Değerli Müşterimiz,

Fiat'ı seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu kitabı, yeni otomobilinizin tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olmak için hazırladık.

Bu kitapta, Fiat Panda'nızın teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; otomobilin kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

Yola ilk defa çıkmadan önce, kumandaları, frenleri, direksiyon ve vites kutusunu tanımak için bunları dikkatlice okumanız tavsiye edilir.

Aynı zamanda farklı yol koşullarında otomobilin davranışını tecrübe etmeniz önerilir.

Bu doküman Fiat Panda'nızın güvenli kullanım ve bakımı ile ilgili özel bilgi ve ipuçlarını da içermektedir.

Okuduktan sonra bu kitapçığı otomobilin içinde referans kitap olarak muhafaza etmeniz ve araç satılır ise de yeni sahibine teslim etmeniz tavsiye edilir.

İlişikte sunulan Servis Rehberinde, servis listesi, Garanti Kitapçığı'nda ise garanti şartları ve ilave hizmetler yer almaktadır.

Bunların yeni otomobilinizi daha yakından tanımanıza ve Fiat çalışanları tarafından sağlanan hizmete yönelik iletişim kurmanıza yardımcı olacağından eminiz.

Aracınızı keyifle kullanmanızı dileriz.

ÖNEMLİ

Bu kitapta bütün Fiat Panda modellerine ait bilgiler verilmektedir. Opsiyonlar, özel bir pazara özgü donanımlar veya versiyonlar kitap içinde açıkça belirtilmemiştir, dolayısıyla siz sadece aldığınız otomobile ait donanım seviyesi, motor ve versiyona ait bilgileri dikkate almalısınız. Bu yayında yer alan tüm veriler tamamen gösterge niteliğindedir. FCA Italy S.p.A., bu yayında açıklanan araç modelinin teknik özelliklerini herhangi bir zamanda teknik veya pazarlama amacıyla değiştirebilir. Daha fazla bilgi için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

ÇOK ÖNEMLİ!

YAKIT



Benzin motorlu tipler: Avrupa normu EN 228'e uygun ve sadece minimum 95 oktan (RON) kurşunsuz benzin kullanınız. Bu karışımların kullanılması yanlış beslemeden kaynaklı hasara ve sürüş sorunlarının yanı sıra sistemin temel bileşenlerinin zarar görmesine sebep olabilir.

LPG motorlu tipler: Sadece Avrupa Standart EN 589'a uygun yakıt kullanınız. Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması, tamiri mümkün olmayan hasarlara ve bu nedenle garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir.

Metan gazı ile besleme: Aracı sadece taşıtlarda kullanılan tipte metan gazıyla ikmal ediniz. Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması motorda tamiri mümkün olmayan hasarlara ve bunun neticesinde garantinin düşmesine yol açabilir.

Doğru yakıtın kullanılması ile ilgili daha detaylı bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Yakıt dolumu" paragrafına bakınız.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz; vitesi boşa alınız, kontak anahtarını MAR konumuna çevirip, uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz; kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız.

ARACIN YANICI MADDELER ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Aracınızı; otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi.

ÇEVRENİN KORUNMASI



Aracınız, çevre korunmasına daha çok dikkat edilmesini sağlamak için emisyonlara bağlı parçaların sürekli takibini mümkün kılan bir sistemle donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Eğer aracınızı satın aldıktan sonra, elektrik çeken (akünün yavaşça boşalması riski ile birlikte) aksesuarları araca monte ettirmek isterseniz, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Serviste, toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek, aracın elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşımayacağı kontrol edilecektir.

PERİYODİK BAKIM



Doğru bakım; aracın performans ve güvenlik seviyelerinin korunmasını, çevrenin korunmasını ve düşük kullanım giderlerinin zaman içinde değişmemesini sağlar.

BİLGİLENDİRME

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11. maddesinde yer alan; a- Sözleşmeden dönme, b- Satış bedelinden indirim isteme, c- Ücretsiz onarılmasını isteme, ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.
- Binek otomobiller ve kamyonetler için azami tamir süresi 30 iş günüdür.

Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın; - Garanti süresi içinde tekrar arızalanması, - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması, - Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın kullanım ömrü 10 yıldır. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir. Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

KILAVUZUN KULLANIMI

ÇALIŞTIRMA TALİMATLARI

Her zaman verilen yönlendirme talimatları (sol/sağ veya ileri/geri), sürücü koltuğunda oturan kişiye göre verilir. Bu kurala uymayan özel durumlar metin içinde belirtilmiştir.

El kitabındaki şekiller sadece örnek olarak verilmiştir: Şekillerin bazı detayları aracın gerçek durumuna uymayabilir. İlave olarak el kitabı soldan direksiyonlu araca göre hazırlanmıştır; bu sebeple sağdan direksiyonlu araçlardaki bazı kumandalar şekle göre tam uymayabilir.

İstediğiniz bilgi ile ilgili bölüme kitabın sonundaki indeks bölümünden ulaşabilirsiniz. Bölümlere, tek numaralı sayfa kenarlarında yer alan grafik şekiller ile ulaşılabilir. Birkaç sayfa sonra, bölüm sıralarını açıklayan bir anahtar ve semboller listesi mevcuttur. Her çift numaralı sayfanın kenarında da yazılı olarak ilgili bölümün adı belirtilmektedir.

UYARI VE ÖNLEMLER

Bu el kitabını okurken aracınıza zarar verebilecek işlemleri önlemek için bir dizi **UYARI** ile karşılaşacaksınız.

Ayrıca kaza ve yaralanmalara karşı aracın elemanlarını doğru kullanmanız için uymanız gereken **ÖNLEMLER** bulunmaktadır.

Bu sebeple **UYARI** ve **ÖNLEMLER**'e her zaman dikkatlice uyulmalıdır.

Bu sebeple **UYARI** ve **ÖNLEMLER** kitap içinde aşağıdaki semboller ile hatırlatılacaktır:

 Şahsi güvenlik

 Aracın korunması

 Çevrenin korunması

NOT: Bu semboller gerektiğinde, başlığın kenarında veya satırın sonunda bir numara ile belirtilecektir. Bu numara bölümün sonunda ilgili uyarıyı hatırlatır.

NOT Metinde "Akü" ibaresi bulunan yerler, motor bölmesinde bulunan 12 V ana akü; "Yedek akü" ibaresi bulunan yerler, sol koltuğun altında bulunan hibrid sisteme ait olan 12 V lityum sürüş aküsüne işaret eder.

SEMBOLLER

Aracınızın bazı parçalarının üzerine ve yanına, renkli özel etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size, belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.

ARAÇ ÜZERİNDE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER/MODİFİKASYONLAR

DİKKAT Bu araç üzerinde yapılacak olan herhangi bir modifikasyon veya değişiklik aracın yol güvenliğini ve emniyetini ciddi şekilde etkileyebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olan kazalara yol açabilir.

MULTIMEDIA İÇERİĞİ



Aracın bazı özelliklerinin açıklaması video desteği ile tamamlanmaktadır. Video içeriklerini görmek için:

❒ QR kodlarını taratmak için bir uygulamanın mobil cihazınızda kullanılabilir olup olmadığını kontrol ediniz.

❒ Mobil cihazınızı kullanarak ilgili bölümdeki başlıkta yer alan QR kodu mobil cihazınıza okutunuz.

❒ Video içeriğine erişiniz.

NOT Multimedya içeriği yalnızca bazı dillerde mevcuttur.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

MULTIMEDIA

İNDEKS



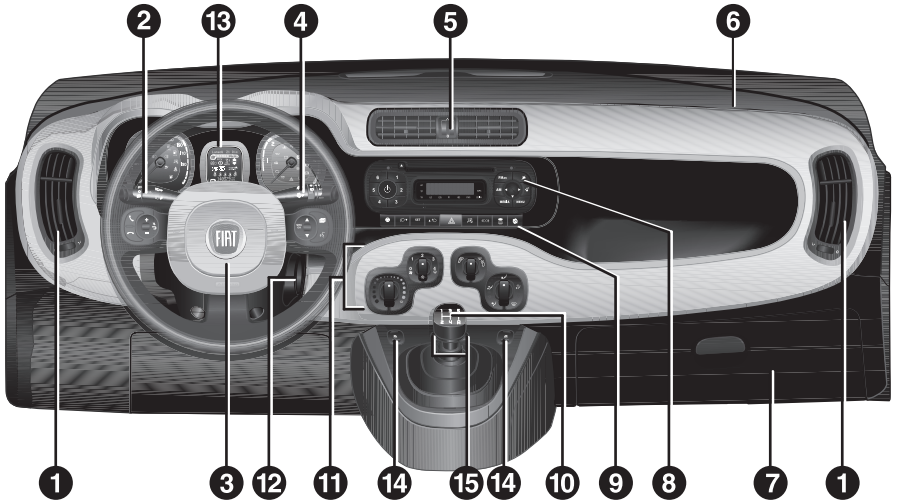
OTOMOBİLİN TANITIMI

Aracınız hakkında detaylı bilgileri bu sayfadan itibaren bulabilirsiniz.
Okumakta olduğunuz bu kitapçık aracınızın fonksiyonlarını ve nasıl çalıştıklarını size basit ve direkt yoldan açıklamaktadır.
Sizin için yapılan bu açıklamaları yerinde görebilmeniz için sürücü koltuğunuzda konforlu şekilde oturarak bu kitapçığı okumanızı tavsiye ederiz.

ÖN PANEL 10
ANAHTARLAR..... 11
KONTAK 11
FIAT ŞİFRE SİSTEMİ 12
KAPILAR..... 13
KOLTUKLAR 14
KOLTUK BAŞLIKLARI 16
DİREKSİYON 16
DİKİZ AYNALARI 17
DIŞ LAMBALAR 18
İÇ AYDINLATMALAR 20
CAM TEMİZLEME 20
KLİMA KONTROL SİSTEMİ 22
ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR 26
MOTOR KAPUTU..... 26
BAGAJ 27
USB SOKETİ 29
AKILLI TELEFON SABİTLEYİCİ 29
LPG SİSTEMLİ TİPLER 30
METAN GAZI SİSTEMLİ TİPLER
(Natural Power) 33

ÖN PANEL

Donanımlar ve uyarı lambalarının varlığı ve yerleri otomobilin tipine bağlı olarak değişiklik gösterebilir.



1 F1D0131

1. Ayarlanabilir hava yönlendiricileri 2. Dış aydınlatma kontrol kolu 3. Sürücü ön hava yastığı 4. Ön cam sileceği/arka cam sileceği/yol bilgisayarı kumanda kolu 5. Ayarlanabilir orta hava yönlendiricileri 6. Yolcu ön hava yastığı 7. Torpido gözü (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) 8. Radyo (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) 9. Kumanda butonları 10. Vites kolu 11. Isıtma/havalandırma/klima kontrol kumandaları 12. Kontak 13. Gösterge paneli 14. Elektrikli ön camlar 15. ECO/ASR OFF butonları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

ANAHTARLAR

eLUG1

MEKANİK ANAHTAR

Anahtarın metal ucu aşağıdakileri kumanda eder: Kontak anahtarı yuvası, sürücü ve yolcu tarafı kapı kilitleri (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ve bagaj bölümü kilidi.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR

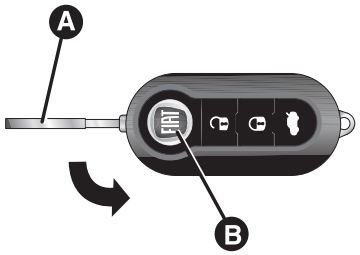
(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

1) 1) 1)

Anahtarın metal ucu (A-şekil 2) aşağıdakileri çalıştırır:

- Kontak anahtarı yuvası
- Sürücü tarafı kapısı ve yolcu tarafı kapısı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Metal ucu açmak/kapatmak için B butonuna basınız (şekil 2).



2 F1D0005

Kapıların ve bagajın açılması için, butonuna kısa bir şekilde basınız; zamanlamalı tavan lambaları yanar ve sinyal lambaları iki kez yanıp söner (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Kapıların ve bagajın kilitlenmesi için butonuna kısa bir şekilde basınız; zamanlamalı tavan lambaları söner ve sinyal lambaları bir kez yanıp söner (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Uzaktan kumanda ile bagajın açılması için, butonuna basınız; sinyal lambaları iki kez yanıp söner.

UZAKTAN KUMANDAYI İÇEREN İLAVE ANAHTARLARIN İSTENMESİ

Mekanik ya da uzaktan kumandalı yeni bir anahtar gerektiğinde kimliğinizi ve otomobilin sahibi olduğunuza dair belgeleri de beraberinize alarak yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Sistem, uzaktan kumandayı içeren en çok 8 anahtarı tanıyabilir.

UYARI

1) B butonuna anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden ve zarar görebilecek nesnelerden (örneğin giysileriniz) uzak iken basınız. Butona yanlışlıkla basabileceklerinden dolayı anahtara başkalarının, özellikle de çocukların dokunmasına izin vermeyiniz.

UYARI

1) Anahtarın içindeki elektronik parçalar sert darbelere maruz kalırsa zarar görebilir. Anahtarda bulunan elektronik cihazların tam verimliliğini sağlamak için, anahtar asla doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.

UYARI

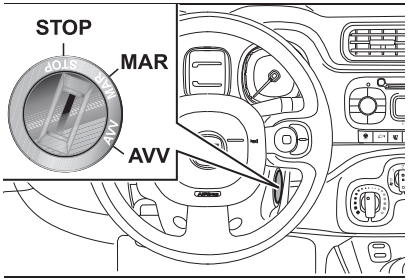
1) Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. İlgili kanunlarla belirlenen şekilde özel toplama kaplarının içinde imha edilmeli ya da imha işlemi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçilmelidir.

KONTAK

2) 3) 4) 5)

Anahtar 3 farklı konuma çevrilebilir (şekil 3):

- STOP: Motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli sistemler (ses sistemi, merkezi kilit vb.) çalışmaya devam eder.
- MAR: Sürüş konumu. Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.
- AVV: Motorun çalıştırılması.



3 F1D0006

Kontak, motorun çalışmaması durumunda çalıştırma işleminin tekrarından önce kontak anahtarının STOP konumuna dönmesini sağlayan bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır.

DİREKSİYON KİLİDİ

Devreye alma: Anahtar STOP konumunda iken çıkartınız ve kilitlenene kadar direksiyonu çeviriniz.

Devre dışı bırakma: Kontak anahtarını MAR konumuna çevirirken direksiyonu da hafifçe sağa sola çeviriniz.

UYARI

2) *Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (örneğin hırsızlık girişimi), en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.*

3) *Otomobilden indiğinizde, araçta bulunan birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekmeyi unutmayınız. Çocukları araçta kesinlikle tek başlarına bırakmayınız.*

4) *Direksiyon sisteminin veya direksiyon milinin modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu). Bu durum, otomobilde güvenlik riski yaratabilir ve otomobil performansının düşmesine sebep olabilir. Ayrıca otomobilin garantisini geçersiz hale getirir.*

5) *Araç hareket halindeyken mekanik anahtarı kesinlikle çıkarmayınız. Aksi takdirde, direksiyonu ilk çevirişinizde direksiyon kilitlenecektir. Araç çekilirken de bu durum geçerlidir.*

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Otomobilinizde, hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur. Bu sistem kontak anahtarı yerinden çıkarıldığında otomatik olarak devreye girer.

ÇALIŞMA ŞEKLİ

Kontak anahtarı MAR konumuna çevrilerek araç her çalıştırıldığında, Fiat ŞİFRE kontrol ünitesi, blokajın kaldırılması için motor kontrol ünitesine bir tanıtım şifresi gönderir. Bu şifre ancak elektronik vericiyi içeren kontak anahtarından gönderilen şifrenin tanınması halinde gönderilir.

Kontak anahtarı STOP konumuna her çevrildiğinde, Fiat ŞİFRE sistemi, motor elektronik kontrol ünitesinin fonksiyonlarını devre dışı bırakır. Eğer motorun çalıştırılması sırasında şifre doğru olarak tanınmazsa gösterge panelinde uyarı lambası yanmaktadır. Bu durumda kontak anahtarının STOP konumuna sonra da MAR konumuna döndürülmesi gerekir; eğer blokaj devam ederse otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarlar denenmelidir. Otomobil hala çalışmıyor ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Eğer uyarı lambası yanıyorsa bu sistemin kendi kendisini test etmekte olduğu anlamına gelmektedir (örneğin voltaj düşüklüğü sebebiyle). Eğer uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

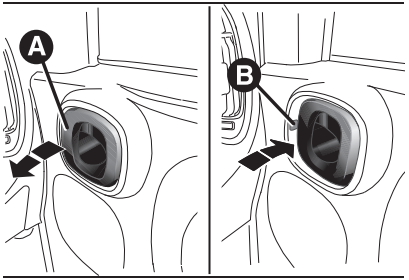
KAPILAR

KAPI KİLİTLERİNİN İÇERİDEN AÇILMASI/ KİLİTLENMESİ

Kapıları kilitlemek için A kumanda kolunu kapıya doğru itin veya kilitleri açmak için çekiniz (şekil 4). Merkezi kapı kilitleme sistemi ile (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), sürücü tarafındaki A kolunun kullanılması tüm kapıları kilitler / kilitlerini açar.

A kolunun diğer kapılarda kullanılması, yalnızca kullanıldığı kapıyı kilitler/kilidini açar. Mekanik kilitlemede, kilitleme / kilit açma işlemi tek kumanda kolu kullanarak gerçekleşir.

DİKKAT Kilitli kapı durumu B kırmızı işareti ile belirtilir (şekil 4).



4 F1D0029

KAPI KİLİTLERİNİN DIŞARDAN AÇILMASI/ KİLİTLENMESİ

Mekanik anahtar: Metal ucu kilidin içine sokun ve çeviriniz.

Uzaktan kumandalı anahtar (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda): Kapıları kilitlemek için butonuna, kilit açmak için butonuna basınız.

DİKKAT Bir kapıyı açmadan önce yolun güvenli olduğundan emin olunuz. Kapıları yalnızca araç durur konumdayken açınız.

GÜVENLİK KİLİDİ

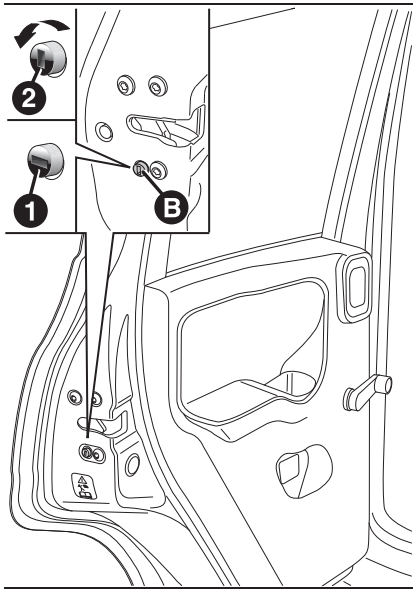
6)

Arka kapıların içeriden açılmalarını önlemek içindir.

Güvenlik kilidi sadece arka kapılar açık iken devreye alınabilir (B-şekil 5):

- 1 konumu – Güvenlik kilidi devrede (kapı kilitli).
- 2 konumu – Güvenlik kilidi devre dışı (kapı içeriden açılabilir);

Güvenlik kilidi, merkezi kilit sistemi ile açılmış olsa dahi devreye alınır.



5 F1D0716

DİKKAT Güvenlik kilidi devredeyken arka kapılar sadece dışarıdan açılabilir.

UYARI

6) *Bu cihazı daima çocuk taşırken kullanınız. Cihaz her iki arka kapıya taktıktan sonra, kapıyı içten açmaya çalışıp kapanıp kapandığını kontrol ediniz.*

KOLTUKLAR

eLUM

ÖN KOLTUKLAR

7) 8) 9) 10) 11) 2)

Koltuğun ileri-geri ayarı

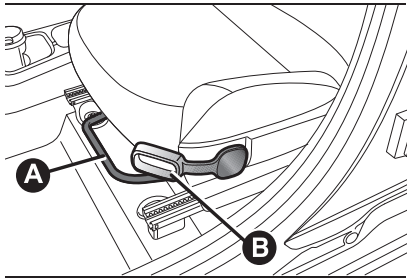
A (şekil 6) kolunu kaldırıp, koltuğu ileri veya geri itiniz. Sürüş pozisyonunda iken, kollarınız hafifçe bükülmüş ve elleriniz direksiyon simidi üzerinde bulunmalıdır.

Yükseklik ayarı

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kolu (B-şekil 6) istediğiniz yüksekliği elde edene kadar aşağıya veya yukarıya doğru hareket ettiriniz.

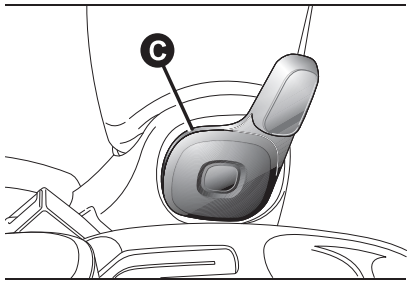
DİKKAT Ayar işlemini sürücü koltuğunda otururken yapınız.



6 F1D0007

Koltuk sırtlığının ayarlanması

Koltuk sırtlığı istenilen konuma gelene kadar kolu (C-şekil 7) çekili tutun ve ardından bırakınız.

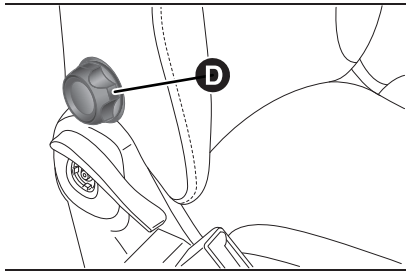


7 F1D0008

Elektrikli bel desteği ayarı

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Sırtlığın ön kısmındaki bel desteği, D döner düğmesi ile ayarlanır (şekil 8).



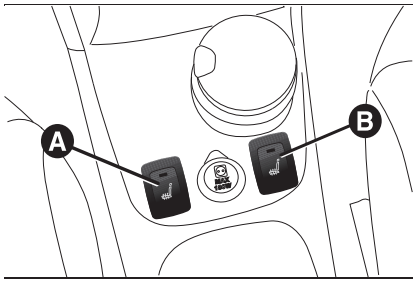
8 F1D0715

ÖN ELEKTRİKLİ KOLTUK ISITMA

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontak MAR konumunda iken A ya da B butonlarına basınız (şekil 9).

Fonksiyonu devreden çıkarmak için butona yeniden basınız.



9 F1D0715

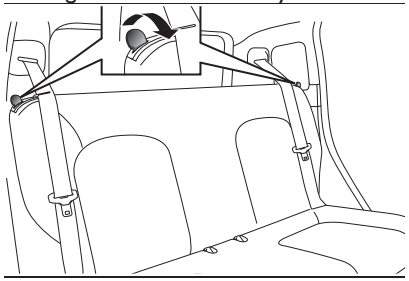
ARKA KOLTUKLAR

Bagaj bölümünün uzatılması

3)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Eşya bölmesini kaldırınız.
- ❒ Emniyet kemerlerini kenarlara alınız, katlanmasına ya da bükülmesine izin vermeden tamamen toplandığından emin olunuz.
- ❒ Eğer üçüncü bir arka koltuk varsa (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), tokayı tavan panelindeki yuvasına sararak merkezi kemeri serbest bırakınız.
- ❒ Arka koltukların yanlarındaki kolları aracın içine doğru itin (şekil 10), koltuk sırtlıklarını katlayınız ve koltuk sırtlığını minderin üzerine yatırınız.



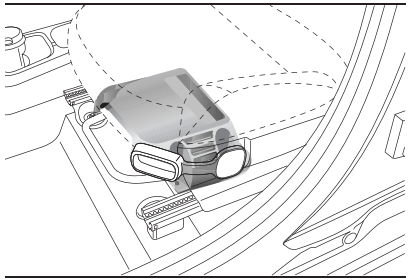
10 F1D0034

Koltuk sırtlıklarının eski konumuna alınması

Emniyet kemerlerini kenara alınız, katlanmadan ya da bükülmeden tamamen toplandığından emin olunuz. Önceden katlanan koltuk sırtlığını çalışma mekanizmasının klik sesini duyana kadar kaldırınız.

DOĞRU OTURMA POZİSYONU ALMAK İÇİN ÖNLEMLER

(1.0 FireFly tipleri için)



11 F1D0829

Hibrid sistemler için bulunan A yedek aküsü sol ön koltuğun altında yer almaktadır (şekil 11).

4)

UYARI

7) *Tüm koltuk ayarları araç hareketsizken yapılmalıdır.*

8) *Yan hava yastığı mevcutsa, MOPAR® aksesuar serisinde bulunmayan koltuk kılıflarının kullanılması tehlikelidir.*

9) *Ayar kolunu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri geri hareket ettirerek yerine kilitlendiğini kontrol ediniz. Koltuğun yerine oturmaması koltuğun aniden hareket ederek otomobilin kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir.*

10) *Yolcular arka koltuklarda oturuyorsa, bir kaza durumunda yaralanmalara neden olabilecek tüm potansiyel olarak tehlikeli nesneleri kaldırınız.*

11)*Sol ön koltuğu ayarlarken yedek akü ortaya çıkabilir. Yedek akünün hasar görmesini önlemek ve ayaklarınızı koltuk ve akü arasında sıkıştırmamak için ayaklarınızı yedek akü kapağına dayamayınız.*

UYARI

2) *Otomobilinizin kumaş kaplamaları normal kullanımdan kaynaklanan aşınmalara uzun süre dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte metal kilitler, halkalar, yapışkan keçeli (örn. Amerikan fermuar) tipten bağlantılar ve benzerleri gibi giyim aksesuarlarının koltuk kaplamalarına takılarak buralarda aşınma ve/veya uzamaya sebep olmaları engellenmelidir. Aksi halde koltuk kaplamasının dokusu zarar görür.*

3) *Koltuk sırtlıklarını tamamen yatırmadan önce, üzerlerinde bulunan tüm nesneleri alınız.*

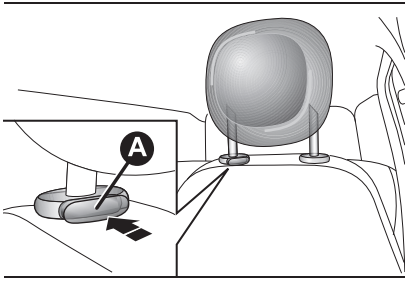
4) *Kapağın veya akünün zarar görmesini önlemek için ayaklarınızı sol ön koltuğun altındaki yardımcı lityum akünün koruyucu kapağına dayamayınız.*

KOLTUK BAŞLIKLARI

⚠ 12) 13)

ÖN KOLTUK BAŞLIKLARI

Kaldırmak için: Kilitlenme sesini duyana kadar başlığı kaldırınız.
İndirmek için: A butonuna (şekil 12) basın ve başlığı indiriniz.



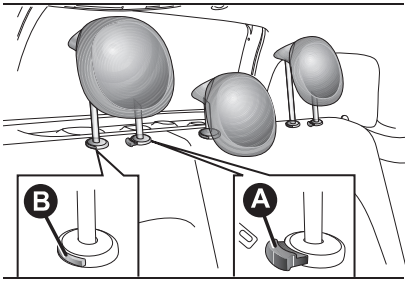
12 F1D0011

"Boyun Koruma" fonksiyonu

Koltuk başlığında "Boyun Koruma" sistemi bulunuyorsa, bir arkadan çarpma olayında baş ile koltuk başlığı arasındaki mesafe azalacaktır. Böylece travma etkisi de azalacaktır.
Yolcu sırtlığa gövdesi veya eli ile bastırdığı zaman başlık hareket edebilir: bu sistemin etkisidir, bir arıza değildir.

ARKA KOLTUK BAŞLIKLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Kaldırmak için: Kilitlenme sesini duyana kadar başlığı kaldırınız.
İndirmek için: A butonuna (şekil 13) basın ve başlığı indiriniz.



13 F1D0012

DİKKAT Arka koltukta seyahat eden yolcular başlıkları her zaman kullanım konumunda tutmalıdırlar.

Çıkarılması

Koltuk başlığını çıkarmak için aşağıdaki gibi hareket ediniz:

- ❒ Başlığı maksimum yüksekliğine kadar kaldırınız.
- ❒ İki desteğin yan taraflarındaki A ve B butonlarına basınız, sonra başlığı çıkarınız (şekil 13).

⚠ ***UYARI***

12) *Ayar işlemleri sadece otomobil duruyorken yapılmalıdır. Unutmayınız; başlıklar boynunuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlanmalıdır. Başlıklar sadece bu konumda iseler, etkili bir koruma sağlayabilirler.*

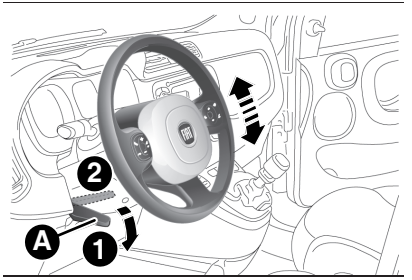
13) *Başlığın koruyucu fonksiyonunu optimize etmek için koltuk sırtlığını ayarlayınız ve başınızı başlığa mümkün olduğunca yakın tutunuz.*

DİREKSİYON

⚠ 14) 15)

AYARLANMASI

Direksiyon simidinin derinliği ayarlanabilir. Ayarlamak için aşağıdaki işlemi yapınız: A (şekil 14) kolunu aşağı doğru iterek boşaltınız (konum 1). Kolu (A) 2 konumuna getirerek direksiyon simidini ayarlayınız.



14 F1D0013

UYARI

14) *Direksiyon simidi üzerindeki her türlü ayarlama araç hareketsiz ve motor çalışmıyorken gerçekleştirilmelidir.*

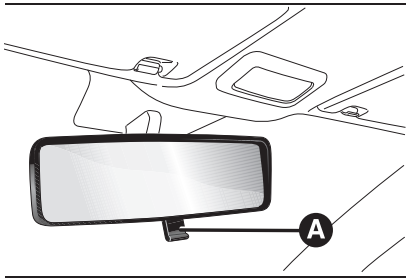
15) *Direksiyon sistemini veya direksiyon mili modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu). Aksi halde otomobilin performansı düşebilir, araç garantisi iptal olabilir ve otomobilin trafiğe çıkış onayını iptal edebilecek ağır güvenlik problemleri oluşabilir.*

DİKİZ AYNALARI

eLUM

İÇ DİKİZ AYNASI

İç dikiz aynasında şiddetli bir çarpışma durumunda serbest kalmasını sağlayan bir emniyet tertibatı mevcuttur. Ayna, A kolu kullanılarak, normal ve yansıma önleyici konum olmak üzere iki farklı konuma hareket ettirilebilir (şekil 15).



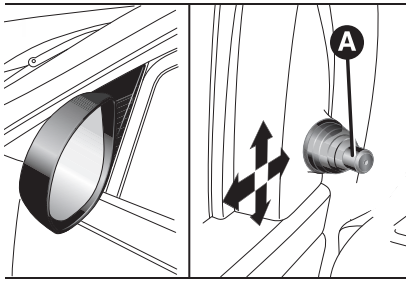
15 F1D0014

KAPI AYNALARI

16)

Manuel ayar

Aynayı ayarlamak için aracın içinden kola (A-şekil 16) müdahale ediniz.



16 F1D0015

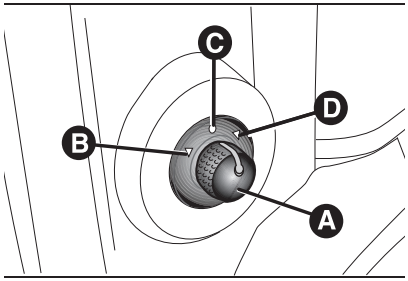
Elektrikli ayar

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aynalar kontak MAR konumunda iken ayarlanabilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Ayarlamak istediğiniz aynayı (sağ veya sol) seçmek için, A düğmesini kullanınız (şekil 17).
- A düğmesini B konumuna getiriniz ve sol aynayı ayarlayınız.
- A düğmesini D konumuna getiriniz ve sağ aynayı ayarlayınız.
  Ayar yapıldıktan sonra, A düğmesini C ara konumuna (kilit konumu) getiriniz.



17 F1D0016

DİKKAT Isıtmalı arka cam etkinleştirildiğinde, kapı aynası buz çözme sistemi de etkinleştirilir (öngörülen bazı pazarlarda/-versiyonlarda).

Manuel katlama

Gerektiği zaman aynayı aracın iç yönüne doğru katlayınız.

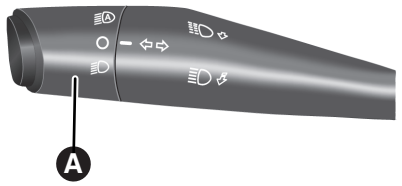
DİKKAT Otomobil hareket halinde iken aynalar daima açık konumunda olmalıdır.

UYARI

16) *Kapı aynaları kavisli olduğundan dolayı, sürücünün mesafe tahmini biraz olumsuz etkilenebilir.*

DIŞ AYDINLATMALAR

Sol kumanda kolu (şekil 18) aşağıdakilerin çalışmasını kumanda eder: Farlar, yan lambalar, kısa farlar, park lambaları, uzun farlar, sinyal lambaları ve "Beni eve kadar takip et" (Follow me home) fonksiyonu.



18 F1D0019

Dış lambalar sadece kontak MAR konumunda iken devreye alınabilir.
Gösterge paneli ve paneldeki farklı kumandalar, dış lambalarla birlikte yanarlar.

YAN LAMBALAR / GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI (DRL) "Daytime Running Lights"

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) 17) 18)

Kontak anahtarı MAR konumunda ve kumanda düğmesi (A-şekil 18) ○ konumuna döndürüldüğünde gündüz sürüş farları devreye girer; diğer lambalar ve iç aydınlatmalar devreye girmez.

YAN LAMBALAR / KISA FARLAR

Kontak anahtarı MAR konumundayken, çentikli halkayı (A-şekil 18) konumuna çeviriniz. Eğer kısa farlar devreye alınırsa, gündüz sürüş farları sönecektir, park lambaları ve kısa farlar yanacaktır. Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

PARK LAMBALARI

Bu lambalar sadece kontak anahtarı STOP konumunda veya çıkartılmışken, çentikli halkanın (A-şekil 18) önce ○ ve daha sonra konumuna çevrilmesi ile devreye alınabilir.
Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.
Park lambalarını devreden çıkarmak için çentikli halkayı (A) konumundan, ○ konumuna getiriniz. Gösterge panelindeki uyarı lambası söner.

UZUN FARLAR

Uzun farları etkinleştirmek için, A halkası konumundayken (şekil 18) ve kontak MAR konumundayken kolu, klik sesinin sonuna kadar direksiyon simidine doğru çekin. Gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar. Kumanda kolu tekrar direksiyon simidine doğru çekildiğinde, uzun farlar devreden çıkar, kısa farlar yanar ve uyarı lambası yanar.

SELEKTÖR

A kumandasının konumundan bağımsız olarak kolu direksiyona doğru çekiniz (sabit olmayan konum) (şekil 18). Gösterge panelindeki uyarı lambası yanacaktır.

SİNYAL LAMBALARI

Kolu sabit pozisyona itiniz:

- **Yukarıya doğru:** Sağa sinyal verilir.
- **Aşağıya doğru:** Sola sinyal verilir. Gösterge panelindeki ⇨ veya ⇦ lambaları yanıp sönecektir. Sinyal lambaları, direksiyon düz pozisyona getirildiğinde söner.

Şerit değiştirme fonksiyonu

Şerit değiştirme işareti vermek isterseniz, şerit değiştirmek üzere olduğunu göstermek için sol kumanda kolunu yarım saniyeden az bir süre geçici pozisyonda tutunuz. Seçilen yöndeki sinyal lambası beş kez yanıp sönecek ve sonra otomatik olarak kapanacaktır.

"FOLLOW ME HOME"
(Beni eve kadar izle)
FONKSİYONU

Cihaz belli bir süre için aracın önündeki alanın aydınlanmasını sağlar.

Devreye alınması: Kontak anahtarı STOP konumundayken veya çıkarılmışken, motoru durdurduktan sonra 2 dakika içinde kolu direksiyona doğru çekiniz.

Kolun her bir hareketi ile lambaların yanma süreleri 30 saniyeden 210 saniyeye kadar uzatılmaktadır, daha sonra lambalar otomatik olarak sönmektedir.

Gösterge panelindeki uyarı lambası fonksiyon aktif olduğu sürece yanacaktır (ekranda ilgili mesaj görünecektir).

Uyarı lambası kumanda kolu hareket ettiğinde yanar ve fonksiyon otomatik olarak devreden çıkınca söner. Kolun her hareketi lambaların yanık kalacağı süreyi belirler.

Devre dışı bırakılması: Kolu direksiyon simidine doğru çekilmiş olarak 2 saniyeden uzun bir süre tutunuz.

ARKA SİS LAMBALARI

Arka sis lambalarını devreye almak için kontak anahtarı MAR konumundayken butonuna basınız.

Arka sis lambaları sadece kısa farlar açıkken devreye alınabilir.

Arka sis lambası açıkken, aynı zamanda gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası da açık olacaktır.

Kapatmak için butonuna basınız; kısa farlar veya sis farları kapatıldığında ya da kontak anahtarı STOP konumuna alındığında da arka sis lambası da otomatik olarak kapanacaktır.

ÖN SİS FARLARI/ARKA SİS LAMBALARI

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön sis farları sadece kısa farlar açıkken devreye alınabilir.

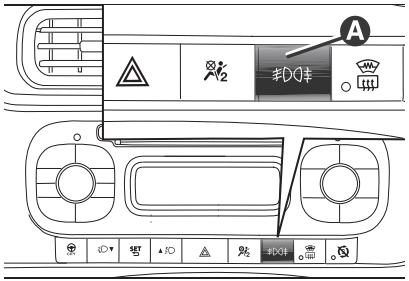
Ön sis farlarının / arka sis lambalarının yakılması için, kontak anahtarı MAR konumundayken A butonuna (şekil 19) aşağıdaki şekilde basınız:

- **İlk basış:** Ön sis farları yanar.
- **İkinci basış:** Arka sis lambası yanar.
- **Üçüncü basış:** Ön sis farları ve arka sis lambaları söner.

Ön sis farları yanık durumdayken gösterge panelinde uyarı lambası yanar.

Arka sis lambaları yanık durumdayken gösterge panelinde uyarı lambası yanar.

Ön sis farlarını / arka sis lambalarını devreden çıkarmak için, kısa farlar devreden çıkarılmalı ya da kontak anahtarı STOP konumuna getirilmelidir.



19 F1D0024

UYARI

17) *Gündüz sürüş farları, gündüz farların yakılmasının mecbur olduğu veya olmadığı ülkelerde kısa farlara alternatif olarak kullanılabilir.*

18) *Gündüz sürüş farları gece ve tünellerde kısa farların yerine kullanılamaz. Gündüz sürüş farlarının kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Karayolları Kanunu ile düzenlenmiştir. Yerel yasalara uymanız gerekir.*

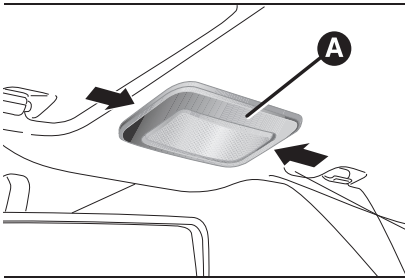
İÇ AYDINLATMALAR

ÖN TAVAN LAMBASI

Tek ampullü tavan lambası

A lensinin üç konumu mevcuttur (şekil 20):

- ❒ Sağ konum basılı: Lamba daima yanar.
- ❒ Sol konum basılı: Lamba daima sönük.
- ❒ Orta konum (normal): Kapı açıldığında/kapandığında yanar ve söner.



20 F1D0021

Çok ampullü tavan lambası

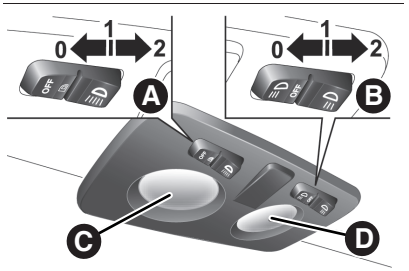
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

A düğmesi (şekil 21) iç aydınlatma lambalarını açıp / kapatmak için kullanılır. Düğme konumları (A):

- ❒ Orta konum (1 konumu): C ve D lambaları kapılar açıldığında/kapandığında yanar ve söner.
- ❒ Sol tarafa basılı (0 konumu): C ve D lambaları daima kapalıdır.
- ❒ Sağ tarafa basılı (2 konumu): C ve D lambaları daima açıktır.

Lambaların yanması / sönmesi kademelidir. Düğme konumları (B-şekil 21):

- ❒ Orta konum (1 konumu): C ve D lambaları daima kapalıdır.
- ❒ Sol tarafa basılı (0 konumu): C lambaları daima açıktır.
- ❒ Sağ tarafa basılı (2 konumu): D lambaları daima açıktır.



21 F1D0022

DİKKAT Otomobili terketmeden önce, her iki düğmenin de orta konumda olduğunu kontrol ediniz. Akünün boşalmasını önlemek için, kapılar kapandığında lambalar söner.

Her durumda, düğme istenmeden açık konumda bırakılmışsa, lambalar otomatik olarak motor durdurulduktan 15 dakika sonra söneceklerdir.

TAVAN LAMBASI ZAMANLAYICI

Bazı versiyonlarda, gece veya aydınlatması iyi olmayan yerlerde otomobile binmeyi ve otomobilden inmeyi kolaylaştırmak için iki zamanlı modlar kullanılmaktadır.

- ❒ Otomobile binerken.
- ❒ Otomobilden inerken.

CAM YIKAMA

ÖN CAM SİLECEKLERİ/YIKAMA

5) 6) 7)

Bu fonksiyon sadece kontak MAR konumunda iken çalışır.

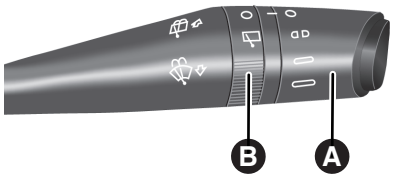
Kumanda kolu (A-şekil 22) aşağıdaki konumlara getirilebilir:

O Ön cam sileceği kapalı.

Fasılalı çalışma.

Sürekli yavaş.

Sürekli hızlı.



22 F1D0020

A (sabit olmayan konum) konumundaki çalışma, kol bu konumda tutulduğu süre boyunca devam eder. Kumanda kolunu serbest bıraktığınızda, kol orijinal konumuna döner ve ön cam sileceği otomatik olarak durur.
Çentikli halka ⊐D konumundayken (A-şekil 22) silme hızı (sileceklerin hızı) otomatik olarak aracın hızına göre ayarlanır.
Ön cam sileceği açıkken ve geri vites takılıyken, arka cam sileceği sürekli çalışır.

"Akıllı yıkama" fonksiyonu

Kol direksiyon simidine doğru çekilmesi (sabit olmayan konum), ön cam yıkayıcısını çalıştırır.
Eğer kumanda kolu yarım saniyeden daha uzun bir süre için direksiyon simidine doğru çekilir ise, silme ve yıkama işlemi otomatik olarak gerçekleşir.
Kumanda kolu serbest bırakıldıktan sonra, ön cam sileceği üç silme hareketi yaparak durur.
İlave bir silme hareketi 6 saniye sonra silme işlemini tamamlar.

ARKA CAM YIKAMA/SİLME

5) 6) 7)

Sistem, sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken çalışır. Çentikli halkayı O konumundan ⊐ konumuna almak arka cam sileceğini çalıştırır (B-şekil 22):

- ❒ Ön cam sileceği kapalıysa fasılalı çalışma.
- ❒ Ön cam sileceğiyle beraber senkronize çalışma (fakat ön sileceğin yarı hızında).
- ❒ Geri vites takılı ve ön cam sileceği açıkken sürekli çalışma.

Ön cam sileceği açıkken ve geri vites takılıyken, arka cam sileceği sürekli çalışır.
Kolun ön panele doğru itilmesi (sabit olmayan konum) arka cam yıkayıcıyı devreye sokacaktır.
Kolun yarım saniyeden daha uzun süre itilmesi arka cam sileceğini de çalıştıracaktır. Kolun bırakılması akıllı yıkama fonksiyonunun ön cam sileceği için açıklandığı şekilde devreye sokacaktır.
Fonksiyon, kumanda kolu bırakıldığında durur.

UYARI

5) *Ön ve arka cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına sebep olur. Eğer yeniden çalışmaya başlamaz ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*
6) *Ön ya da arka camdan silecekler kaldırılmış şekilde ön ya da arka cam sileceğini asla çalıştırmayınız.*
7) *Eğer ön ya da arka camda buz varsa, cihazın uygun şekilde devreden çıkarıldığından emin olunuz.*

KLİMA KONTROL SİSTEMİ

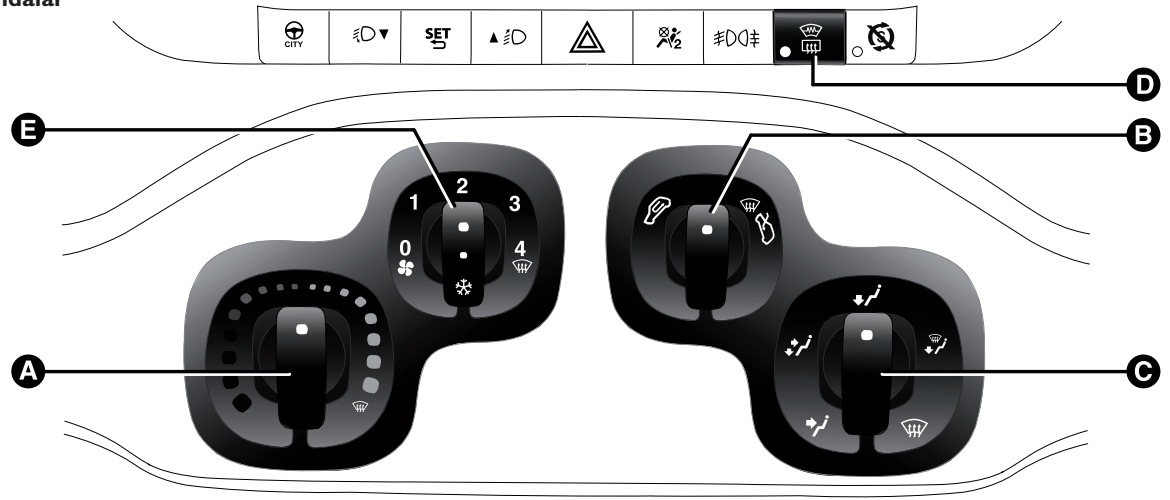
eLUM

19) 2)

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ / ISITMA

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kumandalar



23 F1D0132

(A) - Hava sıcaklığı ayarlama düğmesi (kırmızı-sıcak / mavi-soğuk).

(B) - Hava sirkülasyon düğmesi

İç hava sirkülasyonu

Dışarıdan hava girişi

DİKKAT Kirli havanın araç içine girmesini önlemek için trafikte, tünellerde veya tozlu yollarda sürüş sırasında hava sirkülasyonu modunun etkinleştirilmesi tavsiye edilir. Bununla birlikte, pencerelerin buğulanmasını önlemek için, özellikle araçta çok sayıda kişi varsa, özelliğin uzun süre boyunca kullanılmaması daha iyidir.

(C) - Hava dağıtım düğmesi.

Sıcak mevsimlerde göğüs ve baş hizasını havalandırmak için orta ve yan ön panel yönlendiricilerine hava akımı.

Ayaklara sıcak hava ve orta ve yan hava yönlendiricileri (soğuk hava).

Ön ve arka ayak bölümüne hava yöneltilmesi; Yolcu bölümünü çabuk ısıtan hava dağıtım modu, hızlı ısınma hissi verir.

Ayak bölümü ve ön cam / yan ön cam hava kanalları arasındaki dağılım. Bu tip bir dağıtım yolcu bölümünün etkin bir şekilde ısıtılmasını sağlar ve camların buğulanmasını önler.

Buğu giderimi ve buz çözme için ön cam ve ön yan cam yönlendiricilerindeki hava akımı.

(D) - Isıtmalı arka cam, katlanabilir aynalar/ısıtmalı ön cam etkinleştirme/devredışı bırakma düğmesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda). Butonun üzerindeki LED, aktif olduğunu bildirmek için yanar. Akü verimliliğini korumak için, özellik yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak devre dışı bırakılır.

(E) - Fan hızı ve klima kontrol sistemi etkinleştirme/devredışı bırakma düğmesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

DİKKAT Sıcak nemli hava koşullarında, ön camda soğuk hava kullanılması, görünürlüğü sınırlandırabilecek dış buğulanmaya sebep olabilir.

NOT Havalandırma deliklerinden gelen hava akışını durdurmak için düğmeyi 0'a getirin ve B düğmesini iç hava sirkülasyonu konumuna ayarlayınız.

EK ISITICI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

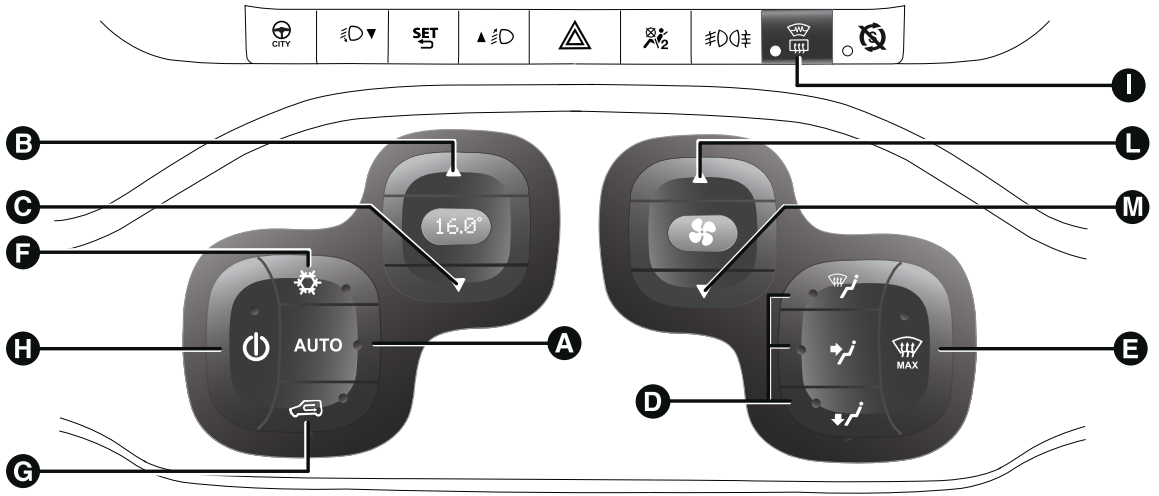
Bu cihaz, sıcaklık çok düşük olduğunda yolcu bölmesinin ısınmasını hızlandırır. Isıtıcı, çevre koşullarına göre, motor çalıştığında ve motor soğutma sıvısının sıcaklığı düşük olduğunda, otomatik olarak açılır.

İlave ısıtıcı, gerekli konfor koşullarına ulaşıldıktan sonra otomatik olarak kapanır. Isıtıcı, yalnızca dış hava sıcaklığı ve motor soğutma sıvısı sıcaklığı düşükse çalışır. Akü voltajı çok düşükse ısıtıcı devreye alınmaz.

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kumandalar



24 F1D0708

(A) - AUTO fonksiyonu devreye alma butonu (otomatik çalışma)
(B) - Hava sıcaklığının artırılması
(C) - Hava sıcaklığının düşürülmesi
(D) - Manuel hava dağıtımının seçilmesi
Düğmelere basarak, beş hava akışı dağıtım modundan biri seçilebilir:
Buğu giderimi ve buz çözme için ön cam ve ön yan cam yönlendiricilerindeki hava akımı.
Sıcak mevsimlerde göğüs ve baş hizasını havalandırmak için orta ve yan ön panel yönlendiricilerine hava akımı.
Ön ve arka ayak bölümüne hava yöneltilmesi; Yolcu bölümünü çabuk ısıtan hava dağıtım modu, hızlı ısınma hissi verir.

+ Ayak bölümü hava yönlendiricileri (en sıcak hava) ve gösterge paneli yönlendiricileri (en soğuk hava) arasındaki dağılım.
+ Ayak bölümü hava yönlendiricileri ve ön cam ve yan ön cam yönlendiricileri arasındaki dağılım. Bu tip bir dağıtım yolcu bölümünün etkin bir şekilde ısıtılmasını sağlar ve camların buğulanmasını önler.

DİKKAT Sıcak nemli hava koşullarında, ön camda soğuk hava kullanılması, görünürlüğü sınırlandırabilecek dış buğulanmaya sebep olabilir.

(E) - MAX-DEF fonksiyonu devreye alma/devreden çıkarma (ön camların hızlı buz çözme/buğu giderme işlemi)
(F) - Klima kontrol kompresörü açma/kapama
(G) - İç hava sirkülasyonu açma/kapama butonu
(H) - Klima kontrolü açma/kapama butonu
(I) - Isıtmalı arka cam ve ısıtmalı aynalar/ısıtmalı ön cam devreye alma/devreden çıkarma (bazı modellerde).
(L/M) - Fan hızının ayarlanması
Otomatik klima kontrolü, yolcu bölmesinde yeterli konforu sağlamak için Start & Stop özelliğini (araç hızı sıfırken motor kapalı durumda) yönetir.
NOT Özellikle şiddetli iklim koşullarında, kompresörün sürekli olarak açılıp kapanmasını önlemek için Start&Stop özelliğinin kullanımını sınırlamanız önerilir, aksi takdirde camların hızlı bir şekilde buğulanmasına ve yolcu kabininde nem ve kötü kokulara sebep olabilir.

UYARI

19) *İç hava sirkülasyonunun camların buğulanmasını önlemek için soğuk havalarda kullanılmaması önerilir.*

UYARI

2) *Sistemde aracın satıldığı ülkelerde yürürlükte olan yasalara uyumlu soğutma sıvısı R134a ya da R12234yf kullanılmaktadır (Motor bölmesindeki ilgili etikette gösterilmiştir). Farklı soğutucu sıvıların kullanılması sistemin verimliliği ve sağlamlığını riske atabilir. Ayrıca, kompresör için de belirtilen soğutma sıvısı ile uyumlu yağlar kullanılmalıdır. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

ELEKTRİK KUMANDALI ÖN CAMLAR

⚠ 20) 21)

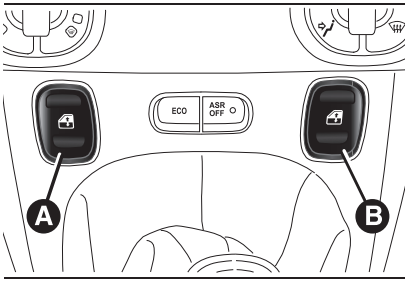
Cam açma kolu MAR konumundaki kontak anahtarı ile birlikte ve anahtarı STOP konumuna çevirdikten yaklaşık üç dakika sonra veya çıkartıp ön kapılardan birini açtıktan sonra çalışır.

Kumanda butonları vites kolunun yanında yer alır ve aşağıdakileri çalıştırır (şekil 25):

(A) Sol camın açılması/kapatılması.

(B) Sağ camın açılması/kapatılması.

Kontak anahtarı MAR konumundayken düğmeye uzun basmak, camın otomatik çalışmasını etkinleştirir: Sürücü için açma / kapatma ve yolcu tarafı için sadece açma.



25 F1D0031

MANUEL KUMANDALI ARKA CAMLAR

Camları açmak/kapatmak için kapı panelindeki ilgili kumanda kolunu kullanınız.

UYARI

20) *Elektrik kumandalı camların, usulüne uygun olmayan şekilde kullanılması tehlikelidir. Elektrik kumandalı camları kullanmadan önce, yolcuların direkt olarak veya şahsi eşyaları vasıtası ile hareket halindeki camdan zarar görmeyeceklerinden emin olunuz.*

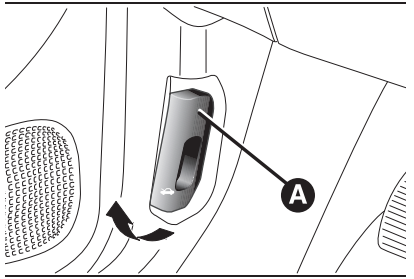
21) *Otomobilden indiğinizde, elektrik kumandalı camların yanlışlıkla çalıştırılıp içeride kalanların yaralanmasını önlemek için kontak anahtarını yerinden daima çıkartınız.*

MOTOR KAPUTU

AÇMA

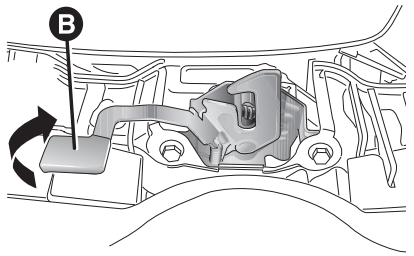
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ A kolunu ok ile gösterilen yöne doğru çekiniz (şekil 26).



26 F1D0035

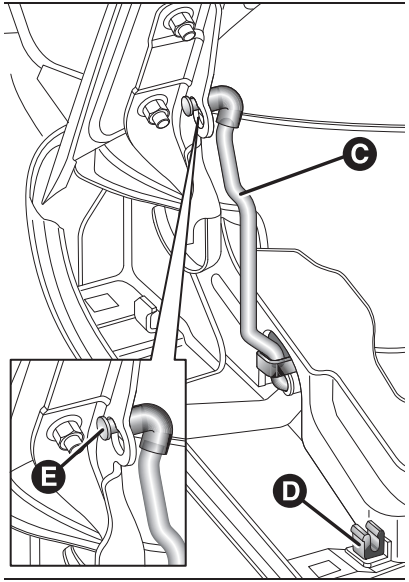
❒ B kolunu (şekil 27) sola getiriniz.



27 F1D0036

❒ Kaputu kaldırın ve aynı anda C destek çubuğunu mandalından serbest bırakın (şekil 28), ardından çubuğun ucunu kaputun E yuvasına (büyük delik)

sokun ve güvenli konuma (küçük delik) itiniz.



28 F1D0037

⚠ 22) 23)

KAPATMA

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Tek elinizle motor kaputunu yukarda tutunuz ve diğer elinizle de destek çubuğunu (C-şekil 28) yuvadan (E) çıkartıp yeniden tutucusuna (D) geri yerleştiriniz.

❒ Motor kaputunu motor bölmesinden yaklaşık 20 cm kadar alçaltınız ve ardından bırakınız, tamamen kapandığından emin olunuz. Eğer motor kaputu düzgün kapanmıyorsa aşağıya doğru bastırmayıp yeniden yukarı kaldırınız ve prosedürü tekrarlayınız.

⚠ 24) 25)

DİKKAT Yolculuk esnasında açılmaması için, motor kaputunun uygun şekilde kapandığından emin olunuz.

DİKKAT Kaput, tampon ve farlar, yayalar ve tüm yolcular için optimum koruma sağlamak amacıyla pasif güvenlik sisteminin ayrılmaz bir parçası olarak geliştirilmiştir. Bu nedenle, değiştirildikleri takdirde, yalnızca bu otomobil için özel olarak tasarlanmış orijinal karoser bileşenlerini kullanılması gereklidir.

⚠ *UYARI*

***22)** Destek çubuğu doğru konumlandırılmamışsa kaput şiddetli bir şekilde kapanabilir.*

***23)** Kaputu her iki elinizi kullanarak kaldırınız. Kaputu kaldırmadan önce cam sileceklerinin kaldırılmamış olduğunu, otomobilin duruyor ve elektrikli park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.*

***24)** Bu işlemleri araç hareketsiz konumdayken yapınız.*

***25)** Güvenlik nedenlerinden dolayı, seyahat esnasında yeniden açılmaması için motor kaputu uygun şekilde kapatılmalıdır. Bu yüzden, her zaman düzgün şekilde kapatılıp kapatılmadığını ve tutucunun devrede olup olmadığını kontrol ediniz. Seyahat esnasında tutucunun düzgün şekilde devreye alınmadığını tespit ederseniz, otomobili hemen durdurunuz ve motor kaputunu kapatınız.*

BAGAJ

eLUM

Bagaj elektrik kontrollü olarak açılır, otomobil hareket halindeyken devreye girmez.

AÇMA

⚠ 26)

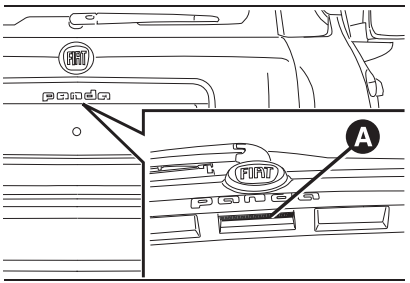
Mekanik anahtar ile

Mekanik anahtarlı modellerde bagaj kapısı, anahtarın metal ek parçasının bagaj kapısı kolundaki mandalın içine sokup çevrilmesiyle aracın dışından da açılabilir.

Uzaktan kumanda ile

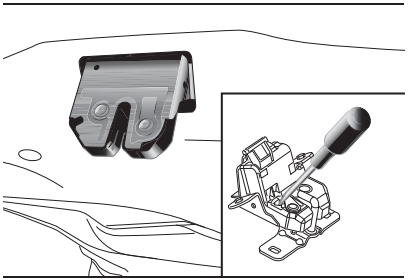
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Bagaj kapağı, uzaktan kumanda üzerindeki butonuna basılarak açılabilir. Sinyal lambaları yanıp söner.

Elektrikli kumandalı kol (soft touch)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Elektrik kumandalı dokunmatik kol (soft touch) bulunan modellerde, bagaj kapısı (kilidi açıkken), kolun altında bulunan A elektrikli açma kolu yardımıyla, açıldığını belirten klik sesi duyularak, sadece aracın dışından açılabilir (şekil 29).
Kapılar kilitli değilken bagaj kapısı istenilen herhangi bir zamanda açılabilir. Açmak için, ön kapılardan birini açarak ya da uzaktan kumanda yardımıyla veya anahtarı uzaktan kumanda olmadan kapı kilidini açarak kolu etkinleştirin.



29 F1D0032

Acil durumda içerden açma
Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:
- ❒ Arka koltuk başlıklarını çıkarınız ve koltukları tamamen yatırınız.
- ❒ Koruyucu kapağı çıkarın ve kilidi, tornavida veya anahtarın metal ucunu kullanarak serbest bırakınız (şekil 30).



30 F1D0033

KAPATMA

⚠ 27)

Bagaj kapağının içinde bulunan tutma kolunu çekiniz.
DİKKAT Bagajı kapatmadan önce anahtarların sizde olduğunu kontrol ediniz. Bagaj otomatik olarak kilitlenir.

BAGAJ BÖLÜMÜNÜN AÇMA/ KAPAMA MEKANİZMASININ SIFIRLANMASI

DİKKAT Akü çıkartılmış veya sigorta atmışsa, bagajın açma kapama mekanizması aşağıdaki gibi tekrar ayarlanmalıdır: Bütün kapıları ve bagaj bölümü kapağını kapatınız. Uzaktan kumandanın butonuna basınız. Ardından uzaktan kumandanın butonuna basınız.

⚠ 28) 29) 30)

⚠ UYARI

26) *Bagaj kapağını açarken eşya rafının üstündeki nesnelere çarpmamaya dikkat ediniz.*

27) *Motor çalışırken daima bagaj kapısının kapalı olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde egzoz gazları bagaj bölümünün içine dolabilir.*

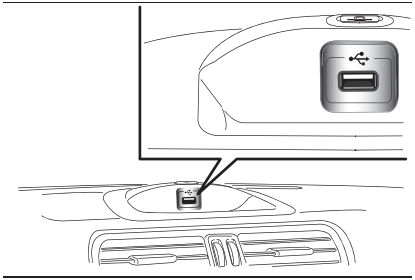
28) *Her bir bağlantı 100kg taşıma kapasitesine sahiptir.*

29) *Ağır ve doğru bağlanmamış yükler bir kaza sırasında yolcuların yaralanmasına sebep olabilir.*

30) *Benzin istasyonlarının az bulunduğu bir alanda seyahat ediyor ve yedek yakıt taşımak istiyorsanız, yakıtı taşımak için kanunlara uygun korumalı yakıt tankları kullanınız. Bir kaza durumunda yangın riski daima aynı oranda artar.*

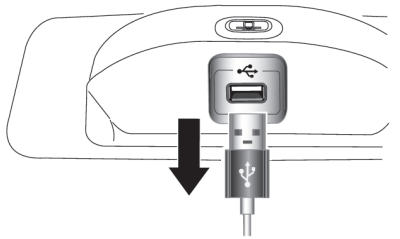
USB SOKETİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Donanım seviyesine bağlı olarak araç, USB bellek, akıllı telefon vb. cihazlardan veri aktarmak veya harici bir cihazı yavaşça şarj etmek için gösterge panelinde bir USB soketi ile donatılmış olabilir (şekil 31).



31 F1D1012

DİKKAT Bir USB şarj soketini kullandıktan sonra, cihazı (akıllı telefonu) her zaman önce kabloyu araç soketinden çıkararak bağlantıyı kesmenizi, asla önce kabloyu cihazdan çıkararak bağlantıyı kesmemenizi, öneririz (şekil 32). Savrulan veya yanlış bağlanan kablolar düzgün şarj etmenizi etkileyebilir ve / veya USB soketine zarar verebilir.
NOT USB bağlantı noktası, USB bellek / Akıllı Telefon vb. aygıtlardan veri aktarımını ve harici şarj cihazının türüne / markasına bağlı olarak garanti edilmeyen yavaş şarj işlemini gerçekleştirir.



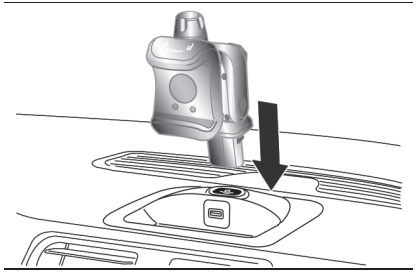
32 F1D1013

AKILLI TELEFON SABİTLEME

(Uconnect Mobile bulunan modellerde)
Donanım seviyesine bağlı olarak araç kontrol panelinde akıllı telefon sabitleme aparatı bulunuyor olabilir.

Aparatı yerleştirmek/sökmek

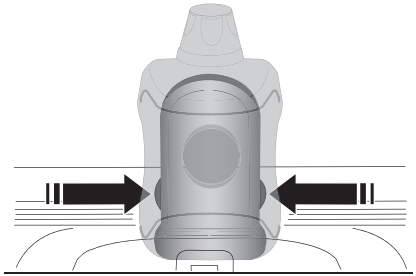
Akıllı telefon sabitleme aparatını ön paneldeki ilgili yuvaya oturtarak takınız (şekil 33, klik fit).



33 F1D1014

Aparatı çıkarmak için her iki taraftaki butonlara aynı anda basınız (şekil 34).

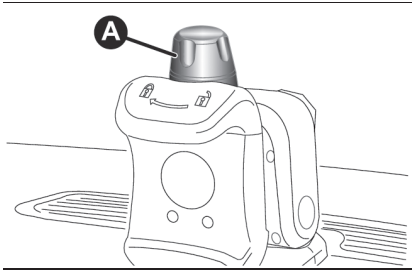
DİKKAT Akıllı telefon sabitleme aparatı kullanılmıyorken ses çıkarmasını ve/veya titremesini önlemek için yuvasından çıkartılması önerilir.



34 F1D1015

Akıllı Telefonu Takmak/ Çıkartmak

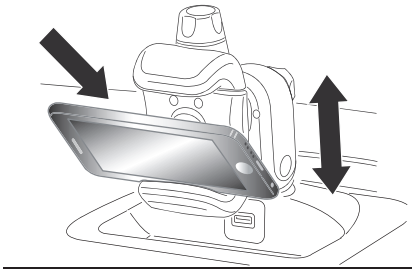
Akıllı telefonu sabitleme aparatına takmak için:



35 F1D0703

❒ Çentikli halkanın (A) konumuna çevrilmiş olduğundan emin olun (şekil 35).

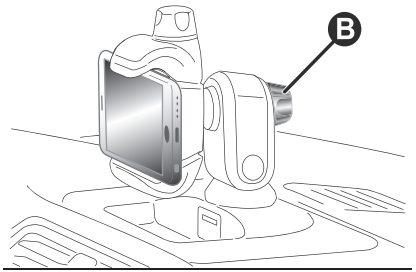
❒ Akıllı telefonu sabitleme aparatının alt kısmına yerleştirerek yatay olarak yuvasına yerleştirin ve tutma kolunu aralamak için bastırınız (şekil 36).



36 F1D1016

❒ Akıllı telefonu kısma yerleştirin ve serbest bırakın. Aparatın içindeki yaylar kıskaçların kapanmasını sağlayacaktır.

❒ Akıllı telefonu, çentikli halkanın (A) konumuna klik sesini duyana kadar çevirerek tamamen oturtunuz.



37 F1D1017

❒ Arka taraftaki B düğmesi, akıllı telefonunuzu ağırlığı ve geometrisine göre ayarlamanızı sağlar (şekil 37).

Akıllı telefonu sabitleme aparatından çıkarmak için:

❒ A halkasını konumuna gelene kadar çeviriniz (şekil 35).

❒ Kıskacı açmak için aşağı doğru bastırarak akıllı telefonu çıkarınız.

❒ Akıllı telefonu sabitleme aparatından çıkarın ve aparatın tutma kıskaçlarını serbest bırakın. Aparatın içindeki yaylar akıllı telefon yerinden çıkarıldıktan sonra kıskaçların kapanmasını sağlayacaktır.

8) 9) 10)

UYARI

8) *Araç hareket halindeyken akıllı telefon, sabitleme aparatında yalnızca yatay konumda ve eğilmemiş haldeyken kullanılmalıdır (şekil 36). Sabitleme aparatının üzerindeki diğer pozisyonlar yalnızca akıllı telefonun istasyona yerleştirilmesini kolaylaştırmak amacıyla, yalnızca araç hareket etmiyorken kullanılabilir.*

9) *Kullanılabilecek en geniş akıllı telefon ölçüleri: 67 mm (En) ve 11 mm (kalınlık).*

10) *En fazla 180 gr. ağırlığındaki akıllı telefonlar kullanılabilir.*

LPG SİSTEMLİ VERSİYON

eLUM

31) 32) 11) 12) 13) 14)

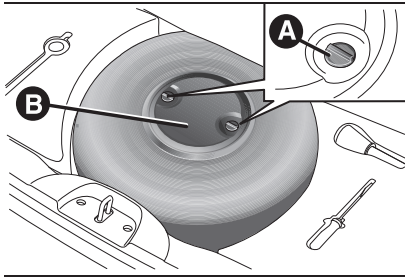
TANITIM

LPG versiyonu iki yakıt besleme sistemi barındırır: Biri benzin diğer ise LPG için.
LPG sistemi çok sayıda güvenlik özelliklerine sahip olsa da, otomobil uzun bir süre boyunca her kullanılmadığında veya bir arıza ya da kaza sonucu her acil duruma getirildiğinde şu işlemlerin yapılması tavsiye edilir:

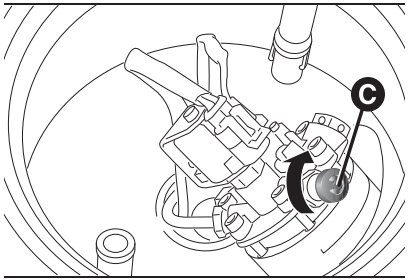
❒ Sabitleme tertibatlarının (A) (şekil 38) vidalarını çıkarınız, daha sonra kapağı (B) sökünüz.

❒ Tırtıklı somunu (C) (şekil 39) saat yönüne doğru çevirerek LPG tapasını kapatınız.

❒ Kapağı yeniden takınız ve sabitleme tertibatlarını yeniden sıkınız.



38 F1D0111

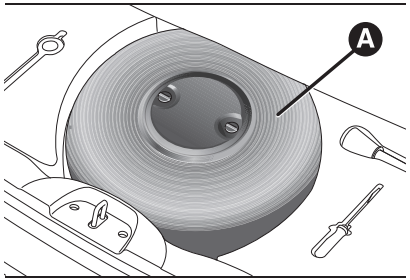


39 F1D0112

LPG TANKI

15)

Araç, LPG'yi sıvı halde biriktirmek için (basınçlı) bir tanka (A) (şekil 40) sahiptir. Halka biçiminde olup, özel korumalı stepne bölmesine bulunur.



40 F1D0113

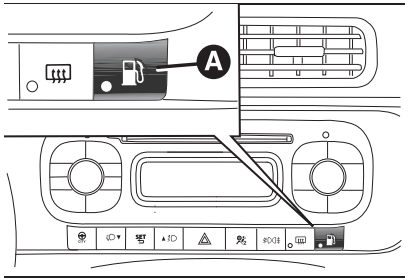
LPG tankı belgelendirmesi

LPG tankı yürürlükteki yönetmeliklere uygun olarak belgelendirilmiştir. İtalya'da, tank araç tescil tarihinden itibaren başlayarak 10 yıllık bir ömre sahiptir. Eğer araç İtalya'dan başka bir ülkede tescil edilmişse, LPG tankı ile ilgili süre ve test/muayene prosedürleri söz konusu ülkede yürürlükte olan ulusal mevzuata bağlı olarak değişebilir. Her halükarda, münferit bir ülkedeki süre sınırı bittiğinde, tankı yenisiyle değiştirtmek için bir Fiat Yetkili Satıcısı ile irtibata geçiniz.

BENZİN/LPG BESLEME TÜRÜNÜN SEÇİLMESİ

33) 16) 17) 18)

Seçim anahtarı (benzin/LPG) sürücünün benzin veya LPG seçmesine olanak tanır (şekil 41).



41 F1D0109

Geçişin tamamen güveli bir şekilde yapılabilmesini sağlamak için seçilen yakıt sistemindeki gerçek değişiklik, aracın kullanım koşullarına bağlı olduğundan geçiş hemen yapılmayabilir.

Geçiş işlemi, gösterge panelindeki yeşil uyarı lambasının yanması/sönmesi ile onaylanır.

LPG'nin bittiği durumlarda Benzine otomatik olarak geçiş yapılır. Bu durumda ekranda LPG yazısının hemen üzerindeki simgesi gösterilir ve dijital göstergenin dört çubuğu söner.

YAKIT DOLUMU

19) 20)

LPG

Maksimum yakıt ikmali kapasitesi (yedek dahil): 30,5 litre. Figür, tankın % 80 oranındaki izin verilen maksimum doldurma sınırını dikkate alır. Ayrıca bu figür, pompa besleme basıncına, pompanın farklı besleme/kilitleme değerlerine, yakıt

tankının tamamen bitmeden doldurulması gibi bilgilere farklı bir yakıt ikmalindeki değişenlere göre farklılık gösterebilir.

UYARI

31) *Bazı ülkelerde (İtalya dahil), havadan daha yoğun olan gaz yakıtlı motorlu araçları park etmeye/garaja çekmeye yönelik yürürlükte bulunan yasal kısıtlamaların bulunduğunu ve LPG´nin de bu kategori kapsamında olduğunu unutmayınız.*

32) *Yakıt besleme sisteminde düzgün yapılmayan veya sistemin teknik özelliklerini dikkate almayan değişiklikler veya onarımlar, yangın riskine neden olan arızalara sebep olabilir.*

33) *Motoru çalıştırırken iki çalışma modu (benzin/LPG) arasında geçiş yapmayınız.*

UYARI

11) *Sistem -20°C ila 100°C arasındaki sıcaklıklarda çalışır.*

12) *Eğer araç LPG´de çalışırken yakıt biterse, araç Benzine otomatik olarak geçer ve ekrandaki dijital göstergenin tüm barlarını kapatır. LPG yeniden doldurulana kadar gösterge bu şekilde kalmaya devam eder.*

13) *Otomobil özellikle bunun için tasarlanmış bir gaz LPG enjeksiyon sistemi ile donatılmıştır: Dolayısıyla sistemin veya bileşenlerinin yapısının değiştirilmesi kesinlikle yasaktır. Diğer bileşen veya malzemelerin kullanılması arızalara neden olabilir ve güvenlikte bir azalmaya yol açabilir; dolayısıyla herhangi bir sorun meydana geldiğinde, yetkili bir Fiat servisi ile irtibata geçiniz. Otomobil çekilirken veya kaldırılırken LPG sistemi parçalarının hasar görmesini önlemek için, kullanıcı el kitabındaki "Otomobilin çekilmesi" paragrafına bakınız.*

14) *Fırında boyanırken, LPG tankının otomobilin içinden çıkarılması ve daha sonra yetkili bir Fiat servisi tarafından yeniden takılması gerekir. LPG sistemi çok sayıda güvenlik özelliklerine sahip olsa da, araç uzun bir süre boyunca her kullanılmadığında veya bir arıza ya da kaza sonucu her acil duruma getirildiğinde şu işlemlerin yapılması tavsiye edilir: A sabitleme aparatlarını sökün, ardından B kapağını çıkarın (şekil 38). C somununu saat yönünde çevirerek LPG musluğunu kapatın (şekil 39). Kapağı tekrar oturtup sabitleme aparatlarını tekrar takınız.*

15) *Periyodik olarak (en az her altı ayda bir) tank içindeki LPG´nin bitmesine izin veriniz ve ilk yakıt ikmalinde, maksimum 30.5 litrelik kapasiteyi (rezerv dahil) geçmediğini kontrol ediniz. Eğer seviye 30.5 litrenin (rezerv dahil) üzerinde olursa, hemen yetkili bir Fiat servisi ile irtibata geçiniz.*

16) *Araç son kullanıldığında seçilmiş olan yakıt besleme tipinden bağımsız olarak, motorun bir sonraki çalıştırılmasında, ilk çalışma benzinle gerçekleştikten sonra, otomatikman LPG´ye geçiş olacaktır.*

17) *Benzinden LPG'ye geçiş yapılırken, devreye basınç uygulayan vanalardan metal sesi duyulabilir. Yukarıda açıklandığı üzere geçiş sisteminin yapısının bir sonucu olarak, valfin kapanması ile gösterge panelindeki yeşil uyarı lambasının sönmesi arasındaki gecikme tamamen normaldir.*

18) *Düşük ortam sıcaklığında çalıştırma ve kullanma veya düşük propan içerikli LPG beslemesi gibi belirli kullanım koşullarında, sistem, geçici olarak değişimi bildirmeden benzine geçebilir. Tanktaki LPG seviyesinin düşük olması veya yüksek performans gereken (sollama yaparken, araç tamamen yüklüyken, dik tepelerde kullanılırken gibi) durumlarda sistem gereken motor gücünü sağlamak için otomatik olarak benzine geçebilir, gösterge panelinde yeşil uyarı lambası yanar. Şartlar ortadan kalktığında sistem otomatik olarak LPG´ye geri döner, yeşil uyarı lambası söner. Yukarıdaki gibi otomatik geçiş yapılmasını sağlamak için benzin tankında her zaman yeteri kadar yakıt olduğuna emin olunuz.*

19) *Aracınızda daima yalnızca LPG kullanınız.*

20) *LPG´de herhangi bir katkı maddesinin kullanılması kesinlikle yasaktır.*

METAN GAZI SİSTEMİNE SAHİP TİPLER (Natural Power)

eLUI

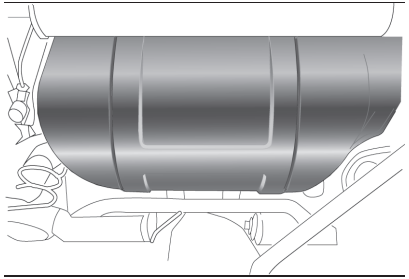
34) 35) 36) 21)

TANITIM

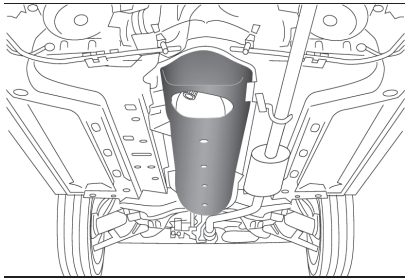
Natural Power versiyonu, biri benzinli ve biri doğal gazlı (metan) olmak üzere iki yakıt sistemi özelliğine sahiptir.

METAN TÜPLERİ

Araç iki adet tüple donatılmıştır (toplam kapasiteleri yaklaşık 72 litre) ve aracın tabanının altına yerleştirilmiş olan bu tüpler (şekil 42 ve 43) iki özel koruma sistemiyle korunmaktadır.



42 F1D0137



43 F1D0138

Yüksek basınçta tüplerde depolanan metan, düşük basınçta (yaklaşık 9 bar) 2 metan enjektörünü besleyen basınç regülatörü / redüksiyon ünitesine ulaşmak üzere özel bir borudan geçmektedir.

Silindir sertifikasyonu

Metan tüpleri ECE n. 110 Yönetmeliğine uygun olarak sertifikalandırılmıştır.

Tüpler, aracın trafiğe çıkış tarihinden itibaren her 4 yılda bir, veya her ülkenin kendi kuralları çerçevesinde, ECE n° 110 Yönetmeliğinde açıklanan prosedüre uygun şekilde denetimden geçirilmelidir.

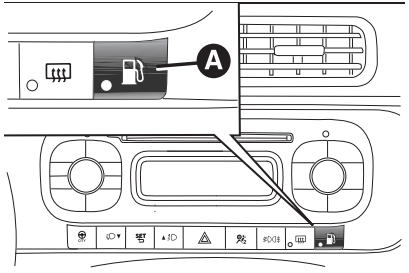
Satıcınız tarafından sağlanan araç belgeleri, silindirlerin ilk kontrol tarihini içerir. Metan yakıt ikmal istasyonları, muayene tarihi dolduğunda tüpleri yeniden doldurma yetkisine sahip değildir.

DİKKAT Araç İtalya dışında bir ülkeye kayıtlıysa, metan tüplerine ilişkin sertifika verileri, tanımlama ve inceleme prosedürleri o ülkedeki mevzuata uygun olmalıdır. Her halükarda, ECE 110 no'lu yönetmeliğine göre tüplerin ömrünün üretim tarihinden itibaren 20 yıl olduğunu unutmayınız.

BENZİN/METAN YAKIT TÜRÜ SEÇİMİ

37) 22) 23) 24)

Bu araç, ilk çalıştırmada benzinle çalmakta olup bunun dışında normal şartlarda metan gazı ile çalışmaktadır. A (Benzin/metan gazına geçiş) düğmesi, sürücünün benzinle veya metan gazı ile kullanma opsiyonunu seçmesini sağlar (şekil 44).



44 F1D0109

Geçişin tamamen güvenli bir şekilde yapılabilmesini sağlamak için seçilen yakıt sistemindeki gerçek değişiklik, aracın kullanım koşullarına bağlı olduğundan geçiş hemen yapılmayabilir.
Geçiş işlemi, gösterge panelindeki yeşil uyarı lambasının yanması/sönmesi ile onaylanır. Ayrıca yaklaşık –10 °C'nin altındaki dış sıcaklıklarda araç çalıştırılırken, basınç regülatörünün / redüksiyon ünitesinin ısınmasını sağlamak için benzinden metana geçiş süreleri artar.
Metan gazının bittiği durumlarda Benzine otomatik olarak geçiş yapılır. Bu durumda ekrandaki yeşil uyarı lambası yanar ve dijital göstergenin dört çubuğu söner.

YAKIT DOLUMU

Metan

Kapasite: yaklaşık 12kg. Toplam silindir hacmi yaklaşık 72 litredir.

UYARI

34) *Fiat Panda Natural Power 200 bar'lık nominal basınçta çalışmak üzere tasarlanan bir yüksek basınçlı metan sistemiyle donatılmıştır. Sistemi daha yüksek basınç seviyeleriyle zorlamak tehlikelidir. Aracı çekerken ya da kaldırırken metan sistemi parçalarına hasar vermemek için, el kitabındaki "Aracın Çekilmesi" bölümünde belirtilen talimatlara uyunuz. Metan sistemiyle ilgili herhangi bir problem olması durumunda, sadece yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Metan sistemi konfigürasyonunu ya da parçalarını değiştirmeyiniz, bunlar özellikle bu araç için tasarlanmıştır. Diğer parçaların ya da malzemelerin kullanımı arızaya yol açabilir ya da güvenliği tehlikeye atabilir.*

35) *Fırın boyama yapılırken, silindirlerin yetkili bir Fiat servisi tarafından araçtan çıkarılması ve yeniden takılması gerekir. Her ne kadar metan sisteminin sayısız güvenlik özelliği olsa da, aracın uzun süre kullanılmaması, diğer araçlar üzerinde nakledilmesi veya bir arıza ya da kazanın sonucu olarak taşınması gibi durumlarda, silindirler üzerindeki manuel musluğun her seferinde kapatılması tavsiye edilir.*

36) *Yakıt besleme sisteminde düzgün yapılmayan veya sistemin teknik özelliklerini dikkate almayan değişiklikler veya onarımlar, yangın riskine neden olan arızalara sebep olabilir.*

37) *Motor ilk çalıştırılması esnasında bu iki kullanım modu arasında geçiş yapmayınız.*

UYARI

21) *Eğer araç metan gazı ile çalışırken yakıt biterse, araç Benzine otomatik olarak geçer ve ekrandaki dijital göstergenin tüm barlarını kapatır. Metan yeniden doldurulana kadar gösterge bu şekilde kalmaya devam eder.*

22) *Araç son kullanıldığında seçilmiş olan yakıt besleme tipinden bağımsız olarak, motorun bir sonraki çalıştırılmasında, ilk çalışma benzinle gerçekleştikten sonra, otomatikman metan gazına geçiş olacaktır.*

23) *Araç çalıştırılırken olduğu gibi, benzinden metana geçiş yapılırken devreye basınç uygulayan vanalardan metal sesi duyulabilir. Yukarıda açıklandığı üzere geçiş sisteminin yapısının bir sonucu olarak, valfin kapanması ile gösterge panelindeki yeşil uyarı lambasının sönmesi arasındaki gecikme tamamen normaldir.*

24) *Düşük ortam sıcaklığında çalıştırma ve kullanma gibi belirli kullanım koşullarında, sistem, geçici olarak değişimi bildirmeden benzine geçebilir. Tanktaki metan seviyesinin düşük olması veya yüksek performans gereken (sollama yaparken, araç tamamen yüklüyken, dik tepelerde kullanılırken gibi) durumlarda sistem gereken motor gücünü sağlamak için otomatik olarak benzine geçebilir, yeşil uyarı lambası yanar. Şartlar ortadan kalktığında sistem otomatik olarak metana geri döner, yeşil uyarı lambası söner. Yukarıdaki gibi otomatik geçiş yapılmasını sağlamak için benzin tankında her zaman yeteri kadar yakıt olduğuna emin olunuz.*

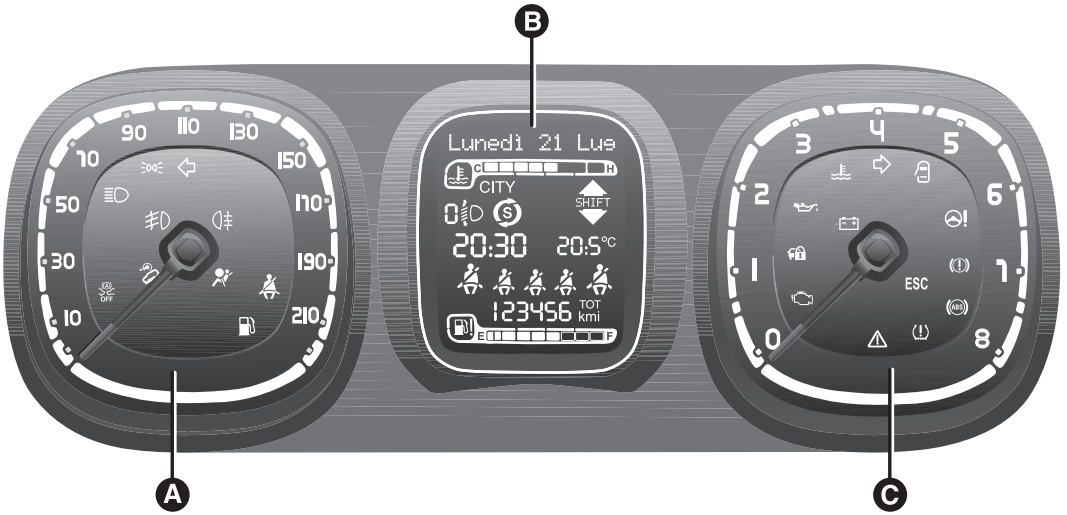
GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI

Bu bölüm aracınızın gösterge panelini anlamak ve doğru kullanmak için gerekli olan bilgileri içerir.

ÖN PANEL VE GÖSTERGELER..... 36
EKRAN..... 37
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR... 41

ÖN PANEL VE GÖSTERGELER

Gösterge rengi ve tipi otomobilin tipine göre çeşitlilik gösterebilir. Uyarı lambaları otomobilin tipine göre (örneğin LPG, Cross vb.) çeşitlilik gösterebilir.



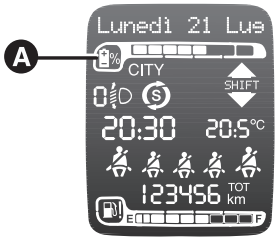
45 F1D0809

A. Kilometre saati (hız göstergesi) B. Dijital yakıt seviyesi ve yedek akü şarjı seviye göstergesine sahip çok fonksiyonlu gösterge (1.0 FireFly versiyonları için) / Motor sıvısı sıcaklık göstergesi (1.0 FireFly versiyonları hariç) C. Devir saati

YEDEK AKÜ ŞARJ SEVİYE GÖSTERGESİ

(1.0 FireFly versiyonları için)

A dijital göstergesi hibrid sistemin yedek akü şarj seviyesini gösterir (şekil 46). Akünün şarj durumu arttıkça, kesik çizgilerden oluşan sekiz hane soldan sağa giderek yanar.

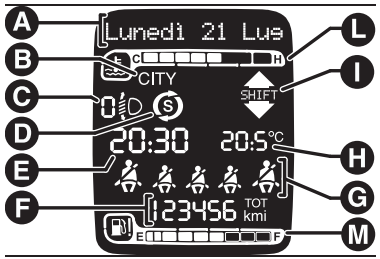


46 F1D0817

EKRAN

eLUM

Ekran (şekil 47) aşağıdakileri gösterir:

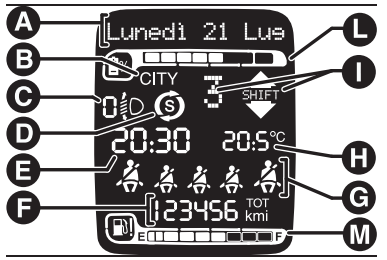


47 F1D1020

A Tarih
B Elektrik destekli direksiyon (Dualdrive) devrede göstergesi (CITY ibaresi)
C Ayar konumu (sadece kısa farlar devredeyken)
D Start&Stop fonksiyonu göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
E Saat
F Kilometre sayacı (kat edilen km veya mil).
F Emniyet kemeri göstergeleri
H Dış sıcaklık (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda)
I Vites değişim göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
L Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi
M Yakıt seviye göstergesi

1.0 FireFly versiyonları için

Ekran (şekil 48) aşağıdakileri gösterir:



48 F1D0821

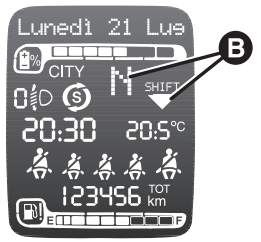
A Tarih ve Yol mesajları
B Elektrik destekli direksiyon (Dualdrive) devrede göstergesi (CITY ibaresi)
C Ayar konumu (sadece kısa farlar devredeyken)
D Start&Stop fonksiyonu göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
E Saat
F Kilometre sayacı (kat edilen km veya mil).
F Emniyet kemeri göstergeleri
H Dış sıcaklık (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda)
I Motor kapalıyken önerilen vites (bkz. "Boş vitese (N) geçme önerisi" paragrafı)
L Yedek akü şarj seviye göstergesi
M Yakıt seviye göstergesi

VİTES DEĞİŞİM GÖSTERGESİ

GSI sistemi (Vites Değişim Göstergesi) kumanda paneli üzerinden bir gösterge ile vitesi değiştirmeyi önerir. GSI'de gösterildiğinde vitesin değiştirilmesi, sürücünün yakıt tasarrufu yapmasına yardımcı olur.
Gösterge üzerinde vites yükseltme sembolü (▲ SHIFT) belirdiğinde, GSI daha yüksek bir vites seçmenizi öneriyor ve vitesi küçültme (▼ SHIFT) sembolü ise daha düşük bir vites seçmenizi öneriyor demektir.
Gösterge panelindeki ibare, sürücü vites değiştirene kadar ya da sürüş koşulları tüketimi azaltmak için vites değiştirmenin gerekli olmadığı bir duruma gelene kadar açık olarak kalmaktadır.

Boş (N) vitese geçme önerisi

Hız saatte 30 km'nin altında ve uygun koşullar altındayken GSI, gösterge ekranında "N" harfini ve SHIFT (B) simgesini göstererek boş vitese geçmenizi önerir (şekil 49). Termik motor, tüketimi azaltmak için vites boş konuma getirildikten sonra kapanır. (”ARTIRILMIŞ S&S” ÖZELLİĞİ)



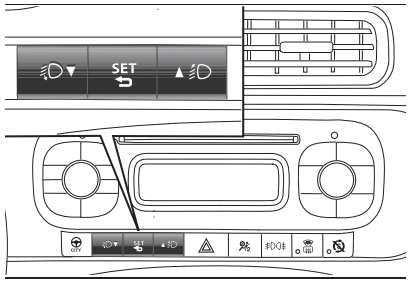
49 F1D0820

Motor kapalıyken yukarıdaki durumda GSI sistemi, debriyaja basılırken motoru yeniden çalıştırmak için takılması gereken uygun vitesi önerir.

KUMANDA BUTONLARI

Bunlar ön panelde bulunurlar (şekil 50).

DİKKAT Butonlar üzerindeki semboller versiyona bağlı olarak değişiklik gösterir: ▲ve ▼ ya da ▲ ve ▼.



50 F1D0003

- ▲/▼: Ekranda ve ilgili seçenekler üzerinde yukarı/aşağı doğru hareket edilmesini veya görüntülenen değerin artırılmasını/azaltılmasını sağlar.
- SET: Menünün görüntülenmesini ve/veya bir sonraki ekrana gidilmesini veya seçimin onaylanmasını sağlar. Butona uzun süreli basılması standart ekrana geri dönülmesini sağlar.

AYAR MENÜSÜ

Menü aşağıdakileri içerir:

- MENÜ
- AYDINLATMA
- HIZ UYARISI
- FAR SENSÖRÜ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- TRIP B DEVREYE ALMA/BİLGİ
- SAAT
- TARİH
- RADYO (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- OTOMATİK KAPATMA (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

- BİRİMLER
- DİL
- UYARI SEVİYESİ
- EMNİYET KEMERİ UYARISI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- SERVİS
- HAVA YASTIĞI/YOLCU HAVA YASTIĞI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- LASTİK BASINCI SIFIRLAMA (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- FREN UYARI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- YAĞ SEVİYESİ SIFIRLAMA (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- MENÜDEN ÇIKIŞ

Yolcu ön hava yastığı ve yan hava yastığının devreden çıkarılması

Bu fonksiyon ön yolcu hava yastıklarının devreye alınması/devreden çıkarılması için kullanılır. Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- SET butonuna basınız, ▲ ve ▼ butonlarına basarak "Yolcu airbag devre dışı" (devreden çıkartmak için) mesajı veya "Yolcu airbag devrede" (devreye almak için) mesajı görüntülendikten sonra, SET butonuna tekrar basınız.
- Onay talebi mesajı ekrana gelecektir.
- Evet (devreye alınmayı/devreden çıkarılmayı onaylamak) veya Hayır (çıkış yapmak) seçeneklerini seçmek için ▲ veya ▼ butonuna basınız.
- SET butonuna kısaca basın; seçimi onaylayan bir mesaj görüntülenir ve menü ekranına dönersiniz. Kaydetmeden ana ekrana dönmek için butona basılı tutunuz.

Yağ seviyesi sıfırlama

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) 25)

Bu özellik yaklaşık her 8.000 km'de bir meydana gelen yağ dolum uyarısını sıfırlar. Yağı ekledikten sonra bu uyarıyı sıfırlamak için aşağıdaki adımları uygulayınız:

- SET butonuna kısaca basın. Ekranda sıfırlama işlemini onaylamanızı isteyen bir ibare görüntülenir.
- Uyarıyı sıfırlamak için ▲ veya ▼ butonuna basın ve sıfırlama için Evet ya da işlemi iptal etmek için Hayır'ı seçiniz.

YOL BİLGİSAYARI

"Yol Bilgisayarı" (Trip computer) otomobilin kullanım durumuna göre bilgi verir (kontak anahtarı MAR konumundayken).
Bu fonksiyon otomobilin iki ayrı ve bağımsız "Trip A" ve "Trip B" yolculuğundan oluşmaktadır.

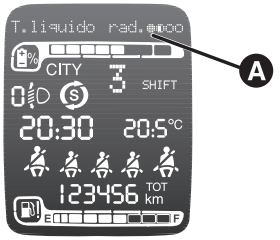
"Trip A" fonksiyonu aşağıdakileri gösterir: "Dış sıcaklık (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)", "Menzil", "Gidilen yol", "Ortalama tüketim", "Anlık tüketim", "Ortalama hız", "Seyahat süresi", "En. Geri kazanımı A" (Enerji Geri kazanımı A - 1.0 FireFly versiyonları), "'Antifriz T." (Motor soğutma sıvısı sıcaklığı - 1.0 FireFly versiyonları).

"Trip B" fonksiyonu aşağıdakileri gösterir: "B gidilen yol", "B ortalama tüketim", "B ortalama hız", "B seyahat süresi", "En. Geri kazanımı B" (Enerji Geri kazanımı B - 1.0 FireFly versiyonu). "Trip B" özelliği hariç olabilir. Her iki fonksiyon da sıfırlanabilirdir (sıfırlama - yeni yolculuk başlangıcı). Sıfırlamak için, direksiyon sağındaki TRIP butonunu basılı tutunuz.

NOT "Menzil", "Anlık tüketim" ve "Antifriz sıcaklığı" parametreleri sıfırlanamaz.

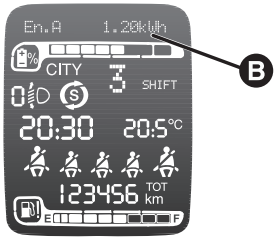
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı

(1.0 FireFly versiyonları için)
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı 8 kademeli göstergenin üstündeki 4 daireyle gösterilir (şekil 51). Sıcaklık arttıkça A daireleri soldan sağa kısmen veya tamamen kademeli olarak renklendirilir.



51 F1D0819

Enerji Verimliliği (Trip A/Trip B)
(1.0 FireFly versiyonları için)
"En. geri kazanımı A / En.A XXX.XXkWh" B mesajı, yedek aküyü şarj etmek için kullanılan aracın yavaşlaması sırasında (araç vitesteyken) biriktirilen kümülatif enerjiyi gösterir (şekil 52).



52 F1D0823

Gösterge panelindeki uyarı lambası yanarak enerji geri kazanımının sürdüğünü gösterir.

UYARI

25) *Motor yağının doldurulmaması, yağın azalmasına ve normal çalışmasına etki edebilir hatta aracın durmasına bile sebep olabilir.*

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

Önemli notlar

DİKKAT Her bir arıza gösterimi varsa gösterge panelindeki ilgili uyarı mesajı ve sesli uyarı ile belirtilir. Bu gösterimler tedbir amaçlıdır ve araçta herhangi bir arıza durumu söz konusu olduğunda sürücünün hızlıca yapması gereken işlemi gösterme hedefi taşır. Arıza belirtisi durumunda, bu bölümde bulunan bilgilere başvurunuz.

DİKKAT Ekranda bildirilen arıza gösterimleri iki kategori altında toplanır: Çok ciddi ve daha az ciddi arızalar. Çok ciddi arızalar tekrarlanan ve uzun süre devam eden uyarı "çevrim" ile bildirilir. Daha az ciddi arızalar sınırlı bir uyarı "çevrimi" ile bildirilir. Bu "çevrimi" durdurmak için SET butonuna basınız: Bu durumda ise arıza giderilene kadar arıza simgesi ekranın alt tarafında durmaya devam eder.

GÖSTERGE PANELİNDEKİ UYARI LAMBALARI

Kırmızı uyarı lambaları

Uyarı lambası	Anlamı
 kırmızı	EMNİYET KEMERİ HATIRLATICISI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Sürücü veya yolcu emniyet kemeri bağlanmamış ve araç hareketsiz ise uyarı lambası sabit olarak yanar. Otomobil hareket halinde iken ön emniyet kemerleri bağlanmamış ise, uyarı lambası yanıp söner ve sesli bir uyarı duyulur. Eğer S.B.R. (emniyet kemeri hatırlatıcısı) sisteminin sesli uyarısını devamlı olarak iptal ettirmek isterseniz, en yakın yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz. Sistem ayar menüsü kullanılarak tekrar devreye alınabilir.

Uyarı lambası	Anlamı
 kırmızı  sarı  sarı	EBD (FREN SİSTEMİ) ARIZASI Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanar fakat bir kaç saniye sonra sönmelidir. Motor çalışıyorken (kırmızı), (sarı) ve (sarı) uyarı lambalarının birlikte yanması EBD sisteminde bir arıza olduğunu bildirir. Bu durumda şiddetli bir frenleme esnasında arka tekerlekler zamanından önce kilitlenebilir ve kaymaya yol açabilir. Bazı modellerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanarak götürünüz.
 kırmızı	HAVA YASTIĞI ARIZASI Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Eğer hava yastığı sisteminde bir çalışma arızası varsa uyarı lambası sürekli olarak yanar. Bazı modellerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir. ⚠ 38) ⚠ 39)
 kırmızı	DÜŞÜK FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİ / ELEKTRİKLİ EL FRENİ ÇEKİLİ Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanar, ancak birkaç saniye sonra sönmelidir. **Düşük fren hidroliği seviyesi** Devrede olası bir sızıntıdan dolayı fren hidroliğinin asgari seviyenin altına düşmesi durumunda uyarı lambası yanar. Bazı modellerde ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir. ⚠ 40) **El freni çekili** Bu uyarı lambası el freni çekildiğinde de yanar. Eğer otomobil hareket halinde ise sesli uyarıcı devreye girecektir. DİKKAT Uyarı lambası, otomobil hareket halinde iken yanarsa el freninin çekili olmadığını kontrol ediniz.

Uyarı lambası	Anlamı
 kırmızı	KONVENSİYONEL (ANA) AKÜNÜN YETERİ KADAR ŞARJ EDİLMEMESİ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Kontak MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, ancak motor çalıştırılır çalıştırılmaz sönmelidir (araç rölantide çalışırken sönmeden önce kısa bir gecikme olabilir). Eğer uyarı lambası devamlı olarak yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa (bazı modellerde ekrandaki ilgili bir uyarı mesajı mevcuttur) yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
	HİBRİD SİSTEM ARIZASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Hibrid sistemin arızalanması durumunda, akü şarj seviyesi göstergesinin tüm bölümleri söner, ve/veya uyarı lambası ve/veya sembolü yanabilir. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
 kırmızı	KAPI/MOTOR KAPUTU/BAGAJ KAPAĞI AÇIK Bu uyarı lambası, bir veya birden fazla kapının, kaputun veya bagaj kapağının açık olması durumunda yanar. Otomobil hareket halinde iken kapılar açık ise sesli bir uyarı devreye girer.
 kırmızı	DÜŞÜK MOTOR YAĞI BASINCI Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir.
	Düşük motor yağı basıncı Uyarı lambası bazı tiplerde ekranda ilgili mesajla birlikte sistem motor yağı basıncının düşük olduğunu tespit ettiğinde yanıp sönmeye başlar. 41)

Uyarı lambası	Anlamı
 kırmızı	MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK Bu uyarı lambası kontak anahtarı MAR konumuna çevrilince yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir. Uyarı lambası, motor aşırı ısındığında yanar ve bazı modellerde ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir. **Normal sürüş durumunda:** Otomobili durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma sıvısının MIN seviyesinin altında olup olmadığını kontrol ediniz. Diğer bir ifadeyle motorun soğuması için birkaç dakika bekleyiniz, sonra kapağı yavaş ve dikkatli bir şekilde açınız, soğutma sıvısıyla tamamladıktan sonra haznedeki seviyenin MIN ve MAX işaretleri arasına gelip gelmediğini kontrol ediniz. Gözle sızıntı kontrolü yapınız. Motoru tekrar çalıştırdığınızda uyarı lambası yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. **Zor şartlarda kullanımda** (örneğin yokuş yukarı römork çekiyor veya araç tam yüklü iken): Yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, otomobili durdurunuz. Motoru çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma sıvısının sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız ve motoru stop ediniz. Önceden açıklandığı gibi uygun soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz. DİKKAT Zor şartlarda kullanım durumunda, motoru durdurmadan önce motor çalışır durumda iken bir kaç dakika hafifçe gaza basınız.
 kırmızı	ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON (DUALDRIVE) ARIZASI Bu uyarı lambası, anahtar MAR konumuna çevrildiğinde yanar ancak birkaç saniye sonra sönecektir. Eğer uyarı lambası (bazı tiplerde göstergede bir mesaj ile birlikte) yanık kalıyorsa, direksiyonu kullanmaya devam etmek mümkündür ancak direksiyon simidinin çevrilmesi için daha fazla güç gerekebilir. Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. DİKKAT Bazı durumlarda elektrikle destekli direksiyonun bağımsız faktörleri gösterge panelindeki uyarı lambasının yanmasına sebep olabilir. Bu durumda, aracı hemen durdurun (hareket halinde ise), motoru yaklaşık 20 saniye süre ile durdurun ve sonra motoru tekrar çalıştırınız. Eğer uyarı lambası (bazı tiplerde göstergede bir mesaj ile birlikte) yanık kalmaya devam ediyorsa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. DİKKAT Akü bağlantılarının sökülüp tekrar takılması durumunda elektrikli direksiyon ile ilgili bir uyarı lambası yanar. Elektrikli direksiyon sisteminin tekrar devreye girmesi için direksiyonu bir yönde sonuna kadar çevirin veya otomobili birkaç yüz metre düz bir hat üzerinde sürünüz.

UYARI

38) *Kontak anahtarı MAR konumunda iken, uyarı lambası yanmaz veya otomobil hareket halinde iken yanar ise güvenlik sisteminde bir arıza var demektir; bu durumda, bir kaza anında hava yastıkları şişmeyecek veya ender durumlarda kazara şişecektir. Sistemi kontrol ettirmek için en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

39) *uyarı lambasındaki bir arıza, uyarı lambasının yanıp sönmesi ile gösterilir. Bu durumda, güvenlik sistemlerinde bir hatayı gösterilmeyebilir. Devam etmeden önce, sistemin derhal kontrol edilmesi için bir Fiat servisi ile iletişime geçiniz.*

40) *uyarı lambası seyir halinde iken yanarsa motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

41) *uyarı lambası seyir halinde iken yanarsa (bazı versiyonlarda ekrandaki ilgili bir mesajla birlikte) motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

Sarı uyarı lambaları

Uyarı lambası	Anlamı
 sarı	ABS ARIZASI Bu uyarı lambası kontak anahtarı çevrildiğinde yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir. Sistemde bir problem varsa, uyarı lambası (bazı modellerde ekranda ilgili bir mesajla birlikte) yanar. Bu durumda, fren sistemi normal çalışmasına devam eder, fakat ABS fren sistemi devrede değildir. Otomobilinizi dikkatlice kullanarak en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisine götürünüz.
 sarı	YOLCU HAVA YASTIĞI/YAN HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI Uyarı lambası gösterge panelinde orta konumda bulunur ve ön yolcu hava yastığını ve yan hava yastığı devre dışı bırakıldığında yanar. Ön yolcu hava yastığı açıkken, kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, uyarı lambası birkaç saniye boyunca sürekli yanıp ardından sönmelidir. ⚠ 42)
 sarı	AKTİF ŞEHİR İÇİ GÜVENLİK (CITY BRAKE CONTROL) SİSTEMİNİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Uyarı lambası, Aktif şehir içi güvenlik (City Brake Control) sistemi, ayar menüsü vasıtasıyla devre dışı bırakıldığında yanar.

Uyarı lambası	Anlamı
 sarı	ENJEKSİYON/EOBD SİSTEMİ ARIZASI Normal koşullar altında, kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir. Eğer uyarı lambası sönmez veya seyahat esnasında yanar ise enjeksiyon sisteminde arıza var demektir. Uyarı lambası olası performans düşüklüğünü, düşük sürüş kalitesini ve yüksek tüketim değerlerini bildirmek için sabit olarak yanar veya seyahat esnasında yanar. Bu durumda araç motordan aşırı güç veya hız talep etmeden orta süratte kullanılabilir. Uyarı lambası yanarken aracın uzun süreli kullanımı hasara sebep olabilir. Yetkili bir Fiat servisi ile en kısa sürede temasa geçiniz. Arıza biterse uyarı lambası söner, fakat o sistem tarafından hafızaya alınmıştır. DİKKAT Benzinli tiplerde, uyarı lambası yanıp-sönüyorsa bu katalitik konvertörün hasarlı olabileceği anlamına gelebilir. Motorun devrini azaltmak amacıyla uyarı lambasının yanması durana kadar, gaz pedalını bırakınız. Uyarı lambasının tekrar yanmasına neden olmadan orta hızda seyahatinize devam ediniz. Yetkili bir Fiat servisi ile en kısa sürede temasa geçiniz. 26)
	HİBRİD SİSTEM ARIZASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Hibrid sistemin arızalanması durumunda, akü şarj seviyesi göstergesinin tüm bölümleri söner ve ve/veya uyarı lambası ve/veya sembolü yanabilir. Yetkili bir Fiat servisi ile en kısa sürede temasa geçiniz.
 sarı	ESC (ELEKTRONİK STABİLİTE KONTROL) SİSTEMİ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Eğer uyarı lambası sönmez ve bazı modellerde ekranda ilgili bir mesajla birlikte motor çalışırken yanmaya devam ederse, bu ESC sisteminde bir arıza olduğunu belirtir. Fiat yetkili servisi ile temasa geçiniz. Sistemin devreye girişi uyarı lambasının yanıp sönmesiyle anlaşılır:
	Yokuş Kalkış Destek Sistemi arızası Uyarı lambasının bazı modellerde ekranda ilgili bir mesajla birlikte yanması yokuşta kalkış destek (Hill Hold) sisteminde arıza olduğunu belirtir. Mümkün olan en kısa süre içinde yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Uyarı lambası	Anlamı
 sarı	**ELD sistem arızası** (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ELD sistem arızası olması durumunda uyarı lambası yanar, bazı modellerde gösterge panelinde ilgili bir mesaj görüntülenir. Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.
 sarı	FIAT ŞİFRE SİSTEMİ ARIZASI Uyarı lambası (veya ekrandaki sembol), (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte) yanarsa, Fiat şifre sisteminde bir arıza olduğunu belirtir. Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.
 sarı	YAKIT REZERVİ/SINIRLI MENZİL Depoda 5 ile 7 litre yakıt kaldığında uyarı lambası yanar. Yaklaşık 50 km menzil kaldığında bazı tiplerde ilgili bir mesaj ekranda görüntülenecektir. DİKKAT Uyarı lambası sistemdeki arızayı belirtmek için yanıp söner. Bu durumda sistemi kontrol ettirmek üzere yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.
 sarı	ARKA SİS LAMBASI Arka sis lambası devreye alındığında uyarı lambası yanar.
 sarı	GENEL ARIZA BİLDİRİMİ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar. **Hız limiti aşıldı** (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Ayar menüsündeki seçilen hız aşılırsa uyarı lambası yanar. Araç bu değeri aştığında bir sesli uyarı duyulur ve bazı modellerde ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.

Uyarı lambası	Anlamı
 sarı	**Ataletli yakıt kesme (fuel cut-off) anahtarının devreye girmesi (tetiklenmesi)/arızası** Ataletli yakıt kesme (fuel cut-off) anahtarı tetiklendiğinde uyarı lambası yanar (bazı modellerde ekranda ilgili bir mesaj görüntülenecektir).
	Start&Stop sistemi arızası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Start&Stop sisteminde bir anormallik ortaya çıktığında uyarı lambası yanar. Hemen yetkili bir Fiat servisine başvurmak gereklidir.
	Geçici veya sürekli Aktif Şehir içi Kontrol sistemi arızası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Aktif şehir içi kontrol sisteminde anlık veya sürekli bir arıza tespit edildiğinde uyarı lambası yanar, bazı modellerde gösterge panelinde ilgili bir mesaj görüntülenir. Eğer arıza devam ederse sistemin kontrol edilmesi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
	Hava yastığı arızası Bu uyarı lambasının yanıp sönmeye başlaması, öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda, hava yastığı uyarı lambasının arızalı olduğu anlamına gelir. Bu durumda, hava yastığı olası hava yastığı sistemi arızalarını göstermeyebilir. En kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
	Park sensörü arızası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Park sensöründe bir arıza olduğunda uyarı lambası yanar (bazı modellerde ekranda ilgili bir mesaj görüntülenecektir).
	Dış aydınlatma arızası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Aşağıdakilerden birinde arıza tespit edilmesi durumunda uyarı lambası yanar: yan lambalar, plaka lambaları, arka sis lambası, sinyal lambaları, gündüz sürüş farları (DRL).
	Motor yağ basıncı sensörü arızası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Motor yağ basıncı sensörü arızalandığında uyarı lambası devreye girer.

Uyarı lambası	Anlamı
 sarı	**ELD sistem arızası** (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) 4x4 sürüş sisteminde bir arıza tespit edildiğinde uyarı lambası yanar, bazı modellerde gösterge panelinde ilgili bir mesaj görüntülenir. Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.
 sarı	iTPMS (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) **Düşük lastik basıncı** Uyarı lambası, uzun lastik ömrü ve düşük yakıt tüketimi sağlamak için lastik basınçları önerilen değerden düşük olduğunu veya bir basınç kaybını bildirmek için yanmaya başlar. Bu şekilde iTPMS, sürücüyü bir veya daha fazla lastiğin söndüğünü ve muhtemelen patlak olduğu konusunda uyarır. Lastiklerin doğru basınç değerinde olmasını sağlamanız önerilir. Aracın normal kullanım koşulları tekrar oluşturulduktan sonra "Sıfırlama" işlemini gerçekleştiriniz. DİKKAT Bir veya daha fazla lastik inik durumda iken seyire devam etmeyiniz, aracın sürüş kabiliyetinde düşüş olabilir. Aracı sert frenlemeler ve ani direksiyon kırma manevraları yapmadan durdurunuz. **iTPMS arızası/iTPMS geçici olarak devre dışı** Uyarı lambası, sistemin geçici olarak devre dışı kaldığını veya arızalandığını bildirmek için 75 saniye boyunca yanıp söner (fasılalı olarak) ve daha sonra sabit şekilde yanmaya başlar (ekranda ilgili bir mesajla birlikte). Çalışma koşulları izin verdiğinde sistem tekrar doğru çalışmaya başlar; eğer bu gerçekleşmez ise, normal kullanım koşullarına geri döndükten sonra sıfırlama (Resetleme) işlemi yapılmalıdır. Eğer sorunlu çalışma-arıza uyarısı ortadan kalkmaz ve devam ederse, en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.
 sarı	LPG REZERVİ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Uyarı lambası, kalan LPG miktarı tank kapasitesinin 1 / 5'in altına düştüğünde yanar. Bazı modellerde ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.
 sarı	METAN REZERVİ (Natural Power versiyonları) Uyarı lambası, kalan metan miktarı tank kapasitesinin 1 / 5'in altına düştüğünde yanar. Bazı modellerde ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.

UYARI

42) *uyarı lambasındaki bir arıza, uyarı lambasının yanması ile belirtilir. İlave olarak, hava yastığı sistemi otomatik olarak yolcu tarafı hava yastığını devreden çıkartır (bazı tiplerde, ön ve yan hava yastıkları). Devam etmeden önce, sistemin derhal kontrol edilmesi için bir Fiat servisi ile iletişime geçiniz.*

UYARI

26) *Eğer kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar veya yanıp söner ise (bazı tiplerde ekranda bir mesaj ve sembol ile birlikte) derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. uyarı lambasının çalışması özel cihazlar ile kontrol edilebilir. Daima trafik kurallarına uyunuz.*

Yeşil uyarı lambaları

Uyarı lambası	Anlamı
 yeşil	ELD SİSTEMİ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Yanıp sönen uyarı lambası elektronik kilitleme diferansiyel (ELD) fonksiyonunun etkinleştirildiğini gösterir.
 yeşil	YOKUŞ İNİŞ KONTROL SİSTEMİ (Panda Cross 4x4 versiyonları) Ekranda çıkan ilgili bir mesajla beraber sürekli yanan uyarı lambası, yokuş iniş kontrol sistemi özelliğinin etkinleştirildiğini belirtir. Fonksiyonun devre dışı bırakılması, uyarı lambasının yanıp sönmesi, sesli bir uyarı ve ekranda çıkan ilgili bir mesaj ile bildirilir.
 yeşil	BENZİN/LPG GEÇİŞİ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Uyarı lambası sürekli yanar: Benzinli çalışma. Uyarı lambası kapalı: LPG'li çalışma.

Uyarı lambası	Anlamı
 yeşil	BENZİN/METAN GEÇİŞİ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Uyarı lambası sürekli yanar: Benzinli çalışma. Uyarı lambası kapalı: LPG'li çalışma.
 yeşil	ÖN SİS FARLARI Ön sis farları yandığında uyarı lambası devreye girer.
 yeşil	YAN LAMBALAR VE KISA FARLAR/FOLLOW ME HOME FONKSİYONU **Yan lambalar ve kısa farlar** Yan lambalar ya da kısa farlar yandığında uyarı lambası yanar. **Follow me home (Beni eve kadar izle) fonksiyonu** Uyarı lambası "Beni eve kadar izle" fonksiyonu devreye alındığında yanar (bazı modellerde ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir).
 yeşil	SOL SİNYAL LAMBASI Sinyal lambaları kumanda kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sağ sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.
 yeşil	SAĞ SİNYAL LAMBASI Sinyal lambaları kumanda kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sol sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.

Mavi uyarı lambaları

Uyarı lambası	Anlamı
 mavi	UZUN FARLAR Uzun farlar yandığında uyarı lambası devreye girer.

Beyaz uyarı lambaları

Uyarı lambası	Anlamı
 beyaz	ENERJİ VERİMLİLİĞİ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Uyarı lambası, yedek akünün şarj olmasını sağlayan (araç vitesteyken yavaşlama sırasında) enerji verimliliği aktifken yanar. Bazı durumlarda, vites değiştirilirken uyarı lambası yanabilir. Bu durum bir arıza olduğu anlamına gelmez, dolayısıyla servise gitmeye gerek yoktur.

Ekrandaki semboller

Sembol veya mesaj	Anlamı
 LPG	LPG sisteminde bir arıza olması durumunda ekranda çıkan ilgili bir mesaj ile birlikte bir sembol gösterilir. Bu durumda aracı benzinde kullanarak en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine gidiniz.
 CNG	Metan sisteminde bir arıza olması durumunda ekranda çıkan ilgili bir mesaj ile birlikte bir sembol gösterilir. Bu durumda aracı benzinde kullanarak en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine gidiniz.
	YAKIT SENSÖRÜ ARIZASI Yakıt göstergesi sensör arızası durumunda sembol görünür ve tüm çentikler kaybolur. Mümkün olan en kısa sürede etkili bir Fiat servisine başvurunuz.
	START&STOP SİSTEMİ ARIZASI Sembol, Start&Stop sistemindeki arızayı bildirmek için bazı modellerde ekranda ilgili bir mesaj ile birlikte görüntülenir. Mümkün olan en kısa sürede etkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Sembol veya mesaj	Anlamı
	HİBRİD SİSTEM ARIZASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Hibrid sistemin arızalanması durumunda, akü şarj seviyesi göstergesinin tüm bölümleri söner, ve/veya uyarı lambası ve/veya sembolü yanabilir. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
	START&STOP (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Start & Stop sistemi, ön panelin orta kısmındaki butonuna basılarak devreye alındığında / devre dışı bırakıldığında mesaj görüntülenir. Start & Stop sistemi aktifken butonun üzerindeki led söner, sistem devre dışıyken led yanar.
GRAVITY CONTROL (Panda Cross 4x4 versiyonları)	Yokuş iniş destek sistemi, etkinleştirilebilir değildir ve devre dışı bırakıldığında ekranda gösterilir.
SERVICE	Periyodik bakım zamanı yaklaştığında, ekranda "Servis" kelimesi ve servis için kalan kilometre/mili veya günü belirtilir. Servisten 2000 km önce veya servisten 30 gün önce otomatik olarak (varsa) görüntülenir (Kontak MAR konumundayken). Ayrıca kontak her MAR konumuna getirildiğinde veya bazı tiplerde her 200 km'de bir gösterilir. Fiat yetkili servisi ile temasa geçiniz. "Periyodik Bakım Planı"ndaki işlemler yapılacak ve ekrandaki mesaj kalkacaktır.

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Okuyacağınız bu bölüm oldukça önemlidir. Bu bölüm, aracın donanımını ve onları doğru şekilde nasıl kullanmanız gerektiğine yönelik talimatları içeren güvenlik sistemlerini açıklamaktadır.

AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ 55
YARDIMCI SÜRÜŞ SİSTEMLERİ 60
YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ..... 64
EMNİYET KEMERLERİ..... 64
EMNİYET KEMERİ
HATIRLATICI (SBR) 66
ÖN GERDİRİCİLER 67
ÇOCUK KORUMA SİSTEMLERİ 68
EK GÜVENLİK SİSTEMİ (SRS) –
HAVA YASTIĞI 82

AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ

eLUM

ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi)

Bu sistem; frenleme esnasında tekerleklerin kilitlenmesini önler, yol tutuşunun en iyi dereceye ulaşmasını ve zor yol koşullarında yapılan acil frenlemelerde aracın en iyi şekilde kontrol edilmesini sağlar.

DİKKAT Fren sisteminden en yüksek verimi almak için, yaklaşık 500 km'lik ayar periyodu gereklidir: Bu süre boyunca, sert, üst üste ve uzun süreli fren yapmaktan kaçınılmalıdır.

ABS sistemi: EBD (Elektronik Fren Gücü Dağıtımı), MSR (Motor Torku Kontrolü) ve MBA (Mekanik Fren desteği) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) sistemi ile entegredir.

Sistemin devreye girmesi

ABS fren sisteminin devreye girmesi, fren pedalının gürültülü bir şekilde titremesinden anlaşılır: Bu titreme yol yüzey tipine uymak için otomobilin hızının değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir.

⚠ 43) 44) 45) 46) 47) 48) 49) 50) 51)

ESC (Elektronik stabilite kontrolü) SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu sistem lastik düşük yol tutuşlarında aracın dengesini kontrol eden elektronik bir sistemdir. Sistemin istikrarı açısından potansiyel olarak tehlikeli durumları tanıma kapasitesine sahip ve otomatik olarak frenler üzerinde bir tork istikrarı sağlamak için müdahale eder. ESC sistemi motor çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer ve devre dışı bırakılamaz.

Sistemin devreye girmesi

Sürücüye aracın kritik denge ve yol tutuş şartlarında bulunduğu bildirilir ve gösterge panelindeki **ESC** uyarı lambası yanar.

⚠ 52) 53) 54) 55) 56) 57)

YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ (Hill Holder) SİSTEM

Kayma önleyici sistem ESC sisteminin bir parçası olup yokuş başlangıcında devreye girer. Aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- *Yokuş yukarı:* Eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan araçta motor çalışıyor, fren pedalı basılı, vites boşta veya geri vites hariç herhangi bir vitesteyken.
- *Yokuş aşağı:* Eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan araçta motor çalışıyor, fren pedalı basılı, geri vites takılıyken.

Kalkışta ESC sistem kontrol ünitesi kalkış için uygun torka ulaşıncaya kadar veya her durumda fren pedalından gaz pedalına geçişi kolaylaştırmak için maksimum 2 saniye tekerlekler üzerinde fren baskısını tutacaktır.

Eğer araç bu zaman içinde kalkış yapmazsa, sistem devre dışı kalacak ve fren basıncını yavaşça boşaltacaktır.

Serbest bırakıldığında, frenin devreden çıkarıldığına ve aracın hareket edeceğine dair bir ses işitilecektir.

NOT Yokuşta kaymayı önleyici sistem park freni etkinken aktif değildir.

DİKKAT Yokuşta kaymayı önleyici sistem park freni değildir, aracınızı kesinlikle el freni çekili değilken, motor stop edilmeden ve 1. vitese alınmadan terk etmeyiniz.

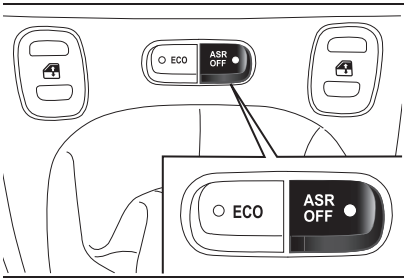
ASR SİSTEMİ (Anti Patinaj Sistemi)

Bu, ESC sistemine entegre bir fonksiyondur. Yağmurlu, karlı, buzlu yollarda dinamik tekerleklerin hızlanırken kaymasını (patinaj çekmesini) önleyen bir sistemdir.
Kayma koşulları altında, iki farklı kumanda sistemi devreye girer:

- Eğer fazla güç aktarım sebebi ile her iki dinamik tekerlekte de kayma söz konusu ise, ASR sistemi müdahalede bulunur ve motor tarafından aktarılan gücü azaltır.
- Eğer kayma sadece bir çekiş tekerleğini içeriyorsa, ASR sistemi kayan tekerleği frenleyerek otomatik olarak devreye girer.

ASR sisteminin devreye alınması / devreden çıkarılması

ASR fonksiyonu, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.
Sürüş sırasında ASR OFF butonuna basılarak ASR kapatılıp tekrar açılabilir (şekil 53).



53 F1D0038

Bazı modellerde sisteme müdahale edilmesi, ekranda çıkan ilgili bir mesaj ile bildirilir.
Sistem aktif değilken, ASR OFF butonundaki LED yanar ve, bazı modellerde, ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.
Eğer ASR sürüş esnasında devre dışı bırakılır ise motor yeniden çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.
Karlı yollarda kar zincirleri ile seyahat ederken ASR sisteminin devre dışı bırakılması uygun olur. Bu koşullarda, aracın kalkış esnasında dinamik tekerleklerin kayması, çekişin daha iyi olmasını sağlar.

⚠ 58) 59) 60) 61) 62)

HBA SİSTEMİ (Acil durum frenlemesi sırasında fren baskısının otomatik arttırılması)

HBA, acil durum frenleme manevraları esnasında, aracın frenleme kabiliyetini iyileştirmek için tasarlanmıştır. Sistem, fren uygulamasının oranını ve miktarını hissederek bir acil durum frenlemesini algılar ve ardından frenlere optimum basınç uygular. Bu durum, frenleme mesafesinin azalmasına yardımcı olabilir. HBA, ABS'yi tamamlar. Frenleri çok hızlı uygulamak, en iyi HBA desteğine sebep olur. Sistemin faydalarından istifade etmek için, frenleme esnasında sürekli frenleme basıncı uygulamalısınız.
Frenlemenin sona erdirilmesi gerekmedikçe fren pedalındaki basıncı azaltmayınız.
Fren pedalı bir kere serbest bırakıldığında, HBA devreden çıkar.

⚠ 63) 64) 65)

ELD (Elektronik diferansiyel kilidi) SİSTEMİ

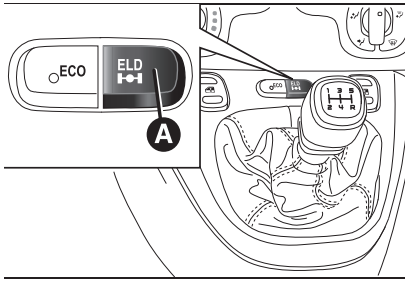
(Panda Cross 4x4 ve Panda 4x4 versiyonları)
ELD sistemi, tekerleklerden biri veya her ikisi birden kaydığında kuvvetin aynı aks üzerine eşit olarak dağıtılmasını sağlar.
ELF, zayıf tutuşa sahip tekerlekleri (veya diğerlerinden daha fazla kayan tekerlekleri) frenler, böylece kuvveti daha iyi tutuşa sahip olan tekerleklere aktarır. Sistem 50km/saat altındayken çalışır.

Bu hızın üstündeyken otomatik olarak devre dışı bırakılır ve hız 50 km/saatin altına indiğinde tekrar etkinleştirilir.
ELD sisteminin aktifleşmesi, aşağıdaki özellikleri aktif eder:

- Motor torkundan tam olarak yararlanmak için ASR fonksiyonunun kısıtlanması.
- Dengesiz zeminlerde sürüşü iyileştirmek için fren sistemi ile ön ve arka arkslarda diferansiyel kilidi etkisi.

Sistemin devreye alınması

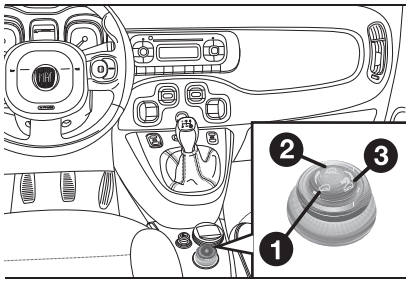
ELD sisteminin çalışmasını ayarlamak için A butonuna (Panda 4x4 modelleri) basın (şekil 54) veya halkayı (Panda Cross 4x4 modelleri) çevirin ve seçicideki LED (2) yanana kadar bu konumda tutunuz (şekil 55).



54 F1D0122

Sistemin devreye girmesi

Gösterge panelindeki ELD uyarı lambası, sisteme müdahale edildiğini belirtmek için yanıp söner.



55 F1D0116

Küçük yedek lastik kullanılırken

Yer tasarrufu sağlayan küçük yedek lastik kullanılırken 4x4 sürüş kontrol ünitesi, tekerleğin varlığını algılar (tekerlek hız sinyalleri aracılığıyla) ve aracın çevikliğini sağlarken dört çeker moduna minimum şekilde müdahale eder. Ekranda veya göstergede herhangi bir arıza/alarm sinyali gösterilmez.

Sistemin devreden çıkarılması

Sistemi devre dışı bırakmak için A butonuna (Panda 4x4 modelleri) basın (şekil 54) veya halkayı (Panda Cross 4x4 modelleri) sola çevirin ve seçicideki LED (1) yanana kadar bu konumda tutunuz (şekil 55).

YOKUŞ İNİŞ DESTEĞİ

(Panda Cross 4x4 versiyonları)

DİKKAT Bu özellik yalnızca "Off Road" modu aktifken etkinleştirilebilir.

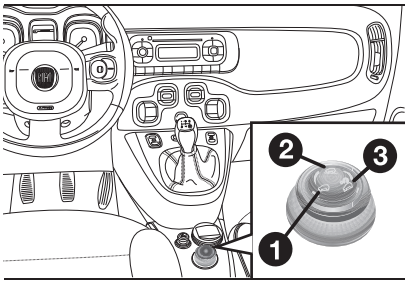
ESC sisteminin bütünleyici parçasıdır ve amacı yokuş aşağı bir iniş sırasında frenlere bağımsız ve farklı şekillerde müdahale ederek aracı sabit hızda tutmaktır. Bu şekilde "Yokuş İniş Desteği" (Gravity Control) fonksiyonu, lastiklerin yol tutuşunun zayıf olduğu ve/veya bozuk zeminli yol koşullarında eğimli parkurları kat ederken sürücüye destek sağlar. Yokuş iniş desteği sistemi etkinleştirildiğinde tekerlek kenarlarından (frenlerden) gelen sesler ve titreşimler normaldir.

DİKKAT Sistem, sürücüyü araç hakimiyeti sorumluluğundan kurtarmaz ve sürüş sırasında dikkatin yola verilmesi gerekir.
Aracın sürücüsü, eylemlerinin sonuçlarının ve aracın yanlış ve sorumsuz kullanılması ile ilgili tüm sorumluluğu üstlenir.

Sistemin devreye alınması

Yokuş iniş destek sistemini ayarlamak için butonu LED (3) yanarken sağa çevirin ve

seçicideki LED (3) yanana kadar bu konumda tutunuz (şekil 56). Gösterge ekranında uyarı lambası yanar ve ilgili bir mesaj gösterilir.



56 F1D0116

DİKKAT Sistem müdahalesi, yalnızca "Off Road" modu etkinken devreye alınabilir.

Sistemin devreye girmesi

Sistemin aktifleşmesi için hızınızın saatte 25 km'den daha yavaş olması gerekmektedir. İstenen hıza ulaşıldığında gaz ve fren pedalını tamamen serbest bırakın. Hızlanmak/yavaşlamak istiyorsanız, gaz/fren pedalına tekrar basınız.

DİKKAT Sistem ayrıca 5 km/saat ile 9 km/saat hızları arasındayken de kullanılabilir, ancak motorun stop etmesini önlemek için vites boşa (N) takılmalıdır.

DİKKAT 9 km/saat üstündeki hızlarda yokuş iniş destek sistemi, motorun stop etmesini önlemek için o anki hıza uygun vitesle beraber kullanılmalıdır. Yokuş iniş destek sistemi çalışırken aracın kontrolünü gaz ve fren fedalına basarak tekrar almak mümkündür. Sistem müdahalesi devreye girdiğinde yokuş iniş özelliği kullanılamıyorsa, bunun nedeni frenin aşırı ısınması olabilir. Bu durumda birkaç dakika bekleyiniz.

DİKKAT Yokuş iniş destek sistemi, 5 km/saat ile 15 km/saat arasındaki hızlarda kullanılabilir. Sistemin düşük viteslerde kullanılması (birinci, ikinci ve üçüncü) tavsiye edilir.

DİKKAT Araç şehir içinde düz zeminde 25 km / saatin altında sürülürken, sistemin kapalı olması, vitesin değiştirilmesi ve tümseklerden gaz pedalı kullanılmadan geçilmesi gibi durumlarda sistem etkinleşebileceği için yokuş iniş destek sistemi müdahalesinin devre dışı bırakılması tavsiye edilir.

Sistemin devre dışı bırakılması

Sistemi devre dışı bırakmak için, çentikli halkayı sola doğru çevirerek seçici üzerindeki LED (3) sönene kadar bu konumda tutunuz (şekil 56).

DİKKAT Fren sistemi aşırı ısınırsa, sistem frenleme basıncının kademeli olarak serbest bırakılmasıyla devre dışı kalarak araç kontrolünü sürücüye bırakır. Yokuş iniş destek sisteminin devre dışı kalması durumunda uyarı lambası yanıp söner ve sesli bir uyarıyla beraber ekranda ilgili bir mesaj gösterilir. Sistem müdahalesini yeniden etkinleştirmek için sistemin soğumasını bekleyin ve halkayı tekrar çeviriniz.

DİKKAT Yokuş iniş destek sistemi 25 km/saat hız aşıldığında ve 50 km/saat hızdan daha yavaşken devre dışı bırakılır, 25 km/saat hızın altına inildiğinde sistem tekrar etkinleştirilebilir. Bu durumda gösterge panelindeki sembol söner ve halkanın üstündeki LED yanmaya devam eder. Araç, 50 km/saat hızı aştığında yokuş iniş kontrol sistemi komple devre dışı bırakılır ve sistem tarafından frenlere yapılan her türlü müdahale engellenir. Tekrar etkinleştirmek için halkayı 25 km/saat hızın altındayken tekrar çeviriniz.

T+ (Traction Plus/Çekiş Destek) SİSTEMİ

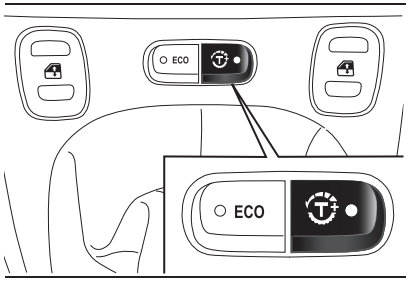
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Çekiş Destek (Traction Plus), kol tutuşunu azaltan koşullarda (kar, buz, çamur vs) tekerleğin kayması halinde tahrik gücünün ön aksa optimal şekilde dağıtılmasını sağlayan bir sürüş ve kalkış desteğidir.
Çekiş Destek (Traction Plus) yol tutuşunu kaybeden (veya diğerlerinden daha fazla kayan) tekerlekleri frenleyip tahrik gücünü zemine daha kuvvetli tutunanlara aktarma prensibiyle çalışır.

Açma/kapatma

Araç çalıştırılırken sistem devre dışı bırakılır.
Çekiş Destek (Traction Plus) sistemini etkinleştirmek için T + butonuna basın (şekil 57): butondaki LED yanar ve ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir. Sistemi devre dışı bırakmak için T+ butonuna tekrar basınız.

Çalışma şekli

Bu özellik 30 km/saat sınırının altındayken çalışır. Bu hızın üstündeyken otomatik olarak devre dışı bırakılır (butonun üstündeki LED yanmaya devam eder) ve 30 km/saat hızın altına inildiğinde tekrar aktifleşir.



57 F1D0039

Çekiş Destek (Traction Plus) sisteminin aktivasyonu, düz olmayan zeminlerde çekişi iyileştirmek için fren sistemi aracılığıyla ön aksa diferansiyel kilidi etkisi yapar. Çekiş Destek (Traction Plus) sistemi arızalıysa, gösterge panelindeki ESC uyarı lambası devamlı yanar.

UYARI

43) *ABS fren sistemi, lastik ile yol arasındaki mevcut yol tutuşundan maksimum derecede yararlanmanızı sağlar, fakat yol tutuş seviyesini artırmaz. Bu nedenle, aracınızı kaygan yollarda kullanırken çok dikkatli olunuz ve gereksiz riskler almayınız.*

44) *ABS devreye girdiği ve fren pedalında titreşim hissettiğiniz zaman ayağınızı pedaldan çekmeyiniz ve basmaya devam ediniz, böylece mevcut yol şartlarına göre mümkün olan en kısa mesafede durursunuz.*

45) *ABS sistemi devreye girerse, bu yol yüzeyi ile lastik arasındaki yol tutuşunun minimum seviyeye indiğinin belirtisidir: Mevcut yol tutuşuna uygun şekilde hızınızı azaltmanız gerekir.*

46) *Fren sisteminden en yüksek verimi almak için, yaklaşık 500 km'lik ayar periyodu gereklidir: Bu süre boyunca, sert, üst üste ve uzun süreli fren yapmaktan kaçınılmalıdır.*

47) *ABS sistemi fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.*

48) *ABS virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yataklarından kaynaklanan kazaları önleyemez.*

49) *ABS sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

50) *ABS sisteminin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.*

51) *Mekanik Fren Destek Sistemi devreye girdiğinde, sistemden sesler duyulabilir. Bu normaldir. Her halükarda, fren yaparken fren pedalına sıkıca basılı tutunuz.*

52) *ESC sisteminin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.*

53) *Küçük boyutlu yedek tekerlek kullanılırsa, ESC sistemi çalışmaya devam eder. Orijinal tekerlekten daha küçük olan yedek tekerleğin daha az yol tutuşu sağladığını unutmayınız.*

54) *ESC sisteminin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.*

55) *ESC sistemi fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.*

56) *ESC virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yataklarından kaynaklanan kazaları önleyemez.*

57) *ESC sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

58) *ASR sisteminin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.*

59) *Sistemin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.*

60) *ASR sistemi fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.*

61) *ASR virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yataklarından kaynaklanan kazaları önleyemez.*

62) *ASR sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

63) *HBA sistemi fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.*

64) *HBA virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yataklarından kaynaklanan kazaları önleyemez.*

65) *HBA sistemi sadece sürücüye yardım için tasarlanmıştır. Sürücü seyir esnasında dikkatini asla azaltmamalıdır. Sorumluluk her zaman sürücünündür ve sürücüde olacaktır. HBA sisteminin performans, sorumsuzca tehlikeli bir şekilde asla test edilmemelidir. Sürücünün, araç içindeki yolcuların, trafikteki diğer araçların ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

YARDIMCI SÜRÜŞ SİSTEMLERİ

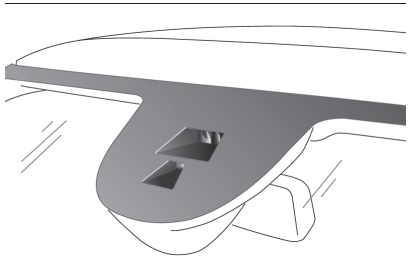
Aktif Şehir İçi Güvenlik (City Brake Control-CBC) sistemi

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

⚠ 66) 67) 68) 69) 70) 71)

27) 28) 29) 30) 31) 32) 33)

Sürüşe yardımcı bir sistemdir, aracın önünde yakın mesafede seyreden araçları algılayan ve ön camın üst kısmında bulunan bir lazer sensöründen oluşur (şekil 58).
Çarpışma tehlikesi söz konusu ise kazayı önlemek veya hasarı en aza indirmek için aracı otomatik olarak frenler.



58 F1D0041

Sistem aşağıdaki şartlarda aktif konumdadır:

- ❒ Kontak anahtarı MAR konumundayken.
- ❒ Araç hızı saatte 5 ile 30 km arasındayken.

❒ Ön emniyet kemerleri takılıyken.

Her durumda, sistem Ayar Menüsü aracılığıyla devreye alınabilir/devreden çıkarılabilir. Bu sistem, çarpışma tehlikesinin mevcut olduğu ve sürücünün doğru zamanda fren pedalına basmadığı durumlarda devreye girer. Sistem, önde seyreden araç ile bir çarpışma ihtimali algılarsa, aracı acil frenleme işlemine hazırlayabilir.

Eğer sürücü çarpışmayı önlemek için hiçbir şey yapmaz ise çarpışmayı önlemek için sistem araç hızını otomatik olarak düşürebilir.

Çarpışma tehlikesinin olduğu durumlarda, sürücü fren pedalına yeteri kadar basmadığında sistem devreye girebilir ve fren sisteminin tetiklenmesini optimize ederek araç hızını düşürebilir.

Yokuş aşağı yollarda sistem, fren sistemini devreye sokabilir.

Start&Stop Sistemine sahip versiyonlar: Otomatik frenleme sonunda, "Otomobilin Kullanılışı" bölümündeki "Start&Stop Sistemi" paragrafında anlatıldığı gibi Start&Stop Sistemi devreye girecektir.

Manuel vitesli versiyonlar: Otomatik frenleme işlemi sonrasında, sürücü debriyaj pedalına basmaz ise motor boğulabilir veya stop edebilir.

DİKKAT Araç durduktan sonra güvenlik sebebiyle fren kaliperleri 2 saniye kilitli kalabilir. Aracın ileri doğru kaymasına engel olmak için fren pedalına basınız.

DİKKAT Geri vites takılı olduğunda sistem devreye girmez. Ön emniyet kemerleri takılı olmadığında da sistem devreye girmeyecektir.

Sistemin açılması/kapatılması

İstenildiğinde sistem, ekran ayar menüsü üzerinden devre dışı bırakılabilir (daha sonra tekrar etkinleştirilebilir).

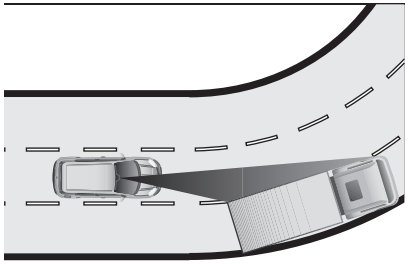
Özel Şartlarda Kullanım

Aşağıdaki belirli şartlarda kullanım;

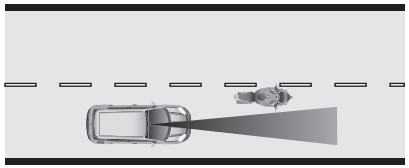
❒ Viraja yakın kullanım (şekil 59)

❒ Küçük boyutlu araçlar ve/veya yol şeridine uymayan araçlar (şekil 60)

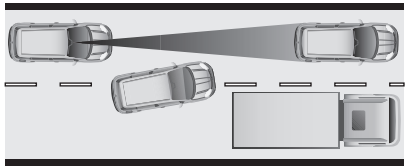
❒ Araca dik açı ile yaklaşan araçlar (şekil 61). Bu durumlarda sistemin müdahalesi olamayabilir veya gecikmeli olabilir. Bu yüzden sürücü çok dikkatli olmalıdır, tam güvenlikle aracını kullanmalıdır.



59 F1D0042



60 F1D0043



61 F1D0044

DİKKAT Çıkıntılı dallara sahip ağaçlara yakın yollarda sürüş yapıyorsanız, kaputun veya ön cam hizasındaki dalların sisteme müdahale etmesini önlemek için sistemi devre dışı bırakmanız önerilir.

iTPMS (Lastik basıncı izleme sistemi)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

⚠ 72) 73) 74) 75) 76) 77)

Otomobiliniz lastik basıncı kontrol sistemi (iTPMS) ile donatılmıştır. Bu sistem tekerlek hız sensörleri yardımıyla lastiklerin basınç durumlarını kontrol eder. Bir veya daha fazla lastik inmişse, sistem sürücüyü gösterge panelindeki (!) uyarı lambası, ekrandaki mesajla ve sesli sinyal ile uyarır.

Sadece bir lastik inmişse, sistemin inik lastiğin konumunu belirtmesi mümkün olabilir: Tüm lastiklerin basıncının kontrol edilmesi tavsiye edilir. Bu gösterim motor kapatıldığında ve SIFIRLAMA (Reset) prosedürü yapılana kadar gösterilir.

Sıfırlama işlemi

iTPMS sistemi ilk başta bir "kendi kendine öğrenme" aşamasına gereksinim duyar (süresi sürüş tarzına ve yol koşullarına bağlıdır: Optimal koşul düz yolda 80 km/saat hızla en az 20 dakika süreyle yapılan seyirdir). Bu aşama sürücünün sürüş stiline ve yol şartlarına bağlıdır). Kendi kendine öğrenme aşaması Sıfırlama işlemi ile başlar.

Sıfırlama işlemi aşağıdaki durumlarda gereklidir:

- ❒ Lastik hava basıncı değişikliklerinde
- ❒ Lastik değişiminde (tek lastik değiştiğinde de)
- ❒ Lastik rot ayarı değişikliklerinde ve lastik dönüş yönünün değiştirilmesi durumunda
- ❒ Yedek tekerlek takıldığında.

SIFIRLAMA işleminden önce lastiklere lastik hava basıncı tablosunda belirtilen ilgili hava basıncı değerlerine ulaşana kadar hava pompalayın ("Teknik özellikler" bölümündeki "Tekerlekler" kısmına bakınız).

Eğer SIFIRLAMA işlemi uygulanmaz ise yukarda listelenen durumlarda (!) uyarı lambası bir veya birkaç lastik hakkında yanlış bilgi bildiriminde bulunabilir.

Araç durmuş ve kontak anahtarı MAR konumunda iken SIFIRLAMA prosedürünü gerçekleştirmek için Ana Menü aşağıdaki gibi kullanılmalıdır:

- ❒ Kısaca SET butonuna basınız: Ekran Sıfırlamayı gösterecektir.
- ❒ "Evet" veya "Hayır" seçmek için ▲ ya da ▼ butonuna basınız.
- ❒ Kısaca SET butonuna basınız: Ekran "Onaylama"yı gösterecektir.
- ❒ Seçmek için ▲ veya ▼ butonuna basın (sıfırlamak için "Evet", video sayfasına dönmek için "Hayır" seçiniz).
- ❒ Menüde bulunduğunuz yere göre standart ekrana veya ana menüye dönmek için SET butonunu tekrar basılı tutunuz.

SIFIRLAMA prosedürünün sonunda ekranda "Sıfırlama kaydedildi" mesajı görüntülenir. Bu mesaj, kendi kedine öğrenme aşamasının başlatıldığı anlamına gelir.

Çalışma şartları

Hız 15 km/saatin üzerindeyken sistem devrededir.

Bazı koşullarda (örn. buz, kar, yüzeyi düzgün asfalt olmayan engebeli bozuk yollar) bildirim gecikebilir.

Özel durumlarda (örneğin asimetrik şekilde bir tarafı yük ile yüklenmiş araçlarda, römork çekilmesi durumunda, hasarlı veya aşınmış lastik ile seyahat edilmesi durumunda, hızlı lastik tamir kitinin kullanıldığı durumlarda, kar zinciri kullanıldığında, akslarda birbirinden farklı lastiklerin kullanılması durumunda) sistem yanlış bilgi verebilir ve geçici olarak devre dışı kalabilir.

Sistem geçici olarak devre dışı kaldığında (!) uyarı lambası 75 saniye yanıp söner ve ardından sürekli yanar. Eşzamanlı olarak ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.

Doğru işletim şartları sağlanmadığı sürece bu mesaj motor kapatılıp yeniden çalıştırıldığında da görüntülenir.

UYARI

66) *Sistem sürücü için bir yardımdır, sürücü daima aracı kullanmak için tüm dikkatini vermelidir. Sorumluluk daima sürücüdedir. Sürücü komple güvenlik için trafik şartlarını dikkate almalıdır. Sürücü daima önündeki araçla arasında bir güvenlik mesafesi bırakmalıdır.*

67) *Aktif şehir içi güvenlik sistemi, asla kişisel güvenliğinizi ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde sorumsuzca veya tehlikeli bir şekilde test edilmemelidir.*

68) *Eğer sürücü fren pedalına tam olarak basarsa veya hızlı bir direksiyon manevrası yaparsa, otomatik frenleme fonksiyonu durabilir (örneğin engelden kaçmak için manevraya izin vermek).*

69) *Lazer ışığı çıplak gözle görülmez. Asla direkt olarak veya optik enstrümanlar (örn. lens) kullanılarak lazer ışığına 10 cm'den daha yakın mesafeden bakılmamalıdır. Aksi halde gözünüzde yaralanmalar olabilir. Kontak anahtarı MAR konumundayken ve lazer sensörü çalışmıyorken de, lazer sensörü etkin değilken de, manuel olarak ekran ayar menüsünden devre dışı bırakıldığında da lazer ışığı mevcuttur.*

70) *Sistem, kendi şeridinde seyreden araçlarda devreye girer. Küçük taşıtlar (örn. bisiklet, motorsiklet), insanlar, hayvanlar ve nesneler (örn. çocuk arabası) ve genel olarak düşük ışık yansıtan faktörler (örneğin çamura bulanmış bir araç) sistem tarafından tespit edilemez.*

71) *Bakım çalışmaları için araç, tambur mekanizmalı test sistemleri (dinamometre, fren test cihaz gibi) üzerine alınması gerekiyorsa (saatte 5 ile 30 km hız arasında) veya otomatik araç yıkama tertibatında temizlendiğinde, aracın önünde bir engel veya başka bir araç tespit edilebilir ve sistem devreye girebilir. Bu sebeple sistem, ekran ayar menüsü üzerinden devre dışı bırakılmalıdır.*

72) *Sistem bir lastik basıncının düşük olduğuna dair sinyal verdiğinde, tüm lastiklerin kontrol edilmesi tavsiye edilir.*

73) *iTPMS'nin varlığı sürücünün yedek lastik dahil lastik basınçlarının düzenli olarak kontrolünü ve lastiklerin doğru bakımını ihmal etmesine izin vermez: Sistem lastiklerdeki bir muhtemel arıza için sinyal göndermez.*

74) *Lastik basıncı, lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Lastikler sıcakken kontrol edilmişse ve basınç yüksekse, basıncı düşürmeyiniz. Lastikler soğuyana kadar bekleyip, tekrar kontrol ediniz.*

75) *iTPMS lastik basıncındaki ani düşüşleri göstermeyebilir (örneğin bir lastik patladığında). Bu durumda, sert ve ani direksiyon manevralarından kaçınarak ve dikkatli bir şekilde frene basarak aracı durdurunuz.*

76) *Sistem, yalnızca lastik basıncının düşük olduğu konusunda uyarır. Lastikleri şişiremez.*

77) *Yetersiz lastik basıncı yakıt tüketimini artırır, lastik sırtının kullanım süresini azaltır ve güvenli sürüş kapasitesinin etkileyebilir.*

UYARI

27) *Sistem sağnak yağış, dolu, yoğun sis, yoğun kar yağışı gibi hava şartlarında sınırlı veya eksik olarak çalışabilir.*

28) *Ön camda toz, yoğuşma suyu, kir veya buz olması veya uygun olmayan trafik şartlarında (örneğin aynı yönde seyretmeyen araçların olması veya aynı şerit üzerinde karşı trafikten bir aracın geliyor olması veya dar virajlar), kötü yol ve sürüş şartlarında (arazide sürüş) sensörün çalışması olumsuz etkilenebilir ve sensör çalışmayabilir. Ön camın her zaman temiz konumda olmasına dikkat ediniz. Ön camın çizilmemesi için daima uygun temizlik maddesi ve temiz bezler kullanınız. Sensörün fonksiyonu bazı sürüş, trafik ve yol şartlarında kısıtlanabilir veya durdurulabilir.*

29) *Araç tavanına yük yerleştirilmesi, sensörün düzgün çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Aracı çalıştırmadan önce var olan yüklerin sensörün etki alanını kapatmadığından emin olunuz.*

30) *Ön camdaki çizik ve yarıklardan dolayı ön camın değiştirilmesi gerekiyorsa yetkili Fiat servisine başvurunuz. Ön camı kendiniz değiştirmeyiniz. Aksi halde sensörün doğru çalışması sağlanamaz. Lazer sensörün olduğu alanda bir arıza söz konusu olduğunda ön camın değiştirilmesi tavsiye edilir.*

31) *Lazer sensörü üzerinde herhangi bir değişiklik veya ayar yapmayınız. Dikiz aynasının altındaki kapak üzerinde bulunan deliklerin*

üzerini kapamayınız. Sensörde herhangi bir arıza oluştuğunda yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

32) *Sensörün etki alan etiket veya diğer başka nesneler ile kapatılmamalıdır. Motor kaputu üzerindeki diğer nesneler de (örneğin kar tabakası) sensörün çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Bunlara dikkat edilmelidir.*

33) *Bir römork veya araç çekilirken sistem, ekran ayar menüsü üzerinden devre dışı bırakılmalıdır.*

YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ

Aracın sahip olduğu en önemli güvenlik ekipmanları aşağıdaki koruma sistemleridir:

- ❒ Emniyet kemerleri
- ❒ Emniyet kemeri hatırlatıcısı (SBR)
- ❒ Koltuk başlıkları
- ❒ Çocuk koruma sistemleri
- ❒ Ön ve yan hava yastıkları.

Takip eden sayfalarda verilen bilgileri son derece dikkatli okuyunuz. Temel kural koruma sistemlerinin doğru şekilde kullanımı, sürücü ve yolcular için mümkün olan maksimum güvenlik seviyesini sağlar.

Koltuk başlıklarının ayarı için "Otomobilin tanıtımı" bölümündeki "Koltuk başlıkları" paragrafına bakınız.

EMNİYET KEMERLERİ

Aracın bütün koltukları 3 noktadan bağlantılı ve toplayıcılı emniyet kemerleri ile donatılmıştır.

Geri çekici mekanizma bir çarpışma sebebiyle olabilecek sert frenleme veya güçlü bir hız azalması durumlarında kemeri kilitler. Bu kemerin serbestçe kaymasını ve insan vücuduna adapte olmasını sağlar. Bir kaza anında kemer kilitlenerek çarpışmanın yolcu bölmesindeki etkisini azaltır.

Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel kanunlara uyum konusunda hem kendisi için hem de araçtaki diğer yolcular için sorumludur.

Yola çıkmadan önce daima emniyet kemerlerini bağlayınız.

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILMASI

Emniyet kemeri, göğüs dik bir biçimde koltuk sırtlığına tamamıyla dayanmış durumdayken takılmalıdır.

Emniyet kemerlerini bağlamak için A (şekil 62) dilini alarak "klik" sesini duyana kadar B kilidinin içine yerleştiriniz.

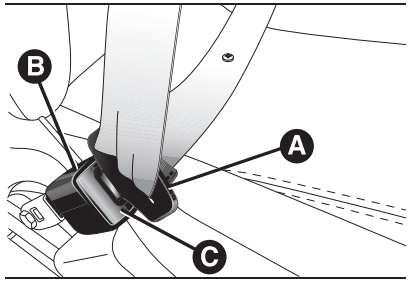
Kemeri takarken eğer kemer sıkışırsa, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.

Kemeri serbest bırakmak için butona (C) basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz. Kemer, toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar.

⚠ 78)

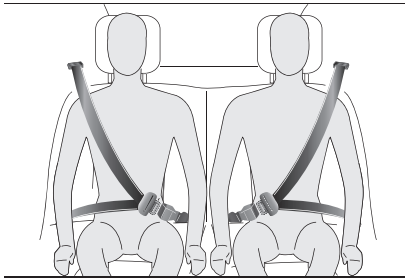
Dik yokuşlarda kemer kilitlenebilir. Bu normaldir. Toplayıcı mekanizma, kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.

Arka koltukta üç sabitleme noktasına sahip emniyet kemerleri ve bir toplayıcı bulunur. Arka koltuk emniyet kemerlerini şekil 63'de (4 koltuklu modeller) veya şekil 64'de (5 koltuklu modeller) gösterildiği gibi takınız.

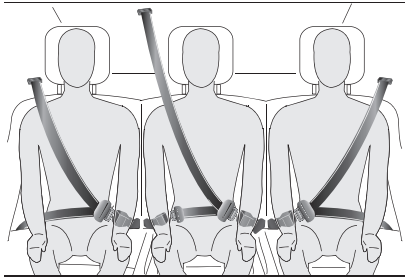


62 F1D0050

⚠ 79) 80) 81)



63 F1D0051



64 F1D0052

DİKKAT Her zaman kullanıma hazır olması için arka koltuğu katlanmış pozisyondan normal pozisyona getirdiğinizde emniyet kemerlerinin doğru şekilde yerleştiğini kontrol ediniz.

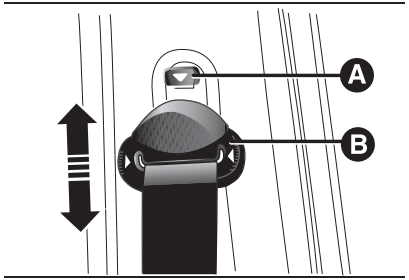
EMNİYET KEMERİ YÜKSEKLİĞİNİN AYARLANMASI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

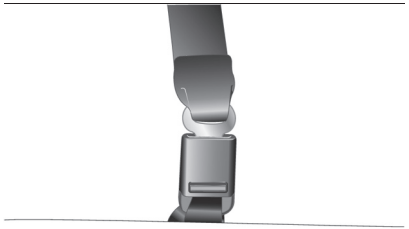
82) 83)

Emniyet kemeri dört değişik yükseklik kademesinden birine ayarlanabilir. Ayarlamak için A butonuna (şekil 65) basarak, B halkasını istenilen seviyeye alçaltınız veya yükseltiniz.

Emniyet kemerinin yüksekliğini daima kullanıcıya uygun olarak ayarlayınız. Bu şekilde çarpışma durumunda oluşabilecek yaralanma riskini en aza indirgeyebilirsiniz. Kemer, omuz kenarı ve boyun arasındaki mesafenin yaklaşık olarak ortasından geçtiğinde uygun olarak ayarlanmış demektir. Bazı tiplerde, ön emniyet kemerinde sadece kapı duvarı üzerindeki C bağlantı noktası mevcuttur.



65 F1D0053



66 F1D0777

UYARI

78) *Araç hareket halindeyken C butonuna basmayınız (şekil 62).*

79) *Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların riske maruz kalmalarının yanı sıra, ön koltuktaki yolcular için de tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.*

80) *Arka orta koltuk emniyet kemerinde (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) kemer tokası bulunur (şekil 66). Emniyet kemeri bağlanmamış koltuğu kullanmayınız. Bu durumda, bir kaza durumunda yüksek yaralanma veya ölüm riski vardır. Kemeri kullanmadan önce her zaman tokanın doğru bağlandığından emin olunuz.*

81) *Arka sol ve sağ yan kemerlerde metal dil konumu (metal kanca) için bir ayar cihazı bulunur. Konforu artırmak ve yolcu kabinindeki gürültüyü azaltmak için dil konumunu emniyet kemerine göre ayarlayınız.*

82) *Kemerlerin yüksekliği araç durur konumdayken ayarlanmalıdır.*

83) *Ayarı yaptıktan sonra, kemerin ön ayar konumlarından birinde sıkıca sabitlendiğine emin olunuz. Önceden belirlenmiş konumlarda yerinden çıkma gerçekleşmezse bunu yapmak için buton (A-şekil 65) basılı değilken cihazın yerine oturmasını sağlamak için biraz daha kuvvet uygulayınız.*

EMNİYET KEMERİ HATIRLATICI (SBR)

SBR sistemi eğer emniyet kemerleri bağlanmamışsa, ön ve arka (bazı modellerde) yolcular için uyarıda bulunur.
Sistem bağlanmamış kemer için görsel uyarı (gösterge panelinde uyarı lambası ve ekranda sembol) ve sesli sinyal (takip eden paragraflara bakınız) gönderir.

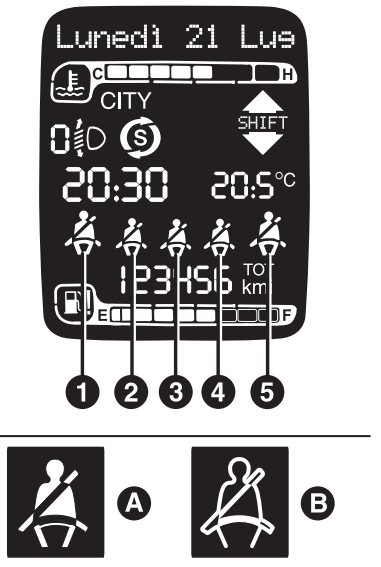
DİKKAT Sesli uyarıyı daimi olarak devreden çıkarmak için bir Fiat yetkili servisine gidiniz. Sesli sinyal ekran menüsü vasıtasıyla her zaman tekrar devreye alınabilir.

Emniyet kemeri uyarı lambasının çalışması

Ekranda gösterilen sembol aşağıdakileri belirtir (şekil 67)

- **1:** Sürücü tarafı ön emniyet kemeri
- **2:** Sol arka emniyet kemeri (*)
- **3:** Arka orta emniyet kemeri (*)
- **4:** Sağ arka emniyet kemeri (*)
- **5:** Yolcu tarafı ön emniyet kemeri (*)
- **A:** Emniyet kemeri bağlı değil
- **B:** Emniyet kemeri bağlı

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda



67 F1D1021

Sürücü ve / veya yolcu tarafı (yolcu mevcutken) emniyet kemerleri takılı değilken, saatte 20 km hız sınırı aşıldığında veya 5 saniyeden uzun bir süre 10 ila 20 km / saat arasındaki bir hızda giderken, ön koltuklar için sesli uyarı sinyali başlar (6 saniye boyunca sürekli sesli uyarı sinyali, ardından 90 saniyelik bip sesi) ve uyarı lambası yanıp söner.
Bir kez çevrim tamamlanınca, otomobil stop edilene kadar uyarı lambaları sabit bir şekilde yanık kalır. Sürücü emniyet kemeri bağlanınca sesli sinyal hemen durur ve uyarı lambası söner. Eğer otomobil hareket halindeyken emniyet kemeri tekrar bağlanmazsa, sesli sinyal ve sembolünün görüntülenmesi önceden açıklandığı gibi tekrar başlar.
Arka koltuklar için, yalnızca kemerlerden herhangi biri takılmadığında hatırlatıcı, uyarı sesiyle (üç bip sesi) devreye girer. Eğer koltuklardan herhangi birinin (ön veya arka) emniyet kemerinin durumu değişirse, diğer koltukların da (ön/arka) emniyet kemeri durumu bildirilir. Birden fazla emniyet kemeri takılı değilse, görsel uyarı (sembolü) her bir uyarı lambası için bağımsız olarak başlar ve durur. Görsel uyarının (sembolü) durumu ilgili emniyet kemeri tekrar takıldıktan sonra değişir.

DİKKAT Kontak MAR konumuna çevrildiğinde, eğer tüm ön ve arka emniyet kemerleri takılmışsa, uyarı lambaları 30 saniye boyunca yanacaktır.

NOT: Sürücü emniyet kemeri takılı değilken ve koltuk KULLANILMIYORKEN kontak anahtarının MAR konumuna çevrilmesi sonucunda gösterge panelinde şekil A'da gösterilen sembol (emniyet kemeri takılı değil), koltuk sabitlenmediği için görünür (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Yolcu sensörüne sahip ön yolcu emniyet kemeri takılı değilse ve koltuk KULLANILMIYORSA, gösterge panelinde, yolcu varlığı tespit edilmediği için koltuğun güvenli olduğunu gösteren şekil B'de gösterilen sembol (emniyet kemeri takılı) görünecektir. Sensörsüz koltuklarda, emniyet kemerinin takılı olup olmadığını gösteren bir sembol görüntülenir.

ÖN GERDİRİCİLER

⚠ 84) 85) 86) 87)

34)

Otomobil, şiddetli bir önden çarpışma durumunda ön emniyet kemerlerini birkaç cm geri çeken ön gerdiriciler ile donatılmıştır. Bu işlem, vücudu tutma işleminden önce kemerin vücudu iyi bir şekilde sarmasını sağlar. Ön gerdiricinin devreye girdiği, kemerin makaraya doğru çekilmesinden anlaşılabilir.

Ön gerdirici devreye girdiğinde az bir miktar duman çıkabilir. Bu duman hiç bir şekilde zehirli değildir ve bir yangının işareti değildir.

Ön gerdiriciler herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Orijinal konumunda yapılan tüm değişiklikler, etkinliğini geçersiz kılar. İstisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucunda sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmesi zorunludur.

DİKKAT Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve alt karın bölgesini saracak şekilde bağlanmalıdır.

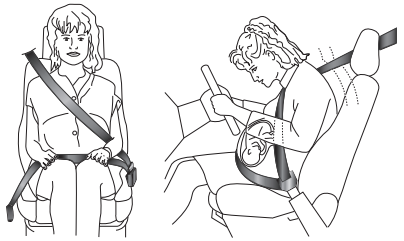
YÜK SINIRLAYICILARI

Yolcunun güvenliğini arttırmak için, ön ve arka koltuk emniyet kemer makaraları önden çarpma halinde, kemer kilitleme sırasında omuzlara ve göğüse uygulanan kuvvetin miktarını kısıtlayan bir yük sınırlayıcısı içerir.

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Hamile bayanlar da emniyet kemeri takmak zorundadırlar. Kemer takmamaları halinde kendileri ve doğacak çocukları için kaza durumunda yaralanma riski daha fazladır.

Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmı karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdırlar (şekil 68). Sürücü koltuk ve direksiyon simidini aracı tam kontrol edecek şekilde ayarlanmalıdır (pedal ve direksiyon simidine kolayca ulaşılmalı). Karın bölgesi ile direksiyon simidi arasında maksimum boşluk sağlanmalıdır.



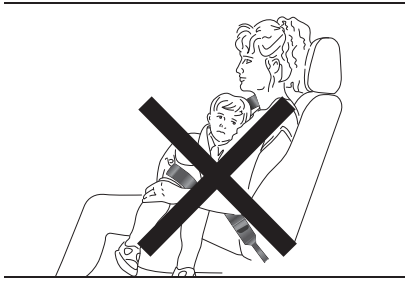
68 F1D0123

Kemer kıvrılmış olmamalıdır. Üst kısım, omuzun üzerinden göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır (şekil 69), kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.



69 F1D0124

Her bir emniyet kemeri sadece bir kişi içindir. Emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde kucağınıza çocuk alarak seyahat etmeyiniz (şekil 70). Vücuda emniyet kemeri ile aranıza gelecek şekilde herhangi bir nesne bağlamayınız.



70 F1D0125

EMNİYET KEMERLERİ BAKIMI

Emniyet kemerlerinin daima iyi durumda tutulması için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- ❒ Kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmalıdır.
- ❒ Emniyet kemerinin fonsiyonunu kemeri takarak ve hızlı bir şekilde çekerek test edebilirsiniz.
- ❒ Emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz. Ön gerdiriciler devreye girmişse emniyet kemerlerini her zaman değiştiriniz.
- ❒ Toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız. Sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir.
- ❒ Emniyet kemerlerini herhangi bir aşınma veya üzerlerinde kesik tespit edildiği zaman değiştiriniz.

UYARI

84) *Gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Devreye girdiği bir çarpışmadan sonra yetkili bir Fiat servisinde değiştirilmelidir.*

85) *Maksimum güvenlik için, koltuk sırtlığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan mutlaka emin olunuz! Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırırsınız.*

86) *Hiç bir koşul altında emniyet kemerinin ve ön gerdiricinin parçaları kurcalanmamalı veya değiştirilmemelidir. Tüm işlemler kalifiye ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Her zaman yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.*

87) *Eğer kemer ani ve sert bir şekilde çalışma zorunda kalmış ise (örneğin bir kaza sonrasında), bağlantıları, bağlantı tespit vidaları ve gerdiricisi ile birlikte kemerin komple değiştirilmesi gerekir. Kemerde gözle görülür herhangi bir kusur olmasa da esnekliğini kaybetmiş olabilir.*

UYARI

34) *Ön gerdirici etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya lokal ısınmaya (6 saate kadar 100°C üzerinde) yol açan işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Bilgi ve yardım gerektiren durumlarda yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

ÇOCUK KORUMA SİSTEMLERİ

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

88) 89) 90) 91)

Bir çarpışma anında en iyi koruma için tüm yolcular oturur durumda ve yeterli tutma sistemiyle kuşanmış olmalıdırlar.

Bu özellikle çocuklar için daha da önemlidir (otomobiliniz 2003/20/EC Avrupa direktiflerine uymaktadır).

Boyu 1.50 metrenin altında olan ve 12 yaşına kadar çocuklar, uygun koltuk emniyet sistemleri ile korunmalıdır ve arka koltuğa oturtulmalıdırlar.

Kaza istatistikleri arka koltukların çocuk güvenliği açısından daha iyi sonuç verdiğini göstermektedir.

Çocukların başları; vücut ağırlıklarıyla kıyaslandığında yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırken kas ve kemik yapıları da tam olarak gelişmemiştir.

Bu nedenle, çocuklar için yetişkinlerin emniyet kemerlerinden daha başka güvenlik sistemleri gereklidir.
Bu sebepten dolayı bir kaza, frenleme ya da ani bir manevra durumunda yaralanma riskini mümkün olan en az seviyeye indirmek için yetişkin emniyet kemeri haricinde doğru emniyet taşıma sistemi gereklidir.
Çocuklar emniyetli ve konforlu şekilde taşınmalıdır. Çocuğun özelliklerine bağlı olarak olabildiğince uzun süre (en azından 3 veya 4 yaşına kadar) yönü aracın sürüş yönünün tersine doğru bakan çocuk emniyet koltuklarında taşınmalıdır. Bu konum bir çarpışma anında en güvenli konumdur.
Çocuk emniyet koltuğunun seçimi, ilgili çocuğun ağırlığına bağlıdır. Araca emniyet kemerleri veya ISOFIX bağlantıları ile bağlanan çeşitli tipte çocuk koruma sistemleri vardır. Çocuk için en uygun olan koruma sisteminin kullanılması tavsiye edilmektedir.
Bu sebeple, daima çocuk emniyet sisteminin el kitabından düşündüğünüz tipin doğru tip olup olmadığını kontrol ediniz.

UYARI

88) *CİDDİ TEHLİKE: Yolcu hava yastığı devredeyken, yönü araç istikametinin tersine bakan çocuk koltuklarını asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Şişen hava yastığı, bebeğin ölümle sonuçlanabilecek yaralanmasına sebep olabilir. En güvenli yer arka koltuk olduğu için, çocukları arka koltukta taşımanızı tavsiye ediyoruz.*

89) *Güneşliğin üzerinde, yönü araç istikameti tersine bakan bir çocuk koltuğunun yerleştirildiği durum için hava yastığının devreden çıkarılmasının zorunlu olduğunu hatırlatan bir etiket ve sembol bulunmaktadır. Daima güneşliğin üzerindeki talimatlara uyunuz ("Ek Güvenlik Sistemi (SRS) – Hava yastığı" paragrafına bakınız).*

90) *Eğer ön yolcu koltuğuna yönü aracın sürüş yönünün tersine bakan bir çocuk koltuğunun yerleştirme zorunluluğu varsa ön ve yan yolcu hava yastıklarının ayar menüsüyle devreden çıkartılması ve bunun gösterge panelindeki*  *uyarı lambasının yanması ile onaylandığının kontrol edilmesi gerekmektedir. Ayrıca çocuk koltuğunun ön panele temas etmesini önlemek için ön yolcu koltuğunun tamamen geriye çekilmesi gerekir.*

91) *Ön veya arka koltukları, üzerinde bir çocuk veya çocuk emniyet koltuğu varken ayarlamayınız.*

Avrupa'da çocuk koruyucu sistemleri ECE-R44 standartları içinde yer almaktadır ve beş ağırlık grubuna ayrılır:

Grup	Yaş	Ağırlık grubu	Boyut sınıfı / bağlantı
Grup 0	9 aya kadar	10 kg'a kadar	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
Grup 0+	2 yaşa kadar	13 kg'a kadar	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
Grup 1	8 ay - 4 yaş arası	9-18 kg arası	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3

Grup	Yaş	Ağırlık grubu	Boyut sınıfı / bağlantı
Grup 2	3 - 7 yaş arası	15-25 kg arası	–
Grup 3	6 - 12 yaş arası	22-36 kg arası	–

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme emniyetli şekilde bağlanmış, sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.
Her bir ağırlık grubundaki çocukların Fiat marka otomobiller için özel olarak tasarlanmış ve denenmiş MOPAR® Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz.

DİKKAT Bazı universal koltukların araca düzgün bir şekilde takılabilmesi için, çocuk koltuğu üreticisi tarafından ayrı olarak satılan bir aksesuarın (altlık) kullanılması gerekir. Bu nedenle FCA, satın almadan önce araç koltuğunu aracınıza takma seçeneği olan bir montaj testi ile bayinize danışmanızı önerir.

BİR ÇOCUK KORUMA SİSTEMİNİN EMNİYET KEMERLERİ İLE BAĞLANMASI

⚠ 92) 93) 94)

Emniyet kemerleri ile bağlanan universal çocuk koruma sistemleri ECE R44 standardına göre tip onaylı olup çeşitli ağırlık gruplarına bölünmüştür.

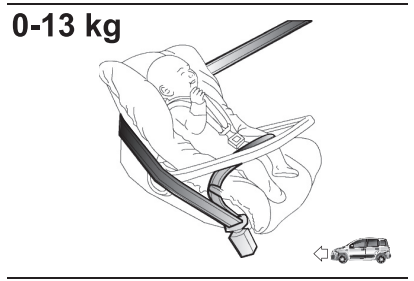
DİKKAT Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk güvenlik sisteminin beraberinde bulunması gereken bağlama talimatlarına uyunuz.

DİKKAT Ciddi bir kazadan sonra, hem çocuk emniyet sisteminin hem de bağlı olduğu emniyet kemerinin değiştirilmesi önerilir.

Grup 0 ve 0+

13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen ve aracın sürüş yönü tersine bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır (şekil 71).

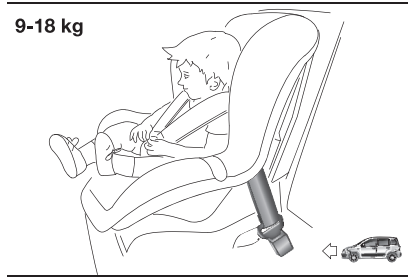
Koruyucu koltuk, otomobilin koltuğuna emniyet kemeri ile bağlanır (şekil 71), çocuğun da koruyucu koltuğun kemerleri ile bağlanmış olması gerekir.



71 F1D0055

Grup 1

9 kg ve 18 kg arası ağırlıkta olan çocuklar, ön tarafında yastıklar bulunan çocuk koruyucu koltuklarına, aracın sürüş yönüne bakar şekilde oturtulmalıdır (şekil 72).



72 F1D0056

Grup 2

15-25 kg arasındaki çocuklar doğrudan otomobilin emniyet kemerleriyle bağlanabilirler (şekil 73).

Koltuğun tek fonksiyonu çocuğu emniyet kemerine göre doğru konumda tutmak, böylece çapraz kısmın boyun yerine göğüse ve enine kısmında çocuğun karın boşluğu yerine leğen kemiğine oturmasını sağlamaktır.



73 F1D0057

Grup 3

22 kg ve 36 kg arası ağırlıkta olan çocuklar için, çocuğun sırtının koltuk sırtlığından uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez.

Şekil 74 arka koltukta çocuk koltuğunun uygun şekilde yerleştirilmesini göstermektedir.

1.50 m'den daha uzun boylu çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.



74 F1D0058

UYARI

92) *Çocuk koruma sisteminin yanlış bağlanması güvenlik sistemini etkisiz hale getirebilir. Bir kaza durumunda çocuk koruma sistemi gevşeyebilir ve çocuk ciddi şekilde yaralanabilir. Çocuk koruma sistemini yeni doğan bebek veya çocuklar için monte ederken, Üretici tarafından verilen talimatlara kesin şekilde uyunuz.*

93)*Çocuk koruma sistemi kullanılmadığı zaman, emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantıları ile sabitleyiniz veya onu araçtan çıkarınız. Sabitlenmemiş şekilde yolcu kabininde bırakmayınız. Bu şekilde tutulduğunda, ani fren veya bir kaza durumunda yolcuların yaralanmasına sebep olmayacaklardır.*

94) *Çocuk koruma sistemini monte ettikten sonra, koltuğu hareket ettirmeyiniz. Herhangi bir ayar yapmadan önce daima çocuk koruma sistemini çıkarınız.*

ISOFIX ÇOCUK KORUMA SİSTEMİNİN BAĞLANMASI

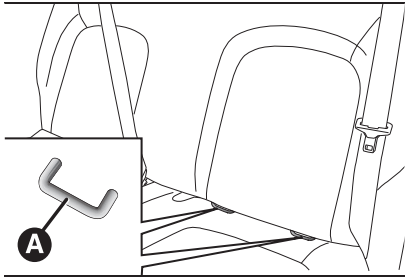
⚠ 95) 96) 97) 98)

Çocuk koruma sistemlerinin hızlı, basit ve güvenli şekilde bağlanması için arka yan koltuklar ISOFIX bağlantıları ile donatılmıştır.

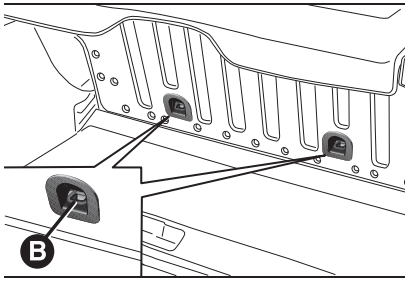
ISOFIX sistemi, aracın emniyet kemerini kullanmadan aracın üzerindeki 3 adet bağlantıya ISOFIX çocuk koruma sisteminin bağlanmasını sağlayan bir sistemdir. Geleneksel çocuk koruma sistemleri, ISOFIX çocuk koruma sistemlerinin yanında aynı araçta farklı koltuğa monte edilebilir.

ISOFIX çocuk koruma sistemini monte etmek için, koltuk sırtlığı ile minderinin kesiştiği yerdeki iki adet metal bağlantıya (A şekil 75) çocuk koltuğunu bağlayınız, sonra üstteki kemeri (koruyucu sistemle birlikte verilmektedir), koltuk sırtlığının arka alt kısmında bulunan B bağlantısına (şekil 76) tutturunuz.

Şekil 77, Universal ISOFIX çocuk koruma sistemi ağırlık grubu 1 için bir örneği göstermektedir.

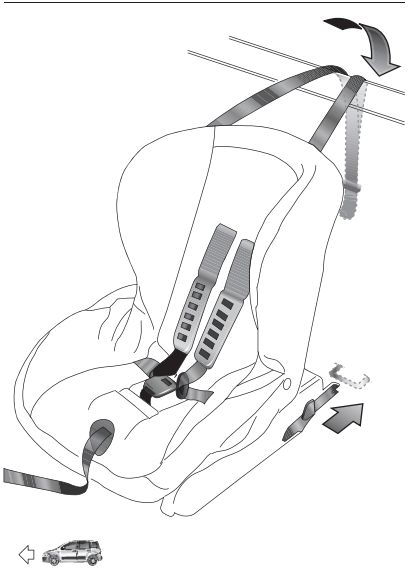


75 F1D0060



76 F1D0061

DİKKAT Şekil 77 montaj ve gösterim amaçlı verilmektedir. Çocuk koruma sistemini montaj talimatlarına göre bağlayınız.



77 F1D0059

UYARI

95) *Emniyet kemerinin göğüs kısmının çocuğun kollarının altından veya arkasından geçmediğinden emin olunuz. Bir kaza durumunda emniyet kemeri çocuğu tutmayabilir, ciddi yaralanma riski olabilir. Bu yüzden çocuklar emniyet kemerini doğru şekilde takmalıdır.*

96) *Aynı bağlantıyı birden fazla çocuk koruma sistemi için kullanmayınız.*

97) *Universal ISOFIX çocuk koltuğu ilgili tüm bağlantı noktalarına, usulüne uygun şekilde doğru bağlanmaz ise çocuğun emniyeti sağlanmamış olur. Bir çarpışma anında çocuk için ağır yaralanma veya ölüm riski söz konusu olabilir.*

98) *Çocuk güvenlik sistemini sadece araç hareketsizken monte ediniz. Isofix çocuk emniyet sistemi, klik sesleri duyulduğunda montaj braketlerine düzgün şekilde oturmuştur. Her durumda, çocuk güvenlik sisteminin imalatçısı tarafından temin edilmesi gereken montaj, demontaj ve konumlandırma talimatlarına uyunuz.*

YOLCU KOLTUKLARININ İ-SİZE ÇOCUK KORUMA SİSTEMLERİNE UYGUNLUĞU

Bu çocuk koruma sistemleri, araç içinde taşınan çocuklar için daha iyi güvenlik şartları sağlamak amacıyla i-Size (ECE R129) standartına göre üretilmiş ve tip onayı almışlardır:

- ❒ Çocuk 15 aylık olana kadar yüzü aracın sürüş yönü tersine olarak taşınmalıdır.
- ❒ Yandan çarpma durumunda çocuk güvenlik sisteminin koruması artmaktadır.
- ❒ ISOFIX sisteminin kullanımı, çocuk koruma sisteminin hatalı montajını önleme konusunda iyileştirilmiştir.
- ❒ Çocuk güvenlik sisteminin seçimindeki verimlilik arttırılmıştır; seçim artık ağırlığa göre değil, çocuğun boyuna göre olmuştur.
- ❒ i-Size çocuk koruma sistemleri, "Süper ISOFIX" olarak düşünülebilir.

Yani bunlar mükemmel olarak i-Size tip onaylı koltuklara uymaktadır, fakat aynı zamanda ISOFIX (ECE R44) tip onaylı koltuklara da uymaktadır.

DİKKAT Aracınızın oturma yerlerinin tip onayı (homologasyonu) i-Size olarak yapılmışsa, bunlar ISOFIX bağlantıların yanında şekil 78'de gösterilen sembolle belirtilir.

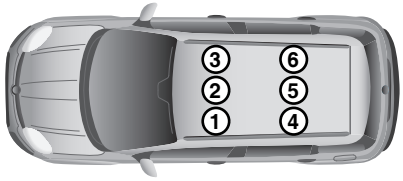


78 F1B0124C

DİKKAT Aracın i-Size tipi çocuk koltuğu monte etmek için tip onayı almış olup olmadığını doğrulamak isterseniz, izleyen sayfadaki tabloya bakabilirsiniz.

Çocuk güvenlik sistemi kurulumu

Aşağıdaki tablo, çocuk koltuğu sistemlerinin araç koltuklarına yerleştirilmesine ilişkin yönergeler içerir. Her çocuk emniyet sistemi pozisyonu, UNECE standartlarına uygundur



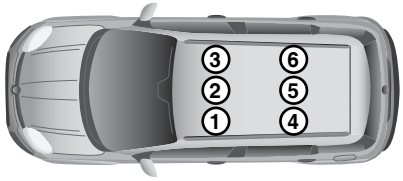
Koltuk sayısı							
Koltuk numarası	1	2	3		4	5	6
			Hava yastığı DEVREDE	Hava yastığı DEVRE DIŞI			
Yönü aracın seyir yönü tersine bakan çocuk güvenlik sistemleri için (U)	X	X	HAYIR	EVET	EVET	X	EVET
Yönü aracın seyir yönüne bakan çocuk güvenlik sistemleri için (UF)	X	X	EVET[a]	HAYIR	EVET	X	EVET
i-Size çocuk koltuğu (i-U)	X	X	HAYIR	HAYIR	HAYIR (1)	X	HAYIR (1)
ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri için (L1 / L2)	X	X	HAYIR	HAYIR	HAYIR	X	HAYIR
Yönü aracın seyir yönü tersine bakan ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri için (R1/ R2 / R3) (IL)	X	X	HAYIR	HAYIR	EVET (sadece R1 ve R2) **	X	EVET (sadece R1 ve R2) **
Yönü araç seyir yönüne bakan ISOFIX çocuk koruma sistemleri için (F2/F2X / F3) (IUF)	X	X	HAYIR	HAYIR	EVET	X	EVET

Koltuk sayısı							
Koltuk numarası	1	2	3		4	5	6
			Hava yastığı DEVREDE	Hava yastığı DEVRE DIŞI			
Yönü aracın seyir yönüne bakan çocuk güvenlik sistemleri için (B2/B3) (IUF)	X	X	HAYIR	HAYIR	HAYIR (1)	X	HAYIR (1)

U = Belirtilen "grup"lar için "Universal" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.
UF = Belirtilen "grup"lar için "Universal" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu (yönü sürüş istikametine bakan).
IUF = Öne (sürüş yönüne) bakan "universal" sınıfı ve aynı zamanda ilgili ağırlık grubu için kullanımına izin verilmiş ISOFIX çocuk koltuk sistemleri için uygundur.
i-U = i-Size Universal çocuk koruma sistemleri için uygundur (yönü sürüş istikameti tersine bakan veya yönü sürüş istikametine bakan).
i-UF = i-Size Universal çocuk koruma sistemleri için uygundur (yönü sürüş istikametine bakan).
IL = Listelenen belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri (CRS) için uygun konum. Bu ISOFIX CRS, "araca özgü", "kısıtlı kullanım" ve "yarı evrensel" olarak sınıflandırılmıştır.
X = Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk konumu.
(a) = Yönü aracın sürüş yönüne bakan çocuk emniyet sistemi ile koltuk, uzunlamasına mesafenin yarısından daha ileriye konumlandırılmamalıdır.
(1) = Bu aracın i-Size çocuk emniyet sistemleriyle kullanımı onaylanmamıştır. Yine de bir i-size çocuk emniyet sistemi kullanılabilir. Bu nedenle, üretici firmanın web sitesinde belirtilen çocuk emniyet sistemi ile aracın uyumlu olup olmadığını kontrol ediniz.
** = Çocuk koltuğu sisteminin yerleştirilebilmesi için ön koltuğun hareket ettirilmesi gerekebilir.

Çocuk güvenlik sistemi kurulumu (sağdan direksiyonlu tipler)

Aşağıdaki tablo, çocuk koltuğu sistemlerinin araç koltuklarına yerleştirilmesine ilişkin yönergeler içerir. Her çocuk emniyet sistemi pozisyonu, UNECE standartlarına uygundur



Koltuk sayısı							
Koltuk numarası	1		2	3	4	5	6
	Hava yastığı DEVREDE	Hava yastığı DEVRE DIŞI					
Yönü aracın seyir yönü tersine bakan çocuk güvenlik sistemleri için (U)	HAYIR	EVET	X	X	EVET	X	EVET
Yönü aracın seyir yönüne bakan çocuk güvenlik sistemleri için (UF)	EVET [a]	HAYIR	X	X	EVET	X	EVET
i-Size çocuk koltuğu (i-U)	HAYIR	HAYIR	X	X	HAYIR (1)	X	HAYIR (1)
ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri için (L1 / L2)	HAYIR	HAYIR	X	X	HAYIR	X	HAYIR
Yönü aracın seyir yönü tersine bakan ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri için (R1/ R2 / R3) (IL)	HAYIR	HAYIR	X	X	EVET (sadece R1 ve R2) **	X	EVET (sadece R1 ve R2) **
Yönü araç seyir yönüne bakan ISOFIX çocuk koruma sistemleri için (F2/F2X / F3) (IUF)	HAYIR	HAYIR	X	X	EVET	X	EVET

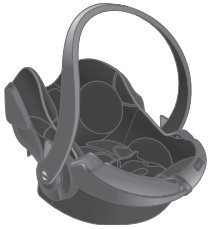
Koltuk sayısı							
Koltuk numarası	1		2	3	4	5	6
	Hava yastığı DEVREDE	Hava yastığı DEVRE DIŞI					
Yönü aracın seyir yönüne bakan çocuk güvenlik sistemleri için (B2/B3) (IUF)	HAYIR	HAYIR	X	X	HAYIR (1)	X	HAYIR (1)

U = Belirtilen "grup"lar için "Universal" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.
UF = Belirtilen "grup"lar için "Universal" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu (yönü sürüş istikametine bakan).
IUF = Öne (sürüş yönüne) bakan "universal" sınıfı ve aynı zamanda ilgili ağırlık grubu için kullanımına izin verilmiş ISOFIX çocuk koltuk sistemleri için uygundur.
i-U = i-Size Universal çocuk koruma sistemleri için uygundur (yönü sürüş istikameti tersine bakan veya yönü sürüş istikametine bakan).
i-UF = i-Size Universal çocuk koruma sistemleri için uygundur (yönü sürüş istikametine bakan).
IL = Listelenen belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri (CRS) için uygun konum. Bu ISOFIX CRS, "araca özgü", "kısıtlı kullanım" ve "yarı evrensel" olarak sınıflandırılmıştır.
X = Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk konumu.
(a) = Yönü aracın sürüş yönüne bakan çocuk emniyet sistemi ile koltuk, uzunlamasına mesafenin yarısından daha ileriye konumlandırılmamalıdır.
(1) = Bu aracın i-Size çocuk emniyet sistemleriyle kullanımı onaylanmamıştır. Yine de bir i-size çocuk emniyet sistemi kullanılabilir. Bu nedenle, üretici firmanın web sitesinde belirtilen çocuk emniyet sistemi ile aracın uyumlu olup olmadığını kontrol ediniz.
** = Çocuk koltuğu sisteminin yerleştirilebilmesi için ön koltuğun hareket ettirilmesi gerekebilir.

PANDA İÇİN TAVSİYE EDİLEN ÇOCUK KOLTUKLARI

MOPAR® aksesuar serisi üç destek noktası veya ISOFIX destekleri ile emniyet kemeri kullanarak sabitlenecek olan çocuk güvenlik sistemlerinin bütün bir dizisini içerir.

DİKKAT FCA çocuk güvenlik sistemi sabitlemesinin, dahil edilmesi gereken talimatlara uygun olarak yapılmasını önerir.

Ağırlık grubu	Çocuk koltuğu sistemi	Çocuk koltuğu tipi	Çocuk koltuğu kurulumu
Grup 0+: 13 kg'a kadar 40-80 cm		**BeSafe iZi Go Modular** Fiat sipariş kodu: 71808564	Universal / ISOFIX çocuk koruma sistemi, araç emniyet kemerlerini veya özel ISOFIX K tabanını (ayrıca satın alınabilir) - araç ISOFIX bağlantılarını kullanarak sürüş yönü tersine dönük olarak monte edilmek zorundadır. Arka yan koltuklara monte edilebilir.
	+	+	
		**BeSafe iZi Modular i-Size Base** Fiat sipariş kodu: 71808566	

Ağırlık grubu	Çocuk koltuğu sistemi	Çocuk koltuğu tipi	Çocuk koltuğu kurulumu
Grup 0+/1: 9-18 kg arası 67 - 105 cm	 + 	**BeSafe iZi Modular i-Size** Fiat sipariş kodu: 71808565 + **BeSafe iZi Modular i-Size Base** Fiat sipariş kodu: 71808566	i-Size tipi onaylı çocuk koltuğu. Bu koltuk araca (ayrı olarak satın alınabilen) iZi Modular i-Size Base taban desteği ile birlikte monte edilmelidir. Koltuk gerek seyir yönüne, gerek seyir yönü tersine bakacak şekilde monte edilebilir (koltuğun el kitabına bakabilirsiniz).
Grup 2: 15-36 kg arası 95-135 cm		**Britax Römer KidFix XP** (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Fiat sipariş kodu: 71807984	Araçta ISOFIX bağlantı üç bağlantı noktalı emniyet kemerini kullanmak suretiyle sadece sürüş yönüne bakacak şekilde monte edilir. **Fiat araçtaki ISOFIX bağlantıları kullanarak monte etmenizi önerir.** Arka yan koltuklara monte edilmelidir.

Ağırlık grubu	Çocuk koltuğu sistemi	Çocuk koltuğu tipi	Çocuk koltuğu kurulumu
Grup 3: 22-36 kg arası 136-150 cm		**Britax Römer KidFix XP** (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Fiat sipariş kodu: 71807984	Araçta ISOFIX bağlantı üç bağlantı noktalı emniyet kemerini kullanmak suretiyle sadece sürüş yönüne bakacak şekilde monte edilir. **Fiat araçtaki ISOFIX bağlantıları kullanarak monte etmenizi önerir.** Arka yan koltuklara monte edilmelidir.

Otomobilde çocuk taşınırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:

- ❒ Bir kaza olması durumunda; otomobil içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmelidir.
- ❒ Çocuklar olabildiğince uzun süre (en azından 3 veya 4 yaşına kadar) yönü aracın sürüş yönünün tersine doğru bakan çocuk emniyet koltuklarında taşınmalıdır.
- ❒ Aracın arka koltuğuna, yönü aracın sürüş istikametinin tersine bakan bir çocuk koltuğu yerleştirilirken, çocuk koltuğunu olabildiğince aracın ön koltuğuna (ön koltuğun konumunun müsaade ettiği kadar) yakın olacak şekilde konumlandırınız.
- ❒ Yolcu hava yastığı devreden çıkarılmışsa, gerçekten devreden çıkarıldığından emin olmak için her zaman gösterge panelindeki uyarı lambasını kontrol ediniz.
- ❒ Çocuk güvenlik sisteminin montajı ile ilgili imalatçı firma tarafından verilen talimatlara uyunuz. Bu talimatlar, otomobilin belgeleri ve bu el kitabı ile birlikte saklayınız. Montaj talimatı olmayan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmayınız.
- ❒ Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir.
- ❒ Emniyet kemerinin, çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz.
- ❒ Emniyet kemerini çekerek, doğru bağlandığını her zaman kontrol ediniz.
- ❒ Seyahat esnasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyiniz.
- ❒ Emniyet kemerinin çapraz kısmının, çocuğun kolunun altına veya sırtının arkasına gelmesine asla izin vermeyiniz.
- ❒ Kucağınızda kesinlikle çocuk veya bebek taşımayınız. Ne kadar güçlü olursa olsun, bir kaza anında hiç kimse bir çocuğu tutamaz.
- ❒ Aracın bir trafik kazası geçirmesi halinde, çocuk koltuğunu bir yenisiyle değiştirin. Ayrıca, takılı çocuk koltuğunun tipine göre, Isofix bağlantılarını veya çocuk koltuğunu tutan emniyet kemerini de değiştirin.
- ❒ Çocuk koltuğu kurulacaksa arka koltuk başlığı sökülebilir. Koltuk başlığı her zaman araçta hazır bulundurulmalı, koltukta yetişkin bir yolcu oturacaksa veya çocuk için baş dayaması olmayan bir koltuk sistemi kullanılacaksa koltuk başlığı yerine takılmalıdır.

EK GÜVENLİK SİSTEMİ (SRS) – HAVA YASTIĞI

Otomobil aşağıdakilerle donatılmıştır:

- ❒ Ön sürücü hava yastığı.
- ❒ Ön yolcu hava yastığı.
- ❒ Sürücü ve yolcu ön yan hava yastıkları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), pelvis, göğüs ve omuz koruması (Yan yastıklar).
- ❒ Ön ve arka yanlardaki yolcular için baş koruması sağlayan yan yastıklar (perde hava yastığı).

ÖN HAVA YASTIKLARI

⚠ 99)

Sürücü/yolcu ön hava yastıkları orta/yüksek şiddetteki herhangi bir önden çarpışma anında sürücü/yolcu ile direksiyon simidi veya ön panel arasına bir yastık yerleştirerek yolcuları korumak üzere tasarlanmıştır.
Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda otomobilin içerisinde bulunan yolcuları korumak için tasarlanmıştır ve bu yüzden diğer tip çarpışmalarda tetiklenmemesi (yan çarpışmalar, arka bindirmeler, taklalar, vb) normaldir.
Ön hava yastıkları (sürücü/yolcu) emniyet kemerlerinin yerine geçmez.
Avrupa'da ve dünyanın pek çok ülkesinde kanunlarla da belirlendiği gibi, emniyet kemerlerinin daima takılması gerekir.

Kaza halinde, emniyet kemeri takmayan yolcu, öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumda hava yastığının sağladığı koruma etkisi azalır.

Ön hava yastıkları aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir: Otomobilin ön yüzeyine hasar vermeyecek nesnelere çarpıldığında (tampon bariyerlere çarptığında) ya da koruyucu bariyerlerin altına girildiğinde (örneğin bir kamyonun veya bariyerlerin altına girildiğinde).

Emniyet kemerlerinin yanı sıra ilave bir koruma sağlamayacaklarından ve dolayısıyla açılmalar gerekli olmayacağından yukarıda belirtilen durumlarda hava yastıkları açılmaz.

Hava yastıklarının belirtilen durumlarda açılmaması bir arıza olarak yorumlanmamalıdır.

Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları, ön koltukta oturan, emniyet kemeri takan yolcuları korumak için tasarlanmış ve kalibre edilmiştir.

Maksimum seviyede içi hava dolan hava yastıklarının hacmi, direksiyon simidi ile sürücü arasındaki ve ön koltuktaki yolcu ile panel arasındaki boşluğun büyük bir kısmını doldurur.

Hava yastıkları, önden alınan küçük darbelerde devreye girmez (bu gibi durumlarda emniyet kemeri yeterli olacaktır). Emniyet kemeri her zaman takılmalıdır. Önden çarpışmalarda emniyet kemeri yolcunun doğru pozisyonunu koruyacaktır.

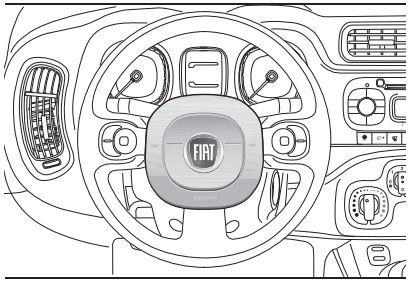
Sürücü ön hava yastığı

⚠ 100)

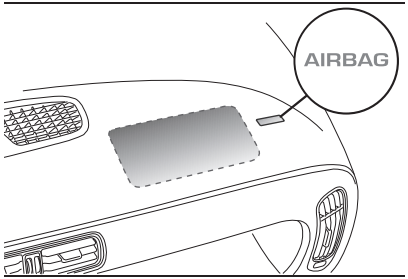
Direksiyon simidinin merkezindeki özel bölmede hemen şişebilen hava yastığıdır (şekil 79).

Yolcu ön hava yastığı

Ön paneldeki özel bölmede hemen şişebilen ve sürücü hava yastığından daha büyük olan hava yastığıdır (şekil 80).



79 F1D0063



80 F1D0064

Ön yolcu hava yastığı ve çocuk koruma sistemleri

⚠ 101)

Arkaya dönük çocuk koruma sistemleri ön koltuğa yolcu hava yastığı devrede iken **ASLA** takılmamalıdır. Bir kaza durumunda hava yastığının devreye girmesi çocuk için ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ön yolcu koltuğuna çocuk emniyet koltuğu yerleştirmeden önce **DAİMA** yolcu güneşliğinde bulunan bilgi etiketindeki talimatları uygulayınız (şekil 81).

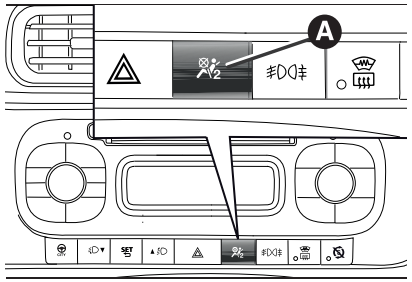


81 F1D0126

Ön ve yan yolcu hava yastıklarının devreden çıkarılması

Ön koltukta bir çocuk taşınması zorunlu olduğunda, otomobilde bulunan yolcu hava yastığının ve yan hava yastığının devre dışı bırakılması gereklidir. Hava yastıkları devreden çıkarıldığında, göstergenin ortasında bulunan uyarı lambası (A - şekil 82) yanar. Hava yastıklarını devreden çıkarmak için Menü ekranını kullanınız.

102)



82 F1D0153

UYARI

99) *Direksiyon simidi, yolcu tarafı hava yastığı kapağı ya da tavan yan kaplamasının üzerine etiket veya başka nesneler yapıştırmayınız. Yolcu hava yastığının gereken şekilde şişmesini engelleyerek, ağır yaralanmalara yol açabilecekleri için ön panelin yolcu tarafına herhangi bir nesne (örneğin araç telefonları) koymayınız.*

100) *Hava yastığı açılma durumunda herhangi bir engel olmadan şişebilmelidir. Bu nedenle, vücudun öne doğru eğilmemesini, sırtınızı ve omuzlarınızı koltuğun sırtlığına yaslamanız önerilir. Koltuğun konumunu, kollarınız direksiyon simidinden olabildiğince uzakta olacak şekilde direksiyona rahatça ulaşabileceğiniz ve manevra yapabileceğiniz şekilde ayarlamalısınız. Hava yastığı açıldığında direksiyon simidine çok yakın olmak ciddi yaralanmalara sebep olabilir.*

101) *Yolcu hava yastığı devredeyken, yönü araç istikametinin tersine bakan çocuk koltuklarını asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz; hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi, hatta ölümcül şekilde zarar verebilir. Bu hava yastıkları ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu bulunduğunda devre dışı bırakılmalıdır. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuk taşımak uzun süre gerekli olmadığı sürece hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir.*

102)*Gösterge paneli menüsünü kullanarak hava yastıklarını devreden çıkarmak için "Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Menü seçenekleri" paragrafına bakınız.*

ÖN YOLCU YAN HAVA YASTIĞI VE ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMLERİ: UYARI

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dziecieceqo tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumisťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktivny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

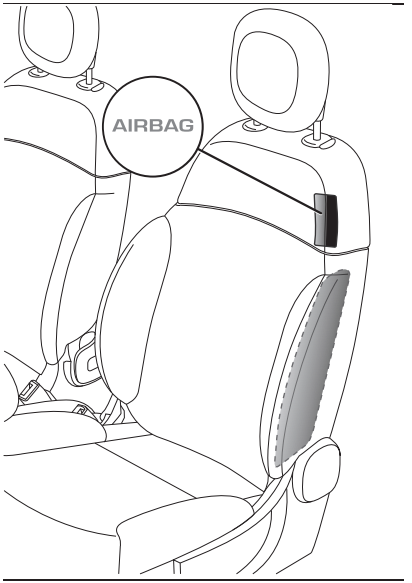
F1D0127

YAN HAVA YASTIKLARI (Yan hava yastıkları - Perde hava yastıkları)

Araç içindeki yolcuların güvenliğini artırmak için araç, yandan çarpışma durumlar için tasarlanmış olan ön yan hava yastıkları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ve perde hava yastığı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ile donatılmıştır.
Yan hava yastıkları, yolcuyla otomobilin yan iç kısmı arasına yerleştirilerek yolcuları orta / yüksek şiddetli yandan çarpmalardan korur.
Diğer çarpışma türlerinde (ön, arka, takla atma vs.) yan hava yastıkların açılmaması bir sistem arızası değildir.

Yan hava yastığı

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Yan hava yastıkları derhal şişen iki tip yastıktan oluşur ve ön koltuk sırtlıkları içine yerleştirilmiştir (şekil 84). Yan hava yastıkları, orta-ağır şiddetteki çarpışmalarda yolcuyu göğüs kısmından korur.



84 F1D0066

Perde hava yastığı

Bunlar yan tavan kaplamasının arkasında "aşağı doğru" hareket eden üzeri kaplı 2 yastıktan oluşmaktadır (şekil 85).
Yolcu ve sürücünün başlarını korumak için düşünülen bu çözüm, geniş yüzeyi ile yandan çarpışma durumunda en üst seviyede koruma sağlar.



85 F1D0067

Yan çarpışma durumunda, eğer yolcu doğru konumda oturuyor ise hava yastığı doğru olarak şişerek en iyi korumayı sağlar.
VAN versiyonlarında perde hava yastığı mevcut değildir.

⚠ 103) 104) 105) 106) 107) 108) 109) 110) 111) 112) 113) 114)

Önemli

Koltukları basınçlı buhar veya su ile yıkamayınız (manuel veya otomatik yıkama istasyonlarında).
Basamaklar, bordür taşlar gibi çıkıntılı cisimlere şiddetli bir şekilde çarpılması, büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi, otomobilin, alt kısmını etkileyecek şiddetli darbelere veya kazalara maruz kalması halinde, ön ve/veya yan hava yastıkları şişebilir. Hava yastıkları şişerken, dışarı az miktarda toz şeklinde bir madde yayılır. Bu zararlı olmayıp bir yangının başlangıcına işaret etmez. Ayrıca, şişen hava yastığının yüzeyi

ve otomobilin içi de toz halindeki bu madde ile kaplanabilir. Bu madde, cildi ve gözleri tahriş edebilir. Vücudunuzun bu maddeye maruz kalan bölgelerini, sabun ve su ile yıkayınız. Hava yastığı ile ilgili tüm kontrol, tamir ve değiştirme işlemleri yetkili bir Fiat servisinde yapılmalıdır.
Otomobiliniz hurdaya çıkarıldığında hava yastığının devre dışı bırakılması için yetkili bir Fiat servisine müracaat ediniz. Ön gerdiriciler ve hava yastıkları; elektronik kontrol ünitesi tarafından çarpışmanın tipine bağlı olarak devreye alınırlar. Dolayısıyla, bu tertibatların birinin veya bir kaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.

YEDEK AKÜ BAĞLANTISININ SÖKÜLMESİ

(1.0 FireFly versiyonları için)

DİKKAT Hava yastığını tetikleyecek kadar ciddi bir çarpışma olması durumunda elektrik sisteminden, kısa devreleri ve / veya yangınları önlemek için otomatik olarak yedek akü bağlantısı kesilir.

Bu durumda, hava yastığı uyarı lambası, gösterge panelindeki motor arızası uyarı lambası ile birlikte yanacaktır.
Elektrik sisteminin kontrol edilmesi için en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

UYARI

103) *Halka veya destek kollarına başka nesneler takmayınız.*

104) *Şişme esnasında yaralanmamanız için, başınızı, dirseklerinizi veya kollarınızı kapı, cam üzerinde ve perde hava yastığının bulunduğu bölgede tutmayınız.*

105) *Başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi asla camdan dışarı çıkarmayınız.*

106) *Anahtar MAR konumuna getirildiğinde "kırmızı" uyarı lambası birkaç saniye boyunca yanmazsa, bağlantı sistemlerinde bir arıza olabilir veya uyarı lambası arızalı olabilir. Bu durumda, uyarı lambası birkaç saniye sonra yanıp sönmeye başlar. uyarı lambası sürüş sırasında yanmazsa veya yanmaya devam ederse, emniyet sistemlerinde bir arıza meydana gelmiş olabilir. Bu, hava yastıklarının veya sabitleyicilerin bir darbe alındığında çalışmaması veya daha az önemli olan bir durumda yanlışlıkla çalışabileceği anlamına gelir. Her durumda, sürüşten önce sistemi kontrol ettirmek için derhal yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

107) *"Sarı" uyarı lambası arızası durumunda, "kırmızı" uyarı lambası yanar ve, öngörülen pazarlarda/versiyonlar için, yolcu hava yastığı ve yan hava yastıkların patlayıcı şarjları devre dışı bırakılır. "Kırmızı" uyarı lambası yanarken, devam etmeden önce sistemi derhal kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz (önceki uyarıya bakınız).*

108) *Koltuğa monte edilmiş konumdaki yan hava yastıklarına sahip modellerde koltuk sırtlıklarını kaplama ve kılıfla örtmeyiniz.*

109) *Kucağınızda veya önünüzde, göğüs hizasında bir nesne taşıyarak, ağzınızda pipo, kalem gibi nesneler varken seyahat etmeyiniz. Bir çarpışmadan sonra hava yastığının şişmesi ciddi hasara/yaralanmaya sebep olabilir.*

110) *Araca hırsızlık girişiminde bulunulursa, tahrip edici hareketlere ya da sel basmasına maruz kalınırsa hava yastığı sistemini yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.*

111) *Kontak MAR konumunda ve motor çalışmıyorken, hareket eden başka bir araç çarptığında hava yastığının hareketsiz haldeyken de devreye girebileceğini unutmayınız. Bu yüzden otomobil hareketsiz halde olsa bile, çocukları kesinlikle ön koltuklara oturtmayınız. Hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir. Eğer ön yolcu koltuğuna yönü aracın sürüş yönü tersine bakan bir çocuk taşıma koltuğu yerleştirme zorunluluğu varsa yolcu hava yastıklarının (Karın-göğüs-omuz korumalı ön ve yan hava yastıkları) devreden çıkartılması gerekir. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuğun ön koltukta taşınması artık gerek kalmadığı andan itibaren hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir. Diğer yandan kontak anahtarı STOP konumunda ise herhangi bir çarpma halinde emniyet tertibatları devreye girmez (hava yastıkları veya gerdiriciler); bu durumda bu tertibatların tetiklenmemesi bir sistem hatası olarak düşünülmemelidir.*

112) *Hava yastığı*  *uyarı lambası, yolcu koruma durumunu bildirir. Uyarı lambası yanmıyorsa yolcu hava yastığı koruması aktiftir. Uyarı lambası yandığında, menüden devre dışı bırakılabilir. Araç çalıştırıldığında (kontak MAR konumundayken) uyarı lambası, önceki kapatmadan en az 5 saniye geçmesi koşuluyla yaklaşık 8 saniye yanar. Bu durum meydana gelmezse yetkili bir Fiat servisiyle iletişime geçiniz. Araç 5 saniyeden daha kısa bir sürede tekrar açılır / kapanırsa, uyarı lambası sönebilir. Bu durumda, uyarı lambasının doğru çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için aracı kapatın, en az 5 saniye bekleyin ve tekrar çalıştırınız. İlk 8 saniye boyunca, uyarı lambasının yanması aslında yolcu koruma durumunu göstermez, sadece sistemin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol eder. Uyarı lambası, araç koşullarına bağlı olarak çeşitli yoğunluk seviyelerinde yanabilir. Yoğunluk, aynı kontak çevirme esnasında da farklılık gösterebilir (Uyarı lambası, yolcu koruma devre dışı bırakma özelliğinin bulunmadığı pazarlar için de test edilir ve anahtar MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası bir saniyeden daha kısa bir süre yanar, ardından tekrar kapanır).*

113) *Ön hava yastıkları, gerdiricilerin devreye girdiği çarpışmalardan daha şiddetli darbeler alınırsa devreye girmektedir. Bu sebeple iki darbe eşiği arasında sadece ön gerdiricilerin devreye girmesi normaldir.*

114) *Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez, fakat kemerler ile daha etkin bir koruma sağlar. Ayrıca, ön hava yastıkları düşük hızda önden çarpmalarda, yan çarpışmalarda, arkadan darbelerde veya devrilmelerde devreye girmeyeceğinden, bu durumlarda yolcular sadece her zaman takılması gerekli olan emniyet kemerleri ile korunurlar.*

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

Aracın tüm imkanlarından nasıl tam anlamıyla faydalanabileceğinize bakmak için "kalbine" gelelim: Konforumuzu ve cüzdanımızı aklımızdan çıkarmayarak iyi bir arkadaş olabilmesi için aracımızı her koşulda nasıl sürmemiz gerektiğine bir göz atacağız.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI 90
PARK ETME 91
MANUEL ŞANZIMAN 91
SÜRÜŞ MODU SEÇİMİ 92
ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON (DUALDRIVE) SİSTEMİ 93
ECO FONKSİYONU 94
HİBRİD SİSTEM 94
START&STOP SİSTEMİ 95
PARK SENSÖRLERİ 96
YAKIT DOLUMU 97
RÖMORK ÇEKME 100
YAKIT TÜKETİMİ 100

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

eLUM

115) 116)

35) 36) 37)

Motoru çalıştırmadan önce, koltuğu, iç dikiz aynasını, kapı aynalarını ayarlayınız ve emniyet kemerini doğru bir şekilde bağlayınız.

Motoru çalıştırmak için asla gaz pedalına basmayınız.

BENZİN MOTORLU TİPLER

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- El frenini çekiniz ve vitesi boş konuma alınız. **0.9 TwinAir ve 0.9 TwinAir Turbo versiyonlarda:** El freninin çekili olduğundan emin olunuz ve vitesi boşa alınız ya da vites boş konumdan herhangi bir konumda iken debriyaj pedalına tamamen basınız.
- **Tüm versiyonlar için (0.9 TwinAir ve 0.9 TwinAir Turbo hariç)** Gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
- Kontağı AVV konumuna getiriniz ve motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız.

DİKKAT Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız. Eğer kontak anahtarı MAR konumunda iken ve uyarı lambası yanarsa, anahtarı STOP konumuna ve daha sonra da MAR konumuna çeviriniz; uyarı lambası yanarsa araç ile birlikte verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz. Eğer uyarı lambası yanıp sönmeye devam ederse, en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

LPG VE NATURAL POWER TİPLERİNDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Motorun ilk çalışması seçilen çalışma şeklinden bağımsız olarak her zaman benzinle gerçekleşir.

38)

MOTORUN KAPATILMASI

39)

Motor rölantide çalışırken kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz.

DİKKAT Otomobilinizi zor koşullarda kullandıktan sonra, motoru durdurmadan önce soğutma sıvısı sıcaklığı düşene kadar kısa bir süre rölantide çalıştırınız.

UYARI

115) *Motorun kapalı alanlarda çalıştırılması oldukça tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.*

116) *Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız, bundan dolayı fren pedalı ve direksiyon simidi için daha fazla güç gerekecektir.*

UYARI

35) *Aracın kullanımına ilk başlandığında, aracı tam performansıyla (örneğin aşırı süratli olarak uzun mesafe katedilmesi, aşırı gaz verme, sert frenleme vb) kullanmamanız tavsiye edilir.*

36) *Aküden gereksiz güç harcanmasını önlemek için, motor durdurulduktan sonra kontak ünitesini MAR-ON konumunda bırakmayınız.*

37) *Otomobili kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.*

38) *Yüksek performans gerekiyorsa, benzin pompasını korumak için LPG veya Metan'dan benzin işletimine geçişi sağlamak için tankta her zaman biraz benzin bulunmalıdır.*

39) *Motoru durdurmadan önce motor devrini yükseltmenin hiç bir amacı yoktur. Aynı zamanda fazla yakıt tüketimine sebep olur ve motora zarar verir.*

PARK ETME

Araçtan inerken aşağıdaki işlemleri yapınız:

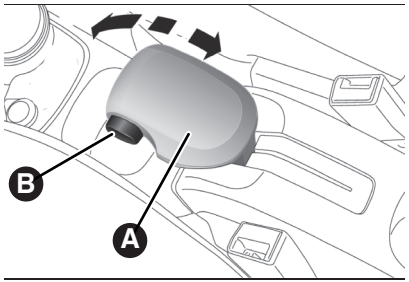
- ❒ Aracın yokuş yukarı durması halinde birinci vitese, yokuş aşağı durması halinde geri vitese takınız ve direksiyonu çevrili bırakınız.
- ❒ Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz.
- ❒ Kontak anahtarını daima yuvasından çıkarınız. Eğer araç dik bir eğimde park edilmiş ise tekerleklere bir tahta veya taş takoz yerleştiriniz.

DİKKAT Aracı ASLA vitesi boşta bırakarak terk etmeyiniz.

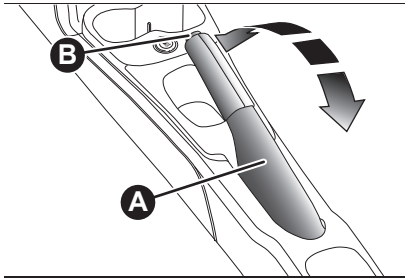
El freni

⚠ 117) 118) 119)

El freni kolu iki ön koltuk arasında bulunmaktadır.



86 F1D0146



87 F1D1026

El freninin çekilmesi: Şekil 86 ya da 87'de gösterilen kolu aracın yerinde kilitlenmesini garantiye alana kadar yukarı yönde çekiniz.

El freninin bırakılması: El freni kolunu önce hafifçe yukarı kaldırın, A butonuna basın ve basılı tutun, sonra da gösterge panelindeki (!) uyarı lambasının (B) sönmüş olduğunu kontrol ediniz.

⚠ *UYARI*

117) *Çocukları asla aracın içinde tek başına bırakmayınız. Araçtan çıkarken kontak anahtar yuvasından anahtarı çıkarıp yanınıza alınız.*

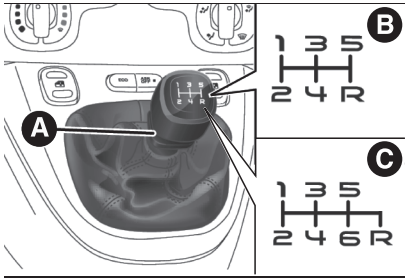
118) *El freni kolunun birkaç klik sesinden sonra araç frenlenmelidir, aksi takdirde ayarlanması için yetkili bir Fiat yetkili servisine danışınız.*

119) *Park manevralarının bir yokuş üzerindeki yolda yapılması durumunda, ön tekerlekler kaldırıma doğru (aşağı doğru park edildiğinde) ya da aracın yokuş yukarı park edilmesi halinde ters yöne çevrilmelidir. Eğer araç dik yamaç üzerine park edilirse, tekerleklerin önüne takoz ya da taş koyulması tavsiye edilir.*

MANUEL VİTES KUTUSU

⚠ 120) 40)

Vitesi değiştirmek için debriyaj pedalına tamamıyla basınız ve vites kolunu istenilen pozisyonlardan birine getiriniz (düğme üzerinde de gösterilmiştir - şekil 88).



88 F1D0824

0.9 TwinAir, 0.9 TwinAir Turbo ve 1.2 8v 69 HP versiyonları: Vitesi boş konumdan geri vitese (R) takmak için topuzun altında bulunan halkayı (A-şekil 88) yukarı kaldırınız ve eş zamanlı olarak kolu önce sağa sonra da geriye doğru kaydırınız (B).

1.0 FireFly versiyonları: Geri vitese (R) takmak için, vites kolunu 6. Vitesten sonra sağa ve sonra geriye ittiriniz (şekil (C)).

DİKKAT Otomobilin geri vitese takılması için, otomobil tamamen durmuş olmalıdır. Motor çalışıyorken, geri vitese takmadan önce dişlilere hasar vermemek ve ses yapmasını önlemek için debriyaj pedalına en az 2 saniye basarak bekleyiniz.

DİKKAT Debriyaj pedalı sadece vites değiştirilirken kullanılmalıdır. Ayağınız debriyaj pedalı üzerinde iken kesinlikle seyahat etmeyiniz. Debriyaj pedalı elektronik olması nedeni ile arıza durumunda yanlış sürüş halinde devreye girebilir.

1.0 FireFly versiyonları için:

DİKKAT 6. viteste sürerken, 5. vitese geçmeyi gerektirecek kadar yavaşlarsanız, daha sonra hızlanmayı kolaylaştırmak için bu işlemi yapmanızı öneririz.

NOT 6. Vites seyir içindir. Maksimum hıza ulaşmak için 5. Vitesi kullanınız.

UYARI

120)*Düzgün vites değiştirmek için debriyaj pedalına tamamen basmalısınız. Bu yüzden pedalların altında bir şey olmaması gereklidir. Paspasların yere düzgün serildiğinden ve pedallar ile zemin arasında engel teşkil etmediğinden emin olunuz.*

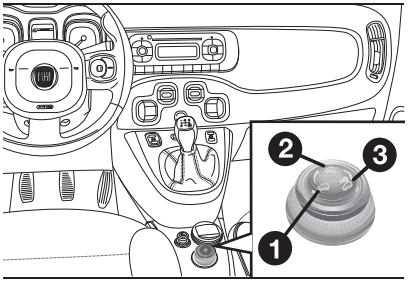
UYARI

40) *Eliniz vites üzerinde iken seyahat etmeyiniz. Uygulanan güç çok hafif de olsa vites kutusu elemanlarının zamanından önce aşınmasına sebep olacaktır.*

SÜRÜŞ MODU SEÇİMİ

(Panda Cross 4x4 versiyonları)

Bu sistem, ortadaki tünelin üzerinde vites kolunun önünde (şekil 89) yer alan düğme döndürüldüğünde, sürüş gereksinimlerine ve yol koşullarına göre aracın vereceği üç farklı yanıttan birini seçmenizi sağlar.



89 F1D0116

- (1) = AUTO modu.
- (2) = OFF ROAD modu.
- (3) = Yokuş iniş desteği (Gravity Control) fonksiyonu.

Döner halka düğme tek kararlı tiptir. Yani serbest bırakıldığında daima orta konumuna döner.

İstenen sürüş modunun sistem tarafından kabulü sembolün yanındaki LED'in yanması ile belirtilir.

Motor her çalıştırıldığında sistem otomatik olarak "AUTO" modunda devreye girer.

"AUTO" MODU

Bu modda, normal yol tutuş ve sürüş şartlarındaki konfor ve güvenlik amaçlanmıştır.

"OFF ROAD" MODU

Bu sürüş modu kötü yol tutuş şartları (ıslak/kaygan yol yüzeyi, yağmur, kar) içindir.

Devreye alma

LED yanarak ekranda ilgili bir mesajla birlikte "Off Road" modunun etkinleştirilme uyarısı çıkana kadar düğmeyi sağa çevirip yarım saniye boyunca bu şekilde tutunuz.

Bırakıldıktan sonra düğme tekrar ortadaki pozisyonuna dönecektir.

"Off Road" modu etkinleştirildiğinde ELD sistemi müdahalesi için ön ayar otomatik olarak etkinleşir.

DİKKAT "Off Road" modu devreye alındığında Start&Stop sistemi geçici olarak devre dışı kalır. Sistem geçici olarak devre dışı kaldığında orta konsolda yer alan ilgili ledin yanar.
"Off Road" modu devredeyken Start&Stop sistemini tekrar aktif hale getirmek için gösterge panelindeki Ⓢ butonuna basınız. "Off Road" modu devre dışı bırakıldığında Start&Stop sistemi yeniden aktif hale gelecektir.

DİKKAT "Off Road" modu devreye alındığında, aktif şehir içi güvenlik (City Brake Control) sistemi geçici olarak devre dışı kalır. Sistemin geçici olarak devre dışı bırakıldığı gösterge panelindeki OFF uyarı lambasının yanmasıyla bildirilir. "Off Road" modu devreden çıkarıldığında aktif şehir içi güvenlik (City Brake Control) sistemi yeniden aktif hale gelecektir.

Devreden çıkarılması
"Off Road" sürüş modunu devreden çıkarmak ve "Auto" moda dönmek için düğmeyi sola döndürün ve yarım saniye kadar bu pozisyonda tutunuz. Bu durumda "Auto" moduna ait LED yanacak ve ekran da "Off Road" modunun devre dışı bırakıldığını belirten görüntü belirecektir.

"YOKUŞ İNİŞ DESTEĞİ" FONKSİYONU
Bu sürüş fonksiyonu, yokuş aşağı oldukça eğimli yollarda sürüş sırasında hızı sabit tutmayı amaçlar.

Açma/Kapatma
Yokuş iniş desteği sisteminin devreye alınması / devreden çıkarılması için "Güvenlik sistemleri" bölümündeki "Aktif güvenlik sistemleri" paragrafına bakınız.

MOD SEÇİM SİSTEMİNİN ARIZALANMASI
DİKKAT Düğmenin arızalanması durumunda hiçbir sürüş modu seçilemez. Ekranda ilgili bir mesaj gösterilir.

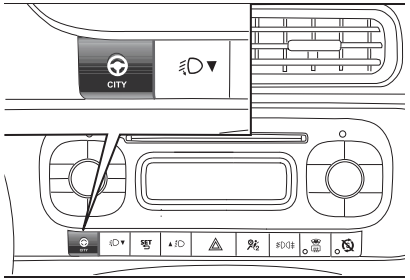
DİKKAT Bu durumda, dik eğimli yollarda aşağı doğru sürülmeye çalışılması önerilmez, sistem sürücüye hiçbir şekilde yardımcı olamaz.

ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON (DUALDRIVE)

⚠ 121) 122)
Sadece kontak anahtarı MAR konumunda ve motor çalışır durumda iken çalışır. Elektrikli direksiyon sürüş koşullarına bağlı olarak direksiyon simidine uygulanan gücü kişiye özel hale getirir.

DİKKAT Kontak anahtarının hızlı bir şekilde döndürülmesi halinde, direksiyonun çalışma sistemi birkaç saniye sonra devreye girebilir.

CITY FONKSİYONU DEVREYE ALMA/DEVREDEN ÇIKARMA
Fonksiyonu devreye almak/devreden çıkarmak için CITY butonuna basınız (şekil 90).
Özelliğin etkinleştirilmesi, ekranda çıkan CITY ibaresiyle belirtilir (bazı modellerde gösterge panelinde CITY ibaresi görüntülenir).
CITY fonksiyonu devreye alındığında direksiyon daha hafif hale gelecek, park manevralarının daha kolay yapılmasını sağlayacaktır: Bu nedenle söz konusu fonksiyonun devreye alınması şehir içi trafikte araç kullanırken özellikle yararlıdır.



90 F1D0025

DİKKAT Park manevraları sırasında direksiyonun oldukça fazla döndürülmesi gerekir, direksiyon daha sert olabilir; bu durum normaldir ve elektrikli direksiyon motorunu aşırı ısınmadan korumak için sistemin müdahalesinden kaynaklanır, bu nedenle herhangi bir müdahale gerekmez. Araç daha sonra kullanılırken elektrikli direksiyon normal hale gelecektir.

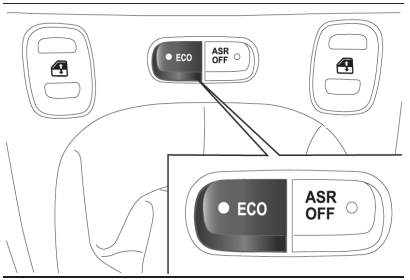
UYARI

121) *Direksiyona ve direksiyon miline her türlü müdahale (örneğin alarm sistemi taktırılması) kesinlikle yasaktır, zira bu durum sistemin performansını ve garantisini düşürebileceği gibi, hem önemli güvenlik sorunlarına yol açabilir, hem de aracın bakanlık tip onayı almasında sorun çıkarabilir.*

122)*Her türlü bakım işlemine başlamadan önce daima motoru stop ediniz ve kontak anahtarını yuvasından çıkararak direksiyon kilidini devreye alınız (özellikle araç tekerlekleri havada durumdayken). Şayet bu mümkün değilse (yani anahtarın yuvasında MAR konumunda veya motorun çalışır durumda kalması gerekiyorsa), elektrik destekli direksiyonun ana sigortasını çıkarınız.*

ECO FONKSİYONU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Fonksiyonu devreye almak için ECO butonuna basınız (şekil 91).



91 F1D0140

ECO özelliği aktifken, araç yakıt tüketiminin azalması ile karakterize edilen bir sürüş tarzına ayarlanır. Fonksiyon devredeyken buton üzerindeki ilgili LED yanar.
Bu fonksiyon motorun her çalıştırılmasında devreye alınır. Fonksiyonu devre dışı bırakmak ve normal sürüş ayarına dönmek için yeniden ECO butonuna basınız.

HİBRİD SİSTEM

Aracınızda, içten yanmalı motora mekanik olarak bağlı (özel bir kayış aracılığıyla) ve yardımcı bir lityum akü (12 V) ile çalışan bir elektrik motoru kullanan bir hibrid sistem bulunur. Elektrik motoru, belirli bir hızlanma talebi olduğunda otomobilin içten yanmalı motorla birlikte hareket etmesine katkıda bulunur ve araç yavaşladığında lityum aküyü şarj eder.
Hibrid sistem, hem jeneratör (alternatör) hem de marş motoru olarak çalışan bir BSG (kayış marş jeneratörü) elektrik motoru kullanır.

NOT Sistem sürekli olarak kullanılmaz ancak aracın durumuna (hızlanma, frenleme, yavaşlama ve çalıştırma), sürüş koşullarına (eğim) göre aktifleştirilir.

YAVAŞLAMA ESNASINDA ENERJİ GERİ KAZANIMI ("e-COASTING"/"e-BRAKING" özellikleri)

Vites takılıyken yavaşlama sırasında, BSG (kayış marş jeneratörü) yardımcı lityum aküyü ve normal alkali aküyü şarj eder.

Vites takılıyken gaz pedalı serbest bırakıldığında BSG, motor freni etkisi uygular (e-COASTING özelliği). Aynı anda frene basılırsa uygulanan etki artar (e- BRAKING özelliği). Geri kazanılan enerji daha sonra yakıt tasarrufunda kullanılabilir.

NOT Ana akü boşsa, yedek aküde enerji geri kazanımı olmaz ve bu nedenle gösterge panelindeki yol bilgisayarı "Enerji Akışları" ekranı (yalnızca renkli ekranlı modellerde) ilgili şarj akışlarını göstermez.

HIZLANMA ASİSTANI ÖZELLİĞİ ("e-ASSIST" özelliği)

Genelde, düşük motor devrinde kalkış sırasında, hibrid sistem gerektiğinde elektrik motoru ve termik motor arasındaki torku paylaşır, böylece tüketimi optimize etmek için içten yanmalı motorun çıkış gücünü azaltır.

İÇTEN YANMALI MOTORUN START&STOP İLE YENİDEN ÇALIŞTIRILMASI ("EXTENDED S&S" ÖZELLİĞİ)

Yeni sistem, Start & Stop ("EXTENDED S&S") fonksiyonunu kullanarak içten yanmalı motoru otomatik olarak açar ve kapatır. Bu sayede tüketimi, zararlı gaz emisyonlarını ve gürültü kirliliğini azaltarak otomobilin verimliliği artar.
Ayrıca, Start & Stop sistemi elektrikli motoru (BSG) kullanarak içten yanmalı motoru yeniden başlatır, bu da marş motorunu kullanarak içten yanmalı motoru çalıştırmakla elde edilenden daha sessiz bir yeniden başlatma ile sonuçlanır.

START&STOP SİSTEMİ

eLUM

123) 124) 41)

Start&Stop sistemi, motoru aşağıdaki koşullarda kapatır:

- Araç durmadan önce yavaşlarken (yalnızca 1.0 FireFly versiyonlarında)

veya

- Araç rölantideyken

Sistem motoru yeniden çalıştırır, ardından sürücü sürüşe devam etmeyi amaçlar.
Bu durum yakıt tüketimi, zararlı gaz ve gürültü kirliliğini azaltarak aracın verimliliğini iyileştirir.

ÇALIŞMA MODLARI

Motor kesme modu: Araç durduğunda, vites boşta ve debriyaj pedalı serbest bırakıldığında motor stop eder.

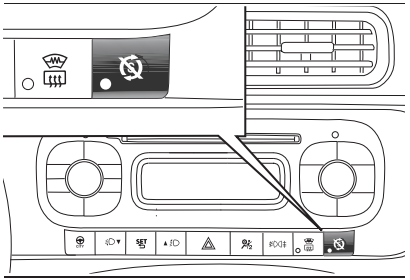
Start&Stop sistemi devreye alındığında/devreden çıkarıldığında ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.
NOT Motor, yalnızca 10 km / saat aşıldıktan sonra yürüme aşamasında motorun tekrar tekrar durdurulmasını önlemek için otomatik olarak durdurulabilir.
Motor yeniden başlatma modu: Motoru yeniden çalıştırmak için debriyaj pedalına basınız.

Sadece1.0 FireFly (EXTENDED S&S) versiyonları için
Hız 30 km / saatin altına düştüğünde ve koşullar uygunken, GSI (Vites Değiştirme Göstergesi) gösterge paneli ekranında "N" harfini göstererek boş (N) vitese geçilmesini önerebilir. Koşullar uygunsa, yanmalı motor, vites boşa geçirildikten sonra tüketimi azaltmak için kapanır.
Yukarıdaki durumda motor kapalıyken GSI sistemi, motoru yeniden çalıştırmak için debriyaja basılırsa takılması gereken en iyi vitesi önerir. GSI ekranı hakkında daha fazla bilgi için "Gösterge panelinin tanıtımı" bölümünün "Ekran" paragrafına bakınız.

SİSTEMİN MANUEL OLARAK DEVREYE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI

Sistemi manuel olarak devreye almak/devreden çıkarmak için butonuna basınız (şekil 92).

LED kapalı: Sistem devrede
LED açık: Sistem devrede değil.



92 F1D0040

UYARI

123)*Aküyü değiştireceğiniz zaman daima yetkili bir Fiat servisine gidiniz. Aküyü aynı tip ve özelliklerdeki yenisi ile değiştiriniz.*

124) *Motor kaputunu açmadan önce motorun kapalı ve anahtarın STOP konumunda olduğuna dikkat ediniz. Ön rulo perde kızağı üzerindeki plakada yazan talimatlara uyunuz. Aracın içinde başka bir kişi varsa anahtar çıkartmanız tavsiye edilir. Daima anahtar çıkarıldıktan veya STOP konumuna çevrildikten sonra araçtan çıkılmalıdır. Yakıt alırken anahtarın çıkarılmış veya STOP konumunda olduğundan emin olunuz.*

UYARI

41) *Öncelikle klima konforu tercih edilecek ise, klima kontrol sisteminin çalışmasının devam etmesi ve örneğin camların buğulanmasından kaçınmak için Start&Stop sistemi kapatılabilir.*

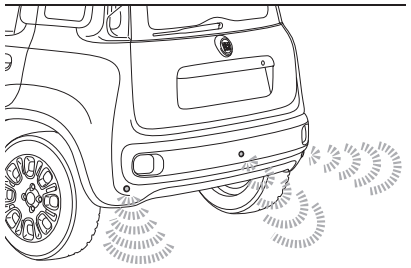
PARK SENSÖRLERİ

eLUM

125) 42)

SENSÖRLER

Arka tamponda yer alan ve şekil 93'te gösterilen sensörler, aracın hemen arkasında bulunan engelleri algılama ve sürücüyü hem fasılalı öten sesli uyarıyla uyarma görevi yaparlar.



93 F1D0045

DEVREYE ALMA/ DEVREDEN ÇIKARMA

Otomobil geri vitese takıldığında sensörler otomatik olarak devreye girerler. Sesli sinyal, otomobil ile engel arasındaki mesafe azaldığı zaman artar.

RÖMORK İLE ÇALIŞMA ŞEKLİ

Park sensörleri, römork elektrik kablosunun otomobildeki çeki kancası soketine takılması ile otomatik olarak devreden çıkar. Sensörler kablonun çıkartılması ile otomatik olarak tekrar devreye alınır.

GENEL UYARILAR

Aracı park ederken, sensörlerin üzerinde veya altındaki engellere dikkat ediniz.
Aracın önünde veya arkasında bulunan bazı cisimler algılanamayabilir ve bu nedenle de aracın hasar görmesine sebep olabilir.
Bazı şartlar park sisteminin performansını etkileyebilir:

- Sensör yüzeyinde sensör hassasiyetinin azalmasına ve park destek sistemi performansının düşmesine yol açabilecek buz, kar, çamur, çok katlı cila vs bulunması.
- Sensörün mekanik gürültüden kaynaklanan ancak fiziksel olarak var olmayan bir obje algılaması ("yankı karışıklığı"); örneğin aracın yıkanması, yağmur (aşırı rüzgarlı hava koşulları), dolu durumunda.

❒ Sensörler tarafından gönderilen uyarı sinyalleri, aracın yakınlarındaki ultrasonik sistemlerden (örneğin kamyon havalı frenleri veya havalı matkaplar) etkilenebilir.

❒ Sensörlerin pozisyonundan dolayı park yardım sisteminin performansı etkilenebilir. Örneğin amortisör, süspansiyon aşınması, lastiklerin değişimi, aracın aşırı yüklenmesi veya aracın alçaltılmasını gerektiren özel trimlerin takılması.

❒ Römork yokken çekme kancasının takılı olması park sensörlerinin gerektiği gibi çalışmasına engel olabilir. Çekme kancasının sabit şekilde monte edilmesi sensörleri kullanma olanağını devre dışı bırakır. Müşterinin çıkartılabilen tipte çekme kancası monte ettirmek istemesi halinde, sensörlerin devreye girmesini önlemek için römork takılı olmadığı zamanlarda bunun kiriş demirinden sökülmesini tavsiye ederiz.

UYARI

125) *Park etme ve diğer potansiyel olarak tehlikeli manevralar her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Bu işlemleri yaparken, gitmek istediğiniz güzergahta herhangi bir kişinin (özellikle çocuklar) ya da hayvanın bulunmadığından emin olunuz. Park sensörleri sürücü için yardımcı bir sistemdir, sürücü düşük hızlarda dahi potansiyel olarak tehlikeli manevralar sırasında dikkatini kaybetmemelidir.*

UYARI

42) *Sistemin düzgün bir şekilde çalışabilmesi için sensörlerin üzerinde çamur, kir, kar veya buz olmamalıdır. Sensörleri temizlerken hasar görmemesi için dikkatli olunuz. Kuru ve sert bezler kullanmayınız. Gerekirse, sensörler temiz su ve otomobil deterjanı ile yıkanabilir. Yüksek basınçlı su jetleri ya da buharlı temizleme gibi özel yıkama ekipmanlarını kullanırken, sensörleri çabuk bir şekilde 10 cm mesafeden basınçlı su tutarak temizleyiniz. Sensörlerin üzerine etiket yapıştırmayınız.*

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

eLUM

126) 127) 128)

Yakıt dolumundan önce daima motoru durdurunuz.

BENZİN MOTORLU TİPLER

Oktan değeri 95 (RON)'dan düşük olmayan kurşunsuz benzin kullanınız (EN 228 spesifikasyonu). Katalitik konvertörün hasar görmesini önlemek için, acil bir durumda bile az miktar bile olsa kurşunlu benzin kullanmayınız.

DİKKAT Verimsiz bir katalitik konvertör zararlı egzoz emisyonlarına yol açarak hava kirliliğine katkıda bulunur.

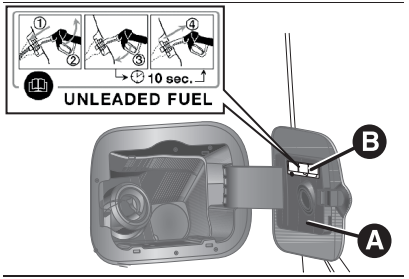
DİKKAT Acil durumlarda küçük miktarlarda bile kurşunlu benzin asla tanka sokulmamalıdır, çünkü bu katalitik konvertörü onarılamayacak şekilde zarar verir.

YAKIT ALMA PROSEDÜRÜ

DİKKAT Doldurma bölümü yüksek basınçlı jet ile yıkanacaksa, en az 20 cm mesafe ile yıkayınız.

Yakıt dolum prosedürü, yakıt kapağının içerisindeki aşağıda B etiketi ile (şekil 94) gösterilmiştir. Bu etiket ayrıca yakıt tipini gösterir (Kurşunsuz benzin (UNLEADED FUEL)).
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Kapağı (A-şekil 94) dışarı doğru açınız.
❒ Yakıt pompasını dolum ağzına dayayın ve yakıt dolum işlemini gerçekleştiriniz.
❒ Yakıt dolumu tamamlandığında, pompayı çıkarmadan önce yakıtın deponun içine tam olarak akması için en az 10 saniye kadar bekleyiniz.
❒ Sonra pompayı yakıt dolum ağzından çıkarın ve kapağı (A) kapatınız.

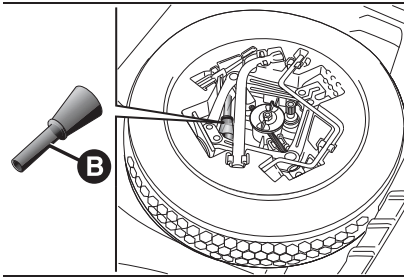


94 F1D1018

Acil durumda yeniden yakıt dolumu

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Bagaj bölmesini açın ve alet kutusunda (küçük yedek lastik ile donatılmış versiyonlarda - öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ya da lastik tamir kiti bölmesinde (lastik tamir kitine sahip versiyonlarda) bulunan huniyi (B-şekil 95) alınız.



95 F1D0048

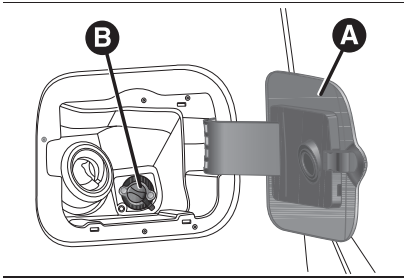
❒ Depo kapağını (A) dışarı doğru çekerek açınız.

❒ Yakıt pompasını dolum ağzına dayayın ve yakıt dolum işlemini gerçekleştiriniz.

❒ Tekrar yakıt dolumundan sonra huniyi yerinden çekin ve kapağı kapatınız. Kutudaki adaptörü özel bölmesindeki yerine koyunuz.

LPG versiyonları

LPG dolum ağzına erişmek için, A kapağını açın ve B kapağını sökünüz (şekil 96).



96 F1D1009

Doldurma işlemi sırasında aşağıdaki önlemlere uyunuz:

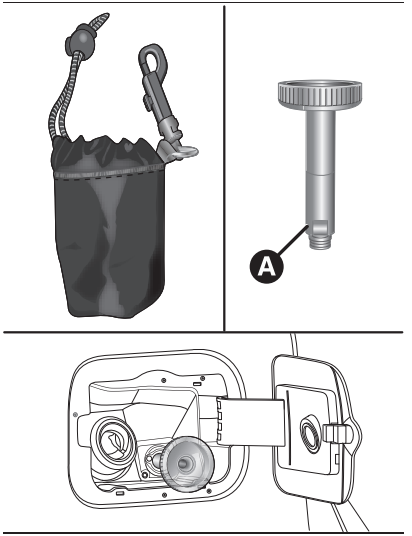
❒ Motoru durdurunuz.

❒ El frenini çekiniz.

❒ Kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz.

❒ Sigara içmeyiniz.

❒ A özel aparatını yetkili LPG pompacısına veriniz (şekil 97).



97 F1D1010

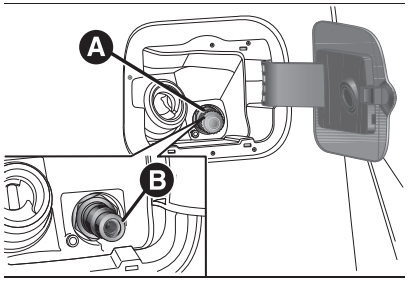
DİKKAT Ülkeden ülkeye değişmekle beraber LPG doldurma pompalarının bir çok modeli mevcuttur. Araçla birlikte verilen ve özel bir kutuda bulunan doldurma aparatı, aracın satıldığı ülke için özel olarak tasarlanmıştır. Yaşadığınız ülkeden başka bir ülkeye geçtiğinizde, bulunduğunuz ülke için kullanılan aparatı temin ediniz.

Natural Power versiyonları

43)

Dolum ağzına (B) erişmek için A kapağını açıp saat yönü tersine çevirerek sökünüz (şekil 98).

B dolum ağzının profili, İtalyan ve NGV1 standartlarıyla uyumlu evrensel tiptir. Bazı Avrupa ülkelerinde adaptörler ILLEGAL olarak kabul edilir (örneğin Almanya'da).



98 F1D1011

Yakıtlar - Araçların uyumluluğunun belirlenmesi - EN16942 spesifikasyonu uyarınca tüketicilerin bilgilendirilmesi için grafik simge

Aşağıda yer alan simgeler aracınıza uygun yakıt tipini belirlemeyi kolaylaştırır.

İkmal işlemine geçmeden önce, yakıt dolum dış kapağının (bazı modellerde) iç kısmındaki simgeleri kontrol edip yakıt dolum pompasının üzerindeki (bazı modellerde) simge ile karşılaştırınız.

Benzin motorlu araçlar için semboller



E5: %2,7'ye kadar oksijen (m/m) ve maksimum %5,0 (V/V) etanol içeren **EN228** spesifikasyonuna uygun kurşunsuz benzin

E10: %3,7'ye kadar oksijen (m/m) ve maksimum %10,0 (V/V) etanol içeren **EN228** spesifikasyonuna uygun kurşunsuz benzin

Benzinli / LPG'li çift yakıtlı araçlar için semboller



E5: %2,7'ye kadar oksijen (m/m) ve maksimum %5,0 (V/V) etanol içeren **EN228** spesifikasyonuna uygun kurşunsuz benzin

E10: %3,7'ye kadar oksijen (m/m) ve maksimum %10,0 (V/V) etanol içeren **EN228** spesifikasyonuna uygun kurşunsuz benzin

LPG: EN589 ile uyumlu otomotiv LPG'si

Benzinli/Metanlı çift yakıtlı araçlar için semboller



E5: %2,7'ye kadar oksijen (m/m) ve maksimum %5,0 (V/V) etanol içeren **EN228** spesifikasyonuna uygun kurşunsuz benzin

E10: %3,7'ye kadar oksijen (m/m) ve maksimum %10,0 (V/V) etanol içeren **EN228** spesifikasyonuna uygun kurşunsuz benzin

CNG: EN16723 ile uyumlu sıkıştırılmış metan.

UYARI

126) *Yakıt deposunun ağzına herhangi bir nesne/tıkaç veya tıpa koymayınız. Uyumsuz nesnelerin veya tıkaçların kullanımı tehlikeli durumlara yol açabilecek şekilde depo içerisinde basınç artışına sebep olabilir.*

127) *Yakıt deposuna çıplak ateş veya yanan sigara ile yaklaşmayınız: Yangın riski! Zehirli dumanlar solumaktan kaçınmak için yüzünüzü yakıt deposuna yaklaştırmayınız.*

128) *Yakıt dolum pompasının yakınlarında cep telefonunuzu kullanmayınız: Yangın tehlikesi mevcuttur.*

UYARI

43) *Diğer belgeler (araç belgeleriyle birlikte verilen), ilk silindir muayenesinin / kontrolünün zamanını gösterir. Metan gazı dolum istasyonları, silindirlerin muayene tarihinin aşımından itibaren dolum yapmaya yetkili değillerdir.*

RÖMORK ÇEKİLMESİ

⚠ 129) 130)

ÖNEMLİ NOTLAR

Karavan veya römork çekebilmek için, otomobilinizde onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik sistemi olmalıdır.
Montaj işlemi, trafiğe çıkmak için gerekli özel belge sağlayacak uzman personel tarafından yapılmalıdır.
Trafik kurallarına uygun özellikte ve/veya ilave dikiz aynaları takınız.
Otomobilinizin, üzerindeki yüke göre maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını, frenleme aralığının yükseleceğini ve önünüzdeki aracı sollamanın daha uzun süre alacağını unutmayınız.
Yokuş aşağı giderken sürekli frenleri kullanma yerine düşük vitese geçiniz.
Çeki kancasındaki yük otomobilin çekiş gücünü aynı oranda azaltır. Maksimum çekme ağırlığını (araç ruhsatında belirtilen) geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yüklerde dahil olmak üzere römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.
Bulunduğunuz ülke içinde geçerli hız sınırlamalarını aşmayınız. Her durumda 100 km/saat hızı aşmayınız.
Elektrik fren sistemi kesit alanı, asgari 2.5 mm^2 olan bir kablo ile doğrudan aküye bağlanmalıdır. Elektrikli fren veya diğer cihazlar motor çalışırken kullanılmalıdır.
Elektrik bağlantılarına ilave olarak, otomobilin elektrik sistemi besleme kablosuna sadece elektrikli fren ve 15 W'ın üzerinde olmayacak dahili lambalar bağlanabilir. Bağlantılar için 2.5 mm^2'den az olmayan kesite sahip akü kabloları ile birlikte bağlantı ünitesi kullanınız. Elektrikli fren veya diğer cihazlar motor çalışırken kullanılmalıdır.
Panda Cross ve Panda 4x4 modellerinde, yokuşlarda maksimum çekme kapasitesinde uzun süreli araç kullanımı durumunda, motor yağının daha sık (her 10.000 km'de bir) değiştirilmesi tavsiye edilir.

DİKKAT Dış lambaların haricinde yük çeken yardımcı sistemler (örneğin elektrikli fren) mevcutsa, bunlar motor çalışır durumda iken kullanılmalıdır.

DİKKAT Çekme tertibatını takmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

UYARI

129) *ABS fren sistemi römork frenlerine etki etmez. Bu sebeple kaygan yollarda çok dikkatli olunuz.*
130) *Kesinlikle, römork frenlerine kumanda etmek için otomobilin fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römorkun fren sistemi, otomobilin hidrolik fren sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.*

YAKIT TÜKETİMİNİN AZALTILMASI

Aşağıda, otomobilinizin kullanım masraflarını ve atmosfere karışan zehirli emisyonlar azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir.

GENEL BİLGİLER

Otomobilin bakımı

"Periyodik bakım" programında belirtilen kontrol ve ayar işlemlerinin yapılması gereklidir.

Lastikler

4 haftadan daha uzun süre olmamak koşuluyla, düzenli olarak lastik basınçlarını kontrol ediniz. Basınç çok düşükse, direnç yüksek olacağından tüketim seviyeleri artar.

Fazla yük
Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Otomobilin ağırlığı ve aksesuarları, yakıt tüketimi ve denge üzerinde oldukça etkilidir.

Tavan yük taşıma çıtası
Kullanılmadıkları zaman tavan yük taşıma çıtasını tavandan sökünüz. Bu aksesuarlar hava akışını azaltır ve yakıt tüketim seviyesi üzerinde olumsuz etki yapar. Özellikle büyük boyutlu yükleri taşırken, bir römork kullanılması daha uygundur.

Elektrikli cihazlar
Elektrikli cihazları sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka ısıtmalı cam, ilave farlar, ön cam silecekleri ve ısıtıcı fanı çok fazla miktarda enerji çekerler ve bu nedenle o andaki yakıt tüketim gereksinimini artırırlar (şehir içi kullanımda +%25 seviyesine kadar).

Klima
Klima sistemi; yakıt tüketiminin artmasına sebep olarak, motoru da büyük ölçüde etkiler. Otomobilin dışındaki hava sıcaklığı uygun ise, havalandırma sistemini kullanınız.

Aerodinamik aksesuarlar
Otomobil üzerinde kullanılması uygun olmayan aerodinamik aksesuarlar, otomobilin aerodinamik özelliğinin bozulmasına ve yakıt tüketiminin artmasına sebep olur.

SÜRÜŞ ŞEKLİ

Motorun çalıştırılması
Otomobil duruyor iken; yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız. Bu koşullar altında motor çok daha yavaş ısınır, elektrik tüketimi ve emisyonlar artar. Bu sebeple, hemen yavaşça kalkmak ve yüksek hızlardan kaçınmak önerilir. Bu şekilde motor daha çabuk ısınır.

Gereksiz manevralar
Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar modern otomobillerde sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

Vites seçimi
Trafik şartları uygun olur olmaz bir üst vitese geçiniz. Daha iyi performans elde etmek için düşük vites kullanılması tüketimi arttırır. Aynı şekilde yüksek vitesin gereksiz şekilde kullanılması tüketimi emisyonları arttırır.

Maksimum hız
Yakıt tüketimi hıza bağlı olarak önemli ölçüde artar. Yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına neden olan sert frenlerden ve ani hızlanmalardan kaçınınız.

Hızlanma
Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimini ve emisyonları artırır: Hızlanma yavaş yavaş gerçekleştirilmelidir.

KULLANIM ŞEKLİ

Soğuk motorun çalıştırılması
Kısa yolculuklar ve sık sık soğuk motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller. Bu tüketim seviyelerinin önemli ölçüde artmasına (şehir içinde +%15 ila +%30 arasında) artırır ve zararlı madde emisyonlarına yol açar.

Trafik ve yol durumu
Tüketim seviyesinin yükselmesi, daha yoğun trafik koşullarına, örneğin sıkışık trafikte sık sık düşük vites kullanma veya şehir içi çok fazla trafik ışığı olması ile ilişkilidir. Ayrıca, virajlı yollar ve kötü yol yüzeyleri tüketim üzerinde olumsuz etki yapar.

Trafikte durulması
Uzun süre durmanız gerekiyor ise motoru durdurunuz.

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

Bir patlak lastik veya yanmış ampul?

Ara sıra, bir sorun yolculuğunuza engel olabilir.

Acil durumda yapılacaklar bölümündeki sayfalar, kritik durumlara bağımsız ve sakin şekilde başa çıkmanıza yardımcı olabilir.

Acil bir durumda Garanti Kitapçığı´nda yer alan ücretsiz telefon numarası üzerinden bize ulaşmanızı tavsiye ederiz.

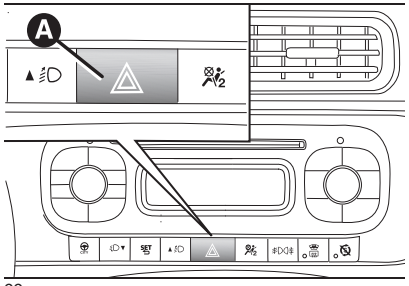
En yakın yetkili Fiat servisini arayabilirsiniz.

DÖRTLÜ FLAŞÖR 103
AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ..... 103
SİGORTA DEĞİŞİMİ 108
TEKERLEK DEĞİŞİMİ 112
LASTİK TAMİR KİTİ 115
TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA..... 117
YAKIT KESME SİSTEMİ 119
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ..... 119

DÖRTLÜ FLAŞÖR

Lambaları açmak/kapatmak için A butonuna basınız (şekil 99). Lambalar açık olduğunda gösterge panelindeki ⇦ ve ⇨ lambaları yanar.

DİKKAT Dörtlü flaşörlerin kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Karayolları Trafik Kanunu ile düzenlenmiştir. Bu kurallara uyunuz.



99 F1D0023

Acil durum freni

Acil durumda frenlemede, acil durum lambası otomatik olarak yanar ve aynı zamanda ⇦ ve ⇨ lambaları yanar.
Acil durum frenlemesi durunca fonksiyon otomatik olarak devreden çıkar.

AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

eLUI

131) 132) 133) 44) 45)

GENEL BİLGİLER

- ❒ Bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz.
- ❒ Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir.
- ❒ Bir ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz.
- ❒ Bir lamba yanmıyorsa, ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz. Sigortaların yerleri için "Bir sigortanın değiştirilmesi" bölümüne bakınız.

NOT Hava soğuk veya nemli veya ağır bir yağış veya yıkama işlemi sonrasında, far veya arka far yüzeyleri buharlaşma yapıp ve/veya iç tarafından yoğunlaşmadan kaynaklanan damlamalar yapabilir. Bu bir arızaya işaret etmeyen ve aydınlatma cihazlarının normal çalışmasını etkilemeyecek camın iç ve dış bölümleri arasındaki sıcaklık ve nem farkından kaynaklanan doğal bir fenomendir. Yönelticinin merkezinden başlayıp uç kısımlara doğru yayılan şekilde meydana gelen buğu farların açılmasıyla hızlı bir şekilde kaybolur.

UYARI

131) *Elektrik sisteminde yapılan modifikasyonların veya tamirlerin düzgün şekilde yapılmaması ve sistemin özelliklerini gözetmeden gerçekleştirilmesi arızalara veya yangın tehlikesine yol açabilir.*

132) *Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.*

133) *Lambayı motor durur konumda, trafik için tehlike teşkil etmeyecek güvenli bir şekilde değiştirilmesine izin verilen konumda değiştiriniz ("Ampul değiştirme" bölümünde anlatılanlara bakın). Ayrıca herhangi bir yanma riskine motorun soğuk olduğundan emin olunuz.*

UYARI

44) *Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Ampülün cam kısmına dokunulduğu takdirde, ışık yoğunluğu düşer ve ampulün kullanım ömrü kısalır. Yanlışlıkla ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.*

45) *Mümkünse ampulleri yetkili bir Fiat servisinde değiştiriniz. Dış aydınlatma lambalarının düzgün çalışması ve ayarlanması, güvenlik nedeni ile ve yerel kanuni uygulamalar için zorunludur.*

Ampul	Tip	Güç
Kısa farlar / Uzun farlar	H4	55W
Ön yan lambalar/Gün ışığı lambaları (DRL)	P21/5W	21W
Arka yan lambalar	P21/5W	5W
Ön sinyal lambaları	PY21W	21W
Sinyal lambaları	W5W	5W
Arka sinyal lambaları	PY21W	21W
Fren lambası	P21/5W	21W
İlave fren lambası	LED	-
Ön sis farları	H11	55W
Geri vites lambası	W16W	16W
Arka sis lambası	W16W	16W
Plaka lambası	C5W	5W

ÖN LAMBA ÜNİTELERİ

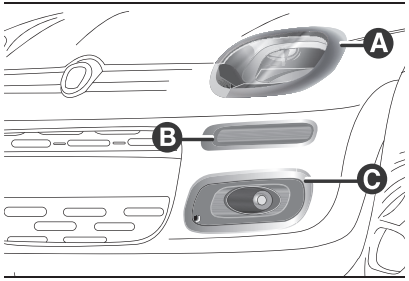
(Panda Cross versiyonları hariç)

Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir (şekil 100):

(A) - Kısa farlar / uzun farlar / sinyal lambaları

(B) - Gündüz sürüş farları (DRL).

(C) - Ön sis farları.



100 F1D0134

ÖN LAMBA ÜNİTELERİ

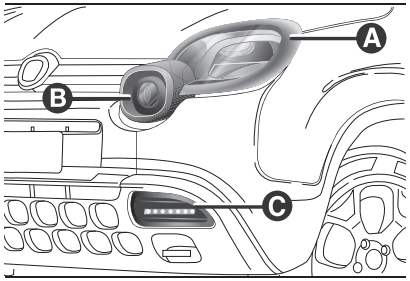
(Panda Cross versiyonları)

Panda Cross versiyonlarında, ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir (şekil 101):

(A) - Kısa farlar / uzun farlar / sinyal lambaları

(B) - Ön sis farları.

(C) - Gündüz sürüş farları (DRL).

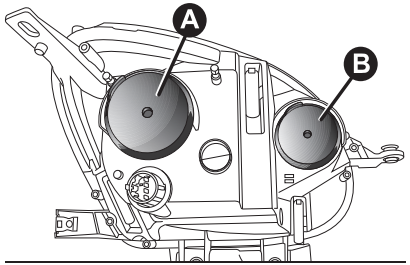


101 F1D0117

KISA/UZUN FARLAR

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

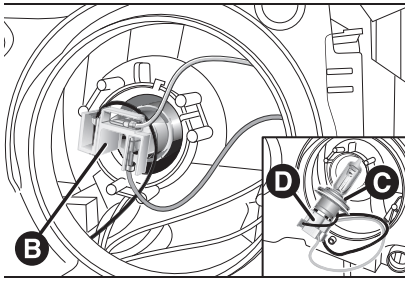
❒ Kapağı (A-şekil 102) çıkartınız.



102 F1D0079

❒ B ampul tutucu ünitesi + bağlantısını aşağı doğru itiniz (şekil 103).

❒ Ampulü (C) konnektörden (D) çıkartın ve değiştiriniz.



103 F1D0080

❒ Yeni ampulü doğru şekilde oturduğundan emin olarak konektöre takın, ardından konektör birimini ve ampul muhafazasını (B) yuvasına tekrar takınız.

❒ Kapağı (A) yerine takınız.

SİNYAL LAMBALARI

Ön

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Kapağı (B-şekil 102) çıkartınız.

❒ Ampul muhafazasını saat yönü tersine çevirin, ampulü çıkartın ve değiştiriniz.

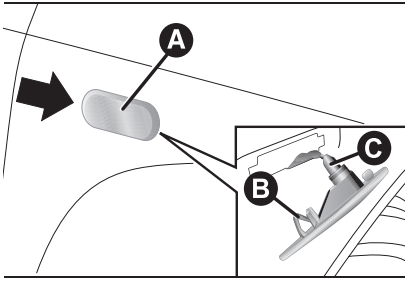
❒ Yeni ampulü doğru şekilde oturduğundan emin olarak konektöre takın, ardından konektör birimini saat yönünde çevirerek yuvasına tekrar takınız.

Yan

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ B klipsini sıkıştırmak için merceği (A) ayarlayın, ardından kablo demetini dışa doğru çekiniz (şekil 104).

❒ Ampul muhafazasını (C) saat yönü tersine çevirin, ampulü çıkarın ve değiştiriniz.
❒ Ampul muhafazasını (C) merceğe takınız ve saat yönünde çeviriniz.
❒ İç klipsin (B) yerine oturduğundan emin olarak kablo demetini yerine takınız.



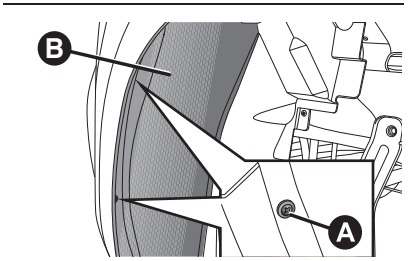
104 F1D0081

ÖN SİS FARLARI

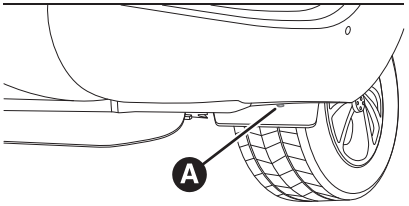
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda - Panda Cross versiyonları hariç)

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Tekerleği içeri doğru çevirerek, vidaları (A) çevirin (şekil 105 ve 106) ve ampule erişmek için iç tekerlek plastik kapağını (B) bir kenara alınız.

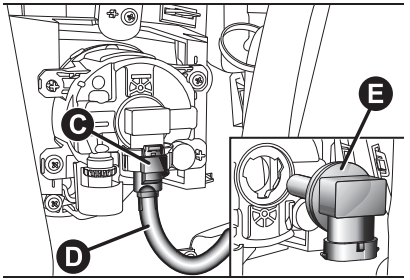


105 F1D0812



106 F1D0813

❒ Klipsi (C) ayarlayın ve elektrik konnektörünü (D) sökünüz (şekil 107).



107 F1D0083

❒ Ampul muhafazasını çevirin ve çıkarın (E), ampulü çıkarın ve değiştiriniz.
❒ Yeni lambayı yerine takın ve daha önce anlatılan prosedürü tersten uygulayınız.

ÖN SİS FARLARI

(Panda Cross versiyonları)

Ampulü değiştirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

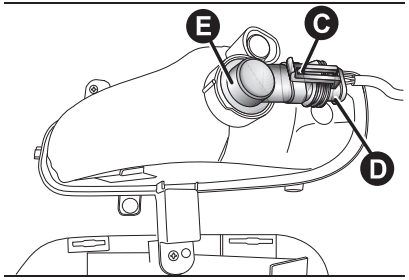
YAN LAMBALAR / GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI (DRL)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda - Panda Cross versiyonları hariç)

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Tekerleği içeri doğru çevirerek, vidaları (A) çevirin (şekil 105 ve 106) ve ampule erişmek için iç tekerlek plastik kapağını (B) bir kenara alınız.
❒ C klipsini ayarlayın ve D elektrik konnektörünü sökünüz (şekil 108).

❒ Ampul muhafazasını çevirin ve çıkarın (E), ampulü çıkarın ve değiştiriniz.



108 F1D0084

❒ Yeni lambayı yerine takın ve daha önce anlatılan prosedürü tersten uygulayınız.

GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI (DRL)

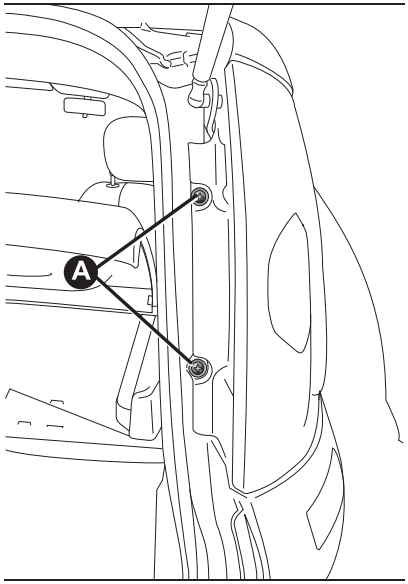
(Panda Cross versiyonları)

DİKKAT Led gündüz sürüş farlarını (DRL) değiştirmek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

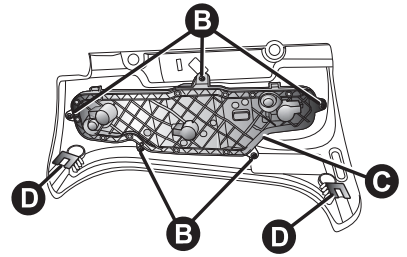
ARKA LAMBA ÜNİTELERİ

Arka lamba üniteleri yan lambalar, fren lambaları ve sinyal lambalarını içerir. Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ İki vidayı (A) yuvalarından sökün (şekil 109), tüm farı iki klipsten (D klipslerinden, şekil 110) serbest kalana kadar yavaşça dışarı doğru çekin ve konektörü çıkarınız.



109 F1D0085



110 F1D0086

❒ Beş vidayı (B) yuvalarından sökün ve ampul muhafazasını (C) çıkarınız.

❒ Ampulü, saat yönü tersine yavaşça çevirerek çıkarınız.

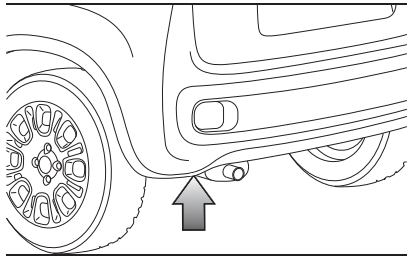
❒ Yeni lambayı yerine takın ve daha önce anlatılan prosedürü tersten uygulayınız.

GERİ VİTES LAMBASI/ARKA SİS LAMBASI

⚠ 134)

Geri vites lambaları ve arka sis lambaları arka tamponda yer almaktadır. Aşağıdaki işlemleri yapınız:

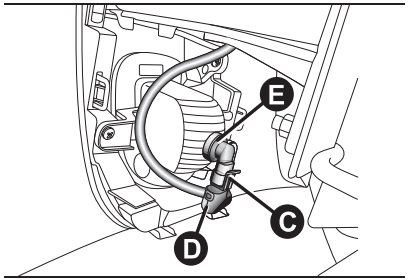
❒ Arka çamurluğun altından duya ulaşınız (şekil 111).



111 F1D0814

❒ Klipsi (C) ayarlayın ve (D) elektrik konnektörünün bağlantısını kesiniz (şekil 112).

❒ Ampul muhafazasını (E) çevirerek çıkarın, ampulü çıkarın ve değiştiriniz.



112 F1D0088

❒ Yeni lambayı yerine takın ve daha önce anlatılan prosedürü tersten uygulayınız.

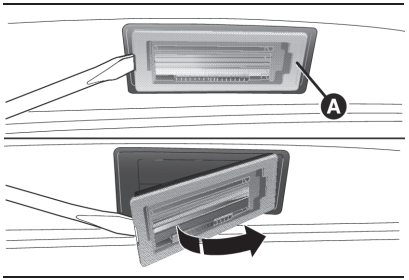
İLAVE FREN LAMBASI

Bunlar bagajda bulunmaktadır ve led şeklindedir. Bu lambaların değişimi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

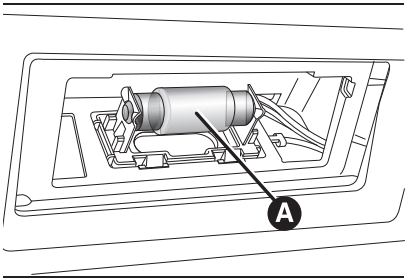
PLAKA LAMBALARI

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Lensi çıkarınız (A-şekil 113).
❒ Ampulü (A) yan bağlantılarından kurtarıp çıkararak değiştiriniz (şekil 114).
❒ Yeni ampulü yerleştirin ve bağlantıların arasına oturduğundan emin olun, ardından lensi (A) geri takınız (şekil 114).



113 F1D0089



114 F1D0090

UYARI

134) *Ampulü değiştirmeden önce, katalitik konvertörün soğumasını bekleyiniz: YANMA RİSKİ!*

SİGORTA DEĞİŞİMİ

eLUM

135) 136) 137) 138) 139) 140)

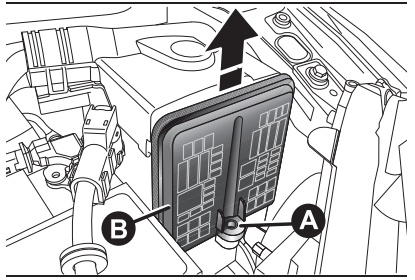
46)

GENEL BİLGİLER

Sigortanın değiştirilmesini kolaylaştırmak için, ön panelin sol tarafındaki sigorta kutusu kapağının içine takılan penseyi kullanınız.

MOTOR BÖLÜMÜNDEKİ SİGORTALAR

Sigorta kutusu ana akünün yanında yer alır: Sigortalara ulaşmak için, vidayı (A) sökün ve kapağı (B) yukarı doğru kaldırınız (şekil 115).

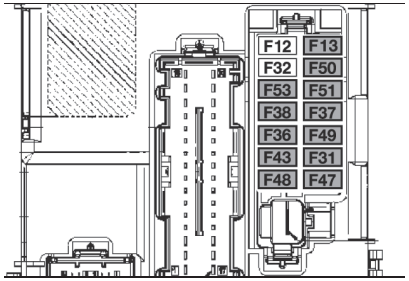


115 F1D0091

Her bir sigortaya karşılık gelen elektrik bileşenini tanımlayan sayı kapakta gösterilir. Sigortayı değiştirdikten sonra, bağlantı ünitesindeki kapağı (B) kapattığınızdan emin olunuz.

ÖN PANELDEKİ SİGORTALAR

Sigorta kutusu (şekil 116) direksiyonun sol tarafına yakın bir yerde bulunur ve sigortalara ön panelin alt kısmından kolayca erişilebilir.



116 F1D0093

UYARI

135) *Değiştirilen sigorta yeniden yanarsa, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

136) *Sigorta yerine metal tel veya başka bir madde kullanmayınız.*

137) *Bir sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir başka sigortayla değiştirmeyiniz: YANGIN TEHLİKESİ.*

138) *Burada anlatılmayan bir sigorta atarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

139) *Sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarı çıkarılmış ve diğer elektrikli cihazlar kapatılmış olmalıdır.*

140) *Eğer güvenlik sistemleri, (hava yastığı sistemi, fren sistemi) güç ünitesi sistemleri (motor sistemi, aktarım sistemi) ya da direksiyon sistemi için olan genel bir koruma tapası tetiklenmiş ise, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

UYARI

46) *Motor bölümünü yıkatmanız gerekiyorsa, basınçlı su püskürtücülerinin direkt olarak sigorta kutusuna ve cam sileceği motoruna yönlendirilmemesine dikkat ediniz.*

MOTOR BÖLÜMÜ SİGORTA KUTUSU

(şekil 115)

KULLANICI	SİGORTA	AMPER
Yolcu bölümü fanı	F08	40
Ön sis farları	F09	15
Korna	F10	15
Uzun farlar	F14	15
Isıtmalı ön cam (ön cam rezistansı)	F15	70
Ön güç soketi (Çakmaklı ya da çakmaksız)	F20	15
Isıtmalı arka cam (arka cam rezistansı)	F89	30

ÖN PANEL SİGORTA KUTUSU

(şekil 116)

KULLANICI	SİGORTA	AMPER
+15 (*) far hizalama düzeltici	F13	5
+15 (*) motor çalıştırılırken kısıtlamalı ateşleyici kontrolü	F31	5
+30 (**)	F36	10
+15 (*) fren pedalı (NO)	F37	7.5
Merkezi kapı kilitleme	F38	20
İki yönlü ön cam yıkama pompası	F43	20
Ön elektrikli cam (sürücü tarafı)	F47	20
Ön elektrikli cam (yolcu tarafı)	F48	20
+15 (*)	F49	7.5
+15 (*)	F50	7.5
+15 (*)	F51	5
+30 (**)	F53	7.5

(*)+15 = ateşleyici pozitif kutup
(**)+30 = ana akü pozitif kutup (ateşleyicisiz)

TEKERLEK DEĞİŞİMİ

eLUM
141) 142) 143) 144) 145) 146)

KRİKO

Önemli notlar:

- ❒ Krikonun ağırlığı 1.76 kg.
- ❒ Kriko ayar gerektirmez.
- ❒ Kriko tamir edilemez. Eğer arızalanırsa, yenisi ile değiştirilmelidir.
- ❒ Kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.

Bakım

- ❒ "Sonsuz vida" üzerinde kir ve toz birikimleri oluşmasına engel olunuz.
- ❒ "Sonsuz vida" yağsız bırakılmamalıdır.
- ❒ Krikoda hiçbir nedenle değişiklikler yapmayınız.

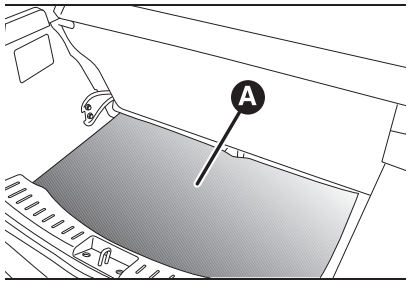
Kullanılamayacağı koşullar

- ❒ -40°C altına düşen sıcaklıklarda.
- ❒ Kumlu veya çamurlu zeminlerde.
- ❒ Düz olmayan ve kot farklı zeminlerde.
- ❒ Eğimi fazla olan yollarda.
- ❒ Aşırı sert hava koşullarında: Örneğin fırtına, tayfun, kar fırtınası ve benzeri koşullarda.
- ❒ Motorla direkt temas halindeyken veya araç altında tamirat yapmak için.
- ❒ Tekne ve kayıklarda.

DEĞİŞİM PROSEDÜRÜ

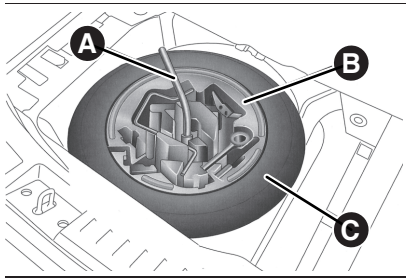
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Aracı, trafik akışına engel teşkil etmeyecek ve lastiği güven içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz. Zemin düz ve yeterli derecede sert olmalıdır.
- ❒ Motoru durdurunuz, el frenini çekiniz ve vitesi 1. vites ya da geri vites konumuna getiriniz.
- ❒ Araçtan çıkmadan önce fosforlu uyarı ceketi/yeleğini giyiniz (kanunen zorunludur). Her durumda seyahat etmekte olduğunuz ülkenin kurallarına uyunuz.
- ❒ Bagajı açınız ve kaplama halısını yukarı kaldırınız (A-şekil 117).



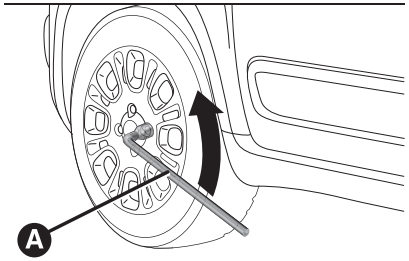
117 F1D0723

- ❒ Takım çantasında verilen anahtar (A-şekil 118) kullanarak, kilitleme cihazını gevşetin, takım çantasını (B) alıp değiştirilecek olan tekerleğin yanına yerleştirin ve daha sonra tekerleği (C) alınız. Panda VAN ve Panda 4x4 modellerinde, kriko ve aletler yan ön yolcu koltuğunun altına yerleştirilebilir.

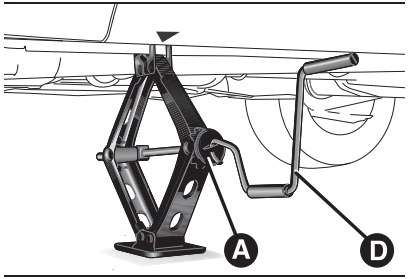


118 F1D0073

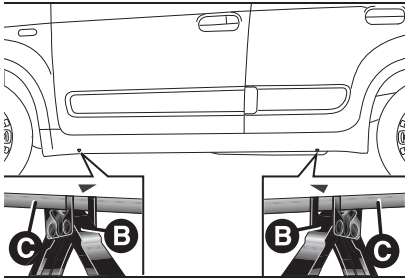
- ❒ **Sabitleme vidası için delik olmayan jant kapaklı modellerde:** Jant kapağını kendinize doğru çekerek çıkarınız.
- ❒ Anahtarı alınız (A-şekil 119) ve sabitleme saplaması cıvatalarını yaklaşık bir tur gevşetiniz.
- ❒ Krikoyu aracın altına, değiştirilecek olan tekerleğin yanına yerleştiriniz.
- ❒ Krikoyu yükseltmek için, krikonun üst kısmını (B-şekil 121), C yuvasına düzgün şekilde oturana kadar yükseltmek üzere A (şekil 120) elemanını kullanınız (▽ işaretinin yakınına).



119 F1D0074



120 F1D0075



121 F1D0076

- Kaldırılacak olan otomobilin yakınındaki kişileri uyarınız. Tekrar yere indirilene kadar otomobilden uzakta durulmalı ve otomobile dokunulmamalıdır.
- Krikoyu çalıştırmak için D (şekil 120) kolunu, kriko üzerindeki A teçhizatına takınız ve tekerlek yerden kalkacak şekilde otomobili birkaç cm kaldırınız.
- Sabitleme vidalarını söküp tekerleği çıkartınız.
- **Sadece vidalı jant kapağı bulunan modellerde:** 3 bijonu çıkardıktan sonra jant kapağını çıkarın ve ardından dördüncü bijonu da çıkarıp tekerleği çıkarınız.
- Lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek pislikler bulunmadığından emin olunuz.
- İki diş için ilk cıvatayı vanaya en yakın deliğe takarak yedek tekerleği takınız.
- A (şekil 119) bijon anahtarı ile bijonları tam olarak sıkınız.
- Krikonun kolunu (D-şekil 120) çevirerek otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız.

47)

- Bir cıvatayı diğerinden sırayla geçirerek cıvataları tamamen sıkmak için anahtarı (A) kullanınız (şekil 119).
- Alaşım janta sahip lastiği değiştirirken yedek lastik bölmesine sağlam taraf üste gelecek şekilde geçici olarak yerleştiriniz.

STANDART LASTİĞİN TAKILMASI

48)

Yukarıda açıklanan işlemleri yaparak otomobili kaldırınız ve yedek lastiği çıkartınız.

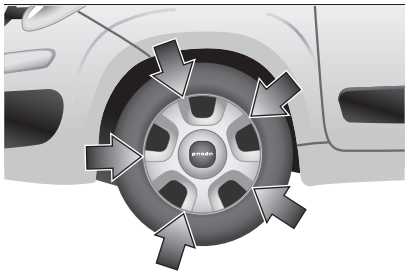
Çelik jantlı tipler için

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek pislikler bulunmadığından emin olunuz.
- **Sadece vidalı jant kapağı bulunan modellerde:** İki diş için ilk cıvatayı vanaya en yakın deliğe takarak standart tekerleği takın. Ardından jant kapağını hilal deliğini önceden takılmış cıvata ile hizalayarak takın, daha sonra diğer vidaları takınız.
- **Sabitleme vidası için delik olmayan jant kapaklı modellerde:** Standart tekerleği yerine takın ve sabitleme vidalarını sıkmadan yerine oturtunuz.
- Bijon anahtarı ile bijonları sabitleyiniz.
- Otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız.
- Bir cıvatayı diğerinden sırayla geçirerek cıvataları tamamen sıkmak için anahtarı kullanınız.

Sabitleme vidası için delik olmayan jant kapaklı modellerde:

- ❒ Normal tekerlek takıldığında yuvayı şişirme valfiyle hizalayarak jant kapağını yerleştiriniz.
- ❒ Jantın iç parçasını takınız.
- ❒ Jant kapağı ve tekerlek arasında doğru bağlantı oluşmasını sağlamak için şekil 122'de gösterildiği gibi birkaç noktaya eksenel kuvvet uygulayarak jant kapağını yerine oturtunuz.



122 F1D0815

Alaşım jantlı tipler için

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Tekerleği jantın üstüne yerleştirin ve cıvataları sıkmak için İngiliz anahtarı kullanınız.
- ❒ Otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız.
- ❒ Bir cıvatayı diğerinden sırayla geçirerek cıvataları tamamen sıkmak için anahtarı kullanınız.
- ❒ Tekerleğin üzerindeki referans deliğinin kapaktaki referans pimi ile aynı hizada olduğundan emin olarak jant kapağını tekrar takınız.

NOT Jant kapağının uygun şekilde takılmaması, otomobil hareket halinde iken kapağın düşmesine sebep olur.

İşlem sona erdiğinde

- ❒ Yedek lastiği bagajdaki yerine yerleştiriniz.
- ❒ Krikoyu ve el aletlerini tekrar kutudaki yerlerine koyunuz.
- ❒ Lastik değiştirirken kullandığınız aletleri çanta içindeki yuvalarına yerleştiriniz.
- ❒ Bagaj halısını tekrar yerine örtünüz.

UYARI

141) *Yer tasarrufu sağlayan (küçük ebatlı) yedek tekerlek otomobilinize özeldir, bu tekerleği kesinlikle başka modellerde kullanmayınız veya diğer modellere ait yedek tekerlekleri de kendi otomobilinizde kullanmayınız. Yedek tekerlek sadece acil durumlarda ve mümkün olduğunca az kullanılmalıdır. Yedek lastik jantına kesinlikle standart lastik takmayınız. Etiket üzerinde dört ayrı dilde verilen aşağıdaki açıklamalar yer alır: Dikkat! Sadece geçici olarak kullanım içindir! Maksimum hız 80 km/s! En kısa zamanda standart lastik ile değiştiriniz. Bu açıklamaların üzerini kapatmayınız.*

142) *Seyir şeridi yakınında araç tarafında tekerleği değiştirmeye çalışmak son derecede tehlikelidir: Ezilme riskini önlemek için aracın yola yeterli bir mesafede bulunduğundan emin olunuz.*

143) *Yürürlükteki kurallara uygun olarak otomobilin durmuş olduğunu belirtiniz: Dörtlü flaşörler, üçgen reflektör gibi. Yolcular otomobilden çıkmalı ve güvenli bir yerde beklemelidir. Otomobili yokuş yukarı veya aşağı park etmeniz durumunda, tekerlek altına hareketini engelleyecek bir nesne yerleştiriniz. Hasar gören tekerleği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yerine takınız. Takmadan önce hiçbir zaman bijonların dişlerini greslemeyiniz.*

144) *Otomobilin sürüş özellikleri yedek tekerlek takılınca değişebilir. Ani hızlanma ve fren, ani direksiyon dönüşleri ve keskin virajlara hızlı girmeden sakınınız. Yedek tekerleğin toplam servis ömrü yaklaşık 3000 km´dir, bu mesafe aşıldıktan sonra aynı tipten bir lastikle değiştirilmelidir. Yedek tekerlek için tasarlanan bir tekerlek göbeğine asla geleneksel lastik takmayınız. Hasar gören tekerleği mümkün olan en kısa sürede tamir ettirin veya değiştiriniz. Aynı anda iki veya daha fazla yedek tekerlek kullanımı yasaktır. Takmadan önce bijonların başlarını greslemeyiniz: Gevşeyip çıkabilirler.*

145) *Kriko, sadece bulunduğu veya aynı model otomobilin tekerleklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Krikoyu başka amaçlar için veya başka modeldeki araçları kaldırmak için kullanmayınız. Kriko, otomobilin altında tamirat yapılırken kesinlikle kullanılmamalıdır. Krikonun yanlış şekilde yerleştirilmesi, kaldırılmış otomobilin düşmesine sebep olabilir.*

Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız. Kar zincirleri yer tasarrufu sağlayan (küçük ebatlı) yedek tekerleğe asla takılmamalıdır. Bu sebep ile ön tekerleklerden bir tanesi patlar ise arka lastiklerden bir tanesi öne ve yer tasarrufu sağlayan (küçük ebatlı) yedek tekerlek ise arkaya takılmalıdır. Bu şekilde acil bir durum karşısında iki adet normal çekiş lastiğini de zincir takılabilir.

146) *Lastiğin hareket esnasında çıkmaması için jant kapağını doğru bir şekilde takınız. Şişirme supabını kesinlikle kurcalamayınız. Jant ile lastik arasına hiçbir zaman başka araçlar koymayınız. Lastiklerin ve yedek tekerleğin hava basınçlarını kontrol ediniz ve gerekiyorsa "Teknik özellikler" bölümünde verilen değerlere göre düzeltiniz.*

UYARI

47) *Manivelayı döndürürken tekerleğin serbestçe dönebilmesine dikkat ediniz ve elin yer yüzeyine sürtünerek yaralanmaması için dikkatli olunuz. Hareket halindeki krikonun bazı aksamı da ("sonsuz vida" ve bunun bileşenleri) yaralanmalara yol açabilir: Bunlarla temastan kaçınınız. Elinize ve üzerinize yağ bulaşması halinde temizlenmesine özen gösteriniz.*

48) *Tekerleği yerine sabitleyen bijon somunlarının iyi sıkılmış olup olmadıklarını kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine gidiniz.*

LASTİK TAMİR KİTİ

eLUM

147) 148)

49)

AÇIKLAMA

Lastik tamir kiti bagajda bulunmaktadır (şekil 123).

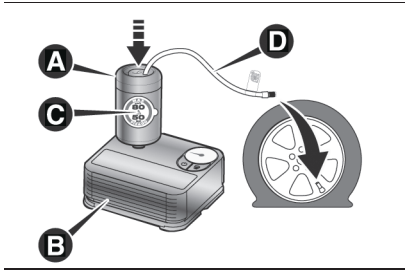
Kit aşağıdakileri içerir:

- Yalıtım sıvısını (A) içeren şişe dolum borusu (B) ve "azami 80 km/h" yazısı olan bir etiketten oluşur, lastik onarıldıktan sonra sürücünün göreceği bir şekilde yerleştirilmelidir (C).
- Kompresör (B)
- Tamir setinin doğru kullanılması için katlanır tipte bilgilendirme kartı.
- Kartuş ucunun (D) bulunduğu bölmede yer alan bir çift eldiven.

TAMİR PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

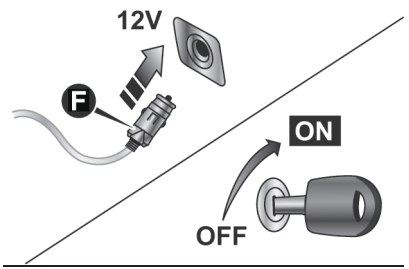
- Aracı, trafik akışına engel teşkil etmeyecek ve lastiği güven içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz. Zemin düz ve yeterli derecede sert olmalıdır.



123 F1D0709

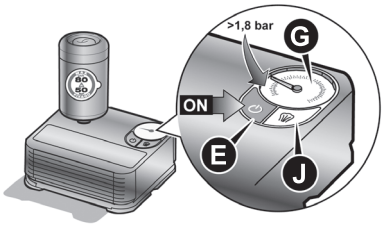
- Motoru durdurun, dörtlü flaşörleri yakın ve park frenini devreye alınız.
- Araçtan inmeden önce reflektörlü ceketi giyin (her halükarda, aracı kullandığınız ülkenin yürürlükteki kanunlarına uyunuz).
- Sızdırmazlık sıvısını içeren tüpü (A) kompresörün (B) uygun bölmesine, aşağıya doğru kuvvetlice bastırarak takın (şekil 123). Hız etiketini (C) çıkarıp kolay görülür bir konuma yapıştırınız (şekil 127).
- Eldivenleri giyiniz.
- Tapayı lastiğin supabından çıkarın ve sızdırmazlık sıvısının (D-şekil 123) şeffaf borusunu supaba takıp sıkın. 250 ml kartuş durumunda şeffaf borunun yuvası çıkarma işlemini kolaylaştırmak için sökülür halka ile donatılır. ON-OFF butonunun (E-şekil 125) kapalı konumda (düğme basılmamış halde) olduğundan emin olunuz.

❒ Elektrik konnektörünü (F-şekil 124) aracın 12V soketine takın ve aracın motorunu çalıştırınız.



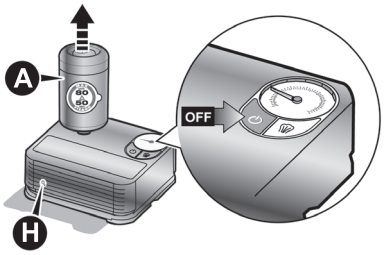
124 F1D0710

❒ ON-OFF butonuna (E-şekil 125) basmak suretiyle kompresörü çalıştırınız. Manometre (G), "Teknik özellikler" bölümündeki "Tekerlekler" kısmında veya özel etikette belirtilen basıncı gösterdiğinde ON-OFF butonuna (E) tekrar basarak kompresörü kapatınız.



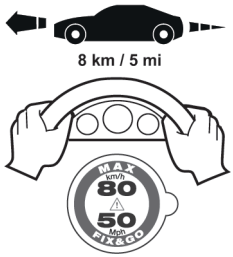
125 F1D0711

❒ Kilit açma butonuna (H) basıp kartuşu (A) yukarıya doğru kaldırarak kartuşu kompresörden ayırınız (şekil 126).



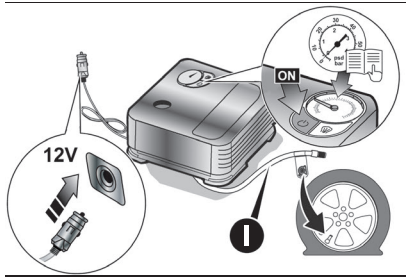
126 F1D0712

Kompresör çalıştırıldıktan sonraki 15 dk. içerisinde manometrenin (G-şekil 125) 1.8 bar / 26 psi değerinin altında bir basınç göstermesi halinde, kompresörü kapatın, sızdırmazlık maddesinin D borusunu lastiğin supabından çıkarın, kartuşu (A) kompresörden çıkarın (şekil 126).



127 F1D0713

Sızdırmazlık maddesinin yayılması için aracı yaklaşık 10 m sürünüz. Aracı emniyet koşulunda durdurun, el frenini çekin ve siyah renkli şişirme borusunu (I) kullanarak (şekil 128) basıncı belirtilen basınca ulaşana dek düzeltiniz. Bu durumda da, çalıştırıldıktan sonraki 15 dk. içerisinde basınç 1.8 bar / 26 psi değerinin altına düşerse aracı tekrar çalıştırmayın ve yetkili servise başvurunuz.



128 F1D0714

Yaklaşık 8 km / 5 mil sürdükten sonra, aracı güvenli ve rahat bir yere konumlayıp el frenini devreye alınız. Kompresörü çıkarın ve siyah renkli şişirme borusunu (I-şekil 128) kullanarak basıncı düzeltiniz. Belirtilen basınç 1.8 bar / 26 psi değerinden yüksek ise basıncı düzeltin ve aracı çalıştırıp dikkatlice sürerek en kısa zamanda yetkili servise ulaşınız. Aksine, 1.8 bar /26 psi değerinden düşük bir basınç tespit edilirse aracı tekrar çalıştırmayın ve yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

ŞİŞİRME PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ❒ Aracı daha önce belirtildiği şekilde emniyet koşulunda durdurun ve el frenini çekiniz.
- ❒ Siyah renkli şişirme borusunu (I) çıkarın (şekil 128) ve lastiğin supabına sıkıca vidalayın. Ardından şekil 124 ve 128'de gösterilen talimatları izleyiniz. Lastikteki olası bir aşırı basıncı düzeltmek için hava boşaltma düğmesine basınız (J-şekil 125).

TÜP DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Sadece orijinal kartuşları kullanınız: bunları yetkili bir Fiat servisinden satın alabilirsiniz.
- ❒ Tüpü (A-şekil 123) çıkarmak için, kilit açma butonuna (H-şekil 126) basın ve yukarıya doğru kaldırınız.

UYARI

147) *Yürürlükteki yönetmelikçe öngörülen bilgiler tamir kitinin ambalajındaki etikette yer almaktadır. Kullanmadan önce etiketi dikkatle okuyun, amaç dışı ve uygunsuz kullanımlardan kaçınınız. Bu tamir kiti yetişkinlerce kullanılır ve küçük yaştakilerin eline bırakılmaz.*

148) *DİKKAT: 80 km/s hız sınırını aşmayınız. Ani hızlanmalardan veya sert fren yapmaktan kaçınınız. Kit geçici bir düzelme sağlar, bu yüzden lastik mümkün olan en kısa sürede bir uzman tarafından gözden geçirilmeli ve tamir edilmelidir. Kiti kullanmadan önce lastiğin fazla hasarlı olmadığından ve jantın iyi durumda olduğundan emin olun, aksi takdirde kullanmayın ve yol yardım hizmetlerini arayınız. Yabancı cisimleri lastikten çıkarmayınız. Kompresörü sürekli olarak 20 dakikadan fazla çalıştırmayınız: Aşırı ısınma tehlikesi.*

UYARI

49) *Sızdırmazlık sıvısı 40°C ila +55 °C arası sıcaklıkta etkilidir. Sızdırmazlık sıvısı sınırlı bir kullanım ömrüne sahiptir. Lastik dışında en fazla 6 mm hasarı bulunan lastikler tamir edilebilir. Lastik tamir kitinin kullanıldığı lastik ile ilgilenecek personele kartuşu ve etiketi gösteriniz.*

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

eLUM

Ana akü boşsa, takviye kablosuyla ve başka bir otomobilin ana aküsü kullanılarak veya ek bir akü kullanılarak takviye ile çalıştırma yapılabilir.

Gösterge panelindeki uyarı lambası sürekli olarak yanıyorsa acilen yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

ÖNEMLİ NOTLAR

Bir takviye aküsü kullanıldığında, üretici tarafından belirtilen kullanım ve önlem talimatlarına uyunuz.

Takviye aküyü veya diğer herhangi bir dış güç kaynağını 12 V'nin üzerinde voltaj ile kullanmayınız: Aracın aküsü, marşı, alternatörü ve elektrik sistemi zarar görebilir.

Akü ıslaksa takviye ile çalıştırma işlemini gerçekleştirmeye çalışmayınız. Akü bozulup patlayabilir!

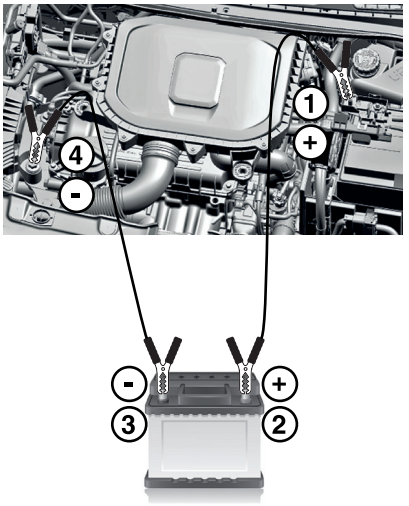
TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA HAZIRLIĞI

⚠ 149) 150) 151)

50)

Ana akü bitmişse, aynı kapasitede veya biraz daha güçlü bir yardımcı akü kullanarak motoru çalıştırmak mümkündür.
Aracı tekrar çalıştırmak için şekil 129'da numerik olarak gösterilen adımları uygulayınız:

- İki akünün de pozitif kutuplarını (kutup yakınındaki + işareti) uygun bir kablo kullanarak bağlayınız.
- Çalıştırmak için ikinci bir kabloyla, yardımcı akünün negatif kutbunu (-) motorun şasi veya şanzımanındaki topraklama noktasına şekil 129'da gösterildiği gibi bağlayınız.
- Başka bir aracı takviye ile çalıştırmak için kullanılacaksa, aracı çalıştırmak için kullanılacak kabloların erişebileceği bir yere park edin, el frenini çekin ve kontağın devre dışı bırakıldığından emin olunuz.
- Motoru çalıştırınız.
- Motor çalıştırıldığında, yukarıdaki adımları tersinden uygulayarak kabloları çıkarınız.



129 F1D0830

Start & Stop sistemine sahip tipler için, takviye akü ile çalıştırma durumunda, "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Start & Stop sistemi" paragrafına bakınız.
Birkaç denemeden sonra motor çalışmazsa, daha fazla denemeye devam etmeyin, bir yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.
DİKKAT Her iki akünün de negatif kutuplarını direkt olarak birbirine bağlamayınız. Ortaya çıkan kıvılcımlar ana aküden çıkan patlayıcı gazı tutuşturabilir. İlave akü başka bir araca takılırsa, iki aracın metal parçalarının yanlışlıkla birbirine temas etmesini önleyiniz.

⚠ UYARI

149) *Bu çalıştırma prosedürü kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir, çünkü yanlış işlemler yüksek yoğunlukta elektrik deşarjına neden olabilir. Akü elektroliti, zehirli ve çürütücüdür. Cildinize veya gözünüze bulaşmamasına çok dikkat ediniz. Açık alev ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız, kıvılcımlara sebep olmayınız.*

150) *Kaza sonucu elektriksel temasa sebep olabilen ve ciddi yaralanmalara yol açabilen herhangi bir metal nesneyi çıkarınız (örn; yüzük, saat, bilezik).*

151) *Kabloyu boş akünün negatif kutup başına (–) bağlamayınız. Meydana gelebilecek kıvılcım akünün patlamasına yol açabilir ve ciddi zararlara sebep olabilir. Sadece özel topraklama noktasını kullanınız; diğer açıkta bulunan herhangi bir metal parçayı kullanmayınız.*

UYARI

50) *Aracın elektronik sistemlerine zarar verebileceğinden aracı çalıştırmak için asla hızlı akü şarj cihazı kullanmayınız. Özellikle ateşleme sistemine ve kontrol ünitelerine zarar verebilir.*

YAKIT KESME SİSTEMİ

⚠ 152)

Bir kaza anında aşağıdakileri devreye alır:

- ❒ Motorun durması ile yakıt beslemesini kapatır.
- ❒ Kapı kilitleri otomatik olarak açılır.
- ❒ Otomobilin içindeki tüm aydınlatmalar yanar.
- ❒ Dörtlü flaşör yanar.
- ❒ Yedek akünün bağlantısının elektrik sisteminden otomatik olarak kesilmesi.

NOT Otomobilde herhangi bir sızıntı olmadığını (motor bölümünde, otomobilin altında veya yakıt deposu yakınında) dikkatle kontrol ediniz. Bir kaza sonrasında, akü şarjını korumak için kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz.
Sistemi tekrar doğru işlemi kurmak için aşağıdaki prosedürü uygulayınız

- ❒ Kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz.
- ❒ Sağ sinyal lambasını yakınız.
- ❒ Sağ sinyal lambasını kapatınız.
- ❒ Sol sinyal lambasını yakınız.
- ❒ Sol sinyal lambasını kapatınız.
- ❒ Sağ sinyal lambasını yakınız.
- ❒ Sağ sinyal lambasını kapatınız.
- ❒ Sol sinyal lambasını yakınız.
- ❒ Sol sinyal lambasını kapatınız.
- ❒ Kontak anahtarını STOP konumuna ardından yeniden MAR konumuna çeviriniz.

LPG Versiyonlar: Bir çarpışma durumunda, benzin akımı derhal kesilir, LPG emniyet valfleri kapatılır ve enjeksiyon durdurulur, motor durdurulur.
Natural Power Versiyonları: Bir çarpışma durumunda, elektrik akımı acilen kesilerek motor durdurulur.

DİKKAT Yedek akü, elektrik sistemine yalnızca yetkili bir Fiat servisi tarafından bağlanabilir.

UYARI

152) *Eğer herhangi bir kaza sonrasında benzin kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için sistemi sıfırlamayınız.*

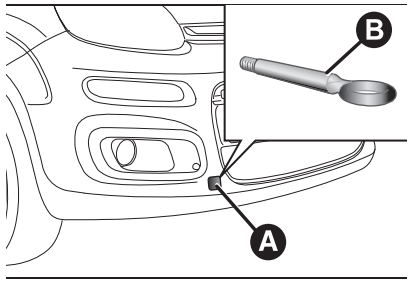
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

⚠ 153) 154) 155) 156) 157)

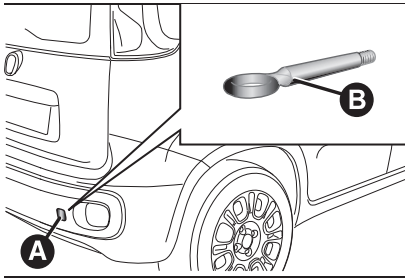
Otomobille birlikte verilen çeki kancası, bagajdaki halının altında bulunan alet kutusundadır.

ÇEKME HALKASININ TAKILMASI

Alt kısma basarak ön tampondaki (A) veya (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) arka tampondaki tapayı (A) manuel olarak serbest bırakın (şekil 130), çekme halkasını (B) alet desteğindeki yuvasından alıp sıkın sıkın ve ön veya arka dişli pime sağlam bir şekilde takınız (şekil 131).



130 F1D0094



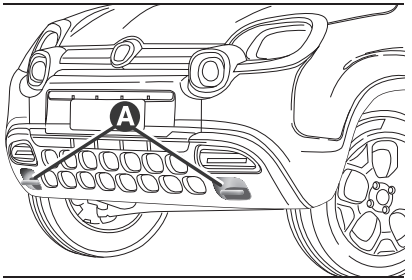
131 F1D0095

Panda Cross 4x4 ve Panda 4x4 versiyonları

Araç sadece aşağıdaki yollardan biriyle çekilebilir (ve her zaman motor kapalıyken, vites boş konuma getirilir ve el freni serbest bırakılırsa):

- ❒ Tüm tekerlekler yola temas ederken.
- ❒ Ön (veya arka) tekerlekler bir acil durum aracı üzerine kaldırılmış veya durmuşken ve arka (veya ön) tekerlekler özel bir çeki vagonunda durmaktayken.
- ❒ Tüm tekerlekler kurtarma aracının platformundayken.

DİKKAT Cross modellerde kanca (A), varsa, acil bir durumda araç çekmek için kullanılabilir (şekil 132).



132 F1D0120

UYARI

153) *Otomobili çekmeye başlamadan önce, kontak anahtarını önce MAR-ON ve sonra STOP konumuna çeviriniz. Kontak anahtarını yerinden çıkartmayınız. Eğer anahtar çıkarılırsa, direksiyon otomatik olarak kilitlenir ve tekerleklerin dönmesi engellenir.*

154) *Çeki kancasını sıkmadan önce, yivli yuvayı iyice silip temizleyin. Aracı çekmeden önce çeki kancasının yuvasına tamamen sabitlendiğinden emin olunuz.*

155) *Aracı çekerken; takviyeli fren ile direksiyonun devre dışı olduğunu, frene basmak ya da direksiyonu çevirmek için daha fazla güç harcamanız gerektiğini unutmayınız. Aracın çekilmesi için, esnek kablolar/halatlar kullanmayınız. Çekme işlemi yapılırken, bağlantı halkasının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Aracı çekerken; çeki kancası ile ilgili koşullara ve trafiğe açık yollarda araçların çekilmesiyle ilgili yasalara uyunuz. Araç çekilirken motoru çalıştırmayınız.*

Kancayı takmadan önce, vidalı yuvasını iyice silip temizleyiniz. Çekmeye başlamadan önce, kancanın sıkıca bağlandığından emin olunuz.

156) *Ön ve arka çeki kancaları sadece acil durumda kullanılmalıdır. Trafik kuralları ile uyumlu özel teçhizatlar (esnek olmayan barlar) kullanılarak aracın yol üzerinde kısa mesafelerde veya özel araç üzerinde çekilmesi işlemlerine izin verilir. Çeki kancası, yoldan ve engellerden uzaklaştırmak için aracı çekmek ve/veya esnek kablolar kullanarak çekmek için kullanılmamalıdır. Yukarıdaki açıklamalara ilave olarak, çekme işlemi iki araç ile (birisi çeken, diğeri çekilen), olabildiğince aynı merkez aks çizgisinde birbirine hizalı olarak gerçekleşmelidir.*

157) *Çeki kancasını gemideyken aracı sabitlemek için kullanmayınız.*

ARACIN BAKIMI

Doğru bakım, aracın uzun süreli performansının korunmasını sağlar, ayrıca sınırlı işletme maliyetleri ile güvenlik sistemlerinin verimliliğini korur. Bu bölüm nasıl yapıldığını açıklamaktadır.

PERİYODİK BAKIM 122
AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ 128
MOTOR BÖLÜMÜ 130
AKÜ 134
YEDEK AKÜ 136
FRENLER 136
ÖN CAM / ARKA CAM SİLECEKLERİ 136
OTOMOBİLİN KALDIRILMASI 137
JANTLAR VE LASTİKLER..... 137
KAROSER 138
OTOMOBİLİN İÇİ 139

PERİYODİK BAKIM

Doğru servis, en iyi koşullarda araç için uzun bir kullanım ömrü garantilemek için çok önemlidir.
Bu nedenle, Fiat, belirli aralıklarla ve belirlenen zaman aralıklarında, periyodik bakım takviminde belirtildiği gibi bir dizi kontrol ve hizmet planlamıştır.
Araç verimini ideal koşullarda muhafaza etmek için aşağıdaki Periyodik bakım planında birkaç ek adım sıralanmıştır. Bu adımları daha sık gerçekleştirmeniz tavsiye edilmektedir.
Yetkili servisinizdeki teknisyenler aracınızı en iyi şekilde bilir ve fabrikada öğretilen bilgilere, orijinal Mopar parçalarına ve gelecekteki maliyetli onarımları engellemeye yardımcı olan özel olarak tasarlanmış elektronik ve mekanik araçlara erişebilir.
Aracınız çekme için sıkça kullanılıyorsa, bir zamanlanmış servis tarihi ile bir sonraki arasındaki zaman aralığı azaltılmalıdır.

DİKKAT Periyodik bakım randevuları Üretici tarafından belirlenir. Aracı muayene randevularına sokmamak garantiyi geçersiz kılabilir. Bir sonraki muayene için beklemeden herhangi bir muayeneyi aksatacağınızı yetkili bir satıcıya bildirmeniz tavsiye edilir.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
GENEL KONTROLLER	TÜM MOTOR TİPLERİ	GÖVDE VE GÖVDE ALT KAPLAMASI (PVC), BORULAR (EGSOZ-YAKIT-FRENLER) VE KAUÇUK PARÇALARIN (KÖRÜKLER-HORTUMLAR-BURÇLAR GİBİ) DURUMLARININ GÖZLE KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		KAPI AYARLARININ KONTROLÜ (5.Kapı dahil) ve YAN SÜRGÜLÜ KAPISI OLAN MODELLERDE KAPI ALT KIZAKLARININ TEMİZLİĞİNİN KONTROLÜ (Veya her yıl)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ARIZA TESPİT CİHAZI (Witech, Examiner, vb.) İLE ELEKTRONİK SİSTEMLERİN KONTROLÜ VE YAZILIMLARIN GÜNCELLENMESİ (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağı vb)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		SIVI SEVİYELERİNİN TAMAMLANMASI (MOTOR SOĞUTMA, ÖN CAM YIKAMA, AKÜ VS) AKÜ, SOĞUTMA SIVISI VE CAM YIKAMA SIVISI YOĞUNLUKLARININ ÖLÇÜLMESİ, GEREKİRSE UYGUN YOĞUNLUK DEĞERİNİN SAĞLANMASI.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MOTOR	TÜM MOTOR TİPLERİ	YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DURUMLARININ VE GERGİNLİKLERİNİN KONTROLÜ	✓	✓		✓	✓		✓	✓	
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb)(*)			✓			✓			✓
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARINA AİT RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb)						✓			
		TRİGER KAYIŞININ DURUMUNUN, TRİGER ZİNCİRİNİN SES KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda ve 1.4 16V Benzinli Motorlarda Her 10.000 km'de Bir) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		MOTOR YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (1.3 Dizel ve 1.4 16V Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		SU POMPASI VE MOTOR SOĞUTMA SIVISI DEĞİŞİMİ						✓			
		KARTER TAPASI VE/VEYA PUL DEĞİŞİMİ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BENZİNLİ MOTORLAR	ATEŞLEME BUJİLERİNİN DEĞİŞİMİ (VEYA HER 2 YILDA BİR)		✓		✓		✓		✓	
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARININ DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						✓			

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
KAVRAMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	DEBRİYAJ SİSTEMİ HİDROLİK KAÇAK KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		DEBRİYAJ SİSTEMİ VERİMLİLİK KONTROLÜNÜN YAPILMASI, GEREKİRSE BASKI VE/VEYA BALATASININ DEĞİŞİMİ (**) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL	TÜM MOTOR TİPLERİ	MANUEL VİTES KUTUSU YAĞ SEVİYE KONTROLÜ (KONTROL TAPASI OLMAYAN TİPLERDE BOŞALTILARAK)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		MANUEL VİTES KUTUSU YAĞI DEĞİŞİMİ (veya her 3 yılda bir) (MTA VİTES KUTULU ARAÇLAR DAHİL)					✓				
		TAM OTOMATİK VİTES KUTUSU YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		TAM OTOMATİK VİTES KUTUSU YAĞI VE FİLTRESİ DEĞİŞİMİ					✓				
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI SEVİYE KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI DEĞİŞİMİ (veya her 3 yılda bir)				✓				✓	
		4X4 MODELLER İÇİN ÖN VE ARKA DİFERANSİYEL KUTUSU YAĞ DEĞİŞİMİ				✓				✓	
		4X4 MODELLER İÇİN GERİ İADE KUTUSU (GÜÇ TRANSFER KUTUSU) YAĞ DEĞİŞİMİ				✓				✓	
FREN SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	FREN HİDROLİK SIVISI DEĞİŞİMİ (Veya her 2 yılda bir)			✓			✓			✓
		FREN HİDROLİĞİNİN SEVİYE VE KAYNAMA NOKTASI KONTROLÜ	✓	✓		✓	✓		✓	✓	
		ÖN FREN DİSKİ VE BALATALARI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		OLAN VERSİYONLARDA ÖN DİSK FREN BALATA AŞINMA UYARI LAMBASI ÇALIŞMA KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ARKA FREN DİSK VE BALATA AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (MEVCUT OLAN TİPLERDE) (**) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ARKA KAMPANALI FREN BALATASI DURUM VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		EL FRENİ KURSUNUN KONTROLÜ VE AYARI, VAR İSE EL FREN BALATASI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
DİREKSİYON SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	LASTİKLERİN AŞINMA VE DURUMLARININ KONTROLÜ, GEREKİRSE BASINÇ AYARI (Yedek Lastik Dahil). LASTİK KİTİNİN (Fix&Go) TEKRAR ŞARJ EDİLMESİ İÇİN SON KULLANMA TARİHİNİN KONTROLÜ (Bazı modellerde) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ÖN DÜZEN AYARI (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		BALANS AYARI (**)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SÜSPANSİYON	TÜM MOTOR TİPLERİ	ÖN VE ARKA SÜSPANSIYON ELEMANLARININ BOŞLUK KONTROLÜ, GEREKİRSE İLGİLİ ELEMANLARIN DEĞİŞİMİ (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)"	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
ŞARJ VE MARŞ SİSTEMİ KONTROLÜ	TÜM MOTOR TİPLERİ	ALTERNATÖR ŞARJ VOLTAJININ KONTROLÜ (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ALTERNATÖR KABLOLARININ BAĞLANTI KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		TEST CİHAZI İLE AKÜ KONTROLÜ YAPILMASI (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		AKÜ KUTUP BAŞLARI VE BAĞLANTILARININ KONTROLÜ, YÜZEYLERİN TEMİZLENMESİ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
KLİMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	KLİMA SİSTEMİ ÇALIŞMA PERFORMANSI KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		POLEN FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (Veya her yıl) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		KLİMA SU TAHLİYE HORTUMLARININ TEMİZLENMESİ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		EVAPARATÖR VE HAVALANDIRMA KANALLARININ KOKU KONTROLÜ GEREKİRSE TEMİZLİĞİ (**)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ELEKTRİKLİ CİHAZLAR	TÜM MOTOR TİPLERİ	AYDINLATMA SİSTEMİ KONTROLÜ, FARLAR, SİNYAL LAMBALARI, DÖRTLÜ FLAŞÖRLER, BAGAJ, YOLCU KABİNİ, TORPİDO GÖZÜ AYDINLATMASI, UYARI LAMBALARI vb.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ÖN CAM YIKAMA / SİLME SİSTEMİ KONTROLÜ, FISKIYELERİN AYARI	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ÖN CAM VE ARKA CAM SİLECEKLERİ POZİSYON VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOYA	TÜM MOTOR TİPLERİ	BOYA YÜZEY KONTROLÜ YAPILMASI VE SONUÇLARIN GARANTİ BELGESİNİN İLGİLİ BÖLÜMÜNE KAYDEDİLMESİ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(*) Veya kilometre dolmaz ise her 5 yılda bir, zor şartlar altında her 3 yılda bir.
(**)Periyodik bakım işçilik ücretine dahil olmayan ek ücrete tabi işlemler veya kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülebilecek parçalara ait ek ücrete tabi işçilikler.
(***)Zor şartlar altında kullanımda periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerden daha kısa sürelerde yapılması tavsiye edilir.
Bu periyodik bakım tablosu model yılı 2008 ve sonrası araçları kapsamaktadır. (124 Spider Hariç)

NOT: Periyodik bakım bedeli, periyodik bakım tablosunda sıralanan kontrol ve belirli ayarları kapsar. Sarf malzemeleri, fren balata-disk, debriyaj baskı, balata, rotil, rotbaşı, salıncak burcu, amortisör değişimi ile balans ayarı, enjektörlerin temizlenmesi, yakıt deposu temizliği vb. işlemler ilave ücrete tabidir.

PERİYODİK KONTROLLER

Her **1.000** km'de veya uzun yolculuklardan önce, kontrol ve gerekiyor ise seviyelerin tamamlanması: Motor soğutma sıvısı seviyesi, fren sıvısı seviyesi, ön cam yıkama sıvısı seviyesi, lastik durumları ve basınçları, aydınlatma sistemi çalışma durumu kontrolü (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşör, vs., ön cam silme/yıkama sistemi çalışma durumu, ön ve arka cam silecek lastiklerinin durumlarının kontrolü.

Her **3.000** km'de aşağıdakileri kontrol edin ve gerekiyorsa tamamlayınız: Motor yağ seviyesi.

0.9 TwinAir motorlu araçlar için: Her 3.000 km'de motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerekirse tamamlayınız.

ZOR ŞARTLARDA KULLANIM

Eğer araç sık sık aşağıda belirtilen koşulların en az birinin etkisi altında kullanılıyorsa; Römork çekme, tozlu ve kirli hava / yol koşulları, dış hava sıcaklığı 0° altında iken kısa aralıklar ile tekrarlanan kullanımlar (7-8 Km'den az), sık sık rölantide çalıştırma, düşük hızda uzun mesafeler kat etme, şehir içi trafikte; uzun süreli bekleme, dur kalk yapma veya düşük hızda seyretme

Aşağıdaki kontroller, Periyodik Bakım Planı'nda belirtilenden daha sık bir şekilde yapılmalıdır:

- ❒ Ön disk fren balatası durumunu ve aşınması kontrol ediniz.
- ❒ Kaput ve bagaj kilitlerinin temizliğini, bağlantının temizliğini ve yağlanmasını kontrol ediniz.
- ❒ Motor, vites kutusu, vites, borular ve hortumlar (egzoz/yakıt sistemi/frenler) ve lastik elemanlarının (contalar/manşonlar/burçlar, vb) görsel durumunu kontrol ediniz.
- ❒ Akü şarj ve akü sıvı seviyesini (elektrolit) kontrol ediniz.
- ❒ Aksesuar tahrik kayışlarının durumunu görsel olarak kontrol ediniz.
- ❒ Motor yağı ve yağ filtresini/polen filtresini ve hava filtresini kontrol edip gerektiğinde değiştiriniz.

AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ

⚠ 158) 159)

NOT Kontağı STOP konumuna çevirdikten sonra ve sürücü kapısını kapatmanızın ardından, elektrik beslemesini aküden kesmeden önce en az bir dakika boyunca bekleyiniz. Elektrik beslemesini aküye tekrar bağlarken, kontağın STOP konumunda olduğundan ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olunuz.

DİKKAT Aküyü çok düşük amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içerisinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir. Akünün çok uzun süre şarj edilmesi, zarar görmesine sebep olabilir.

DİKKAT Elektrik sisteminin kabloları aküye düzgün bir şekilde yeniden bağlanmalıdır, örn; pozitif kablo (+) pozitif kutup başına ve negatif kablo (–) negatif kutup başına. Akü kutup başları pozitif (+) ve negatif (–) sembollerle işaretlenmiş ve akü kapağı üzerinde gösterilmiştir. Akü kutup başlarının korozyonsuz olması gerekir.

DİKKAT Otomobile takılı akü ile "hızlı tip" akü şarj aygıtı kullanılırsa, bağlamadan önce akünün her iki kablosunu da ayırınız. Ateşleme voltajı sağlamak için "hızlı tip" akü şarj aygıtı kullanmayınız.

NOT Akünün şarj edilmesi ile ilgili açıklamalar sadece bilgi için verilmiştir. Bu işlem yetkili bir Fiat servisi tarafından yapılmalıdır.

START&STOP SİSTEMİNE SAHİP OLMAYAN MODELLERDE

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

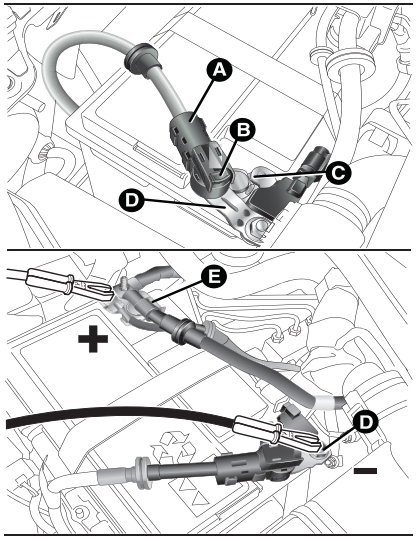
- ❒ Akü negatif kutbunu sökünüz.
- ❒ Kutupları doğru olarak şarj kablolarını aküye bağlayınız.
- ❒ Şarj cihazını açınız.
- ❒ Şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız.
- ❒ Akü negatif kutbunu tekrar bağlayınız.

START&STOP SİSTEMİNE SAHİP MODELLERDE

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Hızlı eksi kutbu (-) (A-şekil 133) eksi kutup (B)'den ayırın; bunun sebebi şudur: Akü durumu izleme sensörü (C) aksi kutup D'ye takılı konumdadır ve akü değiştirilmediği müddetçe bağlantısı çıkarılmamalıdır.
- ❒ Akü şarjının artı (+) kablosunu artı (+) akü ucuna (E) ve eksi (–) kabloyu sensör ucuna (D) bağlayınız.
- ❒ Şarj cihazını açınız. Şarj işlemi bitince akü şarj cihazını kapatınız.
- ❒ Şarj cihazının bağlantısını kestikten sonra konektörü (A) sensöre (C) tekrar bağlayınız.



133 F1D0136

UYARI

158) *Akü suyu zehirli ve çürütücüdür: Cildinize veya gözünüze bulaşmamasına çok dikkat edin. Akü şarj işlemi, patlama ve yangın riskini önlemek için çıplak alevlerden veya olası kıvılcım kaynaklarından uzakta, havalandırılmış bir yerde yapılmalıdır.*

159) *Donmuş bir aküyü şarj etmeye çalışmayın: ilk önce buzu çözülmelidir, aksi halde patlayabilir. Akü donmuşsa, iç elemanların zarar görmediğinden ve zehirli ve aşındırıcı asitin akması riskini doğuracak şekilde dış muhafazasının çatlamadığından emin olmak için akü, uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidir.*

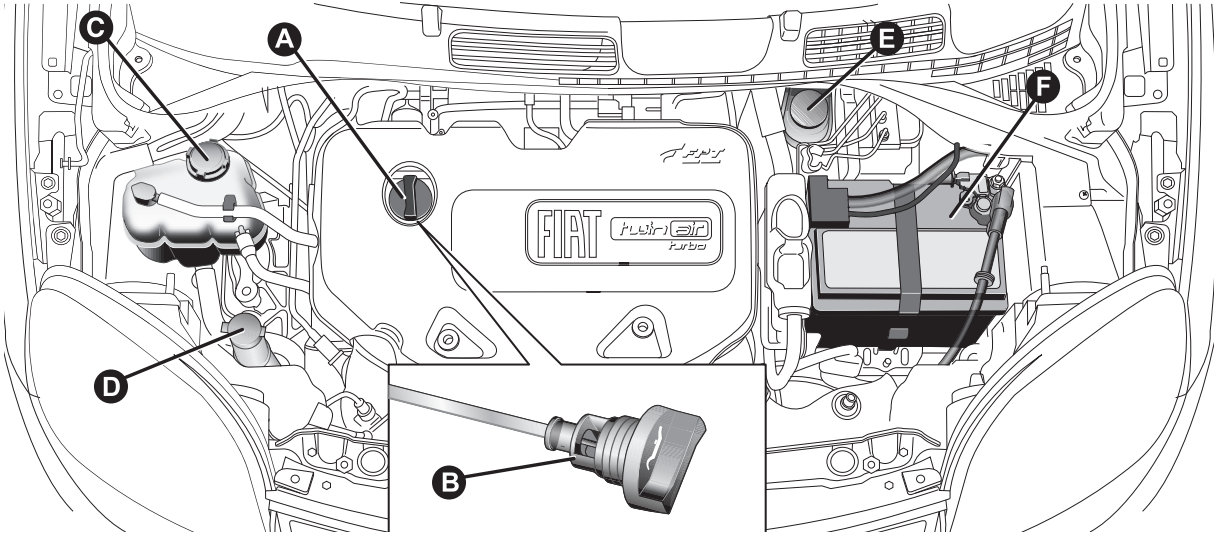
MOTOR BÖLÜMÜ

eLUM

SEVİYE KONTROLLERİ

160) 161) 51)

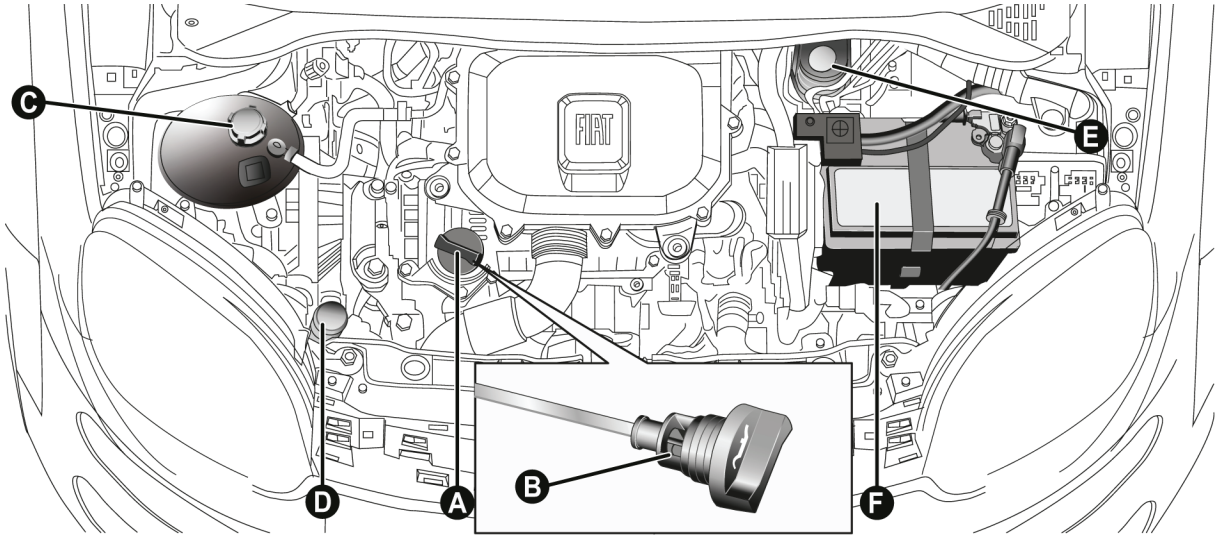
0.9 TwinAir Turbo versiyonları



134 F1D0097

A. Motor yağı kapağı/Motor yağı doldurma ağzı B. Motor yağı seviye çubuğu C. Motor soğutma sıvısı D. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı E. Fren hidrolik sıvısı F. Akü

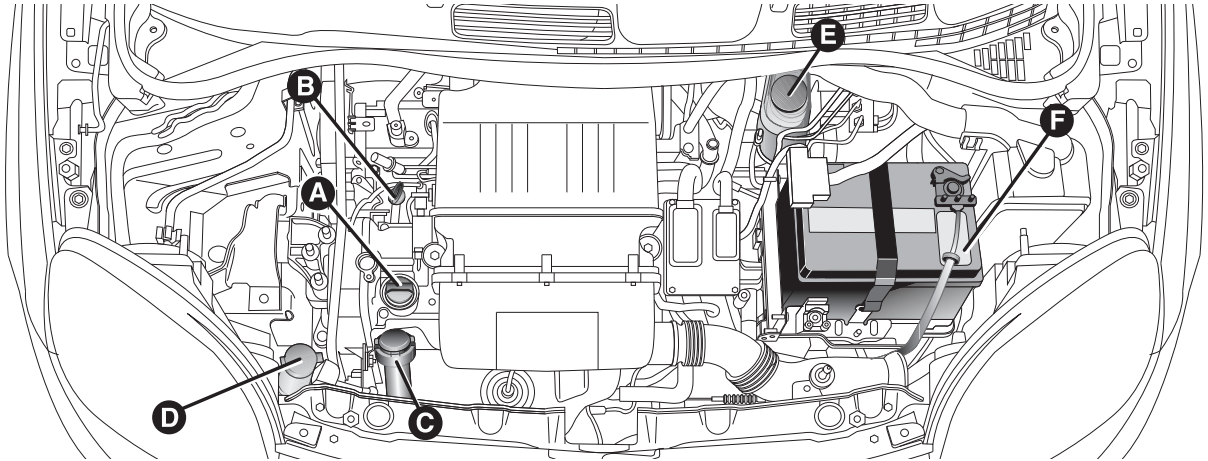
1.0 FireFly versiyonları



135 F1D0825

A. Motor yağı kapağı/Motor yağı doldurma ağzı B. Motor yağı seviye çubuğu C. Motor soğutma sıvısı D. Ön cam yıkama sıvısı E. Fren hidrolik sıvısı F. Akü

1.2 8V 69 HP versiyonları



136 F1D0098

A. Motor yağı kapağı/Motor yağı doldurma ağzı B. Motor yağı seviye çubuğu C. Motor soğutma sıvısı D. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı E. Fren hidrolik sıvısı F. Akü

UYARI

160) *Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyiniz; gaz ve yanıcı buhar ve yangın riski olabilir.*
161) *Motor sıcakken, yanma tehlikesini önlemek için motor bölmesinin içinde çalışırken dikkat ediniz: Yaralanma tehlikesi.*

UYARI

51) *Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleri ile karıştırmayınız, bunlar birbirleri ile uyumlu olmayabilirler ve otomobilin zarar görmesine sebep olabilirler.*

MOTOR YAĞI

52) 53) 3)

Motor durdurulduktan birkaç dakika sonra (yaklaşık 5), otomobil düz bir zemine park edilmiş haldeyken yağ seviyesini kontrol ediniz. Yağ seviyesinin seviye çubuğu (B) üzerinde MIN ve MAX referansları arasında olduğunu kontrol ediniz. Eğer yağ seviyesi MIN çizgisine yakın ya da altındaysa, MAX çizgisine ulaşmak için doldurma deliğini (A) kullanarak yağ ekleyiniz.

NOT 0.9 TwinAir, 0.9 TwinAir Turbo ve 1.0 Firefly modellerinde, yağ ölçme çubuğu (B) kapak (A) ile entegredir. Motor yağ çubuğunu çıkartın, iz bırakmayan bir kumaş parçası ile temizleyip tekrar yerine takın. Motor yağı çubuğunu tekrar çıkartın ve seviyenin çubuk üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olup olmadığını kontrol ediniz.

Motor yağı tüketimi

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle 1000 km'de 400 gramdır. Yeni otomobilin alışma devresinden geçmesi gerekir, bu nedenle motor yağ tüketiminin ancak ilk 5.000 - 6.000 km'den sonra dengeleneceği dikkate alınmalıdır.

Motor yağının doldurulması (TwinAir motorlar için)

Ekranda motor yağının doldurmasına dair bir mesaj görünürse kullanıcı, yağı MAX seviyesine kadar doldurmalı ve ardından gösterge panelinden "Gösterge panelinin tanıtımı" bölümünde "Ekran" paragrafında açıklandığı gibi uyarıyı sıfırlamalıdır.

NOT Yağ eklenmesi veya değiştirilmesinden sonra ve seviye kontrolü yapmadan önce motorun birkaç dakika çalışmasına izin veriniz.

MOTOR SOĞUTMA SIVISI

162) 54)

Soğutma sıvısının seviyesi, motor soğukken kontrol edilmeli ve genleşme haznesindeki MIN ile MAX işaretleri arasında olmalıdır.

Eğer seviye düşükse, depo kapağını (C) çıkarınız ve "Teknik Özellikler" bölümünde açıklanan özelliklerde sıvı ekleyiniz.

ÖN CAM/ARKA CAM YIKAMA SIVISI

163)

Eğer seviye düşükse, depo kapağını (D) çıkarınız ve "Teknik Özellikler" bölümünde açıklanan özelliklerde sıvı ekleyiniz.

FREN HİDROLİK SIVISI

164) 165) 55)

Haznedeki hidrolik sıvısı seviyesi, MAX işaretini geçmemelidir. Eğer sıvı ilave edilmesi gerekirse, kapağı (E) (önceki sayfalara bakınız) çevirerek açınız ve "Teknik özellikler" bölümünde önerilen fren sıvısını kullanınız.

AKÜ

166) 167) 168) 169)

56) 4)

Akü (F), normal çalışma koşulları altında kullanılan elektrolitin saf su ile seviye tamamlanmasını gerektirmez. Bununla birlikte, akünün durumunu periyodik olarak yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

DİKKAT Akü bağlantılarının sökülüp tekrar takılması durumunda direksiyon sisteminin kullanıma hazır olması gerekir. Bunu belirtmek için gösterge paneli üzerinde **(!)** uyarı lambası yanar. Bu prosedürü gerçekleştirmek için direksiyonu bir yönde sonuna kadar çevirin veya aracı birkaç yüz metre düz bir hat üzerinde sürünüz.

DİKKAT %50'den daha az şarjda tutulan bir akü, ateşleme gücünde azalmaya yol açan oksitlenme ile birlikte hasar görecektir.

KLİMA SİSTEMİNİN BAKIMI

Kış mevsimi boyunca, klima kontrol sistemi ayda bir kere en azından 10 dakikalığına çalıştırılmalıdır. Yaz mevsiminden önce, sistemi yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

UYARI

162) *Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekiyorsa, kapağı sadece orijinaliyle değiştirin, aksi taktirde sistem verimliliği düşebilir. Motor sıcakken hazne kapağını açmayınız: Yanma tehlikesi.*

163) *Ön cam yıkama sıvısı haznesi boş iken yola çıkmayınız: Görüşünüzü arttırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir. Sistemin yağsız olarak birden fazla çalıştırılması bazı sistem bileşenlerine zarar verebilir ya da hızlı bir şekilde bozulmalarına yol açabilir.*

164) *Fren hidroliği zehirli ve çok aşındırıcıdır. Yanlışlıkla temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Fren sıvısının yutulması durumunda, derhal doktora başvurunuz.*

165) *Kutu üzerindeki sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tip sıvının kullanılması; fren sisteminin özel kauçuktan üretilmiş parçalarına, tamir edilemeyecek şekilde hasar verir.*

166) *Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Açık alev veya muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız: patlama ve yangın tehlikesi.*

167) *Akünün elektrolit seviyesi düşükken kullanılması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve ayrıca patlamasına sebep olabilir.*

168) *Eğer otomobiliniz uzun bir süre soğuk ortamda kalacaksa donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.*

169) *Akü üzerinde veya yakınında çalışırken daima özel bir koruyucu gözlük takınız.*

UYARI

52) *Yağ seviyesi kesinlikle MAX işaretini geçmemelidir.*

53) *Motorda bulunan yağdan farklı özellikte yağ ilave etmeyiniz.*

54) *Motor soğutma sisteminde, PARAFLU^{UP} ve eşdeğeri koruyucu antifriz kullanır. Tamamlama işlemi sırasında, soğutma sisteminde mevcut olan sıvının aynısını kullanınız. PARAFLU^{UP} ve eşdeğeri antifriz, başka tip antifrizlerle karıştırılamaz. Eğer farklı özellikte bir sıvı ile karıştırılmış ise, motoru çalıştırmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

55) *Yüksek derecede aşındırıcı fren sıvısının boyalı yüzeylere damlamamasına dikkat ediniz. Damlaması durumunda hemen suyla yıkayınız.*

56) *Elektrikli ve elektronik donanımın yanlış takılması otomobile ciddi hasarlar verebilir. Otomobilinizi satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, ses sistemi, cep telefonu araç kiti gibi) takmak isterseniz yetkili bir Fiat servisine gidiniz. Buradaki uzman personel, size aksesuar serisinden en uygun aksesuarları önermenin yanı sıra, otomobilin elektrik sisteminin yeterli olup olmadığını kontrol edecek veya daha yüksek kapasitede bir akünün monte edilmesinin gerekip gerekmediğini de belirleyecektir.*

UYARI

3) *Kullanılmış motor yağları çevreye zarar veren tehlikeli maddeler içerir. Yağın ve filtrenin değiştirilmesi için, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.*

4) *Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü yetkili bir Fiat servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir.*

AKÜ

AKÜ DEĞİŞİMİ

170) 171) 172) 173) 57) 5)

Gerekiyorsa aküyü, aynı özelliklere sahip yeni bir akü ile değiştiriniz. Akü üreticisi firmanın vermiş olduğu açıklamaları uygulayınız.

AKÜ KULLANIM ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Akünüzün boşalmasını önlemek ve ömrünü uzatmak için, aşağıdaki göstergelere bakınız:

- ❒ Otomobilinizi park ettiğinizde araç içindeki tavan lambalarından herhangi birinin açık kalmasını önlemek için bütün kapılarını ve bagaj kapağının ve kaputun kapalı konumda olduğundan emin olunuz.
- ❒ Otomobilin içindeki tavan aydınlatmalarını kapatınız. Otomobil, tüm iç aydınlatmalar otomatik olarak söndüren bir sistem ile de donatılmıştır.
- ❒ Motor çalışmıyor iken güç çeken aksesuarları (radyo, dörtlü flaşör, park lambaları gibi) uzun süre açık bırakmayınız.
- ❒ Elektrik sisteminde herhangi bir çalışma yapmadan evvel, akünün negatif kutbunu çıkartınız.
- ❒ Akü başlarını tamamen sıkınız.

DİKKAT %50'den daha az şarjda tutulan bir akü, ateşleme gücünde azalmaya yol açan oksitlenme ile birlikte hasar görecektir. Akü donma riskine daha çok yatkındır (-10°C sıcaklıkta). Araç uzun süre park halinde bırakılacaksa "Otomobilin kullanılışı" bölümündeki "Otomobilin uzun süre kullanılmaması" paragrafına bakınız. Eğer otomobilinizi satın aldıktan sonra, elektrik çeken aksesuarları otomobile monte ettirmek isterseniz, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağını tespit edeceklerdir.

UYARI

170) *Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Açık alev veya muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız: patlama ve yangın tehlikesi.*

171) *Akünün elektrolit seviyesi düşükken kullanılması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve ayrıca patlamasına sebep olabilir.*

172) *Eğer otomobiliniz uzun bir süre soğuk ortamda kalacaksa donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.*

173) *Akü üzerinde veya yakınında çalışırken daima özel bir koruyucu gözlük takınız.*

UYARI

57) *Elektrikli ve elektronik donanımın yanlış takılması otomobile ciddi hasarlar verebilir. Otomobilinizi satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, ses sistemi, cep telefonu araç kiti gibi) takmak isterseniz yetkili bir Fiat servisine gidiniz. Buradaki uzman personel, size aksesuar serisinden en uygun aksesuarları önermenin yanı sıra, otomobilin elektrik sisteminin yeterli olup olmadığını kontrol edecek veya daha yüksek kapasitede bir akünün monte edilmesinin gerekip gerekmediğini de belirleyecektir.*

UYARI

5) *Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü yetkili bir Fiat servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir.*

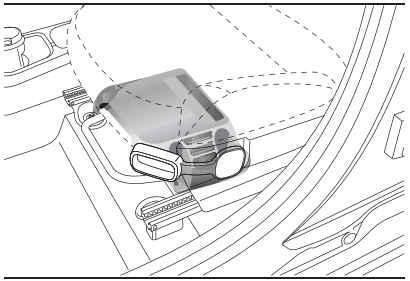
YEDEK AKÜ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Sol ön koltuğun altındaki yedek lityum akü (A) bakım gerektirmez (şekil 137). Koruyucu kapağı hiçbir nedenden dolayı asla çıkarmayınız.

174)

58)



137 F1D0829

Arıza olması durumunda, gösterge ekranındaki ve uyarı lambaları, bazı durumlarda özel bir mesaj ile beraber yanar.

Düzgün şekilde çalışmasını sağlamak için yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

UYARI

174) *Ön koltuğu katlarken, hasar görmesini önlemek ve ayaklarınızı koltuk ile yardımcı akü arasında sıkıştırmamak için ayaklarınızı koltuğun altındaki yedek akü kapağının üzerine koymamaya dikkat ediniz.*

UYARI

58) *Kapağın veya yedek akünün zarar görmesini önlemek için ayaklarınızı sol ön koltuğun altındaki yedek lityum akünün koruyucu kapağına dayamayınız.*

FRENLER

Bazı pazarlarda/versiyonlarda otomobil, fren balatalarının mekanik aşınmasını algılayan sensörlerle donatılmış olup, her bir tekerlek grubu için bir tane mevcuttur. Fren balataları aşınmaya yüz tuttuğunda, fren pedalına basıldığı zaman hafif bir ıslık sesi duyulur: bu uyarı yaklaşık 100km kadar devam eder (bu mesafenin uzunluğu güzergâhın türüne ve sürüş tarzına göre değişebilir).

Bu durumlarda her halükârda temkinli olarak sürüşe devam etmek mümkündür.

En kısa süre içinde aşınmış fren balatalarını değiştirmek için yetkili bir Fiat servisine başvurmak gerekir.

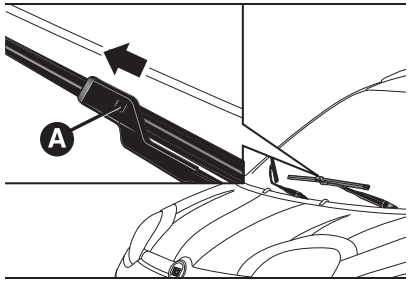
ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ

eLUM

175) 59)

ÖN CAM SİLECEK LASTİKLERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

- Cam silecek kolunu (A-şekil 138) kaldırınız, silecek lastiğini koldan çıkarınız.
- Yeni silecek lastiğini, kilitlendiğinden emin olarak takınız.
- Ön cam silecek kolunu ön camın üzerine indiriniz.



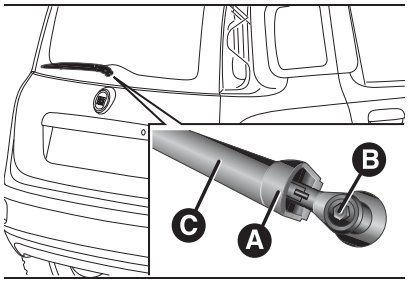
138 F1D0100

ARKA CAM SİLECEK LASTİĞİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Kapağı (A) kaldırın, somunu (B) çevirin ve kolu (C) sökünüz (şekil 139).

❒ Yeni kolu doğru şekilde yerleştirin, somunu (B) tamamen sıkın, ardından kapağı (A) indiriniz.



139 F1D0101

FISKİYELER

Ön cam yıkayıcısı

Ön cam yıkayıcı jetleri, bir tornavida ile yandaki çentik döndürülerek ayarlanabilir. Eğer hiç sıvı püskürmüyor ise, önce haznede sıvı olup olmadığını kontrol ediniz (bu bölümde yer alan "Seviye kontrolleri" kısmına bakınız). Daha sonra, fiskiye deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz, gerekiyor ise bir iğne kullanarak temizleyiniz.

Arka cam yıkayıcısı

Arka cam yıkayıcısının su püskürtücüleri sabittir. Püskürtücüleri içeren taşıyıcı parça arka camın üzerinde bulunur.

UYARI

175) *Kötü havalarda görüş seviyesi azalacağından yıpranmış ön/arka cam sileceğiyle yola çıkmak ciddi anlamda risklidir.*

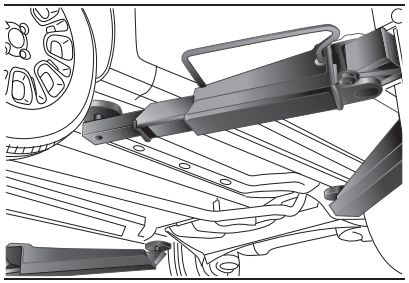
UYARI

59) *Ön camdan silecekler kaldırılmış şekilde ön cam sileceğini asla çalıştırmayınız.*

OTOMOBİLİN KALDIRILMASI

⚠ 176)

Otomobilin kaldırılması gerekirse bir Fiat yetkili servisine gidiniz. Serviste bu işlem için kriko ve liftler mevcuttur (şekil 140).



140 F1D0135

UYARI

176) *Gösterilen noktalardan, kriko veya atölye lifti kollarını yerleştirerek otomobili kaldırınız.*

JANTLAR VE LASTİKLER

eLUM

⚠ 177) 178)

⚠ 60) 61) 62) 63)

LASTİKLERİN ROTASYONU İLE İLGİLİ ÖNERİLER

Ön ve arka lastikler yönlendirme, manevralar ve frenleme nedeniyle farklı yüklere ve strese maruz kalırlar. Bu nedenden dolayı dengesiz aşınmaya uğrarlar.

Bu sorunu çözmek için, lastikler uygun zamanda döndürülmelidir. Bu işlem normal yolda ve arazide sürüş için uygun olan, derin sırt desenine sahip lastikler için önerilir. Lastik döndürme işlemi, aracın optimal sürülebilirliğini garanti ederek, ıslak, çamurlu ve karlı yollarda tutuş ve çekiş performansının korunmasına katkı sağlar. Lastiklerin düzensiz aşınması halinde, lastikler döndürülmeden önce nedeni tespit edilip düzeltilmelidir.

UYARI

177) *Eğer lastikler "tek yönlü" lastik tipiyse çapraz değişim yapmayın. Bu durumda, lastikleri her zaman belirtilenin tersi yönünde olacak şekilde takmamaya dikkat edin: aracın yol tutuşunu ve kontrolünü kaybetme riskiyle karşılaşabilirsiniz.*

178) *Kısmen veya tamamen havası inmiş lastiklerle araç kullanmak güvenliğiniz için tehlike yaratabileceği gibi lastiklerde onarılamayacak hasara sebep olabilir.*

UYARI

60) *Aracın yol tutuşunun doğru lastik basınçlarına bağlı olduğunu unutmayınız.*

61) *Eğer lastik basıncı çok düşükse lastik çok ısınacaktır ve bu durumda ciddi olarak hasar görebilir.*

62) *Tek yönlü lastikleri aracın sağ tarafından sol tarafına veya tersi şeklinde değiştirmekten kaçınınız.*

63) *Alaşımlı jantlara asla sıcaklığın 150°C'yi geçtiği boyama işlemleri uygulamayınız. Jantın mekanik özellikleri bozulabilir.*

KAROSER

OTOMOBİLİN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Boya

64)

6)

Otomobilinizi doğru şekilde yıkamak için:

- Otomatik yıkama makinelerinde hasar görmesini önlemek için, anteni tavandan sökünüz.
- Eğer yüksek basınçlı su kullanılıyorsa, gövdenin hasar görmemesi için su püskürtücüsünün en az 40 cm uzaktan kullanılmasını sağlayınız. Uzun vadede, basınçlı su kullanımının gövdeye zarar verebileceği unutulmamalıdır.
- Gövdeyi düşük basınçlı su ile ıslatınız.
- Süngeri sık sık sabunlu suya batırarak, otomobili yıkayınız.
- Su ile iyice durulayıp, hava püskürterek kurutunuz veya güderi bir bez ile kurulayınız.

Kuruturken suyun bulunabileceği kapı kenarları, kaput ve farların etrafı gibi gözle az görülür alanlara özellikle dikkat ediniz. Yıkama işleminden hemen sonra otomobili kapalı bir alana götürmeyip, açıkta bırakarak üzerindeki suyun buharlaşmasını sağlayınız.

Otomobilinizi, uzun süre güneşte park edilmiş ise veya motor kaputu sıcak iken yıkamayınız; boyanın cilasını bozarsınız. Dış plastik parçalar da otomobilin geri kalanıyla aynı şekilde temizlenmelidir.

Mümkün olan yerde ağaç altına park etmeyin; bir çok ağacın ürettiği reçinemsi maddeler boyaya mat bir görünüm verip paslanma sürecini hızlandırma olasılığını artırır.

DİKKAT Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.

MAT BOYALI VERSİYONLAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aracın bazı bölümleri mat boya ile kaplı olabilir, bu bölümleri korumak özel bir dikkat gerektirir:

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

65)

MOTOR BÖLÜMÜNÜN YIKANMASI

66)

Otomobil; motor soğuk ve anahtar STOP konumundayken yıkanmalıdır.

Motor bölmesinin içi su jeti doğrudan elektronik kumanda veya silecek motoru birimlerine tutulmadan dikkatlice yıkanmalıdır. Motoru yıkatmak için uzman bir servis ile temasa geçmeniz tavsiye edilir. Yıkama işleminden sonra çeşitli korumaların (lastik kapaklar ve çeşitli kaplamalar gibi) hasar görmediğinden veya çıkmadığından emin olunuz.

UYARI

64) *Araç boyasının estetik görünümünü korumak amacıyla kullanılan aşındırıcı ürünler ve/veya cila aracı temizlemek için kullanılmamalıdır.*

65) *Yıkama istasyonlarında silindirler ve/veya fırçalar ile yıkamamaya özen gösteriniz. Aracı sadece nötr pH deterjanlar ile elinizle yıkayınız: Islak uygun bir bez ile kurulayınız. Aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır. İçerdikleri asit zararlı olduğundan kuş pisliklerinin derhal ve iyice yıkanması gerekir. Aracı ağaç altına park etmemeye (mümkün olduğunca) özen gösteriniz: Kuruduklarında sadece aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar ile çıkarılması mümkün olabildiğinden bitkisel reçineleri hemen çıkarınız, uzun süre beklemeleri, boyanın kendine özgü matlığını değiştirebileceğinden, tavsiye edilmez. Ön camı ve arka camı temizlemek için saf cam yıkama sıvısı kullanmayınız; minimum %50'sini su ile durultunuz. Saf cam yıkama sıvısını sadece dış sıcaklık koşulları nedeniyle mutlaka gerekli olduğunda kullanınız.*

66) *Motor bölmesini temizlemek için yüksek basınçlı temizleyici jetleri kullanılmamalıdır. Tüm parçaları ve bağlantıları korumak için uygun önlemler alınmıştır, ancak bu cihazlar tarafından üretilen basınçlar o kadar yüksektir ki, su sızıntılarına karşı tam koruma garanti edilemez.*

UYARI

6) *Deterjanlar suları kirletir. Bu sebepten dolayı araç, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanabildiği ve arıtılabildiği tesislerde yıkanmalıdır.*

OTOMOBİLİN İÇİ

eLUM

179) 180)

KOLTUKLARIN, KUMAŞ VE KADİFE BÖLÜMLERİN TEMİZLENMESİ

Tozu temizlemek için yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi kullanınız. Koltukları, doğal deterjanlı suyla hafifçe ıslatılmış bir süngerle siliniz.

DİKKAT Döşemenin yıpranmasını önlemek için, kumaş parçalarını temizlerken aseton, asetik alkol, denatüre etil alkol veya herhangi bir aşırı aşındırıcı çözücü veya deterjan kullanmayınız.

İzopropil alkol veya kuru leke çıkarıcılar gibi leke tutucular kullanınız.

Koltuklardaki ısı baskısının temizlenmesi

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı koltuk modellerinde ısı baskısının yapıldığı renk, opaklık ve aşınmaya dayanıklı koruma nedeniyle, tırnak, anahtar veya diğer sert nesnelerle dokunulursa geçici çizilmeye maruz kalabilirler.
Bu gibi durumlarda gözle görünür izler, görünümü bozmaz ve koltuğu eski haline geri getirmek için etkilenen alan suyla nemlendirilmiş (kuru olmayan) bir mikrofiber bezle silinmesiyle izler kolayca çıkarılabilir.

DİKKAT Mikrofiber bez daha önce başka maddelere veya deterjanlara batırılmamış olmalıdır.

UYARI

179) *Otomobilin içini hiçbir zaman yağ, eter veya işlenmiş petrol ürünleriyle temizlemeyiniz. Silme sırasında oluşabilecek elektrostatik kıvılcımlar yangına sebep olabilir.*

180) *Otomobil içinde sprey tüpleri bulundurmayınız, patlama tehlikesi vardır. Sprey tüplerinin 50°C daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, otomobil içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.*

TEKNİK ÖZELLİKLER

☞eLUM

Bu bölümde aracınızın nasıl yapıldığı ve nasıl çalıştığına dair faydalı bilgileri, veriler, tablolar ve grafiklerle gösterilmiş şekilde bulabilirsiniz. Meraklılara ve teknisyenlere yönelik olmasının yanında aracının her detayını bilmek isteyen kişiler için de kullanılabilir.

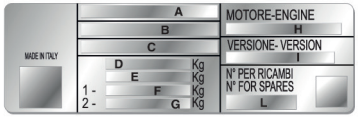
ARAÇ TANITIM PLAKALARI 142
MOTOR 143
TEKERLEKLER 146
BOYUTLAR 153
AĞIRLIKLAR 156
KAPASİTELER..... 162
YAĞLAR VE SIVILAR 164
PERFORMANS 167
YAKIT TÜKETİMİ VE CO_2 EMİSYONLARI 168
ARACIN KULLANIM ÖMRÜ SONUNDAKİ UYGULAMALAR 169

OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI

eLUM

TANITIM PLAKASI

Modele bağlı olarak plaka (şekil 141), bagaj bölmesinin sağında veya ortasında (erişmek için halı kaplamasını kaldırın) ya da sürücü tarafındaki döşemenin ortasının dışında (erişmek sürücü tarafındaki ön ve arka kapıları açın) yer alıyor olabilir.



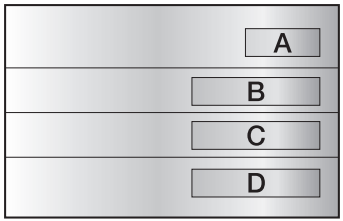
141 F1D1005

A İmalatçı adı
B Tip onay numarası
C Araç tanımlama numarası
D Teknik olarak izin verilen maks. tam yüklü ağırlık
E Römorkla birlikte tam yüklü maksimum ağırlık.
F İzin verilen azami aks yükü (ön)
G İzin verilen azami aks yükü (arka)
H Motor tipi
I Tip kodu
L Yedek parça referans numarası

BOYA TANITIM PLAKASI

Motor kaputunun iç tarafındadır (solda) ve aşağıdakileri içerir (şekil 142):

A Boya üreticisi.
B Renk ismi.
C Fiat renk kodu.
D Yeniden boyama ve rötuş kodu.



142 F1D0128

ŞASİ NUMARASI

Bagaj zemininin arka kısmının sağında yer alır ve şu bilgileri bulundurur:

❒ Model.
❒ Şasi numarası.

MOTOR NUMARASI

Motor numarası silindir bloğunun üzerine basılmıştır ve model, şasi seri numarasını içerir.

MOTOR

Tipler	1.2 8V 69 HP	1.2 8V 69 HP LPG	
Motor kodu	169A4000	169A4000	
Çevrim	Benzinli	Benzinli	
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi	4, sıralı	4, sıralı	
Piston çapı ve kursu (mm)	70.8 × 78.86	70.8 × 78.86	
Motor hacmi (cm^3)	1242	1242	
Sıkıştırma oranı	11.1 : 1	11.1 : 1	
		LPG	Benzin
Maksimum güç (EC) (kW)	51	51	51
Maksimum güç (EEC) (HP)	69	69	69
Devir/dakika (rpm)	5500	5500	5500
Maksimum tork (EEC) (Nm)	102	102	102
Maksimum tork (EEC) (kgm)	10.4	10.4	10.4
Devir/dakika (rpm)	3000	3000	3000
Bujiler	NGK ZKR7A-10 veya CHAMPION RA8MCX4	NGK ZKR7AI-8	
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı)	LPG (EN589 Standardı)	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı)

Tipler	0.9 TwinAir Turbo 85 HP	0.9 TwinAir Turbo Natural Power	
Motor kodu	312A2000	46337566	
Çevrim	Benzinli	Benzinli	
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi	2, sıralı	2, sıralı	
Piston çapı ve kursu (mm)	80.5 × 86.0	80.5 × 86.0	
Motor hacmi (cm³)	875	875	
Sıkıştırma oranı	10 : 1	10 : 1	
		Metan	Benzin
Maksimum güç (EC) (kW)	62.5 / 57 (*)	52	62
Maksimum güç (EEC) (HP)	85 / 77.5(*)	70	85
Devir/dakika (rpm)	5500	5500	5500
Maksimum tork (EEC) (Nm)	145 / 100 (*)	135	145
Maksimum tork (EEC) (kgm)	14.8 / 10.2 (*)	13.8	14.8
Devir/dakika (rpm)	1900 / 2000 (*)	2500	1900
Bujiler	NGK ILKR9G8	NGK PLKR9C8	
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı)	Metan	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı)

(*) ECO butonuna basıldığında

Tipler	1.0 FireFly
Motor kodu	46341162
Çevrim	Benzinli
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi	3, sıralı
Piston çapı ve kursu (mm)	70 × 86.5
Motor hacmi (cm^3)	999
Sıkıştırma oranı	12:1
Maksimum güç (EC) (kW)	51
Maksimum güç (EEC) (HP)	70
Devir/dakika (rpm)	6000
Maksimum tork (EEC) (Nm)	92
Maksimum tork (EEC) (kgm)	9.38
Devir/dakika (rpm)	3500
Bujiler	NGK LMAR8K-9S
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı)

TEKERLEKLER

eLUM

181) 182) 183)

Preslenmiş sac veya alaşım jantlar. Radyal iç lastiği olmayan tipteki lastikler. Onaylanan lastikler kayıt kitapçığında belirtilmiştir.

DİKKAT "Kullanım kılavuzu" ile "Trafik belgesi" arasında uyuşmazlık söz konusu ise trafik belgesinde belirtilenleri dikkate alınız. Sürüş güvenliği için, aracın tüm tekerleklerine aynı marka ve aynı tip lastik takılmalıdır.

DİKKAT İç lastiksiz tekerleklerde şambrel kullanmayın. Araçla birlikte verilen M + S lastikleri (bazı modellerde) 3PMSF (3 Peak Mountain Snow Flake) işareti ile karakterize edilir.
Bu işaret, lastiğin kar üzerinde "basit" bir M + S'den daha iyi performans sağladığını belirten Avrupa Topluluğu Yönetmeliği ECE 117'nin gerektirdiği spesifik onay testini geçtiğini onaylar.

KAR ZİNCİRLERİ

184) 185) 186) 67)

Önemli
Kar zincirlerinin kullanımı, her ülkenin yerel kanunlarına uygun olmalıdır. Bazı ülkelerde M+S (Çamur ve Kar) kod işaretli lastikler kış donanımı olarak düşünülür; bu yüzden onların kullanımı kar zincirlerine eşittir.
Kar zincirleri sadece ön tekerleklere uygulanabilir.
Birkaç metre gidildikten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz.
Kar zincirlerinin orjinal boyutlarda olmayan lastiklerle kullanımı araca zarar verebilir. Ön ve arka akslarda farklı ebatta veya farklı tipte (M+S, kar, vb.) lastiklerin kullanımı aracın sürüş kabiliyetini olumsuz olarak etkileyebilir, bu da aracın kontrolünü kaybetmeye ve kazalara sebep olabilir.
Yedek lastiğe (öngörülen bazı pazarlarda/-versiyonlarda) kar zinciri takılması mümkün değildir. Eğer ön lastiklerden birisi patlar ise, önce arka lastiklerden birisini yedek lastik ile değiştiriniz ve sonra patlak lastiğin yerine çıkartılan arka lastiği takınız. Böylece, ön lastikler normal boyutta olacağı için üzerlerine kar zinciri takılabilir.

UYARI

181) *Kar lastikleri maksimum hızları: "Q" işaretli lastikler için 160 km/saat, "T" işaretli lastikler için 190 km/saat, "H" işaretli lastikler için 210 km/saattir. Bununla birlikte trafik hız limitlerine kesinlikle uyulmalıdır.*
182) *185/55 R15 82H lastiklere zincir takılamaz.*
183) *175/65 R14 82T lastiklere 9mm zincir takılabilir.*
184) *175/65 R15 88T ve 175/65 R15 84H lastiklere 7mm zincir takılabilir.*
185) *Otomobilinize kar zinciri takılmış ise, hızınızı düşürünüz. 50 km/saat hızı geçmeyiniz. Çukurlara, kaldırımlara, kasislere dikkat ediniz ve otomobili uzun süre kar olmayan yerlerde kullanmayınız.*
186) *Çelik jantlara (yaylar ile) sabitlenmiş olan entegre jant kapaklarına sahip araçlara ve satış sonrasında jant korumalı (Rim Protector) lastiklerin kullanıldığı araçlara jant kapakları takmayınız. Uygun olmayan lastiklerin ve jant kapaklarının kullanılması lastik basıncının aniden azalmasına sebep olabilir.*

UYARI

67) *Kar zincirleri takılıyken, çekiş tekerleklerinin kayarak zincir kopup araç gövdesine veya mekanik bileşenlere zarar verebileceğinden dolayı çekişi mümkün olduğunca sınırlamak için gaz pedalını çok dikkatli kullanınız.*

STANDART JANT VE LASTİKLER

Panda versiyonları

Tipler	Jantlar	Lastikler	Kış lastikleri	Yedek lastik (*)
1.2 8V 69 HP / 1.2 8V 69 HP LPG	5.5J x 14H2 - ET35	175/65 R14 86T (**)	175/65 R14 82Q (M+S)	135/80 R14 84M
	6J x 15H2 - ET35 (****)	185/55 R15 82H (°)	185/55 R15 82Q (M+S)	135/80 R14 84M
1.2 8V 69 HP S&S	5.5J x 14H2 - ET35	175/65 R14 86T (**)	175/65 R14 84Q (M+S)	135/80 R14 84P 135/80 R14 80P reinforced
	6J x 15H2 - ET35 (****)	185/55 R15 82H (°)	185/55 R15 82Q (M+S)	
0.9 TwinAir Turbo 85 HP	5.5J x 14H2 - ET35	175/65 R14 86T (**)	175/65 R14 84Q (M+S)	135/80 R14 84P 135/80 R14 80P reinforced 135/80 R14 84M
	6J x 15H2 - ET35 (****)	185/55 R15 82H (*)	185/55 R15 82Q (M+S)	
0.9 TwinAir Turbo Natural Power	6J x 15H2 - ET 35(****)	175/65 R15 88T (°) 175/65 R15 84H (°)	175/65 R15 84Q (M+S)	–

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda
(**) Lastiğe 9 mm kar zinciri takılabilir.
(****) Alaşım jant.
(°) Kar zinciri takmaya uygun olmayan lastikler.

Panda 4x4 versiyonları

Tipler	Jantlar	Lastikler	Kış lastikleri	Yedek lastik (*)
0.9 TwinAir Turbo 85 HP	6J x 15H2 - ET35	175/65 R15 88T (°) (°°) 175/65 R15 84H (°)	175/65 R15 84Q (M+S)	125/80 R15 95M

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda
(**) 9 mm kar zinciri takılabilir.
(***) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda. Alternatif olarak eşdeğer performans sunan lastikler kullanılabilir.
(°) Lastiklere takılabilecek küçültülmüş kar zinciri boyutu: 7mm
(°°) Uygun lastikler

Panda Cross 4x4 versiyonları

Tipler	Jantlar	Lastikler	Kış lastikleri	Yedek lastik (*)
0.9 TwinAir Turbo 85 HP	6J x 15H2 ET30	175/65 R15 88T (**) 175/65 R15 84H (**)	175/65 R15 84Q (M+S)	125/80 R15 95M

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda.
(**) Kar zinciri takılabilir.
(***) Kar zinciri takılması için uygun değildir.

NOT Panda Cross 4x4 ve Panda 4x4 modelleri için, eğer yerden tasarruflu yedek lastik kullanılırsa, 4x4 kontrol birimi tekerleğin varlığını tespit eder (tekerlek hız sinyalleri aracılığıyla) ve dört çeker sürüş moduna müdahaleyi minimuma indirerek aracın çevikliğini de sağlar. Gösterge panelinde veya ekranında herhangi bir arıza/uyarı sinyali gösterilmez.

Panda Cross 4x2 versiyonları

Tipler	Jantlar	Lastikler	Kış lastikleri	Yedek lastik (*)
1.2 8V 69 HP S&S **1.0 FireFly 70HP**	6J x 15H2 ET35	175/65 R15 88T (**) 175/65 R15 84H (**)	–	125/80 R15 95M
0.9 TwinAir Turbo 85 HP	6J x 15H2 - ET35 (***)	185/55 R15 82H (*)	185/55 R15 82Q (M+S)	135/80 R14 80P reinforced 135/80 R14 84M
	6J x 15H2 - ET30	185/55 R15 82H (*)	185/55 R15 82Q (M+S)	

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda
(**) Lastiğe kar zinciri takılabilir.
(***) Alaşım jantlar.
(°) 9 mm kar zinciri takılabilir.

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar)

Lastikler sıcakken belirtilen şişirme basıncına +0.3 bar daha ilave ediniz. Bununla birlikte lastik soğuk iken değerin doğruluğunu tekrar kontrol ediniz. Kış lastikleri şişirme basıncı belirtilen değerlerden +0.2 fazla olmalıdır.

Panda versiyonları

<table>
<tr><th rowspan="2">Lastikler</th><th colspan="2">Yüksüz/Ortalama yük</th><th colspan="2">Tam yük</th><th rowspan="2">Yedek lastik (*)</th></tr>
<tr><th>Ön</th><th>Arka</th><th>Ön</th><th>Arka</th></tr>
<tr><td>175/65 R15 88T (***)
175/65 R15 84H (***)</td><td rowspan="3">2.2</td><td>2.1</td><td rowspan="3">2.5</td><td rowspan="3">2.5</td><td>–</td></tr>
<tr><td>175/65 R14 86T (***)</td><td rowspan="2">2.0 / 2.1(**)</td><td rowspan="2">2.8</td></tr>
<tr><td>185/55 R15 82H (***)</td></tr>
</table>

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

(**) Natural Power versiyonları

(***) Belirtilen basınçta konforu amaçlamaktadır. Yakıt verimliliğini ayrıcalığı için, şişirme basıncı ön lastiklerde maksimum 2,8 bar ve arka lastiklerde 2,6 bar'a kadar artırılabilir.

Panda Cross 4x2 / Panda Cross 4x4 / Panda 4x4 versiyonları

Lastikler	Yüksüz/Ortalama yük		Tam yük		Yedek lastik (*)
	Ön	Arka	Ön	Arka	
175/65 R14 86T (°°)	2.2	2.1	2.5	2.5	2.8
175/65 R15 88T (°°)	2.2	2.1	2.5	2.5	4.2
185/55 R15 82H (°°)	2.2	2.1	2.5	2.5	2.8
175/65 R15 88T M+S (°°°)	2.4	2.2	2.7	2.7	4.2
185/65 R15 88H M+S (°°°)	2.4	2.2	2.7	2.7	4.2

(°) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda
(°°) Belirtilen basınçta konforu amaçlamaktadır. Yakıt verimliliğini ayrıcalığı için, şişirme basıncı ön lastiklerde maksimum 2,8 bar ve arka lastiklerde 2,7 bar'a kadar artırılabilir.
(°°°) Belirtilen basınçta konforu amaçlamaktadır. Yakıt verimliliğini ayrıcalığı için, şişirme basıncı ön lastiklerde maksimum 3,0 bar ve arka lastiklerde 2,8 bar'a kadar artırılabilir.

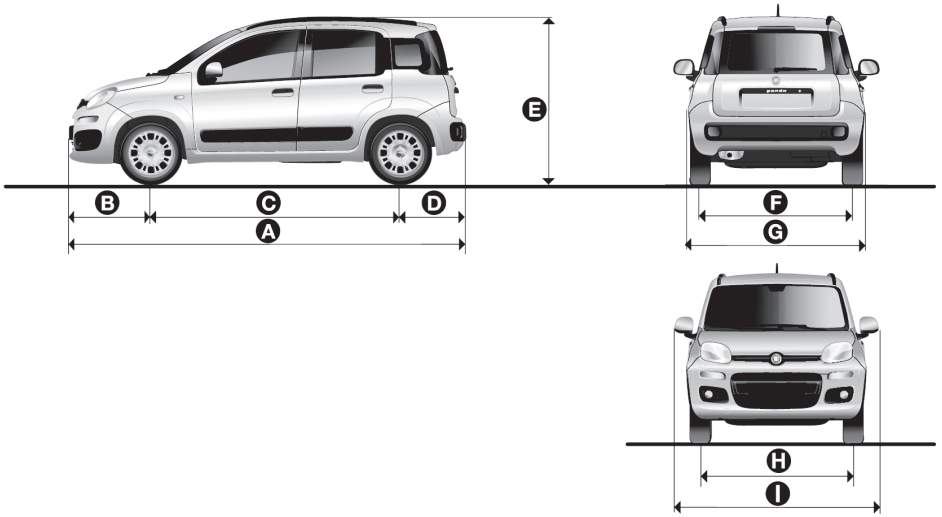
NOT Panda Cross 4x4 ve Panda 4x4 modellerinde, 4x4'ün arızalanmasını önlemek için, lastikler inikken (öngörülen basınçta değilken) ve / veya ön aks ve arka aks arasında çok değişken basınçlar varken aracı uzun mesafe boyunca sürmeyiniz.

BOYUTLAR

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir. Yükseklik değerleri yüksüz araç için geçerlidir.

BAGAJ HACMİ Kapasite (VDA standartları) =225 litre

Panda versiyonları

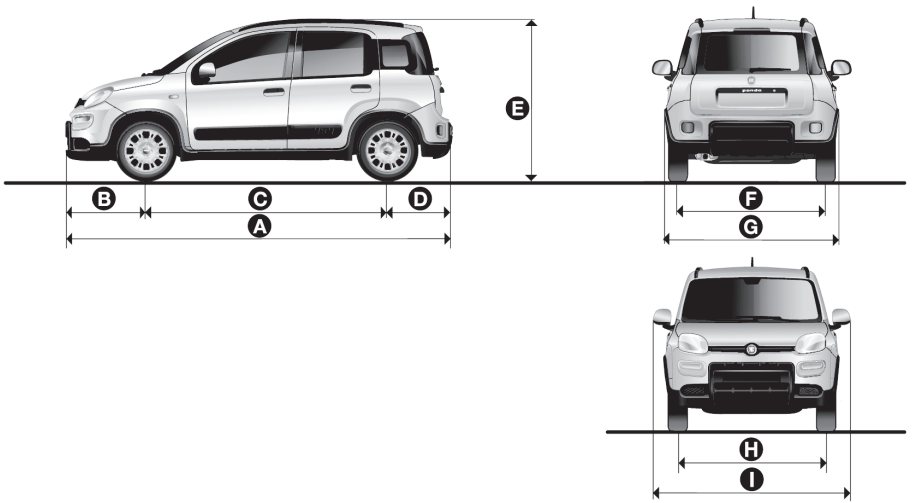


143 F1D0103

A	B	C	D	E	F	G	H	I
3653	747	2300	606	1551 / 1605(*)	1407 / 1408 (*)	1643	1409 / 1414(*)	1882

(*) Natural Power versiyonları.

Panda 4x4 versiyonları



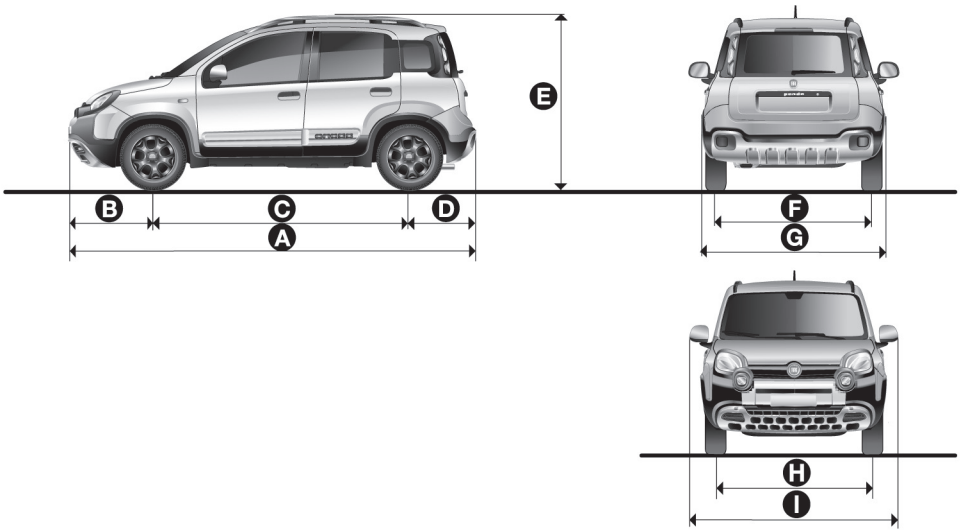
144

F1D0104

A	B	C	D	E	F	G	H	I
3686 / 3653(*)	765 / 747	2300	621 / 606 (*)	1605	1408	1672/1643(*)	1411	1882

(*) VAN versiyonları.

Panda Cross versiyonları



145

F1D0121

A	B	C	D	E	F	G	H	I
3705	772.5	2300	632.5	1656.5 / 1635(*)	1406 / 1412(*) – 1422(*)	1662	1403 / 1416(*) – 1426(*)	1882

(*) Panda Cross 4x2 versiyonları

AĞIRLIKLAR

PANDA VERSİYONLARI

Ağırlıklar (kg)	1.2 8V 69 HP	1.2 8V 69 HP LPG	1.0 FireFly 70HP
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın):	980	1000	980
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük: (*)	440 (4 koltuklu) / 460 (5 koltuklu)	420	440 (4 koltuklu) / 460 (5 koltuklu)
İzin verilen azami yük (**)			
- ön aks:	770	770	770
- arka aks:	760	760	760
- toplam:	1420 (4 koltuklu) / 1440 (5 koltuklu)	1420	1420 (4 koltuklu) / 1440 (5 koltuklu)
Römork çekme yükü			
- frenli römork	(***)	(***)	(***)
- frensiz römork	(***)	(***)	(***)
Tavandaki maksimum yük:	60	60	60
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	(***)	(***)	(***)

(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(***) DİKKAT Römork çekilemeyeceği için çeki kancası takılmasının bir önemi yoktur.

Ağırlıklar (kg)	0.9 TwinAir Turbo 85 HP	0.9 TwinAir Turbo Natural Power
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın):	980	1080
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük: (*)	475	460 (4 koltuklu) / 470 (5 koltuklu)
İzin verilen azami yük (**)		
- ön aks:	855	875
- arka aks:	760	810
- toplam:	1455	1540 (4 koltuklu) / 1550 (5 koltuklu)
Römork çekme yükü		
- frenli römork	800	(***)
- frensiz römork	400	(***)
Tavandaki maksimum yük:	60	60
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	(***)

(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(***) DİKKAT Römork çekilemeyeceği için çeki kancası takılmasının bir önemi yoktur.

Panda Cross ve Panda 4x4 versiyonları

Ağırlıklar (kg)	0.9 TwinAir Turbo 85 HP	1.2 8V 69 HP	1.0 FireFly 70HP
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın)	980 (Panda Cross) / 1080 (Panda 4X4) / 1090 (Panda Cross 4X4)	1000	980
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük: (*)	440 (4 koltuklu Panda Cross 4X4) / 450 (4 koltuklu Panda 4X4) / 495 (5 koltuklu Panda Cross 4X4) / 475 (Panda Cross) / 470 (5 koltuklu Panda 4X4)	455 (4 koltuklu) / 475 (5 koltuklu)	440 (4 koltuklu) / 460 (5 koltuklu)
İzin verilen azami yük (**)			
- ön aks:	855 (Panda Cross) / 875 (Panda 4x4 ve Cross 4x4)	855	770
- arka aks:	760 (Panda Cross) / 810 (Panda 4x4 ve Cross 4x4)	760	760
- toplam:	1455 (Panda Cross) / 1530 (4 koltuklu Panda 4X4) / 1530 (4 koltuklu Panda Cross 4X4) / 1550 (5 koltuklu Panda 4X4) / 1585 (5 koltuklu Panda Cross 4X4)	1455 (4 koltuklu) / 1475 (5 koltuklu)	1420 (4-koltuklu) / 1440 (5-koltuklu)
Römork çekme yükü			
- frenli römork:	800	(***)	(***)
- frensiz römork:	400	(***)	(***)
Tavandaki maksimum yük	60	60	60

Ağırlıklar (kg)	0.9 TwinAir Turbo 85 HP	1.2 8V 69 HP	1.0 FireFly 70HP
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	(***)	(***)

(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(***) DİKKAT Römork çekilemeyeceği için çeki kancası takılmasının bir önemi yoktur.

Panda VAN versiyonları

Ağırlıklar (kg)	0.9 TwinAir Turbo 85 HP 4x4	1.2 8V 69 HP	1.0 FireFly 70HP
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın):	1035	935 (2 koltuklu) / 945 (4 koltuklu)	935 (2 koltuklu) / 945 (4 koltuklu)
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük: (*)	510	505 (2 koltuklu) / 490 (4 koltuklu)	505 (2 koltuklu) / 490 (4 koltuklu)
İzin verilen azami yük (**)			
- ön aks:	875	770	770
- arka aks:	810	770 (2 koltuklu) / 780 (4 koltuklu)	770 (2 koltuklu) / 780 (4 koltuklu)
- toplam:	1545	1440 (2 koltuklu) / 1435 (4 koltuklu)	1440 (2 koltuklu) / 1435 (4 koltuklu)
Römork çekme yükü			
- frenli römork	800	(***)	(***)
- frensiz römork	400	(***)	(***)
Tavandaki maksimum yük:	60	60	60
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	(***)	(***)

(°) Kapasitesi azaltılmış versiyonlar

(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(***) DİKKAT Römork çekilemeyeceği için çeki kancası takılmasının bir önemi yoktur.

Ağırlıklar (kg)	0.9 TwinAir Turbo Natural Power	1.2 8V 69 HP LPG
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın):	1075	975
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük: (*)	420 (°) / 460	470
İzin verilen azami yük (**)		
- ön aks:	875	770
- arka aks:	810	770
- toplam:	1495 (°) / 1535	1445
Römork çekme yükü		
- frenli römork	(***)	(***)
- frensiz römork	(***)	(***)
Tavandaki maksimum yük:	60	60
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	(***)	(***)

(°) Kapasitesi azaltılmış versiyonlar

(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(***) DİKKAT Römork çekilemeyeceği için çeki kancası takılmasının bir önemi yoktur.

KAPASİTELER

	0.9 TwinAir Turbo	1.2 8V 69 HP Panda / Panda Cross 4x2	Yakıtlar ve orijinal ürünler
Yakıt deposu (litre):	37	37	Minimum 95 R.O.N. (oktanlı) (EN228 Standardı)
Yedek yakıtla birlikte (litre):	5 - 7	5 - 7	
Motor soğutma sistemi (litre):	5.2	4.6	%50 su ve %50 PARAFLU^{UP} karışımı (**)
Motor karteri (litre):	2.8	2.5	SELENIA DIGITEK P.E (0.9 TwinAir Turbo versiyonları) / SELENIA ECO2 (1.2 8V 69 HP / 1.2 8V 69 HP LPG versiyonları)
Motor karteri ve filtresi (litre):	3.2	2.8	
Vites kutusu/diferansiyel:	2.02 (kg) / 2.38 (litre) (***) 1.5 (kg) / 1.76 (litre) (****)	1.5 (kg) / 1.76 (litre)	TUTELA TRANSMISSION TECHNYX (0.9 TwinAir Turbo versiyonları) / TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (1.2 8V 69 HP, 1.2 8V 69 HP LPG ve 0.9 TwinAir Turbo Natural Power versiyonları)
Arka diferansiyel (kg) (***):	0.62	–	TUTELA TRANSMISSION CROSS
Hidrolik fren devresi (litre):	0.55	0.55	TUTELA TOP 4/S
Ön cam/arka cam yıkayıcı sıvı haznesi (litre)	2.7	2.7	Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC35 karışımı

(**) Otomobil sert hava şartlarında kullanılıyor ise %60-%40 PARAFLU^{UP}-saf su karışımını tavsiye ediyoruz.
(***) Panda Cross 4x4 ve Panda 4x4 versiyonları
(****) Panda 4x2 versiyonları

	1.0 FireFly	Yakıtlar ve orijinal ürünler
Yakıt deposu (litre):	35	Minimum 95 R.O.N. (oktanlı) (EN228 Standardı)
Yedek yakıtla birlikte (litre):	5	
Motor soğutma sistemi (litre):	4.4	%50 su ve %50 PARAFLU^{UP} karışımı (**)
Motor karteri (litre):	2.2	SELENIA ECO2
Motor karteri ve filtresi (litre):	2.5	
Vites kutusu/diferansiyel (litre):	1.65 kg/1.94 litre	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Hidrolik fren devresi (litre):	0.55	TUTELA TOP 4/S
Ön cam/arka cam yıkayıcı sıvı haznesi (litre)	2.5	Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC35 karışımı

(**) Otomobil sert hava şartlarında kullanılıyor ise %60-%40 PARAFLU^{UP}-saf su karışımını tavsiye ediyoruz.

YAĞLAR VE SIVILAR

Aracınızdaki motor yağı, periyodik servis/bakım planının öngördüğü şartları sağlayacak şekilde tasarlanmış ve test edilmiştir. Doğru yağlayıcıların kullanılması optimum yakıt tüketimi ve emisyon değerlerine ulaşılmasını sağlar. Yağlayıcı maddelerin kalitesi, motorun işletimi ve ömrü için belirleyicidir. Belirtilen tipte yağ (yağlayıcı) bulunamaması durumunda, eksilen yağı ikmal etmek için belirtilen özelliklere sahip ürünler kullanılabilir; bu durumda motorun en iyi performansı vermesi garanti edilmez.

68)

Kullanım	Özellikler	Spesifikasyon	Orijinal yağlar ve sıvılar	Değişim aralıkları
1.2 8V 69HP / 1.2 8V 69HP LPG / 1.0 FireFly 70HP benzinli motorlar için yağlar	SAE 0W-20 ACEA C5	**9.55535-DM1**	**SELENIA K P.E.** Sözleşmeli Teknik Referans No. F049.C18	Periyodik Bakım tablosuna göre
0.9 TwinAir Turbo / 0.9 TwinAir Turbo Natural Power benzinli motorlar için yağlar	SAE 0W-30 ACEA C2 / API SN.	**9.55535-GS1**	**SELENIA DIGITEK P.E.** Sözleşmeli Teknik Referans No. F020.B12	Periyodik Bakım tablosuna göre

Kullanım	Özellikler	Spesifikasyon	Orijinal yağlar ve sıvılar	Uygulama
Transmisyon için yağlar ve gresler	SAE 75W-85 API GL4 sentetik bazlı yağ	**9.55550-MX3**	**TUTELA TRANSMISSION TECHNYX** Sözleşmeli Teknik Referans No. F010.B05	Manuel şanzıman ve diferansiyel (0.9 TwinAir Turbo modelleri)

Kullanım	Özellikler	Spesifikasyon	Orijinal yağlar ve sıvılar	Uygulama
Transmisyon için yağlar ve gresler	SAE 75W API GL4 sentetik bazlı yağ	**9.55550-MZ6**	**TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE** Sözleşmeli Teknik Referans No. F002.F10	Manuel şanzıman ve diferansiyel (1.0 FireFly 70 HP, 1.2 8V 69 HP, 1.2 8V 69 HP LPG ve 0.9 TwinAir Turbo Natural Power modelleri)
	SAE 75W- 85 API GL-5 sentetik bazlı yağ	**9.55550-DA4**	**TUTELA TRANSMISSION CROSS** Sözleşmeli Teknik Referans No. F001.D12	Arka diferansiyel (°)
	SAE 75W-85 API GL-5 Sentetik bazlı yağ.	**9.55550-DA3**	**TUTELA TRANSMISSION MULTIAXLE** Sözleşmeli Teknik Referans No. F426.E06	Şanzıman rölanti birimi (PTU) (°)
	Yüksek sıcaklıklarda uygulanabilen molibden bisülfüt içeren yağ. NLGI 1-2 uyumlu.	**9.55580 - GRASS II**	**TUTELA ALL STAR** Sözleşmeli Teknik Referans No. F702.G07	Tekerlek tarafındaki hız mafsallar
	Düşük sürtünme katsayılı sabit hız mafsalları için kullanılan özel yağ. NLGI 0-1 uyumlu.	**9.55580 - GRASS II**	**TUTELA STAR 700** Sözleşmeli Teknik Referans No. F701.C07	Diferansiyel tarafındaki hız mafsalları
Fren hidroliği	Fren ve debriyaj sistemi için sentetik sıvı FMVSS no 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704	**9.55597 veya MS.90039**	**TUTELA TOP 4/S** Sözleşmeli Teknik Referans No. F005.F15	Fren ve hidrolik debriyaj kumandaları

Kullanım	Özellikler	Spesifikasyon	Orijinal yağlar ve sıvılar	Uygulama
Radyatörler için koruyucu sıvı	CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 spesifikasyonlarını karşılayan organik formüllü ve dondurucu etkili koruyucu madde.	**9.55523 veya MS.90032**	**PARAFLU^{UP} (*)** Sözleşmeli Teknik Referans No. F101.M01	Karışım: %50 su ve %50 PARAFLU^{UP} (**)
Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı	Alkol, su ve yüzeyaktif madde karışımı. CUNA NC 956-11 spesifikasyonları	**9.55522 veya MS.90043**	**PETRONAS DURANCE SC35** Sözleşmeli Teknik Referans No. F001.D16	Ön/arka cam yıkayıcı/ silecek sistemlerinde sulandırılarak veya sulandırılmadan kullanılmalıdır

(°) Panda Cross 4x4 ve Panda 4x4 versiyonları.
(*) DİKKAT Açıklananlardan farklı özelliklere sahip diğer yağları doldurmayınız ya da bu yağları karıştırmayınız.
(**) Araç sert hava koşullarında kullanılıyor ise %60 **PARAFLU^{UP}** ve %40 saf su karışımını tavsiye ediyoruz.



UYARI

68) *Yukarıda belirtilenlerden daha düşük kaliteli yağların kullanılması motorda hasara sebep olabilir ve bu hasarlar garanti kapsamına girmez.*

PERFORMANS

Otomobilin ilk kullanımından sonra km/saat cinsinden kabul edilen en üst hız.

Tipler	km/saat
0.9 TwinAir Turbo 85 HP	177
0.9 TwinAir Turbo 85 HP 4x4	163(*)
0.9 TwinAir Turbo 85 HP Cross 4x4	164(*)
0.9 TwinAir Turbo Natural Power	162(**) (***) / 170(*) (****)
1.2 8V 69 HP	164 (**)
1.2 8V 69 HP LPG	164 (**)
1.2 8V 69 HP S&S Cross 4x2	155
1.0 FireFly 70 HP Cross 4x2	155
1.0 FireFly 70HP	164

(*) 5. vites
(**) 4. vites
(***) CNG ile çalışma
(****) Benzinli çalışma

YAKIT TÜKETİMİ VE CO_2 EMİSYONLARI

Üreticinin beyan ettiği yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu değerleri, aracın kayıtlı olduğu ülkedeki geçerli standartların belirlendiği tipteki onay testlerine göre belirlenir.
Güzergâh, trafik durumu, hava durumu, sürüş tarzı, aracın genel durumu, döşeme seviyesi / ekipmanlar / aksesuarlar, klima kontrol sisteminin kullanımı, araç yükü, tavan bagajlarının var olup olmaması, aerodinamiği olumsuz etkileyen diğer durumlar veya rüzgar direnci, ölçülenlerden farklı yakıt tüketim değerlerinin çıkmasına neden olur. Yakıt tüketim değerleri, ilk 3000 km'den sonra kararlı hale geçecektir.
Bu aracın özel yakıt tüketimini ve CO_2 emisyon değerlerini bulmak için, lütfen Uygunluk Sertifikasına ve araç ile beraber gelen ilgili belgelere bakın.

ARACIN KULLANIM ÖMRÜ SONUNDAKİ UYGULAMALAR

(bazı modellerde)

Yıllardan beri FCA çevrenin korunması için global bir çaba sarf etmekte ve üretim proseslerini sürekli geliştirmek suretiyle çevreye daima daha uyumlu "ekolojik" ürünler üretmektedir. Çevrecilik kuralları ve ömrünü doldurmuş araçlarla ilgili 2005/53 sayılı Avrupa Yönergesinin getirdiği zorunlu uygulamalar kapsamında müşterilere daha iyi hizmet verebilmek amacıyla, FCA, ek ücret ödemelerine gerek kalmaksızın ömrünü tamamlamış aracını teslim etme olanağını da müşterilerine sunmaktadır. Nitekim Avrupa Yönergesi piyasa fiyatı sıfır olan ya da üste harcama gerektiren araçların, son kullanıcısı veya sahibi tarafından masraf yapılmaksızın teslim edilebilmesini öngörmektedir.

Siz de ömrünü doldurmuş aracınızı masrafa girmeden teslim etmek isterseniz, yeni bir araç almak için yetkili satıcılarımıza uğrayabilir ya da FCA tarafından yetkilendirilmiş araç toplama ve hurdaya ayrıma merkezlerinden birine başvurabilirsiniz. Bu merkezler araç toplama işinde belli kalite standartlarında hizmet verebilmeleri için özel olarak seçilmiş olup, kullanımdan çekilmiş araçları çevrecilik kuralları dahilinde parçalama ve geri dönüşüme sokma alanında faaliyet göstermektedirler.

Benzer şekilde, 2006/66 / EC Avrupa yürürlüğü kapsamındaki akülerin yükümlülüklerini yerine getirmek için FCA, düşük ve yüksek voltajlı lityum iyon pillerin (12 V ve 48 V) her zaman kullanılmasına ilişkin ulusal düzenlemelere uymanızı gerektirir. Bu, aküleri ile birlikte komple araçların FCA tarafından bu tür pilleri kullanma yetkisi olan toplama ve yıkım merkezlerinden birine sevk edilmesini ve bunların yaralanmalara ve / veya çevreye zarar vermesine neden olacak yanlış şekilde atılmamalarını içerir.

Araç toplama ve hurdaya ayırma merkezleri hakkında gereken bilgileri FCA yetkili satıcılarından alabilir, Garanti Kitapçığında yer alan numarayı arayabilir ya da FCA internet sitelerinden erişim sağlayabilirsiniz.

MULTIMEDIA

☞eLUI

Bu bölüm, araca takılabilen Radyo, Uconnect Bluetooth ve Uconnect Mobile sistemlerinin ana fonksiyonlarını açıklar.

TAVSİYELER, KUMANDALAR VE GENEL BİLGİLER 171
RADYO - UCONNECT BLUETOOTH 173
UCONNECT MOBILE 186
BAKANLIK ONAYLARI 198
ÖN PANEL (SAĞDAN DİREKSİYONLU TİPLER) 201
ÖN PANEL VE GÖSTERGELER 202
SİGORTA DEĞİŞİMİ 203
PARK ETME 203

TAVSİYELER, KUMANDALAR VE GENEL BİLGİLER

⚠ 187) 188) 189) 190) 191) 192) 193) 194) 195) 196)

Radyo, Uconnect Bluetooth ve Uconnect Mobile sistemleri, yolcu kabininin belirli özelliklerine göre tasarlanmıştır ve ön panelin stiline mükemmel şekilde uyan özel bir tasarıma sahiptir.

Kullanım ile ilgili açıklamalar aşağıda verilmiş olup, dikkatle okumanız tavsiye edilir.

TAVSİYELER

Aracı kullanmaya başlamadan önce sistem fonksiyonlarının nasıl kullanılacağını öğrenmeniz tavsiye edilir.

Radyo yayınlarının alınması

Radyo yayınlarının alınması, araç hareket halinde iken her zaman değişebilir. Özellikle dinlediğiniz istasyonun vericisinden çok uzakta olmanız halinde yayınlar; dağlar, binalar veya köprülerin varlığından etkilenebilir.

DİKKAT Trafik raporları, normal yayınlara göre daha yüksek ses seviyesinde yayınlanabilir.

Koruma ve bakım

Sistemin tam olarak çalıştığından emin olmak için aşağıdaki önlemleri alınız:

- ❒ Ekran merceği yüzeye zarar verebilecek sivri veya sert nesnelerle temas etmemelidir; temizlemek için yumuşak, kuru anti-statik bir bez kullanın ve baskı uygulamayınız.
- ❒ Ekran merceğini temizlemek için alkol, benzin ve bu tür ürünleri kullanmayın ve temizleme sırasında **Uconnect™** sisteminin kapalı olduğundan emin olunuz.
- ❒ Sisteme herhangi bir sıvının sızmasını önleyiniz: Bu durum tamir edilemeyecek hasarlara sebep olabilir.

HIRSIZLIĞA KARŞI KORUMA

Radyo ve Uconnect sistemi kendisi ile aracın içerisine monte edilmiş elektronik kontrol ünitesi (Body Computer) arasında gerçekleşen bilgi alış verişine dayanan bir hırsızlık önleme sistemiyle donatılmıştır.

Sistem en yüksek güvenlik derecesini temin eder ve radyo beslemesinin bağlantısının her kesilmesinde gizli şifrenin girilmesini önler.

Otomatik kontrolün sonuçları pozitif ise ses sistemi çalışmaya başlar, eğer şayet karşılaştırma kodları aynı olmazsa veya elektronik kontrol ünitesi değiştirildi ise cihaz kullanıcıya uyarır ve sonraki paragraflarda bahsedilen prosedürlere göre gizli şifreyi girmesi ister.

Gizli şifrenin girilmesi

Radyo ve Uconnect açıldığında ve gizli şifrenin girilmesi istendiğinde, ekranda "Radio Code" ibaresi yaklaşık 2 saniye boyunca görüntülenir ve ardından da "- - - -" ibaresi görüntülenir.

Gizli şifre, 1 ila 6 arasında yer alan ve her biri bu çizgilerden birine karşı gelen dört rakamdan meydana gelir.

Şifrenin ilk rakamını girmek için, ilgili istasyon kaydı butonuna (1'den 6'ya kadar numaralandırılan) basınız.

Benzer şekilde şifrenin diğer rakamlarını da giriniz.

Eğer dört rakam 20 saniye içerisinde girilmezse, gösterge "ŞİFRE" sözcüğünü 2 saniyeliğine ve ardından "Enter code: - - - -" gösterilir. Bu durum, sistem tarafından yanlış şifre girişi olarak yorumlanmaz. Radyo ve Uconnect dört rakam da girildikten sonra (20 saniye içerisinde) çalışmaya başlar.

Eğer hatalı şifre girilirse, bir "bip" sesi duyulur, ekranda "Radio blocked/wait" (Radyo engellendi, bekleyiniz) ibaresi görüntülenir. Bu durum, kullanıcıya doğru şifrenin girilmesi gerektiğini belirtir.

Kullanıcı her yanlış şifre girdiğinde, bekleme süresi maksimum 24 saate ulaşılana kadar, kademeli olarak artar (1 dakika, 2 dakika, 4 dakika, 8 dakika, 16 dakika, 30 dakika, 1 saat, 2 saat, 4 saat, 8 saat, 16 saat, 24 saat).
Bekleme süresi göstergede "Radio blocked/wait" ibaresi ile gösterilir. Mesaj kaybolduktan sonra, şifrenin girilmesi prosedürünü yeniden uygulamaya başlamak mümkün olur.

Şifre Kartı
Şifre kartı, sistemin sahibi olduğunuzun belgesidir. Şifre kartı üzerinde; sistemin modeli, seri numarası ve gizli şifre yer alır.

Araç radyosu pasaportunun kaybı durumunda, kimliğinizi ve ruhsatınızı alarak Fiat Satıcısıyla irtibata geçiniz.

DİKKAT Hırsızlık durumunda yetkili makamlara gerekli bilgileri verebilmek için, şifre kartını güvenli bir yerde saklayınız.

UYARI

187) *Aracınızı, sistem ses seviyesi çok yüksek iken kullanmanız çok tehlikeli durumlara yol açabilir. Bu yüzden ses yüksekliğini her zaman çevrenizdeki sesleri (örneğin korna, ambulans, polis aracı, vb.) duyabilecek şekilde ayarlayınız.*

188) *Sürüş sırasında sistemin bazı özelliklerinin kullanılması, dikkati yoldan uzaklaştırabilir ve kaza veya diğer ciddi sonuçlara neden olabilir; bu nedenle sadece sürüş koşulları uygunken ve gerektiğinde yalnızca araç dururken kullanılmalıdır.*

189) *Aşağıdaki talimatları okuyun ve uygulayınız: Sisteminizi kullanmadan önce bu kılavuzdaki tüm güvenlik bilgilerini ve talimatları okuyun ve uygulayın. Kullanma kılavuzundaki uyarılara uymamak bir kazaya veya diğer ciddi sonuçlara sebep olabilir.*

190) *Kullanma klavuzunu araçta bulundurun: kullanma kılavuzunun araçta bulundurulması, sisteme aşina olmayanlar için hızlı ve kolay bir rehberdir. Sistemi ilk kez kullanmadan önce herkesin klavuza erişebildiğinden ve talimatlar ve güvenlik bilgilerini okuduğundan emin olunuz.*

191) *Uyarı: Aracı sürerken sisteme bakmak, dikkatin yoldan kayıp kazalara ve ciddi sonuçlara neden olabilir. Sürüş sırasında sistem ayarlarını değiştirmeyin veya sözlü olarak (klavuzdaki kontrolleri kullanarak) veri girmeyiniz. Bir şey yapmadan önce aracı güvenli ve yasal bir şekilde durdurun. Bazı özelliklerin ayarlanması veya değiştirilmesi sürücünün dikaktinin yoldan uzaklaşmasına ve ellerini direksiyon simidinden çekmesini gerektirebiliği için bu önlemlere dikkat etmek önemlidir.*

192) *Sesli komutlar: Sistem özellikleri yalnızca sesli komutlarıyla kullanılabilir. Aracı sürerken sesli komutları kullanmak, ellerinizi direksiyondan çekmeden sistemi yönetebilmenizi sağlar.*

193) *Uzun süre ekrana bakmak: Sürüş sırasında, ekrana uzun süre bakmanızı gerektirecek herhangi bir özelliği kullanmayın. Yoğun dikkat gerektiren özellikleri kullanmadan önce aracı güvenli ve yasal bir şekilde durdurun. Kritik bir anda dikkatinizi kısa bir süre için bile ekrana vermek tehlikeli olabilir.*

194) *Sesi ayarlamak: Sesi çok açmayınız. Sesi yalnızca, aracı sürerken trafiği ve acil durum sinyallerini duyabileceğiniz kadar açın. Sürüş sırasında bu sesleri duymamak bir kazaya neden olabilir.*

195) *Ses tanımayı kullanmak: Ses tanıma yazılımı hataya tabi istatistiksel bir sürece dayanmaktadır. Sistemde bulunan ses tanıma fonksiyonlarını takip etmek ve hataları gidermek sizin sorumluluğunuzdadır.*

196) *Dikkatsizlik tehlikesi: Özellik manuel ayarlama (sesli komut kullanılmadan) gerektirebilir. Sürüş sırasında bu tür bir kurulum yapmaya veya veri eklemeye çalışmak dikkatinizi ciddi şekilde etkileyebilir ve bir kazaya veya başka ciddi sonuçlara neden olabilir. Bu özellikleri kullanmadan önce aracı güvenli ve yasal bir şekilde durdurunuz.*

KISA TANITIM



146

F1D1029

Genel fonksiyonlar

Buton	Fonksiyonlar	Mod
⏻	Kontak	Butona kısaca basınız
	Kapatma	Butona kısaca basınız
	Ses seviyesi ayarı	Düğmeyi çeviriniz
RADIO	Radyo band seçimi FM, AM	Butona kısaca basınız
ABC – 1 2 3 4 5 6	Ön ayar seçimi	Butona kısaca basınız
MEDIA	**Bluetooth**® (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), USB (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) seçimi	Butona kısaca basınız
▶II (Play/Pause)	Media kaynağı için Play/Pause (Çal/Durdur) Radyo kaynağı için Mute (sesin kapatılması)	Butona kısaca basınız
♫	Ses ayarları: Düşük tonlar (BASS), yüksek tonlar (TREBLE), sağ/sol ses ayarı (BALANCE), ön/arka ses ayarı (FADER) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	Menü açma: Butona kısaca basınız. Ayar seçimi: ▲ veya ▼ butonuna basınız Değer ayarı: ◀ veya ▶ butonuna basınız
MENU	İleri seviye fonksiyonların ayarı	Menü açma: Butona kısaca basınız. Ayar seçimi: ▲ veya ▼ butonuna basınız Değer ayarı: ◀ veya ▶ butonuna basınız

Radyo fonksiyonları

Buton	Fonksiyonlar	Mod
▲ ▼ ◀ ▶	Radyo istasyonu arama: ❒ Otomatik ayar ❒ Manuel ayar	Otomatik ayar: ◀ veya ▶ butonuna basınız (hızlı ileri arama için uzun süre basınız) Manuel arama: ▲ veya ▼ butonuna basınız (hızlı ileri arama için uzun süre basma)
1 2 3 4 5 6	Dinlenen istasyonun kaydedilmesi	1'den 6'ya kadar olan istasyon hafıza butonlarına uzun süreli basınız
	Kaydedilen istasyonun çalınması	1'den 6'ya kadar olan istasyon hafıza butonlarına kısa süreli basınız

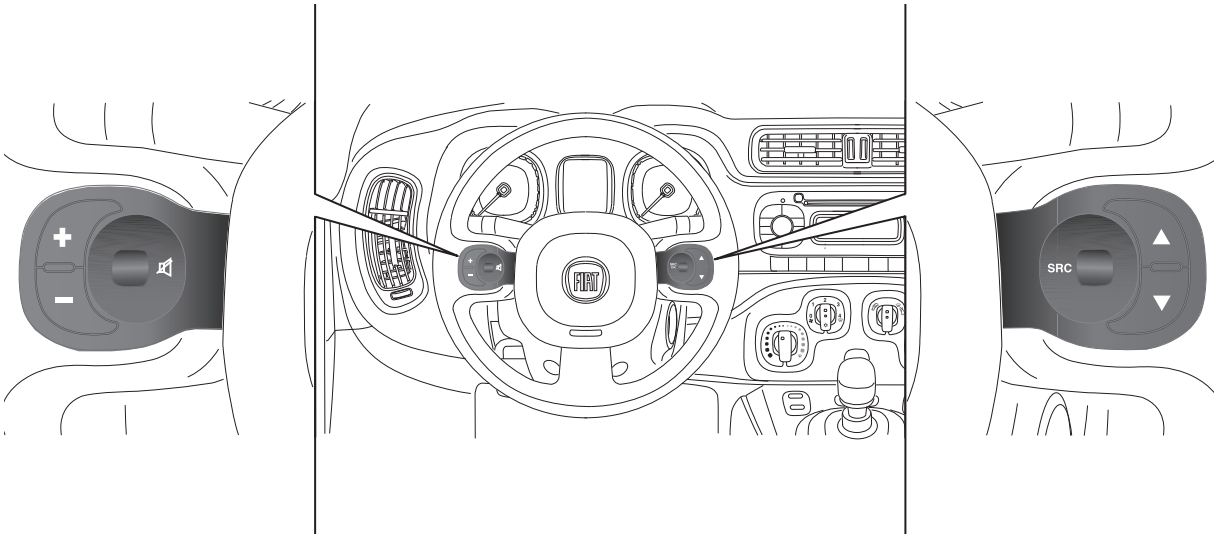
USB fonksiyonları

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Giriş	Fonksiyon
	Flash bellekte veya bağlanabilir cihazda multimedya dosyalarını oynatmak için USB soketi.

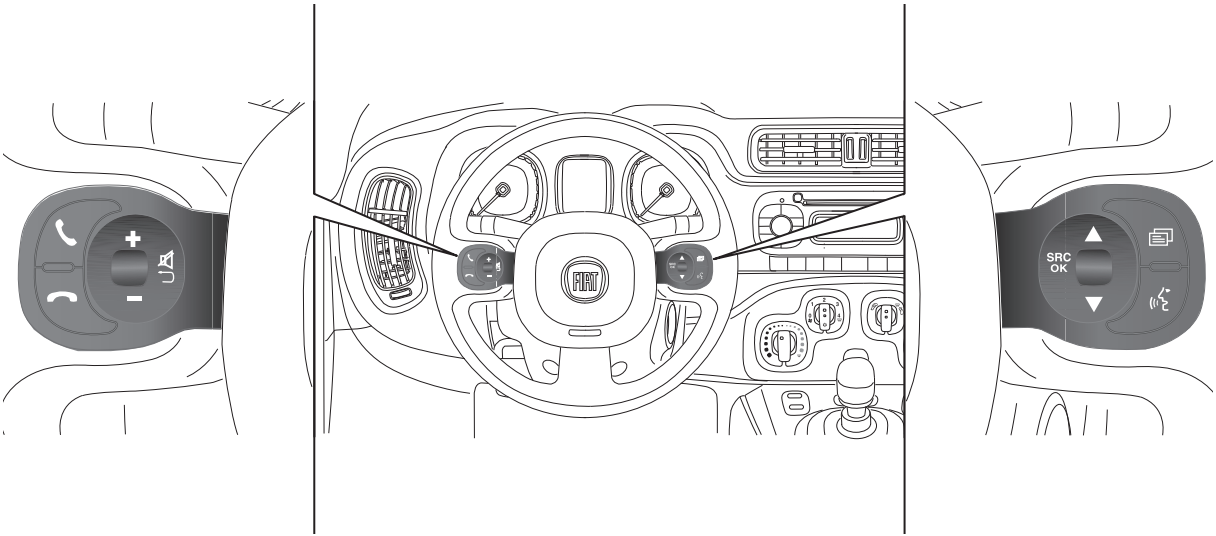
DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALAR

Radyo



147

F1D1031



148

F1D1032

Buton	Fonksiyon	Mod
🔇 / ⮌(*)	❒ Mute özelliğinin açılması/kapatılması ❒ Bir önceki menü fonksiyonuna dönülmesi	Butona kısaca basınız
🔇 (*)	Mute özelliğinin açılması/kapatılması	Butona kısaca basınız
+	Sesin seviyesinin artırılması	Butona basınız
–	Ses seviyesinin azaltılması	Butona basınız
SRC	Kaynak seçimi: FM, AM, **Bluetooth**® (*) ve USB (*)	Butona basınız
▲	Radyo: Bir sonraki istasyon için otomatik arama – USB (*) kaynağı: Bir sonraki parçaya geçme tuşu	Butona basınız
▼	Radyo: Bir önceki istasyon için otomatik arama – USB (*) kaynağı: Bir önceki parçaya geçme tuşu	Butona basınız

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

Multimedya desteği

Buton	Fonksiyonlar
	❒ Gelen aramanın kabul edilmesi
	❒ Devam eden görüşmenin sonlandırılması ❒ Gelen aramanın reddedilmesi
 (*)	Ses tanıma fonksiyonunun devreden çıkarılması ❒ Mute fonksiyonunun devreye alınması/devreye çıkarılması ❒ SMS okuma fonksiyonunun yarıda kesilmesi ❒ **Bluetooth**® ana menüsüden çıkılması (*) ❒ Alt menüden çıkılması ya da önceki menü opsiyonuna dönülmesi ❒ Geçerli menü opsiyonundan kayıt işlemi yapılmadan çıkılması ❒ Bir telefon konuşması sırasında mikrofonun devreye alınması/devreden çıkarılması ❒ Gelen telefon çağrıları için çağrı tonunun sesini kapatma
 (*)	Mute fonksiyonunun devreye alınması/devreye çıkarılması
 (*)	❒ Ses tanıma özelliğinin devreye alınması ❒ Yeni bir sesli komut vermek için sesli mesajın yarıda kesilmesi
+/-	❒ Tüm fonksiyonların ses seviyesinin ayarlanması: hands-free (eller serbest), mesaj okuyucu, multimedia desteği, sesli mesajlar, Radyo, USB (*), aktif kaynağa bağlıdır
	❒ Menü opsiyonları arasında gezilmesi ❒ Multimedya desteğinden parçaların seçilmesi ❒ Listedeki SMS mesajları arasında gezilmesi
 (*)	❒ Gösterge panelindeki radyo menüsüne erişim
SRC/OK(*)	❒ Manuel olarak seçilen menü opsiyonunun onaylanması ❒ Kaynak seçimi: FM, AM, AUDIO **Bluetooth**® (*) ve USB (*) ❒ Gösterge panelindeki SMS mesajının seçilmesi

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

Direksiyon simidi üzerindeki kontroller, buton bırakıldığında etkinleşir.

GENEL BİLGİLER

Radyo ve Uconnect Mobile sistemi aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir:

Radyo bölümü

- FM/AM frekans bantları mevcut PLL ayarı.
- TA (Trafik Bilgileri) - TP (Trafik programı) - EON (Güçlendirilmiş Diğer Yayın İstasyonları Şebekesi) - REG (Bölgesel Programlar) fonksiyonları ile birlikte RDS (Radyo Data Sistemi)
- AF: RDS modunda alternatif frekans arama bölümü.
- Otomatik/manuel istasyon arama.
- FM Multipath (çok yollu) algılayıcı.
- 36 veya 54 istasyonun manuel kaydı: FM bandında 18 (6'sı FM-A, 6'sı FMB ve 6'sı FM-C) ve AM bandında 18 (6'sı AM-A, 6'sı AM-B ve 6'sı AM-C).
- SPEED VOLUME fonksiyonu: Otomobilin hızına bağlı olarak sesin otomatik yükseltilmesi/azaltılması.
- Otomatik Stereo/Mono seçimi.

Ses Bölümü

- Mute (sessize alma) fonksiyonu.
- Soft Mute (tedrici ses kesme) fonksiyonu.
- Loudness fonksiyonu
- 7 bant grafik ekolayzer
- Bağımsız bass (bas)/treble (tiz) ayarları
- Sağ/sol kanal balansı.

Bluetooth®

İlgili paragraftaki açıklamaya bakınız.

USB bölümü

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) İlgili paragraftaki açıklamaya bakınız.

FONKSİYONLAR VE AYARLAR

Kontak

Radyo ve Uconnect Bluetooth sistemini açmak için ⏻ (ON/OFF) butonuna basınız. Eğer anahtar kontak üzerinde değil iken Radyo ve Uconnect Bluetooth sistemi açılmış ise, yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır (bu süre ayarlanmış ise). Otomatik kapanmadan sonra, ⏻ (ON/OFF) butonuna tekrar basarak Radyonun tekrar 20 dakika çalışması sağlanabilir.

Kapatılması

⏻ (ON/OFF) butonuna uzun basınız.

Ses seviyesinin ayarlanması

Sesi ayarlamak için ⏻ kontrol düğmesini çeviriniz.

Trafik haberlerinin iletimi sırasında ses seviyesi değiştirilirse, yeni ayar yalnızca haber bitene kadar korunur.

Mute (sessize alma) fonksiyonu

Mute (sessize alma) özelliğini etkinleştirmek için direksiyon üzerindeki 🔇 / ⮌ butonlarına (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) basınız. Radyo kaynağında, aktif kaynakla ilişkili "MUTE" kelimesi görünecektir. Mute özelliğini kaldırmak için direksiyon üzerindeki 🔇 / ⮌ butonlarına basınız (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Ses ayarları

Ses menüsünden yapılacak ayarlar seçilen ses ayarına göre farklılık gösterir: AM/FM/USB (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)/**Bluetooth®** (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Ses fonksiyonunu değiştirmek için kısa bir süre AUDIO butonuna basınız. AUDIO butonuna bir kez basıldıktan sonra, ekranda o sırada etkinleştirilen kaynak için bas seviyesi değeri gösterilir (örneğin FM modunda ekran "FM Bass +2" ifadesini gösterecektir). Menü fonksiyonları arasında geçiş yapmak için ▲ veya ▼ butonuna kullanın. Fonksiyonun seçilen ayarlarını değiştirmek için ◀ veya ▶ butonuna kullanın.

Seçilen fonksiyon ile ilgili durum ekranda gösterilir.

Menü tarafından kumanda edilebilen fonksiyonlar:

- BASS: Bas ton ayarı.
- TREBLE: Tiz ton ayarı.

❒ BALANCE: Sağ/sol kanal balansı.
❒ FADER: Ön ve arka hoparlörler arasındaki balans (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).
❒ LOUDNESS: Ses seviyesi düşük iken bas ve tiz seslerin vurgulanması.
❒ EQUALISER: Standart ekolayzer devreye alınması ve seçimi
❒ MY EQ: Kişisel ekolayzer ayarı

MENU

MENU butonu fonksiyonları

Menü fonksiyonunu devreye almak için, MENU butonuna kısa bir süre ile basınız. Menü fonksiyonları arasında geçiş yapmak için ▲ veya ▼ butonunu kullanınız. Seçilen fonksiyonun ayarlarını değiştirmek için ◀ veya ▶ butonuna basınız.
Menü tarafından kumanda edilebilen fonksiyonlar:

❒ AF SWITCHING: Aynı programı ileten en güçlü sinyale sahip istasyon seçiminin otomatik olarak etkinleştirilmesi / devre dışı bırakılması.
❒ TRAFFIC INFORMATION: Trafik bilgileri açma/kapatma.
❒ REGIONAL MODE Bölgesel programlar (ON/OFF).
❒ SPEED VOLUME: Otomobilin hızına göre otomatik ses ayarı.
❒ RADIO ON VOLUME: Radyo maksimum limiti açık/kapalı.
❒ RADIO OFF: Sistem kapalı mod.
❒ SYSTEM RESET: Bu özellik tüm ayarları fabrika ayarlarına döndürür.

NOT Trafik bilgisi sadece anonsu yayınlayan istasyona ayarlandığında etkinleştirilir.
İlgili menü fonksiyonundan çıkmak için MENU butonuna tekrar basınız.
NOT AF SWITCHING, TRAFFIC INFORMATION ve REGIONAL MODE ayarları yalnızca FM modunda bulunur.

RADYO (Tuner)

Başka bir ses kaynağını dinlerken Radyo modunu seçmek için, istenen bandı, FM veya AM'yi seçmek üzere RADIO butonuna birkaç kez basınız.
Radyo devrede olduğunda ekranda seçili olan istasyon ismi (sadece RDS destekli istasyonlar) veya istasyon frekansı, frekans bandı (FM1 gibi) ve ön seçim butonuna (P1 gibi).
Butona her basıldığında, FM ve AM bantları döngüsel olarak seçilir.

Ön ayar butonları

l'den 6'ya kadar numaralandırılmış olan butonlar aşağıda belirtilen istasyon kayıt işlemlerinin yapılmasını sağlar:
❒ 18 adet FM bandına (6'sı FM-A, 6'sı FM-B ve 6'sı FM-C).
❒ 18 adet AM bandına (6'sı AM-A, 6'sı AM-B ve 6'sı AM-C).

Önceden ayarlanmış bir istasyonu dinlemek için RADIO butonuyla istediğiniz frekans bandını seçin, ön ayar bandını (A, B veya C) seçmek için ABC düğmesine kısa bir süre basın ve ardından karşılık gelen ön ayar düğmesine (1 ila 6 arası) kısa bir süre basın.
İstasyon kayıt butonlarına 2 saniyeden daha uzun süre basıldığında o an ayarlı olan istasyon ilgili butona kaydedilir. Kayıt bir sesli sinyal sesi ile onaylanacaktır.

Otomatik ayar

Yayınları alınabilen bir sonraki istasyonu, seçilen yönde otomatik olarak aramaya başlamak için ◀ veya ▶ butonuna kısa bir süre ile basınız.

Manuel ayar

İstediğiniz radyo bandını seçiniz ve seçilen radyo bandında aramayı başlatmak için kısaca ve tekrarlı olarak ▲ veya ▼ butonuna basınız. ▲ veya ▼ butonuna uzun süre basıldığında, ileri doğru hızlı arama yapılır. Buton serbest bırakılır bırakılmaz, arama işlemi sona erer.

USB MODU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

USB modunu etkinleştirmek için, ilgili cihazı (USB bellek veya başka bir cihaz) Radyo ve Uconnect Bluetooth sisteminin ön panelindeki USB bağlantı noktasına takınız. Sistem açıkken bir USB cihazı takılırsa, cihazda bulunan parçaları çalmaya başlar.

NOT Radyo ve Uconnect Bluetooth sistemi bazı USB bellekleri desteklemeyebilir: Bu durumda, otomatik olarak "Radyo" modundan "Media" moduna geçmez. Kullanılan cihaz oynatılmazsa, Media'yı seçerek uyumluluğunu doğrulayınız: Radyo ve Uconnect Bluetooth sistem ekranında özel bir mesaj görünecektir.

DİKKAT Bir USB şarj soketini kullandıktan sonra daima kabloyu önce cihazdan değil araç soketinden olacak şekilde çıkararak cihazı (akıllı telefonu) sökünüz. Savrulan veya yanlış bağlanan kablolar doğru şarj etmeyi ve / veya USB soketini etkileyerek zarar verebilir.

NOT USB portları veri aktarımını kalem sürücüden/akıllı telefondan vb. gerçekleştirir. Aygıt tipine/markasına bağlı olarak garantili olmayan harici bir aygıt kullanılarak yapılacak şarj işlemlerinde yavaş şarj olunabilir.

NOT **Bluetooth**® bağlantısı olmayan radyo sürümlerinde, Apple cihazları için USB bağlantısı üzerinden yürütme yapılamaz. Bu cihazlar için yalnızca aküden şarj etmek mümkündür.

BLUETOOTH®

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bluetooth® teknolojisi, cep telefonunuzu kablo gerektirmeden otomobilin eller serbest sistemi üzerinden kullanmanızı sağlar. Eller serbest sistemini kullanmak için **Bluetooth**® özellikli bir cep telefonu gerekir. Uyumlu telefonların listesine bakmak için siteyi ziyaret edin: www.mopar.eu/owner.

Hands free sistemi, aşağıdaki özelliklerin kullanılmasını sağlar:

- Sesli komutla telefon numarasını aramak: Numarayı sesli söyleyerek bir telefon numarasını çevirebilirsiniz.

- Sesli komutla rehberden birini aramak: Sesinizle rehberde kayıtlı bir kişiyi arayabilirsiniz. Gösterge paneli ekranında görünen kişiler arasından seçim yaparak telefon defterinizden birisini de arayabilirsiniz. (Bu fonksiyon için telefon rehberinizin araç eller serbest sistemine kopyalanması gerekir).
- Çağrı cevaplama: Direksiyon simidi üzerindeki butonuna basarak gelen çağrıyı cevaplayabilirsiniz.
- Çağrı reddetme: Direksiyon simidindeki butonuna uzun basarak çağrıyı reddedebilirsiniz.

NOT Telefon rehberi, yalnızca telefonunuzun içeriğini tamamen radyoya indirdikten sonra kullanılabilir (telefon rehberi yalnızca telefon radyo sistemiyle ilk eşleştirildiğinde değil, aynı zamanda kontaklar değiştirildiyse anahtar her (MAR) / key off (STOP) geldiğinde de indirilir).

SMS mesaj okuyucu

(sadece bu fonksiyonu destekleyen mobil telefonlarda)

SMS okuyucu aşağıdakileri yapabilir:

- **Bluetooth**® teknolojisine sahip cep telefonunuza yeni bir SMS mesajı geldiğinde gösterge paneli ekranındaki bir mesaj ile bilgilendirilmesi.
- Gönderenin numarası / adı görüntülenir ve sistem size mesajın okunmasını isteyip istemediğinizi soracaktır.

SMS okuyucu hızlı rehber

(sadece bu fonksiyonu destekleyen mobil telefonlarda)

Bluetooth® telefonunuz bu özelliği destekliyorsa, yeni bir SMS mesajı aldığınızda, sistem sizi sesli bir sinyalle uyarır ve okumasını isteyip istemediğinizi sorar.

- ❒ "Evet" deyin veya butonuna ya da **SRC/OK** butonuna basın (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda). Sistem son alınan mesajı okuyacaktır.
- ❒ "HAYIR" deyin veya / butonuna basın (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda). Telefon bağlı olduğu sürece sistem daha sonra okumanız için mesajı saklayacaktır. SMS okuyucunun tüm fonksiyonlarını ve kullanma yollarını öğrenmek için "SMS OKUMA FONKSİYONU" bölümüne bakınız.

MULTIMEDIA FONKSİYONLARI

MEDIA menüsü, bir USB / **Bluetooth**® kaynağında depolanan parçaları görüntülemenizi ve çalmanızı sağlar (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda). Desteklenen uzantılarla yalnızca korumasız müzik dosyalarının yüklenmesi önerilir. USB cihazı başka formatlar (ör. .Exe, .cab, .inf vb.) içeriyorsa, parçaların çalınması sırasında sorunlar ortaya çıkabilir.

DİKKAT Araca zarar verebileceğinden test ses / müzik dosyalarını oynatmayınız.

USB cihazınızı sisteme bağlamak için aşağıdaki adımları takip ediniz:

- ❒ Cihazı, öndeki USB portuna takınız.
- ❒ Kontağı MAR konumuna getiriniz. Sistem otomatik olarak dijital parçalarınızı çalmaya başlar ve bunları USB cihazı bağlandığı anda oluşturulan bir kütüphaneden seçer.

Multimedya kütüphanesinin oluşturulması sona erdiğinde, mevcut parçaları görüntülemek ve seçmek ve oynatmayı etkinleştirmek için sistemi kullanmak mümkündür.

Multimedya kütüphanesini yönetmek

MEDIA fonksiyonuyla, ses tanıma veya direksiyon simidi denetimlerini kullanarak USB aygıtınızdaki dijital sesi seçebilirsiniz. Parçalar klasöre, sanatçıya, müzik türüne, albüme ve oynatma listesine göre seçilebilir.

Gösterge paneli ekranındaki direksiyon simidi kumandalarından Ana Menüyü etkinleştirin, BROWSE USB seçeneğini seçin ve ardından **SRC / OK** butonuna basınız (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Aşağıdakilerden birini seçiniz:

- ❒ KLASÖRLER
- ❒ SANATÇILAR
- ❒ TÜRLER
- ❒ ALBÜMLER
- ❒ ÇALMA LİSTELERİ ve **SRC/OK**'e basınız.
- ❒ "PLAY ALL" (tümünü oynat) seçin ve **SRC/OK** ile onaylayın (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).
- ❒ Seçileni **SRC/OK** ile onaylayın (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Aynı işlemi sesli komutlarla yapmak da mümkündür:

- ❒ Direksiyondaki butonuna basıp "BROWSE USB" (USB'Yİ TARA) deyin.
- ❒ Aşağıdakilerden birini söyleyiniz: "KLASÖRLER", "SANATÇILAR", "TÜRLER", "ALBÜMLER", "ÇALMA LİSTELERİ".
- ❒ "PLAY ALL" (tümünü oynat) seçin ve **SRC/OK** ile onaylayın (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).
- ❒ Seçileni **SRC/OK** ile onaylayın (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Pause (Duraklat)

Dinlediğiniz parçayı durdurmak: Radyonun ön panelindeki ▶❚❚ butonuna basınız. Durdurduğunuz parçayı devam ettirmek: Radyonun ön panelindeki ▶❚❚ butonuna basınız.

Durdurma
Çalan bir parçayı durdurmak için: "Stop" (DUR) deyin. Devam ettirmek için "Play" (OYNAT) deyin.
NOT "Oynat" komutu yalnızca "Durdur" komutunu kullanarak oynatmayı duraklattıysanız kullanılabilir.

Bir sonraki parça
Sonraki parçaya manuel olarak geçmek: Bir parça dinlerken, ▲ (direksiyon simidi kontrolleri) veya ▼ (ön panel kontrolleri) (varsa) basınız.

Bir önceki parça
Önceki parçaya manuel olarak geçmek: Bir parça dinlerken, ◀ (direksiyon simidi kontrolleri) veya ▶ (ön panel kontrolleri) (varsa) basınız.

Ses kaynağının değiştirilmesi
Aktif ses kaynağını Radyo, USB (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), Tuner, **Bluetooth**® (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) arasında değiştirmek için **SRC / OK** butonuna basın (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) veya Radyonun ön panelinde MEDIA veya "USB, Radyo, **Bluetooth**® kaynağını seç" deyiniz.

NOT **Bluetooth**® kaynağından ses dosyası çalarken, telefonla ilgili bazı hatalı ekranlar görünümleri olabilir. Bunun nedeni radyo değildir, ancak telefonun gönderdiği bilgilere bağlıdır.

BLUETOOTH® CİHAZI
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

ÖNEMLİ NOTLAR
- Sisteme kopyalanan telefon rehberine erişim, yalnızca kopyalandığı cep telefonu bağlandığında mümkündür.
- SIM kartta veya cep telefonunuzun belleğinde saklanan isimler, cep telefonu modeline bağlı olarak sisteme farklı şekillerde aktarılabilir.

Ses komutlarını tanıma
Sistemle konuşurken, her etkileşimli aşama için mevcut ses komutları hakkında ayrıntılı talimatlar almak için her zaman "Yardım" ses komutunu kullanabilirsiniz.

Bir Bluetooth® cihazının kaydedilmesi
NOT Bu işlemi sadece araç hareketsizken yapınız.
Aşağıdakileri uygulayınız.
Manuel prosedür:
- MENU butonuna basarak ana menüyü aktif hale getiriniz.
- AYARLAR seçeneğini ardından "Kaydet" seçeneğini seçiniz.

Ses prosedürü:
- basın ve "Ayarlar" deyin. Ardından mesajdan sonra "Kaydet" deyiniz.
- Sistem, kayıt işleminde kullanılacak PIN kodunu ekranda gösterecektir.
- Telefonunuzun **Bluetooth**® cihazlarının arama fonksiyonunu kullanarak "Radio BT" cihazını arayınız.
- İstendiğinde, cep telefonunuzun tuş takımını kullanarak gösterge panelinde görüntülenen PIN kodunu girin. Giriş başarılı olursa, sistem "Bağlanıyor" diyecektir ve sonunda ekranda onay olarak kayıtlı cep telefonunun detayları gösterilecektir.

Cihaz bir kez eşleştikten sonra, özellik telefon tarafından destekleniyorsa, sistem otomatik olarak telefon rehberinin radyoya indirilip indirilmeyeceğini soracaktır.
NOT Telefon yazılımını güncelledikten sonra, düzgün çalışması için telefonu radyoya bağlı cihazlar listesinden çıkarmanız, önceki sistem eşleşmesini telefondaki **Bluetooth**® cihazlar listesinden de silmeniz ve yeni bir eşleştirme yapmanız önerilir.

Bir aramanın gerçekleştirilmesi
- Direksiyon üzerindeki kumandasına basıp "Ara" deyin ve telefon rehberindeki kişinin adını söyleyiniz.

❒ Ad tanınırsa, sistem kişi bilgilerini ekranda görüntüler.

❒ Sistem talebinizi onaylamanızı isteyecektir. Arama yapmak için "Evet", geri dönmek için "Hayır" deyiniz.

Alternatif olarak, bir numara söyleyerek telefon rehberinde olmayan bir numarayı aramak mümkündür.

Gelen aramanın yönetilmesi

Bir arama geldiğinde, varsa, sistem arayanın ID'sini ekranda görüntüler. Gelen çağrı, cep telefonunuzun kişiselleştirilmiş zil sesleri ile bildirilir (bu özelliğin kullanılabilirliği telefonunuzun belirli özelliklerine bağlıdır).

Gelen aramanın cevaplandırılması:

❒ Aramayı yanıtlamak için basınız.

❒ Aramayı sonlandırmak için, 1 saniyeden uzun süre boyunca basınız.

❒ Aramayı reddetmek için basınız.

❒ Bir aramayı yok saymak ve zil sesini duymamak için / basın (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Bir aramanın BEKLEMEYE alınması

Devam eden bir konuşmayı beklemeye almak ve konuştuğunuz kişinin sizi duymamasını sağlamak için mikrofonu devre dışı bırakmak için / basınız (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

SESLİ KOMUTLAR

Global sesli komutlar

❒ MEDIA KAYNAĞI SEÇ
❒ RADYO SEÇ
❒ TELEFON SEÇ
❒ ARA ya da ÇEVİR
❒ MESAJ OKU
❒ AYARLAR
❒ YARDIM
❒ İPTAL
❒ TEKRARLA

Telefon komutları

❒ ÇEVİR
❒ ARA (isme göre)
❒ ARA (numaraya göre)
❒ GERİ ARA
❒ SON NUMARAYI ARA

Bluetooth®/USB komutları

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

❒ ÇAL
❒ DURAKLAT
❒ DURDUR

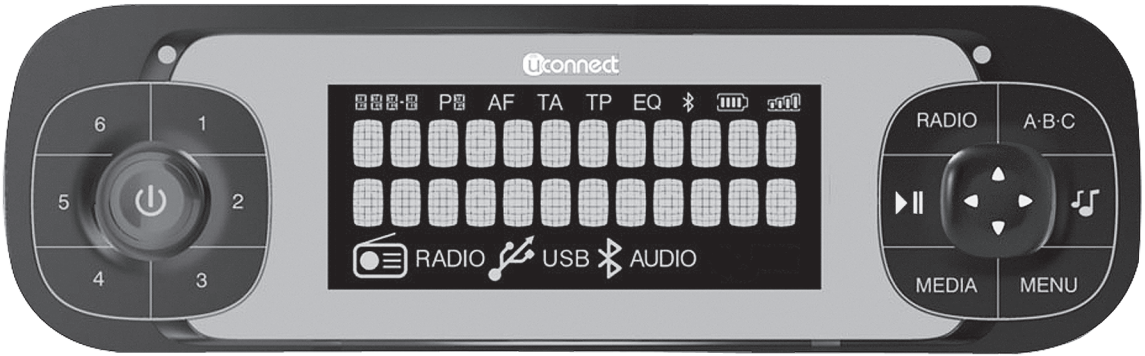
Radyo

❒ "FM" veya "AM" BANDI SEÇ

NOT Mikrofondaki havanın sesi (şekil 151) sesli komut performansını kötüleştirebileceğinden, merkezi havalandırma deliklerini mikrofona doğru yönlendirmemenizi öneririz.

UCONNECT MOBILE

KISA TANITIM



149

F1D1006

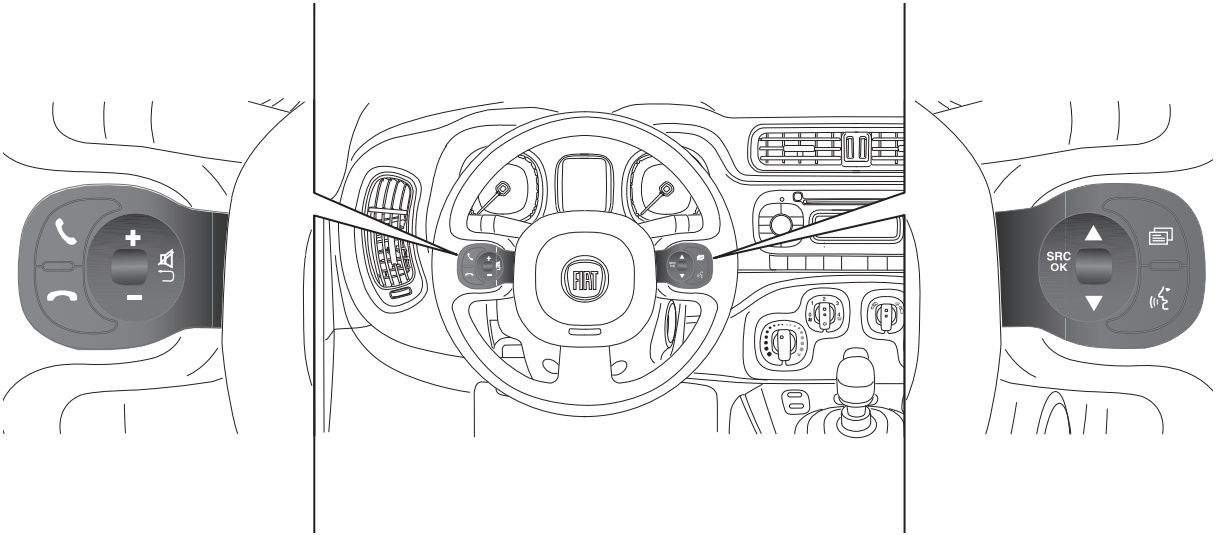
Genel fonksiyonlar

Buton	Fonksiyonlar	Mod
⏻	Kontak	Butona kısaca basınız
	Kapatma	Butona uzunca basınız
	Ses seviyesi ayarı	Düğmeyi çeviriniz
RADIO	Radyo band seçimi FM, AM, DAB (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	Butona kısaca basınız
ABC – 1 2 3 4 5 6	Ön ayar seçimi	Butona kısaca basınız
MEDIA	**Bluetooth**®, USB seçimi	Butona kısaca basınız
▶II (Play/Pause)	Media kaynağı için Play/Pause (Çal/Durdur) Radyo kaynağı için Mute (sesin kapatılması)	Butona kısaca basınız
♫	Ses ayarları: Düşük tonlar (BASS), yüksek tonlar (TREBLE), sağ/sol ses ayarı (BALANCE), ön/arka ses ayarı (FADER) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	Menü açma: Butona kısaca basınız. Ayar seçimi: ▲ veya ▼ butonuna basınız Değer ayarı: ◀ veya ▶ butonuna basınız
MENU	İleri seviye fonksiyonların ayarı	Menü açma: Butona kısaca basınız. Ayar seçimi: ▲ veya ▼ butonuna basınız Değer ayarı: ◀ veya ▶ butonuna basınız

Radyo fonksiyonları

Buton	Fonksiyonlar	Mod
▲ ▼ ◀ ▶	Radyo istasyonu arama: ❒ Otomatik ayar ❒ Manuel ayar	Otomatik ayar: ◀ veya ▶ butonuna basınız (hızlı ileri arama için uzun süre basınız) Manuel arama: ▲ veya ▼ butonuna basınız (hızlı ileri arama için uzun süre basma)
1 2 3 4 5 6	Dinlenen istasyonun kaydedilmesi	1'den 6'ya kadar olan istasyon hafıza butonlarına uzun süreli basınız
	Kaydedilen istasyonun çalınması	1'den 6'ya kadar olan istasyon hafıza butonlarına kısa süreli basınız

DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALAR



150

F1D1032

Buton	Fonksiyon	Mod
🔇 / ⮌	❒ Mute özelliğinin açılması/kapatılması ❒ Bir önceki menü fonksiyonuna dönülmesi	Butona kısaca basınız
+	Sesin seviyesinin artırılması	Butona basınız
–	Ses seviyesinin azaltılması	Butona basınız
SRC	Kaynak seçimi: FM, AM, DAB (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) **Bluetooth**® ve USB	Butona basınız
▲	Radyo: bir sonraki istasyon için otomatik arama – USB kaynağı: bir sonraki parçaya geçme tuşu	Butona basınız
▼	Radyo: bir önceki istasyon için otomatik arama – USB kaynağı: bir önceki parçaya geçme tuşu	Butona basınız

Multimedya desteği

Buton	Fonksiyonlar
	❒ Gelen aramanın kabul edilmesi
	❒ Devam eden görüşmenin sonlandırılması ❒ Gelen aramanın reddedilmesi
/	Ses tanıma fonksiyonunun devreden çıkarılması ❒ Mute fonksiyonunun devreye alınması/devreye çıkarılması ❒ SMS okuma fonksiyonunun yarıda kesilmesi ❒ **Bluetooth**® ana menüsüden çıkılması ❒ Alt menüden çıkılması ya da önceki menü opsiyonuna dönülmesi ❒ Geçerli menü opsiyonundan kayıt işlemi yapılmadan çıkılması ❒ Bir telefon konuşması sırasında mikrofonun devreye alınması/devreden çıkarılması ❒ Geçerli menü opsiyonundan kayıt işlemi yapılmadan çıkılması
	❒ Ses tanıma özelliğinin devreye alınması ❒ Yeni bir sesli komut vermek için sesli mesajın yarıda kesilmesi
+/-	❒ Tüm fonksiyonların ses seviyesinin ayarlanması: hands-free (eller serbest), mesaj okuyucu, multimedia desteği, sesli mesajlar, Radyo, USB, aktif kaynağa bağlı olarak
▲ ▼	❒ Menü opsiyonları arasında gezilmesi ❒ Multimedya desteğinden parçaların seçilmesi ❒ Listedeki SMS mesajları arasında gezilmesi
	❒ Gösterge panelindeki radyo menüsüne erişim
SRC/OK(*)	❒ Manuel olarak seçilen menü opsiyonunun onaylanması ❒ Kaynak seçimi: FM, AM, DAB (bazı modellerde), **Bluetooth**® ve USB ❒ Gösterge panelindeki SMS mesajının seçilmesi

Direksiyon simidi üzerindeki kontroller, buton bırakıldığında etkinleşir.

GENEL BİLGİLER

Uconnect Mobile sistemi aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir:

Radyo bölümü

- FM/AM/MW frekans bantları mevcut PLL ayarı (bazı modellerde).
- TA (Trafik Bilgileri) - TP (Trafik programı) - EON (Güçlendirilmiş Diğer Yayın İstasyonları Şebekesi) - REG (Bölgesel Programlar) fonksiyonları ile birlikte RDS (Radyo Data Sistemi)
- AF: RDS modunda alternatif frekans arama bölümü.
- Otomatik/manuel istasyon arama.
- FM Multipath (çok yollu) algılayıcı.
- 36 veya 54 istasyonun manuel kaydı: FM bandında 18 (6'sı FM-A, 6'sı FMB ve 6'sı FM-C) ve AM bandında 18 (6'sı AM-A, 6'sı AM-B ve 6'sı AM-C) ve DAB bandında 18 (bazı modellerde).
- SPEED VOLUME fonksiyonu: Otomobilin hızına bağlı olarak sesin otomatik yükseltilmesi/azaltılması.
- Otomatik Stereo/Mono seçimi.

Ses Bölümü

- Mute (sessize alma) fonksiyonu.
- Soft Mute (tedrici ses kesme) fonksiyonu.
- Loudness fonksiyonu
- 7 bant grafik ekolayzer
- Bağımsız bass (bas)/treble (tiz) ayarları
- Sağ/sol kanal balansı.

Bluetooth®

İlgili paragraftaki açıklamaya bakınız.

USB bölümü

İlgili paragraftaki açıklamaya bakınız.

FONKSİYONLAR VE AYARLAR

Kontak

Uconnect Mobile sistemini açmak için ⏻ (ON/OFF) butonuna basınız.

Eğer anahtar kontak üzerinde değil iken Uconnect Mobile sistemi açılmış ise, yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır (bu süre ayarlanmış ise). Otomatik kapanmadan sonra, ⏻ ON/OFF) butonuna tekrar basarak Uconnect Mobile sisteminin tekrar 20 dakika çalışması sağlanabilir.

Kapatılması

⏻ (ON/OFF) butonuna uzun basınız.

Ses seviyesinin ayarlanması

Sesi ayarlamak için ⏻ kontrol düğmesini çeviriniz.

Trafik haberlerinin iletimi sırasında ses seviyesi değiştirilirse, yeni ayar yalnızca haber bitene kadar korunur.

Mute (sessize alma) fonksiyonu

Mute (sessize alma) özelliğini etkinleştirmek için direksiyon üzerindeki 🔇 / ⮌ butonlarına (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) basınız. Radyo kaynağında, aktif kaynakla ilişkili "MUTE" kelimesi görünecektir. Mute özelliğini kaldırmak için direksiyon üzerindeki 🔇 / ⮌ butonlarına basınız (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Ses ayarları

Ses menüsünden yapılacak ayarlar seçilen ses ayarına göre farklılık gösterir: AM/FM/-DAB (bazı modellerde)/USB/**Bluetooth®**.

Ses fonksiyonunu değiştirmek için kısa bir süre AUDIO butonuna basınız. AUDIO butonuna bir kez basıldıktan sonra, ekranda o sırada etkinleştirilen kaynak için bas seviyesi değeri gösterilir (örneğin FM modunda ekran "FM Bass +2" ifadesini gösterecektir). Menü fonksiyonları arasında geçiş yapmak için ▲ veya ▼ butonuna kullanın. Fonksiyonun seçilen ayarlarını değiştirmek için ◀ veya ▶ butonuna kullanın.

Seçilen fonksiyon ile ilgili durum ekranda gösterilir.

Menü tarafından kumanda edilebilen fonksiyonlar:

- BASS: Bas ton ayarı.
- TREBLE: Tiz ton ayarı.
- BALANCE: Sağ/sol kanal balansı.
- FADER: Ön ve arka hoparlörler arasındaki balans (bazı modellerde).
- LOUDNESS: Ses seviyesi düşük iken bas ve tiz seslerin vurgulanması.

❒ EQUALISER: Standart ekolayzer devreye alınması ve seçimi
❒ MY EQ: Kişisel ekolayzer ayarı

MENU

MENU butonu fonksiyonları

Menü fonksiyonunu devreye almak için, MENU butonuna kısa bir süre ile basınız. Menü fonksiyonları arasında geçiş yapmak için ▲ veya ▼ butonunu kullanınız. Seçilen fonksiyonun ayarlarını değiştirmek için ◀ veya ▶ butonuna basınız.
Menü tarafından kumanda edilebilen fonksiyonlar:

❒ AF SWITCHING: Aynı programı ileten en güçlü sinyale sahip istasyon seçiminin otomatik olarak etkinleştirilmesi / devre dışı bırakılması.

NOT DAB'den sonra gelen FM (varsa, DAB sinyalleri zayıfken radyo otomatik olarak FM'e geçer ve DAB kullanılabilirken DAB'a geri döner) AF'nin açılmasıyla kullanılabilir.

❒ TRAFFIC INFORMATION: Trafik bilgileri açma/kapatma.

NOT Trafik bilgisi sadece anonsu yayınlayan istasyona ayarlandığında etkinleştirilir.

❒ DAB BİLGİ KATEGORİLERİ (yalnızca DAB kaynakları için mevcut): Bir kategori etkindir/devre dışıdır (Finansal, Flaş haberler, Program bilgisi, özel olay, spor raporu, uyarı, hava)
❒ REGIONAL MODE Bölgesel programlar açma/kapatma (ON/OFF).
❒ MP3 DISPLAY: MP3 ekran ayarları.
❒ SPEED VOLUME: Otomobilin hızına göre otomatik ses ayarı.
❒ RADIO ON VOLUME: Radyo maksimum ses limiti açık/kapalı.
❒ RADIO OFF: Sistem kapalı mod.
❒ SYSTEM RESET: Fabrika ayarlarına dönülmesi.

İlgili menü fonksiyonundan çıkmak için MENU butonuna tekrar basınız.
NOT AF SWITCHING, TRAFFIC INFORMATION ve REGIONAL MODE ayarları yalnızca FM modunda bulunur.

RADYO (Tuner)

Başka bir ses kaynağını dinlerken Radyo modunu seçmek için, istenen bandı, FM, AM veya DAB (varsa) seçmek üzere RADIO butonuna birkaç kez basınız.
Radyo devrede olduğunda ekranda seçili olan istasyon ismi (sadece RDS destekli istasyonlar) veya istasyon frekansı, frekans bandı (FMA gibi) ve ön seçim butonuna (P1 gibi).
Butona her basıldığında, FM, AM ve DAB (bazı tiplerde) bantları döngüsel olarak seçilir.

Ön ayar butonları

I'den 6'ya kadar numaralandırılmış olan butonlar aşağıda belirtilen istasyon kayıt işlemlerinin yapılmasını sağlar:
❒ 18 adet FM bandına (6'sı FM-A, 6'sı FM-B ve 6'sı FM-C).
❒ 18 adet AM bandına (6'sı AM-A, 6'sı AM-B ve 6'sı AM-C).

Önceden ayarlanmış bir istasyonu dinlemek için RADIO butonuyla istediğiniz frekans bandını seçin, ön ayar bandını (A, B veya C) seçmek için ABC düğmesine kısa bir süre basın ve ardından karşılık gelen ön ayar düğmesine (1 ila 6 arası) kısa bir süre basın.
İstasyon kayıt butonlarına 2 saniyeden daha uzun süre basıldığında o an ayarlı olan istasyon ilgili butona kaydedilir. Kayıt bir sesli sinyal sesi ile onaylanacaktır.

Otomatik ayar

Yayınları alınabilen bir sonraki istasyonu, seçilen yönde otomatik olarak aramaya başlamak için ◀ veya ▶ butonuna kısa bir süre ile basınız.

Manuel ayar

İstediğiniz radyo bandını seçiniz ve seçilen radyo bandında aramayı başlatmak için kısaca ve tekrarlı olarak ▲ veya ▼ butonuna basınız. ▲ veya ▼ butonuna uzun süre basıldığında, ileri doğru hızlı arama yapılır. Buton serbest bırakılır bırakılmaz, arama işlemi sona erer.

USB MODU

USB modunu etkinleştirmek için, ilgili cihazı (USB bellek veya başka bir cihaz) Radyo ve Uconnect Bluetooth sisteminin ön panelindeki USB bağlantı noktasına takınız. Sistem açıkken bir USB cihazı takılırsa, cihazda bulunan parçaları çalmaya başlar.

NOT Radyo ve Uconnect Bluetooth sistemi bazı USB bellekleri desteklemeyebilir: Bu durumda, otomatik olarak "Radyo" modundan "Media" moduna geçmez. Kullanılan cihaz oynatılmazsa, Media'yı seçerek uyumluluğunu doğrulayınız: Radyo ve Uconnect Bluetooth sistem ekranında özel bir mesaj görünecektir.

DİKKAT Bir USB şarj soketini kullandıktan sonra daima kabloyu önce cihazdan değil araç soketinden olacak şekilde çıkararak cihazı (akıllı telefonu) sökünüz. Savrulan veya yanlış bağlanan kablolar doğru şarj etmeyi ve / veya USB soketini etkileyerek zarar verebilir.

NOT USB portları veri aktarımını kalem sürücüden/akıllı telefondan vb. gerçekleştirir. Aygıt tipine/markasına bağlı olarak garantili olmayan harici bir aygıt kullanılarak yapılacak şarj işlemlerinde yavaş şarj olunabilir.

BLUETOOTH®

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bluetooth® teknolojisi, cep telefonunuzu kablo gerektirmeden otomobilin eller serbest sistemi üzerinden kullanmanızı sağlar. Eller serbest sistemini kullanmak için **Bluetooth®** özellikli bir cep telefonu gerekir. Uyumlu telefonların listesine bakmak için siteyi ziyaret edin: www.mopar.eu/owner.

Hands free sistemi, aşağıdaki özelliklerin kullanılmasını sağlar:

- Sesli komutla telefon numarasını aramak: Numarayı sesli söyleyerek bir telefon numarasını çevirebilirsiniz.
- Sesli komutla rehberden birini aramak: Sesinizle rehberde kayıtlı bir kişiyi arayabilirsiniz. Gösterge paneli ekranında görünen kişiler arasından seçim yaparak telefon defterinizden birisini de arayabilirsiniz. (Bu fonksiyon için telefon rehberinizin araç eller serbest sistemine kopyalanması gerekir).
- Çağrı cevaplama: Direksiyon simidi üzerindeki butonuna basarak gelen çağrıyı cevaplayabilirsiniz.
- Çağrı reddetme: Direksiyon simidindeki butonuna uzun basarak çağrıyı reddedebilirsiniz.

SMS mesaj okuyucu

(sadece bu fonksiyonu destekleyen mobil telefonlarda)

SMS okuyucu aşağıdakileri yapabilir:

- **Bluetooth®** teknolojisine sahip cep telefonunuza yeni bir SMS mesajı geldiğinde gösterge paneli ekranındaki bir mesaj ile bilgilendirilmesi.
- Gönderenin numarası / adı görüntülenir ve sistem size mesajın okunmasını isteyip istemediğinizi soracaktır.

SMS okuyucu hızlı rehber

(sadece bu fonksiyonu destekleyen mobil telefonlarda)

Bluetooth® telefonunuz bu özelliği destekliyorsa, yeni bir SMS mesajı aldığınızda, sistem sizi sesli bir sinyalle uyarır ve okumasını isteyip istemediğinizi sorar.

- "Evet" deyin veya butonuna ya da **SRC/OK** butonuna basın. Sistem son alınan mesajı okuyacaktır.

❒ "HAYIR" deyin veya / butonuna basın (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda). Telefon bağlı olduğu sürece sistem daha sonra okumanız için mesajı saklayacaktır. SMS okuyucunun tüm fonksiyonlarını ve kullanma yollarını öğrenmek için "SMS OKUMA FONKSİYONU" bölümüne bakınız.

MULTIMEDIA FONKSİYONLARI

MEDIA menüsü, bir USB / **Bluetooth®** kaynağında depolanan parçaları görüntülemenizi ve çalmanızı sağlar. Desteklenen uzantılarla yalnızca korumasız müzik dosyalarının yüklenmesi önerilir. USB cihazı başka formatlar (ör. .Exe, .cab, .inf vb.) içeriyorsa, parçaların çalınması sırasında sorunlar ortaya çıkabilir.

DİKKAT Araca zarar verebileceğinden test ses / müzik dosyalarını oynatmayınız.

USB cihazınızı sisteme bağlamak için aşağıdaki adımları takip ediniz:

❒ Cihazı, öndeki USB portuna takınız.

❒ Kontağı MAR konumuna getiriniz. Sistem otomatik olarak dijital parçalarınızı çalmaya başlar ve bunları USB cihazı bağlandığı anda oluşturulan bir kütüphaneden seçer.

Multimedya kütüphanesinin oluşturulması sona erdiğinde, mevcut parçaları görüntülemek ve seçmek ve oynatmayı etkinleştirmek için sistemi kullanmak mümkündür.

Multimedya kütüphanesini yönetmek

MEDIA fonksiyonuyla, ses tanıma veya direksiyon simidi denetimlerini kullanarak USB aygıtınızdaki dijital sesi seçebilirsiniz. Parçalar klasöre, sanatçıya, müzik türüne, albüme ve oynatma listesine göre seçilebilir.

Gösterge paneli ekranındaki direksiyon simidi kumandalarından Ana Menüyü etkinleştirin, BROWSE USB seçeneğini seçin ve ardından **SRC / OK** butonuna basınız.

Aşağıdakilerden birini seçiniz:

❒ KLASÖRLER
❒ SANATÇILAR
❒ TÜRLER
❒ ALBÜMLER
❒ ÇALMA LİSTELERİ ve **SRC/OK**'e basınız.
❒ "PLAY ALL" (tümünü oynat) seçin ve **SRC/OK** ile onaylayın (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).
❒ Seçileni **SRC/OK** ile onaylayın (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Aynı işlemi sesli komutlarla yapmak da mümkündür:

❒ Direksiyondaki butonuna basıp "BROWSE USB" (USB'Yİ TARA) deyin.
❒ Aşağıdakilerden birini söyleyiniz: "KLASÖRLER", "SANATÇILAR", "TÜRLER", "ALBÜMLER", "ÇALMA LİSTELERİ".
❒ "PLAY ALL" (tümünü oynat) seçin ve **SRC/OK** ile onaylayın.
❒ Seçileni **SRC/OK** ile onaylayın.

Pause (Duraklat)

Dinlediğiniz parçayı durdurmak: Radyonun ön panelindeki ▶❚❚ butonuna basınız. Durdurduğunuz parçayı devam ettirmek: Radyonun ön panelindeki ▶❚❚ butonuna basınız.

Durdurma

Çalan bir parçayı durdurmak için: "Stop" (DUR) deyin. Devam ettirmek için "Play" (OYNAT) deyin.
NOT "Oynat" komutu yalnızca "Durdur" komutunu kullanarak oynatmayı duraklattıysanız kullanılabilir.

Bir sonraki parça

Sonraki parçaya manuel olarak geçmek: Bir parça dinlerken, ▲ (direksiyon simidi kontrolleri) veya ▼ (ön panel kontrolleri) (varsa) basınız.

Bir önceki parça

Önceki parçaya manuel olarak geçmek: Bir parça dinlerken, ◀ (direksiyon simidi kontrolleri) veya ▶ (Uconnect mobile kontrolleri) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) basınız.

Ses kaynağının değiştirilmesi

Aktif ses kaynağını Radyo, USB, Radyo, **Bluetooth**® arasında değiştirmek için **SRC / OK** butonuna basın veya Radyonun ön panelinde MEDIA veya "USB, Radyo, **Bluetooth**® kaynağını seç" deyiniz.

NOT **Bluetooth**® kaynağından ses dosyası çalarken, telefonla ilgili bazı hatalı ekranlar görünümleri olabilir. Bunun nedeni radyo değildir, ancak telefonun gönderdiği bilgilere bağlıdır.

BLUETOOTH® CİHAZI

ÖNEMLİ NOTLAR

- Sisteme kopyalanan telefon rehberine erişim, yalnızca kopyalandığı cep telefonu bağlandığında mümkündür.
- SIM kartta veya cep telefonunuzun belleğinde saklanan isimler, cep telefonu modeline bağlı olarak sisteme farklı şekillerde aktarılabilir.

Ses komutlarını tanıma

Sistemle konuşurken, her etkileşimli aşama için mevcut ses komutları hakkında ayrıntılı talimatlar almak için her zaman "Yardım" ses komutunu kullanabilirsiniz.

Bir Bluetooth® cihazının kaydedilmesi

NOT Bu işlemi sadece araç hareketsizken yapınız.

Aşağıdakileri uygulayınız.

Manuel prosedür:

- MENU butonuna basarak ana menüyü aktif hale getiririz.
- AYARLAR seçeneğini ardından "Kaydet" seçeneğini seçiniz.

Ses prosedürü:

- basın ve "Ayarlar" deyin. Ardından mesajdan sonra "Kaydet" deyiniz.
- Sistem, kayıt işleminde kullanılacak PIN kodunu ekranda gösterecektir.
- Telefonunuzun **Bluetooth**® cihazlarının arama fonksiyonunu kullanarak "Radio BT" cihazını arayınız.
- İstendiğinde, cep telefonunuzun tuş takımını kullanarak gösterge panelinde görüntülenen PIN kodunu girin. Giriş başarılı olursa, sistem "Bağlanıyor" diyecektir ve sonunda ekranda onay olarak kayıtlı cep telefonunun detayları gösterilecektir.

Cihaz bir kez eşleştikten sonra, özellik telefon tarafından destekleniyorsa, sistem otomatik olarak telefon rehberinin radyoya indirilip indirilmeyeceğini soracaktır.

NOT Telefon yazılımını güncelledikten sonra, düzgün çalışması için telefonu radyoya bağlı cihazlar listesinden çıkarmanız, önceki sistem eşleşmesini telefondaki **Bluetooth**® cihazlar listesinden de silmeniz ve yeni bir eşleştirme yapmanız önerilir.

Bir aramanın gerçekleştirilmesi

- Direksiyon üzerindeki kumandasına basıp "Ara" deyin ve telefon rehberindeki kişinin adını söyleyiniz.
- Ad tanınırsa, sistem kişi bilgilerini ekranda görüntüler.
- Sistem talebinizi onaylamanızı isteyecektir. Arama yapmak için "Evet", geri dönmek için "Hayır" deyiniz.

Alternatif olarak, bir numara söyleyerek telefon rehberinde olmayan bir numarayı aramak mümkündür.

Gelen aramanın yönetilmesi

Bir arama geldiğinde, varsa, sistem arayanın ID'sini ekranda görüntüler. Gelen çağrı, cep telefonunuzun kişiselleştirilmiş zil sesleri ile bildirilir (bu özelliğin kullanılabilirliği telefonunuzun belirli özelliklerine bağlıdır).

Gelen aramanın cevaplandırılması:

- ❒ Aramayı yanıtlamak için basınız.
- ❒ Aramayı sonlandırmak için, 1 saniyeden uzun süre boyunca basınız.
- ❒ Aramayı reddetmek için basınız.
- ❒ Bir aramayı yok saymak ve zil sesini duymamak için / basın (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Bir aramanın BEKLEMEYE alınması

Devam eden bir konuşmayı beklemeye almak ve konuştuğunuz kişinin sizi duymamasını sağlamak için mikrofonu devre dışı bırakmak için / basınız (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

SESLİ KOMUTLAR

Global sesli komutlar

- ❒ MEDIA KAYNAĞI SEÇ
- ❒ RADYO SEÇ
- ❒ TELEFON SEÇ
- ❒ ARA ya da ÇEVİR
- ❒ MESAJ OKU
- ❒ AYARLAR
- ❒ YARDIM
- ❒ İPTAL
- ❒ TEKRARLA

Telefon komutları

- ❒ ÇEVİR
- ❒ ARA (isme göre)
- ❒ ARA (numaraya göre)
- ❒ GERİ ARA
- ❒ SON NUMARAYI ARA

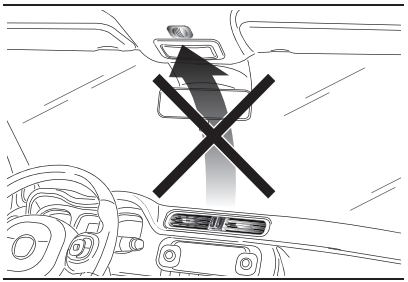
Bluetooth®/USB komutları

- ❒ ÇAL
- ❒ DURAKLAT
- ❒ DURDUR

Radyo

- ❒ "FM" veya "AM" BANDI SEÇ

NOT Mikrofondaki havanın sesi (şekil 151) sesli komut performansını kötüleştirebileceğinden, merkezi havalandırma deliklerini mikrofona doğru yönlendirmemenizi öneririz.



151 F1D0999

PANDA UCONNECT UYGULAMASI

Panda Uconnect uygulamasını kullanmak için Apple App Store'dan veya Google Play'den indirmeli ve "**Bluetooth**® Cihazı" bölümünde açıklandığı gibi akıllı telefonu **Bluetooth**® üzerinden radyoyla eşleştirmelisiniz. Uyumlu telefonlar listesi için FİAT eLum sitesini ziyaret ediniz.

Uygulama arayüzü kullanıma göre değişiklik gösterebilir: araç radyosuna bağlı veya değil.

Bluetooth® üzerinden bağlandığında, akıllı telefonunuzun ekranından radyo ile etkileşime girebilirsiniz. İstediğiniz kaynağı, parçayı veya radyo istasyonunu seçerek en sevdiğiniz müzikleri dinleyebilirsiniz. Ayrıca telefon rehberini, araç el kitabınızı görüntüleyebilir ve gerekirse yardım için arayabilirsiniz.

Bağlı değilken, aracınızın durumu ile ilgili tüm bilgileri my: Car ile ve sürüş stilinizle ilgili tüm bilgileri eco:Drive ile edinebilirsiniz. Nereye park ettiğinizi hatırlamıyorsanız aracınızı da kolayca bulabilirsiniz.

ONAY BELGESİ

Radyo cihazları

eLUM

Araç donanımındaki bütün cihazlar 2014/53/UE Yönergesine uygundur. Daha fazla bilgi için www.mopar.eu/owner veya http://aftersales.fiat.com/elum/ sitelerini ziyaret edebilirsiniz.

Radyo frekans cihazları

eLUM

Tüm radyo frekanslı cihazlar, satıldıkları ülkelerde yürürlükte olan düzenlemelere uygundur. Daha fazla bilgi için www.mopar.eu/owner veya http://aftersales.fiat.-com/elum/ sitelerini ziyaret edebilirsiniz.

UYARI

İÇ DONANIMLAR

- Torpido gözü kapağı açıkken seyahat etmeyiniz: Bir kaza anında ön koltukta oturanlar yaralanabilir.
- Çakmak (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) aşırı ısınabilir. Dikkatlice kullanınız ve çocukların kullanmasına izin vermeyiniz. Çakmağın kapalı olup olmadığını daima kontrol ediniz.

TAVAN YÜK TAŞIMA ÇITASI

- Birkaç kilometre sonra, tutma vidalarının sıkı olup olmadığını kontrol ediniz.
- İzin verilen maksimum yük kapasitesini geçmeyiniz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız).
- Yükü eşit dağıtınız ve yan rüzgarlardan dolayı hassasiyetin artacağını unutmayınız.

RADYO AYAR SİSTEMİ

- Aracı satın aldıktan sonra bir radyo takmak istiyorsanız, önce ana akü şarjına zarar vermeyen bir ses sistemi hakkında bilgi verecek yetkili bir Fiat servisine başvurun. Aşırı emilim, konvansiyonel akünün boşalmasına ve zarar görmesine neden olur ve konvansiyonel akünün garantisini geçersiz kılabilir.

ÇEVRENİN KORUNMASI

- Katalitik konvertör ve dizel partikül filtresi (DPF) çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Aracınızı; otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi oluşturabilir.

ARACIN İÇİ

- Aracın içini hiçbir zaman yağ, eter veya işlenmiş petrol ürünleriyle temizlemeyiniz. Silme sırasında oluşabilecek elektrostatik kıvılcımlar yangına sebep olabilir.
- Araç içinde sprey tüpleri bulundurmayınız, patlama tehlikesi vardır. Sprey tüplerinin 50°C daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, araç içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.

YAKIT BESLEME

- Yakıt sisteminde yapılacak değişikliklerin veya onarımların doğru olarak veya teknik özelliklerin dikkate alınarak yapılmaması, yangın riski ile birlikte arızalara sebep olabilir.

YÜKLEME TAVSİYELERİ (Panda VAN versiyonları)

- Ani frenleme veya ara sıra meydana gelen darbeler, yükün aniden hareketlenmesine neden olarak sürücü ve yolcular için tehlikeli durumlarına sebep olabilir: yola çıkmadan önce, bölmeyi ve varsa uygun kancaları kullanarak yükü sıkıca sabitleyin. Sabitlemek için, sabitlenecek öğeleri tutabilecek kadar güçlü kablolar, halatlar veya kemerler kullanınız.

UYARI

TAVAN YÜK TAŞIMA ÇITASI

❒ Azami toplam boyut ile ilgili mevcut yasal düzenlemelere uyunuz.

RADYO AYAR SİSTEMİ

❒ Radyo sistemi kurulumuna bağlanırken, araç güvenliğini olumsuz etkileyebilecek herhangi bir sorunu önlemek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

KAROSER

❒ Araç boyasının estetik görünümünü korumak amacıyla kullanılan aşındırıcı ürünler ve/veya cila aracı temizlemek için kullanılmamalıdır.

❒ Yıkama istasyonlarında silindirler ve/veya fırçalar ile yıkamamaya özen gösteriniz. Aracı sadece nötr pH deterjanlar ile elinizle yıkayınız: Islak uygun bir bez ile kurulayınız. Aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır. İçerdikleri asit zararlı olduğundan kuş pisliklerinin derhal ve iyice yıkanması gerekir. Aracı ağaç altına park etmemeye (mümkünse) özen gösteriniz: Kuruduklarında sadece aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar ile çıkarılması mümkün olabildiğinden bitkisel reçineleri hemen çıkarınız, uzun süre beklemeleri, boyanın kendine özgü matlığını değiştirebileceğinden, tavsiye edilmez. Ön camı ve arka camı temizlemek için saf cam yıkama sıvısı kullanmayınız; minimum %50'sini su ile durultunuz. Saf cam yıkama sıvısını sadece dış sıcaklık koşulları nedeniyle mutlaka gerekli olduğunda kullanınız.

İÇ DONANIMLAR

❒ Ekranı silmek için alkol, benzin ve türevlerini hiçbir zaman kullanmayınız.

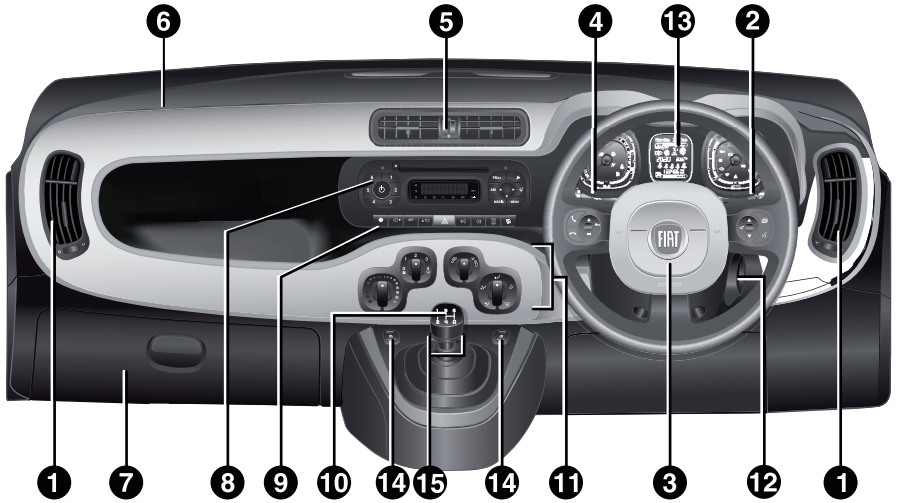
UYARI

KAROSER

❒ Deterjanlar suları kirletir. Bu sebepten dolayı araç, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanabildiği ve arıtılabildiği tesislerde yıkanmalıdır.

ÖN PANEL (SAĞDAN DİREKSİYONLU TİPLER)

Donanımlar ve uyarı lambalarının varlığı ve yerleri otomobilin tipine bağlı olarak değişiklik gösterebilir.



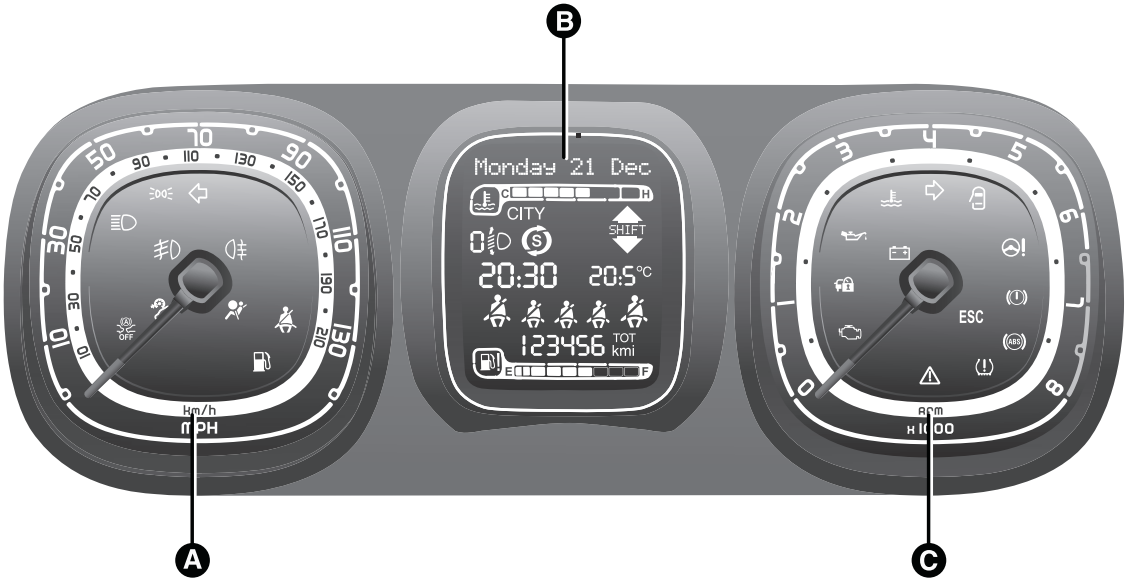
152

F0W0476

1. Ayarlanabilir havalandırma yönlendiricileri 2. Dış aydınlatma kumanda kolu 3. Sürücü ön hava yastığı 4. Ön cam/arka cam sileceği/yol bilgisayarı kumanda kolu 5. Ayarlanabilir orta havalandırma yönlendiricileri 6. Yolcu ön hava yastığı 7. Torpido gözü (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) 8. Radyo (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) 9. Kumanda butonları 10. Vites kolu 11. Isıtma/soğutma/klima kontrol sistem kumandaları 12. Kontak 13. Gösterge paneli 14. Elektrik kumandalı camlar 15. ECO/ASR OFF butonları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

ÖN PANEL VE GÖSTERGELER

Donanımlar ve uyarı lambalarının varlığı ve yerleri otomobilin tipine bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Uyarı lambaları otomobilin tipine göre (örneğin LPG, Cross vb.) çeşitlilik gösterebilir.



153 F1D0811

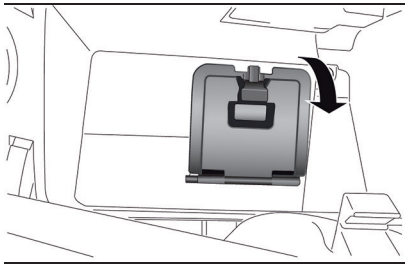
A. Kilometre saati B. Çok fonksiyonlu gösterge C. Devir saati

SİGORTA DEĞİŞİMİ

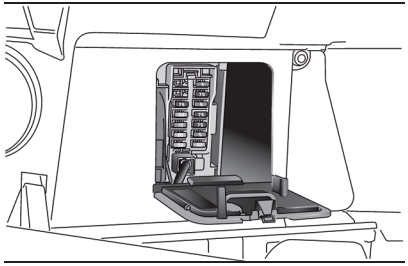
Sigortaların yeri

Ön paneldeki sigortalar

Sigortalara ulaşmak için plastik kapağı açınız (şekil 154). Sigortalar şekil 155'teki sigorta kutusunda yer alır.



154 F0W0294

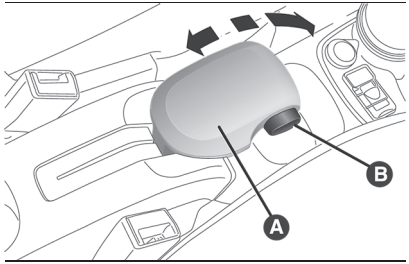


155 F0W0295

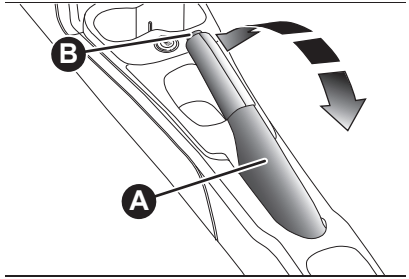
PARK ETME

Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz. Aracın yokuş yukarı durması halinde birinci vitese, yokuş aşağı durması halinde geri vitese takınız ve direksiyonu çevrili bırakınız. Eğer araç dik bir eğimde park edilmiş ise tekerleklere bir tahta veya taş takoz yerleştiriniz. Otomobilden çıkarken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

PARK FRENİ



156 F0W0296



157 F1D1026

Şekil 156 veya 157'de gösterilen kolu (A) aracın yerinde kilitlenmesini garanti alana kadar yukarı yönde çekiniz.

El freni kolunu önce hafifçe yukarı kaldırın, (A) ve B butonuna basın ve basılı tutun, sonra da gösterge panelindeki (⚠) uyarı lambasının sönmüş olduğunu kontrol ediniz.

⚠ 197) 198) 199)

UYARI

197) *Gözetim altında olmayan araçlarda asla çocukları yalnız başına bırakmayınız; ayrıca, araçtan uzaklaştığınız zamanlarda daima anahtarı yanınızda götürünüz.*

198) *Kolun birkaç klik sesinden sonra araç fren yapmalıdır, aksi takdirde gerekli ayarlamaların yapılması için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

199) *Park manevralarının bir yokuş üzerindeki yolda yapılması durumunda, ön tekerlekler kaldırıma doğru (aşağı doğru park edildiğinde) ya da aracın yokuş yukarı park edilmesi halinde ters yöne çevrilmelidir. Eğer araç dik yamaç üzerine park edilirse, tekerleklerin önüne takoz ya da taş koyulması tavsiye edilir.*

ORİJİNAL PARÇALARIN SEÇİLMESİ EN DOĞAL SEÇİMDİR



PERFORMANS

ORİJİNAL PARÇALAR

KONFOR

ORİJİNAL PARÇALAR

GÜVENLİK

ORİJİNAL PARÇALAR

AMBİANS

ORİJİNAL PARÇALAR

AKSESUARLAR

ORİJİNAL PARÇALAR

DEĞERLER

ORİJİNAL PARÇALAR

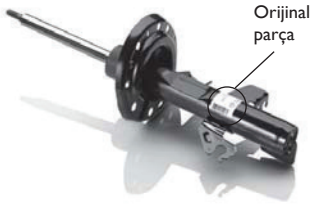
ORİJİNAL PARÇALAR NASIL TANINIR?

Orijinal bir parçayı tanımak için **parçaların**, fren sisteminden cam sileceklerine, amortisörlerden polen filtresine kadar, daima Orijinal Parçalar üzerinde net bir şekilde görünür olan **markalarımızı taşıyıp taşımadığını kontrol ediniz**.

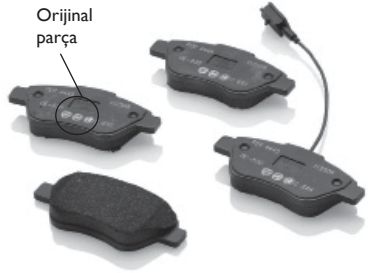
Tüm **Orijinal Parçalar**, hem tasarım hem de üretim aşamalarında, **parça güvenilirliğinin test edilmesi amacıyla,** uzmanlar tarafından **sıkı kontrollerden** geçmektedir. Bu, uzun süre boyunca siz ve yolcularınız için **performans** ve **güvenliği** garanti altına almak içindir. Her zaman **Orijinal bir Parçanın** kullanılmasını tercih ediniz.



Polen filtresi



Amortisör



Fren balataları

ARACINIZI OPTİMAL KOŞULLARDA TUTMANIZ İÇİN



Mopar Vehicle Protection müşterilerine araçlarını sorunsuz ve kaygısız kullanma keyfi garanti etmek üzere hazırlanmış destek sözleşmeleri sunar.

Ürün seçimimiz FCA destekli geniş ve esnek bir **bakım programları ve garanti uzatma** yelpazesine dayanmaktadır. Her biri, **süre ve kilometreleme bakımından farklı kapsama düzeyleri** içerir, hepsi sürüş gereksinimlerinizi karşılamak içindir.

Destek sözleşmeleri aracınızın her parçasını bilen ve **optimal koşullarda tutulması** için uğraşan uzmanlar tarafından değerlendirilir. Yetkinliğimizi ve tutkumuzu "tasasız sürüş" garanti eden ürünler sunmak için kullanıyoruz.

Sadece Mopar Vehicle Protection size tüm bakım müdahalelerinin **yüksek vasıflı teknisyenler tarafından FCA yetkili atölyelerinde, uygun alet-ekipman ve sadece orijinal parçalar kullanarak, Avrupa'nın her yerinde** gerçekleştirileceğini garanti eder.

Ülkenizde geçerli destek Sözleşmelerini hemen öğrenin ve sürüş alışkanlıklarınıza en uygun olanı seçin.

Daha fazla bilgi için en yakın bayii ile temasa geçin.

NOT

İNDEKS

ABS (sistem) 103
Acil durumda çalıştırma 114, 116
Ağırlıklar 156
Akıllı telefon sabitleyici 29
Aktif güvenlik sistemleri 55
Akü 134
  Şarj edilmesi 128
  Değiştirilmesi 134
  Kullanım ömrü için tavsiyeler . . . 134
Ampul değişimi 103
Anahtarlar 11
Anahtarlar
  Uzaktan kumandalı anahtar 11
  Mekanik anahtar 11
Aracın içi (temizleme) 139
Aracın kullanım ömrü sonundaki uygulamalar 169
Arka cam yıkayıcıları 136
Arka lamba üniteleri (ampul değişimi) 103
Arka sis lambaları 18
ASR (sistem) 55

Bagaj 27
Beni eve kadar takip et (Follow me home) (cihaz) 18
Boyutlar 153

Cam yıkama 20
CBC sistemi 60
CO2 emisyonları 168

Çocuk koruma sistemleri 68

Dış aydınlatmalar 18
Dikiz aynaları 17
Direksiyon 16
Direksiyon kilidi 11
Direksiyon üzerindeki kumandalar
  Sol kumanda kolu 18
  Sağ kumanda kolu 20
Dörtlü flaşör 103
DRL (gündüz sürüş farları) 18

ECO fonksiyonu 94
Ek güvenlik sistemi (SRS) – Hava yastığı 80
Ekran 37
Ek akü 136
El freni 91
Elektrik destekli (Dualdrive) direksiyon sistemi 93
Elektrik kumandalı camlar 26
Emniyet kemerleri 64
ESC (sistemi) 55

Fiat ŞİFRE (sistemi) 12
Frenler
  Mekanik aşınma dedektörü 136

Geri vites lambası/arka sis lambası 103
Gündüz sürüş farları (DRL) "Gündüz sürüş farları" 18

Hava yastığı 82
HBA (sistem) 55
HH (sistem) 55
Hibrid sistem 94

İç aydınlatmalar 20
iTPMS 60

Jantlar ve lastikler 137

Kapılar
  Kilitleme/kilit açma 13
Kar zincirleri 146
Karoser 137
Kısa far kumandası 18
Kısa/uzun farlar (ampul değişimi) . . . 103
Klima kontrol sistemi
  Otomatik klima kontrol sistemi. . . 22
  Manuel klima kontrol sistemi / ısıtıcı 22
Koltuk başlıkları 16
Koltuklar
  Ayarlama 14
Kontak 11
Koruma ve bakım
  Karoser 138
  Aracın içi 139

Kullanım şartları 100

Lastik tamir kiti 115
LPG sistemli versiyon
(Naturel Power) 30

Manuel vites kutusu 91
Metan gazı sistemli versiyon (Natural
Power) 33
Mod seçici 92
Motor 143
Motor bölümü 130
Motor kaputu 26
Motorun çalıştırılması 90

Onay belgesi 198
Otomobilin çekilmesi 119
Otomobilin kaldırılması 137

Ön cam yıkama 136
Ön cam/arka cam silecekleri 136
Ön hava yastıkları 82
Ön gerdiriciler 67
Ön panel 10, 201
Ön panel ve göstergeler 202
Ön panel ve kumandalar 36
Ön sis farları/arka sis lambaları . . . 18
Ön tavan lambası 20
Önemli uyarılar ve tavsiyeler 199

Park etme 91, 203
Park lambaları 18
Park sensörleri. 96
Plaka lambaları (ampul değişimi) . . . 103
Performans (maksimum hızlar) . . . 167
Periyodik bakım 122

Radyo 173
Römork çekme 100

SBR (Emniyet kemeri hatırlatma)
sistemi 66
Seviye kontrolleri 130
Sigortalar (değişim) 108
Sinyal lambaları (ampul değişimi) . . . 102
Sinyal lambaları
Kumanda 18
Sis farları (ampul değişimi) 103
Start&Stop sistemi 95
Sürüş şekli 100

Takviye ile çalıştırma 117
Tavsiyeler, kumandalar ve genel
bilgiler 171
Tekerlek (değişim) 112
Teknik özellikler 142

Uconnect Bluetooth 173
Uconnect Mobile 185
USB soketi 29
Uyarı lambaları ve mesajlar 41
Uzun farlar
Kumanda 18

Vites değişim göstergesi 37

Yağlar ve sıvılar 164
Yakıt dolumu 162
Yakıt deposunun doldurulması 97
Yakıt kesme sistemi 119
Yakıt tüketimi 168
Yakıt tüketiminin azaltılması 100
Yan hava yastıkları 82
Yardımcı sürüş sistemleri 60
Yedek akü 135
Yolcu koruma sistemleri 64

Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu 34394 İstanbul
Telefon: 0212 275 33 90 - Baskı no 603.85.147 - 2020