Değerli Müşterimiz,

FIAT'ı tercih edip, Fiat Fiorino'yu seçtiğiniz için tebrik ederiz.

Bu kitabı, yeni aracınızın tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olmak için hazırladık.

Bu kitapta, Fiat aracınızın teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; aracın kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız. Yola ilk defa çıkmadan önce, kumandaları, frenleri, direksiyon ve vites kutusunu tanımak için bunları dikkatlice okumanız tavsiye edilir. Aynı zamanda farklı yol koşullarında aracın davranışını tecrübe etmeniz önerilir.

Bu doküman aracınızın güvenli kullanım ve bakımı ile ilgili özel bilgi ve ipuçlarını da içermektedir.

Okuduktan sonra bu kitapçığı aracın içinde referans kitap olarak muhafaza etmeniz ve araç satılır ise de yeni sahibine teslim etmeniz tavsiye edilir.

İlişikte sunulan Servis Rehberinde, servis listesi, Garanti Kitapçığı'nda ise garanti şartları ve ilave hizmetler yer almaktadır.

Bunların yeni aracınızı daha yakından tanımanıza ve Fiat çalışanları tarafından sağlanan hizmete yönelik iletişim kurmanıza yardımcı olacağından eminiz.

Aracınızı keyifle kullanmanızı dileriz.

DİKKAT

Bu kitapta bütün Fiat Fiorino modellerine ait bilgiler verilmektedir. Bu dokümandaki bütün bilgiler sizin aracı en iyi şekilde kullanmanızı sağlamak için hazırlanmıştır. FCA Italy S.p.A. ürünler üzerinde sürekli iyileştirme çalışmalarını benimsemiştir. Bu sebeple, ürünler üzerindeki teknik ve/veya ticari sebeplerle olabilecek değişiklikler konusunda haklarını saklı tutmaktadır.

Daha fazla bilgi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÇOK ÖNEMLİ!

YAKIT



Benzin motorlu tipler: Avrupa normu EN 228'e uygun ve sadece minimum 95 oktan (RON) kurşunsuz benzin kullanınız.
Dizel motorlu tipler: Sadece Avrupa Standart EN 590'a uygun dizel yakıt kullanınız. Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması, tamiri mümkün olmayan hasarlara ve bu nedenle garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir.
Doğalgaz (metan gazı) ile besleme: Aracı sadece taşıtlarda kullanılan tipte doğalgazla ikmal ediniz. Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması motorda tamiri mümkün olmayan hasarlara ve bunun neticesinde garantinin düşmesine yol açabilir.
Doğru yakıtın kullanılması ile ilgili daha detaylı bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Yakıt dolumu" paragrafına bakınız.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



Manuel vitesli tipler (Benzinli): El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz; vitesi boşa alınız, gaz pedalına basmadan, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız; daha sonra kontak butonuna basınız ya da kontak anahtarını AVV konumuna getirerek motor çalıştığı anda bırakınız.
Manuel vitesli tipler (Dizel): El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz; vitesi boşa alınız, gaz pedalına basmadan, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız; daha sonra kontak butonuna basınız ya da kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz, uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz; kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız.
Comfort-Matic vitesli versiyonlarda: El freninin çekili durumda ve vites kolunun P (Park) veya N (Boş) konumda olduğundan emin olunuz. Daha sonra fren pedalına basınız, kontak anahtarını AVV pozisyonuna getirin ve motor çalışır çalışmaz pedaldan ayağınızı çekiniz.

ARACIN YANICI MADDELER ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Aracınızı; otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi.

ÇEVRENİN KORUNMASI



Aracınız, çevre korunmasına daha çok dikkat edilmesini sağlamak için emisyonlara bağlı parçaların sürekli takibini mümkün kılan bir sistemle donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Eğer aracınızı satın aldıktan sonra, elektrik çeken (akünün yavaşça boşalması riski ile birlikte) aksesuarları araca monte ettirmek isterseniz, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Serviste, toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek, aracın elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşımayacağı kontrol edilecektir.

PERİYODİK BAKIM



Doğru bakım; aracın performans ve güvenlik seviyelerinin korunmasını, çevrenin korunmasını ve düşük kullanım giderlerinin zaman içinde değişmemesini sağlar.

KULLANICI EL KİTABI...



... aracın doğru kullanımı, sürüş güvenliği ve zaman içinde aracın bakımı ile ilgili önemli bilgiler, tavsiyeler ve uyarılar bulacaksınız.
(şahsi güvenlik) (çevrenin korunması) (aracın korunması) sembollerine özellikle dikkat ediniz.

KILAVUZUN KULLANIMI

KULLANIM İLE İLGİLİ UYARILAR

Araçla ilgili bir yön belirtildiğinde (sol/sağ veya ileri/geri), bunun sürücü koltuğunda oturan kişiye göre olduğu dikkate alınmalıdır. Bu ibare dışında kalan özel durumlar uygun bir biçimde metinle bildirilir.
El kitabındaki şekiller sadece örnek olarak verilmiştir: Şekillerin bazı detayları aracın gerçek durumuna uymayabilir. İlave olarak el kitabı soldan direksiyonlu araca göre hazırlanmıştır; bu sebeple sağdan direksiyonlu araçlardaki bazı kumandalar şekle göre tam uymayabilir. İstediğiniz bilgi ile ilgili bölüme kitabın sonundaki indeks bölümünden ulaşabilirsiniz. Bölümlere, tek numaralı sayfa kenarlarında yer alan grafik şekiller ile ulaşılabilir. Birkaç sayfa sonra, bölüm sıralarını açıklayan bir anahtar ve semboller listesi mevcuttur. Her çift numaralı sayfanın kenarında da yazılı olarak ilgili bölümün adı belirtilmektedir.

UYARI VE ÖNLEMLER

Bu el kitabını okurken aracınıza zarar verebilecek işlemleri önlemek için bir dizi **UYARI** ile karşılaşacaksınız.
Ayrıca kaza ve yaralanmalara karşı aracın elemanlarını doğru kullanmanız için uymanız gereken **ÖNLEMLER** bulunmaktadır.
Bu sebeple **UYARI** ve **ÖNLEMLER**'e her zaman dikkatlice uyulmalıdır.
Bu sebeple **UYARI** ve **ÖNLEMLER** kitap içinde aşağıdaki semboller ile hatırlatılacaktır:


Şahsi güvenlik


Aracın korunması


Çevrenin korunması

NOT Bu semboller gerektiğinde, başlığın kenarında veya satırın sonunda bir numara ile belirtilecektir. Bu numara bölümün sonunda ilgili uyarıyı hatırlatır.

SEMBOLLER

Aracınızın bazı parçalarının üzerine ve yanına, renkli özel etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size, belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.
Bu sembollerin bir listesi, motor kaputunun altında görülebilir.

ARAÇ ÜZERİNDE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER/MODİFİKASYONLAR

DİKKAT Bu araç üzerinde yapılacak olan herhangi bir modifikasyon veya değişiklik aracın yol güvenliğini ve emniyetini ciddi şekilde etkileyebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olan kazalara yol açabilir.

BİLGİLENDİRME

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan; a- Sözleşmeden dönme, b- Satış bedelinden indirim isteme, c- Ücretsiz onarılmasını isteme, ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.
- Binek otomobiller ve kamyonetler için azami tamir süresi 30 iş günüdür.
Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın; - Garanti süresi içinde tekrar arızalanması, - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması, - Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın kullanım ömrü 10 yıldır. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir. Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

ARACIN TANITIMI
GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
MULTIMEDIA
İNDEKS



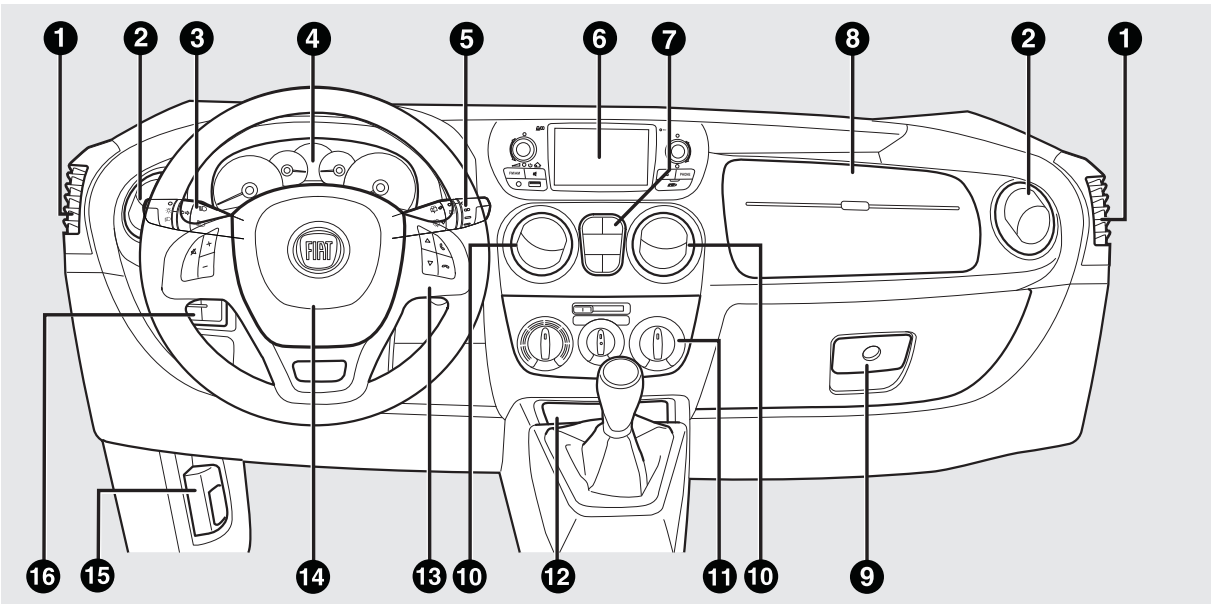
ARACIN TANITIMI

Aracınız hakkında detaylı bilgileri bu sayfadan itibaren bulabilirsiniz.
Okumakta olduğunuz bu kitapçık aracınızın fonksiyonlarını ve nasıl çalıştıklarını size basit ve direkt yoldan açıklamaktadır.
Sizin için yapılan bu açıklamaları yerinde görebilmeniz için sürücü koltuğunuzda konforlu şekilde otururak bu kitapçığı okumanızı tavsiye ederiz.

ÖN PANEL 10
ANAHTARLAR 12
KONTAK 13
FIAT ŞİFRE SİSTEMİ 14
ALARM 15
KAPILAR 16
KOLTUKLAR 19
KOLTUK BAŞLIKLARI 21
DİREKSİYON 22
DİKİZ AYNALARI 22
DIŞ LAMBALAR 23
İÇ AYDINLATMALAR 25
ÖN CAM YIKAMA 26
ISITMA VE HAVALANDIRMA 27
MANUEL KLİMA SİSTEMİ 28
CAMLAR 28
MOTOR KAPUTU 29
BÖLMELER 30
BAGAJ 33
DOĞALGAZ SİSTEMİYLE DONATIM (Natural Power) 34

ÖN PANEL

Donanımlar ve uyarı lambalarının varlığı ve bunların yerleri aracın tipine bağlı olarak değişebilir.



1 F0T0070

1. Sabit yan havalandırma yönlendiricileri - 2. Ayarlanabilir havalandırma yönlendiricileri - 3. Sol kumanda kolu: Dış aydınlatma - 4. Gösterge paneli ve uyarı lambaları - 5. Sağ kumanda kolu: Ön ve arka cam silecekleri, yol bilgisayarı - 6. Ses sistemi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) - 7. Dörtlü flaşör (acil durum) butonu, ısıtmalı arka cam butonu, ASR/Çekiş destek (Traction Plus) açma/kapama butonu (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), arka kayar kapı kilitleme butonu (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), Start&Stop (Çalıştır&Durdur) kapatma butonu (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) - 8. Ön yolcu hava yastığı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) - 9. Torpido gözü/eşya saklama gözü (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) - 10. Ayarlanabilir hava yönlendiricileri - 11. Isıtma/havalandırma/klima kontrol sistemi kumandaları - 12. Eşya saklama gözü

13. Kontak anahtarı yuvası - 14. Sürücü hava yastığı - 15. Kaput açma kolu - 16. Kumanda paneli: Ön sis farı/arka sis lambası/far yükseklik ayarı/ekran

ANAHTARLAR

eLUM

1)

1)

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR

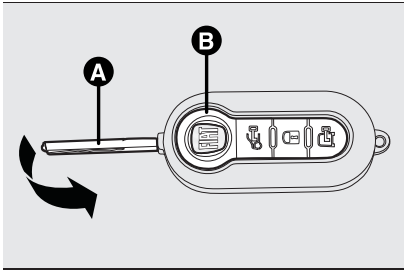
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Anahtarın metal ucu A (şekil 2) aşağıdakileri çalıştırır:

- Kontak anahtarı yuvası.
- Kapı kilitleri.
- Yakıt deposu kapağı kilitleme/kilit açma.

Metal ucu açmak/kapatmak için B (şekil 2) butonuna basınız.

Metal ucu kapatmak için:

- B butonuna basın ve metal ucu (A) hareket ettiriniz.
- B butonunu bırakın ve metal ucun (A) kapanma sesini duyana kadar içe doğru bastırınız.



2 F0T0952

butonu bütün kapıların kilidini açar (Bagaj kapağı, arka kanatlı kapılar ve öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda yan kayar kapılar dahil olmak üzere).

butonu bütün kapıları kilitlemek için kullanılır.

butonu yan kayar kapıların ve arka kanatlı kapıların açılması için kullanılır (versiyona bağlı olarak).

Kapı kilitleri açılırken yolcu bölümü lambaları daha önceden ayarlanan bir zamanlama süresince yanar.

Camların uzaktan kumanda ile açılması

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Camları açmak için (anahtardaki) butonunu 3 saniyeden uzun süre basılı tutunuz. Cam açma işlemi aynı şekilde, kapı kolundaki mandalın kullanılması ile de gerçekleştirilebilir. Camlar tamamen açmak için butonu basılı tutunuz; parmağınızı butondan çektiğinizde camlar anlık konumlarında duracaktır.

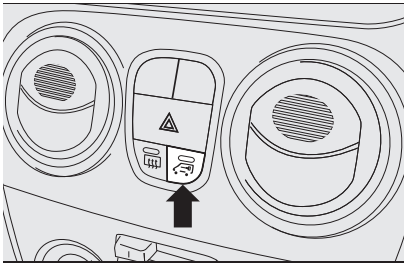
Camların uzaktan kumanda ile kapatılması

Camları kapatmak için (anahtardaki) butonunu 3 saniyeden uzun bir süre basılı tutunuz. Camları tamamen kapatmak için butonu basılı tutun; parmağınızı butondan çektiğinizde camlar bulundukları konumda kalacaktır. Cam kapatma işlemi aynı şekilde, ön kapı kolundaki mandalın kullanılması ile de gerçekleştirilebilir.

DİKKAT Bu işlem sırasında sıkışmayı önleyici güvenlik sistemi engellenmektedir.

Aracın içinden bagaj kilidi açma/ kilitleme (Cargo tipleri)

Aracın (Cargo tipi) içinden açmak için butona (şekil 3) basınız (arka ve yan kayar kapılar). Butona tekrar basılması aracın içindeki tüm kapılar kilitler.



3 F0T0322

UZAKTAN KUMANDAYI İÇEREN İLAVE ANAHTARLARIN İSTENMESİ

Sistem, uzaktan kumandayı içeren en çok 8 anahtarı tanıyabilir. Aracın kullanım ömrü boyunca, herhangi bir sebeple uzaktan kumanda içeren yeni bir anahtara ihtiyaç

duyduğunuzda; ŞİFRE kartını, kimliğinizi ve ruhsatınızı alarak, yetkili bir Fiat servisine müracaat ediniz.

GÜVENLİ KİLİT FONKSİYONU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu sistem, camın kırılarak içeri girilmesi gibi bir durumda, kapının içeriden açılmasını engelleyen güvenlik teçhizatıdır.
Bu teçhizat muhtemel bir hırsızlığa karşı en iyi korumadır. Bu nedenle, araç her park edildiğinde ve boş bir şekilde bırakıldığında, fonksiyonun daima devreye alınmasını tavsiye ediyoruz.

2) 3)

Sistemin devreye alınması

Sistem, uzaktan kumanda üzerindeki butonuna iki kez basılarak otomatik olarak tüm kapılar üzerinde devreye alınır.
Devreye alma işlemi sinyal lambalarının iki kez yanıp sönmesi ile bildirilir.
Kapılardan birisinin doğru olarak kapanmaması durumunda, sistem devreye alınamaz. Böylece bir kimsenin açık kapıdan araca girişinin önlenmesi, bu açık kapıdan içeri giren kişinin kapıyı kapattığında kilitli kalması sağlanır.

Sistemin devreden çıkartılması

Sistem her kapı üzerinde aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreden çıkar:

- Kapıların kilidi açıldığında
- Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde.

UYARI

1) B butonuna, sadece anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden ve zarar görebilecek diğer objelerden (örneğin giysiler) uzaktayken basılmalıdır. Düğmeye yanlışlıkla basabilecek kimselerin, özellikle çocukların, anahtara ulaşamayacaklarından emin olunuz.

2) Fonksiyon devreye alınınca, kapılar içeriden hiçbir şekilde açılamaz. Fonksiyonu devreye alırken aracın içinde kimsenin kalmadığından emin olunuz.

3) Eğer uzaktan kumandaya sahip anahtarın pili yetersizse, güvenli kilit fonksiyonu devreden yalnızca anahtarın metal ucu her iki ön kapının kilit yuvasına takılması ile çıkarılabilir. Bu durumda güvenli kilit fonksiyonu yalnızca arka kapılarda devrede kalacaktır.

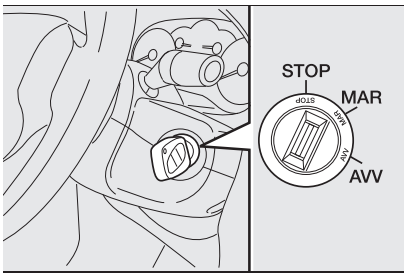
UYARI

1) Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. Bu sebepten dolayı ilgili kanunlarla belirlenen şekilde özel toplama kaplarının içinde imha edilmeli ya da yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçilmelidir. Yetkili Fiat servisi pilleri gerektiği şekilde tasfiye edecektir.

KONTAK ANAHTAR YUVASI

Anahtar, şekil 4'te görüldüğü gibi 3 farklı konuma çevrilebilir:

- STOP: Motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli sistemler (örneğin ses sistemi, merkezi kilit sistemi...) çalışabilir.
- MAR: Sürüş konumu, bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.
- AVV: Motorun çalıştırılması. Kontak, motorun çalışmaması durumunda çalıştırma işleminin tekrarından önce kontak anahtarının STOP konumuna dönmesini sağlayan bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır.



4 F0T0039

DİREKSİYON KİLİDİ

Devreye alma

Anahtar STOP konumunda iken çıkartınız ve kilitlenene kadar direksiyonu çeviriniz.

Devreden çıkarma

Kontak anahtarını MAR konumuna çevirirken direksiyonu da hafifçe sağa sola çeviriniz.

4)

UYARI

4) Araçtan indiğinizde, araçta bulunan birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekmeyi ve araç yukarıya meyilli bir yerde park edilmişse aracı birinci vitese geçirmeyi unutmayınız. Aşağı doğru duruyorsa geri vitese takınız. Çocukları araçta kesinlikle tek başlarına bırakmayınız.

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Aracınızda, hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur. Bu sistem kontak anahtarı yerinden çıkarıldığında otomatik olarak devreye girer.

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrilerek araç her çalıştırıldığında, Fiat ŞİFRE kontrol ünitesi, blokajın kaldırılması için motor kontrol ünitesine bir tanıtım şifresi gönderir.

Eğer şifre doğru olarak tanınmazsa gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

Bu durumda kontak anahtarının önce **STOP**, sonra da **MAR** konumuna çevrilmesi gerekir. Eğer kilit hala açılmaz ise diğer anahtar ile denenmelidir. Araç hala çalışmıyor ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Anahtarların her birinin sistem kontrol ünitesi tarafından kaydedilmesi gereken kendine ait bir şifresi vardır. Yeni anahtarların (maksimum sekiz adet) kaydedilmesi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Araç hareket halinde iken uyarı lambasının yanması

❒ Ekrandaki uyarı lambasının yanması, sistemin kendi kendini test ettiğini gösterir (örneğin voltaj düşüklüğü sebebi ile). İlk durduğunuzda, kontak anahtarını STOP ve sonra MAR konumuna çeviriniz. Eğer bir arıza tespit edilmez ise, uyarı lambası yanmaz.

❒ Eğer uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) sürekli yanar ise, anahtarı STOP konumunda en az 30 saniye tutunuz ve yukarıda anlatılan işlemi tekrarlayınız. Eğer problem devam ederse, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

❒ Eğer uyarı lambasının (veya ekrandaki sembol) sürekli yanar konumda kalıyorsa şifre tanınmıyor demektir. Bu durumda, kontak anahtarının STOP ve daha sonra MAR konumuna çevrilmesi gerekir; problem devam ederse diğer anahtar ile denenmelidir. Araç diğer anahtar ile de çalıştırılamıyor ise, acil durum talimatlarını uygulayınız (“Acil durumda yapılacaklar” bölümüne bakınız) ve daha sonra yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

1)

UYARI

1) Anahtar sert darbelere maruz kalırsa anahtarın içindeki elektronik parçalar zarar görebilir.

ALARM

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Alarm fonksiyonu, bu kitabın daha önceki sayfalarında açıklanan tüm uzaktan kumanda fonksiyonlarına ilave olarak verilir ve ön panelin altında sigorta kutusunun yanında yer alan alıcı tarafından kumanda edilir.

DİKKAT Motoru kilitleme fonksiyonu, kontak anahtarı yuvasından çıkarıldığında otomatikman devreye giren Fiat ŞİFRE sistemi tarafından sağlanır.

ALARMIN DEVREYE ALINMASI

Kapıları ve motor kaputunu kapalı konumda tutun ve kontak anahtarını STOP konumuna çevirin veya çıkarın. Uzaktan kumandayı içeren anahtarı araca doğru tutarak butonuna basınız ve serbest bırakınız.
Bazı tiplerde, sistem "bip" sesi verir ve kapılar kilitlenir.
Alarmın devreye girişinden hemen önce kendi kendini test fonksiyonu çalışır. Bir arıza tespit edilirse, devreye alınmasından yaklaşık 4 saniye sonra sistem ikinci bir "bip" sesi verir.
Bu durumda, alarmı butonuna basarak devreden çıkartınız, kapıların, bagajın ve motor kaputunun doğru kapandığını kontrol ediniz ve butonuna basarak alarmı tekrar devreye alınız.
Eğer bir kapı veya motor kaputu doğru kapanmamış ise, alarm kontrol sisteminden çıkar. Eğer kapılar, motor kaputu ve bagaj doğru kapanmış ve sinyal tekrarlanır ise, kendi kendini test fonksiyonu bir arıza tespit etmiş demektir. Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Anahtardaki metal bölüm kullanılarak kapı kilitleme işlemi yapılırken, alarm devrede olmayacaktır.

DİKKAT Alarmın çalışma şekli, farklı ülkelerdeki kanunlara uygun olarak belirlenmiştir.

ALARMIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

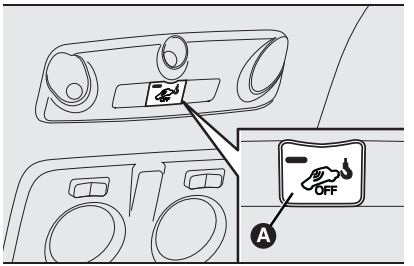
Alarmı devre dışı bırakmak için uzaktan kumandalı anahtarın butonuna basınız.

DİKKAT Anahtardaki metal bölüm kullanılarak kapı kilitleme işlemi yapılırken, alarm devreden çıkmayacaktır.

HACİMSEL KORUMA/ARACIN EĞİM SENSÖRÜ

Güvenlik nedeni ile tüm yan camların kapalı olmasını tavsiye ediyoruz.

Gerekir ise (örneğin aracın içinde evcil hayvan bırakılmış ise), alarm devreye almadan önce ön tavan lambası üzerindeki A butonuna (şekil 5) basılarak fonksiyonu devreden çıkarmak mümkündür.
Fonksiyonun devreden çıkartıldığı buton üzerindeki ledin birkaç kez yanıp sönmesi ile belirtilir. Hacimsel koruma/aracın kaldırıldığını tespit eden fonksiyon devrede değil ise, gösterge panelinin her kapatıldığında bu tekrar edilmelidir.



5 F0T0159

ARACIN İÇİNE GİRME TEŞEBBÜSLERİNİN BELİRTİLERİ

Gösterge paneli açık olduğunda aracın kaplama seviyesine bağlı olarak, hırsızlık girişimi, uyarı lambası veya ekrandaki sembol ile birlikte ilgili bir mesaj gösterilir ("Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajlar" kısmına bakınız).

ALARMIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Alarmı sürekli olarak devreden çıkarmak için (örneğin uzun süre kullanılmadığında) uzaktan kumanda ile anahtarın metal bölümünü kilide yerleştirmeniz yeterlidir. Bu durumda araç alarm sisteminin korumasından çıkar, ancak elektronik şifreli devre kesici fonksiyonu, anahtar kontaktan çıkarıldığında otomatik olarak devreye giren Fiat ŞİFRESİ sayesinde sağlanmış olur.

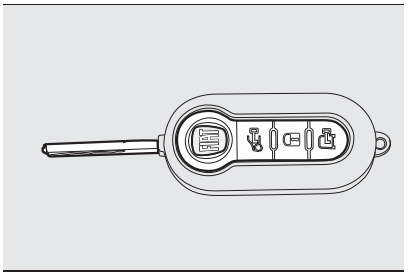
DİKKAT Eğer uzaktan kumanda pili zayıf veya sistemde bir arıza varsa, alarmın kapatılması için kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz.

KAPILAR

MERKEZİ KAPI KİLİTLEME/AÇMA SİSTEMİ

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi

Merkezi kapı kilidi ancak tüm kapılar kapalı konumdayken etkinleştirilebilir. Uzaktan kumanda üzerideki butonuna (şekil 6) basıldıktan sonra bir veya birden fazla kapı açık kalırsa sinyal lambaları 3 saniye boyunca yanıp söner. Anahtar sürücü kapısı kilidine yerleştirilir ve saat yönünde çevirilirse tüm kapılar kilitlenir.



6 F0T0954

Kapıların dışardan açılması

Ön kapıların açılması (Cargo tipleri) ve ön tavan lambasının yanması ve sinyal lambalarının yanıp sönmesi için butonuna kısaca basınız. Bagaj kapısının (Cargo tipleri) açılması, arka tavan lambalarının yanması ve sinyal lambalarının yanıp sönmesi için butonuna basınız ve basılı tutunuz.

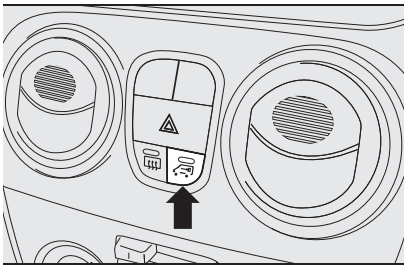
Sürücü tarafındaki kapı kilidinde anahtarın saat yönünün tersine çevrilmesi ile sadece ön kapı kilitleri açılır.

Tüm kapıları, tavan lambasını açmak ve sinyal lambalarının yanıp sönmesi için butonuna basınız (Combi tipi).

Tüm kapıları açmak için sürücü kapısı anahtarını saat yönü tersine döndürünüz.

Aracın içinden bagaj kilidi açma/kilitleme (Cargo tipleri)

Aracın (Cargo tipi) içinden açmak için butona (şekil 7) basınız (arka ve yan kayar kapılar). Tüm kapıları kilitlemek için butona tekrar basınız.



7 F0T0322

YAN KAYAR KAPILAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

5) 6)

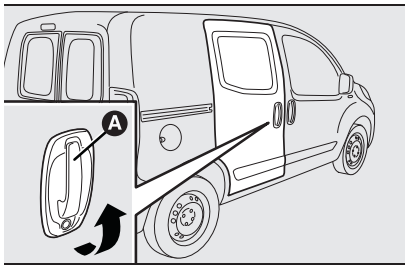
2)

Kayar kapı açılırken en son açılma noktasında durmasını sağlayan mandal yayı ile donatılmıştır. Kapının durması için sonuna kadar itiniz, serbest bırakmak için çekiniz. Her durumda, kapıyı tamamen açık tutabilen sisteme kapının doğru olarak oturduğundan emin olunuz.

7) 8)

Dışardan açma/kapatma

Açmak için: Ok ile gösterildiği şekilde, anahtar kilidin içinde çeviriniz ve tutamağı A (şekil 8) çekiniz. Daha sonra, mandallar vasıtası ile duruncaya kadar kapıyı sonuna kadar açınız.

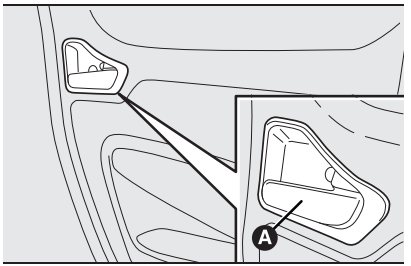


8 F0T0136

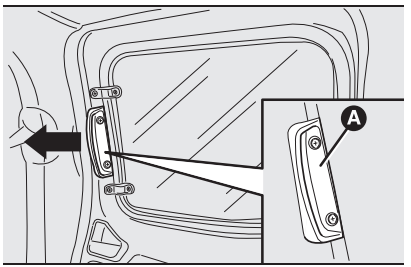
Kapatmak için: A (şekil 8) kolunu kullanınız ve kapıyı araca doğru itiniz. Kilitlemek için anahtarı kilit içinde çeviriniz.

İçeriden açma/kapatma (Combi tipleri)

Açmak için: Kapıyı serbest bırakmak için A (şekil 9) düğmesine bastırınız.
Kapatmak için: Kapının serbest kalması için A (şekil 10) düğmesine bastırınız ve kapının aracın ön tarafına doğru açılmasına izin veriniz.



9 F0T0137



10 F0T0197

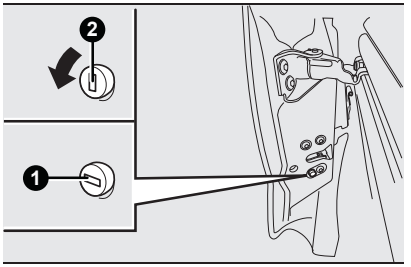
İçeriden açma/kapatma (Cargo tipleri)

DİKKAT Arka yan kayar kapının iç açma tutamağı yoktur. Gerekirse arka iki kanatlı kapı düğmesini (A-şekil 16) kullanınız.

ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ

9)

Arka kapılar içeriden açılmalarını engelleyecek bir emniyet kilidi ile donatılmıştır.



11 F0T0138

Emniyet kilitleri, sadece kapılar açıkken devreye alınabilir (şekil 11):

- Konum 1 - Emniyet kilidi devrede (kapılar kilitli).
- Konum 2 - Emniyet kilidi devre dışı (kapı içerden açılabilir).

Cihaz, kapılar merkezi kilitleme sistemi tarafından açılmış dahi olsalar devrede kalır.

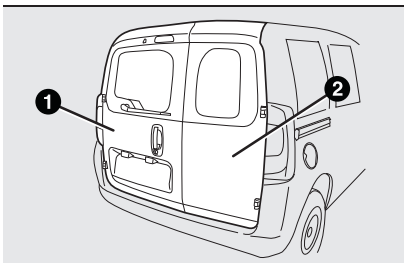
ARKA KANATLI KAPILAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

10) 11)

Kapılar (şekil 12), açılma anında yaklaşık 90 derece açı ile durmalarını sağlayan yaylı tutma sistemi ile donatılmışlardır.

Kapıları daha sonra 180 dereceye kadar açmak için A-şekil 13'de görülen kilitleme sistemine (her bir kanatta birer adettir) şekilde gösterildiği gibi basarak ve kapıları aynı anda açarak müdahale ediniz

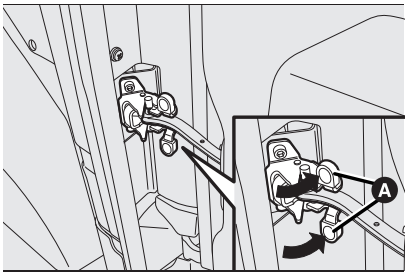


12 F0T0139

90° ile 180° arasında açma

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Şekil 13'te gösterilen (A) kilit açma tertibatına müdahale etmeden kapıyı yaklaşık 90° derecedeki mekanik dayanma noktasına gelene kadar açınız.
- ❒ Sadece kapı azami açılma pozisyonuna ulaştıktan sonra, (A) tertibatına Şekil 13'te gösterildiği gibi basarak kilit açma sistemine müdahale ediniz.
- ❒ Tertibatı basılı tutarak, kapıyı 90° derecelik açılma açısını da aşmak suretiyle B çubuğu Şekil 14'deki C kilit açma mekanizmasından kurtulana dek açınız.

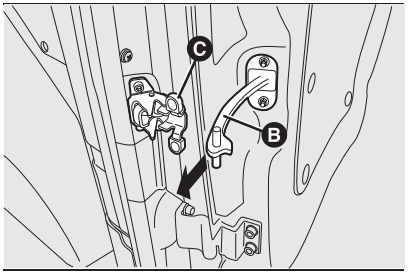


13 F0T0375

90° ile 180° arasında kapatma

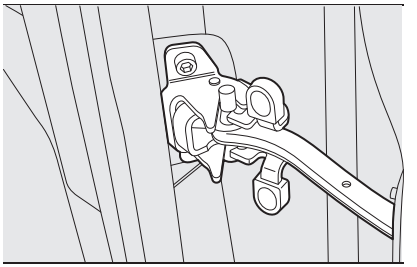
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Kapının kapanma hareketini kilit açma tertibatına müdahale etmeden ve (B) çubuğu Şekil 15'deki gibi kilitleme mekanizması tarafından tutulacak şekilde gerçekleştiriniz.



14 F0T0260

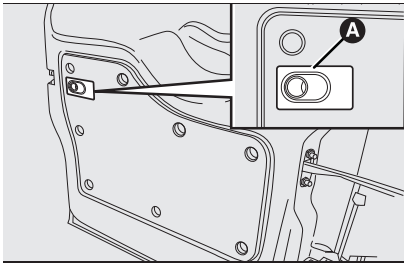
Bu şekilde, kilit açma/kapama tertibatı yeniden kapının 90° derecelik açıdan fazla açılmasını engelleyecek duruma gelecektir.



15 F0T0261

Acil durumda ilk kapının içeriden açılması

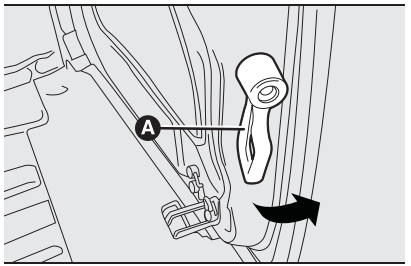
Aracın içinden A (şekil 16) kolunu çekiniz.



16 F0T0060

İkinci kapının açılması

Önce, ilk kapıyı açınız. Daha sonra, ok ile gösterildiği şekilde A (şekil 17) kolunu çekiniz.



17 F0T0142

DİKKAT Sadece, şekilde gösterilen yönde A (şekil 17) kolunu çekiniz.

UYARI

5) *Bir kapıyı açmadan önce güvenli bir durumda açıldığından emin olunuz.*

6) *Yakıt deposu kapağı açık olarak yakıt dolumu yapılırken sağ yan kayar kapı açılamaz.*

7) *Araç eğimli bir zeminde park edilmiş iken, yan kayar kapıyı açık tutmayınız: Ani bir sert darbe neticesinde kapı mandallardan kurtularak hareket edebilir.*

8) *Aracı eğimli bir zeminde park edilmiş olarak bırakacaksanız, daima kapının mandala sabitlendiğinden emin olunuz.*

9) *Araçta çocuk taşırken, bu kilitleri daima kullanınız.*

10) *Bu yay basınçlı sistem kullanım anında en iyi konforu sağlar. Yanlışlıkla olan çarpmalar veya güçlü rüzgarlar neticesinde yaylar serbest kalır ve kapılar kapanabilir.*

11) *Kapatırken, önce sağ kapıyı (2-şekil 12) sonra sol kapıyı (1-şekil 12) kilitleyiniz. Kapıları aynı anda kapatmayınız.*

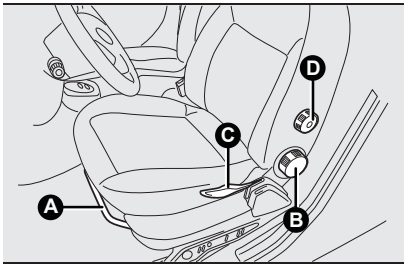
UYARI

2) *Yakıt dolumundan önce, sağ yan kayar kapının kilitli olduğundan emin olunuz. Kilitli değil ise, dolum anında yakıt dolum kapağının açılması durumunda kapı ve kayar kapı mekanizması hasar görebilir.*

KOLTUKLAR

12)

SÜRÜCÜ KOLTUĞU



18 F0T0153

Koltuğun ileri-geri hareket ettirilmesi

A kolunu (şekil 18) kaldırıp, koltuğu ileri veya geri itiniz. Sürüş pozisyonunda iken, kollarınız hafifçe bükülmüş ve elleriniz direksiyon simidi üzerinde bulunmalıdır.

13)

Koltuk sırtlığı eğiminin ayarı

B (şekil 18) ayar çarkını çeviriniz.

Sürücü koltuğunun yükseklik ayarı

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Koltuk yüksekliğini ayarlayarak ve arka kısmı alçaltarak en rahat pozisyonu sağlamak için C (şekil 18) kolunu kullanınız.
DİKKAT Ayar işlemi sürücü koltukta oturuyor iken yapılmalıdır.

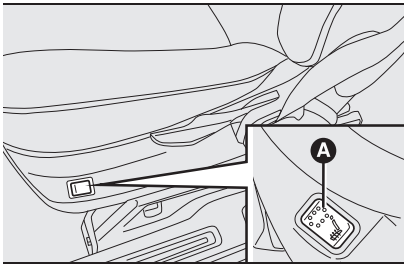
Sürücü koltuğu bel desteği ayarı

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Koltuk bel desteğini ayarlamak için ayar çarkı D'yi (şekil 19) çeviriniz.

Koltuk ısıtma

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

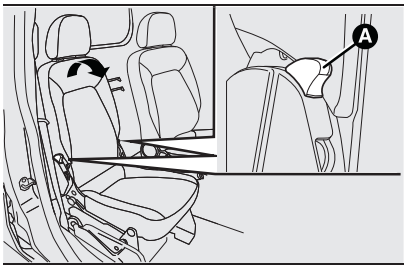


19 F0T0205

Bu fonksiyonu devreye almak/devreden çıkarmak için kontak anahtarını MAR konumuna getirerek A (şekil 19) butonuna basınız. Fonksiyon devreye alındığında, buton üzerinde bulunan led yanar.

KATLANABİLİR YOLCU KOLTUĞU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)



20 F0T0235

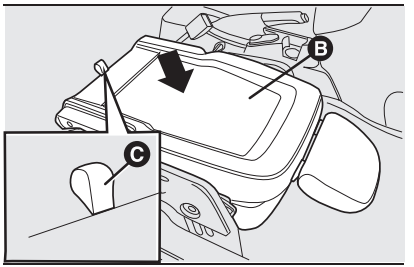
Bazı tiplerde, sırtlığı öne doğru yatırılabilen koltuk mevcuttur.

DİKKAT Koltuğu sadece arka koltukta oturan bir yolcu yoksa hareket ettiriniz.

Koltuk sırtlığının katlanması

Koltuk sırtlığını öne doğru yatırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Yolcu tarafındaki kapıyı açınız.
- ❒ Koltuğun yanlarında bulunan her iki kolu da (A-şekil 20) çekiniz ve ok yönünde öne doğru katlayınız.
- ❒ Daha sonra koltuk sırtlığını (B-şekil 21) aşağıya doğru itiniz: Koltuk sırtlığı şimdi "masa" konumunda tam olarak aşağıdadır.



21 F0T0457

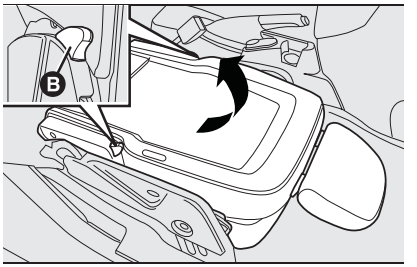
- ❒ Tutamağı (C-şekil 21) çekiniz ve koltuk sırtlığını mümkün olduğunca aşağıya doğru itiniz. Koltuk şimdi tamamıyla katlanmıştır.

Koltuk sırtlığının kaldırılması

Koltuk sırtlığını normal konumuna getirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Kolu (C-şekil 21) tutunuz ve koltuk sırtlığını kaldırınız.
- ❒ Kollardan (B-şekil 22) tutun ve koltuk sırtlığını daha fazla kaldırınız.

⚠ **14) 15)**



22 F0T0237

ARKA KOLTUKLAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Arka Koltuklara Geçiş

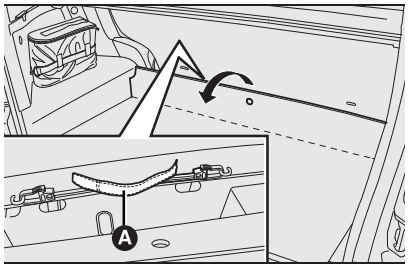
(Combi tipleri)

Arka koltuklara yan kayar kapıları açarak geçiş yapılabilir ("Kapılar" bölümündeki açıklamalara bakınız).

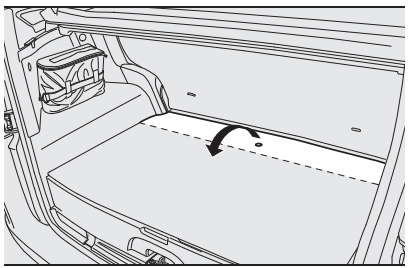
Koltukların yatırılması

(Natural Power tipleri)

Arka koltukların yatırılması için, A-şekil 23'te gösterilen dile erişmek amacıyla "cargo box" açılmalıdır (şekil 24). Koltukları tekrar eski haline getirirken de kapağı aynı şekilde yukarı kaldırılmış pozisyonda tutmanızı tavsiye ederiz.



23 F0T0353



24 F0T0352

UYARI

12) Koltuk ayarlarını yalnız araç hareketsiz konumdayken yapınız.

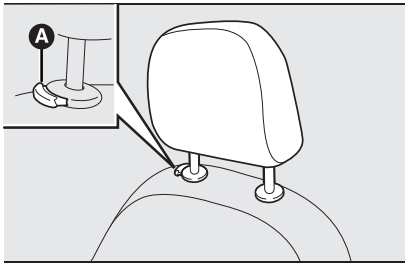
13) Ayar kolunu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak, kızaklar üzerindeki kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Koltuğun yerine oturmaması, kızaklar üzerinde hareket etmesine ve aracın kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir.

14) Yolcu koltuğu katlanmış durumda iken, üzerindeki boşluğu yükleme alan olarak kullanabilirsiniz. Seyahat esnasında, herhangi bir risk oluşturmasını engellemek için nesneleri çıkartınız veya sabitleyiniz. Yükleme alan ve yolcu kabini arasında bir bölme yok ise, büyük yükler veya paketler yolcu kabinine girebilir. Yüklerin ve paketlerin araç içindeki teçhizatlar ile sabitleyerek seyahat esnasında engel teşkil etmesini engelleyiniz.

15) Yükleme alanı ve yolcu kabini arasında bir bölme yok ise, büyük yükler veya paketler yolcu kabinine girebilir. Yüklerin ve paketlerin araç içindeki teçhizatlar ile sabitleyerek seyahat esnasında engel teşkil etmesini engelleyiniz.

KOLTUK BAŞLIKLARI

ÖN KOLTUK BAŞLIKLARI



25 F0T0053

Koltuk başlıklarının yükseklik ayarlanabilir ve otomatik olarak istenilen konumda kilitlenebilmektedirler (şekil 25).

❒ Kaldırmak için: Kilitlenme sesini duyana kadar başlığı kaldırınız.

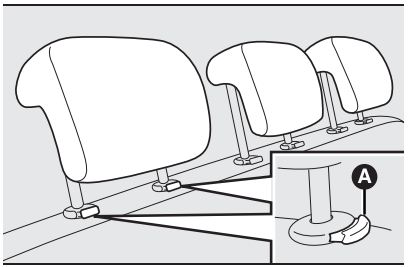
❒ İndirmek için: A (şekil 25) butonuna basın ve başlığı indiriniz.

16)

ARKA KOLTUK BAŞLIKLARI

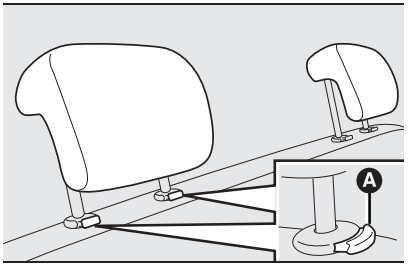
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kullanmak için başlığı kaldırınız. Orijinal konumuna geri getirmek için, A (şekil 26-şekil 27) butonuna basın ve başlığı sırtlığın içine doğru indiriniz.



26 F0T0054

N1 tipleri (4 koltuklu)



27 F0T0341

Başlığı kullanmak için, kilitlenme sesini (kullanım konumu) duyana kadar kaldırınız.

DİKKAT Arka koltukta seyahat eden yolcular başlıkları her zaman kullanım konumunda (tam yukarı çekilmiş konumda) tutmalıdırlar.

UYARI

16) *Bu ayarları araç duruyor ve motor çalışmıyor iken yapınız. Başlıkların boynunuzun değil başınızı destekleyecek şekilde ayarlanması gerektiğini unutmayınız. Sadece bu şekilde koruma fonksiyonları sağlanır. Başlıkların koruyucu fonksiyonunu optimize etmek için koltuk sırtlığını ayarlayınız ve başınızı başlığa mümkün olduğunca yakın tutunuz.*

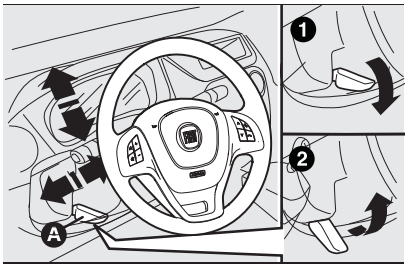
DİREKSİYON

Sürücü, direksiyon simidinin derinlik ve yükseklik ayarını isteğine göre değiştirebilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- A kolunu (şekil 28) (1) konumuna getiriniz.
- Direksiyon simidini ayarlayınız.
- Direksiyonu yerine sabitlemek için A kolunu (2) konumuna getiriniz.

17) 18)



28 F0T0040

UYARI

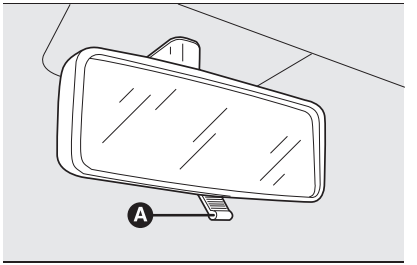
17) *Direksiyon simidi üzerindeki her türlü ayarlama araç hareketsiz ve motor çalışmıyorken gerçekleştirilmelidir.*

18) *Direksiyon sistemini veya direksiyon mili modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu). Aksi halde aracın performansı düşebilir, araç garantisi iptal olabilir ve aracın trafiğe çıkış onayını iptal edebilecek ağır güvenlik problemleri oluşabilir.*

DİKİZ AYNALARI

İÇ DİKİZ AYNASI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

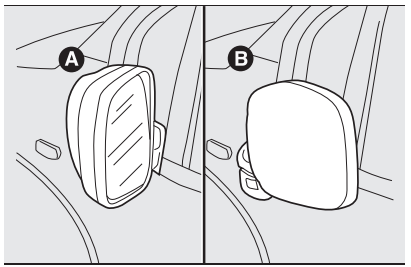


29 F0T0027

İç dikiz aynasında şiddetli bir çarpışma durumunda serbest kalmasını sağlayan bir emniyet tertibatı mevcuttur.

Ayna, A kolu (şekil 29) kullanılarak, normal ve yansıma önleyici konum olmak üzere iki farklı konuma hareket ettirilebilir.

KAPI AYNALARI



30 F0T0042

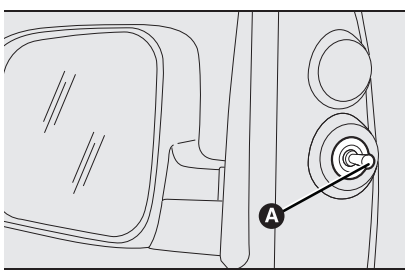
Katlama

Gerektiğinde (örneğin dar yerlerden geçişte ayna sorun olduğu zaman) aynayı A (şekil 30) konumundan B konumuna getirerek katlayabilirsiniz.

⚠ **19) 20)**

Manuel ayar

Aracın içinden A kolunu çekiniz (şekil 31).



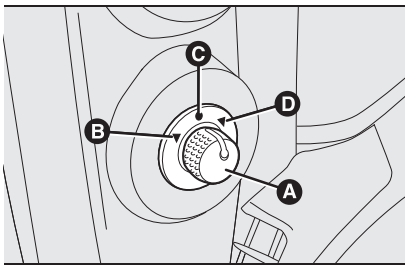
31 F0T0194

Elektrik kumandalı ayar

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kapı aynaları kontak anahtarı MAR konumunda iken ayarlanabilir. Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ İstenilen aynayı (sağ veya sol ayna) seçmek için A (şekil 32) düğmesini kullanınız.



32 F0T0041

❒ A düğmesini B konumuna getiriniz ve sol aynayı ayarlayınız.

❒ A düğmesini D konumuna getiriniz ve sağ aynayı ayarlayınız.

Ayar yapıldıktan sonra, A düğmesini C kilit pozisyonuna getiriniz.

⚠ ***UYARI***

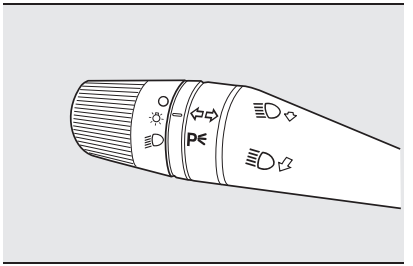
19) *Araç hareket halinde iken, ayna daima A (şekil 30) konumunda olmalıdır.*

20) *Kapı aynaları kavisli olduğundan dolayı, sürücünün mesafe tahmini biraz olumsuz etkilenebilir.*

DIŞ AYDINLATMALAR

eLUM

Sol kumanda kolu (şekil 33) dış lambaları kumanda eder.



33 F0T0430

Dış lambalar sadece kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken devreye alınabilir.

Gösterge paneli ve paneldeki farklı kumandalar, dış lambalarla birlikte yanarlar.

LAMBALARIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Çentikli halkayı **O** konumuna çeviriniz.

YAN LAMBALAR

Çentikli halkayı konumuna çeviriniz. Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

PARK LAMBALARI

Bu aydınlatmalar sadece kontak anahtarı STOP konumunda veya yerinden çıkartılmış iken, sol kumanda kolu üzerindeki çentikli halkanın önce **O** ve sonra veya konumuna çevrilmesi ile devreye alınır.

Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar. Kolu sinyal vermek istediğiniz yöne göre (sağ veya sol) hareket ettiriniz.

KISA FARLAR

Çentikli halkayı konumuna çeviriniz. Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

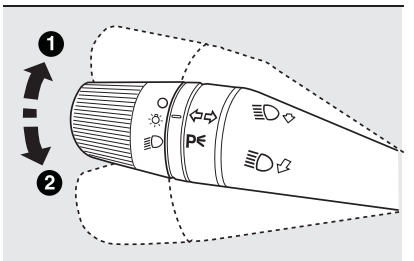
UZUN FARLAR

Çentikli halka konumunda iken, kolu direksiyon simidine doğru çekiniz (2. sabit olmayan konum). Gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar.
Kumanda kolu tekrar direksiyon simidine doğru çekildiğinde, uzun farlar söner (kısa farlar yanar).

SELEKTÖR

Çentikli halkanın konumuna bağlı olmaksızın farlar, kolun direksiyon simidine doğru çekilmesi ile (sabit olmayan konum) selektör yaparlar.
Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

SİNYALLER



34 F0T0431

Kolu aşağıdaki sabit konumlara itiniz (şekil 34):

- Yukarı (konum 1): Sağa sinyal verilir.
- Aşağı (konum 2): Sola sinyal verilir.

Gösterge panelinde ⇦ veya ⇨ lambaları yanıp sönecektir.
Direksiyon simidi düz konuma getirildiğinde sinyal lambaları otomatik olarak söner.
Şerit değiştirmek üzere olduğunuzu göstermek için sinyal lambalarının kısa süre yanıp sönmesini istiyorsanız, kolu yerine tam oturtmadan yukarıya veya aşağıya doğru hareket ettiriniz (geçici konum). Bırakıldığında kumanda kolu kendi yerine dönecektir.

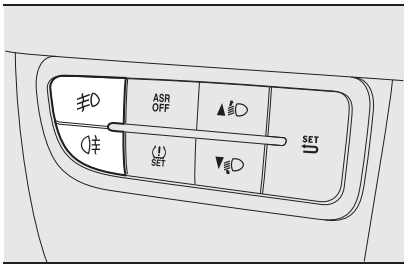
Şerit değiştirme fonksiyonu

Şerit değiştirme işareti vermek isterseniz, şerit değiştirmek üzere olduğunu göstermek için sol kumanda kolunu yarım saniyeden az bir süre geçici pozisyonda tutunuz. Seçilen yöndeki sinyal lambası üç kez yanıp sönecek ve sonra otomatik olarak kapanacaktır.

ÖN SİS FARLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu lambaları devreye almak için, park lambaları da devredeyken butonuna (şekil 35) basınız. Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar. Ön sis farlarını kapamak için düğmeye tekrar basınız.



35 F0T0501

ARKA SİS LAMBALARI

butonuna (şekil 35) basınız, bu lambaların yanması için kısa farların yanıyor olması veya ön sis farlarının devrede olması gerekmektedir. Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.
Lambaları söndürmek için yeniden butona basınız veya kısa farları ve/veya ön sis farlarını (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) söndürünüz.

"BENİ EVE KADAR İZLE" (FOLLOW ME HOME) FONKSİYONU

Bu fonksiyon, aracın ön tarafının ayarlanan bir süre boyunca aydınlatılmasını sağlar.

Devreye alınması

Kontak anahtarı STOP konumunda veya yerinden çıkartılmış iken kumanda kolunun, motor durdurulduktan sonra 2 dakika içinde, direksiyon simidine doğru çekilmesi ile devreye alınır.
Kolun her bir hareketi ile lambaların yanma süreleri 30 saniyeden 210 saniyeye kadar uzatılmaktadır, daha sonra lambalar otomatik olarak sönmektedir.
Kumanda kolu direksiyon simidine doğru her çekildiğinde, gösterge paneli üzerinde yer alan uyarı lambası ekranda bir mesaj ile birlikte görüntülenir ("Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Uyarı Lambaları ve Mesajlar" kısmına bakınız). Kol ilk çalıştırıldığında uyarı lambası yanar ve otomatik fonksiyon otomatik olarak devreden çıkıncaya kadar yanık kalır. Kolun her hareketi, lambaların açık kalma süresini uzatır.

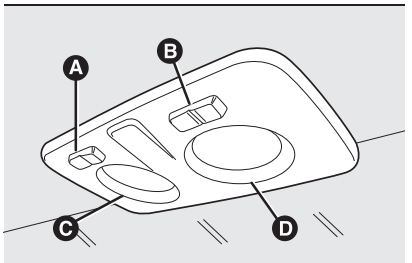
Devre dışı bırakılması

Kolu direksiyon simidine doğru çekilmiş olarak 2 saniyeden uzun bir süre tutunuz.

İÇ AYDINLATMALAR

SPOT LAMBALARINA SAHİP ÖN TAVAN LAMBASI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)



36 F0T0121

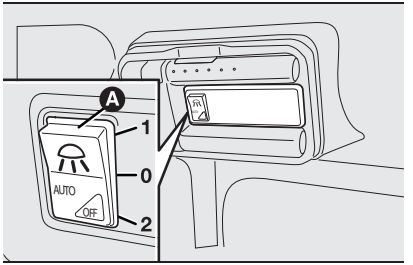
A düğmesi (şekil 36) bu lambaların açılıp/-kapatılmasını sağlar.
A orta konumda iken, kapılar kapanırken/açılırken C ve D lambaları yanar.
A düğmesi sol tarafa basılı iken, C ve D lambası sürekli sönük kalır (şekil 36).
A düğmesi sağ tarafa basılı iken, kapılar kapanırken/açılırken C ve D lambası sürekli yanar.
Lambalar yavaş yavaş açılıp/kapanma özelliğine sahiptir.
Tavan lambası kapalı iken B düğmesi (şekil 36) aşağıdaki lambaları devreye alır:

- ❒ Eğer sol tarafa basılırsa C lambasını.
- ❒ Eğer sağ tarafa basılırsa D lambasını.

DİKKAT Araçtan ayrılmadan önce, her iki düğmenin de orta konumda olduğundan emin olunuz. Bu durumda, kapılar kapandığında her iki tavan lambası da sönecektir. Yine de, düğme istenmeden on (açık) konumunda bırakılmışsa, tavan lambası otomatik olarak motor durdurulduktan 15 dakika sonra söneceklerdir.

HAREKETLİ ARKA TAVAN LAMBASI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

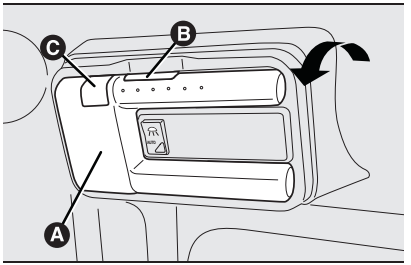


37 F0T0116

Yan kayar kapılar (öngörülen bazı pazarlarda / versiyonlarda) ile, arkadaki kanatlı kapı açıldığında lamba otomatikman yanar, kapatıldığında ise söner. Kapılar kapalı durumdayken lamba A-şekil 37'de gösterilen düğmeye basarak yakılır / söndürülür.
A düğmesi 3 farklı konumda çalışabilir:

❒ Düğme orta konumda iken (konum 0), lamba yanmaz.
❒ Düğme yukarı konumda iken (konum 1), lamba sürekli yanar.
❒ Düğme aşağı konumda iken (konum 2 – AUTO OFF), lamba sürekli söner.

PORTATİF FENER FONKSİYONU
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)



38 F0T0115

Bu lamba, yükleme bölümünün sağ tarafına monte edilmiştir. Hem sabit lamba olarak, hem de çıkarılıp götürülebilen elektrikli fener olarak çalışır.
Fener olarak kullanabilmek için A (şekil 38) ok ile gösterilen yönde çıkartmak için B butonuna basınız. Daha sonra, C butonunu kullanarak lambayı açınız/kapatınız.
Portatif aydınlatma lambası yerine sabitlenince, aküsü otomatik olarak şarj edilmeye başlar.
Portatif lambanın şarjı, motor çalışmıyor iken ve kontak anahtarı STOP konumunda veya yerinden çıkartılmış iken, maksimum 15 dakika sürer.

İÇ AYDINLATMA LAMBALARI AÇMA/KAPAMA

Cargo tipleri

Tavan lambaları şu şekillerde yanıp / sönerler:
Tavan lambalarının kapı kilidi devrede olmadan yanması
Öndeki tavan lambası: Ön kapılar açıldığında yanar.
Arkadaki tavan lambası: Elle müdahale ederek yakılır.
Çıkartılabilen tavan lambası (arka tavan lambasının alternatifi): Sabit kısmı elle yakılır.
Tavan lambalarının kapı kilidiyle söndürülmesi
Ön ve arka tavan lambaları (isteğe bağlı-opsiyonel olan çıkartılabilir tavan lambası da dahil): Yan kayar kapılar, arka kanatlı kapılar ya da ön kapılar kapatılarak (yoğunlukları azalmak suretiyle) sönerler.
Bağımsız yük bölmesiyle çalışma sistemi
Ön tavan lambası: Ön kapılar kapatıldığında (yoğunluğu azalarak) söner.
Arka tavan lambası (opsiyonel olan çıkartılabilir tavan lambası da dahil): Arka kapılar kapatıldığında (yoğunluğu azalarak) söner.

Combi tipleri

Tavan lambaları şu şekillerde yanıp / sönerler:
Tavan lambalarının kapı kilidi devrede olmadan yanması
Ön tavan lambası: Ön kapılar açıldığında yanar.
Arka tavan lambası: Elle müdahale ederek yakılır.
Tavan lambalarının kapı kilidiyle söndürülmesi
Ön ve arka tavan lambaları (opsiyonel çıkartılabilir tavan lambası da dahil): Yan kayar kapılar, arka kanatlı kapılar ya da ön kapılar kapatılarak (yoğunlukları azalmak suretiyle) sönerler.

CAM YIKAMA

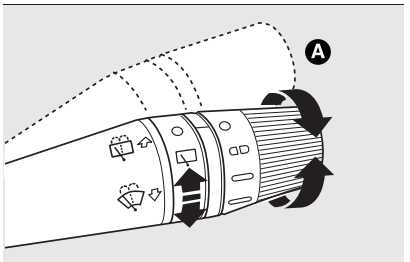
Sağ kumanda kolu (şekil 39) ön cam sileceğini/yıkayıcısını ve ısıtmalı arka cam sileceğini/yıkayıcısını kumanda eder (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

ÖN CAM YIKAMA/SİLME

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken çalışır. Bu kumanda kolu dört ayrı konuma getirilebilir:

O Ön cam sileceği kapalı.
Fasılalı çalışma.
Sürekli yavaş.
Sürekli hızlı.

A (şekil 39) (sabit olmayan konum) konumundaki çalışma, kol bu konumda tutulduğu süre boyunca devam eder.



39 F0T0432

Kumanda kolunu serbest bıraktığınızda, kol orijinal konumuna döner ve ön cam sileceği otomatik olarak durur. Çentikli halka AUTO konumundayken silme hızı (sileceklerin hızı) otomatik olarak aracın hızına göre ayarlanır. Ön cam sileceği açıkken ve geri vites takılıyken, arka cam sileceği sürekli çalışır.

3)

"Akıllı yıkama" fonksiyonu

Kol direksiyon simidine doğru çekilmesi (sabit olmayan konum), ön cam yıkayıcısını çalıştırır.

Eğer kumanda kolu yarım saniyeden daha uzun bir süre için direksiyon simidine doğru çekilir ise, silme ve yıkama işlemi otomatik olarak gerçekleşir. Kumanda kolu serbest bırakıldıktan sonra, ön cam sileceği üç silme hareketi yaparak durur.

İlave bir silme hareketi 6 saniye sonra silme işlemini tamamlar.

ARKA CAM YIKAMA/SİLME

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Sistem, sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken çalışır.

Devreye alma

Çentikli halkayı konumuna almak arka cam sileceğini çalıştırır:

- Ön cam sileceği kapalıysa fasılalı çalışma.
- Ön cam sileceğiyle beraber senkronize çalışma (fakat ön sileceğin yarı hızında).
- Geri vites takılı ve ön cam sileceği açıkken sürekli çalışma.

Ön cam sileceği açıkken ve geri vites takılıyken, arka cam sileceği sürekli çalışır. Kolun ön panele doğru itilmesi (sabit olmayan konum) arka cam yıkayıcıyı devreye sokacaktır. Kolun yarım saniyeden daha uzun süre itilmesi arka cam sileceğini de çalıştıracaktır. Kolun bırakılması akıllı yıkama fonksiyonunun ön cam sileceği için açıklandığı şekilde devreye sokacaktır.

Devreden çıkarma

Fonksiyon, kumanda kolu bırakıldığında durur.

4)

UYARI

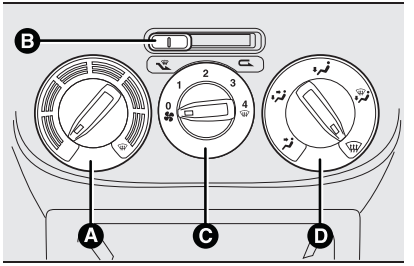
3) Ön cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına sebep olur. Eğer yeniden çalışmaya başlamaz ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

4) Arka cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına sebep olur. Yeniden çalışmaya başlamaz ise Fiat servisiyle temasa geçiniz.

ISITMA VE HAVALANDIRMA

eLUM

KUMANDALAR



40 F0T0074

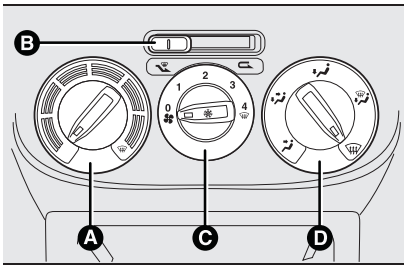
Aşağıdaki komutlar ısıtma ve havalandırma sisteminin ana komutlarıdır (şekil 40):
A Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı).
B İç hava sirkülasyonu açma/kapatma butonu
C Fan devreye alma butonu
D Hava dağıtım düğmesi.

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
eLUM

2)

KUMANDALAR



41 F0T0029

Isıtma ve havalandırma kumandaları (şekil 41) aşağıda listelenmiştir:
A Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı).
B İç hava sirkülasyonu açma/kapatma butonu
C Hava dağıtım düğmesi.
D İç hava sirkülasyonu açma/kapatma butonu

HAVA DAĞITIMI

D düğmesi havanın yolcu kabini içinde 5 farklı bölgeye dağıtılmasını sağlar.

- Havanın orta ve yan yönlendiricilere taşınması.
- Ayakların ısıtılması ve yüz bölgesi havalandırması (iki seviyeli fonksiyon).
- Yolcu bölümünün hızlı ısıtılması.
- Yolcu kabini ısıtılırken aynı zamanda ön cam buğusunun alınması.
- Camın ve yan camların buğusunu gidermek ve buzunu çözmek için.

EK ISITICI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu cihaz, aşırı derecede soğuk ve motor soğutma sıvısı sıcaklığı düşük olduğunda yolcu bölmesinin ısıtılmasını hızlandırmak için kullanılır.
Ek ısıtıcı motor çalıştırıldığında, A düğmesi kırmızı bölgeye çevrildiğinde ve fan (C düğmesi) 1. hız seviyesinin altında olduğunda otomatik olarak devreye alınır. Ek ısıtıcı, istenilen konfor koşullarına erişilince otomatik olarak devre dışı kalır.

DİKKAT Akü voltaj düşük ise ısıtıcı devreye alınmaz.

UYARI

***2)** Sistemde aracın satıldığı ülkelerde yürürlükte olan yasalara uyumlu soğutma sıvısı R134a ya da R12234yf kullanılmaktadır (Motor bölmesindeki ilgili etikette gösterilmiştir.). Farklı soğutucu sıvıların kullanılması sistemin verimliliği ve sağlamlığını riske atabilir. Ayrıca, kompresör için de belirtilen soğutma sıvısı ile uyumlu yağlar kullanılmalıdır. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

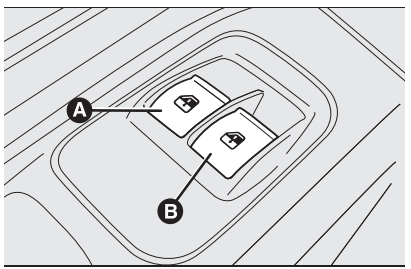
CAMLAR

ELEKTRİKLİ ÖN CAMLAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Sürücü kapısı üzerinde, kontak anahtarı MAR konumunda iken, aşağıdaki fonksiyonlara kumanda eden butonlar (şekil 42) mevcuttur:
A: Sol camın açılması/kapatılması.
B: Sağ camın açılması/kapatılması.
İstenilen cam (sürücü ya da yolcu tarafında) açmak/kapatmak için A veya B butonlarına basınız.
Butonlardan birine ya da ikisine kısaca basıldığında, cam kısa bir şekilde hareket eder; uzunca basılırsa otomatik sürekli cam açma veya kapatma devreye alınır. A veya B butonuna tekrar basılırsa, cam istenilen yerde durdurulur.

Elektrikli camlar, kapanmakta olan bir camda herhangi bir nesnenin olduğunu algılayan ve camın durmasını sağlayan sıkışma önleyici bir güvenlik sistemi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ile donatılmıştır.



42 F0T0044

DİKKAT Sıkışma önleme fonksiyonunun sadece 1 dakika içinde 5 kez devreye girdiği durumda, sistem otomatik olarak "iyileşme" moduna girer (kendi kendini koruma). Bu durum, camın kademeli olarak kapanması ile belirtilir.
Bu durumda, aşağıdaki şekilde sistemin normal haline dönmesi sağlanmalıdır:

- ❒ Camları açınız.
  veya
- ❒ Kontak anahtarını STOP konumuna ve sonra MAR konumuna çeviriniz.

Herhangi bir arıza tespit edilemiyorsa, cam otomatik olarak normal çalışmasına döner.

DİKKAT Kontak anahtarı STOP konumunda veya yerinden çıkarılmış iken elektrik kumandalı camlar yaklaşık 2 dakika devrede kalacaktır ve herhangi bir kapının açılması durumunda devreden çıkacaktır.

21)

MANUEL KUMANDALI CAMLAR

Bazı tiplerde manuel kumandalı camlar mevcuttur. Camları açmak/kapatmak için ilgili kumanda kolunu kullanınız.

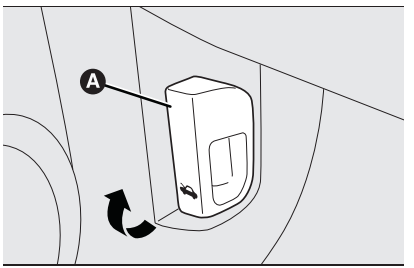
UYARI

21) *Elektrik kumandalı camların uygun bir şekilde kullanılmaması tehlikelidir. Elektrik kumandalı camları kullanmadan önce, yolcuların direkt olarak veya şahsi eşyaları vasıtası ile hareket halindeki camdan zarar görmeyeceklerinden emin olunuz. Araçtan indiğinizde, elektrik kumandalı camların kazara çalıştırılıp içerde kalanların yaralanmasını önlemek için kontak anahtarını yerinden daima çıkartınız.*

MOTOR KAPUTU

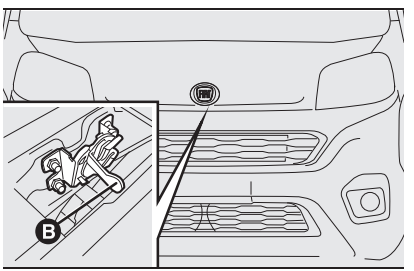
AÇMA

Aşağıdaki işlemleri yapınız:



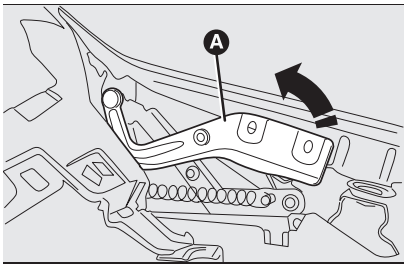
43 F0T0045

- ❒ A kolunu ok ile gösterilen yöne doğru çekiniz (şekil 43).
- ❒ B mandalını (şekil 44) serbest konuma getiriniz.



44 F0T0067

- ❒ Motor kaputunu kaldırın.
- ❒ Destek çubuğunu (A-şekil 45) kaldırın ve klik sesini duyana kadar itiniz.

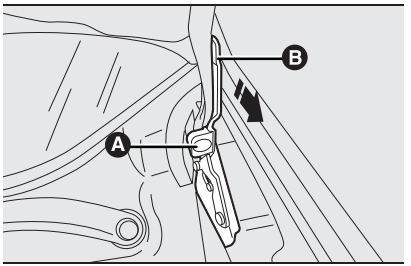


45 F0T0216

⚠ 22)

KAPATMA

Aşağıdaki işlemleri yapınız:



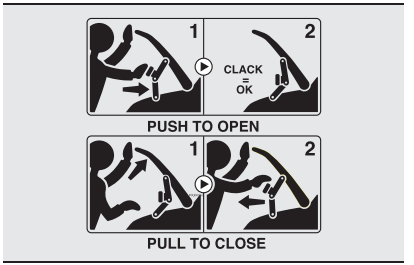
46 F0T0283

- Tek eliniz ile motor kaputunu yukarıda tutunuz ve diğer eliniz ile desteği (A-şekil 46) kendinize doğru çekiniz ve B kolunu indiriniz.
- Motor kaputunu motor bölmesinden yaklaşık 20 cm kadar alçaltınız ve ardından bırakınız, tamamen kapandığından ve yalnızca emniyet tutacaklarından tutulmadığından emin olunuz.

Eğer motor kaputu düzgün kapanmıyorsa aşağıya doğru bastırmayıp yeniden yukarı kaldırınız ve prosedürü tekrarlayınız.

DİKKAT Motor kaputunun açılması/kapatılması ile ilgili açıklamanın bulunduğu bir etiket, motor kaputu altında bulunmaktadır (şekil 47'ye bakınız).

⚠ 23)



47 F0T0215

UYARI

22) *Motor kaputunu açmadan önce, ön cam sileceklerinin cam üzerinden kaldırılmamış olmasına dikkat ediniz.*

23) *Güvenlik nedenlerinden dolayı, seyahat esnasında yeniden açılmaması için motor kaputu uygun şekilde kapatılmalıdır. Bu yüzden, her zaman düzgün şekilde kapatıldığını ve kilit mekanizmasının tam olarak yerine oturduğunu kontrol ediniz. Seyahat esnasında kilit mekanizmasının tam olarak yerine oturmadığını tespit ederseniz, aracı hemen durdurunuz ve motor kaputunu düzgün olarak kapatıp yerine tam oturmasını sağlayınız.*

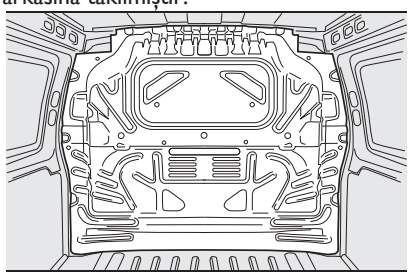
BÖLMELER

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

CARGO TİPLERİ

Sabit bölme (şekil 48)

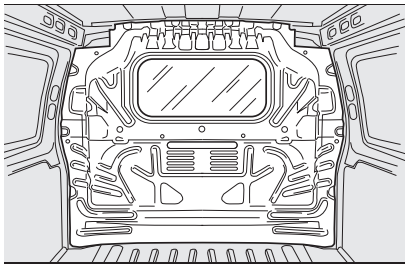
Arka koltukların sırt dayanağının arkasına takılmıştır.



48 F0T0179

Sabit cam bölme (şekil 49)

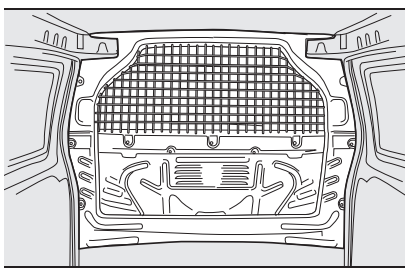
Yüklerin kontrol edilmesini sağlayan cam panelden oluşur.



49 F0T0167

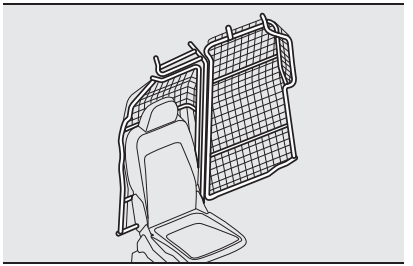
Sabit tel örgü bölmesi (şekil 50)

Yolcu mahalini yük kompartımanından ayırır. Metal tel örgüye sahiptir, bu şekilde yükünüz her zaman gözünüzün önünde olur.



50 F0T0059

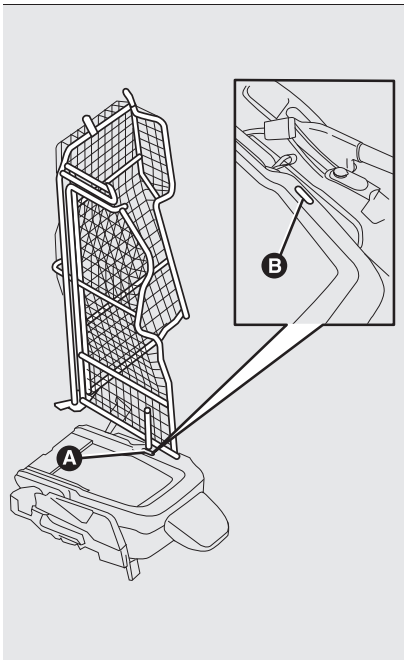
Çiftli döner ayırma duvarı (şekil 51)



51 F0T0196

Büyük hacimli malzeme taşınması gerekirse, bölme aşağıdaki şekilde açılabilir.

- Yolcu koltuğunu tamamıyla aşağıya yatırarak boşluk elde ediniz (bir önceki açıklamalara bakınız).
- Yükleme bölümünden bölmenin arkasındaki pimi (A-şekil 52) serbest bırakınız ve katlanmış koltuk sırtlığındaki yuvaya kaydırınız.



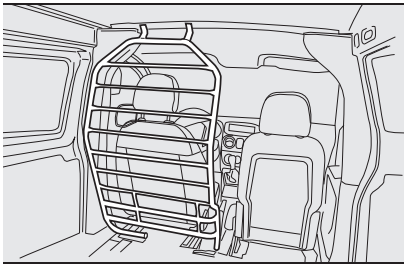
52 F0T0210

Bölme yukarıda açıklanan işlemin tersi yapılarak önceki pozisyonuna getirilir.

SÜRÜCÜ GÜVENLİK SİPERİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde, yükleme alanındaki hareketli yüklerin yolcu tarafına gelmesini önleyen ve sürücünün güvenliğini sağlayan sabit siper tipinde bölme (şekil 53) mevcuttur.

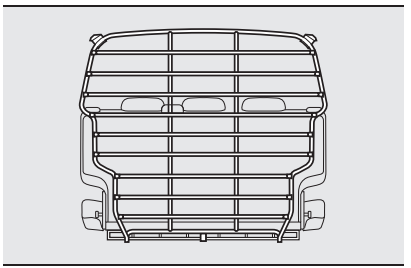


53 F0T0177

COMBI TİPLERİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Sabit bölme (şekil 54)



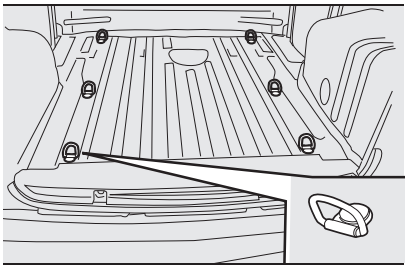
54 F0T0195

Arka koltukların sırtlığına monte edilmiştir.

YÜKÜN BAĞLANMASI

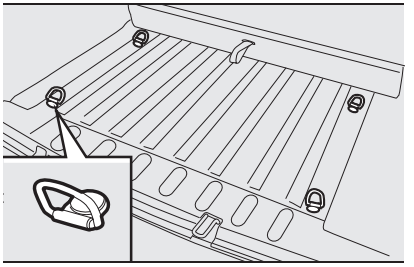
Yükün kolay bağlanması için tabanda bağlantılar mevcuttur (araç tipine göre farklılık gösterir):

Cargo tipleri - Şekil 55



55 F0T0057

Combi tipleri - Şekil 56



56 F0T0058

YÜKLE İLGİLİ TAVSİYELER

Bazı basit önlemler sürüş güvenliğini, seyir konforunu ve aracın ömrünü daha yüksek seviyelere taşıyabilir:

- Yükü platforma eşit şekilde dağıtın: Yükün belli bir bölgede toplanması gerekiyorsa, bu bölgenin iki aks arasında kalan kısma denk gelmesini sağlayın; - Unutmayınız ki, aracın dinamik davranışı taşınan yükün ağırlığından etkilenir: bu etki özellikle yüksek hızda seyrederken fren mesafelerinin uzaması şeklinde ortaya çıkar.

24) 25) 26) 27)

UYARI

24) *Yol yüzeyindeki bozukluklar ve sert frenlemeler yükün ani şekilde yerinden kaymasına yol açarak sürücü ve yolcuların tehlikeye maruz kalmalarına neden olabilir: yola çıkmadan önce yükü yerine sıkıca sabitlemeyi ihmal etmeyin ve bunun için tabanda bulunan kancaları kullanın; ayrıca yükün sabit kalması için bunun ağırlığını kaldırabilecek sağlamlıkta metal kablolardan, halat ya da kayışlardan yararlanınız.*

25) *Aracın dik yokuşlarda ya da yana doğru eğimlerin olduğu yollarda durdurulması halinde, arka kapıların veya yan kapının açılması sabitlenmemiş yükün dışarı devrilmesine veya yola düşmesine neden olabilir.*

26) *Yedek yakıt olarak bir tank içerisinde benzin taşınmak istendiğinde, bunu yasalara uygun şekilde, sadece tip onayı olan tanklar kullanarak ve bunları yük bağlama deliklerine sıkıca sabitlemek suretiyle gerçekleştirmelidir. Bu kurallara uyulduğunda bile kaza halinde yangın çıkması riski daha yüksektir.*

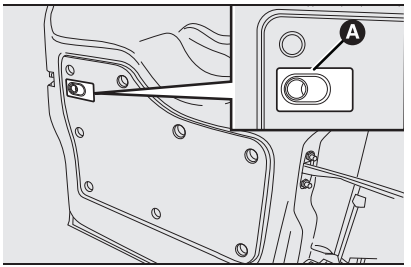
27) *Bu sınırlamaların her biri dikkate alınmalı ve hiçbir şekilde AŞILMAMALIDIR. Özellikle belirtmek gerekirse, aracı yüklerken, ön ve arka akslara binmesine izin verilen azami ağırlıklar kesinlikle aşılmamalıdır (bilhassa araç özel donanımlara sahipse).*

BAGAJ

BAGAJIN ACİL DURUMLARDA İÇERİDEN AÇILMASI

Acil durumlarda, bagaj aracın içinden aşağıdaki şekilde açılabilir.

❒ Yan kayar kapıyı açınız ve arka koltuk sırtlığını tamamıyla aşağıya indirerek giriş için gerekli olan alan elde ediniz (Combi tipleri) veya



57 F0T0060

❒ Yan kayar kapıyı açınız (Cargo tipleri).

❒ Bagaj bölümünün iç kısmından A (şekil 57) tutamağına basın ve bagaj kapısını açın.

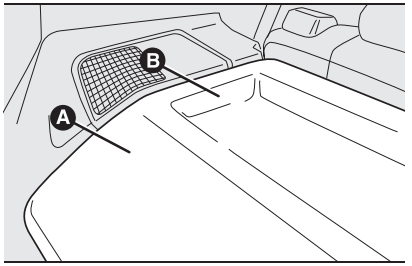
❒ İlgili tutamağı kullanarak sol kayar kapıyı açınız (“Kapılar” paragrafına bakınız).

28) 29)

ARKA ŞAPKALIĞIN ÇIKARTILMASI (Combi tipleri)

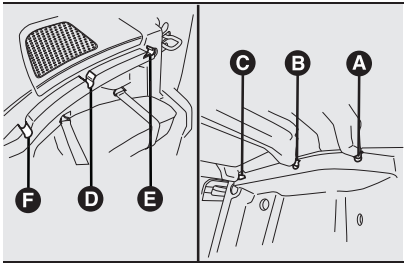
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Arka şapkalık (şekil 58) iki bölümden oluşur. Aşağıdakileri uygulayınız:

❒ Arka çiftli kapıyı açınız. A (şekil 58) pimini F (şekil 59) yuvasından serbest bırakarak A (şekil 59) bölümünü kaldırınız.



58 F0T0062

❒ B ve C (şekil 58) pimlerini D ve E yuvasından (şekil 59) serbest bırakarak B (şekil 59) bölümünü kaldırınız.



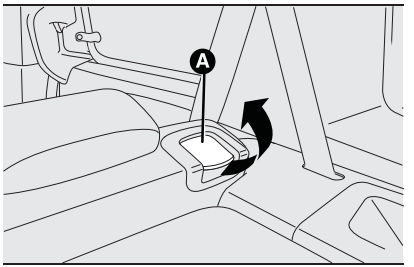
59 F0T0456

Eğer koltuk tamamıyla katlanırsa, yukarıda açıklandığı şekilde şapkalığı çıkartınız ve ön koltuk sırtlığı ve katlanmış arka koltuk sırtlığına yerleştiriniz.

Bölme yukarıda açıklanan işlemin tersi yapılarak önceki konuma getirilir.

30)

BAGAJIN GENİŞLETİLMESİ



60 F0T0921

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

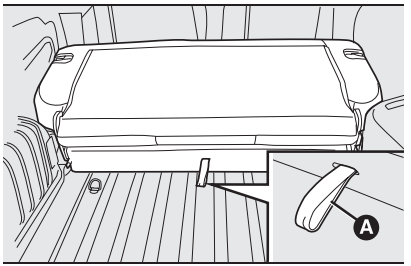
❒ Arka kapıları açınız ve şapkalığı yerinden çıkartınız (bir önceki paragraftaki açıklamalara bakınız).

❒ Arka koltuk başlıklarını tamamıyla indiriniz.

❒ Emniyet kemerini yan tarafa alınız ve gergin ve dönük olmadığını kontrol ediniz.

❒ Koltuk sırtlığını sabitleyen tutucuyu (A-şekil 60) kaldırınız ve sırtlığı ileri doğru iterek düz bir alan elde ediniz. Kol kaldırıldığında "kırmızı bant" (B) görünür.

Yük bölümünü genişletmek için, arka koltuk başlığının arkasında bulunan A tırnağını çekiniz (şekil 61) ve koltuğu katlayarak ileri doğru yatırınız.



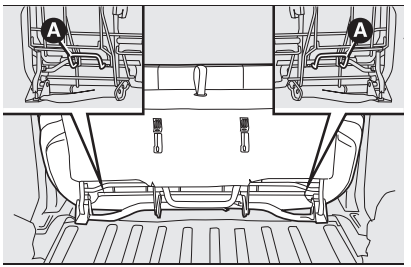
61 F0T0065

ARKA KOLTUĞUN YERİNDEN ÇIKARILMASI

Geniş hacimli yüklerin taşınması gerektiğinde, arka koltuk yerinden çıkartılarak yükleme alanı genişletilebilir.

Combi tipleri

Önce, yukarıda açıklandığı şekilde arka koltuğu yatırınız. Koltuğun her iki tarafındaki iki braketi (A-şekil 62) çekiniz.

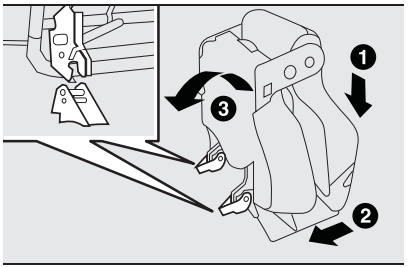


62 F0T0199

ARKA KOLTUĞUN ORİJİNAL KONUMUNA GETİRİLMESİ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Emniyet kemerlerinin doğru braketlere yerleştirildiğini kontrol ediniz.
- ❒ Koltuk minderini yatırınız ve doğru olarak sabitlendiğini kontrol ediniz.
- ❒ Koltuk sırtlığını itiniz ve sabitlendiğinden emin olunuz.



63 F0T0302

Çift parçadan oluşan arka koltuğun oturma minderinin alt kısmında bir sembol bulunur (şekil 63). Bu şekil, zemine vidalanmış olan bağlantı parçalarına koltuğun nasıl oturtulacağını gösterir.

UYARI

28) Eğer bagajda yakıt taşımak istiyorsanız, yerel kanunlara göre belirlenen bidonlarda ve güvenli bir şekilde bağlanmış olarak taşıyınız. Bu şekilde bile herhangi bir kazada yangın ve patlama riski artacaktır.

29) Bagaj kullanırken izin verilen maksimum yük kapasitesini geçmeyiniz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız). Ani fren yapmanız halinde öne doğru gelerek yolcuları incitmesini önlemek için, bagajda taşınan yüklerin sağlam bir şekilde bağlandığından emin olunuz.

30) Hiçbir durumda, arka koltuk sırtlığı katlanmış şekilde yük taşınmamalıdır. Yükler ön koltuk sırtlığına hareket ederek, yolcuların yaralanmasına sebep olabilir.

DOĞALGAZ SİSTEMİYLE DONATIM (Natural Power)

eLUM

31) 32) 33)

5) 6) 7)

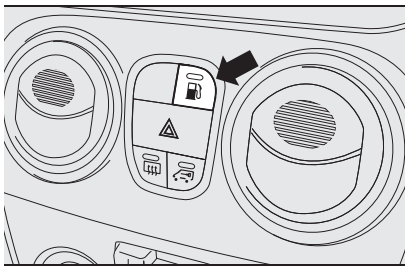
TANITIM

Natural Power versiyonu, biri benzinli ve biri doğal gazlı (metan) olmak üzere iki yakıt tedarik sistemi özelliğine sahip bulunmaktadır.

Yakıt besleme tipinin seçilmesi

Fiat Fiorino Natural Power normalde doğalgazla çalışmak üzere tasarlanmıştır. Doğalgazın bitmesine yakın, tüpün basıncı motorun doğru çalışması için gereken

sınıra yaklaştığında, araç otomatikman benzinle çalışma moduna geçer.
Motorun ilk çalıştırılması her zaman benzinle gerçekleşir ve en uygun koşullara erişildiğinde (motor soğutma sıvısı sıcaklığı, rölanti devri gibi değerler en uygun seviyeye geldiğinde) otomatikman doğalgazla çalışma moduna geçiş gerçekleşir.
Bu nedenle, yakıt pompasının arıza yapmasını önlemek için depoda her zaman belli bir miktar (en azından deponun 1/4'ü kadar) benzin bulundurmalıdır.
Bu açıklamalar doğrultusunda, deponun benzinsiz bırakılmaması gerekir.
Ön paneldeki kumandalar arasında bulunan ve şekil 64'te gösterilen Benzin/-Doğalgaz komütatörü (dönüştürme anahtarı) Benzinle çalışma modunu seçmeye yarar. Benzinin bitmesi halinde otomatik olarak Doğalgazla çalışma moduna geçiş öngörülmemiştir.



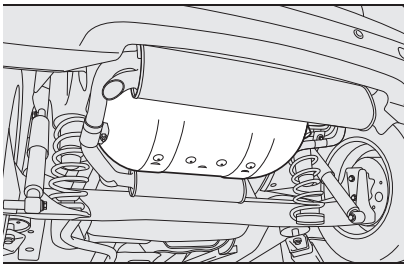
64 F0T0343

DİKKAT Gaz kokusu duyulduğunda, doğalgazla çalışma modundan benzinle çalışma moduna geçmek ve gerekli kontrollerin yapılarak sistemdeki hataların yok edilmesi için en kısa süre içinde yetkili bir Fiat servisine başvurmak gereklidir.

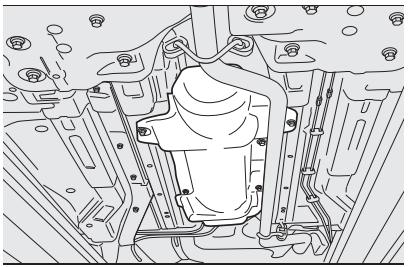
SİLİNDİRLER

Araç iki adet tüple donatılmıştır (toplam kapasiteleri yaklaşık 77 litre) ve aracın tabanının altına yerleştirilmiş olan bu tüpler (şekil 65 ve 66) doğalgazı sıkıştırılmış gaz halinde tutan iki özel koruma sistemiyle korunmaktadır (tüpler 15°C sıcaklıkta 200 bar nominal basınç altındadır).
Yüksek basınçta silindirlerde depolanan metan, düşük basınçta (yaklaşık 6 bar) 2 metan enjektörünü besleyen basınç regülatörü / redüksiyon ünitesine ulaşmak üzere özel bir borudan geçmektedir.

Genel silindir hacmi: Yaklaşık 13 kg. Doğalgaz miktarı dış hava sıcaklığı, ikmal basıncı, gazın kalitesi ve ikmal sisteminin tipi gibi etkenlere bağlıdır. Tüplerin yaklaşık hacmi ise 77 litredir.



65 F0T0345



66 F0T0356

Silindir sertifikasyonu

Doğalgaz tüpleri ECE n. 110 Yönetmeliğine uygun olarak sertifikalandırılmıştır.
Tüpler, aracın trafiğe çıkış tarihinden itibaren her 4 yılda bir, veya her ülkenin kendi kuralları çerçevesinde, ECE n° 110 Yönetmeliğinde açıklanan prosedüre uygun şekilde denetimden geçirilmelidir.

BENZİN / DOĞALGAZ KOMUTATÖRÜ

Motorun, marş anı hariç, normal çalışma şekli doğalgazladır. Marşa basıldığında ise benzinle çalışır. Benzinden doğalgaza geçiş otomatik olarak gerçekleşir ve gösterge paneli üzerindeki ekranda bulunan uyarı lambasının sönmesiyle bildirilir.

Doğalgaz yakıt rezervi

Gösterge paneli üzerindeki ekranda (şekil 67) CNG yazısı yanında görülen dikey dört bardan oluşan sütun tüplerde kalan doğalgaz seviyesini gösterir.
Tüplerdeki bakiye doğalgaz miktarı bunların kapasitesinin 1/5'inden aşağı düştüğünde, doğalgaz yakıt ikmali yapılana kadar 1. seviye ile diğer 3 seviyenin kenarları yanıp sönmeye başlar. Ekran üzerinde bu duruma işaret eden bir mesaj görüntüye gelir ve beraberinde sesli uyarı verilir.



67 F0T0462

Doğalgaz yakıtının bitmesi halinde, motor otomatikman benzinle çalışma moduna geçer. Bu durumda ekran CNG yazısının hemen üzerindeki ikonunu gösterir ve sütudaki barların (çubukların) kenarları yakıt tipine bakılmaksızın sabit şekilde yanar (şekil 68 veya şekil 69).

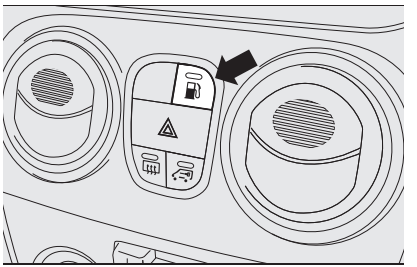


68 F0T0382



69 F0T0383

Bilerek benzin yakıtı kullanılmak istenirse, şekil 70'de gösterilen ve ön göğüs konsolundaki kumandalar arasında yer alan bu yakıta ait tuşa basmak gerekir. Buton üzerindeki LED ışığının yanması bir yakıttan diğerine geçişin doğru şekilde gerçekleşmiş olduğunu belirtir.



70 F0T0343

Seçilen yakıt tipine fiili geçiş, bunun güvenli şekilde gerçekleşmesi için aracın kullanım koşullarına bağlı olarak yapılacak ve gösterge paneli üzerindeki uyarı lambasının yanmasıyla / sönmesiyle bildirilecektir.

Benzinden Doğalgaza ya da bunun tam tersi çalışma şekline geçişlerin manuel olarak seçilmesi sadece motorun devri dakikada 2000 devrin altında ise mümkündür.

Ayrıca, dış hava sıcaklığı yaklaşık –10°C derecenin altında iken motorun çalıştırılması halinde, basınç regülatörünün/redüktörünün yeterince ısınmasını sağlamak için Benzinden Doğalgaza geçiş süreleri yükselir.

DİKKAT Eğer yakıtlar arası bu geçiş araç hızlanırken (ivme halindeyken) veya çekiş sırasında gerçekleşirse, kısa süreli bir güç-çekiş düşüşü fark edilebilir.

UYARI

31) *Fiat Fiorino 200 bar'lık nominal basınçta çalışmak üzere tasarlanan bir yüksek basınçlı metan sistemiyle donatılmıştır. Sistemi daha yüksek basınç seviyeleriyle zorlamak tehlikelidir. Aracı çekerken ya da kaldırırken metan sistemi parçalarına hasar vermemek için, el kitabındaki "Aracın Çekilmesi" bölümünde belirtilen talimatlara uyunuz. Metan sistemiyle ilgili herhangi bir problem olması durumunda, sadece yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Metan sistemi konfigürasyonunu ya da parçalarını değiştirmeyiniz, bunlar özellikle bu araç için tasarlanmıştır. Diğer parçaların ya da malzemelerin kullanımı arızaya yol açabilir ya da güvenliği tehlikeye atabilir.*

32) *Fırın boyama yapılırken, silindirlerin yet- kili bir Fiat servisi tarafından araçtan çıkarılması ve yeniden takılması gerekir. Her ne kadar metan sisteminin sayısız güvenlik özelliği olsa da, aracın uzun süre kullanılmaması, diğer araçlar üzerinde nakledilmesi veya bir arıza ya da kazanın sonucu olarak taşınması gibi durumlarda, silindirler üzerindeki manuel musluğun her seferinde kapatılması tavsiye edilir.*

33) *Gaz kokusu duyulması halinde doğalgazla çalışma şeklinden benzinle çalışma şekline geçin ve sistemde olası bir kusuru ortadan kaldıracak kontrollerin yapılması için yetkili bir Fiat servisine gidiniz.*

UYARI

5) *Araç son kullanıldığında seçilmiş olan yakıt besleme tipinden bağımsız olarak, motorun bir sonraki çalıştırılmasında, ilk çalışma benzinle gerçekleştikten sonra, otomatikman doğalgaza geçiş olacaktır.*

6) *Geçiş işlemi talebinin yapılması anında, devreye basınç veren vanalardan metalik bir ses gelecektir (Kontak MAR-ON konumunda iken daha belirgindir). Bu geçiş mantığının bir sonucu olarak, vananın tıklaması ile gösterge panelinin kapanması arasındaki gecikme tamamen normaldir.*

7) *Motor ilk çalıştırılması esnasında bu iki kullanım modu arasında geçiş yapmayınız.*

GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI

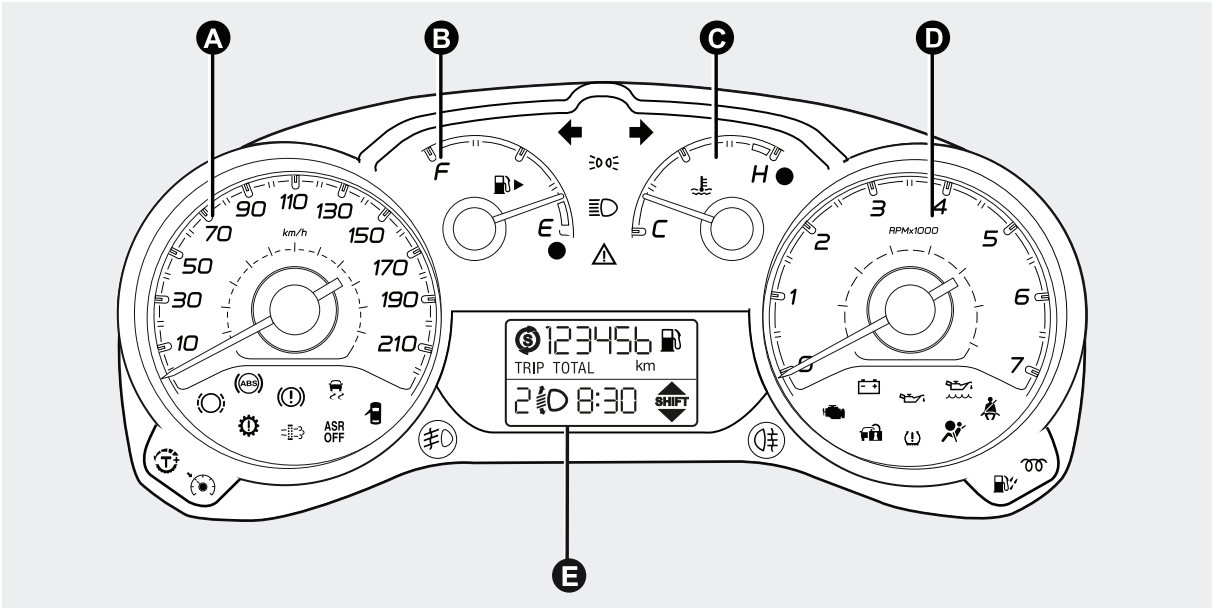
Bu bölüm aracınızın gösterge panelini anlamak ve doğru kullanmak için gerekli olan bilgileri içerir.

GÖSTERGE PANELİ..... 39
DİJİTAL EKRAN 43
ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE 44
YOL BİLGİSAYARI 45
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR..... 47

eLUI1

Dijital ekrana sahip tipler

ve uyarı lambaları sadece dizel motorlu tiplerde mevcuttur.

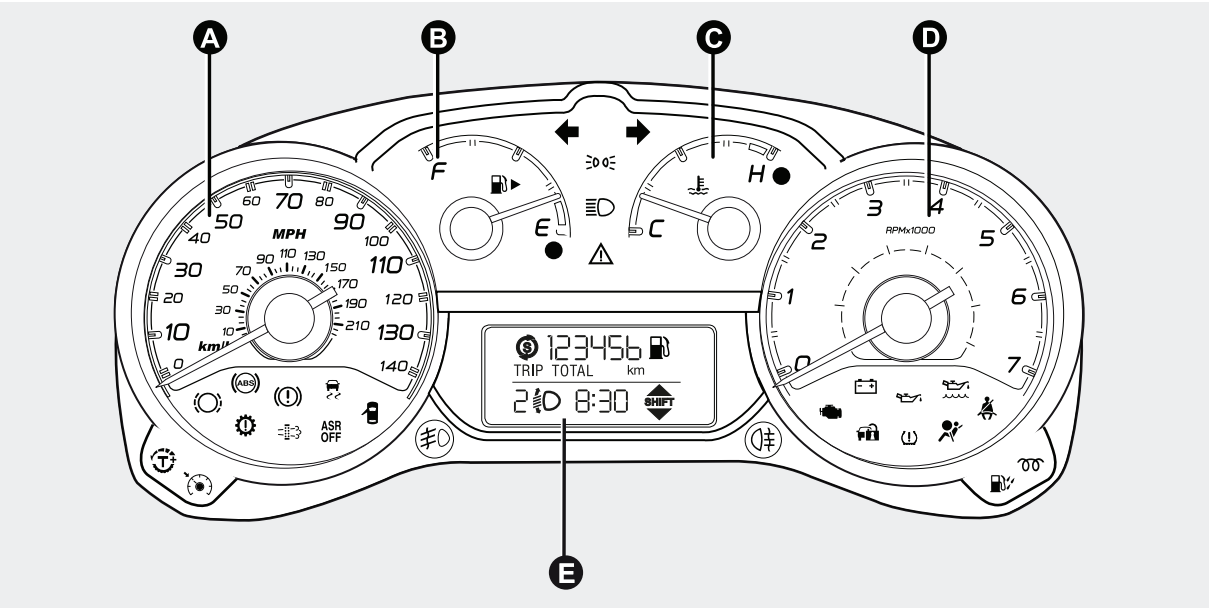


71 F0T0807

A. Kilometre saati (hız göstergesi) B. Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası C. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası D. Devir saati E. Dijital gösterge

Dijital ekrana sahip tipler

ve uyarı lambaları sadece dizel motorlu tiplerde mevcuttur.

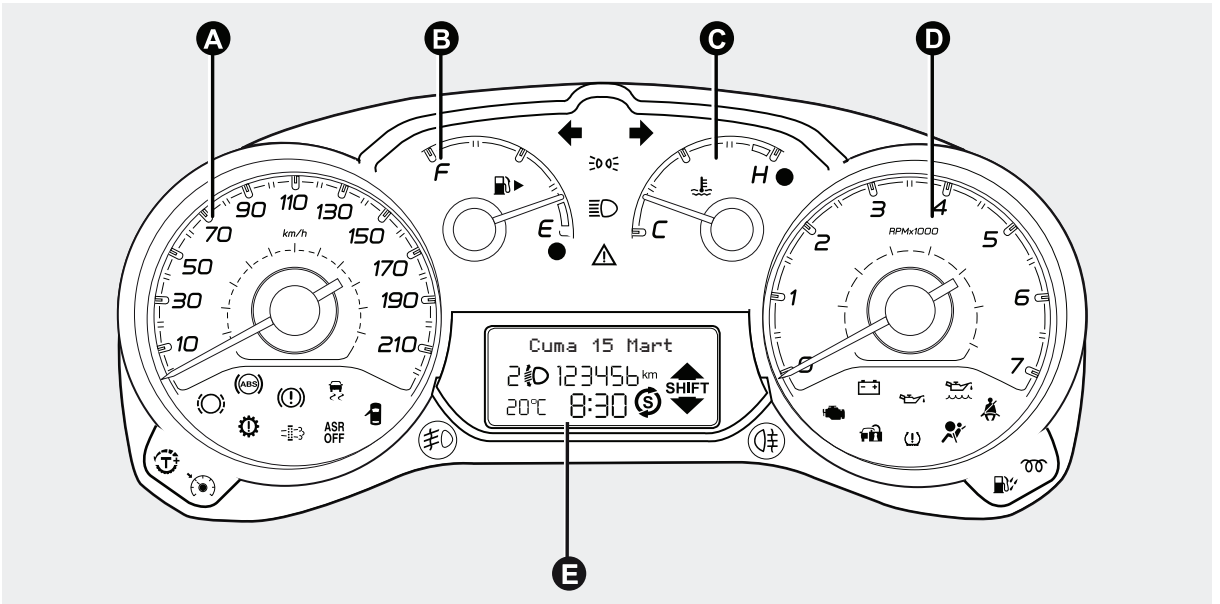


72 F0T0808

A. Kilometre saati (hız göstergesi) B. Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası C. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası D. Devir saati E. Dijital gösterge

Çok fonksiyonlu göstergeye sahip tipler

ve uyarı lambaları sadece dizel motorlu tiplerde mevcuttur.

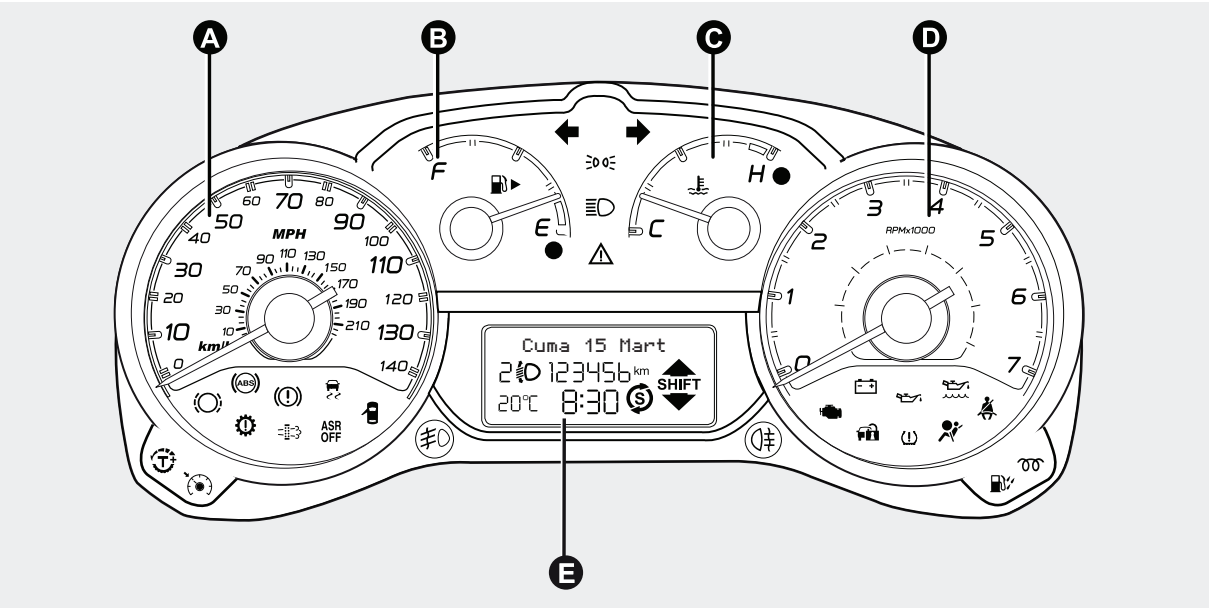


73 F0T0809

A. Kilometre saati (hız göstergesi) B. Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası C. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası D. Devir saati E. Çok fonksiyonlu gösterge

Çok fonksiyonlu göstergeye sahip tipler

ve uyarı lambaları sadece dizel motorlu tiplerde mevcuttur.



74 F0T0810

A. Kilometre saati (hız göstergesi) B. Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası C. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası D. Devir saati E. Çok fonksiyonlu gösterge

DİJİTAL EKRAN

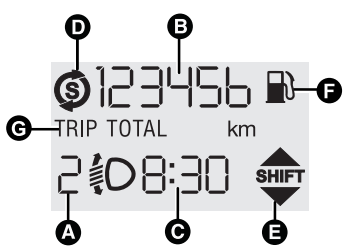
eLUI1

STANDART EKRAN

Standart ekran aşağıdakileri gösterir (şekil 75):

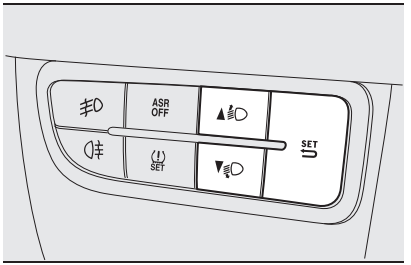
A Far ayar pozisyonu (sadece kısa farlar devrede iken).
B Kilometre sayacı (kat edilen km veya mil).
C Saat
D Start&Stop (Çalıştır&Durdur) fonksiyonu göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
E Vites değişim göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
F Benzinle çalışma (Natural Power tipleri).
G Yol bilgisayarı verilerinin görüntülenmesi.

NOT Anahtar çıkarıldığında (kapılardan bir tanesi açıldığında) ekran devreye girer ve birkaç saniyeliğine saat ve kat edilen km veya mil mesafesi gösterilir.



75 F0T0811

KUMANDA BUTONLARI



76 F0T0500

▲ Ekranda ve ilgili seçenekler üzerinde yukarı doğru hareket edilmesini veya görüntülenen değerin artırılmasını sağlar.

SET Menünün görüntülenmesini ve/veya bir sonraki ekrana gidilmesini veya seçimin onaylanmasını sağlar. Butona uzun süreli basılması standart ekrana geri dönülmesini sağlar.

▼ Ekranda ve ilgili seçenekler üzerinde aşağı doğru hareket edilmesini veya görüntülenen değerin azaltılmasını sağlar.

NOT ▲ ve ▼ butonları aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır:

Far hizalama ayarı

Kısa farlar açık konumda iken, far hizalama ayarını yapmak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

Ayar menüsü

❒ Menü opsiyonlarında yukarı ve aşağı yönde hareket etmek için.
❒ Ayarlama sırasında değerleri artırmak veya azaltmak için.

AYAR MENÜSÜ

Ayar menüsü fonksiyonları

Menü çevrimler halinde ard arda sıralanmış bir dizi fonksiyonu içerir ve bu fonksiyonlar aşağıdaki paragraflarda verilen farklı seçimlerin veya ayarların yapılması için kullanılan ▲ ve ▼ butonları ile seçilebilir.

Ayar menüsü **SET** butonuna kısaca basılarak devreye alınabilir.

▲ ve ▼ butonlarına tek tek basılarak ayar menüsü opsiyonlarında gezinilebilir.

Kullanım modları, seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak birbirlerinden ayrılırlar.

Menü aşağıdaki kalemlerden oluşur:

❒ ILLU (Aydınlatma)
❒ SPEEd (Hız)
❒ Hour (Saat)
❒ bUZZ (Uyarı sesi)
❒ Unit (Birim)
❒ BAG P (Hava yastığı) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

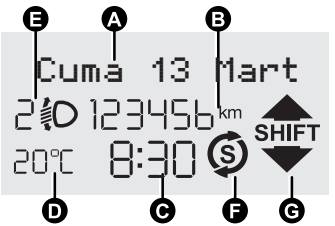
NOT Araç hareket halindeyken güvenlik nedeniyle sadece sınırlandırılmış menüye erişim mümkündür ("SPEEd" ayarı). Araç durur vaziyette iken tam içerikli menüye erişim mümkün hale gelir.

ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE

eLUM

Araç, yapılan ayarlara bağlı olarak sürüş esnasında yararlı bilgiler sunacak olan çok fonksiyonlu gösterge ile donatılmış olabilir.

STANDART EKRAN BİLGİLERİ



77 F0T0812

Standart ekran aşağıdakileri gösterir (şekil 77):

A Tarih

B Kilometre sayacı (kilometre veya mil olarak katedilen mesafe)

C Saat

D Dış hava sıcaklığı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) (Dış sıcaklık sensörüne sahip Natural Power tiplerinde bu ekran Trip menüsündedir, bkz. "Yol bilgisayarı")

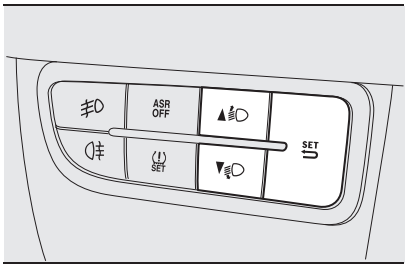
E Far yükseklik ayarı (sadece kısa farlar açıkken).

F Start&Stop (Çalıştır&Durdur) fonksiyonu göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

G Vites değişim göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

NOT Ön kapılardan bir tanesi açıldığında ekran devreye girer ve birkaç saniyeliğine saat ve katedilen km veya mil mesafesi gösterilir.

KUMANDA BUTONLARI



78 F0T0500

▲ Gösterilen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda yukarı gitmek veya ekrana gelen değerleri artırmak için kullanılır.

SET Menünün görüntülenmesini ve/veya bir sonraki ekrana gidilmesini veya seçimin onaylanmasını sağlar. Butona uzun süreli basılması standart ekrana geri dönülmesini sağlar.

▼ Gösterilen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda aşağı gitmek veya ekrana gelen değerleri azaltmak için kullanılır.

NOT ▲ ve ▼ butonları aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır:

Far yükseklik ayarı

Kısa farlar açık konumda iken, far yükseklik ayarını yapmak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

Ayar menüsü

- Menü opsiyonlarında yukarı ve aşağı gezinmek için.
- Ayarlama sırasında değerleri artırmak ve azaltmak için.

AYAR MENÜSÜ

Ayar menüsü fonksiyonları

Menü çevrimler halinde ard arda sıralanmış bir dizi fonksiyonu içerir ve bu fonksiyonlar aşağıdaki paragraflarda verilen farklı seçimlerin veya ayarların yapılması için kullanılan ▲ ve ▼ butonları ile seçilebilir. Bazı seçenekler için (Saat ve Birim) bir alt menü bulunmaktadır.

Ayar menüsü **SET** butonuna kısaca basılarak devreye alınabilir.

▲ ve ▼ butonlarına tek tek basılarak ayar menüsü opsiyonlarında gezinilebilir.

Kullanım modları, seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak birbirlerinden ayrılırlar.

Menü aşağıdaki kalemlerden oluşur:

❒ AYDINLATMA
❒ HIZ UYARI
❒ TRIP B VERİ
❒ SAAT AYARI
❒ TARİH AYARI
❒ RADYO GÖSTERİM
❒ OTO. KAPATMA
❒ ÖLÇÜM BİRİMİ
❒ LİSAN
❒ UYARI SEVİYESİ
❒ TUŞ SESİ
❒ EMNİYET KEMERİ SESLİ UYARISI
❒ SERVİS
❒ YOLCU AIRBAG
❒ MENÜDEN ÇIKIŞ

NOT Araç hareket halindeyken güvenlik nedeniyle sadece sınırlandırılmış menüye erişim mümkündür ("Hız Uyarı" ayarı). Araç durur vaziyette iken tam içerikli menüye erişim mümkün hale gelir.

YOL BİLGİSAYARI

☞eLUM

Genel özellikler

"Yol Bilgisayarı" (Trip computer) aracın kullanım durumuna göre bilgi verir (kontak anahtarı MAR konumundayken).
Bu fonksiyon aracın iki ayrı ve bağımsız "Trip A" ve "Trip B" yolculuğundan oluşmaktadır; her iki fonksiyon da sıfırlanabilirdir (sıfırlama - yeni yolculuk başlangıcı).
"Trip A" fonksiyonu aşağıdakileri gösterir:

❒ Dış ortam sıcaklığı (sıcaklık sensörü ile donatılmış Natural Power tiplerinde).
❒ Menzil
❒ A gidilen yol
❒ A ortalama tüketim
❒ A anlık tüketim
❒ A ortalama hız
❒ A seyahat süresi

Çok fonksiyonlu göstergede mevcut olan "Trip B" fonksiyonu aşağıdaki bilgileri gösterir:

❒ B gidilen yol
❒ B ortalama tüketim
❒ B ortalama hız
❒ B seyahat süresi

Natural Power tipleri

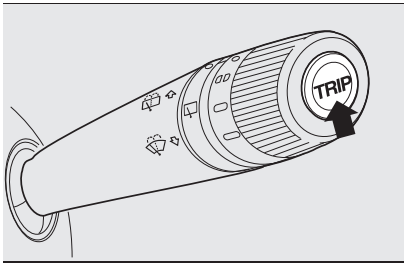
NOT Yol bilgisayarı verilerinden yakıt tüketimi, ortalama yakıt tüketimi ve anlık yakıt tüketimi ile ilgili bilgiler bu modellerde mevcut değildir.

8)

TRIP butonu

Sağ kumanda kolunun ucunda (şekil 79) bulunan TRIP butonu, (kontak anahtarı MAR-ON konumundayken) aşağıdaki açıklanan fonksiyonları girmek için kullanılır.

❒ Farklı değerlerin görüntüye gelmesi için kısaca basma.
❒ Sıfırlamak ve yeni bir yolculuğa başlamak için uzun basma.



79 F0T0038

Trip fonksiyonundan çıkış

Trip fonksiyonundan çıkmak için: **SET** ⮌ butonunu 1 saniyeden fazla basılı tutunuz.



UYARI

8)*"Trip B" fonksiyonu devreden çıkartılabilir ("Trip B On" paragrafına bakınız). "Menzil" ve "Anlık tüketim") devreden çıkartılamaz.*

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

Her bir arıza gösterimi varsa gösterge panelindeki ilgili uyarı mesajı ve sesli uyarı ile belirtilir. Bu gösterimler tedbir amaçlıdır ve araçta herhangi bir arıza durumu söz konusu olduğunda sürücünün hızlıca yapması gereken işlemi gösterme hedefi taşır. Arıza belirtisi durumunda, bu bölümde bulunan bilgilere başvurunuz.

DİKKAT Ekranda bildirilen arıza gösterimleri iki kategori altında toplanır: Çok ciddi ve daha az ciddi arızalar. Çok ciddi arızalar tekrarlanan ve uzun süre devam eden uyarı "çevrim" ile bildirilir. Daha az ciddi arızalar sınırlı bir uyarı "çevrimi" ile bildirilir. Bu "çevrimi" durdurmak için ⮌ **SET** butonuna basınız: Bu durumda ise arıza giderilene kadar arıza simgesi ekranın alt tarafında durmaya devam eder.

GÖSTERGE PANELİNDE BULUNAN UYARI LAMBALARI

Kırmızı renkli uyarı lambaları

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 kırmızı	DÜŞÜK FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİ/EL FRENİ ÇEKİLİ Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.	
	Düşük fren hidroliği seviyesi Devrede olası bir sızıntıdan dolayı fren hidroliğinin asgari seviyenin altına düşmesi durumunda uyarı lambası yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.	Fren hidrolik sıvı seviyesini tamamlayınız ve uyarı lambasının sönüp sönmediğini kontrol ediniz. **34)**
	El freni çekili Uyarı lambası, el freni çekili olduğunda yanar. Bazı tiplerde, eğer araç hareket halinde ise sesli uyarıcı devreye girecektir.	Uyarı lambası, araç hareket halinde iken yanarsa el freninin çekili olmadığını kontrol ediniz. El frenini boşaltın ve uyarı lambasının söndüğünü kontrol ediniz. Uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 kırmızı  sarı  sarı	EBD ARIZASI Motor çalışıyorken (!) (kırmızı), (ABS) (sarı) ve (sarı) uyarı lambalarının birlikte yanması EBD sisteminde bir arıza olduğunu bildirir; bu durumda sert frenlemelerle aracın arka tekerlekleri savrulmaya neden olacak şekilde zamansız olarak kilitlenebilir.	Sistemi kontrol ettirmek için, aracınızı en yakın Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanarak götürünüz.
 kırmızı	HAVA YASTIĞI ARIZASI Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Eğer hava yastığı sisteminde bir çalışma arızası varsa uyarı lambası sürekli olarak yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.	**35) 36)**
 kırmızı	EMNİYET KEMERLERİ TAKILMADI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Uyarı lambası sürücü ve yolcunun (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) emniyet kemeri düzgün takılmamışsa sürekli yanar. Araç hareket halindeyken (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) sürücü tarafı ile yolcu tarafı emniyet kemerleri doğru takılmadığı zaman uyarı lambası yanıp sönmeye başlar ve beraberinde bir sesli uyarı (buzzer) devreye girer.	Vites kutusunda arıza ortaya çıkması halinde sistemi kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 kırmızı	VİTES KUTUSU ARIZASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Anahtarın MAR konumuna çevrilmesiyle gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir. Vites kutusunda bir arıza tespit edilmesi durumunda uyarı lambası ekranda ilgili bir mesaj ve bir uyarı sesi ile birlikte yanıp söner. Uyarı lambası ayrıca zor şartlarda kullanım sonucu şanzımanın aşırı ısınması durumunda yanabilir. Bu durumda motorun performansı sınırlı olacaktır.	Vites kutusunda arıza ortaya çıkması halinde sistemi kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.
	MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Uyarı lambası, motor aşırı ısındığında yanar. Ekranda ilgili mesaj görüntülenir.	Normal sürüş durumunda: Aracı durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma sıvısının MIN referansının altında olup olmadığını kontrol ediniz. Diğer bir ifadeyle motorun soğuması için birkaç dakika bekleyiniz, sonra kapağı yavaş ve dikkatli bir şekilde açınız, soğutma sıvısıyla tamamladıktan sonra haznedeki seviyenin MIN ve MAX işaretleri arasına gelip gelmediğini kontrol ediniz. Gözle sızıntı kontrolü yapınız. Motoru tekrar çalıştırdığınızda uyarı lambası yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Zor şartlarda kullanımda (örneğin yokuş yukarı römork çekiyor veya araç tam yüklü iken): Yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, aracı durdurunuz. Motoru çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma sıvısının sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız ve motoru stop ediniz. Önceden açıklandığı gibi soğutma sıvısı seviyesinin uygun olup olmadığını kontrol ediniz. DİKKAT Zor şartlarda kullanım durumunda, motoru durdurmadan önce motor çalışır durumda iken bir kaç dakika hafifçe gaza basınız.

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 kırmızı	DÜŞÜK AKÜ ŞARJI Anahtarın MAR konumuna çevrilmesiyle gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir (motor rölantide çalışıyorken lambanın sönmesi kısa bir süre gecikebilir). Bazı tiplerde ekranda bir mesaj gösterilir.	Eğer uyarı lambası hala yanıyor ise; derhal yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.
 kırmızı	DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI - YETERSİZ YAĞ Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir.	
	Lamba sürekli yanar: Düşük motor yağ basıncı Uyarı lambası bazı tiplerde ekranda ilgili mesajla birlikte sistem motor yağı basıncının düşük olduğunu tespit ettiğinde yanıp sönmeye başlar (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).	 **37)**
	Lamba yanıp söner: Düşük seviyeli motor yağı (Sadece Multijet versiyonları) Sistem motor yağı basıncının düşük olduğunu tespit ettiğinde gösterge üzerinde bir uyarı mesajı ile uyarı lambası yanıp söner (öngörülen bazı versiyonlarda/pazarlarda). Uyarı lambası yanıp sönüyorsa, bu aracın arıza yaptığı anlamına gelmez, fakat sürücüyü basitçe aracın düzenli kullanımından kaynaklanan nedenlerle yağın değiştirilmesi gerektiği konusunda uyarır. Yağ değiştirilmezse,  uyarı lambası da yanar ve motor işletimi ikinci bir eşik değerine ulaşıldığında 3000 rpm (devir) ile sınırlandırılır. Yağ değiştirilmezse, üçüncü bir eşik değerine ulaşıldığında motor meydana gelebilecek bir hasarı engellemek için 1500 rpm (devirde) sınırlandırılır.	Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.  **9)** Motor yağ bozulması aşağıdaki durumlarda daha hızlı olur. - Aracı şehir içi kullanımda çok kullanmak, DPF temizliğinin daha sık olması. - Aracı kısa mesafelerde kullanmak, bu durumda motor çalışma sıcaklığına ulaşmaz. - Temizleme sürecinin devamlı olarak kesilmesi, bu durum DPF uyarı lambasının yanması ile belirtilir.

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 kırmızı	DÜŞÜK MOTOR YAĞ SEVİYESİ Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde gösterge panelinde ilgili uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir. Gösterge panelinde bulunan uyarı lambası motor yağ seviyesi asgari seviyenin altına düştüğünde yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj da gösterilir.	Uygun şekilde seviyeyi tamamlayınız (“Aracın bakımı” bölümündeki “Seviye kontrolleri” kısmına bakınız).
 kırmızı	KAPI AÇIK Bazı tiplerde, bir veya daha fazla kapı veya bagaj düzgün şekilde kapanmadığında uyarı lambası yanar. Bazı tiplerde özel bir mesaj ekrana gelir.	Bütün kapıların veya bagajın (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda) gereken şekilde kapatılmış olduğunu kontrol edin.
 kırmızı	HİDROLİK DİREKSİYON ARIZASI Kontak anahtarını MAR konumuna döndürdüğünüzde gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar, ama birkaç saniye içinde sönmesi gerekir. Eğer uyarı lambası ekranda görüntülenen mesajla ve duyulan sesli uyarıyla birlikte yanar durumda kalırsa, hidrolik direksiyon devreye girmemiş demektir ve direksiyon simidi hareket ettirilebilmekle birlikte, bunun için daha fazla güç uygulamak gerekir.	Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



UYARI

34) *(!) uyarı lambası, araç hareket halinde iken yanarsa (bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj ile birlikte) aracı derhal durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

35) *Kontak anahtarını MAR konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyorsa, güvenlik sistemlerinde bir arıza mevcut demektir. Bu durumda herhangi bir kaza anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir veya (nadiren) yanlışlıkla tetiklenebilir. Sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisi ile bağlantı kurunuz.*

36) *uyarı lambası arızası ⚠ uyarı lambasının 4 saniyeden daha uzun süre yanıp sönmesi veya sembolü ile bildirilir. Bu bildirim ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığını ifade eder. Bu durumda, uyarı lambası sistemde arıza olduğuna işaret etmeyebilir. Sistemin kontrolü için derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

37) *uyarı lambası seyir halinde iken yanarsa (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte) motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*



UYARI

9) *Uyarı lambası yandıktan sonra, asla 500 km'yi geçirmeden mümkün olan en kısa sürede motor yağı değiştirilmelidir. İlk 500 km içinde yağının değiştirilmemesi motorda ciddi hasara ve garantinin geçersiz olmasına sebep olur. Unutmayınız ki uyarı lambasının yanması motor yağ seviyesi düşük anlamında değildir, yani motor yağı eklemenize gerek yoktur.*

Sarı uyarı lambaları

	Anlamı	Yapılacaklar
 sarı	ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (Multijet tiplerinde) EOBD SİSTEMİ ARIZASI (benzin motorlu tiplerde) Normal koşullar altında, kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir.	10)
	Enjeksiyon sistemi arızası (Multijet tipleri) Enjeksiyon/egzoz sisteminde bir arızayı, olası performans düşüklüğünü, düşük sürüş kalitesini ve yüksek tüketim değerlerini bildirmek için uyarı lambası sabit olarak yanar veya seyahat esnasında yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.	Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Bu durumda en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

	Anlamı	Yapılacaklar
 sarı	EOBD MOTOR KUMANDA SİSTEMİ ARIZASI (Benzinli tipler) Eğer uyarı lambası sönmez veya seyahat esnasında yanar ise aşağıdaki durumlar söz konusudur: ❒ Sürekli yanması: Egzozda yüksek emisyonlara yol açan besleme/ateşleme sistemi arızası, olası performans düşüklüğü, düşük sürüş kalitesi ve yüksek tüketim seviyeleri anlamına gelmektedir. Bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj da gösterilir. Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Uyarı lambası yanarken seyahate devam edilmesi hasara sebep olabilir. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Eğer arıza giderilir ise uyarı lambası söner, fakat arıza sistem belleğinde kayıtlı kalır. ❒ Yanıp sönme: Katalitik konvertörün hasar görmüş olabileceğini belirtir (“Gösterge panelinin tanıtımı” bölümündeki “EOBD sistemi” konusuna bakınız). Uyarı lambası yanıp sönmeye başlarsa, yanıp sönmeyi durdurana kadar motorun devrini düşürmek için gaz pedalını bırakmak gerekir.	Sabit yanan ışık: En kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. Arıza yok olursa uyarı lambası söner, sistem her halükarda bu uyarıyı hafızaya kaydeder. Yanar söner ışık: Fazla hız yapmadan ve diğer uyarı lambalarının yanmasına enden olabilecek seyir koşullarını zorlamadan sürmeye devam edin ve en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.
 sarı	UREA ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (Dizel tiplerde) Belirtilen özelliklere uygun olmayan bir sıvı konulması veya ortalama UREA tüketiminin %50’nin üzerinde olduğunun algılanması halinde, uyarı lambası yanar ve gösterge paneli üzerinde buna ilişkin bir mesaj görüntüye gelir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).	En kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. Eğer bu anormallik çözüme kavuşturulmaz ise, bir sonraki eşik değere her gelindiğinde gösterge paneli ekranında buna ait bir mesaj görüntülenir ve artık motor çalıştırılamaz hale gelene kadar bu durum sürer. Motorun bir daha çalışması engellenmeden önce kalan son 200 km’de, gösterge panelinde bunu bildiren sürekli mesaj görüntülenir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ve buna sesli bir uyarı eşlik eder.

	Anlamı	Yapılacaklar
 sarı	ABS SİSTEMİ ARIZASI Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Uyarı lambası sistem etkisiz veya arızalı olduğunda yanar. Bu durumda, fren sisteminin performansı değişmez, fakat ABS sisteminden yararlanılamaz. Bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj da gösterilir.	Dikkatli olunması ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçilmesi gerekir.
 sarı	YAKIT REZERVİ Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. uyarı lambası depoda yaklaşık 6-7 litre yakıt kaldığında yanar.	Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
 sarı	ISITMA BUJİLERİ DEVREDE (Multijet tiplerinde)/ ISITMA BUJİLERİ ARIZASI (Multijet tiplerinde) **Buji ön ısıtması** (Multijet tiplerinde) Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar; ısıtma bujileri istenilen sıcaklığa eriştiklerinde de söner. DİKKAT Ortam sıcaklığının yüksek olması durumunda, uyarı lambası kısa bir süre için yanabilir.	Uyarı lambası söndükten hemen sonra motoru çalıştırınız.

	Anlamı	Yapılacaklar
 sarı	**Isıtma bujisi arızası** (Multijet tiplerinde) Buji ısıtma arızası mevcutsa uyarı lambası yanar. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj da gösterilir.	Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
 sarı	DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR (Multijet tiplerinde) Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. uyarı lambası dizel filtresinde su olması durumunda yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj da gösterilir.	11)
 sarı	Dizel emisyonu düşük katkı maddesi seviyesi uyarısı (UREA) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Dizel Emisyonu Katkı Maddesi (UREA) düşük seviye uyarı lambası araçtaki UREA seviyesi düştüğünde yanar.	
 sarı	ARAÇ KORUMA SİSTEMİ ARIZASI - FIAT ŞİFRE SİSTEMİ - ALARM ARIZASI (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda) - HIRSIZLIK GİRİŞİMİ	

	Anlamı	Yapılacaklar
 sarı	**Araç koruma sistemi arızası - Fiat ŞİFRE** Eğer kontak anahtarı MAR konumunda iken uyarı lambası yanmaya devam ederse, bu bir arızanın olduğunu göstermektedir ("Aracın Tanıtımı" bölümünde "Fiat Şifre Sistemi" paragrafına bakınız). Bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj da görüntülenir. DİKKAT! ve uyarı lambası aynı anda yanarsa, Fiat ŞİFRE sisteminde arıza var demektir. Motor çalışıyorken uyarı lambası yanıp sönerse, aracın motor kilitleme sistemi tarafından korunmadığı anlamına gelir ("Aracın Tanıtımı" bölümünde "Fiat Şifre Sistemi" konusuna bakınız).	Tüm anahtarları tanıtmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
	Alarm arızası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) uyarı lambasının yanması (veya ekrandaki sembol), alarm sisteminde bir arıza olduğunu belirtir. İlgili bir mesaj ekranda görüntülenecektir.	En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
	Hırsızlık girişimi Uyarı lambasının yanması (veya ekrandaki sembol), alarm sisteminde bir arıza olduğunu belirtir. İlgili bir mesaj ekranda görüntülenecektir.	En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
 sarı	GENEL ARIZA BİLDİRİMİ Uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar.	
	Motor yağ basıncı sensörü arızası Motor yağ basıncı sensörü arızalandığında uyarı lambası devreye girer.	En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

	Anlamı	Yapılacaklar
 sarı	**Dış aydınlatma arızası** Aşağıdakilerden birinde arıza tespit edilmesi durumunda uyarı lambası yanar: ❒ Yan lambalar/park lambaları ❒ Fren lambaları ❒ Arka sis lambaları ❒ Sinyal lambaları ❒ Plaka lambaları Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.	Bu lambalarla ilgili arızalar şunlar olabilir: bir veya birden fazla yanmış ampul, bir sigortanın atması ve elektrik bağlantısında bir kopukluk.
 sarı	**Ataletli yakıt kesme (fuel cut-off) anahtarının devreye girmesi (tetiklenmesi)** Ataletli yakıt kesme (fuel cut-off) anahtarı tetiklendiğinde uyarı lambası yanar. Ekranda ilgili bir mesaj görüntülenecektir.	
	Park sensörü arızası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Uyarı lambası ile ilgili açıklamalara bakınız.	Bu durumda uyarı lambası tutuş sistemindeki bazı anormallikleri bildirmeyebilir. Yola devam etmeden önce sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.
	lambası arızası ⚠ uyarı lambasının yanıp sönmesi hava yastığı uyarı lambasında bir arıza olduğuna işaret eder. Bu durumda uyarı lambası hava yastığı sisteminde olası arızaları bildirmeyebilir.	Hemen yetkili bir Fiat servisine başvurmak gereklidir.
	Start&Stop sistemi arızası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Start&Stop sisteminde bir anormallik ortaya çıktığında (!) uyarı lambası ilgili uyarı lambasına alternatif olarak yanar.	Hemen yetkili bir Fiat servisine başvurmak gereklidir.

	Anlamı	Yapılacaklar
 sarı	DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİNİN (DPF) TEMİZLENMESİ DEVAM EDİYOR (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda) Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir. Temizleme prosesi ile dizel partikül filtresinin (DPF) partiküllerden temizlenmesine gerek olduğunu sürücüye belirtmek için uyarı lambası yanık kalır. Yanan uyarı lambası ile birlikte, ekranda ilgili mesaj görüntülenir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda). DİKKAT Uyarı lambası veya sembolü belirdiğinde doğru işlemi uzun süre yapmamak uyarı lambasının açık kalmasına sebep olur. Doğru DPF işlemini yeniden yapmak için yetkili bir Fiat servisine gidilmesi gerekir.	Her dizel partikül filtresi (DPF) temizleme prosesinde uyarı lambası yanmaz, fakat sadece sürüş şartları gerektiğinde uyarmak için yanar. Temizleme prosesi bitene kadar araç hareket halindeyse uyarı lambası sönecektir. Proses normal olarak 15 dakika sürer. İşlemin tamamlanması için optimum şartlar, aracı 60 km/s hızla, 2000 dev/dakikanın üzerinde kullanmaktır. **38) 39)**
 sarı	ESC SİSTEMİ ARIZASI **Sistemin devreye girmesi** Seyahat esnasında uyarı lambasının yanıp sönmesi ESC sisteminin devrede olduğunu belirtir.	
	ESC arızası Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj da gösterilir.	Uyarı lambası sönmezse veya seyahat esnasında yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
 sarı	YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM (HILL HOLDER) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Uyarı lambasının yanmaya devam etmesi sistemde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.	En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

	Anlamı	Yapılacaklar
 sarı	LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS) **Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) arızası** Uyarı lambası lastik basıncı izleme sisteminde bir arıza tespit edildiğinde önce 75 saniyeliğine yanıp söner ardından sabit ışıkla yanar.	Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede bir Fiat servisi ile iletişime geçiniz.
	Düşük lastik basıncı Uyarı lambası lastik basıncının önerilen basınçtan düşük olduğunu ve/veya yavaş basınç kaybı yaşandığını belirtmek için yanar. Bu koşullarda, optimum lastik kullanım süresi ve yakıt tüketimi garanti edilemeyebilir.	Bu durumda doğru basınç değerini tekrar sağlamak için gerekeni yapmanızı öneririz. DİKKAT Bir ya da birden fazla lastik inik durumdayken yola devam etmeyin, zira aracın sürüş performansında düşüş gerçekleşebilir. Aracı sert frenlemeler ve sert direksiyon kırma manevraları yapmadan durdurunuz.
 sarı	FREN BALATALARI AŞINMIŞ Ön fren balataları aşınmışsa uyarı lambası yanar; bu durumda en kısa zamanda fren balatalarını değiştiriniz. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.	Mümkün olan en kısa sürede (lastiği) değiştiriniz.
 sarı	PARK SENSÖRÜ ARIZASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Uyarı lambası park sensörlerinde bir arıza tespit edildiğinde yanar. Bazı tiplerde ⚠ uyarı lambası alternatif olarak yanar. Bazı tiplerde özel bir mesaj ekrana gelir.	Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
 sarı	START&STOP (ÇALIŞTIR&DURDUR) SİSTEMİ ARIZASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Start&Stop sisteminde bir hata algılandığında uyarı lambası yanar. Bazı tiplerde alternatif olarak ⚠uyarı lambası yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.	Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

	Anlamı	Yapılacaklar
 sarı	ASR SİSTEMİ ASR sistemi ASR OFF butonuna basılarak devreden çıkartılabilir. Sistem devreden çıktığında, sürücüye bildirmek için uyarı lambası yanar. ASR OFF butonuna tekrar basıldığında uyarı lambası sistemin tekrar devrede olduğunu sürücüye bildirmek için söner.	
 sarı	ÇEKİŞ DESTEK (TRACTION PLUS) SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Uyarı lambası, kontrol panelindeki T+ butonuna basılarak Çekiş Destek sistemi devreye alındığında yanar. Butonun üzerindeki led yanar.	
	Çekiş destek sistemi arızası uyarı lambası, Çekiş Destek sistemindeki bir arızayı bildirmek üzere tuşun üzerindeki ledle birlikte yanar. Ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.	Bu durumda en kısa süre içinde yetkili bir Fiat servisine başvurun.
 sarı	ARKA SİS LAMBALARI Arka sis lambaları yandığında uyarı lambası devreye girer.	

UYARI

38) *Rejenerasyon aşaması sırasında elektrovalf aktive olabilir.*

39) *Daima trafik şartları, yol ve hız limitlerine uygun bir hızda aracı kullanınız. DPF uyarı lambası yanmasına rağmen motor durdurulabilir ancak temizleme sürecinin devamlı olarak kesilmesi motor yağının erken bozulmasına sebep olabilir. Bu nedenle, motoru kapatmadan önce yukarıdaki talimatlara uyarak uyarı lambasının sönmesini beklemek her zaman tavsiye edilir. Araç dururken, DPF temizlenme prosesinin tamamlanmasını beklemek iyi bir fikir değildir.*

UYARI

10) *Eğer kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde*  *uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar veya yanıp söner ise (ekrandaki mesaj ile birlikte) derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*  *uyarı lambasının çalışması özel cihazlar ile kontrol edilebilir. Daima trafik kurallarına uyunuz.*

11) *Yakıt devresinde su bulunması, tüm enjeksiyon sistemine ciddi zararlar verebilir ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir. Eğer*  *uyarı lambası yanarsa (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) sistemdeki suyun boşaltılması için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz. Eğer yukarıda sayılan belirtiler yakıt dolumundan hemen sonra ortaya çıkıyorsa muhtemelen deponun içine su girmiştir, motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.*

Yeşil uyarı lambaları

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 yeşil	PARK/ARKA LAMBALAR - BENİ EVE KADAR İZLE **Park/arka lambalar** Park/arka lambalar yandığında uyarı lambası yanar. **"Beni eve kadar izle" (Follow Me Home)** Uyarı lambası "Beni eve kadar izle" fonksiyonu devreye alındığında yanar (“Aracın Tanıtımı” bölümünde “Beni eve kadar izle (Follow me home)” kısmına bakınız).	
 yeşil	SOL SİNYAL UYARI LAMBASI (fasılalı) Sinyal lambaları kumanda kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sağ sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.	
 yeşil	SAĞ SİNYAL UYARI LAMBASI (fasılalı) Sinyal lambaları kumanda kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sol sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.	
 yeşil	ÖN SİS FARLARI Ön sis farları yandığında uyarı lambası devreye girer.	
 yeşil	HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL) Hız sabitleyici çentikli halkası ON konumuna getirildiğinde uyarı lambası ekranda bir mesaj ile birlikte yanar.	

Mavi uyarı lambaları

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 mavi	UZUN FARLAR Uzun farlar yandığında uyarı lambası devreye girer.	

EKRANDAKİ MESAJLAR

	Anlamı	Yapılacaklar
	VİTES DEĞİŞİM GÖSTERGESİ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Manuel şanzımana sahip modellerde vites değişim göstergesi gösterge panelindeki özel bir ekran aracılığıyla vites değişikliği önerilerini sürücüye bildirir (Vites yükseltme veya vites küçültme). Bu vites değişikliği önerileri daha az yakıt tüketimi ve en iyi sürüş tarzını sağlamaya yöneliktir. NOT Gösterge panelindeki ilgili sembol, sürücü vites değişikliğini yapana veya yakıt tüketimini düşürmek için artık vites değişikliğine gerek kalmayana kadar görüntülenmeye devam eder.	
	START&STOP SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI Motor otomatik olarak stop ettiğinde bu sembol ekran üzerinde görüntüye gelir (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda).	

	Anlamı	Yapılacaklar
	DİZEL EMİSYONU KATKI MADDESİ (UREA) DÜŞÜK SEVİYE UYARISI UREA seviyesinde bir azalma tespit edildiğinde, gösterge paneli üzerindeki ekranda bir uyarı belirir ve UREA ikmal edilmesini bildiren yazı ile ilgili sembolü görüntülenir. En az 5 litre UREA konulana kadar sembolü yanar durumda kalır. Eğer ikmal yapılmazsa, bir sonraki eşik değer her ulaşıldığında gösterge paneli ekranında buna ait bir mesaj görüntülenir ve artık motor çalıştırılamaz hale gelene kadar bu durum sürer. Geri kalan kullanım mesafesi yaklaşık 200 km'ye düştüğünde ekranda sürekli görünen bir mesaj belirir ve buna bir sesli uyarı eşlik eder. Geri kalan kullanım mesafesi 0 km olduğunda, ekranda bunu belirten mesaj belirir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda). Bu durumda motor stop ettirildiğinde, artık bir daha çalıştırmak mümkün olmaz. UREA deposuna en az 5 litre sıvı ilave edildikten sonra motoru tekrar çalıştırmak mümkün olur. **40)**	UREA deposunu mümkün olan en kısa sürede en az 5 litre UREA ile ikmal edin. Eğer ikmal işlemi UREA deposu otonomisi (bakiye kullanım mesafesi) sıfıra inmiş durumdayken yapılmış ise, aracı yeniden çalıştırmadan önce iki dakika kadar beklemek gerekir.
CNG	CNG SİSTEMİ ARIZASI Ekranda doğalgaz seviye göstergelerinin hepsi söner ve sembol ilgili bir mesajla birlikte görüntüye gelir.	Bu durumda en kısa süre içinde yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.
	FIAT ŞİFRE SİSTEMİ ARIZASI Sembol Fiat ŞİFRE sisteminde bir arıza veya anormallik olduğunu bildirmek için yanar veya yanar söner duruma geçer.	Mümkün olan en kısa sürede etkili bir Fiat servisine başvurunuz.
	HAVA YASTIĞI UYARI LAMBASI ARIZASI Sembol, ekrandaki uyarı lambasının arızalandığını bildirmek için yanar.	Mümkün olan en kısa sürede etkili bir Fiat servisine başvurunuz.

	Anlamı	Yapılacaklar
	BENZİN YAKITIYLA BESLEME (Natural Power tipleri) Doğalgaz yakıtının bitmesi halinde (Natural Power tipleri), ekran üzerindeki sembol seviye çubuklarının kenarlarıyla birlikte yanar. Böyle durumlarda otomatikman benzinle çalışma moduna geçiş gerçekleşir.	
	EKRANDAKİ MESAJLAR (“COMFORTMATIC” VİTES KUTUSU) Aşağıdaki hallerde ekranda bir mesaj görüntüye gelir: ❒ Vitesin sürücü tarafından hatalı kullanılması ❒ Manuel sürüş modunun kullanılamaması ❒ Otomatik sürüş modunun kullanılamaması ❒ Debriyaj sıcaklığının aşırı yükselmesi ❒ Frene basmadan motorun çalışması ❒ Vitesin müsait-mevcut olmaması ❒ İzin verilmeyen manevra ❒ Fren pedalına basmadan vites değişikliği ❒ Vitesi boşa alma (N) talebi	



UYARI

40) *Urea deposu boşaldığında ve araç stop ettiğinde, Urea deposuna en az 5 litre Urea konulmadan önce motoru yeniden çalıştırmak mümkün olmaz.*

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Okuyacağınız bu bölüm çok önemlidir.
Bu bölüm, aracın donanımını ve onları doğru şekilde nasıl kullanmanız gerektiğine yönelik talimatları içeren güvenlik sistemlerini açıklamaktadır.

ABS SİSTEMİ 70
ESC SİSTEMİ (Elektronik Stabilite Programı) 71
iTPMS (Lastik basıncı izleme sistemi) 73
ÇEKİŞ DESTEK (TRACTION PLUS) SİSTEMİ 75
YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ 75
EMNİYET KEMERLERİ 76
EMNİYET KEMERİ HATIRLATMA SİSTEMİ (SBR) 77
ÖN GERDİRİCİLER 77
ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI 79
"ISOFIX" ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİNİN MONTAJI 83
EK GÜVENLİK SİSTEMİ (SRS) – HAVA YASTIĞI 88
ÖN HAVA YASTIKLARI 88
YAN HAVA YASTIKLARI 93

ABS SİSTEMİ

Daha önce ABS sistemine sahip bir araç kullanmadıysanız güvenlik koşullarında ve bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarını gözeterek kaygan zeminlerde test amaçlı sürüşler yapmanız tavsiye edilir. Aşağıdaki açıklamaları dikkatle okuyunuz.
ABS fren sistemine, fren işlemini ön ve arka tekerlere dağıtan elektronik frenleme sistemi (EBD) entegre edilmiştir.
DİKKAT Fren sisteminden en yüksek verimi almak için, yaklaşık 500 km'lik ayar periyodu gereklidir: Bu süre boyunca, sert, üst üste ve uzun süreli fren yapmaktan kaçınılmalıdır.

ABS SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücü ABS sisteminin devreye girdiğini fren pedalındaki titremeden ve sistemin gürültülü çalışmasından anlayabilir: Bu durum, yol yüzey tipine uymak için aracın hızının değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir.

MEKANİK FREN DESTEĞİ (acil durum frenleme yardımcısı)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Devre dışı bırakılamayan bu sistem acil durum frenini algılayarak (fren pedalı işletim hızından) fren devresine gelen basıncı belirgin şekilde arttırır ve sürücünün hızlı ve etkili frenleme yapmasını sağlar.

DİKKAT Mekanik Fren Yardımı aktifleştirildiğinde sistemden gürültü duyulabilir. Bu normaldir. Bununla birlikte, fren sırasında fren pedalı mutlaka tam olarak basılı tutulmalıdır.

⚠ 41) 42) 43)

ARIZA UYARILARI

ABS arızası

Gösterge panelindeki (ABS) uyarı lambasının yanması, ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir (bazı tiplerde ekranda bir mesaj görüntülenir) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).
Bu durumda frenleme sistemi ABS sisteminin yardım olmaksızın hala etkindir. Sistemi kontrol ettirmek için, aracınızı en yakın yetkili bir Fiat servisine varana kadar çok dikkatli bir şekilde kullanınız.

EBD arızası

Gösterge panelindeki (ABS) ve (!) uyarı lambaları aynı anda yanarsa, EBD sisteminde bir arıza var demektir (bazı tiplerde ekranda bir mesaj görüntülenir) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).
Bu durumda, fren sistemi çalışmaya devam eder, fakat ABS fren sistemi devrede değildir. Aracınızı derhal en yakın yetkili bir Fiat servisine varana kadar, sert frenlemelerden kaçınarak sürünüz.

⚠ 44)

UYARI

41) *ABS devreye girdiği ve fren pedalında titreşim hissettiğiniz zaman ayağınızı pedaldan çekmeyiniz ve basmaya devam ediniz, böylece mevcut yol şartlarına göre mümkün olan en kısa mesafede durursunuz.*
42) *ABS sisteminin devreye girmesi, yol yüzeyi ile lastik arasındaki tutuşun sınıra ulaştığının işaretidir: Yol tutuşunu iyileştirmek için yavaşlamalısınız.*
43) *ABS fren sistemi, lastik ile yol arasındaki mevcut yol tutuşundan maksimum derecede yararlanmanızı sağlar, fakat yol tutuş seviyesini artırmaz. Bu nedenle, aracınızı kaygan yollarda kullanırken çok dikkatli olunuz ve gereksiz riskler almayınız.*
44) *Eğer (!) uyarı lambası yanarsa (bazı tiplerde çok fonksiyonlu göstergede mesajla birlikte), aracı durdurunuz ve en yakın yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz. Hidrolik sistemindeki yağ kaçakları hem klasik fren sistemlerinde hem de ABS'li sistemlerde fren verimini düşürür.*

ESC SİSTEMİ (Elektronik Stabilite Programı)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu sistem lastik düşük yol tutuşlarında aracın dengesini kontrol eden elektronik bir sistemdir. Sistemin istikrarı açısından potansiyel olarak tehlikeli durumları tanıma kapasitesine sahip ve otomatik olarak frenler üzerinde bir tork istikrarı sağlamak için müdahale eder.
ESC sistemi motor çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer ve devre dışı bırakılamaz.
ESC ayrıca aşağıdaki sistemleri içerir:

- Yokuşta kaymayı önleyici sistem (Hill Holder)
- ASR
- MSR
- HBA

SİSTEMİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücüye aracın kritik denge ve yol tutuş şartlarında bulunduğu bildirilir ve gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

Sistemin etkinleştirilmesi

ESC sistemi motor çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

Arıza uyarıları

Arıza durumunda ESC sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge paneli üzerindeki lambası çok fonksiyonlu göstergede mesaj görüntülenir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) (”Gösterge panelinin tanıtımı” bölümündeki “Uyarı lambaları ve mesajlar” kısmına bakınız). Bu durumda mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

45) 46) 47)

YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM (HILL HOLDER)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kayma önleyici sistem ESC sisteminin bir parçası olup yokuş başlangıcında devreye girer. Aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- Yokuş yukarı: Eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan araçta motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites boşta veya geri vites hariç herhangi bir vitesteyken.
- Yokuş aşağı: Eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan araçta motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites boşta veya geri vites takılıyken.

Kalkışta ESC sistem kontrol ünitesi kalkış için uygun torka ulaşıncaya kadar veya her durumda fren pedalından gaz pedalına geçişi kolaylaştırmak için maksimum 2 saniye tekerlekler üzerinde fren baskısını tutacaktır.
Eğer araç bu zaman içinde kalkış yapmazsa, sistem fren basıncını yavaşça boşaltacaktır. Serbest bırakıldığında, frenin devreden çıkarıldığına ve aracın hareket edeceğine dair bir ses işitilecektir.

Arıza uyarıları

Sistem arızası ekrandaki ile birlikte gösterge paneli üzerindeki ve dijital göstergedeki (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) uyarı lambası ile birlikte gösterge paneli ve çok fonksiyonlu gösterge üzerindeki uyarı lambasının yanması ile belirtilir (”Gösterge panelinin tanıtımı” bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajlar" kısmına bakınız).

DİKKAT Yokuşta kayma önleyici sistem park freni değildir, aracınızı kesinlikle el freni çekili değilken, motor stop edilmeden ve 1. vitese alınmadan terk etmeyiniz.

48)

ASR SİSTEMİ (Anti Patinaj Sistemi)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

ASR fonksiyonu aracın çekişini kontrol altında tutar ve dinamik tekerleklerden biri veya ikisi kaydığında otomatik olarak müdahalede bulunur.

Kayma koşulları altında, iki farklı kumanda sistemi devreye girer:

- Eğer fazla güç aktarım sebebi ile her iki dinamik tekerlekte de kayma söz konusu ise, ASR sistemi müdahalede bulunur ve motor tarafından aktarılan gücü azaltır.
- Eğer kayma sadece bir çekiş tekerleğini içeriyorsa, ASR sistemi kayan tekerleği frenleyerek otomatik olarak devreye girer.

ASR sistemi, özellikle aşağıdaki durumlarda faydalıdır:

- İç taraftaki tekerleğin, dinamik yükteki değişimin etkisi ile veya aşırı hızlanma sebebi ile kayması.
- Yol tutuş koşullarına göre tekerleklere çok fazla güç aktarılması.
- Kaygan, karlı veya donmuş yüzeylerde hızlanma.
- Islak yüzeylerde yol tutuşunun azalması (Islak yolda kızaklama, aquaplaning).

48) 49) 50) 51)

MSR sistemi (motor frenlemesi tork kontrolü)

Bu sistem, ESC sisteminin entegre bir parçasıdır ve ani vites değiştirmelerde motora gerekli tork kuvvetini vermek ve dolayısıyla özellikle zayıf tutuş şartlarında stabilite kayıplarına yol açan çekiş tekerleklerinin aşırı yüklenmesini önlemek üzere devreye girer.

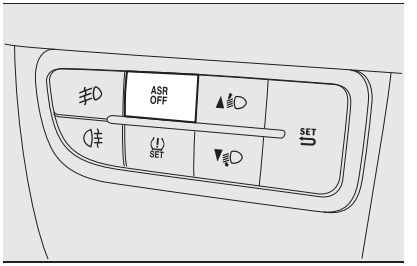
ASR sisteminin devreye alınması / devreden çıkarılması

ASR fonksiyonu, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer. ASR fonksiyonu, sürüş esnasında devre dışı bırakılır ve ön koltukların arasında, el freninin yanında bulunan butona basılarak tekrar devreye alınabilir (şekil 80).

ASR devre dışı bırakıldığında buton üzerindeki ASR OFF ledi yanar ve bazı tiplerde çok fonksiyonlu göstergede (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ilgili mesaj görüntülenir.

Eğer ASR sürüş esnasında devre dışı bırakılır ise motor yeniden çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

Karlı yollarda kar zincirleri ile seyahat ederken ASR sisteminin devre dışı bırakılması uygun olur. Bu koşullarda, aracın kalkış esnasında dinamik tekerleklerin kayması, çekişin daha iyi olmasını sağlar.



80 F0T0504

52)

ARIZA UYARILARI

Arıza durumunda ASR sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge paneli üzerindeki lambası çok fonksiyonlu göstergede ilgili bir mesaj (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ile beraber yanar (”Gösterge panelinin tanıtımı” bölümündeki “Uyarı lambaları ve mesajlar” kısmına bakınız). Bu durumda en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

HBA SİSTEMİ
(Acil durum frenlemesi sırasında fren baskısının otomatik arttırılması)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

HBA, acil durum frenleme manevraları esnasında, aracın frenleme kabiliyetini iyileştirmek için tasarlanmıştır.

Sistem, fren uygulamasının oranını ve miktarını hissederek bir acil durum frenlemesini algılar ve ardından frenlere optimum basınç uygular. Bu durum, frenleme mesafesinin azalmasına yardımcı olabilir. HBA, ABS'yi tamamlar.
Frenleri çok hızlı uygulamak, en iyi HBA desteğine sebep olur. Sistemin faydalarından istifade etmek için, frenleme esnasında sürekli frenleme basıncı uygulamalısınız. Frenlemenin sona erdirilmesi gerekmedikçe fren pedalındaki basıncı azaltmayınız. Fren pedalı bir kere serbest bırakıldığında, HBA devreden çıkar.

⚠ **53) 54) 55)**

UYARI

45) *ESC sistemi fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.*

46) *ESC virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yataklarından kaynaklanan kazaları önleyemez.*

47) *ESC sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

48) *ESC ve ASR sistemlerinin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinliklen aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.*

49) *ASR sistemi fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.*

50) *ASR virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yataklarından kaynaklanan kazaları önleyemez.*

51) *ASR sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

52) *Sistemin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.*

53) *HBA sistemi fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.*

54) *HBA virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yataklarından kaynaklanan kazaları önleyemez.*

55) *HBA sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

iTPMS (Lastik basıncı izleme sistemi)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aracınız lastik basıncı kontrol sistemi (iTPMS) ile donatılmıştır. Bu sistem tekerlek hız sensörleri yardımıyla lastiklerin basınç durumlarını kontrol eder. Bir veya daha fazla lastik inmişse, sistem sürücüyü gösterge panelindeki (!) uyarı lambası, ekrandaki mesajla ve sesli sinyal ile uyarır. Sadece bir lastik inmişse, sistemin inik lastiğin konumunu belirtmesi mümkün olabilir: Tüm lastiklerin basıncının kontrol edilmesi tavsiye edilir. Bu gösterim motor kapatıldığında ve SIFIRLAMA (Reset) prosedürü yapılana kadar gösterilir.

Sıfırlama işlemi

iTPMS sistemi ilk başta bir "kendi kendine öğrenme" aşamasına gereksinim duyar (süresi sürüş tarzına ve yol koşullarına bağlıdır: Optimal koşul düz yolda 80 km/saat hızla en az 20 dakika süreyle yapılan seyirdir.) Bu aşama sürücünün sürüş stiline ve yol şartlarına bağlıdır).
Kendi kendine öğrenme aşaması Sıfırlama işlemi ile başlar.
Sıfırlama işlemi aşağıdaki durumlarda gereklidir:

- ❒ Lastik hava basıncı değişikliklerinde
- ❒ Lastik değişiminde (tek lastik değiştiğinde de)

- ❒ Lastik rot ayarı değişikliklerinde ve lastik dönüş yönünün değiştirilmesi durumunda
- ❒ Yedek tekerlek takıldığında.

SIFIRLAMA işleminden önce lastiklere lastik hava basıncı tablosunda belirtilen ilgili hava basıncı değerlerine ulaşana kadar hava pompalayın (“Teknik özellikler” bölümündeki “Tekerlekler” kısmına bakınız).
Eğer SIFIRLAMA işlemi uygulanmaz ise yukarda listelenen durumlarda (!) lambası bir veya birkaç lastik hakkında yanlış bilgi bildiriminde bulunabilir.
“Sıfırlama” işlemi için, araç hareketsiz ve kontak anahtarı da MAR konumunda getirilmişken, ayar menüsüne müdahale edip aşağıdakileri yapınız:

- ❒ SET butonuna kısa süreli basınız: Ekranda “Reset” yazısı görüntüye gelecektir.
- ❒ ▲ veya ▼ butonuna basınız ("Evet" veya "Hayır").
- ❒ SET butonuna kısa süreli basınız: Ekranda “Onaylayın” yazısı görüntüye gelecektir.
- ❒ ▲ veya ▼ butonuna basınız (“Sıfırlama” yapmak için "Evet" görüntüden çıkmak için "Hayır" seçilmelidir).
- ❒ Menünün o an hangi sayfasında bulunduğunuza bağlı olarak standart ekran görüntüsüne veya ana menüye dönmek için SET butonuna yeniden, bu kez uzun süreli basınız.

"Sıfırlama" yapıldığından ekranda “otomatik algılama” işleminin başlatıldığını belirten mesaj görüntüye gelecektir.

Çalışma şartları

Hız 15 km/saatin üzerindeyken sistem devrededir. Bazı koşullarda (örn. buz, kar, yüzeyi düzgün asfalt olmayan engebeli bozuk yollar) bildirim gecikebilir. Özel durumlarda (örneğin asimetrik şekilde bir tarafı yük ile yüklenmiş araçlarda, römork çekilmesi durumunda, hasarlı veya aşınmış lastik ile seyahat edilmesi durumunda, hızlı lastik tamir kitinin kullanıldığı durumlarda, kar zinciri kullanıldığında, akslarda birbirinden farklı lastiklerin kullanılması durumunda) sistem yanlış bilgi verebilir ve geçici olarak devre dışı kalabilir.

Sistem geçici olarak devre dışı kaldığında (!) uyarı lambası 75 saniye yanıp söner ve ardından sürekli yanar. Eşzamanlı olarak ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir. Doğru işletim şartları sağlanmadığı sürece bu mesaj motor kapatılıp yeniden çalıştırıldığında da görüntülenir.

56) 57) 58) 59) 60) 61) 62) 63) 64) 65)

UYARI

56) *iTPMS sistemi araç donanımındaki orijinal jantlar ve lastikler için optimize edilmiştir. iTPMS basınçları ve uyarı sinyalleri araca takılı olan lastik ölçüsüne göre tanımlanmıştır. Aynı ölçüde, tipte ve türde olmayan lastik ve teçhizat kullanılması halinde, sistem düzgün çalışmayabilir ya da sensörler zarar görebilir. Orijinal olmayan stepne tekerlekler ve jantlar da sensöre zarar verebilir. Eğer araç iTPMS sistemi ile donatılmışsa, lastiklerde tamir tutkalı, yapıştırıcı sıvılar ve balans ağırlıkları (kurşunları) kullanmayın, sensörlere zarar verebilirler.*

57) *Eğer sistemi belli bir lastikteki basıncın (havanın) düştüğü yönünde uyarı veriyorsa, dört lastiğin birden havasını kontrol etmenizi tavsiye ederiz.*

58) *iTPMS sistemi sürücüyü her ay aracın lastiklerinin havasını kontrol etme zorunluluğundan kurtarmaz; bu sistem başka bir işlevin, bakım işleminin veya güvenlik kontrolünün yerini alan bir sistem olarak görülmemelidir.*

59) *Lastiklerin havası (basıncı) lastikler soğuk durumda iken kontrol edilmelidir. Eğer herhangi bir nedenle lastikler sıcakken havalarını kontrol ederseniz, lastiklerin havası (basıncı) öngörülen değerin üzerinde ise bile, bunu düşürmeyin, ama kontrolü lastikler soğuduğunda tekrarlayın.*

60) *iTPMS sistemi lastiklerin havasındaki ani kayıpları (örneğin bir lastiğin patlamasını) sürücüye bildiremez. Böyle bir şey gerçekleştiğinde aracı tedbirli şekilde fren yaparak ve sert direksiyon manevraları yapmadan durdurun.*

61) *Sistem sadece lastiklerin havasının düşük olduğunu bildiren bir uyarı gönderir. Kendi kendine lastikleri şişiremez.*

62) *Lastiklerin inik, yani havasının yetersiz olması yakıt tüketimini artırır, lastik ömrünü azaltır, ayrıca aracın güvenli şekilde sürülmesini olumsuz etkiler.*

63) *Lastiklerin havasını kontrol ettikten ya da ayarladıktan sonra, şişirme supabının sapı üzerinde bulunan küçük kapağı daima yerine takın. Bu kapak supap içine nem, kir, toz, girmesine ve bu şekilde lastiklerin hava basıncını kontrol eden sensörün zarar görmesine mani olur.*

64) *Aracın donanımında (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) verilen lastik tamir kiti (Fix&Go) iTPMS sistemi sensörleri ile uyumludur; Bu tamir kitindeki tutkallara eşdeğer olmayan yapıştırıcılar kullanılması ise sistemin çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Orijinal tamir tutkalına eşdeğer olmayan yapıştırıcıların kullanılması halinde, iTPMS sensörlerinin doğru çalışıp çalışmadıklarını kalifiye bir serviste kontrol ettiriniz.*

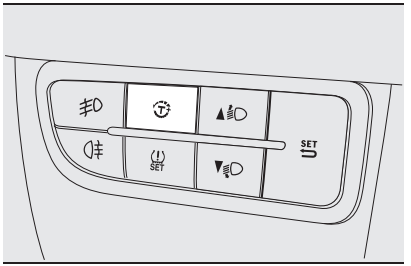
65) *Sistemin belirli bir lastikle basınç artış sinyali vermesi halinde, lastiklerin dördünde de bir basınç kontrolü yapılması tavsiye edilir.*

ÇEKİŞ DESTEK (TRACTION PLUS) SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Çekiş destek sistemi, yol tutuşunun zayıf olduğu durumlarda (kar, buz, çamur, vs.) her iki tekerleğin de kayması halinde tahrik gücünün aynı aksa eşit şekilde dağıtılmasını sağlayan bir sürüş ve kalkış yardımıdır.
Çekiş destek sistemi etkin olarak, yol tutuşu zayıf olan (veya diğerlerinden daha fazla kayan) lastiği frenler, böylece tahrik gücünü daha fazla yol tutuşuna sahip olan tekerlere aktarır.
Bu fonksiyon manuel olarak, gösterge panelinde bulunan T+ butonunun basılması ile devreye alınabilir (şekil 82) ve saatte 50 km'nin altındaki hızlarda çalışır. Bu hızın aşılması halinde fonksiyon otomatik olarak deaktive edilir (butonun üzerindeki led yanar) ve hızın saatte 50 km'nin altına düşmesi durumunda tekrar etkinleşir.

Çekiş Destek (Traction Plus) işletimi

Sistem, aracın çalıştırılması sırasında devre dışıdır. Çekiş destek sistemini etkinleştirmek için T+ butonuna basınız (şekil 81): Butonda bulunan led ışığı yanar. Çekiş destek sisteminin etkinleştirilmesi aşağıda sayılmış olan fonksiyonların devreye alınmasını kapsar:



81 F0T0506

- Motor torkunun tamamından faydalanmak için ASR fonksiyonunun engellenmesi.
- Düzensiz zeminlerde sürüşü iyileştirmek için fren sistemi üzerinden ön akslarda diferansiyel kilidi etkisinin oluşturulması.

Burada çekiş destek sistemi ile ilgili bir sorunun söz konusu olması durumunda gösterge panelinde bulunan uyarı lambası sürekli olarak yanar.

YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ

Aracın sahip olduğu en önemli güvenlik ekipmanları aşağıdaki koruma sistemleridir:

- Emniyet kemerleri
- Emniyet kemeri hatırlatıcısı (SBR)
- Koltuk başlıkları
- Çocuk koruma sistemleri
- Ön ve yan hava yastıkları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Takip eden sayfalarda verilen bilgileri son derece dikkatliokuyunuz.
Temel kural koruma sistemlerinin doğru şekilde kullanımı, sürücü ve yolcular için mümkün olan maksimum güvenlik seviyesini sağlar.
Koltuk başlıklarının ayarı için "Aracın tanıtımı" bölümündeki "Koltuk başlıkları" paragrafına bakınız.

EMNİYET KEMERLERİ

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILMASI

Aracın bütün koltukları 3 noktadan bağlantılı ve toplayıcılı emniyet kemerleri ile donatılmıştır.

Geri çekici mekanizma bir çarpışma sebebiyle olabilecek sert frenleme veya güçlü bir hız azalması durumlarında kemeri kilitler.

Bu kemerin serbestçe kaymasını ve insan vücuduna adapte olmasını sağlar.

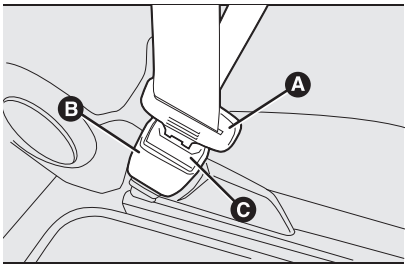
Bir kaza anında kemer kilitlenerek çarpışmanın yolcu bölmesindeki etkisini azaltır.

Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel kanunlara uyum konusunda hem kendisi için hemde araçtaki diğer yolcular için sorumludur.

Yola çıkmadan önce daima emniyet kemerlerini bağlayınız.

Emniyet kemeri, göğüs dik olarak koltuk sırtlığına tamamıyla dayanmış durumdayken takılmalıdır.

Emniyet kemerlerini bağlamak için A (şekil 82) dilini alarak "klik" sesini duyana kadar B kilidinin içine yerleştiriniz.



82 F0T0147

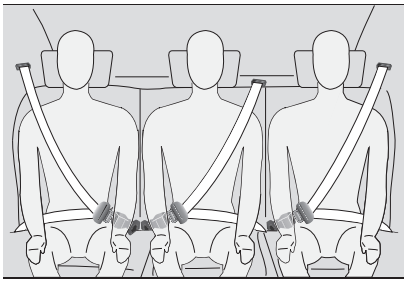
Kemeri takarken eğer kemer sıkışırsa, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz. Kemeri serbest bırakmak için butona (C) basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz.

⚠ **66)**

Dik yokuşlarda kemer kilitlenebilir. Bu normaldir. Toplayıcı mekanizma, kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.

⚠ **67)**

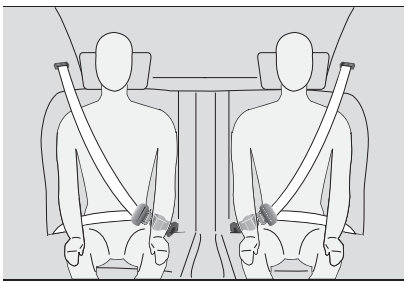
Arka koltuklardaki emniyet kemerleri şekil 83 veya 84'te gösterildiği gibi kullanılmalıdır (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).



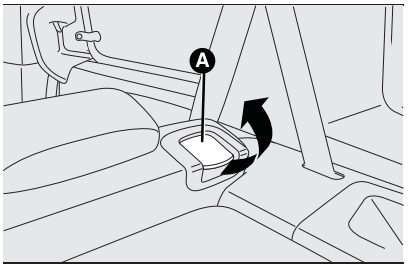
83 F0T0193

DİKKAT Koltuk sırtlığı tutucularına doğru olarak yerleştirilince, koltuk sırtlığı kolunun üzerindeki "kırmızı bant" (A-şekil 85) kaybolur. "Kırmızı bant" koltuk sırtı desteğinin uygunsuz bir şekilde konumlandırıldığını belirtir.

N1 tipleri (4 koltuklu)



84 F0T0342



85 F0T0921

DİKKAT Koltukları seyahat konumuna geri getirdikten sonra, bunları kullanıma hazır hale getirmek için emniyet kemeri pozisyonunu düzeltiniz.

⚠ 68)

UYARI

66) *Araç hareket halinde iken (C) (şekil 82) butonuna asla basmayınız.*

67) *Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların riske maruz kalmalarının yanı sıra, ön koltuktaki yolcular için de tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.*

68) *Sırt desteklerinin her iki yanda da uygun şekilde konumlandırılmış olduğundan emin olunuz, aksi halde çarpışma anında öne kayıp yolcuların zarar görmesine yol açar.*

EMNİYET KEMERİ HATIRLATMA SİSTEMİ (SBR)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Araç, sürücü ile ön yolcuyu (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) emniyet kemerini takması için aşağıdaki şekilde sesli bir uyarı ile uyaran Emniyet Kemeri Hatırlatıcı sistemi ile donatılmıştır:

- uyarı lambası sürekli yanar ve ilk 6 saniye sesli uyarı duyulur.
- uyarı lambası yanıp söner ve sonraki 90 saniye sesli uyarı fasılalı duyulur.

Kalıcı olarak devreden çıkarılması için, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.
Emniyet Kemeri Hatırlatma sistemi ayar menüsünden de sıfırlanabilir.

ÖN GERDİRİCİLER

Aracınız, ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin daha etkili koruma sağlaması için gerdirici sistem ile donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu algılar ve kemerin birkaç santim daha gerilip kısalmasını sağlar. Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, gerdirici kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar. Emniyet kemeri kilitlendiğinde, gerdiricinin devreye girdiği anlaşılır ve emniyet kemeri el ile bile çekilmez.

DİKKAT Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlanmalıdır.
Küçük bir miktar duman ortaya çıkabilir. Bu duman hiç bir şekilde zehirli değildir ve bir yangın tehlikesi oluşturmaz.

Ön gerdiriciler herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Orijinal konumunda yapılan tüm değişiklikler, etkinliğini geçersiz kılar. İstisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucunda sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmesi zorunludur.

⚠ 69) 70)

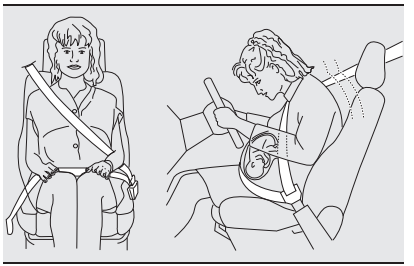
12)

YÜK SINIRLAYICILARI
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yolcunun güvenliğini arttırmak için, ön ve arka (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) koltuk emniyet kemer makaraları önden çarpma halinde, kemer kilitleme sırasında omuzlara ve göğüse uygulanan kuvvetin miktarını kısıtlayan bir yük sınırlayıcısı içerir.

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

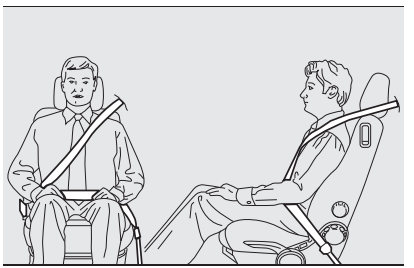
Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu aracn içerisindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür. Emniyet kemerini her zaman hareket etmeden önce takınız.
Hamile bayanlar da emniyet kemeri takmak zorundadırlar. Kemer takmamaları halinde kendileri ve doğacak çocukları için kaza durumunda yaralanma riski daha fazladır. Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmı karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdırlar (şekil 86).
Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmı karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdırlar. Sürücü koltuk ve direksiyon simidini aracı tam kontrol edecek şekilde ayarlanmalıdır (pedal ve direksiyon simidine kolayca ulaşılmalı). Karın bölgesi ile direksiyon simidi arasında maksimum boşluk sağlanmalıdır.



86 F0T0003

DİKKAT Kemer kıvrılmış olmamalıdır. Üst kısım, omuzun üzerinden göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır (şekil 87), kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.

⚠ **71) 72)**



87 F0T0004

DİKKAT Her bir emniyet kemeri sadece bir kişi içindir: Emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde kucağınıza çocuk alarak seyahat etmeyiniz (şekil 88). Vücuda emniyet kemeri ile aranıza gelecek şekilde herhangi bir nesne bağlamayınız.



88 F0T0005

EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

Aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- ❒ Kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmalıdır.
- ❒ Emniyet kemerinin fonsiyonunu kemeri takarak ve hızlı bir şekilde çekerek test edebilirsiniz.
- ❒ Emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz.

Ön gerdiriciler devreye girmişse emniyet kemerlerini her zaman değiştiriniz.

- ❒ Toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız. Sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir.
- ❒ Emniyet kemerlerini herhangi bir aşınma veya üzerlerinde kesik tespit edildiği zaman değiştiriniz.

UYARI

69) *Gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Devreye girdiği bir çarpışmadan sonra yetkili bir Fiat servisinde değiştirilmelidir.*

70) *Maksimum güvenlik için, koltuk sırtlığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan mutlaka emin olunuz! Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırırsınız.*

71) *Hiç bir koşul altında emniyet kemerinin ve ön gerdiricinin parçaları kurcalanmamalı veya değiştirilmemelidir. Tüm işlemler kalifiye ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Her zaman yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.*

72) *Eğer kemer ani ve sert bir şekilde çalışma zorunda kalmış ise örneğin bir kaza sonrasında, kemerde gözle görülemeyen fakat direnç özelliğini kaybetmiş olma durumu söz konusu olabileceği için, bağlantıları, bağlantı tespit vidaları ve gerdiricisi ile birlikte kemerin komple değiştirilmesi gerekir. Aslında kemerde gözle görülür herhangi bir kusur olmasa da esnekliğini kaybetmiş olabilir.*

UYARI

12) *Ön gerdirici etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya lokal ısınmaya (6 saate kadar 100°C üzerinde) yol açan işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Bu cihazlar yol yüzeyindeki bozuklukların veya kaldırım taşı gibi alçak engellerin sebep olduğu sarsıntılardan etkilenmez. Bilgi ve yardım gerektiren durumlarda yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma anında en iyi koruma için tüm yolcular oturur durumda ve yeterli tutma sistemiyle kuşanmış olmalıdırlar.

Bu özellikle çocuklar için daha da önemlidir (aracınız 2003/20/EC Avrupa direktiflerine uymaktadır).

Boyu 1.50 metrenin altında olan ve 12 yaşına kadar çocuklar, uygun koltuk emniyet sistemleri ile korunmalıdır ve arka koltuğa oturtulmalıdırlar. Kaza istatistikleri arka koltukların çocuk güvenliği açısından daha iyi sonuç verdiğini göstermektedir.

Çocukların başları; vücut ağırlıklarıyla kıyaslandığında yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırken kas ve kemik yapıları da tam olarak gelişmemiştir. Bu nedenle, çocuklar için yetişkinlerin emniyet kemerlerinden daha başka güvenlik sistemleri gereklidir. Bu sebepten dolayı bir kaza, frenleme ya da ani bir manevra durumunda yaralanma riskini mümkün olan en az seviyeye indirmek için yetişkin emniyet kemeri haricinde doğru emniyet taşıma sistemi gereklidir.

Çocuklar emniyetli ve konforlu şekilde taşınmalıdır. Çocuğun özelliklerine bağlı olarak olabildiğince uzun süre (en azından 3 veya 4 yaşına kadar) yönü aracın sürüş yönünün tersine doğru bakan çocuk emniyet koltuklarında taşınmalıdır. Bu konum bir çarpışma anında en güvenli konumdur.

En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonuçları, Avrupa Standardı ECE-R44 içinde yer almaktadır. Bu standart aşağıda beş grupta belirtilen koruyucu sistemlerin kullanımını şart koşar:

Grup	Ağırlık grubu
Grup 0	10 kg'a kadar
Grup 0+	13 kg'a kadar
Grup 1	9-18 kg arasında

Grup	Ağırlık grubu
Grup 2	15-25 kg arasında
Grup 3	22-36 kg arasında

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme emniyetli şekilde bağlanmış, sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.
Her bir ağırlık grubundaki çocukların Fiat marka araçlar için özel olarak tasarlanmış ve denenmiş Fiat Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz.
DİKKAT Bazı universal koltukların araca düzgün bir şekilde takılabilmesi için, çocuk koltuğu üreticisi tarafından ayrı olarak satılan bir aksesuarın (altlık) kullanılması gerekir. Bu nedenle FCA, satın almadan önce koltuğunu aracınıza takma seçeneği olan bir montaj testi ile servisinize danışmanızı önerir.

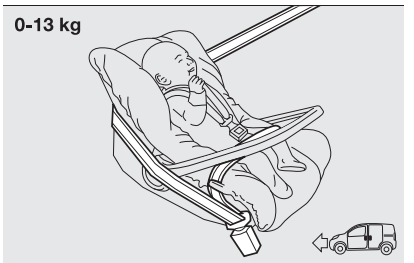
73) 74) 75) 76)

EMNİYET KEMERİYLE ÇOCUK KOLTUĞU MONTAJI

77) 78) 79) 80) 81)

GRUP 0 ve 0+

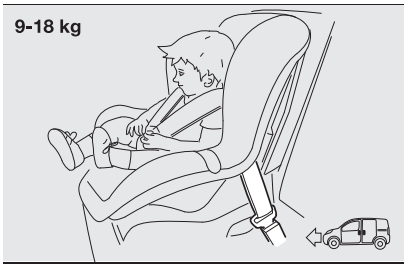
13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır.
Koruyucu koltuk, aracın koltuğuna emniyet kemeri ile bağlanır (şekil 89), çocuğun da koruyucu koltuğun kemerleri ile bağlanmış olması gerekir.



89 F0T0006

GRUP 1

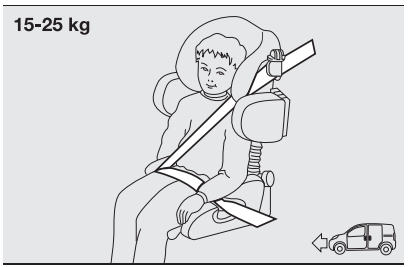
9 kg ve 18 kg arası ağırlıkta olan çocuklar, ön tarafında yastıklar bulunan çocuk koruyucu koltuklarına, öne bakar şekilde oturtulmalıdır (şekil 90).



90 F0T0007

GRUP 2

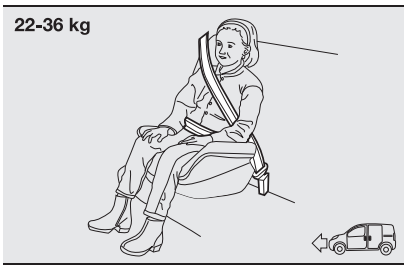
15-25 kg arasındaki çocuklar doğrudan aracın emniyet kemerleriyle bağlanabilirler (şekil 91).
Koltuğun tek fonksiyonu çocuğu emniyet kemerine göre doğru konumda tutmak böylece çapraz kısmın boyun yerine göğse ve enine kısmında çocuğun karın boşluğu yerine leğen kemiğine oturmasını sağlamaktır.



91 F0T0008

GRUP 3

22 kg ve 36 kg arası ağırlıkta olan çocuklar için, çocuğun sırtının koltuk sırtlığından uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez.
Şekil 92 arka koltukta çocuk koltuğunun uygun şekilde yerleştirilmesini göstermektedir.



92 F0T0009

1,50 m'den daha uzun boylu çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.

UYARI

73) *CİDDİ TEHLİKE: Yolcu hava yastığı devrede ise çocuk koruyucu sistemini arkaya bakar şekilde koltuğa monte etmeyiniz. Şişen hava yastığı, bebeğin ölümle sonuçlanabilecek yaralanmasına neden olabilir. En güvenli yer arka koltuk olduğu için, çocukları arka koltukta taşımanızı tavsiye ediyoruz. Çarpışmanın şiddeti ne olursa olsun, şişen hava yastığı ölümle bile sonuçlanabilecek yaralanmalara sebep olabileceği için yolcu hava yastığı bulunan araçlarda, çocuk koruyucu sistemlerini kesinlikle ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz.*

74) *Eğer ön yolcu koltuğuna aracın önüne doğru dönük bir çocuk taşıma koltuğu yerleştirme zorunluluğu varsa ön ve yan (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) yolcu hava yastıklarının ayar menüsüyle devreden çıkartıldığının gösterge paneli üzerindeki uyarı lambasının kontrol edilmesi gereklidir. Çocuk koruyucu sisteminin ön panel ile temasını önlemek için ön yolcu koltuğu geriye doğru tamamen çekilmelidir.*

75) *Güneşliğin üzerinde, çocuk koltuğunun arkaya bakar şekilde yerleştirildiği durum için hava yastığının devreden çıkarılmasının zorunlu olduğunu hatırlatan bir etiket ve sembol bulunmaktadır. Daima güneşliğin üzerindeki talimatlara uyunuz ("Ek Güvenlik Sistemi (SRS) – Hava yastığı" paragrafına bakınız).*

76) *Ön veya arka koltukları, üzerinde bir çocuk veya çocuk emniyet koltuğu varken ayarlamayınız.*

77) *Çocuk koruma sisteminin yanlış bağlanması güvenlik sistemini etkisiz hale getirebilir. Bir kaza durumunda çocuk koruma sistemi gevşeyebilir ve çocuk ciddi şekilde yaralanabilir. Çocuk koruma sistemini yeni doğan bebek veya çocuklar için monte ederken, Üretici tarafından verilen talimatlara kesin şekilde uyunuz.*

78) *Çocuk koruma sistemi kullanılmadığı zaman, emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantıları ile sabitleyiniz veya onu araçtan çıkarınız. Sabitlenmemiş şekilde yolcu kabininde bırakmayınız. Bu şekilde tutulduğunda, ani fren veya bir kaza durumunda yolcuların yaralanmasına sebep olmayacaklardır.*

79) *Çocuk koruma sistemini monte ettikten sonra, koltuğu hareket ettirmeyiniz. Herhangi bir ayar yapmadan önce daima çocuk koruma sistemini çıkarınız.*

80) *Emniyet kemerinin göğüs kısmının çocuğun kollarının altından veya arkasından geçmediğinden emin olunuz. Bir kaza durumunda emniyet kemeri çocuğu tutmayabilir, ciddi yaralanma riski olabilir. Bu yüzden çocuklar emniyet kemerini doğru şekilde takmalıdır.*

81) *Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken bağlama talimatlarına uyunuz.*

YOLCU TARAFI KOLTUKLARI İLE ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMININ UYGUNLUK TABLOSU

Aracınız çocuk koltuklarının aracın değişik yerlerine montajı ile ilgili 2000/3/EC Avrupa direktiflerine aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde uymaktadır (M1 homologasyonu):

Grup	Ağırlık ölçüsü	Ön yolcu koltuğu		Arka yolcu koltuğu
		Hava yastığı devrede	Hava yastığı devre dışı	
Grup 0, 0+	13 kg'a kadar	X	U	U
Grup 1	9-18 kg	X	U	U
Grup 2	15-25 kg	U	U	U
Grup 3	22-36 kg	U	U	U

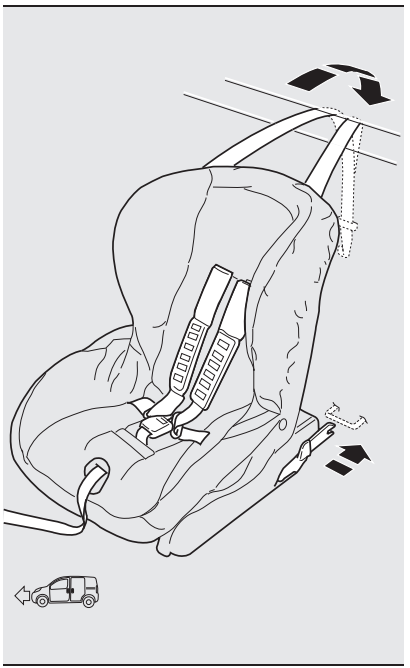
X Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk konumu.

U Belirtilen "grup"lar için Avrupa ECE-R44 düzenlemelerine göre "Universal" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.

“ISOFIX” ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİNİN MONTAJI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

⚠ **82) 83)**



93 F0T0010

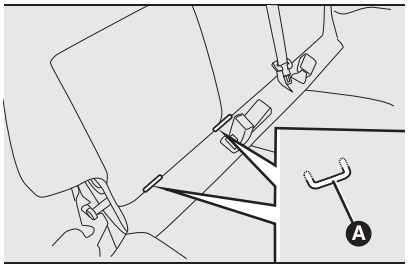
Çocuk koruma sistemlerinin hızlı, basit ve güvenli şekilde bağlanması için arka yan koltuklar ISOFIX bağlantıları ile donatılmıştır.

ISOFIX sistemi, aracın emniyet kemerini kullanmadan aracın üzerindeki 3 adet bağlantıya ISOFIX çocuk koruma sisteminin bağlanmasını sağlayan bir sistemdir.

Geleneksel çocuk koruma sistemleri, ISOFIX çocuk koruma sistemlerinin yanında aynı araçta farklı koltuğa monte edilebilir.

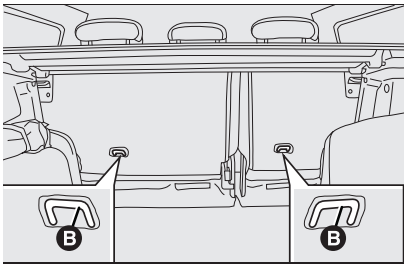
Çocuk koltuğu ile ilgili bir örnek şekilde (şekil 93) gösterilmektedir. “Universal Isofix”, çocuk koltuğu 1. ağırlık grubunu kapsar.

DİKKAT Şekil 93 montaj ve gösterim amaçlı verilmektedir. Çocuk koruma sistemini montaj talimatlarına göre bağlayınız.



94 F0T0145

Farklı tespit sistemine bağlı olarak “Isofix” çocuk koltuğu, arka koltuk sırtı ile minderi arasında bulunan metal soketler (A-şekil 94) kullanılarak tespit edilmelidir. Üst kemer (çocuk koltuğu ile birlikte temin edilmiştir) ancak bundan sonra başlıkların arkasında arka koltuğun sırtlığındaki tutucularla (B) emniyete alınmalıdır (şekil 95).



95 F0T0284

Isofix çocuk koltukları söz konusu olduğunda, yalnızca ECE R44/03 Universal Isofix işaretine sahip koltukların kullanılabileceğini unutmayınız.

“Isofix Duo Plus” çocuk koltuğu MOPAR aksesuar serisinde bulunabilir.

Herhangi bir kurulum/kullanım bilgisi için, çocuk güvenlik sisteminin imalatçısı tarafından verilmesi gereken “Kullanım Kılavuzu”na bakınız.

UYARI

82) *Çocuk güvenlik sistemini sadece araç hareketsizken monte ediniz. Isofix çocuk emniyet sistemi, klik sesleri duyulduğunda montaj braketlerine düzgün şekilde oturmuştur. Her durumda, çocuk güvenlik sisteminin imalatçısı tarafından temin edilmesi gereken montaj, demontaj ve konumlandırma talimatlarına uyunuz. Universal ISOFIX çocuk koltuğu ilgili tüm bağlantı noktalarına, usulüne uygun şekilde doğru bağlanmaz ise çocuğun emniyeti sağlanmamış olur. Bir çarpışma anında çocuk için ağır yaralanma veya ölüm riski söz konusu olabilir.*

83) *Aynı bağlantıyı birden fazla çocuk koruma sistemi için kullanmayınız.*

YOLCU KOLTUĞUNUN ISOFIX UNIVERSAL KULLANIMINA BAĞLI YASAL UYGUNLUĞU

Aşağıdaki tablo ECE 16 Avrupa Standardına göre Isofix emniyet sistemlerinin Isofix Universal kemerleriyle donatılmış koltuklarda değişik şekilde kurulumunu göstermektedir (M1 homologasyonu).

Ağırlık ölçüsü	Çocuk koltuğu yönü	Isofix boy grubu	Isofix konumu yan arka
Grup 0 (0 - 10 kg)	Arkaya bakan	E	IL
Grup 0+ (0 - 13 kg)	Arkaya bakan	E	IL
	Arkaya bakan	D	IL (*)
	Arkaya bakan	C	IL (*)
Grup 1 (9 - 18 kg)	Arkaya bakan	D	IL (*)
	Arkaya bakan	C	IL (*)
	Öne bakan	B	IUF
	Öne bakan	B1	IUF
	Öne bakan	A	IUF

IL "Özel araçlar", "kısıtlı" veya "yarı universal" kategorileri için olan ISOFIX çocuk koltuğu sistemlerine uygundur.

(*) Isofix çocuk koltuğu, ön koltuk ayarlanarak monte edilebilir.

IUF Öne (sürüş yönüne) bakan "universal" sınıf ve aynı zamanda ilgili ağırlık grubu için kullanımına izin verilmiş ISOFIX çocuk koltuk sistemleri için uygundur.

NOT: ISOFIX çocuk koruma sistemlerinin kapsadığı diğer ağırlık grupları, kullanılması düşünülen araç için spesifik olarak test edilmişse kullanılabilir (çocuk koruma sistemi ile verilen araç listesine bakınız).

YOLCU KOLTUKLARININ İ-SİZE ÇOCUK KORUMA SİSTEMLERİNE UYGUNLUĞU

Arka yan koltuklar, i-Size çocuk koruma sistemlerinin bağlanması için tip onaylıdırlar. Bu çocuk koruma sistemleri, araç içinde taşınan çocuklar için daha iyi güvenlik şartları sağlamak amacıyla i-Size (ECE R129) standartına göre üretilmiş ve tip onayı almışlardır:

- ❒ Çocuk 15 aylık olana kadar yüzü arkaya dönük olarak taşınmak zorundadır.
- ❒ Yandan çarpma durumunda çocuk güvenlik sisteminin koruması artmaktadır.
- ❒ ISOFIX sisteminin kullanımı, çocuk koruma sisteminin hatalı montajını önleme konusunda iyileştirilmiştir.
- ❒ Çocuk güvenlik sisteminin seçimindeki verimlilik arttırılmıştır; seçim artık ağırlığa göre değil, çocuğun boyuna göre olmuştur.
- ❒ Araç koltukları ile çocuk koruma sistemlerinin uyumluluğu daha iyi olmuştur: i-Size çocuk koruma sistemleri, "Süper ISOFIX" olarak düşünülebilir. Yani bunlar mükemmel olarak i-Size tip onaylı koltuklara uymaktadır, fakat aynı zamanda ISOFIX (ECE R44) tip onaylı koltuklara da uymaktadır.

NOT Aracınızın oturma yerlerinin tip onayı (homologasyonu) i-Size olarak yapılmışsa, bunlar ISOFIX bağlantıların yanında şekil 96'da gösterilen sembolle belirtilir.



96 F1B0124C

NOT Aracın i-Size tipi çocuk koltuğu monte etmek için tip onayı almış olup olmadığını doğrulamak isterseniz, izleyen sayfadaki tabloya bakabilirsiniz.

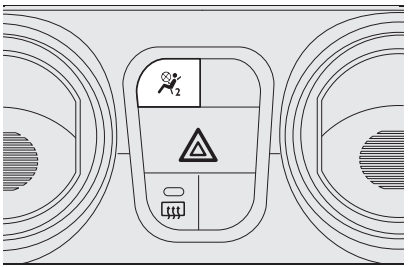
Takip eden tablo, i-Size çocuk koruma sistemlerinin ECE 129 Avrupa mevzuatına göre montaj imkanını göstermektedir.

	ARAÇTAKİ i-Size KONUMU			
	Sistem	Ön yolcu	Arka yan yolcular	Arka orta yolcu
i-Size çocuk koltuğu sistemi	ISO/R2	X	X	X
	ISO/F2	X	X	X

X: Koltuk i-Size Universal çocuk koruma sistemleri için uygun değildir.

NOT Bu araçta i-Size çocuk koltukları kullanmak için bakanlık onayı mevcut değildir. Bununla birlikte, araca her halükârda «i-Size» tipi bir çocuk koltuğu monte etmek mümkündür. Bu nedenle aracın söz konusu koltuğa uyumlu olup olmadığını araç üreticisinin internet sitesinden kontrol edebilirsiniz.

Araçlarda çocuk taşınırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:



97 F0T0505

- ❒ Bir kaza olması durumunda; araç içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmelidir.
- ❒ Çocuklar olabildiğince uzun süre (en azından 3 veya 4 yaşına kadar) yönü aracın sürüş yönünün tersine doğru bakan çocuk emniyet koltuklarında taşınmalıdır.
- ❒ Yolcu hava yastığı devreden çıkarılmışsa, gerçekten devreden çıkarıldığından emin olmak için her zaman gösterge panelindeki uyarı lambasını kontrol ediniz (şekil 97).
- ❒ Çocuk güvenlik sisteminin montajı ile ilgili imalatçı firma tarafından verilen talimatlara uyunuz. Bu talimatları, aracın belgeleri ve bu el kitabı ile birlikte saklayınız. Montaj talimatı olmayan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmayınız.
- ❒ Seyahat esnasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyiniz.
- ❒ Emniyet kemerinin çapraz kısmının, çocuğun kolunun altına veya sırtının arkasına gelmesine asla izin vermeyiniz.
- ❒ Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir.
- ❒ Emniyet kemerinin, çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz
- ❒ Emniyet kemerini çekerek, doğru bağlandığını her zaman kontrol ediniz.
- ❒ Kucağınızda kesinlikle çocuk veya bebek taşımayınız. Ne kadar güçlü olursa olsun, bir kaza anında hiç kimse bir çocuğu tutamaz.
- ❒ Aracın orta ciddiyette bir trafik kazası geçirmesi halinde, çocuk koltuğunu bir yenisiyle değiştirin. Ayrıca, takılı çocuk koltuğunun tipine göre, isofix bağlantılarını veya çocuk koltuğunu tutan emniyet kemerini de değiştiriniz.
- ❒ Gerekli görülürse bir çocuk koltuğu monte etmeyi kolaylaştırmak için arka koltuk başlığını çıkarabilirsiniz. Koltuk başlığı daima araç içinde bulundurulmalı ve bu koltuğun bir yetişkin ya da sırtsız bir çocuk koltuğunda oturan bir çocuk tarafından kullanılması halinde yerine takılmalıdır.

EK GÜVENLİK SİSTEMİ (SRS) – HAVA YASTIĞI

Araç aşağıdakilerle donatılmıştır:

- ❒ Ön sürücü hava yastığı.
- ❒ Ön yolcu hava yastığı.
- ❒ Sürücü ve yolcu ön yan hava yastıkları, pelvis, göğüs ve omuz koruması (Yan yastıklar).

Hava yastıklarının yerleri; direksiyon simidinin ortasında, ön panelde, yan trimde veya hava yastığı açılma alanının yanında "AIRBAG" yazan bir etiketle belirtilir.

ÖN HAVA YASTIKLARI

Araç, sürücü hava yastığı ve bazı pazarlarda ve versiyonlarda ön yolcu hava yastıkları ile donatılmıştır.
Ön sürücü/yolcu hava yastıkları (bazı pazarlarda/versiyonlarda), orta/yüksek şiddetteki herhangi bir önden çarpışma anında sürücü/yolcu ile direksiyon simidi veya ön panel arasına bir yastık yerleştirerek yolcuları korumak üzere tasarlanmıştır. Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda aracın içerisinde bulunan yolcuları korumak için tasarlanmıştır ve bu yüzden diğer tip çarpışmalarda tetiklenmemesi (yan çarpışmalar, arka bindirmeler, taklalar, vb) normaldir.

Bir çarpışma olması durumunda elektronik bir kontrol ünitesi, gerektiğinde korumak üzere şişebilen yastıkların şişirilmesini ve öndeki yolcunun gövdesiyle kendisine zarar verebilecek olan nesne arasına geçmesini sağlar.
Hemen sonra yastıklar iner. Sürücü/yolcu hava yastığı (öngörülen bazı pazarlarda/-versiyonlarda) emniyet kemerlerinin yerine geçmez. Avrupa'da ve dünyanın pekçok ülkesinde kanunlarla da belirlendiği gibi, emniyet kemerlerinin daima takılması gerekir.

Kaza halinde, emniyet kemeri takmayan yolcu, öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumda hava yastığının sağladığı koruma etkisi azalır.
Ön hava yastıkları aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir:

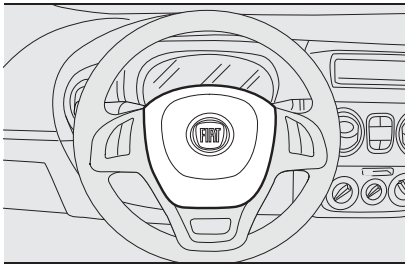
- Aracın ön yüzeyine hasar vermeyecek nesnelere çarpıldığında (tampon bariyerlere çarptığında).
- Koruyucu bariyerlerin altına girildiğinde (örneğin bir kamyonun veya bariyerlerin altına girildiğinde).

Emniyet kemerlerine ilave bir koruma sağlamadıkları için etkinleştirilmelerine gerek yoktur. Bu yüzden, yukarıda anlatılan şartlarda harekete geçmemesi sistemin düzgün çalışmadığı anlamına gelmez.

84)

Sürücü ve yolcu hava yastığı, emniyet kemeri kullanan ön yolcuları korumak için dizayn edilmiş ve ayarlanmıştır. Azami şişme durumunda direksiyon simidi ile sürücü ve ön panel ile yolcu arasındaki boşluğun çoğunu doldurabilecek düzeydedir.
Önemsiz yandan çarpmalarda (emniyet kemerlerinin koruma etkisinin yeterli olduğu) hava yastıkları açılmaz. Bu durumda da emniyet kemerlerini bağlamanın hayati önemi vardır çünkü yandan çarpma durumunda kemerler yolcunun uygun konumlanmasını sağlarlar ve şiddetli kazalarda yolcunun dışarı fırlamasını önlerler.

SÜRÜCÜ ÖN HAVA YASTIĞI

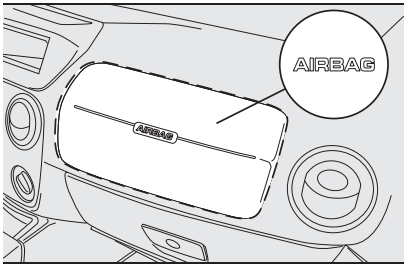


98 F0T0052

Direksiyon simidinin merkezindeki özel bölmede hemen şişebilen hava yastığıdır (şekil 98).

YOLCU TARAFINDAKİ ÖN HAVA YASTIĞI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)



99 F0T0033

Ön paneldeki özel bölmede hemen şişebilen ve sürücü hava yastığından daha büyük olan hava yastığıdır (şekil 99).

85)

ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI VE ÇOCUK KORUMA SİSTEMLERİ

Arkaya dönük çocuk koruma sistemleri ön koltuğa yolcu hava yastığı devrede iken ASLA takılmamalıdır. Bir kaza durumunda hava yastığının devreye girmesi çocuk için ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

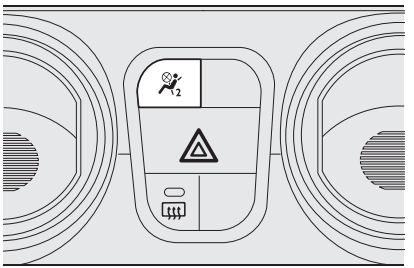
Ön yolcu koltuğuna çocuk emniyet koltuğu yerleştirmeden önce **DAİMA** yolcu güneşliğinde bulunan bilgi etiketindeki talimatları uygulayınız (şekil 100).



98 F0T0052

Ön Yolcu Hava Yastığının ve Yan Hava Yastığının Devreden Çıkarılması

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Bir çocuk taşınması gerektiğinde, araçta bulunan yolcu ön hava yastığının ve (baş ve gövde koruma amaçlı olan) yan hava yastığının (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) devre dışı bırakılması gerekir. Yolcu ön hava yastığı ve yan hava yastığı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) yeniden devreye alınıncaya kadar gösterge panelindeki uyarı lambası sabit olarak yanacaktır.
DİKKAT Yolcu ön hava yastığı ve (baş ve gövde koruması sağlayan) yan hava yastığının (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) manuel olarak devreden çıkarılması için, "Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Ekran" kısımlarına bakınız.
Ön yolcu ve yan hava yastıklarının (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) devreye alınması durumunda uyarı lambası söner.
Gösterge panelindeki uyarı lambası yolcu korumasının durumunu gösterir. (şekil 101).



99 F0T0033

Araç çalıştırıldığında (anahtar MAR konumunda), led bir önceki kapanmadan en az 5 saniye geçmesi kaydıyla yaklaşk 8 saniye boyunca açık kalır. Bu durumun olmaması halinde bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
Aracın 5 saniyeden daha az bir süre içinde tekrar durdurulması / çalıştırılması halinde uyarı lambası kapalı kalabilir. Bu durumda, doğru uyarı lambası çalışmasını kontrol etmek için, aracı kapatınız, en az 5 saniye bekleyiniz ve tekrar çalıştırınız.
İlk 8 saniye boyunca, uyarı lambasının etkinleştirilmesi aslında yolcu koruma statüsünü göstermez, aksine sadece doğru çalışmasını kontrol eder.
Uyarı lambası araç koşullarına bağlı olarak çeşitli seviyelerde ile yanabilir. Seviye, aynı zamanda, aynı kontak döngüsü boyunca değişebilir.
Yolcu koruması devrede: butonu üzerindeki led kapalı.
Yolcu koruması devrede değil: butonu üzerindeki led yanar.

UYARI

84) *Direksiyon simidi, yolcu tarafı hava yastığı kapağı ya da tavan yan kaplamasının üzerine etiket veya başka nesneler yapıştırmayınız. Yolcu hava yastığının gereken şekilde şişmesini engelleyerek, ağır yaralanmalara yol açabilecekleri için ön panelin yolcu tarafına herhangi bir nesne (örneğin araç telefonları) koymayınız.*

85) *Yolcu hava yastığı devredeyken, hiçbir zaman bir çocuk koltuğunu arka tarafa bakacak şekilde yerleştirmeyiniz, hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir. Bu hava yastıkları ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu bulunduğunda devre dışı bırakılmalıdır. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuk taşımak uzun süre gerekli*

olmadığı sürece hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir.

ÖN YOLCU YAN HAVA YASTIĞI VE ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMLERİ: UYARI

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dziecicecego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdeklī pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumisťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne namešcajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zracne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

102

F1A0387

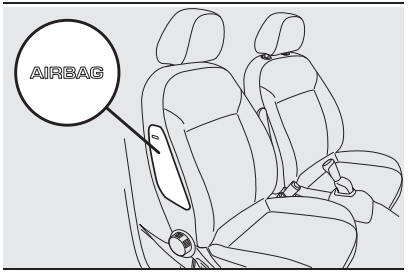
YAN HAVA YASTIKLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde, sürücü ve ön yolcu tarafında yan hava yastıkları mevcuttur.
Yan hava yastıkları, yolcuları aracın iç yan yapıları arasına bir yastık yerleştirerek orta-ağır şiddetteki yandan çarpışmalardan korumaktadır.
Yan hava yastıklarının diğer çarpışmalarda (ön çarpışmalar, arka çarpışmalar, takla atmalar, vb...) devreye girmemesi bir arıza anlamına gelmez.
Yandan çarpışma anında, bir elektronik kontrol ünitesi yastığın şişirilmesini sağlar. Hava yastığı derhal şişerek, önde oturan yolcu ile aracın yaralanmaya sebep olabilecek bölümleri arasında bir engel teşkil eder. Hava yastıkları olaydan sonra hemen iner.
Yan hava yastıkları, her zaman takmanız Avrupa ve birçok Avrupa dışı ülkenin yasaları tarafından tavsiye edilen emniyet kemerlerinin yerine geçmez, ancak onları destekler. Bu nedenle, emniyet kemerleri daima takılmalıdır.
Yan çarpışmalarda, emniyet kemeri yolcunun doğru konumda olmasını ve yüksek şiddetteki çarpışmalarda araçtan dışarı fırlamasını önler.

YAN HAVA YASTIKLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)



103 F0T0180

Yan hava yastıkları derhal şişen iki tip yastıktan oluşur ve yan hava yastığı ön koltuk sırtlıkları (şekil 103) içine yerleştirilmiştir. Yan hava yastıkları, orta şiddetteki çarpışmalarda yolcuyu göğüs kısmından korur.

DİKKAT Yan çarpışma durumunda, eğer yolcu doğru konumda oturuyor ise hava yastığı doğru olarak şişerek en iyi korumayı sağlar.

DİKKAT Koltukları su veya basınçlı buharla yıkamayınız (Elle veya otomatik koltuk yıkama istasyonlarında yıkayınız).

GENEL UYARILAR

Basamaklar, bordür taşları gibi çıkıntılı cisimlere şiddetli bir şekilde çarpılması, büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi, aracın, alt kısmını etkileyecek şiddetli darbelere veya kazalara maruz kalması halinde, ön ve/veya yan (öngörülen bazı pazarlarda/-versiyonlarda) hava yastıkları şişebilir. Hava yastığı şiştiğinde, bir duman görülebilir. Bunlar zararlı değildir ve herhangi bir yangın belirtisi değildirler. Ayrıca, şişen hava yastığının yüzeyi ve aracın içi de toz halindeki bu madde ile kaplanabilir. Bu madde, deri ve gözlerinizi tahriş edebilir. Vücudunuzun bu maddeye maruz kalan bölgelerini, sabun ve su ile yıkayınız.
Hava yastığının devreye girdiği bir kazadan sonra, komple güvenlik sisteminin kontrolü ve değiştirilmesi için, aracınızı yetkili bir Fiat servisine götürünüz.
Hava yastıkları ile ilgili tüm kontrol, onarım ve değiştirme işlemleri sadece yetkili bir Fiat servisinde gerçekleştirilmelidir.
Aracınız hurdaya çıkarıldığında hava yastığının devre dışı bırakılması için bir Fiat yetkili servisine müracaat ediniz. Aracınız el değiştirdiğinde, yeni sahibinin, hava yastığının kullanılışı ile ilgili talimatlar konusunda bilgilendirilmesi, yukarıda yer alan uyarıları bilmesi ve kullanıcı el kitabını temin etmesi gereklidir.
Ön gerdiriciler, ön ve yan hava yastıkları çarpışmanın tipine göre farklı şekilde devreye girerler.

Bu tertibatların birisinin veya birkaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.

⚠ **86) 87) 88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95)**

UYARI

86) *Kontak anahtarını MAR konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyorsa, (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) güvenlik sistemlerinde bir arıza anlamına gelir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gerdiriciler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol etmek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

87) *Hava yastığının serbestçe şişebilmesini sağlamak ve kendinizi ciddi şekilde yaralanmaktan korumak için, aracı daima her iki eliniz ile direksiyon simidinden tutarak kullanınız. Aracı direksiyon simidine doğru eğilerek değil, dik bir şekilde, sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup kullanınız.*

88) *Bazı tiplerde, LED î (ön panel üzerinde bulunmaktadır) arızalıysa, gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.*

89) *Koltuğa monte edilmiş konumdaki yan hava yastıklarına sahip modellerde koltuk sırtlıklarını kaplama ve kılıfla örtmeyiniz.*

90) *Kucağınızda veya önünüzde, göğüs hizasında bir nesne taşıyarak, ağzınızda pipo, kalem gibi nesneler varken seyahat etmeyiniz. Bir çarpışmadan sonra hava yastığının şişmesi ciddi hasara/-yaralanmaya sebep olabilir.*

91) *Kontak MAR konumunda ve motor çalışmıyorken, hareket eden başka bir araç çarptığında hava yastığının hareketsiz haldeyken de devreye girebileceğini unutmayınız. Bu yüzden araç hareketsiz halde olsa bile, çocukları kesinlikle ön koltuklara oturtmayınız. Hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir. Eğer ön yolcu koltuğuna yönü arkaya bakan bir çocuk taşıma koltuğu yerleştirme zorunluluğu varsa yolcu hava yastıklarının (Karın-göğüs-omuz korumalı ön ve yan hava yastıkları) devreden çıkartılması gerekir. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuğun ön koltukta taşınması artık gerek kalmadığı andan itibaren hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir. Diğer yandan kontak anahtarı STOP konumunda ise herhangi bir çarpma halinde emniyet tertibatları devreye girmez (hava yastıkları veya gerdiriciler); bu durumda bu tertibatların tetiklenmemesi bir sistem hatası olarak düşünülmemelidir.*

92) *Aracınız çalınmış, çalınma girişiminde bulunulmuş, bir saldırıya uğramış veya sel felaketi yaşamışsa aracınızı mutlaka yetkili bir Fiat servisine kontrol ettiriniz.*

93) *Kontak anahtarı MAR konumuna getirilmişse, uyarı lambası (ön yolcu hava yastığı açılarak) yanar ve yolcu bölümü hava yastığının bir çarpışma sırasında açılacağını ve bundan hemen sonra aracı terk etmeniz gerekeceğini gösterir şekilde birkaç saniye süre ile yanıp söner.*

94) *Ön hava yastıkları, ön gerdiricilerin devreye gireceği şiddetteki çarpışmalardan daha şiddetli bir çarpışma anında şişer. Bu yüzden iki darbe eşiği arasında sadece ön gerdiricilerin devreye girmesi normaldir.*

95) *Hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerine geçmez, ancak emniyet kemerlerinin etkinliğini artırırlar. Ayrıca, ön hava yastıkları düşük hızda önden çarpmalarda, yan çarpışmalarda, arkadan darbelerde veya devrilmelerde devreye girmeyeceğinden, bu durumlarda yolcular sadece her zaman takılması gerekli olan emniyet kemerleri ile korunurlar.*

ARACIN KULLANILIŞI

Aracın tüm imkanlarından nasıl tam anlamıyla faydalanabileceğinize bakmak için "kalbine" gelelim: Konforumuzu ve cüzdanımızı aklımızdan çıkarmayarak iyi bir arkadaş olabilmesi için aracımızı her koşulda nasıl sürmemiz gerektiğine bir göz atacağız.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI..... 96
EL FRENİ..... 98
PARK ETME..... 98
MANUEL VİTES KUTUSU 99
"COMFORT-MATIC" VİTES KUTUSU..... 99
HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL) 101
HIZ KİLİDİ..... 102
PARK SENSÖRLERİ 102
START&STOP (ÇALIŞTIR&DURDUR) SİSTEMİ 104
YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI 106
DİZEL SALIMI (EMİSYONU) İÇİN ADBLUE (UREA) KATKISI 110
RÖMORK ÇEKİLMESİ 110

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

eLUM

Araç elektronik motor kilitleyici sistem ile donatılmıştır, "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Fiat ŞİFRE sistemi" kısmına bakınız.
Bazı modellerde Start&Stop sistemi motor kapatıldığında devreden çıkarılmış olsa dahi, her yeniden çalıştırıldığında yeniden devreye girecektir.

96) 97)

13) 14) 15) 16)

BENZİNLİ TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
- Vitesi boşa alınız.
- Gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına basınız.
- Kontak anahtarını AVV konumuna getiriniz ve motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız.

DİZEL TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
- Vitesi boşa alınız.
- Kontak anahtarını MAR-ON konumuna getiriniz; gösterge panelinde uyarı lambası yanar.
- ve uyarı lambaları sönünceye kadar bekleyiniz. Motor ne kadar sıcak ise, uyarı lambaları o kadar çabuk sönecektir.
- Gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına basınız.
- uyarı lambası söner sönmez kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz. Eğer uzun süre beklerseniz, ısıtma bujilerinin fonksiyonundan yararlanamazsınız.

Motor çalışır çalışmaz, kontak anahtarını serbest bırakınız. Motor soğuk iken, kontak anahtarını AVV konumuna çevirirken gaz pedalı tamamen serbest bırakılmalıdır.

NATURAL POWER TİPLERİNDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Motorun ilk çalışması seçilen çalışma şeklinden bağımsız olarak her zaman benzinle gerçekleşir.

18)

COMFORT-MATIC VİTES KUTUSUNA SAHİP VERSİYONLAR

Motor gerek vites takılıyken, gerek boşta (**N**) iken çalıştırılabilir. Eğer araç boşta değil de başka bir vitese takılı durumdaysa, her durumda önce her zaman fren pedalına basmak lazımdır.
Motoru çalıştırmadan önce kumanda kolunu boşa (**N**) almanızı tavsiye ederiz.

19)

DİKKAT Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız. Eğer kontak anahtarı MAR konumunda iken uyarı lambası yanarsa, anahtarı STOP konumuna ve daha sonra da MAR konumuna çeviriniz; uyarı lambası yanarsa araç ile birlikte verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz. Eğer uyarı lambası yanıp sönmeye devam ederse, en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz ("Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki "Acil durumda çalıştırma" kısmına bakınız).

DİKKAT Vites kutusu arızalıyken motoru çalıştırma istenildiğinde, bunu "gecikmeli marş" prosedürünü uygulayarak yapın (bununla ilgili mesajlara da bakarak): Bunun için fren pedalı basılı durumdayken kontak anahtarını en az 7 saniye süreyle AVV konumunda tutun, motor çalışacaktır. Sistem "recovery" durumunda kalacaktır (izin verilen en yüksek vites 3.vitestir ve otomatik sürüş modu devre dışıdır). Eğer motor bu prosedürle de çalışmazsa, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

ARACIN HAREKET ETTİRİLMESİ (COMFORT-MATIC VİTES KUTUSU)

Aracın hareket ettirilmesi (seyre başlatılması) hem 1.viteste, hem 2.viteste (zemi-

ne düşük tutunma söz konusu olduğunda), hem de geri viteste (**R**) mümkündür.

DİKKAT Yüksek eğimli yokuşları çıkarken aracı hareket ettirme anında el frenini çekmenizi tavsiye ederiz.

1. vitese takmak için:

- ❒ Fren pedalına basınız.
- ❒ Vites kolu (**N**) veya (**R**) konumunda iken, bunu merkezi konuma alınız.
- ❒ Vites kolu zaten merkezi konumda iken, **+** işaretine doğru kaydırınız
- ❒ Fren pedalını bırakın ve gaz pedalına basın (pedala sonuna kadar ve hızlı şekilde bastığınızda, "başarılı" bir kalkış gerçekleşir).

2.vitesi takmak için:

- ❒ Fren pedalına basınız.
- ❒ Vites kolu (**N**) veya (**R**) konumunda iken, bunu önce merkezi konuma alın, sonra da **+** işaretine sürükleyiniz.
- ❒ Vites kolu zaten merkezi konumda iken, 1 kez **+** işaretine doğru kaydırınız.
- ❒ Fren pedalını bırakın ve gaz pedalına basınız.

Orta-yüksek eğimli yokuşları çıkarken aracı hareket ettirme anında el frenini çekmenizi tavsiye ederiz.

Geri vitese (R) takmak için:

- ❒ Fren pedalına basınız.

DİKKAT Araç hareket halinde ise, talebin geldiği anı izleyen 1,5 saniyelik süre içinde aracın hızı saatte 3 km'nin altında olursa, talep kabul edilir ve yerine getirilir: Talebin yerine getirilmemesi halinde, sistem o an takılı olan viteste kalınmasını sağlar veya araç hızı saatte 10 km'nin altına inerse vitesi boşa (N) alır ve bu nedenle hareketi tekrarlamak gerekir.

- ❒ Vitesi kolunu (**R**) konumuna getiriniz.
- ❒ Fren pedalını bırakın ve gaz pedalına basınız.

UYARI

96) *Motorun kapalı alanlarda çalıştırılması oldukça tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.*

97) *Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu nedenle, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekeceğini unutmayınız.*

UYARI

13) *Aracın ilk kullanımına başlandığı zaman, aracı tam performansıyla (örneğin aşırı süratli olarak uzun mesafe katedilmesi, aşırı gaz verme, sert frenleme vb) kullanmamanız tavsiye edilir.*

14) *Aküden gereksiz güç harcanmasını önlemek için, motor durdurulduktan sonra kontak anahtarını MAR konumunda bırakmayınız.*

15) *uyarı lambası, ısıtma bujileri sisteminde arıza olduğunu belirtmek için motor çalışınca 60 saniye veya uzun marş süresince yanıp söner. Eğer motor çalışırsa aracı kullanabilirsiniz fakat mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

16) *Benzin pompası arızalarını önlemek ve aracı daha performanslı sürme amacıyla doğalgazla çalışma şeklinden benzinle çalışma şekline geçici olarak geçişleri sağlamak için, depoda daima bir miktar benzin rezervi olmasına dikkat ediniz.*

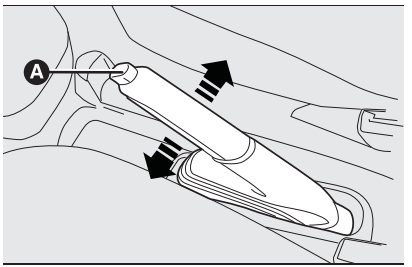
17) *Vites takılı durumdayken motorun çalışmaması halinde, vitesin otomatikman boşa geçmesinden kaynaklanan potansiyel tehlike durumu sesli bir uyarıyla bildirilir.*

18) *Aracı kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.*

19) *Motor kapatılmadan önce motorun yüksek devire çıkartılması sakıncalıdır. Motor devrini yükseltmenin hiçbir amacı yoktur ve gereksiz yere yakıt harcar ve özellikle turbo şarjlı motorlara zarar verir.*

EL FRENİ

El freni kolu (şekil 104) iki ön koltuk arasında bulunmaktadır.



104 F0T0043

El freninin çekilmesi

Kolu aracın yerinde kilitlenmesini garanti alana kadar yukarı yönde çekiniz. Kontak anahtarı MAR konumundayken (⚠) uyarı lambası yanar.

El freninin bırakılması

El freni kolunu önce hafifçe yukarı kaldırın, A düğmesine basın ve basılı tutun, sonra da gösterge panelindeki (⚠) uyarı lambasının sönmüş olduğunu kontrol ediniz.

⚠ **98) 99) 100)**

UYARI

98) *Gözetim altında olmayan araçlarda asla çocukları yalnız başına bırakmayınız; ayrıca, araçtan uzaklaştığınız zamanlarda daima anahtarı yuvasından çıkarınız ve yanınızda götürünüz.*

99) *Araç, el freni kolu çekilerek birkaç klik ile kilitlenmelidir. Eğer kilitlenmiyor ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

100) *Eğimli yollarda aracı park ederken direksiyonla ön lastikleri kaldırıma doğru döndürmek (yokuş aşağı park ederken), ya da aksi yöne doğrultmak (yokuş yukarı park ederken) önemlidir. Eğer araç çok dik yokuşlu bir yola park ediliyor ise, tekerleklerin önüne veya arkasına bir takoz veya taş koymak da işe yarar.*

PARK ETME

⚠ **101)**

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Aracın yokuş yukarı durması halinde birinci vitese, yokuş aşağı durması halinde geri vitese takınız ve direksiyonu çevrili bırakınız.
- ❒ Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz.
- ❒ Anahtarı daima kontaktan çıkarınız.

Eğer araç dik bir eğimde park edilmiş ise tekerleklere bir tahta veya taş takoz yerleştiriniz. Akünün boşalmasını önlemek için kontak anahtarın MAR konumunda bırakmayınız. Araçtan inerken anahtarı daima yanınıza alınız.

COMFORT-MATIC vites kutusuna sahip tiplerde

Güvenli şekilde park etmek için, ayak fren pedalı üzerindeyken aracı 1.vitese veya geri vitese (**R**) takmak, eğimli yollarda ise el frenini çekmek kesinlikle gereklidir.

DİKKAT Aracı ASLA vites boştayken (**N**), veya otomatik vitesli modellerde (Comfort-matic) vitesi park (**P**) konumuna almadan terk etmeyiniz.

GENEL UYARILAR

- ❒ Araç duruyor ve bir vites seçili iken hareket edinceye kadar daima fren pedalını basılı tutunuz, daha sonra serbest bırakınız ve yavaşça gaz pedalına basınız.
- ❒ Motorun çalışır durumda uzun süreli duraklamalar yaparken vitesi boşa (N) almanız tavsiye edilir.
- ❒ Etkin debriyaj koruması için, debriyajın aşırı ısınması hasara sebep olabileceği için gaz pedalını aracı hareketsiz tutmak için kullanmayınız (araç yokuş yukarı park edildiği zaman).
- ❒ Fren pedalını kullanınız ve gaz pedalına sadece hareket etmek istediğiniz zaman basınız.
- ❒ İkinci vitesi sadece düşük hızlı manevralarda daha iyi kalkış kontrolü elde etmek için kullanınız.
- ❒ Geri vites (R) seçili iken birinci vitesi seçmek isterseniz ya da tam tersi bir durum söz konusuysa, araç tamamen durduktan sonra fren pedalına basarak işlemi gerçekleştiriniz.

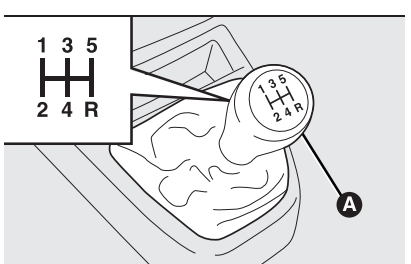
❒ Aslında hiç tavsiye edilmiyor olsa da eğer vites boşta iken (N) beklenmedik bir nedenle yokuş aşağı sürüş yapılıyor ise herhangi bir vitese takılmak istendiğinde sistem otomatik olarak aracın hızına en uygun olan vitesi seçerek, tekerlekler doğru torkun iletilmesine izin verir.

UYARI

101) *Gözetim altında olmayan araçlarda asla çocukları yalnız başına bırakmayınız; ayrıca, araçtan uzaklaştığınız zamanlarda daima anahtarı yuvasından çıkarınız ve yanınızda götürünüz.*

MANUEL VİTESİN KULLANILMASI

Vitesi değiştirmek için debriyaj pedalına tamamıyla basınız ve vites kolunu (A-şekil 105) istenilen pozisyonlardan birine getiriniz (şekilde vites topuzu üzerinde de verilmiştir).



105 F0T0055

DİKKAT Aracın geri vitese takılması için, araç tamamen durmuş olmalıdır. Motor çalışıyorken, geri vitese takmadan önce dişlilere hasar vermemek ve ses yapmasını önlemek için debriyaj pedalına en az 2 saniye basarak bekleyiniz.

102)

20)

UYARI

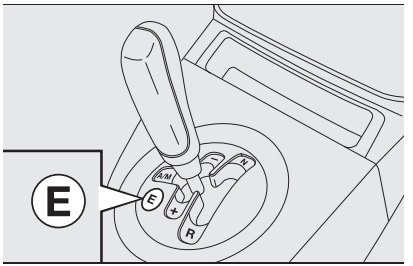
102) *Düzgün vites değiştirmek için debriyaj pedalına tamamen basmalısınız. Bu yüzden pedalların altında bir şey olmaması gereklidir: Paspasların yere düzgün serildiğinden ve pedallar ile zemin arasında engel teşkil etmediğinden emin olunuz.*

UYARI

20) *Eliniz vites üzerinde iken seyahat etmeyiniz. Uygulanan güç çok hafif de olsa vites kutusu elemanlarının zamanından önce aşınmasına neden olacaktır. Debriyaj pedalı sadece vites değiştirilirken kullanılmalıdır. Ayağınız debriyaj pedalı üzerinde iken kesinlikle seyahat etmeyiniz. Bazı tiplerde, debriyaj pedalı elektronik olması nedeni ile arıza durumunda yanlış sürüş halinde devreye girebilir.*

"COMFORT-MATIC" VİTES KUTUSU

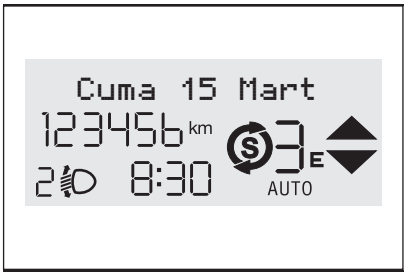
Araç iki işletim modunda çalışabilen COMFORT-MATIC olarak adlandırılan elektrik kontrollü manuel bir vites kutusu ile donatılmıştır: **MANUAL** ve **AUTO**.
AUTO mantık sistemiyle yakıt tasarrufu sağlayan **ECO** (Economy) fonksiyonu kullanılabilir. Bu fonksiyonu devreye almak için şekil 106'da gösterilen E butonuna basınız.



106 F0T0223

ECO fonksiyonu kullanıldığında ekranda takılı vitesin yanında E (Economy) sembolü görüntülenir (şekil 107).

21)



107 F0T0961

OTOMATİK ÇALIŞMA

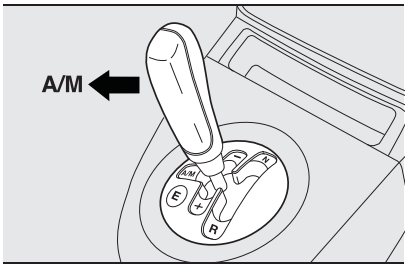
DİKKAT Bu sistemin doğru kullanılması için, pedallara sadece sağ ayağınız ile basmanız tavsiye edilir.

- ❒ Fren pedalına basınız.
- ❒ Motoru çalıştırınız.
- ❒ Otomatik modu devreye almak için vites kolunu **A/M** (şekil 108) konumuna, geri vitesi devreye almak için **R** (şekil 109) konumuna getiriniz.
- ❒ Fren pedalını serbest bırakınız ve gaz pedalına basınız.

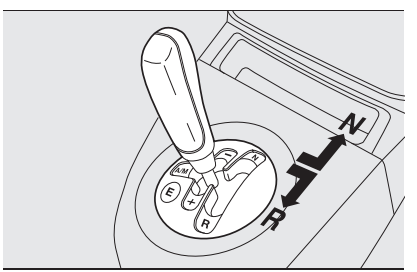
MANUEL ÇALIŞMA

DİKKAT Bu sistemin doğru kullanılması için, pedallara sadece sağ ayağınız ile basmanız tavsiye edilir.

- ❒ Fren pedalına basınız.
- ❒ Motoru çalıştırınız.



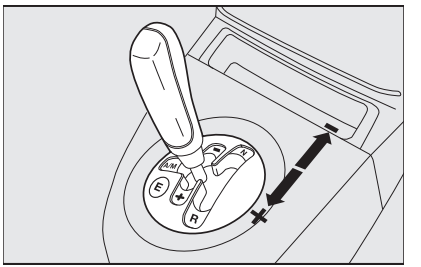
108 F0T0226



109 F0T0229

- ❒ Birinci vitese geçmek için vites kolunu + (şekil 110) yönüne (çıkış noktası **N** veya **R** ise ortaya), geri vitese geçmek için **R** (şekil 109) yönüne doğru itiniz.
- ❒ Fren pedalını serbest bırakınız ve gaz pedalına basınız.
- ❒ Vites değiştirme durumunda, vites yükseltmek için vites kolunu **+** (şekil 110) yönüne, vites küçültmek için **–** yönüne doğru itiniz.

NOT Vites değiştiriken gaz pedalını bırakmak gerekli değildir. Vites değiştirme talebinin motorun ve vites kutusunun doğru çalışmasına engel olacak türden olması halinde, sistem vites değişikliğine izin vermeyecektir.



110 F0T0224

UYARI

21) *Vites değiştirmediğiniz sırada veya Auto/Manual modda iseniz elinizi vites kolunun üzerinde tutmayınız.*

HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

30 km/saat hızın üzerinde aracın, gaz pedalına basmadan, uzun, kuru ve düz yollarda (örneğin otobanda) seçilen hızda kullanılmasını sağlar. Bu sistem şehir dışında, sıkışık trafik olmayan bölgelerde kullanılması tavsiye edilir. Şehir içinde kullanmayınız.

Devreye alınması

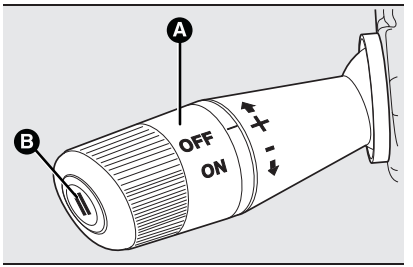
Sistem devrede iken, gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası ilgili mesaj ile birlikte yanar (öngörülen bazı pazarlarda/-versiyonlarda).
Hız sabitleyici 1. viteste veya geri viteste devreye alınamaz. Sadece 4. ve daha büyük viteslerde devreye alınması tavsiye edilir.
Sistem devrede iken yokuş aşağı araç kullanılması durumunda, aracın hızı kaydedilen hızdan daha fazla olabilir.

Hızın ayarlanması

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- A (şekil 111) kumandasını ON konumuna getiriniz ve gaz pedalına basarak aracın istenilen hıza ulaşmasını sağlayınız.
- Kolu en az üç saniye süresince (+) konumuna getirin ve sonra bırakınız. Aracın hızı kaydedilir, dolayısıyla da gaz pedalı serbest bırakılabilir.

Gereken durumlarda (örneğin sollama yapılırken), sadece gaz pedalına basılarak hızlanılabilir. Gaz pedalı bırakıldığı zaman araç daha önce kaydedilmiş olan hız değerinde yoluna devam eder.



111 F0T0405

Kaydedilen hız değerinin sıfırlanması

Eğer sistem, fren veya debriyaj pedalına basılarak devre dışı bırakılır ise, kaydedilen hız değeri, aşağıda açıklanan şekilde eski haline getirilebilir:

- Kaydedilen hız değerine yaklaşana kadar yavaşça hızlanınız.
- Hız değerinin kaydedildiği anda seçilmiş olan vitese takınız.
- B (şekil 111) butonuna basınız.

Kaydedilen hız değerinin artırılması

Hafızaya alınan hız iki şekilde artırılabilir:

- Gaz pedalına basılıp daha sonra ulaşılan yeni hız değerini kaydederek.
  veya
- Kolu (+) konumuna getirerek.

Kumandanın her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat artar, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak artar.

Kaydedilen hız değerinin azaltılması

Hafızaya alınan hız iki şekilde azaltılabilir:

- Sistem devre dışı bırakılarak ve daha sonra yeni hız değerini kaydederek.
  veya
- Kolu, otomatik olarak hafızaya alınacak yeni hıza ulaşıncaya kadar, aşağıya (–) doğru hareket ettirerek.

Kolun her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat azalır, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak azalır.

Devreden çıkarılması

Sistem aşağıdaki işlemlerle devreden çıkarılabilir:

- A düğmesi OFF konumuna çevrildiğinde.
- Motor durdurulduğunda.

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Aşağıdaki durumlarda fonksiyon devreden çıkmaktadır:

- Sistem hızı ayarlarken fren pedalına basılması durumunda.
- Sistem hızı ayarlarken debriyaj pedalına basılması durumunda.

- Sistem hızı ayarlarken B butonuna (şekil 111) basılması durumunda (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda).
- Gaz pedalına basıldığında; bu durumda sistem gerçekten devre dışı bırakılmamış olur fakat hızlanma talebine sistem üzerinde öncelik verilir. Hız sabitleyici (Cruise Control) etkin konumdadır ve hızlanma sona erdiğinde önceki şartları etkinleştirmek için B (şekil 111) butonuna basmaya gerek yoktur.

Aşağıdaki durumlarda cihaz otomatik olarak devreden çıkmaktadır:

- ABS veya ESC sistemlerinin devreye alınmasında.
- Aracın hızı ayarlanmış limitin altındayken.
- Sistem hatası oluşursa.

103) 104)

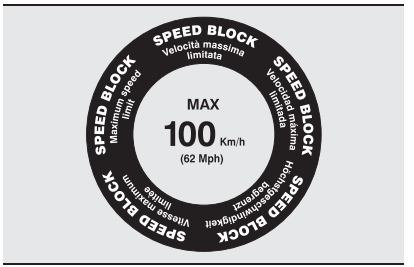
UYARI

103) *Hız sabitleyici devredeyken, vites kolunu boşa almayınız.*
104) *Eğer sistem arızalı veya çalışmaz durumda ise, A kumandasını OFF konumuna getiriniz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

HIZ KİLİDİ (SPEED BLOCK)

(manuel şanzımanlı 1.3 Multijet tiplerinde)

Kullanıcı tarafından 4 farklı seviyede hız limiti ayarlanması mümkündür: 90, 100,110, 130 km/s.
Devreye almak/devreden çıkartmak için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.
İşlemden sonra ayarlanan maksimum hızlar gösteren bir etiket ön cama yapıştırılacaktır (şekil 112).
DİKKAT Kilometre saati, servis tarafından ayarlanan hız limiti üzerindeki kanunlar tarafından izin verilen maksimum hızı gösterebilir.



112 F0T0330

PARK SENSÖRLERİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

105)

22) 23) 24)

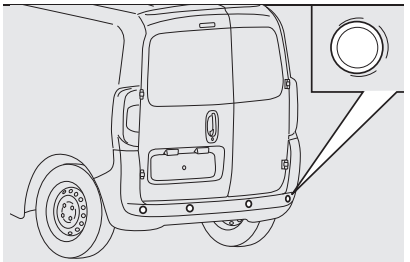
Park sensörleri aracın arka kısmında bulunur (şekil 113), aracın arkasında bulunan engelleri algılar ve sürücüyü uyarır (fasılalı akustik sinyal ile).
Sensörler, aralıklı sesli sinyal ile ve ayrıca gösterge paneli ekranındaki işitsel göstergeler ile engellerin varlığı hakkında sürücüyü uyarır.

DEVREYE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI

Araç geri vitese takıldığında sensörler otomatik olarak devreye girerler.
Sesli sinyal, araç ile engel arasındaki mesafe azaldığı zaman artar.

AKUSTİK SİNYAL

Geri vitese alındığı zaman aracın arkasında bir nesne tespit edildiğinde sinyal devreye alınır. Tampon ve nesne arasındaki mesafe değiştiğinde sesli sinyal seviyesi de değişir. Sinyal aralığı:



113 F0T0155

- Araç ve engel arasındaki mesafe azaldığında sinyal artar.
- Araç ile engel arasındaki mesafe 30 santimden daha az olduğunda sürekli duyulur ve mesafe artarsa durur.
- Mesafe değişmezse sabittir; eğer durum yan sensörlerle ilgiliyse, örneğin duvar boyunca manevra işlemi durumunda uyarı sinyallerini önlemek için sesli uyarıcı yaklaşık 3 saniye sonra devreden çıkacaktır.

Tespit mesafeleri

Sensörler tarafından çeşitli engeller tespit edilirse, sadece en yakın olan gözönüne alınır.

ARIZA UYARILARI

Sistemdeki bir arıza durumunda, geri vitese alınırken, gösterge paneli üzerindeki P uyarı lambası yanar.

Uyarı lambası yanar ve çok fonksiyonlu göstergede (öngörülen bazı pazarlarda/-versiyonlarda) mesaj görüntülenir (“Uyarı lambaları ve mesajlar” bölümüne bakınız).

RÖMORK İLE ÇALIŞMA ŞEKLİ

Park sensörleri, römork elektrik kablosunun araçtaki çeki kancası soketine takılması ile otomatik olarak devreden çıkar. Sensörler kablonun çıkartılması ile tekrar devreye alınır.

GENEL UYARILAR

- Aracı park ederken, sensörlerin üzerinde veya altındaki engellere dikkat ediniz.
- Aracın önünde veya arkasında bulunan bazı cisimler algılanamayabilir ve bu nedenle de aracın hasar görmesine neden olabilir.
- Sensörler tarafından gönderilen belirtiler, sensörlerin üzerinde kir, kar, buz veya ses ötesi sistemler (örneğin pnömatik kamyon frenleri veya havalı matkaplar) tarafından değiştirilebilir.
- Park sensörlerinin doğru çalışması için kayar kapılar kapatılmalıdır. Açık kayar kapılar, sistem tarafından yanlış belirtilere neden olabilir. Arka kapılar daima kapalı durumda olmalıdır.
- Sensörlerin üzerine etiket yapıştırmayınız.

Park sensörlerinin performansını etkileyecek bazı durumlar:

- Sensörlerin hassasiyetini ve park etme performansını düşürebilen, sensörlerin yüzeyindeki: buz, kar, çamur, birden fazla cila katmanı.
- Sensör, var olmayan bir nesneyi mekanik sesler sebebiyle varmş gibi tespit edebilir (“yankı karışıklığı”): yıkama, yağmur (kuvvetli rüzgar), dolu gibi.
- Sensörler tarafından gönderilen sinyaller ses ötesi sistemler tarafından engellenebilir: Kamyon havalı frenleri veya pnömatik çekiçleri gibi.
- Sensörlerin pozisyonundan dolayı park yardım sisteminin performansı etkilenebilir. Örneğin amortisör, süspansiyon aşınması, lastiklerin değişimi, aracın aşırı yüklenmesi veya aracın alçaltılmasını gerektiren özel trimlerin takılması.
- Fiat serisine ait olmayan çekme kancaları ile sistemin doğru bir çalışması garanti edilmez.

- Römork yokken çekme kancasının takılı olması park sensörlerinin gerektiği gibi çalışmasına engel olabilir. Çekme kancasının sabit şekilde monte edilmesi sensörleri kullanma olanağını devre dışı bırakır. Müşterinin çıkartılabilen tipte çekme kancası monte ettirmek istemesi halinde, sensörlerin devreye girmesini önlemek için römork takılı olmadığı zamanlarda bunun kiriş demirinden sökülmesini tavsiye ederiz.
- Süspansiyon seviyesinin değişimi (amortisörlerin aşınması, süspansiyonların aşınması sebebi ile) veya lastik değişimi, aracın aşırı yükü, süspansiyon değişimi için aracın alçaltılması nedenleri ile sensörlerin pozisyonunun değişimi durumunda yardımcı park sisteminin performansı etkilenebilir.

UYARI

105) *Park etme ve diğer tehlikeli manevralar sürücünün sorumluluğundadır. Manevra alanındaki insanların, özellikle çocukların veya hayvanların mevcudiyetini kontrol ediniz. Park sensörleri sadece sürücüye yardımcı bir sistemdir fakat sürücü çok düşük hızlarda dahi manevra yaparken dikkatini kaybetmemelidir.*

UYARI

22) *Sistemin düzgün çalışması için, sensörler üzerindeki çamur, kir, kar ve buz temizlenmelidir. Sensörleri temizlerken, onlara zarar vermemeye azami dikkat gösteriniz; buna yol açacak kuru veya sert bezler kullanmayınız. Sensörler, gerektiğinde temiz su ve araç deterjanı ile yıkanmalıdır. Yıkama istasyonlarında, sensörleri en az 10 cm mesafeden basınçlı su veya buhar tutarak temizleyiniz.*

23) *Sensör alanındaki tampon ile ilgili müdahaleler sadece yetkili bir Fiat servisi tarafından gerçekleştirilebilir. Düzgün bir şekilde gerçekleştirilmeyen tampon üzerindeki müdahaleler park sensörlerinin çalışmasını tehlikeye atabilir.*

24) *Tamponlara gereken şekilde yapılmayan müdahaleler park sensörlerinde arızaya yol açabilir. Tamponun boyanması veya sensörlerin olduğu bölgeye boya rötuşları yapılması için sadece yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. Doğru şekilde yapılmayan boya uygulamaları park sensörlerinin çalışmasını olumsuz etkileyebilir.*

START&STOP (ÇALIŞTIR&DURDUR) SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

☞eLUM

106) 107) 108) 109)

BİLGİLENDİRME

Start & Stop sistemi araç her durduğunda otomatik olarak motoru durdurur ve sürücü hareket etmek istediğinde tekrar çalıştırır.
Bu durum yakıt tüketimi, zararlı gaz ve gürültü kirliliğini azaltarak aracın verimliliğini iyileştirir.

ÇALIŞMA MODLARI

Motor kesme modu

Manuel şanzımanda

Araç durduğunda, vites boşta ve debriyaj pedalı serbest bırakıldığında motor stop eder.

Comfort-matic vites kutulu tipler

Araç durur vaziyette ve fren pedalı basılıyken, vites kolu **R** konumundan farklı bir pozisyonda ise motor stop eder. Yokuş yukarı iken aracın durdurulması halinde, motoru stop ettirme işlevi “Hill Holder”

fonksiyonunu aktif halde tutmak için devre dışı bırakılır (bu fonksiyon sadece motor çalışırken aktif durumdadır). Motorun stop etmesi gösterge paneli üzerindeki uyarı lambasının yanmasıyla bildirilir.

Motor tekrar çalıştırma modu

Manuel şanzımanda

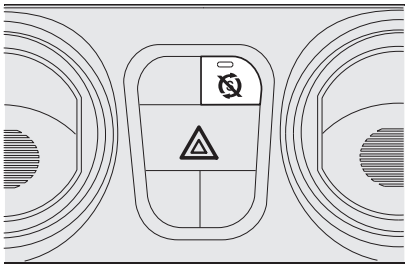
Motorun tekrar çalışması için debriyaj pedalına basınız.

Comfort-matic vites kutulu tipler

Fren pedalı bırakıldığında motor otomatik olarak tekrar çalışır; göstergedeki ikon ise söner. Motorun "Hill Holder" fonksiyonu devre dışıyken tekrar çalıştırılması halinde, vites kolunu (**+**), (**-**) veya **R** konumuna getirin, motor tekrar çalışacaktır.

MANUEL DEVREYE ALMA VE DEVREDEN ÇIKARMA

Ön paneldeki butona basarak sistemi devreye alıp/çıkarabilirsiniz (şekil 114). Sistemi kapattığınızda buton üzerindeki led yanar.
İlave olarak (öngörülen bazı pazarlarda/-versiyonlarda) ek mesajlar ekranda görüntülenir.



114 F0T0426

GÜVENLİK FONKSİYONLARI

Motor Start&Stop sistemi ile durmuşsa, sürücünün emniyet kemerinin bağlı olmadığı, sürücünün veya yolcunun kapısının açık olduğu durumlarda motor sadece anahtarla çalıştırılabilir.
Sürücü bu durumdan bir uyarı sesi ve ekrandaki bilgi mesaj ve gösterge panelinde bir uyarı lambasının (şekil 115) yanıp sönmesi ile haberdar edilir.



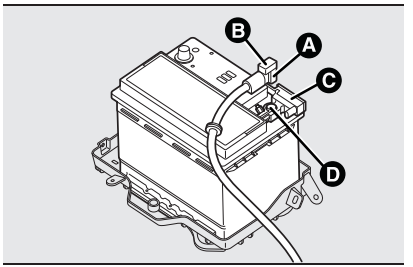
115 F0T0425

ARACIN ÇALIŞMAMASI HALİNDE

Araç uzun süre kullanılmayacak ise, özel bir dikkatle akü elektrik kablosu sökülmelidir. Bu prosedür negatif A ucunun (şekil 116), negatif kutup B'den hızlı bir şekilde sökülmesiyle gerçekleştirilir.
Çünkü bir akü durum gözlem sensörü (D), sadece akü değişimi sırasında sökülebilen negatif kutup C üzerinde yer alır.

DİKKAT Kontak anahtarının STOP konumuna çevrilmesinin ardından aracın akü ile olan bağlantısını ayırmadan önce mutlaka 1 dakika bekleyiniz.

⚠ **110)**



116 F0T0428

UYARI

106) *Motor kaputunu açmadan önce motorun kapalı ve anahtarın OFF konumunda olduğuna dikkat ediniz. Ön rulo perde kızağı üzerindeki plakada yazan talimatlara uyunuz. Aracın içinde başka bir kişi varsa anahtar çıkartmanız tavsiye edilir.*

107) *Daima anahtar çıkarıldıktan veya OFF konumuna çevrildikten sonra araçtan çıkılmalıdır. Yakıt alırken anahtarın çıkarılmış veya OFF konumunda olduğundan emin olunuz.*

108) *Robotize vites kutulu araçlarda, eğimli bir yolda motor otomatikman durursa, fren pedalını bırakmadan vites kolunu (+) veya (-)'ye hareket ettirerek motorun çalıştırılması tavsiye edilir. Yokuşta kaymayı önleyici (Hill Holder) sistemine sahip araçlarda bir yokuşta araç stop ederse vites kolunu (+) veya (-)'ye doğru hareket ettirerek motorun çalıştırılması dolayısıyla yokuşta kaymayı önleyici sistemin devrede olması sağlanmalıdır.*

109) *Klima konforuna öncelikle önem veriyorsanız, Start&Stop sistemi devre dışı bıraklarak klimanın kesintisiz çalışması sağlanabilir.*

110) *Aküyü değiştireceğiniz zaman daima yetkili bir Fiat servisine gidiniz. Aküyü aynı tip ve özelliklerdeki yenisi ile değiştiriniz.*

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

111)

25) 26)

BENZİN MOTORLU TİPLER

Oktan değeri 95 (RON)'dan düşük olmayan kurşunsuz benzin kullanınız.
DİKKAT Çok az miktarda veya acil bir durumda bile asla kurşunlu benzin kullanmayınız, katalizöre onarlamayacak zararlar verebilir.

DİZEL MOTORLU TİPLER

EN590 standartlarında dizel yakıt kullanınız.

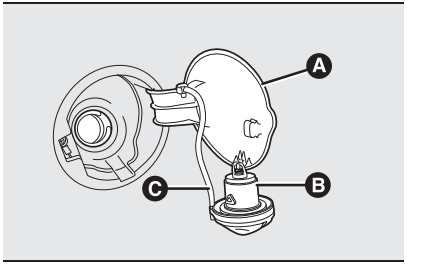
Düşük dış hava sıcaklığında çalışma

Dış hava sıcaklığı çok düşük ise, parafin formasyonu nedeniyle dizel yakıtın yoğunluğu artar ve yakıt filtresinde tıkanmaya sebep olur. Mevcut sıcaklıkta dizel yakıtla yeniden doldurmak mümkün değilse, dizel yakıt PETRONAS DURANCE DIESEL ART katkı maddesiyle ve kutunun üzerinde belirlenen oranlarda depoya önce antifriz ve sonra dizel yakıt koyarak karıştırınız.
Eğer aracınızı soğuk/dağlık bölgede uzun süre kullanıyor veya uzun süre park ediyorsanız, depoyu yerel yakıt istasyonlarından doldurunuz.
Bu durumda deponuzu kullandığınız miktardan %50 daha fazla miktarda yakıt ile doldurmanız tavsiye edilir.

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

Yakıt deposu dolumu için yakıt tabancasındaki ilk klik sesinden sonra iki dolum işlemi uygulayınız. Yakıt sistemine zarar verebileği için depoyu ağzına kadar doldurmayınız.

YAKIT DEPOSU KAPAĞI



117 F0T0068

Açma

1) A kapağını (şekil 117) dışarı doğru çekerek açınız, B tapasını (şekil 117) olduğu gibi bırakınız, kontak anahtarını kilide yerleştiriniz ve saat yönünün tersine çeviriniz.
2) İç depo tapasını saat yönünün tersine çeviriniz ve çıkartınız. Tapa üzerinde kaybolmaması için depo kapağına takılmasını sağlayan teçhizat (C-şekil 117)

mevcuttur. Dolum yaparken tapayı depo kapağına şekilde gösterildiği gibi takınız.

Kapatma

1) Tapayı yerleştiriniz (anahtar ile birlikte) ve saat yönünde yerine oturuncaya kadar çeviriniz.

2) Anahtar saat yönünde çeviriniz ve yerinden çıkartınız, depo kapağını kapatınız.

Hava geçirmez conta depoda hafif basınç artmasına neden olabilir. Bu nedenle kapak çıkartıldığı zaman çıkan hava sesi normaldir.

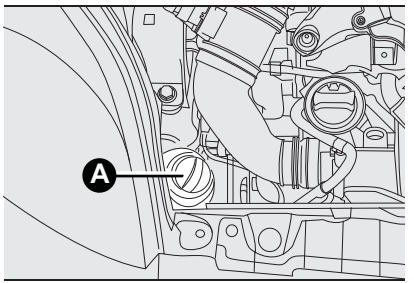
ADBLUE® (UREA) DİZEL EMİSYON KATKISI İKMALİ

Ön koşullar

AdBlue® -11°C derecenin altındaki ısılarda donar. Aracın bu kadar düşük derecelerde uzun süreli park halinde kalması durumunda, katkı ikmali yapmak zor olabilir. Bu nedenle aracı önce bir garaja ve/veya ısıtılmış ortama çekmek ve ikmal yapmadan önce UREA katkısının tekrar sıvı hale dönmesini beklemek uygun olur.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Aracı düz bir zemine park ediniz.
- ❒ Motoru durdurun, kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz.
- ❒ Sürücü tarafında ön göğüs alt kısmında bulunan manivelayı çekerek motor kaputunu açın (“Aracın tanıtımı” bölümündeki “Motor kaputu” başlıklı paragrafa bakın) ve şekil 118’de A harfiyle gösterilen tapayı (mavi renkli) **AdBlue**® dolum ağzından çıkarınız.



118 F0T0946

Püskürtme pompasıyla dolum

Sistem ISO 22241-5 normuna göre tasarlanmıştır (pompa debisi 10 l/dak.). Pompanın (tabancanın) basma kolunun atması ve depoya pompalanan miktarın değişebilmesine rağmen, her halükârda benzin istasyonlarındaki daha yüksek debili pompalarla da ikmal yapılabilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ **AdBlue**® püskürtme tabancasını şekil 118’de gösterilen dolum ağzına (A) sokun, püskürtmeye başlayın ve tabancanın ilk atışında doldurma işlemini kesin (tabancanın atması **AdBlue**® deposunun dolu olduğunu gösterir). Taşıp yere dökülmemesi için **AdBlue**® ikmaline son veriniz.
- ❒ Tabancayı dolum ağzından çıkarınız.

Kaptan ikmal yapılması

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Son kullanma tarihini kontrol ediniz.
- ❒ Kap içeriğini **AdBlue**® deposuna boşaltmadan önce, bunun üzerindeki etikette yazan kullanım önerilerini okuyunuz.
- ❒ Vidalanmayan sistemlerle (örneğin tanklarla) dolum yapılması halinde, gösterge paneli ekranında uyarı görüntüye geldikten sonra (“Gösterge panelinin tanıtımı” bölümündeki “Uyarı lambaları ve mesajlar” paragrafına bakabilirsiniz) depoyu en fazla 6 litre **AdBlue**® ile doldurmak gerekir.
- ❒ Dolum ağzına vidalanabilen kaplarla dolum yapılması halinde, kap içindeki **AdBlue**® artık akmadığında deponun dolu olduğu anlaşılabilir. Dolayısıyla daha fazla doldurmak için zorlamayınız.

İkmal sonrasında yapılacak işlemler

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Şekil 118’de gösterilen tapayı (B) yeniden **AdBlue**® dolum ağzına takın ve saat yönünde döndürerek tamamen vidalayınız.
- ❒ Kontak anahtarını MAR konumuna getiriniz (motoru çalıştırmanız gerekmez).
- ❒ Aracı hareket ettirmeden önce gösterge panelindeki uyarının sönmesini bekleyin; uyarı lambası birkaç saniye ile yaklaşık yarım dakika arasında bir süre yanık kalabilir. Motorun çalıştırılması ve aracın hareket ettirilmesi halinde, uyarı lambası daha uzun bir süre yanık kalacaktır, ancak bu durum motorun çalışmasıyla ilgili bir soruna yol açmaz.

❒ İkmal işlemi **AdBlue®** deposu boşken yapılmışsa, aracı çalıştırmadan önce 2 dakika kadar beklemek gerekir.

NOT Sürüş koşulları (irtifa, aracın hızı, yükü, vs.) araçta kullanılan **AdBlue®** miktarını belirler. Dizel Salımı için Katkı Maddesini doğru kullanmak için "Teknik Özellikler" bölümündeki "Yağlar ve Sıvılar" kısmına göz atabilirsiniz.

UYARILAR

❒ **AZAMİ SEVİYEYİ AŞMAYIN. UREA -11 C derecenin altında donar. Sistem UREA'nın donma noktası altında da çalışabilecek şekilde tasarlanmış olsa bile, depoyu azami sıvı seviyesi üzerinde doldurmak iyi olmaz, UREA donarsa sistem zarar görebilir. Daha fazla bilgi için bu bölümde yer alan "AdBlue® (UREA) dizel katkısı ikmali" paragrafını okuyunuz.**

❒ **UREA'nın boyalı ya da alüminyum yüzeylere dökülmesi halinde, bu yüzeyleri derhal suyla temizleyin ve yere dökülen sıvıyı toplamak için emici malzeme kullanınız.**

❒ **UREA kazara Dizel yakıt deposuna konulduysa motoru çalıştırmaktan kaçının, çünkü bu motorda büyük hasara yol açabilir. Yetkili servise başvurunuz.**

❒ **AdBlue® içerisine başka sıvılar veya katkılar eklemeyin, sisteme zarar verebilirsiniz.**

❒ **Uygun olmayan veya bozulmuş AdBlue® kullanımı gösterge paneli ekranı üzerindeki uyarı sinyallerinin yanmasına yol açabilir ("Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajları" paragrafına bakınız).**

❒ **AdBlue® katkısını asla başka bir kaba aktarmayın: Saflık niteliğini kaybedebilir.**

❒ **Katkı maddesi/musluk suyu kullanımı neticesinde egzoz gazı arıtım sisteminin zarar görmesi, mazot konulması ve her halükarda talimatlara uyulmaması halinde garanti düşer.**

❒ **AdBlue® sıvısının bitmesi halinde, aracı normal şekilde kullanmaya devam etmek için "Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajları" paragrafına bakınız.**

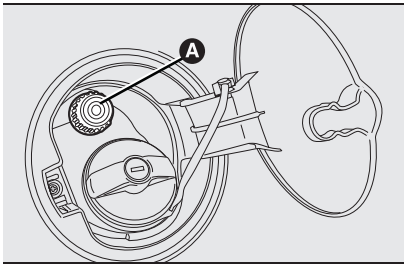
AdBlue (UREA) katkısının depolanması

AdBlue (UREA) son derece stabil ve uzun süre muhafaza edilebilen (bozulmayan) bir üründür. 32°C derece arasında sıcaklıklarda depolandığında en az bir yıl süreyle bozulmaz. Kap etiketindeki talimatlara uyunuz.

⚠ 112)

DOĞALGAZLI MOTORLAR (NATURAL POWER) DOĞALGAZ DOLUM AĞZI

Doğalgaz yakıtı ikmali için bulunan dolum ağzı benzin doldurma ağzının yanına yerleştirilmiştir (şekil 119).



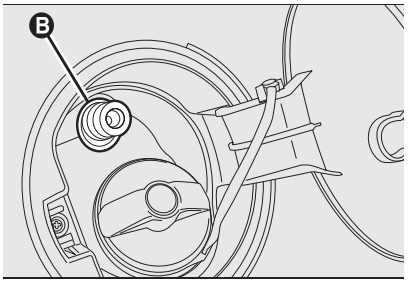
119 F0T0360

Dolum ağzının gövdesi üzerinde bir "geri dönüş" valfi mevcuttur.

Dolum ağzına erişmek için şekil 119'da gösterilen **A** tapasını sola döndürerek gevşetiniz.

Şekil 120'de görülen **B** dolum ağzının profili universal tiptedir ve hem İtalya hem de NGV1 standartlarına uygundur.

Bazı Avrupa ülkelerinde (örneğin Almanya'da) adaptörler YASA DIŞI olarak kabul edilmektedir.



120 F0T0336

Basınçlı değil de metreküp sayaçlı dolum pompası olan yakıt istasyonlarında, tüpteki bakiye basıncı belirlemek için geri dönüş valflerini açmak ve az bir miktar doğalgaz püskürtmek gereklidir.
Aracın evraklarıyla birlikte verilen plaketler tüplerin ilk test/kontrol tarihini gösterir.

27)

Yakıtlar - Araçların uyumluluğunun belirlenmesi - EN16942 spesifikasyonu uyarınca tüketicilerin bilgilendirilmesi için grafik simge

Aşağıda yer alan simgeler aracınıza uygun yakıt tipini belirlemeyi kolaylaştırır. İkmal işlemine geçmeden önce, yakıt doldurma kapağının iç kısmındaki simgeleri kontrol edip yakıt ikmal pompasının üzerindeki (varsa) simge ile karşılaştırınız.

Benzinli araçlara yönelik simgeler



E5: %2,7'ye kadar oksijen (m/m) ve maksimum %5,0 (V/V) etanol içeren **EN228** spesifikasyonuna uygun kurşunsuz benzin

E10: %3,7'ye kadar oksijen (m/m) ve maksimum %10,0 (V/V) etanol içeren **EN228** spesifikasyonuna uygun kurşunsuz benzin

Dizel yakıtlı araçlara yönelik simgeler



B7: %7'ye kadar (V/V) FAME (Yağ Asidi Metil Esterleri / Fatty Acid Methyl Esters) içeren **EN590** spesifikasyonuna uygun mazot
B10: %10'a kadar (V/V) FAME (Yağ Asidi Metil Esterleri / Fatty Acid Methyl Esters) içeren **EN16734** spesifikasyonuna uygun mazot

Benzin – metan iki yakıtlı araçlara yönelik simgeler



E5: %2,7'ye kadar oksijen (m/m) ve maksimum %5,0 (V/V) etanol içeren **EN228** spesifikasyonuna uygun kurşunsuz benzin
E10: %3,7'ye kadar oksijen (m/m) ve maksimum %10,0 (V/V) etanol içeren **EN228** spesifikasyonuna uygun kurşunsuz benzin
CNG: Taşımacılığa yönelik **EN16723** spesifikasyonuna uygun Metan ve Biyometan

UYARI

111) Yangın tehlikesinden dolayı yakıt doldurma borusunun yakınına ateşle veya yanan sigaralarla yaklaşmayınız. Zararlı buharları solumamak için dolum borusuna çok yaklaşıp eğilmeyiniz.

*112) Eğer **AdBlue**® katkısı kendi deposu içinde 50C derece üzerine çıkacak şekilde uzun süreli bir aşırı ısınmaya maruz kalırsa (örneğin direkt güneş ışınlarının vurması nedeniyle), **AdBlue**® ayrışmaya gidebilir ve amonyak buharı açığa çıkarabilir. Amonyak buharı keskin bir kokuya sahiptir: **AdBlue**® deposunun tapası gevşetildiğinde depodan çıkan amonyak buharlarını solumamaya dikkat edin. Her halükarda, amonyak buharları bu konsantrasyonlarda iken sağlık için zararlı veya tehlikeli değildir.*

UYARI

25) *Dizel motorlu araçlar için Avrupa Standardına uygun dizel yakıtı kullanınız (EN 590 standardına uygun). Başka ürünler veya karışımların kullanılması sebep olunan hasardan dolayı garantiyi geçersiz kıldığı gibi motorda da tamir edilemez hasarlara sebep olabilir. Başka bir yakıtın istenmeden doldurulması durumunda, motoru çalıştırmayınız ve depoyu boşaltınız. Motor çok kısa bir süre olsa bile çalıştırılmışsa, depodan başka tüm yakıt devresinin de boşaltılması gereklidir.*

26) *Yakıt dolumu esnasında depo kapağı açık iken sağ kayar kapı açılmamalıdır. Yan kayar kapının açılması/kapatılması sırasında yakıt deposu kapağının kapalı olup olmadığını kontrol ediniz.*

27) *Doğalgaz ikmali yapan görevliler ve pompacılar test tarihi geçmiş tüpleri doldurma yetkisine sahip değildir. Geri dönüş valfi doğalgazın dolum ağzına doğru geri akmasına engel olur.*

DİZEL SALIMI (EMİSYONU) İÇİN ADBLUE (UREA) KATKISI

Araç, egzoz gazı emisyonları standartlarına uymak amacıyla bir UREA enjeksiyon sistemi ve bir de Selektif (Ayıklayıcı) Katalitik Redüksiyon katalizörü ile donatılmıştır.
Bu iki sistem Dizel yakıt salımı hakkındaki yasal koşullara uyulmasını ve aynı zamanda yakıt tasarrufu, sürüş, tork ve güç performansı değerlerinin de korunmasını sağlar.
Sistemden gelen mesajlar ve uyarılarla ilgili olarak "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümünde yer alan "Uyarı lambaları ve mesajlar" paragrafına bakabilirsiniz.
AdBlue® (UREA) son derece stabil bir üründür ve uzun süre saklanabilir. 32°C derecenin altındaki sıcaklıklarda muhafaza edildiğinde en az bir yıl süreyle saklanması mümkündür. **AdBlue**® sıvısının tipolojisi ile ilgili daha fazla bilgi edinmek için "Teknik Özellikler" bölümündeki "Yağlar ve Sıvılar" paragrafına bakabilirsiniz.
Araçta **AdBlue**® sıvısını otomatik olarak ısıtan bir sistem mevcuttur ve motor çalıştırıldığında sistemin -11 °C derecenin altındaki ısılarda bile düzgün şekilde çalışır.

DİKKAT **AdBlue**® sıvısı–11 °C derecenin altında donar.

RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ NOTLAR

Karavan veya römork çekebilmek için, aracınızda onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik sistemi olmalıdır.
Montaj işlemi, trafiğe çıkmak için gerekli özel belge sağlayacak uzman personel tarafından yapılmalıdır.
Trafik kurallarına uygun özellikte ve/veya ilave dikiz aynaları takınız.
Aracınızın, üzerindeki yüke göre maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını, frenleme aralığının yükseleceğini ve önünüzdeki aracı sollamanın daha uzun süre alacağını unutmayınız.
Yokuş aşağı giderken sürekli frenleri kullanma yerine düşük vitese geçiniz.
Çeki kancasındaki yük aracın çekiş gücünü aynı oranda azaltır.
Maksimum çekme ağırlığını (araç ruhsatında belirtilen) geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yüklerde dahil olmak üzere römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Bulunduğunuz ülke içinde geçerli hız sınırlamalarını aşmayınız. Her durumda saatte 80 km hızı aşmayınız.

DİKKAT Natural Power tiplerinde römork çekme işlevine izin verilmediğinden römork çekme kancası montajı da öngörülmemiştir.

113) 114)

UYARI

113) *ABS fren sistemi römork frenlerine etki etmez. Bu nedenle kaygan yollarda çok dikkatli olunuz.*

114) *Kesinlikle römork frenlerine kumanda etmek için aracın fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römork fren sistemi aracın hidrolik sisteminden tümüyle bağımsız olmalıdır.*

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

Bir patlak lastik veya yanmış ampul?
Ara sıra, bir sorun yolculuğunuza engel olabilir.
Acil durumda yapılacaklar bölümündeki sayfalar, kritik durumlara bağımsız ve sakin şekilde başa çıkmanıza yardımcı olabilir.
Acil bir durumda Garanti Kitapçığı'nda yer alan ücretsiz telefon numarası üzerinden bize ulaşmanızı tavsiye ederiz.
En yakın yetkili Fiat servisini arayabilirsiniz.

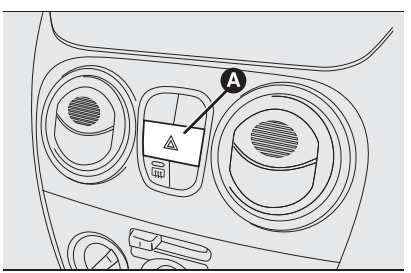
DÖRTLÜ FLAŞÖR 113
TEKERLEK DEĞİŞİMİ 113
LASTİK TAMİR KİTİ 117
AMPUL DEĞİŞİMİ 119
DIŞ LAMBA AMPULÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ 123
İÇ LAMBALARIN AMPULÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ 126
SİGORTA DEĞİŞİMİ 128
TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA..... 135
YAKIT KESME SİSTEMİ 136
ARACIN ÇEKİLMESİ 136

DÖRTLÜ FLAŞÖR

eLUM

A butonuna (şekil 121) basıldığında; flaşör, kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır. Dörtlü flaşör devrede iken buton üzerindeki lamba yanıp söner, gösterge paneli üzerindeki ⇦ ve ⇨ uyarı lambaları yanar. Flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

DİKKAT Dörtlü flaşörlerin kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Karayolları Trafik Kanunu ile düzenlenmiştir. Bu kurallara uyunuz.



121 F0T0049

Acil durum freni (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Acil frenleme durumunda, dörtlü flaşörler ve gösterge panelindeki ⇦ ve ⇨ lambalar otomatikman yanacaktır. Bu fonksiyon, acil frenleme durumu ortadan kalktıktan sonra otomatik olarak söner.

TEKERLEK DEĞİŞİMİ

Combi/Cargo tipleri - Araç "Hızlı Lastik Tamir kiti" (Fix&Go) ile donatılmıştır. Araç ayrıca hızlı lastik tamir kitine alternatif olarak yedek lastik ile donatılmış olabilir. Lastiklerin değiştirilmesi ve kriko ile küçük yedek tekerleğin doğru kullanılması, aşağıda verilen bazı önlemlerin alınmasını gerektirir.

115) 116) 117) 118) 119) 120)

28) 29)

KRİKO

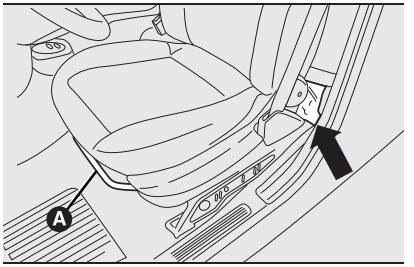
Önemli notlar:

- ❒ Krikonun ağırlığı 1.76 kg'dır.
- ❒ Kriko ayar gerektirmez.
- ❒ Kriko tamir edilemez. Eğer arızalanırsa, yenisi ile değiştirilmelidir.
- ❒ Kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.

LASTİK TAMİR PROSEDÜRÜ

Lastiği aşağıda açıklanan şekilde değiştiriniz:

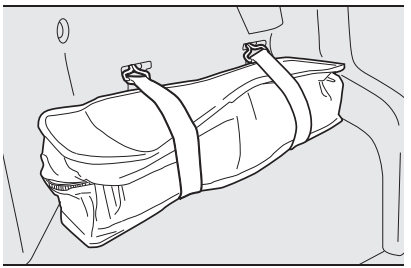
- ❒ Aracı trafik akışına engel teşkil etmeyecek ve lastiği güven içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz. Zemin düz ve yeterli derecede sert olmalıdır.
- ❒ Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz.
- ❒ Birinci vitese veya geri vitese takınız.
- ❒ Araçtan çıkmadan önce fosforlu uyarı ceketi/yeleğini giyiniz (kanunen zorunludur). Her durumda seyahat etmekte olduğunuz ülkenin kurallarına uyunuz.
- ❒ Aracınızın seyahat etmekte olduğunuz ülkenin kurallarına uygun olarak gerekli işaret ve işaretçiler kullanılarak park edildiğini gösteriniz (örn. uyarı üçgeni, dörtlü flaşör vb.).
- ❒ Cargo tipleri için: Alet takım çantasını almak için sol ön koltuğu A-şekil 122 kolunu kullanarak hareket ettirin ve takım çantasını lastiğin değiştirileceği noktaya götürünüz.



122 F0T0119

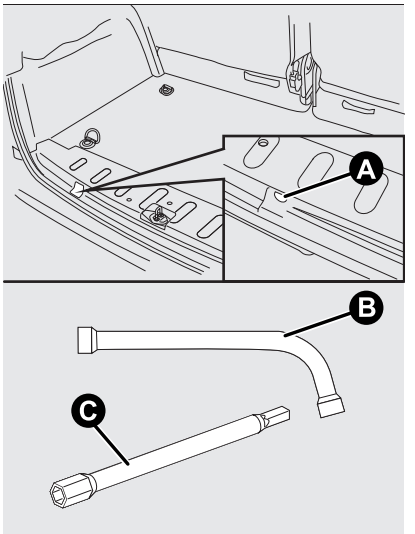
- ❒ Combi tipleri için: Arka kapıları açın ve elastik kayışı kilit mekanizmasın-

dan çıkararak arka sağ yan paneldeki bölmeden alet takımı çantasını (şekil 123) alın ve lastiğin değiştirileceği noktaya götürünüz.



123 F0T0206

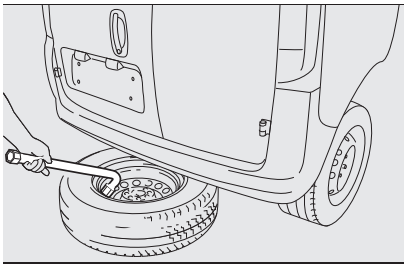
❒ Bijon anahtarını (B-şekil 124) ve beşgen bağlantı ucuna sahip uzatma parçasını (C) bagaj bölümünden alın, uzatma parçasını (C) cıvataya (A) takın; bijon anahtarını (B) kullanarak (ilgili teker sabitleme telini çözmek suretiyle) tekerleği aşağı indiriniz.



124 F0T0922

❒ Daha sonra, araçtan yedek lastiği çıkartmak için bijon anahtarını (B) kullanınız (şekil 125).

❒ Düğmeyi (D-şekil 126) çözün ve kenardaki deliklerden ayırarak tekerleği braketlerden (E) kurtarınız.

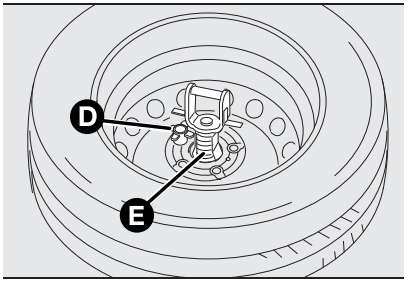


125 F0T0168

❒ Alaşımlı janta sahip tekerleklerde klipsli jant kapağını çıkarınız.

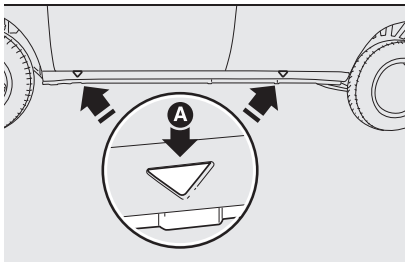
❒ Değiştirilecek olan tekerleğin bijonlarını bijon anahtarını kullanarak bir tur gevşetiniz.

❒ Çelik janta sahip tekerleklerde jant kapağını çıkarınız.



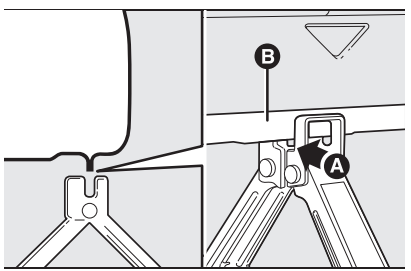
126 F0T0923

❒ Krikoyu uzatarak kısmen açılmasını sağlayınız. Daha sonra, aracın altındaki referans noktalarından (A-şekil 127) değişecek lastiğin yakınına yerleştiriniz.



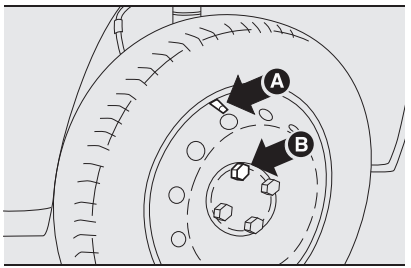
127 F0T0125

❒ Krikoyu yükselterek üzerindeki oluğun (A-şekil 128) aracın alt kısmındaki noktaya (B) doğru olarak yerleştiriniz.



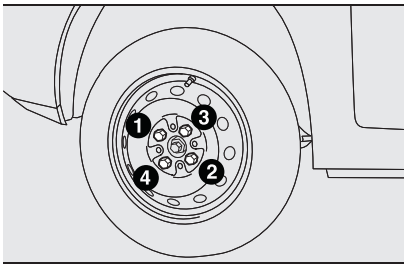
128 F0T0126

❒ Kaldırılacak olan aracın yakınındaki herkesi uyarınız. Tekrar yere indirilene kadar araçtan uzakta durmalı ve araca dokunmamalıdırlar.
❒ Krikoyu tamamıyla yükseltiniz ve tekerlek yerden birkaç cm yükselene kadar aracı kaldırınız. Kriko kolunu çevirirken, elinizin zemine sürtünmesine neden olmadan serbest bir şekilde döndüğünden emin olunuz.
Hareketli parçalar da (vidalar ve bağlantılar) yaralanmanıza neden olabilir. Dokunmayınız. Ellerinize yağ bulaşmış ise, temizleyiniz.
❒ Bijonları tamamıyla sökünüz ve tekerleği çıkartınız.
❒ Lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek pislikler bulunmadığından emin olunuz.
❒ Standart lastiği önce A şişirme valfi yakınındaki iki dişli yuvasına önce B (şekil 129) pimi yerleştirerek takınız.



129 F0T0282

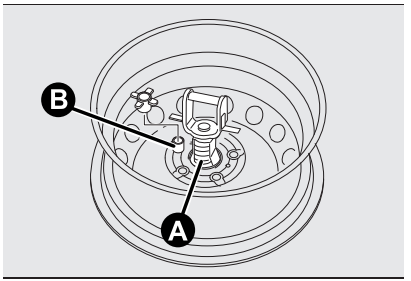
❒ Jant kapağını takını, sembolünün şişirme supabı ile örtüştüğünden emin olun, daha sonra üç adet bijonu takınız.
❒ Bijon anahtarını kullanarak bijonları sıkınız.
❒ Alaşımlı jant kullanan araçlar için, jant kapağı kullanınız.
❒ Araç zemine oturuncaya kadar krikoyu alçaltınız ve yerinden çıkartınız.
❒ Bijon anahtarını kullanarak sıra ile bijonları çaprazlamasına tamamen sıkınız (şekil 130).



130 F0T0128

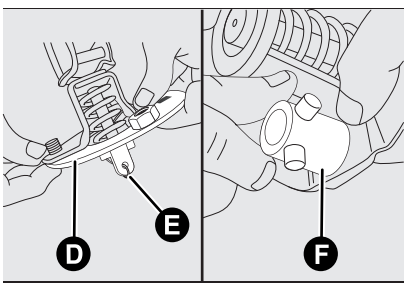
Lastiği değiştirdikten sonra

❒ Dişli desteği lastik üzerine 2 vidayı sabitleyerek takınız (desteği lastiğin dışından yerleştiriniz). Metal sabitleme kablosunu özel yuvasına yerleştiriniz ve koruyucu kapağı tekrar takınız (A-şekil 131).



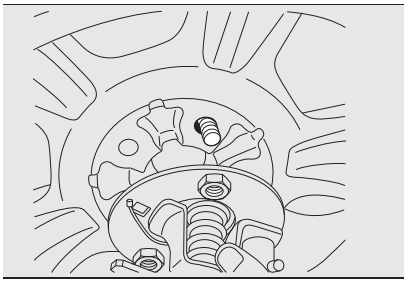
131 F0T0924

❒ Alaşımlı jant donanımına sahip araçlarda şekil 132'de gösterilen adaptörü (D) çıkarın ve E braketini bu adaptöre takın, sonra da pimi deliğe yerleştirip topuzla (F) sabitleyiniz.



132 F0T0925

❒ Tekerleği dikey konumda tutup takılmış adaptörü jantın iç kısmına dayayın, araç donanımında verilen vidaları kullanarak tekerleği adaptöre sabitleyin (şekil 133). Tekerlekleri sökmekte kullandığınız anahtarla vidaları sıkınız.



133 F0T0926

❒ Taban altında yerine yerleştirilen lastiğin pozisyonunu kontrol ediniz (kaldırma sistemi yanlış yerleştirmeye karşı bir durdurucu ile donatılmıştır). Doğru olmayan pozisyon güvenliği etkileyebilir.

❒ Lastiği tekrar kaldırarak A kilidini sabitleyiniz (şekil 124).

❒ Kriko ve diğer aletleri arkadaki alet takım çantasının içine koyunuz.

❒ Alet takım çantasını sol koltuğun arka kısmına (Cargo tipleri) ya da bagaja (Combi tipleri) yerleştiriniz.

❒ Alet takım çantasını tutucu kancalara sabitleyiniz.

UYARI

115) *Patlak lastik ve krikonun yolcu bölümünde bırakılmış olması halinde, kaza veya keskin frenleme durumunda araçtaki kişilerin güvenliği için ciddi bir risk teşkil eder. Dolayısıyla, hem krikoyu hem de patlak lastiği her zaman bagaj bölümündeki uygun yere koyunuz.*

116) *Seyir şeridi yakınında araç tarafında tekerleği değiştirmeye çalışmak son derecede tehlikelidir: Ezilme riskini önlemek için aracın yola yeterli bir mesafede bulunduğundan emin olunuz.*

117) *Araç donanımındaki küçük stepne tekerleği (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) bu araca mahsustur: Bunu farklı modellerdeki araçlarda kullanmayın, farklı modellerin küçük stepne tekerleğini de bu araçta kullanmayın. Stepne tekeri sadece acil durumlarda kullanmak içindir. Bunun kullanımı mümkün mertebe kısa süreli olmalı ve araç hızı saatte 80 km'yi aşmamalıdır. Dikkat! Sadece geçici kullanım içindir! 80km/h max! Mümkün olan ilk anda bunu standart tekerlek ile değiştirin. Tekerlek üzerine uygulanmış olan etiket asla çıkarılmamalı ve üzeri örtülmemelidir. Küçük stepne tekerleği üzerine jant kapağı asla konulmamalıdır. Bu tekerlek takılı ilen aracın sürüş özellikleri değişiklik gösterir. Sert frenlemeler ve hızlanmalardan kaçının, sert direksiyon manevraları yapmayın ve virajlara hızlı girmeyiniz.*

118) *Yürürlükteki kurallara uygun olarak aracın durmuş olduğunu belirtiniz: Dörtlü flaşörler, üçgen reflektör gibi. Yolcular araçtan çıkmalı ve güvenli bir yerde beklemelidir. Aracı yokuş yukarı veya aşağı park etmeniz durumunda, tekerlek altna hareketini engelleyecek bir nesne yerleştiriniz. Patlak lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yerine takınız. Takmadan önce hiçbir zaman bijonların dişlerini greslemeyiniz: Kayıp gevşeyebilirler.*

119) *Kriko, sadece bulunduğu veya aynı model otomobilin tekerleklerini değiştirmek için kullanılmalıdır.*

Krikoyu başka amaçlar için veya başka modeldeki araçları kaldırmak için kullanmayınız. Kriko, otomobilin altında tamirat yapılırken kesinlikle kullanılmamalıdır. Krikonun yanlış şekilde yerleştirilmesi, kaldırılmış otomobilin düşmesine sebep olabilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız. Kar zincirleri yer tasarrufu sağlayan (küçük ebatlı) yedek tekerleğe asla takılmamalıdır. Bu sebep ile ön tekerleklerden bir tanesi patlar ise arka lastiklerden bir tanesi öne ve yer tasarrufu sağlayan (küçük ebatlı) yedek tekerlek ise arkaya takılmalıdır. Bu şekilde acil bir durum karşısında iki adet normal çekiş lastiğini de zincir takılabilir. Kriko, sadece bulunduğu veya aynı model aracın lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Krikoyu başka amaçlar için veya başka modeldeki araçlar kaldırmak için kullanmayınız. Kriko, aracın altında tamirat yapılırken kesinlikle kullanılmamalıdır. Krikonun yanlış şekilde yerleştirilmesi, kaldırılmış aracın düşmesine neden olabilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız.

120) *Lastiğin hareket esnasında çıkmaması için jant kapağını doğru bir şekilde takınız. Şişirme supabını kesinlikle kurcalamayınız. Jant ile lastik arasına hiçbir zaman başka araçlar koymayınız. Lastiklerin ve yedek tekerleğin hava basınçlarını kontrol ediniz ve gerekiyorsa "Teknik özellikler" bölümünde verilen değerlere göre düzeltiniz.*

UYARI

28) *Manivelayı döndürürken tekerleğin serbestçe dönebilmesine dikkat ediniz ve elin yer yüzeyine sürtünerek yaralanmaması için dikkatli olunuz. Hareket halindeki krikonun bazı aksamı da ("sonsuz vida" ve bunun bileşenleri) yaralanmalara yol açabilir: Bunlarla temastan kaçınınız. Elinize ve üzerinize yağ bulaşması halinde temizlenmesine özen gösteriniz.*

29) *Tekerleği yerine sabitleyen bijon somunlarının iyi sıkılmış olup olmadıklarını kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine gidiniz.*

HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ - (FIX & GO)

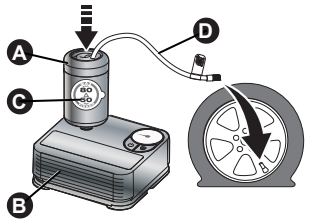
eLUM

121) 122)

30)

Hızlı lastik tamir kiti (Fix & Go) bagajda özel bir çantanın içinde bulunmaktadır. Kit (şekil 134) aşağıdakileri içerir:

- Yalıtım sıvısını (A) içeren şişe dolum borusu B ve "azami 80 km/h" yazısı olan bir etiketten oluşur, lastik onarıldıktan sonra sürücünün göreceği bir şekilde yerleştirilmelidir (C).
- Kompresör (B)
- Tamir setinin doğru kullanılması için katlanır tipte bilgilendirme kartı.
- Kartuş ucunun (D) bulunduğu bölmede yer alan bir çift eldiven.

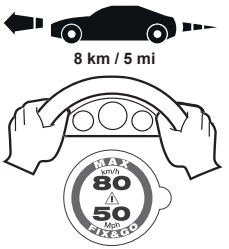


134 F0T0931

LASTİĞİ TAMİR ETME VE HAVA BASINCI UYGULAMA ŞEKLİ

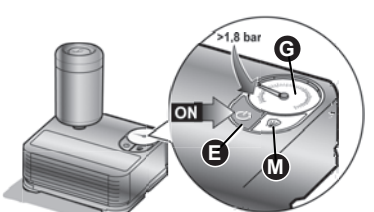
Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- Aracı, trafik akışına engel teşkil etmeyecek ve lastiği güven içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz. Zemin düz ve yeterli derecede sert olmalıdır.
- Motoru durdurun, dörtlü flaşörleri yakın ve park frenini devreye alınız.
- Araçtan çıkmadan önce fosforlu uyarı ceketi/yeleğini giyiniz (kanunen zorunludur). Her durumda seyahat etmekte olduğunuz ülkenin kurallarına uyunuz.
- Sızdırmazlık sıvısını içeren tüpü (A-şekil 134) kompresörün (B) uygun bölmesine, aşağıya doğru kuvvetlice bastırarak takın. Hız etiketini çıkarıp kolay görülür bir konuma yapıştırınız (C-şekil 135).

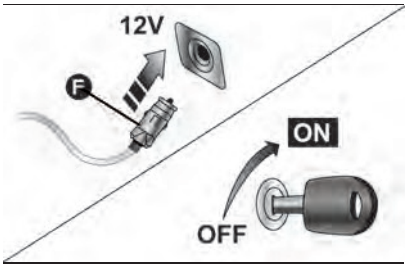


135 F0T0932

❒ Eldivenleri giyiniz.
❒ Tapayı lastiğin supabından çıkarın ve sızdırmazlık sıvısının (D-şekil 134) şeffaf borusunu supaba takıp sıkın. 250 ml kartuş durumunda şeffaf borunun yuvası çıkarma işlemini kolaylaştırmak için sökülür halka ile donatılır. ONOFF butonunun (E-şekil 136) kapalı konumda (düğme basılmamış halde) olduğundan emin olunuz.
❒ Elektrik konnektörünü (F-şekil 137) aracın 12V soketine takın ve aracın motorunu çalıştırınız.

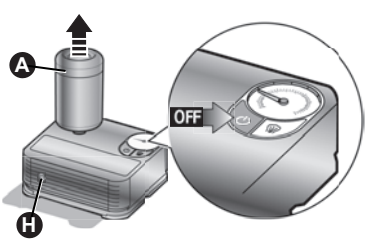


136 F0T0933



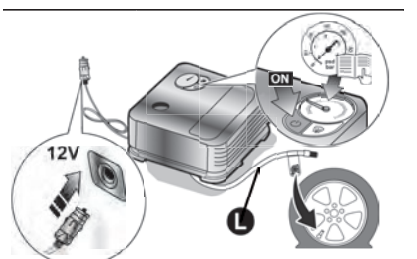
137 F0T0934

❒ ON-OFF butonuna (E-şekil 136) basmak suretiyle kompresörü çalıştırınız. Manometre (G), kullanım kılavuzunda veya özel etikette belirtilen basıncı gösterdiğinde ON-OFF butonuna tekrar basarak kompresörü kapatınız.
❒ Kilit açma düğmesine (H) basıp kartuşu (A) yukarıya doğru kaldırarak (şekil 138) kartuşu kompresörden ayırınız.



138 F0T0935

Kompresör çalıştırıldıktan sonraki 15 dk. içerisinde manometrenin (G-şekil 136) 1.8 bar / 26 psi değerinin altında bir basınç göstermesi halinde, kompresörü kapatın, sızdırmazlık maddesinin D borusunu (şekil 138) lastiğin supabından çıkarın, kartuşu A kompresörden çıkarınız.
Sızdırmazlık maddesinin yayılması için aracı yaklaşık 10 m sürünüz. Aracı emniyet koşulunda durdurun, el frenini çekin ve siyah renkli şişirme borusunu (L) kullanarak (şekil 139) basıncı belirtilen basınca ulaşana dek düzeltiniz. Bu durumda da, çalıştırıldıktan sonraki 15 dk. içerisinde basınç 1.8 bar / 26 psi değerinin altına düşerse aracı tekrar çalıştırmayın ve yetkili servise başvurunuz.



139 F0T0936

Yaklaşık 8 km / 5 mil sürdükten sonra, aracı güvenli ve rahat bir yere konumlayıp el frenini devreye alınız.

Kompresörü çıkarın ve siyah renkli şişirme borusunu (L) kullanarak (şekil 139) basıncı düzeltiniz.
Belirtilen basınç 1.8 bar / 26 psi değerinden yüksek ise basıncı düzeltin ve aracı çalıştırıp dikkatlice sürerek en kısa zamanda yetkili servise ulaşınız.
Aksine, 1.8 bar / 26 psi değerinden düşük bir basınç tespit edilirse aracı tekrar çalıştırmayın ve yetkili servise başvurunuz.

BASINÇ DÜZELTME PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Aracı daha önce belirtildiği şekilde emniyet koşulunda durdurun ve el frenini çekiniz.
- ❒ Siyah renkli şişirme borusunu çıkarın ve lastiğin supabına sıkıca vidalayın (L-şekil 139). Talimatları izleyiniz (şekil 137-139).

Lastikteki olası bir aşırı basıncı düzeltmek için hava boşaltma düğmesine (M-şekil 136) basınız.

TÜP DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Sadece orijinal kartuşları kullanınız; bunları yetkili servisten satın alabilirsiniz.
- ❒ Tüpü (A-şekil 134) çıkarmak için, kilit açma düğmesine (H-şekil 138) basın (daha önce bu konuda anlatılanlara bakın).

UYARI

121) *Yürürlükte olan yasaların öngördüğü bilgiler lastik tamir kiti etiketinde yer almaktadır. Lastik tamir kitinin güvenli ve etkin şekilde kullanılabilmesi için etikette belirtilen talimatlara eksiksiz uyulması gerekir. Ürünü kullanmadan önce etiketi dikkatle okuyun ve amaç dışı kullanımlardan kaçının. Bu set yetişkinler tarafından kullanılmalı ve çocukların erişimine izin verilmemelidir.*
122) *DİKKAT Kit geçici bir düzelme sağlar, bu yüzden lastik mümkün olan en kısa sürede bir uzman tarafından gözden geçirilmeli ve tamir edilmelidir. Kiti kullanmadan önce lastiğin fazla hasarlı olmadığından ve jantın iyi durumda olduğundan emin olun, aksi takdirde kullanmayın ve yol yardım hizmetlerini arayınız. Yabancı cisimleri lastikten çıkarmayınız. Kompresörü sürekli olarak 20 dakikadan fazla çalıştırmayınız: Aşırı ısınma tehlikesi.*

UYARI

30) *Sızdırmazlık maddesi 40°C ila +55°C sıcaklıklarda kullanıma uygundur. Tamir kiti zaman içinde kullanım ömrünü doldurur ve belirli aralıklarla yenilenmesi gerekmektedir. Belirtilen son kullanma tarihi, yalnızca sızdırmazlık maddesi için değil, tamir kitinin tümü için geçerlidir. Zemine temas eden sırt kısımında en fazla 6 mm çapında delik veya yarık oluşan lastikler onarılabilir. Tamir kitini kullanarak lastikleri onaracak personele kartuşu ve etiketi gösteriniz.*

AMPUL DEĞİŞİMİ

GENEL BİLGİLER

123) 124) 125) 126) 127)

- ❒ Bir ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz.
- ❒ Bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz.
- ❒ Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir.
- ❒ Bir lamba yanmıyorsa, ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz. Sigortaların yerleri için "Bir sigortanın değiştirilmesi" bölümüne bakınız.

DİKKAT Far iç yüzeyi buğulanabilir; bu düşük hava sıcaklığı ve havadaki nem oranından kaynaklanmaktadır ve normaldir. Buğulanma farlar yanar yanmaz ortadan kalkacaktır. Far içindeki damlalar ise bir problemi işaret edebilir. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

UYARI

123) *Elektrik sisteminde (elektronik kontrol üniteleri üzerinde) yapılan modifikasyonların veya tamirlerin düzgün şekilde yapılmaması ve*

sistemin özelliklerini gözetilmeden gerçekleştirilmesi arızalara ve yangın tehlikesine yol açabilir.

124) *Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.*

125) *Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Ampülün cam kısmına dokunulduğu takdirde, ışık yoğunluğu düşer ve ampulün kullanım ömrü kısalır. Kazara ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.*

126) *Mümkünse ampulleri yetkili bir Fiat servisinde değiştiriniz. Dış aydınlatma lambalarının düzgün çalışması ve ayarlanması, güvenlik nedeni ile ve yerel kanuni uygulamalar için zorunludur.*

127) *Ampulleri motor dururken, trafik için tehlike teşkil etmeyen ve güvenli bir şekilde değiştirilmesine izin verilen konumda değiştiriniz ("Park etme" bölümünde anlatılanlara bakınız). Ayrıca herhangi bir yanma riskine karşı motorun soğuk olduğundan emin olunuz.*

AMPUL TİPLERİ

Araç üzerinde farklı tiplerde ampuller mevcuttur:

Cam ampuller: (A tipi) Yerlerine klipslenmişlerdir.
Çıkartmak için sadece çekiniz.

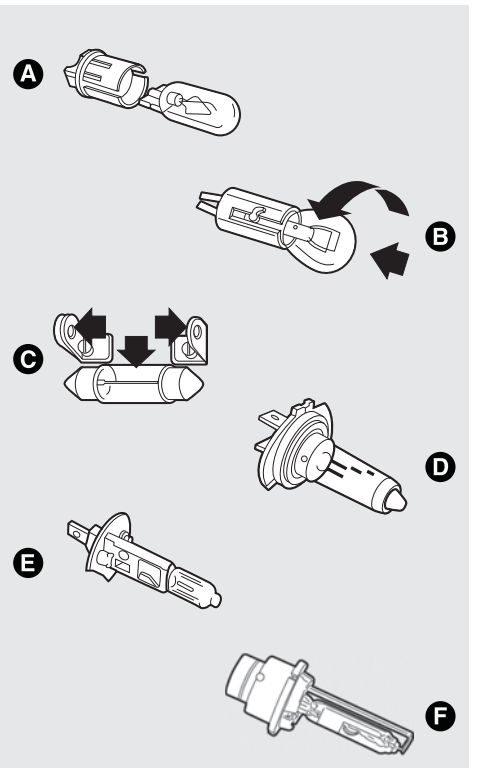
Pim kilitli ampuller: (B tipi) Bu tip ampulü tutucusundan çıkarmak için ampulün üzerine bastırın, saat yönünün tersine döndürünüz.

Boru şeklinde (silindirik) ampuller: (C tipi) Çıkarmak için bağlantılarından çıkarınız.

Halojen ampuller: (D tipi) Ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutup klipsi açınız.

Halojen ampuller: (E tipi) Ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutup klipsi açınız.

Gaz şarjlı (Xenon) ampuller: (F tipi) Ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutup klipsi açınız.



Ampuller

Ampuller	Tip	Güç	Referans şekil
Uzun farlar	H4	55W	E
Kısa farlar	H4	60W	D
Ön park lambaları	W5W	5W	A
Ön sinyal lambaları	PY21W	2IW	B
Yan sinyal lambaları	WY5W	5W	A
Arka sinyal lambaları	PY2IW	21W	B
Arka lambalar/arka sis lambaları	P4/21W	4W/21W	B
Fren lambası	P21W	21W	B
Plaka lambası	W5W	5W	C
Üçüncü fren lambası (*)	W5W	5W	A
Geri vites lambası	P21W	21W	B
Ön sis farları (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda)	H1	55W	E
Hareketli lenslere sahip ön tavan lambası	C	10W	C
Spot ışıklarına sahip ön tavan lambası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	C	10W	C
Arka tavan lambası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	C	10W	C

(*) DİKKAT Renkli camlara sahip tiplerde (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), contalı olması nedeni ile bütün ışık ünitesini değiştiriniz.

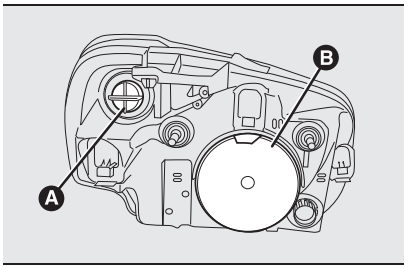
DIŞ LAMBA AMPULÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

Ampul tipi ve güç oranı için, "Ampul değişimi" bölümüne bakınız.

ÖN LAMBA ÜNİTELERİ

Ön lamba üniteleri (şekil 140) uzun farları, park lambaları, sinyal lambalarını ve kısa far ampullerini içermektedir.
Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir:

- A park lambaları ve uzun/kısa farlar
- B sinyal lambaları

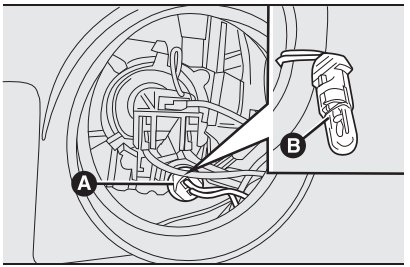


140 F0T0093

PARK LAMBALARI - ARKA LAMBALAR

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- A (şekil 140) koruyucu kapağı çıkartınız.
- Ampul tutucusunu saat yönünün tersine çeviriniz (A-şekil 141) ve dışarı çekiniz.
- Ampulü (B) çıkarınız ve değiştiriniz.
- Yeni ampulü takınız. Ampulü geri takınız (A-şekil 141) ve koruyucu kapağı tekrar (A-şekil 140) takınız.

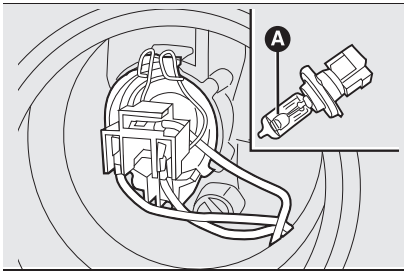


141 F0T0094

KISA/UZUN FARLAR

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Koruyucu kapağı (A-şekil 140) çıkartınız.
- Elektrik soketini çıkarınız.
- Ampul tutucusunun mandalını serbest bırakınız (A-şekil 142).



142 F0T0095

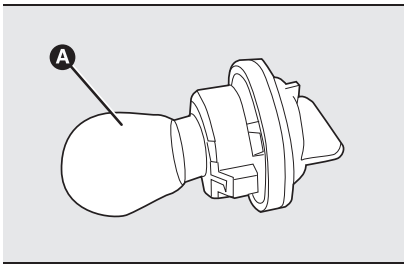
- Ampulü (B) çıkarınız ve değiştiriniz; yeni ampulü takınız, metalik kısmın kenarları ile reflektörün oluklarının üst üste gelmesine dikkat ediniz; ampul tutucusunun mandalını yerine yerleştiriniz ve elektrik konnektörünü yeniden bağlayınız.
- Koruyucu kapağı (A-şekil 140) uygun şekilde takınız.

SİNYAL LAMBALARI

Ön

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- B koruyucu kapağını (şekil 140) saat dönme yönü tersine çevirerek çıkartınız.
- Ampulü (A-şekil 143) çıkartınız ve yenisini takınız.
- Koruyucu kapağı tekrar yerleştiriniz (B).

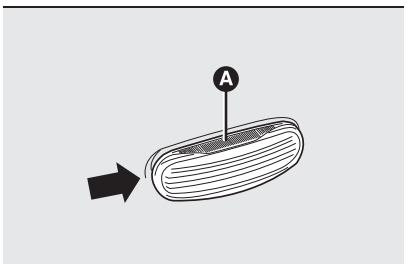


143 F0T0096

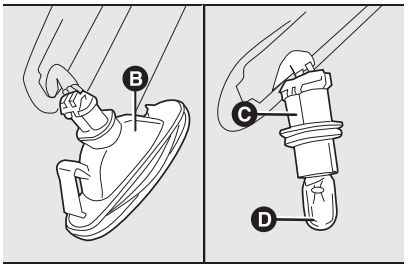
Yan lambalar

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- İç tutucularından (A-şekil 144) serbest kalmasını sağlamak için lense (B-şekil 145) bastırınız. Üniteyi dışarı alınız.
- Ampul tutucusunu (C) saat dönme yönünün tersine çeviriniz, bastırınca oturan ampulü (D) çıkarıp değiştiriniz.
- Ampul tutucusunu (C) saat yönünde döndürerek lenslere takınız.
- Yuvasındaki kilitlere (B) kilitlenecek şekilde üniteyi yeniden yerleştiriniz.



144 F0T0097



145 F0T0098

ÖN SİS FARLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

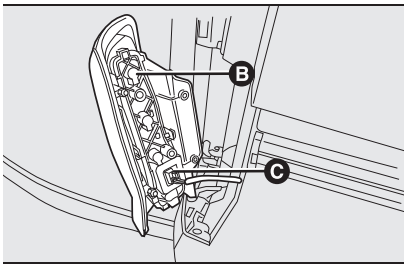
DİKKAT Ön sis farlarını değiştirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ARKA LAMBA ÜNİTELERİ

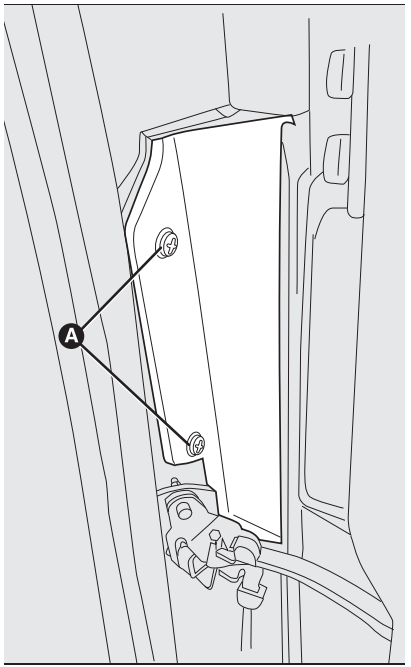
Arka lamba ünitesi arka park lambaları, fren (stop) lambası, sinyal lambaları, geri vites lambası/arka sis lambalarından oluşmaktadır.

Üniteye aşağıdaki şekilde ulaşılabilir:

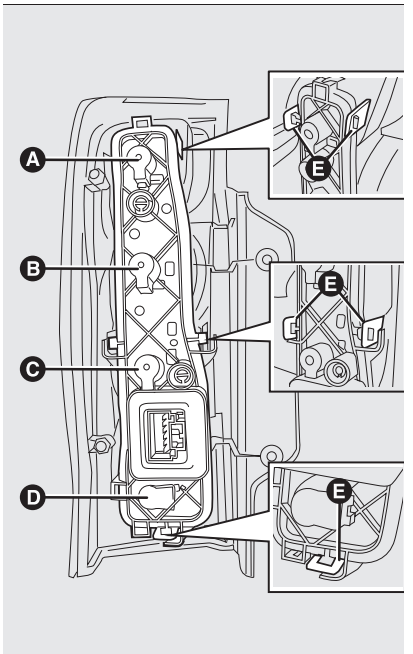
- Arka kapıları açınız.
- Üniteye (B-şekil 147) ulaşmak için vidaları (A-şekil 146) çıkartınız.
- Konnektörü (C) dışarı çıkarın (şekil 146).



146 F0T0100



147 F0T0099



148 F0T0101

Ünitenin içindeki ampuller (şekil 148-149) aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir:

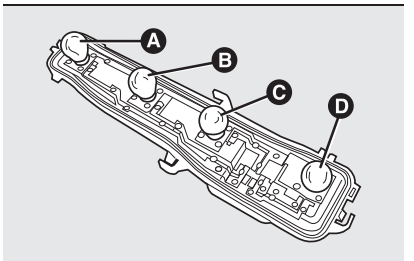
A Fren lambaları

B Sinyal lambaları

C Geri vites lambaları

D Arka lambalar/arka sis lambaları

Bu ampullere ulaşmak için 5 adet pimi (E-şekil 148) dışarı çıkartınız.

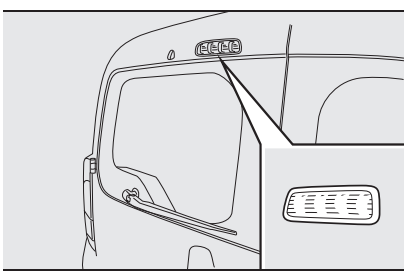


149 F0T0102

İLAVE FREN LAMBASI

Kayar kapılı tipler

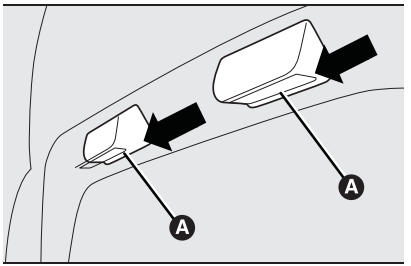
İlave fren lambasını (şekil 150) değiştirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



150 F0T0103

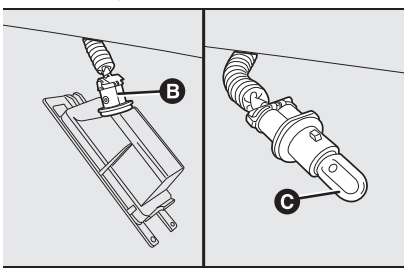
PLAKA LAMBALARI

Ampulleri (A) değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız (şekil 151):



151 F0T0104

❒ Tutucu tırnakları oklarla gösterilen noktalardan hareket ettirin ve ampul tutucuyu çıkarınız.



152 F0T0105

❒ Ampul tutucuyu (B) saat yönünün tersine çevirin (şekil 152) ve ampulü (C) çıkarınız.

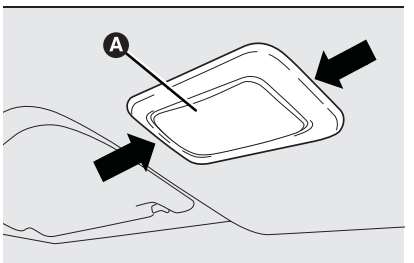
İÇ LAMBALARIN AMPULÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

Ampul tipi ve güç oranı için, "Ampul değişimi" bölümüne bakınız.

ÖN TAVAN LAMBASI

Hareketli lenslere sahip ön tavan lambası

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:



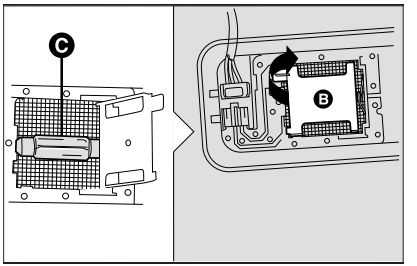
153 F0T0106

❒ Tavan lambasını oklarla gösterilen noktalardan çalışarak çıkartınız (A-şekil 153).

❒ Koruyucu kapağı (B-şekil 154) belirtildiği şekilde çıkartınız.

❒ Yan tutucularından serbest bırakarak ampulü (C-şekil 154) değiştiriniz. Yeni ampulü bağlantılara doğru olarak yerleştirerek takınız.

❒ Koruyucu kapağı yerine takınız ve ampulü yuvasına sabitleyiniz.

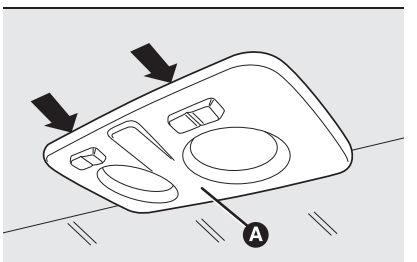


154 F0T0458

Spot ışıklarına sahip ön tavan lambası

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:



155 F0T0143

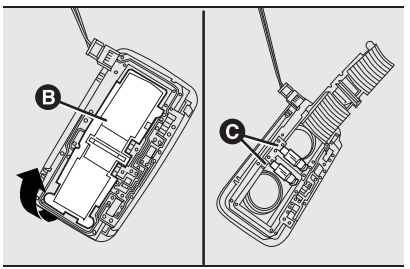
❒ Okların gösterdiği noktalardan çalışarak ön tavan lambasını çıkarınız (A-şekil 155).

❒ Koruyucu kapağı (B-şekil 156) açınız.

❒ Yan tutuculardan serbest bırakarak ampulleri (C) değiştiriniz. Yeni

ampullerin bağlantıları arasına doğru şekilde oturduğundan emin olunuz.

❒ Kapağı (B-şekil 156) yeniden kapatınız ve tavan lambasının yuvasına (A-şekil 155) düzgün şekilde kilitlenmesini sağlayınız.



156 F0T0144

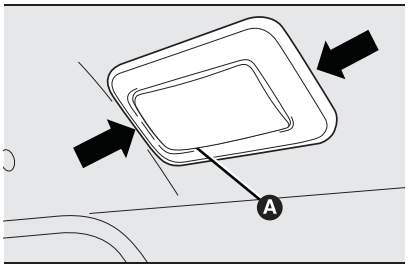
ARKA TAVAN LAMBASI

Cargo tipleri

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Okların gösterdiği noktaları kullanarak ön tavan lambasını çıkarınız (A-şekil 157).

❒ Koruma kapağını açınız (B-şekil 158).

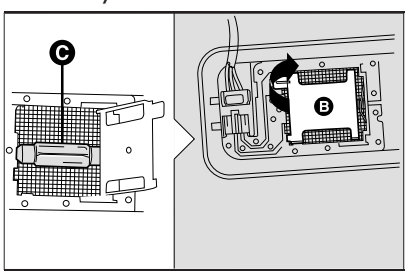


157 F0T0107

❒ Yan tutuculardan çıkartarak ampulleri (C-şekil 158) değiştiriniz; yeni ampullerin tutucularına doğru şekilde oturduğundan emin olunuz.

❒ Kapağı (B-şekil 158) yeniden kapatınız ve lambanın yuvasına düzgün şekilde kilitlenmesini sağlayınız.

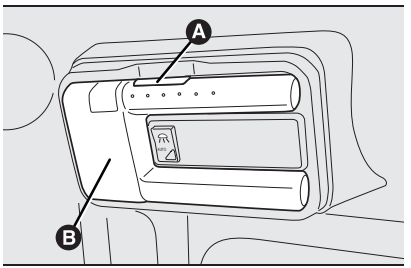
❒ B kapağını kapatınız ve tavan lambasını yerine tam olarak oturduğundan emin olarak yuvasına takınız.



158 F0T0458

Combi tipleri

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

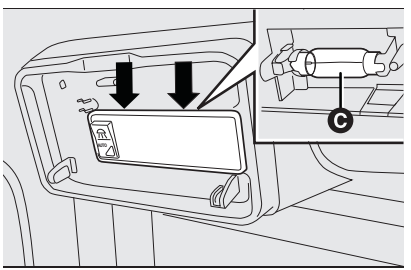


159 F0T0108

❒ Tavan lambasını (B), butona (A-şekil 159) basarak çıkartınız.

❒ Okların gösterdiği noktaları kullanarak ön tavan lambasını çıkarınız.

❒ Ampulü (C-şekil 160) yan tutuculardan serbest bırakarak değiştiriniz. Yeni ampulü bağlantılar arasında doğru olarak yerleştirerek takınız.



160 F0T0109

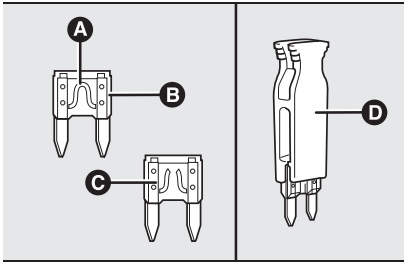
SİGORTA DEĞİŞİMİ

GENEL ÖZELLİKLER

128) 129) 130) 131) 132)

31)

Sigortalar, elektrik sistemi için koruyucudur: Genelde bir arıza durumunda veya sistemdeki uygunsuz bir gelişme olduğunda devreye girer.
Cihazlardan birisi çalışmadığı zaman, öncelikle sigortasını kontrol ediniz: İletken eleman (A-şekil 161) bozulmamış halde durmalıdır.
Kopmuşsa, sigortayı aynı amper değerinde (aynı renkte) yenisiyle değiştiriniz.
B Yanmamış sigorta
C Hasarlı tele sahip sigorta.
Sigorta değiştirmek için takım çantasının veya hızlı lastik tamir kiti (Fix & Go) kutusunun içindeki aleti (D) kullanınız (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

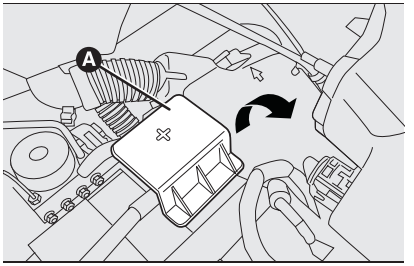


161 F0T0015

MOTOR BÖLÜMÜNDEKİ SİGORTALAR

Sigorta kutusu motor bölümünün sağ tarafındadır.

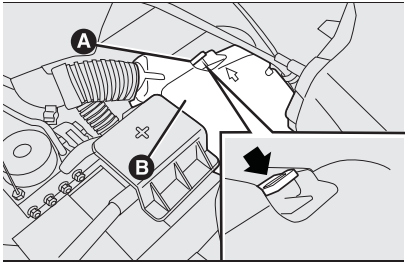
Sigorta kutusu kapağının çıkartılması



162 F0T0171

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Akünün pozitif kutbunu koruyan kapağı (A-şekil 162) çekerek çıkartınız.



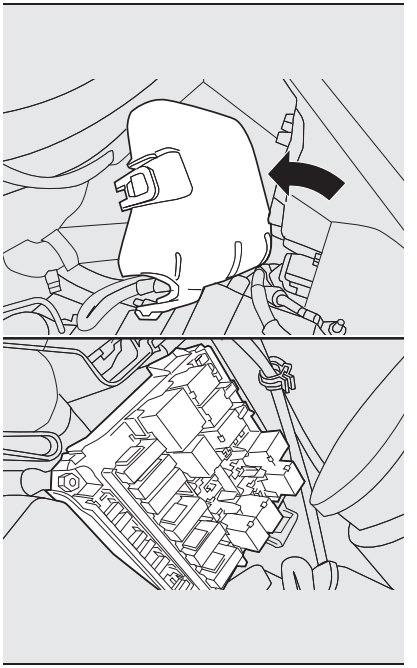
163 F0T0172

❒ Sigorta kutusu kapağını (B) çıkartmak için pimi (A-şekil 163) kullanınız.

❒ Saat yönünün tersine çevirerek kapağı fara doğru hareket ettiriniz (ok ile gösterildiği gibi). Daha sonra çıkartınız (şekil 164).

❒ Sigorta ünitesine şimdi ulaşılabilir (şekil 166).

32)

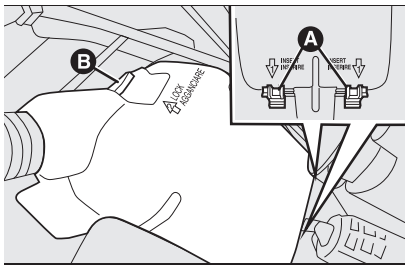


164 F0T0173

Sigorta kutusu kapağının yerine takılması

Kapağı yerine takmak için aşağıdakileri uygulayınız:

❒ İki tutucuyu (A-şekil 165) sigorta üzerindeki yuvalarına yerleştiriniz.



165 F0T0174

❒ Kilitlenme sesi duyuncaya kadar pimi B yuvasına takınız.

UYARI

128) *Değiştirilen sigorta yeniden yanarsa, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

129) *Bir sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir başka sigortayla değiştirmeyiniz, YANGIN TEHLİKESİ.*

130) *Bir genel sigortanın yanması durumunda, herhangi bir tamir yapmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

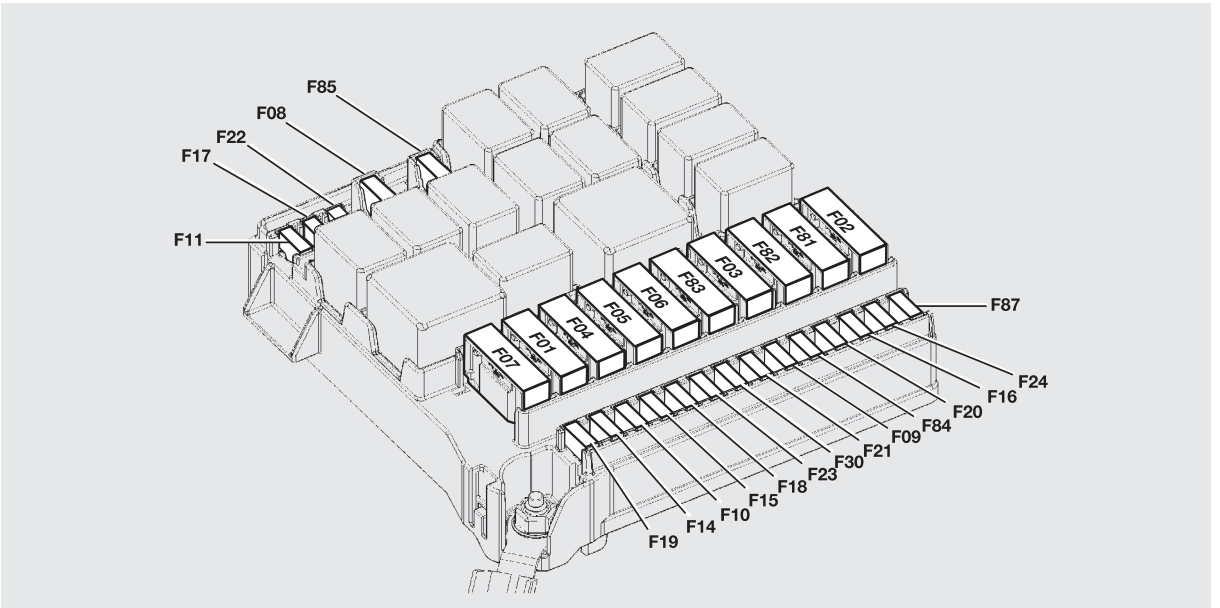
131) *Sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarı çıkarılmış ve diğer elektrikli cihazlar kapatılmış olmalıdır.*

132) *Eğer güvenlik sistemleri, (hava yastığı sistemi, fren sistemi) motor sistemi (motor, vites kutusu) ya da direksiyon sistemi için olan genel bir koruma sigortası yanar ise, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

UYARI

31) *Yanmış sigortayı sadece yeni bir sigorta ile değiştiriniz, sigorta yerine metal tel veya başka bir madde kullanmayınız.*

32) *Motor bölümünü yıkatmanız gerekiyorsa, basınçlı su püskürtücülerinin direkt olarak motor kontrol ünitesine yönlendirilmemesine dikkat ediniz.*



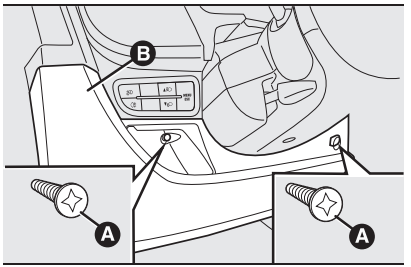
166 F0T0181

KORUNAN DEVRE	SİGORTA	AMPER
Yedek (römork kiti)	F09	10
Metanlı sistem selenoid subaplar (CNG)	F09	10
Kornalar	F10	10
Uzun farlar	F14	15

KORUNAN DEVRE	SİGORTA	AMPER
Arka güç soketi	F15	15
COMFORT-MATIC vites kutusu kontrol ünitesi ve vites kolu (güç kaynağı + ateşleme)	F16	7.5
Klima kompresörü	F19	7.5
Isıtmalı arka cam, buz çözme	F20	30
Yakıt pompası	F21	15
Sis farları	F08	15
COMFORT-MATIC vites kutusu pompası (+ akü)	F82	30
COMFORT-MATIC vites kutusu kontrol ünitesi (güç kaynağı + akü)	F84	15
Çakmak/Yolcu bölümü soketi/Isıtmalı koltuklar	F85	30
Start&Stop (Çalıştır&Durdur) sistemi şarjı için IBS (Start&Stop 1.3 Multijet tipleri için)	F87	5

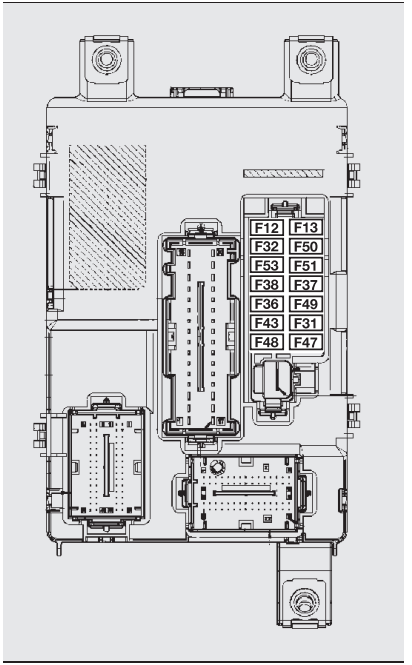
YOLCU BÖLÜMÜNDEKİ SİGORTA KUTUSU

Kontak anahtarının metal ucunu kullanarak iki cıvatayı (A- şekil 167) sökün ve koruyucu kapağı (B) çıkarınız.



167 F0T0178

Sigortalar şekilde (şekil 168) gösterildiği gibi iki sigorta kutusundan oluşmaktadır.



168 F0T0183

KORUNAN DEVRE	SİGORTA	AMPER
Kısa far (yolcu tarafı)	F12 (*)	7.5
Kısa far (sürücü tarafı)/Far yükseklik ayar kumandası	F13	7.5 / 5 (*)
Kontak açıkken besleme röle makaraları SCM	F31	5
Zaman ayarlı iç aydınlatma	F32 (*)	7.5
Bluetooth ses nodu/**Blue&Me** nodu/Test soketi, EOBD arıza teşhis soketi/Volumetrik alarm kontrol ünitesi/ Alarm sireni kontrol ünitesi	F36	10
Gösterge paneli/Fren lambası kontrol nodu (NO)	F37	5
Kapı/bagaj kilit çalıştırıcısı (*)	F38	20
İki yönlü ön cam/arka cam yıkama pompası	F43	15
Elektrikli ön cam (sürücü tarafı) (*)	F47	20
Elektrikli ön cam (yolcu tarafı) (*)	F48	20
Aydınlatma kontrolü/Park sensörü kontrol ünitesi/Elektrikli kapı aynası kontrolü/Volumetrik alarm kontrol ünitesi	F49	5
Kontak açıkken besleme ses sistemi nodu/**Bluetooth** sistemi kontrol ünitesi/ **Blue&Me** nodu/Elektrikli kapı camı hareketi/debriyaj düğmesi/ Fren lambası kumandası (NC)	F5	7.5
Gösterge paneli nodu	F53	5
Dış ayna buz çözme	F41	7.5
Yedek	F45	–

KORUNAN DEVRE	SİGORTA	AMPER
Yedek	F46	–
Yedek	F90	–
Yedek	F91	–
Yedek	F92	–
Yedek	F93	–
Çakmak/Yolcu bölümü elektrik çıkışı	F94	15
Yedek	F95	–
Çakmak/Yolcu bölümü elektrik çıkışı	F96	15
Ön koltuk ısıtıcısı (sürücü tarafı)	F97	10
Ön koltuk ısıtıcısı (yolcu tarafı)	F98	10

(*)Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

ARACIN ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRILMASI

Eğer uyarı lambası uzun süreli yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ARACIN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

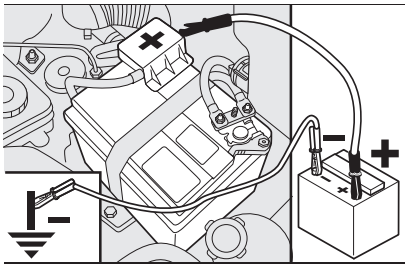
Eğer akünüz boşalmış ise motoru aynı kapasitedeki veya biraz daha yüksek kapasitedeki başka bir yardımcı akü ile çalıştırabilirsiniz.

Aşağıdaki işlemleri yapınız (şekil 169):

- Her iki akünün pozitif (+) kutuplarını takviye kablosu ile birbirine bağlayınız.
- İkinci bir takviye kablosu ile, yardımcı akünün negatif (–) kutup başını, aküsü boşalmış motor veya vites kutusu üzerindeki topraklama noktasına bağlayınız.
- Motoru çalıştırınız.
- Motor çalıştığında, takviye kablolarını yukarıdaki sıranın tersine göre çıkartınız.

Birkaç denemeden sonra motoru çalıştıramazsanız; daha fazla denemeyiniz ve en yakın yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

133)



169 F0T0189

33)

DİKKAT Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız: Kıvılcımlar aküden çıkan yanıcı gazları ateşleyebilir. Eğer yardımcı akü diğer bir araçta ise, bu araç ile aküsü boşalmış araç arasındaki metal parçalara dokunmaktan kaçınınız.

ARACIN İTEREK VB. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI

Aracı kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

DİKKAT Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.

UYARI

133) *Bu çalıştırma prosedürü kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir, çünkü yanlış işlemler yüksek yoğunlukta elektrik deşarj Mna neden olabilir. Akü elektroliti, zehirli ve çürütücüdür. Cildinize veya gözünüze bulaşmamasına çok dikkat ediniz. Açık alev ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız, kıvılcımlara neden olmayınız.*

UYARI

33) *Aracınızı çalıştırmak için kesinlikle hızlı akü şarj cihazı kullanmayınız: Aksi takdirde, elektronik sistemlere zarar verebilirsiniz.*

YAKIT KESME SİSTEMİ

⚠ 134)

Bir kaza anında aşağıdakileri devreye alır:

- ❒ Motorun durması ile yakıt beslemesini kapatır.
- ❒ Kapı kilitleri otomatik olarak açılır.
- ❒ Aracın içindeki tüm aydınlatmalar yanar.

Sistem devreye alındığında ekranda "Yakıt kesme sistemi devrede, el kitabına bakınız" (Fuel cut off, see handbook) mesajı görüntülenir.

DİKKAT Araçta herhangi bir sızıntı olmadığını (motor bölümünde, aracın altında veya yakıt deposu yakınında) dikkatle kontrol ediniz.
Kaza sonrasında, akünün boşalmasını önlemek için kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz.
Kaza sonrası sıfırlama işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ❒ Kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz.
- ❒ Sağ sinyal lambasını yakınız.
- ❒ Sağ sinyal lambasını kapatınız.
- ❒ Sol sinyal lambasını yakınız.
- ❒ Sol sinyal lambasını kapatınız.
- ❒ Sağ sinyal lambasını yakınız.
- ❒ Sağ sinyal lambasını kapatınız.
- ❒ Sol sinyal lambasını yakınız.
- ❒ Sol sinyal lambasını kapatınız.
- ❒ Kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz.

Natural Power tipleri

Aracın bir yere çarpması halinde benzin beslemesi ve enjeksiyonu derhal kesilir, motor stop eder ve bunun sonucunda da emniyet elektro-valfleri kapanır.

⚠ *UYARI*

134) *Eğer herhangi bir kaza sonrasında yakıt kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için sistem tekrar devreye alınmamalıdır.*

ARACIN ÇEKİLMESİ

Araç ile birlikte verilen çeki kancası sol koltuk sırtlığı arkasında (Cargo tiplerinde) veya bagajda (Combi tipleri) bulunmaktadır.

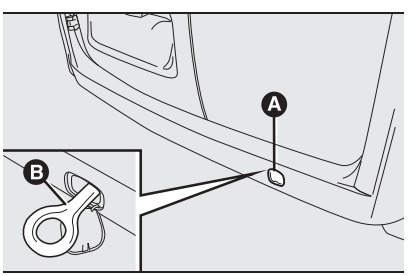
ÇEKME HALKASININ TAKILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

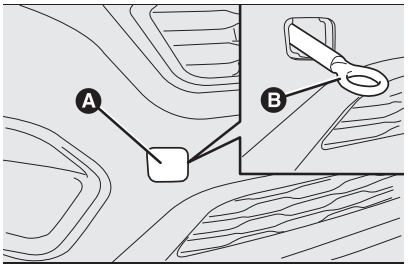
- ❒ A soketini çıkarınız (şekil 170-171).
- ❒ Takım çantasındaki çeki kancasını alınız (B) (şekil 170-171).
- ❒ Ön veya arka dişli pimin üzerinde halkayı sıkınız.

⚠ 135) 136) 137) 138)

⚠ 34)



170 F0T0085



171 F0T0086

COMFORT-MATIC vites kutusuna sahip tiplerde

Vitesin boşta olduğundan (N) (aracın itildiğinde ileri doğru gidip gitmediğini kontrol ederek) emin olunuz ve çekme işlemini manuel vites kutulu aracın çekilmesine göre yapınız (Kullanıcı El Kitabına bakınız).

Vitesin boş konuma alınamaması durumunda aracı çekmeyiniz ve bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

UYARI

135) *Aracı çekmeye başlamadan önce, kontak anahtarını önce MAR ve sonra STOP konumuna çeviriniz ancak anahtarı çıkarmayınız. Eğer kontak anahtarı yerinden çıkarılırsa, direksiyon otomatik olarak kilitlenebilir.*

136) *Çeki kancasını takmadan önce, vidalı yuvasını iyice temizleyiniz. Çekmeye başlamadan önce, kancanın sıkıca bağlandığından emin olunuz.*

137) *Araç çekilirken, motoru çalıştırmayınız.*

138) *Aracı çekerken servo fren devrede olmayacaktır. Bu sebepten dolayı, fren pedalına basarken daha fazla kuvvet harcamanız gerekecektir. Aracı çekmek için kabloları kullanmayınız. Çekme işlemi yapılırken, bağlantı elemanının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Aracı çekerken, çeki kancası ile ilgili koşullara ve trafiğe açık yollarda araçların çekilmesi ile ilgili yasalara uyunuz. Araç çekilirken, motoru çalıştırmayınız.*

UYARI

34) *Ön ve arka çeki kancaları sadece acil durumda kullanılmalıdır. Trafik kuralları ile uyumlu özel teçhizatlar (esnek olmayan barlar) kullanılarak aracın yol üzerinde kısa mesafelerde veya özel araç üzerinde çekilmesi işlemlerine izin verilir. Çeki kancası, yoldan ve engellerden uzaklaştırmak için aracı çekmek ve/veya esnek kabloları kullanarak çekmek için kullanılmamalıdır. Yukarıdaki açıklamalara ilave olarak, çekme işlemi iki araç ile (birisi çeken, diğeri çekilen), olabildiğince aynı merkez aks çizgisinde birbirine hizalı olarak gerçekleşmelidir.*

ARACIN BAKIMI

Doğru bakım, aracın uzun süreli performansının korunmasını sağlar, ayrıca sınırlı işletme maliyetleri ile güvenlik sistemlerinin verimliliğini korur. Bu bölüm nasıl yapıldığını açıklamaktadır.

PERİYODİK BAKIM 139
PERİYODİK BAKIM TABLOSU 140
YILLIK BAKIM 143
ARACIN ZOR ŞARTLARDA KULLANILMASI 143
SEVİYE KONTROLLERİ..... 144
AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ 151
ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ 153
ARACIN KALDIRILMASI 153
JANTLAR VE LASTİKLER..... 153

PERİYODİK BAKIM

Aracınızın uzun yıllar mükemmel durumda kalabilmesi için, bakım programının doğru olarak yapılması şarttır.
Bu nedenle her 20,000 km'de bir dizi kontrol ve bakım işlemi programlanmıştır.
Ancak, bu periyodik bakımın, aracın tüm gereksinimlerini tamamen kapsamayacağını bilmeniz önemlidir: Ayrıca 20.000 km bakımın öncesindeki ilk dönemde ve sonrasında, periyodik bakmlar arasında, rutin bakım, sıvıların tamamlanması, lastik basınç kontrolü gibi sıradan bakım işlemlerinin yapılması gereklidir.
DİKKAT Periyodik bakım aralıkları, üretici firma tarafından belirlenmiştir. Bunları yaptırmamanız garantinin geçersiz olmasına sebep olur.
Periyodik Bakım, önceden belirlenen zamanlarda bütün Fiat servislerinde gerçekleştirilebilir.
Her bakım esnasında, programlanmış olana ilave olarak, başka parça değişimleri veya onarımları ihtiyacı ortaya çıkarsa bunlar müşterinin onayıyla gerçekleştirilebilir.

DİKKAT Ufak problemlerde, bir sonraki periyodik bakım için kilometrenin dolması beklenmeden derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
Eğer araç sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, periyodik bakım aralıklarından daha sık bakım yaptırılmalıdır.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
GENEL KONTROLLER	TÜM MOTOR TİPLERİ	AŞAĞIDAKİ DURUMLARIN GÖZLE KONTROLU GÖVDE VE GÖVDE ALT KAPLAMASI (PVC), BORULAR (EGSOZ-YAKIT-FRENLER) VE KAUÇUK PARÇALARIN(KÖRÜKLER-HORTUMLAR-BURÇLAR GİBİ),	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAN SÜRGÜLÜ KAPISI OLAN MODELLERDE KAPI ALT KIZAKLARININ TEMİZLİĞİNİN KONTROLÜ(Veya her yıl)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		EXAMINER İLE ELEKTRONİK SİSTEMLERİN KONTROLU (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağı vb.)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		SIVI SEVİYELERİNİN TAMAMLANMASI (MOTOR SOĞUTMA, ÖN CAM YIKAMA, AKÜ VS) AKÜ, SOĞUTMA SIVISI VE CAM YIKAMA SIVISI YOĞUNLUKLARININ ÖLÇÜLMESİ, GEREKİRSE UYGUN YOĞUNLUK DEĞERİNİN SAĞLANMASI.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MOTOR	TÜM MOTOR TİPLERİ	YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DURUMLARININ VE GERGİNLİKLERİNİN KONTROLU VE GEREKİSE AYARI (Otomatik Kayış Gergisiyle Takılan Kayışlar Hariç)	X	X		X	X		X	X	
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)			X			X			X
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARINA AİT RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)						X			
		TRİGER KAYIŞININ / ZİNCİRİNİN DURUMUNUN KONTROLU	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MOTOR VE YAKIT SİSTEMLERİ KARBON TEMİZLİĞİ (Emme Manifoldu Temizliği Dahil) (**)		X		X		X		X	
		MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ (1.3 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MOTOR YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (1.3 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		SU POMPASI VE MOTOR SOĞUTMA SIVISI DEĞİŞİMİ						X			
		KARTER TAPASI VE/VEYA PUL DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BENZİNLİ MOTORLAR	ATEŞLEME BUJİLERİNİN DEĞİŞİMİ (VEYA 2 YILDA BİR)		X		X		X		X	
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARININ DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
	DİZEL MOTORLAR	YAKIT FILTRESİ DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ZİNCİRLİ TRİGER MOTORLARDA ZİNCİR SETİNİN DEĞİŞİMİ (*) (Zincir, Gergi, Dişliler, Sabitleme Civataları ve Paletler)								X	
		DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ KONTROLÜ GEREKİYORSA TEMİZLENMESİ (**)	X		X		X		X		X
		KAYIŞLI TRİGER MOTORLARDA TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
KAVRAMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	DEBRİYAJ SİSTEMİ VERİMLİLİK KONTROLÜNÜN YAPILMASI, GEREKİRSE BASKI VE/VEYA BALATASININ DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL	TÜM MOTOR TİPLERİ	VİTES KUTUSU (TÜM VİTES KUTUSU TİPLERİ İÇİN) YAĞ SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MANUEL VİTES KUTUSU YAĞI DEĞİŞİMİ (veya Her 3 Yılda Bir) (MTA VİTES KUTULU ARAÇLAR DAHİL)					X				
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI DEĞİŞİMİ (Veya her 3 yılda bir)				X				X	

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
FREN SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	FREN HİDROLİK SIVISI DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)			X			X			X
		FREN HİDROLİĞİNİN SEVİYE KONTROLU VE GEREKİRSE TAMAMLANMASI	X	X		X	X		X	X	
		FREN HİDROLİK YAĞININ KAYNAMA NOKTASININ KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN FREN DİSKİ VE BALATALARI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN DİSK FREN BALATA AŞINMA UYARI LAMBASI ÇALIŞMA KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ARKA FREN DİSK VE BALATA AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (MEVCUT OLAN TİPLERDE) (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ARKA KAMPANALI FREN BALATASI DURUM VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		EL FRENİ KURSUNUN KONTROLÜ VE AYARI, VAR İSE EL FREN BALATASI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DİREKSİYON SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	LASTİKLERİN AŞINMA VE DURUMLARININ KONTROLÜ, GEREKİRSE BASINÇ AYARI (Stepne Dahil) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN DÜZEN AYARI (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		BALANS AYARI (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİ YAĞININ DEĞİŞİMİ (Veya her 3 yılda bir)				X				X	
SÜSPANSİYON	TÜM MOTOR TİPLERİ	ÖN VE ARKA SÜSPANSİYON ELEMANLARININ BOŞLUK KONTROLÜ, GEREKİRSE İLGİLİ ELAMANLARIN DEĞİŞİMİ (**) (Rotbaşı Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ŞARJ VE MARŞ SİSTEMİ KONTROLU	TÜM MOTOR TİPLERİ	ALTERNATÖR ŞARJ VOLTAJININ KONTROLÜ(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ALTERNATÖR KABLOLARININ BAĞLANTI KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AKÜ VOLTAJININ VE AKÜ GÖZLERİ YOĞUNLUK KONTROLÜ(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AKÜ KUTUP BAŞLARI VE BAĞLANTILARININ KONTROLÜ, YÜZEYLERİN TEMİZLENMESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KLİMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	KLİMA SİSTEMİ ÇALIŞMA PERFORMANSI KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		POLEN FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (veya Her Yıl)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ELEKTRİKLİ CİHAZLAR	TÜM MOTOR TİPLERİ	AYDINLATMA SİSTEMİ KONTROLÜ, FARLAR, SİNYAL LAMBALARI, DÖRTLÜ FLAŞÖRLER, BAGAJ, YOLCU KABİNİ, TORPİDO GÖZÜ AYDINLATMASI, UYARI LAMBALARI vb.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN CAM YIKAMA / SİLME SİSTEMİ KONTROLÜ, FISKİYELERİN AYARI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN CAM VE ARKA CAM SİLECEKLERİ POZİSYON VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN/ARKA CAM SİLECEKLERİNİN (MEVCUT İSE) KONUM/AŞINMA KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN CAM YIKAYICISININ/SİLECEĞİNİN ÇALIŞMA KONTROLÜ, FISKİYELERİN AYARLANMASI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BOYA	TÜM TİPLER	BOYA YÜZEY KONTROLÜ YAPILMASI VE SONUÇLARIN GARANTİ BELGESİNİN İLGİLİ BÖLÜMÜNE KAYDEDİLMESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		KAPUT KİLİDİNİN TEMİZLİĞİNİN, BAĞLANTILARIN TEMİZLİK VE YAĞ DURUMUNUN KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAN KAYAR KAPI KILAVUZLARININ TEMİZLİK KONTROLÜ (Veya her 6 ayda bir)	X	X	X	X	X	X	X	X	X

(*) Veya kilometre dolmaz ise her 5 yılda bir, zor şartlar altında kullanımda her 3 yılda bir.

(**) Periyodik bakım işçilik ücretine dahil olmayan ek ücrete tabi işlemler veya kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülebilecek parçalara ait ek ücrete tabi işçilikler.

(***) Zor şartlar altında kullanımda periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerden daha kısa sürelerde yapılması tavsiye edilir.

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
LPG SİSTEMLİ ARAÇLARA AİT İLAVE BAKIMLAR (EK ÜCRETE TABİ İŞLEMLER)		GAZ KAÇAK KONTROLÜ 1- DOLUM BORUSU, DOLUM AĞZI 2- MULTİVALF 3- ELEKTROVALF 4- BASINÇ DÜŞÜRÜCÜ REGÜLATÖR 5- TÜM BORU VE HORTUMLAR.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		GÖRSEL KONTROLLER: LPG SİSTEMİNİ OLUŞTURAN TÜM PARÇALARDA AŞINMA, SÜRTÜNME, BAĞLANTI KONTROLLERİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MEKANİK SUBAP İTİCİLİ TİPLERDE SUBAP AYARININ KONTROLÜ VE GEREKİYORSA YAPILMASI (1.4 8V Fire motor tiplerinde)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		SIVI FAZ LPG FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (ELEKTROVALF)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		GAZ FAZI FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ(REGÜLATÖR-YAKIT DAĞITICI ARASI)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		DEPO BAĞLANTILARININ TORK KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		LPG İLE ÇALIŞMADA EGSOZ EMİSYONUN KONTROLÜ (GAZ ANALİZ CİHAZI İLE)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		BENZİN ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTESİ OTOMATİK BİLGİ PARAMETRELERİ SIFIRLAMA	X	X	X	X	X	X	X	X	X

YILLIK BAKIM

Bir yıl içerisinde 20.000 Km'ye ulaşılmaması durumunda aşağıdaki işlemler ve kontroller yapılmalıdır.

- ❒ Motor yağının değişimi.
- ❒ Motor yağ filtresinin değişimi;
- ❒ Hava filtresinin değişimi;
- ❒ Polen filtresinin değişimi (Klimalı modeller için)
- ❒ Ateşleme bujilerinin değişimi (Benzin motorlu tipler)
- ❒ Sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (Motor soğutma sıvısı, fren hidrolik yağı, cam yıkama sıvısı, akü vb)
- ❒ Akü şarj durumunun kontrolü
- ❒ Triger ve yardımcı sistem kayışlarının kontrolü
- ❒ Ön fren balatalarının ve ön fren disklerinin aşınma ve çalışma kontrolü, gerekirse değişimi
- ❒ Ön/arka cam silecekleri aşınma ve pozisyon kontrolü, gerekirse değişimi
- ❒ Klima verimlilik ve gaz kaçak kontrolü
- ❒ Ön cam silecekleri çalışma kontrolü, fıskiyelerin ayarı
- ❒ Lastiklerin durumu/aşınma kontrolü ve gerekirse basınçlarının ayarı (yedek lastik dahil)
- ❒ Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)
- ❒ Aydınlatma sistemlerinin kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, uyar lambalar)
- ❒ Gözle yapılacak kontroller; motor, vites kutusu, transmisyon, borular (egzoz, yakıt, fren boruları), kauçuk parçaları
- ❒ Examiner ile elektronik sistemlerin kontrolü (Motor, ABS, Araç bilgisayarı, Can Ağı vb.)
- ❒ Dizel emisyonu AdBlue (UREA) katkısı seviyesinin kontrolü ve tamamlanması (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

ARACIN ZOR ŞARTLARDA KULLANILMASI

Aracın kullanıldığı koşullar özellikle aşağıda belirtilen zor şartlardan biriyse:

- ❒ Tozlu ve kirli hava / yol koşulları,
- ❒ Dış hava sıcaklığının 0° altında iken kısa aralıklar ile tekrarlanan kullanımlar (7-8 Km'den az),
- ❒ Sık sık rolantide çalıştırma, düşük hızda uzun mesafeler katetme, şehir içi trafikte; uzun süreli bekleme, dur kalk yapma veya düşük hızda seyretme.
- ❒ Römork veya karavan çekilmesi
- ❒ Dizel emisyonu AdBlue (UREA) katkısı seviyesinin (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) gösterge panelindeki uyarı lambası veya mesajının yanmasıyla tamamlanması.

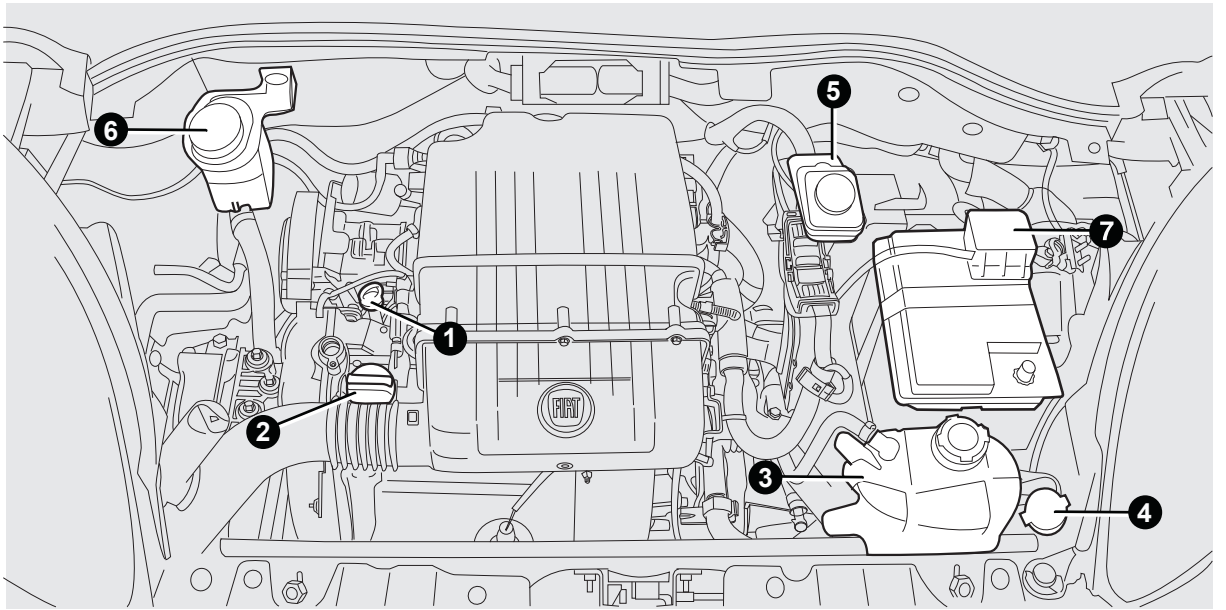
SEVİYE KONTROLLERİ

eLUM

139) 36)

MOTOR BÖLÜMÜ

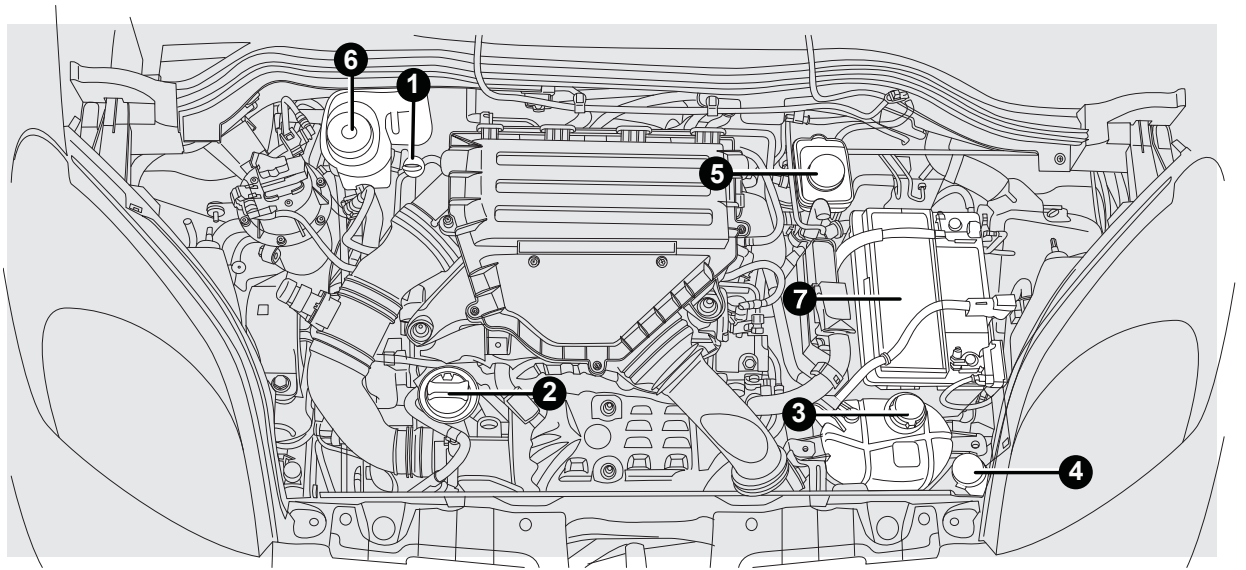
1.4 Euro 6 Tipleri



172 F0T0512

1. Motor yağı seviye çubuğu / 2. Motor yağ tapası/Motor yağı doldurma ağzı / 3. Motor soğutma sıvısı / 4. Cam yıkama sıvısı / 5. Fren hidrolik sıvısı / 6. Hidrolik direksiyon sıvısı / 7. Akü

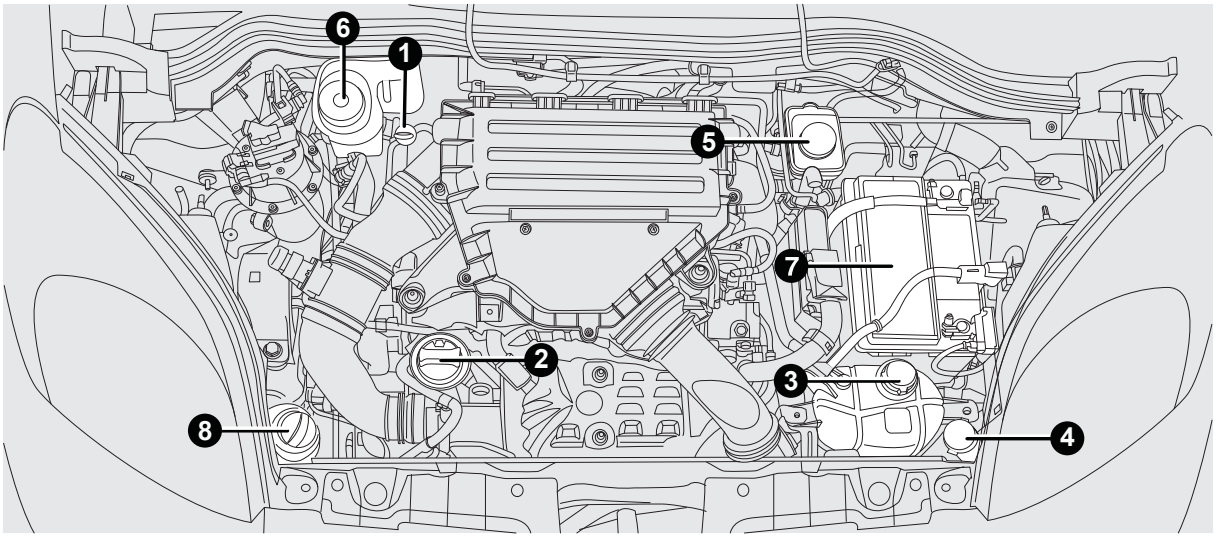
UREA'sız 1.3 Multijet Euro 6 tipleri



173 F0T0920

1. Motor yağı seviye çubuğu / 2. Motor yağ tapası/Motor yağı doldurma ağzı / 3. Motor soğutma sıvısı / 4. Cam yıkama sıvısı / 5. Fren hidrolik sıvısı / 6. Hidrolik direksiyon sıvısı / 7. Akü

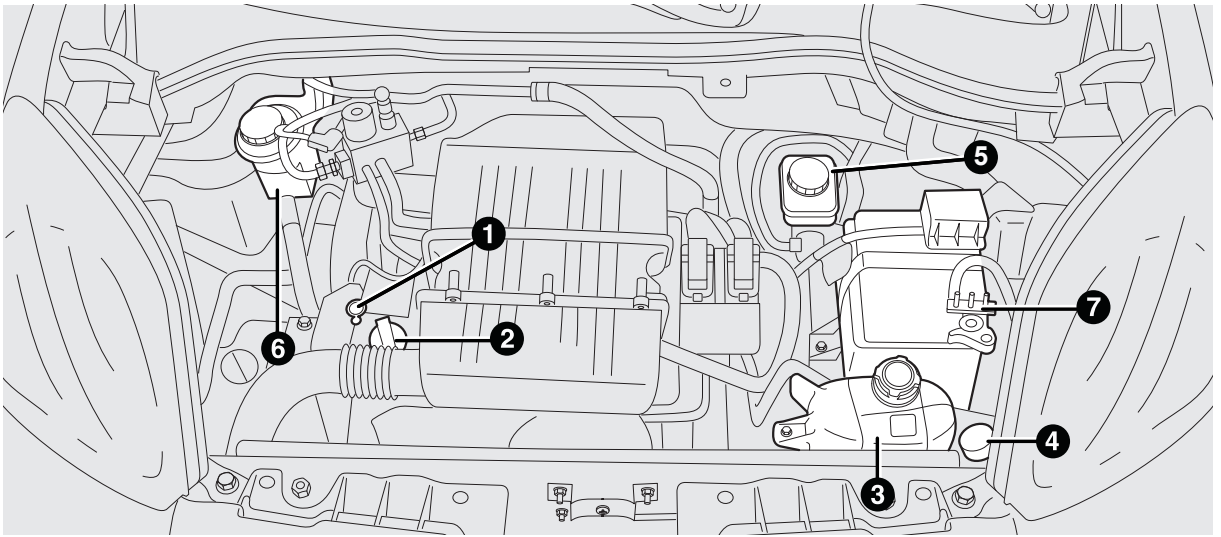
UREA'lı 1.3 Multijet Euro 6 Tipleri



174 F0T0945

1. Motor yağı seviye çubuğu / 2. Motor yağ tapası/Motor yağı doldurma ağzı / 3. Motor soğutma sıvısı / 4. Cam yıkama sıvısı / 5. Fren hidrolik sıvısı / 6. Hidrolik direksiyon sıvısı / 7. Akü / 8. Dizel emisyon katkısı UREA dolum kapağı

1.4 Natural Power Tipleri



175 F0T0374

1. Motor yağı seviye çubuğu / 2. Motor yağ tapası/Motor yağı doldurma ağzı / 3. Motor soğutma sıvısı / 4. Cam yıkama sıvısı / 5. Fren hidrolik sıvısı / 6. Hidrolik direksiyon sıvısı / 7. Akü

UYARI

139) *Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyiniz; gaz ve yanıcı buhar olabilir ve bu durum yangın riskine sebep olabilir.*



UYARI

36) *Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleri ile karıştırmayınız, bunlar birbirleri ile uyumlu olmayabilirler ve aracın zarar görmesine sebep olabilirler.*

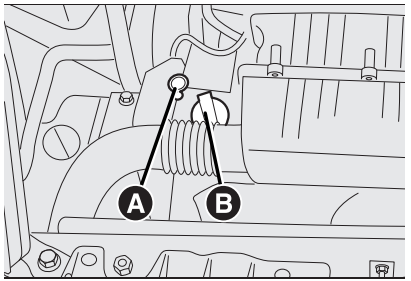
MOTOR YAĞI

Motor yağ seviyesinin kontrolü

Motor durdurulduktan birkaç dakika sonra (yaklaşık 5), araç düz bir zemine park edilmiş haldeyken yağ seviyesini kontrol ediniz. Seviye ölçme çubuğunun (1) MIN ile MAX seviyeleri arasında olmalıdır. MIN ile MAX arasındaki mesafe yaklaşık bir litrelik yağa tekabül eder. Yağ seviyesi MIN işaretine yakın veya altındaysa MAX işaretine kadar dolum ağzından yağ dolumu yapınız.

Motor yağ seviyesinin tamamlanması

Eğer yağ seviyesi MIN işaretine yakın veya altında ise, 2 doldurma deliğinden MAX seviyesine ulaşana kadar yağ doldurunuz.



176 F0T0377

Yağ seviyesi kesinlikle MAX işaretini geçmemelidir.

DİKKAT Eğer seviye MAX seviyesinin üzerinde ise, seviyeyi düzeltmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Yağ ilave edilmesi veya değiştirilmesinden sonra ve seviye kontrolü yapmadan önce motorun birkaç dakika çalışmasına izin veriniz.

Motor yağ tüketimi

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle 1000 km'de 400 gramdır.
Yeni aracın alışma devresinden geçmesi gerekir, bu sebeple motor yağ tüketiminin ancak ilk 5.000 - 6.000 km'den sonra dengeleneceği dikkate alınmalıdır.

DİKKAT Yağ tüketimi sürüş şekline ve aracın kullanıldığı koşullara bağlıdır.

DİKKAT Yağ eklenmesi veya değiştirilmesinden sonra ve seviye kontrolü yapmadan önce motorun birkaç dakika çalışmasına izin veriniz.

⚠ 140)

🚗 37)

MOTOR SOĞUTMA SIVISI

Soğutma sıvısının seviyesi, motor soğukken kontrol edilmeli ve genleşme haznesindeki MIN ile MAX işaretleri arasında olmalıdır.
Eğer seviye düşükse, %50 saf su ve %50 PARAFLU^{UP} (PETRONAS LUBRICANTS tarafından geliştirilen) karışımını yavaşça dolum deliğinden (3) MAX seviyesine gelene kadar ekleyiniz.
%50 - %50 PARAFLU^{UP} ve saf su karışımı donmaya karşı -35°C'ye kadar korur. Araç sert hava koşullarında kullanılıyorsa, %60 - %40 PARAFLU^{UP} ve su karışımını tavsiye ediyoruz.

⚠ 141)

🚗 38)

ÖN CAM/ARKA CAM/FAR YIKAMA SIVISI

Tamamlamak için, kapağı (4) açınız.
Aşağıdaki miktarlarda su ve PETRONAS DURANCE SC 35 karışımını doldurunuz:

- ❒ Yaz mevsiminde %30 PETRONAS DURANCE SC 35 ve %70 su.
- ❒ Kışın 50% PETRONAS DURANCE SC 35 ve %50 su.

Hava sıcaklığının -20°C'den düşük olması durumunda; PETRONAS DURANCE SC 35'i sulandırmadan kullanınız.
Haznedeki sıvı seviyesini kontrol ediniz.

⚠ 142) 143)

FREN HİDROLİK SIVISI

Kapağı (5) çevirerek açınız ve haznedeki hidrolik sıvısının azami seviyede olup olmadığını kontrol ediniz. Haznedeki hidrolik sıvısı seviyesi, MAX işaretini geçmemelidir.
Eğer sıvı ilave edilmesi gerekirse, "Yağlar ve Sıvılar" tablosunda önerilen fren sıvısını kullanınız ("Teknik Özellikler" paragrafına bakınız).
A kapağını açarken, haznenin içine toz girmediğinden emin olunuz.
Seviye tamamlarken, açıklığı 0,12 mm veya daha az olan, entegre filtreye sahip bir huni kullanınız.
DİKKAT Fren hidrolik sıvısı nem çeker. Bu sebeple araç atmosferik nemin yüksek olduğu alanlarda kullanılacak ise; fren hidrolik sıvısının "Bakım Programı"nda belirtilenden daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir.

144) 145)

39)

HİDROLİK DİREKSİYON SIVISI

Kapağı (6) çıkartınız. Hazne üzerinde görünen MIN ve MAX seviyelerine göre seviyeyi kontrol ediniz. Yağ sıcak ise, seviye MAX seviyesinin üzerine çıkabilir. Yağ sıcak ise, seviye MAX seviyesinin üzerine çıkabilir. Seviyenin tamamlanması gerekiyorsa, yeni yağ sistemdeki ile aynı tipte olmalıdır.

146)

3)

DİZEL AdBlue® (UREA) KATKISI

UREA deposunu doldurmak için "Aracın Kullanılışı" bölümünde yer alan **AdBlue®** (UREA) dizel katkısı ikmali" paragrafını okuyun.

COMFORT-MATIC VİTES KUTUSU HİDROLİK SİSTEM YAĞI

Vites kutusu yağ seviyesi kontrolü ve kavrama hidrolik sistemi yağ kontrolü/değişimi için sadece yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

4)

AKÜ

Akü, normal çalışma koşulları altında kullanılan elektrolitin saf su ile seviye tamamlanmasını gerektirmez. Bununla birlikte, akünün durumunu periyodik olarak yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.
DİKKAT %50'den daha az şarjda tutulan bir akü, ateşleme gücünde azalmaya yol açan oksitlenme ile birlikte hasar görecektir. Akü donma riskine daha çok yatkındır (-10°C sıcaklıkta).

147) 148)

Akü değişimi

Gerekiyorsa aküyü, aynı özelliklere sahip yeni bir akü ile değiştiriniz.
Eğer farklı özelliklere sahip bir akü ile değiştirilirse, "Periyodik Bakım Programı"ndaki aralıkları geçersiz olacaktır.
Akü üreticisi firmanın vermiş olduğu açıklamaları uygulayınız.

149)

40) 41)

5)

UYARI

140) *Motor sıcakken, yanma tehlikesini önlemek için motor bölmesinin içinde çalışırken dikkat ediniz. Motor sıcakken, fanın aniden çalışmaya başlayabileceğini unutmayınız: Yaralanma tehlikesi. Eşarplar, atkılar, kravatlar ve diğer bol giysiler; hareketli parçalara takılabilirler.*

141) *Motor sıcakken hazne kapağını açmayınız: Yanma tehlikesi. Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekiyorsa, kapağı sadece orijinaliyle değiştirin, aksi takdirde sistem verimliliği düşebilir.*

142) *Ön cam yıkama sıvısı haznesi boş iken yola çıkmayınız: Ön cam yıkama sistemin çalışması görüş açısının iyileştirilmesi için çok önemlidir.*

143) *Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölmesi içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.*

144) *Fren hidrolik sıvısı zehirli ve çok aşındırıcıdır. Yanlışlıkla temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Fren hidrolik sıvısının yutulması durumunda, derhal doktora başvurunuz.*

145) *Kutu üzerindeki sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tip sıvının kullanılması; fren sisteminin özel kauçuktan üretilmiş parçalarına, tamir edilemeyecek şekilde hasar verir.*

146) *Hidrolik direksiyon sıvısını sıcak parçalar ile temas ettirmeyiniz: Alev alabilirler.*

147) *Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Açık alev veya muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız: Patlama ve yangın tehlikesi.*

148) *Akünün elektrolit seviyesi düşükken kullanılması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve ayrıca patlamasına sebep olabilir.*

149) *Akü üzerinde veya yakınında çalışırken daima özel bir koruyucu gözlük takınız.*

UYARI

37) *Kullanılmış motor yağları çevreye zarar veren tehlikeli maddeler içerir. Yağın ve filtrenin değiştirilmesi için, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.*

38) *Motor soğutma sisteminde, PARAFLU^{UP} koruyucu antifriz kullanılır. Tamamlama işlemi sırasında, soğutma sisteminde mevcut olan sıvının aynısını kullanınız. PARAFLU^{UP} antifriz, başka tip antifrizlerle karıştırılamaz. Eğer farklı özellikte bir sıvı ile karıştırılmış ise, motoru çalıştırmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

39) *Yüksek derecede aşındırıcı fren hidrolik sıvısının boyalı yüzeylere damlamamasına dikkat ediniz.*

40) *Elektrikli ve elektronik donanımın yanlış takılması araca ciddi hasarlar verebilir. Aracınızı satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, ses sistemi, cep telefonu araç kiti gibi) takmak isterseniz yetkili bir Fiat servisine gidiniz.*

41) *Eğer aracınız uzun bir süre soğuk ortamda kalacaksa donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.*

UYARI

3) *Hidrolik direksiyon sıvı tüketimi oldukça düşüktür. Eğer yağ dolumu yapıldıktan sonra kısa bir süre sonra yeniden dolum yapılması gerekiyorsa sistem kaçağının kontrol edilmesi için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

4) *Atık vites kutusu yağı çevre için zararlı maddeler içermektedir. Yağ değişimi için çevre ve yasaları da dikkate alan ve atık yağı tafsiyesi için gerekli donanıma sahip olan Fiat yetkili servisleri ile temasa geçmenizi tavsiye ediniz.*

5) *Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü yetkili bir Fiat servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir.*

AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ

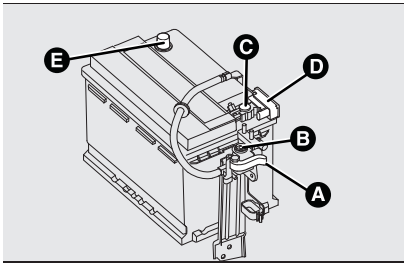
DİKKAT Akünün şarj edilmesi ile ilgili açıklamalar sadece bilgi için verilmiştir. Bu işlem yetkili bir Fiat servisi tarafından yapılmalıdır.
Aküyü çok düşük amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içersinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir. Akünün çok uzun süre şarj edilmesi, zarar görmesine neden olabilir.
Aküyü şarj etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

Start&Stop sistemine sahip olmayan tiplerde:

- ❒ Akü negatif kutbunu sökünüz.
- ❒ Kutupları doğru olarak şarj kablolarını aküye bağlayınız.
- ❒ Şarj cihazını çalıştırınız.
- ❒ Şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız.
- ❒ Akü negatif kutbunu tekrar bağlayınız.

Start&Stop sistemine sahip tipleri (şekil 177)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

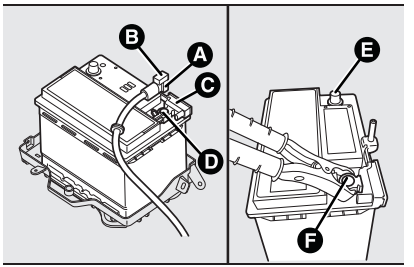


177 F0T0441

- Hızlı eksi kutbu (A) eksi kutup (B)'den ayırın; bunun sebebi şudur: Akü durumu izleme sensörü (D) aksi kutup C'ye takılı konumdadır ve akü değiştirilmediği müddetçe bağlantısı çıkarılmamalıdır.
- Şarj aletinin artı kablosunu (C) akünün artı kablosuna bağlayın ve eksi kabloyu eksi kutup B'ye bağlayınız.
- Şarj cihazını açınız.
- Şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız.
- Şarj aletinin bağlantısını ayırdıktan sonra A hızlı eksi kutbunu B kutbuna tekrar bağlayınız.

Start&Stop (RADSOK) sistemine sahip tipler (şekil 178)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)



178 F0T0442

- A soketini (B butonuna basarak), akünün negatif kutbuna (D) monte edilmiş olan IBS akü denetleme sensöründen (C) sökünüz.
- Şekil 178'de gösterildiği gibi şarj cihazının pozitif kablosunu akünün pozitif kutbuna (E) bağlayın, negatif kablosunu da IBS sensörü terminaline bağlayınız.
- Şarj cihazını açınız.
- Şarj işlemi bittikten sonra cihazı kapatınız.
- Şarj cihazı bağlantılarını söktükten sonra, A soketini şekil 178'de gösterildiği gibi IBS sensörüne (C) tekrar bağlayınız.

DİKKAT Elektrik sisteminin kablolarının aküye doğru bağlanmaları gerekir, pozitif kablonun (+) pozitif akü kutup başına, negatif kablo da akünün negatif kutup başına bağlanmalıdır. Akünün kutup başları (+) ve (–) işaretleriyle belirtilmiştir ve bunlar akü kapağı üzerinde gösterilmişlerdir. Kabloların tutucu pensleri paslı olmamalı ve kutup başlarına sağlam şekilde tutturulmalıdır. Akü araçtan sökülmeden "hızlı" dolum yapan tipte bir akü şarj cihazı kullanılırsa, şarj cihazını bağlamadan önce aracın aküsünün iki kablosunu da sökün. Motoru çalıştırmak amacıyla marş voltajı vermek için "hızlı" dolum yapan tipte şarj cihazı kullanmayınız.

150) 151)

UYARI

150) *Akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Cilde veya göze temasından kaçınınız. Akü şarj işlemi iyi havalandırılmış, muhtemel alev ve kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde yapılmalıdır: Patlama ve yangın tehlikesi.*

151) *Donmuş bir aküyü şarj etmeye çalışmayınız: İlk önce buzu çözülmelidir, aksi takdirde patlayabilir. Donma gerçekleşmişse, iç elemanlarının zarar görmediğinden ve zehirli ve aşındırıcı asitin akması riskini doğuracak şekilde dış muhafazasının çatlamadığından emin olmak için akü, uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidir.*

ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

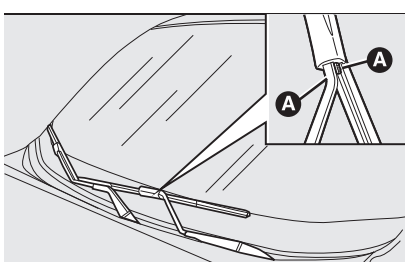
☞eLUM

⚠ 152)

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Cam silecek kolunu kaldırınız, silecek süpürgesinin pozisyonunu kol ile 90° açı yapacak şekilde ayarlayınız.
- ❒ Bastırarak lastiği A-şekil 179 kolundan çıkartınız.
- ❒ Lastiği yeni silecekler üzerindeki yuvasına takınız. Yeni lastiğin doğru pozisyonda yerleştiğinden emin olunuz.



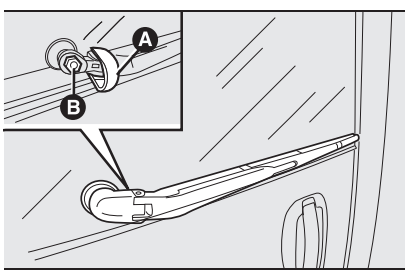
179 F0T0087

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ A kapağını (şekil 180) çıkartınız ve pimdeki B somununu çevirerek silecek kolunu araçtan çıkartınız.
- ❒ Yeni silecek kolunu doğru olarak yerleştiriniz ve somunu sabitleyiniz.
- ❒ Kapağı indiriniz.



180 F0T0088

UYARI

152) *Görüş mesafesini azaltacağı için, aşınmış silecek lastikleri ile yola çıkmak tehlikelidir.*

ARACIN KALDIRILMASI

Araç kaldırılacaksa, kriko veya lifte sahip olan yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

JANTLAR VE LASTİKLER

☞eLUM

JANTLAR VE LASTİKLER

Araca monte edilmiş jantların, tekerleklerin ve lastiklerin tiplerini öğrenmek için, "Teknik Özellikler" bölümündeki "Tekerlekler" başlığında yazılanları okuyunuz.

ÖNEMLİ NOTLAR

- ❒ Mümkün olduğu kadar ani frenlemelerden ve sert kalkışlardan kaçınınız. Kaldırım kenarlarına ve diğer sert engellere çarpmayınız, çukurlara girmeyiniz. Bozuk zeminli yollarda uzun süre kullanmak, lastiklere zarar verebilir.
- ❒ Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz. Bunlardan herhangi biri varsa yetkili bir Fiat servisine danışınız.
- ❒ Aracınızı aşırı yüklemekten kaçının. Jantlar ve lastiklerde ciddi bir hasara sebep olabilir.
- ❒ Bir lastik patlarsa; lastiğin, jantın, süspansiyon sisteminin ve direksiyon sisteminin zarar görmesini önlemek için, derhal durunuz ve lastiği değiştiriniz.

- Lastikler çok fazla kullanılmasa da eskir. Dişlerde ve yanaklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir. Her halükarda, lastikler bir araçta 6 seneden fazla bir süredir bulunuyorsa hala kullanılıp kullanılamayacaklarının değerlendirilmesi için uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidirler. Ayrıca stepneyi de kontrol etmeyi unutmayınız.
- Nereden geldiği belli olmayan lastikleri kullanmaktan kaçınınız.
- Bir lastik değiştirilecekse şişirme supabını da değiştiriniz.
- Ön ve arka lastikler arasında dengeli bir aşınma sağlamak için dönüş yönünün ters dönmemesi için aracın aynı tarafında tutularak her 10-15 bin kilometrede bir yerlerinin değiştirilmesi önerilir.

153) 154) 155) 156)

KAR ZİNCİRLERİ

Zincir kullanımı aracın kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanmalıdır. Kar zincirleri sadece çekiş tekerleklerine (ön tekerleklere) takılmalıdır.
Birkaç metre gittikten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz.

157)

UYARI

153) *Yol tutuşunun doğru şişirilmiş lastiklere de bağlı olduğunu unutmayınız.*

154) *Düşük lastik basıncı, hasar verecek şekilde lastiklerin ısınmasına sebep olabilir.*

155) *Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak, lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz.*

156) *Alaşım jantlar, jantların mekanik özellikleri bozulabileceğinden 150 °C üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır (Lastiklerin mekanik özellikleri azaltılabilir).*

157) *Aracınıza kar zinciri takılmış ise, hızınızı düşürünüz. Saatte 50 km hızı geçmeyiniz. Çukurlara, kaldırımlara, kasislere dikkat ediniz ve arac uzun süre kar olmayan yerlerde kullanmayınız.*

TEKNİK ÖZELLİKLER

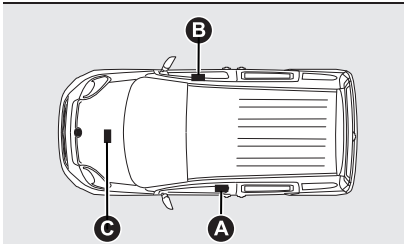
Bu bölümde aracınızın nasıl yapıldığı ve nasıl çalıştığına dair faydalı bilgileri, veriler, tablolar ve grafiklerle gösterilmiş şekilde bulabilirsiniz. Meraklılara ve teknisyenlere yönelik olmasının yanında aracının her detayını bilmek isteyen kişiler için de kullanılabilir.

TANITIM PLAKALARI 156
MOTOR 159
TEKERLEKLER 161
BOYUTLAR 163
PERFORMANS 167
AĞIRLIKLAR VE KÜTLELER..... 168
KAPASİTELER..... 171
YAĞLAR VE SIVILAR 176
YAKIT TÜKETİMİ ve CO2 EMİSYONLARI 181
ARACIN KULLANIM ÖMRÜ SONUNDAKİ UYGULAMALAR 182

ARAÇ TANITIM PLAKALARI

eLUM

Tanıtım kodlarını not almanız önerilir. Plakalarda basılı olarak verilen tanımlama verileri ve yerleri aşağıdaki gibidir (şekil 181):



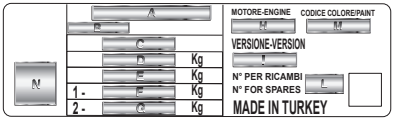
181 F0T0175

A Araç tanıtım plakası (VIN) ve Boya tanıtım plakası

B Şasi kod numarası

C Motor numarası

TANITIM PLAKASI (VIN) VE BOYA TANITIM PLAKASI



182 F0V0725

Aracın arka kısmında bulunmaktadır ve aşağıdaki bilgileri içerir (şekil 182):

A İmalatçı adı

B Tip onay numarası

C Araç tanımlama numarası

D Azami yüklü ağırlık.

E Römorkla birlikte tam yüklü maksimum ağırlık.

F Azami ön aks yükü.

G Azami arka aks yükü.

H Motor tipi.

I Şasi versiyon kodu.

L Yedek parça kodu.

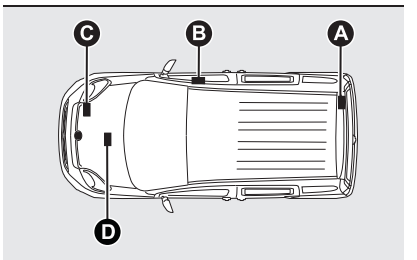
M Karoser boya kodu

N Doğru duman katsayı değeri

ARAÇ TANITIM PLAKASI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Plakalarda basılı olan ya da bunlar üzerinde yer alan tanıtım bilgileri aşağıdakilerden oluşur (şekil 183):



183 F0T0320

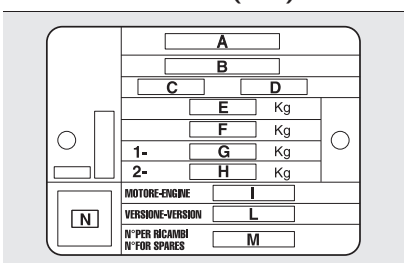
A Araç tanıtım plakası (VIN)

B Şasi kod numarası

C Boya tanıtım plakası

D Motor numarası

TANITIM PLAKASI (VIN)



184 F0T0011

Aracın arka kısmında bulunmaktadır ve aşağıdaki bilgileri içerir (şekil 184):

A İmalatçı adı

B Tip onay numarası

C Araç tanımlama numarası

D Şasi numarası.

E Azami yüklü ağırlık.

F Römorkla birlikte tam yüklü maksimum ağırlık.

G Azami ön aks yükü.

H Azami arka aks yükü.

I Motor tipi.

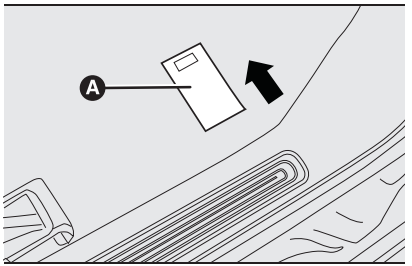
L Şasi versiyon kodu.

M Yedek parça kodu.

N Duman indeksi için bölüm (dizel motorlu tipler)

ŞASİ NUMARASI

Şasi numarası yolcu bölümü taban sacında, sağ ön koltuğunda yanındadır.



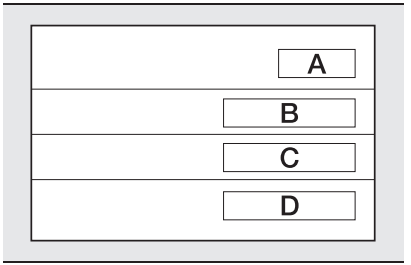
185 F0T0084

Erişmek için kapağı (A-şekil 185) açınız. Aşağıdakileri içerir:

- ❒ Araç modeli
- ❒ Şasi numarası

BOYA TANITIM PLAKASI

(Öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda)



186 F0T0012

Motor kaputu üzerinde bulunur ve şekil 186'da gösterilen şu bilgileri içerir:

A Boya üreticisi

B Renk ismi

C Fiat renk kodu

D Yeniden boyama ve rötuş kodu

MOTOR NUMARASI

Motor işareti silindir bloğu üzerine basılmıştır, model ve numarasını içerir.

SİLİNDİRLER ÜZERİNDEKİ İŞARETLER

42)

Her bir doğalgaz silindiri fabrikada üzerindeki başlık kısmına damgalanan bir kimlik işaretiyle tanımlanır.
Baskı ile kazınmış yazılarda aşağıdakiler yer alır:

- ❒ **CNG ONLY** (kullanılacak gaz tipi: Sadece sıkıştırılmış doğal gaz).
- ❒ **DO NOT USE AFTER XX – XXXX** (tüp ömrünü belirten tarih: Yıl-ay).
- ❒ **FABER** (tüpü imal eden firma adı).
- ❒ **XX / XXXX / XXX** (tüpün sicil numarası).
- ❒ **XX L** (tüpünü litre olarak ifade edilen nominal kapasitesi).
- ❒ **XX KG** (tüpün kg olarak ağırlığı: Her tüpün kendisine ait ağırlığıdır).
- ❒ **20.0MPa 15°C** (15°C derecedeki çalışma basıncı).
- ❒ **30.0MPa** (tüpün test edildiği basınç).
- ❒ **EX110R** - (ECE tip onayı numarası).

- **ECE R 110** (imalat yönetmeliği).
- **CNG-1** (tüp tipi).
- **XX / XXXX** (tüpün fabrikada imalat testine tabi tutulduğu tarih ay/yıl).
- **USE ONLY FABER-APPROVED PRD** (PRD güvenlik tertibatına ilişkin uyarı).
- **(–N)** (ENI zımba baskı).

Aracın evraklarıyla birlikte verilen diğer plaketlerde ise silindir ilk test/denetim tarihleri gösterilmiştir.



187 F0T0361

GAZ SİSTEMİNİN DENETİMİ

Silindirler, aracın trafiğe çıkış tarihinden itibaren her 4 yılda bir ECE n° 110 Yönetmeliğinde belirtilen prosedüre veya her ülkenin kendi kurallarına göre test ve denetimden geçirilmelidir.

UYARI

42) *Aracın ilk trafik kaydı İtalya'dan farklı bir ülkede yapılmışsa, doğalgaz tüplerinin sertifikasyon, kimlik, test ve denetim tarihleri o ülkenin ulusal mevzuatına ve yönetmeliklerine uygundur. Her halükarda, ECE 110 yönetmeliğinde de belirtildiği gibi, tüplerin ömrünün üretildikleri tarihten itibaren 20 sene olduğu unutulmamalıdır.*

MOTOR

Genel	1.4 Euro 6	1.3 MultiJet 80 HP Euro 6	1.3 MultiJet 95 HP Euro 6
Motor kodu	350A1000	225A2000	330A1000
Çevrim	Benzinli	Dizel	Dizel
Silindir adedi ve silindir yerleşimleri	4, sıralı	4, sıralı	4, sıralı
Piston çapı ve kursu (mm)	72 × 84	69.6 × 82	69.6 × 82
Motor hacmi (cm^3)	1368	1248	1248
Sıkıştırma oranı	11.1	16.8	16.8
Maksimum güç (EC) (kW)	57	59	70
Maksimum güç (EEC) (HP)	77	80	95
Devir/dakika (rpm)	6000	3750	3750
Maksimum tork (EEC) (Nm)	115	200	200
Maksimum tork (EEC) (kgm)	11.7	20.4	20.4
Devir/dakika (rpm)	3000	1500	1500
Bujiler	NGK ZKR7A-10	–	–
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (EN228 Standardı)	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN590 Standardı)	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN590 Standardı)

Genel	1.4 Natural Power	
Motor kodu	350A1000	
Çevrim	Benzinli	
Silindir adedi ve silindir yerleşimleri	4, sıralı	
Piston çapı ve kursu (mm)	72 × 84	
Motor hacmi (cm^3)	1368	
Sıkıştırma oranı	11.1±0.2:1	
	BENZİN	METAN
Maksimum güç (EC) (kW)	57	51
Maksimum güç (EEC) (HP)	77	70
Devir/dakika (rpm)	6000	
Maksimum tork (EEC) (Nm)	115	104
Maksimum tork (EEC) (kgm)	11.7	10.6
Devir/dakika (rpm)	3000	
Bujiler	NGKZKR7A-10	
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (EN228 Standardı)	Metan

TEKERLEKLER

eLUF1

STANDART JANTLAR VE LASTİKLER

Tip	Jantlar	Standart	Kar lastiği	Yedek lastik (*)	
				Jant	Lastik
1.4 Euro 6	6 Jx15H2-ET44	185/65 R15 92T	185/65 R15Q (M+S)	6 Jx15H2-ET45	185/65 R15
1.3 Multijet Euro 6	6 Jx15H2-ET44	185/65 R15 92T	185/65 R15Q (M+S)	6 Jx15H2-ET44	185/65 R15
			185/65 R15T (M+S) (**)	6 Jx15H2-ET44	185/65 R15
1.4 Natural Power	6JX15-44	185/65 R15 92T	185/65 R15Q (M+S)	–	–

(*) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
(**) Traction Plus sistemine sahip Adventure tiplerinde

158)

UYARI

158) *Araç donanımındaki küçük yedek tekerleği (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) bu araca mahsustur: Bunu farklı modellerdeki araçlarda kullanmayın, farklı modellerin küçük yedek tekerleğini de bu araçta kullanmayın. Stepne tekeri sadece acil durumlarda kullanmak içindir. Bunun kullanımı mümkün mertebe kısa süreli olmalı ve araç hızı saatte 80 km'yi aşmamalıdır. Dikkat! Sadece geçici kullanım içindir! 80km/h max! Mümkün olan ilk anda bunu standart tekerlek ile değiştirin. Tekerlek üzerine uygulanmış olan etiket asla çıkarılmamalı ve üzeri örtülmemelidir. Küçük yedek tekerleği üzerine jant kapağı asla konulmamalıdır. Bu tekerlek takılı ilen aracın sürüş özellikleri değişiklik gösterir. Sert frenlemeler ve hızlanmalardan kaçının, sert direksiyon manevraları yapmayın ve virajlara hızlı girmeyiniz.*

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar)

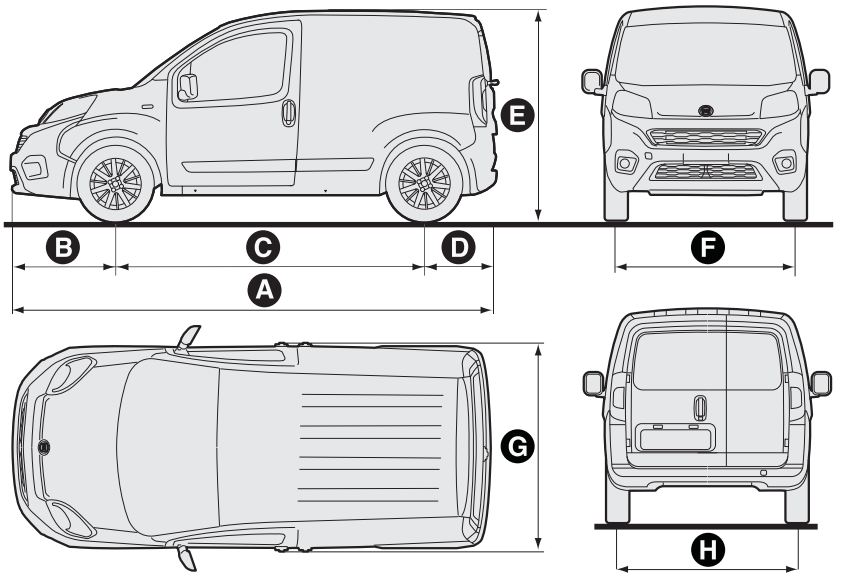
Boyut	STANDART LASTİKLER						YEDEK LASTİK (*)
	Yüksüz		Ortalama yük		Tam yük		
	Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka	
185/65 R15 92T	2.3	2.1	2.3	2.1	2.6	2.7	2.5

(*) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde; verilen değere +0.3 bar eklenmelidir. Lastik soğuk iken basıncı tekrar kontrol ediniz.
Kış lastikleri şişirme basıncı belirtilen değerlerden +0.2 fazla olmalıdır.
Sürekli 160 km/s değeri üzerinde seyahat etmeniz durumunda lastikleri tam yük basıncına kadar şişiriniz.

BOYUTLAR

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.
Yükseklik değerleri yüksüz araç için geçerlidir.



188

F0T0160

	A	B	C	D	E	F	G	H
Cargo tipleri	3957/3864 (**)	854/760 (**)	2513	590/591 (**)	1721/1782 (*)	1469	1716	1465

	A	B	C	D	E	F	G	H
Cargo Adventure tipleri	3957	854	2513	590	1742/1803 (*)	1464	1716	1465

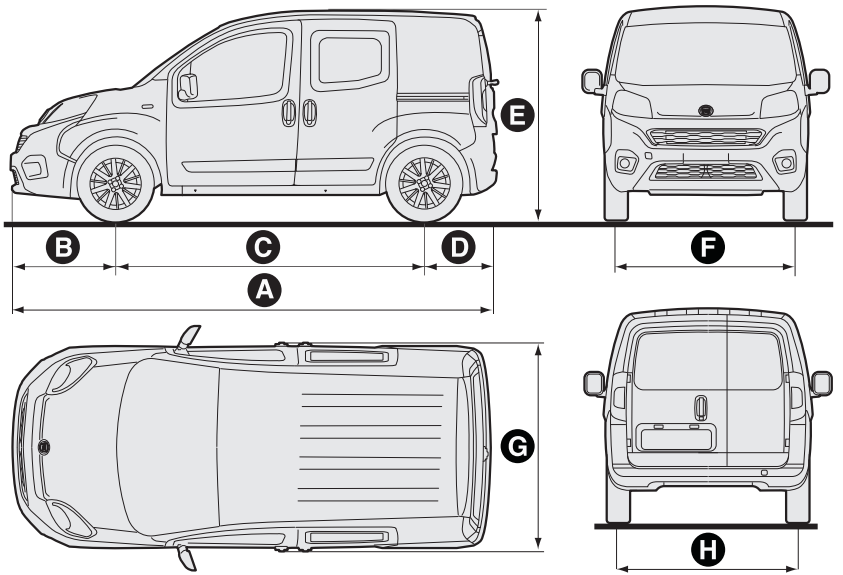
(*)Tavan yük taşıma çıtası ile (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
(**) Natural Power tipleri

Natural Power tipleri

Yük bölmesinin hacmi: 2100 litre

Jant ebatlarına bağlı olarak boyut değerlerinde küçük sapmalar olabilir.

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.
Yükseklik değerleri yüksüz araç için geçerlidir.



189

F0T0161

	A	B	C	D	E	F	G	H
Cargo tipleri	3957/3959 (**)	854/855 (**)	2513	590/591 (**)	1721/1782 (*)	1467	1716	1464

	A	B	C	D	E	F	G	H
Combi Adventure tipleri	3957	854	2513	590	1742/1803 (*)	1467	1716	1464

(*)Tavan yük taşıma çıtası ile (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
(**) Natural Power tipleri

Natural Power tipleri

Yük bölmesinin hacmi

- *Arka koltuk sırtlıkları yatırılmamış durumdayken*: 275 litre
- *Arka koltuk sırtlıkları yatırılmış durumdayken*: 553 litre

Jant ebatlarına bağlı olarak boyut değerlerinde küçük sapmalar olabilir.

PERFORMANS

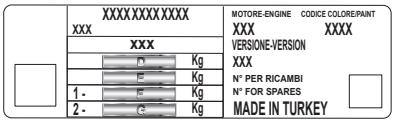
Aracın ilk kullanımından sonra km/saat cinsinden kabul edilen en üst hız.

Tipler	km/saat	
1.4 Euro 6	157 (*) /155 (**)	
1.3 MultiJet 80 HP Euro 6	162 (*) /161 (**)	
1.3 Multijet 80 HP Euro 6 (°)	162 (*) /161 (**)	
1.3 MultiJet 95 HP Euro 6	167	
	BENZİN	METAN
1.4 Natural Power	157 (*) / 155 (**)	149

(*)Cargo tipleri
(**)Combi tipleri
(°) COMFORT-MATIC vites kutusuna sahip tipler

AĞIRLIKLAR VE KÜTLELER

Aracınızın kütleleri ve ağırlıklarını öğrenmek için şekil 190'da gösterilen ve "Kimlik verileri özet plaketi" başlıklı bölümde anlatılan plaketi inceleyin (şekil 191), ya da (gerekli görülen pazarlar için üretilmiş araçların) bakanlık onaylı ağırlık verilerinin yer aldığı ruhsata bakınız.



190 F0V0726

D Tam yüklü aracın izin verilen azami ağırlığı (PTT).

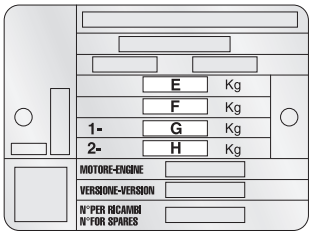
E Tam yüklü ve römork takılı aracın izin verilen azami ağırlığı (PTT).
Bu alanda hiçbir veri yazılmamışsa ya da bir çizgi mevcutsa, bu durum aracın başka bir aracı çekmek için uygun olmadığına işaret eder.

F Ön aks için izin verilen azami ağırlık

G Arkadaki ikinci aks için izin verilen azami ağırlık

Fren donanımlı römorklara yönelik olarak çekilebilir kütle hesabı yapmak için, plaket üzerinde yer alan E ve D değerleri arasındaki farkı bulunuz.
Örnek: E=6000 Kg - D=3500 Kg
Fren donanımlı römork = 2500 Kg
DİKKAT Belirtilen çekilebilir römork veya kütle ağırlıkları sınırını aşmayınız.
DİKKAT Aracın çekme kapasiteleri sınırına uyunuz.
Tablolarda her bir farklı motor için çekilebilir kütleler gösterilmiştir.

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)



191 F0T0245

E Tam yüklü aracın izin verilen azami ağırlığı (PTT).

F Tam yüklü ve römork takılı aracın izin verilen azami ağırlığı (PTT).
Bu alanda hiçbir veri yazılmamışsa ya da bir çizgi mevcutsa, bu durum aracın başka bir aracı çekmek için uygun olmadığına işaret eder.

G Ön aks için izin verilen azami ağırlık

H Arkadaki ikinci aks için izin verilen azami ağırlık

Fren donanımlı römorklara yönelik olarak çekilebilir kütle hesabı yapmak için, plaket üzerinde yer alan F ve E değerleri arasındaki farkı bulunuz.
Örnek: E=6000 Kg - D=3500 Kg
Fren donanımlı römork = 2500 Kg
DİKKAT Belirtilen çekilebilir römork veya kütle ağırlıkları sınırını aşmayınız.
DİKKAT Aracın çekme kapasiteleri sınırına uyunuz.
Tablolarda her bir farklı motor için çekilebilir kütleler gösterilmiştir.

ÇEKİLEBİLİR KÜTLELER (Kg)

Okuma şablonu:

A = ÇEKİLEBİLİR KÜTLER
B = FREN DONANIMSIZ RÖMORK
C = ÇEKME KANCASINA BİNEN YÜK
D = TAVANA BİNEN YÜK

PTT AYARI		Motor	A	B	C	D
	1680	1.4 Natural Power	–	–	–	100
CARGO	1680	1.4 Euro 6	600	400	60	100
	1500	1.4 Euro 6	600	400	60	100
		1.3 Multijet 80 HP Euro 6	1000	400	60	100
		1.3 MultiJet 95 HP Euro 6	1000	400	60	100
	1700	1.4 Euro 6	600	400	60	100
		1.3 Multijet 80 HP Euro 6	1000	400	60	100
		1.3 MultiJet 95 HP Euro 6	1000	400	60	100
	1750	1.3 Multijet 80 HP Euro 6	1000	400	60	100
		1.3 MultiJet 95 HP Euro 6	1000	400	60	100

PTT AYARI		Motor	A	B	C	D
COMBI N1	1735	1.4 Euro 6	600	400	60	100
	1755	1.3 Multijet 80 HP Euro 6	1000	400	60	100
		1.3 MultiJet 95 HP Euro 6	1000	400	60	100
COMBI M1	1680	1.4 Euro 6	600	400	60	100
	1700	1.3 Multijet 80 HP Euro 6	1000	400	60	100
		1.3 MultiJet 95 HP Euro 6	1000	400	60	100
	1750	1.4 Natural Power	–	–	–	100

N1 = Mal taşımacılığı
M1 = İnsan taşımacılığı

NOT Çekme kancalı araçlarda: Çekme kancasına binen dikey statik yük o araç için deklare edilen izin verilmiş azami ağırlık sınırı içinde olmalıdır.

KAPASİTELER

	1.4 Euro 6		1.4 Natural Power		Yakıtlar ve orijinal ürünler
	litre	kg	litre	kg	
Yakıt deposu:	45	–	45	–	Minimum 95 RON (oktan) kurşunsuz benzin (EN 228 Standartı)
Yedek yakıtla birlikte:	6/7	–	6/7	–	
Metan silindir kapasitesi (#) (^):	–	–	–	13 (yaklaşık)	Metan
Motor soğutma sistemi:	6.64	–	6.6	–	%50 su ve %50 **PARAFLU^{UP}** karışımı (*)
Motor karteri:	–	2.1	2.4	–	**SELENIA K P.E.** (1.4 Euro 6 tipleri) / **SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40** (1.4 Natural Power tipleri)
Motor karteri ve filtresi:	–	2.25	2.6	–	
Vites kutusu/diferansiyel gövdesi:	–	1.5	–	1.5	**TUTELA TRANSMISSION TECHNYX**
Hidrolik direksiyon:	0.38	0.38	0.38	0.35	**TUTELA TRANSMISSION GI/E**
Hidrolik fren devresi:	–	0.50	–	0.5	**TUTELA TOP 4** ya da **TUTELA TOP 4/S**
Ön cam/arka cam yıkayıcı sıvı haznesi	3.0	–	3.0	–	Su ve **PETRONAS DURANCE SC 35** karışımı

(#) Doğalgaz miktarı dış hava sıcaklığı, ikmal basıncı, gazın kalitesi ve ikmal sisteminin tipi gibi etkenlere bağlıdır.
(^) Tüplerin yaklaşık hacmi ise 77 litredir.
(*)Araç sert hava şartlarında kullanılıyor ise %60-%40 PARAFLU^{UP}-saf su karışımını tavsiye ediyoruz.

DİKKAT Doğal gaz gibi bir yakıt kullanıldığında, aracın otonomisi (yeni ikmal yapmadan gidebileceği mesafe) çok değişkendir, hem sürüş koşullarına, hem aracın bakım durumuna, hem de tüpteki gazın sıcaklığına bağlıdır. Nitekim doğalgaz ikmal sırasında ısınır, seyir sırasında ise soğur ve maruz kaldığı basınç değişiklikleri bunun kullanılabilir miktarını azaltır.

Ayrıca, aracın rodajı sırasında (3000 km'ye kadar) yakıt tüketimi beyan edilenden daha fazla olabilir.

	1.3 Multijet 80 HP Euro 6 - 1.3 Multijet 95 HP Euro 6		Yakıtlar ve orijinal ürünler
	litre	kg	
Yakıt deposu:	45	–	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 standartı)
Yedek yakıtla birlikte:	6/7	–	
Motor soğutma sistemi:	7.6	–	%50 su ve %50 **PARAFLU**^{UP} karışımı (*)
UREA içermeyen motor karteri:	3.7	3.13	**SELENIA WR FORWARD 0W-30**
UREA içermeyen motor karteri ve filtresi:	3.9	3.30	
UREA içeren motor karteri	3.7	3.13	**SELENIA WR FORWARD 0W-30**
UREA içeren motor karteri ve filtresi:	3.9	3.30	
Vites kutusu/diferansiyel gövdesi:	1.84	1.6	**TUTELA TRANSMISSION TECHNYX**
COMFORT-MATIC vites kutusu hidrolik sistemi (1.3 Multijet 80 CV Euro 6 tipleri):	0.6	0.5	**TUTELA CAR CS SPEED**
Hidrolik direksiyon:	0.38	0.35	**TUTELA TRANSMISSION GI/E**
Hidrolik fren devresi:	–	0.5	**TUTELA TOP 4** ya da **TUTELA TOP 4/S**
Ön cam/arka cam yıkayıcı sıvı haznesi	3.0	–	Su ve **PETRONAS DURANCE SC 35** karışımı

	1.3 Multijet 80 HP Euro 6 - 1.3 Multijet 95 HP Euro 6		Yakıtlar ve orijinal ürünler
	litre	kg	
UREA deposu (litre) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	12	–	**AdBlue** (su-urea solüsyonu) DIN 70 070 ve ISO 22241-1 standardı ⚠ **159) 160)**

(*)Araç sert hava şartlarında kullanılıyor ise %60-%40 PARAFLU^{UP}-saf su karışımını tavsiye ediyoruz.

UYARI

159) *Sadece DIN 70 070 e ISO 22241-1 standardına uygun* ***AdBlue***® *kullanınız. Diğer akışkanlar sisteme zarar verebilir: Ayrıca bu durumda egzoz emisyonları da yasaya uygun olmaktan çıkabilir.*

160) *Distribütör firmalar ürünün uygun olmasından sorumludur. Ürünün ilk baştaki vasıflarını korumak için depolama ve bakım talimatlarına uyulmalıdır. Aracın üreticisi yönetmeliklere uygun olmayan tipte Urea (****AdBlue***®*) kullanılması sonucu aracın zarar görmesi ve hatalı çalışması gibi hallerde herhangi bir garanti vermeyecektir.*

YAĞLAR VE SIVILAR

Aracınızdaki motor yağı, periyodik servis/bakım planının öngördüğü şartları sağlayacak şekilde tasarlanmış ve test edilmiştir. Doğru yağlayıcıların kullanılması optimum yakıt tüketimi ve emisyon değerlerine ulaşılmasını sağlar. Yağlayıcı maddelerin kalitesi, motorun işletimi ve ömrü için belirleyicidir.

TAVSİYE EDİLEN ÜRÜNLER VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

43)

Kullanım	Özellikler	Spesifikasyon	Orijinal yağlar ve sıvılar	Uygulama/Değişim aralıkları
Benzinli motorlar için yağlar	SAE 5W-40 ACEA C3.	**9.55535-S2**	**SELENIA K P.E.** Sözleşmeli Teknik Referans N° F603.C07	Periyodik bakım tablosuna göre
UREA'sız dizel motorlar için yağlar	SAE 0W-30 ACEA C2.	**9.55535-DS1**	**SELENIA WR FORWARD** Sözleşmeli Teknik Referans N° F842.F13	Periyodik bakım tablosuna göre
UREA'lı dizel motorlar için yağlar	SAE 0W-30 ACEA C2	**9.55535-DS1**	**SELENIA WR FORWARD** Sözleşmeli Teknik Referans N° F842.F13	
Benzin/doğalgaz için yağ	SAE 5W-40 ACEA C3	**9.55535-T2**	**SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40** Sözleşmeli Teknik Referans N° F922.E09	Periyodik bakım tablosuna göre

Kullanım	Özellikler	Spesifikasyon	Orijinal yağlar ve sıvılar	Uygulama/Değişim aralıkları
Transmisyon için yağlar ve gresler	Sentetik bazlı yağ SAE 75W- 85	**9.55550-MX3**	**TUTELA TRANSMISSION TECHNYX** Sözleşmeli Teknik Referans N° F010.B05	Manuel vites kutusu ve mekanik diferansiyeller (Dizel motorlu 1.4 Euro 6 tipleri)
	Elektro hidrolik kumandanın hız seçicisi için özel sıvı	**9.55550-SA1**	**TUTELA CAR CS SPEED** Sözleşmeli Teknik Referans N° F005.F98	COMFORT-MATIC elektrik kumandalı elektro hidrolik kumanda
	Yüksek sıcaklıklarda uygulanabilen molibden bisülfüt içeren yağ. NL.G.I. 1-2 uyumlu	**9.55580-GRAS II**	**TUTELA ALL STAR** Sözleşmeli Teknik Referans N° F702.G07	Tekerlek tarafındaki hız mafsalları
	Düşük sürtünme katsayılı sabit hız mafsalları için kullanılan özel yağ. NL.G.I. 0-1 uyumlu	**9.55580-GRAS II**	**TUTELA STAR 700** Sözleşmeli Teknik Referans N° F701.C07	Diferansiyel tarafındaki hız mafsalları
	Otomatik şanzıman için "ATF DEXRON III" spesifikasyonlarını karşılayan yağ.	**9.55550- AG2**	**TUTELA TRANSMISSION GI/E** Sözleşmeli Teknik Referans N° F001.C94	Hidrolik direksiyon
Fren hidroliği	Sentetik sıvı NHTSA N° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J-1704, CUNA NC 956-01.	**9.55597** veya **MS.90039**	**TUTELA TOP 4** Sözleşmeli Teknik Referans N° F001.A93 veya **TUTELA TOP 4/S** Sözleşmeli Teknik Referans N° F005.F15	Hidrolik fren ve hirolik debriyaj kumandaları

Kullanım	Özellikler	Spesifikasyon	Orijinal yağlar ve sıvılar	Uygulama/Değişim aralıkları
Radyatörler için koruyucu sıvı	CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 spesifikasyonlarını karşılayan O.A.T bazlı organik formül ve monoetilen glikola dayalı kırmızı renkli etkili koruyucu	**9.55523** veya **MS.90032**	**PARAFLU^{UP} (*)** Sözleşmeli Teknik Referans N° F101.M01	Karışım: %50 su ve %50 **PARAFLU^{UP}** (**)
Dizel katkı maddesi	Dizel motorlar için, koruyucu etkili dizel yakıt katkısı	–	**PETRONAS DURANCE DIESEL ART** (***) Sözleşmeli Teknik Referans N° F601.C06	Dizel yakıtla karışım (10 litre için 25 cc)
Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı	Alkol, su ve yüzey-aktif madde karışımı. CUNA NC 956-11 spesifikasyonları.	**9.55522** veya **MS.90043**	**PETRONAS DURANCE SC 35** Sözleşmeli Teknik Referans N° F001.D16	Ön/arka cam yıkayıcı/silecek sistemlerinde sulandırılarak veya sulandırılmadan kullanılmalıdır
Dizel Salımı için (UREA) Katkısı	Su-UREA solüsyonu	**DIN 70 070** veya **ISO 22241–1**	**AdBlue®**	Selektif Katalitik Redüksiyon (SCR) sistemiyle donatılmış araçların UREA deposunun doldurulmasında kullanılır.

(*)DİKKAT Belirtilenlerden daha farklı özelliklere sahip sıvılarla dolum yapmayınız veya karıştırmayınız.
(**)Araç sert hava koşullarında kullanılıyor ise %60 **PARAFLU^{UP}** ve %40 saf su karışımını tavsiye ediyoruz.
(***) Önerilen ürün.

Önerilen tipte yağların bulunmadığı yerlerde, yağ ikmalleri belirtilen özelliklere sahip başka yağlar kullanılarak yapılabilir, ancak böyle bir durumda motorun en üst seviyede performans vermesi garanti edilmez.
Doğalgazla beslenen benzinli motorlarda bu kullanım türü için özel olarak geliştirilmiş orijinal ürünün kullanılması önerilir.
SAE 5W-40 ACEA C3 özelliklerinden daha düşük özelliklere sahip ürünlerin kullanılması motora garanti kapsamına girmeyen türden zararlar verebilir.





UYARI

43) *Yukarıda belirtilenlerden daha düşük kaliteli yağların kullanılması motorda hasara sebep olabilir ve bu hasarlar garanti kapsamına girmez.*

YAKIT TÜKETİMİ - CO2 EMİSYONLARI

Üretici tarafından beyan edilen yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu değerleri, aracın tesciline uygulanan yönetmeliklerde belirtilen onay testlerine dayalı olarak belirlenmiştir.
Güzergâhın tipi, trafiğin durumu, hava koşulları, sürüş tarzı, aracın genel durumu, donanım/donatım/aksesuar seviyesi, klimanın kullanılması, aracın yükü, tavanda port-bagaj olup olmaması ve aerodinamik yapıyı ya da ilerlemeye olan direnci etkileyen diğer etkenler, belirtilen yakıt tüketimi değerlerinden farklı sonuçlar ortaya çıkarabilir. Yakıt tüketimi sadece ilk 3000 km sürüşten sonra düzenli hale gelir.
Aracın yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu değerlerini öğrenmek için Uygunluk Sertifi kası içeriğinde ve araca ait diğer belgelerde yer alan verilere bakabilirsiniz

ARACIN KULLANIM ÖMRÜ SONUNDAKİ UYGULAMALAR

Fiat, yıllardır çevre güvenliğine ve çevrenin korunması ile ilgili küresel anlaşmalar çerçevesinde üretim işlemlerini sürekli geliştirerek daha ekonomik araçlar üretmektedir. Müşterilerine 2000/53/EC Avrupa uygulamaları tarafından yapılması gereken ve çevrenin korunması ile ilgili kurallara göre en iyi hizmeti garanti etmek amacı ile, Fiat kullanım süreleri sonunda araçlarını hiç bir ilave ücret almadan geri almayı teklif etmektedir.

Avrupa uygulamaları, aslında pazar değeri sıfır veya altında olan araçların getireceği masrafları gözetmeden toplanmasını sağlamaktadır. Özellikle, neredeyse bütün Avrupa Birliği ülkelerinde, 1 Ocak 2007'ye kadar, ücrete tabii olmayan araçlar 1 Temmuz 2002'den itibaren kayıt altına alınmış araçları kapsarken, 2007'den itibaren olanlar ise, hala ana parçalarını içeriyorsa (özellikle motor ve karoser) kayıt yılından bağımsız olarak ücrete tabii tutulmayacaktır ve atık madde ücretlendirilmelerinden de ayrı tutulacaktır.

Kullanım ömrünü tamamlayan aracınızın çevreye zarar vermeden geri dönüşümü için yetkilendirilmiş merkezler oluşturulmuştur. Bu merkezler aracın kaliteli olarak alınmasını ve çevreye zarar vermeden yok edilmesini garanti eder.

Toplama ve imha etme merkezlerinin bilgilerine 444 22 55 nolu telefonu arayarak veya Fiat web sitesinden ulaşabilirsiniz.

(*) Yolcu taşıma araçları maksimum 9 kişi, 3,5 t ağırlığındadır.

MULTIMEDIA

☞eLUM

Bu başlık altında araç donanımında bulunabilen radyonun başlıca işlevleri anlatılmaktadır.

SES SİSTEMİ 184
MOPAR® CONNECT 195
ONAY BELGESİ 196

SES SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Aracınızdaki ses sistemi yolcu kabininin özelliklerine göre ve özellikle de ön panelin görünümüne uyum sağlayacak şekilde dizayn edilmiştir.
Kullanım şartları aşağıda belirtilmiştir. Dikkatle okumanızı tavsiye ederiz.

FAYDALI TAVSİYELER

Yol güvenliği

Aracı kullanmadan önce çeşitli radyo fonksiyonlarının (istasyonların kaydedilmesi gibi) nasıl kullanılacağını öğrenmeniz tavsiye edilir.

Radyo yayınlarının alınması

Radyo yayınlarının alınması, araç hareket halinde iken her zaman değişebilir. Özellikle dinlediğiniz istasyonun vericisinden çok uzakta olmanız halinde yayınlar; dağlar, binalar veya köprülerin varlığından etkilenebilir.
DİKKAT Trafik raporları, normal yayınlara göre daha yüksek ses seviyesinde yayınlanabilir.

⚠ 161)

Koruma ve bakım

Ön paneli, sadece yumuşak, anti-statik bir bez ile temizleyiniz. Temizlik maddeleri ve parlatıcı maddeler yüzeye zarar verebilir.

HIRSIZLIĞA KARŞI KORUMA

Radyo, kendisi ile aracın içerisine monte edilmiş elektronik kontrol ünitesi (Body Computer) arasında gerçekleşen bilgi alış verişine dayanan bir hırsızlık önleme sistemiyle donatılmıştır.
Sistem en yüksek güvenlik derecesini temin eder ve radyo beslemesinin bağlantısının her kesilmesinde gizli şifrenin girilmesini önler.
Otomatik kontrolün sonuçları olumsuz ise ses sistemi çalışmaya başlar, eğer şayet karşılaştırma kodları aynı olmazsa veya elektronik kontrol ünitesi değiştirildi ise cihaz kullanıcıyı uyarır ve sonraki paragraflarda bahsedilen prosedürlere göre gizli şifreyi girmesi ister.

Gizli şifrenin girilmesi

Ses sistemi açıldığında (ve gizli şifrenin girilmesi istendiğinde), ekranda yaklaşık 2 saniye boyunca "CODE" mesajı görüntülenir ve ardından da dört adet kısa çizgi "- - - -" görüntülenir.
Gizli şifre, 1 ila 6 arasında yer alan ve her biri bu çizgilerden birine karşı gelen dört rakamdan meydana gelir.
Şifrenin ilk rakamını girmek için, ilgili istasyon kaydı butonuna (1'den 6'ya kadar numaralandırılan) basınız. Benzer şekilde şifrenin diğer rakamlarını da giriniz.
Eğer dört rakam 20 saniye içerisinde girilmezse, ekranda 2 saniye süre ile "Enter code" mesajını ve ardından dört adet kısa çizgi "- - - -" gösterilecektir. Bu durum, sistem tarafından yanlış şifre girişi olarak yorumlanmaz.
Ses sistemi dört rakam da girildikten sonra (20 saniye içerisinde) çalışmaya başlar.
Eğer hatalı şifre girilirse, bir "bip" sesi duyulur, ekranda 2 saniye süreyle "Radio blocked/wait" (Radyo bloke edildi/bekleyin) ibaresi görüntülenir. Bu durum, kullanıcıya doğru şifrenin girilmesi gerektiğini belirtir.
Kullanıcı her yanlış şifre girdiğinde, bekleme süresi maksimum 24 saate ulaşılana kadar, kademeli olarak artar (1 dakika, 2 dakika, 4 dakika, 8 dakika, 16 dakika, 30 dakika, 1 saat, 2 saat, 4 saat, 8 saat, 16 saat, 24 saat). Bekleme süresi göstergede "RADIO BLOCKED, WAIT" (Radyo bloke edildi/bekleyin) ibaresi ile gösterilir. Mesaj ekrandan kaybolduktan sonra, şifrenin girilmesi prosedürünü yeniden uygulamaya başlamak mümkün olur.

Şifre Kartı

Şifre kartı, radyonun sahibi olduğunuzun belgesidir. Şifre kartı üzerinde; radyonun modeli, seri numarası ve gizli şifre yer alır.

DİKKAT Hırsızlık durumunda yetkili makamlara gerekli bilgileri verebilmek için, şifre kartını güvenli bir yerde saklayınız.

Araç radyosu pasaportunun kaybı durumunda, kimliğinizi ve ruhsatınızı alarak Fiat Satıcısıyla irtibata geçiniz.

ÖN HAZIRLIK AŞAMASI

Sistem şunlardan oluşur:

- Radyonun besleme kabloları
- Ön kapı panellerindeki hoparlörlerin kabloları
- Arka hoparlörlerin kabloları (bazı modellerde mevcuttur ve arka cam önündeki şapkalığın yanlarında yer alırlar).
- Radyo yuvası
- Anten kablosu.

TEKNİK ÖZELLİKLER

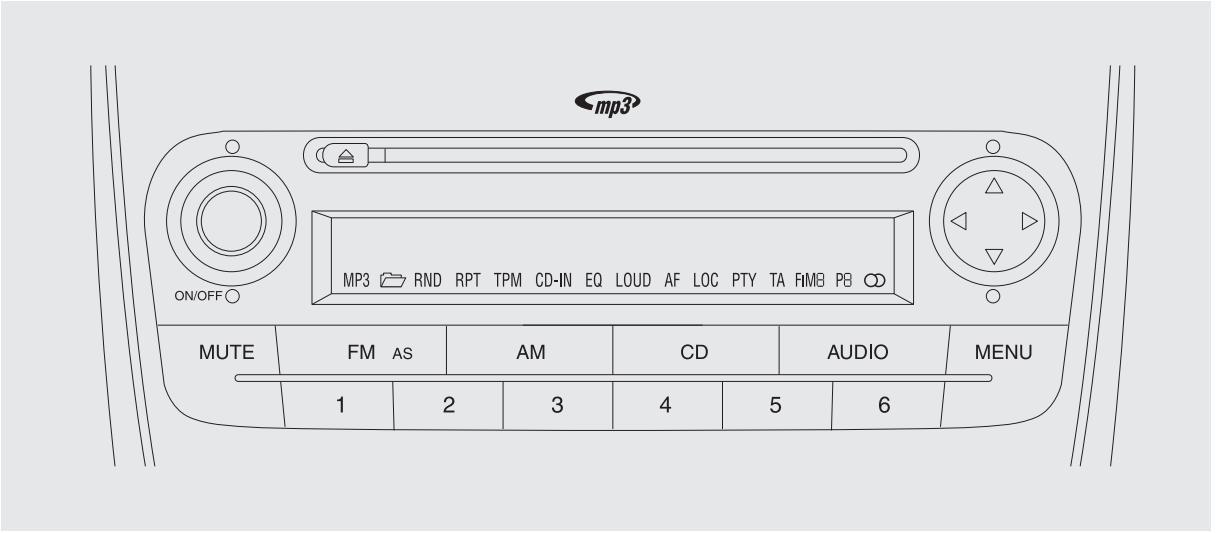
Radyo tesisatı şunlardan oluşur:

- Radyonun besleme kabloları
- Ön kapı panellerindeki hoparlörlerin kabloları
- Arka hoparlörlerin kabloları (bazı modellerde mevcuttur ve arka cam önündeki şapkalığın yanlarında yer alırlar).
- Kapı aynaları yakınında 2 adet yüksek frekanslı tiz hoparlörü
- Kapılar üzerinde 130 mm çapında 2 adet orta-alçak frekanslı hoparlör
- Arka hoparlörler (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlara yönelik olarak talep üzerine takılır)
- Arka şapkalık üzerinde, 100 mm çapında 2 adet geniş frekanslı hoparlör
- Hırsızlığı karşı koruma sistemi
- Anten
- CD/MP3 çalarlı araç radyosu

UYARI

161) *Ses seviyesi çok yüksek konumdayken araç kullanmanız hem sizin hem de trafikteki diğer kişilerin hayatını tehlikeye atabilir. Bu yüzden ses seviyesini çevrenizdeki sesleri her zaman duyabilecek konuma ayarlayınız.*

KISA TANITIM



192 F0T0016

Genel fonksiyonlar

Buton	Fonksiyonlar	Mod
ON/OFF	Açma	Butona/düğmeye kısaca basınız
	Kapatma	Butona/düğmeye uzunca basınız
	Ses seviyesi ayarı	Butonu/düğmeyi sağa/sola çeviriniz
MUTE	Ses açma/kapatma (Mute/Pause)	Butona kısaca basınız
FM AS	Radyo band seçimi FM1, FM2, FM Otomatik kaydetme	Butona kısaca basınız
AM	Radyo band seçimi MW1, MW2	Butona kısaca basınız
CD	Radyo CD/CD Changer ses kaynağı seçimi	Butona kısaca basınız
AUDIO	Ses ayarları: BASS (bas), TREBLE (tiz), BALANCE (sağ/sol ses dağılım ayarı), FADER (ön/arka ses dağılım ayarı)	Menü açma: Butona kısaca basınız Ayar seçimi: ▲ veya ▼ butonuna basınız Değer ayarı: ◀ veya ▶ butonuna basınız
MENU	İleri seviye fonksiyonların ayarı	Menü açma: Butona kısaca basınız Ayar seçimi: ▲ veya ▼ butonuna basınız Değer ayarı: ◀ veya ▶ butonuna basınız

Radyo fonksiyonları

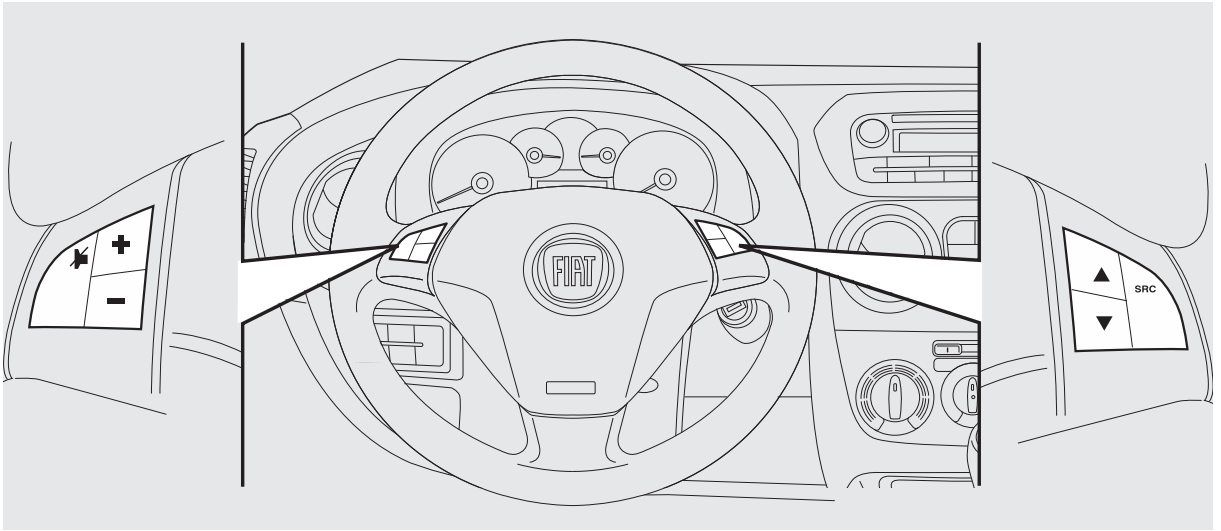
Buton	Fonksiyonlar	Mod
	Radyo istasyonu arama: ❒ Otomatik ayar ❒ Manuel ayar	Otomatik ayar: ◀ veya ▶ butonuna basınız (hızlı ileri arama için uzun süre basınız) Manuel arama: ▲ veya ▼ butonuna basınız (hızlı ileri arama için uzun süre basma)
1 2 3 4 5 6	Dinlenen istasyonun kaydedilmesi	1'den 6'ya kadar olan istasyon hafıza butonlarına uzun süreli basınız
	Kaydedilen istasyonun çalınması	1'den 6'ya kadar olan istasyon hafıza butonlarına kısa süreli basınız

CD fonksiyonları

Buton	Fonksiyonlar	Mod
⏏	CD'nin çıkartılması	Butona kısaca basınız
◀▶	Önceki/sonraki parçanın çalınması	◀ veya ▶ butonuna kısa basınız
	Parça üzerinde hızlı ileri/geri gitmek	◀ veya ▶ butonuna uzun basınız
▲▼	Bir önceki/bir sonraki dizinin çalınması (MP3/CD için) Bir önceki/bir sonraki diskin çalınması (Çoklu CD çalar için)	▲ veya ▼ butonuna kısa basınız

DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)



193 F0T0297

Buton	Fonksiyon	Mod
	Sessiz konum açma/kapama (Radyo modu) ya da Pause (durdur) fonksiyonu (MP3 modu)	Butona kısaca basınız
+	Ses yükseltme	Butona basınız
−	Ses azaltma	Butona basınız
SRC	Radyo frekansı ve ses kaynağı (FM1, FM2, FMT, FMA, MW) (Radyo, CD, MP3 veya CD Changer seçme butonu	Butona basınız

Buton	Fonksiyon	Mod
▲	Radyo: Kayıtlı radyo istasyonlarının (1'den 6'ya kadar) etkinleştirilmesi CD/MP3 CD çalar: Bir sonraki parçaya geçiş	Butona basınız
▼	Radyo: Kayıtlı radyo istasyonlarının (6'den 1'ya kadar) etkinleştirilmesi CD/MP3 CD çalar: Bir önceki parçaya geçiş	Butona basınız

GENEL ÖZELLİKLER

Ses sistemi aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir:

Radyo bölümü

- FM/AM/MW frekans bantlarında sahip PLL ayarı.
- TA (Trafik Bilgileri) - TP (Program Türü)- EON (Güçlendirilmiş Diğer Yayın İstasyonları Şebekesi) - REG (Bölgesel Programlar) fonksiyonları ile birlikte RDS (Radyo Data Sistemi)
- AF: RDS modunda alternatif frekans arama bölümü.
- Acil durum alarmlarının alınması için ön ayar.
- FM Multipath (çok yollu) algılayıcı.
- 30 istasyonun manuel kaydı: FM bandında 18 (6'sı FM1, 6'sı FM2, 6'sı FMT), 12'si MW bandında.
- 6 istasyonun FM bandında otomatik kaydı (AUTOSTORE fonksiyonu).
- SPEED VOLUME (Hıza bağlı ses yüksekliği değişimi) fonksiyonu araç hızına bağlı olarak sesin otomatik yükseltilmesi/azaltılması.
- Otomatik Stereo/Mono seçimi.

CD bölümü

- Direkt disk seçimi.
- Parça seçimi (ileri/geri).
- Hızlı ileri/geri gitme.
- CD bilgi ekranı fonksiyonu: CD ismi/parçanın başlangıcından itibaren geçen süre bilgisinin gösterilmesi.
- Ses CD'si ve R/RW CD'lerin çalınması.

44)

CD MP3 Bölümü

- MP3-Info fonksiyonu (ID3-TAG).
- Dizin (klasör) seçimi (önceki/sonraki).
- Parça seçimi (ileri/geri).
- Parçayı hızlı ileri/geri sarmak.
- MP3 bilgi ekranı fonksiyonu: MP3 diski bilgi ekranı: Klasör ismi, ID3-TAG bilgisi, parçanın başlangıcından itibaren geçen süre, dosya ismi).
- Ses CD'si ve R/RW CD'lerin çalınması.

Ses bölümü

- Mute/Pause (sessize alma/duraklatma) fonksiyonu.
- Soft Mute (kademeli olarak ses kesme) fonksiyonu.
- Loudness (ses seviyesi düşükken bas ve tiz sesinin vurgulanması) fonksiyonu.
- 7 bantlı grafik ekolayzer.
- Bağımsız bass (bas)/treble (tiz) ayarları.
- Sağ/sol ses dağılım ayarı.

FONKSİYON VE AYARLAR

SES SİSTEMİNİN AÇILMASI

Sistemi açmak için ON/OFF butonuna basınız.

Eğer radyo kontak anahtarı yerinden çıkarılırsa 20 dakika sonra kendiliğinden kapanacaktır.

SES SİSTEMİNİN KAPATILMASI

ON/OFF butonunu/düğmesini basılı tutunuz.

RADYO FONKSİYONLARININ SEÇİLMESİ

Aşağıda belirtilen fonksiyonları dönüşümlü olarak seçmek için, FM AS butonuna kısa bir şekilde ve ard arda basınız:

- TUNER ("FM1", "FM2", "FMA").

Aşağıda belirtilen fonksiyonları dönüşümlü olarak seçmek için, FM AS butonuna kısa bir şekilde ve ard arda basınız:

- TUNER ("MW1", "MW2").

SES FONKSİYONLARININ SEÇİLMESİ

CD butonuna kısa bir şekilde ve ard arda basarak ses kaynağını seçmek mümkündür (sadece CD takılı olduğunda).

MUTE /PAUSE FONKSİYONU (sesin tamamen kesilmesi)

Mute fonksiyonunu açmak için MUTE butonuna kısa bir süre basınız.

Mute fonksiyonunu kapatmak için MUTE butonuna tekrar basınız.

Mute fonksiyonu devreye alındığında acil durum alarmı veya trafik bülteni (TA fonksiyonu devrede iken) alınır ise Mute fonksiyonu devre dışı bırakılır. Trafik anonsu sonlandırıldığında Mute fonksiyonu tekrar devreye alınır.

SES AYARLARI

Ses menüsünden yapılacak ayarlar seçilen ses ayarına göre farklılık gösterir: AM/FM/CD/CD CHANGER.
Ses fonksiyonunu değiştirmek için kısa bir süre AUDIO butonuna basınız. AUDIO butonu ilk olarak basıldıktan sonra, kaynak için belirlenmiş bas seviyesi gösterilecektir (örneğin FM modunda ekran "FM Bass + 2" gösterecektir).
Menü fonksiyonları arasında geçiş yapmak için ▲ ▼ butonunu kullanınız. Seçilen opsiyonun ayarlarını değiştirmek için ◀ ▶ butonuna basınız. Seçilen fonksiyon ile ilgili güncel durum ekranda gösterilir.
Menü tarafından kumanda edilebilen fonksiyonlar şunlardır:

- BASS (bas ayarı).
- TREBLE (tiz ayarı).
- BALANCE (sağ/sol ses dağılımı).
- FADER (ön/arka ses dağılımı).
- LOUDNESS (LOUDNESS fonksiyonu açık/kapalı).
- EQUALIZER (standart ekolayzerin devreye alınması ve seçilmesi).
- USER EQUALIZER (kişisel ekolayzer ayarı).

MENU

MENU butonu fonksiyonları

Menü fonksiyonunu devreye almak için, MENU butonuna kısa bir süre basınız. İlk ayarlanabilir menü seçeneği ekranda görüntülenir (AF) (Ekranda "AF Switching ON" ibaresi görüntülenir).
Menü fonksiyonları arasında geçiş yapmak için ▲ veya ▼ butonunu kullanınız. Seçilen fonksiyonun ayarlarını değiştirmek için ◀ veya ▶ butonuna basınız.
Seçilen fonksiyon ile ilgili güncel durum ekranda gösterilir.
Menü tarafından kumanda edilebilen fonksiyonlar şunlardır:

- AF SWITCHING (ON/OFF) (alternatif frekans açma/kapatma)
- TRAFFIC INFORMATION (ON/OFF) (trafik bilgileri açma/kapatma)
- REGIONAL MODE ON/OFF (bölgesel programları açma/kapatma)
- MP3 DISPLAY (CD/MP3 ekranı ayarları)
- SPEED VOLUME (aracın hızına göre otomatik ses ayarı)
- RADIO ON VOLUME (maksimum radyo ses seviyesini devreye alma/devreden çıkarma).
- AUX OFFSET (taşınabilir cihaz ses seviyesinin diğer kaynaklardan birine göre ayarlanması).
- RADIO OFF (Sistem kapalı modu)
- RESET SYSTEM (Sistemin sıfırlanması).

İlgili menü fonksiyonundan çıkmak için MENU butonuna tekrar basınız.
DİKKAT AF SWITCHING, TRAFFIC INFORMATION ve REGIONAL MODE fonksiyonları sadece FM bandında geçerlidir.

RADYO (Tuner)

Ses sistemi açıldığı zaman, sistem kapatılmadan önce seçilen son kaynak (Radio, CD, CD/MP3) çalmaya başlar.
Başka bir ses kaynağı dinlerken radyo dinlemek için, istenilen frekans bandına göre FM AS veya AM butonuna basınız.

FREKANS BANDI SEÇİMİ

Radyo modunda iken, istenilen frekans bandını seçmek için kısa bir şekilde ve ard arda FM AS veya AM butonuna basınız. Butona her basışta, sırası ile aşağıdaki bandlar seçilebilir:

- FM AS butonuna basılarak: "FM1", "FM2" ve "FMA".
- AM butonuna basılarak: "MW1", "MW2".

Seçilen bandlar ekrandaki ilgili kelime ile gösterilir. İlgili frekansta son olarak seçilen istasyon ekranda gösterilir.

İSTASYON KAYIT BUTONLARI

l'den 6'ya kadar numaralandırılmış olan butonlar aşağıda belirtilen istasyon kayıt işlemlerinin yapılmasını sağlar:

- 18 adet FM bandına (6 adet FM1'de, 6 adet FM2'de, 6 adet FMT'de veya "FMA" (bazı tiplerde).
- 12 adet MW bandına.

Önceden kaydedilen istasyonları dinlemek için, istediğiniz radyo bandını seçiniz ve ilgili istasyon kayıt butonuna (1'den 6'ya kadar numaralandırılan) kısa bir şekilde basınız.

İstasyon kayıt butonlarına 2 saniyeden daha uzun süre basıldığında o an ayarlı olan istasyon ilgili butona kaydedilir. Kayıt bir akustik sinyal sesi ile onaylanacaktır.

OTOMATİK AYAR

Yayınları alınabilen bir sonraki istasyonu, seçilen yönde otomatik olarak aramaya başlamak için ◀ veya ▶ butonuna kısa bir süre ile basınız.

◀ veya ▶ butonuna daha uzun bir süre basılır ise, hızlı arama gerçekleşir. Buton serbest bırakıldığında radyo, yayını alınabilen bir sonraki istasyonda durur.

Eğer TA fonksiyonu (trafik bilgileri) devrede ise, radyo sadece trafik bültenlerini yayınlayan istasyonları arar.

MANUEL AYAR

Bu fonksiyon, seçilen radyo bandında istasyonların manuel olarak aranmasını sağlar.

İstediğiniz radyo bandını seçiniz ve seçilen radyo bandında aramayı başlatmak için kısaca ve tekrarlı olarak ▲ veya ▼ butonuna basınız. ▲ veya ▼ butonuna uzun süre basıldığında, ileri doğru hızlı arama yapılır. Buton serbest bırakılır bırakılmaz, arama işlemi sona erer.

AUTOSTORE FONKSİYONU (otomatik kayıt)

Autostore (otomatik kayıt) fonksiyonunu devreye almak için FM AS butonunu basılı konumda tutunuz. Radyo, bu fonksiyon ile, sinyalleri en güçlü olan istasyonları, FMA bandına otomatik olarak (en güçlü sinyali veren istasyondan başlayarak) kaydeder.

Otomatik kayıt esnasında "Autostore" mesajı görüntüye gelir.

Otomatik kayıt işlemini durdurmak için FM AS butonuna tekrar basınız: Radyo, Autostore fonksiyonunu devreye almadan önce dinlenilen son istasyonu otomatik olarak çalmaya başlar.

Otomatik kayıt fonksiyonunun sonunda, radyo otomatik olarak FMA bandında 1 no'lu istasyon kayıt butonuna ilk olarak kaydedilmiş istasyonu çalmaya başlar.

Ayar yapılan radyo bandında, o anda sinyalleri en güçlü olan istasyonlar 1'den 6'ya kadar numaralandırılan istasyon kayıt butonlarına otomatik olarak kaydedilirler.

AutoSTore fonksiyonu MW bantlarında devreye alınırsa otomatik olarak FMA bandına geçilir ve fonksiyon bu bantta çalışmaya başlar.

DİKKAT Bazı durumlarda, Autostore (otomatik kayıt) fonksiyonu sinyalleri güçlü olan 6 adet istasyon bulamayabilir. Bu durumda, önceki istasyonlar boş kalan istasyon kayıt butonlarına kaydedilir.

DİKKAT Autostore fonksiyonu devreye alındığında, önceden FMA bandına kaydedilmiş istasyonlar silinir.

ACİL DURUM ALARMLARININ ALINMASI

Radyo RDS modunda iken, genel tehlike durumuna sebep olan sıra dışı olayların (depremler, seller gibi) ortaya çıkması halinde, yapılan acil durum anonslarını (eğer dinlediğiniz istasyon bu anonsları yayınlıyor ise) alacak şekilde ayarlanmıştır.

Bu fonksiyon, otomatik olarak devreye alınır ve devre dışı bırakılmaz.

Bir acil durum anonsu olması durumunda gösterge "ALARM" sinyalini gösterecektir.

Acil durum anonsu sırasında ses seviyesi trafik anonslarında olduğu gibi değişecektir.

CD ÇALAR

Bu bölüm sadece CD çaların çalışmasını anlatır: Ses sisteminin genel kullanımı ile ilgili "Fonksiyon ve Ayarlar" bölümüne bakınız.

CD ÇALARIN SEÇİLMESİ

Ses sistemine entegre CD çaları devreye almak için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ❒ Bir CD yerleştiriniz: İlk parça çalmaya başlar
  veya
- ❒ Bir CD önceden yerleştirilmiş ise sistemi devreye alınız ve CD butonuna kısa bir şekilde basarak "CD" modunu seçiniz: En son dinlenilen parça çalmaya başlar.

CD'NİN YERLEŞTİRİLMESİ/ ÇIKARTILMASI

Mekanizmayı harekete geçirmek için, CD'yi dikkatle yuvasına yerleştiriniz; mekanizma CD'nin doğru konuma geçmesini sağlar.

CD'yi yerinden çıkaran mekanizmayı çalıştırmak için, ses sistemi açıkken ▲ (EJECT) butonuna basınız. Çıkartma işleminin ardından, CD geri dönmeden önce kaynağın sesi duyulur.

Eğer CD takılmazsa, sistem 20 saniye sonra tekrar CD takılıp takılmadığını kontrol eder ve daha sonra Tuner (Radyo) moduna geçer.

Cihaz kapalıyken CD çıkartılamaz.

Yerinden çıkan ancak yuvasından tamamen alınmamış CD tekrar yuvasına yerleştirilirse, ses sistemi CD moduna geçmeyecektir.

Muhtemel hata mesajları

Eğer yerleştirilen CD okunamaz ise (CDROM, CD uygun şekilde yerleştirilmemiş ise veya okuma hatası varsa), ekranda "CD Disc error" (Hatalı CD) mesajı görüntülenir.

CD MP3 ÇALAR

HİBRİD DİSKLERLE MP3 DOSYALARININ SEÇİMİ

Sisteme içinde hem audio parçalar hemde mp3 dosyaları bulunan karışık mod (mixed mod, CD-Extra) formatında bir CD takıldığında sistem ilk olarak audio parçalarını çalmaya başlar. CD butonuna 2 saniyeden daha fazla basıldığında MP3 dosyalarının çalınması sağlanabilir.

DİKKAT Fonksiyon etkinleştirildiğinde dosyalar çalınana kadar birkaç saniye geçebilir. Bu esnada disk kontrol edilir ve ekranda "CD READING" (CD okunuyor) ibaresi görüntülenir. Eğer CD içinde MP3 dosyası bulunamaz ise sistem kaldığı yerden audio parçalarını çalmaya devam eder.

SONRAKİ VEYA ÖNCEKİ KLASÖRÜN SEÇİLMESİ

Bir sonraki klasörü seçmek için ▼ butonuna basınız, bir önceki klasörü seçmek için ▲ butonuna basınız. Yeni seçilen klasörün ismi ve numarası ekranda görünecektir (örneğin "DIR 2 XXXXXX").

XXXXXX: Klasör ismi (ekran sadece ilk 8 karakteri gösterecektir).

Klasörler periyodik olarak seçilir: Birinci klasör son klasörden sonra ve tersi olarak seçilir.

CD CHANGER (ÇOKLU CD ÇALAR) (CDC)

45)

Bu bölüm sadece CD CHANGER (Çoklu CD çalar) (öngörülen pazarlarda/ versiyonlarda) çalışmasını anlatır: Ses sisteminin genel kullanımı ile ilgili "Fonksiyon ve Ayarlar" bölümüne bakınız.

CD ÇALARIN SEÇİLMESİ

Ses sistemini açın ve çoklu CD çalar fonksiyonu (CD CHANGER) seçilinceye kadar CD butonuna ard arda basınız.

CD'nin SEÇİLMESİ

Bir sonraki CD'yi seçmek için ▲ butonuna basınız, bir önceki CD'yi seçmek için ▼ butonuna basınız.

Eğer seçilen konumdaki CD haznesinde CD mevcut değil ise, ekranda "NO CD" mesajı görüntülenir ve otomatik olarak bir sonraki CD çalınır.

UYARI

44) *Multimedia CD'lerine müzik parçalarına ilave olarak veri parçaları da kaydedilir. Bu CD'lerin çalınması, parazitlerin yanı sıra, yol güvenliğini tehlikeye atacak ve sistemin son kademeleri ile hoparlöre zarar verebilecek derecede yüksek seslerin çıkmasına sebep olabilir.*

45) *Fiat aksesuar serisine ait bir çoklu CD çaların kurulumu ve bağlantısı sadece yetkili bir Fiat servisi tarafından yapılmalıdır.*

MOPAR® CONNECT

(bazı modellerde)

Bu servisler aracı her an kontrol altında tutmaya ve kaza, hırsızlık, arıza gibi durumlarda yardım desteği almaya yarar.

Bu servislerin mevcut olması araca **Mopar® Connect** tertibatının monte edilmiş olmasına ve ülkeye (ülkelerin listesi www.driveuconnect.eu sitesinde mevcuttur) bağlıdır, ayrıca aracı teslim alırken verilen e-mail adresinden alınan bilgilere göre servislerin devreye sokulması gereklidir.

Bağlantısı kurulmuş servisleri kullanmak için App **Uconnect™ LIVE** uygulamasını yüklemek, veya www.driveuconnect.eu portaline girmek gerekir.

Bu servislerle ilgili bütün ayrıntılı bilgiler www.driveuconnect.eu portalinde yer alan **Mopar® Connect** bölümünde mevcuttur.

PRIVACY MODU

Privacy Modu sabit bir süre boyunca "Aracı Bul", "Alanı Bildir" ve "Hız Bildir" fonksiyonlarını devre dışı bırakmayı sağlar. Kayıtlı müşterilerin erişebildiği bu servisler aracın bulunduğu yeri tespit etmeye yarar. Aracın bulunduğu yeri tespit etme fonksiyonu devrede kalır, ama kaza veya hırsızlık gibi durumlarda, şayet bu hizmetler öngörülmüş ise, yardım desteği sağlanması için müşteri tarafından görülmez durumdadır.

PRIVACY MODU devreye alma işlemi

Şu şekilde hareket ediniz:

- ❒ Kat edilmiş toplam kilometreyi not alınız.
- ❒ Gösterge panelinin kapalı olduğundan emin olunuz.
- ❒ Aşağıdaki numaraya bir SMS gönderiniz: +393424112613; bu SMS şu yazıyı içermelidir: "PRIVACY <ARAC_SASI_NO> <YAPILAN _TOPLAM_KM>" (örneğin: PRIVACY ZFA3340000P123456 12532). Aracın şasi numarası ruhsatta yazılıdır.
- ❒ Motoru çalıştırmadan önce Privacy modunun devreye alındığını ve bunun

saat kaçta sona ereceğini bildiren SMS mesajının alınmasını bekleyiniz.

Bu onay mesajı alındıktan sonra yolculuğa tekrar kaldığınız yerden başlayabilirsiniz, ancak bilmeniz gerekir ki belirtilen saate kadar aracınızın bulunduğu yeri tespit amaçlı izleme yapılamayacaktır. Eğer modu iptal etme süresinin sona erdiği saat araç yol almaktayken gelirse, Privacy (yani gösterge paneli ışıkları sönene kadar) devrede tutulur.

Talebe olumsuz yanıt veren bir SMS alınması halinde, kullanıcı, aracın bulunduğu yerin (pozisyonunun) kayıtlı müşteriler tarafından görüntülenir durumda kalmaya devam edeceğini bilmelidir.

Devreye alma aşamasında kuşku duyulan noktalar veya sorunlar olması halinde, www.driveuconnect.eu portalindeki FAQ incelenebilir ve yetkili Fiat Teknik Servisine ya da Customer Care servisine başvurulabilir.

ONAY BELGESİ

☞eLUM

Araç donanımındaki bütün cihazlar 2014/53/UE Yönergesine uygundur. Daha fazla bilgi için www.mopar.eu/owner veya http://aftersales.fiat.com/elum/ sitelerini ziyaret edebilirsiniz.

UYARI

İÇ DONANIMLAR

- Torpido gözü açık iken seyahat etmeyiniz: kaza anında yolcunun yaralanmasına sebep olabilir.
- Çakmak aşırı derecede ısınır. Dikkatle kullanınız ve çocuklar tarafından kullanılmadığından emin olunuz: Yangın ve/veya yanık tehlikesi.
- Küllüğü atık kağıt sepeti olarak kullanmayınız: Sigara izmaritleriyle alev alabilir.
- Araç hareket halindeyken masayı dikey konumda kullanmayınız.

TAVAN YÜK TAŞIMA ÇITASI

- Azami toplam boyut ile ilgili mevcut yasal düzenlemelere uyunuz.
- Birkaç kilometre sonra, tutma vidalarının sıkı olup olmadığını kontrol ediniz.

ARACIN İÇİ

- Aracın içini hiçbir zaman yağ, eter veya işlenmiş petrol ürünleriyle temizlemeyiniz. Silme sırasında oluşabilecek elektrostatik kıvılcımlar yangına sebep olabilir.
- Araç içinde sprey tüpleri (basınçlı sıvı/gaz içeren aerosol şişeler ve kutular) bulundurmayınız, patlama tehlikesi vardır. Sprey tüplerinin 50°C daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, araç içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.

EOBD SİSTEMİ

- Eğer kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar veya yanıp söner ise (bazı tiplerde ekrandaki mesajla birlikte), derhal bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. uyarı lambasının çalışması özel ekipmanlar ile kontrol edilebilir. Her zaman seyahat ediyor olduğunuz ülkedeki trafik kurallarını dikkate alınız.

JANTLAR VE LASTİKLER

- "Q" işaretli kar lastiklerinin maksimum hızı saatte 160 km'yi aşmamalı ve her halükarda trafik kanununda belirtilen kurallara uygun olmalıdır.

YAKIT SİSTEMİ

- Yakıt sisteminde yapılacak değişikliklerin veya onarımların doğru olarak veya teknik özelliklerin dikkate alınarak yapılmaması, yangın riski ile birlikte arızalara sebep olabilir.

UYARI

TAVAN YÜK TAŞIMA ÇITASI

- ❒ Yükü eşit dağıtınız ve yan rüzgarlardan dolayı hassasiyetin artacağını unutmayınız.
- ❒ İzin verilen maksimum yük kapasitesini geçmeyiniz (“Teknik özellikler” bölümüne bakınız).

ÖN PANEL VE GÖSTERGELER

- ❒ İbre kırmızı bölge üzerinde ise motoru durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

“COMFORT-MATIC” VİTES KUTUSU: Ekrandaki mesajlar

- ❒ Eğer (!) uyarı lambası yanmaya devam ederse (ekrandaki mesaj ile birlikte), yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
- ❒ Eğer uyarı lambası yanmaya devam ederse (ekrandaki mesaj ile birlikte), yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
- ❒ Debriyajın etkinliğini korumak ve aracı hareketsiz tutmak için gaz pedalını kullanmayınız (örneğin: araç yokuş yukarı park edildiği zaman). Zira debriyajın aşırı ısınması araca zarar verebilir. Fren pedalını kullanınız ve gaz pedalına sadece hareket etmek istediğiniz zaman basınız.

KAROSER

- ❒ Bazı otomatik sistemlerdeki eski yapım ve/veya doğru olarak üretilmemiş fırçalar cilanın hasar görmesine, özellikle koyu renk gövdelerde ufak çiziklere sebep olabilir. Bu tür çizikleri ortadan kaldırmak için özel bir ürün ile yavaşça parlatınız.

UYARI

KAROSER

- ❒ Deterjanlar suları kirletir. Bu sebepten dolayı araç, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanabildiği ve arıtılabildiği tesislerde yıkanmalıdır.


Otomobiliniz için
mükemmel seçim
PETRONAS
PETRONAS
SELENIA
PETRONAS
SELENIA
Servisinizden daima PETRONAS SELENIA isteyiniz.
www.pli-petronas.com

PETRONAS

PETRONAS
SELENIA

*Yağ degişimi için uzmanlar **Petronas Selenia**'yı öneriyor.*

***Petronas Selenia**, en ileri uluslararası koşullara uyan motor yağı ürünleri yelpazesidir. Üstün teknik özellikleri **Petronas Selenia**'nın motorunuza en yüksek performans ile koruma sağlamasını garanti eder.*

Petronas Selenia ürünleri yelpazesi teknoloji bakımından gelişmiş aşağıdaki ürünleri içerir:

PETRONAS Selenia K Power
Tam sentetik yag, Amerikan tasarımı benzinli motorlar için geliştirilmiştir.

PETRONAS Selenia WR Forward
Euro 6 dizel motorlar için tam sentetik Düşük SAPS yağlayıcı.

PETRONAS Selenia Digitek Pure Energy
Benzinli motorlar için tam-sentetik yag. Yüksek yakıt tasarrufu.

PETRONAS Selenia Multipower Gas
Tam sentetik yag, turbo-sarjlıları da içeren benzinli, metan veya LPG ile çalısan motorlar için üretilmiştir.

PETRONAS Selenia Multipower C3
Benzinli ve dizel motorlar için sentetik yağ. Yakıt tasarrufu.

Ürün yelpazesinde ayrıca su ürünler bulunur: Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing, Selenia Wr, Selenia WR Pure Energy.

Daha fazla bilgi için web sitesini ziyaret ediniz: **www.pli.petronas.com**

ORİJİNAL PARÇALARIN SEÇİLMESİ EN DOĞAL SEÇİMDİR



PERFORMANS ORİJİNAL PARÇALAR

KONFOR ORİJİNAL PARÇALAR

GÜVENLİK ORİJİNAL PARÇALAR

AMBİANS ORİJİNAL PARÇALAR

AKSESUARLAR ORİJİNAL PARÇALAR

DEĞERLER ORİJİNAL PARÇALAR

ORİJİNAL PARÇALAR NASIL TANINIR?

Tüm **Orijinal Parçalar**, hem tasarım hem de üretim aşamalarında, **parça güvenilirliğinin test edilmesi amacıyla,** uzmanlar tarafından **sıkı kontrollerden** geçmektedir. Bu, uzun süre boyunca siz ve yolcularınız için **performans** ve **güvenliği** garanti altına almak içindir. Her zaman için **Orijinal bir Parçanın** kullanılmasını tercih ediniz.

ARACINIZI OPTİMAL KOŞULLARDA TUTMANIZ İÇİN

MOPAR VEHICLE PROTECTION

Mopar Vehicle Protection müşterilerine araçlarını sorunsuz ve kaygısız kullanma keyfi garanti etmek üzere hazırlanmış destek sözleşmeleri sunar.

Ürün seçimimiz FCA destekli geniş ve esnek bir **bakım programları ve garanti uzatma** yelpazesine dayanmaktadır. Her biri, **süre ve kilometreleme bakımından farklı kapsama düzeyleri** içerir, hepsi sürüş gereksinimlerinizi karşılamak içindir.

Destek sözleşmeleri aracınızın her parçasını bilen ve **optimal koşullarda tutulması** için uğraşan uzmanlar tarafından değerlendirilir. Yetkinliğimizi ve tutkumuzu "tasasız sürüş" garanti eden ürünler sunmak için kullanıyoruz.

Sadece Mopar Vehicle Protection size tüm bakım müdahalelerinin **yüksek vasıflı teknisyenler tarafından FCA yetkili atölyelerinde, uygun alet-ekipman ve sadece orijinal parçalar kullanarak, Avrupa'nın her yerinde** gerçekleştirileceğini garanti eder.

Ülkenizde geçerli destek Sözleşmelerini hemen öğrenin ve sürüş alışkanlıklarınıza en uygun olanı seçin.

Daha fazla bilgi için en yakın bayii ile temasa geçin.

NOT

İNDEKS

ABS 70
ABS arıza uyarı lambası 56
Acil durumda yapılacaklar 112
Ağırlıklar 168
Akü
değiştirme 150
Akü (şarj edilmesi) 151
Alarm arızası uyarı lambası 58
Alarm 15
Ampul değişimi 119
Ampul tipleri 121
Anahtarlar
mekanik anahtar 12
uzaktan kumandalı anahtar 12
uzaktan kumandayı içeren ilave anahtarların istenmesi 12
Aracın çekilmesi 136
Aracın iterek vb. şekillerde çalıştırılması 135
Aracın kaldırılması 153
Aracın takviye ile çalıştırılması 135
Araç tanıtım plakaları 156
Arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi 153
Arka kanatlı kapılar 17
Arka lamba üniteleri (ampul değişimi) 124
Arka sis lambaları
uyarı lambası 62
Arka sis lambaları (ampul değişimi) 124
Arka tavan lambası 124
ASR sistemi 72
Ayar menüsü 43-44

Bagaj
acil durumda açma 33
genişletilmesi 33
arka şapkalıkların kaldırılması 33
arka koltuğun kaldırılması 34
arka koltuğun yerleştirilmesi 34
Beni eve kadar izle (Follow Me Home) fonksiyonu 25
Bir dış lamba yandığında 123
Bir iç lamba yandığında 126
Boyutlar 163
Bölmeler 30

Camlar
Elektrikli ön camlar 28
Manuel kumandalı camlar 29
Cam temizleme 26
CO_2 emisyonları 181

Çekiş destek sistemi 75
Çekme halkasının takılması 136
Çocukların güvenli bir şekilde taşınması 79
çocuk koltuklarının uyumluluğu 82
çocuk koltukları 83
Çok fonksiyonlu gösterge
kumanda butonları 44
ayar menüsü 44

Dış aydınlatma arızası uyarı lambası 59
Dış lambalar 23
Dijital gösterge
kumanda butonları 43
ayar menüsü 43
standart ekran 43
Dikiz aynaları
iç dikiz aynaları 22
kapı aynaları 23
Direksiyon 22
Direksiyon kilidi 13
Dizel filtresinde su var uyarı lambası 57
Dörtlü flaşör 113
DPF (partikül filtresi) temizlenmesi devam ediyor 67
Düşük akü şarjı uyarı lambası 51
Düşük motor yağı basıncı uyarı lambası 51
Düşük motor yağı seviyesi 52

EBD arızası uyarı lambası 49
EBD sistemi 70
El freni 98
Emniyet kemerleri
kullanım 76
Emniyet kemeri hatırlatıcısı 77
Enjeksiyon sistemi/EOBD sistemi arızası (uyarı lambası) 54

ESC (sistemi) 71
ESC arızası uyarı lambası 60

Farlar
Far yükseklik ayarı 44
Fiat ŞİFRE araç koruma sistemi arızası uyarı lambası 58
Fiat ŞİFRE sistemi 14
Fix&Go otomatik hızlı lastik tamir kiti 117
Fren balataları aşınmış uyarı lambası 61
Fren hidroliği uyarı lambası 48
Fren hidrolik sıvısı 150
Fren lambaları (ampul değiştirme) 124
Fren yardımı 70

Genel arıza bildirimi uyarı lambası 58
Gösterge paneli 39
Göstergeler 10
Güvenli kilit fonksiyonu..... 13

Hareketli lenslere sahip ön tavan lambası (ampul değişimi) 126
Hava yastığı arıza uyarı lambası 49
Hırsızlık girişimi 58
Hız kilidi 102
Hız sabitleyici (Cruise Control) 101

Isıtma bujileri devrede/ısıtma bujileri arızası uyarı lambası 56
Isıtma ve havalandırma 27
Isofix çocuk koltuğu montaj talimatları 83
– çocuk koltuğu uyumluluğu 85

İlave fren lambası (ampul değişimi) 125

Kapasiteler 171
Kapı açık uyarı lambası 52
Kapılar (kilit açma/kilitleme) 16
Kar zincirleri 154
Kısa farlar 24
Kısa/uzun farlar (ampul değişimi) 123
Koltuklar
arka koltuklar..... 20
ön koltuklar 19
yolcu koltuğunun katlanması 20
Koltuk başlıkları
Ön..... 21
Arka 21
Kontak anahtarı yuvası
Kontak..... 13
Direksiyon kilidi..... 13
Kriko 113

Lastik basıncı izleme sistemi 73
Lastik değişimi 113
Lastikler..... 161

Manuel klima kontrol sistemi 28
Motor 159
Motor bölümü sigorta kutusu 128
Motor kaputu
Açma 29
Kapatma 30
Motor numarası 157
Motor soğutma sıvısı (uyarı lambası) 50
Motor soğutma sıvısı 149
Motor yağı (düşük seviye uyarı lambası) 52
Motor yağı 149
Motorun çalıştırılması 96
MSR sistemi 72

Ön cam sileceği..... 26-153
Ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı 149
Ön hava yastıkları 88
Sürücü hava yastığı 89
ön yolcu hava yastığı 89
ön yolcu ve yan hava yastığının devreden çıkarılması 90
Ön lamba üniteleri (ampul değişimi) 126
Ön panel 10
Ön tavan lambası 25

Park etme 98
Park lambaları/arka lambalar 23

Park lambaları/arka lambalar (ampul değişimi) 123
Park sensörleri 102
Park sensörü arızası uyarı lambası 61
Performans 167
Periyodik bakım 139
Periyodik bakım tablosu 140
Plaka lambası (ampul değişimi) 125

Römork çekilmesi 110

Sağ sinyal uyarı lambası 64
Selektör 24
Semboller 5
Ses sistemi 184
Seviye kontrolleri 144
Sigortalar (değiştirilmesi) 128
Sinyal lambaları (ampul değişimi)..... 123
Sis farları 24
  Arka sis lambası uyarı lambası 62
  Ön sis farları uyarı lambası 64
Sis farları (ampul değişimi) 124
Sol sinyal uyarı lambası 64
Spot ışıklarına sahip ön tavan lambası 25
  ampul değişimi 126
Start&Stop Sistemi 104
Sürücü güvenlik siperi 31
Şasi numarası 157
Şişirme basınçları 162
Şişirme prosedürü 119

Tanıtım plakası 156
Tavan lambaları 25
Tüp değiştirme prosedürü 119

Uyarı lambaları ve mesajlar 47
Uzun farlar 24

Vites kolu 99

Yağlar ve sıvılar 176
Yakıt deposu kapağı 106
Yakıt doldurulması 106
Yakıt tüketimi 181
Yan hava yastıkları 93
Yan kayar kapılar 16
Yokuşta kaymayı önleyici (Hill Holder) sistem 71
Yol bilgisayarı 45
Yolcu bölümü sigorta kutusu 132



Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu 34394 İstanbul
Telefon: 0212 275 33 90
Baskı no 603.91.922 - 2019