Sayın Müşterimiz,

Bir Fiat Doblò modelini seçtiğiniz için sizi kutlar ve size teşekkür ederiz.

Bu el kitabını, aracınızın tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanmanıza yardımcı olmak için hazırladık.

Burada araç kullanımı ve Fiat Doblò'nuzun teknik özelliklerinden en iyi performansı nasıl elde edeceğinize ilişkin bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

İlk kez yola çıkmadan önce, kontrollere ve özellikle frenler, direksiyon ve şanzımanla ilgili bilgilere aşina olmak için baştan sona okumanız tavsiye edilir; aynı zamanda, farklı yol tiplerinde araç davranışını anlayabilirsiniz.

Bu el kitabında ayrıca, Fiat Doblò'nuzun zaman içinde güvenli sürüşü, bakımı ve servisi için gerekli bilgilerin yanı sıra özel özelliklerin ve ipuçlarının bir açıklaması da yer almaktadır.

Okuduktan sonra, el kitabını kolayca başvurmak ve satılması durumunda araçta kalmasını sağlamak için aracın içinde saklamanız tavsiye edilir.

Ekteki Garanti Kitapçığında ayrıca Fiat'ın müşterilerine sunduğu Hizmetlerin bir tanımını, Garanti Belgesini, geçerliliğini sürdürmek için şart ve koşulların ayrıntılarını ve Fiat Müşterilerine sunulan ek hizmet yelpazesini bulacaksınız.

Keyifli okumalar. Mutlu sürüşler!

Dikkat

Bu Kullanıcı El Kitabı tüm Fiat Doblò versiyonlarını açıklamaktadır. Sonuç olarak, yalnızca satın aldığınız donanım seviyesi, motor ve versiyonla ilgili bilgileri dikkate almalısınız. Bu yayında yer alan tüm veriler tamamen gösterge niteliğindedir. FCA Italy S.p.A., bu yayında açıklanan araç modelinin özelliklerini teknik veya pazarlama amaçları doğrultusunda istediği zaman değiştirebilir. Daha fazla bilgi için bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin.

Bunu dikkatlice okuyun!

Yakıt ikmali

Benzinli motorlar: sadece EN228 Avrupa spesifikasyonuna uygun 95'ten az olmayan oktan sayısına (RON) sahip kurşunsuz benzinle yakıt doldurun.

Dizel motorlar: motorlu araçlar için sadece EN590 Avrupa spesifikasyonuna uygun dizel yakıt kullanın. Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması motora onarılamayacak şekilde zarar verebilir ve sonuç olarak oluşan hasar nedeniyle garantiyi geçersiz kılabilir. Doğru yakıt kullanımı hakkında daha fazla bilgi için 3 213.

Motorun çalıştırılması

Kontak anahtarı olan araçlar: Direksiyon simidi kilidini açmak için anahtarı 1 konumuna çevirin. Düz şanzıman: debriyaja ve fren pedalına basın. Otomatik şanzıman: fren pedalına basın ve seçici kolu P veya N konumuna getirin. Dizel motorlar: kontrol göstergesi ön ısıtma ikaz lambası sönene kadar bekleyin. Anahtarı kısa süreliğine 2 konumuna çevirin ve motor çalıştıktan sonra bırakın.

Güç düğmesi olan araçlar: Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalını çalıştırın. Otomatik şanzıman: fren pedalına basın ve seçici kolu P veya N konumuna getirin. Start/Stop düğmesine basın. Çalıştırma prosedürü başladıktan sonra düğmeyi bırakın. Dizel motor, ön ısıtma için kontrol göstergesi ön ısıtma ikaz lambası söndükten sonra çalışır. Yeniden çalıştırmadan önce veya araç dururken motoru kapatmak için Start/Stop düğmesine bir kez daha kısaca basın.

Yanıcı madde üzerine park etme

Katalitik konvertör çalışma sırasında yüksek sıcaklıklar oluşturur. Çimlerin, kuru yaprakların, çam iğnelerinin veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyin: yangın tehlikesi vardır.

Çevreye saygı

Araç, çevrenin korunmasına yardımcı olmak amacıyla emisyonla ilgili bileşenlerin sürekli olarak teşhis edilmesini sağlayan bir sistemle donatılmıştır.

Elektrikli aksesuarlar

Aracı satın aldıktan sonra elektrikli aksesuarlar eklemeye karar verirseniz (bataryayı kademeli olarak boşaltma riski ile birlikte), bir Fiat Bayisini ziyaret edin. Genel elektrik ihtiyacını hesaplayabilir ve aracın elektrik sisteminin gerekli yükü destekleyip desteklemediğini kontrol edebilirler.

Planlı servis

Doğru bakım, aracın zaman içinde performans ve güvenlik özelliklerini, çevre dostu olma özelliğini ve düşük işletme maliyetlerini mükemmel bir şekilde korumasını sağlar.

Kullanıcı El Kitabı ...

... aracınızın doğru kullanımı, sürüş güvenliği ve zaman içinde bakımı için önemli bilgiler, tavsiyeler ve uyarılar içerir.)

İÇİNDEKİLER

GİRİŞ 4

ANAHTARLAR, KAPILAR VE CAMLAR 6
ANAHTARLAR, KİLİTLER 6
KAPILAR 13
ARAÇ GÜVENLİĞİ 17
DIŞ AYNALAR 19
İÇ AYNALAR 20
CAMLAR 22
TAVAN 25

KOLTUKLAR, KOLTUK BAŞLIKLARI 26
KOLTUK BAŞLIKLARI 26
ÖN KOLTUKLAR 27
ARKA KOLTUKLAR 31
EMNİYET KEMERLERİ 34
HAVA YASTIĞI SİSTEMİ 36
ÇOCUK KOLTUKLARI 41

SAKLAMA 46
SAKLAMA BÖLMELERİ 46
YÜK BÖLMESİ 49
PORTBAGAJ SİSTEMİ 57
YÜKLEME BİLGİLERİ 58

GÖSTERGELER VE KONTROLLER 60
GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ. 61
KONTROLLER 65
İKAZ LAMBALARI, SAYAÇLAR VE GÖSTERGELER 70
EKRANLAR 81
ARAÇ MESAJLARI 88
ARAÇ KİŞİSELLEŞTİRME 89
TELEMATİK HİZMETLER 90

AYDINLATMA 91
DIŞ AYDINLATMA 91
İÇ AYDINLATMA 95
AYDINLATMA ÖZELLİKLERİ 96

BİLGİ EĞLENCE SİSTEMİ 98
MULTIMEDIA NAVI PRO 99
MULTIMEDYA 117
DOKUNMATİK EKRANLI RADYO ... 128
RADYO 136

KLIMA KUMANDASI 146
KLİMA KUMANDA SİSTEMLERİ 146
HAVALANDIRMA DELİKLERİ..... 155
BAKIM 156

SÜRÜŞ VE ÇALIŞTIRMA 157
SÜRÜŞ İPUÇLARI 158
BAŞLATMA VE ÇALIŞTIRMA 158
MOTOR EGZOZU 163
ELEKTRİKLİ SÜRÜŞ ÜNİTESİ 167
OTOMATİK ŞANZIMAN 168
MANUEL ŞANZIMAN 171
SÜRÜŞ SİSTEMLERİ 172
FRENLER 172
SÜRÜŞ KONTROL SİSTEMLERİ 175
SÜRÜCÜ ASİSTANI SİSTEMLERİ . . 178
ŞARJ ETME 206
YAKIT 213
RÖMORK BAĞLANTISI 215

ARAÇ BAKIMI 219
GENEL BİLGİLER 219
ARAÇ KONTROLLERİ 222
AMPUL DEĞİŞTİRME 228
ELEKTRİK SİSTEMİ 234
ARAÇ AVANDALIĞI 234
TEKERLEKLER VE LASTİKLER 235
TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA 244
ÇEKME 246
DIŞ GÖRÜNÜM BAKIMI 247

SERVİS VE BAKIM 251
GENEL BİLGİLER 251
PLANLI BAKIM 252
ÖNERİLEN SIVILAR, YAĞLAYICILAR VE PARÇALAR 266

TEKNİK BİLGİLER 267
ARAÇ TANITIMI 267
ARAÇ VERİLERİ 269

MÜŞTERİ BİLGİLERİ 275
MÜŞTERİ BİLGİLERİ 275
ARAÇ VERİLERİNİN KAYDI VE GİZLİLİK 278

INDEKS 282

GİRİŞ

Giriş

Aracınız ileri teknoloji, güvenlik, çevre dostu olma ve ekonomikliğin tasarlanmış bir birleşimidir.

Yolcularınızın, aracın uygunsuz kullanımından kaynaklanabilecek olası kaza ve yaralanma risklerinin farkında olduklarından emin olun.

Bulunduğunuz ülkenin özel yasa ve yönetmeliklerine her zaman uymalısınız. Bu yasalar bu Kullanıcı El Kitabındaki bilgilerden farklı olabilir.

Bu kılavuzda verilen açıklamaların dikkate alınmaması garantinizi etkileyebilir.

Bu Kullanıcı El Kitabında bir servis ziyaretinden bahsedildiğinde, Fiat yetkili servisinizi tavsiye ederiz.

Bu kılavuzun kullanımı

- Bu kılavuz, bu model için mevcut olan tüm seçenekleri ve özellikleri açıklamaktadır.
  Ekran ve menü işlevleri de dahil olmak üzere bazı açıklamalar, model varyantı, ülke özellikleri, özel donanım veya aksesuarlar nedeniyle aracınız için geçerli olmayabilir.
- Bu Kullanım Kılavuzu soldan direksiyonlu araçları anlatmaktadır. Sağdan direksiyonlu araçlar için kullanım benzerdir.
- Sol veya sağ ya da ön veya arka gibi yön verileri her zaman seyahat yönüyle ilgilidir.
- Ekranlar sizin özel dilinizi desteklemeyebilir.
- Ekran mesajları ve iç etiketleme **koyu** harflerle yazılmıştır.

Tehlike, Uyarı ve Dikkat

⚠ TEHLİKE

⚠**Tehlike** *işaretli metin ölümcül yaralanma riski hakkında bilgi verir. Bu bilginin dikkate alınmaması hayatı tehlikeye atabilir.*

⚠ UYARI

⚠**Uyarı** *işaretli metin kaza veya yaralanma riski hakkında bilgi verir. Bu bilgilerin dikkate alınmaması yaralanmalara yol açabilir.*

DİKKAT

Dikkat *işaretli metin, araçtaki olası hasarlar hakkında bilgi verir.*
Bu bilgilerin dikkate alınmaması araçta hasara yol açabilir.

Semboller

Sayfa referansları ⇨ile gösterilir.⇨ "bkz. sayfa" anlamına gelir.

Sayfa referansları ve dizin girişleri, bölüm içerik tablosunda verilen girintili başlıklara atıfta bulunur.

Size uzun süre boyunca keyifli sürüşler dileriz.

Fiat Ekibiniz

ANAHTARLAR, KAPILAR VE CAMLAR

Anahtarlar, kilitler 6
Anahtarlar 6
Radyo uzaktan kumandası 7
Elektronik anahtar sistemi 8
Merkezi kilitleme sistemi 9
Otomatik kilitleme 12
Çocuk kilitleri 12
Kapılar 13
Sürgülü kapı 13
Yana açılan bagaj kapısı..... 14
Yük bölmesi 15
Araç güvenliği 15
Hırsızlık önleyici kilitleme sistemi 17
Hırsızlık önleyici alarm sistemi 17
İmmobilizer 19
Dış aynalar 19
Dışbükey şekil 19
Elektrikli ayar 19
Katlanır aynalar 19
Isıtmalı aynalar 20
İç aynalar 20
Manuel kararan önleyici 20
Otomatik kararan önleyici..... 20
Çocuk aynası 21
Geri görüş ekranlı 21
Camlar..... 22
Ön cam 22
Elektrikli camlar 22
Arka camlar 23
Ilsıtmalı arka camlar 23
Isıtmalı ön cam 24
Güneşlikler 24
Stor perdeler 24
Tavan 25
Cam panel 25

ANAHTARLAR, KİLİTLER

Anahtarlar

DİKKAT
Kontak anahtarına ağır veya hacimli nesneler asmayın.

Yedek anahtarlar

Anahtar numarası çıkarılabilir bir etiket üzerinde belirtilmiştir.

Anahtar numarası, immobilizer sisteminin bir bileşeni olduğu için yedek anahtar siparişi verilirken belirtilmelidir.

Kilitler ⇨ 247.

Merkezi kilitleme ⇨ 9.

Motorun çalıştırılması ⇨ 159.

Radyo uzaktan kumandası ⇨ 7.

Elektronik anahtar ⇨ 8.

Kilitli bijon somunları için adaptörün kod numarası bir kart üzerinde belirtilmiştir. Yedek adaptör siparişi verirken bu kodun belirtilmesi gerekir.

Tekerlek değiştirme ⇨ 240.

Katlanabilir anahtar bölümlü anahtar



Çıkarmak için düğmeye basın.
Anahtarı katlamak için önce düğmeye basın.

Radyo uzaktan kumandası





Versiyona bağlı olarak, radyo uzaktan kumandası aşağıdaki fonksiyonların çalıştırılmasını sağlar:

- merkezi kilitleme sistemi ⇨ 9
- hırsızlık önleyici kilitleme sistemi ⇨ 17
- hırsızlık önleyici alarm sistemi ⇨ 17
- yukarı açılan bagaj kapağı kilidi açma ⇨ 9
- elektrikli camlar ⇨ 22
- katlanır aynalar ⇨ 19
- araç konum belirleyici aydınlatma ⇨ 96
- çevresel aydınlatma ⇨ 96

Uzaktan kumanda birkaç metreye kadar bir menzile sahiptir, ancak dış etkenler nedeniyle çok daha az da olabilir. Dörtlü ikaz flaşörleri kumandanın çalıştığını onaylar.

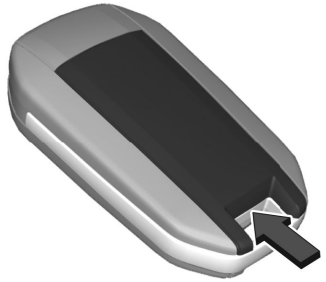
Dikkatli kullanın, nemden ve yüksek sıcaklıklardan koruyun ve gereksiz çalışmalardan kaçının.

Radyo uzaktan kumandasındaki pilin değiştirilmesi

Menzil azalır azalmaz pili değiştirin.



Piller evsel atıklara dahil edilmemelidir. Uygun bir geri dönüşüm toplama noktasında imha edilmelidirler.



1. Uzaktan kumandanın arka kapağını çıkarın.
2. Bitik pili bulunduğu yerden çıkarın .

3. Pili aynı tipte bir pil ile değiştirin. Takma konumuna dikkat edin.
4. Arka kapağı yerine oturtun.

Hata

Merkezi kilitleme sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştırılamıyorsa, bunun nedeni aşağıdakilerden biri olabilir:

- Radyo uzaktan kumandasında arıza.
- Elektronik anahtar alım menzili dışındadır.
- Pil voltajı çok düşük.
- Merkezi kilitleme sisteminin sık aralıklarla çalıştırılarak aşırı yüklenmesi, güç kaynağının kısa bir süre için kesilmesi.
- Diğer kaynaklardan gelen daha yüksek güçlü radyo dalgalarından kaynaklanan parazit.

Manuel kilit açma ⇨ 9.

Elektronik anahtar sistemi

⚠ UYARI

Elektronik anahtar kalp pilini etkileyebilir.
Elektronik anahtarı göğsünüzden uzak tutun.





Versiyona bağlı olarak, elektronik anahtar sistemi aşağıdaki fonksiyonların anahtarsız çalışmasını sağlar:

- merkezi kilitleme sistemi ⇨ 9
- yukarı açılan bagaj kapağı kilidi açma
- kontağın açılması ve motorun çalıştırılması ⇨ 159
- far etkinleştirme

Elektronik anahtarın sürücünün yanında olması yeterlidir.

Ayrıca elektronik anahtar, radyo uzaktan kumandasının işlevselliğini de içerir ⇨ 7.

Dikkatli muhafaza edin, nemden ve yüksek sıcaklıklardan koruyun ve gereksiz işlemlerden kaçının.

Not
Pil gücünden tasarruf etmek için anahtarsız fonksiyonlar 21 gün kullanılmadığında bekleme moduna geçer.
Fonksiyonları yeniden etkinleştirmek için elektronik anahtar üzerindeki bir düğmeye basın.

Elektronik anahtardaki pilin değiştirilmesi

Sistem artık düzgün çalışmadığında veya menzil azaldığında pili değiştirin.



Piller evsel atıklara dahil edilmemelidir. Uygun bir geri dönüşüm toplama noktasında imha edilmelidirler.



1. Kapağı çıkarın.
2. Bitik pili bulunduğu yerden çıkarın.
3. Pili aynı tipte bir pille değiştirin. Takma konumuna dikkat edin.
4. Kapağı yerine oturtun.

Hata

Merkezi kilitleme çalıştırılamıyorsa veya motor çalıştırılamıyorsa, bunun nedeni aşağıdakilerden biri olabilir:

- Elektronik anahtarda arıza.
- Elektronik anahtar alım menzili dışında.
- Pil voltajı çok düşük.
- Merkezi kilitleme sisteminin sık aralıklarla çalıştırılarak aşırı yüklenmesi, güç kaynağının kısa bir süre için kesilmesi.
- Diğer kaynaklardan gelen daha yüksek güçlü radyo dalgalarından kaynaklanan parazit.

Arızanın nedenini gidermek için elektronik anahtarın konumunu değiştirin.

Manuel kilit açma ⇨ 9.

Merkezi kilitleme sistemi

Kapıları, yük bölmesini ve yakıt doldurma kapağını açar ve kilitler.

Bir iç kapı kolunun çekilmesiyle ilgili kapının kilidi açılır.

Not
Hava yastıklarının veya kemer ön gerdiricilerinin açıldığı bir kaza durumunda aracın kilidi otomatik olarak açılır.

Not
Uzaktan kumanda ile kilit açıldıktan kısa bir süre sonra, herhangi bir kapı açılmamışsa kapılar otomatik olarak kilitlenir. Ayarın araç kişiselleştirmesinde etkinleştirilmiş olması ön koşuldur ⇨ 89.

Kabin ve yük bölmesinin kilitlerinin seçici olarak açılması

Seçici kilit açma, kabin kapılarının ve yakıt doldurma kapağının veya yük bölmesinin, yani sürgülü kapıların, yana açılan arka kapının / yukarı açılan bagaj kapağının kilidini açmanıza olanak tanır. Seçici kilit açma yapılandırılmalıdır.

Grafik Bilgi Ekranı: Kontağı açın. düğmesine 2 saniyeden fazla basın. Sesli bir sinyal verilir ve Grafik Bilgi Ekranında bir mesaj görüntülenir.

Renkli Bilgi Ekranı: Araç kişiselleştirmesinde ilgili ayarı seçin.

Araç kişiselleştirme ⇨ 89.

Uzaktan kumanda ile çalıştırma

Kilit açma



düğmesine basın.

Kilit açma modu ayarlanabilir. İki ayar seçilebilir:

- düğmesine basıldığında tüm kapıların ve yük bölmesinin kilidi açılacaktır.
- düğmesine basıldığında sadece sürücü kapısı ve yolcu kapısının kilidi açılacaktır.

Yük bölmesinin kilidini açma
Sadece yük bölmesinin, yani sürgülü kapıların ve yana açılan arka kapıların veya yukarı açılan bagaj kapağının kilidini açmak için düğmesine basın veya düğmesine iki kez basın.

Kilitleme
Kapıları ve yük bölmesini kapatın.

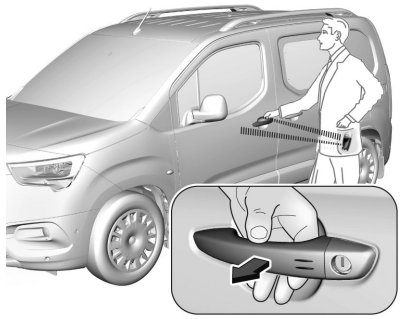


düğmesine basın.

Araç düzgün bir şekilde kapatılmazsa, merkezi kilitleme sistemi çalışmayacaktır.

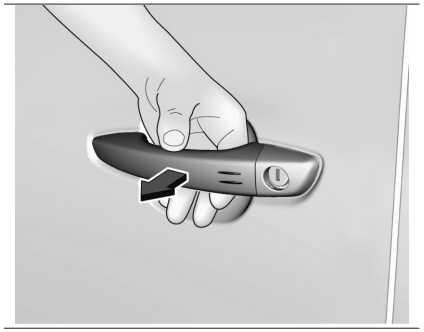
Onay
Merkezi kilitleme sisteminin çalışması dörtlü ikaz flaşörleri tarafından onaylanır. Ön koşul, ayarın araç kişiselleştirmesinde etkinleştirilmiş olmasıdır. ⇨ 89.

Elektronik anahtar sisteminin çalışması



Elektronik anahtar aracın dışında, ilgili kapı tarafının yaklaşık ilgili kapı tarafının bir metre uzağında olmalıdır.

Kilit açma



Aracın kilidini açmak için bir elinizi ön kapılardan birinin veya arka kapının kapı kolunun arkasından geçirin veya ortadaki yukarı açılan bagaj kapağı düğmesine basın.

Camları açmak için elinizi kapı kolunun arkasında tutun veya yukarı açılan bagaj kapağı düğmesine basılı tutun.

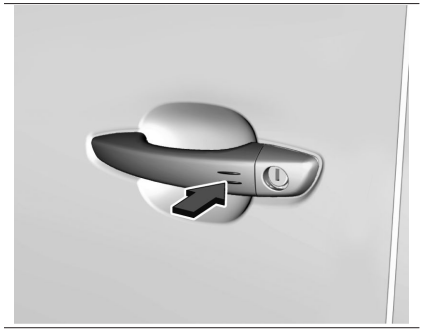
Kilit açma modu Dashboardda yer alan Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden ayarlanabilir. İki ayar seçilebilir:

- Tüm kapıların, yük bölmesinin ve yakıt doldurma kapağının kilidi, ön kapı kollarından birinin veya arka kapının kolunun arkasından bir el geçirilerek açılacaktır. Araç bir yukarı açılan bagaj kapağı ile donatılmışsa, yukarı açılan bagaj kapağı düğmesine basın.
- Bir el ön kapı kolundan geçirildiğinde, sadece ön kapılar ve yakıt doldurma kapağı açılıcaktır.

Araç kişiselleştirme ⇨ 89.

Yük bölmesinin kilidinin açılması
Sadece yük bölmesi, yani iki yana açılan arka kapı veya yukarı açılan bagaj kapağı, arka kapı kolunun arkasından bir el geçirilerek veya yukarı açılan bagaj kapağı düğmesine basılarak açılacaktır.

Kilitleme



Kapı kollarından birine (işaretlere) parmağınızla veya baş parmağınızla basın veya yukarı açılan bagaj kapağı düğmesine basın.

Tüm kapılar, yük bölmesi ve yakıt doldurma kapağı kilitlenecektir.

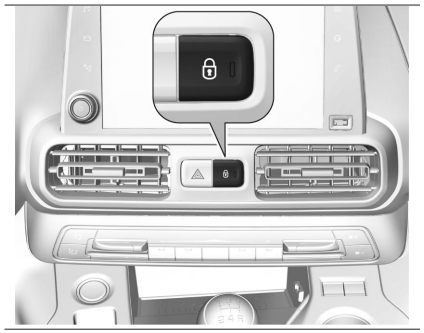
Araç düzgün bir şekilde kapatılmazsa, elektronik anahtar araçta kalırsa veya kontak kapalı değilse, kilitlemeye izin verilmeyecektir.

Onay

Merkezi kilitleme sisteminin çalışması dörtlü flaşörler tarafından teyit edilir.

Merkezi kilitleme düğmesi

Yolcu bölmesinin içinden tüm kapıları ve yük bölmesini kilitler veya kilidini açar. Araç elektronik anahtar sistemi ile donatılmışsa, yakıt doldurma kapağı da kilitlenir veya kilidi açılır.



Kilitlemek için düğmesine basın. Düğmedeki LED yanar.

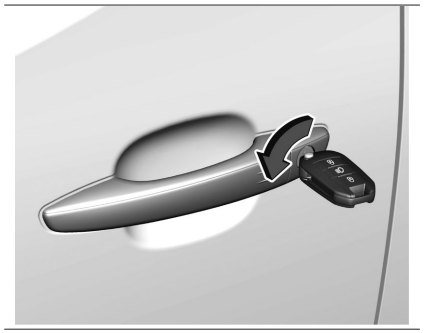
Kilidi açmak için düğmesine tekrar basın. Düğmedeki LED söner.

Merkezi kilitleme sistemi arızası durumunda anahtarla çalıştırma

Bir arıza durumunda, örneğin araç aküsü veya uzaktan kumanda / elektronik anahtar pili boşalmışsa, sürücü kapısı mekanik anahtarla kilitlenebilir veya açılabilir.

Manuel kilit açma

Elektronik anahtar: entegre anahtarı çıkarmak için mandalı basılı tutun.

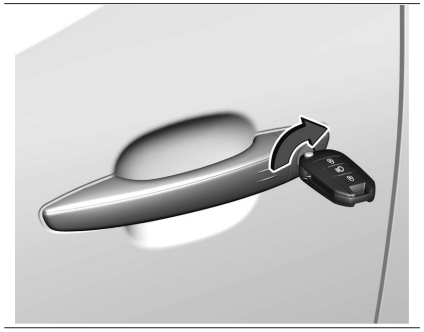


Anahtarı kilit silindirine sokup çevirerek sürücü kapısının kilidini manuel olarak açın.

Diğer kapılar iç kapı kolu çekilerek açılabilir.

Kontak açıldığında, hırsızlığa karşı kilitleme sistemi devre dışı bırakılır.

Manuel kilitleme



Anahtarı sürücü kapısının kilit silindirine sokup çevirerek kapıları, yukarı açılan bagaj kapağını ve yakıt doldurma kapağını manuel olarak kilitleyin.

Otomatik kilitleme

Sürüşten sonra otomatik kilitleme

Bu sistem, aracın hızı 10 km/saat / 6 mil/saati aşar aşmaz kapıların ve yukarı açılan bagaj kapağının otomatik olarak kilitlenmesini sağlar.

Kapılardan biri veya yukarı açılan bagaj kapağı açıksa, otomatik merkezi kilitleme gerçekleşmez. Bu durum, kilitlerin geri tepme sesi, gösterge panelinde ışığının yanması, sesli bir sinyal ve bir uyarı mesajının görüntülenmesi ile bildirilir.



Bu fonksiyon istenildiği zaman etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Kontak açıkken, sesli bir sinyal başlayana ve ilgili bir mesaj görüntülenene kadar düğmesine basın.

Kontak kapatıldığında sistemin durumu hafızada kalır.

Kilit açıldıktan sonra otomatik yeniden kilitleme

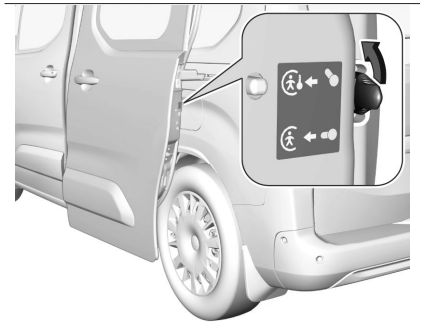
Bu özellik, uzaktan kumanda veya elektronik anahtarla kilit açıldıktan kısa bir süre sonra, hiçbir kapının açılmaması koşuluyla tüm kapıları, yük bölmesini ve yakıt doldurma kapağını otomatik olarak kilitler.

Çocuk kilitleri

⚠ UYARI

Arka koltuklarda çocuklar otururken çocuk kilitlerini kullanın.

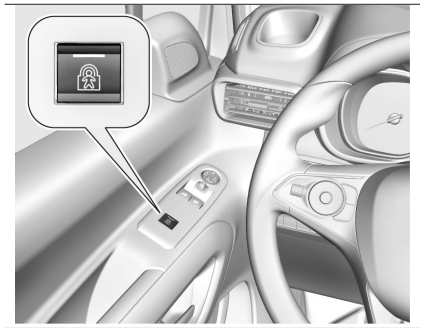
Mekanik çocuk kilitleri



Arka kapıdaki çocuk kilidini dikey konuma çevirin. Kapı içeriden açılamaz.

Arka kapıdaki çocuk kilidini dikey konuma çevirin. Kapı içeriden açılamaz.

Elektrikli çocuk kilitleri



Versiyona bağlı olarak farklı varyantlar vardır.



İç kapı kolları aracılığıyla arka kapıların açılmasını ve arka elektrikli camların kullanılmasını önlemek için uzaktan kumandalı sistem.

Açma

düğmesine basın. Düğmenin gösterge ışığı bir onay mesajıyla birlikte yanar. Bu gösterge ışığı çocuk kilidi kapatılana kadar yanık kalır.

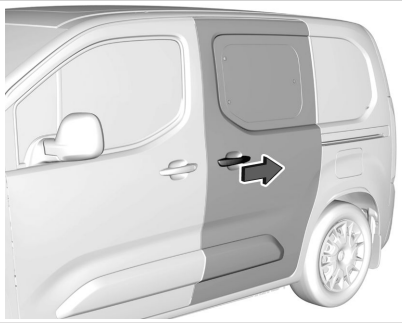
Kapatma

düğmesine tekrar basın. Düğme üzerindeki gösterge ışığı bir onay mesajıyla birlikte söner. Çocuk kilidi açıkken bu gösterge ışığı yanık kalır.

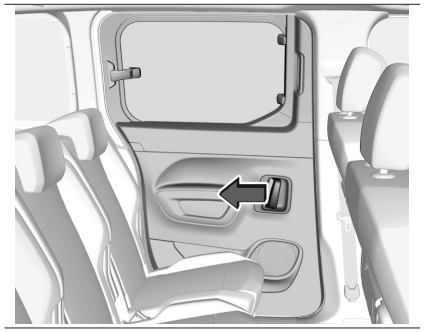
KAPILAR

Sürgülü kapı

Açma



Kilidi açtıktan sonra, dış kapı kolunu çekin ve kapıyı direnç noktasının ötesinde arkaya doğru kaydırın.



İçeriden açmak için kolu itin ve kapıyı direnç noktasının ötesinde arkaya doğru kaydırın.

Kapatma

Dışarıdan kapatmak için kapı kolunu çekin ve kilitlenene kadar kapıyı öne doğru kaydırın.

İçeriden kapatmak için kolu itin ve kapıyı direnç noktasının ötesine kaydırın. Ardından, kilitlenene kadar kapıyı öne doğru kaydırmak için kapı direğinin üstündeki şekilli girintiyi kullanın.

DİKKAT
Aracı sürmeden önce sürgülü yan kapının tamamen kapalı ve sabit olduğundan emin olun.

DİKKAT
Hasarı önlemek için, yakıt doldurma kapağı açıkken sürgülü yan kapıyı kullanmaya çalışmayın.

⚠ TEHLİKE
Görülemeyen veya koklanamayan zehirli egzoz gazları aracın içine girebileceğinden, örneğin büyük nesneler taşırken, sürgülü yan kapı açık veya aralıkken sürmeyin. Bu durum bilinç kaybına ve hatta ölüme neden olabilir.

Yakıt doldurma ⇨ 214.

Yana açılan bagaj kapıları

Yana açılan bagaj kapıların kilidini uzaktan kumanda ile veya anahtarı arka kapı kilit silindirinde çevirerek açın.

Merkezi kilitleme ⇨ 9.

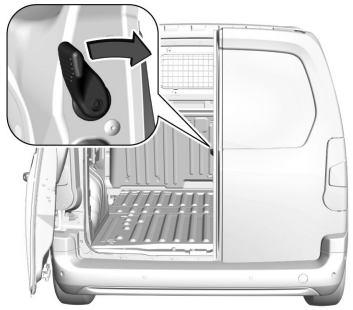
Her zaman sol kapıyı sağ kapıdan önce açın.



Sol arka yana açılan bağaj kapısını açmak için dış kolu çekin.



Kapı, aracın içinden iç tutamağın çekilmesiyle açılır.



Sağ yana açılan bagaj kapısı, kol kullanılarak serbest bırakılır.

⚠ UYARI

Arka kapılar açıksa ve araç yol kenarına park edilmişse arka lambalar görünmeyebilir.

Bir uyarı üçgeni veya karayolu trafik yönetmeliklerinde belirtilen diğer ekipmanları kullanarak diğer yol kullanıcılarının aracın varlığından haberdar olmasını sağlayın.



Kapılar 90° konumunda kilitleme çubukları ile tutulur. Kapıları 180° açmak için mandalı itin ve istediğiniz konuma kadar açın. Kapıları kapatmadan önce kilitleme çubuklarının 90° konumunda olduğundan emin olun.

⚠ UYARI

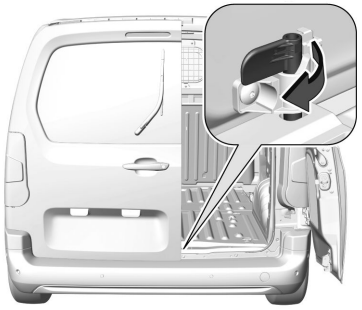
Uzatılmış açılan kapıların tamamen açıldığında sabitlendiğinden emin olun.

Uzatılmış açılan kapıların tamamen açıldığında sabitlendiğinden emin olun.

Sağ kapıyı her zaman sol kapıdan önce kapatın.

Merkezi kilitleme sistemi ⇨ 9.

Açık yük bölmesi ile sürüş



Sadece istisnai durumlarda, örneğin uzun nesnelerin taşınması gerektiğinde, sağ yana açılan bagaj kapısı açık olarak sürüş yapılabilir. Sol ve ardından sağ arka kapıyı açın, ardından sol arka kapıyı kapatın ve kilitleyin.

⚠ *TEHLİKE*

Motor egzoz gazları renksiz ve kokusuz olan ve solunduğunda ölümcül olabilen zehirli karbon monoksit içerir.

Açık bir yük bölmesi ile sürüş sırasında egzoz gazları aracın içine girebilir. Camları açın.

Not

Nesneleri yerinde tutmak için sol arka kapıyı kullanmayın.

Mümkünse, nesneleri bağlama kancaları takılı bağlama kayışlarıyla sabitleyin ⇨ 52.

DİKKAT

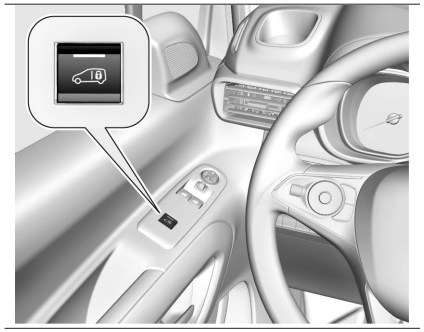
Açık bir yük bölmesi ile sürüş yaparken daima araçtaki yükün güvenli bir şekilde istiflendiğinden emin olun.

Daha fazla bilgi için "Yükleme bilgileri" bölümüne bakın. ⇨ 58.

Daima yerel veya ulusal yönetmeliklere uyun.

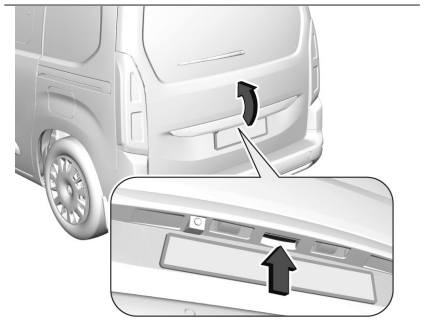
Yük bölmesi

Yukarı Açılan Bagaj Kapağı Açma



Versiyona bağlı olarak, yukarı açılan bagaj kapağının kilidini açmak için

düğmesine basın.



Kilidi açtıktan sonra, ortadaki yukarı açılan bagaj kapağı düğmesine basın ve bagaj kapağını açın.

Kapatma



İç kapı kolunu kullanın.

Kapatırken orta yukarı açılan bagaj kapağı düğmesine basmayın, bu yukarı açılan bagaj kapağının kilidini tekrar açacaktır.

Merkezi kilitleme sistemi ⇨ 9.

Yukarı açılan bagaj kapağını kullanma ipuçları

⚠ TEHLİKE

Örneğin büyük nesneler taşırken yukarı açılan bagaj kapağı açık veya aralıkken araç kullanmayın, çünkü görülemeyen veya koklanamayan zehirli egzoz gazları aracın içine girebilir. Bu durum bilinç kaybına ve hatta ölüme neden olabilir.

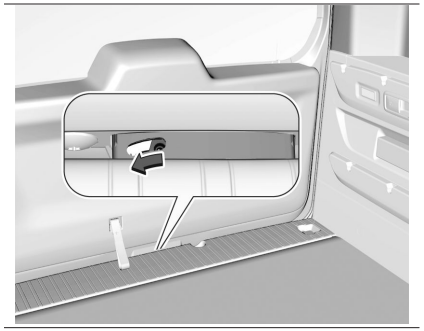
DİKKAT

Yukarı açılan bagaj kapağını açmadan önce, yukarı açılan bagaj kapağının hasar görmesini önlemek için garaj kapısı gibi baş üstü engelleri kontrol edin. Yukarı açılan bagaj kapağının üstündeki ve arkasındaki hareketli alanı daima kontrol edin.

Not
Yukarı açılan bagaj kapağına bazı ağır aksesuarların takılması açık kalma özelliğini etkileyebilir.

Not
Düşük dış sıcaklıklarda yukarı açılan bagaj kapağı kendiliğinden tam olarak açılmayabilir. Bu durumda yukarı açılan bagaj kapağını manuel olarak normal son konumuna kaldırın.

Acil durum yukarı açılan bagaj kapağının araç içinden açılması



Kapı ile zemin arasındaki bir erişim deliği, yukarı açılan bagaj kapağı mandalının uygun bir alet kullanılarak serbest bırakılmasını sağlar. Yukarı açılan bagaj kapağının kilidini açmak ve açmak için kolu sola doğru itin.

Arka cam

Arka cam, yukarı açılan bagaj kapağını açmadan yük bölmesine erişim sağlamak için açılabilir.

Yukarı açılan bagaj kapağı ve arka cam aynı anda açılamaz.

Açma



Kilidi açtıktan sonra sağ yukarı açılan bagaj kapağı düğmesine basın ve arka camı açın.

Kapatma

Tamamen kapanana kadar arka camın ortasına bastırın.

ARAÇ GÜVENLİĞİ

Hırsızlık önleyici kilitleme sistemi

⚠ UYARI

Araçta birileri varsa sistemi kullanmayın! Kapıların kilidi içeriden açılamaz.

Sistem tüm kapıları kilitler. Tüm kapılar kapalı olmalıdır, aksi takdirde sistem etkinleştirilemez.

Aracın kilidinin açılması mekanik hırsızlık önleyici kilitleme sistemini devre dışı bırakır. Bu, merkezi kilitleme düğmesi ile mümkün değildir.

Etkinleştirme

Basit anahtar: Anahtarı takın ve 5 saniye içinde saat yönünde iki kez çevirin.

Uzaktan kumanda: Radyo uzaktan kumandasındaki 🔒 tuşuna beş saniye içinde iki kez basın.

Elektronik anahtar: Beş saniye içinde kapı kollarından birine (işaretlere) parmağınızla veya başparmağınızla iki kez basın.

Hırsızlık önleyici alarm sistemi

Hırsızlık önleyici alarm sistemi, hırsızlık önleyici kilitleme sistemi ile birleştirilmiştir.

Sistem:

- kapıları, bagaj kapağını, kaputu
- bitişik yük bölmesi dahil yolcu bölmesini izler.

Etkinleştirme

Kontak kapatılmalıdır. Tüm kapılar kapatılmalı ve elektronik anahtar araç içinde bırakılmamalıdır. Aksi takdirde sistem etkinleştirilemez.

- Radyo uzaktan kumandası: Kapıların, yukarı açılan bagaj kapağının ve kaputun izlenmesi, 🔒 tuşuna basılarak araç kilitlendikten 5 saniye sonra etkinleştirilir. Bitişik yük bölmesi dahil yolcu bölmesinin izlenmesi, 🔒 düğmesine basılarak araç kilitlendikten 45 saniye sonra etkinleştirilir.
- Elektronik anahtar sistemi: Kapıların, yukarı açılan bagaj kapağının ve kaputun izlenmesi, aracın kilitlenmesinden 5 saniye sonra, işaretlerdeki ön kapı kollarından birine parmakla veya başparmakla basılarak etkinleştirilir. Bitişik yük bölmesi dahil yolcu bölmesinin izlenmesi, aracın kilitlenmesinden 45 saniye sonra işaretlerdeki ön kapı kollarından birine parmakla veya başparmakla basılarak etkinleştirilir.

Etkinleştirme, durum LED'inin yanıp sönmesi ve sinyal lambalarının kısa bir süre için yanmasıyla onaylanır.

Bir kapı veya yukarı açılan bagaj kapağı doğru şekilde kapatılmazsa ve araç uzaktan kumanda veya elektronik anahtar sistemi ile kilitlenirse, aracın kilidi açık kalır. Ancak, hırsızlık önleyici alarm sistemi 45 saniye sonra devreye girecektir.

Not

Koltuk kılıflarının kullanımı ve açık camlar gibi araç içinde yapılan değişiklikler yolcu bölmesi izleme işlevini bozabilir.

Yolcu bölmesini izlemeden etkinleştirme



Hayvanlar araçta bırakıldığında, yüksek hacimli ultrasonik sinyaller veya alarmı tetikleyen hareketler nedeniyle yolcu bölmesinin izlenmesini kapatın. Araç feribot veya trendeyken de sistemi kapatın.

1. Kontağı kapatın.
2. Sonraki 10 saniye içinde düğmenin LED'i sürekli yanana kadar OFF düğmesine basın.
3. Araçtan dışarı çıkın.
4. Uzaktan kumandayı kullanarak, kapı kollarından birine (işaretlere) parmağınızla veya başparmağınızla basarak veya yukarı açılan bagaj kapağı düğmesine basarak aracı hemen kilitleyin.

Etkinleştirme, durum LED'inin yanıp sönmesiyle gösterilir.

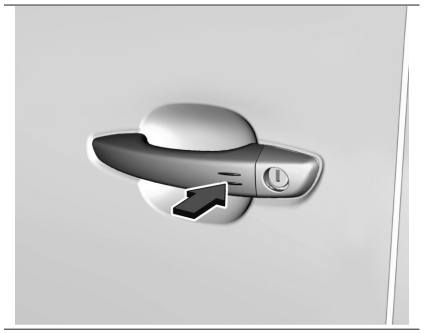
Gösterge

Hırsızlık alarm sistemi etkinleştirildiğinde merkezi kilitleme düğmesindeki LED yanıp söner.

Arıza durumunda bir servisten yardım isteyin.

Devre dışı bırakma

Radyo uzaktan kumandası: düğmesine basarak aracın kilidini açmak hırsızlık önleyici alarm sistemini devre dışı bırakır.



Elektronik anahtar sistemi: Ön kapı kollarından birini işaretlere basarak aracın kilidini açmak hırsızlık önleyici alarm sistemini devre dışı bırakır.

Elektronik anahtar aracın dışında, ilgili kapı tarafına yaklaşık bir metre mesafede olmalıdır.

Sistem, sürücü kapısının kilidinin anahtarla veya yolcu bölmesindeki merkezi kilitleme düğmesiyle açılmasıyla devre dışı bırakılmaz.

Not
Aracın kilidi açıksa ve hiçbir kapı açılmazsa, araç 30 saniye sonra otomatik olarak yeniden kilitlenir. Bu durumda hırsızlık önleyici alarm da yeniden etkinleştirilir.

Alarm

Tetiklendiğinde, alarm sireni çalar ve dörtlü flaşörler aynı anda yanıp söner. Alarm sinyallerinin sayısı ve süresi mevzuat tarafından belirlenmiştir.

Hırsızlık önleyici alarm sistemi, elektronik anahtar sistemli işaretlerdeki ön kapı kollarından birine basılarak, düğmesine basılarak devre dışı bırakılabilir. OFF düğmesinin LED'i sönecek ve sinyal lambaları kısa bir süre için yanıp sönecektir.

Sürücü tarafından devre dışı bırakılmayan tetiklenmiş bir alarm, OFF düğmesinin LED'inin hızlı bir şekilde yanıp sönmesiyle gösterilir. Kontak açıldığında yanıp sönme hemen durur.

Aracın aküsü çıkartılacaksa (örn. bakım çalışmaları için), alarm sireni şu şekilde devre dışı bırakılmalıdır: kontağı açın ve kapatın, ardından 15 saniye içinde aracın aküsünü çıkartın.

Akü yeniden bağlanmışsa (örn. bakım çalışmalarından sonra), motoru yeniden çalıştırmak için 10 dakika bekleyin.

Hırsızlık önleyici alarm etkinleştirilmeden aracın kilitlenmesi

Uzaktan kumandanın entegre anahtarını veya elektronik anahtar sistemini sürücü kapısının kilit silindirine yerleştirip çevirerek aracı kilitleyin.

Uzaktan kumandanın arızalanması

Uzaktan kumandanın entegre anahtarını veya elektronik anahtar sistemini sürücü kapısının kilit silindirine yerleştirip çevirerek aracın kilidini açın.

Sürücü kapısını açın.

Hırsızlık alarmının sireni çalacaktır.

Kontağı açın.

Siren sesi kesilir ve durum LED'i söner.

İmmobilizer

Sistem kontak anahtarının bir parçasıdır ve anahtar kullanılırken aracın çalıştırılmasına izin verilip verilmediğini kontrol eder.

Anahtar kontaktan çıkarıldıktan sonra immobilizer otomatik olarak devreye girer.

Not

Radyo Frekansı Tanımlama (RFID) etiketleri anahtarla parazite neden olabilir. Aracı çalıştırırken anahtarın yakınına koymayın.

Not

İmmobilizer kapıları kilitlemez. Aracı terk ettikten sonra daima aracı kilitleyin ⇨ 9.

Hırsızlık önleyici alarm sistemini açın ⇨ 17.

Acil durum elektronik anahtar çalıştırma ⇨ 158.

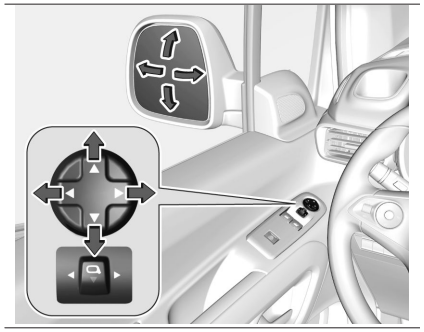
DIŞ AYNALAR

Dışbükey şekil

Aynanın şekli nesnelerin daha küçük görünmesine neden olur, bu da mesafeleri tahmin etme yeteneğini etkiler.

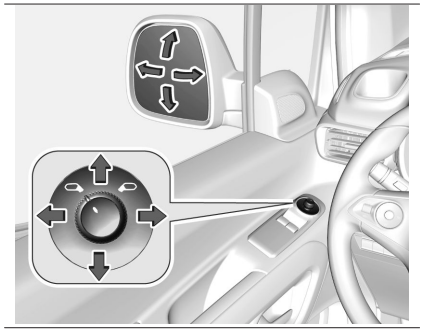
Kör nokta uyarısı ⇨ 197.

Elektrikli ayar



Ayna düğmesini sola veya sağa iterek ilgili dış aynayı seçin.

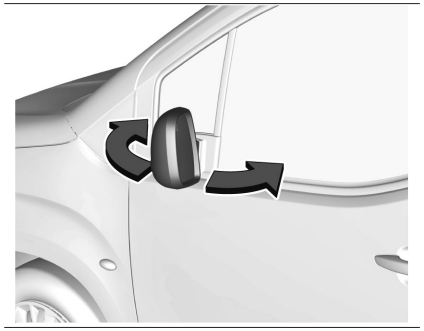
İlgili aynayı dört yönlü kumanda ile ayarlayın.



Kumandayı sol veya sağ ayna sembolüne çevirerek ilgili dış aynayı seçin.

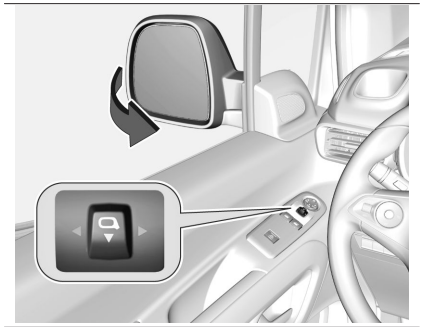
Dört yönlü kumandayı eğerek ilgili aynayı ayarlayın.

Katlanır aynalar



Yaya güvenliği için, dış aynalar yeterli güçle vurulduklarında normal montaj konumlarından dışarı dönecektir. Ayna muhafazasına hafif bir basınç uygulayarak aynayı yeniden konumlandırın.

Elektrikli katlama



Ayna düğmesini arkaya doğru çekin.

Her iki dış ayna da katlanacaktır.

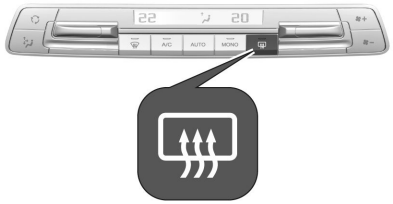
Her iki dış aynayı orijinal konumlarına döndürmek için ayna düğmesini tekrar arkaya doğru çekin.

Elektrikli olarak katlanmış bir ayna manuel olarak açılırsa, ayna düğmesinin arkaya doğru çekilmesi sadece diğer aynayı elektrikli olarak açılacaktır.

Otomatik katlama

Aracın kilidi açıldığında, aynalar normal montaj konumlarına döner. Araç kilitlendiğinde, aynalar aşağı katlanır.

Isıtmalı aynalar



Versiyona bağlı olarak, ısıtma veya tuşuna basılarak çalıştırılır.

Isıtma motor çalışırken çalışır ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Isıtmalı arka cam ⇨ 23.

İÇ AYNALAR

Manuel göz kamaşması önleyici



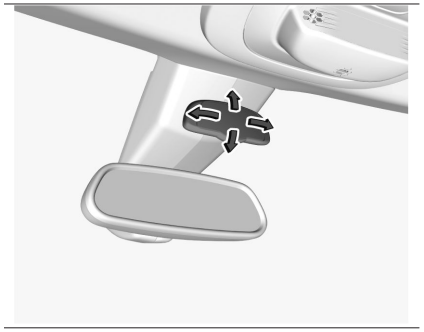
Göz kamaşmasını azaltmak için, ayna muhafazasının alt tarafındaki kolu ayarlayın.

Otomatik göz kamaşması önleyici



Karanlıkta sürüş sırasında takip eden araçlardan kaynaklanan göz kamaşması otomatik olarak azaltılır.

Çocuk gözetim aynası



Bir çocuk gözetim aynası arka koltukların gözlenmesini sağlar. Ayna ayarlanabilir.

Geri görüş ekranı

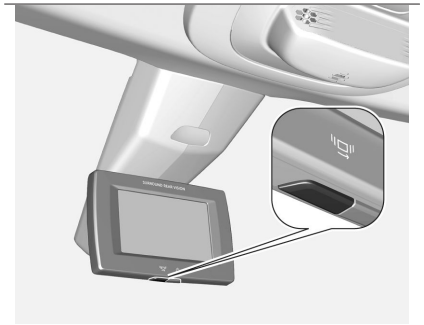


Geri görüş ekranı üç farklı görüş gösterebilir:

- yakın arka görüş
- yolcu tarafı görüş
- standart arka görüş

Standart arka görüş varsayılan olarak görüntülenir.

Geri görüş kamerası ⇨ 201 Yolcu tarafı kamerası ⇨ 198



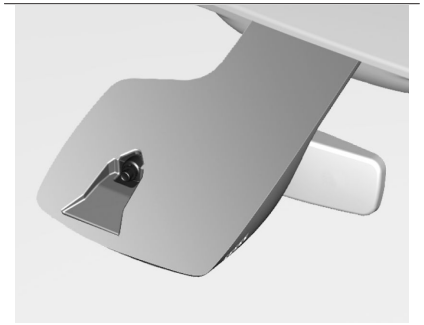
Görüşler arasında geçiş yapmak için düğmesine basın.

Geri görüş ekranını açmak veya kapatmak için ⏻ düğmesine basın.

CAMLAR

Ön cam

Ön cam etiketleri



İç ayna bölgesindeki ön cama ücretli yol etiketleri veya benzeri etiketler yapıştırmayın. Sensörü toz, kir ve buzdan uzak tutun.
Aksi takdirde yağmur sensörünün / ışık sensörünün algılama alanı ve ayna muhafazasındaki kameranın görüş alanı kısıtlanabilir.

Sensörler ⇨ 66, ⇨ 91

Ön camın değiştirilmesi

DİKKAT

Araçta sürücü destek sistemleri için öne bakan bir kamera sensörü varsa, ön cam değişiminin Fiat teknik özelliklerine göre doğru bir şekilde yapılması çok önemlidir. Aksi takdirde, bu sistemler düzgün çalışmayabilir ve bu sistemlerden beklenmedik davranışlar ve/veya mesajlar gelme riski vardır.

Elektrikli camlar

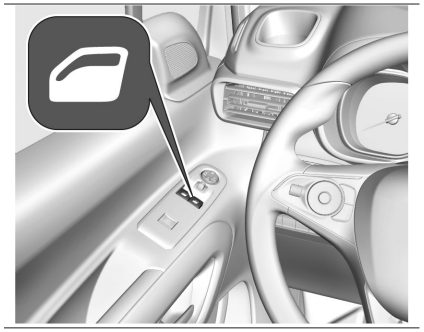
⚠ UYARILAR

Elektrikli camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma riski vardır.

Arka koltuklarda çocuklar varsa, elektrikli camlar için çocuk emniyet sistemini açın.

Pencereleri kapatırken dikkatle gözlemleyin. Hareket ettiklerinde içlerinde hiçbir şeyin sıkışmadığından emin olun.

Elektrikli camları çalıştırmak için kontağı açın.



Açmak için iterek veya kapatmak için çekerek ilgili pencerenin anahtarını çalıştırın.

İlk kilitleme noktasına hafifçe itme veya çekme: anahtar çalıştırıldığı sürece cam yukarı veya aşağı hareket eder.

İkinci kilitleme noktasına kadar sıkıca itin veya çekin ve ardından bırakın: güvenlik fonksiyonu etkinken cam otomatik olarak yukarı veya aşağı hareket eder. Hareketi durdurmak için düğmeyi aynı yönde bir kez daha çalıştırın.

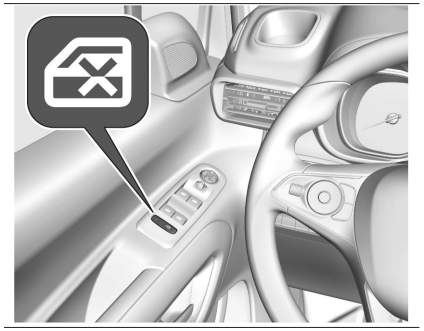
Güvenlik fonksiyonu

Bu fonksiyon versiyona bağlıdır. Otomatik kapanma sırasında pencere camı pencerenin ortasının üzerinde bir dirençle karşılaşırsa, hemen durdurulur ve tekrar açılır.

Güvenlik fonksiyonunu geçersiz kılma

Donma veya benzeri nedenlerle kapanma zorluğu olması durumunda, kontağı açın, ardından düğmeyi ilk kilitleme noktasına kadar çekin ve tutun. Cam, güvenlik fonksiyonu etkin olmadan yukarı hareket eder. Hareketi durdurmak için düğmeyi bırakın.

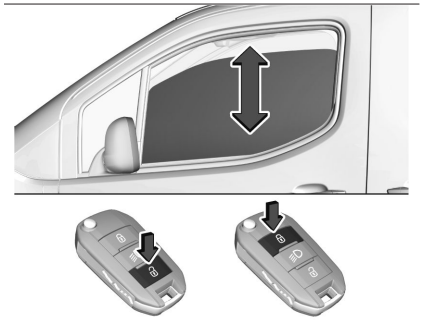
Arka camlar için çocuk güvenlik sistemi



Arka kapı elektrikli camlarını devre dışı bırakmak için düğmesine basın; LED yanar. Etkinleştirmek için düğmesine tekrar basın.

Camların dışarıdan çalıştırılması

Camlar aracın dışından uzaktan çalıştırılabilir.



Camları açmak için tuşunu basılı tutun.

Pencereleri kapatmak için düğmesini basılı tutun.

Pencere hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

Fazla Yüklenme

Camlar kısa aralıklarla tekrar tekrar çalıştırılırsa, cam çalışması bir süreliğine devre dışı bırakılır.

Elektrikli camların devreye alınması

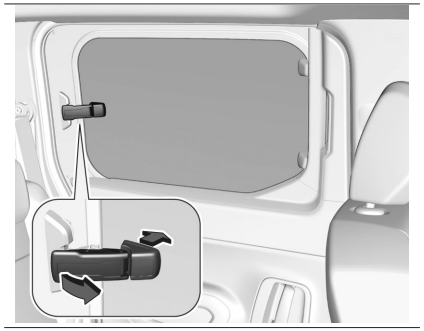
Camlar otomatik olarak kapatılamazsa (örneğin araç aküsünün bağlantısı kesildikten sonra), Sürücü Bilgi Merkezinde bir ikaz mesajı görüntülenir.

Araç mesajları ⇨ 88.

Pencere elektroniğini aşağıdaki gibi etkinleştirin:

1. Kapıları kapatın.
2. Kontağı açın.
3. Cam kapanana kadar düğmeyi çekin ve iki saniye daha çekmeye devam edin.
4. Cam tamamen açılana kadar düğmeye basın ve iki saniye daha basmaya devam edin.
5. Her pencere için tekrarlayın.

Arka camlar



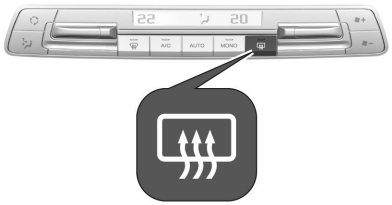
Arka camları kısmen açmak için kolu eğin ve camları açık konumda kilitlemek için tamamen itin.

Isıtmalı arka cam

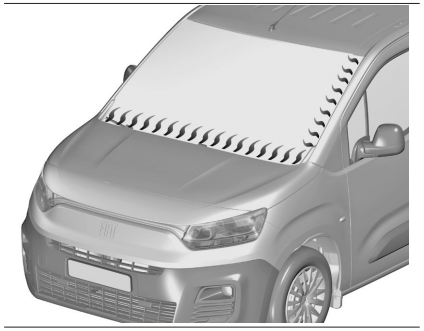
Isıtmalı dış aynalarla birlikte düğmesine basılarak çalıştırılır.

Isıtma motor çalışırken çalışır ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Klima kontrol sistemine bağlı olarak, farklı bir konumda bulunur.



Isıtmalı ön cam



Bu fonksiyon ön camı alt kısmı boyunca ve ön camın sürücü tarafı boyunca ısıtır.

Böylece fonksiyon, ön cam silecek lastiklerinin ön camda donmaları halinde hızlı bir şekilde sökülmelerini sağlar.

Ayrıca, ön cam sileceklerinin çalışmasından kaynaklanan kar birikmesi önlenir.



Isıtma, düğmedeki LED'inin yanmasıyla çalıştırılır.

Isıtma, motor çalışırken çalışır ve ortam sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak kapatılır.

tuşuna tekrar basıldığında ısıtma işlemi kapatılır. Düğmedeki LED söner.

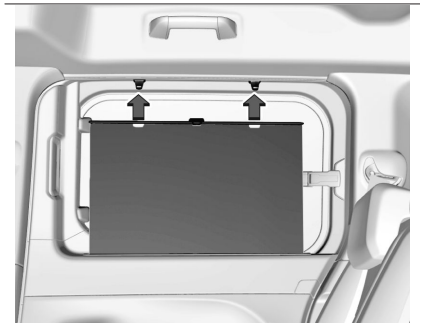
Güneş siperlikleri

Göz kamaşmasını önlemek için güneş siperlikleri aşağı katlanabilir veya yana döndürülebilir.

Güneş siperliklerinde entegre aynalar varsa, sürüş sırasında ayna kapakları kapatılmalıdır.

Güneş siperliğinin arka tarafında bir bilet tutucu bulunur.

Stor perdeler



İkinci sıra koltuklardaki güneş ışığını azaltmak için, perdeyi tutma yerini kullanarak yukarı doğru çekin ve kapı çerçevesinin üst kısmına takın.

TAVAN

Cam panel

Güneşlik



Arkada düğmesine basın: düğme çalıştırıldığı sürece güneşlik açılır.
Ön tarafta düğmesine basın: düğme kullanıldığı sürece güneşlik kapalıdır.

KOLTUKLAR, KOLTUK BAŞLIKLARI

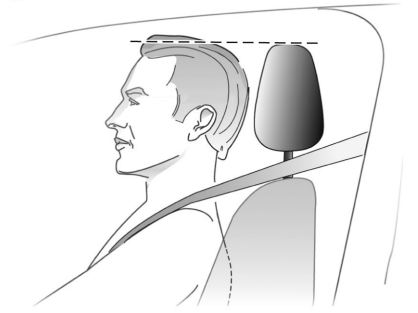
Koltuk başlıkları 26
Ön koltuklar 27
Koltuk pozisyonu 27
Koltuk ayarı 28
Koltuk katlama 29
Kolçak 30
Isıtma 30
Arka koltuklar 31
İkinci sıra koltuklar 31
Üçüncü sıra koltuklar 32
Emniyet kemerleri 34
Üç noktalı emniyet kemeri 35
Hava yastığı sistemi 36
Ön hava yastığı sistemi 38
Yan hava yastığı sistemi 39
Perde hava yastığı sistemi 39
Hava yastığının devre dışı bırakılması... 40
Çocuk koltukları 41
Çocuk koltuğu sistemleri 41
Çocuk koltuğu montaj yerleri..... 44

KOLTUK BAŞLIKLARI

Pozisyon

⚠ UYARI

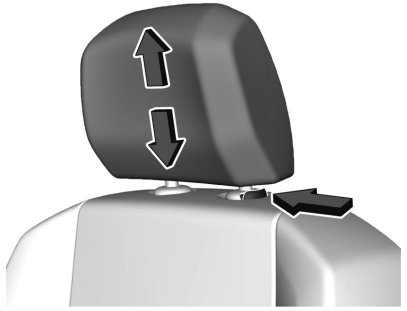
Sadece koltuk başlıkları doğru konuma ayarlanmış olarak aracınızı kullanın.



Koltuk başlığının üst kenarı başın üst seviyesinde olmalıdır. Çok uzun boylu kişiler için bu mümkün değilse, en yüksek konuma ayarlayın ve kısa boylu kişiler için en düşük konuma ayarlayın.

Ayarlama

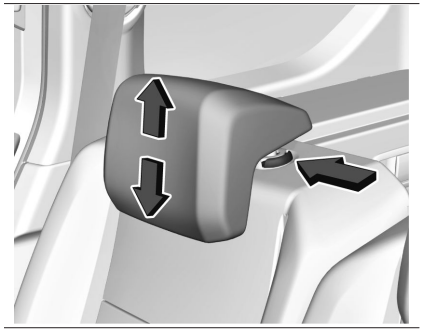
Ön koltukların başlıkları



Yükseklik ayarı
Baş desteğini yukarı doğru çekin veya mandalına basın ve aşağı doğru itin.

Çıkarma
Mandala basın, ilgili koltuk başlığını yukarı doğru çekin ve çıkarın.

Arka koltukların başlıkları



Yükseklik ayarı
Koltuk başlığını yukarı doğru çekin veya aşağı doğru itin.

Çıkarma
Mandala basın, ilgili koltuk başlığını yukarı doğru çekin ve çıkarın.

ÖN KOLTUKLAR

Koltuk pozisyonu

⚠ UYARI

Sadece koltuk doğru şekilde ayarlanmışken aracı kullanın.

⚠ UYARI

Kontrolsüz bir şekilde hareket edebilecekleri için sürüş sırasında koltukları asla ayarlamayın.

⚠ TEHLİKE

Hava yastığının güvenli bir şekilde açılmasını sağlamak için direksiyon simidine 25 cm'den daha yakın oturmayın.

⚠ UYARI

Koltukların altında asla herhangi bir nesne saklamayın.



- Kalçalar mümkün olduğunca arkalığa yaslanacak şekilde oturun. Koltuk ile pedallar arasındaki mesafeyi, pedallara basarken bacaklar hafif açılı olacak şekilde ayarlayın. Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğunca arkaya kaydırın.
- Koltuk yüksekliğini, her tarafta ve tüm gösterge aletlerinde net bir görüş alanına sahip olacak kadar yükseğe ayarlayın. Baş ile tavan çerçevesi arasında en az bir el boşluk olmalıdır. Uyluklarınız koltuğa bastırmadan hafifçe dayanmalıdır.
- Omuzlar mümkün olduğunca arkalığa yaslanacak şekilde oturun. Sırtlık eğimini, kollar hafifçe bükülmüş haldeyken direksiyon simidine kolayca ulaşılabilecek şekilde ayarlayın. Direksiyon simidini çevirirken omuzlar ve sırtlık arasındaki teması koruyun. Koltuk arkalığını çok fazla geriye doğru eğmeyin. Maksimum eğimin yaklaşık 25° olmasını tavsiye ediyoruz.
- Koltuğu ve direksiyon simidini, kol tamamen uzatılmış ve omuzlar arkalığın üzerindeyken bilek direksiyon simidinin üstünde duracak şekilde ayarlayın.
- Direksiyon simidini ayarlama ⇨ 65.

- Baş desteğini ayarlama ⇨ 26.
- Bel desteğini omurganın doğal şeklini destekleyecek şekilde ayarlayın.

Koltuk ayarı

Aracı sadece koltuklar ve sırtlıklar takılıyken kullanın.

Uzunlamasına ayarlama



Kolu çekin, koltuğu kaydırın ve ardından kolu bırakın. Koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri hareket ettirmeye çalışın.



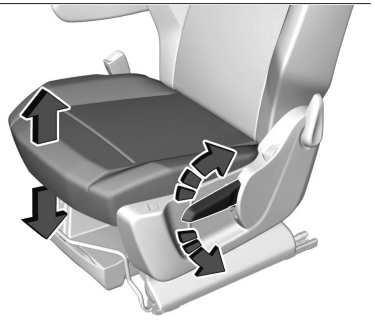
Versiyona bağlı olarak, yolcu koltuğunun kolunu çekin ve koltuğu kaydırın, ardından kolu bırakın.

Sırtlık eğimi



Kolu itin, eğimi ayarlayın ve kolu bırakın. Ayarlama sırasında sırtlığa yaslanmayın.

Koltuk yüksekliği



Kol pompalama hareketi

yukarı : koltuk daha yüksek
aşağı : koltuk daha alçak

Bel desteği



El çarkını kişisel gereksinimlere uyacak şekilde çevirin.

Koltuk katlama

Versiyona bağlı olarak, ön yolcu koltuğu düz bir şekilde katlanarak masa konumuna getirilebilir.

Katlanır tekli koltuk ön yolcu tarafı

Katlama sırasında gösterge paneline temas etmesini önlemek için ön yolcu koltuğunu mümkün olduğunca geriye kaydırın.

Sırtlığı katlamadan önce baş desteğini aşağı itin veya çıkarın ⇨26.

Versiyona bağlı olarak kol dayanağını çıkarın ⇨30.



Kolu itin, sırtlığı tamamen öne doğru katlayın ve kolu bırakın. Daha sonra sırtlığı tamamen düz olana kadar aşağı doğru itin.

Ön yolcu tarafındaki tekli koltuğun açılması

Koltuğu dik konuma getirmek için, sırtlığı gidebildiği kadar yukarı çekin.

Kolu çekin ve sırtlığı tamamen kaldırın, ardından kolu bırakın.

Katlanır sıra koltuk ön yolcu tarafı



Halkayı çekerek orta sırtlığı aşağı katlayın.



Halkayı çekerek dış taraftaki sırtlığı aşağı katlayın. Koltuk arkalığını, koltuk araç zeminine inene kadar öne doğru döndürün.

Geri çekildiğinde, sırtlıktaki maksimum ağırlık 50 kg'dır.



Koltuk minderini kaldırmak için kolu çekin ve kilitlenene kadar koltuk minderini sırtlığa doğru kaldırın.

Depolama yük yönetim sistemi ⇨52.

Depolama yük bölmesi ızgarası ⇨54.

Ön yolcu tarafı açılır sıra koltuk

Sırtlığı dik konuma getirmek için, yerine oturana kadar koltuğu yukarı çekin.

Koltuk minderini orijinal konumuna getirmek için, kolu itin ve yerine oturana kadar koltuk minderini indirin.

⚠ UYARI

Ön yolcu koltuğu katlanmış konumdayken ön yolcu hava yastığı sistemi devre dışı bırakılmalıdır.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 40.

Kolçak



Kolçak yukarı katlanabilir.



Kol dayanağını çıkarmak için yukarı katlayın, itin ve resimde gösterilen konuma çevirin.

Ardından kolçağı sırtlıktan çekin.

Kolçağı takmak için sırtlığa oturtun. Kolçağı dik konumda itin ve katlayın. Kol dayanağını biraz dışarı çekin ve aşağı doğru katlayın.

Isıtma



İlgili ön koltuk için düğmesine basarak koltuk ısıtmasını etkinleştirin.

Etkinleştirmeyi göstermek için düğmedeki LED yanar.

düğmesine bir kez daha basıldığında koltuk ısıtması devre dışı bırakılır.

Koltuk ısıtması motor çalışırken ve Stop-Start sırasında çalışır.

Stop-Start sistemi ⇨ 161.

ARKA KOLTUKLAR

İkinci sıra koltuklar

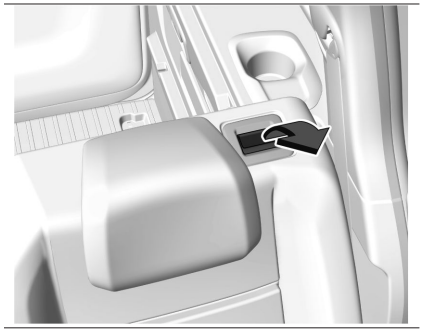
Donanıma bağlı olarak arka koltuk sırtlığı iki veya üç parçaya ayrılır. Tüm parçalar aşağı katlanabilir.

Arka koltuk arkalıklarını katlamadan önce, gerekirse aşağıdakileri uygulayın:

- Ön koltukları öne doğru hareket ettirin.
- Yük bölmesi kapağını çıkartın ⇨ 50.

Koltukların katlanması

1. Koltuk başlığını aşağıya doğru itin ⇨ 26.
2. Dış emniyet kemerlerinin koltuk sırtlıklarına doğru şekilde oturup oturmadığını kontrol edin.



3. Bir veya her iki dış taraftaki açma kolunu çekin ve koltuk arkalıklarını koltuk minderinin üzerine katlayın.



4. Versiyona bağlı olarak, halkayı çekerek orta sırtlığı aşağı katlayın.



5. Alternatif olarak koltuk arkalıklarını yük bölmesinden katlayın: arka koltuk sırtlıklarını katlamak için yük bölmesinin sol veya sağ yan duvarındaki kolu çekin.

⚠ UYARI

Arka koltuk sırtlıklarını yük bölmesinden kullanırken dikkatli olun. Sırtlık büyük bir güçle katlanır. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi vardır.

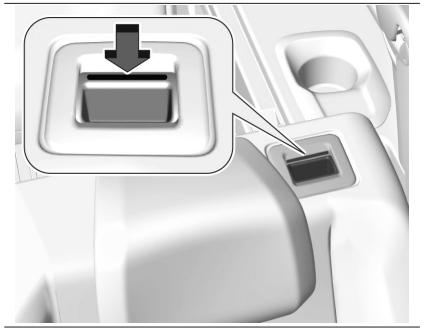
Arka koltuklara hiçbir şeyin takılı olmadığından veya koltuk minderinde bulunmadığından emin olun.

⚠ UYARI

Her zaman araçtaki yükün güvenli bir şekilde istiflendiğinden emin olun. Aksi takdirde nesneler aracın içinde etrafa savrulabilir ve kişisel yaralanmalara veya yükün ya da aracın hasar görmesine neden olabilir.

Koltukların açılması

Yukarı katlamak için, koltuk sırtlıklarını kaldırın ve duyulabilir bir şekilde yerine oturana kadar dik konuma getirin.



Açma kolunun yanındaki kırmızı işaret artık görünmediğinde koltuk sırtlıkları doğru şekilde takılmıştır.

⚠ UYARI

Katlarken, sürüşten önce sırtlıkların güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Bunun yapılmaması, sert frenleme veya çarpışma durumunda kişisel yaralanmalara veya yükün ya da aracın hasar görmesine neden olabilir.

Üçüncü sıra koltuklar

⚠ UYARI

Arka koltuklar veya sırtlıklar ayarlanırken veya katlanırken, ellerinizi ve ayaklarınızı hareket eden alandan uzak tutun.

Kontrolsüz bir şekilde hareket edebileceklerinden, sürüş sırasında asla koltukları ayarlamayın.

Aracı sadece koltuklar ve arkalıklar takılıyken kullanın.

⚠ UYARI

Arka koltukları takarken, koltuk grubunun bağlantı noktalarına düzgün bir şekilde yerleştirildiğinden, kilitlerin tam olarak takıldığından ve sırtlığın doğru konuma getirildiğinden emin olun.

Bunun yapılmaması, sert frenleme veya çarpışma durumunda kişisel yaralanmaya neden olabilir.

⚠ UYARI

Her zaman araçtaki yükün güvenli bir şekilde istiflendiğinden emin olun. Aksi takdirde nesneler aracın içinde etrafa savrulabilir ve kişilerin yaralanmasına veya yükün ya da aracın hasar görmesine neden olabilir.

Versiyona bağlı olarak, üçüncü sıra koltuklar katlanarak veya çıkarılarak yük bölmesi alanı genişletilebilir.

Koltukların katlanması

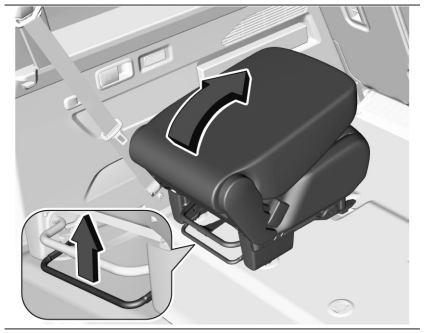
1. Koltuk başlığını aşağı doğru itin ve gerekirse ikinci sıranın koltuklarını aşağı katlayın.

   Koltuk başlıkları ⇨ 26

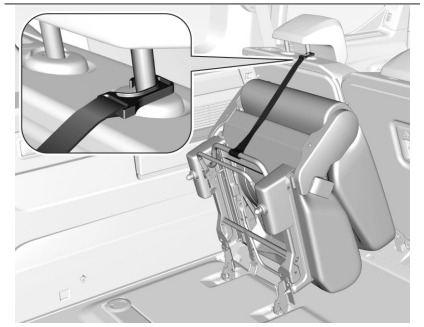
   İkinci sıranın koltuklarının katlanması ⇨ 31



2. Kolu çekin ve sırtlığı koltuk minderinin üzerine katlayın.



3. Kolu çekin ve tüm koltuğu öne doğru yatırın.



4. Kayışı katlanmış koltuğun önündeki koltuk başlığının sütunlarından birine takarak katlanmış koltuğu dik konumda sabitleyin.

Koltukların açılması

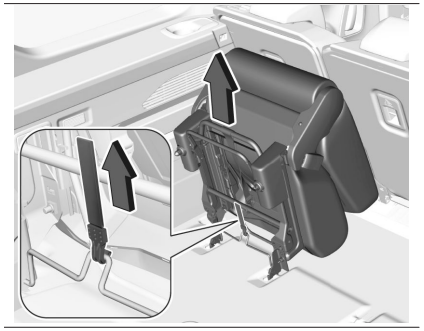
1. Emniyet kemerlerinin açma manevrasını engellemediğinden emin olun.

2. Kayışı çıkarın ve koltuk grubunu zemine indirin, arka desteğin bağlantı noktasına yerleştirildiğinden ve güvenli bir şekilde yerine kilitlendiğinden emin olun.
3. Sırtlığı kaldırın ve koltuk başlığını ayarlayın.

Koltukların çıkarılması

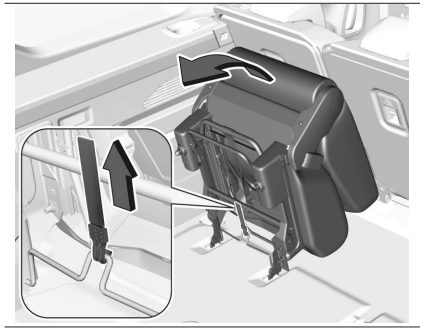
1. Koltuk başlığını aşağı doğru itin ve gerekirse ikinci sıranın koltuklarını aşağı katlayın.

   Koltuk başlıkları ⇨ 26
   İkinci sıranın koltuklarının katlanması ⇨ 31
2. Kolu çekin ve sırtlığı koltuk minderinin üzerine katlayın. Kolu çekin ve tüm koltuğu öne doğru yatırın (yukarıdaki "Koltukların katlanması" bölümüne bakın).



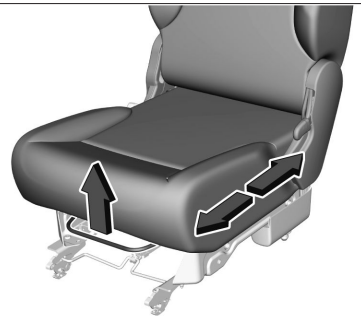
3. Kilitleri ayırmak için halkayı çekin ve koltuk grubunu zemin bağlantı noktalarından çıkarın.

Koltukların takılması



1. Koltuk grubunun ön desteklerini ön bağlantı noktalarına takın.
2. Arka bağlantı noktasını sabitlemek için koltuğu geriye doğru zemine katlayın.
3. Sırtlığı kaldırın ve koltuk başlığını ayarlayın.

Uzunlamasına koltuk ayarı



Kolu çekin, koltuğu kaydırın ve ardından kolu bırakın. Koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri hareket ettirmeye çalışın.

EMNİYET KEMERLERİ



Aracın aşırı hızlanması veya yavaşlaması sırasında emniyet kemerleri kilitlenir ve yolcuları koltuk pozisyonunda tutar. Bu nedenle yaralanma riski önemli ölçüde azalır.

⚠ UYARI

Her yolculuktan önce emniyet kemerini bağlayın.

Bir kaza durumunda, emniyet kemeri takmayan kişiler diğer yolcuları ve kendilerini tehlikeye atarlar.

Emniyet kemerleri aynı anda sadece bir kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Çocuk koltuğu sistemi ⇨ 41.

Emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını hasar, kirlenme ve düzgün işlevsellik açısından periyodik olarak kontrol edin.

Hasarlı parçaların değiştirilmesini sağlayın. Bir kazadan sonra emniyet kemerlerinin ve tetiklenen emniyet kemeri ön gerdiricilerinin bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Not
Emniyet kemerlerinin ayakkabılar veya keskin kenarlı nesneler tarafından hasar görmediğinden veya sıkışmadığından emin olun. Emniyet kemeri toplayıcılarına kir girmesini önleyin.

Not
Doğru işlevselliği sağlamak için bağlarken ilgili emniyet kemeri için takılan kemer tokasını kullanın.

Emniyet kemeri hatırlatıcısı

Her koltuk, tavan konsolunda ilgili koltuk için bir kontrol göstergesi ile gösterilen bir emniyet kemeri hatırlatıcısı ile donatılmıştır ⇨ 75.

Kayış kuvveti sınırlayıcıları

Bir çarpışma sırasında emniyet kemerinin kademeli olarak serbest bırakılmasıyla vücut üzerindeki stres azaltılır.

Kemer ön gerdiricileri

Belirli bir şiddette kafa kafaya, arkadan veya yandan çarpışma durumunda, ön emniyet kemerleri ve dış ikinci sıra emniyet kemerleri sıkılır.

⚠ UYARI

Yanlış kullanım (örn. emniyet kemerlerinin çıkarılması veya takılması) kemer ön gerdiricilerini tetikleyebilir.

Kemer ön gerdiricilerinin devreye girdiği, kontrol göstergesinin sürekli yanması ile gösterilir.

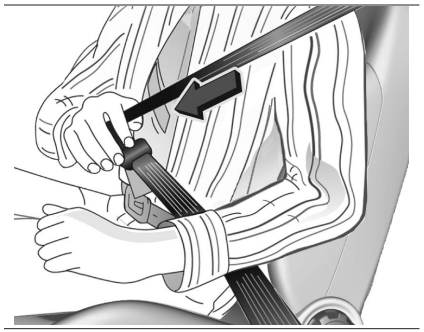
Hava yastığı ve kemer ön gerdiricileri ⇨ 76

Tetiklenen kemer ön gerdiricileri bir servis tarafından değiştirilmelidir. Kemer ön gerdiricileri sadece bir kez tetiklenebilir.

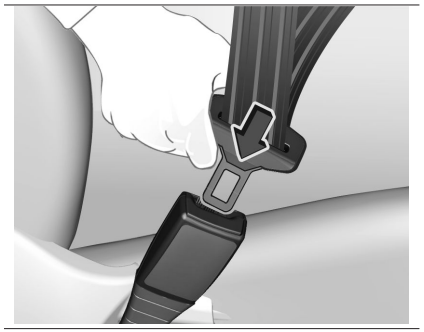
Not
Kemer ön gerdiricilerinin çalışmasını engelleyebilecek aksesuarlar veya başka nesneler takmayın veya taktırmayın. Kemer ön gerdirici bileşenlerinde herhangi bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde araç kullanım izni geçersiz olur.

Üç noktalı emniyet kemeri

Bağlama



Kemeri toplayıcıdan çekin, bükülmeden gövde boyunca yönlendirin ve mandal plakasını tokaya yerleştirin.
Sürüş sırasında kemerin gövdeye sıkıca oturduğundan emin olun.



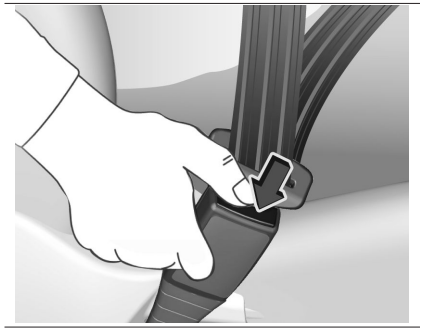
Bol veya hacimli giysiler kemerin tam olarak oturmasını engeller. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasına el çantası veya cep telefonu gibi nesneler koymayın.

⚠ UYARI

Emniyet kemeri, giysilerinizin ceplerindeki sert veya kırılgan nesnelere dayanmamalıdır.

Emniyet kemeri hatırlatıcısı ⇨ 75, ⇨ 81.

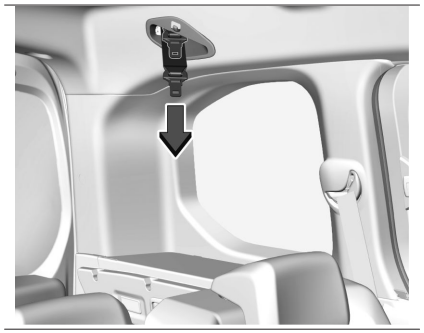
Çözme



Emniyet kemerini serbest bırakmak için, emniyet kemeri tokası üzerindeki kırmızı düğmeye basın ve emniyet kemerini geriye doğru yönlendirin.

İkinci koltuk sırasının orta emniyet kemeri

Orta koltuk özel bir üç noktalı emniyet kemeriyle donatılmıştır.



Emniyet kemeri ile birlikte mandal plakalarını tavandaki emniyet kemeri tutucusundan dışarı çekin.



Alt mandal plakasını orta koltuktaki sol tokaya (**1**) takın. Üst mandal plakasını emniyet kemeriyle birlikte kucak bölgesi ve omuz üzerinden geçirin (bükmeyin) ve orta koltuktaki sağ tokaya (**2**) takın.

Emniyet kemerini çözmek için, önce sağ tokanın (2) düğmesine basın ve üst mandal plakasını çıkarın. Ardından sol toka (1) üzerindeki düğmeye basın ve alt mandal plakasını çıkarın. Emniyet kemeri otomatik olarak geri çekilir.

Hamileyken emniyet kemeri kullanma



⚠ UYARI

Karın bölgesine baskı yapılmasını önlemek için kucak kemeri pelvis boyunca mümkün olduğunca alçakta konumlandırılmalıdır.

HAVA YASTIĞI SİSTEMİ

Hava yastığı sistemi, donanım kapsamına bağlı olarak bir dizi ayrı sistemden oluşur.

Hava yastıkları tetiklendiğinde milisaniyeler içinde şişer. Ayrıca o kadar hızlı sönerler ki çarpışma sırasında genellikle fark edilmez.

⚠ UYARI

Hava yastığı sistemi patlamalı bir şekilde açılır, onarımlar sadece uzman personel tarafından yapılmalıdır.

⚠ UYARI

Aracın şasisini, tampon sistemini, yüksekliğini, ön ucunu veya yan saclarını değiştiren aksesuarların eklenmesi, hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Hava yastığı sisteminin çalışması, ön koltukların, emniyet kemerlerinin, hava yastığı algılama ve teşhis modülünün, direksiyon simidinin, gösterge panelinin, hoparlörler dahil kapı iç contalarının, hava yastığı modüllerinden herhangi birinin, tavan veya sütun kaplamasının, ön sensörlerin, yan darbe sensörlerinin veya hava yastığı kablo tesisatının herhangi bir parçasının değiştirilmesinden de etkilenebilir.

Not

Hava yastığı sistemleri ve kemer ön gerdirici kontrol elektroniği orta konsolda bulunmaktadır. Bu alana herhangi bir manyetik nesne koymayın.

Hava yastığı kapaklarının üzerine herhangi bir nesne yapıştırmayın ve bunları başka malzemelerle örtmeyin. Hasarlı kapakların bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Her hava yastığı sadece bir kez tetiklenir. Açılan hava yastıklarının bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın. Ayrıca direksiyon simidinin, gösterge panelinin, kaplamaların bazı parçalarının, kapı contalarının, tutamakların ve koltukların değiştirilmesi gerekebilir.

Hava yastığı sisteminde herhangi bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde aracın kullanım izni geçersiz olur.

Hava yastığı sistemleri için kontrol göstergesi ⇨ 76.

Ön yolcu koltuğunda hava yastığı sistemli çocuk koltuğu sistemleri



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Asla arkaya bakan bir çocuk koltuğunu,aracın hava yastığı ile korunan bir koltuğunda kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a maşinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Ayrıca güvenlik nedeniyle öne bakan bir çocuk emniyet koltuğu sadece tablo ⇨ 44'teki talimatlara ve kısıtlamalara tabi olarak kullanılmalıdır.

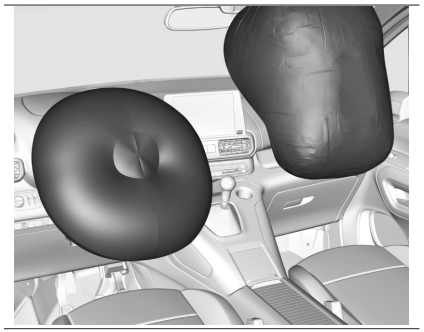
Hava yastığı etiketi ön yolcu güneşliğinin her iki tarafında bulunur.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨40.

Ön hava yastığı sistemi

Ön hava yastığı sistemi, direksiyon simidinde ve ön yolcu tarafındaki tavanda birer hava yastığından oluşur. Bunlar AIRBAG kelimesiyle belirtilebilir.

Ön hava yastığı sistemi, belirli bir şiddette bir önden çarpma durumunda tetiklenir. Kontak açık olmalıdır.



Şişen hava yastıkları darbeyi hafifletir ve böylece ön koltukta oturan yolcuların üst gövdelerinde ve başlarında yaralanma riskini önemli ölçüde azaltır.

⚠ UYARI

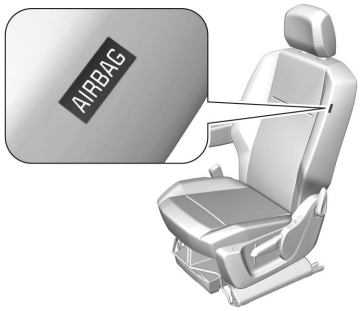
Optimum koruma sadece koltuk doğru konumda olduğunda sağlanır.

Koltuk pozisyonu ⇨ 27.

Hava yastığının şiştiği bölgeyi engellerden uzak tutun.

Emniyet kemerini doğru şekilde takın ve sıkıca bağlayın. Hava yastığı ancak o zaman koruma sağlayabilir.

Yan hava yastığı sistemi



Yan hava yastığı sistemi, her ön koltuk sırtlığında bir hava yastığından oluşur. Bu AIRBAG kelimesi ile belirtilebilir.

Yan hava yastığı sistemi, belirli şiddette bir yandan çarpma durumunda tetiklenir. Kontak açık olmalıdır.



Şişen hava yastıkları darbeyi hafifletir ve böylece yandan çarpışma durumunda üst gövde ve leğen kemiğinde yaralanma riskini önemli ölçüde azaltır.

⚠ UYARI

Hava yastığının şiştiği alanı engellerden uzak tutun.

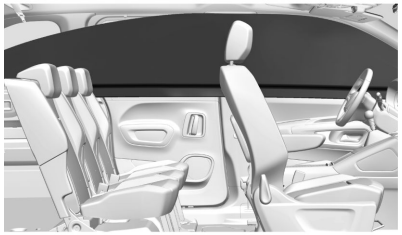
Not

Sadece araç için onaylanmış koruyucu koltuk kılıflarını kullanın. Hava yastıklarını kapatmamaya dikkat edin.

Perde hava yastığı sistemi

Perde hava yastığı sistemi, her iki tarafta tavan çerçevesindeki bir hava yastığından oluşur. Bu, tavan direkleri üzerindeki AIRBAG kelimesinden anlaşılabilir.

Perde hava yastığı sistemi, belirli bir şiddette yandan çarpma durumunda tetiklenir. Kontak açık olmalıdır.



Şişen hava yastıkları darbeyi hafifletir ve böylece yandan çarpma durumunda başın yaralanma riskini önemli ölçüde azaltır.

⚠ UYARI

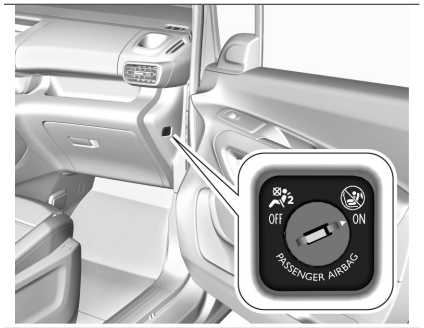
Hava yastığının şiştiği alanı engellerden uzak tutun.

Tavan çerçevesindeki tutma yerlerinde bulunan kancalar, elbise askısı olmayan hafif giysileri asmak için uygundur. Bu giysilerin içinde herhangi bir eşya saklamayın.

Hava yastığını devre dışı bırakma

Yolcu koltuğundaki çocuk koltuğu sistemi için ön yolcu hava yastığı sistemi tablodaki talimatlara göre devre dışı bırakılmalıdır. Yan hava yastığı ve perde hava yastığı sistemleri, kemer ön gerdiricileri ve tüm sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalacaktır.

Çocuk koltuğu montaj yerleri ⇨ 44.



Ön yolcu hava yastığı sistemi, gösterge panelinin yolcu tarafındaki anahtarla çalışan bir düğme aracılığıyla devre dışı bırakılabilir.

Konumu seçmek için kontak anahtarını kullanın:

OFF : ön yolcu hava yastığı devre dışıdır ve bir çarpışma durumunda şişmez, kontrol göstergesi OFF orta konsolda sürekli yanar

ON : ön yolcu hava yastığı aktif

⚠ TEHLİKE

Ön yolcu hava yastığını sadece bir çocuk koltuğu sistemi ile birlikte ve tablo ⇨ 44'deki talimatlara ve sınırlamalara uygun olarak devre dışı bırakın.

Aksi takdirde, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmış bir koltukta oturan bir kişi için ölümcül yaralanma riski vardır.



Kontak açıldıktan sonra kontrol göstergesi yaklaşık 60 saniye boyunca yanarsa, bir çarpışma durumunda ön yolcu hava yastığı sistemi şişer.

Kontak açıldıktan sonra kontrol göstergesi yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi devre dışı bırakılmıştır. Hava yastığı devre dışı olduğu sürece yanık kalır.

Her iki kontrol göstergesi aynı anda yanarsa, bir sistem arızası vardır. Sistemin durumu algılanamaz, bu nedenle hiç kimsenin ön yolcu koltuğuna oturmasına izin verilmez. Derhal bir servise başvurun.

İki kontrol göstergesinin hiçbiri yanmıyorsa derhal bir servise başvurun.

Bir arıza durumunda Sürücü Bilgi Merkezinde bir ikaz mesajı görüntülenir ve ikaz zili çalar.

Durumu yalnızca araç kontak kapalıyken durdurulduğunda değiştirin.

Durum bir sonraki değişikliğe kadar aynı kalır.

Hava yastığının devre dışı bırakılması için kontrol göstergesi ⇨ 76.

ÇOCUK KOLTUKLARI

Çocuk emniyet sistemleri

⚠ TEHLİKE

Yeterli boyut ve ağırlığın altındaki çocukların uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılarak korunduğundan emin olun. Bir çocuğu asla kucağa oturtmayın.

⚠ TEHLİKE

Ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi kullanılıyorsa, ön yolcu koltuğunun hava yastığı sistemi devre dışı bırakılmalıdır. Bu durum, tablolarda ⇨ 44 belirtilen öne bakan belirli çocuk emniyet sistemleri için de geçerlidir.

Hava yastığını devre dışı bırakma ⇨ 40.

Hava yastığı etiketi ⇨ 36.

Araca özel olarak uyarlanmış bir çocuk emniyet sistemi öneriyoruz.

Çocuk emniyet sisteminin araç koltuğu baş dayanağı ile çakışması durumunda, ilgili baş dayanağını ayarlayın veya çıkarın ⇨ 26.

Bir çocuk emniyet sistemi kullanılırken, aşağıdaki kullanım ve montaj talimatlarına ve ayrıca çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen talimatlara dikkat edin. Tabloda verilen kısıtlamalar, mevcut tüm çocuk emniyet sistemlerinin maksimum zarfı olan bir test gövdesine atıfta bulunmaktadır. Ön koltukların kullanılan çocuk emniyet sistemine engel olmadığından emin olun.

Her zaman yerel veya ulusal yönetmeliklere uyun. Bazı ülkelerde, belirli koltuklarda çocuk emniyet sistemlerinin kullanılması yasaktır.

Sadece sürücü koltuğu doğru şekilde ayarlanmış olarak sürün ⇨ 27.

Çocuk emniyet sistemleri şunlarla sabitlenebilir:

- Üç noktalı emniyet kemeri
- ISOFIX braketleri
- Üstten bağlama kancası

Üç noktalı emniyet kemeri

Çocuk emniyet sistemleri üç noktalı emniyet kemeri kullanılarak bağlanabilir. Çocuk emniyet koltuğu bağlandıktan sonra emniyet kemeri sıkılmalıdır.

ISOFIX braketleri



Araç onaylı ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ISOFIX braketlerine sabitleyin. Belirli araç ISOFIX çocuk emniyet sistemi konumları ISOFIX tablosunda işaretlenmiştir ⇨ 44.

ISOFIX braketleri koltuk kılıfındaki i-Size sembolünün altında yer alır.

Bir i-Size çocuk emniyet sistemi, BM Yönetmeliği No. 129'a göre evrensel bir ISOFIX çocuk emniyet sistemidir.

Tüm i-Size çocuk güvenlik sistemleri i-Size, i-Size tablosu ⇨ 44 için uygun olan herhangi bir araç koltuğunda kullanılabilir.

ISOFIX braketlerine ek olarak bir üstten bağlama kayışı veya bir destek ayağı kullanılmalıdır.

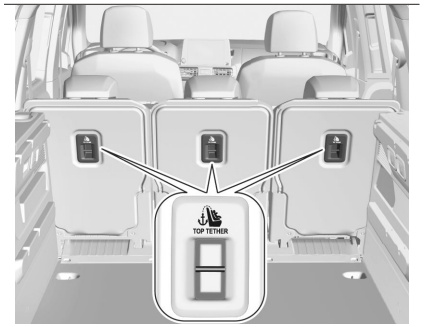
Bir destek ayağı zemine sağlam bir şekilde yerleştirilmelidir. Destek ayağının bir ayak boşluğu bölmesine yerleştirilmesine izin verilmez.



i-Size çocuk koltukları ve i-Size onaylı araç koltukları i-Size sembolü ile işaretlenmiştir, resme bakın.

Üstten bağlama ankrajları

Üstten bağlama ankrajları çocuk koltuğu için sembolü ile işaretlenmiştir.



ISOFIX braketlerine ek olarak, üstten bağlama kayışını üstten bağlama ankrajlarına sabitleyin.

Üçüncü sıra koltuklar ⇨ 32.

ISOFIX çocuk emniyet sistemleri evrensel kategori konumları tabloda ⇨ 44 işaretlenmiştir.

Doğru sistemin seçilmesi

Arka koltuklar, bir çocuk emniyet sisteminin bağlanması için en uygun yerdir.

Çocuklar araç içinde mümkün olduğunca arkaya dönük olarak seyahat etmelidir. Bu, çocuğun henüz çok zayıf olan omurgasının bir kaza durumunda daha az zorlanmasını sağlar. Çocuğun ağırlığı 13 kg'ın altında olduğunda tüm koltuklarda öne bakan çocuk emniyet sistemi kullanmayın.
Geçerli BM ECE yönetmeliklerine uygun çocuk emniyet sistemleri uygundur. Çocuk emniyet sistemlerinin zorunlu kullanımı için yerel yasa ve yönetmelikleri kontrol edin.

Aşağıdaki ağırlık sınıfları için aşağıdaki çocuk koltukları tavsiye edilmektedir:

- Grup 0+: Römer Baby-Safe Plus, 13 kg'a kadar çocuklar için ISOFIX tabanlı
- Grup I: Römer Duo Plus ISOFIX, ISOFIX ve Üstten Bağlamalı (Top-tether) 9 kg'dan 18 kg'a kadar çocuklar için
- Grup II, Grup III: Römer Kidfix XP, 15 kg ila 36 kg arası çocuklar için ISOFIX'li veya ISOFIX'sizer Kidfix XP
- Grup III: Graco Yükseltici 22 kg'dan 36 kg'a kadar çocuklar için

Takılacak çocuk emniyet sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.

Önde çocuk koltuğu: Ön yolcu koltuğunu, sırtlık düzleştirilmiş olarak en yüksek ve tam arka uzunlamasına konuma ayarlayın.

Arkada çocuk koltuğu: Aracın ön koltuğunu öne doğru hareket ettirin ve arkalığı öne bakan veya arkaya bakan çocuk koltuğundaki çocuğun bacakları aracın ön koltuğuna değmeyecek şekilde düzeltin.

İlgili çocuk emniyet sistemini araca monte etmek için çocuk emniyet sistemi üreticisinin talimatlarına uyun.

Yarı evrensel veya araca özel çocuk emniyet sistemi (ISOFIX veya kemerli çocuk emniyet sistemi) için, çocuk emniyet sisteminin kullanım kılavuzunda verilen araç listesine bakın.

Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki montaj konumunun doğru olduğundan emin olun, aşağıdaki tabloya bakın.

Çocukların araca sadece trafikten uzak taraftan girip çıkmalarına izin verin.

Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında, koltuğu bir emniyet kemeriyle sabitleyin veya araçtan çıkarın.

Not
Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine herhangi bir şey yapıştırmayın ve üzerlerini başka bir malzemeyle örtmeyin.

Bir kazada gerilime maruz kalan bir çocuk emniyet sistemi değiştirilmelidir.

Çocuk koltuğu montaj yerleri

Universal, ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının montajı

Avrupa yönetmelikleri gereği, bu tablo emniyet kemeri kullanılarak sabitlenmiş ve evrensel olarak onaylanmış çocuk koltuklarının yanı sıra daha büyük ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının araçtaki ISOFIX bağlantılarıyla donatılmış koltuk konumlarına takılması için seçenekleri vermektedir.

Evet : Belirlenen kategorideki çocuk emniyet sisteminin takılması için uygundur.
Hayır : Belirlenen kategorideki çocuk emniyet sisteminin takılması için uygun değildir.

	Ön yolcu koltuğu	**İkinci sıra dış koltuklar**	**İkinci sıra orta koltuk**	**Üçüncü sıra koltuklar**
Universal bir çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon [1]	Evet [2] [3] [4] [5]	Evet [6] [7]	Evet	Evet [6] [7]
i-Size çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon	Hayır	Evet	Evet	Hayır
Üstten bağlama tertibatı ile donatılmış pozisyon	Hayır	Evet	Evet	Hayır
Portbebe tipi çocuk koltuğu	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Arkaya bakan ISOFIX çocuk koltuğu	Hayır	R3 [6] [7]	R3 [6] [7]	Hayır
Öne bakan ISOFIX çocuk koltuğu	Hayır	F3 [6] [7]	F3 [6] [7]	Hayır
Yükseltici çocuk koltuğu	Hayır	B3 [6] [8]	B3 [6] [8]	Hayır

1) Universal çocuk koltuğu: emniyet kemeri kullanılarak tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.
2) Bu koltuk pozisyonuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu takmak için, ön yolcu hava yastığı OFF (KAPALI) konuma getirilmelidir.
3) Ön yolcu hava yastığı ON (AÇIK) konumundayken bu koltuk pozisyonunda sadece öne bakan bir çocuk koltuğunun takılmasına izin verilir.
4) Araç koltuğunu gerektiği kadar öne doğru hareket ettirin ve kemerin üst bağlantı noktasından ileriye doğru hareket etmesini sağlamak için koltuk arkalığını gerektiği kadar dikey konuma ayarlayın.
5) Emniyet kemerinin toka tarafında sıkı olduğundan emin olmak için koltuk arkalığını gerektiği kadar dikey konuma ayarlayın.
6) Çocuk emniyet sisteminin önündeki ilgili ön koltuğu gerektiği kadar öne doğru hareket ettirin.
7) İlgili koltuk başlığını gerektiği gibi ayarlayın veya gerekirse çıkarın.
8) Çocuk emniyet sisteminin önündeki ilgili koltuğun koltuk arkalığını, çocuğun ayakları için yeterli alan kalacak şekilde dikey konuma kadar ayarlayın.

Kurallar:

- i-Size uyumlu bir pozisyon R1, R2 ve F2X, F2, B2 için de uyumludur.
- R3 uyumlu bir pozisyon aynı zamanda R1, R2 ve R2X için de uyumludur.

- R2 uyumlu bir pozisyon R1 için de uyumludur.
- F3 uyumlu bir pozisyon F2X ve F2 için de uyumludur.
- B3 uyumlu bir pozisyon B2 için de uyumludur.

Çocuk emniyet tertibatının boyutu (1, 2, 3):

- R1, 0 kütle grubu için 10 kg'a kadar ve 0+ kütle grubu için 13 kg'a kadar, yaklaşık 0-1 yaş için arkaya bakan çocuk emniyet tertibatı anlamına gelir.
- R2, 0+ kütle grubu için 13 kg'a kadar ve kütle grubu 1 için 9 ila 18 kg arasında, yaklaşık 2-4 yaş arası, arkaya bakan çocuk emniyet tertibatının küçültülmüş boyutu anlamına gelir.
- R3, 0+ kütle grubu için 13 kg'a kadar ve 1. kütle grubu için 9-18 kg'a kadar, yaklaşık 2-4 yaş arası, arkaya bakan çocuk emniyet tertibatının tam boyutu anlamına gelir.
- F2, F2X, kütle grubu 1 için 9 ila 18 kg, yaklaşık 6-7 yaş arası öne bakan çocuk koltuğu sabitleyicisinin azaltılmış yüksekliği anlamına gelir.
- F3, kütle grubu 1 için 9 ila 18 kg, yaklaşık 7-10 yaş arası öne bakan çocuk emniyet tertibatının tam yüksekliği anlamına gelir.

SAKLAMA

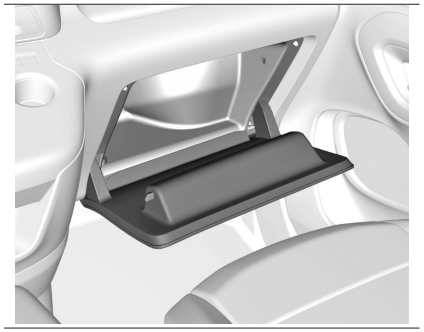
Saklama bölmeleri 46
Torpido gözü 46
Bardak Tutucular 46
Ön saklama alanı 47
Baş üstü konsol 48
Koltuk altı saklama alanı 48
Orta konsol saklama alanı 49
Ayak bölmesi saklama alanı 49
Yük bölmesi 49
Merdiven kanadı 49
Yük bölmesi kapağı 50
Sabitleme halkaları 52
Yük yönetim sistemi 52
Güvenlik ağı 53
Yük bölmesi ızgarası 54
Uyarı üçgeni 57
Uyarı üçgeni 57
Portbagaj sistemi.....57
Portbagaj 57
Portbagaj 58
Aşırı yük göstergesi 58

SAKLAMA BÖLMELERİ

⚠ UYARI

Saklama bölmelerinde ağır veya keskin nesneler saklamayın. Aksi takdirde, sert frenleme, ani yön değiştirme veya kaza durumunda araç içindekiler etrafa savrulan nesneler nedeniyle yaralanabilir.

Torpido gözü

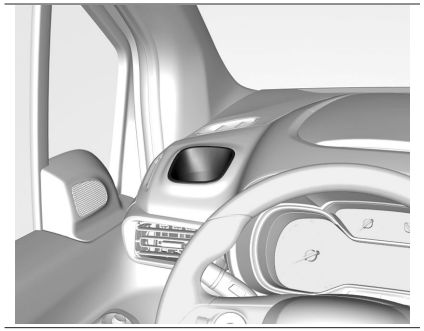


Torpido gözünü açmak için kolu çekin.

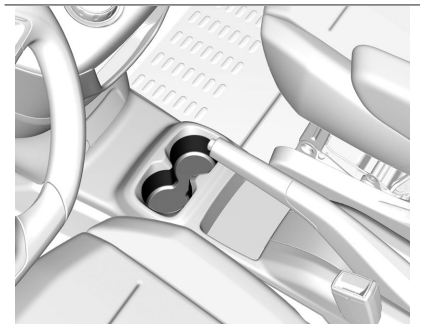
Sürüş sırasında torpido gözü kapalı olmalıdır.

Bardak Tutucular

Ön bardak tutucu

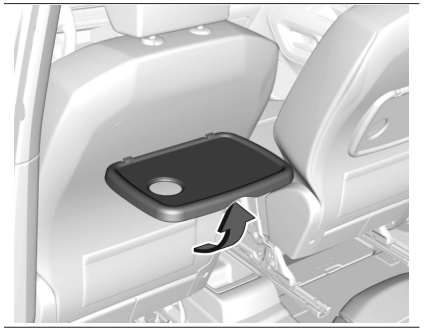


Bardak tutucular gösterge panelinin yanlarında yer alır.



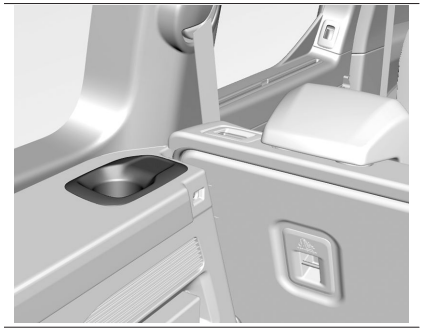
Bardak tutucular orta konsolda bulunabilir.

Arka bardak tutucu



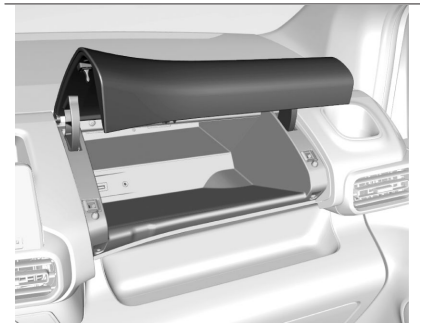
Ön koltukların arkalıklarındaki katlanabilir masalarda ilave bardak tutucular bulunabilir. Masayı yukarı katlayın.

Masanın üzerine sert veya ağır nesneler koymayın.



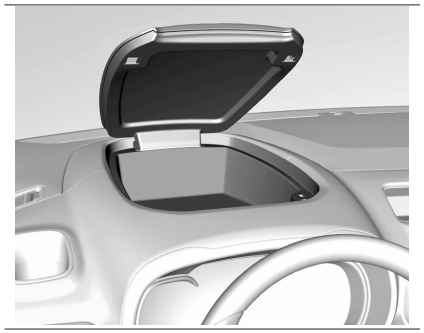
Üçüncü sıra koltuklar için bardak tutucular yük bölmesinin yanlarında bulunur.

Ön saklama alanı

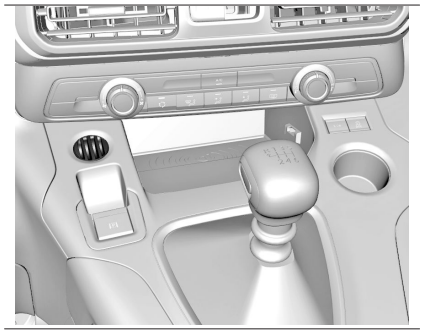


Gösterge panelinin üstünde bir saklama bölmesi bulunur.

Bazı versiyonlarda CD çalar, USB, torpido gözü soğutucusu ve saklama bölmesinde AUX soketi bulunur.



Gösterge panelinin üzerinde bir saklama bölmesi bulunur.



Gösterge panelinde bir bozuk para tutucusu bulunur.

Orta koltuk arkalığının katlanması



Ön orta yolcu koltuğu sırtlığında bir belge tablası vardır.

Koltuk katlama ⇨ 29.

⚠ UYARI

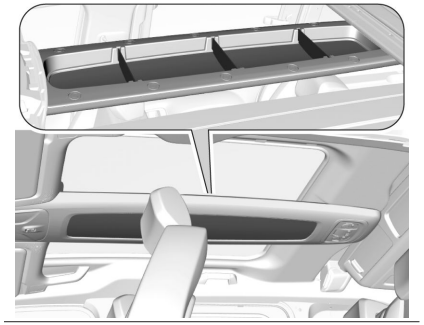
Ön orta yolcu koltuğu katlanmış konumdayken, ön yolcu hava yastığı sistemi devre dışı bırakılmalıdır.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 40.

Baş üstü konsolu



Yalnızca evrak veya harita gibi hafif eşyaları saklayın.

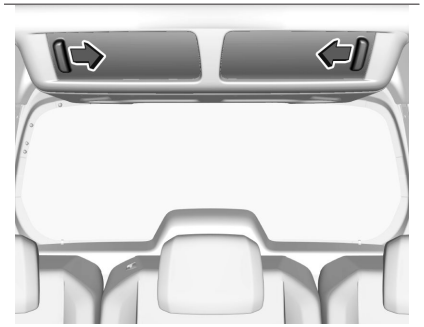


Dört bölmenin ayırma parçaları çıkarılabilir.

İzin verilen maksimum yük 6 kg'dir.

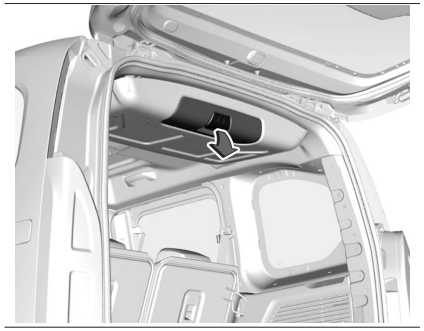
⚠ UYARI

Düşmelerini ve yaralanmaya neden olmalarını önlemek için nesneleri sabitleyin.



Açmak için kapakları kaydırın.

Sürüş sırasında kapatın. İzin verilen maksimum yük 10 kg'dır.



Açmak için kolu çekin.

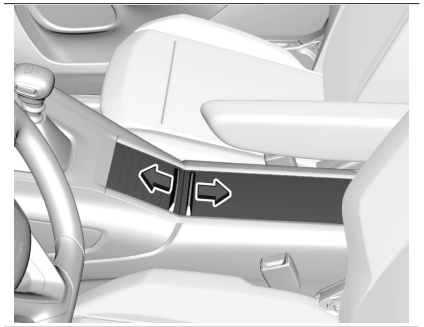
Sürüş sırasında kapatın. İzin verilen maksimum yük 10 kg'dır.

Koltuk altı saklama alanı



Orta sıra koltuğun altında bir saklama kutusu olabilir. Kolu çekerek koltuk minderini yukarı kaldırın. Saklama kutusu bir asma kilitle kilitlenebilir.

Orta konsol saklama alanı

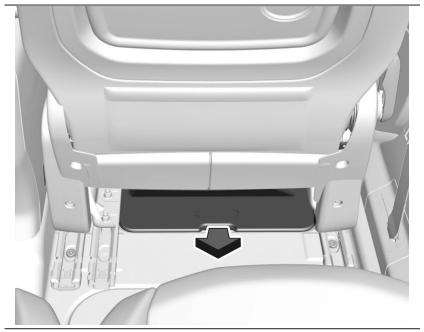


Orta konsolda bir saklama kutusu bulunabilir. Açmak için kapağa basın.

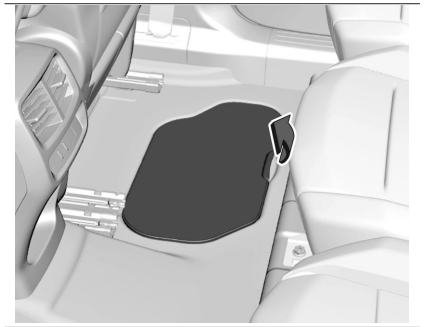
Saklama kutusu kapağının arkasında 12 V'luk bir elektrik prizi bulunur.

Ayak bölmesi saklama alanı

Ayak bölmesi saklama alanlarına arka koltuklardan erişilebilir.



Araç aletleri ön koltukların altındaki eşya gözlerinde bulunabilir ⇨ 234.



Versiyona bağlı olarak, arka ayak bölmesinde iki eşya gözü bulunmaktadır.

YÜK BÖLMESİ

Versiyona bağlı olarak, üçüncü sıra koltuklar katlanarak veya çıkarılarak yük bölmesi alanı artırılabilir. İkinci sıranın koltuk arkalıkları ayrı ayrı öne katlanabilir. Ayrıca yolcu koltuğunun arkalığı da katlanabilir.

Yüklemeye bağlı olarak, sadece tekli koltuklar veya arkalıklar katlanabilir.

Katlanır yolcu koltuğu ⇨ 29

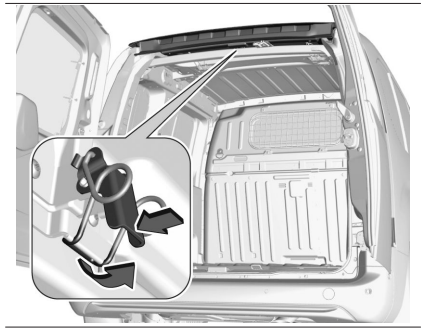
Katlanır ikinci sıra koltuklar ⇨ 31

Üçüncü sıra koltukların katlanması veya çıkarılması
⇨ 31

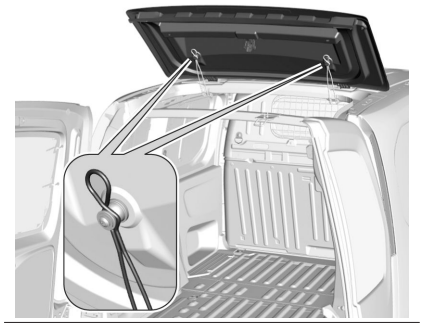
Merdiven kanadı

Uzun yüklerin taşınması için merdiven kanadı mevcuttur.

Merdiven kanadının açılması



1. Kolu bastırın ve yaylı klipsi çekerek tutucudan ayırın.
2. Merdiven kanadını kaldırın.



3. Merdiven kanadını pervanelerle kilitlemek için direnç noktasını geçin.

Destek çubuğu

Uzun yükleri destek çubuğuna yerleştirin.



1. Kolu yukarıya doğru itin.
2. Destek çubuğunu biraz öne doğru itin ve ardından kapı direğine doğru yönlendirin.
3. Uzun yükü açılı konumda tutun.
4. Yükün altındaki destek çubuğunu orijinal konumuna getirin. Kolu direnç noktasını geçecek şekilde aşağı doğru bastırarak sabitleyin.
   Arka yana açılan bagaj kapısı sadece destek çubuğu takılıyken kilitlenir.
5. Yükleri sıkıca sabitleyin. Yan destekler kanca noktaları olarak kullanılabilir.

Merdiven kanadının kapatılması

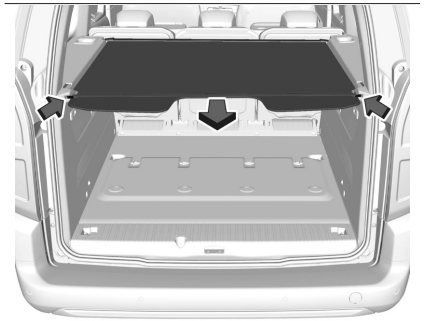
1. Destek çubuğunun doğru şekilde kilitlendiğini kontrol edin.
2. Merdiven kanadını indirin.
3. Yaylı klipsi tutucusuna sabitleyin.

Yük bölmesi kapağı

Arka bagaj kapağı

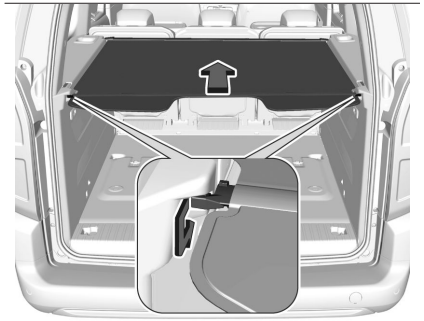
Kapağın üzerine herhangi bir nesne koymayın.

Örtünün kapatılması



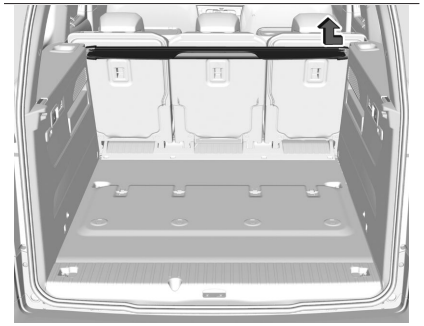
Bagaj örtüsünü arkaya doğru çekin ve yan braketlere oturtun.

Örtünün açılması



Bagaj örtüsünü yan braketlerden çıkarın. Örtüyü tamamen toplanana kadar yönlendirin.

Örtüyü çıkarma



Bagaj örtüsünü açın.

Bagaj örütüsünü bir taraftan sıkıştırın ve yukarı kaldırın. Bagaj örtüsünü çıkarın.

Bagaj örtüsünde saklama



Bagaj örtüsünü kullanılmıyorsa, bagaj örtüsünde saklayın. İkinci veya üçüncü sıra koltukların arkasına yerleştirilebilir.

Kapağı takma

Bagaj örtüsünü bir taraftaki girintiye yerleştirin. Örtüyü diğer taraftan sıkıştırın ve girintiye oturtun.

Şapkalık

Şapkalığa aşırı ağır veya keskin kenarlı nesneler koymayın. İzin verilen maksimum yük 25 kg'dır. Ağır yüklerde arka koltukların arkasına güvenlik ağı takın ⇨ 53.

Şapkalığı takma



Şapkalık iki konumda monte edilebilir.

Her iki taraftaki tutucuları yerine oturtarak şapkalığı takın.

Şapkalığı kaldırma



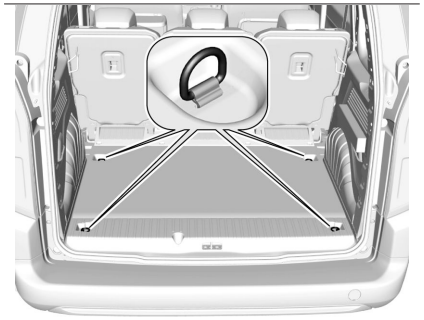
Şapkalık arkadan katlanarak yük bölmesinde daha fazla hareket alanı sağlar.

Yük bölmesinde saklama



Katlanmış kapağı arka koltuk sırtlıklarının arkasına dik olarak yerleştirin.

Bağlama halkaları



Bağlama halkaları, örneğin bağlama kayışları veya bagaj ağı kullanarak eşyaları kaymaya karşı sabitlemek için tasarlanmıştır.



Bağlama halkaları aracın zemininde ve / veya yan duvarında bulunabilir. Bağlama halkalarının sayısı ve yeri araca bağlı olarak değişebilir.



Bağlama halkalarına uygulanan maksimum kuvvet 500 daN / 5 kN / 5000 N'yi geçmemelidir.

Bağlama halkalarına uygulanan maksimum kuvvet 500 daN / 5 kN / 5000 N'yi geçmemelidir.

Not
Etiket üzerindeki özellikler her zaman bu kılavuzda verilenlere göre önceliğe sahiptir.

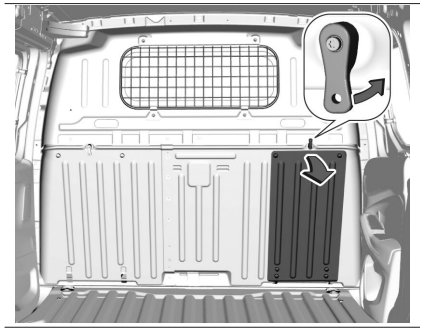
Yük yönetim sistemi

Versiyona bağlı olarak, ön koltukların arkasındaki bir bölme sürücüyü ve ön yolcuları yük hareketi riskine karşı korur.

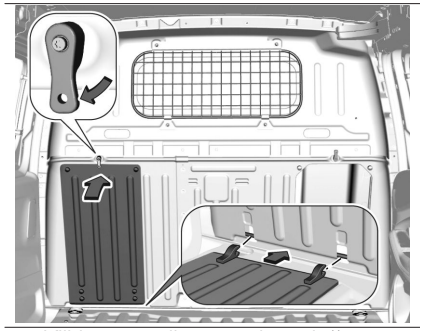
Yolcu koltuğunun arkasındaki bölmede uzun nesneleri yerleştirmek için çıkarılabilen bir kapak olabilir. Güvenli taşımayı sağlamak için araçta koruyucu bir kılıf bulunur.

Dış yolcu koltuğu arkalığı aşağı katlanmışsa ve bölme kapağı açıksa, orta koltuk serbest kalmalıdır.

Kapağın çıkarılması



1. Kilitleme cihazını serbest bırakın, kapağı indirin ve ardından çıkarın.
2. Kapağı sürücü koltuğunun arkasına yerleştirin.

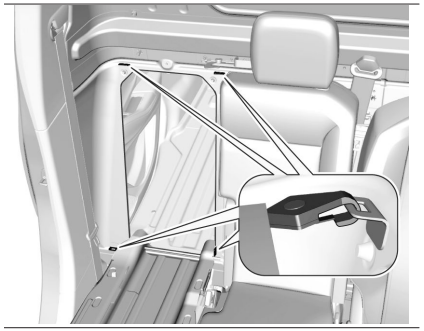


Kilitleme tertibatını yukarı doğru çevirin. Kapağın menteşelerini yuvalarına yerleştirin, kapağı kaldırın ve kilitleme cihazını kapatın.

Koruyucu kılıfın takılması

Koruyucu kılıfın, dış yolcu koltuğu arkalığı aşağı katlandığında ve bölme kapağı açık olduğunda takılmalıdır.

1. Dış yolcu koltuğu sırtlığını katlama ⇨ 29.



2. Kılıfın dört yaylı kancasını ilgili bağlama halkasına takın.
3. Koltuk başlığını katlanmış koltuk arkalığından, koltuk başlığı çubuğunda iki çentik görünecek şekilde çekin ⇨ 26.
4. Nesneleri yükleyin.



5. Kılıfın kayışını baş dayanağının etrafından geçirin. Kayışı gevşek ucundan çekerek gerin.

Koruyucu kılıf takılıyken katlanmış sırtlık üzerindeki maksimum yük 100 kg'dır.

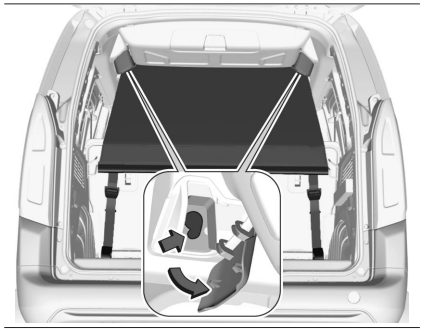
Güvenlik ağı

Versiyona bağlı olarak, güvenlik ağı arka koltukların arkasına veya arka koltuk sırtlıkları katlanmışsa ön koltukların arkasına takılabilir.

Yolcular güvenlik ağının arkasında taşınmamalıdır.

Takma

Arka koltukların arkasına



- Arka koltukların üzerindeki tavan çerçevesinin her iki tarafında montaj açıklıkları vardır. Kapakları açın ve ağın çubuğunu bir tarafa asın ve takın, çubuğu sıkıştırın ve diğer tarafa asın ve takın.

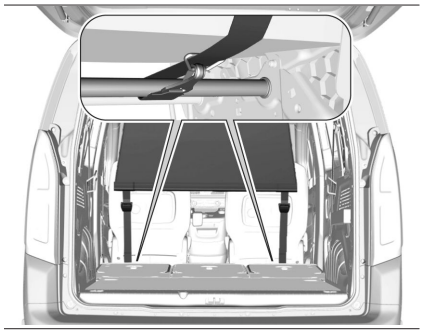


- Güvenlik ağı kayışlarının kancalarını arka koltukların arkasındaki bağlama halkalarına takın.
  Gevşek uçtan çekerek her iki kayışı da gerin.
- Arka koltuk arkalıkları yukarı kaldırılmalıdır.

Ön koltukların arkasına

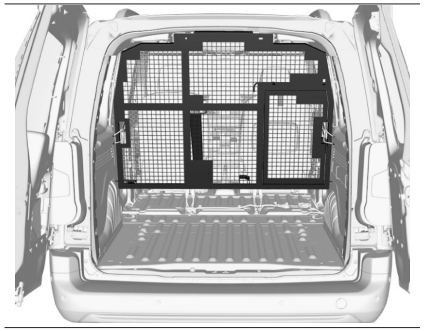


- Ön koltukların üzerindeki tavan çerçevesinin her iki tarafında montaj açıklıkları vardır. Kapakları açın ve ağın çubuğunu bir tarafa asın ve takın, çubuğu sıkıştırın ve diğer tarafa asın ve takın.

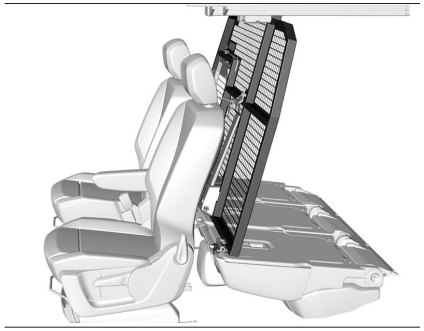


- Kayışlardan birini ön sürücü koltuğu minderinin altında bulunan çubuğun etrafına sarın. Diğerini yolcu koltuğunun çubuğunun etrafına sarın. Ardından her bir kancayı ilgili kayışa sabitleyin.
  Gevşek uçtan çekerek her iki kayışı da gerin.
- Koltuk başlıklarını aşağı itin ve arka koltuk sırtlıklarını aşağı katlayın ⇨ 49.

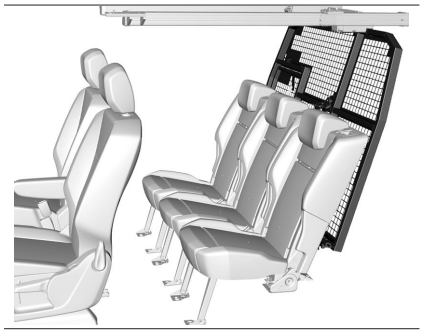
Yük bölmesi ızgarası



Versiyona bağlı olarak bir bölme, sürücüyü ve yolcuları yük hareketi riskine karşı korur.



Bölme, ön veya arka koltukların arkasına yerleştirilebilir.

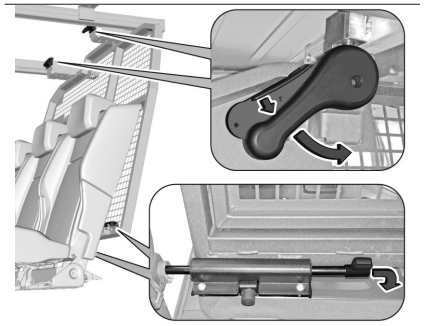


Bölmede uzun nesneleri yerleştirmek için açılabilen bir kapak vardır. Güvenli taşımayı sağlamak için araçta koruyucu bir kapak bulunur.

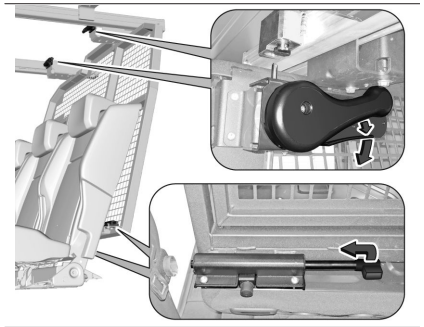
Yan koltuk arkalığı katlanmışsa ve bölme kapağı açıksa, orta koltuk serbest kalmalıdır.

Uzun nesneleri taşımak için arka koltuğun arkalığı indirilir ve kapak açılırsa, ön yolcu koltuğu boş kalmalıdır.

Bölmenin taşınması



1. Bölmenin üst ve alt tarafındaki dört kilitleme cihazını serbest bırakın.
2. Ön koltukların arkasına yerleştirmek için arka koltuk sırtlıklarını aşağı katlayın ⇨ 31



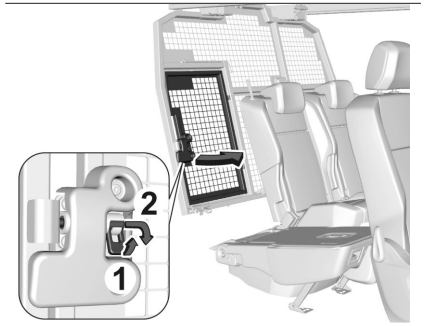
3. Bölmeyi hareket ettirin ve üst ve alt kısımdaki dört kilitleme cihazını kilitleyin.

⚠ UYARI

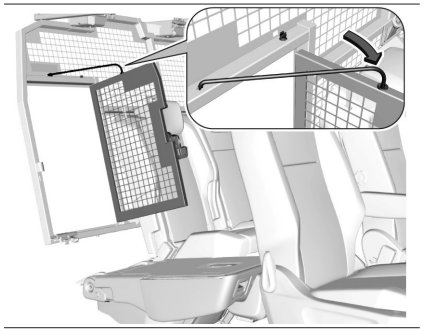
Alt kilitleme cihazlarını kullanırken dikkatli olun. Sıkışma tehlikesi vardır.

Kapağı açma

1. Bölmenin konumuna ve yükün uzunluğuna bağlı olarak dış arka koltuk sırtlığını ve/veya ön yolcu koltuğu sırtlığını aşağı katlayın ⇨ 29, 31



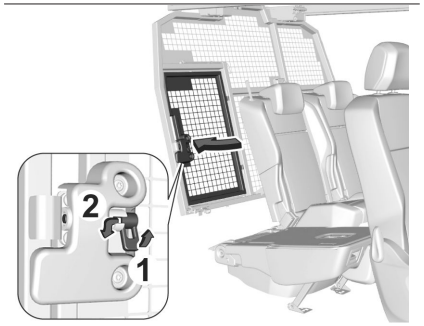
2. Kapağın kilitleme tertibatını serbest bırakın ve kapağı açın.



3. Kılıfı çubuk ile sabitleyin.

Kılıfı kapatma

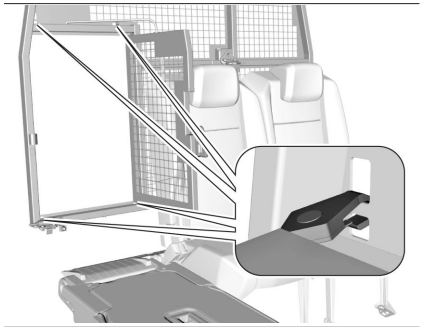
1. Çubuğu brakete sabitleyin.



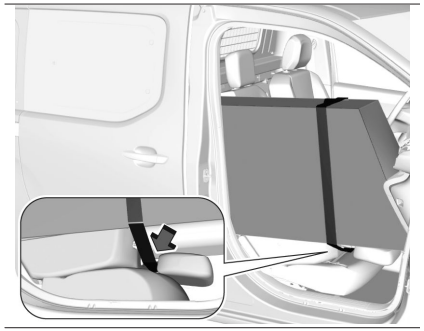
2. Kapağı kapatın ve kilitleme cihazını kilitleyin.
3. Koltuklar dik konuma geri getirin ⇨ 29, 31

Koruyucu kılıfın takılması

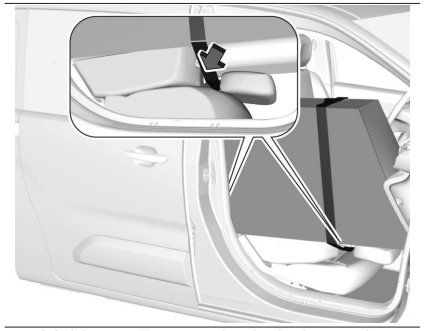
Yan koltuk sırtlığı katlandığında ve bölme kapağı açık olduğunda koruyucu kılıf takılmalıdır.



1. Kılıfın dört yaylı kancasını ilgili bağlama halkasına takın.
2. Koltuk başlığını katlanmış koltuk arkalığından, koltuk başlığı çubuğunda iki çentik görünecek şekilde çekin ⇨ 26.
3. Nesneleri yükleyin.



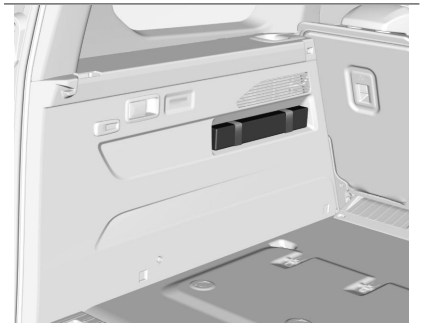
4. Kılıfın kayışını baş dayanağının etrafından geçirin. Kayışı gevşek ucundan çekerek gerin.



Yükleme ön ve arka koltukta yolcu tarafında saklanıyorsa, her bir koltuk başlığına bir kayış geçirin.

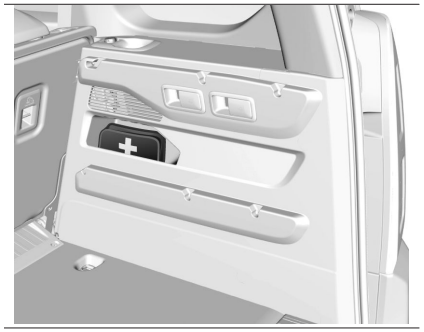
Koruyucu kılıf takılıyken katlanmış sırtlıkların her biri üzerindeki maksimum yük 100 kg'dır.

Uyarı üçgeni



Versiyona bağlı olarak, uyarı üçgeni yük bölmesine yerleştirilebilir. Elastik kayışlarla sabitleyin.

İlk yardım çantası



Versiyona bağlı olarak, ilk yardım çantası yük bölmesine yerleştirilebilir.

PORTBAGAJ SİSTEMİ

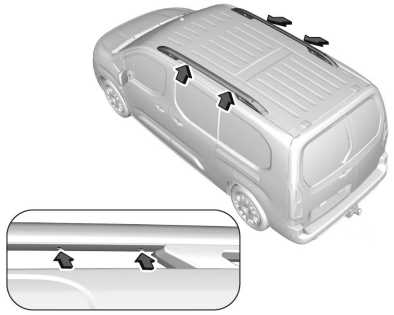
Portbagaj

Güvenlik nedenleriyle ve tavanın hasar görmesini önlemek için araç onaylı portbagaj sistemi tavsiye edilir. Daha fazla bilgi için servisinize başvurun.

Kurulum talimatlarını uygulayın ve kullanılmadığında portbagajı çıkarın.

Portbagaj montajı

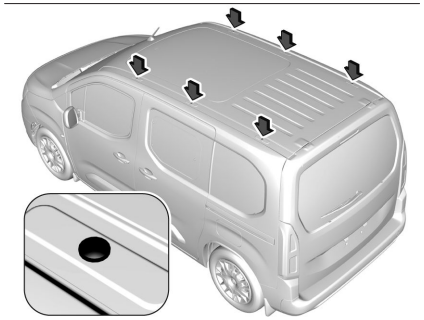
Tavan rayları olan araçlar



Montaj noktaları çatı raylarının alt kısmında bulunur.

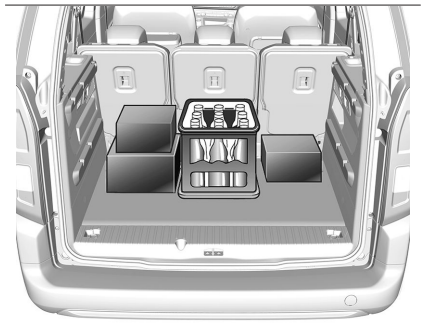
Portbagajı, portbagajla birlikte verilen montaj talimatlarına göre sabitleyin.

Tavan rayları olmayan araçlar



Bir portbagajı sabitlemek için tavan şeritlerindeki kapakları sökün. Montaj malzemelerini talimatlara uygun olarak tutucuya yerleştirin.

YÜKLEME BİLGİLERİ



- Yük bölmesindeki ağır nesneler koltuk arkalıklarına yaslanmalıdır. Koltuk arkalıklarının sıkıca oturduğundan emin olun. Nesneler üst üste konulabiliyorsa, daha ağır nesneler en alta yerleştirilmelidir.
- Bağlama halkalarına takılı kayışlarla sabitleyerek gevşek nesnelerin kaymasını önleyin ⇨ 52.
- Yükün koltuk arkalıklarının üst kenarından dışarı çıkmasına izin vermeyin.
- Arka bagaj kapağının veya gösterge panelinin üzerine herhangi bir nesne koymayın ve gösterge panelinin üstündeki sensörü kapatmayın.
- Yük, pedalların, el freninin ve vites seçicinin çalışmasını engellememeli veya sürücünün hareket özgürlüğünü engellememelidir.
- İç mekana sabitlenmemiş nesneler yerleştirmeyin.
- Açık bir yük bölmesi ile araç kullanmayın.

⚠ UYARI

Her zaman araçtaki yükün güvenli bir şekilde istiflendiğinden emin olun. Aksi takdirde nesneler aracın içinde etrafa savrulabilir ve kişisel yaralanmalara veya yükün ya da aracın hasar görmesine neden olabilir.

- Taşıma kapasitesi, izin verilen brüt araç ağırlığı (bkz. tanım plakası ⇨ 267) ile EC boş ağırlığı arasındaki farktır.
  Taşıma kapasitesini hesaplamak için aracınızın verilerini bu kılavuzun önündeki ağırlıklar tablosuna girin.
  EC boş ağırlığı sürücü (68 kg), bagaj (7 kg) ve tüm sıvılar (yakıt deposu % 90 dolu) için ağırlıkları içerir.
  İsteğe bağlı donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.
- Tavan yüküyle sürüş, aracın çapraz rüzgarlara karşı hassasiyetini artırır ve aracın daha yüksek ağırlık merkezi nedeniyle aracın yol tutuşu üzerinde zararlı bir etkiye sahiptir. Yükü eşit olarak dağıtın ve tutucu kayışlarla düzgün şekilde sabitleyin. Lastik basıncını ve araç hızını koşullara göre ayarlayın.
  120 km/saat / 75 mil/saatten daha hızlı sürmeyin.
  İzin verilen tavan yükü:
  - Tavan rayları olan araçlar için 80 kg
  - Tavan rayları olmayan ve iki tavan rafı olan araçlar için 100 kh
  - Yedi koltuklu araçlar hariç, tavan korkuluğu olmayan ve üç tavan rafı olan araçlar için 150 kg
  - Tavan rayları olmayan, üç portbagajlı ve yedi koltuklu araçlar için 100 kg

Tavan yükü, portbagajın ve yükün toplam ağırlığıdır.

Aşırı yük göstergesi

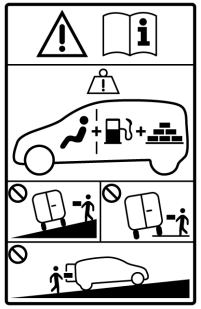
Aşırı yük göstergesi aracın aşırı yüklü olup olmadığını kontrol eder. Bu işlev, aşırı yükten ve bunun sonucunda ortaya çıkan dengesiz yol davranışı, lastik patlaması, erken aşınma vb. risklerden kaçınmaya yardımcı olmak için tasarlanmıştır.



Bir aşırı yükleme ihtimali varsa, **ON** ve yanar.

Araç aşırı yüklüyse, **ON,** ve yanar. Ayrıca gösterge panelinde yanar.

Etkinleştirme



Not

Optimum çalışma için aracı yatay bir yüzeye park edin.

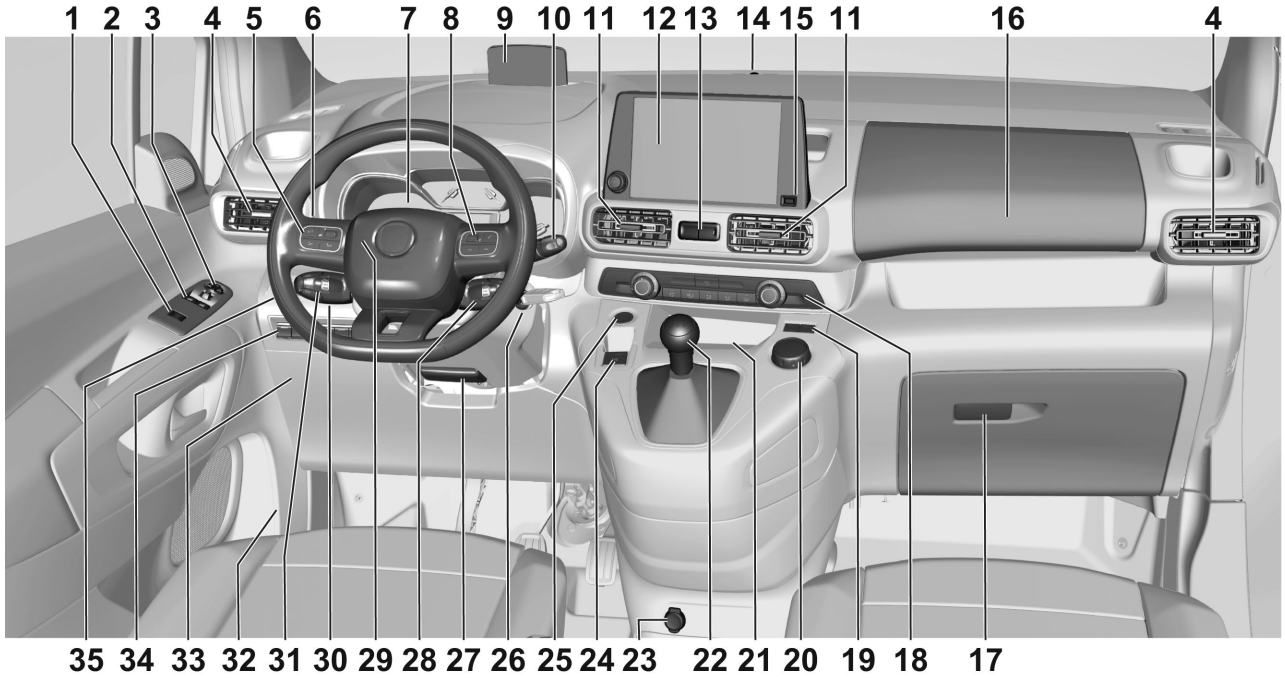
Aracı eğimli bir yere park etmeyin.

Aracı tekerlekleri kaldırım üzerinde olacak şekilde park etmeyin.

Sistem, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak etkinleştirilir. Ayrıca sistem, yükleme alanında **ON** düğmesine basılarak manuel olarak da etkinleştirilebilir. Etkinleştirmeden sonra sistem beş dakika boyunca çalışır.

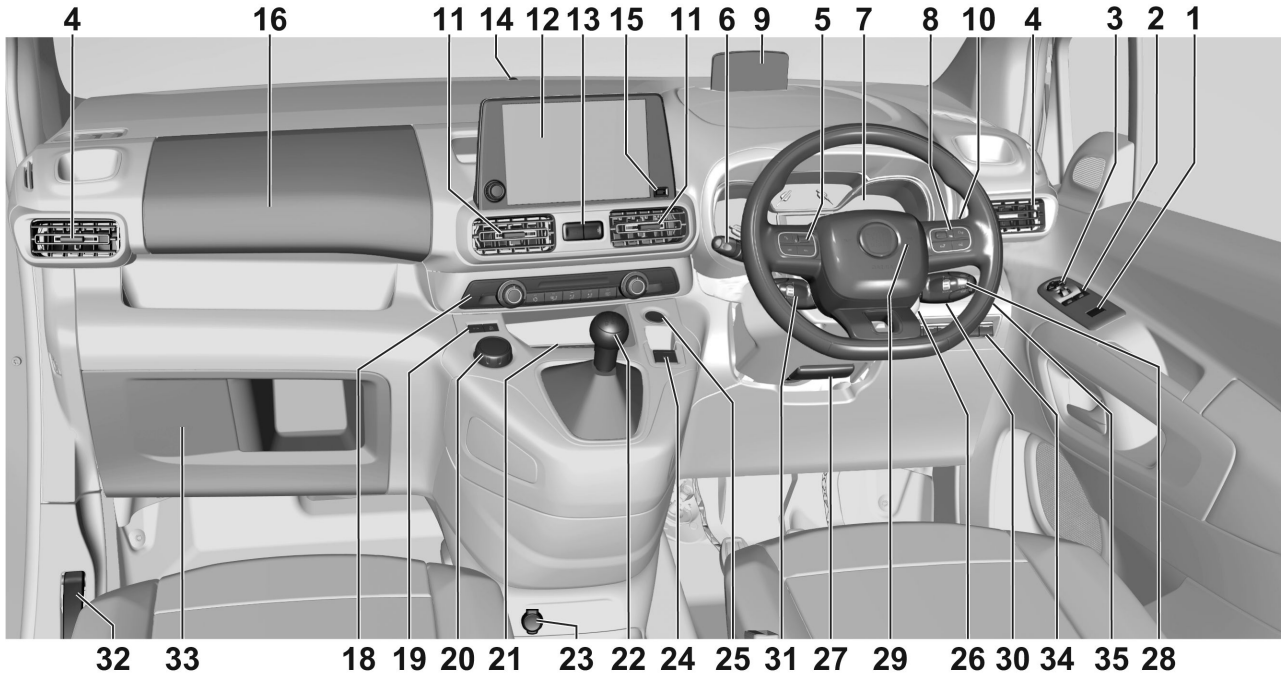
GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

Gösterge paneline genel bakış 61
Kumandalar 65
Direksiyon simidi ayarı..... 65
Direksiyon simidi kumandaları 65
Korna 65
Yaya güvenliği uyarısı 65
Ön cam sileceği ve yıkayıcısı 66
Arka cam sileceği ve yıkayıcısı 67
Dış sıcaklık..... 67
Saat 67
Elektrik prizleri 68
İndüktif şarj 68
Sigara çakmaklığı 69
Küllükler 70
İkaz lambaları, göstergeler ve indikatörler..... 70
Hız Göstergesi 70
Kilometre sayacı 70
Seyahat kilometre sayacı 70
Devir saati 71
Yakıt göstergesi..... 71
Yüksek voltajlı akü göstergesi 71
Güç gösterge saati 72
Konfor tüketim göstergesi 72
Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi 72
Motor yağı seviyesi monitörü 73
Servis ekranı 73
Kontrol göstergeleri 74
Sinyal lambaları 75
Emniyet kemeri hatırlatıcısı 75
Hava yastığı ve kemer gerdiriciler..... 76
Hava yastığı devre dışı bırakma 76
Şarj sistemi 76
Arıza gösterge ışığı..... 77
Araç servisi yakın zamanda 77
Motoru durdurma..... 77
Sistem kontrolü 77
Fren ve debriyaj sistemi 77
Park freni 77
Elektrikli park freni 77
Elektrikli park freni arızası 78
Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)... 78
Vites değiştirme..... 78
Aşırı yük göstergesi 78
Yokuş iniş kontrol sistemi 78
Şerit takip asistanı 78
Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi 78
Motor soğutma suyu sıcaklığı 79
Ön ısıtma 79
Egzoz filtresi 79
AdBlue 79
Lastik basınç düzeni..... 79
Motor yağı basıncı 79
Düşük yakıt 80
Şarj kablosu bağlı 80
Araç hazır 80
İndirgenmiş motor gücü 80
Stop&Start 80
Dış ışık 80
Kısa far 80
Uzun far..... 80
Uzun far asistanı 80
LED farlar 80
Ön sis farları 80
Arka sis lambası 75
Yağmur sensörü 80
Hız sabitleyici 80
Adaptif hız sabitleyici 81
Yaya güvenliği uyarı hatası..... 81
Kör nokta uyarısı 81
Otomatik acil durum freni 81
Hız sınırlayıcı 81
Kapı açık uyarısı 81
Ekranlar 81
Sürücü Bilgi Ekranı 81
Bilgi Ekranları 84
Head up display 86
Geri görüş ekranı 87
Araç mesajları 88
İkaz sesleri 88
Araç kişiselleştirme..... 89
Telematik hizmetleri 90
Acil durum çağrısı 90
Fiat Connect 90


1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 11 16 4
35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21 20 19 18 17

1 Elektrikli çocuk kilitleri.....12
Yukarı açılan bagaj kapağının kilidini açma 15
Arka camlar için çocuk güvenlik sistemi 22
2 Elektrikli camlar 22
3 Dış aynalar 19
4 Yan havalandırma delikleri.....155
5 Direksiyon simidi kumandaları 65
6 Sinyal lambaları..... 93
Selektör 92
Uzun far 92
Uzun far asistanı 92
Çıkış aydınlatması 96
Park lambaları 94
7 Göstergeler 70
Sürücü Bilgi Ekranı 81
8 Direksiyon simidi kumandaları 65
9 Head up display 86
10 Ön cam sileceği ve yıkayıcısı, arka silecek ve yıkayıcı 66
Sürücü Bilgi Ekranı düğmesi 81
11 Havalandırma delikleri..... 155
12 Bilgi Ekranları 84
13 Dörtlü flaşörler 93
Merkezi kilitleme sistemi 9
14 Güneş sensörü 149
15 USB şarj girişi 68
16 Saklama 46
17 Torpido 46
18 Klima kumanda sistemi.....149
19 Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrolü 175
Eco modu 171
Yokuş iniş kontrol sistemi 176
20 Sürüş modu seçici 177
21 İndüktif şarj 69
22 Manuel şanzıman 171
Otomatik şanzıman 168
Elektrikli sürüş ünitesi 167
Sürüş modları 172
23 Elektrik prizi 68
24 Elektrikli park freni 173
25 Çalıştırma düğmesi 158
26 Kontak anahtarı 158
27 Direksiyon simidi ayarı 65
28 Bilgi-eğlence kumandaları
29 Korna 65
30 Head up display 86
31 Hız sabitleyici.....178
Hız sınırlayıcı 181
Adaptif hız sabitleyici 178
32 Kaput açma kolu 222
33 Sigorta kutusu
34 Park yardımı / Gelişmiş park yardımı 191
Elektrikli çocuk kilitleri 12
Stop-start sistemi için Eco düğmesi 161
Şerit takip asistanı 203
Lastik basınç kontrol sistemi sistemi 236
Isıtmalı ön cam 24
Park ısıtıcısı.....152
35 Far yükseklik ayarı 92

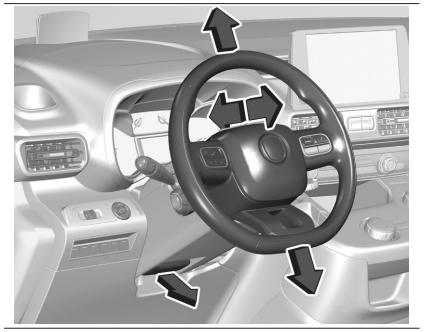
GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ



1 Elektrikli çocuk kilitleri 12
Yukarı açılan bagaj kapağının kilidini açma..... 15
Arka camlar için çocuk güvenlik sistemi 22
2 Elektrikli camlar 22
3 Dış aynaları..... 19
4 Yan havalandırma delikleri..... 155
5 Direksiyon simidi kumandaları 65
6 Sinyal lambaları 93
Selektör 92
Uzun far..... 92
Uzun far asistanı..... 92
Çıkış aydınlatması..... 96
Park lambaları 94
7 Göstergeler 70
Sürücü Bilgi Ekranı..... 81
8 Direksiyon simidi kumandaları 63
9 Yansıtmalı gösterge ekranı 86
10 Ön cam sileceği ve yıkayıcısı, arka silecek ve yıkayıcı 66
Sürücü Bilgi Ekranı için düğme 81
11 Havalandırma delikleri..... 155
12 Bilgi Ekranları..... 84
13 Dörtlü flaşörler..... 93
Merkezi kilitleme sistemi 9
14 Güneş sensörü 149
15 USB şarj girişi..... 68
16 Saklama 46
18 Klima kumanda sistemi 147
19 Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrolü 175
Eco modu 171
Yokuş iniş kontrol sistemi 176
20 Seçici sürüş kontrolü..... 177
21 İndüktif şarj 69
22 Manuel şanzıman 171
Otomatik şanzıman 168
Elektrikli sürüş ünitesi..... 167
Sürüş modları..... 172
23 Elektrik prizi..... 68
24 Elektrikli park freni 173
25 Güç düğmesi..... 158
26 Kontak anahtarı 158
27 Direksiyon simidi ayarı..... 65
28 Bilgi-eğlence kumandaları
29 Korna 65
30 Yansıtmalı gösterge ekranı 86
31 Hız sabitleyici 178
Hız sınırlayıcı 181
Adaptif hız sabitleyici..... 178
32 Kaput açma kolu 222
33 Sigorta kutusu
34 Park asistanı / Gelişmiş park asistanı 191
Elektrikli çocuk kilitleri 12
Stop-start sistemi için Eco düğmesi 161
Şerit takip asistanı 203
Lastik havası iniş tespit sistemi 236
Isıtmalı ön cam 12
Park ısıtıcısı 152
35 Far menzili ayarı..... 92

KUMANDALAR

Direksiyon simidi ayarı



Kolun kilidini açın, direksiyon simidini ayarlayın, ardından kolu takın ve tamamen kilitlendiğinden emin olun.

Araç durmadan ve direksiyon simidi kilidi serbest bırakılmadan direksiyon simidini ayarlamayın.

Direksiyon simidi kumandaları

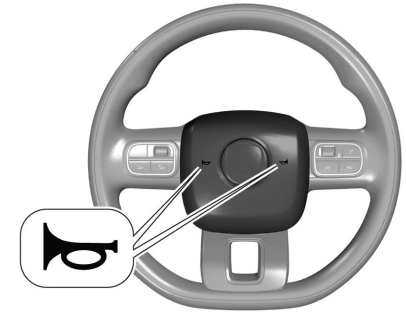


Ses kontrolü, ses seviyesi ve ekran modu direksiyon simidinin sol tarafındaki kumandalarla çalıştırılabilir.

Bilgi-eğlence sistemi direksiyon simidinin sağ tarafındaki kumandalar aracılığıyla çalıştırılabilir.

Daha fazla bilgi Bilgi-Eğlence kılavuzunda mevcuttur.

Korna



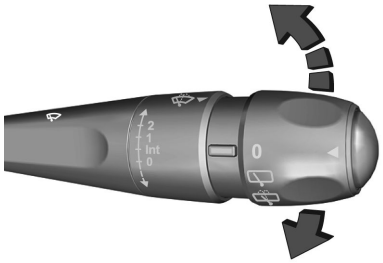
simgesine basın.

Yaya güvenliği uyarısı

Yaya güvenlik uyarısının sesi, aracın varlığını yayalara duyurmak için çalınır. Saatte 30 km/saat / 19 mil/saate kadar aktiftir.

Ön cam sileceği ve yıkayıcısı

Fasılalı silme özelliğine sahip ön cam sileceği



2 : hızlı
1 : yavaş
INT : fasılalı silme
0 : kapalı

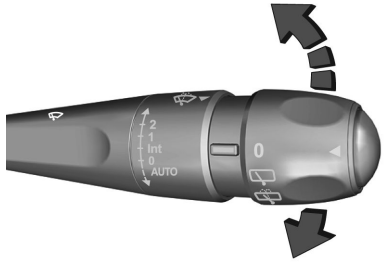
Ön cam sileceği kapalıyken tek bir silme işlemi için kolu aşağı bastırın.

Ön cam donmuşsa kullanmayın.

Araba yıkamalarında kapatın.

Kontağı bir sonraki açışınızda fasılalı silme modunu etkinleştirmek için kolu aşağıya doğru **0** konumuna ve tekrar **INT** konumuna bastırın.

Yağmur sensörlü ön cam sileceği



2 : hızlı
1 : yavaş
INT : fasılalı silme
0 : kapalı
AUTO : yağmur sensörlü otomatik silme

AUTO (OTOMATİK) konumunda, yağmur sensörü ön camdaki su miktarını algılar ve ön cam sileceğinin çalışma sıklığını otomatik olarak düzenler.

Otomatik silme modunu devre dışı bırakmak için kolu aşağıya doğru tekrar **AUTO** konumuna getirin.

Kontak bir dakikadan daha uzun bir süre kapalı kalırsa, otomatik silme modu devre dışı kalır. Kontak bir sonraki kez açıldığında otomatik silme modunu etkinleştirmek için, kolu aşağıya doğru tekrar **AUTO** konumuna bastırın.

Ön cam sileceği kapalıyken tek bir silme işlemi için kolu kısaca çekin.

Ön cam donmuşsa kullanmayın.

Araba yıkamalarında kapatın.

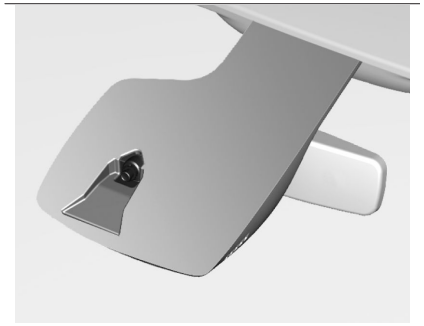
Ön cam yıkayıcısı



Kolu çekin. Yıkayıcı sıvısı ön cama püskürtülür ve silecek birkaç kez siler.

Yıkayıcı sıvısı ⇨ 224.

Yağmur sensörünün işlevselliği



Sensörü toz, kir ve buzdan uzak tutun. Kontrol göstergesi AUTO ⇨ 66.

Arka cam sileceği ve yıkayıcısı

Arka cam sileceği



0 : kapalı
: fasılalı çalışma
: arka cam yıkayıcısı

Arka cam donmuşsa kullanmayın.

Araba yıkamalarında kapatın.

Ön cam sileceği açıldığında ve geri vitese takıldığında arka cam sileceği otomatik olarak devreye girer.

Bu fonksiyonun etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması Araç kişiselleştirme menüsünde değiştirilebilir ⇨ 89.

Arka cam yıkayıcısı



'e ayarlayın.

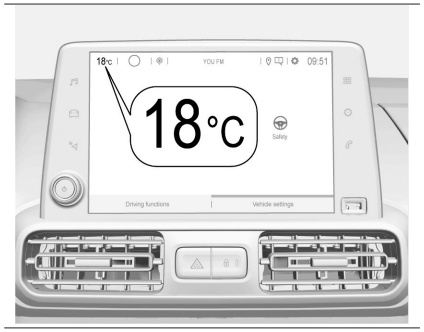
Yıkayıcı sıvısı arka cama püskürtülür ve silecek birkaç kez silinir.

Sıvı seviyesi düşük olduğunda arka cam yıkayıcı sistemi devre dışı bırakılır.

Yıkayıcı sıvısı ⇨ 224.

Dış sıcaklık

Sıcaklıktaki bir düşüş hemen, sıcaklıktaki bir artış ise bir zaman gecikmesinden sonra gösterilir.



Resimde bir örnek gösterilmektedir.

Dış sıcaklık 3 °C'ye düşerse, Sürücü Bilgi Ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

⚠ *UYARI*

Ekranda 0 °C'nin birkaç derece üzerinde gösterilmesine rağmen yol yüzeyi zaten buzlu olabilir.

Saat

Tarih ve saat Dashboardda yer alan Bilgi Ekranında gösterilir.

Tarih ve saatin ayarlanması Bilgi ve Eğlence El Kitabında açıklanmıştır.

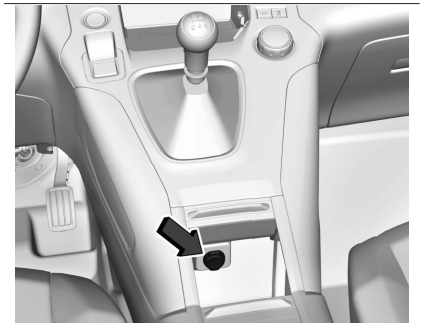
Bilgi-eğlence sistemi olmadan:

- veya **SET 000** düğmesini basılı tutun
- + veya - ile değiştirilecek ayarı seçin
- veya **SET 000** düğmesine kısaca basın

- ayarı + veya - ile yapın
- veya **SET 000** tuşuna kısaca basın

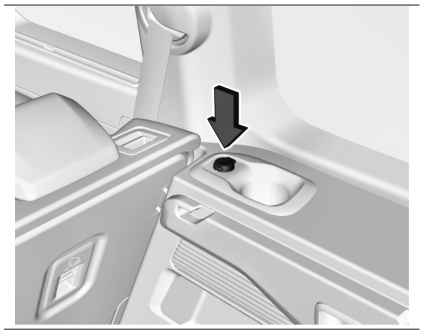
Bilgi Ekranı ⇨ 84.

Elektrik prizleri



Saklama kapağının arkasında 12 V'luk bir elektrik prizi bulunur. Açmak için kapağı yukarı doğru itin.

Versiyona bağlı olarak, 12 V elektrik prizine serbestçe erişilebilir.



Yük bölmesinin sağ tarafında başka bir 12 V elektrik prizi bulunabilir.

Maksimum 120 W güç tüketimini aşmayın.



Ön yolcu bölmesindeki orta konsolun alt tarafında 220 V'luk bir elektrik prizi bulunabilir.

Maksimum 150 W güç tüketimini aşmayın.

Kontak kapalıyken elektrik prizleri devre dışı bırakılır. Ayrıca, araç akü voltajının düşük olması durumunda elektrik prizleri devre dışı bırakılır.

Bağlanan elektrikli aksesuarlar DIN VDE 40 839'da belirtilen elektromanyetik uyumluluk gerekliliklerine uygun olmalıdır.

Elektrikli şarj cihazları veya piller gibi akım veren aksesuarları bağlamayın.

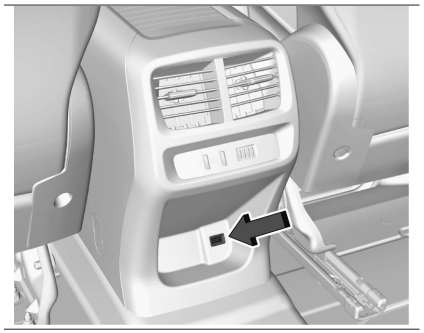
Uygun olmayan fişler kullanarak prize zarar vermeyin.

Stop-start sistemi ⇨ 161.

USB girişleri



Gösterge panelinde Dokunmatik Ekranının yanında bir USB girişi bulunur.



Arka konsolda bir USB girişi daha bulunabilir.

USB girişleri harici cihazları şarj etmek için hazırlanmıştır ve Bilgi ve Eğlence sistemine veri bağlantısı sağlar. Daha fazla bilgi için Bilgi ve Eğlence sistemi kılavuzuna bakın.

Not
Prizler her zaman temiz ve kuru tutulmalıdır.

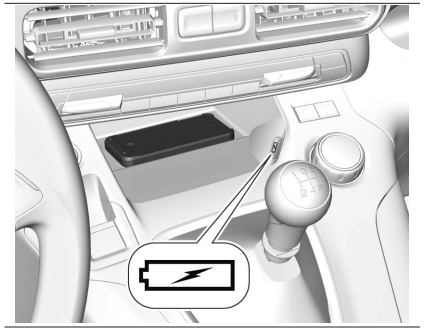
İndüktif şarj

⚠ *UYARI*

İndüktif şarj, implante edilmiş kalp pillerinin veya diğer tıbbi cihazların çalışmasını etkileyebilir. Varsa, indüktif şarj cihazını kullanmadan önce tıbbi tavsiye alın.

⚠ *UYARI*

Bir mobil cihazı şarj etmeden önce şarj cihazındaki metal nesneleri çıkarın, çünkü bu nesneler çok ısınabilir.



Şarj edilecek taşınabilir cihaz, tasarım olarak ya da uyumlu bir tutucu veya kabuk kullanılarak Qi standardıyla uyumlu olmalıdır. Şarj bölgesi Qi sembolü ile tanımlanır.

Bir cihazı şarj etmek için kontak açık olmalıdır.

Bir mobil cihazı şarj etmek için:

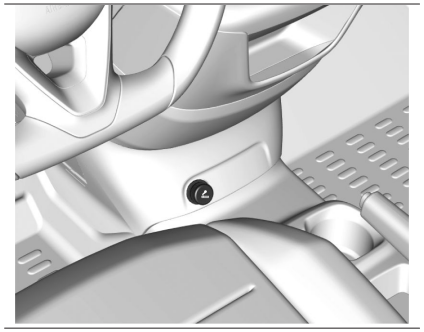
1. Şarj cihazındaki tüm nesneleri çıkarın.
2. Mobil cihazı, ekranı yukarı bakacak şekilde saklama alanındaki şarj cihazının üzerine yerleştirin.

Şarj durumu LED'de gösterilir: mobil cihaz şarj olurken yeşil yanar.

Mobil cihaz için koruyucu kapak indüktif şarjı etkileyebilir.

Mobil cihazın düzgün şarj olmaması durumunda, 180° döndürün ve tekrar şarj cihazının üzerine yerleştirin

Sigara çakmaklığı



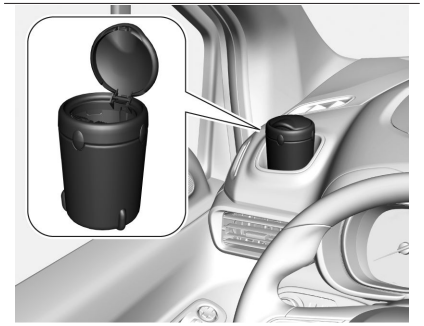
Çakmaklığa serbestçe erişilebilir.

Versiyona bağlı olarak, çakmaklık saklama kapağının arkasında bulunabilir. Açmak için kapağa basın.

Çakmaklığı içeri bastırın. Eleman parladığında otomatik olarak kapanır. Çakmaklığı dışarı çekin.

Küllükler

DİKKAT
Sadece kül için kullanılmalı, yanıcı çöpler için kullanılmamalıdır.



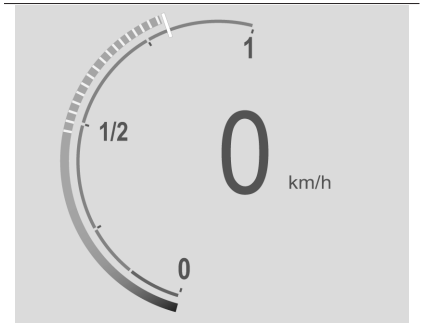
Bardak tutucularına portatif bir küllük yerleştirilebilir.

İKAZ LAMBALARI, GÖSTERGELER VE İNDİKATÖRLER

Hız Göstergesi



Versiyona bağlı olarak farklı varyantlar vardır.



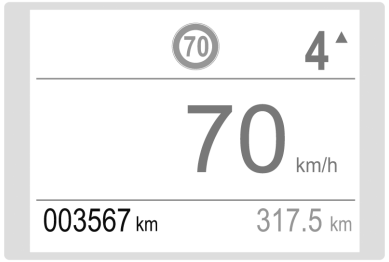
Araç hızını gösterir.

Versiyona bağlı olarak farklı varyantlar vardır.

Kilometre sayacı

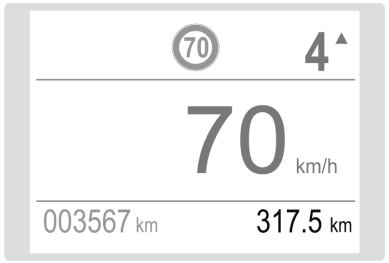
Kaydedilen toplam mesafe km veya mil olarak gösterilir.

Sürücü Bilgi Ekranı



Seyahat kilometre sayacı

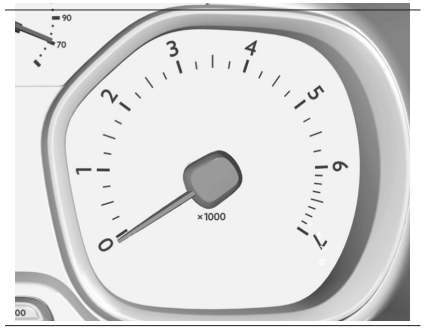
Son sıfırlamadan bu yana kaydedilen mesafe Sürücü Bilgi Ekranında görüntülenir.



Versiyona bağlı olarak, seyahat kilometre sayacını sıfırlamak için **000**, veya **SET 000** düğmesine iki saniye basın.

Yolculuk / yakıt bilgileri menüsü ek olarak iki yolculuk sayacı sağlar ⇨ 81.

Devir saati



Motor devrini gösterir.

Mümkün olduğunca her vites için düşük motor devri aralığında sürün.

DİKKAT
İbre kırmızı işaretin ötesindeyse, izin verilen maksimum motor devri aşılmıştır. Motor risk altındadır.

Yakıt göstergesi

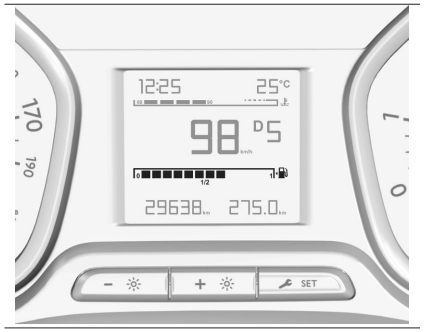
Depodaki yakıt seviyesini gösterir.

Yakıt deposu boşken asla aracı çalıştırmayın.

Ok, yakıt doldurma kapağının bulunduğu araç tarafını gösterir.

Depoda kalan yakıt nedeniyle, doldurma miktarı belirtilen depo kapasitesinden daha az olabilir.

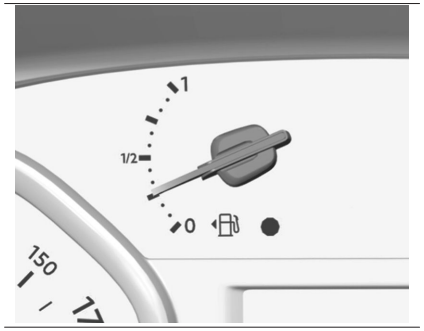
Alt donanım gösterge paneli



Çubuklardan oluşan bir ölçek yakıt seviyesini gösterir.

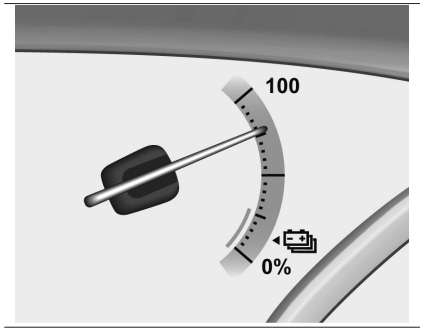
Kontrol göstergesi sarı renkte yanarsa, depoya hemen yakıt doldurun.

Orta ve üst donanım gösterge paneli

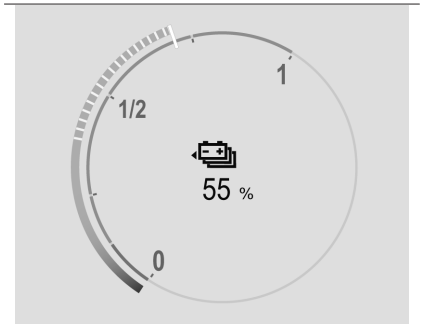


● kontrol göstergesi sarı renkte yanarsa, depoya hemen yakıt doldurun.

Yüksek voltajlı akü göstergesi

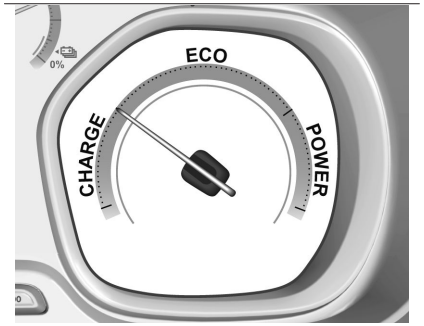


Versiyona bağlı olarak farklı varyantlar vardır.

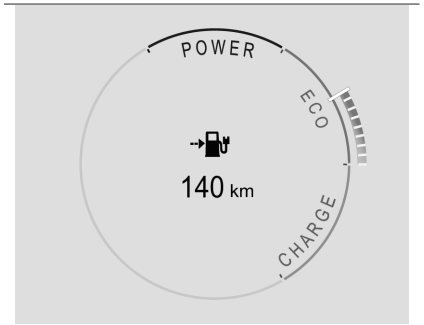


Yüksek voltajlı akünün şarj durumunu gösterir.

Güç gösterge saati



Versiyona bağlı olarak farklı varyantlar vardır.



Güç göstergesi aracın mevcut enerji durumu hakkında bilgi verir.

Charge : Akü, aracın frenlenmesi veya yavaşlamasından kaynaklanan enerji ile şarj ediliyor

Eco : Tüm sürüş modlarında optimum enerjiye erişilebilir

Power : Araç, performansa odaklanan dinamik bir sürüş tarzıyla sürülür

Konfor tüketim göstergesi



Konfor tüketim göstergesi, aşağıdaki termal tüketicilerin neden olduğu mevcut elektrik tüketimi hakkında bilgi verir:

- ısıtma
- klima
- ısıtmalı ön cam
- ısıtmalı arka cam
- ısıtmalı koltuklar

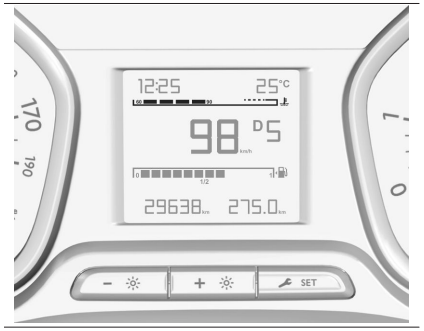
Sürüş modu **Eco modu** seçildiğinde, termik tüketicilerin performansı azalır. Konfor tüketim göstergesinin ibresi **ECO** bölgesindedir.

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi

Soğutma sıvısı sıcaklığını görüntüler.

DİKKAT
Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksekse, aracı durdurun, motoru kapatın. Motor için tehlikelidir. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

Alt donanım gösterge paneli

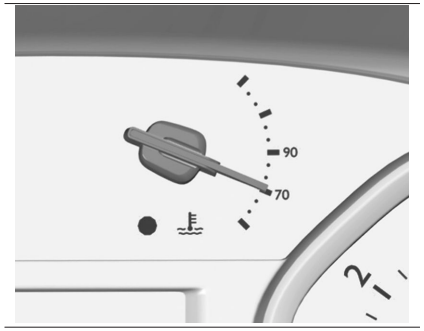


Çubuklardan oluşan bir ölçek motor soğutma suyu sıcaklığını gösterir.

Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksekse, kontrol göstergesi kırmızı yanar.

Motoru derhal kapatın.

Orta ve üst donanım gösterge paneli



70 °C : motor çalışma sıcaklığına henüz ulaşılmadı
90 °C : normal çalışma sıcaklığı
kırmızı bölge : sıcaklık çok yüksek

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksekse ● kontrol göstergesi yanar.

Motoru derhal kapatın.

Motor yağı seviyesi monitörü

Motor yağı seviyesinin durumu, kontak açıldıktan sonra servis bilgilerinin ardından birkaç saniye boyunca Sürücü Bilgi Ekranında görüntülenir.

Motor yağı seviyesinin doğru durumda olduğu onaylanır.

Motor yağı seviyesi düşükse, yanıp söner ve Sürücü Bilgi Ekranında uyarı mesajı gösterilir. Sürüme bağlı olarak Sürücü Bilgi Ekranında OIL yanıp söner. Yağ çubuğunu kullanarak motor yağı seviyesini teyit edin ve sonrasında motor yağı doldurun.

Motor yağı ⇨ 223.

Bir ölçüm hatası OIL ile veya Sürücü Bilgi Ekranında ile birlikte bir mesaj ile gösterilir. Yağ çubuğunu kullanarak motor yağı seviyesini manuel olarak kontrol edin.

Servis ekranı

Servis sistemi, motor yağının ve filtresinin ne zaman değiştirilmesi gerektiğini veya bir araç servisinin ne zaman gerekli olduğunu bildirir. Sürüş koşullarına ve ülkenizdeki protokollere bağlı olarak, motor yağı ve filtre değişiminin gerekli olduğu aralık önemli ölçüde değişebilir.

Servis bilgileri ⇨ 251.

Kontak açıldıktan sonra yedi saniye boyunca Sürücü Bilgi Ekranında gerekli bir servis zamanı görüntülenir.

Önümüzdeki 3000 km / 1800 mil veya daha uzun bir süre için servis gerekmiyorsa, ekranda servis bilgisi görüntülenmez.

Önümüzdeki 3000 km / 1800 mil içinde servis gerekiyorsa, hatırlatma olarak geçici olarak yanar. Aynı anda, kalan mesafe veya zaman süresi birkaç saniye boyunca gösterilir.

Versiyona bağlı olarak, son tarihten bu yana kat edilen mesafe Sürücü Bilgi Ekranında gösterilir.

Servis 1000 km / 600 milden daha kısa bir sürede gerekiyorsa, yanıp söner ve ardından sürekli olarak yanar. Kalan mesafe veya zaman süresi birkaç saniye boyunca gösterilir. Aynı anda, kalan mesafe veya zaman süresi birkaç saniye boyunca gösterilir.

Versiyona bağlı olarak, son tarihten bu yana kat edilen mesafe Sürücü Bilgi Ekranında gösterilir.

Gecikmiş servis, Sürücü Bilgi Ekranında gecikmis mesafeyi gösteren bir mesajla belirtilir. yanıp söner ve ardından servis gerçekleştirilinceye kadar sürekli yanar.

Ayrıca veya **SERVICE** kontrol göstergesi yanar.

Servis aralığının sıfırlanması

Her servisten sonra, düzgün işlevselliği sağlamak için servis göstergesi sıfırlanmalıdır. Bir servisten yardım alınması tavsiye edilir.

Servis işlemini kendiniz yapıyorsanız, aşağıdaki şekilde çalışın:

- kontağı kapatın
- **SET**, veya **CHECK** düğmelerini basılı tutun
- kontağı açtığınızda mesafe göstergesi geri sayıma başlar
- ekranda **=0** göründüğünde, düğmeyi bırakın, kaybolur

Servis bilgilerini alma

Servis bilgilerinin durumunu istediğiniz zaman almak için **SET**, veya **CHECK** tuşuna basın.

Servis bilgileri birkaç saniye boyunca görüntülenir.

Servis bilgileri ⇨ 251.

Kontrol göstergeleri

Açıklanan kontrol göstergeleri tüm araçlarda mevcut değildir. Açıklama tüm gösterge versiyonları için geçerlidir. Donanıma bağlı olarak, kontrol göstergelerinin konumu değişebilir. Kontak açıldığında, çoğu kontrol göstergesi bir işlevsellik testi olarak kısa bir süre yanacaktır.

Kontrol göstergesi renkleri şu anlama gelir:

kırmızı : tehlike, önemli hatırlatma
sarı : uyarı, bilgi, arıza
yeşil : etkinleştirme onayı
mavi : etkinleştirme onayı
beyaz : etkinleştirme onayı
gri : sistem duraklatıldı, en az bir sistem sınırlaması tespit edildi

Kontrol göstergeleri Sürücü Bilgi Ekranında bulunur.

Sürücü Bilgi Ekranı ⇨ 81.

Kırmızı ikaz lambaları / sembolleri

İkaz lambası / sembolü	Anlamı
	Emniyet kemeri hatırlatıcısı
	Hava yastığı ve kemer gerdiriciler
	Hava yastığı devre dışı bırakma
	Şarj sistemi
STOP	Motoru durdurma
	Sistem kontrolü
	Fren ve debriyaj sistemi
	Park freni
●	Motor soğutma suyu sıcaklığı yüksek
	Motor yağı basıncı
	Şarj kablosu bağlı
	Kapı açık

Sarı ikaz lambaları / sembolleri

İkaz lambası / sembolü	Anlamı
	Arıza gösterge ışığı
	Araç servis zamanı yakında
	Sistem kontrolü
	Elektrikli park fren
	Elektrikli park freni arızası
	Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)
	Şerit takip asistanı
	Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi
	Aşırı yük göstergesi
	Düşük yakıt
	Ön ısıtma
	Egzoz filtresi
	AdBlue
	Lastik basınç düzeni

İkaz lambası / sembolü	Anlamı
	İndirgenmiş motor gücü
	Arka sis lambası
	Yaya güvenliği uyarısı hatası
	Otomatik acil durum freni

Yeşil ikaz lambaları / sembolleri

İkaz lambası / sembolü	Anlamı
	Sinyal lambaları
	Şerit takip asistanı
	Yokuş iniş kontrol sistemi
READY	Araç hazır
	Stop - Start
	Dış ışık
	Kısa far
	Uzun far asistanı
	Ön sis farı
	Yağmur sensörü

İkaz lambası / sembolü	Anlamı
	Kör nokta uyarısı
	Hız sabitleyici

Mavi ikaz lambaları / sembolleri

İkaz lambası / sembolü	Anlamı
	Uzun far

Sinyal lambaları

yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Kısa süreliğine yanar

Park lambaları yanar.

Yanıp sönüyor

Sinyal lambaları veya dörtlü flaşörler etkinleştirilir.

Hızlı yanıp sönme: sinyal lambası veya ilgili sigorta arızası, römorktaki sinyal lambası arızası.

Ampul değişimi ⇨ 228.

Sinyal lambaları ⇨ 93.

Sinyal lambaları

gösterge panelinde yanar veya yanıp söner. Ayrıca tavan konsolunda da bir gösterge vardır. Büyük semboller ön koltukların emniyet kemerlerini,

küçük semboller ise ikinci sıra arka koltukları ifade eder.



- Kontak açıldığında, gösterge panelindeki ve tavan konsolundaki semboller kısa bir süre için yanar. Ön koltuklar için, gösterge panelindeki ve tavan konsolundaki semboller emniyet kemeri takılana kadar yanar.
- Saatte 20 km'den / 12 mph'den daha hızlı sürerken ve bir emniyet kemeri açıldığında, ilgili koltuğun tavan konsolundaki sembol yanıp söner ve bir uyarı sesi duyulur. İkinci sıra arka koltuklar için bu durum sadece en az bir arka emniyet kemeri önceden takılmışsa geçerlidir. Ek olarak, gösterge panelinde yanar. İki dakika sonra uyarı sesi kesilir ve ilgili koltuğun emniyet kemeri takılana kadar tavan konsolundaki sürekli yanar.

Hava yastığı ve kemer gerdiriciler

kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında, kontrol göstergesi yaklaşık dört saniye boyunca yanar. Yanmazsa, dört saniye sonra sönmezse veya sürüş sırasında yanarsa, hava yastığı sisteminde bir arıza var demektir. Bir servisten yardım isteyin. Bir kaza durumunda hava yastıkları ve kemer ön gerdiricileri tetiklenmeyebilir.

Kemer ön gerdiricilerinin veya hava yastıklarının açılması 'in sürekli yanması ile gösterilir.

⚠ *UYARI*

Arıza nedeninin derhal bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Kemer ön gerdiricileri ⇨ 34.

Hava yastığı sistemi ⇨ 36.

Hava yastığı devre dışı bırakma



ON sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı etkinleştirilmiştir.

OFF sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı devre dışıdır.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 40.

Şarj sistemi

kırmızı yanar.
Kontak açıldığında yanar ve motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanıyor

Aracı durdurun, motoru kapatın. Araç aküsü şarj olmuyor. Motor soğutması kesintiye uğrayabilir. Fren servo ünitesi etkinliğini kaybedebilir. Bir servisten yardım isteyin.

Arıza gösterge ışığı

yanar veya sarı renkte yanıp söner.

Kontak açıldığında yanar ve motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanıyor

Emisyon kontrol sisteminde arıza. İzin verilen emisyon sınırları aşılmış olabilir. Derhal bir servisten yardım isteyin.

Motor çalışırken yanıp sönüyor

Katalitik konvertör hasarına yol açabilecek bir arıza. Yanıp sönme durana kadar gaz pedalını gevşetin. Derhal bir servisten yardım isteyin.

Araç servis zamanı yakın

/ sarı renkte yanar.

Kontak açıldığında kısa bir süre yanar.

Diğer kontrol göstergeleri ile birlikte yanabilir ve Sürücü Bilgi Ekranında ilgili bir mesaj görüntülenebilir.

Derhal bir servisten yardım alın.

Kontak açıldığında sürekli olarak yanar. Elektrikli motorda veya yüksek voltajlı aküde bir arıza tespit edilmiştir.

Derhal bir servisten yardım alın.

Motoru durdurma

STOP kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında kısa bir süre yanar açık.

Bir uyarı zili ve Sürücü Bilgi Ekranında ilgili bir mesajla birlikte diğer kontrol göstergeleriyle birlikte yanar.

Motoru derhal durdurun ve bir servisten yardım isteyin.

Sistem kontrolü

sarı veya kırmızı renkte yanar.

Sarı renkte yanıyor

Küçük bir motor arızası tespit edilmiştir.

Kırmızı renkte yanıyor

Önemli bir motor arızası tespit edilmiştir.

Motoru mümkün olan en kısa sürede durdurun ve bir servisten yardım isteyin.

Fren ve debriyaj sistemi

kırmızı renkte yanar.

Fren ve debriyaj sıvısı seviyesi çok düşüktür.

⚠ *UYARI*
Durun. Yolculuğunuza devam etmeyin. Bir servise danışın.

Park freni

kırmızı yanar.

Manuel park freni uygulandığında ve kontak açıldığında yanar ⇨ 173.

Elektrikli park freni

yanar veya kırmızı renkte yanıp söner

Yanıyor

Elektrikli park freni uygulanmış ⇨ 173.

Yanıp sönüyor

Elektrikli park freni otomatik olarak uygulanmıyor. Uygulama veya serbest bırakma hatalı.

⚠ UYARI

Arıza nedeninin derhal bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

AUTO (P) OFF sarı renkte yanar.

Yanıyor

Otomatik çalışma devre dışı bırakılmış veya arızalı. Otomatik işletimi tekrar etkinleştirin veya bir arıza durumunda nedenin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Otomatik çalışma ⇨ 173.

Elektrikli park freni arızası

(P)! Elektrikli park freni arızası

Yanıyor

Elektrikli park freni ⇨ 173.

⚠ UYARI

Arıza nedeninin derhal bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)

(ABS) sarı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra birkaç saniye boyunca yanar. Kontrol göstergesi söndüğünde sistem çalışmaya hazırdır.

Kontrol göstergesi birkaç saniye sonra sönmezse veya sürüş sırasında yanarsa, ABS'de bir arıza var demektir. Fren sistemi çalışmaya devam eder ancak ABS düzenlemesi yoktur.

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi ⇨ 172.

Vites değiştirme

▲ veya yanında bir sayı olan ▼, yakıt tasarrufu nedeniyle vites değiştirilmesi önerildiğinde gösterilir.

Aşırı yük göstergesi

⚠ sarı renkte yanar.

Aşırı yük göstergesi izin verilen maksimum ağırlığın aşıldığını tespit ettiğinde yanar ⇨ 58.

Yokuş iniş kontrol sistemi

yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Yeşil yanıyor

Sistem açılmıştır ve çalışmaya hazırdır.

Yeşil yanıp sönüyor

Sistem çalışır durumdadır.

Şerit takip asistanı

yeşil veya sarı renkte yanar veya sarı renkte yanıp söner.

Yeşil yanıyor

Sistem açılmıştır ve çalışmaya hazırdır.

Sarı yanıyor

Sistem, tespit edilen bir şerit işaretine o yöndeki dönüş ışığını kullanmadan yaklaşır.

Sarı renkte yanıp sönüyor

Sistem, şeritten belirgin şekilde çıkıldığını algılar.

Şerit takip asistanı ⇨ 203.

Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi

sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanıyor

Sistemde bir arıza mevcut. Sürüşe devam etmek mümkündür. Ancak sürüş dengesi, yol yüzeyi koşullarına bağlı olarak bozulabilir.

Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yanıp sönüyor

Sistem aktif olarak devreye girer. Motor gücü azaltılabilir ve araç küçük bir dereceye kadar otomatik olarak frenlenebilir.

Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi ⇨ 175.

Seçici sürüş kontrolü ⇨ 177.

Motor soğutma suyu sıcaklığı

● kırmızı renkte yanar.

Motor çalışırken yanıyor

Aracı durdurun, motoru kapatın.

DİKKAT
Soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek.

Soğutma sıvısı seviyesini hemen kontrol edin ⇨ 224.

Yeterli soğutma sıvısı varsa, bir servise danışın.

Ön ısıtma

sarı renkte yanar.

Dizel motorun ön ısıtması etkinleştirilmiştir. Sadece dış sıcaklık düşük olduğunda etkinleştirilir. Kontrol göstergesi söndüğünde motoru çalıştırın.

Egzoz filtresi

veya sarı renkte yanar ve Sürücü Bilgi Merkezinde bir mesaj görüntülenir.

Egzoz filtresinin temizlenmesi gerekir.

Kontrol göstergesi sönene kadar sürüşe devam edin.

Kısa süreliğine yanıyor

Egzoz filtresinde doygunluk başlangıcı. En az 60 km/saat / 40 mil/saat araç hızında sürerek temizleme işlemini mümkün olan en kısa sürede başlatın.

Sürekli yanıyor

Düşük katkı seviyesi göstergesi. Bir servisten yardım isteyin.

Egzoz filtresi ⇨ 163.

AdBlue

sarı renkte yanıp söner veya yanar.

Sarı yanıyor

Kalan sürüş menzili 800 km / 500 mil ile 2400 km / 1500 mil arasındadır.

Sarı yanıp sönüyor

Kalan sürüş menzili 0 km / 0 mil ile 800 km / 500 mil arasındadır.

AdBlue seviyesi düşük. Motorun çalışmasını engellememek için AdBlue'yu kısa sürede doldurun.

AdBlue ⇨ 164.

Lastik Basınç Kontrol Sistemi

sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanıyor

Bir veya daha fazla tekerlekte lastik basıncı kaybı. Derhal durun ve lastik basıncını kontrol edin.

Yanıp sönüyor

Sistemde arıza var. Bir servise danışın.

Lastik basınç düzeni ⇨ 236.

Motor yağı basıncı

kırmızı yanar.

Kontak açıldığında yanar ve motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanıyor

DİKKAT
Motor yağlaması kesintiye uğrayabilir. Bu durum motorun hasar görmesine ve/veya tahrik tekerleklerinin kilitlenmesine neden olabilir.

1. Boş vitesi seçin.
2. Diğer araçları engellemeden mümkün olduğunca hızlı bir şekilde trafik akışının dışına çıkın.
3. Kontağı kapatın.

⚠ UYARI

Motor kapalıyken frenleme ve yönlendirme için çok daha fazla güç gerekir. Otomatik durdurma sırasında fren servo ünitesi hala çalışır durumda olacaktır.

Araç durana kadar anahtarı çıkarmayın, aksi takdirde direksiyon simidi kilidi beklenmedik şekilde devreye girebilir.

Motoru kapalı tutun ve aracın bir servise çekilmesine izin verin.

Düşük yakıt

● sarı renkte yanar.

Yakıt deposundaki seviye çok düşük.

Araca yakıt doldurulması ⇨ 214.

Dizel yakıt sisteminin havasının alınması ⇨ 227.

Şarj kablosu bağlı

kırmızı renkte yanar.

Şarj kablosunun araç fişi hala şarj portuna bağlı. Araç çalıştırılamıyor.

Araç fişini şarj girişinden ayırın ve şarj giriş kapağını kapatın.

Şarj etme ⇨ 207.

Araç hazır

READY yeşil renkte yanar. Araç kullanılmaya hazırdır.

İndirgenmiş motor gücü

sarı renkte yanar.

Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi düşüktür. Sadece indirgenmiş motor gücü kullanılabilir.

Stop - Start (Dur - Başla)

Ⓐ yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Yeşil yanıyor

Motor Stop - Start konumundadır.

Yeşil yanıp sönüyor

Stop - Start geçici olarak kullanılamaz veya Stop - Start modu otomatik olarak çağrılır.

Stop - Start sistemi ⇨ 161.

Dış ışık

yeşil renkte yanar.

Dış ışıklar açık ⇨ 91.

Kısa far

yeşil renkte yanar.

Kısa far açıkken yanar.

Uzun far

mavi renkte yanar.

Uzun far açıkken, far yanıp sönerken yanar ⇨ 92.

Uzun far asistanı

yeşil renkte yanar.

Uzun far asistanı etkinleştirilir ⇨ 92.

LED farlar

yanar ve Sürücü Bilgi Ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

Bir servisten yardım isteyin.

Ön sis farları

yeşil renkte yanar.

Ön sis farları açık ⇨ 93.

Arka sis lambası

sarı renkte yanar.

Arka sis lambası açık ⇨ 94.

Yağmur sensörü

yeşil renkte yanar.

Silecek kolu üzerindeki yağmur sensörü konumu seçildiğinde yanar.

Hız sabitleyici

beyaz veya yeşil renkte yanar.

Beyaz renkte yanıyor

Sistem açıktır.

Yeşil renkte yanıyor

Hız sabitleyici etkindir. Ayarlanan hız Sürücü Bilgi Ekranında gösterilir.

Hız sabitleyici ⇨ 178.

Adaptif hız sabitleyici

beyaz veya yeşil renkte yanar.

Sürücü Bilgi Ekranında yanar.

beyaz renkte yanıyor

Sistem açıktır.

yeşil renkte yanıyor

Adaptif hız sabitleyici aktiftir. Adaptif hız sabitleyici açık veya etkin olduğunda, ayarlanan hız ile birlikte Sürücü Bilgi Ekranında gösterilir.

Adaptif hız sabitleyici ⇨ 183.

Yaya güvenliği uyarı hatası

sarı renkte yanar.

Yaya güvenlik uyarısı çalışmıyor.

Kör nokta uyarısı

gösterge panelinde sürekli yeşil renkte yanar.

Sistem aktiftir ⇨ 197.

Otomatik acil durum freni

yanar veya sarı renkte yanıp söner.

Yanıyor

Sistem devre dışı bırakılmış veya bir arıza tespit edilmiştir.

Devre dışı bırakma nedenini kontrol edin ⇨ 189 ve bir sistem arızası durumunda bir servisten yardım isteyin.

Yanıp sönüyor

Sistem aktif olarak devreye girer. Duruma bağlı olarak araç otomatik olarak orta veya sert fren yapabilir.

İleri çarpışma uyarısı ⇨ 188.

Ön yaya koruması ⇨ 191.

Otomatik acil durum freni ⇨ 189.

Hız sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı etkin olduğunda Sürücü Bilgi Merkezinde yanar. Ayarlanan hız sembolünün yanında gösterilir.

Hız sınırlayıcı ⇨ 181.

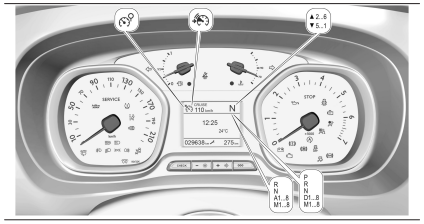
Kapı Açık Uyarısı

kırmızı renkte yanar.

Bir kapı veya yukarı açılan bagaj kapağı açıktır.

EKRANLAR

Sürücü Bilgi Ekranı



Versiyona bağlı olarak Sürücü Bilgi Ekranı değişiklik gösterebilir.



İkaz lambaları, göstergeler ve indikatörlere ek olarak aşağıdaki bilgiler de mevcuttur:

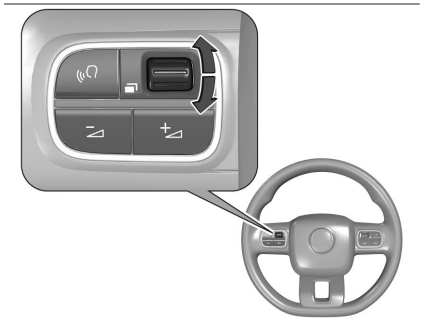
- toplam ve seyahat kilometre sayacı
- dijital hız göstergesi
- seyahat / otonomi bilgileri menüsü
- vites değiştirme göstergesi
- servis bilgileri
- araç ve uyarı mesajları
- sürücü destek sistemleri
- açılır mesajlar

Menülerin ve işlevlerin seçilmesi

İlgili menüler ve işlevler arasında geçiş yapmanın birkaç yolu vardır:



Düğmeye basın.



Başparmak tekerleğini direksiyon simidi üzerinde yukarı veya aşağı doğru hareket ettirin.

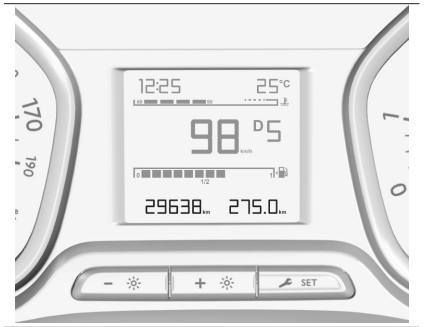
Sürücü Bilgi Ekranı düğmeleri

, **SET 000** veya **000** düğmesine basın.

Gerekirse araç ve servis mesajları Sürücü Bilgi Ekranında açılır. Yukarıda belirtilen kumandaları veya düğmeleri kullanarak mesajları kaydırın.

Araç mesajları ⇨ 88.

Seyahat / yakıt bilgileri menüsü, alt donanım gösterge ekranı



Birleşik bilgiler içeren farklı sayfalar seçilebilir.

Gerekli sayfayı seçin:

Seyahat sayfaları:

Seyahat kilometre sayacı

Sıfırlamadan bu yana kaydedilen mesafe.

Sıfırlamak için tuşuna birkaç saniye basın.

Ortalama yakıt tüketimi

Ortalama tüketim göstergesi. Ölçüm herhangi bir zamanda sıfırlanabilir ve varsayılan değerle başlar.

Sıfırlamak için SET tuşuna birkaç saniye basın.

Ortalama hız

Ortalama hız göstergesi. Ölçüm herhangi bir zamanda sıfırlanabilir.

Sıfırlamak için SET tuşuna birkaç saniye basın.

Bilgi sayfaları:

Yakıt menzili

Menzil, mevcut yakıt seviyesinden ve mevcut tüketimden hesaplanır. Ekranda ortalama değerler gösterilir.

Yakıt doldurduktan sonra, menzil kısa bir gecikmeden sonra otomatik olarak güncellenir.

Yakıt seviyesi düşük olduğunda, ekranda bir mesaj görüntülenir ve yakıt göstergesindeki kontrol göstergesi ● yanar ⇨ 80.

Anlık yakıt tüketimi

Anlık tüketimin görüntülenmesi.

Dijital hız

Anlık hızın dijital olarak gösterilmesi.

Stop - Start zaman sayacı

Bir zaman sayacı, bir yolculuk sırasında Stop - Start'ta harcanan süreyi toplar.

Kontak her açıldığında sıfırlanır.

Pusula

Coğrafi sürüş yönünü gösterir.

AdBlue aralığı

AdBlue menüsü gösterilene kadar SET düğmesine arka arkaya basın.

AdBlue seviyesinin tahmini değerini gösterir. Bir mesaj seviyenin yeterli veya düşük olduğunu gösterir.

AdBlue ⇨ 164.

Seyahat / yakıt bilgileri menüsü, orta donanım gösterge ekranı



Birleşik bilgiler içeren farklı sayfalar seçilebilir.

Gerekli sayfayı seçin:

Seyahat sayfaları:

Seyahat kilometre sayacı

Sıfırlamadan bu yana kaydedilen mesafe.

Sıfırlamak için **SET 000** düğmesine birkaç saniye basın.

Ortalama yakıt tüketimi

Ortalama tüketim göstergesi. Ölçüm herhangi bir zamanda sıfırlanabilir ve varsayılan değerle başlar.

Sıfırlamak için **SET 000** düğmesine birkaç saniye basın.

Ortalama hız

Ortalama hız göstergesi. Ölçüm istenildiği zaman sıfırlanabilir.

Sıfırlamak için **SET 000** düğmesine birkaç saniye basın.

Bilgi sayfaları:

Yakıt menzili

Menzil, mevcut yakıt seviyesinden ve mevcut tüketimden hesaplanır. Ekranda ortalama değerler gösterilir.

Yakıt ikmalinden sonra, menzil kısa bir gecikmeden sonra otomatik olarak güncellenir.

Yakıt seviyesi düşük olduğunda ekranda bir mesaj belirir ve yakıt göstergesindeki ● kontrol göstergesi yanar ⇨ 80.

Anlık yakıt tüketimi

Anlık tüketim göstergesi.

Dijital hız

Anlık hızın dijital göstergesi.

Stop - Start zaman sayacı

Bir zaman sayacı, bir yolculuk sırasında Stop - Start'ta harcanan süreyi toplar.

Kontak her açıldığında sıfırlanır.

Pusula

Coğrafi sürüş yönünü gösterir.

AdBlue aralığı

AdBlue menüsü gösterilene kadar **SET 000** düğmesine arka arkaya basın.

AdBlue seviyesinin tahmini değerini gösterir. Bir mesaj seviyenin yeterli veya düşük olduğunu gösterir.

AdBlue ⇨ 164.

Seyahat / yakıt bilgileri menüsü, üst seviye ekran



Birleşik bilgiler içeren farklı sayfalar seçilebilir.

Gerekli sayfayı seçin:

Seyahat sayfaları:
Seyahat kilometre sayacı

Sıfırlamadan bu yana kaydedilen mesafe.

Sıfırlamak için **000** tuşuna birkaç saniye basın.

Ortalama yakıt tüketimi

Ortalama tüketim göstergesi. Ölçüm herhangi bir zamanda sıfırlanabilir ve varsayılan değerle başlar.

Sıfırlamak için 000 tuşuna birkaç saniye basın.

Ortalama hız

Ortalama hız göstergesi. Ölçüm istenildiği zaman sıfırlanabilir.

Sıfırlamak için **000** tuşuna birkaç saniye basın.

Bilgi sayfaları:
Yakıt menzili

Menzil, mevcut yakıt seviyesinden ve mevcut tüketimden hesaplanır. Ekranda ortalama değerler gösterilir.

Yakıt ikmalinden sonra menzil kısa bir gecikmeden sonra otomatik olarak güncellenir.

Yakıt seviyesi düşük olduğunda, ekranda bir mesaj görüntülenir ve yakıt göstergesindeki ● kontrol göstergesi yanar ⇨ 80.

Anlık yakıt tüketimi

Anlık tüketimin görüntülenmesi.

Dijital hız

Anlık hızın dijital göstergesi.

Stop - Start zaman sayacı

Bir zaman sayacı, bir yolculuk sırasında Stop - Start'ta geçirilen süreyi toplar.

Kontak her açıldığında sıfırlanır.

Pusula

Coğrafi sürüş yönünü gösterir.

AdBlue aralığı

AdBlue menüsü gösterilene kadar **000** düğmesine arka arkaya basın.

AdBlue seviyesinin tahmini değerini gösterir. Bir mesaj seviyenin yeterli veya düşük olduğunu gösterir.

AdBlue ⇨ 164.

Seyahat / otonomi bilgi menüsü, elektrikli araç gösterge paneli

Birleşik bilgiler içeren farklı sayfalar seçilebilir.

Gerekli sayfayı seçin:

Bilgi sayfası:
rtalama elektrik enerjisi tüketimi

rtalama tüketim göstergesi. Ölçüm herhangi bir zamanda sıfırlanabilir ve varsayılan değerle başlar.

Sıfırlamak için **000** tuşuna birkaç saniye basın.

Seyahat sayfaları:
Ortalama hız

Ortalama hız göstergesi. Ölçüm istenildiği zaman sıfırlanabilir.

Sıfırlamak için **000** tuşuna birkaç saniye basın.

rtalama elektrik enerjisi tüketimi

rtalama tüketim göstergesi. Ölçüm herhangi bir zamanda sıfırlanabilir ve varsayılan değerle başlar.

Sıfırlamak için **000** tuşuna birkaç saniye basın.

Seyahat kilometre sayacı

Sıfırlamadan bu yana kaydedilen mesafe. Sıfırlamak için **000** tuşuna birkaç saniye basın.

Trafik işareti asistanı sayfası

Trafik işareti asistanı sayfası.

Akış sayfası

Elektrik sistemi içindeki mevcut enerji akışını görüntüler.

Pusula sayfası

Coğrafi sürüş yönünü gösterir.

Dijital hız sayfası

Anlık hızın dijital olarak gösterilmesi.

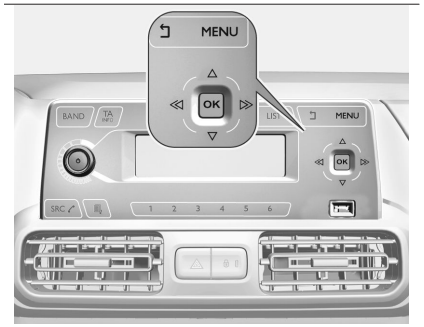
Bilgi Ekranları

Dashboardda yer alan Bilgi Ekranları şunları gösterebilir:

- saat ⇨ 67
- dış sıcaklık ⇨ 67

- tarih ⇨ 67
- Bilgi-eğlence sistemi, Bilgi-eğlence kılavuzundaki açıklamaya bakın
- geri görüş kamerası görüntüsü ⇨ 201
- panoramik görüş sistemi görüntüsü ⇨ 199
- park yardımı talimatlarının gösterilmesi ⇨ 191
- navigasyon, Bilgi-Eğlence kılavuzundaki açıklamaya bakın
- araç ve sistem mesajları ⇨ 88
- araç kişiselleştirme ayarları ⇨ 89

Radyo



Ekranı açmak için ⏻ düğmesine basın.
Ana menü sayfasını seçmek için **MENU** düğmesine basın.
Bir menü sayfası seçmek için ⏪△▽⏩ düğmesine basın
Bir seçimi onaylamak için **OK** düğmesine basın.
Bir ayarı değiştirmeden menüden çıkmak için ⮌ düğmesine basın.

Dokunmatik Ekranlı Radyo



Ekranı açmak için ⏻ düğmesine basın.
Sistem ayarlarını (birimler, dil, saat ve tarih) seçmek için ⚙ üzerine dokunun.
Araç ayarlarını veya sürüş fonksiyonlarını seçmek için 🚗 üzerine dokunun.
Gerekli bir fonksiyonu veya seçimi dokunarak onaylayın.
Önceki sayfaya dönmek için ekranda ⟵ üzerine dokunun.

Multimedya / Multimedia Navi Pro



Ekranı çalıştırmak için üç seçenek vardır:

- ekranın yanındaki düğmeler aracılığıyla
- dokunmatik ekrana parmağınızla dokunarak
- sesli komut tanıma yoluyla

Düğme ve dokunmatik çalıştırma
Ekranı açmak için ⏻ düğmesine basın.
Sistem ayarlarını (birimler, dil, saat ve tarih) seçmek için ⚙ düğmesine basın.
Araç ayarlarını veya sürüş fonksiyonlarını seçmek için 🚗 düğmesine basın.
Gerekli menü ekranı simgesine veya bir fonksiyona parmağınızla dokunun.
Gerekli bir fonksiyonu veya seçimi dokunarak onaylayın.
Bir ayarı değiştirmeden bir menüden çıkmak için ekranda ⟵ veya ✕ üzerine dokunun.

Daha fazla bilgi için Bilgi-Eğlence Kılavuzuna bakın.

Konuşma tanıma

Açıklama için Bilgi-Eğlence Kılavuzuna bakın.

Enerji Akışı

Not
Entegre navigasyon sistemi olmayan araçlarda bu menü yalnızca uygulama üzerinden kullanılabilir.

Entegre navigasyon sistemi olmayan araçlarda bu menü yalnızca uygulama üzerinden kullanılabilir.



1. tuşuna basın.
2. Akış **(Flow)** öğesini seçin.

Farklı renkler enerji akışını gösterir.

- yeşil: elektrikli motor çalışması
- mavi: yenilenen enerji

Ortalama tüketim

Not
Entegre navigasyon sistemi olmayan araçlarda bu menü yalnızca uygulama üzerinden kullanılabilir.

Bu menü mevcut yolculuk sırasındaki ortalama güç tüketimini gösterir.

- yeşil: tüketilen elektrik enerjisi
- mavi: aküyü şarj etmek için kullanılan aracın frenleme ve yavaşlama aşamalarından üretilen elektrik enerjisi

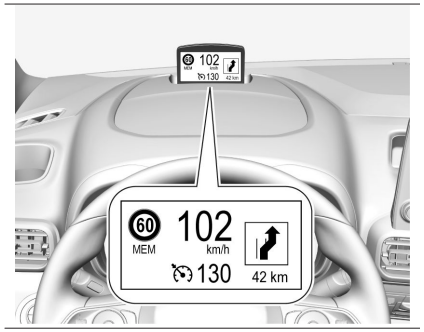
Mevcut yolculuk zaman adımlarına bölünmüştür. Her zaman adımı için ortalama tüketim görüntülenir. Zaman adımları değiştirilebilir.

1. düğmesine basın
2. **İstatistik** öğesini seçin.
3. Zaman adımlarını değiştirmek için **+** ve **-** tuşlarına basın.

Head up Display

Head up Display, gösterge paneliyle ilgili sürücü bilgilerini sürücü tarafındaki katlanabilir bir projeksiyon ekranına gösterir.

Bilgiler, gösterge panelindeki bir mercekten sürücünün görüş alanında doğrudan ilerideki projeksiyon ekranına yansıtılan bir görüntü olarak görünür. Görüntü aracın ön tarafına doğru odaklanmış olarak görünür.



Yansıtmalı gösterge ekranı şunları gösterir:

- araç hızı
- hız işareti tanıma tarafından tespit edilen hız sınırları
- hız sınırlayıcının ayarlanan hızı
- hız sabitleyicinin ayarlanan hızı
- önden çarpışma uyarısı
- navigasyon bilgileri.



Açma

Head up displayi açmak için ☼ düğmesine basın.

Head up display görüntüsünün konumunu ayarlama

Görüntüyü ortalamak için Δ veya ∇ düğmesine basın. Yalnızca yukarı ve aşağı ayarlanabilir, yanlara doğru ayarlanamaz.

⚠ UYARI

Head up display görüntüsü görüş alanınızda çok parlak veya çok yüksekse, dışarısı karanlık olduğunda görüşünüzü engelleyebilir. Head up display görüntüsünü loş tuttuğunuzdan ve görüş alanınızda alçakta yerleştirdiğinizden emin olun.

Parlaklığı ayarlama

Head up display, dış aydınlatmayı telafi etmek için otomatik olarak kararır ve parlaklaşır. Parlaklık gerektiğinde manuel olarak da ayarlanabilir:

Ekranı aydınlatmak için ☼ düğmesine basın. Ekranı karartmak için ☾ düğmesine basın.

Görüntü, güneş ışığının açısına ve konumuna bağlı olarak geçici olarak aydınlanabilir.

Kapatma

Head up displayi kapatmak için ☾ düğmesine basın ve basılı tutun.

Dil

Tercih edilen dil araç kişiselleştirme menüsünde ayarlanabilir ⇨ 89.

Ölçü birimleri

Ölçü birimleri araç kişiselleştirme menüsünde değiştirilebilir ⇨ 89.

Head up display bakımı

Head up display'e cam temizleyici püskürtülmüş yumuşak bir bezle temizleyin. Merceği nazikçe silin, ardından kurulayın.

Sistem sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda Head up display düzgün çalışmayabilir:

- Gösterge panelindeki mercek nesnelerle kaplandığında veya temiz olmadığında.
- Ekran parlaklığı çok loş veya parlak olduğunda.
- Görüntü uygun yüksekliğe ayarlanmadığında.
- Sürücü polarize güneş gözlüğü taktığında.

Yansıtmalı gösterge ekranı başka nedenlerden dolayı düzgün değilse, bir servise başvurun.

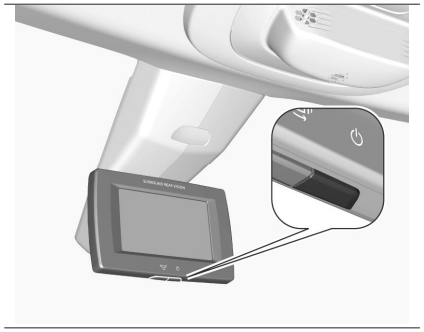
Geri görüş ekranı

Dikiz ekranı iç ayna konumunda yer alır.

Aşağıdaki görünümleri sağlar:

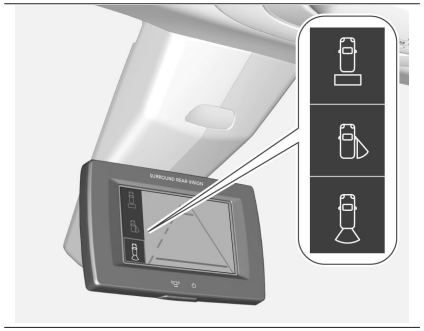
- standart arka görünümü ⇨ 21
- yakın arka görünümü ⇨ 201
- yolcu tarafı görünümü ⇨ 198

Açma



⏻ tuşuna basın ve mesajı "🖳" ile onaylayın.

Bir görünüm seçme



Alt taraftaki "⊒" düğmesine basarak standart arka görünümü veya yolcu tarafı görünümünü seçin.

Geri vitese takıldığında yakın geri görüş otomatik olarak etkinleştirilir.

Kapatma

⏻ düğmesine basın.

ARAÇ MESAJLARI

Mesajlar, bazı durumlarda bir uyarı zili ile birlikte Sürücü Bilgi Ekranında gösterilir.



Bir mesajı onaylamak için basın.



Veya başparmak tekerleğine basın.

Araç ve servis mesajları

Araç mesajları metin olarak görüntülenir. Mesajlarda verilen talimatları izleyin.

Dashboardda yer alan Bilgi Ekranındaki Mesajlar

Bazı önemli mesajlar Dashboardda yer alan Bilgi Ekranında ek olarak görünebilir. Bazı mesajlar sadece birkaç saniye için açılır.

Uyarı sesleri

Aynı anda birden fazla uyarı görünürse, yalnızca bir uyarı zili çalacaktır.

Motoru çalıştırırken veya sürüş sırasında

Bağlanmamış emniyet kemerleri ile ilgili uyarı sesinin diğer tüm uyarı seslerine göre önceliği vardır.

- Bir emniyet kemeri takılı değilse.
- Bir kapı veya yukarı açılan bagaj kapağı tam olarak kapatılmamışsa.
- El freni çekiliyken belirli bir hız aşılırsa.
- Hız sabitleyici otomatik olarak devre dışı kalırsa.
- Programlanmış bir hız veya hız sınırı aşılırsa.
- Sürücü Bilgi Ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse.

- Elektronik anahtar yolcu bölmesinde değilse.
- Park yardımcısı bir nesne algılarsa.
- İstenmeyen bir şerit değişikliği meydana gelirse.
- Egzoz filtresi maksimum dolum seviyesine ulaştıysa.

Araç park edildiğinde ve/veya sürücü kapısı açıldığında

- Dış ışıklar açıkken.

Stop - Start sırasında

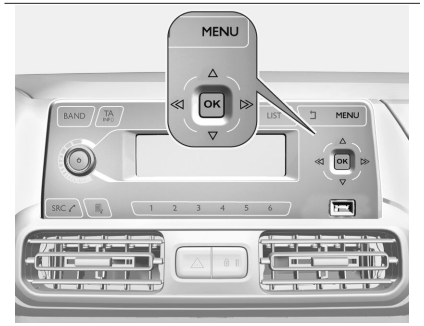
- Sürücü kapısı açıldığında.
- Motorun yeniden çalıştırılması için herhangi bir koşul yerine getirilmezse.

ARAÇ KİŞİSELLEŞTİRME

Dashboardda yer alan Bilgi Ekranındaki ayarlar değiştirilerek aracın kullanımı kişiselleştirilebilir.

Bazı işlevler yalnızca motor çalışırken görüntülenir veya etkindir.

Grafik Bilgi Ekranı



Menü sayfasını açmak için **MENU** düğmesine basın.

Ekranı çalıştırmak için dört yönlü düğmeyi kullanın:
Kişiselleştirme-yapılandırma'yı seçin, ➧ **OK.**
Araç parametrelerini tanımla'yı seçin, ➧ **OK.**

Dokunmatik Bilgi Ekranı

Aşağıdaki grafik sadece bir varyantı göstermektedir.



Araç kişiselleştirme menüsünü görüntülemek için 🚗 üzerine dokunun.

TELEMATİK HİZMETLERİ

Acil durum çağrısı

Not
Sistemin kullanılabilir ve çalışır durumda olması için çalışan araç elektriği, mobil servis ve GPS veya GLONASS uydu bağlantısı gerekir. Ekipmana bağlı olarak bir yedek batarya kullanılır.

Not
Bu hizmet yalnızca yasal olarak gerekli olduğu pazarlarda mevcuttur. Ayrıca, acil durum merkezlerinin mevcudiyetine ve ülkedeki altyapıya bağlıdır.

Üst konsoldaki durum LED'i

Kontak açıldığında yeşil ve kırmızı renkte yanar ve kısa bir süre sonra söner: sistem düzgün çalışıyor.

Kırmızı yanıyor: sistemde arıza var. Bir servise başvurun.

Kırmızı yanıp sönüyor: yedek bataryanın değiştirilmesi gerekiyor. Bir servise başvurun.

Acil durum çağrısı

Acil çağrı fonksiyonu en yakın kamu güvenliği cevaplama noktasına (PSAP) bir bağlantı kuracaktır. Araç ve konum bilgilerini içeren asgari bir veri seti PSAP'a gönderilecektir.

Acil bir durumda, baş üstü konsolundaki kırmızı **SOS** düğmesine iki saniyeden uzun süre basın. LED, en yakın PSAP ile bağlantı kurulduğunu onaylamak için yeşil renkte yanıp söner.

Çağrı aktif olduğu sürece LED sürekli yanar.

SOS düğmesine hemen ikinci kez basıldığında çağrı sonlandırılır. LED söner.

Otomatik çarpışma bildirimi
Hava yastığının açıldığı ve gerekli donanımın hasar görmediği bir kaza durumunda, otomatik bir acil durum çağrısı oluşturulur ve bir sonraki PSAP'ye otomatik bir kaza bildirimi iletilir.

Fiat Connect

Fiat Connect, uygulama üzerinden, çevrimiçi olarak veya araç içinden erişilebilen çok sayıda bağlantılı hizmetten oluşur.

Not
Bu hizmet tüm pazarlar için mevcut değildir. Daha fazla bilgi için servisinizle iletişime geçin.

Not
Hizmetin tam işlevselliği kayıt ve uygun aktivasyona tabidir.

Bağlı hizmetler, çevrimiçi trafik bilgileri ve araç durumu gibi canlı navigasyonu ve bakım uyarıları gibi bilgileri içerebilir.

Araç içinden erişilebilen hizmetler arasında acil durum çağrısı ve arıza çağrısı da bulunmaktadır. Bu işlevler otomatik olarak etkinleştirilir. Şartlar ve koşullar geçerlidir.

Acil durum çağrısı ⇨ 90.

Arıza çağrısı

Baş üstü konsolundaki düğmesine iki saniyeden uzun süre basıldığında bir yol yardımı servis sağlayıcısına bağlanılır.

Yol yardımının kapsamı ve hizmetlerinin kapsamı hakkında bilgi için lütfen Servis ve garanti kitapçığına bakın.

Gizlilik ayarları

Hizmetin gizlilik ayarları yapılandırılabilir. Bu, örneğin bir arıza çağrısının tetiklenmesi durumunda gönderilen veri kümesini etkileyecektir. Acil durum çağrısı işlevi etkilenmeyecektir.

Versiyona bağlı olarak, gizlilik ayarları baş üstü konsolunda ve **SOS** tuşlarına aynı anda basılarak veya Bilgi Ekranındaki sistem ayarları menüsü aracılığıyla değiştirilebilir.

AYDINLATMA

Dış aydınlatma.....91
Aydınlatma anahtarı.....91
Otomatik aydınlatma kontrolü.....91
Uzun far.....92
Uzun far asistanı.....92
Selektör.....92
Far yükseklik ayarı.....92
Yurtdışında sürüş sırasında farlar.....92
Gündüz sürüş farları.....93
Dörtlü flaşörler.....93
Sinyal lambaları.....93
Ön sis lambası.....93
Arka sis lambası.....94
Park lambaları.....94
Geri vites lambaları.....94
Buğulu lamba kapakları.....94
İç aydınlatma.....95
Gösterge paneli aydınlatma kontrolü.95
İç ışıklar.....95
Okuma lambaları.....95
Güneşlik ışıkları.....95
Aydınlatma özellikleri.....96
Orta konsol aydınlatması.....96
Giriş aydınlatması.....96
Çıkış aydınlatması.....96
Araç yer belirleme aydınlatması.....96
Çevresel aydınlatma.....96
Akü deşarj koruması.....97

DIŞ AYDINLATMA

Aydınlatma anahtarı



Aydınlatma anahtarı

AUTO : otomatik aydınlatma kontrolü gündüz sürüş farı ve ön farlar arasında otomatik olarak geçiş yapar

: yan sinyaller

: farlar

Kontak açıldığında, otomatik ışık kontrolü etkindir. Kontrol göstergesi ⇨ 80.

Arka lambalar

Arka lambalar kısa/uzun far ve yan sinyallerler birlikte yanar.

Otomatik aydınlatma kontrolü



Otomatik aydınlatma kontrolü fonksiyonu açık ve motor çalışır durumdayken, sistem dış aydınlatma koşullarına ve silecek sistemi tarafından verilen bilgilere bağlı olarak gündüz sürüş farları ve ön farlar arasında otomatik olarak geçiş yapar.

Sensörün engellenmediğinden emin olun ⇨ 22.

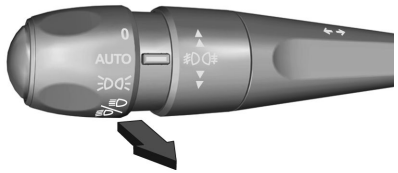
Gündüz sürüş farı ⇨ 93.

Otomatik far etkinleştirme

Zayıf aydınlatma koşullarında farlar açılır.

Ayrıca, ön cam silecekleri birkaç silme işlemi için etkinleştirildiğinde farlar açılır.

Uzun far



Uzun farı etkinleştirmek için kolu kendinize doğru çekin.

Uzun far asistanı

Bu özellik, araç 25 km/sa / 15 m/sa hızdan daha hızlıyken geceleri uzun farı otomatik olarak etkinleştirir.

Aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kısa fara geri döner:

- Bir sensör karşıdan gelen veya öndeki araçların ışıklarını algıladığında.
- Şehir içi alanlarda sürüş yaparken
- Araç 15 km/saat / 9 mil/saatten daha yavaş olduğunda.
- Sisli veya karlı olduğunda.
- Ön veya arka sis farları açık olduğunda.

Herhangi bir kısıtlama algılanmazsa, sistem tekrar uzun fara geçer.

Etkinleştirme

Araç kişiselleştirmesinde uzun far asistanını etkinleştirin.

Yeşil kontrol göstergesi asistan etkinleştirildiğinde sürekli yanar, mavi olan ise uzun far açıkken yanar.

Kontrol göstergesi ⇨ 80.

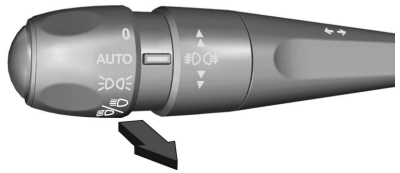
Devre dışı bırakma

Araç kişiselleştirmesinde uzun far asistanını devre dışı bırakın ⇨ 89.

Uzun far açıkken, uzun far asistanını devre dışı bırakmak için gösterge kolunu bir kez çekin.

Uzun far asistanının en son ayarı kaydedilir ve kontak tekrar açıldığında ayarlı kalır.

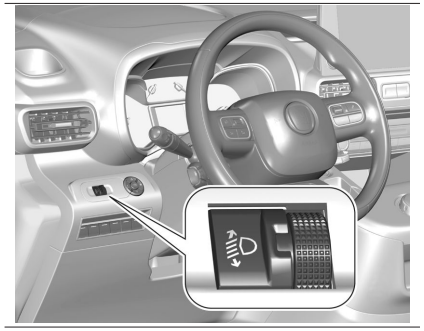
Selektör



Selektörü etkinleştirmek için kolu çekin. Kolun çekilmesi uzun farı devre dışı bırakır.

Far yükseklik ayarı

Manuel far yükseklik ayarı



Göz kamaşmasını önlemek amacıyla far yüksekliğini araç yüküne uyarlamak için: başparmak tekerleğini istenen konuma çevirin.

0 : ön koltuklar dolu
1 : tüm koltuklar dolu
2 : tüm koltuklar dolu ve yük bölmesi yüklü
3 : sürücü koltuğu dolu ve yük bölmesi yüklü

Yurtdışında sürüş sırasında farlar

Trafiğin yolun karşı tarafından aktığı ülkelerde sürüş yaparken, farların ayarlanması gerekmez

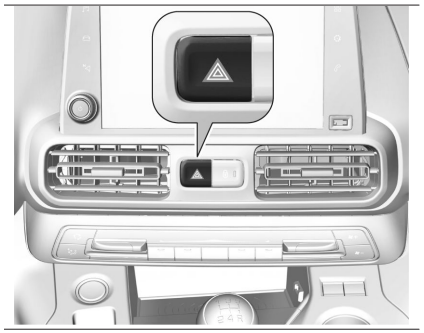
Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farları gün ışığında aracın görünürlüğünü artırır.

Motor çalışırken otomatik olarak açılırlar.

Sistem, aydınlatma koşullarına bağlı olarak gündüz farları ve kısa far arasında otomatik olarak geçiş yapar.

Dörtlü flaşörler

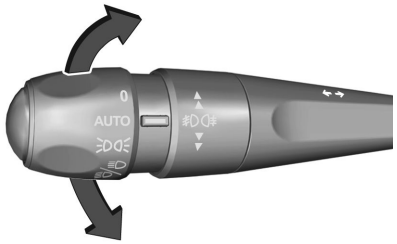


Dörtlü flaşörler aşağıdaki durumlarda otomatik olarak açılır:

- Dörtlü flaşörler aşağıdaki durumlarda otomatik olarak açılır:
- Bir kaza durumunda.

İlk kez hızlandığınızda veya ⚠ tuşuna bastığınızda kapatılırlar.

Sinyal lambaları



yukarı : sağa sinyal lambaları

aşağı : sola sinyal lambaları

Gösterge kolunu hareket ettirirken bir direnç noktası hissedilebilir.

Sürekli yanıp sönme, gösterge kolu direnç noktasının ötesine hareket ettirildiğinde etkinleştirilir. Direksiyon simidi ters yönde hareket ettirildiğinde veya gösterge kolu manuel olarak nötr konumuna geri getirildiğinde devre dışı kalır.

20 saniye sonra, hız 60 km/saatin (40 mil/sa) üzerindeyse sesli sinyalin seviyesi artacaktır.

Direnç noktasından hemen önce gösterge kolunu tutarak geçici yanıp sönmeyi etkinleştirin. Sinyal kolu bırakılana kadar sinyal lambaları yanıp sönecektir.

Üç kez yanıp sönmeyi etkinleştirmek için direnç noktasını geçmeden gösterge koluna kısa bir süre dokunun.

Ön sis lambası



Ön sis farını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kumanda tekerleğini bir kez çevirin.

Far düğmesi **AUTO** konumunda: ön sis farlarının açılması farları otomatik olarak açacaktır.

Arka sis lambası



Arka sis farını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kumanda tekerleğini bir kez çevirin.

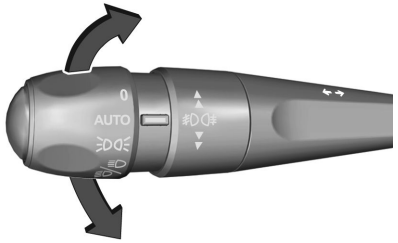


Arka sis farını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kumanda tekerleğini iki kez çevirin.

Far düğmesi **AUTO** konumunda: arka sis farının açılması farları otomatik olarak açacaktır.

Römork çekerken veya prize bir fiş bağlandığında, örneğin bir bisiklet taşıyıcı kullanıldığında, aracın arka sis farı devre dışı bırakılır.

Park lambaları



Araç park edildiğinde, bir taraftaki park lambaları etkinleştirilebilir:

1. Kontağı kapatın.
2. Bir dakika içinde gösterge kolunu sonuna kadar yukarı (sağ park lambaları) veya aşağı (sol park lambaları) hareket ettirin.

Bir sinyal ve ilgili sinyal lambası kontrol göstergesi ile onaylanır.

Geri vites lambaları

Kontak açıkken ve geri vites seçildiğinde geri vites lambası yanar.

Buğulu camı

Işık muhafazasının içi kötü, ıslak ve soğuk hava koşullarında, şiddetli yağmurda veya yıkamadan sonra kısa süreliğine buğulanabilir. Buğu, farların açılmasına yardımcı olmak için kendiliğinden hızla kaybolur.

İÇ AYDINLATMA

Gösterge paneli aydınlatma kontrolü



Dış lambalar açıkken aşağıdaki lambaların parlaklığı ayarlanabilir:

- gösterge paneli aydınlatması
- Dashboardda yer alan Bilgi Ekranı
- aydınlatmalı anahtarlar ve çalıştırma elemanları

Versiyona bağlı olarak parlaklık, istenen parlaklık elde edilene kadar −☼ veya +☼ tuşunu basılı tutarak veya araç kişiselleştirmesinde ayarlanabilir ⇨ 89.

İç ışıklar

Araca giriş ve çıkış sırasında ön ve arka aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır ve bir süre sonra kapanır.

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda kontrol lambaları otomatik olarak yanar.

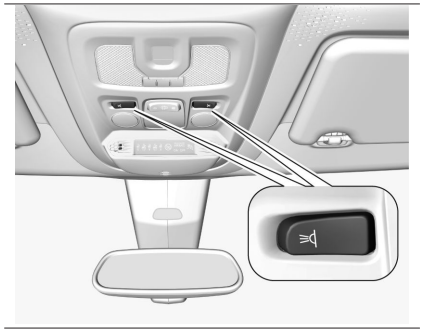
Ön ve arka iç aydınlatma lambası



Basmalı anahtarı çalıştırın:

⏲ otomatik açma ve kapama
☼ tuşuna basın: açık
○ tuşuna basın: kapalı

Okuma lambaları



İç aydınlatma lambalarında ⪼ ve ⪻ tuşlarına basılarak çalıştırılır.



Çizimde arka iç aydınlatma lambaları gösterilmektedir.

Güneşlik ışıkları

Kapak açıldığında yanar.

AYDINLATMA ÖZELLİKLERİ

Orta konsol aydınlatması

Başüstü konsola entegre edilmiş bir spot ışığı, farlar açıldığında orta konsolu aydınlatır.

Işık şiddeti araç kişiselleştirmesinde ayarlanabilir ⇨ 89.

Giriş aydınlatması

Karşılama aydınlatması

Aşağıdaki ışıkların bazıları veya tümü, aracın kilidi radyo uzaktan kumandası ile açıldığında kısa bir süre için yanar:

- farlar
- arka lambalar
- iç lambalar

Etkinleştirilen lambaların sayısı çevredeki ışık koşullarına bağlıdır.

Kontak açıldığında aydınlatma hemen kapanır.

Bu fonksiyon araç kişiselleştirmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ⇨ 89.

Sürücü kapısı açıldığında ek olarak aşağıdaki ışıklar yanar:

- bazı düğmelerin aydınlatılması
- Sürücü Bilgi Ekranı

Çıkış aydınlatması

Anahtar kontak anahtarından çıkarıldığında aşağıdaki ışıklar yanar:

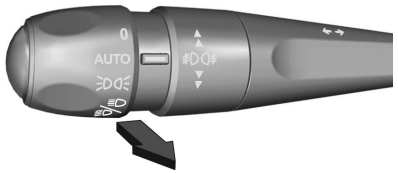
- iç aydınlatma
- gösterge paneli ışığı

Bir süre sonra otomatik olarak kapanacaklardır. Bu fonksiyon sadece karanlıkta çalışır.

Yol aydınlatması

Farlar, arka lambalar ve plaka lambaları araçtan ayrıldıktan sonra ayarlanabilir bir süre boyunca çevreyi aydınlatır.

Etkinleştirme



1. Kontağı kapatın.
2. Sürücü kapısını açın.
3. Gösterge kolunu çekin.
4. Sürücü kapısını kapatın.

Sürücü kapısı kapalı değilse, ışıklar iki dakika sonra kapanır.

Sürücü kapısı açıkken gösterge kolu çekilirse çıkış aydınlatması derhal kapatılır.

Bu fonksiyon araç kişiselleştirmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ⇨ 89.

Araç yer belirleme aydınlatması

Bu fonksiyon, örneğin zayıf ışık koşullarında uzaktan kumandayı kullanarak aracınızın yerini belirlemenizi sağlar. Farlar ve dörtlü flaşörler on saniye boyunca yanar.

Uzaktan kumanda üzerindeki düğmesine basın.

Araç beş saniyeden fazla kilitli kalmalıdır.

Çevresel aydınlatma

Çevresel aydınlatma, uzaktan kumandayı kullanarak konum lambalarını, kısa farı ve plaka aydınlatmasını açmanıza olanak tanır.

Çevresel aydınlatmayı açmak için uzaktan kumandadaki düğmesine basın.

Çevresel aydınlatmayı kapatmak için düğmesine ikinci kez basın.

Akü deşarj koruması

Kontak kapatıldığında araç aküsünün boşalmasını önlemek için, bazı iç lambalar bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

BİLGİ EĞLENCE SİSTEMİ

Multimedia Navi Pro **99**
- Giriş 99
- Temel çalıştırma 103
- Ses 104
- Harici cihazlar 106
- Navigasyon 108
- Konuşma tanıma 112
- Telefon 117

Multimedia **117**
- Giriş 117
- Temel çalıştırma 120
- Ses 121
- Harici cihazlar 123
- Konuşma tanıma 125
- Telefon 125

Dokunmatik Ekranlı Radyo **128**
- Giriş 128
- Temel çalıştırma 131
- Ses 132
- Konuşma tanıma 134
- Telefon 134

Radyo **136**
- Giriş 136
- Temel çalıştırma 140
- Ses 140
- Harici cihazlar 142
- Konuşma tanıma 143
- Telefon 144

MULTIMEDIA NAVI PRO

Giriş

Kullanım ve trafik güvenliği hakkında önemli bilgiler

⚠ UYARI

Her zaman güvenli bir şekilde sürün. Bilgi-Eğlence sistemini sadece trafik koşulları güvenli bir kullanıma izin veriyorsa çalıştırın.

Güvenlik açısından, Bilgi-Eğlence sistemini çalıştırmadan önce aracı durdurmak uygun olabilir (örneğin adres girişleri için).

⚠ UYARI

Navigasyon sisteminin kullanılması, sürücünün trafikte doğru ve dikkatli davranma sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Her zaman geçerli trafik kurallarına uyun.

⚠ UYARI

Bazı bölgelerde dönüş yapmanıza izin verilmeyen tek yönlü caddeler ve diğer yollar ve girişler (örn. yaya bölgeleri) haritada işaretlenmez. Bu tür bölgelerde Bilgi ve Eğlence sistemi kabul edilmesi gereken bir uyarı verebilir. Burada, girmenize izin verilmeyen tek yönlü caddelere, yollara ve girişlere özellikle dikkat etmelisiniz.

Kumanda paneli



1 ⏻

Kapalıysa: gücü açın / kapatın

Açıksa: sistemin sesini kapatın

Açıksa: sistemin sesini kapatın

2

Gömülü navigasyon haritasını görütüleyin

3

Araç ayarları menüsünü açın

4

Ses menüsünü açın

5

Uygulamalar menüsünü açın

6 ⚙ / ⟳

Ayarlar menüsünü açın

veya şarj ayarlarını açın (elektrikli araçlar)

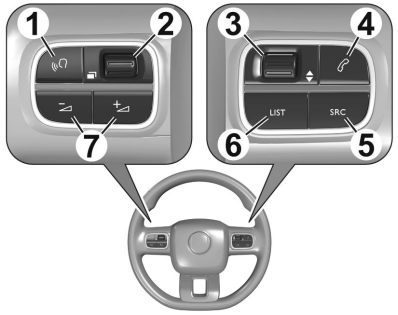
7

Telefon menüsünü açın

8 Bilgi Ekranı / Ana menülü dokunmatik ekran (Ana menü yalnızca ekrana 3 parmak dokunduktan sonra görünür)

9 USB girişi

Direksiyon simidi kumandaları



1 Kısa basma: yerleşik konuşma tanımayı etkinleştirme

Uzun basma: USB girişi üzerinden telefon bağlıysa Apple CarPlay™ veya Android™ Auto'da ses tanımayı etkinleştirme

2 Sürücü Bilgi Ekranı menüleri arasında geçiş yapma

3 Radyo aktifken sonraki / önceki radyo istasyonunu seçme

veya harici aygıtlar aktifken sonraki / önceki parçayı seçme

veya direksiyon simidi kumandaları ile çalıştırıldığında istasyon listesinde, medya listesinde, arama / kişiler listesinde sonraki / önceki girişi seçme

Kısa basma: seçilen öğeyi onaylama veya ön ayarları görüntüleme

4 Kısa basma: gelen aramayı kabul etme

Uzun basma: gelen aramayı reddetme, aramayı kapatma, telefon menüsünü açma

Telefon görüşmesi etkinse: görüşme devam ediyor menüsünü açma

5 Ses kaynağı seçme

6 Kısa basma: radyo istasyonu listesini veya parça listesini görüntüleme

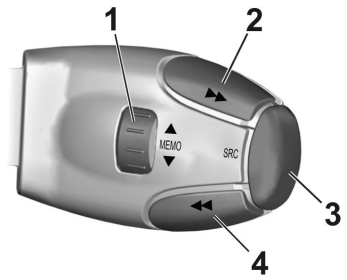
Uzun basma: radyo istasyonları listesini güncelleme

7 🔊 / 🔇

Ses seviyesini artırma / azaltma

Sistemin sesini kapatmak için her iki düğmeye de basın, sistemin sesini açmak için bir düğmeye basın

Direksiyon kolonu kumandaları



1 Radyo: önceki / sonraki ön ayarlı radyo istasyonunu seçme

Medya: önceki / sonraki parçayı seçme

veya bir menüde veya listede önceki / sonraki öğeyi seçme

2 Kısa basma: radyo istasyonlarının veya klasörlerinin listesini görüntüleme

Uzun basma: radyo istasyonları listesini güncelleme veya medya için mevcut sıralama seçeneklerini görüntüleme

3 Seçilen öğeyi onaylama

4 Kısa basma: ses kaynağını seçme, gelen bir aramayı kabul etme veya aramayı sonlandırma

Uzun basma: çağrı listesini görüntüleme

Arka taraftaki düğmeler:

Ses seviyesini artırma / azaltma

Sistemin sesini kapatmak veya açmak için her iki düğmeye de basın

Kontrol elemanları

Bilgi-Eğlence sistemi fonksiyon düğmeleri, dokunmatik ekran ve ekranda gösterilen menüler aracılığıyla çalıştırılır.

Girişler isteğe bağlı olarak şu yolla yapılır:

- Bilgi ve Eğlence sistemi üzerindeki kontrol paneli
- dokunmatik ekran
- direksiyon simidindeki ses kumandaları
- konuşma tanıma

Ağ ve bağlı hizmetler

öğesine basın ve ardından Bluetooth, ağ ve bağlı hizmetler ayarlarını görüntülemek için SEÇENEKLER **(OPTIONS)** öğesini seçin.

Aracı bir Wi-Fi ağına bağlamak için öğesine dokunun. Mevcut tüm Wi-Fi ağlarının bir listesi görüntülenir.

Wi-Fi bağlantısını diğer aygıtlar için paylaşmak da mümkündür.

Servis ve bağlantı durumunu güncellemek için, bağlı servisler menüsüne gidin ve öğesine dokunun.

Bağlı hizmetleri kullanmak için, **Sistem konfigürasyonundaki** kişisel mod menüsünde veri paylaşımının ve araç konumunun etkinleştirildiğinden emin olun.

Çalıştırma

Bilgi ve Eğlence sisteminin ekranı, görüntülenen menü kontrolleriyle doğrudan etkileşime olanak tanıyan dokunmaya duyarlı bir yüzeye sahiptir.

DİKKAT
Dokunmatik ekranı çalıştırmak için tükenmez kalem, kurşun kalem veya benzeri sivri uçlu veya sert nesneler kullanmayın.

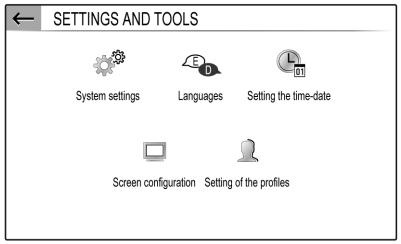
Ses ayarları

⚙ düğmesine basın ve **Ses ayarları** öğesini seçin. Aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- Ortamlar
- Dağılım
- Ses
- Medyanın, telefonun, zil seslerinin ve konuşma tanıma / navigasyonun ses seviyeleri

Sistem ayarları

⚙ tuşuna basın ve ardından SEÇENEKLER **(OPTIONS)** öğesini seçin.

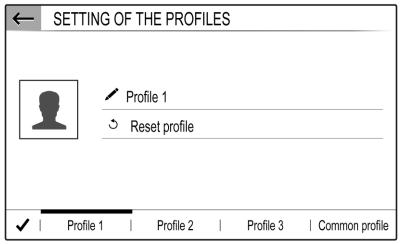


Aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- sistem konfigürasyonu
- dil
- saat ve tarih
- ekran ayarları
- profil ayarları

Kişisel ayarlarınızı saklama

⚙ tuşuna basarak SEÇENEKLER **(OPTIONS)** öğesini seçin ve **Profil ayarları** öğesini seçin.



Kişisel bir profilde çok sayıda ayarı saklayabilirsiniz. Örneğin, tüm mevcut ton ayarları, tüm radyo ön ayarları, bir telefon rehberi, harita ayarları ve tercih ettiğiniz adresler.

Aracı başkalarıyla paylaşmanız durumunda, bu, kişisel ayarlarınızı istediğiniz zaman profilinizden geri yüklemenizi sağlar.

En fazla üç kişisel profil kaydedilebilir.

Ek olarak, bir **Ortak profil** mevcuttur. Herhangi bir zamanda yapılan tüm ayarlar otomatik olarak bu profilde saklanır. Hiçbir kişisel profil etkinleştirilmemişse, **Ortak profil** etkindir.

Kişisel profilinizi saklama

Tüm kişisel ayarlarınızı yaptıktan sonra:

Kişisel profil sekmelerinden birini seçin.

✎ giriş alanını seçin ve kişisel profiliniz için istediğiniz adı girin.

Profile bir fotoğraf eklemek istiyorsanız:

İstediğiniz fotoğrafın kayıtlı olduğu bir USB aygıtını USB girişine bağlayın, fotoğraf çerçevesine dokunun ve ardından istediğiniz fotoğrafı seçin.

Seçilen fotoğrafı sisteme indirmek için seçiminizi onaylayın.

Son olarak, kişisel profilinizde saklamak için girdilerinizi onaylayın.

Kişisel profilinizi etkinleştirme

⊙ tuşuna basın ve ardından kişisel profilinizin adının bulunduğu sekmeyi seçin.

Ortak profilin etkinleştirilmesi

Bir kişisel profil o anda etkinse:

⊙ tuşuna basın ve ardından **Profili devre dışı bırak** öğesini seçin.

Kişisel profili sıfırlama

İstediğiniz zaman kişisel bir profili sıfırlayarak o profildeki varsayılan fabrika ayarlarını geri yükleyebilirsiniz.

Profil ayarlarından ilgili profili seçin ve ardından **Profili sıfırla** öğesini seçin.

Ortak profilin sıfırlanması

Bu profildeki varsayılan fabrika ayarlarını geri yüklemek için istediğiniz zaman **Ortak profili** sıfırlayabilirsiniz

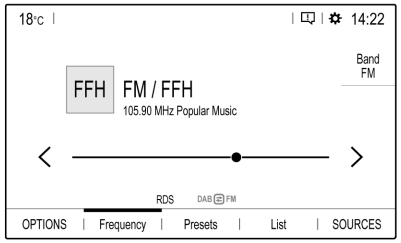
Profil ayarlarından **Ortak profil** öğesini seçin ve ardından **Ortak profili sıfırla** öğesini seçin.

Ses

Radyoyu etkinleştirme

♫ düğmesine basın. En son seçilen ses ana menüsü görüntülenir.

Radyo ana menüsü etkin değilse, **KAYNAKLAR** öğesini ve ardından **Radyo** öğesini seçin.



En son çalınan istasyon görüntülenir.

Dalga bandı seçme

Farklı dalga bantları arasında geçiş yapmak için **Bant** öğesini tekrar tekrar seçin.

İstasyon arama

Otomatik istasyon arama

Bir önceki veya bir sonraki alınabilir istasyonu çalmak için < veya > üzerine kısaca dokunun.

Manuel istasyon arama

< veya > tuşunu basılı tutun. Gerekli frekansa neredeyse ulaşıldığında bırakın

Alınabilecek bir sonraki istasyon için bir arama yapılır ve otomatik olarak çalınır.

İstasyon ayarı

Bir radyo istasyonunun frekansını tam olarak biliyorsanız, bu frekansı manuel olarak girebilirsiniz.

SEÇENEKLER öğesini seçin, **Radyo istasyonları** öğesini seçin ve ardından istediğiniz bandını seçin.

Frekans öğesini seçin, frekansını girin ve girişinizi onaylayın.

Eğer o frekansta bir istasyon alınabiliyorsa, ilgili istasyon çalınır.

İstasyon listeleri

İstasyon listelerinde, güncel çekim alanındaki tüm çeken radyo istasyonları seçim için mevcuttur.

O anda etkin olan bandın istasyon listesini görüntülemek için Radyo Ana Ekranındaki **Liste** öğesini seçin.

İstediğiniz istasyonu seçin.

İstasyon listelerini güncelleme

İlgili bandın özel istasyon listesinde kayıtlı istasyonlar artık alınamıyorsa, AM ve DAB istasyon listeleri güncellenmelidir. FM istasyon listesi otomatik olarak güncellenir.

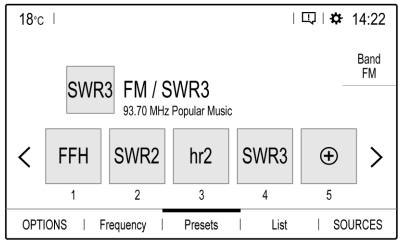
SEÇENEKLER öğesini seçin, **Radyo istasyonları** öğesini seçin ve ardından istediğiniz bandı seçin.

Seçilen dalga bant için bir güncelleme başlatmak için öğesini seçin.

Favori istasyonları kaydetme

Tüm bantlardan 15 adede kadar radyo istasyonu **Hafızadakiler** listesinde sık kullanılanlar olarak kaydedilebilir.

Kayıtlı radyoları görüntülemek için **Hafızadakiler** öğesini seçin.



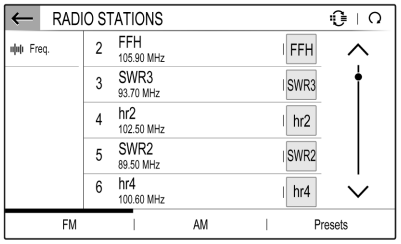
O anda etkin olan istasyonu kaydetme

İstediğiniz tuşa dokunun ve birkaç saniye basılı tutun. İlgili frekans veya istasyon adı düğme üzerinde görüntülenir.

Eğer bir istasyon önceden ayarlanmış bir düğmeye kaydedilmişse, bu istasyonun üzerine yenisi yazılır.

İstasyon listesinden bir istasyonu kaydetme

SEÇENEKLER öğesini seçin, **Radyo istasyonları** öğesini seçin ve ardından istediğiniz bandı seçin.



İstediğiniz istasyonun yanındaki düğmeye kısaca dokunun. Alternatif olarak, döşenmiş görünüme geçmek için öğesini seçin. Ardından istediğiniz istasyonun kutucuğunda üzerine kısaca dokunun.

Hafızaya al öğesini seçin ve ardından istasyonu kaydetmek istediğiniz liste satırına dokunun ve birkaç saniye basılı tutun.

Eğer bir istasyon zaten bir liste satırına kaydedilmişse, bu istasyonun üzerine yenisi yazılacaktır.

İstasyonları geri yükleme

Radyo ana menüsünde **Hafızadakiler** öğesini seçin ve ardından istediğiniz istasyonun ön ayar düğmesine kısaca basın

RDS yapılandırması

Radyo ana menüsünde **SEÇENEKLER** öğesini seçin ve ardından RDS yapılandırması menüsünü açmak için **Radyo ayarları** öğesini seçin.

RDS'nin etkinleştirilmesi

Genel öğesini seçin ve ardından **İstasyon takibini** etkinleştirin.

İstasyon takibi etkinleştirilirse, radyo ana menüsünün alt satırında **RDS** görüntülenir.

Radyo metni

RDS etkinleştirilmişse, o anda etkin olan radyo programı veya çalmakta olan müzik parçası hakkındaki bilgiler program adının altında görüntülenir.

Bilgileri göstermek veya gizlemek için **Radiotext ekrana getir** seçeneğini etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

Trafik anonsları

Birçok RDS istasyonu trafik haberleri yayınlar. Eğer trafik anonsları işlevi etkinleştirildiğinde, radyo veya medya çalma işlemi bir trafik anonsu süresince kesilir.

Duyurular öğesini seçin ve ardından **Trafik mesajını** etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

Trafik mesajı etkinleştirilirse, radyo ana menüsünün alt satırında **TA** görüntülenir.

DAB Anonsları

Müzik programlarının yanı sıra, birçok DAB istasyonu çeşitli kategorilerde anonslar da yayınlar. Bazı kategorileri veya tüm kategorileri etkinleştirirseniz, bu kategorilerle ilgili bir anons yapıldığında o anda alınan DAB hizmeti kesilir.

Radyo ana menüsünde **SEÇENEKLER'i** seçin, **Radyo ayarları'nı** seçin ve ardından **Duyuruları** seçin.

Haberler veya **Hava Durumu** gibi istediğiniz anons kategorilerini etkinleştirin.
Aynı anda farklı anons kategorileri seçilebilir.

FM-DAB Bağlantısı

Bu işlev, bir FM istasyonundan ilgili DAB istasyonuna veya tersine geçişi sağlar.

FM'den DAB'ye geçiş, karşılık gelen bir DAB istasyonu mevcut olur olmaz gerçekleşir. Bu nedenle, sık sık geçiş yapmayı azaltmak için favori istasyonların DAB istasyonları olarak kaydedilmesi önerilir.

DAB'den FM'e geçiş, sinyal alıcı tarafından alınamayacak kadar zayıfsa gerçekleşir.

Etkinleştirme
Ön koşul, FM-DAB Bağlantısının etkinleştirilebilmesi için **İstasyon takibinin** etkinleştirilmesidir.

FM-DAB Bağlantısını etkinleştirmek için, radyo ana menüsünde **SEÇENEKLER** öğesini ve ardından **Radyo ayarlarında FM-DAB** öğesini seçin.

FM-DAB Bağlantısı etkinleştirildiğinde aşağıdaki sembol görüntülenecektir:

DAB FM

Devre dışı bırakma
FM-DAB Bağlantısını devre dışı bırakmak için, radyo ana menüsünde **SEÇENEKLER'i** seçin ve ardından Radyo ayarlarında **FM-DAB'**nin seçimini kaldırın.

İstasyon takibi devre dışı bırakıldığında FM-DAB Bağlantısı otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır.

Harici aygıtlar

Kontrol panelinde bir USB girişi bulunur. Bilgi Ekranının yanındaki saklama bölmesinde başka bir USB girişi bulunabilir.

DİKKAT
Sistemi korumak için USB hub kullanmayın.

Not
USB girişleri her zaman temiz ve kuru tutulmalıdır.

Müzik işlevinin etkinleştirilmesi

Aygıt zaten bağlıysa, ancak kayıtlı müzik dosyalarının çalınması etkin değilse:
♫ düğmesine basın, **KAYNAKLAR** öğesini seçin ve ardından ilgili kaynağı seçin.

Ses parçalarının çalınması otomatik olarak başlar.



Çalma işlevleri

Çalmayı kesme ve devam ettirme
Çalmayı kesmek için ❚❚ üzerine dokunun. Ekran düğmesi ▶ olarak değişir.

Çalmaya devam etmek için ▶ üzerine dokunun.

Önceki veya sonraki parçayı çalma
< veya > üzerine dokunun.

Hızlı ileri ve geri sarma

< veya > üzerine dokunun ve basılı tutun. Normal çalma moduna dönmek için bırakın.

Alternatif olarak, geçerli parça konumunu gösteren kaydırıcıyı sola veya sağa hareket ettirebilirsiniz.

Parçaları rastgele çalma

Mevcut rastgele modlar arasında geçiş yapmak için düğmesine tekrar tekrar dokunun.

: seçili listedeki (albüm, sanatçı, vb.) parçaları rastgele sırayla çalar.

ALL: bağlı aygıtta kayıtlı tüm parçaları rastgele sırayla çalar.

OFF: seçili listedeki parçaları (albüm, sanatçı, vs.) normal çalma modunda çalar.

Parçaları tekrarlama

Tekrar modunu açmak veya kapatmak için tuşa arka arkaya dokunun.

: o anda seçili listenin (albüm, sanatçı, vb.) parçalarını tekrarlar.

OFF: o anda seçili olan listenin (albüm, sanatçı, vb.) parçalarını normal oynatma modunda oynatır.

Müzik fonksiyonlarına göz atma

(yalnızca USB üzerinden bağlanan aygıtlar için kullanılabilir)

Müzik dosyalarınızı farklı kriterlere göre sıralayabilirsiniz. Bağlı USB aygıtında depolanan müzik dosyalarına göz atmak için iki seçenek mevcuttur.

Ana menü üzerinden göz atma

O anda etkin olan USB kaynağını değiştirmek istiyorsanız, **KAYNAKLAR** öğesini seçin ve ardından istediğiniz kaynağı seçin. İlgili ana menü görüntülenir.

O anda seçili olan sıralama kriterini gösteren düğmeyi seçin, örn: **Sırala: Albüm** veya **Sırala:** Sanatçı ve ardından istenen yeni sıralama kriterini seçin. Bir sıralama işlemi gerçekleştirilir.

Liste öğesini seçin ve ardından istediğiniz parçayı seçin.

Seçilen parçanın çalınması başlatılır.

Aygıt menüsünden göz atma

SEÇENEKLER öğesini ve ardından **Müzik dosyaları** öğesini seçin.

O anda etkin olan USB kaynağını değiştirmek istiyorsanız, **Diğer** öğesini seçin.

Albümler veya **Sanatçılar** gibi istediğiniz sıralama kriterini seçin ve ardından istediğiniz parçayı seçin.

Seçilen parçanın çalınması başlatılır.

Resim görüntüleyiciyi etkinleştirme

USB aygıtını bağlama.

Aygıt zaten bağlıysa, ancak resim görüntüleyici etkin değilse:

düğmesine basın, **SEÇENEKLER** öğesini seçin ve ardından Resim Yönetimi öğesini seçin.

İstediğiniz resmi seçin.

Kayıtlı tüm resim dosyalarından oluşan bir slayt gösterisi otomatik olarak başlar.



Menü çubuğunu görüntülemek için ekrana dokunun.

Önceki veya sonraki resmi görüntüleme

◄◄ veya ►► üzerine dokunun.

Slayt gösterisini başlatma veya durdurma

USB aygıtında kayıtlı resimleri bir slayt gösterisinde görüntülemek için ▶ öğesini seçin.

Slayt gösterisini sonlandırmak için ❙❙ öğesine dokunun.

Telefon yansıtması

Telefon yansıtma uygulamaları Apple CarPlay ve Android Auto, akıllı telefonunuzdan seçilen uygulamaları Dassboardda yer alan Bilgi Ekranında görüntüler ve doğrudan Bilgi ve Eğlence Sistemi kumandaları üzerinden çalıştırılmasına olanak tanır.

Bu işlevin akıllı telefonunuzla uyumlu olup olmadığını ve bu uygulamanın bulunduğunuz ülkede kullanılabilir olup olmadığını aygıtın üreticisine danışın.

Akıllı telefonu hazırlama
iPhone®: Telefonunuzda Siri®'nin etkinleştirildiğinden emin olun.

Android telefon: Android Auto uygulamasını Google Play™ Store'dan telefonunuza indirin.

Akıllı telefon iPhone'u bağlama
Telefonu USB girişine bağlayın.

Telefon zaten Bluetooth ile bağlıysa, USB girişine bağlandıktan ve Apple CarPlay başlatıldıktan sonra Bluetooth bağlantısı kesilecektir.

Android telefon
Telefonu Bluetooth ile bağlayın ve ardından telefonu USB bağlantı noktasına bağlayın.

Telefon yansıtmasını başlatma
düğmesine basın ve ardından Apple **CarPlay** veya **Android Auto** öğesine dokunun.

Görüntülenen telefon yansıtma ekranı akıllı telefonunuza ve yazılım sürümüne bağlıdır.

Bilgi-Eğlence ekranına geri dönme
Örneğin, kontrol panelindeki düğmesine basın.

Navigasyon

Bu bölüm, istenen hedeflere yönlendiren yerleşik navigasyon sistemi hakkındadır.

Rota hesaplamasında güncel trafik durumu dikkate alınır. Bunun için Bilgi-Eğlence Sistemi, RDS-TMC üzerinden güncel alım alanındaki trafik anonslarını alır.

Ancak navigasyon sistemi trafik olaylarını, kısa sürede değiştirilen trafik düzenlemelerini ve aniden ortaya çıkan tehlikeleri veya sorunları (örn. yol çalışmaları) dikkate alamaz.

DİKKAT

Navigasyon sisteminin kullanılması, sürücünün trafikte doğru ve dikkatli bir tutum sergileme sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. İlgili trafik kurallarına her zaman uyulmalıdır. Bir navigasyon talimatı trafik kurallarıyla çelişiyorsa, her zaman trafik kuralları geçerlidir.

Önemli bilgiler

TMC trafik bilgi sistemi ve dinamik rota rehberliği
TMC trafik bilgi sistemi tüm güncel trafik bilgilerini TMC radyo istasyonlarından alır. Bu bilgiler genel güzergahın hesaplanmasına dahil edilir. Bu işlem sırasında rota, önceden seçilmiş kriterlerle ilgili trafik sorunlarından kaçınılacak şekilde planlanır.

TMC trafik bilgilerini kullanabilmek için sistemin ilgili bölgedeki TMC istasyonlarını alması gerekir.

Canlı navigasyon
Veri paylaşımı ve araç konumu etkinleştirildiğinde, navigasyon sistemi çevrimiçi trafik bilgilerinin yanı sıra park yeri, yakıt fiyatları ve hava durumu için çevrimiçi bilgiler gösterecektir. Veri paylaşımı ve araç konumu devre dışı bırakılarak hizmetler istenildiği zaman durdurulabilir.

Veri paylaşımı ve araç konumu, **Sistem konfigürasyonundaki** kişisel mod menüsü aracılığıyla etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Kişisel mod menüsüne ve bağlı hizmetler menüsüne ekrandaki mesaj simgesi üzerinden de erişilebilir.

Harita verileri
Gerekli tüm harita verileri Bilgi-Eğlence sisteminde saklanır.

Harita güncellemeleri Fiat bayilerinde veya Fiat müşteri portalında mevcuttur. (Bu hizmet ülkenizde sunulmuyor olabilir). Harita güncellemelerini müşteri portalından indirmek için bir hesap ve en az 32 GB belleğe ve FAT 32 formatına sahip boş bir USB bellek gereklidir.

Harita verilerini bir bilgisayara indirip kaydedin ve verileri USB belleğe açın.

Bilgi-Eğlence sistemindeki harita verilerini güncellemek için USB belleği Bilgi-Eğlence sistemine bağlayın, navigasyon işlevini seçin ve Bilgi Ekranındaki adımları izleyin.

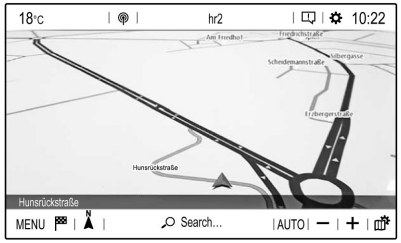
Harita güncellemesinin yüklenmesi 1 saat kadar sürecektir. Yükleme işlemi sırasında motoru kapatmayın.

Bilgi-Eğlence sisteminin bazı işlevleri, örneğin navigasyon işlevi, yükleme işlemi sırasında kullanılamaz.

Harita ekranındaki bilgiler

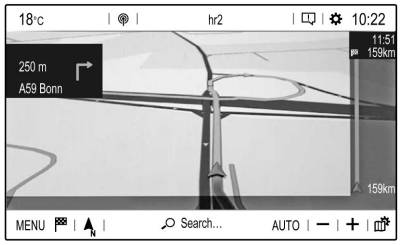
Geçerli konumun etrafındaki alanı gösteren navigasyon haritasını görüntülemek için düğmesine basın.

Rota kılavuzu etkin değil



- Harita görünümü görüntülenir.
- Geçerli konum bir okla gösterilir.
- O anda bulunduğunuz sokağın adı harita görünümünün sol alt kısmında görüntülenir.

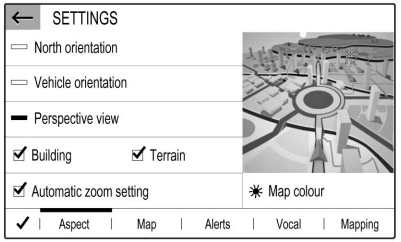
Rota kılavuzu etkin



- Harita görünümü görüntülenir.
- Aktif rota renkli bir çizgi ile gösterilir.
- Hareket halindeki araç, hareket yönünü gösteren bir okla işaretlenir.
- Bir sonraki dönüş manevrası harita görünümünün sol üst kısmında ayrı bir alanda gösterilir.
  Duruma bağlı olarak şerit kılavuzu veya ikinci sonraki dönüş manevrası hakkında bilgiler ek olarak görüntülenebilir.
- Varış zamanı ve hedefe kalan mesafe harita görünümünün sağ üst kısmında gösterilir.

Navigasyon ayarları

Navigasyon ana menüsünde **MENÜ** öğesini seçin ve ardından navigasyonla ilgili çeşitli ayarların bulunduğu ilgili menüyü görüntülemek için **Ayarlar** öğesini seçin.



Lütfen farklı ayarları keşfedin. Bazıları yukarıda zaten açıklanmıştır, diğerleri aşağıdaki bölümlerde açıklanmıştır.

Haritadan bir adres seçme

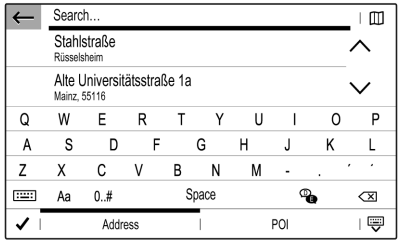
Harita üzerinde istediğiniz konuma dokunun. Harita bu konumun etrafında merkezlenir.

İlgili konumda bir görüntülenir ve ilgili adres bir etiket üzerinde gösterilir.

Rota kılavuzunu başlatmak için öğesini seçin.

Hızlı adres veya POI (İN) arama

Ara'yı seçin.... Son hedeflerin listesini ve bir klavyeyi içeren bir menü görüntülenir.



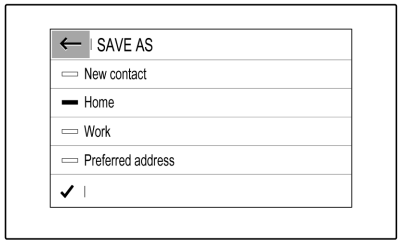
Detaylı adres girişi

MENÜ öğesini seçin ve ardından adres girişi için bir klavye görüntülemek üzere Adres gir öğesini seçin.



Favori adreslerinizi kaydetme

Girilen adresi kaydetmek istiyorsanız öğesini seçin.



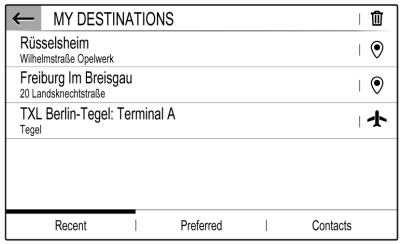
Adresi, örneğin **Ev** adresiniz veya **İş** adresiniz olarak kaydedebilirsiniz.

İstediğiniz seçeneği seçin, seçiminizi onaylayın ve ardından adres için bir ad girin.

Kaydedilen adres daha sonra **Hedeflerim** menüsü altında **Sık kullanılan hedefler** veya **Kişiler** hedef listeleri aracılığıyla hedef adres olarak kolayca seçilebilir, aşağıya bakın.

Hedef listeleri

MENÜ öğesini seçin ve ardından **Hedeflerim** öğesini seçin



Son girilen tüm hedeflerin bir listesini görüntülemek için **Son Hedeflerim** öğesini seçin.

Daha önce ev adresi, iş adresi veya tercih edilen adres olarak kaydedilen tüm hedefleri görüntülemek için **Sık Kullanılan Hedefler** öğesini seçin.

Kişi adlarını ve daha önce kişisel kişiler olarak kaydedilen tüm ilgili adresleri içeren bir liste görüntülemek için **Kişiler** öğesini seçin.

İlgili adrese rota rehberliğini başlatmak için bir liste girişi seçin.

İlgi Noktalar (İN)

İlgi noktaları (POI veya İN), benzin istasyonu, park alanı veya restoran gibi genel olarak ilgi çekici olabilecek belirli bir konumdur.

Navigasyon sisteminde depolanan veriler, harita üzerinde gösterilen (etkinleştirilmişse) çok sayıda önceden tanımlanmış İN içerir.

Haritadan bir İN seçme

Harita üzerinde istediğiniz İN simgesine dokunun. Harita bu konumun etrafında merkezlenir.

Simgeye tekrar dokunun.

İlgili konumda bir görüntülenir ve ilgili adres bir etiket üzerinde gösterilir.

Rota kılavuzunu başlatmak için öğesini seçin.

Bir konumun çevresindeki İN'lerin bir listesini gösterme

Harita üzerinde istediğiniz konuma dokunun. Harita bu konumun etrafında merkezlenir.

İlgili konumda bir görüntülenir ve ilgili adres bir etiket üzerinde gösterilir.

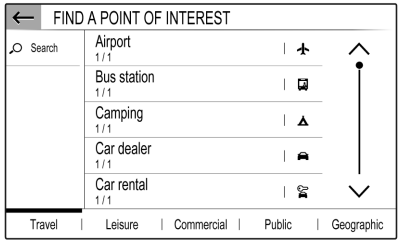
öğesine dokunun ve basılı tutun.

Konumun çevresindeki İN'lerin bir listesi görüntülenir.

Rota kılavuzunu başlatmak için istediğiniz İN'yi seçin.

İN'leri kategoriler aracılığıyla arama

MENÜ öğesini seçin ve ardından **İlgi noktaları** öğesini seçin



Anahtar kelime ile arama

MENÜ'yü seçin, **Ara'**yı seçin, bir anahtar kelime girin, örneğin "İstasyon", bir şehir adı girin veya seçin ve girişinizi onaylayın.

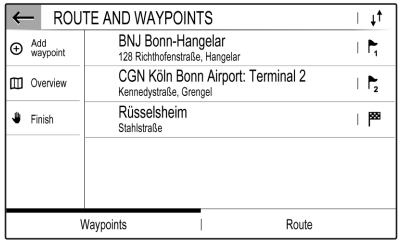
İN araması yapıldıktan sonra, istediğiniz İN'yi seçin.

Ara nokta seyahatleri

Ara nokta, nihai hedefe giden bir rotanın hesaplanmasında dikkate alınan bir ara hedeftir. Bir ara nokta seyahati oluşturmak için bir veya birkaç ara nokta ekleyebilirsiniz.

Ara nokta seyahatinizin son hedefini girin veya seçin ve rota kılavuzunu başlatın.

Etkin rota yönlendirmesi altındayken **MENÜ** öğesini ve ardından **Güzergah ve Etaplar** öğesini seçin.



Etap ekle ekle öğesini seçin ve ardından adres girişi için bir seçenek belirleyin, örneğin **İN bul.**

Yeni bir adres girin veya seçin. Adres yol noktaları listesine eklenir.

İstenirse, yukarıda açıklandığı gibi başka ara noktalar girin.

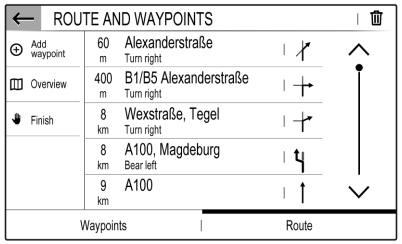
Yol noktalarının sırasını değiştirmek istiyorsanız:

üzerine dokunun ve ardından liste girişlerini yukarı veya aşağı hareket ettirmek için görüntülenen oklara dokunun.

Rotayı değiştirilen sıraya göre yeniden hesaplamak için **Hesapla** öğesini seçin.

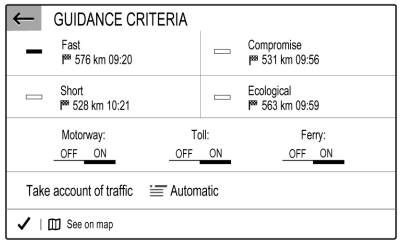
Navigasyon ana menüsüne dönmek için **Bitir** öğesini seçin.

Ara nokta seyahatinin ayrıntılı bir rota listesini görüntülemek için Güzergah sekmesini seçin.



Rota kılavuzluğu ayarları

Navigasyon ana menüsünde **MENÜ** öğesini seçin ve ardından ilgili menüyü görüntülemek için **Kılavuzluk kriterleri** öğesini seçin.



Menü açıldığında, navigasyon sistemi tarafından otomatik olarak çeşitli opsiyonel rotalar hesaplanır, örneğin en hızlı rota veya en çevre dostu rota.

Farklı opsiyonel rotaları harita üzerinde göstermek için **Haritada göster** seçeneğini seçin.

Rotanızda örneğin otoyollardan kaçınmak istiyorsanız, ilgili seçeneği **KAPALI (OFF)** olarak ayarlayın.

Trafiği dikkate al
Sistem bir hedefe giden rotayı belirlerken trafik olayları dikkate alınır.

Aktif rota kılavuzu sırasında rota, gelen trafik mesajlarına göre değiştirilebilir.

Trafiği dikkate al için üç seçenek mevcuttur:

Sistemin yeni trafik mesajlarına göre rotayı otomatik olarak değiştirmesini istiyorsanız **Otomatik** öğesini seçin.

Bir rota değiştirildiğinde size danışılmasını istiyorsanız **Manuel** öğesini seçin.

Rotaların değiştirilmesini istemiyorsanız, **Trafiği dikkate almadan** seçeneğini belirleyin.

Rota kılavuzunu başlatma, iptal etme, devam ettirme

Rota kılavuzunu başlatmak için bir hedef adresi girin veya seçin. Duruma bağlı olarak, rota yönlendirmesi otomatik olarak başlayabilir veya ekrandaki bazı talimatları izlemeniz gerekebilir.

Rota kılavuzunu iptal etmek için navigasyon ana menüsünde **MENÜ** öğesini seçin ve ardından **KILAVUZLUĞU DURDUR** öğesini seçin.

İptal edilen bir rota kılavuzunu devam ettirmek için navigasyon ana menüsünde **MENÜ** öğesini ve ardından **KILAVUZLUĞA DEVAM ET** öğesini seçin.

Konuşma tanıma

Gömülü konuşma tanıma

Bilgi-Eğlence sisteminin yerleşik ses tanıma özelliği, Bilgi-Eğlence sisteminin çeşitli işlevlerini ses girişiyle çalıştırmanızı sağlar. Komutları ve sayısal dizileri ilgili konuşmacıdan bağımsız olarak tanır. Komutlar ve sayısal diziler, tek tek kelimeler arasında bir ses duraklaması olmadan söylenebilir.

Yanlış işlem veya komut durumunda, ses tanıma görsel ve/veya işitsel geri bildirim verir ve istenen komutu yeniden girmenizi ister. Bunun dışında, ses tanıma önemli komutları onaylar ve gerekirse sorar.

Genel olarak, istenen eylemleri gerçekleştirmek için komutları söylemenin farklı yolları vardır.

Not
Araç içindeki konuşmaların sistem fonksiyonlarının istem dışı tetiklenmesine yol açmamasını sağlamak için, konuşma tanıma etkinleştirilene kadar başlamaz.

Konuşma tanıma özelliğini etkinleştirme

Not
Etkin bir telefon görüşmesi sırasında konuşma tanıma özelliği kullanılamaz

Direksiyon simidindeki düğmesi üzerinden etkinleştirme

Direksiyon simidindeki düğmesine basın.

Ses sistemi sessize alınır, bir sesli çıkış mesajı sizden bir komut söylemenizi ister ve o anda mevcut olan en önemli komutları içeren yardım menüleri ekranda gösterilir.

Bir bip sesi verildikten sonra konuşma tanıma ses girişi için hazırdır.

Artık bir sistem işlevini başlatmak için sesli komut verebilirsiniz (örneğin önceden ayarlanmış bir radyo istasyonunu çalmak).

Bir sesli uyarıyı kesme
Deneyimli bir kullanıcı olarak, direksiyon simidindeki düğmesine kısa bir süre basarak sesli uyarıyı kesebilirsiniz.

Hemen bir bip sesi duyulur ve beklemek zorunda kalmadan bir komut belirtilebilir.

Bir diyalog dizisini iptal etme
Bir diyalog dizisini iptal etmek ve konuşma tanıma özelliğini devre dışı bırakmak için direksiyon simidindeki düğmesine basın.

Ses geçiş uygulaması

Bilgi-Eğlence sisteminin ses geçiş uygulaması, akıllı telefonunuzdaki konuşma tanıma komutlarına erişim sağlar.

Apple CarPlay ve Android Auto telefon yansıtma uygulamaları üzerinden ses geçişi mevcuttur.

Konuşma tanımayı etkinleştirme
Bir konuşma tanıma oturumu başlatılana kadar direksiyon simidindeki düğmesini basılı tutun.

Sesli uyarıların ses düzeyini ayarlama
Kontrol panelindeki düğmesini çevirin veya direksiyon simidindeki ses seviyesi düğmesine yukarı doğru (ses seviyesini artırın) veya aşağı doğru (ses seviyesini azaltın) basın.

Konuşma tanımayı devre dışı bırakma
Direksiyon simidindeki tuşuna basın. Konuşma tanıma oturumu sonlandırılır.

Telefon

Kullanım ve trafik güvenliği için önemli bilgiler

UYARI

Cep telefonlarının çevreniz üzerinde etkileri vardır. Bu nedenle güvenlik yönetmelikleri ve talimatları hazırlanmıştır.

Telefon fonksiyonunu kullanmadan önce ilgili talimatlar hakkında bilgi sahibi olmalısınız.

UYARI

Araç kullanırken eller serbest özelliğini kullanmak tehlikeli olabilir çünkü telefon görüşmesi yaparken konsantrasyonunuz azalır. Eller serbest özelliğini kullanmadan önce aracınızı park edin. Şu anda bulunduğunuz ülkenin şartlarına uyun.

Belirli bölgelerde geçerli olan özel düzenlemelere uymayı unutmayın ve cep telefonu kullanımı yasaksa, cep telefonu parazite neden oluyorsa veya tehlikeli durumlar ortaya çıkabiliyorsa cep telefonunu her zaman kapatın.

Aygıt eşleştirme

Eşleştirme işlemi sırasında Bluetooth aygıtı ile Bilgi-Eğlence sistemi arasında PIN kodu değişimi ve Bluetooth aygıtlarının Bilgi-Eğlence sistemine bağlanması gerçekleştirilir.

Önemli bilgiler

- Eşleştirilmiş iki Bluetooth aygıtı aynı anda Bilgi-Eğlence sistemine bağlanabilir. Bir aygıt eller serbest modunda, diğeri ses akışı modunda, aşağıdaki Bluetooth profil ayarlarıyla ilgili açıklamaya bakın.

Ancak, iki aygıt aynı anda eller serbest modunda kullanılamaz.

- Aygıt eşleştirilmiş aygıtlar listesinden silinmediği sürece eşleştirme işleminin yalnızca bir kez yapılması gerekir. Aygıt daha önce bağlanmışsa, Bilgi-Eğlence sistemi bağlantıyı otomatik olarak kurar.
- Bluetooth işlemi aygıtın pilini önemli ölçüde tüketir. Bu nedenle, aygıtı şarj etmek için USB girişine bağlayın.

Yeni bir aygıt eşleştirme

1. Bluetooth aygıtın Bluetooth işlevini etkinleştirin. Daha fazla bilgi için Bluetooth aygıtı kullanım kılavuzuna bakın.
2. Başka bir Bluetooth aygıtı zaten bağlıysa:

   tuşuna basın, **SEÇENEKLER** öğesini seçin, **Bluetooth bağlantısı** öğesini seçin ve ardından **Ara** öğesine dokunun.
   O anda hiçbir Bluetooth aygıtı bağlı değilse:

   tuşuna basın ve ardından **Telefona bağlan** öğesine dokunun.
   Yakın çevredeki tüm Bluetooth aygıtları için bir arama gerçekleştirilir.
3. Görüntülenen listeden eşleştirmek istediğiniz Bluetooth aygıtını seçin.
4. Eşleştirme prosedürünü onaylayın:
   - SSP (güvenli basit eşleştirme) destekleniyorsa:
     Bilgi-Eğlence sistemindeki ve Bluetooth aygıtındaki mesajları onaylayın.
   - SSP (güvenli basit eşleştirme) desteklenmiyorsa:
     Bilgi-Eğlence sisteminde: Bluetooth aygıtınıza bir PIN kodu girmenizi isteyen bir mesaj görüntülenir.
     Bluetooth aygıtında: PIN kodunu girin ve girişinizi onaylayın.
5. Eşleştirilen akıllı gerçekleştirmesini istediğiniz işlevleri etkinleştirin ve ayarlarınızı onaylayın. Bu Bluetooth profil ayarlarını istediğiniz zaman değiştirebilirsiniz, aşağıya bakın.
6. Telefon rehberi otomatik olarak Bilgi-Eğlence sistemine indirilir. Telefona bağlı olarak, Bilgi-Eğlence sisteminin telefon rehberine erişimine izin verilmelidir. Gerekirse, Bluetooth aygıtında görüntülenen mesajları onaylayın.
   Bu işlev Bluetooth aygıtı tarafından desteklenmiyorsa, ilgili bir mesaj görüntülenir.

Eşleştirilmiş aygıtlar üzerinde işlemler

tuşuna basın, **SEÇENEKLER** öğesini seçin ve ardından Bluetooth bağlantısı öğesini seçin.

Eşleştirilmiş tüm aygıtların bir listesi görüntülenir.

Bluetooth profil ayarlarını değiştirme

İstediğiniz eşleştirilmiş aygıtın yanındaki öğesine dokunun.

Profil ayarlarını istediğiniz gibi etkinleştirin veya devre dışı bırakın ve ayarlarınızı onaylayın.

Eşleştirilmiş bir aygıtı bağlama

Eşleştirilmiş ancak bağlı olmayan aygıtlar ile tanımlanır.

Bağlamak için istediğiniz aygıtı seçin.

Bir aygıtın bağlantısını kesme

O anda bağlı olan aygıt ile gösterilir.

Bağlantıyı kesmek için aygıtı seçin.

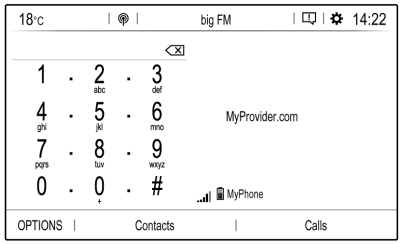
Eşleştirilmiş bir aygıtı silme

Eşleştirilen her aygıtın yanında simgelerini görüntülemek için ekranın sağ üst köşesindeki öğesine dokunun.

Silmek istediğiniz Bluetooth aygıtın yanındaki simgesine dokunun ve görüntülenen mesajı onaylayın.

Telefon ana menüsü

Telefon ana menüsünü görüntülemek için tuşuna basın.

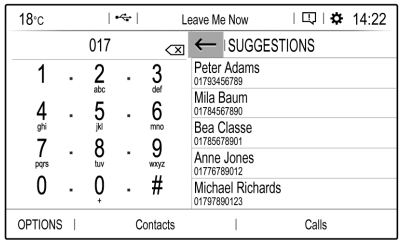


Cep telefonunun birçok işlevi artık telefon ana menüsü (ve ilgili alt menüler) ve direksiyon simidindeki telefona özel kumandalar aracılığıyla kontrol edilebiliyor.

Bir telefon görüşmesi başlatma

Telefon numarası girme

Telefon ana menüsündeki tuş takımını kullanarak bir telefon numarası girin.



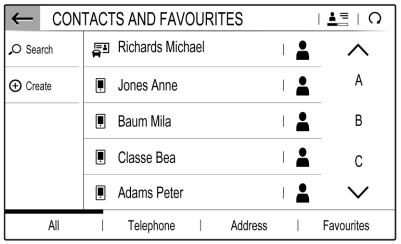
Rakamlar girilir girilmez, kişiler listesindeki eşleşen girişler alfabetik sırayla görüntülenir.

Bir telefon görüşmesi başlatmak için istediğiniz liste girişine dokunun.

Kişiler listesini kullanma

Kişiler listesi, bağlı Bluetooth aygıtın tüm telefon rehberi girişlerini ve navigasyon sistemindeki tüm kişileri içerir.

Kişiler öğesini seçin ve ardından istediğiniz liste türünü seçin.



Kişi arama

Kişiler ad veya soyadlarına göre sıralanır. Sıralamayı değiştirmek için öğesine dokunun.

Listede gezinmek için kaydırma çubuğundan bir harfe, veya öğesine dokunun.

Bir kişiyi klavye aracılığıyla aramak için **Ara** öğesine dokunun.

Kişiyi değiştirme veya silme

Kişinin yanındaki öğesini seçin ve ardından istediğiniz seçeneği belirleyin.

Kişiye bir fotoğraf eklemek istiyorsanız:

İstediğiniz fotoğrafın kayıtlı olduğu bir USB aygıtını USB bağlantı noktasına bağlayın, fotoğraf çerçevesine dokunun ve ardından istediğiniz fotoğrafı seçin.

Seçilen fotoğrafı sisteme indirmek için seçiminizi onaylayın.

Gelen telefon çağrısı

Bir çağrı geldiğinde radyo veya USB modu gibi bir ses modu etkinse, ses kaynağı sessize alınır ve çağrı sona erene kadar sessizde kalır.

Arayanın telefon numarasını veya adını içeren bir mesaj görüntülenir.

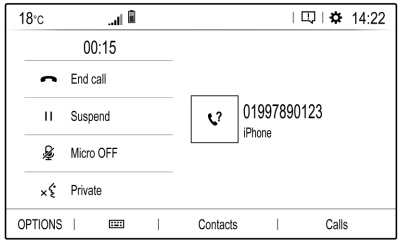


Aramayı cevaplamak için öğesine dokunun.

Aramayı reddetmek için öğesine dokunun.

Aramayı beklemeye almak için ❙❙ üzerine dokunun. Aramaya devam etmek için ▶ öğesine dokunun.

Devam eden arama sırasında aşağıdaki menü görüntülenir.



Bilgi-Eğlence sisteminin mikrofonunun sesini kapatmak için **Mikrofon kapalı** öğesine dokunun.

Cep telefonu üzerinden görüşmeye devam etmek için Gizli üzerine dokunun. Görüşmeyi Bilgi-Eğlence sistemi üzerinden yeniden etkinleştirmek için Gizli öğesine dokunun.

Not

Modda bir telefon görüşmesi devam ederken aracı terk eder ve kilitlerseniz, Bilgi-Eğlence sistemi, siz Bilgi-Eğlence sisteminin Bluetooth alım alanından çıkana kadar açık kalabilir.

MULTİMEDYA

Giriş

Kullanım ve trafik güvenliği hakkında önemli bilgiler

⚠ *UYARI*

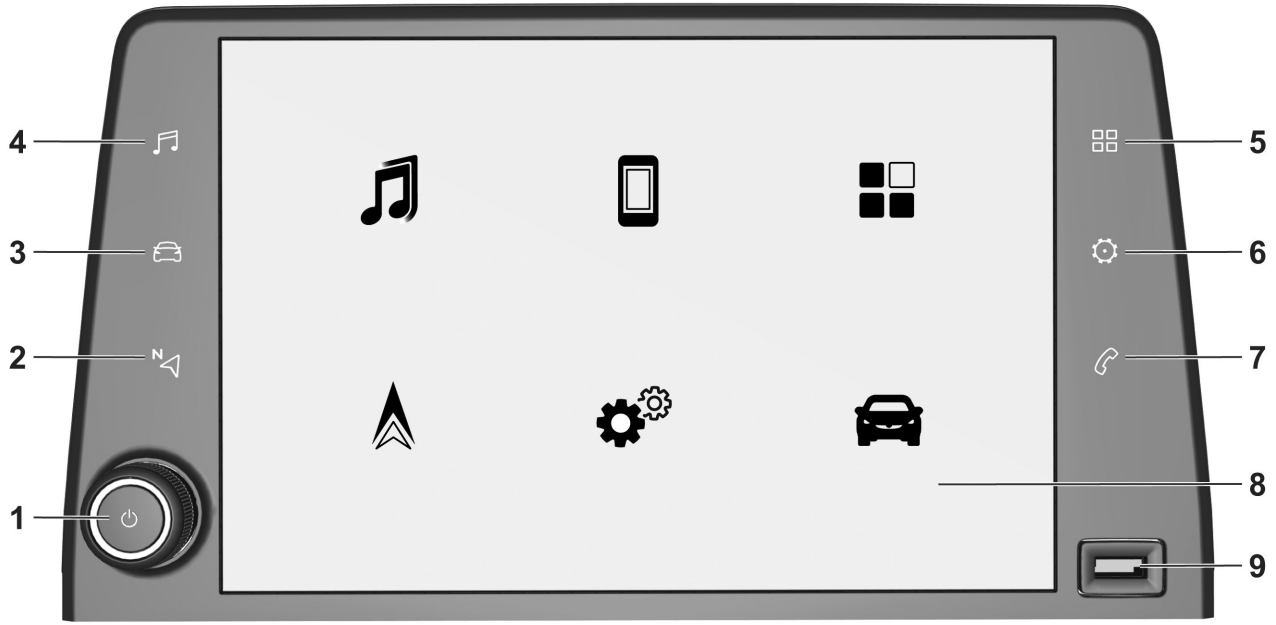
Her zaman güvenli bir şekilde sürün. Bilgi-Eğlence sistemini sadece trafik koşulları güvenli bir kullanıma izin veriyorsa çalıştırın.

Güvenlik açısından, Bilgi-Eğlence sistemini çalıştırmadan önce aracı durdurmak uygun olabilir.

⚠ *UYARI*

Bir navigasyon uygulamasının kullanılması, sürücüyü trafikte doğru ve dikkatli davranma sorumluluğundan kurtarmaz. Her zaman geçerli trafik kurallarına uyun.

Kontrol paneli



1 ⏻

Kapalıysa: gücü açın / kapatın

Açıksa: sistemin sesini kapatın

Çevir: ses seviyesini ayarlayın

2

Telefon yansıtması etkin olduğunda navigasyon uygulamasını görüntüleme

3

Araç ayarları menüsünü açın

4

Ses menüsünü açın

5

Resim işlevi için menüyü açın

6

Ayarlar menüsünü açın

7

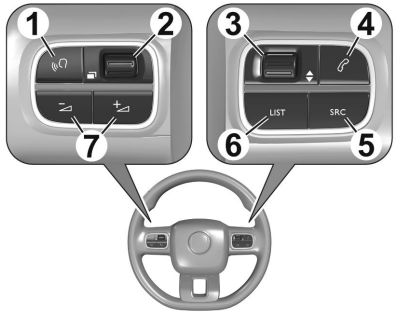
Telefon menüsünü açın

Telefon yansıtma etkin olduğunda telefon yansıtma ekranını görüntüleme

8 Bilgi Ekranı / Ana menülü dokunmatik ekran (Ana menü yalnızca ekrana 3 parmak dokunduktan sonra görünür)

9 USB girişi

Direksiyon simidi kumandaları



1 Kısa basma: gömülü konuşma tanımayı etkinleştirme

Uzun basma: Telefon USB girişi üzerinden bağlıysa Apple CarPlay™ veya Android™ Auto'da konuşma tanımayı etkinleştirme

2 Sürücü Bilgi Ekranı menüleri arasında geçiş yapma

3 Radyo aktifken sonraki / önceki radyo istasyonunu seçme

veya harici aygıtlar aktifken sonraki / önceki parçayı seçme

veya direksiyon simidi kumandaları ile çalıştırıldığında istasyon listesinde, medya listesinde, arama / kişiler listesinde sonraki / önceki girişi seçme

Kısa basma: Seçilen öğeyi onaylama veya ön ayarları görüntüleme

4 Kısa basma: gelen aramayı kabul etme

Uzun basma: gelen aramayı reddetme, aramayı kapatma, telefon menüsünü açma

Telefon görüşmesi etkinse: görüşme devam ediyor menüsünü açma

5 Ses kaynağını seçme

6 Kısa basma: radyo istasyonu listesini veya parça listesini görüntüleme

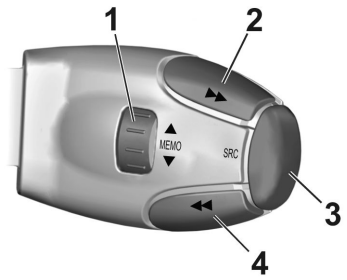
Uzun basma: radyo istasyonlarının listesini güncelleme

7 /

Ses seviyesini artırma / azaltma

Sistemin sesini kapatmak için her iki düğmeye de basın, sistemin sesini açmak için bir düğmeye basın

Direksiyon kolonu kumandaları



1 Radyo: önceki / sonraki ön ayarlı radyo istasyonunu seçme

Medya: önceki / sonraki parçayı seçme

veya bir menüde veya listede önceki / sonraki öğeyi seçme

2 Kısa basma: radyo istasyonlarının veya klasörlerinin listesini görüntüleme

Uzun basma: radyo istasyonları listesini güncelleme veya medya için mevcut sıralama seçeneklerini görüntüleme

3 Seçilen öğeyi onaylama

4 Kısa basma: ses kaynağını seçme, gelen bir aramayı kabul etme veya aramayı sonlandırma

Uzun basma: çağrı listesini görüntüleme

Arka taraftaki düğmeler:

Ses seviyesini artırma / azaltma

Sistemin sesini kapatmak veya açmak için her iki düğmeye de basın

Kontrol elemanları

Bilgi-Eğlence sistemi fonksiyon düğmeleri, dokunmatik ekran ve ekranda gösterilen menüler aracılığıyla çalıştırılır.

Girişler isteğe bağlı olarak şu yolla yapılır:

- Bilgi ve Eğlence sistemi üzerindeki kontrol paneli
- dokunmatik ekran
- direksiyon simidindeki ses kumandaları
- konuşma tanıma

Temel çalıştırma

Bilgi-Eğlence sisteminin ekranı, görüntülenen menü kontrolleriyle doğrudan etkileşime olanak tanıyan dokunmaya duyarlı bir yüzeye sahiptir.

DİKKAT
Dokunmatik ekranı çalıştırmak için tükenmez kalem, kurşun kalem veya benzeri sivri uçlu veya sert nesneler kullanmayın.

Ses ayarları

♫ düğmesine basın, **SEÇENEKLER'i** seçin ve ardından **SES AYARLARI'nı** seçin.

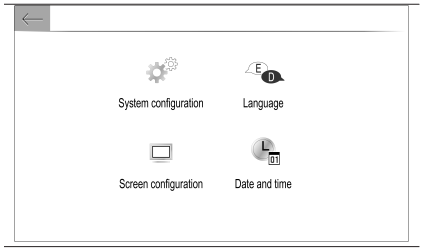
Aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- Ortamlar
- Dağılım
- Ses

- Ses seviyesi
- Zil sesi

Sistem ayarları

⚙'e basın.

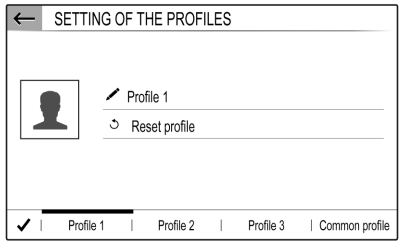


Aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- sistem konfigürasyonu
- lisan
- ekran ayarı
- saat tarih ayarı
- profil ayarları

Kişisel ayarlarınızı saklama

Profil ayarlarına gitmek için ekranın üst satırına dokunun ve ardından **Profiller** öğesini seçin.



Kişisel bir profilde çok sayıda ayar saklayabilirsiniz. Örneğin, mevcut tüm ton ayarları, tüm radyo ön ayarları ve bir telefon rehberi.

Aracı başkalarıyla paylaşmanız durumunda, bu, kişisel ayarlarınızı istediğiniz zaman profilinizden geri yüklemenizi sağlar.

En fazla üç kişisel profil kaydedilebilir.

Ek olarak, bir **Ortak profil** mevcuttur. Herhangi bir zamanda yapılan tüm ayarlar otomatik olarak bu profilde saklanır. Hiçbir kişisel profil etkinleştirilmemişse, **Ortak profil** etkindir.

Kişisel profilinizi kaydetme

Tüm kişisel ayarlarınızı yaptıktan sonra:

Kişisel profil sekmelerinden birini seçin.

✎ giriş alanını seçin ve kişisel profiliniz için istediğiniz adı girin.

Son olarak, kişisel profilinizde kaydetmek için girdilerinizi onaylayın.

Kişisel profilinizi etkinleştirme

Ekranın üst satırına dokunun, ardından Profiller öğesini seçin ve ardından kişisel profilinizin adının bulunduğu sekmeyi seçin.

Ortak profilin etkinleştirilmesi

Bir kişisel profil şu anda etkinse:

Ortak profil sekmesine gidin ve ardından **Profili devreye sok** öğesini seçin.

Kişisel profili sıfırlama

İstediğiniz zaman kişisel bir profili sıfırlayarak o profildeki varsayılan fabrika ayarlarını geri yükleyebilirsiniz.

İlgili profili etkinleştirin ve ardından **Profili sıfırla** öğesini seçin.

Ortak profili sıfırlama

Bu profildeki varsayılan fabrika ayarlarını geri yüklemek için istediğiniz zaman **Ortak profili** sıfırlayabilirsiniz.

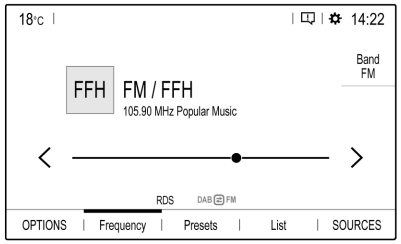
Ortak profil öğesini seçin ve ardından **Ortak profili** sıfırla öğesini seçin.

Ses

Radyonun etkinleştirilmesi

♫ düğmesine basın. En son seçilen ses ana menüsü görüntülenir.

Radyo ana menüsü etkin değilse, **KAYNAKLAR** öğesini ve ardından **Radyo** öğesini seçin.



En son çalınan istasyon görüntülenir.

Dalga bandı seçme

SEÇENEKLER öğesini seçin ve farklı dalga bantları arasında geçiş yapmak için ◉ düğmesine tekrar tekrar dokunun.

İstasyon arama

Otomatik istasyon arama
Bir önceki veya bir sonraki alınabilir istasyonu çalmak için < veya > üzerine kısaca dokunun.

Manuel istasyon arama
< veya >tuşunu basılı tutun. Gerekli frekansa neredeyse ulaşıldığında bırakın
Alınabilecek bir sonraki istasyon için bir arama yapılır ve otomatik olarak çalınır.

İstasyon listeleri
İstasyon listelerinde, güncel alım alanındaki tüm alınabilir radyo istasyonları seçim için mevcuttur.

O anda etkin olan dalga bandının istasyon listesini görüntülemek için **Liste** öğesini seçin.

İstediğiniz istasyonu seçin.

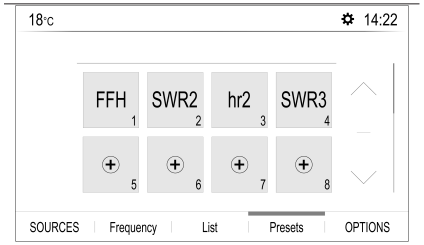
İstasyon listelerini güncelleme
Dalga bandına özel istasyon listesinde kayıtlı istasyonlar artık alınamıyorsa, istasyon listeleri güncellenmelidir.

O anda aktif olan dalga bandı için bir güncelleme başlatmak için ↻ öğesini seçin.

Favori istasyonları kaydetme

Tüm dalga bantlarından 24 adede kadar radyo istasyonu Ön Ayarlar listesine sık kullanılanlar olarak kaydedilebilir.

Ön ayar düğmelerini görüntülemek için **Hafızadakiler** öğesini seçin.



O anda etkin olan istasyonun kaydedilmesi
Hafızadakiler listesinde istediğiniz tuşa dokunun ve birkaç saniye basılı tutun. İlgili frekans veya istasyon adı düğme üzerinde görüntülenir.
Bir istasyon önceden ayarlanmış bir düğmede zaten kayıtlıysa, bu istasyonun üzerine yenisi yazılacaktır.
Alternatif olarak, o anda etkin olan istasyonu kaydetmek için radyo ana menüsünde ☆ **Mem** üzerine dokunun.

İstasyon listesinden bir istasyonu kaydetme
SEÇENEKLER'i seçin ve ardından istediğiniz dalga bandını seçin.

İstasyon listesinden bir istasyonu kaydetmek için, istenen istasyonun yanındaki ☆üzerine kısaca dokunun. İstasyon kaydedilir ve ön ayar düğmesinin numarası görüntülenir. Bir istasyonu silmek için ★ üzerine tekrar dokunun. Alternatif olarak, kaydedilene kadar istasyonun adına dokunun ve basılı tutun. İstasyonu silmek için, ilgili bir mesaj görüntülenene kadar istasyonun adına tekrar dokunun ve basılı tutun.

İstasyonları geri yükleme
Radyo ana menüsünde Hafızadakiler öğesini seçin ve ardından istediğiniz istasyonun ön ayar düğmesine kısaca dokunun.

RDS'yi Etkinleştirme
Radyo ana menüsünde şunları seçin **SEÇENEKLER** ve **İstasyon takibi**'yi etkinleştirin.

RDS etkinleştirilmişse, radyo ana menüsünün alt satırında **RDS** görüntülenir.

Radyo metni

RDS etkinleştirilmişse, o anda etkin olan radyo programı veya çalmakta olan müzik parçası hakkındaki bilgiler program adının altında görüntülenir.

Bilgileri göstermek veya gizlemek için **SEÇENEKLER** menüsüne gidin ve Bilgileri etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

Trafik mesajları

Birçok RDS istasyonu trafik haberleri yayınlar. Trafik mesajları işlevi etkinleştirilirse, radyo veya medya çalma işlemi trafik anonsu süresince kesintiye uğrar.

Trafik mesajlarını etkinleştirmek için **SEÇENEKLER** menüsüne gidin ve **TA**' yı etkinleştirin.

TA etkinleştirilirse, telsiz ana menüsünün alt satırında **TA** görüntülenir.

FM-DAB Bağlantısı

Bu işlev, bir FM istasyonundan ilgili DAB istasyonuna veya tersine geçişi sağlar.

FM'den DAB'ye geçiş, karşılık gelen bir DAB istasyonu mevcut olur olmaz gerçekleşir. Bu nedenle, sık sık geçiş yapmayı azaltmak için favori istasyonların DAB istasyonları olarak kaydedilmesi önerilir.

DAB'den FM'e geçiş, sinyal alıcı tarafından alınamayacak kadar zayıfsa gerçekleşir.

Etkinleştirme

FM-DAB Bağlantısı etkinleştirilmeden önce RDS'nin etkinleştirilmesi ön koşuldur.

FM-DAB Bağlantısını etkinleştirmek için radyo ana menüsünde **SEÇENEKLER** öğesini seçin ve ardından **FM-DAB Takibi** öğesini etkinleştirin.

FM-DAB Bağlantısı etkinleştirildiğinde aşağıdaki sembol görüntülenecektir:



Devre dışı bırakma

FM-DAB Bağlantısını devre dışı bırakmak için radyo ana menüsünde **SEÇENEKLER** öğesini seçin ve ardından **FM-DAB Takibi** öğesinin seçimini kaldırın.

RDS devre dışı bırakıldığında FM-DAB Bağlantısı otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır.

Harici aygıtlar

Kontrol panelinde bir USB girişi bulunur. Bilgi Ekranının yanındaki saklama bölmesinde başka bir USB girişi bulunabilir.

DİKKAT
Sistemi korumak için USB hub kullanmayın.

Not

USB girişleri her zaman temiz ve kuru tutulmalıdır.

Müzik fonksiyonunun etkinleştirilmesi

USB veya Bluetooth aygıtını bağlama.

Aygıt zaten bağlıysa, ancak kayıtlı müzik dosyalarının çalınması etkin değilse:

♫ düğmesine basın, **KAYNAKLAR** öğesini seçin ve ardından ilgili kaynağı seçin.

Ses parçalarının çalınması otomatik olarak başlar.

Çalma fonksiyonları

Çalmayı kesme ve devam ettirme Çalmayı kesmek için ❚❚ üzerine dokunun. Ekran düğmesi ▶ olarak değişir.

Çalmaya devam etmek için ▶ üzerine dokunun.

Önceki veya sonraki parçayı çalma

< veya > üzerine dokunun.

Hızlı ileri ve geri sarma

< veya > üzerine dokunun ve basılı tutun. Normal oynatma moduna dönmek için bırakın.

Alternatif olarak, geçerli parça konumunu gösteren kaydırıcıyı sola veya sağa hareket ettirebilirsiniz.

Parçaları rastgele çalma

SEÇENEKLER öğesini seçin ve **Rastgele** simgesine tekrar tekrar dokunun:

: seçili listedeki (albüm, sanatçı, vb.) parçaları rastgele sırayla çalar.

OFF: Normal çalma modunda seçili listedeki (albüm, sanatçı, vb.) parçaları çalar.

Parçaları tekrarlama

SEÇENEKLER öğesini seçin ve aşağıdaki seçeneklerden birini seçmek için ON Tekrarla

- seçili listenin (albüm, sanatçı, vb.) parçalarını tekrarla
- seçili listenin (albüm, sanatçı, vb.) parçalarını bir kez tekrarla
- normal çalma modunda seçili listedeki (albüm, sanatçı, vb.) parçaları çalma

Resim görüntüleyiciyi etkinleştirme

USB aygıtını bağlama.

Aygıt zaten bağlıysa ancak resim görüntüleyici etkin değilse:

düğmesine basın, **Resim yönetimi** öğesini seçin ve istediğiniz klasörü ve resmi seçin.



Menü çubuğunu görüntülemek için ekrana dokunun.

Önceki veya sonraki resmi görüntüleme

◄◄ veya ►► üzerine dokunun.

Slayt gösterisini başlatma veya durdurma

USB aygıtında kayıtlı resimleri bir slayt gösterisinde görüntülemek için ❚❚ öğesini seçin.

Slayt gösterisini sonlandırmak için ► öğesine dokunun.

Telefon yansıtması

Telefon yansıtma uygulamaları Apple CarPlay ve Android Auto, akıllı telefonunuzdan seçilen uygulamaları Bilgi Ekranında görüntüler ve bunların doğrudan Bilgi-Eğlence Sistemi kumandaları üzerinden çalıştırılmasına olanak tanır.

Bu işlevin akıllı telefonunuzla uyumlu olup olmadığını ve bu uygulamanın bulunduğunuz ülkede mevcut olup olmadığını aygıtın üreticisine danışın.

Akıllı telefonu hazırlama

iPhone®: Telefonunuzda Siri®'nin etkinleştirildiğinden emin olun.

Android telefon: Android Auto uygulamasını Google Play™ Store'dan telefonunuza indirin.

Akıllı telefon iPhone'u bağlama

Telefonu USB girişine bağlayın.

Telefon zaten Bluetooth ile bağlıysa, USB girişine bağlandıktan ve Apple CarPlay başlatıldıktan sonra Bluetooth bağlantısı kesilir. USB bağlantısı kesildikten sonra, telefon Bluetooth ile tekrar bağlanacaktır.

Android telefon

Telefonu Bluetooth ile bağlayın ve ardından telefonu USB girişine bağlayın.

Telefon yansıtma işlemine başlama

Telefon yansıtması otomatik olarak başlamıyorsa düğmesine basın ve ardından **Apple CarPlay** veya **Android Auto** öğesine dokunun.

Görüntülenen telefon yansıtma ekranı akıllı telefonunuza ve yazılım sürümüne bağlıdır.

Bilgi-Eğlence ekranına dönme

Örneğin, kontrol panelindeki düğmesine basın.

Konuşma tanıma

Gömülü konuşma tanıma

Bilgi-Eğlence sisteminin yerleşik ses tanıma özelliği, Bilgi-Eğlence sisteminin çeşitli işlevlerini ses girişiyle çalıştırmanızı sağlar. Komutları ve sayısal dizileri ilgili konuşmacıdan bağımsız olarak tanır. Komutlar ve sayısal diziler, tek tek kelimeler arasında bir ses duraklaması olmadan söylenebilir.

Yanlış işlem veya komut durumunda, ses tanıma görsel ve/veya işitsel geri bildirim verir ve istenen komutu yeniden girmenizi ister. Bunun dışında, ses tanıma önemli komutları onaylar ve gerekirse sorar.

Genel olarak, istenen eylemleri gerçekleştirmek için komutları söylemenin farklı yolları vardır.

Not

Araç içindeki konuşmaların sistem fonksiyonlarının istem dışı tetiklenmesine yol açmamasını sağlamak için, konuşma tanıma etkinleştirilene kadar başlamaz.

Konuşma tanımayı etkinleştirme

Not

Etkin bir telefon görüşmesi sırasında konuşma tanıma kullanılamaz

Direksiyon simidindeki düğmesi üzerinden etkinleştirme

Direksiyon simidindeki düğmesine basın.

Ses sistemi sessize alınır, bir sesli çıkış mesajı sizden bir komut söylemenizi ister ve o anda mevcut olan en önemli komutları içeren yardım menüleri ekranda gösterilir.

Bir bip sesi verildikten sonra konuşma tanıma ses girişi için hazırdır.

Artık bir sistem işlevini başlatmak için sesli komut verebilirsiniz (örneğin önceden ayarlanmış bir radyo istasyonunu çalmak).

Bir sesli uyarıyı kesme

Deneyimli bir kullanıcı olarak, direksiyon simidindeki düğmesine kısa bir süre basarak sesli komutu kesebilirsiniz.

Hemen bir bip sesi duyulur ve beklemenize gerek kalmadan bir komut belirtilebilir.

Bir diyalog dizisini iptal etme

Bir diyalog dizisini iptal etmek ve konuşma tanımayı devre dışı bırakmak için direksiyon simidindeki düğmesine basın.

Ses geçiş uygulaması

Bilgi-Eğlence sisteminin ses geçiş uygulaması, akıllı telefonunuzdaki konuşma tanıma komutlarına erişim sağlar.

Apple CarPlay ve Android Auto telefon yansıtma uygulamaları üzerinden ses geçişi mevcuttur.

Konuşma tanımayı etkinleştirme

Bir konuşma tanıma oturumu başlatılana kadar direksiyon simidindeki düğmesini basılı tutun.

Sesli uyarıların ses düzeyini ayarlama

Kontrol panelindeki düğmesini çevirin veya direksiyon simıdındeki ses seviyesi düğmesine yukarı doğru (ses seviyesini artırın) veya aşağı doğru (ses seviyesini azaltın) basın.

Konuşma tanımayı devre dışı bırakma

Direksiyon simidindeki tuşuna basın. Konuşma tanıma oturumu sonlandırılır.

Telefon

Kullanım ve trafik güvenliği için önemli bilgiler

⚠ UYARI

Cep telefonlarının çevreniz üzerinde etkileri vardır. Bu nedenle güvenlik yönetmelikleri ve talimatları hazırlanmıştır. Telefon fonksiyonunu kullanmadan önce ilgili talimatlar hakkında bilgi sahibi olmalısınız.

⚠ UYARI

Araç kullanırken eller serbest özelliğini kullanmak tehlikeli olabilir çünkü telefon görüşmesi yaparken konsantrasyonunuz azalır.Eller serbest özelliğini kullanmadan önce aracınızı park edin

Şu anda bulunduğunuz ülkenin kurallarına uyun.

Belirli bölgelerde geçerli olan özel düzenlemelere uymayı unutmayın ve cep telefonu kullanımı yasaksa, cep telefonu parazite neden oluyorsa veya tehlikeli durumlar ortaya çıkabiliyorsa cep telefonunu her zaman kapatın.

Bir aygıt eşleştirme

Eşleştirme işlemi sırasında Bluetooth aygıtı ile Bilgi-Eğlence sistemi arasında PIN kodu değişimi ve Bluetooth aygıtlarının Bilgi-Eğlence sistemine bağlanması gerçekleştirilir.

Önemli bilgiler

- Eşleştirilmiş iki Bluetooth aygıtı aynı anda Bilgi-Eğlence sistemine bağlanabilir. Bir aygıt eller serbest modunda, diğeri ses akışı modunda, aşağıdaki Bluetooth profil ayarlarıyla ilgili açıklamaya bakın.
  Ancak, iki aygıt aynı anda eller serbest modunda kullanılamaz.
- Aygıt eşleştirilmiş aygıtlar listesinden silinmediği sürece eşleştirme işleminin yalnızca bir kez yapılması gerekir. Aygıt daha önce bağlanmışsa, Bilgi-Eğlence sistemi bağlantıyı otomatik olarak kurar.
- Bluetooth işlemi aygıtın pilini önemli ölçüde tüketir. Bu nedenle, aygıtı şarj etmek için USB girişine bağlayın.

Yeni bir aygıt eşleştirme

1. Bluetooth aygıtın Bluetooth işlevini etkinleştirin. Daha fazla bilgi için Bluetooth aygıtın kullanım talimatlarına bakın.
2. tuşuna basın ve ardından **Bluetooth arama** öğesine dokunun.
   Yakın çevredeki tüm Bluetooth aygıtları için bir arama gerçekleştirilir.
3. Görüntülenen listeden eşleştirmek istediğiniz Bluetooth aygıtını seçin.
4. Eşleştirme prosedürünü onaylayın:
   - SSP (güvenli basit eşleştirme) destekleniyorsa:
     Bilgi-Eğlence sistemindeki ve Bluetooth aygıtındaki mesajları onaylayın.
   - SSP (güvenli basit eşleştirme) desteklenmiyorsa:
     Bilgi-Eğlence sisteminde: Bluetooth aygıtınıza bir PIN kodu girmenizi isteyen bir mesaj görüntülenir.
     Bluetooth aygıtında: PIN kodunu girin ve girişinizi onaylayın.
     Bilgi-Eğlence sistemi ve cihaz eşleştirilir.
5. Telefon rehberi otomatik olarak Bilgi-Eğlence sistemine indirilir.

   Telefona bağlı olarak, Bilgi-Eğlence sisteminin telefon rehberine erişimine izin verilmelidir.

   Gerekirse, Bluetooth aygıtı üzerinde görüntülenen mesajları onaylayın.

   Bu işlev Bluetooth aygıtı tarafından desteklenmiyorsa, ilgili bir mesaj görüntülenir.

Eşleştirilmiş aygıtlar üzerinde işlemler

tuşuna basın, **TEL** öğesini seçin ve ardından **Bluetooth bağlantısı** öğesini seçin.

Eşleştirilmiş tüm aygıtların bir listesi görüntülenir

Bluetooth profil ayarlarını değiştirme

İstediğiniz eşleştirilmiş aygıtın yanındaki öğesine dokunun.

Profil ayarlarını istediğiniz gibi etkinleştirin veya devre dışı bırakın ve ayarlarınızı onaylayın.

Eşleştirilmiş bir aygıtın bağlanması

Eşleştirilmiş ancak bağlı olmayan aygıtlar ile tanımlanır.

Bağlamak için istediğiniz aygıtı seçin.

Bir aygıtın bağlantısını kesme

O anda bağlı olan aygıt ile gösterilir.

Bağlantıyı kesmek için aygıtı seçin.

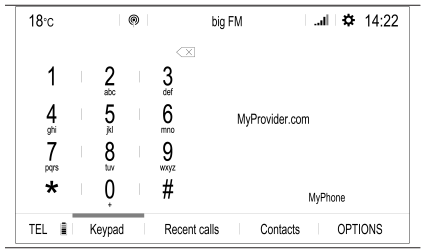
Eşleştirilmiş bir aygıtı silme

Eşleştirilen her aygıtın yanında simgelerini görüntülemek için ekranın sağ üst köşesindeki öğesine dokunun.

Silmek istediğiniz Bluetooth aygıtın yanındaki simgesine dokunun ve görüntülenen mesajı onaylayın.

Telefon ana menüsü

Telefon ana menüsünü görüntülemek için tuşuna basın.



Cep telefonunun birçok işlevi artık telefon ana menüsü (ve ilgili alt menüler) ve direksiyon simidindeki telefona özel kumandalar aracılığıyla kontrol edilebilir.

Bir telefon görüşmesi başlatma

Telefon numarası girme

Telefon ana menüsündeki tuş takımını kullanarak bir telefon numarası girin.

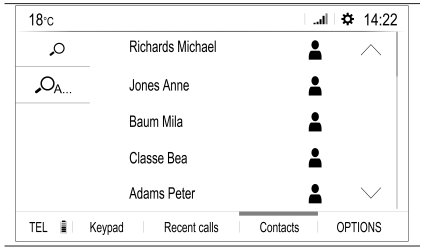
Rakamlar girilir girilmez, kişiler listesindeki eşleşen girişler alfabetik sırayla görüntülenir.

Bir telefon görüşmesi başlatmak için istediğiniz liste girişine dokunun.

Kişiler listesini kullanma

Kişiler listesi, bağlı Bluetooth aygıtındaki tüm telefon rehberi girişlerini içerir.

Kişiler listesini görmek için Kişiler öğesini seçin.



Kişi arama

Kişiler ad veya soyadlarına göre sıralanır. Sıralamayı değiştirmek için, **SEÇENEKLER** ve ardından öğesine dokunun.

Listede gezinmek için veya öğesine dokunun.

Bir kişiyi klavye ile aramak için öğesine dokunun.

İlk harfi kullanarak bir kişiyi aramak için öğesine dokunun ve istediğiniz harfi seçin.

Kişiyi değiştirme veya silme

Kişinin yanındaki öğesini seçin ve ardından istediğiniz seçeneği belirleyin.

Arama geçmişini kullanma

Tüm gelen, giden veya cevapsız aramalar kaydedilir.

Arama geçmişini görmek için **Arama listesi** öğesini seçin.

Bir arama başlatmak için istediğiniz liste girişini seçin.

Gelen telefon araması

Bir çağrı geldiği anda radyo veya USB modu gibi bir ses modu etkinse, ses kaynağı sessize alınır ve çağrı bitene kadar sessiz kalır.

Arayan kişinin telefon numarasını veya adını içeren bir mesaj görüntülenir.



Aramayı cevaplamak için öğesine dokunun.

Aramayı reddetmek için öğesine dokunun.

Aramayı beklemeye almak için öğesine dokunun.

Aramaya devam etmek için üzerine dokunun.

Bilgi-Eğlence sisteminin mikrofonunu sessize almak için, MİKROFON KAPALI öğesine dokunun ve görünecektir. Sessiz işlevini iptal etmek için üzerine tekrar basın.

Cep telefonu üzerinden görüşmeye devam etmek için (mod), üzerine dokunun. Görüşmeyi Bilgi-Eğlence sistemi üzerinden yeniden etkinleştirmek için üzerine tekrar dokunun.

Not

Modda bir telefon görüşmesi devam ederken aracı terk eder ve kilitlerseniz, Bilgi-Eğlence sistemi, siz Bilgi-Eğlence sisteminin Bluetooth alım alanından çıkana kadar açık kalabilir.

DOKUNMATİK EKRANLI RADYO

Giriş

Not

Bu kılavuzda çeşitli Bilgi-Eğlence sistemleri için mevcut olan tüm seçenekler ve özellikler açıklanmaktadır. Ekran ve menü işlevleri de dahil olmak üzere bazı açıklamalar, model varyantı, ülke özellikleri, donanım veya aksesuarlar nedeniyle bu araç için geçerli olmayabilir.

Bazı videolar da dahil olmak üzere daha fazla bilgi için bizi çevrimiçi olarak ziyaret edin.

Kullanım ve trafik güvenliği hakkında önemli bilgiler

⚠ UYARI

Bilgi-Eğlence sistemi, araç her zaman güvenli bir şekilde sürülebilecek şekilde kullanılmalıdır. Şüpheniz varsa, aracı durdurun ve araç hareketsizken Bilgi-Eğlence sistemini çalıştırın.

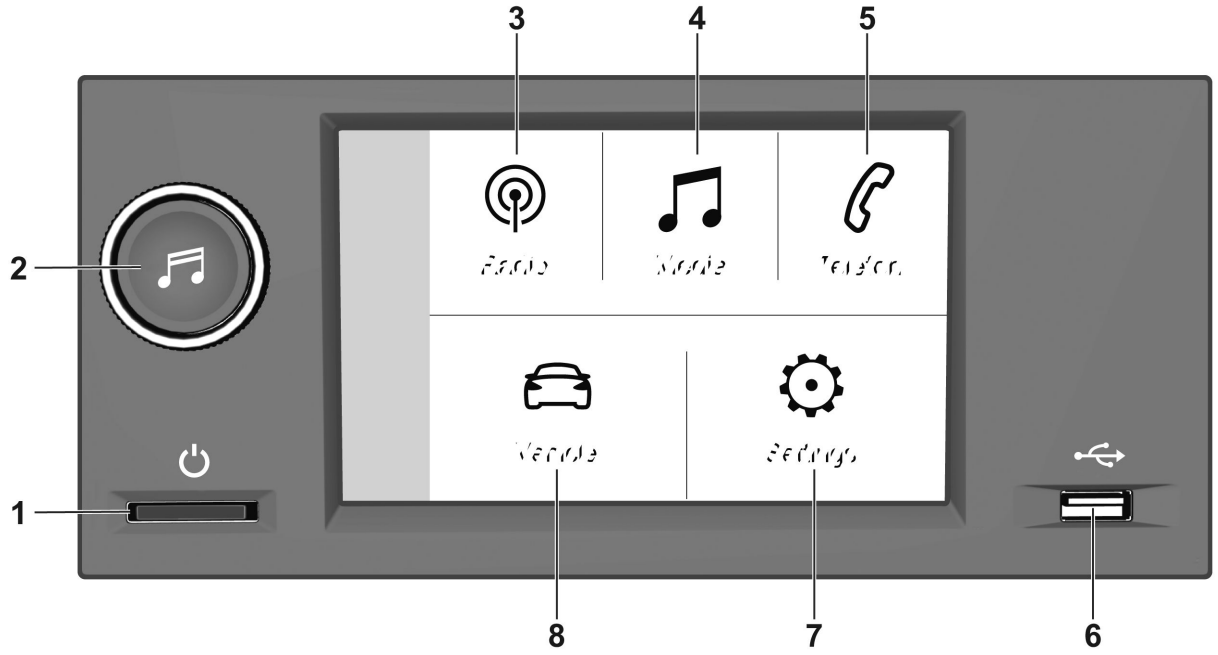
Radyo sinyal alımı

Radyo alımı aşağıdaki nedenlerden dolayı parazit, gürültü, bozulma veya alım kaybı nedeniyle kesintiye uğrayabilir:

- vericiden uzaklıktaki değişiklikler
- yansıma nedeniyle çok yollu alım
- gölgeleme

DOKUNMATİK EKRANLI RADYO

Kontrol paneli



1 ⏻

Basma: gücü açma / kapama

2

Çevirme: ses seviyesini ayarlama

3

Radyo menüsünü görüntüleme

4

Harici aygıtlar için medya menüsünü görüntüleme

5

Bir cep telefonu bağlıysa telefon menüsünü görüntüleme

Telefon bağlı değilse eşleştirilmiş tüm aygıtların listesini görüntüleme

6

Harici aygıtlar için USB girişi

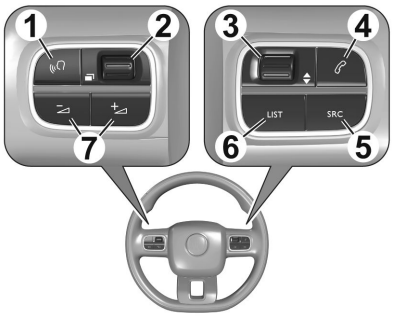
7

Sistem ayarları menüsünü görüntüleme

8

Araç ayarları menüsünü görüntüleme

Direksiyon simidi kumandaları



1 Kısa basma: sistem üzerinden akıllı telefon sesli komutlarını etkinleştirme

2 Sürücü Bilgi Ekranı menüleri arasında geçiş yapma

3 Radyo aktifken sonraki / önceki ön ayarlı radyo istasyonunu seçme

veya harici aygıtlar aktifken sonraki / önceki parçayı seçme

veya direksiyon simidi kumandaları ile çalıştırıldığında istasyon listesinde, medya listesinde, arama / kişiler listesinde sonraki / önceki girişi seçme

Kısa basma: seçilen öğeyi onaylama veya ön ayarları görüntüleme

4 Kısa basma: gelen aramayı kabul etme, aramayı sonlandırma veya

arama listensini görüntüleme

Uzun basma: gelen aramayı

reddetme

Telefon görüşmesi etkinse: görüşme devam ediyor menüsünü açın

5 Ses kaynağı seçme

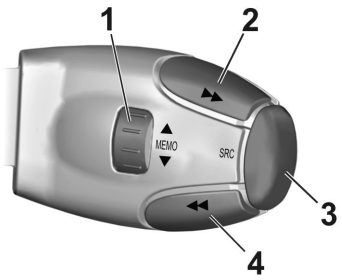
6 Kısa basma: radyo istasyonu listesini veya parça listesini görüntüleme

7 /

Ses seviyesini artırma / azaltma

Sistemin sesini kapatmak için her iki düğmeye de basın, sistemin sesini açmak için bir düğmeye basın

Direksiyon kolonu kumandaları



1 Radyo: önceki / sonraki ön ayarlı radyo istasyonunu seçme

Medya: önceki / sonraki parçayı seçme

veya bir menüde veya listede önceki / sonraki öğeyi seçme

2 Kısa basma: radyo istasyonlarının veya klasörlerinin listesini görüntüleme

Uzun basma: radyo istasyonları listesini güncelleme veya medya için mevcut sıralama seçeneklerini görüntüleme

3 Seçilen öğeyi onaylama

4 Kısa basma: ses kaynağını seçme, gelen bir aramayı kabul etme veya aramayı sonlandırma

Uzun basma: arama listesini görüntüleme

Arka taraftaki düğmeler:

Ses seviyesini artırma / azaltma

Sistemin sesini kapatmak veya açmak için her iki düğmeye de basın

Üst çubuk

Ekrandaki üst çubuk aşağıdaki bilgileri gösterir:

- saat
- sıcaklık

Temel çalıştırma

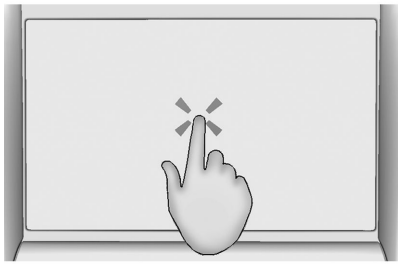
Ekran işlemleri

Bilgi-Eğlence sisteminin ekranı, görüntülenen menü kontrolleriyle doğrudan etkileşime olanak tanıyan dokunmaya duyarlı bir yüzeye sahiptir.

DİKKAT
Dokunmatik ekranı çalıştırmak için tükenmez kalem, kurşun kalem veya benzeri sivri uçlu veya sert nesneler kullanmayın.

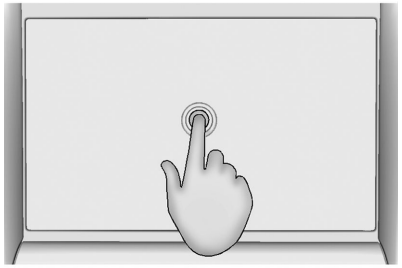
Bilgi-Eğlence sistemini kontrol etmek için aşağıdaki parmak hareketlerini kullanın.

Dokunma



Dokunma, bir menüyü açmak veya bir seçeneği seçmek için kullanılır.

Dokunma ve basılı tutma



Radyo istasyonlarını kaydetmek için dokunma ve basılı tutma kullanılabilir.

Önceki ekrana dönme

Önceki ekrana dönmek için ekranın sol üst köşesindeki ⟵ öğesine dokunun.

Ana ekranda ⟵ öğesine dokunulduğunda, ses ekranı görüntülenecektir.

Ana ekrana geri dönme

Ana ekrana dönmek için ⌂ öğesine dokunun.

Sistem ayarları

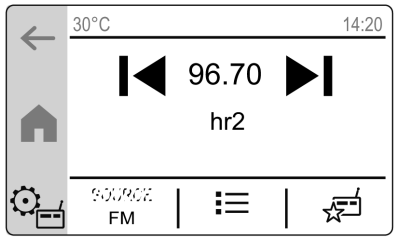
Sistem ayarları menüsünü görüntülemek için ana ekrana gidin ve ⚙ öğesini seçin.

Aşağıdaki alt menüler mevcuttur:

- Gösterim: Ekran parlaklığını ve metin kaydırmayı ayarlayın veya ekranı kapatın.
- Tarih/Saat: Tarih ve saati ayarlayın.
- Sistem: Veri paylaşımı ve araç konumu için gizlilik ayarlarını yapın, sistemi fabrika ayarlarına sıfırlayın, birimleri ayarlayın ve sistem bilgilerini görün.
- Lisanlar: Sistem dilini değiştirin.
- Bluetooth: Eşleştirilmiş tüm cihazların bir listesini görüntüleyin.
- Ses: Hız dengelemeli ses seviyesini ve dokunmatik tonları etkinleştirin / devre dışı bırakın ve ses dağılımını, ambiyansı, bas ve tizi ayarlayın.

Ses

Genel Bakış



⏮	:	Önceki istasyona/şarkıya gitmek için dokunun veya geri sarmak için dokunup basılı tutun.
96.70	:	Bir frekans girmek için dokunun.
⏭	:	Bir sonraki istasyona/şarkıya gitmek için dokunun veya hızlı ileri sarmak için dokunup basılı tutun.
⚙	:	Ses ayarlarını yapın.
KAYNAK	:	Ses kaynağını seçin.
☰	:	İstasyon listesini / parça listesini görüntüleyin.
☆	:	Sık kullanılanlar listesini görüntüleyin.

Kaynaklar

SOURCE **(KAYNAK)** üzerine dokunun ve istediğiniz ses kaynağını seçin. O anda etkin olan ses kaynağı gösterilecektir.

Harici bir aygıt bağlandığında, Bilgi-Eğlence sistemi harici aygıtı otomatik olarak ses kaynağı olarak seçer. Harici aygıtın bağlantısı kesildiğinde, önceki ses kaynağı seçilir.

İstasyon ayarlama

Belirli bir radyo istasyonunu ayarlamak için istasyon listesini açın ve **ABC** üzerine dokunun. Alınabilir tüm radyo istasyonları ilk harfe göre sıralanır.

Belirli bir frekansı ayarlamak için, telsiz ana ekranındaki frekans göstergesine dokunun. Bir sayı tuş takımı ile yeni bir ekran görüntülenecektir. Bir frekans girilebilir.

İstasyon listesi

İstasyon listesini görüntülemek için üzerine dokunun.

O anda etkin olan radyo istasyonu ile gösterilir.

Favori radyo istasyonları ★ ile gösterilir.

İstasyon listesini güncellemek için öğesine dokunun ve **Listeyi güncelleme** öğesini seçin.

Favoriler

16 adede kadar radyo istasyonu favori olarak kaydedilebilir. Sık kullanılanlar listesini görüntülemek için üzerine dokunun.

O anda aktif olan radyo istasyonunu favori olarak kaydetmek için, favori listesinde istediğiniz satıra dokunun ve basılı tutun.

Trafik anonsu

Trafik anonsu FM radyo istasyonlarının bir hizmetidir. Trafik programı etkinleştirildiğinde, bir FM radyo istasyonu trafik haberleri yayınlarken çalmakta olan ses kaynağı kesintiye uğrayacaktır. Trafik haberleri bittiğinde ses kaynağı tekrar açılacaktır.

Trafik anonsları radyo ayarları 'den etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

RDS değiştirme

RDS değiştirme etkinleştirildiğinde, Bilgi-Eğlence sistemi her zaman o anda etkin olan radyo istasyonunun alınabilen en iyi yayın frekansına ayarlanır.

RDS değiştirme radyo ayarları 'den etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Not
Değiştirdikten sonra ses seviyesi farklı olabilir.

Harici aygıtlar

Bilgi Ekranının yanında harici aygıtların bağlanması için bir USB girişi bulunur.

Harici bir ses kaynağı (USB veya Bluetooth aracılığıyla) bağlandığında ve ses kaynağı olarak seçildiğinde, ses ekranında aşağıdaki semboller görüntülenecektir:

: Çalmayı durdurur.
: Çalmayı sürdürür.
: Parça listesini görüntüler.
: Kitaplığı görüntüler (klasörler, sanatçılar , albümler, çalma listeleri, şarkılar.

kitaplığında parçalar sanatçıya, albüme vb. göre sıralanabilir.

kitaplığında bir klasör seçildiğinde, parça listesinde yalnızca ilgili klasörün parçaları görüntülenir.

Aşağıdaki oynatma işlevleri medya ayarları 'de etkinleştirilebilir:

Tekrar : Geçerli listedeki parçaları tekrarlar.
Karışık çal : Parçaları rastgele sırada çalar.

Ses ayarları

Ses ayarlarını yapmak için, ses ekranında öğesine dokunun ve Ses ayarları öğesini seçin. Aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- Hız dengelemeli ses seviyesini etkinleştirme/devre dışı bırakma
- Dokunmatik tonları etkinleştirme/devre dışı bırakma
- Ses dağılımını ayarlama
- Ambiyansı (ortamlar), bas ve tizi ayarlayın

Konuşma tanıma

Bilgi-Eğlence sisteminin ses geçiş uygulaması bir akıllı telefondaki konuşma tanıma komutlarına erişim sağlar. Akıllı telefonun bu özelliği destekleyip desteklemediğini öğrenmek için akıllı telefon üreticisinin kullanım talimatlarına bakın.

Ses geçiş uygulamasını kullanmak için akıllı telefonun Bluetooth ile bağlı olması gerekir.

Konuşma tanımayı etkinleştirme

Bir konuşma tanıma oturumu başlatılana kadar direksiyon simidindeki düğmesini basılı tutun.

Sesli uyarıların ses düzeyini ayarlama

Kontrol panelindeki düğmesini çevirin veya direksiyon simidindeki ses seviyesi düğmesine yukarı doğru (ses seviyesini artırma) veya aşağı doğru (ses seviyesini azaltma) basın.

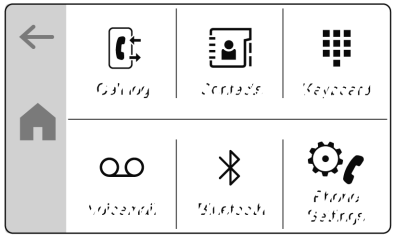
Konuşma tanımayı devre dışı bırakma

Direksiyon simidindeki tuşuna basın. Konuşma tanıma oturumu sonlandırılır.

Telefon

Her cep telefonu telefon işlevini tam olarak desteklemez. Bu nedenle, aşağıda açıklanan işlev aralığından sapmalar mümkündür.

Telefon ana menüsü



: Çağrı listesini görüntüleme.
: Kişi listesini görüntüleme.
: Numara tuş takımını görüntüleme.
: Bir sesli posta numarası ayarlanmışsa telesekreteri arama.
: Eşleştirilmiş tüm aygıtların listesini görüntüleme.
: Telefon ayarlarını yapma.

Not

Bazı cep telefonlarında, cep telefonunu Bilgi-Eğlence sistemine bağlarken kişi ve arama listelerine erişim izinlerinin ayarlanması gerekebilir.

Telefon görüşmesi yapma

Bir telefon görüşmesi yapmak için, kişi listesinden bir kişi seçin veya numara tuş takımını kullanarak bir telefon numarası çevirin.

Telefon ayarları

Telefon ayarları menüsüne gitmek için, telefon menüsüne gidin ve öğesini seçin.

Aşağıdaki ayarlar ayarlanabilir:

- Telefon aramalarını otomatik olarak beklemeye alma.
- Bir sesli posta numarası ayarlama.

Bir sesli posta numarası ayarlama.

Bir cep telefonunu eşleştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

1. Cep telefonunda Bluetooth'u etkinleştirin ve diğer aygıtlar için görünür olduğundan emin olun.
2. Bilgi Ekranında **Telefon** ➧ **Cihazları yönet** öğesini seçin.
3. **Ekle** öğesine dokunun.

   Cep telefonları taranır.
4. İstediğiniz cep telefonunu seçin.
5. Cep telefonundaki Bluetooth aygıt listesinden Bilgi-Eğlence sistemini seçin.
6. Cep telefonunda ve Bilgi Ekranında gösterilen kodu karşılaştırın ve onaylayın. Bilgi Ekranında **OK** üzerine dokunun.

   Alternatif olarak Bilgi Ekranında bir sayısal tuş takımı görüntülenebilir. Cep telefonunda gösterilen kodu girin.

Bazı cep telefonları belirli telefon özelliklerine erişim gerektirir, talimatları izleyin.

7. Telefon işlevi ve müzik akışı için cep telefonunun bağlanıp bağlanmayacağını belirleyin.

Cep telefonu başarıyla eşleştirildiğinde, otomatik olarak bağlanacak ve bağlı olarak gösterilecektir.

Cep telefonu telefon işlevi için bağlıysa, eşleştirilmiş aygıtlar listesinde görüntülenecektir.

Cep telefonu müzik akışı için bağlıysa, eşleştirilmiş aygıtlar listesinde görüntülenecektir.

Cep telefonu bağlantısını kesme ve bağlama

1. Bilgi Ekranındaki telefon menüsünde **Bluetooth** öğesini seçin.
2. Bağlı olan cep telefonunun bağlantısını kesmek için ilgili cep telefonuna dokunun ve **Evet** öğesini seçin.
   Cep telefonunun bağlantısı kesilir.
3. Eşleştirilmiş başka bir cep telefonunu bağlamak için, ilgili cep telefonuna dokunun ve Evet öğesini seçin.
   Cep telefonu bağlanır.

Eşleştirilmiş bir cep telefonunu silme

1. Bilgi ekranındaki telefon menüsünde **Bluetooth** ➧ **Cihazları yönet** öğesini seçin.
2. **Sil** öğesine dokunun.
3. İstediğiniz cep telefonunu seçin
4. **Evet** öğesine dokunun.
   Cep telefonu silinir.

RADYO

Giriş

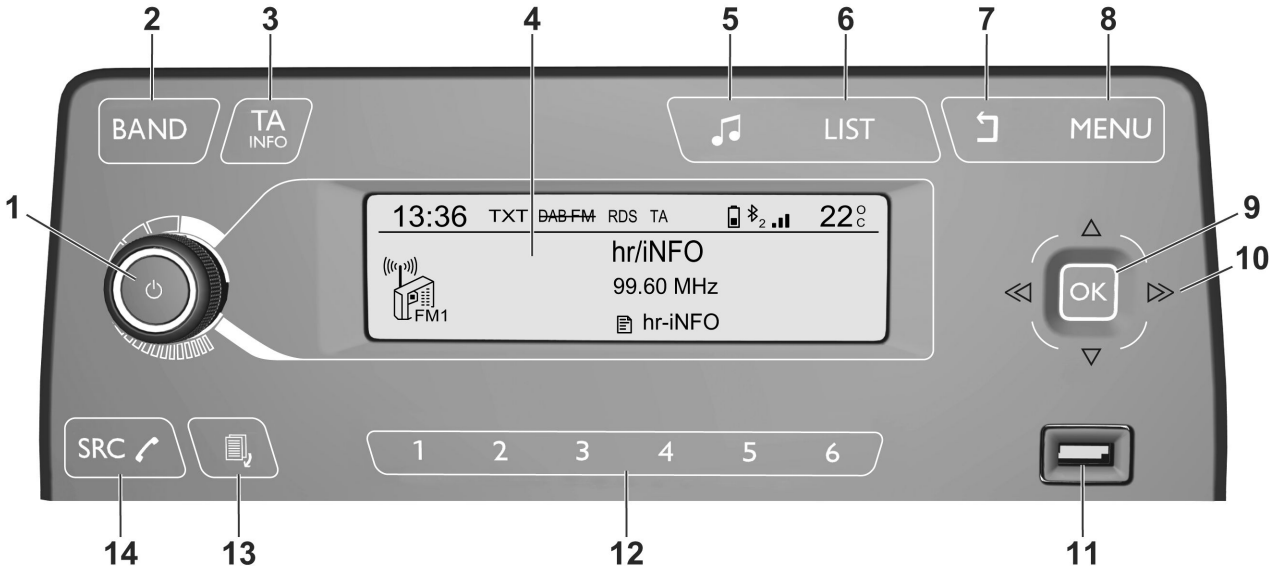
Kullanım ve trafik güvenliği hakkında önemli bilgiler

⚠ UYARI

Bilgi-Eğlence sistemini kullanırken aracınızı her zaman güvenli bir şekilde sürün.

Şüpheniz varsa, Bilgi-Eğlence sistemini çalıştırmadan önce aracı durdurun.

Kontrol paneli



1 ⏻

Eğer kapalıysa: Kısa basma: gücü açma

Eğer açıksa: Kısa basma: sistemin sesini kapatma; Uzun basma: gücü kapatma

Çevirme: ses seviyesini ayarlama

2 **BAND**

Kısa basma: dalga bantları arasında geçiş yapma

3 **TA INFO**

Kısa basma: trafik anonslarını etkinleştirme veya devre dışı bırakma

Uzun basma: TA ayarlarını açma

4 Bilgi Ekranı

5 ♫

Kısa basma: ton ve ses ayarları için menüyü açma

6 **LIST**

Radyo: Kısa basma: istasyon listesini görüntüleme; Uzun basma: istasyon listesini güncelleme

Medya: Kısa basma: klasör listesini görüntüleme; Uzun basma: parça listesi seçeneklerini görüntüleme

7 ⮌

Menü: bir seviye geriye gitme

Giriş: son karakteri veya tüm girişi sil

8 **MENU**

Kısa basma: ana sayfayı görüntüleme

9 **OK**

Kısa basma: bir ayarı onaylama veya bir alt menüyü açma

10 △ / ▽

Radyo: Kısa basma: manuel istasyon arama

Medya: Kısa basma: sonraki veya önceki klasörü, türü, sanatçıyı veya çalma listesini seçme; Uzun basma: listede kaydırma

⏪ / ⏩

Radyo: Kısa basma: önceki veya sonraki istasyon için otomatik istasyon arama; Uzun basma: yukarı veya aşağı arama

Medya: Kısa basma: önceki veya sonraki parçayı seçme; Uzun basma: hızlı ileri veya geri sarma

11 USB girişi

12 Ön ayar düğmeleri

Kısa basma: favorileri seçme

Uzun basma: radyo istasyonlarını favori olarak kaydetme

13 🖹

Uzun basma: radyo istasyonlarını favori olarak kaydetme

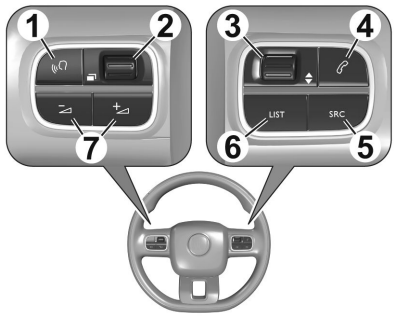
Uzun basma: ekranı kapatma (ses etkin kalırken)

14 **SRC**

Uzun basma: ekranı kapatma (ses etkin kalırken)

Uzun basma: ekranı kapatma (ses etkin kalırken)

Direksiyon simidi kumandaları



1 Kısa basma: sistem üzerinden akıllı telefon sesli komutlarını etkinleştirme

2 Sürücü Bilgi Ekranı menüleri arasında geçiş yapma

3 Radyo aktifken sonraki / önceki ön ayarlı radyo istasyonunu seçme

veya harici cihazlar aktifken sonraki / önceki parçayı seçme

veya direksiyon simidi kumandaları ile çalıştırıldığında istasyon listesinde, medya listesinde, arama / kişiler listesinde sonraki / önceki girişi seçme

Kısa basma: seçilen öğeyi onaylama veya ön ayarları görüntüleme

4 Kısa basma: gelen aramayı kabul etme, aramayı sonlandırma veya arama listesini görüntüleme
Uzun basma: gelen aramayı reddetme

Telefon görüşmesi etkinse: görüşme devam ediyor menüsünü açma

5 Ses kaynağını seçme

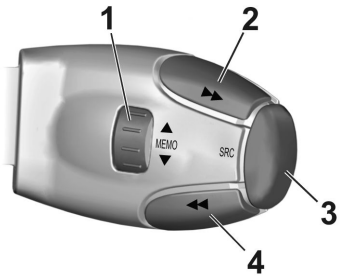
6 Kısa basma: radio istasyonu listesini veya parka listesini görüntüleme

7 /

Ses seviyesini artırma / azaltma

Sistemin sesini kapatmak için her iki düğmeye de basın, sistemin sesini açmak için bir düğmeye basın

Direksiyon kolonu kumandaları



1 Radyo: önceki / sonraki ön ayarlı radyo istasyonunu seçme

Medya: önceki / sonraki parçayı seçme

veya bir menüde veya listede önceki / sonraki öğeyi seçme

2 Kısa basma: radyo istasyonlarının veya klasörlerinin listesini görüntüleme

Uzun basma: radyo istasyonları listesini güncelleme veya medya için mevcut sıralama seçeneklerini görüntüleme

3 Seçilen öğeyi onaylama

4 Kısa basma: ses kaynağını seçme, gelen aramayı kabul etme veya aramayı sonlandırma

Uzun basma: çağrı listesini

görüntüleme

Arka taraftaki düğmeler:

Ses seviyesini artırma / azaltma

Sistemin sesini kapatmak veya açmak için her iki düğmeye de basın

Kontrol elemanları

Bilgi-Eğlence sistemi fonksiyon düğmeleri, navigasyon düğmeleri ve ekranda gösterilen menüler aracılığıyla çalıştırılır.

Inputs are made optionally via:

- Bilgi-Eğlence sistemindeki kontrol paneli
- direksiyon simidindeki kumandalar

Temel çalıştırma

OK düğmesi

OK düğmesine basın:

- Seçilen seçeneği onaylamak veya etkinleştirmek için
- ayarlanmış bir değeri onaylamak için
- bir işlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için
- bir menü açmak için

düğmesi

sembolüne basın:

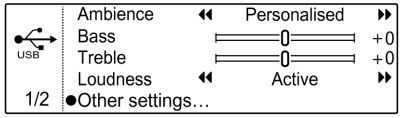
- bir menüden çıkmak için
- bir alt menüden bir üst menü seviyesine dönmek için

Ses ayarları

Ton ve ses seviyesi ayarları menüsünde, ton özellikleri ve ses seviyesi ayarları yapılabilir.

Sayfa 1'deki ayarlar her ses kaynağı için ayrı ayrı ayarlanabilir. Sayfa 2'deki ayarlar tüm ses kaynakları için yapılır.

Ton ve ses ayarları menüsünü açmak için düğmesine basın.



İkinci ton ve ses seviyesi ayarları sayfasını görüntülemek için düğmesine tekrar basın. Alternatif olarak, Diğer ayarlar....'ı seçin.

Sistem ayarları

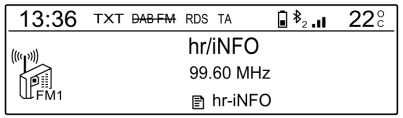
Bazı temel sistem konfigürasyonlarını gerçekleştirmek için ayarlar menüsünü açın, örn:

- Sıcaklık veya yakıt tüketimi için birim göstergesini ayarlama
- Ekran dilini değiştirme
- Tarih ve saati ayarlama

Ses

Farklı dalga bantları arasında geçiş yapmak için BAND düğmesine tekrar tekrar basın. İstediğiniz dalga bandını seçin.

Alternatif olarak, tüm ses kaynakları arasında geçiş yapmak ve istenen dalga bandını seçmek için **SRC** düğmesine tekrar tekrar basın.



İlgili dalga bandında en son seçilen istasyon çalınır.

Otomatik istasyon arama

İstasyon belleğindeki bir önceki veya bir sonraki istasyonu çalmak için ⏪ veya ⏩ düğmesine basın.

Manuel istasyon arama

⏪ veya ⏩ tuşunu basılı tutun. İstenen frekansa neredeyse ulaşıldığında bırakın.

Alınabilecek bir sonraki istasyon için bir arama yapılır ve otomatik olarak çalınır.

İstasyon ayarı

İstenen frekansı manuel olarak ayarlamak için △ veya ▽ düğmesine basın veya basılı tutun.

İstasyon listeleri

Bulunduğunuz konumda en iyi alınan istasyonlar dalga bandına özel istasyonlar listesinde saklanır.

İstasyon listesini görüntüleme
O anda etkin olan dalga bandının istasyon listesini görüntülemek için **LİSTE** düğmesine basın.

Listede ilerleyin ve istediğiniz istasyonu seçin.

Not
Çalmakta olan istasyon ▶ ile işaretlenmiştir.

İstasyon listesini güncelleme
Güncelleme işlemini belirten bir mesaj görüntülenene kadar **LİSTE** düğmesini basılı tutun.

İstasyon listesi güncellenir.

Ön ayar düğmeleri

Her dalga bandının altı favori radyo istasyonu ön ayar düğmelerine kaydedilebilir. Ön ayar düğmelerinden birine basıldığında sık kullanılanlar sayfası görüntülenir.

Not
Çalmakta olan istasyon ▶ ile işaretlenmiştir.

Ön ayarlı istasyonların kaydedilmesi
Bir istasyonu bir ön ayar düğmesine kaydetmek için, istenen dalga bandını ve istasyonu etkinleştirin. İstasyon çalarken, istenen istasyonun kaydedileceği 1...6 ön ayar düğmelerinden birini basılı tutun.

İstasyon adı veya frekansı ekranda ilgili favorinin yanında görüntülenir.

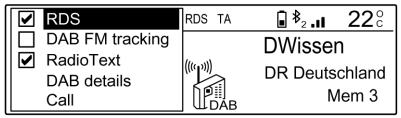
İstasyon adı veya frekansı ekranda ilgili favorinin yanında görüntülenir.

Ön ayarlı istasyonları geri yükleme
Favori olarak kaydedilmiş bir istasyonu geri çağırmak için ilgili ön ayar düğmesine 1...6 basın.

Radyo veri sistemi

Bir istasyonun FM sinyali alıcı tarafından alınamayacak kadar zayıfsa, Bilgi-Eğlence sistemi programa devam etmek için otomatik olarak alternatif bir FM frekansına ayarlayabilir.

FM dalga bandını etkinleştirin ve ardından dalga bandı menüsünü görüntülemek için **OK** düğmesine basın. **RDS**'yi etkinleştirin.



RDS alternatif frekans araması etkinleştirilmişse, ekranın üst satırında **RDS** görüntülenir. Eğer bir istasyon **RDS** istasyonu değilse, RDS'nin üzeri çizilir.

Not
Bu işlev multimedya menüleri aracılığıyla da değiştirilebilir. ***MENU*** *düğmesine basın ve ardından* ***Multimedya*** *öğesini seçin.*

Radyo metni

Radyo metni, radyo istasyonları tarafından yayınlanan ek bilgileri içerir, örneğin istasyon adı, o anda çalan şarkının başlığı veya sanatçısı, haber bilgileri vb.

FM dalga bandını etkinleştirin ve ardından dalga bandı menüsünü görüntülemek için **OK** düğmesine basın. **RadioText**'i etkinleştirin.

Radyo metni işlevi etkinleştirilirse, ekranın üst satırında **TXT** görüntülenir. Bir istasyon radyo metni işlevini desteklemiyorsa, **TXT**'nin üzeri çizilir

Not
*Bu işlev multimedya menüleri aracılığıyla da değiştirilebilir. **MENÜ**'ye basın ve ardından **Multimedya**'yı seçin.*

Trafik anonsları (TA)

Radyo trafik servis istasyonları, trafik haberleri yayınlayan RDS istasyonlarıdır. Bu fonksiyon etkinleştirilirse, sadece trafik servis istasyonları aranır ve çalınır.

Radyo ve medya çalma işlemi trafik anonsları süresince kesintiye uğrar.

Bilgi-Eğlence sisteminin trafik anonsu bekleme özelliğini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için **TA** düğmesine basın. Eyleminizi onaylayan ilgili bir mesaj görüntülenir.

Trafik anonsları etkinleştirilirse, ekranın üst satırında **TA** görüntülenir. Eğer bir istasyon radyo trafik servis istasyonu değilse, **TA'**nın üzeri çizilir.

Dijital ses yayını

Bir servisin DAB sinyali alıcı tarafından alınamayacak kadar zayıfsa, Bilgi-Eğlence sistemi programa devam etmek için otomatik olarak alternatif bir FM frekansına ayarlayabilir.

FM dalga bandını etkinleştirin ve ardından dalga bandı menüsünü görüntülemek için OK düğmesine basın. DAB FM izlemeyi etkinleştirin.

Not
*Bu işlev multimedya menüleri aracılığıyla da değiştirilebilir. **MENÜ** düğmesine basın ve ardından **Multimedya** öğesini seçin.*

DAB FM otomatik izleme etkinleştirilmişse, ekranın üst satırında **DAB FM** görüntülenir. Bir istasyon bu işlevi desteklemiyorsa, **DAB FM'**in üzeri çizilir.

DAB istasyon ayrıntıları

FM dalga bandını etkinleştirin ve ardından dalga bandı menüsünü görüntülemek için **OK** düğmesine basın.

Çalmakta olan DAB istasyonu hakkında ayrıntılı bilgi görüntülemek için **DAB ayrıntıları** öğesini seçin.

Harici aygıtlar

Kontrol panelinde, harici ses veri kaynaklarının bağlanması için bir USB girişi bulunmaktadır.

Not
Soket her zaman temiz ve kuru tutulmalıdır.

DİKKAT
Oynatma sırasında aygıtın bağlantısını kesmekten kaçının. Bu, aygıta veya Bilgi-Eğlence sistemine zarar verebilir.

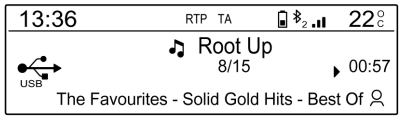
USB müzik işlevini etkinleştirme

Aygıt henüz Bilgi-Eğlence sistemine bağlı değilse, aygıtı bağlayın.

Aygıt henüz Bilgi-Eğlence sistemine bağlı değilse, aygıtı bağlayın.

Aygıt zaten bağlıysa, USB müzik moduna geçmek için **SRC** düğmesine tekrar tekrar basın.

Ses parçalarının çalınması otomatik olarak başlar.



Sonraki veya önceki parçayı çalma

Sonraki parçayı çalmak için ▷▷ düğmesine basın.

Önceki parçayı çalmak için ◁◁ düğmesine basın.

Hızlı ileri ve geri sarma

◁◁ veya ▷▷ düğmesini basılı tutun. Normal oynatma moduna dönmek için bırakın.

Sonraki veya önceki klasörü/ sanatçıyı/ çalma listesini oynatma

Parça listesi seçeneklerine bağlı olarak bir sonraki klasörü, sanatçıyı, albümü veya çalma listesini çalmak için ▽ düğmesine basın.

Parça listesi seçeneklerine bağlı olarak bir önceki klasörü, sanatçıyı, albümü veya çalma listesini çalmak için △ düğmesine basın.

Gözatma menüsü

Gözatma menüsünü kullanarak, kategoriler aracılığıyla bir parça arayabilirsiniz.

Gözatma işlevi

Göz atma listesini görüntülemek için **LİSTE** düğmesine basın. Parçalar klasörler, türler, sanatçılar ve çalma listeleri kategorilerinde sıralanır.

İstediğiniz kategorileri seçin ve bir parça seçin. Çalmayı başlatmak için parçayı seçin.

Parça listesi seçimi

Bir seçim menüsü görüntülemek için **LİSTE** düğmesini basılı tutun. Listede ilerleyin ve istediğiniz parça listesi seçeneğini seçin. Gözatma menüsü buna göre değiştirilir.

Not

Aygıta kaydedilen meta verilere bağlı olarak, tüm parça listesi seçenekleri mevcut olmayabilir.

Not

Bu işlev multimedya menüleri aracılığıyla da değiştirilebilir. ***MENÜ****'ye basın ve ardından* ***Multimedya****'yı seçin.*

USB müzik menüsü

USB müzik menüsünde, bağlı aygıtın parçaları için çalma modunu ayarlayabilirsiniz.

USB müzik modunu etkinleştirin ve ardından USB müzik menüsünü görüntülemek için **OK** düğmesine basın.

İstediğiniz çalma modunu etkinleştirin.

Normal: Seçilen albüm, klasör veya çalma listesindeki şarkılar normal sırayla çalınır.

Rastgele: Seçilen albüm, klasör veya çalma listesindeki şarkılar rastgele sırayla çalınır.

Random all: All tracks stored on the device connected are played in random order.

Hepsi rastgele: Bağlı cihazda kayıtlı tüm parçalar rastgele sırayla çalınır.

Bluetooth müzik

MENÜ tuşuna basın ve ardından **Bağlantılar** öğesini seçin.

Bağlantılar yönetimi öğesini seçin ve ardından bir alt menüye girmek için istediğiniz Bluetooth cihazını seçin.

Ses kaynağı olarak kullanılabilmesi için aygıtın medya oynatıcı olarak bağlanması gerekir. **Medya oynatıcıyı bağla** veya **Telefon + medya oynatıcıyı bağla** öğesini istediğiniz gibi seçin. Cihaz bağlanmıştır.

Aygıtın yalnızca Bluetooth ses kaynağı olarak bağlantısını kesmek için **Medya oynatıcının bağlantısını kes** öğesini seçin. Bu durumda, telefon işlevi için bağlantı etkin kalır.

Cihazın bağlantısını tamamen kesmek için Telefon + **medya oynatıcı bağlantısını kes** öğesini seçin.

Mesajda Evet öğesini seçin ve **OK**'a basın

Konuşma tanıma

Bilgi-Eğlence sisteminin ses geçiş uygulaması bir akıllı telefondaki konuşma tanıma komutlarına erişim sağlar. Akıllı telefonun bu özelliği destekleyip desteklemediğini öğrenmek için akıllı telefon üreticisinin kullanım talimatlarına bakın.

Ses geçiş uygulamasını kullanmak için akıllı telefonun Bluetooth ile bağlı olması gerekir.

Konuşma tanımayı etkinleştirme

Bir konuşma tanıma oturumu başlatılana kadar direksiyon simidindeki düğmesini basılı tutun.

Sesli uyarıların ses düzeyini ayarlama

Kontrol panelindeki ⏻ düğmesini çevirin veya direksiyon simidindeki ses seviyesi düğmesine yukarı doğru (ses seviyesini artırın) veya aşağı doğru (ses seviyesini azaltın) basın.

Konuşma tanımayı devre dışı bırakma

Direksiyon simidindeki tuşuna basın. Konuşma tanıma oturumu sonlandırılır.

Telefon

Kullanım ve trafik güvenliği için önemli bilgiler

⚠ UYARI

Cep telefonlarının çevreniz üzerinde etkileri vardır. Bu nedenle güvenlik yönetmelikleri ve talimatları hazırlanmıştır. Telefon fonksiyonunu kullanmadan önce ilgili talimatlar hakkında bilgi sahibi olmalısınız.

⚠ UYARI

Araç kullanırken eller serbest özelliğini kullanmak tehlikeli olabilir çünkü telefon görüşmesi yaparken konsantrasyonunuz azalır. Eller serbest özelliğini kullanmadan önce aracınızı park edin. Şu anda bulunduğunuz ülkenin şartlarına uyun.

Belirli bölgelerde geçerli olan özel düzenlemelere uymayı unutmayın ve cep telefonu kullanımı yasaksa, cep telefonu parazite neden oluyorsa veya tehlikeli durumlar ortaya çıkabiliyorsa cep telefonunu her zaman kapatın.

Bir Bluetooth cihazını eşleştirme

Bluetooth cihazının Bluetooth işlevini etkinleştirin. Daha fazla bilgi için Bluetooth cihazının kullanım talimatlarına bakın.

MENÜ'ye basın, **Bağlantılar**'ı seçin ve OK'e basın.

Bir aygıt ara öğesini seçin ve **OK** düğmesine basın. Cihaz algılandığında, **Algılanan aygıtlar** listesi görüntülenir.

- SSP (güvenli basit eşleştirme) destekleniyorsa: Bilgi-Eğlence sistemindeki ve Bluetooth aygıtındaki mesajları onaylayın.
- SSP (güvenli basit eşleştirme) desteklenmiyorsa: Bilgi-Eğlence sisteminde: Bluetooth cihazınıza bir PIN kodu girmenizi isteyen bir mesaj görüntülenir. Bluetooth cihazında: PIN kodunu girin ve girişinizi onaylayın.

Aygıt otomatik olarak bağlanır. Ekranın üst satırında Bluetooth sembolü değişir: Sembolün **X**'i bastırılır ve ᛒ gösterilir.

Not

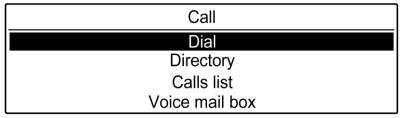
Cep telefonu rehberiniz otomatik olarak indirilecektir. Telefon rehberi girişlerinin sunumu ve sırası Bilgi-Eğlence sisteminin ekranında ve cep telefonunun ekranında farklı olabilir.

Bluetooth bağlantısı başarıyla gerçekleştirildiyse: Bilgi-Eğlence sistemine başka bir Bluetooth aygıtı bağlanmışsa, bu aygıtın sistemle bağlantısı artık kesilmiştir.

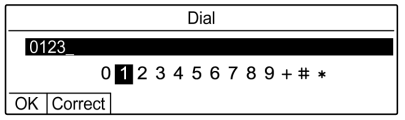
Bluetooth bağlantısı başarısız olursa: yukarıda açıklanan prosedürü tekrar başlatın veya Bluetooth aygıtın kullanım talimatlarına bakın.

Telefon görüşmesi başlatma

Numarayı manuel olarak girme
MENÜ'ye basın, **Telefon**'u seçin ve ardından **Ara** öğesini seçin.



Arama öğesini seçin.



İstediğiniz numarayı girin: İstediğiniz rakamları seçin ve her rakamı **OK** ile onaylayın.

Aramayı başlatmak için ekranda **OK** seçeneğini seçin.

Telefon rehberini kullanma

Telefon defteri kişi adlarını ve numaralarını içerir.

MENÜ tuşuna basın ve ardından **Telefon** öğesini seçin.

Ara öğesini ve ardından Rehber öğesini seçin.

Aramaya başlamak için listede ilerleyin ve istediğiniz giriş adını seçin.

Arama listesini kullanma
Tüm gelen, giden veya cevapsız aramalar arama listesine kaydedilir.

MENÜ tuşuna basın ve ardından Telefon öğesini seçin.

Arama öğesini ve ardından **Aramalar** listesi öğesini seçin.

Aramaya başlamak için listede ilerleyin ve istediğiniz girişi seçin.

Kişilerin mobil cihazdan Bilgi-Eğlence sistemine gönderilmesi

Bluetooth ile bağlanan belirli telefonlarla, Bilgi-Eğlence sisteminin telefon rehberine bir kişi gönderebilirsiniz.

Bu şekilde aktarılan kişiler, telefon bağlantısından bağımsız olarak herkes tarafından görülebilen kalıcı bir telefon rehberine kaydedilir.

Bu rehbere girmek için **MENÜ** tuşuna basın ve ardından **Telefon** öğesini seçin.

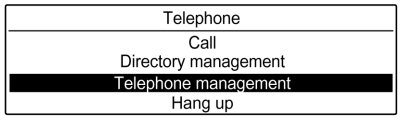
Rehber yönetimi öğesini seçin.

Boş olması durumunda bu rehberin menüsüne erişilemez.

Gelen aramaları otomatik olarak beklemeye alma

Güvenlik nedeniyle Bilgi-Eğlence sistemi gelen tüm aramaları varsayılan olarak beklemeye alabilir.

Bu işlevi etkinleştirmek için **MENÜ** tuşuna basın ve ardından **Telefon** öğesini seçin.



Telefon yönetimi öğesini ve ardından **Telefon parametreleri** öğesini seçin.

Otomatik bekletme işlevini etkinleştirmek için **OK** tuşuna basın.

Gelen telefon araması

Gelen bir arama sırasında radyo veya CD modu gibi bir ses modu etkinse, ilgili ses kaynağı sessize alınır ve arama sona erene kadar sessizde kalır.

Aramayı cevaplamak için ekranda gösterilen mesajda **Evet** öğesini seçin.

Aramayı reddetmek için, ekranda gösterilen mesajda **Hayır** öğesini seçin veya direksiyon simidindeki ✓ düğmesini basılı tutun.

Gelen bir aramayı beklemeye almak için, ekranda gösterilen mesajda **Bekleme** öğesini seçin.

İkinci gelen telefon araması
Devam eden bir arama sırasında ikinci bir telefon araması gelirse, bir mesaj görüntülenir.

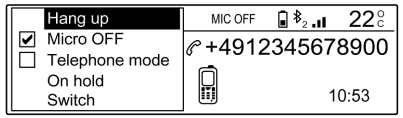
İkinci aramayı cevaplamak ve devam eden aramayı sonlandırmak için: ekranda gösterilen mesajda **Evet** öğesini seçin.

İkinci aramayı reddetmek ve devam eden aramayı sürdürmek için: ekranda gösterilen mesajda **Hayır** öğesini seçin.

Telefon görüşmesi sırasında işlevler

Devam eden bir telefon görüşmesi sırasında, bağlamsal menünün işlevlerini kullanabilirsiniz.

Bağlamsal menüyü açmak için OK düğmesine basın.



Aramayı sonlandırmak için Kapat öğesini seçin.

Mikrofonu kapatmak için **Mikro KAPALI** öğesini etkinleştirin. Mikrofonu açmak için **Micro OFF** (Mikro KAPALI) seçimini kaldırın.

Aramayı telefona aktarmak için (örneğin görüşmeye devam ederken araçtan ayrılmak için), **Telefon modunu** etkinleştirin. Aramayı Bilgi-Eğlence sistemine aktarmak için **Telefon modunun** seçimini kaldırın.

Aramayı beklemeye almak için, devam eden bir arama sırasında **Bekleme** öğesini seçin. Bir çağrı beklemeye alınmışsa, **Bekleme** menü öğesi **Devam et** olarak değişir. Beklemeye alınan bir çağrıya geri dönmek için **Devam et** öğesini seçin.

İki çağrı arasında geçiş yapmak için **Değiştir** öğesini seçin.

KLİMA KUMANDA

Klima kumanda sistemleri.....146
Klima kumanda sistemleri 146
Klima sistemi 147
Elektronik klima kumanda sistemi . 149
Park ısıtıcısı 153
Sıcaklık ön koşullandırması 153
Havalandırma delikleri..... 155
Ayarlanabilir havalandırma delikleri 155
Sabit havalandırma delikleri..... 156
Bakım 156
Hava girişi 156
Klimanın düzenli çalışması 156
Servis 156

KLİMA KUMANDA SİSTEMLERİ

Isıtma ve havalandırma sistemi



Kumandalar:

- sıcaklık
- hava dağıtımı , ve
- fan hızı
- hava devridaimi
- ısıtmalı arka cam ve dış aynalar
- ısıtmalı koltuklar
- Isıtmalı arka cam ⇨ 23.
- Isıtmalı dış aynalar ⇨ 20.
- Isıtmalı koltuklar ⇨ 30.

Sıcaklık

düğmesini istediğiniz sıcaklığa çevirerek sıcaklığı ayarlayın.

HI : sıcak
LO : soğuk

Motor normal çalışma sıcaklığına ulaşana kadar ısıtma tam olarak etkili olmayacaktır.

Hava dağıtımı

: ön cama ve ön kapı camlarına
: ayarlanabilir hava delikleri aracılığıyla baş bölgesine
: ayak boşluğuna ve ön cama

Tüm kombinasyonlar mümkündür.

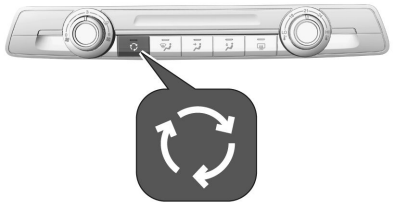
Fan hızı



düğmesini istediğiniz hıza çevirerek hava akışını ayarlayın.

saat yönünde : artırma
saat yönünün tersine: azaltma

Hava devridaim sistemi



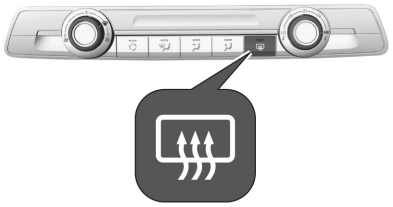
Hava devridaim modunu etkinleştirmek için düğmesine basın. Etkinleştirmeyi göstermek için düğmedeki LED yanar. Hava devridaim modunu devre dışı bırakmak için düğmesine tekrar basınız.

⚠ UYARI

Hava devridaim modunda temiz hava değişimi azalır. Soğutma olmadan çalışmada havanın nemi artar, bu nedenle camlar içeriden buğulanabilir. Yolcu bölmesi havasının kalitesi bozulur, bu da araç içindekilerin uykulu hissetmesine neden olabilir.

Sıcak ve çok nemli ortam havası koşullarında, soğuk hava yönlendirildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dışarıdan buğulanırsa, ön cam sileceğini etkinleştirin ve 'i devre dışı bırakın.

Buğu giderme ve buz çözme



- tuşuna basın: hava dağılımı ön cama doğru yönlendirilir.
- sıcaklık kontrol cihazını en sıcak seviyeye ayarlayın.
- fan hızını en yüksek seviyeye ayarlayın.
- Isıtmalı arka cam 'i açın.
- Yan havalandırma deliklerini gerektiği gibi açın ve kapı camlarına doğru yönlendirin.

Isıtmalı arka cam, ön cam ve dış aynalar ⇨ 23.

Isıtmalı koltuklar ⇨ 30.

Klima sistemi



Kumandalar:

- sıcaklık
- hava dağıtımı , ve
- fan hızı
- soğutma **A/C**
- hava devridaimi
- ısıtmalı arka cam ve dış aynalar

Isıtmalı arka cam ⇨ 23.

Isıtmalı dış aynalar ⇨ 20.

Sıcaklık

düğmesini istediğiniz sıcaklığa çevirerek sıcaklığı ayarlayın.

HI : sıcak
LO : soğuk

Motor normal çalışma sıcaklığına ulaşana kadar ısıtma tam olarak etkili olmayacaktır.

Hava dağıtımı , ,

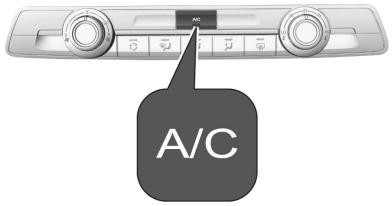
: ön cama ve ön kapı camlarına
: to head area via adjustable air vents
: ayak boşluğuna
Tüm kombinasyonlar mümkündür.

Fan hızı

düğmesini istediğiniz hıza çevirerek hava akışını ayarlayın.

saat yönünde : artırma
saat yönünün tersine : azaltma

Soğutma A/C



Soğutmayı açmak için **A/C** düğmesine basın. Etkinleştirmeyi göstermek için düğmedeki LED yanar. Soğutma sadece motor çalışırken ve fan açıkken işlevseldir.

Soğutmayı kapatmak için **A/C** düğmesine tekrar basın.

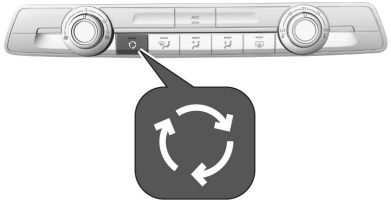
Klima sistemi, dış sıcaklık donma noktasının biraz üzerine çıkar çıkmaz soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu nedenle, yoğuşma oluşabilir ve aracın altından damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmiyorsa, yakıt tasarrufu nedeniyle soğutma sistemini kapatın.

Etkinleştirilmiş soğutma Stop - Start'ı engelleyebilir.

Stop-Start sistemi ⇨ 161.

Hava devridaim sistemi



Hava devridaim modunu etkinleştirmek için düğmesine basın.

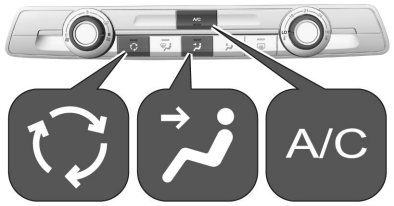
Hava devridaim modunu devre dışı bırakmak için düğmesine tekrar basın.

⚠ *UYARI*

Hava devridaim modunda temiz hava değişimi azalır. Soğutma olmadan çalışmada havanın nemi artar, bu nedenle camlar içeriden buğulanabilir. Yolcu bölmesi havasının kalitesi bozulur, bu da araç içindekilerin uykulu hissetmesine neden olabilir.

Sıcak ve çok nemli ortam havası koşullarında, soğuk hava yönlendirildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dışarıdan buğulanırsa, ön cam sileceğini etkinleştirin ve 'i devre dışı bırakın.

Maksimum soğutma



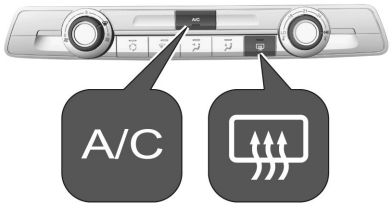
Sıcak havanın hızla dağılabilmesi için pencereleri kısa süreliğine açın.

- Soğutma'yı **A/C** açın.
- Hava devridaim sistemini açmak için düğmesine basın.
- Hava dağıtımı için düğmesine basın.
- sıcaklık kontrolünü en soğuk seviyeye ayarlayın.
- Fan hızını en yüksek seviyeye ayarlayın.
- Tüm havalandırma deliklerini açın.

Isıtmalı arka cam, ön cam ve dış aynalar ⇨ 23.

Isıtmalı koltuklar ⇨ 30.

Camların buğusunun ve buzunun çözülmesi



- Fan hızı ✻ en yüksek seviyeye ayarlayın.
- 🌡 sıcaklık kontrol cihazını en sıcak seviyeye ayarlayın.
- Gerekirse **A/C** soğutmayı açın.
- Isıtmalı arka cam 🔲'yi açın.
- Yan havalandırma deliklerini gerektiği gibi açın ve kapı camlarına doğru yönlendirin.

Not

Buğu giderme ve buz çözme ayarları seçilirse, bir Stop - Start engellenebilir.

Buğu çözme ve buz çözme ayarları motor Start&Stop konumundayken seçilirse, motor otomatik olarak yeniden çalışır. Stop - Start sistemi ⇨ 161.

Stop-start sistemi ⇨ 161.

Elektronik klima kumanda sistemi

Çift bölgeli klima kontrolü, sürücü tarafı ve ön yolcu tarafı için farklı sıcaklıklar sağlar.

Otomatik modda sıcaklık, fan hızı ve hava dağılımı otomatik olarak düzenlenir.



Kumandalar:

- manuel hava devridaimi ⟲
- hava dağıtımı
- sürücü ve ön yolcu tarafındaki sıcaklığı ayarlamak için basmalı anahtar
- buğu çözme ve buz çözme
- Soğutma **A/C**
- otomatik mod **AUTO**
- çift bölge sıcaklık senkronizasyonu **MONO**
- ısıtmalı arka cam ve dış aynalar 🔲
- fan hızı ✻+ ✻−

Isıtmalı arka cam 🔲 ⇨ 23.

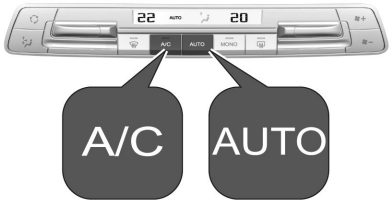
Isıtmalı dış aynalar 🔲 ⇨ 20.

Etkinleştirilen işlevler ilgili kumandadaki LED ile gösterilir.

Elektronik klima kontrol sistemi sadece motor çalışırken tam olarak çalışır.

Elektronik klima kontrol sistemi tarafından kullanılan güneş sensörünün kapalı olmadığından emin olun ⇨ 61.

Otomatik mod AUTO



Maksimum konfor için temel ayar:

- **AUTO** düğmesine basın, hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak düzenlenir.
- Otomatik modda optimize edilmiş hava dağıtımına izin vermek için tüm havalandırma deliklerini açın.

- Optimum soğutma ve buğu giderme için klima etkinleştirilmelidir. Klimayı açmak için **A/C** düğmesine basın. Düğmedeki LED etkinleştiğini gösterir.
- Sol ve sağ döner halkayı kullanarak sürücü ve ön yolcu için önceden seçilmiş sıcaklıkları ayarlayın. Önerilen sıcaklık 22 °C'dir.

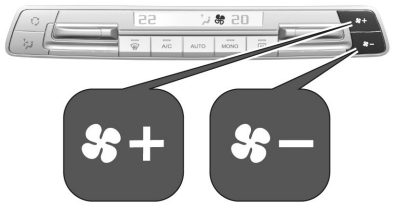
İstenen otomatik ayarları seçmek için **AUTO** düğmesine art arda basın:

- Yumuşak ve sessiz bir hava dağıtımı için Soft Auto.
- Termal konfor ve sessiz hava dağıtımı için Auto.
- Dinamik ve verimli bir hava dağıtımı için Auto Fast.

Manuel ayarlar

Klima kontrol sistemi ayarları aşağıdaki işlevler etkinleştirilerek değiştirilebilir:

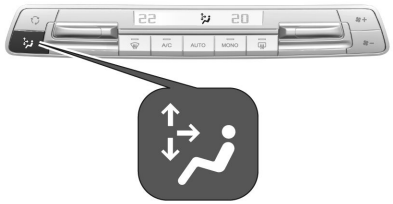
Fan hızı ✽+✽−



Hava akışını artırmak için ✽+ veya azaltmak için ✽− düğmesine basın.

Otomatik moda dönmek için **AUTO** düğmesine basın.

Hava dağıtımı



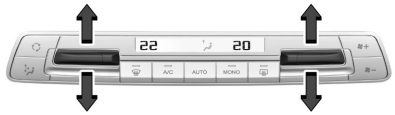
İstenen hava dağıtım yönü görüntülenene kadar düğmesine arka arkaya basın:

: ön cama ve ön kapı camlarına
: baş bölgesine ve arka koltuklara ayarlanabilir havalandırma delikleri
: ön ve arka ayak boşluğuna
: ön cama ve ön kapıya camlar, ayarlanabilir havalandırma delikleri aracılığıyla baş bölgesi ve arka koltuklar, ön ve arka ayak boşluğu

Farklı hava dağıtım kombinasyonları düğmesine art arda basılarak seçenekler seçilebilir.

Otomatik hava dağıtımına dönmek için **AUTO** düğmesine basın.

Sıcaklık ön seçimi



Sıcaklığı ayarlamak için sol ve sağ düğmeyi kullanarak sürücü ve ön yolcu için ayrı ayrı önceden seçilmiş sıcaklıkları istenen değere ayarlayın.

Önerilen sıcaklık 22 °C'dir. Sıcaklık, sıcaklığı ayarlamak için kullanılan düğmelerin yanındaki ekranda gösterilir.

Minimum sıcaklık Lo ayarlanmışsa, klima kumanda sistemi, soğutma **A/C** açıksa maksimum soğutmada çalışır.

Maksimum sıcaklık Hi ayarlanmışsa, klima kumanda sistemi maksimum ısıtmada çalışır.

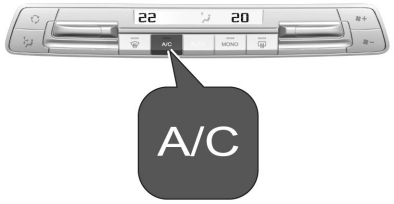
Not
A/C *açıksa, ayarlanan kabin sıcaklığının düşürülmesi motorun bir Stop - Start'tan yeniden çalışmasına neden olabilir veya bir Stop - Start'ı engelleyebilir.*

Stop-start sistemi ⇨ 161.

Çift bölge sıcaklık senkronizasyonu MONO

Yolcu tarafı sıcaklık ayarını sürücü tarafına / yolcu tarafı sıcaklık ayarının sürücü tarafına bağlanmasını kaldırmak için MONO düğmesine basın.
MONO düğmesindeki LED yanmıyorsa yolcu tarafındaki sıcaklık ayarı sürücü tarafına göre belirlenir.

Klima A/C



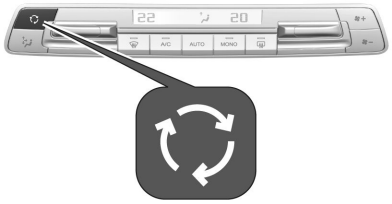
Soğutmayı açmak için **A/C** düğmesine basın. Soğutma sadece motor çalışırken ve klima kumanda fanı açıkken işlevseldir.

Soğutmayı kapatmak için **A/C** düğmesine tekrar basın.

Klima sistemi, dış sıcaklık belirli bir seviyenin üzerinde olduğunda soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu nedenle yoğuşma oluşabilir ve aracın altından damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmiyorsa, yakıt tasarrufu nedeniyle soğutma sistemini kapatın.

Manuel hava devridaimi ⟲



Hava devridaim modunu etkinleştirmek için ⟲ düğmesine basın. Etkinleştirmeyi göstermek için ekranda ⟲ görüntülenir.

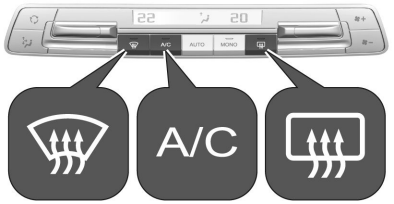
Devridaim modunu devre dışı bırakmak için ⟲ düğmesine tekrar basın.

⚠ *UYARI*

Hava devridaim modunda temiz hava değişimi azalır. Soğutma olmadan çalışmada havanın nemi artar, bu nedenle camlar içeriden buğulanabilir. Yolcu bölmesi havasının kalitesi bozulur ve bu da yolcuların uykulu hissetmesine neden olabilir.

Sıcak ve çok nemli ortam havası koşullarında, ön cama doğru soğuk hava yönlendirildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dışarıdan buğulanırsa, ön cam sileceğini etkinleştirin ve 🌬'i devre dışı bırakın.

Camların buğusunun ve buzunun çözülmesi



- düğmesine basın. Etkinleştirmeyi göstermek için düğmedeki LED yanar.
- Klima ve otomatik mod otomatik olarak açılır. **A/C** düğmesindeki LED yanar, ekranda **AUTO** gösterilir.
- Sıcaklık ve hava dağılımı otomatik olarak ayarlanır ve fan yüksek hızda çalışır.
- Isıtmalı arka camı açın.
- Isıtmalı ön camı açın.
- Önceki moda dönmek için düğmesine tekrar basın.

Not

Motor çalışırken düğmesine basılırsa, düğmesine tekrar basılana kadar bir Stop-Start engellenir.

Motor Stop-Start konumundayken düğmesine basılırsa, motor otomatik olarak yeniden çalışacaktır.

Stop-start sistemi ⇨ 161.

Elektronik klima kumanda sisteminin devre dışı bırakılması



Elektronik klima kumanda sistemi devre dışı kalana kadar **–** düğmesine basın.

Park ısıtıcısı

Park ısıtıcısı aracın içini ısıtmaya ve aracın içini ortam havasıyla havalandırmaya olanak tanır.



Park ısıtıcısının çalışma durumu LED'li bir gösterge ile gösterilir.

- LED yanar: Bir zamanlayıcı ayarlanmıştır.
- LED yanıp söner: Sistem çalışıyor.

LED, ısıtma işleminin sonunda veya park ısıtıcısı uzaktan kumanda kullanılarak durdurulduğunda söner.

Park ısıtıcısı Grafik Bilgi Ekranı / Renkli Bilgi Ekranı kullanılarak programlanabilir. Ayrıca park ısıtıcısı bir uzaktan kumanda kullanılarak açılıp kapatılabilir.

Grafik Bilgi Ekranı

Menü sayfasını açmak için **MENÜ** düğmesine basın.

Isıtma veya **Havalandırma** düğmesine basın.

İstediğiniz zamanlayıcıyı seçmek için veya düğmesine basın. **OK** ile onaylayın.

Zamanlayıcının gerekli süresini ayarlayın: İstenen değeri ayarlamak için veya tuşuna basın. **OK** ile onaylayın.

Zamanlayıcıyı ayarlamak için veya tuşuna basarak ekranda **OK** seçeneğini seçin. **OK** ile onaylayın.

Dokunmatik ekran Bilgi Ekranı

simgesine basın.

Araba Uygulamaları öğesine basın.

Sıcaklık koşullandırma düğmesine basın.

← ile açılır mesajları kapatın.

Park ısıtıcısını programlama

Ayarlar öğesine basın.

Isıtma veya **Havalandırma** öğesini seçin ve ardından 🖫 düğmesine basın.

Park ısıtıcısının çalışması için iki başlangıç zamanı programlanabilir.

İstediğiniz zamanlayıcıyı seçmek için 🖫

Time 1 (Zaman 1) veya **Time 2** (Zaman 2) düğmesine basın ve ardından düğmesine basın.

Birinci zamanlayıcı için ✎ **Time 1** (Zaman 1) veya ikinci zamanlayıcı için ✎ **Time 2** (Zaman 2) düğmesine basarak zamanı tanımlayın.

Ayarları kaydetmek için 🖫 düğmesine basın.

Programlamayı etkinleştirme /devre dışı bırakma

Durum (State) düğmesine basın.

ON veya **OFF** düğmesine basarak **Sıcaklık koşullandırmayı** etkinleştirin veya devre dışı bırakın ve ardından 🖫 düğmesine basın.

Yalnızca bir başlangıç zamanı etkinleştirilebilir.

Uzaktan kumandayla park ısıtıcısı

Park ısıtıcısı uzaktan kumanda kullanılarak açılabilir veya kapatılabilir.

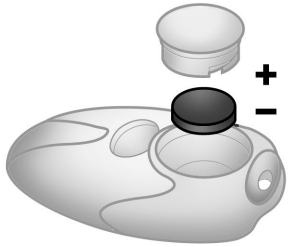


🌡 düğmesine basın. Park ısıtıcısı etkinleştirilir.

OFF düğmesine basın. Park ısıtıcısı devre dışı bırakılır.

Uzaktan kumandanın pilini değiştirme

Uzaktan kumandanın gösterge ışığı sarıya dönerse, pilin şarj durumu zayıftır. Gösterge ışığı artık yanmıyorsa, pil boşalmıştır ve değiştirilmesi gerekir.



1. Uzaktan kumandanın kapağını bir bozuk para ile açarak çıkarın ve pili çıkarın
2. Pili aynı tipte bir pil ile değiştirin. Takma konumuna dikkat edin.
3. Kapağı yerine yerleştirin.

Sıcaklık ön koşullandırması

Sıcaklık ön koşullandırması aracın içinin ısıtılmasını ve aracın içinin ortam havasıyla havalandırılmasını sağlar.



Sıcaklık ön koşullandırması Bilgi-Eğlence sistemi veya uygulama kullanılarak programlanabilir.

Sıcaklık ön koşullandırmasının çalışma durumu LED'li bir gösterge ile gösterilir.

- LED yanar: Bir zamanlayıcı ayarlanmıştır.
- LED yanıp söner: Sistem çalışıyor.

LED, ısıtma / havalandırma işleminin sonunda veya uzaktan kumanda kullanılarak sıcaklık ön koşullandırması durdurulduğunda söner.

Çalışma koşulları

Sıcaklık ön koşullandırması hem araç şarj edildiğinde hem de şarj edilmediğinde etkinleştirilebilir. Araç şarj edilmediğinde, işlev yalnızca yüksek gerilimli akünün şarj seviyesi yüzde 50'nin üzerindeyse etkinleştirilir.

Sıcaklık ön koşullandırması sadece kontak kapalı ve araç kilitli olduğunda etkinleştirilir.

Bilgi-Eğlence Sistemi üzerinden programlama

Sıcaklık ön koşullandırması Bilgi-Eğlence sistemi kullanılarak programlanabilir. İki zamanlayıcı tanımlanabilir. Bir zamanlayıcı, aracın iç kısmının fabrikada ayarlanan bir sıcaklığa ısıtılacağı / havalandırılacağı zamanı tanımlar.

Kısıtlamalar:

- Yalnızca bir zamanlayıcı etkinleştirilebilir.
- İki zamanlayıcı tanımlanmışsa ve etkinleştirilen zamanlayıcı iptal edilirse, etkin olmayan zamanlayıcı otomatik olarak etkinleştirilmez. Zamanlayıcı manuel olarak etkinleştirilmelidir.
- Yalnızca bir zamanlayıcı tanımlanıp etkinleştirilirse ve araç çalıştırılmazsa, zamanlayıcı bir sonraki gün için iptal edilir. Zamanlayıcının tekrar etkinleştirilmesi gerekir.

Grafik Bilgi Ekranı

Menü sayfasını açmak için **MENÜ** düğmesine basın.

Isıtma veya **Havalandırma** öğesine basın.

İstediğiniz zamanlayıcıyı seçmek için ◁◁ veya ▷▷ düğmesine basın. **OK** ile onaylayın.

Zamanlayıcı için gerekli süreyi ayarlayın: İstenen değeri ayarlamak için △ veya ▽ tuşuna basın. **OK** öğesi ile onaylayın.

Zamanlayıcıyı ayarlamak için ◁◁ veya ▷▷ düğmesine basarak ekranda **OK** öğesini seçin. **OK** ile onaylayın.

Dokunmatik ekran Bilgi Ekranı

⊞ tuşuna basın.

Sıcaklık koşullandırma öğesine basın.

ON (AÇIK) düğmesine basarak **Sıcaklık koşullandırmayı** etkinleştirin.

Ayarlar düğmesine basın.

Isıtma veya **Havalandırma** öğesini seçin.

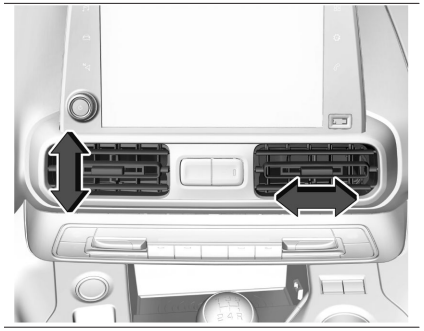
İstediğiniz zamanlayıcıyı seçmek için **Time 1** (Zaman 1) veya **Time 2** (Zaman 2) düğmesine basın.

Ayarları kaydetmek ve zamanlayıcıyı ayarlamak için 🖫 düğmesine basın.

HAVALANDIRMA DELİKLERİ

Ayarlanabilir havalandırma delikleri

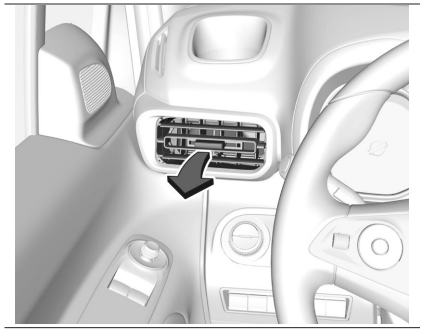
Gösterge panelindeki havalandırma delikleri



Kanatları eğerek ve döndürerek hava akışını yönlendirin.

Havalandırmayı kapatmak için kanatları içe doğru döndürün.

Gösterge panelindeki dış havalandırma delikleri



Kanatları eğerek ve döndürerek hava akışını yönlendirin.

Havalandırmayı kapatmak için kanatları dışarı doğru döndürün.

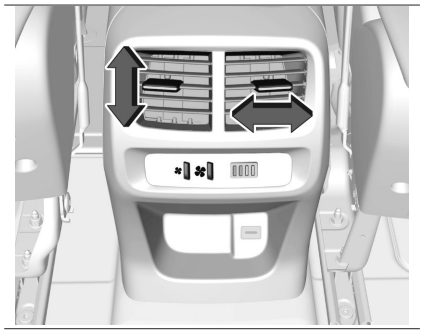
Soğutma açıkken en az iki havalandırma deliği açık olmalıdır.

⚠ UYARI

Hava deliklerinin çıtalarına herhangi bir nesne takmayın. Bir kaza durumunda hasar ve yaralanma riski vardır.

Orta konsoldaki arka havalandırma delikleri

Arka havalandırma delikleri üzerinden iklimlendirilmiş/ısıtılmış hava dağıtımını etkinleştirmek için düğmesine basın.

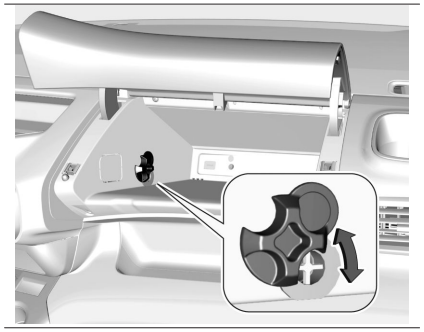


Kanatları eğerek ve döndürerek hava akışını yönlendirin.

İstenen hızı seçmek için hava akışını ayarlayın.

: hava akışını artırma
: hava akışını azaltma

Torpido gözündeki havalandırma deliği



Havalandırmayı kapatmak veya açmak için sürgüyü yukarı veya aşağı çevirin.

Sabit havalandırma delikleri

Ön camın altında, kapı camlarında ve ayak bölmelerinde ilave havalandırma delikleri bulunur.

BAKIM

Hava girişi



Motor bölmesindeki ön camın önündeki hava girişi, hava girişine izin vermek için temiz tutulmalıdır. Her türlü yaprak, kir veya karı temizleyin.

Klimanın düzenli çalışması

Sürekli verimli performans sağlamak için, hava durumu ve yılın zamanından bağımsız olarak soğutma ayda bir kez birkaç dakika çalıştırılmalıdır. Dış sıcaklık çok düşük olduğunda soğutma ile çalıştırma mümkün değildir.

Servis

Optimum soğutma performansı için, aracın ilk tescilinden üç yıl sonra başlamak üzere, klima kumanda sisteminin yıllık olarak kontrol edilmesi önerilir:

- işlevsellik ve basınç testi
- ısıtma işlevselliği
- kaçak kontrolü
- tahrik kayışlarının kontrolü
- kondenser ve evaporatör drenajının temizlenmesi
- performans kontrolü

SÜRÜŞ VE ÇALIŞTIRMA

Sürüş ipuçları **158**
Aracın kontrolü 158
Yönlendirme..... 158

Başlatma ve çalıştırma **158**
Yeni araç alıştırması..... 158
Kontak anahtarı konumları 158
Güç düğmesi 158
Motorun çalıştırılması 159
Stop-start sistemi 161
Park etme 162

Motor egzozu..... **163**
Egzoz filtresi..... 163
Katalitik konvertör 164
AdBlue 164

Elektrikli sürüş ünitesi 167

Otomatik şanzıman **168**
Şanzıman ekranı 168
Vites seçimi 168
Manuel mod 170
Elektronik sürüş programları 170
Arıza 171
Eco modu 171

Manuel şanzıman **171**

Sürüş sistemleri **172**
Sürüş modları 172

Frenler 172
Kilitlenme önleyici fren sistemi 172
Park freni..... 173
Fren desteği 175
Yokuş kalkış desteği 175
Rejeneratif frenleme 175

Sürüş kontrol sistemler 175
Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi 175
Yokuş iniş kontrol sistemi 176
Seçici sürüş kontrolü 178

Sürücü destek sistemleri **178**
Hız sabitleyici 178
Hız sınırlayıcı 181
Adaptif hız sabitleyici..... 183
Önden çarpışma uyarısı 188
Aktif acil frenleme 189
Ön yaya koruması 191
Park yardımı 191
Yarı otomatik park desteği 194
Kör nokta uyarısı 197
Yolcu tarafı kamerası 198
Panoramik görüş sistemi..... 199
Geri görüş kamerası 201
Şerit takip asistanı 203
Sürücü uyarısı 205

Şarj etme **206**
Genel bilgiler 206
Şarj türleri..... 207
Şarj kablosu..... 207
Programlanabilir şarj 211
Şarj durumu 212

Yakıt..... **213**
Benzinli motorlar için yakıt 213
Dizel motorlar için yakıt..... 213
Yakıt Doldurma 214
Yakıt tüketimi - CO2- Emisyonlar 215

Römork bağlantısı **215**
Römork bağlantısı 215
Sürüş özellikleri ve çekme ipuçları 215
Römork çekme 216
Çekme ekipmanı..... 216
Römork denge asistanı 218

SÜRÜŞ İPUÇLARI

Aracın kontrolü

⚠ UYARI

Kolay tutuşabilen bir yüzey üzerinde aracı sürmeyin. Egzoz sisteminin veya diğer sistemlerin yüksek sıcaklığı yüzeyi tutuşturabilir.

Motor çalışmıyorken asla vites boşta sürmeyin

Bu durumda birçok sistem çalışmayacaktır (örn. fren servo ünitesi, hidrolik direksiyon). Bu şekilde araç kullanmak kendiniz ve başkaları için tehlikelidir.

Tüm sistemler bir Stop-start sırasında çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 161.

Pedallar

Pedal hareketinin engellenmemesini sağlamak için, pedalların bulunduğu alanda paspas olmamalıdır.

Sadece düzgün oturan ve sürücü tarafındaki tutucularla sabitlenen paspasları kullanın.

Yönlendirme

Motor durduğu için veya bir sistem arızası nedeniyle hidrolik direksiyon desteği kaybedilirse, araç yönlendirilebilir ancak daha fazla çaba gerektirebilir.

BAŞLATMA VE ÇALIŞTIRMA

Yeni araç alıştırması

İlk birkaç yolculukta gereksiz yere sert fren yapmayın.

İlk sürüş sırasında, egzoz sisteminden buharlaşan balmumu ve motor yağı nedeniyle duman oluşabilir. İlk sürüşten sonra aracı bir süre açık alanda park edin ve dumanı solumaktan kaçının.

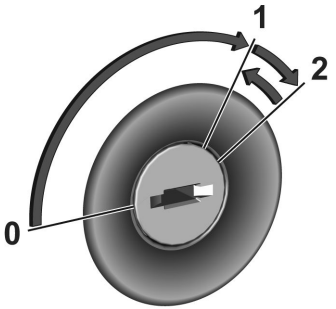
Alıştırma süresi boyunca yakıt ve motor yağı tüketimi daha yüksek olabilir.

Ayrıca egzoz filtresinin temizleme işlemi daha sık gerçekleşebilir.

Egzoz filtresi ⇨ 163.

Kontak anahtarı konumları

Anahtarı çevirin:



0 : kontak kapalı: kontak daha önce açıksa, anahtar çıkarılana veya sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler etkin kalır

1 : kontak açık güç modu: kontak açık, dizel motor ön ısıtma yapıyor, kontrol göstergeleri yanıyor ve çoğu elektrikli fonksiyon çalışabilir durumda

2 : motor çalıştırma: motor çalıştırıldıktan sonra anahtarı bırakın

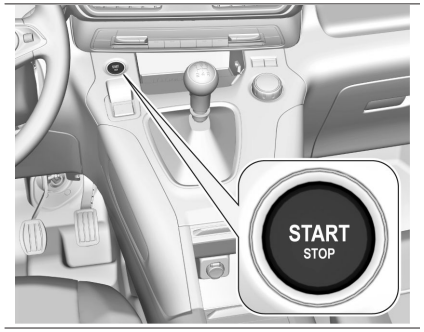
Direksiyon kilidi

Anahtarı kontak anahtarından çıkarın ve yerine oturana kadar direksiyon simidini çevirin.

⚠ TEHLİKE

Direksiyon simidinin kilitlenmesine neden olacağından, sürüş sırasında anahtarı asla kontak anahtarından çıkarmayın.

Güç düğmesi



Elektronik anahtar aracın içinde olmalıdır.

Motor çalıştırma

Debriyaj pedalına (manuel şanzıman) ve fren pedalına basın ve **Start/Stop** düğmesine basın.

Motoru çalıştırmadan güç modunda ateşleme

Debriyaj veya fren pedalına basmadan **Start/Stop** düğmesine basın. Kontrol göstergeleri yanar ve çoğu elektrikli fonksiyon çalıştırılabilir.

Motor ve kontak kapalı

Her modda veya motor çalışırken ve araç dururken **Start/Stop** düğmesine kısaca basın. Kontak daha önce açıksa, bazı işlevler sürücü kapısı açılana kadar etkin kalır.

Sürüş sırasında acil kapatma

Start/Stop düğmesine yaklaşık üç saniye basın ⇨ 159. Araç durur durmaz direksiyon simidi kilitlenir.

Direksiyon kilidi

Direksiyon simidi kilidi şu durumlarda otomatik olarak etkinleşir:

- Araç dururken.
- Kontak kapatıldığında

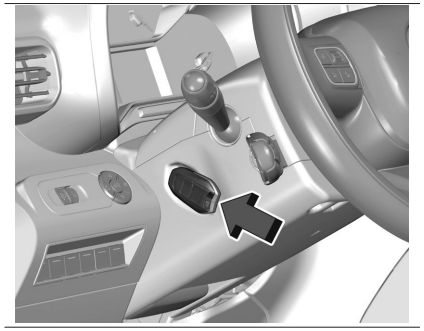
Direksiyon kilidini açmak için sürücü kapısını açıp kapatın ve kontağı güç moduna getirin veya motoru doğrudan çalıştırın.

⚠ UYARI

Araç aküsü boşalmışsa, direksiyon kilidi devreden çıkarılamayacağı için araç çekilmemeli veya çekilerek çalıştırılmamalıdır.

Elektronik anahtar sistemine sahip araçlarda arıza durumunda çalıştırma

Elektronik anahtar arızalanırsa veya elektronik anahtarın pili zayıfsa, Sürücü Bilgi Merkezinde bir mesaj görüntülenebilir.



Elektronik anahtarı, resimde gösterildiği gibi direksiyon kolonu kapağındaki işaretin dışındaki düğmelerle tutun.

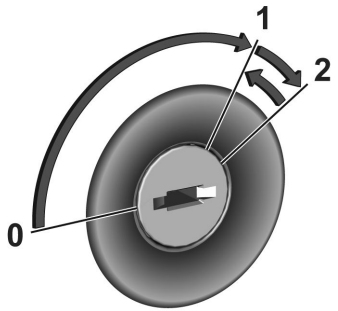
Debriyaj pedalına (manuel şanzıman) ve fren pedalına basın ve **Start/Stop** düğmesine basın.

Bu seçenek sadece acil durumlar için tasarlanmıştır. Elektronik anahtar pilini mümkün olan en kısa sürede değiştirin ⇨ 8.

Kapıların kilidini açmak veya kilitlemek için bkz. radyo uzaktan kumanda ünitesi veya elektronik anahtar sistemindeki arıza ⇨ 9.

Motorun çalıştırılması

Kontak anahtarı olan araçlar



Direksiyon kilidini açmak için anahtarı 1 konumuna çevirin.

Manuel şanzıman: debriyaj ve fren pedalını çalıştırın.

Otomatik şanzıman: fren pedalına basın ve seçici kolu **P** veya **N** konumuna getirin.

Gaz pedalına basmayın.

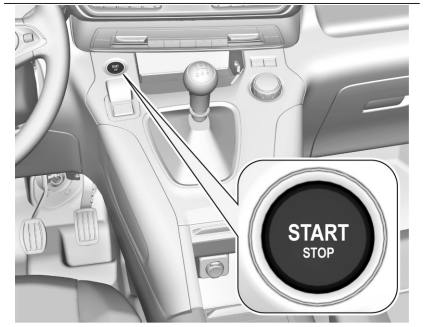
Dizel motorlar: kontrol göstergesi sönene kadar bekleyin

Anahtarı kısa süreliğine 2 konumuna çevirin ve motor çalıştıktan sonra bırakın.

Manuel şanzıman: Stop-start sırasında motor debriyaj pedalına basılarak çalıştırılabilir ⇨ 161.

Otomatik şanzıman: bir Stop-start sırasında motor fren pedalı bırakılarak çalıştırılabilir ⇨ 161.

Güç düğmesi olan araçlar



- Manuel şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.
- Otomatik şanzıman: fren pedalına basın ve seçici kolu **P** veya **N** konumuna getirin.
- Gaz pedalına basmayın.
- **Start/Stop** düğmesine basın.
- Çalıştırma prosedürü başladıktan sonra düğmeyi bırakın. Dizel motor, ön ısıtma için kontrol göstergesi söndükten sonra çalışır.
- Yeniden çalıştırmadan önce veya araç dururken motoru kapatmak için **Start/Stop** düğmesine bir kez daha kısaca basın.

Bir Stop-start sırasında motoru çalıştırmak için:

- Manuel şanzıman: Stop-start sırasında motor debriyaj pedalına basılarak çalıştırılabilir ⇨ 161.
- Otomatik şanzıman: Stop-start sırasında fren pedalı bırakılarak motor çalıştırılabilir ⇨ 161.

Sürüş sırasında acil kapatma

Acil bir durumda sürüş sırasında motorun kapatılması gerekiyorsa, **Start/Stop** düğmesine beş saniye süreyle basın.

⚠ TEHLİKE

Sürüş sırasında motorun kapatılması, fren ve direksiyon sistemleri için güç desteğinin kaybolmasına neden olabilir. Destek sistemleri ve hava yastığı sistemleri devre dışı kalır. Aydınlatma ve fren lambaları sönecektir. Bu nedenle, sürüş sırasında motoru ve kontağı sadece acil durumlarda gerektiğinde kapatın.

Aracın düşük sıcaklıklarda çalıştırılması

Motorun ek ısıtıcılar olmadan çalıştırılması dizel motorlar için -25 °C'ye ve benzinli motorlar için -30 °C'ye kadar mümkündür. Doğru viskoziteye sahip bir motor yağı, doğru yakıt, gerçekleştirilmiş servisler ve yeterince şarj edilmiş bir araç aküsü gereklidir. -30 °C'nin altındaki sıcaklıklarda otomatik şanzıman yaklaşık beş dakikalık bir ısınma aşamasına ihtiyaç duyar. Vites seçici kolu **P** konumunda olmalıdır.

Isıtma işlevleri

Not

Isıtmalı koltuklar veya ısıtmalı direksiyon simidi gibi bireysel ısıtma işlevleri, elektrik yükü kısıtlamaları durumunda geçici olarak kullanılamayabilir. İşlevler birkaç dakika sonra devam edecektir..

Turbo motoru ısınması

Çalıştırma sırasında, özellikle motor sıcaklığı soğuk olduğunda, motorun kullanılabilir torku kısa bir süre için sınırlandırılabilir. Sınırlama, yağlama sisteminin motoru tam olarak korumasına izin vermek içindir.

Yakıt beslemesi, aşırı hız sırasında, yani araç bir vitese takılı olarak sürülürken gaz pedalı bırakıldığında otomatik olarak kesilir.
Sürüş koşullarına bağlı olarak, aşırı hız kesme devre dışı bırakılabilir.

Stop-start sistemi

Stop-start sistemi yakıt tasarrufu sağlamaya ve egzoz emisyonlarını azaltmaya yardımcı olur. Koşullar elverdiğinde, araç düşük hızda veya durur durmaz, örneğin trafik ışıklarında veya trafik sıkışıklığında motoru kapatır.

Etkinleştirme

Stop-start sistemi, motor çalıştırıldığında, araç hareket ettiğinde ve bu bölümde aşağıda belirtilen koşullar yerine getirildiğinde kullanılabilir.

(A) OFF düğmesindeki LED yanmadığında sistem çalışmaya hazırdır. Sistem devre dışı bırakıldığında tekrar etkinleştirmek için (A) OFF düğmesine basın.

Stop-start sistemi geçici olarak mevcut değilse ve (A) OFF düğmesine basılırsa, düğmedeki LED yanıp söner.

Devre dışı bırakma



Manuel düğmenin olmaması durumunda Dashboardda yer alan Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme müsündeki Dur ve Başla seçeneğini kapalı (OFF) (A) OFF durumuna getirerek de devre dışı bırakabilirsiniz.

Stop-start

Manuel şanzımanlı araçlar

Stop-start sistemi araç dururken veya 20 km/sa / 12 m/sa hızın altında etkinleştirilebilir.

Bir Stop-start' ı aşağıdaki gibi etkinleştirin:

- Debriyaj pedalına basın.
- Seçici kolu boşa alın.
- Debriyaj pedalını bırakın.

Kontak açık kalırken motor kapanacaktır.

Otomatik şanzımanlı araçlar

Fren pedalına basılıyken araç durursa, Stop-start otomatik olarak etkinleştirilir.

Kontak açık kalırken motor kapatılacaktır.

Stop-start sistemi %12 veya daha fazla eğimlerde devre dışı kalacaktır.

Gösterge



Bir Stop-start, (A) kontrol göstergesi ile gösterilir.

Stop-start sırasında ısıtma ve fren performansı korunacaktır.

Stop-start için koşullar

Stop-start sistemi aşağıdaki koşulların her birinin yerine getirilip getirilmediğini kontrol eder.

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakılmamış.
- Sürücü kapısı kapalı veya sürücü emniyet kemeri takılı.
- Araç aküsü yeterince şarj edilmiş ve iyi durumda.
- Motor ısınmıştır.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek değil.

- Motor egzoz sıcaklığı çok yüksek değil, örneğin yüksek motor yükü ile sürüşten sonra.
- Ortam sıcaklığı çok düşük değil.
- Klima kumanda sistemi bir Stop-start'a izin veriyor.
- Fren vakumu yeterlidir.
- Egzoz filtresinin kendi kendini temizleme fonksiyonu etkin değil.
- Araç son Stop-start'tan bu yana en az yürüme hızında sürülmüştür.

Aksi takdirde bir Stop-start engellenecektir.

Not
Akü değiştirildikten veya yeniden bağlandıktan sonra Start&Stop birkaç saat boyunca engellenebilir.

Klima kumanda sisteminin belirli ayarları Stop-start'ı engelleyebilir.

Klima kumandası ⇨ 147.

Yüksek hızda sürüşten hemen sonra bir Stop-start engellenebilir.

Yeni araç alıştırması ⇨ 158.

Araç aküsü deşarj koruması
Motorun güvenilir bir şekilde yeniden çalışmasını sağlamak için, stop-start sisteminin bir parçası olarak çeşitli araç aküsü deşarj koruma özellikleri uygulanmaktadır.

Güç tasarrufu önlemleri
Stop-start sırasında, yardımcı elektrikli ısıtıcı veya arka cam ısıtması gibi çeşitli elektrikli özellikler devre dışı bırakılır veya güç tasarrufu moduna geçirilir. Güç tasarrufu için klima kumanda sisteminin fan hızı düşürülür.

Motorun sürücü tarafından yeniden çalıştırılması

Manuel şanzımanlı araçlar
Motoru yeniden çalıştırmak için fren pedalına basmadan debriyaj pedalına basın.

Otomatik şanzımanlı araçlar
Aşağıdaki durumlarda motor yeniden çalıştırılır:

- vites seçici **D** veya **M** konumundayken fren pedalı bırakılırsa
- vites seçici **D** veya **M** konumuna getirildiğinde veya fren pedalı bırakıldığında veya vites seçici **N** konumundaysa
- veya vites seçici **R** konumuna getirilirse.

Motorun stop-start sistemi tarafından yeniden çalıştırılması

Otomatik yeniden çalıştırmayı etkinleştirmek için vites seçici boşta olmalıdır.

Bir Stop-start sırasında aşağıdaki durumlardan biri meydana gelirse, motor stop-start sistemi tarafından otomatik olarak yeniden çalıştırılacaktır:

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakılmış.
- Sürücü emniyet kemeri çözülmüş ve sürücü kapısı açılmış.
- Motor sıcaklığı çok düşük.
- Araç aküsünün şarj seviyesi belirli bir seviyenin altında.
- Fren vakumu yeterli değil.
- Araç en az yürüme hızında sürülüyor.
- Klima kumanda sistemi motorun çalıştırılmasını gerektiriyor.
- Klima manuel olarak açılmış.

Elektrik prizine taşınabilir bir CD çalar gibi elektrikli bir aksesuar bağlıysa, yeniden başlatma sırasında kısa bir güç düşüşü fark edilebilir.

Park etme

⚠ UYARI

- *Aracı kolayca tutuşabilecek bir yüzey üzerine park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı yüzeyi tutuşturabilir.*
- *Daima el frenini uygulayın.*
- *Araç düz bir yüzeyde veya yokuş yukarı bir eğimdeyse, birinci vitese takın veya vites seçicisini **P** konumuna getirin.*
  Yokuş yukarı bir eğimde, ön tekerlekleri kaldırımdan başka yöne çevirin.

Araç yokuş aşağı iniyorsa, geri vitese takın veya vites seçicisini P konumuna getirin. Ön tekerlekleri kaldırıma doğru çevirin.

- *Camları kapatın.*
- *Motoru durdurun.*
- *Kontak anahtarını kontaktan çıkarın veya güç düğmesi olan araçlarda kontağı kapatın. Direksiyon simidi kilidinin devreye girdiği hissedilene kadar direksiyon simidini çevirin*

- Aracı kilitleyin.
- Hırsızlık alarm sistemini etkinleştirin.
- Motor soğutma fanları motor kapatıldıktan sonra da çalışabilir ⇨ 222.

DİKKAT

Yüksek motor devirlerinde veya yüksek motor yüklerinde çalıştırdıktan sonra, turboşarjı korumak için motoru kapatmadan önce kısa bir süre düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boşta çalıştırın.

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda, araç belirli bir süre içinde durursa motor otomatik olarak kapatılır.

Aşırı düşük sıcaklıkların olduğu ülkelerde aracı el freni çekmeden park etmek gerekebilir. Aracı düz bir zemine park ettiğinizden emin olun.

MOTOR EGZOZU

⚠ TEHLİKE

Motor egzoz gazları renksiz ve kokusuz olan ve solunduğunda ölümcül olabilen zehirli karbon monoksit içerir.

Motor egzoz gazları renksiz ve kokusuz olan ve solunduğunda ölümcül olabilen zehirli karbon monoksit içerir.

Motor egzoz gazları renksiz ve kokusuz olan ve solunduğunda ölümcül olabilen zehirli karbon monoksit içerir.

Egzoz filtresi

Otomatik temizleme işlemi

Egzoz filtre sistemi egzoz gazlarındaki kurum partiküllerini filtreler.

Egzoz filtresinin doymaya başlaması, Sürücü Bilgi Ekranında bir mesajla birlikte veya 'in geçici olarak yanmasıyla gösterilir.

Trafik koşulları izin verir vermez, kontrol göstergesi sönene kadar en az 60 km/saat (40 mil/sa) araç hızında sürerek rejenerasyonun tamamlanması gerekir.

Not

Yeni bir araçta, ilk egzoz filtresi rejenerasyon işlemlerine bir yanık kokusu eşlik edebilir, bu normaldir. Aracın çok düşük hızda veya rölantide uzun süre çalıştırılmasının ardından, hızlanma sırasında egzozdan su buharı çıkabilir. Bu, aracın veya çevrenin davranışını etkilemez

Temizleme işlemi mümkün değil

veya yanık kalırsa, sesli bir sinyal ve bir mesajla birlikte, bu egzoz filtresi katkı maddesi çok düşük olduğunu gösterir.

Hazne gecikmeden doldurulmalıdır. Bir yekili servisten yardım isteyin.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör egzoz gazlarındaki zararlı maddelerin miktarını azaltır.

DİKKAT

Sayfa ⇨ 213, ⇨ 271'de listelenenler dışındaki yakıt türleri katalitik konvertöre veya elektronik parçalara zarar verebilir.

Yanmamış benzin aşırı ısınır ve katalitik konvertöre zarar verir. Bu nedenle marş motorunu aşırı kullanmaktan, yakıt deposunu kuru çalıştırmaktan ve motoru iterek veya çekerek çalıştırmaktan kaçının.

Tekleme, düzensiz motor çalışması, motor performansında azalma veya diğer olağandışı sorunlar durumunda, arızanın nedeninin mümkün olan en kısa sürede bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Acil bir durumda, araç hızı ve motor devri düşük tutularak sürüşe kısa bir süre devam edilebilir.

AdBlue

Genel bilgi

Seçici katalitik indirgeme (BlueInjection) egzoz emisyonundaki nitrojen oksitleri önemli ölçüde azaltan bir yöntemdir. Bu, egzoz sistemine bir Dizel Egzoz Sıvısı (DEF) enjekte edilerek gerçekleştirilir. Sıvı tarafından salınan amonyak, egzozdaki azot gazları (NO_x) ile reaksiyona girerek azot ve suya dönüşür.

Bu sıvının tanımı AdBlue®'dur. Yüzde 32 üre ve yüzde 68 sudan oluşan, toksik olmayan, yanıcı olmayan, renksiz ve kokusuz bir sıvıdır.

⚠ UYARI

Gözlerinizin veya cildinizin AdBlue ile temasından kaçının.

Göz veya cilt teması durumunda, su ile durulayın.

DİKKAT

Boyanın AdBlue ile temasından kaçının.

Temas halinde su ile durulayın.

AdBlue yaklaşık -11 °C sıcaklıkta donar. Araç bir AdBlue ön ısıtıcısı ile donatıldığında, düşük sıcaklıklarda emisyon azaltımı sağlanır. AdBlue ön ısıtıcısı otomatik olarak çalışır.

Belirtilen sıcaklığın altındaki bazı durumlarda, Sürücü Bilgi Ekranında bir hata mesajı görüntülenir. Bu durumda, AdBlue sıvılaşana kadar aracı daha yüksek bir ortam sıcaklığına sahip bir alana park edin.

Not

Dondurulmuş ve tekrar sıvılaştırılmış AdBlue kalite kaybı olmadan kullanılabilir.

Tipik AdBlue tüketimi 1000 km / 600 mil başına yaklaşık 2 l'dir, ancak sürüş davranışına bağlı olarak (örn. yüksek yük veya çekme) daha yüksek olabilir.

Seviye uyarıları

Hesaplanan AdBlue aralığına bağlı olarak Sürücü Bilgi Ekranında farklı mesajlar görüntülenir. Bu mesajlar ve kısıtlamalar yasal bir gerekliliktir.

1. İlk olası uyarı **Emisyon katkı maddesinin doldurulmasıdır: Aracın çalıştırılması 2400 km/1500 mil içerisinde engellenecektir.**

   Kontak açıldığında, bu uyarı hesaplanan menzil ile birlikte kısa bir süre gösterilir. Ayrıca kontrol göstergesi yanacak ve bir zil sesi duyulacaktır. Herhangi bir kısıtlama olmaksızın sürüş mümkündür.

2. Bir sonraki uyarı seviyesi 800 km / 500 milin altında bir menzil ile girilir. Kontak açıldığında geçerli menzil ile ilgili mesaj her zaman görüntülenecektir. Ayrıca kontrol göstergesi yanacak ve bir zil sesi duyulacaktır. Bir sonraki uyarı seviyesine girmeden önce AdBlue doldurun.
   Sürüş sırasında, katkı maddesi deposu doldurulana kadar her 100 km (60 mil) bir zil sesi duyulur ve mesaj görüntülenir.
3. Bir sonraki uyarı seviyesi 100 km / 60 milin altındaki bir menzil ile girilir. Kontak açıldığında geçerli menzil ile ilgili mesaj her zaman görüntülenecektir. Ayrıca kontrol göstergesi yanıp söner ve bir zil sesi duyulur. AdBlue deposu tamamen boşalmadan önce mümkün olan en kısa sürede AdBlue doldurun. Aksi takdirde motorun yeniden çalıştırılması mümkün olmayacaktır.
   Sürüş sırasında, katkı maddesi deposu doldurulana kadar her 10 km'de (6 mil) bir zil sesi duyulur ve mesaj görüntülenir.
4. AdBlue deposu boşaldığında son uyarı seviyesine girilir. Motorun yeniden çalıştırılması mümkün değildir. Aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenecektir:

   Emisyon katkı maddesini doldurun: Çalıştırma engellendi

   Ayrıca, kontrol göstergesi yanıp sönecek ve bir zil sesi duyulacaktır.

   Depoyu en az 5 l AdBlue seviyesine kadar doldurun, aksi takdirde motorun yeniden çalıştırılması mümkün değildir.

Not
D16DT motorlar için farklı seviyeler geçerlidir.

Yüksek emisyon uyarıları

Emisyon kontrol sisteminde bir arıza olması durumunda, Sürücü Bilgi Ekranında farklı mesajlar görüntülenir. Bu mesajlar ve kısıtlamalar yasal bir gerekliliktir.

1. Bir arıza ilk kez tespit edilirse, Emisyon arızası uyarısı görüntülenir. Ayrıca , ve kontrol göstergeleri yanacak ve bir zil sesi duyulacaktır. Herhangi bir kısıtlama olmaksızın sürüş mümkündür. Geçici bir arızaysa, emisyon kontrol sisteminin kendi kendini teşhis etmesinin ardından bir sonraki yolculuk sırasında uyarı kaybolur.
2. Arıza emisyon kontrol sistemi tarafından onaylanırsa, aşağıdaki mesaj görüntülenecektir:
   Emisyon hatası: Çalıştırma 1100 km / 650 mil içinde engellenecektir.

   Ayrıca, , ve kontrol göstergeleri yanacak ve bir zil sesi duyulacaktır.

   Sürüş sırasında, arıza devam ettiği sürece mesaj her 30 saniyede bir görüntülenir.
3. Son uyarı seviyesi girilirse, aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenecektir:

   Emisyon hatası: Çalıştırma engellendi

   Ayrıca , ve kontrol göstergeleri yanacak ve bir zil sesi duyulacaktır.

   Yardım için bir servise danışın.

AdBlue Doldurma

DİKKAT
Sadece DIN 70 070 ve ISO 22241-1 Avrupa standartlarına uygun AdBlue kullanın.
Katkı maddesi kullanmayın.
AdBlue'yu seyreltmeyin.
Aksi takdirde seçici katalitik indirgeme sistemi zarar görebilir.

Not
Bir dolum istasyonunda binek araçlar için nozullu bir dolum pompası bulunmadığında, geri sıçramayı ve taşmayı önlemek ve AdBlue tankından çıkan dumanların tutulmasını ve dışarı çıkmamasını sağlamak için,dolum için yalnızca kapalı bir dolum adaptörüne sahip AdBlue şişeleri veya bidonları kullanın.

AdBlue sınırlı bir dayanıklılığa sahip olduğundan, doldurmadan önce son kullanma tarihini kontrol edin.

Not

Yeni AdBlue seviyesinin algılandığından emin olmak için AdBlue deposunu en az 5 l seviyesine kadar doldurun.

AdBlue dolumunun başarılı bir şekilde algılanmaması durumunda:

1. *Araç hızının her zaman 20 km/ saatten (12 mil/sa) yüksek olduğundan emin olarak aracı on dakika boyunca sürekli olarak sürün.*
2. *AdBlue dolumu başarılı bir şekilde algılanırsa, AdBlue beslemesine bağlı uyarılar veya sınırlamalar kaybolacaktır.*

AdBlue dolumu hala algılanmıyorsa, bir servisten yardım isteyin.

AdBlue'nun -11 °C'nin altındaki sıcaklıklarda doldurulması gerekiyorsa, AdBlue'nun doldurulması sistem tarafından algılanmayabilir. Bu durumda, AdBlue sıvılaşana kadar aracı daha yüksek ortam sıcaklığına sahip bir alana park edin.

Not

Koruyucu kapağı doldurma ağzından sökerken amonyak dumanı çıkabilir. Dumanlar keskin bir kokuya sahip olduğundan solumayın. Dumanlar solunduğunda zararlı değildir.

AdBlue deposu tamamen doldurulmalıdır. Motorun yeniden çalıştırılmasının önlenmesine ilişkin uyarı mesajı zaten görüntüleniyorsa bu yapılmalıdır.

Araç düz bir zemine park edilmelidir.

AdBlue için doldurma ağzı, aracın sol arka tarafında bulunan yakıt doldurma kapağının arkasında yer alır.

Araç bir elektronik anahtar sistemi ile donatılmışsa, yakıt doldurma kapağı sadece aracın kilidi açıksa açılabilir.

1. Anahtarı kontaktan çıkarın.
2. Aracın içine amonyak dumanı girmesini önlemek için tüm kapıları kapatın.
3. Kapakçığı iterek yakıt doldurma kapağını açın ⇨ 214.



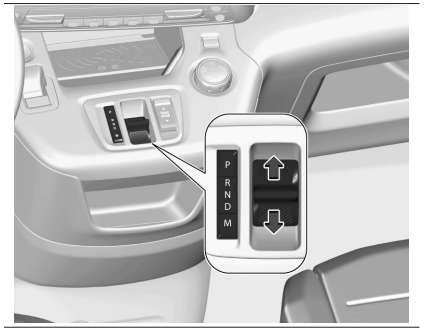
4. Koruyucu kapağı doldurma ağzından çıkarın.
5. AdBlue bidonunu açın.
6. Hortumun bir ucunu bidona takın ve diğer ucunu doldurma ağzına sabitleyin.
7. Bidon boşalana kadar veya bidondan akış durana kadar bidonu kaldırın. Bu işlem beş dakika kadar sürebilir.
8. Hortumu boşaltmak için bidonu yere koyun ve 15 saniye bekleyin.
9. Hortumu doldurma ağzından çıkarın.
10. Koruyucu kapağı takın ve yerine oturana kadar saat yönünde çevirin

Not

AdBlue bidonunu çevresel gerekliliklere göre bertaraf edin. Hortum, AdBlue kurumadan önce temiz su ile yıkandıktan sonra tekrar kullanılabilir.

ELEKTRİKLİ SÜRÜŞ ÜNİTESİ

Araçta 1 vitesli şanzımana sahip bir elektrikli sürüş ünitesi kullanılmaktadır.



P : park konumu
R : geri vites modu
N : boş modu
D : otomatik mod
B : tek pedallı sürüş ile otomatik mod

Bir mod seçtikten sonra, vites seçicisi orta konuma geri döner. Seçilen mod Sürücü Bilgi Ekranında gösterilir.

Bir mod seçerken hızlanmayın. Gaz pedalına ve fren pedalına asla aynı anda basmayın. Bir sürüş modu seçildiğinde, fren bırakıldığında araç yavaşça ilerlemeye başlar.

DİKKAT

Daha hızlı gitmeye çalıştığınızda araç yavaş hızlanıyor veya tepki vermiyor gibi görünüyorsa, yolculuğunuza devam etmeyin. Elektrikli sürüş ünitesi hasar görmüş olabilir. Mümkün olan en kısa sürede bir servise danışın.

DİKKAT

Bir yokuşta sadece gaz pedalını kullanarak lastikleri döndürmek veya aracı bir yerde tutmak elektrikli sürüş ünitesine zarar verebilir. Sıkışırsanız, lastikleri döndürmeyin. Bir yokuşta dururken, aracı yerinde tutmak için frenleri kullanın.

Park konumu P

P konumuna geçmek için, araç dururken **P** düğmesine basın. **P** konumunda aracın ön tekerlekleri bloke olur.

P konumundan çıkmak için fren pedalına basın ve istediğiniz modu seçin.

Araç şu durumlarda otomatik olarak **P** konumuna geçer:

- kontak kapatıldığında
- aracın hızı 2 km/saatin (1 mph) altındayken sürücü kapısı açıldığında

Geri vites modu R

R konumuna geçmek ve bu konumdan çıkmak için araç hareketsiz olmalı ve fren pedalına basılmalıdır.

DİKKAT

*Araç ileri doğru hareket ederken **R** vitesine geçmek otomatik şanzımana zarar verebilir. **R** vitesine sadece araç durduktan sonra geçin.*

Boş mod N

Bu modda, sürüş sistemi torku tekerleklere aktarmaz. Araç zaten hareket halindeyken sürüş sistemini yeniden başlatmak için sadece D düğmesini kullanın.

N seçildiğinde, **P** kısa bir süre sonra devreye girer.

N seçiliyken sürücü kapısı açılırsa, sesli bir sinyal verilir ve **P** devreye girer. Sürücü kapısı kapatıldığında sesli sinyal kesilir.

Otomatik mod D

Not
*Kaygan koşullarda, daha iyi sürüş ve yol tutuş performansı için aracı **D** konumunda çalıştırın.*

Tek pedallı sürüş ile otomatik mod B

Bu modda, fren pedalına basmadan gaz pedalını bırakarak araç hızı önemli ölçüde azaltılır.

Dik yokuşlardan aşağı inerken, derin karda, çamurda veya dur-kalk trafikte **B**'yi kullanın.

⚠ UYARI

Aşırı sıcaklıklarda veya yüksek gerilimli akünün neredeyse tamamen şarj olması durumunda, rejeneratif frenlemenin fren gücü geçici olarak azalabilir. Frenleme kuvveti yeterli değilse, sürücü fren pedalını kullanmaya hazır olmalıdır.



B'yi etkinleştirmek için vitesi **D** konumuna getirin ve **B** düğmesine basın.

B'yi devre dışı bırakmak için **B** düğmesine basın.

Rejeneratif frenleme ⇨ 175

Serbest sürüş

Otomatik araba yıkama makinesi vb. gibi belirli durumlarda, motor kapatıldığında tekerleklerin serbestçe hareket edebilmesi gerekir.

Serbest sürüşü mümkün kılmak için araç hareketsiz, motor çalışır durumda ve sürücü kapısı kapalı olmalıdır. Aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Fren pedalına basın ve **N** konumunu seçin.
2. Beş saniye içinde fren pedalına basın ve basılı tutun.
3. Kontağı kapatın ve vitesi ileri veya geri hareket ettirin.
4. Ayağınızı fren pedalından çekin ve kontağı açın.
5. Fren pedalına basın ve basılı tutun ve serbest bırakmak için elektrikli park frenini itin.
6. Ayağınızı fren pedalından çekin ve kontağı kapatın.

Sürücü Bilgi Ekranında tekerleklerin önümüzdeki 15 dakika boyunca bloke olmadığını belirten bir mesaj görüntülenir.

Normal çalışmaya geri dönmek için fren pedalına basın ve motoru çalıştırın.

Park freni ⇨ 173.

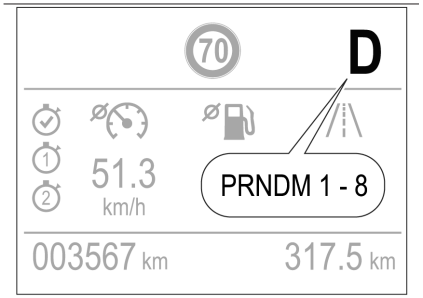
OTOMATİK ŞANZIMAN

Otomatik şanzıman otomatik vites değiştirmeye (otomatik mod) veya manuel vites değiştirmeye (manuel mod) izin verir.

Manuel modda **M** düğmesine basarak ve direksiyon simidindeki + ve - kulakçıklarıyla vites değiştirerek manuel vites değiştirme mümkündür ⇨ 170.

Stop-start sistemi ⇨ 161.

Şanzıman ekranı



Mod veya seçilen vites Sürücü Bilgi Ekranında gösterilir.

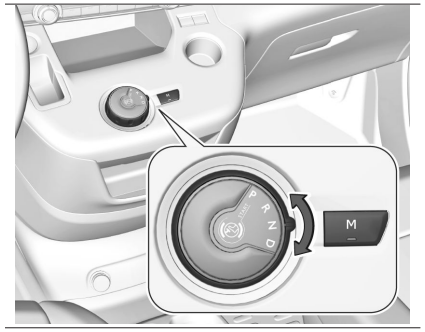
Vites seçimi

P : park konumu
R : geri vites modu
N : boş mod
D : otomatik mod
M : manuel mod

Bir mod seçerken hızlanmayın. Gaz pedalına ve fren pedalına asla aynı anda basmayın. Bir sürüş modu seçildiğinde, fren bırakıldığında araç yavaşça ilerlemeye başlar.

Motor sadece vites seçici **P** veya **N** konumundayken çalıştırılabilir. **N** konumu seçildiğinde, çalıştırmadan önce fren pedalına basın veya el frenini çekin.

A Tipi



Seçiciyi çevirin.

Park konumu P
P konumuna geçmek için, araç dururken vites seçicisini **P** konumuna getirin. **P** konumunda aracın ön tekerlekleri bloke olur.

P konumundan çıkmak için fren pedalına basın ve istediğiniz modu seçin.

Geri vites modu R
R konumuna geçmek ve bu konumdan çıkmak için araç hareketsiz olmalı ve fren pedalına basılmalıdır.

DİKKAT
*Araç ileri doğru hareket ederken **R** vitesine geçmek otomatik şanzımana zarar verebilir. **R** vitesine sadece araç durduktan sonra geçin.*

Boş mod N
Bu modda, sürüş sistemi torku tekerleklere aktarmaz. Araç zaten hareket halindeyken sürüş sistemini yeniden başlatmak için sadece **D** düğmesini kullanın.

Otomatik mod D

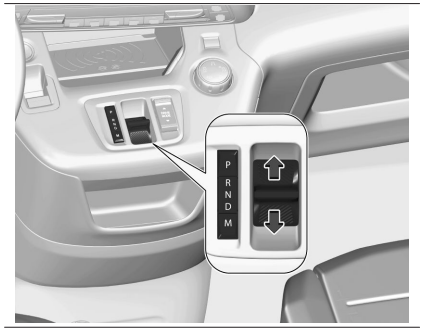
Not
*Kaygan koşullarda, daha iyi sürüş ve yol tutuş performansı için aracı **D** konumunda çalıştırın.*

Manuel mod M
Bu modda vitesler direksiyon simidi kulakçıkları kullanılarak manuel olarak seçilebilir.

M, her sürüş durumunda ve hızda D'den etkinleştirilebilir.

D konumundayken **M** düğmesine basın.

Tip B



Bir mod seçtikten sonra, seçici orta konuma geri dönecektir.

Park konumu P
P konumuna geçmek için, araç dururken **P** düğmesine basın. **P** konumunda aracın ön tekerlekleri bloke olur.

P konumundan çıkmak için fren pedalına basın ve istediğiniz modu seçin.

Araç şu durumlarda otomatik olarak **P** konumuna geçer:

- motor kapatıldığında
- aracın hızı 2 km/saatin (1 mil/sa) altındayken sürücü kapısı açıldığında

Geri vites modu R
R konumuna geçmek ve bu konumdan çıkmak için araç hareketsiz olmalı ve fren pedalına basılmalıdır.

DİKKAT

*Araç ileri doğru hareket ederken **R** vitesine geçmek otomatik şanzımana zarar verebilir. **R** vitesine sadece araç durduktan sonra geçin.*

Boş mod N

Bu modda, sürüş sistemi torku tekerleklere aktarmaz. Araç zaten hareket halindeyken tahrik sistemini yeniden başlatmak için sadece D düğmesini kullanın.

Otomatik mod D

Not

Kaygan koşullarda, daha iyi sürüş ve yol tutuş performansı için aracı D konumunda çalıştırın.

Manuel mod M

Bu modda vitesler direksiyon simidi kulakçıkları kullanılarak manuel olarak seçilebilir.

M, her sürüş durumunda ve hızda **D**'den etkinleştirilebilir.

D konumundayken **M** düğmesine basın.

Motor freni

Motor frenleme etkisinden yararlanmak için yokuş aşağı inerken daha düşük bir vites seçin.

Aracı ileri-geri hareket ettirme

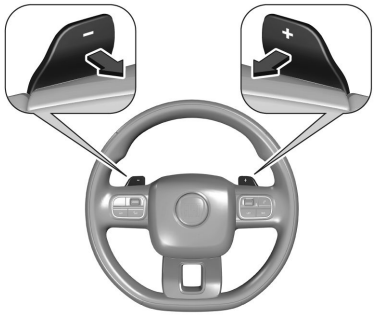
Aracın ileri-geri hareket ettirilmesine sadece araç kuma, çamura veya kara saplanmışsa izin verilir. Vites kolunu **D** ve **R** arasında tekrarlı bir şekilde hareket ettirin. Motoru hızlı çalıştırmayın ve ani hızlanmalardan kaçının.

Manuel mod

Manuel mod **M,** her sürüş durumunda ve hızda **D** konumundan etkinleştirilebilir.

Versiyona bağlı olarak farklı varyantlar mevcuttur.

M düğmesine basın.



Vitesleri manuel olarak seçmek için direksiyon simidi kulakçıklarını çekin.

Daha yüksek bir vitese geçmek için sağ kulakçığı + yönde çekin.

Daha düşük bir vitese geçmek için sol kulakçığı - yönde çekin. Birden fazla çekme viteslerin atlanmasını sağlar.

Araç hızı çok düşükken daha yüksek bir vites veya araç hızı çok yüksekken daha düşük bir vites seçilirse, vites değiştirme işlemi gerçekleştirilmez. Bu durum Sürücü Bilgi Ekranında bir mesaja neden olabilir.

Manuel modda, yüksek motor devirlerinde bir üst vitese otomatik geçiş yapılmaz.

Vites değiştirme göstergesi ⇨ 78.

Vites değiştirme göstergesi

- Soğuk çalıştırmanın ardından, çalışma sıcaklığı programı katalitik konvertörü hızlı bir şekilde gerekli sıcaklığa getirmek için motor devrini artırır.
- Özel programlar, yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüş sırasında vites değiştirme noktalarını otomatik olarak uyarlar.
- Karlı veya buzlu koşullarda veya diğer kaygan yüzeylerde, elektronik şanzıman kontrolü sürücünün kalkış için manuel olarak birinci, ikinci veya üçüncü vitesi seçmesini sağlar.

Vites düşürme

Gaz pedalına vites düşürme kilidinin ötesinde basılması, seçilen sürüş modundan bağımsız olarak maksimum hızlanmaya yol açacaktır. Şanzıman motor devrine bağlı olarak daha düşük bir vitese geçer.

Arıza

Bir arıza durumunda Sürücü Bilgi Ekranında bir mesaj görüntülenir.

Araç mesajları ⇨ 88.

Elektronik şanzıman kontrolü sadece üçüncü vitesi etkinleştirir. Şanzıman artık otomatik olarak vites değiştirmiyor.

Saatte 100 km'den (62 mph) daha hızlı sürmeyin.

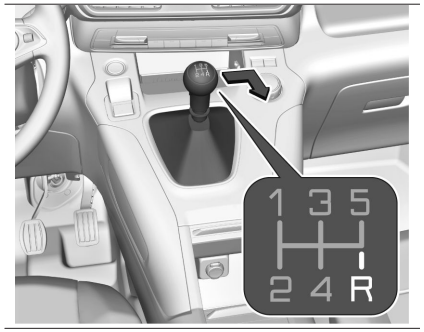
En kısa sürede yetkili servise başvurun.

Eco modu

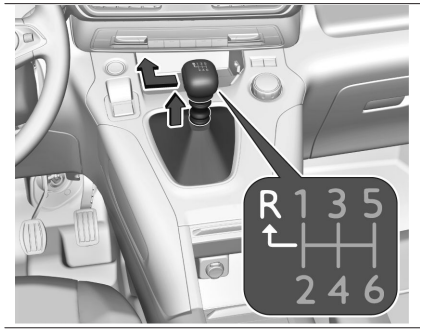


Bu mod, örneğin otomatik şanzıman vites değiştirme noktalarını optimize ederek ve gaz pedalının hassasiyetini uyarlayarak daha ekonomik bir yakıt tüketimi için sistemlerin ayarlarını yapar.

MANUEL ŞANZIMAN



5-vitesli şanzımanda geri vitese takmak için, araç dururken ve motor rölantideyken debriyaj pedalına basın ve vites kolunu sağa ve arkaya doğru hareket ettirin.



6-vitesli şanzımanda geri vitese takmak için, araç dururken ve motor rölantideyken debriyaj pedalına basın, vites topuzunun altındaki halkayı çekin ve vites kolunu oldukça sola ve öne doğru hareket ettirin.

Vites geçmezse, vites kolunu boşa alın, debriyaj pedalını bırakın ve tekrar basın. Sonra vites seçimini tekrarlayın.

Gereksiz yere yarım debriyaj yapmayın.

Vites geçmezse, vites kolunu boşa alın, debriyaj pedalını bırakın ve tekrar basın. Sonra vites seçimini tekrarlayın.

Belirli bir süre boyunca yarım debriyaj tespit edildiğinde motor gücü azaltılır. Sürücü Bilgi Ekranında bir uyarı görüntülenir. Debriyajı serbest bırakın.

DİKKAT
El vites kolunun üzerindeyken sürüş tavsiye edilmez.

Vites değiştirme göstergesi ⇨ 78.

Stop-start sistemi ⇨ 161.

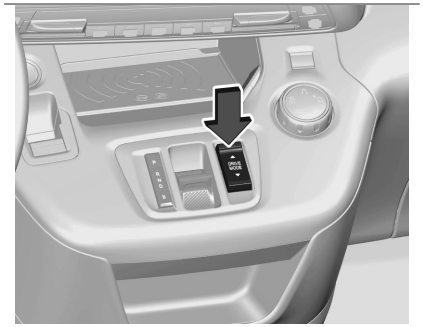
SÜRÜŞ SİSTEMLERİ

Sürüş modları

Aşağıdaki sürüş modları seçilebilir:

- Normal mod
- Güç modu
- Eco modu

Her sürüş modu farklı bir araç ayarına karşılık gelir.



İlgili sürüş modunu seçmek için gösterilen geçiş anahtarını kullanın.

Normal mod

Menzili ve dinamik performansı optimize eder. Bu mod, araç her çalıştırıldığında otomatik olarak seçilir.

Güç modu

Ancak araç tamamen yüklendiğinde Normal mod ile aynı performansı sağlar.

Eco modu

Elektrikli motorun performansını azaltmanın yanı sıra ısıtma ve klima performansını azaltarak enerji tüketimini optimize eder.

FRENLER

Fren sistemi iki bağımsız fren devresinden oluşur.

Bir fren devresi arızalanırsa, araç diğer fren devresi kullanılarak frenlenebilir. Ancak frenleme etkisi sadece fren pedalına sıkıca basıldığında elde edilir. Bunun için önemli ölçüde daha fazla kuvvet gerekir. Frenleme mesafesi uzar. Yolculuğa devam etmeden önce bir servisten yardım isteyin.

Motor çalışmıyorken, fren pedalına bir veya iki kez basıldığında fren servo ünitesinin desteği kaybolur. Frenleme etkisi azalmaz, ancak frenleme önemli ölçüde daha fazla kuvvet gerektirir. Çekme sırasında bunu akılda tutmak özellikle önemlidir.

Kontrol göstergesi Ⓟ ⇨ 77.

Kilitlenme önleyici fren sistemi

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS) tekerleklerin kilitlenmesini önler.

ABS, bir tekerlek kilitlenme eğilimi gösterir göstermez fren basıncını düzenlemeye başlar. Araç, sert frenleme sırasında bile yönlendirilebilir durumda kalır.

ABS kontrolü, fren pedalındaki bir darbe ve düzenleme işleminin gürültüsü ile belirgin hale gelir.

Optimum frenleme için, pedal titreşiyor olsa bile, frenleme işlemi boyunca fren pedalını tamamen basılı tutun. Pedal üzerindeki basıncı azaltmayın.

Acil bir durumda fren yaparken, dörtlü flaşörler yavaşlama gücüne bağlı olarak otomatik olarak açılır. İlk kez hızlandığınızda otomatik olarak kapatılırlar.

Çalışmaya başladıktan sonra, sistem duyulabilen bir otomatik test gerçekleştirir.



Kontrol göstergesi (ABS) ⇨ 78.

Arıza

⚠ UYARI

ABS'de bir arıza varsa, normalden daha ağır frenleme nedeniyle tekerlekler kilitlenebilir. ABS'nin avantajları artık mevcut değildir. Sert frenleme sırasında araç artık yönlendirilemez ve savrulabilir.

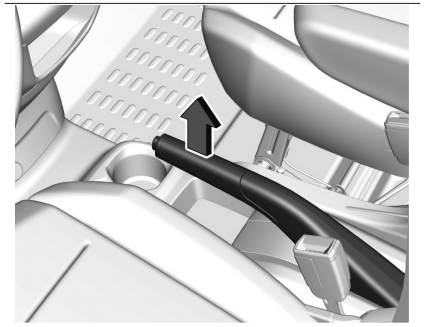
Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Park freni

⚠ UYARI

Araçtan ayrılmadan önce park freni durumunu kontrol edin. Elektrikli park freni uygulandığında kontrol göstergesi (Ⓟ) sürekli yanar.

Manuel park freni



⚠ UYARI

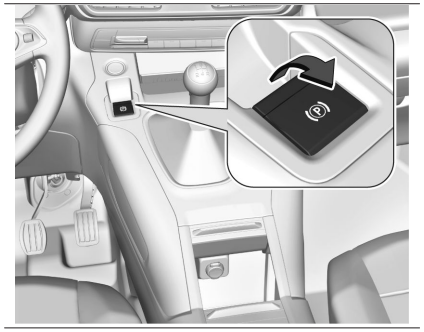
El frenini daima açma düğmesine basmadan sıkıca çekin ve yokuş aşağı veya yokuş yukarı eğimlerde mümkün olduğunca sıkıca çekin.

El frenini bırakmak için kolu hafifçe yukarı çekin, bırakma düğmesine basın ve kolu tamamen indirin.

El freninin çalışma kuvvetini azaltmak için aynı anda ayak frenine de basın.

Kontrol göstergesi (!) ⇨ 77.

Elektrikli park freni



Araç hareketsizken uygulama

⚠ UYARI

Ⓟ kontrol göstergesi sürekli yanana ve elektrikli park freni uygulanana kadar Ⓟ şalterini en az bir saniye çekin ⇨77. Elektrikli park freni yeterli güçle otomatik olarak çalışır.

Aracı terk etmeden önce elektrikli park freninin durumunu kontrol edin. Kontrol göstergesi Ⓟ ⇨77.

Elektrikli park freni, kontak kapalı olsa bile her zaman etkinleştirilebilir.

Araç aküsünü boşaltacağından, elektrikli park freni sistemini motor çalışmadan çok sık çalıştırmayın.

Serbest Bırakma
Kontağı açın. Ayak fren pedalını basılı tutun ve ardından (Ⓟ) anahtarına basın.

Sürüş fonksiyonu
Debriyaj pedalına basılması ve ardından debriyaj pedalının hafifçe bırakılması ve gaz pedalına hafifçe basılması elektrikli park frenini otomatik olarak serbest bırakır. Bu sadece elektrikli park freninin otomatik çalışması etkinleştirildiğinde mümkündür. (Ⓟ) düğmesi aynı anda çekildiğinde mümkün değildir.

Araç hareket halindeyken frenleme
Araç hareket halindeyken ve (Ⓟ) düğmesi çekili tutulduğunda, elektrikli park freni sistemi aracı yavaşlatacaktır. düğmesi bırakılır bırakılmaz frenleme durdurulacaktır.

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi ve Elektronik Stabilite Kontrolü, (Ⓟ) düğmesi çekili tutulurken aracı dengeler. Elektrikli park freninde bir hata meydana gelirse, sürücü bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi ve Elektronik Stabilite Kontrolü arızalanırsa, gösterge panelinde (ABS) ve göstergelerinden biri veya her ikisi yanar. Bu durumda, denge sadece araç hareketsiz hale gelene kadar (Ⓟ) düğmesinin tekrar tekrar çekilmesi ve itilmesi ile sağlanabilir.

Otomatik çalışma
Otomatik çalışma, elektrikli park freninin otomatik olarak uygulanmasını ve otomatik olarak bırakılmasını içerir.

Elektrikli park freni (Ⓟ) düğmesi kullanılarak manuel olarak da uygulanabilir veya bırakılabilir.

Otomatik uygulama:

- Araç dururken ve kontak kapalıyken elektrikli park freni otomatik olarak uygulanır.
- (Ⓟ) gösterge panelinde yanar ve uygulamayı onaylamak için ekranda bir mesaj belirir.

Otomatik serbest bırakma:

- Park freni araç hareket ettikten sonra otomatik olarak serbest kalır.
- Gösterge panelinde (Ⓟ) söner ve serbest bırakmayı onaylamak için bir ekran mesajı belirir.

Araç otomatik şanzımanla donatılmışsa ve fren otomatik olarak bırakılmıyorsa, ön kapıların doğru şekilde kapatıldığından emin olun.

Otomatik çalışmanın devre dışı bırakılması

1. Motoru çalıştırın.
2. El freni bırakılmışsa, (Ⓟ) düğmesini çekerek el frenini çekin.
3. Ayağınızı fren pedalından çekin
4. (Ⓟ) anahtarına en az 10 saniye ve en fazla 15 saniye basın.
5. (Ⓟ) anahtarını bırakın.
6. Fren pedalına basın ve basılı tutun.
7. (Ⓟ) anahtarını 2 saniye boyunca çekin.

Elektrikli park freninin otomatik çalışmasının devre dışı bırakılması, gösterge tablosunda AUTO (Ⓟ) OFF ışığının yanması ile onaylanır ⇨77. Elektrikli park freni sadece manuel olarak uygulanabilir ve bırakılabilir.

Otomatik çalışmayı yeniden etkinleştirmek için yukarıda açıklanan adımları tekrarlayın.

İşlevsellik kontrolü

Araç hareket etmediğinde, elektrikli park freni otomatik olarak uygulanabilir. Bu, sistemi kontrol etmek için yapılır.

Arıza
Elektrikli park freninin arıza modu bir kontrol göstergesi ve Sürücü Bilgi Ekranında görüntülenen bir araç mesajı ile gösterilir.

Araç mesajları ⇨ 88.

Kontrol göstergesi (Ⓟ) yanıp sönüyor: elektrikli park freni tam olarak uygulanmamış veya serbest bırakılmamış. Sürekli yanıp söndüğünde, elektrikli park frenini serbest bırakın ve yeniden uygulamayı deneyin.

Fren desteği

Fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basılırsa, maksimum fren kuvveti otomatik olarak uygulanır.

Fren desteğinin çalışması, fren pedalında bir titreşim ve fren pedalına basarken daha büyük bir direnç ile belirgin hale gelebilir.

Fren desteğinin çalışması, fren pedalında bir titreşim ve fren pedalına basarken daha büyük bir direnç ile belirgin hale gelebilir.

Yokuş kalkış desteği

Sistem, eğimli yollarda sürüş sırasında istenmeyen hareketleri önlemeye yardımcı olur.

Eğimli bir yolda durduktan sonra fren pedalı bırakıldığında, frenler 2 saniye daha açık kalır. Araç hızlanmaya başlar başlamaz frenler otomatik olarak boşalır.

Rejeneratif frenleme

⚠ UYARI

Aşırı sıcaklıklarda veya yüksek gerilimli akünün neredeyse tamamen şarj olması durumunda, motor freninin frenleme kuvveti geçici olarak azalabilir. Frenleme kuvveti yeterli değilse, sürücü fren pedalını kullanmaya hazır olmalıdır.

⚠ UYARI

Motor frenleme gücüne bağlı olarak fren lambaları yanar.

Rejeneratif frenleme, yüksek gerilimli aküyü şarj etmek için motor frenlemesinden kaynaklanan elektrik enerjisi üretir.

Elektrikli sürüş ünitesi ➪ 167.

SÜRÜŞ KONTROL SİSTEMLERİ

Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi

Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC), yol yüzeyinin türüne veya lastik tutuşuna bakılmaksızın gerektiğinde sürüş dengesini iyileştirir.

Araç savrulmaya başlar başlamaz (önden kayma/ arkadan kayma), motor gücü azaltılır ve tekerlekler ayrı ayrı frenlenir.

ESC, Çekiş Kontrol sistemi (TC) ile birlikte çalışır. Tahrik edilen tekerleklerin patinaj yapmasını önler.

TC, ESC'nin bir bileşenidir.

Çekiş Kontrolü, yol yüzeyinin türüne veya lastik tutuşuna bakılmaksızın gerektiğinde tahrikli tekerleklerin patinaj yapmasını önleyerek sürüş dengesini iyileştirir.

Tahrik edilen tekerlekler dönmeye başlar başlamaz motor gücü azaltılır ve en çok dönen tekerlek ayrı ayrı frenlenir. Bu, kaygan yol yüzeylerinde aracın sürüş dengesini önemli ölçüde artırır.



ESC ve TC her motor çalıştırmasından sonra kontrol göstergesi söner sönmez çalışır.

ESC ve TC çalıştığında yanıp söner.

⚠ UYARI

Bu özel emniyet özelliğinin sürüş sırasında sizi risk almaya teşvik etmesine izin vermeyin.

Hızınızı yol koşullarına göre ayarlayın.

Kontrol göstergesi ⇨ 78.

Devre dışı bırakma



ESC ve TC her gerektiğinde devre dışı bırakılabilir: düğmesine basın.

düğmesindeki LED yanar.

ESC ve TC devre dışı bırakıldığında Sürücü Bilgi Ekranında bir durum mesajı görüntülenir.

ESC ve TC, düğmesine tekrar basıldığında, frene basıldığında veya araç 50 km/saatten (30 mil/sa) daha hızlı sürüldüğünde yeniden etkinleştirilir.

ESC ve TC yeniden etkinleştirildiğinde düğmesindeki LED söner.

ESC ve TC de kontak bir sonraki kez açıldığında yeniden etkinleştirilir.

Arıza

Sistemde bir arıza varsa, kontrol göstergesi sürekli yanar ve Sürücü Bilgi Merkezinde bir mesaj görüntülenir. Sistem çalışmıyor.

Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yokuş iniş kontrol sistemi

Yokuş iniş kontrol sistemi aracın fren pedalına basmadan düşük bir hızda seyretmesini sağlar. Sistem etkinleştirildiğinde araç otomatik olarak düşük bir hıza yavaşlayacak ve bu hızda kalacaktır. Sistem aktifken fren sisteminden bir miktar gürültü veya titreşim gelebilir.

DİKKAT

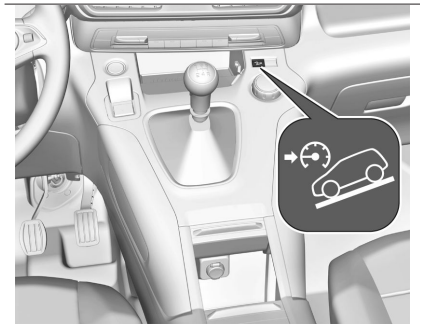
Sadece arazi sürüşü sırasında dik yokuşlardan inerken kullanın. Normal yol yüzeylerinde sürerken kullanmayın. DCS işlevinin normal yollarda sürüş gibi gereksiz kullanımı fren sistemine ve ESC işlevine zarar verebilir.

Etkinleştirme

Not

Yokuş iniş kontrolü etkinse, aktif acil durum freni otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Sistemler yalnızca %5'ten daha yüksek eğimler için kullanılabilir.



Yaklaşık 50 km/saat (30 mil/sa) altındaki hızlarda düğmesine basın. Sistem, araç dururken ve motor çalışırken de etkinleştirilebilir. Gösterge panelindeki kontrol göstergesi, sistemin etkinleştirildiğini göstermek için yeşil renkte yanar.

Araç inişe geçtiğinde, sistem aracın hızını kontrol eder; gaz ve fren pedalları bırakılabilir.

- Vites kutusu birinci veya ikinci viteste ise, hız düşer ve gösterge panelindeki kontrol göstergesi hızlı bir şekilde yanıp söner.

- Vites kutusu boşta ise veya debriyaj pedalına basılmışsa, hız düşer ve gösterge tablosundaki kontrol göstergesi yavaşça yanıp söner.

Sistem çalışıyorsa, fren lambaları otomatik olarak yanar.

Hız 30 km/saat'i (18 mil/sa) aşarsa, regülasyon duraklatılır. Gösterge panelindeki gösterge ışığı griye döner. Ancak düğmesinin LED'i yanmaya devam eder. Hız 30 km/saatin altına düşerse, eğim %5'ten fazlaysa ve pedal bırakma koşulları yerine getirilirse regülasyon otomatik olarak yeniden başlatılır.

Devre dışı bırakma

Düğmedeki LED sönene kadar düğmesine tekrar basın. Gösterge panelindeki yeşil kontrol göstergesi de söner.

Hız 70 km/saati (43 mph) aşarsa, sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır. Düğmedeki LED söner.

Arıza

Düğmeye basıldıktan sonra yeşil kontrol göstergesi yanmaz veya yanıp sönmezse, sistemde bir arıza var demektir.

Bir servisten yardım alın.

Seçici sürüş kontrolü

DİKKAT

Araç esas olarak karayolunda sürüş için tasarlanmıştır, ancak ara sıra yol dışında sürüşe de olanak sağlar.

Ancak, diğerlerinin yanı sıra taşlar gibi engeller nedeniyle aracın hasar görebileceği arazilerde ve dik eğimli ve yol tutuşunun zayıf olduğu arazilerde aracı sürmeyin.

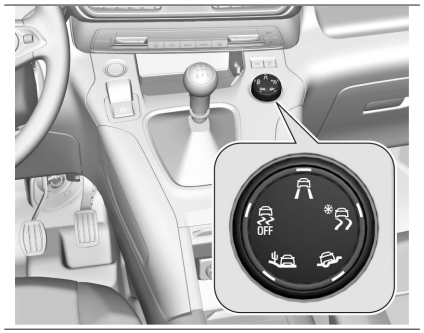
Sulardan geçmeyin.

DİKKAT

Arazide sürüş yaparken, ani hareket ve manevralar çarpışmaya veya kontrolü kaybetmeye neden olabilir.

Seçici sürüş kontrolü, düşük tutunma koşullarında (kar, çamur ve kum) çekişi optimize etmek için tasarlanmıştır.

Ön tekerlekler üzerinde hareket ederek araziye uyum sağlar, bunu yaparken normalde daha geleneksel bir dört tekerlekten çekiş sistemi ile ilişkili ağırlıktan tasarruf sağlar.



Seçici sürüş kontrolü, kumandayı çevirerek beş sürüş modu arasında seçim yapmanızı sağlar:

- ESC off modu
- standart mod
- kar modu
- çamur modu
- kum modu

Seçilen modu onaylamak için bir LED yanar ve Sürücü Bilgi Ekranında bir durum mesajı görüntülenir.

ESC off modu

ESC ve Çekiş Kontrolü bu modda devre dışı bırakılır.

ESC ve Çekiş Kontrolü 50 km/saatten (30 mil/sa) itibaren veya kontak her açıldığında otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

Standart mod

Bu mod, normal günlük sürüşte genellikle karşılaşılan farklı kavrama türlerine dayalı olarak düşük seviyede tekerlek patinajı için kalibre edilmiştir.

Kontak her kapatıldığında, sistem otomatik olarak bu moda sıfırlanır.

Kar modu *

Bu mod, çalıştırma sırasında her bir tekerleğin karşılaştığı kavrama koşullarına uyum sağlar.

İlerlerken sistem, mevcut çekiş gücüne göre en iyi hızlanmayı sağlamak için tekerlek dönüşünü optimize eder. Derin kar ve dik eğim durumlarında önerilir.

Bu mod 50 km/sa (30 mil/sa) hıza kadar aktiftir.

Çamur modu

Bu mod, en az kavramaya sahip tekerlek için başlangıçta önemli ölçüde tekerlek dönüşüne izin verir, bu çamuru giderir ve çekişi yeniden sağlar.

Aynı zamanda, en fazla tutuşa sahip tekerleğe mümkün olan en yüksek tork sağlanır.

Bu mod 80 km/sa (50 mil/sa) hıza kadar aktiftir.

Kum modu

Bu mod, iki tahrik tekerleğinde az miktarda eşzamanlı tekerlek dönüşüne izin vererek aracın ilerlemesini sağlar ve batma riskini azaltır.

Bu mod 120 km/sa (75 mph) hıza kadar aktiftir.

DİKKAT

Araç saplanabileceğinden diğer modları kum üzerinde kullanmayın.

SÜRÜCÜ DESTEK SİSTEMLERİ

⚠ UYARI

Sürücü destek sistemleri sürücüyü desteklemek için geliştirilmiştir, sürücünün dikkatinin yerini almak için değil.

Sürücü, aracı kullanırken tüm sorumluluğu kabul eder.

Sürücü destek sistemlerini kullanırken her zaman mevcut trafik durumuna dikkat edin.

Hız sabitleyici

Hız sabitleyici 40 km/saat (25 mil/sa) üzerindeki hızları kaydedebilir ve koruyabilir.
Ayrıca manuel şanzımanda en az üçüncü vites takılı olmalı, otomatik şanzımanda D konumu veya M konumunda ikinci veya daha yüksek bir vites seçilmelidir.

Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüş sırasında kayıtlı hızlardan sapmalar meydana gelebilir.

Sistem, gaz pedalına herhangi bir işlem yapmadan araç hızını sürücü tarafından önceden ayarlanan hızda tutar.

Ön ayarlı hız, gaz pedalına sıkıca basılarak geçici olarak aşılabilir.

Ön ayarlı hız, gaz pedalına sıkıca basılarak geçici olarak aşılabilir.

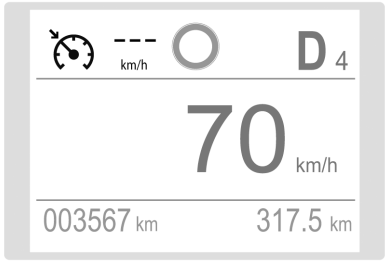
Sabit bir hızın korunması tavsiye edilmiyorsa hız sabitleyiciyi kullanmayın.

Kontrol göstergesi ⇨ 80.

Kontrol göstergesi

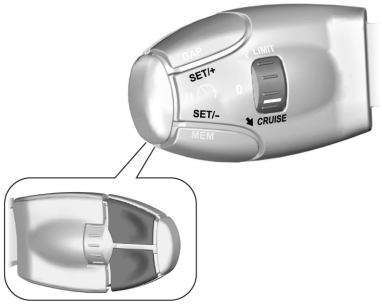


CRUISE konumuna getirin, Sürücü Bilgi Merkezinde sembolü ve bir mesaj görüntülenir. Sistem hala etkin değildir.



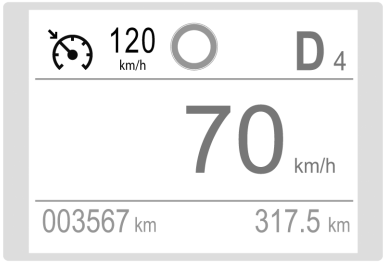
İşlevselliğin etkinleştirilmesi

Hızı manuel olarak ayarlama



İstediğiniz hıza çıkın ve kumanda kolunun arkasındaki **SET/+** veya **SET/-** düğmesine basın. Geçerli hız kaydedilir ve korunur. Gaz pedalı bırakılabilir.

Önceden ayarlanmış hız daha sonra hızı artırmak için kumanda kolunun arkasındaki **SET/+** veya azaltmak için **SET/-** düğmesine basılarak değiştirilebilir. Kısa basış hızı küçük adımlarla, uzun basış ise büyük adımlarla değiştirir.



Hız değeri Sürücü Bilgi Ekranında gösterilir.

Hız sınırına göre hızın benimsenmesi
Akıllı hız adaptasyonu, hız levhası tanıma sistemi tarafından bir hız sınırı tespit edildiğinde sürücüyü bilgilendirir. Tespit edilen hız sınırı, hız sabitleyici için yeni değer olarak kullanılabilir.

Ön camın üst kısmındaki bir kamerayı kullanan bu sistem, hız sınırı ve hız sınırı sonu işaretlerini algılar ve okur. Sistem ayrıca navigasyon harita verilerinden hız sınırlarına ilişkin bilgileri de dikkate alır.

Fonksiyon kişiselleştirme menüsünden devre dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir ⇨ 89.

Hız sabitleyici etkinse, tanınan hız sınırı Sürücü Bilgi Ekranında görüntülenir ve **MEM** yanar.

Görüntülenen bilgiler Sürücü Bilgi Ekranı sürümüne bağlıdır.

Sürücü Bilgi Ekranında, ekranda hız sınırı işareti gösterilir ve **MEM** birkaç saniye boyunca yanar.

Önerilen hızın kaydedilmesini istemek için **MEM** düğmesine basın.

Yeni hız ayarını onaylamak ve kaydetmek için **MEM** düğmesine bir kez daha basın.

Bu hız, hız sabitleyici için yeni değerdir.

Ayarlanan hızın aşılması

Gaz pedalına basılarak araç hızı artırılabilir. Gaz pedalı bırakıldığında, önceden kaydedilen hıza geri dönülür.

İşlevselliğin devre dışı bırakılması



İşlevi devre dışı bırakmak için düğmesine basın. Hız sabitleyici duraklama modundadır ve bir mesaj görüntülenir. Araç hız sabitleyici olmadan sürülür.

Hız sabitleyici devre dışı bırakılır, ancak kapatılmaz. Kaydedilen son hız, daha sonra hıza devam etmek için bellekte kalır.

Hız sabitleyici otomatik olarak aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:

- Fren pedalına basılmıştır.
- Debriyaj pedalına birkaç saniye basılmış (manuel şanzımana bağlı olarak).
- Araç hızı 40 km/saat'in (25 mil/sa) altındadır.
- Çekiş Kontrol sistemi veya Elektronik Stabilite Kontrolü aktif olduğunda.
- Vites kolu **N** (otomatik şanzıman) / birinci veya ikinci viteste (düz şanzıman).

Kayıtlı hıza devam etme



Kayıtlı hıza dönmek için 40 km/saat (25 mil/sa) üzerindeki bir hızda düğmeye basın.

Sistemin kapatılması



Sistemi kapatmak için **0** konumuna getirin.

Arıza

Bir hız sabitleyici arızası durumunda, hız silinir ve çizgilerin yanıp sönmesine neden olur.

Trafik işaretleri Viyana Yol İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesi'ne uygun değilse hız sabitleyici doğru çalışmayabilir.

Hız sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı, aracın önceden ayarlanmış bir maksimum hızı aşmasını önler.

Maksimum hız 30 km/saat (18 mil/sa) üzerindeki hızlarda ayarlanabilir.

Sürücü aracı önceden ayarlanmış hıza kadar hızlandırabilir. Yokuş aşağı sürüş sırasında sınırlı hızdan sapmalar meydana gelebilir.

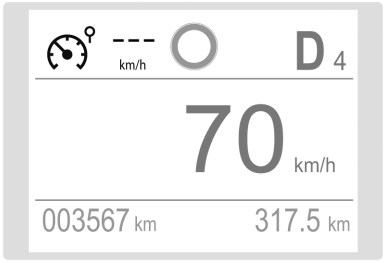
Gaz pedalına sıkıca basılarak ön ayarlı hız geçici olarak aşılabilir.

Durum ve önceden ayarlanmış hız sınırı Sürücü Bilgi Ekranında gösterilir.

Sistemin açılması



LIMIT'e dönün, Sürücü Bilgi Merkezinde sembolü ve bir mesaj görüntülenir. Sistem hala etkin değildir.



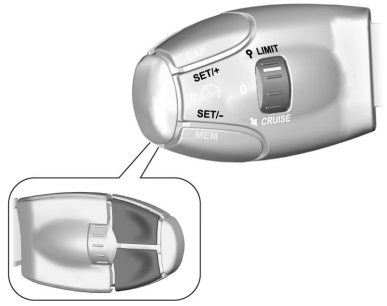
İşlevselliğin etkinleştirilmesi



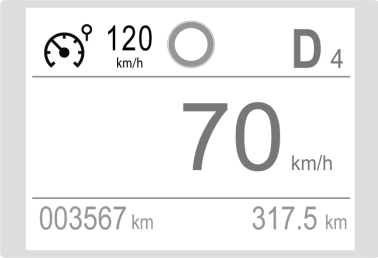
Sistemi son programlanan hız ile etkinleştirmek için düğmeye basın

Sistemi son programlanan hız ile etkinleştirmek için düğmeye basın

Hızın sürücü tarafından ayarlanması
Hızı ayarlamak için sistemin etkinleştirilmesi gerekmez.



Önceden ayarlanmış hızın ardından, istenen maksimum hızı artırmak için kumanda kolunun arkasındaki **SET/+** veya azaltmak için **SET/-** düğmesine basılarak ayarlanabilir. Kısa basış ön ayarlı hızı küçük adımlarla, uzun basış ise büyük adımlarla değiştirir.
Hız değeri Sürücü Bilgi Ekranında gösterilir.



Trafik işareti asistanı tarafından hızın benimsenmesi

Akıllı hız adaptasyonu, trafik işareti asistanı tarafından bir hız levhası tespit edildiğinde sürücüyü bilgilendirir. Tespit edilen hız sınırı, hız sınırlayıcı için yeni değer olarak kullanılabilir.

Ön camın üst kısmındaki bir kamerayı kullanan bu sistem, hız sınırı ve hız sınırı sonu işaretlerini algılar ve okur. Sistem ayrıca navigasyon harita verilerinden hız sınırlarına ilişkin bilgileri de dikkate alır.

Fonksiyon kişiselleştirme menüsünde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ⇨ 89.

Hız sınırlayıcı etkinse, tanınan hız sınırı Sürücü Bilgi Merkezinde gösterilir ve **MEM** yanar.

Görüntülenen bilgiler Sürücü Bilgi Ekranında sürümüne bağlıdır.

Sürücü Bilgi Merkezinde hız sınırı işareti gösterilir ve **MEM** birkaç saniye boyunca yanar.

Sürücü Bilgi Merkezinde hız sınırı işareti gösterilir ve **MEM** birkaç saniye boyunca yanar.

Yeni hız ayarını onaylamak ve kaydetmek için **MEM** düğmesine bir kez daha basın.

Bu hız, hız sınırlayıcı için yeni değerdir.

Hız sınırının aşılması

Acil bir durumda, gaz pedalına neredeyse son noktaya kadar sıkıca basarak hız sınırını aşmak mümkündür.

Gaz pedalını bırakın ve sınır hızdan daha düşük bir hız elde edildiğinde hız sınırlayıcı işlevi yeniden etkinleştirilir.

İşlevselliğin devre dışı bırakılması



İşlevselliği devre dışı bırakmak için düğmeye basın. Hız sınırlayıcı duraklama modundadır ve bir mesaj görüntülenir. Araç hız sınırı olmadan sürülür.

Hız sınırlayıcı devre dışı bırakılır, ancak kapatılmaz. Kaydedilen son hız, daha sonra hıza devam etmek için bellekte kalır.

Sınır hıza devam etme



Kayıtlı hız sınırına dönmek için düğmeye basın.

Sistemin kapatılması



Sistemi kapatmak için **0** konumuna çevirin.

Arıza

Hız sınırlayıcı arızası durumunda, hız silinir ve çizgilerin yanıp sönmesine neden olur.

Trafik işaretleri Viyana Yol İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesi'ne uygun değilse hız sınırlayıcı doğru çalışmayabilir.

Adaptif hız sabitleyici

Adaptif hız sabitleyici, öndeki araçla belirli bir takip mesafesini koruma ek özelliği ile geleneksel hız sabitleyicinin bir geliştirmesidir. Öndeki araçları tespit etmek için ön camın üst kısmında bir kamera ve kamera sensörleri kullanır.

Sürüş yolunda herhangi bir araç tespit edilmezse, adaptif hız sabitleyici geleneksel hız sabitleyici gibi davranacaktır.

Adaptif hız sabitleyici, daha yavaş hareket eden bir araca yaklaşırken aracı otomatik olarak yavaşlatır. Daha sonra seçilen takip mesafesinde öndeki aracı takip etmek için araç hızını ayarlar. Araç hızı öndeki aracı takip etmek için artar veya azalır, ancak ayarlanan hızı aşmaz. Etkinleştirilmiş fren lambaları ile sınırlı frenleme uygulayabilir.

Öndeki araç hızlanırsa veya şerit değiştirirse, adaptif hız sabitleyici kaydedilen ayarlı hıza dönmek için aracı kademeli olarak hızlandırır. Sürücü daha yavaş bir aracı sollamak için sinyal lambalarını çalıştırırsa, adaptif hız sabitleyici aracın öndeki aracı geçmesine yardımcı olmak için geçici olarak ona yaklaşmasına izin verir. Ancak, ayarlanan hız asla aşılmayacaktır.

Adaptif hız sabitleyici manuel şanzıman için ayarlanan hızları kaydedebilir. Öndeki araç çok yavaş hareket ediyorsa ve seçilen takip mesafesi artık korunamıyorsa, bir uyarı sesi verilir ve Sürücü Bilgi Merkezinde bir mesaj görüntülenir. Mesaj sürücüyü aracın kontrolünü geri almaya yönlendirir. Otomatik şanzımanlı araçlarda sistem aracı tamamen durana kadar frenleyebilir.

Adaptif hız sabitleyici, manuel şanzıman için 30 km/saat (19 mil/sa) üzerinde ayarlanmış hızları kaydedebilir. Öndeki araç çok yavaş hareket ediyorsa ve seçilen takip mesafesi artık korunamıyorsa, bir uyarı sesi verilir ve Sürücü Bilgi Merkezinde bir mesaj görüntülenir. Mesaj sürücüyü aracın kontrolünü geri almaya yönlendirir. Otomatik şanzımanlı araçlarda sistem aracı tamamen durana kadar frenleyebilir.

⚠ UYARI

Adaptif hız sabitleyici ile sürüş sırasında sürücünün tüm dikkati her zaman gereklidir. Sürücü aracın kontrolünü tamamen elinde tutar çünkü fren pedalı, gaz pedalı ve iptal düğmesi her türlü adaptif hız sabitleyici işlemine göre önceliğe sahiptir.

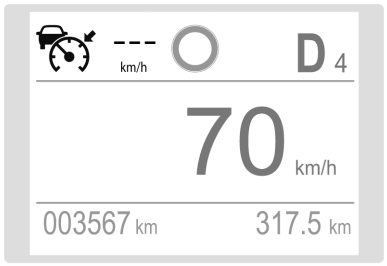
Sistemin açılması

Adaptif hız sabitleyici 40 km/sa (**25 mil**/sa) ile 150 km/sa (93 mil/sa) arasındaki bir hızda devreye alınabilir

Adaptif hız sabitleyicinin araç kişiselleştirme menüsünde devre dışı bırakılmamış olması bir ön koşuldur ⇨ 89.

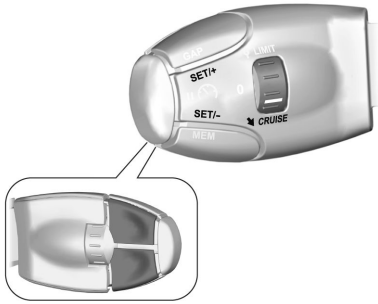


CRUISE konumuna getirin, Sürücü Bilgi Merkezinde sembolü ve bir mesaj görüntülenir. Sistem hala etkin değildir.



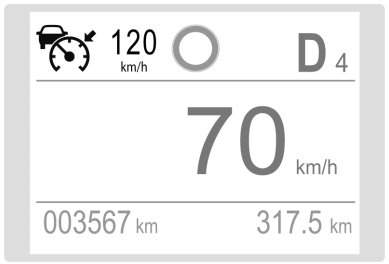
Etkinleştirme

Hızı manuel olarak ayarlama



İstediğiniz hıza çıkın ve kumanda kolunun arkasındaki **SET/+** veya **SET/-** düğmesine basın. Geçerli hız kaydedilir ve korunur.
Gaz pedalı serbest bırakılabilir.

Önceden ayarlanmış hız daha sonra hızı artırmak için kumanda kolunun arkasındaki **SET/+** veya azaltmak için **SET/-** düğmesine basılarak değiştirilebilir. Kısa basış hızı küçük adımlarla, uzun basış ise büyük adımlarla değiştirir.



Hız değeri Sürücü Bilgi Ekranında gösterilir.

Hız sınırı tanımına göre hızın uyarlanması

Akıllı hız adaptasyonu, hız sınırı tanıma tarafından bir hız levhasının tespit edildiğinde sürücüyü bilgilendirir. Algılanan hız sınırı adaptif hız sabitleyici için yeni değer olarak kullanılabilir.

Ön camın üst kısmındaki bir kamerayı kullanan bu sistem, hız sınırı ve hız sınırı sonu işaretlerini algılar ve okur. Sistem ayrıca navigasyon harita verilerinden hız sınırlarına ilişkin bilgileri de dikkate alır.

Fonksiyon, kişiselleştirme menüsünde devre dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir ⇨ 89.

Adaptif hız sabitleyici etkinse, tanınan hız sınırı Sürücü Bilgi Ekranında gösterilir ve **MEM** yanar.

Görüntülenen bilgiler Sürücü Bilgi Ekranının versiyonuna bağlıdır.

Sürücü Bilgi Ekranında, hız sınırı işareti gösterilir ve **MEM** birkaç saniye boyunca yanar.

Önerilen hızın kaydedilmesini istemek için **MEM** düğmesine basın.

Yeni hız ayarını onaylamak ve kaydetmek için **MEM** düğmesine bir kez daha basın.

Bu hız, adaptif hız sabitleyici için yeni değerdir.

Ayarlanan hızın aşılması

Gaz pedalına basılarak araç hızı artırılabilir. Gaz pedalı bırakıldığında, önceden kaydedilen hıza geri dönülür. Önde daha yavaş hareket eden bir araç varsa, sürücü tarafından seçilen takip mesafesi geri yüklenir.

Ayarlanan hız aşılırsa, belirtilen hız ayarı Sürücü Bilgi Ekranında yanıp söner ve bir uyarı mesajı görüntülenir.

Kaydedilen hıza devam etme



Kayıtlı hıza dönmek için 40 km/saat (25 mil/sa) üzerindeki bir hızda düğmeye basın.

Takip mesafesinin ayarlanması

Adaptif hız sabitleyici sürüş yolunda daha yavaş hareket eden bir araç tespit ettiğinde, sürücü tarafından seçilen takip mesafesini korumak için araç hızını ayarlayacaktır.

Takip mesafesi yakın (1 bar), normal (2 bar) veya uzak (3 bar) olarak ayarlanabilir.

Motor çalışıyorsa ve adaptif hız sabitleyici etkinleştirilmişse (gri), takip mesafesi ayarını değiştirebilirsiniz:

GAP düğmesine basın, geçerli ayar Sürücü Bilgi Merkezinde gösterilir.

Takip mesafesini değiştirmek için **GAP** düğmesine tekrar basın: Yeni ayar Sürücü Bilgi Ekranında görüntülenir.

Seçilen takip mesafesi adaptif hız sabitleyici sayfasında tam çubuklarla gösterilir.

⚠ *UYARI*

Sürücü, trafik, hava ve görüş koşullarına bağlı olarak uygun takip mesafesi için tüm sorumluluğu kabul eder. Takip mesafesi, mevcut koşullar gerektirdiğinde ayarlanmalı veya sistem kapatılmalıdır.

Öndeki aracı algılama

Sistem sürüş yolunda bir araç algılamazsa, Sürücü Bilgi Ekranında görüntülenir. Sistem geleneksel hız sabitleyici olarak çalışır.

Sistem sürüş yolunda bir araç tespit ederse Sürücü Bilgi Ekranında görüntülenir.

Sistem sürüş yolunda çok yakın veya çok yavaş bir araç tespit ederse, hızı buna göre ayarlar. Sürücü Bilgi Ekranında görüntülenir.

Sistem takip mesafesini korumak için hızı ayarlama sınırına yaklaşırsa, sürücü sistemin otomatik olarak devre dışı bırakılmasının yakın olduğu konusunda uyarılır. Sürücü Bilgi Ekranında ve yanıp söner.

Sistem takip mesafesini korumak için hızı ayarlama sınırına ulaşırsa ve sürücü bu duruma tepki vermezse, sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır ve Sürücü Bilgi Merkezinde görüntülenir.

Ayarlanan hız sürücü tarafından geçici olarak aşılırsa, sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır ve Sürücü Bilgi Ekranında / \ görüntülenir.

İşlevselliğin devre dışı bırakılması



İşlevi devre dışı bırakmak için düğmesine basın. Hız sabitleyici duraklama modundadır ve bir mesaj görüntülenir.
Araç hız sabitleyici olmadan sürülür.

Adaptif hız sabitleyici devre dışı bırakılır, ancak kapatılmaz. Kaydedilen son ayarlanmış hız daha sonra kullanılmak üzere hafızada kalır.

Adaptif hız sabitleyici şu durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- fren pedalına basıldığında.
- araç 180 km/saat (112 mil/sa) üzerinde hızlandığında veya 30 km/saat (19 mil/sa) altında yavaşladığında.
- elektrikli park freni uygulandığında.
- Çekiş Kontrol sistemi veya Elektronik Stabilite Kontrolü devre dışı bırakıldığında veya aktif olarak çalıştığında.
- otomatik şanzımanların vites kolu ne **D** ne de **M** konumundayken.
- Elektronik Stabilite Kontrolünde bir arıza tespit edildiğinde.

Sistemin kapatılması



Sistemi kapatmak için **0** konumuna getirin.

Sürücü dikkati

- Adaptif hız sabitleyiciyi virajlarda veya dağ yollarında dikkatli kullanın, çünkü öndeki aracı kaybedebilir ve tekrar algılamak için zamana ihtiyaç duyar.
- Lastik çekişinde hızlı değişikliklere (tekerlek patinajı) neden olabileceğinden ve böylece aracın kontrolünü kaybedebileceğinizden, sistemi kaygan yollarda kullanmayın.
- Stepne kullanımdayken sistemi

Sistem sınırları

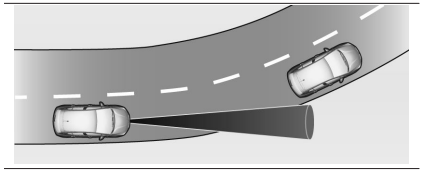
⚠ *UYARI*

Sistemin otomatik fren gücü sert frenlemeye izin vermez ve frenleme seviyesi bir çarpışmayı önlemek için yeterli olmayabilir.

- Ani bir şerit değişiminden sonra, sistemin bir sonraki önceki aracı algılaması için belirli bir süreye ihtiyacı vardır. Bu nedenle, yeni bir araç tespit edilirse, sistem fren yapmak yerine hızlanabilir.
- Adaptif hız sabitleyici karşıdan gelen trafiği görmezden gelir.
- Adaptif hız sabitleyici frenleme ve kalkış için yayaları ve hayvanları dikkate almaz.

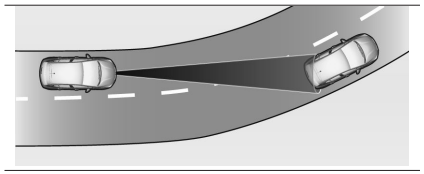
- Adaptif hız sabitleyici sadece düşük hızda duran araçları dikkate alır.
- Römork çekerken adaptif hız sabitleyiciyi kullanmayın.
- Adaptif hız sabitleyiciyi eğimi % 10'dan fazla olan yollarda kullanmayın.

Virajlar



Adaptif hız sabitleyici merkezkaç kuvvetine dayalı olarak öngörülen bir yol hesaplar. Bu tahmini yol mevcut viraj karakteristiğini dikkate alır, ancak gelecekteki bir viraj değişikliğini dikkate alamaz. Sistem öndeki mevcut aracı kaybedebilir veya gerçek şeritte olmayan bir aracı dikkate alabilir. Bu durum bir viraja girerken veya virajdan çıkarken ya da viraj güçlendiğinde veya zayıfladığında meydana gelebilir. Artık önde bir araç algılamazsa, kontrol göstergesi sönecektir.

Bir virajda merkezkaç kuvveti çok yüksekse, sistem aracı hafifçe yavaşlatır. Bu frenleme seviyesi virajda savrulmayı önlemek için tasarlanmamıştır. Sürücü, bir viraja girmeden önce seçilen hızı düşürmekten ve genel olarak hızı yol tipine ve mevcut hız sınırlarına uyarlamaktan sorumludur.



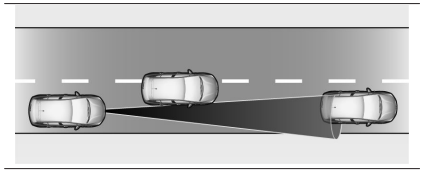
Otoyollar

Otoyollarda, ayarlanan hızı duruma ve hava koşullarına göre uyarlayın. Adaptif hız sabitleyicinin sınırlı bir görüş mesafesine, sınırlı bir frenleme seviyesine ve bir aracın sürüş yolunda olup olmadığını doğrulamak için belirli bir tepki süresine sahip olduğunu daima göz önünde bulundurun.

Adaptif hız sabitleyici, çok daha yavaş bir araçla çarpışmayı önlemek için veya şerit değiştirdikten sonra aracı zamanında frenleyemeyebilir. Bu durum özellikle hızlı sürüş sırasında veya hava koşulları nedeniyle görüş mesafesi azaldığında geçerlidir.

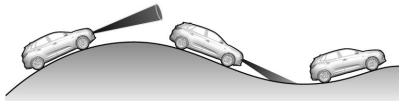
Bir otoyola girerken veya çıkarken, adaptif hız sabitleyici öndeki aracı kaybedebilir ve ayarlanan hıza kadar hızlanabilir. Bu nedenle çıkıştan önce veya girişten önce ayarlanan hızı azaltın

Araç yolu değişimleri



Başka bir araç sürüş yolunuza girerse, adaptif hız sabitleyici ilk olarak araç tamamen yolunuza girdiğinde onu dikkate alacaktır. Daha hızlı fren yapmanız gerekiyorsa harekete geçmeye ve fren pedalına basmaya hazır olun.

Yokuşla ilgili hususlar



⚠ UYARI

Adaptif hız sabitleyiciyi dik yokuşlu yollarda kullanmayın.

Tepelerdeki sistem performansı araç hızına, araç yüküne, trafik koşullarına ve yol eğimine bağlıdır. Yokuşlarda sürüş sırasında yolunuzdaki bir aracı algılamayabilir. Dik yokuşlarda aracınızın hızını korumak için gaz pedalını kullanmanız gerekebilir.

Yokuş aşağı inerken hızınızı korumak veya azaltmak için fren yapmanız gerekebilir.

Frene basmanın sistemi devre dışı bıraktığını unutmayın.

Arıza

Adaptif hız sabitleyicide bir arıza olması durumunda, bir ikaz lambasının yanması ve sesli bir sinyalle birlikte gösterge panelinde bir mesajın görüntülenmesi ile uyarılırsınız.

Trafik işaretleri Viyana Yol İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine uygun değilse adaptif hız sabitleyici doğru çalışmayabilir.

Sistemi bir bayi veya yetkili servis tarafından kontrol ettirin.

Sistemi bir bayi veya yetkili servis tarafından kontrol ettirin.

Önden çarpışma uyarısı

Önden çarpışma uyarısı, önden çarpmaların neden olduğu zararı önlemeye veya azaltmaya yardımcı olabilir.

Önden çarpışma uyarısı ön camdaki ön kamerayı kullanarak doğrudan önünüzde, yolunuzda giden bir aracı tespit eder.

Doğrudan öndeki bir araca çok hızlı yaklaşılırsa, Sürücü Bilgi Merkezinde bir uyarı zili ve uyarı verilir.

⚠ UYARI

Önden çarpışma uyarısı sadece bir uyarı sistemidir ve frene basmaz. Öndeki bir araca çok hızlı yaklaşırken, çarpışmayı önlemek için size yeterli zaman sağlamayabilir.

Sürücü, trafik, hava ve görüş koşullarına bağlı olarak uygun takip mesafesi için tüm sorumluluğu kabul eder.

Sürüş sırasında sürücünün tüm dikkati her zaman gereklidir. Sürücü her zaman harekete geçmeye ve frene basmaya hazır olmalıdır.

Etkinleştirme

Önden çarpışma uyarısı araçları algılar ve 5 km/sa (3 mil/sa) ile 85 km/sa (53 mil/sa) arasındaki tüm hızlarda otomatik olarak çalışır. Sistem, hız 80 km/sa (50 mil/sa) değerini aşmıyorsa duran araçları algılar.

Sürücünün uyarılması

Sürücü aşağıdaki uyarılarla uyarılır:

- Öndeki araca olan mesafe azaldığında sembolü yanar ve Sürücü Bilgi Merkezinde bir uyarı mesajı görüntülenir.
- Bir çarpışma yaklaştığında ve sürücünün derhal harekete geçmesi gerektiğinde sembolü yanar,

  Sürücü Bilgi Merkezinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve bir uyarı zili duyulur.

⚠ UYARI

Önden çarpışma uyarısı sadece bir uyarı sistemidir ve frene basmaz. Öndeki bir araca çok hızlı yaklaşırken, çarpışmayı önlemek için size yeterli zaman sağlamayabilir.

Sürücü, trafik, hava ve görüş koşullarına bağlı olarak uygun takip mesafesi için tüm sorumluluğu kabul eder.

Sürüş sırasında sürücünün tüm dikkati her zaman gereklidir. Sürücü her zaman harekete geçmeye ve frene basmaya hazır olmalıdır.

DİKKAT

Bu kontrol göstergesinin renk aydınlatması, takip mesafesi ile ilgili yerel trafik yasalarına uygun değildir. Sürücü, yürürlükteki trafik kurallarına, hava ve yol koşullarına vb. göre güvenli takip mesafesini her zaman korumak için tüm sorumluluğu taşır.

Uyarı hassasiyetinin seçilmesi

Uyarı hassasiyeti, araç kişiselleştirme menüsünde yakın, normal veya uzak olarak ayarlanmalıdır. ⇨ 89.

Seçilen ayar değiştirilene kadar kalır. Uyarı zamanlaması araç hızına bağlı olarak değişir. Araç hızı ne kadar yüksekse, uyarı o kadar uzakta gerçekleşecektir. Uyarı zamanlamasını seçerken trafik ve hava koşullarını göz önünde bulundurun.

Devre dışı bırakma

Sistem sadece araç kişiselleştirmesinde aktif acil frenleme devre dışı bırakılarak devre dışı bırakılabilir ⇨ 89.

Sistem sınırlamaları

Önden çarpışma uyarısı yalnızca sürücüyü diğer araçlara karşı uyarmak üzere tasarlanmıştır, ancak diğer nesnelere de tepki verebilir.

Aşağıdaki durumlarda, önden çarpışma uyarısı öndeki bir aracı algılamayabilir veya sensör performansı sınırlıdır:

- virajlı veya engebeli yollarda sürüş
- gece sürüşü
- sis, yağmur veya kar gibi görüş mesafesini kısıtlayan hava koşulları
- ön camdaki sensör kar, buz, sulu kar, çamur, kir vb. tarafından engellenmişse
- ön cam hasar görmüş veya çıkartma gibi yabancı cisimlerden etkilenmişse

Aktif acil frenleme

Aktif acil frenleme, manuel frenleme veya direksiyon hakimiyeti ile çarpışmanın artık önlenemediği durumlarda, doğrudan öndeki araçlar, yayalar ve engellerle çarpışmalardan kaynaklanan hasar ve yaralanmaların azaltılmasına yardımcı olabilir. Aktif acil frenleme uygulanmadan önce, sürücü önden çarpışma uyarısı veya ön yaya koruma uyarısı tarafından uyarılır.

Önden çarpışma uyarısı ⇨ 188

Ön yaya koruması ⇨ 191

Bu özellik, önden çarpışma olasılığını hesaplamak için çeşitli girdileri (örn. kamera sensörü, fren basıncı, araç hızı) kullanır.

⚠ *UYARI*

Bu sistem, aracı sürme ve ileriye bakma konusundaki sürücü sorumluluğunun yerini almak üzere tasarlanmamıştır. İşlevi sadece bir çarpışmadan önce araç hızını azaltmak için ek kullanımla sınırlıdır.

Sistem hayvanlara tepki vermeyebilir. Ani bir şerit değişikliğinden sonra, sistemin bir sonraki önceki aracı algılaması için belirli bir süreye ihtiyacı vardır.

Sürücü her zaman harekete geçmeye hazır olmalı ve çarpışmaları önlemek için frene basmalı ve direksiyonu kırmalıdır

İşlevsellik

Aktif acil frenleme bir ön kamera ile donatılmıştır ve yürüme hızı ile 85 km/saat (53 mil/sa) aralığında ileri viteste çalışır.

Sistem durağan araçları sadece hız 80 km/saati (50 mil/sa) aşmadığında algılar.

Ön koşul, aktif acil frenlemenin araç kişiselleştirme menüsünde devre dışı bırakılmamış olmasıdır ⇨ 89.

Devre dışı bırakılırsa, gösterge panelinde (🚘) yanar ve Sürücü Bilgi Merkezinde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Sistem manuel olarak devre dışı bırakılmışsa, kontak bir sonraki kez açıldığında otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

Sistem şunları içerir:

- acil durum otomatik frenleme
- önden çarpışma uyarısı
- ön yaya koruması

Acil durum otomatik frenleme

Fren hazırlık sisteminin etkinleştirilmesinden sonra ve olası çarpışmadan hemen önce, bu işlev çarpışmanın çarpma hızını azaltmak veya çarpışmayı önlemek için otomatik olarak sınırlı frenleme uygular.

Aktif acil frenleme uygulandığında, gösterge panelinde (🚘) yanıp söner. Duruma bağlı olarak araç otomatik olarak orta veya sert fren yapabilir.

Ön otomatik frenleme yalnızca öndeki bir araç veya yaya algılandığında gerçekleşebilir.

Önden çarpışma uyarısı ⇨ 188

Ön yaya koruması ⇨ 191

30 km/saat (19 mil/sa) hızın altında, acil durum otomatik frenlemesi aracı tamamen durana kadar yavaşlatabilir. Hız 30 km/saat'i (19 mil/sa) aşarsa, acil durum otomatik frenlemesi hızı azaltır. Ancak sürücü frene basmalıdır.

Acil durum otomatik frenlemesi, olası bir çarpışmayı önlemek için aracı tamamen durana kadar yavaşlatabilir.

- Otomatik şanzıman: Araç tamamen durursa, otomatik frenleme iki saniyeye kadar devam eder. Aracın tekrar hareket etmesini önlemek için fren pedalına basılı tutun.
- Manuel şanzıman: Araç tamamen durursa, motor durabilir.

Fonksiyonun çalışması fren pedalında hafif bir titreşimle hissedilebilir.

⚠ UYARI

Acil durum otomatik frenleme bir acil durum çarpışma hazırlığı özelliğidir ve çarpışmaları önlemek için tasarlanmamıştır. Aracı frenlemek için sisteme güvenmeyin. Acil durum otomatik frenleme,çalışma hızı aralığının dışında fren yapmaz ve yalnızca algılanan araçlara ve yayalara tepki verir.

Sistem sınırlamaları

Bazı durumlarda aktif acil fren sistemi, örneğin kapalı otoparklarda, virajdaki trafik işaretleri veya başka bir şeritteki araçlar nedeniyle gereksiz gibi görünen durumlarda otomatik bir frenleme sağlayabilir. Bu normal bir çalışmadır, aracın servise ihtiyacı yoktur. Durum ve çevre izin veriyorsa, otomatik frenlemeyi geçersiz kılmak için gaz pedalına sıkıca basın.

Aşağıdaki durumlarda aktif acil frenleme performansı sınırlıdır:

- virajlı veya engebeli yollarda sürüş sırasında
- tüm araçları, özellikle römorklu araçları, traktörleri, çamurlu araçları vb. tespit ettiğinde
- sis, yağmur veya kar gibi hava koşullarının görüşü kısıtladığı durumlarda bir aracı tespit ettiğinde
- gece sürüşü sırasında
- ön cam hasarlı iken veya bir şey yapıştırıldığında

Araç kullanırken her zaman tam dikkat gereklidir ve çarpışmaları önlemek için harekete geçmeye ve frenleri uygulamaya ve/veya aracı yönlendirmeye hazır olmalısınız.

Aşağıdaki durumlarda araç kişiselleştirmesinde sistemi devre dışı bırakmanızı öneririz:

- bir römork veya karavan çekerken
- tavan barları veya portbagaj üzerinde uzun nesneler taşırken
- araç motor çalışır halde çekilirken
- diğer tekerleklerden daha küçük bir stepne takıldığında
- motor çalışır durumdayken otomatik araç yıkama makinesini kullanmadan önce
- aracı bir serviste yuvarlanan bir yola yerleştirmeden önce
- ön cam kameraya yakın bir yerde hasar görmüşse
- ön tampon hasar görmüşse
- fren lambaları çalışmıyorsa

Arıza

Sistemin servis gerektirmesi durumunda, gösterge panelinde (🚘) yanar, Sürücü Bilgi Ekranında bir mesaj görüntülenir ve sesli bir sinyal verilir.

Sistem olması gerektiği gibi çalışmazsa, Sürücü Bilgi Ekranında araç mesajları görüntülenir.

Araç mesajları ⇨ 88.

Ön yaya koruması

Ön yaya koruması, ileri doğru sürüş sırasında yayalarla önden çarpışmaların neden olduğu zararı önlemeye veya azaltmaya yardımcı olabilir.

Sistem, ön camdaki ön kamerayı kullanarak yolunuzun hemen önündeki bir yayayı tespit eder.

Ön yaya koruması, 5 km/sa (3 mil/sa) ile 60 km/sa (37 mil/sa) arasındaki hızlarda ileri vitesteki yayaları algılayabilir ve uyarabilir.

Gece sürüşü sırasında sistem performansı sınırlıdır.

⚠ TEHLİKE

Ön yaya freni, bir yaya tespit etmediği sürece bir uyarı vermez veya aracı otomatik olarak frenlemez.

Yaya doğrudan önde değilse, tam olarak görünmüyorsa, dik durmuyorsa veya bir grubun parçasıysa sistem çocuklar da dahil olmak üzere yayaları algılamayabilir.

Ön yaya koruması şunları içerir:

- öndeki yayanın algılanması
- ön yaya uyarısı

Ön yaya koruması, önden çarpışma uyarısı ile birlikte etkinleştirilir.

Önden çarpışma uyarısı ⇨ 188.

Öndeki yayanın algılanması

Yaklaşık 40 m mesafeye kadar öndeki bir yaya gösterge panelinde bir sembolle gösterilir.

Ön yaya uyarısı

Algılanan bir yayaya çok hızlı yaklaşıldığında Sürücü Bilgi Merkezinde bir uyarı mesajı görüntülenir. Bir uyarı zili verilir.

Ön yaya uyarısı oluştuğunda hız sabitleyici veya Adaptif hız sabitleyici devre dışı kalabilir.

Sistem sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda, ön yaya koruması öndeki bir yayayı algılamayabilir veya sensör performansı sınırlıdır:

- araç hızı ileri viteste 5 km/saat (3 mil/sa) ile 60 km/saat (37 mil/sa) aralığının dışında iken
- öndeki bir yayaya olan mesafenin 40 metreden fazla olduğunda
- virajlı veya engebeli yollarda sürüş sırasında
- gece sürüşü sırasında
- sis, yağmur veya kar gibi görüş mesafesini kısıtlayan hava koşullarında
- ön camdaki sensör kar, buz, sulu kar, çamur, kir vb. tarafından engelleniyorsa
- ön cam hasar görmüş veya çıkartma gibi yabancı cisimlerden etkilenmişse

Park yardımı

Genel bilgi

Römork bağlantısına bir römork veya bisiklet taşıyıcı takarken, park yardımı devre dışı bırakılır.

⚠ UYARI

Park manevrasının tüm sorumluluğu sürücüye aittir.

Park yardım sistemini kullanırken ileri veya geri giderken daima etrafı kontrol edin.

Arka park asistanı

Sistem, geri vitese takılıyken 50 cm'ye kadar bir mesafe aralığında aracın arkasındaki potansiyel olarak tehlikeli engellere karşı sürücüyü sesli sinyallerle uyarır.

Sistem arka tampondaki ultrasonik park sensörleri ile çalışır.

Etkinleştirme
Arka park asistanı geri vitese takıldığında ve kontak açıldığında etkinleştirilir. Bu durum yüksek sesli bir zil ile onaylanır.

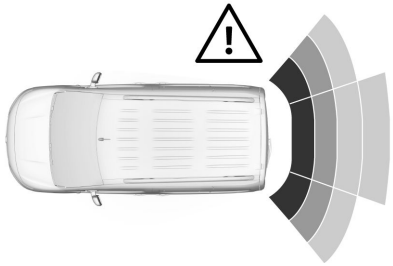


Grafik Bilgi Ekranı: Park yardımı düğmesi

OFF 'deki LED yanmadığında sistem çalışmaya hazırdır.

Dokunmatik renkli bilgi ekranı: Araç kişiselleştirmesinde park yardımını etkinleştirin ⇨ 89.

Gösterge
Aracın hangi tarafının bir engele daha yakın olduğuna bağlı olarak, ilgili taraftaki araçta sesli uyarı sinyalleri duyarsınız. Araç engele yaklaştıkça sesler arasındaki aralık kısalır.
Mesafe yaklaşık 30 cm'den az olduğunda, ses süreklidir.



Ayrıca, arka engellere olan mesafe Bilgi Ekranındaki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir ⇨ 84. Engel çok yakın olduğunda, tehlike için ⚠ görüntülenir.

Devre dışı bırakma
Geri vites devreden çıkarıldığında sistem kapatılır. Sistemi manuel olarak devre dışı bırakmak için OFF düğmesine basın. Sistem devre dışı bırakıldığında düğmedeki LED yanar. Sistem manuel olarak devre dışı bırakılmışsa, kontak bir sonraki kez açıldığında otomatik olarak yeniden etkinleştirilmez.

Grafik Bilgi Ekranı: Park yardımı düğmesindeki OFF LED'i yandığında sistem kapanır.

Dokunmatik Renkli: Araç kişiselleştirmesinde park yardımını devre dışı bırakın ⇨ 89. Sistemin durumu

Ön-arka park yardımı

Ön-arka park asistanı, araç ile aracın önündeki ve arkasındaki engeller arasındaki mesafeyi ölçer. Sesli sinyaller ve ekran göstergesi vererek sürücüyü bilgilendirir ve uyarır.

Ön ve arka izleme alanları için her biri farklı bir ton frekansına sahip iki farklı akustik uyarı sinyali kullanır.

Sistem, arka ve ön tampondaki ultrasonik park sensörleriyle çalışır.

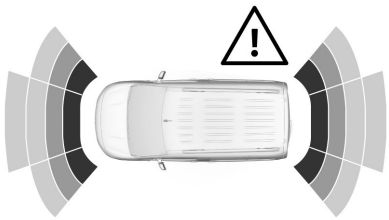
Etkinleştirme
Arka park yardımına ek olarak ön park yardımı, önde bir engel algılandığında ve aracın hızı 10 km/saatin (6 mil/sa) altında olduğunda tetiklenir.

Grafik Bilgi Ekranı: Park yardımı düğmesi

OFF 'deki LED yanmadığında sistem çalışmaya hazırdır.
Dokunmatik Renkli Bilgi Ekranı: Araç kişiselleştirmesinde park yardımını etkinleştirin ⇨ 89.

Gösterge
Aracın hangi tarafının bir engele daha yakın olduğuna bağlı olarak, ilgili taraftaki araçta sesli uyarı sinyalleri duyarsınız. Araç engele yaklaştıkça sesler arasındaki aralık kısalır.

Mesafe yaklaşık 30 cm'den az olduğunda, ses süreklidir.



Ayrıca, arka ve ön engellere olan mesafe Bilgi Ekranındaki mesafe çizgileri değiştirilerek gösterilir ⇨ 84.

Araç ileri viteste üç saniyeden fazla durursa, otomatik şanzıman **P** konumundaysa veya başka bir engel algılanmazsa, akustik uyarı sinyali verilmez.

Devre dışı bırakma

Araç hızı 10 km/saati (6 mil/sa) aştığında, elektrikli park freni uygulandığında veya park yardımı düğmesine P OFF basıldığında sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Grafik Bilgi Ekranı: Park yardımı P OFF düğmesindeki LED yandığında sistem kapanır.

Dokunmatik Renkli bilgi ekranı: Araç kişiselleştirmesinde park yardımını devre dışı bırakın ⇨ 89.

Ön-arka-yan park yardımı

Ön-arka-yan park yardımcısı, araç ile aracın önündeki, arkasındaki ve yanlarındaki engeller arasındaki mesafeyi ölçer. Akustik sinyaller ve ekran göstergesi vererek sürücüyü bilgilendirir ve uyarır.

Sistem, arka ve ön tamponda ve aracın yan taraflarında bulunan ultrasonik park sensörleri ile çalışır.

Etkinleştirme

Arka park asistanı ve ön-arka park asistanına ek olarak, ön-arka-yan park asistanı, sistem aracın bir veya her iki tarafında bulunan sabit engelleri tespit ettiğinde tetiklenir.

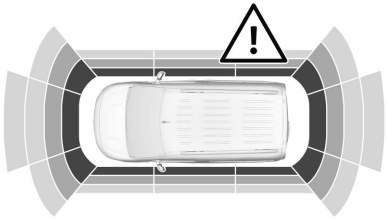
Grafik Bilgi Ekranı: Park yardımı düğmesindeki P OFF LED'i yanmadığında sistem çalışmaya hazırdır.

Dokunmatik Renkli bilgi ekranı: Araç kişiselleştirmesinde park asistanını etkinleştirin ⇨ 89.

Belirtme

Aracın hangi tarafının bir engele daha yakın olduğuna bağlı olarak, ilgili taraftaki araçta akustik uyarı sinyalleri duyarsınız. Araç engele yaklaştıkça sesler arasındaki aralık kısalır.

Mesafe yaklaşık 30 cm'den az olduğunda, ses sürekli duyulur.



Ayrıca arka, ön ve yan engellere olan mesafe, Renkli Bilgi Ekranında mesafe çizgileri değiştirilerek gösterilir ⇨ 84.

Devre dışı bırakma

Araç hızı 10 km/saati (6 mil/sa) aştığında, elektrikli park freni uygulandığında veya P OFF park yardımı düğmesine basıldığında sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Grafik Bilgi Ekranı: Park yardımı P OFF düğmesindeki LED yandığında sistem kapanır.

Dokunmatik Renkli bilgi ekranı: Araç kişiselleştirmesinde park yardımını devre dışı bırakın ⇨ 89.

Sistem sınırlamaları

Bir arıza durumunda veya sistem geçici olarak çalışmazsa, örneğin yüksek dış gürültü seviyesi veya diğer parazit faktörleri nedeniyle, gösterge panelinde yanar. Sürücü Bilgi Merkezinde bir mesaj görüntülenir.

⚠ UYARI

Belirli koşullar altında, nesneler veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici gürültü kaynakları sistemin engelleri algılayamamasına neden olabilir.

Tamponun alt kısmına zarar verebilecek alçak engellere özel dikkat gösterilmelidir.

DİKKAT

Sensörler örneğin buz veya karla kaplandığında sistemin performansı düşebilir.

Park yardım sisteminin performansı ağır yük nedeniyle azalabilir.

Çevrede daha uzun araçlar varsa (örn. arazi araçları, minibüsler, kamyonetler) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmında nesne tanımlama ve doğru mesafe göstergesi garanti edilemez.

Yansıma kesiti çok küçük olan nesneler, örneğin dar boyutlu nesneler veya yumuşak malzemeler, sistem tarafından algılanmayabilir.

Park yardım sistemleri algılama aralığı dışındaki nesneleri algılamaz.

Yarı otomatik park desteği

⚠ UYARI

Sistem tarafından önerilen park yerini ve park manevrasını kabul etme sorumluluğu tamamen sürücüye aittir.

Gelişmiş park yardımını kullanırken her zaman çevredeki alanı her yönden kontrol edin.

Yarı otomatik park asistanı, geçiş sırasında uygun bir park yerini ölçer, yörüngeyi hesaplar ve park ederken aracı otomatik olarak yönlendirir.

Yarı otomatik park asistanı aşağıdaki manevralar için yardım sağlar:

- paralel park yerine giriş
- dik park yerine giriş
- paralel park yerinden çıkış

Sürücü hızlanmayı, frenlemeyi ve vites değiştirmeyi kontrol etmelidir, direksiyon ise otomatik olarak yapılır. Sürücü istediği zaman direksiyonu tutarak kontrolü ele alabilir.
Birden fazla kez ileri ve geri hareket etmek gerekebilir.
Talimatlar Bilgi Ekranında verilmiştir ⇨ 84.
Yarı otomatik park asistanı yalnızca ileri doğru sürüş sırasında etkinleştirilebilir.

Paralel park yerine giriş

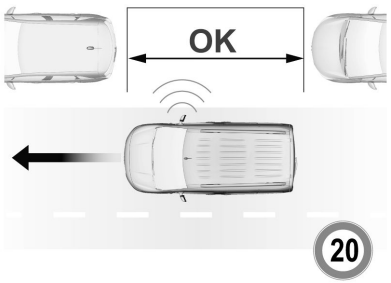
Etkinleştirme
Araç hızını 30 km/saat'in (19 mil/sa) altına düşürün.

Dokunmatik Renkli Bilgi Ekranı: Bir park yeri aramak için düğmesine basarak sistemi etkinleştirin. Bilgi Ekranında Sürüş işlevlerini ve ardından **Park Yardımı** seçin. **Paralel park alanına gir** öğesini seçin.

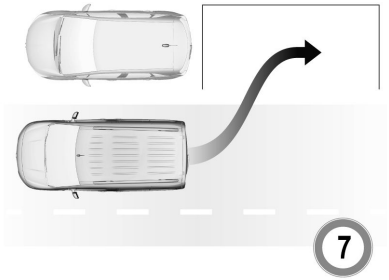
İlgili taraftaki dönüş lambasını açarak park tarafını seçin.

Araç ile park edilmiş araç sırası arasında izin verilen paralel mesafe 0,5 m ile 1,5 m arasındadır.

Paralel bir park yerine girmek için, park yerinin minimum uzunluğu aracınızın uzunluğu artı 0,6 m'ye eşit olmalıdır. Sistem, araçtan açıkça daha küçük veya daha büyük olan park yerlerini tanımlamayacaktır.



Boş bir alan tespit edildiğinde, Bilgi Ekranında görsel bir geri bildirim ve ilk akustik sinyal verilir. Yavaşça ileri doğru sürün. İkinci akustik sinyal verildiğinde aracı durdurun, geri vitesi seçin, direksiyonu bırakın ve yavaşça hareket etmeye başlayın. Bilgi Ekranında görsel bir geri bildirim verilir.



Manevranın sonu gösterilinceye kadar Park yardımcısının uyarılarına uyarak ileri ve geri hareket edin.

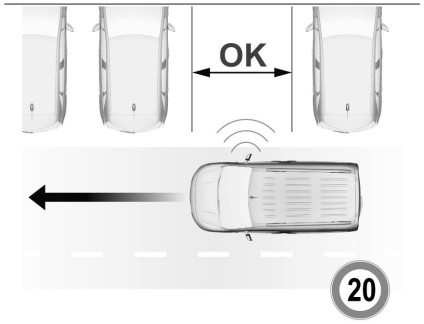
Dikey bir park yerine giriş

Etkinleştirme
Dokunmatik Renkli Bilgi Ekranı: Bir park yeri ararken düğmesine basarak sistemi etkinleştirin. Bilgi Ekranında Sürüş işlevlerini ve ardından **Park Yardımı** seçin. **Park alanına gir** öğesini seçin.
Araç hızını 30 km/saatin (19 mil/sa) altına düşürün.

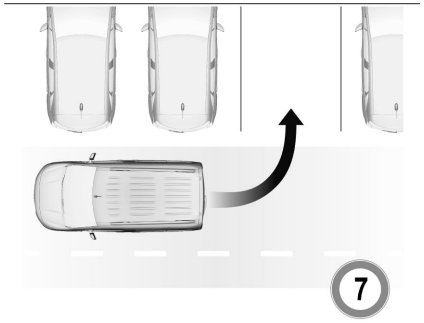
Araç hızını 30 km/saatin (19 mil/sa) altına düşürün.

Araç ile park edilmiş araç sırası arasında izin verilen paralel mesafe 0,5 m ile 1,5 m arasındadır.

Dikey bir park yuvasına girmek için, yuvanın minimum genişliği aracınızın genişliği artı 0,6 m'ye eşit olmalıdır. Birden fazla ardışık yuva bulunduğunda, araç sonuncusuna yönlendirilecektir.



Boş bir yuva tespit edildiğinde, Bilgi Ekranında görsel bir geri bildirim ve sesli bir sinyal verilir. Aracı durdurun, geri vitesi seçin, direksiyonu bırakın ve 7 km/sa (4 mil/sa) hızı aşmadan hareket etmeye başlayın.



Park yardımcısının uyarılarına uyarak ve manevranın sonu belirtilinceye kadar akustik sinyallere dikkat ederek talimatlara uygun şekilde ileri ve geri hareket edin.

Bittiğinde, gösterge panelinde P söner.

Park manevrası sırasında, aracın arkası bir engele 50 cm yaklaştığında sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır.

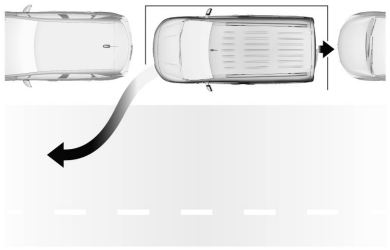
Paralel park yerinden çıkma

Etkinleştirme

Renkli Bilgi Ekranı: Bir paralel park yuvasından çıkarken düğmesine basarak sistemi etkinleştirin. Bilgi Ekranında Sürüş işlevlerini ve ardından **Park Yardımı** seçin. **Paralel park alanından** çık öğesini seçin.

İlgili sinyal lambasını yakarak çıkış tarafını seçin.

Geri veya ileri vitese takın, direksiyonu bırakın ve 5 km/sa (3 mil/sa) hızı aşmadan hareket etmeye başlayın.



Manevranın sonu gösterilinceye kadar Park yardımcısının uyarılarına uyarak ileri ve geri hareket edin.

Aracın ön tekerlekleri park yuvasının dışına çıktığında manevra tamamlanmış olur.

Devre dışı bıraktıktan sonra araç üzerindeki kontrolü kontrol edin.

Ekran göstergesi

Ekrandaki talimatlar şunları gösterir:

- genel ipuçları ve uyarı mesajları
- bir park yeri tespit edildiğinde aracı durdurma talebi
- park manevrası sırasında sürüş yönü
- geri veya birinci vitese geçme talebi
- durma veya yavaş sürme talebi
- park manevrasının başarıyla tamamlandığının bir açılır sembol ve bir zil sesiyle belirtilmesi
- bir park manevrasının iptal edilmesi

Devre dışı bırakma

Geçerli park yardımı manevrası, Bilgi Ekranında bir önceki ekrana dönmek için düğmesi aracılığıyla iptal edilir. Sistemi tamamen devre dışı bırakmak için orta konsoldaki OFF düğmesine basın.

Sistem aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- kontak kapatılmışsa
- motor stop ederse
- manevra tipi seçildikten sonra 5 dakika içinde manevra başlatılmazsa
- bir manevra sırasında aracın uzun süre durmasından sonra
- Elektronik Stabilite Kontrolü tetiklenirse
- aracın hızı belirtilen sınırı aşarsa
- sürücü direksiyon simidinin hareketini kestiğinde
- dik bir park yerine girmek için yedi manevradan sonra (bir manevra bir arka hareket veya bir ileri hareketten oluşur)
- paralel park yerine giriş veya çıkış için on manevradan sonra
- bir kapı veya yük bölmesi açıldığında
- ön tekerleklerden biri bir engelle karşılaşırsa
- park manevrası başarıyla sona erdiğinde

Sürücü tarafından veya manevra sırasında sistem tarafından devre dışı bırakılması ekranda gösterilir. Ayrıca sesli bir sinyal duyulur.

Elektrikle bağlı bir römork, bisiklet taşıyıcı vb. çekilirken sistem otomatik olarak kapatılır.

Sistemi uzun süre kapatmak için yetkili satıcınıza başvurun.

Arıza

Bir arıza durumunda, Dokunmatik Renkli Bilgi Ekranında sesli bir sinyalle birlikte bir mesaj görüntülenir.

Servo direksiyonda bir arıza olması durumunda yanar ve Sürücü Bilgi Merkezinde bir mesaj görüntülenir.

⚠ UYARI

Belirli koşullar altında, nesneler veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici gürültü kaynakları sistemin engelleri algılayamamasına neden olabilir.

Tamponun alt kısmına zarar verebilecek alçak engellere özel dikkat gösterilmelidir.

DİKKAT

Sensörler örneğin buz veya karla kaplandığında sistemin performansı düşebilir.

Park yardım sisteminin performansı ağır yük nedeniyle azalabilir.

Çevrede daha uzun araçlar varsa (örn. arazi araçları, minibüsler, kamyonetler) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmında nesne tanımlama ve doğru mesafe göstergesi garanti edilemez.

Yansıma kesiti çok küçük olan nesneler, örneğin dar boyutlu nesneler veya yumuşak malzemeler, sistem tarafından algılanmayabilir.

Park yardım sistemleri algılama aralığı dışındaki nesneleri algılamaz.

Not

Sensörün harici akustik gürültüden veya mekanik yanlış hizalamalardan kaynaklanan yankı bozulması nedeniyle mevcut olmayan bir nesneyi algılaması mümkündür (ara sıra yanlış uyarılar meydana gelebilir).

Ön plakanın düzgün bir şekilde monte edildiğinden (bükülmediğinden ve sol veya sağ taraftaki tamponda boşluk olmadığından) ve sensörlerin yerine sıkıca oturduğundan emin olun.

Yarı otomatik park yardım sistemi, bir park manevrası başlattıktan sonra mevcut park alanındaki değişikliklere yanıt vermeyebilir. Sistem bir girişi, bir geçidi, bir avluyu veya hatta bir kavşağı park yeri olarak algılayabilir. Geri vites seçildikten sonra sistem bir park manevrası başlatacaktır. Önerilen park yerinin uygunluğuna dikkat edin.

Yüzey bozuklukları, örneğin inşaat alanlarında, sistem tarafından algılanmaz. Sürücü sorumluluğu kabul eder.

Kör nokta uyarısı

Kör nokta uyarı sistemi, aracın her iki tarafında, belirli bir kör nokta bölgesi içindeki nesneleri algılar ve bildirir. Sistem, iç ve dış aynalarda görülemeyen nesneleri tespit ettiğinde her bir dış aynada görsel bir uyarı görüntüler.

Kör nokta uyarısı, aracın her iki tarafındaki ön ve arka tamponda bulunan gelişmiş park yardım sensörlerinden bazılarını kullanır.

⚠ UYARI

Kör nokta uyarısı sürücü görüşünün yerini almaz.

Sistem aşağıdakileri algılamaz:

- *Kör bölgelerin dışında bulunan ve hızla yaklaşmakta olan araçlar*
- *yayalar, bisikletliler veya hayvanlar*

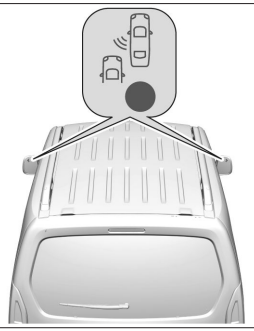
Şerit değiştirmeden önce her zaman tüm aynaları kontrol edin, omzunuzun üzerinden bakın ve sinyalinizi kullanın.

Etkinleştirme

Dokunmatik Renkli Bilgi Ekranı: düğmesine basın.
Bilgi ekranında Sürüş fonksiyonları ve ardından Kör nokta kontrolü öğesini seçin. Fonksiyonu etkinleştirin.

Fonksiyonu onaylamak için gösterge panelinde sürekli yeşil renkte yanar.

İşlevsellik



Sistem ileri doğru sürüş sırasında kör bölgede bir araç tespit ettiğinde, ilgili dış aynada bir LED yanar.

Geçilme sırasında LED hemen yanar.

Başka bir aracı yavaşça geçerken LED bir gecikmeden sonra yanar.

Çalışma koşulları

Düzgün çalışma için aşağıdaki koşullar yerine getirilmelidir:

- tüm araçlar aynı yönde ve bitişik şeritlerde hareket etmektedir
- aracınızın hızı 12 km/saat (7 mil/sa) ile 140 km/saat (87 mil/sa) arasındadır.
- hız farkı 10 km/saatin (6 mil/sa) altında olan bir aracı geçmektedir.
- başka bir araç 25 km/sa (15 mil/sa) hızdan daha az bir farkla geçmektedir
- trafik akışı normaldir
- düz veya hafif virajlı bir yolda sürüş sırasında
- araç bir römork çekmiyorsa
- sensörlerin çamur, buz veya karla kaplı olmaması
- kapı aynalarındaki uyarı bölgelerinin veya ön ve arka tampondaki algılama bölgelerinin yapışkan etiketlerle veya başka nesnelerle kaplanmamış olması

Aşağıdaki durumlarda uyarı verilmeyecektir:

- park halindeki araçlar, bariyerler, sokak lambaları, yol işaretleri gibi hareket etmeyen nesnelerin varlığında
- çok yoğun trafikte, hareket halindeki araçların sabit bir nesne ile karıştırılabileceği durumlarda
- ters yönde hareket eden araçlarla
- virajlı bir yolda veya keskin bir virajda sürüş sırasında
- aynı anda kör nokta açısında arkada tespit edilen ve sürücünün ön görüş alanında bulunan kamyon, otobüs gibi çok uzun bir aracı geçerken veya bu araç tarafından geçilirken
- çok çabuk bir şekilde geçerken

Devre dışı bırakma

Sistem araç kişiselleştirmesinde ⇨ 89 devre dışı bırakılır. Gösterge panelinde söner. Ayrıca akustik bir sinyal duyulur

Kontak kapatıldığında sistemin durumu kaydedilir.

Elektrikle bağlı bir römork çekerken sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır.

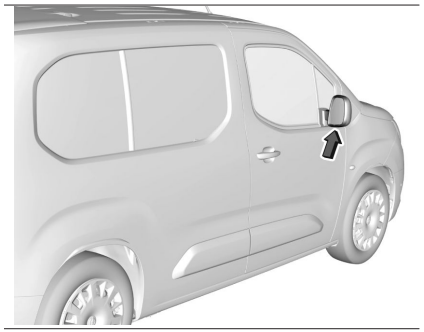
Şiddetli yağmur gibi olumsuz hava koşulları nedeniyle yanlış algılamalar meydana gelebilir.

Arıza

Bir arıza durumunda, ve bir ekran mesajı ile birlikte gösterge panelinde birkaç dakika boyunca yanıp söner. Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yolcu tarafı kamerası

Yolcu tarafındaki kamera aracın yan tarafını izler.



Kamera yolcu tarafındaki dış aynanın alt kısmına monte edilmiştir.

Kamera tarafından görüntülenen alan sınırlıdır. Ekranda görünen görüntünün mesafesi gerçek mesafeden farklıdır.

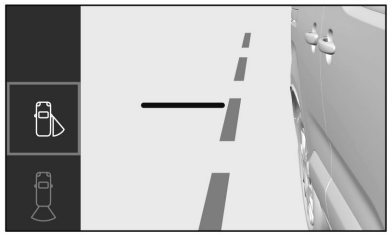
Geriye bakan kamera

Kamera yolcu tarafındaki kör nokta alanını gösterir.

Ön yolcu tarafının görünümü geri görüş ekranında gösterilir ⇨ 87.

Açılması
Araç ileri viteste çalışırken ve geri görüş ekranından yolcu tarafı görünümü seçildiğinde kamera açılır.

Kılavuzlar



Çizgi, aracın arka tamponunun kenarının yaklaşık 4 m ötesindeki bir mesafeyi temsil eder.

Kapatılması
Başka bir görünüm türü seçildiğinde kamera devre dışı bırakılır.

Sistem sınırlamaları

Yolcu tarafı kamerası aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

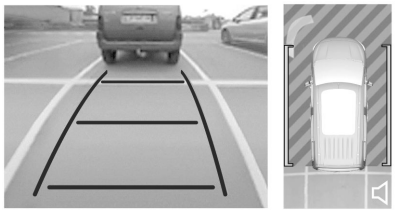
- çevre karanlık olduğunda
- farların ışını doğrudan kamera lenslerine doğru parlıyorsa
- sis, yağmur veya kar gibi görüş mesafesini kısıtlayan hava koşullarında
- kamera lensleri kar, buz, sulu kar, çamur, kir nedeniyle tıkanmışsa. Merceği temizleyin, suyla durulayın ve yumuşak bir bezle silin
- aşırı sıcaklık değişimleri mevcutsa

Panoramik görüş sistemi

Bu sistem, aracın çevresindeki görüntülerin Dokunmatik Renkli ekranında kuş bakışı gibi yaklaşık 180°'lik bir resim olarak görüntülenmesini sağlar.

Sistem şunları kullanır:

- yukarı açılan bagaj kapağına monte edilmiş arka kamera
- arka tamponda ultrasonik park sensörleri



Bilgi ekranındaki ekran iki bölüme ayrılmıştır. Sağ tarafta aracın üstünden bir görünüm, sol tarafta ise arkadan görünüm görüntülenir.

Park sensörleri, aracın üstünden görünümle ilgili bilgileri tamamlar.

Ekranın sağ alt bölgesindeki ◁ düğmesine basarak akustik sinyallerin ses seviyesini değiştirin.

Etkinleştirme

Panoramik görüş sistemi şu şekilde etkinleştirilir:

- geri vitese takılarak
- 10 km/saat (6 mil/sa) hıza kadar sürerek

İşlevsellik

Ekranın sol kısmında farklı görünümler seçilebilir. Manevra sırasında istediğiniz zaman ekranın sol alt bölgesindeki dokunmatik alana basarak görünüm türünü değiştirin:

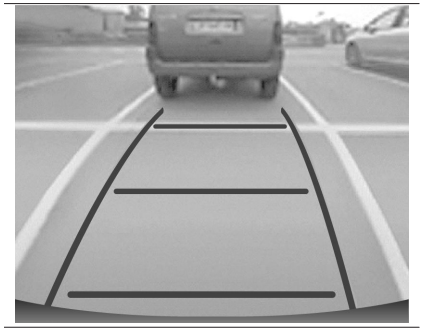
- **Standart görünüm**
- **AUTO Modu**
- **Yakınlaştırma görünümü**
- **180° görünüm**

Ekran, seçilen görünüm türüyle hemen güncellenir.

AUTO Modu varsayılan olarak etkindir. Bu modda sistem, park sensörlerinden gelen bilgilere göre görüntülenecek en iyi görünümü, standart veya yakınlaştırmayı seçer.

Kontak kapatıldığında sistemin durumu hafızada tutulmaz.

Arka görünüm / Standart görünüm



Aracın arkasındaki alan ekranda görüntülenir. Dikey çizgiler, aynalar açıkken aracın genişliğini temsil eder. Çizgilerin yönü direksiyon simidinin konumuna göre değişir.

İlk yatay çizgi, aracın arka tamponunun kenarından yaklaşık 30 cm ötesindeki mesafeyi temsil eder. Üst yatay çizgiler, aracınızın arka tamponunun kenarından yaklaşık 1 ve 2 m ötesindeki mesafeleri temsil eder.

Bu görünüm **AUTO Modunda** veya görünüm seçim menüsünde kullanılabilir.

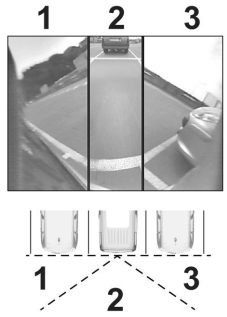
Arka yakınlaştırma görünümü / Yakınlaştırma görünümü



Kamera manevra sırasında aracın çevresini kaydederek aracın arka kısmının üstünden yakın çevresinin görüntüsünü yeniden oluşturur ve aracın yakındaki engellerin etrafından manevra yapmasını sağlar.

Bu görünüm **AUTO Modu** ile veya görünüm seçim menüsünden kullanılabilir.

Arka yandan görünüm / 180° görünüm



180° görünüm, bir park yerinden geri geri çıkmayı kolaylaştırır ve araçların, yayaların ve bisikletlilerin yaklaştığını görmeyi mümkün kılar. Bu görünüm tam bir manevra yapmak için tavsiye edilmez. Üç alandan oluşur: sol 1, orta 2 ve sağ 3. Bu görünüm yalnızca görünüm seçim menüsünden kullanılabilir.

Devre dışı bırakma

Panoramik görüş sistemi şu durumlarda devre dışı bırakılır:

- saatte 10 km'den (6 mil/sa) daha hızlı sürerken
- geri vitesten çıktıktan yedi saniye sonra
- Dokunmatik ekranın sol üst köşesindeki ← simgesine ve ardından ✕ simgesine basarak
- yukarı açılan bagaj kapağını açarken
- bir römork veya bisiklet taşıyıcı takarken

Genel bilgi

⚠ *UYARI*

Panoramik görüş sistemi sürücü görüşünün yerini almaz. Çocukları, yayaları, bisikletlileri, karşıdan karşıya geçen trafiği, hayvanları veya kamera görüş alanının dışındaki diğer nesneleri, örneğin tamponun altını veya aracın altını göstermez.

Aracı sadece panoramik görüş sistemini kullanarak sürmeyin veya park etmeyin.

Sürüşten önce ve sürüş sırasında daima aracın çevresini kontrol edin.

Görüntülenen görüntüler göründüklerinden daha uzak veya daha yakın olabilir. Görüntülenen alan sınırlıdır ve tamponun kenarına veya tamponun altına yakın olan nesneler ekranda görüntülenmez.

Sistem sınırlamaları

DİKKAT

Sistemin en iyi şekilde çalışması için, yukarı açılan bagaj kapağındaki plaka lambaları arasındaki kamera merceğinin her zaman temiz tutulması önemlidir. Merceği suyla durulayın ve yumuşak bir bezle silin.

Merceği buhar jeti veya yüksek basınçlı jet temizleyici ile temizlemeyin.

Panoramik görüş sistemi şu durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- çevre karanlık olduğunda.
- Güneş veya far ışını doğrudan kamera merceklerine parladığında.
- Gece sürüşü sırasında.
- Sis, yağmur veya kar gibi hava koşulları görüşü sınırladığında.
- Kamera mercekleri kar, buz, sulu kar, çamur, kir tarafından engellendiğinde.
- Araç bir römork çekerken.
- Araç kaza yaptığında.
- Aşırı sıcaklık değişiklikleri olduğunda.

Geri görüş kamerası

Versiyona bağlı olarak kamera, yukarı açılan bagaj kapağındaki / sol yana açılan bagaj kapısındaki plakanın üzerine veya sol yana açılan bagaj kapısının üst kısmına monte edilir.

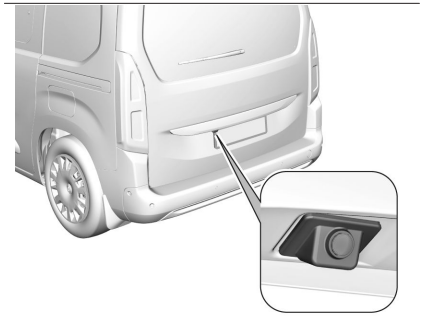
⚠ *UYARI*

Geri görüş kamerası sürücü görüşünün yerini almaz. Kameranın ve park yardım sensörlerinin görüş alanı dışında kalan, örneğin tamponun altında veya aracın altında bulunan nesnelerin görüntülenmediğini unutmayın.

Sadece geri görüş kamerasını kullanarak aracı geri vitese takmayın veya park etmeyin.

Sürüşten önce ve sürüş sırasında daima aracın çevresini kontrol edin.

Yukarı açılan bagaj kapağındaki / sol yana açılan bagaj kapısındaki plakanın üzerindeki kamera.

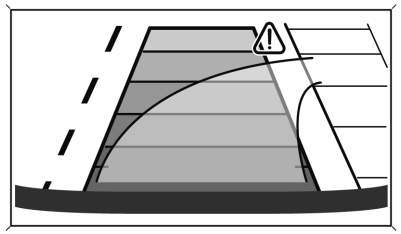


Kameranın görünümü Bilgi Ekranında görüntülenir ⇨ 84.

Kamera tarafından görüntülenen alan sınırlıdır. Ekranda görünen görüntünün mesafesi gerçek mesafeden farklıdır.

Açma
Geri vites takıldığında geri görüş kamerası otomatik olarak etkinleştirilir.

Kılavuz çizgiler
Dinamik kılavuzlar, görüntülenen nesnelere olan mesafeyi tanımlamak için görüntüye yansıtılan bir metre aralıklarla yatay çizgilerdir.



Aracın yörünge şeridi direksiyon açısına göre gösterilir.

Kapatma
Bir ileri vitese takıldığında kamera kapanır.

Yana açılan sol bagaj kapısının üstündeki kamera



Kameranın görünümü geri görüş ekranında gösterilir ⇨ 87.

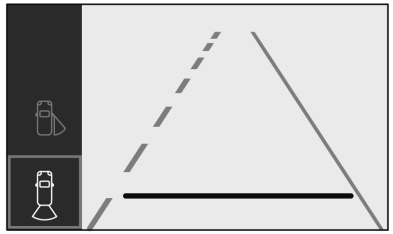
Açma
Geri görüş kamerası otomatik olarak açılır.

Standart geri görüş ileri bir vitese takıldığında etkinleştirilir.

Yakın geri görüş, geri görüş ekranında "⊔" ile seçildiğinde veya geri vitese takıldığında etkinleştirilir.

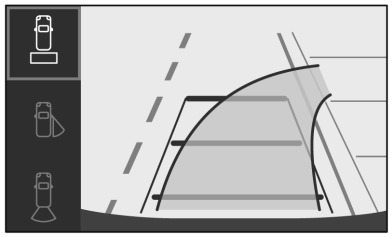
Bir römorkla kullanırken, yakın geri görüş artık çalışmaz.

Kılavuz çizgiler
Standart geri görüş

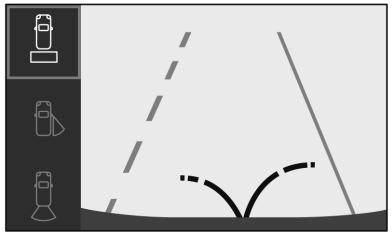


Yatay çizgi, aracın arka tamponunun kenarının yaklaşık 4 m ötesindeki bir mesafeyi temsil eder.

Yakın geri görüş
Alt yatay çizgi, aracın arka tamponunun kenarının yaklaşık 30 cm ötesindeki bir mesafeyi temsil etmektedir. Üst yatay çizgiler yaklaşık 1 m ve 2 m mesafeyi temsil eder.



Aracın yörünge şeridi direksiyon açısına göre gösterilir.



Ayrıca iki yana açılan arka kapıların açılma yarıçapı geri görüş ekranında gösterilir.

Kapatma
Geri görüş ekranı kapatıldığında geri görüş kamerası da kapatılır.

Sistem sınırlamaları

Geri görüş kamerası aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- çevre karanlık olduğunda
- farların ışını doğrudan kamera lenslerine parladığında
- sis, yağmur veya kar gibi hava koşullarının görüşü kısıtladığı durumlarda
- kamera lensleri kar, buz, sulu kar, çamur, kir nedeniyle tıkandığında. Merceği temizleyin, suyla durulayın ve yumuşak bir bezle silin
- yukarı açılan bagaj kapağı açıldığında
- araç elektriğe bağlı bir römork, bisiklet taşıyıcı vb. çekerken
- araç arkadan bir kaza geçirdiğinde
- aşırı sıcaklık değişiklikleri olduğunda

Şerit takip asistanı

Şerit takip asistanı, kasıtsız şerit sapmalarından kaynaklanan kazaları önlemeye yardımcı olur. Ön camın üst kısmında bulunan bir ön kamera, aracın arasında seyrettiği şerit işaretlerini gözlemler.

Araç bir şerit işaretine yaklaşırsa, direksiyon simidi aracı tekrar şeride yerleştirmek için hafifçe döndürülür. Sürücü daha sonra direksiyon simidinde bir dönüş hareketi fark edecektir. Sistem yönlendirmesi yeterli değilse direksiyon simidini aynı yönde çevirin. Şerit değiştirilmek isteniyorsa direksiyon simidini yavaşça ters yöne çevirin.

Sistem aracın yörüngesini düzeltmek için direksiyonu kırdığında, gösterge panelinde sarı renkte yanıp söner.

Sürücü Bilgi Merkezindeki bir uyarı mesajı ve bir uyarı zili, sürücünün derhal harekete geçmesi gerektiğinde sürücüyü uyarır.

Sinyal lambaları çalıştırıldığında ve sinyal lambaları kapatıldıktan sonraki 20 saniye içinde gerçekleşen kasıtsız şeritten sapmalar sistem tarafından dikkate alınmaz.

Not
Sistem çok dar, çok geniş veya çok kavisli şeritler tespit ederse kapatılabilir.

Aşağıdaki ön koşulların yerine getirilmesi gerekmektedir:

- araç hızı 65 km/saat (40 mil/sa) ile 180 km/saat (112 mil/sa) arasında olmalıdır
- sürücü direksiyon simidini iki eliyle tutmalıdır
- yörünge değişikliğine sinyal lambalarının çalışmasının eşlik etmemesi

- Elektronik Stabilite Kontrolü etkinleştirilmiş ve aktif bir şekilde çalışmıyor olmalı
- aracın bir römorka veya elektrikli bisiklet taşıyıcısına bağlı olmaması
- normal sürüş davranışı (sistem dinamik sürüş tarzını algılar, yani fren veya gaz pedalına basma)
- şerit işaretlemeleri zayıf olan yollar
- stepne kullanılıyor olmamalı
- sürücü düzeltme sırasında aktif olmalı
- araç dar bir virajda sürülmüyor olmalı

Etkinleştirme



Sistem etkinleştirilmişse, OFF düğmesindeki LED yanmaz. Sistem devre dışı bırakıldığında sistemi etkinleştirmek için OFF düğmesine basın

Sistem 65 km/saat (40 mil/sa) ile 180 km/sa (112 mil/sa) arasındaki araç hızlarında ve şerit işaretleri tespit edilebiliyorsa çalışır. Sürücü direksiyon simidini iki eliyle tutmalıdır. Elektronik Stabilite Kontrol sistemi etkinleştirilmelidir.

Yörünge düzeltmesi sırasında kontrol göstergesi sarı renkte yanıp söner.

Sürücü aracın yörüngesini korumak isterse, örneğin bir kaçınma manevrası sırasında direksiyon simidini sıkı bir şekilde tutarak düzeltmeyi önleyebilir. Sinyal lambaları çalıştırılırsa düzeltme kesintiye uğrar.

Sinyal lambaları çalıştırıldığında ve sinyal lambaları kapatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca herhangi bir düzeltme tetiklenmez.

Sistem, otomatik yörünge düzeltmesi sırasında sürücünün direksiyon simidini yeterince sıkı tutmadığını tespit ederse, düzeltmeyi keser. Sürücü Bilgi Ekranında bir uyarı mesajı ve bir uyarı zili, sürücünün derhal harekete geçmesi gerektiğinde sürücüyü uyarır.

Devre dışı bırakma

Sistemi devre dışı bırakmak için OFF düğmesini basılı tutun. Sistemin devre dışı bırakılması düğmedeki LED'in yanmasıyla onaylanır. Sürücü Bilgi Ekranında düz gri çizgiler görüntülenir.

Önerilen devre dışı bırakma

Aşağıdaki durumlarda sistemin devre dışı bırakılması önerilir:

- Yol yüzeyi kötü durumda iken
- Olumsuz iklim koşullarında
- Kaygan yüzeyler, örneğin buz

Sistem aşağıdaki durumlarda sürüş için tasarlanmamıştır:

- Hız pistinde sürüş
- Römork ile sürüş
- Yuvarlanan bir stand üzerinde sürüş
- Dengesiz yüzeylerde sürüş

Arıza

Bir arıza durumunda, gösterge panelinde bir ekran mesajı ve bir uyarı zili ile birlikte ve görünür. Sistemi kontrol ettirmek için bir bayi veya yetkili servise başvurun.

Sistem sınırlamaları

Sistem performansı şunlardan etkilenebilir:

- ön cam temiz olmadığında veya örneğin çıkartmalar gibi yabancı cisimlerden etkilendiğinde
- ilerideki yakın araçlar
- banketli yollar
- dar, virajlı veya engebeli yollar
- yol kenarları
- ani ışık değişiklikleri
- şiddetli yağmur veya kar gibi olumsuz çevre koşulları
- araç modifikasyonları, örneğin lastikler

Sistem zift izleri, gölgeler, yol çatlakları, geçici veya inşaat şerit işaretleri veya diğer yol kusurlarından etkilenirse sistemi kapatın.

⚠ *UYARI*

Dikkatinizi daima yolda tutun ve şerit içinde doğru araç konumunu koruyun, aksi takdirde araç hasarı, yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.

Şerit takip asistanı aracı sürekli olarak yönlendirmez.

Bir şerit işareti algılansa bile sistem aracı şeritte tutmayabilir veya bir uyarı vermeyebilir.

Şerit takip asistanının yönlendirmesi şeritten çıkmayı önlemek için yeterli olmayabilir.

Sistem, yol durumu, yüzey ve hava durumu gibi dış etkenler nedeniyle sürücünün ellerinin direksiyon üzerinde olup olmadığını algılamayabilir. Sürücünün aracı kontrol etme sorumluluğu tamamen kendisine aittir ve sürüş sırasında ellerini her zaman direksiyon simidinde tutması gerekir.

Bir römork çekerken veya kaygan yollarda sistemin kullanılması aracın kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir. Sistemi kapatın.

Sürücü uyarısı

Sürücü uyarı sistemi sürüş süresini ve sürücünün dikkatini izler. Sürücünün dikkatinin izlenmesi, şerit işaretlerine kıyasla aracın yörünge değişimlerine dayanır.

Sistem, sürücünün uyanık olma ihtiyacının yerini alamaz. Yorgunluk hissedildiği anda veya en az iki saatte bir mola verilmesi önerilir. Yorgun hissettiğinizde araç kullanmayın.

Etkinleştirme veya Devre Dışı Bırakma

Sistem, araç kişiselleştirmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ➪ 89.

Kontak kapatıldığında sistemin durumu hafızada kalır.

Sürüş süresi uyarısı

Sürücü, 65 km/sa (40 m/sa) üzerinde bir hızda 2 saat sürüş yaptıktan sonra mola vermemişse, Sürücü Bilgi Merkezinde açılır hatırlatma sembolü ile eş zamanlı olarak sesli bir uyarı ile bilgilendirilir. Uyarı, araç hızı nasıl gelişirse gelişsin, araç durdurulana kadar her saat tekrarlanır.
Aşağıdaki koşullardan biri yerine getirilirse sürüş süresi uyarısı sıfırlanır:

- Araç motor çalışır halde 15 dakikadan uzun bir süre hareketsiz kalmıştır.
- Kontak birkaç dakikalığına kapatılmıştır.
- Sürücü emniyet kemeri çözülmüş ve sürücü kapısı açıktır.

Not
Araç hızı 65 km/saatin (40 m/sa) altına düşerse sistem duraklatılır. Hız 65 km/sa (40 mph) üzerine çıktığında sürüş süresi yeniden sayılır.

Sürücü yorgunluk tespit sistemi

Sistem sürücünün dikkat düzeyini izler. Ön camın üst kısmındaki bir kamera, şerit işaretlerine kıyasla yörüngedeki değişiklikleri algılar. Bu sistem özellikle hızlı yollar için uygundur (65 km/saatten (40 mil/sa) daha yüksek hız).

Aracın yörüngesi sürücünün belirli bir düzeyde uykulu veya dikkatsiz olduğunu gösteriyorsa, sistem ilk uyarı seviyesini tetikler. Sürücü bir mesajla bilgilendirilir ve sesli bir sinyal verilir.

Üç birinci seviye uyarıdan sonra sistem, daha belirgin bir sesli sinyalin eşlik ettiği bir mesajla yeni bir uyarıyı tetikler.

Belirli sürüş koşullarında (kötü yol yüzeyi veya güçlü rüzgarlar), sistem sürücünün uyanıklık seviyesinden bağımsız uyarılar verebilir.

Belirli sürüş koşullarında (kötü yol yüzeyi veya güçlü rüzgarlar), sistem sürücünün uyanıklık seviyesinden bağımsız uyarılar verebilir.

Sistem sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir veya hiç çalışmayabilir:

- Karayolunun yetersiz aydınlatılması, yağan kar, şiddetli yağmur, yoğun sis vb. nedenlerden kaynaklanan zayıf görüş
- karşıdan gelen araçların farları, düşük güneş, nemli yollardaki yansımalar, bir tünelden çıkma, değişen gölge ve ışık vb. nedeniyle oluşan göz kamaşması
- kameranın önündeki ön cam alanının kir, kar, çıkartma vb. ile kaplı
- şerit işaretlemesi tespit edilememesi veya yol çalışması nedeniyle birden fazla şerit işaretlemesi olması
- ilerideki yakın araçlar
- virajlı yollar veya dar yollar

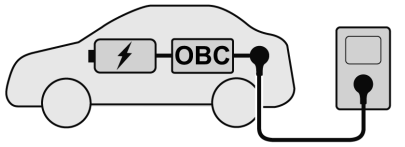
ŞARJ ETME

Genel bilgiler

⚠ UYARI

Kalp pili olan kişiler olası önlemler için bir doktora danışmalıdır.

Aracın yüksek voltajlı aküsünün şarj edilmesi çeşitli faktörlere bağlıdır:



- aracın yüksek voltajlı aküsü
- dahili yerleşik şarj cihazı (OBC)
- harici şarj cihazı
- şarj kablosu

Şarj kablosu, aracı elektrik gücü sağlayan harici bir şarj cihazına bağlar. Bu bir ev elektrik prizi, bir Green'Up soketi, bir wallbox (duvar şarj ünitesi) veya halka açık bir şarj istasyonu olabilir.

Yüksek voltajlı akü sadece doğru akım (DC) ile şarj edilir. Araç şarj edilirken alternatif akımın (AC) DC'ye dönüştürülmesi gerekir. Bu, aracın yerleşik şarj cihazı tarafından yapılır.

Yerleşik şarj cihazı 7,4 kW (tek fazlı) ve 11 kW (3 fazlı) olarak mevcuttur.

Araç halka açık bir DC şarj istasyonunda şarj edilirse DC dönüşümü gerekmez. Yüksek voltajlı akü, DC şarj istasyonu tarafından sağlanan DC ile doğrudan şarj edilebilir.

Aracın yüksek voltajlı aküsünü şarj etme hızı, şarj zincirinin en zayıf unsuruna bağlıdır. Maksimum şarj hızına ulaşmak için şarj kablosu ve şarj cihazının birbiriyle uyumlu olması gerekir.

Not
Kullanılan şarj kablosunun aracın yerleşik şarj cihazına uygun olduğundan emin olun.

Şarj türleri ⇨ 207.

Şarj kablosu ⇨ 212.

Elektrik güç tüketimi ve menzil

Elektrik güç tüketimi (birleşik) 22,5 ila 19,8 kWh/100 km aralığında, CO_2 emisyonu 0 g/km'dir.

Menzil, yolcu versiyonu için 280 km / 174 mil ve kargo versiyonu için 275 km / 170 mile kadar çıkmaktadır.

Aracınıza özgü değerler için aracınızla birlikte verilen EEC Uygunluk Belgesine veya diğer ulusal tescil belgelerine bakın.

Elektrik gücü tüketiminin belirlenmesi R (EC) No. 715/2007 ve No. 2017/1151 (geçerli en son sürümde) yönetmeliği ile düzenlenmiştir.

Şarj türleri

Aracı şarj etmenin farklı türleri vardır. Şarj süreleri, boş bir akünün tamamen şarj olana kadar şarj edilmesini ifade eder.

Duvar şarj ünitesinde (wallbox) / AC şarj istasyonlarında şarj etme

Bir duvar şarj ünitesi / AC şarj istasyonu, aracın şarj girişine bağlanması gereken bir şarj kablosu sağlayabilir veya sağlamayabilir.

Şarj süresi, 16 A ile 11 kW şarj gücünde yaklaşık 5 saat veya 32 A ile 7,4 kW şarj gücünde 7,5 saat sürebilir.

DC şarj istasyonlarında şarj etme

DC şarj istasyonları en hızlı şarjı sağlar. Şarj kablosunu aracın şarj portuna bağlayın.

Akü kapasitesinin yaklaşık %80'ine kadar olan kısmı 100 kW şarj gücünde yaklaşık 30 dakikada şarj edilebilir.

Ev tipi elektrik prizlerinde şarj etme

Şarj kablosunu aracın şarj girişine ve evdeki elektrik prizine bağlayın.

Şarj süresi 1,8 kW şarj gücü ile yaklaşık 30 saat sürebilir.

Şarj kablosu

Şarj tipine bağlı olarak farklı şarj kabloları kullanılır.

⚠ *UYARI*

Taşınabilir şarj kablolarının yanlış kullanımı yangına, elektrik çarpmasına veya yanıklara neden olabilir ve maddi hasara, ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

- *Uzatma kabloları, çok çıkışlı elektrik prizleri, ayırıcılar, topraklama adaptörleri, aşırı gerilim koruyucuları veya benzer cihazlar kullanmayın.*
- *Aşınmış veya hasar görmüş ya da fişi sıkıca yerinde tutmayan bir elektrik prizi kullanmayın.*
- *Şarj kablosunu herhangi bir sıvıya daldırmayın.*
- *Düzgün topraklanmamış bir elektrik prizi kullanmayın.*
- *Diğer elektrikli yüklerin bulunduğu bir devrede bulunan bir elektrik*

⚠ UYARI

Bu ürünü kullanmadan önce tüm güvenlik uyarılarını ve talimatlarını okuyun. Uyarılara ve talimatlara uyulmaması elektrik çarpmasına, yangına ve/veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Araç şarj olurken çocukları asla aracın yakınında gözetimsiz bırakmayın ve çocukların şarj kablosuyla oynamasına asla izin vermeyin.

Sağlanan fiş elektrik prizine uymuyorsa, fişi değiştirmeyin. Elektrik prizini kontrol etmesi için yetkili bir elektrikçi çağırın.

Elektrikli araç konektörüne parmaklarınızı sokmayın.

⚠ TEHLİKE

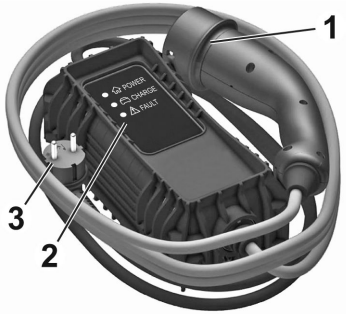
Kişisel yaralanma veya ölüme neden olabilecek elektrik çarpması riski vardır.

Şarj kablosunun herhangi bir parçası hasarlıysa şarj kablosunu kullanmayın.

Şarj kablosu kapağını açmayın veya çıkarmayın.

Servis yalnızca kalifiye personel tarafından yapılmalıdır. Şarj kablosunu, hasar görmemiş kablolarla doğru şekilde topraklanmış bir prize bağlayın.

Temel ev tipi kablo (mod 2) / gelişmiş ev tipi kablo (mod 2)



1. Araç fişi
2. Durum göstergeleri
3. Duvar fişi

Temel ev tipi kablolar (mod 2) ev tipi elektrik prizlerinde şarj için kullanılır. Temel bir ev tipi kablo (mod 2) bir araç fişi, bir kontrol kutusu ve ev tipi elektrik prizi için bir fişten oluşur. Kontrol kutusunda entegre bir şarj kontrolörü ve şarj durumunu gösteren birkaç LED bulunur.

Gelişmiş ev tipi kablolar (mod 2) temel ev tipi kablolara (mod 2) benzer. Ancak, gelişmiş ev tipi kabloların (mod 2 şarj) şarj performansı, temel ev tipi kabloların (mod 2) şarj performansından daha iyidir. Gelişmiş ev tipi kablolar (mod 2), müşterinin sahasında sertifikalı bir elektrikçi tarafından kurulması gereken Green'Up prizlerinde kullanılır.

Şarj kablosu durum göstergeleri

Şarj kablosunu taktıktan sonra, hızlı bir kendi kendine test gerçekleştirecek ve tüm durum göstergeleri bir an için yanacaktır. Durum göstergelerinin işlevleri için şarj kablosu üreticisinin kılavuzuna bakın.

Taşınabilir elektrikli araç şarjı hakkında önemli bilgiler

- Elektrikli bir aracın şarj edilmesi, bir binanın elektrik sistemini tipik bir ev aletinden daha fazla zorlayabilir.
- Herhangi bir elektrik prizine takmadan önce, elektrik sisteminin (elektrik prizi, kablolar, bağlantılar ve koruma cihazları) 10 A sürekli yükte ağır hizmet için uygun olup olmadığını yetkili bir elektrikçiye kontrol ve teyit ettirin.
- Elektrik prizleri normal kullanımla yıpranabilir veya zamanla hasar görebilir, bu da onları elektrikli araç şarjı için uygunsuz hale getirebilir.
- Şarj ederken elektrik prizini/fişini kontrol edin ve elektrik prizi/fişi sıcaksa kullanmayı bırakın, ardından elektrik prizinin yetkili bir elektrikçi tarafından bakımının yapılmasını sağlayın.
- Dış mekandayken, kullanım sırasında hava koşullarına dayanıklı bir elektrik prizine takın.
- Elektrik prizi/fişi üzerindeki gerilimi azaltmak için şarj kablosunu sabitleyin.

Mod 3 şarj kablosu



1. Araç fişi
2. Duvar şarj ünitesi / AC şarj istasyonu için fiş

Mod 3 şarj kabloları duvar şarj ünitelerinde (wallbox) ve AC şarj istasyonlarında şarj için kullanılır. Mod 3 şarj kablosu bir araç fişi ve duvar şarj ünitesi / AC şarj istasyonu için bir fiş sağlar. Duvar şarj üniteleri / AC şarj istasyonları entegre bir mod 3 şarj kablosu sağlayabilir. Mod 3 şarj kablosu hakkında daha fazla bilgi için şarj kablosu üreticisinin kılavuzuna bakın.

Mod 4 şarj kablosu

Not
Yalnızca 30 metreden kısa DC şarj kabloları kullanın.

Mod 4 şarj kabloları DC şarj için kullanılır. Mod 4 şarj kabloları DC şarj istasyonlarına entegre edildiğinden, yalnızca bir araç fişi sağlarlar.

Şarj etme

⚠ *UYARI*

Kalp pili veya benzeri cihazları olan kişiler olası önlemler için bir doktora danışmalıdır.

Şüpheniz varsa, şarj sırasında aracın içinde veya yakınında, şarj kablosunun veya şarj ünitesinin yakınında durmayın.

Fiş ve prizin uyumluluğunu sağlamak için farklı etiketler kullanılır. Etiketler, aracın şarj bağlantı noktası kapağının iç kısmında bulunur. Sadece aynı tipte bir kablo bağladığınızdan emin olun.



AC şarj için kullanılan Tip 2 fiş veya priz



DC şarj için kullanılan FF fiş veya priz

⚠ *UYARI*

Aracın şarj portuna, şarj kablosunun araç fişine ve evdeki elektrik prizine sıvı girmesini önleyin.

Halka açık bir AC şarj istasyonunda / halka açık DC şarj istasyonunda şarj ederken, ilgili şarj istasyonunun kullanım talimatlarını izleyin. Halka açık AC şarj istasyonları entegre bir şarj kablosu sağlamayabilir. Bu durumda, taşınabilir bir mod 3 şarj kablosu gereklidir.

⚠ *UYARI*

Motor bölmesinde çalışmayın. Bazı alanlar şarj işleminden bir saat sonra bile çok sıcak kalır ve fan her an çalışabilir.

⚠ UYARI

Ev tipi bir elektrik prizinde şarj ederken, yalnızca uygun şekilde topraklanmış ve 30 mA diferansiyel anahtarı ile korunan bir priz kullanın.

Yalnızca elektrik devresinin amperajına uyarlanmış bir devre kesici ile korunan bir ev tipi elektrik prizi kullanın.

Kullanılacak elektrik tesisatını kalifiye bir elektrikçiye kontrol ettirin. Tesisat ulusal standartlara uygun ve araçla uyumlu olmalıdır.

Özel bir ev tipi elektrik prizi kullanırken, bunun kalifiye bir elektrikçi tarafından monte edilmesini sağlayın.

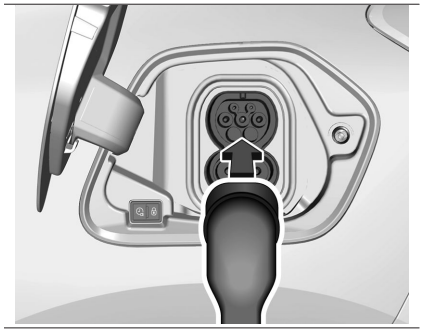
Elektrik prizinin, fişin ve kablonun kontrol kutusunun ağırlığını taşımadığından emin olun.

1. Vitesi **P** konumuna getirin ve aracı kapatın.



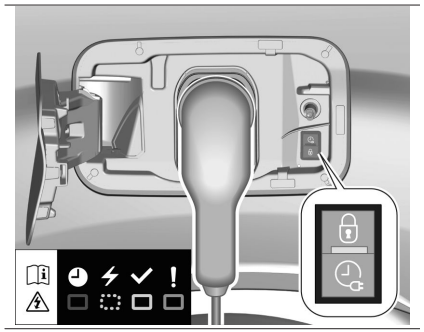
2. Serbest bırakmak için şarj bağlantı noktası kapağını itin.
3. Gerekirse şarj kablosunu yük bölmesinden çıkarın.
4. Gerekirse, şarj kablosunun fişini harici güç kaynağının ilgili girişine takın.

   Şarj kablosu ⇨ 212.

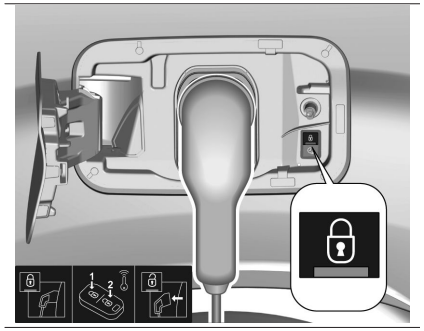


5. Şarj kablosunun araç fişini aracın şarj girişine takın.

   Şarj durumu ⇨ 212.



Şarj işleminin başladığı, şarj portundaki ve varsa şarj kablosunun kontrol kutusundaki durum göstergesinin yeşil renkte yanıp sönmesiyle anlaşılır.



Şarj olduktan sonra, araç fişi şarj girişine kilitlenir ve şarj etkin durumdayken çıkarılamaz. 🔒 göstergesi yanar.

Şarj türleri ⇨ 207.

Şarj işlemini iptal etme

Not

Halka açık şarj istasyonlarında, şarj işleminin iptal edilmesi ve ardından yeniden başlatılması ek maliyetlere neden olabilir.

Şarj işlemi başladıktan sonra, şarj işlemi iptal edilmeden sadece sürücü kapısının kilidi açılabilir. Bu nedenle, araç kişiselleştirmesinde sadece sürücü kapısı işlevini etkinleştirin.

Şarj işlemini istediğiniz zaman iptal etmek için uzaktan kumandadaki düğmesine basın.

Araç kişiselleştirmesinde **sadece sürücü kapısı** fonksiyonu etkinleştirilmişse, şarj işlemini istediğiniz zaman iptal etmek için düğmesine iki kez basın.

Merkezi kilitleme sistemi ⇨ 9.

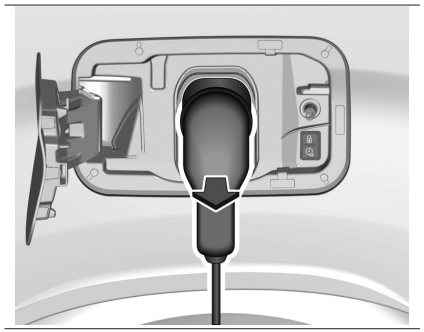
Araç kişiselleştirme ⇨ 89.

Şarj işlemini durdurma

Şarj portundaki durum göstergesi sürekli olarak yeşil yanıyorsa yüksek voltajlı akü tamamen şarj olmuştur.

1. Araç fişini şarj portundan çıkarmadan önce aracın kilidini açın.

   Aracın kilidi zaten açıksa, aracı kilitleyin ve kilidi tekrar açın.



2. Kilidi açtıktan sonra 30 saniye içinde şarj kablosunun araç fişini şarj portundan çıkarın.
3. Şarj portu kapağını ortasına sıkıca bastırarak düzgün bir şekilde kapatın.
4. Şarj kablosunu harici güç kaynağından ayırın.
5. Gerekirse, şarj kablosunu yük bölmesinde saklayın.

Şarj kablosu araca takılıyken araç kullanılamaz.

Programlanabilir şarj

Varsayılan olarak, şarj kablosu aracın şarj girişine bağlanır bağlanmaz şarj işlemi başlar. Renkli Dokunmatik Bilgi Ekranını veya uygulamayı kullanarak şarj işlemini planlamak da mümkündür.

Programlanabilir şarj yalnızca ev tipi bir elektrik prizinde / Green'Up soketinde veya bir duvar şarj ünitesinde şarj edilirken mümkündür.

Not

Entegre navigasyon sistemi olmayan araçlarda, programlanabilir şarj yalnızca uygulama aracılığıyla kullanılabilir

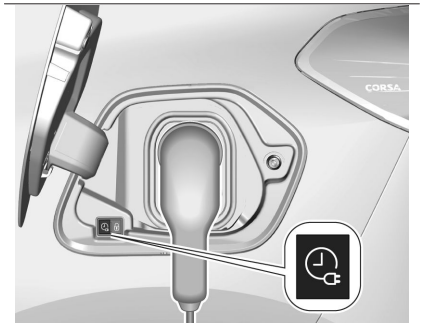


1. tuşuna basın.
2. **Şarjı** seçin.



3. tuşuna basın.

4. Yükleme işleminin başlayacağı saat ve dakika sayısını tanımlayın.
5. OK düğmesine basın.
6. Aracı fişe takın.



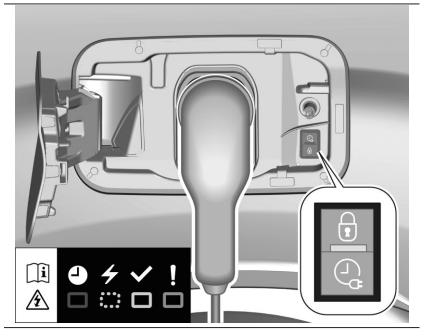
7. Bir dakika içinde, programlanabilir şarjı etkinleştirmek için tuşuna basın.
8. Versiyona bağlı olarak aracı kilitleyin.

Durum göstergesi mavi renkte yanarak programlanabilir şarjın etkin olduğunu gösterir.

Şarj etme ⇨ 209.

Şarj durumu ⇨ 212.

Şarj durumu



Araç fişe takılıysa ve kontak kapalıysa, şarj durumu göstergesi aşağıdakileri gösterir:

- Beyaz yanar: şarj girişi kapağı açıldığında karşılama aydınlatması
- Yeşil yanar: şarj işlemi tamamlandı
- Yeşil yanıp söner: şarj işlemi devam ediyor
- Kırmızı yanar: şarj hatası
- Mavi yanar: programlanabilir şarj aktif

Araç fişe takılıysa ve şarj durumu göstergesi kapalıysa bir şarj arızası meydana gelmiştir.

Diğer şarj durumu göstergeleri, temel ev tipi kablonun (mod 2) / gelişmiş ev tipi kablonun (mod 2) kontrol kutusunda bulunur.

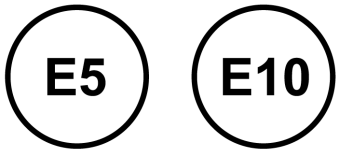
Şarj kablosu ⇨ 207.

Programlanabilir şarj ⇨ 211.

YAKIT

Benzinli motorlar için yakıt

Benzinli motorlar, mevcut ve gelecekteki Avrupa standartlarına uygun olan ve dolum istasyonlarından temin edilebilen biyo-yakıtlarla uyumludur:



EN228 standardını karşılayan benzin, EN15376 standardını karşılayan bir biyoyakıt ile karıştırılmıştır.

Tavsiye edilen oktan değerine sahip yakıt kullanın. Daha düşük bir oktan değeri motor gücünü ve torku azaltabilir ve yakıt tüketimini biraz artırabilir.

DİKKAT
Manganez bazlı katkı maddeleri gibi metalik bileşikler içeren yakıt veya yakıt katkı maddeleri kullanmayın. Bu motor hasarına neden olabilir.

DİKKAT
Mümkün olan en düşük oktan değerinden daha düşük oktan değerine sahip yakıt kullanılması kontrolsüz yanmaya ve motor hasarına yol açabilir.

Oktan değerine ilişkin motora özel gereklilikler motor verilerine genel bakışta verilmiştir. ⇨ 271. Yakıt doldurma kapağındaki ülkeye özgü bir etiket, gerekliliğin yerine geçebilir. Bazı ülkelerde, motorun düzgün çalışmasını sağlamak için belirli bir yakıtın, örneğin belirli bir oktan değerinin kullanılması gerekebilir.

Dizel motorlar için yakıt

Dizel motorlar, mevcut ve gelecekteki Avrupa standartlarına uygun olan ve dolum istasyonlarından temin edilebilen biyo-yakıtlarla uyumludur:



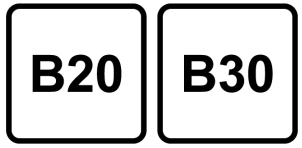
EN590 standardını karşılayan dizel yakıt ile EN14214 standardını karşılayan bir biyoyakıt karışımı (muhtemelen %7'ye kadar Yağ Asidi Metil Ester içerir)



EN14214 standardını karşılayan bir biyoyakıt ile karıştırılmış EN16734 standardını karşılayan dizel yakıt (muhtemelen %10'a kadar Yağ Asidi Metil Ester içerir)



EN14214 standardını karşılayan bir biyoyakıt ile karıştırılmış EN15940 standardını karşılayan parafinik dizel yakıt (muhtemelen %7'ye kadar Yağ Asidi Metil Ester içerir).



Dizel motorlarınızda EN16709 standardını karşılayan B20 veya B30 yakıtının kullanılması mümkündür. Ancak bu kullanım, ara sıra bile olsa, "Zorlu koşullar" olarak adlandırılan özel servis koşullarının sıkı bir şekilde uygulanmasını gerektirir.

Daha fazla bilgi için bir bayi veya yetkili bir servisle iletişime geçin.

DİKKAT

Başka herhangi bir (biyo) yakıt türünün (bitkisel veya hayvansal yağlar, saf veya seyreltilmiş, evsel yakıt vb.) kullanılması kesinlikle yasaktır (motor ve yakıt sisteminde hasar riski).

Not

Kullanımına izin verilen dizel katkı maddeleri yalnızca B715000 standardına uygun olanlardır.

Düşük sıcaklıkta çalıştırma

0°C'nin altındaki sıcaklıklarda, biyodizel karışımlı bazı dizel ürünler tıkanabilir, donabilir veya jelleşebilir, bu da yakıt besleme sistemini etkileyebilir. Çalıştırma ve motor çalışması düzgün çalışmayabilir. 0°C'nin altındaki ortam sıcaklıklarında kış sınıfı dizel yakıt doldurduğunuzdan emin olun.

Arktik sınıfı dizel yakıt -20 °C'nin altındaki aşırı düşük sıcaklıklarda kullanılabilir. Bu yakıt türünün ılık veya sıcak iklimlerde kullanılması tavsiye edilmez ve motorun durmasına, kötü çalışmasına veya yakıt enjeksiyon sisteminin hasar görmesine neden olabilir.

Yakıt Doldurma

⚠ TEHLİKE

Yakıt doldurmadan önce kontağı ve yanma odalı harici ısıtıcıları kapatın.

Yakıt doldururken dolum istasyonunun kullanım ve güvenlik talimatlarına uyun.

⚠ TEHLİKE

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Sigara içilmemelidir. Çıplak alev veya kıvılcım olmamalıdır.

Aracınızda yakıt kokusu alıyorsanız, bunun nedeninin derhal bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yakıt doldurma kapağındaki sembollü bir etiket izin verilen yakıt türlerini gösterir. Avrupa'da benzin istasyonlarının pompa nozulları bu sembollerle işaretlenmiştir. Sadece izin verilen yakıt türünde yakıt doldurun.

DİKKAT

Yanlış yakıt doldurma durumunda kontağı açmayın.

Yakıt doldurma kapağı aracın sol arka tarafında bulunur.



Araç elektronik anahtar sistemi ile donatılmışsa, yakıt doldurma kapağı sadece aracın kilidi açıksa açılabilir. Versiyona bağlı olarak, kapağı iterek veya sağ alt köşesinden çekerek yakıt doldurma kapağını serbest bırakın.

Benzin ve dizel dolumu

Versiyona bağlı olarak, anahtarı kilide yerleştirin ve kapağın kilidini açın.

Açmak için kapağı yavaşça saat yönünün tersine çevirin.



Yakıt doldurma kapağı, yakıt doldurma kanadındaki kancaya takılabilir.

Nozulu doldurma ağzına düz konumda yerleştirin ve yerleştirmek için hafif bir kuvvetle bastırın.

Yakıt doldurmak için pompa nozulunu açın.

Otomatik kesmeden sonra, pompa nozulu en fazla iki kez daha çalıştırılarak depo doldurulabilir.

DİKKAT
Taşan yakıtı derhal temizleyin.

Kapatmak için, yakıt doldurma kapağını klik sesi duyulana kadar saat yönünde çevirin.

Kanadı kapatın ve yerine oturmasını bekleyin.

Yakıt doldurma kapağı

Sadece orijinal yakıt doldurma kapakları kullanın.

Dizel motorlu araçların özel yakıt doldurma kapakları vardır.

Yakıt tüketimi - CO_2- Emisyonlar

Yakıt tüketimi (birleşik) 5,9 ila 4,3 l/100 km / 47 ila 65 mpg aralığındadır.

CO_2 emisyonu 137 ila 106 g/km aralığındadır.

Genel bilgi

Aracınıza özgü değerler için, aracınızla birlikte verilen EEC Uygunluk Belgesine veya diğer ulusal tescil belgelerine bakın.

Yakıt tüketiminin belirlenmesi R (EC) No. 715/2007 ve No. 2017/1151 (geçerli en son sürümde) yönetmeliği ile düzenlenmiştir.

CO_2 emisyonu spesifikasyonu da direktifin bir bileşenidir.

Verilen rakamlar, belirli bir aracın gerçek yakıt tüketimi için bir garanti olarak alınmamalıdır.
Ayrıca, yakıt tüketimi kişisel sürüş tarzının yanı sıra yol ve trafik koşullarına da bağlıdır.

Tüm değerler standart donanıma sahip AB temel modeline dayanmaktadır.

Yakıt tüketiminin hesaplanmasında aracın yönetmeliklere uygun olarak belirlenen boş ağırlığı dikkate alınır. İsteğe bağlı donanımlar biraz daha yüksek yakıt tüketimi ve CO_2 emisyon seviyelerine ve daha düşük maksimum hıza neden olabilir.

RÖMORK BAĞLANTISI

Genel bilgi

Sadece aracınız için onaylanmış çekme ekipmanlarını kullanın.

Çekme donanımının yenilenmesini bir servise bırakın. Soğutma sistemini, ısı kalkanlarını veya diğer ekipmanları etkileyen değişiklikler yapmak gerekebilir.

Römork fren lambası için ampul kesintisi algılama fonksiyonu kısmi bir ampul kesintisini algılayamaz, örneğin her biri 5 W gücünde dört ampul olması durumunda, fonksiyon sadece tek bir 5 W lamba kaldığında veya hiç kalmadığında lamba kesintisini algılar.

Çekme ekipmanının takılması çeki halkasının açıklığını kapatabilir. Bu durumda çekme için kaplin bilyalı çubuğunu kullanın. Gerektiğinde el altında bulundurmak için kaplin bilyalı çubuğunu daima araçta tutun.

Sürüş özellikleri ve çekme ipuçları

Bir römorku bağlamadan önce kaplin bilyasını yağlayın. Ancak, kıvrılma hareketlerini azaltmak için kaplin bilyasına etki eden bir dengeleyici kullanılıyorsa bunu yapmayın.

Römork çekme sırasında 80 km/sa (50 mil/sa) hızı aşmayın. Maksimum 100 km/sa (60 m/sa) hız sadece bir sönümleyici varsa uygundur Römork çekme sırasında 80 km/sa

(50 m/sa) hızı aşmayın. Maksimum 100 km/sa (60 m/sa) hız sadece bir sönümleyici varsa uygundur.

Düşük sürüş stabilitesine sahip römorklar ve karavan römorkları için bir salınım sönümleyici kullanılması şiddetle tavsiye edilir.

Römork kıvrılması başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye çalışmayın ve gerekirse sert fren yapın.

Yokuş aşağı sürerken, yokuş yukarı sürerken kullandığınız viteste sürün ve benzer bir hızda sürün.

Lastik basıncını tam yük için belirtilen değere ayarlayın ⇨ 272.

Römork çekme

Römork yükleri

İzin verilen römork yükleri, aşılmaması gereken araç ve motora bağlı maksimum değerlerdir. Gerçek römork yükü, römorkun gerçek brüt ağırlığı ile römork bağlıyken gerçek bağlantı soketi yükü arasındaki farktır.

İzin verilen römork yükleri araç belgelerinde belirtilmiştir. Genel olarak % 12'ye kadar olan eğimler için geçerlidir.

İzin verilen römork yükü belirtilen eğime kadar ve deniz seviyesinde geçerlidir. Havanın incelmesi nedeniyle irtifa arttıkça motor gücü azaldığından ve dolayısıyla tırmanma kabiliyeti azaldığından, katarın teknik açıdan müsade edilen azami ağırlığı da her 1000 metre irtifa için %10 azalır.

Hafif eğimli yollarda (%8'den az, örneğin otoyollar) sürüş sırasında katar ağırlığının azaltılması gerekmez.

Katarın teknik açıdan müsade edilen azami ağırlığı aşılmamalıdır. Bu ağırlık tanım plakasında ⇨ 267 belirtilmiştir.

Dikey kaplin yükü

Dikey kaplin yükü, römork tarafından kaplin bilyasına uygulanan yüktür. Römork yüklenirken ağırlık dağılımı değiştirilerek ayarlanabilir.

İzin verilen maksimum dikey bağlantı yükü, çekme ekipmanı tanım plakasında ve araç belgelerinde belirtilmiştir.

Özellikle ağır römorklar söz konusu olduğunda, her zaman maksimum dikey bağlantı yükünü hedefleyin. Dikey bağlantı yükü asla 25 kg'ın altına düşmemelidir.

Arka dingil yükü

Römork bağlandığında ve çeken araç tamamen yüklendiğinde, izin verilen arka dingil yükü (tanım plakasına veya araç belgelerine bakın) 60 kg aşılabilir, brüt araç ağırlık değeri aşılmamalıdır. İzin verilen arka dingil yükü aşılırsa, maksimum 100 km/sa (60 mil/sa) hız geçerlidir.

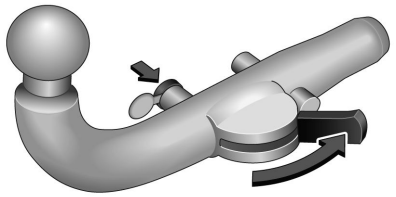
Çekme ekipmanı

Versiyona bağlı olarak araç, sökülebilir veya sabit bir çeki demiri ile donatılabilir.

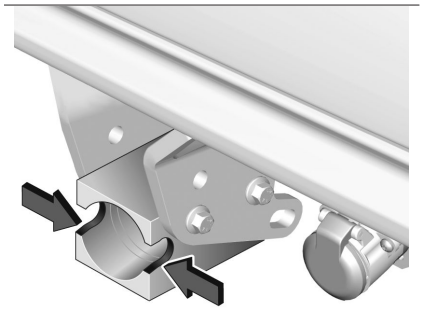
Tip A

DİKKAT
Römork olmadan çalışırken, kaplin bilya çubuğunu çıkarın.

Çeki demiri takılması



1. Anahtarı kilide yerleştirin ve çeki demiri çubuğunun kilidini açın. Kolu arka konuma getirin.



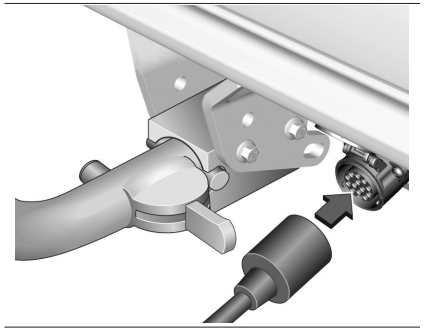
2. Temas noktalarını yumuşak ve temiz bi bezle temizleyin.



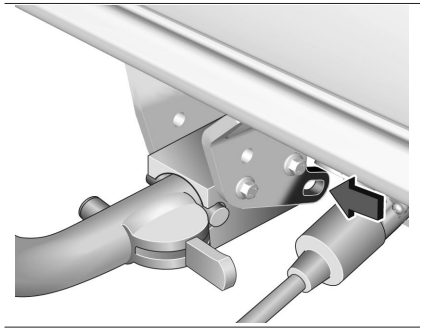
3. Çeki demiri açıklığa yerleştirin ve dayanağa kadar sıkıca itin.

   Kolu resimde gösterilen kilitli konuma getirerek bağlantı bilyalı çubuğunu doğru şekilde sabitleyin

4. Anahtarı çevirerek bağlantı bilyalı çubuğunu kilitleyin. Anahtarı çıkarın ve koruyucu kapağı kapatın.
5. Römorku takın.
6. Soketi öne doğru katlayın.



7. Römork fişini prize bağlayın.



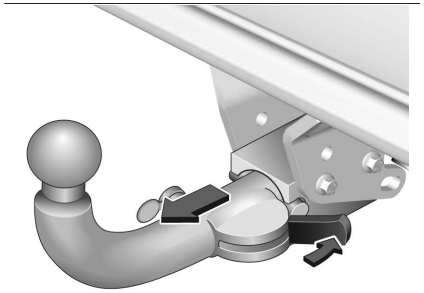
8. Çeki demiri güvenlik kablosu taşıyıcı üzerindeki göze takın.

⚠ UYARI

Bir römorkun çekilmesine sadece bağlantı bilyası doğru şekilde takıldığında izin verilir. Bağlantı bilyası doğru şekilde takılmamışsa, bir servisten yardım isteyin.

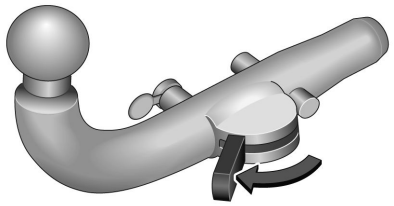
Çeki demirinin sökülmesi sökülmesi

1. Römork fişini ayırın.
2. Çeki demiri güvenlik kablosunu çözün.
3. Römorku çıkarın.
4. Koruyucu kapağı açın ve anahtarla çeki demiri kilidini açın.



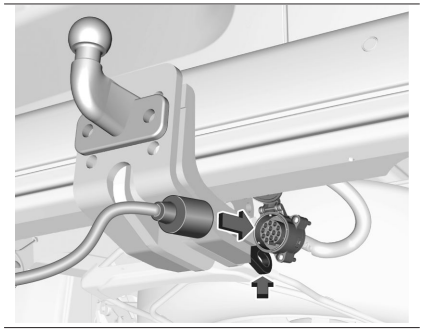
5. Çeki demiri kolunu arka konuma getirin.

   Çeki demiri çekerek çıkarın.



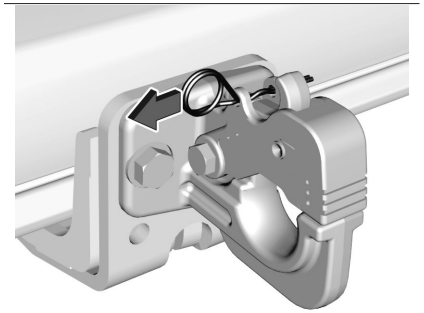
6. Çeki demiri kolunu ön konuma getirin.

Tip B

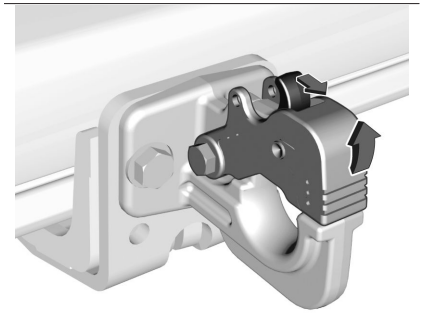


1. Römork fişini prize bağlayın ve Çeki demiri güvenlik kablosu taşıyıcı üzerindeki göze sabitleyin.
2. Römorku takın.

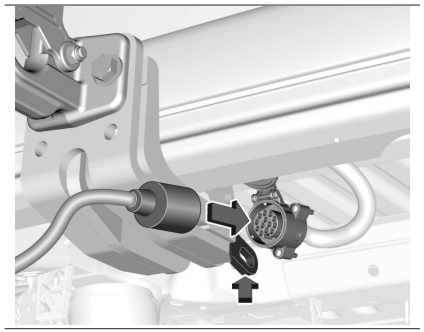
Tip C



1. Güvenlik maşalı pimini çıkarın.



2. Kolu çekin ve çekme halkasını açın.
3. Römorku takın, çekme halkasını kapatın ve maşalı pimi sabitleyin.



4. Römork fişini prize bağlayın ve çeki demiri güvenlik kablosu taşıyıcı üzerindeki göze takın.

Römork denge asistanı

Sistem kıvrılma hareketleri tespit ederse, motor gücü azaltılır ve kıvrılma sona erene kadar araç / römork kombinasyonu seçici olarak frenlenir. Sistem çalışırken direksiyon simidini mümkün olduğunca sabit tutun.

Römork denge asistanı Elektronik Stabilite Kontrolünün bir fonksiyonudur ⇨ 175.

ARAÇ BAKIMI

Genel Bilgiler 219
Aksesuarlar ve araç modifikasyonları 219
Araç depolama 220
Ömrünü tamamlamış araçların geri kazanımı 221
Araç kontrolleri 222
Çalışma yapma 222
Kaput 222
Motor yağı 223
Motor soğutma sıvısı 224
Yıkayıcı sıvısı 224
Frenler 224
Fren hidroliği 224
Araç aküsü 225
Yüksek voltajlı akü 226
Dizel yakıt sistemi hava alma 227
Silecek lastiği değişimi 227
Silecek lastiği değişimi 228
Halojen farlar 228
LED farlar 229
LED farları 229
Ön sinyal lambaları 230
Arka lambalar 231
Sinyal lambaları 232
Sinyal lambaları 233
İç ışıklar 233
Elektrik sistemi 234
Sigortalar 234
Araç Avadanlığı 234
Araç gereçler 234
Tekerlekler ve lastikler 235
Kış lastikleri 235
Lastik tanımları 235
Lastik basıncı 235
Lastik basıncı algılama sistemi 236
Diş derinliği 237
Lastik ve jant ebadının değiştirilmesi 237
Jant kapakları 237
Lastik zincirleri 238
Lastik tamir seti 238
Tekerlek değiştirme 240
Stepne 242
Takviye ile çalıştırma 244
Çekme 246
Aracın çekilmesi 246
Başka bir aracı çekme 247
Dış görünüm bakımı 247
Dış bakım 247
İç bakım 249
Paspaslar 249

GENEL BİLGİLER

Aksesuarlar ve araç modifikasyonları

Orijinal parça ve aksesuarların ve aracınızın tipine özel fabrika onaylı parçaların kullanılmasını tavsiye ederiz. Yasal veya başka bir şekilde onaylanmış olsalar bile diğer ürünlerin güvenilirliğini değerlendiremez veya garanti edemeyiz.

Standart araç özelliklerinde yapılan herhangi bir modifikasyon, dönüşüm veya diğer değişiklikler (yazılım modifikasyonları, elektronik kontrol ünitelerinin modifikasyonları dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere) sunulan garantiyi geçersiz kılabilir. Ayrıca, bu tür değişiklikler sürücü destek sistemlerini etkileyebilir, yakıt tüketimini, CO_2 emisyonlarını ve aracın diğer emisyonlarını etkileyebilir ve aracın artık çalışma iznine uygun olmamasına neden olarak araç ruhsatınızın geçerliliğini etkileyebilir.

DİKKAT
Araç elektroniği ile ilgili arıza tespit soketine erişim, kalifiye teknisyenler ve onaylı aletler için ayrılmıştır.

DİKKAT
Araç bir trende veya bir kurtarma aracında taşınırken çamurluklar hasar görebilir.

Soğuk koruma örtüleri

Radyatör soğutma fanında kar birikmesini önlemek için çıkarılabilir koruma örtülerinin kullanılması tavsiye edilir.

Koruma kapakları profesyonel olarak monte edilmelidir, bunun için bir servise danışın.

DİKKAT
Aşağıdaki koşullardan biri gerçekleştiğinde soğuk koruma örtüleri çıkarılmalıdır: • *Ortam sıcaklığı 10 °C'nin üzerinde olduğunda.* • *Araç bir römork çekiyorsa* • *Araç 120 km/saat (75 mil/sa) üzerindeki hızlarda sürülüyorsa.*

Araç depolama

Uzun süre depolama

Araç birkaç ay boyunca depolanacaksa:

- Aracı yıkayın.
- Motor bölmesindeki ve alt gövdedeki cilayı kontrol ettirin.
- Lastik contaları temizleyin ve bakımını yapın.
- Yakıt deposunu tamamen doldurun.
- Motor yağını değiştirin.
- Yıkayıcı sıvısı haznesini boşaltın.
- Soğutma sıvısı antifrizini ve korozyon korumasını kontrol edin.
- Lastik basıncını tam yük için belirtilen değere ayarlayın.

1. Aracı kuru ve iyi havalandırılan bir yere park edin. Birinci veya geri vitese takın veya vites kolunu P konumuna getirin.
2. El frenini çekmeyin.
3. Kontağı ve tüm elektrik tüketen cihazları kapatın.
4. Dört dakika bekleyin.
5. Kaputu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.
6. Motor bölmesindeki araç aküsünün artı kutbunun plastik kapağını kaldırın.
7. Kolu tamamen kaldırın ve kelepçeyi terminalden çıkarın.

Uzun süre depolama (elektrikli araç)

Araç birkaç ay boyunca depolanacaksa:

- Aracı yıkayın ve cilalayın.
- Motor bölmesindeki ve alt gövdedeki cilayı kontrol ettirin.
- Lastik contaları temizleyin ve bakımını yapın.
- Yıkayıcı sıvısı haznesini boşaltın.
- Soğutma sıvısı antifrizini ve korozyon korumasını kontrol edin.
- Lastik basıncını tam yük için belirtilen değere ayarlayın.
- Aracı kuru ve iyi havalandırılan bir yere park edin. Birinci veya geri vitese takın veya vites kolunu **P** konumuna getirin.
- El frenini çekmeyin.
- Kaputu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.

Dört haftaya kadar

Şarj kablosunu takın.

Dört hafta ila on iki ay

- Gösterge panelindeki akü menzil göstergesinde (akü sembolü) yüzde 30 kalana kadar yüksek voltajlı aküyü boşaltın.
- Şarj kablosunu prize takmayın.
- Aracı daima -10 °C ile 30 °C arasında sıcaklıklara sahip bir yerde saklayın.
- Aracın aşırı sıcaklıklarda saklanması yüksek voltajlı akünün hasar görmesine neden olabilir.
- Siyah negatif (-) kabloyu 12 V araç aküsünden çıkarın ve araç aküsü terminallerine bir damlama şarj cihazı takın veya 12 V araç aküsü kablolarını bağlı tutun ve motor bölmesindeki pozitif (+) ve negatif (-) terminallerden damlama şarj yapın.
- Her üç ayda bir akünün şarj durumunu kontrol edin. Şarj durumu yüzde 30'un altındaysa, aküyü yüzde 30'a kadar şarj edin.

Tekrar çalıştırma

Araç tekrar çalıştırılacağı zaman:

1. Kelepçeyi motor bölmesindeki araç aküsünün artı kutbuna bağlayın.
2. Elektrikli camları başlatın ⇨ 22.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Yıkayıcı sıvısı haznesini doldurun.
- Motor yağı seviyesini kontrol edin.
- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse numara plakasını takın.

Gerekirse numara plakasını takın.

Araç tekrar çalıştırılacağı zaman:

- Kelepçeyi araç aküsünün eksi kutbuna bağlayın. Elektrikli camları başlatın ⇨ 22.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Yıkayıcı sıvısı haznesini doldurun.
- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse numara plakasını takın.

Ömrünü tamamlamış araçların geri kazanımı

Ömrünü tamamlamış araç geri kazanım merkezleri ve ömrünü tamamlamış araçların geri dönüşümü ile ilgili bilgiler, yasal olarak gerekli olduğu durumlarda web sitemizde mevcuttur. Bu işi yalnızca yetkili bir geri dönüşüm merkezine emanet edin.

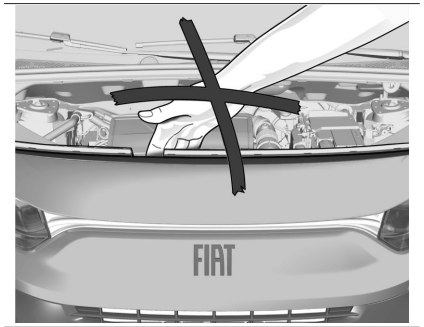
Yüksek voltajlı akü

Yüksek gerilim aküsü, tavsiyelere uyulduğu takdirde aracın ömrü boyunca kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Yüksek voltajlı akünün değiştirilmesi gerekirse, atılmasıyla ilgili talimatlar için bir atölyeye başvurun. Uygun olmayan şekilde imha edilmesi ciddi yanık, elektrik çarpması ve çevreye zarar verme riski taşır.

Tavsiyeler ⇨ 226.

ARAÇ KONTROLLERİ

Çalışma yapma



⚠ UYARI

Motor bölmesi kontrollerini sadece kontak kapalıyken yapın.

Kontak kapalı olsa bile soğutma fanı çalışmaya başlayabilir.

⚠ TEHLİKE

Ateşleme sistemi son derece yüksek voltaj kullanır. Dokunmayın.

Elektrikli araç



⚠ TEHLİKE

Asla yüksek gerilimli parçalar üzerinde kendi başınıza bakım çalışması yapmaya çalışmayın. Yaralanabilirsiniz ve araç hasar görebilir. Bu yüksek voltajlı bileşenlerin servis ve onarımı yalnızca uygun bilgi ve aletlere sahip eğitimli bir servis teknisyeni tarafından yapılmalıdır. Yüksek gerilime maruz kalmak şoka, yanıklara ve hatta ölüme neden olabilir. Araçtaki yüksek gerilimli bileşenlerin bakımı sadece özel eğitim almış teknisyenler tarafından yapılabilir.

Yüksek voltajlı bileşenler etiketlerle tanımlanmıştır. Bu bileşenleri sökmeyin, açmayın, parçalarına ayırmayın veya değiştirmeyin. Yüksek gerilim kablosu veya kablo tesisatı turuncu kaplamaya sahiptir. Yüksek gerilim kablosunu veya kablo tesisatını incelemeyin, kurcalamayın, kesmeyin veya değiştirmeyin.

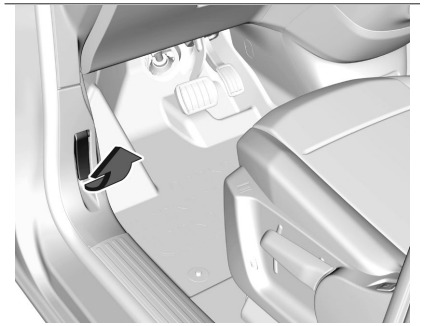
DİKKAT

Sıvılara az miktarda bulaşması bile araç sistemlerinde hasara neden olabilir. Kirletici maddelerin sıvılara, rezervuar kapaklarına veya yağ çubuğuna temas etmesine izin vermeyin.

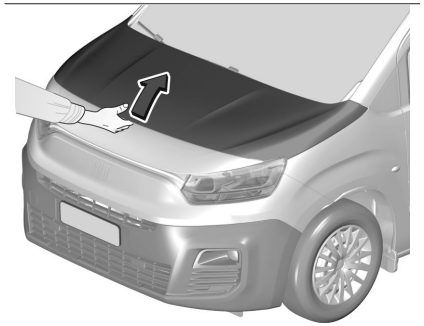
Kaput

Açma

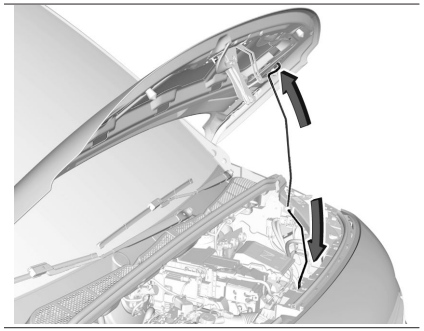
Sol ön kapıyı açın.



Serbest bırakma kolunu çekin ve orijinal konumuna geri getirin.



Emniyet mandalını yukarı doğru itin ve kaputu açın.



Kaput desteğini sabitleyin.

Kapatma

Kaputu kapatmadan önce desteği tutucuya yerleştirin.

Kaputu indirin ve alçak bir yükseklikten (20-25 cm) mandalın içine düşmesine izin verin. Kaputun takılı olduğundan emin olun.

DİKKAT
Çökmeleri önlemek için kaputu mandalın içine bastırmayın.

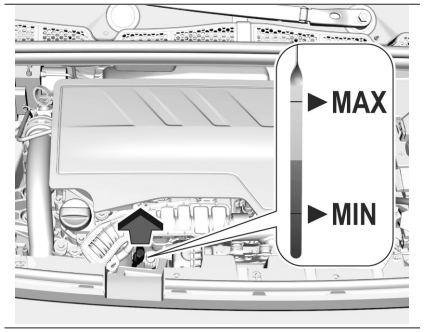
Motor yağı

Motorun hasar görmesini önlemek için motor yağı seviyesini düzenli olarak elle kontrol edin. Doğru özellikte motor yağı kullanıldığından emin olun.

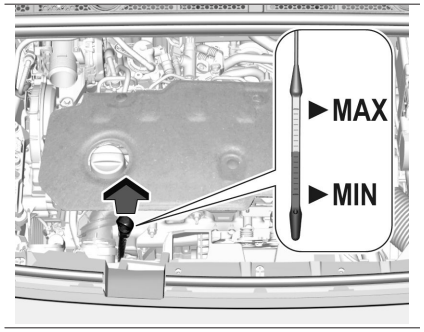
Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar ⇨ 266.

Maksimum motor yağı tüketimi 1000 km'de (600 mil) 0,6 l'dir.

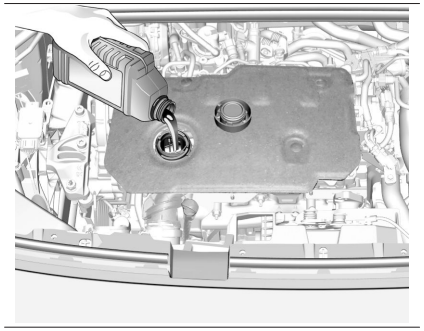
Araç düz bir zemindeyken kontrol edin. Motor çalışma sıcaklığında olmalı ve en az 5 dakika kapalı kalmalıdır.



Yağ çubuğunu dışarı çekin, silerek temizleyin, tam olarak tekrar takın, dışarı çekin ve motor yağı seviyesini kontrol edin.



Motor varyantına bağlı olarak farklı yağ çubuğu kullanılır.



Motor yağı seviyesi **MIN** işaretine düştüğünde, motor yağını tamamlayın.

Son değişimde kullanılan aynı sınıf motor yağının kullanılmasını tavsiye ederiz.

Motor yağı seviyesi, yağ çubuğu üzerindeki **MAX** işaretini aşmamalıdır.

DİKKAT
Aşırı doldurulmuş motor yağı boşaltılmalı veya emilmelidir. Motor yağı maksimum seviyeyi aşarsa, aracı çalıştırmayın ve bir servise başvurun.

Kapasiteler ⇨ 269.

Kapağı düz bir şekilde takın ve sıkın.

Motor soğutma sıvısı

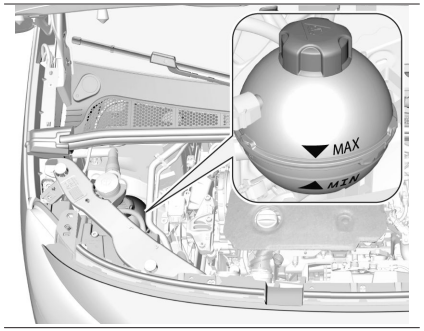
Fabrikada doldurulan soğutma sıvısı yaklaşık -37 °C'ye kadar donmaya karşı koruma sağlar.

DİKKAT
Sadece onaylı antifriz kullanın.

Soğutma sıvısı ve antifriz ⇨ 266.

Soğutma sıvısı seviyesi

DİKKAT
Soğutma sıvısı seviyesinin çok düşük olması motor hasarına neden olabilir.



Soğutma sistemi soğuksa, soğutma sıvısı seviyesi **MIN** işaretinin üzerinde olmalıdır. Seviye düşükse doldurun.

⚠ UYARI
Kapağı açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. Kapağı dikkatlice açın ve basıncı yavaşça tahliye edin.

Doldurmak için 1:1 oranında temiz musluk suyu ile karıştırılmış soğutma sıvısı konsantresi kullanın. Soğutma sıvısı konsantresi yoksa, temiz musluk suyu kullanın. Kapağı sıkıca takın. Soğutma sıvısı konsantrasyonunu kontrol ettirin ve soğutma sıvısı kaybının nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yıkayıcı sıvısı



Uygun miktarda antifriz içeren onaylı ön cam yıkama sıvısı ile karıştırılmış temiz su doldurun.

Yıkayıcı sıvısı seviyesi **MAX** işaretinin altında olmalıdır.

DİKKAT
Sadece yeterli antifriz konsantrasyonuna sahip yıkayıcı sıvısı düşük sıcaklıklarda veya ani sıcaklık düşüşlerinde koruma sağlar.

Yıkayıcı sıvısı ⇨ 266.

Frenler

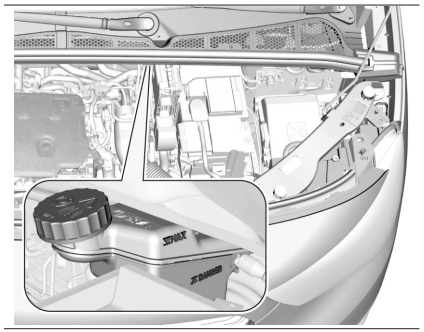
Fren balatasının kalınlığının minimum olması durumunda, frenleme sırasında bir gıcırdama sesi duyulur.

Sürüşe devam etmek mümkündür ancak fren balatasını mümkün olan en kısa sürede değiştirin.

Sürüşe devam etmek mümkündür ancak fren balatasını mümkün olan en kısa sürede değiştirin.

Fren hidroliği

⚠ UYARI
Fren hidroliği zehirli ve aşındırıcıdır. Gözler, cilt, kumaşlar ve boyalı yüzeylerle temasından kaçının.



Fren hidroliği seviyesi **DANGER** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır.

Sıvı seviyesi **DANGER** işaretinin altındaysa, bir servisten yardım isteyin.

Fren ve debriyaj hidroliği ⇨ 266.

Araç aküsü

Araç aküsü, sürüş profili akünün yeterince şarj edilmesine izin verdiği sürece bakım gerektirmez. Kısa mesafeli sürüş ve sık motor çalıştırma aküyü boşaltabilir. Gereksiz elektrik tüketicileri kullanmaktan kaçının.



Piller evsel atıklara dahil edilmemelidir. Uygun bir geri dönüşüm toplama noktasında imha edilmelidirler.

Aracın dört haftadan uzun süre bekletilmesi akünün boşalmasına neden olabilir.

Kelepçeyi araç aküsünün negatif terminalinden ayırın.

Araç aküsünü bağlamadan veya ayırmadan önce kontağın kapalı olduğundan emin olun.

Akü deşarj koruması ⇨ 97.

Araç aküsünün değiştirilmesi

Not
Bu bölümde verilen talimatlardan herhangi bir sapma, stop-start sisteminin geçici olarak devre dışı kalmasına veya bozulmasına neden olabilir.

Araç aküsü değiştirilirken, lütfen pozitif terminalin yakınında açık havalandırma delikleri olmadığından emin olun. Bu alanda bir havalandırma deliği açıksa, sahte bir kapakla kapatılmalı ve negatif terminalin çevresindeki havalandırma açılmalıdır.

Akünün her zaman aynı tip akü ile değiştirildiğinden emin olun.

Araç aküsü bir servis tarafından değiştirilmelidir.

Stop-start sistemi ⇨ 161.

Araç aküsünün şarj edilmesi

⚠ *UYARI*

Stop-start sistemli araçlarda, akü şarj cihazı kullanırken şarj potansiyelinin 14,6 V'u aşmadığından emin olun. Aksi takdirde araç aküsü zarar görebilir.

Takviye ile çalıştırma ⇨ 244.

Deşarj koruması

Akü voltajı
Araç aküsü voltajı düştüğünde, Sürücü Bilgi Merkezinde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Araç sürülürken, yük azaltma fonksiyonu, örneğin ısıtmalı arka cam gibi belirli fonksiyonları geçici olarak devre dışı bırakır.

Devre dışı bırakılan işlevler, koşullar elverdiğinde otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

Rölanti takviyesi
Akü durumu nedeniyle araç aküsünün şarj edilmesi gerekiyorsa, jeneratörün güç çıkışı artırılmalıdır. Bu, duyulabilen bir rölanti takviyesi ile sağlanacaktır.

Sürücü Bilgi Merkezinde bir mesaj görüntülenir.

Elektrik prizi
Düşük araç aküsü voltajı durumunda elektrik prizleri devre dışı bırakılır.

Uyarı etiketi



Sembollerin anlamı:

- Kıvılcım, çıplak alev veya sigara içmeyin.
- Daima gözlerinizi koruyun. Patlayıcı gazlar körlüğe veya yaralanmaya neden olabilir.
- Araç aküsünü çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.
- Araç aküsü körlüğe veya ciddi yanık yaralanmalarına neden olabilecek sülfürik asit içerir.
- Daha fazla bilgi için Kullanıcı El Kitabına bakın.
- Araç aküsünün yakınında patlayıcı gaz bulunabilir.

Güç tasarrufu modu

Bu mod, araç aküsünün aşırı boşalmasını önlemek için elektrikli tüketicileri devre dışı bırakır. Bu sistemler, ön cam silecekleri, kısa huzmeli farlar, tavan lambası, vb. kontak kapatıldıktan sonra toplam maksimum 40 dakika süreyle kullanılabilir.

Güç tasarrufu moduna geçme

Güç tasarrufu modu etkinleştirildiğinde, Sürücü Bilgi Merkezinde **Güç tasarrufu modunu** belirten bir mesaj görüntülenir.

Eller serbest seçeneği kullanılarak yapılan aktif bir telefon görüşmesi yaklaşık 10 dakika daha devam eder.

Güç tasarrufu modunun devre dışı bırakılması
Motor yeniden çalıştırıldığında güç tasarrufu modu otomatik olarak devre dışı bırakılır. Yeterli şarj için motoru çalıştırın:

- tüketicileri yaklaşık 5 dakika kullanmak için 10 dakikadan az
- Tüketicileri yaklaşık 30 dakikaya kadar kullanmak için 10 dakikadan daha uzun süre

Isıtma işlevleri

Not
Isıtmalı koltuklar veya ısıtmalı direksiyon simidi gibi bireysel ısıtma işlevleri, elektrik yükü kısıtlamaları durumunda geçici olarak kullanılamayabilir. İşlevler birkaç dakika sonra devam edecektir.

Yüksek voltajlı akü

Yüksek voltajlı akünün menzilini ve dayanıklılığını korumak için aşağıdakilerin yapılması önerilir:

- Mümkün olduğunca yüksek voltajlı aküyü %80'den fazla şarj etmeyin.
- Yüksek voltajlı aküyü tamamen boşaltmayın.
- Yüksek voltajlı akü düşük veya yüksek şarj seviyesine sahipken aracı uzun süre kullanılmayacak şekilde (on iki saatten fazla) park etmeyin. Şarj seviyesinin %20 ile % 40 arasında olmasını tercih edin.
- Hızlı şarj kullanımını sınırlayın.
- Aracı -30 °C'nin altındaki ve 60 ° C'nin üzerindeki sıcaklıklara 24 saatten fazla maruz bırakmayın.
- Aracı düşük sıcaklıklarda (araç 20 dakikadan fazla çalışmadığı sürece) veya 30 °C'nin üzerinde şarj etmekten kaçının.
- Yüksek voltajlı aküyü enerji jeneratörü olarak kullanmayın.
- Yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için bir jeneratör kullanmayın.

Araç depolama ⇨ 220.

Sızıntı

Yüksek voltajlı akünün hasar görmesi, hemen veya daha sonra zehirli gazların veya sıvıların sızmasına neden olabilir. Aşağıdakiler tavsiye edilir:

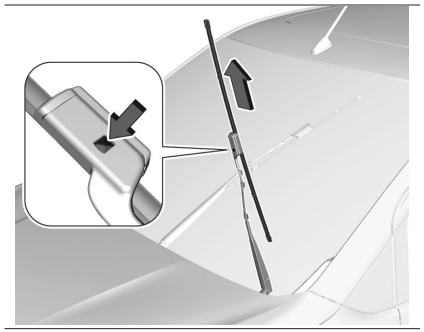
- Bir olay durumunda, aracın yüksek gerilimli bir akü ile donatılmış olduğunu daima itfaiye ve acil durum servislerine bildirin.
- Yüksek voltajlı aküden sızan sıvılara asla dokunmayın.
- Yüksek voltajlı aküden yayılan ve zehirli olan gazları solumayın.
- Olay veya kaza durumunda araçtan uzaklaşın, yayılan gazlar yanıcıdır ve yangına neden olabilir.
- Çok düşük soğutma sıvısı seviyesi doldurulmalı ve soğutma sıvısı kaybının nedeni bir servis tarafından giderilmelidir.

Dizel yakıt sistemi hava alma

Depo kuru çalışmışsa, dizel yakıt sisteminin havası alınmalıdır. Kontağı her seferinde 15 saniye süreyle üç kez açın. Ardından motoru en fazla 40 saniye marşlayın. Bu işlemi en az beş saniye sonra tekrarlayın. Motor çalışmazsa, bir servisten yardım isteyin.

Silecek lastiği değişimi

Ön Cam



Kontağı kapatın.

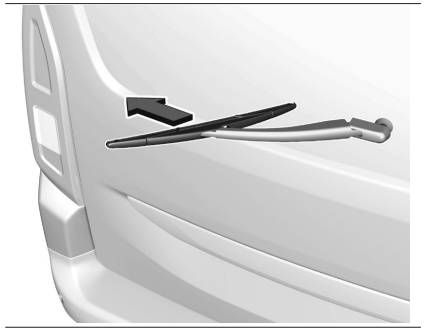
Kontağı kapattıktan sonra bir dakika içinde, silecek lastiklerini ön cam üzerinde dikey olarak konumlandırmak için silecek kolunu çalıştırın.

Silecek kolunu kaldırılmış konumda kalana kadar kaldırın, silecek lastiğini ayırmak için düğmeye basın ve çıkarın.

Silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu dikkatlice indirin.

Arka cam



Silecek kolunu kaldırın. Silecek lastiğini şekilde gösterildiği gibi ayırın ve çıkarın.

Silecek lastiğini silecek koluna hafif açılı olarak takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu dikkatlice indirin.

AMPUL DEĞİŞTİRME

Bir ampulü değiştirmeden önce, tüm dış ve iç lambaların ve kontağın kapalı olduğundan emin olun. Tüm kapılar kapalı olmalıdır.

Yeni bir ampulü sadece tabanından tutun. Ampul camına çıplak elle dokunmayın.

Değiştirmek için sadece aynı ampul tipini kullanın.

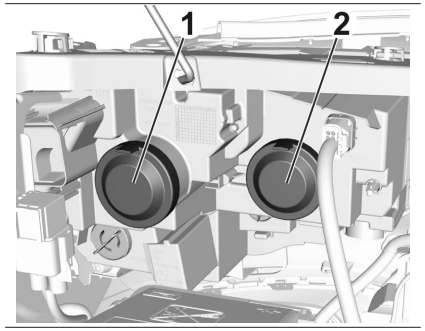
Far ampullerini motor bölmesi içinden değiştirin.

Ampul kontrolü

Bir ampul değişiminden sonra kontağı açın, farları çalıştırın ve kontrol edin.

Halojen farlar

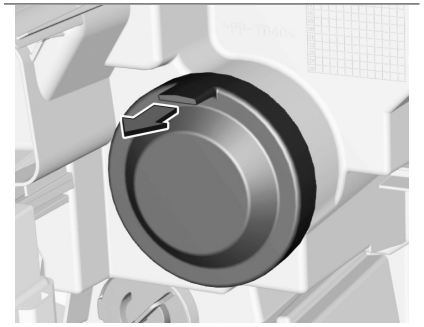
Kısa ve uzun farlar için ayrı ampullere sahip halojen farlar.



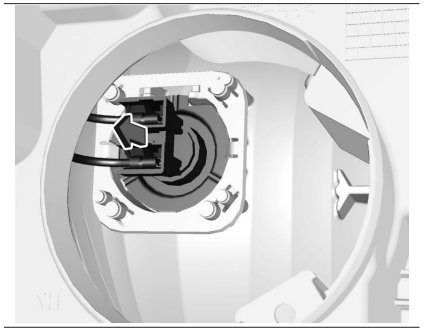
Kısa far (1) dış ampulü

Uzun far (2) iç ampulü

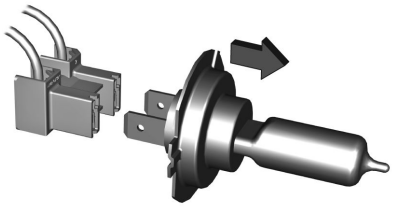
Kısa far (1)



1. Koruyucu kapağı çekerek çıkarın.

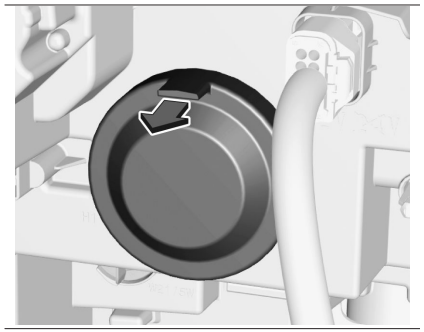


2. Ampul soketini reflektör muhafazasından çekin.



3. Ampulü ampul soketinden ayırın ve ampulü değiştirin.
4. Ampul soketini reflektör muhafazasına yerleştirin.
5. Koruyucu kapağı takın.

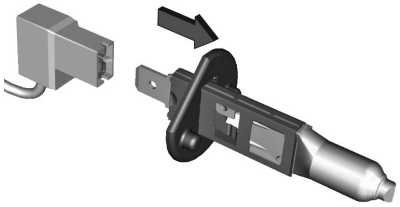
Uzun far (2)



1. Koruyucu kapağı çekerek çıkarın.

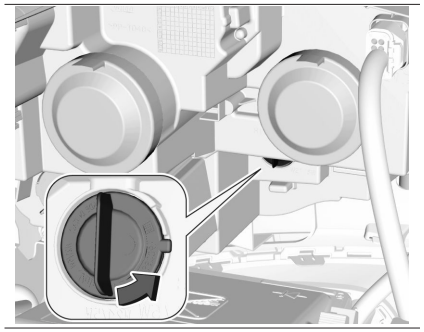


2. Yaylı klipsi sağ tarafa doğru hareket ettirerek tutucudan ayırın. Yaylı klipsi aşağı doğru döndürün.
   Ampul soketini reflektör muhafazasından çekin.

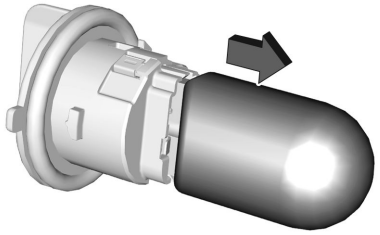


3. Ampulü ampul soketinden ayırın ve ampulü değiştirin.
4. Ampul soketini reflektör muhafazasına yerleştirin.
5. Koruyucu kapağı takın.

Ampullü yan sinyal lambası / gündüz sürüş farı



1. Ampul soketini saat yönünün tersine döndürerek reflektörden ayırın ve çıkarın.



2. Ampulü çekerek ampul soketinden çıkarın.
3. Yeni ampulü değiştirin ve ampul yuvasına yerleştirin.
4. Ampul soketini ışık grubuna yerleştirin ve saat yönünde çevirin.

LED'li yan sinyal lambası / gündüz sürüş farı

LED'lerin arızalı olması durumunda, bunların bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın.

LED farlar

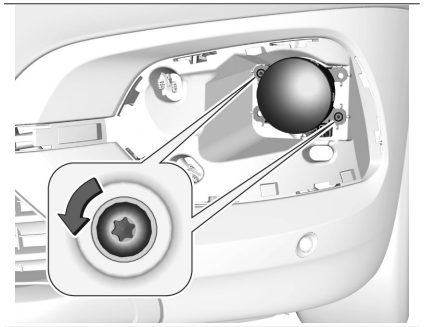
Gündüz sürüş farları LED olarak tasarlanmıştır ve değiştirilemez.

Arıza durumunda ışıkların bir servis tarafından onarılmasını sağlayın.

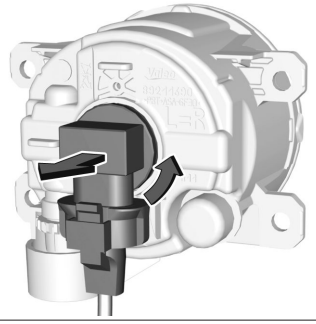
Ön sis farları



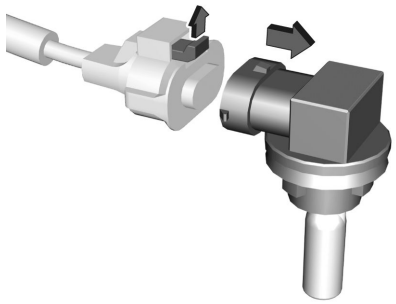
1. Boyanın zarar görmesini önlemek için düz tornavidanın ucunun etrafına bir bez sarın. Tornavidayı kapağın kenarındaki girintiye yerleştirin. Kapağı dikkatlice kaldırarak serbest bırakın.



2. İki vidayı sökün ve çıkarın ve ışık tertibatını öne doğru çıkarın.

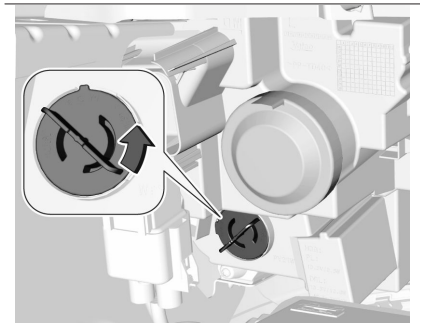


3. Ampul soketini saat yönünün tersine çevirin ve ışık grubundan çıkarın.

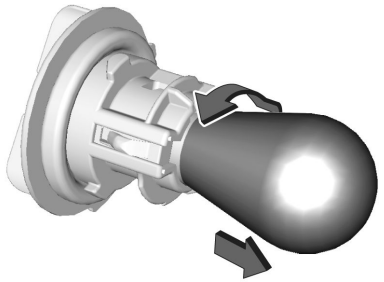


4. Tutma kulağını çekerek fiş konektörünü ayırın.
5. Ampul ünitesini çıkarın ve değiştirin ve fiş konektörünü takın. Ampul ve soketin tek bir ünite olduğunu ve birlikte değiştirilmesi gerektiğini unutmayın.
6. Ampul soketini saat yönünde çevirerek ışık tertibatına takın ve yerine oturtun.
7. İki vidayı sıkarak ışık tertibatını monte edin.
8. Kapağı takın ve yerine oturtun.

Ön sinyal lambaları



1. Ampul soketini saat yönünün tersine döndürerek reflektörden ayırın ve çıkarın.



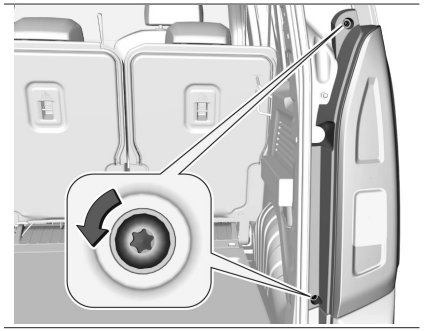
2. Ampulü hafifçe aşağı bastırın, saat yönünün tersine çevirin ve soketten çıkarın.

3. Yeni ampulü değiştirin ve saat yönünde çevirerek sokete takın.
4. Ampul soketini reflektöre takın ve saat yönünde çevirin.

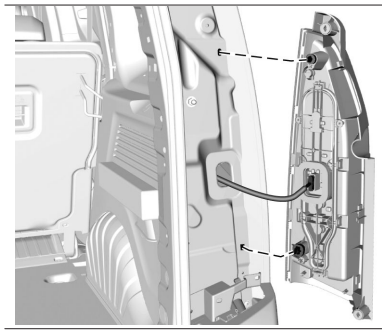
Arka lambalar

Gövdedeki lamba tertibatı

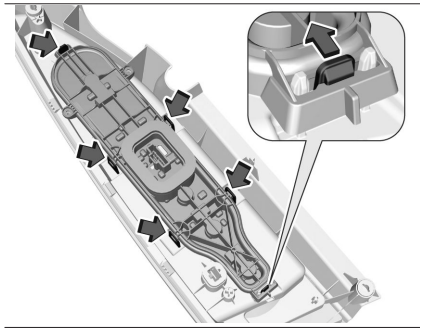
Yukarı açılan bagaj kapağı olan araç



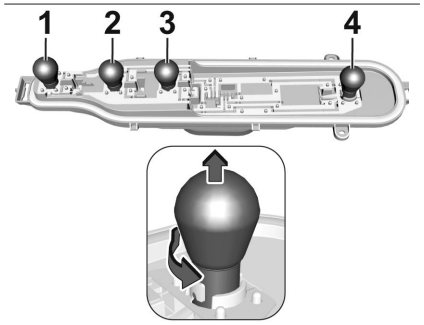
1. İki vidayı sökün ve çıkarın.



2. Arka lamba grubunu girintiden dikkatlice çekin ve çıkarın. Kablo kanalının yerinde kalmasına dikkat edin.
3. Kabloyu tutucudan ayırın.

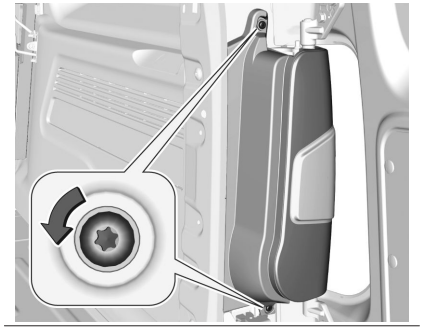


4. Tutma kulağını geriye doğru bastırın, ampul taşıyıcısını çekin ve kalan tutma kulaklarını ayırın.

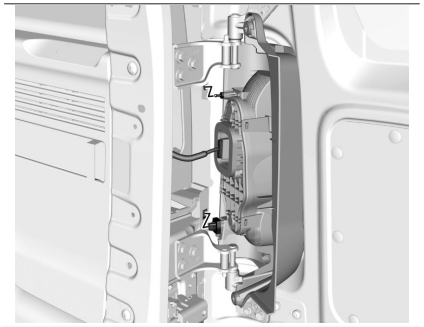


5. Ampulü hafifçe aşağı itin, çevirin ve ampul taşıyıcısından çıkarın. Ampulü değiştirin:
   Arka sis lambası (1)
   Geri vites lambası (2)
   Sinyal lambası/dörtlü flaşör (3)
   Arka lamba / fren lambası (4)
6. Ampul taşıyıcısını ışık grubuna takın.
7. Kabloyu tutucuya takın.
8. Işık grubunu araç gövdesine takın ve her iki vidayı da sıkın.

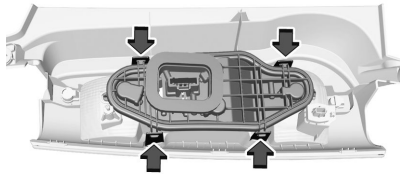
İki yana açılan bagaj kapıları olan araç



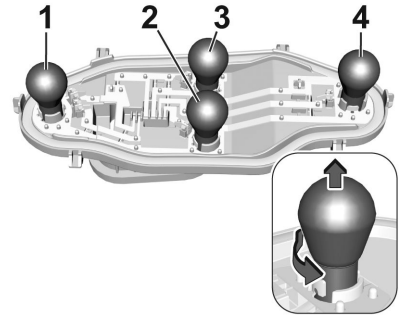
1. İki vidayı sökün ve çıkarın.



2. Arka lamba grubunu girintiden dikkatlice çekin ve çıkarın. Kablo kanalının yerinde kalmasına dikkat edin.
3. Kabloyu tutucudan ayırın.



4. Ampul taşıyıcısını çıkarmak için tespit kulaklarını ayırın.



5. Ampulü hafifçe aşağı itin, çevirin ve ampul taşıyıcısından çıkarın. Ampulü değiştirin:

   Arka lamba/fren lambası (1)

   Sinyal lambası / dörtlü flaşör (2) dış ampulü

   Geri vites lambası (3) iç ampulü

   Arka sis lambası (4)
6. Ampul taşıyıcısını ışık grubuna takın.
7. Kabloyu tutucuya takın.
8. Işık grubunu araç gövdesine takın ve her iki vidayı da sıkın.

3. fren lambası

3. fren lambası LED olarak tasarlanmıştır ve değiştirilemez.

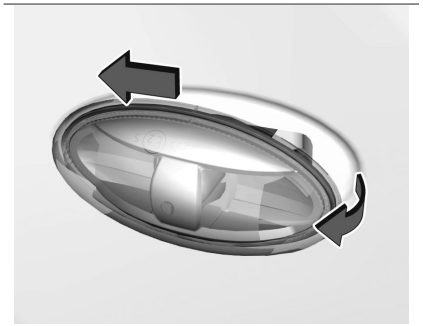
Arıza durumunda ışıkların bir servis tarafından onarılmasını sağlayın.

Ampul kontrolü

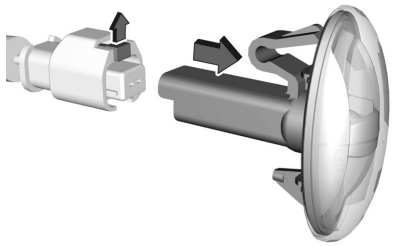
Kontağı açın, tüm ışıkları çalıştırın ve kontrol edin.

Yan sinyal lambaları

Ampulü değiştirmek için lamba muhafazasını çıkarın:



1. Lamba muhafazasını öne doğru kaydırın ve arkadan çıkarın.



2. Tutma kulağını yukarı doğru bastırın ve ampul soketini fiş konektöründen çıkarın.
3. Ünitenin tamamını değiştirin.
4. Lambanın sol ucunu takın, sola kaydırın ve sağ ucunu takın.

Plaka lambası



1.Kapağın girintisine bir tornavida sokun ve çıkarın.



2. Ampulü ampul tutucusundan çekin ve değiştirin.
3. Kapağı takın.

İç ışıklar

Aşağıdaki ampullerin bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın:

- aydınlatma lambası, okuma lambaları
- yük bölmesi lambası
- gösterge paneli aydınlatması

ELEKTRİK SİSTEMİ

Sigortalar

DİKKAT

Sigorta değişimi

Tüm çalışmalar yalnızca bir Fiat Bayisi veya kalifiye bir servis tarafından gerçekleştirilebilir. Bir sigortanın üçüncü bir şahıs tarafından değiştirilmesi ciddi bir araç arızasına neden olabilir.

DİKKAT

Elektrikli aksesuarların montajı

Aracın elektrik devreleri, standart veya isteğe bağlı donanımlarla çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Araca başka elektrikli ekipmanlar veya aksesuarlar takmadan önce, bir Fiat bayisine veya yetkili bir tamir atölyesine başvurun.

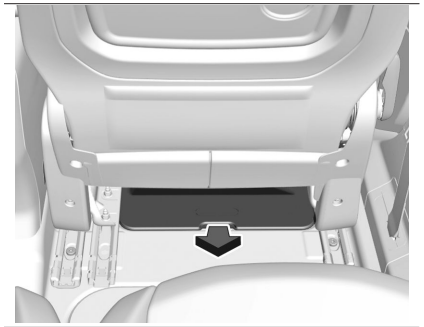
Not

FCA, Fiat tarafından sağlanmayan veya tavsiye edilmeyen ve teknik özelliklere göre takılmayan aksesuarların takılmasından kaynaklanan araç onarımından veya anormalliklerden, özellikle de bağlanan tüm ek ekipmanların toplam tüketimi 10 mA'i aştığında ortaya çıkan masraflardan sorumlu tutulamaz.

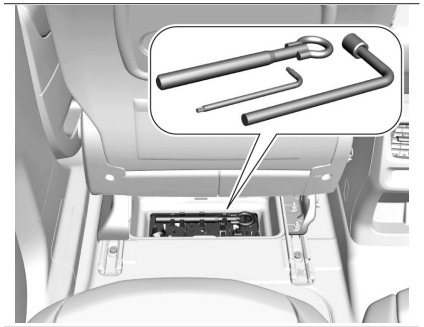
ARAÇ AVADANLIĞI

Araçlar ve Gereçler

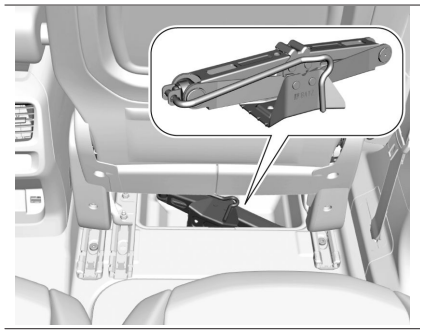
Stepnesi olan araçlar



Ayak bölmesi saklama bölmesinin kapağını açın ⇨ 49.

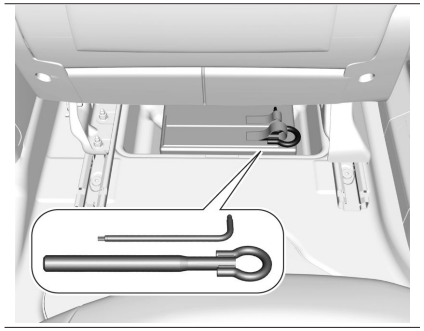


Çekme halkası ve aletler sol ön koltuğun altındaki eşya gözünde bulunur.



Kriko, sağ ön koltuğun altındaki eşya gözünde bulunur.

Stepnesi olmayan araçlar



Çekme halkası ve aletler sağ ön koltuğun altındaki eşya gözünde bulunur.

Lastik tamir seti ⇨ 238.

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Lastik durumu, tekerlek durumu

Kenarların üzerinden yavaşça ve mümkünse dik açılarla geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve jant hasarına neden olabilir. Park ederken lastikleri kaldırıma sıkıştırmayın.

Tekerleklerde hasar olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin. Hasar veya olağandışı aşınma durumunda bir servisten yardım isteyin.

Kış lastikleri

Kış lastikleri 7 °C'nin altındaki sıcaklıklarda sürüş güvenliğini artırır ve bu nedenle tüm tekerleklere takılmalıdır.

Ülkeye özgü yönetmeliklere uygun olarak, lastik hız kodu aracın maksimum hızının altındaysa hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

Tüm lastik ebatlarına kış lastiği olarak izin verilir ⇨ 272.

Lastik tanımları

Örn. 225/55 R 18 98 V

225 : lastik genişliği, mm
55 : kesit oranı (lastik yüksekliğinin lastik genişliğne oranı) , %
R : kayış tipi: Radyal
RF : tip: RunFlat (Patlatmasız lastik sistemi)
18 : tekerlek çapı, inç
98 : yük endeksi, örneğin 98, 750 kg'a eşdeğerdir
V : hız kodu harfi

Hız kodu harfi:

Q : 160 km/saate kadar
S : 180 km/saate (112 mil/sa) kadar
T : 190 km/saate (118 mil/sa) kadar
H : 210 km/saate (130 mil/sa) kadar
V : 240 km/saate (150 mil/sa) kadar
W : 270 km/saate (168 mil/sa) kadar

Aracınızın maksimum hızına uygun bir lastik seçin. Aracınızla birlikte verilen EEC Uygunluk Belgesine veya diğer ulusal tescil belgelerine bakın. İsteğe bağlı donanım aracın azami hızını azaltabilir.

Yönlü lastikler

Yönlü lastikler doğru yönde dönecek şekilde monte edilmelidir. Doğru dönüş yönü yanakta bir sembolle (örn. bir ok) gösterilir.

Lastik basıncı

Soğuk lastiklerin basıncını en az 14 günde bir ve uzun yolculuklardan önce kontrol edin. Stepneyi unutmayın. Bu aynı zamanda lastik basıncı izleme sistemine sahip araçlar için de geçerlidir.



Lastik basıncı ⇨ 272.

Sol kapı çerçevesindeki lastik basıncı bilgi etiketi orijinal ekipman lastiklerini ve ilgili lastik basınçlarını gösterir.

Lastik basıncı verileri soğuk lastikler içindir. Yaz ve kış lastikleri için geçerlidir.

Yedek lastiği daima tam yük için belirtilen basınca kadar şişirin.

Yanlış lastik basınçları güvenliği, araç kullanımını, konforu ve yakıt tasarrufunu olumsuz etkileyecek ve lastik aşınmasını artıracaktır.

Lastik basınçları çeşitli seçeneklere bağlı olarak farklılık gösterir. Doğru lastik basıncı değeri için aşağıdaki prosedürü uygulayın:

1. Araç varyantına, yani kargo veya yolcu aracına bağlı olarak, taşıma kapasitesini belirleyin ⇨ 272.
2. İlgili lastiği tanımlayın.

Lastik basıncı tabloları tüm olası lastik kombinasyonlarını gösterir ⇨ 272.

Aracınız için onaylanmış lastikler için, aracınızla birlikte verilen EEC Uygunluk Belgesine veya diğer ulusal tescil belgelerine bakın.

Lastik basıncının doğru ayarlanmasından sürücü sorumludur.

⚠ UYARI

Basınç çok düşükse, bu durum lastikte önemli ölçüde ısınmaya ve iç hasara yol açarak dişlerin ayrılmasına ve hatta yüksek hızlarda lastiğin patlamasına neden olabilir.

⚠ UYARI

Belirli lastikler için lastik basıncı tablosunda gösterilen önerilen lastik basıncı, lastik üzerinde belirtilen maksimum lastik basıncını aşabilir. Lastik üzerinde belirtilen maksimum lastik basıncını asla aşmayın.

Sıcaklığa bağlılık

Lastik basıncı lastiğin sıcaklığına bağlıdır. Sürüş sırasında lastik sıcaklığı ve basıncı artar. Lastik basıncı bilgi etiketinde ve lastik basıncı tablosunda verilen lastik basıncı değerleri soğuk lastikler için, yani 20 °C'de geçerlidir.

Basınç, 10 °C'lik bir sıcaklık artışı için yaklaşık 10 kPa / 1,5 psi artar. Sıcak lastikler kontrol edilirken bu durum göz önünde bulundurulmalıdır.

Lastik basınç algılama sistemi

Lastik basınç tespit sistemi, dört tekerleğin dönüş hızını sürekli olarak kontrol eder ve araç sürüş halindeyken düşük lastik basıncı durumunda uyarı verir. Bu, lastik yuvarlanma çevresinin referans değerlerle ve diğer sinyallerle karşılaştırılmasıyla elde edilir.

Bir lastik basınç kaybederse kontrol göstergesi (!) yanar, bir uyarı sesi verilir ve Sürücü Bilgi Merkezinde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Bu durumda hızı azaltın, keskin virajlardan ve güçlü frenlemeden kaçının. Bir sonraki güvenli fırsatta durun ve lastik basıncını kontrol edin.

Kontrol göstergesi (!) ⇨ 79.

Lastik basıncını ayarladıktan sonra kontrol göstergesini söndürmek için sistemi başlatın ve sistemi yeniden çalıştırın.

DİKKAT

Basınç algılama sistemi sadece düşük lastik basıncı durumu hakkında uyarı verir ve sürücünün düzenli lastik bakımının yerini almaz.

Bir sistem arızası durumunda Sürücü Bilgi Merkezinde bir mesaj görüntülenir. Doğru lastik basıncını ayarlayın ve sistemi yeniden başlatın. Arıza görüntülenmeye devam ederse, bir servise başvurun. ABS veya ESC arızalandığında veya geçici stepne kullanıldığında sistem çalışmaz. Yol lastiği yeniden takıldıktan sonra, soğuk lastiklerle lastik basıncını kontrol edin ve sistemi başlatın.

Sistemin başlatılması

Lastik basıncı düzeltildikten veya jant değiştirildikten sonra, yeni çevre referans değerlerini öğrenmek için sistem başlatılmalıdır:

1. Her zaman dört lastiğin de doğru lastik basıncına sahip olduğundan emin olun ⇨ 272.
2. Park frenini uygulayın.



3. Basınç algılama sistemini başlatın: Araç bir grafik bilgi ekranına sahipse, (!) SET düğmesine üç saniye basın. Araç renkli bilgi ekranına sahipse, başlatma işlemi araç kişiselleştirmesinde yapılır ⇨ 89.
4. Sıfırlama, açılır gösterge ile onaylanır.

Başlatma işleminden sonra sistem sürüş sırasında otomatik olarak yeni lastik basınçlarına kalibre olur. Uzun bir sürüşten sonra sistem yeni basınçları benimseyecek ve izleyecektir.

Lastik basıncını daima soğuk lastiklerle kontrol edin.

Lastik basıncını daima soğuk lastiklerle kontrol edin.

- lastik basıncı değiştirildiğinde
- yük durumu değiştirildiğinde
- Tekerlekler değiştirildiğinde veya yenilendiğinde

Sistem, lastik patladığında veya hızlı bir şekilde indiğinde anında uyarı vermeyecektir. Bunun nedeni gerekli hesaplama süresidir.

Diş derinliği

Diş derinliğini düzenli aralıklarla kontrol edin.

Güvenlik nedeniyle, bir akstaki lastiklerin diş derinliğinin 2 mm'den fazla değişmemesi önerilir.



Lastik sırtı, lastik sırtı aşınma göstergelerinden (TWI) birine kadar aşındığında yasal olarak izin verilen minimum lastik sırtı derinliğine (1,6 mm) ulaşılmıştır. Konumları yanak üzerindeki işaretlerle gösterilir.

Ön tarafta arkaya göre daha fazla aşınma varsa, ön ve arka tekerlekleri periyodik olarak değiştirin. Tekerleklerin dönüş yönünün aynı kaldığından emin olun.

Lastikler kullanılmasalar bile eskirler. Lastiklerin her altı yılda bir değiştirilmesini öneriyoruz.

Lastik ve jant ebadının değiştirilmesi

Fabrikada takılanlardan farklı boyutta lastikler kullanılırsa, sistemlerin yeniden programlanması ve diğer araç modifikasyonlarının yapılması gerekebilir.

Lastik basınçlarını gösteren etiketin değiştirilmesini sağlayın.

⚠ UYARI

Uygun olmayan lastiklerin veya jantların kullanılması kazalara yol açabilir ve aracın çalışma iznini geçersiz kılar.

Jant kapakları

İlgili araç için fabrikada onaylanmış ve ilgili tüm jant ve lastik kombinasyonu gerekliliklerine uygun jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.

Kullanılan jant kapakları ve lastikler fabrika onaylı değilse, lastiklerde jant koruma çıkıntısı olmamalıdır.

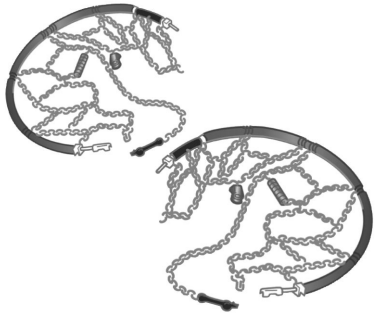
Jant kapakları fren soğutmasını engellememelidir.

⚠ UYARI

Uygun olmayan lastiklerin veya jant kapaklarının kullanılması ani basınç kaybına ve dolayısıyla kazalara yol açabilir.

Çelik jantlı araçlar: Kilitli bijon somunları kullanırken jant kapaklarını takmayın.

Lastik zincirleri



Lastik zincirlerine sadece ön tekerleklerde izin verilir.

Her zaman lastik sırtına ve iç taraflara (zincir kilidi dahil) 9 mm'den fazla ekleme yapmayan ince gözenekli zincirler kullanın.

⚠ UYARI

Hasar lastik patlamasına yol açabilir.

Lastik zincirlerine araç için izin verilen tüm lastik ebatlarında izin verilir.

Geçici stepne

Geçici stepne üzerinde lastik zincirlerinin kullanılmasına izin verilmez.

Lastik tamir kiti

Lastik sırtındaki küçük hasarlar lastik onarım kiti ile onarılabilir.

Lastiklerden yabancı cisimleri çıkarmayın.

Lastikte 4 mm'yi aşan veya lastiğin yanağında olan hasarlar lastik onarım kiti ile onarılamaz.

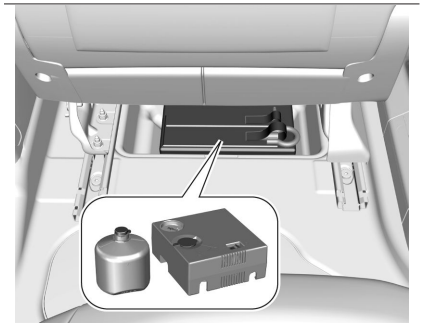
Versiyona bağlı olarak iki farklı lastik onarım kiti vardır (Tip A ve Tip B).

⚠ UYARI

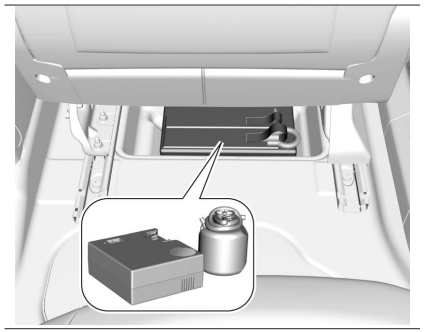
Saatte 80 km'den (50 mil/sa) daha hızlı sürmeyin.
Aracı uzun süre kullanmayın. Direksiyon hakimiyeti ve yol tutuşu etkilenebilir.

Lastiğin patlaması durumunda:

El frenini çekin ve birinci vitese, geri vitese veya P'ye takın.



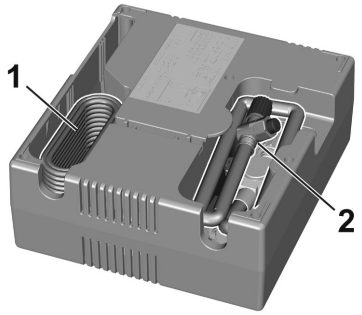
Tip A



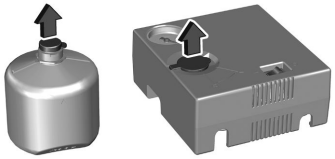
Tip B

Lastik tamir kiti ön koltuğun altındaki saklama bölmesinde bulunmaktadır.

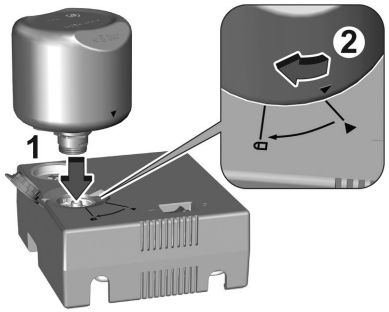
1. Sızdırmazlık maddesi şişesini ve kompresörü çıkarın.
2. Sızdırmazlık maddesi şişesinden hız sınırı etiketini çıkarın ve sürücünün görünür alanına yerleştirin.



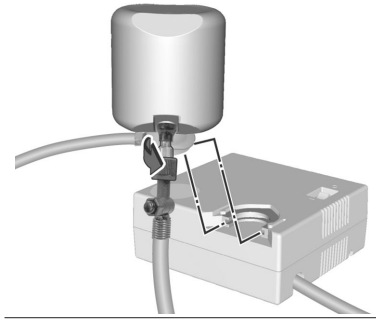
3. Elektrik bağlantı kablosunu (**1**) ve hava hortumunu (**2**) kompresörün alt tarafındaki saklama bölmelerinden çıkarın.



4. Tip A: Sızdırmazlık maddesi şişesini açın ve kapağı kaldırın.

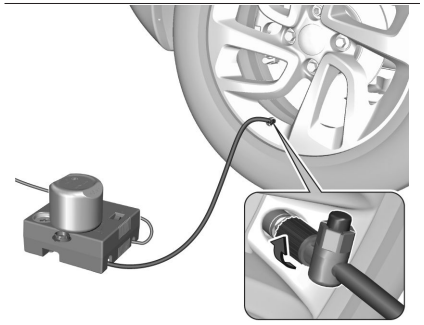


5. Tip A: İlk olarak, sızdırmazlık maddesi şişesini kompresöre yerleştirin ve üçgen sembolleri hizalayın. Ardından, sızdırmazlık maddesi şişesini aşağı itin ve kilit konumuna çevirin.

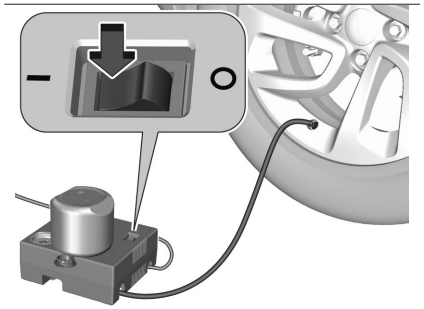


Tip B: Kompresör hava hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki bağlantıya vidalayın.

6. Tip B: Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresör üzerindeki brakete takın.
7. Kompresörü, sızdırmazlık maddesi şişesi dik olacak şekilde lastiğin yanına yerleştirin.
8. Arızalı lastiğin subap kapağını sökün.



9. Doldurma hortumunu lastik supabına bağlayın.
10. Kompresör üzerindeki anahtar O olarak ayarlanmalıdır.
11. Kompresör fişini 12 V elektrik prizine veya çakmak soketine bağlayın Araç aküsünün boşalmasını önlemek için motoru çalıştırmanızı öneririz.

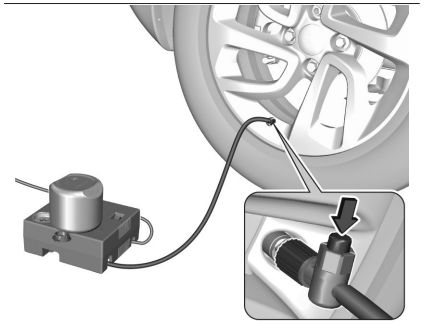


12. Kompresördeki basmalı anahtarı I konumuna getirin. Lastik sızdırmazlık maddesi ile doldurulur.
13. Kompresör basınç göstergesi kısa bir süre için 600 kPa (6 bar) sızdırmazlık maddesi şişesi boşalırken (yakl. 30 saniye). Ardından basınç düşmeye başlar.
14. Sızdırmazlık maddesinin tamamı lastiğin içine pompalanır. Ardından lastik şişirilir.

15. Öngörülen lastik basıncı on dakika içinde elde edilmelidir.

    Doğru basınç elde edildiğinde kompresörü kapatın.

    On dakika içinde öngörülen lastik basıncı elde edilmezse, lastik onarım kitini çıkarın. Aracı bir lastik dönüşü hareket ettirin. Lastik onarım kitini tekrar takın ve doldurma işlemine on dakika devam edin. Öngörülen lastik basıncı hala elde edilemiyorsa, lastik çok ağır hasar görmüş demektir. Bir atölyeden yardım isteyin.



    Hava hortumundaki düğme ile fazla lastik basıncını boşaltın.

    Kompresörü on dakikadan daha uzun süre çalıştırmayın.

16. Lastik onarım kitini ayırın. Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresörden çıkarın. Doldurma hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesinin serbest bağlantısına vidalayın.

    Bu, sızdırmazlık maddesinin kaçmasını önler. Lastik tamir setini yük bölmesinde saklayın.

17. Fazla sızdırmazlık maddesini bir bez kullanarak temizleyin.

18. Sızdırmazlık maddesinin lastikte eşit olarak dağılması için hemen sürüşe devam edin. 20 km/saat (13 mph) ile 60 km/saat (37 mph) arasında sürün. Yaklaşık 5 km (3 mil), ancak en fazla on dakika sürdükten sonra durun ve lastik basıncını kontrol edin. Bunu yaparken kompresör hava hortumunu doğrudan lastik supabına vidalayın. Lastiği daha önce açıklandığı gibi doldurun. Hava hortumundaki düğme ile fazla lastik basıncını boşaltın.
    Lastik basıncı 200 kPa'nın (2 bar) altına düşmemişse, doğru değere ayarlayın. Aksi takdirde araç kullanılmamalıdır. Bir servisten yardım isteyin.
    Daha fazla basınç kaybı olmadığını kontrol etmek için 10 km (6 mil) daha sürdükten sonra kontrol prosedürünü bir kez daha tekrarlayın, ancak on dakikadan fazla sürmeyin.
    Lastik basıncı 200 kPa'nın (2 bar) altına düşmüşse, araç kullanılmamalıdır. Bir servisten yardım isteyin.

19. Lastik tamir kitini yük bölmesinde saklayın.

Lastik basıncı ⇨ 272.

Not

Onarılan lastiğin sürüş özellikleri ciddi şekilde etkilenir, bu nedenle bu lastiği değiştirin..

Olağandışı bir ses duyulursa veya kompresör ısınırsa, kompresörü en az 30 dakika süreyle kapatın.

Dahili emniyet valfi 700 kPa / 7 bar / 102 psi basınçta açılır.

Kitin son kullanma tarihine dikkat edin. Bu tarihten sonra sızdırmazlık özelliği artık garanti edilmez. Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki saklama bilgilerine dikkat edin.

Kullanılmış sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin. Şişeyi yürürlükteki yasaların öngördüğü şekilde imha edin.

Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den itibaren kullanılabilir.

Tekerlek değiştirme

Aşağıdaki hazırlıkları yapın ve aşağıdaki bilgilere uyun:

- Aracı düz, sağlam ve kaymayan bir zemine park edin. Ön tekerlekler düz ileri konumda olmalıdır.
- El frenini çekin ve birinci vitese, geri vitese veya **P** vitesine takın.
- Değiştirilecek tekerleğin çapraz karşısındaki tekerleğin altına bir takoz yerleştirin.
- Aracın üzerinde durduğu zemin yumuşaksa, krikonun altına sağlam bir tahta (yaklaşık 1 cm kalınlığında) yerleştirilmelidir.

- Kriko ile kaldırmadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
- Araç kriko ile kaldırılmış durumdayken içinde insan veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko üzerindeyken aracı çalıştırmayın.
- Bijonları vidalamadan önce temizleyin.

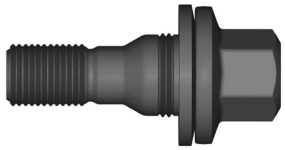
⚠ UYARI
Tekerlek cıvatalarını greslemeyin.

Sıkma torkları

⚠ UYARI
Tekerlekleri değiştirirken her zaman doğru bijonları kullandığınızdan emin olun. Geçici kullanım için stepneyi takarken, alaşım jantlar için olan bijonlar da kullanılabilir.

DİKKAT
Araç alaşım jantlarla donatılmışsa, bijonları en azından ilk beş tur için elle sıkın.

Jant malzemesine bağlı olarak iki farklı bijon mevcuttur.



Alaşım jantlar için sıkma torku 100 Nm'dir.

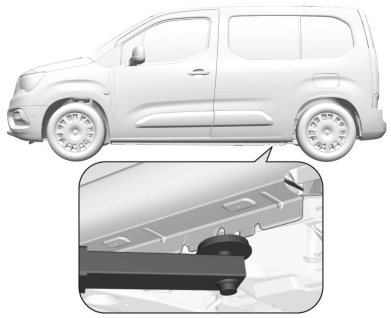


Çelik jantlar için sıkma torku 115 Nm'dir.

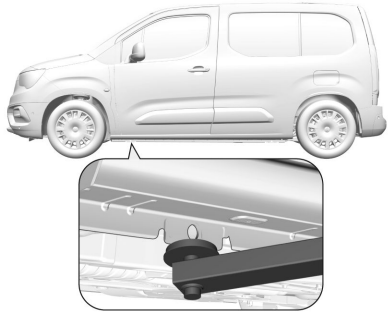
İlgili jantlar için doğru bijonları kullanın.

Kriko konumları

Gösterilen kriko konumları, kış/yaz lastiklerini değiştirmek için kullanılan kaldırma kollarının ve aksesuar krikolarının kullanımını ifade eder.



Kaldırma platformunun arka kol konumu, ilgili araç kriko noktasının merkezi olarak altındadır.



Kaldırma platformunun ön kol konumu, ilgili araç kriko noktasının merkezi olarak altındadır.

Stepne

Stepne, diğer takılı tekerleklere kıyasla boyutuna ve ülke yönetmeliklerine bağlı olarak geçici stepne olarak sınıflandırılabilir. Bu durumda, stepne üzerinde herhangi bir etiket bulunmasa bile, izin verilen maksimum hız geçerlidir.

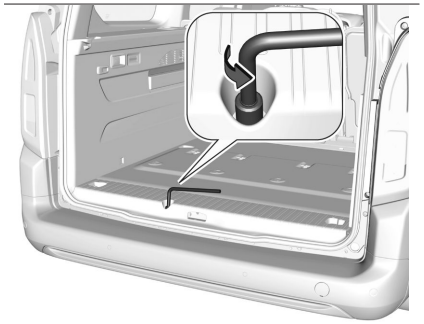
Sadece bir geçici stepne takın. Saatte 80 km'den (50 mil/sa) daha hızlı sürmeyin. Virajları yavaş alın. Uzun süre kullanmayın.

DİKKAT
Diğer tekerleklerden daha küçük bir stepnenin kullanılması veya kış lastikleri ile birlikte kullanılması sürüş kabiliyetini etkileyebilir. Arızalı lastiğin mümkün olan en kısa sürede değiştirilmesini sağlayın.

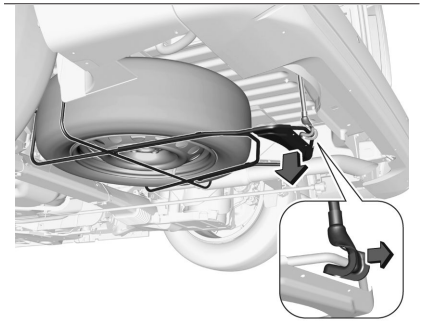
Stepne araç tabanının altındaki bir tutucuda bulunur.

Araç aletleri ⇨ 234.

1. Versiyona bağlı olarak, yukarı açılan bagaj kapağını veya iki yana açılan bagaj kapıları açın.

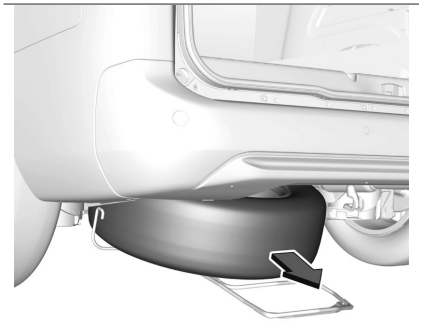


2. Bijon anahtarını bir altıgen cıvataya takın. Stepne tutucusu mandalın açılmasına izin verecek kadar alçalana kadar saat yönünün tersine çevirin.



3. Stepne tutucusunu kaldırın ve mandalı çıkarın.

   Stepne tutucusunu indirin.



4. Stepneyi çıkarın.
5. Tekerleği değiştirin.
6. Hasarlı tekerleği dış kısmı aşağı bakacak şekilde stepne tutucusuna yerleştirin.
7. Stepne tutucusunu kaldırın ve mandalı yerine oturtun. Mandalın açık tarafı sürüş yönünü göstermelidir.
8. Bijon anahtarını kullanarak altıgen cıvatayı saat yönünde çevirerek stepne tutucusunu kapatın.
9. Bijon anahtarını saklama bölmesine yerleştirin.
10. Yukarı açılan bagaj kapağını veya iki yana açılan bagaj kapıları kapatın.

Sadece bir geçici stepne takın. Geçici stepnenin üzerindeki etikette izin verilen maksimum hız sadece fabrikada takılan lastik ebadı için geçerlidir.

Stepnenin takılması

Aşağıdaki hazırlıkları yapın ve aşağıdaki bilgilere uyun:

- Aracı düz, sağlam ve kaymayan bir zemine park edin. Ön tekerlekler düz ileri konumda olmalıdır.
- El frenini çekin ve birinci vitese, geri vitese veya P vitesine takın.
- Değiştirilecek tekerleğin çapraz karşısındaki tekerleğin altına bir takoz yerleştirin.
- Stepneyi çıkarın.
- Asla aynı anda birden fazla tekerleği değiştirmeyin.
- Krikoyu sadece lastik patlaması durumunda tekerlekleri değiştirmek için kullanın, mevsimsel kış veya yaz lastiği değişimi için kullanmayın.
- Kriko bakım gerektirmez.
- Aracın üzerinde durduğu zemin yumuşaksa, krikonun altına sağlam bir tahta (yaklaşık 1 cm kalınlığında) yerleştirilmelidir.
- Kriko ile kaldırmadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
- Kriko ile kaldırılmış aracın içinde insan veya hayvan bulunmamalıdır.
- Kriko ile kaldırılmış bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko üzerindeyken aracı çalıştırmayın.

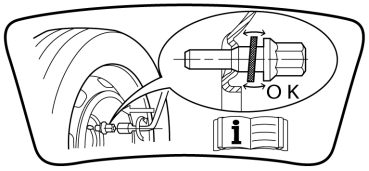
- Bijonları vidalamadan önce temizleyin.

⚠ UYARI

Tekerlek cıvatalarını greslemeyin.

⚠ UYARI

Tekerlekleri değiştirirken her zaman doğru bijonları kullandığınızdan emin olun. Geçici kullanım için stepneyi takarken, alaşım jantlar için olan bijonlar da kullanılabilir.



- Alaşım jantlar için bijonlar kullanıldığında stepnenin her bir bijonun konik teması ile sabitlendiğini unutmayın. Bu durumda pullar stepne ile temas etmez.

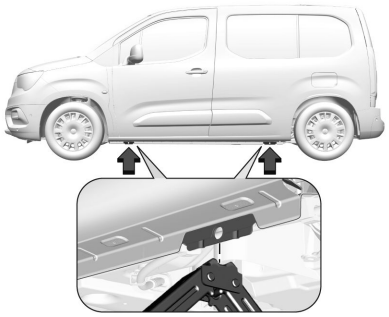
1. Bijon kapaklarını bijon kapağı sökme aleti ile ayırın.

   Kapaklı çelik jantlar: Jant kapağını çekip çıkarın.

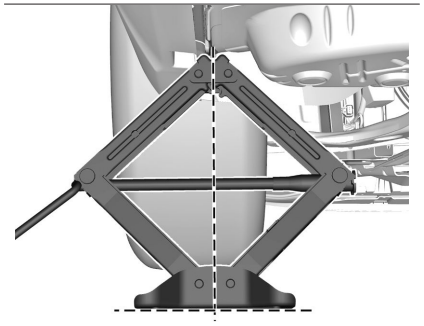


2. Bijon anahtarını takın ve her bir bijon cıvatasını yarım tur gevşetin.

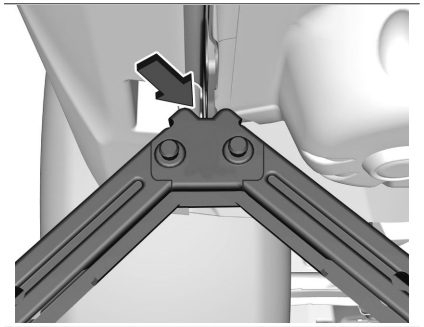
   Tekerlekler kilitli bijon somunları ile korunuyor olabilir. Bu özel somunları gevşetmek için bijon anahtarını takmadan önce adaptörü somunun başına takın. Adaptör alet kutusunda bulunur.



3. Krikonun ilgili araç kriko noktasının altına doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.



4. Krikoyu gerekli yüksekliğe ayarlayın. Kaymasını önleyecek şekilde kriko noktasının hemen altına yerleştirin.



Gövdenin kenarının krikonun çentiğine oturduğundan emin olun.



Kriko doğru şekilde hizalandığında tekerlek yerden kesilene kadar bijon anahtarını döndürün.

5. Tekerlek somunlarını sökün.
6. Tekerleği değiştirin.
7. Tekerlek somunlarını vidalayın.
8. Aracı indirin ve krikoyu çıkarın.
9. Bijon anahtarını güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olarak takın ve her bir cıvatayı çapraz sırayla sıkın. Sıkma torku 115 Nm'dir.
10. Takmadan önce jant kapağındaki supap deliğini lastik supabı ile hizalayın.
    Bijon somunu kapaklarını takın.
11. Değiştirilen tekerleği, araç aletlerini ve kilitli bijon somunları için adaptörü saklayın.
12. Takılan lastiğin lastik basıncını ve bijon somunu torkunu mümkün olan en kısa sürede kontrol edin.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın.

Araç aküsü boşalmış bir araç, takviye kabloları ve başka bir aracın araç aküsü kullanılarak çalıştırılabilir.

DİKKAT

Elektrikli bir araçla asla başka bir aracı çalıştırmayın.

⚠ UYARI

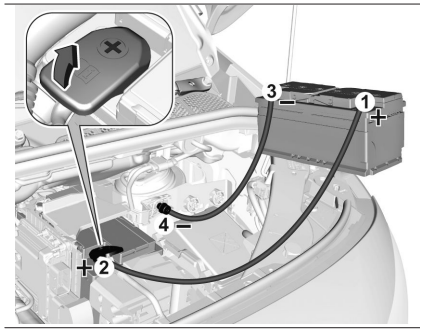
Takviye kablolarıyla çalıştırırken son derece dikkatli olun. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma yaralanmalara veya akü patlaması nedeniyle hasara ya da her iki aracın elektrik sistemlerinde hasara yol açabilir.

⚠ UYARI

Akünün gözlerle, ciltle, kumaşlarla ve boyalı yüzeylerle temasından kaçının. Sıvı, doğrudan temas halinde yaralanmalara ve hasara neden olabilecek sülfürik asit içerir.

- Araç aküsünü asla çıplak aleve veya kıvılcıma maruz bırakmayın.
- Boşalmış bir araç aküsü 0 °C sıcaklıkta bile donabilir. Takviye kablolarını bağlamadan önce donmuş akünün buzunu çözün.

- Akü ile çalışırken koruyucu gözlük ve koruyucu giysi kullanın.
- Aynı gerilime (12 V) sahip bir takviye aküsü kullanın. Kapasitesi (Ah) deşarj olmuş araç aküsünden çok daha az olmamalıdır.
- Yalıtımlı terminalleri ve en az 16 mm^2 (dizel motorlar için 25 mm^2 kesiti olan takviye uçları kullanın.
- Boşalmış araç aküsünü araçtan ayırmayın.
- Gereksiz tüm elektrik tüketicilerini kapatın.
- Takviye ile çalıştırma sırasında araç aküsünün üzerine eğilmeyin.
- Bir kablonun uçlarının diğer kablonun uçlarına temas etmesine izin vermeyin.
- Takviye ile çalıştırma işlemi sırasında araçlar birbirine temas etmemelidir.
- El frenini çekin, şanzıman boşta, otomatik şanzıman **P** konumunda olmalıdır.



Her iki araç aküsünün pozitif terminal koruma kapaklarını açın.

Uç bağlantı sırası:

1. Kırmızı ucu takviye aküsünün artı kutbuna bağlayın.
2. Kırmızı ucun diğer ucunu boşalmış akünün artı kutbuna bağlayın.
3. Siyah ucu takviye aküsünün negatif terminaline bağlayın.
4. Siyah kablonun diğer ucunu aracınızın motor bölmesindeki bir araç topraklama noktasına bağlayın.

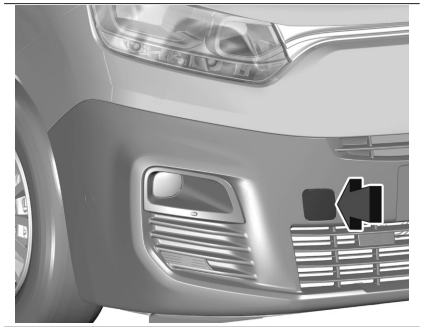
Kabloları, motor bölmesindeki dönen parçalara takılmayacak şekilde yönlendirin.

Motoru çalıştırmak için:

1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. Beş dakika sonra diğer motoru çalıştırın. Çalıştırma denemeleri 1 dakikalık aralıklarla 15 saniyeden daha uzun süre yapılmamalıdır.
3. Uçlar bağlıyken her iki motorun da yaklaşık üç dakika rölantide çalışmasına izin verin.
4. Takviye ile çalıştırılan aracın farları, ısıtmalı arka camı gibi elektrik tüketicilerini açın.
5. Uçları çıkarırken yukarıdaki sırayı tam olarak tersine çevirin.

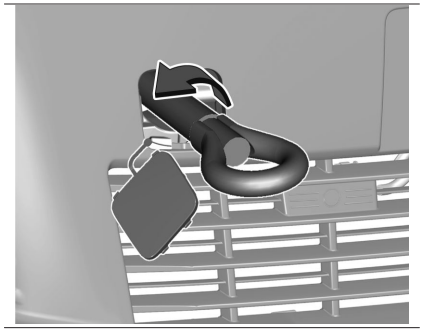
ÇEKME

Aracın çekilmesi



Boyanın zarar görmesini önlemek için düz tornavidanın ucuna bir bez sarın. Tornavidayı kapağın alt kısmındaki yuvaya yerleştirin. Kapağı dikkatlice serbest bırakın.

Çekme halkası araç aletleriyle birlikte istiflenir ⇨ 234.



Çekme halkasını yatay konumda durana kadar gidebildiği kadar içeri doğru itin.

Çekme halkasına bir çekme halatı - ya da daha iyisi bir çekme çubuğu - bağlayın.

Çekme halkası sadece çekme için kullanılmalı, aracın kurtarılması için kullanılmamalıdır.

Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve ön cam sileceğinin çalışmasına izin vermek için kontağı açın.

DİKKAT

Aktif acil frenleme ⇨ 189, gibi sürücü destek sistemlerini devre dışı bırakın, aksi takdirde araç çekme sırasında otomatik olarak fren yapabilir.

Vites kolunu boşa alın.

El frenini bırakın.

DİKKAT

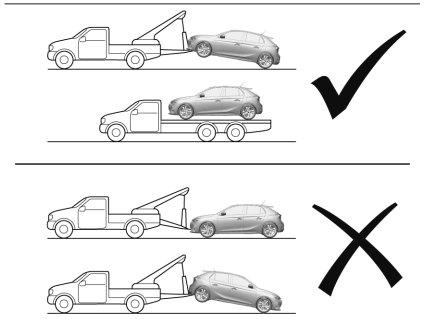
Dört Tekerlekten Çekiş (AWD) ile donatılmış bir aracı asla ön veya arka lastikler yoldayken çekmeyin. Ön veya arka lastikler yoldayken AWD donanımlı bir aracı çekerseniz, araçtaki tahrik sistemi ciddi şekilde hasar görebilir. AWD ile donatılmış araçları çekerken, dört lastiğin de yolla temas etmemesi gerekir.

DİKKAT

Yavaş sürün. Sarsıntılı bir şekilde sürmeyin. Aşırı çekiş gücü araca zarar verebilir.

Motor çalışmadığında, fren yapmak ve direksiyonu kırmak için çok daha fazla güç gerekir.

Çeken araçtan egzoz gazlarının girmesini önlemek için hava devridaimini açın ve camları kapatın.



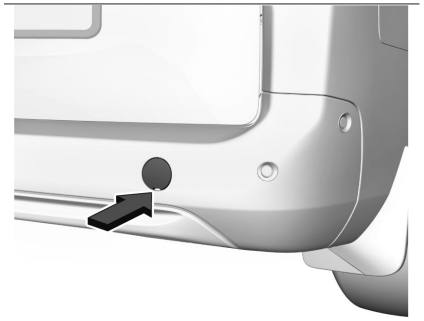
Elektrikli bir aracı veya otomatik şanzımanlı bir aracı çekerken, aracı bir platform üzerinde taşıyın veya ön tekerlekleri kaldırılmış olarak çekin.

Bir servisten yardım alın.

Çekme işleminden sonra çekme halkasını sökün.

Flanşlı kapağı girintiye yerleştirin ve kapağı iterek sabitleyin.

Başka bir aracı çekme



Boyanın zarar görmesini önlemek için düz tornavidanın ucuna bir bez sarın. Tornavidayı kapağın alt kısmındaki yuvaya yerleştirin. Kapağı dikkatlice serbest bırakın.

Çekme halkası araç aletleriyle birlikte istiflenir ⇨ 234.



Çekme halkasını yatay konumda durana kadar gidebildiği kadar içeri doğru itin.

Aracın altında arkada bulunan bağlama halkası asla çekme halkası olarak kullanılmamalıdır.

Çekme halkasına bir çekme halatı veya daha iyisi bir çekme çubuğu takın.

Çekme halkası sadece çekme için kullanılmalı, bir aracı kurtarmak için kullanılmamalıdır.

DİKKAT
Yavaş sürün. Sarsıntılı bir şekilde sürmeyin. Aşırı çekiş gücü araca zarar verebilir.

Çekme işleminden sonra çekme halkasını sökün.

Üst flanşlı kapağı girintiye yerleştirin ve kapağı iterek sabitleyin.

DIŞ GÖRÜNÜM BAKIMI

Dış bakım

Kilitler

Kilitler fabrikada yüksek kaliteli bir kilit silindiri gresi kullanılarak yağlanır. Bir buz çözücü maddeyi sadece kesinlikle gerekli olduğunda kullanın, çünkü bu yağ çözücü bir etkiye sahiptir ve kilit işlevini bozar. Bir buz çözücü madde kullandıktan sonra, kilitlerin bir servis tarafından yeniden yağlanmasını sağlayın.

Yıkama

Aracınızın boyası çevresel etkilere maruz kalır.

Kuş pislikleri, ölü böcekler, reçine, polen ve benzerleri boyaya zarar verebilecek agresif bileşenler içerdiğinden derhal temizlenmelidir.

Bir araç yıkama makinesi kullanıyorsanız, araç yıkama üreticisinin talimatlarına uyun. Ön cam sileceği ve arka cam sileceği kapatılmalıdır. Anteni ve portbagaj gibi harici aksesuarları çıkarın.

Aracınızı elle yıkıyorsanız, tekerlek yuvalarının iç kısımlarının da iyice durulandığından emin olun.

Aracın boyalı kısımlarını düzenli olarak cilalayın.

Açılan kapılardaki ve kaputtaki kenarları ve kıvrımları ve bunların kapladığı alanları temizleyin.

Hasarları önlemek için parlak metal pervazları alüminyum için onaylanmış bir temizleme solüsyonu ile temizleyin.

DİKKAT
Her zaman pH değeri 4 ila 9 arasında olan bir temizlik maddesi kullanın. *Temizlik maddelerini sıcak yüzeylerde kullanmayın.*

Motor bölmesini buhar jetli veya yüksek basınçlı jet temizleyici ile temizlemeyin.

Aracı ve güderi bezi iyice durulayın. Güderi bezi sık sık durulayın. Boyalı ve cam yüzeyler için ayrı güderi bezi kullanın: camlardaki kir kalıntıları görüşü bozacaktır.

Tüm kapıların menteşelerini bir servise yağlatın.

Dış lambalar

Far ve diğer ışık kapakları plastikten yapılmıştır. Herhangi bir aşındırıcı veya yakıcı madde kullanmayın, buz kazıyıcı kullanmayın ve kuru olarak temizlemeyin.

Parlatma ve cilalama

Cilalama sadece boya matlaştığında veya üzerine katı tortular yapıştığında gereklidir.

Plastik gövde parçalarına cila veya parlatma maddeleri uygulanmamalıdır.

Camlar ve silecek lastikleri

Kendi alanlarında kullanmadan önce silecekleri kapatın.

Cam temizleyici ve böcek giderici ile birlikte yumuşak, tüy bırakmayan bir bez veya güderi deri kullanın.

Arka camı içeriden temizlerken, hasar görmesini önlemek için daima ısıtma elemanına paralel olarak silin.

Buzun mekanik olarak çıkarılması için keskin kenarlı bir buz kazıyıcı kullanın. Kazıyıcıyı cama sıkıca bastırın, böylece altına kir giremez ve camı çizemez.

Bulaşan silecek lastiklerini yumuşak bir bez ve cam temizleyicisi ile temizleyin. Ayrıca camdaki balmumu, böcek kalıntıları ve benzeri kalıntıları temizlediğinizden emin olun.

Buz kalıntıları, kirlilik ve kuru camlarda sürekli silme işlemi silecek lastiklerine zarar verir ve hatta tahrip eder.

Cam panel

Cam paneli temizlemek için cam temizleyici ile birlikte yumuşak, tüy bırakmayan bir bez veya güderi deri kullanın.

Tekerlekler ve lastikler

Yüksek basınçlı jet temizleyiciler kullanmayın.

Jantları pH-nötr bir tekerlek temizleyicisi ile temizleyin.

Jantlar boyalıdır ve gövde ile aynı maddelerle işlenebilir.

Boya hasarı

Küçük boya hasarlarını pas oluşmadan önce bir rötuş kalemiyle düzeltin. Daha büyük hasarların veya paslı alanların bir servis tarafından onarılmasını sağlayın.

Gövde altı

Araç alt gövdesinin bazı bölgelerinde PVC alt kaplama bulunurken, diğer kritik bölgelerde dayanıklı koruyucu balmumu kaplaması bulunur.

Alt gövde yıkandıktan sonra, alt gövdeyi kontrol edin ve gerekirse cilalayın.

Bitüm / kauçuk malzemeler PVC kaplamaya zarar verebilir. Alt gövde çalışmalarının bir servis tarafından yapılmasını sağlayın.

Kıştan önce ve sonra alt gövdeyi yıkayın ve koruyucu balmumu kaplamasını kontrol ettirin.

Sıvı gaz sistemi

⚠ TEHLİKE

Sıvı gaz havadan daha ağırdır ve çukur noktalarında toplanabilir.

Bir çukurda alt gövdede çalışma yaparken dikkatli olun.

Boyama işlerinde ve 60 °C'nin üzerinde bir sıcaklıkta kurutma kabini kullanırken sıvı gaz tankı çıkarılmalıdır.

Sıvı gaz sisteminde herhangi bir değişiklik yapmayın.

Çekme ekipmanı

Kaplin bilya çubuğunu buhar jetli veya yüksek basınçlı jet temizleyici ile temizlemeyin.

İç bakım

İç mekan ve döşemeler

Gösterge paneli ön paneli ve kaplaması dahil olmak üzere aracın iç kısmını sadece kuru bir bez veya iç mekan temizleyicisi ile temizleyin.

Deri döşemeyi temiz su ve yumuşak bir bezle temizleyin. Ağır kirlenme durumunda deri bakımı kullanın.

Gösterge paneli ve ekranlar sadece yumuşak nemli bir bez kullanılarak temizlenmelidir. Gerekirse az bir sabun çözeltisi kullanın.

Kumaş döşemeleri elektrikli süpürge ve fırça ile temizleyin. Lekeleri bir döşeme temizleyicisi ile çıkarın.

Giysi kumaşları renge dayanıklı olmayabilir. Bu durum, özellikle açık renkli döşemelerde gözle görülür renk bozulmalarına neden olabilir.

Çıkarılabilir lekeler ve renk bozulmaları mümkün olan en kısa sürede temizlenmelidir.

Emniyet kemerlerini ılık su veya iç temizleyici ile temizleyin.

DİKKAT

Giysilerdeki açık cırt cırtlar koltuk döşemesine zarar verebileceğinden cırt cırtları kapatın.

Aynı durum, fermuar veya kemer ya da zımbalı kot pantolon gibi keskin kenarlı nesneler içeren giysiler için de geçerlidir.

Plastik ve kauçuk parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar karoseriyi temizlemek için kullanılan temizleyici ile temizlenebilir. Gerekirse iç temizleyici kullanın. Başka bir madde kullanmayın. Özellikle çözücülerden ve benzinden kaçının. Yüksek basınçlı jet temizleyiciler kullanmayın.

Paspaslar

⚠ UYARI

Zemin paspası yanlış boyuttaysa veya düzgün yerleştirilmemişse pedallara engel olabilir, bu da istenmeyen hızlanmaya veya durma mesafesinin artmasına neden olarak çarpışmaya ve yaralanmaya yol açabilir.

Doğru zemin paspası kullanımı için aşağıdaki yönergeleri kullanın.

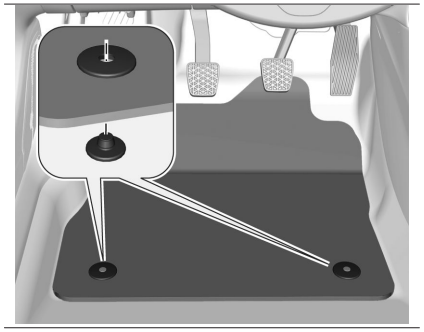
- Orijinal ekipman paspasları bu araç için tasarlanmıştır. Paspasların değiştirilmesi gerekiyorsa, düzgün oturan ve sürücü tarafındaki tutucularla sabitlenen sertifikalı paspasların satın alınması önerilir. Paspasların pedalları engellemediğini daima kontrol edin.
- Zemin paspasını doğru tarafı yukarı bakacak şekilde kullanın. Ters çevirmeyin.
- Sürücü tarafı paspasının üzerine hiçbir şey koymayın.
- Sürücü tarafında sadece tek bir zemin paspası kullanın.

Paspasların yerleştirilmesi ve çıkarılması

Sürücü tarafı paspası iki tutucu tarafından yerinde tutulur.

Zemin paspasını takmak için:

1. Koltuğu mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettirin.



2. Paspastaki yuvaları gösterildiği gibi tutucularla hizalayın.
3. Paspası zemine doğru itin.

Çıkarma

1. Koltuğu mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettirin.
2. Paspası çıkarın.

SERVİS VE BAKIM

Genel bilgiler 251
Servis bilgileri 251
Planlı bakım 252
Servis programları 252
Önerilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar 266
Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar 266

GENEL BİLGİLER

Servis bilgileri

Aracın ekonomik ve güvenli bir şekilde çalışmasını sağlamak ve aracınızın değerini korumak için, tüm bakım çalışmalarının belirtilen uygun aralıklarla yapılması hayati önem taşımaktadır.

Aracınız için ayrıntılı, güncel servis programı serviste mevcuttur.

Aşağıdaki durumlardan biri veya daha fazlası sık sık meydana geliyorsa ağır çalışma koşulları mevcuttur: Soğuk çalıştırma, dur-kalk çalışması, örneğin taksiler ve polis araçları için, römork kullanımı, dağ sürüşü, kötü ve kumlu yol yüzeylerinde sürüş, artan hava kirliliği, havada kum ve yüksek toz içeriği, yüksek rakımda sürüş ve büyük sıcaklık değişimleri.

Bu ağır çalışma koşulları altında, servis ekranında belirtilen normal servis aralığından daha sık servis çalışması gerekebilir.

Özel servis programları için bir servise başvurun.

Servis ekranı ⇨ 73.

Onaylar

Servis onayı Servis ve garanti kitapçığına kaydedilir. Tarih ve kilometre, servis atölyesinin damgası ve imzası ile doldurulur.

Servis ve garanti kitapçığının doğru bir şekilde doldurulduğundan emin olun, çünkü herhangi bir garanti veya iyi niyet talebinin karşılanması için sürekli servis kanıtı gereklidir ve ayrıca aracı satarken de bir avantajdır.

1.5 dizel motor

#	Kilometre (bin)	15	30	45	60	75	90	105	120
	Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Akülerin durumunu kontrol edin (alçak gerilim, yardımcı donanımlar, uzaktan kumanda, telematik kutu modülü, vb.	●	●	●	●	●	●	●	●
2	Lastik durumunu/aşınmasını kontrol edin (stepne dahil) ve gerekirse basıncı ayarlayın; lastik tamir kitinin son kullanma tarihini kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●
3	Aydınlatma sisteminin durumunu ve çalışıp çalışmadığını kontrol edin (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşörler, bagaj, yolcu bölmesi, torpido gözü, ikaz lambaları, vb.)	●	●	●	●	●	●	●	●
4	Kornayı kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●
5	Ön cam silecek/yıkayıcı sisteminin çalışıp çalışmadığını kontrol edin ve gerekirse nozulları ayarlayın	●	●	●	●	●	●	●	●
6	Ön cam / arka cam silecek lastiğinin konumunu ve aşınma durumunu kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●
7	Kaput ve yük bölmesi kilitlerinin temizlik, bağlantıların temizlik ve yağlama durumunu kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●
8	Dış kaportanın durumunu, kaporta altı koruyucuların sabitlenmesini, kauçuk elemanların (körükler, manşonlar, burçlar, vb.), hortumların ve boruların (egzoz hattı, yakıt sistemi, frenler, radyatör, motor, şanzıman) ve bunların muhafazalarının sızdırmazlığını kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●
9	Ön fren kaliperlerinin, disklerinin, balatalarının durumunu ve balata aşınma göstergesinin çalışıp çalışmadığını kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●
10	Arka fren kaliperlerinin, disklerinin, balatalarının durumunu ve balata aşınma göstergesinin çalışıp çalışmadığını kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●
11	Sökülmüş tekerleklerle ön ve arka fren balatası aşınmasını kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●
12	Amortisörlerin sızdırmazlığını kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●

#	Kilometre (bin)	15	30	45	60	75	90	105	120
	Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8
13	Fren pedalını kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●
14	Debriyaj hareketini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya otomatik aşınma dengeleme cihazının durumunu kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●
15	El freni kolu hareketini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın	●	●	●	●	●	●	●	●
16	Motor bölmesi sıvı seviyelerini kontrol edin ve gerekirse ekleyin (motor soğutma suyu, yüksek voltajlı akü soğutma suyu, frenler, ön cam yıkama sıvısı, vb.)[12)]	●	●	●	●	●	●	●	●
17	Motor soğutma sıvısının pH değerini kontrol edin	13)							
18	Motor soğutma sıvısını değiştirin	14)							
19	Yardımcı tahrik kayış(lar)ının durumunu ve gerginliğini kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●
20	Sürgülü yan kapı alt kılavuzlarının temizlik durumunu kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●
21	Dizel Partikül Filtresinin tıkanıp tıkanmadığının kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●
22	Yakıt filtresinin değiştirilmesi		●		●		●		●
23	Yardımcı tahrik kayışının değiştirilmesi	15)							

#	Kilometre (bin)	15	30	45	60	75	90	105	120
	Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8
24	Yardımcı tahrik kayışı kitinin değiştirilmesi				16)				
25	Triger kayışının değiştirilmesi				17)				
26	Triger seti ve soğutma suyu pompası kayışının değiştirilmesi				16)				
27	Hava filtresinin değiştirilmesi	●	●	●	●	●	●	●	●
28	Motor yağı ve yağ filtresini değiştirin	●	●	●	●	●	●	●	●
29	Fren hidroliğini değiştirin 18)		●		●		●		●
30	Polen filtresinin değiştirilmesi	●	●	●	●	●	●	●	●

12) Sadece Kullanıcı El Kitabında gösterilen sıvıları doldurmak için ve sadece sistemin sağlam olduğunu kontrol ettikten sonra kullanın.
13) 120.000 km / 4 yıl sonra ve daha sonra her servis
14) pH<6,3 olduğunda
15) her 60.000 km'de bir
16) her 120.000 km'de bir
17) her 120.000 km / 5 yılda bir
18) her 2 yılda bir

Elektrikli araç

#	Kilometre (bin)	20	40	60	80	100	120	140	160
	Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Lastik durumunu/aşınmasını kontrol edin (stepne dahil) ve gerekirse basıncı ayarlayın; lastik tamir kitinin son kullanma tarihini kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●
2	Akülerin durumunu kontrol edin (alçak gerilim, yardımcı donanımlar, uzaktan kumanda, telematik kutu modülü, vb.		●	●	●	●	●	●	●
3	Aydınlatma sisteminin durumunu ve çalışıp çalışmadığını kontrol edin (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşörler, bagaj, yolcu bölmesi, torpido gözü, ikaz lambaları, vb.)	●	●	●	●	●	●	●	●
4	Kornayı kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●
5	Ön cam silecek/yıkayıcı sisteminin çalışıp çalışmadığını kontrol edin ve gerekirse nozulları ayarlayın	●	●	●	●	●	●	●	●
6	Ön cam / arka cam silecek lastiğinin konumunu ve aşınma durumunu kontrol edin		●	●	●	●	●	●	●
7	Kaput ve yük bölmesi kilitlerinin temizlik, bağlantıların temizlik ve yağlama durumunu kontrol edin		●	●	●	●	●	●	●
8	Dış kaportanın durumunu, gövde altı koruyucuların sabitlenip sabitlenmediğini kontrol edin		●	●	●	●	●	●	●
9	Ön fren kaliperlerinin, disklerinin, balatalarının durumunu ve balata aşınma göstergesinin çalışmasını kontrol edin		●	●	●	●	●	●	●
10	Arka fren kaliperlerinin, disklerinin, balatalarının durumunu ve balata aşınma göstergesinin çalışıp çalışmadığını kontrol edin		●	●	●	●	●	●	●
11	Sökülmüş tekerleklerle ön ve arka fren balatası aşınmasını kontrol edin		●	●	●	●	●	●	●
12	Amortisörlerin sızdırmazlığını kontrol edin		●	●	●	●	●	●	●
13	Fren pedalını kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●

#	Kilometre (bin)	20	40	60	80	100	120	140	160
	Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8
14	El freni kolu hareketini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın	●	●	●	●	●	●	●	●
15	Motor bölmesi sıvı seviyelerini kontrol edin ve gerekirse ekleyin (motor soğutma suyu, yüksek voltajlı akü soğutma suyu, frenler, ön cam yıkama sıvısı, vb.)[37]	●	●	●	●	●	●	●	●
16	Soğutma sıvısının pH değerini kontrol edin	38)							
17	Soğutma sıvısını değiştirin	39)							
18	Araç sistemlerinin işlevselliğinin diyagnostik kontrolü (araç kontrol üniteleri, yüksek voltajlı akü, vb.)	●	●	●	●	●	●	●	●
19	Klima sisteminin etkinliğinin kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●
20	Sürgülü yan kapı alt kılavuzlarının temizlik durumunu kontrol edin		●	●	●	●	●	●	●
21	Fren hidroliğini değiştirin	40)							
22	Polen filtresinin değiştirilmesi	●	●	●	●	●	●	●	●
23	Elektrik şarj soketi ve kablolarının durumunu kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●

37) Sadece Kullanıcı El Kitabında gösterilen sıvıları doldurmak için ve sadece sistemin sağlam olduğunu kontrol ettikten sonra kullanın.
38) 120.000 km / 4 yıl sonra ve ardından her serviste
39) pH<6,3 olduğunda
40) her 2 yılda bir / 60.000 km'de

ÖNERİLEN SIVILAR, YAĞLAYICILAR VE PARÇALAR

Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar

Yalnızca önerilen özellikleri karşılayan ürünleri kullanın.

⚠ UYARI

Çalışma malzemeleri tehlikelidir ve zehirli olabilir. Dikkatli bir şekilde taşıyın. Kapların üzerinde verilen bilgilere dikkat edin.

Motor yağı

Motor yağı, kalitesi ve viskozitesi ile tanımlanır. Hangi motor yağının kullanılacağını seçerken kalite, viskoziteden daha önemlidir. Motor yağı kalitesi örneğin motor temizliği, aşınma koruması ve motor yağı yaşlanma kontrolü sağlarken, viskozite derecesi motor yağının bir sıcaklık aralığındaki kalınlığı hakkında bilgi verir.

Kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına bağlı olarak uygun motor yağını seçin ⇨ 269.

Motor yağının doldurulması

DİKKAT

Herhangi bir motor yağı dökülmesi durumunda, silerek temizleyin ve uygun şekilde bertaraf edin.

Farklı üreticilerin ve markaların motor yağları, gerekli motor yağı kalitesi ve viskozitesine uygun oldukları sürece karıştırılabilir.

Kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına bağlı olarak uygun motor yağını seçin ⇨ 269.

İlave motor yağı katkıları

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasara neden olabilir ve garantiyi geçersiz kılabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

SAE viskozite derecesi motor yağının kalınlığı hakkında bilgi verir.

Çok dereceli motor yağı iki rakamla gösterilir, örneğin SAE 5W-30. İlk rakam ve ardından gelen W düşük sıcaklık viskozitesini, ikinci rakam ise yüksek sıcaklık viskozitesini gösterir.

Minimum ortam sıcaklığına bağlı olarak uygun viskozite derecesini seçin ⇨ 269.

Önerilen tüm viskozite dereceleri yüksek ortam sıcaklıkları için uygundur.

Soğutma sıvısı ve antifriz

Sadece araç için onaylanmış antifriz kullanın. Bir servise danışın.

Sistem fabrikada mükemmel korozyon koruması ve yaklaşık -37 °C'ye kadar donma koruması için tasarlanmış soğutma sıvısı ile doldurulur.

Bu konsantrasyon tüm yıl boyunca korunmalıdır. Korozyona karşı ek koruma sağlamak veya küçük sızıntılara karşı sızdırmazlık sağlamak amacıyla ilave soğutma sıvısı katkı maddelerinin kullanılması işlev sorunlarına neden olabilir. İlave soğutma sıvısı katkı maddelerinin kullanımından kaynaklanan sonuçlar için sorumluluk kabul edilmeyecektir.

Yıkayıcı sıvısı

Silecek lastiklerinin, boyanın, plastik ve kauçuk parçaların zarar görmesini önlemek için sadece araç için onaylanmış yıkama sıvısı kullanın. Bir servise danışın.

Fren hidroliği

Fren hidroliği zamanla nemi emerek frenleme etkinliğini azaltır. Bu nedenle fren hidroliği belirtilen aralıkta değiştirilmelidir.

AdBlue

AdBlue'yu sadece egzoz emisyonundaki nitrojen oksitleri azaltmak için kullanın.

TEKNİK BİLGİLER

Araç tanımı 267
Araç kimlik numarası 267
Tanımlama plakası 267
Motor tanımlama 268
Araç verileri 269
Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar 273
Motor verileri 271
Araç boyutları 272
Lastik basınçları 273

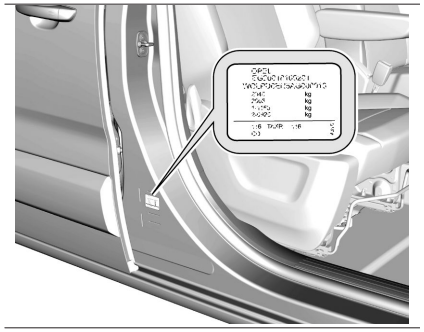
ARAÇ TANIMI

Araç kimlik numarası

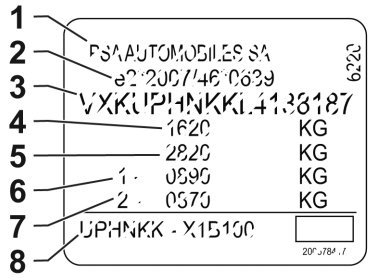


Araç Kimlik Numarası, ön camdan görülebilecek şekilde gösterge paneline kabartma olarak işlenmiş olabilir.

Tanımlama plakası



Tanımlama plakası ön sol veya sağ kapı çerçevesi üzerinde bulunur. Düzen ve konum bazı ihracat ülkeleri için farklılık gösterir.



Tanımlama etiketi üzerindeki bilgiler:

1: üretici
2: tip onay numarası
3: araç kimlik numarası
4: kg cinsinden izin verilen brüt araç ağırlık değeri
5: kg cinsinden izin verilen brüt katar ağırlığı
6: kg cinsinden izin verilen maksimum ön dingil yükü
7: kg cinsinden izin verilen maksimum arka dingil yükü
8: üretici adresi, araca özel veya ülkeye özel veriler

Ön ve arka dingil yüklerinin toplamı izin verilen brüt araç ağırlığını aşmamalıdır.

Aracın boş ağırlığı, isteğe bağlı donanım ve aksesuarlar gibi aracın özelliklerine bağlıdır. Aracınızla birlikte verilen EEC Uygunluk Belgesine veya diğer ulusal tescil belgelerine bakın.

Teknik veriler Avrupa Topluluğu standartlarına uygun olarak belirlenmiştir. Değişiklik yapma hakkımız saklıdır. Araç belgelerinde yer alan teknik özellikler her zaman bu kılavuzda verilenlere göre önceliğe sahiptir.

Motor tanımlama

Teknik veri tablolarında motor tanımlayıcı kodu gösterilmektedir.

Motor verileri ⇨ 271.

İlgili motoru tanımlamak için, aracınızla birlikte verilen EEC Uygunluk Belgesi'ndeki veya diğer ulusal tescil belgelerindeki motor gücüne bakın.

Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar

Motor	1.2 EB2ADT - MT6 €6.4 (BENZİNLİ)	1.5 DV5RC - DV5RCf MT6/AT8 €6.4 (DİZEL)	1.6 DV6DR - MT5 €5 (DİZEL)	Elektrikli araç (ZAE)	Belirtilen yakıtlar ve orijinal yağlayıcılar
Yakıt deposu [l]	53			-	En az 95 - EN228 spesifikasyonlarına sahip kurşunsuz benzin[1)]
		60	60		Motor için dizel (EN590 spesifikasyonu)
Motor soğutma sistemi [l]	-	-	-	13	Bir bayi veya yetkili servis ile iletişime geçin
Motor karteri [l] (motor yağı değişiminden sonra)	3	3.5 [2)] 4.9 [3)]	3.25	-	SAE 0W-20 - ACEA C5 B71 2010 (1.2 benzinli -1.5 dizel) Selenia ECO2 CP - SAE 0W30 B71 2312 (1.6 dizel) SAE 5W30 ACEA C3 - API SN Plus [4)]
Motor karteri ve filtresi [l]	3.5	4 [2)] 5.3 [3)]	3.75	-	
Şanzıman muhafazası diferansiyeli (AT8) [l]	-	7	-	-	Olio AW2
Şanzıman muhafazası diferansiyeli (MT5) [l]	-	-	1.9	-	Tutela Transmission Experya
Şanzıman muhafazası diferansiyeli (MT6) [l]	1.8	1.8	-	-	Tutela Transmission Experya
Hidrolik fren devresi [kg]	Seviyeleri doldurun	Seviyeleri doldurun	Seviyeleri doldurun	Seviyeleri doldurun	FMVSS Nr. 116, ISO 4925, SAE J 1703 ve SAE J 1704.

Motor	1.2 EB2ADT - MT6 €6.4 (BENZİNLİ)	1.5 DV5RC - DV5RCf MT6/AT8 €6.4 (DİZEL)	1.6 DV6DR - MT5 €5 (DİZEL)	Elektrikli araç (ZAE)	Belirtilen yakıtlar ve orijinal yağlayıcılar
Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı [l]	5	5	5	5	Su ve sıvı karışımı PETRONAS DURANCE SC 35
Elektrikli sürüş ünitesi - Experya BEV [l]	-	-	-	1.1 (RGM)	Tutela Transmission Experya
Yüksek voltajlı soğutma sistemi [l]	-	-	-	-[5]	Bir bayi veya yetkili servis ile iletişime geçin
AdBlue tank kapasitesi yaklaşık [l]	-	17	17	-	AdBlue (DIN 70070 ve ISO 22241-1 spesifikasyonları)

1) Maksimum motor gücü ve aracın performansı sadece RON 95 veya daha yüksek kurşunsuz benzin ile garanti edilebilir
2) Binek araç
3) Yük aracı
4) Belirli bir ülke için
5) Baskı sırasında mevcut değildir.

Motor verileri

Satış tanımı	**1.2 Turbo**	**1.5 Turbo**	**1.5 Turbo**	**1.6 Turbo**	**Elektrikli araç**
Mühendislik kodu	**EB2ADT**	**DV5RC**	**DV5RCf**	**DV6DR**	**–**
Piston hacmi [cm^3]	1199	1499	1499	1560	–
Motor gücü [kW]	81	96	75	68	100
dev/dak'da	5500	3750	3750	4000	–
Tork [Nm]	205	300	240	230	260
dev/dak'da	1750	1750	1750	1750	–
Yakıt türü	Benzinli	Dizel	Dizel	Dizel	–
Oktan derecesi RON[6)7)]					
tavsiye edilen	95	-	-	-	-
mümkün olan	98	-	-	-	-

6) Yakıt doldurma kapağındaki ülkeye özgü bir etiket, motora özgü gerekliliğin yerini alabilir.
7) Bazı ülkelerde, motorun düzgün çalışmasını sağlamak için belirli bir yakıtın, örneğin belirli bir oktan değerinin kullanılması gerekebilir.

Araç boyutları

Boyut	L1	L2
Uzunluk [mm]	4403	4753
Dış aynalar olmadan genişlik [mm]	1848	1848
Dış aynalar ile genişlik [mm]	2107	2107
Binek araç Tavan çıtaları olmadan yükseklik [mm]	1800 - 1807	1812 - 1818
Binek araç Tavan çıtası ile yükseklik [mm]	1837 - 1844	1843 - 1849
Elektrikli binek araç Tavan çıtası ile yükseklik [mm]	1841	1880
Yük aracı Tavan çıtası olmadan yükseklik [mm]	1796 - 1851	1815 - 1821
Yük aracı Tavan çıtası ile yükseklik [mm]	1797 - 1998	1845 - 1857
Elektrikli yük aracı Tavan çıtası ile yükseklik [mm]	1796 - 1860	1812 - 1860
Dingil Mesafesi [mm]	2785	2975 / 2977
Dönüş dairesi çapı [m]	10.8 / 11	11.5 / 11.8

Lastik basınçları

Yük aracı

Yük kapasitesi 650 kg

	3 kişiye kadar araç		Tam yükte	
Lastikler	**ön**	**arka**	**ön**	**arka**
	[kPa/bar] ([psi])	**[kPa/bar] ([psi])**	**[kPa/bar] ([psi])**	**[kPa/bar] ([psi])**
195/65 R16	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
205/60 R16	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
215/65 R16	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)

Yük kapasitesi	3 kişiye kadar araç		Tam yükte	
1000 kg	ön	arka	ön	rear
Lastikler	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
205/60 R16	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
215/65 R16	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)

Binek araç	3 kişiye kadar araç		Tam yükte	
1000 kg	ön	arka	ön	arka
Lastikler	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
195/65 R16	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
205/60 R16	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
205/60 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

MÜŞTERİ BİLGİLERİ

Müşteri bilgileri 275
Uygunluk beyanı 275
REACH 276
Yazılım güncellemesi 276
Tescilli ticari markalar 277
Araç veri kaydı ve gizlilik 278
Olay veri kaydedicileri 278
Radyo Frekansı ile Tanımlama (RFID) 280

Uygunluk Beyanı

Radyo iletim sistemleri

Bu araçta Birleşik Krallık'ın 2014/53/EU sayılı Yönetmeliği ve 2017 Telsiz Ekipman Yönetmeliklerine tabi radyo dalgaları ileten ve/veya alan sistemler bulunmaktadır. Aşağıda listelenen sistemlerin üreticileri 2014/53/EU sayılı Yönetmeliğe ve 2017 Telsiz Ekipman Yönetmeliklerine uygunluk beyanında bulunmaktadır. Her bir sistem için AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://aftersales.fiat.com/eLum/.

İthalatçı FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Service Operation, Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO), İtalya.

Bilgi-eğlence sistemi Multimedia Navi Pro
Kıtasal

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, Fransa

Çalışma frekansı (MHz)	Maksimum çıkış (dBm)
2400.0 - 2483.5	2.2
2400.0 - 2483.5	15

Bilgi-eğlence sistemi Radyo
Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, Fransa

Çalışma frekansı: 2400 - 2480 MHz

Maksimum çıkış: 4 dBm

Bilgi-eğlence sistemi Multimedya
Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Robert-Bosch-Straße 200, 31139 Hildesheim, Almanya

Çalışma frekansı (MHz)	Maksimum çıkış (dBm)
2402.0 - 2480.0	17
2412.0 - 2472.0	4.15

Anten modülü

Yokowo Manufacturing of America, LLC

28221 Beck Road, Unit A-21

Wixom, MI 48394, ABD

Çalışma frekansı: N/A

Maksimum çıkış: N/A

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-Nawada, Manesar, Gurugram, Haryana 122050, Hindistan
Çalışma frekansı: N/A
Maksimum çıkış: N/A

Radyo uzaktan kumanda vericisi

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17
42551 Velbert, Almanya
Çalışma frekansı: 433.92 MHz
Maksimum çıkış: 10 dBm

Radyo uzaktan kumanda alıcısı

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology
Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Lüksemburg
Çalışma frekansı: 119 - 128.6
Maksimum çıkış: 16 dBµA/m @ 10 m

Elektronik anahtar vericisi

Valeo
43 Rue Bayen, 75017 Paris, France
Çalışma frekansı: 433.92 MHz
Maksimum çıkış: 10 dBm

İmmobilizer

KOSTAL of America, Inc.
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083, ABD
Çalışma frekansı: 125 kHz
Maksimum çıkış: 5 dBµA/m at 10 m

ICASA tip onay numaraları

Tüm Güney Afrika Bağımsız İletişim Kurumu (ICASA) tip onay numaralarının listesi:

TA-2016/121, TA-2016/3261, TA-2017/2387,TA-2017/2745, TA-2013/430, TA-2017/1106, TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Kimyasalların Kaydı, Değerlendirilmesi, İzni ve Kısıtlanması (REACH), insan sağlığının ve çevrenin kimyasallardan kaynaklanabilecek risklere karşı korunmasını iyileştirmek amacıyla kabul edilen bir Avrupa Birliği düzenlemesidir. Daha fazla bilgi ve Madde 33 bildirimine erişim için web sitemizi ziyaret edin.

Yazılım güncellemesi

Bilgi-Eğlence sistemi kablosuz bağlantı üzerinden seçilen yazılım güncellemelerini indirip yükleyebilir.

Not
Bu havadan araç yazılım güncellemelerinin kullanılabilirliği araca ve ülkeye göre değişir. Web sitemizde daha fazla bilgi bulabilirsiniz.

Uzaktan cihaz yönetimi ve uzaktan yazılım ve ürün yazılımı güncellemeleri

Abone olunan bağlantılı hizmet sözleşmelerinin ifasıyla ilgili hizmetin ayrılmaz bir parçası olarak, gerekli cihaz yönetimi ve adı geçen bağlantılı hizmete ilişkin yazılım ve ürün yazılımı ile ilgili gerekli yazılım ve ürün yazılımı güncellemeleri, özellikle kablosuz teknoloji kullanılarak uzaktan gerçekleştirilecektir.

Bunun için, kontak açıldığında ve bir mobil ağ mevcut olduğunda araç ile cihaz yönetim sunucusu arasında güvenli bir radyo ağı bağlantısı kurulacaktır. Aracın donanımına bağlı olarak, radyo ağı bağlantısının kurulmasına izin vermek için bağlantı yapılandırması **Bağlı araç** olarak ayarlanmalıdır.

Geçerli bir bağlı hizmet aboneliğine bakılmaksızın, uzaktan ürün güvenliği veya ürün güvenliği ile ilgili cihaz yönetimi ve yazılım ve ürün yazılımı güncellemeleri, işlemenin üreticinin tabi olduğu yasal bir yükümlülüğe (örn. geçerli ürün sorumluluğu yasası, acil çağrı yönetmeliği) uymak için gerekli olduğu veya işlemenin ilgili araç kullanıcılarının ve yolcuların hayati çıkarlarını korumak için gerekli olduğu durumlarda gerçekleştirilecektir.

Güvenli bir telsiz ağ bağlantısının kurulması ve ilgili uzaktan güncellemeler gizlilik ayarlarından etkilenmez ve ilgili bir bildirimi takiben araç kullanıcısı tarafından başlatıldıktan sonra prensipte gerçekleştirilir.

Sistem, harici bir Wi-Fi ağına veya bir mobil ağa bağlanır bağlanmaz bir güncellemenin alındığını bildirebilir. Büyük güncellemeler yalnızca Wi-Fi ağı üzerinden indirilir.

Bir güncellemenin mevcudiyeti, hemen kurulum veya kurulumun ertelenmesi seçeneği ile bir seyahatin sonunda Bilgi Ekranında bildirilir.

Kurulum süresi değişkendir ve en fazla 30 dakika olmak üzere birkaç dakika sürebilir. Bir bildirim tahmini süreyi ve güncellemenin açıklamasını verecektir.

Güncellemeler Bilgi Ekranı üzerinden manuel olarak kontrol edilebilir. İlgili menüdeki ekran yönergelerini izleyin.

Bilgi Ekranı ⇨ 84.

Not
Güncellemeleri indirme ve yükleme adımları araca göre değişebilir.

Güvenlik nedeniyle ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirdiğinden, montaj kontak açıkken motor çalıştırılmadan yapılmalıdır. Montaj aşağıdaki durumlarda gerçekleştirilemez:

- motor çalışırken
- acil durum çağrısı devam ederken
- yetersiz araç aküsü şarjı
- aracın yüksek voltajlı aküsünü şarj ederken

Not
Kurulum işlemi sırasında araç çalışır durumda olmayabilir.

Güncelleme başarısız olduysa, bir servisten yardım isteyin.

Tescilli ticari markalar

Apple Inc.
Apple CarPlay™ Apple Inc şirketinin ticari markasıdır.

App Store® ve iTunes Store® Apple Inc. şirketinin tescilli ticari markalarıdır.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® ve Siri® Apple Inc. şirketinin tescilli ticari markalarıdır.

Bluetooth SIG, Inc.
Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc. şirketinin tescilli ticari markasıdır.

DivX, LLC
DivX® ve DivX Certified®, DivX, LLC'nin tescilli ticari markalarıdır.

Google Inc.
Android™ ve Google Play™ Store, Google Inc. şirketinin ticari markalarıdır.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue® VDA'nın tescilli ticari markasıdır.

ARAÇ VERİLERİNİN KAYDI VE GİZLİLİK

Olay veri kaydedicileri

Elektronik kontrol üniteleri aracınıza monte edilmiştir. Kontrol üniteleri araç sensörleri ve diğer bileşenler tarafından alınan veya kendi ürettikleri ya da kendi aralarında değiş tokuş ettikleri verileri işler. Bazı kontrol üniteleri aracınızın güvenli çalışması için gereklidir, diğerleri sürüş sırasında size yardımcı olur (sürücü destek sistemleri), diğerleri ise konfor veya bilgi-eğlence işlevleri sağlar.

Aşağıda araçta veri işleme hakkında genel bilgiler yer almaktadır. Aracınızda hangi spesifik verilerin yüklendiği, depolandığı ve üçüncü taraflara aktarıldığı ve hangi amaçla kullanıldığına ilişkin ek bilgileri, ilgili Kullanıcı El Kitabında veya genel satış koşullarında ilgili işlevsel özelliklere ilişkin referanslarla yakından bağlantılı olarak Veri Koruma anahtar kelimesi altında bulabilirsiniz. Bunlar online olarak da mevcuttur.

Araçtaki işletim verileri

Kontrol üniteleri aracın çalışması için verileri işler.

Bu veriler örneğin şunları içerir:

- araç durum bilgisi (örn. hız, hareket gecikmesi, yanal hızlanma, tekerlek dönüş hızı, "emniyet kemerleri takılı" göstergesi)
- ortam koşulları (örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü)

Kural olarak bu tür veriler geçicidir, bir operasyonel döngüden daha uzun süre saklanmaz ve yalnızca aracın kendisinde işlenir. Kontrol üniteleri genellikle veri kaydetme (araç anahtarı dahil) içerir. Bu, araç durumu, bileşen stresi, bakım gereksinimleri ve teknik olaylar ve hatalar hakkında bilgilerin geçici veya kalıcı olarak belgelenmesini sağlamak için kullanılır.

Teknik ekipman seviyesine bağlı olarak, kaydedilen veriler aşağıdaki gibidir:

- sistem bileşeni çalışma durumları (örn. dolum seviyesi, lastik basıncı, akü durumu)
- önemli sistem bileşenlerindeki arızalar ve kusurlar (örn. ışıklar, frenler)
- özel sürüş durumlarında sistem reaksiyonları (örn. bir hava yastığının tetiklenmesi, denge kontrol sistemlerinin çalıştırılması)
- araca zarar veren olaylar hakkında bilgi
- elektrikli araçlar için yüksek voltajlı bataryadaki şarj miktarı, tahmini menzil

Özel durumlarda (örn. araç bir arıza tespit ettiğinde), aksi takdirde sadece geçici olacak verilerin kaydedilmesi gerekebilir.

Servisleri kullandığınızda (örn. onarım, bakım), kaydedilen işletim verileri araç kimlik numarasıyla birlikte okunabilir ve gerektiğinde kullanılabilir. Servis ağı için çalışan personel (örn. servisler, üreticiler) veya üçüncü taraflar (örn. bağımsız servis noktaları) araçtaki verileri okuyabilir. Aynı durum garanti çalışmaları ve kalite güvence önlemleri için de geçerlidir.

Veriler genellikle araçta kanunen öngörülen OBD (On-Board Diagnostics) portu üzerinden okunur. Okunan işletim verileri, aracın veya münferit bileşenlerin teknik durumunu belgeler ve arıza teşhisine, garanti yükümlülüklerine uyulmasına ve kalitenin iyileştirilmesine yardımcı olur.
Bu veriler, özellikle bileşen gerilimi, teknik olaylar, operatör hataları ve diğer arızalar hakkındaki bilgiler, araç kimlik numarasıyla birlikte uygun olduğunda üreticiye iletilir. Üretici de ürün sorumluluğuna tabidir. Üretici, ürün geri çağırmaları için araçlardan alınan işletim verilerini de potansiyel olarak kullanır.

Bu veriler ayrıca müşteri garanti ve garanti taleplerini kontrol etmek için de kullanılabilir.

Araçtaki arıza hafızaları servis veya onarım sırasında veya talebiniz üzerine bir servis şirketi tarafından sıfırlanabilir.

Konfor ve bilgi-eğlence fonksiyonları

Konfor ayarları ve özel ayarlar araçta saklanabilir ve istenildiği zaman değiştirilebilir veya sıfırlanabilir.

Söz konusu ekipman seviyesine bağlı olarak bunlar şunları içerir:

- koltuk ve direksiyon simidi konum ayarları
- şasi ve klima ayarları
- iç aydınlatma gibi özel ayarlar

Seçilen özelliklerin bir parçası olarak aracınız için bilgi-eğlence işlevlerine kendi verilerinizi girebilirsiniz.

Söz konusu ekipman seviyesine bağlı olarak bunlar şunları içerir:

- entegre bir multimedya sisteminde oynatılmak üzere müzik, video veya fotoğraf gibi multimedya verileri
- entegre bir eller serbest sistemi veya entegre bir navigasyon sistemi ile kullanım için adres defteri verileri
- giriş hedefleri
- çevrimiçi hizmetlerin kullanımına ilişkin veriler

Konfor ve bilgi-eğlence fonksiyonları için bu veriler araçta yerel olarak saklanabilir veya araca bağladığınız bir aygıtta (örneğin akıllı telefon, USB bellek veya MP3 çalar) tutulabilir. Kendi girdiğiniz veriler istediğiniz zaman silinebilir.

Bu veriler yalnızca sizin isteğiniz üzerine, özellikle de sizin tarafınızdan seçilen ayarlara uygun olarak çevrimiçi hizmetleri kullanırken araç dışına aktarılabilir.

Akıllı telefon entegrasyonu, örneğin Android Auto veya Apple CarPlay

Aracınız uygun şekilde donatılmışsa, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı araca bağlayabilir, böylece araca entegre edilmiş kumandalar aracılığıyla kontrol edebilirsiniz. Bu durumda akıllı telefon görüntüsü ve sesi multimedya sistemi üzerinden verilebilir. Aynı zamanda, belirli bilgiler akıllı telefonunuza iletilir. Entegrasyon türüne bağlı olarak bu, konum verileri, gündüz / gece modu ve diğer genel araç bilgileri gibi verileri içerir. Daha fazla bilgi için lütfen araç / bilgi-eğlence sisteminin kullanım talimatlarına bakın.

Entegrasyon, navigasyon veya müzik çalma gibi seçilen akıllı telefon uygulamalarının kullanılmasına izin verir. Akıllı telefon ve araç arasında, özellikle araç verilerine aktif erişim gibi başka bir entegrasyon mümkün değildir.

Daha fazla veri işlemenin niteliği, kullanılan uygulamanın sağlayıcısı tarafından belirlenir. Ayarları tanımlayıp tanımlayamayacağınız ve tanımlayabiliyorsanız hangileri olduğu, söz konusu uygulamaya ve akıllı telefonunuzun işletim sistemine bağlıdır.

Online hizmetler

Aracınızda bir radyo ağı bağlantısı varsa, bu, aracınız ile diğer sistemler arasında veri alışverişine olanak sağlar. Radyo ağı bağlantısı, aracınızdaki bir verici cihaz veya sizin tarafınızdan sağlanan bir mobil cihaz (örneğin bir akıllı telefon) aracılığıyla mümkün olur. Bu radyo ağı bağlantısı üzerinden çevrimiçi işlevler kullanılabilir. Bunlar, üretici veya diğer sağlayıcılar tarafından size sağlanan çevrimiçi hizmetleri ve uygulamaları / uygulamaları içerir.

Tescilli hizmetler

Üreticinin çevrimiçi hizmetleri söz konusu olduğunda, ilgili işlevler üretici tarafından uygun bir yerde (örn. Kullanım Kılavuzu, üreticinin web sitesi) açıklanır ve ilgili veri koruma bilgileri sağlanır. Kişisel veriler online hizmetler sağlamak için kullanılabilir. Bu amaçla veri alışverişi korumalı bir bağlantı üzerinden, örneğin üreticinin bu amaç için sağlanan BT sistemleri kullanılarak gerçekleştirilir. Hizmetlerin hazırlanması amacıyla kişisel verilerin toplanması, işlenmesi ve kullanılması yalnızca yasal izne dayalı olarak, örneğin yasal olarak öngörülen bir acil durum iletişim sistemi veya bir

acil durum iletişim sistemi veya bir sözleşme anlaşması durumunda veya rıza yoluyla gerçekleşir.

Hizmetleri ve işlevleri (bir dereceye kadar ücrete tabi olan) ve bazı durumlarda aracın tüm radyo ağı bağlantısını etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Buna acil durum iletişim sistemi gibi yasal işlevler ve hizmetler dahil değildir.

Üçüncü taraf hizmetleri

Diğer sağlayıcıların (üçüncü taraflar) çevrimiçi hizmetlerinden yararlanmanız durumunda, bu hizmetler söz konusu sağlayıcının sorumluluk ve veri koruma ve kullanım koşullarına tabidir. Üreticinin bu bağlamda değiş tokuş edilen içerik üzerinde genellikle hiçbir etkisi yoktur.

Bu nedenle, lütfen söz konusu hizmet sağlayıcı tarafından sağlanan üçüncü taraf hizmetleri kapsamında kişisel verilerin toplanması ve kullanılmasının niteliğine, kapsamına ve amacına dikkat edin.

Radyo Frekansı ile Tanımlama (RFID)

RFID teknolojisi bazı araçlarda immobilizer gibi işlevler için veya kapı kilitleme / açma ve çalıştırma için radyo uzaktan kumandaları olarak kullanılır. Araçlardaki RFID teknolojisi kişisel bilgileri kullanmaz veya kaydetmez ya da kişisel bilgiler içeren başka herhangi bir sistemle bağlantı kurmaz.

İndeks

A

Acil durum çağrısı.....90
Adaptif hız sabitleyici.....81, 183
AdBlue.....79, 164
Aksesuarlar ve araç modifikasyonları..219
Aktif acil frenleme.....81, 189
Akü deşarj koruması.....97
Aletler.....234
Ampul değiştirme.....228
Anahtarlar.....6
Anahtarlar, kilitler.....6
Araba yıkama modu.....167
Aracın çekilmesi.....246
Aracın kontrolü.....157
Araç aküsü.....225
Araç aletleri.....234
Araç boyutları.....272
Araç depolama.....220
Araç güvenliği.....17
Araç hazır.....80
Araç kimlik numarası.....267
Araç kişiselleştirmesi.....89
Araç kontrolleri.....222
Araç krikosu.....234
Araç mesajları.....88
Araç servisi yakın.....77
Araç veri kaydı ve gizlilik.....278
Araç verileri.....269
Araç yer belirleme aydınlatması.....96
Arıza.....171
Arıza.....246
Arıza gösterge ışığı.....77
Arka cam sileceği ve yıkayıcısı.....67
Arka görüş ekranı.....21, 87
Arka görüş kamerası.....201
Arka lambalar.....231
Arka sis lambası.....80, 94, 231
Aşırı hız kesme.....160
Aşırı yük göstergesi.....58, 78
Ayak bölmesi saklama alanı.....49
Ayarlanabilir havalandırma delikleri...155
Aydınlatma anahtarı.....91
Aydınlatma özellikleri.....96
Azaltılmış motor gücü.....80

B

Bağlama halkaları.....52
Bardak Tutucular.....46
Baş üstü konsolu.....48
Başka bir aracı çekme.....247
Başlatma ve çalıştırma.....158
Benzinli motorlar için yakıt.....213
Bilgi Ekranı.....84
BlueInjection.....164
Bu kılavuzun kullanımı.....4
Buğulu ışık kapakları.....94

C

Cam panel.....25

Ç

Çakmaklık.....69
Çalışma yapma.....222
Çeki demiri.....215
Çekme.....215, 246

Çekme ekipmanı.....216
Çevresel aydınlatma.....96
Çıkış aydınlatması.....96
Çocuk emniyet sistemleri.....41
Çocuk gözetim aynası.....21
Çocuk kilitleri.....12
Çocuk koltuğu montaj yerleri.....44
Çocuk koltukları.....41

D

DEF.....164
Dış aydınlatma.....91
Dış aynaları.....19
Dış bakım.....247
Dış görünüm bakımı.....247
Dış ışık.....80
Dış sıcaklık.....67
Dışbükey şekil.....19
Direksiyon simidi ayarı.....65
Direksiyon simidi kumandaları.....65
Diş derinliği.....237
Dizel egzoz sıvısı.....164
Dizel motorlar için yakıt.....213
Dizel yakıt sistemi hava alma.....227
Dörtlü flaşörler.....93
Döşeme.....249
Düşük yakıt.....80

E

Eco modu.....171
Egzoz filtresi.....79, 163
El freni.....173
Elektrik gücü tüketimi.....206
Elektrik prizleri.....68
Elektrik sistemi.....234
Elektrikli ayar.....19
Elektrikli camlar.....22
Elektrikli menzil.....206
Elektrikli park freni.....77, 172, 173
Elektrikli park freni arızası. 78
Elektrikli sürüş ünitesi. 167
Elektronik anahtar sistemi.....8
Elektronik klima kumanda sistemi.....149
Elektronik Stabilite Kontrolü
ve Çekiş Kontrol sistemi. 78, 175
Elektronik sürüş programları. 170
Emniyet kemeri hatırlatıcısı. 75
Emniyet kemerleri.....34

F

Far menzil ayarı. 92
Farlar.....91
Fiat Connect.....90
Fren desteği. 175
Fren hidroliği. 224, 266
Fren ve debriyaj sistemi.....77
Frenler.....172, 224

G

Gelişmiş park yardımı. 194
Genel bilgiler.....206, 215
Geri vites lambaları. 94
Giriş. 4, 98, 117, 128, 136
Giriş aydınlatması. 96
Gösterge paneli aydınlatma kontrolü95
Gösterge paneline genel bakış. 60
Göstergeler.....70
Güç düğmesi. 158
Güç göstergesi saati.....72
Gündüz sürüş farları.....93
Güneşlik.....24
Güneşlik lambaları.....95
Güvenlik ağı.....53

H

Halojen farlar.....228
Harici aygıtlar.....106, 123, 142
Hava girişi.....156
Hava yastığı devre dışı bırakma. 40,76
Hava yastığı etiketi.....36
Hava yastığı sistemi.....36
Hava yastığı ve kemer gerdiriciler....76
Havalandırma.....152
Havalandırma delikleri. 155
Hırsızlığa karşı alarm sistemi. 17
Hırsızlığa karşı kilitleme sistemi. 17
Hız sabitleyici. 80, 178
Hız sınırlayıcı. 81, 181

I

Isıtma30
Isıtma ve havalandırma sistemi. ...146
Isıtmalı arka cam. 23
Isıtmalı aynalar. 20
Isıtmalı ön cam. 24

İ

İç aydınlatma. 95
İç aynalar. 20
İç bakım. 249
İç ışıklar. 95, 233

İkaz lambaları....70
İki yana açılan bagaj kapıları....14
İkinci sıra koltuklar....31
İlk yardım....57
İlk yardım kiti....57
İndikatörler....70
İndüktif şarj....69

J

Jant kapakları....237

K

Kapı açık....81
Kapılar....13, 14, 15
Kaput....222
Katalitik konvertör....164
Katlanır aynalar....19
Katlanır koltuklar....31, 32
Katlanır ön yolcu koltuğu....29
Kısa far....80
Kış lastikleri....235
Kilitlenme önleyici fren sistemi....172
Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS)...78
Kilometre sayacı....70
Klima kumanda sistemleri....146
Klima sistemi....147
Klimanın düzenli çalışması....156
Kolçak....30
Koltuk altı saklama alanı....48
Koltuk ayarı....28
Koltuk başlıkları....26
Koltuk ısıtması....30
Koltuk katlama....29
Koltuk pozisyonu....27
Koltukların çıkarılması....32
Koltukların takılması....32
Konfor tüketim göstergesi....72
Kontak anahtarı konumları....158
Kontrol göstergeleri....74
Konuşma tanıma....112, 125, 134, 143
Korna....65
Kumandalar....65
Küllükler....70

L

Lastik basıncı....235
Lastik basınç algılama sistemi....236
Lastik basınç düzeni....79
Lastik basınçları....273
Lastik tamir kiti....238
Lastik tanımları....235
Lastik ve jant ebadının değiştirilmesi237
Lastik zincirleri....238
LED farlar....80, 229

M

Manuel göz kamaşması önleyici....20
Manuel mod....170
Manuel şanzıman....171
Masa pozisyonu....29
Merdiven kanadı....49
Merkezi kilitleme sistemi....9
Motor egzozu....163
Motor soğutma sıvısı....224
Motor soğutma suyu sıcaklığı....79
Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi....72
Motor tanımlaması....268
Motor verileri....271
Motor yağı....223, 266, 269
Motor yağı basıncı....79
Motor yağı seviyesi monitörü....73
Motoru durdurma....77
Motorun çalıştırılması....159

N

Navigasyon....108
Nesne algılama sistemleri....191

O

Okuma lambaları....95
Olay veri kaydedicileri....278
Orta konsol aydınlatması....96
Orta konsol saklama alanı....49
Otomatik aydınlatma kontrolü....91
Otomatik çarpışma bildirimi....90
Otomatik göz kamaşması önleyici....20
Otomatik kilitleme....12
Otomatik şanzıman....168

Ö

Ömrünü tamamlamış araçların geri kazanımı....221
Ön cam....22
Ön cam sileceği ve yıkayıcısı....66
Ön hava yastığı sistemi....38
Ön ısıtma....79
Ön koltuklar....27
Ön saklama alanı....47

Ön sinyal lambaları.....230
Ön sis lambaları.....80, 93, 229
Ön yaya koruması.....191
Ön yolcu koltuğu.....29
Önden çarpışma uyarısı.....188
Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar....266, 269

P

Panoramik görüş sistemi.....199
Park etme.....162
Park freni.....77, 173
Park ısıtıcısı.....152
Park lambaları.....94
Park yardımı.....191
Partikül filtresi.....163
Paspaslar.....249
Patlak.....242
Perde hava yastığı sistemi.....39
Plaka lambası.....233
Portbagaj.....57
Programlanabilir şarj.....211

R

Radyo Frekansı ile Tanımlama (RFID).....280
Radyo uzaktan kumandası.....7
REACH.....276
Rejeneratif frenleme.....175
Römork bağlantısı.....215
Römork çekme.....216
Römork denge asistanı.....218

S

Saat.....67
Sabit havalandırma delikleri.....156
Saklama.....46
Saklama bölmeleri.....46
Seçici.....168
Seçici katalitik indirgeme.....164
Seçici sürüş kontrolü.....177
Selektör.....92
Semboller.....4
Servis.....156, 251
Servis bilgileri.....251
Servis ekranı.....73
Servis programları.....252
Ses.....104, 121, 132, 140
Seyahat kilometre sayacı.....70
Sıcaklık ön koşullandırması.....153
Sigortalar.....234
Silecek lastiği değişimi.....227
Sinyal lambaları.....75, 93
Sistem kontrolü.....77
Soğutma sıvısı ve antifriz.....266
SOS.....90
Stop-start (Dur - başla).....80, 161
Stepne.....242
Stop-start sistemi.....161
Stor perdeler.....24
Sürgülü kapı.....13
Sürgülü yan kapı.....13
Sürücü Bilgi Merkezi.....81
Sürücü destek sistemleri.....178
Sürücü uyarıcısı.....205
Sürüş ipuçları.....157
Sürüş kontrol sistemleri.....175
Sürüş modları.....172
Sürüş özellikleri ve çekme ipuçları..215

Ş

Şanzıman ekranı.....168
Şarj durumu.....212
Şarj etme.....209
Şarj kablosu.....207
Şarj kablosu bağlı.....80
Şarj sistemi.....76
Şarj türleri.....207
Şerit takip asistanı.....78, 203

T

Takometre.....71
Takviye ile çalıştırma.....244
Tanımlama plakası.....267
Tavan.....25
Tavan yükü.....58
Tehlike, Uyarı ve Dikkat.....4
Tekerlek değiştirme.....240
Tekerlekler ve lastikler.....235
Telefon.....113, 125, 134, 144
Temel çalıştırma..103, 120, 131, 140
Tescilli ticari markalar.....277
Torpido.....46

U

Ultrasonik park asistanı.....191
USB girişi.....68
Uyarı üçgeni.....57
Uyarı zilleri.....88
Uygunluk beyanı.....275
Uzun far.....80, 92
Uzun far asistanı.....80, 92

Ü

Üç noktalı emniyet kemeri.....35
Üçüncü sıra koltuklar.....32

V

Vites değiştirme.....78
Vites seçimi.....168

Y

Yağ.....269
Yağ, motor.....266
Yağmur sensörü.....80
Yakıt.....213
Yakıt doldurma.....214
Yakıt doldurma.....269
Yakıt göstergesi.....71
Yakıt tüketimi - CO2-Emisyonları....215
Yan hava yastığı sistemi.....39
Kör nokta uyarısı.....81, 197
Yan lambalar.....91
Yan sinyal lambaları.....232
Yansıtmalı gösterge ekranı.....86
Yaya güvenliği uyarı hatası.....81
Yaya güvenliği uyarısı.....65
Yazılım güncellemesi.....276
Yeni araç alıştırması.....158
Yıkama sıvısı.....224
Yokuş iniş kontrol sistemi.....78, 176
Yokuş kalkış desteği.....175
Yolcu tarafı kamerası.....198
Yönlendirme.....158
Yukarı açılan bagaj kapağı.....15
Yurtdışında sürüş sırasında farlar.....92
Yük bölmesi.....15, 49
Yük bölmesi ızgarası.....54
Yük bölmesi kapağı.....50
Yük yönetim sistemi.....52
Yükleme.....29, 31, 32
Yükleme bilgileri.....58
Yüksek voltajlı akü.....221, 226
Yüksek voltajlı akü göstergesi.....71

FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Teknik Servis Operasyonu
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) - İtalya
Baskı No. 603.85.674 - 06/2022 - 1 Baskı