HOŞ GELDİNİZ

Sayın Müşterimiz,
Sizi Fiat Scudo/ Ulysse seçtiğiniz için kutlar ve teşekkür ederiz.
Bu el kitabını, aracınızın tüm özelliklerini tanımanıza ve mümkün olan en iyi şekilde kullanmanıza yardımcı olmak için hazırladık.
Burada araç kullanımı ve Fiat Scudo/Ulysse aracınızın teknik özelliklerinden en iyi performansı nasıl elde edeceğinize ilişkin bilgi, tavsiye ve önemli notlar bulacaksınız.
İlk kez yola çıkmadan önce, kontrollere ve özellikle frenler, direksiyon ve şanzımanla ilgili olanlara aşina olmak için baştan sona okumanız tavsiye edilir; Aynı zamanda, farklı yol yüzeylerinde araç davranışını anlayabilirsiniz.
Bu belge ayrıca, Fiat Scudo/Ulysse'nizin güvenli sürüşü, bakımı ve periyodik bakımı için gerekli bilgilerin yanı sıra özel özelliklerin ve ipuçlarının bir açıklamasını da sunmaktadır.
Okuduktan sonra, kolayca başvurabilmek amacıyla ve aracın satılması durumunda araçta bulunmasını sağlamak için el kitabını aracın içinde saklamanız tavsiye edilir.
Ekteki Garanti Kitapçığında ayrıca Fiat'ın müşterilerine sunduğu Hizmetlerin bir tanımını, Garanti Belgesini, geçerliliğini sürdürmek için şart ve koşulların ayrıntılarını ve Fiat Müşterilerine sunulan ek hizmet yelpazesini bulacaksınız.
Bunların, yeni aracınızla ve Fiat çalışanları tarafından sağlanan hizmetle iletişim kurmanıza ve bundan memnuniyet duymanıza yardımcı olacağından eminiz.
Keyifli okumalar. Mutlu sürüşler!
Bu **Kullanıcı El Kitabı** tüm Fiat Scudo/Ulysse modellerini açıklamaktadır. Bu nedenle, sadece satın aldığınız donanım seviyesi, motor ve model ile ilgili bilgileri dikkate almalısınız. Bu yayında yer alan tüm veriler tamamen gösterge niteliğindedir. FCA Italy S.p.A., bu yayında açıklanan araç modelinin özelliklerini teknik veya pazarlama amaçları doğrultusunda istediği zaman değiştirebilir. Daha fazla bilgi için bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin.

Anahtar

Güvenlik uyarısı

Ek bilgi

Çevre koruma özelliği

Soldan direksiyonlu araç

Sağdan direksiyonlu araç



Ekipmanın/düğmenin yeri siyah alanla gösterilir

Tanımlama

Bu , aracın özel özelliklerini tanımlamanıza olanak tanır:



Van



Manuel çocuk kilitli crew kabin



Elektrikli çocuk kilitli crew kabin



Combi, Business, Feel, Shine, Business Lounge

Genel Bakış

Eko-sürüş

Ön Konsol araçları 1

Dijital gösterge panelleri 11
Uyarı ve gösterge lambaları 12
Göstergeler 19
Toplam mesafe kaydedici 24
Işık kısıcı 25
Yol bilgisayarı 25
Dokunmatik ekran 26

Erişim 2

Uzaktan kumanda işlevli ve yerleşik anahtarlı elektronik anahtar 29
Kilit açma/Tüm kilitleri açma veya kontrollü kilit açma 31
Yedekleme prosedürleri 34
Merkezi kilitleme 37
Elektrikli kayar yan kapı(lar) 38
Kayar yan kapılar için genel tavsiyeler 40
Eller serbest kayar yan kapı(lar) 42
Yandan menteşeli arka kapılar 44
Yukarı Doğru Açılır Bagaj Kapağı 44
Yukarı Doğru Açılır Bagaj Kapağı arka cam 45
Alarm 45
Elektrikli camlar 47

Kullanım kolaylığı ve konfor 3

Doğru sürüş pozisyonu 49
Ön koltuklar 49
2 kişilik ön sıra koltuk 51
Direksiyon simidi ayarı 53
Isıtmalı direksiyon simidi 53
Aynalar 53
Moduwork 55
Koltuklar ve sıra koltuklar için alınacak tedbirler 58
Sabit tek parça sıra koltuk 59
Sabit arka koltuk ve sıra koltuk 60
Arka koltuk ve raylı sıra koltuk 62
Raylı tekli arka koltuk(lar) 64
Sabit crew kabin 66
Katlanır crew kabin 67
İç donanımlar 68
Yükleme alanı donanımları 74
Oturma alanı donanımları 75
Panoramik açılır tavan 76
Geri çekilebilir kayar tabla 77
Isıtma ve Havalandırma 80
Isıtma 81
Manuel klima sistemi 81
Çift bölgeli otomatik klima sistemi 82
Ön buğu giderme- buz çözme 84
Arka camın ve/veya kapı aynalarının buğusunun giderilmesi/buzunun çözülmesi 85
Arka ısıtma - klima 85
Ek ısıtma/havalandırma sistemi 86
Sıcaklık ön iklimlendirme (Elektrikli) 88
Aydınlatma lambaları 88
İç ortam aydınlatması 90

Aydınlatma ve görüş 4

Harici aydınlatma kumanda kolu 91
Dönüş sinyalleri 92
Far yükseklik ayarı 92
Lambaların otomatik olarak yanması 93
Guide-me-home ve karşılama aydınlatması 94
Otomatik aydınlatma sistemleri – Genel öneriler 94
Otomatik far kısma 94
Silecek kumanda kolu 96
Aralıklı silecekler 97
Otomatik silecekler 97
Silecek lastiği değiştirme 99

Güvenlik 5

Genel güvenlik tavsiyeleri 100
Acil durum veya yardım 100
Olay Veri Kayıt sistemi 103
Dörtlü flaşörler 103
Korna 104
Yaya kornası (Elektrikli) 104
Elektronik denge kontrolü (ESC) 104
Gelişmiş Tutuş Kontrolü 106
Eğim İniş Kontrol Desteği 107
Emniyet kemerleri 108
Hava yastıkları 111
Çocuk koltukları 114
Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakma 116
ISOFIX ve i-Size çocuk koltukları 117
Çocuk koltuklarının kurulumu 119
Manuel çocuk kilidi 136
Elektrikli çocuk kilidi 136
Arka camlarda çocuk kilidi 137

Sürüş 6

Sürüş tavsiyeleri 138
Motoru çalıştırma/ kapatma 140
Manuel el freni 144
Elektrikli el freni 144

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 2 05/03/2024 15:58:10

6 vitesli manuel şanzıman 147
Otomatik şanzıman 147
Vites seçici (Elektrikli) 149
Sürüş modları 150
Yokuşta kalkış desteği 151
Vites değişim göstergesi 152
Stop & Start 152
Düşük lastik basıncı tespiti 154
Sürüş ve manevra destekleri – Genel tavsiyeler 156
Sürüş destekleri için kısayollar 157
Trafik levhalarını tanıma 158
Hız sınırlandırma sistemi 161
Hız sabitleme sistemi - Özel öneriler 162
Hız sabitleme sistemi 163
Adaptif hız sabitleme sistemi 164
Çarpışma Riski Uyarısı ve Akıllı acil fren desteği ile Etkin Güvenlik Freni 168
Şerit takip desteği 172
Dikkat dağınıklığı algılama 175
Kör nokta izleme sistemi 177
Park sensörleri 178
Dinamik Çevre Görüşü 181
Üstten Arka Görüş 183

Pratik bilgiler 7

Yakıt uyumluluğu 186
Yakıt İkmali 186
Dizel hatalı yakıt önleme 188
Şarj sistemi (Elektrikli) 188
Çekme bataryasının şarj edilmesi (Elektrikli) 195
Çekme tertibatı 199
Tavan çıtası/ Portbagaj 200
Kar zincirleri 201
Enerji tasarrufu modu 201
Kaput 202
Motor bölmesi 203
Seviyelerin kontrol edilmesi 203
Kontroller 206
AdBlue® (BlueHDi) 208
Boşta gitme 210
Bakım ve onarım tavsiyeleri 211

Arıza durumunda 8

Üçgen Reflektör 215
Yakıt bitmesi (Dizel) 215
Alet kutusu 216
Geçici patlak tamir kiti 217
Stepne 220
Ampul değiştirme 224
Sigortalar 229
12 V akü / Yedek akü 230
Aracı çekme 233

Teknik bilgiler 9

Motor teknik verileri ve çekilen yükler 236
Dizel motorlar 237
Elektrikli motor 239
Boyutlar 241
Tanımlama işaretleri 243

Dokunmatik Radyo 10

İlk adımlar 244
Direksiyona bağlı kumandalar 244
Menüler 245
Radyo 246
DAB (Dijital Ses Yayını) radyo 247
Medya 247
Telefon 248
Ayarlar 250
Sıkça sorulan sorular 251

Uconnect 10" Nav - Uconnect 10" 11

İlk adımlar 253
Kişiselleştirme 256
Direksiyona bağlı kumandalar 258
Uygulamalar 258
Sesli komutlar 258
Navigasyon 260
Bağlanırlık 261
Mirror Screen 262
Medya 264
Telefon 266
Ayarlar 267
Yardım 268

Araç veri kaydı ve gizlilik 12

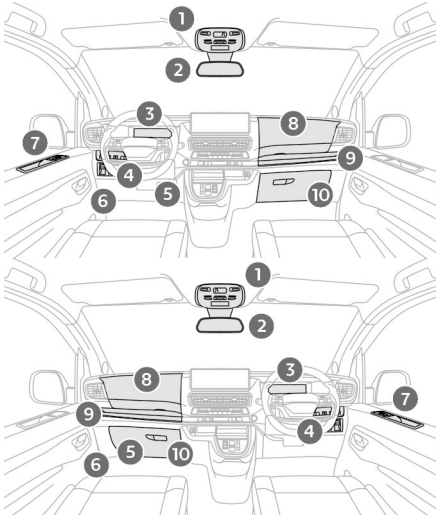
Alfabetik İndeks

Ekler

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 3 05/03/2024 15:58:10

Sunuş

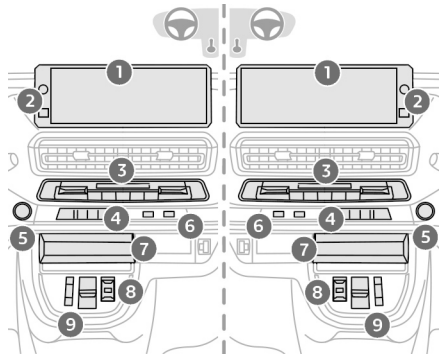
Bu çizimler ve açıklamalar bir kılavuz olarak tasarlanmıştır. Bazı bileşenlerin varlığı ve konumu model veya trim seviyesine göre değişir.



1. Acil çağrı/Yardım çağrısı Aydınlatma lambası/Ön okuma lambaları
2. Emniyet kemerleri ve ön yolcu hava yastığı için uyarı lambası göstergesi
   İç dikiz aynası
3. Gösterge paneli
4. Yan kontrol çubuğu
5. Ön konsol sigortaları
6. Kaput açma
7. Kapı aynaları
   Elektrikli camlar
8. Üst saklama bölmesi
9. Ön yolcu hava yastığı
10. Torpido gözü
    Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması

Aracın donanımına bağlı olarak, saklama bölmeleri açık veya kapalı olabilir.
Bu yapılandırma örnek olarak gösterilmiştir.

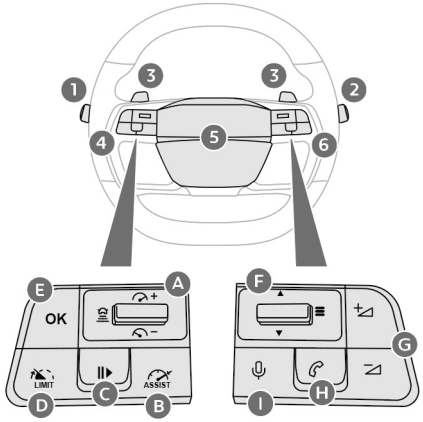
Orta konsol



1. Radio Touch ile 5 inç dokunmatik ekran veya Uconnect 10" Nav ile 10 inç dokunmatik ekran - Uconnect 10"
2. Uconnect 10" Nav- Uconnect 10" ile dokunmatik ekran açma/kapama ve ses kontrolü
   Sürüş destekleri için kısayollara erişim
   HOME sayfalarına erişim
3. Isıtma/Klima
   Ön buğu çözme - buz çözme
   Arka cam buğu çözme - buz çözme
4. Merkez kontrol çubukları
5. Anahtar (direksiyon kolonu üzerinde) veya START/STOP düğmesi ile motorun çalıştırılması/ kapatılması
6. USB soketleri (C tip)
7. Saklama bölmesi veya Kablosuz akıllı telefon şarj cihazı
8. Sürüş modu seçimi
   Otomatik şanzıman veya sürücü seçicili Gelişmiş Tutuş Kontrolü
9. Şanzıman veya tahrik seçici

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 4 05/03/2024 15:58:10

Direksiyona monteli kumandalar



1. Harici aydınlatma kontrolleri/Dönüş sinyalleri/ Dynamic Surround Vision ile görüş kontrolü
2. Silecek kumandaları/ Ekran yıkama/ Yol bilgisayarı (açılır)
3. Otomatik şanzıman kontrol kürekleri veya yavaşlama seviyesi seçimi
   Elektrikli
4. Hız sabitleme sistemi/Hız sınırlandırma sistemi/ Adaptif hız sabitleme sistemi için kontroller

A. Hız ayarını artırma/azaltma Öndeki araca olan mesafe ayarının görüntülenmesi ve ayarlanması (Adaptif hız sabitleme sistemi)

B. Hız sabitleme sistemi işlevini seçme/seçimini kaldırma

C. Hız sınırlandırma sistemi veya Hız Sabitleme sistemi kontrolünün hız ayarı kaydedilmiş olarak başlatılması/duraklatılması
Otomatik durmadan sonra aracın yeniden başlatılmasının onaylanması (Dur&Kalk işlevli adaptif hız sabitleme sistemi)

D. Hız sınırlandırma sistemi işlevini seçme/seçimini kaldırma

E. Hız sınırlandırma sisteminin veya Hız Sabitleme sistemi kontrolünün hız ayarı kaydedilmiş olarak etkinleştirilmesi
Yol işaretleri tanıma sistemi tarafından önerilen hızı kullanın

5. Korna/Sürücü ön hava yastığı
6. Ses sistemi kontrolleri

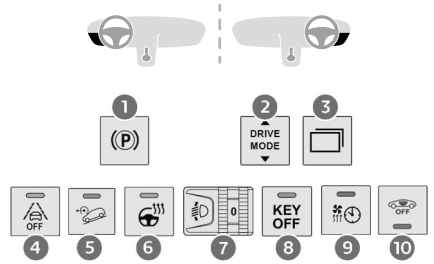
F. Düğmeye basma: Sık kullanılan radyo istasyonlarını/medyayı görüntüleme Yukarı/ Aşağı: önceki/sonraki radyo/medya/akıllı telefon seçimi Düğmeye basma: seçim onaylama

G. Ses seviyesini azaltma/artırma ("-" tuşuna uzun basıldığında ses kapatılır)

H. **Telefon** menüsüne erişim Aramaları yönetme Akıllı telefon seçimi

I. Sesli komutlar

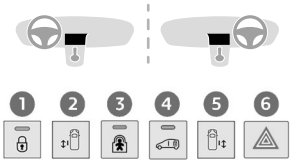
Yan kontrol çubuğu



1. Elektrikli el freni
2. Manuel şanzıman ile Gelişmiş Tutuş Kontrolü
3. Gösterge paneli sayfaları anahtarı ve bakımı sıfırlama
4. Şerit takip destek sistemi (Radio Touch ile)
5. Yokuş İniş Desteği Kontrolü
6. Isıtmalı direksiyon simidi
7. Far yükseklik ayarı
8. "Anahtar kapalı" modu
9. İlave ısıtma/havalandırma sistemi göstergesi (Dizel)
   Sıcaklık ön koşullandırma Elektrikli
10. Alarm

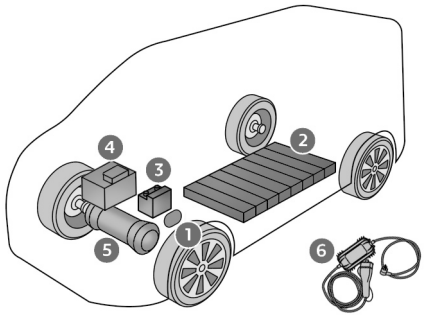
Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 5 05/03/2024 15:58:10

Orta kontrol çubuğu



1. İçeriden kilitleme/kilit açma
2. Sol elektrikli yan kayar kapı
3. Elektrikli çocuk kilidi
4. Kabin ve yükleme alanının kilitlenmesi
5. Sağ elektrikli yan kayar kapı
6. Dörtlü flaşörler

Elektrik motoru



1. Şarj konnektörleri
2. Çekme bataryası
3. 12 V ek akü
4. Yerleşik şarj cihazı
5. Elektrik motoru
6. Şarj kablosu

1 numaralı şarj konnektörleri 3 tip şarj işlemine izin verir:

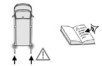
– Ev tipi priz ve ilgili **6** numaralı şarj kablosu kullanılarak mod 2'de ev tipi şarj.
– Hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) kullanılarak mod 3'te hızlandırılmış şarj.
– Hızlı bir kamuya açık şarj cihazı kullanılarak mod 4'te süper hızlı şarj.

2 numaralı 400 V çekme bataryası, Lityum-İyon teknolojisini kullanır. Elektrik motorunun, klimanın ve ısıtmanın çalışması için gereken enerjiyi depolar ve temin eder. Şarj seviyesi gösterge panelinde bir gösterge ve yedek güç uyarı lambası ile gösterilir. **3** numaralı 12 V ek akü aracın standart elektrik sistemine güç sağlar. Yerleşik şarj cihazı aracılığıyla çekme bataryası tarafından otomatik olarak şarj edilir. **4** numaralı Yerleşik şarj cihazı, 12 V ek akünün şarj edilmesinin yanı sıra çekiş aküsünün ev tipi şarjını (mod 2) ve hızlandırılmış şarjını (mod 3) sağlar.

5 numaralı Elektrikli motor, seçilen sürüş moduna ve sürüş koşullarına uygun olarak tahrik sağlar. Araç frenleme ve yavaşlama aşamalarında enerji geri kazanır.

Etiketler

"Erişim - Yandan menteşeli arka kapılar" bölümü:



" Kullanım kolaylığı ve konfor - Moduwork" bölümü:







" Kullanım kolaylığı ve konfor - Koltuklar ve sıra koltuklar için önlemler" bölümü:



" Kullanım kolaylığı ve konfor – İç donanımlar- Kablusuz akıllı telefon şarj aleti" bölümü:

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 6 05/03/2024 15:58:11



" Kullanım kolaylığı ve konfor - Geri çekilebilir kayar tabla" bölümü:



" Kullanım kolaylığı ve konfor - Ek ısıtma/ havalandırma" bölümü:



" Aydınlatma ve görüş - Dış aydınlatma kontrol kolu" ve "Arıza durumunda - Ampul değiştirme" bölümleri:



" Güvenlik - Çocuk koltukları - Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması" bölümü:



" Güvenlik - ISOFIX çocuk koltukları" bölümü:



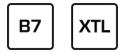
" Güvenlik - Manuel çocuk kilidi" bölümü:



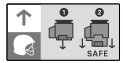
" Sürüş - Elektrikli el freni" bölümü:



" Pratik bilgiler - Yakıtların uyumluluğu" bölümü:



"Pratik bilgiler - Şarj sistemi (Elektrikli)" bölümü:









" Pratik bilgiler - Çekiş aküsünün şarj edilmesi (Elektrikli)" bölümü:



" Pratik bilgiler - Kaput" bölümü:





" Pratik bilgiler - Seviyelerin kontrol edilmesi - Motor soğutma sıvısı" bölüm:

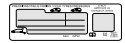


" Pratik bilgiler - Seviyelerin kontrol edilmesi - Motor soğutma sıvısı" bölüm:



" Arıza durumunda – Stepne" bölümü :





" Arıza durumunda - 12 V akü/ Ek akü" bölümü:







Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 7 05/03/2024 15:58:12

Eko-sürüş

Eko-sürüş, sürücünün aracın enerji tüketimini (yakıt ve/veya elektrik) ve CO_2 emisyonlarını optimize etmesini sağlayan bir dizi günlük uygulamayı ifade eder.

Şanzıman kullanımınızı optimize edin

Manuel şanzımanla, yavaşça hareket edin ve hemen vites değiştirin. Hızlanırken erkenden vites değiştirin.

Otomatik şanzımanda, otomatik modu tercih edin. Gaz pedalına çok fazla veya aniden basmayın.

Vites değiştirme göstergesi sizi en uygun vitese geçmeniz için uyarır. Bu gösterge gösterge panelinde görüntülendiğinde, hemen uygulayın.

Otomatik şanzımanda bu gösterge sadece manuel modda görünür.

Düzgün sürüş

Araçlar arasında güvenli bir mesafe bırakın, fren pedalı yerine motor freni kullanın ve gaza kademeli olarak basın. Bu yöntemler enerji tüketiminden tasarruf etmeye, CO_2 emisyonlarını azaltmaya ve genel trafik gürültüsünü azaltmaya yardımcı olur.

Trafik sorunsuz bir şekilde akarken, hız sabitleme sistemini seçin.

Elektrikli donanımların kullanımını kontrol edin

Yola çıkmadan önce, yolcu bölmesi çok sıcaksa, klimayı kullanmadan önce camları ve havalandırma kanallarını açarak havalandırın.
31 mph (50 km/s) üzerindeki hızlarda, camları kapatın ve havalandırma kanallarını açık bırakın.
Yolcu bölmesindeki sıcaklığı düşük tutmaya yardımcı olabilecek ekipman kullanmayı deneyin (örn. açılır tavan perdesi, pencere panjurları).
Otomatik olarak ayarlanmadığı sürece, istenen sıcaklığa ulaşıldığında klimayı kapatın.
Buğu çözme ve buz çözme işlevleri otomatik olarak düzenlenmiyorsa, bunları kapatın.
Isıtmalı koltuğu mümkün olan en kısa sürede kapatın. Far ve/veya sis farı kullanımınızı, sürüş yaptığınız ülkedeki yürürlükteki mevzuata uygun olarak görüş seviyesine göre ayarlayın.
Özellikle kış aylarında (şiddetli kış koşulları dışında: sıcaklık -23°C'nin altında) hareket etmeden önce motoru çalıştırmaktan kaçının. Araç sürüş sırasında çok daha hızlı ısınacaktır.
Yolcuyken, enerji tüketimini azaltmaya yardımcı olmak için multimedya cihazlarınızı (örn. film, müzik, video oyunu) bağlamaktan kaçının.
Araçtan ayrılmadan önce tüm taşınabilir cihazların bağlantısını kesin.

Aşırı tüketim kaynaklarını sınırlayın

Yükleri aracın her tarafına yayın. En ağır eşyaları bagajda arka koltuklara mümkün olduğunca yakın yerleştirin.
Araçta taşınan yükleri sınırlayın ve rüzgar direncini en aza indirin (örn. tavan çubukları, portbagaj, bisiklet taşıyıcı, römork). Tercihen bir tavan kargo taşıyıcı kullanın.
Tavan çubuklarını ve portbagajları kullandıktan sonra çıkarın. Kış sonunda kar lastiklerini çıkarın ve yaz lastiklerini takın.

Bakım talimatlarına uyun

Lastik basınçlarını düzenli olarak, lastikler soğukken, sürücü tarafındaki kapı açıklığında bulunan etikete bakarak kontrol edin.
Bu kontrolü özellikle
- uzun bir yolculuktan önce.
- her mevsim değişiminde.
- aracı uzun süre kullanmadıktan sonra gerçekleştirin.

Stepneyi ve varsa römork veya karavan lastiklerini unutmayınız. Aracınızın bakımını düzenli olarak yaptırın (örn. motor yağı, yağ filtresi, hava filtresi, yolcu bölmesi filtresi, vb.) Üreticinin bakım programındaki işlem çizelgesine uyun.
BlueHDi Dizel motorda, SCR sisteminde bir arıza varsa, aracınız kirliliğe neden olur.
Aracınızın nitrojen oksit emisyonlarını yasal seviyelere getirmek için mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisini veya yetkili bir servisi ziyaret edin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 8 05/03/2024 15:58:12

Yakıt deposunu doldururken, taşmayı önlemek için nozulun üçüncü kesintisinden sonra devam etmeyin.
Yeni aracınızın yakıt tüketiminin ancak ilk 1.900 milden (3.000 kilometre) sonra tutarlı bir ortalamaya oturduğunu göreceksiniz.

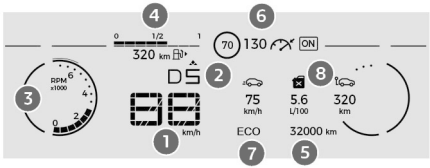
Sürüş menzilinin optimize edilmesi (Elektrikli)

Aracın elektrik enerjisi tüketimi büyük ölçüde güzergaha, hıza ve sürüş tarzına ve ayrıca ısıtma/klima kullanımına bağlıdır.
Düzgün bir şekilde sürerek ve sabit bir hızı koruyarak güç göstergesindeki **"ECO"** bölgesinde kalmaya çalışın.
Yolculuk sırasında tüketimi optimize etmek için aracın GPS navigasyon sistemine bir hedef programlayın.
Yavaşlama ihtiyacını önceden belirleyin ve mümkün olduğunda rejeneratif frenleme işleviyle motor freni kullanarak yumuşak bir şekilde fren yapın, bu da güç göstergesini **"CHARGE"** bölgesine taşıyacaktır.
Yolcu bölmesinin nemini almak için ısıtma yerine klimayı kullanın.

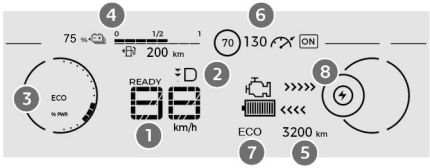
Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 9 05/03/2024 15:58:12

Ön konsol araçları

Seçilen görüntüleme sayfasına bağlı olarak, belirli bilgiler gizlenir veya farklı şekilde sunulur.



Dizel



Elektrikli

1. Hız göstergesi (mph veya km/h)
2. Otomatik şanzımanda vites seçme konumu ve vites (Dizel modeller)
   Vites değiştirme göstergesi (ok ve önerilen vites) (Dizel modeller) Sürüş seçici konumu (Elektrikli modeller)
   Yavaşlama seviyesi seçim göstergesi ("aşağı" oklar D ile bağlantılı) (Elektrikli modeller)
3. Devir sayacı (x 1.000 rpm) (Dizel) Güç göstergesi (Elektrikli)
4. Yakıt göstergesi ve kalan menzil (mil veya km)(Dizel)
   Akü şarj seviyesi göstergesi ve kalan menzil (mil veya km) (Elektrikli)
5. Toplam mesafe kaydedici (mil veya km)
6. Hız sabitleme sistemi veya hız sınırlandırma sistemi ayarları Bilinen işaretlerin gösterilmesi
7. Sürüş modu seçili
8. Ekran ve ayar alanı Farklı sayfalar görüntülenebilir

Ekran alanında görüntülenen bilgiler aşağıdaki gibidir:

- Tarih, saat ve dış sıcaklık.
- Yol bilgisayarı.
- Termal konfor tüketim göstergesi (Elektrik).
- Enerji akışları (Elektrikli).
- Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi (°C) (Dizel)
- AdBlue® göstergesi (Dizel)

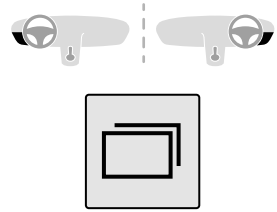
Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler (örn. göstergeler) sayfaya veya etkinleştirilen sürüş yardımına bağlı olarak görüntülenebilir veya görüntülenmeyebilir.

Ekran dili ve birimler
Bunlar gösterge paneli ayarlarına bağlıdır.

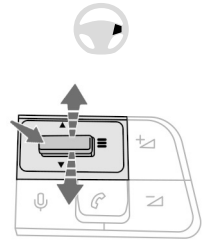
Yurtdışına seyahat ederken, hız, sürüş yaptığınız ülkenin resmi birimlerinde gösterilmelidir (mph, mil veya km/s, km).

Görüntülenen sayfa seçimi



► Çeşitli sayfaları görüntülemek için yan kontrol çubuğunda bulunan düğmeye kısa basın.
► Bir sayfa görüntülendiğinde, sayfayı silmek için düğmesine basın.
Düğmeye basmazsanız, seçilen sayfa birkaç dakika sonra otomatik olarak uygulanır.

Ana menüyü açma



Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 10 05/03/2024 15:58:13

Araç dururken, ayarlar menüsünü açmak için direksiyon simidinin sağındaki düğmeyi kullanın ve belirli araç ayarlarını yapılandırmak üzere menüler arasında gezinmek için geçiş düğmesine yukarı veya aşağı hareket ettirin.

Geçiş işlemi:

– Basma: **Ana menüyü** ve alt menüleri açar: seçimi onaylar.

– Basılı tutma: önceki sayfayı görüntüler.

– Seçim yapma (bir menü dışında): mevcut etkin işlevler listesinde yukarı veya aşağı hareket edin.

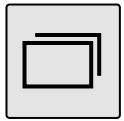
– Seçim yapma (menüde): menüde yukarı veya aşağı hareket eder.

Geçiş düğmesine basmazsanız, seçilen menü birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanır.

Enerji (Elektrik)

Sadece Akıllı Telefon İstasyonlu modellerde mevcuttur.

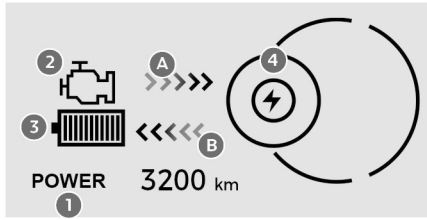




Bu özelliğe yan kontrol çubuğunda bulunan düğme aracılığıyla erişilebilir

Akış sayfası

Sayfa, gösterge panelinde elektrikli aktarma organlarının çalışmasının gerçek zamanlı bir temsilini gösterir.



1. Aktif sürüş modu
2. Elektrik motoru
3. Tahmini çekme bataryası şarj seviyesi
4. Enerji akışları

Enerji akışları her sürüş türü için belirli bir harekete sahiptir:

A. Enerji tüketimi

B. Enerji geri kazanımı

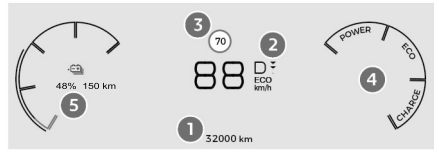
Dijital gösterge panelleri

Sayfalar ve widget'lardan oluşan bir sistem kullanılarak kişiselleştirilebilirler.

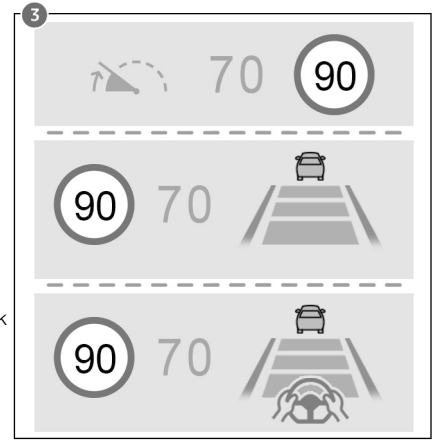
Görüntülenen sayfaya bağlı olarak, belirli bilgiler görüntülenmez veya farklı şekilde sunulur.



Dizel



Elektrik



1. Toplam mesafe kaydedici (mil veya km)

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 11 05/03/2024 15:58:13

2. Vites değiştirme göstergesi (ok ve önerilen vites) (Dizel)
   Otomatik şanzımanda vites seçme konumu ve vites (Dizel)
   Tahrik seçici üzerindeki konum (Elektrikli)
   Seçilen sürüş modu (**Normal** mod dışında)
   Yavaşlama seviyesi seçim göstergesi ("aşağı" oklar D ile bağlantılı) (Elektrikli)
   Hız göstergesi (mph veya km/h)
3. Hız sınırı işaretlerinin gösterilmesi
   Küçültülmüş ekranda sürüş yardımı (işlev etkinleştirilmişse)
4. Devir sayacı (rpm) (Dizel)
   Güç göstergesi (Elektrikli)
   HAZIR gösterge lambası (Elektrikli)
5. Yakıt göstergesi ve kalan menzil (mil veya km) (Dizel)
   Akü şarj seviyesi göstergesi ve kalan menzil (mil veya km) (Elektrikli)

Kişiselleştirme sayfasında listelenen bilgiler aşağıdaki gibidir:

- Enerji akışları (Elektrik).
- Güncel medya.
- Sürüş yardımcıları.
- Navigasyon (donanıma bağlı olarak).
- Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi (°C) (Dizel)
- Yol bilgisayarı (Dizel).

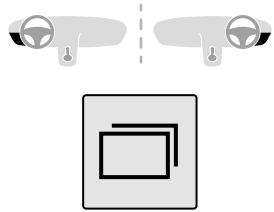
Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler (örn. uyarı lambaları, göstergeler) sayfaya veya etkinleştirilen sürüş yardımına bağlı olarak sabit veya değişken bir konuma sahip olabilir.
Hem çalıştırma hem de devre dışı bırakma için gösterge lambalarına sahip işlevler için yalnızca bir özel konum vardır.

Ekran dili ve birimler
Yurtdışına seyahat ederken, hız, sürüş yaptığınız ülkenin resmi birimlerinde gösterilmelidir (mph, mil veya km/s, km).

Görüntülenen sayfa seçimi

Varsayılan ayar olarak, sayfalar gösterge panelinde belleğe alınır.



► Farklı sayfalar arasında gezinmek için düğmeye basın.
Yeni sayfa hemen uygulanır.

Geçici pencerede bir mesaj görüntülendiğinde, bu düğmeye basmak bu pencerenin hemen kaybolmasına neden olacaktır.

Görüntülenen sayfalar için ayarlar

Mevcut ayar işlemleri şunlardır: sayfaların ve widget'ların eklenmesi, silinmesi ve düzenlenmesi.
En fazla 5 sayfayı belleğe kaydetmek mümkündür. Her sayfa 1 veya 2 widget içerebilir:
– 1 widget ile orta konumda büyük ekran.
– 2 widget ile yan konumda küçültülmüş ekran.
Her sürüş modu için renk kişiselleştirilebilir.
Varsayılan bir ayar önerilir. Ayar aynı zamanda iç ortam aydınlatmasıyla da eşleşir (kullanılabilirliğe bağlı olarak).

Ayarlar, **Ayarlar > Özelleştirme** dokunmatik ekran uygulaması aracılığıyla değiştirilir.

Kişiselleştirme - Gösterge Paneli hakkında daha fazla bilgi için, Ses donanımı ve telematik sistemleri için ilgili bölüme bakın.

Uyarı ve gösterge lambaları

Semboller şeklinde gösterilen uyarı ve gösterge lambaları sürücüyü bir arızanın meydana geldiği (uyarı lambaları) veya bir sistemin çalışma durumu (çalışma veya devre dışı bırakma

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 12 05/03/2024 15:58:13

gösterge lambaları) hakkında bilgilendirir. Bazı lambalar iki şekilde (sabit veya yanıp sönen) ve/veya çeşitli renklerde yanar.

Bağlantılı uyarılar

Bir lamba yanarken sesli bir sinyal ve/veya ekranda bir mesaj da görüntülenebilir.
Uyarı türünü aracın çalışma durumuyla ilişkilendirmek, durumun normal olup olmadığını veya bir arıza meydana gelip gelmediğini belirlemenizi sağlar: daha fazla bilgi için her lambanın açıklamasına bakın.

Kontak açıldığında

Kontak açıldığında bazı kırmızı veya turuncu uyarı lambaları birkaç saniyeliğine yanar.
Bu uyarı lambaları motor çalıştırılır çalıştırılmaz sönmelidir.
Bir sistem veya işlev hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Kalıcı uyarı lambası

Kırmızı veya turuncu bir uyarı lambası yanarsa, daha fazla incelenmesi gereken bir arıza olabilir.

Lamba yanık kalırsa

Uyarı ve gösterge lambası açıklamasındaki **(1), (2)** ve **(3)** referansları, önerilen acil eylemlere ek olarak kalifiye bir uzmana başvurmanız gerekip gerekmediğini gösterir.
(1): Aracı durdurmalısınız.
Güvenli olduğu anda durun ve kontağı kapatın.
(2): Bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.
(3): Bir Fiat Bayisini veya yetkili bir servisi ziyaret edin.

Uyarı ve gösterge lambaları listesi

Kırmızı uyarı/gösterge lambaları

DUR

Sabit, başka bir uyarı lambasıyla bağlantılı, bir uyarı mesajı ve sesli sinyal ile birlikte.
Motorda, fren sisteminde, hidrolik direksiyonda veya otomatik şanzımanda ciddi bir arıza veya önemli bir elektrik arızası tespit edildi.
(1) ve sonra (2) işlemlerini gerçekleştirin.

Maksimum soğutma sıvısı sıcaklığı

Sabit.
Soğutma sisteminin sıcaklığı çok yüksek.
(1)'i uygulayın, ardından gerekiyorsa seviyeyi tamamlamadan önce motorun soğumasını bekleyin. Sorun devam ederse, (2)'yi uygulayın. (2).

Motor yağ basıncı

Sabit
Motor yağlama sisteminde bir arıza var. (1) ve ardından (2) işlemlerini gerçekleştirin. (2).

Sistem arızası (Elektrikli)

Sabit.
Elektrik motoru veya çekme bataryası ile ilgili bir arıza tespit edildi.
(1) ve ardından (2) işlemlerini gerçekleştirin.

Kablo bağlı (Elektrikli)

Kontak açıldığında sabit.
Şarj kablosu aracın konnektörüne bağlı.
Kontak açıldığında bir mesajla beraber sabit.)
Şarj kablosu aracın konnektörüne bağlıyken aracı çalıştırmak mümkün değildir.
Şarj kablosu aracın konnektörüne bağlıyken aracı çalıştırmak mümkün değildir.
Şarj kablosunu ayırın ve kapağı kapatın.

Çekme bataryası aşırı ısınması (Elektrikli)

Sabit, STOP uyarı lambası ile birlikte, mesaj görüntüsü ve sesli bir sinyal ile birlikte. Çekiş akünün sıcaklığı çok yüksek. (1) işlemini gerçekleştirin.
Aracı mümkün olduğunca çabuk tahliye edin ve güvenli bir mesafeye gidin.
(2)'yi uygulayın.

Çekme bataryası arızası (Elektrikli)

Sabit, Servis uyarı lambası ile birlikte, mesaj görüntüsü ile birlikte.
Çekiş akünde bir arıza var. (2) işlemini gerçekleştirin.)

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 13 05/03/2024 15:58:14

12 V akü şarjı

Sabit.
Akü şarj devresi arızalı (örn. terminaller kirli, alternatör kayışı gevşek veya kopmuş).
(1)'i uygulayın.
Terminalleri temizleyin ve sıkın. Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmezse, (2)'yi uygulayın.

Emniyet kemerleri takılı

değil/çözülmüş Sabit veya yanıp sönen, gittikçe artan bir sinyal sesi eşliğinde.
Emniyet kemeri takılmamış veya çözülmüş (modele bağlı olarak).

Kapı açık

Sabit, hangi girişin açık olduğunu belirten bir mesajla bağlantılı.
Hız 6 mph'den (10 km/s) yüksekse sesli bir sinyal uyarıya eşlik eder.
Bir kapı, bagaj, yukarı doğru açılır bagaj kapağı veya açılan arka cam hala açık (modele bağlı olarak). Hangi giriş açıksa onu kapatın.
Aracınız sağ taraftan menteşeli bir kapı ile donatılmışsa, bu uyarı lambası kapının açık olduğunu göstermeyecektir.

Elektrikli el freni

Sabit.
Elektrikli el freni uygulanıyor.

Yanıp söner.
Uygulama/serbest bırakma arızalı.
(1) işlemini uygulayın: düz zemine park edin (yüzey seviyesinde).
Manuel şanzımanda, vitese takın. Kontağı kapatın ve (2)'yi uygulayın.

Manuel el freni

Sabit.
El freni uygulanıyor ya da düzgün şekilde bırakılmamış.

Frenleme

Sabit.
Fren devresinde bulunan fren sivisi önemli oranda azaldı.
(1)işlemini gerçekleştirin, ardından üreticinin önerileriyle uyumlu bir svıyla ilave yapın.
Sorun devam ederse (2)'yi uygulayın.

Sabit.
Elektronik fren gücü dağılımı (EBFD) sistemi arızalı.
(1) ve ardından (2) işlemlerini gerçekleştirin.

Turuncu uyarı/gösterge lambaları

Servis

Geçici olarak yanar ve bir mesaj görüntülenir.
Belirli bir uyarı lambası olmayan bir veya daha fazla küçük arıza tespit edilmiştir.
Gösterge panelinde görüntülenen mesajı kullanarak arızanın nedenini belirleyin. Uzaktan kumandanın pilini değiştirmek gibi bazı arızaları kendiniz giderebilirsiniz.
Lastik yetersiz şişme algılama sistemi gibi diğer arızalar için (3)'ü uygulayın.

Sabit, mesaj görüntüsü ile birlikte.
Belirli bir uyarı lambası olmayan bir veya daha fazla önemli arıza tespit edilmiştir.
Gösterge tablosunda görüntülenen mesajı kullanarak arızanın nedenini belirleyin, ardından (3)'ü uygulayın.

Sabit "**Sesli Uyarı Sistemi arızası: Onarım gerekli "** mesajıyla birlikte.

Sesli uyarı sistemi arızalı.
Aşağıdaki sürüş yardımcıları bozulmuş veya kullanılamıyor olabilir:

- Yol işaretleri tanıma.
- Aktif Güvenlik Freni/Çarpışma Riski Uyarısı.
- Şerit takip desteği.
- Sürücü Dikkat Uyarısı. (3) işlemini gerçekleştirin

Sabit, **"El freni arızası"** mesajıyla birlikte. Elektrikli el freninin otomatik olarak serbest bırakılma özelliği devre dışı.
(2)'yi uygulayın.

Servis uyarı lambası sabit ve servis anahtarı yanıp sönüyor, sonra sabit kalıyor.
Bakım aralığı aşılmıştır. Araç mümkün olan en kısa sürede servise alınmalıdır.
Sadece BlueHDi Dizel motorlarda.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 14 05/03/2024 15:58:15

Kilitlenme karşıtı fren sistemi (ABS)

Sabit.
Kilitlenmeyi önleyici fren sisteminde bir arıza var. Araç standart frenlemeye devam eder. Aracı orta hızda dikkatlice sürün, ardından (3) işlemini gerçekleştirin.

AdBlue® (Euro 6.4)

Aracı çalıştırırken yaklaşık 30 saniye boyunca yanar ve sürüş menzilini belirten bir mesaj görüntülenir.
Sürüş menzili 1.500 ile 500 mil (2.400 ile 800 km) arasındadır. AdBlue® ilave edin.

Sabit, kontak açıldığında, sesli bir sinyal ve sürüş menzilini belirten bir mesajla birlikte. Sürüş menzili 500 ile 62 mil (800 ile 100 km) arasında. **Derhal** AdBlue® ilave edin veya (3) işlemini gerçekleştirin.

Sesli bir sinyal ve sürüş menzilini gösteren bir mesajla birlikte yanıp söner. Sürüş menzili 62 milden (100 km) azdır. **Motorun çalışmasının engellenmesini önlemek** için AdBlue® takviyesi **yapmalı** veya (3) işlemini gerçekleştirmelisiniz.

Sesli bir sinyal ve çalıştırmanın engellendiğini belirten bir mesajla birlikte yanıp söner.
AdBlue® deposu boş: Yasal olarak gerekli olan motor immobilizer sistemi motorun çalışmasını engeller. Motoru yeniden çalıştırmak için AdBlue® doldurun veya (2)'yi uygulayın.

Depoya en az 10 litre AdBlue® eklenmesi **şarttır.**

SCR emisyon kontrol sistemi (BlueHDi)

Kontak açıldığında sesli bir sinyal ve bir mesajla birlikte sabit. SCR emisyon kontrol sisteminde bir arıza tespit edilmiştir. Egzoz emisyonları normal seviyelere döndüğünde bu uyarı kaybolur.

Kontak açıldığında AdBlue® uyarı lambası yanıp söner, Bakım ve Motor otomatik arıza tespit uyarı lambaları sabit yanar, sesli bir sinyal ve sürüş mesafesini gösteren bir mesaj eşlik eder. Görüntülenen mesaja bağlı olarak, motor immobilizeri tetiklenmeden önce 685 mile (1.100 km) kadar sürüş yapmak mümkündür.
Çalıştırmanın engellenmesini önlemek için gecikmeden (3) işlemini gerçekleştirin.

Kontak açıldığında AdBlue® uyarı lambasının yanıp sönmesi, Bakım ve Motor otomatik arıza tespit uyarı lambalarının sabit yanması, sesli bir sinyal ve çalıştırmanın engellendiğini belirten bir mesaj. Motor immobilizeri motorun yeniden çalışmasını engeller (emisyon kontrol sisteminde bir arıza olduğu onaylandıktan sonra izin verilen sürüş sınırı aşılmıştır). Motoru çalıştırmak için (2)'yi uygulayın.

Motor otomatik arıza tespit sistemi (Dizel)

Yanıp Sönüyor.
Motor yönetim sisteminde bir arıza var. Katalitik konvertörün tahrip olma riski vardır. (2)'yi uygulamanız **gerekir.**

Sabit
Emisyon kontrol sisteminde bir arıza var. Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir. Vakit kaybetmeden (3)'ü uygulayın.

Sabit
Küçük bir motor arızası tespit edildi. (3) işlemini gerçekleştirin.

Sabit.
Ağır bir motor arızası tespit edildi.
(1) ve ardından (2) işlemlerini gerçekleştirin.

Otomatik işlevler devre dışı (elektrikli el freni)

Sabit
"Otomatik uygulama" (motor kapatıldığında) ve "otomatik serbest bırakma" (hızlanmada) işlevleri devre dışı bırakılır. Otomatik uygulama/serbest bırakma artık mümkün değilse:

► Motoru çalıştırın.
► Elektrikli el frenini uygulamak için kumandayı kullanın.
► Ayağınızı fren pedalından tamamen çekin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 15 05/03/2024 15:58:15

► Kumandaya serbest bırakma yönünde 10 ile 15 saniye arasında basılı tutun.
► Kumandayı serbest bırakın.
► Fren pedalına basın ve basılı tutun.
► Kumandayı uygulama yönünde 2 saniye çekin.
► Kumandayı ve fren pedalını serbest bırakın.

Arıza (elektrikli el freni ile)


" Sabit, **" El freni arızası "** mesajı ile birlikte.
Araç motor çalışırken hareketsiz hale getirilemez. Manuel uygulama ve bırakma komutları çalışmıyorsa, elektrikli el freni kumandası arızalıdır.
Otomatik işlevler her zaman kullanılmalıdır ve kumandada bir arıza olması durumunda otomatik olarak yeniden etkinleştirilir. (2) işlemini gerçekleştirin.



Sabit, **" El freni arızası"** mesajı ile birlikte.
Elektrikli el freni arızalı: manuel ve otomatik işlevler çalışmıyor olabilir. Dururken, aracı hareketsiz hale getirmek için:
► Elektrikli el freni kumandasını çekin ve gösterge panelindeki gösterge lambası yanana kadar yaklaşık 7 ila 15 saniye boyunca basılı tutun.
Bu prosedür işe yaramazsa, aracı emniyete alın:
► Düz bir zemine park edin.
► Manuel şanzıman ile bir vitese takın.
Ardından (2)'yi uygulayın.

Frenleme


Sabit.
Fren sisteminde küçük bir arıza tespit edildi. Dikkatli sürün. (3) işlemini gerçekleştirin.

Çarpışma Riski Uyarısı/ Etkin Güvenlik Freni


Yanıp Söner.
Sistem, öndeki araçla çarpışma hızını azaltmak için anlık olarak devreye girer ve aracı frenler. Daha fazla bilgi için **Sürüş** bölümüne bakın.


Sabit, bir mesaj görüntüsü ile birlikte.
Sistem dokunmatik ekran üzerinden devre dışı bırakıldı.


Sabit, mesaj ve sesli bir sinyal ile birlikte.
Sistemde bir arıza var. (3) işlemini gerçekleştirin.


Sabit, **"Sürüş Destek Sensörü çalışmıyor: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzuna bakın ".** Sensör örtülmüştür. Güvenli olduğunda durun ve kontağı kapatın. Ön kamerayı temizleyin.


Sabit.
Sistemde bir arıza var.
Motor kapatılıp yeniden çalıştırıldıktan sonra bu uyarı lambaları yanarsa, (3)'ü uygulayın.


Sabit.
Sürücü ve/veya ön yolcu (modele bağlı olarak) araçta bulunduğu ancak ilgili emniyet kemerinin takılı olmadığı tespit edildiği için sistem geçici olarak devre dışı bırakılmıştır.

Dinamik denge kontrolü (DSC)/Kayma önleyici düzenleme (ASR)


Yanıp söner.
DSC/ASR sistemi düzenlemesi, kavrama veya yörünge kaybı durumunda etkinleştirilir.


Sabit.
DSC/ASR sisteminde bir arıza var.
(3) işlemini gerçekleştirin.

Acil durum freni arızası (elektrikli el freni ile)


Sabit, **" El freni arızası"** mesajı ile birlikte.
Acil frenleme optimum performans sağlamıyor. Otomatik serbest bırakma mevcut değilse, manuel serbest bırakmayı kullanın veya (3) işlemini gerçekleştirin.

Yokuş kalkış desteği


Sabit, **"Anti roll-back sistem hatası"** mesajıyla birlikte.
Sistemde bir arıza var. (3)'ü gerçekleştirin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 16 05/03/2024 15:58:16

Dinamik denge kontrolü (DSC)/Kayma önleyici düzenleme (ASR)

Sabit.
Sistem devre dışı. DSC/ASR sistemi araç yeniden çalıştırıldığında ve yaklaşık 31 mph (50 km/s) üzerindeki hızlarda otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.
Saatte 31 milin (50 km/s) altındaki hızlarda manuel olarak yeniden etkinleştirilebilir.

Yol işaretleri tanıma

Geçici olarak açık.
Aşırı hız uyarı sesi devre dışı.

Sabit, bir mesaj görüntüsü ve sesli bir sinyal ile birlikte. Sistemde bir arıza var. (3) işlemini gerçekleştirin.

Sabit, **"Sürüş Destek Sensörü çalışmıyor: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzuna bakın "**. Sensör örtülmüştür. Güvenli olduğu anda durun ve kontağı kapatın.
Ön kamerayı temizleyin.

Park sensörleri

Yanıp söner.
Sistem engel algılıyor.

Sabit, bir mesaj görüntüsü ve sesli bir sinyal eşliğinde. Sistemde bir arıza var. (3)'ü uygulayın.

Sabit, "Park Destek Sensörü çalışmıyor: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzuna bakın ". Sensör örtülmüştür. Güvenli olduğu an durun ve kontağı kapatın. Ön ve/veya arka sensörleri temizleyin.

Şerit takip desteği

Yanıp söner.
Dönüş sinyallerini çalıştırmadan hatalı bir şerit çizgisine geçmek üzeresiniz.
Sistem etkinleşir, ardından istemeden bir şeridi veya emniyet şeridini geçme riski tespit ederse yörüngeyi düzeltir (modele bağlı olarak).
Daha fazla bilgi için Sürüş bölümüne bakın.

Sabit.
Sistem otomatik olarak devre dışı bırakıldı veya bekleme moduna alındı.

Sabit, **"Sürüş Destek Sensörü çalışmıyor: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzuna bakın "**. Sensör örtülmüştür. Güvenli olduğu anda durun ve kontağı kapatın. Ön kamerayı temizleyin.

Sistemde bir arıza var. (3) işlemini gerçekleştirin.

Sürücü Dikkat Uyarısı (Dikkat dağınıklığı algılama)

Sabit.
Sistem devre dışı bırakılır.

Sabit, bir mesaj görüntüsü ve sesli bir sinyal eşliğinde.
Sistemde bir arıza var. (3) işlemini gerçekleştirin.

Sabit, "Sürüş Destek Sensörü çalışmıyor: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzuna bakın " mesajı ile birlikte. Sensör örtülmüştür.
Güvenli olduğu anda durun ve kontağı kapatın.
Ön kamerayı temizleyin.

Yetersiz şişirme

Sabit, sesli bir sinyal ve bir mesajla birlikte.
Bir veya daha fazla lastiğin basıncı çok düşük.
Lastiklerin basıncını mümkün olan en kısa sürede kontrol edin.
Basıncı ayarladıktan sonra algılama sistemini yeniden başlatın.

Yetersiz şişirme uyarı lambası yanıp söner sonra sabitlenir ve Servis uyarı lambası sabit yanar. Lastik basıncı izleme sistemi arızalı.
Yetersiz şişirme tespiti artık izlenmiyor. Lastik basınçlarını mümkün olan en kısa sürede kontrol edin ve (3) işlemini gerçekleştirin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 17 05/03/2024 15:58:17

Motor ön ısıtması (Dizel)



Geçici olarak açık (zorlu hava koşullarında yaklaşık 30 saniyeye kadar).
Kontağı açarken, hava koşulları ve motor sıcaklığı gerekli kılıyorsa.
Çalıştırmadan önce uyarı lambasının sönmesini bekleyin.
Uyarı lambası söndüğünde, basılı tutarsanız hemen çalışacaktır:
– manuel şanzımanda debriyaj pedalına.
– otomatik şanzımanda fren pedalına.
Motor çalışmazsa, ayağınızı pedalın üzerinde tutarken motor çalıştırma talebini tekrar yapın.

Ön yolcu hava yastığı (AÇIK)



Sabit.
Ön yolcu hava yastığı etkin.
Kumanda **"ON"** konumuna ayarlanmıştır.
Bu durumda, ön yolcu koltuğuna " geriye dönük " bir çocuk koltuğu takmayın - ağır yaralanma tehlikesi!

Ön yolcu hava yastığı (KAPALI)



Sabit.
Ön yolcu hava yastığı devre dışı.
Kumanda "OFF" konumuna ayarlanmıştır.
Hava yastıklarında bir arıza olmadığı sürece (Hava yastıkları uyarı lambası yanar) "geriye dönük" bir çocuk koltuğu takılabilir.

Hava Yastıkları



Sabit.
Hava yastıklarından veya emniyet kemeri piroteknik ön gerdiricilerinden biri arızalı. (3) işlemini gerçekleştirin.

Düşük yakıt seviyesi (Dizel)



Sabit, bloklar yanıp söner, sesli bir sinyal eşliğinde (matris gösterge paneli ile) veya Sabit, rezerv seviyesi kırmızı renkte ve sesli bir sinyal ile mesaj eşliğinde (matris gösterge paneli hariç).
İlk yandığında, depoda **yaklaşık 5 litre yakıt** kalmıştır (rezerv).
Yakıt seviyesi tamamlanana kadar, kontak her açıldığında bu uyarı tekrarlanacak ve yakıt seviyesi azalıp sıfıra yaklaştıkça sıklığı artacaktır.
Yakıtın bitmesini önlemek için gecikmeden yakıt doldurun.
Emisyon kontrol ve enjeksiyon sistemlerine zarar verebileceğinden, **asla tamamen bitene kadar sürmeyin.**

Düşük çekme bataryası seviyesi (Elektrikli)



Sabit, sesli bir sinyal eşliğinde.
Çekiş aküsünün şarj seviyesi düşük.
Kalan menzili görüntüleyin. Aracı mümkün olan en kısa sürede şarj edin.

Sınırlı sürüş menzili ile kaplumbağa modu (Elektrikli)



Sabit.
Çekiş aküsünün şarj durumu çok kritik.
Motor gücü kademeli olarak azalır. Aracı şarja takmanız gerekir.
Uyarı lambası yanmaya devam ederse, (2)'yi uygulayın.

Yaya kornası (Elektrikli)



Sabit.
Korna arızası tespit edildi.
(3) işlemini gerçekleştirin.

Dizel yakıt filtresinde su (Dizel)



Sabit.
Dizel yakıt filtresi su içeriyor. Vakit kaybetmeden (2) işlemini gerçekleştirin. Yakıt enjeksiyon sistemine zarar verme riski!

Parçacık filtresi (Dizel)



Sabit, sesli bir sinyal ve partikül filtresinin tıkanma riski hakkında bir mesaj eşliğinde.
Partikül filtresi doymaya yaklaşıyor.
Trafik koşulları uygun olur olmaz, uyarı lambası sönene kadar en az 37 mph (60 km/s) hızda ve 2.500 rpm'nin üzerinde bir motor devriyle sürerek filtreyi yenileyin.



Sabit, sesli bir sinyal ve partikül filtresindeki katkı maddesi seviyesinin çok düşük olduğunu belirten bir mesajla birlikte. Katkı tankındaki düşük seviyeye ulaşıldı.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 18 05/03/2024 15:58:17

Vakit kaybetmeden doldurun: (3) işlemini gerçekleştirin.

Hidrolik direksiyon

Sabit.
Hidrolik direksiyonda küçük bir arıza tespit edildi. Aracı orta hızda dikkatlice sürün, sonra (3)'ü uygulayın.

Otomatik far kısma

Sabit, sesli bir sinyal ve bir mesaj eşliğinde. Bir işlev veya kamera arızası tespit edildi. (2) işlemini gerçekleştirin.

Arka sis farı

Sabit.
Lamba yanıyor.

Yeşil uyarı/gösterge lambaları

Otomatik far kısma

Sabit.
Bu işlev aracın konfigürasyon menüsü üzerinden etkinleştirilmiştir.
Aydınlatma kontrol kolu "AUTO" konumundadır.
Daha fazla bilgi için **Aydınlatma ve görüş** bölümüne bakın.

Sabit.
Araç durduğunda, Stop & Start sistemi motoru STOP moduna geçirir.

Geçici olarak yanıp söner.
STOP modu anlık olarak kullanılamaz veya START modu otomatik olarak devreye girer.
Daha fazla bilgi için **Sürüş** bölümüne bakın.

Sürüşe hazır araç (Elektrikli)

Sabit, yanarken sesli bir sinyal ile birlikte. Araç sürüşe hazırdır ve termal konfor sistemleri kullanılabilir durumdadır.
Gösterge lambası yaklaşık 3 mil/s (5 km/s) hıza ulaşıldığında söner ve araç hareket etmeyi bıraktığında tekrar yanar. Motoru kapatıp araçtan çıktığınızda lamba sönecektir.

Eğim İniş Desteği Kontrolü

Sabit.
Sistem etkinleştirildi, ancak düzenleme koşulları yerine getirilmedi (eğim, hız çok yüksek, vites takılı).

Yanıp söner.
İşlev aracın hızını düzenliyor.
Araç frenleniyor; fren lambaları iniş sırasında yanar.

Dönüş sinyalleri

Sesli sinyal ile birlikte yanıp söner. Dönüş sinyalleri açık.

Yan lambalar

Sabit.
Lambalar açık.

Kısa farlar

Sabit.
Lambalar açık.

Ön sis farları

Sabit.
Ön sis farları yanar.

Mavi uyarı/gösterge lambaları

Uzun farlar

Sabit.
Lambalar açık.

Siyah/beyaz uyarı lambaları

Eğim İniş Kontrol Desteği

Sabit.
(gri)
İşlev etkinleştirildi, ancak hız çok yüksek olduğu için şu anda duraklatıldı.
Araç hızını 19 mph'nin (30 km/s) altına düşürün.

Göstergeler

Servis göstergesi

Servis göstergesi gösterge panelinde görüntülenir.
Araç modeline bağlı olarak:
– mesafe kaydedici ekran çizgisi, bir sonraki bakımın yapılmasına kalan mesafeyi veya "-" işaretinden önce bakımın yapılmasından bu yana katedilen mesafeyi gösterir.
– bir uyarı mesajı kalan mesafenin yanı sıra bir sonraki bakımın yapılmasına ne kadar süre kaldığını veya ne kadar geciktiğini gösterir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 19 05/03/2024 15:58:19

Bakım bilgileri mesafe (mil veya kilometre) ve zaman (ay veya gün) cinsinden ifade edilir.
Bu iki kavramdan hangisine daha önce ulaşılırsa uyarı o zaman verilir.
Bakım bilgileri gösterge panelinde görüntülenir.
Aracın modeline bağlı olarak:
– Mesafe kaydedici ekran satırı, bir sonraki bakım zamanı gelmeden önce kalan mesafeyi veya "-" işaretinden önce bakım zamanı geldiğinden beri katedilen mesafeyi gösterir.
– Bir uyarı mesajı, kalan mesafenin yanı sıra bir sonraki bakımın yapılmasına ne kadar süre kaldığını veya ne kadar geciktiğini gösterir.

Gösterilen değer, kat edilen mesafeye ve son bakımdan bu yana geçen süreye göre hesaplanır. Uyarı, son tarihe yakın bir zamanda da tetiklenebilir.

Servis anahtarı

Kontak açıldığında geçici olarak yanar. Bir sonraki bakımın yapılmasına 1.860 ila 620 mil (3.000 ila 1.000 km) veya 60 ila 21 gün kaldı.

Kontak açıkken sabit. Bir sonraki bakıma 620 mil (1.000 km) veya 21 günden daha kısa bir süre kaldı. Aracınızı en kısa zamanda servise götürün.

Yanıp sönen servis anahtarı

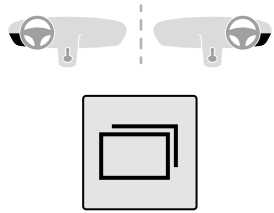
Kontak açıldığında yanıp söner ve sonra sabitlenir.
(BlueHDi Dizel motorlarda, Servis uyarı lambası ile bağlantılıdır.)
Bakım aralığı aşılmıştır. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede servise götürün.

Adaptif bakım stratejisi
Aracınız, kullanım koşullarına bağlı olarak adaptif bakım stratejisine sahiptir.
Motor güvenilirliğini sağlamak için tahmini yağ tahliyesi yapılabilir. Ön konsol uyarı verirse servise gidilmesi zorunludur.

Servis göstergesinin sıfırlanması

Servis göstergesi her bakımdan sonra sıfırlanmalıdır.
Aracınızın bakımını kendiniz yaptıysanız:

► Kontağı kapatın.



► Yan kontrol çubuğunda bulunan düğmeye basılı tutun.

► Motoru çalıştırmadan kontağı açın; geçici bir ekran penceresi belirir ve geri sayım başlar.
► Gösterge **=0** gösterdiğinde, bir onay mesajı görüntülenir; aydınlatma kumanda kolu düğmesini serbest bıraktığınızda anahtar sembolü kaybolur.

Bu işlemden sonra akü bağlantısını keserseniz, aracı kilitleyin ve sıfırlamanın kaydedilmesi için en az 5 dakika bekleyin.

Bakım bilgilerinin hatırlatılması

Dokunmatik Ekran Radyo ile

Bakım bilgilerine **Sürüş** dokunmatik ekran menüsündeki **"Kontrol Et"** düğmesine basılarak erişilebilir.

Uconnect 10" Nav ile - Uconnect 10"

Bakım bilgilerine dokunmatik ekrandaki **Ayarlar > Araç** uygulaması kullanılarak erişilebilir.
► Ardından **Güvenlik > Arıza Teşhis** öğesini seçin.

Motor yağı seviye göstergesi

(Modele bağlı olarak)
Elektrikli gösterge ile donatılmış modellerde, kontak açıldığında motor yağı seviyesi durumu gösterge panelinde bakım bilgilerinden sonra birkaç saniye boyunca mesaj şeklinde görüntülenir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 20 05/03/2024 15:58:19

Gösterilen seviye sadece araç düz bir zemindeyse ve motor 30 dakikadan uzun bir süredir kapalıysa doğru olacaktır.

Düşük yağ seviyesi

Bu durum, Servis uyarı lambasının yanması ve sesli bir sinyal ile birlikte gösterge panelinde **"Yağ seviyesi yanlış"** mesajı ile gösterilir.
Yağ çubuğu kullanılarak yapılan kontrolde yağ seviyesinin düşük olduğu teyit edilirse, motorun hasar görmesini önlemek için seviye yükseltilmelidir.
Seviyelerin kontrol edilmesi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

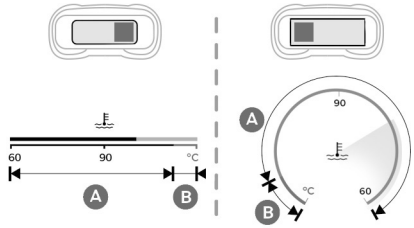
Yağ göstergesi arızası

Bu durum gösterge panelinde "**Yağ seviyesi ölçümü geçersiz"** mesajı ile gösterilir. Bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

Elektrikli göstergenin arızalanması durumunda, yağ seviyesi artık izlenmez. Sistem arızalıysa, motor bölmesinde bulunan manuel yağ çubuğunu kullanarak motor yağı seviyesini kontrol etmelisiniz.
Seviyelerin kontrol edilmesi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Bu bilgi sadece gösterge panelinin kişiselleştirilebilir alanında mevcuttur.

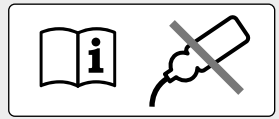


Motor çalışırken:
– **A** bölgesi sıcaklık normal.
– **B** bölgesi sıcaklık çok yüksek demektir. İlgili uyarı lambası ve **STOP** uyarı lambası gösterge panelinde kırmızı renkte yanar, beraberinde bir mesaj görüntülenir ve sesli bir sinyal verilir.
Güvenli olduğu an aracı durdurmalısınız.
Motoru kapatmadan önce birkaç dakika bekleyin.

Kontağı kapattıktan sonra, kaputu dikkatlice açın ve soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

Seviyelerin kontrol edilmesi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın

Elektrikli modeller için



Soğutma suyuna ilave yapmayın.

Seviye **"MIN"** işaretine yakın veya altındaysa, bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurmanız gerekir.

Kontrol etme

Birkaç dakika sürdükten sonra, soğutma sistemindeki sıcaklık ve basınç artar.
► en az bir saat motorun soğumasını bekleyin,
► Basıncın düşmesini sağlamak için kapağı iki tur gevşetin,
► basınç düştüğünde, kapağı çıkarın,
► Seviyeyi "MAX" işaretine kadar tamamlayın.
Seviyelerin kontrol edilmesi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Soğutma sıvısını doldururken yanma riskine karşı dikkatli olun. Maksimum seviyenin üzerinde doldurmayın (hazne üzerinde belirtilmiştir).

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 21 05/03/2024 15:58:19

AdBlue® menzil göstergeleri (BlueHDi)

Dizel BlueHDi motorlar, egzoz gazlarının arıtılması için SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) emisyon kontrol sistemi ve Dizel partikül filtresini (DPF) birleştiren bir sistemle donatılmıştır. AdBlue® sıvısı olmadan çalışamazlar.
AdBlue® seviyesi rezerv seviyesinin altına düştüğünde (1.500 ile 0 mil (2.400 ile 0 km) arasında), kontak açıldığında bir uyarı lambası yanar ve gösterge panelinde motorun çalışması engellenmeden önce gidilebilecek tahmini mesafe görüntülenir.

Yönetmeliklerin gerektirdiği motor çalıştırma önleme sistemi, AdBlue® deposu boşaldığında otomatik olarak etkinleştirilir. Bu durumda, minimum AdBlue® seviyesi doldurulana kadar motoru çalıştırmak artık mümkün değildir.

Sürüş menzilinin manuel olarak gösterilmesi

Sürüş menzili 1.500 milden (2.400 km) fazla ise, otomatik olarak gösterilmez.

Dokunmatik radyo ile

Sürüş menzili bilgilerine "Kontrol Et" düğmesine basarak erişilebilir.
Sürüş dokunmatik ekran menüsü.

Uconnect 10" Nav ile - Uconnect 10"

Sürüş menzili bilgilerine dokunmatik ekrandaki Ayarlar > Araç uygulaması kullanılarak erişilebilir.

► Ardından **Güvenlik > Arıza Teşhis** öğesini seçin.

AdBlue® eksikliği ile ilgili yapılması gereken işlemler

AdBlue® miktarı rezerv seviyesinin altına düştüğünde aşağıdaki uyarı lambaları yanar: 1.500 mil (2.400 km) sürüş menzili.
Uyarı lambaları ile birlikte, motorun çalışmasının engellenmesini önlemek için düzenli olarak ekleme yapmanız gerektiğini hatırlatan mesajlar görüntülenir. Görüntülenen mesajların ayrıntıları için **Uyarı ve gösterge lambaları** bölümüne bakın.

AdBlue® (BlueHDi) ve özellikle yakıt takviyesi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın

BlueHDi (Euro 6.4) motorlarla

Uyarı/ gösterge lambası yanıyor	Eylem	Kalan menzil
AdBlue	Takviye yapın.	1.500 mil ile 500 mil (2.400 km ile 800 km) arasında
AdBlue	Mümkün olan en kısa sürede takviye yapın.	500 mil ile 62 mil arasında (800 km ve 100 km)
AdBlue	**Takviye hayati önem taşır,** motorun çalışmasının engellenmesi riski vardır	62 mil ile 0 mil (100 km ile 0 km) arasında
AdBlue	Motoru yeniden çalıştırabilmek için depoya en az 10 litre AdBlue® ekleyin.	0 mil (km)

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 22 05/03/2024 15:58:20

Takviyenin dikkate alınması
Takviyenin algılanması hemen gerçekleşmeyebilir. Algılanmanın etkili olması için birkaç dakikalık sürüş gerekebilir.

SCR emisyon kontrol sisteminde arıza

Arıza tespiti

AdBlue	Bir arıza tespit edilirse, bu uyarı lambaları sesli bir sinyalle birlikte yanar ve **"Emisyon kontrol arızası**" veya " **ÇALIŞMA YOK"** mesajı görüntülenir.

Uyarı, arıza ilk kez tespit edildiğinde sürüş sırasında ve daha sonraki yolculuklar için kontak açıldığında, arıza nedeni devam ettiği sürece tetiklenir.

Arıza geçici ise, SCR emisyon kontrol sisteminin kendi kendine teşhis kontrollerinden sonra bir sonraki yolculuk sırasında uyarı kaybolur.

İzin verilen sürüş aşamasında onaylanan arıza (685 mil ile 0 mil (1.100 km ile 0 km) arasında)

Arıza göstergesi 31 mil (50 km) sürüşten sonra hala sürekli olarak görüntüleniyorsa, SCR sistemindeki arıza onaylanır.
AdBlue uyarı lambası yanıp söner ve sürüş mesafesini mil veya kilometre cinsinden gösteren bir mesaj ("**Emisyon kontrol arızası: X mil (kms) içinde başlatma engellendi")** görüntülenir.
Sürüş sırasında mesaj her 30 saniyede bir görüntülenir. Kontak açıldığında uyarı tekrarlanır.
Motor çalıştırma önleme sistemi tetiklenmeden önce 685 mile (1.100 km) kadar sürüşe devam edebilirsiniz.

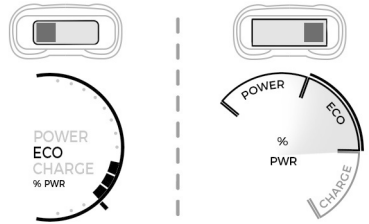
Bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol ettirin.

Çalıştırma engellendi

Kontak her açıldığında, "**Emisyon kontrol hatası: Çalıştırma engellendi" mesajı görüntülenir.**

Motoru yeniden çalıştırmak için
Bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

Güç göstergesi (Elektrikli)

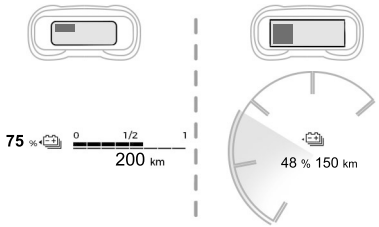


ŞARJ
Yavaşlama ve frenleme sırasında çekme bataryası şarjı.
EKO
Orta düzeyde enerji tüketimi ve optimize edilmiş sürüş menzili.
GÜÇ
Hızlanma sırasında güç aktarma organları tarafından tüketilen enerji.
NÖTR
Kontak açıldığında, aracın elektrikli güç aktarma organları ne enerji tüketir ne de enerji üretir; göstergenin üzerinden geçtikten sonra imleç "nötr" konumuna geri döner: EKO ve ŞARJ arasında.

Kontak kapalıyken, sürücü kapısının açılması göstergeyi etkinleştirir ve gösterge "nötr" konuma geçer: ECO ve CHARGE arasında

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 23 05/03/2024 15:58:20

Şarj seviyesi göstergesi (Elektrikli)



Çekiş aküsünün gerçek şarj seviyesi ve kalan menzil, araç çalıştırıldığında sürekli olarak görüntülenir.

Kontak kapalıyken sürücü kapısının açılması göstergeyi etkinleştirir.

İlgili uyarı lambaları

Birbirini izleyen iki uyarı seviyesi, mevcut enerjinin düşük bir seviyeye indiğini gösterir:

1. seviye: Rezerv

Çekiş aküsünün şarj durumu düşük. Sabit ve gösterge kırmızı bölgede, sesli bir sinyal ile birlikte.

► Gösterge panelinde kalan menzili görüntüleyin.

► Aracı mümkün olan en kısa sürede şarj edin.

2. seviye: Kritik:

Çekiş aküsünün şarj durumu kritiktir. Sabit, rezerv uyarı lambası ve sesli bir sinyal ile birlikte.

► Aracı şarja takmalısınız

Kalan menzil artık hesaplanmaz. Aktarma organlarının gücü kademeli olarak azalır.
Isıtma ve klima kapatılır (termal konfor tüketim göstergesi **"ECO"** seviyesinde olmasa bile).

Termal konfor tüketim göstergesi (Elektrikli)



Gösterge, yolcu bölmesindeki termal konfor cihazları tarafından çekiş aküsünün elektrik enerjisi tüketimini gösterir.
Söz konusu cihazlar ısıtma ve klima sistemleridir.
Bu ekipman aşağıdaki durumlarda kullanılabilir:
– Araç fişe takılı değilse, **HAZIR** lambası yandığında.
– Araç fişe takılıysa, kontak açıldığında ("Lounge" modu).

ECO modunun seçilmesi bu ekipmanın bazılarının performansını sınırlar. Termal konfor tüketim göstergesi daha sonra **"ECO"** bölgesine geçer.

Yolcu bölmesini hızlı bir şekilde ısıtmak veya soğutmak için, geçici olarak maksimum ısıtma veya soğutma ayarını seçebilirsiniz.
Isıtma maksimumdayken, termal konfor tüketim göstergesindeki ibre **MAX** bölgesindedir. Klima maksimumdayken, **ECO** bölgesinde kalır.
Termal konfor ekipmanının özellikle düşük hızda aşırı kullanımı aracın menzilini önemli ölçüde azaltabilir.
İstenen konfor seviyesine ulaştıktan sonra ekipman ayarlarını optimize etmeyi unutmayın ve aracı her çalıştırdığınızda gerekirse ayarlayın.
Isıtıcıyı kullanmadan uzun bir süre geçirdikten sonra, ilk birkaç dakikalık kullanım sırasında hafif bir koku fark edebilirsiniz.

Toplam mesafe kaydedici

Toplam mesafe kaydedici, aracın ilk kaydından bu yana kat ettiği toplam mesafeyi ölçer.
Kontak açıkken, toplam mesafe her zaman görüntülenir. Kontak kapatıldıktan sonra 30 saniye boyunca görüntülenmeye devam eder.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 24 05/03/2024 15:58:20

Sürücü kapısı açıldığında ve araç kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında görüntülenir.

Yurt dışına seyahat ederken mesafe birimlerini (mil veya km) değiştirmeniz gerekebilir: görüntülenen hız yerel ülkenin resmi biriminde (mph veya km/s) olmalıdır.
Birim, araç dururken ekranın konfigürasyon menüsü aracılığıyla değiştirilir.

Şarj edilebilir hibrit veya elektrikli araçlar
Toplam mesafe kaydediciye sadece yol bilgisayarından erişilebilir.
Yol bilgisayarı hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Işık kısıcı

Bu sistem, aletlerin ve kontrollerin parlaklığının ortamdaki ışık seviyesine uyacak şekilde manuel olarak ayarlanmasını sağlar.

Dokunmatik Radyo ile

► **Ayarlar** menüsüne basın.

► **"Ekran"** öğesini seçin.

► Düğmelere basarak parlaklığı ayarlayın.

Ekranı da kapatabilirsiniz:

► **"Ekranı kapat"** öğesini seçin.

Ekran tamamen kapanır.

► Etkinleştirmek için ekrana tekrar basın (yüzeyin herhangi bir yerine).

Uconnect 10" Nav - Uconnect 10" ile

Ayarlar > Parlaklık dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.

► **"Kokpit"** kategorisinde, düğmeye basın veya kaydırıcıyı istediğiniz ayara getirin

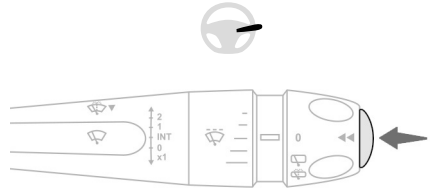
Yol bilgisayarı

Mevcut yolculukla ilgili bilgileri görüntüler (örn. menzil, ortalama tüketim, ortalama hız, katedilen mesafe).

Gösterge panelinde görüntülenen veriler

Diğer tüm ekran modlarında, silecek kontrol kolunun ucuna basılması bu verilerin geçici olarak belirli bir pencerede görünmesine neden olacaktır.

Farklı sekmeleri görüntüleme



► Silecek kumanda kolunun ucunda bulunan düğmeye basıldığında sırayla aşağıdaki sekmeler görüntülenir:

- Güncel bilgiler:
  - Toplam sürüş menzili (Dizel).
  - Mevcut tüketim (Dizel).
  - Stop & Start için zaman sayacı (Dizel).
  - Toplam mesafe kaydedici (Elektrikli).
- **"1"** ve **"2"** numaralı yolculuklar:
  - Ortalama hız.
  - Ortalama tüketim.
  - Katedilen mesafe.

Yolculuk sonu sayfası

(Modele bağlı olarak)
Kontak kapatıldığında, gösterge paneli otomatik olarak yol bilgisayarının son yolculukla ilgili bilgileri özetleyen ek bir sayfasını görüntüler. Yolculuk sonu sayfası aşağıdaki bilgileri içerir:

- Menzil.
- Yolculuk süresi.
- Katedilen mesafe.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 25 05/03/2024 15:58:21

– Ortalama tüketim.

Yolculuk sıfırlama

► İstenen yolculuk görüntülendiğinde, silecek kontrol kolunun ucundaki düğmeye 2 saniyeden daha uzun süre basın. **"1"** ve **"2"** alarmları bağımsızdır ve aynı şekilde kullanılır.

Tanımlar

Menzil

(mil veya km)
(Çekme bataryası şarj seviyesi yüzdesi) (Elektrikli)
Depoda kalan yakıtla kat edilebilecek mesafe (kat edilen son birkaç mil (kilometre) boyunca ortalama yakıt tüketimine göre). Bu değer, sürüş tarzındaki veya arazideki bir değişiklikten sonra değişebilir ve mevcut yakıt tüketiminde önemli bir değişikliğe yol açabilir. Menzil 19 milin (30 km) altına düştüğünde, tire işaretleri görüntülenir.
En az 5 litre yakıt doldurduktan sonra menzil yeniden hesaplanır ve 62 mili (100 km) aşarsa gösterilir. Sürüş sırasında rakamların yerine sürekli olarak çizgilerin görünmesi bir arıza olduğunu gösterir. Bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

Mevcut tüketim

(mpg veya l/100 km veya km/l)
(mil/kWh veya kWh/100 km veya km/kWh) (Elektrikli)
Son birkaç saniye içinde hesaplanmıştır.
Bu işlev yalnızca 19 mph (30 km/s) üzerindeki hızlarda görüntülenir (Dizel).

Ortalama tüketim

(mpg veya l/100 km veya km/l)
(mil/kWh veya kWh/100 km veya km/kWh)
(Elektrikli)
Son yol bilgisayarı sıfırlamasından bu yana hesaplanmıştır.

Ortalama hız

(mph veya km/s)
Son yol bilgisayarı sıfırlamasından bu yana hesaplanmıştır.

Katedilen mesafe

(mil veya km)
Son yol bilgisayarı sıfırlamasından bu yana hesaplanır.

Stop & Start zaman sayacı

(dakika/saniye veya saat/dakika)
Aracınız Stop & Start işleviyle donatılmışsa, zaman sayacı bir yolculuk sırasında STOP modunda geçirilen süreyi hesaplar.
Kontak her açıldığında zaman sayacı sıfırlanır.

Dokunmatik ekran

Bu sistem aşağıdaki unsurlara erişim sağlar:
– Saatin ve dış sıcaklığın sürekli gösterimi (buzlanma riski varsa mavi bir uyarı lambası yanar).
– Araç işlevleri ve donanım ayar menüleri.
– Ses sistemi ve telefon kumandaları ve ilgili bilgilerin görüntülenmesi.
– Görsel manevra yardımı işlevlerinin görüntülenmesi
– İnternet hizmetleri ve ilgili bilgilerin görüntülenmesi.
– Navigasyon sistemi kontrolleri ve ilgili bilgilerin görüntülenmesi (modele bağlı olarak).

Güvenlik nedeniyle, sürekli dikkat gerektiren işlemleri gerçekleştirmeden önce daima aracı durdurun. Bazı işlevlere sürüş sırasında erişilemez.

Tavsiyeler

Bu ekran kapasitif algılama teknolojisi kullanır.
– Dokunmatik ekran üzerinde sivri nesneler kullanmayın.
– Dokunmatik ekrana ıslak ellerle dokunmayın

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 26 05/03/2024 15:58:21

– Dokunmatik ekranı temizlemek için yumuşak, temiz bir bez kullanın.

Dokunmatik Radyo ile



Bu sistem aşağıdaki unsurlara erişim sağlar:

– Ses sistemi ve telefon kumandaları ve ilgili bilgilerin görüntülenmesi.

– Araç işlev ve ekipman ayar menüleri.

– Klima sistemi kumandaları (modele bağlı olarak).

Güvenlik nedeniyle, sürekli dikkat gerektiren işlemleri gerçekleştirmeden önce daima aracı durdurun. Bazı işlevlere sürüş sırasında erişilemez.

Tavsiyeler

Dokunmatik ekran üzerinde sivri nesneler kullanmayın.

Dokunmatik ekrana ıslak ellerle dokunmayın.

Dokunmatik ekranı temizlemek için yumuşak, temiz bir bez kullanın.

Ana kumandalar

Kontak kapalıyken: sistemin başlatılması
Motor çalışırken: sessiz

Ses seviyesini ayarlama (çevirme/**Medya** menüsüne direkt erişim (basma)

Menülere erişim

Önceki ekrana dönün veya onaylayın

İkinci sayfada bir süre hiçbir işlem yapılmadan durulursa otomatik olarak ilk sayfaya döner.

Menüler

Radyo

Medya

Telefon

Sürüş
Bazı işlevler için etkinleştirme, devre dışı bırakma ve ayarlar.

Ayarlar
Ana sistem ayarları.

Menüler hakkında daha fazla bilgi için, ses ve telematik sistemlerini açıklayan bölümelere bakın.

Uconnect 10" Nav - Uconnect 10" ile

Ana kumandalar

Ana sayfalardan birine erişim
İlk ana sayfaya dönme

Sürüş yardımcıları için kısayollara doğrudan erişim

► Hızlı ayarlar listesine erişmek için dokunmatik ekranın üst kenarından aşağı kaydırın (örn. **Parlaklık, Arıza Teşhis).**

► Ekranda görüntülenen sayfalara bağlı olarak, içerik menüsü olsun veya olmasın, akıllı telefonda olduğu gibi parmağınızla kaydırarak metni ilerletin.

Herhangi bir sayfadan, uygulama ekranını görüntülemek için dokunmatik ekrana üç parmağınızla basın.

İçerik menüsünü göster/gizle

Önceki sayfaya dön

► Bir işlevin durumunu değiştirmek için, ilgili satırın açıklamasına basın (değişiklik, kaydırıcının sağa/sola hareket etmesiyle onaylanır: işlev etkinleştirildi/devre dışı bırakıldı).

İşlevle ilgili ek bilgilere erişim

İşlev parametrelerine erişim

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 27 05/03/2024 15:58:23

Kısayol Ekleme/Kaldırma

Kısa basma, kontak kapalı: sistem açık/ kapalı. Kısa basma, kontak açık: sessize alma/ sesi geri açma
Uzun basma, kontak açık: bekleme modunu başlatma (ses kapalı, ekranlar ve saat göstergesi kapalı). Çevirme: ses ayarı.

Uygulamalar

Uygulamalar ekranına erişmek için bu düğmeye basın.
Burada listelenmeyen diğer uygulamalar hakkında bilgi almak için, ses ve telematik sistemlerini açıklayan bölümlere bakın.

ADAS
Sürüş yardımı işlevlerinin etkinleştirilmesi/ devre dışı bırakılması ve yapılandırılması.

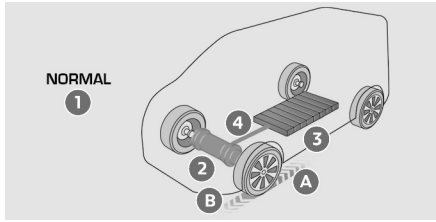
Ayarlar
Ses sistemi, dokunmatik ekran ve dijital gösterge paneli için ana ayarlar. Dış aydınlatma, araç erişimi ve güvenlik işlevlerinin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması ve yapılandırılması.

Enerji
Şarj sistemi özelliklerine erişim (enerji akışı, tüketim istatistikleri, ertelenmiş şarj).

Enerji uygulaması

Enerji Akışı

Sayfa, elektrikli aktarma organlarının çalışmasının gerçek zamanlı bir temsilini görüntüler.



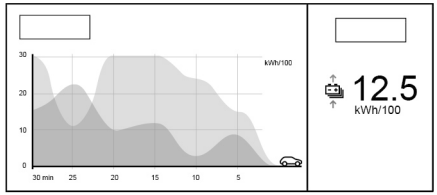
1. Aktif sürüş modu
2. Elektrik motoru
3. Tahmini çekme bataryası şarj seviyesi
4. Enerji akışları

Enerji akışları her sürüş türü için belirli bir renge sahiptir:

A. Mavi: enerji tüketimi
B. Yeşil: enerji geri kazanımı

İstatistikler

Bu sayfa elektrik enerjisi tüketim istatistiklerini gösterir.



- Mavi grafik: doğrudan çekiş aküsünden tüketilen enerji.
- Yeşil grafik: Çekiş aküsünü yeniden şarj etmek için kullanılan yavaşlama ve frenleme aşamalarında yenilenen enerji.

Mevcut yolculuk için ortalama sonuç kWh/100 km olarak belirtilmiştir.

Şarj etme

Bu sayfa ertelenmiş şarjı programlamanızı sağlar. Çekiş **aküsünün şarj edilmesi** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 28 05/03/2024 15:58:23

Uzaktan kumanda işlevli ve yerleşik anahtarlı elektronik anahtar

Tavsiye

Kapılardan biri veya bagaj hala açıksa veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi için elektronik anahtar aracın içinde bırakılmışsa, merkezi kilitleme gerçekleşmeyecektir.
Ancak, araçta bir alarm varsa, 45 saniye sonra devreye girecektir.

Aracın kilidi açılır ancak kapılar veya bagaj daha sonra açılmazsa, araç yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kendini tekrar kilitleyecektir. Araç bir alarmla donatılmışsa, alarm otomatik olarak yeniden etkinleştirilecektir.

Otomatik kapı aynası katlama ve açma işlemi bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından devre dışı bırakılabilir.

Güvenlik önlemi olarak, Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sisteminin elektronik anahtarını yanınıza almadan kısa bir süre için bile olsa asla araçtan ayrılmayın.
Aracın kilidi açıkken anahtarın belli alanlardan birinde bulunması halinde aracın çalınma riskini göz önünde bulundurun.

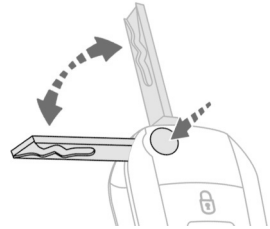
Kapılardan biri düzgün kapatılmamışsa (yandan menteşeli arka kapılarda sağ kapı hariç):
– araç dururken ve motor çalışırken, bu uyarı lambası birkaç saniye boyunca bir uyarı mesajıyla birlikte yanar,
– araç hareket halindeyken (6 mph (10 km/h) üzerindeki hızlarda), bu uyarı lambası yanar ve birkaç saniye boyunca sesli bir sinyal ve bir uyarı mesajı verilir.

Uzaktan kumanda anahtarı

Bu, kapı kilidi kullanılarak veya uzaktan aracın merkezi olarak kilitlenmesini veya kilidinin açılmasını sağlar
Ayrıca aracın yerinin tespit edilmesini, yakıt doldurma kapağının ve şarj kapağının açılıp kapatılmasını ve motorun çalıştırılmasını veya kapatılmasını sağlar ve hırsızlığa karşı koruma sağlar.

Uzaktan kumanda düğmeleri kontak açıkken etkin değildir.

Anahtarın Açılması / Katlanması



► **Anahtarı açmak veya katlamak için bu düğmeye basın.**

Düğmeye basmazsanız uzaktan kumanda hasar görebilir.

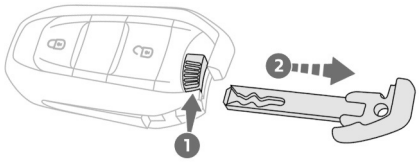
Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma

Bu, aracın uzaktan merkezi olarak kilitlenmesini veya kilidinin açılmasını sağlar.
Ayrıca aracın yerini belirlemek ve çalıştırmak için kullanılır ve hırsızlığa karşı koruma sağlar.

Yerleşik anahtar

Bu, uzaktan kumanda çalışmadığında aracı kilitlemek ve kilidini açmak için kullanılır:
– pili bitmiş, araç aküsü boşalmış veya bağlantısı kesilmişse, vb.
– araç güçlü elektromanyetik sinyallerin olduğu bir alanda bulunuyorsa.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 29 05/03/2024 15:58:24

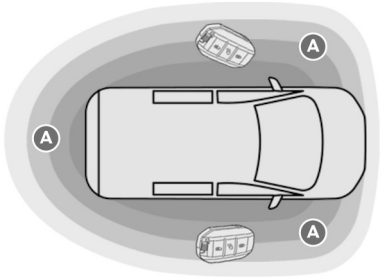


► Anahtarı **2** muhafazadan çıkarırken bu düğmeyi **1** çekili tutun.

Alarm etkinleştirilirse, anahtarla bir kapı açıldığında tetiklenen sesli sinyal (uzaktan kumandaya entegre) kontak açıldığında duracaktır.

Yerleşik anahtar çıkarıldıktan sonra, ilgili yedekleme prosedürlerini uygulayabilmek için her zaman yanınızda bulundurun.

"Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma" sistemi Üzerinizdeyken



"A" tanıma bölgesinde uzaktan kumandayı üzerinizde taşırken aracın kilidinin açılmasını, kilitlenmesini ve çalıştırılmasını sağlar.

Kontak açık (aksesuarlar) konumundayken, "START/STOP" düğmesi ile eller serbest işlevi devre dışı bırakılır ve kapıları açmak mümkün değildir.

Motorun çalıştırılması/ kapatılması, Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma ve özellikle "kontak açık" konumu hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Aracın yerini bulma

Bu işlev, araç kilitliyken aracınızı uzaktan tespit etmenize yardımcı olur:

- Dönüş sinyalleri yaklaşık 10 saniye boyunca yanıp söner.
- Aydınlatma lambaları yanar.

► Bu düğmeye uzun süre basın.

Tavsiye

Uzaktan kumanda

Uzaktan kumanda hassas, yüksek frekanslı bir cihazdır; aracın kilidini istemeden açma riski nedeniyle cebinizde tutmaktan kaçının.

Kumanda çalışmaz hale gelebileceğinden, aracın menzili dışındayken uzaktan kumanda düğmelerine basmaktan kaçının

Daha sonra sıfırlamak gerekecektir.

Uzaktan kumanda, anahtar kontak anahtarındayken, kontak kapalı olsa bile çalışmaz.

Hırsızlığa karşı koruma

Elektronik araç immobilizerinde değişiklik yapmayın, aksi takdirde arızalar meydana gelebilir.

Anahtarlı kontak anahtarı olan araçlarda, anahtarı çıkarmayı ve direksiyon kilidini devreye sokmak için direksiyon simidini çevirmeyi unutmayın.

Aracın kilitlenmesi

Kapılar kilitliyken araç kullanmak, acil bir durumda acil servislerin yolcu bölmesine girmesini zorlaştırabilir.

Güvenlik önlemi olarak, kısa bir süre için bile olsa aracı terk ederken anahtarı kontaktan çıkarın veya elektronik anahtarı yanınıza alın.

İkinci el araç satın alma

Elinizdeki anahtarların aracı çalıştırabilecek tek anahtarlar olduğundan emin olmak için anahtar kodlarının bir Fiat Bayisi tarafından belleğe alınmasını sağlayın.

Elektronik anahtarın ve aracın aküsünün şarjını korumak için, "eller serbest" işlevleri

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 30 05/03/2024 15:58:24

21 gün kullanılmadığında bekleme moduna geçer. Bu işlevleri geri yüklemek için, uzaktan kumanda düğmelerinden birine basın veya elektronik anahtar okuyucuda iken motoru çalıştırın.
Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi ile çalıştırma hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Elektriksel girişim
Elektronik anahtar, elektronik bir cihazın yakınındaysa (örn. cep telefonu (açık veya beklemede), dizüstü bilgisayar, güçlü manyetik alanlar) çalışmayabilir. Bu durumda elektronik anahtarı elektronik cihazdan uzaklaştırın.

Kapı kolunun iç yüzeyindeki birikintiler (su, toz, kir, tuz, vb.) algılamayı etkileyebilir.
Kapı kolunun iç yüzeyini bir bezle temizlediğiniz halde algılama düzelmezse, bir Fiat Bayisine veya yetkili servise başvurun.
Ani bir su sıçraması (su akıntısı, yüksek basınçlı jetli yıkayıcı, vb.) sistem tarafından aracı açma isteği olarak tanımlanabilir.

Kilit açma/ Tüm kilitleri açma veya kontrollü kilit açma

Kilit açma/Tüm kilitleri açma

Kilidin açılması, dönüş sinyallerinin birkaç saniye boyunca hızlı bir şekilde yanıp sönmesiyle bildirilir.
Modele bağlı olarak, kapı aynaları açılır ve alarm devre dışı bırakılır.

Anahtar ile

► Aracın kilidini **tamamen** açmak için, anahtarı ön sol kapı kilidinde aracın önüne doğru çevirin.
Araçta bir alarm varsa, alarm devre dışı bırakılmayacaktır. Kapının açılması alarmı tetikleyecek ve kontak açılarak durdurulabilecektir.

Uzaktan kumanda ile

► Aracın kilidini açmak için bu düğmeye basın.

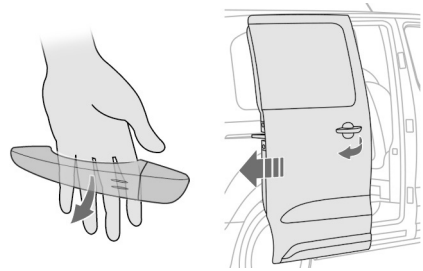
Uzaktan kumandanın elektrikli kayar yan kapı(lar) ile kullanılması

► Aracın kilidini tamamen açmak ve yan kapıyı açmak için, kapı açılana kadar bu düğmeye basılı tutun.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi ile

Aracın kilidini açmak için uzaktan kumanda **A** algılama bölgesinde olmalıdır.
► Aracın kilidini tamamen açmak için, elinizi kapı kollarından birinin (ön kapı(lar), manuel kayar yan kapı(lar) (modele bağlı olarak) veya sol yandan menteşeli kapı) arkasına geçirin ve ardından ilgili kapıyı açmak için kolu çekin.

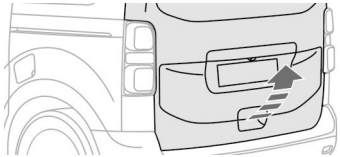
Elektrikli kayar yan kapı(lar) ile



► Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi üzerinizdeyken, aracın kilidini açmak için elinizi kolun arkasına geçirin, ardından kolu çekin ve bırakın. Bu eylem aynı zamanda ilgili kapının açılmasına neden olur.

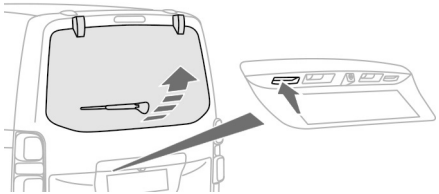
Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 31 05/03/2024 15:58:24

Yukarı doğru açılır bagaj kapağı ile



► ►Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi üzerinizdeyken, **aracın** kilidini açmak için yukarı doğru açılır bagaj kapağı kolunu çekin ve ardından açmak için yukarı kaldırın.

Yukarı doğru açılır bagaj kapağında açılan bir arka cam ile



► Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi üzerinizdeyken, aracın kilidini açmak için yukarı doğru açılır bagaj kapağı açma arka cam kilidi açma kumandasına basın. Ekran hafifçe açılacaktır; daha sonra açmak için yukarı kaldırın.

Kontrollü kilit açma



Kilidin açılması, dönüş sinyallerinin birkaç saniye boyunca hızlı bir şekilde yanıp sönmesiyle bildirilir.
Modele bağlı olarak, kapı aynaları açılır ve alarm devre dışı bırakılır.

Uzaktan kumanda ile

► Yalnızca **kabin** kapılarının kilidini açmak için bu düğmeye basın.

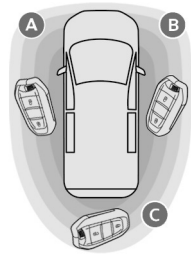
► Yalnızca **yükleme alanının** kilidini açmak için bu düğmeye basın.

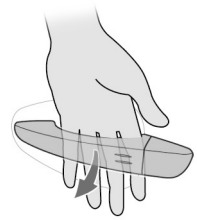
Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi ile



► Yalnızca **kabin** kilidini açmak için, elinizi ön sol veya sağ kapıların bir kolunun arkasına geçirin, ardından kapıyı açmak için kolu çekin.

Yükleme alanının kapı kilit durumu değişmez.

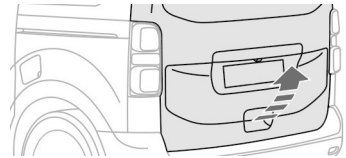




► Yükleme alanının kilidini tek başına açmak için, uzaktan **kumandayı A, B veya C tanıma** bölgesinde üzerinize alın, elinizi ön sol veya sağ kapılardan birinin kolunun arkasına geçirin, ardından ilgili kapıyı açmak için kolu çekin.

Modele bağlı olarak, kapı aynaları yalnızca kabin kilidi açıldığında açılır, alarm devre dışı bırakılır.

Yukarı doğru açılır bagaj kapağı ile



► Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi üzerinizdeyken, **yükleme alanının** kilidini açmak için yukarı doğru açılır bagaj kapağı kolunu çekin ve ardından yukarı kaldırın

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 32 05/03/2024 15:58:25

Kilidin açılması, dönüş sinyallerinin birkaç saniye boyunca hızlı bir şekilde yanıp sönmesiyle gerçekleşir.

Kilitleme

Anahtar ile

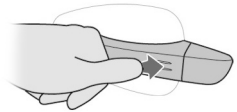
► Aracı **tamamen** kilitlemek için, ön sol kapı kilidindeki anahtarı aracın arkasına doğru çevirin. Aracınızda bir alarm varsa, etkinleştirilmeyecektir.

Uzaktan kumanda ile

► Aracı **tamamen** kilitlemek için bu düğmeye basın.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi ile

Aracı kilitlemek için uzaktan kumanda **A** tanıma bölgesinde olmalıdır

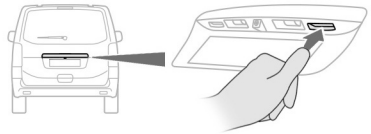


► Aracı kilitlemek için kapı kollarından birinin (ön kapı(lar), manuel kayar yan kapı(lar) (modele bağlı olarak) veya sol yandan menteşeli kapı) üzerindeki işaretlere basın.

Elektrikli kayar yan kapı(lar) ile

► Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma üzerinizdeyken, aracı **tamamen** kilitlemek için **ön** kapı kollarından birinin üzerindeki işaretlere basın

Yukarı doğru açılır bagaj kapağı ile



► Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi üzerinizdeyken, aracı kilitlemek için yukarı doğru açılır bagaj kapağı kilitleme kumandasına basın.

Modele bağlı olarak, kilitleme kumandalarına basılı tutmak +3s pencereleri kapatır. Kumanda bırakılırsa, pencere mevcut konumunda durur.

Hiçbir kişi veya nesnenin pencerelerin düzgün kapanmasını engellemediğinden emin olun.
Pencereleri kullanırken özellikle çocuklara dikkat edin.

Araç bir alarmla donatılmamışsa, kilitleme dönüş sinyallerinin yaklaşık iki saniye boyunca sabit yanmasıyla bildirilir. Modele bağlı olarak, kapı aynaları aynı anda katlanır.

Kapılar kilitliyken araç kullanmak, acil bir durumda acil servislerin yolcu bölmesine girmesini zorlaştırabilir.
Güvenlik önlemi olarak, kısa bir süre için bile olsa uzaktan kumandayı yanınıza almadan asla araçtan ayrılmayın.

Kilitlenme

Kilitlenme dış ve iç kapı kumandalarının yanı sıra ön konsoldaki merkezi kilitleme düğmesini de devre dışı bırakır. Korna çalışmaya devam eder.
Bu nedenle, kilitli durumdayken aracın içinde asla kimseyi bırakmamalısınız.

Anahtar ile

► Aracı kilitlemek için, ön sol kapı kilidindeki anahtarı aracın arkasına doğru çevirin.
► Ardından, **beş saniye içinde** anahtarı tekrar arkaya doğru çevirin.

Uzaktan kumanda ile

► Aracı kilitlemek için bu düğmeye basın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 33 05/03/2024 15:58:25

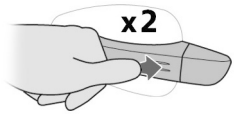
► Kilitledikten sonra **beş saniye içinde** bu düğmeye tekrar basın.

Modele bağlı olarak, elektrikli kapı aynaları aynı anda katlanır.

Araç alarmla donatılmamışsa, kilitlenme dönüş sinyallerinin yaklaşık iki saniye boyunca sabit yanmasıyla anlaşılır.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi ile

Aracı kilitlemek için uzaktan kumanda **A** algılama bölgesinde olmalıdır.



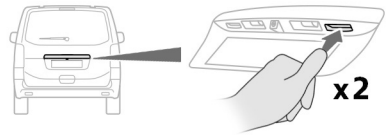
► Aracı **tamamen** kilitlemek için, kapı kollarından birindeki işaretlere basın (ön kapı(lar), manuel kayar yan kapı(lar) (donanıma bağlı olarak) veya sol yandan menteşeli kapı).
► Aracı kilitlemek için, **beş saniye içinde** işaretlere tekrar basın.

Elektrikli kayar yan kapı(lar) ile

► Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma üzerinizdeyken, aracı **tamamen** kilitlemek için ön kapı kollarından birinin üzerindeki işaretlere basın.

► Aracı kilitlemek için **beş saniye içinde** işaretlere tekrar basın

Yukarı doğru açılır bagaj kapağı ile



► Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma üzerinizdeyken, aracın **tamamını** kilitlemek için yukarı doğru açılır bagaj kapağı kilitleme kumandasına basın.
► Aracın kilitlenmesi için **beş saniye içinde** kumandaya tekrar basın.

Araç bir alarmla donatılmamışsa, kilitlenme dönüş sinyallerinin yaklaşık iki saniye boyunca sabit yanmasıyla anlaşılır.

Yedekleme prosedürleri

Kayıp anahtarlar, uzaktan kumanda, elektronik anahtar

Aracın tescil belgesi, kişisel kimlik belgeleriniz ve mümkünse anahtar kodunu taşıyan etiketle birlikte bir Fiat Bayisine gidin.

Fiat Bayisi, anahtar kodunu ve transponder kodunu alarak yeni bir anahtar sipariş edilmesini sağlayabilecektir.

Anahtarla aracın tüm kilitlerinin açılması/kilitlenmesi

Bu prosedürü aşağıdaki durumlarda kullanın**:**

- Uzaktan kumanda pili bittiğinde.
- Uzaktan kumanda arızası.
- Araç aküsü bittiğinde.
- Araç güçlü elektromanyetik girişime maruz kalan bir alandaysa.

İlk durumda, uzaktan kumanda pilini değiştirin.
İkinci durumda, uzaktan kumandayı yeniden başlatın.
İlgili bölümlere bakın.

► Anahtarı kapı kilidine sokun.
► Aracın kilidini açmak/kilitlemek için anahtarı öne/arkaya doğru çevirin.
► Aracın kilidini açmak için anahtarı 5 saniye içinde tekrar arkaya doğru çevirin.

Araç alarmla donatılmışsa, anahtarla kilitlendiğinde alarm devreye girmeyecektir.
Alarm etkinleştirilirse, kapı açıldığında siren çalar; durdurmak için kontağı açın.

Araç uzaktan kumanda veya **Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi ile kilitlendikten** sonra anahtar

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 34 05/03/2024 15:58:25

kilitteyken açılırsa, t**üm kapıların ve bagajın kilidi açılır.**
Araç **anahtarla kilitlendikten sonra** anahtar kilitteyken açılırsa, sadece kapıların (ön kapı ve kayar yan kapı(lar)) kilidi açılır. Yandan menteşeli kapıların ve yukarı doğru açılır bagaj kapağının kilidi açılmaz. Kontak açıldığında kilitleri açılır.

Merkezi kilitleme çalışmıyor

Aşağıdaki durumlarda bu prosedürleri kullanın:
- Merkezi kilitleme arızası.
- Akü bağlantısı kesilmiş veya boşalmış.

Merkezi kilitleme sisteminin arızalanması durumunda, aracın tam olarak kilitlendiğinden emin olmak için akü bağlantısı kesilmelidir.

Ön sol kapı

► Anahtarı kapı kilidine sokun.
► Kilitlemek için anahtarı aracın arkasına doğru veya kilidi açmak için öne doğru çevirin.

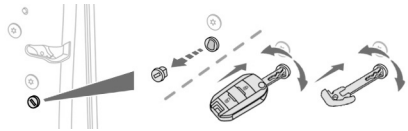
Ön yolcu kapısı ve kayar yan kapı

Kilit açma

► İç kapı açma kolunu çekin.

Kilitleme

► Kapıyı açın.
► Yan kapı için, çocuk kilidinin açık olup olmadığını kontrol edin. İlgili bölüme bakın.



Ön yolcu kapısı



Kayar yan kapı

► Anahtarı kullanarak kapının kenarındaki siyah kapağı çıkarın.
► Anahtarı zorlamadan açıklığa yerleştirin, ardından çevirmeden mandalı kapının içine doğru yana doğru hareket ettirin.
► Anahtarı çıkarın ve siyah kapağı tekrar takın.
► Kapıları kapatın ve aracın kilitli olup olmadığını dışarıdan kontrol edin.

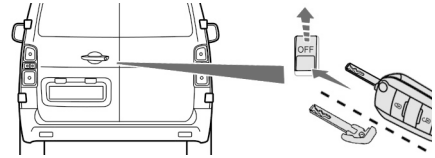
Yandan menteşeli kapılar

Kilit açma

► İç açma kolunu kullanın.

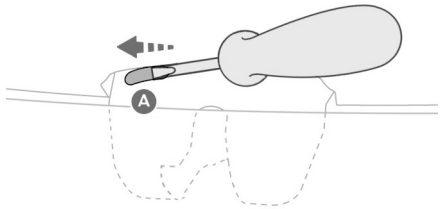
Kilitleme

► Aracınızda varsa, elektrikli çocuk kilidinin açık olup olmadığını kontrol edin.
► Sol yandan menteşeli kapıyı açın.



► Anahtarı kapının kenarındaki açıklığa sokun (zorlamadan) ve tertibatı yukarı doğru kaydırın.
► Anahtarı çıkarın.
► Kapıyı kapatın ve aracın kilitli olup olmadığını dışarıdan kontrol edin.

Yukarı doğru açılır bagaj kapağının kilidini açma



► Aracın içinden, yukarı doğru açılır bagaj kapağının kilidini açmak için kilit üzerindeki **A** deliğine küçük bir tornavida sokun
► Mandalı sola doğru hareket ettirin.

Tekrar kapattıktan sonra arıza devam ederse, yukarı doğru açılır bagaj kapağı kilitli kalacaktır.

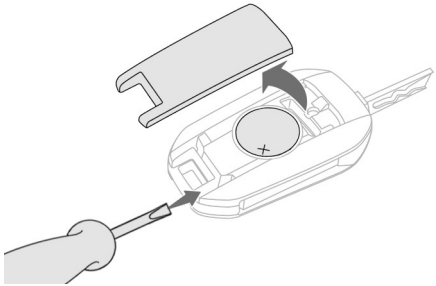
Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 35 05/03/2024 15:58:26

Pil değiştirme

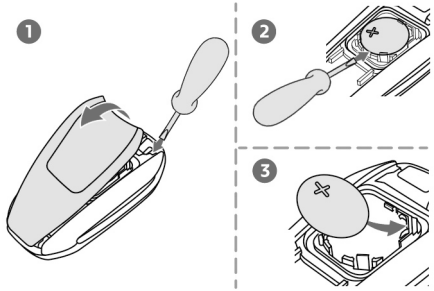
Pil bitmişse, sesli bir sinyal ve bir mesajın görüntülenmesiyle birlikte bu uyarı lambası yanar.

Pil tipi: CR2032/3 volt.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemi olmadan



Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemi ile



► Yuvaya küçük bir tornavida sokarak kapağın klipsini açın ve kapağı kaldırın.
► Bitmiş pili yuvasından çıkarın.
► Yeni pili kutuplara dikkat ederek yerine yerleştirin. Köşede bulunan temas noktalarına yerleştirerek başlayın, ardından kapağı üniteye takın.
► Uzaktan kumandayı yeniden başlatın.

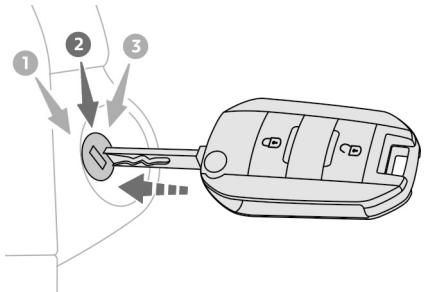
Uzaktan kumandanın yeniden başlatılması hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Çevreye zararlı metaller içerdikleri için uzaktan kumanda pillerini çöpe atmayın. Onaylı bir imha noktasına götürün.

Uzaktan kumandanın yeniden başlatılması

Pilin değiştirilmesinin ardından veya bir arıza durumunda uzaktan kumandanın yeniden başlatılması gerekebilir.

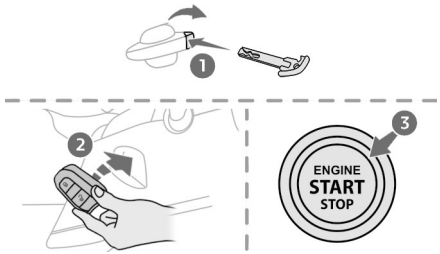
Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemi olmadan



► Kontağı kapatın.
► Anahtarı **2 konumuna (Kontak açık)** çevirin.
► Kapalı asma kilit düğmesine hemen birkaç saniye basın.
► Kontağı kapatın ve anahtarı kontaktan çıkarın.

Kontağı kapatın ve anahtarı kontaktan çıkarın.

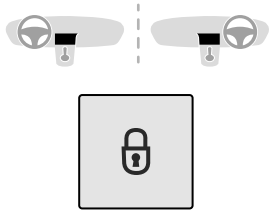
Kontağı kapatın ve anahtarı kontaktan çıkarın.



Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 36 05/03/2024 15:58:26

► Aracı açmak için mekanik anahtarı (uzaktan kumandaya dahil edilmiştir) kilide sokun.
► Elektronik anahtarı direksiyon kolonundaki yedek okuyucuya yerleştirin ve kontak açılana kadar orada tutun.
► **Manuel şanzımanda,** vites kolunu boşa alın ve debriyaj pedalına tamamen basın.
► **Otomatik şanzıman veya sürüş selektörü ile** P modundayken, fren pedalına basın.
► **START/STOP** düğmesine basarak kontağı açın.
Yeniden başlatma işleminden sonra arıza devam ederse, gecikmeden bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

Merkezi kilitleme



Manuel

► Yolcu bölmesinin içinden aracı (kapılar, yukarı doğru açılır bagaj kapağı veya yandan menteşeli kapılar) kilitlemek/kilidini açmak için bu düğmeye basın.

Aracın merkezi kilitlemesini onaylamak için gösterge lambası yanar.

⚠ Kapılardan herhangi biri açıksa merkezi kilitleme gerçekleşmez.

ⓘ **Dışarıdan kilitleme/kilitlenme sırasında Araç dışarıdan kilitlendiğinde, gösterge lambası yanıp söner ve düğme devre dışı kalır.**

► Normal kilitlemeden sonra, aracın kilidini açmak için iç kapı kumandalarından birini çekin.
► Araç kilitlendikten sonra, kilidini açmak için uzaktan kumandayı, "Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma" sistemini veya dahili anahtarı kullanmanız gerekir.

⚠ Araç kilitlendikten sonra, kilidini açmak için uzaktan kumandayı, "Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma" sistemini veya dahili anahtarı kullanmanız gerekir.



ⓘ Büyük boyutlu bir yük taşırken (yukarı doğru açılır bagaj kapağı veya yandan menteşeli kapılar açık), sadece kabin kapılarını kilitlemek için düğmeye basın.



ⓘ Büyük boyutlu bir yük taşırken (yukarı doğru açılır bagaj kapağı veya yandan menteşeli kapılar açık), sadece ön ve arka kapıları kilitlemek için düğmeye basın (kayar yan kapı).

ⓘ İçeriden kilitleme sırasında kapı aynaları katlanmaz. Kapılardan biri açıksa içeriden merkezi kilitleme çalışmaz (kilitlerden gelen mekanik bir sesle anlaşılır).
Yukarı doğru açılır bagaj kapağı veya yandan menteşeli kapılar açık olduğunda, sadece diğer kapılar kilitlenir (düğme yanmaz).

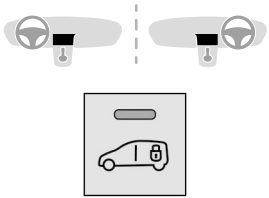
Otomatik (izinsiz giriş önleme güvenliği)

Sürüş sırasında kapılar ve yukarı doğru açılır bagaj kapağı veya yandan menteşeli kapılar otomatik olarak kilitlenebilir (hız 6 mil/s (10 km/s) üzerinde).
Bu işlevi devre dışı bırakmak/yeniden etkinleştirmek için (varsayılan olarak etkindir):
► Sesli bir sinyal duyulana ve/veya ekranda bir mesaj görünene kadar düğmeye basın.

Yükleme alanının kilitlenmesi/kilidinin açılması



Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 37 05/03/2024 15:58:27



Araç dışarıdan kilitlenmiş veya kilitleri açılmışsa (donanıma bağlı olarak anahtar, uzaktan kumanda veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma kullanılarak) veya kapılardan herhangi biri hala açıksa bu düğme kullanılamaz.

Manuel

► Tüm kilitleri açma etkinleştirildiğinde, **aracı** kilitlemek (gösterge lambası yanar)/ kilidini açmak (gösterge lambası söner) için bu düğmeye basın.

► Kontrollü kilit açma etkinleştirildiğinde, **yükleme alanını** kilitlemek (gösterge lambası yanar)/kilidi açmak (gösterge lambası söner) için bu düğmeye basın.

Kapılar kilitliyken araç kullanmak, acil bir durumda acil servislerin araca girmesini zorlaştırabilir.

Yükleme alanının bir veya daha fazla kapısının kilidi açıldığında gösterge lambası söner.
Kontak kapalıyken ve araç tamamen kilitliyken, gösterge lambası enerji tasarrufu nedeniyle söner.

Otomatik

Sürüş sırasında **yükleme alanı** her zaman kilitlidir.

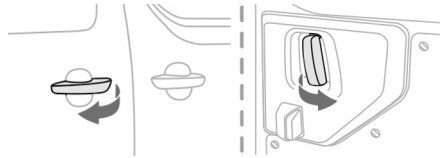
Otomatik kilitlemeyi devre dışı bırakmak için bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise gidin

Elektrikli kayar yan kapı(lar)

Dış ve iç kapı kolları ve iç düğmeler kapının elektrikle hareketinin başlatılmasını sağlar. Kapıların açılması ve kapanmasına sesli bir sinyal eşlik eder.

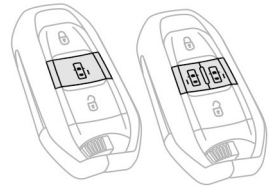
Açma

Dış veya iç kapı kolu ile



► Kapı kilidi açıkken, kapıyı açmaya başlamak için kolu çekin ve bırakın. Kapının hareket yönünü tersine çevirmek için kolu tekrar çekin.

Uzaktan kumanda ile



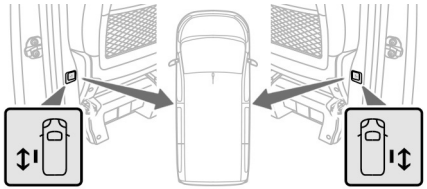
► Kapı kilidi açıkken, ilgili kayar yan kapı açılana kadar bu düğmeye basılı tutun.

► Kapının hareket yönünü tersine çevirmek için bu düğmeye tekrar basın.

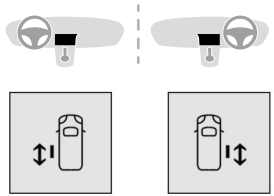
Uzaktan kumanda düğmeleri kontak açıkken etkin değildir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 38 05/03/2024 15:58:27

Kapı direğindeki düğme(ler) ile



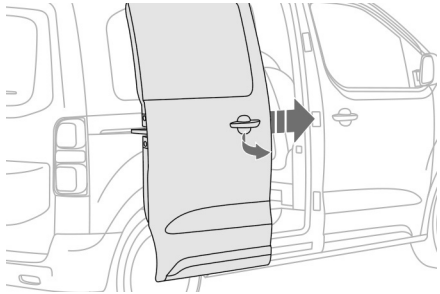
Ön taraftaki düğme(ler) ile



► Tüm kilitleri açma etkinleştirildiğinde ve çocuk kilidi devre dışı bırakıldığında, aracın kilidini açmak ve bir kapıyı açmaya başlamak için, açmak istediğiniz kapıya karşılık gelen düğmeye basın.
► Kontrollü kilit açma devredeyken, sadece **yükleme alanının** kilidini açmak ve bir kapıyı açmaya başlamak için, açmak istediğiniz kapıya karşılık gelen düğmeye basın.
► Her iki durumda da düğmeye tekrar basıldığında kapının hareket yönü tersine çevrilir.

Kapatma

Dış kapı kolu ile



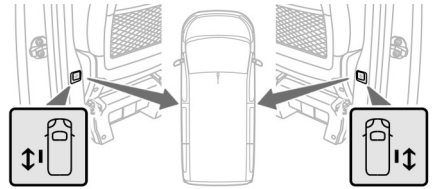
► Kapıyı kapatmaya başlamak için kolu çekin ve bırakın. Kapının hareket yönünü tersine çevirmek için kolu tekrar çekin.

Uzaktan kumanda ile

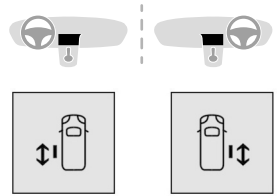
► Kayar yan kapı kapanana kadar bu düğmeye basılı tutun. Kapının hareket yönünü tersine çevirmek için kolu tekrar çekin.

Uzaktan kumanda düğmeleri kontak açıkken etkin değildir.

Kapı direğindeki düğme(ler) ile



Ön taraftaki düğme(ler) ile



► Bir kapıyı kapatmaya başlamak için o kapıya ait ilgili düğmeye basın. Kapının hareket yönünü tersine çevirmek için tekrar basın.

Aracın hızı 20 mil/s (30 km/s) üzerindeyse düğme çalışmaz ve düğmeye basıldığında sesli bir sinyal duyulur

Ön taraftaki veya kapı direğindeki düğme(ler) çalışmıyor ve basıldığında aşağıdaki durumlarda sesli bir sinyale neden olur:
- araç hareket ediyorsa,

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 39 05/03/2024 15:58:27

– çocuk kilidi açıksa (etkin) (kapı kolonlarındaki düğmeler için),
– araç dışarıdan kilitlenmemişse (donanıma bağlı olarak anahtar, uzaktan kumanda veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma kullanılarak).
Sol kapı düğmesi çalışmaz ve yakıt doldurma kapağı açıksa bu düğmeye basıldığında sesli bir sinyal duyulur.

Kayar yan kapılar için genel tavsiyeler

Kapılar sadece araç dururken çalıştırılmalıdır.
Sizin ve yolcularınızın güvenliği ve kapıların doğru çalışması için, kapı açıkken araç kullanmamanız önemle tavsiye edilir.
Her zaman kapıyı kullanmanın güvenli olup olmadığını kontrol edin ve özellikle çocukları veya hayvanları gözetimsiz olarak kapı kumandalarının yakınında bırakmadığınızdan emin olun.
Sesli uyarı, "kapı açık" uyarı lambasının yanması ve ekrandaki mesaj size bunu hatırlatmak içindir.

Otomatik araç yıkama makinesi kullanırken aracı kilitleyin.

Kapıları açmadan veya kapatmadan önce ve hareket ettirirken, kapı çerçevesinde veya aracın içinde veya dışında istenen hareketi engelleyecek başka bir konumda insan, hayvan veya nesne bulunmadığından emin olun.
Bu tavsiyeye uyulmazsa, bir kişinin veya bir nesnenin herhangi bir yeri sıkışırsa veya takılırsa yaralanmalar veya hasar meydana gelebilir.
Elektrikli kapı açma 2 mph (3 km/s) üzerindeki hızlarda devre dışıdır:
– Ancak, kapılar açıkken araç hareket etmeye başlarsa, kapıların kapatılabilmesi için hızın 19 mph (30 km/s) altına düşürülmesi gerekir.
– Sürüş sırasında iç kapı kolu kullanılarak bir kapının elektrikli olarak açılmaya çalışılması, kapının sadece manuel olarak açılmasına neden olur.
– Bu duruma sesli uyarıya, "kapı açık" uyarı lambası ve ekrandaki mesaj eşlik eder. Kapıyı serbest bırakmak ve tekrar çalıştırabilmek için aracı durdurmak gerekir.

Kapının doğru şekilde kayabilmesi için zemindeki hareket alanını engellememeye dikkat edin.
Güvenlik ve işlevsel nedenlerden dolayı, kayar yan kapı açıkken sürüş yapmayın.

Elektrikli kumandalar bir darbe durumunda devre dışı kalır. Manuel açma ve kapama hala mümkündür.

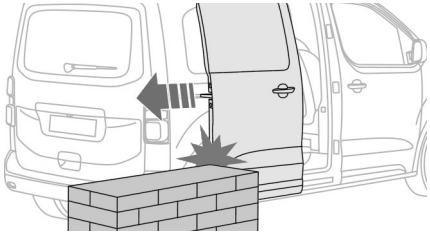
Motor çalıştırılırken kapı hareketleri duraklatılır, motor çalıştığında devam eder.

Kurulu motora bağlı olarak, kapı kapalıysa ve Stop & Start'ın Stop modunda bir açma talebi verilirse, kapı hafifçe açılacak ve ardından duracaktır. Start modunda, motor yeniden çalıştığında kapı hareketine devam edecektir.

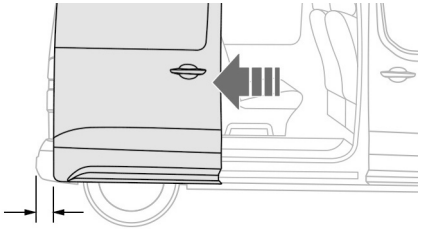
Kayar yan kapıyı açık konumda tutmak için, mandalı (kapının alt kısmında bulunur) yerine oturtmak adına kapıyı tamamen açın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 40 05/03/2024 15:58:27

Kapılar ve kapı boşlukları

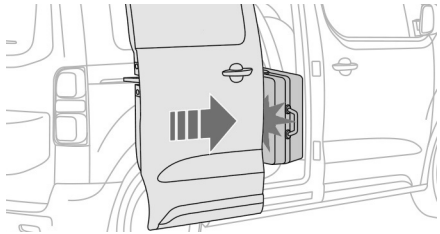


Kapı açıkken gövdenin dışına taşar. Duvarların, lamba direklerinin, yüksek kaldırımların vb. yanına park ederken yeterli açıklık bırakın.



Kapı açıkken asla arka tamponun dışına kadar taşmaz.

Elektrikli kapı(lar) ile Güvenlik/ Engel algılama

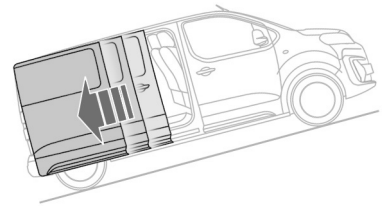


Engel algılama sistemi, hareketli kapı belirli bir fiziksel direnç seviyesine sahip bir engelle karşılaştığında tetiklenir. Engel:
– kapı kapanırken algılanırsa, kapı durur ve sonra tamamen açılır.
– kapı açılırken algılanırsa, kapı durur ve sonra kapanır.
– Kapının hareketi sırasında art arda iki kez algılanırsa, kapı artık elektriksel olarak kapanmayacaktır (başlatılmama).
Dik bir eğimde: güvenlik sistemi kapının hareketini yavaşlatır.
Her durumda, kapıyı çalıştırmadan önce birkaç saniye bekleyin (kapatma veya açma). Güvenlik nedeniyle kapıyı manuel olarak kapatın. Ardından kapıyı yeniden başlatın.

Elektrikli kapıların yeniden başlatılması

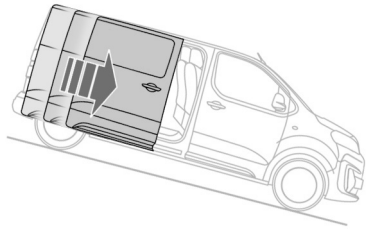
Elektrikli işlemler çalışmıyorsa:
► Kapı(lar)ı **manuel** olarak tamamen kapatın.
► Kapıları tamamen **elektrikli** şekilde açın.
► Kapıları tamamen **elektrikli** şekilde kapatın.
Bu prosedür tamamlandığında, kapıların elektrikli çalışması geri yüklenir.
Ancak, bu prosedürün ardından sorun devam ederse, bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

Dik bir yokuşta



Kapıları %20'ye kadar eğimlerde elektrikli olarak açmak ve kapatmak mümkündür. Araç yokuştaysa, aracın ön tarafı yokuş yukarı bakacak şekilde, kapıyı dikkatli bir şekilde açın. Eğim nedeniyle kapı daha hızlı açılabilir.
Dik bir yokuşta, kapanmasına yardımcı olmak için yan kapıyı manuel olarak yönlendirin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 41 05/03/2024 15:58:28

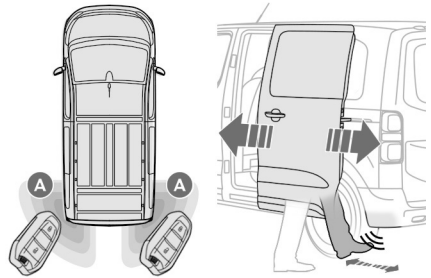


Aracınız yokuşta ise ve aracın ön tarafı yokuştan aşağı bakıyorsa, kapı açık kalmayabilir ve yaralanma riskiyle birlikte şiddetli bir şekilde kapanabilir.

⚠ Eğimin dik olması durumunda, kapı kendi ağırlığıyla hareket edebilir ve sonuç olarak **şiddetli** bir şekilde açılıp kapanabilir.
Elektrik kumandalarının harekete geçmesi için zaman olmayacaktır.
Engel algılama sisteminin tepki vermesi için zaman olmayacaktır.
Aracı dik bir yokuşta kapı(lar) açıkken gözetimsiz bırakmamaya dikkat edin. Bu tavsiyeye uyulmazsa, bir kişi veya bir nesne sıkışırsa veya takılırsa yaralanmalar veya hasar meydana gelebilir.

Eller serbest kayar yan kapı(lar)

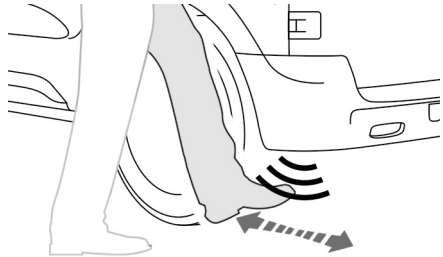
Açma/Kapama



Uzaktan kumandayı **A** tanıma bölgesinde üzerinizde tutarken ayağınızın bir hareketi ile sistem sürgülü yan kapının kilidini açar veya kapatır ve kilitler.
Uzaktan kumanda aracın arkasında, araçtan en az 30 cm, en fazla 2 m uzaklıkta bulunmalıdır.

ⓘ Kapı kapatıldıktan sonra otomatik kilitleme araç konfigürasyon menüsünden programlanabilir.

⚠ Ayağınızla hareketi yapmadan önce, dengenizi kaybetmemek için (yağmur, kar, buz, çamur vb.) sabit ve iyi bir konumda olduğunuzdan emin olun.
Hareketi ayağınızla yaparken egzoz borusuna dokunmamaya dikkat edin - yanma riski.



► Ayağınızı arka tamponun köşesinin altına koyun, ardından ayağınızı normal hızda yanlara doğru kaydırın.
Sensör ayağın yaklaştığını veya uzaklaştığını algılar ve yan kapının açılmasını veya kapanmasını tetikler.

ⓘ Bu hareketi ara vermeden yapın ve hemen ardından veya birkaç kez tekrarlamayın. Kapı açılmazsa, tekrar denemeden önce yaklaşık 2 saniye bekleyin. Ayağınızı havada tutmayın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 42 05/03/2024 15:58:28

Kapının açılıp kapanacağının onayı, sesli bir sinyal eşliğinde dönüş sinyallerinin birkaç saniye yanıp sönmesiyle bildirilir.
Manevra sırasında ayak hareketi yapılırsa kapının hareketi tersine çevrilir.
Araç bu şekilde donatılmışsa, elektrikli kapı aynaları aracın kilitlenmesi/kilidinin açılması sırasında katlanır/açılır.

Otomatik kilitleme

Kayar kapının eller serbest kapatılmasının ardından araç kendini kilitler.

Aracınızda alarm yoksa, kilitleme dönüş sinyallerinin yaklaşık iki saniye boyunca sabit yanması ile bildirilir.
Modele bağlı olarak kapı aynaları da aynı anda katlanır.

Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Varsayılan olarak eller serbest erişimi etkinleştirilmiştir.

Dokunmatik Radyo ile

"Eller Serbest Yukarı Doğru Açılır Bagaj Kapağı Erişimi" işlevi veya kayar kapı kapatıldığında aracın otomatik olarak kilitlenmesi **Sürüş** dokunmatik ekran menüsü üzerinden etkinleştirilir ve devre dışı bırakılır.

Uconnect 10" Nav - Uconnect 10" ile

"Eller Serbest Yukarı Doğru Açılır Bagaj Kapağı Erişimi" işlevi veya kayar kapı kapatıldığında aracın otomatik olarak kilitlenmesi **Ayarlar > Araç** dokunmatik ekran uygulaması üzerinden etkinleştirilir ve devre dışı bırakılır.

Arıza

İşlevi kullanırken üç kez tekrarlanan sesli bir sinyal, sistemde bir arıza olduğunu gösterir.
Bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol ettirin.

Araç menüsünde **"Eller serbest yukarı doğru açılır bagaj kapağı erişimi otomatik kilitleme"** seçeneği seçilmişse kapıyı kapattıktan sonra aracın düzgün kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin. Aşağıdaki durumlarda kilitleme gerçekleşmeyecektir:
- kontak açıksa,
- kapılardan biri veya yukarı doğru açılır bagaj kapağı açıksa,
- aracın içinde bir "Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma" uzaktan kumandası varsa.

Ayağınızla yaptığınız birkaç hareketin hiçbir etkisi olmazsa, tekrar çalıştırmadan önce birkaç saniye bekleyin.
Sistem şiddetli yağmurda veya kar birikintilerinde otomatik olarak devre dışı bırakılır.
Çalışmazsa, uzaktan kumandanın bir elektromanyetik girişim kaynağına (akıllı telefon vb.) maruz kalmadığından emin olun.

Protez bacak kullanıyorsanız çalışma etkilenebilir.
Aracınızda bir çeki demiri varsa bu sistem doğru çalışmayabilir.

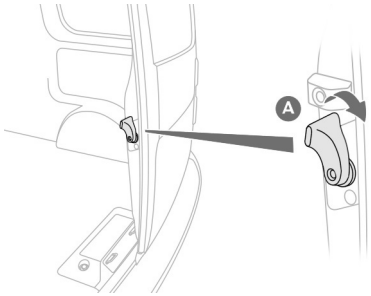
Aşağıdaki durumlarda yan kapı uyarı vermeden açılabilir veya kapanabilir:
- Aracınız bir çeki demiri ile donatılmışsa.
- Bir römork bağlanmış veya ayrılmışsa.
- Bir bisiklet taşıyıcı takılmış veya çıkarılmışsa
- Bisikletler bisiklet taşıyıcısına yüklenirken veya bisiklet taşıyıcısından indirilirken.
- Aracın arkasına bir şey bırakılıyor veya kaldırılıyorsa.
- Bir hayvan tampona yaklaşırsa,
- Araç yıkanıyorsa
- Aracın bakımı yapılıyorsa.
- Bir tekerlek değiştiriliyorsa.

Ani çalışmayı önlemek için anahtarı algılama bölgesinden uzak tutun (bagajın iç taraflarından da) veya araç konfigürasyon menüsünde işlevi devre dışı bırakın

Hiçbir kişi veya nesnenin kapıların doğru şekilde açılmasını veya kapanmasını engellemediğinden emin olun.
Kapıları kullanırken çocuklara dikkat edin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 43 05/03/2024 15:58:28

Yandan menteşeli arka kapılar

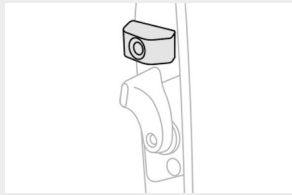


► Önce sol kapıyı açtıktan sonra, sağ kapıyı açmak için **A** kolunu kendinize doğru çekin.

Kapatma

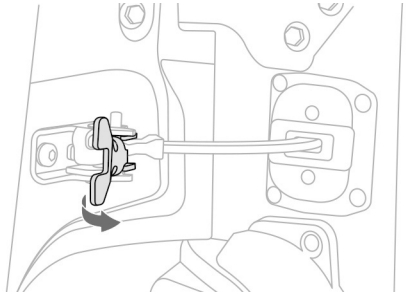
► Önce sağ kapıyı, ardından sol kapıyı kapatın.

Önce sol kapı kapatılırsa, sağ kapının kenarında bulunan bir tampon durdurucu kapının kapanmasını önler.



Sol yandan menteşeli kapı düzgün kapatılmamışsa, **"kapı açık"** uyarı lambası yanar (sağ kapı algılanmaz). **Uyarı lambaları listesi** ve özellikle kapı açık uyarısı hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Yaklaşık 180 ° C açma

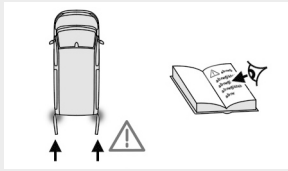


Aracınıza takılmışsa, kontrol kayışı sistemi kapıların yaklaşık 90° ile yaklaşık 180° arasında açılmasını sağlar.

► Kapı açıkken sarı kumandayı çekin.

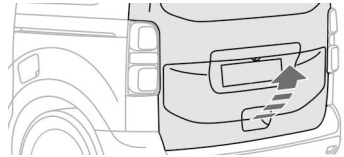
Kontrol kayışı kapanırken otomatik olarak tekrar devreye girecektir.

Arka kapılar 90° açık olarak park edildiğinde, kapılar arka lambaları kapatacaktır. Aynı yönde seyahat eden diğer yol kullanıcılarını (aracın hareketsiz olduğunun farkında olmayabilirler) aracın konumu hakkında uyarmak için, ülkenizdeki yasa ve yönetmeliklerin gerektirdiği bir üçgen reflektör veya başka bir cihaz kullanın.



Yukarı doğru açılır bagaj kapağı

Açma



► Aracın kilidini açtıktan sonra kolu çekin, ardından yukarı doğru açılır bagaj kapağını kaldırın.

Kapatma

► İç tutma kolunu kullanarak Yukarı doğru açılır bagaj kapağını indirin, ardından kilitleyin.

Yukarı doğru açılır bagaj kapağı düzgün kapatılmazsa, "kapı açık" uyarı lambası yanar.

Uyarı ve gösterge lambaları listesi

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 44 05/03/2024 15:58:28

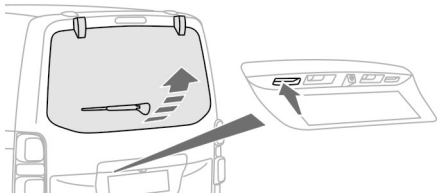
ve özellikle kapı açık uyarısı hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Bir arıza durumunda veya Yukarı doğru açılır bagaj kapağını açmakta veya kapatmakta zorluk yaşarsanız, sorunun daha da kötüleşmesini önlemek ve bagaj kapağının düşerek ciddi yaralanmalara neden olma riskini önlemek için gecikmeden bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise kontrol ettirin.

Yukarı doğru açılır bagaj kapağı arka camı

Açılır arka cam, yukarı doğru açılır bagaj kapağını açmak zorunda kalmadan doğrudan aracın arkasına erişmenizi sağlar.

Açma



Aracın kilidini açtıktan sonra bu kumandaya basın ve açmak için arka camı kaldırın.

Kapatma

Tamamen kapanana kadar ortasına bastırarak arka camı kapatın.

Bagaj kapağı arka camı düzgün kapatılmamışsa, **"kapı açık"** uyarı lambası yanar.
Uyarı ve gösterge lambaları listesi ve özellikle kapı açık uyarısı hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Yukarı doğru açılır bagaj kapağı ve arka cam, hasar görmelerini önlemek için aynı anda açılamaz.

Alarm

(Modele bağlı olarak)





Hırsızlık ve izinsiz girişlere karşı koruma ve caydırıcılık sağlayan sistem.

Dış çevre izleme

Sistem aracın açılıp açılmadığını kontrol eder. Örneğin herhangi biri kapıyı, bagajı veya kaputu açmaya çalışırsa alarm tetiklenir.

İç hacimsel izleme





Sistem sadece **kabindeki** ses seviyesindeki değişiklikleri kontrol eder. Birisi camı kırarsa veya **kabine** girerse alarm tetiklenir; ancak birisi **yükleme alanına** girerse tetiklenmez.





Sistem yolcu bölmesindeki hacimde herhangi bir değişiklik olup olmadığını kontrol eder. Herhangi biri camı kırarsa, yolcu bölmesine girerse veya aracın içinde hareket ederse alarm tetiklenir.

Kendini koruma işlevi

Sistem, bileşenlerinden herhangi birinin hizmet dışı olup olmadığını kontrol eder.
Akü, merkezi kontrol veya siren kabloları servis dışı bırakılırsa veya hasar görürse alarm tetiklenir.

Alarm sistemi üzerinde çalışma
Bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

Aracınız Ek Isıtma / Havalandırma ile donatılmışsa,

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 45 05/03/2024 15:58:29

hacimsel izleme bu sistemle uyumlu değildir.
Ek Isıtma / Havalandırma hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Aracın tam alarm sistemi ile kilitlenmesi

Etkinleştirme

► Kontağı kapatın ve araçtan çıkın.

► Uzaktan kumandayı kullanarak veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi ile aracı kilitleyin.

İzleme sistemi aktif olduğunda, düğmedeki kırmızı gösterge lambası saniyede bir kez yanıp söner ve dönüş sinyalleri yaklaşık 2 saniye boyunca yanar.

Dış çevre denetimi 5 saniye sonra ve iç hacimsel denetim 45 saniye sonra etkinleştirilir.

Kapı, yukarı doğru açılır bagaj kapağı/ yandan menteşeli kapılar veya kaput

Bir açıklığın uygun şekilde kapatılmaması durumunda araç kilitlenmez, ancak dış çevre denetimi 45 saniye sonra iç hacimsel denetimle aynı anda etkinleştirilir.

Devre dışı bırakma



► Uzaktan kumanda kilit açma düğmesine basın.

veya

► Aracın kilidini Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi ile açın.

İzleme sistemi devre dışı bırakılır: düğmedeki gösterge lambası söner ve dönüş sinyalleri yaklaşık 2 saniye yanıp söner

Araç kendini otomatik olarak tekrar kilitlerse (kilit açıldıktan sonra 30 saniye içinde bir kapı veya bagaj açılmazsa olduğu gibi), izleme sistemi otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

Alarmın tetiklenmesi

Bu durum sirenin çalması ve dönüş sinyallerinin 30 saniye boyunca yanıp sönmesi ile gösterilir.

İzleme işlevleri, alarm art arda on kez tetiklenene kadar etkin kalır.

Aracın kilidi açıldığında, düğmedeki gösterge lambasının hızlı bir şekilde yanıp sönmesi, alarmın siz yokken tetiklendiğini gösterir. Kontak açıldığında, bu yanıp sönme derhal durur.

Aracın sadece dış çevre denetimi ile kilitlenmesi

Aşağıdaki gibi belirli durumlarda alarmın istenmeyen şekilde tetiklenmesini önlemek için iç hacimsel izlemeyi devre dışı bırakın:

- Bir yolcunun veya evcil hayvanın varlığı.
- Hafifçe açık pencere.
- Aracın yıkanması.
- Lastik değiştirme.
- Aracın çekilmesi.
- Bir gemide veya feribotta ulaşım.

İç hacimsel izlemenin devre dışı bırakılması

► Kontağı kapatın ve 10 saniye içinde gösterge lambası sabit yanana kadar alarm düğmesine basın.

► Araçtan çıkın.

► Uzaktan kumandayı veya "Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma" sistemini kullanarak aracı hemen kilitleyin.

Sadece dış çevre denetimi etkinleştirilir; düğmedeki kırmızı gösterge lambası her saniye yanıp söner.

Etkili olması için, kontak her kapatıldığında bu devre dışı bırakma işlemi gerçekleştirilmelidir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 46 05/03/2024 15:58:29

İç hacimsel izlemenin yeniden etkinleştirilmesi

► Uzaktan kumanda veya "Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma" sistemini kullanarak aracın kilidini açarak dış çevre izlemeyi devre dışı bırakın.
► Uzaktan kumanda veya "Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma" sistemini kullanarak aracı kilitleyerek tam alarm sistemini yeniden etkinleştirin.
►Düğmedeki kırmızı gösterge lambası bir kez daha her saniye yanıp söner.

Alarmı etkinleştirmeden aracı kilitleme

► Sürücü kapısı kilidindeki anahtarı (uzaktan kumandaya entegre) kullanarak aracı kilitleyin.

Uzaktan kumanda arızası

İzleme işlevlerini devre dışı bırakmak için:
► Sürücü kapısı kilidindeki anahtarı (uzaktan kumandaya entegre) kullanarak aracın kilidini açın,
► Kapıyı açın; bu alarmın çalmasını sağlar.
► Kontak açıldıktan sonra alarm durur. Gösterge lambası düğmesi söner.

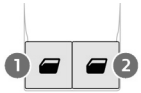
Arıza

Kontak açıldığında, düğmedeki kırmızı gösterge lambasının sabit yanması bir sistem arızası olduğunu gösterir.
Bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Otomatik etkinleştirme

(Modele bağlı olarak)
Sistem, son kapı veya bagaj kapatıldıktan 2 dakika sonra otomatik olarak devreye girer.
► Araca girerken alarmın tetiklenmesini önlemek için, önce uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine basın veya "Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma" sistemini kullanarak aracın kilidini açın.

Elektrikli camlar



1. **Sol ön.**
2. **Sağ ön**

Çalışma

► Camı manuel olarak açmak/kapatmak için, direnç noktasını geçmeden düğmeye basın/çekin; düğme bırakılır bırakılmaz cam durur.
► Camı otomatik olarak açmak/kapatmak için, direnç noktasını aşacak şekilde düğmeye tam olarak basın/çekin; düğme bırakıldığında cam tamamen açılır/kapanır (düğmeye tekrar basıldığında camın hareketi durur)

Elektrikli cam kumandaları, ön kapılar açık değilse kontak kapatıldıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca çalışır durumda kalır.
Bu süreden sonra kumandalar devre dışı kalır. Yeniden etkinleştirmek için kontağı tekrar açın.

Sıkışma önleyici güvenlik

Aracınızda sıkışma önleyici güvenlik işlevi varsa, cam yükseldiğinde ve bir engelle karşılaştığında durur ve kısmen alçalır. Camın kapanırken istenmeyen şekilde açılması durumunda, cam tamamen açılana kadar kumandaya basın. 4 saniye içinde, cam kapanana kadar kumandayı çekin.
Bu işlem sırasında sıkışma önleyici güvenlik sistemi çalışmaz.

Elektrikli camların yeniden başlatılması

Akü yeniden bağlandıktan sonra veya anormal pencere hareketi durumunda, sıkışma önleyici işlev yeniden başlatılmalıdır.

Otomatik cam kapatma artık mevcut değildir, sadece manuel kapatma mümkündür.
Elektronik anahtarla uzaktan cam kapatma da bu durumda artık mevcut değildir.

Sıkışma önleyici işlev aşağıdaki işlemler sırasında çalışmaz.
Her bir cam için:

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 47 05/03/2024 15:58:29

► Camı tamamen indirin, sonra kaldırın; kumandaya her basıldığında birkaç santimetrelik kademelerle yükselecektir. Cam tamamen kapanana kadar işlemi tekrarlayın.
► Cam kapalı konuma ulaştıktan sonra kumandayı en az bir saniye çekmeye devam edin.

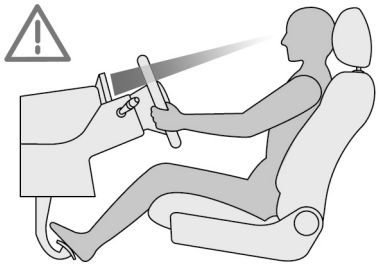
Elektrikli cam çalışma sırasında bir engelle karşılaşırsa, camın hareketi tersine çevrilmelidir. Bunu yapmak için ilgili kumandaya basın.
Sürücü ön yolcu elektrikli cam kumandasını çalıştırdığında, camın düzgün kapanmasını hiçbir şeyin engelleyemeyeceğinden emin olmak önemlidir.
Camları kullanırken çocuklara özellikle dikkat edin.
Araç hareket halindeyken başınızı veya kollarınızı açık camlardan uzatmayın - ağır yaralanma riski

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 48 05/03/2024 15:58:29

Doğru sürüş pozisyonu

Yola çıkmadan önce, aletlerin ve kumandaların ergonomik düzeninden azami ölçüde yararlanmak için belirtilen ayarlamaları aşağıdaki sırayla gerçekleştirin:

- baş desteğinin yüksekliği,
- koltuk arkalığı açısı,
- koltuk minderi yüksekliği,
- koltuğun uzunlamasına konumu,
- direksiyon simidinin yüksekliği ve erişim mesafesi,
- dikiz aynası ve kapı aynaları.

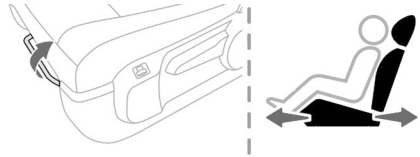


⚠ Bu ayarlamalar yapıldıktan sonra, gösterge panelinin sürüş konumunuzdan doğru şekilde görünüp görünmediğini kontrol edin.

Manuel olarak ayarlanan ön koltuklar

ⓘ **Emniyet kemerleri** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

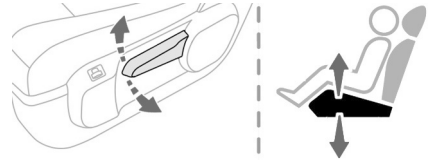
Uzunlamasına



► Kontrol çubuğunu kaldırın ve koltuğu öne veya arkaya doğru kaydırın.
► Koltuğu yuvalardan birine kilitlemek için kontrol çubuğunu serbest bırakın.

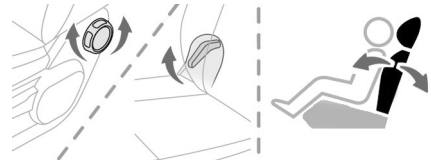
⚠ Koltuğu geriye doğru hareket ettirmeden önce, koltuğun tam hareketini engelleyebilecek hiçbir şey olmadığından emin olun. Arka koltuklarda yolcuların kısılması veya sıkışması veya koltuğun arkasındaki zemine büyük nesneler konulması durumunda koltuğun tutukluk yapması riski vardır.

Yükseklik



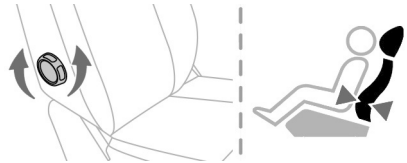
► İstediğiniz pozisyonu elde edene kadar kumandayı yükseltmek için yukarı doğru çekin veya alçaltmak için aşağı doğru itin.

Sırtlık açısı



► Ekipmana bağlı olarak, düğmeyi çevirin veya kumandayı sonuna kadar yukarı çekin ve istenen açıyı elde etmek için sırtlığı öne veya arkaya doğru eğin.

Bel desteği



Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 49 05/03/2024 15:58:30

► İstenen bel desteği seviyesini elde etmek için düğmeyi çevirin.

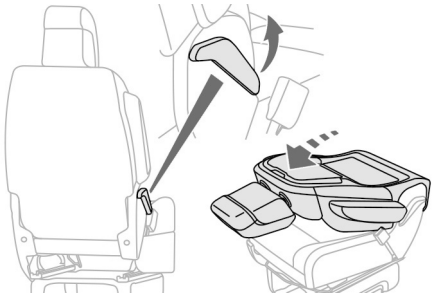
Sürücü koltuğunun masa konumu



Sürücünün masa konumu, arka yolcuların araçtan çıkmasına (acil servisler tarafından) yardımcı olunmasına olanak tanır.

Hem yukarıda hem de aşağıda koltuğun hareketini engelleyebilecek herhangi bir nesne olup olmadığını kontrol edin.

► Baş desteğini alçak konuma getirin ve aracınızda varsa kol dayanağını kaldırın ve koltuğun arkasına takılı masayı katlayın.



► Kumandayı tamamen yukarı çekin ve sırtlığı öne doğru yatırın.

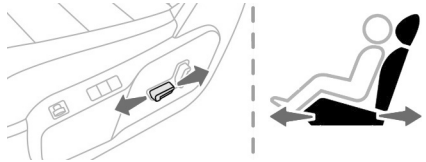
Normal konuma dönmek için, sırtlığı serbest bırakmak üzere kumandayı yukarı çekin, ardından sırtlığı yukarı kaldırılmış konumuna çekin.

Elektrikli ön koltuk

Akünün boşalmasını önlemek için, bu ayarlamaları motor çalışırken yapın.

Emniyet kemerleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

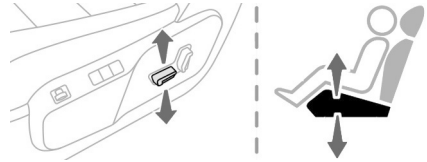
Uzunlamasına



► Koltuğu kaydırmak için kumandayı öne veya arkaya doğru itin.

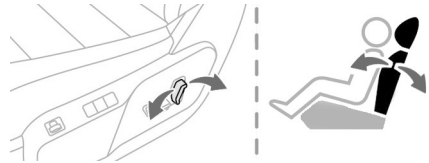
Koltuğu geriye doğru hareket ettirmeden önce, koltuğun tam hareketini engelleyebilecek hiçbir şey olmadığından emin olun. Arka koltuklarda yolcuların kısılması veya sıkışması veya koltuğun arkasındaki zemine büyük nesneler konulması durumunda koltuğun tutukluk yapması riski vardır.

Koltuk minderi yüksekliği



► İstenilen yüksekliği elde etmek için kumandayı yukarı veya aşağı doğru eğin.

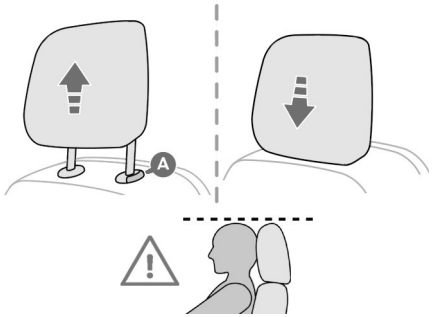
Sırtlık açısı



► Sırtlığın açısını ayarlamak için kumandayı öne veya arkaya doğru eğin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 50 05/03/2024 15:58:30

Baş desteği yükseklik ayarı



Aracınız donatılmışsa.

► Yükseltmek için, mümkün olduğunca yukarı doğru çekin (çentik).

► Çıkarmak için, **A** tırnağına basın ve yukarı doğru çekin.

► Tekrar yerine takmak için, baş desteği çubuklarını koltuk sırtlığı ile aynı hizada tutarak açıklıklara yerleştirin.

► Alçaltmak için, **A** tırnağına basın ve aynı anda baş desteğini aşağı doğru itin.

Baş desteğinin alçalmasını önleyen çentikli bir çerçevesi vardır; bu, çarpma durumunda bir güvenlik cihazı işlevi görür.
Baş desteğinin üst kenarı başın üst kısmıyla aynı hizada olduğunda doğru ayar yapılmış demektir.

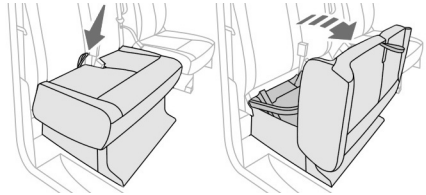
Asla baş destekleri çıkarılmış olarak sürmeyin; bunlar takılmış ve doğru şekilde ayarlanmış olmalıdır.

2 kişilik ön sıra koltuk

Araçta takılıysa, sabittir ve sürücü koltuğunun yanındaki koltuk için koltuk sırtlığına yerleştirilmiş bir emniyet kemeri vardır.

Emniyet kemerleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

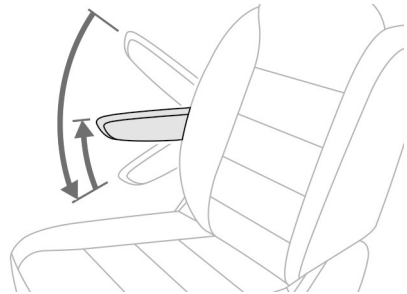
Koltuk altı saklama alanı



Araç bu şekilde donatılmışsa, koltuğun altında bir saklama alanı bulunur.

► Koltuk minderini yatırmak için kayışı kendinize doğru çekin.

Kol dayanağı



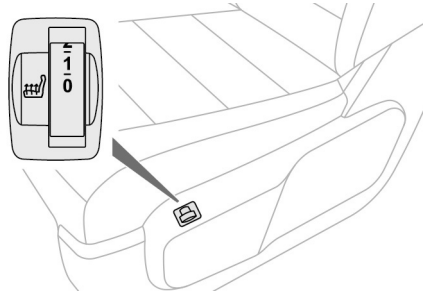
Kol dayanağında çentikler vardır.

► Kol dayanağını tamamen yukarı çekin

► Tamamen aşağı indirin.

► Kol dayanağını istediğiniz konuma kaldırın.

Isıtmalı sürücü koltuğu



Aracınız donatılmışsa.

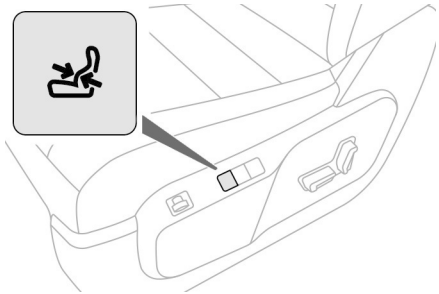
Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 51 05/03/2024 15:58:30

► Motor çalışırken ve dış sıcaklık 20 °C'nin altındayken, ayar düğmesini kullanarak gerekli ısıtma seviyesini **0** (kapalı) ile **3** (yüksek) arasında seçin.

Hassas cilde sahip kişiler için uzun süreli ısıtmalı koltuk kullanımı önerilmez.
Isı algısı bozulmuş kişiler için yanık riski vardır (örn. hastalık, ilaç kullanımı).
Isıtmalı pedi sağlam tutmak ve kısa devre oluşmasını önlemek için:
– Koltuğun üzerine ağır veya kesici nesneler koymayın.
– Koltuğun üzerinde diz çökmeyin veya ayakta durmayın.
– Koltuğun üzerine sıvı dökmeyin.
– Koltuk nemliyse ısıtma işlevini asla kullanmayın.

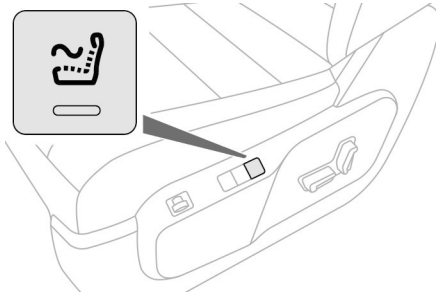
Koltuk boşken işlevi kullanmayın.
Isıtma yoğunluğunu olabildiğince çabuk azaltın.
Koltuk ve yolcu bölmesi tatmin edici bir sıcaklığa ulaştığında işlevi kapatın; elektrik tüketiminin azaltılması enerji tüketimini de azaltır.

Elektrikli bel desteği ayarı



► İstenen bel desteğini elde etmek için kumandaya basın.

Masaj işlevi



Bu işlev bel masajı yapılmasını sağlar; sadece motor çalışırken ve Stop & Start sisteminin STOP modunda çalışır.

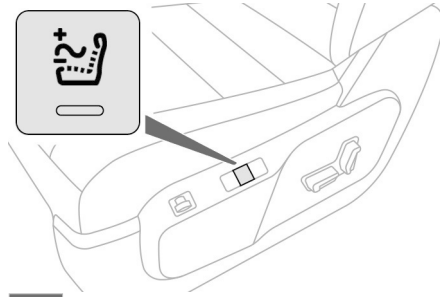
Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

► İşlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bu düğmeye basın.
Etkinleştirildiğinde gösterge lambası yanar. Masaj işlevi bir saatlik bir süre için etkinleştirilir.

Bu süre zarfında, masaj 10 dakikalık 6 döngü halinde gerçekleştirilir (6 dakikalık masajın ardından 4 dakikalık bir mola).

Bir saat sonra işlev devre dışı bırakılır; gösterge lambası söner.

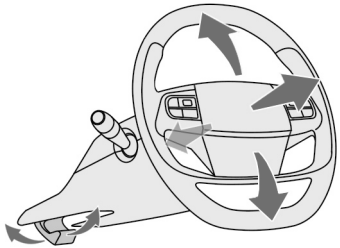
Yoğunluk ayarı



Masajın yoğunluğunu ayarlamak için bu düğmeye basın.
İki masaj seviyesi mevcuttur.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 52 05/03/2024 15:58:31

Direksiyon simidi ayarı



► Dururken, direksiyon simidini serbest bırakmak için kumandayı çekin.

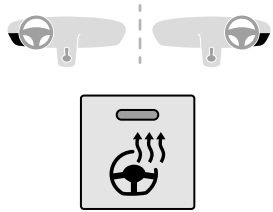
► Yüksekliği ve erişimi sürüş pozisyonunuza göre ayarlayın.

► Direksiyon simidini kilitlemek için kumandayı itin.

⚠ Güvenlik nedeniyle, bu ayarlamalar sadece araç dururken yapılmalıdır.

Isıtmalı direksiyon simidi

(Satışın yapıldığı ülkeye bağlı olarak)
Soğuk havalarda bu işlev direksiyon simidinin dairesel kısmını ısıtır.
Dış sıcaklık 20°C'nin altında olduğunda etkinleştirilebilir.

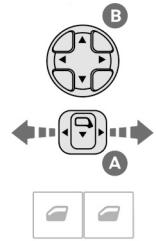


► Motor çalışırken, işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bu düğmeye basın (gösterge lambasının yanması/ sönmesi ile onaylanır). Motor her kapatıldığında sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Aynalar

Kapı aynaları

⚠ Bir güvenlik önlemi olarak aynalar "kör noktaları" azaltacak şekilde ayarlanmalıdır.
Aynalarda gördüğünüz nesneler aslında göründüklerinden daha yakındır. Arkadan yaklaşan araçların mesafesini doğru değerlendirebilmek için bunu hesaba katın.



► İlgili aynayı seçmek için **A** kumandasını sağa veya sola hareket ettirin.

► Ayar yapmak için **B** kontrolünü dört yönden herhangi birinde hareket ettirin.

► **A** kontrolünü orta konumuna geri getirin.

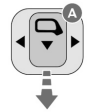
Manuel katlama

Aynalar manuel olarak katlanabilir (park engeli, dar garaj, vb.).

► Aynayı araca doğru çevirin.

Elektrikli katlama

Donanıma bağlı olarak kapı aynaları elektrikli olarak katlanabilir.



► Kontak açıkken, içeriden A kumandasını orta konuma getirin.

► **A** kumandasını geriye doğru çekin.

► Aracı dışarıdan kilitleyin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 53 05/03/2024 15:58:31

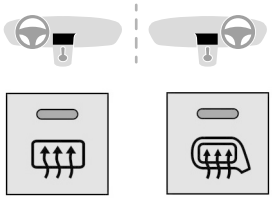
Aynalar **A** kumandası kullanılarak katlanırsa, aracın kilidi açıldığında açılmazlar.

Elektrikli açma

Aracın kilidi uzaktan kumanda veya anahtar kullanılarak açıldığında kapı aynaları elektrikli olarak açılır. **A** kumandası ile katlama seçilmemişse, orta konumdaki kumandayı tekrar arkaya doğru çekin.

Araç kilitlenirken/kilit açılırken katlama/açma devre dışı bırakılabilir. Bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.
Gerekirse aynalar manuel olarak katlanabilir.

Isıtmalı aynalar



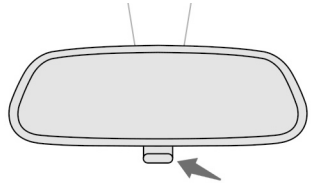
► Bu düğmelerden birine basın.

Arka cam buğu giderme/buz çözme hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Dikiz aynası

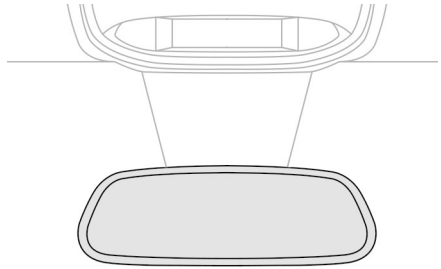
Ayna camını karartan ve güneşin, diğer araçların farlarının vb. neden olduğu sürücünün rahatsızlığını azaltan bir parlama önleme sistemi ile donatılmıştır.

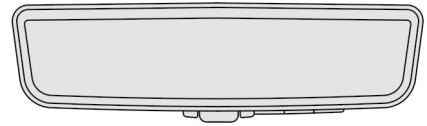
Gündüz/gece konumu



► Parlama önleyici "gece" konumuna geçmek için kolu çekin.
► Normal "gündüz" konumuna geçmek için kolu itin.

Otomatik "elektrokrom" modeli





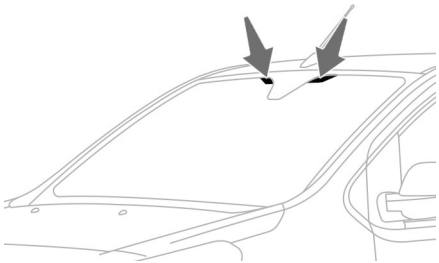
Elektrokrom sistemi, gündüz ve gece kullanımı arasında otomatik ve kademeli olarak geçiş yapmak için dış aydınlık seviyesini ve aracın arkasından gelen aydınlık seviyesini algılayan bir sensör kullanır..

Manevra sırasında optimum görüş sağlamak için, geri vitese takıldığında ayna otomatik olarak aydınlanır. Bagajdaki yük, yük alanı kapağının yüksekliğini aşarsa veya yük alanı kapağının üzerinde eşyalar varsa sistem çalışmaz.

Ücretli geçiş rozeti için ön cam alanı

Modele bağlı olarak, araç atermik ön cam ile donatılabilir.
Ücretli geçiş rozeti sisteminin en iyi şekilde çalışması için, ücretli geçiş rozetinin iç dikiz aynası tabanının etrafında siyah noktalarla sembolize edilen amaca yönelik olarak sağlanan ön cam bölgesine yerleştirilmesi gerekir.

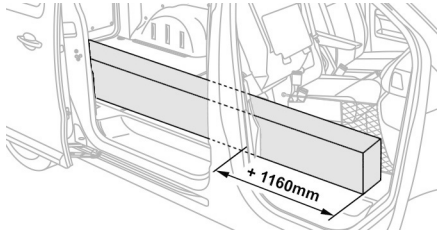
Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 54 05/03/2024 15:58:31



Atermik ön camı olmayan modellerde, ön camdan görüş alanınızın engellenmesini azaltmak için, ücretli geçiş rozetini ön camın üst kısmına yerleştirmenizi öneririz.

Moduwork

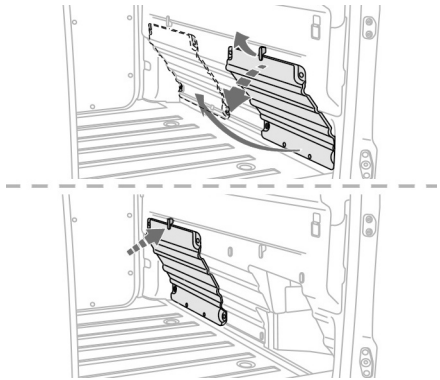
Kabin içinde bir yükleme alanı oluşturmak için sıra koltuğun kenar kısmındaki minder sırtlığa doğru katlanabilir.
Bölme üzerinde bulunan çıkarılabilir kapak, uzun nesnelerin yüklenmesine olanak sağlamak için çıkarılabilir.



Çıkarılabilir kapak çıkarıldıktan sonra, uzun nesneleri koltuğun kenar tarafının altına yükleyebilirsiniz.

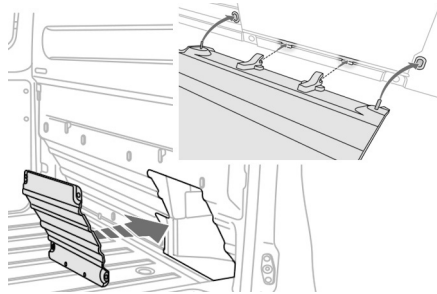
Çıkarılabilir kapak (tip 1)

Kapağın çıkarılması



► Bir elinizle kapağı tutarken, diğer elinizle kapağın üst kısmındaki kumandayı çevirerek serbest bırakın.
► Muhafazasından çıkarmak için kapağı indirin.
► Sürücü koltuğunun arkasına yerleştirin ve bağlantı tırnaklarına klipsleyin.
► Sabitlemek için kapağın üstündeki kumandayı çevirin.

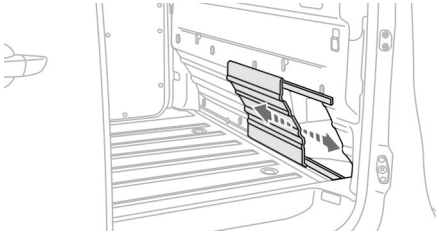
Kapağın geri takılması



► Sarı menteşeler aşağı bakacak şekilde kapağı eğin.
► Menteşeleri yuvalarına yerleştirin ve ardından tamamen aşağı doğru bastırın (titreşimi önlemek için).
► Kapatmak için bir elinizle kapağı kaldırın, ardından diğer elinizle kapağı sabitlemek için kapağın üstündeki kumandayı çevirin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 55 05/03/2024 15:58:32

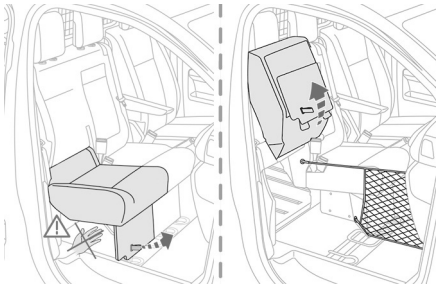
Çıkarılabilir kapak (tip 2)



► Kapağı açmak veya kapatmak için sola veya sağa kaydırın.
Kapak, her bir uç konumda bulunan mıknatıslar ile kapalı veya açık konumda tutulur.

Katlanır koltuk minderi

Koltuk minderini yükseltme

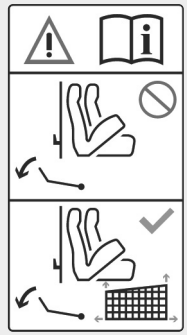


► Koltuk minderinin kilidini açmak için bir elinizle kayışı sıkıca öne doğru çekin.
► Bir destek koltuk minderini sırtlığa doğru kaldırır.

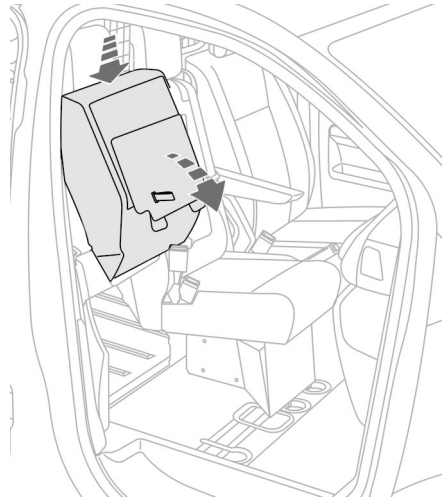
⚠ Parmaklarınız sıkışabileceğinden, koltuk minderini yukarı doğru yönlendirmek için **asla** elinizi minderin altına sokmayın. Mutlaka sadece kayışı kullanın.



⚠ Kenar koltuk kaldırıldığında ve kapak çıkarıldığında, kaydırmaz ağı takmanız gerekir.
Kaydırmaz ağ bölümüne bakın.



Koltuk minderini alçaltma



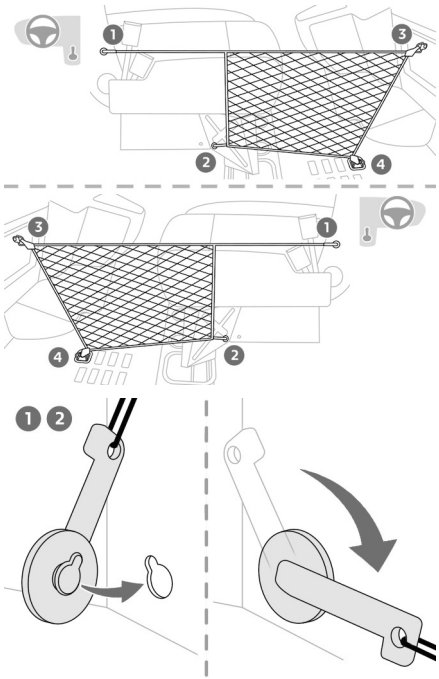
► Kaydırmaz ağı çıkarın.
► Koltuk minderini yeniden konumlandırmak için, bir elinizle koltuğun üst kısmına sıkıca bastırarak koltuk minderini oturma konumuna kilitlenene kadar indirin.

⚠ Bağlantı noktalarını engelleyen veya tertibatın düzgün kilitlenmesini önleyen herhangi bir nesne veya ayak olmadığından emin olun.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 56 05/03/2024 15:58:32

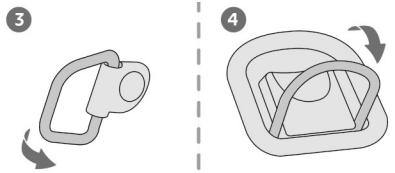
Kaydırmaz ağ

Ağın kurulumu



► İlk bağlantı elemanını katlanmış koltuk minderinin altında bulunan üst açıklığa **1** yerleştirin. Bağlantı elemanını yapıya doğru bastırın, ardından kilitlemek için çeyrek tur (saat yönünde) çevirin.

► İkinci bağlantı elemanını koltuk tabanında bulunan alt açıklığa **2** yerleştirin. Bağlantı elemanını yapıya karşı bastırın, ardından kilitlemek için çeyrek tur (saat yönünde) çevirin.



► İlk kancayı torpido gözünde bulunan halkaya **3** sabitleyin.

► İkinci kancayı zeminde bulunan halkaya **4** sabitleyin.

Ağın çıkarılması

► Kancaları **4** ve **3** numaralı halkalardan ayırın.

► Alt bağlantı elemanı **2**'yi ve ardından üst bağlantı elemanı **1**'i, kilitlerini açmak için çeyrek tur geriye doğru çevirerek çıkarın.

⚠ Taşınan yüklerin boyutunun, şeklinin ve hacminin karayolu kuralları ve güvenlik yönetmelikleriyle uyumlu olduğundan ve sürücünün görüş alanını engellemediğinden emin olun.
Tüm yükler, yerlerinden çıkmalarını önlemek veya en aza indirmek ve yaralanmaları önlemek için uygun şekilde sabitlenmelidir.

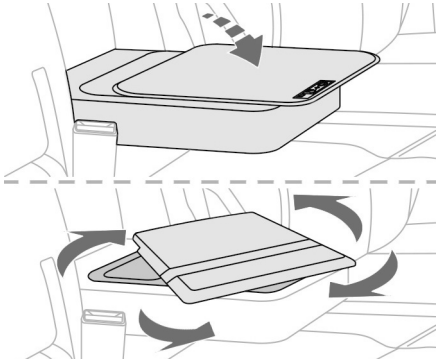
Koltuk her kaldırıldığında ve bölme kapağı her çıkarıldığında kaydırmaz ağı (araçla birlikte verilir) takın.
Ağı asla başka bir amaç için kullanmayın.
Kaydırmaz ağın durumunu düzenli olarak kontrol edin. Aşınma veya yıpranma belirtileri görülür görülmez, Fiat tarafından araç için istenen özellikleri karşılayan bir kaydırmaz ağ ile değiştirilmesi için bir Fiat Bayisine başvurun.
Uzun yük taşımadığınız zamanlarda çıkarılabilir kapağı daima yerine takın.

"Döner yazma tablası"

Aracınız donatılmışsa, sıra koltuğun orta koltuk minderi döner yazma tablası oluşturacak şekilde yatırılabilir, böylece hareketli bir masa oluşturulur (araç sabitken).

► Sırtlık minderinin üst kısmında bulunan kolu çekin.

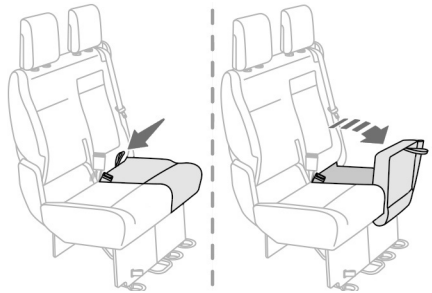
Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 57 05/03/2024 15:58:32



Araç sürülürken tablayı kesinlikle kullanmayın.
Ani frenleme veya çarpma durumunda, tabla üzerindeki herhangi bir nesne yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli birer mermi haline gelebilir.



Orta koltuk minderi saklama alanı



Koltuklar ve sıra koltuklar için alınacak tedbirler

Baş desteğini muhafaza edip bir desteğe sabitlemeden çıkarmayın.
Yolcuların emniyet kemerlerine her zaman erişebildiğinden ve kolayca takabildiğinden emin olun.
Bir yolcu, koltuğun baş desteğini doğru şekilde ayarlamadan ve emniyet kemerini ayarlayıp bağlamadan koltuğuna oturmamalıdır.

Hiçbir nesnenin veya yolcu ayağının bağlantı noktalarını engellemediğinden veya tertibatın doğru şekilde kilitlenmesini önleyemediğinden emin olun.

Koltukları ve sıra koltukları araçtan çıkarıp muhafaza ederken, mekanizmalara yabancı cisimlerin girmesini önlemek için temiz bir alana yerleştirildiklerinden emin olun.

Koltuklar ve sıra koltuklar araç dışında kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.
Yanlış kullanıldığında veya yere düşürüldüğünde hasar görebilecek mekanizmaları ve özellikleri vardır.

Bagaj veya nesnelerin 3. sıranın ve sıra koltuğun arkasına yüklenmesi

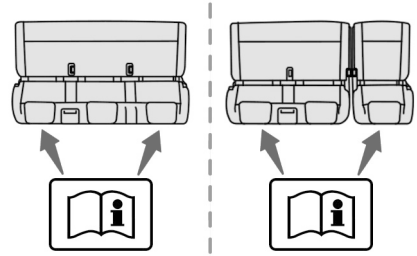
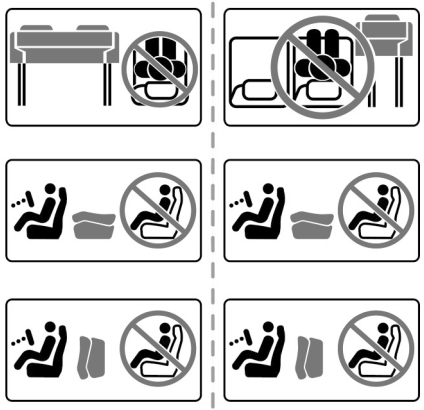


Tabla konumundayken 3. sıradaki koltuk sırtlıklarına bagaj yüklemek istiyorsanız, 2. sıradaki koltuk sırtlıkları da tabla konumunda olmalıdır.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 58 05/03/2024 15:58:32



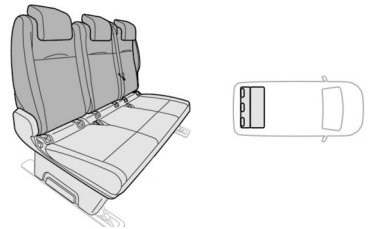
Sürüş sırasında bir yolcunun aşağıdaki alanarda bulunması yasaktır:
– Sıra koltuk tamamen katlanmış konumdaysa, 2. ve 3. sıralarda, sağ dış tarafta bulunan koltukta,
– Sağ dış taraftaki koltuk tamamen katlanmış konumdaysa orta koltukta,
– Öndeki sırtlık (2. sıra) tabla konumundaysa 3. sırada,
– Öndeki sırtlık (2. sıra) tabla konumundaysa 3. sırada,

Sabit tek parça sıra koltuk



Sabit tek parça sıra koltuk

Aşağıda açıklanan farklı donanım ve ayarlar aracınızın modeline ve konfigürasyonuna göre değişir.

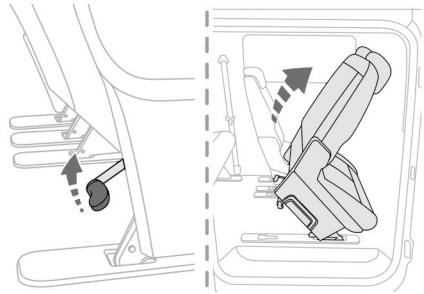


Aşağıda açıklanan farklı donanım ve ayarlar aracınızın modeline ve konfigürasyonuna göre değişir.

Emniyet kemerleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

3. sıraya erişim

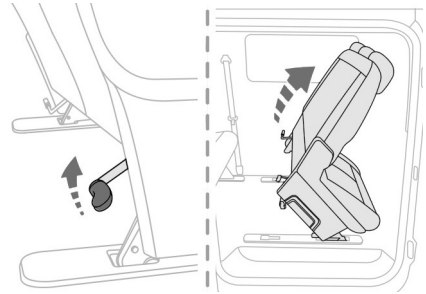
(tek kişilik koltuk için örnek)



► Kolu kullanarak arka ayakları serbest bırakın ve ardından koltuğu öne doğru yatırın.
► Koltuğu normal konumuna geri getirmek için, arka ayaklar bağlantı yerlerine oturana kadar koltuğu geriye doğru yatırın.

Sıra koltuğunu yatırmak ve böylelikle 3. sıraya erişmek için sırtlığı (tabla konumu) katlamak gerekli değildir.

Yatırma

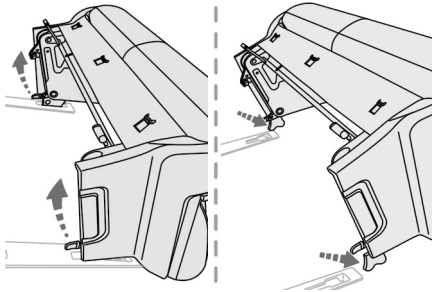


► Tutma kolunu kullanarak arka ayakları serbest bırakın ve ardından sıra koltuğu öne doğru yatırın.
► Sıra koltuğu geri döndürmek için, ayaklar yerine kilitlenene kadar sıra koltuğu arkaya doğru yatırın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 59 05/03/2024 15:58:33

Çıkarma

► Sıra koltuğu yatırın.



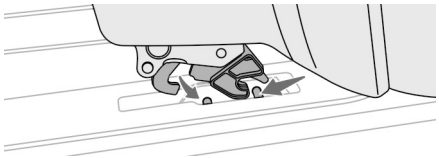
► Tutma kollarını kullanarak ön ayakları serbest bırakın.

► Sıra koltuğu bağlantı noktalarından ayırın.

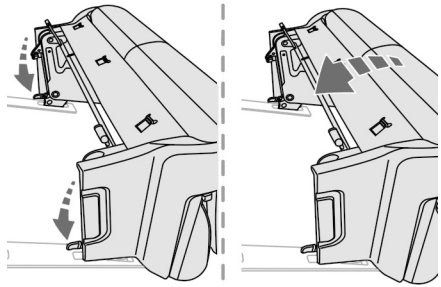
► Sıra koltuğu yerinden çıkarın.

Yeniden takma

► Bağlantı yerlerini engelleyen ve ayakların yerine kilitlenmesini önleyen herhangi bir nesne olup olmadığını kontrol edin.



► Ön ayakları zemindeki bağlantı yerlerine takın (yukarıda gösterildiği gibi).



► Tutma kollarını kullanarak ön ayakları kilitleyin.

► Arka ayaklar yerine kilitlenene kadar sıra koltuğu geriye doğru yatırın.

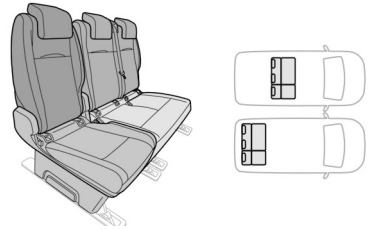
Koltuğu devirirken yolcuların ayaklarına dikkat edin.

Sıra koltuğun zemine doğru şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.

Sabit arka koltuk ve sıra koltuk

Combi, Business

Aşağıda açıklanan farklı donanım ve ayarlar aracınızın modeline ve konfigürasyonuna göre değişir.

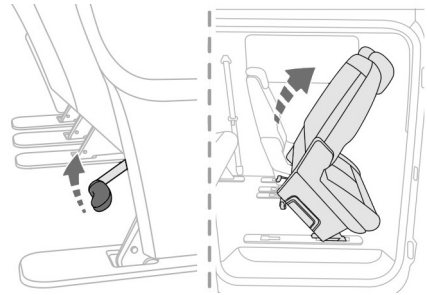


Koltuğun sabit veya katlanabilir bir sırtlığı vardır (tabla konumu).
Sıra koltuğun sabitlenebilen veya katlanabilen tek parça bir sırtlığı vardır (tabla konumu)

Emniyet kemerleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

3. sıraya erişim

(tek kişilik koltuk için örnek)



► Tutma kolunu kullanarak arka ayakları serbest bırakın, ardından koltuğu öne doğru yatırın.

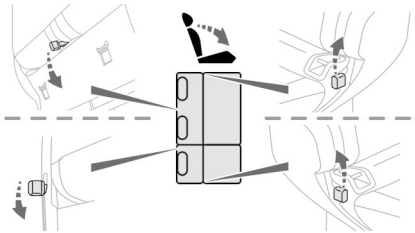
Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 60 05/03/2024 15:58:33

► Koltuğu normal konumuna geri getirmek için, arka ayaklar bağlantı yerlerine oturana kadar koltuğu geriye doğru yatırın.

Sıra koltuğu yatırmak ve böylelikle 3. sıraya erişmek için sırtlığı (tabla konumu) katlamak gerekmez.

Sırtlığı tabla konumuna getirme

► Baş desteklerini alçak konuma getirin.



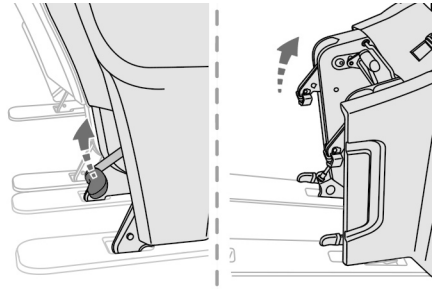
► Arkadan, sırtlığı serbest bırakmak için kolu indirin.
► Önden, sırtlığı serbest bırakmak için kolu kaldırın.
► Sırtlığı koltuk minderinin üzerine katlayın.
► Sırtlığı normal konumuna geri getirmek için kolu kaldırın ve sırtlığı yukarı çekin (arkadan, kolu indirin).

Sırtlığı katlarken koltuk minderinin üzerinde nesneler (çanta veya oyuncak gibi) bırakmayın.

Yatırma

(tek kişilik koltuk için örnek)

► Aracınızda bu özellik varsa, koltuk sırtlığını tabla konumuna getirin.

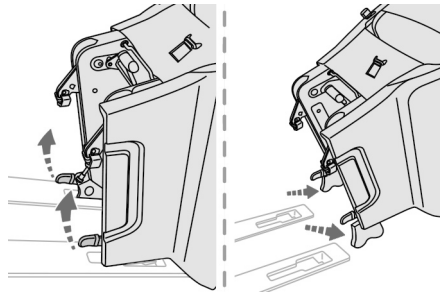


► Tutma kolunu kullanarak arka ayakları serbest bırakın ve ardından koltuğu öne doğru yatırın.
► Koltuğu normal konumuna geri getirmek için, arka ayaklar bağlantı yerlerine oturana kadar koltuğu geriye doğru açın.

Çıkarma

(tek kişilik koltuk için örnek)

► Koltuğu yatırın.

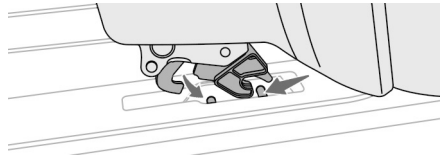


► Tutma kollarını kullanarak ön ayakları serbest bırakın.
► Koltuğu bağlantı yerlerinden ayırın.
► Koltuğu 2. sıra için yan kapıdan veya 3. sıra için arkadan çıkarın.

Yeniden takma

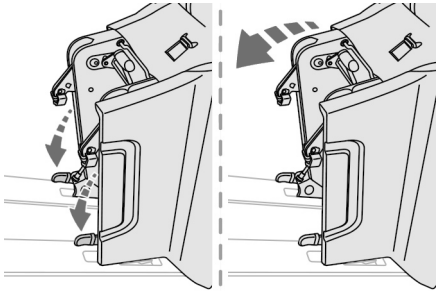
(tek kişilik koltuk için örnek)

► Bağlantı noktalarını engelleyen ve ayakların yerine doğru şekilde kilitlenmesini önleyen herhangi bir nesne olup olmadığını kontrol edin.

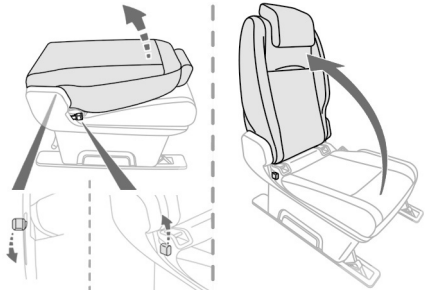


► Ön ayakları zemindeki bağlantı noktalarına takın (yukarıda gösterildiği gibi).

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 61 05/03/2024 15:58:33



► Kolları kullanarak ön ayakları kilitleyin.
► Arka ayaklar yerine kilitlenene kadar koltuğu arkaya doğru yatırın.
Manevra sırasında yolcuların ayaklarına dikkat edin.



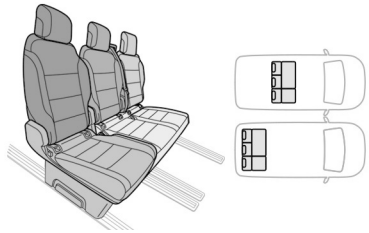
► Aracınız donanımlıysa, kumandayı çekin ve sırtlığı kaldırın (arkadan, kolu indirin).

Oturma pozisyonuna geri dönüldüğünde koltuğun zemindeki bağlantı noktalarına doğru şekilde oturup oturmadığını kontrol edin.

Arka koltuk ve raylı sıra koltuk

Feel, Shine, Business Lounge

Aşağıda açıklanan farklı donanım ve ayarlar aracınızın modeline ve konfigürasyonuna göre değişir.

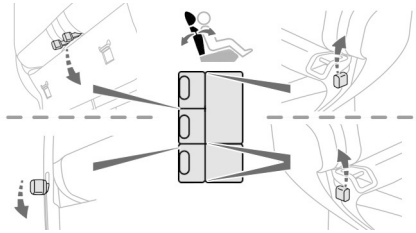


Tekli koltuk her zaman sağda, sıra koltuk ise soldadır (öne bakacak şekilde). Tek kişilik koltuğun bağımsız bir sırtlığı ve sıra koltuğun iki bağımsız sırtlığı vardır.

Emniyet kemerleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Sırtlığın açısının ayarlanması

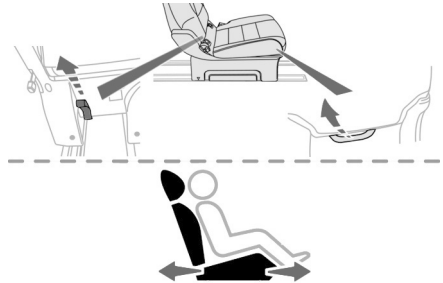
Arkaya yatan sırtlık çeşitli pozisyonlara ayarlanabilir.



► Sırtlığı yatırmak için kumandayı yukarı doğru çekin (arkadan, kolu indirin).
► İstenilen konuma ulaşıldığında kumandayı serbest bırakın.

İleri veya geri hareket

(tek kişilik koltuk için örnek)



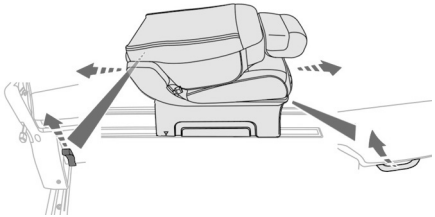
Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 62 05/03/2024 15:58:33

Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için iki kontrol sağlanmıştır:

► Arkadan, direnç noktasını aşmadan kayışı çekin ve koltuğu öne doğru itin veya arkaya doğru çekin.

► Önden, kumandayı kaldırın ve koltuğu ileri veya geri kaydırın.

Koltuğun rayın tamamı boyunca hareket ettirilmesi

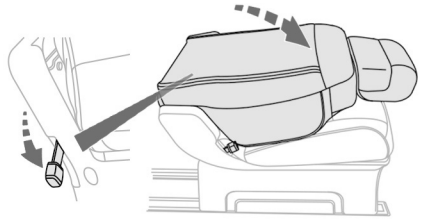


► Koltuğun rayın tamamı boyunca hareket ettirilmesi

Sırtlığı tabla konumuna getirme

(tek kişilik koltuk için örnek)

► Baş desteklerini alçak konuma getirin.



► Arkadan, sırtlığı serbest bırakmak için kolu indirin.

► Önden, sırtlığı serbest bırakmak için kolu kaldırın.

► Sırtlığı minderin üzerine katlayın.

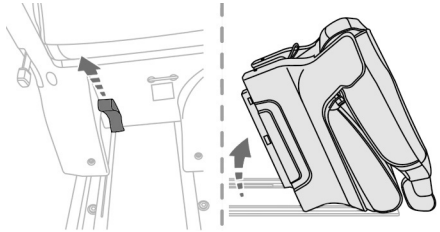
⚠ Sırtlığı katlarken minderin üzerinde nesne (çanta veya oyuncak gibi) bırakmayın.

Çıkarma

(tek kişilik koltuk için örnek)

► Kayışa erişmek için koltuğu öne doğru itin.

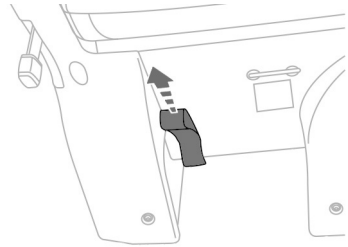
► Sırtlığı tabla konumuna katlayın



► Arkadan, bağlantıları serbest bırakmak için kayışı tamamen çekin ve dikey konuma getirmek için koltuğu öne doğru yatırın.

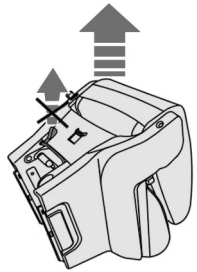
► Koltuğu 2. sıra için yan kapıdan veya 3. sıra için arkadan çıkarın.

Yeniden takma



ⓘ Koltuğu veya sıra koltuğu araca tekrar takmadan önce, kilitleme mekanizmasının yerine oturduğundan emin olmak için kayışı tamamen çekin.

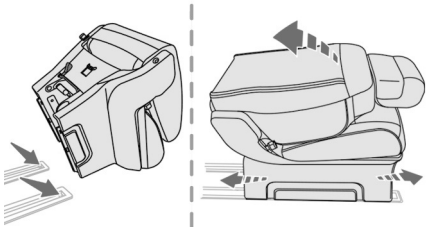
Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 63 05/03/2024 15:58:34



Kayışı koltuğu veya sıra koltuğu kaldırmak için kullanmayın.

(tekli koltuk örneği)

► Rayları engelleyen bir şey olup olmadığını kontrol edin.



► Kılavuzların ön kısmını rayların üzerine yerleştirin.

► Kılavuzların arka kısmını raylara denk getirmek için koltuğu yatırın.

► Çentiklere oturana kadar koltuğu öne veya arkaya doğru kaydırın.

► Sırtlığı kaldırın.

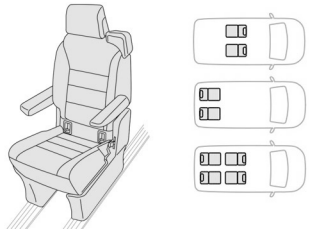
Oturma pozisyonuna geri dönüldüğünde koltuğun zemine doğru şekilde kilitlendiğinden emin olun.

Raylı tekli arka koltuk(lar)



Karşılıklı koltuklar

Aşağıda açıklanan farklı donanım ve ayarlar aracınızın modeline ve konfigürasyonuna göre değişir.



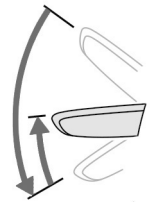
Tek kişilik koltuk üç noktalı atalet makaralı emniyet kemeri ile donatılmıştır.

Konfor ve güvenlik nedenleriyle arkaya bakan 2. sıra koltuk 1. sıra koltuğa mümkün olduğunca yakın hareket ettirilmeli ve kilitlenmelidir; mümkünse koltuk sırtlıklarına temas edecek kadar yakın olmalıdır (Not: temas edecek kadar yakın olma imkanı 1. sıra oturma konumuna bağlıdır). Dolayısıyla, arkaya bakan 2. sıra koltuk ile öne bakan 3. sıra koltuk arasındaki mesafe mümkün olduğunca geniş olmalıdır.

Emniyet kemerleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Kol dayanakları

Kol dayanağında çentikler vardır.



► Kol dayanağını tamamen yukarı çekin.

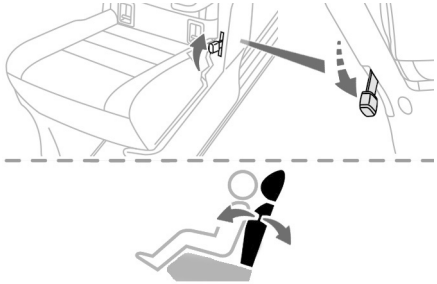
► Tamamen aşağı indirin.

► Kol dayanağını istenen çentikli konuma kaldırın.

Sırtlık açısının ayarlanması

Sırtlık çeşitli pozisyonlara ayarlanabilir.

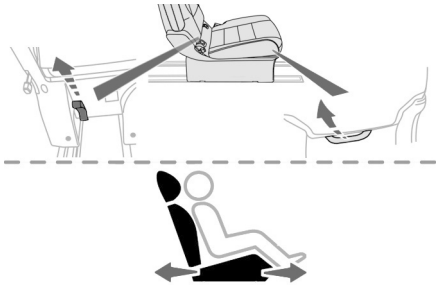
Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 64 05/03/2024 15:58:34



► Koltuk sırtlığını yatırmak için, kumandayı yukarı doğru çekin (arkadan, kolu indirin).

► İstenilen konuma ulaşıldığında kumandayı bırakın.

İleri veya geri hareket

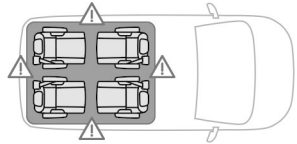


Koltuğu ileri ve geri hareket ettirmek için iki kumanda sağlanmıştır:

► Arkadan, direnç noktasını aşmadan kayışı çekin ve koltuğu öne doğru itin veya arkaya doğru çekin.

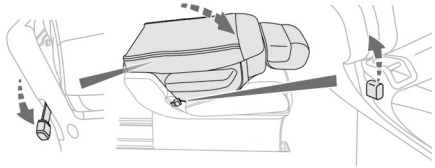
► Önden, kumandayı kaldırın ve koltuğu öne veya arkaya kaydırın.

Sırtlığı tabla konumuna getirme



⚠ Hiçbir şeyin (örnekler: çanta, kılıf, oyuncak, katlanır ve kayar tabla) sırtlığı katlama işlemini engellemediğinden emin olun.

► Baş desteklerini alçak konuma getirin.



► Arkadan, sırtlığı serbest bırakmak için kolu indirin.

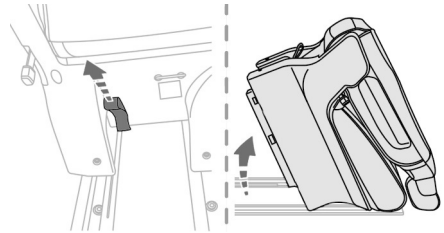
► Önden, sırtlığı serbest bırakmak için kolu kaldırın.

► Sırtlığı minderin üzerine katlayın.

Çıkarma

► Kayışa erişmek için koltuğu öne doğru hareket ettirin.

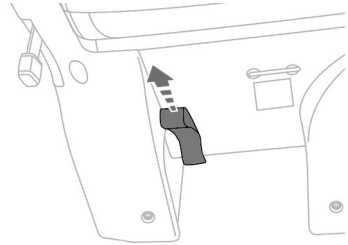
► Sırtlığı tabla konumuna katlayın.



► Arkadan, bağlantıları serbest bırakmak için kayışı direnç noktasının ötesine çekin ve koltuğu dikey konuma getirmek için öne doğru yatırın.

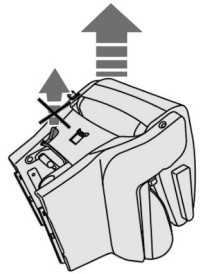
► Koltuğu 2. sıra için yan kapıdan veya 3. sıra için arkadan çıkarın.

Yeniden takma



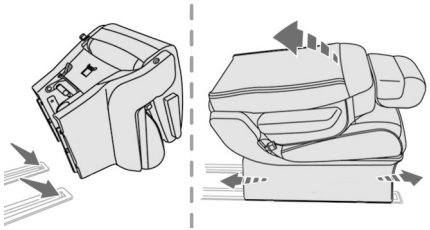
Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 65 05/03/2024 15:58:34

Koltuğu araca tekrar takmadan önce, mandal mekanizmasının yerine oturduğundan emin olmak için kayışı tamamen çekin.



Koltuğu kaldırmak için kayışı kullanmayın.

► Rayları engelleyen bir şey olup olmadığını kontrol edin.



► Ön kısmı rayların üzerine yerleştirin.
► Raylarda bulunan kılavuzların arkasını hizalamak için koltuğu eğin.
► Koltuğu çentiklere oturana kadar öne veya arkaya doğru kaydırın.
► Sırtlığı kaldırın.

Oturma pozisyonuna geri dönüldüğünde koltuğun zemine doğru şekilde kilitlendiğinden emin olun.

Sabit crew kabin



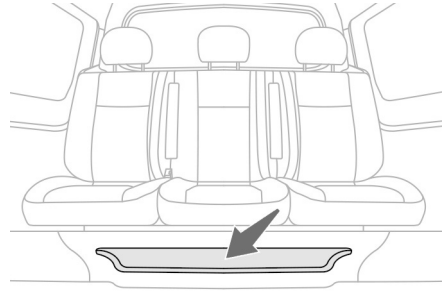
Crew kabin sabit bir sıra koltuk, emniyet kemerleri, saklama bölmeleri (donanıma bağlı olarak) ve yan camlardan oluşur.
Yükleme alanından yüksek dayanımlı bir bölme ile ayrılmıştır.

Arka sıra koltuk

Bu ergonomik sıra koltuk üç oturma yerine sahiptir. İki kenar koltuk ISOFIX bağlantıları ile donatılmıştır.

ISOFIX bağlantıları hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

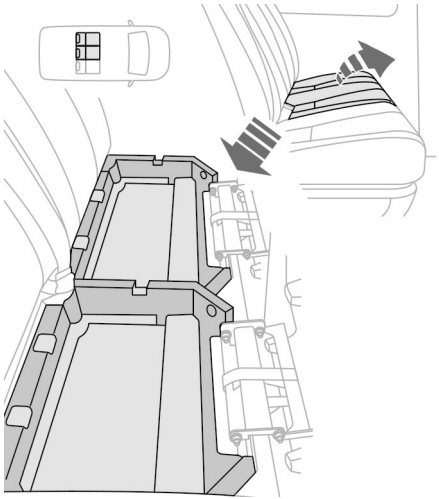
Saklama bölmesi



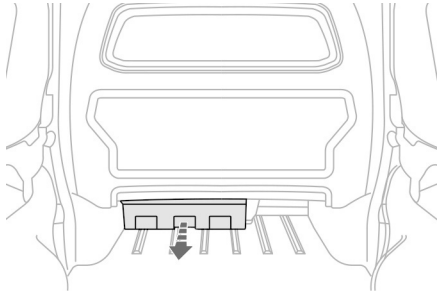
Varsa, ön tarafta, sıra koltuğun altında bir saklama bölmesi mevcuttur.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 66 05/03/2024 15:58:34

Koltuk minderi altı saklama bölmeleri



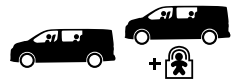
Aracınız böyle donatılmışsa, orta ve sol kenar koltukların altında bulunurlar.
Kabinden erişebilmek için, ilgili koltuğu öne doğru yatırın.



Satışın yapıldığı ülkeye bağlı olarak bölmeler arkadan sökülebilir ve çıkarılabilir, böylece büyük nesneler sıra koltuğun altına yerleştirilebilir.

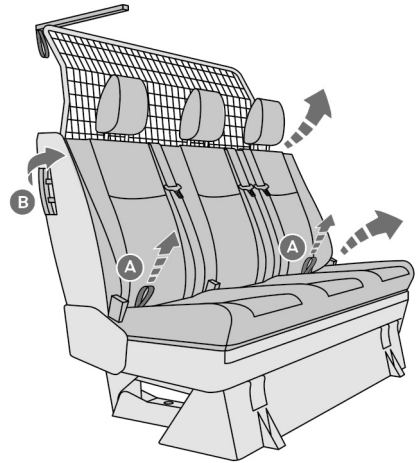
Kabin sabitleme yapısına herhangi bir şey takmayın.
Tescil belgesinde belirtilen yolcu sayısını aşmayın.
Arka taraftaki **yükleme alanı** sadece mal taşımak içindir.
Eşyaları veya ağır nesneleri **yükleme alanında** mümkün olduğunca öne (kabine doğru) yerleştirmeniz ve zemindeki sabitleme halkalarını kullanarak kayışlarla sabitlemeniz tavsiye edilir.
Arka emniyet kemeri çerçeveleri taşınan yükü sabitlemek için tasarlanmamıştır

Katlanır crew kabin



Crew kabin katlanabilir bir sıra koltuğa, emniyet kemerlerine ve yan camlara sahiptir. Yüksek dayanımlı bir ızgara ile **yükleme** alanından sıra koltukla ayrılır.

Katlanmış pozisyon

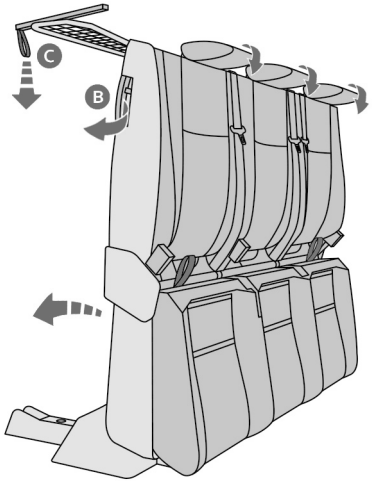


► Tek elinizle, sıra koltuğu katlamak için **A** kayışlarından birini yukarı doğru çekin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 67 05/03/2024 15:58:35

► **B** tutma kolunu kullanarak, katlanmış konumda kilitlenene kadar sıra koltuğun hareketini yönlendirin.

Sıra koltuk pozisyonu

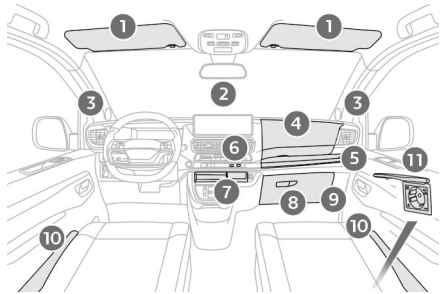


► Sıra koltuğu tekrar yerine yerleştirmek için, sıra koltuğun kilidini açmak üzere **C** kayışını çekin, ardından kayışı serbest bırakın.
► Ardından, sadece **B** tutma kolunu kullanarak sırtlığın inişini yönlendirin ve düzeneği sıra koltuğu konumunda kilitlenene kadar yatırın.

⚠ Parmaklarınız sıkışabileceğinden, aşağı doğru yönlendirmek için asla elinizi sıra koltuğun altına sokmayın.
Sıra koltuğun altında veya bağlantı sistemini engelleyen, tertibatın doğru şekilde kilitlenmesini önleyen herhangi bir nesne veya ayak olmadığından emin olun.

⚠ Kabin sabitleme yapısına herhangi bir şey takmayın.
Tescil belgesinde belirtilen yolcu sayısını aşmayın. Arka taraftaki yük alanı sadece eşya taşımak içindir.
Eşyaların veya ağır nesnelerin yük alanında mümkün olduğunca ileriye (kabine doğru) yerleştirilmesi ve zemindeki sabitleme halkaları kullanılarak kayışlarla sabitlenmesi önerilir.
Arka emniyet kemeri çerçeveleri taşınan yükü sabitlemek için tasarlanmamıştır

İç donanımlar



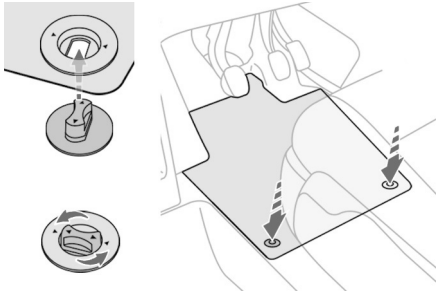
1. Güneş siperliği
2. Üst saklama bölmesi
3. Bardak tutuculu saklama bölmesi
4. Saklama bölmesi
5. Saklama Alanı
6. Radio Touch ile ekran tarafında USB soketi (A tip) Uconnect 10" Nav - Uconnect 10" ile iki USB soketi (C tip)
   Isıtmalı koltuklar (sadece 2 kişilik ön koltuk)
7. Saklama Alanı
   Kablosuz akıllı telefon şarj cihazı
8. Torpido gözü
9. 12 V priz
10. Kapı cepleri
11. 220 V (150 W) aksesuar prizi

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 68 05/03/2024 15:58:35

⚠ Yolcu bölmesinde güneş ışınlarının etkisiyle büyüteç görevi görebilecek ve yangına neden olabilecek herhangi bir eşya bırakmadığınızdan emin olun - yangın riski veya iç yüzeylerde hasar!

Matlar

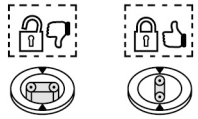
Yerleştirme



Sürücü tarafına takarken, sadece halı üzerinde bulunan bağlantıları kullanın.
Diğer paspaslar basit şekilde halının üzerine serilir.

Çıkarma/yeniden takma

► Sürücü tarafından çıkarmak için, koltuğu mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettirin ve bağlantı elemanlarını çeyrek tur döndürün.

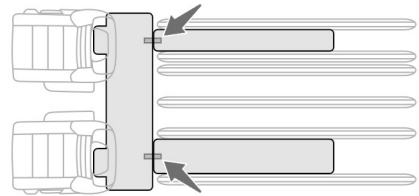


► Yeniden takmak için, paspası yerleştirin ve bağlantı elemanlarını çeyrek tur döndürerek yerine takın.
► Matın doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

⚠ Pedalların sıkışması riskini önlemek için:
– Sadece araçta halihazırda bulunan sabitleme noktalarına uygun matlar kullanın; bu sabitleme noktaları mutlaka kullanılmalıdır.
– Asla bir matı diğerinin üzerine takmayın. Fiat tarafından onaylanmayan paspasların kullanılması pedallara erişimi engelleyebilir ve hız sabitleme sisteminin/hız sınırlandırma sisteminin çalışmasını engelleyebilir.
Onaylanan paspasların koltuğun altında bulunan iki bağlantı elemanı vardır.

2. ve 3. sırada





2'nci sıradaki enine matı 2'nci ve 3'üncü sıralardaki uzunlamasına matlarla tutturmak için Velcro cırt bantları kullanın.

Torpido gözü

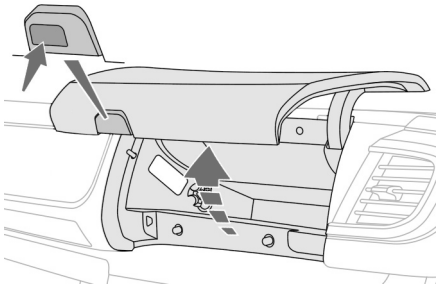
Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma düğmesi bulunur ve su şişesi, aracın el kitabı paketi vb. muhafaza edilebilir.

⚠ Ön tarafta bir yolcu otururken asla torpido gözü (varsa) açık olarak aracı sürmeyin. Ani frenleme sırasında yaralanmaya neden olabilir.

Saklama bölmesi

Bunun içine su şişesi, aracın belgeleri vb. konulabilir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 69 05/03/2024 15:58:35



► Saklama bölmesini açmak için, kumandanın sol ucuna basın ve kapağı açık konum çentiğine doğru yönlendirin.
► Aracınız bu donanıma sahipse, kapak açıldığında ışık yanar.

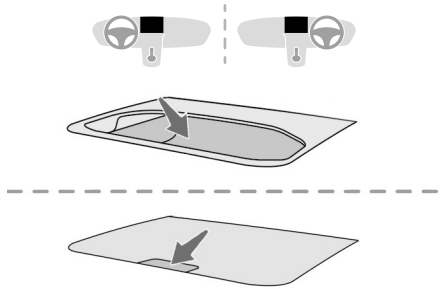
⚠ **Sürüş sırasında** saklama bölmesini kapalı tutun. Aksi takdirde, bir kaza veya ani fren durumunda yaralanma riski vardır.

Ön kapı saklama cepleri

⚠ Açık bir kapta (örn. bir fincan veya kupa) taşınan sıvılar dökülebilir ve gösterge panelindeki ve ön konsoldaki kumandalara temas ederek hasar riski oluşturabilir. Dikkatli olun.

Üst torpido gözü

Ön konsolda, direksiyon simidinin arkasında bulunur.



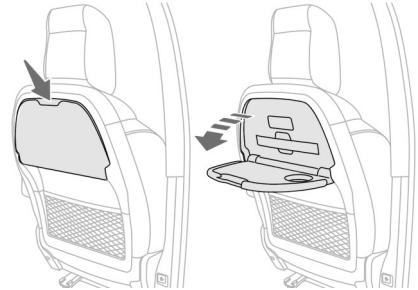
Kapağı açmak için kumandaya basın (modele bağlı olarak) ve ardından tam açık konuma getirin. Kapatmak için kapağı yönlendirin ve ardından ortaya hafifçe bastırın.

⚠ Dökülebilecek herhangi bir sıvının, elektriğin kısa devre yapmasına ve dolayısıyla olası bir yangına neden olma riski vardır.

"Uçak" tipi tablalar



Her ön koltuğun arkasına takılır.



► Tablayı kullanmak için, alçak konumda kilitlenene kadar tamamen indirin.
► Yerine yerleştirmek için, direnç noktasını geçecek şekilde tablayı yüksek konuma kaldırın.

⚠ Yolcu tarafında, koltuğu "tabla" konumuna getirmeden önce tablayı yukarı katlamayı unutmayın.
Tablanın üzerine sert veya ağır nesneler koymayın. Ani frenleme veya çarpma durumunda tehlikeli birer mermi haline gelebilirler.

ⓘ **Ön koltuklar** ve özellikle sırtlığın "tabla" konumuna getirilmesi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 70 05/03/2024 15:58:36

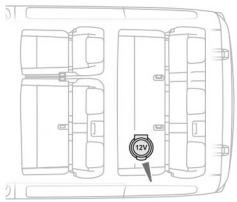
12 V priz(ler)

Modele bağlı olarak.

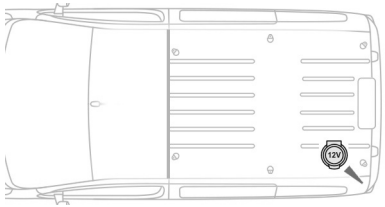












► 12 V'luk bir aksesuar (maksimum güç: 120 Watt) bağlamak için kapağı kaldırın ve uygun bir adaptör takın.

⚠ Aksesuarın zarar görmesini önlemek için maksimum güç değerine uyun.

⚠ USB şarj cihazı gibi Fiat tarafından onaylanmamış bir elektrikli cihazın bağlanması, aracın elektrik sistemlerinin çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir, zayıf radyo alımı veya ekranlardaki görüntülerde parazit gibi arızalara neden olabilir.

USB soketleri

Bu semboller USB soketinin kullanım türünü belirler:

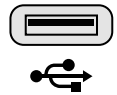

Güç kaynağı ve yeniden şarj etme (C tipi).


Aynı şekilde, artı olarak ses sistemi ile multimedya veri alışverişi (At ipi).

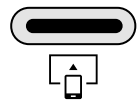

şekilde, artı olarak dokunmatik ekranlı akıllı telefon uygulamalarının kullanımı (C tipi)

Modele bağlı olarak.

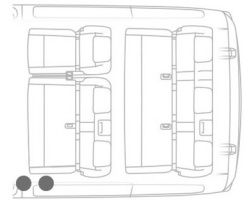


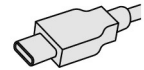












Orta konsol, modele bağlı olarak bir USB-A veya iki USB-C soketi ile donatılmıştır.
USB soketleri taşınabilir bir aygıtın bağlanmasını sağlar.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 71 05/03/2024 15:58:36

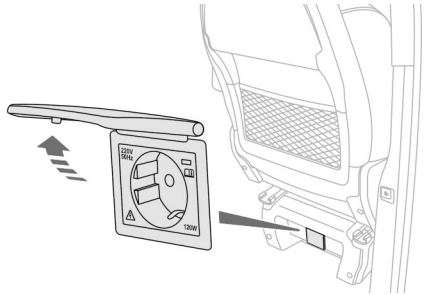
Soket, aracın hoparlörlerinden çalınmak üzere ses sisteminize gönderilen ses dosyalarını algılar.
Bu dosyalar direksiyona monte edilmiş kumandalar veya dokunmatik ekran kullanılarak yönetilebilir.

USB soketi ayrıca bir akıllı telefonun Android Auto® veya CarPlay® ile bağlanmasına olanak tanıyarak belirli akıllı telefon uygulamalarının dokunmatik ekranda kullanılmasını sağlar.
En iyi sonucu elde etmek için cihaz üreticisi tarafından üretilmiş veya onaylanmış bir kablo kullanın.
Bu uygulamalar direksiyona monteli kumandalar veya ses sistemi kumandaları kullanılarak yönetilebilir.

USB soketi kullanıldığında, taşınabilir aygıt otomatik olarak şarj olur.
Şarj sırasında, taşınabilir aygıt tarafından çekilen güç araç tarafından sağlanan akımı aşarsa bir mesaj görüntülenir.
Bu ekipmanın nasıl kullanılacağı hakkında daha fazla bilgi için, ses ve telematik sistemlerini açıklayan bölümlere bakın.

220 V priz

Modele bağlı olarak, 220 V/50 Hz priz (maksimum güç: 150 W) ön sağ koltuğun altında bulunur ve dolayısıyla 2. sıradan erişilebilir.
Bu priz motor çalışırken ve Stop & Start'ın STOP modunda çalışır.



► Kapağı kaldırın.
► Gösterge lambasının yeşil renkte olduğunu teyit edin.
► Multimedya veya diğer elektrikli cihazlarınızı (telefon şarj cihazı, dizüstü bilgisayar, CD-DVD oynatıcı, biberon ısıtıcı, vb.) bağlayın.
Bir arıza durumunda yeşil gösterge lambası yanıp söner.
Bu durumda bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol

Prize aynı anda yalnızca bir cihaz bağlayın (uzatma kablosu veya çoklu priz kullanmayın) ve yalnızca Sınıf II yalıtıma sahip cihazları bağlayın (cihaz üzerinde belirtilir).
Metal gövdeli cihazları kullanmayın.

Güç tüketimi çok fazla olursa ve aracın elektrik sistemi gerektirdiği zaman (belirli hava koşulları, aşırı elektrik yükü, vb.), prize giden güç kaynağı kesilir; yeşil gösterge lambası söner

Kablosuz akıllı telefon şarj cihazı



Bu sistem, Qi 1.1 standardına uygun olarak manyetik indüksiyon prensibini kullanarak akıllı telefon gibi taşınabilir bir aygıtın kablosuz olarak şarj edilmesini sağlar.
Şarj edilecek taşınabilir aygıt, tasarım olarak veya uyumlu bir tutucu ya da muhafaza kullanılarak Qi standardıyla uyumlu hale getirilmelidir.
Üretici tarafından onaylanmış olması koşuluyla bir mat da kullanılabilir.
Şarj alanı Qi sembolü ile tanımlanır.
Şarj cihazı motor çalışırken ve Stop & Start sistemi STOP modundayken çalışır.
Şarj işlemi akıllı telefon tarafından yönetilir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 72 05/03/2024 15:58:37

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi ile bir kapı açıldığında veya kontak kapatıldığında şarj cihazının çalışması kısa süreliğine kesintiye uğrayabilir.

Şarj işlemi

► Şarj alanı boşken, ortasına aygıtı yerleştirin.



Taşınabilir aygıt algılandığında, şarj cihazının gösterge lambası yeşil renkte yanar. Şarj süresi boyunca yanık kalır.

⚠ Sistem birden fazla cihazı aynı anda şarj etmek için tasarlanmamıştır.

⚠ Bir cihaz şarj edilirken şarj alanında metal nesneler (örn. bozuk para, anahtar, araç uzaktan kumandası) bırakmayın - Aşırı ısınma veya şarj işleminin kesilmesi riski!



⚠ Uygulamaları kablosuz şarj ile birlikte uzun süre kullanırken, bazı akıllı telefonlar termal güvenliğe geçebilir ve bazı işlevlerin durmasına neden olabilir.

Çalışma kontrolü

Gösterge lambasının durumu, şarj cihazının çalışmasının izlenmesini sağlar.

Gösterge lambasının durumu	Anlamı
Kapalı	Motor kapalı. Uyumlu aygıt algılanmadı. Şarj işlemi tamamlandı.
Sabit yeşil	Uyumlu taşınabilir aygıt algılandı. Şarj ediliyor.
Yanıp sönen turuncu	Şarj bölgesinde yabancı cisim algılandı. Taşınabilir aygıt şarj bölgesinde düzgün ortalanmamış.
Sabit turuncu	Taşınabilir aygıtın pil ölçerinde arıza. Aygıt pil sıcaklığı çok yüksek. Şarj cihazı arızası.

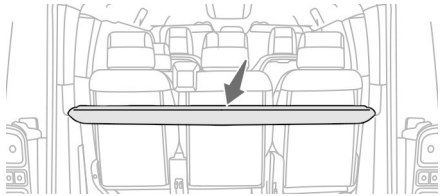


Gösterge lambası turuncu renkte sabitlenmişse:
– aygıtı çıkarın, sonra tekrar şarj alanının ortasına yerleştirin.
veya
– aygıtı çıkarın ve yaklaşık on beş dakika sonra tekrar deneyin.

Bakım ve onarım için yalnızca bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurmalısınız.

Yük alanı kapağı





► Çıkarmak için yukarı kaldırın.
► Takmak için, kılavuzları yuvalarına yerleştirin.

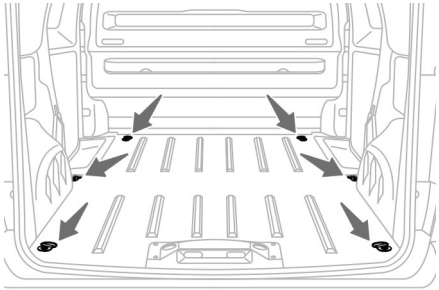
⚠ Ani frenleme durumunda, yük alanı kapağına yerleştirilen nesneler birer mermiye dönüşebilir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 73 05/03/2024 15:58:37

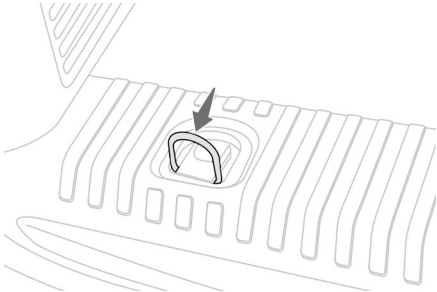
Yükleme alanı donanımları

Sabitleme halkaları





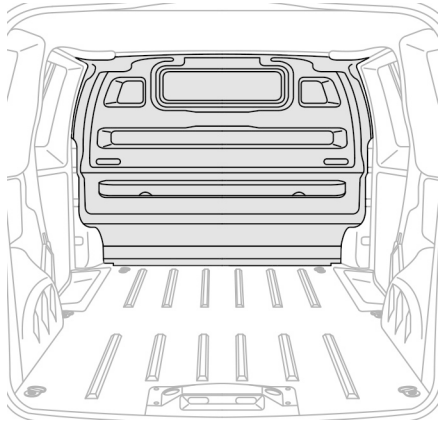




Yükleri sabitlemek için arka zemindeki sabitleme halkalarını kullanın.
Ani frenleme durumunda bir güvenlik önlemi olarak, ağır nesneleri mümkün olduğunca öne (yani kabine yakın) yerleştirmenizi öneririz.
Zeminde bulunan sabitleme halkalarını kullanarak yükü sıkıca sabitleyerek hareketsiz hale getirmenizi öneririz.

Yük tutucu bölme





Zeminde, ön koltukların arkasında, dikey bir bölme sürücüyü ve ön yolcuları yükün kayma riskine karşı korur.

Yükleme alanını kabinden ayıran çelik veya camlı bölmeler.

Yüklemeye ilişkin öneriler

Yükün ağırlığı Azami Yüklü Katar Ağırlığı ile uyumlu olmalıdır.
Motor teknik verileri ve çekilen yükler hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Bir taşıma sistemi **(tavan çubuğu/ portbagaj)** kullanıyorsanız, bu sistemle belirlenen maksimum yüklere uyun. Tavan çubuğu/Portbagaj hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Taşınan yüklerin boyutunun, şeklinin ve hacminin otoyol yönetmeliğine ve güvenlik düzenlemelerine uygun olduğundan ve sürücünün görüş alanını engellemediğinden emin olun.

Yük, aracın sürülmesini engellemeyecek şekilde yükleme alanına eşit olarak dağıtılmalıdır.
Yükü yan duvar panellerine yakın yerleştirin veya çamurlukların arasından yan duvar panellerine doğru itin.
Ancak, ani frenleme durumunda önlem olarak ağır nesnelerin kabine mümkün olduğunca yakın yerleştirilmesi önerilir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 74 05/03/2024 15:58:37

⚠ Yükleme alanının zeminindeki sabitleme halkalarını kullanarak yükün tüm parçalarını sıkıca sabitleyin.

İç donanımlar ve özellikle sabitleme halkaları hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

⚠ Yaralanma veya kaza riskini önlemek için, yük kaymayacak, devrilmeyecek, düşmeyecek veya fırlamayacak şekilde sabitlenmelidir. Bunu yapmak için, yalnızca geçerli standartlara (örneğin DIN) uygun tespit kayışları kullanın.
Kayışların yerleştirilmesi hakkında daha fazla bilgi için üreticinin kullanım kılavuzuna bakın.
Yükün kaymasını önlemek için, yük öğeleri ile araç duvar panelleri arasında herhangi bir boş alan olmamalıdır.
Kayışların yanı sıra, sabit taşıma ekipmanlarıyla (takozlar, sert tahta bloklar veya süngerler) yükün dengesini optimize edin.

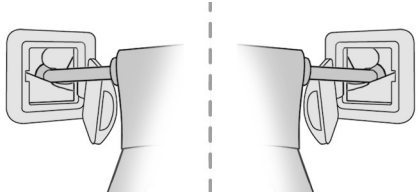
⚠ Aracınızı yıkarken, asla doğrudan su jeti kullanarak içini temizlemeyin.

Oturma alanı donanımları

Yüksek yük tutucu ağ

Bu, aşağıdaki durumlarda tavana kadar tüm yükleme hacminin kullanılmasını sağlar:
– 1. sıradaki ön koltukların arkasında, 2. ve 3. sıralardaki arka koltuklar (ve sıra koltuklar) katlandığında veya çıkarıldığında,
– 2'nci sıradaki arka koltukların (ve sıra koltukların) arkasında, 3'üncü sıradaki arka koltuklar (ve sıra koltuklar) katlandığında veya çıkarıldığında.

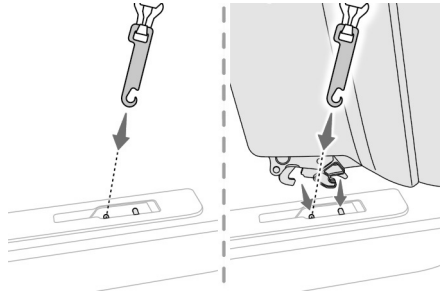
Üst bağlantılar



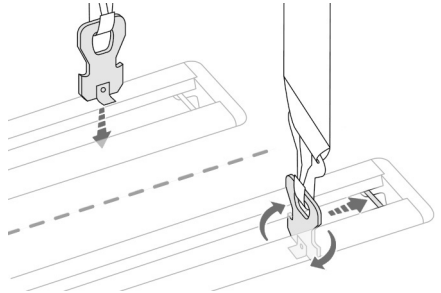
► Her iki taraftaki tavanda bulunan bağlantı kapağının klipslerini açın.

Alt bağlantılar (1. sıranın arkasında)

Aracınızda **sabit** tek parça sıra koltuklar veya koltuklar ile sıra koltuklar varsa:



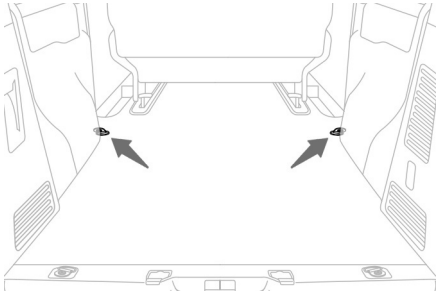
► 2. sırada her iki tarafta, sabitleme elemanlarını zemin bağlantı noktalarına takın (yukarıda gösterildiği gibi).
Aracınızda koltuklar ve sıra koltuklar veya **raylı** tekli koltuklar varsa:



► 2. sıradaki her bir tarafta, sabitleme elemanlarını zemin bağlantı noktalarına yerleştirin ve ardından yerine oturtmak için çeyrek tur çevirin (yukarıda gösterildiği gibi). Bunları rayın ucuna mümkün olduğunca yakın yerleştirin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 75 05/03/2024 15:58:37

Alt bağlantılar (2. sıranın arkasında)



► Sabitleme halkalarını kullanın.

Ağı takma

Üst sabitleme kapaklarının klipslerini açın ve alt sabitleme elemanlarını sabitleyin (daha önce açıklandığı gibi).

► 2. ve 3. sıralardaki koltukları ve sıra koltukları katlayın (tabla pozisyonu) (donanıma göre).

► Arka ısıtma ve hava kanallarını kapatın (sahip olduğunuz donanıma bağlı olarak).

► Ağır yük tutucu ağı açın.

► Ağ üst sabitleme elemanlarını tavandaki ilgili bağlantı noktalarına yerleştirin (önce bir tarafa, sonra diğer tarafa).

► Kayışları sonuna kadar uzatın.

► Her iki tarafta, ağın alt sabitleme elemanlarını alt bağlantılara (1. sıranın arkasında) veya sabitleme halkalarına (2. sıranın arkasında) takın.

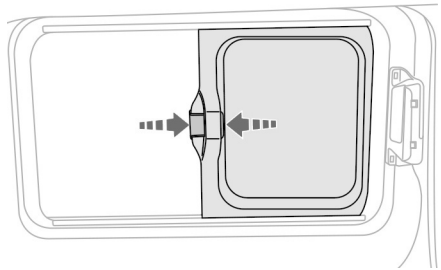
► Ağı uzatmak için kayışları gerin.

► Ağın güvenli bir şekilde takıldığından ve düzgün bir şekilde uzatıldığından emin olun.

Top Tether bulunan bir çocuk koltuğunun kayışını sabitlemek için sağlanan ISOFIX halkasını kesinlikle kullanmayın.

2. sıradaki arka camlar

Araç donanımında varsa, 2. sıradaki yan camlar açılabilir.



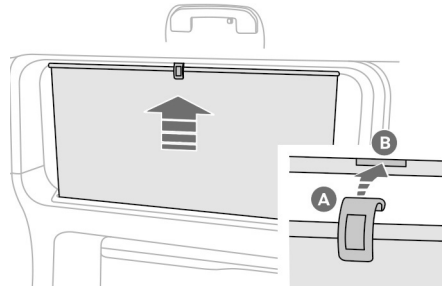
Sürüş sırasında camlar kapalı veya çentiklerden birinde sabitlenmiş olmalıdır.

► İki düğmeyi sıkın ve ardından camı yana doğru hareket ettirin.

Arka camlardaki Çocuk kilidi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Yan güneşlikler

2. sıradaki camlara takılan bu donanımlar yolcu bölmesini güneş ışınlarından korur.



► **A** tırnağını çekin ve perdeyi **B** kancasına takın.

Perdeyi kaldırırken veya indirirken her zaman tırnağı kullanarak yavaşça hareket ettirin.

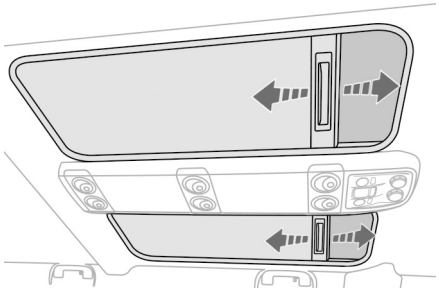
Panoramik açılır tavan

Bu, termal ve ses konforunu artıran iki adet manuel ve bağımsız güneşlikle donatılmıştır.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 76 05/03/2024 15:58:38

Güneşlikler

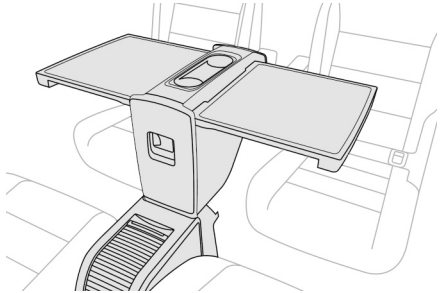
Açma/Kapama



► Güneşlikerden birini tutacağından tutun ve istediğiniz konuma getirmek için geriye doğru itin veya öne doğru çekin.

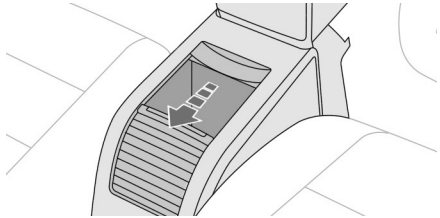
Geri çekilebilir kayar tabla

Shine, Business Lounge



Tabla, kapakla örtülü orta kısmında bir depolama alanına sahiptir. Kurulduğunda üzerine nesneleri yerleştirebileceğiniz iki tablalı bir masaya dönüşür. Orta kısımda iki bardak/ kutu tutucu vardır ve küçük nesneleri (örneğin kredi kartı, kalem) tutmak için de kullanılabilir.
Düzenek, 2. veya 3. sıraya yerleştirilebilmesini sağlayan bir ray üzerine monte edilmiştir.

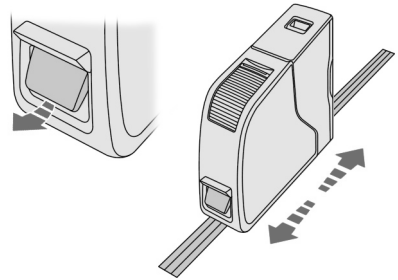
Saklama Alanı



► Kapağı geri kaydırarak 11 litrelik saklama alanına erişin.

Saklama alanı yalnızca maksimum 3 kg ağırlığı taşıyabilir; kullanım sırasında bu maksimum yükü aşmayın.

İleri veya geri hareket



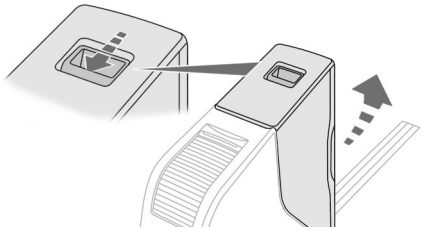
► Kumandayı kaldırın (direnç noktasını aşmadan) ve tertibatı ileri veya geri kaydırın.
► İstenilen konuma geldiğinde kumandayı serbest bırakın.
► Tablanın kızak üzerinde sabitlenip sabitlenmediğini kontrol edin. Sabitlenmemişse, düzeneği hafifçe kızak üzerindeki bir sonraki çentiğe doğru hareket ettirin.

Tablayı hem açık hem de sabit konumda hareket ettirebilirsiniz. Ancak, güvenliği sağlamak için düzeneği sabit konumda tutmanız tavsiye edilir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 77 05/03/2024 15:58:38

Masanın sorunsuz çalışması için, zeminde kızak için kullanılan alanı hiçbir nesnenin engellemediğinden emin olun.
Tablayı hareket ettirmeden önce, tablanın üzerinde hiçbir şey bulunmadığından emin olun.

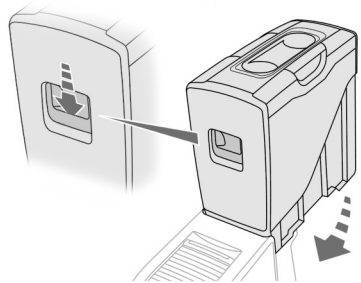
Açma



► Üst kısımdaki kumandayı çalıştırın ve tabla tertibatını yerine oturana kadar yukarı çekin.
► Her bir masa tablasını tamamen yukarı çekin ve ardından her iki taraftan yatay konuma döndürün.

Katlama

► Her bir tablayı direnç noktasının üzerine çıkarak dikey konuma kaldırın.
► Her bir tablayı yerine oturana kadar yuvasına doğru itin.



► Kumandayı itin, ardından yerine oturana kadar tabla tertibatını aşağı doğru eğin.

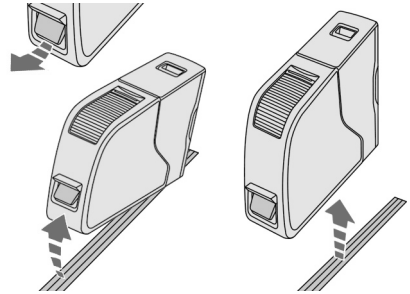
Tablaları yerleştirmeden önce temiz olup olmadıklarına bakın. Tertibatı aşağı indirmeden önce, iki tablanın alçak konumda yerine oturduğundan ve bardak tutucu alanında hiçbir şey olmadığından (örneğin bir kutu veya kalem) emin olun.

Bardak tutucular

İki bardak veya teneke kutu ve küçük nesneler (kredi kartı, portatif küllük veya kalem gibi) açık masanın ortasında taşınabilir.

Açık bir kapta (fincan veya kupa) taşınan sıvılar dökülebilir ve bu da risk oluşturabilir. Dikkatli olun.
Araç sürülürken masayı asla bu konumda kullanmayın.

Çıkarma



► Bağlantıları serbest bırakmak için kumandayı tamamen kaldırın ve tabla tertibatını öne doğru eğin.
► Tabla tertibatını 2. sıradaki kayar kapıdan çıkarın.

Tablanın temiz bir şekilde ayrılması için zemindeki kızağın etrafındaki boşlukta hiçbir şey olmadığından emin olun.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 78 05/03/2024 15:58:38

Yön değiştirme

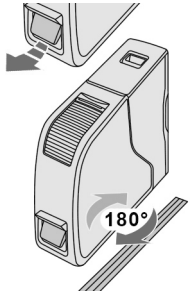
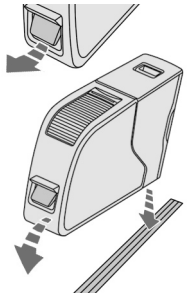


Tabla çıkarıldığında 180° döndürebilirsiniz.

Bu işlemi kolaylaştırmak için koltuklardan birini çıkarın.

Yeniden takma

► Kızağı engelleyen ve düzgün kilitlemeyi önleyen herhangi bir nesne olup olmadığını kontrol edin.



► Kumandanın üst konumda olup olmadığını kontrol edin (kilitleme mekanizması devrede). Değilse, mekanizmayı devreye sokmak için bu kumandayı tamamen kaldırın.
► Tablanın ön tarafını kızağın üzerine yerleştirin.
► Kumandaya engel olmamasına dikkat ederek, yerine kilitlendiğini duyana kadar düzeneği arkaya doğru eğin.
► Tertibatın kızağa tam olarak kilitlendiğinden emin olun. Kilitlenmemişse, tertibatı bir sonraki çentiğe gelene kadar kızak boyunca yavaşça kaydırın.

Tablanın kızağa tam olarak kilitlendiğinden emin olun - kaza veya ani fren durumunda yaralanma riski.

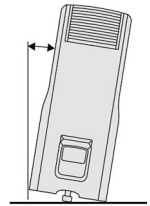
► Kılavuz kızağa kilitlenene kadar kumandayı serbest bırakın.

Tertibatın hareketlerini sağlarken yolcuların ayaklarına dikkat edin.

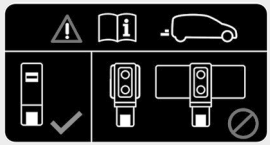
Kızak dışında saklama

Tablayı saklamak için araçtan çıkarıyorsanız, mekanizmalara yabancı cisimlerin girmesini önlemek için temiz bir alana yerleştirildiğinden emin olun.
Tabla aracın dışına, düz ve eşit bir yüzeye, görünür parçalara zarar vermeyecek şekilde kılavuza dayanarak yerleştirilmelidir.

Dikkat, araç dışındayken, tabla bir yüzeye yerleştirildiğinde sağa veya sola doğru eğilir.



Tablanın yanlış kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.
Araç hareket halindeyken tablayı asla açık veya kurulu konumda kullanmayın. Ani frenleme durumunda, masanın üzerine yerleştirilen herhangi bir nesne bir mermi haline gelebilir.
Yola çıkmadan önce masanın alçak konumda doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.
Masa üstlerini asla koltuk olarak kullanmayın veya üzerlerine yaslanmayın.
Masanın yan tarafına yapıştırılmış bir etiket bunu hatırlatmak içindir

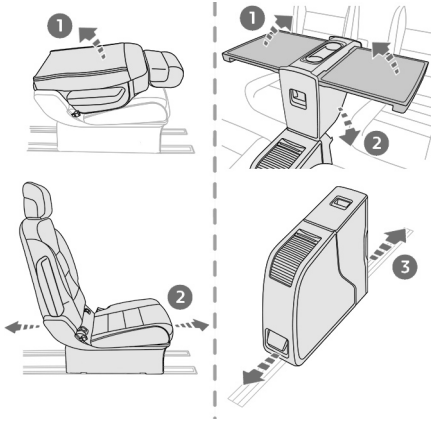


Tablanın üzerine asla tencere veya tava gibi sıcak nesneler koymayın

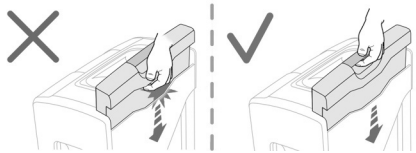
Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 79 05/03/2024 15:58:38

- yüzeye zarar verme ve yangın çıkarma riski!

Tabla yerleştirildiğinde, her bir tabla maksimum 10 kg taşıyabilir.
Maksimum ağırlık sınırını aşarsanız masanın bir bölümüne veya tamamına zarar verebilirsiniz.
Tablayı asla tekli koltuklar arasındayken kaldırmayın; tabla üstlerine zarar verebilirsiniz.



Tablayı veya tekli bir koltuğu ileri veya geri hareket ettirmeden önce, koltuğun sırtlığının dik olduğundan ve tablanın yerleştirildiğinden emin olun



Masa tablalarını yerleştirirken, elinizi asla kızak alanının içine sokmayın
- parmaklarınızı kaptırma riski! Birlikte verilen tutma kolunu kullanın.

Isıtma ve Havalandırma

Tavsiye

Havalandırma ve klima sisteminin kullanılması

► Havanın eşit olarak dağılmasını sağlamak için, ön camın tabanındaki dış hava giriş ızgaralarını, nozulları, havalandırma kanallarını, hava çıkış kanallarını ve bagajdaki hava aspiratörünü engellerden uzak tutun.

► Ön konsolda bulunan güneş ışığı sensörünün üzerini örtmeyin; bu sensör otomatik klima sistemini düzenlemek için kullanılır.

► Klima sistemini iyi çalışır durumda tutmak için ayda bir veya iki kez en az 5 ila 10 dakika çalıştırın.

► Sistem soğuk hava üretmiyorsa, kapatın ve bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

Yüksek sıcaklıklarda dik bir eğimde büyük bir yük çekerken, klimanın kapatılması mevcut motor gücünü artırarak çekme kapasitesini geliştirir.

Havalandırma kapalıyken veya iç hava dolaşımı çok uzun süre çalışıyorken uzun süre araç kullanmaktan kaçının.
Buğulanma ve hava kalitesinde bozulma riski!

Araç uzun süre güneş altında durduktan sonra iç sıcaklık çok yüksekse, yolcu bölmesini birkaç dakika havalandırın. Hava akış kontrolünü yolcu bölmesindeki havayı hızla değiştirecek kadar yüksek bir ayara getirin.

Klima nedeniyle oluşan yoğuşma, aracın altından su akmasına neden olur. Bu tamamen normaldir.

Havalandırma ve klima sisteminin bakımı

► Yolcu bölmesi filtresinin iyi durumda olduğundan emin olun ve filtre elemanlarını düzenli olarak değiştirin.
Kompozit bir yolcu bölmesi filtresi kullanmanızı öneririz. Özel aktif katkı maddesi, kirletici

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 80 05/03/2024 15:58:39

gazlara ve kötü kokulara karşı korumaya yardımcı olur.
► Klima sisteminin doğru çalıştığından emin olmak için, Üreticinin servis programındaki tavsiyelere göre kontrol ettirin.

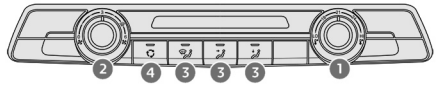


R134A florlu sera gazı içerir
Modele ve satıldığı ülkeye bağlı olarak, klima sistemi R134A florlu sera gazları içerebilir. Gaz kapasitesi 0,5 kg (+/- 0,025 kg), GWP endeksi 1430 (CO_2 eşdeğeri: 0,715 t).

Stop & Start
Isıtma ve klima sistemleri sadece motor çalışırken çalışır. Yolcu bölmesinde konforlu bir sıcaklık sağlamak için Stop & Start sistemini geçici olarak devre dışı bırakın. **Stop & Start** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

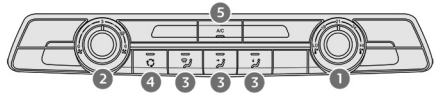
Elektrikli araçlar
ECO sürüş modunun seçilmesi elektrik enerjisi tüketimini azaltır, fakat ısıtma ve klima sistemlerinin performansını kısıtlar, ancak bunları devre dışı bırakmaz.

Isıtma



Manuel klima sistemi

Klima sistemi sadece motor çalışırken çalışır.



1. Sıcaklık.
2. Hava akışı.
3. Hava dağılımı.
4. İç hava dolaşımı.
5. Klima açma/kapama.

Hava akışı

► Konforlu bir hava akışı elde etmek için ayar düğmesini **2** çevirin.

Hava akış kontrolünü **minimum** konuma (kapalı) ayarlarsanız, araç içindeki sıcaklık artık kontrol edilmeyecektir.

Bununla birlikte, aracın ileri doğru hareketinden kaynaklanan hafif bir hava akışı hala hissedilebili.

Sıcaklık

► Sıcaklığı ihtiyaçlarınıza göre ayarlamak için ayar düğmesini **1 "LO"** (soğuk) ile **"HI"** (sıcak) arasında çevirin.

Hava dağılımı

► **3** numaralı düğmeye basıldığında hava akımı sırayla şu yöne doğru yönlendirilir:
– ön cama, yan camlara ve ayak boşluklarına,
– ayak boşluklarına,
– orta havalandırma kanalları, yan havalandırma kanalları ve ayak boşluklarına,
– ön cam, yan camlar, orta havalandırma kanalları, yan havalandırma kanalları ve ayak boşluklarına,
– orta ve yan havalandırma kanallarına,
– ön cam ve yan camlar (buğu giderme veya buz çözme).

Klima sistemi

Motor çalışırken klima, camlar kapalıyken her mevsimde etkili bir şekilde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Böylece şunları yapabilirsiniz:
– yaz aylarında sıcaklığı düşürme,
– kış aylarında, 3°C'nin üzerinde buğu giderme işlevinin etkinliğini artırma.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 81 05/03/2024 15:58:39

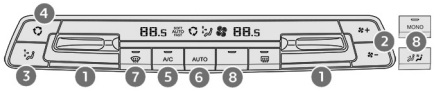
Açma/Kapama

► Klima sistemini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **5** numaralı düğmeye basın.
Klima çalışırken, havayı daha hızlı soğutmak için, 4 numaralı düğmeye basarak birkaç dakikalığına iç hava dolaşımını kullanabilirsiniz. Ardından dış hava girişini yeniden sağlayın.

Hava akış ayarı kapalı olarak ayarlandığında klima çalışmaz.

Sistemin kapatılması rahatsızlık yaratabilir (nem, buğulanma).

Çift bölgeli otomatik klima sistemi



1. Sıcaklık.
2. Hava akışı.
3. Hava dağılımı.
4. İç hava dolaşımı.
5. Klima açma/kapama.
6. Otomatik konfor modu.
7. Görüş programı.
8. "Mono" işlevi veya Arka ısıtma ve klima açma/kapama (modele bağlı olarak).

Otomatik konfor modu

► Modu değiştirmek için **6** numaralı **"AUTO"** düğmesine basın.
Aktif mod, aşağıda açıklandığı gibi ekranda görünür:

FAST AUTO	Hava akışını sınırlandırarak yumuşak ve sessiz bir şekilde çalışır.
AUTO	Konforlu bir sıcaklık ve sessiz çalışma arasında en iyi dengeyi sunar.
AUTO SOFT	Dinamik ve etkili hava akışı sağlar.

Motor soğukken, çok fazla soğuk hava dağıtımını önlemek için hava akışı yalnızca kademeli olarak optimum seviyesine yükselir.
Soğuk havalarda, sıcak havanın sadece ön cama, yan camlara ve ayak bölmelerine dağıtılmasına öncelik verir.

Manuel mod

Ayarı değiştirerek sistem tarafından sunulandan farklı bir seçim yapmak mümkündür. Diğer işlevler otomatik olarak yönetilmeye devam edecektir.
Ayarlardan birini değiştirirseniz **" AUTO"** sembolü kaybolur.

Sistemi devre dışı bırakma

► Fan sembolü kaybolana kadar **2 "-"** düğmesine basın.
Bu işlem sistemin tüm işlevlerini kapatır.
Sıcaklık artık kontrol edilmez. Ancak aracın ileri hareketinden kaynaklanan hafif bir hava akımı hala hissedilebilir.
► Sistemi tekrar açmak için **2 "+"** düğmesine basın.

Sıcaklık

Sürücü ve ön yolcunun her biri sıcaklığı kendi tercihlerine göre ayarlayabilir.
Ekranda gösterilen değer konfor seviyesidir, Celsius veya Fahrenheit cinsinden bir sıcaklık değildir
► Değeri azaltmak için **1** numaralı düğmeyi aşağıya veya artırmak için yukarıya itin.

21 civarında bir ayar optimum konfor sağlar. Gereksinimlerinize bağlı olarak, 18 ile 24 arasında bir değer normaldir. Ayrıca, sağ/sol ayar farkının 3'ten fazla olmamasını tavsiye ederiz.

Araca girerken, iç sıcaklık konfor değeri ayarından belirgin şekilde daha soğuk veya daha sıcaksa, gerekli konfor seviyesine ulaşmak için görüntülenen değeri değiştirmeye gerek yoktur.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 82 05/03/2024 15:58:39

Sistem otomatik olarak dengeler ve sıcaklık farkını mümkün olan en kısa sürede düzeltir.

Yolcu bölmesinin maksimum soğutulması veya ısıtılması için minimum değer 14 veya maksimum değer 28 üzerine çıkmak mümkündür.
► **"LO"** görüntülenene kadar düğmeyi **1** aşağıya veya **"HI"** görüntülenene kadar yukarıya itin.

"Mono" işlevi

Yolcu tarafı için konfor ayarı sürücünün konfor ayarına endekslenebilir (mono bölge).



► İşlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için ilgili düğmeye **8** basın. İşlev etkinleştirildiğinde düğmedeki gösterge lambası yanar.
Bir yolcu sıcaklık kontrolünü kullanırsa işlev otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Arka ısıtma - klima



► ilgili düğmeye **8** basın.

Daha fazla bilgi için **Arka ısıtma - klima** bölümüne bakın.

Görüş programı

► Ön camı ve yan camları daha hızlı buğudan arındırmak veya buzunu çözmek için **7** numaralı **" görüş"** düğmesine basın.
Sistem klimayı, hava akışını ve hava girişini otomatik olarak yönetir ve ön cama ve yan camlara doğru optimum dağılım sağlar.
► Programı durdurmak için **7** numaralı **"görünürlük"** düğmesine tekrar basın.
Veya
► Otomatik konfor programına geri dönmek için **6** numaralı **"AUTO"** düğmesine basın.

Klima sistemi

Motor çalışırken klima, camlar kapalıyken her mevsimde etkin bir şekilde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
Aşağıdakiler için kullanılır:
– yaz aylarında sıcaklığı düşürmek,
– kış aylarında, 3°C'nin üzerinde buğu gidericinin etkinliğini arttırmak.

Açma/Kapama

► Klima sistemini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **5** numaralı düğmeye basın.
Klima çalışırken, havayı daha hızlı soğutmak için, **4** numaralı düğmeye basarak birkaç dakikalığına iç hava dolaşımını kullanabilirsiniz. Ardından dış hava girişini yeniden sağlayın.

Hava akış ayarı kapalı olarak ayarlandığında klima çalışmaz.

Sistemin kapatılması rahatsızlık yaratabilir (nem, buğulanma).

Hava dağılımı

► **3** numaralı düğmeye basıldığında hava akımı sırayla şu yöne doğru yönlendirilir:
– ön cama, yan camlara ve ayak boşluklarına,
– ayak boşluklarına,
– orta havalandırma kanalları, yan havalandırma kanalları ve ayak boşluklarına,
– ön cam, yan camlar, orta havalandırma kanalları, yan havalandırma kanalları ve ayak boşluklarına,
– orta ve yan havalandırmalara,
– ön cam ve yan camlara (buğu giderme veya buz çözme).

Hava akışı

► Hava akışını artırmak/azaltmak için **2** düğmesine basın.
Hava akışı sembolü (fan) belirir. Ayarlanan değere göre kademeli olarak dolar veya boşalır.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 83 05/03/2024 15:58:39

İç hava dolaşımı

Dış hava girişi, ön camda ve yan camlarda buğu oluşumunu önler.
İç hava dolaşımı, yolcu bölmesini dışarıdaki koku ve dumanlardan ayırarak istenen yolcu bölmesi sıcaklığına daha hızlı bir şekilde ulaşılmasını sağlar.

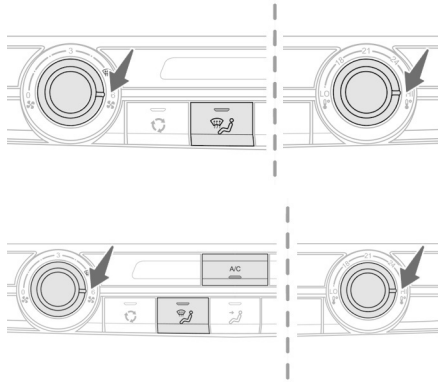
► İşlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **6** düğmesine basın.

Bu işlev, ön yıkayıcı kullanıldığında veya geri vitese takıldığında otomatik olarak etkinleştirilir.

Ön buğu giderme - buz çözme

Kumanda panelindeki bu işaretler, ön camın ve yan camların buğusunun veya buzunun hızlı bir şekilde giderilmesi için kumandaların konumunu gösterir.

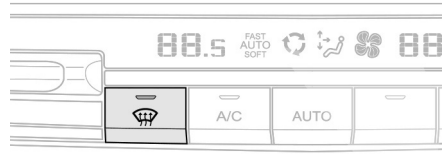
Isıtma veya manuel klima sistemi



► Hava akışı, sıcaklık ve hava dağılım kontrollerini uygun şekilde işaretlenmiş konumlara ayarlayın.

A/C ► Klima için bu düğmeye basın; gösterge lambası yanar.

Çift bölgeli otomatik klima sistemi

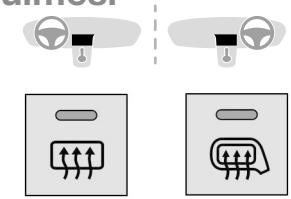


► Ön camın ve yan camların buğusunu veya buzunu daha hızlı gidermek için bu düğmeye basın.
Sistem klimayı, hava akışını ve hava girişini otomatik olarak yönetir ve ön cama ve yan camlara doğru optimum dağılım sağlar.

AUTO ► Kapatmak için bu düğmeye tekrar basın veya **"AUTO"** düğmesine basın.
Sistem, devre dışı bırakılmadan önce kullanılan değerlerle yeniden başlar.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 84 05/03/2024 15:58:40

Arka camın ve/veya kapı aynalarının buğusunun giderilmesi/buzunun çözülmesi



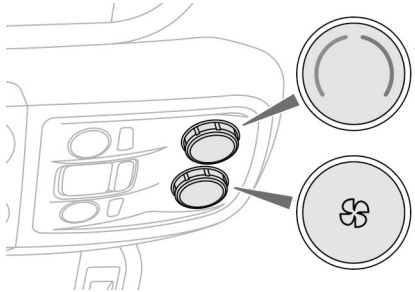
► Arka cam ve kapı aynası buğu giderme/buz çözmeyi (modele bağlı olarak) açmak/kapatmak için bu düğmelerden birine basın.
İşlev **etkinleştirildiğinde** düğmedeki gösterge lambası **yanar.** Aşırı güç tüketimini önlemek için buğu giderme/buz çözme otomatik olarak kapanır

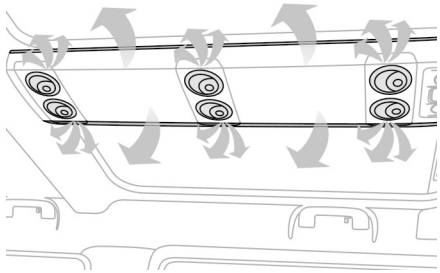
İşlev etkinleştirildiğinde düğmedeki gösterge lambası yanar. Aşırı güç tüketimini önlemek için buğu giderme/buz çözme otomatik olarak kapanır

Buğu giderme/buz çözme sadece motor çalışırken gerçekleşir.

Arka ısıtma - klima







Aracınızda tavana yerleştirilmiş bir arka klima ünitesi varsa, bu sistem soğutulmuş ve ısıtılmış havayı bir dağıtım hattı ve ayrı çıkışlar aracılığıyla dağıtır.

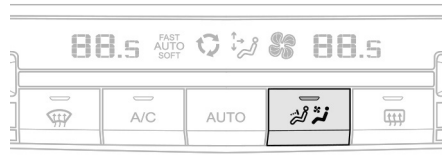
Hava akışı

► Hava akışını artırmak veya azaltmak için düğmeyi çevirin.

Konforlu sıcaklık

Sıcaklığı istediğiniz gibi ayarlamak için ayar düğmesini mavi (soğuk) ile kırmızı (sıcak) arasında çevirin.
Bu kumanda, sıcaklığı ve hava dağıtımının yerini aynı anda ayarlar:
- mavi: hava ağırlıklı olarak tavandan verilir,
- kırmızı: hava ağırlıklı olarak sağdaki 3. sırada bulunan havalandırma tarafından sağlanır.

Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma



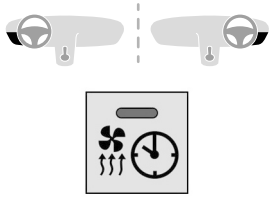
Modele bağlı olarak, bu düğmeye ön tarafta, çift bölgeli otomatik klima kumanda panelinden erişilebilir.

► Arka kumandaların çalışmasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bu düğmeye basın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 85 05/03/2024 15:58:40

Ek ısıtma/ havalandırma sistemi

Sadece Dizel araçlar için mevcuttur.



Isıtma

Bu, yolcu bölmesini ısıtan ve buz çözme performansını artıran ek ve ayrı bir sistemdir.

Bu gösterge lambası, sistem programlanırken veya uzaktan kumanda ile uzaktan çalıştırılırken yanar.

Tüm ısıtma süresi boyunca yanıp söner ve ısıtma döngüsünün sonunda veya uzaktan kumanda kullanılarak durdurulduğunda söner.

Havalandırma

Bu sistem, yaz aylarında araca girerken maruz kalınan sıcaklığı iyileştirmek için yolcu bölmesinin dış hava ile havalandırılmasını sağlar.

Programlama

Dokunmatik Radyo ile

Sıcaklık iklimlendirmesinin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması ve programlanması **Sürüş** dokunmatik ekran menüsü üzerinden ayarlanır.

Uconnect 10" Nav - Uconnect 10" ile

Uygulamalar ekranına erişmek için bu düğmeye basın.

İklim dokunmatik ekran uygulamasında Ön **İklimlendirme** sekmesini seçin.

► **Isıtma** veya **Havalandırma** sayfasını seçin.

► Program eklemek için + tuşuna basın.

► Araca giriş saatini ve istenen günleri seçin. **OK** düğmesine basın.

► Bu programı etkinleştirmek için **ON** düğmesine basın.

Düzenlemek için zamanlayıcının yanındaki **Ayarlar** öğesine dokunun.

Programlama işlemleri arasında en az 60 dakika beklemeniz gerekir.

Dış sıcaklığa bağlı olarak, kayıtlı etkinleştirme süresinde programlanan sıcaklığa ulaşmak için belirli bir miktar ön iklimlendirme süresi gereklidir.
Bu ön iklimlendirme süresi 45 dakika kadar sürer.

Uzun menzilli uzaktan kumanda

Bu, yolcu bölmesindeki ısıtıcıyı uzaktan açmanızı veya kapatmanızı sağlar.
Uzaktan kumanda düz arazide yaklaşık 0,6 mil (1 km) menzile sahiptir.



Açma

► Bu düğmeyi basılı tutmak ısıtmayı hemen başlatır (yeşil gösterge lambasının kısa bir süre yanmasıyla doğrulanır).

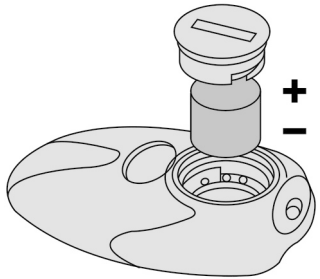
Kapatma

OFF ► Bu düğmeye basılı tutmak ısıtmayı anında durdurur (kırmızı gösterge lambasının anlık yanmasıyla onaylanır).
Araç sinyali almadıysa uzaktan kumandadaki gösterge lambası yaklaşık 2 saniye yanıp söner.
Konum değiştirdikten sonra komutu tekrarlayın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 86 05/03/2024 15:58:41

Pil değiştirme

Pil şarjı düşükse uzaktan kumandadaki gösterge lambası turuncuya döner. Gösterge lambası yanmıyorsa, pil bitmiş demektir.



► Kapağı bozuk para yardımıyla açın ve pili yerine takın.

Çevreye zararlı metaller içerdiklerinden uzaktan kumanda pillerini çöpe atmayın. Onaylı bir imha noktasına götürün.

Sistem uzun menzilli uzaktan kumanda kullanılarak açılırsa, maksimum ısıtma süresi yaklaşık 45 dakikadır.

Havalandırma, akü yeterince şarj edilmişse etkinleştirilir.
Isıtma şu koşullarda etkinleştirilir:

– akü şarjının ve yakıt seviyesi yeterli ise,
– motor bir önceki ısıtma çevriminden bu yana çalıştırılmışsa,
– İki ısıtma talebi arasında 60 dakika geçtiyse.

Programlanabilir ısıtma, araç yakıt deposundan sağlanır. Kullanmadan önce yeterli yakıtınız olduğundan emin olun. Yakıt deposu rezervdeyse, ısıtmayı programlamamanız önemle rica olunur.



Herhangi bir yangın veya patlama riskini önlemek için yakıt ikmali sırasında ek ısıtma daima kapatılmalıdır.

Zehirlenme veya boğulma riskinden kaçınmak için, programlanabilir ısıtma, kısa süreler için bile olsa, egzoz gazı tahliye sistemi bulunmayan garaj veya atölye gibi kapalı bir ortamda kullanılmamalıdır.
Aracı yanıcı bir yüzey üzerine park etmeyin (kuru ot, kuru yapraklar, kağıt vb.) - Yangın riski!

Arka cam veya ön cam gibi camlı yüzeyler yer yer çok sıcak olabilir. Bu yüzeylere asla herhangi bir nesne koymayın; bu yüzeylere asla dokunmayın - Yanık riski!

Bağımsız ek ısıtma sistemi

Satıldığı ülkeye bağlı olarak, konforu artırmak ve soğuk motorun sıcaklığını yükseltmek için Dizel motorun sıcak su devresini ısıtan ek ve bağımsız bir sistemdir. Buğu giderme ve buz çözme performansını artırır. Motor rölantideyken veya araç dururken, tiz bir ıslık sesi duyulması ve bir miktar duman veya koku yayılması normaldir.
Isıtma sisteminin yakınında sıcaklık 120°C'yi geçmemelidir. Daha yüksek bir sıcaklık (örneğin boya fırınında) elektronik devrelerin bileşenlerine zarar verebilir.
Ek ısıtma, aracın yakıt deposundan sağlanır. Düşük yakıt uyarı lambasının yanmadığından emin olun

Zehirlenme veya boğulma risklerinden kaçınmak için, ek ısıtma kısa süreler için bile olsa, egzoz gazı tahliye sistemi bulunmayan garaj veya atölye gibi kapalı bir ortamda kullanılmamalıdır.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 87 05/03/2024 15:58:41

Aracı yanıcı bir yüzey üzerine park etmeyin (örneğin: kuru ot, yere düşen yapraklar, kağıt, vb.) - yangın riski!

Ek ısıtmayı yılda en az bir kez, kış başlangıcında kontrol ettirin. Bakım ve onarımlar için yalnızca bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurmalısınız.

Sıcaklık ön iklimlendirme (Elektrikli)

Bu işlev, yolcu bölmesindeki sıcaklığı, siz araca girmeden önce, seçtiğiniz gün ve saatlerde önceden tanımlanmış, değiştirilemeyen bir sıcaklığa (yaklaşık 21°C) ulaşacak şekilde programlamanıza olanak tanır.

Bu işlev araç bağlıyken veya bağlı değilken kullanılabilir.

Programlama

Uconnect 10" Nav - Uconnect 10" ile

Uygulamalar ekranına erişmek için bu düğmeye basın.

İklim dokunmatik ekran uygulamasında Ön **İklimlendirme** sekmesini seçin.

► Bir program eklemek için **+** tuşuna basın.

► Araca giriş saatini ve istenen günleri seçin. **OK** düğmesine basın.

► Bu programı etkinleştirmek için **ON** düğmesine basın.

Düzenlemek için zamanlayıcının yanındaki **Ayarlar** öğesine basın.

Sıcaklık ön iklimlendirme dizisi, araç bağlıyken programlanan zamandan yaklaşık 45 dakika önce başlar (bağlı değilken 20 dakika) ve araç bağlandıktan sonra 10 dakika boyunca sürdürülür.

Birden fazla program ayarlayabilirsiniz. Her biri sisteme kaydedilir. Sürüş menzilini optimize etmek için, araç bağlıyken bir program başlatmanızı öneririz.

Sıcaklık ön iklimlendirme sırasında oluşan fan sesi tamamen normaldir.

Çalışma koşulları

– İşlev yalnızca **kontak kapatıldığında** ve **araç kilitlendiğinde** etkinleştirilir.

– Araç bağlı değilken, işlev yalnızca akü şarj seviyesi %30'un üzerindeyse etkinleştirilir.

– Araç bağlı değilken ve yinelenen bir program aktifken (örn. pazartesiden cumaya), araç kullanılmadan iki sıcaklık ön iklimlendirme dizisi çalıştırılırsa, program devre dışı bırakılır.

Aydınlatma lambaları

Ön: ön veya arka kapılardan biri açıldığında yanar (kayar yan kapı ve donanıma bağlı olarak sol yandan menteşeli kapı veya bagaj kapağı).

Arka veya 2. ve 3. sıra: arka kapılardan biri açıldığında yanar (kayar yan kapı ve donanıma bağlı olarak sol yandan menteşeli kapı veya bagaj kapağı).

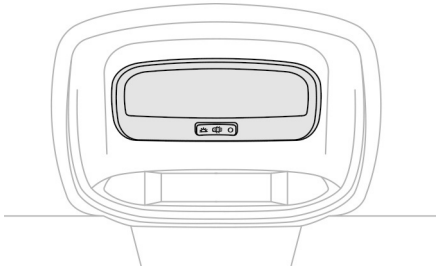
Her zaman yanar, kontak açık.

Her zaman kapalı.

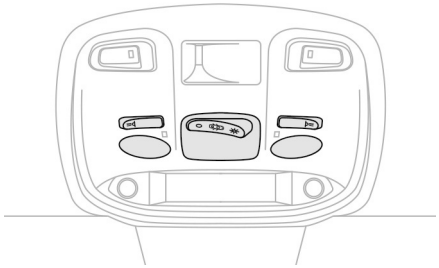
Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 88 05/03/2024 15:58:42

Ön



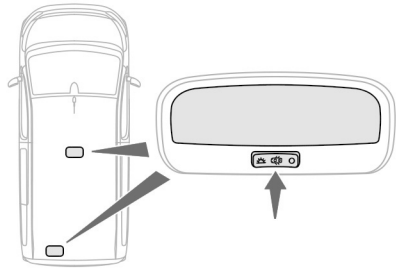




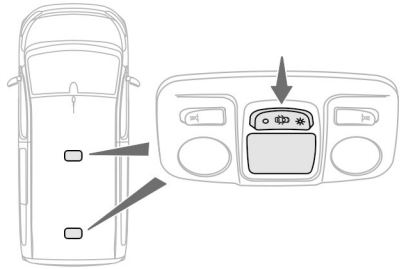


Arka







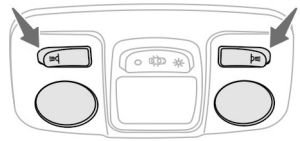


Otomatik açma/kapama

Anahtar kontak anahtarından çıkarıldığında ön aydınlatma lambası yanar.
Aracın kilidi açıldığında, ilgili kapılardan biri açıldığında ve uzaktan kumanda kullanılarak aracın yeri tespit edildiğinde tüm aydınlatma lambaları yanar.
Kontak açıldıktan sonra ve araç kilitlendiğinde sönerler.

⚠ Nesnelerin aydınlatma lambasına değmemesine dikkat edin.

Bağımsız okuma lambası



Araçta takılıysa, manuel bir anahtarla açılır ve kapatılır.
Kontak açıkken ilgili anahtara basın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 89 05/03/2024 15:58:42

Aydınlatma lambasına herhangi bir şeyin değmemesine dikkat edin.

İç ortam aydınlatması

Yolcu bölmesinin yumuşak aydınlatması, loş ışık koşullarında araç içindeki görüşü iyileştirir.

Dokunmatik Radyo ile



Etkinleştirme/devre dışı bırakma ve parlaklık ayarı **Sürüş** dokunmatik ekran menüsü üzerinden yapılır.

Uconnect 10" Nav - Uconnect 10" ile



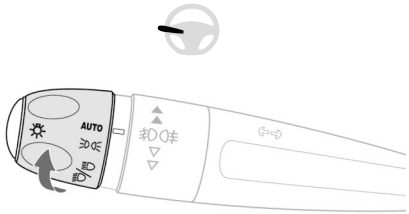
Parlaklığın etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması ve ayarlanması **Ayarlar >**

> Parlaklık dokunmatik ekran uygulaması üzerinden yapılır.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 90 05/03/2024 15:58:42

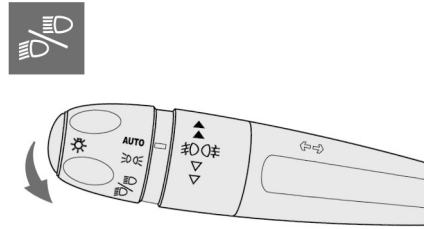
Harici aydınlatma kumanda kolu

Ana aydınlatma



AUTO	Lambaların otomatik yanması/gündüz sürüş lambaları
	Yalnızca park lambaları
	Kısa veya uzun farlar

Far kısma



► Kısa ve uzun farlar arasında geçiş yapmak için aydınlatma kumanda kolunu çekin. Kapalı lambalar ve park lambaları modlarında, uzun farları doğrudan açmak için aydınlatma kontrol kolunu çekin ("selektör").

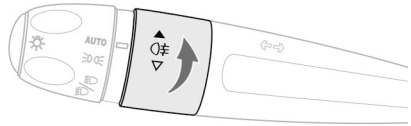
Ekran

Gösterge panelindeki ilgili gösterge lambasının yanması, seçilen aydınlatmanın açık olduğunu gösterir.

Bir lambadaki arıza, bu uyarı lambasının sürekli yanması, bir mesajın görüntülenmesi ve sesli bir sinyal ile birlikte bildirilir.

Arka sis lambası

Sadece park lambaları açıksa çalışır.

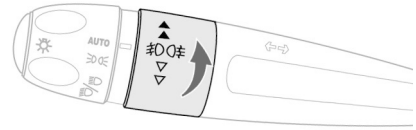


► Açmak/kapatmak için ayar tekerini öne/arkaya doğru döndürün.

Aydınlatma otomatik olarak kapatıldığında (**"AUTO"** konumu) sis lambaları ve kısa farlar açık kalır.

Ön sis farları/Arka sis lambaları

Park lambaları, kısa veya uzun farlar açıkken çalışır.



► Ayar tekerini ileri doğru döndürün:
- Ön sis farlarını açmak için bir kez,
- arka sis lambalarını açmak için ikinci kez.

► Kapatmak için ters yönde çevirin. Aydınlatma otomatik olarak kapatılırsa (**"AUTO"** konumu) veya kısa farlar manuel olarak kapatılırsa, sis lambaları ve park lambaları açık kalır.

► Sis lambalarını kapatmak için ayar tekerini geriye doğru döndürün; daha sonra park lambaları kapanacaktır.

Sis lambalarının açık havada veya yağmurda, hem gündüz hem de gece yakılması yasaktır. Bu durumlarda, ışınlarının gücü diğer sürücülerin gözlerini kamaştırabilir. Sadece siste veya kar yağarken kullanılmalıdırlar (kurallar ülkeye göre değişebilir).

Gerek kalmadığında sis lambalarını kapatmayı unutmayın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 91 05/03/2024 15:58:43

Kontak kapatıldığında aydınlatmanın kapatılması
Kontak kapatıldığında, otomatik guide- me-home aydınlatması etkinleştirilmişse kısa farlar hariç tüm lambalar hemen söner.

Kontak kapatıldıktan sonra lambaların açılması
Aydınlatma kumandasını yeniden etkinleştirmek için, ayar tekerini **"0"** konumuna - lambalar kapalı - ve ardından istenen konuma döndürün.
Sürücü kapısı açılırsa, geçici bir sesli sinyal sürücüyü lambaların açık olduğu konusunda uyarır.
Akü̈deki şarj seviyesine bağlı olarak bir süre sonra otomatik olarak kapanırlar (enerji tasarrufu moduna girilir).

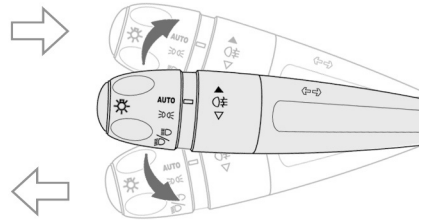
Bazı hava koşullarında (örneğin düşük sıcaklık veya nem), farların ve arka lambaların camının iç yüzeyinde buğulanma olması normaldir ve lambalar birkaç dakika açık kaldıktan sonra kaybolacaktır.

LED teknolojili lambaların ışık huzmesine hiçbir zaman çok yakından bakmayın - ağır göz hasarı riski!



Yurtdışı seyahatleri
Aracınızı yolun diğer tarafından giden bir ülkede kullanmayı planlıyorsanız, karşıdan gelen sürücülerin gözlerinin kamaşmasını önlemek için kısa farlar ayarlanmalıdır. Bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

Dönüş sinyalleri



► Sol veya sağ: aydınlatma kumanda kolunu direnç noktasının ilerisine kadar indirin veya kaldırın.

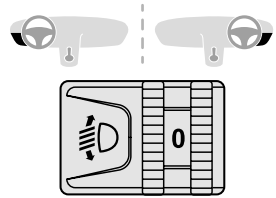
Dönüş sinyallerini 20 saniyeden fazla açık tutarsanız, hız 50 mph (80 km/s) üzerindeyse sesli sinyalin seviyesi artacaktır.

Üç kez yanıp sönme

► Direnç noktasını aşmadan yukarı veya aşağı doğru kısaca bastırın; dönüş sinyalleri 3 kez yanıp sönecektir.

Far yükseklik ayarı

Manuel far ayarı



Diğer yol kullanıcılarına rahatsızlık vermemek için, halojen farların yüksekliği araçtaki yüke göre ayarlanmalıdır.



0 Yüksüz (başlangıç ayarı)
1 Kısmi yük

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 92 05/03/2024 15:58:44

2 Orta düzey yük
3 İzin verilen maksimum yük
4 5 6 Kullanılmıyor



0 Ön koltuklarda 1 veya 2 kişi (başlangıç ayarı)
1 5 kişi
2 6 ila 9 kişi
3 Sürücü + maksimum izin verilen yük
4 5 6 Kullanılmıyor

Full LED teknolojili farların otomatik ayarı

Bu sistem, far yüksekliğini farklı parametrelere göre (örneğin araç yükü) otomatik olarak ayarlar.
Bir arıza durumunda, bu uyarı lambası farların üzerinde yanar.
Gösterge panelinde bir mesaj ve sesli bir sinyal görüntülenir.
Sistem farları en kısık konuma getirir.
Bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol ettirin.

Full LED teknolojili farlara dokunmayın - elektrik çarpma riski!

Lambaların otomatik olarak yanması

Aydınlatma kumanda kolu **"AUTO"** konumundayken ve yağmur/güneş ışığı sensörü tarafından düşük bir dış parlaklık seviyesi tespit edilirse, plaka lambaları, park lambaları ve kısa farlar sürücünün herhangi bir işlem yapmasına gerek kalmadan otomatik olarak açılır. Yağmur algılandığında, ön cam sileceklerinin otomatik çalışmasıyla aynı anda da yanabilirler.
Parlaklık yeterli seviyeye döner dönmez veya ön cam silecekleri kapatıldıktan sonra, lambalar otomatik olarak kapatılır.

Arıza

Yağmur/güneş ışığı sensörünün arızalanması durumunda, aracın lambaları yanar ve bu uyarı lambası sesli bir sinyal ve/veya bir mesajla birlikte gösterge panelinde görüntülenir. Bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol ettirin

Ön camın üst orta kısmında iç dikiz aynasının arkasında bulunan yağmur/güneş ışığı sensörünün üzerini kapatmayın; aksi takdirde ilgili işlevler artık kontrol edilemeyecektir.

Sis veya karda, yağmur/güneş ışığı sensörü yeterli ışık algılayabilir. Bu nedenle aydınlatma otomatik olarak yanmayacaktır.

Ön camın iç yüzeyi buğulanabilir ve yağmur/güneş ışığı sensörünün düzgün çalışmasını etkileyebilir. Nemli ve soğuk havalarda, ön camın buğusunu düzenli olarak giderin.

Gündüz sürüş lambaları/ Park lambaları

Aracın ön tarafındaki bu lambalar motor çalıştığında otomatik olarak yanar.
Aşağıdaki işlevleri yerine getirirler:
– Gündüz sürüş lambaları (aydınlatma kumanda kolu yeterli ortam ışığında **"AUTO"** konumunda).
– Park lambaları (aydınlatma kumanda kolu düşük ortam ışığında **"AUTO"** konumunda veya " Yalnızca park lambaları" veya "Kısa/uzun farlar").

Gündüz sürüş lambaları modunda, ışık yayan diyotlar daha parlaktır.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 93 05/03/2024 15:58:44

Guide-me-home ve karşılama aydınlatması

Guide-me-home aydınlatması

Otomatik

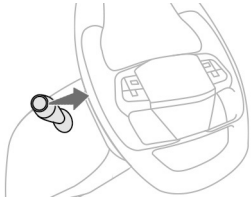
Aydınlatma kumanda kolunun ayar tekeri **"AUTO"** konumundayken ve ışık zayıf olduğunda, kontak kapatıldığında kısa farlar otomatik olarak yanar.

Dokunmatik Radyo ile

Sürüş dokunmatik ekran menüsünden bu işlevi etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilir ve guide-me-home aydınlatma süresini ayarlayabilirsiniz.

Uconnect 10" Nav - Uconnect 10" ile

Ayarlar > Araç dokunmatik ekran uygulamasında bu işlevi etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilir ve guide-me- home aydınlatmasının süresini ayarlayabilirsiniz.



► Kontak kapalıyken, işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için aydınlatma kumanda kolunu kendinize doğru çekin ("selektör").

Manuel guide-me-home aydınlatması belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Karşılama aydınlatması

"Otomatik far yakma" işlevi etkinleştirildiğinde, yetersiz ışıkta, aracın kilidi açıldığında park lambaları ve kısa farlar otomatik olarak yanar.
Harici karşılama aydınlatmasının etkinleştirilmesi, devre dışı bırakılması ve süresi araç yapılandırma menüsünde ayarlanır.

Otomatik aydınlatma sistemleri - Genel öneriler

Otomatik aydınlatma sistemleri, ön camın üst kısmında bulunan bir algılama kamerası kullanır.

Çalışma sınırları
Sistem aşağıdaki durumlarda kesintiye uğrayabilir veya doğru çalışmayabilir:
– Görüş koşulları kötü olduğunda (örn. kar yağışı, şiddetli yağmur).
– Ön cam kirliyse, buğuluysa veya kameranın önü örtülüyse (örn. etiket).
– Araç aşırı yansıtıcı işaretlere veya güvenlik bariyeri reflektörlerine dönükse.
Sistem aşağıdakileri tespit edemez:
– Yayalar gibi kendi aydınlatması olmayan yol kullanıcıları.
– Gizli aydınlatmalı araçlar (örneğin otoyolda bir güvenlik bariyerinin arkasında seyahat edenler).
– Dik bir yokuşun başında veya sonundaki, virajlı yollardaki, kavşaklardaki araçlar.

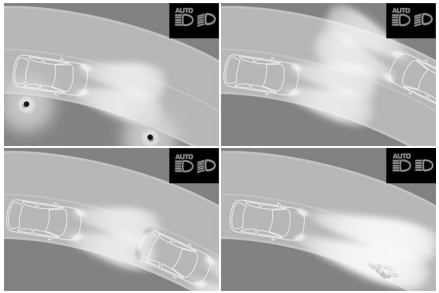
Bakım
Ön camı, özellikle de kameranın önündeki alanı düzenli olarak temizleyin. Ön camın iç yüzeyi de kameranın etrafında buğulanabilir.
Nemli ve soğuk havalarda ön camın buğusunu düzenli olarak giderin.
Kamerayı engelleyebileceğinden aracın kaputunda veya tavanında kar birikmesini önleyin.

Otomatik far kısma

Daha fazla bilgi için bkz. **Otomatik aydınlatma sistemleri için genel öneriler.**

Sadece Full LED teknolojili farlarla donatılmış modellerde mevcuttur.
Aydınlatma kumanda kolunun ayar tekeri **"AUTO"** konumundayken ve işlev dokunmatik ekranda etkinleştirildiğinde, bu sistem ön camın üst kısmında bulunan bir kamerayı kullanarak ışık ve trafik koşullarına göre kısa ve uzun farlar arasında otomatik olarak geçiş yapar.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 94 05/03/2024 15:58:44



Bu sistem bir sürüş desteğidir. Aracın aydınlatmasından, mevcut ışık, görüş ve trafik koşullarında doğru kullanımından ve sürüş ve araç kurallarına uyulmasından sürücü sorumludur.

Araç 16 mph (25 km/s) hızı aştığında sistem çalışır hale gelir.
Hız 9 mil/saatin (15 km/s) altına düştüğünde, işlev artık çalışmaz.

Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Dokunmatik Radyo ile

Ayarlar **Sürüş** dokunmatik ekran menüsü üzerinden değiştirilir.

Uconnect 10" Nav - Uconnect 10" ile

Ayarlar, Ayarlar > Araç dokunmatik ekran uygulaması üzerinden değiştirilir.
Kontak kapatıldığında sistemin durumu kaydedilir.

Sistem yoğun sis algıladığında, işlevi geçici olarak devre dışı bırakır.

Çalışma

Ortam ışık seviyesi çok düşükse ve trafik koşulları müsaitse:

AUTO – Uzun farlar otomatik olarak yanar. Bu gösterge lambaları gösterge panelinde yanar

Ortamdaki ışık seviyesi yeterliyse ve/veya trafik koşulları uzun farların yanmasına müsaade etmiyorsa:

AUTO – Kısa farlar yanık kalır. Bu gösterge lambaları gösterge panelinde yanar.

Sis lambaları açıksa veya sistem kötü görüş koşulları tespit ederse (örn. sis, şiddetli yağmur, kar yağışı) işlev devre dışı bırakılır.
Sis lambaları kapatıldığında veya görüş koşulları yeniden elverişli hale geldiğinde, işlev otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

AUTO İşlev devre dışı bırakıldığında bu gösterge lambası söner.

Duraklatma

Durum farın değiştirilmesini gerektiriyorsa, sürücü istediği zaman devreye girebilir.

► "Farın yanıp sönmesi" işlevi duraklatır ve aydınlatma sistemi "lambaların otomatik yanması" moduna geçer:
– Eğer "AUTO" ve "Kısa far" gösterge lambaları yanıyorsa, sistem uzun fara geçer.
– " AUTO" ve "Uzun far" gösterge lambaları yanıyorsa, sistem kısa fara geçer.
► İşlevi yeniden etkinleştirmek için, farları kısa ve uzun far arasında bir kez daha manuel olarak değiştirin

Farların yanması sistemi devre dışı bırakmaz.
Kontak kapatıldığında sistemin durumu kaydedilir.

Arıza

AUTO Sistemde veya kamerada bir arıza meydana gelirse, sesli bir sinyal ve bir mesajla birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar.
Bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol ettirin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 95 05/03/2024 15:58:45

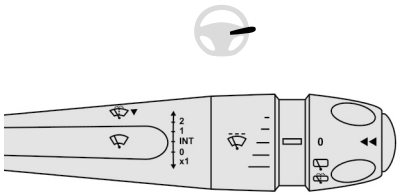
Silecek kumanda kolu

Silecekleri kış koşullarında çalıştırmadan önce, ön camdaki ve silecek kolları ve lastiklerinin etrafındaki kar, buz veya kırağı varsa temizleyin.

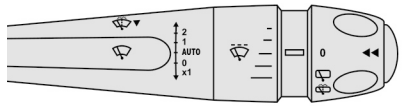
Silecekleri kuru ön cam üzerinde çalıştırmayın. Aşırı sıcak veya soğuk havalarda, silecekleri çalıştırmadan önce silecek lastiklerinin ön cama yapışıp yapışmadığını kontrol edin.

Otomatik araç yıkama sonrasında geçici olarak anormal sesler ve daha düşük silme performansı görebilirsiniz. Silecek lastiklerini değiştirmeniz gerekmez

Aralıklı silecekler ile



AUTO silme ile



Ön cam silecekleri

► Silme hızını seçmek için: kolu istediğiniz konuma kaldırın veya indirin.

2	Hızlı silme (şiddetli yağmur)
1	Normal silme (orta derecede yağmur)
Int	Aralıklı silme

veya

AUTO	Otomatik silme
0	Kapatma
x1	Tek seferlik silme

1 veya 2 konumunda, aracın hızı 3 mph (5 km/s) altına düştüğünde silme frekansı otomatik olarak azaltılır.
Hız tekrar 6 mph (10 km/s) üzerine çıktığında, silme frekansı başlangıçtaki frekansa geri döner (hızlı veya normal).

Tek seferlik silme

Silecek kumanda kolu aşağıdaki durumlarda:
► **INT** veya **AUTO** konumundaysa, kolu kısa bir süre kendinize doğru çekin ve sonra bırakın.
► **0** konumundaysa, kolu kısa bir süre bastırın ve sonra bırakın.
Basılı tutmak normal silme hızında sürekli silme işlemini tetikler.

Ön cam yıkama

► Silecek kumanda kolunu kendinize doğru çekin ve tutun.
Cam yıkama ve sonra ön cam silecekleri önceden belirlenmiş bir süre boyunca çalışır.

Modele bağlı olarak, çok soğuk koşullarda cam yıkama kumandasına herhangi bir işlem yapıldığında püskürtme nozulları ısıtılır.

Otomatik klima ile, ön cam yıkama kumandası üzerindeki herhangi bir işlem, yolcu bölmesini herhangi bir kokudan korumak için hava girişinin geçici olarak kapatılmasına neden olur.

Silecek lastiklerine zarar vermemek için, ön yıkama haznesi boşsa ön yıkamayı çalıştırmayın.
Cam yıkamayı sadece sıvının ön camda donma ve görüşü engelleme riski yoksa çalıştırın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 96 05/03/2024 15:58:45

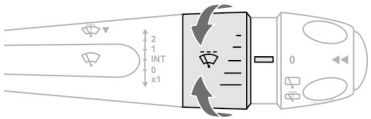
Kış döneminde "çok soğuk iklim" sınıfı ürünler kullanın.
Asla su ile takviye yapmayın.

Düşük cam yıkama sıvısı seviyesi

Haznenin düşük seviyesine ulaşıldığında, bu uyarı lambası sesli bir sinyal ve bir mesajla birlikte gösterge panelinde yanar. Kontak açıldığında veya kol her çalıştırıldığında, hazne yeniden doldurulana kadar yanık kalır. Bir sonraki duruşunuzda cam yıkama haznesini doldurun (veya doldurtun).

Ön aralıklı silme

Aralıklı modda, sürücü ayar tekerini mevcut 5 konumdan birine çevirerek silme sıklığını ayarlayabilir



İlk (üst) konum hafif yağmur için 2 silme arasındaki en uzun zaman aralığına karşılık gelir.
Son (alt) konum, şiddetli yağmur için 2 silme arasındaki en kısa zaman aralığına karşılık gelir.
Ayar tekerinin üst konumdan alt konuma döndürülmesi bir doğrulama silme işlemini tetikler.

Silecek kumanda kolu **INT, 1** veya **2** konumundayken kontak 1 dakikadan daha uzun bir süre kapalı kaldıktan sonra, kontak tekrar açıldığında:
– dış sıcaklık +3°C'nin altındaysa, araç 6 mph (10 km/s) hızı aşar aşmaz sistem çalışır.
– dış sıcaklık +3°C'nin üzerindeyse sistem hemen çalışır.

Otomatik ön cam silecekleri

AUTO modunda, ön silecekler otomatik olarak çalışır ve seçilen sensörün hassasiyetine bağlı olarak yağışın yoğunluğuna uyum sağlar.
Yağış algılama işlevi, ön camın üst orta kısmında, dikiz aynasının arkasında bulunan bir yağmur/güneş ışığı sensörü kullanır.

Belirli hava koşullarında (örneğin sis, don, kar, tuzlu yollar), sürücünün manuel silme işlemine geri dönmesi gerekebilir.

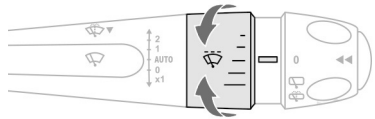
Açma/kapatma

Açmak için:

► Silecek kumanda kolunu **AUTO** konumuna getirin.
► Sensörün hassasiyetini ayarlamak için tekeri çevirin.

Mesajın görüntülenmesiyle birlikte bir silme döngüsü, talebin dikkate alındığını teyit eder.
► Kapatmak için, silecek kumanda kolunu başka bir konuma veya **0** konumuna getirin.

Hassasiyeti ayarlama



İlk konum (üst) sensörün en düşük hassasiyetine karşılık gelir.
Son konum (alt) sensörün en yüksek hassasiyetine karşılık gelir.
Hassasiyet ne kadar yüksek olursa, sistem o kadar hızlı tepki verir ve silme sıklığını artırır.
Ayar tekerinin daha yüksek bir konumdan daha düşük bir konuma döndürülmesi, doğrulama silme işlemini tetikler.

Silecek kumanda kolu **AUTO** konumundayken kontak 1 dakikadan daha uzun bir süre kapalı kaldıktan sonra, kontak tekrar açıldığında:
– dış sıcaklık +3°C'nin altındaysa, algılanan yağmur miktarına bağlı olarak, araç 6 mph (10 km/s) hızı aşar aşmaz sistem çalışır.
– dış sıcaklık +3°C'nin üzerindeyse, algılanan yağmur miktarına bağlı olarak sistem hemen çalışır.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 97 05/03/2024 15:58:46

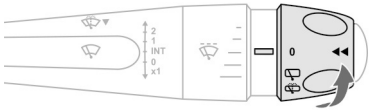
Yağmur/güneş ışığı sensörünün üzerini örtmeyin. Otomatik araç yıkama sistemini kullanırken, otomatik silecekleri ve kontağı kapatın.
Kışın, otomatik silecekleri çalıştırmadan önce ön camın tamamen buzdan arınmasını bekleyin.

Arıza

Otomatik sileceklerde bir arıza meydana gelirse, silecekler aralıklı modda çalışır.

Bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol ettirin.

Arka silecek



► İstenen sembolü işaretle hizalamak için ayar tekerini çevirin.

Kapalı

Aralıklı silme

Cam yıkama-silme

Geri vites

Geri vitese takıldığında, ön cam silecekleri çalışıyorsa arka silecek otomatik olarak devreye girecektir.

Dokunmatik Radyo ile

Sürüş dokunmatik ekran menüsü üzerinden yapılandırılır.

Uconnect 10" Nav - Uconnect 10" ile

Ayarlar > Araç dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.

Kar birikmesi veya aşırı don olması durumunda veya bagaj kapağına bir bisiklet taşıyıcısı takılıysa, araç yapılandırma menüsü üzerinden otomatik arka sileceği devre dışı bırakın.

Arka cam yıkama

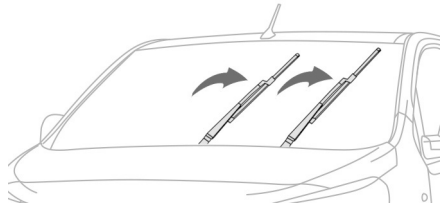
► Ayar tekerini gidebildiği kadar çevirin ve yerinde tutun.
Ayar tekeri çevrili kaldığı sürece ekran yıkama ve silecek çalışır.
Ekran yıkama sona erdiğinde son bir silme döngüsü gerçekleştirilir.

Ön cam sileceklerinin özel konumu

Bu bakım konumu silecek lastiklerini temizlerken veya değiştirirken kullanılır. Kış mevsiminde (buz, kar) silecek lastiklerini ön camdan ayırmak için de kullanışlı olabilir.

Düz silecek lastiklerinin etkinliğini korumak için:
- dikkatli bir şekilde kullanın.
- sabunlu su kullanarak düzenli olarak temizleyin.
- ön cam üzerine karton tutmak için kullanmaktan kaçının.
- ilk aşınma belirtisinde değiştirin.

Ön cam silecek lastiğini çıkarmadan önce



Kontak kapatıldıktan hemen sonra silecek kumanda kolunun çalıştırılması silecek lastiklerini dikey konuma getirecektir.

► İstenilen işlemi gerçekleştirin veya silecek lastiklerini değiştirin.

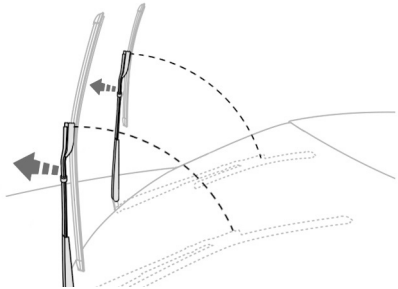
Ön cam silecek lastiğini yeniden taktıktan sonra

► İşlemden sonra silecek lastiklerini ilk konumuna geri getirmek için kontağı açın ve silecek kumanda kolunu çalıştırın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 98 05/03/2024 15:58:46

Silecek lastiği değiştirme

Önden Çıkarma/Takma



► Silecek lastiği değiştirme işlemlerini sürücü tarafında gerçekleştirin.

► Silecek lastiği sizden en uzakta olacak şekilde başlayarak, her bir kolu sert kısmından tutun ve mümkün olduğunca yukarı kaldırın

⚠ Silecek lastiklerine dokunmayın - onarılamaz deformasyon riski.
Hareket halindeyken serbest bırakmayın. Ön cama zarar verme riski!

► Ön camı cam yıkama sıvısı kullanarak temizleyin.

ⓘ "Rain X" tipi su itici ürünler uygulamayın.

► Size en yakın olan aşınmış silecek lastiğinin klipsini açın ve çıkarın.

► Yeni silecek lastiğini takın ve kola tutturun; klik sesi doğru takıldığını gösterir.

► Diğer silecek lastiği için işlemi tekrarlayın.

► Size en yakın silecek lastiğinden başlayarak, her bir kolu bir kez daha sert kısmından tutun, ardından dikkatlice ön cama doğru yönlendirin.

Arkadan çıkarma/yeniden takma

► Kolu sert kısmından tutun ve mümkün olduğunca yukarı kaldırın.

► Arka camı cam yıkama sıvısı kullanarak temizleyin.

► Aşınmış silecek lastiğinin klipsini açın ve çıkarın.

► Yeni silecek lastiğini takın ve kola tutturun.

► Kolu bir kez daha sert kısmından tutun, ardından dikkatlice arka cama doğru yönlendirin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 99 05/03/2024 15:58:46

Genel güvenlik tavsiyeleri

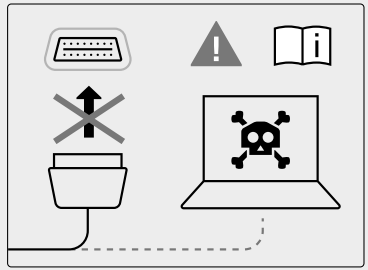
Aracınızın farklı yerlerine yapıştırılmış etiketleri sökmeyin. Bu etiketler güvenlik uyarılarının yanı sıra araçla ilgili tanımlama bilgilerini de içerir.

Aracınızdaki tüm çalışmalar için, bir Fiat Bayisinin sağlayabileceği teknik bilgi, beceri ve ekipmana sahip kalifiye bir servis kullanın.

Ülke yönetmeliklerine bağlı olarak, belirli güvenlik ekipmanları zorunlu olabilir: yüksek görünürlüklü güvenlik yelekleri, üçgen reflektörler, alkolmetre, yedek ampuller, yedek sigortalar, yangın söndürücü, ilk yardım çantası, aracın arkasında çamurluklar, vb.

Elektrikli aksesuarların takılması

Fiat tarafından onaylanmayan elektrikli ekipmanların veya aksesuarların takılması, aşırı akım tüketimine ve aracınızın elektrik sisteminde arızalara ve arızalara neden olabilir. Onaylı aksesuarlar hakkında bilgi almak için bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin.



Bir güvenlik önlemi olarak, aracın elektronik sistemleri için kullanılan arıza tespit prizine erişim kesinlikle Fiat Bayileri veya gerekli özel aletlerle donatılmış kalifiye servisler için ayrılmıştır (aracın elektronik sistemlerinde arızalara veya ciddi kazalara neden olabilecek arıza riski). Bu tavsiyeye uyulmaması halinde Üretici sorumlu tutulamaz.
Fiat tarafından amaçlanmayan veya izin verilmeyen veya Üretici tarafından tanımlanan teknik gereklilikleri karşılamadan yapılan herhangi bir değişiklik veya uyarlama, ticari garantinin askıya alınmasına neden olacaktır.

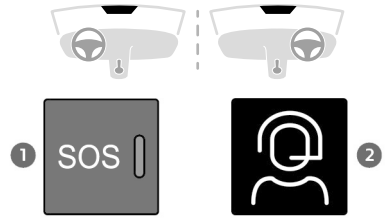
Yardımcı radyo iletişim vericilerinin takılması

Harici antenli bir radyo iletişim vericisi takmadan önce, BM ECE Yönetmeliği 10 uyarınca takılabilecek vericilerin özellikleri (frekans, maksimum güç, anten konumu, özel kurulum gereksinimleri) için mutlaka bir Fiat Bayisi ile iletişime geçmelisiniz.

Radyo ekipmanları için uygunluk beyanları

İlgili sertifikalar markanın web sitesinde mevcuttur: http://aftersales.fiat.com/elum/

Acil durum veya yardım çağrısı



1. eCall (SOS)
2. YARDIM

eCall (SOS)

Aracınız standart veya isteğe bağlı olarak eCall (SOS) sistemi ile donatılmış olabilir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 100 05/03/2024 15:58:47

eCall (SOS) sistemi acil durum servisleriyle doğrudan temas sağlar ve tümüyle araç içine yerleştirilmiştir. Bu temas, araçta yerleşik sensörler aracılığıyla otomatik olarak veya düğme **1**'e basılarak gerçekleştirilir.
Satışın yapıldığı ülkeye göre, eCall (SOS) sistemi PE112, ERAGLONASS, 999 vb. sistemlere karşılık gelir.
eCall (SOS) sistemi varsayılan olarak etkinleştirilmiştir.
► Manuel olarak acil durum çağrısı yapmak için **1** düğmesine 2 saniyeden fazla basın. Gösterge lambasının yanması ve sesli bir mesaj, acil durum hizmetlerine* çağrı yapıldığını onaylar. eCall (SOS) sistemi aracınızın yerini hemen tespit eder ve sizi ilgili acil durum servisleriyle** temasa geçirir.
Tekrar basıldığında istek hemen iptal edilir. Araç verileri gönderilirken gösterge lambası yanıp söner ve iletişim kurulduğunda yanık kalır.

Hava yastığı kontrol ünitesi gibi araçta yerleşik sensörler tarafından ciddi bir kazanın tespit edilmesi durumunda, otomatik olarak acil durum çağrısı yapılır.

eCall (SOS) sistemi kamu yararına yönelik bir hizmet olup ücretsizdir.

Sistemin çalışması

Dokunmatik Radyo ile donatılmış araçlar

– Kontak açıldığında gösterge lambası önce kırmızı, sonra yeşil yanar ve söner: sistem doğru şekilde çalışıyor.
– Gösterge lambası kırmızı yanıp sönüyor: yedek aküyü değiştirin.
– Gösterge lambası sabit kırmızı: sistem arızası. Acil durum ve yardım çağrısı hizmetleri çalışmayabilir.
– Kontak açıldığında gösterge lambası yanmazsa, bu aynı zamanda bir sistem arızası olduğu anlamına gelir.
– Sorun devam ederse, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir servise başvurun.

Herhangi bir sistem arızası aracın kullanılmasını engellemez.

Uconnect 10" Nav - Uconnect 10" ile donatılmış araçlar

– Kontak açıldıktan sonra gösterge lambası birkaç saniye yanar ve sonra söner: sistem doğru şekilde çalışıyor.
– Gösterge lambası kırmızı renkte yanıp söner: acil durum aküsü bitmiştir. Birkaç dakikalık sürüşten sonra şarj olacaktır.
– Gösterge lambası kırmızı sabit: sistem arızası. Acil durum ve yardım çağrısı hizmetleri çalışmayabilir.
– Kontak açıldığında gösterge lambası yanmazsa, bu da bir sistem arızasıdır.
Sorun devam ederse, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir servise başvurun.

Herhangi bir sistem arızası aracın kullanılmasını engellemez.

Yerleşik bir sistem güncellemesi yapılırken eCall (SOS) işlevi kullanılamaz.

Veri işleme
Kişisel verilerin eCall (SOS) işlevi tarafından işlenmesi, 2016/679 sayılı Tüzük (Genel Veri Koruma Tüzüğü - GDPR) veya 2019 tarihli Birleşik Krallık GDPR (Veri Koruma, Gizlilik ve Elektronik İletişim) Tüzüğü ve 2002/58/AT sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Direktifi tarafından oluşturulan kişisel bilgilerin korunması çerçevesine uygundur ve özellikle GDPR Madde 6 (1) d) uyarınca veri sahibinin hayati çıkarlarını korumayı amaçlamaktadır.

* Hizmetin genel kullanım koşullarına uygun olarak, bayilerden temin edilebilir ve teknolojik ve teknik sınırlamalara tabidir.
** "eCall (SOS)" ve "ASSISTANCE" sistemleri tarafından sağlanan coğrafi kapsama alanına bağlıdır.
Kapsanan ülkelerin ve sağlanan telematik hizmetlerin listesi bayilerden veya ülkenizin web sitesinden temin edilebilir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 101 05/03/2024 15:58:47

Kişisel verilerin işlenmesi yalnızca "112" Avrupa tek acil çağrı numarasıyla birlikte kullanılan eCall (SOS) işlevinin yerine getirilmesi amacıyla sınırlıdır.
eCall (SOS) işlevi yalnızca araçla ilgili aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: araç kimlik numarası, araç tipi (yolcu taşıtı veya hafif ticari araç), yakıt tipi veya güç kaynağı, en son üç konum ve seyahat yönü, yolcu sayısı ve sistemin otomatik olarak etkinleştirilmesinin zaman damgalı bir günlük kaydı ve zaman damgası. İşlenen verilerin alıcıları, bulundukları bölgedeki ilgili ulusal makamlar tarafından belirlenen ve "112" acil durum numarasına yapılan çağrıların öncelikli olarak yönlendirilmesini ve ele alınmasını sağlayan acil çağrı işleme merkezleridir.

Veri saklama
Sistemin belleğinde bulunan verilere, çağrı yapılana kadar sistem dışından erişilemez. Sistem izlenebilir değildir ve normal çalışma modunda sürekli izlenmez.
Sistemin dahili belleğindeki veriler otomatik ve düzenli olarak silinir. Sadece sistemin normal işleyişi için gerekli olan aracın en son üç konumu saklanır.
Acil bir çağrı tetiklendiğinde, veri günlüğü en fazla 13 saat süreyle saklanır.

Veri erişimi
Verilere erişme ve uygun şekilde GDPR hükümlerine uygun olarak işlenmeyen kişisel verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya işlenmesinin kısıtlanmasını talep etme hakkına sahipsiniz. Verilerin ifşa edildiği üçüncü taraflar, olanaksız olmadığı veya orantısız bir çaba gerektirmediği sürece, ilgili GDPR'ye uygun olarak gerçekleştirilen herhangi bir düzeltme, silme veya kısıtlama konusunda bilgilendirilecektir.
Ayrıca ilgili veri koruma denetim makamına şikayette bulunma hakkına da sahipsiniz.
Yukarıda belirtilen haklarınızı talep etmek istiyorsanız lütfen bizimle e-posta yoluyla iletişime geçin: privacyrights@stellantis.com.
İletişim bilgilerimizle ilgili daha fazla bilgi için lütfen markanın web sitesindeki Gizlilik ve Çerez Politikamıza göz atın.

YARDIM

► Araç arızalanırsa, yardım istemek için **2** düğmesine 2 saniyeden uzun süre basın (sesli mesajla onaylanır*).

► Tekrar basıldığında istek hemen iptal edilir.

Gizlilik modu, aracınız ile Fiat arasındaki paylaşım seviyesini (veri ve/veya konum) yönetmenizi sağlar.
Ses donanımına bağlı olarak **Ayarlar** dokunmatik ekran menüsünde veya uygulamasında yapılandırılabilir. Varsayılan olarak, donanıma bağlı olarak, 2 düğmeye aynı anda basarak coğrafi konumu devre dışı bırakın / yeniden etkinleştirin, ardından onaylamak için " YARDIM " düğmesine basın.

Teknik nedenlerle ve özellikle müşterilere sağlanan telematik hizmetlerinin kalitesini artırmak için Üretici, aracın yerleşik telematik sisteminde istediği zaman güncelleme yapma hakkını saklı tutar.

* "eCall (SOS)" ve "YARDIM" sistemlerinin coğrafi kapsama alanına ve araç sahibi tarafından seçilen resmi ulusal dile bağlı olarak.
Kapsanan ülkelerin ve sağlanan telematik hizmetlerin listesi bayilerden veya ülkenizin web sitesinden temin edilebilir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 102 05/03/2024 15:58:47

Uconnect 10" Nav ile donatılmış araçlar

Aracın yerleşik telematik sisteminde yapılan bir güncelleme sırasında YARDIM sistemi kullanılamayacaktır.

SOS ve Yardım ile Fiat Connect Box teklifinden yararlanıyorsanız Paket dahilinde, ülkenizin web sitesi aracılığıyla kişisel alanınızda kullanabileceğiniz ek hizmetler bulunmaktadır. SOS ve Yardım Paketi hakkında bilgi için lütfen bu hizmetlerin genel koşullarına bakın.

Olay Veri Kayıt sistemi

(Satışın yapıldığı ülkeye göre)

Bu araç, Olay Veri Kaydedici (EDR) olarak da adlandırılan bir kaza veri kayıt sistemi ile donatılmıştır. Bu sistem, kaza veya çarpışma gibi bir olay öncesinde, sırasında ve sonrasında kısa bir süre (birkaç saniye) boyunca belirli araç verilerini toplar ve kaydeder. Olayı çevreleyen koşulların daha iyi anlaşılması için bu sistem, aracın çeşitli sistemlerinin olay anında aşağıdakiler de dahil olmak üzere nasıl çalıştığını kaydeder:

– Bir emniyet sisteminin (örn. hava yastığı, emniyet kemeri) herhangi bir şekilde açılması.
– Tüm yolcuların emniyet kemerlerinin durumu (takılı/takılı değil).
– Sürücü tarafından basılan pedal(lar)a uygulanan temas veya basınç yoğunluğu.
– Aracın hızı.
– Bazı sürüş ve manevra yardımcı sistemlerinin durumu.

Aşağıdakiler sistem tarafından kaydedilmez:
– Normal sürüş koşullarına ilişkin veriler, yani olayla doğrudan ilgili olmayan veriler.
– Sürücü ve diğer yolcularla ilgili kişisel veriler.
– Olay anında aracın coğrafi konumu.

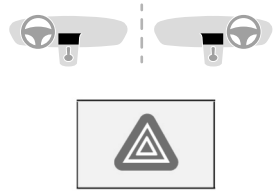
Sistem tarafından kaydedilen verilerin okunması aşağıdakileri gerektirir:
– Aracın içine veya sisteme erişim.

ve

– Üretici BOSCH'tan (www. BoschCDRTool.com) satın alınabilecek özel ekipman.

Araç üreticisinin yanı sıra, kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar da olayı analiz etmek için bu verilere erişebilir.

Dörtlü flaşörler



► Bu kırmızı düğmeye basıldığında tüm dönüş sinyalleri yanıp söner.

Kontak kapalıyken de çalışabilirler.

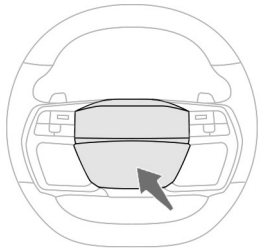
Dörtlü flaşörlerin otomatik çalışması

Acil bir durumda fren yaparken, yavaşlama hızına bağlı olarak, dörtlü flaşörler otomatik olarak yanar. Yeniden hızlandığınızda otomatik olarak kapanırlar.

Düğmeye basılarak kapatılabilirler.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 103 05/03/2024 15:58:47

Korna



► Direksiyon simidinin orta kısmına basın.

Yaya kornası (Elektrikli)

Bu sistem yayaları aracın yaklaşmakta olduğu konusunda uyarır.
Yaya kornası araç hareket halindeyken ve 19 mph (30 km/s) hıza kadar, ileri veya geri viteste çalışır.
Bu işlev devre dışı bırakılamaz.

Elektronik denge kontrolü (ESC)

Elektronik denge kontrol programı aşağıdaki sistemleri içerir:

- Kilitlenme karşıtı fren sistemi (ABS) ve Elektronik fren gücü dağılımı (EBFD).
- Acil durum fren desteği (EBA).
- Kayma önleyici düzenleme (ASR).
- Dinamik denge kontrolü (DSC).
- Akıllı çekiş kontrolü.
- Römork denge desteği (TSA).

Kilitlenme karşıtı fren sistemi (ABS)/Elektronik fren gücü dağılımı (EBFD)

Bu sistemler frenleme sırasında aracın dengesini ve yol tutuşunu artırır ve özellikle kötü veya kaygan yol yüzeylerinde viraj alırken daha fazla kontrol sağlar.
ABS acil frenleme durumunda tekerleklerin kilitlenmesini önler. Elektronik fren gücü dağılımı (EBFD) her bir tekerlek üzerindeki toplam frenleme basıncını yönetir.

► Acil bir durumda fren yaparken, pedala çok güçlü bir şekilde basın ve bu basıncı koruyun.

ABS'nin normal çalışması, fren pedalında hafif titreşimlerle kendini gösterebilir.

Bu uyarı lambasının sabit yanması ABS'de bir arıza olduğunu gösterir. Araç normal frenlemeye devam eder. Orta hızda dikkatlice sürün. Bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol ettirin. Bu uyarı lambası, **STOP** ve ABS uyarı lambaları ile birlikte yandığında, bir mesaj ve sesli bir sinyal eşliğinde, EBFD arızasını gösterir.

Aracı durdurmalısınız.
Güvenli olduğu anda durun ve kontağı kapatın.
Bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

Lastikleri (jantlar ve lastikler) değiştirirken, aracınız için onaylanmış olduklarından emin olun.

Darbe sonrası
Bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol ettirin.

Acil durum fren desteği (EBA)

Acil bir durumda, bu sistem optimum frenleme basıncına daha hızlı ulaşmanızı ve böylece durma mesafesini azaltmanızı sağlar.
Fren pedalına basılan hıza bağlı olarak tetiklenir. Bu, pedalın direncinde bir azalma ve frenleme verimliliğinde bir artış ile hissedilir.

Kayma önleyici düzenleme (ASR)/ Dinamik denge kontrolü (DSC)

Kayma önleyici düzenleme (veya çekiş kontrolü) motor frenini kullanarak ve bir veya daha fazla tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için tahrik tekerleklerine fren uygulayarak çekişi optimize eder. Ayrıca aracın yön dengesini de artırır.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 104 05/03/2024 15:58:47

Aracın yörüngesi ile sürücü tarafından istenen yol arasında bir fark varsa, dinamik denge kontrol sistemi, fizik kanunlarının sınırları dahilinde aracı istenen yola döndürmek için otomatik olarak motor frenini ve bir veya daha fazla tekerlekteki frenleri kullanır. Bu sistemler araç her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.


Bu sistemler tutuş veya yörünge ile ilgili bir sorun olması durumunda etkinleştirilir (bu uyarı lambasının gösterge panelinde yanıp sönmesiyle onaylanır).

Devre Dışı Bırakma/Yeniden Etkinleştirme

Olağandışı koşullarda (örn. çamura saplanmış, kara saplanmış, gevşek zemindeki bir aracı hareket ettirmek), tekerleklerin serbestçe hareket edebilmesi ve yol tutuşunu yeniden kazanabilmesi için ASR sistemini devre dışı bırakmak yararlı olabilir.

Yol tutuş seviyesi elverdiği anda sistemi yeniden etkinleştirin.

Dokunmatik Radyo ile


ASR sistemi **Sürüş** dokunmatik ekran menüsünde devre dışı bırakılır/yeniden etkinleştirilir.

Uconnect 10" Nav - Uconnect 10" ile


ASR sistemi **ADAS** dokunmatik ekran uygulamasında devre dışı bırakılır/yeniden etkinleştirilir.


ASR sisteminin devre dışı bırakılması, gösterge panelindeki bu lambanın yanması ve bir mesajın görüntülenmesi ile belirtilir.

ASR sistemi kontak her kapatıldığında veya 31 mph (50 km/s) üzerindeki hızlarda otomatik olarak yeniden etkinleştirilir Yeniden etkinleştirme 31 mph (50 km/s) hızın altında manueldir.

Arıza


Bir arıza durumunda, bu uyarı lambası gösterge panelinde bir mesaj ve sesli bir sinyal ile birlikte yanar. Bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol ettirin.

ASR/DSC

Bu sistemler normal sürüş sırasında güvenliği artırır, ancak sürücüyü ekstra risk almaya veya yüksek hızda sürmeye teşvik etmemelidir. Yol tutuşun azaldığı koşullarda (yağmur, kar, buz) yol tutuş kaybı riski artar. Bu nedenle, bu sistemleri her koşulda ve özellikle zor koşullarda devrede tutmak güvenliğiniz için önemlidir. Bu sistemlerin doğru çalışması, üreticinin lastikler (lastikler ve jantlar), frenleme ve elektronik bileşenlere ilişkin tavsiyelerinin yanı sıra Fiat Bayileri tarafından sağlanan montaj ve onarım prosedürlerine uyulmasına bağlıdır.

Bu sistemlerin kış koşullarında etkili kalmasını sağlamak için, kar veya dört mevsim lastiklerinin kullanılması önerilir.

Dört tekerleğin tamamı aracınız için onaylanmış lastiklerle donatılmalıdır.

Tüm lastik özellikleri lastik/boya etiketinde listelenmiştir. **Tanımlama işaretleri** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Akıllı çekiş kontrolü (Karda hareket)

(Modele bağlı olarak)

Akıllı çekiş kontrol sistemi karda sürüş sırasında yol tutuşunu iyileştirmeye yardımcı olur. Bu sistem, kalın yeni karda veya sıkışmış karda hareket etmeyi veya ilerlemeyi zorlaştırabilecek zayıf yüzey tutuşu durumlarını tespit eder. Bu durumlarda sistem, araç için en iyi çekiş ve yörünge kontrolünü sağlamak üzere tekerlek dönüş miktarını sınırlar.

Kaygan yüzeylerde kış lastiklerinin kullanılması şiddetle tavsiye edilir.

Römork denge desteği (TSA)

Çekme sırasında, bu sistem aracın veya römorkun savrulma riskini azaltır.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 105 05/03/2024 15:58:48

Çalışma

Kontak açıldığında sistem otomatik olarak etkinleştirilir. Elektronik denge kontrol sisteminde (ESC) herhangi bir arıza olmamalıdır. Araç hızı 37 ile 99 mph (60 ile 160 km/s) arasında olmalıdır.



Sistem römorkun savrulduğunu tespit ederse, stabilize etmek için frenleri uygular ve gerekirse aracı yavaşlatmak için motor gücünü azaltır (gösterge panelinde bu uyarı lambasının yanıp sönmesi ve fren lambalarının yanması ile gösterilir).

Ağırlıklar ve çekilen yükler hakkında daha fazla bilgi için **Motor teknik verileri ve çekilen yükler** bölümüne veya aracınızın tescil belgesine bakın.

Bir **Çekme tertibatı** ile güvenli sürüş sağlamak için ilgili bölüme bakın.

Arıza



Bir arıza meydana gelirse, bu uyarı lambası bir mesaj ve sesli bir sinyal ile birlikte gösterge panelinde yanar. Römork çekmeye devam etmek için hızı azaltın ve dikkatli sürün! Bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol ettirin.

Römork denge kontrol sistemi, normal sürüş koşullarında, römork kullanımıyla ilgili tavsiyelere ve ülkenizde yürürlükte olan mevzuata uyulduğunda ilave bir güvenlik özelliği sağlar.

Sürücüyü, uygun olmayan çalışma koşullarında römork kullanmak (örneğin aşırı yük, aşırı burun ağırlığı, aşınmış veya az şişirilmiş lastikler, arızalı fren sistemi) veya aşırı hızda sürüş yapmak gibi ekstra riskler almaya teşvik etmemelidir. Bazı durumlarda sistem, özellikle hafif bir römorkta oluşan römork savrulmasını algılamayabilir. Kaygan veya kötü yüzeylerde sürerken, sistem ani römork savrulmalarını önleyemeyebilir.

Gelişmiş Tutuş Kontrolü



Bu özel patentli çekiş kontrol sistemi kar, çamur ve kumda yol tutuşunu iyileştirir.

Karda optimum yol tutuşu için, aracınıza kış lastikleri takmanız önerilir. Optimum sistem performansı için, en uygun lastikleri seçmek üzere bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin.

Tavsiyeler

Araç esas olarak asfalt yollarda sürmek üzere tasarlanmıştır, zaman zaman diğer daha az elverişli arazilerde de sürebilir.

Ancak, off-road sürüşe izin vermez:

- Özellikle engeller veya taşlar nedeniyle gövde altına zarar verebilecek veya elemanları (örn. yakıt borusu, yakıt soğutucusu) koparabilecek arazilerde sürüş.
- Dik eğimli ve yol tutuşunun zayıf olduğu arazilerde sürüş.
- Su yolunu geçme.

Çalışma modları

Kar

Bu mod, kar koşullarına göre maksimum çekiş sağlamak için tekerlek patinaj seviyesini sürekli olarak uyarlar (yoğun karda çok fazla tekerlek patinajı; buzda çok az). Tekerlek patinajı ayrıca aracın hızlanmasını optimize ederek yokuş yukarı sürüş sırasında karşılaşılan koşullara da uyarlanır. (mod 50 mph (80 km/s) hıza kadar aktiftir)

Çamur

Bu mod, hareket halindeyken, çamurun temizlenmesini optimize etmek ve yol tutuşunu yeniden kazanmak için yol tutuşu en az olan tekerleğin önemli ölçüde dönmesine izin verir. Aynı zamanda, en fazla tutuşa sahip tekerlek mümkün olduğunca fazla çekiş torku iletecek şekilde kontrol edilir. Hareket halindeyken sistem, sürücünün gereksinimlerine mümkün olduğunca eksiksiz yanıt vermek için tekerlek patinajını optimize eder.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 106 05/03/2024 15:58:48

(mod 31 mph (50 km/s) hıza kadar etkin)

Kum

Bu mod, aracın ilerlemesini sağlamak ve kuma saplanma riskini sınırlamak için aynı anda iki tahrik tekerleğinin çok az dönmesine izin verir. (mod 75 mph (120 km/s) hıza kadar aktif))

⚠ Araç saplanabileceğinden diğer modları kum üzerinde kullanmayın.

Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma



Manuel şanzıman ile



Otomatik şanzıman veya vites seçici ile



► **SÜRÜŞ MODU** düğmesine basın; çeşitli modlar gösterge panelinde görüntülenir.

► Duruma göre **"Kar", "Çamur"** veya **"Kum"u** seçin.

Seçilen mod gösterge panelinde görüntülenmeye devam eder.

► Devre dışı bırakmak için **"Normal"** modu veya başka bir sürüş modunu seçin.

Kontak kapatıldığında sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Eğim İniş Kontrol Desteği

Asfalt veya diğer yol yüzeylerinde (örneğin çakıl, çamur) orta ila dik eğimler için Eğim İniş Kontrol desteği.

Bu sistem, ister ileri ister geri giderken iniş sırasında aracın kayma veya kontrolünü kaybetme riskini azaltır.

İniş sırasında sistem, frenleri kademeli olarak serbest bırakırken, takılı vitese bağlı olarak sürücünün sabit bir hızı korumasına yardımcı olur.

ⓘ Sistemin devreye girmesi için eğimin % 5'ten fazla olması gerekir. Sistem vites boştayken kullanılabilir.

Aksi takdirde, motorun durmasını önlemek için hıza uygun bir vitese takın. Otomatik şanzımanla, sistem vites seçici **N, D** veya **R** konumundayken kullanılabilir.

ⓘ Aşağıdaki durumlarda sistem artık kullanılamaz:

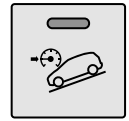
– aracın hızı 43 mph (70 km/s) üzerindeyse.

– Araç şanzıman tipine bağlı olarak Adaptif hız sabitleme sistemi tarafından yönetiliyorsa.

Açma

Varsayılan olarak sistem seçili değildir. Kontak kapatıldığında işlevin durumu kaydedilmez.







► Sistemi seçmek için, 31 mph (50 km/s) altındaki hızlarda, lambası yanana kadar bu düğmeye basın; bu gösterge lambası gösterge panelinde yeşil renkte yanar.

Sistem 19 mph (30 km/s) altındaki hızlarda aktif hale gelir.

► Araç inişe başladığında, sürücü gaz ve fren pedallarını bırakabilir; sistem hızı düzenler:



Şanzıman birinci veya ikinci viteste ise, hız azalır ve gösterge lambası hızla yanıp söner.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 107 05/03/2024 15:58:48

– Vites boştayken veya debriyaj pedalına basıldığında hız düşer ve gösterge lambası yavaşça yanıp söner; bu durumda sürdürülen iniş hızı daha düşüktür. Aşağı doğru bir eğimde, araç dururken, sürücü gaz ve fren pedallarını bırakırsa, sistem aracı kademeli olarak harekete geçirmek için frenleri bırakacaktır. Sistem ayarlandığında fren lambaları otomatik olarak yanar. Hız 19 mph (30 km/s) değerini aşarsa, düzenleme otomatik olarak duraklatılır, gösterge panelindeki gösterge lambası griye döner, ancak düğmedeki yeşil gösterge lambası yanık kalır. Hız tekrar 19 mph (30 km/s) değerinin altına düştüğünde, eğim ve pedal bırakma koşulları yerine getirilirse düzenleme otomatik olarak devam eder.
Gaz veya fren pedalına istediğiniz zaman tekrar basabilirsiniz.

Kapatma

► Gösterge lambası sönene kadar düğmeye basın; gösterge panelindeki gösterge lambası söner.
43 mph (70 km/s) üzerindeki hızlarda sistem otomatik olarak devre dışı kalır; düğmedeki gösterge lambası söner.

Arıza



Arıza durumunda, bu uyarı lambası gösterge panelinde yeşil renkte yanar ve bir mesaj görüntülenir.

Bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol ettirin.

Emniyet kemerleri

Atalet makarası
Emniyet kemerleri, kayış uzunluğunun kullanıcının yapısına göre otomatik olarak ayarlanmasını sağlayan bir atalet makarası ile donatılmıştır. Emniyet kemeri kullanılmadığında otomatik olarak saklandığı yere geri döner. Atalet makaraları, bir darbe, acil frenleme veya aracın takla atması durumunda kayışı otomatik olarak kilitleyen bir cihazla donatılmıştır. Kayış sıkıca çekilerek ve ardından hafifçe içeri girecek şekilde bırakılarak serbest bırakılabilir.

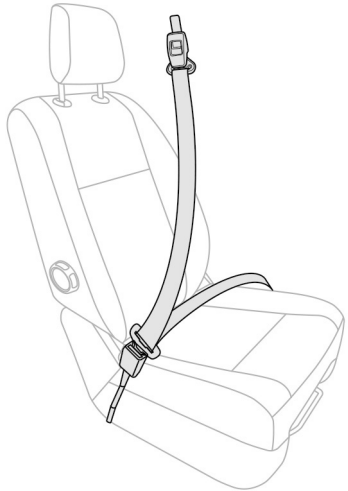
Piroteknik ön gerdirme
Bu sistem önden veya yandan bir darbe durumunda güvenliği artırır. Darbenin şiddetine bağlı olarak, piroteknik ön gerdirme sistemi emniyet kemerlerini yolcuların vücuduna karşı anında gerdirir. Piroteknik ön gergili emniyet kemerleri kontak açıkken etkinleştirilir.

Kuvvet sınırlama sistemi
Bu sistem emniyet kemerinin yolcunun göğsüne yaptığı baskıyı azaltarak korumayı artırır.

Darbe durumunda
Darbelerin niteliği ve ciddiyetine bağlı olarak, piroteknik cihaz hava yastığının açılmasından önce veya bağımsız olarak tetiklenebilir. Ön gerdiriciler açılırken, sistemde bulunan piroteknik kartuşun devreye girmesi nedeniyle hafif bir zararsız duman çıkar ve bir ses duyulur. Her koşulda hava yastığı uyarı lambası yanar. Darbe sonrasında, emniyet kemeri sistemini kontrol ettirin ve gerekirse bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın.

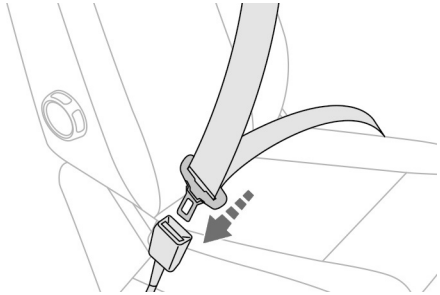
Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 108 05/03/2024 15:58:48

Ön emniyet kemerleri



Ön emniyet kemerleri bir piroteknik ön gerdirme sistemi ve bir kuvvet sınırlama sistemi ile donatılmıştır. Bu sistem, önden veya yandan bir darbe durumunda ön koltuklarda emniyeti artırır. Darbenin şiddetine bağlı olarak, piroteknik ön gerdirme sistemi emniyet kemerlerini yolcuların vücuduna karşı anında gerer. Piroteknik ön gergili emniyet kemerleri kontak açıkken etkinleştirilir.
Kuvvet sınırlama sistemi, emniyet kemerinin yolcunun göğsüne uyguladığı basıncı azaltarak yolcunun korunmasını iyileştirir.

Bağlama

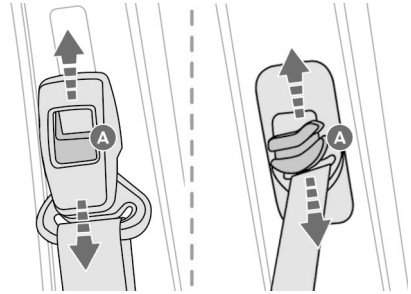


► Kayışı çekin, ardından dili tokanın içine sokun.
► Kayışı çekerek emniyet kemerinin doğru takılıp takılmadığını kontrol edin.

Çözme

► Toka üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

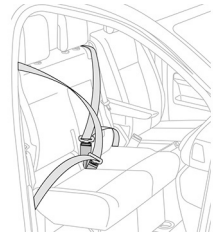
Yükseklik ayarı



► Bağlantı noktasını alçaltmak için, **A** kumandasını aşağı doğru hareket ettirirken, tertibatı istenen konuma kaydırın.
► Bağlantı noktasını yükseltmek için, tertibatı istenen konuma kadar yukarı doğru kaydırın.

Çapraz kayışın üst kısmı omuz boyunca uzanmalıdır.

İki kişilik ön sıra koltuk

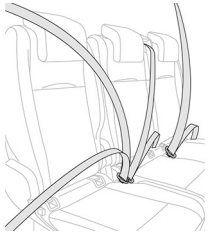


Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 109 05/03/2024 15:58:49

Araç ön sıra koltukla donatılmışsa, her emniyet kemerinin doğru tokaya takıldığından emin olun. Sürücü emniyet kemerini veya tokasını orta emniyet kemeri veya tokası ile karıştırmayın.

Arka emniyet kemerleri





3 kişilik sıra koltuk (tek parça veya ayrı 1/3 koltuk - 2/3 sıra koltuk) üç noktalı emniyet kemerleri ve kenar koltuklarda atalet makaraları ile donatılmıştır. Orta koltukta bir emniyet kemeri kılavuzu ve koltuk arkalığına takılı atalet makarası vardır.
2. sıradaki dış koltuklar için emniyet kemeri atalet makaraları kuvvet sınırlama sistemi donatılmıştır. Donanıma bağlı olarak, emniyet kemeri piroteknik ön gerdirme sistemi ile donatılmıştır. 3. sıradaki koltuklarda atalet makaralı üç noktalı emniyet kemerleri bulunur.

2. ve 3. sıralar için, her emniyet kemerini ilgili tokaya bağlayın. Kenar koltukların kemerlerini veya tokalarını orta koltuğun kemeri veya tokası ile karıştırmayın. Yan koltukları katlarken veya koltuk arkalıklarını tabla konumuna getirirken, orta koltuğun kemerinin sıkışmasını önleyin. Arka koltuğu veya sıra koltuğu katladıktan veya hareket ettirdikten sonra, emniyet kemerinin doğru şekilde sarıldığından ve tokanın kemer dilini alacak şekilde ayarlandığından emin olun. Kenar koltukları çıkarırken/yerleştirirken veya 3. sıraya erişirken, orta kemeri sıkıştırmayın.

Tekli koltuklar ile

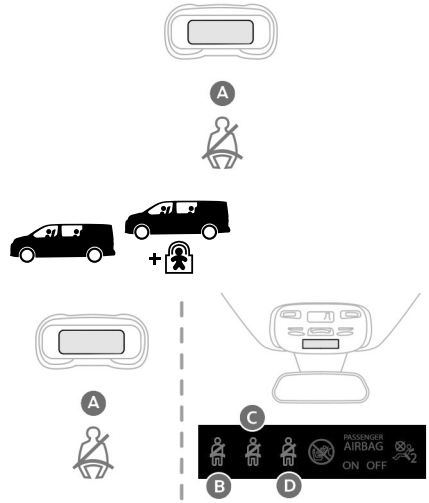


Shine, Business Lounge



Sırtlıklara yerleştirilmiş kılavuzlara ve kemer atalet makaralarına sahip üç noktalı emniyet kemerleri ile donatılmıştır.

Emniyet kemeri(leri) uyarı lambaları



A. Ön emniyet kemerleri bağlanmamış/ çözülmüş uyarı lambası.

B. Sol emniyet kemeri bağlanmamış/ çözülmüş uyarı lambası.

C. Orta emniyet kemeri bağlanmamış/ çözülmüş uyarı lambası.

D. Sağ emniyet kemeri bağlanmamış/ çözülmüş uyarı lambası.

Kontak açıldığında, ilgili emniyet kemeri bağlanmamışsa veya çözülmüşse uyarı lambası (lambaları) yanar.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 110 05/03/2024 15:58:49

Yaklaşık 12 mph (20 km/s) üzerindeki hızlarda, uyarı lambaları sesli bir sinyal eşliğinde 2 dakika boyunca yanıp söner. Bu 2 dakika geçtikten sonra, sürücü veya yolcu emniyet kemerini takana kadar uyarı lambaları yanmaya devam eder.

Tavsiye

Sürücü, yola çıkmadan önce yolcuların emniyet kemerlerini doğru şekilde kullandıklarından ve hepsinin takılı olduğundan emin olmalıdır. Araçta nerede oturursanız oturun, kısa yolculuklarda bile emniyet kemerini her zaman takmalısınız. Emniyet kemeri tokalarını ters çevirmeyin, aksi takdirde görevlerini düzgün bir şekilde yerine getiremezler. Kemer tokalarının düzgün çalışmasını sağlamak için, takmadan önce herhangi bir yabancı cisim (örn. bozuk para) olmadığından emin olun. Kullanımdan önce ve sonra emniyet kemerinin doğru şekilde sarıldığından emin olun. Bir koltuğu veya arka sıra koltuğu katladıktan veya hareket ettirdikten sonra, emniyet kemerinin doğru şekilde yerleştirildiğinden ve sarıldığından emin olun.

Kurulum
Kayışın alt kısmı leğen kemiği üzerinde mümkün olduğunca alçakta konumlandırılmalıdır. Üst kısım omuz çukuruna yerleştirilmelidir.

Ön tarafta, emniyet kemerinin konumunu ayarlamak için koltuk yüksekliğinin ayarlanması gerekebilir.
Bir emniyet kemerinin etkili olabilmesi için:
– vücuda mümkün olduğunca yakın şekilde bağlanmalıdır.
– bükülmediğinden emin olunarak yumuşak bir hareketle önünüze doğru çekilmelidir.
– sadece bir kişiyi emniyete almak için kullanılmalıdır.
– yırtılma veya yıpranma belirtileri göstermiyor olmalıdır.
– performansını etkilememek için değiştirilmemeli veya modifiye edilmemelidir.

Çocuklara yönelik tavsiyeler
Yolcu 12 yaşından küçükse veya 1,5 metreden kısaysa uygun bir çocuk koltuğu kullanın. Hiçbir zaman aynı emniyet kemerini birden fazla çocuğu emniyete almak için kullanmayın. Bir çocuğu asla kucağınızda taşımayın. **Çocuk koltukları** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Bakım
Mevcut güvenlik yönetmeliklerine uygun olarak, aracınızın emniyet kemerleri üzerindeki tüm çalışmalar için, bir Fiat Bayisinin sağlayabileceği gerekli beceri ve ekipmana sahip kalifiye bir atölyeye başvurun. Özellikle kayışlarda hasar belirtileri varsa, emniyet kemerlerini düzenli, olarak bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol ettirin.
Emniyet kemeri kayışlarını sabunlu su veya Fiat Bayileri tarafından satışa sunulan bir tekstil temizleme ürünü ile temizleyin.

Hava yastıkları

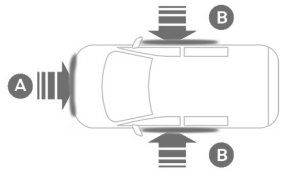
Genel bilgiler

Bu sistem, şiddetli bir darbe durumunda ön koltuklarda ve arka kenar koltuklarda oturan yolcuların güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır. Hava yastıkları, kuvvet sınırlama sistemi ile donatılmış emniyet kemerlerinin etkisini tamamlar. Elektronik dedektörler, darbe algılama bölgelerinde meydana gelen ön ve yan darbeleri kaydeder ve analiz eder:
– Şiddetli bir darbe durumunda hava yastıkları anında açılır ve araç içindekilerin daha iyi korunmasına yardımcı olur; çarpışmadan hemen sonra hava yastıkları, araç içindekilerin görüşünü veya olası çıkış yolunu engellememek için hızla söner.
– Hafif bir darbe, arkadan darbe ve belirli devrilme koşullarında hava yastıkları açılmayabilir; bu durumlarda sadece emniyet kemeri sizi korumaya yardımcı olur. Darbenin ciddiyeti engelin niteliğine ve aracın darbe anındaki hızına bağlıdır.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 111 05/03/2024 15:58:49

Kontak kapalıyken hava yastıkları çalışmaz.
Bu donanım sadece bir kez açılacaktır. İkinci bir darbe meydana gelirse (aynı veya sonraki bir kaza sırasında), hava yastığı tekrar açılmayacaktır.

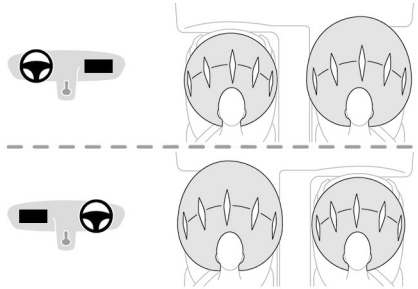
Darbe algılama bölgeleri



A. Ön darbe bölgesi
B. Yan darbe bölgesi

Bir veya birden fazla hava yastığı açıldığında, sistemde bulunan piroteknik yükün patlaması ses çıkarır ve az miktarda duman çıkarır. Bu duman zararlı değildir, ancak hassas bünyeli kişilerde tahrişe neden olabilir. Bir veya birden fazla hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan patlama sesi, kısa bir süre için hafif bir duyma kaybına neden olabilir.

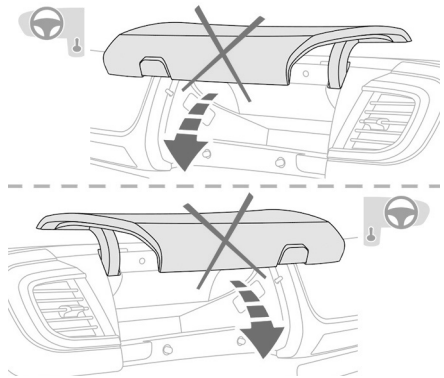
Ön hava yastıkları



Bu sistem, şiddetli bir önden darbe durumunda sürücüyü ve ön yolcuyu koruyarak baş ve göğüs yaralanması riskini sınırlandırır.
Sürücü hava yastığı direksiyon simidinin ortasına yerleştirilmiştir; ön yolcu hava yastığı ise torpido gözünün üzerindeki ön konsola yerleştirilmiştir.

Açılma

Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması* haricinde, ön darbe bölgesi **A**'nın tamamına veya bir kısmına önden şiddetli bir darbe gelmesi durumunda açılırlar.
Ön hava yastığı, aracın ön tarafındaki yolcunun göğsü ve başı ile sürücü tarafındaki direksiyon simidi ve yolcu tarafındaki ön konsol arasında şişerek yolcunun öne doğru hareketini engeller.

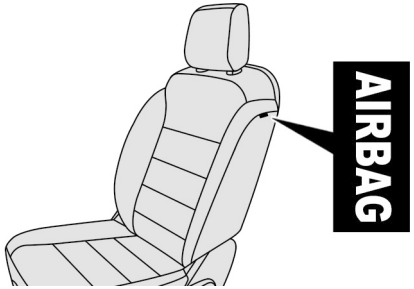


Sürüş sırasında saklama bölmesini kapalı tutun. Aksi takdirde kaza ya da ani fren durumunda yaralanma riski vardır.

*** Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.**

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 112 05/03/2024 15:58:50

Yan hava yastıkları



Bu sistem, yandan gelen şiddetli bir darbe durumunda sürücüyü ve ön yolcuyu korur ve göğüste, kalça ile omuz arasında yaralanma riskini sınırlandırır.
Yan hava yastıkları koltuk sırtlığı çerçevesinde, kapı tarafına yerleştirilmiştir.

Açılma

Yan darbe bölgesinin tamamına veya bir kısmına gelen, yatay bir düzlemde aracın uzunlamasına merkez hattına dik olan ve aracın dışından içine doğru yönlendirilen şiddetli bir yan darbe durumunda bir tarafta açılırlar.
Yan hava yastığı ön yolcunun karnı ve başı ile ilgili kapı trim paneli arasında şişer.

Perde hava yastıkları (2. ve 3. sıra)

Feel, Shine, Business Lounge

Aracınızda mevcutsa, bu sistem yandan gelen şiddetli bir darbe durumunda yolcuların (orta koltuklar hariç) daha iyi korunmasına katkıda bulunur ve başın yan tarafındaki yaralanma riskini sınırlar.
Perde hava yastıkları direklere ve üst yolcu bölmesine yerleştirilmiştir.

Açılma

Yan darbe bölgesinin tamamına veya bir kısmına gelen, yatay bir düzlemde aracın uzunlamasına merkez hattına dik olan ve aracın dışından içine doğru yönlendirilen şiddetli bir yan darbe durumunda bir tarafta açılırlar.
Perde hava yastığı arka kenar koltuktaki yolcu ile camlar arasında şişer.

Arıza

Arıza durumunda gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar. Sistemi kontrol ettirmek için bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun. Şiddetli bir darbe durumunda hava yastıkları açılmayabilir.

Aracın yan tarafına küçük bir darbe veya çarpma olması ya da aracın takla atması durumunda hava yastıkları açılmayabilir. Arkadan veya önden darbe durumunda, yan hava yastıklarının hiçbiri açılmaz.

Öneri

Hava yastıklarının tamamen etkili olabilmesi için aşağıdaki güvenlik tavsiyelerine uyun.
Normal ve dik bir şekilde oturun. Emniyet kemerinizi bağlayın ve düzgün bir şekilde yerleştirin.
Yolcular ile hava yastıkları arasına herhangi bir şey koymayın (örn. çocuk, hayvan, nesne), hava yastıklarının yakınına veya çevresine herhangi bir şey sabitlemeyin veya takmayın, aksi takdirde hava yastıkları açıldığında yaralanmalar meydana gelebilir.
Aracın orijinal şeklini, özellikle de doğrudan hava yastıklarının etrafındaki bölgeyi asla değiştirmeyin.
Belirtilen tüm önlemlere uyulsa bile, bir hava yastığı açıldığında yaralanma veya baş, göğüs veya kollarda hafif yanık riski göz ardı edilemez.
Hava yastığı neredeyse anında (birkaç milisaniye içinde) şişer ve aynı süre içinde sönerek sıcak gazı bu amaç için öngörülen deliklerden dışarı atar.
Kaza sonrasında veya aracın çalınması durumunda hava yastığı sistemlerini kontrol ettirin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 113 05/03/2024 15:58:50

Tüm bakım işlemleri sadece bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır.

Ön hava yastıkları

Direksiyon simidini kollarından tutarak veya ellerinizi direksiyonun orta kısmına yaslayarak araç kullanmayın.
Yolcular ayaklarını ön konsolun üzerine koymamalıdır.
Hava yastıklarının açılması yanıklara veya sigara ya da pipodan kaynaklanan yaralanma riskine neden olabileceğinden sigara içmeyin.
Direksiyon simidini asla çıkarmayın, delmeyin veya sertçe vurmayın.
Hava yastıkları açıldığında yaralanmalara neden olabileceğinden, direksiyon simidine veya ön konsola herhangi bir şey sabitlemeyin veya takmayın.

Yan hava yastıkları

Sadece bu hava yastıklarının açılmasıyla uyumlu onaylı koltuk kılıflarını kullanın. Aracınıza uygun koltuk kılıfları hakkında bilgi almak için bir Fiat Bayisine başvurun.
Hava yastığı açıldığında göğüs veya kol yaralanmalarına neden olabileceğinden, koltuk sırtlıklarına herhangi bir şey (örneğin giysi) sabitlemeyin veya takmayın.
Vücudunuzun üst kısmı kapıya gerekenden daha yakın olacak şekilde oturmayın.
Aracın ön kapı panellerinde yan darbe sensörleri bulunur.

Hasarlı bir kapı veya ön kapılarda veya iç kaplamalarında gerçekleştirilen onaylanmamış veya hatalı bir çalışma (modifikasyon veya onarım) bu sensörlerin çalışmasını tehlikeye atabilir - yan hava yastıklarının arızalanma riski! Tüm işlemler yalnızca bir Fiat Bayisi veya kalifiye bir servis tarafından gerçekleştirilmelidir.



Feel, Shine, Business Lounge

Perde hava yastıkları

Perde hava yastığı açıldığında baş yaralanmalarına neden olabileceğinden, tavana herhangi bir şey sabitlemeyin veya takmayın.
Perde hava yastıklarının sabitlenmesine yardımcı olduklarından, tavana monte edilmiş tutma kollarını çıkarmayın.

Çocuk koltukları

Çocuk taşımaya ilişkin düzenlemeler her ülke için farklılık göstermektedir. Ülkenizde yürürlükte olan mevzuata bakın.

Maksimum güvenlik için lütfen aşağıdaki tavsiyelere uyun:
– Avrupa yönetmeliklerine uygun olarak, **12 yaşın altındaki veya 1,5 metreden kısa tüm çocuklar,** emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantıları bulunan koltuklarda, **boyutlarına veya ağırlıklarına uygun onaylı çocuk koltuklarında seyahat etmelidir.**

– İstatistiklere göre, aracınızda çocuk taşımak için en güvenli yer arka koltuklardır.
– 15 aydan küçük çocuklar, ister aracın önünde ister arkasında olsun, " geriye dönük" konumda seyahat etmelidir.

Çocukların aracın **arka koltuklarında** seyahat etmeleri **tavsiye edilir:**
– **"geriye dönük"** 3 yaşa kadar.
– **"öne dönük"** 3 yaş üzeri.

Emniyet kemerinin doğru yerleştirildiğinden ve gerildiğinden emin olun. Destek ayağı olan çocuk koltukları için, destek ayağının zemine sağlam ve sabit bir şekilde oturduğundan emin olun.

Araca yanlış yerleştirilmiş bir çocuk koltuğu, kaza durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atar.
Çocuk koltuğunun altında emniyet kemeri veya emniyet kemeri tokası olmadığından emin olun, çünkü bu koltuğun dengesini bozabilir.
Emniyet kemerlerini veya çocuk koltuğu kemerini, kısa yolculuklarda bile çocuğun vücuduna göre gevşekliği minimumda tutarak takmayı unutmayın.
Emniyet kemeri kullanarak çocuk koltuğu takarken, emniyet kemerinin çocuk koltuğunda doğru şekilde gerildiğinden ve çocuk koltuğunu araç koltuğuna sıkıca sabitlediğinden emin olun. Yolcu koltuğu ayarlanabilirse, gerekirse öne doğru hareket ettirin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 114 05/03/2024 15:58:50

Sırtlıklı bir çocuk koltuğunu yolcu koltuğuna takmadan önce baş desteğini çıkarın.
Baş desteğinin ani fren durumunda aracın etrafına savrulmasını önlemek için güvenli bir şekilde muhafaza edildiğinden veya takıldığından emin olun. Çocuk koltuğu çıkarıldıktan sonra baş desteğini tekrar takın

Yükseltici koltuk takılması
Emniyet kemerinin göğüs kısmı, boyuna temas etmeden çocuğun omzuna yerleştirilmelidir.
Emniyet kemerinin diz kısmının çocuğun uyluklarının üzerinden düzgün bir şekilde geçtiğinden emin olun.
Omuz hizasında bir kemer kılavuzu ile donatılmış, sırtlıklı bir yükseltici koltuk kullanın.

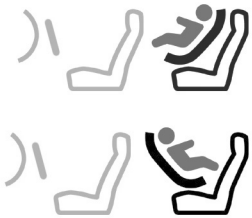
Ek koruma önlemleri
Kapıların ve arka camların yanlışlıkla açılmasını önlemek için "Çocuk kilidini" kullanın.
Arka camları üçte birden fazla açmamaya dikkat edin.
Küçük çocukları güneş ışınlarından korumak için arka camlara yan perdeler takın. Güvenlik önlemi olarak:
– Bir çocuğu aracın içinde yalnız ve gözetimsiz olarak bırakmayın.
– Bir çocuk veya hayvanı, camları kapalı bir şekilde güneşe maruz kalan bir aracın içinde bırakmayın.
– Araç içinde çocukların ulaşabileceği anahtarlar bırakmayın.

Arka tarafta çocuk koltuğu

2. Sıra



Öne dönük veya geriye dönük



► Aracın ön koltuğunu öne doğru kaydırın ve öne dönük veya geriye dönük çocuk koltuğundaki çocuğun bacakları aracın ön koltuğuna değmeyecek şekilde koltuk sırtlığını düzeltin.
► Öne dönük çocuk koltuğunun sırtlığının aracın arka koltuğunun sırtlığına mümkün olduğunca yakın ve mümkünse temas halinde olmasını sağlayın.
► Arka koltuğu, sırtlığı düzleştirilmiş olarak tamamen arka uzunlamasına konuma getirin.

Emniyet kemerinin doğru şekilde gerildiğinden emin olun.
Destek ayağı olan çocuk koltukları için, destek ayağının zemine sağlam ve sabit bir şekilde oturduğundan emin olun. Gerekirse, aracın ön koltuğunu düzeltin.

3. Sıra



Üçüncü sıradaki yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu takılırsa, ikinci sıradaki koltukları öne doğru kaydırın ve koltuk sırtlıklarını çocuk koltuğu ve çocuğun bacakları ikinci sıradaki koltuklara değmeyecek şekilde düzeltin.

Ön tarafta çocuk koltuğu



► Ön yolcu koltuğunu, **sırtlık düzleştirilmiş olarak en yüksek** ve **tam geri uzunlamasına konuma** getirin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 115 05/03/2024 15:58:50

Öne dönük

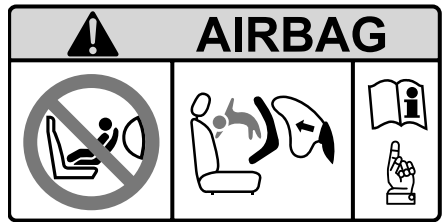


Ön yolcu hava yastığını etkin durumda bırakmalısınız.

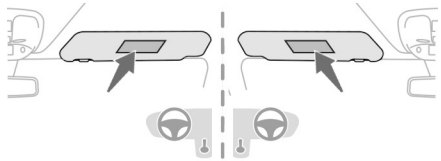
Geriye dönük



Geriye dönük bir çocuk koltuğu takmadan önce ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır. Aksi takdirde, **hava yastığı açılırsa çocuk ağır yaralanabilir veya ölebilir.**



Uyarı etiketi - Ön yolcu hava yastığı



Yolcu güneş siperliğinin her iki tarafındaki uyarı etiketinde de belirtilen aşağıdaki talimatlara uymalısınız:

ETKİN HAVA YASTIĞI ile korunan bir koltukta ASLA geriye dönük bir çocuk koltuğu kullanmayın, ÇOCUKTA ÖLÜM veya AĞIR YARALANMA meydana gelebilir.

Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakma

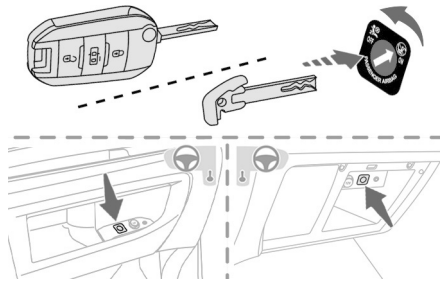
Çocuğun güvenliğini sağlamak için, ön yolcu koltuğuna " geriye dönük " bir çocuk koltuğu takıldığında ön yolcu hava yastığı DEVRE DIŞI BIRAKILMALIDIR. Aksi takdirde, hava yastığının açılması durumunda çocuğun ağır yaralanma veya ölme riski vardır.

Devre dışı bırakma/yeniden etkinleştirme kumandası bulunmayan araçlar Ön yolcu koltuğuna veya sıra koltuğa " geriye dönük " bir çocuk koltuğu takılması kesinlikle yasaktır - hava yastığının açılması durumunda ölüm veya ağır yaralanma riski!

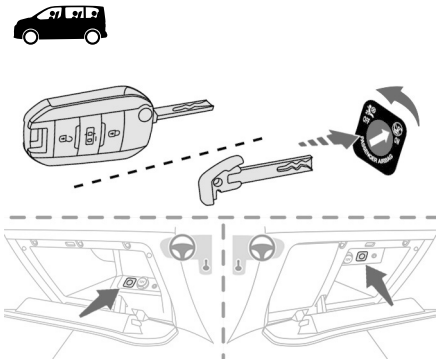
Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması/yeniden etkinleştirilmesi

Donatıldığı araçlarda, anahtar torpido gözünün içinde bulunur.





Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 116 05/03/2024 15:58:51



Kontak kapalıyken:

► Hava yastığını devre dışı bırakmak için, anahtarı **"OFF"** konumuna çevirin.

► Yeniden etkinleştirmek için anahtarı **"ON"** konumuna getirin.

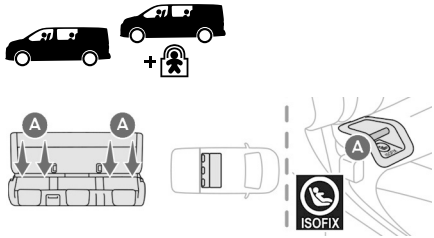
Kontak açıldığında:

Bu uyarı lambası yanar ve devre dışı bırakıldığını bildirmek için yanık kalır.

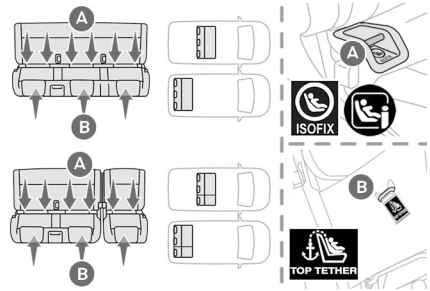
Veya

Bu uyarı lambası etkinleşme sinyali vermek için yaklaşık 1 dakika boyunca yanar.

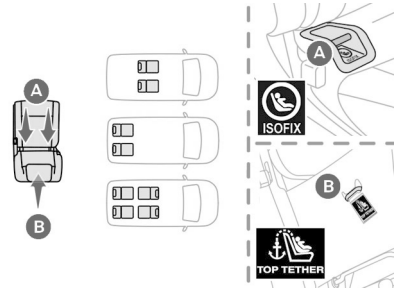
"ISOFIX" bağlantıları ve i-Size



Combi, Business, Feel



Shine, Business Lounge



Araç, en son ISOFIX ve i-Size yönetmeliklerine uygun olarak onaylanmıştır.

Araçta takılıysa, onaylı ISOFIX ve i-Size bağlantıları üzerlerine iliştirilen etiketlerle anlaşılabilir.

Her koltuk için üç halka vardır:

– İki ön halka **A,** aracın koltuk sırtlığı ile minder arasında bulunur ve "ISOFIX" veya "i-Size" işaretiyle gösterilir,

– Araçta mevcutsa, Top Tether adı verilen bir arka halka **B** aracın koltuğunun arkasında bulunur ve üst kayışı sabitlemek için kullanılır ve bir "Top Tether" işaretiyle gösterilir.

Top Tether, çocuk koltuklarında bulunan üst kayışı sabitler. Önden darbe durumunda, bu cihaz çocuk koltuğunun öne doğru eğilme derecesini sınırlar.

Bu ISOFIX ve i-Size montaj sistemi, çocuk koltuklarının araç içine hızlı, güvenilir ve emniyetli bir şekilde yerleştirilmesini sağlar.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 117 05/03/2024 15:58:51

ISOFIX ve i-Size çocuk koltukları, iki ön halka **A**'ya sabitlenen iki mandalla donatılmıştır.
Bazı çocuk koltuklarında ayrıca arka halka **B**'ye takılan bir üst kayış bulunur.
Çocuk koltuğunu Top Tether'a sabitlemek için:
– Bu koltuğa bir çocuk koltuğu takmadan önce baş desteğini çıkarın ve bir kenara kaldırın (çocuk koltuğu çıkarıldıktan sonra tekrar takın),
– Çocuk koltuğunun kayışını koltuk sırtlığının üstünden geçirin ve baş destek çubuklarının açıklıkları arasında ortalayın,
– üst kayışın kancasını arka halka **B**'ye takın,
– üst kayışı sıkın

Bir çocuk koltuğunun araca yanlış monte edilmesi, kaza durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atabilir.
Çocuk koltuğu ile birlikte verilen kurulum kılavuzundaki montaj talimatlarına kesinlikle uyun.

ISOFIX çocuk koltuklarının aracınıza takılmasına ilişkin çeşitli seçenekler hakkında bilgi edinmek için özet tabloya bakın.

Önerilen çocuk koltukları

"RÖMER Baby-Safe 3 i-Size" Boyut: 40 - 83 cm
Doğumdan 15 aya kadar (13 kg'a kadar) ISOFIX tabanı ile veya olmadan. Sadece " geriye dönük" kurulum için uygundur.
"RÖMER TriFix 2 i-Size" Boyut: 76 - 105 cm
15 aydan 4 yaşa kadar (9 ila 22 kg arası) ISOFIX ve Top Tether bağlantıları ile monte edilir. Sadece "öne dönük" kurulum için uygundur.
"RÖMER KidFix i-Size" Boyut: 100 - 150 cm
3,5 ila 12 yaş arası (15 ila 36 kg arası) ISOFIX bağlantıları ile veya olmadan monte edilebilir. Çocuk, emniyet kemeri ile sabitlenir.

Araca uygun çocuk emniyetini takmak için lütfen çocuk emniyet sistemi üreticisinin talimatlarına uyun.

Yarı evrensel veya araca özel çocuk emniyet sistemi (ISOFIX veya kemer tip çocuk emniyet sistemi) için, çocuk emniyet sistemi kullanım kılavuzunda verilen araç listesine bakın.

Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki montaj konumunun doğru olduğundan emin olun.
Çocuk koltuklarının kurulumu için özet tabloya bakın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 118 05/03/2024 15:58:51

Evrensel, ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının kurulumu için özet tablo

Avrupa yönetmeliklerine uygun olarak, bu tablo emniyet kemeri kullanılarak sabitlenmiş ve evrensel olarak onaylanmış çocuk koltuklarının (a) yanı sıra en büyük **ISOFIX** ve **i-Size** çocuk koltuklarının araçtaki **ISOFIX** bağlantılarıyla donatılmış koltuk konumlarına takılması için seçenekleri göstermektedir

	**Koltuk sayısı**								
	Ön koltuklar (b)						**Arka koltuklar (b) 2. sıra**		
	**1**	**2 (g)**		**3**			**4**	**5**	**6**
	**3**	**2 (g)**		**1**			**4**	**5**	**6**
Ön yolcu hava yastığı		Devre dışı "OFF" **(c)**	Etkin "ON" **(d)**	Devre Dışı "OFF" **(c)**	Etkin "ON" **(d)**				
Evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu konum Geriye dönük	hayır	hayır		evet **(e)**	hayır		evet **(h)**		
Evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu konum Öne dönük	hayır	hayır		evet **(f)**			evet **(h)**		

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 119 05/03/2024 15:58:51

	**Koltuk sayısı**								
	Ön koltuklar (b)						**Arka koltuklar (b) 2. sıra**		
	**1**	**2 (g)**		**3**			**4**	**5**	**6**
	**3**	**2 (g)**		**1**			**4**	**5**	**6**
Ön yolcu hava yastığı		Devre dışı "OFF" **(c)**	Etkin "ON" **(d)**	Devre dışı "OFF" **(c)**	Etkin "ON" **(d)**				
i-Size çocuk koltuğu ile uyumlu konum Geriye dönük	hayır	hayır		hayır			hayır		
i-Size çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Öne dönük	hayır	hayır		hayır			hayır		
Top Tether kancası ile donatılmış konum	hayır	hayır		hayır			hayır		
"Portbebe" tipi çocuk koltuğu (L1 / L2)	hayır	hayır		hayır			evet/hayır **(g)**	hayır	evet/hayır **(g)**

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 120 05/03/2024 15:58:51

	Koltuk sayısı								
	Ön koltuklar (b)						Arka koltuklar (b) 2. sıra		
	**1**	**2 (g)**		**3**			**4**	**5**	**6**
	**3**	**2 (g)**		**1**			**4**	**5**	**6**
Ön yolcu hava yastığı		Devre dışı "OFF" **(c)**	Etkin "ON" **(d)**	Devre dışı "OFF" **(c)**	Etkin "ON" **(d)**				
"Geriye dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu (R1 / R2 / R3)	hayır	hayır		hayır			R3 **(i)**/hayır **(g)**	hayır	R3 **(i)**/hayır **(g)**
"Öne dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu (F2 / F2X / F3)	hayır	hayır		hayır			F3	hayır	F3
"Yükseltici" çocuk koltuğu (B2 / B3)	hayır	hayır		hayır			B2 **(g)**	hayır	B2 **(g)**

Kurallar:

– **i-Size** uyumlu bir pozisyon **R1, R2** ve **F2X, F2, B2** için de uyumludur.

– **R3** uyumlu bir pozisyon **R1** ve **R2** için de uyumludur.

– **R2** uyumlu bir pozisyon **R1** için de uyumludur.

– **F3** uyumlu bir pozisyon aynı zamanda **F2X** ve **F2** için de uyumludur.

– **B3** uyumlu bir konum **B2** için de uyumludur.

(a) (Evrensel çocuk koltuğu: emniyet kemeri kullanılarak tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.

(b) Modele bağlı olarak, bu koltuk konumuna bir çocuk yerleştirmeden önce ülkenizde yürürlükte olan mevzuata bakın.

(c) Bu koltuk konumuna **" geriye dönük "** bir çocuk koltuğu takmak için, ön yolcu hava yastığı **"OFF"** konumunda devre dışı bırakılmalıdır.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 121 05/03/2024 15:58:52

(d) Ön yolcu hava yastığı **" ON "** konumundayken bu koltuk konumunda sadece "öne dönük" bir çocuk koltuğuna izin verilir.

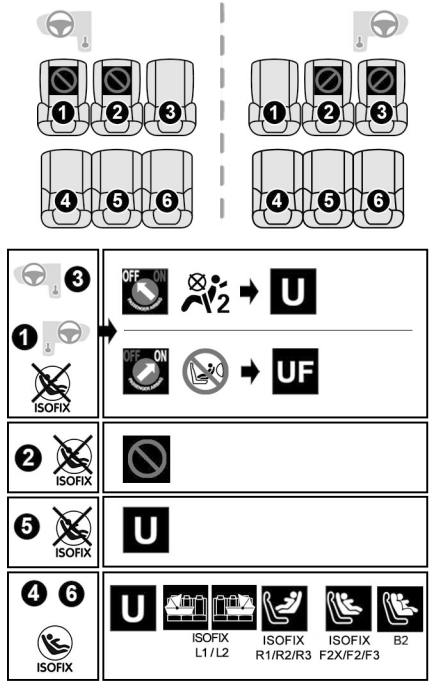
(e) **0, 0+, 1, 2** veya **3.** gruplardaki " **geriye dönük "** ve/veya **" öne dönük "** evrensel çocuk koltuğu **(U) i**çin veya sadece 40 ila 150 cm arasındaki çocuklar için.

(f) **1, 2** veya **3.** gruplarda **"öne dönük"** evrensel çocuk koltuğu **(UF)** için veya sadece 76 ila 150 cm arasındaki çocuklar için.

(g) Yalnızca sabit 1. sıradaki sıra koltuk ile.

(h) Arka koltuğa **"geriye dönük"** veya "**öne dönük"** bir çocuk koltuğu takmak için, öndeki koltukları öne doğru hareket ettirin, ardından çocuk koltuğu ve çocuğun bacakları için yeterli alan sağlamak üzere koltuk sırtlıklarını düzeltin.

(i) Ön koltuk, 2. sıradaki çocuk ile hemen öndeki koltuk arasında temas olmayacak şekilde ayarlanmalıdır (ön koltuk kızağın ortasından 2 çentik ileriye ayarlanmış olarak)



* Modellere bağlı olarak, çocuk koltukları için tablo konumlarına bakın.

Anahtar

Çocuk koltuğu takmanın yasak olduğu koltuk konumu.

Ön yolcu hava yastığı **devre dışı** ve ilgili uyarı lambası.

Ön yolcu hava yastığı **etkin** ve ilgili uyarı lambası.

U Emniyet kemeri kullanılarak sabitlenmiş ve **0, 0+, 1, 2** veya **3** grupları için **evrensel olarak onaylanmış "geriye dönük" ve/veya "öne dönük" (U)** veya 40 ila 150 cm arasındaki çocuklara yönelik bir çocuk koltuğunun takılması için uygun koltuk konumu.

UF Emniyet kemeri kullanılarak sabitlenmiş ve **1, 2** veya **3.** gruplar için **evrensel olarak onaylanmış "öne dönük" (UF)** veya yalnızca 76 ila 150 cm arasındaki çocuklara yönelik bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun koltuk konumu.

" Geriye dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:

- **R1: ISOFIX bebek** koltuğu.
- **R2: ISOFIX küçük boy** çocuk koltuğu.
- **R3: ISOFIX büyük boy** çocuk koltuğu.

"Öne dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:

- **F2X: Yeni yürümeye başlayan** çocuklar için **ISOFIX** çocuk koltuğu.
- **F2: ISOFIX alçak boy** çocuk koltuğu.
- **F3: ISOFIX tam boy** çocuk koltuğu.

Emniyet kemeri veya **ISOFIX** bağlantıları kullanan **yükseltici** çocuk koltuğu:

– B2: genişliği azaltılmış yükseltici koltuk.

ISOFIX "portbebe" tipi çocuk koltuğu:

- **L1:** sola dönük.
- **L2:** sağa dönük

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 122 05/03/2024 15:58:53

ISOFIX çocuk koltuğu montajı için izin verilen koltuk konumu.

ISOFIX çocuk koltuğunun takılmasının yasak olduğu koltuk konumu.

Koltuk ayarlamaları için **"Evrensel, ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının takılması"** özet tablosuna bakın.

Avrupa yönetmeliklerine uygun olarak, bu tablo emniyet kemeri kullanılarak sabitlenmiş ve evrensel olarak onaylanmış çocuk koltuklarının **(a)** yanı sıra en büyük **ISOFIX ve i-Size** çocuk koltuklarının araçtaki **ISOFIX** bağlantılarıyla donatılmış koltuk konumlarına takılması için seçenekleri göstermektedir

Combi	**Koltuk sayısı**									
	Ön koltuklar (b)					**Arka koltuklar (b) 2. sıra**			**Arka koltuklar (b) 3. sıra**		
	1	**2 (g)**		**3**		**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
	3	**2 (g)**		**1**		**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
Ön yolcu hava yastığı		**Devre dışı** "OFF" **(c)**	Etkin "ON" **(d)**	Devre dışı "OFF" **(c)**	Etkin "ON" **(d)**						
Evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu konum Geriye dönük	hayır	hayır		evet **(e)**	hayır	evet			evet		
Evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu konum Öne dönük	hayır	hayır		evet **(f)**		evet			evet		

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 123 05/03/2024 15:58:54

Combi 	**Ön koltuklar (b)**									
	Ön koltuklar (b)					**Arka koltuklar (b) 2. sıra**			**Arka koltuklar (b) 3. sıra**		
	**1**	**2 (g)**		**3**		**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
	**3**	**2 (g)**		**1**		**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
Ön yolcu hava yastığı		Devre dışı "OFF" **(c)**	Etkin "ON" **(d)**	Devre dışı "OFF" **(c)**	Etkin "ON" **(d)**						
i-Size çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Geriye dönük	hayır	hayır		hayır		evet **(k)**/ hayır **(l)**	evet **(j)** **(k)**/hayır **(l)**	evet **(k)**/ hayır **(j)**	evet **(n)**	evet **(j)** **(n)**	evet **(n)**
i-Size çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Öne dönük	hayır	hayır		hayır		evet	evet **(j)**	evet	evet **(n)**	evet **(j)** **(n)**	evet **(n)**
Top Tether kancası ile donatılmış konum	hayır	hayır		hayır		evet			evet		
"Portbebe" tipi çocuk koltuğu (L1 / L2)	hayır	hayır		hayır		evet **(h)** **(i)** **(l)**	evet **(h)** **(i)** **(j)** **(l)**	evet **(h)** **(i)** **(l)**	hayır		

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 124 05/03/2024 15:58:54

Combi 	Koltuk sayısı									
	Ön koltuklar (b)						Arka koltuklar (b) 2. sıra			Arka koltuklar (b) 3. sıra		
	**1**	**2 (g)**		**3**			**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
	**3**	**2 (g)**		**1**			**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
Ön yolcu hava yastığı		Devre dışı "OFF" **(c)**	Etkin "ON" **(d)**	Devre dışı "OFF" **(c)**	Etkin "ON" **(d)**							
"Geriye dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu (R1 / R2 / R3)	hayır	hayır		hayır			R3 **(k) (l)**/R1 **(m)**	R3 **(j) (k) (l)**/ R1 **(j) (m)**	R3 **(k) (l)**/R1 **(m)**	hayır		
"Öne dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu (F2 / F2X / F3)	hayır	hayır		hayır			F3	F3 **(j)**	F3	F3	F3 **(j)**	F3
"Yükseltici" çocuk koltuğu (B2 / B3)	hayır	hayır		hayır			B3	B3 **(j)**	B3	B2	B2 **(j)**	B2

Kurallar:

– **i-Size** uyumlu bir pozisyon **R1, R2** ve **F2X, F2, B2** için de uyumludur.

– **R3** uyumlu bir pozisyon **R1** ve **R2** için de uyumludur.

– **R2** uyumlu bir pozisyon **R1** için de uyumludur.a

– **F3** uyumlu bir pozisyon aynı zamanda **F2X** ve **F2** için de uyumludur.

– **B3** uyumlu bir pozisyon **B2** için de uyumludur.

(a) Evrensel çocuk koltuğu: Emniyet kemeri kullanılarak tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.

(b) Modele bağlı olarak, bu koltuk konumuna bir çocuk yerleştirmeden önce ülkenizde yürürlükte olan mevzuata bakın.

(c) (Bu koltuk konumuna **"geriye dönük"** bir çocuk koltuğu takmak için, ön yolcu hava yastığı **"OFF"** konumunda devre dışı bırakılmalıdır.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 125 05/03/2024 15:58:54

(d) Ön yolcu hava yastığı **"ON"** konumundayken bu koltuk konumunda sadece **"öne dönük"** bir çocuk koltuğuna izin verilir.

(e) **0, 0+, 1, 2** veya **3.** gruplardaki **"geriye dönük"** ve/veya " öne dönük " evrensel çocuk koltuğu (U) için veya sadece 40 ila 150 cm arasındaki çocuklar için.

(f) **1, 2 veya 3.** gruplarda **"öne dönük"** evrensel çocuk koltuğu **(UF)** için veya sadece 76 ila 150 cm arasındaki çocuklar için.

(g) Sıra koltuk modeli.

(h) Bu koltuğa bir portbebe takılması, bu sıradaki diğer koltuklardan birinin veya daha fazlasının kullanılmasını engelleyebilir.

(i) Sadece 1. sıra tekli yolcu koltuğunun arkasına monte edilebilir.

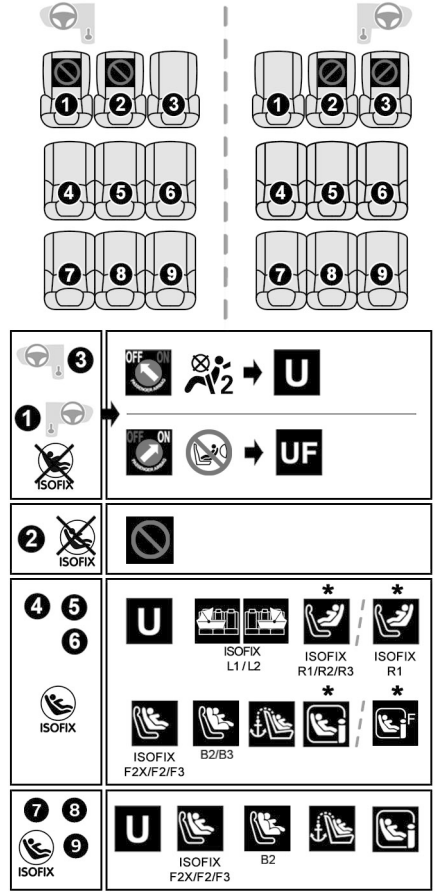
(j) Koltuk aracın ortasına takılabilir; bu durumda kenar koltukların kullanımını engeller.

(k) Sadece 1. sıra tekli koltuklarla.

(l) 1. sırada sıra koltuklu modelle uyumlu değildir.

(m) 1. sırada sıra koltuk ile

(n) 2. sıradaki koltuk, hemen arkasına bir **i-Size** çocuk koltuğu takıldığında kullanılamaz.



Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 126 05/03/2024 15:58:54

* Modellere bağlı olarak, çocuk koltukları için tablo konumlarına bakın.

Anahtar

Çocuk koltuğu takmanın yasak olduğu koltuk konumu.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı ve ilgili uyarı lambası.

Ön yolcu hava yastığı **etkin** ve ilgili uyarı lambası.

Emniyet kemeri ile sabitlenmiş ve **0, 0 +, 1, 2** veya **3** grupları için **evrensel olarak onaylanmış "geriye dönük" ve/veya " öne dönük " (U)** veya 40 ila 150 cm arasındaki çocuklara yönelik bir çocuk koltuğunun takılması için uygun koltuk konumu.

Emniyet kemeri kullanılarak sabitlenmiş ve **1, 2** veya **3.** gruplar için **evrensel olarak onaylanmış "öne dönük" (UF)** veya yalnızca 76 ila 150 cm arasındaki çocuklara yönelik bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun koltuk konumu.

Bir **i-Size** çocuk koltuğunun takılmasına izin verilen koltuk konumu.

"**Öne dönük" i-Size** çocuk koltuğu takılmasına izin verilen koltuk konumu.

Sırtlığın arkasında **evrensel bir ISOFIX çocuk koltuğunun** takılmasına izin veren bir Top Tether bağlantı noktasının varlığı.

"Geriye dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:

- **R1 : ISOFIX bebek** koltuğu.
- **R2: ISOFIX küçük boy** çocuk koltuğu.
- **R3: ISOFIX büyük boy** çocuk koltuğu.

R3: ISOFIX büyük boy çocuk koltuğu.

- **F2X: Yeni yürümeye başlayan çocuklar** için **ISOFIX** çocuk koltuğu.
- **F2: ISOFIX alçak boy** çocuk koltuğu.
- **F3: ISOFIX tam boy** çocuk koltuğu.

Emniyet kemeri veya **ISOFIX** bağlantıları kullanan **yükseltici** çocuk koltuğu:

- B2: genişliği azaltılmış yükseltici koltuk.
- B3: tam genişlikte yükseltici koltuk.

ISOFIX "portbebe" tipi çocuk koltuğu:

- **L1:** sola dönük.
- **L2:** sağa dönük.

Bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun takılmasına izin verilen koltuk konumu.

ISOFIX çocuk koltuğunun takılmasının yasak olduğu koltuk konumu.

Koltuk ayarlamaları için "**Evrensel, ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının takılması"** özet tablosuna bakın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 127 05/03/2024 15:58:54

Avrupa yönetmeliklerine uygun olarak, bu tablo emniyet kemeri kullanılarak sabitlenmiş ve evrensel olarak onaylanmış çocuk koltuklarının **(a)** yanı sıra en büyük **ISOFIX** ve **i-Size** çocuk koltuklarının araçtaki **ISOFIX** bağlantılarıyla donatılmış koltuk konumlarına takılması için seçenekleri göstermektedir.

Business, Feel 	**Koltuk sayısı**									
	Ön koltuklar (b)					**Arka koltuklar (b) 2. sıra**			**Arka koltuklar (b) 3. sıra**		
	**1**	**2 (g)**		**3**		**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
	**3**	**2 (g)**		**1**		**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
Ön yolcu hava yastığı		Devre dışı "OFF" **(c)**	Etkin "ON" **(d)**	Devre dışı "OFF" **(c)**	Etkin "ON" **(d)**						
Evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu konum Geriye dönük	hayır	hayır		evet **(e)**	hayır	evet			evet		
Evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu konum Öne dönük	hayır	hayır		evet **(f)**		evet			evet		
i-Size çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Geriye dönük	hayır	hayır		hayır		evet **(k)**/ hayır **(l)**	evet **(j)** **(k)**/hayır **(l)**	evet **(k)**/ hayır **(l)**	evet **(q)**	evet **(j)** **(q)**	evet **(q)**

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 128 05/03/2024 15:58:55

Business, Feel 	**Koltuk sayısı**									
	Ön koltuklar (b)					**Arka koltuklar (b) 2. sıra**			**Arka koltuklar (b) 3. sıra**		
	**1**	**2 (g)**		**3**		**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
	**3**	**2 (g)**		**1**		**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
Ön yolcu hava yastığı		Devre dışı "OFF" **(c)**	Etkin "ON" **(d)**	Devre dışı "OFF" **(c)**	Etkin "ON" **(d)**						
i-Size çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Öne dönük	hayır	hayır		hayır		evet	evet **(j)**	evet	evet **(q)**	evet **(j)** **(q)**	evet **(q)**
Top Tether kancası ile donatılmış konum	hayır	hayır		hayır		evet			evet		
"Portbebe" tipi çocuk koltuğu (L1 / L2)	hayır	hayır		hayır		evet **(h)** **(i)** **(l)**	evet **(h)** **(i)** **(j)** **(k)**	evet **(h)** **(i)** **(l)**	evet **(h)** **(o)** **(p)**/ hayır **(n)**	evet **(h)** **(j)** **(o)** **(p)**/hayır **(n)**	evet **(h)** **(o)** **(p)**/ hayır **(n)**
"Geriye dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu (R1 / R2 / R3)	hayır	hayır		hayır		R3 **(k)** **(l)**/R1 **(m)**	R3 **(j)** **(k)** **(l)**/ R1 **(j)** **(m)**	R3 **(k)** **(l)**/R1 **(m)**	R2 **(o)** **(p)**/hayır **(n)**		

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 129 05/03/2024 15:58:55

Business, Feel 	**Koltuk sayısı**									
	Ön koltuklar (b)					**Arka koltuklar (b) 2. sıra**			**Arka koltuklar (b) 3. sıra**		
	**1**	**2 (g)**		**3**		**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
	**3**	**2 (g)**		**1**		**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
Arka koltuklar (b) 3. sıra		Devre dışı "OFF" **(c)**	Etkin "ON" **(d)**	Devre dışı "OFF" **(c)**	Etkin "ON" **(d)**						
"Öne dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu (F2 / F2X / F3)	hayır	hayır		hayır		F3	F3 **(j)**	F3	F3	F3 **(j)**	F3
"Yükseltici" çocuk koltuğu (B2 / B3)	hayır	hayır		hayır		B3	B3 **(j)**	B3	B2	B2 **(j)**	B2

Kurallar:
- **i-Size** uyumlu bir pozisyon **R1, R2** ve **F2X, F2, B2** için de uyumludur.
- **R3** uyumlu bir pozisyon **R1** ve **R2** için de uyumludur.
- **R3** uyumlu bir pozisyon **R1** ve **R2** için de uyumludur.
- **F3** uyumlu bir pozisyon **F2X** ve **F2** için de uyumludur.
- **B3** uyumlu bir pozisyon **B2** için de uyumludur.

(a) Evrensel çocuk koltuğu: emniyet kemeri kullanılarak tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.

(b) Modele bağlı olarak, bu koltuk konumuna bir çocuk yerleştirmeden önce ülkenizde yürürlükte olan mevzuata bakın.

(c) Bu koltuk konumuna **"geriye dönük"** bir çocuk koltuğu takmak için, ön yolcu hava yastığı **"OFF"** konumunda devre dışı bırakılmalıdır.

(d) Ön yolcu hava yastığı **"ON"** konumundayken bu koltuk konumunda sadece **"öne dönük"** bir çocuk koltuğuna izin verilir.

(e) **0, 0+, 1, 2** veya **3.** gruplardaki "**geriye dönük" ve/veya " öne dönük "evrensel çocuk koltuğu (U)** için veya sadece 40 ila 150 cm arasındaki çocuklar için.

(f) **1, 2** veya **3.** gruplardaki **"öne dönük"** evrensel çocuk koltuğu **(UF)** için veya sadece 76 ile 150 cm arasındaki çocuklar için.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 130 05/03/2024 15:58:55

(g) Sıra koltuk modeli.

(h) Bu koltuğa portbebe takılması, bu sıradaki diğer koltuklardan birinin veya daha fazlasının kullanılmasını engelleyebilir.

(i) Sadece 1. sıra tekli yolcu koltuğunun arkasına takılabilir.

(j) Koltuk aracın ortasına takılabilir; bu durumda kenar koltukların kullanımını engeller.

(k) Sadece 1. sıra tekli koltuklarla.

(l) 1. sırada sıra koltuklu modelle uyumlu değildir.

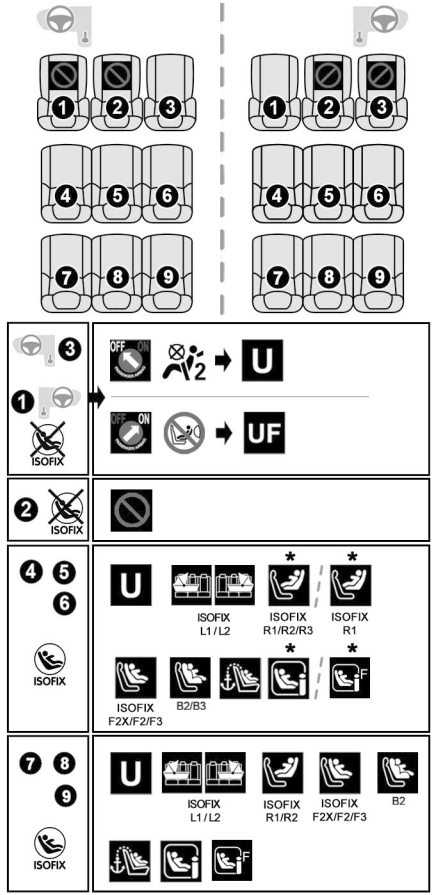
(m) 1. sırada sıra koltuklu.

(n) 3. sıra sabit tek parça sıra koltuk veya 3. sıra koltuk ya da sabit arka sıra koltuklar ile uyumlu değildir.

(o) Sadece 3. sıradaki 3 tekli koltuk için uyumludur.

(p) 2. sıradaki koltuk, 3. sıradaki çocuk ile hemen öndeki koltuk arasında temas olmayacak şekilde ayarlanmalıdır.

(q) 2. sıradaki koltuk, hemen arkasına bir **i-Size** çocuk koltuğu takıldığında kullanılamaz.



* Modellere bağlı olarak, çocuk koltukları için tablo konumlarına bakın.

Anahtar

Çocuk koltuğu takmanın yasak olduğu koltuk konumu.

Ön yolcu hava yastığı **devre dışı** ve ilgili uyarı lambası.

Ön yolcu hava yastığı **etkin** ve ilgili uyarı lambası.

U Emniyet kemeri ile sabitlenmiş ve **0, 0 +, 1, 2** veya **3** grupları için **evrensel olarak onaylanmış " geriye dönük " ve/veya " öne dönük " (U)** veya 40 ila 150 cm arasındaki çocuklara yönelik bir çocuk koltuğunun takılması için uygun koltuk konumu.

UF Emniyet kemeri kullanılarak sabitlenmiş ve **1, 2** veya **3.** gruplar için **evrensel olarak onaylanmış "öne dönük" (UF)** veya yalnızca 76 ila 150 cm arasındaki çocuklara yönelik bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun koltuk konumu.

Bir **i-Size** çocuk koltuğunun takılmasına izin verilen koltuk konumu.

"Öne dönük" i-Size çocuk koltuğu takılmasına izin verilen koltuk konumu.

Sırtlığın arkasında **evrensel bir ISOFIX çocuk koltuğunun** takılmasına izin veren bir **Top Tether** bağlantı noktasının varlığı.

"Geriye dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:

– **R1: ISOFIX bebek** koltuğu

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 131 05/03/2024 15:58:55

– **R2: ISOFIX küçük boy** çocuk koltuğu.
– **R3: ISOFIX büyük boy** çocuk koltuğu.



"Öne dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:

– **F2X: Yeni yürümeye başlayan çocuklar için ISOFIX** çocuk koltuğu.
– **F2: ISOFIX alçak boy** çocuk koltuğu.
– **F3: ISOFIX tam boy** çocuk koltuğu.



Emniyet kemeri veya **ISOFIX** bağlantıları kullanan **yükseltici** çocuk koltuğu:

– **B2: genişliği azaltılmış yükseltici** koltuk.
– **B3: tam genişlikte yükseltici** koltuk.



ISOFIX "portbebe" tipi çocuk koltuğu:

- **L1:** sola dönük.
- **L2:** sağa dönük.



ISOFIX çocuk koltuğu takılmasına izin verilen koltuk konumu.



ISOFIX çocuk koltuğu takılmasının yasak olduğu koltuk konumu.

Koltuk ayarlamaları için, "**Evrensel, ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının takılması"** özet tablosuna bakın.

Avrupa yönetmeliklerine uygun olarak, bu tablo emniyet kemeri kullanılarak sabitlenmiş ve evrensel olarak onaylanmış çocuk koltuklarının **(a)** yanı sıra en büyük **ISOFIX** ve **i-Size** çocuk koltuklarının araçtaki **ISOFIX** bağlantılarıyla donatılmış koltuk konumlarına takılması için seçenekleri göstermektedir

Shine, Business Lounge 	**Koltuk sayısı**								
	Ön koltuklar (b)			**Arka koltuklar (b) 2. sıra**			**Arka koltuklar (b) 3. sıra**		
	**1**	**3**		**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
	**3**	**1**		**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
Ön yolcu hava yastığı		Devre dışı "OFF" **(c)**	Etkin "ON" **(d)**						
Evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu konum Geriye dönük	hayır	evet **(e)**	hayır	hayır			hayır		
Evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu konum Öne dönük	hayır	evet **(f)**		evet **(g)**	evet **(g)** **(j)**	evet **(g)**	evet **(g)**	evet **(g)** **(j)**	evet **(g)**

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 132 05/03/2024 15:58:55

Shine, Business Lounge 	**Koltuk sayısı**								
	Ön koltuklar (b)			**Arka koltuklar (b) 2. sıra**			**Arka koltuklar (b) 3. sıra**		
	**1**	**3**		**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
	**3**	**1**		**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
Ön yolcu hava yastığı		Devre dışı "OFF" **(c)**	Etkin "ON" **(d)**						
i-Size çocuk koltuğu ile uyumlu konum Geriye dönük	hayır	hayır		evet **(m)**/ hayır **(n)**	evet **(j)**/ hayır **(n)**	evet **(m)**/ hayır **(n)**	evet **(m)**/ hayır **(o)**	evet **(j) (m)**/hayır **(o)**	evet **(m)**/ hayır **(o)**
i-Size çocuk koltuğu ile uyumlu konum Öne dönük	hayır	hayır		evet **(f) (m) (p)**	evet **(f) (j) (m) (p)**	evet **(f) (m) (p)**	evet **(f) (p)**	evet **(f) (j) (p)**	evet **(f) (p)**
Top Tether kancası ile donatılmış konum	hayır	hayır		evet			evet		
"Portbebe" tipi çocuk koltuğu (L1 / L2)	hayır	hayır		hayır			hayır		
"Geriye dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu (R1 / R2 / R3)	hayır	hayır		R3 **(h)**	R3 **(h) (j)**	R3 **(h)**	R3 **(i) (k)**/R2 **(i) (l)**	R3 **(i) (j) (k)**/R2 **(i) (j) (l)**	R3 **(i) (k)**/R2 **(i) (l)**

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 133 05/03/2024 15:58:55

Shine, Business Lounge 	**Koltuk sayısı**								
	Ön koltuklar (b)			**Arka koltuklar (b) 2. sıra**			**Arka koltuklar (b) 3. sıra**		
	**1**	**3**		**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
	**3**	**1**		**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
Ön yolcu hava yastığı		Devre dışı "OFF" **(c)**	Etkin "ON" **(d)**						
"Öne dönük" ISOFIX çocuk koltuğu (F2 / F2X / F3)	hayır	hayır		F3	F3 **(j)**	F3	F3	**F3 (j)**	F3
"Yükseltici" çocuk koltuğu (B2 / B3)	hayır	hayır		B3	B3 **(j)**	B3	B3 **(k)**/ B2 **(l)**	B3 **(j)** **(k)**/B2 **(l)**	B3 **(k)**/ B2 **(l)**

Kurallar:
- **i-Size** uyumlu bir pozisyon **R1, R2** ve **F2X, F2, B2** için de uyumludur.
- **R3** uyumlu bir pozisyon **R1** ve **R2** için de uyumludur.
- **R2** uyumlu bir pozisyon **R1** için de uyumludur.
- **F3** uyumlu bir pozisyon **F2X** ve **F2** için de uyumludur.
- **B3** uyumlu bir pozisyon **B2** için de uyumludur.

(a) Evrensel çocuk koltuğu: emniyet kemeri kullanılarak tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.

(b) Modele bağlı olarak, bu koltuk konumuna bir çocuk yerleştirmeden önce ülkenizde yürürlükte olan mevzuata bakın.

(c) Bu koltuk konumuna **"geriye dönük"** bir çocuk koltuğu takmak için, ön yolcu hava yastığı **"OFF"** konumunda devre dışı bırakılmalıdır.

(d) Ön yolcu hava yastığı **"ON"** konumundayken bu koltuk konumunda sadece "**öne dönük"** bir çocuk koltuğuna izin verilir.

(e) **0, 0+, 1, 2** veya **3.** gruplardaki " geriye dönük " ve/veya **"öne dönük"** evrensel çocuk koltuğu **(U)** için veya sadece 40 ila 150 cm arasındaki çocuklar için.

(f) **1, 2** veya **3.** gruplardaki **"öne dönük"** evrensel çocuk koltuğu **(UF)** için veya sadece 76 ile 150 cm arasındaki çocuklar için.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 134 05/03/2024 15:58:56

(g) Bir arka koltuğa **"geriye dönük"** veya **"öne dönük"** bir çocuk koltuğu takmak için, öndeki koltukları öne doğru kaydırın, ardından çocuk koltuğu ve çocuğun bacakları için yeterli alan sağlamak üzere koltuk sırtlıklarını yatırın.

(h) Ön koltuk, 2. sıradaki çocuk ile hemen öndeki koltuk arasında temas olmayacak şekilde ayarlanmalıdır.

(i) 2. sıradaki koltuk, 3. sıradaki çocuk ile hemen öndeki koltuk arasında temas olmayacak şekilde ayarlanmalıdır.

(j) Koltuk aracın ortasına takılabilir; bu durumda kenar koltukların kullanılmasını engeller.

(k) Koltuk aracın ortasına takılabilir; bu durumda kenar koltukların kullanılmasını engeller.

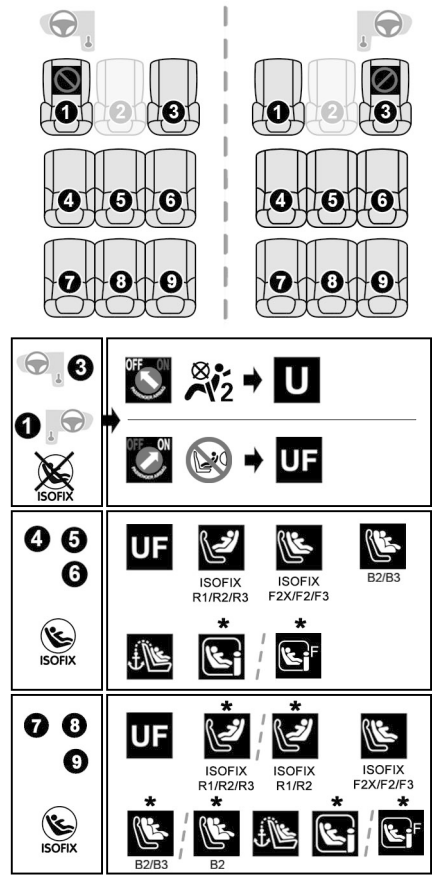
(l) 3. sıraya 3 tekli koltuk monte edilmişse.

(m) 2. sıradaki koltuk, hemen arkasına bir **i-Size** çocuk koltuğu takıldığında kullanılamaz.

(n) 2. sıraya 2 tekli koltuk veya 1 tekli koltuk takılmışsa uyumlu değildir.

(o) 3. sıraya 2 tekli koltuk veya 1 tekli koltuk takılmışsa uyumlu değildir

(p) i-Size çocuk emniyet sistemini(koltuğunu) sadece tekli koltuklar ileri yönde monte edilmişse takın.



Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 135 05/03/2024 15:58:56

* Modellere bağlı olarak, çocuk koltukları için tablo konumlarına bakın.

Anahtar

Çocuk koltuğu takmanın yasak olduğu koltuk konumu.

Ön yolcu hava yastığı d**evre dışı** ve ilgili uyarı lambası.

Ön yolcu hava yastığı **etkin** ve ilgili uyarı lambası.

Emniyet kemeri ile sabitlenmiş ve **0, 0 +, 1, 2** veya **3** grupları için evrensel olarak onaylanmış **"geriye dönük"** ve/veya "**öne dönük " (U)** veya 40 ila 150 cm arasındaki çocuklara yönelik bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun koltuk konumu.

Emniyet kemeri kullanılarak sabitlenmiş ve **1, 2** veya **3**. gruplar için **evrensel olarak onaylanmış "öne dönük" (UF)** veya yalnızca 76 ila 150 cm arasındaki çocuklara yönelik bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun koltuk konumu.

Bir **i-Size** çocuk koltuğunun takılmasına izin verilen koltuk konumu.

"Öne dönük" i-Size çocuk koltuğu takılmasına izin verilen koltuk konumu.

Sırtlığın arkasında **evrensel bir ISOFIX çocuk koltuğunun** takılmasına izin veren bir **Top Tether** bağlantı noktasının varlığı.

" Geriye dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:

– **R1: ISOFIX bebek** koltuğu.

– **R2: ISOFIX küçük boy** çocuk koltuğu.

– **R3: ISOFIX büyük boy** çocuk koltuğu.

"Öne dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:

– **F2X: Yeni yürümeye başlayan çocuklar için ISOFIX** çocuk koltuğu.

– **F2: ISOFIX alçak boy** çocuk koltuğu.

– **F3: ISOFIX tam boy** çocuk koltuğu.

Emniyet kemeri veya **ISOFIX** bağlantıları kullanan **yükseltici** çocuk koltuğu:

– **B2: genişliği azaltılmış yükseltici** koltuk.

– **B3: tam genişlikte yükseltici** koltuk.

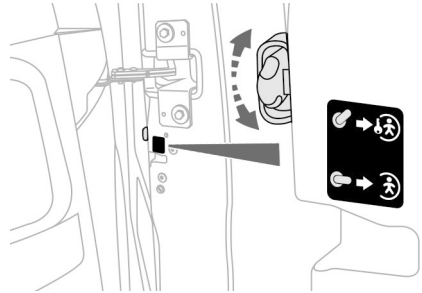
ISOFIX çocuk koltuğu takılmasına izin verilen koltuk konumu.

ISOFIX çocuk koltuğu takılmasının yasak olduğu koltuk konumu.

Koltuk ayarlamaları için "**Evrensel, ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının takılması"** özet tablosuna bakın.

Manuel çocuk kilidi

İç kolu kullanılarak kayar yan kapının açılmasını önleyen mekanik sistem.



Kilitleme/ Kilit Açma

► **Kilitlemek** için yan kapının kenarında bulunan kumandayı **yukarı, kilidi açmak** için **aşağı** döndürün.

Elektrikli çocuk kilidi

İç kumandaları kullanarak arka kapıların (kayar yan kapı(lar), yandan menteşeli arka kapıların veya yukarı doğru açılır bagaj kapağının (modele bağlı olarak)) açılmasını önleyen uzaktan kumanda sistemi.

Bu kumanda, arka kapıların iç tutma kolları kullanılarak açılmasını ve arka elektrikli camların kullanılmasını önler.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 136 05/03/2024 15:58:56

Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma



► Kontak açıkken, çocuk kilidini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bu düğmeye basın. Çocuk kilidinin etkinleştirildiğini/devre dışı bırakıldığını onaylayan bir mesaj görüntülenir. Gösterge lambası yandığında, çocuk kilidi etkinleştirilmiştir.

Şiddetli bir darbe durumunda elektrikli çocuk kilidi otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Gösterge lambasının başka herhangi bir durumu elektrikli çocuk kilidinde bir arıza olduğunu gösterir.

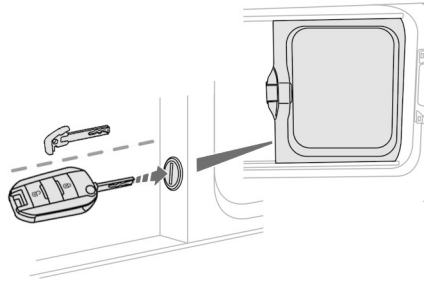
Çocuk kilidi devredeyken, kapıları dışarıdan açmak hala mümkündür.

Bu sistem bağımsızdır ve hiçbir durumda merkezi kilitleme kumandasının yerini almaz.
Kontağı her açtığınızda çocuk kilidinin durumunu kontrol edin.
Aracı kısa süreliğine dahi terk ederken elektronik anahtarı daima yanınızda bulundurun.
Şiddetli bir darbe durumunda, elektrikli çocuk kilidi arka yolcuların çıkışına izin vermek için otomatik olarak kapatılır.

Arka camlarda çocuk kilidi



Bu mekanik sistem sol ve/veya sağ arka yan camların açılmasını engeller.



► Sistem uzaktan kumanda anahtarı veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi için yedek anahtar kullanılarak kilitlenir/açılır.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 137 05/03/2024 15:58:57

Sürüş tavsiyeleri

► Sürüş kurallarına uyun ve trafik koşulları fark etmeksizin dikkatli olun.
► Çevrenizi izleyin ve her an meydana gelebilecek herhangi bir şeye tepki verebilmek için ellerinizi direksiyonda tutun.
► Düzgün sürün, frenleme gereksinimini önceden tahmin edin ve özellikle kötü hava koşullarında daha uzun bir güvenlik mesafesi bırakın.
► Sürekli dikkat gerektiren işlemleri yapmadan önce aracı durdurun (örn. ayarlar).
► Uzun yolculuklar sırasında her 2 saatte bir mola verin.

Aracın dayanıklılığını sağlamak ve güvenlik nedenleriyle, aracı sürerken bazı ihtiyati tedbirlerin alınması gerektiğini unutmayın:

Düşük hızda, dikkatli manevra yapın

Yavaşça manevra yapın.
Dönmeden önce, yanlarda orta yükseklikte herhangi bir engel olup olmadığını kontrol edin.
Geri gitmeden önce, özellikle aracın arkasında yüksek seviyede engeller olup olmadığını kontrol edin.
Merdiven takılıysa aracın dış boyutlarını göz önünde bulundurun.

Aracı dikkatli kullanın

Dönüşleri dikkatlice yapın.
Özellikle ıslak veya buzlu yollarda, durma mesafesi arttıkça fren yapma ihtiyacını göz önünde bulundurun.
Yan rüzgarların araç üzerindeki etkisini hesaba katın.

Bakım

Etikette belirtilen minimum basınca kadar şişirin, hatta uzun yolculuklar için 0,2 ila 0,3 bar fazla şişirin.

Önemli!

Motoru asla yeterli havalandırma olmayan kapalı bir alanda çalışır durumda bırakmayın.
İçten yanmalı motorlar karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları yayar. Zehirlenme ve ölüm tehlikesi!

Çok şiddetli kış koşullarında (sıcaklık -23°C'nin altında), aracınızın mekanik bileşenlerinin (motor ve şanzıman) doğru çalışmasını ve dayanıklılığını sağlamak için hareket etmeden önce motoru 4 dakika çalıştırın.

Asla el freni çekili haldeyken aracı sürmeyin.
Aşırı ısınma ve fren sistemine zarar verme riski!

Aracı kesinlikle yanıcı bir yüzey üzerine(örn. kuru otlar, yapraklar) park etmeyin ve motoru çalışır durumda bırakmayın.
Araç egzoz sistemi, motor durduktan birkaç dakika sonra bile çok sıcaktır. Yangın tehlikesi!

Aracınızı kesinlikle tarla, çalılarla kaplı bir köy yolu veya çimenli bir yol gibi bitkilerle (örn. uzun otlar, birikmiş kuru yapraklar, ekinler, döküntüler) kaplı yüzeylerde sürmeyin.
Bu bitkiler aracın egzoz sistemiyle veya çok sıcak olan diğer sistemlerle temas edebilir. Yangın riski!

Yolcu bölmesinde güneş ışınlarının etkisiyle büyüteç görevi görebilecek ve yangına neden olabilecek herhangi bir eşya bırakmadığınızdan emin olun. Yangın veya iç yüzeylerde hasar riski!

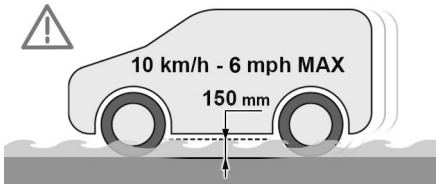
Motor çalışır durumdayken aracı asla gözetimsiz bırakmayın.
Aracınızı motor çalışır halde bırakmanız gerekiyorsa, el frenini çekin ve vitesi veya vites seçiciyi boşa veya **N** ya da **P** konumuna getirin (modele bağlı olarak).

Çocukları kesinlikle araç içinde gözetimsiz bırakmayın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 138 05/03/2024 15:58:57

Su basmış yollarda

Motor veya şanzımanın yanı sıra aracınızın elektrik sistemlerinde de ciddi hasara neden olabileceğinden, su basmış yollarda araç kullanılmasını kesinlikle tavsiye etmiyoruz.



Aracın su basmış bir yol bölümünden geçmesi zorunlu ise:

► Diğer kullanıcılar tarafından oluşturulabilecek dalgaları dikkate alarak su derinliğinin 15 cm'yi aşmadığından emin olun.

► Stop & Start işlevini devre dışı bırakın.

► Teklemeden mümkün olduğunca yavaş sürün. Hiçbir zaman 6 mph (10 km/s) hızı aşmayın.

► Durmayın ve motoru kapatmayın.

Su basmış yoldan ayrılırken, güvenlik koşulları elverdiği zaman, fren disklerini ve balataları kurutmak için birkaç hafif fren yapın. Aracınızın durumu hakkında bir şüpheniz varsa, bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

Ses (Elektrikli)

Dışarıdan

Sürüş sırasında aracın sessiz çalışması nedeniyle, sürücü özellikle dikkatli olmalıdır.
Manevra yaparken, sürücü her zaman aracın yakın çevresini kontrol etmelidir. Sürüş sırasında aracın sessiz çalışması nedeniyle, sürücü özellikle dikkatli olmalıdır. Manevra yaparken, sürücü her zaman aracın yakın çevresini kontrol etmelidir.

çekme bataryasının soğutulması
Şarj sırasında soğutma fanı devreye girerek yerleşik şarj cihazını ve çekiş aküsünü soğutur.

İçeriden

Kullanım sırasında, elektrikli araçlara özgü bazı olağan sesler duyabilirsiniz, örneğin:

- Çalıştırırken çekme bataryası rölesi.
- Frenleme sırasında vakum pompası.
- Sürüş sırasında araç lastikleri veya aerodinamik.
- Yokuşta kalkış sırasında sarsıntı ve takırtı sesi.

Çekme

Römorkla sürüş sırasında çeken aracın sorumluluğu artar ve bu nedenle çok dikkatli olunmalıdır.

Maksimum çekilebilir ağırlıkları aşmayın.
Yüksek rakım: maksimum yükü her 1.000 metre rakım için %10 azaltın; yüksek rakımlarda düşük hava yoğunluğu motor performansını düşürür.

Yeni araç: araç en az 620 mil (1.000 kilometre) yol yapana kadar römork çekmeyin.

Dış sıcaklık yüksekse, soğumasına yardımcı olmak için araç durduktan sonra motoru 1 ila 2 dakika rölantide bırakın.

Yola çıkmadan önce

Burun ağırlığı

► Römorktaki yükü, en ağır öğeler aksa mümkün olduğunca yakın olacak ve burun ağırlığı (aracınızla birleştiği noktada) izin verilen maksimum ağırlığa yaklaşacak, ancak bunu aşmayacak şekilde dağıtın.

Lastikler

► Çeken aracın ve römorkun lastik basınçlarını kontrol edin, önerilen basınçlara uyun.

Aydınlatma

► Römorktaki elektrik sinyallerini ve aracınızın far yüksekliğini kontrol edin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 139 05/03/2024 15:58:57

Orijinal bir Fiat çekme cihazı kullanılırsa, sesli sinyalin etkinleştirilmesini önlemek için arka park sensörleri otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Sürüş sırasında

Soğutma

Yokuş yukarı römork çekmek soğutma sıvısı sıcaklığının artmasına neden olur. Çekilebilecek maksimum yük eğime ve dış sıcaklığa bağlıdır. Fanın soğutma kapasitesi motor devriyle birlikte artmaz.

► Üretilen ısı miktarını sınırlamak için hızı azaltın ve motor devrini düşürün.

► Soğutma sıvısı sıcaklığına daima dikkat edin.

Bu uyarı lambası ve **STOP** uyarı lambası yanarsa, aracı durdurun ve motoru mümkün olan en kısa sürede kapatın.

Frenler

Frenlerin aşırı ısınmasını sınırlamak için motor freninin kullanılması önerilir. Römork çekerken fren mesafesi artar.

Yan rüzgar

Çekme sırasında aracın rüzgara karşı daha hassas olacağını unutmayın.

Hırsızlığa karşı koruma

Elektronik immobilizer

Uzaktan kumanda, özel bir kodu olan elektronik bir çip içerir. Kontak açıldığında, çalıştırmanın mümkün olabilmesi için bu kodun tanınması gerekir.

Kontak kapatıldıktan birkaç saniye sonra, bu sistem motor kontrol sistemini kilitler ve böylece bir hırsızlık durumunda motorun çalıştırılmasını önler.

Arıza durumunda, bu uyarı lambasının yanması, sesli bir sinyal ve ekranda bir mesaj ile bilgilendirilirsiniz. Araç çalışmıyor; mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.

Motoru çalıştırma/ kapatma

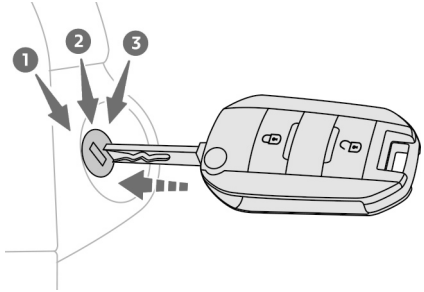
Çalıştırma

El freni uygulanmış olmalıdır.

► **Manuel şanzımanla,** vites kolunu boşa alın, debriyaj pedalına tamamen basın ve motor çalışana kadar pedalı basılı tutun.

► **Otomatik şanzımanla,** vites kolunu **P** konumuna getirin ve ardından fren pedalına basın.

Standart anahtar ile / Uzaktan kumandalı anahtar ile



1. Durdurma konumu.
2. Kontak açık konumu.
3. Çalıştırma konumu.

► Anahtarı kontağa takın. Sistem çalıştırma kodunu tanır.

► Direksiyon simidini ve anahtarı aynı anda çevirerek direksiyon kolonunun kilidini açın.

Bazı durumlarda, tekerlekleri hareket ettirmek için direksiyon simidini sıkıca döndürmeniz gerekebilir (örneğin tekerlekler kaldırıma dayanmışsa).

► Motor ön ısıtma sistemini etkinleştirmek için anahtarı **2**, Kontak Açık konumuna çevirin.

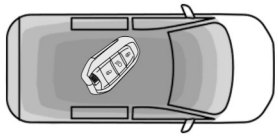
► Gösterge panelinde bu uyarı lambası sönene kadar bekleyin, ardından motor çalışana kadar marş motorunu çalıştırmak için gaz pedalına basmadan anahtarı **3** konumuna çevirin. Motor çalışır çalışmaz, anahtarı bırakarak **2** konumuna gelmesini sağlayın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 140 05/03/2024 15:58:58

Motor zaten sıcaksa uyarı lambası yanmaz. Bazı iklim koşullarında aşağıdaki öneriler izlenmelidir:
– Ilıman koşullarda, motoru ısınması için rölantide bırakmayın, hemen hareket edin ve orta hızda sürün.
– Kış koşullarında, ön ısıtıcı uyarı lambası kontak açıldıktan sonra daha uzun bir süre yanık kalacaktır; çalıştırmadan önce sönmesini bekleyin.
– **Çok şiddetli kış koşullarında** (sıcaklık -23 °C'nin altında), aracınızın mekanik parçalarının (motor ve şanzıman) düzgün çalışmasını ve dayanıklılığını sağlamak için, hareket etmeden önce motoru 4 dakika çalışır durumda bırakın.
Motoru asla yeterli havalandırma olmayan kapalı bir alanda çalışır durumda bırakmayın: içten yanmalı motorlar karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları yayar.
Zehirlenme ve ölüm tehlikesi!

Motor hemen çalışmazsa, kontağı kapatın. Marş motorunu tekrar çalıştırmadan önce birkaç saniye bekleyin. Motor birkaç denemeden sonra çalışmazsa, denemeye devam etmeyin: marş motoruna ve motora zarar verme riskiniz vardır.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemi ile



► Uzaktan kumandayı aracın içine, tanıma bölgesine yerleştirin.

► **"START/STOP"** düğmesine basın.

Direksiyon kolonunun kilidi açılır ve motor hemen hemen aynı zamanda çalışır.

Motor zaten sıcaksa uyarı lambası yanmaz. Bazı iklim koşullarında aşağıdaki tavsiyelere uyulması tavsiye edilir:
– Ilıman koşullarda, motoru dururken ısınmaya bırakmayın, hemen hareket edin ve orta hızda sürün.
– Kış koşullarında, kontak açıldığında, ön ısıtma gösterge lambasının yanma süresi uzar. Motoru çalıştırmadan önce sönmesini bekleyin.
– **Çok şiddetli kış koşullarında** (sıcaklık -23° C'nin altında), doğru çalışmayı sağlamak ve aracın mekanik parçalarının, motorun ve şanzımanın ömrünü korumak için, hareket etmeden önce motoru 4 dakika çalışır durumda bırakın.

Motoru asla yeterli havalandırma olmayan kapalı bir alanda çalışır durumda bırakmayın: içten yanmalı motorlar karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları yayar.
Zehirlenme ve ölüm tehlikesi!

Dizel araçlar için, sıcaklık sıfırın altında olduğunda, çalıştırma ancak ön ısıtma uyarı lambası söndüğünde gerçekleşecektir.
"START/STOP" düğmesine bastıktan sonra bu uyarı lambası yanarsa, uyarı lambası sönene kadar motor çalışana kadar "START/ STOP" düğmesine tekrar basmadan fren veya debriyaj pedalına basılı tutun.

"Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma" sistemi uzaktan kumandası tanıma bölgesi içinde olmalıdır.
Motor çalışır durumdayken ve uzaktan kumanda üzerinizdeyken aracı asla terk etmeyin.
Uzaktan kumanda tanıma bölgesinden çıkarsa, bir mesaj görüntülenir.
Motoru çalıştırabilmek için uzaktan kumandayı bölge içine getirin.

Çalıştırma koşullarından biri karşılanmazsa, gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 141 05/03/2024 15:58:58

Bazı durumlarda, direksiyon kolonunun kilidinin açılmasına yardımcı olmak için "START/STOP" düğmesine basarken direksiyon simidini çevirmeniz gerekir. Bir mesaj görüntülenir.

Kapatma

Standart anahtar ile/Uzaktan kumandalı anahtar ile

► Aracı hareketsiz hale getirin.
► Anahtarı sonuna kadar **1 (Stop)** konumuna çevirin ve kontaktan çıkarın.
► Direksiyon kolonunu kilitlemek için, kilitlenene kadar direksiyon simidini çevirin.

Direksiyon kolonunun kilidinin açılmasını kolaylaştırmak için, motoru kapatmadan önce tekerleklerin düz ileri konuma getirilmesi tavsiye edilir.

► Özellikle eğimli zeminlerde el freninin doğru şekilde çekilmiş olup olmadığını kontrol edin.

Aracı tamamen hareketsiz hale getirmeden önce kontağı kesinlikle kapatmayın. Motor kapalıyken frenleme ve direksiyon destek sistemleri de kapanır: aracın kontrolünü kaybetme riski.

Güvenlik önlemi olarak, kısa bir süre için bile olsa uzaktan kumandayı yanınıza almadan asla araçtan ayrılmayın.

Anahtara veya uzaktan kumandaya, kontak anahtarındaki metal ek parçaya ağırlık yapabilecek ve arızaya neden olabilecek ağır nesneler takmaktan kaçının.

Enerji tasarrufu modu

Motor durduktan sonra (konum **1. Stop),** maksimum 30 dakikalık bir toplam süre boyunca, ses ve telematik sistemi, aydınlatma lambaları veya kısa farlar gibi işlevleri kullanmaya devam edebilirsiniz.

Enerji tasarrufu modu hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Kontakta unutulan anahtar

Sürücü kapısını açarken, anahtarın hala kontakta **1 (Stop)** konumunda olduğunu hatırlatmak için sesli bir sinyalle birlikte bir uyarı mesajı görüntülenir.
Anahtar **kontağın 2. konumunda (Kontak açık)** bırakılmışsa, kontak bir saat sonra otomatik olarak kapanacaktır. Kontağı tekrar açmak için anahtarı **1 (Stop)** konumuna, ardından tekrar **2 (Kontak açık)** konumuna çevirin.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemi ile

► Aracı hareketsiz hale getirin.
► Uzaktan kumanda tanıma bölgesindeyken **"START/STOP"** düğmesine basın.
Motor durur ve direksiyon kolonu kilitlenir.

Araç hareket halindeyse, motor durmayacaktır.

Pedalların takılma riskini önlemek için:
– sadece araçta zaten mevcut olan sabitleme yerlerine uygun matlar kullanın; bu sabitleme elemanları kullanılmalıdır,
– asla bir matı diğerinin üzerine koymayın.
Fiat tarafından onaylanmayan matların kullanılması pedallara erişimi engelleyebilir ve hız sabitleme sistemi / hız sınırlandırma sisteminin çalışmasını engelleyebilir.
Fiat tarafından onaylanan matların koltuğun altında bulunan iki sabitleme yeri vardır.

Elektrik motorunun çalıştırılması/ kapatılması

Çalıştırma

Vites seçici **P** modunda olmalıdır.

► Standart veya uzaktan kumandalı bir anahtar kullanıyorsanız, fren pedalına basın ve gaz pedalına basmadan motor çalışana kadar anahtarı **3** konumuna çevirin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 142 05/03/2024 15:58:58

Motor çalışır çalışmaz, **2** konumuna dönmesi için anahtarı serbest bırakın.

► Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi kullanıyorsanız, fren pedalına basın ve **"START/ STOP"** düğmesine kısaca basın.

► **READY** gösterge lambası yanana ve aracın sürülmeye hazır olduğunu belirten sesli bir sinyal duyulana kadar ayağınızı fren pedalında tutun.

► Ayağınız frendeyken, **D** veya **R** modunu seçin.

► Fren pedalını bırakın, sonra hızlanın. Çalıştırma sırasında gösterge paneli yanar ve güç göstergesi ibresi bir tur attıktan sonra "nötr" konuma geçer. Direksiyon kolonunun kilidi otomatik olarak açılır (bir ses duyabilir ve direksiyon simidinin hareket ettiğini hissedebilirsiniz).

Kapatma

► Standart veya uzaktan kumandalı bir anahtar kullanıyorsanız, anahtarı tamamen **1 (Stop)** konumuna çevirin.

► Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi kullanıyorsanız, **"START/STOP"** düğmesine basın.

Araçtan çıkmadan önce aşağıdakileri doğrulayın:

– Vites seçicinin **P** konumunda olduğunu

– **READY** gösterge lambasının kapalı olduğunu

Motor kapatıldığında veya sürücü kapısı açıldığında vites seçici otomatik olarak **P** moduna geçer

Sürücü kapısı kapatma için gerekli koşullar yerine getirilmeden açılırsa, bir uyarı mesajının gösterilmesiyle birlikte sesli bir sinyal verilir.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi özel durumu

Motor çalıştırılmadan kontağın açılması



"Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma" elektronik anahtarı aracın içindeyken, **pedallardan herhangi birine basmadan "START/STOP"** düğmesine basılması kontağın açılmasını sağlar.

► Kontağı kapatmak ve aracın kilitlenmesini sağlamak için bu düğmeye tekrar basın.

Yedek çalıştırma

Sistemin anahtarı tanıma bölgesinde algılayamaması veya elektronik anahtarın pilinin bitmesi durumunda motorun çalıştırılmasını sağlamak için direksiyon kolonuna bir yedek okuyucu cihaz takılmıştır.



► Uzaktan kumandayı yedek okuyucunun karşısına yerleştirin ve tutun.

► **Manuel şanzımanla,** vites kolunu boşa alın, ardından debriyaj pedalına tamamen basın.

► **Otomatik şanzıman veya vites seçici ile, P** modunu seçin, ardından fren pedalına basın.

► **"START/STOP"** düğmesine basın. Motor çalışacaktır.

Uzaktan kumandanın tanınmaması

Uzaktan kumanda artık tanıma bölgesinde değilse, bir kapıyı kapatırken veya motoru kapatmaya çalışırken gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir.

► Motorun kapatıldığını onaylamak için **"START/STOP"** düğmesine yaklaşık 3 saniye basın, ardından bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

Zorunlu kapatma (Yedek kapatma olarak da adlandırılır)

Yalnızca acil durumlarda, motor koşulsuz olarak kapatılabilir (sürüş sırasında bile).

► Bunu yapmak için, **"START/ STOP"** düğmesini yaklaşık 5 saniye basılı tutun.

Bu durumda, araç durur durmaz direksiyon kolonu kilitlenir.

"Anahtar kapalı" modu

"Anahtar kapalı" modu, anahtar veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi aracın içinde olmadan motoru çalışır durumda bırakırken aracı kilitlemenizi sağlar.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 143 05/03/2024 15:58:58

Bu mod, termal konfor, araç güvenliği ve görev için gerekli araç sistemlerinin çalışmasını sağlamak için elektrikli cihazların çalışmaya devam etmesini sağlar.





► Bu modu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bu düğmeye basın (mod etkinleştirildiğinde düğmenin gösterge lambası yanar).

Elektrikli bir motorda bu mod, araç kilitlendikten sonra yaklaşık 15 dakika boyunca etkin kalır.

Manuel el freni

Uygulama

► Ayağınız fren pedalındayken, aracınızı hareketsiz hale getirmek için el freni kolunu yukarı çekin.

Düz zeminde serbest bırakma

► Ayağınız fren pedalındayken, el freni kolunu hafifçe yukarı çekin, serbest bırakma düğmesine basın, ardından kolu tamamen indirin.

Araç sürülürken, sesli bir sinyal ve bir mesajla birlikte bu uyarı lambasının yanması, el freninin hala çekili olduğunu veya tam olarak bırakılmadığını gösterir.

Yüklü bir araçla eğimli bir yere veya dik bir yokuşa park ederken, tekerlekleri kaldırıma doğru döndürün ve ardından el frenini çekin

Fren pedalına basmak, manuel el freninin uygulanmasını ve bırakılmasını kolaylaştırır.

Manuel şanzımanda, bir vitese takın ve ardından kontağı kapatın.

Otomatik şanzımanda, vites kolunu **P** konumuna getirin ve ardından kontağı kapatın

Elektrikli el freni

Otomatik modda, bu sistem motor kapatıldığında el frenini uygular ve araç hareket ettiğinde serbest bırakır.





Herhangi bir zamanda, motor çalışır durumdayken:

► El frenini uygulamak için, kumandayı hafifçe çekin.

► Serbest bırakmak için, fren pedalına basarken kumandayı hafifçe itin.

Otomatik mod varsayılan olarak etkinleştirilmiştir. Bu otomatik çalışma belirli durumlarda devre dışı bırakılabilir.

Gösterge lambası

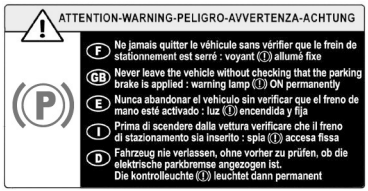
Bu gösterge lambası, **"El freni uygulanmış"** mesajının görüntülenmesiyle birlikte el freninin uygulandığını onaylamak için hem gösterge panelinde hem de kumandada yanar.

El freninin bırakıldığını onaylamak için gösterge lambası söner ve **"El freni serbest"** mesajı görüntülenir.

Gösterge lambası, frenin manuel olarak uygulanması veya bırakılması talebine yanıt olarak yanıp söner.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 144 05/03/2024 15:58:59

Akü arızası durumunda elektrikli el freni çalışmayacaktır.
Güvenlik önlemi olarak, manuel şanzımanda, el freni çekili değilse, bir vitese takarak aracı hareketsiz hale getirin.
Güvenlik önlemi olarak, otomatik şanzıman veya vites seçici ile, el freni uygulanmazsa, sağlanan takozu tekerleklerden birine yerleştirerek aracın hareketsiz kalmasını sağlayın.
Bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.



Aracı terk etmeden önce, el freninin uygulanıp uygulanmadığını kontrol edin: gösterge panelindeki ve kumandadaki el freni gösterge lambaları sabit yanıyor olmalıdır.
El freni uygulanmamışsa, sürücü kapısı açıldığında sesli bir sinyal duyulur ve bir mesaj görüntülenir.

El frenini serbest bırakabilecekleri için çocukları asla aracın içinde yalnız bırakmayın

Araç dik bir yokuşta, ağır yüklü olarak veya çekme sırasında park edildiğinde
Manuel şanzıman ile tekerlekleri kaldırıma doğru çevirin ve bir vitese takın. Otomatik şanzıman veya vites seçici ile tekerlekleri kaldırıma doğru çevirin ve **P** modunu seçin. Çekme sırasında, araç %12'ye kadar eğimlerde park etmek için uygundur.
Araç eğimli bir yere park edildiğinde, otomatik şanzımanın **P** moduna geçmeden önce elektrikli el freni uygulanmalıdır.

Manuel çalıştırma

Manuel serbest bırakma

Kontak açık veya motor çalışır durumdayken:
► Fren pedalına basın.
► Fren pedalına basmaya devam ederken, kumandaya hafifçe basın.

Fren pedalına basılmazsa, el freni bırakılmaz ve bir mesaj görüntülenir.

Manuel uygulama

Araç dururken:
► Kumandayı hafifçe çekin.
Uygulama talebini onaylamak için kontrol gösterge lambası yanıp söner.

Otomatik çalıştırma

Otomatik serbest bırakma

Önce motorun çalıştığından ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olun.
Araç hareket ettikçe elektrikli el freni otomatik olarak kademeli bir şekilde serbest kalır.
Manuel şanzıman ile
► Debriyaj pedalına tamamen basın ve birinci vitese veya geri vitese takın.
► Gaz pedalına basın ve debriyaj pedalını bırakın.
Otomatik şanzıman ile
► Fren pedalına basın.
► **D, M** veya **R** modunu seçin.
► Fren pedalını bırakın ve gaz pedalına basın.
Vites seçici ile
► Fren pedalına basın.
► **D** veya **R** modunu seçin.
► Fren pedalını bırakın ve gaz pedalına basın.

Otomatik şanzıman veya vites seçici ile, fren otomatik olarak serbest bırakılmazsa, ön kapıların düzgün bir şekilde kapalı olup olmadığını kontrol edin.

Motor çalışırken hareketsiz kaldığınızda, gaz pedalına gereksiz yere basmayın.
El freninin serbest kalma riski.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 145 05/03/2024 15:58:59

Otomatik uygulama

Araç hareketsiz durumdayken, motor kapatıldığında el freni otomatik olarak uygulanır.

Motor durursa veya Stop & Start ile STOP moduna girerse otomatik olarak uygulanmaz

Otomatik modda, el freni herhangi bir zamanda kumanda kullanılarak manuel olarak uygulanabilir veya serbest bırakılabilir.

Özel durumlar

Motor çalışırken aracın hareketsiz hale getirilmesi

Motor çalışırken aracı hareketsiz hale getirmek için, kumandayı hafifçe çekin.

Aracı fren boştayken park etme

Çok soğuk koşullarda (buz), el freninin uygulanması tavsiye edilmez. Aracı hareketsiz hale getirmek için, bir vitese takın veya takozları tekerleklerden birine yerleştirin.

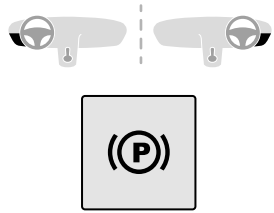
Otomatik şanzıman veya vites seçici ile, kontak kapatıldığında otomatik olarak **P** modu seçilir. Tekerlekler kilitlenir.

Boşta gitme hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Otomatik şanzıman veya vites seçici ile, **N** modu devredeyken sürücü kapısını açarsanız, sesli bir sinyal duyulur ve **P** modu devreye girer. Sürücü kapısı kapatıldığında sesli sinyal kesilir.

Otomatik çalıştırmayı devre dışı bırakma

Bazı durumlarda, örneğin aşırı soğuk havalarda veya çekme sırasında (örn. karavan, arıza), sistemin otomatik çalışmasını devre dışı bırakmak gerekebilir.



► Motoru çalıştırın.
► Bırakılmışsa, park frenini uygulamak için kumandayı kullanın.
► Ayağınızı fren pedalından tamamen çekin.
► Kumandayı 10 ila maksimum 15 saniye boyunca itin.
► Kumandayı serbest bırakın.
► Fren pedalına basın ve basılı tutun.
► Kumandayı 2 saniye boyunca çekin.

Otomatik işlevlerin devre dışı bırakıldığını onaylamak için gösterge panelindeki bu gösterge lambası yanar.

► Kumandayı ve fren pedalını serbest bırakın.

Bu noktadan itibaren, kumandayı kullanarak sadece manuel işlevler el freninin uygulanmasına ve bırakılmasına izin verir.

► Otomatik çalışmayı yeniden etkinleştirmek için bu prosedürü tekrar izleyin (gösterge panelindeki gösterge lambasının sönmesi ile onaylanır).

Acil frenleme

Fren pedalına basmanın etkili bir frenleme sağlayamadığı durumlarda veya istisnai durumlarda (örn. sürücünün hasta olması, destekli sürüş), araç elektrikli el freni kumandasının sürekli çekilmesiyle frenlenebilir.
Frenleme, kumanda çekili tutulduğu sürece devam eder ve kumanda bırakıldığında sona erer.
ABS ve DSC sistemleri acil frenleme sırasında aracı dengeler.
Acil frenleme arızalanırsa, gösterge panelinde "**El freni arızası"** mesajı görüntülenecektir.

ABS ve DSC sistemleri arızalanırsa, gösterge panelindeki uyarı lambalarından biri veya her ikisi yanarak gösterilir, bu durumda aracın dengesi artık sağlanamaz.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 146 05/03/2024 15:58:59

► Bu durumda, araç tamamen durana kadar elektrikli el freni kumandasına art arda ve tekrarlanan "çekme-bırakma" hareketleri yaparak aracın dengesini sağlayın.

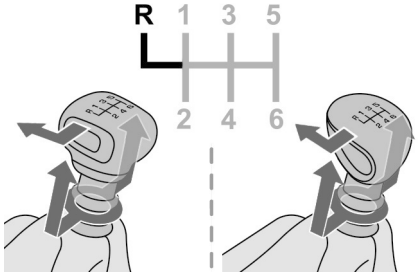
6 vitesli manuel şanzıman

5. veya 6. vitese takma

► Vites seçiciyi tamamen sağa hareket ettirerek 5. veya 6. vitese takın.

Bu talimata uyulmaması şanzımanda kalıcı hasara neden olabilir (3. veya 4. vitesin yanlışlıkla takılması).

Geri vitese takma



► Topuzun altındaki halkayı kaldırın ve vites kolunu sola, ardından öne doğru hareket ettirin.

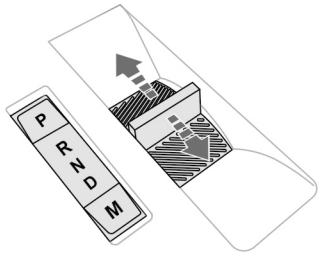
Geri vitese sadece araç dururken ve motor rölantideyken takın.

Bir güvenlik önlemi olarak ve motorun çalıştırılmasını kolaylaştırmak için:
- daima boş vitese alın,
- debriyaj pedalına basın

Otomatik şanzıman

Seçici düğmeli 8 vitesli otomatik şanzıman. Ayrıca direksiyon simidinin arkasında bulunan kontrol kulakçıkları aracılığıyla vites değiştirilen manuel bir mod da sunar.

Seçici düğme



P. Otomatik Park
Park moduna geçmek için bu düğmeye basın. Aracı park etmek için: ön tekerlekler kilitlenir.

R. Geri vites

N. Boş
Kontak kapalıyken aracı serbest bırakmak ve hareket ettirmek için.
Boşta gitme hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

D. Otomatik modda sürüş
Şanzıman, vites değişimlerini sürüş tarzına, yol profiline ve araç yüküne göre yönetir.

M. Manuel modda sürüş
Manuel moda geçmek için bu düğmeye basın. Sürücü direksiyona yerleştirilmiş kumandaları kullanarak vites değiştirir.

► **N** modunda, ayağınız fren pedalındayken, direnç noktasını geçmeden itin:
- İleri doğru, **R** modu seçilir.
- Geriye doğru, **D** modu seçilir.

Her itişten sonra seçiciyi tamamen bırakın; sonra ilk konumuna geri dönecektir.

Özel durumlar

N modundan kaçınmak için (**D**'den **R**'ye ve tekrar geriye hızlı geçiş):

► **R** modunda, direnç noktasını geçtikten sonra geriye doğru itin, **D** modu seçilir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 147 05/03/2024 15:59:00

► **D** modunda, direnç noktasını geçtikten sonra ileri doğru itin, **R** modu seçilir.
► **N** moduna dönmek için direnç noktasını geçmeden itin.

Direksiyona bağlı kumandalar

(Donanıma bağlı olarak)
M veya **D** modunda, direksiyona bağlı kumanda kulakçıkları vitesi manuel olarak değiştirmek için kullanılabilir. Boş vitesi seçmek veya geri vitese almak ya da geri vitesten çıkarmak için kullanılamazlar.



► "+" veya "-" kulakçığı kendinize doğru çekin ve sırasıyla vites yükseltmek veya düşürmek için bırakın.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler

Kontak açıldığında, gösterge panelinde şanzıman durumu görüntülenir:

P Park
R Geri vites
N Boş
D1...8 Otomatik ileri vites
M1...8 Manuel ileri vites

Şanzımanın durumu, kontak kapatıldıktan sonra birkaç saniye boyunca gösterge panelinde görüntülenmeye devam eder.

Çalışma

Sadece geçerli mod değiştirme komutları onaylanır.
Motor çalışırken, mod değiştirmek için fren pedalına basmak gerekirse, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenecektir

Motor çalışırken ve frenler serbest bırakılmışken, **R, D** veya **M** seçilmişse, gaz pedalına basılmasa bile araç hareket eder. Gaz ve fren pedallarına asla aynı anda basmayın - şanzıman hasar riski!

N modu devredeyken sürücü kapısını açarsanız, sesli bir sinyal duyulur ve **P** modu devreye girer. Sürücü kapısı kapatıldığında sesli sinyal kesilir.

3 mph (5 km/s) altındaki hızlarda, sürücü kapısının açılması **P** modunu devreye sokacaktır - ani fren riski!

Akü arızası durumunda, aracı hareketsiz hale getirmek için alet çantasıyla birlikte verilen takoz(lar)ı tekerleklerden birine yerleştirmek gerekir.

Otomatik modun özel nitelikleri

Şanzıman, ortam sıcaklığı, yol profili, araç yükü ve sürüş tarzına bağlı olarak en iyi performansı sağlayan vitesi seçer.
Maksimum hızlanma için gaz pedalına tamamen basın (kick-down). Vites kutusu otomatik olarak vites küçültür veya maksimum motor devrine ulaşılana kadar seçilen vitesi tutar.
Direksiyona bağlı kumandalar, araç hızı ve motor devri koşulları elverdiği takdirde sürücünün geçici olarak bir vites seçmesine olanak tanır.

Manuel modun özel nitelikleri

Vites kutusu sadece araç hızı ve motor devri koşulları uygun olduğunda bir vitesten diğerine geçer.

Aracın çalıştırılması

► Fren pedalına tamamen basın.
► Motoru çalıştırın.
► Ayağınız fren pedalındayken, otomatik mod **D**'yi seçmek için bir veya iki kez geriye doğru veya geri vites **R**'ye geçmek için ileriye doğru itin.
► Fren pedalını bırakın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 148 05/03/2024 15:59:00

► Elektrikli el frenini otomatik olarak serbest bırakmak için yavaş yavaş hızlanın.
Araç hemen hareket eder.

Otomatik şanzıman
Asla aracı iterek motoru çalıştırmaya çalışmayın.

Aracı kapatma

Geçerli şanzıman modundan bağımsız olarak, kontak kapatıldığında **P** modu otomatik olarak hemen devreye girer.
Ancak, **N** modunda, **P** modu 5 saniyelik bir gecikmeden sonra devreye girer (boşta gitme modunu etkinleştirme süresi).
P modunun devreye girdiğini ve elektrikli el freninin otomatik olarak uygulandığını doğrulayın; uygulanmamışsa manuel olarak uygulayın.
Vites seçicideki ve elektrikli el freni kumandasındaki ilgili gösterge lambaları ve gösterge panelindeki gösterge lambaları yanmalıdır.

Şanzıman arızası

Bu uyarı lambası, sesli bir sinyal ve bir mesaj görüntüsü ile birlikte yanar.
Bir Fiat Bayisini veya yetkili bir servisi ziyaret edin.
Hız sınırına uyarak 62 mph (100 km/s) değerinden daha hızlı sürmeyin.

Şanzımanın yedek moduna geçirilmesi

D Modu üçüncü viteste kilitlenir.
Direksiyon simidindeki kulakçıklar çalışmaz ve **M** moduna artık erişilemez.
Geri vitese takarken belirgin bir sarsıntı hissedebilirsiniz. Bu şanzımana zarar vermez.

Seçici arızası

Ufak arıza

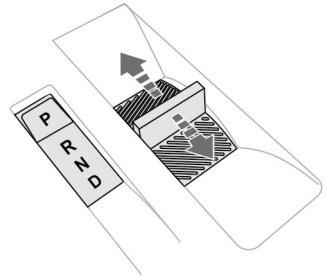
Bu uyarı lambası, bir mesaj görüntüsü ve sesli bir sinyal eşliğinde yanar.
Dikkatli sürün.
Bir Fiat Bayisini veya yetkili bir servisi ziyaret edin.
Bazı durumlarda, seçici gösterge lambaları artık yanmayabilir, ancak vites kutusu durumu hala gösterge panelinde görüntülenir.

Büyük arıza

Bu uyarı lambası yanar ve bir mesaj görüntülenir.

Aracı durdurmalısınız.
Güvenli olduğu anda durun ve kontağı kapatın.
Bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

Vites seçici (Elektrikli) 6



Vites seçici, rejeneratif frenleme işlevine sahip bir sinyal seçicidir.
Vites seçici sürüş tarzına, yol profiline ve araç yüküne bağlı olarak çekiş kontrolü sağlar.
Rejeneratif frenleme etkinleştirildiğinde, gaz pedalı bırakıldığında motor frenlemesini de yönetir.

P. Park
Aracı park etme düğmesi: ön tekerlekler kilitlenir (düğme etkin olduğunu göstermek için yanar).

R. Geri vites
Geri vitese almak için, ayağınız fren pedalı üzerindeyken.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 149 05/03/2024 15:59:00

N. Boş
Aracı kontak kapalıyken hareket ettirmek ve böylece aracın boşta gitmesine izin vermek için. **Boşta gitme** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.)

D. Sürüş (otomatik ileri vites)

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler

Kontak açıldığında, gösterge panelinde vites seçici durumu görüntülenir:
P : Park.
R : Geri vites.
N : Boş
D : Sürüş (otomatik ileri vites).

Direksiyona bağlı kumandalar

Yavaşlama seviyesi seçiminde, yavaşlama seviyesini değiştirmek için direksiyona bağlı kumanda kulakçıkları kullanılır.



► "+" veya "-" kulakçığı kendinize doğru çekin ve sırasıyla yavaşlamayı azaltmak veya artırmak için bırakın.

Çalışma

► Seçiciyi bir veya iki kez öne (N veya R) veya arkaya (N veya D) bastırarak hareket ettirin, gerekirse direnç noktasını geçin. Örneğin, P'den R'ye geçmek için (ayağınız fren pedalındayken), direnç noktasını geçmeden iki kez ileri itin veya direnç noktasını geçerek sadece bir kez itin.

Rejeneratif frenleme

Yavaşlama seviyesi işlevi ile ve yavaşlarken

Yavaşlama seviyesi işlevi, üç yavaşlama seviyesi ile motor frenlemesini taklit ederek fren pedalına basmaya gerek kalmadan aracı yavaşlatır. Sürücü gaz pedalını bıraktığında araç daha hızlı yavaşlar. Gaz pedalı bırakıldığında geri kazanılan enerji daha sonra çekiş akü sünü kısmen şarj etmek için kullanılır ve böylece aracın sürüş menzilini artırır.

Aracın yavaşlaması fren lambalarının yanmasına neden olmaz.

► **D** modundan itibaren, yavaşlamayı azaltmak veya artırmak için kumanda kulakçıklarını kullanın.

Her bir yavaşlama seviyesi için bilgiler ön konsolda **D**'ye yakın bir veya daha fazla "aşağı" ok şeklinde görünür.

İşlev çalışmazsa, ön konsolda bir mesaj görüntülenir.

Bazı durumlarda (örn. akünün dolu olması, aşırı sıcaklıklar), rejeneratif frenleme miktarı geçici olarak sınırlandırılabilir ve bu da daha zayıf bir yavaşlama ile sonuçlanabilir. Sürücü trafik koşullarına karşı tetikte olmalı ve her zaman fren pedalını kullanmaya hazır olmalıdır.

Fren pedalı ile

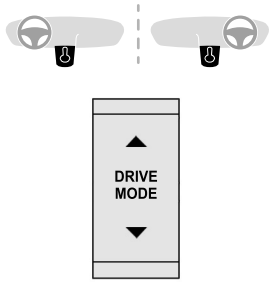
Fren pedalına basıldığında, akıllı fren sistemi enerjinin bir kısmını otomatik olarak geri kazanır ve bunu çekiş akü sünü yeniden şarj etmek için kullanır. Bu enerji geri kazanımı aynı zamanda fren balatalarının kullanımını azaltarak aşınmalarını da azaltır.

Sürücü fren pedalına basarken rejeneratif frenleme olmayan bir araca kıyasla farklı bir his yaşayabilir.

Sürüş modları

Sürüş modları aşağıdaki kumanda kullanılarak seçilir:

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 150 05/03/2024 15:59:00



► Gösterge panelindeki modları görüntülemek için kumandaya basın.

► Modu değiştirmek için kumandaya tekrar basın. Seçilen mod hemen etkinleştirilir. Aracı çalıştırırken, **READY** gösterge lambası görüntülenene kadar hiçbir mod seçilemez. Mesaj kaybolduğunda, seçilen mod etkinleştirilir ve gösterge panelinde gösterilmeye devam eder (**Normal** mod hariç).

Gelişmiş Yol Tutuş Kontrolü sistemi ile ek sürüş modları kullanılabilir. Gelişmiş Yol Tutuş Kontrolü hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Dizel modeller için

Kontak her açıldığında, varsayılan olarak **Normal** sürüş modu seçilir.

Normal

Varsayılan ayarları geri yüklemek için.

Eco

Isıtıcı ve klimayı devre dışı bırakmadan performanslarını düşürerek enerji tüketimini azaltmak için. **Eco** modunda boşta gitme: modele bağlı olarak, EAT8 şanzımanla, motor freni kullanmadan aracı yavaşlatmak için "boşta gitme" moduna geçilmesi önerilir. Yavaşlayacağınız sırada ayağınızı gaz pedalından kademeli olarak ve tamamen çekerek yakıt tasarrufu yapabilirsiniz.

Elektrikli modeller için

Kontak her açıldığında, varsayılan olarak **Normal** mod seçilir.

Normal

Bu, sürüş menzilini ve dinamik performansı optimize eder.

Maksimum tork ve güç elde etmek için gaz pedalına tamamen basın.

Eco

Isıtıcı ve klima gücünü azaltarak (devre dışı bırakmadan) ve hem motor torkunu hem de gücünü sınırlandırarak enerji tüketimini optimize eder.

Güç

Tam yüklü durumdayken (brüt araç ağırlığı), araç **Normal** moddayken ve yüksüz durumdayken eşdeğer araç performansı sağlar.

Yokuşta kalkış desteği

Bu sistem, yokuşta kalkış yaparken ayağınızı fren pedalından gaz pedalına geçirirken aracı kısa bir süre (yaklaşık 2 saniye) hareketsiz tutar.

Sistem sadece aşağıdaki durumlarda etkindir:

- Araç tamamen hareketsiz ve ayağınız fren pedalındayken.
- Belirli eğim koşulları sağlandığında.
- Sürücü kapısı kapalıyken.

⚠ Yokuşta kalkış desteği tarafından geçici olarak sabit tutulurken aracı terk etmeyin.

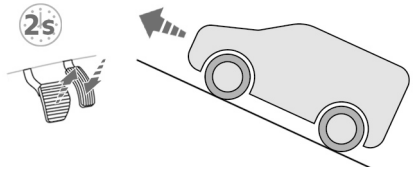
Motor çalışırken birinin araçtan inmesi gerekiyorsa, el frenini manuel olarak uygulayın. Ardından el freni gösterge lambasının ve elektrikli el freni kumandasındaki **P** gösterge lambasının sabit olarak yandığından emin olun.

⚠ Yokuşta kalkış desteği işlevi devre dışı bırakılamaz. Ancak, aracı hareketsiz hale getirmek için el freninin kullanılması çalışmasını kesintiye uğratır.

⚠ Aracınızda otomatik şanzıman varsa ve yüklü bir araçla dik bir yokuşta (yokuş yukarı veya yokuş aşağı) hareket etmeniz gerekiyorsa, **fren pedalına basın**, **D** konumunu seçin, el frenini bırakın ve ardından fren pedalını bırakın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 151 05/03/2024 15:59:00

Çalışma

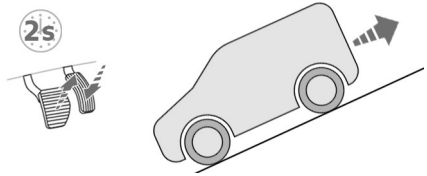


Yokuş yukarı yönde, araç hareketsizken, sürücü fren pedalını bıraktığında araç kısa bir süre için tutulur:

– Manuel şanzımanda birinci vites veya boş vites seçildiğinde.

– Otomatik şanzımanda **D** veya **M** modu seçildiğinde.

– Vites seçicide **D** modu seçildiğinde.



Yokuş aşağı yönde, araç hareketsiz ve geri vitese seçiliyken, sürücü fren pedalını bıraktığında araç kısa bir süre için tutulur.

Arıza

Arıza durumunda, bu uyarı lambaları gösterge panelinde yanar ve bir mesaj görüntülenir.

Bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol ettirin.

Vites değişim göstergesi

(Motora bağlı olarak)

Bu sistem, en uygun vitesi önererek yakıt tüketimini azaltmak için tasarlanmıştır.

Çalışma

Sürüş durumuna ve aracın donanımına bağlı olarak, sistem bir veya daha fazla vites atlanmasını tavsiye edebilir.

Vites geçişi önerileri zorunlu olarak kabul edilmemelidir. Elbette, yolun yapısı, trafik yoğunluğu ve güvenlik en iyi vitesi seçerken belirleyici faktörler olmaya devam etmektedir. Bu nedenle, sistemin tavsiyelerine uyup uymama kararı sürücünün sorumluluğundadır.

Sistem devre dışı bırakılamaz.

Manuel şanzımanlı bazı BlueHDi Dizel modellerinde sistem, belirli sürüş koşullarında motorun bekleme moduna (Stop & Start'ın STOP modu) geçebilmesi için vitesi boşa almayı önerebilir (gösterge panelinde **N** görüntülenir).

Otomatik şanzımanda sistem sadece manuel kullanımda etkindir.

Bilgiler gösterge panelinde "yukarı" veya "aşağı" okla beraber önerilen vites değeri

"aşağı" okla beraber önerilen vites değeri

Sistem, vites değiştirme talimatlarını sürüş koşullarına (örn. eğim, yük) ve sürüş tarzına (örn. güç ihtiyacı, hızlanma, frenleme) göre uyarlar. Sistem hiçbir zaman aşağıdakileri önermez:

– birinci vitese geçmeyi.

– geri vitese geçmeyi.

Stop & Start

Stop & Start işlevi, aracın durduğu anlarda (örn. kırmızı ışıklar, trafik sıkışıklığı) motoru geçici olarak beklemeye alır - STOP modu -. Sürücü tekrar hareket etmeye hazırlandığında motor otomatik olarak yeniden çalışır - START modu -.

Öncelikli olarak şehir içi kullanım için tasarlanan bu işlev, yakıt tüketimi ve egzoz emisyonlarının yanı sıra hareketsiz durumdaki gürültü seviyesini de azaltmayı amaçlamaktadır.

Bu işlev aracın diğer işlevlerini, özellikle de frenlemeyi etkilemez.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 152 05/03/2024 15:59:01

Devre Dışı Bırakma/Yeniden Etkinleştirme

Varsayılan olarak, kontak açıldığında işlev etkinleştirilir.

Dokunmatik Radyo ile

Ayarlar **Sürüş** dokunmatik ekran menüsü üzerinden değiştirilir.

Uconnect 10" Nav - Uconnect 10" ile

Ayarlar **ADAS** dokunmatik ekran uygulaması veya sürüş destekleri için **Kısayollar üzerinden değiştirilir.**

Gösterge panelinde görüntülenen bir mesaj durum değişikliğini teyit eder.

Motor STOP modundayken işlev devre dışı bırakılırsa, hemen yeniden başlatılır.

İlgili gösterge lambaları

İşlev etkin: motor beklemede (STOP modu)

İşlev devre dışı veya arızalı

Su basmış yollarda araç kullanma

Su basmış bir alana girmeden önce, Stop & Start sistemini devre dışı bırakmanız şiddetle tavsiye edilir.

Özellikle su basmış yollarda **Sürüş önerileri** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Çalışma

Çalışma için temel koşullar

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Kayar yan kapı kapalı olmalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri takılı olmalıdır.
- Akübeki şarj seviyesi yeterli olmalıdır.
- Motor sıcaklığı nominal çalışma aralığında olmalıdır.
- Dış sıcaklık 0°C ile 35°C arasında olmalıdır.

Motorun bekleme moduna alınması (STOP modu)

Sürücü durmaya hazırlanırken motor otomatik olarak bekleme moduna geçer:

Manuel şanzımanla: 12 mph (20 km/s) altındaki hızlarda veya araç dururken (motora bağlı olarak), vites kolunu boşa aldığınızda ve debriyaj pedalını bıraktığınızda.

Otomatik şanzımanla: araç dururken fren pedalına basıldığında veya **N** konumu seçildiğinde.

Zaman sayacı

Zaman sayacı, yolculuk sırasında bekleme modunda geçirilen süreyi hesaplar. Kontak her açıldığında sıfırlanır.

Özel durumlar

Çalışma koşulları sağlanmadığında ve aşağıdaki durumlarda motor bekleme moduna geçmeyecektir:

- Dik eğim (çıkarken veya inerken).
- Motorun son çalıştırılmasından bu yana (anahtarla veya **START/STOP** düğmesiyle) araç 6 mph (10 km/s) hızı aşmamışsa.
- Yolcu bölmesinde konforlu bir sıcaklık sağlamak için gerekliyse.
- Buğu giderme etkinse.

Bu durumlarda, bu gösterge lambası birkaç saniye yanıp söner ve ardından söner.

Motor yeniden çalıştırıldıktan sonra, araç 5 mph (8 km/s) hıza ulaşana kadar STOP modu kullanılamaz.

Park manevraları sırasında, geri vitesten çıktıktan veya direksiyon simidini döndürdükten sonra birkaç saniye boyunca STOP modu kullanılamaz.

Motoru yeniden çalıştırma (START modu)

Sürücü tekrar hareket etmeye hazırlanırken motor otomatik olarak yeniden çalışır:

Manuel şanzımanla: debriyaj pedalına tamamen basıldığında.

Otomatik şanzımanla:

– Seçici **D** veya **M** konumundayken: fren pedalı bırakıldığında.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 153 05/03/2024 15:59:01

– Seçici N konumundayken ve fren pedalı bırakılmışken: **D** veya **M** konumu seçildiğinde.
– Seçici **P** konumundayken ve fren pedalına basılıyken: **R, N, D** veya **M** konumu seçildiğinde.
– Geri vites uygulandığında.

Özel durumlar

Çalışma koşulları tekrar sağlandığında ve aşağıdaki durumlarda motor otomatik olarak yeniden çalışacaktır:
– Spor modu seçimi kaldırıldığında (donanıma bağlı olarak).
– **Manuel şanzımanla:** araç hızı 16 mph (25 km/s) veya 2 mph (3 km/s) değerini aştığında (motora bağlı olarak).
– **Otomatik şanzımanla:** araç hızı 2 mph (3 km/s) değerini aştığında.

Bu durumlarda, bu gösterge lambası birkaç saniye yanıp söner ve sonra kaybolur

Arızalar

Aracın donanımına bağlı olarak:

Sistemde bir arıza olması durumunda, bu uyarı lambası gösterge panelinde birkaç dakika yanıp söner, ardından bir mesajla birlikte yanmaya devam eder.

Sistem arızası durumunda, bu uyarı lambası gösterge panelinde yanıp söner.

Bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol ettirin.

Aracın STOP modunda kalması

Bir arıza olduğunda tüm gösterge paneli uyarı lambaları yanar.
Modele bağlı olarak, vites kolunu **N** konumuna getirmenizi ve fren pedalına basmanızı isteyen bir uyarı mesajı da görüntülenebilir.
► Kontağı kapatın, ardından motoru anahtarla veya **START/STOP** düğmesiyle tekrar çalıştırın.

12 V akü
Stop & Start sistemi, belirli teknoloji ve özelliklere sahip bir 12 V akü gerektirir.
Tüm çalışmalar yalnızca bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır.

Düşük lastik basıncı tespiti

Bu sistem, bir veya daha fazla lastiğin basıncının düşmesi durumunda sürücüyü uyarır.
Uyarı araç hareket halindeyken verilir, dururken verilmez.
Tekerlek hız sensörleri tarafından verilen bilgileri, **lastik basınçları her ayarlandığında veya lastik değiştirildiğinde yeniden belirlenmesi gereken referans değerlerle** karşılaştırır.
Yeniden başlatma talebi sırasında kaydedilen son değerleri dikkate alır.
Bu nedenle, çalışma sırasında lastik basıncının doğru olması çok önemlidir. Bu işlem sürücünün sorumluluğundadır.

Düşük lastik basıncı tespiti hiçbir koşulda sürücü tarafından gösterilmesi gereken dikkatin yerini alamaz.
Bu sistem, özellikle uzun bir yolculuktan önce lastik basınçlarının (stepne dahil) düzenli olarak kontrol edilmesi gerekliliğini ortadan kaldırmaz.
Özellikle olumsuz koşullarda (ağır yük, yüksek hız, uzun yolculuk) yetersiz şişirilmiş lastiklerle sürüş:
– yol tutuşunu bozar.
– fren mesafesini uzatır.
– lastiklerin erken aşınmasına neden olur.
– enerji tüketimini artırır.

Araç için tanımlanan şişirme basınçları lastik basıncı etiketinde bulunabilir.
Tanımlama işaretleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Lastik basınçlarının kontrol edilmesi
Bu kontrol, lastikler "soğukken" (araç 1 saat durduktan veya orta hızda 6 milden (10 km) daha az bir yolculuktan sonra) ayda bir yapılmalıdır.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 154 05/03/2024 15:59:01

Aksi takdirde, etikette gösterilen basınçlara 0,3 bar ekleyin.

Kar zincirleri
Kar zincirleri takıldıktan veya çıkarıldıktan sonra sistemin yeniden başlatılması gerekmez.

Stepne
Çelik stepnede düşük basınç algılama sensörü yoktur.

Düşük basınç uyarısı

Bu durum, sesli bir sinyal ve donanıma bağlı olarak bir mesajın görüntülenmesi ile birlikte bu uyarı lambasının sabit yanması ile bildirilir.

► Hızı derhal azaltın, aşırı direksiyon hareketlerinden ve ani frenlemelerden kaçının.

► Güvenli olduğu anda aracı durdurun.

Tespit edilen basınç kaybı her zaman lastikte görünür deformasyona neden olmayabilir.
Sadece gözle yapılan bir kontrole güvenmeyin.

► Geçici patlak tamir kitindeki gibi bir kompresör kullanarak, soğukken dört lastiğin de basınçlarını kontrol edin.

► Bu kontrolü hemen yapmak mümkün değilse, düşük hızda dikkatli bir şekilde sürün

► Patlak durumunda, geçici patlak tamir kitini veya stepneyi kullanın (donanıma bağlı olarak).

Çok yavaş sürüş optimum izleme sağlamayabilir.
Ani bir basınç kaybı veya lastik patlaması durumunda uyarı hemen tetiklenmez. Bunun nedeni, tekerleğin hız sensörleri tarafından okunan değerlerin analizinin birkaç dakika sürebilmesidir.
Uyarı 25 mph (40 km/s) altındaki hızlarda veya dinamik bir sürüş tarzı benimsendiğinde gecikebilir.

Uyarı, sistem yeniden başlatılana kadar etkin kalır.

Yeniden Başlatma

Bir veya daha fazla lastiğin basıncında yapılan herhangi bir ayarlamadan sonra ve bir veya daha fazla lastik değiştirildikten sonra sistem yeniden başlatılmalıdır.

Sistemi yeniden başlatmadan önce, dört lastiğin basıncının aracın kullanım koşulları için doğru olduğundan ve lastik basıncı etiketinde yazılı değerlere uygun olduğundan emin olun.
Yeniden başlatma işlemini gerçekleştirmeden önce dört lastiğin basınçlarını kontrol edin.
Sistem, yeniden başlatma sırasında basıncın yanlış olup olmadığını bildirmez.

Dokunmatik Radyo ile

Araç dururken, **Sürüş** dokunmatik ekran menüsü üzerinden sistem yeniden başlatılabilir.

Uconnect 10" Nav - Uconnect 10" ile

Araç dururken, sistem **Ayarlar>Araç** dokunmatik ekran uygulamasında yeniden başlatılabilir.

► Ardından **Güvenlik > Lastik Basıncı** Kurulumu öğesini seçin.

► Onaylamak için **EVET** düğmesine basın.

Yeniden başlatma, bir mesajın görüntülenmesi ve sesli bir sinyal ile onaylanır.

Arıza

Arıza durumunda, bu uyarı lambaları gösterge panelinde yanar.
Bu durumda, düşük lastik basıncı izleme işlevi artık gerçekleştirilmez.
Bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol ettirin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 155 05/03/2024 15:59:02

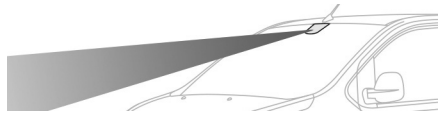
Sürüş ve manevra destekleri - Genel tavsiyeler

Sürüş ve manevra destekleri hiçbir koşulda sürücünün dikkatli olması gerekliliğinin yerini alamaz.
Sürücü Karayolu Kurallarına uymalı, ne olursa olsun aracın kontrolünü elinde tutmalı ve her zaman aracın kontrolünü yeniden ele alabilmelidir. Sürücü hızını iklim koşullarına, trafiğe ve yolun durumuna göre ayarlamalıdır. Trafik koşullarını sürekli olarak takip etmek, diğer araçların mesafesini ve göreceli hızını değerlendirmek ve dönüş sinyali kullanmadan ve şerit değiştirmeden önce manevralarını tahmin etmek sürücünün sorumluluğundadır. Bu sistemler fizik kurallarını aşmayı mümkün kılmaz.

Sürüş destekleri
Direksiyonu iki elinizle tutmalı, her zaman kapı ve iç aynaları kullanmalı, ayaklarınızı her zaman pedallara yakın tutmalı ve her 2 saatte bir mola vermelisiniz.

Manevra destekleri
Sürücü, manevradan önce ve manevra sırasında, özellikle aynaları kullanarak aracın çevresini daima kontrol etmelidir.

Radar(lar)
Radar(lar)ın çalışması, ilgili işlevlerle birlikte, kir birikiminden (örn. çamur, buz), kötü hava koşullarından (örn. şiddetli yağmur, kar), algılama bölgesinin yapışkan etiketlerle veya başka nesnelerle örtülmesinden veya tamponların hasar görmesinden etkilenebilir.
Ön tampon yeniden boyanacaksa, bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun; belirli boya türleri radar(lar)ın çalışmasını engelleyebilir.
Ön ve arka tamponlardaki algılama bölgelerini yapışkan etiketlerle veya başka nesnelerle kapatmamaya dikkat edin; bunlar ilgili sistemin doğru çalışmasını engelleyebilir.



Sürüş destek kamerası
Kameranın önündeki ön cam alanı kirli, puslu, buzlu, karla kaplı, hasarlı veya bir etiketle örtülmüşse, bu kamera ve ilgili işlevleri bozulabilir veya çalışmayabilir.
Nemli ve soğuk havalarda, ön camın buğusunu düzenli olarak giderin.
Kötü görüş (örneğin yetersiz sokak aydınlatması, şiddetli yağmur, yoğun sis, kar yağışı), kamaşma (örneğin karşıdan gelen bir aracın farları, alçak güneş, nemli yoldaki yansımalar, bir tünelden çıkış, değişen gölge ve ışık) da algılama performansını bozabilir.

Ön camın değiştirilmesi durumunda, kamerayı yeniden kalibre etmek için bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun; aksi takdirde, ilgili sürüş desteklerinin çalışması bozulabilir.

Diğer kameralar
Dokunmatik ekranda veya gösterge panelinde görüntülenen kamera(lar)dan gelen görüntüler araziden dolayı bozulabilir.
Gölgede kalan alanların varlığında veya parlak güneş ışığı ya da yetersiz aydınlatma koşullarında görüntü koyulaşabilir ve kontrastı azalabilir.
Engeller gerçekte olduklarından daha uzakta görünebilir.

Sensörler
Sensörlerin ve ilgili işlevlerin çalışması, gürültülü araçlar ve makinelerden (örn. kamyonlar, pnömatik matkaplar) yayılanlar gibi gürültü kirliliği, yolda kar veya kuru yaprakların birikmesi veya tamponların ve aynaların hasar görmesi durumunda bozulabilir.
Geri vitese geçildiğinde, sesli bir sinyal (uzun bip sesi) sensörlerin kirli olabileceğine işaret eder.
Araca önden veya arkadan gelen bir darbe sensörlerin ayarlarını bozabilir, bu da sistem tarafından her zaman algılanmaz: mesafe ölçümleri bozulabilir.
Sensörler çok alçak (kaldırımlar, çiviler) veya çok ince (ağaçlar, direkler, tel örgüler) engelleri sistematik olarak algılamaz.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 156 05/03/2024 15:59:02

Sensörlerin kör noktalarında bulunan bazı engeller algılanmayabilir veya manevra sırasında artık algılanmayabilir. Bazı malzemeler (kumaşlar) ses dalgalarını emer: yayalar tespit edilemeyebilir.

Bakım
Tamponları, kapı aynalarını ve kameraların görüş alanını düzenli olarak temizleyin.
Aracınızı yüksek basınçla yıkarken, spreyi radar, sensörler ve kameralardan en az 30 cm uzaktan tutun.

Matlar/Pedal kaplamaları
Fiat tarafından onaylanmayan matların veya pedal kaplamalarının kullanılması, hız sınırlabdırma veya hız sabitleme sisteminin çalışmasını engelleyebilir.
Pedalların sıkışması riskini önlemek için:
- Matın doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.
- Asla bir matı diğerinin üzerine takmayın.

Hız birimleri
Gösterge panelinde görüntülenen hız birimlerinin (mph veya km/s) sürüş yaptığınız ülkenin hız birimleri olduğundan emin olun.
Eğer değilse, araç dururken göstergeyi gerekli hız birimine ayarlayın, böylece yerel olarak izin verilenle uyuşacaktır.
Herhangi bir tereddüt durumunda, bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

Sürüş destekleri için kısayollar

Uconnect 10" Nav - Uconnect 10" ile
Mevcut sürüş desteklerinin tam listesi **İşlevler** sekmesinde yer almaktadır.
Sürüş desteklerine hızlı bir şekilde etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için doğrudan erişilebilir.
Varsayılan olarak, sürüş destekleri **Kısayollar** sekmesinde zaten kayıtlıdır (örn. Stop & Start, Şerit takip desteği).
Diğer sürüş destekleri bu sekmeden eklenebilir veya silinebilir.

ADAS>İşlevler dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılmıştır.

► İlgili sürüş desteğine karşılık gelen düğmeye basın:
- Dolu sembol: işlev **Kısayollar** sekmesine eklenir.
- Boş sembol: işlev **Kısayollar** sekmesinden silinir.

► **Kısayollar** sekmesinden değişikliği kontrol edin.





► Doğrudan **Kısayollar** sekmesine erişmek için bu düğmeye basın.

Çoklu devre dışı bırakma

Birkaç sürücü destek işlevini aynı anda devre dışı bırakmak mümkündür.
Bu işlem iki adımda gerçekleştirilir:
- İlk olarak, devre dışı bırakmak istediğiniz tüm işlevlerin seçilmesi.
- İkinci olarak, tüm bu işlevlerin aynı anda devre dışı bırakılması.

İşlevlerin seçimi

► **ADAS** sekmelerini görüntülemek için ön konsoldaki bu düğmeye basın.
► **İşlevler** sekmesini seçin.
► Mevcut işlevlerin listesini görüntülemek için bu düğmeye basın.
► Her çalıştırmada **ADAS** düğmesine uzun süre basıldığında devre dışı bırakılacak işlevleri seçin (örn. Stop&Start, Şerit Takip Desteği, Otomatik Fren Sistemi (Aktif Güvenlik Freni)).

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 157 05/03/2024 15:59:02

► Önceki sayfaya dönmek için bu düğmeye basın.

Devre dışı bırakılacak işlevler sisteme kaydedilir.

Bu işlevlerin devre dışı bırakılması

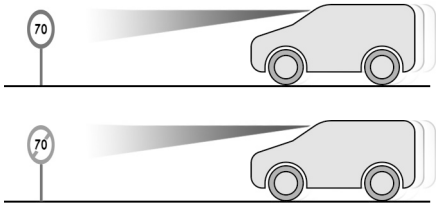


► Ön konsoldaki bu düğmeye basılı tutun.

Önceden seçilen tüm işlevler aracın bir sonraki çalışmasına kadar devre dışı bırakılır (sesli bir sinyal ile onaylanır).

Trafik levhalarını tanıma

Daha fazla bilgi için, s**ürüş ve manevra desteklerinin kullanımına ilişkin genel tavsiyelere** bakın.



Bu sistem, gösterge panelinde yerel olarak izin verilen maksimum hızı gösterir:

– Kamera tarafından algılanan hız sınırı levhaları.

– Yerleşik navigasyon sisteminin haritasından alınan hız sınırı bilgileri.

– Bağlı hizmetlerden gelen hız sınırı bilgileri.

Geçerli hız sınırı bilgilerini almak için aracın mevcut konumu telematik ünitesi üzerinden gönderilir ve işlendikten sonra hemen silinir.

Araç konumunun izlenmesi hiçbir zaman mümkün değildir.

Bu, bağlı hizmetlerin gizlilik ayarlarından etkilenmez.

Hız sınırı birimleri (mph veya km/s) sürüş yaptığınız ülkeye bağlıdır.

Hız sınırına uyduğunuzdan emin olmak için bu durum dikkate alınmalıdır.

Ülke değiştirirken sistemin düzgün çalışması için gösterge panelindeki hız biriminin sürüş yaptığınız ülkenin hız birimiyle eşleşmesi gerekir.

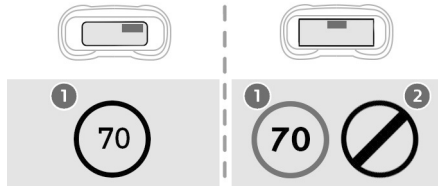
Ülke seçimi sadece yerleşik navigasyonu olmayan ses sistemleri için mevcuttur.

Otomatik levha tanıma bir sürüş destek sistemidir ve her zaman doğru hız sınırlarını göstermez.

Yolda bulunan hız sınırı levhaları, sistem tarafından görüntülenenlere göre her zaman önceliklidir.

Sistem, trafik levhalarına ilişkin Viyana Konvansiyonuna uygun levhaları tespit etmek üzere tasarlanmıştır.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



1. Tespit edilen hız sınırı göstergesi veya
2. Hız sınırı sonu göstergesi (modele bağlı olarak)



Sistem etkin ancak hız sınırı bilgisini algılamıyor.



Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 158 05/03/2024 15:59:03

Hız sınırı bilgisi algılandığında, sistem sesli bir sinyal eşliğinde değeri görüntüler.

Bu sesli sinyal, **ADAS** dokunmatik ekran uygulamasının **Trafik Levhaları** işlevinde Hız sınırı değişikliği sesi önceden etkinleştirildiyse verilir.



Tavsiye edilen maksimum hız için, araç bu hızı aştığında hız görüntülenir ve birkaç saniye yanıp söner.



Araç hızı aşmaya devam ederse, hız görüntülenir ve sesli bir sinyalle birlikte birkaç saniye daha yanıp söner.

Çalışma sınırları

Sistem, özellikle aşağıdaki durumlarda artan hız sınırlarını dikkate almaz:

- Kötü hava koşulları (yağmur, kar).
- Atmosferik kirlilik.
- Çekme.
- Yer tasarruflu stepne veya kar zincirleri takılıyken sürüş.
- Geçici patlak tamir kiti kullanılarak tamir edilen lastik.
- Genç sürücüler.

Sistem, önceden ayarlanmış bir süre içinde bir hız sınırı levhası algılamazsa ve aşağıdaki durumlarda hız sınırını göstermeyebilir:

- Standart olmayan trafik levhaları.
- Engellenmiş, hasar görmüş veya kıvrılmış trafik levhaları.

Ayarlar

Devre Dışı Bırakma/Etkinleştirme

Varsayılan olarak, aşırı hız uyarı sesi motor her çalıştırıldığında otomatik olarak etkinleştirilir.

/ Aşırı hız uyarısını ve hız sınırı değiştirme sesini etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz.

veya

Sürüş destekleri için kısayollara doğrudan erişim sağlayabilirsiniz.

Sistem devre dışı bırakılamaz. Kontak kapatıldığında hız sınırı değişim sesi kaydedilir.

Aşırı hız uyarı sesinin devre dışı bırakılması durumunda, bu uyarı lambası gösterge panelinde birkaç saniye yanar.

Ülke seçimi

Tespit edilen trafik levhalarının listesi belirli bir ülke seçilerek güncellenebilir.

Dokunmatik Radyo ile

İstenen ülke **Sürüş** dokunmatik ekran menüsü üzerinden seçilebilir.

Uconnect 10" Nav - Uconnect 10" ile

► ADAS dokunmatik ekran uygulamasında, **İşlevler>Trafik Levhaları>Ülke ayarı** öğesini seçin.

► **Ülke Seç** listesinde istediğiniz ülkeyi seçin.

Geçerli ülke, ayarlar ekranında işlev adının altında görüntülenir. Kontak kapatıldığında ülke seçimi kaydedilir.

Arıza

Sesli uyarı sistemi arızalıysa bu uyarı lambası gösterge panelinde **"Sesli Uyarı Sistemi arızası: Tamir gerekli"** mesajıyla birlikte yanar.

Sistem bozuk veya kullanılamaz durumda olabilir. Bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından konrol ettirin.

Arıza durumunda, bu uyarı lambası gösterge panelinde bir mesaj ve sesli bir sinyal ile birlikte yanar.

Bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol ettirin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 159 05/03/2024 15:59:03

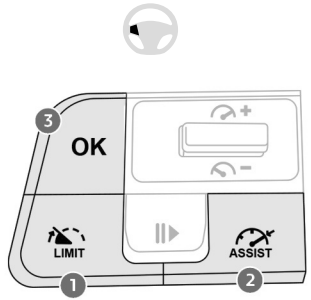
Sensör örtülmüşse bu uyarı lambası gösterge panelinde **"Sürüş Destek Sensörü çalışmıyor: Sensörü temizleyin, Kullanıcı El Kitabına bakın"** mesajıyla birlikte yanar.
Bu normal bir durumdur ve yetkili bir servisin desteğini gerektirmez. Bu durumda aracı durdurun ve ön kameranın kir, çamur, kum, kar, buz veya algılamayı engelleyen herhangi bir şeyle kaplı olup olmadığını kontrol edin. Algılama alanı temizlendikten sonra sistem tekrar çalışır hale gelir.

Hız ayarı önerileri

Sürücü, **OK** düğmesini kullanarak hız sınırlandırma sistemi, hız sabitleme sistemi veya adaptif hız sabitleme sistemi için hız ayarı olarak Trafik levhası tanıma sistemi tarafından görüntülenen hızı seçebilir. Yağmur tespit edilirse, sistem hava koşullarına uyum sağlamak için sürücüye haritalama sisteminden okunan/gönderilen hızdan daha düşük bir hız ayarı önerir (örneğin otoyollarda önerilen hız 81 mph (130 km/s) yerine 68 mph (110 km/s) olur).

Hız sınırlandırma sistemi, Hız sabitleme sistemi v**eya Adaptif hız sabitleme sistemi** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölümlere bakın.

Direksiyona bağlı kumandalar



1. Hız sınırlandırma modunu seçin
2. Hız sabitleme modunu seçin
3. Hız ayarını belleğe kaydedin

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



4. Mevcut hız ayarı
5. Hızı belleğe alma istemi
6. Mevcut hız sınırı göstergesi

Çalışma koşulları

– Uygun yollar: yayalar ve bisikletliler için erişimi yasaklanmış ayrı taşıt yollarına sahip yollar.
– Araç hızı 0 ile 112 mph (0 ile 180 km/s) arasında.
– Direksiyon simidi sürücü tarafından doğru şekilde tutulmuş.

Hız ayarının belleğe alınması

► Hız sınırlandırma sistemi **1-LIMIT** veya hız sabitleme sistemini **2** açın.
Hız sınırlandırma sistemi veya hız sabitleme sistemi ile ilgili bilgiler görüntülenir.
Yeni bir hız ayarı tespit edildiğinde, sistem değeri gösterir ve yeni bir hız ayarı olarak kaydedilmesini sağlamak üzere "OK?" mesajını gösterir.

Hız ayarı ile Trafik levhası tanıma tarafından görüntülenen hız arasında 3 mph'den (5 km/s) daha az bir fark varsa, **"OK?"** sembolü görüntülenmez.

Yol koşullarına bağlı olarak çeşitli hızlar görüntülenebilir.

► Yeni hız ayarını onaylamak için **3-OK** düğmesine basın.
Ekran daha sonra önceki durumuna geri döner.

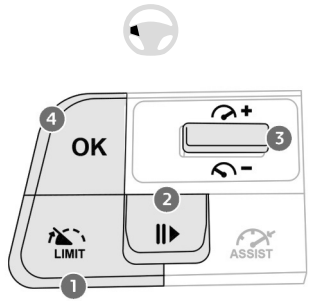
Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 160 05/03/2024 15:59:03

Hız sınırlandırma sistemi

Daha fazla bilgi için, **sürüş ve manevra desteklerinin kullanımına ilişkin genel tavsiyelere** bakın.

LIMIT Bu sistem aracın sürücü tarafından programlanan hızı (hız ayarı) aşmasını önler. Hız sınırlandırma sistemi manuel olarak açılır.
Minimum hız ayarı 19 mph'dir (30 km/s).
Kontak kapatıldığında hız ayarı sistem belleğinde kalır.

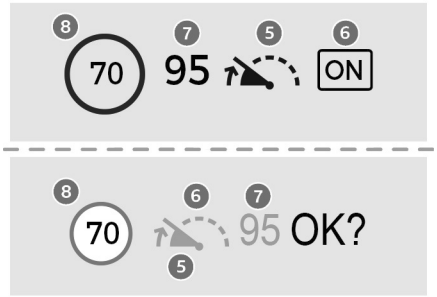
Direksiyona bağlı kumandalar



1. Hız sınırlandırma sistemi seçimi
2. Hız sınırlandırma sistemini önceden kaydedilmiş hız ayarında açın/durdurun
3. Hız ayarını artırma/azaltma
4. Hız sınırlandırma sistemini önceden kaydedilmiş hız ayarında etkinleştirin Trafik levhaları tanıma işlevi tarafından önerilen hızı kullanın

Trafik levhaları tanıma işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



5. Hız sınırlandırma sistemi modu seçim göstergesi
6. Hız sınırlandırma sistemi açık/duraklatıldı durum göstergesi
7. Hız ayar değeri
8. Trafik levhaları tanıma işlevi tarafından önerilen hız (modele bağlı olarak)

Açma/ Durdurma

► Hız sınırlandırma modunu seçmek için **1-LIMIT** düğmesine basın; işlev duraklatılır (gri).
► Limit hız ayarı uygunsa (sistemde programlanan en son hız ayarı), hız sınırlandırma sistemini açmak için **2-I I>** veya **4-OK** düğmesine basın (yeşil).
► **2-I I>** düğmesine tekrar basıldığında işlev geçici olarak duraklatılır.

Hız ayarı uzun bir süre boyunca aracın hızının altında kaldığında, sesli bir uyarı verilir.

Hız ayarının yapılması

Hızı ayarlamak için hız sınırlandırma sistemini açmanız gerekmez.
Aracın mevcut hızını kullanarak hız ayarını değiştirmek için:
► 1 mph (1 km/s)'lik kademeler halinde, arttırmak/azaltmak için **3**'e yukarı/aşağı doğru arka arkaya kısa basın.
► 5 mph (5 km/s)'lik kademeler halinde, artırmak/azaltmak için **3** düğmesini yukarı/aşağı doğru basılı tutun.
İşlev etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde görüntülenen Trafik levhaları tanıma işlevi tarafından önerilen hız kullanılarak sınır hız değeri değiştirilebilir:
– Levhayı geçerken:

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 161 05/03/2024 15:59:04

► Önerilen hızı kaydetmek için **4-OK** düğmesine basın. Bu değer hemen gösterge panelinde yeni hız ayarı olarak gösterilir.

– Levhayı geçtikten sonra:

► **4-OK** düğmesine basın. Kaydetme talebini onaylamak için **"OK?"** mesajı görüntülenir.

► Önerilen hızı kaydetmek için **4-OK** düğmesine tekrar basın. Yeni hız ayarı değeri gösterge panelinde görüntülenir.

Programlanan hızın geçici olarak aşılması

► Programlanan hız eşiğini geçici olarak aşmak için gaz pedalına tamamen basın.

Hız sınırlandırma sistemi geçici olarak devre dışı bırakılır ve görüntülenen programlanmış hız yanıp söner. Uzun bir süre boyunca aşılırsa, sesli bir uyarı verilir.

Programlanan hızın altında bir hıza dönmek için gaz pedalını bırakmanız yeterlidir.

Sınır hız aşıldığında, eğer sürücünün eyleminden kaynaklanmıyorsa (örneğin dik bir eğim söz konusuysa), hemen sesli bir sinyal devreye girer.

Aracın hızı programlanan ayara geri döndüğünde, hız sınırlandırma sistemi tekrar çalışır: programlanan hız ayarının göstergesi tekrar sabitlenir.

Kapatma

► **1-LIMIT** düğmesine basın: hız sınırlandırma sistemi bilgi ekranı kaybolur.

Arıza

Arıza durumunda, hız ayarı yerine yanıp sönen ve ardından sabitlenen tire işaretleri görüntülenir.

Bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol ettirin.

Hız sabitleme sistemi - Özel öneriler

Hız sabitleme sistemi işlevi, izin verilen maksimum hıza ve araçlar arasındaki güvenlik mesafesine uyulmasını garanti etmez, sürücü kendi sürüşünden sorumlu olmaya devam eder.

Kamu güvenliği açısından, hız sabitleme sistemini yalnızca trafik koşulları araçların sabit bir hızda gitmesine ve yeterli güvenlik mesafesini korumasına izin veriyorsa kullanın.

Hız sabitleme sistemi etkin durumdayken dikkatli olun. Hız ayarı değiştirme düğmelerinden birine basılı tutarsanız, aracınız çok ani hız değiştirebilir. **Dik bir yokuştan inerken,** hız sabitleme sistemi aracın ayarlanan hızı aşmasını önleyemez. Araç hızını kontrol etmek için gerekirse fren yapın

Dik tırmanışlarda veya çekme sırasında ayarlanan hıza ulaşılamayabilir veya bu hız korunamayabilir.

Programlanan hız ayarının aşılması

Gaz pedalına basarak hız ayarını **geçici** olarak aşabilirsiniz (programlanan hız yanıp söner).

Hız ayarına geri dönmek için gaz pedalını bırakın (ayarlanan hıza tekrar ulaşıldığında, görüntülenen hızın yanıp sönmesi durur).

Çalışma sınırları

Sistemi aşağıdaki durumlarda asla kullanmayın:

– Yayaların karşıdan karşıya geçme riski olan kentsel bir alanda.
– Yoğun trafikte.
– Virajlı veya dik yollarda.
– Kaygan veya su basmış yollarda.
– Kötü hava koşullarında.
– Sürücü için görüş mesafesinin kısıtlı olduğu durumlarda.
– Hız pistinde araç kullanırken.
– Virajlı yollarda araç kullanırken.
– Kar zincirleri veya kaymaz kapaklar kullanıldığında.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 162 05/03/2024 15:59:04

Hız sabitleme sistemi

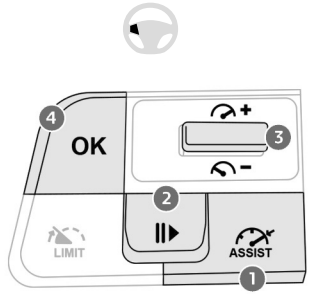
⚠ Daha fazla bilgi için, **sürüş ve manevra desteklerinin kullanımına ilişkin genel tavsiyelere ve hız sabitleme kontrolüne ilişkin özel tavsiyelere** bakın.

Bu sistem gaz pedalını kullanmadan aracın hızını otomatik olarak sürücü tarafından programlanan değerde (hız ayarı) tutar.
Hız sabitleme sistemi manuel olarak açılır.
Minimum 25 mph (40 km/s) araç hızı gerektirir.
Manuel şanzımanla, üçüncü veya daha yüksek bir vites takılmalıdır.
Otomatik şanzımanla, **D** modu veya **M** modunda ikinci vites veya daha yüksek bir vites seçilmelidir.
Vites seçici ile **D** modu devreye alınmalıdır.

ⓘ Stop & Start işlevi ile donatılmış motorlarda, şanzıman türünden bağımsız olarak, vites değiştirdikten sonra hız sabitleme sistemi etkin kalır.

ⓘ Kontağın kapatılması tüm hız ayarlarını iptal eder.

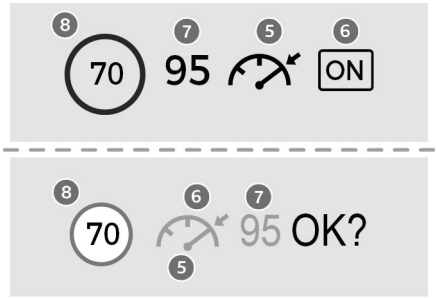
Direksiyona bağlı kumandalar



1. Hız sabitleme sistemi seçimi
2. Hız sabitleme sistemini önceden kaydedilen hız ayarında açın/durdurun
3. Hız ayarını artırma/azaltma (hız sabitleme sistemi etkinleştirilmişse)
   Hız sabitleme sisteminin etkinleştirilmesi devam ediyor (hız sabitleme kontrolü devre dışı bırakılmışsa)
4. Hız sabitleme sisteminin etkinleştirilmesi devam ediyor
   Trafik levhalarını tanıma tarafından önerilen hızı kullanın

Trafik levhaları tanıma işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



5. Hız sabitleme modu seçim göstergesi
6. Hız sabitleme sistemi açık/duraklatılmış durum göstergesi
7. Hız ayar değeri
8. Trafik levhalarını tanıma işlevi tarafından önerilen hız (modele bağlı olarak)

Açma/durdurma

► Hız sabitleme modunu seçmek için **1** düğmesine basın; işlev duraklatılır (gri).
► Araç hızı istenen seviyeye ulaştığında (yeşil) hız sabitleme sistemini etkinleştirmek ve bir hız ayarını kaydetmek için **3** düğmesine yukarı/aşağı doğru basın veya **4-OK** düğmesine basın.
► **2-I I>** düğmesine basıldığında işlev geçici olarak duraklatılır.
► **2-I I>, 3** veya **4-OK** düğmesine tekrar basıldığında hız sabitleme sistemi yeniden etkinleştirilir (yeşil).

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 163 05/03/2024 15:59:04

Hız sabitleme sistemi çalışması da aşağıdaki durumlarda geçici olarak durdurulur (duraklatma):
– fren pedalına basıldığında.
– elektronik denge kontrolü (ESC) sistemi tetiklenirse otomatik olarak.
– boş vitese geçildiğinde veya geri vitese alındığında.
– debriyaj pedalına 5 saniyeden uzun süre basıldığında.
– elektrikli el freni kullanıldığında.

Hız ayarını değiştirme

Hız sabitleme sistemi etkin olmalıdır.
Aracın mevcut hızını kullanarak hız ayarını değiştirmek için:
► 1 mph (1 km/s)'lik kademeler halinde artırmak/azaltmak için **3** düğmesine yukarı/aşağı doğru kısa basınız.
► 5 mph (5 km/s)'lik kademeler halinde artırmak/azaltmak için **3** düğmesine yukarı/aşağı doğru basılı tutun.

5 mph (5 km/s)'lik kademeler halinde artırmak/azaltmak için **3** düğmesine yukarı/aşağı doğru basılı tutun.

Önlem olarak, aracın ani hızlanmasını veya yavaşlamasını önlemek için aracınızın mevcut hızına oldukça yakın bir seyir hızı ayarlamanızı öneririz.

İşlev etkinleştirildiğinde, hız ayar değeri gösterge panelinde görüntülenen Trafik levhaları tanıma işlevi tarafından önerilen hız kullanılarak değiştirilebilir:
– **Levhayı geçerken:**
► Önerilen hızı kaydetmek için **4-OK** düğmesine basın. Bu değer hemen gösterge panelinde yeni hız ayarı olarak gösterilir.
– **Levhayı geçtikten sonra:**
► **4-OK** düğmesine basın. Kaydetme talebini onaylamak için **"OK?"** mesajı görüntülenir.
► **4-OK** düğmesine basın. Kaydetme talebini onaylamak için **"OK?"** mesajı görüntülenir.

Kapatma

► 1'e basın: hız sabitleme sistemi bilgi ekranı kaybolur.

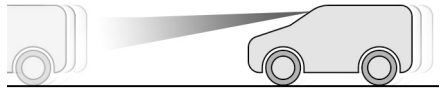
Arıza

Arıza durumunda, hız ayarı yerine yanıp sönen ve ardından sabitlenen tire işaretleri görüntülenir. Bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol ettirin.

Adaptif hız sabitleme sistemi

Sürüş ve manevra desteklerinin kullanımına ilişkin genel tavsiyeler ve Hız sabitleme sistemi - özel tavsiyeler bölümüne bakınız.

Bu sistem, öndeki araçla (hedef araç) aranızda güvenli bir mesafe bırakırken aracınızın hızını **otomatik olarak** sizin belirlediğiniz (hız ayarı) ve sürücü tarafından önceden ayarlanmış bir değerde tutar. Sistem aracın hızlanmasını ve yavaşlamasını sadece motor frenini kullanarak otomatik olarak kontrol eder (sürücü "-" eksi düğmesine basmış gibi).



Bunu yapmak için, ön tamponda bulunan radarı kullanır.

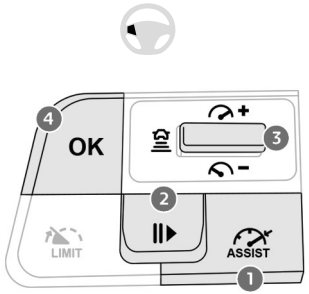
Öncelikli olarak ana yollarda ve otoyollarda sürüş için tasarlanan bu sistem, yalnızca aracınızla aynı yönde giden hareketli araçlarla çalışır.

Sürücü daha yavaş bir aracı sollamak için dönüş sinyalini çalıştırırsa, hız sabitleme sistemi aracın hız ayarını aşmadan sollama manevrasına yardımcı olmak için geçici olarak öndeki araca yaklaşmasına izin verir.

Yolda bulunan bazı araçlar radar tarafından düzgün bir şekilde görülemeyebilir veya yanlış yorumlanabilir (örneğin bir kamyon), bu da mesafenin kötü uygun olmayan bir şekilde hızlanmasına veya fren yapmasına neden olabilir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 164 05/03/2024 15:59:04

Direksiyona bağlı kumandalar



1. Sadece hız sabitleme sistemi veya Otoyol Sürüş Destek Sistemi seçimi/ seçimin kaldırılması (modele bağlı olarak)
2. Hız sabitleme sistemini önceden kaydedilmiş hız ayarında açma/duraklatma
   Otomatik durmanın ardından aracın yeniden başlatılmasının onaylanması (Stop & Go işlevli model)
3. Hız ayarını artırma/azaltma (hız sabitleme sistemi etkinleştirilmişse)
   Hız sabitleme sisteminin etkinleştirilmesi sürüyor (hız sabitleme sistemi devre dışı bırakılmışsa)
   Araçlar arası mesafe ayarının görüntülenmesi ve yapılandırılması
4. Hız sabitleme sisteminin etkinleştirilmesi sürüyor
   Trafik levhaları tanıma işlevi tarafından önerilen hızı kullanın

Trafik levhaları tanıma işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Kullanım

Sistemin seçilmesi

► Motor çalışırken, gösterge panelinde hız sabitleme sistemi modu görüntülenene kadar **1-ASSIST** düğmesine art arda basın.
► Motor çalışırken, gösterge panelinde hız sabitleme sistemi modu görüntülenene kadar 1-ASSIST düğmesine art arda basın.

Hız sabitleme sistemini açma

Manuel şanzıman ile hızınız 19 ila 99 mph (30 ila 160 km/s) arasında olmalıdır. Sistemin etkinleştirilmesi ayrıca aşağıdaki koşullara tabidir:
– Sürücü kapısı kapalıdır.
– Sürücü emniyet kemeri bağlanmıştır.
– Manuel şanzımanda ikinci veya daha yüksek vites seçilmiştir.
– Otomatik şanzımanda **D** veya **M** modu seçilmiştir.
– El freni serbest bırakılmıştır.
– Araç duruyorsa, fren pedalına basılıdır.
Tüm etkinleştirme koşulları yerine getirilirse bir **OK?** mesajı görüntülenir.

► **4-OK** düğmesine basın: mevcut hız, hız ayarı haline gelir (minimum 19 mph (30 km/s)) ve hız sabitleme sistemi hemen etkinleştirilir (yeşil ekran)

Hız ayarını düzenleme

Aracın mevcut hızını kullanarak hız ayarını değiştirmek için:
► 1 mph (1 km/s)'lik kademeler halinde artırmak/azaltmak için **3** düğmesine yukarı/aşağı doğru kısa basınız.
► 5 mph (5 km/s)'lik kademeler halinde artırmak/azaltmak için **3** düğmesini yukarı/aşağı doğru basılı tutun.

> ⚠ **3'**te yukarı/aşağı doğru uzun süreli basma ve basılı tutma araç hızında ani bir değişikliğe neden olur.

İşlev etkinleştirildiğinde, hız ayar değeri gösterge panelinde görüntülenen Trafik levhaları tanıma işlevi tarafından önerilen hız kullanılarak değiştirilebilir:

– Levhayı geçerken:
► Önerilen hızı kaydetmek için **4-OK** düğmesine basın. Bu değer hemen ardından gösterge panelinde yeni hız ayarı olarak gösterilir.

– Levhayı geçtikten sonra:
► **4-OK** düğmesine basın. Kaydetme talebini onaylamak için **"OK?"** mesajı görüntülenir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 165 05/03/2024 15:59:05

► Önerilen hızı kaydetmek için **4-OK** düğmesine tekrar basın. Yeni hız ayar değeri gösterge panelinde görüntülenir.

Hız sabitleme sisteminin duraklatılması/yeniden başlatılması

► **2-II>** düğmesine veya **fren pedalına** basın.
Tüm etkinleştirme koşulları yerine getirildiğinde **"II>"** sembolü gösterilir.
Hız sabitleme sistemi aşağıdaki sebeplerden duraklatılmış olabilir:
– elektronik denge kontrolü (ESC) sistemi tetiklenirse otomatik olarak.
– vites boşa alındığında veya geri vitese takıldığında.
– manuel şanzıman ile motorun durma riski tespit edildiğinde.
– debriyaj pedalına 10 saniyeden uzun süre basıldığında.
– elektrikli el freni kullanıldığında.
– emniyet kemeri çözüldüğünde.
– sürücü kapısı açıldığında.

► **2-II>** veya **4-OK** düğmesine basın.
Manuel şanzımanla, sürücü hareket etmek için gaz pedalına basmalı, ardından 19 mph (30 km/s) üzerindeyken **2-II>** veya **4-OK** düğmesine basarak sistemi yeniden etkinleştirmelidir.

Hız sabitleme sistemi, vites kutusu tipinden bağımsız olarak vites değiştirdikten sonra etkin kalır

Hız sabitleme sistemi duraklatıldığında ve sürücü yeniden etkinleştirmeye çalıştığında, yeniden etkinleştirme mümkün değilse (gerekli koşullar yerine getirilmemişse) geçici olarak "**Etkinleştirme mümkün değil, koşullar yerine getirilmedi"** mesajı görüntülenir.

Trafik levhaları tanıma işlevi ile programlanan hız ayarının değiştirilmesi

► Gösterge panelindeki işlev tarafından önerilen hızı kabul etmek için **4-OK** düğmesine basın, ardından onaylamak için tekrar basın.

Seçilen hız mevcut araç hızından uzaksa, güçlü bir hızlanma veya yavaşlama hissedilir

Araçlar arası mesafeyi değiştirme

► Mesafe ayar eşiklerini ("**Uzak", "Normal"** veya **"Yakın"**) görüntülemek için 3'e basın, ardından bir eşik seçmek için yukarı/aşağı doğru art arda kısa basın.
Birkaç saniye sonra seçenek kabul edilir ve kontak kapatıldığında belleğe alınır.
Sürücü öndeki araçla arasında yeterli güvenlik mesafesi bırakmalıdır.

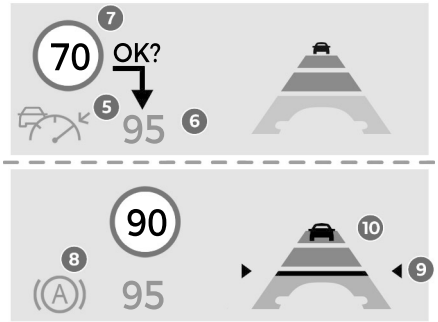
Hız ayarını geçici olarak aşma

► Gaz pedalına basın. Hızlanma devam ettiği sürece sistem askıya alınır. Gaz pedalı bırakıldığında, mevcut araç hızı hız ayarının üzerindeyken hız ayarı yanıp söner.

Sistem seçimini kaldırma

► Gösterge panelinde **OFF** modu görüntülenene kadar **1-ASSIST** düğmesine arka arkaya basın.
► Birkaç saniye sonra hız sabitleme sistemi modunun seçimi kaldırılır. Sürüş destekleri küçük görünümü kaybolur.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



5. Hız sabitleme sistemi etkinleştirildi (yeşil)/ durduruldu (gri)
6. Hız ayar değeri
7. Trafik levhaları tanıma işlevi tarafından önerilen hız
8. Araç sabit durumda (Dur&Kalk işlevli model)
9. Araçlar arası mesafe ayarı

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 166 05/03/2024 15:59:05

10. Sistem tarafından tespit edilen araç konumu

Mesaj ve uyarılar

Mesajların veya uyarıların gerçek görüntülenme sırası farklı olabilir.



Hız sabitleme sistemi seçili, ancak etkinleştirilemiyor. Tüm çalışma koşulları yerine getirilmedi.

(gri)



Hız sabitleme sistemi seçildi, etkinleştirilmesi için onay bekleniyor. Tüm çalışma koşulları yerine getirildi.

(gri)



Hız sabitleme sistemi duraklatıldı, ancak yeniden etkinleştirilemiyor. Tüm çalışma koşulları yerine getirilmedi.

(gri)/(gri)



Hız sabitleme sistemi duraklatıldı, yeniden etkinleştirme için onay bekleniyor. Tüm çalışma koşulları yerine getirildi.

(gri)/(gri)



Hız sabitleme sistemi etkin, araç algılandı.

(yeşil)/(yeşil)



Sürücü tarafından kısa süreli hızlanmanın ardından hız sabitleme sistemi askıya alındı.

(yeşil)/(yeşil)



(turuncu)
" Kontrolü geri alın "

► Duruma göre fren veya hızlanma.



(kırmızı)
" Kontrolü geri alın "

► Aracın kontrolünü derhal geri alın:
sistem mevcut sürüş durumunu yönetemiyor.



" Etkinleştirme reddedildi, koşullar uygun değil "
Gerekli koşullar yerine getirilmediği için sistem hız sabitleme sistemini etkinleştirmeyi reddediyor.

Dur & Kalk işlevi



Sistem aracı tamamen durma noktasına getirdi.

(yeşil)/(yeşil)
Durduktan sonraki 3 saniye içinde araç yavaş yavaş ve otomatik olarak tekrar hareket etmeye başlar.

3 saniye durduktan sonra sürücü hızlanmalı veya hareket etmek için **2-II>** düğmesine basmalıdır.

Araç durdurulduktan sonra sürücü herhangi bir işlem yapmazsa, elektrikli el freni yaklaşık 5 dakika sonra otomatik olarak uygulanır.

Araç hareketsiz durumdayken aşağıdaki tavsiyeler geçerlidir:
- Sürücü aracı terk etmemeli.
- Bagajı açmayın.
- Yolcu indirmeyin veya almayın.
- Geri vitese geçmeyin.

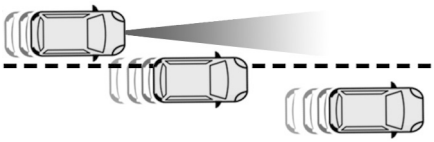
Aracı yeniden çalıştırırken, sistem tarafından dikkate alınmayan bisikletlilere, yayalara veya hayvanlara dikkat edin. Sürücü çevresini izlemelidir.

Çalışma sınırları

Hız sabitleme sistemi gece ve gündüz, kuru havalarda veya orta dereceli yağışlarda çalışır. Bazı durumlar sistem tarafından yönetilemez ve sürücü müdahalesi gerektirir.

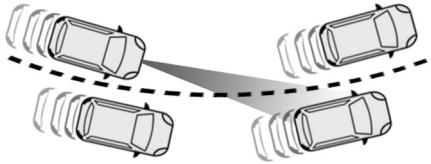
Sistem tarafından dikkate alınmayan durumlar:
- Yayalar, bisikletliler, hayvanlar.
- Sabit araçlar (örn. trafik sıkışıklığı, arıza).

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 167 05/03/2024 15:59:06

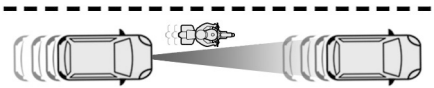


– Şeridinize giren araçlar.
– Ters yönde giden araçlar.

Sürücünün sistemi askıya alması gereken durumlar:



– Dar virajdaki araçlar.
– Döner kavşağa yaklaşırken.

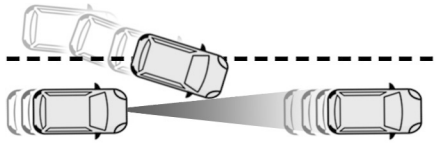


– Dar bir aracı izlerken.

Koşullar uygun olduğunda sistemi yeniden etkinleştirin.

Sürücünün kontrolü derhal ele almasının istendiği durumlar:

– Önünüzdeki araç tarafından aşırı ani frenleme.



– Aracınız ile öndeki araç arasına aniden bir araç girdiğinde.

Yoldaki bazı araçlar kamera ve/veya radar tarafından hatalı algılanabilir veya yorumlanabilir (örn. kamyon), bu da mesafelerin yanlış değerlendirilmesine ve aracın uygun olmayan şekilde hızlanmasına veya fren yapmasına neden olabilir.

Bu durumlara özellikle dikkat edin:
– Motosikletlerin bulunduğu ve trafik şeridi boyunca kademeli olarak dizilmiş araçların olduğu durumlarda.
– Bir tünele girerken veya köprüden geçerken.

Aşağıdaki arızalardan herhangi biri meydana gelirse, sistemi kullanmayın:
– Kameraya yakın ön camda veya ön tamponda (radarlı modeller) meydana gelen bir darbenin ardından.
– Fren lambaları çalışmıyorsa.

Araçta aşağıdaki modifikasyonlardan herhangi biri yapılmışsa, sistemi kullanmayın:
– Tavan barları veya portbagaj üzerinde uzun nesnelerin taşınıyorsa
– Çekme işlemi sırasında.
– Aracın ön tarafı değiştirilmişse (örneğin uzun menzilli farlar eklenmiş veya ön tampon boyanmışsa).
– Radar ve/veya kamera engellenmişse.

Arıza

Arıza durumunda, hız ayarı yerine tire işareti (turuncu) görüntülenir.

Bu uyarı lambası, arızayı onaylamak için bir mesaj ve sesli bir sinyal ile birlikte yanar.

Bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol ettirin.

Çarpışma Riski Uyarısı ve Akıllı acil fren desteği ile Etkin Güvenlik Freni

Daha fazla bilgi için, **sürüş ve manevra desteklerinin kullanımına ilişkin genel tavsiyelere** bakın.

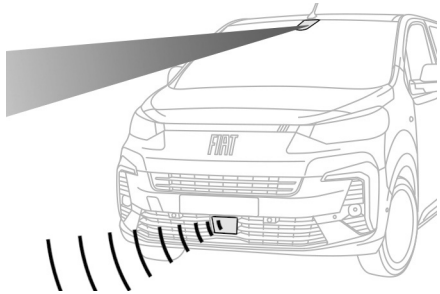
Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 168 05/03/2024 15:59:06



Bu sistem:
- sürücüyü aracının önündeki araçla, bir yaya veya bisikletliyle çarpışma riski olduğu konusunda uyarır.
- bir çarpışmayı önlemek veya şiddetini sınırlamak için aracın hızını azaltır

Sistem motosikletlileri de hesaba katar.
Hayvanlara da tepki verebilir. Hayvanlar (özellikle 0,5 m'den küçük hayvanlar) ve yoldaki nesneler her zaman algılanmaz.

Bu sistem üç işlev içerir:
- Çarpışma Riski Uyarısı.
- Akıllı acil durum frenleme desteği (iEBA).
- Etkin Güvenlik Freni (otomatik acil frenleme).



Araçta ön camın üst kısmında bir kamera ve modele bağlı olarak ön tamponda bir radar bulunmaktadır.

Bu sistem sürücü dikkati gerekliliğinin yerini almaz.
Bu sistem sürücüye yardımcı olmak ve yol güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır. Yürürlükteki sürüş yönetmeliklerine uygun olarak trafik koşullarını sürekli takip etmek sürücünün sorumluluğundadır.

Sistem olası bir çarpışma tespit eder etmez frenleme devresini hazırlar. Bu hafif bir gürültüye ve hafif bir yavaşlama hissine neden olabilir.

Çalışma koşulları ve sınırları

Araç römork olmadan ilerlemeli. Fren sistemi çalışır durumda olmalı.
ASR sistemi etkinleştirilmeli.
Tüm yolcuların emniyet kemerleri takılı olmalı.
Virajsız veya düşük virajlı yollarda sabit hız olmalı.
Bu uyarı lambası, otomatik frenleme sisteminin mevcut olmadığını göstermek için herhangi bir ek mesaj olmadan gösterge panelinde yanar.
Bu, bir koşulun yerine getirilmediğini gösteren ve servis desteği gerektirmeyen normal bir durumdur.
Kontak açıkken otomatik frenlemenin risk oluşturduğu her durumda, sistemin devre dışı bırakılması önerilir, örneğin:
- Römork çekme (özellikle kendi fren sistemi olmayan bir römork).
- Tavan çıtası veya portbagajda uzun nesnelerin taşınması.
- Kar zincirleri ile sürüş.
- Otomatik araç yıkama sisteminin kullanılması.
- Herhangi bir bakım işlemi sırasında (örneğin lastik değiştirme, motor bölmesinin içinde çalışma).
- Aracın serviste silindir platform üzerine konulması.
- Aracın çekilmesi.
- Ön tampon deformasyonu sonrasında.
- Algılama kamerasına yakın ön camın hasar görmesi.
- Sistem performansı aşağıdakiler nedeniyle düşebilir veya kullanılamayabilir:
- Sensörün kar, buz, sulu kar, çamur veya kirle kaplı olması.
- Hasarlı veya lekeli, bulanık görüşlü veya yabancı maddelerle (örn. çıkartmalar) kaplı ön cam.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 169 05/03/2024 15:59:06

– Hasarlı (veya önceden deforme olmuş) veya yabancı maddelerle (örn. çıkartmalar) kaplı ön tampon.
– Ön kamera normal konumunun dışında veya kapağı eksikse.
– Fren disklerinin soğutma işlemi devam ediyorsa.
– Virajlarda.
– Akü bağlantısı kesildikten sonra sistem başlatma işlemi sırasında.
– Güneş veya ışıklar ön kamera merceğine vuruyorsa.
– Güneş veya ışıklar ön kamera merceğine vuruyorsa.
– Öndeki aracın yolda sıçrama yapması durumunda.

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

– Araç denge sistemi sürüyorsa.
– Araç akü voltajı aralık dışındaysa.
– Işıkları yansıtan ıslak yolda.
– Öndeki araçlar yakındaysa.
– Traktörler, çamurlu araçlar veya römorklu araçlar.
– Eğimli yollarda.
– Virajlı veya engebeli yollarda.
– Aydınlatma koşulları kötü olduğunda.
– Ani ışık değişimlerinde.
– Araç modifikasyonları sonucu (örn. lastikler).

Algılamanın ortam koşulları nedeniyle bozulması veya geçici olarak kullanılamaması durumunda, sürücü göstergesi görüntülenmez (çünkü sürücü eylemi talep edilmez).

Fren lambaları kusursuz bir şekilde çalışmıyorsa araç kullanmak tehlikeli olabilir.

Sürücü aracı aşırı yüklememelidir (brüt araç ağırlığı sınırı ve tavan çıtası için yük yüksekliği sınırlarını aşmayın).

Çarpışma Riski Uyarısı

Bu işlev, önceki araçla veya bir yaya veya bisikletliyle çarpışma riski varsa sürücüyü uyarır.

Uyarı tetik eşiğini değiştirme

Tetik eşiği, işlevin çarpışma riskine karşı hangi hassasiyetle uyarı vereceğini belirler.
Kontak kapatıldığında seçilen eşik belleğe alınır.

Dokunmatik Radyo ile

Eşik, **Sürüş** dokunmatik ekran menüsü üzerinden ayarlanır.

► Önceden tanımlanmış 3 eşikten birini seçin: **"Uzak", "Normal"** veya **"Yakın".**

Uconnect 10" Nav - Uconnect 10" ile

Eşik, **ADAS** dokunmatik ekran uygulaması üzerinden ayarlanır.

► Önceden ayarlanmış 3 eşikten birini seçin: **"Uzak", "Orta"** veya **"Yakın".**

Çalışma

Sistem tarafından tespit edilen çarpışma riskine ve sürücü tarafından seçilen uyarı tetikleme eşiğine bağlı olarak, farklı uyarı seviyeleri tetiklenebilir ve gösterge panelinde görüntülenebilir.
Sistem, araç dinamiklerini, kendi aracının ve çarpışma riski için tanımlanan nesnenin fark hızını ve en uygun anda uyarıyı tetiklemek için aracın çalışmasını (örneğin pedallar, direksiyon simidi üzerindeki hareketler) dikkate alır.

(turuncu)
Seviye 1: sadece görsel uyarı, önceki aracın çok yakın olduğuna dair uyarı.
"Araç yakın" mesajı görüntülenir.

(kırmızı)
Seviye 2: görsel ve sesli uyarı, olası bir çarpışma uyarısı.
"Fren!" mesajı görüntülenir

Bir araca çok hızlı yaklaşırken, seviye 2 uyarısı doğrudan görüntülenebilir.
Önemli: Seviye 1 uyarısı seçilen tetikleme eşiğine bağlıdır. Sadece hareket halindeki araçlara tepki verir. Düşük hızda otomatik olarak devre dışı bırakılır.

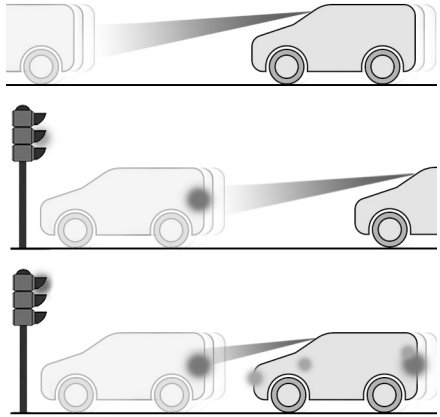
Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 170 05/03/2024 15:59:06

Çarpışma uyarılarının verilmemesi, çok geç verilmesi veya yersiz bulunması mümkündür.
Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve olası kazadan kaçınmak için her an tepki vermeye hazır olmalıdır.

Akıllı acil durum fren desteği (iEBA)

Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve olası kazadan kaçınmak için her an tepki vermeye hazır olmalıdır.
Bu destek sadece sürücü fren pedalına bastığında sağlanır.

Etkin Güvenlik Freni



"Otomatik acil frenleme" olarak da adlandırılan bu işlev, sürücünün fren pedalına yeterince hızlı basmaması halinde sesli uyarıdan sonra devreye girer.
Sistem, sürücünün tepki verememesi durumunda çarpışma hızını azaltmayı veya çarpışmayı önlemeyi amaçlar.

19 mph (30 km/s) hızın altında, otomatik acil frenleme aracı tamamen durana kadar yavaşlatabilir. Aksi takdirde, sadece kameralı modeller için hız maksimum 16 mph (25 km/s) azaltılabilir.
Kameralı ve radarlı modellerde, her iki sensör de algılayabiliyorsa hız azaltma 31 mph'ye (50 km/s) kadar çıkarılabilir.

Çalışma

Sistem aşağıdaki koşullara bağlı olarak çalışır:
– Şehir ortamında düşük hızda, sabit bir araç, yaya veya bisikletli tespit edildiğinde.
– Hareketli bir araç tespit edildiğinde aracın hızı 6 mph ile 53 mph (10 km/s ile 85 km/s) (sadece kameralı modeller) veya 87 mph (140 km/s) (kameralı ve radarlı modeller) arasındaysa.

Bu uyarı lambası, işlev aracın frenlerini uygular uygulamaz yanıp söner (yaklaşık 10 saniye boyunca). Yanıp sönme süresi boyunca işlev kullanılamaz.
Manuel şanzımanla, otomatik acil frenlemenin aracı tamamen durdurması durumunda motor durabilir

Sürücü, direksiyon simidini güçlü bir şekilde çevirerek (kaçınma manevrası) ve/veya gaz pedalına sıkıca basarak otomatik acil durum frenlemesini istediği zaman geçersiz kılabilir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 171 05/03/2024 15:59:07

İşlev çalışırken fren pedalı sert gelebilir ve hafifçe titreyebilir.
Araç tamamen durursa, otomatik frenleme 1 ila 2 saniye boyunca sürdürülür.

Devre Dışı Bırakma/ Etkinleştirme

Varsayılan olarak, sistem her motor çalışmasında otomatik olarak etkinleştirilir.

Dokunmatik Radyo ile

Ayarlar **Sürüş** dokunmatik ekran menüsü üzerinden değiştirilir.

Uconnect 10" Nav - Uconnect 10" ile

Ayarlar **ADAS** dokunmatik ekran uygulaması üzerinden değiştirilir.

Sistemin devre dışı bırakılması, bu uyarı lambasının yanması ve bir mesajın görüntülenmesi ile bildirilir.

Sistem 10 km/s üzerinde devre dışı bırakılamaz.

Arıza

Sesli uyarı sistemi arızalıysa bu uyarı lambası gösterge panelinde **"Sesli Uyarı Sistemi arızası: Tamir gerekli"** mesajıyla birlikte yanar.
Sistem bozulmuş veya kullanılamıyor olabilir.
Bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Sensör örtülmüşse, bu uyarı lambası gösterge panelinde **"Sürüş Destek Sensörü çalışmıyor: Sensörü temizleyin, Kullanıcı El Kitabına bakın"** mesajıyla birlikte yanar.
Bu normal bir durumdur ve yetkili servis desteği gerektirmez. Bu durumda aracı durdurun ve ön kamera veya ön radarın kir, çamur, kum, kar, buz veya algılamayı engelleyen herhangi bir şeyle kaplı olup olmadığını kontrol edin.
Algılama alanı temizlendikten sonra sistem tekrar çalışmaya başlar.

Arıza durumunda, bu uyarı lambası gösterge panelinde bir mesaj ve sesli bir sinyal ile birlikte yanar.
Bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

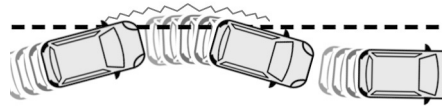
Motor kapatılıp yeniden çalıştırıldıktan sonra bu uyarı lambaları yanarsa, sistemi kontrol ettirmek için bir Fiat Bayisine veya yetkili servise başvurun.

Bu uyarı lambaları, sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemerinin takılı olmadığını göstermek için gösterge panelinde ve/ veya emniyet kemerleri ve ön yolcu hava yastığı için uyarı lambası ekranında yanar (modele bağlı olarak).
Emniyet kemerleri takılana kadar otomatik fren sistemi devre dışı bırakılır.

Şerit takip desteği

Daha fazla bilgi için, **sürüş ve manevra desteklerinin kullanımına ilişkin genel tavsiyelere** bakın.

Sistem, şeritten istemsiz ayrılma veya bir eşiği ya da emniyet şeridini geçme (modele bağlı olarak) riskini tespit ettiği anda sürücüyü uyararak aracın yörüngesini düzeltir.
Bunu yapmak için sistem, ön camın üst kısmına yerleştirilmiş, yerdeki ve yolun kenarındaki şerit işaretlerini tanımlayan bir kamera kullanır (modele bağlı olarak).
Bu sistem özellikle otoyollarda ve ana yollarda kullanışlıdır.



Çalışma koşulları

- Araç hızı 40 ila 112 mph (65 ila 180 km/s) arasında olmalı.
- Yol, orta ayrım çizgisi ile işaretlenmiş olmalı.
- Direksiyon simidi iki elle tutulmalı.
- Sistem etkinleştirildiğinde dönüş sinyalleri kapalı olmalı.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 172 05/03/2024 15:59:07

– ESC sistemi etkin ve çalışır durumda olmalı.

Sistem sürücüye yalnızca aracın sürüldüğü şeritten istem dışı çıkma riski varsa yardımcı olur. Güvenli sürüş mesafesini, araç hızını veya frenlemeyi yönetmez. Sürücü, koşullar artık sistemin müdahale etmesine izin vermediğinde (örn. yol yüzeyindeki orta ayrım çizgisi işaretinin kaybolması durumunda) kontrolü sürdürebilmek için direksiyonu iki eliyle tutmalıdır).

Çalışma

Sistem, aracın tespit edilen şerit işaretlerinden birini istem dışı geçme riskini tespit ettiğinde, aracı başlangıçtaki yoluna döndürmek için gerekli yörünge düzeltmesini yapar.
Sürücü direksiyon simidinde bir dönüş hareketi fark edecektir.


Bu uyarı lambası yörünge düzeltmesi sırasında yanıp söner.

Sürücü direksiyon simidini sıkıca tutarak düzeltmeyi önleyebilir (örn. acil durum manevrası sırasında).
Dönüş sinyalleri çalıştırılırsa düzeltme derhal kesilir.

Dönüş sinyalleri aktifken ve kapatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca, sistem yörünge değişikliğinin kasıtlı olduğunu kabul eder ve bu süre boyunca herhangi bir düzeltme tetiklenmez.

Sürüş durumları ve ilgili uyarılar

Aşağıdaki tabloda farklı sürüş durumlarında görüntülenen uyarılar ve mesajlar açıklanmaktadır.
Bu uyarıların gerçek görüntülenme sırası farklı olabilir.

İşlev durumu	Ekran	Yorumlar
KAPALI		İşlev devre dışı bırakıldı.
AÇIK	Yok.	Sistem etkin, koşullar yerine getirilmedi: – Hız 40 mph (65 km/s) altında. – Şerit işareti algılanmadı. – ESC çalışması tetiklendi. – Dinamik sürüş stili.
AÇIK		İşlevin otomatik olarak devre dışı bırakılması/beklemeye alınması (örn. römork algılanması, araçla birlikte verilen " yer tasarruflu" stepnenin kullanılması, arıza).
AÇIK	Yok.	Şerit işareti tespit edildi. Hız 40 mph (65 km/s) üzerinde.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 173 05/03/2024 15:59:07

İşlev durumu	Ekran	Yorumlar
AÇIK		Sistem, çizgi geçme riskinin tespit edildiği taraftaki yörüngeyi düzeltir. Sürücünün elleri direksiyon simidinde.
AÇIK	  **"Direksiyonu tut"** veya **"Şeritte kal"** (modele bağlı olarak)	Yörüngeyi düzeltirken sistem düzeltmenin yeterli olmayacağını ve düz bir çizginin geçileceğini belirlerse: sürücü ek yörünge ayarlaması yapması gerektiği konusunda uyarılır. Direksiyon simidi doğru şekilde tutulmazsa, yörünge düzeltmesi tamamlanana veya sürücü direksiyon simidini doğru şekilde kavrayana kadar bir mesajla birlikte sesli bir uyarı duyulur. Arka arkaya birden fazla düzeltme yapılırsa sesli uyarıların süresi artacaktır. Uyarı sürekli hale gelecek ve sürücü yanıt verene kadar devam edecektir

Çalışma sınırları

Sistem aşağıdaki durumlarda otomatik olarak bekleme moduna geçer:
- ESC devre dışı bırakıldığında veya çalışma tetiklendiğinde.
- Hız 40 mph (65 km/s) altında veya 112 mph (180 km/s) üzerindeyse.
- Römorka elektrikli bağlantı yapıldığında.
- "Yer tasarruflu" stepne kullanımı tespit edildiyse (tespit anında gerçekleşmediğinden sistemin devre dışı bırakılması önerilir).
- Dinamik sürüş tarzı tespit edilmiş, fren veya gaz pedalına basılmışsa.
- Şerit işaretlerinin üzerinden geçerken.
- Dönüş sinyalleri etkinleştirildiğinde.
- Virajda iç çizgi üzerinden geçildiğinde.
- Dar bir virajda sürüş sırasında.
- Düzeltme sırasında sürücü tarafından hareketsizlik tespit edildiğinde.
- Dar bir şerit algılandığında.

Aşağıdaki durumlar sistemin çalışmasına müdahale edebilir veya çalışmasını engelleyebilir:
- Yol yüzeyi ile kenar veya emniyet şeridi arasında yetersiz kontrast (örn. gölge).
- Şerit işaretleri aşınmış, gizlenmiş (örn. kar, çamur) veya çok sayıda (örn. yol çalışmaları).
- Öndeki araca yakınlık (şerit işaretleri algılanamayabilir).
- Dar, virajlı yollar.

İstenmeyen çalışma riski

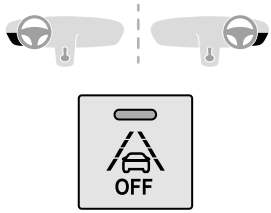
Sistem aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılmalıdır:
- Lastik değiştirirken veya lastik yakınında işlem yaparken.
- Özellikle takılı olmayan veya onaylanmamış römork ile çekme veya çekme cihazında bisiklet taşıyıcısı varken.
- Bozuk, dengesiz veya yol tutuşu çok zayıf olan yollarda (kızaklama riski, kar, buz).
- Olumsuz hava koşullarında.
- Yarış pistlerinde sürüş.
- Test tamburunda sürüş

Devre Dışı Bırakma/ Etkinleştirme

Varsayılan olarak, sistem her motor çalışmasında otomatik olarak etkinleştirilir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 174 05/03/2024 15:59:07

Ön konsol düğmesi ile



► Devre dışı bırakmak için bu düğmeyi basılı tutun veya sistemi istediğiniz zaman yeniden etkinleştirmek için kısaca basın.

Devre dışı bırakma, düğmedeki gösterge lambasının ve gösterge panelindeki bu uyarı lambasının yanmasıyla bildirilir.

Uconnect 10" Nav - Uconnect 10" ile

ADAS dokunmatik ekran uygulamasında veya **sürüş destekleri için Kısayollar** aracılığıyla yapılandırılır.

Devre dışı bırakma, gösterge panelindeki bu gösterge lambasının yanmasıyla onaylanır.

Arıza

Sesli uyarı sistemi arızalıysa bu uyarı lambası gösterge panelinde **"Sesli Uyarı Sistemi arızası: Onarım gerekli"** mesajıyla birlikte yanar. Sistem bozulmuş veya kullanılamıyor olabilir. Bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol ettirin.

Arıza durumunda, bu uyarı lambaları gösterge panelinde bir mesaj ve sesli bir sinyal ile birlikte yanar. Bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol ettirin.

Sensör maskelenmişse bu uyarı lambası gösterge panelinde "Sürüş **Destek Sensörü çalışmıyor: Sensörü temizleyin, Kullanıcı El Kitabına bakın"** mesajıyla birlikte yanar.

Bu normal bir durumdur ve yetkili bir servisin desteğini gerektirmez. Bu durumda aracı durdurun ve ön kameranın kir, çamur, kum, kar, buz veya algılamayı engelleyen herhangi bir şeyle kaplı olup olmadığını kontrol edin. Algılama alanı temizlendikten sonra sistem tekrar çalışır hale gelir.

Dikkat dağınıklığı algılama

Daha fazla bilgi için, **sürüş ve manevra desteklerinin kullanımına ilişkin genel tavsiyelere** bakın.

Modele bağlı olarak, işlev ya tek başına "Kahve Molası Uyarısı" sisteminden ya da "Sürücü Dikkat Uyarısı" sistemiyle birleştirilmesinden oluşur.

Bu sistemler sürücüyü uyanık tutmak veya sürücünün direksiyon başında uyuyakalmasını önlemek için tasarlanmamıştır. Yorgun hissettiğinde durmak sürücünün sorumluluğundadır.
Yorgun hissediyorsanız veya en azından her 2 saatte bir mola verin.

Kahve Molası Uyarısı

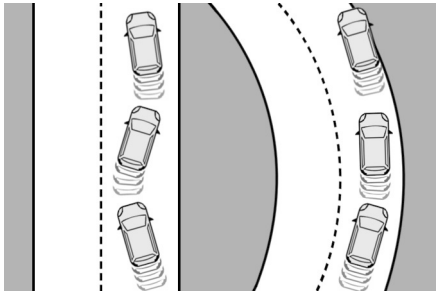
Sistem, sürücünün 40 mph (65 km/s) üzerinde bir hızda iki saat sürüş yaptıktan sonra mola vermediğini tespit ettiğinde bir uyarı tetikler.
Bu uyarı, sesli bir sinyal eşliğinde sürücüyü mola vermeye teşvik eden bir mesajın görüntülenmesi yoluyla verilir.
Sürücü bu tavsiyeye uymazsa, araç durdurulana kadar uyarı saat başı tekrarlanır.

Aracın hızı 40 mph'nin (65 km/s) altına düştüğünde sistem bekleme moduna geçer.
Hız 40 mph (65 km/s) üzerine çıktığında sürüş süresi yeniden sayılmaya başlar.

Sürücü Dikkat Uyarısı

Modele bağlı olarak, Kahve Molası Uyarısı sistemi Sürücü Dikkat Uyarısı sistemi ile birlikte verilebilir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 175 05/03/2024 15:59:08



Sistem, şerit işaretlerine göre yörünge değişikliklerini belirleyerek sürücünün uyanıklık, yorgunluk ve dikkat dağınıklığı seviyesini değerlendirir.
Bunu yapmak için sistem, ön camın üst kısmına yerleştirilmiş bir kamera kullanır.
Bu sistem özellikle hızlı yollar için uygundur (40 mph'den (65 km/s) yüksek hız).

Sistem, izlemenin başlamasından sonra 30 dakikaya kadar bir öğrenme prosedürü gerçekleştirebilir.
Bu süre zarfında sürücünün kişisel sürüş tutumu analiz edilir ve herhangi bir uyarı verilmez.

İlk uyarı seviyesinde, sürücü sesli bir sinyal eşliğinde **"Dikkat!"** mesajıyla uyarılır.
Üç birinci seviye uyarıdan sonra, sistem daha belirgin bir sesli sinyal eşliğinde **"Riskli sürüş: Mola verin"** mesajıyla bir başka uyarıyı tetikler.

Bazı sürüş koşullarında (kötü yol yüzeyi veya güçlü rüzgarlar), sistem sürücünün dikkat seviyesinden bağımsız olarak uyarılar verebilir.

Aşağıdaki durumlar sistemin çalışmasına müdahale edebilir veya çalışmasını engelleyebilir:
- Şerit konumlandırma desteği etkin.
- Kötü görüş (örn. yetersiz sokak aydınlatması, şiddetli yağmur, yoğun sis, kar yağışı).
- kamaşma (örn. karşıdan gelen bir aracın farları, alçak güneş, nemli yolda yansımalar, tünel çıkışı, değişen gölge ve ışık).
- kameranın önünde bulunan ön cam alanı (örn. kirli, buğulu, buzla kaplı, karla kaplı, hasarlı veya bir çıkartmayla örtülmüş).
- şerit işaretleri yok, aşınmış, gizlenmiş (örn. kar, çamur, kuru yapraklar) veya birden fazla (yol çalışmaları).
- öndeki araca yakınlık (şerit işaretleri algılanmıyor).
- dar, virajlı yollar.

Devre Dışı Bırakma / Etkinleştirme

Varsayılan olarak, işlev her motor çalıştırmada otomatik olarak etkinleştirilir.

Dokunmatik Radyo ile

Ayarlar **Sürüş** dokunmatik ekran menüsü üzerinden değiştirilir.

Uconnect 10" Nav - Uconnect 10" ile

Ayarlar **ADAS** dokunmatik ekran uygulaması veya **Sürüş destekleri için kısayollara** doğrudan erişim ile değiştirilir.

Devre dışı bırakma, gösterge panelindeki bu gösterge lambasının yanmasıyla onaylanır.

Arıza

Sesli uyarı sistemi arızalıysa bu uyarı lambası gösterge panelinde **"Sesli Uyarı Sistemi arızası: Onarım gerekli"** mesajıyla birlikte yanar.
Sistem bozuk veya kullanılamaz durumda olabilir.
Bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Bir arıza durumunda, bu uyarı lambası gösterge panelinde bir mesaj ve sesli bir sinyal ile birlikte yanar.
Bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

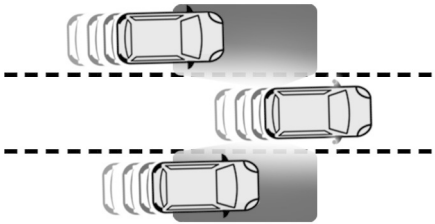
Sensör örtülmüşse, bu uyarı lambası gösterge panelinde **"Sürüş Destek Sensörü çalışmıyor: Sensörü temizleyin, Kullanıcı El Kitabına bakın"** mesajıyla birlikte yanar.
Bu normal bir durumdur ve yetkili bir servisin desteğini gerektirmez.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 176 05/03/2024 15:59:08

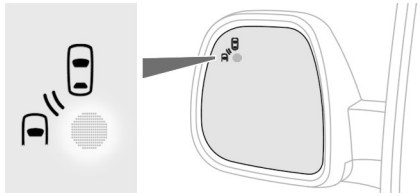
Bu durumda aracı durdurun ve ön kameranın kir, çamur, kum, kar, buz veya algılamayı engelleyen herhangi bir şeyle kaplı olup olmadığını kontrol edin. Algılama alanı temizlendikten sonra sistem tekrar çalışır hale gelir.

Kör nokta izleme sistemi

⚠ Daha fazla bilgi için, **sürüş ve manevra desteklerinin kullanımına ilişkin genel tavsiyelere** bakın.



Bu sistem, tamponların yan taraflarında bulunan sensörleri kullanarak aracın kör noktalarında (sürücünün görüş alanından kaçan alanlar) başka bir aracın (otomobil, kamyon, motosiklet) bulunmasından kaynaklanan olası bir tehlike konusunda sürücüyü uyarır.

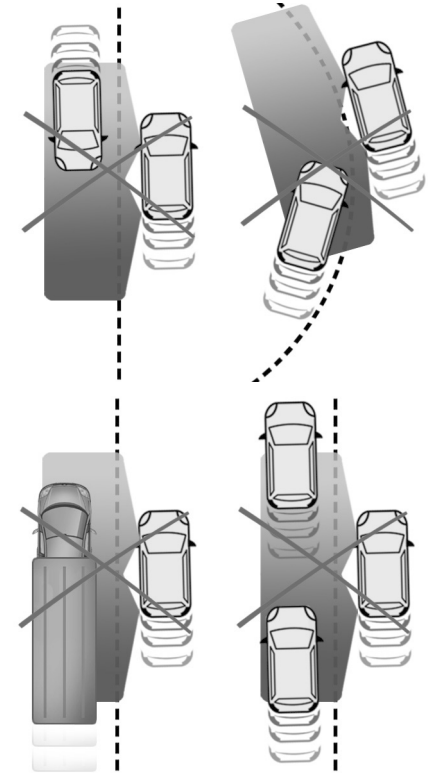


İlgili taraftaki kapı aynasında bir uyarı lambası belirir:
- **sabit,** anında, bir araç tarafından sollanırken.
- **yanıp söner,** yaklaşık bir saniyelik bir gecikmeden sonra, bir aracı yavaşça sollarken ve dönüş sinyali kullanıldığında.

Çalışma koşulları

- Tüm araçlar aynı yönde ve bitişik şeritlerde hareket etmeli.
- Tüm araçlar aynı yönde ve bitişik şeritlerde hareket etmeli.
- Bir araç sollanırken hız farkı 6 mph'den (10 km/s) daha az olmalı.
- Başka bir araç tarafından sollandığınızda hız farkı 16 mph'den (25 km/s) az olmalı.
- Trafik normal şekilde akmalıdır.
- Belirli bir süre boyunca bir araç sollanıyor ve sollanan araç kör noktada kalmaya devam ediyorsa.
- Düz veya hafif virajlı bir yolda sürüş yapıyorsanız.
- Aracınız bir römork, karavan vb. Çekmiyor olmalı.

Çalışma sınırları



Aşağıdaki koşullarda hiçbir uyarı tetiklenmez:

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 177 05/03/2024 15:59:08

– sabit nesnelerin varlığı (örn. park halindeki araçlar, korkuluklar, elektrik direkleri, levhalar).
– ters yönde seyreden araçlar.
– virajlı yollarda veya keskin dönüşlerde.
– hem arkadan kör bir noktada algılanan hem de önden sürücünün görüş alanında bulunan çok uzun bir araç (örn. kamyon, otobüs) tarafından sollanırken veya aracı sollarken.
– hızlı sollama manevrası.
– çok yoğun trafik: önde ve arkada tespit edilen araçlar bir kamyon veya sabit bir nesne olarak algılanabilir.

Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Dokunmatik Radyo ile

Ayarlar Sürüş dokunmatik ekran menüsü üzerinden değiştirilir.

Uconnect 10" Nav - Uconnect 10" ile

Ayarlar **ADAS** dokunmatik ekran uygulaması üzerinden değiştirilir.

Araç çalıştırıldığında, sistemin devrede olduğunu göstermek için her aynada uyarı lambası yanar. Kontak kapatıldığında sistemin durumu belleğe alınır.)

Fiat tarafından onaylanmış bir çekme tertibatı ile çekerken sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır.

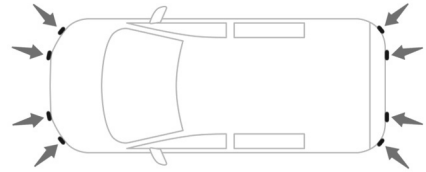
Arıza

Bir arıza durumunda, bu uyarı lambası gösterge panelinde yanar ve bir mesaj görüntülenir.
Bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol ettirin.

Sistem belirli hava koşullarından (örn. yağmur, dolu) geçici olarak etkilenebilir.
Özellikle ıslak bir yolda araç kullanmak veya kuru bir alandan ıslak bir alana geçmek yanlış uyarılara neden olabilir (örneğin kör noktada araç olarak yorumlanan su damlaları kümesinin varlığı).
Kötü veya karlı havalarda sensörlerin çamur, buz veya karla kaplı olmadığından emin olun.
Kapı aynalarındaki uyarı bölgesini veya ön ve arka tamponlardaki algılama bölgelerini yapışkan etiketlerle veya başka nesnelerle kapatmamaya dikkat edin; bunlar sistemin doğru çalışmasını engelleyebilir.

Park sensörleri

Daha fazla bilgi için, **sürüş ve manevra desteklerinin kullanımına ilişkin genel tavsiyelere** bakın.



Bu sistem, tamponda bulunan sensörleri kullanarak engellerin (örn. yaya, araç, ağaç, bariyer) yakınlığını algılar ve sinyal verir.

Arka park sensörleri

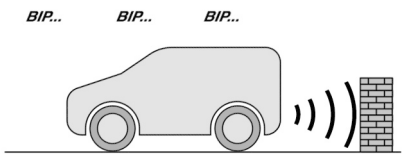
Sistem başlatma aşağıdaki koşullar altında kullanılabilir:
– geri vitese geçildiğinde.
– araç geriye doğru hareket ederken (örn. yokuş aşağı, boşta).
Sesli bir onay sinyali ve bir ekran göstergesi ile gösterilir.

Geri vitese geçer geçmez bir engel tespit edilirse, sesli onay sinyali yerine doğrudan sesli bir algılama sinyali verilir.

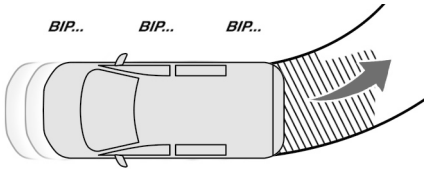
Sesli bir sinyal verilmiyorsa, ekran göstergesi gösterilmiyorsa veya uyarı mesajı görünmüyorsa, sistemde bir arıza var demektir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 178 05/03/2024 15:59:08

Sesli destek



Modele bağlı olarak, gösterilen örnekte, yalnızca gölgeli alanda bulunan engeller sesli destek tarafından bildirilecektir.
Sistem, hem sensörlerin algılama bölgesi içinde hem de direksiyon simidinin yönüyle tanımlanan araç yolunda bulunan engellerin varlığını bildirir.



Yakınlık bilgisi, araç engele yaklaştıkça frekansı artan aralıklı bir sesli sinyal ile verilir.
Araç ile engel arasındaki mesafe yaklaşık otuz santimetreden az olduğunda, sesli sinyal kesintisiz hale gelir.
Hoparlörden çıkan ses (sağ veya sol) engelin hangi tarafta olduğunu gösterir.
Araç birkaç saniye hareketsiz kaldığında sesli sinyal otomatik olarak askıya alınır.
Araç tekrar hareket ettiğinde veya engel araca yaklaştığında sesli sinyal otomatik olarak geri gelir.

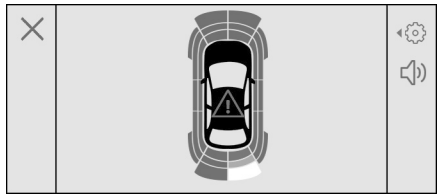
Sesli algılama sinyalinin ayarlanması

Bu düğmeye basıldığında sesli seviyesini ayarlamak için pencere açılır.

Bu düğmeye basıldığında sesli sinyalin sesi kapatılır/açılır.

Sesli sinyalin geçici olarak kapatıldığını belirten bir mesaj görüntülenir.

Görsel destek



Aracın yörüngesini dikkate almadan, ekranda konumu engel ile araç arasındaki mesafeyi temsil eden çubuklar görüntüleyerek sesli sinyali destekler (beyaz: daha uzak, turuncu: yakın, kırmızı: çok yakın).
Engel çok yakın olduğunda, ekranda "Tehlike" sembolü görüntülenir.

Sistem ekran penceresini kapatma

Bu düğmeye basıldığında sistem ekran penceresi kapanır.

Bu uyarı lambası engel algılama sırasında gösterge panelinde yanıp söner

Sesli desteğin kapatılması / Görsel desteğin kapatılması

Engel algılama sırasında sesli algılama sinyali kapatılırsa veya sistem ekran penceresi sürücü tarafından yukarıdaki düğme ile manuel olarak kapatılırsa, gösterge panelinde sadece uyarı lambası yanıp sönmeye devam eder.

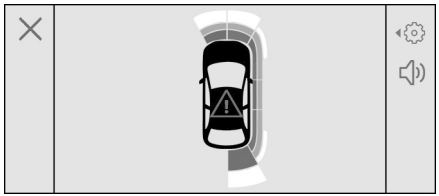
Ön park sensörleri

Arka park sensörlerini destekleyen ön park sensörleri, önde bir engel algılandığında ve aracın hızı 6 mph'nin (10 km/s) altında olduğunda tetiklenir.
Araç ileri viteste üç saniyeden fazla durursa, artık bir engel algılanmazsa veya araç hızı 6 mph (10 km/hs) değerini aşarsa ön park sensörünün çalışması durdurulur.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 179 05/03/2024 15:59:09

Hoparlörden yayılan ses (ön veya arka) engelin aracın önüne veya arkasına göre konumunu belirler.

Yan park sensörleri



Tamponların yan taraflarında bulunan dört ek sensörü kullanan sistem, manevra sırasında engellerin konumunu kaydeder ve aracın yanında bulunduklarında bu engelleri gösterir.

Yalnızca sabit engeller doğru şekilde gösterilir. Manevranın başında tespit edilen hareketli engeller yanlışlıkla gösterilebilirken, aracın yanında beliren ancak daha önce kaydedilmemiş olan hareketli engeller gösterilmez.

Manevra sırasında belleğe alınan nesneler kontak kapatıldıktan sonra artık bellekte tutulmayacaktır.

Devre Dışı Bırakma/ Etkinleştirme

(Satış ülkesine bağlı olarak)

Varsayılan olarak, geri vitese her geçildiğinde sesli sinyal otomatik olarak etkinleştirilir.

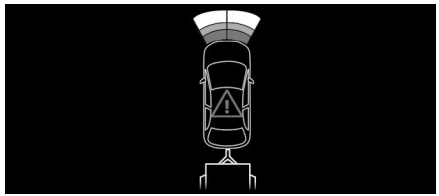
Sistem devre dışı bırakılamaz.

Dokunmatik Radyo ile

Ayarlar **Sürüş** dokunmatik ekran menüsü üzerinden değiştirilir.

Uconnect 10" Nav - Uconnect 10" ile

Sistemi manuel olarak başlatabilir ve **ADAS** dokunmatik ekran uygulamasında sesli sinyali etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz.



Üreticinin tavsiyelerine uygun olarak monte edilmiş çekme tertibatına bir römork veya bisiklet taşıyıcı bağlanırsa arka park sensörleri otomatik olarak devre dışı bırakılır.
Bu durumda, aracın görüntüsünün arkasında römorkun ana hatları görüntülenir.

Aracı çalıştırırken, grafik ve sesli destekler yalnızca dokunmatik ekran çalışmaya başladıktan sonra kullanılabilir.

Çalışma sınırları

Bagaj ağır yüklüyse, araç eğilebilir ve mesafe ölçümlerini etkileyebilir.
Şanzıman arızası durumunda, geri vitese geçildiğinde sistem etkin olmaz.

Arıza

Ekran veya hoparlör arızası durumunda (örn. donmuş görüntü, siyah ekran), sistem bozuk olabilir veya kullanılamayabilir.

Aracın durdurulmasını gerektiren bir araç arızası durumunda, sistem devre dışı bırakılabilir.

Geçici bir arıza durumunda (örn. harici gürültü kaynakları veya diğer girişimler nedeniyle tetiklemenin yanlış zamanda gerçekleşmesi), bu uyarı lambası bir mesaj ve sesli bir sinyal (kısa bip sesi) ile birlikte gösterge panelinde yanar.
Kalıcı bir arıza durumunda, bu uyarı lambası gösterge panelinde bir mesaj ve sesli bir sinyal (uzun bip sesi) ile birlikte yanar.
Bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol ettirin.

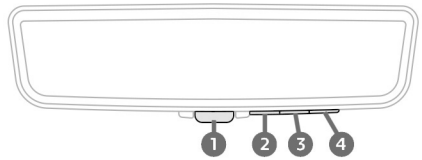
Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 180 05/03/2024 15:59:09

Sensör örtülmüşse bu uyarı lambası gösterge panelinde **"Park Yardımı Sensörü çalışmıyor: Sensörü temizleyin, Kullanıcı El Kitabına bakın"** mesajıyla birlikte yanar.
Bu normal bir durumdur ve yetkili bir servisin desteğini gerektirmez. Bu durumda aracı durdurun ve ön ve/veya arka sensörlerin kir, çamur, kum, kar, buz veya algılamayı engelleyen herhangi bir şeyle kaplı olup olmadığını kontrol edin.
Algılama alanı temizlendikten sonra sistem tekrar çalışır hale gelir

Dinamik Çevre Görüşü

Daha fazla bilgi için, **sürüş ve manevra desteklerinin kullanımına ilişkin genel tavsiyelere** bakın.

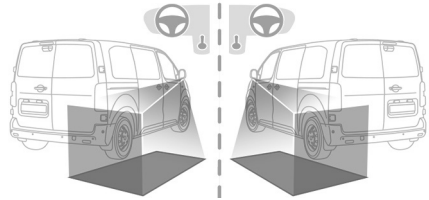
Kontak açıldığında, yolcu tarafındaki ve aracın arkasındaki yan kör noktanın görünürlüğünü iyileştirmek için bu sistem, aracın yakın çevresini kaydetmek ve iç dikiz aynasında görüntülemek için iki kamera kullanır (panelvan veya sağlam bölmeli).



1.Dijital moddan optik moda veya tam tersine geçiş yapar
2.Ayar modu (kamera açısı veya parlaklık ayarı)
3.Ayarları düzenlemek için sol ok düğmesi
4.Yan görünümü ve arka görünümü izlemek veya ayarları düzenlemek için sağ ok düğmesi (duruma bağlı olarak)
Kontak açıkken, ayna 5 saniye boyunca aşağıdaki sembolü gösterir:
Bu sembol, ayar menüsüne erişim sağlayan fiziksel düğme ile aynı yerde görünür.
Bu sembol, görünümler arasında gezinmeyi sağlayan fiziksel düğme ile aynı yerde görünür.

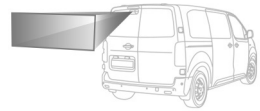
Ekran parlaklığı otomatik kısma ile ortama uyarlanır.

Bu sistemin iki alt işlevi vardır:





– **Yolcu tarafı görünümü:** aracın yolcu tarafındaki alan gösterilir.
Turuncu çizgi **A**, sürücüyü engellerin arka tampona olan mesafesi hakkında bilgilendirmek için gösterilir. Bu işlev sollamaya yardımcı olmak için kullanılır.





– **Arka izleme görünümü:** arka taraftaki alanın uzun mesafeli görünümünü gösterir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 181 05/03/2024 15:59:09

Lütfen sürüş halinde ve manevralar sırasında dış aynalarınızı düzenli olarak kontrol edin.

Bazı öğeler arka kamera tarafından görülmeyebilir.

Aracın aydınlatma kısıcısı kullanılarak ekranın parlaklığı azaltıldığında bazı araçların görülmesi zor olabilir (koyu renkler, lambaları kapalı).

Görüntü kalitesi ortamdan, dış koşullardan (yağmur, kir, toz), sürüş modundan ve aydınlatma koşullarından (gece, düşük güneş) etkilenebilir. Gölgede kalan alanlar varsa veya parlak güneş ışığı ya da yetersiz aydınlatma koşullarında görüntü daha karanlık ve daha düşük kontrastlı olabilir.

Engeller gerçekte olduklarından daha uzakta görünebilir.
Park manevraları ve şerit değiştirmeler sırasında, aynaları kullanarak aracın yanlarını kontrol etmek önemlidir.
Arka park sensörleri de aracın çevresi hakkındaki bilgileri destekler.

Etkinleştirme / Devre Dışı Bırakma

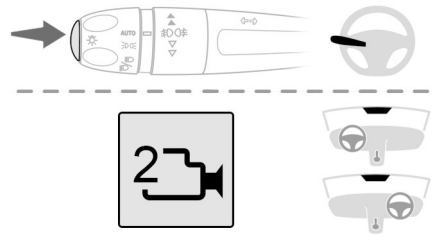
Sistem kontak açıldığında başlar.
Sayısal veya standart moda geçmek için düğme **1'e** basın.

Standart mod, iç aynayı kamera olmadan kullanmanızı sağlar.
Sayısal mod etkinleştirildiğinde, sol üst köşede bir kamera sembolü belirir.

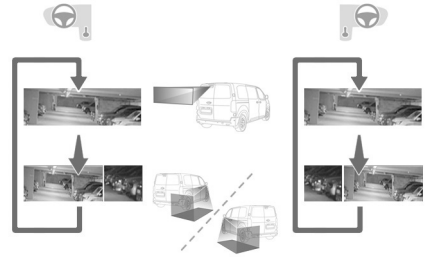
Arka kapı veya ön yolcu kapısı açıldığında ve dikiz aynasının ekranında açık kapı sembolü görüntülendiğinde işlev otomatik olarak duraklatılır (çoğaltma ekranı gri olur). Arka kapı veya ön yolcu kapısı kapatıldığında işlev otomatik olarak yeniden görüntülenir.
Ekranlar otomatik olarak duraklatıldığında, kapılar açılmadan önce görüntülenen son görüntüyü ekrana getirmek mümkündür.
► İç dikiz aynasının altındaki düğme 4'e basılı tutun.

Çalışma

► **Arka izleme görünümü** varsayılan olarak gösterilir.



► **Yan görünümü ekrana getirmek için** aydınlatma kumanda kolunun ucuna veya iç dikiz aynasının altında bulunan ilgili düğme **4'e** basın.
Arka görünüm ve yan görünüm aynı anda görüntülenir.



İç dikiz aynası, römork takılı olsa bile kamera görüntüsünü gösterir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 182 05/03/2024 15:59:10

Ayar

İç dikiz aynasının altında:

► Ayar menüsünü görüntülemek için **2** düğmesine basın.

► Parlaklık menüsünü görüntülemek için **2** düğmesine bir kez daha basın.

Görüntülenen menüye bağlı olarak:

► **Yukarı/Aşağı Açı Ayarı:** Kameranın açısını yukarıdan aşağıya doğru ayarlamak için **3** ve **4** numaralı ok düğmelerine basın.

► **Parlaklık Ayarı:** Ekran parlaklığını ayarlamak için **3** ve **4** numaralı ok düğmelerine basın.

Ayar menüsü, düğmeye basılmazsa 5 saniye sonra veya **2** düğmesine üçüncü kez basılırsa otomatik olarak kapanır.

Ayar menüsü, düğmeye basılmazsa 5 saniye sonra veya 2 düğmesine üçüncü kez basılırsa otomatik olarak kapanır.

Çalışma sınırları

Aşağıdaki durumlarda sistem bozulabilir (hatta hasar görebilir) ve çalışmayabilir:

- Bagaj kapağına veya yandan menteşeli kapıya bisiklet taşıyıcı takılması (modele bağlı olarak).
- Çeki topuzuna römork takılması.
- Kapı açıkken sürüş yapılması.

Lütfen kameraların üzerinin kapatılmaması gerektiğini unutmayın (bir çıkartma, bisiklet taşıyıcısı vb. ile).

Arka kameranın görüş alanı **(arka izleme görünümü ve görsel geri vites desteği)** araçtaki yüke bağlı olarak değişebilir.

İleri veya geri viteste, **arka izleme görünümü veya görsel geri vites desteği** kullanılırken yandan menteşeli kapı açılırsa, çıkış ekranı gri olur.
Yolcu tarafı görünümü kullanılırken, ileri viteste veya geri viteste ön yolcu kapısı açılırsa, çıkış ekranı gri olur.

Çeki topuzuna römork takılıysa, geri vitese geçildiğinde römork ayrılana kadar **görsel geri vites desteği** çalışmaz. **Arka izleme görünümü** varsayılan görünüm haline gelir.

Sistemde bir arıza meydana gelirse, herhangi bir güvenlik sorununu önlemek için bir Fiat Bayisine gidin.

Arıza

Arıza durumunda reprodüksiyon ekranı gri olur, bu sembol görüntülenir ve ardından optik moda nasıl geçileceğine dair grafiksel açıklama geçici olarak görüntülenir.
Bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol ettirin.

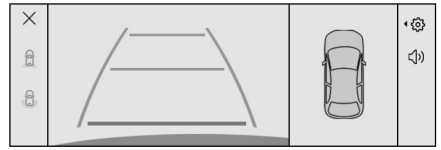
Üstten Arka Görüş

Uconnect 10" Nav - Uconnect 10" ile

Daha fazla bilgi için, sürüş ve manevra desteklerinin kullanımına ilişkin genel tavsiyelere bakın.

Geri vitese geçildiğinde, motor çalışırken, bu sistem aracın arkasında bulunan kamerayı kullanarak dokunmatik ekranda aracın yakın çevresinin görüntülerini gösterir.





Ekran, iki yan menü, bir içerik görünümü ve aracın yakın çevresinin üstten görünümü olmak üzere 4 bölüme ayrılmıştır.
Park sensörleri, aracın üstten görünümündeki bilgileri tamamlar.

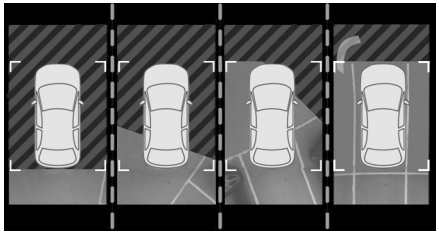
Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 183 05/03/2024 15:59:10

Farklı bağlamsal görünümler mevcuttur:

- Otomatik yakınlaştırma görünümü.
- Standart görünüm.
- Panoramik görünüm.

Duruma bağlı olarak, sistem gösterilecek en iyi görünümü seçer (standart veya otomatik yakınlaştırma).
Görünüm tipi manevra sırasında herhangi bir zamanda değiştirilebilir.
Kontak kapatıldığında sistem durumu kaydedilmez.

Çalışma ilkesi



Kamera kullanılarak, düşük hızlı manevralar sırasında aracın yakın çevresi kaydedilir.
Araç ilerledikçe, yakın çevresindeki aracın üstünden bir görüntü gerçek zamanlı olarak (ekranın yan tarafında) oluşturulur.
Bu görüntü, park ederken aracın hizalanmasını ve yakındaki engellerin algılanmasını kolaylaştırır. Araç çok uzun süre hareketsiz kalırsa otomatik olarak silinir.

Geri vites kamerasını temizlemek için plakanın üzerine fazladan bir jet takılmıştır (modele bağlı olarak).

► Geri vites kamerasının yıkanması, arka cam yıkama sisteminin çalıştırılmasıyla tetiklenir.

Ayarlar

Yan menüde:

Bu pencere aşağıdaki işlemlerin yapılmasını sağlar:

- sesli sinyalin ses seviyesini ayarlamak.
- kamera yıkamayı tetiklemek (donanıma bağlı olarak).

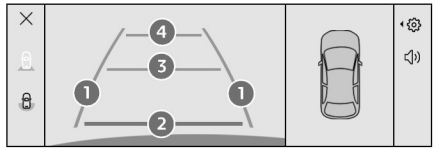
Bu düğme sesli sinyalin sesini kapatmayı/açmayı sağlar.

Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Kamerayı etkinleştirmek için geri vitese geçin.
Sistem aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:

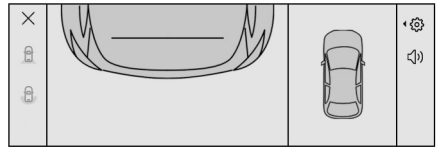
- geri vitesten çıkarken ve ileri viteste 6 mph (10 km/s) üzerinde hızla giderken.
- Dokunmatik ekranın sol üst köşesindeki çarpı çarpı işaretine basıldığında

Standart görünüm



Aracın arkasındaki alan ekranda görüntülenir.
1 numaralı mavi çizgiler aynalar açıkken aracınızın genişliğini temsil eder; yönleri direksiyon simidinin konumuna göre değişir.
2 numaralı kırmızı çizgi arka tampondan 30 cm'lik bir mesafeyi temsil eder; **3** ve **4** numaralı iki mavi çizgi sırasıyla **1** m ve **2** m'yi temsil eder.
Bu görünüm otomatik olarak veya yan menüden seçilerek kullanılabilir.

Otomatik yakınlaştırma

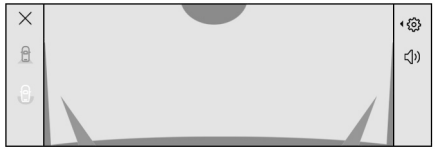


Arka kamera manevra sırasında aracın çevresini kaydederek yakın çevresinde aracın arkasından bir görüntü oluşturur ve aracın yakındaki engellerin etrafından manevra yapmasına olanak tanır.
Arka tamponda bulunan sensörler kullanılarak, manevra sırasında kırmızı çizgide (30 cm'den az) bir engele yaklaşıldığında otomatik yakınlaştırma görünümü görüntülenir.
Bu görünüm yalnızca otomatik olarak kullanılabilir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 184 05/03/2024 15:59:10

Engeller gerçekte olduklarından daha uzakta görünebilir.
Manevra sırasında aynaları kullanarak aracın yanlarını izlemek önemlidir.
Park sensörleri ayrıca aracın etrafındaki alan hakkında ek bilgi sağlar.

Panoramik görünüm



Panoramik görünüm, araçların, yayaların veya bisikletlilerin gelişini tahmin ederek park alanından geri geri çıkmanızı sağlar.
Bu görünüm tam bir manevra yapmak için tavsiye edilmez.
Bu görünüm yalnızca yan menüden seçilerek kullanılabilir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 185 05/03/2024 15:59:11

Yakıt uyumluluğu

B7 B10 B20 B30

EN590, EN16734 ve EN16709 standartlarına uygun ve sırasıyla %7, %10, %20 ve %30'a kadar yağ asidi metil esteri içeren dizel yakıtlar. Nadiren de olsa B20 veya B30 yakıtlarının kullanımı "Zorlu koşullar" olarak adlandırılan özel bakım koşullarını beraberinde getirir.

XTL

EN15940 standardına uygun parafinik dizel yakıt.

Başka herhangi bir (biyo) yakıt türünün (örn. saf veya seyreltilmiş bitkisel veya hayvansal yağlar, evsel yakıt) kullanılması kesinlikle yasaktır - motora ve yakıt sistemine zarar verme riski!

Kullanımına izin verilen tek Dizel yakıt katkı maddesi B715000 standardını karşılayanlardır.

Düşük sıcaklıkta dizel

0°C'nin (+32°F) altındaki sıcaklıklarda, yaz tipi Dizel yakıtlarda parafin oluşumu motorun doğru çalışmasını engelleyebilir. Bu sıcaklık koşullarında kış tipi Dizel yakıt kullanın ve yakıt deposunu % 50'den fazla dolu tutun.

15 °C'nin (+5 °F) altındaki sıcaklıklarda çalıştırma sorunlarından kaçınmak için aracı kapalı bir yere park etmek en iyi yöntemdir (ısıtmalı garaj).

Yurtdışı seyahatleri

Bazı yakıtlar aracınızın motoruna zarar verebilir.
Bazı ülkelerde, motorun doğru çalışmasını sağlamak için belirli bir yakıtın kullanılması gerekebilir (belirli oktan değeri, belirli marka, vb.).
Tüm ek bilgiler için bir yetkili bayiye danışın.

Yakıt İkmali

Yakıt deposu kapasitesi: yaklaşık 69 litre.
Rezerv seviyesi: yaklaşık 6 litre.

Düşük yakıt seviyesi

Düşük yakıt seviyesine ulaşıldığında, bu uyarı lambalarından biri gösterge panelinde yanar, bir mesaj görüntülenir ve sesli bir sinyal verilir. İlk yandığında **yaklaşık 8 litre** yakıt kalmış demektir. Yeterli yakıt eklenene kadar, bu uyarı lambası kontak her açıldığında mesaj ve sesli sinyal ile birlikte yanar. Sürüş sırasında, yakıt seviyesi **0**'a doğru düştükçe bu mesaj ve sesli sinyal giderek daha sık tekrarlanır.
Yakıtın bitmesini önlemek için mümkün olan en kısa sürede yakıt doldurmalısınız.)

Yakıt tükenmesi (Dizel) hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

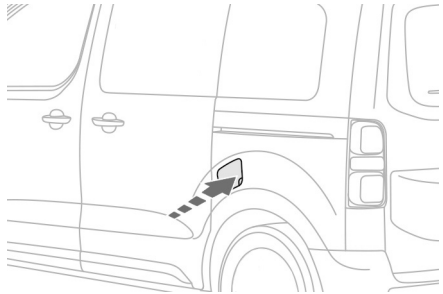
Uyarı lambasının yanındaki küçük bir ok, yakıt doldurma kapağının aracın hangi tarafında olduğunu gösterir.

Stop & Start
Motor STOP modundayken kesinlikle yakıt ikmali yapmayın; kontağı kapatmalısınız.

Yakıt İkmali

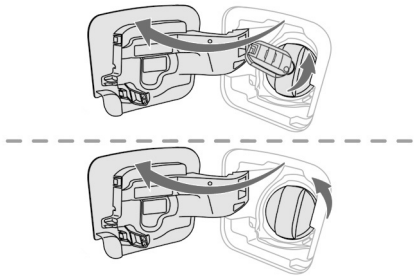
Yakıt göstergesi tarafından algılanabilmesi için en az 8 litre yakıt eklenmelidir.
Doldurma kapağının açılması, hava girişinden kaynaklanan bir sese neden olabilir. Bu tamamen normaldir ve yakıt sisteminin sızdırmazlığı nedeniyle ortaya çıkar. Tamamen güvenli bir şekilde yakıt ikmali yapmak için:

► **Her zaman motoru kapatın.**
► Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma özelliğini kullanarak aracın kilidini açın.

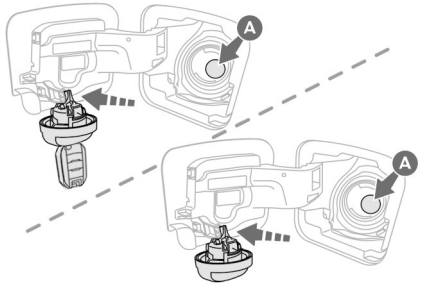


Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 186 05/03/2024 15:59:11

► Yakıt doldurma kapağını açın.



► Standart bir anahtarla, anahtarı doldurma kapağının içine sokun, ardından anahtarı sola doğru çevirin.



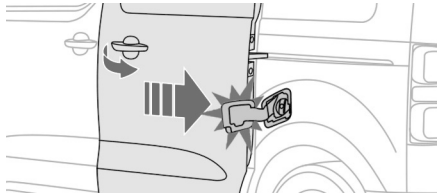
► Doldurma kapağını sökün ve çıkarın, ardından yakıt doldurma kapağında bulunan tutucuya yerleştirin.

► Nozulu yerleştirin ve tamamen içeri itin (metal valfi A'yı iterek).

► Depoyu doldurun. Arızalara neden olabileceğinden, nozulun üçüncü kesme noktasını geçmeyin.

► Doldurma kapağını yerine takın ve sağa doğru çevirerek kapatın.

► Kapatmak için yakıt doldurma kapağını itin (aracınızın kilidi açık olmalıdır).



Aracın sol tarafında kayar kapı varsa, yakıt doldurma kapağı açıkken kapıyı açmayın (yakıt doldurma kapağına ve kayar kapıya zarar verme riski ve yakıt dolduran kişinin yaralanma riski).

Yakıt doldurma kapağı açıksa ve sol taraftaki kapıyı açmaya çalışırsanız, bir mekanizma kapının açılmasını engeller. Ancak kapı yarıya kadar açılabilir. Mekanik kapılarda, kapıyı tekrar kullanabilmek için yakıt doldurma kapağını kapatın.
Elektrikli kapılarda, kapıyı doğru şekilde kullanabilmek için yakıt doldurma kapağını kapatın ve ardından bir açma kumandasına basın.

Araç, egzoz gazlarındaki zararlı emisyon seviyesini azaltmaya yardımcı olan bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Aracınıza yanlış yakıt koyduysanız, motoru çalıştırmadan önce yakıt deposunu boşaltmalı ve doğru yakıtla doldurmalısınız.

Aracın uzun süre hareketsiz kalması veya bekletilmesi

Uzun süreli hareketsizlik sırasında yakıtın bozulmasını azaltmaya yönelik olarak, depo yakıtına "UNIK+ Dizel" katkı maddesinin eklenmesi şiddetle tavsiye edilir.

Doldurma işlemi

– Düşük yakıt seviyesine ulaşıldığında, yakıt deposuna bir şişe yakıt katkısı "UNIK+ Diesel" doldurun.
– Yakıt deposunu yaklaşık 50 litre yakıtla doldurun.
– Yakıt borusunu karışımla doldurmak için yaklaşık 22 mil (35 km) sürün.
– Daha fazla bilgi almak ve uygun "UNIK+ Diesel" yakıt katkısını temin etmek için bir Fiat Bayisine veya yetkili servise başvurun.

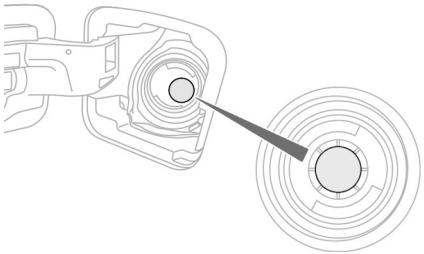
Yakıt kesme

Aracınız, darbe durumunda yakıt beslemesini kesen bir güvenlik sistemi ile donatılmıştır.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 187 05/03/2024 15:59:12

Dizel hatalı yakıt önleme

Dizel bir aracın deposunun benzinle doldurulmasını önleyen mekanik cihaz. Yanlış yakıt doldurulmasından kaynaklanabilecek motor hasarı riskini önlemeye yardımcı olur.
Doldurma ağzında bulunan hatalı yakıt önleme cihazı, doldurma kapağı çıkarıldığında görünür



Dizel aracınızın yakıt doldurma ağzına bir benzin doldurma nozulu sokulduğunda, kapakla temas eder. Sistem kapalı kalır ve dolumu önler.
Doluma devam etmeyin ve Dizel tipi bir doldurma nozulu takın.

Depoyu yavaşça doldurmak için bir yakıt kutusu kullanmak yine de mümkündür.
İyi bir yakıt akışı sağlamak için, yakıt kutusunun ağzını hatalı yakıt önleme cihazının kapağına doğrudan temas edecek şekilde yerleştirmeyin.

Yurtdışı seyahatleri
Dizel yakıt pompası nozulları diğer ülkelerde farklı olabileceğinden, hatalı yakıt önleme cihazının varlığı yakıt ikmalini imkansız hale getirebilir.
Dizel yakıt pompası nozulları diğer ülkelerde farklı olabileceğinden, hatalı yakıt önleme cihazının varlığı yakıt ikmalini imkansız hale getirebilir.

Şarj sistemi (Elektrikli)

400 V elektrik sistemi

Daha fazla bilgi için **elektrikli araçlarla ilgili genel tavsiyelere** bakınız.

Yaklaşık 400 V gerilimle çalışan elektrikli tahrik sistemi turuncu kablolarla tanımlanmıştır ve bileşenleri şu sembolle işaretlenmiştir:

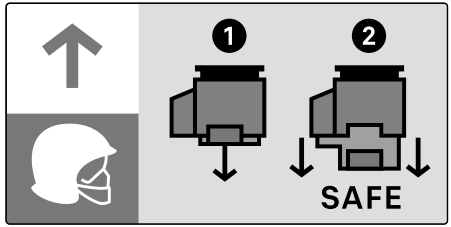


Elektrikli bir aracın güç aktarma organları kullanım sırasında ve kontak kapatıldıktan sonra ısınabilir.
Etiketlerde, özellikle şarj kapağının içinde gösterilen uyarı mesajlarına uyun.

Yüksek voltajlı sistem gerilimi tehlikelidir ve yanıklara veya diğer yaralanmalara ve hatta ölümcül elektrik çarpmasına neden olabilir.
Yüksek voltaj bileşenlerinin hasarı görünür olmadığından, Fiat şunları yapmanızı önerir:
- Hasarlı olsun veya olmasın bileşenlere asla dokunmayın ve takılarınızın veya diğer metalik nesnelerin bu bileşenlerle temas etmesine kesinlikle izin vermeyin.
- Yüksek gerilim kabloları (mor veya turuncu) veya Elektrik riski etiketi ile işaretlenmiş diğer yüksek gerilim bileşenleri üzerinde asla çalışmayın. Yüksek gerilim sistemine yapılacak her türlü müdahale, bu tür işleri yapmak için kalifiye ve onaylı servislerde nitelikli kişiler tarafından yapılmalıdır.
- Yüksek gerilim kablolarına (mor veya turuncu) asla zarar vermeyin, bunları değiştirmeyin veya çıkarmayın ya da yüksek gerilim şebekesinden ayırmayın.
- Çekme bataryasının kapağını asla açmayın, değiştirmeyin veya çıkarmayın.
- Yüksek gerilim bileşenlerinin ve kablolarının yakınında asla kesici ve şekillendirici aletlerle veya ısı kaynaklarıyla çalışmayın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 188 05/03/2024 15:59:12

Soğutma tankındaki sıvı seviyesinin düşük olması durumunda, sızıntının çekme bataryasında olmadığını doğrulamak için yeniden doldurma işlemi yalnızca kalifiye ve yetkili bir serviste yapılmalıdır.
Yüksek gerilim sistemine yapılacak her türlü müdahale, bu tür işleri yapmak için kalifiye ve yetkili servislerde uzman kişiler tarafından yapılmalıdır.
Aracın veya çekme bataryasının hasar görmesi, anında veya daha sonra zehirli gazların veya sıvıların sızmasına neden olabilir.
Fiat şunları yapmanızı önerir:
– Herhangi bir olay durumunda, aracın bir çekme bataryası ile donatılmış olduğu konusunda uyarıda bulunarak her zaman itfaiye ve acil durum servislerini bilgilendirin.
– Çekme bataryasından sızan sıvılara asla dokunmayın.
– Çekme bataryasından yayılan zehirli gazları solumayın.
– Olay veya kaza durumunda araçtan uzaklaşın, yayılan gazlar yanıcıdır ve yangına neden olabilir.



Bu etiket, araç üzerinde herhangi bir çalışma yapılması durumunda yalnızca itfaiyeciler ve bakım servisleri tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu etikette gösterilen cihaza başka hiç kimse dokunmamalıdır.

Kaza veya aracın gövde altına darbe gelmesi durumunda
Bu durumlarda, elektrik devresi veya çekme bataryası ciddi şekilde hasar görebilir.
Güvenli olduğu anda durun ve kontağı kapatın.
Bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

Yangın çıkması durumunda
Derhal araçtan çıkın ve tüm yolcuları araçtan tahliye edin. Yangınla asla kendiniz baş etmeye çalışmayın - elektrik çarpması riski!
Derhal acil servisle irtibata geçmeli ve olayın elektrikli bir araçla ilgili olduğunu bildirmelisiniz.

Yıkama sırasında
Aracı yıkamadan önce, her zaman şarj kapağının doğru şekilde kapalı olduğunu kontrol edin.
Akü şarjdayken aracı asla yıkamayın.

Yüksek basınçlı yıkama
Elektrikli parçalara zarar vermemek için, motor bölmesinde veya karoser altında yüksek basınçlı yıkama kullanılması kesinlikle yasaktır.
Karoseri yıkarken 80 bar'dan daha yüksek bir basınç kullanmayın.

Konnektöre veya şarj başlığına su veya toz girmesine asla izin vermeyin - elektrik çarpması veya yangın riski!
Şarj başlığını veya kablosunu asla ıslak ellerle takmayın / çıkarmayın - elektrik çarpması riski!

Çekme bataryası

Bu akü, elektrik motoruna ve yolcu bölmesindeki termal konfor donanımına güç sağlayan enerjiyi depolar. Kullanım sırasında boşalır ve bu nedenle düzenli olarak yeniden şarj edilmelidir.
Yeniden şarj etmeden önce çekme bataryasının rezerv seviyesine düşmesini beklemeye gerek yoktur.
Bataryanın menzili sürüş türüne, rotaya, termal konfor ekipmanlarının kullanımına ve bileşenlerinin eskimesine göre değişebilir.

Çekme bataryasının ömrü, iklim koşulları, kat edilen mesafe ve ne sıklıkta hızlı şarj edildiği gibi birçok faktöre bağlıdır.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 189 05/03/2024 15:59:12

Fiat, aracınızın kilometresini ve çekme bataryanızın dayanıklılığını korumak için şunları yapmanızı önerir:
– Elektrikli aracınızın aküsünü her gün tam olarak şarj etmeyin (çekme bataryasını mümkün olduğunca sık %80'in altında şarj edin).
– Bataryayı tamamen boşaltmayın.
– Çekme bataryası düşük veya yüksek şarj seviyesine sahipken aracı uzun süre kullanılmayacak şekilde (12 saatten fazla) park etmeyin. %20 ile %40 arasında bir şarj seviyesini tercih edin.
– Hızlı şarj kullanımını sınırlandırın.
– Aracı -30°C'nin altındaki ve +60°C'nin üzerindeki sıcaklıklara 24 saatten fazla maruz bırakmayın.
– Aracı negatif sıcaklıklarda (araç 20 dakikadan fazla çalışmadığı sürece) veya +30° C'nin üzerinde şarj etmekten kaçının.
– Aracın çekme bataryasını bir enerji jeneratörü olarak kullanmayın.
– Aracınızın çekme bataryasını şarj etmek için bir jeneratör kullanmayın.

Çekme bataryasının hasar görmesi durumunda

Araç üzerinde kendi kendinize çalışmanız kesinlikle yasaktır.
Bataryadan gelen sıvılara dokunmayın ve bu ürünlerin cilde temas etmesi durumunda bol su ile yıkayın ve mümkün olan en kısa sürede bir doktora başvurun.

Sistemi kontrol ettirmek için bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

Çekme bataryasının aşırı ısınması

Bir mesajın ve sesli sinyalin görüntülenmesi ile birlikte aşağıdaki uyarı lambaları belirirse, aşağıdakilerin yapılması gerekir:
► Aracı mümkün olan en kısa sürede ve en iyi güvenlik koşullarında durdurun.
► Kontağı kapatın.
► Aracı mümkün olduğunca çabuk boşaltın ve güvenli bir mesafeye gidin.
► İtfaiyeyi ve/veya acil servisi arayın ve aracınızın elektrikli bir araç olduğunu söyleyin.

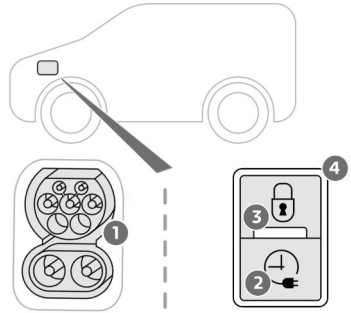
Ölüm tehlikesi / Ağır yaralanma riski
Çekme bataryası yangınına kadar zincirleme bir reaksiyon oluşabilir.

Çekme bataryasının imhası

Çekme bataryası, Fiat'ın tavsiyelerine uyulduğu takdirde aracın ömrü boyunca kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
Bataryanın değiştirilmesi gerekirse, atılmasıyla ilgili talimatlar için Fiat Bayisi ile iletişime geçin. Yanlış imha, ciddi yanık, elektrik çarpması ve çevreye zarar verme riski taşır.

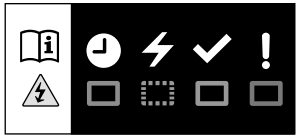
Fiat, yönetmeliklere uygun olarak, kalifiye operatörlerle işbirliği içinde bu bileşenin ikinci bir kullanımını veya geri dönüşümünü sağlar.

Şarj konnektörleri ve gösterge lambaları



1. Şarj konnektörleri
2. Ertelenmiş şarj etkinleştirme düğmesi
3. Nozul kilitleme gösterge lambası
   Sabit kırmızı: nozul doğru konumlandırılmış ve konnektöre kilitlenmiş.
   Yanıp sönen kırmızı: nozul yanlış konumlandırılmış veya kilitleme mümkün değil.
4. Şarj gösterge lambası

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 190 05/03/2024 15:59:12



Şarj gösterge lambası durumu	Anlamı
Sabit beyaz	Kapağı açtığınızda ve şarj kablosunu çıkardığınızda karşılama aydınlatması.
Yanıp sönen beyaz	Şarj başlatma.
Sabit mavi	Ertelenmiş şarj.
Yanıp sönen yeşil	Şarj işlemi.
Sabit yeşil	Şarj işlemi tamamlandı. Aracın işlevleri bekleme moduna geçerken şarj gösterge lambası yaklaşık 2 dakika sonra söner. Aracın kilidi Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi ile açıldığında veya bir kapı açıldığında akünün tamamen şarj olduğunu göstermek için gösterge lambası tekrar yanar.
Sabit kırmızı	Arıza

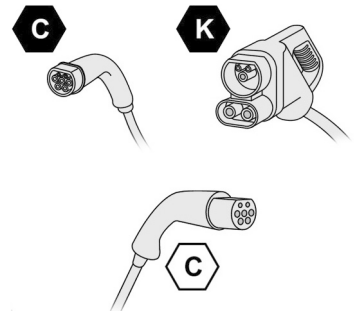
Şarj kapağına hafif de olsa bir darbe gelmesi durumunda, cihazı kullanmayın. Şarj konnektörünü sökmeyin veya değiştirmeyin - elektrik çarpması ve/veya yangın riski! Bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

Şarj kabloları, prizler ve şarj cihazları

Araçla birlikte verilen şarj kablosu (modele bağlı olarak) satışın yapıldığı ülkedeki elektrik sistemleriyle uyumludur. Yurt dışına seyahat ederken, yerel elektrik sistemlerinin şarj kablosuyla uyumluluğunu kontrol edin. Satıcınızdan eksiksiz bir şarj kablosu serisi temin edebilirsiniz.
Daha fazla bilgi almak ve uygun şarj kablolarını edinmek için bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun

Şarj prizleri/konnektörleri üzerindeki tanımlama etiketleri

Kullanıcıyı hangi cihazın kullanılması gerektiği konusunda bilgilendirmek için araca, şarj kablosuna ve şarj cihazına tanımlama etiketleri yapıştırılmıştır.



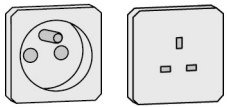
Her bir tanımlama etiketinin anlamı aşağıdaki gibidir:

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 191 05/03/2024 15:59:12

Tanımlama etiketi	Yer	Konfigürasyon	Güç türü / Voltaj aralığı
C	Şarj konnektörü (araç tarafı)	TYPE 2	AC < 480 Vrms
C	Şarj prizi (şarj cihazı tarafı)	TYPE 2	AC < 480 Vrms
K	Şarj konnektörü (araç tarafı)	COMBO 2 (FF)	DC 50 V – 500 V

Standart şarj, mod 2

Ev tipi priz
(standart şarj - alternatif akım (AC))

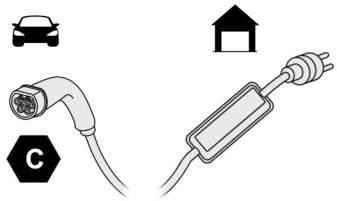


Standart bir soket ile Mod 2: 8 A maksimum şarj akımı.



Green'Up prizli Mod 2: 16 A maksimum şarj akımı. Bu tür bir priz taktırmak için profesyonel bir tesisatçı çağırın.

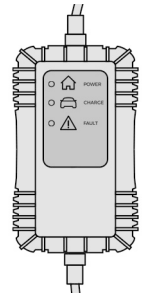
Özel ev tipi şarj kablosu - mod 2 (AC)

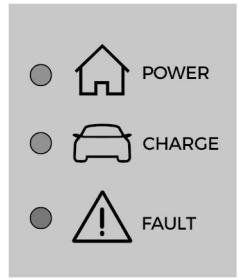


Şarj soketindeki **C** tanımlama etiketi (araç tarafı).

Özel ev tipi şarj kablosu (mod 2)
Kabloya zarar vermemelisiniz.
Hasar durumunda, kullanmayın ve değiştirmek için bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

Kontrol ünitesi (mod 2)





GÜÇ
Yeşil: elektrik bağlantısı kuruldu; şarj işlemi başlayabilir.

ŞARJ
Yanıp sönen yeşil: şarj işlemi devam ediyor veya sıcaklık ön iklimlendirme etkinleştirildi.

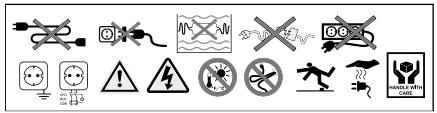
ARIZA

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 192 05/03/2024 15:59:13

Kırmızı: arıza; şarja izin verilmez veya derhal durdurulmalıdır. Her şeyin doğru bağlandığını ve elektrik sisteminin arızalı olup olmadığını kontrol edin.
Gösterge lambası sönmezse, bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.
Şarj kablosunu evdeki bir prize taktığınızda, tüm gösterge lambaları kısa süreliğine yanar.
Hiçbir gösterge lambası yanmazsa, ev tipi prizin devre kesicisini kontrol edin:
– Devre kesici atmışsa, elektrik sisteminin uyumlu olup olmadığını kontrol etmek ve/veya gerekli onarımları yapmak için bir uzmana başvurun.
– Devre kesici atmadıysa, şarj kablosunu kullanmayı bırakın ve bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun

Kullanmadan önce el kitabına başvurun

Kullanmadan önce el kitabına başvurun.



1. Bu şarj kablosunun yanlış kullanımı yangına, maddi hasara ve elektrik çarpması sonucu ağır yaralanma veya ölüme neden olabilir!
2. Her zaman 30 mA kaçak akım cihazı ile korunan, düzgün topraklanmış bir priz kullanın.
3. Her zaman elektrik devresinin akım değerine uygun bir devre kesici ile korunan bir elektrik prizi kullanın.
4. Kontrol ünitesinin ağırlığı elektrik prizi, fiş ve kablolar tarafından taşınmamalıdır.
5. Arızalı veya herhangi bir şekilde hasar görmüşse bu şarj kablosunu kesinlikle kullanmayın.
6. Bu şarj kablosunu kesinlikle onarmaya veya açmaya çalışmayın. Onarılabilir parça içermez - hasar görmüşse şarj kablosunu değiştirin.
7. Bu şarj kablosunu asla suya sokmayın.
8. Bu şarj kablosunu asla bir uzatma kablosu, çoklu priz, dönüştürücü adaptör veya hasarlı bir elektrik prizinde kullanmayın.
9. Bu şarj kablosunu asla bir uzatma kablosu, çoklu priz, dönüştürücü adaptör veya hasarlı bir elektrik prizinde kullanmayın.
10. Şarj kablosuna veya prize dokunduğunuzda yanma hissediyorsanız, uzaktan kumanda anahtarını kullanarak aracı kilitleyip ardından kilidini açarak şarj işlemini derhal durdurun.
11. Bu şarj kablosu, elektrik arkına veya kıvılcımlara neden olabilecek bileşenler içerir. Yanıcı buharlara maruz bırakmayın.
12. Bu şarj kablosunu sadece Fiat araçlarda kullanın.
13. Kabloyu asla ıslak ellerle prize takmayın (veya prizden çıkarmayın).
14. Araca kilitlenmişse konnektörü zorlamayın

Kontrol ünitesi etiketi - Gösterge lambalarının durumu

	Gösterge lambasının durumu
Kapalı	○
Açık	● ●
Yanıp sönen	☼ ☼

GÜÇ	ŞARJ	ARIZA	Sembol	Açıklama
○	○	○		Güç kaynağına bağlı değil veya altyapıdan güç alınamıyor.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 193 05/03/2024 15:59:14

GÜÇ	ŞARJ	ARIZA	Sembol	Açıklama
(yeşil)	(yeşil)	(kırmızı)		Kontrol ünitesi şu anda bir otomatik test gerçekleştiriyor.
(yeşil)				Sadece altyapıya veya altyapıya ve Elektrikli Araca (EA) bağlı ancak şarj işlemi devam etmiyor.
(yeşil)	(yeşil)			Güç kaynağına ve Elektrikli Araca (EA) bağlı. Elektrikli Araç şarjda veya bir sıcaklık ön iklimlendirme işleminde.
(yeşil)	(yeşil)			Güç kaynağına ve Elektrikli Araca (EA) bağlı. EA şarj için bekliyor veya EA'nın şarjı tamamlandı.
		(kırmızı)		Kontrol ünitesi arızası. Şarj işlemine izin verilmiyor. Manuel sıfırlamadan sonra bir hata göstergesi yeniden belirirse, kontrol ünitesi bir sonraki şarjdan önce bir Fiat Bayisi tarafından kontrol edilmelidir.
(yeşil)	(yeşil)	(kırmızı)		Kontrol ünitesi arıza teşhis modunda.

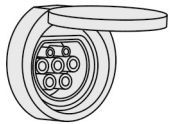
Manuel sıfırlama prosedürü

Kontrol ünitesi, şarj konnektörünün ve duvar prizinin aynı anda çıkarılmasıyla sıfırlanabilir. Ardından, önce duvar prizini yeniden bağlayın. Daha fazla bilgi için el kitabına bakın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 194 05/03/2024 15:59:14

Hızlandırılmış şarj, mod 3

Hızlandırılmış şarj ünitesi (modele bağlı olarak)
(hızlandırılmış şarj - tek fazlı veya üç fazlı alternatif akım (AC))

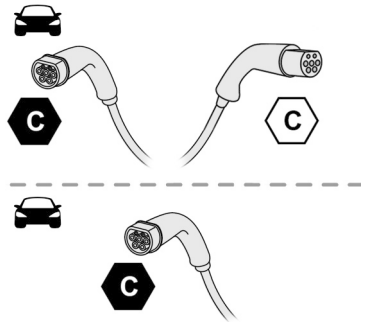


Hızlandırılmış şarj ünitesi ile mod 3'te: 32 A maksimum şarj akımı.



Hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) ile mod 3'te: 32 A maksimum şarj akımı.

Şarj kablosu, mod 3 (AC)

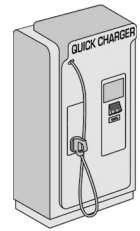


Şarj konnektörü (araç tarafı) ve soket (şarj cihazı tarafı) üzerindeki tanımlama etiketleri **C.**

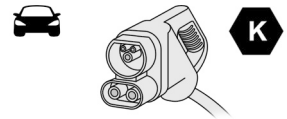
Hızlandırılmış şarj ünitesi
Şarj ünitesini sökmeyin veya üzerinde değişiklik yapmayın - Elektrik çarpması ve/veya yangın tehlikesi!
Kullanım talimatları için şarj ünitesi üreticisinin kullanım kılavuzuna bakın.

Süper hızlı şarj, mod 4

Kamuya açık hızlı şarj cihazı
(süper hızlı şarj - doğru akım (DC))



Şarj kablosu, mod 4 (DC)
(kamuya açık hızlı şarj cihazına entegre)



Şarj soketindeki (araç tarafı) tanımlama etiketi **K.**
Sadece kablo uzunluğu 30 metreyi aşmayan kamuya açık hızlı şarj

Çekme bataryasının şarj edilmesi (Elektrikli)

Şarj etmek için aracı ev tipi elektrik kaynağına (ev tipi veya hızlandırılmış şarj) veya kamuya açık hızlı bir şarj cihazına (süper hızlı şarj) bağlayın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 195 05/03/2024 15:59:15

Tam şarj için, otomatik olarak sona erene kadar duraklatmadan istenen şarj prosedürünü izleyin. Şarj işlemi anında veya ertelenmiş olarak yapılabilir (kamuya açık hızlı şarj cihazı, mod 4 hariç).
Aracın kilidini açarak ve nozulu çıkararak ev tipi veya hızlandırılmış şarjı istediğiniz zaman durdurabilirsiniz. Süper hızlı şarj için kamuya açık hızlı şarj cihazına başvurun.
Gösterge panelindeki ve **Dokunmatik ekrandaki** şarj göstergeleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Güvenlik önlemi olarak, şarj kablosu araçtaki konnektöre takılıysa motor çalışmayacaktır. Gösterge panelinde bir uyarı görüntülenir.

Çekme bataryasının soğutulması
Motor bölmesindeki soğutma fanı, şarj sırasında yerleşik şarj cihazını ve çekme bataryasını soğutmak için çalışır.

Düşük şarj / Sürüş
Çekme bataryasının şarj seviyesi çok düşükken sürüş yapmak aracın bozulmasına ve kazalara veya ciddi yaralanmalara yol açabilir. DAİMA çekme bataryasının yeterli şarj seviyesine sahip olduğundan emin olun.

Düşük şarj / Park etme
Dış hava sıcaklığı sıfırın altındaysa, aracınızı düşük şarjla (%20'den az) birkaç saat dışarıda park etmemeniz önerilir.

1 aydan uzun süredir depoda bulunan araç
Yeniden çalıştırma sırasında şarj etme imkanı olmadan aracın uzun süre kullanılmaması durumunda (4 haftadan fazla), özellikle sıfırın altındaki ortam sıcaklıklarında, çekme bataryası şarj seviyesi düşük veya çok düşükse, özboşalım yeniden çalıştırmayı imkansız hale getirebilir. Aracınızı birkaç hafta boyunca kullanmayı planlamıyorsanız, DAİMA çekme bataryasının şarjının %20 ile %40 arasında olduğundan emin olun.
Şarj kablosunu bağlamayın. Aracı daima -10°C ile 30°C arasındaki sıcaklıklara sahip bir yere park edin (aşırı sıcaklıklara sahip bir yere park etmek çekme bataryasına zarar verebilir).
Kabloyu motor bölmesindeki yedek akünün (+) terminalinden ayırın.
Yedek aküyü şarj etmek ve çalışma voltajını korumak için yaklaşık her 3 ayda bir yedek akünün (+) ve (-) terminallerine 12 V akü şarj cihazı bağlayın.

Önlemler

Elektrikli araçlarımız, Uluslararası İyonlaştırıcı Olmayan Radyasyondan Korunma Komisyonu (ICNIRP - 1998 Kılavuzları) tarafından yayınlanan elektromanyetik alanlar için maksimum sınırlara ilişkin tavsiyelere uygun olarak geliştirilmiştir.

Kalp pili veya eşdeğer cihaz kullananlar

Doktorunuza hangi önlemleri almanız gerektiğini sorun veya implante edilmiş elektro-medikal cihazınızın üreticisine cihazın ICNIRP tavsiyelerine uygun bir ortamda çalışmasının garanti edilip edilmediğini sorun.

Şüphe durumunda
Ev tipi veya hızlandırılmış şarj:
kısa bir süre için bile olsa aracın içinde veya yakınında ya da şarj kablosunun veya şarj ünitesinin yakınında durmayın.

Ev tipi veya hızlandırılmış şarj için

Şarj etmeden önce
Duruma bağlı olarak:
► Kullanılacak elektrik sisteminin geçerli standartlara uygun ve araçla uyumlu olup olmadığını bir uzmana kontrol ettirin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 196 05/03/2024 15:59:15

► Profesyonel bir elektrikçiye araçla uyumlu özel bir ev tipi priz veya hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) kurdurun.
Tercihen yedek parça olarak sunulan şarj kablosunu kullanmalısınız.
Daha fazla bilgi için bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

Şarj işlemi sırasında
Şarj işlemi devam ederken aracın kilidinin açılması şarj işleminin durmasına neden olacaktır.
Açıklıklardan birinde (kapı veya bagaj) veya şarj başlığında herhangi bir eylem yapılmazsa, araç 30 saniye sonra tekrar kilitlenecek ve şarj işlemi otomatik olarak devam edecektir.
Kaputun altında kesinlikle işlem yapmayın:
– Şarj işlemi bittikten bir saat sonra bile bazı bölgeler çok sıcak kalır - yanık riski!
– Fan her an çalışabilir - kesik veya boğulma riski!

Şarj işleminden sonra
Şarj kapağının kapalı olduğundan emin olun. Kabloyu ev tipi elektrik prizine bağlı bırakmayın - suyla temas veya suya batma durumunda kısa devre veya elektrik çarpması riski!

Süper hızlı şarj için

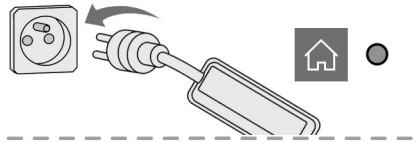
Şarj işleminden önce
Kamuya açık hızlı şarj istasyonunun ve şarj kablosunun araçla uyumlu olup olmadığını kontrol edin.
Dış sıcaklık aşağıdaki değerlerdeyse:
– 0°C'nin altındaysa, şarj süreleri uzayabilir.
– -20°C'nin altındaysa, şarj hala mümkündür, ancak şarj süreleri daha da uzayabilir (önce akünün ısıtılması gerekir).

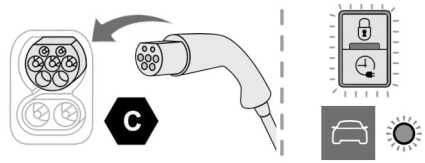
Şarj işleminden sonra
Şarj kapağının kapalı olduğundan emin olun.

Bağlantı

► Şarj etmeden önce, vites seçicinin **P** modunda olup olmadığını kontrol edin, aksi takdirde şarj mümkün değildir.
► Düğmeye basarak şarj kapağını açın ve şarj konnektöründe yabancı cisim olup olmadığını kontrol edin.

Ev tipi şarj, mod 2



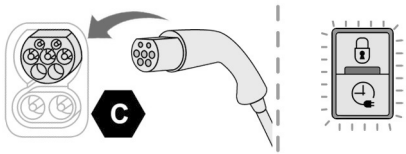


► Şarj kablosunu kontrol ünitesinden ev tipi prize bağlayın.
Bağlantı yapıldığında, kontrol ünitesindeki tüm gösterge lambaları yanar, ardından sadece **GÜÇ** gösterge lambası yeşil renkte yanmaya devam eder.
► Şarj nozulunun koruyucu kapağını çıkarın.
► Başlığı şarj konnektörüne yerleştirin.
Şarj işleminin başladığı, kapakta ve ardından kontrol ünitesinde yanıp sönen yeşil **ŞARJ** gösterge lambaları ile onaylanır.
Eğer böyle olmazsa, şarj işlemi başlamamış demektir; tüm bağlantıların doğru şekilde yapıldığından emin olarak prosedürü yeniden başlatın.
Kapaktaki kırmızı gösterge lambası yanarak nozulun kilitli olduğunu gösterir.

Şarj işlemi tamamlandığında ve şarj kablosu hala bağlıyken, sürücü kapısının açılması şarj seviyesini yaklaşık 20 saniye boyunca gösterge panelinde gösterecektir.

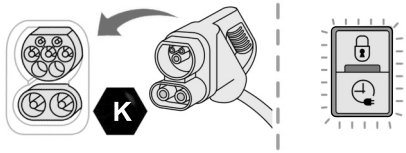
Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 197 05/03/2024 15:59:15

Hızlandırılmış şarj, mod 3



► Hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) kullanıcı talimatlarını izleyin.
► Şarj nozulunun koruyucu kapağını çıkarın.
► Nozulu şarj konnektörüne yerleştirin.
Kapaktaki şarj gösterge lambası yeşil renkte yanıp söndüğünde şarj işleminin başladığı onaylanır.
Bu durum gerçekleşmezse, şarj işlemi başlamamıştır; bağlantının düzgün bir şekilde kurulduğundan emin olarak prosedürü yeniden başlatın.
Kapaktaki kırmızı gösterge lambası yanarak nozulun kilitlendiğini gösterir.

Süper hızlı şarj, mod 4



► Modele bağlı olarak, konnektörün alt kısmındaki koruyucu kapağı çıkarın.
► Kamuya açık hızlı şarj cihazının kullanım talimatlarını izleyin ve kamuya açık hızlı şarj cihazından gelen kabloyu aracın konnektörüne bağlayın. Şarj işleminin başladığı, kapakta yanıp sönen yeşil şarj gösterge lambası ile onaylanır.
Bu gerçekleşmezse, şarj işlemi başlamamıştır; bağlantının doğru şekilde kurulduğundan emin olarak prosedürü yeniden başlatın.
Kapaktaki kırmızı gösterge lambası yanarak nozulun kilitlendiğini gösterir.

Ertelenmiş şarj

Ertelenmiş şarj başlangıç zamanı varsayılan olarak gece yarısına ayarlanmıştır.
Donanıma bağlı olarak bu saat değiştirilebilir.

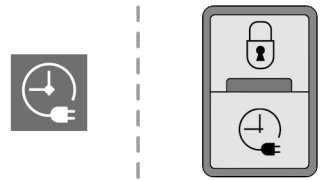
Ayarlar
Araç içinde, Uconnect 10" Nav - Uconnect 10" ile

► Enerji dokunmatik ekran uygulamasında, **Şarj** sekmesini seçin.
► Şarj başlangıç zamanını ayarlayın.
► **OK'a** basın.

Etkinleştirme

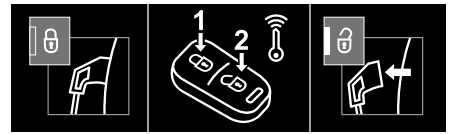
Ertelenmiş şarj yalnızca mod 2 ve 3 ile mümkündür.

► Ertelenmiş şarjı programladıktan sonra, aracınızı istediğiniz şarj cihazına bağlayın.



► Aracı kilitleyin.
► Sistemi etkinleştirmek için kapakta bulunan bu düğmeye bir dakika içinde basın (şarj gösterge lambasının mavi renkte yanmasıyla onaylanır).

Bağlantının Kesilmesi



Nozulu şarj konnektöründen ayırmadan önce:
► Aracın kilidi açıksa, **kilitleyin ve ardından kilidi açın.**
► Araç kilitliyse, kilidini açın.
Şarj başlığındaki kırmızı gösterge lambası sönerek şarj başlığının kilidinin açıldığını onaylar.
► Mod 2 ve 3'te, şarj başlığını 30 saniye içinde çıkarın.
Şarj gösterge lambası beyaz renkte yanar.

Seçici kapı kilidi açma etkinleştirildiğinde, şarj nozulunun bağlantısını kesmek için kilit açma düğmesine iki kez basın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 198 05/03/2024 15:59:15

Şarj işlemi tamamlandığında, kapaktaki yeşil şarj gösterge lambası yaklaşık 2 dakika sonra söner.

Ev tipi şarj, mod 2

Kontrol ünitesindeki yeşil **ŞARJ** gösterge lambası ve kapaktaki yeşil şarj gösterge lambası sabit olarak yandığında şarj işleminin bittiği onaylanır.

► Şarj nozulu üzerindeki koruyucu kapağı yerine takın ve şarj kapağını kapatın.

► Şarj kablosunun kontrol ünitesi ucunu evdeki prizden çıkarın.

Hızlandırılmış şarj, mod 3

Şarj işleminin sona erdiği, şarj kontrol ünitesi ve kapaktaki yeşil gösterge lambasının sabit yanması ile gösterilir.

► Nozulu şarj ünitesine asın ve şarj kapağını kapatın.

Süper hızlı şarj, mod 4

Şarj işleminin sona erdiği, şarj cihazı ve şarj kapağındaki yeşil gösterge lambasının sabit yanmasıyla gösterilir.



► Şarj kapağındaki bu düğmeye basarak da şarj işlemini durdurabilirsiniz (sadece mod 4'te).

► Nozulu şarj cihazına takın.

► Modele bağlı olarak, alt bölümdeki koruyucu kapağı değiştirin ve şarj kapağını kapatın

Şarj nozulu çıkarıldığında, tam şarj tamamlanmadan önce çıkarılmış olsa bile, gösterge panelindeki bir mesaj şarj işleminin tamamlandığını gösterir.

Çekme tertibatı

Yük dağılımı

► Römorktaki yükü, en ağır öğeler aksa mümkün olduğunca yakın olacak ve burun ağırlığı izin verilen maksimum ağırlığa aşmadan yaklaşacak şekilde dağıtın.

Hava yoğunluğu yükseklikle birlikte azalır, dolayısıyla motor performansını düşürür. Çekilebilir azami yük her 1.000 metre rakımda % 10 azaltılmalıdır

Fiat tarafından onaylanmış orijinal çekme tertibatları ve kablo demetleri kullanın. Bunların bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından takılmasını tavsiye ederiz.

Bir Fiat Bayisi tarafından takılmamışsa, yine de araç üreticisinin talimatlarına uygun olarak takılmalıdır.

Onaylı bir çekme sistemi kullanılırken belirli sürüş veya manevra destek işlevleri otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Bir römorka takılı ve **Römork denge desteği** ile ilişkili bir çekme tertibatı ile sürüş hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Aracınızın tescil belgesinde, üretici etiketinde ve bu kılavuzun **Teknik veriler** bölümünde belirtilen izin verilen maksimum çekilebilir ağırlığa uyun.

Çekme tertibatına bağlı aksesuarlar kullanıyorsanız (örn. bisiklet taşıyıcıları, yük kutuları):

– İzin verilen maksimum burun ağırlığına uyun.

– 4'ten fazla standart bisiklet veya 2'den fazla elektrikli bisiklet taşımayın.

Bisikletleri çeki demiri üzerindeki bir bisiklet taşıyıcısına yüklerken, en ağır bisikletleri araca mümkün olduğunca yakın yerleştirdiğinizden emin olun.

Sürüş yaptığınız ülkede yürürlükte olan mevzuata uyun.

Elektrikli araçlar

Elektrikli bir araç bir çekme tertibatı ile donatılabilir. Ancak bir römork veya karavan çekmek mümkün değildir.

Çekme tertibatı sadece bisiklet taşıyıcısının montajı için kullanılmalıdır.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 199 05/03/2024 15:59:16

Tavan çıtası/ Portbagaj

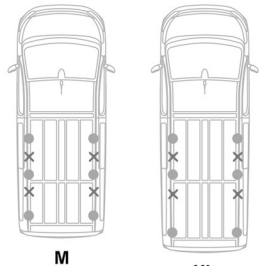
Güvenlik önlemi olarak ve tavana zarar vermekten kaçınmak için, aracınız için onaylanmış tavan çıtası ve port bagajları kullanmanız çok önemlidir.
Tavan çıtası ve portbagajlarla birlikte verilen kılavuzda yer alan montaj ve kullanım talimatlarına uyun.

Öneriler
Yükü eşit olarak dağıtın, kenarlardan birine aşırı yüklenmemeye dikkat edin. Yükün en ağır kısmını tavana mümkün olduğunca yakın yerleştirin.
Yükü sıkıca sabitleyin.
Yavaş sürün: araç yan rüzgarların etkilerine karşı daha hassas olacaktır ve dengesi etkilenebilir.
En azından her yolculuktan önce, tavan çıtasının güvenliğini ve sağlamlığını düzenli olarak kontrol edin.
Artık ihtiyaç duyulmadığında tavan çıtasını çıkarın.

Bu değer değişebileceğinden, lütfen tavan çıtasıyla birlikte verilen kılavuzda belirtilen maksimum yükü kontrol edin.
Yükseklik 40 cm'yi aşarsa, tavan çıtasına ve araç üzerindeki bağlantılara zarar vermemek için aracın hızını yolun profiline göre ayarlayın.
Araçtan daha uzun nesnelerin taşınmasına ilişkin düzenlemelere uymak için ulusal mevzuatı göz önünde bulundurun.

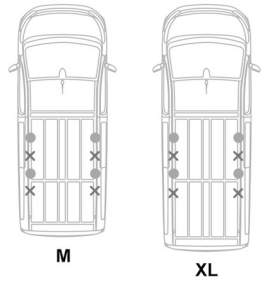
Roof bars

Maksimum 3 tavan çıtası (veya panoramik açılır tavanlı model için 2 çıta) monte edilebilir - yeşil ile işaretlenmiş konumları kullanın.





Panoramik açılır tavan ile



Maksimum izin verilen yük ağırlığı:
– 2 tavan çıtası üzerinde: 100 kg,
– 3 tavan çıtasına dağıtılmış halde: 150 kg.

Enine tavan çıtasını monte etmek için, bu amaçla sağlanan bağlantı elemanlarını kullanın:

► Her bir çıta üzerindeki sabitleme kapaklarını açın.
► Sabitleme elemanını yerine yerleştirin ve teker teker tavana sabitleyin.
► Tavan çıtasının doğru takıldığından emin olun (sallayın).
► Her bir çıta üzerindeki sabitleme kapaklarını kapatın.

Çıtalar değiştirilebilir ve her bir sabitleme elemanı için uyarlanabilir.

Portbagaj

Portbagajda izin verilen **maksimum** yük ağırlığı: 170 kg.

Portbagaj takmak için, bu amaçla sağlanan sabitleme elemanlarını kullanın:

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 200 05/03/2024 15:59:16

► Port bagajı sabitleme elemanlarının hizasına gelecek şekilde tavana yerleştirin ve her birini sırayla tavana sabitleyin.
► Portbagajın doğru takıldığından emin olun (sallayarak control edin).

Kar zincirleri

Kış koşullarında, kar zincirleri çekişi ve frenleme sırasında aracın hareketini iyileştirir.

⚠ Kar zincirleri sadece ön lastiklere takılmalıdır. " Yer tasarruflu" stepnelere kesinlikle takılmamalıdır

ⓘ Kar zincirlerinin kullanımı ve izin verilen azami hızlarla ilgili olarak ülkenizde yürürlükte olan mevzuata uyun.

Yalnızca aracınıza takılı tekerlek tipi için tasarlanmış zincirleri kullanın.

Orijinal lastik boyutu	Zincir türü
215/65 R16	12 mm bağlantı
215/60 R17	KONIG K-SUMMIT VAN K84
225/55 R17	

Kar çorabı da kullanabilirsiniz.
Daha fazla bilgi için bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

Kurulum İpuçları

► Yolculuk sırasında kar zincirlerini takmak için, aracı yolun kenarında düz bir zeminde durdurun.
► El frenini çekin ve aracın hareket etmesini önlemek için tekerlek takozlarını tekerleklerin altına yerleştirin.
► Üretici tarafından sağlanan talimatları izleyerek kar zincirlerini takın.
► Yavaşça hareket edin ve 31 mph (50 km/s) hızı aşmadan birkaç dakika sürün.
► Aracı durdurun ve kar zincirlerinin doğru şekilde takılıp takılmadığını kontrol edin.

ⓘ Yola çıkmadan önce düz ve kuru bir zeminde kar zinciri takma alıştırması yapmanız şiddetle tavsiye edilir.

⚠ Aracın lastiklerine ve yol yüzeyine zarar gelmesini önlemek için kardan temizlenen yollarda kar zinciriyle sürüş yapmaktan kaçının. Araç alaşım jantlarla donatılmışsa, zincirin hiçbir parçasının veya bağlantılarının jantla temas etmediğinden emin olun.

Enerji tasarrufu modu

Bu sistem, kontak kapalıyken aküde yeterli şarj seviyesini korumak için belirli işlevlerin kullanım süresini yönetir.

Motoru kapattıktan sonra ve yaklaşık toplam maksimum 30 dakika boyunca, ses ve telematik sistemi, kısa farlar veya aydınlatma lambaları gibi işlevleri kullanmaya devam edebilirsiniz.

Mod seçimi

Enerji tasarrufu moduna girildiğinde bir onay mesajı görüntülenir ve aktif işlevler bekleme moduna alınır.

ⓘ O sırada bir telefon görüşmesi yapılıyorsa, bu görüşme ses sisteminin eller serbest sistemi aracılığıyla yaklaşık 10 dakika boyunca sürdürülecektir.

Moddan çıkma

Bu işlevler aracın bir sonraki kullanımında otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.
Bu işlevlerin kullanımını hemen geri yüklemek için motoru çalıştırın:
– Donanımı yaklaşık 5 dakika kullanmak için 10 dakikadan daha kısa bir süre çalıştırın.
– Donanımı yaklaşık 30 dakika kullanmak için 10 dakikadan fazla çalıştırın.
Akü şarjının yeterli olduğundan emin olmak için motorun belirtilen süre boyunca çalışmasını sağlayın.
Aküyü şarj etmek için motoru tekrar tekrar veya sürekli yeniden çalıştırmaktan kaçının.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 201 05/03/2024 15:59:16

Akünün boşalması motorun çalışmasını engeller.
12V akü/ Yedek akü hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Yük azaltma modu

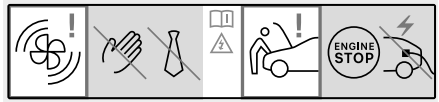
Bu sistem, aküde kalan şarj seviyesine göre belirli işlevlerin kullanımını yönetir.
Araç sürülürken, yük azaltma işlevi klima ve ısıtmalı arka cam gibi belirli işlevleri geçici olarak devre dışı bırakır.
Devre dışı bırakılan işlevler, koşullar uygun olur olmaz otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

Kaput

Stop & Start
Kaputun altında herhangi bir şey yapmadan önce, motorun otomatik olarak yeniden çalışma riskini önlemek için kontağı kapatmalısınız.
Soğutma fanının kanatlarına veya diğer hareketli parçalara takılabilecek nesnelere veya giysilere dikkat edin - boğulma ve ağır yaralanma riski!



Elektrikli araçlar
Soğutma fanının kanatlarına veya diğer hareketli parçalara takılabilecek nesnelere veya giysilere dikkat edin - boğulma ve ağır yaralanma tehlikesi!
Kaputun altında herhangi bir çalışma yapmadan önce kontağı kapatmalı, gösterge panelindeki **HAZIR** gösterge lambasının kapalı olduğunu doğrulamalı ve bağlıysa nozulu prizden çıkarmalısınız.



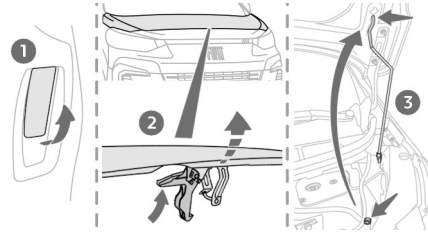
İç kaput açma kolunun konumu, sol ön kapı kapalıyken kaputun açılmasını engeller.

Motor sıcakken, dış emniyet kilidini ve kaput tutucuyu korumalı bölgeyi kullanarak dikkatli bir şekilde tutun (yanık riski).
Kaput açıkken, emniyet kilidine zarar vermemeye dikkat edin.
Kaputu çok rüzgarlı havalarda açmayın.

Durdurulduğunda motorun soğutulması Motor soğutma fanı, motor kapatıldıktan sonra çalışabilir. Fan kanatlarına takılabilecek nesnelere veya giysilere dikkat edin!

Açma

► Kapıyı açın.



► Kapı çerçevesinin alt kısmında bulunan açma kolunu **1** kendinize doğru çekin.
► Emniyet kilidini **2** yukarı doğru eğin, ardından kaputu kaldırın.
► Tutucuyu **3** muhafazasından çıkarın ve kaputu açık tutmak için destek yuvasına yerleştirin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 202 05/03/2024 15:59:16

Kapatma

► Kaputu tutun ve tutucuyu destek yuvasından dışarı çekin.
► Tutucuyu muhafazasına takın.
► Kaputu indirin ve hareket bitimine yakın serbest bırakın.
► Doğru kilitlenip kilitlenmediğini anlamak için kaputu çekin.

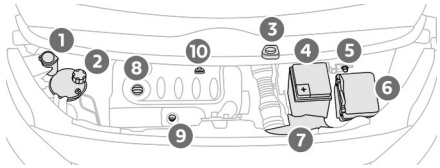
⚠ Kaputun altında elektrikli donanım bulunması nedeniyle, su maruziyetinin (yağmur, yıkama vb.) sınırlandırılması şiddetle tavsiye edilir.

Motor bölmesi

Burada gösterilen motor sadece açıklama amacıyla kullanılan bir örnektir.
Aşağıdaki bileşenlerin yerleri değişebilir:

- Hava filtresi.
- Motor yağı seviye çubuğu.
- Motor yağı doldurma kapağı.
- Besleme pompası.

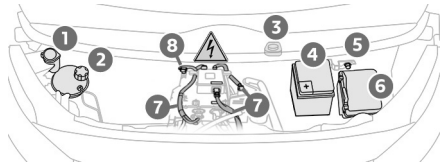
Dizel motor



1. Cam yıkama sıvısı haznesi
2. Motor soğutma sıvısı haznesi
3. Fren hidrolik yağı haznesi
4. Akü
5. Uzak topraklama noktası (-)
6. Sigorta kutusu
7. Hava filtresi
8. Motor yağı doldurma kapağı
9. Motor yağ çubuğu
10. Besleme pompası*

⚠ **Dizel yakıt sistemi**
Bu sistem oldukça yüksek basınç altındadır. Tüm çalışmalar sadece bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır.

Elektrikli motor



1. Cam yıkama sıvısı haznesi
2. Motor soğutma sıvısı haznesi (sadece seviye)
3. Fren hidrolik yağı haznesi
4. Akü/Sigortalar
5. Uzak topraklama noktası (-)
6. Sigorta kutusu
7. 400 V elektrik devresi
8. Acil servisler ve bakım teknisyenleri için acil durum devre kesici

Şarj sistemi (Elektrikli) hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Seviyelerin kontrol edilmesi

Aşağıdaki seviyelerin tümünü Üreticinin bakım programına uygun olarak düzenli olarak kontrol edin. Aksi belirtilmedikçe, gerekirse doldurun.

* Depending on engine.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 203 05/03/2024 15:59:17

Bir seviyenin belirgin şekilde düşmesi durumunda, ilgili sistemi bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol ettirin.

Sıvılar Üreticinin gerekliliklerine ve aracın motoruna uygun olmalıdır.

Motorun belirli bölgeleri aşırı sıcak olabileceğinden (yanık riski) ve soğutma fanı her an çalışabileceğinden (kontak kapalı olsa bile) kaputun altında çalışırken dikkatli olun.

Kullanılmış ürünler

Kullanılmış yağ veya sıvıların cilt ile uzun süreli temasından kaçının.
Bu sıvıların çoğu sağlığa zararlıdır ve oldukça koroziftir.

Kullanılmış yağı veya sıvıları kanalizasyona veya yere dökmeyin.
Kullanılmış yağı bir Fiat Bayisinde veya yetkili bir serviste bu amaç için ayrılmış kaplara boşaltın.

Motor yağı

Seviye, motor en az 30 dakikalığına sonra ve düz bir zemin üzerinde, kontak açıldığında gösterge panelindeki yağ seviyesi göstergesi (elektrikli gösterge ile donatılmış araçlar için) veya yağ çubuğu kullanılarak kontrol edilir.

İki bakım (veya yağ değişimi) arasında yağ seviyesine ekleme yapılması normaldir. Her 3.000 milde (5.000 km) bir seviyeyi kontrol etmeniz ve gerekirse ekleme yapmanız önerilir.

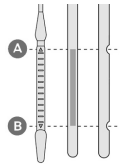
Motorun ve emisyon kontrol sisteminin güvenirliğini korumak için, motor yağında asla katkı maddesi kullanmayın.

Yağ çubuğu ile kontrol

Yağ çubuğunun yeri için lütfen ilgili motor bölmesinin resmine bakın.

► Yağ çubuğunu renkli sapından tutun ve tamamen dışarı çekin.

► Temiz, tüy bırakmayan bir bez kullanarak yağ çubuğunun ucunu silin.



► Yağ çubuğunu tekrar takın ve tamamen aşağı itin, ardından yağ seviyesini görsel olarak kontrol etmek için tekrar dışarı çekin: doğru seviye **A (maks)** ve **B (min)** işaretleri arasındadır.

Seviye aşağıdaki gibiyse motoru çalıştırmayın:

– **A** işaretinin üzerindeyse: bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.
– **B** işaretinin altındaysa: motor yağına hemen ekleme yapın.

Yağ kalitesi
Motor yağını eklemeden veya değiştirmeden önce, yağın motorunuz için uygun olduğundan ve araçla birlikte verilen (veya Fiat Bayinizden veya yetkili servisinizden temin edebileceğiniz) bakım programındaki önerilere uygun olduğundan emin olun.
Tavsiye edilmeyen yağın kullanılması, motor arızası durumunda garantinizi geçersiz kılabilir.

Motor yağı seviyesine ekleme yapılması

Motor yağı doldurma kapağının yeri için lütfen ilgili motor bölmesi resmine bakın.

Motor çalışırken yağ doldurma kapağını asla çıkarmayın. Yanık ve motor bölmesi içinde sıvı sıçrama riski.

► Motor parçalarının üzerine dökülmemesine dikkat ederek (yangın riski) yağı azar azar ekleyin.

► Yağ çubuğunu kullanarak seviyeyi tekrar kontrol etmeden önce birkaç dakika bekleyin.

► Gerekirse seviyeyi tamamen doldurun.

► Seviyeyi kontrol ettikten sonra, yağ doldurma kapağını dikkatlice geri takın ve yağ çubuğunu durma noktasına kadar borusuna geri itin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 204 05/03/2024 15:59:17

Yağın motor üzerine dökülmesini önlemek için yağ çubuğu tamamen içeri itilmelidir. Motor bölmesi içinde yangın riski.

Kontak açıldığında gösterge panelinde görüntülenen yağ seviyesi göstergesi, yağ eklenmesini takiben 30 dakika boyunca geçerli değildir.

Motor soğutma sıvısı

Bu sıvının seviyesi **"MAX"** işaretine yakın olmalıdır. Değilse, fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol edin.
Fren hidrolik yağının ne sıklıkta değiştirilmesi gerektiğini öğrenmek için üreticinin bakım programına bakın.

Yeniden doldurmak için çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Sadece kapalı kapta bulunan DOT4 fren hidrolik yağını kullanın.

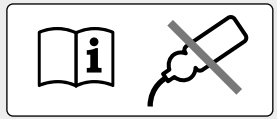
Motor soğutma sıvısı

Dizel modeller için

İki bakım arasındaki sürede bu sıvıya ekleme yapılması normaldir.
Kontrol ve ekleme sadece motor soğukken yapılmalıdır.
Soğutma sıvısı seviyesinin çok düşük olması motorda büyük hasara neden olabilir; soğutma sıvısı seviyesi **"MAX"** işaretine yakın olmalı ve asla bu işaretin üzerine çıkmamalıdır.
Seviye **"MIN"** işaretine yakın veya altındaysa, mutlaka ekleme yapılmalıdır.
Motor sıcakken, soğutma sıvısının sıcaklığı fan tarafından düzenlenir.
Soğutma sistemi basınçlı olduğundan, herhangi bir işlem yapmadan önce motoru kapattıktan sonra en az bir saat bekleyin.
Acil bir durumda ekleme yapmanız gerektiğinde yanma riskini önlemek için, kapağın etrafına bir bez sarın ve basıncın düşmesini sağlamak için kapağı iki tur çevirerek açın.
Basınç düştükten sonra kapağı çıkarın ve gerekli seviyeye kadar doldurun.

Elektrikli modeller için

Soğutma sıvısına ekleme yapmayın.



Seviye **"MIN"** işaretine yakın veya altındaysa, bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurmak çok önemlidir.

Cam yıkama sıvısı

Gerektiğinde yeterli seviyeye kadar doldurun.

Sıvı özellikleri

Sıvı, ön karışımlı bir ürün ile doldurulmalıdır.
Kış aylarında (sıfırın altındaki sıcaklıklar), sistemin bileşenlerini (pompa, tank, kanallar, jetler) korumak için sıcaklık koşullarına uygun bir antifriz maddesi içeren bir sıvı kullanılmalıdır.

Saf su ile doldurulması her koşulda yasaktır (donma riski, kireçlenme vb.).

Dizel yakıt katkısı (Partikül filtreli dizel)

Partikül filtresi katkı maddesi deposundaki minimum seviyeye ulaşıldığında, bu uyarı lambalarından biri sesli bir sinyal ve bir uyarı mesajı eşliğinde sabit olarak yanar.

Doldurma

Bu katkı maddesinin doldurulması hızlı bir şekilde yapılmalıdır.
Bir Fiat Bayisini veya yetkili bir servisi ziyaret edin.

AdBlue® (BlueHDi)

Rezerv seviyesine ulaşıldığında bir uyarı tetiklenir. Göstergeler ve özellikle AdBlue aralık göstergeleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 205 05/03/2024 15:59:17

Yönetmeliklere uygun olarak aracın hareketsiz kalmasını önlemek için AdBlue deposunu doldurmanız gerekir.
AdBlue® (BlueHDi) ve özellikle AdBlue tedariki hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Kontroller

Aksi belirtilmedikçe, bu bileşenleri Üreticinin bakım programına uygun olarak ve motorunuza göre kontrol edin.
Ya da bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol edilmelerini sağlayın.)

Sadece Fiat tarafından önerilen ürünleri veya eşdeğer kalite ve özelliklere sahip ürünleri kullanın.
Fiat, fren sistemindeki bileşenler kadar önemli bileşenlerin çalışmasını optimize etmek için çok özel ürünler seçer ve sunar.

12 V akü


Akü herhangi bir bakım gerektirmez. Terminallerin doğru şekilde sıkılıp sıkılmadığını (hızlı açılan terminalleri olmayan modeller) ve bağlantıların temiz olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

12V akü üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan önce alınması gereken önlemler hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Stop & Start ile donatılmış modeller, özel teknoloji ve özelliklere sahip bir 12 V kurşun-asit akü ile donatılmıştır. Değiştirme işlemi sadece bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır.

Yolcu bölmesi filtresi


Ortama ve aracın kullanımına bağlı olarak (örn. tozlu ortam, şehir içi sürüş), **gerekirse iki kat daha sık değiştirin.**

Yolcu bölmesi filtresinin tıkalı olması klima sisteminin performansını olumsuz etkileyebilir ve istenmeyen kokulara yol açabilir.

Hava filtresi


Ortama ve aracın kullanımına bağlı olarak (örn. tozlu ortam, şehir içi sürüş), **gerekirse iki kat daha sık değiştirin.**

Yağ filtresi


Motor yağı her değiştirildiğinde yağ filtresini de değiştirin.

Partikül filtresi (Dizel)


/

Partikül filtresinin tıkanmaya başlaması, bir uyarı mesajıyla mesajıyla birlikte bu uyarı lambasının geçici olarak yanmasıyla gösterilir.
Trafik koşulları elverdiği anda, yaklaşık 15 dakika boyunca (uyarı lambası sönene kadar) motor devri 2.500 rpm'nin üzerinde olacak şekilde en az 37 mph (60 km/s) hızda sürerek filtreyi yenileyin.
Eğer 37 mph (60 km/s) hıza ulaşmak mümkün değilse, motoru yaklaşık 15 dakika rölantide çalışır durumda bırakın, ardından 15 dakika boyunca motor devri 2.500 rpm'nin üzerinde olacak şekilde sürün.

Filtre tamamen yenilenene kadar motoru kapatmayın; sık sık ara vermek motor yağının zamanından önce bozulmasına neden olabilir.
Araç dururken filtrenin yenilenmesi tavsiye edilmez.

Aracın çok düşük hızda veya rölantide uzun süre çalıştırılmasının ardından, bazı istisnai durumlarda hızlanırken egzozdan su buharı geldiğini fark edebilirsiniz. Bu emisyonların aracın performansı ve çevre üzerinde hiçbir etkisi yoktur.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 206 05/03/2024 15:59:18

Yeni araç
İlk birkaç partikül filtresi yenileme işlemi sırasında bir "yanık" kokusu fark edebilirsiniz. Bu tamamen normaldir.

Manuel şanzıman


Şanzıman herhangi bir bakım gerektirmez (yağ değişimi yapılmaz).

Otomatik şanzıman


Şanzıman herhangi bir bakım gerektirmez (yağ değişimi yapılmaz).

Vites seçici


Vites seçici herhangi bir bakım gerektirmez.

Elektrikli el freni


Fren kolunun aşırı hareket ettiğini veya etkinliğinin azaldığını fark ederseniz, iki bakım arasında bile el freni ayarı yapılmalıdır. Bu sistem bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol edilmelidir.

Elektrikli el freni


Bu sistem herhangi bir rutin bakım gerektirmez. Ancak, bir sorun olması durumunda, sistemi bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise kontrol ettirmekte tereddüt etmeyin.

Elektrikli el freni hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Fren balataları


Fren aşınması, özellikle şehir içinde kısa mesafelerde kullanılan araçlarda sürüş tarzına bağlıdır. Araç bakımları arasında bile frenlerin durumunu kontrol ettirmek gerekebilir. Devrede bir sızıntı olmadığı sürece, fren hidrolik yağı seviyesindeki düşüş fren balatalarının aşındığını gösterir.

Aracı yıkadıktan sonra, nemli veya kış koşullarında, fren disklerinde ve balatalarında buz oluşabilir: frenleme verimliliği azalabilir. Kurutmak ve buzlarını çözmek için frenlere hafifçe basın.

Fren diski/tamburu aşınması


Fren diski/tamburu aşınmasının kontrolü hakkında bilgi almak için bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

Jantlar ve lastikler


Stepne de dahil olmak üzere tüm lastiklerin hava basıncı "soğuk" durumda kontrol edilmelidir. Lastik basıncı etiketinde belirtilen basınçlar "soğuk" lastikler için geçerlidir. Eğer 10 dakikadan fazla veya 6 milden (10 kilometre) fazla 31 mph (50 km/s) üzerinde bir hızda sürüş yaptıysanız, etikette belirtilen değerlere 0,3 bar (30 kPa) ekleyin.

Düşük basınç enerji tüketimini artırır. Uygun olmayan lastik basınçları lastiklerin erken aşınmasına ve aracın yol tutuşunun olumsuz etkilenmesine neden olur - kaza riski!

Aşınmış veya hasarlı lastiklerle sürüş, aracın frenleme ve yol tutuş performansını azaltır.
Lastiklerin (sırt ve yanaklar) ve jantların durumunu ve supap kapaklarının varlığını düzenli olarak kontrol edin.
Aşınma göstergeleri artık sırttan itibaren görünmediğinde, olukların derinliği 1,6 mm'den az olduğunda; lastikleri mümkün olan en kısa sürede değiştirin.
Belirtilenden farklı boyutta jantlar ve lastikler kullanılması lastiklerin ömrünü, lastik dönüşünü, yerden yüksekliği, hız göstergesi değerini etkileyebilir ve yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyebilir.
Ön ve arka akslara farklı lastiklerin takılması ESC'nin yanlış zamanlama yapmasına neden olabilir.
Kış veya yaz lastiklerini takarken saklanacak lastiklerin dönüş yönünü daima işaretleyin.
Lastikleri serin, kuru ve güneş ışınlarına doğrudan maruz kalmayan bir yerde saklayın.



Kış veya 4 mevsim lastikleri yanaklarındaki bu sembol ile ayırt edilebilir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 207 05/03/2024 15:59:18

Amortisörler

Sürücüler için amortisörlerin aşındığını tespit etmek kolay değildir. Bununla birlikte, amortisörlerin yol tutuşu ve frenleme performansı üzerinde önemli bir etkisi vardır. Güvenliğiniz ve sürüş konforunuz için, düzenli olarak bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol edilmeleri önemlidir.

Triger ve aksesuar setleri

Triger ve aksesuar setleri motorun çalıştırılmasından kapatılmasına kadar kullanılır. Zaman içinde aşınmaları normaldir. Arızalı bir triger veya aksesuar seti motora zarar vererek kullanılamaz hale getirebilir. Tavsiye edilen değiştirme sıklığına uyun, kat edilen mesafe veya geçen süre olarak belirtilir, daha önce ulaşılan dikkate alınmalıdır.

AdBlue® (BlueHDi)

Fiat, çevreye saygı göstermek ve Dizel motorlarının performansını veya yakıt tüketimini olumsuz etkilemeden Euro 6 standardına uyumu sağlamak için, araçlarını egzoz gazlarının arıtılması için SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) ile Dizel Parçacık Filtresini (DPF) birleştiren bir sistemle donatma kararı almıştır.

SCR sistemi

AdBlue® adı verilen ve üre içeren bir sıvı kullanan katalitik konvertör, azot oksitlerin (NOx) %85' e kadarını sağlık ve çevre için zararsız olan azot ve suya dönüştürür.



AdBlue® yaklaşık 20 litre kapasiteli **özel bir depoda** bulunur.

Kapasitesi yaklaşık 3.000 mil (5.000 km) sürüş menzili sağlar **(sürüş tarzınıza ve aracınıza bağlı olarak önemli ölçüde** değişebilir). Kalan menzil 1.500 mile (2.400 km) ulaştığında, yani rezerv seviyesine ulaşıldığında bir uyarı sistemi otomatik olarak tetiklenir.

Kalan 1.500 mil (2.400 km) boyunca depo boşalana ve araç hareketsiz hale gelene kadar art arda birkaç uyarı tetiklenir. Aracın iki servis arasında kat ettiği tahmini mesafe 3.000 milden (5.000 km) fazlaysa, AdBlue'nun doldurulması gerekecektir.

Uyarı ve gösterge lambaları

ve ilgili uyarılar veya Göstergeler hakkında daha fazla bilgi için lütfen ilgili bölümlere bakın.

AdBlue® deposu boşaldığında, yasaların gerektirdiği bir cihaz motorun yeniden çalıştırılmasını engeller. SCR sistemi arızalıysa, araçtan çıkan emisyon seviyesi artık Euro 6 standardını karşılamayacaktır ve araç çevreyi kirletmeye başlayacaktır.

Teyit edilmiş bir SCR sistemi arızası durumunda, mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisini veya yetkili bir servise gitmek gereklidir. 685 mil (1.100 km) sonra, motorun çalışmasını önlemek için bir cihaz otomatik olarak etkinleştirilir.

Her iki durumda da, bir menzil göstergesi, araç hareketsiz hale getirilmeden önce gidilebilecek mesafeyi gösterir.

AdBlue® 'nun donması

AdBlue® yaklaşık -11°C'nin altındaki sıcaklıklarda donar.

SCR sistemi, AdBlue® deposu için bir ısıtıcı içerir ve çok soğuk koşullarda sürüşe devam etmenizi sağlar.

AdBlue® ikmali

AdBlue® 'nun, rezerv seviyesine ulaşıldığını gösteren ilk uyarı verilir verilmez doldurulması tavsiye edilir.

SCR sisteminin doğru çalışması için:

- Yalnızca ISO 22241 standardını karşılayan AdBlue® sıvısı kullanın.
- Saflığını kaybedeceğinden AdBlue® 'yu asla başka bir kaba aktarmayın.
- AdBlue® 'yu asla su ile seyreltmeyin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 208 05/03/2024 15:59:19

AdBlue®'yu bir Fiat Bayisinden veya yetkili bir servisten ve ayrıca yolcu araçları için özel olarak tasarlanmış AdBlue® pompaları ile donatılmış servis istasyonlarından temin edebilirsiniz.

⚠ Kesinlikle ağır yük araçları için ayrılmış bir AdBlue® dispenserinden dolum yapmayın.

Saklamaya ilişkin öneriler

AdBlue® yaklaşık -11°C'de donar ve +25°C'nin üzerinde bozulur. Kaplar serin bir yerde saklanmalı ve doğrudan güneş ışığından korunmalıdır. Bu koşullar altında sıvı en az bir yıl saklanabilir.
Sıvı donmuşsa, oda sıcaklığında tamamen çözüldükten sonra kullanılabilir.

⚠ AdBlue® kaplarını asla aracınızda saklamayın.

Kullanım önlemleri

AdBlue® üre bazlı bir çözeltidir. Bu sıvı yanıcı değildir, renksiz ve kokusuzdur (serin bir yerde tutulduğunda). Cilt ile teması halinde, etkilenen bölgeyi sabun ve akan su ile yıkayın. Gözlerle temas etmesi halinde, gözleri derhal bol miktarda suyla veya bir göz yıkama solüsyonuyla en az 15 dakika yıkayın. Kalıcı bir yanma hissi veya tahriş hissederseniz tıbbi yardım alın.
Yutulması halinde derhal ağzınızı temiz suyla yıkayın ve ardından bol su için.

Belirli koşullarda (örneğin yüksek sıcaklık), amonyak salınımı riski önlenemez: sıvıyı solumayın. Amonyak buharları mukoza zarları (gözler, burun ve boğaz) üzerinde tahriş edici etkiye sahiptir.).

⚠ AdBlue® 'yu çocukların ulaşamayacağı yerlerde, orijinal ambalajında saklayın.

Prosedür

Ekleme işlemine başlamadan önce, aracın düz bir zemine park edildiğinden emin olun.
Kış koşullarında, aracın sıcaklığının -11°C'nin üzerinde olması gerekmektedir. Aksi takdirde AdBlue® donmuş olabilir ve bu nedenle depoya dökülemez. Doldurma işleminin yapılabilmesi için aracı birkaç saatliğine daha sıcak bir alana park edin

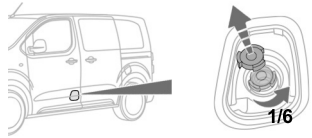
⚠ AdBlue® 'yu asla Dizel yakıt deposuna dökmeyin.

⚠ AdBlue® sıçrarsa veya kaportaya dökülürse, derhal soğuk suyla durulayın veya nemli bir bezle silin.
Sıvı kristalleşmişse, bir sünger ve sıcak su kullanarak temizleyin.

⚠ Önemli: **AdBlue eksikliğinden kaynaklanan bir arızadan sonra kontak açmadan önce, sürücü kapısını açmadan, aracın kilidini açmadan, anahtarı kontak anahtarına sokmadan veya "Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma" sisteminin anahtarını yolcu bölmesine sokmadan önce** yaklaşık 5 dakika beklemek gerekir.
Kontağı açın, ardından motoru çalıştırmadan önce 10 saniye bekleyin.

► Motoru kapatmak için kontağı kapatın ve anahtarı çıkarın.
veya
► Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi ile motoru kapatmak için **"START/STOP"** düğmesine basın.

AdBlue® deposuna erişim



► AdBlue® deposuna erişmek için ön sol kapıyı açın.
► Mavi kapağı saat yönünün tersine 6 tur çevirin.
► Kapağı yukarı doğru serbest bırakın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 209 05/03/2024 15:59:19

► AdBlue® kabı için: son kullanma tarihini kontrol ettikten sonra, kabın içindekileri aracın AdBlue® deposuna dökmeden önce etiketteki talimatları dikkatlice okuyun.
► AdBlue® pompası için: nozulu yerleştirin ve nozul otomatik olarak kesilene kadar depoyu doldurun.
► Doldurduktan sonra, aynı işlem sırasını tersten uygulayın.

AdBlue® deposunu aşırı doldurmamak için:
– AdBlue® kaplarını kullanarak 10 ila 13 litre ekleyin.
– Bir servis istasyonunda dolum yapıyorsanız, nozulun ilk kez otomatik olarak kapanmasından sonra bırakın. Sistem sadece 5 litre veya daha fazla AdBlue® ara dolumlarını kaydeder.

AdBlue® deposu tamamen boşsa - bu da "**AdBlue dolumu: işlemi başlatılamıyor"** mesajıyla onaylanır - en az 10 litre eklenmesi gerekir.
Ekleme işleminden sonra dolum algılama anında gerçekleşmeyebilir. Doldurma algılamasının etkili olması için birkaç dakikalık sürüş gerekebilir.

Boşta gitme

Belirli durumlarda, aracı serbest sürüş moduna almak gerekir (örneğin çekme, test tamburunda, otomatik araç yıkama (Yıkama modu), demiryolu veya deniz taşımacılığı).

Prosedür şanzıman ve el freni tipine göre değişir.

Araç serbest boşta gitme aracı asla gözetimsiz bırakmayın.

Araçta otomatik şanzıman veya vites seçici varsa, serbest sürüş modundayken aracın içinde kalmanız şiddetle tavsiye edilir.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma
Kontağı tekrar açıp kapatırken fren pedalına basmamalısınız. Basarsanız, motor çalışacak ve prosedürü yeniden başlatmanız gerekecektir.

Otomatik şanzıman ve manuel el freni ile



Serbest bırakma prosedürü

► Araç sabit ve motor çalışır durumdayken fren pedalına basın ve **N** modunu seçin.

5 saniye içinde:

► Fren pedalına basın ve basılı tutun, ardından bu sıraya uyun: motoru kapatın ve vites kolunu ileri veya geri hareket ettirin.
► Fren pedalını bırakın, sonra kontağı açın.
► Ayağınızı frenin üzerine koyun ve el frenini bırakın.
► Ayağınızı frenin üzerine koyun ve el frenini bırakın.

Gösterge panelinde tekerleklerin kilidinin 15 dakika için açıldığını onaylayan bir mesaj görüntülenir. Araç boşta giderken, ses sistemi güncellenemez (gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir).

15 dakika sonra veya normal çalışma moduna dönüldüğünde

► El frenini çekin.
► Fren pedalına basarken motoru yeniden çalıştırın ve **P** modunu seçin.

Manuel şanzıman ve elektrikli el freni ile



Serbest bırakmak için

► Fren pedalına basarken motoru yeniden çalıştırın ve P modunu seçin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 210 05/03/2024 15:59:19

► Fren pedalına basarken motoru kapatın.
► Fren pedalını bırakın, sonra kontağı açın.
► Fren pedalına basarken, el frenini serbest bırakmak için kumandaya basın.
► Fren pedalını bırakın, ardından kontağı kapatın.

Normal çalışmaya dönme

► Fren pedalına basarken motoru yeniden çalıştırın ve el frenini uygulayın.a

Otomatik vites kutusu ve elektrikli el freni ile



Serbest bırakma prosedürü

Araç sabit ve motor çalışır durumdayken:
► Fren pedalına basın ve basılı tutun.
► Seçici düğmede **N** modunu seçin ve basılı tutun.
► Motoru kapatmak için **START/STOP** düğmesine yaklaşık **1** saniye basın (**P** ve **N** gösterge ışıklarının yanıp sönmesiyle onaylanır).
► Kontağı açmak ve elektrikli el frenini devre dışı bırakmak için fren pedalını bırakın.

Tekerleklerin kilidinin 15 dakika boyunca açıldığını onaylamak için gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir. Araç boşta giderken, ses sistemi güncellenemez (gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir).

15 dakika sonra veya normal çalışmaya dönüldüğünde

► Fren pedalına basarken motoru yeniden çalıştırın ve **P** modunu seçin.

Vites seçici ve elektrikli el freni ile



Serbest bırakma prosedürü

Araç sabit ve motor çalışır durumdayken:
► Fren pedalına basın ve basılı tutun.
► Seçici düğmede **N** modunu seçin ve basılı tutun.
► Motoru kapatmak için **START/STOP** düğmesine yaklaşık 1 saniye basın (**P** ve **N** gösterge ışıklarının yanıp sönmesiyle onaylanır).
► Kontağı açmak ve elektrikli el frenini devre dışı bırakmak için fren pedalını bırakın.

Gösterge panelinde tekerleklerin kilidinin 15 dakika için açıldığını onaylayan bir mesaj görüntülenir. Araç boşta giderken, ses sistemi güncellenemez (gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir).

15 dakika sonra veya normal çalışmaya dönüldüğünde

► Fren pedalına basarken motoru yeniden çalıştırın ve **P** modunu seçin.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma
Kontağı tekrar açıp kapatırken fren pedalına basmamalısınız. Bunu yaparsanız, motor çalışacak ve prosedürü yeniden başlatmanız gerekecektir.

Bakım ve onarım tavsiyeleri

Genel öneriler

Araca zarar gelmesini önlemek için aşağıdaki tavsiyelere uyun.

Araç Dışı

Motor bölmesinde asla yüksek basınçlı jet yıkama kullanmayın - elektrikli parçalara zarar verme riski vardır!
Aracı yoğun güneş ışığı altında veya aşırı soğuk koşullarda yıkamayın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 211 05/03/2024 15:59:19

FIAT PERİYODİK BAKIM TABLOSU

			Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	16	
GENEL KONTROLLER	TÜM MOTOR TİPLERİ	GÖVDE VE GÖVDE ALT KAPLAMASI (PVC), BORULAR (EGZOZ-YAKIT-FRENLER) VE KAUÇUK PARÇALARIN (KÖRÜKLER-HORTUMLAR-BURÇLAR GİBİ) DURUMLARININ GÖZLE KONTROLÜ		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	
		KAPI AYARLARININ KONTROLÜ (5.Kapı dahil) ve YAN SÜRGÜLÜ KAPISI OLAN MODELLERDE KAPI ALT KIZAKLARININ TEMİZLİĞİNİN KONTROLÜ (Veya her yıl)		✔	✔	✔	✔	✔		✔	✔	
		ARIZA TESPİT CİHAZI (Witech, Examiner, vb.) İLE ELEKTRONİK SİSTEMLERİN KONTROLÜ VE YAZILIMLARIN GÜNCELLENMESİ (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağı vb)		✔	✔	✔	✔	✔		✔	✔	
		SIVI SEVİYELERİNİN TAMAMLANMASI (MOTOR SOĞUTMA, ÖN CAM YIKAMA VS) AKÜ, SOĞUTMA SIVISI VE CAM YIKAMA SIVISI YOĞUNLUKLARININ ÖLÇÜLMESİ, GEREKİRSE UYGUN YOĞUNLUK DEĞERİNİN SAĞLANMASI.		✔	✔	✔	✔	✔		✔	✔	✔
MOTOR	TÜM MOTOR TİPLERİ	YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DURUMLARININ VE GERGİNLİKLERİNİN KONTROLÜ		✔	✔		✔	✔		✔		
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb)(*)				✔			✔			✔
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARINA AİT RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb)										
		TRİGER KAYIŞININ DURUMUNUN, TRİGER ZİNCİRİNİN SES KONTROLÜ		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel ve 1,4 16V Benzinli Motorlarda Her 10.000 km'de Bir) (***)		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		MOTOR YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel ve 1,4 16V Benzinli Motorlarda Her 10.000 km'de Bir) (***)		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (***)		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		SU POMPASI VE MOTOR SOĞUTMA SIVISI DEĞİŞİMİ							✔			
		KARTER TAPASI VE/VEYA PUL DEĞİŞİMİ		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	BENZİNLİ MOTOR	ATEŞLEME BUJİLERİNİN DEĞİŞİMİ (VEYA 2 YILDA BİR)			✔		✔		✔		✔	
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARI DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)							✔			
	DİZEL MOTOR	YAKIT FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (FULLBACK HARİÇ)		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		FULLBACK YAKIT FİLTRESİ DEĞİŞİMİ			✔		✔		✔		✔	
		ZİNCİRLİ TRİGER MOTORLARDA ZİNCİR SETİNİN DEĞİŞİMİ (Zincir, Gergi, Dişliler, Sabitleme Civataları ve Paletler)									✔	
		DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ KONTROLÜ GEREKİYORSA TEMİZLENMESİ (**)		✔		✔		✔		✔		✔
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARI DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)							✔			
		ADBLUE SEVİYESİNİN KONTROLÜ, GEREKİRSE TAMAMLANMASI		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		MOTOR VE YAKIT SİSTEMLERİ KARBON TEMİZLİĞİ (EURO 6D Final motorlar hariç) (**)			✔		✔		✔		✔	

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 212 05/03/2024 15:59:19

			Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
KAVRAMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	DEBRİYAJ SİSTEMİ HİDROLİK KAÇAK KONTROLÜ		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		DEBRİYAJ SİSTEMİ VERİMLİLİK KONTROLÜNÜN YAPILMASI, GEREKİRSE BASKI VE/VEYA BALATASININ DEĞİŞİMİ (**) (***)		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL	TÜM MOTOR TİPLERİ	MANUEL VİTES KUTUSU YAĞ SEVİYE KONTROLÜ (KONTROL TAPASI OLMAYAN TİPLERDE BOŞALTILARAK)		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		MANUEL VİTES KUTUSU YAĞI DEĞİŞİMİ (veya her 3 yılda bir) (MTA VİTES KUTULU ARAÇLAR DAHİL)						✔				
		TAM OTOMATİK VİTES KUTUSU YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜ		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
FREN SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	FREN HİDROLİK SIVISI DEĞİŞİMİ (Veya her 2 yılda bir)				✔			✔			✔
		FREN HİDROLİĞİNİN SEVİYE VE KAYNAMA NOKTASI KONTROLÜ		✔	✔		✔	✔		✔	✔	
		ÖN FREN DİSKİ VE BALATALARI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**) (***)		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		ÖN DİSK FREN BALATA AŞINMA UYARI LAMBASI ÇALIŞMA KONTROLÜ (MEVCUT OLAN TİPLERDE)		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		ARKA FREN DİSK VE BALATA AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (MEVCUT OLAN TİPLERDE) (**) (***)		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		ARKA KAMPANALI FREN BALATASI DURUM VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**) (***)		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		EL FRENİ KURSUNUN KONTROLÜ VE AYARI, VAR İSE EL FREN BALATASI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
DİREKSİYON SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	LASTİKLERİN AŞINMA VE DURUMLARININ KONTROLÜ, GEREKİRSE BASINÇ AYARI (Yedek Lastik Dahil), LASTİK KİTİNİN (Fix&Go) TEKRAR ŞARJ EDİLMESİ İÇİN SON KULLANMA TARİHİNİN KONTROLÜ (Bazı Modellerde) (***)		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		ÖN DÜZEN AYARI (***)		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		BALANS AYARI (**)		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİ YAĞININ DEĞİŞİMİ (Veya her 3 yılda bir)					✔				✔	

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 213 05/03/2024 15:59:20

			Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
SÜSPANSİYON	**TÜM MOTOR TİPLERİ**	"ÖN VE ARKA SÜSPANSİYON ELEMANLARININ BOŞLUK KONTROLÜ, GEREKİRSE İLGİLİ ELEMANLARIN DEĞİŞİMİ (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)"		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
ŞARJ VE MARŞ SİSTEMİ KONTROLÜ	**TÜM MOTOR TİPLERİ**	ALTERNATÖR ŞARJ VOLTAJININ KONTROLÜ (***)		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		ALTERNATÖR KABLOLARININ BAĞLANTI KONTROLÜ		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		TEST CİHAZI İLE AKÜ KONTROLÜ YAPILMASI (***)		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		AKÜ KUTUP BAŞLARI VE BAĞLANTILARININ KONTROLÜ, YÜZEYLERİN TEMİZLENMESİ		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
KLİMA	**TÜM MOTOR TİPLERİ**	KLİMA SİSTEMİ ÇALIŞMA PERFORMANSI KONTROLÜ		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		POLEN FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (Veya her yıl) (***)		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		KLİMA SU TAHLİYE HORTUMLARININ TEMİZLENMESİ		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		EVAPARATÖR VE HAVALANDIRMA KANALLARININ KOKU KONTROLÜ GEREKİRSE TEMİZLİĞİ (**)		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
ELEKTRİKLİ CİHAZLAR	**TÜM MOTOR TİPLERİ**	AYDINLATMA SİSTEMİ KONTROLÜ, FARLAR, SİNYAL LAMBALARI, DÖRTLÜ FLAŞÖRLER, BAGAJ, YOLCU KABİNİ, TORPİDO GÖZÜ AYDINLATMASI,UYARI LAMBALARI vb.		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		ÖN CAM YIKAMA / SİLME SİSTEMİ KONTROLÜ, FISKİYELERİN AYARI		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		ÖN CAM VE ARKA CAM SİLECEKLERİ POZİSYON VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BOYA	**TÜM MOTOR TİPLERİ**	BOYA YÜZEY KONTROLÜ YAPILMASI VE SONUÇLARIN GARANTİ BELGESİNİN İLGİLİ BÖLÜMÜNE KAYDEDİLMESİ		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔

(*) Veya kilometre dolmaz ise her 5 yılda bir, zor şartlar altında kullanımda her 3 yılda bir.
(**) Periyodik bakım işçilik ücretine dahil olmayan ek ücrete tabi işlemler veya kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülebilecek parçalara ait ek ücrete tabi işçilikler.
(***) Zor şartlar altında kullanımda periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerden daha kısa sürelerde yapılması tavsiye edilir.
Bu periyodik bakım tablosu model yılı 2008 ve sonrası araçları kapsamaktadır. (124 Spider Hariç)

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 214 05/03/2024 15:59:20

	Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
LPG VE CNG SİSTEMLİ ARAÇLARA AİT İLAVE BAKIMLAR	GAZ KAÇAK KONTROLÜ 1-DOLUM BORUSU, DOLUM AĞZI 2-MULTİVALF 3-ELEKTROVALF 4-BASINÇ DÜŞÜRÜCÜ REGÜLATÖR 5-TÜM BORU VE HORTUMLAR.	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	GÖRSEL KONTROLLER: LPG SİSTEMİNİ OLUŞTURAN TÜM PARÇALARDA AŞINMA, SÜRTÜNME, BAĞLANTI KONTROLLERİ	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	MEKANİK SUPAP İTİCİLİ TİPLERDE SUPAP AYARININ KONTROLÜ VE GEREKİYORSA YAPILMASI (1.4 8V Fire Motor Tiplerinde)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	SIVI FAZ LPG FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (ELEKTROVALF)					✔				
	LPG GAZ FAZI FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (REGÜLATÖR-YAKIT DAĞITICI ARASI)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	DEPO BAĞLANTILARININ TORK KONTROLÜ	✔		✔		✔		✔		✔
	METAN BORULARI VE BAĞLANTILARI, DEPO BAĞLANTISI, OLASI YENİLEME GÖZLE KONTROLÜ (*)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	CNG BASINÇ REGÜLATÖRÜNÜ KONTROL EDİN VE GEREKİRSE İÇ FİLTREYİ DEĞİŞTİRİN(*)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	TESPİT SOKETİNİ KULLANARAK YAKIT BESLEME SİSTEMİ ÇALIŞMASINI VE PARAMETRELERİNİ KONTROL EDİN.	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	SİLİNDİR BAĞLANTI ŞERİTLERİNİN SIKIŞTIRMA TORKUNU KONTROL EDİN.	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
	*1 yıl içerisinde 20.000 km' ye ulaşmaması durumunda yıllık bakım uygulanmalıdır. CNG ve LPG tüplerin ömürleri üzerinde belirtilmektedir. Son kullanım tarihinde tüplerin değişmesi gerekir.									

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 215 05/03/2024 15:59:20

YILLIK BAKIM

1 yıl içerisinde 20.000 km'ye ulaşılmaması durumunda aşağıdaki işlemler ve kontroller yapılmalıdır.

• Motor yağının değişimi
• Motor yağ filtresinin değişimi
• Hava filtresinin değişimi
• Polen filtresinin değişimi (Klimalı modeller için)
• Ateşleme bujilerinin değişimi (Benzin motorlu tipler) (2.Yıllık bakımda)
• Sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (Motor Soğutma Sıvısı, Fren Hidrolik Yağı, Cam Yıkama Suyu, Akü vb)
• Akü şarj durumunun kontrolü ve sisteme yüklenmesi
• Triger ve yardımcı sistem kayışlarının kontrolü
• Ön fren balatalarının ve ön fren disklerinin aşınma ve çalışma kontrolü, gerekirse değişimi (**)
• Ön / arka cam silecekleri aşınma ve pozisyon kontrolü, gerekirse değişimi (**)
• Klima verimlilik ve gaz kaçak kontrolü
• Ön cam silecekleri çalışma kontrolü, fıskiyelerin ayarı
• Lastiklerin aşınma ve durumlarının kontrolü, gerekirse basınçlarının ayarlanması (Yedek Lastik Dahil), Lastik kitinin (Fix&Go) tekrar şarj edilmesi için son kullanma tarihinin kontrolü (bazı modellerde) (***)
• Ön düzen ayarı
• Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)
• Aydınlatma sistemlerinin kontrolü (Farlar, Sinyaller, Dörtlü Flaşör, Bagaj Lambası, Yolcu Kabini Aydınlatma Lambası, Uyarı Lambaları)
• Gözle yapılacak kontroller; motor, vites kutusu, transmisyon, borular (Egzoz, Yakıt, Fren Boruları), kauçuk parçalar
• Arıza Tespit Cihazı (Witech, Examiner, vb.) ile elektronik sistemlerin kontrolü ve yazılım güncellemesi(Motor, ABS, Body Computer, Can Ağı vb)
• Karter tapası ve/veya pul değişimi

ZOR ŞARTLAR ALTINDA KULLANIM

Eğer araç sık sık aşağıda belirtilen koşulların en az birinin etkisi altında kullanılıyor ise

• Tozlu ve kirli hava / yol koşulları
• Dış hava sıcaklığının 0° altında iken kısa aralıklar ile tekrarlanan kullanımlar (7-8 km'den Az)
• Sık sık rolantide çalıştırma, düşük hızda uzun mesafeler kat etme, şehiriçi trafikte; uzun süreli bekleme, dur - kalk yapma veya düşük hızda seyretme
• Römork veya karavan çekilmesi

•REV: OCAK 2021

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 216 05/03/2024 15:59:20

Periyodik bakım planı (Elektrikli versiyon)

Tablodaki son operasyonu gerçekleştirdikten sonra, her işlemi bir nokta veya özel bir notla işaretleyerek planda belirtilen sıklığı koruyarak periyodik bakıma devam edin. Uyarı: bakımı planın başlangıcından itibaren yeniden başlatmak bazı işlemler için izin verilen aralığın aşılmasına neden olabilir!

Elektrik Motoru												
Kilometre (Bin)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Akülerin durumunu kontrol etme (düşük voltaj, yedek aksesuarlar, uzaktan kumanda, telematik kutu modülü, vb. varsa) ve gerekirse yeniden şarj etme	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lastik durumunu/aşınmasını kontrol etme (stepne dâhil) ve gerekirse basıncı ayarlama; geçici lastik tamir kitinin son kullanma tarihini kontrol etme	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aydınlatma sisteminin durumunu ve çalışmasını kontrol etme (örnekler: farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşörler, bagaj, yolcu bölmesi, torpido gözü, gösterge paneli ikaz lambaları)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön cam silecek/yıkayıcı sisteminin çalışmasını kontrol etme ve gerekirse nozulları ayarlama	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kornayı kontrol etme	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön cam/arka cam silecek lastiği konumunu/aşınmasını kontrol etme (mevcut olan pazarlar/araçlar için)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 217 05/03/2024 15:59:21

Elektrik Motoru												
Kilometre (Bin)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kaput ve bagaj kilitlerinin temizlik durumunun, bağlantıların temizliğinin ve yağlanmasının kontrol edilmesi	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dış kaportanın durumunu ve gövde altı koruyucuların sağlamlığını kontrol etme	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön fren kaliperlerinin, disklerinin, balatalarının durumunu ve balata aşınma göstergesinin çalışmasını kontrol etme	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arka fren kaliperlerinin, disklerinin, balatalarının durumunu ve balata aşınma göstergesinin çalışmasını kontrol etme	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön ve arka fren balatası aşınmasını kontrol etme (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Amortisörlerin sızdırmazlığını kontrol etme	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fren pedalını kontrol etme	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
El freni kolu hareketini kontrol etme ve gerekirse ayarlama	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Otomatik diyagnostik hafıza okuma kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 218 05/03/2024 15:59:21

Elektrik Motoru												
Kilometre (Bin)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Sıvı seviyelerini kontrol etme ve gerekirse tamamlama (örnekler: yüksek voltajlı akü soğutma sıvısı, frenler, ekran yıkama) (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Yol testi (3)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Araç sistemlerinin işlevselliğinin diyagnostik kontrolü (örnekler: araç kontrol üniteleri, yüksek voltajlı akü)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Klima sisteminin etkinliğinin kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
S.S.D.'li versiyonlar için sürgülü yan kapı alt kılavuzlarının temizliğini kontrol edin.	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fren hidroliğini değiştirme	(4)											
Polen filtresinin değiştirilmesi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrik şarj prizi ve kablolarının durumunu kontrol etme	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Servis göstergesinin yeniden başlatılması	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 219 05/03/2024 15:59:21

Aracı otomatik silindir fırçalı araç yıkama makinesinde yıkarken, kapıları kilitlediğinizden ve modele bağlı olarak elektronik anahtarı çıkardığınızdan ve "eller serbest" işlevini (Eller Serbest Yukarı Doğru Açılır Bagaj Kapağı Erişimi) devre dışı bıraktığınızdan emin olun.
Basınçlı yıkayıcı kullanırken, püskürtme nozulunu araçtan en az 30 cm uzakta tutun (özellikle çatlamış boya, sensör veya conta içeren alanları temizlerken). Aracın boyasına zarar verebilecek kimyasallar içeren maddeleri (ağaç reçinesi, kuş pisliği, böcek salgıları, polen ve katran dahil) derhal temizleyin. Ortama bağlı olarak, tuzlu tortuları (kıyı bölgelerinde), isi (sanayi bölgelerinde) ve çamur/tuzları (ıslak veya soğuk bölgelerde) gidermek için aracı sık sık temizleyin. Bu maddeler oldukça korozif olabilir. Özel ürünler (katran veya böcek sökücüler gibi) gerektiren inatçı lekelerin çıkarılması konusunda tavsiye almak için bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.
Tercihen, boya rötuşlarının bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından yapılmasını sağlayın

Araç İçi

Aracı yıkarken, iç mekanı temizlemek için asla su hortumu veya yüksek basınçlı jet kullanmayın.
Bardaklarda veya diğer açık kaplarda taşınan sıvılar dökülebilir ve bu da göstergelere, kumandalara ve orta konsolda bulunan kumandalara zarar verme riski oluşturur.

Dikkatli olun! Gösterge panellerini, dokunmatik ekranları veya diğer ekranları temizlemek için yumuşak, kuru bir bezle nazikçe silin. Bu yüzeylerde doğrudan herhangi bir ürün (örn. alkol, dezenfektan) veya sabunlu su kullanmayın - hasar riski!

Karoser

Yüksek parlaklıklı boya

Karoseri temizlemek için aşındırıcı ürünler, solventler, benzin veya yağ kullanmayın.
İnatçı lekeleri temizlemek için asla aşındırıcı bir sünger kullanmayın - boyayı çizme riski vardır!
Yoğun güneş ışığı altında veya plastik ya da kauçuk parçalara cila uygulamayın.

Yumuşak bir bez ve sabunlu su veya pH nötr bir ürün kullanın.
Karoseri temiz bir mikrofiber bezle nazikçe silin.
Araç temiz ve kuru iken cila uygulayın. Ürün üzerinde belirtilen kullanım talimatlarına uyun.

Dokulu boya

Bu boya türü, ışığın etkisi altında, aracın hatlarını ve konturlarını vurgulayan görünüm ve bitiş farklılıkları yaratır. Verniği, görünür kalan ve kabartma ile benzersiz bir saten etkisi yaratan parçacıklarla zenginleştirilmiştir. Hafif tanecikli dokusu sayesinde etkileyici bir dokunuş sağlar.

Asla su olmadan temizlemeye çalışmayın.
Aracınızı kesinlikle otomatik silindir fırçalı oto yıkamada temizlemeyin.
Asla sıcak cilalı programı seçmeyin.
Fırçalarla donatılmış yüksek basınçlı yıkama çubuklarını kesinlikle kullanmayın - boyayı çizme riski vardır!
Kaportaya veya alaşım jantlara kesinlikle parlak cila veya koruyucu madde uygulamayın; bu ürünler parlak veya lekeli alanları geri dönüşü olmayacak şekilde ortaya çıkarır.

Yüksek basınçlı yıkama veya en azından yüksek akışlı su jeti seçin.
Aracı demineralize su ile durulayın. Aracı silmek için sadece temiz bir mikrofiber bez önerilir; ovalamadan aracın üzerinde gezdirin.
Kaportaya dökülen yakıtı yumuşak bir bezle dikkatlice silin ve kurumaya bırakın.
Fiat tarafından önerilen bir bakım ürünü kullanarak küçük lekeleri (örneğin parmak izleri) temizleyin.

Çıkartmalar

(Modele bağlı olarak)

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 212 05/03/2024 15:59:19

Aracı temizlemek için yüksek basınçlı yıkayıcı kullanmayın - çıkartmalara zarar verme veya çıkartmaları sökme riski vardır!

Yüksek akışlı bir hortum kullanın (sıcaklık 25°C ile 40°C arasında).
Su jetini temizlenecek yüzeye dik olarak yerleştirin.
Aracı demineralize su ile durulayın.

Tekstil

Ön konsol, kapı panelleri ve koltuklar tekstil malzemeden yapılmış parçalar içerebilir.

Bakım

Agresif temizlik ürünleri (örn. alkol, solvent veya amonyak) kullanmayın.
Buharlı temizleme sistemleri kullanmayın - kumaşların yapışkanlığını etkileme riski vardır!

Tekstil parçalarındaki tozu düzenli olarak kuru bir bez, yumuşak bir fırça veya elektrikli süpürge ile temizleyin.
Tekstil parçalarını yılda bir kez temiz, nemli bir bezle ovun. Kuruması için bir gece beklettikten sonra yumuşak kıllı bir fırça ile temizleyin.

Leke çıkarma

Lekeyi ovalamayın, aksi takdirde yayılabilir veya maddenin yüzeye nüfuz etmesine neden olabilirsiniz.

Hızlı hareket ederek lekeyi kenarlarından içeriye doğru çekin.
Kaşık veya spatula kullanarak mümkün olduğunca fazla katı maddeyi alın ve emici kağıt kullanarak mümkün olduğunca fazla sıvıyı alın.

Lekenin türüne bağlı olarak kullanılacak Ürün/Prosedür:
– Gres, yağ ve mürekkep: pH-nötr bir deterjanla temizleyin.
– Kusmuk: maden suyu ile temizleyin.
– Kan: lekenin üzerine un sürün ve kurumasını bekleyin; hafif nemli bir bezle temizleyin.
– Çamur: kurumasını bekleyin ve ardından hafif nemli bir bezle çıkarın.
– Kek, çikolata, dondurma: ılık su ile temizleyin.
– Şekerli ve/veya alkollü içecekler: ılık su veya leke kalıcı ise limon suyu ile temizleyin.
– Saç jölesi, kahve, domates sosu, sirke: ılık su ve limon suyu ile temizleyin. Katı maddeler için yumuşak bir fırça veya elektrikli süpürge kullanın.
Sıvı maddeler için nemli bir mikrofiber bez kullanın ve ardından başka bir bezle kurulayın.

Alcantara®

Alcantara® çok dayanıklı ve bakımı kolay olan zarif ve pratik bir malzemedir.

Desenli bezler veya desenli emici kağıtlar kullanmayın.
Buharlı temizleme sistemleri kullanmayın.

Alcantara® parçalarındaki tozu düzenli olarak kuru bir bez, yumuşak bir fırça veya elektrikli süpürge ile temizleyin.
Alcantara® 'yı çok sert bir şekilde ovalamadan, hafif nemli beyaz pamuklu bir bezle temizleyin.

Farklı leke türlerinde hangi ürünlerin ve prosedürlerin kullanılacağını öğrenmek için **"Tekstil - Leke çıkarma"** bölümüne bakın.
Daha fazla bilgi için Alcantara® marka web sitesine gidin: www.alcantara.com.

Deri

Deri doğal bir üründür. Dayanıklılığı için doğru ve düzenli bakım şarttır.
Esnekliğini korumak ve orijinal görünümünü muhafaza etmek için özel bir deri ürünü kullanılarak korunmalı ve bakım yapılmalıdır..

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 213 05/03/2024 15:59:20

Deri temizliği için uygun olmayan bakım ürünleri kullanmayın (örn. solvent, deterjan, benzin, saf alkol).
Ağartıcı veya renk giderici ürünler (örn. perkloroetilen) kullanmayın.
Kısmen deriden yapılmış eşyaları temizlerken, ilgili deri ürünü ile diğer malzemelere zarar vermemeye dikkat edin.

Yağlı lekeleri veya sıvıları temizlemeden önce, artıkları hızlıca silin.
Temizlemeden önce, demineralize suyla nemlendirilmiş ve iyice sıkılmış bir bez kullanarak deriyi çizebilecek kalıntıları silin.
Sabunlu su veya pH-nötr bir ürünle nemlendirilmiş yumuşak bir bez kullanarak deriyi çok kuvvetli ovalamadan temizleyin.
Yumuşak, kuru bir bezle kurulayın.

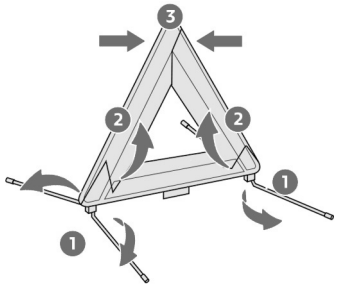
Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 214 05/03/2024 15:59:20

Üçgen Reflektör

Bu yansıtıcı ve sökülüp takılabilir cihaz, araç bozulduğunda veya hasar gördüğünde yol kenarına yerleştirilmelidir.

Araçtan inmeden önce
Dörtlü flaşörleri açın, ardından üçgeni birleştirmek ve yerleştirmek için uyarı yeleğini giyin.

Üçgeni birleştirme ve yerleştirme



Orijinal ekipman olarak üçgenle birlikte verilen modeller için yukarıdaki resme bakın.
Diğer modeller için, üçgenle birlikte verilen kurulum talimatlarına bakın.

► Üçgeni yerel mevzuatın gerektirdiği şekilde aracın arkasına yerleştirin.

Yakıt bitmesi (Dizel)

Dizel motorlarda, yakıtınız biterse yakıt sistemi hazır hale getirilmelidir.

Sistemi hazırlamaya başlamadan önce, yakıt deposuna en az 5 litre Dizel koymak çok önemlidir.

Yakıt İkmali ve Hatalı Yakıt Önleme (Dizel) hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

BlueHDi olmayan modellerde, yakıt sistemi bileşenleri motor bölmesinde bulunur; çıkarılabilir kapağın altında olabilir.

Motor bölmesi, özellikle de bu bileşenlerin kaputun altındaki konumu hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

1.5 BlueHDi motorlar

► Kontağı açın (motoru çalıştırmadan).
► Yaklaşık 1 dakika bekleyin ve kontağı kapatın.
► Motoru çalıştırmak için marş motoruna basın.
Motor ilk denemede çalışmazsa, denemeye devam etmeyin, prosedürü yeniden başlatın.

2.0 BlueHDİ motorlar

► Kontağı açın (motoru çalıştırmadan).
► Yaklaşık 6 saniye bekleyin ve kontağı kapatın.
► İşlemi 10 kez tekrarlayın.
► Motoru çalıştırmak için marş motoruna basın.
Motor ilk denemede çalışmazsa, denemeye devam etmeyin, prosedürü yeniden başlatın.

2.0 HDi motorlar

► Kaputu açın ve ardından gerekirse besleme pompasına erişmek için kapağın klipslerini açın.
► Gaz alma cıvatasını gevşetin.

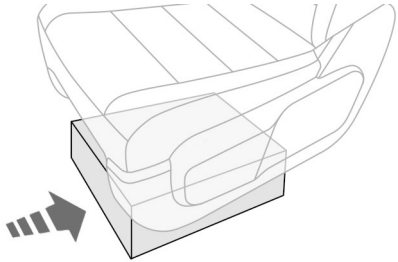
► Şeffaf tüpte yakıt görünene kadar besleme pompasını çalıştırın.
► Gaz alma cıvatasını tekrar sıkın.
► Motor çalışana kadar marş motorunu çalıştırın (motor ilk denemede çalışmazsa, tekrar denemeden önce yaklaşık 15 saniye bekleyin).
► Birkaç denemeden sonra motor çalışmazsa, besleme pompasını ve ardından marş motorunu tekrar çalıştırın.
► Kapağı yerine takın ve tutturun, ardından kaputu kapatın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 215 05/03/2024 15:59:20

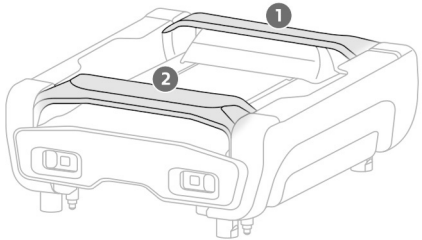
Alet kutusu

Aletlere erişim

Erişim

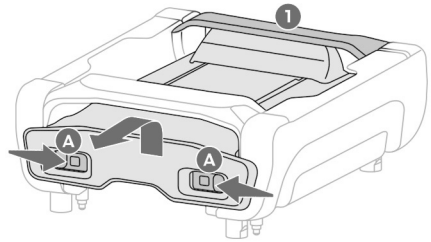


Alet kutusu sol ön koltuğun altında bulunur.

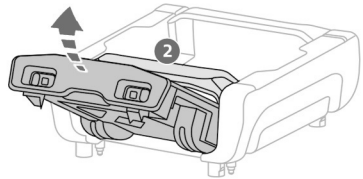


Bir güvenlik önlemi olarak **1** ve **2** numaralı çubuklar, doğru şekilde sabitlenmediği takdirde kutunun muhafazasından çıkmasını önler.

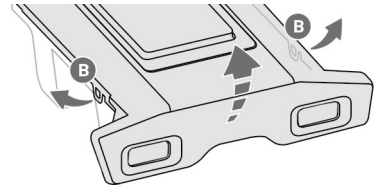
Çıkarma ve açma



► Kutuyu serbest bırakmak için **A** mandallarına basın ve içeri doğru kaydırın.
► Çubuk **1**'i geçmesi için kutuyu hafifçe kaldırın ve gidebildiği yere kadar çekin.



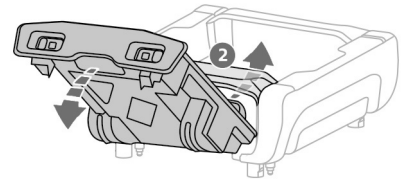
► Ardından, **2.** çubuğu geçmesi için kutuyu yukarı doğru kaldırın.



► Kapaktaki **B** sabitleme elemanlarını çıkarın, ardından aletlere erişmek için kapağı açın.

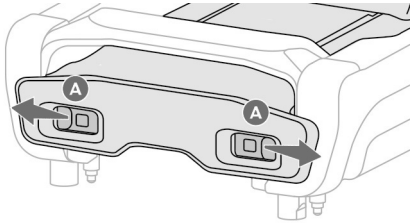
Saklama

► Kapaktaki **B** sabitleme elemanlarını çıkarın, ardından aletlere erişmek için kapağı açın.



► Kutuyu ön tarafı yukarı bakacak şekilde yerleştirin.
► Çubuk **2**'yi geçmesi için kutuyu içeri ve aşağı doğru itin.
► Çubuk **1**'i geçmesi için, kutuyu hafifçe kaldırın ve ardından tamamen içeri itin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 216 05/03/2024 15:59:20



► Kutu muhafazasına **tam olarak** yerleştiğinde, zemin halısına doğru itin ve ardından sabitlemek için **A** mandallarını dışarı doğru kaydırın.

Muhafazasında sağlam olup olmadığını kontrol etmek için kutuyu çekin.

Geçici patlak tamir kiti

Açıklayıcı videoları izlemek için bu bağlantıyı ziyaret edin: http://q-r.to/bagGl9

Kompresör ve solüsyon kartuşundan oluşan bu ürün, en yakın tamirciye gidebilmeniz için lastiğin **geçici olarak onarılmasını** sağlar.
Lastik sırtında bulunan çoğu patlağı onarmak için tasarlanmıştır.

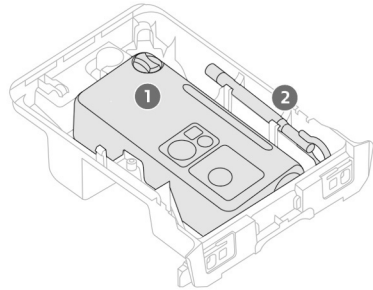
Kite erişim

Bu kit bir alet kutusuna yerleştirilmiştir.

Alet kutusu hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Alet listesi

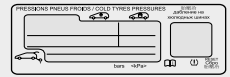
Bu aletler araca özeldir ve donanım seviyesine göre değişiklik gösterebilir. Bu aletleri başka bir amaç için kullanmayın.



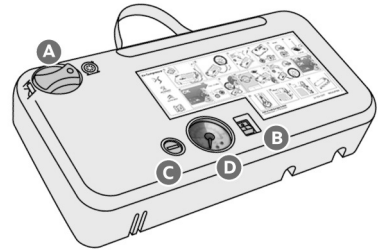
1. 12 V kompresör.
   Lastiklerin geçici tamiri için solüsyon kartuşu içerir ve lastik basınçlarını ayarlamak için de kullanılabilir.
2. Çeki halkası.

Çekme hakkında daha fazla bilgi için lütfen ilgili bölüme bakın.

Lastik hava basınçları bu etikette belirtilmiştir.
Tanımlama işaretleri, özellikle de bu etiket hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

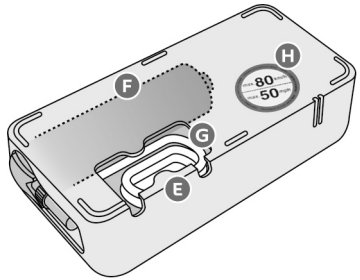


Kitin bileşenleri



A. "Tamir" veya "Şişirme" konum seçici.
B. Açık **I**/kapalı **O**anahtarı.
C. Hava boşaltma düğmesi.
D. Basınç göstergesi (bar ve psi cinsinden).

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 217 05/03/2024 15:59:21



E. 12V priz için adaptörlü kablo barındıran bölme.

F. Solüsyon kartuşu.

G. Tamir ve şişirme için kapaklı beyaz boru.

H. Hız sınırı etiketi.

Aracın elektrik sistemi, bir patlak tamirinden sonra lastiği şişirmek için kompresörün yeterince uzun süre bağlanmasına izin verir.
Kompresörünüzü bağlamak için sadece **ön** tarafta bulunan iki adet 12 V prizi kullanın

Tamir ve sızdırmazlık prosedürü

► Aracı trafiği engellemeyecek şekilde park edin ve el frenini çekin.

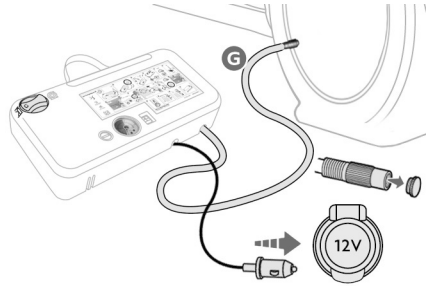
► Sürüş yaptığınız ülkede yürürlükte olan mevzuata göre güvenlik talimatlarına uyun (dörtlü flaşörler, üçgen reflektör, yüksek görünürlüklü yelek giyme, vb.

► Kontağı kapatın.

► **A** vites kolunu " Tamir " konumuna getirin.

► **B** anahtarının **"O"** konumunda olduğundan emin olun.

Lastiğe batmış yabancı cisimleri çıkarmaktan kaçının.



► Beyaz borunun **G** bobinini tamamen açın.

► Kapağı beyaz borudan sökün.

► Beyaz boruyu onarılacak lastiğin supabına bağlayın.

► Kompresörün elektrik fişini aracın 12 V prizine takın.

► Hız sınırı etiketini yapıştırın.

Hız sınırı etiketi, bir tekerleğin geçici olarak kullanıldığını hatırlatmak için aracın iç kısmına sürücünün görüş alanına sabitlenmelidir.

► Aracı çalıştırın ve motoru çalışır durumda bırakın.

Beyaz boruyu lastik supabına bağlamadan önce kompresörü çalıştırmayın: solüsyon ürünü borudan dışarı atılır.

► Lastik basıncı 2,0 bara ulaşana kadar **B** anahtarını **I** konumuna getirerek kompresörü çalıştırın. Solüsyon ürünü lastiğe basınç altında enjekte edilir; bu işlem sırasında boruyu supaptan ayırmayın (geri tepme riski).

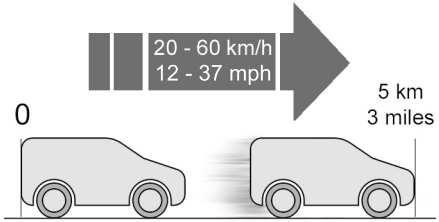
Yaklaşık yedi dakika sonra bu basınca ulaşılmazsa, lastik tamir edilemez demektir; yardım için bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

► Kiti çıkarın ve kapağı beyaz boruya geri takın. Aracı sıvı kalıntılarıyla kirletmemeye dikkat edin. Kiti el altında bulundurun.

Dikkatli olun, solüsyon ürünü yutulması halinde zararlıdır ve gözlerde tahrişe neden olur.
Bu ürünü çocukların ulaşamayacağı yerlerde saklayın.
Sıvının son kullanma tarihi şişenin üzerinde belirtilmiştir.

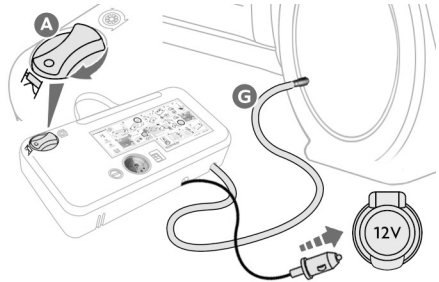
Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 218 05/03/2024 15:59:21

Kullandıktan sonra, şişeyi standart atıklara atmayın, bir Fiat Bayisine veya yetkili bir atık imha tesisine götürün.
Bir Fiat Bayisinden veya yetkili bir servisten temin edebileceğiniz yeni bir şişe solüsyon almayı unutmayın.



► Patlağı kapatmak için hemen yaklaşık üç mil (beş kilometre) boyunca düşük hızda (12 ila 37 mph (20 ila 60 km/s) arasında) sürün.
► Onarımı kontrol etmek için durun ve kiti kullanarak **lastik basıncını ölçün.**

Lastikleri şişirme, basınçlarını ayarlama ve kontrol etme



► Seçici **A**'yı "Şişirme" konumuna çevirin.
► Beyaz boru **G**'yi tamamen açın.
► Beyaz boruyu onarılan lastiğin supabına bağlayın.
► Kompresörün elektrik fişini aracın 12 V prizine yeniden bağlayın.
► Aracı çalıştırın ve motoru çalışır durumda bırakın.

⚠ Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise gidin. Teknisyene kitin kullanıldığını söylemeniz gerekir. İncelemeden sonra teknisyen lastiğin tamir edilip edilemeyeceği veya değiştirilmesi gerekip gerekmediği konusunda size bilgi verecektir.

► Kompresörü kullanarak lastik basıncını sürücü kapısının yanında bulunan aracın lastik basıncı etiketine göre ayarlayın (şişirmek için: **B** anahtarını **"I"** konumuna getirin; havasını indirmek için: **B** anahtarını **"O"** konumuna getirin ve **C** düğmesine basın).
Sonradan görülen basınç kaybı, deliğin tam olarak kapatılmadığını gösterir; aracınızı tamir ettirmek için bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.
► Kiti çıkarın ve saklayın.

⚠ ► Düşük hızda (50 mph (80 km/s) maks.) sürün ve gidilen mesafeyi yaklaşık 125 mil (200 km) ile sınırlayın.

ⓘ Kompresör, solüsyon enjekte etmeden lastik basınçlarını kontrol etmek ve ayarlamak için de kullanılabilir.

ⓘ Yaklaşık 7 dakika sonra gerekli basınca ulaşılmazsa, bu lastiğin onarılamaz şekilde hasar gördüğünü gösterir; yardım için bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

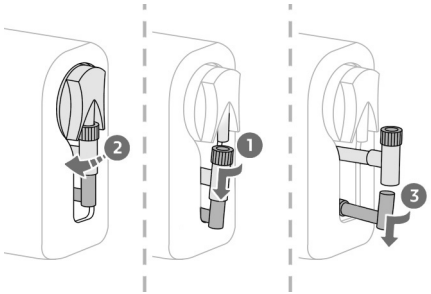
⚠ Tamir edilmiş bir lastikle 125 milden (200 km) fazla sürmeyin; lastiği değiştirmek için bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

⚠ Bir veya daha fazla lastiğin basıncının ayarlanması durumunda, düşük basınç algılama sisteminin yeniden devreye alınması gerekir.

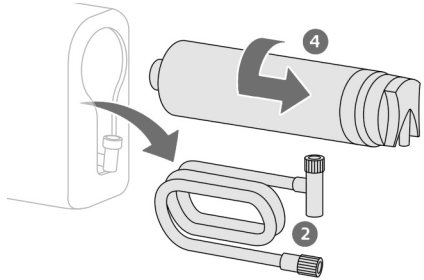
Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 219 05/03/2024 15:59:21

Lastik düşük basınç tespiti hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Boru ve kartuşun çıkarılması



► Boru tertibatını **2** ünite ile temas edene kadar sola doğru çevirin.
► Konnektörü **1** saat yönünün tersine çeyrek tur çevirerek kartuştan ayırın.
► Boru tertibatını **2** hafifçe dışarı çekin, ardından konnektörü **3** saat yönünün tersine çeyrek tur çevirerek hava giriş borusundan ayırın.



► Boru tertibatını çıkarın **2.**
► Kompresörü dikey olarak yukarıda tutun.
► Kartuşu **4** alttan çıkarın. Yeni kartuşu ve yeni boruyu takmak için aşağıdaki işlemleri ters sırada gerçekleştirin

Sıvı akıntısına dikkat edin.
Sıvının son kullanma tarihi kartuşun üzerinde belirtilmiştir.
Solüsyon kartuşu tek kullanımlık olarak tasarlanmıştır; sadece kısmen kullanılmış olsa bile değiştirilmelidir.
Kullandıktan sonra, kartuşu standart atıklarla atmayın, bir Fiat Bayisine veya yetkili bir atık imha tesisine götürün.
Bir Fiat Bayisinden veya yetkili bir servisten yeni bir kartuş almayı unutmayın.

Stepne

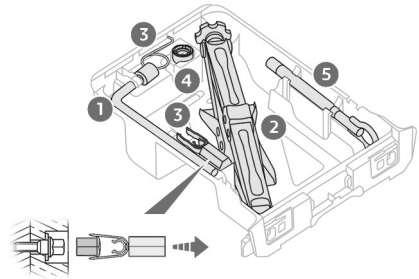
Açıklayıcı videoları izlemek için bu bağlantıyı ziyaret edin: http://q-r.to/bagGl9

Aletlere erişim

Aletler bir alet kutusunda saklanır.

Alet kutusu hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Alet listesi



1. Bijon anahtarı.
Bijonları sökmek ve krikoyu kaldırmak/indirmek için kullanılır.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 220 05/03/2024 15:59:22

2. Kriko.
   Aracı yükseltmek için kullanılır.
3. Bijon kapağı/tekerlek trim sökme aparatı.
   Aracın donanımına bağlı olarak, alaşım jantlardaki bijon kapaklarını veya çelik jantlardaki jant kaplamasını sökmek için kullanılır.
4. "Güvenlik" vidaları için soket.
   Bijon anahtarını özel "güvenlik" vidaları takmak için kullanılır.
5. Çeki halkası.

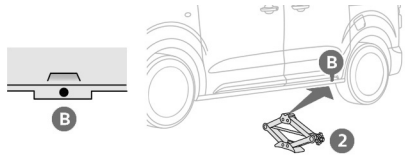
Çekme hakkında daha fazla bilgi için lütfen ilgili bölüme bakın.

Kriko sadece hasarlı veya patlak lastiği olan bir tekerleği değiştirmek için kullanılmalıdır.
Araçla birlikte verilen kriko dışında başka bir kriko kullanmayın.
Aracın orijinal krikosu yoksa, üretici tarafından tasarlanan krikoyu almak için bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.
Kriko, 2006/42/AT sayılı Makine Direktifinde tanımlanan Avrupa standartlarına uygundur ve ayrıca 2008 No.1597 sayılı Makine Tedariki (Güvenlik) Yönetmeliklerinde tanımlanan UKCA gerekliliklerine de uygundur.
Kriko herhangi bir bakım gerektirmez.

Stepneye erişim

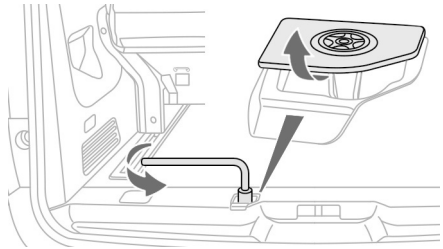
► Stepneye erişim arkadan sağlanır.
► Modele bağlı olarak, yandan menteşeli kapıları veya yukarı doğru açılır bagaj kapağını açın

Elektrikli yan kapıların istenmeyen şekilde açılmasını önlemek için araç yapılandırma menüsünde Eller Serbest Yukarı Doğru Açılır Bagaj Kapısı Erişimi işlevini devre dışı bırakın.
Eller serbest kayar yan kapı hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

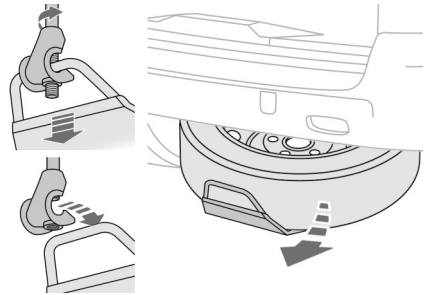


► Araç bir çeki demiri ile donatılmışsa, stepneyi çıkarmak için yeterli alan sağlamak üzere krikoyu kullanarak aracın arkasını kaldırın (kriko **B** noktasında olmalıdır).

Stepneyi taşıyıcıdan çıkarma



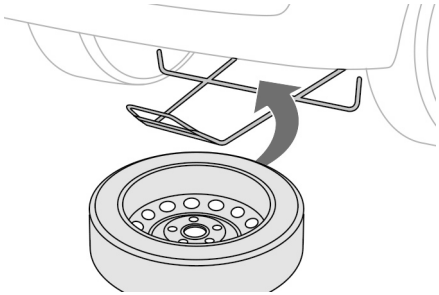
► Arka kapı eşiğinde bulunan taşıyıcı cıvataya erişin.
► Taşıyıcı, taşıyıcı kancasının ayrılmasına yetecek kadar alçalana kadar bijon anahtarını kullanarak cıvatayı gevşetin (yaklaşık 14 tur).



► Taşıyıcıyı kancadan kurtarın, stepneyi alın ve değiştirilecek tekerleğin yanına yerleştirin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 221 05/03/2024 15:59:22

Stepneyi taşıyıcıya geri takma



► Tekerleği taşıyıcıya dönük olarak yerleştirin.
► Tekerleği, kanca sabitleme alanından çıkana kadar dönüşümlü olarak sola ve sağa iterek aşamalı olarak taşıyıcıya geri koyun.
► Taşıyıcıyı kancaya takın, ardından tamamen sıkılana kadar bijon anahtarını kullanarak cıvatayı sıkın.

Taşıyıcıda lastik

Aşağıdaki talimatları izleyerek stepne üzerindeki lastiğin boyutunu değiştirebilirsiniz.

Orijinal lastik boyutu	M	XL
215/65 R16	225 tekerleğin taşıyıcıya yerleştirilmesi yasaktır.	Herhangi bir kısıtlama yoktur.
215/60 R17		
215/60 R17 M&S		
225/55 R17	Taşıyıcıya 215 tekerleğin yerleştirilmesi önerilmez (gürültü riski).	

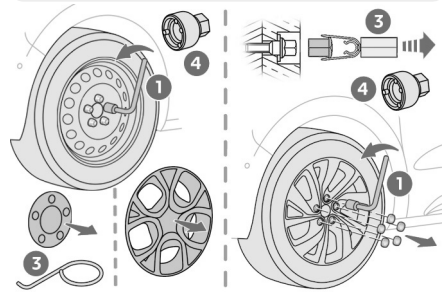
Taşıyıcıya 215 veya 225 ebadında patlamış bir lastik yerleştirilebilir.

Tekerleği çıkarma

Aracı park etme

Aracı trafiği engellemeyecek bir yerde hareketsiz hale getirin: zemin düz, sabit ve kaygan olmamalıdır.
Manuel şanzımanla, birinci vitese geçin ve tekerlekleri kilitlemek için kontağı kapatın.
Otomatik şanzımanla, vites kolunu **P** konumuna getirin ve tekerlekleri kilitlemek için kontağı kapatın.
Vites seçici ile, vites kolunu **P** konumuna getirin ve ardından tekerlekleri kilitlemek için kontağı kapatın.

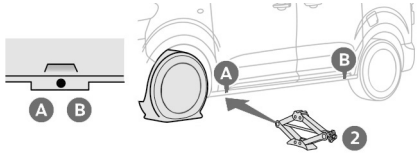
Otomatik moda programlanmamışsa (elektrikli el freni için) el frenini uygulayın ve gösterge panelindeki gösterge lambasının yanıp yanmadığını kontrol edin.
Yolcuların aracı terk ettiklerinden ve güvenli bir yerde bulunduklarından emin olun. Kriko kullanılarak kaldırılmış bir aracın altına asla girmeyin; aks sehpası kullanın.
Elektrikli el freni ile, değiştirilen tekerleğin çapraz karşısındaki tekerleğe bir takoz yerleştirin.



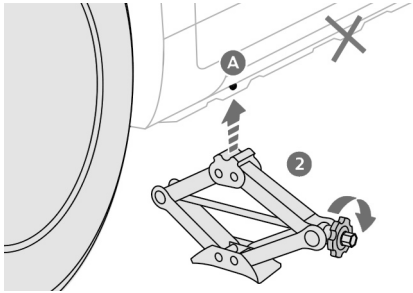
► Çelik jantta bijon kapağını alet **3** ile veya jant bileziğini elle çıkartın.
► Alaşım jantta her bir bijonun kapağını alet **3** ile çıkartın

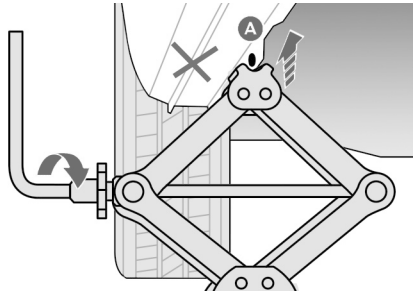
Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 222 05/03/2024 15:59:22

► Araç bu şekilde donatılmışsa, güvenlik vidasını gevşetmek için güvenlik vidası soketi **4**'ü bijon anahtarı **1**'e takın.
► Sadece bijon anahtarı 1'i kullanarak diğer bijonları **gevşetin** (sökmeden).



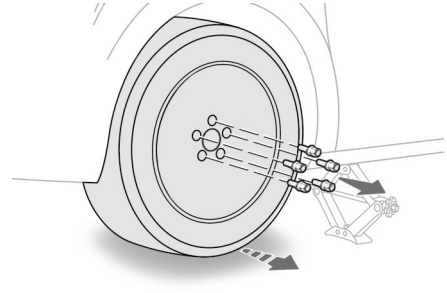
► Krikonun ayağını zemine yerleştirin ve değiştirilecek tekerleğe en yakın olanı olmak üzere, gövde altında sağlanan **A** veya **B** kriko noktasının hemen altında olduğundan emin olun.





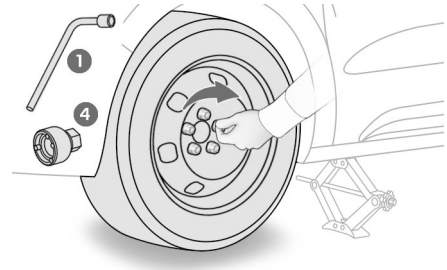
► Krikoyu **2**, başı kriko noktası **A** veya **B**'ye (hangisi kullanılıyorsa) temas edene kadar uzatmak için çevirme mekanizmasını kullanın; araç üzerindeki **A** veya **B** temas yüzeyi kriko başının orta kısmına doğru şekilde oturmalıdır.
► Aracı, tekerlek ile zemin arasında yeterli boşluk kalana kadar kaldırın, böylece stepne (patlak olmayan) kolayca takılabilir

Yaralanma tehlikesi!
Krikonun sabit olduğundan emin olun. Zemin kaygan veya gevşekse kriko kayabilir veya devrilebilir.
Krikonun aracın altındaki **A** veya **B** kriko noktalarından birine tam olarak yerleştirildiğinden emin olun ve aracın temas yüzeyinin kriko başı üzerinde doğru şekilde ortalandığından emin olun. Aksi takdirde, aracın hasar görmesi ve/veya krikonun düşmesi riski vardır.



► Bijonları sökün ve temiz bir yere kaldırın.
► Tekerleği çıkarın.

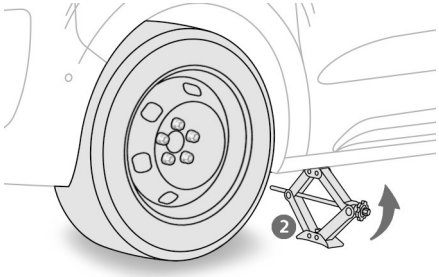
Tekerleği takma



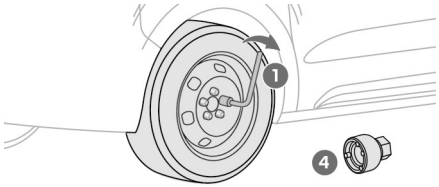
► Tekerleği göbeğe takın.
► Bijonları mümkün olduğunca elinizle sıkıştırın.
► Aracınızda varsa, güvenlik vidası, güvenlik soketi **4** ile donatılmış bijon anahtarı **1** kullanarak **önden sıkın.**

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 223 05/03/2024 15:59:22

► Diğer bijonları sadece bijon anahtarı **1** kullanarak **önden sıkın.**

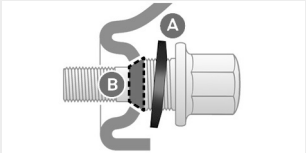


► Aracı tekrar tamamen indirin.
► Kriko **2**'yi katlayın ve çıkarın



► Aracınıza takılıysa, güvenlik vidasını güvenlik soketi **4** ile donatılmış tekerlek desteği **1** kullanarak sıkın.
► Diğer bijonları sadece bijon anahtarı **1** kullanarak **sıkın.**
► Aletleri alet kutusuna yerleştirin.

Çelik veya "yer tasarruflu" stepne takılması



Araç alaşım jantlarla donatılmışsa, rondelalar **A** çelik veya ""yer tasarruflu"" stepne ile temas etmez. Tekerlek, her bir bijonun konik temas yüzeyi **B** tarafından yerinde tutulur.

Lastik değiştirdikten sonra
Patlayan tekerleği taşıyıcıya yerleştirin. Derhal bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise gidin.
Patlak lastiğin incelenmesini sağlayın. İncelemeden sonra, teknisyen lastiğin tamir edilip edilemeyeceği veya değiştirilmesi gerekip gerekmediği konusunda size bilgi verecektir.

Bazı sürüş destek işlevleri devre dışı bırakılmalıdır, örneğin Aktif Güvenlik Freni.

Aracınızda lastik düşük basınç algılama özelliği varsa, lastik basınçlarını kontrol edin ve sistemi yeniden başlatın.
Lastik düşük basınç algılama ile ilgili daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Lastik düşük basınç algılama
Çelik stepnede sensör yoktur.

Jant bilezikli tekerlek
Jantı yerine takarken, jant bileziğini yeniden takın, önce kesimi supapla hizalayın ve ardından bileziği avucunuzun içiyle kenarından iterek yerine oturtun.

Ampul değiştirme

Bazı hava koşullarında (örneğin düşük sıcaklık veya nem), farların ve arka lambaların camının iç yüzeyinde buğulanma olması normaldir ve lambalar birkaç dakika açık kaldıktan sonra kaybolur.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 224 05/03/2024 15:59:23

Farlar koruyucu kaplamalı polikarbonat lenslere sahiptir:
– **Kuru veya aşındırıcı bir bezle ya da deterjan veya solvent ürünleriyle temizlemeyin.**
– Bir sünger ve sabunlu su veya pH nötr bir ürün kullanın.
– Kalıcı izler üzerinde yüksek basınçlı yıkayıcı kullanırken, koruyucu kaplamalarına ve contalarına zarar vermemek için çubuğu farlara, lambalara veya kenarlarına doğru çok uzun süre tutmayın.

Ampul değişimi sadece kontak kapalıyken ve far/lamba birkaç dakika kapalı kaldıktan sonra yapılmalıdır - ciddi yanık tehlikesi!
Ampule doğrudan parmaklarınızla dokunmayın; tüy bırakmayan bir bez kullanın.
Fara zarar vermemek için sadece anti-ultraviyole (UV) tipi ampullerin kullanılması önemlidir.
Arızalı bir ampulü her zaman aynı tip ve özellikte yeni bir ampulle değiştirin. Aydınlatma dengesizliğini önlemek için ampulleri çift olarak değiştirin.

Halojen ampuller (Hx)
İyi kalitede aydınlatma sağlamak için, ampulün yuvasına doğru yerleştirildiğinden emin olun.

Kaputu açma/Ampullere erişme
Motor sıcakken dikkatli olun - yanık riski!
Soğutma fanının kanatlarına takılabilecek nesnelere veya giysilere dikkat edin - boğulma riski!

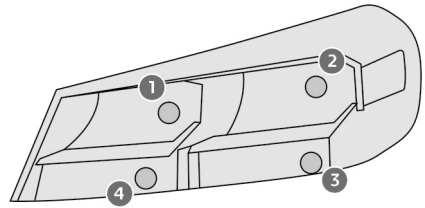
Ampul değiştirdikten sonra
Yeniden takmak için aynı işlemleri sökme işleminin tersi sırayla gerçekleştirin.
Lambaların sızdırmazlığını sağlamak için koruyucu kapağı çok dikkatli bir şekilde kapatın.

Işık yayan diyot (LED) farlar ve lambalar

Modele bağlı olarak, etkilenen far/lamba tipleri şunlardır:
– Gündüz sürüş lambaları/park lambaları/dönüş sinyalleri.
– Kısa farlar.
– Uzun farlar.

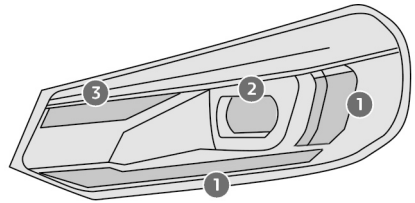
Işık yayan diyotlar (LED'ler)
Bu tip bir ampulü değiştirmeniz gerekiyorsa, bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurmanız gerekir.

Halojen farlı model



1. Uzun farlar (H1-55W)
2. Kısa farlar (H7-55W)
3. Gündüz sürüş lambaları/Park lambaları(W21/5W)
4. Dönüş sinyalleri (PY21W-21W turuncu)

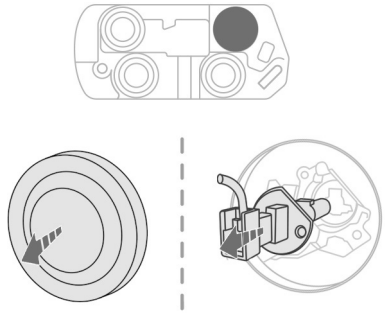
LED farlı model



1. Gündüz sürüş lambaları/Park lambaları
2. Uzun farlar/Kısa farlar
3. Dönüş sinyalleri

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 225 05/03/2024 15:59:23

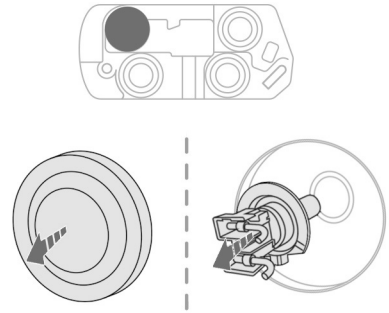
Uzun farlar



► Koruyucu kapağı çıkarın.
► Ampul konnektörünü çekin.
► Üniteyi desteğe göre klipsinden ayırın.
► Ampulü çıkarın ve değiştirin

Tırnağı erişilebilir tutarken koruyucu kapağı yeniden yerleştirmeye dikkat edin.

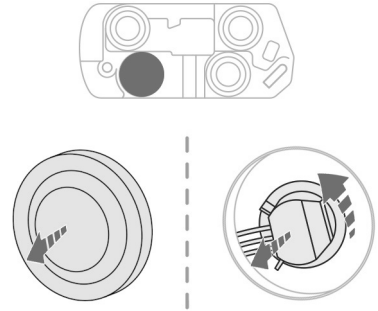
Kısa farlar



► Koruyucu kapağı çıkarın.
► Destekle bağlantılı üniteyi çekin.
► Ampul konnektörünü çekin.
► Ampulü çıkarın ve değiştirin

Tırnağı erişilebilir tutarken koruyucu kapağı yeniden yerleştirmeye dikkat edin.

Gündüz sürüş lambaları/ Park lambaları

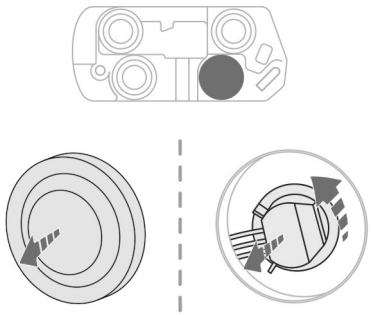


► Konnektörü saat yönünün tersine çeyrek tur çevirin.
► Ampul konnektörünü çekin.
► Ampulü çıkarın ve değiştirin.

Dönüş sinyalleri

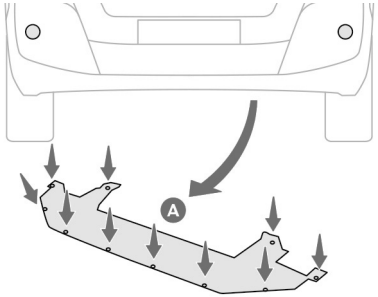
Bir dönüş sinyali lambasının (sol veya sağ) hızlı yanıp sönmesi, ilgili taraftaki ampullerden birinin arızalı olduğunu gösterir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 226 05/03/2024 15:59:23

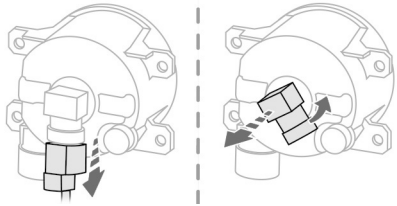


► Konnektörü saat yönünün tersine çeyrek tur çevirin.
► Destekle bağlantılı üniteyi çekin.
► Ampulü çıkarın ve değiştirin.

Ön sis farları (H11-55W)



► Ön tamponun altında, deflektör **A** üzerindeki cıvataları gevşetin ve ardından çıkarın.

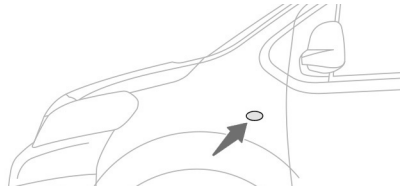


► Kilitleme klipsine basın ve konektörü ayırın.
► Ampul duyunu saat yönünün tersine çeyrek tur döndürerek sökün ve çıkarın.
► Arızalı ampulü değiştirin.

Bu ampulleri değiştirmek için bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise de başvurabilirsiniz.

Yan sinyal lambası

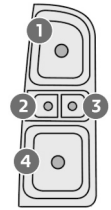
WY5W-5W (turuncu)



– Lambayı arkaya doğru itin ve bırakın.
– Yeniden takarken, lambayı öne doğru takın ve ardından geriye doğru kaydırın.

Turuncu ampuller (dönüş sinyalleri ve yan sinyal lambaları) aynı özellik ve renkteki ampullerle değiştirilmelidir.

Arka lambalar

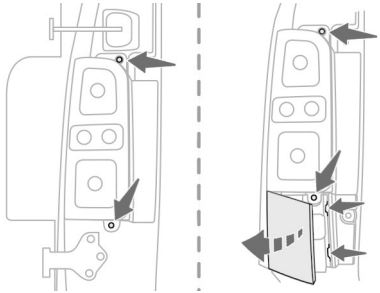


1. Fren lambaları/Park lambaları (P21/5W-21/5W)
2. Dönüş sinyalleri (PY21W-21W turuncu)
3. Geri vites lambaları (P21W-21W)
4. Sis Lambaları/Park Lambaları (P21/4W-21/4W)

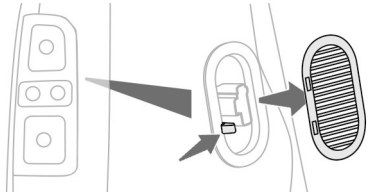
İç trim bulunan araçlarda, işi yaptırmak için bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

► Arızalı lambayı belirleyin ve ardından modele bağlı olarak arka kapıları veya yukarı doğru açılır bagaj kapağını açın.

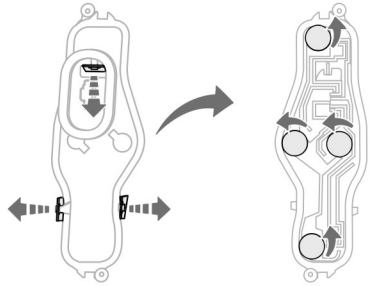
Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 227
05/03/2024 15:59:23



► Yandan menteşeli kapılarda, 2 sabitleme vidasını dışarıdan sökün.
► Bagaj kapağında, plastik kaplamayı dışarıdan klipslerinden ayırın ve dışarı doğru eğerek çıkartın. Ardından 2 sabitleme vidasını sökün.

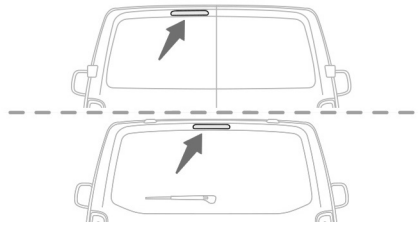


► İç taraftan ve modele bağlı olarak havalandırma ızgarasını çıkarın.
► Lambayı yerinde tutarken, iç taraftaki klipse bastırın ve ardından lambayı dikkatlice çıkarın.
► Elektrik konnektörünü ayırın.

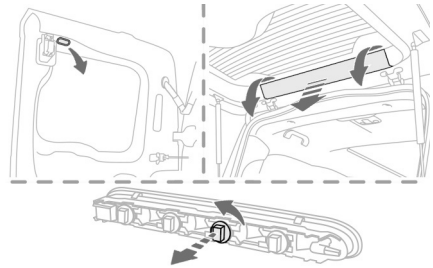


► 3 tırnağı hafifçe açın, ardından ampul duyunu çıkarın.
► Arızalı ampulü üzerine hafifçe bastırarak ve ardından saat yönünde çeyrek tur çevirerek çıkarın.
► Ampulü değiştirin.

Üçüncü fren lambası (W5W - 5W)



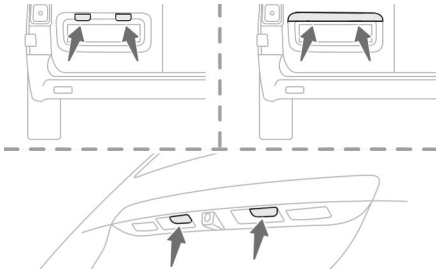
► Modele bağlı olarak, sol arka kapıyı veya yukarı doğru açılır bagaj kapağını açın.



► Yandan menteşeli kapılarda, plastik kapağı bir tornavida yardımıyla çıkarın.
► Yukarı doğru açılır bagaj kapağında, aşağıdan yukarıya doğru döndürerek her iki uçtaki trimin klipslerini açın, ardından çıkarmak için orta klipsleri açın.
► Açıklıktan tornavida yardımıyla lambayı dışarıya doğru itin.
► Elektrik konnektörünü ayırın ve ardından lambayı çıkarın.
► Ampul duyunu saat yönünün tersine çeyrek tur döndürerek sökün ve arızalı ampulü değiştirin. Yeniden takmak için, yerine oturtmak üzere lambaya bastırın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 228 05/03/2024 15:59:23

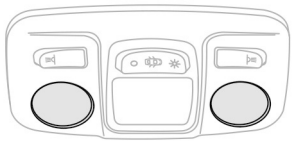
Plaka lambaları (W5W-W)



► Lensin dış tarafındaki kesiklerden birine ince bir tornavida sokun.
► Klipsini açmak için dışarı doğru itin.
► Lensi çıkarın ve arızalı ampulü değiştirin.
Yeniden takmak için lensi bastırarak yerine oturtun.

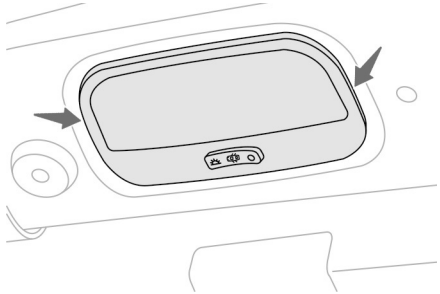
Aydınlatma lambaları (ön ve arka)

Ampullü aydınlatma lambaları



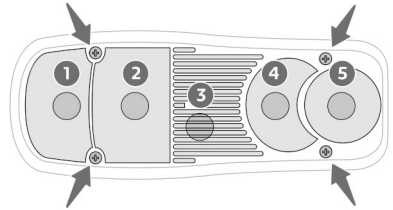
Bu ampullerin değiştirilmesi için bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.
LED'ler için değiştirme kiti Fiat Bayilerinden temin edilebilir.

Ampullü aydınlatma lambaları
W5W-5W



► Aydınlatma lambasının her iki yanındaki yuvalara ince bir tornavida sokarak lensin klipslerini açın.
► Ampulü çıkarın ve değiştirin.
Yeniden takmak için, lensi yerine takın ve sağlam olduğundan emin olun.

Platform kabin (arka lambalar)



1. Dönüş sinyalleri (P21W-21W).
2. Fren lambaları (P21W-21W).
3. Park lambaları (R10W-10W).
4. Geri vites lambaları (P21W-21W).
5. Sis lambaları (P21W-21W).

► Arızalı ampulün yerini belirleyin.
► 4 sabitleme vidasını lens ünitesinden sökün ve çıkarın.
► Arızalı ampulü üzerine hafifçe bastırarak ve ardından saat yönünde çeyrek tur çevirerek çıkarın.
► Ampulü değiştirin.

Sigortalar

Sigorta değiştirme
Tüm çalışmalar sadece bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır Sigortanın üçüncü bir şahıs tarafından değiştirilmesi araçta ciddi bir arızaya neden olabilir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 229 05/03/2024 15:59:24

Elektrikli aksesuarların takılması
Aracın elektrik sistemi, standart veya opsiyonel ekipmanlarla çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
Aracınıza başka elektrikli donanımlar veya aksesuarlar takmadan önce, bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

Fiat, aracın onarımı veya Fiat tarafından tedarik edilmeyen veya tavsiye edilmeyen ve tavsiyelerine uygun olarak takılmayan aksesuarların montajından kaynaklanan arızaların giderilmesinde, özellikle de bağlı tüm ek donanımların toplam güç tüketiminin 10 miliamper'i aşması durumunda ortaya çıkan maliyetler konusunda hiçbir sorumluluk kabul etmez.

12 V akü / Yedek akü

Başka bir akü kullanarak motoru çalıştırma veya boşalmış bir aküyü şarj etme prosedürü.

Kurşun-asit marş aküleri

Bu aküler zararlı maddeler (sülfürik asit ve kurşun) içerir.
Yönetmeliklere uygun olarak imha edilmeli ve hiçbir koşulda evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır.
Kullanılmış pilleri belirlenmiş bir toplama noktasına bırakın.

Aküye dokunmadan önce gözlerinizi ve yüzünüzü korumaya alın.
Herhangi bir patlama veya yangın riskini önlemek için akü üzerindeki tüm işlemler iyi havalandırılan bir alanda ve çıplak alevlerden ve kıvılcım kaynaklarından uzakta gerçekleştirilmelidir.
Sonrasında ellerinizi yıkayın.

Elektrikli araçlar

Bitik yedek akü
Motoru çalıştırmak veya çekme bataryasını şarj etmek artık mümkün değildir.

Yedek akü üzerinde çalışmadan önce alınacak önlemler
P modunu seçin, kontağı kapatın, gösterge panelinin kapalı olduğundan ve aracın şarj edilmediğinden emin olun.

Başka bir aracı takviye ile çalıştırma
Yedek aküyü başka bir aracı takviye ile çalıştırmak veya başka bir aracın aküsünü şarj etmek için kullanmayın.

Semboller


Kıvılcım veya çıplak alev yasaktır, sigara içilmez.


Daima gözlerinizi koruyun. Patlayıcı gazlar körlüğe ve hasara neden olabilir.


Aracın aküsünü çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.


Aracın aküsü, kör olmanıza veya ciddi yanıklara neden olabilecek sülfürik asit içerir.


Daha fazla bilgi için el kitabına bakın.


Akünün yakınında patlayıcı gazlar bulunabilir.

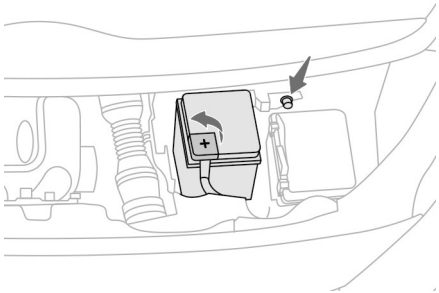
Aküyü her zaman eşdeğer özelliklere sahip bir akü ile değiştirin.

Kaput tutucuyu sabitleyin.

Akü kaputun altında bulunmaktadır.

► Kaputu iç açma kolunu ve ardından dış emniyet mandalını kullanarak açın.
► Kaput tutucuyu sabitleyin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 230 05/03/2024 15:59:24



► Aracınızda varsa, (+) terminaline erişmek için plastik kapağı çıkarın.
Akü (-) terminaline erişilemez. Akünün yakınında uzak bir topraklama noktası vardır.

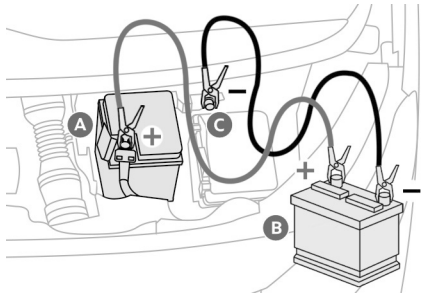
Kaput ve **Motor** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölümlere bakın.

Başka bir akü kullanarak çalıştırma

Aracın aküsü boşalmışsa, yedek akü (harici veya başka bir araçtan) ve takviye kabloları veya akü takviyesi kullanılarak motor çalıştırılabilir.

Motoru asla bir akü şarj cihazı bağlayarak çalıştırmayın.
Kesinlikle 24 V veya daha yüksek bir akü takviyesi kullanmayın. Yedek akünün nominal voltajının 12 V ve kapasitesinin en az boşalmış akününkine eşit olduğunu önceden doğrulayın.

İki araç birbiriyle temas halinde olmamalıdır.
Her iki araçtaki tüm elektrik tüketen ekipmanları kapatın (ses sistemi, silecekler, aydınlatma, vb.).
Takviye kablolarının motorun hareketli parçalarından (fan, kayış, vb.) uzak olduğundan emin olun.
Motor çalışırken (+) terminalini ayırmayın.



► Araçta varsa, (+) terminali üzerindeki plastik kapağı kaldırın.
► Kırmızı kabloyu bitik akü **A**'nın (+) terminaline (metal dirsekte), ardından yedek akü **B**'nin veya takviyenin (+) terminaline bağlayın.
► Yeşil veya siyah kablonun bir ucunu yedek akü **B**'nin veya takviyenin (-) terminaline (veya yardımcı araçtaki bir topraklama noktasına) bağlayın.
► Yeşil veya siyah kablonun diğer ucunu **C** topraklama noktasına bağlayın.
► Yardımcı aracın motorunu çalıştırın ve birkaç dakika çalışır durumda bırakın.
► Arızalı aracın marş motorunu çalıştırın ve çalışır durumda bırakın.
► Motor hemen çalışmazsa, kontağı kapatın ve tekrar denemeden önce birkaç dakika bekleyin.
► Takviye kablolarını **ters sırayla** ayırın.
► Araçta varsa, plastik kapağı (+) terminaline tekrar takın.
► Akünün yeterli şarj durumuna ulaşması için araç dururken motorun en az 30 dakika çalışmasına izin verin.

Yeterli şarj seviyesine ulaşmadan hemen araç kullanmak aracın bazı işlevlerini etkileyebilir (örn. Stop & Start).

Bağlantıyı kesmek için, ters sırada ilerleyin.

Otomatik şanzıman
Asla aracı iterek motoru çalıştırmaya çalışmayın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 231 05/03/2024 15:59:25

Aküyü bir akü şarj cihazı kullanarak şarj etme

Akü hizmet ömrünü optimum düzeyde tutmak için yeterli şarj durumunu korumak çok önemlidir.
Bazı durumlarda akünün şarj edilmesi gerekebilir:

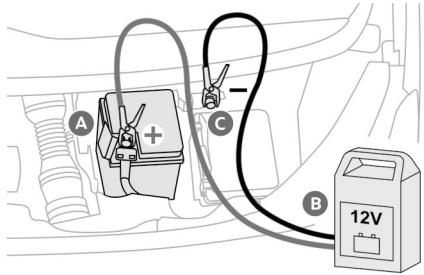
– Araç çoğunlukla kısa yolculuklar için kullanılıyorsa.
– Araç birkaç hafta boyunca kullanılmayacaksa.
– Bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

Aracın aküsünü kendiniz şarj etmek için, sadece 12 V nominal voltajlı kurşun-asit akülerle uyumlu bir şarj cihazı kullanın.

Şarj cihazının üreticisi tarafından sağlanan talimatları izleyin.
Kutupları asla ters çevirmeyin.

Akü bağlantısını kesmek gerekmez.

► Kontağı kapatın.
► Tüm elektrik tüketen cihazları kapatın (ses sistemi, aydınlatma, silecekler, vs.).

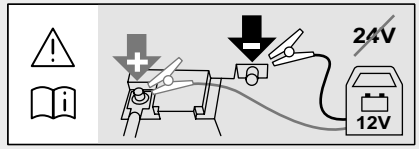


► Tehlikeli kıvılcımları önlemek için kabloları aküye bağlamadan önce şarj cihazı **B'** yi kapatın.
► Şarj cihazı kablolarının iyi durumda olduğundan emin olun.
► Araçta varsa, (+) terminali üzerindeki plastik kapağı kaldırın.
► Şarj cihazı **B'**nin kablolarını aşağıdaki gibi bağlayın:

- pozitif (+) kırmızı kabloyu A aküsünün (+) terminaline.
- negatif (-) siyah kabloyu araç üzerindeki **C** topraklama noktasına.

► Şarj işleminin sonunda, kabloları **A** aküsünden ayırmadan önce **B** şarj cihazını kapatın.

Bu etiket mevcutsa, elektrikli bileşenlerde kalıcı hasara neden olmamak için yalnızca 12 V şarj cihazı kullanın.



Donmuş akü
Donmuş bir aküyü hiçbir zaman şarj etmeye çalışmayın - patlama riski!
Akü donmuşsa, bir Fiat Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol edilmesini sağlayın, bu servis iç bileşenlerin hasar görüp görmediğini ve muhafazanın çatlak olup olmadığını kontrol edecektir, bu durum zehirli ve aşındırıcı asit sızıntısı riskine yol açabilir.)

Akü bağlantısını kesme/ yeniden bağlama

Motoru çalıştırmak için yeterli şarj seviyesini korumak amacıyla, araç uzun bir süre kullanılmayacaksa akü bağlantısının kesilmesini öneririz.
Akü bağlantısını kesmeden önce:

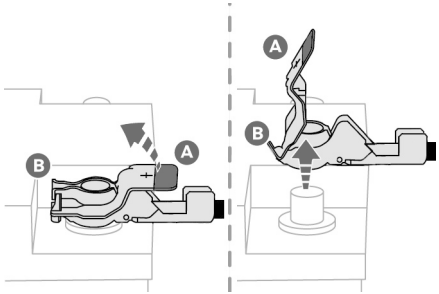
► Tüm açıklıkları kapatın (kapılar, yukarı doğru açılır bagaj kapağı, pencereler).
► Elektrik tüketen tüm cihazları kapatın (ses sistemi, silecekler, lambalar, vb.).

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 232 05/03/2024 15:59:25

► Kontağı kapatın ve 4 dakika bekleyin.
Aküye eriştikten sonra, sadece (+) terminalinin bağlantısını kesmek gerekir.

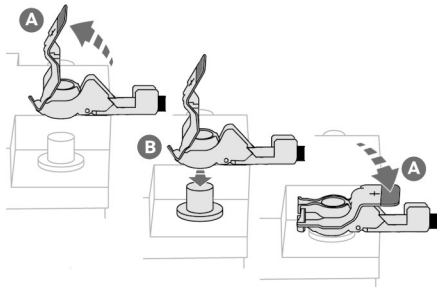
Çabuk sökülüp takılan terminal kelepçesi

(+) terminalinin bağlantısını kesme



► Donanıma bağlı olarak, **(+)** terminali üzerindeki plastik kapağı kaldırın.
► **B** kelepçesini serbest bırakmak için **A** kolunu tamamen kaldırın.
► **B** kelepçesini kaldırarak çıkarın.

(+) terminalini yeniden bağlama



► **A** kolunu tamamen kaldırın.
► Açık kelepçe **B**'yi **(+)** terminaline tekrar takın.
► **B** kelepçesini tamamen aşağı itin.
► **B** kelepçesini kilitlemek için **A** kolunu indirin.
► Donanıma bağlı olarak, **(+)** terminali üzerindeki plastik kapağı indirin.

Kolu bastırırken zorlamayın, çünkü kelepçe doğru konumlandırılmazsa kilitleme mümkün olmayacaktır. Prosedürü baştan uygulayın.

Yeniden bağlanmanın ardından

Aküyü tekrar bağladıktan sonra, kontağı açın ve elektronik sistemlerin başlatılmasını sağlamak için motoru çalıştırmadan önce 1 dakika bekleyin.
Bu işlemin ardından küçük sorunlar devam ederse, bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

İlgili bölüme bakarak, bazı donanımları yeniden başlatın:
– Uzaktan kumanda anahtarı veya elektronik anahtar (modele bağlı olarak).
– Elektrikli camlar.
– Tarih ve saat.
– Varsayılan radyo istasyonları.

Stop & Start sistemi, motorun ilk çalıştırılmasından sonraki yolculuk sırasında çalışmayabilir.
Bu durumda, sistem ancak araç hareketsiz haldeyken, süresi dış hava sıcaklığına ve akünün şarj durumuna bağlı olan (yaklaşık 8 saate kadar) aralıksız bir süreden sonra tekrar kullanılabilir olacaktır.

Aracı çekme

Aracınızın çekilmesi veya çıkarılabilir mekanik bir cihaz kullanılarak başka bir aracın çekilmesi için prosedür.

Genel tavsiyeler
Sürüş yaptığınız ülkede yürürlükte olan mevzuata uyun.
Çeken aracın çekilen araçtan daha ağır olup olmadığını kontrol edin.
Sürücü çekilen aracın direksiyonunda olmalı ve geçerli bir ehliyete sahip olmalıdır.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 233 05/03/2024 15:59:25

Dört tekerleği de yerde olan bir aracı çekerken her zaman onaylı bir çeki demiri kullanın; halatlar ve kayışlar yasaktır.
Çeken araç yavaşça hareket etmelidir. Araç motoru kapalıyken çekildiğinde, frenleme ve direksiyon desteği ortadan kalkar.

Aşağıdaki durumlarda uzman bir kurtarma servisi çağrılmalıdır:
- otoyolda veya ana yolda bozulmuşsa;
- şanzımanı boşa almak, direksiyon kilidini açmak veya el frenini bırakmak mümkün değilse;
- otomatik şanzımanlı bir aracın motor çalışırken çekilmesi mümkün değilse;
- sadece iki tekerlek yerdeyken çekme;
- dört çekerli araçlarda;
- onaylı çeki demiri mevcut değilse.

Elektrikli araçlar
Elektrikli bir araç hiçbir koşulda başka bir aracı çekmek için kullanılamaz.
Ancak, örneğin tekerlek izinden çıkmak için kullanılabilir.

Manuel şanzımanda vites kolunu boşa alın.
Otomatik şanzımanda vites kolunu **N** konumuna getirin.
Bu talimata uyulmaması, bazı frenleme bileşenlerinin hasar görmesine ve motorun yeniden çalıştırılması sırasında frenleme desteğinin olmamasına neden olabilir.

	Çekme kısıtlamaları			
Araç tipi (motor/şanzıman)	**Ön tekerlekler yerde**	**Arka tekerlekler yerde**	**Açık kasa**	**Çeki demiri ile 4 tekerlek yerde**
İçten yanmalı/Manuel	☑	☑	☑	☑
İçten yanmalı/Otomatik	☒	☑	☑	☒
Elektrikli 2WD	☒	☑	☑	☒

Akü veya elektrikli el freni arızası durumunda, açık kasalı kurtarma araçları (manuel şanzıman hariç) kullanan bir uzmanın çağrılması çok önemlidir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 234 05/03/2024 15:59:25

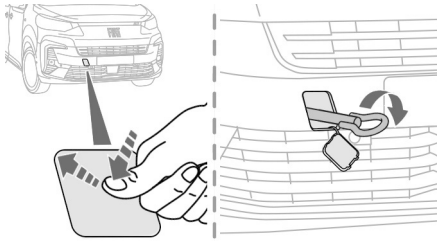
Başka bir aracı çekerken

Çeki halkası alet kutusuna yerleştirilmiştir.

Alet kutusu hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Başka bir aracı çekerken

Ön vida dişine erişmek için:



– Klipsi açmak için bir parmağınızı kapak plakasının ortasından üst köşeye doğru kaydırın (yukarıda gösterildiği gibi).

Çekilmek üzere:

► Çeki halkasını tamamen vidalayın.

► Çeki demirini takın.

► Şanzımanı boşa alın.

Bu talimata uyulmaması, belirli parçaların (örn. frenleme, şanzıman) hasar görmesine ve motorun bir sonraki çalıştırılmasında frenleme desteğinin olmamasına neden olabilir.

Otomatik şanzıman

Aracı asla tahrik tekerlekleri yerdeyken ve motor kapalıyken çekmeyin.)

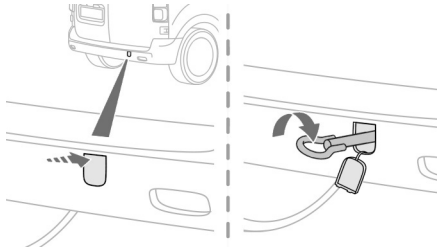
► Direksiyon kilidini açın ve el frenini serbest bırakın.

► Sürüş yaptığınız ülkede yürürlükte olan mevzuata uygun olarak her iki araçtaki dörtlü flaşörleri açın.

► Dikkatli bir şekilde hareket edin, aracı yavaşça ve sadece kısa bir mesafe için sürün.

Başka bir aracı çekerken

Arka vida dişine erişmek için:



– Klipsi açmak için kapağa bastırın (yukarıda gösterildiği gibi). Çekmek için:

► Çeki halkasını tamamen vidalayın.

► Çeki demirini takın.

► Her iki araçtaki dörtlü flaşörleri açın.

► Dikkatli bir şekilde hareket edin, aracı yavaşça ve sadece kısa bir mesafe için sürün.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 235 05/03/2024 15:59:26

Motor teknik verileri ve çekilen yükler

Motorlar

Motor özellikleri aracın tescil belgesinde ve satış broşürlerinde belirtilmiştir.
Tablolarda yalnızca yayın sırasında mevcut olan değerler sunulmuştur. Eksik değerleri edinmek için bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

Maksimum güç, AB 715/2007 Yönetmeliğinde tanımlandığı gibi bir test sehpasında tip onaylı değere karşılık gelir.

Daha fazla bilgi için bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

Ağırlıklar ve çekilen yükler

Araçla ilgili ağırlıklar ve çekilen yükler ruhsat belgesinde ve satış broşürlerinde belirtilir.
Bu değerler ayrıca üreticinin plakasında veya etiketinde de belirtilmiştir.
Daha fazla bilgi için bir Fiat Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.
Belirtilen GTW (Azami Yüklü Katar Ağırlığı) ve çekilen yük değerleri maksimum 1.000 metre yüksekliğe kadar geçerlidir. Çekilen yük değeri, her ek 1.000 metre yükseklik için %10 azaltılmalıdır.

İzin verilen maksimum burun ağırlığı, çeki demiri topuzunda izin verilen ağırlığa karşılık gelir.

Dış sıcaklıklar yüksek olduğunda, motoru korumak için araç performansı sınırlandırılabilir. Dış sıcaklık 37°C'den yüksek olduğunda, çekilen ağırlığı azaltın.

Hafif yüklü bir aracın çekilmesi bile yol tutuşunu olumsuz etkileyebilir.
Römork çekerken fren mesafesi artar.
Bir aracı çekerken asla 62 mph (100 km/s) hızı aşmayın (yürürlükteki yerel mevzuata uyun)).

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 236 05/03/2024 15:59:26

Motorlar ve çekilen yükler - Dizel EURO 4/5



Motor		**BlueHDi 120 S&S BVM6**		**HDi 150 BVM6**		**HDi 150 EAT8**	
Şanzıman		Manuel 6 vitesli		Manuel 6 vitesli		Otomatik 8 vitesli	
Kod		DV5RUC - ML6 - STT		DW10FD			
Silindir Hacmi (cc)		1,499		1,997			
Maks. güç: EC standardı (kW)		88		110			
Yakıt		Dizel		Dizel			
Uzunluk		M/XL (L2/L3)	M*/XL* (L2/L3)*	M/XL (L2/L3)	M*/XL* (L2/L3)*	M/XL (L2/L3)	M*/XL* (L2/L3)*
Frenli römork (GTW sınırı dahilinde) (kg) %10 veya %12 eğimde	6-7-8-9 koltuk	1,800	2,000	1,100		800	
Frensiz römork (kg)		750	750	750		750	
İzin verilen maksimum burun ağırlığı (kg)		72	80	44		32	

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 237 05/03/2024 15:59:26

Motorlar ve çekilen yükler - Dizel EURO 6.4



Motor		**BlueHDi 140 S&S BVM6**		**BlueHDi 180 S&S EAT8**	
Şanzıman		Manuel 6 vitesli		Otomatik 8 vitesli	
Kod		DW10FDDU - ML6 - STT		DW10FDCU - AMN8 - STT	
Silindir Hacmi (cc)		1,997		1,997	
Maks. güç: EC standardı (kW)		103		130	
Yakıt		Dizel		Dizel	
Uzunluk		M/XL (L2/L3)	M*/XL* (L2/L3)*	M/XL (L2/L3)	M*/XL* (L2/L3)*
Frenli römork (GTW sınırı dahilinde) (kg) %10 veya %12 eğimde	6-7-8-9 koltuk	1,900	1,800	1,900	1,800
Frensiz römork (kg)		750	750	750	750
İzin verilen maksimum burun ağırlığı (kg)		84	80	84	80

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 238 05/03/2024 15:59:26

Motorlar ve çekilen yükler - Elektrikli

Elektrikli motor

Elektrikli motor	
Teknoloji	Kalıcı mıknatıslarla senkronize
Maks. güç : EC standardı (kW)/(hp)	100/136
Çekme bataryası	
Teknoloji	Lityum-İyon
Akü grubu	S: 15 modül (L2/L3) XL: 27 modül (L2/L3)
Kurulu kapasite (kWh)	49 veya 75
Ev tipi şarj	**Mod 2**
Alternatif akım (AC) voltaj Sınıf (A)	230 8 veya 16
Hızlandırılmış şarj	**Mod 3**
Alternatif akım (AC) voltaj Sınıf (A)	230 (tek fazlı veya üç fazlı) 16 veya 32
Süper hızlı şarj	**Mod 4**
Doğru akım (DC) voltaj	400

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 239 05/03/2024 15:59:26

Çekilen yükler



Model kodları:	ZZKXZ
Frenli römork (GTW sınırı dahilinde) (kg) % 10 veya %12 eğimde	1,000
Frensiz römork (kg)	750
İzin verilen maksimum burun ağırlığı (kg)	60



Model kodları:		V1ESZ/V1EZZ/VZESZ/VZEZZ
Kod		ZLE ZE BL6S ZLE ZE BL6XL
Uzunluk		M, XL (L2/L3)
Frenli römork (GTW sınırı dahilinde) (kg) % 10 veya %12 eğimde	5-6-7-8-9 koltuk	1,000
Frensiz römork (kg)		750
İzin verilen maksimum burun ağırlığı (kg)		60

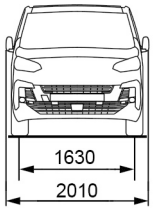
Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 240 05/03/2024 15:59:26

Boyutlar (mm)

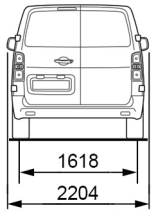
Bu boyutlar yüksüz bir araç üzerinde ölçülmüştür.



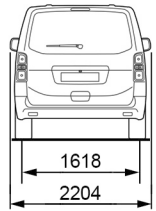
Katlanmış aynalar



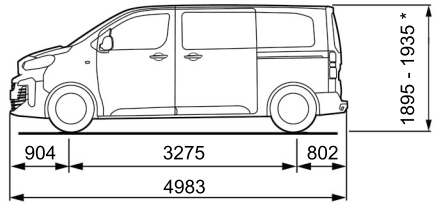
Yandan menteşeli kapılar



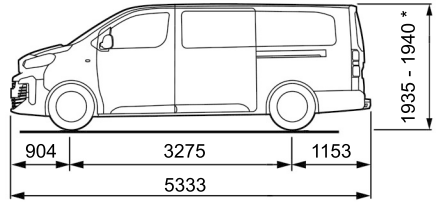
Yukarı Doğru Açılır Bagaj Kapağı



M

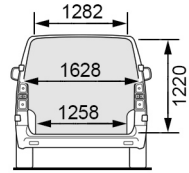


XL

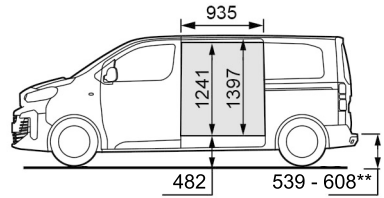


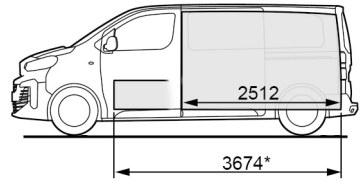
* Satış ülkesine bağlı olarak.





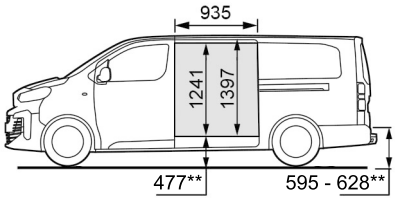
M

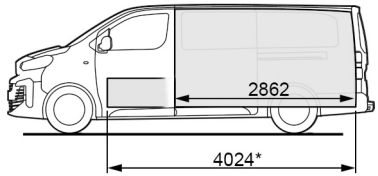




Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 241 05/03/2024 15:59:27

XL

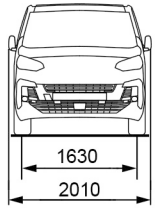




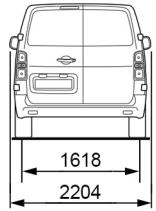
* Moduwork ile, kapak çıkarılmış.
** Araç boş ve yüklü değil.



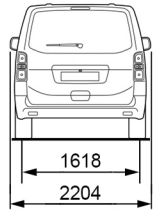
Katlanmış aynalar



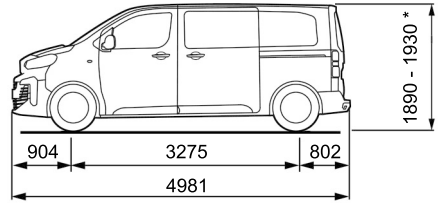
Yandan menteşeli kapılar



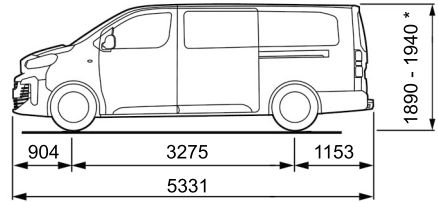
Yukarı Doğru Açılır Bagaj Kapağı



M

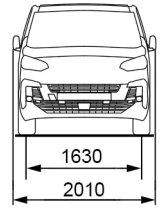


XL

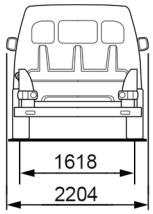


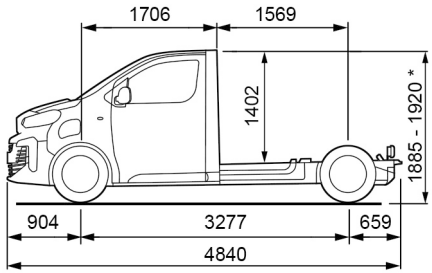
* Satış ülkesine bağlı olarak.

Platform kabin



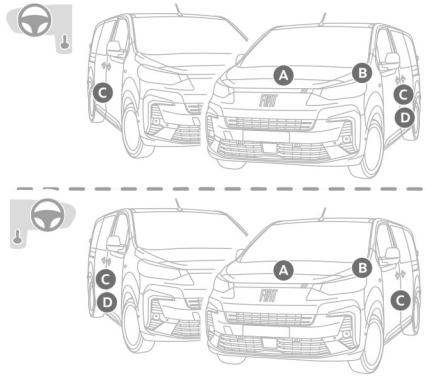
Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 242 05/03/2024 15:59:28





Tanımlama işaretleri

Araç tanımlama ve araç bulma için çeşitli görünür işaretler.



A. Araç Kimlik Numarası (VIN), kaputun altında.

Şasiye damgalanmıştır.

B. Araç Kimlik Numarası (VIN), ön konsolda.

Ön camdan görülebilen yapışkan bir etiket üzerine basılmıştır.

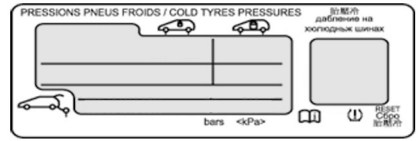
C. Üretici etiketi.

Orta direğe yapıştırılmıştır.

Aşağıdaki bilgileri taşır:

- Üreticinin adı.
- Avrupa tüm araç tip onay numarası.
- Araç Kimlik numarası (VIN).
- Brüt araç ağırlığı (GVW).
- Azami yüklü katar ağırlığı (GTW).
- Ön akstaki maksimum ağırlık.
- Arka akstaki maksimum ağırlık.

D. Lastik/boya kodu etiketi.



Sürücü kapısına yapıştırılmıştır.

Lastikler hakkında aşağıdaki bilgileri taşır:

- Lastik basınçları, yüksüz ve yüklü.
- Boyutlar ve tipin yanı sıra yük ve hız endekslerinden oluşan lastik özellikleri.
- Stepne şişirme basıncı.

Boya renk kodunu da gösterir.

Araç orijinal olarak, lastik basıncını etkilemeden (soğuk lastiklerde) etikette belirtilenlerden daha yüksek yük ve hız endekslerine sahip lastiklerle donatılmış olabilir. Lastik tipinde bir değişiklik olması durumunda, araç için onaylanmış lastik uyumları için bir Fiat Bayisine başvurun.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 243 05/03/2024 15:59:28

Dokunmatik Radyo

Multimedya ses sistemi - Bluetooth® telefon

Açıklanan işlevler ve ayarlar araç modeline ve konfigürasyonuna göre değişir.

Güvenlik nedeniyle ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirdiğinden, aşağıdaki işlemler araç dururken ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir:
– Akıllı telefonun Bluetooth modunda sistemle eşleştirilmesi.
– Akıllı telefonun kullanılması.
– Sistem ayarlarının ve yapılandırmasının değiştirilmesi.

Sistem sadece araç içinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
Sistem ilgili moda girmek üzereyken **Enerji Tasarrufu Modu** mesajı görüntülenir.

İlk adımlar

Motor çalışırken, bir kez basıldığında ses kapatılır.

Kontak kapalıyken, bir kez basıldığında sistem açılır.

ISol taraftaki döner tekeri kullanarak ses seviyesini artırın veya azaltın.

Menülere erişmek için dokunmatik ekranda bu düğmeye basın.

Bir seviye geri gitmek için geri okuna basın.

Ekranı temizlemek için, ilave ürün içermeyen yumuşak, aşındırıcı olmayan bir bez (örn. gözlük bezi) kullanın. Ekran üzerinde keskin nesneler kullanmayın. Ekrana ıslak elle dokunmayın.

Bazı bilgiler dokunmatik ekranın üst çubuğunda sürekli olarak görüntülenir:
– Klima bilgileri (modele bağlı olarak).
– Bluetooth bağlantısı.
– Konum verisi paylaşımı göstergesi.

Ses kaynağı seçimi:
– FM/AM/DAB radyo istasyonları (donanıma bağlı olarak).
– Bluetooth ve Bluetooth multimedya yayını (akış) üzerinden bağlı telefon.
– USB flaş disk.
– Yardımcı soket üzerinden bağlanan medya oynatıcı (donanıma bağlı olarak).

Çok sıcak koşullarda, sistemi korumak için hacim sınırlandırılabilir.
En az 5 dakika boyunca bekleme moduna geçebilir (ekran ve ses kapalı). Yolcu bölmesindeki sıcaklık düştüğünde normale dönecektir.

Direksiyona bağlı kumandalar

Ses kontrolü: akıllı telefon sesli komutları.

Ses seviyesini artırın.

Ses seviyesini azaltın.

Ses artırma ve azaltma düğmelerine aynı anda basarak sesi kapatın.
İki ses düğmesinden birine basarak sesi geri getirin.

Gelen arama (kısa basma): aramayı kabul edin.
Gelen arama (uzun basma): gelen aramayı reddetme.
Arama devam ediyor (kısa basma): telefonu kapatın.
Arama dışı (kısa basma): Bluetooth® üzerinden bağlı telefonun arama kaydına erişim.

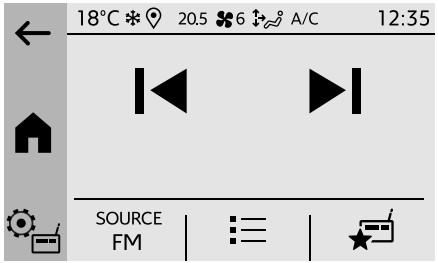
Radyo (yukarı/aşağı): bir sonraki/önceki istasyon için otomatik arama (isme veya frekanslara göre sıralanmış radyo istasyonları listesinde).
Medya (yukarı/aşağı): sonraki/önceki parça, listelerde gezin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 244 05/03/2024 15:59:29

Telefon (yukarı/aşağı): telefonun arama kaydına göz atın.
Kısa basma: seçimi onaylayın. Seçim dışında, listeleri görüntüleyin

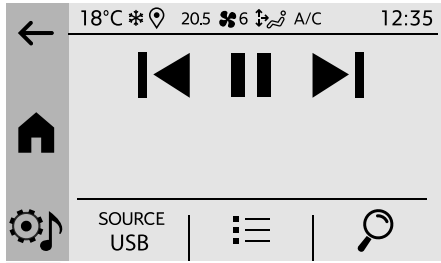
Menüler

Radyo



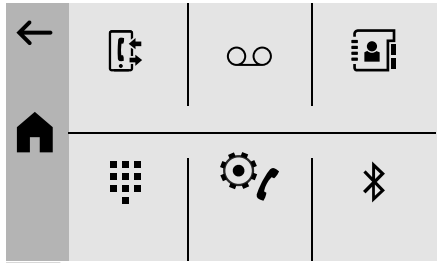
Radyo istasyonu seçin.

Medya



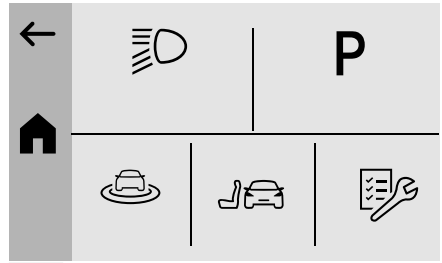
Bir ses kaynağı seçin.

Telefon



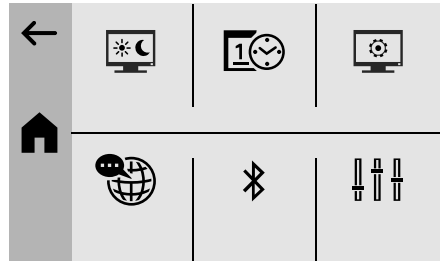
Bluetooth® üzerinden bir cep telefonu bağlayın.

Sürüş



Belirli araç işlevlerini etkinleştirin, devre dışı bırakın veya yapılandırın (donanıma/modele bağlı olarak).

Ayarlar



Ses ayarlarını (balans, ambiyans, vb.), ekranı (dil, birimler, tarih, saat, vb.) ayarlayın veya sistemi yapılandırın (gizlilik).

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 245 05/03/2024 15:59:30

Radyo

Radyo bandı seçin

"Radyo" menüsüne basın.

"SOURCE" düğmesine basın.
Bandı seçin: Donanıma bağlı olarak **FM, AM** veya **DAB.**

İstasyon seçme

Radyo istasyonlarını otomatik olarak aramak için bu düğmelerden birine basın.

Veya

MHz KHz Görüntülenen frekansa basın.

Dijital klavyeyi kullanarak FM ve AM dalga bandı değerlerini girin.

Veya

Alınan ve dalga bandında mevcut olan istasyonların listesini görüntülemek için bu düğmeye basın.

Radyo alımı, 12 V sokete bağlı USB şarj cihazı gibi Marka tarafından onaylanmayan elektrikli donanımların kullanımından etkilenebilir. Dış ortam (tepeler, binalar, tüneller, yeraltı otoparkları, vb.) RDS modu da dahil olmak üzere sinyal alımını engelleyebilir. Bu durum radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve ses sisteminde herhangi bir arıza olduğunu göstermez.

Bir istasyonu varsayılan olarak ayarlama

Bir radyo istasyonu veya frekans seçin.

"Varsayılanlar" düğmesine basın.

İstasyonu önceden ayarlamak için boş bir satıra uzun basın. Sesli bir sinyal istasyonun varsayılan olarak ayarlandığını onaylar.
En fazla 16 istasyonu varsayılan olarak ayarlamak mümkündür.

Varsayılan olarak ayarlanmış bir istasyonu o anda çalmakta olan istasyonla değiştirmek için, varsayılan olarak ayarlanmış istasyona uzun basın.

RDS'yi Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Etkinleştirildiği takdirde RDS, alternatif frekanslara otomatik olarak geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.

Belirli koşullarda, radyo istasyonları bölgenin %100'ünü kapsamadığından, ülke genelinde izleme sağlanamayabilir. Bu durum, yolculuk sırasında istasyonun çekmemesini açıklar.

"Radyo Ayarları" düğmesine basın.

"RDS seçeneklerini" etkinleştirin/devre dışı bırakın.

"RDS seçeneklerini" etkinleştirin/devre dışı bırakın.

TA (Trafik Anonsu) işlevi TA uyarı mesajlarına öncelik verir.
Bu işlevin çalışması için, bu tür mesajlar yayınlayan bir radyo istasyonunun iyi bir şekilde algılanması gerekir. Trafik bilgileri yayınlanırken, TA mesajının duyulabilmesi için mevcut medya otomatik olarak kesilir. Mesajın sonunda daha önce çalınan medya normal şekilde çalmaya devam eder.

"Radyo Ayarları" düğmesine basın.

"Trafik duyurusunu (TA)" etkinleştirin/devre dışı bırakın.

Ses ayarları

"Radyo Ayarları" düğmesine basın.Listeden **"Ses Ayarları "nı** seçin. Mevcut seçenekleri etkinleştirin/devre dışı bırakın ve yapılandırın (ses balansı, ambiyanslar, vb.).

Ses balansı/dağılımı, ses kalitesinin yolcuların araç içinde oturdukları yere göre uyarlanmasını sağlayan ses işlemedir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 246 05/03/2024 15:59:30

DAB (Dijital Ses Yayını) radyo

Karasal Dijital Radyo

DAB radyo seçimi

Karasal dijital radyo (DAB) daha yüksek kalitede sinyal alımı sağlar.
Farklı "multipleksler/ensemblelar " alfabetik sıraya göre düzenlenmiş radyo istasyonu seçenekleri sunar.

"Radyo" menüsüne basın.

" SOURCE" düğmesine basın.
Mevcut kaynaklar listesinde **"DAB Radyo "yu** seçin.

FM-DAB Takibini Etkinleştirme

"DAB" bölgenin %100'ünü kapsamaz. Dijital radyo sinyali zayıf olduğunda, "FM-DAB takibi" otomatik olarak ilgili "FM" analog istasyonuna (eğer mevcutsa) geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.

"Radyo Ayarları" düğmesine basın.

"DAB-FM "i etkinleştirin

"FM-DAB takibi" etkinleştirilirse, sistem "FM" analog radyoya geçtiğinde birkaç saniyelik bir fark olabilir ve bazen ses seviyesinde bir değişiklik olabilir. Dijital sinyal kalitesi geri geldiğinde, sistem otomatik olarak "DAB "a geri döner.

Dinlenmekte olan "DAB" istasyonu "FM "de mevcut değilse veya "FM-DAB takibi" etkinleştirilmemişse, dijital sinyal çok zayıf olduğunda ses kesilir.

Medya

Kaynak seçimi

"Medya" menüsüne basın.

" SOURCE" düğmesine basın.
Kaynağı seçin (donanıma bağlı olarak USB, Bluetooth veya AUX)

USB portu

USB belleği USB portuna takın veya USB aygıtını uygun bir kablo (ürünle birlikte verilmez) kullanarak USB portuna bağlayın.

Sistemi korumak için USB hub kullanmayın.

Sistem çalma listeleri oluşturur (geçici bellekte); bu işlem ilk bağlantıda birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar sürebilir.
Çalma listeleri, bir USB flaş disk bağlandığında veya belirli bir USB flaş diskin içeriği değiştirildiğinde güncellenir. Listeler belleğe alınır: değiştirilmezlerse, sonraki yükleme süresi daha kısa olacaktır.

Yardımcı (AUX) jak soketi

Donanıma bağlı olarak

Bir ses kablosu (ürünle birlikte verilmez) kullanarak taşınabilir bir cihazı (MP3 çalar, vb.) yardımcı jak soketine bağlayın.
Bu kaynak yalnızca ses ayarlarında **"Aux Yükseltme"** seçilmişse kullanılabilir.
Önce taşınabilir cihazın ses seviyesini ayarlayın (yüksek bir seviyeye). Ardından ses sisteminin ses seviyesini ayarlayın.
Kumandalar taşınabilir cihaz üzerinden yönetilir.

Bluetooth® Akışı

Akış, akıllı telefonunuzdan müzik dinlemenizi sağlar.
Bluetooth profili etkinleştirilmelidir, önce taşınabilir cihazın ses seviyesini ayarlayın (yüksek bir seviyeye).
Ardından sistemin ses seviyesini ayarlayın.
Çalma otomatik olarak başlamazsa, akıllı telefondan ses çalmayı başlatmak gerekebilir.
Kumanda taşınabilir cihazdan veya sistemin dokunmatik düğmelerini kullanarak yapılır.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 247 05/03/2024 15:59:31

Akış modunda bağlandığında, akıllı telefon bir medya kaynağı olarak kabul edilir.

Apple® oynatıcıları bağlama

Uygun bir kablo (ürünle birlikte verilmez) kullanarak Apple® oynatıcıyı USB soketine bağlayın.
Oynatma otomatik olarak başlar. Kumanda ses sistemi üzerinden yapılır.

Mevcut sınıflandırmalar bağlı taşınabilir cihazın sınıflandırmalarıdır (sanatçılar/albümler/türler/çalma listeleri/sesli kitaplar/podcast'ler). Kütüphane şeklinde yapılandırılmış bir sınıflandırma kullanmak da mümkündür.
Kullanılan varsayılan sınıflandırma sanatçıya göredir. Kullanılan sınıflandırmayı değiştirmek için menünün ilk aşamasına dönün, ardından istediğiniz sınıflandırmayı seçin (örneğin çalma listeleri) ve menüden aşağıya doğru istediğiniz parçaya gitmek için onaylayın.

Ses sistemindeki yazılım sürümü Apple® oynatıcının nesli ile uyumlu olmayabilir.

Medya ayarları

"Medya Ayarları" düğmesine basın.

Parça çalma seçeneklerini etkinleştirin/devre dışı bırakın ve ses ayarlarına erişin.

Ses ayarları radyonun ses ayarlarıyla aynıdır. **"Ses ayarları"** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Bilgi ve tavsiye

Sistem, USB portları üzerinden USB yığın bellek aygıtlarını, BlackBerry® aygıtlarını veya Apple® oynatıcıları destekler. Adaptör kablosu ürünle birlikte verilmez.
Cihazlar ses sistemi kontrolleri kullanılarak yönetilir. Bağlantı sırasında tanınmayan diğer cihazlar, bir jak kablosu (birlikte verilmez) kullanılarak yardımcı sokete bağlanmalı veya uyumluysa Bluetooth akışı yoluyla bağlanmalıdır.

Sistemi korumak için USB hub kullanmayın.

Ses sistemi sadece ".wav", ".wma", ".aac", ".mp3", ".mp4", ".m4a", ".flac", ".ogg" dosya uzantılı ve 32 Kbps ile 320 Kbps arasında bit hızına sahip ses dosyalarını çalacaktır (".flac" dosyaları için maksimum 300 Kbps).
Ayrıca VBR (Değişken Bit Hızı) modunu da destekler. Tüm ".wma" dosyaları standart WMA 9 dosyaları olmalıdır. Desteklenen örnekleme hızları 11, 22, 44 ve 48 KHz'dir.
Okuma ve görüntüleme sorunlarından kaçınmak için, herhangi bir özel karakter içermeyen 20 karakterden daha kısa dosya adları seçmenizi öneririz (örn. " ? . ; ù).

Yalnızca FAT veya FAT32 formatındaki USB bellekleri kullanın (Dosya Ayırma Tablosu).

Taşınabilir cihaz için orijinal USB kablosunu kullanmanızı öneririz.

Telefon

Bluetooth® telefon eşleştirme

Sisteme en fazla 10 telefon eşleştirilebilir. Önceden telefonda Bluetooth işlevini etkinleştirin ve "herkes tarafından görülebilir" olduğundan emin olun (telefon yapılandırması).
Eşleştirmeyi tamamlamak için, hangi prosedür kullanılırsa kullanılsın (telefondan veya sistemden), kodun sistemde ve telefonda aynı olduğundan emin olun.

Kullanılabilir hizmetler şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonun kılavuzunda ve operatörde servislerin kullanılabilirliğini kontrol edin.

Sistem ile uyumlu profiller şunlardır: HFP, OPP, PBAP, DID, A2DP, AVRCP, SPP ve PAN.

Daha fazla bilgi (uyumluluk, ek yardım, vb.) için Markanın web sitesine gidin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 248 05/03/2024 15:59:31

Telefondan yapılan işlemler

Algılanan cihazlar listesinden sistemin adını seçin.

Sistemde, telefondan gelen bağlantı isteğini kabul edin.

Sistemden yapılan işlemler

Menülere erişmek için Ana Ekran düğmesine basın.

"Telefon" menüsünü seçin.

"Bağlantıları yönet" düğmesine basın.

Algılanan telefonların listesi görüntülenir.

Listeden telefonun adını seçin. Sistem, telefonu iki farklı profille bağlamayı teklif eder:

– **"Telefon"** olarak: eller serbest kiti, sadece telefon.

– **"Akış"** olarak: ses dosyalarının telefonda kablosuz olarak çalınması

Sistem aynı profile sahip birden fazla telefona bağlanamaz.

Aynı anda 2'den fazla telefon bağlanamaz **(profil başına 1).**

Telefonda seçilen Bluetooth profillerinin sistemde seçilen profillere göre önceliği vardır.

Eşleştirme prosedürü başarısız olursa, telefondaki Bluetooth işlevini devre dışı bırakmanız ve ardından yeniden etkinleştirmeniz önerilir.

Telefon türüne bağlı olarak, kişilerin ve arama kaydının aktarılmasını kabul etme veya etmeme seçeneği sunulur

Otomatik yeniden bağlanma

Araca geri dönüldüğünde, son bağlanan telefon tekrar mevcutsa, otomatik olarak tanınır ve kontak açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye içinde eşleşme otomatik olarak kurulur (Bluetooth etkin).

Eşleştirilmiş telefonları yönetme

Eşleştirilmiş bir telefonu bağlamak veya bağlantısını kesmek için:

"Telefon" menüsünü seçin.

Eşleştirilmiş cihazların listesini görüntülemek için **"Bluetooth"** tuşuna basın.

Bağlantıyı kesmek için listede seçilen telefonun adına basın.

Bağlamak için tekrar basın.

Telefon silme

"Bluetooth" düğmesine basın.

"Bağlantıları yönet" düğmesine basın.

Görüntülenen pencerede **"Sil** "i seçin.

Eşleştirilmiş cihazların listesi görüntülenir.

Silmek için telefonun adına basın.

Arama alma

Gelen bir arama bir zil sesi ve ekranda üst üste eklenmiş bir sayfa ile bildirilir.

Aramayı kabul etmek için:

Direksiyona bağlı **TEL** düğmesine kısa basın.

Aramayı reddetmek için:

Direksiyona monteli **TEL** düğmesine



uzun basın.

Veya

Dokunmatik ekranda **"Aramayı sonlandır"** düğmesine basın.

Arama yapma

Sürüş sırasında telefon kullanılması önerilmez.

Araç park halindeyken direksiyona bağlı kumandaları kullanarak arama yapın.

Yeni bir numarayı arama

"Telefon" düğmesine basın.

" Klavye" düğmesine basın.

Dijital klavyeyi kullanarak telefon numarasını girin.

Aramayı başlatmak için **"OK"** düğmesine basın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 249 05/03/2024 15:59:32

Rehberden bir kişiyi arama

"Telefon" menüsüne basın.

Veya direksiyona monte edilmiş **TEL** düğmesine

uzun basın.

"Kişiler "e basın.
Sunulan listeden istediğiniz kişiyi seçin.

Son kullanılan bir numarayı arama

"Telefon "a basın.

"Aramalar "a basın.
Veya

Direksiyona monte edilmiş **TEL** düğmesine

uzun basın.

Sunulan listeden istediğiniz kişiyi seçin.

Devam eden bir arama, kontak kapatıldıktan sonra 10 dakika boyunca araçta etkin kalır. Bundan sonra sistem kapanır ve arama otomatik olarak telefona yönlendirilir.

Doğrudan telefondan arama yapmak her zaman mümkündür; güvenlik önlemi olarak önce aracı park edin.

Ayarlar

Parlaklığı ayarlama

"Ayarlar "a basın.

"Ekran "ı seçin.

Ekranın ve/veya gösterge panelinin parlaklığını ayarlamak için bu düğmelere basın (modele bağlı olarak).

Sistem ayarlarını değiştirme

"Ayarlar "a basın.

"Sistem "e basın.

Gizlilik ayarlarına erişmek için **"Gizlilik "**e basın.

Mesafe, yakıt tüketimi ve sıcaklık birimlerini değiştirmek için **"Birimler "**i seçin.

Başlangıç ayarlarına dönmek için "**Fabrika ayarları "**na basın.

Sistem sürümünü kontrol etmek için **"Sistem Bilgisi "**ne basın.

Gizlilik ayarları

Üç veri gizliliği seçeneği mevcuttur:

"Veri paylaşımı yok (veriler, araç konumu)"

"Sadece veri paylaşımı"

"Veri ve araç konumu paylaşımı "

Veri ve araç konumu paylaşımı etkinleştirildiğinde, dokunmatik ekranın üst çubuğunda bu sembol görüntülenir.

Dil seçimi

"Ayarlar "a basın.

Dili değiştirmek için **"Diller "**i seçin

Tarih ve saat ayarı

"Ayarlar "a basın.

"Tarih/Saat "e basın.

Tarih ayarı:

Gün, ay ve yılı ayarlamak için oklara basın.

Önce günü, sonra ayı ayarlayın.

Saat ayarı:

Önce günü, sonra ayı ayarlayın.

24 saat formatını seçin veya seçimini kaldırın.

12 saat formatında **"AM"** veya **"PM"** seçeneğini seçin.

Sistem kış ve yaz saati arasındaki değişimi otomatik olarak yönetmez.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 250 05/03/2024 15:59:33

Tarih formatı:



Tarih için ekran formatını seçin.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki bilgiler, sistemle ilgili en sık sorulan soruların cevaplarını bir araya getirmektedir.

Radyo

Seçili radyo istasyonunun alım kalitesi giderek kötüleşiyor veya istasyon varsayılan ayarları çalışmıyor (ses yok, 87,5 MHz görüntüleniyor, vb.).

Araç seçilen istasyonun vericisinden çok uzakta veya bulunduğunuz coğrafi bölgede verici yok.

► Sistemin coğrafi bölgede daha güçlü bir verici olup olmadığını kontrol etmesini sağlamak için üst çubuktaki "RDS" işlevini etkinleştirin.

Çevre (tepeler, binalar, tüneller, yer altı otoparkları, vb.) RDS modu da dahil olmak üzere sinyal alımını engelliyor.

Bu tamamen normal bir durumdur ve ses sisteminde bir arıza olduğunu göstermez.

Anten kayıp veya hasar görmüş (örneğin bir oto yıkama veya yeraltı otoparkına girerken).

► Antenin bir bayi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Alınan istasyonlar listesinde bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum.

Radyo istasyonunun adı değişiyor.

İstasyon artık alınamıyor veya listedeki adı değişti.

Bazı radyo istasyonları adları yerine başka bilgiler gönderir (örneğin şarkının adı).

Sistem bu bilgileri istasyon adı olarak yorumlar.

► **"Radyo Ayarları"** düğmesine basın ve ardından "Listeyi güncelle" öğesini seçin.

Mevcut istasyonlar aranırken radyo alımı kesilir (yaklaşık 30 saniye).

Medya

USB flaş belleğimin oynatılması çok uzun bir beklemeden sonra başlıyor (yaklaşık 2 ila 3 dakika).

Hafıza çubuğu ile birlikte verilen bazı dosyalar, hafıza çubuğunun okunmasına erişimi büyük ölçüde yavaşlatabilir (kataloglama süresinin 10 ile çarpımı).

► Flaş disk ile birlikte verilen dosyaları silin ve flaş diskteki dosya yapısındaki alt klasörlerin sayısını sınırlandırın.

Oynatılmakta olan medya hakkındaki bilgilerdeki bazı karakterler doğru görüntülenmiyor.

Ses sistemi belirli karakter türlerini işleyemiyor.

► Parça ve klasörleri adlandırmak için standart karakterler kullanın.

Akış dosyalarını oynatma işlemi başlamıyor.

Bağlı cihaz otomatik oynatmayı başlatmıyor.

► Oynatmayı cihazdan başlatın.

Parça adları ve çalma süreleri ses akışı ekranında görüntülenmiyor.

Bluetooth profili bu bilgilerin aktarılmasına izin vermez.

Telefon

Bluetooth telefonumu bağlayamıyorum.

Telefonun Bluetooth işlevi kapalı olabilir veya telefon görünmeyebilir.

► Telefonda Bluetooth'un açık olup olmadığını kontrol edin.

► Telefon ayarlarında " herkese görünür" olup olmadığını kontrol edin.

Bluetooth telefon sistemle uyumlu değil.

► Markanın web sitesinden (hizmetler) telefonun uyumluluğunu kontrol edin.

Bluetooth modunda bağlı telefonun sesi duyulmuyor.

Ses seviyesi hem sisteme hem de telefona bağlıdır.

Ortam gürültüsü telefon görüşmesinin kalitesini etkiler.

► Gerekirse ses sisteminin ses seviyesini maksimuma çıkarın ve gerekirse telefonun ses seviyesini artırın.

► Ortam gürültüsünü azaltın (pencereleri kapatın, havalandırmayı azaltın, yavaşlayın, vb.).

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 251 05/03/2024 15:59:33

Kişiler alfabetik sıraya göre listelenmiyor.
Bazı telefonlar görüntüleme seçenekleri sunar. Seçilen ayarlara bağlı olarak, kişiler belirli bir sırayla aktarılabilir.

► Telefon rehberi görüntüleme ayarlarını değiştirin.

Ayarlar

Tiz ve bas ayarları değiştirildiğinde, ortam seçimi kaldırılıyor. Ortam değiştirildiğinde, tiz ve bas ayarları sıfırlanıyor.
Ortam seçildiğinde tiz ve bas ayarları uygulanır ve tam tersi de geçerlidir.

► İstediğiniz müzikal atmosferi elde etmek için tiz ve bas veya ortam ayarlarını değiştirin.

Ses kaynakları arasında ses kalitesi farkı var.
Optimum dinleme kalitesini sağlamak için, ses ayarları farklı ses kaynaklarına göre uyarlanabilir, bu da kaynak değiştirirken duyulabilir farklılıklar oluşturabilir.

► Ses ayarlarının dinlenen kaynaklara uygun olup olmadığını kontrol edin. Ses işlevlerini orta konuma ayarlayın.

Motor kapalıyken, sistem birkaç dakikalık kullanımdan sonra kapanıyor.
Motor kapalıyken, sistemin çalışma süresi akünün şarj durumuna bağlıdır.

Kapanma normaldir: sistem otomatik olarak enerji tasarrufu moduna geçer ve aküde yeterli şarjı korumak için kapanır.

► Akünün şarjını artırmak için aracın motorunu çalıştırın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 252 05/03/2024 15:59:33

Uconnect 10" Nav - Uconnect 10"

GPS navigasyon - Uygulamalar - Multimedya ses sistemi - Bluetooth® telefon

Açıklanan işlevler ve ayarlar aracın modeline, konfigürasyonuna ve satıldığı ülkeye göre değişir.

Güvenlik nedeniyle ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirdiğinden, aşağıdaki işlemler **araç dururken** ve kontak açıkken yapılmalıdır:

- Akıllı telefonu Bluetooth® üzerinden sistemle eşleştirme.
- Akıllı telefonu kullanma.
- Mirror Screen'e bağlanma (Apple®CarPlay® veya Android Auto).
- Sistem ayarlarını ve konfigürasyonunu değiştirme.

Sistem bekleme moduna geçmek üzereyken **Enerji tasarrufu modu** mesajı görüntülenir.
Enerji tasarrufu modu hakkında daha fazla bilgi için "Pratik bilgiler" bölümüne bakın.

AM radyo seçim modu elektrikli araçlarda mevcut değildir.

Uyarı
Navigasyon bir sürüş desteğidir. Sürücünün görevini üstlenemez. Tüm yönlendirme talimatları kullanıcı tarafından dikkatlice kontrol edilmelidir.
Navigasyonu kullanarak aşağıdaki hüküm ve koşulları kabul etmiş olursunuz: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/ eula-automotive/?388448

İlk adımlar

Kontak açıldığında sistem başlar.
Kısa basma, kontak kapalı: sistem açık/kapalı.
Kısa basma, kontak açık: sesi kapatma/geri getirme.
Uzun basma, kontak açık: bekleme modunu başlatır (sesi kapatır, ekranları ve saat göstergesini kapatır).
Döndürme: ses seviyesi ayarı.

Bilgi

Bu sistem aşağıdaki öğelere erişim sağlar:

- İlgili bilgilerin gösterildiği ses donanımı ve telefon kumandaları.
- Bağlantılı hizmetler ve ilgili bilgilerin gösterilmesi.
- Navigasyon sistemi kumandaları ve ilgili bilgilerin gösterilmesi (donanıma bağlı olarak).
- Ses tanıma (donanıma bağlı olarak).
- Saat ve dış sıcaklık.
- Isıtma/klima sistemi kumandaları ve ayar hatırlatıcıları.
- Sürüş destek işlevleri, konfor ve güvenlik işlevleri, genişletilmiş baş üstü göstergesi (donanıma ve modele bağlı olarak), ses donanımı ve dijital gösterge paneli ayarları.
- Elektrikli araçlara özgü işlevler için ayarlar.
- Görsel manevra destek işlevlerinin görüntülenmesi.
- İnteraktif el kitabı.
- Video eğitimleri (örn. ekran yönetimi, sürüş destekleri, ses tanıma).

Üst gösterge

- Aracın sensörlerinden alınan dış sıcaklık (buzlanma riski varsa mavi bir sembolle belirtilir).
- Sürücü ve yolcu tarafındaki klima için sıcaklık ayarı hatırlatıcısı.
- Bağlı akıllı telefonun şarj seviyesi.
- Sistem bağlantı durumu (Bluetooth®, Wi-Fi, mobil telefon ağı).
- Saat.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 253 05/03/2024 15:59:33

– Mirror Screen® işlevlerine hızlı erişim (bağlı bir akıllı telefonla ilişkili).
Bildirim merkezine erişmek ve hızlı ayarların bir listesini görüntülemek için dokunmatik ekranın üst kenarından aşağı kaydırın: Misafir, Gizlilik Ayarları, Parlaklık, Cihazlarım, gece modu, vb.

Prensipler

► Kullanılan en son ana sayfayı görüntülemek için bu düğmeyi (HOME) kullanın; ikinci bir basış ilk ana sayfayı görüntüler, ardından dokunmatik ekranda görüntülenen dijital düğmelere basın.

Parmağınızı ekran boyunca sağa veya sola kaydırarak ana sayfalar arasında gezinin.

Sistemde hareket prensibi

Ekranda görüntülenen sayfalara bağlı olarak, bir akıllı telefonda olduğu gibi parmağınızı kaydırarak bir metinde veya menüde (ekranın sol tarafında) gezinin.

Dokunmatik düğmeler

İçerik menüsünü görüntüleme/gizleme.

Önceki sayfaya dönme.

► Bir işlevin durumunu değiştirmek için, ilgili satırın açıklamasına basın (değişiklik, kaydırıcının sağa/sola hareket etmesiyle onaylanır: işlev etkinleştirildi/devre dışı bırakıldı).

İşlev hakkında ek bilgilere erişim.

İşlev ayarlarına erişim.

Kısayol ekle/sil.

Profil yapılandırma

"Ayarlar" uygulamasına basın.

Listeden **"Profil"** sekmesini seçin.
Ekran, sistemde yerleşik olarak bulunan bir "Misafir" profilini görüntüler ve ilişkili bir mobil cihazla veya mobil cihaz olmadan birkaç yeni profil oluşturmanıza ve kişiselleştirmenize olanak tanır.

"Misafir" profili, üzerine ekleme yapma ve/veya ilk yapılandırmasına geri döndürme imkanı sunan varsayılan bir ekrana sahiptir. Bu profil sistemde yerleşiktir ve silinemez.

Oluşturulan her profil, Bluetooth® aracılığıyla bağlanan seçtiğiniz bir mobil cihazla ilişkilendirilebilir; öncelikle mobil cihazın Bluetooth® işlevi etkinleştirilmelidir. Bu ilişkilendirme, sistemin çalıştırıldığında araçtaki varlığınızı algılamasını ve kişiselleştirilmiş profilinizin etkinleştirilmesini önermesini sağlar.
Mobil cihaza bir profil bağlı değilse, kullanılan son profil vurgulanacaktır.

"Profil Oluştur" öğesini seçin, ardından prosedürü izleyin.

Yeni bir profil oluşturmanın avantajı kişiselleştirmektir:
– Dil, birimler, Gizlilik Ayarları.
– Ekran yapılandırması, görünüm, Kısayollarım (donanıma bağlı olarak).
– Ses ayarları, sık kullanılan radyo istasyonları.
– Aydınlatma, iç ortam ("Kullanım kolaylığı ve konfor" bölümüne bakın).
– Navigasyon geçmişi, sık kullanılan ilgi çekici noktalar (POI'ler), navigasyon ayarları.
– Bazı sürüş destekleri ve sık kullanılanlar listesi.

Bir profili silmek için profiller listesinden seçin ve ardından çöp kutusuna basın.

Aracın koşullarına bağlı olarak, bazı özel durumlarda daha önce bir profile bağlanmış olan gizlilik ayarları yüklenemeyebilir. Lütfen profil değiştirirken ve her profil oluşturmanın sonunda dokunmatik ekranın üst başlığında görüntülenen Coğrafi Konum ve Veri aktarımı durumu simgesini her zaman kontrol edin.

Gizlilik Ayarları

"Gizlilik Ayarları" yönetimi her profille ilişkilendirilir. Bu işlev aşağıdakilerle birlikte kullanılır:
"Özel Mod "da varsayılan olarak yapılandırılmış bir "Misafir" profili,
veya
bir mobil cihaza bağlı olarak veya olmadan sistemde oluşturulacak bir profil.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 254 05/03/2024 15:59:34

Her profil için ("Misafir" dahil), kaydedilen son gizlilik modu değeri geri yüklenir.

" Veri ve Konum Paylaşımı "
Bu mod, aracın mevcut her geçerli bağlı hizmet için gereken tüm kişisel verileri harici olarak iletmesini sağlar.

Bağlı hizmetleri kullanmak için gereken kişisel veriler bu hizmetlerin sağlayıcılarına gönderilir.

" Veri Paylaşımı "
Bu mod, aracın konum verileri (örn. GPS koordinatları) hariç olmak üzere, aracın mevcut her geçerli bağlı hizmet için gereken tüm verileri harici olarak iletmesini sağlar.

Bazı bağlı hizmetler araç konum verileri olmadan çalışmayabilir.

Bu mod, acil arama işlevine veya kullanıcının ticari sözleşmelerin koşulları altında izin verdiği belirli hizmetlere uygulanmayacaktır (örn. Bağlı alarm).

"Gizli Mod"
Bu mod, aracın kişisel verileri araç dışına aktarmasına izin vermez.

Bağlı hizmetler yalnızca sınırlı işlevlerle araç içinde yerel işlem gerçekleştirecektir.

Bu mod, acil durum çağrısı işlevine veya kullanıcının ticari sözleşmelerin koşulları altında onay verdiği belirli hizmetlere (ör. Bağlı alarm) uygulanmayacaktır.

Profesyonel amaçlar
Araç profesyonel amaçlarla veya belirli sözleşmeler kapsamında kullanılıyorsa (örn. kurumsal filo, devlet görevlendirmesi), hizmetlerin veri paylaşım ihtiyaçlarına bağlı olarak bazı gizlilik modları ekranda kullanıcı için mevcut olmayacaktır.

Modu değiştirmek için dokunmatik ekranın üst kenarından aşağı doğru kaydırarak tüm hızlı ayarları görüntüleyin.

Bu düğmeye basın ve istenen modu seçin. Mod vurgulanır.

VEYA

"Ayarlar" uygulamasına basın.

Listeden **"Bağlantı"** sekmesini seçin.

"Gizlilik Ayarları "nı seçin.

Modu seçin.

İnternet portalı

İlk kullanım sırasında, aracın satın alınmasının ardından, kullanıcı İnternet portalının kullanımı için ikamet ettiği ülkeyi seçmeye davet edilir.

Ülke seçilmezse, bildirimler bildirim merkezinde saklanır ve ülke seçildiğinde kaybolur. Tüm bildirimleri görüntülemek için dokunmatik ekranda parmağınızı yukarıdan aşağıya doğru kaydırın.
Mevcut internet uygulamalarını kullanmak için ülke seçimi gereklidir.

"Ayarlar" uygulamasına basın.

Listeden **"Bağlı Hizmetler "**i seçin.

Ülkeyi seçin.

Bağlı bir mobil cihaz aracılığıyla ilk kez kullandığınızda, sistem profilinize bağlanır.
Bağlı mobil cihaz, kayıtlı kişisel bilgiler için bir erişim anahtarı görevi görür. Önce mobil cihazın Bluetooth® işlevini etkinleştirin.
İstediğiniz uygulamayı seçin, gerekirse kimlik doğrulaması istenecektir. Bu kimlik doğrulama, mevcut profile bağlı mobil cihaz aracılığıyla gelecekteki kullanımlar için kaydedilecektir.
Mobil cihaz mevcut profile bağlı değilse veya Misafir profili kullanılıyorsa, her kullanımda bir kimlik doğrulama istenecektir.

"Misafir" profili kullanıldığında, her kullanım için kimlik doğrulaması istenecektir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 255 05/03/2024 15:59:35

Sistemi güncelleme

Cihazların uzaktan yönetilmesi ve yazılım ve ürün yazılımının uzaktan güncellenmesi.

Bağlı hizmet sözleşmelerini sağlamak için kullanılan hizmetin ayrılmaz bir parçası olarak, cihazların gerekli yönetimi ve yukarıda belirtilen bağlı hizmetle ilişkili yazılım ve ürün yazılımının gerekli güncellemesi, özellikle " Over the Air " teknolojisi kullanılarak uzaktan gerçekleştirilecektir.

Bunu yapmak için, mobil telefon şebekesi mevcut olduğunda, kontak her açıldığında araç ile Üreticinin cihaz yönetim sunucusu arasında radyo ağı üzerinden güvenli bir bağlantı kurulur. Aracın donanımına bağlı olarak, radyo ağına bağlantıyı etkinleştirmek için bağlantı yapılandırması " Bağlı araç" olarak ayarlanmalıdır.

Bağlı bir hizmete geçerli bir abonelikten bağımsız olarak, cihazların güvenliği ile ilgili veya bağlı cihazların uzaktan yönetimi ve yazılım ve bellenimin güncellenmesi, Üretici için geçerli bir yasal gerekliliğe uymak için gerekli olduğunda (örneğin, ürün sorumluluğu açısından geçerli yasa, e-aramayı yöneten düzenlemeler) veya aracın kullanıcılarının ve yolcularının ilgili hayati çıkarlarını korumak için gerekli olduğunda gerçekleştirilecektir.

Radyo ağı üzerinden güvenli bir bağlantı kurulması ve ilgili uzaktan güncellemeler gizlilik ayarlarından etkilenmez ve ilgili bir bildirime yanıt olarak kullanıcı tarafından başlatıldıktan sonra gerçekleştirilmesi amaçlanır.

Sistem, harici bir Wi-Fi ağına veya bir cep telefonu ağına bağlandığında güncelleme alındığını bildirebilir.

Büyük güncellemeler yalnızca Wi-Fi ağı üzerinden indirilir.

Bir güncellemenin mevcudiyeti, yolculuğun sonunda ekranda hemen yükleme veya yüklemeyi erteleme seçeneği ile bildirilir.

Yükleme süresi değişkendir ve en fazla 30 dakika olmak üzere birkaç dakika sürebilir. Tahmini süre ve güncellemenin açıklaması bir bildirimle bildirilir.

Güncelleme bilgilerine "Ayarlar" uygulaması üzerinden ulaşılabilir.

"Ayarlar" uygulamasına basın.

Listeden **"Güncellemeler"** sekmesini seçin.

Bu düğme, güncellemelerin harici bir Wi-Fi ağı üzerinden otomatik olarak indirilmesi için yetkiyi değiştirmenize olanak tanır.

Güvenlik nedeniyle ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirdiğinden, yükleme kontak açıkken ancak motor çalıştırılmadan yapılmalıdır.

Yükleme aşağıdaki durumlarda gerçekleştirilemez:

- motor çalışırken.
- acil durum çağrısı devam ederken.
- yetersiz akü seviyesinde.
- elektrikli araçlar için şarj sırasında.

Bir güncelleme başarısız olmuşsa veya süresi dolmuşsa, bir bayi veya yetkili servis ile iletişime geçin.

Üretici bu hizmetin kullanımı için ücret talep etmez.

Ancak, akıllı telefonunuzun Wi-Fi ve/veya mobil telefon ağlarını kullanması, sözleşmenizde yer alan veri hakkını aşmanız halinde ekstra ücrete tabi olabilir. İlgili tüm masraflar cep telefonu operatörünüz tarafından size fatura edilecektir.

Kişiselleştirme

Sistemin ana sayfalarından birinden ekranı basılı tutun.

Veya

"Ayarlar" uygulamasına basın.

Listeden **"Özelleştirme"** sekmesini seçin.

"Ekranlar" alanına basın.

2 bölüme ayrılmış bir sayfa görüntülenir. Bu sayfadan çıkmak için istediğiniz zaman HOME düğmesine basın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 256 05/03/2024 15:59:35

Ekranı kişiselleştirme

"Dokunmatik Ekranı Özelleştir" bölümündeki kaleme basın.

Farklı ana sayfa **(HOME)** Widget öğelerinin organizasyonunun bir temsili görüntülenir.

Widget, bir uygulama veya hizmetin küçültülmüş bir penceresidir.

Widget Ekleme

Widget eklemek için ekranın solundaki **"Widget"** düğmesine basın.

Ya da

Ekrandaki bu düğmelerden birine basın.

İstenen Widget'ı seçin.

Önceki sayfaya dönmek için geri okuna basın.

Widget'ları ana sayfada (HOME) düzenleme

Widget taşımak için basılı tutun ve ardından istediğiniz konuma sürükleyin.

Sayfa ekleme

Sayfa eklemek için ekranın solundaki **"Sayfa"** tuşuna basın.

Önceki sayfaya dönmek için geri okuna basın.

Widget Silme

Bir Widget'ı çöp kutusuna taşımak için basılı tutun ve ardından çöp kutusuna sürükleyin.

Gösterge panelini kişiselleştirme

"Sürücü Bilgilerini Özelleştir" bölümündeki kaleme basın.

Farklı Widget'ların düzenlenmesi ile ilgili değişiklikler gösterge panelinde gerçek zamanlı olarak görüntülenir.

Widget, bir uygulama veya hizmetin küçültülmüş bir penceresidir.

Widget Ekleme

Widget eklemek için ekranın solundaki **"Widget"** düğmesine basın.

Veya

Ekranda bulunan bu düğmelerden birine basın.

İstediğiniz Widget'ı seçin.

Önceki sayfaya dönmek için geri okuna basın.

Widget Ekleme

Çöp kutusuna Widget taşımak için Widget'a basılı tutun ve ardından çöp kutusuna sürükleyin.

Kısayollarımı Kişiselleştirme

(donanıma bağlı olarak)



Ekranın sol veya sağ kenarından, kısayolları görüntülemek için sağa veya sola kaydırın.
Altı kısayolun bir temsili görünür.

Bu kısayollar bir uygulamaya erişmek (örn. Medya, Klima) veya bir eylem gerçekleştirmek (örn. sıcaklığı 21°'ye ayarlamak, rehberde seçilen bir kişiyi aramak) için kullanılabilir.

Değiştirilecek kısayola kısaca basın, tüm uygun kısayolların bulunduğu bir panel görüntülenir. Bir bildirim de uygulanacak bir sonraki adım hakkında sizi bilgilendirir.
İstediğiniz yeni kısayolu seçin. Kısayollarım sayfasında kopyalanır ve başlangıçta seçili olanın yerini alır. Bu konuda bir bildirim alırsınız.

Bu işlevden istediğiniz zaman çıkmak için bu düğmeye veya HOME ana düğmesine basın.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 257 05/03/2024 15:59:36

Direksiyona bağlı kumandalar

Sesli kumanda:
Kısa basma, sistem sesli komutları (donanıma bağlı olarak).
Uzun basma, sistem üzerinden Bluetooth® veya Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto) kullanılarak bağlanan akıllı telefonun sesli komutları.

Ses seviyesini artırın.

Ses seviyesini azaltın.
Sesi kapatın: ses seviyesini azaltma düğmesine uzun basın.
İki ses düğmesinden birine basarak sesi geri getirin.

Gelen arama (kısa basma): aramayı kabul etme.
Arama devam ediyor (kısa basma): kapatma.
Gelen arama (uzun basma): gelen aramayı reddetme.
Arama dışı (kısa basma): Bluetooth® ile bağlı telefonun arama kaydına erişim.
Mirror Screen® bağlı (kısa basma): Mirror Screen® donanımınızın telefon uygulamasının yansıtılmış görünümüne erişin.

Radyo: önceki/sonraki istasyon için otomatik arama (isme veya frekanslara göre sıralanmış radyo istasyonları listesinde).
Medya: önceki/sonraki parça, listelerde gezinme.
Telefon: telefonun arama kaydına göz atma.

Kısa basma: bir seçimi onaylama. Seçim dışında, sık kullanılanlar listesini görüntüleyin.

SRC **Medya** (kısa basma): multimedya kaynağını değiştirme.

LIST **Radyo:** sık kullanılan istasyonların listesini görüntüler.

Medya: parça listesini görüntüler.

Uygulamalar

Ana sayfadan, uygulamalar duvarına erişmek için bu düğmeye basın.

Herhangi bir sayfadan, uygulama ekranını görüntülemek için dokunmatik ekrana üç veya daha fazla parmağınızla basın.

Yardım
El kitabına erişin ve eğitimleri izleyin.

Medya
Ses kaynağı veya radyo istasyonu seçin.

Mirror Screen®
Mirror Screen® ile bağlı akıllı telefon: Apple®CarPlay® veya Android Auto'nun yansıtılan görünümüne erişin.
Akıllı telefon bağlı değil: akıllı telefon bağlamanızı sağlayacak menüye erişin.

Navigasyon
(donanıma bağlı olarak)
Navigasyon ayarlarını girin ve bir varış noktası seçin.
Donanıma bağlı olarak gerçek zamanlı olarak mevcut hizmetleri kullanın.

Sesli komutlar
(donanıma bağlı olarak)
Sistemi veya sistem üzerinden akıllı telefon ses tanıma özelliğini kullanın.

Telefon
Telefon bağlı değil: telefon bağlamanızı sağlayacak menüye erişin.
Telefon bağlı: arama kaydına, kişilere ve telefon ayarlarına erişin.
İki telefon bağlı: telefonun önceliğini değiştirme imkanı ile öncelikli telefonun içeriğine erişin.

Ayarlar
Ses sistemi, dokunmatik ekran ve dijital gösterge paneli için ana ayarlar.

Sesli komutlar

İlk adımlar

(donanıma bağlı olarak)

Ses tanıma hizmeti, hücresel şebekede mevcut olan ve sistemde seçilen ve önceden yapılandırılan dil doğrultusunda minimum 20 dil seçeneği sunar (Fransızca, Almanca, İngilizce (İngiltere), İngilizce (ABD), Arapça, Brezilya dili, Çince, Danca, İspanyolca, İbranice, İtalyanca, Japonca, Hollandaca, Norveççe, Lehçe, Portekizce, Rusça, İsveççe, Çekçe, Türkçe).
Sistem, aracın seyahat ettiği alanın hücresel ağ tarafından kapsanmadığı durumlar için iki dili destekler.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 258 05/03/2024 15:59:37

Yerleşik diller olarak adlandırılan bu diller sisteme indirilir. Seçilen dil indirilmemişse, hücresel ağa ilk kez bağlanılmadığı anda ekranda bir mesaj belirir ve indirilmesini önerir.
Bu yeni dili tüm alanlarda kullanmak için, Wi-Fi ağı üzerinden önceden indirin (motoru çalıştırmadan kontak açıkken).
Ekranda görüntülenen indirme prosedürünü uygulayın.
Yeni dilin indirilmesiyle daha az kullanılan yerleşik dil kaldırılır.

Bilgi - Sistemi kullanma

Sesli komutlar etkinleştirildiğinde, sesli sinyalden sonra komutunuzu söyleyin.
Birkaç aşamalı komutlar için, ilk isteği tamamlamak üzere sistemle etkileşim gerçekleşir.
Bazı komutlar 7 saniye sonra kendi kendini doğrular. Sistem komutunuzu dikkate almadıysa, bunu bir sesli mesaj ve ekran görüntüsü ile belirtecektir.

"Ayarlar" uygulamasına basın.

Listeden **"Sesli Asistan"** sekmesini seçin.

Etkinleştir/Devre dışı bırak:

– **"(Merhaba Fiat) ": "Merhaba Fiat"** anahtar kelimesini kullanarak ses tanımayı etkinleştirmek için.
– **"Veri Kullanımı":** ses tanıma ve sesli destek açısından kabiliyetlerini küresel olarak geliştirmesine olanak tanımak üzere tedarikçimize verilerinizi yeniden kullanma yetkisi vermek için.

Sesli Asistan/Veri Kullanımı
Aracın konumunun saklanması veya ses kaydı söz konusu değildir; yalnızca sesli asistanla yaptığınız konuşmaların metinsel dökümleri, takma ad verilerek saklanır.

Ses tanıma özelliğini açma

Sesli komutlar, kullanım önceliği olan başka bir kaynak olmaması koşuluyla (geri vites, acil durum veya yardım çağrısı, telefon çağrısı, önceden başlatılmış diğer akıllı telefon ses tanıma) herhangi bir ekran sayfasında kullanılabilir.
Ses tanıma özelliğini açma seçeneği:
► **"Merhaba Fiat"** diyin.
veya
► Direksiyon simidinde bulunan düğmeye basın.
veya
► Dokunmatik ekran düğmesine basın.

Sesli komutların sistem tarafından daima tanınmasını sağlamak için lütfen aşağıdaki tavsiyelere uyun:
– **Kelimeleri bölmeden veya sesinizi yükseltmeden normal tonda doğal bir dil kullanın.**
– Direksiyon simidine bağlı düğme veya dokunmatik ekrandaki düğme ile ses tanımayı açtıktan sonra, konuşmadan önce her zaman "bip" sesini (sesli sinyal) bekleyin. **"Merhaba Fiat"** kullanarak ses tanıma açıldığında "bip" sesi duyulmaz.
– Optimum çalışma için, herhangi bir dış etkiyi önlemek amacıyla camları ve açılır tavanı (donanıma bağlı olarak) kapatmanız ve havalandırmayı kapatmanız önerilir.
– Sesli komutları söylemeden önce, diğer yolculardan konuşmamalarını isteyin.

Klima için sesli komut örneği:

"fan hızını yükselt"
"Klimayı aç"
" çok sıcak"

Radyo ve medya için sesli komut örneği:

"Michael Jackson dinlemek istiyorum"
"radyoya geç"
"88.5'e ayarla"

Medya sesli komutları yalnızca USB bağlantısı ile kullanılabilir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 259 05/03/2024 15:59:37

Navigasyon için sesli komut örneği:
"eve gidelim"
"Ayşe'nin evine gidelim"
" yakında kamuya açık park yeri bul"

Ülkeye bağlı olarak, hedef (adres) talimatlarını sistem için yapılandırılan dilde verin.

Telefon için sesli komut örneği:
" Eray'ı cebinden ara "
" 0113 345 9869 ara"
"Ali'yi ara"

Bluetooth®ile bağlanmış bir telefon yoksa, bir açılır bir pencere görüntülenir: **"Bluetooth® ile bir telefon bağlayın"** ve sesli oturum kapatılır.

Hava durumu için sesli komut örneği:

"şemsiye alayım mı?"
"bu gece hava nasıl?"
" bugünkü nem seviyesi nedir"

Navigasyon

Navigasyon ana ekranı

(donanıma bağlı olarak)

Ek videolara erişim

https://www.tomtom.com/PSAGroup-Connected-Nav

Navigasyon ana ekranını görüntülemek için **"Navigasyon"** uygulamasına basın.

Bir adres veya isim girmek için **"Ara"** düğmesine basın.

Çeşitli seçeneklerin ana menüsünü görüntülemek için bu düğmeye basın.

3D/2D modunu görüntülemek için bu düğmeye basın.

Bu düğmeye art arda basarak **"Ses etkin"**, **"Yalnızca uyarılar"** ve **"Sessiz"** öğelerini seçin.

Yakınlaştırmak/uzaklaştırmak için "artı"/"eksi" düğmelerine basın veya ekranda iki parmağınızla kaydırın

Ana menü

Navigasyon ana ekranını görüntülemek için **"Navigasyon"** uygulamasına basın. Çeşitli seçeneklerin ana menüsünü görüntülemek için bu düğmeye basın.

Bir adres, isim veya bazı ilgi çekici noktaları girmek için **"Ara** "yı seçin.

Daha önce **"Ev ekle"** bölümüne kaydedilmiş bir adresi kullanarak **"Eve git"** öğesini seçin.

Daha önce **"Yerlerim"** bölümüne kaydedilmiş bir adresi kullanarak "İşe git" seçeneğini seçin.

Aranan en son hedefleri görüntülemek için **"Son hedefler** "i seçin.

Başka bir menü açmak ve mevcut planlanan rota için çeşitli eylemler gerçekleştirmek için **"Mevcut yolculuk"** öğesini seçin.

Kayıtlı yerlere ve sık kullanılan hedeflere hızlı erişim için **"Yerlerim"i** seçin.

Sık kullanılan rotalarınızı görüntülemek için **"Gezilerim**"i seçin.

Bölgedeki çeşitli park seçeneklerini görüntülemek için **"Park"** seçeneğini seçin.

Geçerli rota üzerindeki veya geçerli konumun yakınındaki farklı servis istasyonlarını görüntülemek için **"Servis istasyonu"** öğesini seçin.

Ağ durumunu kontrol etmek için **"TomTom** servisi" öğesini seçin.

Araç tipini girmek ve ekranı, sesli talimatları, harita seçeneklerini, seyahat planlamayı, sesleri ve uyarıları ve sistem bilgilerini kişiselleştirmek için **"Ayarlar"** öğesini seçin.

Yazılım sürümlerinin yanı sıra yasal bilgilerle ilgili ayrıntıları görüntülemek için bu düğmeyi seçin. Kullanılan Açık Kaynak yazılım kütüphanelerinin detayları ve lisans URL'leri.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 260 05/03/2024 15:59:39

Güvenli bir Wi-Fi erişim noktasına düzenli bağlantı, kurulu haritayı küresel olarak otomatik olarak günceller.
Harita, modele, satıldığı ülkeye, aracın donanım seviyesine ve ayrıca bağlı hizmetlere ve seçeneklere aboneliğe bağlı olarak bir hücresel ağ kullanılarak da güncellenir.
Ancak, akıllı telefonunuzun Wi-Fi ve/veya hücresel ağlarını kullanmak, veri planınızı aşmanız durumunda ek ücretlere neden olabilir. Varsa bu ücretler telefon operatörünüzün faturasına yansıtılacaktır

Bağlanırlık

Kablolu bir cihazı USB ile bağlama

Bir mobil cihazın USB bağlantısı şarj edilmesini sağlar. Yetkili medya içeriğini sistem için kullanılabilir hale getirir (iPod® tipi medya içeriği).
Sadece bir USB soketi, uyumlu bağlı mobil cihazlar için bir Mirror Screen bağlantısına (Apple®CarPlay® veya Android Auto) ve cihazın bazı uygulamalarının dokunmatik ekranda kullanılmasına izin verir.
Mirror Screen® işleviyle uyumlu USB soketi hakkında daha fazla bilgi için "Kullanım kolaylığı ve konfor - Donanımlar" bölümüne bakın.
USB kablosu ile bağlandığında mobil cihaz şarj modundadır.

Optimum performans sağlamak için cihazınızın orijinal USB kablolarını, tercihen kısa bir kablo kullanmanız önerilir.

Sistemi korumak için USB hub kullanmayın.

Bluetooth® bağlantısı

Mobil bir cihazın Bluetooth® aracılığıyla aracın sistemine bağlanması, içeriğine ve "Medya" akışına erişim sağlar. Ayrıca Telefon işlevinin etkinleştirilmesini sağlar. Bağlantı, mobil cihazın Bluetooth® menüsünden veya aracın sisteminden başlatılabilir; ilk bağlantı için "Cihazlarım" menüsünün açılması gerekir.

Bazı durumlarda, kişileri ve son aramaları senkronize etmek için cihazınızın kilidini açmanız ve yetkilendirmeyi kontrol etmeniz gerekecektir.
Bazı özellikler cihazınız tarafından desteklenmeyebilir.
Cihaz modellerinin veya akıllı telefonların kısmi veya tam uyumluluğu hakkında bilgi için lütfen Markanın ulusal web sitesine başvurun.

Cihazdan eşleştirme prosedürü

Mobil cihazınızdaki Bluetooth® menüsünden, algılanan cihazlar listesinden sistemin adını seçin.

Sisteminizin Bluetooth® özelliğini görünür kılmak için önce sistemdeki **"Cihazlarım"** menüsünü açın.

Sistem tarafından ve cihaz üzerinde önerilen ilk bağlantı prosedürüne devam edin.
Örneğin: eşleştirme kodlarını doğrulama.

Sistemden eşleştirme prosedürü

"Ayarlar" uygulamasına basın.

Listeden **" Bağlanırlık"** sekmesini seçin.

"Cihazlarım" öğesini seçin.

Bağlanmak istediğiniz mobil cihazın adını seçin:

– Bilinen cihazlar listesinden (cihaz sisteme zaten bağlıysa).

veya

– Algılanan cihazlar listesinden (cihaz sisteme hiç bağlanmamışsa veya daha önce sistemden silinmişse)

Sisteme zaten bağlı olan bir mobil cihaz, kullanıcı profili seçildikten sonra araç çalıştırıldığında otomatik olarak yeniden bağlanabilecektir. "Cihazlarım" menüsü açılır açılmaz otomatik yeniden bağlanma beklemeye alınır.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 261 05/03/2024 15:59:39

Bu, sistemin yeni bir cihazın bağlanması için Bluetooth® özelliğini görünür hale getirmesini sağlamak içindir.
Sürücü kapısı açıldığında ve kontak kapatıldığında sistem bağlantısı kesilir.

Otomatik yeniden bağlanma

Sistem, bir kullanıcı profili seçildiğinde zaten bağlı olan ve algılanan cihazların otomatik olarak yeniden bağlanmasına izin verir.
Öncelikli olarak yeniden bağlanan cihazlar, seçilen kullanıcı profiline bağlanmış olanlardır veya bunun olmaması durumunda son bağlanan cihazlardır.

Wi-Fi bağlantısı

Sistem, sistem güncellemelerini gerçekleştirmek için harici **bir Wi-F**i bağlantı moduna sahiptir.

"Ayarlar" uygulamasına basın.

Listeden **" Bağlanırlık"** sekmesini seçin.

"Wi-Fi" öğesini seçin".

"Wi-Fi" özelliğini etkinleştirin/devre dışı bırakın. Sistem yakındaki Wi-Fi ağları için bir arama başlatır. Bu işlem birkaç saniye sürebilir.
Bağlanılacak Wi-Fi ağını seçin ve şifresini girin.

Sisteminizi korumak için, yalnızca yeterli güvenlik seviyesine sahip ağların bağlanmasına izin verilir.

Ev düzeyine eşdeğer WPA2 şifreleme düzeyi gereklidir.

Sisteme halihazırda bağlı olan herhangi bir ağ, sistem tarafından algılanır algılanmaz ve Wi-Fi işlevi önceden etkinleştirildikten sonra otomatik olarak yeniden bağlanacaktır.

Sistemin bir Mirror Screen® kablosuz bağlantısı kullanılarak zaten bağlı olan bir cihaza Wi-Fi bağlantısı mümkün değildir. Bu durumda, USB soketini kullanarak bir Mirror Screen® bağlantısını tercih edin.

Cihaz yönetimi

Kablosuz bir bağlantı (Bluetooth® veya kablosuz Mirror Screen® bağlantısı) kullanarak sisteme önceden bağlanmış olan her cihaz için tercih edilen bir bağlantı modu belirlemek mümkündür (cihazın destekleyebileceği işlevlere bağlı olarak). Bu nedenle, profil seçildikten sonra sistem her başlatıldığında cihazın kablosuz Bluetooth® bağlantısı mı yoksa kablosuz Mirror Screen® bağlantısı mı kullanılarak bağlanacağını belirlemek mümkündür.

"Ayarlar" uygulamasına basın.

Listede, "**Bağlanırlık"** öğesini seçin.

Eşleştirilmiş cihazların listesini görüntülemek için **"Cihazlarım"** öğesini seçin.

Cihaz bağlantısını yönetmek için bu düğmeye basın.

Bir bağlantı türü seçin ve ardından **"UYGULA"** düğmesine basarak bu seçimi onaylayın.

Cihaz silme

"Ayarlar" uygulamasına basın.

Listeden **" Bağlanırlık"** öğesini seçin.

Eşleştirilmiş cihazların listesini görüntülemek için **"Cihazlarım"** öğesini seçin.

Bu düğmeye basın.

"SİL" düğmesine basın.
"EVET "e basarak onaylayın.

Sistemden yeni silinmiş bazı cihazlar bağlantı talebinde bulunur, bu talebi reddedin.

Mirror Screen®

Mirror Screen® kullanılarak bir akıllı telefon bağlandığında, aracın konumu ve bazı araç verileri akıllı telefona gönderilir (örn. marka, sağ/sol direksiyon, gündüz/gece modu, hız).

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 262 05/03/2024 15:59:39

Apple®CarPlay® akıllı telefon bağlantısı

Sadece bir Apple®CarPlay® akıllı telefonun bağlanması USB kablosuyla veya kablosuz bağlantı kullanılarak gerçekleştirilebilir.

Önce Apple® akıllı telefonunuzda Siri® işlevini etkinleştirin.
Aygıt bağlanamazsa, aygıtın bu işlevle uyumlu olup olmadığını kontrol etmek için Apple web sitesine bakın.
Sorun devam ederse, yeni bir bağlantı denemeden önce akıllı telefondaki ve sistemdeki tüm kayıtlı bağlantıları silin.

Kablo bağlantısı, akıllı telefonunuzun **Ayarlar, Bluetooth** menüsünde CarPlay işlevini devre dışı bırakmanızı gerektirir.
Bluetooth menüsünde ilgili aracın yanındaki "i" işaretine tıklayın ve CarPlay'i devre dışı bırakın.
Mirror Screen ile uyumlu USB soketini kullanarak akıllı telefonu sisteme bağlayın.
Apple®CarPlay®, USB bağlantısı kurulduktan birkaç saniye sonra otomatik olarak başlatılır. Bazı durumlarda cihazınızın kilidini açmanız gerekebilir.
Akıllı telefon USB kablosuyla bağlandığında şarj olur.
Kablo bağlantısı, özellikle gişelerden geçerken bağlantının kesilmesini önlemenizi sağlar.

Mirror Screen® bağlantısı için (Apple®CarPlay®) yalnızca bir USB soketi kullanılabilir; "Kullanım kolaylığı ve konfor - Donanımlar" bölümüne bakın.
Optimum performans sağlamak için cihazın orijinal USB kablolarını, tercihen kısa bir kablo kullanmanız önerilir.

Apple®CarPlay® akıllı telefonun kablosuz bağlantısı **"Cihazlarım"** menüsünden başlatılabilir.
Önce akıllı telefonun CarPlay® işlevini etkinleştirin.
Bluetooth menüsünde ilgili aracın yanındaki "i" işaretine tıklayın ve CarPlay'i etkinleştirin.
"Ayarlar" uygulamasına basın.
Listeden **"Bağlanırlık"** seçeneğini seçin.
Apple®CarPlay®'e bağlanacak cihazı görüntülemek için "**Cihazlarım "**ı seçin.
Cihaz Bluetooth® üzerinden sisteme zaten bağlanmışsa, bilinen cihazlar listesinden cihaz ayarlarını seçin ve kablosuz bağlantı modu olarak Apple®CarPlay®'i seçin.
Cihaz daha önce sisteme hiç bağlanmadıysa, eşleştirilmesi gerekecektir ("Bluetooth® bağlantısı" bölümüne bakın).
Sistem, akıllı telefonun Apple®CarPlay® ile uyumlu olup olmadığını algılar ve eşleştirme işleminin ardından akıllı telefona bağlanmayı önerir.

Akıllı telefonun daha sonraki otomatik bağlantısı için cihazınızdaki Bluetooth®'un etkinleştirilmesi gerekir.
Bağlantı kurulur kurulmaz, **"Apple®CarPlay®"** arayüzünü görüntülemek için bu düğmeye basın.
Akıllı telefonun sesli komutlarını başlatmak için direksiyona bağlı kumanda düğmesini basılı tutun.

Android Auto akıllı telefon bağlantısı

Sadece bir Android Auto akıllı telefonun bağlanması USB kablosuyla veya kablosuz bağlantı kullanılarak gerçekleştirilebilir.

Önce akıllı telefonunuza **"Play Store"** üzerinden "Android Auto" uygulamasını yükleyin.
"Android Auto" işlevi uyumlu bir akıllı telefon gerektirir.
Cihaz bağlanamazsa, cihazın bu işlevle uyumlu olup olmadığını kontrol etmek için Android Auto web sitesine bakın.
Sorun devam ederse, yeni bir bağlantı denemeden önce akıllı telefondaki ve sistemdeki tüm kayıtlı bağlantıları silin. Optimum bir kablosuz bağlantı sağlamak için, akıllı telefonunuzu otomatik olarak bağlanabileceği diğer Wi-Fi ağlarına çok yakın yerleştirmekten kaçınmanızı öneririz.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 263 05/03/2024 15:59:39

Kablo bağlantısı, akıllı telefonunuzun **"Android Auto"** uygulamasının **Ayarlar** menüsünde Android Auto kablosuz işlevini devre dışı bırakmanızı gerektirir.

Mirror Screen® ile uyumlu USB soketini kullanarak akıllı telefonu sisteme bağlayın. Android Auto, USB bağlantısı kurulduktan birkaç saniye sonra otomatik olarak başlatılır. İlk bağlantı için araç dururken akıllı telefonda doğrulama prosedürü gerçekleştirilmelidir.
Akıllı telefon USB kablosuyla bağlandığında şarj olur.
Kablo bağlantısı, özellikle gişelerden geçerken bağlantının kesilmesini önlemenizi sağlar.

Mirror Screen® bağlantısı (Android Auto) yalnızca bir USB soketi kullanılabilir; "Kullanım kolaylığı ve konfor - Donanımlar" bölümüne bakın.
Optimum performans sağlamak için cihazın orijinal USB kablolarını, tercihen kısa bir kablo kullanmanız önerilir.

Android Auto akıllı telefonun kablosuz bağlantısı **"Cihazlarım"** menüsünden başlatılabilir. Önce akıllı telefonunuzun "Android Auto" uygulamasının **Ayarlar** menüsünde akıllı telefonun **Android Auto®** kablosuz işlevini etkinleştirin.

"Ayarlar" uygulamasına basın.
Listeden **"Bağlanırlık"** sekmesini seçin.
Android Auto'ya bağlanacak cihazı görüntülemek için **"Cihazlarım"** öğesini seçin.
Cihaz daha önce sisteme hiç bağlanmamışsa, eşleştirilmesi gerekecektir ("Bluetooth® bağlantısı" bölümüne bakın).
Sistem akıllı telefonun Android Auto ile uyumlu olup olmadığını algılar ve eşleştirme işleminin ardından ona bağlanmayı önerir. Cihaz zaten Bluetooth® üzerinden sisteme bağlanmışsa, bilinen cihazlar listesinden cihaz ayarlarını seçin ve kablosuz bağlantı modu olarak Android Auto'yu seçin.
Akıllı telefonun daha sonra otomatik olarak bağlanması için cihazınızda Bluetooth®'un etkinleştirilmesi gerekir.

Bağlantı kurulur kurulmaz, **"Android Auto"** arayüzünü görüntülemek için bu düğmeye basın.

Akıllı telefonun sesli komutlarını devreye sokmak için direksiyona bağlı kumanda düğmesini basılı tutun.

Medya

Kaynak değiştirme

"Medya" uygulamasına basın.

Kaynağı değiştirmek için bu düğmeye basın (radyo, USB soketi üzerinden ses akışı, Bluetooth® veya Mirror Screen®).

Radyo istasyonu seçme

"Medya" uygulamasına basın.
Listeden **"Oynatıcı"** sekmesini seçin.

Radyo istasyonlarını otomatik olarak aramak için düğmelerden birine basın
Ya da

Frekansları manuel olarak yukarı veya aşağı aramak için kaydırıcıyı hareket ettirin.
Ya da

Bu düğmeye basın.

Sanal klavyeyi kullanarak frekans değerlerini girin.

Onaylamak için bu düğmeye basın.

"İstasyonlar" sekmesine basarak istasyonların bir listesini görebilirsiniz.

Sesi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **"Sessiz"** düğmesine basın.

Radyo alımı, 12 V sokete bağlı USB soketli bir şarj cihazı gibi Marka tarafından onaylanmayan elektrikli ekipmanların kullanımından etkilenebilir.
Dış ortam (tepeler, binalar, tüneller, yer altı otoparkları, vb.)

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 264 05/03/2024 15:59:40

RDS modu da dahil olmak üzere alımı engelleyebilir. Bu durum radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve sistemde herhangi bir arıza olduğunu göstermez..

Radyo istasyonu kaydetme

Bir istasyon seçin.

"Medya" uygulamasına basın.

Listeden **"Oynatıcı"** sekmesini seçin.

"Radyo Sık Kullanılanları" düğmesine basın.

Kaydetme işlemi, bu düğmelerden birine kısa veya uzun basarak ya da mevcut bir sık kullanılan radyo istasyonuna uzun basarak gerçekleşir ve bu istasyon değiştirilir.

Önceki sayfaya dönmek için bu düğmeye basın.

Radyo istasyonları için otomatik arama

"Medya" uygulaması üzerinden.

"Medya" uygulamasına basın.

Listeden **"İstasyonlar"** sekmesini seçin.

Arama otomatik olarak gerçekleştirilir.

Direksiyona bağlı kumandaları kullanarak bu düğmeyi basılı tutun.

Arama otomatik olarak gerçekleştirilir.

Radyo istasyonları için otomatik arama

Sistem daha iyi alım elde etmek için frekansı otomatik olarak değiştirir.

"Medya" uygulamasına basın.

Listeden **"Ayarlar"** sekmesini seçin.

"Radyo İstasyonu İzleme "yi etkinleştirin.

Kaydırıcının yanması, işlevin etkinleştirildiğini onaylar.

Dalga bandını değiştirme

"Medya" uygulamasına basın.

Listeden **"Oynatıcı"** sekmesini seçin.

Dalga bandını (FM - AM - DAB) satış ülkesine göre değiştirmek için bu düğmeye basın.

Trafik anonslarını etkinleştirme

Bu işlev **Trafik anonsları** uyarı mesajlarını dinlemeye öncelik verir. Bu işlevin etkin olabilmesi için bu tür mesajlar yayınlayan bir radyo istasyonunun iyi çekmesi gerekir. Trafik bilgileri yayınlanırken, mesajın dinlenebilmesi için mevcut radyo istasyonu otomatik olarak kesilir. Mesaj biter bitmez normal radyo yayını kaldığı yerden devam eder.

"Medya" uygulamasına basın.

Listeden **"Ayarlar"** sekmesini seçin. **"Trafik Anonsu (TA)"** özelliğini etkinleştirin. Kaydırıcının yanması işlevin etkinleştirildiğini onaylar.

Ses akışı

Akış işlevi, Bluetooth®, USB (iPod® tipi) veya Mirror Screen® aracılığıyla bağlanan akıllı telefon(lar)dan gelen ses akışını dinlemenizi sağlar.

Önce taşınabilir cihazın ses seviyesini ayarlayın (yüksek bir seviyeye).

Ardından sistemin ses seviyesini ayarlayın.

Oynatma başlamazsa, ses oynatmayı akıllı telefondan başlatmak gerekebilir.

Kumanda taşınabilir cihazdan veya sistemin dokunmatik düğmeleri kullanılarak yapılabilir.

Akış modunda bağlandığında, akıllı telefon bir medya kaynağı olarak kabul edilir.

Parça çalma

"Medya" uygulamasına basın.

Birden fazla cihaz bağlıysa, birini seçmek için bu düğmeye basın.

Cihaz bağlandıktan sonra, **"Çalma Listesi"** veya **"Kitaplık"** düğmesine basarak dosyalar arasında gezinmek mümkündür.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 265 05/03/2024 15:59:41

Kısa basma: önceki/sonraki parçaya gitme.
Uzun basma: bir parçada ileri/geri sarma.

Geçerli başlığı veya seçili başlıklar listesini tekrarlama.

Rastgele parça çalma.

Ses kapatma/yeniden etkinleştirme.

Son aramalar listesini kullanarak arama yapma

Ses ayarlarına 2 farklı şekilde erişilebilir.
Medya uygulaması aracılığıyla

"Medya" uygulamasına basın.

Listeden **"Ayarlar"** sekmesini seçin.
Ya da
Ayarlar uygulaması aracılığıyla

"Ayarlar" uygulamasına basın.

Listeden **"Ses ve Radyo"** sekmesini seçin.
Aşağıdakileri yapılandırmak mümkündür:
- Ses Ayarları.
- Radyo Ayarları.
- Ses Düzeyi Ayarları.

Bilgi ve tavsiye

Sistem, USB soketleri aracılığıyla USB Yığın Depolama aygıtlarını veya Apple® aygıtlarını destekler. Adaptör kablosu birlikte verilmez.

Cihazlar ses sistemi kumandaları kullanılarak yönetilir.
Sistem sadece ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" dosya uzantılı ses dosyalarını 32 Kbps ile 320 Kbps arasındaki bit hızlarında çalacaktır.
Ayrıca VBR (Değişken Bit Hızı) modunu da destekler. Başka hiçbir dosya türü (".mp4", vb.) okunamaz. ".wma" dosyaları WMA 9 standardında olmalıdır. Desteklenen örnekleme hızları 32, 44 ve 48 KHz'dir.
Okuma ve görüntüleme sorunlarından kaçınmak için, herhangi bir özel karakter içermeyen (örn. " ? . ; ù) 20 karakterden daha kısa dosya adları seçmenizi öneririz.
Yalnızca FAT32 formatındaki USB flaş bellekleri kullanın (Dosya Ayırma Tablosu).

Yalnızca FAT32 formatındaki USB flaş bellekleri kullanın (Dosya Ayırma Tablosu).

Telefon

Arama alma

Gelen bir arama, bir zil sesi ve ekrana yansıyan bir görüntü ile bildirilir.
Aramayı kabul etme:

Gelen aramayı kabul etmek için direksiyona bağlı kumandalar üzerindeki telefon düğmesine kısa bir süre basın.
Ya da

Bu dokunmatik ekran düğmesine basın.

Aramayı sonlandırma:

aramayı reddetmek için direksiyona bağlı kumandalar üzerindeki telefon düğmesine...

...basın ve basılı tutun

Ya da

Bu dokunmatik ekran düğmesine basın.

Araç kullandığınızı belirten otomatik bir mesaj göndermek için dokunmatik ekranda bu düğmeye basın.

Arama yapma

Sürüş sırasında telefon kullanılması kesinlikle önerilmez.
Aracı park edin.

Sayısal klavyeyi kullanarak arama yapma

"Telefon" uygulamasına basın.

Listeden "**Klavye"** sekmesini seçin ve ardından numarayı tuşlayın.

Arama yapmak için bu düğmeye basın.

Son aramalar listesini kullanarak arama yapma

"Telefon" uygulamasına basın.

Listeden **"Aramalar"** sekmesini seçin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 266 05/03/2024 15:59:41

Ya da

Direksiyona bağlı kumandalar üzerindeki telefon düğmesine kısaca basın.

Listeden en son aranan numaralardan birini seçin ve arayın.

Doğrudan telefondan arama yapmak her zaman mümkündür; güvenlik önlemi olarak önce aracı park edin.

Kayıtlı bir kişi arama

"Telefon" uygulamasına basın.

Listeden **"Kişiler"** sekmesini seçin.
Görüntülenen listeden istediğiniz kişiyi seçin.

Kişinin telefon numaralarından birini seçerek kişiyi arayın.

Kişi listesinin düzenlenmesi

"Telefon" uygulamasına basın.

Telefonla ilgili ayarları görüntülemek için listeden **"Ayarlar"** sekmesini seçin.

Kişileri adlarından veya soyadlarından başlayarak listelemeyi seçin.

İki telefon bağlama

Sistem iki telefonun aynı anda bağlanmasına izin verir:
– 2 Bluetooth® bağlantısı aracılığıyla.
veya
– 1 Bluetooth® bağlantısı ve 1 Mirror Screen® bağlantısı aracılığıyla.
Ekran ve içerik önceliği kullanılan son telefona verilir.

Telefon önceliğini değiştirmek için:

"Telefon" uygulamasına basın.

Telefonun önceliğini değiştirmek için bu düğmeye basın.

Ayarlar

Ekran görüntüsünü yapılandırma

"Ayarlar" uygulamasına basın.

Listeden **"Özelleştirme"** sekmesini seçin.
Aşağıdakileri yapılandırmak mümkündür:
– iç ortam aydınlatması ile bağlantılı ekran renkleri. "Kullanım kolaylığı ve konfor" bölümüne bakın.
– ses atmosferi.
– görsel karşılama ve uğurlama animasyonları.
– ekran geçiş animasyonları.

Sistem bağlanırlığını yönetme

"Ayarlar" uygulamasına basın.

Listeden "**Bağlanırlık"** sekmesini seçin.

Aşağıdakileri yönetmek mümkündür:
– Bluetooth® bağlantısı.
– Mirror Screen® akıllı telefon bağlantıları (Apple®CarPlay®/Android Auto).
– Wi-Fi bağlantısı.
– Gizlilik modu.

Sistemi yapılandırma

"Ayarlar" uygulamasına basın.

Listeden **"Sistem"** sekmesini seçin.
Aşağıdakileri yapılandırmak mümkündür:
– dil
– tarih ve saat
– mesafe ve tüketim birimi (kWh/100 mil - mil, mi/kWh - mil, km/ kWh - km).
– sıcaklık birimi (Fahrenheit, Celsius).
Sistem konfigürasyonunu sıfırlamak da mümkündür.

Dil seçimi

Dili değiştirmek için **"Dil"** öğesini seçin.

İstenen dile basın.

Önceki sayfaya dönmek için geri okuna basın.

Tarih ve saat ayarı

Tarih ve saati ayarlamak için **"Tarih ve Saat "** öğesini seçin.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 267 05/03/2024 15:59:42

"Otomatik Tarih ve Saat" varsayılan olarak etkinleştirilir, böylece ayar coğrafi konumunuza göre otomatik olarak yapılır. Manuel olarak ayarlamak için **"Otomatik Tarih ve Saat"** özelliğini devre dışı bırakın.
"Saat Dilimi Seç" alanına basın ve ardından bir saat dilimi tanımlayın.

Önceki sayfaya dönmek için geri okuna basın.

"Saat Ayarları" öğesine basın ve ardından saati ayarlayın.

OK Onaylamak için **"OK"** düğmesine basın.

"Tarih" öğesine basın ve ardından tarihi ayarlayın.

OK Onaylamak için **"OK"** tuşuna basın.

Saat Formatını Seçin (12s/24s).

Tarih Formatını Seçin.

Sistem kış ve yaz saati arasında otomatik olarak değişmez (satış ülkesine bağlı olarak).

Yardım

"Yardım" uygulamasına basın.

Listede, aracın el kitabına başvurmak için **"Kullanıcı El Kitabı"** sekmesini seçin.
veya

Listede, ekran yönetimi, belirli sürüş destekleri ve ses tanıma hakkında hızlı bir başlangıç için açıklayıcı videolar izlemek üzere **"Eğitimler"** sekmesini seçin.

Kullanıcı El Kitabı

Ekran dilini seçin.

El kitabı ana sayfası görüntülenir. Aranan bilgilere erişmek için farklı olanaklar sunar:

Görsel arama
Aracın dışını ve içini temsil eden resimler aracılığıyla konulara erişim.

Gösterge lambaları
Gösterge paneli uyarı/gösterge lambalarının açıklamalarına/işleyişine erişim.

Sistem
Çeşitli ses donanımları ve telematik sistemlerine ayrılmış bölümlere erişim.

İçindekiler
El kitabının ana bölümleri aracılığıyla konulara erişim.

Görsel arama

Görsel arama öğesine basın.

Ekranın alt kısmında bulunan resimlerden birine basın.

Ekranın alt kısmında bulunan resimlerden birine basın.

İki durum söz konusudur:
– Madde işaretiyle yalnızca bir konu ilişkilendirilmişse konunun doğrudan görüntülenmesi.
– Madde işaretiyle birden fazla konu ilişkilendirilmişse, konu listesinin görüntülenmesi.

Gösterge lambaları

Gösterge lambaları öğesine basın.

Gösterge lambaları öğesine basın.
Uyarı/ikaz lambaları renklerine göre sıralanır.
İlgili uyarı/gösterge lambasına basın; ilgili içerik görüntülenir.

Uyarı/gösterge lambaları mozaik lenslerine geri dönün.

Sistem

Sistem öğesine basın.

Ses ve telematik sistemlerinin listesi görüntülenir.
İlgili bölüme basın; konuların listesi görüntülenir.
İlgili konunun üzerine basın; ilgili içerik görüntülenir.

Konunun birden fazla sayfası varsa, yatay olarak sürükleyin.

Konu listesine geri dönün.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 268 05/03/2024 15:59:43

İçindekiler



İçindekiler öğesine basın.

Bölümlerin listesi görüntülenir.
İlgili bölümün üzerine basın; konuların listesi görüntülenir.
İlgili konunun üzerine basın;
ilgili içerik görüntülenir.



Konunun birden fazla sayfası varsa, yatay olarak sürükleyin.



Konu listesine geri dönün.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 269 05/03/2024 15:59:43

Araç veri kaydı ve gizlilik

Aracınıza elektronik kontrol üniteleri yerleştirilmiştir. Bu kontrol üniteleri, örneğin aracın sensörlerinden alınan verileri veya kendi ürettikleri ya da birbirleriyle alışverişte bulundukları verileri işler. Bu kontrol ünitelerinden bazıları aracınızın doğru çalışması için gereklidir, bazıları sürüş sırasında size yardımcı olur (sürüş veya manevra destekleri), diğerleri ise konfor veya bilgi-eğlence işlevleri sağlar.
Aşağıda, verilerin araç içinde nasıl işlendiği hakkında genel bilgiler yer almaktadır. İndirilen, depolanan ve üçüncü taraflara iletilen belirli veriler ve aracınızda ne için kullanıldıkları hakkında ek bilgileri "Veri koruma" anahtar kelimesi altında bulabilirsiniz. Bu bilgiler, ilgili araç el kitabında yer alan söz konusu işlevlere ilişkin referanslarla doğrudan ilişkilidir. Bunlar ayrıca aracın genel satış koşullarında, bağlı hizmetlerin genel satış koşullarında veya çevrimiçi olarak Marka web sitesinde mevcuttur.

Kişisel referans

Her araç benzersiz bir şasi numarası ile tanımlanır. Aracın plakası gibi diğer seçenekler, aracın sahibi veya sürücüsü hakkındaki verilerin izlenmesini mümkün kılar.
Bu nedenle kontrol üniteleri tarafından üretilen veya işlenen veriler kişisel olabilir veya belirli koşullar altında kişisel hale getirilebilir. Hangi araç verilerinin mevcut olduğuna bağlı olarak, sürüş tutumunuz, konumunuz veya seyahat ettiğiniz güzergah veya araç kullanım biçiminiz gibi bilgilerden sonuçlar çıkarılabilir.

Araçtaki çalışma verileri

Kontrol üniteleri aracın çalışması için kullanılan verileri işler.
Bu veriler örneğin aşağıdakileri içerir
– Aracın durumu hakkında bilgiler (örn. hız, seyahat süresi, yanal ivme, tekerlek dönüş hızı, takılı emniyet kemerleri göstergesi).
– Çevresel koşullar (örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü).
Genel bir kural olarak, bu veriler geçicidir, bir çalışma döngüsünden daha uzun süre saklanmaz ve sadece aracın kendi içinde kullanılır. Kontrol üniteleri genellikle bu verileri kaydeder (aracın anahtarı dahil). Bu işlev, aracın durumu, bileşenler üzerindeki baskılar, servis gereksinimleri, olaylar ve teknik arızalar hakkındaki bilgilerin geçici veya kalıcı olarak saklanmasını sağlar.

Aracın teknik verileri

Aracın donanım seviyesine bağlı olarak depolanan veriler aşağıdaki gibidir:
– Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. dolum seviyesi, lastik basınçları, akü şarj durumu).
– Önemli sistem bileşenlerindeki sorunlar ve arızalar (örn. lambalar, frenler).
– Belirli sürüş durumlarında sistem reaksiyonları (örn. hava yastığının açılması, denge kontrolü ve fren sistemlerinin tetiklenmesi).
– Araca zarar veren olaylar hakkında bilgi.
– Elektrikli ve şarj edilebilir hibrit araçlar için çekme bataryası şarj seviyesi ve tahmini sürüş menzili.
Belirli durumlarda (örneğin araç bir arıza tespit ettiğinde), normalde kaydedilmeyecek verilerin kaydedilmesi gerekebilir.
Aracınızı servise götürdüğünüzde (örn. onarım, bakım), kaydedilen işletim verileri aracın kimlik numarasıyla birlikte okunabilir ve gerekirse kullanılabilir.
Servis ağı için çalışan personel (örn. garajlar, üreticiler) veya üçüncü taraflar (örn. yol yardımı acenteleri) aracın verilerini okuyabilir. Bu aynı zamanda garanti ve kalite güvence önlemleri kapsamında yürütülen çalışmalar için de geçerlidir.
Bu veriler genellikle yasalar gereği araca takılan OBD (Araç İçi Teşhis) portu üzerinden okunur. Aracın veya bileşenlerinin teknik durumu hakkında rapor vermek için kullanılır ve garanti yükümlülüklerine uygun olarak ve kalitenin iyileştirilmesi için arızaların teşhisini kolaylaştırır. Bu veriler, özellikle bileşenler üzerindeki baskı, teknik olaylar, operatör hataları ve diğer arızalarla ilgili bilgiler, gerekirse , aracın kimlik numarasıyla birlikte Üreticiye gönderilir. Üreticinin sorumluluğu da devreye girebilir. Üretici, araçtan alınan çalışma verilerini ürün geri çağırmaları için de kullanabilir. Bu veriler ayrıca müşterinin garantisini ve garanti kapsamında yapılan talepleri kontrol etmek için de kullanılabilir.
Araçta kayıtlı tüm arızalar, servis veya onarım çalışmaları sırasında veya talebiniz üzerine bir satış sonrası servis şirketi tarafından sıfırlanabilir.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 270 05/03/2024 15:59:43

Konfor ve bilgi-eğlence işlevleri

Konfor ayarları ve kişiselleştirilmiş ayarlar araca kaydedilebilir ve herhangi bir zamanda değiştirilebilir veya yeniden başlatılabilir.
Aracın donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar aşağıdakileri içerebilir:

- Koltuk ve direksiyon simidi konumu ayarları.
- Şasi ve klima ayarları.
- İç aydınlatma gibi kişiselleştirilmiş ayarlar.

Seçilen işlevlerin bir parçası olarak aracınızın ses ve telematik sisteminin işlevlerine kendi verilerinizi girebilirsiniz.
Aracın donanım seviyesine bağlı olarak bunlar aşağıdakileri içerebilir:

- Entegre bir multimedya sistemi tarafından okunacak müzik, video veya fotoğraf gibi multimedya verileri.
- Entegre bir eller serbest sistemi veya entegre bir navigasyon sistemi ile kullanılacak adres defteri verileri.
- Girilen varış noktaları.
- Çevrimiçi hizmetlerin kullanımına ilişkin veriler.

Konfor ve bilgi-eğlence fonksiyonları için bu veriler araçta yerel olarak saklanabilir veya araca bağladığınız bir cihaza (örn. akıllı telefon, USB flaş bellek veya MP3 çalar) kaydedilebilir. Kendi girdiğiniz veriler istediğiniz zaman silinebilir.
Bu veriler, özellikle seçtiğiniz ayarlar doğrultusunda çevrimiçi hizmetleri kullanırken, isteğiniz üzerine araç dışına da aktarılabilir.

Akıllı telefon entegrasyonu (örn. Android Auto® veya Apple®CarPlay®)

Aracınız uygun şekilde donatılmışsa, aracın entegre kumandalarını kullanarak aracı çalıştırmak için akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı araca bağlayabilirsiniz. Akıllı telefondan gelen görüntüler ve sesler ses ve telematik sistemi aracılığıyla iletilebilir. Belirli bilgiler aynı anda akıllı telefonunuza gönderilir. Entegrasyon türüne bağlı olarak bu, konum, gündüz/gece modu ve araçla ilgili diğer genel bilgiler gibi verileri içerir. Daha fazla bilgi için lütfen aracın veya ses ve telematik sisteminin kullanım talimatlarına bakın.
Akıllı telefonun entegre edilmesi, navigasyon uygulaması veya müzik çalar gibi uygulamalarını kullanmanıza olanak tanır. Akıllı telefon ile araç arasında başka bir entegrasyon, özellikle de araç verilerine aktif erişim mümkün değildir. Verilerin daha sonra nasıl işleneceği, kullanılan uygulamanın tedarikçisi tarafından belirlenir. Ayarların değiştirilebilmesi söz konusu uygulamaya ve akıllı telefonunuzda yüklü olan işletim sistemine bağlıdır.

Çevrimiçi hizmetler - "Over-The- Air" bağlantı

Aracınız kablosuz bir ağa bağlıysa, aracınız ve diğer sistemler arasında veri alışverişi yapılabilir. Kablosuz bir ağa bağlanmak, aracınızda bulunan bir verici veya sizin sağlamış olduğunuz bir mobil cihaz (örn. akıllı telefon) aracılığıyla mümkün olur. Çevrimiçi hizmetler bu kablosuz bağlantı üzerinden kullanılabilir. Bunlar, Üretici veya diğer tedarikçiler tarafından size sağlanan çevrimiçi hizmetleri ve uygulamaları (uygulamalar) içerir.

Özel hizmetler

Üreticinin çevrimiçi hizmetleri ile ilgili olarak, ilgili işlevler Üretici tarafından uygun bir ortamda (örneğin el kitabı, Üreticinin web sitesi) açıklanır ve veri koruma hakkında bilgi verilir. Kişisel veriler çevrimiçi hizmetler için kullanılabilir. Bu amaçla veri alışverişi, örneğin Üreticinin özel bilgisayar sistemleri kullanılarak güvenli bir bağlantı üzerinden gerçekleşir.
Hizmetlerin geliştirilmesi için kişisel verilerin toplanması, işlenmesi ve kullanılması yalnızca yasal bir yetkiye dayanarak gerçekleştirilir, örneğin yasal bir acil çağrı sistemi veya bir sözleşmeye dayalı anlaşma veya başka bir rıza anlaşması durumunda.
Hizmetleri ve işlevleri (bazıları ücretli olabilir) ve bazı durumlarda aracın kablosuz ağa olan tüm

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 271 05/03/2024 15:59:43

bağlantısını etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Bu, acil durum iletişim sistemi gibi yasal olarak gerekli işlevleri ve hizmetleri içermez.

Üçüncü taraf hizmetler

Diğer (üçüncü taraf) tedarikçiler tarafından sağlanan çevrimiçi hizmetleri kullanırsanız, bu hizmetler söz konusu tedarikçinin sorumluluğuna, veri korumasına ve kullanım hüküm ve koşullarına tabidir. Üreticinin bu bağlamda alışverişi yapılan içerik üzerinde genellikle hiçbir etkisi yoktur.
Bu nedenle, lütfen söz konusu hizmet sağlayıcı tarafından sağlanan üçüncü taraf hizmetlerinin bir parçası olarak kişisel verilerin toplanması ve kullanılmasının niteliği, kapsamı ve amacı hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olun.

Yasal Yükümlülüklerin ve ilgili gerekliliklerin uygulanması

Bu liste Avrupa yönetmeliklerine göre değişebilir. AB'de uygulanan yönetmeliklerin güncel listesine ulaştığınızdan emin olmak için lütfen bu belgeye çevrimiçi olarak başvurun.
Aracın Tip Onayı tarihine bağlı olarak bazı düzenlemeler geçerli olmayabilir.
Genel olarak, bu yasal yükümlülükler araç içi gizlilik ayarlarından bağımsız olarak verileri ifşa edebilir.

eCall - Acil Durum Araması

Bu işlev ARACIN tüm kullanım ömrü boyunca sağlanacaktır.
Bu işlev, çalışır durumda olduğunda, sürüş yaptığınız her ülkenin Kamu Acil Durum hizmeti aracılığıyla sağlanır. Aracınızı nereden satın aldığınız veya nerede kayıtlı olduğu önemli değildir. CİHAZ tarafından ARAÇ üzerinde kaydedilen büyük bir darbe veya ciddi bir kaza durumunda, ARACIN kapanmasıyla birlikte, ARAÇTAN otomatik olarak ilgili Kamu Acil Durum numarasına (Avrupa'da '112'yi arayın) bir telefon çağrısı iletilir ve ARACIN tanımlanması ve konumu için gereken minimum veriler (yani tam konumunuz, kaza zamanı, aracınızın kimlik numarası ve seyahat yönü) iletilir. Bu bilgiler yalnızca ciddi bir kaza durumunda aracınızdan iletilir; Kamu Acil Durum Hizmetlerinin durumunuzu değerlendirmesine ve yönetmesine olanak tanır. Kamu Acil Durum Hizmetleri yerel mevzuata ve kendi çalışma prosedürlerine göre hareket edecektir. Avrupa içinde, 112 tabanlı eCall hizmeti kamu yararına bir hizmettir ve bu nedenle tüm tüketiciler tarafından ücretsiz olarak erişilebilir olmalıdır.
2015/758 sayılı Yönetmelik (AB) uyarınca, bu sistem 31 Mart 2018 tarihinden sonra üretimi onaylanan tüm yeni araç tipleri için zorunludur. eCall sistemi yalnızca aracınız ciddi bir kazaya karıştığında etkinleştirilir. Diğer zamanlarda sistem devre dışı kalır.
Bu, aracınızı sadece sürerken, bu düzenleyici hizmet adına kalıcı bir izleme (aracınızın konumunu kaydetme veya sürüşünüzü izleme) veya veri aktarımı gerçekleşmediği anlamına gelir.

OBFCM - Yerleşik Yakıt Tüketim Ölçer

Bu işlev ARACIN tüm yaşam döngüsü boyunca sağlanacaktır.
2021/392 sayılı Uygulama Yönetmeliği (AB) ("OBFCM") Madde 9 uyarınca, bu düzenleyici hizmet Avrupa Çevre Ajansı'nın (AÇA) kullanımla ilgili araç verilerini toplamasına olanak tanır (VIN, kat edilen toplam mesafe, tüketilen toplam yakıt, uygun olduğunda aküye verilen toplam şebeke enerjisi gibi).
Bu veriler AÇA tarafından gerçek kullanımda yeni araçların yakıt ve enerji tüketimi ile CO2 emisyonunu anonimleştirilmiş ve birleştirilmiş bir şekilde izlemek için kullanılır.
OBFCM yönetmeliğinde belirtildiği gibi, MÜŞTERİ, düzenleyici OBFCM amacıyla araç verilerinin toplanmasını ve iletilmesini reddedebilir.
Bu işlem Müşteri Hizmetleri Merkezi ile iletişime geçilerek yapılabilir (iletişim bilgileri ülkeniz için geçerli marka web sitesinde mevcuttur).

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 272 05/03/2024 15:59:43

SLI - Hız Sınırı Bilgileri

Bu işlev, yalnızca Avrupa Pazarı içinde satılan araçlar için ARACIN tüm yaşam döngüsü boyunca sağlanacaktır.
27 Kasım 2019 tarihli (AB) 2019/2144 sayılı Tüzük ve 23 Haziran 2021 tarihli (AB) 2021/1958 sayılı Yetki Devrine Dayanan Komisyon Tüzüğü ("GSR V2 Tüzükleri") ile değiştirilen 30 Mayıs 2018 tarihli motorlu araçların ve römorklarının ve bu araçlara yönelik sistemlerin, aksamların ve ayrı teknik ünitelerin onaylanması ve piyasa gözetimine ilişkin (AB) 2018/858 sayılı Tüzük uyarınca, otomobil üreticilerinin Avrupa'da satılan yeni araçları, bu araçların genel güvenliğini garanti altına almayı amaçlayan çeşitli sistemlerle donatmaları gerekmektedir.
(AB) 2019/2144 sayılı Tüzüğün 6. Maddesi uyarınca, bu tür sistemler, toplam mesafenin en az %90'ı ve üç yol türünün (şehir içi yollar ve caddeler, şehir dışı yollar ve otoyollar/otobanlar/çift şeritli yollar) her birinde kat edilen mesafenin en az %80'i için sürücüye geçerli hız sınırını sağlayan bir "akıllı hız destek" sistemi (bundan böyle "ISA" olarak anılacaktır) içermelidir.
SLI işlevi sürücüye, sürücünün seyahat ettiği yolda geçerli hız sınırını sağlar. SLI işlevi, dış koşullar engel olsa bile (örn. hava durumu, başka bir araç tarafından gizlenen işaret) aracın geçerli hız sınırını gerçek zamanlı olarak göstermesini sağlayarak güvenliği artırmayı amaçlar.
Geçerli hız sınırı aracın ön kamerasından alınır ve araç tanımına göre bilginin güvenilirliğini artırmak için Over-The-Air iletişim sistemi aracılığıyla tamamlanabilir. Geçerli hız sınırı bilgisini almak için, aracın mevcut konumu telematik ünitesi aracılığıyla gönderilir ve işlendikten hemen sonra silinir. Araç konumunun izlenmesi hiçbir zaman mümkün değildir. Bu, aracın gizlilik ayarlarından etkilenmez.
"GSR V2 Tüzükleri" gereğince, bu SLI özelliği kontak açıldığında varsayılan olarak etkinleştirilir, ancak sürücünün orta dokunmatik ekrandan erişilebilen araç ayarlarından sesli uyarı işlevini kesebileceği düşünüldüğünde, araç kullanıcısı tarafından her zaman kısmen devre dışı bırakılabilir. Bu, etkin kalacak olan görsel uyarı işlevini etkilemeyecek ve doğru hız sınırı tespiti için mevcut aracın konumunun Over-The-Air veri aktarımını yine de gerektirebilecektir. Aracınızın modeline bağlı olarak, orta dokunmatik ekrandan SLI işlevini tamamen kesmek (yani hız sınırı algılama ve hız sınırı uyarı işlevini durdurmak) ve böylece mevcut yolculuk için veri iletimini kesmek de mümkün olabilir.

Car-Pass derneğine kilometre bildirimi

(Yalnızca Belçika'da kayıtlı araçlar için)

Bu açıklama, araç kilometresi sahtekarlığını önlemek için bir Belçika yasasına (28 Kasım 2018 tarihli Belçika yasası, 01/01/2020 tarihinden itibaren geçerlidir) yanıt niteliğinde, yalnızca Belçika'da geçerlidir. Car-Pass derneği verileri talep ettiği sürece ömür boyu sağlanır.
Belçika'da kayıtlı herhangi bir aracın kilometresinin yılda 4 kez, Belçika makamları tarafından bu verileri toplamak ve kontrol etmek üzere yetkilendirilmiş bir dernek olan Car-Pass'a sağlanmasından oluşur. Kilometre, başka bir bağlı hizmet zaten kullanıyorsa, Stellantis tarafından over-the-air yöntemiyle toplanır. Bu veriler, bu kuruluşun talebi üzerine Car-Pass derneğine iletilir.
Daha fazla bilgi için lütfen Car-Pass gizlilik politikasına bakın (https://www.car-pass.be/en/privacy-policy).

Veri Kullanımı - Ürün Kalitesini İyileştirme

Bir otomobil üreticisi olarak STELLANTIS AUTO SAS tarafından üretilen ürünlerin kalitesini artırmak için, Araç Verilerinizin (bağlı hizmetler için Stellantis Gizlilik Politikasında tanımlandığı gibi, aşağıya bakınız) - aracın coğrafi konumu hariç - anormalliklerin önlenmesi, ürün iyileştirme veya yeni ürünlerin oluşturulması için toplu veri analizi amacıyla otomobil üreticisine aktarıldığını kabul ve beyan edersiniz.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 273 05/03/2024 15:59:43

Bu konuda daha fazla bilgi ve bu işleme karşı Gizlilik haklarınızı kullanma yolları, bağlı hizmetler için Stellantis Gizlilik Politikası'nda açıklanmaktadır (aşağıya bakınız).

Avrupa Bağlantılı Araçlar Stellantis Gizlilik Politikası

Bu Bağlı Araçlar için Gizlilik Politikası ("Gizlilik Politikası"), Müşteri olarak Genel Koşulları imzalayan veya bir Müşteri tarafından bağlı hizmetlere erişmek ve bunları kullanmak üzere yetkilendirilen Aracımız, Web Sitelerimiz veya Uygulamamız aracılığıyla bağlı hizmetlerin kullanıcıları hakkında işlediğimiz Kişisel Veriler için geçerlidir.

Bu Gizlilik Politikası, 679/2016 sayılı AB Tüzüğünün 13. Maddesi uyarınca hazırlanmıştır ve bilgilerinizi nasıl işlediğimizi daha iyi anlamanıza yardımcı olacaktır.

Bu belgede, Kişisel Verileri nasıl işlediğimize dair bazı örnekler ve burada büyük harfle yazılan terimler için daha ayrıntılı açıklamalara (bu Gizlilik Politikasının sonunda) atıfta bulunan Tanımlar bulacaksınız. Bu Gizlilik Politikası veya verilerinizin nasıl işlendiği ile ilgili herhangi bir açıklama isterseniz, lütfen talebinizi şu adrese gönderin: dataprotectionofficer@stellantis.com

Bu belge markaların web sitelerinde, bağlı hizmetlere ayrılmış bölümde mevcuttur.

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 274 05/03/2024 15:59:43

A

ABS....104
Acil durum çağrısı. 100-101, 273
Acil durum fren desteği (EBA) 104
Acil durum uyarı lambaları 103, 216
Açılır tavan, panoramik cam 76–77
AdBlue®....22, 209
AdBlue® deposu....210
AdBlue® deposunu doldurma 206, 210
AdBlue® Dolumu 210
Ağ, yük. 55–57
Ağ, yüksek yük tutucu 75–76
Ağırlık tabloları. 238
Ağırlıklar. 237–238, 240
Akıllı Çekiş Kontrolü. 105
Akıllı Telefon. 72
Aksesuarlar....100
Aksesuarlar, elektrikli....100
Akü, 12 V....202, 207, 231-234
Akü, şarj. 233
Akü, yardımcı parçalar 231
Aküyü şarj etme 233
Alan, yükleme....37-38, 74
Alarm....45-47
Alet kutusu....217
Aletler....218, 221
Ampul değiştirme. 225, 228-230
Ampul değiştirme. 225–226, 228–230
Ampul değiştirme
(yandan menteşeli kapılar). 228
Ampuller....226
Ampuller (değiştirme) 225, 228
Anahtar....29-35
Anahtar tanınmadı. 144
Anahtar, elektronik....29, 144
Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma....29-34, 142-143
Aracı çalıştırma....142, 144, 149, 152
Aracı çekme....234
Aracı durdurma....143–144, 149–150
Aracın yerini bulma....30
Araç veri kaydı ve gizlilik....271
Aralık, AdBlue®....22, 206
Arka cam (buğu giderme)....85
Arka cam çocuk kilidi....138
Arka sıra koltuk....58
Ayarlar, donanım....12, 28
Ayarlar, sistem....251
Aydınlatma kısıcı....25
Aydınlatma lambaları....89-90, 230
Aydınlatma lambası....88
Aydınlatma lambası, arka....89-90, 230
Aydınlatma lambası, ön....89-90, 230
Aydınlatma, araç içi....88, 90
Aydınlatma, guide-me home....94
Aydınlatma, harici....91, 94
Aydınlatma, karşılama....94
Aydınlatma, mod....90

B

Bagaj....44
Bagaj kapağı....33–34
Bagaj kapağını kapatma....44
Bagajı açma....29–30, 44
Bağlanırlık....268
Bağlantı, Bluetooth....249–250, 263
Bağlantılar, ISOFIX....117, 119, 123–124, 127, 129, 132–133, 137
Bakım (tavsiye)....190, 212
Bakım ve onarım tavsiyeleri....190, 212
Bakım, rutin....158, 207, 209
Balatalar, fren....208
Basınç, lastikler....208, 218, 220, 244
Baş desteği ayarı....51
Baş destekleri, ön....51
Başka bir aracı çekme....236
Bel desteği....49, 52
Bel desteği ayarı....49
Besleme pompası....216
Bilgi, araç....271
BlueHDi....22, 206, 216
Bluetooth (eller serbest)....249–250, 263
Bluetooth (telefon)....249–250, 263
Boşta gitme moduna geçiş....211, 235
Boya....213, 244
Boya renk kodu 244
Boya, dokulu....213
Boya, mat....213
Boyutlar....242
Buğu giderme....84
Buğu giderme, arka....85
Buz çözme....54, 84
Buz çözme, arka cam 85

C

Camlar, arka....76
Cam Yıkama....96
Cam yıkama, arka....98
Cam yıkama, ön....96
CD....248
CD, MP3....248
Crew kabin, katlanır....67
Crew kabin, sabit....66–67

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 275 05/03/2024 15:59:43

Ç

Çekme bataryasının
şarj edilmesi (Elektrikli)..... 23, 189, 196, 198–199
Çocuk kilidi 137–138
Çocuklar..... 138
Çocuklar (güvenlik).....111, 118
Çocuk koltukları.....111, 118
Çocuk koltukları, standart 118–119, 123–124, 127, 129, 132–133, 137
Çocuk koltukları, i-Size..... 118–119, 123–124, 127, 129,132–133, 137
Çocuk koltukları, ISOFIX..... 118–119, 123–124, 127, 129,132–133, 137
Çarpışma Riski Uyarısı.....169–171
Çevre..... 8, 36, 87, 140
Çocukları koruma 112, 114–116, 118
Çekme bataryasını şarj etme..... 193
Çekme bataryasını şarj etme
(Elektrikli).....189, 196, 198–199
Çıkartmalar, kişiselleştirme..... 214
Çeki Demiri.....105, 200
Çekilen yükler..... 237–238, 240
Çekme..... 234
Çekme bataryası şarjı..... 193
Çekme bataryası (Elektrikli) 24, 28, 190, 240
Çekiş kontrolü (ASR)..... 104

D

Direksiyon simidi yükseklik ve
erişim mesafesi ayarı.....53
Destek, acil durum frenlemesi.....104, 172
DAB (Dijital Ses Yayını) - Dijital radyo..... 248
Dijital gösterge paneli..... 11
Dönüş sinyalleri..... 92, 226–228, 230
Dinamik denge kontrolü (DSC).....104
Donanımlar, araç içi.....68–69, 75
Donanımlar, arka..... 75
Dörtlü flaşörler.....103, 216
Dönüş sinyalleri..... 92
Deri (bakım)..... 214
Dikiz aynası..... 54
Dolaşım, hava.....82, 84
Düşük basınç tespit sisteminin yeniden
başlatılması.....156
Devir sayacı..... 10
Denge kontrolü (ESC)..... 104–105
Dizel motoru çalıştırma..... 187
Direksiyona bağlı kumandalar, ses..... 245
Direksiyon simidi (ayarlama)..... 53
Depo, yakıt..... 187–188
Dokunmatik ekran..... 26–28, 88
Düşük basınç (algılama) 155

E

EBFD.....104
ECO modu.....152
Eğim İniş Kontrol Desteği (HADC) 107
Ekonomik sürüş..... 8
Eko-sürüş (tavsiye)..... 8
Ekran, gösterge paneli.....10, 12
El freni..... 145, 208
El freni, elektrikli..... 145–147, 208
Elektrik yükünü azaltma (mod) 203

F

Far ayarı..... 92
Far yüksekliği ayarı 92
Fren diskleri.....208
Fren lambaları.....228–230
Frenler.....208
Frenleme.....151
Fren destek sistemi.....104
Frenleme, otomatik acil durum 169–170, 172
Frenleme, dinamik acil durum.....146–147
Filtre, hava.....207
Filtre, yağ..... 207
Filtre, partikül..... 206–207
Filtre, yolcu bölmesi.....80, 207
Finisher..... 225
Fren hidrolik yağı 206
Frekans (radyo).....266
Farlar (ayarlama)..... 92
Farlar, otomatik kısma.....94–95
Farlar, otomatik çalışma.....93–94
Farlar, kısa far.....226–227
Farlar, halojen 226
Farlar, uzun far.....94, 226–227
Full LED teknolojili lambalar..... 93

G

Gelişmiş Tutuş Kontrolü.....106
Gösterge, yakıt.....187–188
Gündüz sürüş lambaları.....93, 226–227
Gösterge, AdBlue® aralığı.....22

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 276 05/03/2024 15:59:44

Gösterge, soğutma sıvısı sıcaklığı..... 21
Gösterge, motor yağı seviyesi..... 20
Gösterge, servis..... 19
Gösterge paneli.....10, 25, 25–26, 158
Gösterge panelleri..... 11
Güç..... 23
Güç göstergesi (Elektrikli)..... 9, 23
Geri vites kamerası..... 157, 184–185
Geri vites lambası..... 228, 230
Güvenlik, çocuklar..... 112, 114–116
Güneş ışığı sensörü..... 80

H

Harici aydınlatma..... 94
Hatalı yakıt önleme 189
Hatırlatma, anahtar kontakta.....143
Hatırlatma, ışıklar açık..... 92
Hava akışı ayarı.....111–114, 116
Hava dağılımı ayarı.....82
Hava filtresini değiştirme..... 207
Hava girişi..... 82, 84
Hava kanalları..... 80
Hava Yastıkları.....82
Hava yastıkları, ön 112, 114, 116
Hava yastıkları, perde.....113–114
Hava yastıkları, yan..... 113–114
Havalandırma.....80–81, 86–87
Hazne, cam yıkama sıvısı..... 206
Hırsızlığa Karşı Koruma /
İmmobilizer..... 30
Hız Göstergesi 10–11, 158
Hız sabitleme sistemi..... 161, 163–165
Hız sabitleme sistemi, adaptif.....161, 165
Hız sınırı algılama.....159, 274
Hız sınırı tanıma özellikli hız sabitleme sistemi...161
Hız sınırlandırma sistemi.....161–163
Hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox).....192
Histogram, yakıt tüketimi.....28

I

Isıtmalı direksiyon simidi.....53
Isıtma.....80–81, 84–87
Isıtma, ek.....45, 86–87
Isıtma, programlanabilir.....45, 86–88
ISOFIX bağlantıları 119, 123–124, 127, 129,
132–133, 137
Işık yayan diyotlar - LED'ler.....93, 226

İ

İçeriden kilit açma.....37–38
İçeriden kilitleme.....37–38
İmmobilizer, elektronik.....141
İstasyon, radyo.....247, 265–266
İşaretler, tanımlama.....244

K

Kadranlar ve göstergeler.....10–11
Kamuya açık hızlı şarj istasyonu.....192, 198
Kap, AdBlue® 210
Kapak, çıkarılabilir.....55–57
Kapak, yakıt doldurma..... 187–188
Kapasite, yakıt deposu.....187–188
Kapı aynaları..... 53–54, 85, 178
Kapı cepleri..... 70
Kapılar, arka..... 44
Kapılar, yan..... 40
Kapılar, yandan menteşeli..... 33–34, 44, 228–229
Kapıları açma..... 29–30, 38–39
Kapıları kapatma..... 29, 33, 44
Kapıları kilitleme..... 37
Kapıların kilidini açma..... 37
Kaput..... 203–204
Kaputu açma..... 203
Kar zincirleri..... 156, 202, 223
Kar zincirleri, bağlantı..... 202, 223
Karoser..... 213
Karoser bakımı..... 213
Katkı Maddesi, Dizel..... 206–207
Kayar yan kapı, elektrikli..... 33–34, 38–39, 41
Kayar yan kapı, eller serbest..... 42–43
Kaydedici, yolculuk mesafesi..... 24
Kızılötesi kamera..... 157
Kilit açma..... 29–32
Kilit açma, kontrollü..... 31–32
Kilit açma, tüm kilitler..... 31–32
Kilitleme..... 33–34
Kilitleme..... 29–30, 33
Kilitlenme karşıtı fren sistemi (ABS)..... 104
Kişiselleştirme..... 12
Kit, eller serbest..... 249–250, 263
Kit, geçici patlak tamir 218–221
Kit, patlak tamir 218–221
Klima..... 80–81, 83, 85
Klima, çift bölgeli..... 84
Klima, çift bölgeli otomatik 82

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 277 05/03/2024 15:59:44

Klima, manuel....81, 84
Kol dayanağı, ön.... 51
Koltuk açısı.... 49
Koltuk açısı ayarı.... 49–50
Koltuk ayarı....49–50
Koltuk ve sıra koltuk, arka, raylı 58, 62–63
Koltuk ve sıra koltuk, arka, sabit 58, 60–61
Koltuk(lar), tekli, arka, raylı.... 64–65, 110
Koltuk, sıra ön, 2 kişilik.... 51, 109
Koltuklar, arka.... 59–63, 115
Koltuklar, elektrikli.... 50
Koltuklar, ısıtmalı.... 51–52
Koltuklar, ön.... 49–50
Kompresör, lastik şişirme.... 218
Konfigürasyon, araç....12, 28
Kontak....143–144, 268
Kontak açık 144
Kontrol ünitesi 192–193
Kontroller.... 204, 207–209
Kontroller, rutin.... 207–208
Korna.... 104
Korna.... 104
Kör nokta izleme sistemi.... 178
Kriko.... 221–222
Kumanda kolu, aydınlatma.... 91
Kumanda kolu, silecekler.... 96–98
Kumanda, acil durum bagaj açma.... 35
Kumanda, acil durum kapı açma.... 29, 34–35
Kumanda, ısıtmalı koltuklar.... 52
Kumandalar, direksiyona bağlı....149, 151

L

Lastik değiştirme.... 221
Lastik basınçlarını kontrol etme
(kiti kullanarak).... 218, 220–221
Lastik şişirme.... 208, 244
Lastik ve stepne şişirme
(kiti kullanarak).... 218, 220–221
Lambalar, arka 228
LED lambalar 226
LEDler - Işık yayan diyotlar.... 93, 226
Lastikler.... 208, 244
Lastik düşük basınç algılama.... 155–156, 220, 225

M

Manevra destekleri (tavsiyeler)....157
Masaj işlevi.... 52
Mat.... 54
Matı çıkarma.... 69
Menü, kısayollar.... 28
Menüler (ses) 246
Merkezi kilitleme.... 29, 33, 37
Minimum çekme bataryası şarj seviyesi
(Elektrikli).... 24
Mobil uygulama.... 28, 88, 199
Moduwork.... 55–57
Motor.... 209
Motor bölmesi.... 204
Motor tabloları.... 240
Motor yağ seviyesini kontrol etme.... 20
Motor, Dizel....187, 204, 216, 238
Motor, elektrikli.... 143, 204, 240
Motorlar.... 237
Motoru çalıştırma....141, 143
Motoru kapatma....141, 143

N

Normal mod....152

O

Okuma lambaları....88
Olay veri kaydedici 103
Oynatıcı, Apple®.... 249
Oynatıcı, USB.... 248

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 278 05/03/2024 15:59:44

Ö

Ön cam, atermik..... 54
Ön gerdirme (emniyet kemerleri)..... 111

P

Park (sensörleri).....179
Park lambaları.....93, 226–228, 230
Park sensörleri, arka.....179
Park sensörleri, ön.....180
Park sensörleri, sesli ve görsel.....179
Park sensörleri, yan.....181
Parlaklık..... 251
Partikül filtresinin yenilenmesi 207
Patlak.....218–219, 221
Pencere, kayar yan..... 76
Perde, panoramik tavan..... 76–77
Perdeler, yan..... 76
Pil, uzaktan kumanda.....36, 87
Plaka lambaları..... 230
Plakalar, tanımlama..... 244
Platform kabin 230
Port, USB..... 71, 248
Portbagaj..... 201
Priz, 12 V aksesuar..... 70
Priz, 220 V..... 72
Profiller..... 255

R

Radar (uyarılar).....157
Radyo..... 247–248, 265–266
Radyo, dijital (Dijital Ses Yayını - DAB)..... 248
RDS..... 247
Rejeneratif frenleme
(motor freni ile yavaşlama).....150–151
Römork.....105, 200
Römork denge desteği (TSA).....105

S

Saat (ayar)..... 251, 268
Saat ayarı..... 251, 268
Saati güncelleme..... 251, 268
Sabitleme halkaları..... 74
Saklama Alanı..... 51, 57–58, 66–67, 69
Saklama alanları..... 66–67, 70
Saklama bölmeleri..... 69–70
SCR (Seçici Katalitik İndirgeme..... 23, 209
Sensörler (uyarılar)..... 157
Seri numarası, araç..... 244
Servis Hizmetleri.....19, 207, 209
Ses akışı (Bluetooth)..... 248, 266
Sessiz araç uyarı sesi (Elektrikli)..... 104, 140
Seviye, AdBlue® 206
Seviye, cam yıkama sıvısı 96–97, 206
Seviye, Dizel katkı maddesi.....206–207
Seviye, far yıkama..... 97
Seviye, fren hidrolik yağı 206
Seviye, motor soğutma sıvısı..... 21, 206
Seviye, motor yağı 20, 205
Seviyeler ve kontroller 204–206
Seviyelerin kontrol edilmesi..... 204–206
Sıcaklık ayarı..... 82
Sıcaklık, soğutma sıvısı..... 21
Sık kullanılan sürüş işlevleri.....158
Sıkışma önleme.....76–77
Sıra koltuk, ısıtmalı..... 51
Sıra koltuk, tek parça, sabit..... 59–60
Sıvı, motor soğutma sıvısı 206
Sigorta değiştirme..... 230
Sigortalar..... 230
Sigortaları değiştirme..... 230
Silecek lastiği değiştirme..... 98–99
Silecek lastikleri (değiştirme)..... 98–99
Silecek, arka..... 98
Silecekler..... 96
Silecekler, ön cam..... 96–97
Silecekler, yağmura duyarlı otomatik..... 97
Sis farları, ön 91, 228
Sis lambaları, arka..... 91
Sis lambası, arka.....91, 228, 230
Sistem, olay veri kaydı.....103
Soket, tanılama.....100
Soket, yardımcı..... 248
Spor modu.....152
Stepne..... 156, 208, 221–223, 225
Stepneye erişim..... 222–223
Stop & Start..26, 81, 153–155, 187, 203, 207, 234

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 279 05/03/2024 15:59:44

Süper hızlı şarj (Elektrikli)..... 198–199, 240
Sürücü dikkat uyarısı.....176
Sürüş.....139–140
Sürüş destek kamerası (uyarılar).....157
Sürüş destek kısayolları..... 158
Sürüş destekleri (tavsiyeler).....157
Sürüş modları 106–107, 151–152
Sürüş modları (Elektrikli).....152
Sürüş tavsiyeleri..... 8, 139–140
Sürüş, elektrikli..... 6, 9, 28, 189, 200, 204, 231, 235, 240
Süspansiyon..... 209

Ş

Şanzıman, manuel.....148, 208
Şanzıman, otomatik.....148–152, 208, 232
Şarj cihazı, indüksiyon..... 72
Şarj cihazı, kablosuz..... 72
Şarj edilebilir hibrit motor..... 28
Şarj edilebilir hibrit sistem..... 28
Şarj kablosu..... 193
Şarj kablosu (Elektrikli) 192
Şarj kapağı (Elektrikli)..... 191, 196, 198–199
Şarj konnektörü (Elektrikli).....191, 196, 198–199
Şarj seviyesi göstergesi (Elektrikli)..... 24
Şarj sistemi (Elektrikli)..... 6, 9, 189, 204
Şebeke prizi (ev tipi şebeke)..... 192
Şerit takip desteği..... 173

T

Tabla konumu..... 50
Tabla, çalışma..... 57-58
Tabla, geri çekilebilir kayar..... 77-79
Tablalar, uçak tipi..... 70
Takviye ile çalıştırma..... 232
Tarih (ayar) 268
Tavan çıtası..... 201
Tavan çıtası takma 201
Tekerlek çıkarma..... 223–225
Tekerlek takma..... 223–225
Teknik veriler.....238, 240
Telefon 249–251, 263, 267–268
Temizlik (tavsiye).....190, 212–214
Termal konfor donanımları..... 24
Termal konfor tüketim göstergesi (Elektrik)..... 24
Top Tether (sabitleme).... 119, 123–124, 127, 129, 132–133, 137
Toplam mesafe kaydedici..... 24
Torpido gözü..... 69
Trafik levhalarını tanıma..... 159, 274
Tutucu, kaput..... 203-204
Tüketim..... 28

U

USB.....248
Uyarı lambaları..... 13
Uyarı lambası, emniyet kemerleri.....110
Uyarı lambası, sürücü emniyet kemeri takılı değil 110
Uyarı ve gösterge lambaları.....12–13
Uyarılar ve göstergeler..... 12–13
Uygulamalar..... 28
Uzaktan çalışabilen işlevler (Elektrikli) 88, 199
Uzaktan kumanda..... 29–34, 141
Uzaktan kumanda pilini değiştirme 36
Uzaktan kumanda senkronizasyonu..... 36
Uzaktan kumandalı anahtar..... 33
Uzaktan kumandanın yeniden başlatılması..... 36

Ü

Ücretli geçiş/otopark kartları için ön cam bölgeleri..... 54
Üçgen reflektör..... 216
Üçüncü fren lambası..... 229

V

Vites seçici (Elektrikli).....150, 208
Visiopark 1.....184
Vites değişim göstergesi.....153
Vites kolu..... 153
Vites kolu.....148–150, 153
Vites kolu, manuel şanzıman..... 148

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 280 05/03/2024 15:59:44

Y

Yağ Çubuğu..... 20, 205
Yağ değişimi..... 205
Yağ filtresini değiştirme..... 207
Yağ tüketimi..... 205
Yağ, motor..... 205
Yakıt..... 8, 187
Yakıt (depo) 187
Yakıt bitmesi (Dizel)..... 216
Yakıt deposunu doldurma..... 187–188
Yakıt seviyesi, düşük 187–188
Yakıt sistemini besleme..... 216
Yakıt tüketimi..... 8
Yan sinyal lambası..... 228
Yanıp sönen göstergeler..... 92
Yardım çağrısı..... 100–101
Yaya kornası (Elektrikli)..... 104, 140
Yerleşik aletler..... 217
Yıkama..... 158
Yıkama (tavsiye)..... 190, 212–213
Yokuşta kalkış desteği..... 152–153
Yol bilgisayarı..... 25–26
Yolcu bölmesi filtresini değiştirme..... 207
Yolcu bölmesi sıcaklık ön iklimlendirme (Elektrikli)..... 88
Yolcu hava yastığını devre dışı bırakma.... 112, 116
Yolculuk sıfırlama..... 25–26
Yorgunluk algılama..... 176
Yörünge kontrol sistemleri..... 104
Yukarı doğru açılır bagaj kapağı..... 35, 44
Yukarı doğru açılır bagaj kapağı arka cam..... 45
Yük alanı kapağı..... 73
Yük azaltma modu..... 203
Yük sabitleme..... 74
Yükleme..... 74, 201
Yükleme alanı yapısı..... 74
Yüksek voltaj..... 189

W

Wallbox (Elektrikli)..... 192

3. sıraya erişim..... 60
180°'ye kadar açılma..... 44

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 281 05/03/2024 15:59:44

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 282 05/03/2024 15:59:44

Fiat.K0-Fiat-VP.2024.01.en-GB.indb 283 05/03/2024 15:59:44

TÜKETİCİ HAKLARI

İşbu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu'na konu malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'un 11 inci maddesinde yer alan;

1. Sözleşmeden dönme,
2. Satış bedelinden indirim isteme,
3. Ücretsiz onarım isteme,
4. Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme haklarından birini kullanabilir,

Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda Satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.

Tüketici, Kanun'dan doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda, yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir. Satıcı tarafından işbu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu'nun verilmemesi durumunda, tüketici Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

YETKİLİ SERVİS NOKTALARI

ADANA SEYHAN OTOKOÇ ADANA TEMSİLCİLİĞİ
SARIHAMZALI MAH.
T.CEMAL BERİKER BULVARI
NO: 521/A 01210
TEL: 0 322 441 11 11

ADIYAMAN MERKEZ FİMOTO OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.
SÜMEREVLER MAH.
ATATÜRK BULVARI
NO:106/A
TEL: 0 416 225 04 04

AFYON MERKEZ GÜRSES AFYON MOTORLU ARAÇLAR TURİZM TİCARET PAZARLAMA VE SANAYİ LTD. ŞTİ.
FEVZİ ÇAKMAK MAH. ATATÜRK BULVARI ERKMEN KASABASI
NO: 9/2
TEL: 0 272 246 36 66

AKSARAY MERKEZ AĞAÇLI MOTORLU ARAÇLAR TİCARET LTD. ŞTİ.
GÜLHANE MAH. E-90
KARAYOLU ÜZERİ NO: 12
TOPAKKAYA KÖYÜ
TEL: 0 382 229 66 00

AMASYA MERZİFON KRT OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.
SAMSUN YOLU 2. KM
TEL: 0 358 513 38 38

ANKARA ALTINDAĞ ALİ UĞURLU MOTORLU ARAÇLAR PAZ. A.Ş.
PLEVNE CAD. NO: 170
GÜLVEREN
TEL: 0 312 562 21 15

ANKARA ALTINDAĞ ANKARA OTOMOTİV SERVİS HİZMETLERİ İNŞAAT SAN. VE TİC. A.Ş.
BÜYÜK SANAYİ 1. CADDE
NO: 11/3-4
TEL: 0 312 342 51 64

ANKARA ÇANKAYA KARTAŞ KARAOĞUZLAR OTOMOTİV SAN. MAM. VE TİC. A.Ş.
KONYA DEVLET KARAYOLU
NO: 185 BALGAT
TEL: 0 312 583 85 00

ANKARA ÇANKAYA KAVAKLIDERE OTO SERVİSİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
İRAN CAD. NO: 6/D
TEL: 0-312-428 33 84

ANKARA ETİMESGUT ANKARA OTOMOTİV SERVİS HİZMETLERİ İNŞAAT SAN. VE TİC. A.Ş.
ESKİŞEHİR YOLU ÜZERİ
ERLER MAH. DUMLUPINAR BULVARI NO: 424
TEL: 0 312 213 47 47

ANKARA YENİMAHALLE OTOKOÇ YENİMAHALLE TEMSİLCİLİĞİ
MACUN MAH. BAĞDAT CAD. NO: 97
TEL: 0 312 591 86 00

ANKARA YENİMAHALLE TAN OTO MOTORLU ARAÇLAR TAŞIMACILIK VE İNŞAAT TİC. LTD. ŞTİ.
İSTANBUL YOLU 3. KM
ÇİFTLİK KAVŞAĞI
TEL: 0 312 397 38 38

ANTALYA ALANYA GÜRSES OTOMOTİV SAN. TİC. A.Ş.
CUMHURİYET MAH.
ÇEVREYOLU ÜZERİ GÜRSES PLAZA
TEL: 0 242 515 22 22

ANTALYA KEPEZ OTOKOÇ ANTALYA TEMSİLCİLİĞİ
ALTINOVA SİNAN MAH.
SERİK CAD. NO: 301
TEL: 0 242 340 22 00

ANTALYA KEPEZ PINARBAŞI MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
FABRİKALAR MAH.
DUMLUPINAR BULVARI
OTOGAR KARŞISI NO: 33
TEL: 0 242 345 17 66

ANTALYA KONYAALTI BİLALLER TURİZM MOTORLU ARAÇLAR TARIM SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
SARISU MAH. AKDENİZ BULVARI KEMER YOLU
NO: 690
TEL: 0 242 259 67 67

ANTALYA MANAVGAT GÜRSES OTOMOTİV SAN. TİC. A.Ş.
ÇATALDERESİ MEVKİİ
HATIPLAR KÖYÜ YOL KAVŞAĞI
TEL: 0 242 776 64 88

ARTVİN MERKEZ YÜZBAŞIOĞLU OTOMOTİV CENGİZ YÜZBAŞIOĞLU
YENİKÖPRÜBAŞI
MEVKİİ SANAYİ SİTESİ
NO: 8/B
TEL: 0 466 212 36 69

AYDIN KUŞADASI 2000 MOTORLU TAŞITLAR TİC. VE SAN. A.Ş.
DEĞİRMENDERE MAH.
SÜLEYMAN DEMİREL BULVARI NO: 69
TEL: 0 256 612 85 60

AYDIN EFELER POYRAZ OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ. AYDIN ŞUBESİ
ÇEŞTEPE MAH. MUĞLA BULVARI NO: 105/A
TEL: 0 256 226 23 33

BALIKESİR BANDIRMA KADIOĞLU OTOMOBİLCİLİK TİC. A.Ş.
ATATÜRK CAD. NO: 331
10200
TEL: 0 266 714 56 00

BALIKESİR EDREMİT KARAHALLILAR OTOMOTİV AKARYAKIT DAYANIKLI TÜKETİM MALLARI SAN. VE TİC. A.Ş.
İZMİR YOLU 3. KM
TEL: 0 266 374 16 94

BALIKESİR MERKEZ KARAHALLILAR OTOMOTİV AKARYAKIT DAYANIKLI TÜKETİM MALLARI SAN. VE TİC. A.Ş.
PAŞAALANI MAH. BANDIRMA CAD. 1. KM
TEL: 0 266 246 44 00

BATMAN MERKEZ ODABAŞI BAL OTOMOTİV PETROL SAN. VE TİC. A.Ş.
YENİ SANAYİ SİTESİ G-2
BLOK NO: 16
TEL:488 218 11 04

BİLECİK BOZÜYÜK BOZÜYÜK OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.
İSMET İNÖNÜ CAD.
802. SOK. NO: 1
TEL: 0 228 315 18 98

BİNGÖL MERKEZ GÜVENSOY OTOMOTİV PETROL İNŞAAT NAKLİYAT KUYUMCULUK SAN VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.
İSİMANİ MAH. BİNGÖL-MUŞ BULVARI NO: 146/1
TEL: 0 426 232 77 70

BOLU MERKEZ GÜMÜŞ OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
VAKIFGEÇİTVEREN KÖYÜ
KABAKÇI KIRI KÜME EVLER
NO: 4/4
TEL: 0 374 215 80 84

BURSA İNEGÖL BANOTO OTOMOTİV TURİZM TİCARET A.Ş.
ANKARA CAD. ÜZERİ
SÜLEYMANİYE MAH.
ÇAMLICA SOK. NO: 11
TEL: 0 224 713 42 00

BURSA NİLÜFER OTOKOÇ BURSA TEMSİLCİLİĞİ
ERTUĞRUL MAH. İZMİR YOLU CAD. NO: 378/A
TEL: 0 224 413 94 00

BURSA NİLÜFER SERKIR OTO SANAYİ VE TİC. LTD. ŞTİ.
ÜÇEVLER MAH. ERTAŞ SOK. NO: 45
TEL: 0 224 441 60 00

BURSA ORHANGAZİ TEKNİKİŞ OTO TAMİR VE BAKIM OTOMOTİV OTO KİRALAMA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
BURSA-YALOVA YOLU
ÇELTİKÇİ KÖYÜ MEVKİİ
TEL: 0 224 573 70 20

BURSA OSMANGAZİ OTOKOÇ BURSA TEMSİLCİLİĞİ
YENİ YALOVA YOLU ÜZERİ
14. KM PK 80 16335
OVAAKÇA
TEL: 0 224 270 39 39

BURSA OSMANGAZİ TEKNOMAK OTO BAKIM VE YEDEK PARÇA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
PANAYIR MAH. İSTANBUL CAD. NO: 458
TEL: 0 224 215 02 08

BURSA OSMANGAZİ ÇALIŞKANEL OTO SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.
HAMİTLER MAH. MUDANYA CAD. NO: 398
TEL: 0 224 242 76 76

BURSA YILDIRIM BANOTO OTOMOTİV TURİZM TİCARET A.Ş.
ŞİRİNEVLER MAH. ANKARA CAD. NO: 797
TEL: 0 224 331 50 50

ÇANAKKALE KEPEZ KARAHALLILAR ÇANAKKALE OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
CUMHURİYET MAH. YENİ İZMİR YOLU CAD. NO: 80/1
TEL:0 286 263 17 17

YETKİLİ SERVİS NOKTALARI

ÇANKIRI MERKEZ
ANKARA OTOMOTİV SERVİS HİZMETLERİ İNŞAAT SAN. VE TİC. A.Ş.
ABDÜLHALİK RENDA MAH.
USTA SOK. NO: 1/2 ANKARA YOLU 3. KM
TEL: 0 376 218 18 81

ÇORUM MERKEZ
KRT OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.
MİMARSİNAN MAH.
ANKARA YOLU 5. KM.
TEL: 0 364 333 10 53

DENİZLİ MERKEZEFENDİ YÖN OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
ESKİHİSAR MAH. ANKARA BULVARI NO: 321
TEL: 0 258 251 33 34

DİYARBAKIR MERKEZ
ODABAŞI BAL OTOMOTİV PETROL SAN. VE TİC. A.Ş.
ŞANLIURFA YOLU ÜZERİ
4. KM
TEL: 0 412 255 09 30

DÜZCE MERKEZ
DÜZCE SİMGE OTOMOTİV İNŞAAT AKARYAKIT SAN. VE TİC. A.Ş.
D-100 KARAYOLU ÜZERİ
YENİ DOĞAN MEVKİİ 114.
SOK. NO: 38 ÜÇKÖPRÜ KAYNAŞLI
TEL: 0 380 551 28 23

EDİRNE KEŞAN
ÖZAKINCI OTOMOTİV TİC. A.Ş.
İSTANBUL KARAYOLU 1. KM
TEL: 0 284 712 22 33

EDİRNE MERKEZ
ÖZAKINCI OTOMOTİV TİC. A.Ş.
ATATÜRK BULVARI TOFAŞ ENTEGRE TESİSİ
PK 102 22030
TEL: 0 284 235 52 80

ELAZIĞ MERKEZ
METİNLER OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
ATAŞEHİR MAH. MALATYA CAD. NO: 77
TEL: 0 424 247 44 13

ERZİNCAN MERKEZ
ÇÖZÜM OTOMOTİV- ORHAN ŞİLTU
GÜLABİBEY MAH. ŞEHİT POLİS KENAN ARDIÇ CAD. NO: 25
TEL: 0 446 223 45 65

ERZURUM YAKUTİYE
ÇİMENLER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A.Ş.
KURTULUŞ MAH. TORTUM YOLU CAD. NO: 94
TEL: 0 442 242 25 25

ESKİŞEHİR TEPEBAŞI
OTOKOÇ ESKİŞEHİR TEMSİLCİLİĞİ
İSMET İNÖNÜ CAD.
NO: 68 26200
TEL: 0 222 335 24 30

GAZİANTEP ŞAHİNBEY
TOPÇUOĞLU OTOMOTİV SAN.VE TİC .A.Ş.
SANİ KONUKOĞLU BULVARI NO: 125
TEL: 0 342 321 97 54

GÜMÜŞHANE MERKEZ
ÇİMENLER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A.Ş.
BAĞLARBAŞI SANAYİ SİTESİ G BLOK NO: 14
TEL: 0 456 233 72 30

HATAY ANTAKYA
OVALI MOTORLU ARAÇLAR VE TİC. LTD. ŞTİ.
İSKENDERUN YOLU ÜZERİ
5. KM
TEL: 0 326 221 65 25

HATAY İSKENDERUN
OVALI MOTORLU ARAÇLAR VE TİC. LTD. ŞTİ.
İSMET İNÖNÜ MAH. İBRAHİM KARAOĞLANOĞLU CAD.
NO: 167/A
TEL: 0 326 618 50 05

IĞDIR MERKEZ
AHMET MERT DENİZ – DENİZ MÜHENDİSLİK
14 KASIM MAH. ÇEVRE YOLU CAD. NO:84
TEL: 0 476 210 10 10

ISPARTA MERKEZ
PÜRLÜ OTOMOTİV SERVİS YEDEK PARÇA AKARYAKIT ÜRÜNLERİ SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
ANTALYA KARAYOLU 4. KM
TEL: 0 246 232 28 18

İSTANBUL ATAŞEHİR
OTOKOÇ KÜÇÜKYALI TEMSİLCİLİĞİ
VEDAT GÜNYOL CAD.
DEREYOLU SOK. NO: 3
KÜÇÜKBAKKALKÖY
TEL: 0 216 575 29 30

İSTANBUL ATAŞEHİR
TALİP OTOMOTİV SAN VE TİC. LTD. ŞTİ.
MERDİVENKÖY YOLU
NO: 4/1 KÜÇÜKBAKKALKÖY
TEL: 0 216 573 22 00

İSTANBUL AVCILAR
AVCILAR OTOMOTİV SAN. VE TUR. TİC. LTD. ŞTİ.
GÜMÜŞPALA MAH.
LONDRA ASFALTI NO: 186
TEL: 0 212 591 20 42

İSTANBUL B. ÇEKMECE
AYDINOTO OTO SERVİS YEDEKPARÇA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
MURAT ÇEŞME MEVKİİ
ESKİ SİLİVRİ CAD. NO: 60 / A-B-C MİMARSİNAN
TEL: 0 212 861 10 20

İSTANBUL BAĞCILAR
ERKAY OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
İNÖNÜ CAD. NO: 99
MAHMUTBEY
TEL: 0 212 447 34 34

İSTANBUL BAHÇELİEVLER
ERKAY OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ÇOBANÇEŞME MAH. SANAYİ CAD. KIMIZ SOK. NO: 20/1
YENİBOSNA
TEL: 0 212 447 35 35

İSTANBUL BAHÇELİEVLER
ERKAY OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
MERKEZ MAH. ÇINAR CAD. NO:10 BASIN EKSPRES YOLU
YENİBOSNA
TEL: 0 212 447 36 36

İSTANBUL BAKIRKÖY
HALİÇ OTO TİC. VE SAN. A.Ş.
KARTALTEPE MAH. AKSU CAD. NO: 5/1
TEL: 0 212 542 27 70

İSTANBUL BEŞİKTAŞ
YAKUP OTO SAN. VE TİC. A.Ş.
4. LEVENT OTO SANAYİ SİTESİ ÇELİK SOKAK
NO: 1 BEŞİKTAŞ
TEL: 0 212 279 89 89

İSTANBUL BEŞİKTAŞ
TOFAŞ YETKİLİ SERVİSİ TURAN OTO SAN.VE TİC. LTD. ŞTİ.
ORTAKÖY, ÇARŞIAĞASI SOK. NO: 16
TEL: 0 212 227 12 17

İSTANBUL BEYLİKDÜZÜ
OTOKOÇ BEYLİKDÜZÜ TEMSİLCİLİĞİ
BARIŞ MAH. KARADENİZ CAD. NO: 1 34900
TEL: 0 212 866 24 00

İSTANBUL ESENLER
GÜRSES OTO ALIM SATIM TİC. A.Ş.
BİRLİK MAH. MEHMET AKİF İNAN CAD. NO: 4
TEL: 0 212 429 63 73

İSTANBUL EYÜP
GÖKER OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.
RAMİ KIŞLA CAD. NO: 104
TEL: 0 212 417 55 75

İSTANBUL K.ÇEKMECE
ÖZKAR OTOMOTİV İNŞ. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
SÖĞÜTLÜÇEŞME MAH. HALKALI YOLU CAD.
NO: 237 34295 SEFAKÖY
TEL: 0 212 599 51 02

İSTANBUL KARTAL
ASF OTOMOTİV A.Ş.
E-5 YANYOL PAMUKKALE SOK. NO: 2 SOĞANLIK
TEL: 0 216 427 42 42

İSTANBUL KARTAL
KIRMAK OTO TİCARET A.Ş.
ANKARA ASFALTI KURFALI MEVKİİ NO: 47 YAKACIK
TEL: 0 216 451 82 22

İSTANBUL MALTEPE
OTOKOÇ KÜÇÜKYALI TEMSİLCİLİĞİ
AYDINEVLER MAH.
DUMLUPINAR CAD.
NO: 60 KÜÇÜKYALI
TEL: 0 216 587 98 70

İSTANBUL SANCAKTEPE
GÜLAN SERVİS VE OTOMOTİV SANAYİ TİCARET A.Ş.
EYÜP SULTAN MAH.
YADİGAR SOK. A BLOK
NO: 42-44
TEL: 0 216 444 68 73

İSTANBUL SARIYER
OTOKOÇ ZİNCİRLİKUYU TEMSİLCİLİĞİ
SARIYER CAD. NO: 70/A
İSTİNYE
TEL: 0 212 229 27 00

YETKİLİ SERVİS NOKTALARI

İSTANBUL SARIYER AKPINAR OTOMOTİV İNŞAAT SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
ATATÜRK OTO SAN. SİTESİ AHİ EVRAN CAD. 2. KISIM RENTAŞ İŞ MERKEZİ ZEMİN KAT
TEL: 0 212 286 36 36

İSTANBUL SARIYER SEZGİN OTOMOTİV VE YAPI MALZ. TİC. KOLL. ŞTİ.
MASLAK ATATÜRK OTO SAN. SİT. 2. KISIM AHİ EVRAN CAD. NO: 1
TEL: 0 212 285 17 00

İSTANBUL ŞİŞLİ DEHA OTOMOTİV İŞLETMELERİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
CUMHURİYET MAH. KAZIM ORBAY CAD. NO: 22
TEL: 0 212 224 04 11

İSTANBUL ŞİŞLİ OTOKOÇ ZİNCİRLİKUYU TEMSİLCİLİĞİ
BÜYÜKDERE CAD. NO: 145
TEL: 0 212 370 33 33

İSTANBUL ÜMRANİYE OSKA OTOMOTİV TURİZM İNŞ. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
NECİP FAZIL MAH. NECİP FAZIL BULVARI NO: 7/9 -1
TEL: 0 216 365 06 65

İZMİR BAYRAKLI ENRİKO ALİBERTİ OTOMOBİLCİLİK TİC. VE SAN. A.Ş.
MANAS BULVARI NO: 6/1
TEL: 0 232 435 71 00

İZMİR BERGAMA ENRİKO ALİBERTİ OTOMOBİLCİLİK TİC. VE SAN. A.Ş.
FEVZİPAŞA MAH. KIZILIRMAK CAD. NO:7
TEL: 0 232 633 20 49

İZMİR BORNOVA OTOKOÇ İZMİR TEMSİLCİLİĞİ
ANKARA ASFALTI NO: 30 PK 35110
TEL: 0 232 498 91 00

İZMİR BORNOVA MERKEZ SERVİS HİZMETLERİ OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD.
SANAYİ CAD. NO: 25 - 25A
TEL: 0 232 342 90 00

İZMİR GAZİEMİR POYRAZ OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
EGE CAD. FATİH MAH. 184 SOK. NO: 13 SARNIÇ
TEL:0 232 281 65 65

İZMİR TİRE TİRE ARAN OTOMOTİV İNŞ. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
SANAYİ SİTESİ 5. EREĞLİ CAD. NO: 20
TEL: 0 232 512 22 04

KAHRAMANMARAŞ DULKADİROĞLU MARFİ OTOMOTİV İNŞAAT TAAHHÜT VE MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
EYÜP SULTAN MAH. DOĞU ÇEVRE YOLU NO: 104/A
TEL: 0 344 236 30 10

KARAMAN MERKEZ KARPAR OTOMOTİV VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
HAMİDİYE MAH. 1913 SOK. NO: 10
TEL: 0 338 214 76 63

KARS MERKEZ CİHAN PETROL ÜRÜNLERİ OTOMOTİV YURT İŞLETMECİLİĞİ İNŞAAT TAAHHÜT GIDA PAZARLAMA TİC. SAN. LTD. ŞTİ.
YENİŞEHİR MAHALLESİ ALİ GAFFAR OKKAN BULVARI NO: 109
TEL: 0 474 212 20 52

KASTAMONU MERKEZ KASTAMONU GÖZDE OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.
CANDAROĞULLARI MAH. MİRALAY HALİTBEY CAD. NO: 75
TEL: 0 366 215 31 50

KAYSERİ MELİKGAZİ İNCİROĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ANBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO: 540
TEL: 0 352 311 48 00

KIRKLARELİ LÜLEBURGAZ HALİÇ OTO TİC. VE SAN. A.Ş.
ATATÜRK MAH. TEKEL SOK. İLDEŞ SAN. SİTESİ A BLOK NO:10/1
TEL: 0850 811 70 70

KOCAELİ BAŞİSKELE BEYKAR OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM VE SANAYİ MAMULLERİ A.Ş.
SEPETLİ PINAR MAH. D-130 KARAYOLU NO: 50 YENİKÖY
TEL: 0 262 341 22 48

KOCAELİ GEBZE EFSANE YEDEK PARÇA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
BEYLİKBAĞI MAH.
İSTANBUL CAD. NO: 33
TEL: 0 262 644 67 67

KOCAELİ İZMİT EFSANEMOTORLU ARAÇLAR İNŞ. PET. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
SANAYİ MAH. ÖMER TÜRKÇAKAL BULVARI NO: 131
TEL: 0 262 335 63 01 - 02 - 03

KOCAELİ İZMİT KOCAELİ YILMAZLAR OTOMOTİV İNŞ. MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
KÖRFEZ SANAYİ SİTESİ 309 BLOK NO: 75
TEL: 0 262 335 01 86

KONYA EREĞLİ EĞİTİMCİLER İŞLETMECİLİK TİC. LTD. ŞTİ.
ZİYA GÖKALP MAH. ADANA KARAYOLU NO: 152-5 42310
TEL: 0 332 713 40 24

KONYA KARATAY KOYUNCU AKARYAKIT OTOMOTİV TİC. SAN. A.Ş.
ANKARA YOLU ÜZERİ BÜSAN SAN. GİRİŞİ NO: 210
TEL:0 332 345 26 26

KÜTAHYA MERKEZ OTOKOÇ ESKİŞEHİR TEMSİLCİLİĞİ
ESKİŞEHİR YOLU 3. KM. NO: 29/1
TEL: 0 274 225 10 99

LEFKOŞA MERKEZ SERHAN KOMBOS OTOMOTİV LİMİTED
DR. FAZIL KÜÇÜK BULVARI 3. CAD. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
TEL: 0 392 444 00 88

MALATYA YEŞİLYURT ILICAK OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
OSB MAH. HAVAALANI YOLU 2. CAD. B BLOK NO: 14/1
TEL: 0 422 238 60 00

MANİSA SALİHLİ ŞENDİL OTOMOTİV TİCARET VE SAN. LTD. ŞTİ.
İZMİR-ANKARA KARAYOLU ÜZERİ BARIŞ MAH. 797 SOK. NO: 6
TEL: 0 236 715 59 16-17

MANİSA YUNUSEMRE ŞENDİL OTOMOTİV TİCARET VE SAN. LTD. ŞTİ.
UNCU BOZKÖY MAH. MİMAR SİNAN BULVARI NO: 203/A
TEL: 0 236 236 18 50

MARDİN MERKEZ UMUR TEKNİK MAKİNE OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.
KIZILTEPE YOLU 10. KM MARTU KARŞISI
TEL: 0 482 215 15 15

MERSİN MEZİTLİ BORANLAR OTOMOTİV İNŞAAT LOJİSTİK HİZMETLER TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
ATATÜRK MAH. GMK BULVARI NO: 656/ A-658/A 33170
TEL: 0 324 358 16 06

MERSİN TARSUS BİROLLAR AHMET FATİH UMUNÇ
ADANA CAD. NO: 126 BEYDEĞİRMENİ CİVARI
TEL: 0 324 616 26 36

MERSİN TARSUS BORANLAR OTOMOTİV İNŞAAT LOJİSTİK HİZMETLER TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
GİRNE MAH. SAİT POLAT BULVARI 2026 SOK. NO: 1/A ADANA-MERSİN KARAYOLU ÜZERİ
TEL: 0 324 614 28 00

MERSİN TOROSLAR BİLEN OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
OKAN MERZECİ BULVARI NO: 425
TEL: 0 324 226 17 17

MUĞLA FETHİYE YÖN OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ. FETHİYE ŞUBESİ
FOÇA MAH. ADNAN MENDERES BULVARI NO: 433/C
TEL: 0 252 646 88 00

MUĞLA MİLAS YÖN OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ. BODRUM ŞUBESİ
SEFER ALANI MEVKİİ MEŞELİK MAH. BODRUM-MİLAS KARAYOLU 22. KM NO: 111/1
TEL: 0 252 363 00 33

MUĞLA YATAĞAN TURMAK TURİZM TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
ATATÜRK MAH. 772. SOK. NO: 5/1
TEL: 0 252 572 61 11

YETKİLİ SERVİS NOKTALARI

MUŞ MERKEZ
GÜVENSOY OTOMOTİV PETROL İNŞAAT NAKLİYAT KUYUMCULUK SAN VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.
BİTLİS YOLU 4. KM
TEL: 0 436 216 22 48

NEVŞEHİR MERKEZ
ONUR ALTAN PETROL OTOMOTİV SAĞLIK HİZMETLERİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
MEHMET AKİF ERSOY MAH.
FEVZİ ÇAKMAK CAD. NO: 137
TEL: 0 384 214 00 00

ORDU MERKEZ
TUNALAR MOTORLU ARAÇLAR TİCARET A.Ş. ORDU TEMSİLCİLİĞİ
CUMHURİYET MAH. M. KEMAL BULVARI ORDU-GİRESUN KARAYOLU 8. KM NO: 126
TEL: 0 452 233 72 00

RİZE MERKEZ
OTO AK KOLL. ŞTİ. OSMAN METİN AKMEHMET VE ORT.
GÜLBAHAR MAH. ATATÜRK CADDESİ NO: 718
TEL: 0 464 214 10 60

SAKARYA ARİFİYE
AKGÜN OTOMOBİL TİCARET VE SANAYİ A.Ş.
HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO: 20
TEL: 0 264 666 24 01

SAMSUN TEKKEKÖY
OTOKOÇ SAMSUN TEMSİLCİLİĞİ
SAMSUN ÇARŞAMBA KARAYOLU 10. KM
KUTLUKENT 55330
TEL: 0 362 266 81 10

SİNOP MERKEZ
UZMANELLER OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.
YENİ SANAYİ SİTESİ 11/5 NO: 9
TEL: 0 368 271 57 90

SİVAS MERKEZ
OTO SABIR OTOMOTİV MATBACILIK AMBALAJ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ANKARA-ERZİNCAN KARAYOLU 1. KM
TEL: 0 346 215 15 15

ŞANLIURFA MERKEZ
ÖNKOL EV GEREÇLERİ OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
VİRANŞEHİR YOLU 3. KM
TEL: 0 414 444 91 83

TEKİRDAĞ ÇORLU
HALİÇ OTO TİC. VE SAN. A.Ş.
E-5 KARAYOLU
ÖNERLER MEVKİİ
TEL: 0 282 673 35 50

TEKİRDAĞ MERKEZ
HALİÇ OTO TİC. VE SAN. A.Ş.
İSTANBUL YOLU ÜZERİ
BEYAZKÖY MEVKİİ 7. KM
TEL: 0 282 243 85 55

TRABZON MERKEZ
TUNALAR MOTORLU ARAÇLAR TİCARET A.Ş. TRABZON TEMSİLCİLİĞİ
ADNAN KAHVECİ BULVARI ORTA MAH. NO: 47
SÖĞÜTLÜ
TEL: 0 462 248 22 22

UŞAK MERKEZ
AĞAOĞLU OTOMOTİV VE PETROL TİC. PAZARLAMA A.Ş.
KEMALÖZ MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 135/A
TEL: 0 276 223 38 18

VAN MERKEZ
ŞENGÜLLER OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.
İPEK YOLU SSK HASTANESİ KARŞISI NO: 101
TEL: 0 432 217 77 77

YALOVA ÇİFTLİKKÖY
EFSANE MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. PET. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
ÇİFTLİK MAH. M.FEVZİ ÇAKMAK CAD. NO: 206
TEL: 0 226 300 00 13

YALOVA MERKEZ
DERMAN OTOMOTİV İMALAT SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
SOĞUCAK KÖYÜ MERKEZ MEVKİİ YALOVA-BURSA YOLU CAD. NO: 166
İÇ KAPI NO: 1
TEL:0 226 825 32 90

YOZGAT MERKEZ
DURMUŞOĞULLARI OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
ŞEYHOSMAN MAH.
SANAYİ 1. CAD. NO: 2A
TEL: 0 354 444 75 80

ZONGULDAK EREĞLİ
KELEŞSAN KELEŞLER OTOMOTİV SAC İNŞAAT HAFRİYAT TAAHHÜT TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.
KAVAKLIK MAH.
YEŞİLTEPE MEVKİİ
TEL: 0 372 322 65 65

ZONGULDAK GÖKÇEBEY
OTO TEKNİK SEMİH ÇAKIR
SATIBEYLER MAH.
ATATÜRK CAD. NO: 2
BAKACAKKADI
TEL: 0 372 615 19 41

Stellantis Europe S.p.A. – Teknik Servis İşlemleri
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) – İtalya
Baskı no. 630.85.973 - 12/2023 - 1. Baskı

Tofaş Türk Otomobill Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145 K:1-5 80622
Zincirlikuyu - İSTANBUL Telefon: (0212) 275 29 60
Ticaret sicil no: 100324/04623