Değerli Müşterimiz,

FIAT'ı tercih edip, Fiat Doblo'yu seçtiğiniz için tebrik ederiz.
Bu kitabı, yeni aracınızın tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olmak için hazırladık.
Bu kitapta, Fiat aracınızın teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; aracın kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız. Yola ilk defa çıkmadan önce, kumandaları, frenleri, direksiyon ve vites kutusunu tanımak için bunları dikkatlice okumanız tavsiye edilir. Aynı zamanda farklı yol koşullarında aracın davranışını tecrübe etmeniz önerilir.
Bu doküman aracınızın güvenli kullanım ve bakımı ile ilgili özel bilgi ve ipuçlarını da içermektedir.
Okuduktan sonra bu kitapçığı aracın içinde referans kitap olarak muhafaza etmeniz ve araç satılır ise de yeni sahibine teslim etmeniz tavsiye edilir.
İlişikte sunulan Servis Rehberinde, servis listesi, Garanti Kitapçığı'nda ise garanti şartları ve ilave hizmetler yer almaktadır.
Bunların yeni aracınızı daha yakından tanımanıza ve Fiat çalışanları tarafından sağlanan hizmete yönelik iletişim kurmanıza yardımcı olacağından eminiz.
Aracınızı keyifle kullanmanızı dileriz.

Bu kitapta bütün Fiat Doblo modellerine ait bilgiler verilmektedir. Bu dokümandaki bütün bilgiler sizin aracı en iyi şekilde kullanmanızı sağlamak için hazırlanmıştır. FCA Italy S.p.A. ürünler üzerinde sürekli iyileştirme çalışmalarını benimsemiştir. Bu sebeple, ürünler üzerindeki teknik ve/veya ticari sebeplerle olabilecek değişiklikler konusunda haklarını saklı tutmaktadır. Daha fazla bilgi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÇOK ÖNEMLİ!

YAKIT



Benzin motorlu tipler: Avrupa normu EN 228'e uygun ve sadece minimum 95 oktan (RON) kurşunsuz benzin kullanınız.
Dizel motorlu tipler: Sadece Avrupa Standart EN 590'a uygun dizel yakıt kullanınız. Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması, tamiri mümkün olmayan hasarlara ve bu nedenle garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir.
Doğalgaz (metan gazı) ile besleme: Aracı sadece taşıtlarda kullanılan tipte doğalgazla ikmal ediniz. Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması motorda tamiri mümkün olmayan hasarlara ve bunun neticesinde garantinin düşmesine yol açabilir. Doğru yakıtın kullanılması ile ilgili daha detaylı bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Yakıt dolumu" paragrafına bakınız.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



Manuel vitesli tipler (Benzinli): El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz; vitesi boşa alınız, gaz pedalına basmadan, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız; daha sonra kontak butonuna basınız ya da kontak anahtarını AVV konumuna getirerek motor çalıştığı anda bırakınız.
Manuel vitesli tipler (Dizel): El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz; vitesi boşa alınız, gaz pedalına basmadan, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız; daha sonra kontak butonuna basınız ya da kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz, ve uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz; kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız.
Comfort-Matic vitesli versiyonlarda: El freninin çekili durumda ve vites kolunun P (Park) veya N (Boş) konumda olduğundan emin olunuz. Daha sonra fren pedalına basınız, kontak anahtarını AVV pozisyonuna getirin ve motor çalışır çalışmaz pedaldan ayağınızı çekiniz.
Dualogic™ vitesli versiyonlarda: El freninin çekili durumda ve vites kolunun P (Park) veya N (Boş) konumda olduğundan emin olunuz. Daha sonra fren pedalına basınız, kontak anahtarını AVV pozisyonuna getirin ve motor çalışır çalışmaz pedaldan ayağınızı çekiniz.

ARACIN YANICI MADDELER ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Aracınızı; otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi.

ÇEVRENİN KORUNMASI



Aracınız, çevre korunmasına daha çok dikkat edilmesini sağlamak için emisyonlara bağlı parçaların sürekli takibini mümkün kılan bir sistemle donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Eğer aracınızı satın aldıktan sonra, elektrik çeken (akünün yavaşça boşalması riski ile birlikte) aksesuarları araca monte ettirmek isterseniz, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Serviste, toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek, aracın elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşımayacağı kontrol edilecektir.

PERİYODİK BAKIM



Doğru bakım; aracın performans ve güvenlik seviyelerinin korunmasını, çevrenin korunmasını ve düşük kullanım giderlerinin zaman içinde değişmemesini sağlar.

"SİBERGÜVENLİK" SİSTEMLERİ

Araç, kabindeki elektronik sistemleri bilgisayar saldırılarından korumaya yönelik güvenlik sistemleri donatılmış olup, bunlar halen otomotiv endüstrisinde uygulanan teknolojik standartlara uygun olarak geliştirilmişlerdir. Bu sistemler, aracın performansını olumsuz etkileyebilecek ve/veya araç kullanıcısının ya da sahibinin kişisel verilerinin kaybedilmesine ve/veya izinsiz şekilde yayılmasına yol açabilecek bilgisayar saldırıları ya da virüslerine karşı oluşan riskleri minimuma indirgemeye yöneliktir. Bilgisayar saldırılarına karşı geliştirilmiş olan bu güvenlik sistemleri araç sahibi tarafından sökülmemeli, değiştirilmemeli ve kurcalanmamalıdır. Bu nedenle, aracın üreticisi, bilgisayar saldırılarına karşı geliştirilmiş söz konusu güvenlik sistemlerinin araç sahibi ve/veya kullanıcısı tarafından sökülmesi, değiştirilmesi veya kurcalanması neticesinde araca ve/veya kullanıcısına ve/veya üçüncü kişilere erişebilecek zararlar ya da olumsuz sonuçlar karşısında hiçbir sorumluluk üstlenmeyecektir.

BİLGİLENDİRME

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan; a- Sözleşmeden dönme, b- Satış bedelinden indirim isteme, c- Ücretsiz onarılmasını isteme, ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.

- Binek otomobiller ve kamyonetler için azami tamir süresi 30 iş günüdür.

Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın; - Garanti süresi içinde tekrar arızalanması, - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması, - Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın kullanım ömrü 10 yıldır. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir. Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

KILAVUZUN KULLANIMI

KULLANIM İLE İLGİLİ UYARILAR

Araçla ilgili bir yön belirtildiğinde (sol/sağ veya ileri/geri), bunun sürücü koltuğunda oturan kişiye göre olduğu dikkate alınmalıdır. Bu ibare dışında kalan özel durumlar uygun bir biçimde metinle bildirilir.

Kılavuzda yer alan şekiller bilgi amaçlıdır: Dolayısıyla, resimlerde gösterilen bazı ayrıntılar aracınızda bulunanlarla uyuşmayabilir. Ayrıca, Kılavuz soldan direksiyonlu araçlar esas alınarak hazırlanmıştır; dolayısıyla, sağdan direksiyonlu araçlarda bazı kumandaların resimde yansıtılandan farklı biçimde düzenlenmiş veya üretilmiş olması mümkündür.

İstediğiniz bilgileri içeren bölümü bulmak için bu Kullanım ve Bakım Kitapçığının sonundaki alfabetik dizine bakabilirsiniz.

Bölümler, tek sayfaların yan tarafında bulunan özel bir grafiksel tırnak ayracı sayesinde kolaylıkla ayırt edilebilir özelliktedir. Bir kaç sayfa sonra, bölüm sıralamasına ve tırnak ayracındaki ilgili sembollere aşina olmanızı sağlayacak bir anahtar bulacaksınız. Çift sayfaların yan taraflarında, başvurulan bölümün metinsel gösterimi de yer almaktadır.

UYARI VE İKAZLAR

Bu Kullanım ve Bakım Kitapçığını okurken, aracınıza zarar verebilecek prosedürlerden kaçınmanız için verilmiş bir **ÖNEMLİ** dizisi ile karşılaşacaksınız.

Bunların yanı sıra, dikkatlice izlenmesi gereken **UYARILAR** da bulunmakta olup, bunlar araç bileşenlerinin kaza ve yaralanmalara yol açabilecek yanlış bir kullanımını önlemek içindir.

Bu yüzden, **UYARILAR** ve **ÖNEMLİ** başlığı altındaki tüm tavsiyelere harfiyen uymanız önemlidir.

UYARILAR ve **ÖNEMLİ** metinlerde şu sembollerle belirtilir

 Şahsi güvenlik

 Aracın korunması

 Çevrenin korunması

NOT Gerektiğinde, bu semboller başlığın yanına veya paragraf sonuna konumlanır ve bunları bir numara takip eder. Bu numara, ilgili kısmın altındaki karşılık gelen uyarıyı işaret eder.

SEMBOLLER

Aracın bazı bileşenleri üzerine renkli etiketler iliştirilmiştir. Bu etiketlerde bileşenle ilgili uyulması gereken önemli ikazları işaret eden semboller yer alır.
Ayrıca, motor kaputunun altında sembolleri kısaca açıklayan bir plaka da mevcuttur.

ARAÇ ÜZERİNDE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER/MODİFİKASYONLAR

Araçta yapılan herhangi bir değişiklik veya modifikasyon, güvenliği ve yol tutuşunu ciddi şekilde riske atabilir, yolcular için ölümcül tehlikeler yaratabilir.

KULLANICI TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

Aracı satın aldıktan sonra, elektrik dengesini etkileyebilecek veya sürekli besleme gerektiren elektrikli aksesuarlar (ör. araç radyosu, uydulu hırsızlık önleme sistemi vs.) takmak isterseniz aracın elektrik tesisatının gerekli yükü kaldırıp kaldıramayacağını veya daha güçlü bir akü ile takviye edilmesi gerekip gerekmediğini öğrenmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT İlave rüzgarlık, alaşımlı jantlar veya standart dışı jant kapakları takma hususunda dikkatli olunuz: Bunlar fren havalandırmasını zayıflatabilir, dolayısıyla keskin ve mükerrer frenlemelerde ya da uzun yokuş aşağı mesafelerde frenlerin etkinliğini azaltabilirler.
Ayrıca, pedalların hareketine mani olan herhangi bir engel (ör. araba paspasları vs) bulunmadığından emin olunuz.

ELEKTRİKLİ/ELEKTRONİK CİHAZLARIN MONTAJI

Araç satın alındıktan sonra ve satış sonrası hizmet kapsamında takılan elektrikli/elektronik cihazlar onay işareti taşımalıdır.

Fiat, alıcı-verici cihazların montajına ancak işçilik kurallarına göre, üreticinin talimatlarına uygun şekilde ve uzman bir merkezde gerçekleştirildiği takdirde izin verir.

DİKKAT Araca karakteristik özelliklerini değiştiren aygıtlar takmanız trafikte dolaşım izninin yetkili makamca geri çekilmesine ve bu değişiklikten ya da bununla direkt veya dolaylı olarak ilişkili şeylerden kaynaklanan hatalarla sınırlı olmak üzere garantinin reddine yol açabilir.

Fiat, tedarik etmediği veya önermediği aksesuarların montajından ve bunların talimatlara aykırı şekilde kurulmasından kaynaklanan zararlardan dolayı sorumluluk kabul etmez.

ARACIN TANITIMI
GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
MULTIMEDIA
İNDEKS

ARACIN TANITIMI

Aracınız hakkında detaylı bilgileri bu sayfadan itibaren bulabilirsiniz.
Okumakta olduğunuz bu kitapçık aracınızın fonksiyonlarını ve nasıl çalıştıklarını size basit ve direkt yoldan açıklamaktadır.
Sizin için yapılan bu açıklamaları yerinde görebilmeniz için sürücü koltuğunuzda konforlu şekilde otururak bu kitapçığı okumanızı tavsiye ederiz.

ANAHTARLAR 10
KONTAK 11
FIAT ŞİFRE SİSTEMİ 12
KAPILAR 13
KOLTUKLAR 18
BÖLMELER 24
KOLTUK BAŞLIKLARI 26
DİREKSİYON 27
DİKİZ AYNALARI 27
DIŞ LAMBALAR 29
İÇ AYDINLATMALAR 31
ÖN CAM YIKAMA 33
ISITMA VE HAVALANDIRMA 36
MANUEL KLİMA SİSTEMİ 38
OTOMATİK KLİMA SİSTEMİ 40
CAMLAR 42
MOTOR KAPUTU 43
BAGAJ 44
FARLAR 48
DOĞALGAZ SİSTEMİYLE DONATIM (Natural Power) 49

ANAHTARLAR

1)

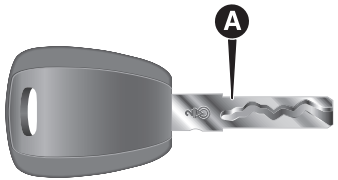
eLUM

MEKANİK ANAHTAR

Anahtarın metal ucu A sabittir (şekil 1):

Aşağıdakileri çalıştırır:

- ❒ Kontak anahtarı yuvası.
- ❒ Kapı kilitleri.
- ❒ Yakıt depo kapağı açma/kilitleme.



1 F0V0003

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR

Metal uç (A şekil 2 - şekil 3) aşağıdakileri çalıştırır:

- ❒ Kontak anahtarı yuvası.
- ❒ Kapı kilitleri.
- ❒ Yakıt depo kapağı açma/kilitleme.

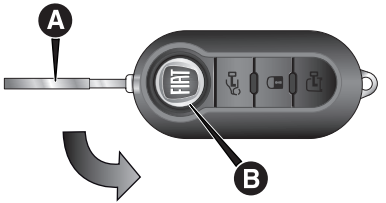
Metal ucu açmak/kapatmak için B butonuna basınız (şekil 2 - şekil 3).

Metal ucu kapatmak için:

- ❒ B butonuna basın ve metal ucu (A) hareket ettiriniz.
- ❒ B butonunu bırakın ve metal ucun (A) kapanma sesini duyana kadar içe doğru bastırınız.

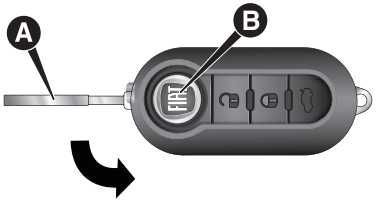
1)

Cargo tipleri



2 F0V0004

Combi/Panorama tipleri



3 F0V0536

Cargo modelleri (şekil 2)

butonu tüm kapı kilitlerini (bagaj kapağı, iki kanatlı arka kapı ve eğer varsa yan kayar kapıları) açmak için kullanılır.

butonu tüm kapıları kilitlemek için kullanılır.

butonu bagaj kapağının, iki kanatlı arka kapının ve yan kayar kapıların (bazı tiplerde) kilitlerinin açılması için kullanılır.

Combi/Panorama modelleri (şekil 3)

butonu tüm kapı kilitlerini (bagaj kapağı, iki kanatlı arka kapı ve eğer varsa yan kayar kapıları) açmak için kullanılır.

butonu tüm kapıları kilitlemek için kullanılır.

butonu bagaj kapağının, iki kanatlı arka kapının ve yan kayar kapıların (bazı tiplerde) kilitlerinin açılması için kullanılır.

GÜVENLİ KİLİT FONKSİYONU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu sistem, camın kırılarak içeri girilmesi gibi bir durumda, kapının içeriden açılmasını engelleyen güvenlik teçhizatıdır. Bu teçhizat muhtemel bir hırsızlığa karşı en iyi korumadır. Bu nedenle, araç her park edildiğinde ve boş bir şekilde bırakıldığında, fonksiyonun daima devreye alınmasını tavsiye ediyoruz.

Sistemin devreye alınması

Sistem, uzaktan kumanda üzerindeki butonuna iki kez basılarak otomatik olarak tüm kapılar üzerinde devreye alınır.

Devreye alma işlemi sinyal lambalarının iki kez yanıp sönmesi ile bildirilir.

Kapılardan birisinin doğru olarak kapanmaması durumunda, sistem devreye alınamaz. Böylece bir kimsenin açık kapıdan araca girişinin önlenmesi, bu açık kapıdan içeri giren kişinin kapıyı kapattığında kilitli kalması sağlanır.

Sistemin devreden çıkartılması

Sistem her kapı üzerinde aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreden çıkar:

- Kapıların kilidi açıldığında.
- Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde.

2) 3)

UYARI

1) *B butonuna, sadece anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden ve zarar görebilecek diğer objelerden (örneğin giysiler) uzaktayken basılmalıdır. Butona yanlışlıkla basabilecek kimselerin, özellikle çocukların, anahtara ulaşamayacaklarından emin olunuz.*

2) *Fonksiyon devreye alınınca, kapılar içeriden hiçbir şekilde açılamaz. Fonksiyonu devreye alırken aracın içinde kimsenin kalmadığından emin olunuz.*

3) *Eğer uzaktan kumandaya sahip anahtarın pili yetersizse, güvenli kilit fonksiyonu devreden yalnızca anahtarın metal ucu her iki ön kapının kilit yuvasına takılması ile çıkarılabilir. Bu durumda güvenli kilit fonksiyonu yalnızca arka kapılarda devrede kalacaktır.*

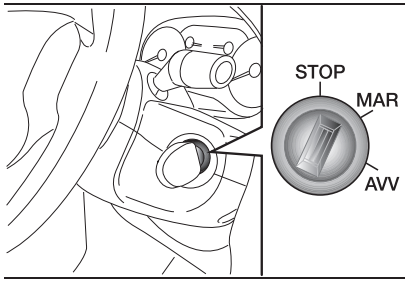
UYARI

1) *Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. Bu sebepten dolayı ilgili kanunlarla belirlenen şekilde özel toplama kaplarının içinde imha edilmeli ya da yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçilmelidir. Yetkili Fiat servisi pilleri gerektiği şekilde tasfiye edecektir.*

KONTAK ANAHTARI YUVASI

Anahtar, şekil 4'de görüldüğü gibi 3 farklı konuma çevrilebilir:

- STOP: Motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli sistemler (örneğin ses sistemi, merkezi kilit sistemi...) çalışabilir.
- MAR: Sürüş konumu, bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.
- AVV: Motorun çalıştırılması (sabit olmayan konum).



4 F0V0006

Kontak, motorun çalışmaması durumunda çalıştırma işleminin tekrarından önce kontak anahtarının STOP konumuna dönmesini sağlayan bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır.

4) 5) 6) 7)

DİREKSİYON KİLİDİ

Devreye alma

Anahtar STOP konumunda iken çıkartınız ve kilitlenene kadar direksiyonu çeviriniz.

Devreden çıkarma

Kontak anahtarını MAR konumuna çevirirken direksiyonu da hafifçe sağa sola çeviriniz.

ÖNEMLİ

4) Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (örneğin hırsızlık girişimi), en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

5) Araçtan indiğinizde, araçta bulunan birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekmeyi ve araç yukarıya meyilli bir yerde park edilmişse aracı birinci vitese geçirmeyi unutmayınız. Aşağı doğru duruyorsa geri vitese takınız. Çocukları araçta kesinlikle tek başlarına bırakmayınız.

6) Aracınız hareket halinde iken, kontak anahtarını kesinlikle çıkartmayınız. Aksi takdirde, direksiyonu ilk çevirişinizde direksiyon kilitlenecektir. Araç çekilirken de bu durum geçerlidir.

7) Direksiyon sistemini veya direksiyon milini modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu) bu durumda aracın performansı ve emniyeti düşebilir, garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir.

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

eLUF1

BİLGİLENDİRME

Aracınızda, hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur.
Bu sistem kontak anahtarı yerinden çıkarıldığında otomatik olarak devreye girer. Kontak anahtarlarının her birinin tutamağında, motor çalıştırılırken, kontak ünitesi içinde yer alan özel bir anten tarafından gönderilen radyo frekansındaki sinyalleri modüle eden elektronik bir tertibat mevcuttur. Modülasyonlu bu sinyal, kontrol ünitesinin, anahtarı tanımasını sağlayan "şifre"dir ve motorun çalıştırılabilmesi, ancak anahtarın tanınması halinde mümkün olur.

1)

Çalıştırma ile ilgili sorunlar

Çalıştırma esnasında şifre kabul edilmezse ekranda görüntülenen mesajla birlikte gösterge panelindeki uyarı lambası yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda kontak anahtarının önce **STOP**, sonra da **MAR** konumuna çevrilmesi gerekir. Eğer kilit hala açılmaz ise diğer anahtar ile denenmelidir. Araç hala çalışmıyor ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Her anahtarın kendi şifresi vardır ve bu şifre sistemin kontrol ünitesine kaydedilmiş olmalıdır. Yeni anahtarlar (en fazla 8 adet) kaydetmek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Araç hareket halinde iken uyarı lambasının yanması

- Ekrandaki uyarı lambasının yanması, sistemin kendi kendini test ettiğini gösterir (örneğin voltaj düşüklüğü sebebi ile).
- Eğer uyarı lambası yanmaya devam ederse yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÖNEMLİ

1) Anahtarın içindeki elektronik parçalar sert darbelere maruz kalırsa zarar görebilir. Anahtarın içerisindeki elektronik tertibatların tam verimle çalışabilmesi için, anahtarı güneş ışığına maruz bırakmamaya dikkat ediniz.

KAPILAR

MERKEZİ KAPI KİLİTLEME/ KİLİT AÇMA SİSTEMİ

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi

Tüm kapılar kapalı ise kapılar kilitlenecektir. Uzaktan kumanda üzerindeki butonuna basılarak bir veya birden fazla kapı açılırsa, sinyal lambaları yaklaşık 3 saniye için hızlı yanıp sönmeye başlar.

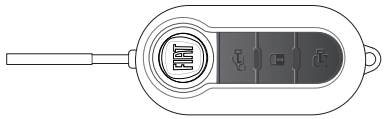
Uzaktan kumanda üzerindeki butonuna iki kez basılması durumunda, güvenli kilit fonksiyonu devreye alınır ("Güvenli kilit fonksiyonu" paragrafına bakınız).

Kapıların dışardan açılması

Sadece uzaktan ön kapıları açmak, sınırlı bir süre için ön tavan lambalarını yakmak ve yön göstergelerini ikili yakmak için kısa bir şekilde butonuna basınız (Cargo modelleri).

Sadece uzaktan yük bölmesini açmak, sınırlı bir süre için arka tavan lambalarını yakmak ve yön göstergelerini ikili yakmak için butonunu kapı açılana kadar basılı tutunuz (Cargo modelleri). Sadece ön kapıları açmak için sürücü kapısındaki metal sapı saat yönü aksine çeviriniz.

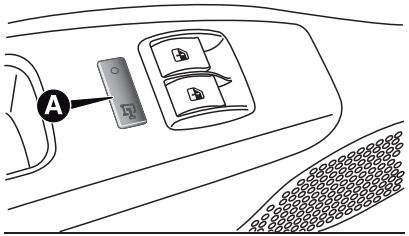
Sadece uzaktan ön kapıları açmak, sınırlı bir süre için ön tavan lambalarını yakmak ve yön göstergelerini ikili yakmak için kısa bir şekilde butonuna basınız (Doblo/-Doblo Combi modelleri). Sadece ön kapıları açmak için sürücü kapısındaki metal sapı saat yönü tersine çeviriniz.



5 F0V0046

Yükleme bölümünün içerden açılması (Cargo modelleri)

Yükleme bölümünü aracın (Cargo modelleri) içinden açmak için A butonuna (şekil 6) basınız (iki kanatlı arka kapı/bagaj kapağı ve yan kayar kapılar). Tüm kapıları kilitlemek için butona tekrar basınız.



6 F0V0022

YAN KAYAR KAPILAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Cargo modellerinde, kayar kapı açılırken en son açılma noktasında durmasını sağlayan mandal yayı ile donatılmıştır. Kapının durması için sonuna kadar itiniz, serbest bırakmak için çekiniz.

Her durumda, kapıyı tamamen açık tutabilen sisteme kapının doğru olarak oturduğundan emin olunuz.

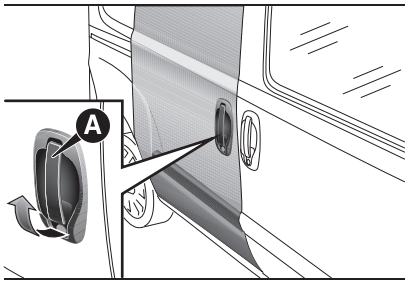
8) 9) 10) 11)

2)

Dışardan açma/kapatma

Açmak için: Ok ile gösterildiği şekilde, anahtar kilidin içinde çeviriniz ve tutamağı A (şekil 7) çekiniz. Daha sonra, mandallar vasıtası ile duruncaya kadar kapıyı sonuna kadar açınız.

Kapatmak için: A (şekil 7) kolunu kullanınız ve kapıyı araca doğru itiniz. Kilitlemek için anahtarı kilit içinde çeviriniz.

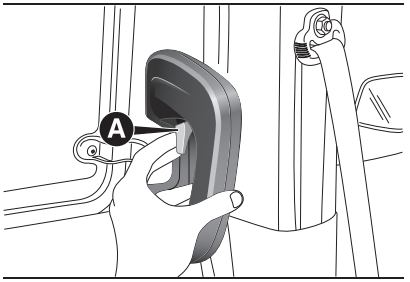


7 F0V0085

İçeriden açma/kapatma (Doblo/Doblo Combi modelleri)

Açmak için: Kapıyı serbest bırakmak için A (şekil 8) düğmesine bastırınız. Daha sonra kolu çekiniz ve mandala sabitleninceye kadar kapının sonuna kadar açılmasına izin veriniz.

Kapatmak için: Kapının serbest kalması için A (şekil 8) düğmesine bastırınız ve kapının aracın ön tarafına doğru açılmasına izin veriniz.



8 F0V0382

ÇOCUKLAR İÇİN EMNİYET SİSTEMİ

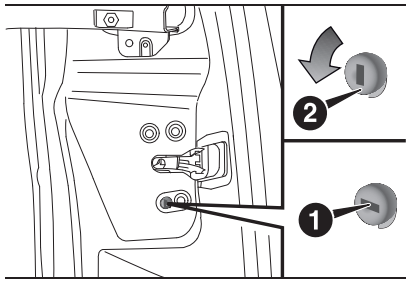
Bu sistem sayesinde yan kapıların içeriden açılması engellenir.

Sistem, sadece yan sürgülü kapı açık iken devreye alınabilir (şekil 10):
1. Konum – Sistem devrede (Kapı kilitlidir).

2. Konum – Sistem devre dışı (Kapı içeriden de açılabilir).

Sistem, kapılar elektronik olarak açılsa da devrede kalır.

⚠ 12)



9 F0V0186

ACİL DURUM KİLİT ANAHTARI SİSTEMİ (KEL)

Yan kayar kapılar kapanma işlemi elektronik olarak yapılamadığında kapatılabilmelerini sağlayan bir sisteme sahiptir. Bu sistem yan kayar kapılar açık iken aşağıda belirtildiği şekilde devreye alınabilir (şekil 10):

- 2. Konum: Sistem devre dışı (Kapılar kilitli değil)
- 1. Konum: Sistem devrede (Marş anahtarının metal kısmını yuvasına sokun ve saat yönünde çevirin). Kapı kilitlidir.

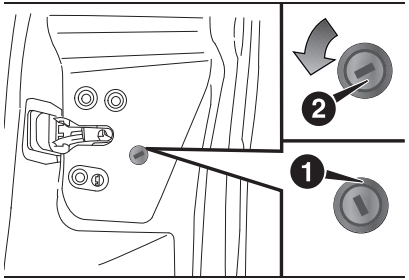
Sistem kapıların aşağıda belirtildiği gibi açılmasına olanak sağlayarak devre dışı bırakılır: Kumandanın tekrar çalışır hale gelmesi durumunda:

- Elektronik olarak

ya da

- Anahtar ile ön kapının kilit dili vasıtası ile. Elektronik olarak çalışmaması halinde:

❒ Sürücü tarafındaki kapının anahtar ile ve diğer kapıların (yolcu tarafındaki kapı ve kayar kapıların) içerden kulbu çekerek kilit dilini hareket ettirerek.

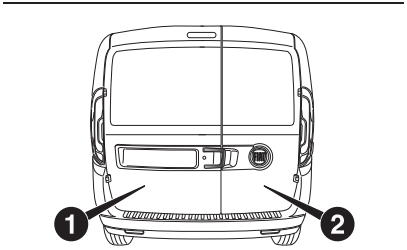


10 F0V0383

İKİ KANATLI ARKA KAPI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

İki kanatlı arka kapı yaklaşık 90 derece kadar açıldıklarında hareketsiz kalmalarını sağlayan bir sisteme sahiptir (şekil 11). Kapıları daha sonra 180 dereceye kadar açmak için A-şekil 12'de görülen kilitleme sistemine (her bir kanatta birer adettir) şekilde gösterildiği gibi basarak ve kapıları aynı anda açarak müdahale ediniz.



11 F0V0519

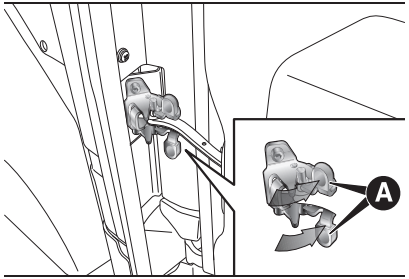
90° ile 180° arasında açma

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Şekil 12'de gösterilen (A) kilit açma tertibatına müdahale etmeden kapıyı yaklaşık 90° derecedeki mekanik dayanma noktasına gelene kadar açınız.

❒ Sadece kapı azami açılma pozisyonuna ulaştıktan sonra, (A) tertibatına Şekil 12'de gösterildiği gibi basarak kilit açma sistemine müdahale ediniz.

❒ Tertibatı basılı tutarak, kapıyı 90° derecelik açılma açısını da aşmak suretiyle B çubuğu Şekil 13'teki C kilit açma mekanizmasından kurtulana dek açınız.

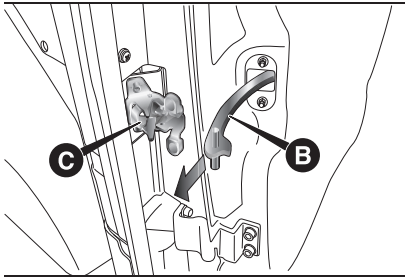


12 F0V0067

90° ile 180° arasında kapatma

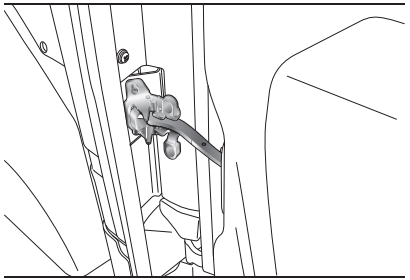
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Kapının kapanma hareketini kilit açma tertibatına müdahale etmeden ve (B) çubuğu Şekil 14'teki gibi C kilitleme mekanizması tarafından tutulacak şekilde gerçekleştiriniz.



13 F0V0397

Bu şekilde, kilit açma/kapama tertibatı yeniden kapının 90° derecelik açıdan fazla açılmasını engelleyecek duruma gelecektir.



14 F0V0529

Kapıdaki mandal ile aşağıda belirtilen işlemleri gerçekleştirebilirsiniz:

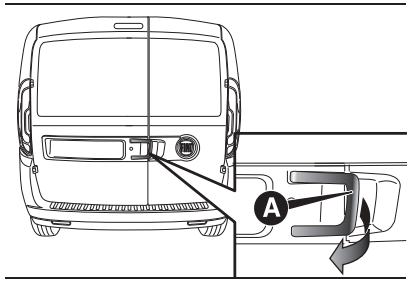
- ❒ Kanatlı kapı/bagaj kapağına sahip Cargo modellerinde: Bagaj bölümünün (yan kayar kapılar + arka kanatlı kapı/bagaj kapağı) kilidini merkezi olarak çözmek, tüm kapıları merkezi olarak kilitlemek
- ❒ Kanatlı kapıya sahip Doblò/Doblò Combi modellerinde: Lokal olarak kilit çözmek/kilitlemek.

⚠ 13)

Kanatlı kapının ilk kanadının dışardan açılması/kapatılması

İlk kanadı açmak için, anahtar kilit içinde çeviriniz veya uzaktan kumanda üzerindeki butonuna basınız. Daha sonra, ok ile gösterildiği şekilde A (şekil 15) kolunu çekiniz. İlk kanadı kapatmak için, anahtar kilitleme yönünde çeviriniz veya uzaktan kumanda üzerindeki butonuna basınız.

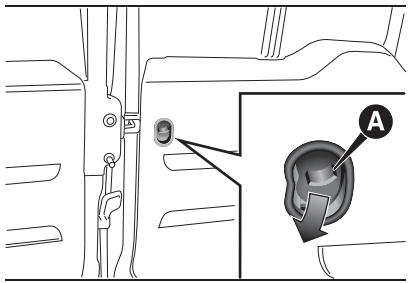
⚠ 14)



15 F0V0518

Acil durumda ilk kapı kanadının içeriden açılması

Aracın içinden A (şekil 16) kolunu çekiniz.

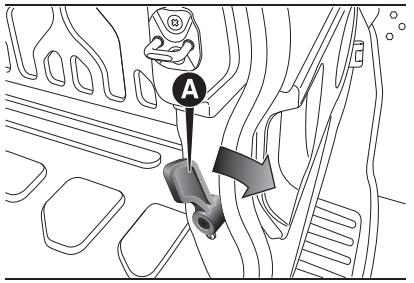


16 F0V0080

İkinci kapı kanadının açılması

Önce, ilk kapı kanadını açınız. Daha sonra, ok ile gösterildiği şekilde A (şekil 17) kolunu çekiniz.

DİKKAT Sadece, şekilde gösterilen yönde A (şekil 17) kolunu çekiniz.



17 F0V0078

SABİT CAM
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Sabit camın kullanımı:

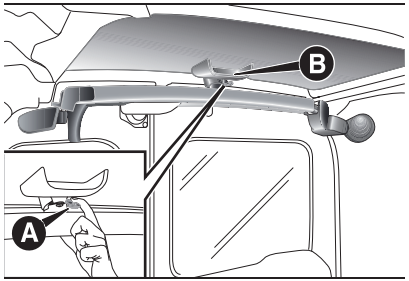
- ❒ Kayar kapıları açınız.
- ❒ Kilidin çapraz eleman üzerinde alçaltılmış şekilde tutulduğundan emin olarak, A kolunu (şekil 18) ok ile belirtilen yönde aşağıya doğru çekiniz.
- ❒ B tutamağını ile iki elinizi kullanarak açınız (şekil 18).

❒ Kapatmak için, B tutamağını kullanarak sabit camı aşağıya doğru çekiniz.

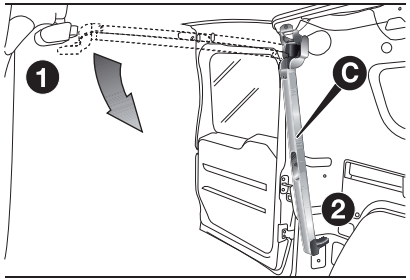
DİKKAT Sabit cam 110 km/saat hızına kadar açık kalır.

Açılır tavan açık iken, çapraz elemanı C gerekirse 1 konumundan 2 konumuna getirebilirsiniz (şekil 19).

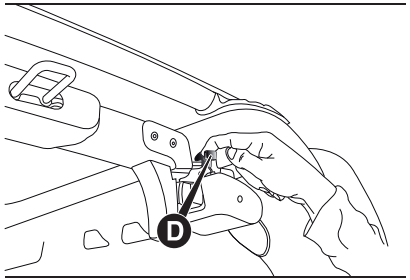
Çapraz elemanı serbest bırakmak ve alçaltmak için, arka kapılar açık iken D kolunu (şekil 20) kullanınız.



18 F0V0526



19 F0V0527



20 F0V0528

UYARI

8)*Bir kapıyı açmadan önce güvenli bir durumda açıldığından emin olunuz.*

9) *Benzin deposu kapağı açık olarak yakıt dolumu yapılırken sol yan kayar kapıyı açmayınız. Hasar önlemek için yan kayar kapıyı açarken/kapatırken benzin deposu kapağının kapalı olup olmadığını kontrol ediniz.*

10)*Araç eğimli bir zeminde park edilmiş iken, yan kayar kapıyı açık tutmayınız: Ani bir sert darbe neticesinde kapı mandallardan kurtularak hareket edebilir.*

11) *Aracı eğimli bir zeminde park edilmiş olarak bırakacaksanız, daima kapının mandala sabitlendiğinden emin olunuz.*

12) *Araçta çocuk taşırken, bu kilitleri daima kullanınız.*

13)*Bu yaylı tutma sistemi kullanım anında en iyi konforu sağlar. Kazara bir çarpma ve rüzgarla yaylar serbest kalır ve kapılar kapanabilir.*

14)*Kapatırken, önce sağ kapı kanadını sonra sol kapı kanadını kilitleyiniz. Kapıları aynı anda kapatmayınız.*

ÖNEMLİ

2) *Yakıt dolumundan önce, sol yan kayar kapının kilitli olduğundan emin olunuz. Kilitli değil ise, dolum anında yakıt dolum kapağının açılması durumunda kapı ve kayar kapı mekanizması hasar görebilir.*

KOLTUKLAR

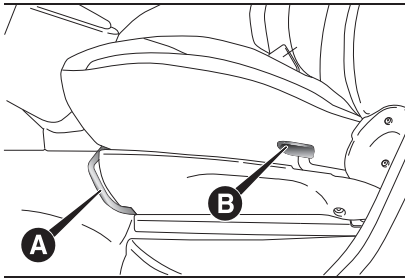
SÜRÜCÜ KOLTUĞU

(bazı Cargo modellerinde)

⚠ 15)

Koltuğun ileri-geri hareket ettirilmesi

A (şekil 21) kolunu kaldırıp, koltuğu ileri veya geri itiniz. Sürüş pozisyonunda iken, kollarınız hafifçe bükülmüş ve elleriniz direksiyon simidi üzerinde bulunmalıdır.



21 F0V0210

⚠ 16)

Koltuk sırtlığını yatırma ayarı

B kolunu (şekil 21) kaldırın, sırtınızı koltuk sırtlığından hafifçe kaldırın, sırtlık istenilen konuma gelene kadar sırtınız ile sırtlığı yönlendiriniz.

SÜRÜCÜ KOLTUĞU

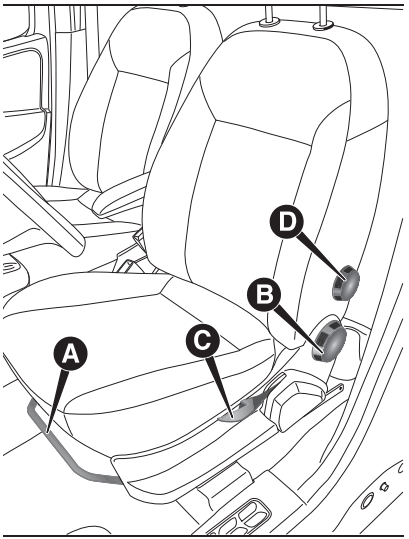
(bazı Doblò/Doblò Combi/Cargo modellerinde)

⚠ 15)

Koltuğun ileri-geri hareket ettirilmesi

A kolunu (şekil 22) kaldırıp, koltuğu ileri veya geri itiniz. Sürüş pozisyonunda iken, kollarınız hafifçe bükülmüş ve elleriniz direksiyon simidi üzerinde bulunmalıdır.

⚠ 16)



22 F0V0013

Koltuk sırtlığı eğiminin ayarı

B ayar çarkını çeviriniz (şekil 22).

Sürücü koltuğunun yükseklik ayarı

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Koltuk yüksekliğini ayarlayarak ve arka kısmı alçaltarak en rahat pozisyonu sağlamak için C kolunu (şekil 22) kullanınız.

DİKKAT Ayar işlemi sürücü koltukta oturuyor iken yapılmalıdır.

Sürücü koltuğu bel desteği ayarı

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

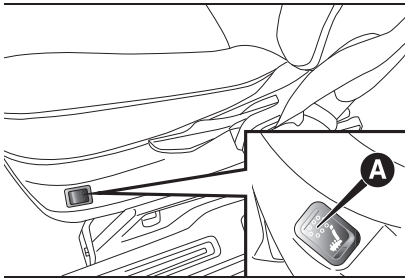
Koltuk bel desteğini ayarlamak için ayar çarkı D'yi (şekil 22) çeviriniz.

Koltuk ısıtma

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyonu devreye almak/devreden çıkarmak için kontak anahtarını MAR konumuna getirerek A (şekil 23) butonuna basınız.

Fonksiyon devreye alındığında, buton üzerinde bulunan led yanar.



23 F0V0208

KATLANABİLİR YOLCU KOLTUĞU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı Cargo modellerinde, sırtlığı öne doğru yatırılabilen koltuk mevcuttur.

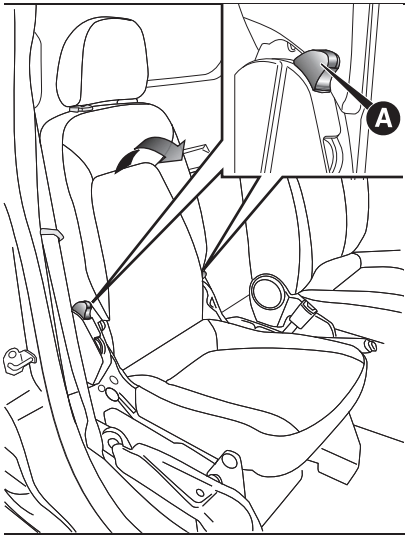
⚠ 17)

Ön panel ile çakışmaya neden olmadan aşağıya doğru bütün bir katlama için koltuğu tamamıyla kapatınız.

Koltuk sırtlığının katlanması

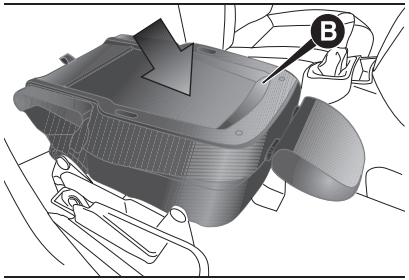
Koltuk sırtlığını öne doğru yatırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Yolcu tarafındaki kapıyı açınız.
- ❒ Koltuğun yanlarında bulunan her iki kolu da (A) çekiniz ve ok yönünde öne doğru katlayınız.

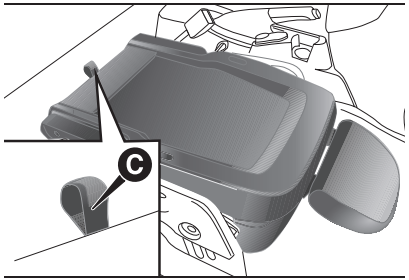


24 F0V0142

- ❒ Daha sonra koltuk sırtlığını (B-şekil 25) aşağıya doğru itiniz: Koltuk sırtlığı şimdi "masa" konumunda tam olarak aşağıdadır.
- ❒ Tutamağı (C-şekil 26) çekiniz ve koltuk sırtlığını mümkün olduğunda aşağıya doğru itiniz. Koltuk şimdi tamamıyla katlanmıştır.



25 F0V0143



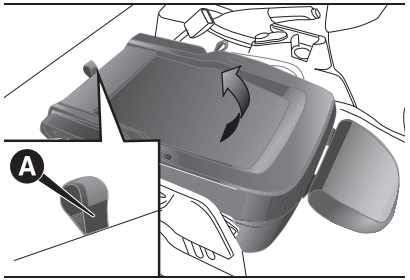
26 F0V0144

Koltuk sırtlığının kaldırılması

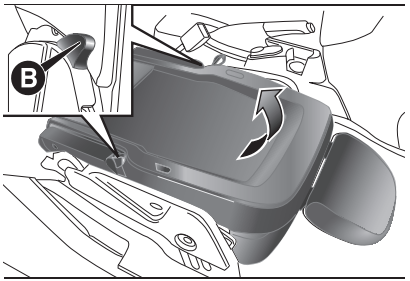
Koltuk sırtlığını normal konumuna getirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Kolu (A-şekil 27) tutunuz ve koltuk sırtlığını kaldırınız.
- ❒ Kollardan (B-şekil 28) tutun ve koltuk sırtlığını daha fazla kaldırınız.

⚠ 18) 19)



27 F0V0145



28 F0V0146

ARKA KOLTUKLARA GEÇİŞ

(Doblò ve Doblò Combi modellerinde)

Arka koltuklara yan kayar kapıları açarak geçiş yapılabilir (“Kapılar” bölümündeki açıklamalara bakınız).

KATLANABİLİR YOLCU KOLTUĞU

(bazı Doblò ve Doblò Combi modellerinde)

Bazı modellerde, sırtlığı öne doğru yatırılabilen koltuk mevcuttur.

⚠ **20)**

Ön panel ile çakışmaya neden olmadan aşağıya doğru bütün bir katlama için koltuğu tamamıyla kapatınız.

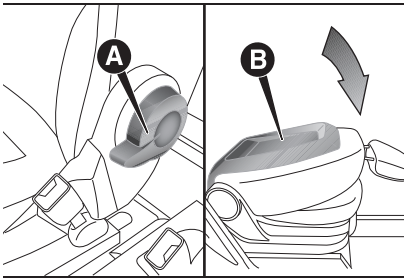
DİKKAT Koltuğu sadece arka koltuklarda yolcu oturmuyorsa hareket ettiriniz.

Koltuk sırtlığının katlanması:

- ❒ Yolcu tarafındaki kapıyı açınız.
- ❒ Kolu (A-şekil 29) çekiniz ve ok yönünde öne doğru katlayınız.
- ❒ Daha sonra koltuk sırtlığını (B-şekil 29) aşağıya doğru itiniz: Koltuk sırtlığı şimdi “masa” konumunda tam olarak aşağıdadır.

Koltuk sırtlığının kaldırılması:

- ❒ Kolu (A-şekil 29) tutunuz ve koltuk sırtlığını kaldırınız.

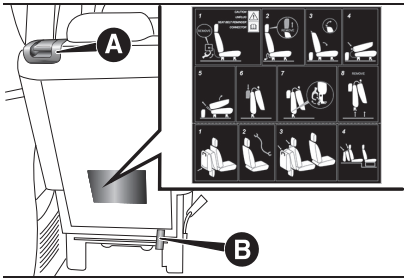


29 F0V0201

3. KOLTUK SIRASININ HAREKET ETTİRİLMESİ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Arka koltuk başlıklarını tamamen indiriniz.
- ❒ Koltuk kemerlerini yana hareket ettirip döndürmeden düzgün olarak uzatınız.
- ❒ Koltuk sırtlığının sabit durmasını sağlayan A kolunu (şekil 30) kaldırın ve öne doğru yatırınız. Kolu kaldırdığınızda kırmızı bir bant göreceksiniz.
- ❒ Koltuk sırtlığının arkasındaki B kemerini (şekil 30) çekin ve koltuklar ve sırtlıkları öne doğru yatırınız (şekil 31).



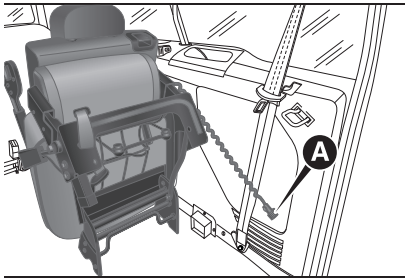
30 F0V0633



31 F0V0408

NOT Ayrılmış (tek parça olmayan) koltuklarda koltuk minderinin alt köşesinde plastik kemerler bulunur, katlanmış konumdaki koltuğu bu kemerler ile ikinci koltuk sırasının koltuk başlığı çubuklarına bağlayabilirsiniz (Şekil 30'daki koltuk üzerinde bulunan etikete bakınız).
NOT Şekil 32'de gösterildiği gibi, koltuk öne yatırıldığında "A" soketini sökmeye gerek yoktur, spiral kablo koltuğun hareket etmesinden etkilenmez.

⚠ 21)

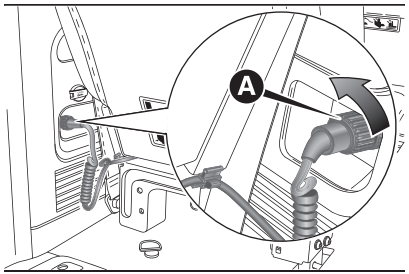


32 F0V0720

3. KOLTUK SIRASININ ÇIKARILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Arka koltuk başlıklarını çıkartınız.
- ❒ Perdeyi yuvasından ayırınız.
- ❒ Emniyet kemerlerini yan kısımlara koyun, sarma mekanizması tarafından tamamen çıkarıldıklarından ve bükülmediklerinden emin olunuz.
- ❒ Koltuk sırtlığının sabit durmasını sağlayan A kolunu (şekil 30) kaldırın ve öne doğru yatırınız. Kolu kaldırdığınızda kırmızı bir şerit göreceksiniz.
- ❒ Koltuğun sol (sol koltuk için) veya sağ (sağ koltuk için) yan bölgedeki elektrik bağlantısını bulunuz (şekil 33).
- ❒ Koltuğun bağlantısında yer alan halkayı (A) saat yönü tersine çevirin (kilitlenene dek), kabloyu dışarıya doğru çekip çıkarınız.

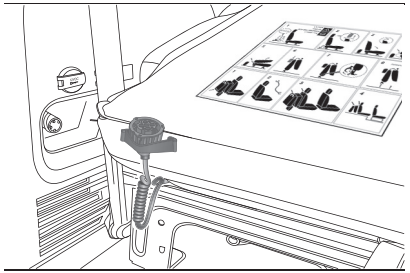


33 F0V0631

- ❒ Koltuktan çıkan kabloyu büküp katlayın ve bağlantıyı koltuk sırtlığının sol (sol koltuk için) veya sağ (sağ koltuk için) alt kısmında yer alan lastik şeritle tutturunuz (şekil 34).

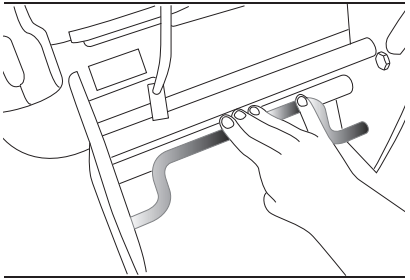
DİKKAT Bağlantıyı her zaman söküp, koltuğun hareketi sırasında zarar görmemesi için özel tutucusu ile koltuğa tutturunuz.

NOT 3.sıradaki koltuklar araca monte edildiklerinde, bu sıradaki iki koltuğun elektrik bağlantısını her zaman yapınız.



34 F0V0632

- Koltuk sırtlığının arkasındaki B tutamağını (şekil 30) çekin ve koltuğu ve koltuk sırtlığını öne doğru katlayınız.
- Koltuk başlıklarını minderin altındaki delikleri (başlık çubuklarını takarak) kullanarak sabit konuma getiriniz.
- Şekilde gösterildiği gibi (şekil 35) kola bastırınız.
- Koltuğu zemindeki bağlantı noktalarından ayırınız.

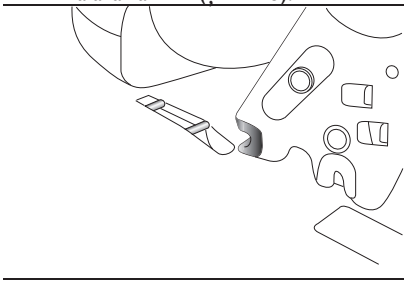


35 F0V0206

3. KOLTUK SIRASININ YENİDEN TAKILMASI

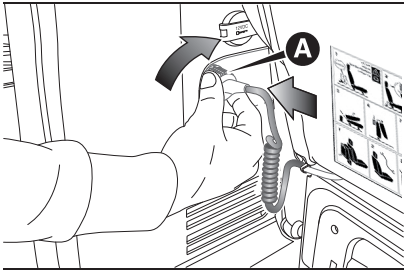
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Bağlantı halkalarını zemindeki ilgili noktalara takınız (şekil 36).



36 F0V0207

- Kola bastırın (şekil 35) ve koltuğun emniyetli konuma gelip gelmediğinden emin olmak için kolu çekiniz.
- Koltuğun, sırtlığın sol (sol koltuk için) veya sağ (sağ koltuk için) alt kısmında yer alan lastik şeride tutturulmuş elektrik bağlantısını bulunuz (şekil 34).
- Lastik şeridi (şekil 34) çekin ve koltuğun elektrik bağlantısını çıkarınız.
- Koltuktan çıkan kabloyu aracın sol (sol koltuk için) veya sağ (sağ koltuk için) yan bölgedeki yerleşik bağlantısına kadar uzatınız (şekil 37).
- Koltuğun bağlantısını (A) araç üzerindeki bağlantı ile birleştirin ve koltuğun bağlantısında yer alan halkayı kilitlenene dek saat yönünde çeviriniz.



37 F0V0634

- Koltuk başlığını minderin altından çıkarınız.
- Minderi ve koltuk sırtlığını geri katlayınız.
- Koltuk başlığını tekrar ilgili yerine takınız.
- Perdeyi tekrar yuvasına yerleştiriniz.

DİKKAT Koltuğun zemindeki bağlantı noktalarına emniyetli bir şekilde sabitlendiğinden ve A kolunun (şekil 30) sıkıştırılmış olduğundan (kırmızı şerit görülmeyecek şekilde) emin olunuz.

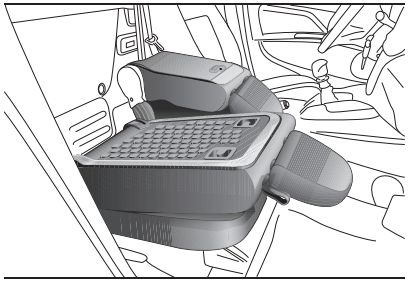
MASA

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

⚠ 15)

Bazı modellerde orta ve yan yolcu tarafındaki sırtlıkları katlanıp masaya dönüşen bir ön bank ile donatılmıştır.

Sırtlıkları katlamak için A veya B tutamağını (şekil 39) çekip, sırasıyla orta veya yan sırtlık kısmını yatırmanız gerekmektedir (şekil 38).



38 F0V0551

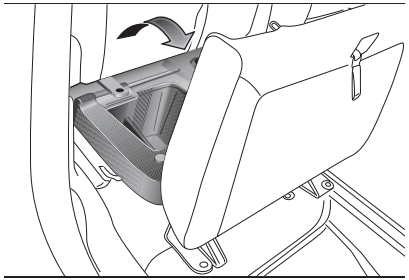


39 F0V0550

Orta sırtlık, belge iliştirmek için kullanılabilir bir klips ile donatılmıştır.

DİKKAT Orta sırtlığı katlamadan önce, özel sürüş koşullarında vites koluna çarpmaması için başlığı tamamen indirmeniz gerekmektedir.

Ayrıca, C tutamağını (şekil 39) çekip, orta ve yan koltukların tekli oturma yerini yukarı kaldırarak özel bir torpido gözüne de erişebilirsiniz (şekil 40).



40 F0V0552

UYARI

15) *Koltuk ayarlarını yalnız araç hareketsiz konumdayken yapınız.*

16) *Ayar kolunu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak, kızaklar üzerindeki kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Koltuğun yerine oturmaması, kızaklar üzerinde hareket etmesine ve aracın kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir.*

17)*Ön yolcu koltuğunu katlamadan önce hasarı önlemek için ön paneli kapatınız.*

18) *Yolcu koltuğu yerinden kaldırıldığında ortaya çıkan alan yük bölmesi olarak kullanılamaz. Bu yüzden, sürüş esnasında engel oluşturmamaları açısından bulunması olası eşyaların çıkarılması veya bloke edilmesi tavsiye edilir.*

19) *Yolcu koltuğu katlanmış durumda iken, üzerindeki boşluğu yükleme alan olarak kullanabilirsiniz. Seyahat esnasında, herhangi bir risk oluşturmasını engellemek için nesneleri çıkartınız veya sabitleyiniz. Yükleme alan ve yolcu kabini arasında bir bölme yok ise, büyük yükler veya paketler yolcu kabinine girebilir. Yüklerin ve paketlerin araç içindeki teçhizatlar ile sabitleyerek seyahat esnasında engel teşkil etmesini engelleyiniz.*

20) *Herhangi bir hasarı önlemek için ön yolcu koltuğunu masa konumunda katlamadan önce ön paneli kapatınız.*

21) *Sürüş esnasında 3. koltuk sırasını kullanmadan önce 2. koltuk sırasının sürüş konumunda olduğundan ve doğru şekilde güvenli şekilde konumlandırıldığına emin olunuz (ilgili etikete bakınız, şekil 31).*

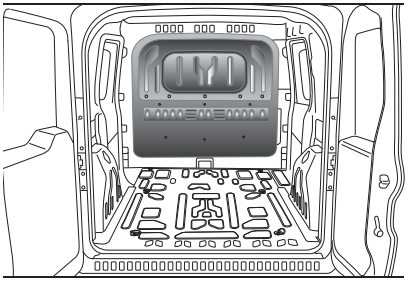
BÖLMELER

SABİT BÖLME

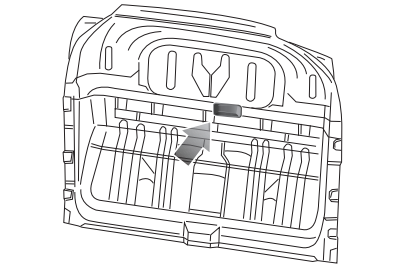
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yolcu kabinini ve yükleme bölümünü ayırmak için kullanılır (şekil 41).

3'lü ön koltuğa sahip versiyonlarda, bölme üzerinde orta koltuk kemeri toplayıcısı vardır (şekil 42).



41 F0V0102



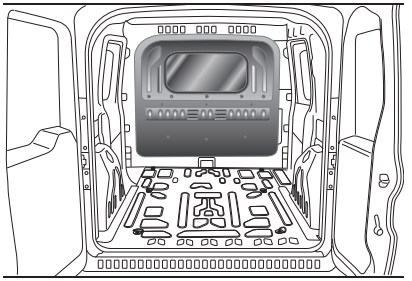
42 F0V0620

SABİT CAM BÖLME

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yüklerin kontrol edilmesini sağlayan cam panelden oluşur (şekil 43).

3'lü ön koltuğa sahip versiyonlarda, bölme üzerinde orta koltuk kemeri toplayıcısı vardır (şekil 42).



43 F0V0103

KAFES ARA BÖLME

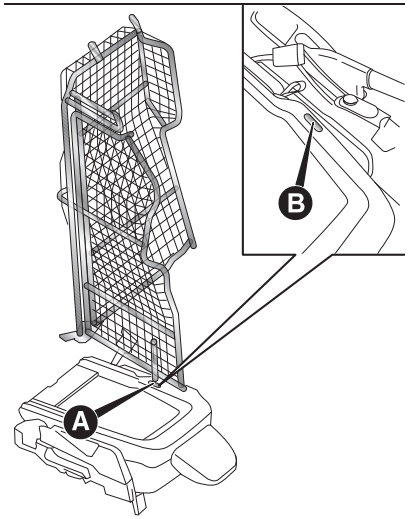
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Büyük hacimli malzeme taşınması gerekirse, bölme aşağıdaki şekilde açılabilir (şekil 44).

- Yolcu koltuğunu tamamıyla aşağıya yatırarak boşluk elde ediniz (bir önceki açıklamalara bakınız).
- Yük bölmesinin içinden, kilitleme kancasını çeviriniz, yolcu tarafındaki 4 pimden paneli çıkarınız ve paneli

sürücü tarafındaki B pimleri üzerine yerleştiriniz, sonra A kilitleme kancasını çeviriniz.

Bölmeyi yeniden konumlandırmak için, daha önce açıklanan işlemleri ters sırada gerçekleştiriniz.



44 F0V0219

SÜRÜCÜ ARKASI KORUMA BARI

(3'lü masa ile donatılmış modeller için)

3'lü masa ile donatılmış modellerde, taşınan yükün dengesizlik göstermesi durumunda sadece sürücünün korunmasını sağlayan sabit bir basamak bulunur (şekil 45).

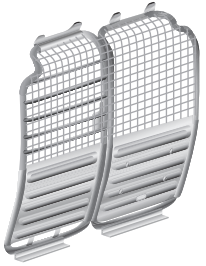


45 F0V0577

IZGARALI ARA BÖLME

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

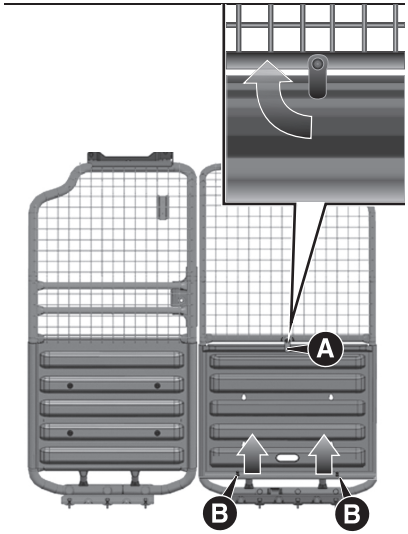
3'lü masa ile donatılmış modellerde, araçtaki tüm yolcuların korunması için komple bir ara bölme (şekil 46) talep edilebilir.



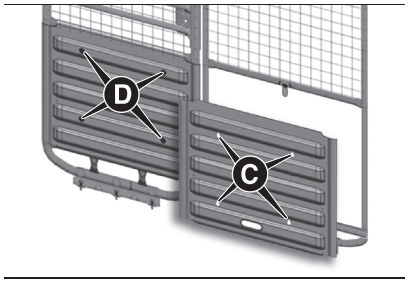
46 F0V0578

Uzun yüklerin taşınması gerekirse, yolcu tarafındaki bölme sökülebilir ve sürücü tarafındaki bölmenin üzerine aşağıdaki gibi yerleştirilebilir:

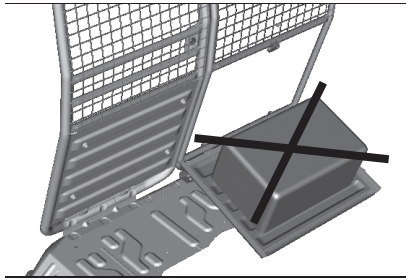
- Yolcu koltuğunu katlayınız.
- Yük bölmesinin içinden, A kilitleme kancasını (şekil 47) saat yönü tersine 90° çeviriniz.
- B pimlerinden (şekil 47) kurtararak bölmeyi kaldırınız.
- Sürücü bölmesi (şekil 48) üzerindeki kilitleme pimleri (D) üzerine sökülmüş bölme üzerindeki C deliklerini getirerek sürücü tarafına bölmeyi yerleştiriniz.



47 F0V0602



48 F0V0603



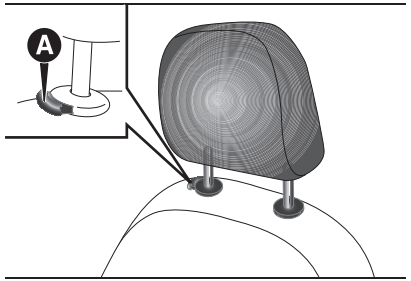
49 F0V0604

DİKKAT Döndürülmüş bölme (şekil 49) üzerine yük yerleştirmeyiniz ve hasardan korunmak için bölmeyi dönmüş pozisyonda bırakmayınız.

KOLTUK BAŞLIKLARI

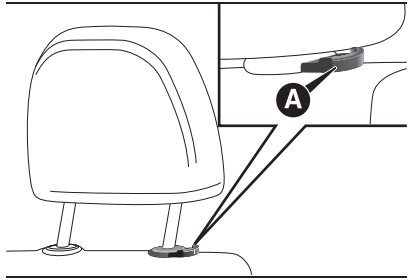
ÖN KOLTUK BAŞLIKLARI

Koltuk başlıklarının yüksekliği ayarlanabilir özellikte olup, istenilen konuma otomatik olarak kilitlenirler.



50 F0V0105

Ön banklı versiyon (şekil 51)



51 F0V0553

Ayarlanması

- ❒ Kaldırmak için: Kilitlenme sesini duyana kadar başlığı kaldırınız.
- ❒ İndirmek için: A butonuna (şekil 50-şekil 51) basın ve başlığı indiriniz.

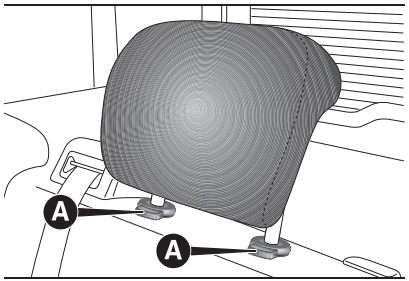
⚠ **22) 23)**

ARKA KOLTUK BAŞLIKLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kullanmak için başlığı kaldırınız.

Orijinal konumuna geri getirmek için, A butonuna (şekil 52) basın ve başlığı sırtlığın içine doğru indiriniz.



52 F0V0119

Başlığı kullanmak için, kilitlenme sesini (kullanım konumu) duyana kadar kaldırınız.

DİKKAT Arka koltukta seyahat eden yolcular başlıkları her zaman kullanım konumunda tutmalıdırlar.

ÖNEMLİ

22) *Bu ayarlar araç duruyor ve motor çalışmıyor iken yapınız. Başlıkların boynunuzun değil, başınızı destekleyecek şekilde ayarlanması gerektiğini unutmayınız.*

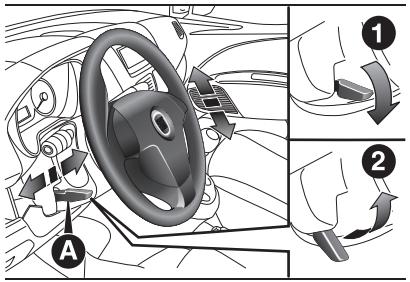
23) *Başlıkların koruyucu fonksiyonunu optimize etmek için koltuk sırtlığını ayarlayınız ve başınızı başlığa mümkün olduğunca yakın tutunuz.*

DİREKSİYON

Sürücü, direksiyon simidinin derinlik ve yükseklik ayarını isteğine göre değiştirebilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- A kolunu (şekil 53) (1) konumuna getiriniz.
- Direksiyon simidini ayarlayınız.
- Direksiyonu yerine sabitlemek için A kolunu (şekil 53) (2) konumuna getiriniz.



53 F0V0014

24) 25)

UYARI

24) *Direksiyon simidi üzerindeki her türlü ayarlama araç hareketsiz ve motor çalışmıyorken gerçekleştirilmelidir.*

25) *Direksiyon sistemini veya direksiyon mili modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu). Aksi halde aracın performansı düşebilir, araç garantisi iptal olabilir ve aracın trafiğe çıkış onayını iptal edebilecek ağır güvenlik problemleri oluşabilir.*

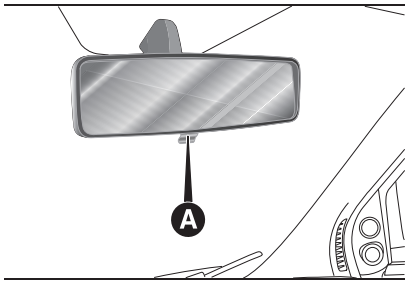
DİKİZ AYNALARI

İÇ DİKİZ AYNASI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

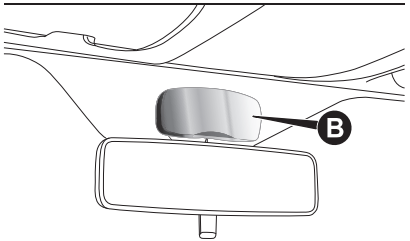
İç dikiz aynasında şiddetli bir çarpışma durumunda serbest kalmasını sağlayan bir emniyet tertibatı mevcuttur.

Ayna, A kolu kullanılarak, normal ve yansıma önleyici konum olmak üzere iki farklı konuma hareket ettirilebilir (şekil 54).



54 F0V0125

Bazı modellerde çocukların gözetlenmesi için dahili ayna B (şekil 55) mevcuttur.



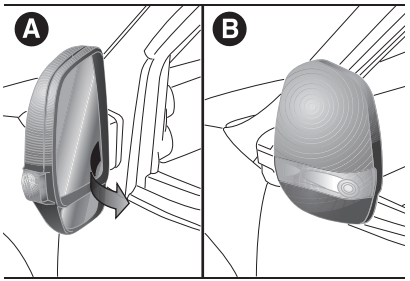
55 F0V0542

KAPI AYNALARI

Katlama

Gerektiğinde (örneğin dar yerlerden geçişte ayna sorun olduğu zaman) aynayı A (şekil 56) konumundan B konumuna getirerek katlayabilirsiniz.

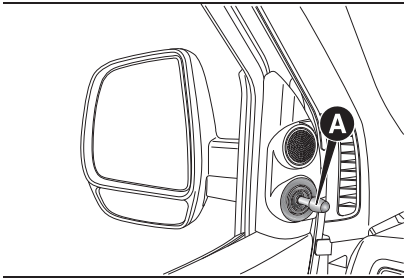
⚠ **26)**



56 F0V0084

Manuel ayar

Aracın içinden A kolunu çekiniz (şekil 57).



57 F0V0120

Elektrik kumandalı ayar

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kapı aynaları kontak anahtarı MAR konumunda iken ayarlanabilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- İstenilen aynayı (sağ ve sol ayna) seçmek için A (şekil 58) düğmesini kullanınız.
- A düğmesini B konumuna getirdiğinizde sol dış dikiz aynasının yönü ayarlanır.
- A düğmesini D konumuna getirdiğinizde sağ dış dikiz aynasının yönü ayarlanır.

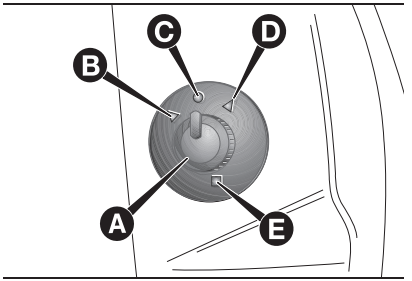
Ayar yapıldıktan sonra, A düğmesini C kilit pozisyonuna getiriniz.

Elektrikli ayarlama

Dış aynalar ancak kontak anahtarı MAR konumunda iken ayarlanabilir.

Aynaları kapama konumuna ayarlamak için E konumundaki düğmeyi A (şekil 58) çeviriniz.

Aynaları sürüş pozisyonuna ayarlamak için C konumundaki düğmeyi A çeviriniz.



58 F0V0560

UYARI

26) *Araç hareket halinde iken, ayna daima A (şekil 56) konumunda olmalıdır. Kapı aynaları kavisli olduğundan dolayı, sürücünün mesafe tahmini biraz olumsuz etkilenebilir.*

DIŞ LAMBALAR

BİLGİLENDİRME

Sol kumanda kolu dış lambaları kumanda eder.

Dış lambalar sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken devreye alınabilir.

Gösterge paneli ve paneldeki farklı kumandalar, dış lambalarla birlikte yanarlar.

GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI (DRL)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontak anahtarı MAR konumunda ve çentikli halka **O** konumunda iken, gündüz farları otomatikman devreye girer; diğer aydınlatma ve iç aydınlatmalar kapalı kalır. Gündüz sürüş farları ekran menülerini kullanarak devreye alınıp/devreden çıkarılabilir (bu bölümdeki "Dijital/Çok fonksiyonlu gösterge" paragraflarına bakınız). Eğer gündüz sürüş farları devreden çıkarılmış ise, çentikli halka **O** konumuna getirildiğinde hiçbir aydınlatma yanmaz.

Gündüz sürüş farları açık ise sinyal lambaları çalıştırıldığında karşılık gelen lambanın gündüz sürüş farları (D.R.L.) söner.

27)



59 F0V0515

KISA FARLAR/PARK LAMBALARI

Kontak anahtarı MAR konumundayken, çentikli halkayı konumuna çeviriniz. Eğer kısa farlar devreye alınırsa, gündüz sürüş farları sönecektir, park lambaları ve kısa farlar yanacaktır. Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar. Kontak anahtarı STOP konumuna çevrildiğinde veya anahtar yerinden çıkarıldığında ve çentikli halka **O** konumundan konumuna çevrildiğinde, bütün park lambaları, arka lambalar ve plaka lambaları yanar. Gösterge panelindeki uyarı lambası yanacaktır.

UZUN FARLAR

Çentikli halka konumunda iken, kolu direksiyon simidine doğru çekiniz (2. sabit olmayan konum). Gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar.

Kumanda kolu tekrar direksiyon simidine doğru çekildiğinde, uzun farlar söner (kısa farlar yanar).

SELEKTÖR

Çentikli halkanın konumuna bağlı olmaksızın farlar, kolun direksiyon simidine doğru çekilmesi ile (sabit olmayan konum) selektör yaparlar. Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

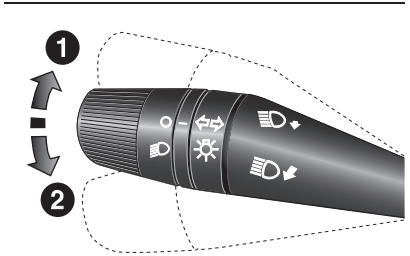
SİNYALLER

Kolu aşağıdaki sabit konumlara itiniz (şekil 60):

- Yukarı (konum 1): Sağa sinyal verilir.
- Aşağı (konum 2): Sola sinyal verilir.

Gösterge panelinde ⬅ veya ➡ lambaları yanıp sönecektir.

Direksiyon simidi düz konuma getirildiğinde sinyal lambaları otomatik olarak söner. Gündüz sürüş farları açık ise (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) sinyal lambaları çalıştırıldığında karşılık gelen lambanın gündüz sürüş farları (D.R.L.) söner.



60 F0V0516

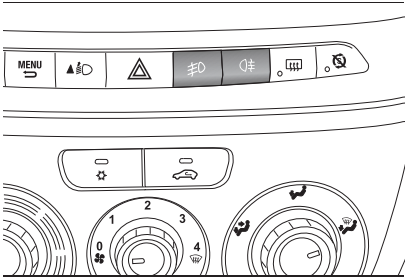
Şerit değiştirme fonksiyonu

Şerit değiştirme sinyali vermek istediğinizde, sol kumanda kolunu yarım saniyeden kısa bir süreyle değişken pozisyonda tutun. Seçilen tarafın sinyal lambası 5 kez yanıp söner ve ardından otomatik olarak kapanır.

ÖN SİS FARLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu lambaları devreye almak için, park lambaları da devredeyken butonuna basınız. Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar. Ön sis farlarını kapamak için düğmeye tekrar basınız.



61 F0V0507

ARKA SİS LAMBALARI

butonuna basınız, bu lambaların yanması için kısa farların yanıyor olması veya ön sis farlarının devrede olması gerekmektedir. Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.
Lambaları söndürmek için yeniden butona basınız veya kısa farları ve/veya ön sis farlarını (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) söndürünüz.

"REFAKATÇİ FARLAR" (FOLLOW ME HOME) FONKSİYONU

Bu fonksiyon, aracın ön tarafının ayarlanan bir süre boyunca aydınlatılmasını sağlar.

Devreye alınması

Kontak anahtarı STOP konumunda veya yerinden çıkartılmış iken kumanda kolunun, motor durdurulduktan sonra 2 dakika içinde, direksiyon simidine doğru çekilmesi ile devreye alınır.

Kolun her bir hareketi ile lambaların yanma süreleri 30 saniyeden 210 saniyeye kadar uzatılmaktadır, daha sonra lambalar otomatik olarak sönmektedir.

Kumanda kolu direksiyon simidine doğru her çekildiğinde, gösterge paneli üzerinde yer alan uyarı lambası ekranda bir mesaj ile birlikte görüntülenir ("Uyarı Lambaları ve Mesajlar" kısmına bakınız).

Kol ilk çalıştırıldığında uyarı lambası yanar ve otomatik fonksiyon otomatik olarak devreden çıkıncaya kadar yanık kalır.

Kolun her hareketi, lambaların açık kalma süresini uzatır.

Devre dışı bırakılması

Kolu direksiyon simidine doğru çekilmiş olarak 2 saniyeden uzun bir süre tutunuz.

AUTO FONKSİYONU
(Far sensörü)

(Bazı modellerde)

Bu kızıl ötesi LED ışıklı bir sensördür, yağmur sensörüne bağlıdır ve ön cama yerleştirilmiştir; aracın dışındaki ortamda ışık yoğunluğundaki değişiklikleri algılar ve dış lambaların otomatik olarak yakılması için komut verir.

Fonksiyonun devreye alınması



62 F0V0722

Aydınlatma anahtarını konumuna çeviriniz.

DİKKAT Bu fonksiyon sadece kontak MAR konumunda iken devreye alınabilir.

Fonksiyonun devreye alınması

Aydınlatma anahtarını konumundan farklı bir konuma çeviriniz.

Çalışma arızası

Gündüz saatlerinde AUTO fonksiyonu aktif halde seyir yapmaktayken gösterge panelindeki uyarı lambası yanarsa, alacakaranlık sensörünün arıza yapmış olması muhtemeldir. Böyle bir durumda ön camdaki sensör üzerinde kir birikmiş olup olmadığını kontrol edin. uyarı lambası sensörü temizledikten sonra da yanar durumda kalıyorsa, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

UYARI

27) *Gündüz sürüş farları, gündüz farların yakılmasının mecbur olduğu veya olmadığı ülkelerde kısa farlara alternatif olarak kullanılabilir. Gündüz sürüş farları gece ve tünellerde kısa farların yerine kullanılamaz. Gündüz sürüş farlarının kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Karayolları Kanunu ile düzenlenmiştir. Yasalara uyunuz.*

İÇ AYDINLATMALAR

eLUM

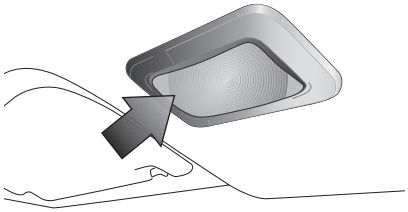
HAREKETLİ LENSLERE SAHİP ÖN TAVAN LAMBASI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kenarına bastırıldığında ışık açılır veya hızlı şekilde en parlak konuma ulaşır.

Doblo Cargo modellerinde, sadece ön kapılarla bağlantılandırılmıştır.

İnsan taşıma için tasarlanan Doblo/Doblo Combi modellerinde ön kapılar ve yan kayar kapılar ile bağlantılandırılmıştır.



63 F0V0055

SPOT LAMBALARINA SAHİP ÖN TAVAN LAMBASI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Doblo Cargo modellerinde, sadece ön kapılarla bağlantılandırılmıştır.

İnsan taşıma için tasarlanan Doblo/Doblo Combi modellerinde ön kapılar ve yan kayar kapılar ile bağlantılandırılmıştır.

A düğmesi (şekil 64) bu lambaların açılıp/kapatılmasını sağlar. A orta konumda iken, kapılar kapanırken/açılırken C ve D lambaları yanar.

A düğmesi sol tarafa basılı iken, C ve D lambası sürekli sönük kalır.

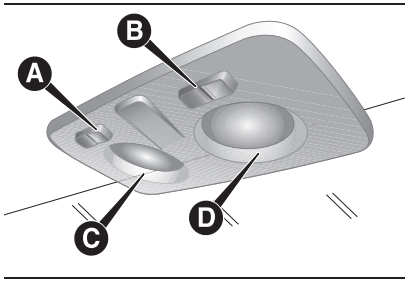
A düğmesi sağ tarafa basılı iken, kapılar kapanırken/açılırken C ve D lambası sürekli yanar.

Lambalar yavaş yavaş açılıp/kapanma özelliğine sahiptir.

Tavan lambası kapalı iken B düğmesi aşağıdaki lambaları devreye alır:

- ❒ Eğer sol tarafa basılırsa C lambasını.
- ❒ Eğer sağ tarafa basılırsa D lambasını.

DİKKAT Araçtan ayrılmadan önce, her iki düğmenin de orta konumda olduğundan emin olunuz. Bu durumda, kapılar kapandığında her iki tavan lambası da sönecektir. Yine de, düğme istenmeden on (açık) konumunda bırakılmışsa, tavan lambası otomatik olarak motor durdurulduktan 15 dakika sonra söneceklerdir.



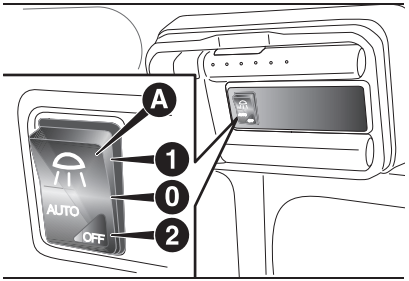
&$ 9ZKZZ] ^

HAREKETLİ ARKA TAVAN LAMBASI

(bazı Cargo modellerinde)

Portatif tavan lambası kapılar ile bağlantılı değildir, kontak anahtarı MAR konumundayken A düğmesine (şekil 65) basılarak devreye alınabilir/devreden çıkarılabilir.
A düğmesi 3 farklı konumda çalışabilir:

- ❒ Düğme orta konumda iken, lamba yanmaz.
- ❒ Düğme yukarı konumda iken (konum 1), lamba sürekli yanar.
- ❒ Düğme aşağı konumda iken (konum 2 – AUTO OFF), lamba sürekli söner.



&% 9ZKZY' [

Sabit pencereli Cargo modelleri için

Yan kayar kapı ve döner kapıları/bagaj kapağı açıldığında ışıklar otomatik olarak yanar; daha sonra kapatıldığında ise ışıklar söner.
Kapılar kapalı olduğunda A düğmesine (şekil 65) basılarak devreye alınabilir/devreden çıkarılabilir.

A düğmesi 3 farklı konumda çalışabilir:

- ❒ Düğme orta konumda ve arka kapılar kapalı iken, lamba yanar.
- ❒ Düğme yukarı konumda iken (konum 1), lamba sürekli yanar.
- ❒ Düğme aşağı konumda iken (konum 2 – AUTO OFF), lamba sürekli söner.

PORTATİF FENER FONKSİYONU

(bazı Cargo modellerinde)

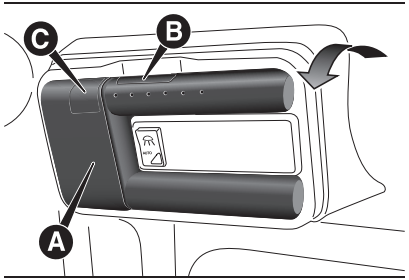
Bu lamba, yükleme bölümünün sağ tarafına monte edilmiştir. Sabit aydınlatma veya portatif fener olarak da kullanılabilir.

Fener olarak kullanabilmek için A (şekil 66) ok ile gösterilen yönde çıkartmak için B butonuna basınız. Daha sonra, C butonunu kullanarak lambayı açınız/kapatınız.

Portatif aydınlatma lambası yerine sabitlenince, aküsü otomatik olarak şarj edilmeye başlar.

Sabit pencereli Cargo modelleri için

Portatif lambanın şarjı, motor çalışmıyor iken ve kontak anahtarı STOP konumunda veya yerinden çıkartılmış iken, maksimum 15 dakika sürer.



66 F0V0174

ÖN CAM / ARKA CAM SİLECEKLERİ

BİLGİLENDİRME

Sağ kumanda kolu (şekil 67) ön cam sileceğini/yıkayıcısını ve ısıtmalı arka cam sileceğini/yıkayıcısını kumanda eder (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

ÖN CAM YIKAMA/SİLME

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken çalışır.

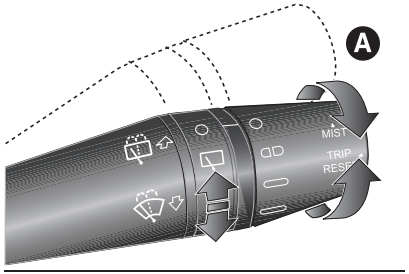
Bu kumanda kolu dört ayrı konuma getirilebilir (A-şekil 67):

- O Ön cam sileceği kapalı.
- ⊂D Fasılalı çalışma.
- ⊂⊃ Sürekli yavaş.
- ⊂⊃ Sürekli hızlı.

A (sabit olmayan konum) konumundaki çalışma, kol bu konumda tutulduğu süre boyunca devam eder. Kumanda kolunu serbest bıraktığınızda, kol orijinal konumuna döner ve ön cam sileceği otomatik olarak durur.
Çentikli halka ⊂D konumundayken silme hızı (sileceklerin hızı) otomatik olarak aracın hızına göre ayarlanır (A-şekil 67).

Ön cam sileceği açıkken ve geri vites takılıyken, arka cam sileceği sürekli çalışır.

3) 4)



67 F0V0517

"Akıllı yıkama" fonksiyonu
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Kol direksiyon simidine doğru çekilmesi (sabit olmayan konum), ön cam yıkayıcısını çalıştırır.
Eğer kumanda kolu yarım saniyeden daha uzun bir süre için direksiyon simidine doğru çekilir ise, silme ve yıkama işlemi otomatik olarak gerçekleşir.

Kumanda kolu serbest bırakıldıktan sonra, ön cam sileceği üç silme hareketi yaparak durur.

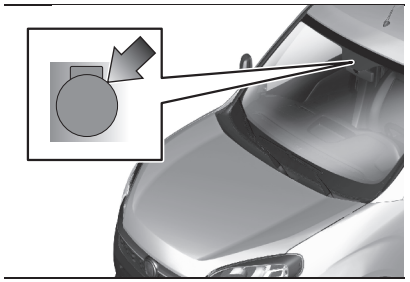
İlave bir silme hareketi 6 saniye sonra silme işlemini tamamlar.

YAĞMUR SENSÖRÜ

(bazı modellerde)

5) 6)

Bu sistem iç dikiz aynasının arkasına yerleştirilmiş olup (şekil 68), ön camla temas halindedir ve düşen yağmur miktarını ölçüp cam yüzeyindeki su yoğunluğuna bağlı olarak silecekleri otomatik olarak yönetir.



68 F0V0721

Sistem aşağıda belirtilen durumları tanır ve otomatikman bu koşullara uyum sağlar:

- Yüzeyde kir (örneğin tuz ve kir birikintileri, vs.) mevcut olup olmadığı.
- Sileceklerdeki aşınmış lastiklerin camda bıraktığı su izleri.
- Gün ve gece farkı.

DİKKAT Camın sensörün olduğu kısmını temiz tutunuz.

OTOMATİK CAM SİLME MODU

5) 6)

Devreye alma

Otomatik cam silme fonksiyonu kullanıcı tarafından şekil 69'da görülen ayar halkasını AUTO konumuna getirmek suretiyle seçilebilir.



69 F0V0723

Otomatik cam silme fonksiyonunun devreye alındığı sileceklerin bir vuruş yapmasıyla bildirilir.

"Akıllı yıkama" fonksiyonunun devreye alınmasıyla birlikte normal yıkama döngüsü çalıştırılır, bir yıkama döngüsü tamamlandığında tekrar otomatik cam silme fonksiyonuna geçilir. Yağmur sensörünün hatalı çalışması halinde, cam silme şekli (modu) yağmur miktarına göre ayarlanana değil, sabit çalışma moduna döner ve yağmur durduğunda bile silecekler çalışmaya devam eder.

Devreden çıkarma

Kullanıcı ayar halkasını AUTO pozisyonundan farklı bir konuma getirerek otomatik cam silme fonksiyonunu devre dışı bırakabilir.

Servis konumu

Bu fonksiyon, sileceklerin değiştirilmesine izin verir veya buz ve / veya kar varlığında silecekleri korur.

Bu fonksiyonu etkinleştirmek için, ön cam silecekleri devre dışı bırakılmalıdır (kontak anahtarını STOP konumuna getirmeden önce çentiği O konumuna getiriniz).

Bu fonksiyon sadece kontak (marş) anahtarının STOP konumuna getirilmesini izleyen 2 dakika içinde ve silecekler doğru şekilde park pozisyonuna dönmüş şeklideyken devreye alınabilir.

Fonksiyonu devreye almak için kolu en az yarım saniye süreyle yukarı yöne (MIST pozisyonuna) hareket ettiriniz.

Bu komut en fazla üç kez tekrarlanabilir.

Komutun dördüncü kez tekrarlanması halinde fonksiyon devre dışı kalır.

Bu çalıştırma müdahaleleri sileceklerin istenilen pozisyona getirilmesini sağlamak içindir. Fonksiyon aracın (motorun) bir sonraki çalıştırılmasıyla birlikte bir cam silme hareketi talep edildiğinde, veya araç hareket halindeyken (hızı 5 km/saat üzerine çıkınca) devre dışı kalır.

DİKKAT Aracı çalıştırdığınız anda sileceklerin hareket ettirilmeden önce kar veya buz altında bloke durumda olmadığı kontrol edilmelidir.

Devreden çıkarma

Aşağıdaki hallerde fonksiyon devre dışı bırakılır:

- ❒ Kontak anahtarı STOP konumuna getirildikten sonra bunun üzerinden 2 dakika geçmişse.
- ❒ Kontak anahtarı MAR konumuna getirilirse ve silecekler istirahat pozisyonunda ise.
- ❒ Bu fonksiyonu çalıştıran komut dört kez tekrar edilirse.

ARKA CAM YIKAMA/ SİLME

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Sistem, sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken çalışır.

Devreye alma

Çentikli halkayı ⊡ konumuna almak arka cam sileceğini çalıştırır:

- ❒ Ön cam sileceği kapalıysa fasılalı çalışma.
- ❒ Ön cam sileceğiyle beraber senkronize çalışma (fakat ön sileceğin yarı hızında).
- ❒ Geri vites takılı ve ön cam sileceği açıkken sürekli çalışma.

Ön cam sileceği açıkken ve geri vites takılıyken, arka cam sileceği sürekli çalışır.

Kolun ön panele doğru itilmesi (sabit olmayan konum) arka cam yıkayıcıyı devreye sokacaktır. Kolun yarım saniyeden daha uzun süre itilmesi arka cam sileceğini de çalıştıracaktır. Kolun bırakılması akıllı yıkama fonksiyonunun ön cam sileceği için açıklandığı şekilde devreye sokacaktır.

Devreden çıkarılması

Fonksiyon, kumanda kolu bırakıldığında durur.

7)

FAR YIKAYICILARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kısa farlar açıkken ve cam yıkayıcısı etkinleştirildiğinde devreye girerler.

DİKKAT Püskürtme fonksiyonunu ve temizlik durumunu belli aralıklarla kontrol ediniz.

8)

ÖNEMLİ

3) *Arka cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına sebep olur. Yeniden çalışmaya başlamazsa (aracın anahtarıyla komut verildikten sonra dahi) yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

4) *Silecekleri camdan kaldırılmış halde iken çalıştırmayınız.*

5) *Araç otomatik yıkama istasyonunda yıkanırken yağmur sensörünü devreye almayınız.*

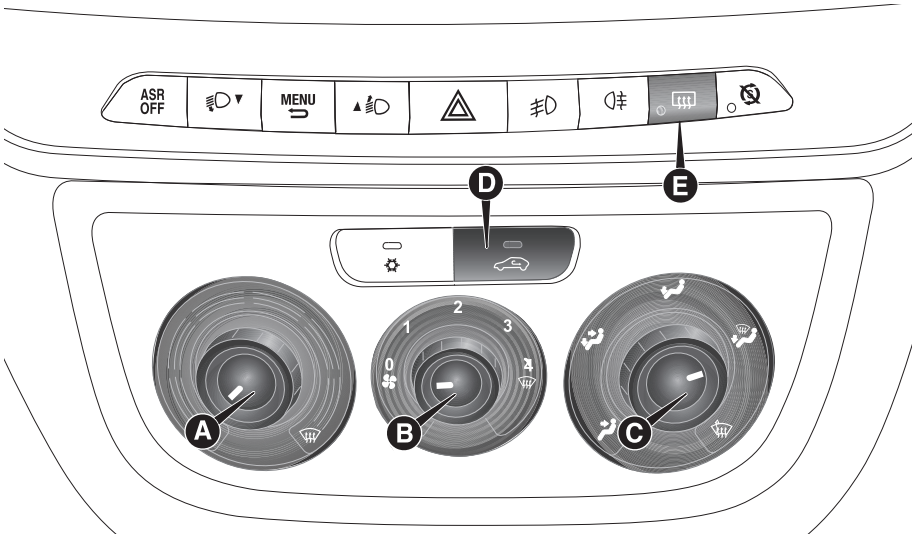
6) *Eğer ön camda buz varsa, cihazın uygun şekilde devreden çıkarıldığından emin olunuz.*

7) *Arka cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına sebep olur. Yeniden çalışmaya başlamaz ise Fiat servisiyle temasa geçiniz.*

8) *Sıvı haznesindeki sıvı seviyesi 1.6 litrenin altına düştüğünde far yıkayıcısının püskürtücü fonksiyonu çalışmaz.*

ISITMA VE HAVALANDIRMA

KUMANDALAR



70 F0V0503

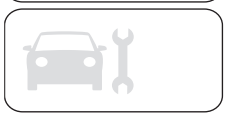
A: Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı).
B: Fan devreye alma butonu
C: Hava dağıtım düğmesi.
D: İç hava sirkülasyonu açma/kapatma butonu
E: Isıtmalı arka cam devreye alma/devreden çıkarma ve elektrikli dış dikiz aynaları buz çözme düğmesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Havanın orta ve yan yönlendiricilere taşınması.
Ayakların ısıtılması ve yüz bölgesi havalandırması (iki seviyeli fonksiyon).
Yolcu bölümünün hızlı ısıtılması.

Yolcu kabini ısıtılırken aynı zamanda ön cam buğusunun alınması.

Camın ve yan camların buğusunu gidermek ve buzunu çözmek için.







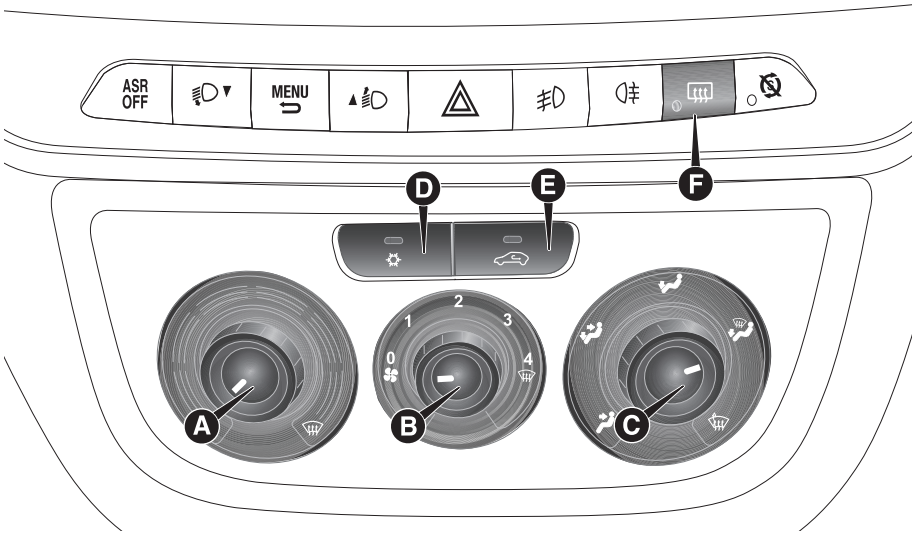

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ

eLUM

2)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

KUMANDALAR



71 F0V0504

A: Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı).
B: Fan devreye alma düğmesi
C: Hava dağıtım düğmesi.
D: Klima kontrol sistemi açma/kapatma butonu
E: İç hava sirkülasyonu açma/kapatma butonu
F: Isıtmalı arka cam devreye alma/devreden çıkarma ve elektrikli dış dikiz aynaları buz çözme düğmesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aynı anda ayakların ısıtılması ve ön cam buğusunun giderilmesi için.
Ayakların ısıtılması ve yüz bölgesi havalandırması (iki seviyeli fonksiyon).
Ön ve arka koltuklardaki yolcuların ayaklarının ısıtılması.



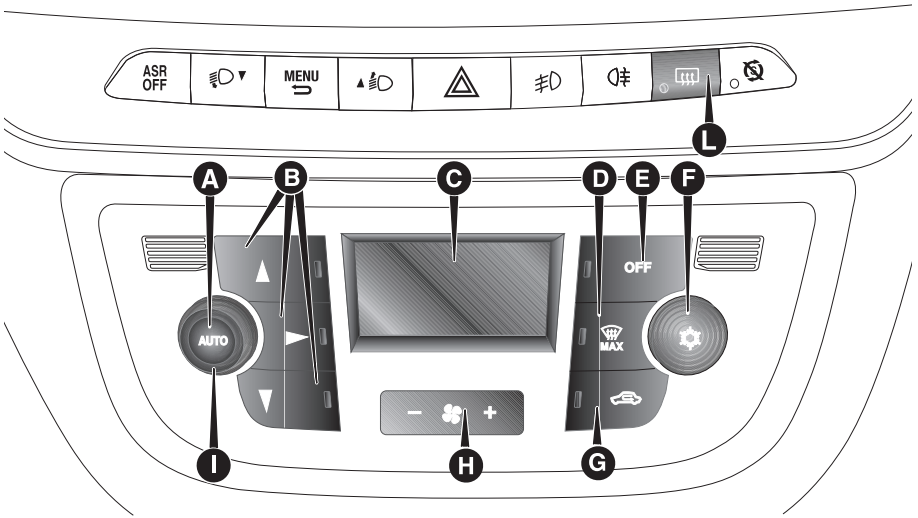
ÖNEMLİ

2) *Sistemde aracın satıldığı ülkelerde yürürlükte olan yasalara uyumlu soğutma sıvısı R134a ya da R12234yf kullanılmaktadır. (Motor bölmesindeki ilgili etikette gösterilmiştir.). Farklı soğutucu sıvıların kullanılması sistemin verimliliği ve sağlamlığını riske atabilir. Ayrıca, kompresör için de belirtilen soğutma sıvısı ile uyumlu yağlar kullanılmalıdır. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ

eLUM
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
2)

KUMANDALAR



72 F0V0505

A Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı).
B Hava dağıtımı seçme butonu.
C Ekran.
D MAX DEF fonksiyonu kumanda butonu.
E Sistem kapatma butonu
F Kompresörü devreye alma/devreden çıkarma butonu
G İç hava sirkülasyonu kumanda butonu.

H Fan hızı artırma/azaltma kumanda butonu.
I Sıcaklık artırma/azaltma kontrol düğmesi.
L Isıtmalı arka cam ve elektrikli kapı aynaları açma/kapatma butonu (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

▲ Hava akımının, buğu giderme ve buz çözme amacı ile, ön cama ve ön yan camlara gönderilmesi.

▶ Sıcak mevsimlerde göğüs ve baş hizasını havalandırmak için hava akımının orta/yan hava yönlendiricilerine gönderilmesi.

▼ Yolcu bölmesinin ön ve arka ayak bölümlerine doğru hava akışı. Sıcak havanın doğal olarak yukarı çıkma özelliğinden dolayı yolcu kabini mümkün olan en kısa sürede ısınır ve sıcaklığın hissedilmesini sağlar.

▶▼ Hava akımının alt hava yönlendiricilerine (daha sıcak hava) ve ön panel orta/yan (serin hava) hava yönlendiricilerine yönlendirilmesi. Bu hava dağıtım şekli, özellikle ilkbaharda ve sonbaharda, güneşli havalarda kullanışlıdır.

▲▼ Hava akımının alt hava yönlendiricileri ve ön cam ve ön yan cam buz çözme/buğu giderme hava yönlendiricilerine gönderilmesi. Bu havalandırma, yolcu kabininin uygun şekilde ısıtılmasını sağlar ve camların buğulanmasını önler.

ÖNEMLİ

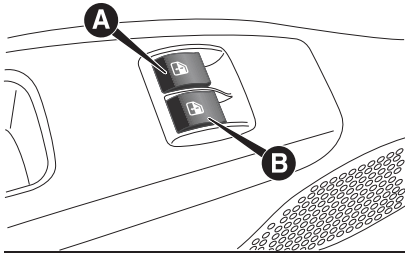
3) *Sistemde aracın satıldığı ülkelerde yürürlükte olan yasalara uyumlu soğutma sıvısı R134a ya da R12234yf kullanılmaktadır. (Motor bölmesindeki ilgili etikette gösterilmiştir.). Farklı soğutucu sıvıların kullanılması sistemin verimliliği ve sağlamlığını riske atabilir. Ayrıca, kompresör için de belirtilen soğutma sıvısı ile uyumlu yağlar kullanılmalıdır. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

eLUM

ELEKTRİKLİ ÖN CAMLAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Sürücü kapısı üzerinde, kontak anahtarı MAR konumunda iken, aşağıdaki fonksiyonlara kumanda eden butonlar mevcuttur:
A: Sol camın açılması/kapatılması.
B: Sağ camın açılması/kapatılması.
İstenilen cam (sürücü ya da yolcu tarafında) açmak/kapatmak için A veya B butonlarına basınız.



73 F0V0020

Butonlardan birine ya da ikisine kısaca basıldığında, cam kısa bir şekilde hareket eder; uzunca basılırsa otomatik sürekli cam açma veya kapatma devreye alınır. A veya B butonuna tekrar basılırsa, cam istenilen yerde durdurulur.

Elektrikli camlar, kapanmakta olan bir camda herhangi bir nesnenin olduğunu algılayan ve camın durmasını sağlayan sıkışma önleyici bir güvenlik sistemi (bazı tiplerde) ile donatılmıştır.

DİKKAT Kontak anahtarı STOP konumunda veya yerinden çıkarılmış iken elektrik kumandalı camlar yaklaşık 2 dakika devrede kalacaktır ve herhangi bir kapının açılması durumunda devreden çıkacaktır.

28) 29)

ELEKTRİKLİ ÖN VE ARKA CAMLAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Sürücü kapısı

Elektrik kumandalı camlar, kontak anahtarı MAR konumunda iken sürücü kol dayanağı üzerinde bulunan beş adet düğme vasıtası (şekil 74) ile çalışır:

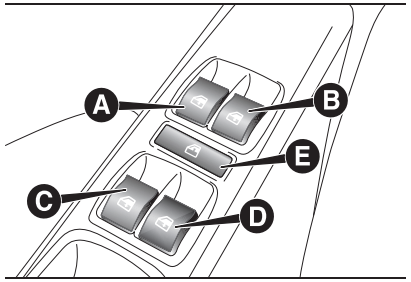
A Ön sol camı açıp kapatmak için.

B Ön sağ camı açıp kapatmak için.

C Arka sol camı açıp kapatmak için.

D Arka sağ camı açıp kapatmak için.

E Arka kapı kumandalarının çalışmasını önlemek için.



74 F0V0175

Ön ve arka yolcu kapıları
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

İlgili camın kumandasını sağlayan düğme kapının iç kol dayanağı üzerinde bulunur.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR VASITASIYLA CAMIN AÇILMASI / KAPATILMASI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Camlar uzaktan kumandalı anahtarın 🔓 / 🔒 düğmesini basılı tutarak açılıp kapatılabilir.

İlgili düğme basılı tutulduğu sürece camlar aynı anda hareket eder; üst ve alt konumlarının sonuna ulaşınca veya düğme bırakıldığı zaman duracaklardır.

UYARI

28) *Elektrik kumandalı camların uygun bir şekilde kullanılmaması tehlikelidir. Elektrik kumandalı camları kullanmadan önce, yolcuların direkt olarak veya şahsi eşyaları vasıtası ile hareket halindeki camdan zarar görmeyeceklerinden emin olunuz.*

29) *Araçtan indiğinizde, elektrik kumandalı camların yanlışlıkla çalıştırılıp içerde kalanların yaralanmasını önlemek için kontak anahtarını yerinden daima çıkartınız.*

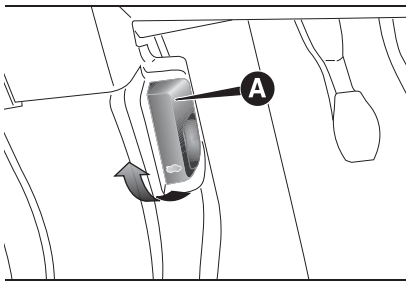
MOTOR KAPUTU

Açma

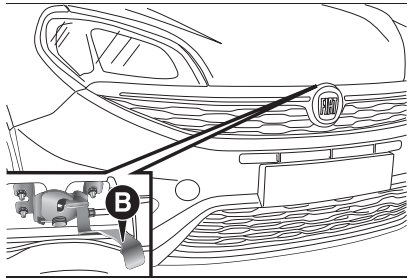
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- A kolunu ok ile gösterilen yöne doğru çekiniz (şekil 75).
- B mandalını (şekil 76) serbest konuma getirin, motor kaputunu kaldırın ve aynı anda C destek çubuğunu (şekil 77) D kilit mekanizmasından çıkarın, çubuğun ucunu motor kaputundaki E yuvasına takın ve şekilde gösterildiği gibi emniyet konumuna gelene kadar (daha küçük olan delik) itiniz.

30) 31) 32) 33)



75 F0V0047



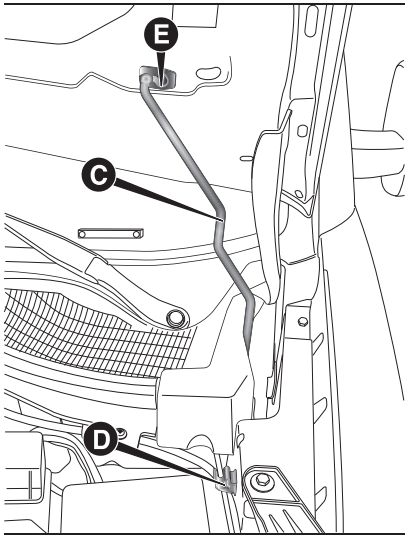
76 F0V0048

Kapatılması

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Tek elinizle motor kaputunu yukarda tutunuz ve diğer elinizle de C çubuğunu yuvadan (E) çıkartıp yeniden tutucusuna D geri yerleştiriniz.
- Motor kaputunu motor bölmesinden yaklaşık 20 cm kadar alçaltınız ve ardından bırakınız, tamamen kapandığından ve yalnızca emniyet tutacaklarından tutulmadığından emin olunuz. Eğer motor kaputu düzgün kapanmıyorsa aşağıya doğru bastırmayıp yeniden yukarı kaldırınız ve prosedürü tekrarlayınız.

34)



77 F0V0049

UYARI

30) *Destek çubuğu doğru şekilde konumlandırılmamışsa kaput şiddetli bir şekilde kapanabilir. Bu işlemleri sadece araç dururken gerçekleştiriniz.*

31) *Motor kaputunu açmadan önce, ön cam sileceklerinin cam üzerinden kaldırılmamış olmasına dikkat ediniz.*

32) *Motor sıcakken yanlışlıkla yanmamak için motor bölümündeki çalışmalar çok dikkatli yürütün. Ellerinizi fandan uzakta tutunuz: Kontak anahtarı yerinden çıkartılmış dahi olsa, fan devreye girebilir. Motorun soğumasını bekleyiniz.*

33) *Eşarplar, atkılar, kravatlar ve diğer bol giysilere dikkat ediniz: Hareketli parçalara yanlışlıkla takılabilirler ve ciddi tehlikelere sebep olabilirler.*

34) *Güvenlik nedenlerinden dolayı, seyahat esnasında yeniden açılmaması için motor kaputu uygun şekilde kapatılmalıdır. Bu yüzden, her zaman düzgün şekilde kapatılıp kapatılmadığını ve tutucunun devrede olup olmadığını kontrol ediniz. Seyahat esnasında tutucunun düzgün şekilde devreye alınmadığını tespit ederseniz, aracı hemen durdurunuz ve motor kaputunu kapatınız.*

BAGAJ

35) 36) 37) 38)

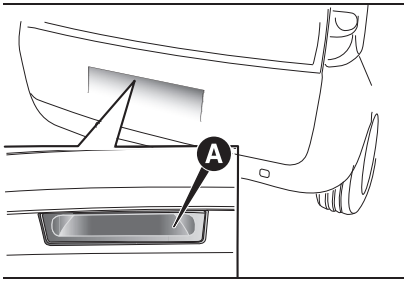
BAGAJ KAPAĞININ DIŞARIDAN AÇILMASI

Bagaj kapağı (kilitsiz konumdayken) araç dışından uzun tutamağın altındaki elektrikli açma kolu (A-şekil 78) kullanılarak açılabilir.

Kapılar kilitli değilse, bagaj kapağı istenildiği zaman açılabilir.

Açmak için tutamak kullanıma hazır konumda olmalıdır. Bunu sağlamak için ön kapılardan birisinin açılması veya uzaktan kumandadaki kilit açma tuşuna basılması gerekir (Doblò/Doblò Combi modelleri).

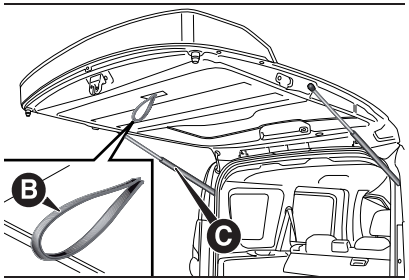
Cargo modellerinde bagaj kapağının açılması için tutamağın kullanıma hazır olması gerekir.



78 F0V0370

Tutamak uzaktan kumandadaki üçüncü tuşa basılarak veya araç içindeki kilit çözme butonuna basılarak kullanıma hazır hale getirilir. Açmak için mekanik anahtar veya uzaktan kumandanın metal ucu da kullanılabilir.

9)

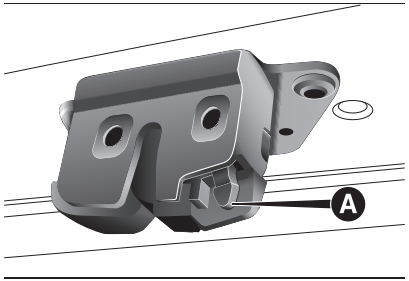


79 F0V0340

BAGAJIN ACİL DURUMDA İÇERDEN AÇILMASI

Acil durumlarda bagaj aşağıda anlatıldığı şekilde içerden açılabilir:

- ❒ Yan kayar kapıyı açın ve arka koltuğu yatırınız.
- ❒ Kola (A-şekil 80) bastırın ve arka kapıyı açınız.



80 F0V0135

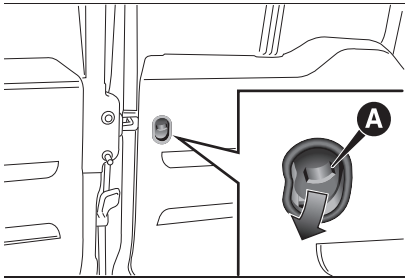
İKİ KANATLI ARKA KAPININ ACİL DURUMLARDA İÇERİDEN AÇILMASI

Acil durumlarda, bagaj bölümü aracın içinden aşağıdaki şekilde açılabilir.

- ❒ Yan kayar kapıyı açınız ve arka koltuk sırtlığını tamamıyla aşağıya indirerek giriş için gerekli olan alan elde ediniz (Doblo/Doblo Combi modelleri).

veya

- ❒ Yan kayar kapıyı açınız (Cargo modelleri).
- ❒ A (şekil 81) tutamağını iki kanatlı arka kapının sağ kanadı üzerinde kullanınız.
- ❒ İlgili tutamağı kullanarak sol kapı kanadını açınız (“Kapılar” paragrafına bakınız).



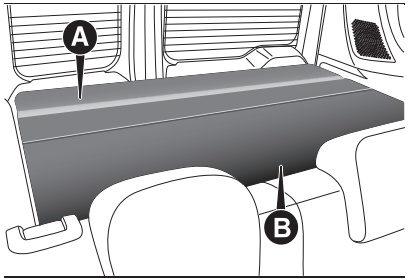
81 F0V0080

ARKA ŞAPKALIĞIN ÇIKARTILMASI

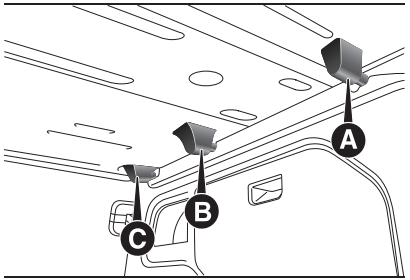
Arka şapkalık iki bölümden oluşur. Aşağıdakileri uygulayınız:

- ❒ İki kanatlı arka kapının kanatlarını açınız ardından A (şekil 82) pimini yuvasından serbest bırakarak A (şekil 83) bölümünü kaldırınız.
- ❒ B ve C pimlerini (şekil 82) serbest bırakarak B (şekil 83) bölümünü kaldırınız.

Eğer koltuk tamamıyla katlanırsa, yukarıda açıklandığı şekilde şapkalığı çıkartınız ve ön koltuk sırtlığı ve katlanmış arka koltuk sırtlığına yerleştiriniz. Bölme yukarıda açıklanan işlemin tersi yapılarak önceki konuma getirilir.



82 F0V0136



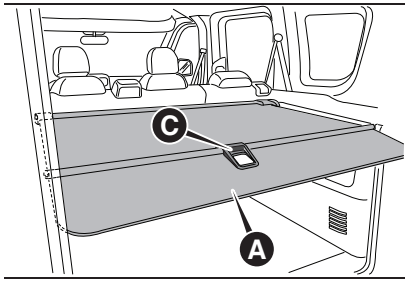
83 F0V0137

BAGAJ TENTESİ

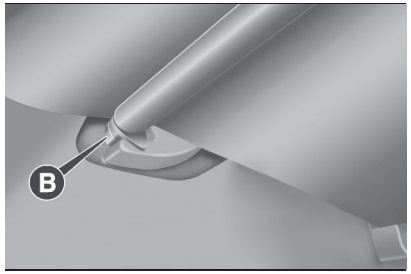
Şekil 84'de görülen bagaj örtme tentesi (A) rulo haline getirilebilir ve yerinden çıkartılabilir.

Tentenin rulo halinde sarılması: Şekil 84'de görülen (C) tutma kulpunu tutup Şekil 85'de gösterilen (B) pimlerini (her iki yandaki) yuvalarından kurtarınız.

Daha sonra tenteyi bagaj bölmesinin ön tarafına doğru sarılırken elinizle tutunuz.



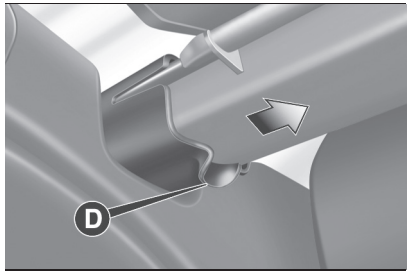
84 F0V0260



85 F0V0262

Tentenin yerinden çıkarılması: Tenteyi sardırın, sonra da şekil 86'da görülen (her iki yandaki) iki adet kancayı bagajın iç kısmına doğru çekin. Saha sonra tenteyi yukarıya doğru kaldırıp yerinden çıkarınız. DİKKAT Tente üzerine herhangi bir ağır cisim / nesne koymayınız.

⚠ **39)**



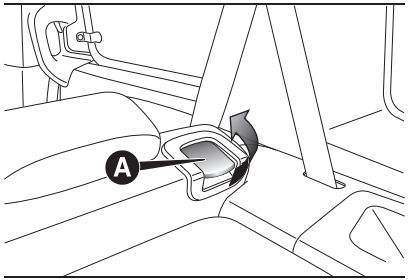
86 F0V0263

BAGAJIN GENİŞLETİLMESİ

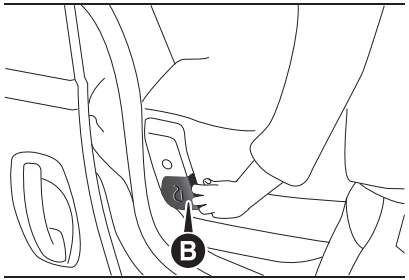
Kola sahip modellerde

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

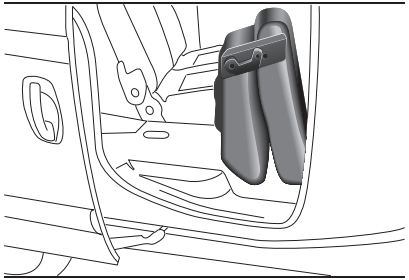
- ❒ Arka kapıları açınız ve şapkalığı yerinden çıkartınız (bir önceki paragraftaki açıklamalara bakınız).
- ❒ Arka koltuk başlıklarını tamamıyla indiriniz.
- ❒ Emniyet kemerini yan tarafa alınız ve gergin ve dönük olmadığını kontrol ediniz.
- ❒ Koltuk sırtlığını sabitleyen tutucuyu (A-şekil 87) kaldırınız ve sırtlığı ileri doğru iterek düz bir alan elde ediniz, kol kaldırıldığında "kırmızı bant" görünür.
- ❒ Bagaj bölümünü genişletmek için B kolunu minderin olduğu kısma doğru kaldırın (şekil 88) ve koltuğun arkasındaki tutamağı çekin, koltuğu ve koltuk sırtlığını öne doğru katlayınız (şekil 89).



87 F0V0127



88 F0V0202



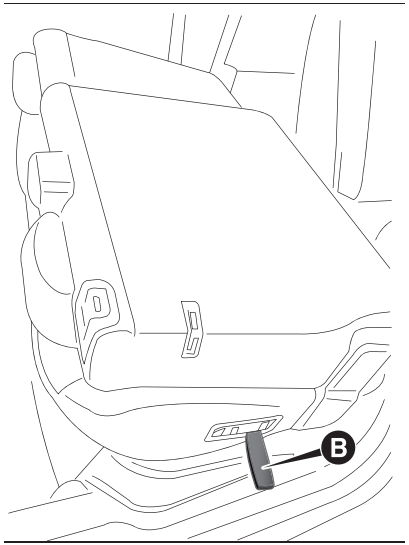
89 F0V0203

Şeritli modellerde

- Minderin kenarına yerleştirilmiş olan B şeridini (Şekil 90) çekerek serbest bırakınız.
- Ardından minderi manuel olarak kaldırarak minderi ve sırtlığı tamamen geriye doğru katlayınız (Şekil 89).

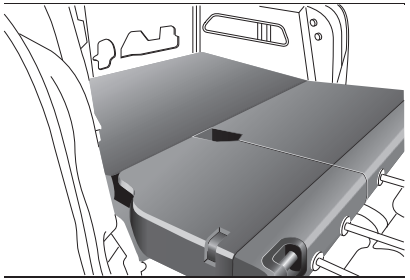
Bölünmüş koltuklara donatılmış araçlar için her iki sistem de mevcut olacaktır.
Koltuğun daha küçük bölümü üzerinde güçlendirici bant ve daha büyük bölümünde ise kol bulunacaktır.
Bu koltukları yatırmak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz:

Sırtlığı ve arka rafı aşağı katlanabilen versiyonlarda (öngörülen bazı pazarlarda/-versiyonlarda) bir yük bölmesi oluşturmak mümkündür (şekil 91).

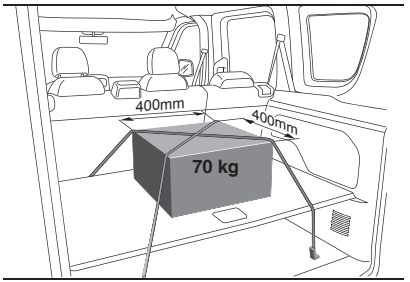


90 F0V0213

Şapkalık alçak konumdayken minimum 400 mm X 400 mm'lik yüzeyinde maksimum 70 kg'a kadar yükleri taşıyabilir (şekil 92).
NOT Arka koltuklarda minderin alt kısmında kemerler bulunur, bu kemerler katlanılmış koltukların ön koltukların başlık çubuklarına bağlanması için öngörülmüştür.



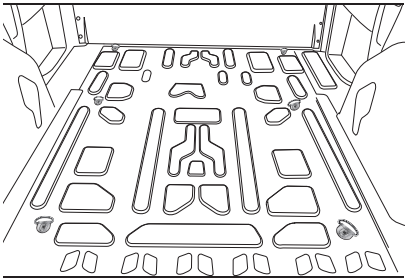
91 F0V0204



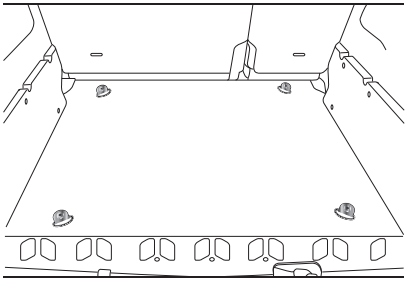
92 F0V0212

YÜKÜN BAĞLANMASI

Yükün kolay bağlanması için tabanda bağlantılar mevcuttur (araç tipine göre farklılık gösterir) (şekil 93-94).



93 F0V0114



94 F0V0122

UYARI

35) *Eğer bagajda yakıt taşımak istiyorsanız, yerel kanunlara göre belirlenen bidonlarda ve güvenli bir şekilde bağlanmış olarak taşıyınız. Bu şekilde bile herhangi bir kazada yangın ve patlama riski artacaktır.*

36) *Bagaj kullanırken izin verilen maksimum yük kapasitesini geçmeyiniz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız). Ani fren yapmanız halinde öne doğru gelerek yolcuları incitmesini önlemek için, bagajda taşınan yüklerin sağlam bir şekilde bağlandığından emin olunuz.*

37) *Hiçbir durumda, arka koltuk sırtlığı katlanmış şekilde yük taşınmamalıdır. Yükler ön koltuk sırtlığına hareket ederek, yolcuların yaralanmasına sebep olabilir.*

38) *Bagajda taşınan yüklerin ani fren yapmanız halinde öne doğru gelerek yolcuları incitmesini önlemek için, bu yüklerin sağlam bir şekilde yerleştirildiğinden ve bağlanarak sabitlendiğinden emin olunuz.*

39) *Bir kaza ya da sert frenlemeler yapılması halinde, bagaj tentesi üzerine konulmuş cisimler kabin içine doğru hızla savrulur ve burada oturanlar için yaralanma riski oluşturabilir.*

ÖNEMLİ

9) *Bagaj kapağını kapatmak için tutamağı B (şekil 79) kullanınız. Bagaj kapağını yan amortisörlere C (şekil 79) basarak kapatmaya çalışmayınız. Ayrıca, bagaja yük yerleştirirken hasar görmemeleri için yan amortisörlere çarpmamaya dikkat ediniz.*

FARLAR

eLUM

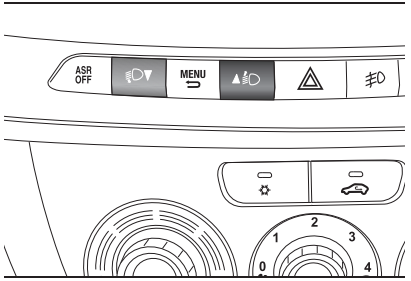
FAR YÜKSEKLİK AYARI

Anahtar MAR konumunda ve kısa farlar yanıkken devrededir.

Araç yüklü iken geriye doğru yatar. Bu, far huzmesinin yükselmesi demektir. Bu durumda, doğru konuma geçilmesi önemlidir.

Far eğiminin ayarlanması

Kumanda panelindeki ▼ ve ▲ (şekil 95) butonlarına basınız.



95 F0V0506

Ayarlama işlemi sırasında ekranda konumların görsel göstergesi görüntülenir.

Konum 0 – Ön koltuklarda bir veya iki kişi.

Konum 1 – Beş yolcu.

Konum 2 – Beş yolcu + bagajda yük var.

Konum 3 – Sürücü + bagaj izin verilen maksimum yük ile yüklenmiş.

DİKKAT Taşınan yükün her değişikliğinde far yüksekliğini kontrol ediniz.

DOĞALGAZ SİSTEMİYLE DONATIM (Natural Power)

eLUM

40) 41) 42)

10) 11) 12)

TANITIM

Natural Power versiyonu, biri benzinli ve biri doğal gazlı (metan) olmak üzere iki yakıt tedarik sistemi özelliğine sahip bulunmaktadır.

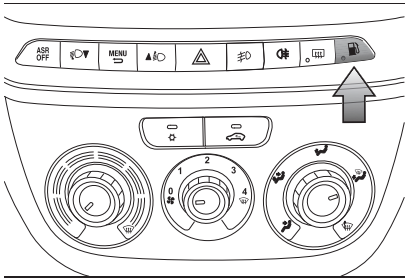
Yakıt besleme tipinin seçilmesi

Fiat Doblo Natural Power normalde doğalgazla çalışmak üzere tasarlanmıştır. Doğalgazın bitmesine yakın, tüpün basıncı motorun doğru çalışması için gereken sınıra yaklaştığında, araç otomatikman benzinle çalışma moduna geçer.

Motorun ilk çalıştırılması her zaman benzinle gerçekleşir ve en uygun koşullara erişildiğinde (motor soğutma sıvısı sıcaklığı, rölanti devri gibi değerler en uygun seviyeye geldiğinde) otomatikman doğalgazla çalışma moduna geçiş gerçekleşir.
Bu nedenle, yakıt pompasının arıza yapmasını önlemek için depoda her zaman belli bir miktar (en azından deponun 1/4'ü kadar) benzin bulundurmalıdır.

Bu açıklamalar doğrultusunda, deponun benzinsiz bırakılmaması gerekir.
Ön paneldeki kumandalar arasında bulunan ve şekil 96'da gösterilen Benzin/-Doğalgaz komütatörü (dönüştürme anahtarı) Benzinle çalışma modunu seçmeye yarar. Benzinin bitmesi halinde otomatik olarak Doğalgazla çalışma moduna geçiş öngörülmemiştir.

DİKKAT Gaz kokusu duyulduğunda, doğalgazla çalışma modundan benzinle çalışma moduna geçmek ve gerekli kontrollerin yapılarak sistemdeki hataların yok edilmesi için en kısa süre içinde yetkili bir Fiat servisine başvurmak gereklidir.



96 F0V0587

SİLİNDİRLER

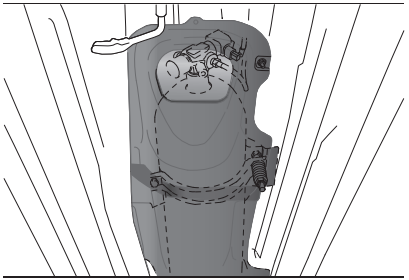
Araç 95 litrelik 4 adet tüp ile donatılmıştır; Cargo Maxi versiyonu için (uzun) talep üzerine 130 litre kapasitesinde bir 5. tüp de sağlanabilir.

Tüpler döşeme altına yerleştirilmiş olup özel yuvalar içinde muhafaza edilmektedir. Şekil 97, 98 ve 99'da yer alan tüpler sıkıştırılmış metan gazı içeren depoyu meydana getirmektedir (tüpler 15°C sıcaklıkta 200 bar nominal basınç altındadır).

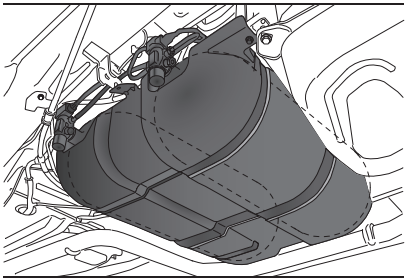
Genel silindir hacmi:

- Kısa dingil mesafesine sahip tiplerde: Yaklaşık 16,15 kg.
- Uzun dingil mesafesine sahip tiplerde: Yaklaşık 22,1 kg.

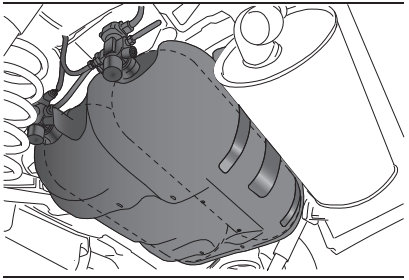
Doğalgaz miktarı dış hava sıcaklığı, ikmal basıncı, gazın kalitesi ve ikmal sisteminin tipi gibi etkenlere bağlıdır. Tüplerin yaklaşık hacmi ise 95 litre (kısa dingil mesafesi ve 130 litredir (uzun dingil mesafesi).



97 F0V0233



98 F0V0234



99 F0V0235

Silindir sertifikasyonu

Doğalgaz tüpleri ECE n. 110 Yönetmeliğine uygun olarak sertifikalandırılmıştır.

Tüpler, aracın trafiğe çıkış tarihinden itibaren her 4 yılda bir, veya her ülkenin kendi kuralları çerçevesinde, ECE n° 110 Yönetmeliğinde açıklanan prosedüre uygun şekilde denetimden geçirilmelidir.

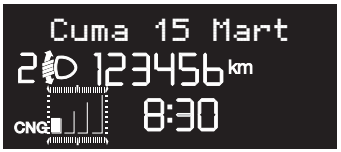
BENZİN / DOĞALGAZ KOMUTATÖRÜ

Motorun, marş anı hariç, normal çalışma şekli doğalgazladır. Marşa basıldığında ise benzinle çalışır. Benzinden doğalgaza geçiş otomatik olarak gerçekleşir ve gösterge paneli üzerindeki ekranda bulunan uyarı lambasının sönmesiyle bildirilir.

Doğalgaz yakıt rezervi

Gösterge paneli üzerindeki ekranda (şekil 100) CNG yazısı yanında görülen dikey dört bardan oluşan sütun tüplerde kalan doğalgaz seviyesini gösterir.

Tüplerdeki bakiye doğalgaz miktarı bunların kapasitesinin 1/5'inden aşağı düştüğünde, doğalgaz yakıt ikmali yapılana kadar 1. seviye ile diğer 3 seviyenin kenarları yanıp sönmeye başlar. Ekran üzerinde bu duruma işaret eden bir mesaj görüntüye gelir ve beraberinde sesli uyarı verilir.



100 F0V0244

Doğalgaz yakıtının bitmesi halinde, motor otomatikman benzinle çalışma moduna geçer.

- Euro5 versiyonları için: Gösterge paneli ekranında 1. seviye ve diğer 3. seviye çubukların kenarları yanıp sönmeye devam ederler ve CNG simgesinin yanındaki göstergesi yanar.
- Euro 6 versiyonları için: Gösterge paneli ekranında tüm boş çentiklerin yanıp sönmesi durur ve müteakiben CNG (sıkıştırılmış doğalgaz) simgesinin yanındaki göstergesi yanar.

Bilerek benzin yakıtı kullanılmak istenirse, şekil 96'da gösterilen ve ön göğüs konsolundaki kumandalar arasında yer alan bu yakıta ait tuşa basmak gerekir. Buton üzerindeki LED ışığının yanması bir yakıttan diğerine geçişin doğru şekilde gerçekleşmiş olduğunu belirtir.

Seçilen yakıt tipine fiili geçiş, bunun güvenli şekilde gerçekleşmesi için aracın kullanım koşullarına bağlı olarak yapılacak ve gösterge paneli üzerindeki uyarı lambasının yanmasıyla / sönmesiyle bildirilecektir.

Ayrıca, dış hava sıcaklığı yaklaşık –10°C derecenin altında iken motorun çalıştırılması halinde, basınç regülatörünün/redüktörünün yeterince ısınmasını sağlamak için Benzinden Doğalgaza geçiş süreleri yükselir.

DİKKAT Eğer yakıtlar arası bu geçiş araç hızlanırken (ivme halindeyken) veya çekiş sırasında gerçekleşirse, kısa süreli bir güç-çekiş düşüşü fark edilebilir.

UYARI

40) *Fiat Doblo Naturel Power 200 bar'lık nominal basınçta çalışmak üzere tasarlanan bir yüksek basınçlı metan sistemiyle donatılmıştır. Sistemi daha yüksek basınç seviyeleriyle zorlamak tehlikelidir. Aracı çekerken ya da kaldırırken metan sistemi parçalarına hasar vermemek için, el kitabındaki "Aracın Çekilmesi" bölümünde belirtilen talimatlara uyunuz. Metan sistemiyle ilgili herhangi bir problem olması durumunda, sadece yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Metan sistemi konfigürasyonunu ya da parçalarını değiştirmeyiniz, bunlar özellikle bu araç için tasarlanmıştır. Diğer parçaların ya da malzemelerin kullanımı arızaya yol açabilir ya da güvenliği tehlikeye atabilir.*

41) *Fırın boyama yapılırken, silindirlerin yetkili bir Fiat servisi tarafından araçtan çıkarılması ve yeniden takılması gerekir. Her ne kadar metan sisteminin sayısız güvenlik özelliği olsa da, aracın uzun süre kullanılmaması, diğer araçlar üzerinde nakledilmesi veya bir arıza ya da kazanın sonucu olarak taşınması gibi durumlarda, silindirler üzerindeki manuel musluğun her seferinde kapatılması tavsiye edilir.*

42) *Gaz kokusu duyulması halinde doğalgazla çalışma şeklinden benzinle çalışma şekline geçin ve sistemde olası bir kusuru ortadan kaldıracak kontrollerin yapılması için yetkili bir Fiat servisine gidiniz.*

UYARI

10)*Araç son kullanıldığında seçilmiş olan yakıt besleme tipinden bağımsız olarak, motorun bir sonraki çalıştırılmasında, ilk çalışma benzinle gerçekleştikten sonra, otomatikman doğalgaza geçiş olacaktır.*

11) *Geçiş işlemi talebinin yapılması anında, devreye basınç veren vanalardan metalik bir ses gelecektir (Kontak MAR konumunda iken daha belirgindir).*

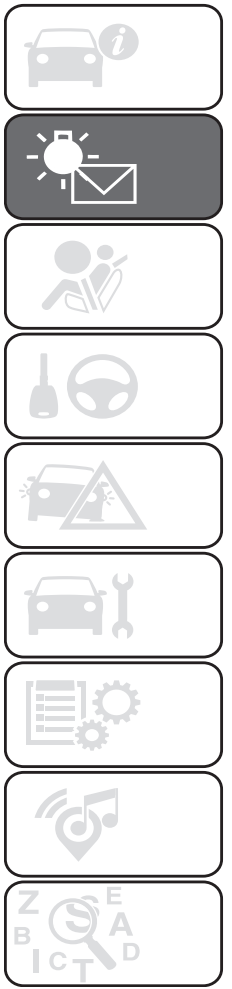
Bu geçiş mantığının bir sonucu olarak, vananın tıklaması ile gösterge panelinin kapanması arasındaki gecikme tamamen normaldir.

12) *Motor ilk çalıştırılması esnasında bu iki kullanım modu arasında geçiş yapmayınız.*

GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI

Kitapçığın bu bölümünde gösterge panelini tanımanız, yorumlamanız ve doğru kullanmanız için yararlı tüm bilgiler verilmektedir.

GÖSTERGE PANELİ 54
DİJİTAL EKRAN 56
ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE 57
YOL BİLGİSAYARI 58
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR.... 60



GÖSTERGE PANELİ

eLUM

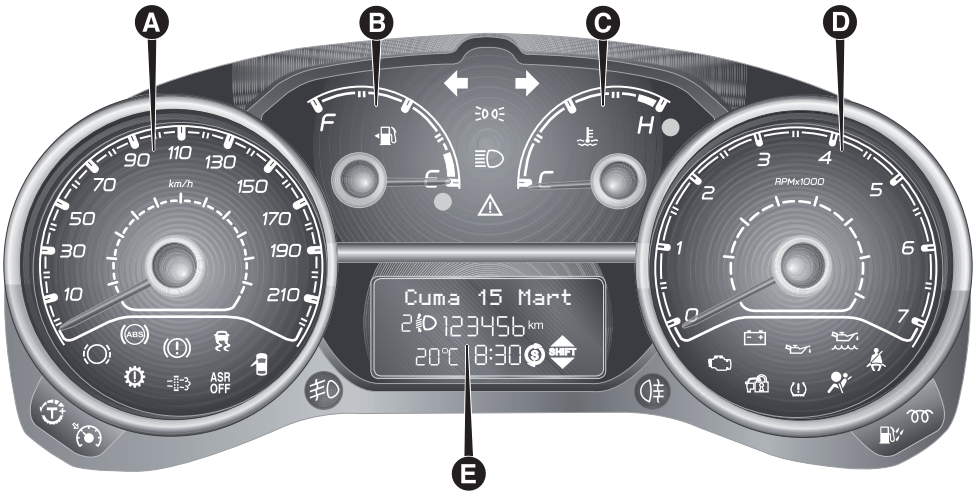
Dijital göstergeye sahip tipler



101 F0V0530

A. Kilometre saati (hız göstergesi) - B. Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası - C. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası - D. Devir saati - E. Dijital ekran

Çok fonksiyonlu göstergeye sahip tipler



102 F0V0531

A. Kilometre saati (hız göstergesi) - B. Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası - C. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası - D. Devir saati - E. Çok fonksiyonlu gösterge

13)

UYARI

13) *İbre kırmızı bölge üzerinde ise motoru durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.*

DİJİTAL EKRAN

☞eLUM

STANDART EKRAN

Standart ekran aşağıdakileri gösterir (şekil 103):

A Far ayar pozisyonu (sadece kısa farlar devrede iken).

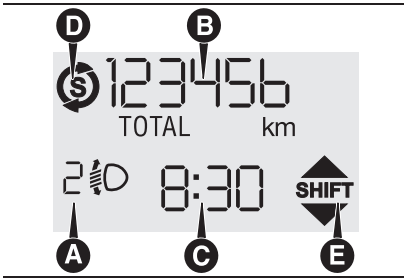
B Kilometre sayacı (kat edilen km veya mil) ve Yol bilgisayarı bilgisi.

C Saat (kontak anahtarı çıkarıldığında ve ön kapılar kapalıyken dahil her zaman gösterilir).

D Start&Stop göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

E Vites değişim göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

NOT Anahtar çıkarıldığında (kapılardan bir tanesi açıldığında) ekran devreye girer ve birkaç saniyeliğine saat ve kat edilen km veya mil mesafesi gösterilir.



103 F0V0011

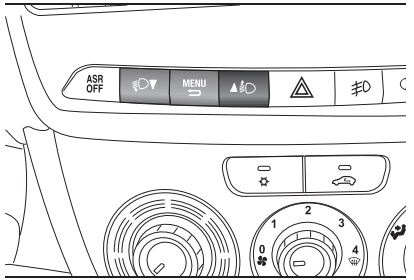
KUMANDA BUTONLARI

▲ Ekranda ve ilgili seçenekler üzerinde yukarı doğru hareket edilmesini veya görüntülenen değerin artırılmasını sağlar.

MENU ⮌ Menünün görüntülenmesini ve/veya bir sonraki ekrana gidilmesini veya seçimin onaylanmasını sağlar. Butona uzun süreli basılması standart ekrana geri dönülmesini sağlar.

▼ Ekranda ve ilgili seçenekler üzerinde aşağı doğru hareket edilmesini veya görüntülenen değerin azaltılmasını sağlar.

NOT ▲ ve ▼ butonları aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır:



104 F0V0509

– Menü opsiyonlarında yukarı ve aşağı yönde hareket etmek için.

– Ayarlama sırasında değerleri artırmak veya azaltmak için.

AYAR MENÜSÜ

Menü, çevrimler halinde ard arda sıralanmış bir dizi fonksiyonu içerir ve bu fonksiyonlar aşağıdaki paragraflarda verilen farklı seçimlerin veya ayarların (setup) yapılması için kullanılan ▲ ve ▼ butonları ile seçilebilir.

Ayar menüsü **MENU** ⮌ butonuna kısaca basılarak devreye alınabilir.

▲ ve ▼ butonlarına tek tek basılarak ayar menüsü opsiyonlarında gezinilebilir.

Kullanım modları, seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak birbirlerinden ayrılırlar.

- ILLU (AYDINLATMA)
- SPEED (HIZ)
- HOUR (SAAT)
- UNIT (ÖLÇÜM BİRİMİ)
- BUZZ (UYARI SESİ)
- BAG P (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- DRL (GÜNDÜZ IŞIK) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE

eLUM

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Araç, yapılan ayarlara bağlı olarak sürüş esnasında yararlı bilgiler sunacak olan çok fonksiyonlu gösterge ile donatılmış olabilir.

STANDART EKRAN BİLGİLERİ

Standart ekran aşağıdakileri gösterir (şekil 105):

A Tarih.

B Kilometre sayacı (kilometre veya mil olarak katedilen mesafe)

C Saat (kontak anahtarı çıkarıldığında ve ön kapılar kapalıyken dahil her zaman gösterilir).

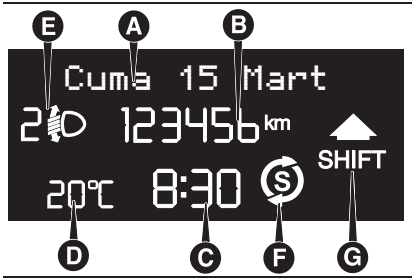
D Dış hava sıcaklığı.

E Far yükseklik ayarı (sadece kısa farlar açıkken).

F Start&Stop (Çalıştır&Durdur) göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

G Vites değişim göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

NOT Ön kapılardan bir tanesi açıldığında ekran devreye girer ve birkaç saniyeliğine saat ve katedilen km veya mil mesafesi gösterilir.



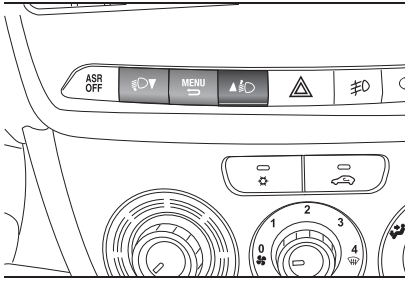
105 F0V0532

KUMANDA BUTONLARI

▲ Gösterilen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda yukarı gitmek veya ekrana gelen değerleri artırmak için kullanılır.

MENU Menünün görüntülenmesini ve/veya bir sonraki ekrana gidilmesini veya seçimin onaylanmasını sağlar. Butona uzun süreli basılması standart ekrana geri dönülmesini sağlar.

▼ Gösterilen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda aşağı gitmek veya ekrana gelen değerleri azaltmak için kullanılır.



106 F0V0509

NOT ▲ ve ▼ butonları aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır:

Aracın iç aydınlatmasının ayarlanması

– Standart ekranda, gösterge paneli, ses sistemi ve otomatik klima kontrol sistemi parlaklığını kontrol eder.

Ayar menüsü

– Menü opsiyonlarında yukarı ve aşağı gezinmek için.

– Ayarlama sırasında değerleri artırmak ve azaltmak için.

– Menünün içerisinde yukarı veya aşağı yönde ilerlemek için.

– Ayarlama işlemleri sırasında değeri artırır veya azaltırlar.

AYAR MENÜSÜ

Menü, ▲ ve ▼ tuşları ile seçilebilen, aşağıda belirtilen farklı seçim ve ayarlama (setup) işlemlerine erişim sağlayan "çevrim" biçimde düzenlenmiş bir fonksiyonlar dizisinden oluşmaktadır. Bazı ögeler için (Saat ayarı ve Ölçü birimi) bir alt menü bulunmaktadır.

Ayar menüsü **MENU** ⮌ butonuna kısaca basılarak devreye alınabilir. Ayar menüsü seçeneklerinde hareket etmek için ▲ veya ▼ butonlarına kısaca basınız. Kullanım modları, seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak birbirlerinden ayrılırlar.

- ❒ AYDINLATMA
- ❒ HIZ UYARI
- ❒ TRIP B VERİ
- ❒ SAAT AYARI
- ❒ TARİH AYARI
- ❒ RADYO GÖSTERİM (mevcutsa)
- ❒ OTO. KAPATMA
- ❒ ÖLÇÜM BİRİMİ
- ❒ LİSAN
- ❒ UYARI SEVİYESİ
- ❒ TUŞ SESİ
- ❒ EMNİYET KEMERİ SESLİ UYARISI (mevcutsa)
- ❒ SERVİS
- ❒ YOLCU AIRBAG
- ❒ GÜNDÜZ IŞIK
- ❒ MENÜDEN ÇIKIŞ

YOL BİLGİSAYARI

☞eLUM

BİLGİLENDİRME

"Yol Bilgisayarı" aracın kullanım durumuna göre bilgi verir (kontak anahtarı MAR konumundayken). Bu fonksiyon aracın iki ayrı ve bağımsız "Trip A" ve "Trip B" yolculuğundan oluşmaktadır; her iki fonksiyon da sıfırlanabilirdir (sıfırlama - yeni yolculuk başlangıcı).

"Trip A" fonksiyonu aşağıdakileri gösterir:

- ❒ Dış hava sıcaklığı
- ❒ Menzil
- ❒ Gidilen yol
- ❒ Ortalama tüketim
- ❒ Anlık tüketim
- ❒ Ortalama hız
- ❒ Seyahat süresi
- ❒ Trip prosedürü başlatma

Çok fonksiyonlu göstergede mevcut olan "Trip B" fonksiyonu aşağıdaki bilgileri gösterir:

- ❒ B gidilen yol
- ❒ B ortalama tüketimi
- ❒ B ortalama hız
- ❒ B seyahat süresi
- ❒ Trip prosedürü başlatma

Natural Power tipleri

NOT Yol bilgisayarı verilerinden yakıt tüketimi, ortalama yakıt tüketimi ve anlık yakıt tüketimi ile ilgili bilgiler bu modellerde mevcut değildir.

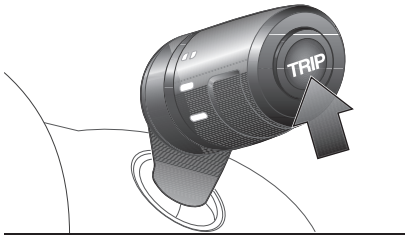
14)

TRIP butonu

Sağ kumanda kolunda bulunan TRIP butonu, (kontak anahtarı MAR konumundayken) aşağıdaki açıklanan fonksiyonları girmek için kullanılır (şekil 107).

- ❒ Farklı değerlerin görüntüye gelmesi için kısaca basma.

❒ Sıfırlamak ve yeni bir yolculuğa başlamak için uzun basma.



107 F0V0010

Yeni yolculuk

Sıfırlama ve yeni yolculuk başlatma:

❒ TRIP butonuna basılarak sürücü tarafından "manuel" olarak yapılabilir.

❒ "Gidilen yol" değeri 9999,9 km değerine ulaştığında veya "Seyahat süresi" değeri 999.59 (999 saat ve 59 dakika) değerine ulaştığında otomatik olarak sıfırlanabilir.

❒ Akü bağlantısını kestikten/yeniden bağladıktan sonra sıfırlanabilir.

DİKKAT "Trip A" ve "Trip B" fonksiyonuyla ilgili ekranlar görüntülenirken yapılan sıfırlama işlemi, yalnızca bu fonksiyonun bilgilerini sıfırlar.

"Menzil" ve "Anlık Tüketim" değerleri sıfırlanamaz.

Trip prosedürü başlatma

Kontak anahtarı MAR konumundayken fonksiyonu sıfırlamak için TRIP butonunu 2 saniyeden daha fazla basılı tutunuz.

Trip fonksiyonundan çıkış

Tüm değerler görüntülendikten sonra veya **MENU** ⮌ tuşuna (*) 1 saniyeden uzun süreyle basıldığında TRIP fonksiyonundan otomatik olarak çıkılır.

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

ÖNEMLİ

14) *"Trip B" devre dışı bırakılabilir bir fonksiyondur ("Trip B fonksiyonunu etkinleştirme" paragrafına bakınız). "Menzil" ve "Anlık tüketim" değerleri sıfırlanamaz.*

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

Her bir arıza gösterimi varsa gösterge panelindeki ilgili uyarı mesajı ve sesli uyarı ile belirtilir. Bu gösterimler tedbir amaçlıdır ve araçta herhangi bir arıza durumu söz konusu olduğunda sürücünün hızlıca yapması gereken işlemi gösterme hedefi taşır. Arıza belirtisi durumunda, bu bölümde bulunan bilgilere başvurunuz.

DİKKAT Ekranda bildirilen arıza gösterimleri iki kategori altında toplanır: Çok ciddi ve daha az ciddi arızalar. Çok ciddi arızalar tekrarlanan ve uzun süre devam eden uyarı "çevrimi" ile bildirilir. Daha az ciddi arızalar sınırlı bir uyarı "çevrimi" ile bildirilir. Her iki kategoriyi de görüntüleyerek bu "çevrimi" durdurmak mümkündür. Bu durumda ise uyarı lambası arıza giderilene kadar gösterge panelinde durmaya devam eder.

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 kırmızı	DÜŞÜK FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİ / EL FRENİ ÇEKİLİ Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. 43)	
	Düşük fren hidroliği seviyesi Devrede olası bir sızıntıdan dolayı fren hidroliğinin asgari seviyenin altına düşmesi durumunda uyarı lambası yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.	Fren sıvısını gereken seviyeye getirin, uyarı lambasının söndüğünden emin olunuz. Uyarı lambası, araç hareket halinde iken yanarsa (ekranda ilgili bir mesaj ile birlikte) aracı derhal durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
	El freni çekili Uyarı lambası, el freni çekili olduğunda yanar. Bazı tiplerde, eğer araç hareket halinde ise sesli uyarıcı devreye girecektir. Uyarı lambası, araç hareket halinde iken yanarsa el freninin çekili olmadığını kontrol ediniz.	El frenini devreden çıkarın, uyarı lambasının söndüğünden emin olunuz. Lamba sönmezse yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 kırmızı	**Yetersiz servo fren depresyonu** Servo frende bir anomali tespit edilmesi durumunda uyarı ışığı yanar; bu durumda pedalda frenleme sırasında bir sertlik meydana gelebilir.	Bu servo fren arızası koşullarında fren sisteminin etkinliği değişmez ancak daha az katılımda bulunur. Aracın kontrol edilmesi için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz DİKKAT Fren sistemi servo frenin depresyonunu arttırmak için bir elektro pompa kullanır. Bazı sürüş koşullarında aygıtın işleyişi algılanabilir, ancak bu durum SİSTEMİN NORMAL İŞLEYİŞ KAPSAMINA GİRER.
 kırmızı  sarı  sarı	EBD ARIZASI Motor çalışıyorken  ,  ve uyarı lambalarının birlikte yanması EBD sistemindeki bir arızayı veya sistemin çalışmadığını işaret eder; bu durumda sert frenlemelerle aracın arka tekerlekleri savrulmaya neden olacak şekilde zamansız olarak kilitlenebilir. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.	Sistemi kontrol ettirmek için, aracınızı en yakın Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanarak götürünüz.
 kırmızı	HAVA YASTIĞI ARIZASI Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Eğer hava yastığı sisteminde bir çalışma arızası varsa uyarı lambası sürekli olarak yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.	⚠ **44) 45)**

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 kırmızı	EMNİYET KEMERLERİ TAKILMADI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Uyarı lambası sürücü ve yolcunun emniyet kemeri düzgün takılmamışsa sürekli yanar. Araç hareket ettiğinde uyarı lambası sesli bir uyarıcıyla birlikte kısa bir zaman için devreye girer ve yanıp sönmeye başlar.	Emniyet Kemeri Hatırlatma sisteminin (S.B.R) sesli uyarısını (buzzer) kalıcı olarak devre dışı bırakmak için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. Sistem, Ayar Menüsü aracılığıyla tekrar aktif hale getirilebilir.
 kırmızı	COMFORT-MATIC - **DUALOGIC**™ VİTES KUTUSU ARIZASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Anahtarın MAR konumuna çevrilmesiyle gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir Vites kutusunda bir arıza tespit edilmesi durumunda uyarı lambası ekranda ilgili bir mesaj ve bir uyarı sesi ile birlikte yanıp söner. Uyarı lambası ayrıca zor şartlarda kullanım sonucu şanzımanın aşırı ısınması durumunda yanabilir. Bu durumda motorun performansı sınırlı olacaktır.	Vites kutusunda arıza ortaya çıkması halinde sistemi kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
	MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Uyarı lambası, motor aşırı ısındığında yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.	Normal sürüş durumunda: Aracı durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma sıvısının MIN referansının altında olup olmadığını kontrol ediniz. Diğer bir ifadeyle motorun soğuması için birkaç dakika bekleyiniz, sonra kapağı yavaş ve dikkatli bir şekilde açınız, soğutma sıvısıyla tamamladıktan sonra haznedeki seviyenin MIN ve MAX işaretleri arasına gelip gelmediğini kontrol ediniz. Gözle sızıntı kontrolü yapınız. Motoru tekrar çalıştırdığınızda uyarı lambası yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Zor şartlarda kullanımda (örneğin yokuş yukarı römork çekiyor veya araç tam yüklü iken): Yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, aracı durdurunuz. Motoru çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma sıvısının sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız ve motoru stop ediniz. Önceden açıklandığı gibi uygun soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz. DİKKAT Zor şartlarda kullanım durumunda, motoru durdurmadan önce motor çalışır durumda iken bir kaç dakika hafifçe gaza basınız.
 kırmızı	Anahtarın MAR konumuna çevrilmesiyle gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir (motor rölantide çalışıyorken lambanın sönmesi kısa bir süre gecikebilir).	Eğer uyarı lambası hala yanıyor ise; derhal yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
	DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir. Uyarı lambası bazı tiplerde ekranda ilgili mesajla birlikte sistem motor yağı basıncının düşük olduğunu tespit ettiğinde yanıp sönmeye başlar.	Motoru durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. 15)
 kırmızı	YETERSİZ YAĞ (Dizel Partikül Filtresine sahip Multijet tiplerinde) Sistem, motor yağı kalitesinin bozulduğunu tespit ettiğinde bu uyarı lambası yanıp söner ve ekranda bir mesaj görüntülenir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda). Bu uyarı lambasının yanıp sönmesi araçta bir arıza olduğu anlamına gelmemekle beraber, sürücüye aracın normal kullanımının motor yağını değiştirme gereksinimi doğurduğunu bildirir. Yağın değiştirilmemesi halinde, ikinci bir bozulma eşiğine ulaşıldığında gösterge panelinde uyarı lambası da yanar ve motorun çalışması 3000 devir/dakika ile sınırlanır. Yağ halen değiştirilmemişse üçüncü bir bozulma eşiğine ulaşıldığında, olası hasarları önlemek için motorun çalışması 1500 devir/dakika ile sınırlanır.	Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. 46) 47) Motor yağı bozulması aşağıdaki durumlarda daha hızlı olur. – Aracı şehir içi trafikte sık kullanmak, dizel partikül filtresi (DPF) temizliğinin daha sık yapılmasına sebep olur. – Aracı kısa mesafelerde kullanmak, bu durumda motor çalışma sıcaklığına ulaşmaz – Temizleme sürecinin devamlı olarak kesilmesi, bu durum DPF uyarı lambasının yanması ile belirtilir.
 kırmızı	DÜŞÜK MOTOR YAĞI SEVİYESİ Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde gösterge panelinde ilgili uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir. Gösterge panelinde bulunan uyarı lambası motor yağ seviyesi asgari seviyenin altına düştüğünde yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.	Uygun şekilde seviyeyi tamamlayınız (“Aracın bakımı” bölümündeki “Seviye kontrolleri” kısmına bakınız).

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 kırmızı	KAPI AÇIK Bazı tiplerde, bir veya daha fazla kapı veya bagaj düzgün şekilde kapanmadığında uyarı lambası yanar. Araç hareket halindeyken kapı açıksa bir uyarı sesi duyulur.	Bütün kapıların veya bagajın (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda) gereken şekilde kapatılmış olduğunu kontrol edin.

UYARI

43) *(!) uyarı lambası, araç hareket halinde iken yanarsa (bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj ile birlikte) aracı derhal durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

44) *Kontak anahtarını MAR konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyorsa, güvenlik sistemlerinde bir arıza mevcut demektir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

45) *uyarı lambası arızası ⚠ uyarı lambasının 4 saniyeden daha uzun süre yanıp sönmesi ile bildirilir. Bu bildirim ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığını ifade eder. İlave olarak, hava yastığı sistemi otomatik olarak yolcu tarafındaki hava yastıklarını (ön ve bazı tiplerde yan hava yastıkları) devreden çıkarır. Bu durumda, uyarı lambası sistemde arıza olduğuna işaret etmeyebilir. Sistemin kontrolü için derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

46) *uyarı lambası seyir halinde iken yanarsa motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Uyarı lambası yandıktan sonra, asla 500 km'yi geçirmeden mümkün olan en kısa sürede motor yağı değiştirilmelidir. İlk 500 km içinde yağının değiştirilmemesi motorda ciddi hasara ve garantinin geçersiz olmasına sebep olur. Unutmayınız ki uyarı lambasının yanması motor yağ seviyesi düşük anlamında değildir, yani motor yağı eklemenize gerek yoktur.*

47) *Sürüş sırasında uyarı lambası yanıp sönerse yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

UYARI

15) *uyarı lambası seyir halinde iken yanarsa motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 sarı	EOBD/ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI Normal koşullar altında, kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir. uyarı lambasının çalışması özel cihazlar ile kontrol edilebilir. Daima trafik kurallarına uyunuz.	16)
	Uyarı lambasının yanık kalması veya sürüş sırasında yanması enjeksiyon sisteminin düzgün çalışmadığına işarettir; özellikle sabit ışıkla yanan uyarı lambası, ateşleme/kontak sisteminde egzoz emisyonlarının artmasına, performans kaybına, sürüş kabiliyetinin azalmasına ve yakıt tüketiminin artmasına yol açabilecek bir arızaya işaret eder. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir. Eğer arıza giderilir ise uyarı lambası söner, fakat arıza sistem belleğinde kayıtlı kalır.	Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Uyarı lambası yanarken seyahate devam edilmesi hasara sebep olabilir. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
	NOT (sadece benzinli motorlar için) Uyarı lambasının yanıp sönmesi katalizörün zarar görmüş olabileceği anlamına gelir.	Böyle bir durumda gaz pedalını serbest bırakıp, lamba yanıp sönmeyi kesene dek devri düşürün. Sürüşe orta hızda devam edin, lambanın tekrar yanıp sönmesine yol açacak sürüş koşullarından kaçının ve mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 sarı	UREA ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (Dizel tiplerde) Belirtilen özelliklere uygun olmayan bir sıvı konulması veya ortalama UREA tüketiminin %50'nin üzerinde olduğunun algılanması halinde, uyarı lambası yanar ve gösterge paneli üzerinde buna ilişkin bir mesaj görüntüye gelir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).	En kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. Eğer bu anormallik çözüme kavuşturulmaz ise, bir sonraki eşik değere her gelindiğinde gösterge paneli ekranında buna ait bir mesaj görüntülenir ve artık motor çalıştırılamaz hale gelene kadar bu durum sürer. Motorun bir daha çalışması engellenmeden önce kalan son 200 km'de, gösterge panelinde bunu bildiren sürekli mesaj görüntülenir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ve buna sesli bir uyarı eşlik eder.
 sarı	ABS SİSTEMİ ARIZASI Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Uyarı lambası sistem etkisiz veya arızalı olduğunda yanar. Bu durumda, fren sisteminin performansı değişmez, fakat ABS sisteminden yararlanılamaz. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.	Dikkatli olunması ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçilmesi gerekir.
 sarı	YAKIT REZERVİ Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. uyarı lambası depoda yaklaşık 9 litre yakıt kaldığında yanar.	Uyarı lambası bir arızayı işaret etmek için yanıp sönerse, sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisi ile en kısa zamanda temasa geçiniz.

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 sarı	ISITMA BUJİLERİ DEVREDE/ ISITMA BUJİLERİ ARIZASI **Buji ön ısıtması** Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar; ısıtma bujileri istenilen sıcaklığa eriştiklerinde de söner. DİKKAT Ortam sıcaklığının yüksek olması durumunda, uyarı lambası kısa bir süre için yanabilir.	Uyarı lambası söndükten hemen sonra motoru çalıştırınız.
	Isıtma bujisi arızası Buji ısıtma arızası mevcutsa uyarı lambası yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.	En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
 sarı	DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.  uyarı lambası dizel filtresinde su olması durumunda yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.	 **17)**
 sarı	Dizel emisyonu düşük katkı maddesi seviyesi uyarısı (UREA) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Dizel Emisyonu Katkı Maddesi (UREA) düşük seviye uyarı lambası  araçtaki UREA seviyesi düştüğünde yanar.	

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 sarı	ARAÇ KORUMA SİSTEMİ ARIZASI - FIAT ŞİFRE SİSTEMİ Anahtar MAR konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası bir kez yanıp söndükten sonra tamamen sönmelidir. Anahtar MAR konumunda iken sabit ışıkla yanan uyarı lambası olası bir arızaya işaret eder (“Aracın Tanıtımı” bölümündeki "Fiat Şifre sistemi” kısmına bakınız). Motor çalışırken uyarı lambasının yanıp sönmesi aracın motor kilitleme aygıtı tarafından korunmadığı anlamına gelir.	Tüm anahtarların kaydedilmesi için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.
 sarı	ARKA SİS LAMBALARI Arka sis lambaları yandığında uyarı lambası devreye girer.	
 sarı	GENEL ARIZA BİLDİRİMİ Uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar. ❒ Motor yağ basıncı sensörü arızası ❒ Hız sınırı aşıldı, sadece 120 km/h sabit hızda devreden çıkarılması ve ayarlanması mümkün olmayan bir uyarı sinyalinin öngörüldüğü pazarlar/versiyonlar için.	
	❒ Aydınlatma arızası (arka sis lambaları, sinyal lambaları, fren lambaları, geri vites lambaları, plaka lambaları, park lambaları, gündüz sürüş farları)	Lambalarla ilgili arızanın sebepleri şunlar olabilir: Bir veya birden fazla ampulün yanmış olması, ilgili sigortanın yanması veya elektrik bağlantısının kesilmesi.
	❒ Yakıt kesme sistemi arızası ❒ Park sensörü arızası ❒ Start&Stop (Çalıştır&Durdur) sistemi arızası	Arızanın giderilmesi için, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 sarı	❒ Hava yastığı arızası Uyarı lambasındaki bir arıza,  uyarı lambasının yanıp sönmesiyle bildirilir. Böyle bir durumda  uyarı lambası emniyet sistemlerindeki olası arızaları bildirmeyebilir.	Sistemi kontrol ettirmek için derhal yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.
 sarı	DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİNİN (DPF) TEMİZLENMESİ DEVAM EDİYOR (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir. Temizleme süreci ile dizel partikül filtresinin (DPF) partiküllerden temizlenmesine gerek olduğunu sürücüye belirtmek için uyarı lambası yanık kalır. Yanan uyarı lambası ile birlikte, ekranda ilgili mesaj görüntülenir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).	Her dizel partikül filtresi (DPF) temizleme sürecinde uyarı lambası yanmaz, fakat sadece sürüş şartları gerektiğinde uyarmak için yanar. Temizleme süreci bitene kadar araç hareket halindeyse uyarı lambası sönecektir. Süreç normal olarak 15 dakika sürer. İşlemin tamamlanması için optimum şartlar, aracı saatte 60 km hızla, 2000 dev/dakikanın üzerinde kullanmaktır.  **18)**  **48)**
 sarı	**ESC arızası** Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. **Sistemin devreye girmesi** Seyahat esnasında uyarı lambasının yanıp sönmesi ESC sisteminin devrede olduğunu belirtir.	Uyarı lambası sönmezse veya seyahat esnasında yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 sarı	**Yokuşta Kaymayı Önleyici Sistem (Hill Holder) arızası** (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Eğer uyarı lambası yanmaya devam ederse bu yokuşta kaymayı önleyici sistemde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.	En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
 sarı	FREN BALATALARI AŞINMIŞ Ön fren balataları aşınmışsa uyarı lambası yanar; bu durumda en kısa zamanda fren balatalarını değiştiriniz. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.	Mümkün olan en kısa sürede değiştiriniz.
 sarı	ASR SİSTEMİ DEVRE DIŞI ASR sistemi ASR OFF butonuna basılarak devreden çıkarılabilir. Uyarı lambası sistemin devreden çıkarıldığını sürücüye bildirmek üzere yanar. ASR OFF butonuna tekrar basıldığında uyarı lambası sistemin yeniden devreye alındığını sürücüye bildirmek için söner.	
 sarı	ÇEKİŞ DESTEK SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI Uyarı lambası, kontrol panelindeki T+ butonuna basılarak Çekiş Destek sistemi devreye alındığında yanar. Butonun üzerindeki led yanar.	
	Çekiş destek sistemi arızası uyarı lambası, Çekiş Destek sistemindeki bir arızayı bildirmek üzere tuşun üzerindeki ledle birlikte yanar. Ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.	Yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 sarı	TPMS SİSTEMİ **TPMS Sistemi arızası** Uyarı lambası lastik basıncı izleme sisteminde bir arıza tespit edildiğinde önce 75 saniyeliğine yanıp söner ardından sabit ışıkla yanar.	Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede bir Fiat servisi ile iletişime geçiniz.
	Düşük lastik basıncı Uyarı lambası lastik basıncının önerilen basınçtan düşük olduğunu ve/veya yavaş basınç kaybı yaşandığını belirtmek için yanar. Bu koşullarda, optimum lastik kullanım süresi ve yakıt tüketimi garanti edilemeyebilir.	Bu durumda doğru basınç değerini tekrar sağlamak için gerekeni yapmanızı öneririz. DİKKAT Bir ya da birden fazla lastik inik durumdayken yola devam etmeyin, zira aracın sürüş performansında düşüş gerçekleşebilir. Aracı sert frenlemeler ve sert direksiyon kırma manevraları yapmadan durdurunuz.
 sarı	PARK SENSÖRÜ ARIZASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Uyarı lambası park sensörlerinde bir arıza tespit edildiğinde yanar. Bazı tiplerde ⚠ uyarı lambası alternatif olarak yanar. Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Bazı tiplerde özel bir mesaj ekrana gelir.	Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
 sarı	START&STOP SİSTEMİ ARIZASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Start&Stop sisteminde bir hata algılandığında uyarı lambası yanar. Bazı tiplerde alternatif olarak ⚠ uyarı lambası yanar. Böyle bir durumda yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. Bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.	Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 yeşil	KISA FARLAR Kısa farlar yandığında uyarı lambası yanar. REFAKATÇİ FARLAR (FOLLOW ME HOME) Bu fonksiyon kullanıldığında ekranda görüntülenen bir mesajla birlikte uyarı lambası yanar ("Aracın Tanıtımı" bölümü "Dış lambalar" kısmındaki "Refakatçi farlar (Follow me home) fonksiyonu" paragrafına bakınız).	
 yeşil	SOL SİNYAL UYARI LAMBASI Sinyal lambaları kumanda kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sağ sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.	
 yeşil	SAĞ SİNYAL UYARI LAMBASI Sinyal lambaları kumanda kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sol sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.	
 yeşil	ÖN SİS FARLARI Uyarı lambası ön sis farları devreye alındığında yanar.	

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
 yeşil	HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Anahtar MAR konumuna çevrildiğinde ekrandaki dijital uyarı lambası yanar ancak Hız Sabitleyici (Cruise Control) devreden çıkarılmış ise birkaç saniye sonra sönmelidir. Kadrandaki uyarı lambası Cruise Control halkasının versiyona bağlı olarak ON veya konumuna çevrilmesi halinde yanar. Bazı versiyonlarda ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.	
 mavi	UZUN FARLAR Uzun farlar yakıldığında, gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar.	

Uyarı lambası	Anlamı	Yapılacaklar
	CNG SİSTEMİ ARIZASI Ekranda doğalgaz seviye göstergelerinin hepsi söner ve sembol ilgili bir mesajla birlikte görüntüye gelir.	Bu durumda en kısa süre içinde yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.
	BENZİN YAKITIYLA BESLEME (Natural Power tipleri) Doğalgaz yakıtının bitmesi halinde (Natural Power tipleri), ekran üzerindeki sembol seviye çubuklarının kenarlarıyla birlikte yanar. Böyle durumlarda otomatikman benzinle çalışma moduna geçiş gerçekleşir.	
	EKRANDAKİ MESAJLAR (“COMFORTMATIC” VİTES KUTUSU) Aşağıdaki hallerde ekranda bir mesaj görüntüye gelir: ❒ Vitesin sürücü tarafından hatalı kullanılması ❒ Manuel sürüş modunun kullanılamaması ❒ Otomatik sürüş modunun kullanılamaması ❒ Debriyaj sıcaklığının aşırı yükselmesi ❒ Frene basmadan motorun çalışması ❒ Vitesin müsait-mevcut olmaması ❒ İzin verilmeyen manevra ❒ Fren pedalına basmadan vites değişikliği ❒ Vitesi boşa alma (N) talebi	
	START&STOP SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI Motor otomatik olarak stop ettiğinde bu sembol ekran üzerinde görüntüye gelir (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda).	

Ekrandaki mesajlar	Anlamı	Yapılacaklar
	DİZEL EMİSYONU KATKI MADDESİ (UREA) DÜŞÜK SEVİYE UYARISI UREA seviyesinde bir azalma tespit edildiğinde, gösterge paneli üzerindeki ekranda bir uyarı belirir ve UREA ikmal edilmesini bildiren yazı ile ilgili sembolü görüntülenir. En az 5 litre UREA konulana kadar sembolü yanar durumda kalır. Eğer ikmal yapılmazsa, bir sonraki eşik değer her ulaşıldığında gösterge paneli ekranında buna ait bir mesaj görüntülenir ve artık motor çalıştırılamaz hale gelene kadar bu durum sürer. Geri kalan kullanım mesafesi yaklaşık 200 km'ye düştüğünde ekranda sürekli görünen bir mesaj belirir ve buna bir sesli uyarı eşlik eder. Geri kalan kullanım mesafesi 0 km olduğunda, ekranda bunu belirten mesaj belirir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda). Bu durumda motor stop ettirildiğinde, artık bir daha çalıştırmak mümkün olmaz. UREA deposuna en az 5 litre sıvı ilave edildikten sonra motoru tekrar çalıştırmak mümkün olur. **49)**	UREA deposunu mümkün olan en kısa sürede en az 5 litre UREA ile ikmal edin. Eğer ikmal işlemi UREA deposu otonomisi (bakiye kullanım mesafesi) sıfıra inmiş durumdayken yapılmış ise, aracı yeniden çalıştırmadan önce iki dakika kadar beklemek gerekir.

Ekrandaki mesajlar	Anlamı	Yapılacaklar
	VİTES DEĞİŞİM GÖSTERGESİ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Manuel şanzımana sahip modellerde vites değişim göstergesi gösterge panelindeki özel bir ekran aracılığıyla vites değişikliği önerilerini sürücüye bildirir (Vites yükseltme veya vites küçültme). Bu vites değişikliği önerileri daha az yakıt tüketimi ve en iyi sürüş tarzını sağlamaya yöneliktir. NOT Gösterge panelindeki ilgili sembol, sürücü vites değişikliğini yapana veya yakıt tüketimini düşürmek için artık vites değişikliğine gerek kalmayana kadar görüntülenmeye devam eder.	

UYARI

48) *Daima trafik şartları, yol ve hız limitlerine uygun bir hızda aracı kullanınız. Dizel partikül filtresi (DPF) lambası yandığında bazen motor kapanabilir; temizleme sürecinin devamlı olarak kesilmesi yağın erken bozulmasına sebep olabilir. Bu nedenle, motoru kapatmadan önce yukarıdaki talimatlara uyarak uyarı lambasının sönmesini beklemek her zaman tavsiye edilir. Araç dururken, dizel partikül filtresi (DPF) temizlenme prosesinin tamamlanmasını beklemek iyi bir fikir değildir.*

49) *Urea deposu boşaldığında ve araç stop ettiğinde, Urea deposuna en az 5 litre Urea konulmadan önce motoru yeniden çalıştırmak mümkün olmaz.*

16) *Eğer kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar veya yanıp söner ise (ekrandaki mesaj ile birlikte) derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

17) *Besleme devresinde su bulunması enjeksiyon sisteminde ciddi hasarlara yol açabilir ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir. uyarı lambasının yanması halinde (bazı versiyonlarda ekranda görüntülenen bir mesajla birlikte) boşaltma işlemi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

Bu sinyal yakıt ikmalinden hemen sonra veriliyorsa muhtemelen depoya su girmiştir: Böyle bir durumda motoru derhal durdurup, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

18) *Rejenerasyon aşaması sırasında elektrovalf aktive olabilir.*

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Şu an okumakta olduğunuz bölüm oldukça önemlidir: Burada aracınızın sahip olduğu güvenlik sistemlerine ve bunların doğru kullanımı için gerekli bilgilere yer verilmektedir.

AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ 80
ABS SİSTEMİ 80
ESC SİSTEMİ (ELEKTRONİK DENGE KONTROLÜ) 81
YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ..... 83
EMNİYET KEMERLERİ 83
EMNİYET KEMERİ HATIRLATICI (S.B.R) 85
ÖN GERDİRİCİLER 86
ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI 88
"UNIVERSAL ISOFIX" ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİNİN MONTAJI... 92
ÖN HAVA YASTIKLARI 101
YAN HAVA YASTIKLARI 106

AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Araçta "aktif" bulunan güvenlik sistemleri şunlardır:

- ABS sistemi
- EBD sistemi
- Fren yardımı sistemi
- ESC sistemi
- ASR sistemi
- Yokuşta kaymayı önleyici (Hill Holder) sistemi
- MSR sistemi

Sistemlerin çalışma şekli için ilerleyen sayfalardaki açıklamalara bakınız.

ABS SİSTEMİ

Daha önce ABS sistemine sahip bir araç kullanmadıysanız güvenlik koşullarında ve bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarını gözeterek kaygan zeminlerde test amaçlı sürüşler yapmanız tavsiye edilir. Aşağıdaki açıklamaları dikkatle okuyunuz.

ABS fren sistemine, fren işlemini ön ve arka tekerlere dağıtan elektronik frenleme sistemi (EBD) entegre edilmiştir.

DİKKAT Fren sisteminden en yüksek verimi almak için, yaklaşık 500 km'lik ayar periyodu gereklidir: Bu süre boyunca, sert, üst üste ve uzun süreli fren yapmaktan kaçınılmalıdır.

ABS SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücü ABS sisteminin devreye girdiğini fren pedalındaki titremeden ve sistemin gürültülü çalışmasından anlayabilir: Bu durum, yol yüzey tipine uymak için aracın hızının değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir.

⚠ **50) 51) 52)**

ARIZA UYARILARI

ABS arızası

Gösterge panelindeki (ABS) uyarı lambasının yanması, ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir (bazı tiplerde ekranda bir mesaj görüntülenir) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda frenleme sistemi ABS sisteminin yardım olmaksızın hala etkindir.

Sistemi kontrol ettirmek için, aracınızı en yakın yetkili bir Fiat servisine varana kadar çok dikkatli bir şekilde kullanınız.

EBD arızası

Gösterge panelindeki (ABS) ve (!) uyarı lambaları aynı anda yanarsa, EBD sisteminde bir arıza var demektir (bazı tiplerde ekranda bir mesaj görüntülenir) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda, fren sistemi çalışmaya devam eder, fakat ABS fren sistemi devrede değildir. Aracınızı derhal en yakın yetkili bir Fiat servisine varana kadar, sert frenlemelerden kaçınarak sürünüz.

⚠ **53)**

FREN YARDIMI (acil durum frenleme yardımcısı ESC ile bir bütündür)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Devre dışı bırakılamayan bu sistem acil durum frenini algılayarak (fren pedalı işletim hızından) fren devresine gelen basıncı belirgin şekilde arttırır ve sürücünün hızlı ve etkili frenleme yapmasını sağlar.

Fren Yardımı, ESC sistemi ile donatılmış tiplerde ESC sisteminin bir arızası durumunda devre dışı bırakılır (gösterge panelindeki uyarı lambası ile bildirilir, bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte).

UYARI

50) *ABS devreye girdiği ve fren pedalında titreşim hissettiğiniz zaman ayağınızı pedaldan çekmeyiniz ve basmaya devam ediniz, böylece mevcut yol şartlarına göre mümkün olan en kısa mesafede dururusunuz.*

51) *ABS sisteminin devreye girmesi, yol yüzeyi ile lastik arasındaki tutuşun sınıra ulaştığının işaretidir: Yol tutuşunu iyileştirmek için yavaşlamalısınız.*

52) *ABS fren sistemi, lastik ile yol arasındaki mevcut yol tutuşundan maksimum derecede yararlanmanızı sağlar, fakat yol tutuş seviyesini artırmaz. Bu nedenle, aracınızı kaygan yollarda kullanırken çok dikkatli olunuz ve gereksiz riskler almayınız.*

53) *Eğer (!) uyarı lambası yanarsa (bazı tiplerde çok fonksiyonlu göstergede mesajla birlikte), aracı durdurunuz ve en yakın yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Hidrolik sistemindeki yağ kaçakları hem klasik fren sistemlerinde hem de ABS'li sistemlerde fren verimini düşürür.*

ESC SİSTEMİ (Elektronik Denge Program)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

BİLGİLENDİRME

ESC sistemi lastiğin yol tutuşunda azalma olması halinde araç dengesini kontrol eden elektronik bir sistemdir.

Bu nedenle ESC sistemi yol tutuşunun değiştiği durumlarda özellikle faydalıdır.

ESC sistemine ilave olarak, ASR sistemi ve yokuşta kaymayı önleyici sistem (Hill Holder) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), ayrıca MSR sistemi (fren torku ayarlayıcı) ve HBA (acil frenlemede fren gücünü artırıcı) sistemi de mevcuttur.

SİSTEMİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücüye aracın kritik denge ve yol tutuş şartlarında bulunduğu bildirilir ve gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

SİSTEMİN ETKİNLEŞTİRİLMESİ

ESC sistemi motor çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

ARIZA UYARILARI

Arıza durumunda ESC sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge paneli üzerindeki lambası çok fonksiyonlu göstergede mesaj görüntülenir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) (“Uyarı lambaları ve mesajlar” bölümüne bakınız) ve buton üzerinde bulunan ASR OFF ledi yanar. Bu durumda mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM (HILL HOLDER)

Kayma önleyici sistem ESC sisteminin bir parçası olup yokuş başlangıcında devreye girer. Aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- Yokuş yukarı: Eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan araçta motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites boşta veya geri vites hariç herhangi bir vitesteyken.
- Yokuş aşağı: Eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan araçta motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites boşta veya geri vites takılıyken.

Kalkışta ESC sistem kontrol ünitesi kalkış için uygun torka ulaşıncaya kadar veya her durumda fren pedalından gaz pedalına geçişi kolaylaştırmak için maksimum 1.75 saniye tekerlekler üzerinde fren baskısını tutacaktır.

Eğer araç bu zaman içinde kalkış yapmazsa, sistem fren kuvvetini yavaşça boşaltacaktır.

Serbest bırakıldığında, frenin devreden çıkarıldığına ve aracın hareket edeceğine dair bir ses işitilecektir.

Arıza uyarıları

Sistem arızası durumunda dijital ekranda gösterge panelindeki uyarı lambası ve çok fonksiyonlu göstergede uyarı lambası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).
DİKKAT Yokuşta kayma önleyici sistem park freni değildir, aracınızı kesinlikle el freni çekili değilken, motor stop edilmeden ve 1. vitese alınmadan terk etmeyiniz.

54) 55)

ASR SİSTEMİ (Anti Patinaj Sistemi)

ASR fonksiyonu aracın çekişini kontrol altında tutar ve dinamik tekerleklerden biri veya ikisi kaydığında otomatik olarak müdahalede bulunur.

Kayma koşulları altında, iki farklı kumanda sistemi devreye girer:

- Eğer fazla güç aktarım sebebi ile her iki dinamik tekerlekte de kayma söz konusu ise, ASR sistemi müdahalede bulunur ve motor tarafından aktarılan gücü azaltır.
- Eğer kayma sadece bir çekiş tekerleğini içeriyorsa, ASR sistemi kayan tekerleği frenleyerek otomatik olarak devreye girer.

ASR sistemi, özellikle aşağıdaki durumlarda faydalıdır:

- İç taraftaki tekerleğin, dinamik yükteki değişimin etkisi ile veya aşırı hızlanma sebebi ile kayması.
- Yol tutuş koşullarına göre tekerleklere çok fazla güç aktarılması.
- Kaygan, karlı veya donmuş yüzeylerde hızlanma.
- Islak yüzeylerde yol tutuşunun azalması (kızaklama (aquaplaning-su yastığı) oluşması).

MSR sistemi (motor frenlemesi tork kontrolü)

Sistem, yol tutuşu zayıf iken ani gaz pedalı serbest bırakma veya vites düşürme durumlarında karşılaşılabilecek çeker tekerlek blokajını önler.

Bu gibi koşullarda, motorun frenleyici etkisi çeker tekerleklerin patinaj yapmasına ve neticesinde araçta denge kaybına yol açabilir. Bu durumlarda, MSR sistemi devreye girerek araç dengesinin korunması ve güvenliğinin artırılması için motora yeniden tork kazandırır.

ASR sisteminin devreye alınması/ devreden çıkarılması

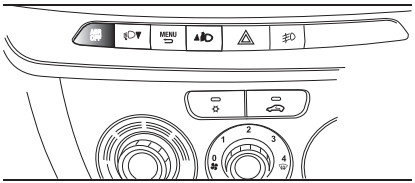
ASR fonksiyonu, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

ASR fonksiyonu, sürüş esnasında devre dışı bırakılır ve ön koltukların arasında, el freninin yanında bulunan butona basılarak tekrar devreye alınabilir (şekil 108).

ASR devre dışı bırakıldığında OFF butonu üzerindeki led yanar ve bazı tiplerde çok fonksiyonlu göstergede ilgili mesaj görüntülenir.

Eğer ASR sürüş esnasında devre dışı bırakılır ise motor yeniden çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

Karlı yollarda kar zincirleri ile seyahat ederken ASR sisteminin devre dışı bırakılması uygun olur. Bu koşullarda, aracın kalkış esnasında dinamik tekerleklerin kayması, çekişin daha iyi olmasını sağlar.



108 F0V0576

ARIZA UYARILARI

Arıza durumunda ESC sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge paneli üzerindeki lambası çok fonksiyonlu göstergede mesaj (bazı tiplerde) ile beraber yanar (“Uyarı lambaları ve mesajlar” bölümüne bakınız). Bu durumda en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

UYARI

54) *ESC sisteminin güvenlik performansı, sürücünün anlamsız ve gereksiz riskler almasına sebep olmamalıdır. Sürüş tarzı daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği her zaman sürücünün sorumluluğundadır.*

55)*ESC ve ASR sistemlerinin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.*

YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ

Aracınızın en önemli güvenlik donanımlarından biri aşağıdaki koruma sistemlerinden oluşmaktadır:

- Emniyet kemerleri
- Emniyet kemeri hatırlatıcısı (SBR)
- Koltuk başlıkları
- Çocuk koltuğu montaj sistemi
- Ön ve yan hava yastıkları.

Sonraki sayfalarda verilen bilgilere azami dikkat gösteriniz. Sürücü ve yolculara mümkün olan maksimum emniyetin garanti edilmesi için güvenlik sistemlerinin doğru şekilde kullanılması son derece önemlidir.

EMNİYET KEMERLERİ

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILMASI

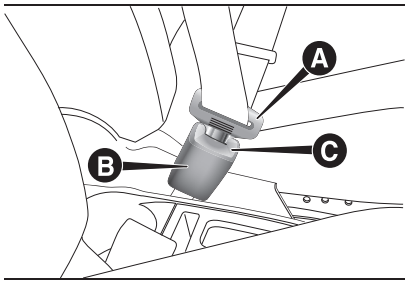
Aracın bütün koltukları 3 noktadan bağlantılı ve toplayıcılı emniyet kemerleri ile donatılmıştır.
Geri çekici mekanizma bir çarpışma sebebiyle olabilecek sert frenleme veya güçlü bir hız azalması durumlarında kemeri kilitler. Bu kemerin serbestçe kaymasını ve insan vücuduna adapte olmasını sağlar. Bir kaza anında kemer kilitlenerek çarpışmanın yolcu bölmesindeki etkisini azaltır.
Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel kanunlara uyum konusunda hem kendisi için hemde araçtaki diğer yolcular için sorumludur.
Yola çıkmadan önce daima emniyet kemerlerini bağlayınız.
Emniyet kemeri, göğüs dik olarak koltuk sırtlığına tamamıyla dayanmış durumdayken takılmalıdır.

Emniyet kemerlerini bağlamak için A (şekil 109) dilini alarak “klik” sesini duyana kadar B kilidinin içine yerleştiriniz.

Kemeri takarken eğer kemer sıkışırsa, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.

Kemeri serbest bırakmak için butona (C) basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz.

⚠ **56) 57)**



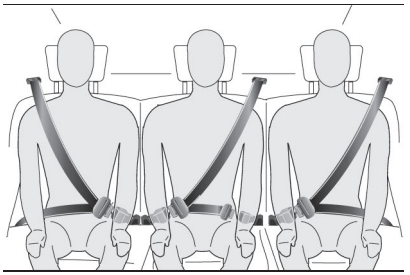
109 F0V0023

Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar.

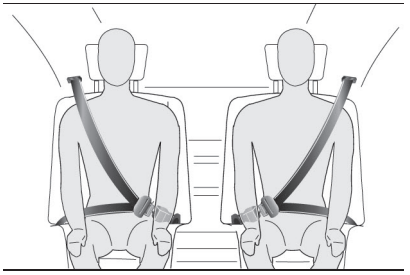
Dik yokuşlarda kemer kilitlenebilir. Bu normaldir. Toplayıcı mekanizma, kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.

Arka koltukta üç noktalı emniyet kemerleri vardır (Doblò/Doblò Combi modellerinde).

Arka koltuklardaki emniyet kemerleri şekil 110-111'de gösterildiği gibi kullanılmalıdır (Doblo/Doblo Combi modellerinde).

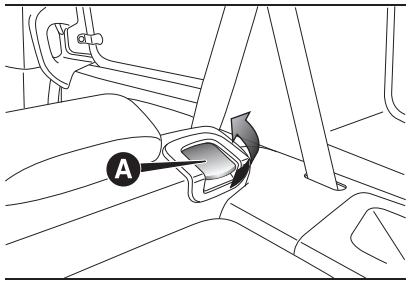


110 F0V0126



111 F0V0197

DİKKAT Koltuk sırtlığı tutucularına doğru olarak yerleştirilince, koltuk sırtlığı kolunun üzerindeki "kırmızı bant" (A-şekil 112) kaybolur. "Kırmızı bant" koltuk sırtı desteğinin uygunsuz bir şekilde konumlandırıldığını belirtir.



112 F0V0127

DİKKAT Koltukları (Doblo/Doblo Combi modellerinde) seyahat konumuna geri getirdikten sonra, bunları kullanıma hazır hale getirmek için emniyet kemeri pozisyonunu düzeltiniz.

⚠ **58)**

EMNİYET KEMERİ YÜKSEKLİK AYARI

⚠ **59) 60)**

Emniyet kemerlerinin yüksekliği orta dikmenin üzerinde yer alan ayarlama tertibatı kullanılarak farklı konumlara ayarlanabilir.

Emniyet kemerlerinin yüksekliğini daima yolcuların vücut yapılarına göre ayarlayınız: Bu tedbir herhangi bir çarpma durumunda yaralanma tehlikesini önemli ölçüde azaltabilir.
Doğru ayar, kemerin omuz ucu ile boyun arasındaki mesafenin yaklaşık olarak ortasından geçirilmesiyle elde edilir.

UYARI

56) *Araç hareket halinde iken (C) (şekil 109) butonuna basmayınız.*

57) *Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların riske maruz kalmalarının yanı sıra, ön koltuktaki yolcular için de tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.*

58) *Sert bir fren durumunda öne doğru fırlayarak yolcuların yaralanmasına sebep olmaması için, sırtlığın her iki yana doğru şekilde takıldığından ("kırmızı bantlar" B görünmeyecek şekilde) emin olunuz.*

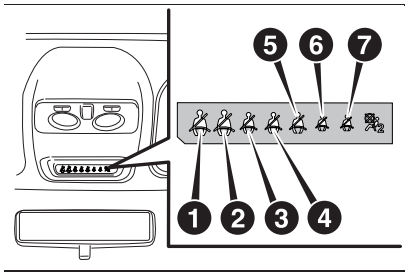
59) *Emniyet kemerlerinin yükseklik ayarı araç durmuş halde yapılmalıdır.*

60) *Yükseklik ayarından sonra, ayarlama tertibatının mevcut konumlardan birine kilitlendiğinden emin olunuz. Bunun için, belirlenen konumlardan birinde serbest kalmaması halinde bağlantı mekanizmasının tamamen yerleşmesi için aşağıya doğru bir kez daha zorlayınız.*

EMNİYET KEMERİ HATIRLATMA SİSTEMİ (SBR)

Bu sistem, gösterge panelinde yanan uyarı lambasıyla ve araç koşullarına bağlı olarak sesli bir sinyalle sürücüyü ve ön koltuktaki yolcuyu (öngörülen bazı versiyonlarda) emniyet kemerinin takılmadığına dair uyarır.

Bazı versiyonlarda ön ve arka koltuklardaki yolcuları emniyet kemerinin bağlanmadığına dair görüntülü ve sesli bir sinyalle uyaran, dâhili dikiz aynasının üzerine yerleştirilmiş bir trim plakası da mevcuttur (gösterge panelindeki uyarı lambasına alternatif olarak tasarlanmıştır) (şekil 113).



113 F0V0635

Sesli uyarıyı kalıcı olarak devreden çıkarmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Sesli uyarı istenilen anda Ayarlar Menüsü aracılığıyla yeniden aktive edilebilir ("Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Menü seçenekleri" paragrafına bakınız).

Uyarı lambaları kırmızı ve yeşil renkte olabilir ve aşağıdaki modalitelere göre çalışır (şekil 113):

- 1 = Sol ön koltuk (soldan direksiyonlu versiyonlarda sürücünün durumunu belirtir).
- 2 = Sağ ön koltuk (soldan direksiyonlu versiyonlarda yolcunun durumunu belirtir).
- 3 = Sol arka koltuk 2. sıra (yolcu).
- 4 = Orta arka koltuk 2. sıra (yolcu).
- 5 = Sağ arka koltuk 2. sıra (yolcu).
- 6 = Sol arka koltuk 3. sıra (yolcu).
- 7 = Sağ arka koltuk 3. sıra (yolcu).

ÖN KOLTUKLAR (uyarı lambası no.1=sürücü ve no.2=yolcu)

Sürücü

Aracın içinde sadece sürücü varsa ve emniyet kemeri bağlı değilse 20 km/s aşıldığında veya 5 saniyeden uzun süreyle 10 km/s ila 20 km/s arası bir hızda kalındığında, ön koltuklara ilişkin bir sesli sinyaller döngüsü (ilk 6 saniye sürekli sesli sinyal,

ardından yaklaşık 90 saniye süren son bir "bip" sesi ve uyarı lambasının yanıp sönmesi) başlar. Döngü tamamlandığında, uyarı lambaları motor kapanana dek sabit ışıkla yanmaya devam eder. Sürücünün kemeri bağlandığında sesli sinyal kesilir ve uyarı lambası yeşile döner. Araç ilerlerken kemerin tekrar açılması halinde, sesli sinyal ve kırmızı yanıp sönen uyarı lambası daha önce açıklandığı şekilde yeniden devreye girer.

Yolcu

Ön yolcu için de aynı durum söz konusudur, yalnız yolcunun aracı terk etmesi halinde de uyarı lambası yeşile döner ve sinyal kesilir.
Ön koltuk kemerlerinin her ikisinin de araç hareket halinde iken ve birkaç saniye ara ile çözülmesi halinde, sesli sinyalizasyon son olaya ilişkin olacak, görsel sinyalizasyon ise iki uyarı lambası tarafından bağımsız şekilde sürdürülecektir.

ARKA KOLTUKLAR (uyarı lambası no. 3 — 4 — 5 — 6 — 7)

Arka koltuklar için sinyalizasyon sadece kemerlerden biri çözüldüğünde söz konusudur (kırmızı renkte yanıp sönme). Bu durumda, çözülen kemer ile ilgili uyarı lambası yaklaşık 30 saniye sürmek üzere yanıp sönmeye başlar (kırmızı renkte yanıp sönme). Ayrıca, sesli bir sinyal verilir. Birden fazla kemerin çözülmesi halinde, görsel sinyalizasyon (yanıp sönen kırmızı renkli) her uyarı lambası için bağımsız olarak başlar ve sona erer. Sinyalizasyon, ilgili emniyet kemeri bağlandığında yeşil renge dönecektir. Son sinyalizasyondan yaklaşık 30 saniye sonra, şayet ön kemerler bağlı ise arka koltuklarla ilgili uyarı lambaları kemerin durumu (kırmızı veya yeşil) fark etmeksizin söner.
Bir kemer bağlı durumdan çözülmüş duruma (veya tersi) geçtiğinde uyarı lambalarının tümü yanar.

ÖN GERDİRİCİLER

Aracınız, ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin daha etkili koruma sağlaması için gerdirici sistem ile donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu algılar ve kemerin birkaç santim daha gerilip kısalmasını sağlar. Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, gerdirici kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar.
Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, gerdirici kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar. Araç, ayrıca, ikinci bir ön-gerdirme aygıtı (eşik bölgesine takılı) ile donatılmıştır: Aktive edildiği metal kablonun kısalmasından anlaşılabilir.
Emniyet kemeri kilitlendiğinde, gerdiricinin devreye girdiği anlaşılır ve emniyet kemeri el ile bile çekilmez. Küçük bir miktar duman ortaya çıkabilir. Bu duman hiç bir şekilde zehirli değildir ve bir yangın tehlikesi oluşturmaz.
Ön gerdiriciler herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Orijinal konumunda yapılan tüm değişiklikler, etkinliğini geçersiz kılar. İstisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucunda sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmesi zorunludur.
DİKKAT Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlanmalıdır.

61)

19)

YÜK SINIRLAYICILARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

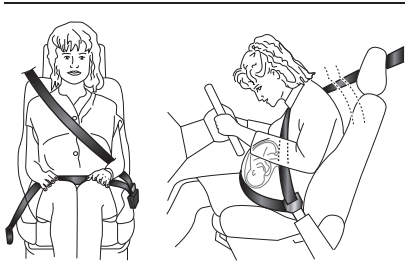
Yolcunun güvenliğini arttırmak için, ön ve arka (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) koltuk emniyet kemer makaraları önden çarpma halinde, kemer kilitleme sırasında omuzlara ve göğüse uygulanan kuvvetin miktarını kısıtlayan bir yük sınırlayıcısı içerir.

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu aracın içerisindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür. Emniyet kemerini her zaman hareket etmeden önce takınız.

Hamile bayanlar da emniyet kemeri takmak zorundadırlar. Kemer takmamaları halinde kendileri ve doğacak çocukları için kaza durumunda yaralanma riski daha fazladır. Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmı karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdırlar (şekil 114).

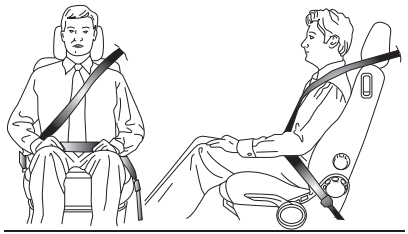
Sürücü koltuk ve direksiyon simidini aracı tam kontrol edecek şekilde ayarlanmalıdır (pedal ve direksiyon simidine kolayca ulaşılmalı). Karın bölgesi ile direksiyon simidi arasında maksimum boşluk sağlanmalıdır.



114 F0V0106

DİKKAT Kemer kıvrılmış olmamalıdır. Üst kısım, omuzun üzerinden göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır (şekil 115), kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.

62)



115 F0V0107

Emniyet kemerinin veya ön gerdiricinin parçaları hiçbir surette çıkarılmamalı veya kurcalanmamalıdır. Tüm işlemler kalifiye ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Daima yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

DİKKAT Her bir emniyet kemeri sadece bir kişi içindir: Emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde kucağınıza çocuk alarak seyahat etmeyiniz (şekil 116). Vücuda emniyet kemeri ile aranıza gelecek şekilde herhangi bir nesne bağlamayınız.

63)



116 F0V0108

EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

Aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- ❒ Kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmalıdır.
- ❒ Emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz. Ön gerdiriciler devreye girmişse emniyet kemerlerini her zaman değiştiriniz.
- ❒ Emniyet kemerlerini sabunlu su ile yıkayıp durulayarak, gölgede kurutunuz. Kemer dokusuna zarar verebilecek türden; kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya başka kimyasal maddeler kullanmayınız.
- ❒ Toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız. Sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir.
- ❒ Emniyet kemerlerini herhangi bir aşınma veya üzerlerinde kesik tespit edildiği zaman değiştiriniz.

UYARI

61) *Gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Devreye girdiği bir çarpışmadan sonra yetkili bir Fiat servisinde değiştirilmelidir.*

62) *Maksimum güvenlik için, koltuk sırtlığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan mutlaka emin olunuz! Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırırsınız.*

63) *Eğer kemer ani ve sert bir şekilde çalışma zorunda kalmış ise (örneğin bir kaza sonrasında), bağlantıları, bağlantı tespit vidaları ve gerdiricisi ile birlikte kemerin komple değiştirilmesi gerekir. Kemerde gözle görülür herhangi bir kusur olmasa da esnekliğini kaybetmiş olabilir.*

ÖNEMLİ

19) *Ön gerdiricinin etrafında darbe, titreşim veya bölgesel ısınmaya (maksimum 6 saat süreyle 100°C üzeri) yol açan işlemler hasara veya tetiklenmelere sebebiyet verebilir; yol pürüzlülüğünden veya ufak engellerin, kaldırımların vs aşılmasından kaynaklanan titreşimler bu koşulların dışındadır. Müdahale gerektiği takdirde yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma anında en iyi koruma için tüm yolcular oturur durumda ve yeterli tutma sistemiyle kuşanmış olmalıdırlar.

Bu özellikle çocuklar için daha da önemlidir (aracınız 2003/20/EC Avrupa direktiflerine uymaktadır).

Çocukların başları; vücut ağırlıklarıyla kıyaslandığında yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırken kas ve kemik yapıları da tam olarak gelişmemiştir. Bu nedenle, çocuklar için yetişkinlerin emniyet kemerlerinden daha başka güvenlik sistemleri gereklidir.

Bu sebepten dolayı bir kaza, frenleme ya da ani bir manevra durumunda yaralanma riskini mümkün olan en az seviyeye indirmek için yetişkin emniyet kemeri haricinde doğru emniyet taşıma sistemi gereklidir.

Çocuklar oturdukları koltukta güvenli ve konforlu şekilde oturmalıdır. Çocukları mümkün olduğunca (kullanılan çocuk emniyet sisteminin özelliği izin verdiği ölçüde) yönü aracın arkasına bakan çocuk emniyet sisteminde taşımanız tavsiye edilir. Çünkü olası bir kaza anında en korumalı konum bu konumdur.
Birden fazla ağırlık grubunu kapsayan koruyucu sistemler de olduğundan, belirtilen ağırlık grupları kısmen farklılıklar gösterebilir.

1,50 m'den daha uzun boylu olan çocuklar, koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerini kullanabilirler.

Avrupa'da çocuk koruyucu sistemler beş ağırlık grubuna ayrılır:

Grup	Ağırlık
Grup 0	10 kg'a kadar
Grup 0+	13 kg'a kadar
Grup 1	9-18 kg arası
Grup 2	15-25 kg arası
Grup 3	22-36 kg arası

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme rijit olarak bağlanmış, sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.

Her bir ağırlık grubundaki çocukların Fiat marka araçlar için özel olarak tasarlanmış ve denenmiş Fiat Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz.

⚠ 64)

GRUP 0 ve 0+

13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır.

Beşik, aracın emniyet kemerleri tarafından şekildeki gibi tutulmalı, çocuk koruyucu sistemin yerleşik kemerleri tarafından tutulmalıdır (şekil 117).

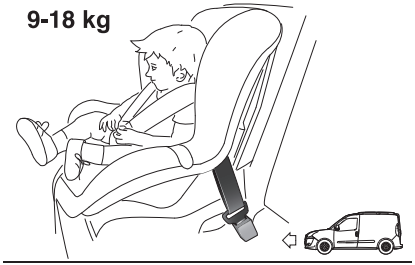


117 F0V0109

GRUP 1

9 kg ve 18 kg arası ağırlıkta olan çocuklar, ön tarafında yastıklar bulunan çocuk koruyucu koltuklarına, öne bakar şekilde oturtulmalıdır (şekil 118).

⚠ 65) 66)

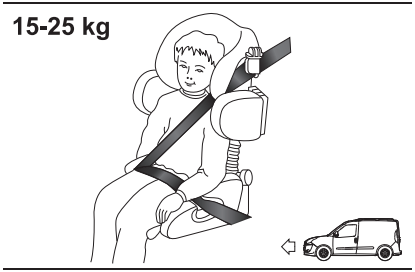


118 F0V0196

GRUP 2

15-25 kg arasındaki çocuklar doğrudan aracın emniyet kemerleriyle bağlanabilirler (şekil 119). Koltuğun tek fonksiyonu çocuğu emniyet kemerine göre doğru konumda tutmak böylece çapraz kısmın boyun yerine göğse ve enine kısmında çocuğun karın boşluğu yerine leğen kemiğine oturmasını sağlamaktır.

⚠ 65)

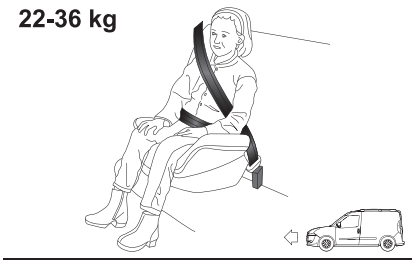


119 F0V0111

GRUP 3

22 kg ve 36 kg arası ağırlıkta olan çocuklar için, çocuğun sırtının koltuk sırtlığından uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez.

Şekil 120 arka koltukta çocuk koltuğunun uygun şekilde yerleştirilmesini göstermektedir. 1,50 m'den daha uzun boylu çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.



120 F0V0112

YOLCU TARAFI KOLTUKLARI İLE ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMININ UYGUNLUK TABLOSU

Aracınız çocuk koltuklarının aracın değişik yerlerine montajı ile ilgili 2000/3/EC Avrupa direktiflerine aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde uymaktadır (M1 homologasyonu):

Grup	Ağırlık ölçüsü	Ön yolcu (*)		Arka yolcu (ilk sıra)	Arka yolcu (ikinci sıra)
		H. yastığı devrede	H. yastığı devre dışı		
Grup 0, 0+	13 kg'a kadar	X	U	U	X
Grup I	9-18 kg arası	X	U	U	X
Grup 2	15-25 kg arası	U	U	U	X
Grup 3	22-36 kg arası	U	U	U	X

X = Çocuk taşıma sistemlerini asla arka orta koltuğa monte etmeyiniz.

U = Gösterilen "grup"lar için Avrupa ECE-R44 düzenlemelerine göre "Universal" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.

(*) ÖNEMLİ: Eğer hava yastığı (airbag) aktif durumda ise, ön koltuğa çocuk koltuklarını ASLA seyir yönü tersine gelecek şekilde monte etmeyiniz. Ön koltuğa seyir yönü tersine gelecek şekilde bir çocuk koltuğu monte etmek istenirse, buradaki hava yastığını devreden çıkarınız (bu konuda "Ek Koruma Sistemi (SRS)-Hava yastığı" başlıklı bölümü okuyabilirsiniz).

UYARI

64) *Yolcu hava yastığı devrede ise çocuk koruyucu sistemini arkaya bakar şekilde koltuğa monte etmeyiniz. Şişen hava yastığı, bebeğin ölümle sonuçlanabilecek yaralanmasına neden olabilir. En güvenli yer arka koltuk olduğu için, çocukları arka koltukta taşımanızı tavsiye ediyoruz. Eğer ön yolcu koltuğuna aracın önüne doğru dönük bir çocuk koltuğu yerleştirme zorunluluğu varsa ön ve yan hava yastıklarının (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ayar menüsü vasıtasıyla devreden çıkartılması gerekmektedir. Bu durumda, hava yastığının devre dışı bırakıldığından emin olmak için, gösterge paneli üzerindeki*  *uyarı lambasının kontrol edilmesi gereklidir. Çocuk koruyucu sisteminin ön panel ile temasını önlemek için ön yolcu koltuğu geriye doğru tamamen çekilmelidir.*

65) *Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken bağlama talimatlarına uyunuz.*

66) *Isofix bağlantı elemanlarına sahip koltuklar emniyet kemerlerini kullanmadan koltukla daha emniyetli bir bağlantı kurulmasını sağlar. Özel montaj talimatlarına uyunuz.*

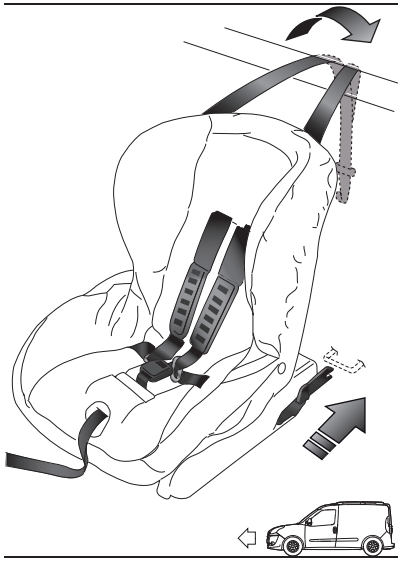
"UNIVERSAL ISOFIX" ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİNİN MONTAJI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) M1 homologasyonuna (iznine) sahip versiyonlarda Isofix Universal çocuk koltukları kullanılabilir. Yeni Avrupa standartlarına uygun bu sistem bebeklerin taşınması için öngörülmüştür. Isofix sistemi, geleneksel çocuk güvenlik sistemleri ile birlikte kullanılabilir.

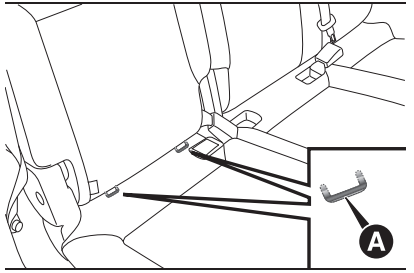
ISOFIX sistemi, aracın emniyet kemerini kullanmadan aracın üzerindeki 3 adet bağlantıya ISOFIX çocuk koruma sisteminin bağlanmasını sağlayan bir sistemdir. Geleneksel çocuk koruma sistemleri, ISOFIX çocuk koruma sistemlerinin yanında aynı araçta farklı koltuğa monte edilebilir.

Çocuk koltuğu ile ilgili bir örnek şekilde (şekil 121) gösterilmektedir. "Universal Isofix", çocuk koltuğu 1. ağırlık grubunu kapsar. Sadece özel olarak dizayn edilmiş ise kullanılabilen, diğer ağırlık gruplarını kapsayan Isofix çocuk koltukları bu araç için test edilmiş ve onaylanmıştır (çocuk koltuğu ile birlikte verilen listeye bakınız).

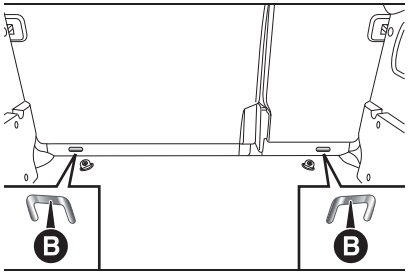
Farklı tespit sistemine bağlı olarak "Isofix" çocuk koltuğu, arka koltuk sırtı ile minderi arasında bulunan metal soketler (A-şekil 122) kullanılarak tespit edilmelidir. Üst kemer (çocuk koltuğu ile birlikte temin edilmiştir) ancak bundan sonra başlıkların arkasında arka koltuğun sırtlığındaki tutucularla (B) emniyete alınmalıdır (şekil 123).



121 F0V0113



122 F0V0128



123 F0V0330

Not Katlanabilir koltuk sırtlığının çizilmesini engellemek için (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), Isofix montaj elemanı (B-şekil 123) (her bölümde bir tane) doğru şekilde sabitlenmiş çocuk koltuğu için kaldırılmak üzere kumaş bir kapakla kaplanmıştır.
Universal Isofix çocuk emniyet koltuğu kullandığınızda sadece ECE R44 (R44/03 veya daha üst sürüm) "Universal Isofix" etiketine sahip çocuk koltuğu kullanmak zorunda olduğunuzu unutmayınız.

Isofix "Duo Plus" ve özel "G 0/1" çocuk koltuğu aksesuar serisinde bulunabilir.

Herhangi bir kurulum/kullanım bilgisi için, çocuk güvenlik sisteminin imalatçısı tarafından verilmesi gereken "Kullanım Kılavuzu"na bakınız.

67)

YOLCU KOLTUĞUNUN ISOFIX UNIVERSAL KULLANIMINA BAĞLI YASAL UYGUNLUĞU

Aşağıdaki tablo ECE 16 Avrupa Standardına göre Isofix emniyet sistemlerinin Isofix Universal kemerleriyle donatılmış koltuklarda değişik şekilde kurulumunu göstermektedir.

Ağırlık ölçüsü	Çocuk koltuğu yönü	Isofix boy grubu	Ön yolcu	Arka yan yolcular	Arka orta yolcu
Grup 0+ (0 - 13 kg)	Arkaya bakan	E	X	X	IL
	Arkaya bakan	D	X	X	IL
	Arkaya bakan	C	X	X	IL
Grup 1 (9 - 18 kg)	Arkaya bakan	D	X	X	IL
	Arkaya bakan	C	X	X	IL
	Öne bakan	B	X	X	IUF — IL
	Öne bakan	B1	X	X	IUF — IL
	Öne bakan	A	X	X	IUF — IL

X Bu kilo grubunda ve/veya ölçü sınıfında ISOFIX çocuk koruma güvenlik sistemi için ISOFIX konumu uygun değildir.

IL: Özellikle bu tip araç için özel ve onaylanmış olan Isofix Type çocuk emniyet sistemleri için uygundur. Çocuk koltuğu, ön koltuğu ileri doğru kaydırarak takılabilir.

IUF: Öne bakan Isofix çocuk emniyet sistemlerine uygundur, universal sınıf (üçüncü bir üst kemer ile donatılmıştır) ağırlık grubu için uygundur.

NOT Diğer ağırlık grupları ancak bu araç için özel olarak tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmış ise kullanılabilir özel Isofix çocuk koltuklarının kapsamındadır (çocuk koltuğunun ilişiğindeki araçlar listesine bakınız).

YOLCU KOLTUKLARININ İ-SİZE ÇOCUK KORUMA SİSTEMLERİNE UYGUNLUĞU

Bu çocuk koruma sistemleri, araç içinde taşınan çocuklar için daha iyi güvenlik şartları sağlamak amacıyla i-Size (ECE R129) standartına göre üretilmiş ve tip onayı almışlardır:

- Çocuk 15 aylık olana kadar yüzü arkaya dönük olarak taşınmak zorundadır.
- Yandan çarpma durumunda çocuk güvenlik sisteminin koruması artmaktadır.
- ISOFIX sisteminin kullanımı, çocuk koruma sisteminin hatalı montajını önleme konusunda iyileştirilmiştir.
- Çocuk güvenlik sisteminin seçimindeki verimlilik arttırılmıştır; seçim artık ağırlığa göre değil, çocuğun boyuna göre olmuştur.
- Araç koltukları ile çocuk koruma sistemlerinin uyumluluğu daha iyi olmuştur: i-Size çocuk koruma sistemleri, "Süper ISOFIX" olarak düşünülebilir. Yani bunlar mükemmel olarak i-Size tip onaylı koltuklara uymaktadır, fakat aynı zamanda ISOFIX (ECE R44) tip onaylı koltuklara da uymaktadır.

NOT Aracınızın oturma yerlerinin tip onayı (homologasyonu) i-Size olarak yapılmışsa, bunlar ISOFIX bağlantıların yanında şekil 124'de gösterilen sembolle belirtilir.



124 F1B0124C

NOT Aracın i-Size tipi çocuk koltuğu monte etmek için tip onayı almış olup olmadığını doğrulamak isterseniz, izleyen sayfadaki tabloya bakabilirsiniz.

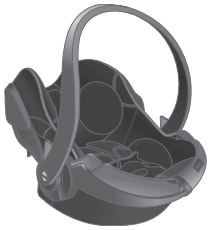
Takip eden tablo, i-Size çocuk koruma sistemlerinin ECE 129 Avrupa mevzuatına göre montaj imkanını göstermektedir.

	ARAÇTAKİ i-Size KONUMU			
	Sistem	**Ön yolcu**	**Arka yan yolcular**	**Arka orta yolcu**
i-Size çocuk koltuğu sistemi	ISO/R2	X	X	X
	ISO/F2	X	X	X

X: Koltuk i-Size Universal çocuk koruma sistemleri için uygun değildir.
NOTA Bu araçta i-Size çocuk koltukları kullanmak için bakanlık onayı mevcut değildir. Bununla birlikte, araca her halükârda «i-Size» tipi bir çocuk koltuğu monte etmek mümkündür. Bu nedenle aracın söz konusu koltuğa uyumlu olup olmadığını araç üreticisinin internet sitesinden kontrol edebilirsiniz.

DOBLO' İÇİN TAVSİYE EDİLEN ÇOCUK KOLTUKLARI

MOPAR® aksesuar serisi üç destek noktası veya ISOFIX destekleri ile emniyet kemeri kullanarak sabitlenecek olan çocuk güvenlik sistemlerinin bütün bir dizisini içerir.
DİKKAT FCA çocuk güvenlik sistemi sabitlemesinin, dahil edilmesi gereken talimatlara uygun olarak yapılmasını önerir.

Ağırlık grubu	Çocuk koltuğu sistemi	Çocuk koltuğu tipi	Çocuk koltuğu kurulumu
Grup 0+ : 13 kg'a kadar 40-80 cm arası	 +	**BeSafe iZi Go Modular** Fiat sipariş kodu: 71808564 +	Universal / ISOFIX çocuk koruma sistemi, araç emniyet kemerlerini veya özel ISOFIX K tabanını (ayrıca satın alınabilir) - araç ISOFIX bağlantılarını kullanarak arkaya dönük olarak monte edilmek zorundadır. Arka yan koltuklara monte edilebilir.
		**BeSafe iZi Modular i-Size Base** Fiat sipariş kodu: 71808566	

Ağırlık grubu	Çocuk koltuğu sistemi	Çocuk koltuğu tipi	Çocuk koltuğu kurulumu
Grup 1: 9-18 kg arası 67 - 105 cm arası	 + 	**BeSafe iZi Modular iSize** Fiat sipariş kodu: 71808565 + **BeSafe iZi Modular i-Size Base** Fiat sipariş kodu: 71808566	i-Size tipi onaylı çocuk koltuğu. Bu koltuk araca (ayrı olarak satın alınabilen) iZi Modular i-Size Base taban desteği ile birlikte monte edilmelidir. Koltuk gerek seyir yönüne, gerek arkaya bakacak şekilde monte edilebilir (koltuğun el kitabına bakabilirsiniz).
Grup 2: 15-36 kg arası 95-135 cm		**Britax Römer KidFix XP** (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	Araçta ISOFIX bağlantı (mevcutsa) üç bağlantı noktalı emniyet kemerini kullanmak suretiyle sadece öne dönük şekilde monte edilir. **Fiat, araçtaki ISOFIX bağlantıları kullanarak monte etmenizi önerir.** Arkada dış kısımda kalan yerlere monte edilir.

Ağırlık grubu	Çocuk koltuğu sistemi	Çocuk koltuğu tipi	Çocuk koltuğu kurulumu
Grup 3: 22-36 kg arası 136-150 cm		**Britax Römer KidFix XP** (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	Araçta ISOFIX bağlantı (mevcutsa) üç bağlantı noktalı emniyet kemerini kullanmak suretiyle sadece öne dönük şekilde monte edilir. **Fiat, araçtaki ISOFIX bağlantıları kullanarak monte etmenizi önerir.** Arkada dış kısımda kalan yerlere monte edilir.

Araçlarda çocuk taşınırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:

- ❒ Bir kaza olması durumunda; araç içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmelidir.
- ❒ Yolcu hava yastığı devreden çıkarılmışsa, gerçekten devreden çıkarıldığından emin olmak için her zaman gösterge panelindeki uyarı lambasını kontrol ediniz.
- ❒ Çocuk koruyucu koltuğunun montajı ile ilgili imalatçı firma tarafından verilen talimatlara uyunuz. Bu talimatları, aracın belgeleri ve bu el kitabı ile birlikte saklayınız. Montaj talimatı olmayan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmayınız.
- ❒ Emniyet kemerini çekerek, doğru bağlandığını her zaman kontrol ediniz.
- ❒ Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir.
- ❒ Emniyet kemerinin çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz.
- ❒ Seyahat esnasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyiniz.
- ❒ Kucağınızda kesinlikle çocuk veya bebek taşımayınız. Ne kadar güçlü olursa olsun, bir kaza anında hiç kimse bir çocuğu tutamaz.
- ❒ Bir kaza durumunda koltuğu yenisi ile değiştiriniz. Ayrıca, monte edilen koltuğun tipine göre, Isofix bağlantıların ya da koltuğun bağlı olduğu emniyet kemerinin değiştirilmesini sağlayınız.
- ❒ Gerek görüldüğünde, bir çocuk koltuğu monte etmek için arka koltuk başlığını çıkarmak mümkündür. Koltuk başlığı her zaman araçta bulundurulmalı ve ait olduğu koltuk bir yetişkin veya sırtlığı olmayan bir çocuk koltuğunda oturan bir çocuk tarafından kullanılacağı zaman yerine takılmalıdır.

68) 69) 70) 71) 72) 73) 74) 75) 76)

UYARI

67) *Çocuk emniyet sistemini sadece araç hareketsizken monte ediniz. Isofix çocuk emniyet sistemi, klik sesleri duyulduğunda montaj braketlerine düzgün şekilde oturmuştur. Her durumda, çocuk emniyet sisteminin imalatçısı tarafından temin edilmesi gereken montaj, demontaj ve konumlandırma talimatlarına uyunuz.*

68) *Araçta yolcu hava yastığının aktif konumda olması durumunda yönü aracın arkasında bakan çocuk emniyet koltuklarını ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Yönü arkaya bakan çocuk emniyet koltuklarını ön yolcu koltuğuna yerleştirmeden önce yolcu hava yastığını mutlaka devre dışı bırakınız.*

69) *Hareket yönüne ters yönde bir çocuk koltuğu monte edilmesi halinde hava yastığını devre dışı bırakma zorunluluğu güneş siperliği kanadının üzerindeki etikette uygun sembolle belirtilmiştir. Yolcu tarafı güneş siperliği kanadının üzerinde belirtilenlere daima uyunuz (Hava yastığı paragrafındaki açıklamalara bakınız).*

70) *Çocuk koltuğunda çocuk varken ön ya da arka koltuğu hareket ettirmeyiniz.*

71) *Çocuk koltuğunun yanlış monte edilmesi koruma sistemini etkisiz kılabilir. Kaza durumunda çocuk koltuğu açılabilir ve çocuk ölümcül de olabilecek yaralar alabilir. Bir yenidoğan veya çocuk koruma sistemini kurarken Üreticinin talimatlarına harfiyen uyunuz.*

72) *Kullanılmadığı zamanlarda, koruma sistemini emniyet kemeriyle ya da ISOFIX bağlantıları aracılığıyla sabitleyin ya da araçtan çıkarınız. Kabinin içerisinde serbest halde bırakmayınız. Bu şekilde, ani frenleme veya kaza durumunda araçta bulunan kişilerin yaralanmasını önlemiş olursunuz.*

73) *Bir çocuk koltuğu monte edildiğinde koltuğu hareket ettirmeyiniz: Herhangi bir ayarlama işlemi yürütmeden önce daima çocuk koltuğunu çıkarınız.*

74) *Emniyet kemerinin çapraz parçasının çocuğun koltuk altından veya sırtından geçmemesine dikkat ediniz. Emniyet kemeri kaza durumunda çocuğu koruyamaz ve ölümcül olabilecek yaralanmalara yol açabilir. Bu yüzden, çocuk daima düzgün şekilde kendi emniyet kemerini taşımalıdır.*

75) *Aynı alt bağlantıyı birden fazla çocuk koruma sistemi monte etmek için kullanmayınız.*

76) *Bir Universal ISOFIX çocuk koltuğu, üç bağlantısının her biriyle sabitlenmedikçe çocuğu uygun biçimde koruyamaz. Kaza durumunda çocuk ciddi hatta ölümcül yaralar alabilir.*

ÖN HAVA YASTIKLARI

Araç, sürücü hava yastığı ve öngörülen bazı pazarlarda ve versiyonlarda ön yolcu hava yastıkları ile donatılmıştır.

ÖN HAVA YASTIKLARI

Ön sürücü/yolcu hava yastıkları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), orta/yüksek şiddetteki herhangi bir önden çarpışma anında sürücü/yolcu ile direksiyon simidi veya ön panel arasına bir yastık yerleştirerek yolcuları korumak üzere tasarlanmıştır.

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda aracın içerisinde bulunan yolcuları korumak için tasarlanmıştır ve bu yüzden diğer tip çarpışmalarda tetiklenmemesi (yan çarpışmalar, arka bindirmeler, taklalar, vb) normaldir.

Bir çarpışma olması durumunda elektronik bir kontrol ünitesi, gerektiğinde korumak üzere şişebilen yastıkların şişirilmesini ve öndeki yolcunun gövdesiyle kendisine zarar verebilecek olan nesne arasına geçmesini sağlar.

Hemen sonra yastıklar iner. Sürücü/yolcu hava yastığı (öngörülen bazı pazarlarda/-versiyonlarda) emniyet kemerlerinin yerine geçmez. Avrupa'da ve dünyanın pekçok ülkesinde kanunlarla da belirlendiği gibi, emniyet kemerlerinin daima takılması gerekir.

Kaza halinde, emniyet kemeri takmayan yolcu, öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumda hava yastığının sağladığı koruma etkisi azalır.

Ön hava yastıkları aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir:

- Aracın ön yüzeyine hasar vermeyecek nesnelere çarpıldığında (tampon bariyerlere çarptığında).
- Koruyucu bariyerlerin altına girildiğinde (örneğin bir kamyonun veya bariyerlerin altına girildiğinde).

Emniyet kemerlerine göre ek bir koruma sağlayamayabilirler, dolayısıyla aktive edilmeleri yersiz olacaktır. Bu yüzden, yukarıda anlatılan şartlarda harekete geçmemesi sistemin düzgün çalışmadığı anlamına gelmez.

77) 78) 79) 80) 81)

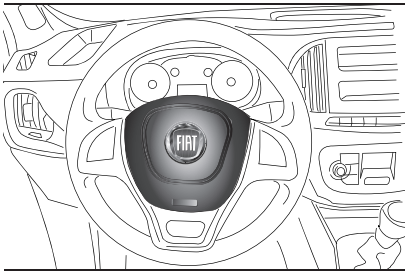
Sürücü ve yolcu hava yastığı, emniyet kemeri kullanan ön yolcuları korumak için dizayn edilmiş ve ayarlanmıştır.

Azami şişme durumunda direksiyon simidi ile sürücü ve ön panel ile yolcu arasındaki boşluğun çoğunu doldurabilecek düzeydedir.

Önemsiz yandan çarpmalarda (emniyet kemerlerinin koruma etkisinin yeterli olduğu) hava yastıkları açılmaz. Bu yüzden emniyet kemerlerinin kullanımı her durumda gereklidir.

SÜRÜCÜ ÖN HAVA YASTIĞI

Direksiyon simidinin merkezindeki özel bölmede hemen şişebilen hava yastığıdır (şekil 125).

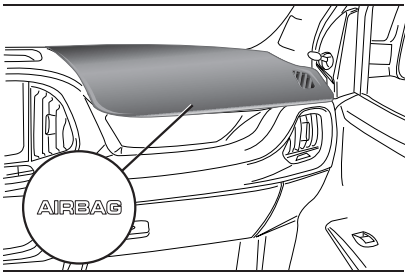


125 F0V0511

YOLCU TARAFINDAKİ ÖN HAVA YASTIĞI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön paneldeki özel bölmede hemen şişebilen ve sürücü hava yastığından daha büyük olan hava yastığıdır (şekil 126).



126 F0V0512

ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI VE ÇOCUK KORUMA SİSTEMLERİ

⚠ **82)**

Arkaya dönük çocuk koruma sistemleri ön koltuğa yolcu hava yastığı devrede iken ASLA takılmamalıdır. Bir kaza durumunda hava yastığının devreye girmesi çocuk için ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

Ön yolcu koltuğuna çocuk emniyet koltuğu yerleştirmeden önce DAİMA yolcu güneşliğinde bulunan bilgi etiketindeki talimatları uygulayınız (şekil 127).



127 F0T0950

Ön Yolcu Hava Yastığının ve Yan Hava Yastığının Devreden Çıkarılması

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Doblò M1 versiyonunda ön koltukta bir çocuk taşınması gerektiğinde, araçta bulunan yolcu ön hava yastığının ve (baş ve gövde koruma amaçlı olan) yan hava yastığının (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) devre dışı bırakılması gerekir.

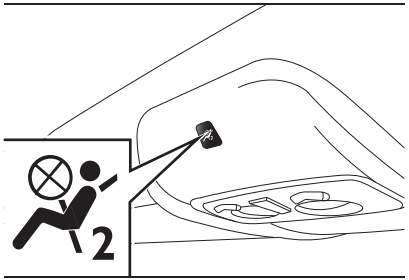
DİKKAT Hava yastıklarını devreden çıkarmak için Menü ekranını kullanınız (“Aracın tanıtım” bölümündeki “Dijital ekran” ve “Çok fonksiyonlu gösterge” paragrafına bakınız).

Ön tavanda (şekil 128) ya da emniyet kemeri hatırlatıcısında (şekil 129, versiyona bağlı olarak eğer mevcutsa) bulunan gösterge yolcu koruma durumunu gösterir. Uyarı lambasının kapalı olması, yolcu yan hava yastığının devrede olduğunu gösterir.

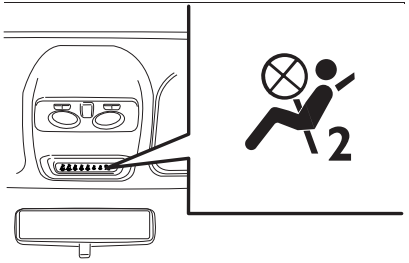
Yolcu tarafı ön hava yastığı ve göğüs kafesi koruması için olan yan hava yastıkları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) tekrar devreye alındıklarında uyarı lambası sönecektir.

Araç çalıştırıldığında (anahtarı MAR konumdayken) uyarı lambası yaklaşık 8 saniye yanar. Eğer yanmıyorsa lütfen yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

İlk sekiz saniye boyunca uyarı lambasının yanması yolcu koruma konumunu gösterme amaçlı değildir, sadece sistemin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol etme amaçlıdır.



128 F0V0406



129 F0V0710

UYARI

77) *Direksiyon simidi, yolcu tarafı hava yastığı kapağı ya da tavan yan kaplamasının üzerine etiket veya başka nesneler yapıştırmayınız. Yolcu hava yastığının gereken şekilde şişmesini engelleyerek, ağır yaralanmalara yol açabilecekleri için ön panelin yolcu tarafına herhangi bir nesne (örneğin araç telefonları) koymayınız.*

78) *Hava yastığının serbestçe şişebilmesini sağlamak ve kendinizi ciddi şekilde yaralanmaktan korumak için, otomobilinizi daima her iki eliniz ile direksiyon simidinden tutarak kullanınız. Otomobilinizi direksiyon simidine doğru eğilerek değil, dik bir şekilde, sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup kullanınız.*

79) *Ön hava yastığının, öngerdiricilerin karşılayabileceğinden daha büyük darbeler için devreye girmesi öngörülmüştür. Bu yüzden, iki aktivasyon eşiğiyle belirlenmiş aralık dahilindeki darbeler için sadece öngerdiricilerin devreye girmesi normaldir.*

80) *Hava yastığı emniyet kemerinin yerini tutmaz ancak etkinliğini artırır. Ön hava yastıkları araç düşük hızda iken önden alınan darbeler, yandan darbeler, çarpışmalar veya devrilmeler durumunda devreye girmediğinden, araçtaki kişiler yan hava yastıkları öngörülmemiş ise sadece emniyet kemerleri ile korunur; dolayısıyla emniyet kemerleri her zaman bağlanmalıdır.*

81) *Bazı versiyonlarda, LED'inin (ön tavan lambasında yer alan) arızalanması halinde gösterge panelindeki uyarı lambası yanar ve yolcu tarafı hava yastıkları devre dışı bırakılır.*

82) *Yolcu hava yastığı devredeyken, hiçbir zaman bir çocuk koltuğunu arka tarafa bakacak şekilde yerleştirmeyiniz, hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir. Bu hava yastıkları ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu bulunduğunda devre dışı bırakılmalıdır. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu*

olmasa bile, çocuk taşımak uzun süre gerekli olmadığı sürece hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir.

ÖN YOLCU YAN HAVA YASTIĞI VE ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ: UYARI

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dziecieceqo tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumisťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktivny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

F1A0387

YAN HAVA YASTIKLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde, sürücü ve ön yolcu tarafında yan hava yastıkları mevcuttur.

Yan hava yastıkları, yolcuları aracın iç yan yapıları arasına bir yastık yerleştirerek orta-ağır şiddetteki yandan çarpışmalardan korumaktadır.

Yan hava yastıklarının diğer çarpışmalarda (ön çarpışmalar, arka çarpışmalar, takla atmalar, vb...) devreye girmemesi bir arıza anlamına gelmez.

Yandan çarpışma anında, bir elektronik kontrol ünitesi yastığın şişirilmesini sağlar. Hava yastığı derhal şişerek, önde oturan yolcu ile aracın yaralanmaya sebep olabilecek bölümleri arasında bir engel teşkil eder. Hava yastıkları olaydan sonra hemen iner.

Yan hava yastıkları, her zaman takmanız Avrupa ve birçok Avrupa dışı ülkenin yasaları tarafından tavsiye edilen emniyet kemerlerinin yerine geçmez, ancak onları destekler. Bu nedenle, emniyet kemerleri daima takılmalıdır.

Yan çarpışmalarda, emniyet kemeri yolcunun doğru konumda olmasını ve yüksek şiddetteki çarpışmalarda araçtan dışarı fırlamasını önler.

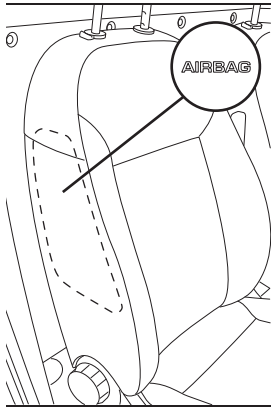
YAN HAVA YASTIKLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yan hava yastıkları derhal şişen iki tip yastıktan oluşur ve yan hava yastığı ön koltuk sırtlıkları içine yerleştirilmiştir. Yan hava yastıkları, orta şiddetteki çarpışmalarda yolcuyu göğüs kısmından korur (şekil 131).

DİKKAT Yandan çarpma durumunda en iyi koruma koltukta doğru pozisyonda oturup bu şekilde yan hava yastıklarının doğru açılmasını sağlamakla elde edilmektedir.

DİKKAT Koltukları su veya basınçlı buharla yıkamayınız (elle veya koltuklara yönelik otomatik yıkama istasyonlarında).



131 F0V0026

PERDE HAVA YASTIĞI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bunlar yan tavan kaplamasının arkasında "aşağı doğru" hareket eden üzeri kaplı 2 yastıktan oluşmaktadır.

Ön (sürücü /yolcu) ve arka yolcuların başlarını korumak için tasarlanan bu çözüm; yandan çarpışma durumunda en üst seviyede koruma sağlar.

Düşük şiddetteki yandan çarpmalarda (emniyet kemerlerinin koruma etkisinin yeterli olduğu) yan hava yastıkları açılmaz.

Yan çarpışma durumunda, eğer yolcu doğru konumda oturuyor ise hava yastığı doğru olarak şişerek en iyi korumayı sağlar.

GENEL UYARILAR

Basamaklar, bordür taşları gibi çıkıntılı cisimlere şiddetli bir şekilde çarpılması, büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi, aracın, alt kısmını etkileyecek şiddetli darbelere veya kazalara maruz kalması halinde, ön ve/veya yan (bazı tiplerde) hava yastıkları şişebilir.

Hava yastığı şiştiğinde, bir duman görülebilir. Bunlar zararlı değildir ve herhangi bir yangın belirtisi değildirler. Ayrıca, şişen hava yastığının yüzeyi ve aracın içi de toz halindeki bu madde ile kaplanabilir. Bu madde, deri ve gözlerinizi tahriş edebilir. Vücudunuzun bu maddeye maruz kalan bölgelerini, sabun ve su ile yıkayınız.
Hava yastığının devreye girdiği bir kazadan sonra, komple güvenlik sisteminin kontrolü ve değiştirilmesi için, aracınızı yetkili bir Fiat servisine götürünüz.

Hava yastıkları ile ilgili tüm kontrol, onarım ve değiştirme işlemleri sadece yetkili bir Fiat servisinde gerçekleştirilmelidir.

Aracı hurdaya atacaksanız hava yastığı sistemini yetkili bir Fiat servisi vasıtası ile devreden çıkartınız. Aracınız el değiştirdiğinde, yeni sahibinin, hava yastığının kullanılışı ile ilgili talimatlar konusunda bilgilendirilmesi, yukarıda yer alan uyarıları bilmesi ve Kullanıcı el Kitabı'nı temin etmesi gereklidir.

Ön gerdiriciler, ön ve yan hava yastıkları çarpışmanın tipine göre farklı olarak devreye girerler. Bu tertibatların birisinin veya birkaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.

83) 84) 85) 86) 87) 88) 89) 90)

UYARI

83) *Kontak anahtarını MAR konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyorsa, (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) güvenlik sistemlerinde bir arıza anlamına gelir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol etmek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

84) *Kucağınızda veya önünüzde, göğüs hizasında bir nesne taşıyarak, ağzınızda pipo, kalem gibi nesneler varken seyahat etmeyiniz. Bir çarpışmadan sonra hava yastığının şişmesi ciddi hasara/yaralanmaya sebep olabilir.*

85) *Yan hava yastığı mevcut ise ön koltukların sırtlıklarını astar veya kaplamalarla örtmeyiniz.*

86) *Araç hırsızlık veya hırsızlık teşebbüsüne, yıkıcı eylemlere, sel veya taşkınlara maruz kalmışsa, hava yastığı sistemini yetkili bir Fiat servisine kontrol ettiriniz.*

87) *Kontak MAR konumunda ve motor çalışmıyorken, hareket eden başka bir araç çarptığında hava yastığının hareketsiz haldeyken de devreye girebileceğini unutmayınız. Bu yüzden otomobil hareketsiz halde olsa bile, çocukları kesinlikle ön koltuklara oturtmayınız. Hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir. Eğer ön yolcu koltuğuna yönü arkaya bakan bir çocuk taşıma koltuğu yerleştirme zorunluluğu varsa yolcu hava yastıklarının (Karın-göğüs-omuz korumalı ön ve yan hava yastıkları) devreden çıkartılması gerekir. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuğun ön koltukta taşınması artık gerek kalmadığı andan itibaren hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir. Diğer yandan kontak anahtarı STOP konumunda ise herhangi bir çarpma halinde emniyet tertibatları devreye girmez (hava yastıkları veya gerdiriciler); bu durumda bu tertibatların tetiklenmemesi bir sistem hatası olarak düşünülmemelidir.*

88) *Giysi asma kancalarına ve tutamaklara sert objeler takmayınız.*

89) *Şişme aşamasında yaralanmamak için; başınızı, kollarınızı veya dirseklerinizi kapıya, camlara ve perde hava yatığı bölgesine yaslamayınız.*

90) *Asla başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi pencereden dışarı çıkarmayınız.*

ARACIN KULLANILIŞI

Şimdi aracın "içine" girelim: Potansiyelinden en iyi şekilde nasıl faydalanabileceğimizi öğrenelim.

İşte size her koşulda emniyetle sürmeniz, rahatınızı ve bütçenizi düşünen iyi bir yol arkadaşına dönüştürmeniz için gereken bilgiler.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI 110
EL FRENİ 111
MANUEL VİTESİN KULLANILMASI 113
COMFORT-MATIC/DUALOGIC VİTES KUTUSU 113
START&STOP (ÇALIŞTIR&DURDUR) SİSTEMİ 115
LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS) 117
HIZ SINIRLANDIRICI 119
HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL) 119
ÇEKİŞ DESTEK (TRACTION PLUS) SİSTEMİ 121
PARK SENSÖRLERİ 122
PARKVIEW® ARKA KAMERA SİSTEMİ 123
YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI 125
DİZEL SALIMI (EMİSYONU) İÇİN ADBLUE (UREA) KATKISI 129
RÖMORK ÇEKİLMESİ 130

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

eLUM

Araç elektronik motor kilitleyici sistem ile donatılmıştır, "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Fiat ŞİFRE sistemi" kısmına bakınız.

20) 21)

91)

BENZİNLİ TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
- Vitesi boşa alınız.
- Gaz pedalına basmadan debriyaj (veya fren) pedalına basınız.
- Kontak anahtarını AVV konumuna getiriniz ve motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız.

DİZEL TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
- Vitesi boşa alınız.
- Kontak anahtarını MAR konumuna getiriniz; gösterge panelinde ve uyarı lambaları yanar.
- ve uyarı lambaları sönünceye kadar bekleyiniz. Motor ne kadar sıcak ise, uyarı lambaları o kadar çabuk sönecektir.
- Gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına basınız.
- uyarı lambası söner sönmez kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz. Eğer uzun süre beklerseniz, ısıtma bujilerinin fonksiyonundan yararlanamazsınız.

22)

NATURAL POWER TİPLERİNDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Motorun ilk çalışması seçilen çalışma şeklinden bağımsız olarak her zaman benzinle gerçekleşir.

COMFORT-MATIC-DUALOGIC™ VİTES KUTUSUNA SAHİP VERSİYONLAR

Motor gerek vites takılıyken, gerek boşta (**N**) iken çalıştırılabilir. Eğer araç boşta değil de başka bir vitese takılı durumdaysa, her durumda önce her zaman fren pedalına basmak lazımdır.

Motoru çalıştırmadan önce kumanda kolunu boşa (**N**) almanızı tavsiye ederiz.

DİKKAT Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız. Eğer kontak anahtarı MAR konumunda iken uyarı lambası yanarsa, anahtarı STOP konumuna ve daha sonra da MAR konumuna çeviriniz; uyarı lambası yanarsa araç ile birlikte verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz. Eğer uyarı lambası yanıp sönmeye devam ederse, en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz ("Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki "Acil durumda çalıştırma" kısmına bakınız).

23)

ÇALIŞTIRILDIKTAN SONRA MOTORUN ISITILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Motoru orta devirlerde çalıştırarak, yavaşça ileri doğru hareket ediniz.
- İlk birkaç kilometrede motoru fazla zorlamayınız. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin ibresi hareket edinceye kadar bekleyiniz.

ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

Gösterge panelindeki uyarı lambasının sürekli olarak yanması durumunda ŞİFRE kartındaki şifreyi kullanarak acil çalıştırma yapabilirsiniz (“Acil durumda yapılacaklar” bölümüne bakınız).

24)

MOTORUN DURDURULMASI

Motor rölantide çalışırken kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz.

DİKKAT Aracınızı zor koşullarda kullandıktan sonra, motoru durdurmadan önce soğutma sıvısı sıcaklığı düşene kadar kısa bir süre rölantide çalıştırınız.

UYARI

91) *Motorun kapalı alanlarda çalıştırılması oldukça tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.*

ÖNEMLİ

20) *Aracın ilk kullanımına başlandığı zaman, aracı tam performansıyla (örneğin aşırı süratli olarak uzun mesafe katedilmesi, aşırı gaz verme, sert frenleme vb) kullanmamanız tavsiye edilir.*

21) *Aküden gereksiz güç harcanmasını önlemek için, motor durdurulduktan sonra kontak anahtarını MAR konumunda bırakmayınız.*

22) *uyarı lambası, ısıtma bujileri sisteminde arıza olduğunu belirtmek için motor çalışınca 60 saniye veya uzun marş süresince yanıp söner. Eğer motor çalışırsa aracı kullanabilirsiniz fakat mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

23) *Vites takılı durumdayken motorun çalışmaması halinde, vitesin otomatikman boşa geçmesinden kaynaklanan potansiyel tehlike durumu sesli bir uyarıyla bildirilir.*

24) *Aracı kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.*

PARK ETME

eLUM

EL FRENİ

El freni kolu (şekil 132) iki ön koltuk arasında bulunmaktadır.

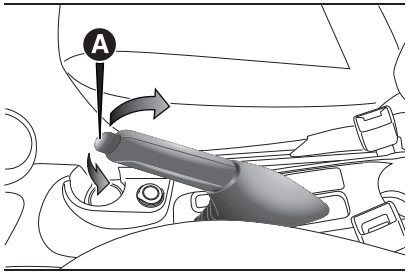
El freninin çekilmesi

Kolu aracın yerinde kilitlenmesini garanti alana kadar yukarı yönde çekiniz. Kontak anahtarı MAR konumundayken (!) uyarı lambası yanar.

El freninin bırakılması

El freni kolunu önce hafifçe yukarı kaldırın, A düğmesine basın ve basılı tutun, sonra da gösterge panelindeki (!) uyarı lambasının sönmüş olduğunu kontrol ediniz (şekil 132).

92)



132 F0V0087

PARK ETME

⚠ **93) 94)**

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Aracın yokuş yukarı durması halinde birinci vitese, yokuş aşağı durması halinde geri vitese takınız ve direksiyonu çevrili bırakınız.
- ❒ Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz.
- ❒ Anahtarı daima kontaktan çıkarınız.

Eğer araç dik bir eğimde park edilmiş ise tekerleklere bir tahta veya taş takoz yerleştiriniz. Akünün boşalmasını önlemek için kontak anahtarın MAR konumunda bırakmayınız. Araçtan inerken anahtarı daima yanınıza alınız.
Otomatik vitesli versiyonlarda (Comfort-matic veya **Dualogic**™), fren pedalını bırakmadan önce gösterge ekranı üzerine **P** harfinin görüntülenmesini bekleyiniz.

COMFORT-MATIC ve DUALOGIC™ vites kutusuna sahip tiplerde

Güvenli şekilde park etmek için, ayak fren pedalı üzerindeyken aracı 1.vitese veya geri vitese (**R**) takmak, eğimli yollarda ise el frenini çekmek kesinlikle gereklidir. Fren pedalını bırakmadan önce gösterge ekranı üzerinde girilen vites pozisyonunun görüntülenmesi kaybolana kadar beklemek esastır.

DİKKAT Aracı ASLA vites boştayken (**N**), veya otomatik vitesli modellerde (Comfort-matic-**Dualogic**™) vitesi park (**P**) konumuna almadan terk etmeyiniz.

GENEL UYARILAR

- ❒ Araç duruyor ve bir vites seçili iken hareket edinceye kadar daima fren pedalını basılı tutunuz, daha sonra serbest bırakınız ve yavaşça gaz pedalına basınız.
- ❒ Motorun çalışır durumda uzun süreli duraklamalar yaparken vitesi boşa (N) almanız tavsiye edilir.
- ❒ Etkin debriyaj koruması için, debriyajın aşırı ısınması hasara sebep olabileceği için gaz pedalını aracı hareketsiz tutmak için kullanmayınız (araç yokuş yukarı park edildiği zaman).
- ❒ Fren pedalını kullanınız ve gaz pedalına sadece hareket etmek istediğiniz zaman basınız.
- ❒ İkinci vitesi sadece düşük hızlı manevralarda daha iyi kalkış kontrolü elde etmek için kullanınız.
- ❒ Geri vites (R) seçili iken birinci vitesi seçmek isterseniz ya da tam tersi bir durum söz konusuysa, araç tamamen durduktan sonra fren pedalına basarak işlemi gerçekleştiriniz.
- ❒ Aslında hiç tavsiye edilmiyor olsa da eğer vites boşta iken (N) beklenmedik bir nedenle yokuş aşağı sürüş yapılıyor ise herhangi bir vitese takılmak istendiğinde sistem otomatik olarak aracın hızına en uygun olan vitesi seçerek, tekerlekler doğru torkun iletilmesine izin verir.

⚠ ***UYARI***

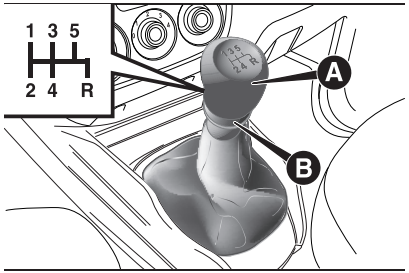
92) *Araç, el freni kolu çekilerek birkaç klik ile kilitlenmelidir. Eğer kilitlenmiyor ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

93) *Gözetim altında olmayan araçlarda asla çocukları yalnız başına bırakmayınız; ayrıca, araçtan uzaklaştığınız zamanlarda daima anahtarı yuvasından çıkarınız ve yanınızda götürünüz.*

94) *Eğimli yollarda aracı park ederken direksiyonla ön lastikleri kaldırıma doğru döndürmek (yokuş aşağı park ederken), ya da aksi yöne doğrultmak (yokuş yukarı park ederken) önemlidir. Eğer araç çok dik yokuşlu bir yola park ediliyor ise, tekerleklerin önüne veya arkasına bir takoz veya taş koymak da işe yarar.*

MANUEL VİTESİN KULLANILMASI

Vitesi değiştirmek için debriyaj pedalına tamamıyla basınız ve vites kolunu (A-şekil 133) istenilen pozisyonlardan birine getiriniz (şekil 133'da vites topuzu üzerinde de verilmiştir).



133 F0V0069

DİKKAT Aracın geri vitese takılması için, araç tamamen durmuş olmalıdır. Motor çalışıyorken, geri vitese takmadan önce dişlilere hasar vermemek ve ses yapmasını önlemek için debriyaj pedalına en az 2 saniye basarak bekleyiniz.

Boş vitesteyken geri vitese (R) geçmek için vites kolu topuzunun altındaki halkayı (B) yukarı kaldırın ve aynı zamanda vites kolunu sağa ve daha sonra geriye doğru hareket ettiriniz (şekilde gösterildiği gibi).

95) **25)**

UYARI

95) *Düzgün vites değiştirmek için debriyaj pedalına tamamen basmalısınız. Bu yüzden pedalların altında bir şey olmaması gereklidir: Paspasların yere düzgün serildiğinden ve pedallar ile zemin arasında engel teşkil etmediğinden emin olunuz.*

ÖNEMLİ

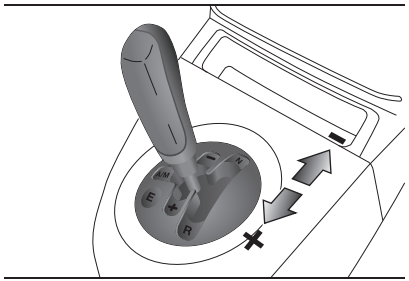
25) *Eliniz vites üzerinde iken seyahat etmeyiniz. Uygulanan güç çok hafif de olsa vites kutusu elemanlarının zamanından önce aşınmasına neden olacaktır. Debriyaj pedalı sadece vites değiştirilirken kullanılmalıdır. Ayağınız debriyaj pedalı üzerinde iken kesinlikle seyahat etmeyiniz. Bazı tiplerde, debriyaj pedalı elektronik olması nedeni ile arıza durumunda yanlış sürüş halinde devreye girebilir.*

COMFORT-MATIC/ DUALOGIC VİTES KUTUSU

eLUI1

Araç iki işletim modunda çalışabilen (Comfort-Matic veya Dualogic) elektrik kontrollü manuel bir vites kutusu ile donatılmıştır: **MANUAL** ve **AUTO**.
Şanzıman bir kol ile donatılmış geleneksel mekanik bir şanzımandan (Şekil 134) meydana gelmekte olup, bu kola debriyaj ve vites girişlerini otomatik olarak olarak yöneten bir elektrohidrolik bir aygıt eklenmiştir.

26)



134 F0V0324

MANUEL ÇALIŞMA

DİKKAT Bu sistemin doğru kullanılması için, pedallara sadece sağ ayağınız ile basmanız tavsiye edilir.

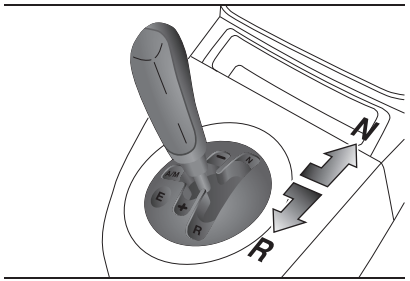
❒ Fren pedalına basınız.

❒ Motoru çalıştırınız.

❒ Birinci vitese geçmek için vites kolunu **+** (şekil 134) yönüne (çıkış noktası **N** veya **R** ise ortaya), geri vitese geçmek için **R** (şekil 135) yönüne doğru itiniz.

❒ Fren pedalını serbest bırakınız ve gaz pedalına basınız.

❒ Vites değiştirme durumunda, vites yükseltmek için vites kolunu **+** yönüne, vites küçültmek için **–** yönüne doğru itiniz.



135 F0V0329

OTOMATİK ÇALIŞMA

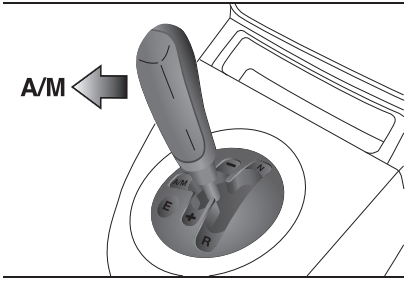
DİKKAT Bu sistemin doğru kullanılması için, pedallara sadece sağ ayağınız ile basmanız tavsiye edilir.

❒ Fren pedalına basınız.

❒ Motoru çalıştırınız.

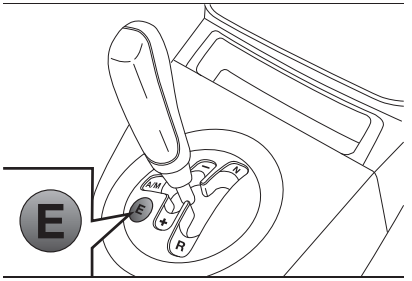
❒ Otomatik modu devreye almak için vites kolunu **A/M** (şekil 136) konumuna, geri vitesi devreye almak için **R** (şekil 135) konumuna getiriniz. Vites kolunu, birinci vitesi girmek için +'ya doğru (üst vites) itiniz, şekil 134 (**N** veya **R**'den gelinmesine bakılmaksızın kolu merkez konuma getirmek yeterlidir).

❒ Fren pedalını serbest bırakınız ve gaz pedalına basınız.



136 F0V0326

ECO fonksiyonu kullanıldığında ekranda takılı vitesin yanında E (Economy) sembolü görüntülenir.
Bu işlevi girmek için **E** tuşuna basınız (Şekil 137).



137 F0V0323

EKRANDAKİ MESAJLAR

Aşağıdaki durumlarda gösterge ekranı üzerinde konuyla ilgili bir mesaj görüntülenir:

Vitesi küçültünüz

Gösterge paneli üzerindeki ⓘ uyarı lambası yanar ve ekran üzerinde sürücü tarafından bir vites hatası yapıldığını bildirmek için konuyla ilgili bir mesaj görüntülenir.

Manuel mod mevcut değil.
Otomatik mod mevcut değil.
Debriyajda aşırı ısınma.
Fren pedalında basınç
Fren pedalında basınç–
Gecikmiş çalışma
Vites mevcut değil
İzin verilmeyen manevra
Pedala basma ve manevra tekrarı

Vites kolunu N (boş) pozisyonuna getirme.

27) 28) 29)

UYARI

26) *Vites değiştirmediğiniz sırada veya Auto/Manual modda iseniz elinizi vites kolunun üzerinde tutmayınız.*

27) *Gösterge paneli üzerindeki uyarı lambasının yanmaya devam etmesi halinde (ekranda görüntülenen mesaj ile birlikte) yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

28) *Mesajın gösterge ekranında görüntülenmeye devam etmesi halinde yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

29) *Debriyajın etkinliğini muhafaza etmek için, aracı sabitlemek amacıyla gaz pedalını kullanmayınız (örneğin: yokuş yukarı durma); aşırı ısınması halinde debriyaj zarar görebilir, fren pedalını kullanınız ve gaz pedalına sadece hareket etmeye karar verdiğinizde basınız*

START&STOP (ÇALIŞTIR&DURDUR) SİSTEMİ

eLUM

BİLGİLENDİRME

Start & Stop sistemi araç her durduğunda otomatik olarak motoru durdurur ve sürücü hareket etmek istediğinde tekrar çalıştırır.

Bu durum yakıt tüketimi, zararlı gaz ve gürültü kirliliğini azaltarak aracın verimliliğini iyileştirir. Sistem aracın her çalıştırılışında devreye girer.

ÇALIŞMA MODLARI

Motor kesme modu

MANUEL ŞANZIMANDA

Araç durduğunda, vites boşta ve debriyaj pedalı serbest bırakıldığında motor stop eder.

ROBOTİZE VİTES KUTUSUNDA

Araç durduğunda fren pedalı basılı iken motor stop eder.

Eğer vites kolu N konumundaysa, fren pedalı basılı olmasa bile bu durum muhafaza edilebilir.

NOT: Yürüyüş hızında kullanırken sürekli stop edişleri önlemek için sadece 10 km/s hıza ulaştıktan sonra motor otomatikman stop edilebilir.

Konfigürasyona bağlı olarak motor stop ettiğinde gösterge panelinde uyarı lambası yanar (şekil 138).



138 F0V0040

Sistem aktif iken, konfor gereksinimleri için, salınımları azaltmak ve güvenlik için, bazı özel koşullarda güç ünitesi durmaz.

Motor tekrar çalıştırma modu

NORMAL ŞANZIMANDA

Motorun tekrar çalışması için debriyaj pedalına basınız.

ROBOTİZE VİTES KUTUSUNDA

Eğer vites kolu N konumunda ise, herhangi bir vitese takınız, aksi durumda fren pedalını serbest bırakınız ya da vites kolunu (+), (–) veya R (geri vites) konumuna getiriniz.

Konfor gereksinimleri için, kirlilik yaratan salınımların azaltılması ve güvenlik nedenleriyle, güç ünitesi sürücü tarafından herhangi bir müdahale yapılmaksızın otomatik olarak çalışabilir.

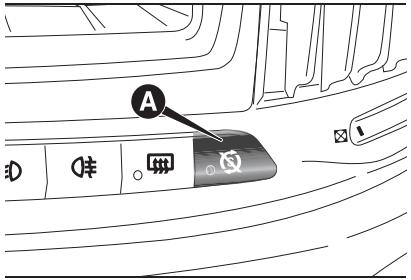
MANUEL DEVREYE ALMA VE DEVREDEN ÇIKARMA

Ön paneldeki butona basarak sistemi devreye alıp/çıkarabilirsiniz (şekil 139).

Sistemi kapattığınızda buton üzerindeki led yanar. İlave olarak (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ek mesajlar ekranda görüntülenir.

GÜVENLİK FONKSİYONLARI

Motor Start&Stop sistemi ile durmuşsa, sürücünün emniyet kemerinin bağlı olmadığı, sürücünün veya yolcunun kapısının açık olduğu durumlarda motor sadece anahtarla çalıştırılabilir.



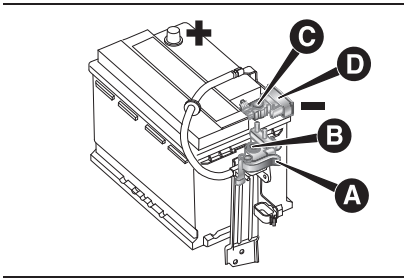
139 F0V0514

Sürücü bu durumdan bir uyarı sesi ve ekrandaki bilgi mesaj ve gösterge panelinde bir uyarı lambasının (şekil 138) yanıp sönmesi ile haberdar edilir.

ARACIN ÇALIŞMAMASI HALİNDE

Yapma kutuplu tiplerde (şekil 140)

Araç çalışmaz ise, özel bir dikkatle akü elektrik kablosu sökülmelidir. Bu prosedür negatif A ucunun, negatif kutup B'den hızlı bir şekilde sökülmesiyle gerçekleştirilir. Çünkü bir akü durum gözlem sensörü (D), sadece akü değişimi sırasında sökülebilen negatif kutup C üzerinde yer alır.

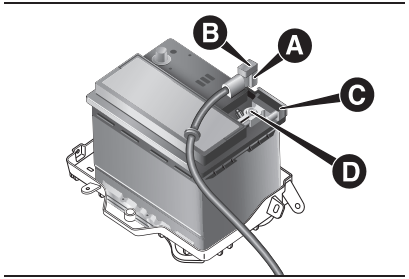


140 F0V0042

Yapma kutupsuz tiplerde (şekil 141)

Araç çalışmaz ise, özel bir dikkatle akü elektrik kablosu sökülmelidir.
Aşağıdakileri uygulayınız: Negatif D kutbunun üzerine kurulmuş akü durumunu gözlemlemek için bağlantı parçasını sensörden (C) çıkarınız (B butonuna basarak). Eğer akünün yeri değiştirildiyse bu sensör kutuptan asla çıkarılmamalıdır.

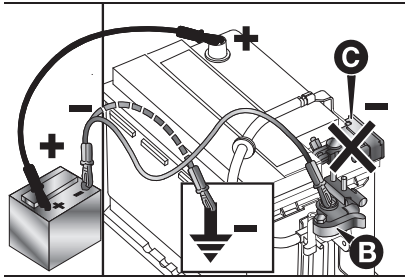
⚠ 96)



141 F0V0218

ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

Akü takviyesi esnasında yedek akünün (–) ucunu akünün negatif kutbuna (C) değil, B kutbuna veya motor/vites kutusu şase (topraklama) noktasına bağlayınız (şekil 142).



142 F0V0043

⚠ **97) 98) 99) 100)**

⚠ *UYARI*

96) *Aküyü değiştireceğiniz zaman daima yetkili bir Fiat servisine gidiniz. Aküyü aynı tip ve özelliklerdeki yenisi ile değiştiriniz.*

97) *Motor kaputunu açmadan önce motorun kapalı ve anahtarın OFF konumunda olduğuna dikkat ediniz. Ön rulo perde kızağı üzerindeki plakada yazan talimatlara uyunuz. Aracın içinde başka bir kişi varsa anahtar çıkartmanız tavsiye edilir.*

98) *Daima anahtar çıkarıldıktan veya OFF konumuna çevrildikten sonra araçtan çıkılmalıdır. Yakıt alırken anahtarın çıkarılmış veya OFF konumunda olduğundan emin olunuz.*

99) *Robotize vites kutulu araçlarda, eğimli bir yolda motor otomatikman dururs a, fren pedalını bırakmadan vites kolunu (+) veya (-)'ye hareket ettirerek motorun çalıştırılması tavsiye edilir. Yokuşta kaymayı önleyici sistem fonksiyonuna sahip araçlarda bir yokuşta araç stop ederse vites kolunu (+) veya (-)'ye doğru hareket ettirerek motorun çalıştırılması dolayısıyla Yokuşta kaymayı önleyici sisteminin devrede olması sağlanmalıdır.*

100) *Klima konforuna öncelikle önem veriyorsanız, Start&Stop sistemi devre dışı bırakılarak klimanın kesintisiz çalışması sağlanabilir.*

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

eLUM

⚠ **101) 102) 103) 104) 105) 106) 107) 108) 109)**

AÇIKLAMA

Bir veya daha fazla lastik inmişse, sistem sürücüyü gösterge panelindeki (!) uyarı lambası, ekrandaki mesajla ve sesli sinyal ile uyarır. Sinyal soğukta lastikler için ncedenen basınca tekabül edene veya aşana kadar devam eder. Sistemin otomatik güncellenmesinden sonra lastik basınç kontrol uyarı ışığı söner. TPMS'nin bu bilgi alabilmesine olanak sağlamak için Sürücünün aracı yaklaşık 20 dakika kadar 20 km/saatin üstünde bir hızda sürmesi gerekebilir.

Lastik basıncı, her zaman soğuk lastik şişirme basıncına uygun olarak ayarlanmalıdır. Soğuk lastik şişirme basıncı, aracı en az üç saatlik süre boyunca çalıştırmazken veya üç saatlik aradan sonra 1,6 km mesafeden daha kısa seyahatlerden sonra lastikte oluşan basınçtır.

Soğuk lastik şişirme basıncı, lastikte yazılı olan maksimum şişirme basıncını aşmamalıdır.

NOT

- TPMS, normal lastik bakım servisi yerine geçmez ve lastikteki herhangi bir hataya işaret etmez.
- Dolayısıyla, TPMS lastik şişirme basıncını ayarlarken bir basınç şalteri olarak kullanılmamalıdır.
- Yetersiz lastik basıncıyla araç kullanmak, lastiklerin aşırı ısınmasına yol açar ve lastik arızasına neden olabilir. Düşük şişirme basıncı, yakıt verimliliğini ve lastik sırtı ömrünü azaltır ve ayrıca aracın kullanım ve fren performansını etkileyebilir.
- TPMS doğru lastik basımı yerine geçmez. Doğru lastik basıncını sağlamak, lastiği uygun bir basınç şalteri ile ölçerek sürücünün sorumluluğundadır. Bu, şişirme basınç değerindeki düşüşün, lastik basıncı kontrol lambasının yanmasına neden olmadığı durumlarda da gereklidir.
- TPMS, lastik basıncı ne sebeple olursa olsun yetersiz lastik basıncı limitinin altına düşerse, düşük sıcaklık ve lastiğin normal basınç kaybı da dahil yetersiz lastik basıncı olduğu her durumda sürücüyü uyarır.
- Mevsimsel sıcaklık lastik basıncının etkisini değiştirir.

DİKKAT Lastiklerin dördünde de doğru basıncı görüntülemek ve sağlamak oldukça önemlidir.

Lastik basıncı görüntüleme sistemi düşük basınç uyarıları

DİKKAT Motoru stop etmeden ve tekrar çalıştırmadan önce birden fazla lastiğin sırayla havasının inmesi durumunda ikinci lastiğin hava basıncı için sesli sinyal verilmesi öngörülmemiştir ve ekranda sadece buna ilişkin mesaj görüntülenir.

Bunu takiben bir diğer lastiğin hava basıncını kaybetmesi ve sonuç olarak sesli uyarının devreden çıkması durumunda buna ilişkin sinyalin hafızaya kaydedilmesini önlemek için her lastik hava basıncı tamamlama işleminden sonra kontak anahtarının MAR konumuna ve daha sonra STOP konumuna getirilerek bir marş çevrimi yapılması gerekir.

TPMS çalışma arızaları

Sistem arızası, önce 75 saniye boyunca yanıp sönen, ardından sürekli olarak yanan (!) uyarı lambası aracılığıyla gösterilir.

UYARI

101) *TPMS araçla birlikte sağlanan orijinal lastikler ve tekerlekler için optimize edilmiştir. TPMS basınçlar ve alarmlar, araca takılmış olan lastiklerin ebatlarına uygun olarak tanımlanmıştır. Farklı ebatta, tipte veya çeşitte donanımlar ile birlikte kullanılması, sistemin düzensiz çalışmasına ya da sensör arızasına yol açabilir. Orijinal olmayan tekerlekler sensörleri arızalandırabilir. Aracınız TPMS ile donatılmışsa lastik sızdırmazlıkları ve denge ağırlıkları kullanmayınız; bunlar sensörlere zarar verebilir.*

102) *Sistemin belirli bir lastikle basınç artış sinyali vermesi halinde, lastiklerin dördünde de bir basınç kontrolü yapılması tavsiye edilir.*

103) *TPMS sisteminin olması, sürücüyü lastik basıncını her ay kontrol etmesi zorunluluğundan alıkoymaz, ayrıca bakım ya da güvenlik siteminin yerine geçen bir sistem olarak da düşünülmemelidir.*

104) *Lastik basıncı, lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Lastikler sıcakken kontrol edilmişse ve basınç yüksekse, basıncı düşürmeyiniz. Lastikler soğuyana kadar bekleyip, tekrar kontrol ediniz.*

105) *TPMS lastik basıncındaki ani düşüşleri göstermeyebilir (örneğin bir lastik patladığında). Bu durumda, sert ve ani direksiyon manevralarından kaçınarak ve dikkatli bir şekilde frene basarak aracı durdurunuz.*

106) *Sistem, yalnızca lastik basıncının düşük olduğu konusunda uyarır. Lastikleri şişiremez.*

107) *Yetersiz lastik basıncı yakıt tüketimini artırır, lastik sırtının kullanım süresini azaltır ve güvenli sürüş kapasitesinin etkileyebilir.*

108) *Lastik basıncını denetledikten veya ayarladıktan sonra her zaman supap ucu lastiklerini yeniden yerleştiriniz. Bu, sübap uçlarının ıslanmasını ve uçlara kir girmesini, dolayısıyla basınç kontrol sensörünün arızalanmasını önler.*

109)*Araçla birlikte verilen hızlı lastik tamir kiti (Fix&Go) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) lastik basıncı izleme sistemi sensörleri ile uyumludur; orijinal kit ile eşdeğer olmayan yalıtım malzemelerinin kullanılması aracın çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Orijinali ile eşdeğer olmayan yalıtım malzemeleri kullanıldığında, lastik basıncı izleme sistemi sensörlerinin yetkili bir servis tarafından kontrol edilmesi tavsiye edilir.*

HIZ SINIRLANDIRICI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kullanıcı tarafından 4 farklı seviyede hız limiti ayarlanması mümkündür: 90, 100, 110, 130 km/s.

Devreye almak/devreden çıkartmak için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

İşlemden sonra ayarlanan maksimum hızlar gösteren bir etiket ön cama yapıştırılacaktır.

DİKKAT Kilometre saati, servis tarafından ayarlanan hız limiti üzerindeki kanunlar tarafından izin verilen maksimum hızı gösterebilir.

HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

BİLGİLENDİRME

30 km/saat hızın üzerinde aracın, gaz pedalına basmadan, uzun, kuru ve düz yollarda (örneğin otobanda) seçilen hızda kullanılmasını sağlar. Bu sistem şehir dışında, sıkışık trafik olmayan bölgelerde kullanılması tavsiye edilir. Şehir içinde kullanmayınız.

Devreye alınması

Sistem devrede iken, gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası ilgili mesaj ile yanar (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Hız sabitleyici 1. viteste veya geri viteste devreye alınamaz. Sadece 4. ve daha büyük viteslerde devreye alınması tavsiye edilir.

Sistem devrede iken yokuş aşağı araç kullanılması durumunda, aracın hızı kaydedilen hızdan daha fazla olabilir.

⚠ (110) (111)

Hızın ayarlanması

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

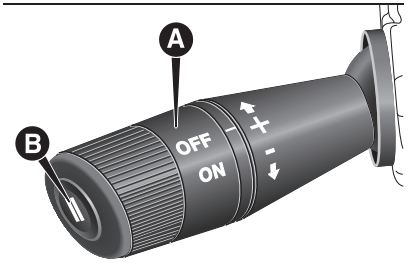
- A (şekil 143) kumandasını ON konumuna getiriniz ve gaz pedalına basarak aracın istenilen hıza ulaşmasını sağlayınız.
- Kolu en az üç saniye süresince (+) konumuna getirin ve sonra bırakınız. Aracın hızı kaydedilir, dolayısıyla da gaz pedalı serbest bırakılabilir.

Gereken durumlarda (örneğin sollama yapılırken), sadece gaz pedalına basılarak hızlanılabilir. Gaz pedalı bırakıldığı zaman araç daha önce kaydedilmiş olan hız değerinde yoluna devam eder.

Kaydedilen hız değerinin sıfırlanması

Eğer sistem; fren veya debriyaj pedalına basılarak devre dışı bırakılır ise, kaydedilen hız değeri, aşağıda açıklanan şekilde eski haline getirilebilir:

- Kaydedilen hız değerine yaklaşana kadar yavaşça hızlanınız.



143 F0V0092

- Hız değerinin kaydedildiği anda seçilmiş olan vitese takınız.
- B (şekil 143) butonuna basınız.

Kaydedilen hız değerinin artırılması

Hafızaya alınan hız iki şekilde artırılabilir:

- Gaz pedalına basılıp daha sonra ulaşılan yeni hız değerini kaydederek

veya

- Kolu (+) konumuna getirerek.

Kumandanın her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat artar, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak artar.

Kaydedilen hız değerinin azaltılması

Hafızaya alınan hız iki şekilde azaltılabilir:

- Sistem devre dışı bırakılarak ve daha sonra yeni hız değerini kaydederek

veya

- Kolu, otomatik olarak hafızaya alınacak yeni hıza ulaşıncaya kadar, aşağıya (–) doğru hareket ettirerek.

Kolun her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat azalır, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak azalır.

Devreden çıkarılması

Sistem aşağıdaki işlemlerle devreden çıkartılabilir;

- A düğmesi OFF konumuna çevrildiğinde.
- Motor durdurulduğunda (kolun ON konumunda bırakıldığında, anahtarın ON konumuna bir sonraki çevrilişinde hız sabitleme (Cruise Control) sistemi yeniden devreye girer).

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Aşağıdaki durumlarda fonksiyon devreden çıkmaktadır:

- Sistem hızı ayarlarken fren pedalına basılması durumunda.
- Sistem hızı ayarlarken debriyaj pedalına basılması durumunda.

- Sistem hızı ayarlarken B butonuna (şekil 143) basılması durumunda (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda).
- Gaz pedalına basıldığında; bu durumda sistem gerçekten devre dışı bırakılmamış olur fakat hızlanma talebine sistem üzerinde öncelik verilir. Hız sabitleyici (Cruise Control) etkin konumdadır ve hızlanma sona erdiğinde önceki şartları etkinleştirmek için B (şekil 143) butonuna basmaya gerek yoktur.

Aşağıdaki durumlarda cihaz otomatik olarak devreden çıkmaktadır:

- ABS veya ESC sistemlerinin devreye alınmasında.
- Aracın hızı ayarlanmış limitin altındayken.
- Sistem hatası oluşursa.

UYARI

110) *Hız sabitleyici devredeyken, vites kolunu boşa almayınız.*
111)*Eğer sistem arızalı veya çalışmaz durumda ise, A kumandasını OFF konumuna getiriniz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

ÇEKİŞ DESTEK (TRACTION PLUS) SİSTEMİ

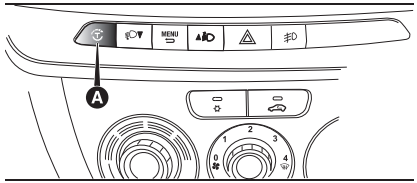
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Çekiş Destek (Traction Plus), kol tutuşunu azaltan koşullarda (kar, buz, çamur vs) tekerleğin kayması halinde tahrik gücünün ön aksa optimal şekilde dağıtılmasını sağlayan bir sürüş ve kalkış desteğidir.

Çekiş Destek (Traction Plus) yol tutuşunu kaybeden (veya diğerlerinden daha fazla kayan) tekerlekleri frenleyip tahrik gücünü zemine daha kuvvetli tutunanlara aktarma prensibiyle çalışır.

Bu fonksiyon kumanda panelinde yer alan butona A (şekil 144) basılarak manuel olarak devreye alınabilir olup, saatte 50 km eşiği altında etkindir.

Bu hız değeri aşıldığında otomatik olarak devreden çıkar ve hız saatte 50 km eşiğinin altına düştüğünde yeniden aktive olur.



144 F0V0575

Çekiş Destek (Traction Plus) sisteminin çalışma şekli

Başlatma sırasında sistem aktif değildir. Çekiş destek sistemini aktive etmek için butona A (şekil 144) basınız.

Çekiş destek sisteminin aktive edilmesi aşağıdaki fonksiyonel özellikleri de etkinleştirir:

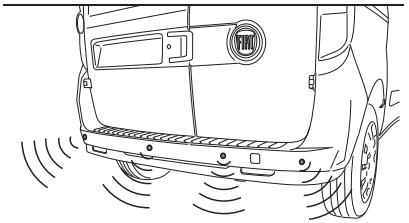
- Motor torkundan tam olarak faydalanabilmek için ASR fonksiyonunu engelleme.
- Homojen olmayan zeminlerde çekişi optimize etmek için ön dingilde fren sistemi aracılığıyla diferansiyel blokaj etkisi.

Çekiş destek sisteminde bir arıza meydana gelmesi halinde, gösterge panelindeki uyarı lambası sabit olarak yanar.

PARK SENSÖRLERİ

eLUM

Park sensörleri aracın arka kısmında bulunur (şekil 145), aracın arkasında bulunan engelleri algılar ve sürücüyü uyarır (akustik sinyal ile).



145 F0V0077

DEVREYE ALINMASI/ DEVREDEN ÇIKARILMASI

Araç geri vitese takıldığında sensörler otomatik olarak devreye girerler. Sesli sinyal, araç ile engel arasındaki mesafe azaldığı zaman artar.

Algılama mesafeleri
Sensörlerin birden fazla engel algılaması halinde sadece en yakın mesafedeki engel dikkate alınır.

⚠ 112)

RÖMORK İLE ÇALIŞMA ŞEKLİ

Park sensörlerindeki olası arızalar, geri vitese alma esnasında gösterge panelinde yanan uyarı lambasıyla ve öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda çok fonksiyonlu göstergede görüntülenen bir mesajla işaret edilir.

DİKKAT

Çeki kancasını gerisinde römork olmaksızın sürekli takılı halde bırakmak isterseniz sistem güncelleme işlemlerinin yapılabilmesi için yetkili bir Fiat servisine başvurmanız önerilir; çeki kancası orta sensörler tarafından bir engel olarak algılanabilir.

GENEL UYARILAR

⚠ 113)

- Aracı park ederken, sensörlerin üzerinde veya altındaki engellere dikkat ediniz.
- Aracın önünde veya arkasında bulunan bazı cisimler algılanamayabilir ve bu nedenle de aracın hasar görmesine sebep olabilir.

Park sisteminin performansını etkileyebilecek bazı koşullar:

- Sensör yüzeyinde sensör hassasiyetinin azalmasına ve park destek sistemi performansının düşmesine yol açabilecek buz, kar, çamur, çok katlı cila vs bulunması
- Sensörün mekanik gürültüden kaynaklanan ancak fiziksel olarak var olmayan bir obje algılaması (“yankı karışıklığı”); örneğin aracın yıkanması, yağmur (aşırı rüzgarlı hava koşulları), dolu durumunda.
- Sensörler tarafından gönderilen belirtiler, sensörlerin üzerinde kir, kar, buz veya ses ötesi sistemler (örneğin kamyon havalı frenleri veya pnömatik çekiçler) tarafından değiştirilebilir.
- Park sensörlerinin doğru çalışması için kanatlı arka kapı kapatılmalıdır. İki kanatlı arka kapının açık konumda bulunması, sistem tarafından yanlış belirtilere neden olabilir. Arka kapı kanatları daima kapalı durumda olmalıdır.
- Aracın üst kısmındaki engellerin algılanması (özellikle van veya kabin versiyonlarında) garanti edilemeyebilir; zira sistem araca alt kısımdan çarpabilecek engelleri algılar.

- Park sensörleri kanatlı kapılar kapalı iken düzgün çalışır.
- Kapıların açık olması sistemin yanlış sinyal vermesine sebep olabilir: Bu yüzden arka kapıları daima kapalı tutunuz.
- Sensörlerin üzerine bant yapıştırmayınız.

UYARI

112) *Sistemin düzgün çalışması için, sensörler üzerindeki çamur, kir, kar ve buz temizlenmelidir. Sensörleri temizlerken, onlara zarar vermemeye azami dikkat gösteriniz; buna yol açacak kuru veya sert bezler kullanmayınız. Sensörler, gerektiğinde temiz su ve araç deterjanı ile yıkanmalıdır. Yıkama istasyonlarında, sensörleri en az 10 cm mesafeden basınçlı su veya buhar tutarak temizleyiniz.*

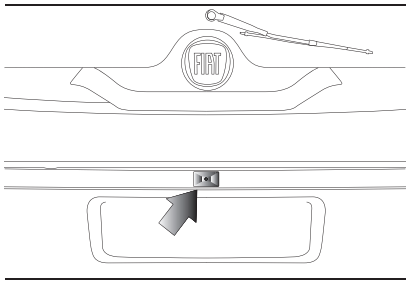
113) *Park etme ve diğer tehlikeli manevralar sürücünün sorumluluğundadır. Manevra alanındaki insanların, özellikle çocukların veya hayvanların mevcudiyetini kontrol ediniz. Park sensörleri sadece sürücüye yardımcı bir sistemdir fakat sürücü çok düşük hızlarda dahi manevra yaparken dikkatini kaybetmemelidir.*

ARKA (GERİ) GÖRÜŞ KAMERASI (PARKVIEW®)

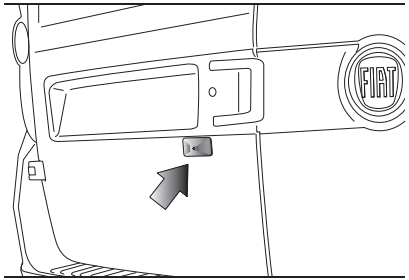
114) 30) 31) 32)

AÇIKLAMA

Arkadaki kamera, inip kalkan kapılı modellerde şekil 146'da gösterilen plaka takma kısmının üzerine, kanatlı kapılı modellerde ise şekil 147'de gösterilen açma kulpunun altına yerleştirilmiştir.



146 F0V0129



147 F0V0130

Devreye alma/devreden çıkarma

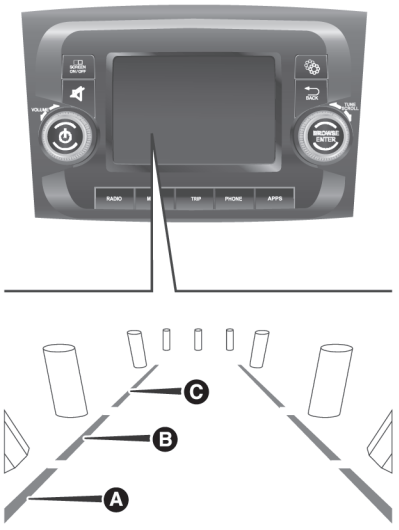
Geri vitesin takıldığı her zaman arka kamera tarafından görülen aracın etrafındaki alan ekranda gösterilir (şekil 148). Aynı zamanda ekran bir uyarı mesajı görüntülenecektir.

Geri vites takılı olmadığında, arkadaki kamera ayar menüsündeki ilgili komut üzerinden (Kamera ON/OFF) her halükârda devreye alınabilir.

"Camera Delay" (Kamera gecikmesi) seçeneği aktif hale getirilmemişse, kameradaki görüntü geri vitesten çıkılır çıkılmaz kaybolacak ve ekran tekrar Seyir veya Ses moduna dönecektir.

Menüden "Camera Delay" (Kamera gecikmesi) seçeneği aktif hale getirildiğinde, kameradaki görüntü geri vitesten çıkıldıktan sonraki 10 saniye süreyle ekranda kalacak, ancak aşağıdaki durumlar gerçekleşirse görüntüleme kesilecektir:

- ❒ Aracın hızı saatte 13 km'yi aştığında.
- ❒ Vites kolu P (otomatik vitesli araçlarda Park) konumuna getirildiğinde.
- ❒ Kontak anahtarı STOP konumuna getirildiğinde.



148 F0V0261

Araç geri vitesten çıkarıldıktan sonra, **Uconnect**™ sistemi ekranında, arkadaki görüntülerden başka, şayet "Kamera gecikmesi" ayarı sistemde aktif durumda ise, bir de kamera görüntüsünü devre dışı bırakan butonun görüntüsü belirir.

NOT Arka kapı (bagaj kapısı) doğru şekilde kapatılmamışsa, arka kamera aracın arkasındaki alanın görüntüsünü net veremez. Bu durumda görüntü ekrana ilgili mesajla birlikte gelir.
NOT Ekranda gösterilen görüntü hafif deforme olabilir.

EKRANDAKİ MESAJLAR

Arka kamera devrede iken, görüntünün üzerine düşen farklı renklerde statik (hareketsiz) çizgilerden oluşan ve aracın genişliğini belirten bir kafes çizimi görüntülenir. Bunun üzerine düşen kesik çizgili bir hat ise, park manevralarını kolaylaştırmak veya çekme kancasını hizalamak için aracın merkezini gösterir.

Alan (Referans şekle bakınız)	Aracın arkasından olan uzaklık
Kırmızı (A)	(0 ÷30 cm)
Sarı (B)	(30 cm ÷ 1 m)
Yeşil (C)	(1 m veya daha fazla)

DİKKAT Sensörlerin yüzeyindeki: Buz, kar, çamur, birden fazla cila katmanı kameranın hassasiyetini düşürebilir.
DİKKAT Aracı park ederken, kameranın üzerindeki veya altında kalan engellere dikkat ediniz.

UYARI

114) *Park etme ve diğer tehlikeli manevralar sürücünün sorumluluğundadır. Manevra alanındaki insanların, özellikle çocukların veya hayvanların mevcudiyetini kontrol ediniz. Kamera sürücüye yardımcı bir sistemdir: Her durumda, tehlikeli manevralarda dikkatli olmalısınız. Herhangi bir terslik durumunda, anında frenleme yapabilmek için her zaman düşük hızda manevra yapılmalıdır.*

UYARI

30) *Düzgün çalışması için, sensörler üzerindeki çamur, kir, kar ve buz temizlenmelidir. Sensörleri temizlerken hasar görmemesi için dikkatli olunuz. Kuru ve sert bezler kullanmayınız. Gerekirse, sensörler temiz su ve otomobil deterjanı ile yıkanabilir. Yıkama istasyonlarında, sensörleri en az 10 cm mesafeden basınçlı su veya buhar tutarak temizleyiniz. Sensörlerin üzerine etiket uygulamayınız.*

31) *Araca zarar gelmesini önlemek için, arka kamera sadece park manevrasına yardımcı olarak kullanılmalıdır; bu kamera park manevrası sırasında aracın yanaşacağı güzergahtaki bütün engelleri ve cisimleri gösterebilme kapasitesine sahip değildir.*

32) *Araca zarar gelmesini önlemek için, sürücü park ederken gerektiğinde ani şekilde durabilmek için mümkün mertebe yavaş hareket etmelidir. Sürücüye park manevraları sırasında aracın arka kısmındaki alanı sıkça kontrol etmesini öneririz.*

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

eLUM

BENZİN MOTORLU TİPLER

Oktan değeri 95 (RON)'dan düşük olmayan kurşunsuz benzin kullanınız.

DİKKAT Çok az miktarda veya acil bir durumda bile asla kurşunlu benzin kullanmayınız, katalizöre onarılamayacak zararlar verebilir.

DİZEL MOTORLU TİPLER

Düşük dış hava sıcaklığında çalışma

EN590 standartlarında dizel yakıt kullanınız.

Dış hava sıcaklığı çok düşük ise, parafin formasyonu nedeniyle dizel yakıtın yoğunluğu artar ve yakıt filtresinde tıkanmaya sebep olur. Mevcut sıcaklıkta dizel yakıtla yeniden doldurmak mümkün değilse, dizel yakıt PETRONAS DURANCE DIESEL ART katkı maddesiyle ve kutunun üzerinde belirlenen oranlarda depoya önce antifriz ve sonra dizel yakıt koyarak karıştırınız.

Eğer aracınızı soğuk/dağlık bölgede uzun süre kullanıyor veya uzun süre park ediyorsanız, depoyu yerel yakıt istasyonlarından doldurunuz.

Bu durumda deponuzu kullandığınız miktardan %50 daha fazla miktarda yakıt ile doldurmanız tavsiye edilir.

33)

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

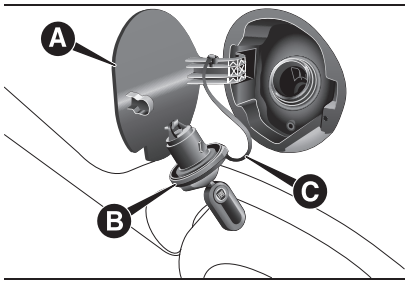
Yakıt deposu dolumu için yakıt tabancasındaki ilk klik sesinden sonra iki dolum işlemi uygulayınız. Yakıt sistemine zarar verebileceği için depoyu ağzına kadar doldurmayınız.

YAKIT DEPOSU KAPAĞI

Açma

1) A kapağını (şekil 149) dışarı doğru çekerek açınız, B tapasını olduğu gibi bırakınız, kontak anahtarını kilide yerleştiriniz ve saat yönü tersine çeviriniz.
2) İç depo tapasını saat yönü tersine çeviriniz ve çıkartınız. Tapa üzerinde kaybolmaması için depo kapağına takılmasını sağlayan teçhizat (C) mevcuttur. Dolum

yaparken tapayı depo kapağına şekilde gösterildiği gibi takınız.



149 F0V0086

Kapatma

1) Tapayı yerleştiriniz (anahtar ile birlikte) ve saat yönünde yerine oturuncaya kadar çeviriniz.
2) Anahtar saat yönünde çeviriniz ve yerinden çıkartınız, depo kapağını kapatınız.
Hava geçirmez conta depoda hafif basınç artmasına sebep olabilir. Bu nedenle kapak çıkartıldığı zaman çıkan hava sesi normaldir.

34)

ADBLUE® (UREA) DİZEL EMİSYON KATKISI İKMALİ

Ön koşullar

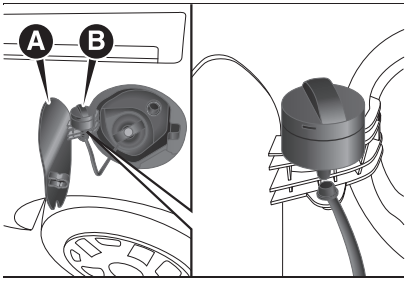
AdBlue® -11°C derecenin altındaki ısılarda donar. Aracın bu kadar düşük derecelerde uzun süreli park halinde kalması durumunda, katkı ikmali yapmak zor olabilir.

Bu nedenle aracı önce bir garaja ve/veya ısıtılmış ortama çekmek ve ikmal yapmadan önce UREA katkısının tekrar sıvı hale dönmesini beklemek uygun olur.
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Aracı düz bir zemine park ediniz.
- Motoru durdurun, kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz.
- Şekil 150'de gösterilen yakıt deposu kapağını açın ve mavi renkli tapasını (B) gevşetip **AdBlue**® dolum ağzından çıkarınız.

Püskürtme tabancasıyla ikmal

Herhangi bir **AdBlue**® distribütöründe ikmal yapılabilir.



150 F0V0736

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- **AdBlue**® püskürtme tabancasını dolum ağzına yerleştirin ve doldurmaya başlayın, tabancanın basma kulpu doluluk seviyesine erişince attığında ikmal işlemine son verin (tabancanın atması **AdBlue**® deposunun dolu olduğunu gösterir).
- Tabancayı dolum ağzından çıkarttığınızda etrafa sıvı akmaması için daha fazla dolum yapmayın.

Kaptan ikmal yapılması

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Son kullanma tarihini kontrol ediniz.
- Kap içeriğini **AdBlue**® deposuna boşaltmadan önce, bunun üzerindeki etikette yazan kullanım önerilerini okuyunuz.
- Vidalanmayan sistemlerle (örneğin tanklarla) dolum yapılması halinde, gösterge paneli ekranında uyarı görüntüye geldikten sonra ("Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajları" paragrafına bakabilirsiniz) depoyu en fazla **9 litre AdBlue**® sıvıyla doldurmak gerekir.
- Dolum ağzına vidalanabilen kaplarla dolum yapılması halinde, kap içindeki **AdBlue**® artık akmadığında deponun dolu olduğu anlaşılabilir. Dolayısıyla daha fazla doldurmak için zorlamayınız.

İkmal sonrasında yapılacak işlemler

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Şekil 150'de gösterilen tapayı (B) yeniden **AdBlue**® dolum ağzına takın ve saat yönünde döndürerek tamamen vidalayınız.
- Kontak anahtarını MAR konumuna getiriniz (motoru çalıştırmanız gerekmez).
- Aracı hareket ettirmeden önce gösterge paneli ekranındaki uyarının sönmesini bekleyin. Uyarı birkaç saniyeden yarım dakikaya kadar bir süre ile yanar durumda kalabilir.

Motorun çalıştırılması ve arabanın hareket ettirilmesi halinde, uyarı daha uzun bir süre boyunca yanar durumda kalacak, ama motorun çalışmasına olumsuz bir etkisi olmayacaktır;

- Eğer ikmal (dolum) işlemi **AdBlue**® deposu boş durumdayken yapılıyorsa, "Teknik özellikler" bölümündeki "Yakıt Dolumu" başlıklı paragrafa bakabilirsiniz; motoru çalıştırmadan önce iki dakika beklemek gereklidir.

DİKKAT **AdBlue**® sıvısının dolum ağzından dışarı dökülmesi halinde, o alanı iyice temizleyin ve doluma kaldığınız yerden devam edin. Eğer sıvı kristalize olmuş ise, bunu sıcak su ve sünger kullanarak bertaraf edebilirsiniz.

UYARILAR

- **AZAMİ SEVİYEYİ AŞMAYIN. UREA -11 C derecenin altında donar.**

Sistem UREA'nın donma noktası altında da çalışabilecek şekilde tasarlanmış olsa bile, depoyu azami sıvı seviyesi üzerinde doldurmak iyi olmaz, UREA donarsa sistem zarar görebilir. Daha fazla bilgi için bu bölümde yer alan "AdBlue® (UREA) dizel katkısı ikmali" paragrafını okuyunuz.

- **UREA'nın boyalı ya da alüminyum yüzeylere dökülmesi halinde, bu yüzeyleri derhal suyla temizleyin ve yere dökülen sıvıyı toplamak için emici malzeme kullanınız.**
- **UREA kazara Dizel yakıt deposuna konulduysa motoru çalıştırmaktan kaçının, çünkü bu motorda büyük hasara yol açabilir. Yetkili servise başvurunuz.**
- **AdBlue® içerisine başka sıvılar veya katkılar eklemeyin, sisteme zarar verebilirsiniz.**
- **Uygun olmayan veya bozulmuş AdBlue® kullanımı gösterge paneli ekranı üzerindeki uyarı sinyallerinin yanmasına yol açabilir ("Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajları" paragrafına bakınız).**
- **AdBlue® katkısını asla başka bir kaba aktarmayın: Saflık niteliğini kaybedebilir.**
- **Katkı maddesi/musluk suyu kullanımı neticesinde egzoz gazı arıtım sisteminin zarar görmesi, mazot konulması ve her halükarda talimatlara uyulmaması halinde garanti düşer.**
- **AdBlue® sıvısının bitmesi halinde, aracı normal şekilde kullanmaya devam etmek için "Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajları" paragrafına bakınız.**

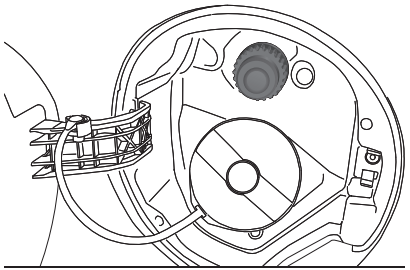
AdBlue (UREA) katkısının depolanması

AdBlue (UREA) son derece stabil ve uzun süre muhafaza edilebilen (bozulmayan) bir üründür. 32°C derece arasında sıcaklıklarda depolandığında en az bir yıl süreyle bozulmaz. Kap etiketindeki talimatlara uyunuz.

35)

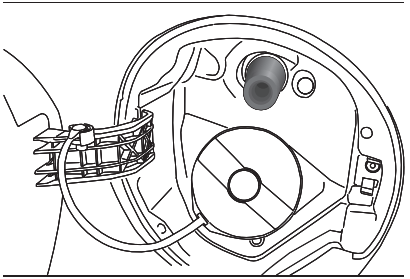
NATURAL POWER TİPLERİ

Doğalgaz yakıtı ikmali için bulunan dolum ağzı benzin doldurma ağzının yanına yerleştirilmiştir. Dolum ağzına erişmek için şekil 151'de gösterilen tapayı sola döndürerek gevşetiniz.



151 F0V0239

Şekil 152'de görülen dolum ağzının profili universal tiptedir ve hem İtalya hem de NGV1 standartlarına uygundur.



152 F0V0239

Bazı Avrupa ülkelerinde (örneğin Almanya'da) adaptörler YASA DIŞI olarak kabul edilmektedir.
Basınçlı değil de metreküp sayaçlı dolum pompası olan yakıt istasyonlarında, tüpteki bakiye basıncı belirlemek için geri dönüş valflerini açmak ve az bir miktar doğalgaz püskürtmek gereklidir.
Aracın evraklarıyla birlikte verilen plaketler tüplerin ilk test/kontrol tarihini gösterir.

36)

Yakıtlar - Araçların uyumluluğunun belirlenmesi - EN16942 spesifikasyonu uyarınca tüketicilerin bilgilendirilmesi için grafik simge

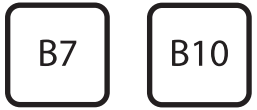
Aşağıda yer alan simgeler aracınıza uygun yakıt tipini belirlemeyi kolaylaştırır. İkmal işlemine geçmeden önce, yakıt doldurma kapağının iç kısmındaki simgeleri kontrol edip yakıt ikmal pompasının üzerindeki (varsa) simge ile karşılaştırınız.

Benzinli araçlara yönelik simgeler



E5: %2,7'ye kadar oksijen (m/m) ve maksimum %5,0 (V/V) etanol içeren **EN228** spesifikasyonuna uygun kurşunsuz benzin
E10: %3,7'ye kadar oksijen (m/m) ve maksimum %10,0 (V/V) etanol içeren **EN228** spesifikasyonuna uygun kurşunsuz benzin

Dizel yakıtlı araçlara yönelik simgeler



B7: %7'ye kadar (V/V) FAME (Yağ Asidi Metil Esterleri / Fatty Acid Methyl Esters) içeren **EN590** spesifikasyonuna uygun mazot

B10: %10'a kadar (V/V) FAME (Yağ Asidi Metil Esterleri / Fatty Acid Methyl Esters) içeren **EN16734** spesifikasyonuna uygun mazot

Benzin – metan iki yakıtlı araçlara yönelik simgeler



E5: %2,7'ye kadar oksijen (m/m) ve maksimum %5,0 (V/V) etanol içeren **EN228** spesifikasyonuna uygun kurşunsuz benzin

E10: %3,7'ye kadar oksijen (m/m) ve maksimum %10,0 (V/V) etanol içeren **EN228** spesifikasyonuna uygun kurşunsuz benzin

CNG: Taşımacılığa yönelik **EN16723** spesifikasyonuna uygun Metan ve Biyometan

ÖNEMLİ

33) *Dizel motorlu araçlar için Avrupa Standardına uygun dizel yakıtı kullanınız (EN 590 standardına uygun). Başka ürünler veya karışımların kullanılması sebep olunan hasardan dolayı garantiyi geçersiz kıldığı gibi motorda da tamir edilemez hasarlara sebep olabilir. Başka bir yakıtın istenmeden doldurulması durumunda, motoru çalıştırmayınız ve depoyu boşaltınız. Motor çok kısa bir süre olsa bile çalıştırılmışsa, depodan başka tüm yakıt devresinin de boşaltılması gereklidir.*

34) *Yangın tehlikesinden dolayı yakıt doldurma borusunun yakınına ateşle veya yanan sigaralarla yaklaşmayınız. Zararlı buharları solumamak için dolum borusuna çok yaklaşıp eğilmeyiniz.*

35) *Eğer **AdBlue**® katkısı kendi deposu içinde 50C derece üzerine çıkacak şekilde uzun süreli bir aşırı ısınmaya maruz kalırsa (örneğin direkt güneş ışınlarının vurması nedeniyle), **AdBlue**® ayrışmaya gidebilir ve amonyak buharı açığa çıkarabilir. Amonyak buharı keskin bir kokuya sahiptir: **AdBlue**® deposunun tapası gevşetildiğinde depodan çıkan amonyak buharlarını solumamaya dikkat edin. Her halükarda, amonyak buharları bu konsantrasyonlarda iken sağlık için zararlı veya tehlikeli değildir.*

36) *Doğalgaz ikmali yapan görevliler ve pompacılar test tarihi geçmiş tüpleri doldurma yetkisine sahip değildir. Geri dönüş valfi doğalgazın dolum ağzına doğru geri akmasına engel olur.*

DİZEL SALIMI (EMİSYONU) İÇİN ADBLUE (UREA) KATKISI

Araç, egzoz gazı emisyonları standartlarına uymak amacıyla bir UREA enjeksiyon sistemi ve bir de Selektif (Ayıklayıcı) Katalitik Redüksiyon katalizörü ile donatılmıştır.

Bu iki sistem Dizel yakıt salımı hakkındaki yasal koşullara uyulmasını ve aynı zamanda yakıt tasarrufu, sürüş, tork ve güç performansı değerlerinin de korunmasını sağlar.

Sistemden gelen mesajlar ve uyarılarla ilgili olarak "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümünde yer alan "Uyarı lambaları ve mesajlar" paragrafına bakabilirsiniz.

AdBlue® (UREA) son derece stabil bir üründür ve uzun süre saklanabilir. 32°C derecenin altındaki sıcaklıklarda muhafaza edildiğinde en az bir yıl süreyle saklanması mümkündür. **AdBlue**® sıvısının tipolojisi ile ilgili daha fazla bilgi edinmek için "Teknik Özellikler" bölümündeki "Yağlar ve Sıvılar" paragrafına bakabilirsiniz.

Araçta **AdBlue**® sıvısını otomatik olarak ısıtan bir sistem mevcuttur ve motor çalıştırıldığında sistemin -11 °C derecenin altındaki ısılarda bile düzgün şekilde çalışır. DİKKAT **AdBlue**® sıvısı –11 °C derecenin altında donar.

RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ NOTLAR

Karavan veya römork çekebilmek için, aracınızda onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik sistemi olmalıdır. Montaj işlemi, trafiğe çıkmak için gerekli özel belge sağlayacak uzman personel tarafından yapılmalıdır.

Trafik kurallarına uygun özellikte ve/veya ilave dikiz aynaları takınız.

Aracınızın, üzerindeki yüke göre maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını, frenleme aralığının yükseleceğini ve önünüzdeki aracı sollamanın daha uzun süre alacağını unutmayınız.

Yokuş aşağı giderken sürekli frenleri kullanma yerine düşük vitese geçiniz.

Çeki kancasındaki yük aracın çekiş gücünü aynı oranda azaltır.

Maksimum çekme ağırlığını (araç ruhsatında belirtilen) geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yüklerde dahil olmak üzere römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Bulunduğunuz ülke içinde geçerli hız sınırlamalarını aşmayınız. Her durumda 80 km/saat hızı aşmayınız.

115) 116)

UYARI

115) *ABS fren sistemi römork frenlerine etki etmez. Bu nedenle kaygan yollarda çok dikkatli olunuz.*

116) *Kesinlikle, römork frenlerine kumanda etmek için aracın fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römorkun fren sistemi, aracın hidrolik fren sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.*

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

Delik lastik, yanmayan lamba?
Yolculuğunuzda keyfinizi kaçıracak sorunlarla karşılaşabilirsiniz. Acil durumlara ilişkin sayfalar kritik durumlarla kendi başınıza ve rahatlıkla başa çıkmanıza yardımcı olabilir.
Acil bir durumla karşılaştığınızda lütfen Garanti Kitapçığında bulabileceğiniz ücretsiz hattı arayınız.
Size en yakın Fiat yetkili servisini bulmak için 00 800 3428 0000 ücretsiz hattı da arayabilirsiniz.

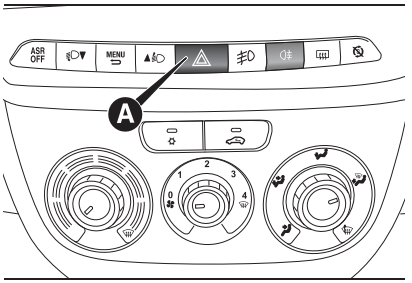
DÖRTLÜ FLAŞÖR 132
AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ 132
BİR DIŞ LAMBA YANDIĞINDA 135
İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI 138
BİR SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ 139
TEKERLEK DEĞİŞİMİ 143
HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ (FIX & GO) 148
ARACIN ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRILMASI 150
YAKIT KESME SİSTEMİ 151
ARACIN KALDIRILMASI 152
ARACIN ÇEKİLMESİ 152

DÖRTLÜ FLAŞÖR

A butonuna (şekil 153) basıldığında; flaşör, kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır. Dörtlü flaşör devrede iken buton üzerindeki lamba yanıp söner, gösterge paneli üzerindeki ⇦ ve ⇨ uyarı lambaları yanar.

Flaşörü kapatmak için A butonuna tekrar basınız.

DİKKAT Dörtlü flaşörlerin kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Yol Trafik Kanunu ile düzenlenmiştir. Bu kuralları gözetiniz.



153 F0V0513

Acil durum freni

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Acil frenleme durumunda, dörtlü flaşörler ve gösterge panelindeki ⇦ ve ⇨ lambaları otomatikman yanacaktır.

Bu fonksiyon, acil frenleme durumu ortadan kalktıktan sonra otomatik olarak söner.

AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

GENEL BİLGİLER

- ❒ Bir ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz.
- ❒ Bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz.
- ❒ Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir.
- ❒ Bir lamba yanmıyorsa, ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz. Sigortaların yerleri için "Bir sigortanın değiştirilmesi" bölümüne bakınız.

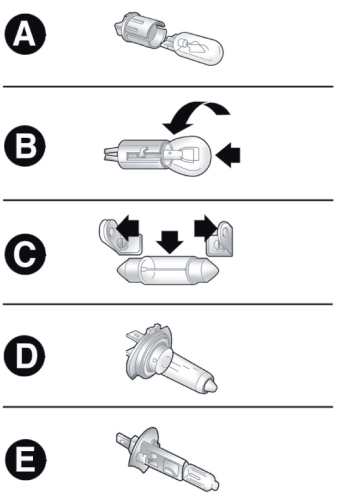
117) 118)

37) 38)

DİKKAT Far iç yüzeyi buğulanabilir; bu düşük hava sıcaklığı ve havadaki nem oranından kaynaklanmaktadır ve normaldir. Buğulanma farlar yanar yanmaz ortadan kalkacaktır. Far içindeki damlalar ise bir problemi işaret edebilir. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

AMPUL TİPLERİ

Araç üzerinde farklı tiplerde ampuller mevcuttur (şekil 154):



154 F0V0027

A Cam ampuller: Yerlerine klipslenmişlerdir. Çıkartmak için sadece çekiniz.

B Pim kilitli ampuller: Bu tip ampulü tutucusundan çıkarmak için ampulün üzerine bastırın, saat tersi yönde döndürünüz.

C Boru şeklinde (silindirik) ampuller: Çıkarmak için bağlantılarından çıkarınız.

D Halojen ampuller: Ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutup klipsi açınız.

E Halojen ampuller: Ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutup klipsi açınız.

UYARI

117) *Elektrik sisteminde (elektronik kontrol üniteleri üzerinde) yapılan modifikasyonların veya tamirlerin düzgün şekilde yapılmaması ve sistemin özelliklerini gözetilmeden gerçekleştirilmesi arızalara ve yangın tehlikesine yol açabilir.*

118) *Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.*

ÖNEMLİ

37) *Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Ampülün cam kısmına dokunulduğu takdirde, ışık yoğunluğu düşer ve ampulün kullanım ömrü kısalır. Kazara ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.*

38) *Mümkünse ampulleri yetkili bir Fiat servisinde değiştiriniz. Dış aydınlatma lambalarının düzgün çalışması ve ayarlanması, güvenlik nedeni ile ve yerel kanuni uygulamalar için zorunludur.*

Lambalar

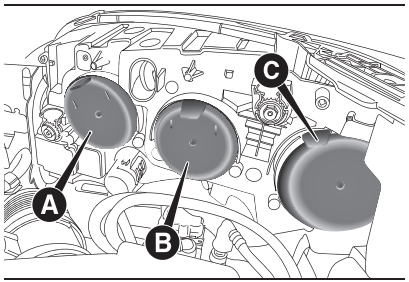
Ampuller	Tipi	Güç	Referans şekil
Uzun farlar	H7	55W	E
Kısa farlar	H7	55W	E
Gündüz sürüş farları / Ön park lambaları	W21W	13W	B
Ön sinyal lambaları	WY21W	21W	B
Yan sinyal lambaları	WY5W	5W	A
Arka sinyal lambaları	PY21W	21W	B
Sis lambaları	W16W	16W	A
Geri vites lambası	W16W	16W	A
Arka park lambaları	P21/5W	5W	B
Fren lambası	P21W	21W	B
Üçüncü fren lambası, kanatlı kapı	W5W	5W	A
Üçüncü fren lambası, yukarı açılır kapı	W5W	5W	A
Üçüncü fren lambası yukarı açılır kapı (özel cam için)	Xenon 6W	6W	A
Ön sis farları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	H11	55W	E

BİR DIŞ LAMBA YANDIĞINDA

Ampul tipi ve güç oranı için, "Ampulün değiştirilmesi" bölümüne bakınız.

ÖN LAMBA ÜNİTELERİ

Ön lamba üniteleri uzun farları, park lambaları, sinyal lambalarını ve kısa far ampullerini içermektedir (şekil 155).



155 F0V0520

Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir:

A Uzun farlar

B Kısa farlar

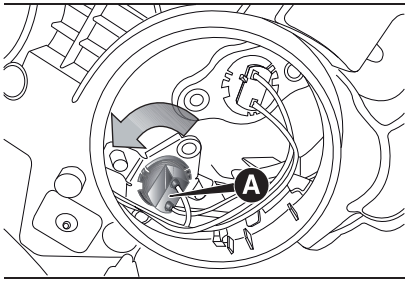
C Sinyal lambaları ve park lambaları/ gündüz sürüş farları.

Ampullere ulaşmak için kapağı kaldırınız.

GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI / PARK LAMBALARI

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ C (şekil 155) koruyucu kapağı çıkartınız.
- ❒ Ampul tutucusunu saat yönünün tersine çeviriniz (A-şekil 156) ve dışarı çekiniz.
- ❒ Ampulü çıkarınız ve değiştiriniz.
- ❒ Yeni ampulü takınız; ampulü geri takınız (A-şekil 156) ve koruyucu kapağı tekrar (B-şekil 155) takınız.

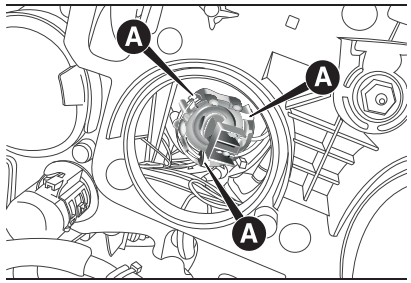


156 F0V0521

KISA FARLAR

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ B (şekil 155) koruyucu kapağı çıkartınız.
- ❒ Elektrik soketini çıkarınız.
- ❒ Ampul duyunun yan mandallarını açınız (A-şekil 157).
- ❒ Ampulü çıkarınız ve değiştiriniz.
- ❒ Yeni ampulü takınız, metalik kısmın kenarları ile reflektörün oluklarının üst üste gelmesine dikkat ediniz; ampul tutucusunun mandalını (A-şekil 157) yerine yerleştiriniz ve elektrik konnektörünü yeniden bağlayınız.
- ❒ Koruyucu kapağı (B-şekil 155) uygun şekilde takınız.



157 F0V0522

SİNYAL LAMBALARI

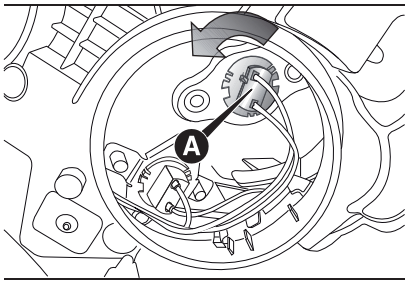
Ön

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Koruyucu kapağı (C-şekil 155) çıkartınız.
- ❒ A muhafazasını (şekil 158) saat yönü tersine çeviriniz.
- ❒ Ampulü iterek ve saat yönü tersine çevirerek yavaşça çıkarınız.

❒ Ampulü değiştiriniz ve saat yönünde döndürerek A muhafazasını/ampul tutucusunu (şekil 158) yeniden takınız.

❒ Koruyucu kapağı (C-şekil 155) uygun şekilde takınız.



158 F0V0523

Yan

DİKKAT Yan sinyal lambalarının ampullerini değiştirmek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. Bu ampuller kapı aynalarının içinde bulunurlar.

UZUN FARLAR

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Koruyucu kapağı (A-şekil 155) çıkartınız.

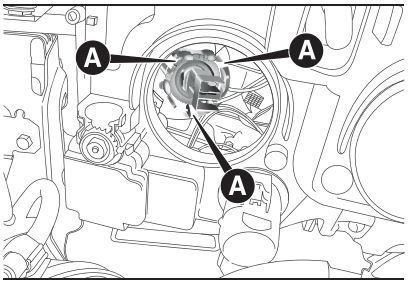
❒ Elektrik soketini çıkarınız.

❒ Ampul duyunun yan mandallarını açınız (A-şekil 159).

❒ Ampulü çıkarın ve değiştiriniz.

❒ Yeni ampulü takınız, metalik kısmın kenarları ile reflektörün oluklarının üst üste gelmesine dikkat ediniz; ampul tutucusunun mandalını yerine yerleştiriniz (A-şekil 159) ve elektrik konnektörünü yeniden bağlayınız.

❒ Koruyucu kapağı (A-şekil 155) uygun şekilde takınız.



159 F0V0524

ÖN SİS FARLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

DİKKAT Ön sis farlarını değiştirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ARKA LAMBA ÜNİTELERİ

Arka lamba ünitesi arka park lambaları, sinyal lambaları, geri/sis lambaları ve fren lambalarından oluşmaktadır. Üniteye aşağıdaki şekilde ulaşılabilir:

❒ Arka kapıları açınız.

❒ Vidaları (A-şekil 160) çıkartınız.

❒ Bağlantıları dışarı alınız.

Ünitenin içindeki ampuller (şekil 161) aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir:

A Fren lambaları

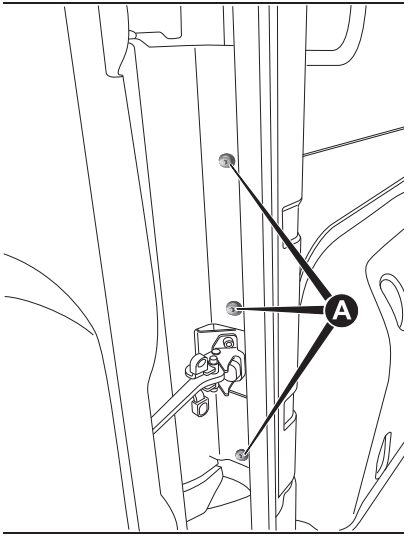
B Sinyal lambaları

C Geri vites lambaları

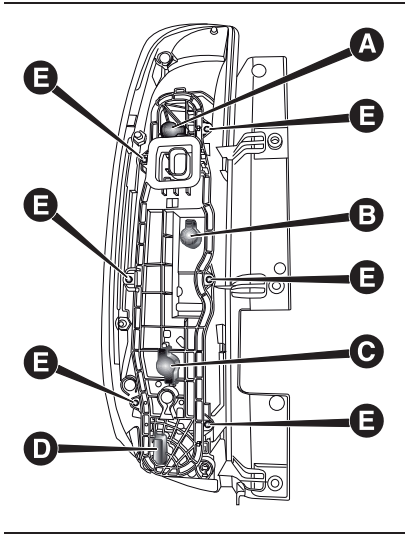
D Arka lambalar/arka sis lambaları

Ampullere ulaşmak için 6 tespit vidasını gevşetiniz (E-şekil 161) ve ampul tutucusunu çıkarınız.

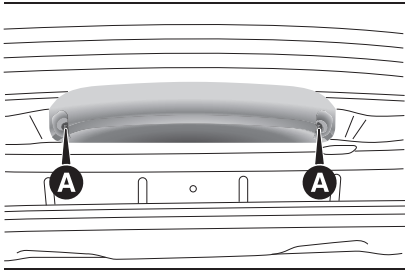
Ampulü değiştirmek için ampulü hafifçe iterek ve saat yönünün tersine çevirerek ("sürgülü kilitlemeli" tip) çıkarınız ve değiştiriniz.



160 F0V0034



161 F0V0525

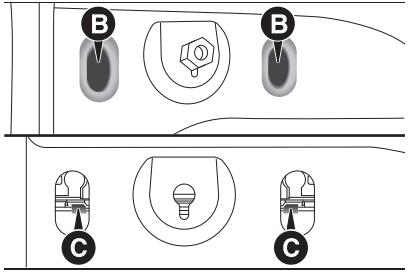


162 F0V0163

İLAVE FREN LAMBASI

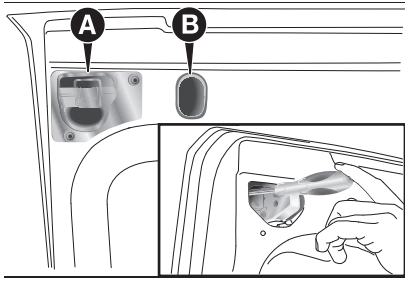
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Bagaj kapağına sahip tiplerde, iki adet sabitleme cıvatasını çözün (A-şekil 162) ve lamba grubunu dışarı çıkarınız.
- ❒ İki kanatlı arka kapıya sahip tiplerde, plastik kapakları (B) çıkarın (şekil 163), tutucu tırnakları (C) hareket ettirin ve lamba grubunu dışarı çıkarınız.



163 F0V0164

- ❒ Yüksek tavanlı ve iki kanatlı arka kapıya sahip tipler için, uygun basınç plastik koruması A (şekil 164) ve lastik kapak B'yi (şekil 164) kaldırınız; bir tornavida kullanarak, şekilde gösterildiği şekilde destek eklentilerini serbest bırakınız ve üniteyi kaldırınız.

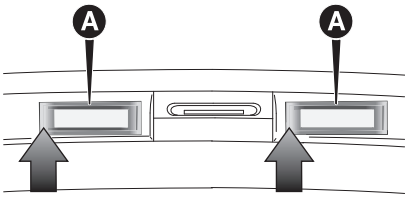


164 F0V0231

- ❒ İlgili tırnakları hareket ettirin ve ampul tutucuyu çıkarınız.
- ❒ Klipsle takılan ampulü çıkarın ve değiştiriniz.

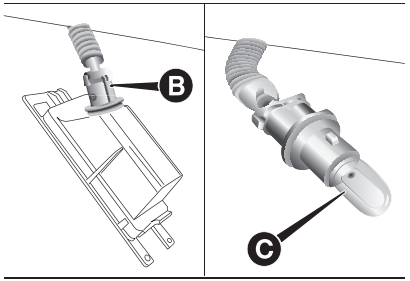
PLAKA AYDINLATMA LAMBALARI (Hatchback tipleri için)

Ampulleri (A) değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız (şekil 165):



165 F0V0179

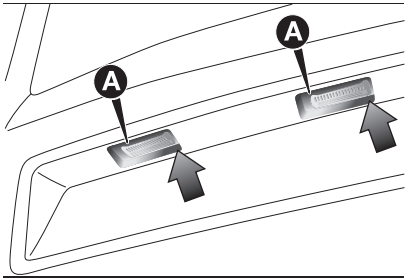
❒ Tutucu tırnakları oklarla gösterilen noktalardan hareket ettirin ve ampul tutucuyu çıkarınız.
❒ Ampul tutucuyu (B) saat yönü tersine çevirin (şekil 166) ve ampulü (C) çıkarınız.



166 F0V0037

PLAKA AYDINLATMA LAMBALARI (iki kanatlı arka kapıya sahip tipler için)

Ampulleri (A) değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız (şekil 167):



167 F0V0036

❒ Tutucu tırnakları şekilde gösterilen noktalardan hareket ettirin ve sola doğru kaldırarak lamba camını (lensi) çıkarınız.
❒ Yan bağlantılardan kurtararak ampulleri çıkarın. Yeni ampulü takın ve yerine tam doğru şekilde oturduğundan emin olunuz.

İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

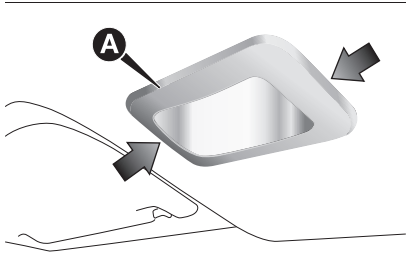
Ampul tipi ve güç oranı için, "Ampulün değiştirilmesi" bölümüne bakınız.

ÖN/ARKA TAVAN LAMBASI

Hareketli lenslere sahip ön tavan lambası

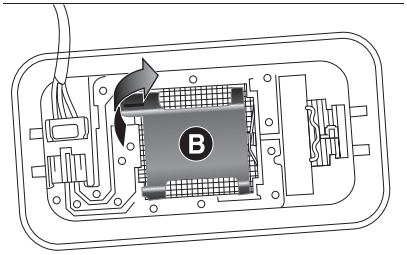
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Tavan lambasını oklarla gösterilen noktalardan çalışarak çıkartınız (A-şekil 168).

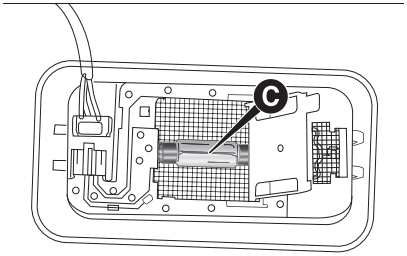


168 F0V0070

❒ Koruyucu kapağı (B-şekil 169) belirtildiği şekilde çıkartınız.
❒ Yan tutucularından serbest bırakarak ampulü (C-şekil 170) değiştiriniz. Yeni ampulü bağlantılara doğru olarak yerleştirerek takınız.



169 F0V0071



170 F0V0072

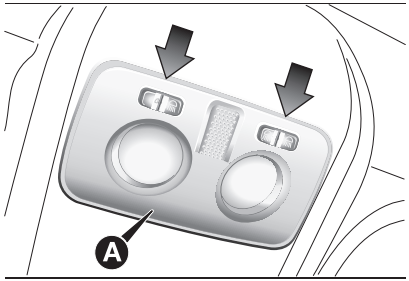
❒ Koruyucu kapağı yerine takınız ve ampulü yuvasına sabitleyiniz.

Spot ışıklarına sahip ön tavan lambası (bazı modellerde)

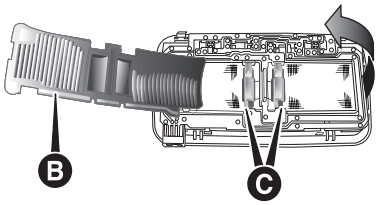
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Okların gösterdiği noktalardan çalışarak ön tavan lambasını çıkarınız (A-şekil 171).

❒ Koruyucu kapağı (B-şekil 172) açınız.



171 F0V0073



172 F0V0074

❒ Yan tutuculardan serbest bırakarak ampulleri (C) değiştiriniz; yeni ampullerin bağlantıları arasına doğru şekilde oturduğundan emin olunuz.

❒ Kapağı (B-şekil 172) yeniden kapatınız ve tavan lambasının yuvasına (A-şekil 171) düzgün şekilde kilitlenmesini sağlayınız.

BİR SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ

eLUM

119) 120) 121)

39) 40) 41)

GENEL ÖZELLİKLER

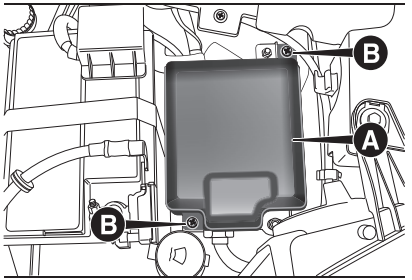
Sigortalar, elektrik sistemi için koruyucudur: Genelde bir arıza durumunda veya sistemdeki uygunsuz bir gelişme olduğunda devreye girer.

Metan gazı sistemi koruyucu sigortaları

Sıkıştırılmış doğal gaz (CNG) sistemi bileşenleri özel sigortalar ile korunmaktadır. Muhtemel bir değiştirme için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

MOTOR BÖLÜMÜNDEKİ SİGORTALAR

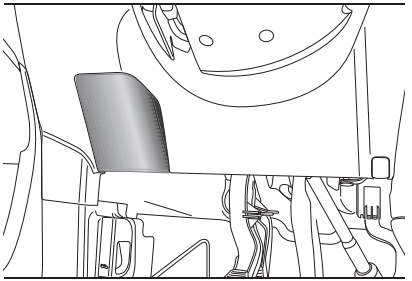
Sigorta kutusu motor bölümünün sağ tarafındadır (şekil 175). Sigortalara ulaşmak için, iki vidayı (B) çıkartınız ve kapağı (A-şekil 173) sökünüz.



173 F0V0081

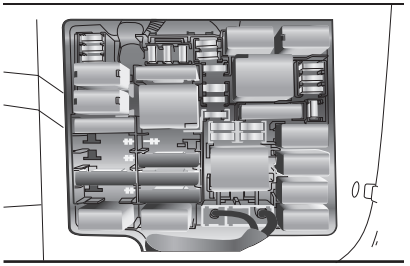
KABİNDEKİ KONTROL ÜNİTELERİ

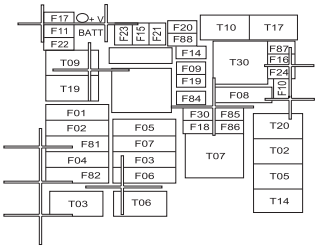
Sigortalara erişmek için, kavrayarak yerleşen koruyucu kapağı (A-şekil 174) çıkarınız.



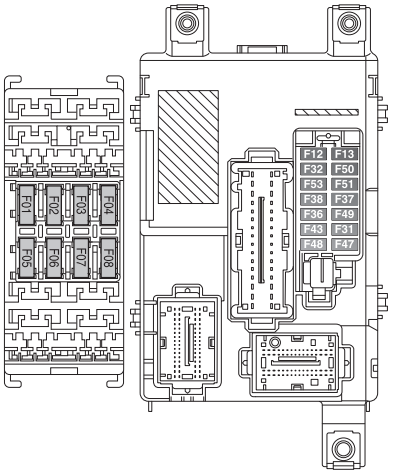
174 F0V0562

Sigortalar şekil 176'da çizimle gösterilen iki sigorta kutusunun içine yerleştirilmiştir.





175 F0V0089



176 F0V0563

Motor bölümündeki sigortalar (şekil 173-şekil 175)

KORUNAN DEVRE	SİGORTA	AMPER
İki kanatlı arka bagaj kapısı uzaktan kumanda düğmesi (Cargo modellerinde)	F09	10
Tek ton korna	F10	10
Uzun farlar	F14	15
Isıtmalı arka cam	F20	30
Sis farları	F30	15
Arka elektrik soketi	F85	15
Kabin elektrik soketi	F86	15

Dahili sigortalar (şekil 174-şekil 176)

KORUNAN DEVRE	SİGORTA	AMPER
Kapı kilitleme/açma motorları, güvenlik kilit devreye alma motorları, bagaj açma motoru	F38	20
EOBD diyagnostik soketi akım beslemesi + akü, ses sistemi, lastik basınç dedektörü kontrol ünitesi	F36	10
Ön/arka cam yıkama pompası	F43	15
Ön yolcu kapısı elektrik kumandalı cam motoru	F48	20
Sol kısa far, far yükseklik ayarı	F13	7,5
Sürücü kapısı elektrik kumandalı cam motoru	F47	20
Isıtmalı sürücü koltuğu	F1	10
Isıtmalı yolcu koltuğu	F2	10
Çakmak	F3	15
Kontrol panelindeki üçüncü elektrik soketi	F4	20
Sürücü tarafı arka cam regülatörü	F5	20
Yolcu tarafı arka cam regülatörü	F6	20

UYARI

119) *Sigorta yeniden yanarsa, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

120) *Bir sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir başka sigortayla değiştirmeyiniz, YANGIN TEHLİKESİ. Genel sigortanın yanması durumunda, herhangi bir tamir yapmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarı çıkarılmış ve diğer elektrikli cihazlar kapatılmış olmalıdır.*

121) *Eğer güvenlik sistemleri, (hava yastığı sistemi, frenleme sistemi) güç ünitesi sistemleri (motor sistemi, aktarım sistemi) ya da direksiyon sistemi için olan genel bir koruma tapası tetiklenmiş ise, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

ÖNEMLİ

39) *Yanmış sigortayı sadece yeni bir sigorta ile değiştiriniz.*

40) *Motor bölümünü yıkamanız gerekirse su jetini direkt olarak sigorta kontrol ünitesinin üzerine ve cam sileceği motorlarının yakınına tutmamaya dikkat ediniz.*

41) *Comfort-Matic/Dualogic sistem bileşenleri özel sigortalar ile korunmaktadır: Muhtemel bir değiştirme için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

TEKERLEK DEĞİŞİMİ

Araç "Hızlı Lastik Tamir kiti" (Fix&Go) ile donatılmıştır. Araç ayrıca hızlı lastik tamir kitine alternatif olarak yedek tekerlek ile donatılmış olabilir.

Lastiklerin değiştirilmesi ve kriko ile küçük yedek tekerleğin doğru kullanılması, aşağıda verilen bazı önlemlerin alınmasını gerektirir.

122) 123) 124) 125)

Tek yönlü lastik ile ilgili notlar

Tek yönlü lastiklerde dönüş yönünü gösteren tarafta sadece birkaç ok işareti bulunur. Lastiklerden birinin değiştirilmesi durumunda (örneğin delindiğinde) stepne üzerindeki ok yönleri değiştirilecek olan tekerlekle uyumlu olmayabilir. Bu koşullarda da lastik güvenlik şartlarını korumaya devam eder.

En iyi performans tüm lastiklerin dönüş yönleri oklarla gösterilenlerle uyumlu olduğunda elde edilebileceğinden mümkün olan en kısa sürede lastiğin tamir edilip yerine takılması tavsiye edilir.

KRİKO

Önemli notlar:

- Krikonun ağırlığı 4 kg'dır.
- Kriko ayar gerektirmez.
- Kriko tamir edilemez. Eğer arızalanırsa, yenisi ile değiştirilmelidir.
- Kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.

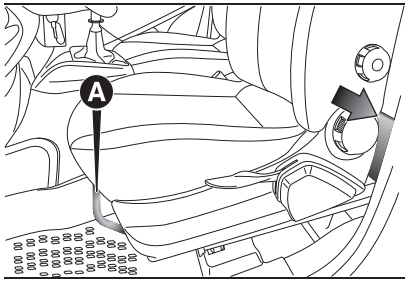
LASTİK DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

Lastiği aşağıda açıklanan şekilde değiştiriniz:

- Aracı trafik akışına engel teşkil etmeyecek ve lastiği güven içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz. Zemin düz ve yeterli derecede sert olmalıdır.
- Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz.
- Birinci vitese veya geri vitese takınız.
- Araçtan çıkmadan önce fosforlu uyarı ceketi/yeleğini giyiniz (kanunen zorunludur). Her durumda seyahat etmekte olduğunuz ülkenin kurallarına uyunuz.

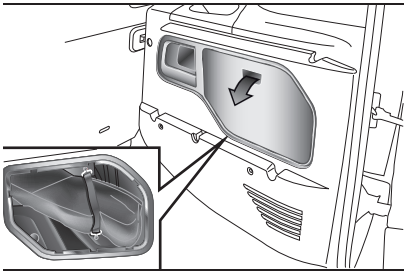
❒ Aracınızın seyahat etmekte olduğunuz ülkenin kurallarına uygun olarak gerekli işaret ve işaretçiler kullanılarak park edildiğini gösteriniz (örneğin uyarı üçgeni, dörtlü ikaz flaşörü vb.).

❒ Cargo modelleri için (şekil 177): Alet takım çantasını almak için sol ön koltuğu A kolunu kullanarak hareket ettirin ve takım çantasını lastiğin değiştirileceği noktaya götürünüz.



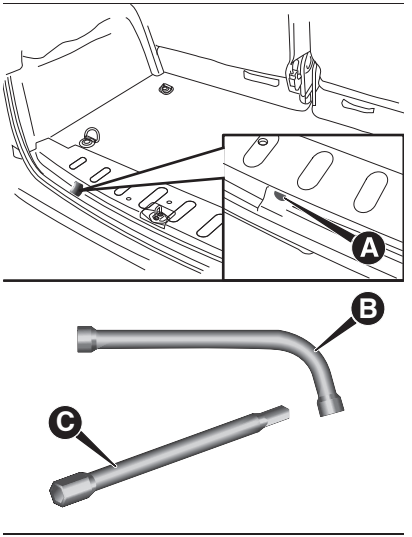
177 F0V0149

❒ Doblò/Doblò Combi modelleri (şekil 178): Arka kapıları açın ve elastik kayışı kilit mekanizmasından çıkararak arka sağ yan paneldeki bölmeden alet takım çantasını alın ve lastiğin değiştirileceği noktaya götürünüz.



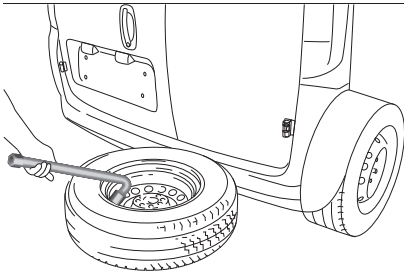
178 F0V0148

❒ Bijon anahtarını (B-şekil 179) ve beşgen bağlantı ucuna sahip uzatma parçasını (C) bagaj bölümünden alın, uzatma parçasını (C) cıvataya (A) takın; bijon anahtarını (B) kullanarak (ilgili teker sabitleme telini çözmek suretiyle) tekerleği aşağı indiriniz.



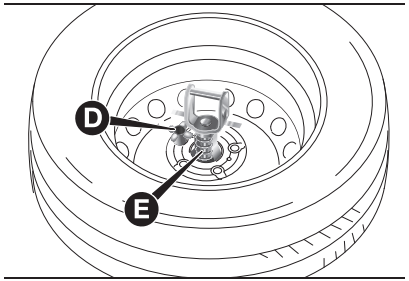
179 F0V0150

❒ Daha sonra, araçtan yedek lastiği çıkartmak için bijon anahtarını (B) kullanınız (şekil 180).



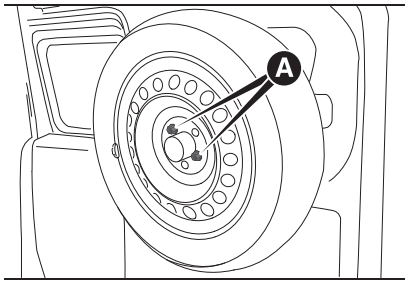
180 F0V0151

❒ Düğmeyi (D-şekil 181) çözün ve kenardaki deliklerden ayırarak tekerleği braketlerden (E) kurtarınız.



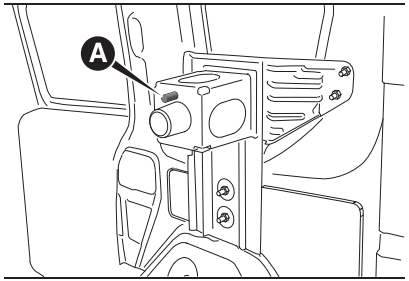
181 F0V0193

❒ Cargo Natural Power versiyonları için, talep üzerine tedarik edilen yedek lastik bagaj bölmesinin sağ yanının arka tarafına yerleştirilmiştir.



182 F0V0248

❒ Lastiği çıkarmak içi, lastiği dayanağa sabitleyen iki cıvatayı (A-Şekil 182) sökmek gereklidir. Dayanak yedek lastiğin sabitlenmesini kolaylaştırarak doğru bir şekilde konumlandırılması için bir pim (A-Şekil 183) ile donatılmıştır.

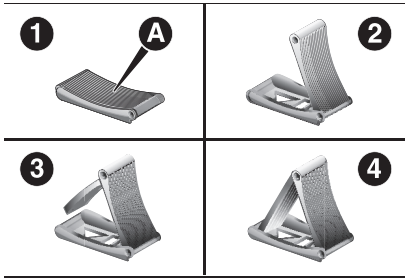


183 F0V0249

❒ Alüminyum janta sahip tekerleklerde klipsli jant kapağını çıkarınız.

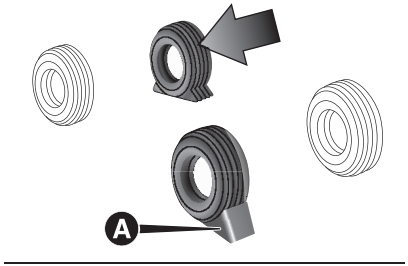
❒ Değiştirilecek olan tekerleğin bijonlarını bijon anahtarını kullanarak bir tur gevşetiniz.

❒ Takozu (D) alet çantasından çıkarın ve şekilde gösterildiği gibi açınız (şekil 184).



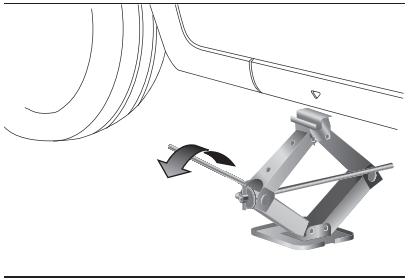
184 F0V0192

❒ Değiştirmek istediğiniz tekerlerin karşı çaprazına takozu (D) yerleştirerek (şekil 185) araç kaldırıldığında hareket etmemesini sağlayınız.

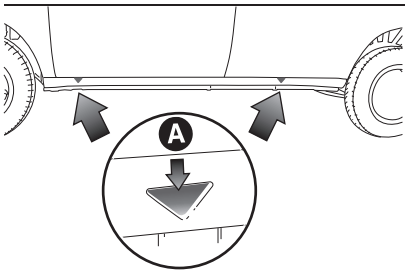


185 F0V0153

❒ Krikoyu uzatarak kısmen açılmasını sağlayınız (şekil 186). Daha sonra, aracın altındaki referans noktalarından (A-şekil 187) değişecek lastiğin yakınına yerleştiriniz.

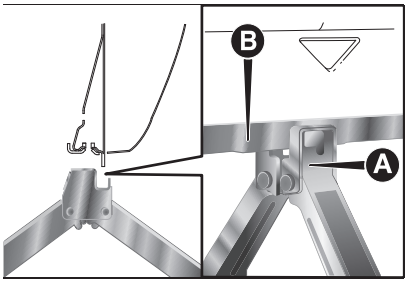


186 F0V0154



187 F0V0155

❒ Krikoyu yükselterek üzerindeki oluğun (A-şekil 188) aracın alt kısmındaki noktaya (B) doğru olarak yerleştiriniz.



188 F0V0156

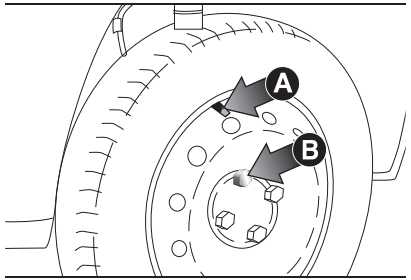
❒ Kaldırılacak olan aracın yakınındaki herkesi uyarınız. Tekrar yere indirilene kadar araçtan uzakta durmalı ve araca dokunmamalıdırlar.

❒ Krikoyu tamamıyla yükseltiniz ve tekerlek yerden birkaç cm yükselene kadar aracı kaldırınız. Kriko kolunu çevirirken, elinizin zemine sürtünmesine neden olmadan serbest bir şekilde döndüğünden emin olunuz. Hareketli parçalar da (vidalar ve bağlantılar) yaralanmanıza neden olabilir: Dokunmayınız. Ellerinize yağ bulaşmış ise, temizleyiniz.

❒ Bijonları tamamıyla sökünüz ve tekerleği çıkartınız.

❒ Lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek pislikler bulunmadığından emin olunuz.

❒ Standart lastiği önce A şişirme valfi yakınındaki iki dişli yuvasına önce B pimi yerleştirerek takınız (şekil 189).



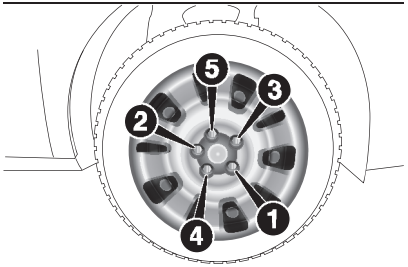
189 F0V0157

❒ Jant kapağını takınız, sembolünün şişirme supabı ile örtüştüğünden emin olun, daha sonra üç adet bijonu takınız.

❒ Verilen bijon anahtarı ile bijonları sıkınız.

❒ Araç zemine oturuncaya kadar krikoyu alçaltınız ve yerinden çıkartınız.

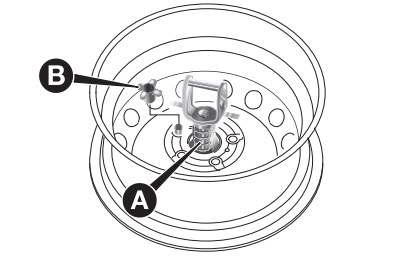
❒ Verilen bijon anahtarını kullanarak şekilde gösterilen (şekil 190) sıra ile bijonları çaprazlamasına tamamen sıkınız.



190 F0V0158

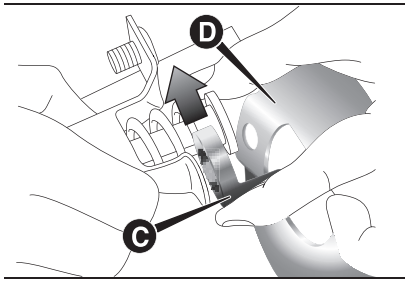
Lastiği değiştirdikten sonra

❒ Delikten geçirdikten sonra braketi (A-şekil 191) tekerleğe takın, dişli pimi bijon deliklerinden birine yerleştirin ve düğmeyi sıkıştırarak emniyetli konuma getiriniz (B).



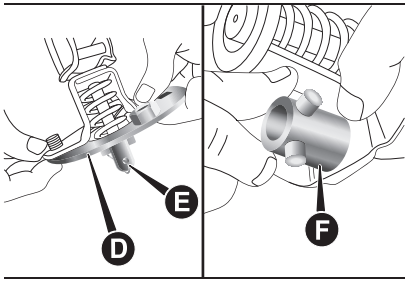
191 F0V0194

❒ Alaşımlı jantlı tipler için: D adaptörünü (şekil 192) alınız ve plastik ara parçayı (C) braketin yay ve flanşı arasına sabitleyiniz. Plastik kanatçık aşağıya dönük olmalıdır ve flanş kesim bölümüyle mükemmel bir şekilde örtüşmelidir.



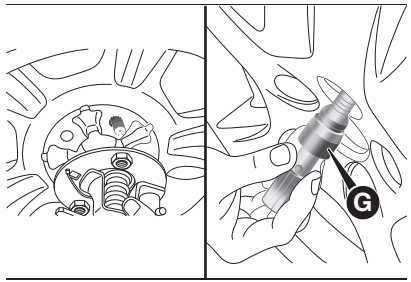
192 F0V0214

❒ Braketi (E-şekil 193), D adaptörü içine yerleştiriniz, pini delik içine yerleştiriniz ve F düğmesi ile bağlayınız.



193 F0V0215

❒ Tekerleği dik bir şekilde yerleştiriniz ve montajlanmış adaptörü jantın iç bölümü üzerine yatırınız, temin edilmiş vidaları kullanarak ve cıvata giriş anahtarını (G-şekil 194) kullanarak tekerleği adaptöre bağlayınız. Vidaları tekerlek kaldırma anahtarını kullanarak sıkılaştırınız.



194 F0V0216

NOT Yeri değiştirilmiş alaşım tekerleğini korumak için çuval içinde bulunan yedek tekerleği kullanınız.

❒ Tekerleğin taban altı gövdesi içinde doğru bir şekilde saklanıp saklanmadığını kontrol ediniz (kaldırma sistemlerinin sürtünmesi tekerleğin seyahat edebileceği uzaklığı sınırlar. Yanlış yerleştirme, güvenliği tehlikeye atabilir).

❒ Kriko ve diğer aletleri arkadaki alet takım çantasının içine koyunuz.

❒ Alet takım çantasını sol koltuğun arka kısmına (Cargo modelleri) ya da çantanın yan tarafındaki tabana yaslanarak (Doblò/Doblò Combi modelleri)

UYARI

122) *Küçük yedek tekerlek (bazı modellerde) aracınıza özeldir, bu tekerleği kesinlikle başka modellerde kullanmayınız veya diğer modellere ait yedek lastikleri de kendi aracınızda kullanmayınız. Yedek tekerlek sadece acil durumlarda ve mümkün olduğunda az kullanılmalıdır. Araç hızı saatte 80 km'yi aşmamalıdır. Dikkat! Sadece geçici kullanım içindir! 80km/h max! Mümkün olan ilk anda standart tekerlek ile değiştirin. Tekerlek üzerindeki etiket asla çıkarılmamalı ve üzeri örtülmemelidir. Yedek tekerleği üzerine jant kapağı asla konulmamalıdır. Bu tekerlek takılı ilen aracın sürüş özellikleri değişiklik gösterir. Sert frenlemeler ve hızlanmalardan kaçının, sert direksiyon manevraları yapmayın ve virajlara hızlı girmeyiniz.*

123) *Yürürlükteki kurallara uygun olarak aracın durmuş olduğunu belirtiniz: Dörtlü flaşörler, üçgen reflektör gibi. Yolcular araçtan çıkmalı ve güvenli bir yerde beklemelidir. Aracı yokuş yukarı veya aşağı park etmeniz durumunda, tekerlek altına hareketini engelleyecek bir nesne yerleştiriniz. Patlak lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yerine takınız. Takmadan önce hiçbir zaman bijonların dişlerini greslemeyiniz: Kayıp gevşeyebilirler.*

124) *Kriko, sadece bulunduğu veya aynı model aracın lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Krikoyu başka amaçlar için veya başka modeldeki araçlar kaldırmak için kullanmayınız. Kriko, aracın altında tamirat yapılırken kesinlikle kullanılmamalıdır. Krikonun yanlış şekilde yerleştirilmesi, kaldırılmış aracın düşmesine neden olabilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız.*

125) *Lastiğin hareket esnasında çıkmaması için jant kapağını doğru bir şekilde takınız. Şişirme supabını kesinlikle kurcalamayınız. Jant ile lastik arasına hiçbir zaman başka araçlar koymayınız. Lastiklerin ve yedek lastiğin hava basınçlarını kontrol ediniz ve gerekiyorsa "Teknik özellikler" bölümünde verilen değerlere göre düzeltiniz.*

HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ (FIX & GO)

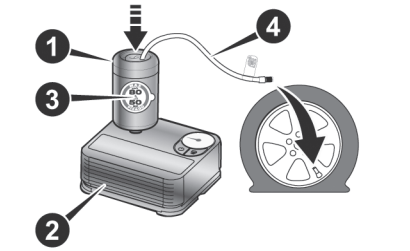
126) 127)

43)

AÇIKLAMA

Fix&Go hızlı lastik tamir kiti (şekil 195) bagajda özel bir kutunun içerisinde yer almakta olup, aşağıdakileri içerir:

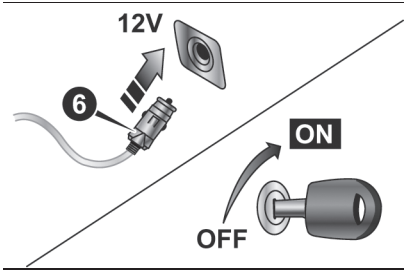
- Sızdırmazlık sıvısını içeren tüp (1) şunlardan oluşur: Dolum borusu (4). "Azami 80 km/h" yazısı olan bir etiket (3), lastik onarıldıktan sonra sürücünün göreceği bir şekilde (gösterge paneline) yerleştirilmelidir.
- Kompresör (2)



195 F0V0700

LASTİĞİ TAMİR ETME VE HAVA BASINCI UYGULAMA ŞEKLİ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:



196 F0V0701

- Aracı trafik için tehlike arz etmeyecek ve prosedürün emniyet içerisinde yürütülebileceği bir konumda durdurunuz. Zemin mümkünse düz ve yeterince sıkı olmalıdır.

❒ Motoru durdurun, dörtlü flaşörleri yakın ve park frenini devreye alınız.

❒ Araçtan çıkmadan önce fosforlu uyarı ceketi/yeleğini giyiniz (kanunen zorunludur). Her durumda seyahat etmekte olduğunuz ülkenin kurallarına uyunuz.

❒ Sızdırmazlık sıvısını içeren tüpü (1) kompresörün (2) uygun bölmesine, aşağıya doğru kuvvetlice bastırarak takın (şekil 195). Hız etiketini çıkarıp kolay görülür bir konuma yapıştırın (şekil 199).

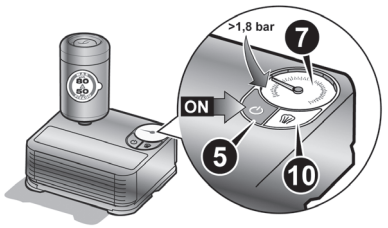
❒ Eldivenleri giyiniz.

❒ Tapayı lastiğin supabından çıkarın ve sızdırmazlık sıvısının (4-şekil 195) şeffaf borusunu supaba takıp sıkın. 250 ml kartuş durumunda şeffaf borunun yuvası çıkarma işlemini kolaylaştırmak için sökülür halka ile donatılır. ON-OFF butonunun (5-şekil 197) kapalı konumda (düğme basılmamış halde) olduğundan emin olunuz.

❒ Elektrik konnektörünü (6-şekil 196) aracın 12V soketine takın ve aracın motorunu çalıştırınız.

❒ ON-OFF butonuna (5-şekil 197) basmak suretiyle kompresörü çalıştırınız. Manometre (7), kullanım kılavuzunda veya özel etikette belirtilen basıncı gösterdiğinde ON-OFF butonuna (5) tekrar basarak kompresörü kapatınız.

❒ Kilit açma düğmesine (8) basıp kartuşu (1) yukarıya doğru kaldırarak (şekil 198) kartuşu (1) kompresörden ayırınız.

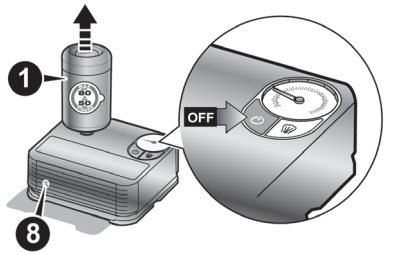


197 F0V0702

Kompresör çalıştırıldıktan sonraki 15 dk. içerisinde manometrenin (7-şekil 197) 1.8 bar / 26 psi değerinin altında bir basınç göstermesi halinde, kompresörü kapatın, sızdırmazlık maddesinin 4 borusunu lastiğin supabından çıkarın, kartuşu 1 kompresörden çıkarın (şekil 198). Sızdırmazlık maddesinin yayılması için aracı yaklaşık 10 m sürünüz. Aracı emniyet koşulunda durdurun, el frenini çekin ve siyah renkli şişirme borusunu (9) kullanarak (şekil 200) basıncı belirtilen basınca ulaşana dek düzeltiniz. Bu durumda da, çalıştırıldıktan sonraki 15 dk. içerisinde basınç 1.8 bar / 26 psi değerinin altına düşerse aracı tekrar çalıştırmayın ve yetkili servise başvurunuz.

Yaklaşık 8 km / 5 mil sürdükten sonra, aracı güvenli ve rahat bir yere konumlayıp el frenini devreye alınız. Kompresörü çıkarın ve siyah renkli şişirme borusunu (9) kullanarak (şekil 200) basıncı düzeltiniz.

Belirtilen basınç 1.8 bar / 26 psi değerinden yüksek ise basıncı düzeltin ve aracı çalıştırıp dikkatlice sürerek en kısa zamanda yetkili servise ulaşınız. Aksine, 1.8 bar / 26 psi değerinden düşük bir basınç tespit edilirse aracı tekrar çalıştırmayın ve yetkili servise başvurunuz.

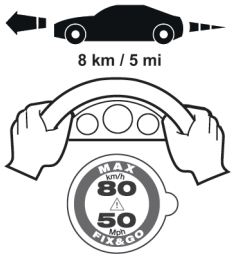


198 F0V0703

BASINÇ DÜZELTME PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Aracı daha önce belirtildiği şekilde emniyet koşulunda durdurun ve el frenini çekiniz.
- ❒ Siyah renkli şişirme borusunu (9) (şekil 200) çıkarın ve lastiğin supabına sıkıca vidalayın. Şekil 196 ve 200'de yer alan talimatları izleyiniz. Lastikteki olası bir aşırı basıncı düzeltmek için hava boşaltma düğmesine (10-şekil 197) basınız.

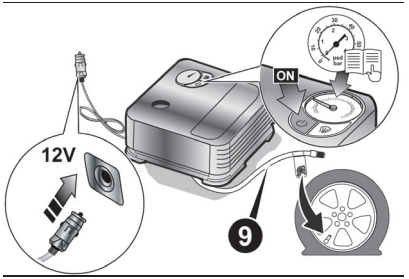


199 F0V0704

TÜP DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Sadece orijinal Fix&Go kartuşları kullanınız; bunları yetkili servisten satın alabilirsiniz.
- ❒ Tüpü (1-şekil 195) çıkarmak için, kilit açma düğmesine (8-şekil 198) basın ve yukarıya doğru kaldırınız.



200 F0V0705

UYARI

126) *Yürürlükteki yönetmelikçe öngörülen bilgiler tamir kitinin (Fix&Go) ambalajındaki etikette yer almaktadır. Kullanmadan önce etiketi dikkatle okuyun, amaç dışı ve uygunsuz kullanımlardan kaçınınız. Fix&Go son kullanım tarihi olan bir üründür ve periyodik olarak değiştirilmesi gerekir. Bu tamir kiti yetişkinlerce kullanılır ve küçük yaştakilerin eline bırakılmaz.*

127) *Kit geçici bir düzelme sağlar, bu yüzden lastik mümkün olan en kısa sürede bir uzman tarafından gözden geçirilmeli ve tamir edilmelidir. Kiti kullanmadan önce lastiğin fazla hasarlı olmadığından ve jantın iyi durumda olduğundan emin olun, aksi takdirde kullanmayın ve yol yardım hizmetlerini arayınız. Yabancı cisimleri lastikten çıkarmayınız. Kompresörü sürekli olarak 20 dakikadan fazla çalıştırmayınız: Aşırı ısınma tehlikesi.*

ÖNEMLİ

43) *Sızdırmazlık sıvısı 40°C ila +55 °C arası sıcaklıkta etkilidir. Tamir kiti zaman içinde kullanım ömrünü doldurur ve belirli aralıklarla yenilenmesi gerekmektedir. Belirtilen son kullanma tarihi, yalnızca sızdırmazlık maddesi için değil, tamir kitinin tümü için geçerlidir. Lastik dişinde en fazla 6 mm hasarı bulunan lastikler tamir edilebilir. Lastik tamir kitinin kullanıldığı lastik ile ilgilenecek personele kartuşu ve etiketi gösteriniz.*

ARACIN ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRILMASI

Eğer uyarı lambası uzun süreli yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ARACIN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

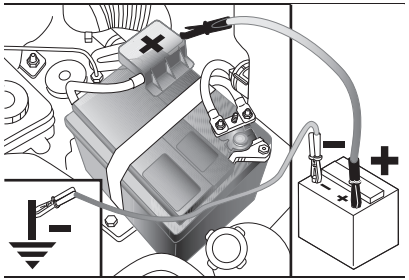
Eğer akünüz boşalmış ise motoru aynı kapasitedeki veya biraz daha yüksek kapasitedeki başka bir yardımcı akü ile çalıştırabilirsiniz.

Aşağıdaki işlemleri yapınız (şekil 201):

- ❒ Her iki akünün pozitif (+) kutuplarını takviye kablosu ile birbirine bağlayınız.

- İkinci bir takviye kablosu ile, yardımcı akünün negatif (–) kutup başını, aküsü boşalmış motor veya vites kutusu üzerindeki topraklama noktasına bağlayınız.
- Motoru çalıştırınız.
- Motor çalıştığında, takviye kablolarını yukarıdaki sıranın tersine göre çıkartınız.

Birkaç denemeden sonra motoru çalıştıramazsanız; daha fazla denemeyiniz ve en yakın yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



201 F0V0147

DİKKAT Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız: Kıvılcımlar aküden yanıcı gazları ateşleyebilir. Eğer yardımcı akü diğer bir araçta ise, bu araç ile aküsü boşalmış araç arasındaki metal parçalara dokunmaktan kaçınınız.

44)

128)

ARACIN İTEREK VB. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI

Aracı kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

DİKKAT Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.

UYARI

128) *Bu çalıştırma prosedürü kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir, çünkü yanlış işlemler yüksek yoğunlukta elektrik deşarjına neden olabilir. Akü elektroliti, zehirli ve çürütücüdür. Cildinize veya gözünüze bulaşmamasına çok dikkat ediniz. Açık alev ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız, kıvılcımlara sebep olmayınız.*

ÖNEMLİ

44) *Aracınızı çalıştırmak için kesinlikle hızlı akü şarj cihazı kullanmayınız: Aksi takdirde, elektronik sistemlere zarar verebilirsiniz.*

YAKIT KESME SİSTEMİ

Bir kaza anında aşağıdakileri devreye alır:

- Motorun durması ile yakıt beslemesini kapatır.
- Kapı kilitleri otomatik olarak açılır.
- Aracın içindeki tüm aydınlatmalar yanar.
- Dörtlü flaşör yanar (flaşörleri devre dışı bırakmak için ön paneldeki ilgili butona basınız).

129)

Sistem devreye alındığında ekranda "Yakıt kesme sistemi devrede, el kitabına bakınız" (Fuel cut off, see handbook) mesaj görüntülenir.

Araçta herhangi bir sızıntı olmadığını (motor bölümünde, aracın altında veya yakıt deposu yakınında) dikkatle kontrol ediniz.

Kaza sonrasında, akünün boşalmasını önlemek için kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz.

Kaza sonrası sıfırlama işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ❒ Kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz.
- ❒ Sağ sinyal lambasını yakınız.
- ❒ Sağ sinyal lambasını kapatınız.
- ❒ Sol sinyal lambasını yakınız.
- ❒ Sol sinyal lambasını kapatınız.
- ❒ Sağ sinyal lambasını yakınız.
- ❒ Sağ sinyal lambasını kapatınız.
- ❒ Sol sinyal lambasını yakınız.
- ❒ Sol sinyal lambasını kapatınız.
- ❒ Kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz.

Natural Power tipleri

Aracın bir yere çarpması halinde benzin beslemesi ve enjeksiyonu derhal kesilir, motor stop eder ve bunun sonucunda da emniyet elektro-valfleri kapanır.

UYARI

129) *Eğer herhangi bir kaza sonrasında yakıt kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için düğmeye basmayınız.*

ARACIN KALDIRILMASI

Araç kaldırılacaksa, kriko veya lifte sahip olan yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

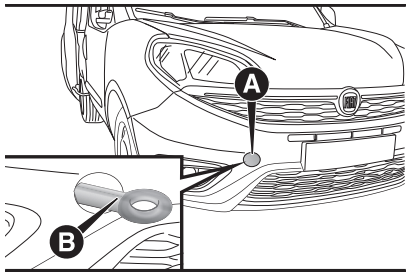
ARACIN ÇEKİLMESİ

Araç ile birlikte verilen çeki kancası sol koltuk sırtlığı arkasında (Cargo modellerinde) veya bagajda (Doblo/Doblo Combi modelleri) bulunmaktadır.

ÇEKME HALKASININ TAKILMASI

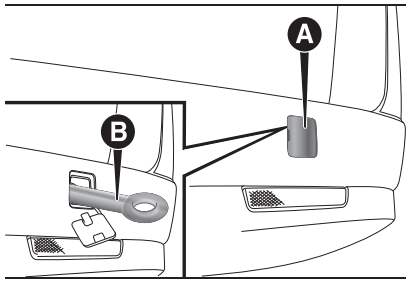
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ A kapağını (şekil 202-203) çıkarınız.
- ❒ Takım çantasındaki çeki kancasını alınız (B).
- ❒ Ön veya arka dişli pimin üzerinde halkayı takın ve sıkıca vidalayınız.



202 F0V0050

130) 131) 132)
44)



203 F0V0051

COMFORT-MATIC/DUALOGIC™ vites kutusuna sahip tiplerde

Vitesin boşta olduğundan (N) (aracın itildiğinde ileri doğru gidip gitmediğini kontrol ederek) emin olunuz ve çekme işlemini manuel vites kutulu aracın çekilmesine göre yapınız (Kullanıcı El Kitabına bakınız).

Vitesin boş konuma alınamaması durumunda aracı çekmeyiniz ve bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

UYARI

130) *Aracı çekmeye başlamadan önce, kontak anahtarını önce MAR ve sonra STOP konumuna çeviriniz. Eğer kontak anahtarı yerinde takılı değil ise, direksiyon otomatik olarak kilitlenebilir.*

131) *Çeki kancasını takmadan önce, vidalı yuvasını iyice temizleyiniz. Çekmeye başlamadan önce, kancanın sıkıca bağlandığından emin olunuz. Araç çekilirken, motoru çalıştırmayınız.*

132) *Aracı çekerken servo fren devrede olmayacaktır. Bu nedenle, fren pedalına basarken daha fazla kuvvet harcamanız gerekecektir. Aracı çekmek için kabloları kullanmayınız. Çekme işlemi yapılırken, bağlantı elemanının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Aracı çekerken, çeki kancası ile ilgili koşullara ve trafiğe açık yollarda araçların çekilmesi ile ilgili yasalara uyunuz. Araç çekilirken, motoru çalıştırmayınız.*

ÖNEMLİ

44) *Ön ve arka çeki kancaları sadece acil durumda kullanılmalıdır. Trafik kuralları ile uyumlu özel teçhizatlar (esnek olmayan barlar) kullanılarak aracın yol üzerinde kısa mesafelerde veya özel araç üzerinde çekilmesi işlemlerine izin verilir. Çeki kancası, yoldan ve engellerden uzaklaştırmak için aracı çekmek ve/veya esnek kabloları kullanarak çekmek için kullanılmamalıdır. Yukarıdaki açıklamalara ilave olarak, çekme işlemi iki araç ile (birisi çeken, diğeri çekilen), olabildiğince aynı merkez aks çizgisinde birbirine hizalı olarak gerçekleşmelidir.*

ARACIN BAKIMI

Doğru bakım, araç performansının muhafaza edilmesini, işletim giderlerinin kısıtlanmasını ve güvenlik sistemi etkinliğinin korunmasını sağlar.

Nasıl yapılması gerektiği bu bölümde açıklanmaktadır.

PERİYODİK BAKIM 155
PERİYODİK BAKIM TABLOSU 156
YILLIK BAKIM 158
İLAVE KONTROLLER 158
MOTOR BÖLÜMÜ 159
AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ 171
ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ 173
JANTLAR VE LASTİKLER..... 173
KAROSER 174

PERİYODİK BAKIM

Aracınızın uzun yıllar mükemmel durumda kalabilmesi için, bakım programının doğru olarak yapılması şarttır.

Bu nedenle her 20,000 km'de bir dizi kontrol ve bakım işlemi programlanmıştır.

Ancak, bu periyodik bakımın, aracın tüm gereksinimlerini tamamen kapsamayacağını bilmeniz önemlidir: Ayrıca 20.000 km bakımın öncesindeki ilk dönemde ve sonrasında, periyodik bakımlar arasında, rutin bakım, sıvıların tamamlanması, lastik basınç kontrolü gibi sıradan bakım işlemlerinin yapılması gereklidir.

DİKKAT Periyodik bakım aralıkları, üretici firma tarafından belirlenmiştir. Bunları yaptırmamanız garantinin geçersiz olmasına neden olur.

Periyodik Bakım, önceden belirlenen zamanlarda bütün Fiat servislerinde gerçekleştirilebilir.

Her bakım esnasında, programlanmış olana ilave olarak, başka parça değişimleri veya onarımları ihtiyacı ortaya çıkarsa bunlar müşterinin onayıyla gerçekleştirilebilir.

DİKKAT Ufak problemlerde, bir sonraki periyodik bakım için kilometrenin dolması beklenmeden derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Eğer araç sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, periyodik bakım aralıklarından daha sık bakım yaptırılmalıdır.

Bakanlıkça belirlenen 10 yıllık kullanım ömrü boyunca, satış sonrası servis hizmetleri ve yedek parça temininin imalatçı/ithalatçı firma tarafından sağlanması zorunludur.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

	1000 kilometre		20	40	60	80 (200)	100 (220)	120 (240)	140 (260)	160 (280)	180 (300)
KONTROLLER	Karoser ve taban kaplaması, borular (egzoz-yakıt-frenler) ve kauçuk parçaların (körükler-hortumlar-burçlar gibi), fren ve yakıt sistemi esnek boruları kontrolü – Motor kaputu ve bagaj, kilit mekanizmalarının kontrolü, temizliği, yağlanması		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Sıvı seviyelerinin tamamlanması (motor soğutma, frenler, ön cam yıkama, akü vs.) akü, soğutma sıvısı ve cam yıkama sıvısı yoğunluklarının ölçülmesi, gerekirse uygun yoğunluk değerinin sağlanması (soğutma sıvısı yoğunluğu bölgesel ve iklim şartlarına göre ayarlanmalıdır).		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Yan sürgülü kapı alt kızaklarının temizliğinin kontrolü (veya her 6 ayda bir)		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Yardımcı sistem kayışlarının durumlarının ve gerginliklerinin kontrolü ve gerekiyor ise ayarı (otomatik kayış gergisiyle takılan kayışlar hariç)		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Yardımcı sistem kayışlarının değişimi (alternatör, klima kompresörü, hidrolik dir. Pompası vb.				●			●			●
	Yardımcı sistem kayışlarına ait rulmanların değişimi (alternatör, klima kompresörü, hidrolik dir. pompası vb.)							●			
MOTOR	Mekanik iticili tiplerde supap ayarı kontrolü			●		●		●		●	
	Yakıt filtresi değişimi		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Hava filtresi değişimi		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Triger kayışının/zincirinin durumunun kontrolü (**)		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Triger kayışı/zinciri ve rulmanların değişimi (*) (**) (1.3 Multijetlerde 160.000 km'de bir zincir değişimi)							●			
	Motor ve yakıt sistemi karbon temizliği					●		●		●	
	Ateşleme bujilerinin değişimi (veya 2 yılda bir)			●		●		●		●	
	Motor kontrol sistemlerinin çalışma kontrolü (test cihazı ile)					●		●		●	
	Motor yağı değişimi (1.3 ve 1,4 16V Benzinli Motorlarda Her 10.000 km'de Bir) (***)		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Motor yağ filtresi değişimi (1.3 ve 1,4 16V Benzinli Motorlarda Her 10.000 km'de Bir) (***)		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	TÜM MOTOR TİPLERİ	Su pompası ve motor soğutma sıvısı değişimi						●			
		Karter tapası ve/veya pul değişimi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Dizel motorlu araçlarda enjektörlerin kurumlanma kontrolü		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Turbo yağlama rakoru filtresinin temizliği (mevcut olan tiplerde)			●		●		●		●	
DEBRİYAJ	Debriyaj sistemi verimlilik kontrolünün yapılması, gerekirse baskı ve/veya balatasının değişimi		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Motor kaputu üzerindeki, bagaj ve tutamaklardaki kilitlerin temizliğinin kontrolü, gerekirse temizlenmesi ve yağlanması		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Motor kontrol sistemi çalışmasının kontrolü (test cihazı ile)		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Yan kayar kapı kılavuzlarının kontrolü ve temizliği (her 6 ayda bir)		●	●	●	●	●	●	●	●	●

			1000 kilometre	20	40	60	80 (200)	100 (220)	120 (240)	140 (260)	160 (280)	180 (300)
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL			Manuel vites kutusu yağı değişimi (veya her 3 yılda bir) (MTA vites kutulu araçlar dahil)					●				
FREN SİSTEMİ			Fren hidrolik sıvısı değişimi (veya her 2 yılda bir)			●			●			●
			Ön fren diski ve fren balataları aşınma kontrolü, gerekirse değişimi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
			Ön disk fren balata aşınma uyarı lambası çalışma kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●
			Arka fren disk ve balatası aşınma kontrolü, gerekirse değişimi (mevcut olan tiplerde)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
			Arka kampanalı fren balatası durum ve aşınma kontrolü, gerekirse değişimi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
			Fren hidrolik yağının kaynama noktasının kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●
			El freni kursunun kontrolü ve ayarı	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DİREKSİYON SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ		Lastiklerin aşınma ve durumlarının kontrolü, gerekirse basınç ayarı (stepne dahil) (***)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
			Ön düzen ayarı (***)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
			Balans ayarı (**)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
			Hidrolik direksiyon sistemi yağının değişimi (veya her 3 yılda bir)				●				●	
SÜSPANSİYON			Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (rotbaşı, rotil, salıncak burcu, amortisör, amortisör takoz ve burçları)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
KLİMA			Polen filtresi değişimi (veya her yıl) (mevcut ise)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ELEKTRİKLİ CİHAZLAR			Aydınlatma sistemi kontrolü (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşörler, bagaj, yolcu kabini, torpido gözü aydınlatması, uyarı lambaları, vs)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
			Ön cam yıkama/silme sistemi kontrolü, fiskiyelerin ayarı	●	●	●	●	●	●	●	●	●
			Ön cam silecekleri pozisyon ve aşınma kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●
BOYA			Boya yüzey kontrolü yapılması ve sonuçların garanti belgesinin ilgili bölümüne kaydedilmesi	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) veya zor şartlarda (soğuk hava, şehir içi trafikte uzun süre beklemede) kullanımlarda 3 yılda bir veya yapılan km'ye bakılmaksızın her 5 yılda bir
(**) 1.3 Mutijet tipler hariç
(***) Zor şartlar altında kullanımda periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerden daha kısa sürelerde yapılması tavsiye edilir.
NOT: Periyodik bakım bedeli, periyodik bakım tablosunda sıralanan kontrol ve belirli ayarlarıı kapsar. Sarf malzemeleri, fren balata-disk, debriyaj-baskı-balata, rotili, rotbaşı, salıncak burcu, amortisör değişimi ile balans ayarı, enjektörlerin temizlenmesi, yakıt deposu temizliği, motor ve yakıt sistemi karbon temizliği vb. işlemler ilave ücrete tabidir.

YILLIK BAKIM

1 yıl içerisinde 20.000 Km'ye ulaşılmaması durumunda aşağıdaki işlemler ve kontroller yapılmalıdır.

- ❒ Motor yağının değişimi
- ❒ Motor yağ filtresinin değişimi
- ❒ Hava filtresinin değişimi
- ❒ Polen filtresinin değişimi (Klimalı modeller için)
- ❒ Ateşleme bujilerinin değişimi (Benzin motorlu tipler)
- ❒ Sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (Motor soğutma sıvısı, fren hidrolik yağı, cam yıkama suyu, akü vb)
- ❒ Akü şarj durumunun kontrolü ve sisteme yüklenmesi
- ❒ Triger ve yardımcı sistem kayışlarının kontrolü
- ❒ Ön fren balatalarının ve ön fren disklerinin aşınma ve çalışma kontrolü, gerekirse değişimi (*)
- ❒ Ön / arka cam silecekleri aşınma ve pozisyon kontrolü, gerekirse değişimi (*)
- ❒ Ön cam silecekleri çalışma kontrolü, fıskiyelerin ayarı
- ❒ Lastiklerin durumu / aşınma kontrolü ve gerekirse basınçlarının ayarı (yedek lastik dahil)
- ❒ Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (*) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör, Amortisör takoz ve Burçları)
- ❒ Aydınlatma sistemlerinin kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, uyarı lambaları)
- ❒ Gözle yapılacak kontroller; motor, vites kutusu, transmisyon, borular (egsoz, yakıt, fren boruları), kauçuk parçalar
- ❒ Examiner ile elektronik sistemlerin kontrolü (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağı vb.)
- ❒ Dizel emisyonu AdBlue (UREA) katkısı seviyesinin kontrolü ve tamamlanması (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

(*) Periyodik bakım işçilik ücretine dahil olmayan ek ücrete tabi işlemler veya kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülebilecek parçalara ait ek ücrete tabi işçilikler.

İLAVE KONTROLLER

Her 1,000 km'de veya uzun yolculuklardan önce, kontrol ve gerekiyor ise seviyelerin tamamlanması:

- ❒ Motor soğutma sıvısı seviyesi.
- ❒ Ön cam yıkama sıvısı seviyesi.
- ❒ Lastik durumları ve basınçları.
- ❒ Aydınlatma sistemi çalışma durumu kontrolü (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşör, vs.)
- ❒ Ön cam silme/yıkama sistemi çalışma durumu, ön ve arka cam (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) silecek lastiklerinin durumlarının kontrolü.
- ❒ Dizel emisyonu AdBlue (UREA) katkısı seviyesinin (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) gösterge panelindeki uyarı lambası veya mesajının yanmasıyla tamamlanması.

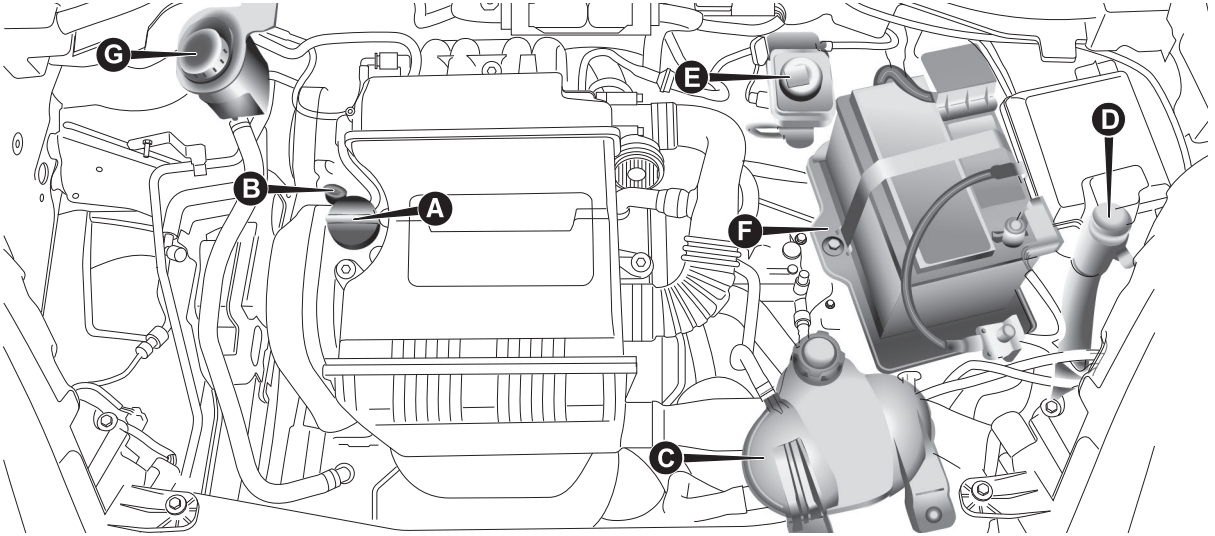
Her 3.000 km'de aşağıdakileri kontrol edin ve gerekiyorsa tamamlayınız: Motor yağ seviyesi. Özellikle Fiat araçlar için hazırlanmış ve üretilmiş olan PETRONAS LUBRICANTS ürünlerini kullanmanız tavsiye edilir ("Teknik özellikler" bölümünde verilen "Kapasiteler" konusuna bakınız).

ZOR ŞARTLAR ALTINDA KULLANIM

Eğer araç sık sık aşağıda belirtilen koşulların en az birinin etkisi altında kullanılıyor ise;

- ❒ Tozlu ve kirli hava / yol koşulları.
- ❒ Dış hava sıcaklığının 0° altında iken kısa aralıklar ile tekrarlanan kullanımlar (7-8 Km'den az).
- ❒ Sık sık rolantide çalıştırma, düşük hızda uzun mesafeler katetme, şehir içi trafikte; uzun süreli bekleme, dur kalk yapma veya düşük hızda seyretme (Örneğin, kapıdan kapıya teslimat için veya taksi olarak kullanılan araçlar gibi)
- ❒ Römork veya karavan çekilmesi
- ❒ Otomobilin uzun süreler ile kullanılmaması.

1.4 95CV Tipleri



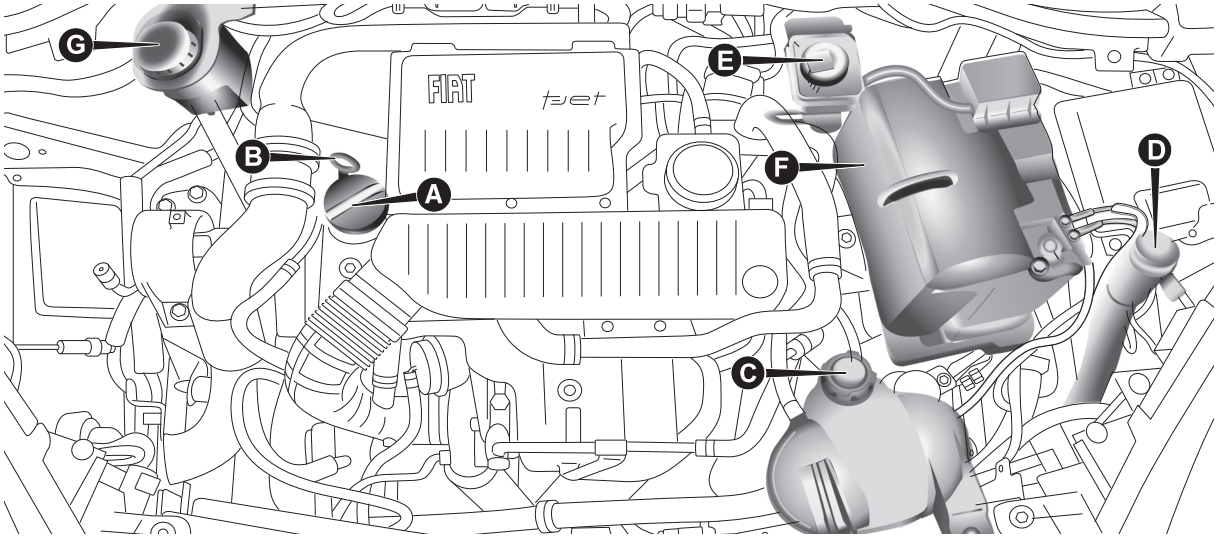
204 F0V0076

A. Motor yağ filtresi - B. Motor yağı seviye ölçüm çubuğu - C. Motor soğutma sıvısı - D. Ön cam yıkama sıvısı - E. Fren hidrolik sıvısı - F. Akü - G. Hidrolik direksiyon sıvısı

133)

46)

1.4 T-JET Tipleri



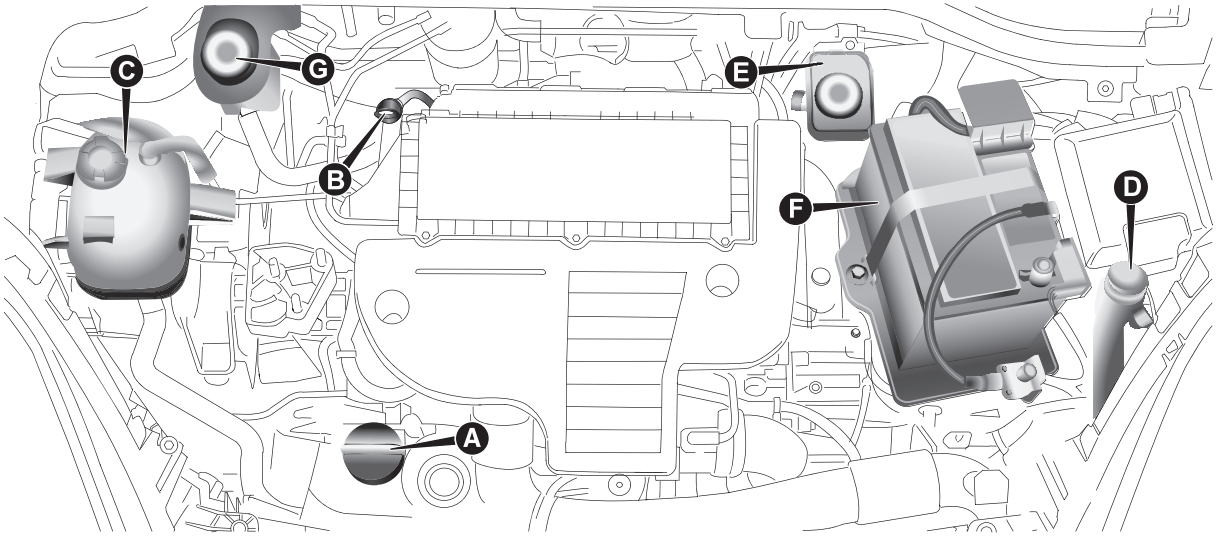
205 F0V0390

A. Motor yağ filtresi - B. Motor yağı seviye ölçüm çubuğu - C. Motor soğutma sıvısı - D. Ön cam yıkama sıvısı - E. Fren hidrolik sıvısı - F. Akü - G. Hidrolik direksiyon sıvısı

133)

46)

DPF'siz 1.3 Multijet tipleri



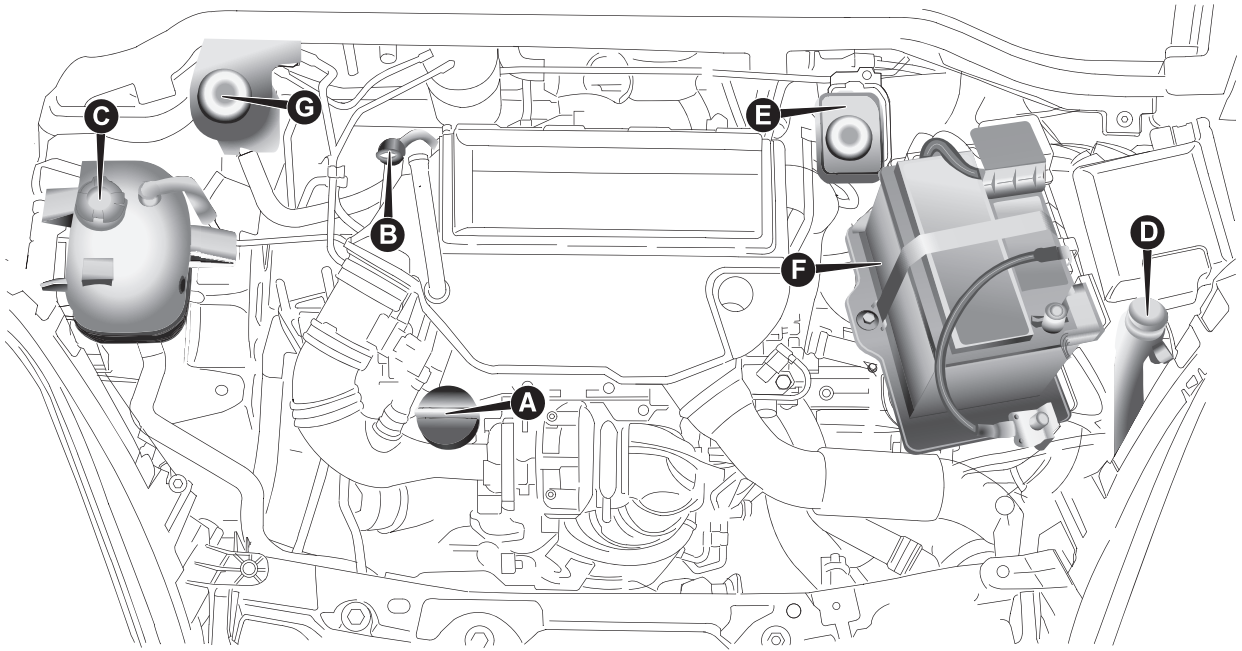
206 F0V0187

A. Motor yağ filtresi - B. Motor yağı seviye ölçüm çubuğu - C. Motor soğutma sıvısı - D. Ön cam yıkama sıvısı - E. Fren hidrolik sıvısı - F. Akü - G. Hidrolik direksiyon sıvısı

133)

46)

DPF'li 1.3 Multijet tipleri



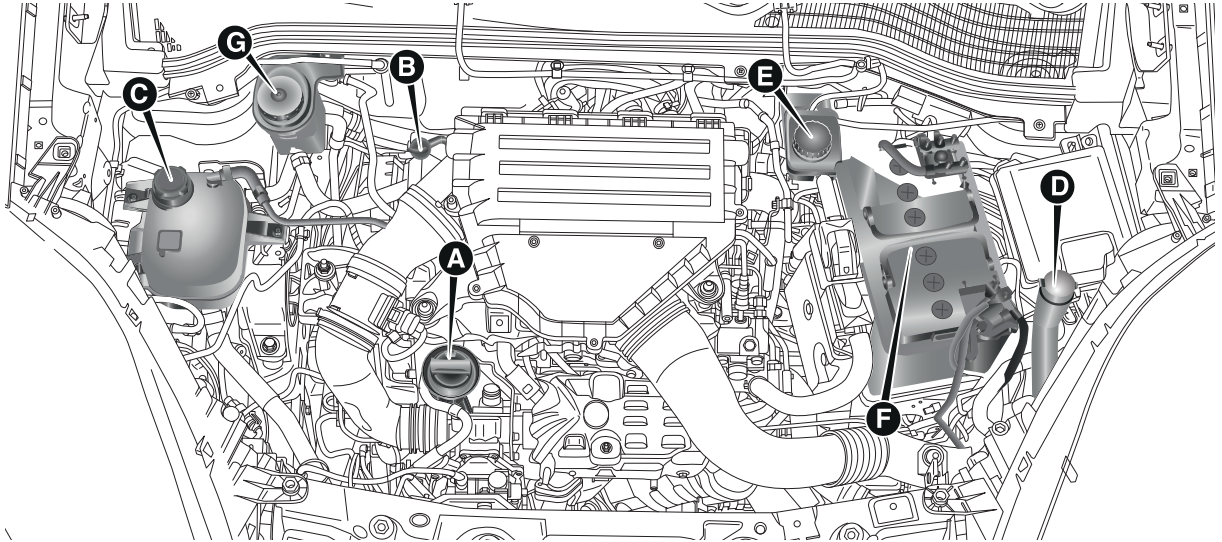
207 F0V0189

A. Motor yağ filtresi - B. Motor yağı seviye ölçüm çubuğu - C. Motor soğutma sıvısı - D. Ön cam yıkama sıvısı - E. Fren hidrolik sıvısı - F. Akü - G. Hidrolik direksiyon sıvısı

133)

46)

1.3 Multijet Euro 6 ve Adblue®'lu Euro 6 tipleri



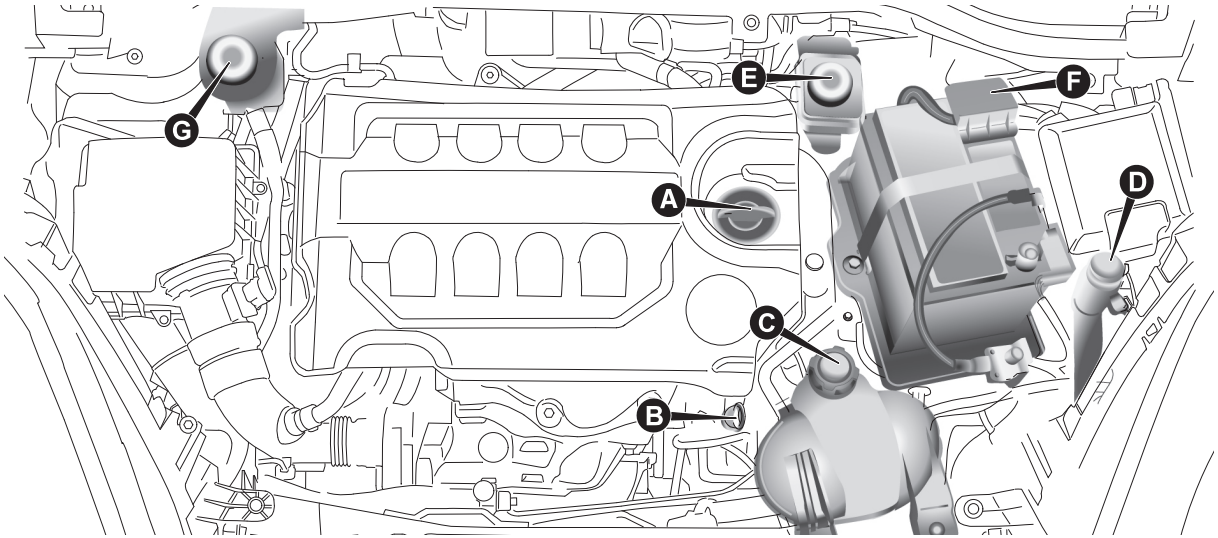
208 F0V0630

A. Motor yağ filtresi - B. Motor yağı seviye ölçüm çubuğu - C. Motor soğutma sıvısı - D. Ön cam yıkama sıvısı - E. Fren hidrolik sıvısı - F. Akü - G. Hidrolik direksiyon sıvısı

133)

46)

1.6 Multijet versiyonları



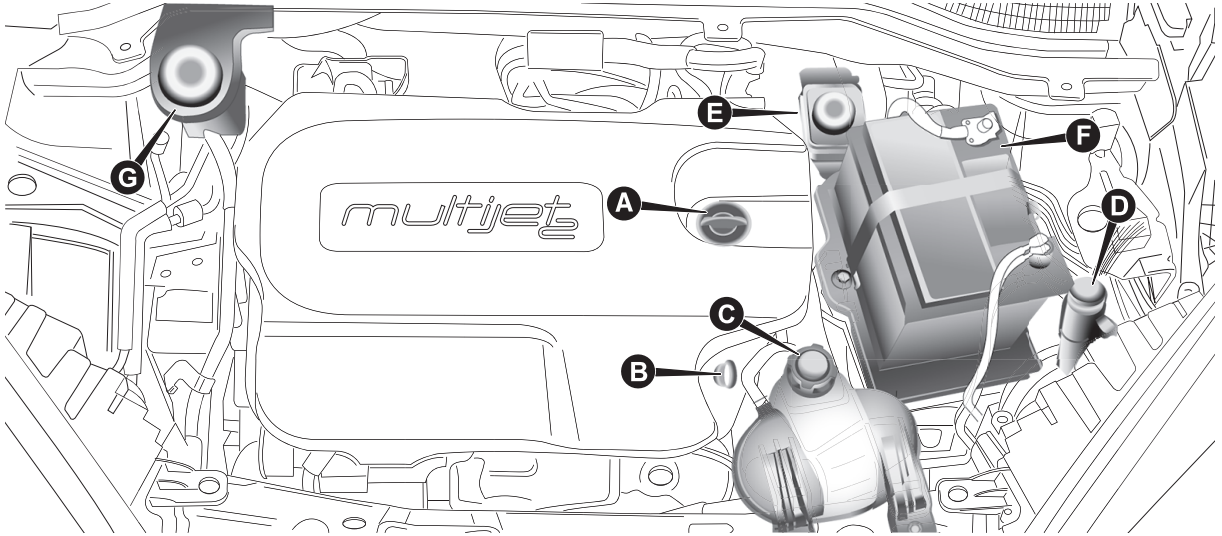
209 F0V0190

A. Motor yağ filtresi - B. Motor yağı seviye ölçüm çubuğu - C. Motor soğutma sıvısı - D. Ön cam yıkama sıvısı - E. Fren hidrolik sıvısı - F. Akü - G. Hidrolik direksiyon sıvısı

133)

46)

1.6 Multijet Euro 6 ve Adblue®'lu Euro 6 tipleri



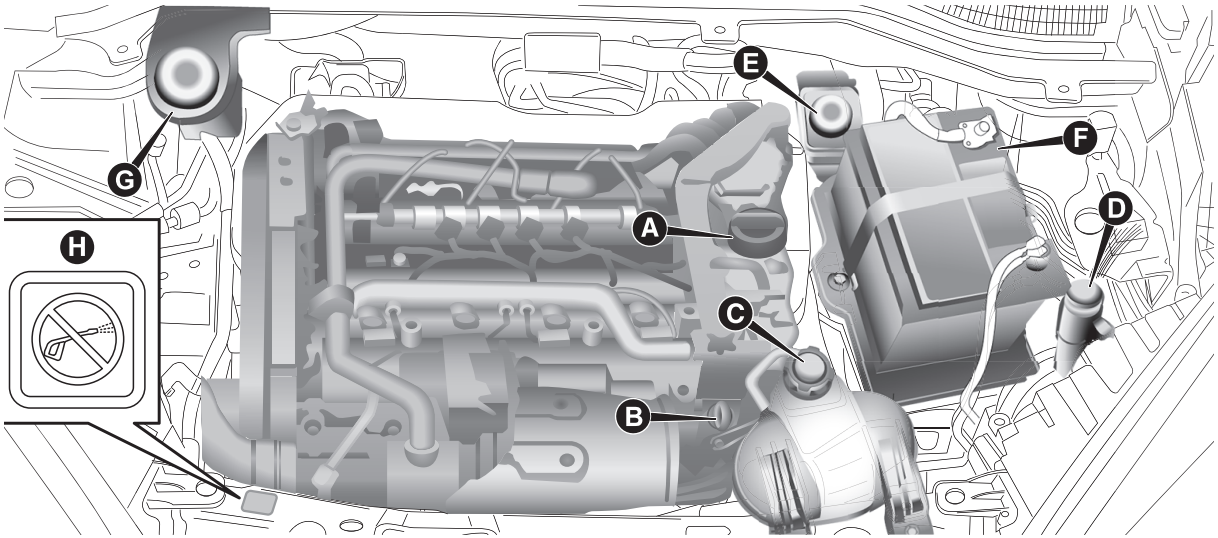
210 F0V0615

A. Motor yağ filtresi - B. Motor yağı seviye ölçüm çubuğu - C. Motor soğutma sıvısı - D. Ön cam yıkama sıvısı - E. Fren hidrolik sıvısı - F. Akü - G. Hidrolik direksiyon sıvısı

133)

46)

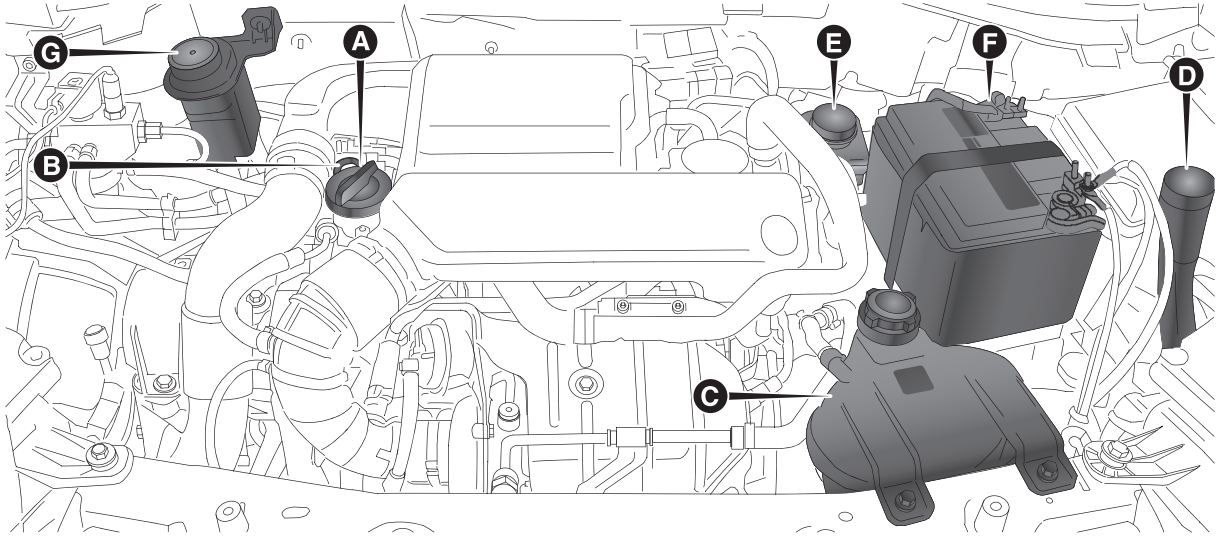
1.6 Multijet Euro 6 tipleri (Cargo versiyonu)



A. Motor yağ filtresi - B. Motor yağı seviye ölçüm çubuğu - C. Motor soğutma sıvısı - D. Ön cam yıkama sıvısı - E. Fren hidrolik sıvısı - F. Akü - G. Hidrolik direksiyon sıvısı

45)

1.4 T-JET Natural Power tipleri



212 F0V0247

A. Motor yağ filtresi - B. Motor yağı seviye ölçüm çubuğu - C. Motor soğutma sıvısı - D. Ön cam yıkama sıvısı - E. Fren hidrolik sıvısı - F. Akü - G. Hidrolik direksiyon sıvısı

133)

46)

UYARI

133) *Motor bölmesi içinde çalışırken asla sigara içilmemelidir: Bu bölmede birikmiş gaz ve parlayıcı buharlar olabileceğinden yangın riski mevcuttur.*

ÖNEMLİ

45) *Üst koruma sistemi olmayan motor bölmeleri: Yapışkanlı etiket H (varsa) (şekil 211), motoru basınçlı suyla yıkamayınız.*

46) *Dikkat: İkmal işlemleri sırasında muhtelif sıvıları birbirine karıştırmayınız: Bunların her biri diğeri ile uyumsuzdur ve bu durum araçta ağır hasara yol açabilir.*

MOTOR YAĞI

Motor durdurulduktan birkaç dakika sonra (yaklaşık 5), araç düz bir zemine park edilmiş haldeyken yağ seviyesini kontrol ediniz.

Seviye ölçme çubuğunun (B) MIN ile MAX seviyeleri arasında olmalıdır (şekil 204-205-206-207-208-209-210-211-212).

MIN ile MAX arasındaki mesafe yaklaşık bir litrelik yağa tekabül eder.

Yağ seviyesi MIN işaretine yakın veya altındaysa MAX işaretine kadar A dolum ağzından yağ dolumu yapınız (şekil 204-205-206-207-208-209-210-211-212).

Yağ seviyesi kesinlikle MAX işaretini geçmemelidir.

Motor yağ tüketimi

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle 1000 km'de 400 gramdır.

Yeni aracın alışma devresinden geçmesi gerekir, bu nedenle motor yağ tüketiminin ancak ilk 5.000 - 6.000 km'den sonra dengeleneceği dikkate alınmalıdır.

DİKKAT Yağ tüketimi sürüş şekline ve aracın kullanıldığı koşullara bağlıdır.

DİKKAT Yağ eklenmesi veya değiştirilmesinden sonra ve seviye kontrolü yapmadan önce motorun birkaç dakika çalışmasına izin veriniz.

134)

47)

4)

MOTOR SOĞUTMA SIVISI

Soğutma sıvısının seviyesi, motor soğukken kontrol edilmeli ve genleşme haznesindeki MIN ile MAX işaretleri arasında olmalıdır. Eğer seviye düşükse, %50 saf su ve %50 PARAFLU^{UP} (**PETRONAS LUBRICANTS** tarafından geliştirilen) karışımını yavaşça dolum deliğinden (C) MAX seviyesine gelene kadar ekleyiniz (şekil 204-205-206-207-208-209-210-211-212).

%50 - %50 PARAFLU^{UP} ve saf su karışımı donmaya karşı -35°C'ye kadar korur. Araç sert hava koşullarında kullanılıyorsa, %60 - %40 PARAFLU^{UP} ve su karışımını tavsiye ediyoruz.

48)

135)

ÖN CAM/ARKA CAM/FAR YIKAMA SIVISI

Tamamlamak için, kapağı (D) açınız (şekil 204-205-206-207-208-209-210-211-212).

Aşağıdaki miktarlarda su ve TUTELA PROFESSIONAL SC35 karışımını doldurunuz:

Yaz mevsiminde %30 TUTELA PROFESSIONAL SC35 ve %70 su.

Kışın 50% TUTELA PROFESSIONAL SC35 ve %50 su.

Hava sıcaklığının -20°C'den düşük olması durumunda; TUTELA PROFESSIONAL SC35'i sulandırmadan kullanınız.

Haznedeki sıvı seviyesini kontrol ediniz.

Orta kısma bastırarak D kapağını kapatınız.

136)

FREN HİDROLİK SIVISI

Kapağı (E) çevirerek açınız ve haznedeki hidrolik yağın azami seviyede olup olmadığını kontrol ediniz (şekil 204-205-206-207-208-209-210-211-212).

Haznedeki hidrolik yağ seviyesi, MAX işaretini geçmemelidir.

Eğer sıvı ilave edilmesi gerekirse, "Yağlar ve Sıvılar" tablosunda önerilen fren sıvısını kullanınız ("Teknik Özellikler" paragrafına bakınız).

NOT E hazne kapağını ve çevresini uygun bir şekilde temizleyiniz.

Kapağın açılmasında, haznenin içine zararlı maddelerin girmemesi için çok dikkatli olunuz.

Seviye tamamlarken, açıklığı 0,12 mm veya daha az filtresi olan bir huni kullanınız.

DİKKAT Fren sıvısı nem çeker. Bu nedenle araç bağıl nemin yüksek olduğu alanlarda kullanılacak ise; fren hidrolik sıvısının "Bakım Programı"nda belirtilenden daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir.

49)

137) 138)

HİDROLİK DİREKSİYON SIVISI

Hazne üzerinde görünen MIN ve MAX seviyelerine göre seviyeyi kontrol ediniz (G-şekil 204-205-206-207-208-209-210-211-212).

Yağ sıcak ise, seviye MAX seviyesinin üzerine çıkabilir.

Seviyenin tamamlanması gerekiyorsa, yeni yağ sistemdeki ile aynı tipte olmalıdır.

139)

5)

50)

COMFORT-MATIC VE DUALOGIC™ VİTES KUTUSU HİDROLİK SİSTEM YAĞI

Vites kutusu yağ seviyesi kontrolü ve kavrama hidrolik sistemi yağ kontrolü/değişimi için sadece yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

6)

UYARI

134) *Motor sıcakken, yanma tehlikesini önlemek için motor bölmesinin içinde çalışırken dikkat ediniz. Motor sıcakken, fanın aniden çalışmaya başlayabileceğini unutmayınız: Yaralanma tehlikesi. Eşarplar, atkılar, kravatlar ve diğer bol giysiler; hareketli parçalara takılabilirler.*

135) *Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekiyorsa, kapağı sadece orijinaliyle değiştirin, aksi taktirde sistem verimliliği düşebilir. Motor sıcakken hazne kapağını açmayınız: Yanma tehlikesi.*

136) *Ön cam yıkama sıvısı kabı boş iken yola çıkmayınız: Görüşünüzü arttırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir. Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölmesi içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.*

137) *Fren hidroliği zehirli ve çok aşındırıcıdır. Kazara temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Fren sıvısının yutulması durumunda, derhal doktora başvurunuz.*

138) *Kutu üzerindeki ⓞ sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tip sıvının kullanılması; fren sisteminin özel kauçuktan üretilmiş parçalarına, tamir edilemeyecek şekilde hasar verir.*

139) *Hidrolik direksiyon sıvısını sıcak parçalar ile temas ettirmeyiniz: Alev alabilirler.*

ÖNEMLİ

47) *Motorda bulunan yağdan farklı özellikte yağ ilave etmeyiniz.*

48) *Motor soğutma sisteminde, PARAFLU^{UP} koruyucu antifriz kullanır. Tamamlama işlemi sırasında, soğutma sisteminde mevcut olan sıvının aynısını kullanınız. PARAFLU^{UP} antifriz, başka tip antifrizlerle karıştırılamaz. Eğer farklı özellikte bir sıvı ile karıştırılmış ise, motoru çalıştırmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

49) *Yüksek derecede aşındırıcı fren sıvısının boyalı yüzeylere damlamamasına dikkat ediniz.*

50) *Motor çalışır konumdayken hidrolik direksiyona 8 saniyeden daha fazla bastırmayınız. Aksi halde yüksek ses ortaya çıkar ve sistem hasar görebilir.*

ÖNEMLİ

4) *Kullanılmış motor yağları çevreye zarar veren tehlikeli maddeler içerir. Yağın ve filtrenin değiştirilmesi için, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.*

5) *Hidrolik direksiyon sıvı tüketimi oldukça düşüktür. Eğer yağ dolumu yapıldıktan sonra kısa bir süre sonra yeniden dolum yapılması gerekiyorsa sistem kaçağının kontrol edilmesi için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

6) *Atık vites kutusu yağı çevre için zararlı maddeler içermektedir. Yağ değişimi için çevre ve yasaları da dikkate alan ve atık yağı tafsiyesi için gerekli donanıma sahip olan Fiat yetkili servisleri ile temasa geçmenizi tavsiye ediniz.*

AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ

DİKKAT Akünün şarj edilmesi ile ilgili açıklamalar sadece bilgi için verilmiştir. Bu işlem yetkili bir Fiat servisi tarafından yapılmalıdır.

Aküyü çok düşük amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içersinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir. Akünün çok uzun süre şarj edilmesi, zarar görmesine neden olabilir.

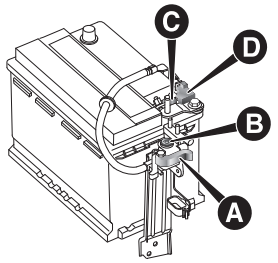
Aküyü şarj etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

START&STOP (ÇALIŞTIR& DURDUR) SİSTEMİ OLMAYAN TİPLERDE

- ❒ Akü negatif kutbunu sökünüz.
- ❒ Kutupları doğru olarak şarj kablolarını aküye bağlayınız.
- ❒ Şarj cihazını açınız.
- ❒ Şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız.
- ❒ Akü negatif kutbunu tekrar bağlayınız.

START&STOP SİSTEMİNE SAHİP TİPLERDE

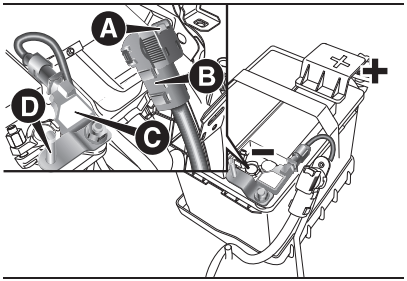
Yapma kutuplu tiplerde (şekil 213)



213 F0V0381

- ❒ Hızlı eksi kutbu (A) eksi kutup (B)'den ayırın; bunun sebebi şudur: Akü durumu izleme sensörü (D) aksi kutup C'ye takılı konumdadır ve akü değiştirilmediği müddetçe bağlantısı çıkarılmamalıdır.
- ❒ Şarj aletinin artı kablosunu akünün artı kablosuna bağlayın ve eksi kabloyu eksi kutup B'ye bağlayınız.
- ❒ Şarj cihazını açınız.
- ❒ Şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız.
- ❒ Şarj aletinin bağlantısını ayırdıktan sonra A hızlı eksi kutbunu B kutbuna tekrar bağlayınız.

Yapma kutupsuz tiplerde (şekil 214)



214 F0V0380

Aküyü şarj etmek için aşağıdakileri dikkatle uygulayınız.

- ❒ Akü durumunu izleyerek, akünün negatif kutbu üzerindeki B bağlantı parçasını sensör C'den ayrınız (A butonuna basarak).
- ❒ Şarj cihazının pozitif kablosunu (+), akünün pozitif kutbuna (+) bağlayınız.
- ❒ Şarj cihazının negatif kablosunu (-), akünün negatif kutbuna (-) bağlayınız.
- ❒ Şarj cihazını açınız.
- ❒ Şarj işleminin sonunda, şarj cihazını kapatınız.
- ❒ Şarj cihazını kapattıktan sonra, bağlantı parçası B'yi sensör C'ye tekrar uygun şekilde bağlayınız.

140) 141)

UYARI

140) *Akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Cilde veya göze temasından kaçınınız. Akü şarj işlemi iyi havalandırılmış, muhtemel alev ve kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde yapılmalıdır: Patlama ve yangın tehlikesi.*

141) *Donmuş bir aküyü şarj etmeye çalışmayınız: İlk önce buzu çözülmelidir, aksi takdirde patlayabilir. Donma gerçekleşmişse, iç elemanlarının zarar görmediğinden ve zehirli ve aşındırıcı asitin akması riskini doğuracak şekilde dış muhafazasının çatlamadığından emin olmak için akü, uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidir.*

ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ

eLUM

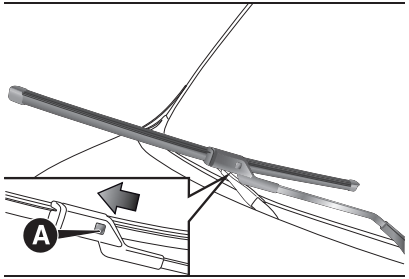
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

⚠ 142)

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (şekil 215)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Ön cam silecek kolunu kaldırınız.
- ❒ Tutucu mekanizmaya (A) bastırın, aynı anda silecek lastiğini silecek kolundan şekilde gösterilen yönde ittiriniz.



215 F0V0090

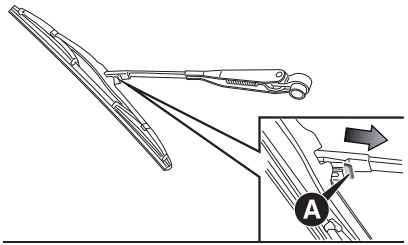
Arka cam silecek sileceğini değiştirme (şekil 216-217)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

İki kanatlı arka kapıya sahip tipler için (şekil 216)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Tutucu tırnağa basınız (A) ve silecek lastiğini ok ile gösterilen yönde ittirerek çıkarınız.

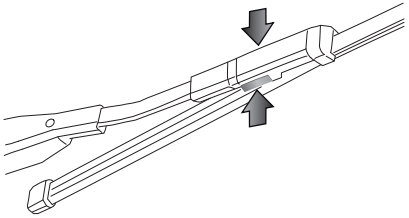


216 F0V0250

Yukarı doğru açılan kapılara sahip tipler için (şekil 217)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Şekilde gösterildiği gibi işleyerek tutucu tırnağa tersten bastırınız, silecek lastiğini ok ile gösterilen yönde ittirerek çıkarınız.



217 F0V0211

⚠ ***UYARI***

142) *Görüş mesafesini azaltacağı için, aşınmış silecek lastikleri ile yola çıkmak tehlikelidir.*

JANTLAR VE LASTİKLER

eLUM

Araca monte edilmiş jantların, tekerleklerin ve lastiklerin tiplerini öğrenmek için, "Teknik Özellikler" bölümündeki "Tekerlekler" başlığında yazılanları okuyunuz.

KAR ZİNCİRLERİ

Zincir kullanımı aracın kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanmalıdır. Kar zincirleri sadece çekiş tekerleklerine (ön tekerleklere) takılmalıdır.

Birkaç metre gittikten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz.

ÖNEMLİ NOTLAR

- ❒ Mümkün olduğu kadar ani frenlemelerden ve sert kalkışlardan kaçınınız. Kaldırım kenarlarına ve diğer sert engellere çarpmayınız, çukurlara girmeyiniz. Bozuk zeminli yollarda uzun süre kullanmak, lastiklere zarar verebilir.
- ❒ Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz. Bunlardan herhangi biri varsa yetkili bir Fiat servisine danışınız.

- ❒ Aşırı yüklü konumda iken araç ile seyahat etmekten kaçının. Jantlar ve lastiklerde ciddi bir hasara sebep olabilir.
- ❒ Bir lastik patlarsa; lastiğin, jantın, süspansiyon sisteminin ve direksiyon sisteminin zarar görmesini önlemek için, derhal durunuz ve lastiği değiştiriniz.
- ❒ Lastikler çok fazla kullanılmasa da eskir. Dişlerde ve yanaklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir.
  Her halükarda, lastikler bir araçta 6 seneden fazla bir süredir bulunuyorsa hala kullanılıp kullanılamayacaklarının değerlendirilmesi için uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidirler. Ayrıca stepneyi de kontrol etmeyi unutmayınız.
- ❒ Nereden geldiği belli olmayan lastikleri kullanmaktan kaçınınız.
- ❒ Bir lastik değiştirilecekse şişirme supabını da değiştiriniz.
- ❒ Ön ve arka lastikler arasında dengeli bir aşınma sağlamak için dönüş yönünün ters dönmemesi için aracın aynı tarafında tutularak her 10-15 bin kilometrede bir yerlerinin değiştirilmesi önerilir.

143) 144) 145) 146) 147)

UYARI

143) *Yol tutuşunun doğru şişirilmiş lastiklere de bağlı olduğunu unutmayınız.*

144) *Düşük lastik basıncı, hasar verecek şekilde lastiklerin ısınmasına sebep olabilir.*

145) *Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak, lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz.*

146) *Alaşım jantlar, jantların mekanik özellikleri bozulabileceğinden 150 °C üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır (Lastiklerin mekanik özellikleri azaltılabilir).*

147) *Aracınıza kar zinciri takılmış ise, hızınızı düşürünüz. Saate 50 km hızı geçmeyiniz. Çukurlara, kaldırımlara, kasislere dikkat ediniz ve arac uzun süre kar olmayan yerlerde kullanmayınız.*

KAROSER

☞eLUM

ARACIN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Boya

Boya sadece estetik amaçlı değildir, aynı zamanda sacı koruma işlevine de sahiptir.

Boyada dökülme ve derin çizikler meydana geldiğinde, pas oluşmaması için gecikmeden gerekli rötuşlama işlemleri yaptırılmalıdır. Boya rötuşlarında sadece orijinal ürünleri kullanın (bunun için "Teknik Özellikler" bölümünde "Boya tanıtım plakası" başlığı altında verilen bilgilere bakılabilir.).

Boyanın normal bakımı yıkama işleminden ibarettir ve bunun sıklığı kullanım koşulları ile dış ortama bağlıdır.

Örneğin, aracın hava kirliliği yüksek olan bölgelerde, ya da buzlanmayı önleme amacıyla tuz serpilmiş yollarda kullanılması durumunda, daha sık yıkama yapmak gerekir.

Aracı doğru şekilde yıkamak için şu yolu izlemek uygun olacaktır:

- ❒ Karoseri (kaportayı) düşük basınçlı su püskürterek ıslatınız.

❒ Karoseri hafif bir deterjan içeren suya batırılmış bir süngerle silin ve süngeri sıkça suda durulayınız.
❒ Daha sonra sabunun gitmesi için aracı suyla iyice yıkayıp, hava püskürterek ya da bir güderi ile kurulayınız.

Aracı otomatik yıkama makinesinde yıkatıyor iseniz, aşağıdaki uyarılara dikkat etmeniz gerekir:
❒ Zarar görmemesi için tavandaki anteni sökünüz.
❒ Yıkama, içinde deterjan (temizleyici madde) katkısı olan suyla yapılmalıdır.
❒ Aracı kaporta üzerinde ya da göz önünde olmayan diğer kısımlarında artık deterjan madde kalmaması için bol suyla durulayınız.

Kurulama yaparken özellikle göz önünde olmayan ve suyun fark edilmeden birikebileceği gizli saklı kısımları, örneğin kapı içlerini, motor kaputunu, farların çerçevelerini daha iyi kurulayınız. Yıkama sonrasında aracı kapalı bir yerde tutmaktansa, suyun buharlaşmasını kolaylaştırmak için bir müddet açık alanda tutmak önerilen bir yöntemdir.
Araç güneşte uzun süre beklemişse ya da motor kaputu sıcaksa yıkama yapmayınız. Boyanın parlaklığı bundan olumsuz etkilenebilir.
Aracın dışındaki plastik aksam ve parçalar da aynen araç gibi normal yıkama yöntemine tabi tutulmalıdır. Aracı mümkün mertebe ağaçların altına park etmeyin; bir çok ağaç türündeki reçineler gövde üzerine düşerek boyayı matlaştırabilir ve korozyon-paslanma sürecini tetikleyebilir.
DİKKAT Kuşların pislikleri derhal ve özenli bir şekilde yıkanmalıdır, bunlar asitli ve son derece yıprandırıcı maddelerdir.

Camlar
Camları yıkamak için özel cam temizleyici deterjanlar kullanınız. Camların çizilmemesi ve saydamlıklarının olumsuz etkilenmemesi için temiz bezler kullanılmalıdır.
DİKKAT Arka camın iç yüzeyinde bulunan elektrik rezistansına zarar vermemek için bezi nazik şekilde kullanın ve silme yönünün rezistansların izlediği yönde olmasına dikkat ediniz.

Motor bölümü
Motor bölmesini yıkarken yüksek basınçlı su püskürten bir yıkayıcı kullanmanız önerilir. Bütün motor aksamı ve bağlantı soketlerinin korunması için gerekli önlemler alınmış olmakla birlikte, bu tip yıkama makinelerinin püskürtme basıncı su sızmalarına karşı yeterli korumayı sağlayacak seviyenin üzerindedir.
DİKKAT Motor bölmesinin (düşük basınçla) yıkanması halinde, (örneğin çok tozlanmış kısımların), yıkama işlemi motor soğukken ve kontak anahtarı STOP konumundayken yapılmalıdır. Basınçlı suyu doğrudan elektronik ünitelere veya cam sileceklerinin motorları üzerine püskürtmemeye dikkat edilmelidir. Motor yıkama işini bu konuda uzman kişilere yaptırmanız ve muhtelif koruyucu kapakların (örneğin kauçuk başlıklar ve koruyucuların) yerlerinden çıkarılmamış veya delinmemiş olduklarını kontrol etmeniz önerilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Aracınızın ne yapıda olduğunu ve nasıl çalıştığını anlamanız için faydalı olabilecek bilgiler bu bölümde yer almakta olup veriler, tablolar ve grafiklerle gösterilmektedir. Meraklılar, teknisyenler veya aracını en ince ayrıntısına kadar tanımak isteyenler için.

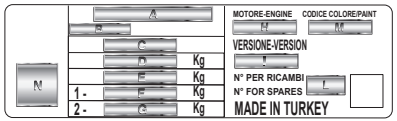
ARAÇ TANITIM PLAKALARI 176
MOTOR 180
TEKERLEKLER 183
BOYUTLAR 189
AĞIRLIKLAR VE KÜTLELER..... 195
KAPASİTELER 198
YAĞLAR VE SIVILAR 202
YAKIT TÜKETİMİ VE CO_2 EMİSYONLARI 206
ARACIN KULLANIM ÖMRÜ SONUNDAKİ UYGULAMALAR 207

ARAÇ TANITIM PLAKALARI

Tanıtım kodlarını not almanız önerilir. Plakalarda basılı olarak verilen tanımlama verileri ve yerleri aşağıdaki gibidir:

- ❒ Araç tanıtım plakası (VIN).
- ❒ Şasi kod numarası.
- ❒ Boya tanıtım plakası.
- ❒ Motor numarası.

TANITIM PLAKASI (VIN) VE BOYA TANITIM PLAKASI



218 F0V0725

Aracın arka kısmında bulunmaktadır ve aşağıdaki bilgileri içerir (şekil 218):

A İmalatçı adı

B Tip onay numarası

C Araç tanımlama numarası

D Azami yüklü ağırlık.

E Römorkla birlikte tam yüklü maksimum ağırlık.

F Azami ön aks yükü.

G Azami arka aks yükü.

H Motor tipi.

I Şasi versiyon kodu.

L Yedek parça kodu.

M Karoser boya kodu

N Duman indeksi için bölüm (dizel motorlu tipler)

ARAÇ TANITIM PLAKASI

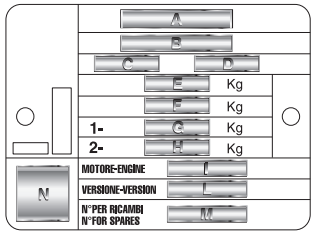
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Plakalarda basılı olan ya da bunlar üzerinde yer alan tanıtım bilgileri aşağıdakilerden oluşur:

- ❒ Araç tanıtım plakası (VIN)
- ❒ Şasi kod numarası
- ❒ Boya tanıtım plakası
- ❒ Motor numarası

TANITIM PLAKASI (VIN)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Arka bagaj sol taraf tabanda yer alır ve aşağıdaki bilgileri içerir (şekil 219):



219 F0V0115

A İmalatçı adı.

B Tip onay numarası.

C Araç tip kodu.

D Şasi numarası.

E Azami yüklü ağırlık.

F Römorkla birlikte tam yüklü maksimum araç ağırlığı.

G Azami ön aks yükü.

H Azami arka aks yükü.

I Motor kodu.

L Şasi versiyon kodu.

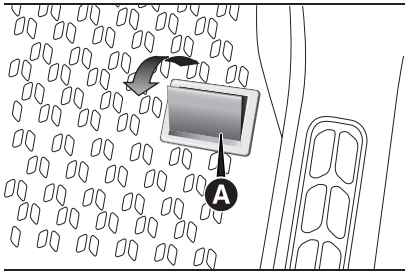
M Yedek parça kodu.

N Duman indeksi için bölüm.

ŞASİ NUMARASI

Şasi numarası;

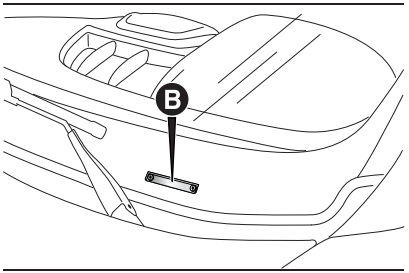
- Yolcu bölümü taban sacında, sağ ön koltuğunda yanındadır; erişmek için kapağı (A-şekil 220) açınız.
- Ön camın alt kısmında (B-şekil 221) yer alır.



220 F0V0116

Aşağıdakileri içerir:

- Araç modeli.
- Şasi numarası.



221 F0V0117

BOYA TANITIM PLAKASI

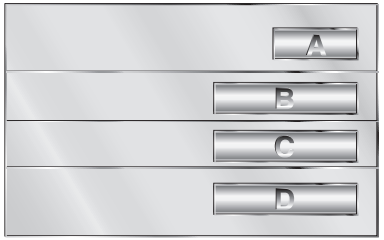
A Boya üreticisi.

B Renk ismi.

C Fiat renk kodu.

D Yeniden boyama ve rötuş kodu.

Motor kaputunun iç tarafındadır ve aşağıdakileri içerir (şekil 222):



222 F0V0118

MOTOR NUMARASI

Motor işareti silindir bloğu üzerine basılmıştır, model ve numarasını içerir.

SİLİNDİRLER ÜZERİNDEKİ İŞARETLER

51)

Her bir doğalgaz silindiri fabrikada üzerindeki başlık kısmına damgalanan bir kimlik işaretiyle tanımlanır.
Aracın evraklarıyla birlikte verilen diğer plaketlerde ise silindir ilk test/denetim tarihleri gösterilmiştir.



223 F0V0361

GAZ SİSTEMİNİN DENETİMİ

Silindirler, aracın trafiğe çıkış tarihinden itibaren her 4 yılda bir ECE n° 110 Yönetmeliğinde belirtilen prosedüre veya her ülkenin kendi kurallarına göre test ve denetimden geçirilmelidir.

UYARI

51) *Aracın ilk trafik kaydı İtalya'dan farklı bir ülkede yapılmışsa, doğalgaz tüplerinin sertifikasyon, kimlik, test ve denetim tarihleri o ülkenin ulusal mevzuatına ve yönetmeliklerine uygundur. Her halükarda, ECE 110 yönetmeliğinde de belirtildiği gibi, tüplerin ömrünün üretildikleri tarihten itibaren 20 sene olduğu unutulmamalıdır.*

MOTOR

Tipler	1.4	1.4 T-JET	1.4 T-JET Natural Power
Motor kodu	843A1000	198A4000	198A4000
Çevrim	Benzinli	Benzinli	Benzinli
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi	4, sıralı	4, sıralı	4, sıralı
Piston çapı ve kursu (mm)	72x84	72x84	72x84
Motor hacmi (cm^3)	1368	1368	1368
Sıkıştırma oranı	11:1	9,8:1	9,8:1
Maksimum güç (EEC) (kW)	70	88	88
Maksimum güç (EEC) (CV)	95	120	120
Devir/dakika	6000	5000	5000
Maksimum tork (EEC) (Nm)	127	206	206
Maksimum tork (EEC) (kgm)	12,95	21	21
Devir/dakika	4500	3000	3000
Bujiler	NGK DCPR7E	NGK IKR9F8	FIAT 55210685 - NGK IKR9F8
Yakıt	95 R.O.N. kurşunsuz benzin (EN228 Standardı)	95 R.O.N. kurşunsuz benzin (EN228 Standardı)	Metan / 95 R.O.N. kurşunsuz benzin (EN228 Standardı)

Tipler	1.3 Multijet DPF'siz	1.3 Multijet DPF'li	1.3 Multijet Euro 6	1.3 Multijet Euro 6 AdBlue® ile
Motor kodu	199A3000	263A2000 / 263A6000	330A1000/225A2000	330A1000/225A2000
Çevrim	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi	4, sıralı	4, sıralı	4, sıralı	4, sıralı
Piston çapı ve kursu (mm)	69,6x82	69,6x82	69,6x82	69,6x82
Motor hacmi (cm^3)	1248	1248	1248	1248
Sıkıştırma oranı	17,6:1	16,8:1	16,8:1	16,8:1
Maksimum güç (EEC) (kW)	66	66/55	70/59	70/59
Maksimum güç (EEC) (CV)	90	90/75	95/80	95/80
Devir/dakika	4000	4000	3750	3750
Maksimum tork (EEC) (Nm)	200	200	200	200
Maksimum tork (EEC) (kgm)	20,4	20,4	20,4	20,4
Devir/dakika	1750	1500	1500	1500
Bujiler	–	–	–	–
Yakıt	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 standartı)	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 standartı)	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 standartı)	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 standartı)

Tipler	1.6 Multijet Euro 4 / Euro 5 / Euro 5+	1.6 Multijet Euro 6	1.6 Multijet Euro 6 AdBlue® ile
Motor kodu	198A3000 / 263A3000 / 263A4000 / 263A5000	940C1000 / 263A8000 / 263A7000 / 263A9000	940C1000 / 263A8000 / 263A7000 / 263A9000
Çevrim	Dizel	Dizel	Dizel
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi	4, sıralı	4, sıralı	4, sıralı
Piston çapı ve kursu (mm)	79,5x80,5	79,5x80,5	79,5x80,5
Motor hacmi (cm³)	1598	1598	1598
Sıkıştırma oranı	16,5:1	16,5+-0,4	16,5:1
Maksimum güç (EEC) (kW)	77/74//66	88/77/70/74	88/77/70
Maksimum güç (EEC) (CV)	105/100/90	120/105/95/100	120/105/95
Devir/dakika	4000	3750/3750/2500/3750	3750/3750/2500
Maksimum tork (EEC) (Nm)	290/200(*)	320/300/320/300	320/300/320
Maksimum tork (EEC) (kgm)	29,6/20,4(*)	32,6/30,6/30,6/30,6	32,6/30,6/30,6
Devir/dakika	1500	1750	1750
Bujiler	–	–	–
Yakıt	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 standartı)	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 standartı)	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 standartı)

(*) Motor kodu 263A5000

TEKERLEKLER

eLUM

JANTLAR VE LASTİKLER

Preslenmiş sac veya alaşım jantlar. Radyal iç lastiği olmayan tipteki lastikler. Onaylanan lastikler kayıt kitapçığında belirtilmiştir.

Hareket halinde aracın güvenliğini sağlamak için tüm jantlara tanımlanmış olan aynı marka ve tipte lastik takılmalıdır.

DİKKAT İç lastiği olmayan tipteki lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

JANTLAR VE LASTİKLER

Tipler		Jantlar	Lastikler		Yedek lastik (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	
			Standart	Kış lastiği	Tipler	Jantlar
1.4	T.T.	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
1.4 T-JET	T.T.	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99/97T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99/97T
1.4 T-JET Natural Power	Doblò	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T PIRELLI Chrono (#)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	–	–
	Doblò Cargo					

(#) Pirelli lastikleri için onaylanmış ve izin verilen ölçü

Tipler		Jantlar	Lastikler		Yedek lastik (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	
			Standart	Kış lastiği	Tipler	Jantlar
1.3 Multijet	Cargo	6Jx15 ET39 Light	185/65 R15 92T	185/65 R15 92Q (M+S)	6JX15 ET39 Light	185/65 R15 92T
		6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T (*)	195/65 R15 95Q (M+S)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T
		6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	Cargo Maxi	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	5 koltuklu (M1)	6JX15 ET39 Light	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	6JX15 ET39 Light	185/65 R15 88T
		6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T (*)	195/65 R15 95Q (M+S)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T
		6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	7 koltuklu (M1)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	Combi (N1)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T	195/65 R15 95Q (M+S)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T
		6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T

(*) Alternatif olarak

Tipler		Jantlar	Lastikler		Yedek lastik (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	
			Standart	Kış lastiği	Tipler	Jantlar
1.6 Multijet	Cargo	6JX15 ET39 Light	185/65 R15 92T	185/65 R15 92Q (M+S)	6JX15 ET39 Light	185/65 R15 92T
		6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T (*)	195/65 R15 95Q (M+S)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T
		6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	Cargo Maxi	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	5 koltuklu (M1)	6JX15 ET39 Light	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	6Jx15 ET39 Light	185/65 R15 88T
		6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T (*)	195/65 R15 95Q (M+S)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T
		6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	7 koltuklu (M1)	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	Combi (N1)	6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T	195/65 R15 95Q (M+S)	6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T
		6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T

(*) Alternatif olarak

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar)

Boyut	Ortalama yük		Tam yük	
	Ön	Arka	Ön	Arka
185/65 R15 88T	2,5	2,5	2,9	2,9
185/65 R15 92T	2,5	2,6	2,9	3
195/65 R15 95T	2,4	2,4 Doblò (M1)	2,6	2,6 Doblò (M1)
		2,4 Doblò Cargo		2,7 Doblò Cargo
		3,0 Doblò Combi (N1)		3,2 Doblò Combi (N1)
195/60 R16C 99/97T	2,7	2,7	2,7	2,8 Doblò 5P (M1)
				3,3 Doblò Cargo
				3,6 Doblò (per versioni 1.4 T-JET Natural Power)
				3,6 Doblò Cargo (per versioni 1.4 T-JET Natural Power)
				3,6 Doblò 7P (M1) /
				3,6 Doblò Combi (N1) /
				3,6 Doblò Cargo Maxi
195/60 R16C 99/97T M+S	2,7	2,7	2,7	3,6 (tüm versiyonlarda ve daima Çekiş Destek (Traction Plus) ile birlikte)

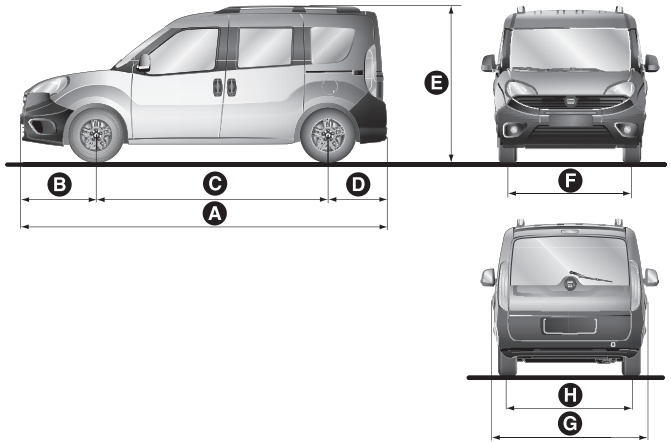
Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde; verilen değere +0.3 bar eklenmelidir. Lastik soğuk iken basıncı tekrar kontrol ediniz.

Kış lastikleri şişirme basıncı belirtilen değerlerden +0.2 fazla olmalıdır.
Sürekli 160 km/s değeri üzerinde seyahat etmeniz durumunda lastikleri tam yük basıncına kadar şişiriniz.

BOYUTLAR

Kısa dingil mesafeli tipler

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.
Yükseklik değerleri yüksüz araç için geçerlidir.



224

F0V0555

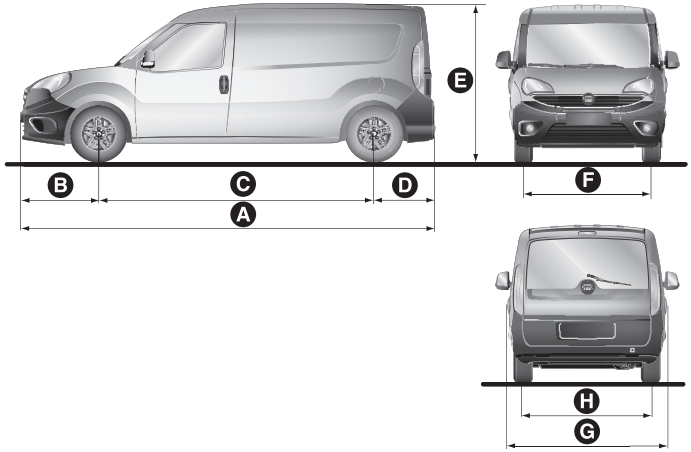
A	B	C	D	E	F	G	H
4406	911	2755	740	1832 / 1905 (*)	1510	1832	1530

(*) Tavan yük çıtası ile (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

İz genişliği ölçümleri jant ölçülerine bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Uzun dingil mesafeli tipler

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.
Yükseklik değerleri yüksüz araç için geçerlidir.



225

F0V0556

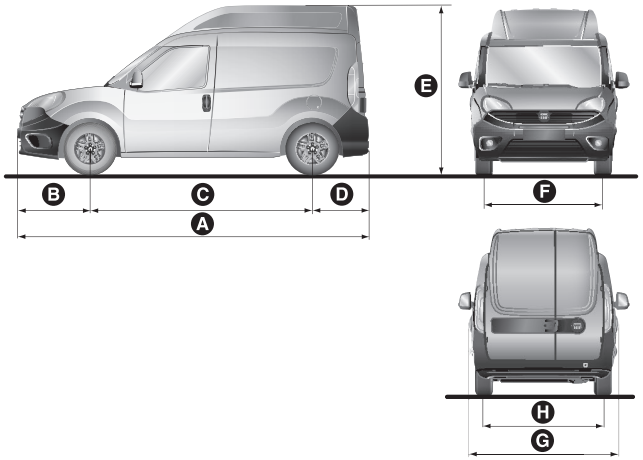
	A	B	C	D	E	F	G	H
Uzun dingil mesafeli tipler	4756	911	3105	740	1880 / 1927 (*)	1510	1832	1530
Uzun dingil mesafeli tipler M1	4756	911	3105	740	1857 / 1905 (*)	1510	1832	1530

(*) Tavan yük çıtası ile (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

İz genişliği ölçümleri jant ölçülerine bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Yüksek tavanlı tipler

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.
Yükseklik değerleri yüksüz araç için geçerlidir.



226

F0V0557

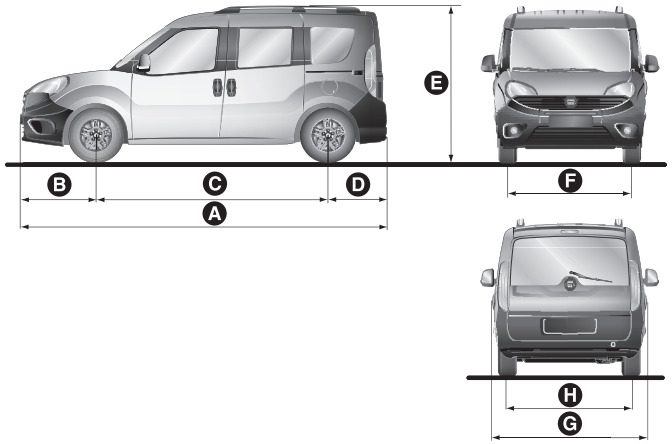
	A	B	C	D	E	F	G	H
Yüksek tavanlı tipler	4406	911	2755	740	2115 (*) / 2125 (**)	1510	1832	1530

(*) Doblò modelleri
(**) Doblò Cargo modelleri

İz genişliği ölçümleri jant ölçülerine bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Trekking tipleri

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.
Yükseklik değerleri yüksüz araç için geçerlidir.



227

F0V0555

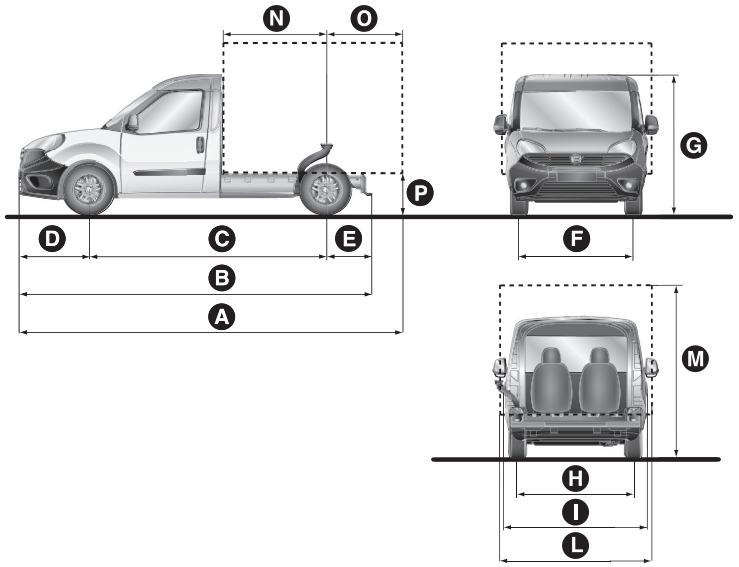
	A	B	C	D	E	F	G	H
Trekking tipleri	4410	911	2755	740	1855 / 1905 (*)	1510	1832	1530

(*) Tavan yük çıtası ile (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

İz genişliği ölçümleri jant ölçülerine bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Kısa Dingil Mesafeli Alçak Şasili Tipler

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.
Yükseklik değerleri yüksüz araç için geçerlidir.



228

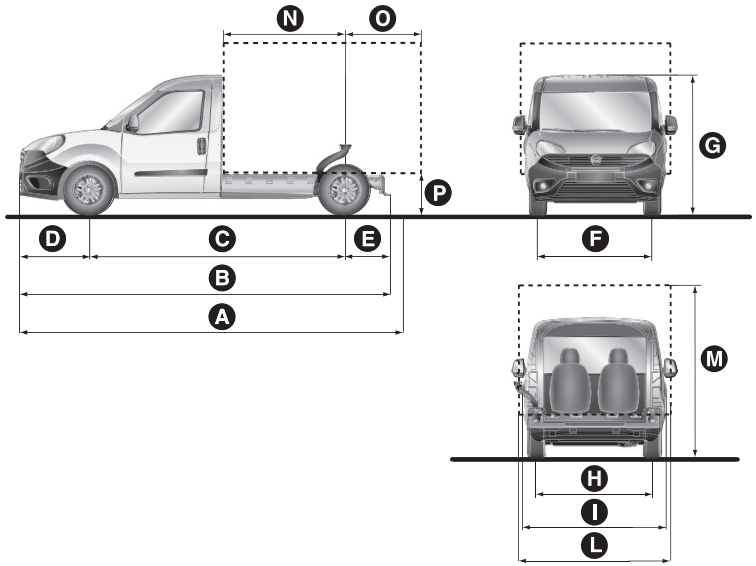
F0V0572

A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P
4906	4427	2755	911	561	1510	1845	1530	1789	1870	2405	1045	1240	600

İz genişliği ölçümleri jant ölçülerine bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Uzun Dingil Mesafeli Alçak Şasili Tipler

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.
Yükseklik değerleri yüksüz araç için geçerlidir.



229

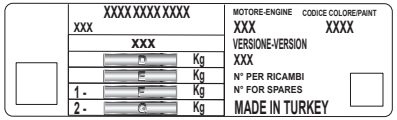
F0V0573

A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P
5416	4577	3105	911	561	1510	1845	1530	1789	1870	2405	1395	1400	600

İz genişliği ölçümleri jant ölçülerine bağlı olarak farklılık gösterebilir.

AĞIRLIKLAR VE KÜTLELER

Aracınızın kütleleri ve ağırlıklarını öğrenmek için şekil 230'da gösterilen ve "Kimlik verileri özet plaketi" başlıklı bölümde anlatılan plaketi inceleyin, ya da (gerekli görülen pazarlar için üretilmiş araçların) bakanlık onaylı ağırlık verilerinin yer aldığı ruhsata bakınız.



230 F0V0726

D Tam yüklü aracın izin verilen azami ağırlığı (PTT).

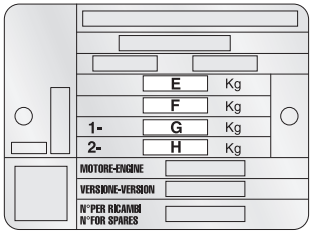
E Tam yüklü ve römork takılı aracın izin verilen azami ağırlığı (PTT).
Bu alanda hiçbir veri yazılmamışsa ya da bir çizgi mevcutsa, bu durum aracın başka bir aracı çekmek için uygun olmadığına işaret eder.

F Ön aks için izin verilen azami ağırlık

G Arkadaki ikinci aks için izin verilen azami ağırlık

Fren donanımlı römorklara yönelik olarak çekilebilir kütle hesabı yapmak için, plaket üzerinde yer alan F ve E değerleri arasındaki farkı bulunuz.
Örnek: E=6000 Kg - D=3500 Kg
Fren donanımlı römork = 2500 Kg
DİKKAT Belirtilen çekilebilir römork veya kütle ağırlıkları sınırını aşmayınız.
DİKKAT Aracın çekme kapasiteleri sınırına uyunuz.
Tablolarda her bir farklı motor için çekilebilir kütleler gösterilmiştir.

(Öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda)



231 F1A0245

E Tam yüklü aracın izin verilen azami ağırlığı (PTT).

F Tam yüklü ve römork takılı aracın izin verilen azami ağırlığı (PTT).
Bu alanda hiçbir veri yazılmamışsa ya da bir çizgi mevcutsa, bu durum aracın başka bir aracı çekmek için uygun olmadığına işaret eder.

G Ön aks için izin verilen azami ağırlık

H Arkadaki ikinci aks için izin verilen azami ağırlık

Fren donanımlı römorklara yönelik olarak çekilebilir kütle hesabı yapmak için, plaket üzerinde yer alan F ve E değerleri arasındaki farkı bulunuz.
Örnek: E=6000 Kg - D=3500 Kg
Fren donanımlı römork = 2500 Kg
DİKKAT Belirtilen çekilebilir römork veya kütle ağırlıkları sınırını aşmayınız.
DİKKAT Aracın çekme kapasiteleri sınırına uyunuz.
Tablolarda her bir farklı motor için çekilebilir kütleler gösterilmiştir.

ÇEKİLEBİLİR KÜTLELER (Kg)
Okuma şablonu:
A = ÇEKİLEBİLİR KÜTLER
B = FREN DONANIMSIZ RÖMORK
C = ÇEKME KANCASINA BİNEN YÜK
D = TAVANA BİNEN YÜK

PTT AYARI	Motor	A	B	C	D
DOBLÒ / COMBI (M1)	1.4	1000	500	60	100
	1.4 T-JET	1000	500	60	100
	1.4 T-JET Natural Power	1000	500	60	100
	1.6 Multijet	1300	500	60	100
CARGO	1.4	1000	500	60	100
	1.4 T-JET	1000	500	60	100
	1.4 T-JET Natural Power	1000	500	60	100
	1.3 Multijet	1000	500	60	100
	1.6 Multijet	1300	500	60	100
COMBI	1.4	1000	500	60	100
	1.4 T-JET	1000	500	60	100
	1.4 T-JET Natural Power	1000	500	60	100

PTT AYARI	Motor	A	B	C	D
COMBI	1.3 Multijet	1000	500	60	100
	1.6 Multijet	1300	500	60	100
ALÇAK ŞASİ	1.4	1000	500	0	100
	1.3 Multijet	1000	500	0	100
	1.3 Multijet Euro 6	1000	500	0	100
	1.6 Multijet	1300	500	0	100
	1.6 Multijet Euro 6	1300	500	0	100

M1 = İnsan taşımacılığı

NOT Çekme kancalı araçlarda: Çekme kancasına binen dikey statik yük o araç için deklare edilen izin verilmiş azami ağırlık sınırı içinde olmalıdır.

KAPASİTELER

		1.4	1.4 T-JET	1.4 T-JET Natural Power	Yakıtlar ve orijinal ürünler
Yakıt deposu:		60 litre	60 litre	22 litre	Minimum 95 RON (oktan) kurşunsuz benzin (EN 228 Standartı)
Yedek yakıtla birlikte:		8-10 litre	8-10 litre	5,5 litre	
Metan gazı tüpleri kapasitesi (1.4 T-JET Natural Power):	Uzun dingil mesafeli tipler	–	–	16,15 kg (yaklaşık)	Metan (*)
	Kısa dingil mesafeli tipler			22,1 kg (yaklaşık)	
Motor soğutma sistemi:		5 litre	5,8 litre	5,8 litre	%50 su ve %50 PARAFLU^{UP} karışımı (**)
Motor karteri:		2,35 litre / 2 kg	2,4 kg / 2,8 litre	–	SELENIA K P.E.
Motor karteri ve filtresi:		2,7 litre / 2,3 kg	2,7 kg / 3,16 litre		
Motor karteri (1.4 T-JET Natural Power):		–	–	2,4 kg / 2,8 litre	SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40
Motor karteri ve filtresi (1.4 T-JET Natural Power):		–	–	2,7 kg / 3,16 litre	
Vites kutusu/diferansiyel gövdesi:		1,76 litri / 1,5 kg	1,5 kg	–	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Vites kutusu/diferansiyel gövdesi (1.4 T-JET Natural Power):		–	–	1,5 kg	TUTELA TRANSMISSION TECHNYX
ABS'li hidrolik fren devresi:		0,450 kg	0,450 kg	0,450 kg	TUTELA TOP 4/S

	1.4	1.4 T-JET	1.4 T-JET Natural Power	Yakıtlar ve orijinal ürünler
Hidrolik direksiyon:	0,900 kg	0,900 kg	0,900 kg	TUTELA TRANSMISSION GI/E
Ön cam/arka cam yıkayıcı sıvı haznesi	2,2 (***) / 3 (#) / 6 (****) litre	2,2 (***) / 3 (#) / 6 (****) litre	6,0 litre (°)	Su ve PETRONAS DURANCE SC 35 karışımı

(*) Doğalgaz miktarı dış hava sıcaklığı, ikmal basıncı, gazın kalitesi ve ikmal sisteminin tipi gibi etkenlere bağlıdır.
Tüplerin yaklaşık hacmi ise 95 litre (kısa dingil mesafeli tipler) ve 130 litredir (uzun dingil mesafeli tipler).

(**)Araç sert hava şartlarında kullanılıyor ise %60-%40 PARAFLU^{UP}-saf su karışımını tavsiye ediyoruz.

(***) Far yıkayıcılarına sahip olmayan Doblò modelleri için.

(****) Far yıkayıcılarına sahip Doblò/ Doblò Combi/ Doblò Cargo modelleri için.

(°) DOBLÒ ACTIVE tipleri: 2,2 litre
(#) Far yıkayıcısı olmayan Doblò/Doblò Combi/Doblò Cargo modelleri için.

DİKKAT Doğal gaz gibi bir yakıt kullanıldığında, aracın otonomisi (yeni ikmal yapmadan gidebileceği mesafe) çok değişkendir, hem sürüş koşullarına, hem aracın bakım durumuna, hem de tüpteki gazın sıcaklığına bağlıdır. Nitekim doğalgaz ikmal sırasında ısınır, seyir sırasında ise soğur ve maruz kaldığı basınç değişiklikleri bunun kullanılabilir miktarını azaltır.
Ayrıca, aracın rodajı sırasında (3000 km'ye kadar) yakıt tüketimi beyan edilenden daha fazla olabilir.

	1.3 multijet 1.3 multijet E6 1. 3 multijet E6 Adblue® ile	1.6 multijet 1.6 multijet E6 1.6 Multijet E6 AdBlue® ile	Yakıtlar ve orijinal ürünler
Yakıt deposu:	60 litre	60 litre	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 standartı)
Yedek yakıtla birlikte:	8-10 litre	8-10 litre	
Motor soğutma sistemi:	5,2 litre	6,7 / 6,3 litre (****)	%50 su ve %50 PARAFLU^{UP} karışımı (***)
UREA içermeyen motor karteri:	3,9 litre / 3,3 kg	4,5 litre / 3,6 kg	SELENIA WR FORWARD 0W-30
UREA içermeyen motor karteri ve filtresi:	4,1 litre / 3,46 kg	4,9 litre / 3,9 kg	
AdBlue® (UREA) içeren motor karteri	3,7 litre	4,4 litre	SELENIA WR FORWARD 0W-30 (Adblue'suz) SELENIA WR FORWARD 0W-20 (Adblue'lu)
AdBlue® (UREA) içeren motor karteri ve filtresi	3,9 litre	4,8 litre	
Vites kutusu/diferansiyel gövdesi:	2 litre / 1,7 kg	2 litre / 1,7 kg	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
COMFORT-MATIC ve **DUALOGIC**™ vites kutusu hidrolik sistemi (1.6 Multijet 90CV tipleri):	–	0,7 litre / 0,59 kg	TUTELA CS SPEED "ATF DEXRON III" katkı maddeli spesifik yağ
ABS'li hidrolik fren devresi:	0,450 kg	0,450 kg	TUTELA TOP 4/S
Hidrolik direksiyon:	0,900 kg	0,900 kg	TUTELA TRANSMISSION GI/E
Ön cam/arka cam yıkayıcı sıvı haznesi	2,2 (*) / 3 (#) / 6 (**) litre	2,2 (*) / 3 (#) / 6 (**) litre	Su ve PETRONAS DURANCE SC 35 karışımı

	1.3 multijet 1.3 multijet E6 1. 3 multijet E6 Adblue® ile	1.6 multijet 1.6 multijet E6 1.6 Multijet E6 AdBlue® ile	Yakıtlar ve orijinal ürünler
UREA deposu (litre) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	14	14/13^	AdBlue (su-urea solüsyonu) DIN 70 070 ve ISO 22241-1 standardı **148) 149)**

(*) Far yıkayıcılarına sahip olmayan Doblò modelleri için.

(**) Far yıkayıcılarına sahip Doblò/ Doblò Combi/ Doblò Cargo modelleri için.

(**)Araç sert hava şartlarında kullanılıyor ise %60-%40 PARAFLU^{UP}-saf su karışımını tavsiye ediyoruz.

(****) UREA'lı versiyonlar.

(^) N1 tipleri için (Yük taşıma)

(#) Far yıkayıcısı olmayan Doblò/Doblò Combi/Doblò Cargo modelleri için.

UYARI

148) *Sadece DIN 70 070 e ISO 22241-1 standardına uygun* ***AdBlue®*** *kullanınız. Diğer akışkanlar sisteme zarar verebilir: Ayrıca bu durumda egzoz emisyonları da yasaya uygun olmaktan çıkabilir.*

149) *Distribütör firmalar ürünün uygun olmasından sorumludur. Ürünün ilk baştaki vasıflarını korumak için depolama ve bakım talimatlarına uyulmalıdır. Aracın üreticisi yönetmeliklere uygun olmayan tipte Urea (****AdBlue®****) kullanılması sonucu aracın zarar görmesi ve hatalı çalışması gibi hallerde herhangi bir garanti vermeyecektir.*

YAĞLAR VE SIVILAR

Aracınızdaki motor yağı, periyodik servis/bakım planının öngördüğü şartları sağlayacak şekilde tasarlanmış ve test edilmiştir. Doğru yağlayıcıların kullanılması optimum yakıt tüketimi ve emisyon değerlerine ulaşılmasını sağlar. Yağlayıcı maddelerin kalitesi, motorun işletimi ve ömrü için belirleyicidir.

TAVSİYE EDİLEN ÜRÜNLER VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Kullanım	Özellik	Spesifikasyon	Orijinal yağlar ve sıvılar	Değişim aralıkları
Benzinli motorlar için yağlar	**SAE 5W-40** ACEA C3 / API SN	**9.55535-S2**	**SELENIA K P.E.** Sözleşmeli Teknik Referans No. F603.C07	Periyodik Bakım tablosuna göre
UREA'sız benzinli motorlar için yağlar **52)**	**SAE 0W-30** ACEA C2	**9.55535–DS1**	**SELENIA WR FORWARD 0W-30** Sözleşmeli Teknik Referans No. F842.F13	Periyodik Bakım tablosuna göre
UREA'lı Euro 6 dizel motorlar için yağlayıcılar AdBlue® ile **52)**	**SAE 0W-20** ACEA C2	**9.55535–DSX**	**SELENIA WR FORWARD 0W-20** Sözleşmeli Teknik Referans No. F013.K15	Periyodik Bakım tablosuna göre
1.3 Multijet dizel motorlar AdBlue® ile	**SAE 0W-20** ACEA C5	**9.55535–DM1**	**SELENIA ECO2** Sözleşmeli Teknik Referans No. F049.C18	Periyodik Bakım tablosuna göre
Benzin/doğalgaz için yağ **52)**	**SAE 5W-40** ACEA C3	**9.55535-T2**	**SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40** Sözleşmeli Teknik Referans No. F922.E09	Periyodik Bakım tablosuna göre

ÖNEMLİ

52) *Yukarıda belirtilenlerden daha düşük kaliteli yağların kullanılması motorda hasara sebep olabilir ve bu hasarlar garanti kapsamına girmez.*

Öngörülen yağlayıcıların mevcut olmadığı acil durumlarda sadece minimum spesifikasyonları karşılayan ürünle ilave yapabilirsiniz. Bu durumda yüksek motor performansı garanti edilemez.

Kullanım	Özellik	Spesifikasyon	Orijinal yağlar ve sıvılar	Uygulama
Transmisyon için yağlar ve gresler	SAE 75W API GL4 sentetik bazlı yağ,	**9.55550-MZ6 ya da MS.90030–M1**	**TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE** Sözleşmeli teknik Referans no. F002.F10	Vites kutusu ve mekanik diferansiyaller
	SAE 75W- 85 sentetik bazlı yağ	**9.55550-MX3**	**TUTELA TRANSMISSION TECHNYX** Sözleşmeli teknik Referans no. F010.B05	Vites kutusu ve mekanik diferansiyaller (1.4 T-JET Natural Power tipleri)
	Elektro hidrolik kumandanın hız seçicisi için özel sıvı	**9.55550-SA1**	**TUTELA CS SPEED** Sözleşmeli teknik Referans no. F005.F98	COMFORT-MATIC ve **DUALOGIC™** elektrik kumandalı elektro hidrolik kumanda
	Yüksek sıcaklıklarda uygulanabilen molibden bisülfüt içeren yağ.	**9.55580 — GRASS II**	**TUTELA ALL STAR** Sözleşmeli teknik Referans no. F702.G07	Tekerlek tarafındaki hız mafsallar
	Düşük sürtünme katsayılı sabit hız mafsalları için kullanılan özel yağ.	**9.55580 — GRASS II**	**TUTELA STAR 700** Sözleşmeli teknik Referans no. F701.C07	Diferansiyel tarafındaki hız mafsalları

Kullanım	Özellik	Spesifikasyon	Orijinal yağlar ve sıvılar	Uygulama
Transmisyon için yağlar ve gresler	Otomatik vites kutusu için yağ. "ATF DEXRON III"	**9.55550-AG2**	**TUTELA TRANSMISSION GI/E** Sözleşmeli teknik Referans no. F001.C94	Hidrolik direksiyon
Fren hidroliği	Fren ve debriyaj sistemleri için sentetik sıvı. Aşağıdaki spesifikasyonları geçer: FMVSS no. 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J 1704	**9.55597 ya da MS.90039.**	**TUTELA TOP 4/S** Sözleşmeli teknik Referans no. F005.F15	Fren ve hidrolik debriyaj kumandaları
Radyatörler için koruyucu sıvı	CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 spesifikasyonlarını karşılayan O.A.T bazlı organik formül ve monoetilen glikola dayalı kırmızı renkli antifriz etkili koruyucu	**9.55523 ya da MS.90032**	**PARAFLU^{UP} (*)** Sözleşmeli teknik Referans no. F101.M01	Soğutma devresi. -35°C'ye kadar %50 oranında. Farklı ürünlerle karıştırmayınız
Dizel katkı maddesi	Dizel motorlar için, koruyucu etkili dizel yakıt katkısı.	–	**PETRONAS DURANCE DIESEL ART** Sözleşmeli teknik Referans no. F601.C06	Dizel yakıtla karışım (10 litre için 25 cc)
Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı	Alkol, su ve yüzey-aktif madde karışımı CUNA NC 956-11 spesifikasyonları.	**9.55522 ya da MS.90043**	**PETRONAS DURANCE SC 35** Sözleşmeli teknik Referans no. F001.D16	Ön/arka cam yıkayıcı/ silecek sistemlerinde sulandırılarak veya sulandırılmadan kullanılmalıdır

Kullanım	Özellik	Spesifikasyon	Orijinal yağlar ve sıvılar	Uygulama
Dizel Salımı için (UREA) Katkısı	Su-UREA solüsyonu	**DIN 70 070** veya **ISO 22241–1**	**AdBlue**	Selektif Katalitik Redüksiyon (SCR) sistemiyle donatılmış araçların UREA deposunun doldurulmasında kullanılır.

(*)Araç sert hava koşullarında kullanılıyor ise %60 **PARAFLU^{UP}** ve %40 saf su karışımını tavsiye ediyoruz.

AdBlue® Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA) firmasının tescilli markasıdır.

YAKIT TÜKETİMİ - CO_2 EMİSYONLARI

Üretici tarafından beyan edilen yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu değerleri, aracın tesciline uygulanan yönetmeliklerde belirtilen onay testlerine dayalı olarak belirlenmiştir.
Güzergâhın tipi, trafi ğin durumu, hava koşulları, sürüş tarzı, aracın genel durumu, donanım/donatım/aksesuar seviyesi, klimanın kullanılması, aracın yükü, tavanda port-bagaj olup olmaması ve aerodinamik yapıyı ya da ilerlemeye olan direnci etkileyen diğer etkenler, belirtilen yakıt tüketimi değerlerinden farklı sonuçlar ortaya çıkarabilir. Yakıt tüketimi sadece ilk 3000 km sürüşten sonra düzenli hale gelir.
Aracın yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu değerlerini öğrenmek için Uygunluk Sertifikası içeriğinde ve araca ait diğer belgelerde yer alan verilere bakabilirsiniz

ARACIN KULLANIM ÖMRÜ SONUNDAKİ UYGULAMALAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Fiat, yıllardır çevre güvenliğine ve çevrenin korunması ile ilgili küresel anlaşmalar çerçevesinde üretim işlemlerini sürekli geliştirerek daha ekonomik araçlar üretmektedir. Müşterilerine 2000/53/EC Avrupa uygulamaları tarafından yapılması gereken ve çevrenin korunması ile ilgili kurallara göre en iyi hizmeti garanti etmek amacı ile, Fiat kullanım süreleri sonunda araçlarını hiç bir ilave ücret almadan geri almayı teklif etmektedir.

Avrupa uygulamaları, aslında pazar değeri sıfır veya altında olan araçların getireceği masrafları gözetmeden toplanmasını sağlamaktadır. Özellikle, neredeyse bütün Avrupa Birliği ülkelerinde, 1 Ocak 2007'ye kadar, ücrete tabii olmayan araçlar 1 Temmuz 2002'den itibaren kayıt altına alınmış araçları kapsarken, 2007'den itibaren olanlar ise, hala ana parçalarını içeriyorsa (özellikle motor ve karoser) kayıt yılından bağımsız olarak ücrete tabii tutulmayacaktır ve atık madde ücretlendirilmelerinden de ayrı tutulacaktır.

Kullanım ömrünü tamamlayan aracınızın çevreye zarar vermeden geri dönüşümü için yetkilendirilmiş merkezler oluşturulmuştur. Bu merkezler aracın kaliteli olarak alınmasını ve çevreye zarar vermeden yok edilmesini garanti eder.

Toplama ve imha etme merkezlerinin bilgilerine 444 22 55 nolu telefonu arayarak veya Fiat web sitesinden ulaşabilirsiniz.

(*) Yolcu taşıma araçları maksimum 9 kişi, 3,5 t ağırlığındadır.

MULTIMEDIA

Bu bölüm, araca takılabilen Uconnect™ Radio, Uconnect™ 5" LIVE, Uconnect™ 5" Nav LIVE sistemlerinin ana fonksiyonlarını açıklar.

TAVSİYELER, KUMANDALAR VE GENEL BİLGİLER 209
UCONNECT RADIO 211
FONKSİYONLAR 216
UCONNECT 5" LIVE – UCONNECT 5" NAV LIVE 221
FONKSİYONLAR 226
ONAY BELGESİ 234

TAVSİYELER, KUMANDALAR VE GENEL BİLGİLER

YOL GÜVENLİĞİ

Aracı kullanmaya başlamadan önce sistem fonksiyonlarının nasıl kullanılacağını öğrenmeniz tavsiye edilir. Bu kılavuzu dikkatle okuyunuz.

⚠ 150) 151)

RADYO YAYINLARININ ALINMASI

Radyo yayınlarının alınması, araç hareket halinde iken her zaman değişebilir. Özellikle dinlediğiniz istasyonun vericisinden çok uzakta olmanız halinde yayınlar; dağlar, binalar veya köprülerin varlığından etkilenebilir.

DİKKAT Trafik raporları, normal yayınlara göre daha yüksek ses seviyesinde yayınlanabilir.

KORUMA VE BAKIM

Sistemin eksiksiz çalışabilmesi için lütfen aşağıdakilere uyunuz:

- Ekran çizilmeye, sıvılara ve deterjanlara karşı hassastır. Ekran asla sivri uçlu veya sert cisimlerle temas etmemelidir; aksi takdirde yüzeyi hasar görebilir. Temizlerken ekrana bastırmayınız.
- Paneli veya ekranı temizlemek için alkol veya benzeri ürünler kullanmayınız.
- Sisteme sıvı nüfuz etmesini önleyiniz: Onarılamayacak hasarlar meydana gelebilir.

53) 54)

HIRSIZLIĞA KARŞI KORUMA

Sistem kendisi ile aracın içerisine monte edilmiş elektronik kontrol ünitesi (Body Computer) arasında gerçekleşen bilgi alış verişine dayanan bir hırsızlık önleme sistemiyle donatılmıştır.
Sistem en yüksek güvenlik derecesini temin eder ve radyo beslemesinin bağlantısının her kesilmesinde gizli şifrenin girilmesini önler. Otomatik kontrolün sonuçları olumsuz ise ses sistemi çalışmaya başlar, eğer şayet karşılaştırma kodları aynı olmazsa veya elektronik kontrol ünitesi değiştirildi ise cihaz kullanıcıya uyarır ve sonraki paragraflarda bahsedilen prosedürlere göre gizli şifreyi girmesi ister.

Gizli şifrenin girilmesi

Sistem açılınca, kod gerekiyorsa, ekranda "Güvenlik şifresini giriniz" yazısı görüntülenir ve gizli kodun girilmesi için video sayfasında bir tuş takımı çıkar.
Şifre 0 ile 9 arasında değişen dört rakamdan oluşur.
Uconnect™ Radio: Şifreyi girmek için sağdaki "BROWSE/ENTER" düğmesini döndürün ve onaylamak için düğmeye basınız.
Dördüncü rakamı girdikten sonra imleci "OK" üzerine getirin ve sağdaki "BROWSE/ENTER" düğmesine basın, sistem çalışmaya başlayacaktır.
Uconnect™ 5" ve 7" HD: Şifreyi girmek için ekran üzerindeki grafik çizimli düğmelere dokununuz. Eğer hatalı şifre girilirse, ekranda "Hatalı Kod" ibaresi görüntülenir. Bu durum, kullanıcıya doğru şifrenin girilmesi gerektiğini belirtir.
Kod 3 defa hatalı girilirse, sistem "Hatalı Kod. Radyo kilitlendi. 30 dakika bekleyiniz" mesajı görüntüler: Bekleme süresi görüntülenir. Mesaj ekrandan kaybolduktan sonra, şifrenin girilmesi prosedürünü yeniden uygulamaya başlamak mümkün olur.

Şifre Kartı

Şifre kartı, sistemin sahibi olduğunuzun belgesidir. Şifre kartı üzerinde; sistemin modeli, seri numarası ve gizli şifre yer alır. Araç radyosu pasaportunun kaybı durumunda, kimliğinizi ve ruhsatınızı alarak Fiat Satıcısıyla irtibata geçiniz.

DİKKAT Hırsızlık durumunda yetkili makamlara gerekli bilgileri verebilmek için, şifre kartını güvenli bir yerde saklayınız.

ÖNEMLİ

Ekrana sadece gerektiğinde ve emniyetinizi olumsuz etkilemeyecek durumlarda bakınız. Ekrana uzun süre bakmanız gerektiğinde sürüş konsantrasyonunuzun kaybolmaması için güvenli bir yerde park ediniz.

Herhangi bir arıza durumunda sistemi kullanmayı derhal bırakınız. Aksi halde sistem hasar görebilir. Sistemin onarılması için en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



UYARI

150) *Aşağıda belirtilen emniyet talimatlarına uyunuz. Aksi durumda araç içindeki yolcular yaralanabilir veya sistemde arızalar meydana gelebilir.*

151) *Aracınızı, sistem ses seviyesi çok yüksek iken kullanmanız çok tehlikeli durumlara yol açabilir. Bu yüzden ses yüksekliğini her zaman çevrenizdeki sesleri (örneğin korna, ambulans, polis aracı, vb.) duyabilecek şekilde ayarlayınız.*



UYARI

53) *Ön paneli ve ekranı sadece yumuşak, temiz, kuru ve antistatik bir bez ile temizleyiniz. Temizlik ve cilalayıcı maddeler yüzeye zarar verebilir. Paneli veya ekranı temizlemek için alkol veya benzeri ürünler kullanmayınız.*

54) *Ekranı, harici navigasyon veya akıllı telefon ya da benzeri cihazlar için vakumlu ped veya yapıştırıcı desteklerinin altlığı olarak kullanmayınız.*

ÖN PANELDEKİ KUMANDALAR



232

F0N0890

ÖN PANEL KUMANDALARI ÖZET TABLOSU

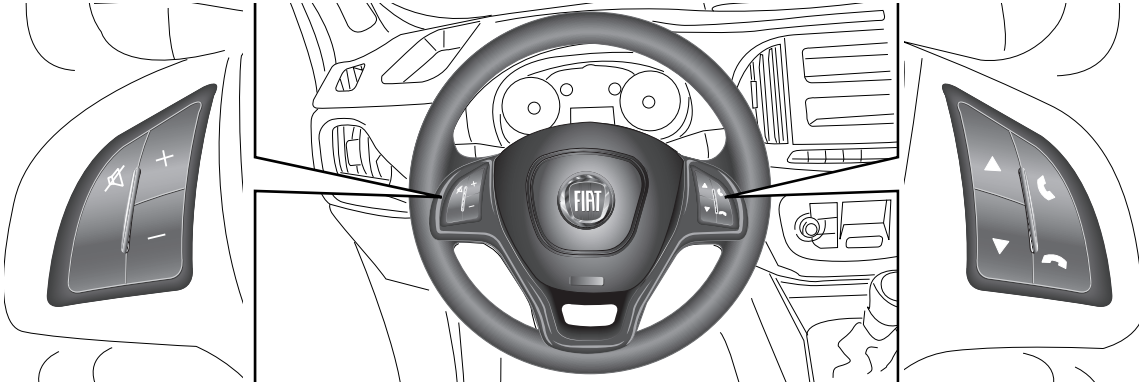
Buton	Fonksiyon	Mod
⏻	Kontak	Butona kısaca basınız
	Kapatma	Butona kısaca basınız
	Ses ayarı	Düğmeyi sağa/sola çeviriniz
🔇 II	Sesi devreye alma/devreden çıkarma (Mute/Pause)	Butona kısaca basınız
II		
⮌	Seçimden çıkma/önceki menüye dönme	Butona kısaca basınız
BROWSE ENTER	Listeyi kaydırarak veya bir radyo istasyonuna ayarlayarak önceki/sonraki bandı seçin.	Düğmeyi sağa/sola çeviriniz
	Görüntülenen opsiyonun onaylanması	Butona kısaca basınız
INFO	Görüntülenen opsiyonun onaylanması	Ekran modu seçimi (Radio, Media Player)
PHONE	Telefon moduna erişim	Butona kısaca basınız
MENU	Ayar menüsüne erişim/Infotelematic sistem	Butona kısaca basınız
MEDIA	Kaynak seçimi: USB veya AUX (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda)	Butona kısaca basınız
RADIO	Radyo menüsüne erişim	Butona kısaca basınız
1–2–3–4–5–6	Güncel radyo istasyonunun kaydedilmesi	Butona uzunca basınız
	Kayıtlı istasyonun çağrılması	Butona kısaca basınız
A-B-C	Radyo ön seçim grubunun veya her listeden istenen harfin seçimi.	Butona kısaca basınız

Buton	Fonksiyon	Mod
⏮	Bir önceki radyo istasyonunu arayın veya önceki bant USB seçimini yapın.	Butona kısaca basınız
	USB'nin hızlı geri sarımını bırakıncaya kadar düşük frekansları tarayın.	Butona uzunca basınız
⏭	Bir sonraki radyo istasyonunun aranması veya USB sonraki bant seçimi	Butona kısaca basınız
	USB'nin hızlı ileri sarımını bırakıncaya kadar yüksek frekansları tarayın.	Butona uzunca basınız
	USB bantları	Butona kısaca basınız
	USB döngüsü	Butona kısaca basınız

DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ana sistem fonksiyonlarının kumandaları kontrolü kolaylaştırmak için direksiyon simidi üzerinde bulunur.
Seçilen fonksiyonun etkinleştirilmesi, bazı durumlarda, aşağıdaki tabloda açıklandığı gibi butona ne kadar basıldığı (kısa ya da uzun basma) ile kontrol edilir.



233 F0V0534

Buton	Etkileşim
	❒ Gelen aramanın kabul edilmesi ❒ Gelen ikinci aramanın kabul edilmesi ve aktif görüşmenin beklemeye alınması
	❒ Gelen aramanın reddedilmesi ❒ Devam eden görüşmenin sonlandırılması
	❒ Bir telefon görüşmesi sırasında mikrofonun açılması/kapatılması ❒ USB ses kaynağının Pause özelliğinin devreye alınması/devreden çıkarılması ❒ Radyo/AUX (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Mute (sessize al) fonksiyonunun devreye alınması/devreden çıkarılması
+/–	Sol düğmenin yukarı veya aşağı doğru çevrilmesi: Ses ayarlama Kısa basma: Sesin tek kademe yükseltilmesi/alçaltılması Uzun basma: Sesin sürekli yükseltilmesi/alçaltılması
▲ ▼	Sağ düğmenin yukarı veya aşağı çevrilmesi: ❒ Kısa basma (Radyo modu): Sonraki/önceki radyo istasyonunun seçimi ❒ Uzun basma (Radyo modu): Daha yüksek/düşük frekansların buton serbest bırakılana kadar taranması ❒ Kısa basma (USB modu): Bir önceki/bir sonraki parçanın seçimi ❒ Uzun basma (USB modu): Bırakılana kadar hızlı ileri/geri sarma

FONKSİYONLAR

SİSTEMİN AÇILMASI/ KAPATILMASI

⏻ butonuna/düğmesine basıldığında sistem açılabilir/kapatılabilir.
Sesi yükseltmek için ⏻ butonunu/düğmesini saat yönüne, sesi azaltmak için saat yönü tersine çeviriniz.
Ses seviyesine ait elektronik ayar kumandası belli noktalarda durmaksızın her iki yöne sürekli olarak dönmektedir (360°).

RADYO (TUNER) MODU

Sistem aşağıdaki radyo alıcılarına sahiptir: AM, FM ve DAB (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Radyo modu seçimi

Radyo modunu açmak için ön paneldeki RADIO butonuna basınız.

Frekans bandı seçimi

RADIO butonu kullanılarak farklı kanal ayarı modları seçilebilir.

Ekrandaki bilgiler

İstediğiniz radyo istasyonu ekranda seçilince aşağıdaki bilgiler görüntülenir (INFO modu devreye alınır):

Üstte: Önceden konumlanmış (ön ayar) istasyon, zaman (saat) ve diğer aktif radyo ayarları (örneğin TA) vurgulanmıştır.
Ortada: Dinlenmekte olan radyo istasyonu ve bir sonraki ya da bir önceki radyo istasyonunu seçmek için kullanılabilecek butonlar görüntülenir.

FM istasyon listesi

Ulaşılabilecek FM istasyonlarının tüm listesini görüntülemek için BROWSE/ ENTER (Tarama/Giriş) butonuna/düğmesine basınız.
A-B-C tuşları ile seçilen harfe göre, o harf için mevcut olan FM/DAB istasyonları üzerinde alfabetik olarak konumlanmak mümkündür.

AM/FM radyo istasyonu kaydı

Ön ayarlanmış istasyonlar tüm sistem modlarında mevcuttur ve ön panel üzerindeki **1-2-3-4-5-6** ön ayar butonlarından birine dokunarak seçilir.

Eğer hafızaya almak istediğiniz bir radyo istasyonuna ayarlanmışsanız, ekran üzerindeki istenilen ön ayara tekabül eden butonu akustik onay sinyali yayılıncaya kadar basılı tutun.

AM/FM radyo istasyonu seçimi

Azu edilen radyo istasyonunu aramak için ⏮ veya ⏭ butonlarına veya direksiyon üzerindeki ▲ ▼ butonlarına basınız ya da "BROWSE/ENTER düğmesini çeviriniz.

Bir önceki/bir sonraki radyo istasyonunun aranması

Ekrandaki ⏮ veya ⏭ butonlarına ya da direksiyon üzerindeki ▲ ▼ butonlarına kısa süreli basınız: Buton bırakıldığında önceki ya da sonraki radyo istasyonu görüntülenir.

İleri doğru arama yapılırken sistem frekans bandının sonuna ulaşırsa, aramanın başlatıldığı istasyona geri dönerek burada durur.

Bir önceki/bir sonraki radyo istasyonunun hızlı aranması

Hızlı aramayı başlatmak için ekrandaki ⏮ veya ⏭ butonlarına basılı tutunuz: Buton bırakıldığında, ayarlanabilecek ilk radyo istasyonu duyulur.

DAB istasyonları listesi

Aşağıdakileri görüntülemek için BROWSE/ENTER butonuna basınız:

- ❒ Tüm DAB istasyonlarının listesi.
- ❒ "Türler" için düzenlemeye göre istasyonlarının listesi
- ❒ "Yayın grubu" için düzenlemeye göre istasyonlarının listesi

Her listenin içindeki GRAFİKSEL "ABC" düğmesi liste boyunca talep edilen harfe gidilmesine sağlar.

Alfabetik radyo istasyonu seçme

Ön cephede yer alan A-B-C düğmesi aracılığıyla, seçilen harfe göre, o harf için mevcut alfabetik DAB istasyonlarının sıralamasının üzerine gelmek mümkündür.

MEDIA MODU

USB/AUX (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) işlemleri için karşılıklı etkileşim modları.

Ses kaynağı seçimi

AUX/USB şeklinde istenen ses kaynağını seçmek için MEDIA (Kaynak) butonuna basınız.

Cep telefonunun içindeki müzik parçalarını seçmek ve çalmak için (ilgili telefon izin veriyorsa) BROWSE ENTER tuşuna basınız, klasörleri ve daha sonra Kartı seçiniz.

DİKKAT Bazı müzik dinleme gereçleri Uconnect™ sistemi ile uyumlu olmayabilir.

Parça değiştirme (önceki/sonraki)

Sonraki parçaya geçmek için ▶▶| butonuna kısa süreli dokunun veya BROWSE ENTER butonunu/düğmesini saat yönünde çeviriniz; seçilen parçanın en başına geri dönmek veya 3 saniyeden daha kısa süre boyunca çalınmışsa önceki parçanın başına gitmek için |◀◀ butonuna kısa süreli dokunun veya BROWSE ENTER butonunu/düğmesini saat yönü tersine çeviriniz.

Parçaları hızlı ileri/geri sarma

Seçilen parçayı hızlı ileri sarmak için ▶▶| butonunu basılı tutunuz. Parçayı hızlı geri sarmak için |◀◀ butonunu basılı tutunuz.

Hızlı ileri/geri gitme işlevi |◀◀ / ▶▶| tuşlarını bıraktığınızda veya önceki/sonraki parçaya ulaşıldığında kesilir.

Parça seçimi (Göz at)

Aktif aygıttaki şarkıları seçmek veya şarkılar arasında gezinmek için bu fonksiyonu kullanınız.
Seçime ait ek seçenekler, bağlı olan aygıta veya takılan cihazın türüne göre değişir.
Örneğin, USB cihazı takılıysa şarkılarda bulunan bilgilere bağlı olarak sanatçılar, müzik türleri ve albümler arasında gezebilirsiniz.
Her alfabetik liste içinde, ön paneldeki **A-B-C** butonu kullanıcının istenilen harfe geçmesine olanak sağlar.
NOT Bu buton bazı **Apple**® aygıtlarında devre dışı bırakılmış olabilir.
NOT "BROWSE ENTER" butonu, AUX (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) aygıtında hiçbir işlem yapılmasına izin vermez.
Çalınmakta olan kaynakta bu fonksiyonu etkinleştirmek için "BROWSE ENTER" butonuna basınız.
İstediğiniz kategoriyi seçmek için "BROWSE ENTER" butonunu çevirin ve seçimi onaylamak için butona/düğmeye basınız.
Fonksiyonu iptal etmek için ⮌ butonuna basınız.
NOT Bir USB aygıtını indeksleme zamanı süresi girilen Media (ortam) göre değişiklik gösterebilir (bazı durumlarda birkaç dakika sürebilir).

Şarkı bilgisi ekranı

Bu fonksiyonu destekleyen aygıtlarda geçerli olmak üzere, dinlenmekte olan şarkının bilgilerini ekranda görüntülemek için INFO (Bilgi) butonuna basınız.
Ekrandan çıkmak için ⮌ butonuna basınız.

Rastgele şarkı çalma

USB içindeki şarkıları rastgele olarak çalmak için öncelikle butonuna basınız. İlgili simge gösterge ekranı üzerinde görüntülenecektir.
Bu fonksiyonu devreden çıkarmak için aynı butona tekrar basınız.

Parçanın tekrar edilmesi

Fonksiyonu devreye almak için öncelikle butonuna basınız.
İlgili simge gösterge ekranı üzerinde görüntülenecektir. Bu fonksiyonu devreden çıkarmak için aynı butona tekrar basınız.

USB SOKETİ

USB modunu devreye almak için, ilgili cihazı merkezi tünel üzerine yerleştirilmiş olan USB bağlantı noktasına takınız.

152)

Sistem açıkken bir USB cihazı takılırsa, cihazda bulunan parçalar çalınmaya başlar. NOT Araçtaki **Uconnect**™ sistemi bazı USB bellekleri desteklemeyebilir. Bu durumda "Radyo" modundan "Medya" moduna otomatik geçiş gerçekleşmez. Kullanılan cihazın çalmaması, çalışmaması durumunda Medya modunu seçip bunun uyumlu olup olmadığını kontrol edin. **Uconnect**™ sistemi ekranında bununla ilgili bir mesaj görüntüye gelecektir.

AUX SOKETİ

(Sadece AUX prizi mevcutsa)
AUX modunu etkinleştirmek için, aracın AUX bağlantı noktasına uygun bir cihaz takınız.

153)

AUX çıkış soketine sahip bir cihazı AUX girişine taktiğinizde sistem AUX moduna geçecektir. Eğer takılan cihaz halihazırda çalma modunda ise ses sisteminiz AUX cihazından gelen sesi iletmeye (çalmaya) başlayacaktır.
Ön kısımda bulunan butonu/düğmeyi veya bağlı cihazda bulunan ses ayar butonunu kullanarak sesi ayarlayabilirsiniz. "Ses kaynağı seçimi" fonksiyonu hakkında bilgi almak için "Media Modu" bölümüne bakınız.

DİKKAT
AUX soketine bağlı bulunan cihazın fonksiyonları doğrudan cihazın kendisi üzerinden kumanda edilir; Parça/dosya/çalma listesinin değişimi veya parçayı başla/bitir/durdur kontrolleri, ön panel veya direksiyon kumandaları üzerinden değiştirilmesi mümkün değildir.
Hoparlörlerden ıslık seslerinin gelmesini önlemek amacı ile, bağlantının kesilmesinin ardından taşınabilir cihazınızın kablosunu AUX soketinde takılı bırakmayınız.

TELEFON (PHONE) MODU

Telefon modunun devreye alınması

Phone modunu devreye almak için ön paneldeki PHONE butonuna basınız.
Ekrandaki butonları kullanarak şunları yapabilirsiniz:

- İstediğiniz telefon numarasını tuşlayınız.
- Cep telefonunun adres defterindeki kişileri görüntülemek ve aramak.
- Çağrı kaydında yer alan kişileri görüntülemek ve aramak.
- Daha hızlı ve daha kolay erişim için maksimum 8 adet cep telefonu/ses aygıtı kaydetmek.
- Sistemdeki aramaları cep telefonuna veya cep telefonundakileri sisteme aktarmak ve özel görüşmeler için mikrofonla görüşmeyi devre dışı bırakmak.

Cep telefonunuzun sesi aracınızın ses sistemi üzerinden iletilir; Sistem, telefon fonksiyonu kullanılırken radyonun sesini otomatik olarak keser.

Ekrandaki bilgiler

Sisteme bir telefon bağlanınca ekranda çeşitli bilgiler (varsa) görüntülenir:

❒ Dolaşım durumu.
❒ Şebeke sinyal gücü.
❒ Cep telefonu pil durumu.
❒ Cep telefonunun adı.

Bir cep telefonunun kaydedilmesi

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Cep telefonunuzun **Bluetooth**® fonksiyonunu etkinleştiriniz.
❒ Ön paneldeki **PHONE** butonuna basınız.
❒ Sisteme henüz hiçbir cep telefonu kaydedilmemişse, ekranda özel bir yardımcı ekran açılır.
❒ Kayıt işlemini başlatmak için "Telefona bağlan" seçin ve cep telefonunda **Uconnect**™ cihazını arayın ("Hayır" seçilirse Telefon ana ekranı görüntülenir).
❒ Cep telefonu tarafından talep edilince, telefonun tuş takımını kullanarak sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya PIN'i gösterildiği cep telefonunda onaylayınız.
❒ "Ayarlar" menüsünden "Telefon/ Telefon ekle" seçeneğini seçip her istediğinizde bir cep telefonunu kaydedebilir, sonra üstteki maddede belirtilen şekilde ilerleyebilirsiniz.
❒ Kayıt işlemi sırasında, ilerlemeyi gösteren bir ekran görüntülenir.

NOT Yeniden otomatik bağlanma önceliği bağlantı sırasına göre belirlenecektir. Bağlanan son telefon en yüksek önceliği alır.
NOT Telefonun yazılımı güncellendikten sonra, sistemin daha iyi çalışmasını sağlamak için telefonu radyoyla bağlantılı cihazlar listesinden çıkarmanızı, telefonu radyoyla bağlantılı aygıtlar (cihazlar) sisteminden çıkarmanızı, sistemin bir önceki bağlantısını telefondaki **Bluetooth**® listesinden de silmenizi ve yeni bir kayıt yapmanızı tavsiye ederiz.

Bir aramanın gerçekleştirilmesi

Aşağıda açıklanan işlemlere, sadece kullanılan cep telefonu tarafından destekleniyorsa erişilebilir.

Kullanılabilecek tüm fonksiyonlar için cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakınız.

Aşağıda belirtilen yöntemlerle arama yapılabilir:

❒ "Telefon defteri" seçeneğini seçerek.
❒ "Son aramalar" seçeneğini seçerek.
❒ "Tuş klavyesi" seçeneğini seçerek.

Ekrandaki klavyeden telefon numarasını tuşlayarak arama

Ekran üzerinde görüntülenen klavyeden telefon numarasını tuşlamak mümkündür.
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Ön paneldeki PHONE butonuna basınız.
❒ Ekrandan "Tuşlar" seçeneğini seçiniz ve numarayı girmek için sağdaki "BROWSE/ENTER" düğmesini kullanınız.
❒ Çağrıyı yapmak için sembolünü seçiniz.

Cep telefonu vasıtasıyla telefon numarasını tuşlama

Cep telefonunu kullanarak ve sistemi kullanmaya devam ederek bir telefon numarası tuşlamak mümkündür (sürüşten dikkatinizi asla ayırmamanızı önemle hatırlatırız).

Cep telefonunun tuşlarını kullanarak bir numara girdiğinizde çağrının sesi aracın ses sistemi üzerinden duyulur.

AYARLAR

"Ayarlar" ana menüsüne ulaşmak için ön paneldeki MENU butonuna basınız.

Menü aşağıdaki seçenekleri içerir:

- ❒ Sistem Ayarları
- ❒ Radyo Ayarları
- ❒ Radyo kapatma gecikmesi
- ❒ Ses ayarları
- ❒ Telefon

NOT Görüntülenen seçenekler versiyona göre farklılık gösterebilir.



UYARI

152) *Bir aygıtın USB Portuna bağlanması halinde bu aygıtın el fren kolunun hareketini engellememesine dikkat ediniz.*

153) *Bir aygıtı AUX (öngörülen bazı pazarlarda/-versiyonlarda) soketine bağlanması halinde bu aygıtın el fren kolunun hareketini engellememesine dikkat ediniz.*

ÖN PANELDEKİ KUMANDALAR



234

F0V0715

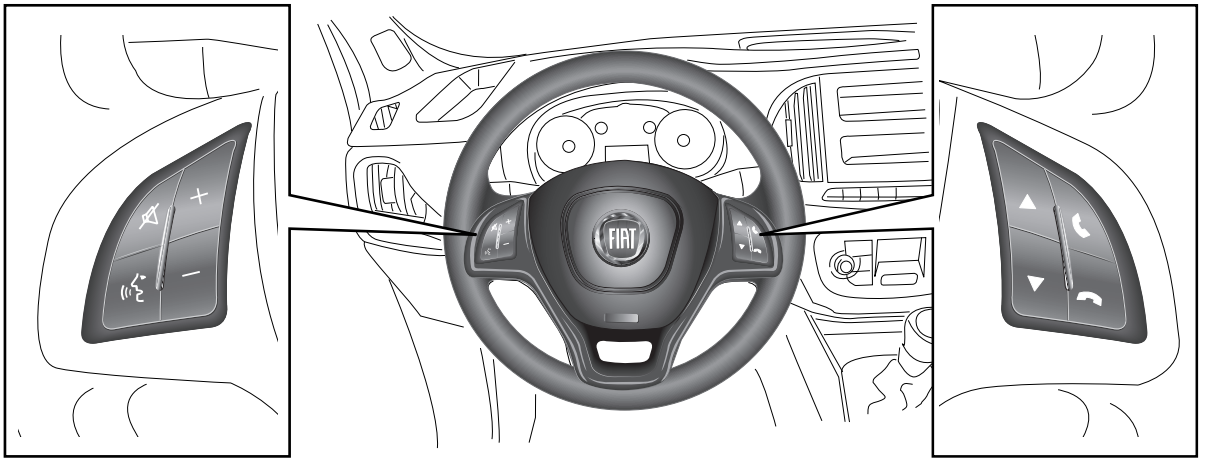
ÖN PANEL KUMANDALARI ÖZET TABLOSU

Buton		Fonksiyon	Mod
1-		Açma	Butona kısaca basınız
		Kapatma	Butona kısaca basınız
		Ses ayarı	Düğmeyi sağa/sola çeviriniz
2-		Sesi devreye alma/devreden çıkarma (Mute/Pause)	Butona kısaca basınız
3-		Ekran açma/kapatma	Butona kısaca basınız
4-		Ayarlar	Butona kısaca basınız
5-		Seçimden çıkma/önceki menüye dönme	Butona kısaca basınız
6-	**BROWSE ENTER**	Listeyi kaydırarak veya bir radyo istasyonuna ayarlayarak önceki/sonraki bandı seçin.	Düğmeyi sağa/sola çeviriniz
		Görüntülenen opsiyonun onaylanması	Butona kısaca basınız
7-	**APPS**	İlave fonksiyonlara erişim (örneğin saat, pusula, dış sıcaklık, Medya/Radyo ve Uconnect™ LIVE servisleri (bazı modellerde))	Butona kısaca basınız
8-	**PHONE**	Telefon moduna erişim	Butona kısaca basınız
9-	**TRIP (Uconnect™ 5" LIVE)**	TRIP (Yolculuk) menüsüne erişim	Butona kısaca basınız
9-	**NAV (Uconnect™ 5" LIVE)**	Navigasyon menüsüne erişim	Butona kısaca basınız

Buton	Fonksiyon	Mod
10- **MEDIA**	Kaynak seçimi: USB, AUX (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda), **Bluetooth**®	Butona kısaca basınız
11- **RADIO**	Radyo menüsüne erişim	Butona kısaca basınız

DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALAR

Ana sistem fonksiyonlarına ait kumandalar, kullanım kolaylığı bakımından direksiyon simidine yerleştirilmiştir. Bazı durumlarda, seçilen bir fonksiyonun etkinleşmesi aşağıda açıklandığı gibi butona ne kadar uzun süre basıldığıyla (kısa veya uzun) kontrol edilir.



235 F0V0546

DİREKSİYON SİMİDİ KUMANDALARI ÖZET TABLOSU

Buton	Etkileşim
	❒ Gelen aramanın kabul edilmesi ❒ Gelen ikinci aramanın kabul edilmesi ve aktif görüşmenin beklemeye alınması ❒ Gösterge panelinde son 10 çağrıya ait listenin görüntülenmesi (sadece çağrı aktif durumda iken)
	❒ Gelen aramanın reddedilmesi ❒ Devam eden görüşmenin sonlandırılması ❒ Gösterge panelinde görüntülenen son çağrılardan çıkış (sadece çağrı aktif durumda iken)
	❒ Bir telefon görüşmesi sırasında mikrofonun açılması/kapatılması ❒ CD, USB, **Bluetooth**® ses kaynağının Pause özelliğinin devreye alınması/devreden çıkarılması ❒ Radyo Mute (sessize al) fonksiyonunun devreye alınması/devreden çıkarılması
+/–	Kısa basma: Sesin tek kademe yükseltilmesi/alçaltılması Uzun basma: Sesin sürekli yükseltilmesi/alçaltılması
	❒ Ses tanıma özelliğinin devreye alınması ❒ Yeni bir sesli komut vermek için sesli mesajın yarıda kesilmesi ❒ Ses tanıma özelliğinin yarıda kesilmesi
	Sağ düğmenin yukarı veya aşağı çevrilmesi: ❒ Kısa basma (Radyo modu): Sonraki/önceki radyo istasyonunun seçimi ❒ Uzun basma (Radyo modu): Daha yüksek/düşük frekansların buton serbest bırakılana kadar taranması ❒ Kısa basma (CD, USB, **Bluetooth**® modu): Bir önceki/bir sonraki parçanın seçimi ❒ Butona kısa basma (telefon modu): Bir sonraki/bir önceki çağrı ya da SMS mesajı seçme (sadece çağrı aktif durumda iken) ❒ Uzun basma (CD, USB, **Bluetooth**® modu): Bırakılana kadar hızlı ileri/geri sarma

FONKSİYONLAR

SİSTEMİN AÇILMASI/ KAPATILMASI

butonuna/düğmesine basıldığında sistem açılabilir/kapatılabilir.
Sesi yükseltmek için butonunu/düğmesini saat yönüne, sesi azaltmak için saat yönü tersine çeviriniz.
Ses seviyesine ait elektronik ayar kumandası belli noktalarda durmaksızın her iki yöne sürekli olarak dönmektedir (360°).

RADYO MODU

İstenilen radyo istasyonu seçildikten sonra, aşağıdaki bilgiler ekranda görülür:
Üstte: Hafızadaki (önceden ayarlanmış) radyo istasyonları listesi görülür; dinlenilmekte olan istasyon vurgulanır.
Ortada: Dinlenilmekte olan radyo istasyonunun ismi, önceki ve sonraki radyo istasyonunu seçmek için butonlar görüntülenir.
Altta: Aşağıdaki butonlar görülür.

- "Tara": Mevcut radyo istasyonlarının listesi.
- "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB": İstenen frekans bandı seçimi (buton, seçilen frekans bandına göre yeniden yapılandırılabilir: AM, FM veya DAB).
- "Ayar": Manuel radyo istasyonu ayarı (DAB radyolar için mevcut değildir).
- "Bilgi": Dinlenmekte olan kaynak hakkında ilave bilgiler.
- "Ses": "Ses sistemi ayarları" ekranına erişim.

Ses menüsü
"Ses" menüsüne ulaşmak için, ekrandaki butonuna ve daha sonra "Ses" butonuna basınız.
"Ses" menüsü kullanılarak aşağıdaki ayarları yapabilirsiniz:

- "Ekolayzer" (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- "Balans/Fade" (Balance/Fader) (sağ/sol ve ön/arka ses dağılımı)
- "Hıza / Ses ayarı" (Hi-Fi sistemli tipler hariç) hıza bağlı otomatik ses ayarı
- "Loudness" (ses seviyesi düşükken bas ve tiz sesinin vurgulanması) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- "Otomatik Radyo" (Auto-On Radio).

"Ses" menüsünden çıkmak için butonuna basınız.

MEDIA MODU

Mevut olanlar arasından istediğiniz ses kaynağını seçmek için "Kaynak" grafik butonuna basınız: CD, AUX (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), USB ve **Bluetooth**®.
Taşınabilir cihazlarda kullanılan bazı uygulamalar **Uconnect**™ sistemine uyumlu olmayabilir.

Şarkı seçimi (Gözat)

Aktif aygıttaki şarkıları seçmek veya şarkılar arasında gezinmek için bu fonksiyonu kullanınız.
Seçime ait ek seçenekler, bağlı olan aygıta veya takılan cihazın türüne göre değişir.
Örneğin, USB cihazı takılıysa şarkılarda bulunan bilgilere bağlı olarak "BROWSE ENTER" butonu ile sanatçılar, müzik türleri ve albümler arasında gezebilirsiniz.
Her alfabetik liste içinde, ön paneldeki A-B-C butonu kullanıcının istenilen harfe geçmesine olanak sağlar.

NOT Bu buton bazı **Apple**® aygıtlarında devre dışı bırakılmış olabilir.
NOT "BROWSE ENTER" butonu, AUX aygıtında hiçbir işlem yapılmasına izin vermez.

Çalınmakta olan kaynakta bu fonksiyonu etkinleştirmek için "BROWSE ENTER" butonuna basınız.
İstediğiniz kategoriyi seçmek için "BROWSE ENTER" butonunu çevirin ve seçimi onaylamak için butona/düğmeye basınız.
Fonksiyonu iptal etmek için BACK butonuna basınız.

Bluetooth® KAYNAĞI

Bu mod aktif hale gelir ve sisteme içinde müzik parçaları olan bir **Bluetooth**® cihazı kaydeder.

BİR Bluetooth® CİHAZININ KAYDEDİLMESİ

Bir **Bluetooth**® ses cihazını kaydetmek için aşağıdakileri uygulayınız:

- Cihazınızın **Bluetooth**® fonksiyonunu etkinleştiriniz.
- Ön paneldeki MEDIA butonuna basınız.
- "Media" kaynağı etkinse "Kaynak" butonuna basınız.
- **Bluetooth**® medya kaynağını seçiniz.
- "Cihaz Ekle" butonuna basınız.
- **Bluetooth**® ses cihazında **Uconnect**™ arayınız (kayıt işlemi sırasında, ilerlemeyi gösteren bir ekran görüntülenir).
- Ses cihazı tarafından talep edilince sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya PIN'i gösterildiği cihazdan onaylayınız.
- Kayıt işlemi başarıyla tamamlanırsa bir ekran görüntülenir. **Bluetooth**® ses cihazını favori cihaz olarak eklemek için soruya "Evet" şeklinde yanıt verin (cihaz, daha sonra kaydedilen cihazlara göre bir önceliğe sahip olacaktır). "Hayır" derseniz, öncelik sırası yapılan bağlantı sırasına göre belirlenir. Bağlanan son cihaz en yüksek önceliği alır.
- Ön panel üzerindeki butonuna basıp "Telefon/**Bluetooth**®" seçilerek bir ses cihazı kaydedilebilir.

DİKKAT Cep telefonu ile sistem arasındaki **Bluetooth**® bağlantısı kesilirse, cep telefonunun kullanım kılavuzundan yardım alınız.

USB SOKETİ

USB modunu aktif hale getirmek için araçtaki USB portuna ilgili aygıtı takın. Sistem açıkken bir USB aygıtı taktığınızda, eğer "Audio" menüsündeki "Otomatik çalma" fonksiyonu ON (açık) konumunda ise, bu aygıt içeriğindeki parçaları çalmaya başlar. Bazı USB bellekler **Uconnect**™ sistemi tarafından desteklenmiyor olabilir: Bu durumda "Radyo" modundan "Media" moduna otomatik geçiş gerçekleşmez. Kullanılan aygıtın-cihazın çalmaması halinde Media modunu seçerek bunun sisteme uyumlu olup olmadığını kontrol edin: **Uconnect**™ sistemi ekranında buna ilişkin bir mesaj görüntüye gelecektir.

AUX SOKETİ

(Sadece AUX prizi mevcutsa)

AUX modunu etkinleştirmek için, aracın AUX bağlantı noktasına uygun bir cihaz takınız. AUX çıkış soketine sahip bir cihazı AUX girişine taktığınızda sistem AUX moduna geçecektir. Eğer takılan cihaz halihazırda çalma modunda ise ses sisteminiz AUX cihazından gelen sesi iletmeye (çalmaya) başlayacaktır.

Ön kısımda bulunan butonunu/düğmesini veya bağlı cihazda bulunan ses ayar butonunu kullanarak sesi ayarlayabilirsiniz. DİKKAT AUX soketine bağlı bulunan cihazın fonksiyonları doğrudan cihazın kendisi üzerinden kumanda edilir; Parça/-dosya/çalma listesinin değişimi veya parçayı başla/bitir/durdur kontrolleri, ön panel veya direksiyon kumandaları üzerinden değiştirilmesi mümkün değildir.

Hoparlörlerden ıslık seslerinin gelmesini önlemek amacı ile, bağlantının kesilmesinin ardından taşınabilir cihazınızın kablosunu AUX soketinde takılı bırakmayınız.

TELEFON (PHONE) MODU

TELEFON PHONE MODUNUN DEVREYE ALINMASI

Telefon modunu açmak için ön paneldeki PHONE butonuna basınız.
NOT: Uyumlu cep telefonlarının ve desteklenen fonksiyonların listesini görmek için *www.driveuconnect.eu* sitesini ziyaret ediniz.

Butonları kullanarak şunları yapabilirsiniz:

- Telefon numarası çevirmek (ekrandaki grafik tuş takımını kullanarak).
- Cep telefonunun adres defterindeki kişileri görüntülemek ve aramak.
- Çağrı kaydında yer alan kişileri görüntülemek ve aramak.
- Daha hızlı ve daha kolay erişim için maksimum 10 adet cep telefonu/ses aygıtı kaydetmek.
- Sistemdeki aramaları cep telefonuna veya cep telefonundakileri sisteme aktarmak ve özel görüşmeler için mikrofonla görüşmeyi devre dışı bırakmak.

Cep telefonunuzun sesi aracınızın ses sistemi üzerinden iletilir; Sistem, telefon fonksiyonu kullanılırken radyonun sesini otomatik olarak keser.

BİR CEP TELEFONUNUN KAYDEDİLMESİ

DİKKAT Bu işlemi sadece araç durur vaziyette ve güvenlik koşulları içinde yapınız; araç hareket halindeyken bu fonksiyon devre dışıdır.
Aşağıda cep telefonu kaydetme prosedürü tarif edilmektedir: Her halükarda cep telefonu kullanım el kitapçığını okumanızda yarar vardır.
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Cep telefonunuzun **Bluetooth**® fonksiyonunu etkinleştiriniz.
- Ön paneldeki PHONE butonuna basınız.
- Sisteme henüz hiçbir cep telefonu kaydedilmemişse, ekranda özel bir yardımcı ekran açılır.
- Kayıt prosedürüne başlamak için "Ayarlar"a girin ve "Cihaz ekle" yazın, ardından mobil telefonda **Uconnect**™ cihazını arayınız.
- Cep telefonu tarafından talep edilince, telefonun tuş takımını kullanarak sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya PIN'i gösterildiği cep telefonunda onaylayınız.
- "Telefon" ekranında, "Ayarlar" butonuna basarak dilediğiniz anda bir cep telefonu kaydedebilirsiniz: "Cihaz Ekle" butonuna basın ve yukarıda açıklandığı gibi ilerleyiniz.
- Kayıt işlemi sırasında, ilerlemeyi gösteren bir ekran görüntülenir.
- Kayıt işlemi başarıyla tamamlandığı zaman bir ekran görüntülenir: Cep telefonunu favori cihaz olarak eklemek için soruya "Evet" şeklinde yanıt verin (cep telefonu, daha sonra kaydedilen telefonlara göre bir önceliğe sahip olacaktır). Başka bir cihaz kaydedilmezse, sistem ilk kaydedilen cihazı favori (sık kullanılan) olarak algılar.

NOT Telefonun yazılımı güncellendikten sonra, sistemin daha iyi çalışmasını sağlamak için telefonu radyoyla bağlantılı cihazlar listesinden çıkarmanızı, telefonu radyoyla bağlantılı aygıtlar (cihazlar) sisteminden çıkarmanızı, sistemin bir önceki bağlantısını telefondaki **Bluetooth**® listesinden de silmenizi ve yeni bir kayıt yapmanızı tavsiye ederiz.

Bir aramanın gerçekleştirilmesi

Aşağıda açıklanan işlemlere sadece mobil telefon kullanımdaysa erişilebilir.
Mevcut tüm fonksiyonları öğrenmek için cep telefonunun kullanım kitapçığını inceleyiniz.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

-  simgesi seçilerek (cep telefonu rehberi).
- "Son aramalar" seçilerek.
-  simgesi seçilerek.
- "Tekrar ara" butonuna basılarak.

SMS mesaj okuyucu

Sistem cep telefonunuza gelen mesajları okuyabilir.
Bu fonksiyonu kullanmanız için cep telefonunuzun **Bluetooth**® ile SMS değişim fonksiyonunu desteklemesi gerekir.
Fonksiyon desteklenmiyorsa,  butonu devre dışı kalır (gri görünür).
Bir metin mesajı alınınca, "Dinle", "Ara" veya "Yoksay" seçimlerinin yapılabildiği bir ekran görüntülenir.
Cep telefonuna gelen SMS mesajlarının listesine erişmek için  butonuna basınız (listede en fazla 60 adet mesaj görüntülenir).

NOT Bazı cep telefonları üzerinde, SMS mesajlarının sesli okuma fonksiyonunu mümkün kılmak için telefon üzerinde SMS bildirim fonksiyonu seçeneğini etkinleştirmek gereklidir; Bu seçenek genel olarak telefonda **Uconnect**™ gibi kayıtlı cihaz için **Bluetooth**® bağlantı menüsü içinde mevcuttur. Bu işlevi telefon üzerinde etkinleştirdikten sonra, aktivasyonu etkinleştirmek için **Uconnect**™ sistemi aracılığıyla telefonun bağlantısı kesmek ve yeniden bağlamak gereklidir.

SMS mesajları seçeneği

Sistemin belleğinde önceden belirlenmiş SMS mesajları mevcuttur ve bunlar alınan bir mesaja yanıt olarak, ya da yeni mesaj şeklinde iletilebilirler:

- Evet
- Hayır
- Tamam
- Şu an konuşamıyorum
- Beni ara
- Seni daha sonra ararım
- Yoldayım
- Teşekkürler
- Geciktim
- Trafikte sıkışmış durumdayım
- Bensiz başlayın
- Neredesin?
- Geldin mi?
- Bilgi almam gerekiyor
- Kayboldum
- Daha sonra görüşürüz
- 5 dakika (ya da 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60 dakika) (*) gecikeceğim
- 5 (ya da 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) dakikaya kadar görüşürüz

(*) Sadece burada belirtilen rakamlar kullanılmalıdır, aksi takdirde sistem mesajı algılamayacaktır. Bir SMS alındığında sistem ayrıca bu mesajı iletme olanağı da verir.
NOT: Sesli komut sistemiyle bir SMS gönderme konusundaki ayrıntılı bilgiler için bu konuyla ilgili paragrafa bakılabilir.

SMS yönetimi

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Direksiyon simidindeki kumanda düğmeleriyle gösterge paneli ekranı üzerinde alınan son 10 SMS mesajı görüntülemek ve yönetmek mümkündür. Bu fonksiyonu kullanmak için cep telefonu **Bluetooth**® aracılığıyla SMS alıp verme işlemini desteklemelidir.

Gösterge panelindeki Setup Menüsünden "Telefon" seçeneğine gelin, daha sonra da direksiyon simidindeki kumandalarla "SMS Okuyucu" fonksiyonunu seçin. SMS reader (SMS okuyucu) alt menüsü son 10 SMS mesajın görüntülenmesini ve okunmasını sağlayacaktır.
DİKKAT **Uconnect**™ ile arabirim oluşturan bazı cep telefonları, telefonda yapılandırılan SMS teslimat onayına ilişkin ayarları dikkate alamaz. **Uconnect**™ üzerinden bir SMS gönderilmesi durumunda, sürücü herhangi bir uyarı olmaksızın telefonun SMS gönderim onayı isteğiyle ek bir ücret ödemeyi sürdürdüğünü tespit edebilir. Yukarıda açıklanan sorunlarla ilgili olarak, telefon operatörünüze başvurunuz.

"APPS" MODU

Çalışma ayarlarını ekranda görüntülemek için paneldeki APPS tuşuna basınız:

- ❒ Dış sıcaklık
- ❒ Saat
- ❒ Pusula (sadece **Uconnect**™ 5" Nav LIVE versiyonlarında)
- ❒ Yol bilgisayarı (sadece **Uconnect**™ 5" Nav LIVE versiyonlarında)
- ❒ **Uconnect**™ **LIVE** (bazı modellerde)

Uconnect™ LIVE SERVİSLERİ

(bazı modellerde)
APPS grafik butonuna bastığınızda sistem uygulamalarına girilir.
Uconnect™ **LIVE** ikonu mevcutsa, sistem bununla bağlantılı servisler için ön hazırlığa sahip demektir ve direkt olarak Uconnect™ menüsü üzerinden aracın daha gelişmiş ve etkin kullanımına yarayacak uygulamalardan yararlanma olanağı verir. Uygulama fonksiyonlarının mevcut olup olmaması aracın konfigürasyonu ve satıldığı pazarlara bağlıdır.
Uconnect™ **LIVE** servislerini kullanabilmek için "App Store" veya "Google play" üzerinden kendi uyumlu smartphone telefonunuza **Uconnect**™ **LIVE** uygulamasını indirmeniz gerekir; böylece aktif hale getirilmiş veri bağlantısına sahip olabilir, **Uconnect**™ **LIVE** uygulaması üzerinden www.driveuconnect.eu sitesine veya www.fiat.it sitesine kaydolabilir, akıllı telefonunuda **Uconnect**™ **LIVE** uygulamasını başlatabilir ve kendi kimlik bilgilerinizi girebilirsiniz.
Kendi ülkenizdeki mevcut hizmetler hakkında daha fazla bilgi edinmek için www.driveuconnect.eu sitesini ziyaret edebilirsiniz.

Araca ilk bağlantı

App **Uconnect**™ **LIVE**'i ilk kez başlattığınızda ve detaylarınızı girdiğinizde, App **Uconnect**™ **LIVE** hizmetlerine aracınızdan ulaşmak için "Mobil telefonun eşleştirilmesi" bölümünde anlatıldığı gibi akıllı telefonunuz ile radyoyu **Bluetooth**® ile eşleştirmeniz gerekir.
Eşleştirme tamamlandığında radyonuzdaki **Uconnect**™ **LIVE** sembolüne basarak bağlı olunan servislere ulaşabilirsiniz.
Bağlantılı sevisleri kullanmadan önce, ilk olarak **Bluetooth**® eşleştirmesini yapmanız gerekir, sonra **Uconnect**™ **LIVE** uygulamasında gösterilen talimatları takip ederek devreye alma prosedürünü tamamlayınız.

Kullanıcı bağlı değil

Eğer kullanıcı **Bluetooth**® ile eşleştirme yapmamışsa, **Uconnect**™ **LIVE** butonuna basıldığında **Uconnect**™ menüsü **eco:Drive**™ dışında çalışmayan sembolleri gösterir. **eco:Drive**™ fonksiyonları hakkında daha fazla bilgi ilgili bölümde açıklanmaktadır.

Radyo vasıtasıyla yönetilebilen Uconnect™ LIVE hizmetlerinin ayarlanması

"Ayarlar" bölümüne **Uconnect**™ **LIVE** ile ⚙ ilgili Radyo menüsü vasıtasıyla ulaşılabilir. Bu bölümde kullanıcı sistem opsiyonlarını kontrol edebilir ve kendi önceliklerine göre değiştirebilir.

Sistem güncellemeleri

Uconnect™ LIVE servisleri kullanılırken **Uconnect™ LIVE** için bir güncelleme varsa kullanıcı radyo ekranındaki bir mesaj ile bilgilendirilir.
Güncelleme işlemi **Uconnect™ LIVE** servislerinin yönetilmesinde kullanılan yazılımın yeni versiyonunun yüklenmesini öngörür.
Güncelleme, eşleştirilmiş akıllı telefondaki veri trafiği kullanılarak yapılır: yaratılan veri trafiğinin miktarı sürücüye bildirilir.

DİKKAT **Uconnect™** sisteminin doğru çalışmasına engel oluşturmamak için, kurulum sırasında başka işlemler yapılmamalı ve kurulumun tamamlanması beklenmelidir.

App Uconnect™ LIVE

Araç içerisinde iken bağlantılı servislere erişebilmek için akıllı telefonunuza **Uconnect™ LIVE** uygulamasını yüklemeniz gerekir. Bu uygulama üzerinden kendi profilinizi yönetebilir ve kendi **Uconnect ™ LIVE** deneyiminizi kişiye özel hale getirebilirsiniz.
Uygulama "App Store" veya "Google play" den indirilebilir. Güvenlik nedeniyle, telefon **Uconnect™** sistemi ile eşleştiğinde uygulama (App) erişilebilir durumda değildir.

Uconnect™ sistemi menüsü üzerinden **Uconnect™ LIVE** hizmetlerine erişim sağlamak için kişisel bilgilerinizi girmeniz gereklidir (email ve password): Kişisel hesaplarınızın içerikleri bu şekilde korunmuş olur ve sadece gerçek kullanıcının erişimine açık kalır.

Araca bağlanmış erişilebilir hizmetler

Uconnect™ sistemi menüsündeki **Uconnect™ LIVE** hizmetleri muhtelif ülkelere göre değişiklik gösterebilir.
eco:Drive™ uygulamaları müşterinin sürüş deneyimini iyileştirmek üzere geliştirilmiş olup, **Uconnect™ LIVE** hizmetlerinin erişilebilir olduğu tüm piyasalarda kullanılabilir.
Bu konuda daha ayrıntılı bilgi edinmek için www.driveuconnect.eu sitesini ziyaret edebilirsiniz.

eco:Drive™

eco:Drive™ uygulaması, yakıt tüketimi ve emisyonlara göre daha verimli bir sürüş sitiline ulaşmanızı sağlamak amacıyla sürüş davranışlarınızın gerçek zamanlı olarak gösterilmesine izin verir. İlave olarak, data USB cihazı vasıtasıyla saklanabilir; data analizi *www.DriveUconnect.eu* adresindeki **eco:Drive™** desktop uygulaması vasıtasıyla kişisel bilgisayarınızda yapılabilir.
Sürüş stili değerlendirmesi, aşağıdaki parametreleri gösteren dört indeks ile ilişkilidir: Hızlanma, Yavaşlama, Hız, Değiştiriliyor.

eco:Drive™'nin gösterimi

Fonksiyonu kullanmak için **eco:Drive™** butonuna basınız.
Radyoda yukarıda belirtilen 4 parametreyi gösteren bir ekran görülecektir. Sistem, sürüş stilini değerlendirebilmek için gereken yeterli dataya ulaşana kadar bu parametrelerin rengi gridir.
Yeterli dataya ulaşıldığında, parametreler değerlendirmeye bağlı olarak 5 renke sahip olacaktır: Koyu yeşil (çok iyi), açık yeşil, sarı, turuncu ve kırmızı (çok kötü).
Araç uzun süre hareketsiz kaldığında, ekran bu ana kadarki ortalama indeksi gösterecektir ("Ortalama endeks"), sonra araç tekrar çalıştığında indeksler tekrar renklenecektir.

Seyahat Bilgisinin Depolanması ve Transferi

Seyahat bilgisi sistem hafızasında depolanabilir ve USB ile veya **Uconnect™ LIVE** uygulaması ile transfer edilebilir. Bu size geçmişteki bilginin görüntülenmesini, seyahat bilgisinin ve sizin sürüş stilinizin komple analizini verir. Daha fazla bilgi *www.DriveUconnect.eu* sitesinde mevcuttur.

my:Car

my:Car aracınızın durumunun daima kontrol altında olmasını sağlar.
my:Car arızayı gerçek zamanında tespit edebilir ve ayrıca servis zamanları konusunda kullanıcıyı uyarır. Devreye girmesi için **my:Car** butonuna basınız.

Gösterge "care:Index" (bakım:index) bölümü olan bir ekran gösterecektir. Burada aracın durumu ile ilgili detaylı bilgi yer alır. Uyarı lambasının yanmasına neden olan arızaların detaylarını görmek için "Aktif uyarılar" butonuna basınız (mevcut ise).

AYARLAR

"Ayarlar" menüsünü görüntülemek için ön paneldeki butonuna basınız.

NOT Görüntülenen menü öğeleri, sürümlere göre farklılık gösterebilir.

Menü aşağıdaki seçenekleri içerir:

- Dil
- Ekran
- Ölçüm Birimi
- Saat ve Tarih
- Emniyet / Yardım (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- Işıklar (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- Kapılar ve Kilitler
- Motorun Kapalı olduğu durumdaki seçenekler
- Ses
- Telefon/Bluetooth
- Radyo ayarı
- Ayarlara Geri Dön
- Kişisel verileri sil.

NAVİGASYON

154)

(Sadece **Uconnect**™ 5" Nav LIVE için)

Bir Rotanın Programlanması

DİKKAT Aracı kullanırken güvenlik ve dikkat dağılmasını önlemek için, aracı kullanmaya başlamadan önce rotayı planlamalısınız.
Bir varış yeri arama fonksiyonu ile belli yerleri muhtelif yöntemler kullanarak bulmak ve bunlara ulaşmak mümkündür: Bu işlem belli veya kısmi bir adresi arayarak, spesifik bir yeri (örneğin bir benzin istasyonu veya bir restoranı) arayarak, bulunduğunuz yere yakın bir posta kodu, bir PDI (İlgi Noktası) araması yaparak (örneğin "yakınlarda" seçeneğine girilmiş bir arama şekli ile bir restoranı arayarak), bir çift enlem ve boylam koordinatı sorgulayarak veya harita üzerinde bir nokta seçerek yapabilirsiniz.
Bir destinasyonu arama şeklini girmek için ana menüden "Ara" seçeneğini seçiniz.
Listede tuşlama yapılırken adresler ve bunlara denk düşen PDI'ler (ilgi noktaları) iki ayrı liste halinde görüntüye gelir.
Adres ve bulunduğu şehir adresi listesinde görüntülenir, PDI'ler, PDI tipleri ve yerler ise İlgi Noktası Lisleterinde görüntülenir.
Varış yerine doğru bir güzergah planlamak için "Rehber" tuşunu seçiniz. Bir güzergah planlanır ve hem sesli talimatlarla hem de ekran üzerinden görsel olarak varış yeriyle ilgili bilgiler verilir.

Harita güncelleme

Navigasyon sistemi optimal verim için periyodik güncelleme gerektirir. Bu nedenle, Mopar Map Care servisi her üç ayda bir yeni bir güncelleme sunmaktadır.
Güncellemeleri maps.mopar.eu sitesinden indirebilir ve doğrudan aracınızın navigasyon cihazına kurabilirsiniz. Tüm güncellemeler, aracın garanti belgesinde belirtilen tarihten başlayarak 3 yıl süreyle ücretsizdir.
Navigasyon sistemi güncellemesi yetkili bir Fiat servisi tarafından da yapılabilir.
NOT Bayiiniz güncellemeyi navigasyon sistemine yükleme işlemi için ücret talep edebilir.

SES KOMUTLARI

Not: Sistem tarafından desteklenmeyen lisanlarda, ses komutları mevcut değildir. Ses komutlarını kullanmak için direksiyon simidi üzerindeki (“Ses”) butonuna veya butonuna basınız ve aktifleştirmek istediğiniz komutu veriniz.

Global

Aşağıdaki sesli komutlar direksiyon simidindeki butonuna basıldıktan sonra verilebilir.

- Yardım
- İptal et
- Tekrarla
- Sesli Kılavuz

Telefon

Aşağıdaki sesli komutlar direksiyon simidindeki butonuna basıldıktan sonra verilebilir.

- Ara
- Çevir
- Tekrar ara
- Geri ara
- Son aramalar
- Giden aramalar
- Cevapsız aramalar
- Gelen aramalar
- Rehber
- Bul
- SMS göster
- Kısa mesaj gönder
- Mesajları göster

Radyo

Aşağıdaki sesli komutlar direksiyon simidindeki butonuna basıldıktan sonra verilebilir.

- FM “frekansını” ara
- AM “frekansını” ara
- “Radyo adı” ara

Media

Aşağıdaki sesli komutlar direksiyon simidindeki butonuna basıldıktan sonra verilebilir.

- Parça çal
- Albüm çal
- Sanatçı çal
- Tür çal
- Müzik listesi çal
- Podcast çal
- Ses kitabı çal
- Kaynak seç
- Gösterge

Navigasyon (sadece Uconnect 5” Nav LIVE)

Aşağıdaki sesli komutlar direksiyon simidindeki butonuna basıldıktan sonra verilebilir.

- Zoom yakınlaştırma
- Zoom uzaklaştırma
- 2B görünümü
- 3B görünümü
- Konumu ekle
- Eve git
- Evden geçerek seyir
- Rotayı sil

UYARI

154) *Güvenlik nedenleriyle ve sürücünün dikkatini dağıtmamak için sürüşe başlamadan önce daima rotayı planlamak gereklidir.*

ONAY BELGESİ

☞eLUM

Araç donanımındaki bütün cihazlar 2014/53/UE Yönergesine uygundur. Daha fazla bilgi için www.mopar.eu/owner veya http://aftersales.fiat.com/elum/ sitelerini ziyaret edebilirsiniz.

UYARI

İÇ DONANIMLAR

- Torpido gözü açık iken seyahat etmeyiniz: kaza anında yolcunun yaralanmasına sebep olabilir.
- Çakmak aşırı derecede ısınır. Dikkatle kullanınız ve çocuklar tarafından kullanılmadığından emin olunuz: Yangın ve/veya yanık tehlikesi.
- Araç hareket halindeyken masayı dikey konumda kullanmayınız.

TAVAN YÜK TAŞIMA ÇITASI

- Azami toplam boyut ile ilgili mevcut yasal düzenlemelere uyunuz.
- Birkaç kilometre sonra, tutma vidalarının sıkı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Yükü eşit dağıtınız ve yan rüzgarlardan dolayı hassasiyetin artacağını unutmayınız.
- İzin verilen maksimum yük kapasitesini geçmeyiniz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız).

KIŞ LASTİKLERİ

- Kış lastikleri maksimum hızlar "Q" işaretli lastikler için 160 km/saattir. Bununla birlikte trafik hız limitlerine kesinlikle uyulmalıdır.

AKÜ

- Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Açık alev veya muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız: Patlama ve yangın tehlikesi.
- Akünün elektrolit seviyesi düşükken kullanılması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve ayrıca patlamasına neden olabilir.
- Akü üzerinde veya yakınında çalışırken daima özel bir koruyucu gözlük takınız.

ARACIN İÇİ

- Aracın içini hiçbir zaman yağ, eter veya işlenmiş petrol ürünleriyle temizlemeyiniz. Silme sırasında oluşabilecek elektrostatik kıvılcımlar yangına sebep olabilir.
- Araç içinde sprey tüpleri (basınçlı sıvı/gaz içeren aerosol şişeler ve kutular) bulundurmayınız, patlama tehlikesi vardır. Sprey tüplerinin 50°C daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, araç içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.

UYARI

KAROSER

❒ Bazı otomatik sistemlerdeki eski yapım ve/veya doğru olarak üretilmemiş fırçalar cilanın hasar görmesine, özellikle koyu renk gövdelerde ufak çiziklere neden olabilir. Bu tür çizikleri ortadan kaldırmak için özel bir ürün ile yavaşça parlatınız.

SES SİSTEMİ

❒ Araçta mevcut teçhizat ile bağlantı yapılabilmesi ve aracın emniyetini azaltabilecek herhangi bir arızayı önlemek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

EOBD SİSTEMİ

❒ Eğer kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar veya yanıp söner ise (bazı tiplerde ekrandaki mesajla birlikte), derhal bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. uyarı lambasının çalışması özel ekipmanlar ile kontrol edilebilir. Her zaman seyahat ediyor olduğunuz ülkedeki trafik kurallarını dikkate alınız.

KAR ZİNCİRLERİ

❒ Aracınıza kar zinciri takılmış ise, hızınızı düşürünüz. 50 km/saat hızı geçmeyiniz. Çukurlara, kaldırımlara, kasislere dikkat ediniz ve aracı uzun süre kar olmayan yerlerde kullanmayınız.

DİZEL FİLTRESİ

❒ Yakıt besleme devresinde su bulunması tüm enjeksiyon sistemine ciddi hasar verebilir ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir. Eğer uyarı lambası yanarsa, temizleme işleminin yapılabilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Yakıt doldurduktan hemen sonra uyarı lambası yanması, depo içinde su bulunduğunu belirtir: Bu durumda, aracı derhal durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

AKÜ

❒ Elektrikli ve elektronik donanımın yanlış takılması araca ciddi hasarlar verebilir. Aracınızı satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, ses sistemi, cep telefonu araç kiti gibi) takmak isterseniz yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

❒ Eğer aracınız uzun bir süre soğuk ortamda kalacaksa donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.

UYARI

KAROSER

❒ Deterjanlar suları kirletir. Bu sebepten dolayı otomobil, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanabildiği ve arıtılabildiği tesislerde yıkanmalıdır.

AKÜ

❒ Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü yetkili bir Fiat servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir.


PETRONAS
Otomobiliniz için
mükemmel seçim
PETRONAS
SELENIA
PETRONAS
SELENIA
WR
FORWARD
SAE 0W-30
PETRONAS
SELENIA
PURE ENERGY
DIGITEK
SAE 0W-30
PETRONAS
SELENIA
MULTIPOWER
5W-40
PETRONAS
SELENIA
PETRONAS
SELENIA
Servisinizden daima PETRONAS SELENIA isteyiniz.
www.pli-petronas.com

PETRONAS

PETRONAS
SELENIA

*Yağ degişimi için uzmanlar **Petronas Selenia**'yı öneriyor.*

***Petronas Selenia**, en ileri uluslararası koşullara uyan motor yağı ürünleri yelpazesidir. Üstün teknik özellikleri **Petronas Selenia**'nın motorunuza en yüksek performans ile koruma sağlamasını garanti eder.*

Petronas Selenia ürünleri yelpazesi teknoloji bakımından gelişmiş aşağıdaki ürünleri içerir:

PETRONAS Selenia K Power
Tam sentetik yag, Amerikan tasarımı benzinli motorlar için geliştirilmiştir.

PETRONAS Selenia WR Forward
Euro 6 dizel motorlar için tam sentetik Düşük SAPS yağlayıcı.

PETRONAS Selenia Digitek Pure Energy
Benzinli motorlar için tam-sentetik yag. Yüksek yakıt tasarrufu.

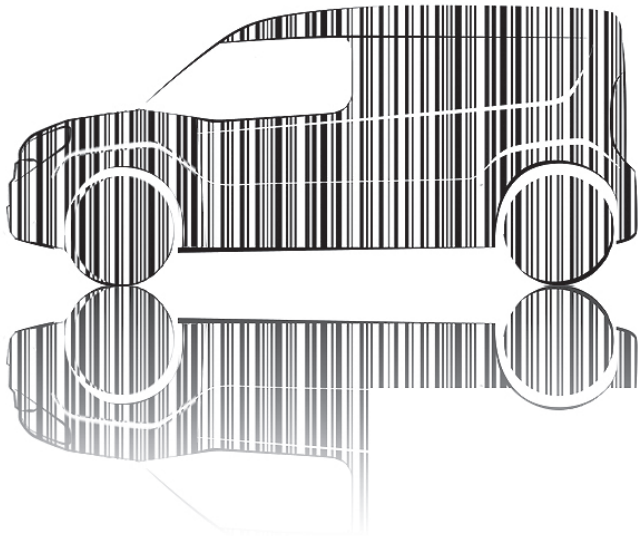
PETRONAS Selenia Multipower Gas
Tam sentetik yag, turbo-sarjlıları da içeren benzinli, metan veya LPG ile çalısan motorlar için üretilmiştir.

PETRONAS Selenia Multipower C3
Benzinli ve dizel motorlar için sentetik yağ. Yakıt tasarrufu.

Ürün yelpazesinde ayrıca su ürünler bulunur: Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing, Selenia Wr, Selenia WR Pure Energy.

Daha fazla bilgi için web sitesini ziyaret ediniz: **www.pli.petronas.com**

ORİJİNAL PARÇALARI SEÇMEK, EN DOĞAL SEÇİMDİR



PERFORMANS

ORİJİNAL PARÇALAR

KONFOR

ORİJİNAL PARÇALAR

GÜVENLİK

ORİJİNAL PARÇALAR

AMBİANS

ORİJİNAL PARÇALAR

AKSESUARLAR

ORİJİNAL PARÇALAR

DEĞERLER

ORİJİNAL PARÇALAR

ORİJİNAL PARÇALARI NASIL TANIRIZ?

Bütün **Orijinal Yedek Parçalar**, hem tasarım hem de üretim safhalarında ileri **materyaller** kullanan uzmanların, aksam güvenilirliğini test etmeleri suretiyle **sıkı kontrollere** tabidir.

Bu, **performans** ve sizin ve yol arkadaşlarınızın **güvenliğini** uzun bir süre garanti altına almak içindir. Her zaman **Orijinal bir Parça** kullanılmasını isteyin ve Orijinal Parçalar kullanıldığından emin olun.

ARACINIZI OPTİMAL KOŞULLARDA TUTMANIZ İÇİN



Mopar Vehicle Protection müşterilerine araçlarını sorunsuz ve kaygısız kullanma keyfi garanti etmek üzere hazırlanmış destek sözleşmeleri sunar.

Ürün seçimimiz FCA destekli geniş ve esnek bir **bakım programları ve garanti uzatma** yelpazesine dayanmaktadır. Her biri, **süre ve kilometreleme bakımından farklı kapsama düzeyleri** içerir, hepsi sürüş gereksinimlerinizi karşılamak içindir.

Destek sözleşmeleri aracınızın her parçasını bilen ve **optimal koşullarda tutulması** için uğraşan uzmanlar tarafından değerlendirilir. Yetkinliğimizi ve tutkumuzu "tasasız sürüş" garanti eden ürünler sunmak için kullanıyoruz.

Sadece Mopar Vehicle Protection size tüm bakım müdahalelerinin **yüksek vasıflı teknisyenler tarafından FCA yetkili atölyelerinde, uygun alet-ekipman ve sadece orijinal parçalar kullanarak, Avrupa'nın her yerinde** gerçekleştirileceğini garanti eder.

Ülkenizde geçerli destek Sözleşmelerini hemen öğrenin ve sürüş alışkanlıklarınıza en uygun olanı seçin.

Daha fazla bilgi için en yakın bayii ile temasa geçin.

İNDEKS

ABS sistemi ... 80
Adblue katkısı ... 129
Acil durumda çalıştırma ... 111
Ağırlıklar ... 195
Aktif güvenlik sistemleri ... 80
Akünün şarj edilmesi ... 171
Ampul tipleri ... 132
Ampulün değiştirilmesi ... 132
Anahtarlar ... 10
– Mekanik anahtar ... 10
– Uzaktan kumandalı anahtar ... 10
Aracın acil durumda çalıştırılması ... 150
Aracın çekilmesi ... 152
Aracın iterek vb. Şekillerde çalıştırılması ... 151
Aracın kaldırılması ... 152
Aracın kullanım ömrü sonundaki uygulamalar ... 207
Aracın takviye ile çalıştırılması ... 150
Araç tanıtım plakaları ... 177
Araç üzerindeki yapılacak değişiklikler/modifikasyonlar ... 5
Arka cam silecekleri ... 35
Arka camın temizlenmesi ... 35
Arka (geri) görüş kamerası ... 123
Arka lamba üniteleri ... 136
Arka sis lambaları ... 136
Arka tavan lambası ... 138
ASR sistemi ... 82

Bagaj ... 44
Benzinli tiplerde çalıştırma prosedürü ... 110
Bir dış lamba yandığında ... 135
Boya tanıtım plakası ... 177
Boyutlar ... 189
Bölmeler ... 24

CO_2 emisyonları ... 206

Çalıştırıldıktan sonra motorun ısıtılması ... 110
Çekiş destek (Traction Plus) sistemi ... 121
Çekme halkasının takılması ... 152
Çocuk koruma sistemleri
– Yolcu koltuğunun çocuk koltuğu kullanımına yasal uygunluğu ... 91
Çocukların güvenli bir şekilde taşınması ... 88
Çok fonksiyonlu gösterge ... 57
– Ayar menüsü ... 57
– Kumanda butonları ... 57

Dış lambalar ... 29
Dijital ekran ... 56
– Ayar menüsü ... 56
– Kumanda butonları ... 56
Dikiz aynaları ... 27
Direksiyon ... 27
Direksiyon kilidi ... 12
Dizel salımı (emisyonu) için Adblue katkısı ... 129
Dizel tiplerde çalıştırma prosedürü 110
Doğalgaz sistemi ile donatım (Natural Power) ... 49
Dörtlü flaşör ... 132

El freni ... 111
Elektrik kumandalı camlar ... 42
– Çalıştırma ... 42
Elektrikli/elektronik cihazların montajı ... 5
Emniyet kemeri hatırlatıcısı (S.B.R) ... 85
Emniyet kemerleri ... 83
Emniyet kemerlerinin daha iyi durumda tutulması için öneriler ... 88
ESC sistemi ... 81

Far yıkayıcıları ... 35
Farlar ... 49
Fiat ŞİFRE sistemi ... 12
Fren hidrolik sıvısı ... 170

Genel uyarılar ... 112
Gösterge paneli ... 54
Gündüz sürüş farları ... 29
Güvenli kilit fonksiyonu ... 10

Hız sabitleyici (Cruise control) ... 119
Hız sınırlandırıcı ... 119
Hızlı lastik tamir kiti (Fix&Go automatic) ... 148
Hidrolik direksiyon sıvısı ... 170

Isıtma ve havalandırma 36

İç aydınlatmalar 31
İç dikiz aynası 27
İç lambalardan birinin yanması 138
İki kanatlı arka kapı 15
İlave fren lambası 137
İlave kontroller 158

Jantlar ve lastikler 173
Jantlar ve lastikler 183

Kabindeki kontrol üniteleri 140
Kapasiteler 198
Kapı aynaları 28
Kapılar 13
Kar zincirleri 173
Kılavuzun kullanımı 4
Kısa farlar 29-135
Koltuklar 18
– Sürücü koltuğu 18
– Yolcu koltuğu 19
– Arka koltuklar 20
Koltuk başlıkları 26
Kullanıcı tarafından satın alınan aksesuarlar 5
Kumandalar 36

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) 117

Manuel klima kontrol sistemi 38
Manuel vitesin kullanılması 113
Masa 22
Motor
– Teknik özellikler 180
Motor bölümü 159
Motor bölümündeki sigortalar 139
Motor kaputu 43
Motor numarası 178
Motor soğutma sıvısı 169
Motor yağı 169
Motorun çalıştırılması 110
Motorun durdurulması 111
MSR sistemi 82

Otomatik klima kontrol sistemi 40

Ön cam silecekleri 33
Ön camın temizlenmesi 33
Ön hava yastıkları 101
Ön lamba üniteleri 135
Ön gerdiriciler 86
Ön sis farları 136
Ön tavan lambası 138
Ön yolcu hava yastığı 102
Ön Yolcu Hava Yastığının ve Yan Hava Yastığının Devreden Çıkarılması 102
Ön/cam arka cam/far yıkama sıvısı 169
Ön cam/arka cam silecekleri (değiştirme) 173

Park etme 111
Park lambaları 135
Park sensörleri 122
Plaka lambaları (Hatchback tipleri için) 138
Plaka lambaları (iki kanatlı arka kapıya sahip tipler için) 138
Periyodik bakım 155
Periyodik bakım tablosu 156

Refakatçi Farlar (Follow Me Home) 30
Römork çekilmesi 130

Semboller 5
Sigorta değişimi 139
Silecek lastikleri 173
Sinyal lambaları 29-135
Soğuk lastik şişirme basıncı 187
Start&Stop (Çalıştır&Durdur) sistemi 115
Sürücü hava yastığı 102

Şasi numarası 178

Tanıtım plakası 177
Tekerlekler 183

Uconnect Radio 211
Uconnect 5" LIVE – Uconnect 5" Nav LIVE 221
Universal Isofix çocuk güvenlik sisteminin montajı 92
Uyarı lambaları ve mesajlar 60
Uzun farlar 29-136

Yağlar ve sıvılar 202
Yakıt deposunun doldurulması 125
Yakıt kesme sistemi 151
Yakıt tüketimi 206
Yan hava yastıkları 106
Yan kayar kapılar 13
Yokuşta kaymayı önleyici sistem (Hill Holder) 81
Yol bilgisayarı 58
Yolcu koltuğunun Isofix Universal kullanımına yasal uygunluğu 94
Yolcu koruma sistemleri 83
Yük sınırlayıcıları 87

Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu 34394 İstanbul
Telefon: 0212 275 33 90
Baskı no 603.85.045 - 2019