Değerli Müşterimiz,

Fiat'ı tercih edip, Fiat Linea'yı seçtiğiniz için size teşekkür ederiz.
Bu kitabı aracınızın tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olması için hazırladık.
Otomobilinizi kullanmadan önce kitabın tamamını okumanızı tavsiye ediyoruz.
Bu kitapta Fiat Linea'nın teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; otomobilin kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.
Sayfanın sonunda semboller ile belirtilen uyarıları ve talimatları dikkatlice okumanızı tavsiye ederiz:

 Şahsi güvenlik  Otomobilin korunması  Çevrenin korunması.

BİLGİLENDİRME

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan; a- Sözleşmeden dönme, b- Satış bedelinden indirim isteme, c- Ücretsiz onarılmasını isteme, ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir. - Binek otomobiller ve kamyonetler için azami tamir süresi 30 iş günüdür. Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması, - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması, - Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın kullanım ömrü 10 yıldır. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir. Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

İlişikte sunulan Servis Rehberinde Fiat'ın servis listesi, Garanti kitapçığında ise garanti şartları ve ilave hizmetler yer almaktadır

Bu kitapta bütün Fiat Linea tiplerine ait bilgiler verilmektedir.
Bunun için siz satın aldığınız otomobilin tipine ait bilgi ve uyarıları dikkate alınız.

ÖNEMLİ !

YAKIT



Benzinli motorlar: Sadece minimum 95 oktanlı (RON) kurşunsuz benzin kullanınız (EN 228 standartına uygun).

Dizel motorlar: Avrupa standartna uygun dizel yakıtı kullanınız. (EN 590 standartna uygun).

Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması motorun onarılamayacak şekilde zarar görmesine ve meydana gelecek hasarlar açısından da otomobilin garantiden çıkmasına neden olabilir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



Benzin motorlu tipler için: El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz; vites boşa alınız, gaz pedalına basmadan, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız; daha sonra kontak anahtarını **AVV** konumuna çeviriniz ve motor çalışmaya başladığı anda bırakınız.

Dizel motorlu tipler için: El freninin çekili olduğundan emin olarak vitesi boşa alınız; debriyaj pedalına sonuna kadar basıp gaz pedalına basmadan kontak anahtarını **MAR** konumuna çeviriniz ve ve sönmesini bekleyiniz; kontak anahtarını **AVV** konumuna çeviriniz ve motor çalışmaya başladığı anda bırakınız.

OTOMOBİLİN YANICI MADDELERİN ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Bu nedenle otomobilinizi otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz: Yangın tehlikesi.

ÇEVRENİN KORUNMASI



Otomobil çevre korunmasına çok dikkat edilmesini sağlamak için emisyonlara bağlı parçaların sürekli takibini mümkün kılan bir sistem ile donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Eğer otomobilinizi satın aldıktan sonra elektrik çeken aksesuarları monte ettirmek isterseniz yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Serviste toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek otomobilin elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşımayacağı kontrol edilecektir.

ŞİFRE kartı (bazı pazarlarda/versiyonlarda)



Bu kartı güvenli bir yerde saklayınız ve otomobilin içerisinde bırakmayınız. ŞİFRE kartı'nı daima yanınızda bulundurmanız tavsiye edilir.

PERİYODİK BAKIM



Doğru bir bakım otomobilin performans ve güvenlik seviyelerinin korunmasını, çevrenin korunmasını ve düşük kullanım giderlerinin zaman içersinde değişmemesini sağlar.

KULLANICI EL KİTABI...



... otomobilin doğru kullanımı, sürüş güvenliği ve zaman içinde otomobilin bakımı ile ilgili önemli bilgiler, tavsiyeler ve uyarılar bulacaksınız ⚠ (şahsi güvenlik) (çevrenin korunması) ⚠ (otomobilin korunması) sembollerine dikkat ediniz.

001-026_LINEA_1ed 16.09.2014 15:00 Sayfa 4

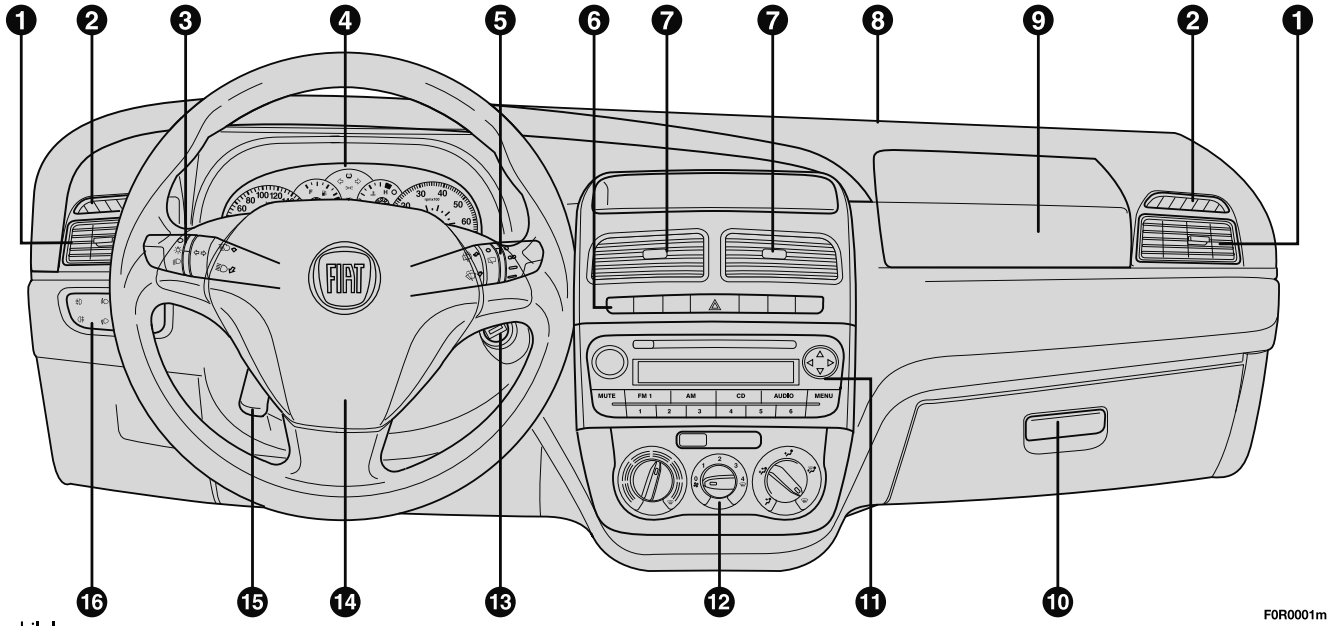
ÖN PANEL VE KUMANDALAR

ÖN PANEL 5
SEMBOLLER 6
FIAT ŞİFRE SİSTEMİ 6
ANAHTARLAR 8
ALARM 11
KONTAK 13
GÖSTERGE PANELİ 14
GÖSTERGELER 15
ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE 17
YOL BİLGİSAYARI (TRIP COMPUTER) 25
KOLTUKLAR 27
KOLTUK BAŞLIKLARI 28
DİREKSİYON 29
DİKİZ AYNALARI 30
ISITMA VE HAVALANDIRMA 32
MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ 37
OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ 42
DIŞ AYDINLATMALAR 49
CAM YIKAMA 51
HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL) 53
TAVAN LAMBALARI 55
KUMANDALAR 58
YAKIT KESME SİSTEMİ 60
İÇ DONANIMLAR 61
KAPILAR 65
ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR 66
BAGAJ 69
MOTOR KAPUTU 72
TAVAN YÜK TAŞIMA ÇITASI 73
FARLAR 74
ABS SİSTEMİ 75
ESC SİSTEMİ 76
EOBD SİSTEMİ 78
LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS) 79
VİTES DEĞİŞİM GÖSTERGESİ 82
PARK SENSÖRLERİ 82
SES SİSTEMİ 85
ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR 86
YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI 87
ÇEVRENİN KORUNMASI 88

001-026_LINEA_1ed 16.09.2014 15:00 Sayfa 5

ÖN PANEL

Kumandaların, göstergelerin ve uyarı lambalarının varlığı ve bunların yerleri otomobilin tipine bağlı olarak değişebilir.



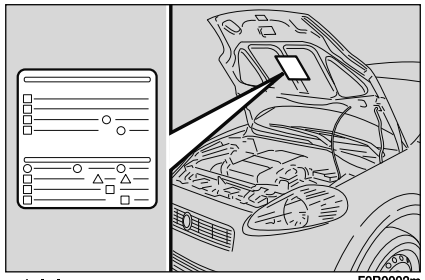
şekil 1

1. Ayarlanabilir yan havalandırma yönlendiricileri – **2.** Sabit yan havalandırma yönlendiricileri – **3.** Sol kumanda kolu: Dış aydınlatma – **4.** Gösterge paneli **5.** Sağ kumanda kolu: Cam silecek kumandaları, yol bilgisayarı – **6.** Ön panel kumandaları – **7.** Ayarlanabilir orta havalandırma yönlendiricileri **- 8.** Sabit üst havalandırma yönlendiricileri – **9.** Yolcu tarafı ön hava yastığı – **10.** Torpido gözü – **11.** Ses sistemi (bazı pazarlarda/versiyonlarda) – **12.** Isıtma/havalandırma/klima kumandaları – **13.** Kontak anahtarı – **14.** Sürücü tarafı ön hava yastığı – **15.** Direksiyon ayar kolu – **16.** Kumanda paneli: Ön sis farları/far yükseklik ayarı/dijital gösterge/çok fonksiyonlu gösterge.

001-026_LINEA_1ed 17.09.2014 11:32 Sayfa 6

SEMBOLLER

Otomobilinizin bazı parçalarının üzerine ve bunların yanına renkli özel etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer almaktadır.



şekil 1

Bu sembollerin bir listesi (**şekil 1**) motor kaputunun altında görülebilir.

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Otomobilde çalınma teşebbüslerine karşı korunmasının arttırılması için elektronik bir motor bloke önleme sistemi mevcuttur. Bu sistem kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında otomatikman devreye girmektedir.

Her anahtarın üzerinde motorun çalıştırılması esnasında kontak anahtarı bloğunda bulunan bir anten ile verilen sinyali modüle etme görevi olan bir elektronik tertibat mevcuttur. Sinyal, ünitenin anahtarı tanıyıp motorun çalıştırılmasına onay veren ve her çalıştırmada farklı olan bir "şifre"den oluşmaktadır.

ÇALIŞMA ŞEKLİ

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrilerek araç her çalıştırıldığında, Fiat ŞİFRE kontrol ünitesi, blokajın kaldırılması için motor kontrol ünitesine bir tanıtım şifresi gönderir.

Bu şifre ancak elektronik vericiyi içeren kontak anahtarından gönderilen şifrenin tanınması halinde gönderilir.

Kontak anahtarı **STOP** konumuna her çevrildiğinde, Fiat ŞİFRE sistemi, motor elektronik kontrol ünitesinin fonksiyonlarını devre dışı bırakır.

Eğer motorun çalıştırılması sırasında şifre doğru olarak tanınmazsa gösterge panelinde uyarı lambası yanmaktadır (bkz. "Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümü).

Bu durumda kontak anahtarının **STOP** konumuna sonra da **MAR** konumuna döndürülmesi gerekir; eğer blokaj devam ederse otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarlar denenmelidir. Otomobil hala çalışmıyor ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

UYARI Anahtarların her birinin sistemin ünitesi tarafından kaydedilmesi gereken kendisine ait bir şifresi vardır En fazla 8 adede kadar yeni anahtar kaydedilebilir, bu işlem için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Otomobil hareket halinde iken uyarı lambasının yanması

❒ Eğer uyarı lambası yanıyorsa bu sistemin kendi kendisini test etmekte olduğu anlamına gelmektedir (örneğin voltaj düşüklüğü nedeniyle).

❒ Eğer uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz



Anahtarın içersindeki elektronik parçalar sert darbelere maruz kalırsa zarar görebilir.

001-026_LINEA_1ed 16.09.2014 15:00 Sayfa 8

ANAHTARLAR

ŞİFRE KARTI (Şekil 2)

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Otomobil ile birlikte iki adet anahtar ve üzerindeki şu bilgilerin bulunduğu bir ŞİFRE kartı verilmektedir:

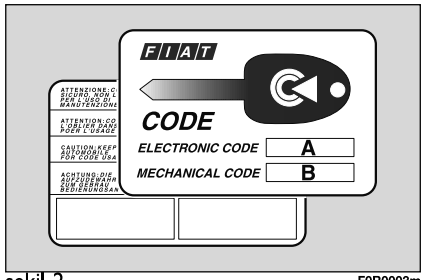
A Elektronik şifre.

B İlave anahtar istenmesi durumunda Fiat servisine verilecek mekanik anahtar kodu.

Elektronik şifre kartını daima yanınızda taşımanız tavsiye edilir (**A-şekil 2**).

UYARI Anahtarların tutamaklarında bulunan elektronik tertibatların daima mükemmel bir şekilde çalışacak durumda muhafaza edilmelerini sağlamak için direkt olarak güneş ışınlarına maruz bırakılmamaları gerekir.

Otomobil el değiştirdiğinde bütün anahtarların ve ŞİFRE kartının yeni sahibine verilmesi gerekir.



şekil 2 F0R0003m

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR (şekil 3)

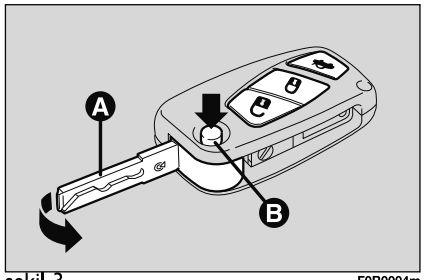
Kendi tutamağının içersine katlanabilen tipten olan anahtarın metal ucu (**A**) ile şunlar çalıştırılmaktadır:

❒ Kontak anahtarı.

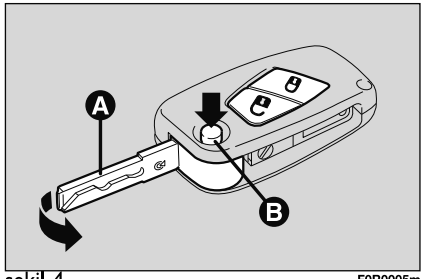
❒ Kapı kilitleri.

❒ Yakıt deposu dış kapağı açma/kilitleme (bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Metal ucu anahtarın tutamağından dışarı çıkartmak için butona (**B**) basınız (**şekil 4** veya **şekil 5**).



şekil 3 F0R0004m



şekil 4 F0R0005m

Metal ucu anahtarın tutamağının içersine takmak için:

❒ Butonu (**B**) (**şekil 4-5**) basılı tutup metal ucu **A** hareket ettiriniz.

❒ Butonu (**B**) bırakıp metal ucu (**A**) kapandığını işaret eden kilitlenme sesini duyana kadar döndürünüz.

UYARI

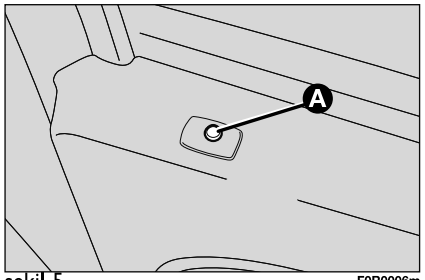
B butonuna sadece anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden ve zarar görebilecek eşyalardan (örneğin elbise) uzakta iken basınız. Butona yanlışlıkla basabilecek kimselerin, özellikle çocukların anahtara ulaşamayacaklarından emin olunuz.

Kapıların ve bagaj kapağının merkezi olarak açılması için butonu kullanılır.

Kapıların ve bagaj kapağının merkezi olarak kilitlenmesi için butonu kullanılır.

Bagaj kapağının uzaktan açılması için butonu (bazı tiplerde) kullanılır.

Kapı kilitleri açıldığında kabin içi aydınlatma tavan lambaları önceden ayarlanmış olan bir zamanlama ile yanar.



şekil 5 F0R0006m

Sürücü kapısının üzerindeki uyarı ledi (şekil 5)

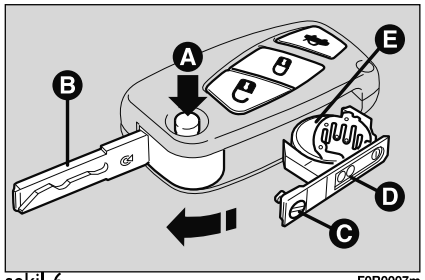
Kapılar kilitlendiğinde led **A** yaklaşık 3 saniye süre ile yanmakta ve sonra yanıp sönmeye başlamaktadır (caydırma fonksiyonu).

Eğer kilitleme esnasında bir veya daha fazla kapı veya bagaj kapağı tam kapatılamamışsa led sinyal lambaları ile birlikte seri bir şekilde yanıp sönmeye başlar ve kumanda eylemi yerine getirilmez.

001-026_LINEA_1ed 16.09.2014 15:00 Sayfa 10

UZAKTAN KUMANDAYI İÇEREN İLAVE ANAHTARLARIN İSTENMESİ

Sistem uzaktan kumandayı içeren 8 adede kadar anahtarı tanıyabilir. Otomobilin kullanım ömrü boyunca her hangi bir sebeple uzaktan kumanda içeren anahtara ihtiyaç duyduğunuzda ŞİFRE kartınızı, kimliğinizi ve aracınızın ruhsatını yanınıza alarak yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



şekil 6 F0R0007m

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTARIN PİLLERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ (şekil 6)

Pili değiştirmek için şu şekilde hareket edilmelidir:

- ❒ Butona (**A**) basıp metal ucu (**B**) açınız.
- ❒ Vidayı (**C**) düz ağızlı bir tornavida kullanarak 🔓 yönüne döndürünüz.
- ❒ Pil muhafazasını (**D**) çıkartınız ve pili (**E**) kutupları doğru gelecek şekilde değiştiriniz.
- ❒ Pil muhafazasını (**D**) anahtarın içersine yeniden yerleştirip (**C**) vidasını 🔒 yönüne doğru döndürerek kilitleyiniz.

Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. Bu sebepten dolayı ilgili kanunlarla belirlenen şekilde özel toplama kaplarının içersine atınız ya da yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. Yetkili Fiat servisi pilleri gerektiği şekilde tasfiye edecektir.

001-026_LINEA_1ed 16.09.2014 15:00 Sayfa 11

MEKANİK ANAHTAR (şekil 7)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

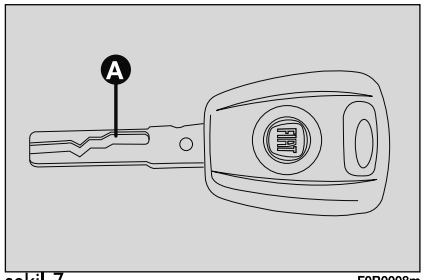
Anahtarın metal ucu (**A**) sabittir.

Anahtar ile şunlar çalıştırılmaktadır:

❒ Kontak (ateşleme) tertibatı.

❒ Kapı kilitleri.

❒ Yakıt deposu kapağının açılması/kilitlenmesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).



şekil 7 F0R0008m

ALARM

Otomobilin alarm sistemi Fiat aksesuar serisinde mevcuttur.

Anahtarlarla (uzaktan kumandalı veya uzaktan kumandasız) devreye alınabilecek ana fonksiyonlar aşağıda gösterilmektedir:

Anahtar tipi	**Kapıların açılması**	**Kapıların dışardan kilitlenmesi**	**Bagaj kapağı kilidinin açılması**
Mekanik anahtar (bazı pazarlarda/ versiyonlarda)	Anahtarın saat yönü tersine çevrilmesi (sürücü tarafı)	Anahtarın saat yönüne çevrilmesi (sürücü tarafı)	–
Uzaktan kumandalı anahtar	Anahtarın saat yönü tersine çevrilmesi (sürücü tarafı)	Anahtarın saat yönüne çevrilmesi (sürücü tarafı)	–
	butonuna kısaca basınız	butonuna kısaca basınız	butonuna kısaca basınız
Sinyal lambalarının yanıp sönmesi (sadece uzaktan kumandalı anahtar ile)	2 kez yanıp sönme	1 kez yanıp sönme	2 kez yanıp sönme
Caydırıcı led	Kapalı	Yaklaşık 3 saniye süre ile sabit şekilde yanma ve-bunu takiben caydırma modunda yanıp sönmeye geçiş	Caydırma modunda yanıp sönme

001-026_LINEA_1ed 16.09.2014 15:00 Sayfa 13

KONTAK ANAHTARI YUVASI

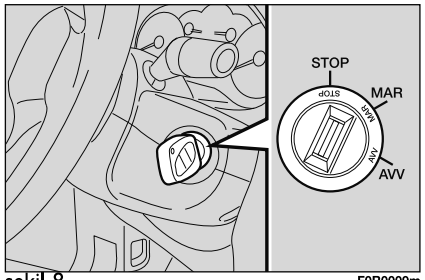
Kontak anahtarı 3 farklı pozisyona döndürülebilir (**şekil 8**):

- ❒ **STOP**: Motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli sistemler (örneğin ses sistemi, merkezi kilit sistemi) çalışabilir.
- ❒ **MAR**: Sürüş konumu, tüm elektrikli cihazlar kullanılabilir.
- ❒ **AVV**: Motorun çalıştırılması (sabit olmayan konum).

Kontak, motorun çalışmaması durumunda çalıştırma işleminin tekrarından önce kontak anahtarının **STOP** konumuna dönmesini sağlayan bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır.

UYARI

Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (örneğin hırsızlık girişimi), en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.



şekil 8 F0R0009m

UYARI

Otomobilden indiğinizde, otomobilde bulunan birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekmeyi ve otomobil yukarıya meyilli bir yerde park edilmişse aracı birinci vitese geçirmeyi unutmayınız. Aşağı doğru duruyorsa geri vitese takınız. Çocukları otomobilde kesinlikle tek başlarına bırakmayınız.

DİREKSİYON KİLİDİ

Devreye alma

Anahtarı, **STOP** konumunda iken çıkartınız ve kilitlenene kadar direksiyonu çeviriniz.

Devreden çıkarma

Kontak anahtarını **MAR** konumuna çevirirken direksiyonu da hafifçe sağa ve sola hareket ettiriniz.

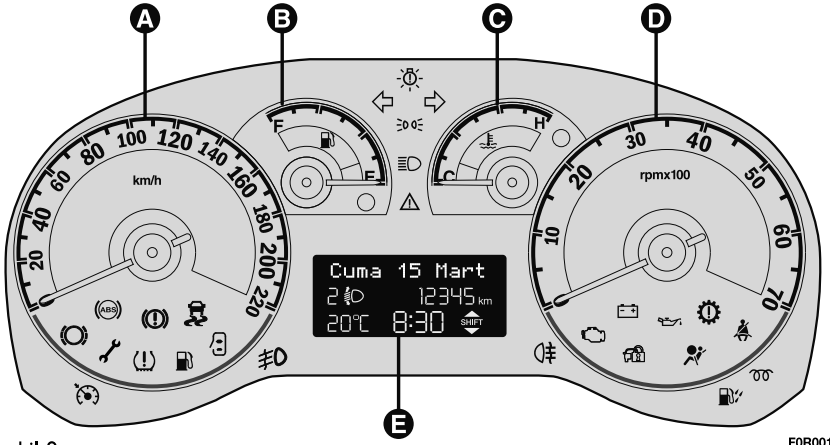
UYARI

Otomobil hareket halinde iken kontak anahtarını kesinlikle çıkartmayınız. Aksi takdirde direksiyon ilk çevirişinizde direksiyon kilitlenecektir. Otomobil çekilirken de bu durum geçerlidir.

UYARI

Direksiyon sistemini veya direksiyon milini modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu) bu durumda otomobilin performansı ve emniyeti düşebilir, garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir.

GÖSTERGE PANELİ



şekil 9 F0R0010m

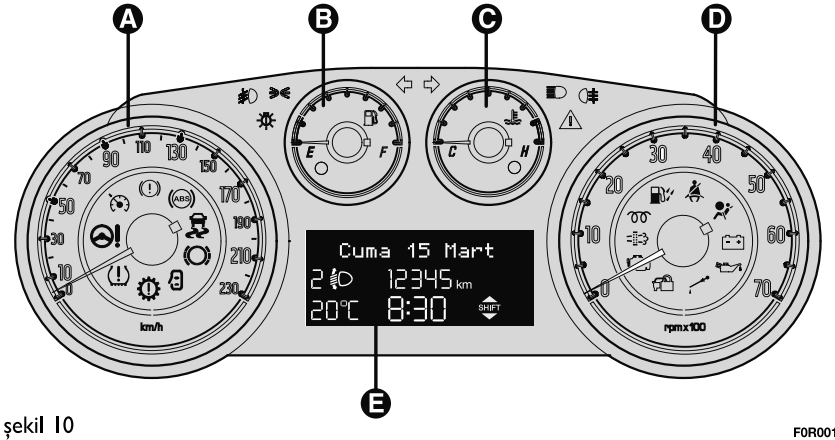
A Kilometre saati (hız göstergesi)

B Rezerv uyarı lambalı yakıt seviye göstergesi

C Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi maksimum sıcaklık uyarı lambası ile.

D Devir saati

E Dijital gösterge



şekil 10 F0R0011m

A Kilometre saati (hız göstergesi)

B Rezerv uyarı lambalı yakıt seviye göstergesi

C Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi maksimum sıcaklık uyarı lambası ile.

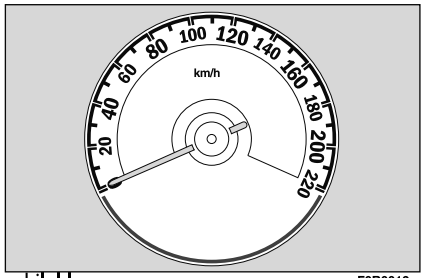
D Devir saati

E Çok fonksiyonlu gösterge

001-026_LINEA_1ed 16.09.2014 15:00 Sayfa 15

GÖSTERGELER

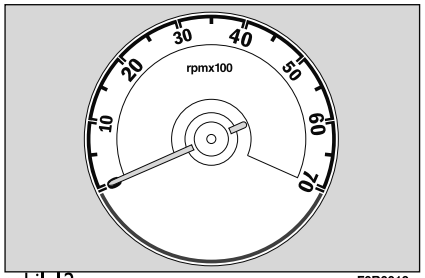
Göstergenin arka plan rengi ile tipi otomobilin modeline göre değişiklik gösterebilir.



şekil 11 F0R0012m

KİLOMETRE SAATİ (şekil 11)

Otomobilin hızını gösterir.



şekil 12 F0R0013m

MOTOR DEVİR SAATİ (şekil 12)

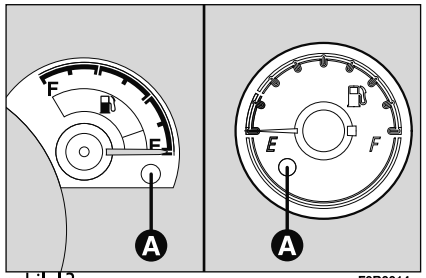
Devir saati motorun dakikadaki devrini gösterir.

UYARI Motorun yüksek devire çıkması halinde elektronik enjeksiyon kontrol sistemi yakıt akışını kesmekte ve sonuç olarak motor gücü düşmektedir.

Motor rölanti devrinde iken devir saati duruma göre yavaş veya ani bir hız artışı gösterebilir.

Örneğin klima sistemi veya fanın devreye girmesi esnasında görülebilen bu durum normal olup arıza olarak algılanmamalıdır. Bu gibi bir durumda devir sayısındaki yavaş bir değişiklik akünün şarjını da korumaktadır.

001-026_LINEA_1ed 16.09.2014 15:00 Sayfa 16



şekil 13 F0R0014m

YAKIT SEVİYE GÖSTERGESİ (şekil 13)

İbre yakıt deposundaki yakıt miktarını gösterir.

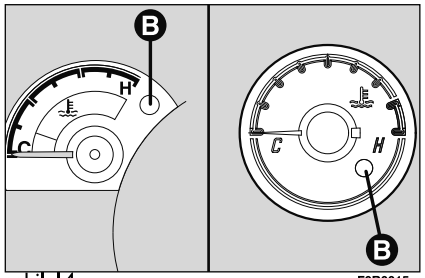
E Depo boş ("Yakıt dolumu" paragrafına bakınız).

F Depo dolu.

Rezerv uyarı lambası (**A**) yandığında depoda 7 litre yakıt kalmış demektir.

Otomobili yakıt deposunda çok az yakıt var iken kullanmayınız: Katalitik konvertöre zarar verebilirsiniz.

DİKKAT Eğer ibre **E** bölgesinde ise ve uyarı lambası da (**A**) yanıp sönüyorsa bu sistemde bir arıza olduğunu gösterir. Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



şekil 14 F0R0015m

MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIK GÖSTERGESİ (şekil 14)

Bu gösterge motor soğutma sıvısının sıcaklığını gösterir ve sıcaklık yaklaşık 50°C'ın üzerine çıktıktan sonra çalışmaya başlar.

İbre aracın normal çalışma şartlarına bağlı olan sıcaklık değerleri içersinde gösterge üzerinde değişik pozisyonlarda olabilir.

C Düşük motor soğutma sıvısı sıcaklığı

H Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı

Uyarı lambasının (**B**)(bazı tiplerde çok fonksiyonlu ekranda görüntülenen mesaj ile birlikte) yanması soğutma sıvısı sıcaklığının çok yükseldiğini gösterir, bu gibi bir durumda motoru durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

İbre kırmızı bölge üzerinde ise motoru durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

001-026_LINEA_1ed 16.09.2014 15:00 Sayfa 17

ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Otomobil yapılan ayarlara bağlı olarak sürüş esnasında yararlı bilgiler sunacak olan çok fonksiyonlu gösterge ile donatılabilir.

STANDART EKRAN (şekil 15)

Standart ekran aşağıdakileri gösterir:

A Tarih.

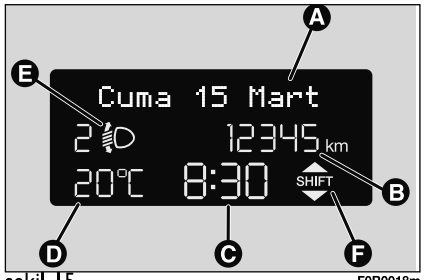
B Kilometre sayacı (kilometre veya mil olarak katedilen mesafe)

C Saat (kontak anahtarı takılı değilken ve ön kapılar kapalı iken de görüntülenir).

D Dış ortam sıcaklığı.

E Far ayar pozisyonu (sadece kısa farlar devrede iken).

Not Ön kapılardan biri açıldığında ekranda birkaç saniye boyunca saat bilgisi ve katedilen km veya mil görüntülenir.



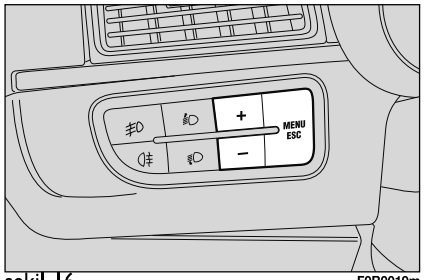
şekil 15 F0R0018m

KUMANDA BUTONLARI (şekil 16)

+ Gösterilen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda yukarıya gitmek veya ekrana gelen değerleri artırmak için kullanılır.

MENU ESC Menüyü ekrana getirmeke Ve/veya bir sonraki ekrana geçmek veya arzu edilen menü opsiyonunu onaylamak için kısaca basınız.

– Bu butona uzun süreli basmak standart ekrana geri dönülmesine yol açar.



şekil 16 F0R0019m

Not + ve **-** butonları aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır:

Otomobilin iç aydınlatması

– Standart ekran aktif iken bu butonlar ile gösterge panelinin, radyonun ve otomatik klimanın aydınlatma ışık ayarları yapılmaktadır.

Ayar menüsü

– Bu butonlar menünün içersinde yukarı veya aşağıya doğru gezinme yapılmasına olanak sağlamaktadırlar.

– Ayarlama sırasında değerleri artırmak ve azaltmak için kullanılmaktadırlar.

001-026_LINEA_1ed 16.09.2014 15:00 Sayfa 18

AYAR MENÜSÜ (şekil 17)

Menü **+** ve **-** butonlarına basılarak gerçekleştirilen ve aşağıdaki paragraflarda anlatılan farklı işlemlere ve ayarlara (setup) erişilebilen "dairesel şekilde" düzenlenmiş bir dizi fonksiyondan oluşmaktadır. Bazı opsiyonlar için (saat ve ölçüm birimi) bir alt menü bulunmaktadır.

Ayar menüsü **MENU ESC** butonuna kısaca basılarak devreye alınabilir.

Butonlara **+** veya **-** tek defa basarak ayar menüsünde gezinmek mümkündür

Seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak işlem modları her defasında değişecektir.

Alt menü olmaksızın bir menü opsiyonunun seçilmesi:

– Ayarlanacak menü opsiyonunu seçmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız.

– Yeni ayarları seçmek için (tek basışlarla) **+** veya **-** butonuna basınız.

– Yeni ayarları kaydetmek ve aynı anda önceden seçilen ana menü opsiyonuna geri dönmek için kısa süre ile **MENU ESC** butonuna basınız.

Alt menü ile ana menüden bir opsiyonun seçilmesi:

– İlk alt menü opsiyonunu ekrana getirmek için **MENU ESC** butonuna kısa süre ile basınız.

– Tüm alt menü opsiyonlarında gezinmek için **+** veya **-** (tek basışlarla) butonuna basınız.

– Gösterilen alt menü opsiyonunun seçilmesi ve ilgili ayar menüsünün açılması için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız.

– Yeni ayarları seçmek için (tek basışlarla) **+** veya **-** butonuna basınız.

– Yeni ayarları kaydetmek ve aynı anda önceden seçilen menü opsiyonuna geri dönmek için **MENU ESC** butonuna basınız.

Tarih ayarı ve Saat ayarı seçimi:

– Ayarlanacak ilk değeri seçmek için (örneğin saat/dakika veya yıl/ay/gün) kısaca **MENU ESC** butonuna kısaca basınız.

– Yeni ayarları seçmek için (tek basışlarla) **+** veya **-** butonuna basınız.

– Yeni ayarın kaydedilmesi ve aynı anda daha sonraki menü opsiyonuna geri dönmek için **MENU ESC** butonuna kısaca basınız, eğer zaten bu sonuncuysa daha önce seçtiğiniz ana menü opsiyonuna geri döneceksiniz.

Aşağıdakileri yapmak için MENU ESC butonuna uzunca basınız:

– Eğer menü içersindeyseniz ayar menüsünden çıkmak için.

– Eğer menünün herhangi başka bir noktasındaysanız (örneğin: Alt menü ayar seviyesinde, alt menü seviyesinde veya ana menü opsiyonu ayar seviyesinde) ana menüden çıkmak için.

– Sadece o ana kadar yapılmış kullanıcı tarafından yapılmış olan ayarları saklamak için (ve **MENU ESC** butonuna basılarak onaylanır).

Ayar menüsünün ekrana gelmesi sürelidir; süre aşımından dolayı menüden çıkılırsa kullanıcı tarafından o ana kadar yapılmış olan ayarlar kaydedilir (ve **MENU ESC** butonuna basılarak onaylanır).

Örnek:

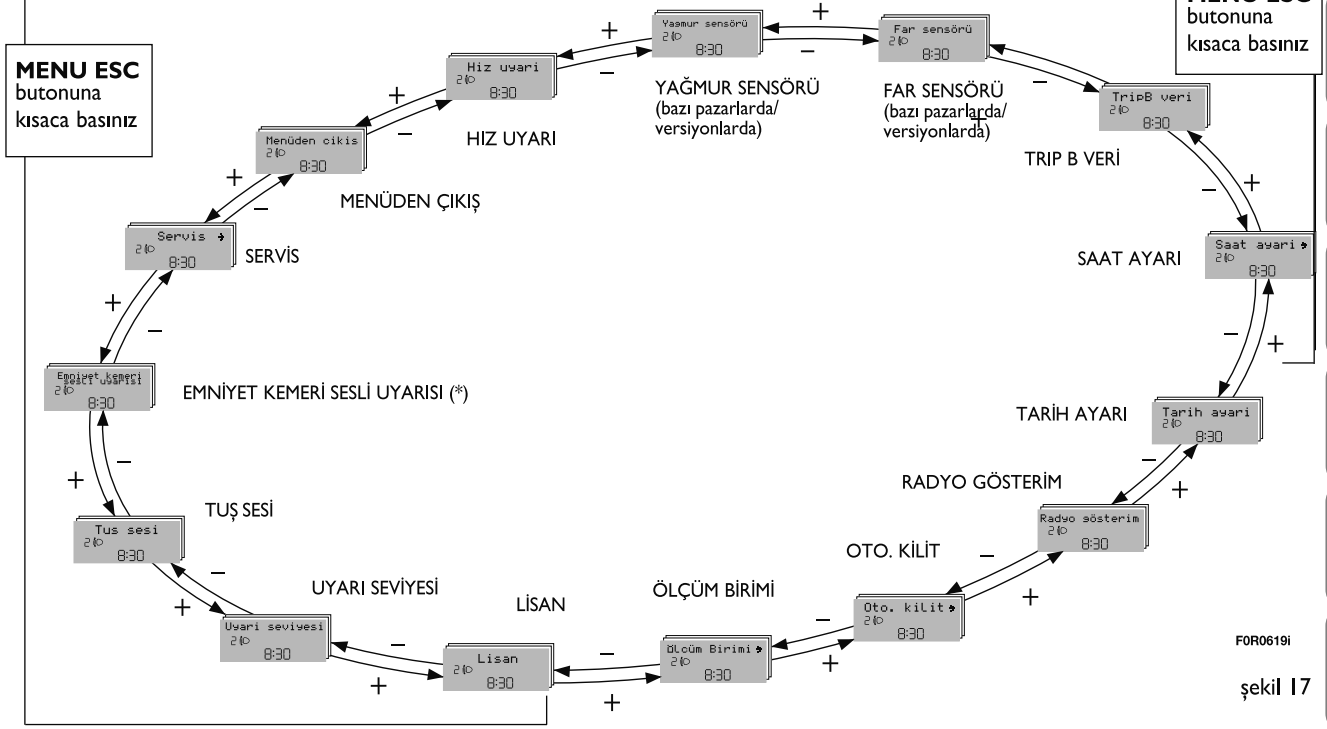
Türkçe — Flemenkçe
İtalyanca — Portekizce
Almanca — Lehçe
İngilizce — Fransızca
İspanyolca

Standart ekrandan navigasyona erişmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız. Menüde gezinmek için **+** veya **-** butonlarını kullanınız.
Not Güvenlik nedenlerinden dolayı otomobil çalışıyorken sadece sınırlandırılmış menüye erişmek mümkündür ("Hız uyarı" fonksiyonunu ayarlamak için). Otomobil hareketsiz iken menünün tamamına erişilebilir.

Örnek:

Gün
Yıl — Ay

MENU ESC butonuna kısaca basınız



şekil 17

001-026_LINEA_1ed 16.09.2014 15:00 Sayfa 20

Hız uyarı

Bu fonksiyon otomobilin hız limitinin ayarlanmasını sağlar (km/h veya mph) limit aşıldığında sürücü uyarılır ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

İstenen hız limitini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız, ekranda yanıp sönme şeklinde (Hız uyarı) görüntülenecektir.

– **+** veya **-** butonlarına basarak hız limitini devreye alma (On) veya devreden çıkarma (OFF) seçimini yapınız.

– Fonksiyon devreye alındığında (On), butonlara **+** veya **-** basarak istediğini hız limitini seçiniz ve **MENU ESC** butonuna basarak seçiminizi onaylayınız.

Not Mümkün olan ayar aralığı daha önceden seçilen ölçüm birimine bağlı olarak 30 ve 200 km/h, veya 20 ve 125 mph arasındadır (daha sonra açıklanan) ("Ölçüm birimi" paragrafına bakınız). Butonlara **+/-** her bastığınızda değer 5 birim artar/azalır. Butonlar **+/-** basılı tutulduğunda otomatik olarak hız arttırmaya/azaltmaya geçilir. İstenilen değere yaklaştığınızda butona tek tek basışlarla ayar işlemini tamamlayınız.

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Ayarların iptal edilmesi için aşağıda tarif edilen şekilde işlem yapınız:

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız; ekranda yanıp sönme şeklinde (On) görüntülenecektir.

– **-** butonuna basınız, ekranda yanıp sönme şeklinde (Off) görüntülenecektir.

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Yağmur sensörü (Cam sileceği hassasiyet ayarı)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon yağmur sensörü hassasiyetinin 4 seviyede ayarlanabilmesini mümkün kılar.

İstenen hız limitini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız, ekranda yanıp sönme şeklinde daha önceden konmuş olan sensör hassasiyet "seviye" simgesi görüntülenecektir.

– Ayar için **+** veya **-** butonuna basınız.

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Otomatik far sensörü

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon ışık sensörünün 3 seviye üzerinden hassasiyet ayarının yapılmasını sağlar (1. seviye = minimum seviye 2. seviye= orta seviye, 3. seviye = maksimum seviye); hassasiyet ne kadar fazla ise lambaların yakılması için verilen kumanda için gerekli olan dış aydınlatma ışık miktarı o kadar düşüktür.

Ayarı yapmak için şu şekilde hareket edilmelidir:

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız, ekranda yanıp sönme şeklinde daha önceden konmuş olan seviye görüntülenecektir.

– Seçim yapmak için **+** veya **-** butonuna basınız.

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız ana menüye dönmek veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Trip B veri

Bu opsiyon vasıtasıyla Trip B fonksiyonunu devreye almak (On) veya devreden çıkartmak (Off) mümkündür.

Daha fazla bilgi için "Yol bilgisayarı" bölümüne bakınız.

Devreye alma/çıkartma için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız, ekranda yanıp sönme şeklinde daha önceden konmuş olan (On) veya (Off) görüntülenecektir.

– Seçim yapmak için **+** veya **-** butonuna basınız.

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Saat ayarı

Bu fonksiyon iki alt menü ile saatin ayarlanmasını mümkün kılar: "Saat" ve "Format".

Ayarı yapmak için şu şekilde hareket edilmelidir:

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız, ekranda iki alt menü "Saat" ve "Format" görüntülenecektir.

– İki alt menüde gezinmek için **+** veya **-** butonuna basınız.

– İstenilen alt menüyü seçtikten sonra kısaca **MENU ESC** butonuna basınız.

– *"Saat" seçtiğinizde*, **MENU ESC** butonuna kısaca basınız ekranda yanıp sönme şeklinde "saatler" simgesi görüntülenecektir.

– Ayar için **+** veya **-** butonuna basınız.

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız, ekranda yanıp sönme şeklinde "dakikalar" (minutes) simgesi görüntülenecektir.

– Ayar için **+** veya **-** butonuna basınız.

– *"Format" seçtiğinizde*, **MENU ESC** butonuna kısaca basınız ekrana yanıp sönme şeklinde görüntü modu gelecektir.

– "24 saat" veya "12 saat" saat seçimi yapmak için **+** veya **-** butonuna basınız.

Ayarı yaptıktan sonra **MENU ESC** butonuna kısaca basınız ana menüye dönmek veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

– Ayarlama işleminden sonra standart ekrana geri dönmek için veya menüde bulunulan noktaya göre ana menüye geri dönmek için **MENU ESC** butonuna uzunca basınız.

Tarih ayarı

Bu fonksiyon tarihin güncelleştirilmesini sağlamaktadır (gün - ay - yıl).

Tarihi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız, ekranda yanıp sönme şeklinde "gün" (dd) görüntülenecektir.

– Ayar için **+** veya **-** butonuna basınız.

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız, ekranda yanıp sönme şeklinde "ay" (mm) görüntülenecektir.

– Ayar için **+** veya **-** butonuna basınız.

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız, ekranda yanıp sönme şeklinde "yıl" (yyyy) görüntülenecektir.

– Ayar için **+** veya **-** butonuna basınız.

001-026_LINEA_1ed 16.09.2014 15:00 Sayfa 22

Not Butona **+** veya **-** her basıldığında değer bir birim artar veya azalır. Butonlar **+/-** basılı tutulduğunda otomatik olarak hız arttırmaya/azaltmaya geçilir. İstenilen değere yaklaştığınızda butona tek tek basışlarla ayar işlemini tamamlayınız.

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Radyo gösterim

Bu fonksiyon ses sistemi bilgilerinin ekranda görüntülenmesini sağlar.

– Radyo: Seçilmiş radyo istasyonu frekansı, otomatik aramanın devreye girmesi veya AutoSTore.

– CD, MP3: Seçilmiş parça numarası.

– CD Changer: CD ve seçilmiş parça numarası.

Ekranda radyo bilgilerini görüntülemek veya elimine etmek için (On) veya (Off) aşağıdaki şekilde haraket ediniz:

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız ekranda (On) veya (Off) yanıp sönme şeklinde (daha önceden yapılmış olan ayara göre) görüntülenecektir.

– Seçim yapmak için **+** veya **-** butonuna basınız.

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Oto. kilit

Bu fonksiyon otomobilin hızı 20 km/saati aştığında kapıları otomatik olarak kilitler.

Bu fonksiyon tüm tiplerde mevcuttur ve çok fonksiyonlu gösterge veya ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde devreden çıkarılabilir.

Bu fonksiyonu devreye almak (On) veya devreden çıkartmak (Off) için aşağıdaki şekilde hareket ediniz:

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız, ekranda bir alt menü görüntülenecektir.

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız, ekranda yanıp sönme şeklinde daha önceden konmuş olan (On) veya (Off) görüntülenecektir.

– Seçim yapmak için **+** veya **-** butonuna basınız.

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız, alt menüye veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

– Ayarlama işleminden sonra standart ekrana geri dönmek için veya menüde bulunulan noktaya göre ana menüye geri dönmek için **MENU ESC** butonuna uzunca basınız.

Ölçüm birimi

Bu fonksiyon ile üç alt menüde gösterim birimleri ayarlanabilir: "Mesafe", "Tüketim" ve "Sıcaklık".

İstenilen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız, ekranda üç alt menü görüntülenecektir.

– Üç alt menüde gezinmek için **+** veya **-** butonuna basınız.

– İstenilen alt menüyü seçtikten sonra kısaca **MENU ESC** butonuna basınız.

– *"Mesafe"* alt menüsüne girerseniz **MENU ESC** butonuna kısaca basınız, ekranda "km" veya "mi" görüntülenir (daha önce yapılan ayara bağlı olarak)

– Seçim yapmak için **+** veya **-** butonuna basınız.

– *"Tüketim"* seçerseniz kısaca **MENU ESC** butonuna basınız, ekranda "km/l", "l/100km" veya "mpg" görüntülenir (önceden yapılan ayarlara göre).

001-026_LINEA_1ed 16.09.2014 15:00 Sayfa 23

Mesafe birimi ayarı "km" ise yakıt tüketimi birimi ekranında (km/l) görüntülenecektir.

Mesafe birimi ayarı "mi" ise yakıt tüketimi birimi ekranında (mpg) görüntülenecektir.

– Seçim yapmak için **+** veya **-** butonuna basınız.

– *"Sıcaklık"* seçerseniz: Kısaca **MENU ESC** butonuna basınız, ekranda "°C" veya "°F" görünecektir (önceden yapılan ayarlara göre).

– Seçim yapmak için **+** veya **-** butonuna basınız.

Ayarı yaptıktan sonra **MENU ESC** butonuna kısaca basınız, alt menüye dönmek veya ayarları kaydetmeden ana menüye dönmek için uzunca aynı butona basınız.

– Ayarlama işleminden sonra standart ekrana geri dönmek için veya menüde bulunulan noktaya göre ana menüye geri dönmek için **MENU ESC** butonuna uzunca basınız.

Lisan

Ekrana gelen mesajlar aşağıdaki dillerde görüntülenebilir: İtalyanca, Türkçe, Flemenkçe, Lehçe, Fransızca, İspanyolca, İngilizce, Almanca.

Dil ayarını yapmak için aşağıdaki şekildehareket edilmelidir:

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız, ekranda yanıp sönme şeklinde daha önceden ayarlanmış olan "Lisan" görüntülenecektir.

– Seçim yapmak için **+** veya **-** butonuna basınız.

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız, ana menüye dönmek veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Uyarı seviyesi

Herhangi bir arıza/uyarı belirtisine eşlik eden ikaz sesi 8 seviyeli olarak ayarlanabilir.

Ses seviyesini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız, ekranda yanıp sönme şeklinde daha önceden ayarlanmış olan ses "seviye" simgesi görüntülenecektir.

– Ayar için **+** veya **-** butonuna basınız.

– Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

001-026_LINEA_1ed 16.09.2014 15:00 Sayfa 24

Tuş sesi

Bu fonksiyon ile **MENU ESC**, **+** ve **-** butonlarına basılarak ses seviyesi 8 seviyeye kadar ayarlanabilir.

Ses seviyesini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız, ekranda yanıp sönme şeklinde daha önceden ayarlanmış olan ses "seviye" simgesi görüntülenecektir.

– Ayar için **+** veya **-** butonuna basınız.

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Servis

Bu fonksiyon ile düzenli periyodik bakm aralığı bilgilerinin görüntülenmesi mümkündür.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız, ekranda yanıp sönme şeklinde daha önceden ayarlanmış olan km veya mil görüntülenecektir ("Mesafe birimleri ayarı" paragrafına bakınız).

– **MENU ESC** butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Not Periyodik Bakım Programı'na göre bakım yapılması gereken kilometreden (20,000 km) 2,000 km (veya 1,240 mil) önce kontak anahtarı **MAR** konumundayken, otomatik olarak uyarı görüntüye gelir ve bu uyarı 200 km'de (veya 124 mil) bir tekrarlanır. 200 km'nin altında servis bilgileri daha sık görüntüye gelir. Servis bilgileri önceden belirlenmiş birim ayarına göre km veya mil olarak belirtilir. Periyodik bir bakım aralığı yaklaşmaktayken kontak anahtarını **MAR** konumuna çevirmenizle birlikte araç bakımına kadar gidilebilecek km/mil mesafesini belirten "Servis" mesajı ekrana gelecektir. "Periyodik bakım" mesajı servis aralığına göre km/mil cinsinden ekranda görülür. Periyodik bakım programı ile belirlenmiş her türlü bakım işleminin gerçekleştirilmesi ve göstergenin sıfırlanması için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

001-026_LINEA_1ed 16.09.2014 15:00 Sayfa 25

YOL BİLGİSAYARI

Genel bilgiler

"Yol Bilgisayarı" (Trip computer) otomobilin kullanım durumuna göre bilgi verir (kontak anahtarı MAR konumundayken). Bu fonksiyon otomobilin iki ayrı ve bağımsız "Trip A" ve "Trip B" yolculuğundan oluşmaktadır.

Her iki fonksiyon da sıfırlanabilirdir (sıfırlama - yeni yolculuk başlangıcı).

"Trip A" fonksiyonu aşağıdakileri gösterir:

– Menzil

– A gidilen yol

– A ortalama tüketim

– A anlık tüketim

– A ortalama hız

– A seyahat süresi

Çok fonksiyonlu göstergede mevcut olan "Trip B" fonksiyonu aşağıdaki bilgileri gösterir:

– B gidilen yol

– B ortalama tüketim

– B ortalama hız

– B seyahat süresi

Not "Trip B" fonksiyonu devre dışı bırakılabilir (bkz. bölüm "Trip B On"). "Menzil" ile "Anlık tüketim" fonksiyonu sıfırlanamaz.

Ekrana gelen değerler

Menzil

Bu değer, otomobilin deposunda bulunan mevcut yakıt ile gidebileceği mesafeyi (km veya mil), sürüş şartlarının değişmediği varsayımı altında belirtir. Gösterge aşağıdaki durumlarda "----" gösterir:

– 50 km'den (veya 30 mil) daha küçük değerler.

– Otomobil uzun bir süre için motor çalışır halde park edilmişse.

Gidilen yol

Bu değer, yeni bir yolculuk başlangıcından itibaren katedilen mesafeyi gösterir.

Ortalama tüketim

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Anlık tüketim

Bu değer, anlık yakıt tüketimini gösterir (her saniye güncellenir). Otomobil motor çalışıyorken park edilmişse, ekranda "- - -" simgesi görünür.

001-026_LINEA_1ed 16.09.2014 15:00 Sayfa 26

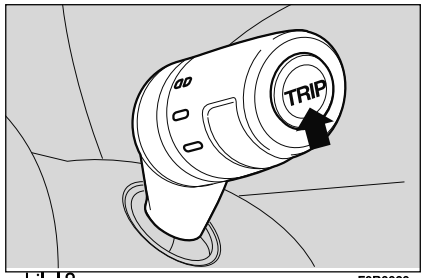
Ortalama hız

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama hızı toplam zamanın bir fonksiyonu olarak gösterir.

Seyahat süresi

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren geçen zamanı gösterir.

DİKKAT Herhangi bir veri eksik olduğunda, Yol Bilgisayarı "----" simgesini gösterir. Normal çalışma koşulları sıfırlandığında, değişik birimlerin hesaplanmasına düzenli olarak yeniden başlanacaktır. Arızadan önce gösterilen değerler sıfırlanmayacaktır.



şekil 18 F0R0020m

TRIP butonu (şekil 18)

Sağ kumanda kolunda bulunan **TRIP** butonu, (kontak anahtarı **MAR** konumundayken) aşağıdaki açıklanan fonksiyonları girmek için kullanılır.

– Farklı değerlerin görüntülenmesi için kısaca basma.

– Sıfırlamak ve yeni bir yolculuğa başlamak için uzun basm

Yeni yolculuk

Sıfırlama ve yeni yolculuk başlatma:

– TRIP butonuna basılarak sürücü tarafından "manuel" olarak yapılabilir.

– "Gidilen yol" değeri 3999.9 veya 9999.9 km değerine ulaştığında veya "Seyahat süresi" değeri 99.59 (99 saat ve 59 dakika) değerine ulaştığında "otomatik" olarak sıfırlanabilir.

– Akü bağlantısını kestikten/yeniden bağladıktan sonra sıfırlanabilir.

DİKKAT "Trip A" fonksiyonuyla ilgili ekranlar görüntülenirken yapılan sıfırlama işlemi, yalnızca bu fonksiyonun bilgilerini sıfırlar.

DİKKAT "Trip B" fonksiyonuyla ilgili ekranlar görüntülenirken yapılan sıfırlama işlemi ise, yalnızca bu fonksiyonun bilgilerini sıfırlar.

Trip prosedürü başlatma

Kontak anahtarı **MAR** konumundayken fonksiyonu sıfırlamak için **TRIP** butonuna 2 saniyeden fazla bir süre basınız

Trip fonksiyonundan çıkış

Trip fonksiyonundan çıkmak için: **MENU ESC** butonunu 2 saniyeden fazla bir süre basılı tutunuz.

027-073_LINEA_1ed 16.09.2014 15:28 Sayfa 27

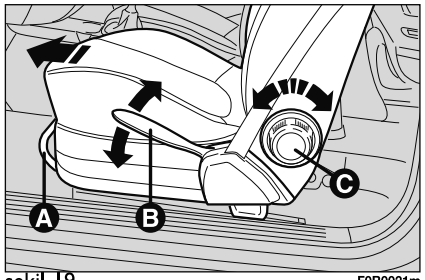
KOLTUKLAR

ÖN KOLTUKLARİN AYARLANMASI (şekil 19)

UYARI

Koltuk ayarlarını otomobil hareketsiz iken yapınız.

Otomobilinizdeki koltuk kumaş kaplamaları normal kullanım ile ilgili aşınmalara uzun süre dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte metal kilitler, halkalar, yapışkan keçeli (örn. amerikan fermuar) tipten bağlantılar ve benzerleri gibi giyim aksesuarlarının koltuk kaplamalarına takılarak buralarda aşınma ve/veya uzamaya sebep olmaları engellenmelidir. Aksi halde koltuk kaplamasının dokusu zarar görür.



şekil 19 F0R0021m

Koltuğun ileri geri hareket ettirilmesi (şekil 19)

Kolu (**A**) kaldırıp koltuğu ileri veya geri itiniz: Sürüş pozisyonunda iken kollarınız hafifçe bükülmüş ve elleriniz direksiyon simidi üzerinde bulunmalıdır.

UYARI

Ayar kolunu bıraktıktan sonra koltuğu ileri ve geri hareket ettirerek kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Koltuğun kızaklarının üzerinde kilitlenmemesi hareket etmesine ve otomobilin kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir.

Yükseklik ayarı (şekil 19)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kolu (**B**) istediğiniz yüksekliği elde edene kadar aşağıya veya yukarıya doğru hareket ettiriniz.

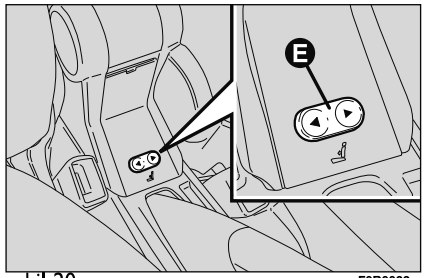
DİKKAT Ayar işlemi yapılırken koltukta birinin oturuyor olması gerekir.

Koltuk sırtlığının yatırılması (şekil 19)

C ayar çarkını çeviriniz.

UYARI

Maksimum güvenlik için koltuk sırtlığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız; kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz.



şekil 20 F0R0022m

Elektrikli bel desteğinin ayarlanması (şekil 20)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Elektrikli bel desteğinin ayarlanması için **E** kumandalarını kullanınız.

KOLTUK BAŞLIKLARI

ÖN KOLTUK BAŞLIKLARI (şekil 21)

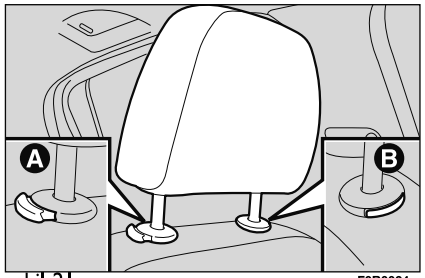
Bazı tiplerde başlıklar yükseklik olarak ayarlanabilir ve otomatik olarak istenilen konumda kilitlenebilmektedirler.

Başlıkları ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Kaldırmak için: Kilitlenme sesini duyana kadar başlığı kaldırınız.

❒ İndirmek için: **A** butonuna basın ve başlığı indiriniz.

Ön başlıkları kaldırıp çıkarmak için: iki yanda bulunan **A** ve **B** butonlarına aynı anda basınız ve başlıkları çıkarınız.

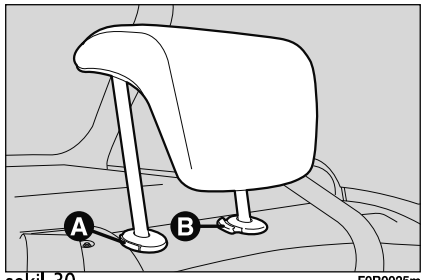


şekil 21 F0R0024m

UYARI

Koltuk başlıkları boynunuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlanmalıdır. Sadece bu durumda koruma fonksiyonunu yerine getirirler.

Başlığın koruyucu fonksiyonunu optimize etmek için koltuk sırtlığını ayarlayınız ve başınızı başlığa mümkün olduğunca yakın tutunuz.



şekil 30 F0R0025m

ARKA KOLTUK BAŞLIĞI (şekil 22)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Başlığı kullanmak için, kilitlenme sesini (kullanım konumu) duyana kadar kaldırınız.

Orijinal konumuna geri getirmek için (kullanım dışı konum), **A** butonuna basın ve başlığı sırtlığın içine doğru indiriniz.

Arka başlıkları kaldırıp çıkarmak için: iki yanda bulunan **A** ve **B** butonlarına aynı anda basınız ve başlıkları çıkarınız.

DİKKAT Arka koltukta seyahat eden yolcular başlıkları her zaman kullanım konumunda tutmalıdırlar.

DİREKSİYON

Sürücü, direksiyon simidinin derinlik ve yükseklik ayarını isteğine göre değiştirebilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

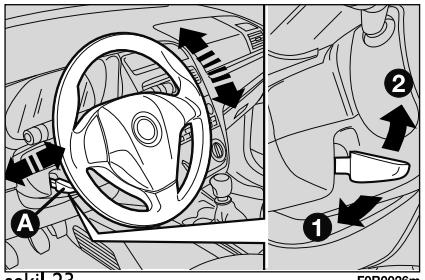
❒ Kolu (**A-şekil 23**) ileriye doğru itip çözünüz (pozisyon 2).

❒ Direksiyonu ayarlayınız.

❒ Kolu (**A**) direksiyona doğru iterek kilitleyiniz (pozisyon 1).

UYARI

Direksiyon simidi üzerindeki her türlü ayarlama otomobil hareketsiz ve motor çalışmıyorken gerçekleştirilmelidir.



şekil 23 F0R0026m

UYARI

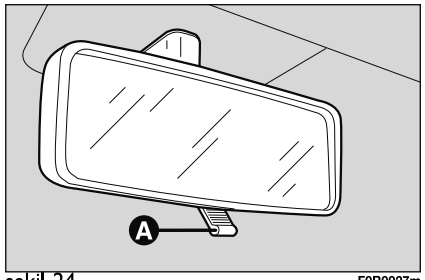
Direksiyon sistemini veya direksiyon mili modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu) Aksi halde otomobilin performansı düşebilir, araç garantisi iptal olabilir ve aracın trafiğe çıkış onayını iptal edebilecek ağır güvenlik problemleri oluşabilir.

DİKİZ AYNALARI

İÇ DİKİZ AYNASI (şekil 24)

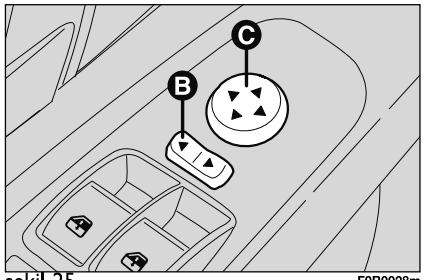
İç dikiz aynasında şiddetli bir çarpışma durumunda serbest kalmasını sağlayan bir emniyet tertibatı mevcuttur.

Ayna, **A** kolu kullanılarak, normal ve yansıma önleyici konum olmak üzere iki farklı konuma hareket ettirilebilir.



şekil 24 F0R0027m

Bazı versiyonlarda elektrokromik dikiz aynası mevcuttur. Bu aynanın alt kısmında elektrokromik fonksiyonun devreye alınması / çıkartılması için bir **ON/OFF** butonu mevcuttur. Geri vitese takıldığında ayna daima gündüz kullanımındaki rengini korumaktadır.



şekil 25 F0R0028m

DIŞ DİKİZ AYNALARI

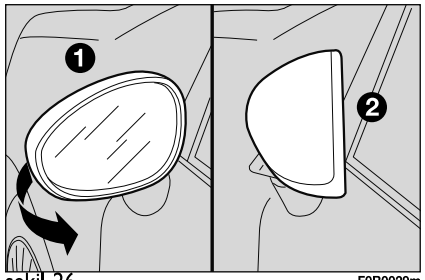
Ayarlama (şekil 25)

Ayar işlemi sadece kontak anahtarı **MAR** konumunda iken gerçekleşir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Ayarlamak istediğiniz aynayı (sağ veya sol) seçmek için, **B** düğmesini kullanınız.

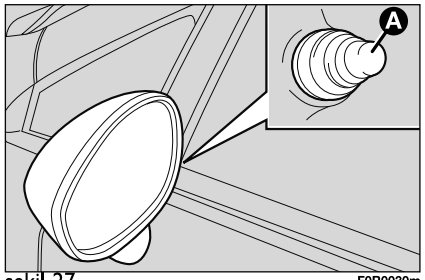
❒ **C** düğmesi üzerinde yer alan dört yönden birine basarak, daha önce seçmiş olduğunuz aynayı hareket ettiriniz.



şekil 26 F0R0029m

Katlama

Gerektiğinde (örneğin dar yerlerden geçerken sorun olduğu zaman) aynayı katlayarak **1** konumundan (**şekil 26**) **2** konumuna alabilirsiniz.



şekil 27 F0R0030m

Manuel ayar (şekil 27)

Manuel ayar için düğmeye basınız (**A-şekil 27**).

Otomobil hareket halinde iken, ayna daima 1 (şekil 34) konumunda olmalıdır.

Buz çözme/buğu giderme

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Elektrik kumandalı aynalar arka cam rezistansı ile devreye giren ısıtma bobinleri ile donatılmışlardır, bu yüzden düğmesine basmak aynaların buz/buğusunu çözer.

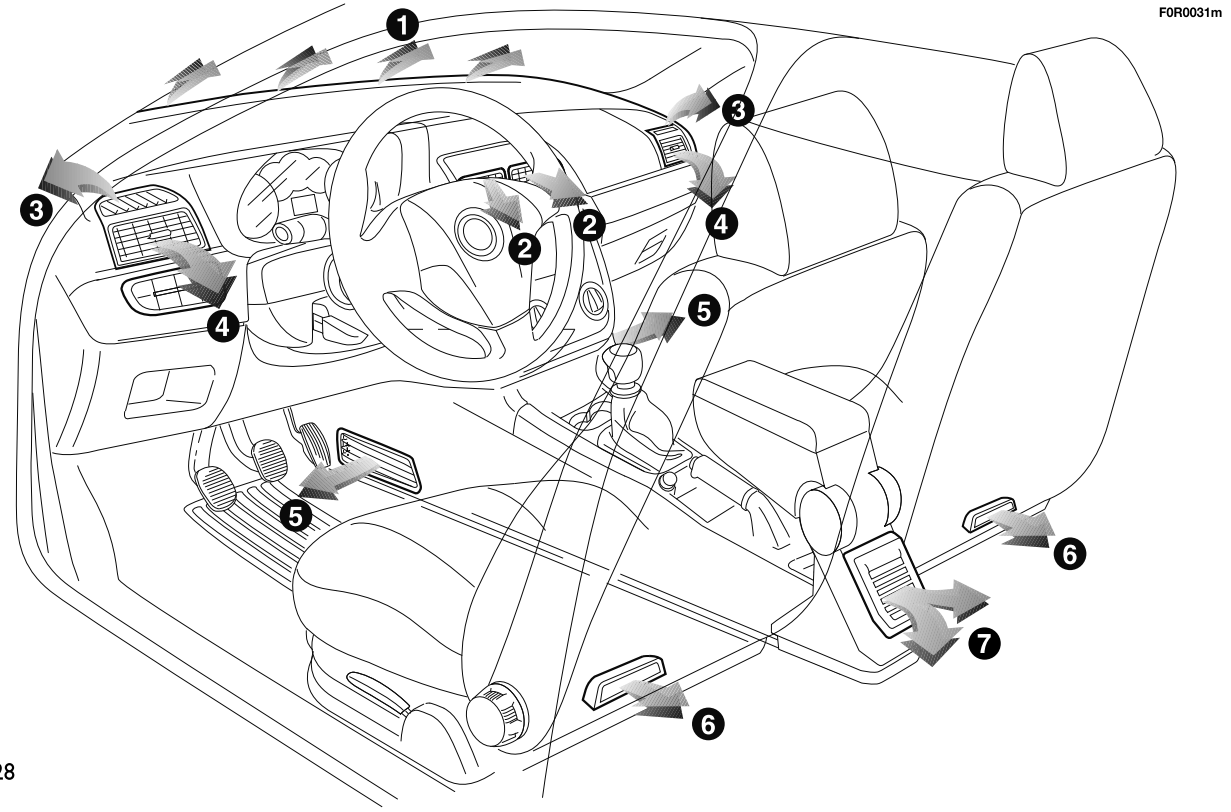
DİKKAT Bu fonksiyon zaman ayarlı olup birkaç dakika sonra devreden çıkmaktadır.

UYARI

Sürücü tarafındaki ayna kavisli olduğundan sürücünün mesafe tahmini biraz olumsuz etkilenebilir.

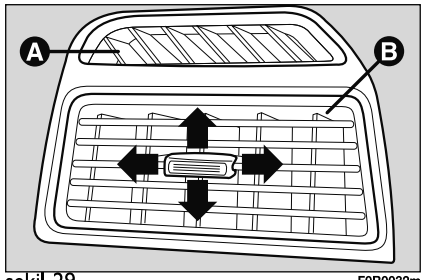
027-073_LINEA_1ed 16.09.2014 15:28 Sayfa 32

ISITMA VE HAVALANDIRMA

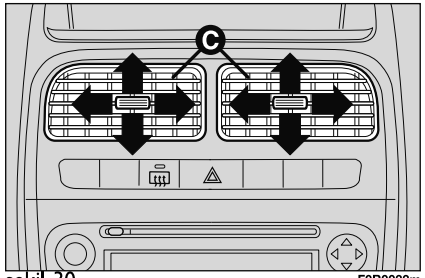


şekil 28

1. Sabit üst havalandırma yönlendiricisi – **2.** Ayarlanabilir orta havalandırma yönlendiricileri – **3.** Sabit yan havalandırma yönlendiricileri – **4.** Ayarlanabilir yan havalandırma yönlendiricileri – **5.** Ön alt havalandırma yönlendiricileri – **6.** Arka alt yan havalandırma yönlendiricileri – **7.** Arka alt orta havalandırma yönlendiricisi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).



şekil 29 F0R0032m



şekil 30 F0R0033m

YAN VE ORTA AYARLANABİLİR HAVALANDIRMA YÖNLENDİRİCİLERİ (şekil 29-30)

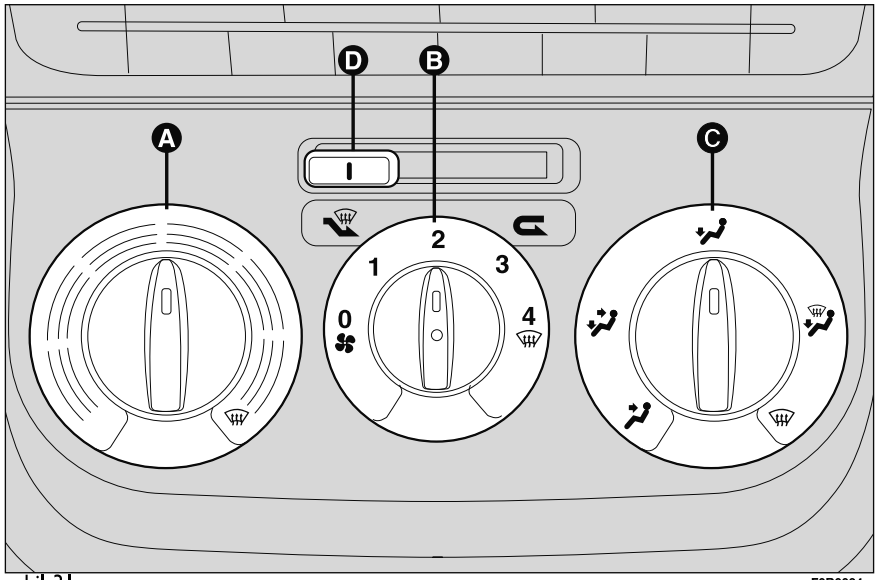
A Sabit havalandırma yönlendiricisi.

B Ayarlanabilir yan hava yönlendirileri

C Ayarlanabilir orta hava yönlendirileri.

Sabit (**A**) havalandırma yönlendirileri.

Yönlendiricileri (**B** ve **C**) kullanmak için istenilen pozisyona ayarlanacak şekilde döndürünüz.



şekil 31 F0R0034m

KUMANDALAR (şekil 31)

Hava sıcaklığı ayar düğmesi A (sıcak ile soğuk havayı karıştırır)

Kırmızı bölge = Sıcak hava

Mavi bölge = Soğuk hava

Fanı devreye alma/devreden çıkarma düğmesi B

0 = Fan kapalı

1-2-3 = Fan hızı

4 = Azami fan hızı

027-073_LINEA_1ed 16.09.2014 15:28 Sayfa 34

Hava dağıtımı düğmesi C

Havanın orta ve yan yönelticilere taşınması.

Ara sıcaklık koşullarında ayakların ısıtılması ve soğutucu havanın ön panel yönelticilerine taşınması.

Sert dış hava koşullarında ayaklar ısıtma: Ayaklara mümkün olan en fazla havanın taşınması.

Aynı zamanda ön camın buğusunun giderilmesi ve ayakların ısıtılması.

Ön cam buğusunun hızlı bir şekilde giderilmesi.

İç hava sirkülasyonu açma/kapama butonu (D)

Kursör pozisyonuna getirildiğinde iç hava sirkülasyonu devreye girmektedir.

Kursör pozisyonuna getirildiğinde iç hava sirkülasyonu devreden çıkmaktadır.

YOLCU BÖLMESİNİN HAVALANDIRILMASI

Yolcu bölmesinin iyi bir şekilde havalandırılması için aşağıda gösterilen şekilde hareket ediniz:

❒ **A** düğmesini mavi bölgeye getiriniz.

❒ İç hava sirkülasyonunu devreden çıkartınız.

❒ **C** düğmesini konumuna getiriniz.

❒ **B** düğmesini istenen hıza göre ayarlayınız.

YOLCU BÖLMESİNİN ISITILMASI

Aşağıda gösterilen şekilde hareket ediniz:

❒ **A** düğmesini kırmızı bölgeye döndürünüz.

❒ **C** düğmesini istenen pozisyona döndürünüz.

❒ **B** düğmesini istenen hıza göre ayarlayınız.

027-073_LINEA_1ed 16.09.2014 15:28 Sayfa 35

YOLCU BÖLMESİNİN HIZLI ISITILMASI

Yolcu bölmesinin en seri şekilde ısıtılması için aşağıda gösterilen şekilde hareket ediniz:

❒ **A** düğmesini kırmızı bölgeye döndürünüz.

❒ İç hava sirkülasyonunu devreye alınız.

❒ **C** düğmesini konumuna getiriniz.

❒ **B** düğmesini **4** (maksimum fan hızı konumuna getiriniz).

Ardından istenen konfor koşullarını devam ettirmek için kumandaları kullanınız ve kursörü **D** iç hava sirkülasyonunu devreden çıkarmak ve buğulanmayı önlemek için pozisyonuna getiriniz.

DİKKAT Motor soğukken, sistem sıvısının işletim sıcaklığına erişmesi için birkaç dakika beklemelisiniz.

ÖN CAM HIZLI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME FONKSİYONU (ÖN CAM VE YAN CAMLAR)

Aşağıda gösterilen şekilde hareket ediniz:

❒ **A** düğmesini kırmızı bölgeye döndürünüz.

❒ İç hava sirkülasyonunu devreden çıkarınız.

❒ **C** düğmesini konumuna getiriniz.

❒ **B** düğmesini **4** (maksimum fan hızı konumuna getiriniz).

Buğu giderme/buz çözme işleminin ardından istenilen konforu sağlamak için kumandalar kullanınız.

Camların buğu giderimi

Dışarıda belirgin şekilde nem ve/veya yağmur varsa ve/veya yolcu bölmesinin içi ile dışı arasında sıcaklık farkı yüksekse buğu oluşumunu engellemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

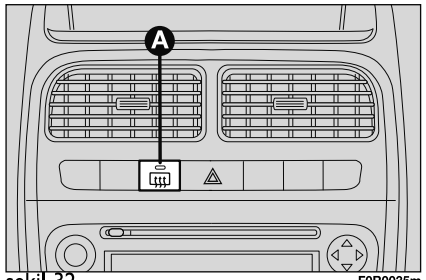
❒ **A** düğmesini kırmızı bölgeye getiriniz.

❒ İç hava sirkülasyonunu devreden çıkarınız.

❒ Camların buğu yapmaması için **C** düğmesini veya konumuna çeviriniz.

❒ **B** düğmesini 2. hıza getiriniz.

027-073_LINEA_1ed 16.09.2014 15:28 Sayfa 36



şekil 32

ISITMALI ARKA CAM VE DIŞ DİKİZ AYNALARI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME FONKSİYONU (şekil 32)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyonu devreye almak için **A** butonuna basınız; bu fonksiyon devredeyken butonun ledi yanar.

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkarılır. Bu fonksiyonu kapatmak için yeniden **A** butonuna basınız.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine çıkartma yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

İç hava sirkülasyonunu devreye almak için **D** butonunu konumuna getiriniz.

Bu fonksiyon özellikle dışarda hava çok kirli olduğunda yararlıdır (trafik tıkanıklıklarında, tünellerde vb.). Fakat özellikle otomobilin içerisinde sayıca fazla yolcu olduğu durumlarda camlarda buğu oluşumunu engellemek için uzun süre kullanılmaması tavsiye edilir.

DİKKAT İç hava sirkülasyon sistemi istenilen ısıtma veya soğutma şartlarına daha hızlı ulaşılmasını sağlar.

Camlarda buğu oluşumunu belirgin şekilde arttıracağından dolayı, yağmurlu/soğuk günlerde iç hava sirkülasyonu fonksiyonunu kullanmayınız.

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

KUMANDALAR (şekil 33)

Hava sıcaklığı düğmesi A (sıcak ile soğuk havayı karıştırır)

Kırmızı bölge = Sıcak hava

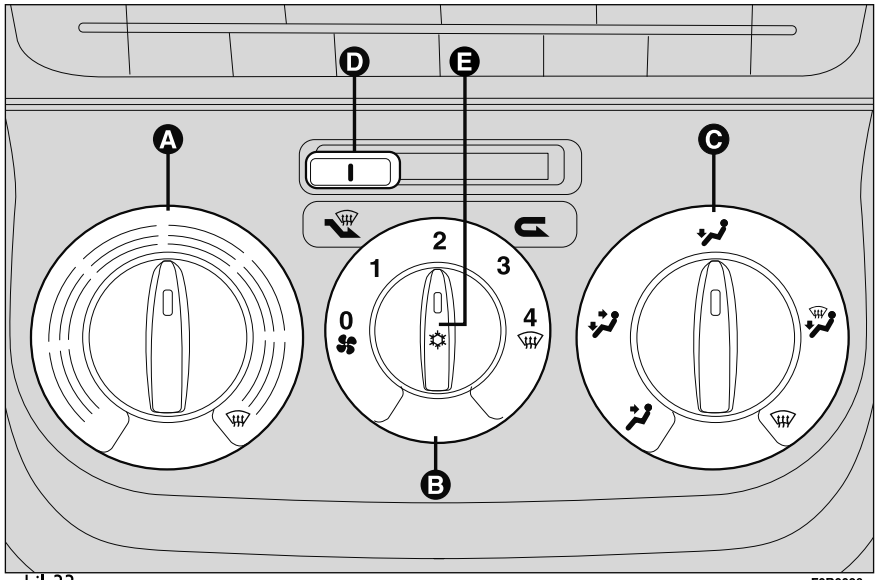
Mavi bölge = Soğuk hava

Fanı devreye alma/devreden çıkarma düğmesi B

0 = Fan kapalı

1-2-3 = Fan hızı

4 = Azami fan hızı



şekil 33 F0R0036m

Hava dağıtımı düğmesi (C)

Havanın orta ve yan yönelticilere taşınması.

Ara sıcaklık koşullarında ayakların ısıtılması ve soğutucu havanın ön panel yönelticilerine taşınması.

Sert hava koşullarında ayakları ısıtma: Ayaklara mümkün olan en fazla havanın taşınması.

Ayakların ısıtılması ve aynı zamanda ön camın buğusunun giderilmesi.

Ön cam buğusunun hızlı bir şekilde giderilmesi.

027-073_LINEA_1ed 16.09.2014 15:28 Sayfa 38

İç hava sirkülasyonu açma/kapama butonu (D)

Kursör pozisyonuna getirildiğinde iç hava sirkülasyonu devreye girmektedir.

Kursör pozisyonuna getirildiğinde iç hava sirkülasyonu devreden çıkmaktadır.

Klima kontrol sistemi açma/kapama butonu

Klima kontrol sistemini açmak için **E** butonuna (**şekil 33**) basınız (butonun ledi yanar).

Klima kontrol sistemini kapatmak için yeniden **E** butonuna basınız (led söner).

YOLCU BÖLMESİNİN HAVALANDIRILMASI

Yolcu bölmesinin iyi bir şekilde havalandırılması için aşağıda gösterilen şekilde hareket ediniz:

❒ **A** düğmesini mavi bölgeye döndürünüz.

❒ İç hava sirkülasyonunu devreden çıkartınız.

❒ **C** düğmesini konumuna getiriniz.

❒ **B** düğmesini istenen hıza göre ayarlayınız.

KLİMA KONTROL (soğutma)

Yolcu bölmesinin en seri şekilde soğutulması için aşağıda gösterilen şekilde hareket ediniz:

❒ **A** düğmesini mavi bölgeye döndürünüz.

❒ İç hava sirkülasyonunu devreye alınız.

❒ **C** düğmesini konumuna getiriniz.

❒ Klima kontrol sistemini açmak için **E** butonuna basınız; buton üstündeki led yanar.

❒ **B** düğmesini **4** (maksimum fan hızı) konumuna getiriniz.

Soğutma ayarları

❒ Sıcaklığı arttırmak için **A** düğmesini sağa döndürünüz.

❒ İç hava sirkülasyonunu devreden çıkartınız.

❒ Fan hızını azaltmak için **B** düğmesini çeviriniz.

YOLCU BÖLMESİNİN ISITILMASI

Aşağıda gösterilen şekilde hareket ediniz:

❒ **A** düğmesini kırmızı bölgeye döndürünüz.

❒ **C** düğmesini istenilen fonksiyon sembolünün üzerine getiriniz.

❒ **B** düğmesini istenen hıza göre ayarlayınız.

HIZLI ISITMA

Yolcu bölmesinin en seri şekilde ısıtılması için aşağıda gösterilen şekilde hareket ediniz:

❒ **A** düğmesini kırmızı bölgeye döndürünüz.

❒ İç hava sirkülasyonunu devreye alınız.

❒ **C** düğmesini konumuna getiriniz.

❒ **B** düğmesini **4** (maksimum fan hızı) konumuna getiriniz.

Ardından istenilen konfor şartlarını sürdürmek için kumandalar kullanınız ve iç hava sirkülasyonunu kapatınız.

DİKKAT Motor soğukken, sistem sıvısının çalışma sıcaklığına erişmesi için birkaç dakika beklemelisiniz.

ÖN CAM HIZLI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME FONKSİYONU (ÖN CAM VE YAN CAMLAR)

Aşağıda gösterilen şekilde hareket ediniz:

❒ **A** düğmesini kırmızı bölgeye döndürünüz.

❒ **B** düğmesini **4** (maksimum fan hızı).

❒ **C** düğmesini konumuna getiriniz.

❒ İç hava sirkülasyonunu devreden çıkarınız.

Buğu giderme/buz çözme işleminin ardından istenilen konforu sağlamak için kumandaları kullanınız.

DİKKAT Klima kontrol sistemi havanın nemini giderdiği için buğu giderme işlemini hızlandırmak için çok kullanışlıdır. Kontrolleri buğu giderme fonksiyonu için ayarlayıp **E** butonuna basarak klima kontrol sistemini devreye alınız; düğmedeki led yanar.

Camların buğu giderimi

Dışarıda belirgin şekilde nem ve/veya yağmur varsa ve/veya yolcu bölmesinin içi ile dışı arasında sıcaklık farkı yüksekse buğu oluşumunu engellemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

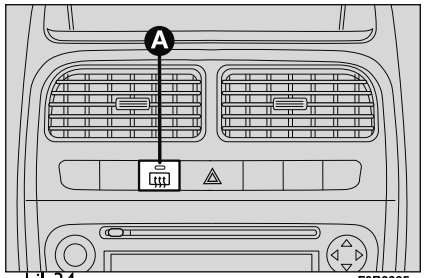
❒ **A** düğmesini kırmızı bölgeye döndürünüz.

❒ İç hava sirkülasyonunu devreden çıkarınız.

❒ **C** düğmesini camların buğu yapmaması için konumuna ve pozisyonuna geçiş imkanı bırakarak döndürünüz.

❒ **B** düğmesini 2. hıza getiriniz.

DİKKAT Klima kontrol sistemi havanın nemini giderdiği için buğu giderme işlemini hızlandırmak için çok kullanışlıdır.



şekil 34

ISITMALI ARKA CAM VE DIŞ DİKİZ AYNALARI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME FONKSİYONU (şekil 34)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyonu devreye almak için **A** butonuna basınız; bu fonksiyon devredeyken butonun ledi yanar.

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkarılır. Bu fonksiyonu kapatmak için yeniden **A** düğmesine basınız.

DİKKAT Arka camın iç kısmındaki ısıtma rezistanslarının üzerine çıkartma yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

İç hava sirkülasyonunu devreye almak için **D** butonunu konumuna getiriniz.

Bu fonksiyon özellikle dış hava kirliyse yararlıdır (trafik tıkanıklıklarında, tünellerde vb.). Fakat özellikle otomobilin içerisinde sayıca fazla yolcu olduğu durumlarda uzun süre kullanılmaması tavsiye edilir.

DİKKAT İç hava sirkülasyon sistemi istenilen ısıtma veya soğutma şartlarına daha hızlı ulaşılmasını sağlar.

Camlarda buğu oluşumunu belirgin şekilde arttıracağından dolayı, yağmurlu/soğuk günlerde iç hava sirkülasyon fonksiyonunu kullanmayınız.

SİSTEMİN BAKIMI

Kış mevsimi boyunca, klima kontrol sistemi ayda bir kere en azından 10 dakikalığına çalıştırılmalıdır. Yaz mevsiminden önce, sistemi yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.



Sistem, herhangi bir sızıntı durumunda çevreyi kirletmeyecek olan R134a soğutma sıvısı içermektedir. Sistem elemanlarıyla uyumlu olmadığından dolayı, hiçbir şekilde R12 sıvısı kullanılmamalıdır.

027-073_LINEA_1ed 16.09.2014 15:28 Sayfa 42

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ

(öngörülen bazı

pazarlarda/versiyonlarda)

GENEL BİLGİLER

Otomatik klima kontrol sistemi otomobilin içersine giren havanın sıcaklığını, miktarını ve dağıtımını ayarlamaktadır. Sıcaklık kontrolü "eşit sıcaklık" prensibine dayanmaktadır: Yani sistem otomobilin içersindeki konforun daima sabit tutulması için sürekli çalışmakta ve özel bir sensör ile tespit edilen güneş ışınları dahil olmak üzere dışardaki iklim koşullarındaki değişikliklerideki telafi etmektedir.

Otomatik olarak kontrol edilen parametre ve fonksiyonlar şunlardır:

- ❒ Havalandırma yönlendiricilerine verilen sıcak hava.
- ❒ Havalandırma yönlendiricilerine hava dağıtımı.
- ❒ Fan hızı (hava akışındaki sürekli değişiklik).
- ❒ Kompresörün devreye girmesi (havanın soğutulması / nemden arındırılması için).
- ❒ İç hava sirkülasyonu.

Tüm bu fonksiyonlar manuel olarak değiştirilebilmektedir. Fakat bu şekilde manuel olarak yapılan değişikliklerin otomatik olarak kontrolü devreden çıkmaktadır ve sistem sadece güvenlik gerekçeleri ile otomatik kontrolü sürdürür (örneğin, camların buğulanma riski)

Manuel seçimler otomatik olanlara göre daima önceliklidir ve sürücü **AUTO** butonuna tekrar basarak kontrolu otomatik moda alana kadar bunlar sistemin güvenlikle ilgili devreye girmeleri hariç kayıtlı kalırlar.

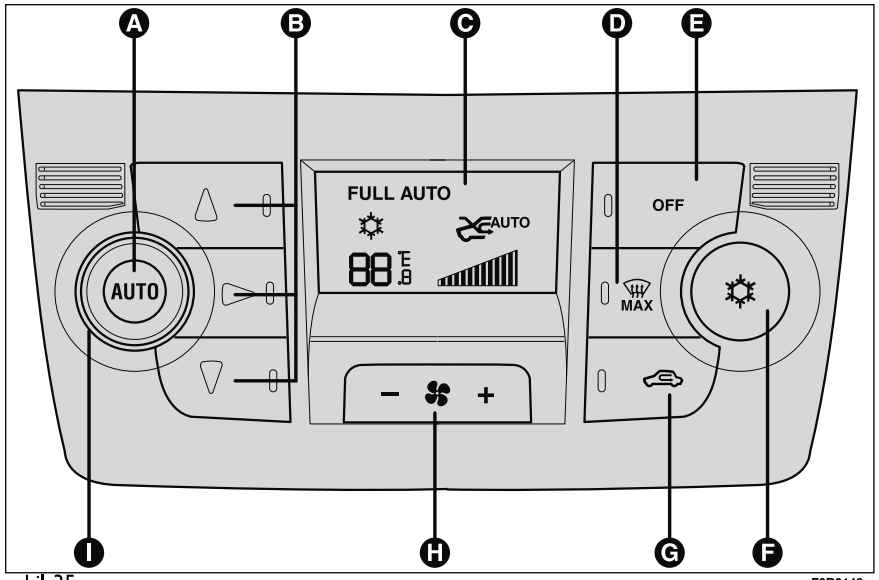
Bir fonksiyonun manuel olarak ayarlanmış olması diğerlerinin otomatik olarak kontrol edilmelerini etkilememektedir.

Yolcu bölmesine alına havanın sıcaklığı ekranın üzerinde ayarlanan sıcaklık bazında (sistem kapalı olduğunda veya kompresör devre dışı olduğunda görülen birkaç şart hariç) daima otomatik olarak kontrol edilmektedir.

Sistem aşağıdaki parametre ve fonksiyonların ayarlanmasına veya manuel olarak modifiye edilmesine müsaade etmektedir:

- ❒ Hava sıcaklığı.
- ❒ Fan hızı (sürekli değişim).
- ❒ Yedi seviyede hava dağıtımı.
- ❒ Kompresörün devreye alınması.
- ❒ Hızlı buğu giderme/buz çözme.
- ❒ İç hava sirkülasyonu.
- ❒ Sistemin kapatılması.

027-073_LINEA_1ed 16.09.2014 15:28 Sayfa 43



şekil 35 F0R0148m

KUMANDALAR (şekil 35)

A **AUTO** butonu ile sistemin tüm fonksiyonları kontrol edilmektedir.

B Hava dağıtım seçme butonu.

C Ekran

D **MAX DEF** Fonksiyon kumanda butonu.

E Sistem devre dışı bırakma butonu

F Kompresör devreye alma/devreden çıkartma butonu.

G İç hava sirkülasyonu kumanda butonu.

H Fan hızı artırma/azaltma

I Sıcaklık artırma/azaltma.

027-073_LINEA_1ed 16.09.2014 15:28 Sayfa 44

KLİMA SİSTEMİNİN KULLANILMASI

Sistem değişik şekillerde çalışabilir fakat **AUTO** butonuna basıp çalıştırılması ve düğmenin döndürlmesi ile ekranda istenilen sıcaklık derecesinin ayarlanması tavsiye edilir.

Bu şekilde sistem istenilen konfor sıcaklıklarına en kısa süre içersinde ulaşmak için tamamen otomatik modda çalışmaya başlamaktadır. Sistem hava sıcaklığını, miktarını ve dağıtımını ayarlayacak ve iç hava sirkülasyonu ile klima kompresörünün devreye alınmasını kontrol edecektir.

Tam otomatik çalışmada talep edilen yegane manuel işlem aşağıdaki fonksiyonlardan birinin devreye girmesi olabilir:

- ❒ iç hava sirkülasyonu, her zaman devreye almak veya devre dışı bırakmak için.
- ❒ MAX ön camın, arka camın ve dış dikiz aynalarının buğu giderme/buz çözme işlemini hızlandırmak için.

Sistemin tamamen otomatik modda çalışması esnasında istediğiniz anda ilgili butonlara veya düğmelere basarak ayarlanmış olan hava sıcaklıklarını, hava dağıtımını ve fan hızını değiştirmeniz mümkündür: Sistem otomatik olarak kendisini yeni taleplere uygun hale getirecektir.

Komple otomatik (**FULL AUTO**) çalışma halinde hava dağıtımı ve/veya akışı ve/veya kompresörün devreye alınması ve/veya hava sirkülasyonu değişimi yapıldığında ekranda **FULL** yazısı silinecektir. Bu durumda fonksiyonlar yeniden **AUTO** butonuna basılana kadar otomatik kontroldan manuel kontrola geçecektir. Manuel olarak devreye alınmış olan bir veya daha fazla fonksiyon ile otomobilin içersine alınan sıcak havanın ayarlanması kompresör devre dışı kalmadıkça otomatik olarak kontrol edilmeye devam edecektir. Bu durumlarda otomobilin içersine alınan havanın sıcaklığı dış hava sıcaklığından düşük olamaz.

Hava sıcaklığı ayar düğmesi (I)

Düğme sağa veya sola doğru döndürüldüğünde yolcu bölmesi için talep edilen sıcaklık arttırılmakta veya azaltılmaktadır. Ayarlanmış olan sıcaklık ekranda gösterilmektedir.

Düğmeyi tamamen sağa veya sola doğru döndürdüğünüzde **HI** veya **LO** maksimum ısıtma veya soğutma fonksiyonları devreye girmektedir:

❒ **HI** Fonksiyonu (maksimum ısıtma):

Sıcaklık ayar düğmesi maksimum değeri (32 °C) geçecek şekilde sağa doğru döndürülerek devreye girmektedir.

Bu fonksiyon sistemin maksimum gücünden yararlanılarak yolcu bölmesi ısıtılması istenirse devreye girmektedir. Bu durumda sistem otomatik sıcaklık ayar konumundan çıkmakta ve hava dağıtımını ve hızını sabitleyerek karışım havasını maksimum sıcaklığa ayarlamaktadır.

Özellikle eğer soğutma suyu yeterince sıcak değilse bu havanın yolcu bölmesi girmesini limitlemek için fanın maksimum hızı devreye girmez.

Fonksiyon devrede iken tüm manuel ayarların yapılması mümkündür:

027-073_LINEA_1ed 16.09.2014 15:28 Sayfa 45

Fonksiyonu devreden çıkartmak için sıcaklık ayar düğmesini sola döndürerek istenilen sıcaklık ayarının yapılması mümkündür.

❒ **LO** Fonksiyonu (maksimum soğutma):

Sıcaklık ayar düğmesi minimum değeri (16 °C) geçecek şekilde sola doğru döndürülerek devreye girmektedir.

Bu fonksiyon sistemin maksimum gücünden yararlanılarak yolcu bölmesinin soğutulması istenirse devreye girmektedir. Bu durumda sistem otomatik sıcaklık ayar konumundan çıkmakta ve hava dağıtımını ve hızını sabitleyerek karışım havasını maksimum soğukluğa ayarlamaktadır. Fonksiyon devrede iken tüm manuel ayarların yapılması mümkündür.

Fonksiyonu devreden çıkartmak için sıcaklık ayar düğmesini sağa döndürerek istenilen sıcaklık ayarının yapılması mümkündür.

Hava dağıtım butonları (B)

Bu butonlara basıldığında yedi adet hava dağıtım ayarını manuel olarak yapmak mümkündür:

▲ Hava akımının, buğu giderme ve buz çözme amacı ile, ön cama ve ön yan camlara gönderilmesi.

▶ Hava akımının ön paneldeki orta/yan havalandırma yönlendiricilerine (yolcunun gövdesine) gönderilmesi

▼ Hava akımının ön/arka havalandırma yönlendiricilerine, ön paneldeki orta/yan havalandırma yönlendiricilerine, arka havalandırma yönlendiricilerine ön ve ön yan cam buğu giderme havalandırma yönlendiricilerine gönderilmesi.

▶▼ Hava akımının alt havalandırma yönlendiricilerine (daha sıcak hava) ve ön panel orta/yan ve arka (serin hava) havalandırma yönlendiricilerine yönlendirilmesi.

Hava akımının alt havalandırma yönlendiricilerine ve ön cam ve ön yan cam buz çözme/buğu giderme havalandırma yönlendiricilerine gönderilmesi. Bu havalandırma, yolcu kabininin uygun şekilde ısıtılmasını sağlar ve camların buğulanmasını önler.

▲▶ Hava akımının ön panel orta/yan havalandırma yönlendiricilerine, arka havalandırma yönlendiricilerine, ön cam ve ön yan cam buz çözme/buğu giderme havalandırma yönlendiricilerine gönderilmesi. Bu hava dağıtımı, yolcu kabininin uygun şekilde havalandırılmasını sağlar ve camların buğulanmasını önler.

▲▶▼ Hava akımının ön/arka havalandırma yönlendiricilerine, ön paneldeki orta/yan havalandırma yönlendiricilerine, arka havalandırma yönlendiricilerine ön ve ön yan cam buğu giderme havalandırma yönlendiricilerine gönderilmesi.

Ayarlanan hava dağıtımı seçilen butonların üzerindeki ledlerin yakılması ile görüntülenmektedir.

Hava dağıtımının bir manuel seçimden sonra otomatik kontrole alınması için **AUTO** butonuna basınız.

027-073_LINEA_1ed 16.09.2014 15:28 Sayfa 46

Fan hızı ayar butonları (H)

H butonuna basıldığında fan hızı ve yolcu bölmesine giren hava miktarı artmakta veya azalmaktadır, bununla birlikte sistem talep edilen sıcaklık hedefine uymaktadır. Fanın hızı ekranda ışıklı çubuklar ile gösterilmektedir:

- ❒ Maksimum fan hızı = Tüm çubuklar ışıklı
- ❒ Minimum fan hızı = Bir çubuk ışıklı

Fan sadece klima kompresörü devre dışı bırakılmışsa butona (**F-şekil 35**) basılarak devreden çıkartılabilir.

DİKKAT Fan hızının bir manuel seçimden sonra otomatik kontrole alınması için **AUTO** butonuna basınız.

DİKKAT Araç yüksek hızda iken dinamik efekt yolcu bölmesine giren hava debisinde ekranda fan hızı ile ilgili olan ışıklı çubukların ile görüntülenmesi ile direkt olarak bağlı olmayan bir artışa neden olabilir.

AUTO (A) butonu (otomatik fonksiyon)

AUTO butonuna basıldığında sistem önceden yapılmış olan tüm manuel ayarları iptal ederek yolcu bölmesine giren hava miktarını ve dağıtımını otomatik olarak ayarlamaktadır.

Bu durum ekrandaki **FULL AUTO** yazısının belirmesiyle işaret edilmektedir.

Sistemin otomatik olarak kontrol ettiği tüm fonksiyonlardan (iç hava sirkülasyonu, hava dağıtımı, fan hızı veya klima kompresörünün devreden çıkartılması) en az bir tanesine manuel olarak müdahale edildiğinde ekrandaki **FULL** yazısı sistemin artık tüm fonksiyonları kendi başına kontrol etmediğini göstermek için söner (sıcaklık daima otomatik kontrolde kalmaktadır).

DİKKAT Eğer sistem fonksiyonlara manuel olarak yapılan müdahaleler nedeni ile yolcu bölmesinde istenen sıcaklığa ulaşamıyor ve bunu muhafaza edemiyorsa ayarlanmış olan sıcaklık değeri sistemin karşılaştığı güçlüğü göstermek için yanıp sönmekte ve bunun takibinde **AUTO** yazısı sönmektedir.

Bir veya daha fazla manuel seçimden sonra herhangi bir anda otomatik sisteme dönmek için **AUTO** butonuna basınız.

İç hava sirkülasyonu devreye alma/devreden çıkartma butonu (G)

İç hava sirkülasyonu aşağıdaki çalışma mantığına göre kontrol edilmektedir:

- ❒ Manuel devreye alma (hava sirkülasyonu daima devrede) (G) butonunun üzerindeki ledin yanması ve ekrandaki sembolü ile işaret edilmektedir.
- ❒ Manuel devreden çıkartma (hava sirkülasyonu dışardan alınan hava ile birlikte devrede) butonunun üzerindeki ledin yanması ve ekrandaki sembolü ile işaret edilmektedir.

Bu çalışma kondisyonları iç hava sirkülasyonu butonuna (**G**) sırayla basılarak elde edilmektedir.

DİKKAT İç hava sirkülasyonunun devreye girmesi (yolcu bölmesini ısıtma veya soğutma amacıyla) istenilen şartlara daha hızlı ulaşılmasını sağlar.

027-073_LINEA_1ed 16.09.2014 15:28 Sayfa 47

Yine de özellikle klima kompresörü devrede değil iken camların buğulanma olasılığını artıracağından yağmurlu /soğuk havalarda hava sirkülasyonu fonksiyonunun devreye alınması tavsiye edilmemektedir.

Buğulanmann önlenmesi için iç hava sirkülasyonu (örneğin dışardan hava girişinin olması durumunda) dış hava sıcaklığının soğuk olması durumunda kapatılır.

Dış hava sıcaklığı düşükse camlar çok seri bir şekilde buğulanacağından iç hava sirkülasyonunun kullanılması tavsiye edilmez.

Klima kompresörü devreye alma/devreden çıkartma butonu (F)

✡ butonuna basıldığında eğer daha önce devreye alınmışsa klima kompresörü devreden çıkar ve ekrandaki logosu söner.

Led sönükken butona basıldığında kompresör devreye alınır ve sistem otomatik çalışmaya geçer butondaki kırmızı led yanar; bu durum ekrandaki logonun yanması ile gösterilmektedir.

Klima kompresörü devreden çıkartıldığında sistem camların buğulanmasını önlemek için hava sirkülasyonunu devreden çıkartmaktadır. Bu durumda sistem istenilen sıcaklık değerini muhafaza ediyor olsa dahi ekrandaki **FULL** yazısı silinmektedir. Bunun aksine eğer sistem istenilen sıcaklık değerini muhafaza edemiyorsa rakamlar yanıp sönmeye başlar ve **AUTO** yazısı silinir.

DİKKAT Kompresör devre dışı iken yolcu bölmesine dış hava sıcaklığının altında hava verilmesi mümkün değildir; ayrıca belirli bazı hava şartlarının havadaki nem giderilemediğinden camların buğulanması daha hızlı olabilmektedir.

Klima kompresörünün devreden çıkartılması motor stop edildikten sonra da kayıtlı kalmaktadır.

Klima kompresörünün otomatik olarak devreye girme kontrolunun yeniden etkinleştirilmesi için ✡ butonuna (bu durumda sistem sadece ısıtıcı olarak çalışmaktadır) veya **AUTO** butonuna basınız.

Klima kompresörü devre dışı iken fan hızı manuel olarak sıfıra ayarlanabilir (hiçbir çizgi görüntülenmez).

Kompresör devrede ve motor çalışıyorken fan hızı sadece minimum hıza kadar inebilir (bir çizgi görüntüleniyor).

027-073_LINEA_1ed 16.09.2014 15:28 Sayfa 48

Cam hızlı buğu giderme /buz çözme butonu (D)

Bu butona basıldığında klima ön ve yan camlardaki buğu çözme/ donma (buzlanma) önleme olayının hızlandırılması için gerekli olan tüm fonksiyonları otomatikman aktif hale getirmektedir.

- ❒ Hava şartları elverişli olduğunda klima kompresörü devreye girmektedir.
- ❒ İç hava sirkülasyonunu devreden çıkarmaktadır.
- ❒ Her iki bölgeye de maksimum hava sıcaklığı HI ayarlanmaktadır.
- ❒ Yolcu bölmesine gelen ve sıcaklığı camları buğulamasını engellemek için yeterli derecede sıcak olmayan hava akışını limitlemek için motor soğutma sıvısı sıcaklığına uygun olan fan hızını devreye almaktadır.
- ❒ Hava akışını ön cama ve ön yan camların havalandırma yönlendiricilerine doğru göndermektedir.
- ❒ Arka cam rezistansını devreye almaktadır.

DİKKAT Buğu giderme/buz çözme fonksiyonu motor soğutma sıvısının uygun bir sıcaklığa ulaşması ve hızlı bir şekilde buğu çözme işleminin gerçekleştirilmesi için yaklaşık 3 dakika süre ile aktif olmaktadır

Fonksiyon aktif iken ilgili butonun ve arka cam rezistansı butonunun üzerindeki led yanar ve ekranda **FULL AUTO** yazısı söner.

Fonksiyon aktif iken manuel olarak yapılabilecek müdahaleler sadece fan hızı ayarı ve arka cam rezistansının devreden çıkartılması işlemleridir.

Fonksiyonun devreye alınmasından önceki çalışma şartlarına dönmek için farklı bir şekilde (**B**)butonuna, hava sirkülasyonu butonuna (**G**) kompresör butonuna (**F**) veya **AUTO** (**A**) butonuna basmak yeterlidir.

Sistemin kapatılması OFF (E)

Klima sistemi butona **E** basılarak devreden çıkar ve ekranda kapanır.

Sistem kapalı iken klima koşulları aşağıdaki gibidir:

- ❒ Ekran kapalı.
- ❒ Ayarlanan sıcaklık görüntülenmiyor.
- ❒ Hava sirkülasyonu devrede ve kabine (yolcu bölmesi) dışardan hava girişi izole edilmiş (hava sirkülasyon ledi yanık).
- ❒ Klima kompresörü devre dışı.
- ❒ Fan kapalıdır.

Eğer klima sistemi yeniden ve tam otomatik durumda devreye alınmak isteniyorsa **AUTO** butonuna basınız.

027-073_LINEA_1ed 16.09.2014 15:28 Sayfa 49

DIŞ LAMBALAR

Sol kumanda kolu (**şekil 36**) dış lambaların büyük bir kısmına kumanda eder.

Dış aydınlatma sadece kontak anahtarı **MAR** konumunda iken yapılabilir.

Dış lambalar yakıldığında gösterge paneli ve ön panelin üzerindeki çeşitli kumandaları aydınlanmaktadır.

DEVREDEN ÇIKARILMASI

Düğmeyi **O** konumuna döndürünüz.

PARK LAMBALARI

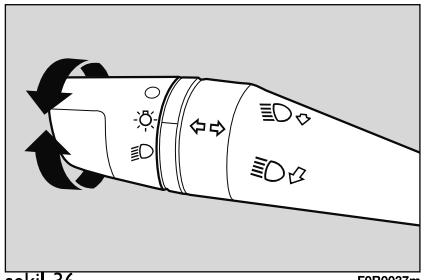
Düğmeyi konumuna döndürünüz.

Gösterge panelindeki uyarı lambası yanacaktır.

KISA FARLAR

Düğmeyi konumuna döndürünüz.

Gösterge panelindeki uyarı lambası yanacaktır.



şekil 36 F0R0037m

UZUN FARLAR

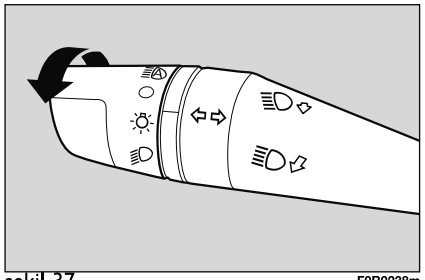
Düğme konumunda iken kolu direksiyona doğru çekiniz (2. geçici pozisyon).

Gösterge panelindeki uyarı lambası yanacaktır.

Uzun farları söndürmek için kolu yeniden direksiyona doğru çekiniz (kısa farlar yanar).

SELEKTÖR

Kolu, düğmenin konumuna bağlı olmaksızın direksiyona doğru çekiniz (1. geçici pozisyon). Gösterge panelindeki uyarı lambası yanacaktır.



şekil 37 F0R0238m

OTOMATİK FAR SENSÖRÜ (gün ışığı sensörü) (şekil 37)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aşağıdaki hassaslık ayarlarına göre sensör, otomobilin dışındaki aydınlık seviyesi değişikliklerini tespit eder: Yüksek hassaslıkta, otomobilin dışındaki aydınlık seviyesi düşüktür ve farların yanması gerekir. Sensör hassasiyeti ekran üzerindeki "Ayar" menüsü tarafından ayarlanabilir.

Devreye alınması

Çentikli halka üzerine çevrildiğinde, otomobilin dışındaki aydınlatma seviyesine göre yan/arka park lambaları ve kısa farlar otomatik yanar.

Farlar sadece sensör devrede iken selektör yapar.

Devreden çıkartma

Uzun farlar, sensör devreden çıkartıldıktan yaklaşık 10 saniye sonra yan/arka park lambalar ile birlikte sönecektir.

Sensör sis mevcudiyetini tespit etmez: Bu durumda sis lambaların manuel olarak yakınız.

SİNYAL LAMBALARI (şekil 38)

Kolu sabit pozisyona itiniz:

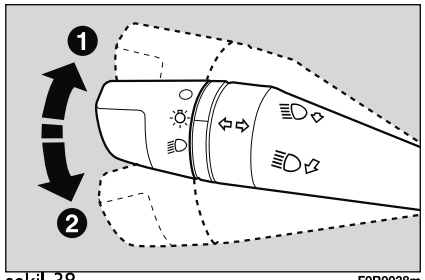
❒ Yukarı (konum **1**): Sağa sinyal verilir.

❒ Aşağıya (konum **2**): Sola sinyal verilir.

Gösterge panelindeki ⇦ veya ⇨ uyarı lambası fasılalı olarak yanar.

Otomobil düz seyir konumuna getirildiğinde sinyal lambaları otomatikman devre dışı kalırlar.

Direksiyonun küçük bir dönüş hareketinin yeterli olduğu geçici bir şerit değiştirme yapmak istediğinizde sinyal lambalarının kısa süre yanıp sönmesi için kolu yerine tam oturtmadan (geçici konum) yukarıya ve aşağıya doğru hareket ettiriniz. Sinyal kumanda kolu bırakıldığında kendiliğinden eski konumuna dönecektir.



şekil 38 F0R0038m

"BENİ EVE KADAR İZLE" (FOLLOW ME HOME) FONKSİYONU

Bu fonksiyon, otomobilin ön tarafının ayarlanan bir süre boyunca aydınlatılmasını sağlar.

Devreye alınması

Kontak anahtarı **STOP** konumunda veya yerinden çıkartılmış iken kumanda kolunun, motor durdurulduktan sonra 2 dakika içinde, direksiyon simidine doğru çekilmesi ile devreye alınır

Kolun her bir hareketi ile lambaların yanma süreleri 30 saniyeden 210 saniyeye kadar uzatılmaktadır, daha sonra lambalar otomatik olarak sönmektedir.

Kumanda kolu direksiyon simidine doğru her çekildiğinde, gösterge paneli üzerinde yer alan ≥o o≤ uyarı lambası ekranda bir mesaj ile birlikte görüntülenir ("Uyarı Lambaları ve Mesajlar" kısmına bakınız). Kol ilk çalıştırıldığında uyarı lambası yanar ve otomatik fonksiyon otomatik olarak devreden çıkıncaya kadar yanık kalır. Kolun her hareketi, lambaların açık kalma süresini uzatır.

Devre dışı bırakılması

Kolu direksiyon simidine doğru çekilmiş olarak 2 saniyeden uzun bir süre tutunuz.

027-073_LINEA_1ed 16.09.2014 15:28 Sayfa 51

CAM YIKAMA

Sağ kumanda kolu (**şekil 39**) ön cam sileceği/yıkayıcısına kumanda eder.

ÖN CAM SİLME/YIKAMA

Fonksiyon sadece kontak anahtarı **MAR** konumunda iken devreye alınır.

Kolun halka tipten düğmesi dört değişik pozisyon alabilmektedir:

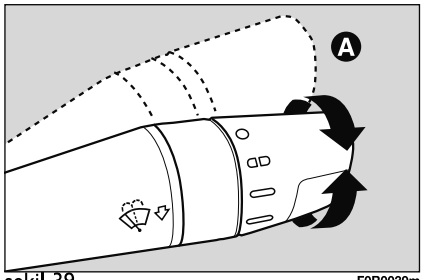
O Ön cam sileceği duruyor.

Fasılalı çalışma.

Sürekli yavaş.

Sürekli hızlı.

A (sabit olmayan konum) konumundaki çalışma, kol bu konumda tutulduğu süre boyunca devam eder. Kumanda kolunu serbest bıraktığınızda, kol orijinal konumuna döner ve ön cam sileceği otomatik olarak durur.



şekil 39 F0R0039m

Çentikli halka konumundayken silme hızı (sileceklerin hızı) otomatik olarak otomobilin hızına göre ayarlanır.

DİKKAT Silecek kollarını "Otomobilin bakımı" bölümünde açıklandığı gibi değiştiriniz.

Ön cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına neden olur. Eğer yeniden çalışmaya başlamaz ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

"Akıllı yıkama" fonksiyonu

Kol direksiyon simidine doğru çekilmesi (sabit olmayan konum), ön cam yıkayıcısını çalıştırır.

Eğer kumanda kolu yarım saniyeden daha uzun bir süre için direksiyon simidine doğru çekilir ise, silme ve yıkama işlemi otomatik olarak gerçekleşir.

Kumanda kolu serbest bırakıldıktan sonra, ön cam sileceği üç silme hareketi yaparak durur.

İlave bir silme hareketi 6 saniye sonra silme işlemini tamamlar.

YAĞMUR SENSÖRÜ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yağmur sensörü, iç dikiz aynasının arkasına monte edilen, ön cam sileceği ile kombine, elektronik bir tertibat olup; fasılalı çalışma esnasında, yağmurun şiddetine bağlı olarak, silme sayısını otomatik olarak ayarlar.

DİKKAT Sensörün bulunduğu bölgeyi temiz tutunuz.

Devreye alma

Sağ kumanda kolunu ⊐D işaretine doğru hareket ettiriniz (**şekil 39**).

Yağmur sensörünün devreye girmesi sileceğin bir silme hareketi ile bildirilir.

Çentikli halkayı döndürmek suretiyle yağmur sensörünün hassasiyetini arttırmak mümkündür.

Yağmur sensörü hassasiyetinin artması sileceğin bir "silme" hareketi ile bildirilir.

Ön cam yıkamanın, yağmur sensörü devrede iken çalıştırılması halinde; normal yıkama fonksiyonu, yağmur sensörü normal otomatik çalışma fonksiyonuna döndükten sonra gerçekleşir.

Devre dışı bırakılması

Kumanda kolunu⊐D işaretinin ters yönüne doğru hareket ettiriniz (**şekil 39**) kontak anahtarını **STOP** konumuna çeviriniz.

Daha sonra motor çalıştırıldığında (MAR konumu), kumanda kolu ⊐D (**şekil 39**) konumunda kalsa bile tekrar devreye girmez. Yağmur sensörünü devreye almak için kumanda kolunu ⊐D konumundan başka bir konuma hareket ettirdikten sonra ⊐D konumuna geri getiriniz.

Yağmur sensörü bu şekilde tekrar devreye alındıktan sonra; ön cam kuru olsa bile, silecek en az bir silme hareketi yaparak, sensörün devreye girdiğini bildirir.

Yağmur sensörü farklı bir hassasiyet gerektiren aşağıdaki şartları tanıyacaktır:

❒ Kontrol yüzeyi üzerinde yer alan pislikler (tuz, kirler, vb.).

❒ Gece ile gündüz arasındaki fark.

DİKKAT Su darbeleri sileceklerin istem dışı hareket etmesine neden olabilir.

027-073_LINEA_1ed 16.09.2014 15:28 Sayfa 53

HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL)

(öngörülen bazı

pazarlarda/versiyonlarda)

30 km/saat hızın üzerinde otomobilin, gaz pedalına basmadan, uzun, kuru ve düz yollarda (örneğin otobanda) seçilen hızda kullanılmasını sağlar.

Bu sistem şehir dışında, sıkışık trafik olmayan bölgelerde kullanılması tavsiye edilir. Şehir içinde kullanmayınız.

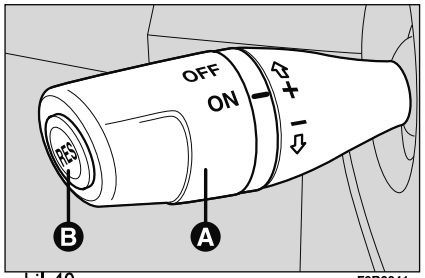
DEVREYE ALINMASI

Kolu (**A-şekil 40**) **ON** konumuna çeviriniz.

Hız sabitleyici 1. viteste veya geri viteste devreye alınamaz. Sadece 4. ve daha büyük viteslerde devreye alınması tavsiye edilir.

Sistem devrede iken yokuş aşağı otomobil kullanılması durumunda, otomobilin hızı kaydedilen hızdan daha fazla olabilir.

Sistem devrede iken, gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası ilgili mesaj ile yanar (bazı pazarlarda/versiyonlarda).



şekil 40 F0R0041m

HIZIN AYARLANMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- **A** (**şekil 40**) kumandasını **ON** konumuna getiriniz ve gaz pedalına basarak otomobilin istenilen hıza ulaşmasını sağlayınız.
- Kolu en az üç saniye süresince (**+**) konumuna getirin ve sonra bırakınız. Otomobilin hızı kaydedilir, dolayısıyla da gaz pedalı serbest bırakılabilir.

Gereken durumlarda (örneğin sollama yapılırken), sadece gaz pedalına basılarak hızlanılabilir. Gaz pedalı bırakıldığı zaman otomobil daha önce kaydedilmiş olan hız değerinde yoluna devam eder.

027-073_LINEA_1ed 16.09.2014 15:28 Sayfa 54

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN SIFIRLANMASI

Eğer tertibat; fren veya debriyaj pedalına basılarak devre dışı bırakılır ise, kaydedilen hız değeri, aşağıda açıklanan şekilde eski haline getirilebilir:

❒ Kaydedilen hız değerine yaklaşana kadar yavaşça hızlanınız.

❒ Hız değerinin kaydedildiği anda seçilmiş olan vitese takınız.

❒ **RES** (**B-şekil 40**) butonuna basınız.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN ARTTIRILMASI

Hafızaya alınan hız iki şekilde arttırılabilir:

❒ Gaz pedalına basılıp daha sonra ulaşılan yeni hız değerini kaydederek.

veya

❒ Kolu (**+**) konumuna getirerek.

Kumandanın her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat artar, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak artar.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN AZALTILMASI

Hafızaya alınan hız iki şekilde azaltılabilir:

❒ Tertibat devre dışı bırakılarak ve daha sonra yeni hız değerini kaydederek.

veya

❒ Kolu, otomatik olarak hafızaya alınacak yeni hıza ulaşıncaya kadar, aşağıya (**–**) doğru hareket ettirerek.

Kolun her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat azalır, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak azalır.

DEVREDEN ÇIKARTILMASI

Sistem aşağıdaki işlemlerle devreden çıkartılabilir:

❒ **A** düğmesi **OFF** konumuna çevrildiğinde.

❒ Motor durdurulduğunda.

❒ Fren pedalına basıldığında.

❒ Debriyaj pedalına basıldığında.

❒ Gaz pedalına basılması; bu durumda sistem gerçekten devre dışı bırakılmamış olur fakat hızlanma talebine sistem üzerinde öncelik verilir. Hız sabitleyici (Cruise Control) etkin konumdadır ve hızlanma sona erdiğinde önceki şartları etkinleştirmek için **RES** (**B-şekil 40**) butonuna basmaya gerek yoktur.

Aşağıdaki durumlarda cihaz otomatik olarak devreden çıkmaktadır:

❒ **ABS** veya **ESP** sistemlerinin devreye alınmasında.

❒ Otomobilin hızı ayarlanmış limitin altındayken.

❒ Sistem hatası oluşursa.

UYARI

Hız sabitleyici devredeyken vites kolunu boşa almayınız.

UYARI

Eğer sistem arızalı veya çalışamaz durumda ise A kumandasını OFF konumuna getiriniz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

027-073_LINEA_1ed 16.09.2014 15:28 Sayfa 55

TAVAN LAMBALARI

SPOT LAMBALARINA (şekil 41) HAVALANDIRMA YÖNLENDİRİCİSİ AYDINLATMA LEDİNE SAHİP MEVCUT ÖN TAVAN LAMBASI (şekil 42)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

A düğmesi bu lambaların açılıp/kapatılmasını sağlar.

A orta konumda iken, kapılar kapanırken/açılırken **C** ve **D** lambaları yanar.

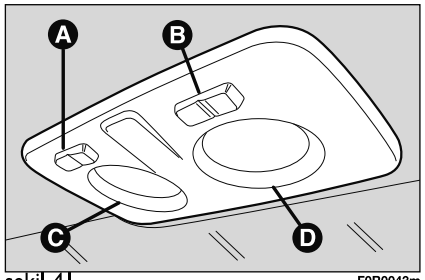
A düğmesi sol tarafa basılı iken, **C** ve **D** lambaları sürekli kapalı kalır. A düğmesi sağ tarafa basılı iken **C** ve **D** lambaları sürekli açık kalır.

Lambalar yavaş yavaş açılıp/kapanma özelliğine sahiptir

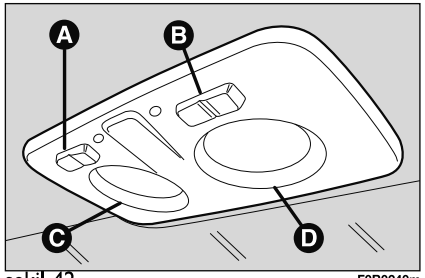
Tavan lambası kapalı iken **B** düğmesi aşağıdaki lambaları devreye alır:

❒ Eğer sol tarafa basılırsa **C** lambasını.

❒ Eğer sağ tarafa basılırsa **D** lambasını.



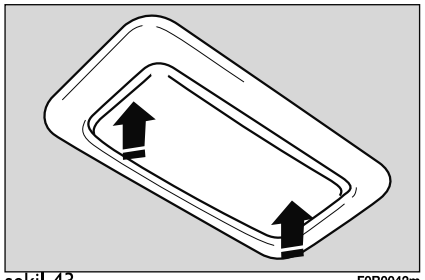
şekil 41 F0R0043m



şekil 42 F0R0240m

DİKKAT Otomobilden ayrılmadan önce, her iki butonunda orta konumda olduğundan emin olunuz. Bu durumda, kapılar kapandığında her iki tavan lambası da sönecektir.

Yine de, düğme istenmeden on (açık) konumunda bırakılmışsa, tavan lambası otomatik olarak motor durdurulduktan 15 dakika sonra söneceklerdir.


şekil 43 F0R0042m

HAREKETLİ LENSLERE SAHİP ÖN TAVAN LAMBASI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Lamba **şekil 43**'de gösterildiği gibi, sağdaki veya soldaki hareketli lenslere basılarak açılır/kapanır.

027-073_LINEA_1ed 16.09.2014 15:28 Sayfa 56

Tavan lambası zamanlayıcısı

Bazı tiplerde, otomobilin içine girerken ve dışarı çıkarken kullanılmak üzere iki zamanlama modu mevcuttur.

OTOMOBİLİN İÇİNE GİRERKEN TAVAN LAMBASI ZAMANLAMASI

Tavan lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

❒ Ön kapı kilitleri açıldığında yaklaşık 10 saniye.

❒ Yan kapılardan birisi açıldığında yaklaşık 3 dakika.

❒ Kapılardan birisi kapandığında yaklaşık 10 saniye.

Lambanın yanma zamanlaması kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde sona ermektedir.

OTOMOBİLDEN ÇIKARKEN TAVAN LAMBASI ZAMANLAMASI

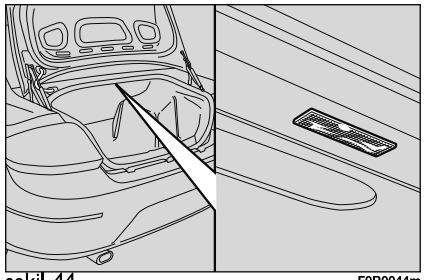
Tavan lambası, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında aşağıdaki durumlarda yanar:

❒ Motor stop edildikten sonra 2 dakika içersinde yaklaşık 10 saniye.

❒ Yan kapılardan birisi açıldığında yaklaşık 3 dakika.

❒ Kapılardan birisi kapandığında yaklaşık 10 saniye.

Kapılar kilitlendiğinde zamanlama otomatik olarak devreden çıkar.

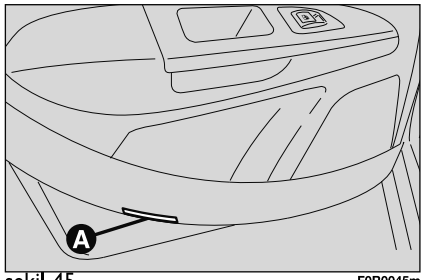


şekil 44 F0R0044m

BAGAJ LAMBASI (şekil 44)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bagaj lambasına sahip tiplerde bagaj kapağı açıldığında otomatik olarak yanar ve kapatıldığında da söner.

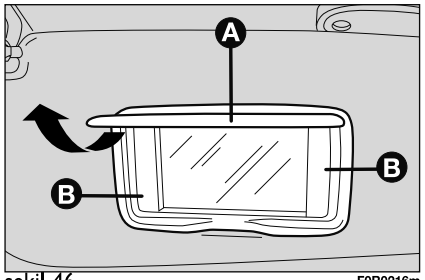


şekil 45 F0R0045m

KAPI EŞİĞİ LAMBALARI (şekil 45)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu lambalar (**A**) kapılarda bulunmaktadır ve ilgili kapı açıldığında kontak anahtarının konumuna bakmaksızın yanarlar.



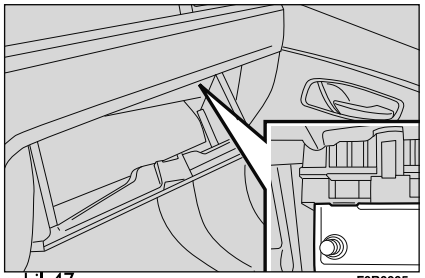
şekil 46 F0R0216m

MAKYAJ AYNASI LAMBASI (şekil 46)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Sürücü veya yolcu tarafındaki güneşliğin arkasındaki kapak (**A**) kaldırıldığında makyaj aynasının kenarında bulunan lamba (**B**) kontak anahtarı **MAR** konumunda olmak kaydıyla yanar. Bu lamba aydınlatmanın az olduğu şartlarda makyaj aynasının kullanılabilmesini sağlamaktadır.

DİKKAT Kontak anahtarı **STOP** konumuna getirildiğinde tavan lambalarını sadece 15 dakika süre ile yakmak mümkündür; bu süreç sona erdikten sonra sistem akünün boşalmasını önlemek için lambaları söndürmektedir.



şekil 47 F0R0305m

TORPİDO GÖZÜ AYDINLATMA LAMBASI (şekil 47)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Baz tiplerde, torpido gözü kapağı açılınca aydınlatma lambası otomatik olarak yanar ve kapatılınca söner.

KUMANDALAR

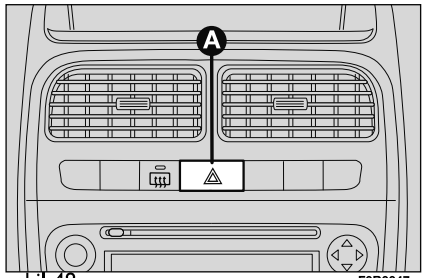
DÖRTLÜ FLAŞÖR (şekil 48)

A butonuna basıldığında; flaşör, kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır.

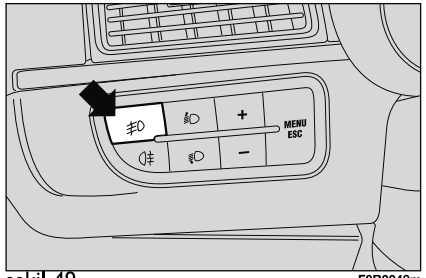
Dörtlü flaşör devrede iken buton üzerindeki lamba yanıp söner, gösterge paneli üzerindeki ⇦ ve ⇨ uyarı lambaları yanar.

Flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Dörtlü flaşörlerin kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Yol Trafik Kanunu ile düzenlenmiştir. Bu kuralları gözetiniz.



şekil 48 F0R0047m



şekil 49 F0R0048m

ÖN SİS FARLARI (şekil 49)

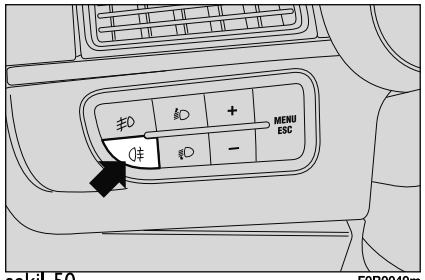
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu lambaları devreye almak için, park lambaları da devredeyken ≢D butonuna basınız.

Gösterge panelindeki ≢D uyarı lambası yanar.

Kapatmak için butona tekrar basınız.

Sis farlarının kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Yol Trafik Kanunu ile düzenlenmiştir. Bu kuralları gözetiniz.



şekil 50 F0R0049m

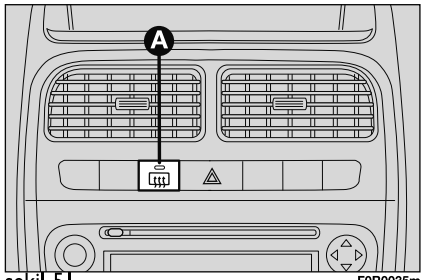
ARKA SİS LAMBASI (şekil 50)

butonuna basınız, bu lambaların yanması için kısa farların yanıyor olması veya (bazı tiplerde) ön sis farlarının devrede olması gerekmektedir.

Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

Lambaları söndürmek için yeniden butona basınız veya kısa farları ve/veya ön sis farlarını (bazı tiplerde) söndürünüz.

Arka sis lambalarının kullanımı bulunduğunuz ülkedeki Yol trafik kanunu tarafından düzenlenmektedir. Bu kuralları gözetiniz.

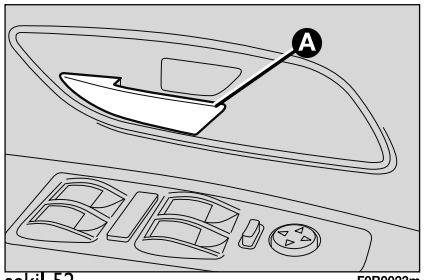


şekil 51 F0R0035m

ISITMALI ARKA CAM (şekil 51)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyonu devreye almak için **A** butonuna basınız. Bu fonksiyon yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak devre dışı kalacaktır.



şekil 52 F0R0023m

KAPI KİLİDİ (şekil 52)

Açma: Açma kolunu (**A**) çekiniz.

Kapatma: Kapıyı kapatıp (**A**) koluna basınız. Bu şekilde arka kapılarda kilitlenmektedir (merkezi kilit sistemli versiyonlarda).

Bir kapının tam kapatılmaması halinde uyarı lambası çok fonksiyonlu göstergede görüntülenen bir mesaj ile birlikte yanmaktadır (“Uyarı lambalar ve mesajlar” bölümüne bakınız).

YAKIT KESME SİSTEMİ

Otomobil bir çarpışma anında yakıtı kesen ve bunun sonucunda motoru stop eden bir güvenlik sistemi ile donatılmıştır.

Bu sistemin devreye girmesi ile yakıt borularının kırılmasından sonraki olası yakıt yayılmaları da önlenmektedir.

DİKKAT Herhangi bir kazadan sonra akünün boşalmasını önlemek için kontak anahtarını çıkartmayı unutmayınız.

Yakıt kesme sisteminin devreye girdiği dijital göstergede "FPS On" mesajı ile görüntülenmektedir.

Çok fonksiyonlu göstergede ise "Yakıt kesme devrede" yazısı belirmektedir.

UYARI

Eğer herhangi bir kaza sonrasında yakıt kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için düğmeye basmayınız.

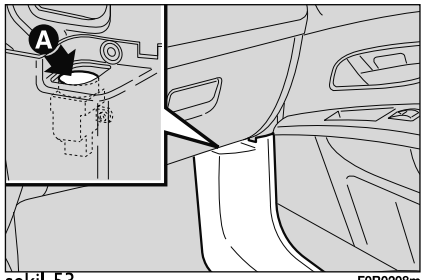
Çarpışma esnasında kilitlerin açılması

Yakıt kesme sisteminin devreye girmesini tetikleyen bir çarpışmanın ardından otomobile girilmesini kolaylaştırmak için kapılar otomatik olarak açılır ve aynı zamanda iç tavan lambaları da yanar. Ancak kapı iç kolları sayesinde yolcu bölmesinin içersinden kapıları açmak her zaman mümkündür.

Eğer bir çarpışma sonrasında herhangi bir yakıt sızıntısı yoksa ve otomobil çalıştırılabiliyorsa aşağıda tarif edilen şekilde yakıt kesme sistemini devreye alınız.

UYARI

Eğer merkezi kapı kilitleme fonksiyonu içerden etkin hale getirilmişse ve bir çarpışmanın ardından yakıt kesme sistemi kapı kilitlerinin otomatik olarak açılmalarını sağlayamıyorsa otomobilin içersine girmek mümkün olmayacaktır. Her halükarda kapıyı dışardan açmak onun çarpışmadan sonraki durumuna bağlıdır: Eğer bir kapı hasar görmüşse bunu açmak imkansız olabilir. Bu durumda diğer kapıları açmayı deneyiniz.



şekil 53 F0R0208m

Yakıt kesme sisteminin yeniden devreye alınması

UYARI

Yakıt kesme sistemini yeniden devreye almadan önce yakıt sızıntıları bulunmadığını dikkatlice kontrol ediniz.

Yakıt kesme sistemini yeniden devreye almak için butona (**A-şekil 53**) basınız.

027-073_LINEA_1ed 16.09.2014 15:28 Sayfa 61

İÇ DONANIMLAR

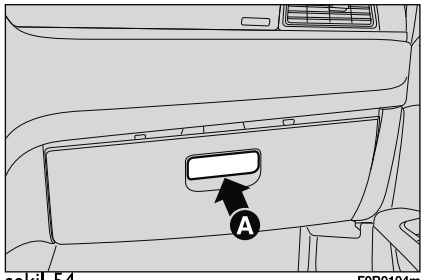
TORPİDO GÖZÜ (şekil 54-55)

Torpido gözünü açmak için **A** (**şekil 54**) ile gösterilen tutamağı kullanınız.

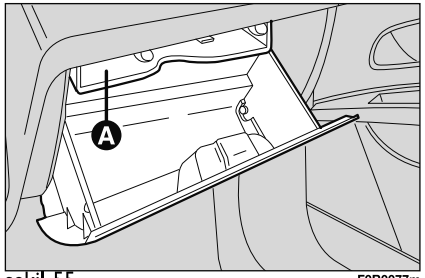
Kullanım bölümünün açılması ilgili teçhizat ile yavaşlatılmıştır.

Torpido gözünün içersinde bir doküman koyma bölmesi **A-şekil 55** bulunmaktadır.

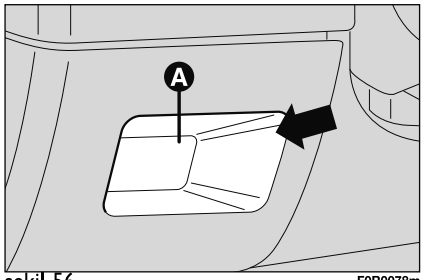
Kapak açıldığında aydınlatma lambası yanar.



şekil 54 F0R0104m



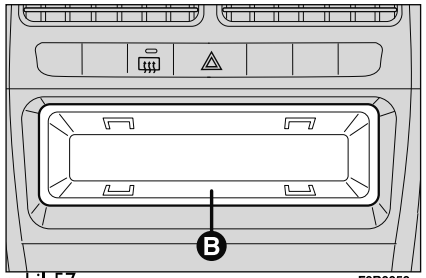
şekil 55 F0R0077m



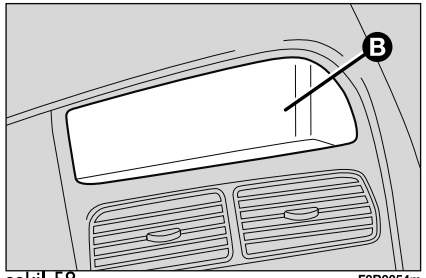
şekil 56 F0R0078m

EŞYA BÖLMELERİ

Eşya bölmesi (**A-şekil 56**) ön panelin üzerinde ve direksiyonun sol tarafında bulunmaktadır.



şekil 57 F0R0053m

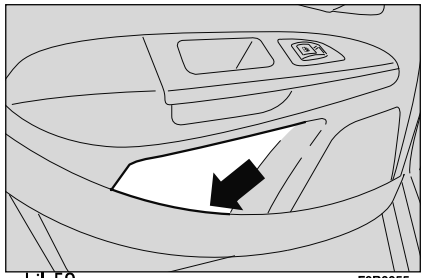


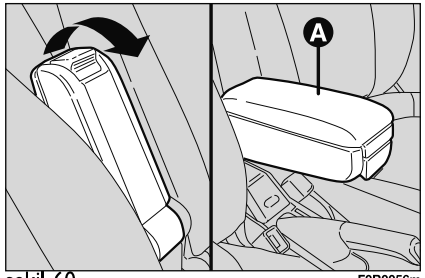
şekil 58 F0R0054m

Eşya bölmesi (**B-şekil 57**) ön panelin ortasında bulunmaktadır.

ORTA KONSOLDAKİ BÖLÜM

Bu bölme (**A-şekil 58**) orta konsolda el freninin önünde bulunmaktadır.

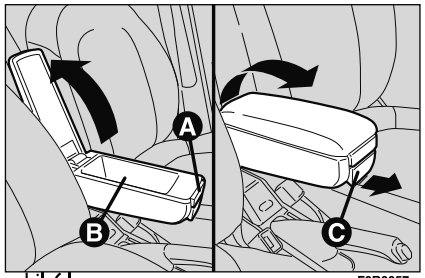

şekil 59 F0R0055m



şekil 60 F0R0056m

KAPI CEPLERİ (şekil 59)

Tüm kapı panellerinde belge/harita cepleri ve şişe tutucu cepler bulunmaktadır.



şekil 61 F0R0057m

EŞYA GÖZÜNE SAHİP ÖN KOL DESTEĞİ

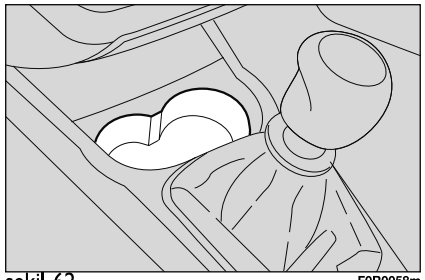
(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde ön koltuklar arasında kol desteği bulunur (**A-şekil 60**).

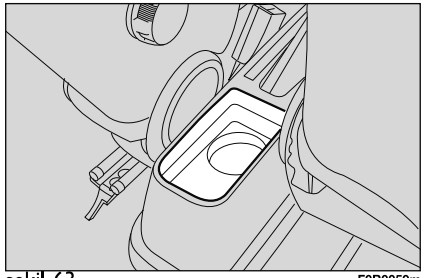
Kullanmak için, **şekil 61**'de gösterildiği gibi aşağıya çekiniz.

Eşya saklama gözünü (**B**) kullanmak üzere kol desteğinin üstünü kaldırmak için **A** (**şekil 61**) butonuna basınız. Normal kullanım konumuna göre kol desteğini yatırmak için **C** kolunu kullanınız.

027-073_LINEA_1ed 16.09.2014 15:28 Sayfa 63



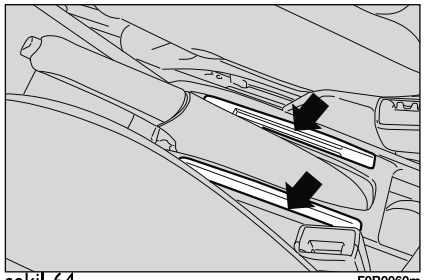
şekil 62 F0R0058m



şekil 63 F0R0059m

BARDAK TUTUCU – İÇECEK KUTUSU TUTUCU (şekil 62-63)

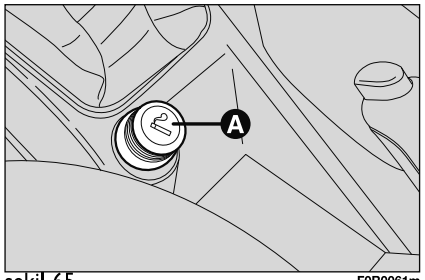
Orta konsolda bardaklar ve içecek kutuları için (ikisi el frenin önünde biri arkada olmak üzere) boşluklar bulunmaktadır.



şekil 64 F0R0060m

KART TUTUCU - CD TUTUCU (şekil 64)

Orta konsolda kart veya CD'ler için muhafaza bulunmaktadır.



şekil 65 F0R0061m

ÇAKMAK (şekil 65)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Orta konsolda el freninin önünde bulunmaktadır.

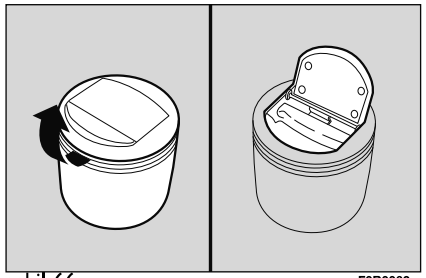
Kontak anahtarı **MAR** konumundayken çakmağı devreye almak için **A** butonuna basınız.

Yaklaşık 15 saniye sonra buton yeniden ilk konumuna dönecektir ve kullanıma hazır olacaktır.

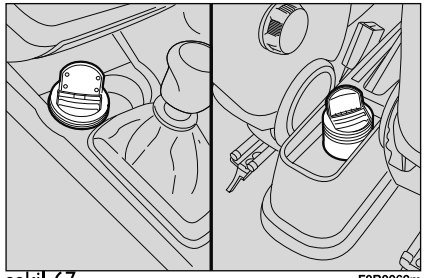
DİKKAT Çakmağın kapalı olduğunu her zaman kontrol ediniz.

UYARI

Çakmak aşırı derecede ısınır. Dikkatle kullanınız ve çocuklar tarafından kullanılmadığından emin olunuz: Yangın ve/veya yanık tehlikesi.



şekil 66 F0R0062m



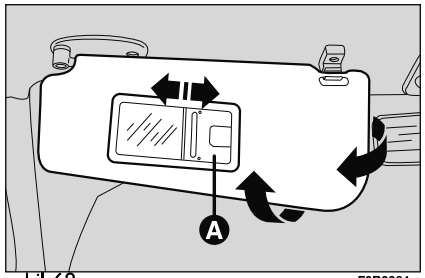
şekil 67 F0R0063m

KÜLLÜK (şekil 66-67)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Küllük, orta konsol üzerindeki bardak/içecek kutusu yuvalarına takılabilen çıkartılabilir bir plastik muhafazadır.

DİKKAT Küllüğü atık kağıt sepeti olarak kullanmayınız: sigara izmaritleriyle temas ederek alev alabilir.



şekil 68 F0R0064m

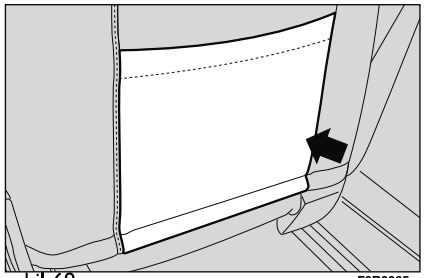
GÜNEŞLİKLER (şekil 68)

Güneşlikler iç dikiz aynasının yanlarında bulunmaktadır. Güneşlikler aşağıya veya yukarıya ve yanlara döndürülebilir.

Güneşliklerin arkasına ayna mevcut olabilir.

Bazı tiplerde mevcut aynayı kullanmak için **A** sürgülü kapakçığını açmanız gerekir.

Sürgülü kapak açıldığında (aracın versiyonuna bağlı olarsak) bir makyaj lambası ortaya çıkmaktadır.



şekil 69 F0R0065m

KOLTUK CEBİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde koltuk sırtlığının arkasında bir koltuk cebi bulunmaktadır (**şekil 69**).

027-073_LINEA_1ed 16.09.2014 15:28 Sayfa 65

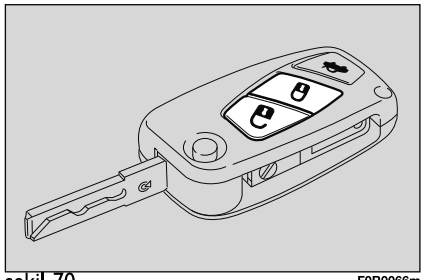
KAPILAR

MERKEZİ KAPI KİLİTLEME /AÇMA SİSTEMİ

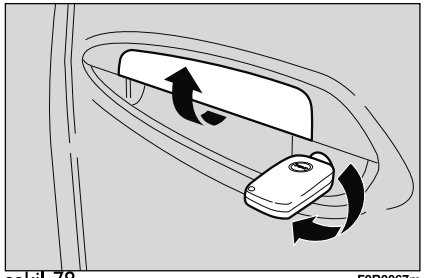
Kapıların dışardan kilitlenmesi

Kapılar kapalı iken uzaktan kumandanın üzerindeki 🔒 butonuna basınız (**şekil 70**) veya anahtarın metal ucunu sürücü kapısının kilidine takıp saat yönünde (**şekil 71**) (yolcu kapısı kilidinde saat yönünün tersine) döndürünüz. Kapıların kilitlendiği sürücü kapısının üzerindeki ledin yanması ile (bazı tiplerde) bildirilir. Kapıların merkezi olarak kilitlenmesi sadece tüm kapılar tam kapatılmışsa devreye girmektedir. Eğer uzaktan kumandanın üzerindeki 🔒 butonuna (**şekil 70**) basıldıktan sonra bir veya daha fazla kapı açıksa sinyal lambaları ve sürücü kapısının üzerindeki led (bazı tiplerde) yaklaşık 3 saniye süre ile hızlı bir şekilde yanıp sönmektedir.

Eğer bir veya daha fazla kapı anahtarın metal ucunun döndürülmesinden sonra hala açıksa sadece sürücü kapısının üzerindeki led (bazı tiplerde) yaklaşık 3 saniye süre ile hızlı bir şekilde yanıp sönmektedir. Eğer kapılar tam kapalı fakat bagaj açıksa kapılar kilitlenebilir: Sinyal lambaları (sadece 🔒 **şekil 70**) butonuna basılarak yapılan kilitleme işlemi için ve sürücü kapısının üzerindeki led (bazı tiplerde) 3 saniye süre ile hızlı bir şekilde yanıp sönmektedirler.



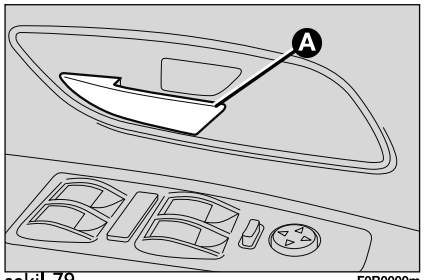
şekil 70



şekil 78

Kapıların dışardan kilitlenmesi

Kapıların uzaktan kumanda ile açılması, tavan lambalarının zamanlamalı olarak yanması ve sinyal lambalarının iki kez yanıp sönmesi için butona 🔒 (**şekil 70**) kısaca basınız veya kontak anahtarını takıp metal ucunu sürücü kapısı kilidinin üzerinde sola doğru döndürünüz.



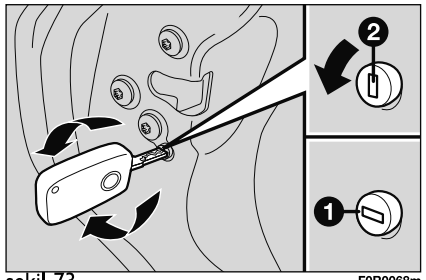
şekil 79

Kapının içerden kilitlenmesi/açılması

Bütün kapıları kilitlemek/kilit açmak için **A** (**şekil 72**) butonuna basınız. Butonun üzerinde otomobilin durumunu (kapılar kilitli veya kapılar açık) gösteren yuvarlak bir led bulunmaktadır. Kapılar kapandığında led yanar: Bu durumda butona tekrar bastığınızda kapıların kilidi açılacak ve led sönecektir. Kapıların kilidi açıldığında led söner; butona basmak bütün kapıları kilitleyecektir. Merkezi kapı kilidi sadece bütün kapılar uygun bir şekilde kapatıldığında devreye girecektir.

Güç eksikliğinde (sigortanın yanması, akü bağlantısının kesilmesi, vb.) yine de kapıları manuel olarak kilitlemek mümkündür.

20 km/s hız değerini aştıktan sonra, ayar menüsünden ilgili fonksiyonu seçilmişse kapılar otomatik olarak kilitlenir (bu bölümdeki "Çok fonksiyonlu gösterge" paragrafına bakınız).



şekil 73 F0R0068m

ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ (şekil 73)

Arka kapılar içeriden açılmalarını engelleyecek bir emniyet kilidi ile donatılmıştır. Emniyet kilitleri, sadece kapılar açık iken devreye alınabilir.

❒ Konum **1** – Emniyet kilidi devrede (kapılar kilitli).

❒ Konum **2** – Emniyet kilidi devre dışı (kapı içerden açılabilir).

A (**şekil 73**) kilidi kapılar merkezi kilitleme sistemi tarafından açılmış dahi olsalar devrede kalır.

UYARI

Otomobilde çocuk taşınırken daima bu emniyet kilidini kullanınız. Her iki arka kapıdaki çocuk emniyet kilidini devreye aldıktan sonra kapı iç açma kollarını çekerek, kapıların açılmadığını kontrol ediniz.

ELEKTRİKLİ KUMANDALI CAMLAR

Elektrik kumandalı camlar, kontak anahtarı **MAR** konumunda iken sürücü taraf kapı paneli üzerinde bulunan iki (**şekil 75**) veya (bazı pazarlarda/versiyonlarda) beş (**şekil 74**) adet düğme vasıtası ile çalışır:

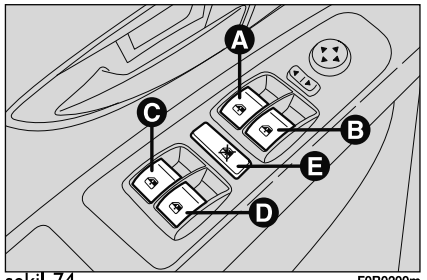
A Ön sol camı açıp kapatmak için.

B Ön sağ camı açıp kapatmak için.

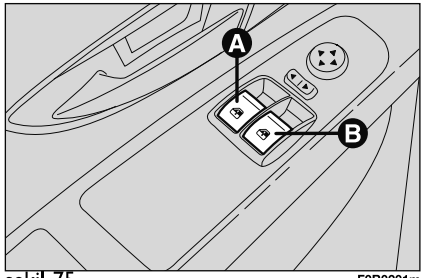
C Arka sol camı açıp kapatmak için (bazı pazarlarda/versiyonlarda).

D Arka sağ camı açıp kapatmak için (bazı pazarlarda/versiyonlarda).

E Arka kapı kumandalarının çalışmasını önlemek için (bazı pazarlarda/versiyonlarda).



şekil 74 F0R0200m



şekil 75 F0R0201m

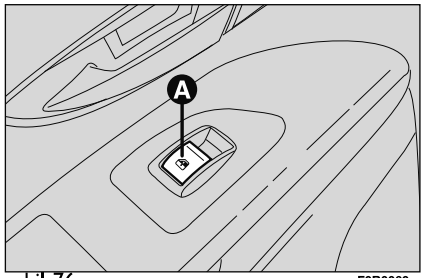
Otomatik sürekli işletim

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Elektrikli ön camlara sahip tipler sürücü tarafında otomatik cam açma/kapama cihazıyla donatılmıştır. Elektrikli ön ve arka camlara sahip tipler tüm kapılarda otomatik cam açma/kapama cihazıyla donatılmıştır.

Kumanda anahtarlarından birine yarım saniyeden fazla bir süre basılması ile gerçekleşmektedir. Cam, çalışma kursunun sonuna geldiğinde veya butona yeniden basılarak durdurulmaktadır.

DİKKAT Kontak anahtarı **STOP** konumunda veya çıkartılmış iken cam açma tertibatı yaklaşık 2 dakika süre ile devrede kalmakta ve kapılardan biri açıldığında derhal devreden çıkmaktadır.

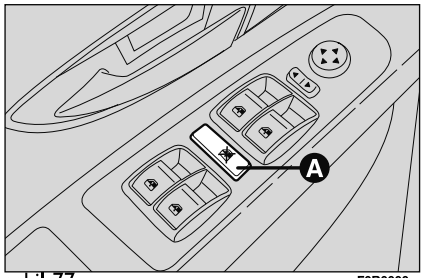


şekil 76 F0R0069m

UYARI

Sistem, yolcu bölmesinin dışına sarkan yolcuların güvenliği konusundaki 2000/4/EC standardına uygundur.

DİKKAT Bazı tiplerde, uzaktan kumandanın butonuna 2 saniyeden daha uzun bir süre basılması camların açılmasına neden olurken uzaktan kumandanın butonuna 2 saniyeden daha uzun bir süre basılması camları kapatacaktır.



şekil 77 F0R0000m

Ön ve arka yolcu kapısı camları
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön yolcu kapısının kol dayanağı ve arka kapının kol dayanaklarında bulunan **A** (**şekil 76**) düğmeleri ilgili camın kumandasında kullanılır.

Arka kapı düğmelerinin çalışmasını önlemek için **A** (**şekil 77**) tuşuna basınız (bazı pazarlarda/versiyonlarda).

UYARI

Elektrik kumandalı camların hatalı kullanımı tehlikelidir. Kullanım öncesinde ve kullanm esnasında araç içindeki şahısların hareket eden cam veya cama sıkışabilecek nesneler sebebiyle yaralanma riskine maruz kalmadığından emin olunuz. Otomobilin dışına çıkacağınız zaman elektrik kumandalı camların yanlışlıkla çalıştırılmasını engellemek ve otomobil içerisindeki yolculara bir tehlike oluşturmaması için mutlaka kontak anahtarını çıkarınız.

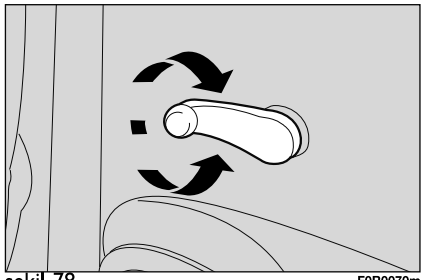
Cam güvenlik sisteminin devreye alınması

Güvenlik sistemi, akü bağlantısı kesildikten veya ilgili koruma sigortası yandıktan sonra yeniden devreye alınmalıdır.

Devreye alma prosedürü:

❒ Devreye almak için camı manuel olarak tamamen kapatınız.

❒ Camın durmasından sonra, en az 1 saniye müddetle kapatma kumandasına basmaya devam ediniz.



şekil 78 F0R0070m

ARKA CAM MANUEL AÇMA KOLLARI (şekil 78)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Camı açmak veya kapamak için ilgili cam kolunu kullanınız.

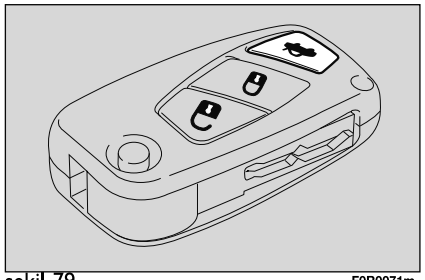
027-073_LINEA_1ed 16.09.2014 15:28 Sayfa 69

BAGAJ

Arka şapkalık kısmına veya bagaj kapağına ilave parçaların (aksesuar, hoparlör gibi) takılması (üretici tarafından izin verilenler hariç), gazlı amortisörlerin doğru olarak çalışmalarını engelleyebilir ve bagajın kullanımı açısından sakıncalı olabilir.

UYARI

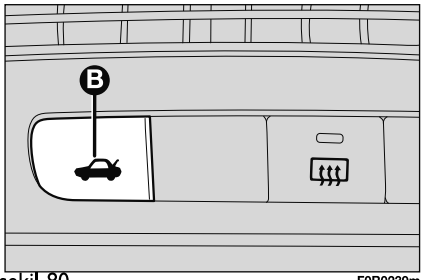
Bagajı kullanırken izin verilen maksimum yük kapasitesini kesinlikle geçmeyiniz ("Teknik Özellikler" bölümüne bakınız). Ayrıca, ani fren yapmanız halinde öne doğru gelerek yolcuları incitmesini önlemek için yüklerin uygun bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.



şekil 79 F0R0071m

UYARI

Bir kaza veya sert frenleme sırasında ön tarafa fırlayarak yolcuların yaralanmasını önlemek için, arka şapkalık üzerinde herhangi bir eşya bulundurmayınız.



şekil 80 F0R0239m

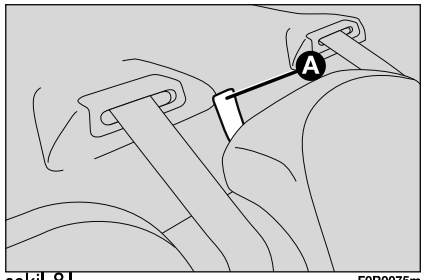
BAGAJ KAPISININ AÇILMASI

Bagaj kapağının kilidi uzaktan kumandanın butonuna (**şekil 79**) basılarak aracın dışından ya da B butonuna basılarak (**şekil 80**) açılabilir.

027-073_LINEA_1ed 16.09.2014 15:28 Sayfa 70

BAGAJ KAPISININ KAPATILMASI

Bagaj kapısını kapatmak için kilitlenme sesini duyana kadar kilide doğru indirip bastırınız.



şekil 81 F0R0075m

BAGAJ BÖLMESİNİN GENİŞLETİLMESİ

Kısmi genişletme (1/3 veya 2/3) (şekil 82)

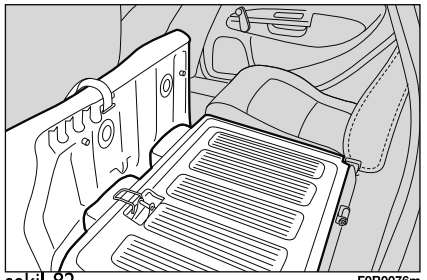
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bagaj kısmi olarak (1/3 veya 2/3) veya arka koltuklar sökülerek tamamen genişletilebilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Koltuk minderlerini öne doğru yatırınız.

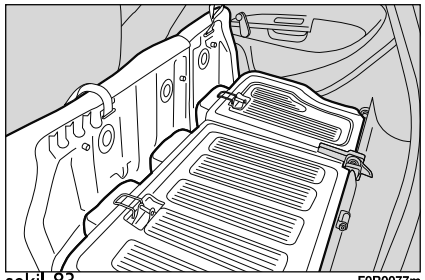
❒ Koltuk sırtlığının sol veya sağ parçasını açmak için kilitleme tertibatlarını (**A-şekil 81**) yukarıya doğru çekip sırtlığı minderin üzerine yatırınız.



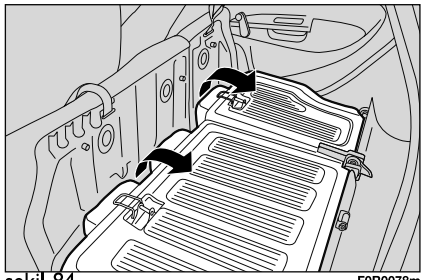
şekil 82 F0R0076m

Sağ tarafa doğru bagaj genişletme işlemi arka koltuğun sol tarafında iki yolcu taşınmasını mümkün kılar.

Sol tarafa doğru bagaj genişletme işlemi ise arka koltuğun sağ tarafında bir yolcu taşınmasına olanak sağlamaktadır.



şekil 83 F0R0077m



şekil 84 F0R0078m

Toplam genişletme (şekil 83)

Arka koltuğun komple yatırılması ile maksimum bagaj bölmesi elde edilmektedir.

Aşağıda gösterilen şekilde hareket ediniz:

❒ Arka koltuk başlıklarını tamamen indiriniz.

❒ Koltuk minderlerini kaldırınız.

❒ Koltuk sırtlıklarını açmak için kilitleme tertibatlarını (**A-şekil 81**) yukarıya doğru çekip sırtlıkları minderin üzerine yatırınız.

Arka koltuğun orijinal konumuna geri getirilmesi (şekil 84)

Koltuk sırtlıklarını her iki taraftaki kilitleme mekanizmasının kilitlenme sesini duyana kadar geriye iterek kaldırınız ve minderleri normal kullanım pozisyonuna getiriniz.

DİKKAT Koltuk sırtlığını normal kullanım pozisyonuna getirirken mekanizmanın kilitlendiğinden emin olunuz.

UYARI

Koltuk sırtlığının ani frenlemelerde ileriye doğru hareket ederek yolcuların yaralanmasına neden olmasını önlemek için her iki taraftanda uygun şekilde kilitlenmiş olduğunu kontrol ediniz.

027-073_LINEA_1ed 16.09.2014 15:28 Sayfa 72

MOTOR KAPUTU

MOTOR KAPUTUNUN AÇILMASI

Aşağıda gösterilen şekilde hareket ediniz:

❒ Kolu (**şekil 85**) ok işaretine doğru çekiniz.

❒ Kola (**A-şekil 86**) şekilde gösterildiği gibi basınız.

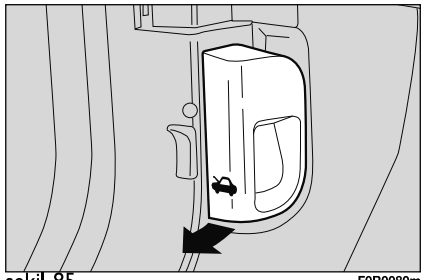
❒ Motor kaputunu kaldırınız ve aynı anda kaput tutma destek çubuğunu (**D-şekil 87**) kilitleme tertibatından çıkartınız ve ucunu (**C-şekil 88**) motor kaputundaki yuvaya (**E**) takınız.

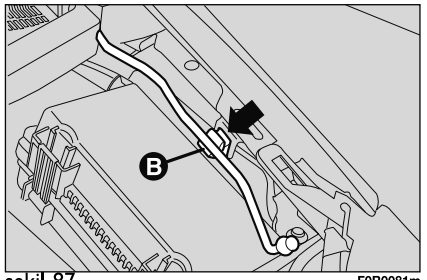
DİKKAT Motor kaputunu kaldırmadan önce ön cam sileceklerinin kaldırılmamış olduğunu kontrol ediniz.

MOTOR KAPUTUNUN KAPATILMASI

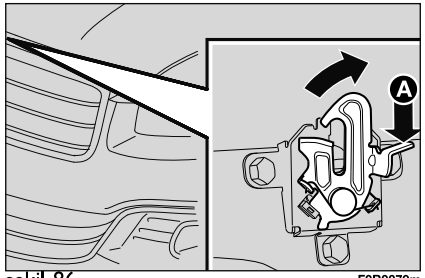
Aşağıda gösterilen şekilde hareket ediniz:

❒ Motor kaputunu bir elinizle tutunuz ve diğer elinizle kaput tutma destek çubuğunu (**C-şekil 88**) yuvadan (**E**) kurtarıp ucunu yeniden kilitleme tertibatına (**B-şekil 87**) takınız.

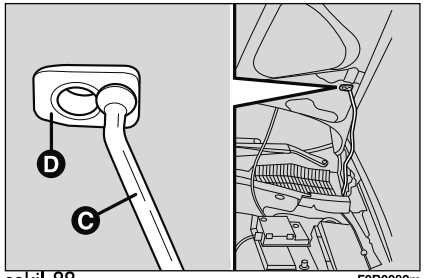

şekil 85 F0R0080m



şekil 87 F0R0081m



şekil 86 F0R0079m



şekil 88 F0R0082m

❒ Motor kaputunu motor bölmesinden yaklaşık 20 santim yukarıya kadar alçaltınız ve ardından bırakınız, tamamen kapandığından ve sadece emniyet kilitlerine takılmış vaziyette olmadığından emin olunuz. Eğer motor kaputu düzgün kapanmıyorsa aşağıya doğru bastırmayınız, yeniden yukarıya kaldırıp prosedürü tekrarlayınız.

DİKKAT Motor kaputunun seyir esnasında açılmaması için doğru olarak kapatılmış olduğunu daima kontrol ediniz.

027-073_LINEA_1ed 16.09.2014 15:28 Sayfa 73

UYARI

Güvenlik nedenlerinden dolayı, seyahat esnasında yeniden açılmaması için motor kaputu uygun şekilde kapatılmalıdır. Bu yüzden, her zaman düzgün şekilde kapatılıp kapatılmadığını ve tutucunun devrede olup olmadığını kontrol ediniz. Seyahat esnasında tutucunun düzgün şekilde devreye alınmadığını tespit ederseniz, otomobili hemen durdurunuz ve motor kaputunu kapatınız.

UYARI

Destek çubuğu doğru şekilde konumlandırılmamışsa kaput şiddetli bir şekilde kapanabilir.

UYARI

Bakım işlemleri araç hareketsiz konumdayken yapılmalıdır.

TAVAN YÜK TAŞIMA ÇITASI

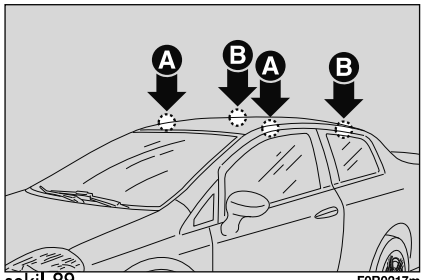
Ön bağlantı kancaları (**A-şekil 89**) noktalarında bulunmaktadır.

Arka bağlantı kancaları (**B**) noktalarında bulunmaktadır.

UYARI

Birkaç kilometre sonra, tutma vidalarının sıkı olup olmadığını kontrol ediniz.

Azami toplam boyutla ilgili mevcut yasal düzenlemeleri gözetiniz.



şekil 89 F0R0217m

DİKKAT Kitte bulunan montaj talimatlarını mutlaka takip ediniz. Montaj kalifiye personel tarafından yapılmalıdır.

UYARI

Otomobili sürerken yükü eşit dağıtınız, yan rüzgarlardan dolayı hassasiyetin artacağını unutmayınız.

İzin verilen azami yük sınırını hiçbir şekilde aşmayınız (“Teknik özellikler” bölümüne bakınız).

074-088_LINEA_1ed 16.09.2014 16:01 Sayfa 74

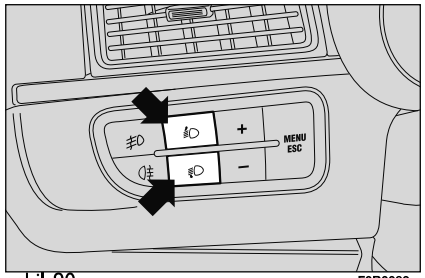
FARLAR

FARLARIN AYARLANMASI

Far huzmesinin düzgün ayarı sizin ve aynı zamanda diğer sürücülerin güvenlik ve konforu için hayati öneme sahiptir. Farlar açık durumda seyir halindeyken sizin ve diğer sürücülerin en iyi görüş şartlarına sahip olmasını sağlamak için farların doğru ayarlanması gerekir. Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

FAR YÜKSEKLİK AYARI

Anahtar **MAR** konumunda ve kısa farlar yanıkken devrededir. Araç yüklü iken geriye doğru yatar. Bu, far huzmesinin yükselmesi demektir. Bu durumda, doğru konuma geçilmesi önemlidir.



şekil 90 F0R0083m

Far eğiminin ayarlanması (şekil 90)

Kumanda panelindeki ve butonlarına basınız.

Ayarlama işlemi sırasında ekranda konumların görsel göstergesi görüntülenir.

Konum **0** – Ön koltuklarda bir veya iki kişi.

Konum **1** – Beş yolcu.

Konum **2** – Beş yolcu + bagajda yük var.

Konum **3** – Sürücü + bagaj izin verilen maksimum yük ile yüklenmiş.

DİKKAT Taşınan yükün her değişikliğinde far yüksekliğini kontrol ediniz.

ÖN SİS FARI AYARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

YURT DIŞINDA FAR YÜKSEKLİK AYARI

Kısa farlar otomobilin satışa sunulduğu ülkenin kanunlarına göre ayarlanmaktadır. Trafiğin ters şeritten aktığı ülkelerde, karşıdan gelen aracın gözleri kamaştırmasını engellemek için, farların kapsama alanının aşağıda gösterildiği şekilde ayarlanması gerekir.

ABS SİSTEMİ

Daha önce ABS sistemine sahip bir otomobil kullanmadıysanız güvenlik koşullarında ve bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarını gözeterek kaygan zeminlerde test amaçlı sürüşler yapmanızı tavsiye edilir. Aşağıdaki açıklamaları dikkatle okuyunuz. Araçta fren yapıldığı zaman tekerleklerin kilitlenmesini önleyen ve yolu daha iyi kavrayarak acil durumlarda ve zorlu koşullar altında fren yapıldığı zaman daha iyi direksiyon hakimiyeti sağlayan ABS fren sistemi vardır.

ABS fren sistemine, fren işlemini ön ve arka tekerlere dağıtan elektronik frenleme sistemi (EBD) entegre edilmiştir.

DİKKAT Fren sisteminden en yüksek verimi almak için, yaklaşk 500 km'lik ayar periyodu gereklidir: Bu süre boyunca, sert, üst üste ve uzun süreli fren yapmaktan kaçınılmalıdır.

ABS SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücü ABS sisteminin devreye girdiğini fren pedalındaki titremeden ve sistemin gürültülü çalışmasından anlayabilir: Bu durum, yol yüzey tipine uymak için otomobilin hızının değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir.

FREN YARDIMI (acil durum fren yardımı)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Devre dışı bırakalamayan bu sistem acil durum frenini algılayarak (fren pedalının çalışma hızı bazında) fren devresine gelen basıncı belirgin şekilde arttırmaktadır.

DİKKAT Sistem etkin iken sesler duyulabilir. Bu normaldir. Her durumda frenleme sırasında fren pedalına sıkıca basınız.

UYARI

ABS sisteminin devreye girmesi, yol yüzeyi ile lastik arasındaki tutuşun sınıra ulaştığının işaretidir: Yol tutuşunu iyileştirmek için yavaşlamalısınız.

UYARI

ABS fonksiyonu lastik-yol arasındaki tutuştan en iyi şekilde yararlanılmasını sağlar, fakat bunu iyileştiremez; bu yüzden kaygan yol yüzeylerinde seyahat ederken gereksiz tehlikelerden kaçınıp her türlü dikkati göstermelisiniz.

UYARI

ABS devreye girdiği ve fren pedalında titreşim hissettiğiniz zaman ayağınızı pedaldan çekmeyiniz ve basmaya devam ediniz, böylece mevcut yol şartlarına göre mümkün olan en kısa mesafede durursunuz.

074-088_LINEA_1ed 16.09.2014 16:01 Sayfa 76

ARIZA UYARILARI

ABS arızası

Çok fonksiyonlu göstergedeki (bazı pazarlarda/versiyonlarda) mesaj ile birlikte (ABS) uyarı lambasının yanması, ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir (bazı pazarlarda/versiyonlarda), ("Uyarılar ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda frenleme sistemi ABS sisteminin yardımı olmaksızın hala etkindir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın yetkili bir Fiat servisine varana kadar çok dikkatli bir şekilde kullanınız.

EBD arızası

Çok fonksiyonlu göstergedeki (bazı pazarlarda/versiyonlarda) mesaj ile birlikte (ABS) ve (!) uyarı lambaları aynı anda yanarsa, EBD sisteminde bir arıza var demektir (bazı pazarlarda/versiyonlarda), ("Uyarılar ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda sert fren yapmak arka tekerleklerin çok erken kilitlenmesine ve aracın savrulmasına sebep olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın yetkili bir Fiat servisine varana kadar çok dikkatli bir şekilde kullanınız.

UYARI

Eğer (!) uyarı lambası yanarsa (çok fonksiyonlu göstergede mesajla birlikte) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), otomobili durdurunuz ve en yakın yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Hidrolik sistemindeki yağ kaçakları hem klasik fren sistemlerinde hem de ABS'li sistemlerde fren verimini düşürür.

ESC SİSTEMİ (Elektronik Denge Programı)

(öngörülen bazı

pazarlarda/versiyonlarda)

ESC sistemi lastiğin yol tutuşunda azalma olması halinde araç dengesini kontrol eden elektronik bir sistemdir.

Sistem, aracın stabilitesi açısından potansiyel tehlike arz eden durumları belirler ve aracın dengeleme momentini sağlamak üzere frenlere otomatik olarak dört tekerlek üzerinde ayrı şekilde müdahale eder.

ESC şu alt sistemlere sahiptir:

- ❒ Yokuşta kaymayı önleyici sistem (Hill Holder)
- ❒ ASR
- ❒ HBA

SİSTEMİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücüye aracın kritik denge ve yol tutuş şartlarında bulunduğu bildirilir ve gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

074-088_LINEA_1ed 16.09.2014 16:01 Sayfa 77

SİSTEMİN DEVREYE ALINMASI

ESP sistemi motor çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM (HILL HOLDER)

Kayma önleyici sistem ESP sisteminin bir parçası olup yokuş başlangıcında devreye girer.

Aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- ❒ Yokuş yukarı: Eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites boşta veya geri vites hariç herhangi bir vitesteyken.
- ❒ Yokuş aşağı: Eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites boşta veya geri vites takılıyken.

ESP sistemi aracın çekişi için gerekli olan tork motor sisteminde oluşuncaya kadar veya fren pedalından gaz pedalına geçişe kadarki 2 saniyelik sürede yeterli fren kuvvetini uygulayacaktır.

Eğer araç bu zaman içinde kalkış yapmazsa, sistem fren kuvvetini yavaşça boşaltacaktır.

Serbest bırakıldığında, frenin devreden çıkarıldığına ve otomobilin hareket edeceğine dair bir ses işitilecektir.

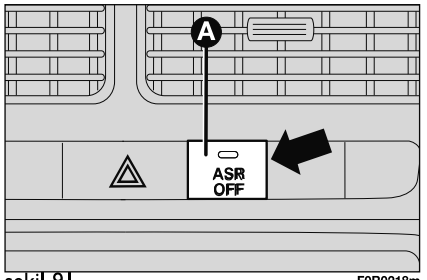
DİKKAT Yokuşta kaymayı önleyici sistem (Hill Holder) bir park freni değildir, bu yüzden otomobilden ayrılmadan önce el frenini çekmeyi, motoru kapatıp 1. vitese almayı, aracı güvenlik koşullarına getirmeyi unutmayınız (daha fazla bilgi için "Otomobilin kullanılışı" bölümündeki "Park etme" paragrafına bakınız).

ASR SİSTEMİ (Anti Patinaj Sistemi)

ESC sisteminin tamamlayıcı parçasıdır. Çekiş tekerleklerinin birinde veya her ikisinde kayma, ıslak zeminde kavrama kaybı (aquaplaning/ıslak yolda kayma), kaygan; karlı; buzlu vs zeminlerde hızlanma ile karşılaşılması halinde otomatik olarak devreye girer.

Kayma koşulları altında, iki farklı kumanda sistemi devreye girer:

- ❒ Eğer fazla güç aktarımı sebebi ile her iki dinamik tekerlekte de kayma söz konusu ise, ASR sistemi müdahalede bulunur ve motor tarafından aktarılan gücü azaltır.
- ❒ Eğer kayma sadece bir çekiş tekerleğini içeriyorsa, ASR sistemi kayan tekerleği frenleyerek otomatik olarak devreye girer.



şekil 91 F0R0218m

ASR sisteminin devreye alınması /devreden çıkarılması

ASR fonksiyonu, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

Marş esnasında A - ASR OFF (**şekil 91**) butonuna basarak ASR'yi devreden çıkarıp, akabinde yeniden devreye sokmak mümkündür.

Sistemin devrede olduğu bazı versiyonlarda göstergede görüntülenen bir mesajla bildirilir.

Sistemin devreden çıkarıldığı ASR OFF butonu üzerindeki LED'in yanmasıyla ve bazı versiyonlarda göstergede görüntülenen bir mesajla vurgulanır.

Sürüş esnasında devreden çıkarılması sonrasında ASR, aracın bir sonraki çalıştırılmasında otomatik olarak yeniden devreye alınır.

Karlı yollarda kar zincirleri ile seyahat ederken ASR sisteminin devre dışı bırakılması uygun olur. Bu koşullarda, otomobilin kalkışı esnasında dinamik tekerleklerin kayması, çekişin daha iyi olmasını sağlar.

UYARI

ESC ve ASR sistemlerinin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.

UYARI

Sistemin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.

UYARI

Yedek tekerleğin kullanımı durumunda ESC çalışmaya devam eder. Bununla birlikte, normal lastiğe kıyasla daha ufak boyutlara sahip olduğundan, stepnenin diğer lastiklere göre daha az bir kavrama sağlayacağı unutulmamalıdır.

HBA SİSTEMİ (Hidrolik Fren Desteği)

HBA sistemi bir acil frenleme esnasında frenleme kapasitesini optimize etmek üzere tasarlanmıştır. Sistem, acil frenlemeyi fren pedalına basma hızı ve kuvvetini izleyerek tanır ve neticesinde frenlere optimal bir baskı uygular.

Bu, frenleme mesafelerinin azaltılmasına yardımcı olur:

❒ HBA sistemi ABS sistemini tamamlar.

HBA'dan maksimum destek, fren pedalına hızlı basıldığında sağlanır.

EOBD SİSTEMİ

(öngörülen bazı

pazarlarda/versiyonlarda)

EOBD (European On Board Diagnosis) sistemi otomobildeki emisyon sistemleri ile ilgili elemanların sürekli test edilmesini sağlar.

Burada amaç şudur:

❒ Sistemin verimini kontrol altında tutmak.

❒ Emisyonların verilen limitlerin dışına çıkmasına neden olan arızaları bildirmek.

❒ Aşınmış parçaların değiştirilmesini önermek.

Bu koşullar gösterge panelindeki uyarı lambasını yakarak çok fonksiyonlu göstergedeki mesajla birlikte sürücüyü uyarır (“Uyarı lambaları ve mesajlar” bölümüne bakınız).

Not Sistemin ayrıca elektronik kontrol ünitesinin hafızasında bulunan arıza kodlarının motorun çalışması ile ilgili olan bir dizi spesifik parametre ile birlikte okunmasına olanak sağlayan bir test cihazına bağlanması için bir soketi bulunmaktadır. Bu kontrol trafik polisi tarafındanda yapılabilir.

DİKKAT Arıza giderildikten sonra sistemin komple kontrol edilmesi için yetkili Fiat servisleri test cihazları ile gerekli kontrolleri yapar.



Eğer kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar veya yanıp söner ise (bazı tiplerde çok fonksiyonlu göstergedeki mesajla birlikte), derhal bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. uyarı lambasının çalışması özel ekipmanlar ile kontrol edilebilir. Her zaman seyahat ediyor olduğunuz ülkedeki trafik kurallarını dikkate alınız.

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Otomobilin lastik basıncı izleme sistemi (T.P.M.S) ile donatılması mümkündür. Bu sistem, tekerleklerin her birinde lastiğin iç kısmındaki janta monte edilmiş, lastiğin basınç bilgilerini kontrol ünitesine gönderebilen bir radyo frekanslı alıcı sensörden oluşmaktadır.



UYARI

Lastik basıncını kontrol ederken veya düzeltirken azami dikkat gösteriniz. Aşırı bir basınç yol kavrama kabiliyetini azaltır, süspansiyonlar ve tekerlekler üzerindeki baskıyı artırır ve lastiklerin anormal biçimde eskimesine yol açar.



UYARI

Lastik basıncı lastikler dinlenmiş ve soğuk halde kontrol edilmelidir; herhangi bir sebeple lastikleri sıcak iken kontrol etmeniz halinde, öngörülen değerden yüksek olsa dahi basıncı düşürmeyiniz, lastikler soğuduğunda yeniden kontrol ediniz.



UYARI

Lastik basıncı izleme sisteminin (T.P.M.S.) mevcut olması sürücünün lastik ve stepne basıncını düzenli olarak kontrol etme zorunluluğunu ortadan kaldırmaz (“Otomobilin bakımı” bölümündeki “Tekerlekler” paragrafına bakınız).

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ UYARILAR

Arıza bildirimleri kaydedilmemektedir; dolayısıyla motorun kapatılıp yeniden çalıştırılması durumunda görüntülenmezler.

Arıza koşullarının değişmemesi halinde, kontrol ünitesi ilgili sinyalleri otomobil hareket ettikten çok kısa bir süre sonra gösterge paneline gönderir.

UYARI Şiddetli radyo frekans parazitleri T.P.M.S. sisteminin düzgün çalışmamasına neden olabilir. Bu durum göstergede görüntülenen bir mesajla sürücüye bildirilir. Bu bildirim, radyo frekans parazitinin sistem üzerindeki etkisi geçtiğinde otomatik olarak gözden kaybolur.

UYARI

T.P.M.S. sistemi lastiklerdeki ani basınç kayıplarını (örneğin bir lastiğin patlaması gibi) bildirebilir özellikte değildir. Böyle bir durumda otomobili dikkatlice frenleyerek ve ani manevralardan kaçınarak durdurunuz.

UYARI

Lastiklerin basıncı dış sıcaklığa bağlı olarak değişebilir. T.P.M.S. sistemi, geçici olarak yetersiz bir basınç bildirebilir. Böyle bir durumda lastikler soğuk halde basıncı kontrol ediniz ve gerekirse şişirilme değerlerini düzeltiniz.

UYARI

Normal lastikleri kışlık lastiklerle değiştirme işlemi veya bunun tersi, T.P.M.S. sisteminin ayarlanmasını da gerektirir ve bu ayarlama işlemi sadece yetkili bir Fiat servisi tarafından yapılmalıdır.

UYARI

Otomobil T.P.M.S. sistemi ile donatılmış ise bir lastik sökme işlemi yürütüldüğünde valfin kauçuk contasının da değiştirilmesi önerilir. Yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

UYARI

T.P.M.S. sistemi özel ekipmanlar kullanmayı gerektirir. Sistemle uyumlu aksesuarlar (tekerlekler, jant kapakları vs.) için yetkili bir Fiat servisine danışınız. Başka tür aksesuarların kullanımı sistemin düzgün çalışmamasına sebep olabilir.

UYARI

Otomobil T.P.M.S. sistemi ile donatılmış ise lastik ve /veya jantların montaj ve sökme işlemleri özel dikkat gerektirir; sensörlerin zarar görmemesi veya yanlış takılmaması için lastik ve /veya jantların montaj ve sökme işlemleri sadece uzman personel tarafından yapılmalıdır. Yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Bir tekerlek/lastik değiştirme durumunda, sistemin doğru kullanımı için aşağıdaki tabloya bakınız:

İşlem	Sensör mevcudiyeti	Arıza bildirimi	Fiat servis işlemi
–	–	EVET	Yetkili bir Fiat servisine başvurunuz
Tekerleği yedek tekerlek ile değiştirme	HAYIR	EVET	Hasarlı lastiği değiştiriniz
Tekerlekleri kış lastikleri ile değiştirme	HAYIR	EVET	Yetkili bir Fiat servisine başvurunuz
Tekerlekleri kış lastikleri ile değiştirme	EVET	HAYIR	–
Tekerlekleri farklı boyutlara sahip tekerleklerle değiştirme (*)	EVET	HAYIR	–
Tekerlekleri birbirleriyle değiştirme (ön/arka) (**)	EVET	HAYIR	–

(*) Kullanım ve Bakım kitapçığında Fiat Aksesuar Serisinde mevcut alternatif olarak belirtilmektedirler.

(**) Çapraz olmamak kaydıyla (lastikler aynı tarafta kalmalıdır).

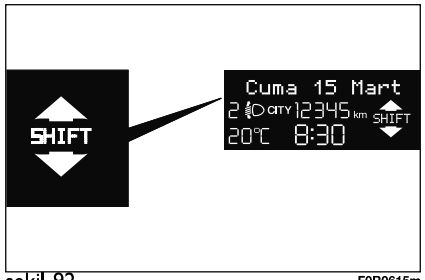
VİTES DEĞİŞİM GÖSTERGESİ

(öngörülen bazı

pazarlarda/versiyonlarda)

"GSI" (Vites değişim göstergesi) sistemi, gösterge panelindeki özel bir işaret aracılığıyla sürücüye vites değiştirmesini önerir (bkz. **şekil 92**).

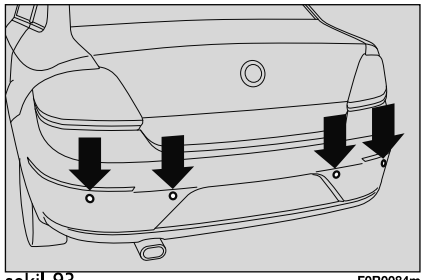
Mevcut ise GSI aracılığıyla, sürücüye başka bir vitese geçmenin tüketim açısından tasarruf sağlayabileceğine dair uyarıda bulunulur.



şekil 92 F0R0615m

Yakıt tasarrufuna yönelinen sürüşlerde trafik koşulları elverdikçe Vites Değişim Göstergesindeki önerilere uyulması tavsiye edilir.

Göstergede VİTES YÜKSELTME (▲ SHIFT) simgesinin görüntülenmesi GSI'nin daha yüksek oranlı bir vitese geçmenizi önerdiği, göstergede VİTES DÜŞÜRME (▼ SHIFT) simgesinin görüntülenmesi GSI'nin daha küçük oranlı bir vitese geçmenizi önerdiği anlamına gelir.



şekil 93 F0R0084m

PARK SENSÖRLERİ

(öngörülen bazı

pazarlarda/versiyonlarda)

Park sensörleri otomobilin arka kısmında bulunur (**şekil 93**), otomobilin arkasında bulunan engelleri algılar ve sürücüyü uyarır (akustik sinyal ile).

DEVREYE ALINMASI

Otomobil geri vitese takıldığında sensörler otomatik olarak devreye girerler.

Sesli sinyal, otomobil ile engel arasındaki mesafe azaldığı zaman artar.

074-088_LINEA_1ed 16.09.2014 16:01 Sayfa 83

AKUSTİK SİNYAL

Geri vitese takıldığında fasılalı sesli sinyal otomatik olarak devreye girer.

Akustik sinyal:

- ❒ Otomobil ve engel arasındaki mesafe azaldığında sinyal artar.
- ❒ Otomobil ve engel arasındaki mesafe 30 cm'den daha az kaldığında sürekli-lik kazanır ve bu mesafe artınca durur.
- ❒ Mesafe değişmezse sabittir; eğer du-rum yan sensörlerle ilgiliyse, örneğin duvar boyunca manevra işlemi duru-munda uyarı sinyallerini önlemek için sesli uyarıcı yaklaşık 3 saniye sonra devreden çıkacaktır.

Algılama mesafeleri

Merkezi algılama mesafesi 150 cm

Yandan algılama mesafesi 60 cm

Eğer birkaç engel tespit edilirse, kontrol ünitesi en yakın olanını gösterir.

ARIZA UYARILARI

Park sensörlerinde bir arıza olması duru-munda otomobili geri vitese takarken gös-terge panelindeki P⚠ uyarı lambası yanar ve çok fonksiyonlu göstergede (öngörü-len bazı pazarlarda/versiyonlarda) bir me-saj görüntülenir (“Uyarı lambaları ve mesajlar” bölümüne bakınız).

RÖMORK İLE ÇALIŞMA ŞEKLİ

Park sensörleri römork elektrik kablosu-nun çeki kancası soketine takılmasıyla oto-matik olarak devreden çıkmaktadır.

Sensörler kablonun çıkartılması ile tekrar devreye alınır.

Yıkama istasyonlarında, sensörleri en az 10 cm mesafeden basınçlı su veya buhar tu-tarak temizleyiniz.



Sistemin düzgün çalışması için, sensörler üzerindeki çamur, kir, kar ve buz temizlenmelidir. Sensörleri temizlerken, onlara zarar vermemeye azami dikkat gösteriniz; buna yol açacak kuru veya sert bezler kullanmayınız. Sensörler, gerekti̇ğinde temiz su ve araç deterjanı ile yıkanmalıdır.



UYARI

Bununla beraber park manevraları daima sürücünün sorumluluğundadır; sürücü her zaman manevra sahasındaki insanların (özellikle çocukların) veya hayvanların mevcudiyetini kontrol etmelidir. Bu sistem sadece sürücüye yardımcı olur, ancak sürücü çok düşük hızlarda bile olsa tehlikeli manevralar yaparken asla dikkatini kaybetmemelidir.

GENEL UYARILAR

- ❒ Otomobili park ederken, sensörlerin üzerinde veya altındaki engellere dikkat ediniz.
- ❒ Otomobilin önünde veya arkasında bulunan bazı nesneler algılanamayabilir ve bu nedenle de otomobilin hasar görmesine neden olabilir.
- ❒ Sensörler tarafından gönderilen belirtiler, sensörlerin üzerinde kir, kar, buz veya ses ötesi sistemler (örneğin kamyon havalı frenleri veya pnömatik çekiçler) tarafından değiştirilebilir.

SES SİSTEMİ

(öngörülen bazı

pazarlarda/versiyonlarda)

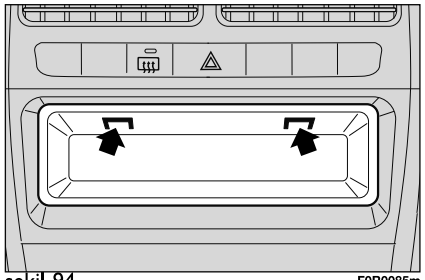
Radyo veya CD/MP3 çalar (bazı pazarlarda/versiyonlarda) mevcut ses sistemi için ilave el kitabına bakınız.

SES SİSTEMİ BAĞLANTILARI

(öngörülen bazı
pazarlarda/versiyonlarda)

Sistemde aşağıdaki parçalar bulunur:

- ❒ Ses sistemi elektrik kabloları
- ❒ Ön ve arka hoparlör elektrik kabloları
- ❒ Anten güç kabloları
- ❒ 4 hoparlör (2 geniş frekanslı hoparlör önde, 2 geniş frekanslı hoparlör arkada)
- ❒ Radyo anten kablosu
- ❒ Anten.



şekil 94 F0R0085m

SES SİSTEMİ BAĞLANTILARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Sistemde aşağıdaki parçalar bulunur:

- ❒ Ses sistemi elektrik kabloları
- ❒ Ön hoparlör bağlantı kabloları
- ❒ Anten güç kablosu
- ❒ Radyo anten kablosu.

SES SİSTEMİ MONTAJI

Radyo orta konsolun yerine takılmalıdır, bu işlem sistemin bağlantı kablolarınada ulaşılmasına imkan sağlamaktadır.

Radyonun takılacağı orta konsolun içersindeki eşya gözünün çıkartılması için **şekil 94**'de gösterilen tututucu tırnakları alçaltınız.

UYARI

Mevcut otomobil tesisatına bağlantı kurulması ve otomobilin emniyetini azaltabilecek herhangi bir arızayı önlemek için yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

ELEKTRİKLİ/ ELEKTRONİK CİHAZLARIN MONTAJI

Otomobil satın alındıktan sonra veya satış sonrasında montaj yapılmış elektrikli/elektronik cihazlar:

Fiat Auto S.p.A. alıcı verici montajının özel servislerde, Üretici spesifikasyonları ile uyumlu bir şekilde yapılmasına izin verir.

DİKKAT Otomobilin üzerinde değişikliklere neden olabilecek cihaz montajları, yetkililer tarafından sürücü ehliyetinin geçersiz kılınmasına ve bu değişikliklerin direkt veya indirekt olarak hatalar/arızalar meydana getirebileceği için de garantinin geçersiz olmasına neden olabilecektir.

Orijinal olmayan veya Tofaş tarafından önerilmeyen aksesuarların kullanılmasından ve uygun olmayan montaj işlemlerinden kaynaklanan hasarlardan Tofaş sorumlu değildir.

RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Otomobilin dış kısmına monte edilmiş ayrı bir anten kullanılmadan, cep telefonları ve diğer radyo vericileri otomobil içinde kullanılamaz.

DİKKAT Yolcu bölmesinde benzer cihazların kullanılması (ayrı anten olmaksızın) rezonans etkisiyle yolcu bölmesindeki etkisi artan radyo frekansında elektromanyetik alanlar yaratır, bu da otomobilde bulunan elektrikli sistemlerin arızalanmasına yol açar. Bu durum, yolcuların güvenliği için potansiyel bir tehlike teşkil eder.

Bunun yanında, bu sistemlerin ses alma ve gönderme fonksiyonları, otomobil gövdesinin koruyucu yapısından da etkilenebilir.

AB standartlarına uygun cep telefonları konusunda ise (GSM, GPRS, UMTS), kesin şekilde cep telefonunun üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.

074-088_LINEA_1ed 16.09.2014 16:01 Sayfa 87

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

BENZİN MOTORLU TİPLER

Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.

Yanlışlıkları önlemek için yakıt deposu doldurma ağzının çapı kurşunlu benzin pompa tabancasının giremeyeceği kadar küçük yapılmıştır. Oktan değeri 95 R.O.N.'dan düşük olmayan kurşunsuz benzin kullanınız

DİKKAT Yetersiz bir katalizör zararlı egzoz emisyonlarına dolayısıyla hava kirliliğine yol açabilir.

DİKKAT Çok az miktarda veya acil bir durumda bile asla kurşunlu benzin kullanmayınız çünkü katalizöre tamir edilemeyecek zararlar verebilir.

DİZEL MOTORLU TİPLER

Eğer dış hava sıcaklığı çok düşük ise parafin formasyonu nedeniyle dizel yakıtının yoğunluğu artar ve yakıt filtresinin tıkanmasına sebep olur.

Bu problemleri önlemek için, farklı dizel tipleri mevsime göre dağıtılmıştır: Yaz tipi, kış tipi ve kutup tipi (soğuk, dağlık alanlarda).

Mevcut sıcaklıkta dizel yakıtla yeniden doldurmak mümkün değilse, dizel yakıt TUTELA DIESEL ART katkı maddesiyle ve kutunun üzerinde belirlenen oranlarda depoya önce antifriz ve sonra dizel yakıt koyarak karıştırınız.

Eğer otomobilinizi soğuk/dağlık bölgede uzun süre kullanıyor veya uzun süre park ediyorsanız, depoyu yerel yakıt istasyonlarından doldurunuz.

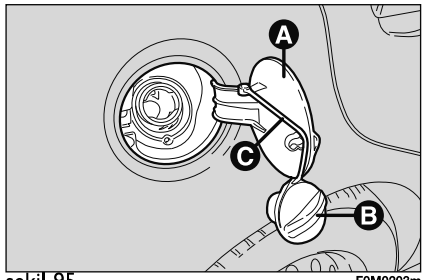
Bu durumda deponuzu kullandığınız miktardan %50 daha fazla miktarda yakıt ile doldurmanız tavsiye edilir.



Dizel motorlu otomobiller için Avrupa Standartına uygun dizel yakıtı kullanınız (EN 590 standartına uygun 50 ppm kükürt seviyesinde). Başka ürünler veya karışımların kullanılması sebep olunan hasardan dolayı garantiyi geçersiz kıldığı gibi motorda da tamir edilemez hasarlara sebep olabilir. Başka bir yakıtın istenmeden doldurulması durumunda, motoru çalıştırmayınız ve depoyu boşaltınız. Motor çok kısa bir süre olsa bile çalıştırılmışsa, depodan başka tüm yakıt devresinin de boşaltılması gereklidir.

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

Yakıt deposu dolumu için yakıt tabancasındaki ilk klik sesinden sonra iki dolum işlemi uygulayınız. Yakıt sistemine zarar verebileği için depoyu ağzına kadar doldurmayınız.



şekil 95 F0M0203m

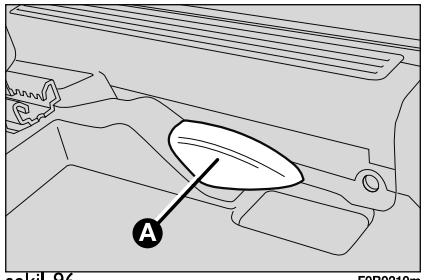
YAKIT DEPOSU KAPAĞI (şekil 103)

Yakıt doldurmak için kapağı (**A**) açınız ve yakıt depo iç kapağını (**B**) çıkarınız; iç kapak, kapağa (**C**) kordonu ile bağlıdır. Böylece kaybedilemez.

Yakıt deposunun dış kapağını açmak için kola (**A-şekil 96**) bastırınız.

Bazı tiplerde, **B** başlığı bir anahtar kilidiyle donatılmıştır, açmak için **A** kapağını (**şekil 95**) açınız, ardından kontak anahtarını saat tersi yönünde döndürünüz ve tapayı serbest bırakınız.

Deponun sızdırmazlığı depo içinde biraz basınç oluşmasına sebep olabilir. Depo kapağını gevşetirken biraz hava boşalması kesinlikle normaldir.



şekil 96 F0R0210m

Yakıt doldururken, sistemin depo iç kapağını şekilde gösterildiği gibi kapağın iç tarafına yerleştiriniz (**şekil 96**).

UYARI

Yangın tehlikesinden dolayı yakıt doldurma borusunun yakınına ateşle veya yanan sigaralarla yaklaşmayınız. Zararlı buharları solumamak için dolum borusuna çok yaklaşıp eğilmeyiniz.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Benzinli motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır:

❒ Üç yollu katalitik konvertör.

❒ Lambda sensörü.

❒ Yakıt buharlaşma sistemi.

Buna ilaveten, test amacı ile olsa bile, kesinlikle bir veya daha fazla bujiyi çıkartarak motoru çalıştırmayınız.

Dizel motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır:

❒ Oksitleyici katalitik konvertör.

❒ Egzoz gazları devridaim (EGR) sistemi.

UYARI

Çalışma esnasında katalizör yüksek sıcaklığa ulaşır. Bu sebepten dolayı, otomobili yanıcı maddeler üzerine park etmeyiniz (çimen, kuru yapraklar, çam yaprakları): Yangın tehlikesi.

089-106_LINEA_1ed 16.09.2014 16:27 Sayfa 89

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

EMNİYET KEMERLERİ 90
EMNİYET KEMERİ HATIRLATMA SİSTEMİ 91
ÖN GERDİRİCİLER 92
ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI . 95
"ISOFIX UNIVERSAL" ÇOCUK KOLTUĞU MONTAJI 99
ÖN HAVA YASTIKLARI 101
YAN HAVA YASTIKLARI 104

EMNİYET KEMERLERİ

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILMASI (şekil 1)

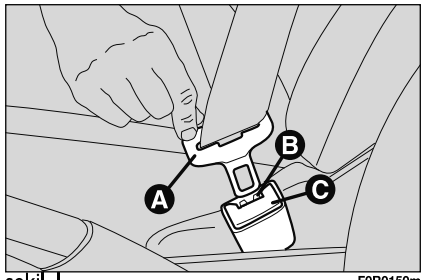
Emniyet kemeri, göğüs dik olarak koltuk sırtlığına tamamıyla dayanmış durumdayken takılmalıdır.

Emniyet kemerlerini bağlamak için **A** dilini alarak "klik" sesini duyana kadar **B** kilidinin içine yerleştiriniz.

Kemeri takarken eğer kemer sıkışırsa, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.

Kemeri serbest bırakmak için butona (**C**) basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz.

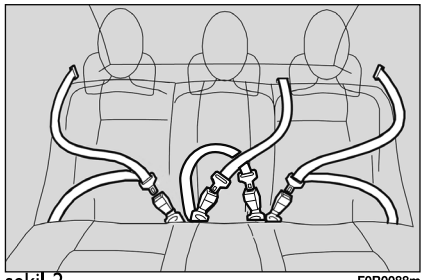
Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar.



şekil 1 F0R0150m

Dik yokuşlarda kemer kilitlenebilir. Bu normaldir. Toplayıcı mekanizma, kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.

Arka koltukta üç noktalı emniyet kemerleri vardır.

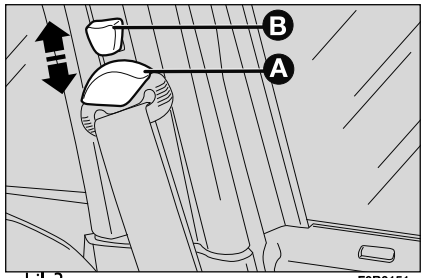

şekil 2 F0R0088m

UYARI

Otomobil hareket halinde iken C butonuna (şekil 1) basmayınız.

Arka koltuklardaki emniyet kemerleri **şekil 2**'de gösterildiği gibi kullanılmalıdır.

089-106_LINEA_1ed 16.09.2014 16:27 Sayfa 91



şekil 3 F0R0151m

ÖN EMNİYET KEMERLERİ YÜKSEKLİK AYARI

Emniyet kemerlerinin yüksekliğini daima yolcuların vücuduna göre ayarlayınız. Bu önlem bir çarpışma durumunda yaralanma riskini azaltabilir.

Doğru yükseklik ayarı kemer yaklaşık omuz kenarı ile boyun arasındaki mesafenin yaklaşık olarak yarısından geçecek şekilde bağlandığında elde edilmektedir.

Yükseklik ayarını yapmak için kilitleme mekanizmasının tutamağını (**B-şekil 3**) kaldırınız veya indiriniz ve aynı anda da hareketli halkayı (**A-şekil 3**) mümkün olan yükseklik pozisyonlarından en uygun olanına getiriniz.

DİKKAT Arka koltuk sırtlığını yatırdıktan sonra tekrar kaldırarak normal kullanım durumuna getirdiğinizde kilitlenme sesini duyarak yerine oturduğundan emin olunuz.

UYARI

Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların büyük bir riske maruz kalmalarının yanı sıra, ön koltuktaki yolcular için de tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.

UYARI

Koltuk sırtlıklarının her iki taraftanda sabit bir şekilde konumlandırılmış olduğundan emin olunuz. Aksi halde koltuk sırtlıkları ani frenleme durumlarında ön tarafa doğru hareket ederek yolcuların yaralanmasına sebep olabilir.

EMNİYET KEMERİ HATIRLATMA SİSTEMİ (SBR)

Otomobilde Emniyet Kemeri Hatırlatma Sistemi (Seat Belt Reminder) adı verilen ve sürücünün emniyet kemerini bağlamadığını sesli bir ikaz ile birlikte gösterge panelindeki uyarı lambasının yanıp sönmesi ile işaret eden bir sistem bulunmaktadır.

Sesli uyarı aşağıdaki işlemler yapılarak geçici olarak devreden çıkartılabilir (motorun bir sonraki stop edilmesine kadar):

❒ Ön emniyet kemerlerini bağlayınız.

❒ Kontak anahtarını **MAR** konumuna getiriniz.

❒ 20 saniyeden fazla bekleyip kemerlerden birini çözünüz.

Kalıcı olarak devreden çıkarılması için, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Dijital ekran kullanılarak emniyet kemeri hatırlatma sistemi (SBR) yalnızca yetkili bir Fiat servisinde tekrar devreye alnabilir.

ÖN GERDİRİCİLER

Otomobiliniz, ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin daha etkili koruma sağlaması için gerdirici sistem ile donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu algılar ve kemerin birkaç santim daha gerilip kısalmasını sağlar. Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, gerdirici kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar.

Emniyet kemeri kilitlendiğinde, gerdiricinin devreye girdiği anlaşılır ve emniyet kemeri el ile bile çekilmez.

DİKKAT Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlanmalıdır.

Küçük bir miktar duman ortaya çıkabilir. Bu duman hiç bir şekilde zehirli değildir ve bir yangın tehlikesi oluşturmaz.

Ön gerdiriciler herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez.

Orijinal konumunda yapılan tüm değişiklikler, etkinliğini geçersiz kılar.

İstisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucunda sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmesi zorunludur.

UYARI

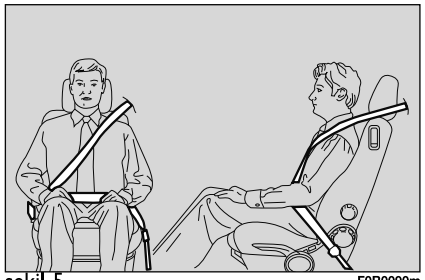
Gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Devreye girdiği bir çarpışmadan sonra yetkili bir Fiat servisinde değiştirilmelidir.

Ön gerdirici etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya lokal ısınmaya (6 saate kadar 100°C üzerinde) yol açan işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Bu bileşenler için müdahale gerektiğinde yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

YÜK SINIRLAYICILARI

Yolcunun güvenliğini arttırmak için, ön koltuk emniyet kemer makaraları önden çarpma halinde, kemer kilitleme sırasında omuzlara ve göğüse uygulanan kuvvetin miktarını kısıtlayan bir yük sınırlayıcısı içerir.


şekil 4 F0R0089m


şekil 5 F0R0090m


şekil 6 F0R0091m

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu otomobilin içersindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür. Hareket etmeden önce daima emniyet kemerlerinizi bağlayınız.

Hamile bayanlarda emniyet kemeri takmak zorundadırlar: Kemer takmaları halinde kendileri ve doğacak çocukları için kaza durumunda yaralanma riski net olarak azalmaktadır. Hamile bayanlar emniyet kemerinin alt kısmı karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdırlar (**şekil 4**).

Kemer kıvrılmış olmamalıdır. Üst kısım, omuzun üzerinden göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır (**şekil 5**), kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.

UYARI

Maksimum korumanın sağlanması için koltuk sırtlığı dik pozisyonda arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan emin olunuz! Emniyet kemeri bağlı olmaksızın seyahat etmek ciddi bir şekilde yaralanma ve ölüm riskini arttırır.

Her emniyet kemeri bir tek kişi tarafından kullanılmalıdır: Kesinlikle, emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde, kucağınızda çocukla yolculuk etmeyiniz (**şekil 6**). Yolcuya başka nesneler bağlamayınız.

089-106_LINEA_1ed 16.09.2014 16:27 Sayfa 94

UYARI

Hiç bir koşul altında emniyet kemerinin ve ön gerdiricinin parçaları kurcalanmamalı veya değiştirilmemelidir. Tüm işlemler kalifiye ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Her zaman yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

UYARI

Eğer kemer ani ve sert bir şekilde çalışma zorunda kalmış ise (örneğin bir kaza sonrasında), bağlantıları, bağlantı tespit vidaları ve gerdiricisi ile birlikte kemerin komple değiştirilmesi gerekir. Kemerde gözle görülür herhangi bir kusur olmasa da esnekliğini kaybetmiş olabilir.

EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

Aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- ❒ Kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmalıdır.
- ❒ Emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz. Ön gerdiriciler devreye girmişse emniyet kemerlerini her zaman değiştiriniz.
- ❒ Emniyet kemerlerini sabunlu su ile yıkayıp durulayarak, gölgede kurutunuz. Kemer dokusuna zarar verebilecek türden; kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya başka kimyasal maddeler kullanmayınız.
- ❒ Toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız. Sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir.
- ❒ Emniyet kemerlerini herhangi bir aşınma veya üzerlerinde kesik tespit edildiği zaman değiştiriniz.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma anında en iyi koruma için tüm yolcular oturur durumda ve yeterli tutma sistemiyle kuşanmış olmalıdırlar.

Bu özellikle çocuklar için daha da önemlidir (Otomobiliniz 2003/20/EC Avrupa direktiflerine uymaktadır).

Çocukların başları; vücut ağırlıklarıyla kıyaslandığında yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırken kas ve kemik yapıları da tam olarak gelişmemiştir. Bu nedenle, çocuklar için yetişkinlerin emniyet kemerlerinden daha başka güvenlik sistemleri gereklidir.

En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonuçları, Avrupa Standardı ECE-R44 içinde yer almaktadır. Bu standart aşağıda beş grupta belirtilen koruyucu sistemlerin kullanımını şart koşar:

Grup 0	10 kg'a kadar
Grup 0+	13 kg'a kadar
Grup 1	9-18 kg arası
Grup 2	15-25 kg arası
Grup 3	22-36 kg arası

Birden fazla ağırlık grubunu kapsayan koruyucu sistemler de olduğundan, belirtilen ağırlık grupları kısmen farklılıklar gösterebilir.

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme rijit olarak bağlanmış, sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.

1,50 m'den daha uzun boylu olan çocuklar, koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerini kullanabilirler.

Her bir ağırlık grubundaki çocukların Fiat marka araçlar için özel olarak tasarlanmış ve denenmiş Fiat Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz.

UYARI

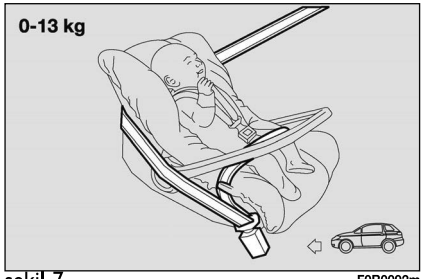
Otomobilin ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılması mümkün değildir.

UYARI

CİDDİ TEHLİKE Çocuk koltuğunu asla otomobilin ön yolcu koltuğunun üzerine monte etmeyiniz. Bir çarpışma durumunda hava yastığının devreye girmesi, taşınan çocukta darbenin ciddiyeti fark etmeksizin ölümcül yaralanmalara sebebiyet verebilir. Çocukları daima kendi koruyucu koltuğuna oturmuş halde, arka koltukta taşıyınız.



Güneş siperliğinin her iki yanındaki etikette yer alan tavsiyelere **DAİMA** riayet ediniz.

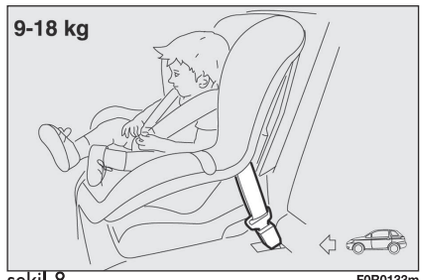


şekil 7

GRUP 0 ve 0+

13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır.

Koruyucu koltuk, otomobilin koltuğuna emniyet kemeri ile bağlanır (**şekil 7**) çocuğun da koruyucu koltuğun kemerleri ile bağlanmış olması gerekir.



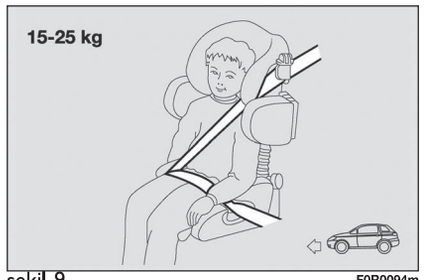
şekil 8 F0R0133m

GRUP 1

9 kg ve 18 kg arası ağırlıkta olan çocuklar, ön tarafında yastıklar bulunan çocuk koruyucu koltuklarına, öne bakar şekilde oturtulmalıdır (**şekil 8**).

UYARI

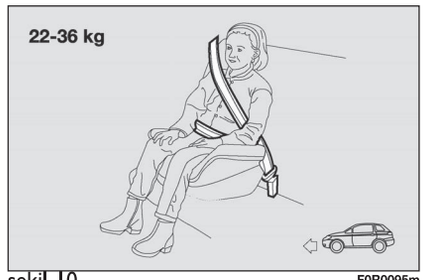
Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken montaj talimatlarına uyunuz. Emniyet kemeri kullanmadan koltuğu güvenli bir şekilde sabitlemek için Isofix bağlantılı çocuk koltukları bulunmaktadır.



şekil 9 F0R0094m

GRUP 2

15-25 kg arasındaki çocuklar doğrudan aracın emniyet kemerleriyle bağlanabilirler (**şekil 9**). Koltuğun tek fonksiyonu çocuğu emniyet kemerine göre doğru konumda tutmak böylece çapraz kısmın boyun yerine göğse ve enine kısmında çocuğun karın boşluğu yerine leğen kemiğine oturmasını sağlamaktır.



şekil 10 F0R0095m

GRUP 3

22 kg ve 36 kg arası ağırlıkta olan çocuklar için, çocuğun sırtının koltuk sırtlığından uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez.

Şekil 10 arka koltukta çocuk koltuğunun uygun şekilde yerleştirilmesini göstermektedir.

1,50 m'den daha uzun boylu çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.

UYARI

Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken montaj talimatlarına uyunuz.

YOLCU KOLTUKLARINA ÇOCUK KOLTUĞU BAĞLAMA UYGUNLUK TABLOSU

Otomobiliniz çocuk koltuklarının değişik yerlere montajı ile ilgili 2000/3/EC Avrupa direktiflerine aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde uymaktadır:

Grup	Ağırlık ölçüsü	Ön Yolcu	Arka Yolcu	Arka Orta Yolcu
Grup 0, 0+	13 kg'a kadar	⚠	U	(*)
Grup I	9-18 kg	⚠	U	(*)
Grup 2	15-25 kg	⚠	U	(*)
Grup 3	22-36 kg	⚠	U	(*)

Anahtar:

U = Gösterilen "grup"lar için Avrupa ECE-R44 düzenlemelerine göre "Universal" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.

(*) Çocuk taşıma koltuklarını asla arka orta koltuğa monte etmeyiniz.

⚠ Ön yolcu koltuğunun üzerine herhangi bir çocuk koltuğu monte edilemez.

Otomobilde çocuk taşınırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:

1) Bir kaza olması durumunda; otomobil içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmelidir.

2) Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin montaj talimatlarına uyunuz. Bu talimatlar imalatçı tarafından temin edilmelidir. Çocuk emniyet sistemi montaj talimatlarını araç belgeleri ve bu el kitabıyla birlikte saklayınız. Çocuk emniyet sistemini montaj talimatları olmadan kesinlikle kullanmayınız.

3) Her zaman emniyet kemerinin iyi takılıp takılmadığını kemeri çekerek kontrol ediniz.

4) Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir.

5) Emniyet kemerinin çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz.

6) Seyir esnasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyiniz.

7) Yolcular çocukları kesinlikle kucaklarında taşımamalıdır. Ne kadar güçlü olursa olsun hiç kimse, çarpışma anında bir çocuğu tutamaz.

8) Herhangi bir kazadan sonra çocuk koltuğunu değiştiriniz.

UYARI

Otomobilin ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılması mümkün değildir.

UYARI

CİDDİ TEHLİKE Çocuk koltuğunu asla otomobilin ön yolcu koltuğunun üzerine monte etmeyiniz. Bir çarpışma durumunda hava yastığının devreye girmesi, taşınan çocukta darbenin ciddiyeti fark etmeksizin ölümcül yaralanmalara sebebiyet verebilir. Çocukları daima kendi koruyucu koltuğuna oturmuş halde, arka koltukta taşıyınız.

089-106_LINEA_1ed 16.09.2014 16:27 Sayfa 99

"UNIVERSAL ISOFIX" ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİNİN MONTAJI

Otomobil, çocuk koltuğu montajı için Avrupa standartlarına uyumlu bir sistem olan "Universal Isofix" çocuk koruma sistem montajı içeren arka koltuk ile donatılmıştır.

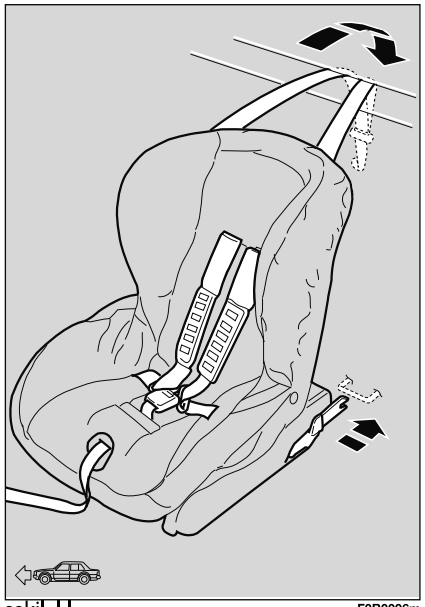
Şekil 11'de çocuk güvenlik sisteminden bir örnek görülmektedir.

"Universal Isofix" çocuk koltuğu ağırlık grubu 1'i kapsar.

Diğer ağırlık grupları, yalnızca bu araç için özel olarak tasarlanması, test edilmesi ve onaylanması durumunda kullanılabilen özel Isofix çocuk koltuğu tarafından kapsanmaktadır (içinde çocuk koltuğu olan araçlar listesine bakınız).

Farklı tespit sistemine bağlı olarak "Isofix" çocuk koltuğu, arka koltuk sırtı ile minderi arasında bulunan metal soketler (**şekil 12-A**) kullanılarak tespit edilmelidir. Üst kemer (çocuk koltuğu ile birlikte temin edilmiştir) ancak bundan sonra başlıkların arkasında arka koltuğun sırtlığındaki tutucularla **B** emniyete alınmalıdır (**şekil 13**).

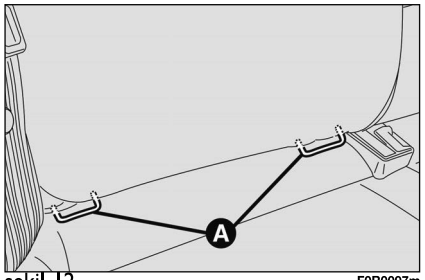
Isofix çocuk koltukları söz konusu olduğunda, yalnızca ECE R44/03 Universal Isofix işaretine sahip koltukların kullanılabileceğini unutmayınız.



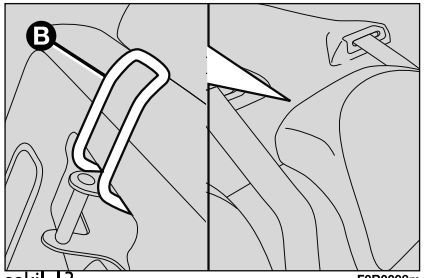
şekil 11 F0R0096m

"Isofix Duo Plus" ve "Bimbo Fix" çocuk koltuğu aksesuar serisinde bulunabilir.

Herhangi bir kurulum/kullanım bilgisi için, çocuk güvenlik sisteminin imalatçısı tarafından verilmesi gereken "Kullanım Kılavuzu"na bakınız.



şekil 12 F0R0097m



şekil 13 F0R0098m

UYARI

Çocuk emniyet sistemini sadece araç hareketsizken monte ediniz. Isofix çocuk emniyet sistemi, klik sesleri duyulduğunda montaj braketlerine düzgün şekilde oturmuştur. Her durumda, çocuk emniyet sisteminin imalatçısı tarafından temin edilmesi gereken monta, demontaj ve konumlandırma talimatlarına uyunuz.

YOLCU KOLTUĞUNUN ISOFIX UNIVERSAL KULLANIMINA BAĞLI YASAL UYGUNLUĞU

Aşağıdaki tablo ECE 16 Avrupa Standardına göre Isofix emniyet sistemlerinin Isofix Universal kemerleriyle donatılmış koltuklarda değişik şekilde kurulumunu göstermektedir.

Ağırlık ölçüsü	Çocuk koltuğu yönü	Isofix boy grubu	Isofix konumu yan arka
Grup 0- (0 - 10 kg)	Arkaya bakan	E	IL
Grup 0+ (- 0 - 13 kg)	Arkaya bakan	E	IL
	Arkaya bakan	D	IL
	Arkaya bakan	C	IL
Grup 1 (9 - 18 kg)	Arkaya bakan	D	IL
	Arkaya bakan	C	IL
	Öne bakan	B	IUF
	Öne bakan	B1	IUF
	Öne bakan	A	IUF

IUF: Öne bakan Isofix çocuk emniyet sistemlerine uygundur, universal sınıf (üçüncü bir üst kemer ile donatılmıştır) ağırlık grubu için uygundur.

IL: Özellikle bu tip otomobil için özel ve onaylanmış olan Isofix Type çocuk emniyet sistemleri için uygundur. Çocuk koltuğu, ön koltuğu ileri doğru kaydırarak takılabilir.

089-106_LINEA_1ed 16.09.2014 16:27 Sayfa 101

ÖN HAVA YASTIKLARI

Otomobilde sürücü ve yolcu hava yastığı ile sürücü diz hava yastığı bulunur.

Ön hava yastıkları ile sürücü diz hava yastığı (bazı tiplerde), orta/yüksek şiddetteki herhangi bir önden çarpışma anında sürücü/yolcu ile direksiyon simidi veya ön panel arasına bir yastık yerleştirerek yolcuları korumak üzere tasarlanmıştır.

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda otomobilin içerisinde bulunan yolcuları korumak için tasarlanmıştır ve bu yüzden diğer tip çarpışmalarda tetiklenmemesi (yan çarpışmalar, arka bindirmeler, taklalar, vb) normaldir.

Bir çarpışma olması durumunda elektronik bir kontrol ünitesi, gerektiğinde korumak üzere şişebilen yastıkların şişirilmesini ve öndeki yolcunun gövdesiyle kendisine zarar verebilecek olan nesne arasına geçmesini sağlar. Hemen sonra yastıklar iner.

Sürücü hava yastığı, yolcu hava yastığı ve sürücü diz hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez. Avrupa'da ve dünyanın pek çok ülkesinde kanunlarla da belirlendiği gibi, emniyet kemerlerinin daima takılması gerekir.

Azami şişirmede ön hava yastıklarının hacmi direksiyon simidi ile sürücü ve ön panel ile yolcu arasındaki boşluğun çoğunu doldurabilmektedir.

Kaza halinde, emniyet kemeri takmayan yolcu, öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumda hava yastığının sağladığı koruma etkisi azalır.

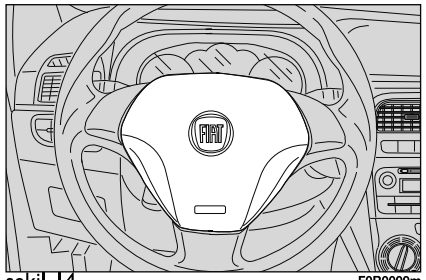
Ön hava yastığı aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir:

- ❒ Otomobilin ön yüzeyine hasar vermeyecek nesnelere çarpıldığında (tampon bariyerlere çarptığında).
- ❒ Koruyucu bariyerlerin altına girildiğinde (örneğin bir kamyonun veya bariyerlerin altına girildiğinde); hava yastığı tetiklenmemiş ve dolayısıyla emniyet kemerlerine ek herhangi bir koruma sağlamamış olur. Bu yüzden, yukarıda anlatılan şartlarda harekete geçmemesi sistemin düzgün çalışmadığı anlamına gelmez.

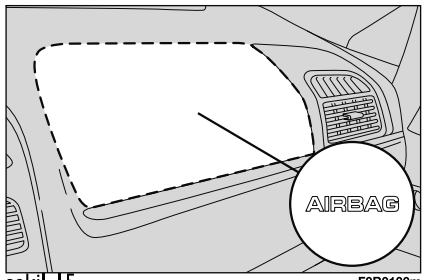
UYARI

Direksiyon simidi, yolcu tarafı hava yastığı kapağı ya da tavan yan kaplamasının üzerine etiket veya başka nesneler yapıştırmayınız. Yolcu hava yastığının gereken şekilde şişmesini engelleyerek, ağır yaralanmalara yol açabilecekleri için ön panelin yolcu tarafına herhangi bir nesne (örneğin araç telefonları) koymayınız.

Önemsiz yandan çarpmalarda (emniyet kemerlerinin koruma etkisinin yeterli olduğu) hava yastıkları açılmaz. Bu durumda da emniyet kemerlerini bağlamanın hayati önemi vardır çünkü yandan çarpma durumunda kemerler yolcunun uygun konumlanmasını sağlarlar ve şiddetli kazalarda yolcunun dışarı fırlamasını önlerler.



şekil 14 F0R0099m



şekil 15 F0R0100m

SÜRÜCÜ TARAFI ÖN HAVA YASTIĞI (şekil 14)

Direksiyon simidinin merkezindeki özel bölmede hemen şişebilen hava yastığıdır.

YOLCU TARAFI ÖN HAVA YASTIĞI (şekil 15)

Ön paneldeki özel bölmede hemen şişebilen ve sürücü hava yastığından daha büyük olan hava yastığıdır.

UYARI

Otomobilin ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılması mümkün değildir.

UYARI

CİDDİ TEHLİKE Çocuk koltuğunu asla otomobilin ön yolcu koltuğunun üzerine monte etmeyiniz. Bir çarpışma durumunda hava yastığının devreye girmesi, taşınan çocukta darbenin ciddiyeti fark etmeksizin ölümcül yaralanmalara sebebiyet verebilir. Çocukları daima kendi koruyucu koltuğuna oturmuş halde, arka koltukta taşıyınız.

Ön yolcu hava yastığı ve çocuk koltukları

Yolcu hava yastıkları devreden çıkarılabilir özellikte olmadığından, çocuk koltukları ön koltuklar üzerine MONTE EDİLMEMELİDİR. Bir çarpışma durumunda hava yastığının devreye girmesi, taşınan çocukta darbenin ciddiyeti fark etmeksizin ölümcül yaralanmalara sebebiyet verebilir.

Güneş siperliğinin her iki yanındaki etikette yer alan tavsiyelere **DAİMA** riayet ediniz.



Ön yolcu hava yastığı ve çocuk koltukları: DİKKAT

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŹE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŹKIMI OBRAŹENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dziecicego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumíst'ujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

YAN HAVA YASTIKLARI

(öngörülen bazı

pazarlarda/versiyonlarda)

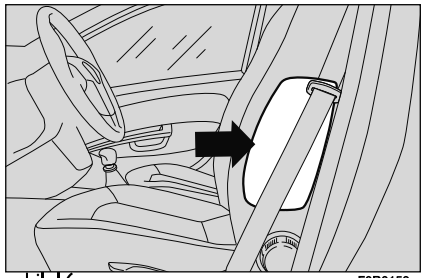
Otomobil, sürücünün ve yolcunun (bazı pazarlarda/versiyonlarda) göğüs çevresini korumak için yan hava yastıkları ve ön ile arka yolcuların başlarını korumak için de perde hava yastıkları (bazı pazarlarda/versiyonlarda) ile donatılmıştır.

Yan hava yastıkları (bazı pazarlarda/versiyonlarda), yolcu ile aracın yan yapısının iç kısmındaki parçaları arasına yerleştirilmek suretiyle orta/yüksek seviyede sertlikteki yandan çarpmalarda araç yolcusunu korumaktadır.

Yan hava yastıklarının diğer çarpışmalarda (ön çarpışmalar, arka çarpışmalar, takla atmalar, vb...) devreye girmemesi bir arıza anlamına gelmez.

Yandan bir çarpışma olması durumunda elektronik bir kontrol ünitesi gerektiğinde yastığın şişirilmesi için tetiklenir. Yastık öndeki yolcunun gövdesiyle kendisine zarar verebilecek olan nesne arasına geçer. Hemen sonra yastıklar iner.

Yan hava yastıkları (bazı pazarlarda/versiyonlarda), her zaman takmanız yasalar tarafından tavsiye edilen emniyet kemerlerinin yerine geçmez, ancak onları destekler.



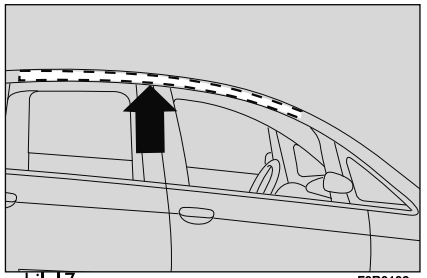
şekil 16 F0R0153m

YAN HAVA YASTIKLARI (şekil 16)

(öngörülen bazı

pazarlarda/versiyonlarda)

Yan hava yastıkları derhal şişen iki tip yastıktan oluşur ve yan hava yastığı ön koltuk sırtlıkları içine yerleştirilmiştir. Yan hava yastıkları, orta şiddetteki çarpışmalarda yolcuyu göğüs kısmından korur.



şekil 17 F0R0102m

PERDE HAVA YASTIĞI (şekil 17)

(öngörülen bazı

pazarlarda/versiyonlarda)

Bunlar, biri otomobilin sağında ve diğeri solunda olmak üzere, tavanın yan kaplamalarının arkasında bulunan iki "perde" yastıktan oluşmaktadır. Perde hava yastıkları, ön ve arka yolcuların başların herhangi bir yan çarpışma olayında geniş şişme yüzeyi sayesinde korumak üzere tasarlanmıştır.

DİKKAT Yandan çarpma durumunda, koltukta doğru pozisyonda oturuyorsanz, sistem yan hava yastıklarının doğru açılmasını sağlayarak en iyi korumayı sağlar.

089-106_LINEA_1ed 16.09.2014 16:27 Sayfa 105

DİKKAT Basamaklar, bordür taşları gibi çıkıntılı nesnelere şiddetli bir şekilde çarpılması, büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi, otomobilin, alt kısmını etkileyecek şiddetli darbelere veya kazalara maruz kalması halinde, ön ve/veya yan hava yastıkları şişebilir.

DİKKAT Hava yastıkları şişerken, dışarı az miktarda toz şeklinde bir madde yayılır. Bu zararlı olmayıp bir yangının başlangıcına işaret etmez. Ayrıca, şişen hava yastığının yüzeyi ve otomobilin içi de toz halindeki bu madde ile kaplanabilir. Bu madde, cildi ve gözleri tahriş edebilir. Vücudunuzun bu maddeye maruz kalan bölgelerini, sabun ve su ile yıkayınız.

Hava yastığının piroteknik şarjının ve yaylı tertibatının kullanım süresi torpido gözündeki bir etikette gösterilmiştir. Bu tarihe yaklaşıldığında değiştirilmeleri için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Hava yastığının devreye girdiği bir kazadan sonra; komple güvenlik sisteminin kontrolü ve değiştirilmesi için, otomobilinizi yetkili bir Fiat servisine götürünüz.

Hava yastığı ile ilgili tüm kontrol, tamir ve değiştirme işlemleri yetkili bir Fiat servisinde yapılmalıdır.

Otomobiliniz hurdaya çıktığında, hava yastığının devre dışı bırakılması için, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Otomobiliniz el değiştirdiğinde; yeni sahibinin, hava yastığının kullanılışı ile ilgili talimatlar konusunda bilgilendirilmesi, yukarıda yer alan uyarıları bilmesi ve Kullanıcı El Kitabı'nı temin etmesi gereklidir.

DİKKAT Ön gerdiriciler, ön hava yastıkları ve yan hava yastıkları; elektronik kontrol ünitesi tarafından çarpışmanın tipine bağlı olarak devreye alınırlar. Dolayısıyla, bu tertibatların birinin veya bir kaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.

UYARI

Hava yastığının şişme aşamasında yaralanma ihtimalini önlemek için, başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi kesinlikle kapıda, camlarda ve pencere hava yastığı açılma bölgesinde dinlendirmeyiniz.

UYARI

Başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi kesinlikle camların dışına çıkarmayınız.

GENEL UYARILAR

UYARI

Kontak anahtarını MAR konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyorsa, (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) güvenlik sistemlerinde bir arıza anlamına gelir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol etmek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

UYARI

Kucağınızda veya önünüzde göğüs hizasında bir şey taşıyarak ya da ağzınızda pipo, kalem gibi nesneler varken yolculuk yapmayınız; bir kaza halinde, hava yastığının şişmesi sonucu yaralanabilirsiniz.

UYARI

Hava yastığının serbestçe şişebilmesini sağlamak ve kendinizi ciddi şekilde yaralanmaktan korumak için, otomobilinizi daima her iki eliniz ile direksiyon simidinden tutarak kullanınız.

089-106_LINEA_1ed 16.09.2014 16:27 Sayfa 106

UYARI

Otomobilinizi direksiyon simidine doğru eğilerek değil, dik bir şekilde, sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup kullanınız.

UYARI

Kontak anahtarı MAR konumunda ve motor çalışmıyorken, hareket eden başka bir araç çarptğında hava yastığının hareketsiz haldeyken de devreye girebileceğini unutmayınız. Bu yüzden otomobil hareketsiz halde olsa bile, çocukları kesinlikle ön koltuklara oturtmayınız. Diğer yandan kontak anahtarı STOP konumunda ise herhangi bir çarpma halinde hava yastıkları şişmez; bu durumda hava yastıklarının tetiklenmemesi bir sistem hatası olarak düşünülmemelidir.

UYARI

Otomobiliniz çalınırsa veya herhangi biri otomobili çalmaya teşebbüs ederse ya da otomobil sel baskınına veya tahrip edici hareketlere maruz kalırsa, hava yastığı sistemini yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

UYARI

Koltuk sırtlıklarını basınçlı suyla veya buharla yıkamayınız (sadece elle veya otomatik koltuk yıkama istasyonlarında yıkayınız).

UYARI

Ön hava yastıkları ön gerdiricilerin devreye girdiği darbelerden daha şiddetli darbelerde tetiklenmek için tasarlanmıştır. Bu yüzden iki darbe eşiği arasında sadece ön gerdiricilerin devreye girmesi normaldir.

UYARI

Ceket askısına veya tutamaklara sert nesneler takmayınız.

UYARI

Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerini almaz, ancak onların etkinliğini arttırır. Ayrıca, ön hava yastıkları düşük hızda önden çarpmalarda, yan çarpışmalarda, arkadan darbelerde veya devrilmelerde devreye girmeyeceğinden, bu durumlarda yolcular sadece her zaman takılması gerekli olan emniyet kemerleri ile korunurlar.

107-118_LINEA_1ed 16.09.2014 16:44 Sayfa 107

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI 108
PARK ETME 111
MANUEL VİTESİN KULLANILMASI 112
YAKIT TÜKETİMİNİN AZALTILMASI 113
RÖMORK ÇEKME 114
KIŞ LASTİKLERİ 117
KAR ZİNCİRLERİ 117
OTOMOBİLİN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI 118

107-118_LINEA_1ed 16.09.2014 16:44 Sayfa 108

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Otomobil elektronik motor kilitleyici sistem ile donatılmıştır, "Ön Panel ve Kumandalar" bölümündeki "Fiat ŞİFRE sistemi" kısmına bakınız.

Motor özellikle bir süre kullanılmadıktan sonra, ilk çalıştırma saniyelerinde normalden daha yüksek sesli çalışır. Bu kendisine özgü özellik, hidrolik iticilerin fonksiyonelliğine veya güvenilirliğine olumsuz bir etkide bulunmamaktadır.

Otomobilin ilk kullanımına başlandığı zaman, otomobili tam performansıyla (örneğin aşırı süratli olarak uzun mesafe katedilmesi, aşırı gaz verme, sert frenleme vb) kullanmamanız tavsiye edilir.

Aküden gereksiz güç harcanmasını önlemek için, motor durdurulduktan sonra kontak anahtarını MAR konumunda bırakmayınız.

UYARI

Motorun kapalı alanlarda çalıştırılması oldukça tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.

UYARI

Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız, bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekeceğini unutmayınız.

BENZİNLİ TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
- ❒ Vitesi boşa alınız.
- ❒ Gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına basınız.
- ❒ Kontak anahtarını **AVV** konumuna getiriniz ve motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız.

Eğer motor çalışmaz ise, kontak anahtarını **STOP** konumuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.

Eğer kontak anahtarı **MAR** konumunda iken gösterge panelindeki ve uyarı lambaları ile birlikte yanarsa, kontak anahtarını **STOP** konumuna ve sonra **MAR** konumuna çeviriniz; eğer uyarı lambası hala yanarsa otomobili verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz.

DİKKAT Eğer gösterge panelindeki uyarı lambası sabit ışıkla yanık kalıyorsa derhal yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

DİKKAT Motor çalışmıyor iken kontak anahtarını **MAR** konumunda bırakmayınız.

DİZEL TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aşağıda işlemleri yapınız:

- ❒ El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
- ❒ Vitesi boşa alınız.
- ❒ Kontak anahtarını MAR konumuna getiriniz; gösterge panelinde ve uyarı lambaları yanar.
- ❒ ve uyarı lambaları sönünceye kadar bekleyiniz. Motor ne kadar sıcak ise, uyarı lambaları o kadar çabuk sönecektir.
- ❒ Gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına basınız.
- ❒ uyarı lambası söner sönmez kontak anahtarını **AVV** konumuna çeviriniz. Eğer uzun süre beklerseniz, ısıtma bujilerinin fonksiyonundan yararlanamazsınız. Motor çalışır çalışmaz, kontak anahtarını serbest bırakınız.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, kontak anahtarını **STOP** konumuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.

Eğer kontak anahtarı MAR konumunda iken uyarı lambası ve uyarı lambası ile birlikte yanarsa, anahtarı **STOP** konumuna ve daha sonra da **MAR** konumuna çeviriniz; uyarı lambası yanarsa otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz.

DİKKAT Eğer uyarı lambası yanıp sönmeye devam ederse, en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine müracaat ediniz.

DİKKAT Motor çalışmıyorken kontak anahtarını **MAR** konumunda bırakmayınız.

uyarı lambası, ısıtma bujileri sisteminde arıza olduğunu belirtmek için motor çalışınca 60 saniye veya uzun marş süresince yanıp söner. Eğer motor çalışırsa otomobili kullanabilirsiniz fakat mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

ÇALIŞTIRDIKTAN SONRA MOTORUN ISITILMASI
(benzin ve dizel motorlu tipler)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Motoru orta devirlerde çalıştırarak, yavaşça ileri doğru hareket ediniz.

❒ İlk birkaç kilometrede motoru fazla zorlamayınız. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin ibresi hareket edinceye kadar bekleyiniz.



Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekeceğini unutmayınız.



Otomobili kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

MOTORUN DURDURULMASI

Motor rölantide çalışırken kontak anahtarını **STOP** konumuna getiriniz.

DİKKAT Otomobilinizi zor koşullarda kullandıktan sonra, motoru durdurmadan önce soğutma sıvısı sıcaklığı düşene kadar kısa bir süre rölantide çalıştırınız.



Motor durdurulmadan önce motorun yüksek devire çıkartılması sakıncalıdır. Motor devrini yükseltmenin hiçbir amacı yoktur ve gereksiz yere yakıt harcar ve özellikle turbo şarjlı motorlara zarar verir.

107-118_LINEA_1ed 16.09.2014 16:44 Sayfa 111

PARK ETME

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

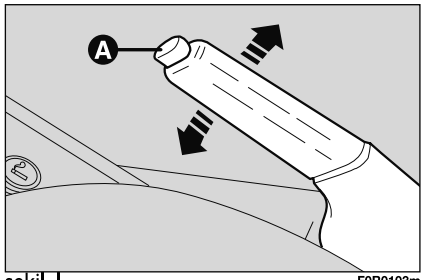
❒ Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz.

❒ Otomobilin yokuş yukarı durması halinde birinci vitese, yokuş aşağı durması halinde geri vitese takınız ve direksiyonu çevrili bırakınız.

Eğer otomobil dik bir eğimde park edilmiş ise tekerleklere bir tahta veya taş takoz yerleştiriniz. Akünün boşalmasını önlemek için anahtarı **MAR** konumunda bırakmayınız. Otomobilinizden inerken anahtarı daima yanınıza alınız.

UYARI

Çocukları otomobilin içinde asla yalnız bırakmayınız. Otomobilinizden inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.



şekil 1 F0R0103m

EL FRENİ (Şekil 1)

El fren kolu iki ön koltuk arasında bulunmaktadır.

Otomobil hareket etmeyinceye kadar el frenini yukarı çekili halde bırakınız. Otomobil dik bir eğimde ya da yüklü iken dokuz veya on diş gerekmesine rağmen düz bir yüzeyde iken dört veya beş diş yeterlidir.

DİKKAT Eğer durum böyle değilse, el frenini ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

El freni çekilmiş ve kontak anahtarı **MAR** konumunda iken gösterge panelindeki (!) uyarı lambası yanar.

El frenini indirmek için:

❒ El frenini hafifçe kaldırınız ve **A** butonuna basınız.

❒ **A** butonuna basılı tutarak kolu indiriniz. Gösterge panelindeki (!) uyarı lambası söner.

Bu işlemi yaparken aracın yanlışlıkla hareket etmesini önlemek için fren pedalına basınız.

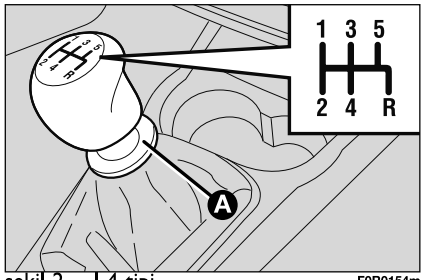
MANUEL VİTESİN KULLANILMASI

Vitesi değiştirmek için debriyaj pedalına tamamıyla basınız ve vites kolunu istenilen pozisyonlardan birine getiriniz (şekil **2-3**'te vites topuzu üzerinde de verilmiştir).

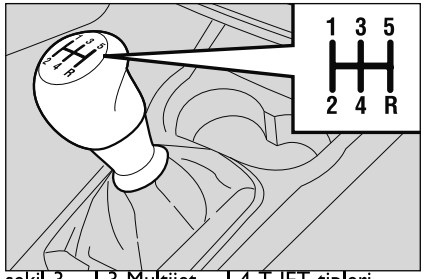
DİKKAT Otomobilin geri vitese takılması için, otomobil tamamen durmuş olmalıdır. Motor çalışıyorken, geri vitese takmadan önce dişlilere hasar vermemek ve ses yapmasını önlemek için debriyaj pedalına en az 2 saniye basarak bekleyiniz.

1.4 tiplerinde boşta konumdan geri vitese (**R**) takmak için vites kolu topuzunun altındaki kayıcı halkayı (**A**) kaldırıp aynı anda kolu sağa ve daha sonrada geriye doğru çekiniz (**şekil 2**).

1.3 Multijet ve 1.4 T-JET tiplerinde boşta konumdan geri vitese (**R**) takmak için vites kolunu sağa ve daha sonrada geriye doğru çekiniz (**şekil 3**).



şekil 2 – 1.4 tipi F0R0154m



F0R0105m
şekil 3 – 1.3 Multijet – 1.4 T-JET tipleri

DİKKAT Debriyaj pedalı sadece vites değişimlerinde kullanılmalıdır. Hafifçe dahi olsa ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde iken seyahat etmeyiniz. Bazı pazarlarda/versiyonlarda, yanlış kullanım durumunda debriyaj pedalı elektronik kontrolü bir arıza gibi devreye girer.

UYARI

Düzgün vites değiştirmek için debriyaj pedalına tamamen basmalısınız. Bu yüzden pedalların altında bir şey olmaması gereklidir: Paspasların yere düzgün serildiğinden ve pedallar ile zemin arasında engel teşkil etmediğinden emin olunuz.

Elinizi vites kolu üzerinde dinlendirerek yolculuk yapmayınız, sarf edilen güç hafif bile olsa zamanla vites kutusunun iç parçalarında erken aşınmaya sebep olabilir.

107-118_LINEA_1ed 16.09.2014 16:44 Sayfa 113

YAKIT TÜKETİMİNİN AZALTILMASI

Otomobilinizin kullanım masraflarını ve atmosfere karışan zehirli emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir.

GENEL TAVSİYELER

Otomobilin bakımı

"Periyodik bakım" planında belirtilen kontrol ve ayar işlemlerinin yapılması gereklidir.

Lastikler

4 haftadan daha uzun süre olmamak koşuluyla, düzenli olarak lastik basınçlarını kontrol ediniz. Basınç çok düşükse, direnç yüksek olacağından tüketim seviyeleri artar.

Fazla yük

Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Otomobilin ağırlığı (özellikle şehir içinde) ve aksesuarları, yakıt tüketimi ve denge üzerinde oldukça etkilidir.

Tavan yük taşıma çıtası

Kullanılmadıkları zaman yük taşıma çıtasını tavandan sökünüz. Bu aksesuarlar hava akışını azaltır ve yakıt tüketim seviyesi üzerinde olumsuz etki yapar. Özellikle büyük boyutlu yükleri taşırken, bir römork kullanılması daha uygundur.

Elektrikli cihazlar

Elektrikli cihazları sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka ısıtmalı cam, farlar, ön cam silecekleri ve ısıtıcı fanı çok fazla miktarda enerji çekerler ve bu nedenle o andaki yakıt tüketim gereksinimini artırırlar (şehir içi kullanımda +%25 seviyesine kadar).

Klima

Klima sistemi; yakıt tüketiminin artmasına (ortalama olarak %20 civarında) sebep olarak, motoru da büyük ölçüde etkiler. Otomobilin dışındaki hava sıcaklığı uygun ise, havalandırma sistemini kullanınız.

Aerodinamik aksesuarlar

Otomobil üzerinde kullanılması uygun olmayan aerodinamik aksesuarlar, otomobilin aerodinamik özelliğinin bozulmasına ve yakıt tüketiminin artmasına sebep olur.

SÜRÜŞ ŞEKLİ

Motorun çalıştırılması

Otomobil duruyor iken; yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız. Bu koşullar altında motor çok daha yavaş ısınır, elektrik tüketimi ve emisyonlar artar. Bu sebeple, motor çalştrldğnda hemen hareket etmek ve yüksek hızlardan kaçınmak önerilir. Bu şekilde motor daha çabuk ısınır.

Gereksiz manevralar

Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar modern otomobillerde sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

Vites seçimi

Trafik şartları uygun olur olmaz bir üst vitese geçiniz. Daha iyi performans elde etmek için düşük vites kullanılması tüketimi arttırır.

Aynı şekilde yüksek vitesi gereksiz şekilde kullanılması emisyonları arttırır.

Maksimum hız

Yakıt tüketimi hıza bağlı olarak önemli ölçüde artar. Yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına neden olan sert frenlerden ve ani hızlanmalardan kaçınınız.

Hızlanma

Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimini ve emisyonları artırır: Hızlanma yavaş yavaş gerçekleştirilmeli ve maksimum torkun üzerine çıkılmamalıdır.

KULLANIM ŞEKLİ

Soğuk motorun çalıştırılması

Kısa yolculuklar ve sık sık soğuk motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller. Bu tüketim seviyelerinin ve zararlı gaz emisyonlarının önemli ölçüde artmasına (şehir içinde +%15 ila +%30 arasında) yol açar.

Trafik ve yol durumu

Tüketim seviyesinin yükselmesi, daha yoğun trafik koşullarına, örneğin sıkışık trafikte sık sık düşük vites kullanma veya şehir içi çok fazla trafik ışığı olması ile ilişkilidir. Ayrıca, virajlı yollar ve kötü yol yüzeyleri tüketim üzerinde olumsuz etki yapar.

Trafikte durulması

Uzun süre durmanız gerekiyor ise motoru durdurunuz.

RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ NOTLAR

Karavan veya römork çekebilmek için, otomobilinizde onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik sistemi olmalıdır. Montaj işlemi, trafiğe çıkmak için gerekli özel belge sağlayacak uzman personel tarafından yapılmalıdır.

Trafik kurallarına uygun özellikte ve/veya ilave dikiz aynaları takınız.

Otomobilinizin, üzerindeki yüke göre maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını, frenleme aralığının yükseleceğini ve önünüzdeki aracı sollamanın daha uzun süre alacağını unutmayınız.

Yokuş aşağı giderken sürekli frenleri kullanma yerine düşük vitese geçiniz.

Çeki kancasındaki yük otomobilin çekiş gücünü aynı oranda azaltır. Maksimum çekme ağırlığını (araç ruhsatında belirtilen) geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yüklerde dahil olmak üzere römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Bulunduğunuz ülke içinde geçerli hız sınırlamalarını aşmayınız. Her durumda 100 km/saat hızı aşmayınız.

Çekilecek römorka uygun bir çeki dengeleyicisi takınız.

UYARI

ABS fren sistemi römork frenlerine etki etmez. Bu nedenle kaygan yollarda çok dikkatli olunuz.

UYARI

Kesinlikle, römork frenlerine kumanda etmek için otomobilin fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römorkun fren sistemi, otomobilin hidrolik fren sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.

RÖMORK ÇEKİ KANCASININ TAKILMASI

Çekme tertibatının araç gövdesi üzerine uzman personel tarafından aşağıda verilmekte olan talimatlar doğrultusunda ve/veya bununla birlikte yürürlükte olan ve cihaz imalatçısı tarafından sağlanan bilgiler doğrultusunda takılması gerekmektedir.

Çekme tertibatı 94/20/EEC Direktifi ve değişik şekilleri esaslarına göre yürürlükte olan yönetmeliklere uygun olmalıdır.

Kullanılan her tipteki çeki kancası, monte edilen otomobilin maksimum çekme kapasitesi ile uyumlu olmalıdır.

Elektrik bağlantıları için genellikle normal olarak çekme tertibatı üzerine takılan bir özel brakete bağlanan ve özel birleşik soket kullanılması ve römork harici ışık kontrolü için de özel ECU kullanılmalıdır.

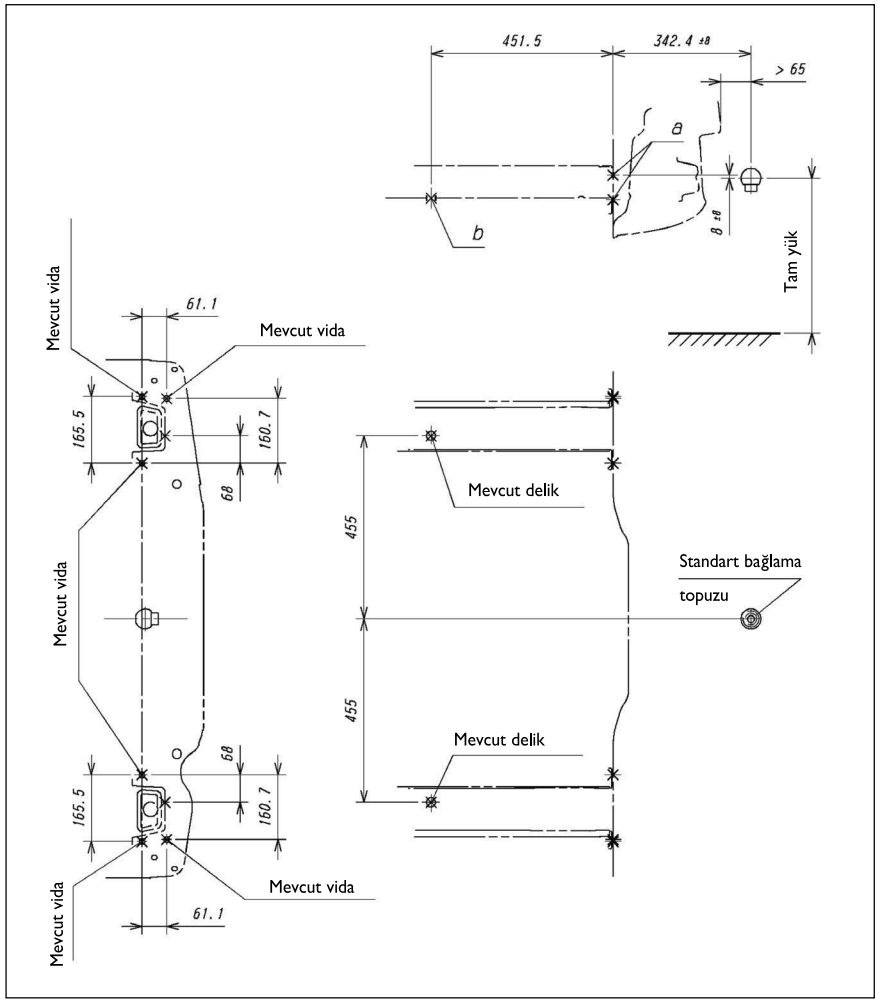
Elektrik bağlantısı için 7 veya 13 uçlu 12VDC bağlantısı kullanılması gerekmektedir (CUNA/UNI ve ISO/DIN Standartları). Otomobil imalatçısı veya çeki kancası imalatçısı tarafından temin edilen talimatları takip ediniz.

Elektrik fren sistemi kesit alanı asgari 2.5 mm^2 olan bir kablo ile doğrudan aküye bağlanmalıdır.

DİKKAT Elektrikli fren veya diğer cihazlar motor çalışırken kullanılmalıdır.

Elektrik bağlantılarına ilave olarak, otomobilin elektrik sistemi besleme kablosuna sadece elektrikli fren ve 15W'ın üzerinde olmayacak dahili lambalar bağlanabilir.

Bağlantılar için 2.5 mm^2'den az olmayan kesite sahip akü kabloları ile birlikte bağlantı ünitesi kullanınız.



şekil 4

F0R0190m

Montaj şeması (Şekil 4)

Çeki kancası, toplam 6 adet M8 ve 2 adet M10 cıvata kullanılarak; ◔ sembolü ile gösterilen noktalardan bağlanmalıdır.

Arka tarafa konulacak destek pulları en az 6 mm kalınlıkta olmalıdır.

Çeki kancası arka tampona monte edilirken; tampon üzerinde, çeki kancasının sökülmesi halinde görülebilecek delme ve kesme işlemleri yapılmamalıdır.

DİKKAT BAĞLANTIDAKİ MAKSİMUM YÜK 70 kg yazan, uygun boyutlarda ve uygun malzemeden yapılmış, rahatlıkla görülebilecek bir plakanın takılması gereklidir.

UYARI

Montajdan sonra egzoz gazının içeriye sızmasını önlemek için bağlantı deliklerinin sızdırmazlığını sağlayınız.

107-118_LINEA_1ed 16.09.2014 16:44 Sayfa 117

KIŞ LASTİKLERİ

Otomobiliniz ile birlikte verilen standart lastikler boyutunda kış lastikleri kullanınız.

Fiat Servisleri müşteri taleplerine en uygun lastikler için gerekli tavsiyeleri vermekten mutlu olacaklardır.

Kullanılacak lastik tipi ile ilgili olarak şişirme basınçları ve kış lastiklerinin özellikleri için "Teknik Özellikler" kısmındaki "Lastikler" paragrafında verilen talimatları takip ediniz.

Diş derinliği 4 mm'nin altına indiği zaman lastiklerin kış özellikleri azalmış demektir. Bu durumda değiştirilmeleri gerekmektedir.

Kış lastiği olma özeliklerine bağlı olarak normal kullanım şartları altında veya uzun otoban seyahatlerinde bu lastiklerin performansları normal lastiklerden daha düşüktür. Bu nedenle kullanım amaçları doğrultusunda kullanılmaları gerekmektedir.

DİKKAT Kış lastikleri kullanırken otomobilin yapabileceği (%5 artarak) maksimum hız limitleri indeksi, yolcu kabini içinde sürücünün görebileceği yerde bulunmalıdır (AB yönetmeliklerine uygun).

Frenleme esnasında daha iyi kontrol için, yüksek sürüş güvenliği tüm lastiklerin aynı marka ve ebatta olmasını gerektirir.

Lastiklerin dönme yönünün değiştirilmemesi gerektiğini unutmayınız.

UYARI

Kış lastikleri maksimum hızları: "Q" işaretli lastikler için 160 km/saat, "T" işaretli lastikler için 190 km/saat, "H" işaretli lastikler için 210 km/saat'tir. Bununla birlikte trafik hız limitlerine kesinlikle uyulmalıdır.

KAR ZİNCİRLERİ

Zincir kullanımı otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanmalıdır.

Kar zincirleri sadece çekiş tekerleklerine (ön tekerleklere) takılmalıdır. Fiat aksesuar olarak temin edilebilen kar zincilerini kullanmanız tavsiye edilir.

Birkaç metre gittikten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz.

DİKKAT Kar zincirleri takılıyken sürüş tekerlerinin kayma olasılığını önlemek veya en aza indirgemek için gaz pedalını çok dikkatli şekilde kullanınız, zincir kopup otomobilin gövdesine veya mekanik elemanlara zarar verebilir.

DİKKAT Genişliği azaltılmış 9 mm çapında kar zincirleri kullanınız.

107-118_LINEA_1ed 16.09.2014 16:44 Sayfa 118

UYARI

205/45 R17 88V tipi lastiklere zincir takılamaz.

UYARI

Otomobilinize kar zinciri takılmış ise, hızınızı düşürünüz. 50 km/saat hızı geçmeyiniz. Çukurlara, kaldırımlara, kasislere dikkat ediniz ve otomobili uzun süre kar olmayan yerlerde kullanmayınız.

OTOMOBİLİN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI

Eğer otomobiliniz uzun müddet çalıştırılmayacaksa aşağıda verilen tedbirlere dikkat edilmelidir:

- ❒ Otomobili kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz.
- ❒ Herhangi bir vitese takınız.
- ❒ El freninin çekilmediğini kontrol ediniz.
- ❒ Akü kutup başlarını sökünüz ve akü şarj durumunu kontrol ediniz. Bu kontrol işleminin, her üç ayda bir tekrarlanması gerekir. Eğer optik gösterge ortasında yeşil bölge olmadan koyu bir renkde ise, akü tekrar şarj edilmelidir.
- ❒ Boyalı bölümleri temizleyiniz ve korumak için koruyucu cila yapınız.
- ❒ Parlak metal bölümleri özel bir ürün ile temizleyiniz ve koruyunuz.
- ❒ Ön ve arka cam silecek lastikleri üzerine talk pudrası sürüp, silecekleri cam üzerinden kaldırınız.
- ❒ Camları hafif bir şekilde açınız.
- ❒ Otomobili bir bez veya delikli plastik bir örtü ile örtünüz. Deliksiz plastik örtüler kullanmayınız çünkü bunlar otomobil gövdesindeki nemin buharlaşmasına engel olurlar.
- ❒ Lastikleri normal basınçlarından 0,5 bar daha yüksek basınçla şişiriniz ve basıncı aralıklarla kontrol ediniz.
- ❒ Aküyü elektrik sisteminden çıkarmamanız durumunda, şarjını her otuz günde bir kontrol ediniz (“Otomobilin bakımı” bölümündeki, “Akünün şarj edilmesi” paragrafına bakınız).
- ❒ Gerekirse aküyü şarj ediniz (“Acil Durumda Yapılacaklar” bölümündeki “Akünün şarj edilmesi” paragrafına bakınız).
- ❒ Motor soğutma sistemi sıvısını boşaltmayınız.

DİKKAT Eğer mevcut ise, elektronik alarm sistemini uzaktan kumanda ile devreden çıkartınız.

119-130_LINEA_1ed 17.09.2014 09:26 Sayfa 119

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

GENEL UYARILAR 120
DÜŞÜK FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİ 120
EL FRENİ ÇEKİLİ 120
HAVA YASTIĞI ARIZASI 121
MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK 121
DÜŞÜK AKÜ ŞARJI 121
DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI 122
MOTOR YAĞININ BOZULMASI 122
KAPILAR AÇIK 123
EMNİYET KEMERLERİ TAKILMADI 123
EBD ARIZASI 123
ENJEKSİYON/EOBD SİSTEMİ ARIZASI 123
ABS SİSTEMİ ARIZASI 124
YAKIT REZERVİ 124
ISITMA BUJİLERİ DEVREDE 124
ISITMA BUJİLERİ ARIZASI 124
DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR 125
ARAÇ KORUMA SİSTEMİ ARIZASI - FIAT ŞİFRE SİSTEMİ 125
DIŞ LAMBA ARIZASI 125
ARKA SİS LAMBALARI 125
DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ TEMİZLİĞİ 126
ESC SİSTEMİ ARIZASI 127
LASTİK BASINCI İZLEME 127
FREN BALATA AŞINMASI 128
YOKUŞTA KAYMAYICI ÖNLEYİCİ SİSTEM ARIZASI 128
PARK SENSÖRLERİ ARIZASI 128
PARK LAMBALARI VE KISA FARLAR 129
BENİ EVE KADAR İZLE FONKSİYONU 129
SİS LAMBALARI 129
SOL SİNYAL LAMBASI 129
SAĞ SİNYAL LAMBASI 129
HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL) 129
UZUN FARLAR 129
YOLDA MUHTEMEL BUZLANMA 130
SINIRLI MENZİL 130
DUALOGIC VİTES KUTUSU ARIZASI 130
ASR SİSTEMİ 130

119-130_LINEA_1ed 17.09.2014 09:26 Sayfa 120

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

GENEL UYARILAR

Her bir arıza gösterimi ilgili uyarı lambasnn yanması (bazı tiplerde) ve varsa gösterge panelindeki ilgili uyarı mesajı ve sesli uyarı ile belirtilir. Bu gösterimler **tedbir amaçlıdır ve otomobilde herhangi bir arıza durumu** söz konusu olduğunda sürücünün hızlıca yapması gereken işlemi gösterme hedefi taşır. Arıza belirtisi durumunda, **bu bölümde bulunan bilgilere başvurunuz**.

DİKKAT Ekranda bildirilen arıza gösterimleri iki kategori altında toplanır: **çok ciddi** ve **daha az ciddi** arızalar.

Çok ciddi arızalar tekrarlanan ve uzun süre devam eden uyarı "çevrimi" ile bildirilir.

Daha az ciddi arızalar sınırlı bir uyarı "çevrimi" ile bildirilir.

Bu "çevrimi" durdurmak için **MENU ESC** butonuna basınız: Bu durumda ise arıza giderilene kadar arıza simgesi ekranın alt tarafında durmaya devam eder.

DÜŞÜK FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİ (kırmızı)

EL FRENİ ÇEKİLİ (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Düşük fren hidroliği seviyesi

Devrede olası bir sızıntıdan dolayı fren hidroliğinin asgari seviyenin altına düşmesi durumunda uyarı lambası yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

UYARI

uyarı lambası, otomobil hareket halinde iken yanarsa otomobilinizi derhal durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

El freni çekili

Uyarı lambası, el freni çekili olduğunda yanar.

Bazı tiplerde, eğer otomobil hareket halinde ise sesli uyarıcı devreye girecektir.

DİKKAT Uyarı lambası, otomobil hareket halinde iken yanarsa el freninin çekili olmadığını kontrol ediniz.

119-130_LINEA_1ed 17.09.2014 09:26 Sayfa 121



HAVA YASTIĞI ARIZASI (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

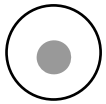
Eğer hava yastığı sisteminde bir çalışma arızası varsa uyarı lambası sürekli olarak yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



UYARI

Kontak anahtarını MAR konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyorsa, güvenlik sistemlerinde bir arıza mevcut demektir (Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir). Sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisi ile bağlantı kurunuz.



MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

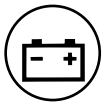
Uyarı lambası motor aşırı ısındığında yanıyor.

Eğer uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- **Normal sürüş durumunda**: Otomobili durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma sıvısının **MIN** referansının altında olup olmadığını kontrol ediniz. Diğer bir ifadeyle motorun soğuması için birkaç dakika bekleyiniz, sonra kapağı yavaş ve dikkatli bir şekilde açınız, soğutma sıvısıyla tamamladıktan sonra rezervuardaki seviyenin **MIN** ve **MAX** işaretleri arasına gelip gelmediğini kontrol ediniz. Gözle sızıntı kontrolü yapınız. Motoru tekrar çalıştırdığınızda uyarı lambası yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
- **Zor şartlarda kullanımda** (örneğin yokuş yukarı römork çekiyor veya otomobil tam yüklü iken): Yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, otomobili durdurunuz. Motoru çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma sıvısının sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız ve motoru stop ediniz. Önceden açıklandığı gibi uygun soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz.

DİKKAT Zor şartlarda kullanım durumunda, motoru durdurmadan önce motor çalışır durumda iken bir kaç dakika hafifçe gaza basınız.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



AKÜ ŞARJI YETERSİZ (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna döndürüldüğünde uyarı lambası yanar fakat motor çalışır çalışmaz sönmelidir (rölanti devrinde uyarı lambasının sönmesindeki küçük bir gecikme kabul edilebilir).

Eğer uyarı lambası sabit veya yanıp sönme şeklinde yanık kalırsa bir Fiat yetkili servisine müracaat ediniz.

119-130_LINEA_1ed 17.09.2014 09:26 Sayfa 122



DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI (kırmızı)

YETERSİZ YAĞ (sadece DPF'li Multijet tiplerinde - kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir.

1. Düşük motor yağ basıncı

Uyarı lambası bazı tiplerde ekranda ilgili mesajla birlikte (bazı pazarlarda/versiyonlarda) sistem motor yağ basıncının düşük olduğunu tespit ettiğinde yanıp sönmeye başlar.

UYARI

Eğer uyarı lambası seyir esnasında yanarsa (bazı tiplerde ekranda mesajda görüntülenmektedir) derhal motor stop edilmeli ve yetkili bir Fiat servisine başvurulmalıdır.

2. Motor yağ kalitesi düşük
(sadece DPF mevcut Multijet tiplerinde)

Uyarı lambası yanıp söner ve ekranda bir mesaj (bazı pazarlarda/versiyonlarda) görülecektir. Uyarı lambası modele bağlı olarak, aşağıdaki şekillerde yanıp sönebilir.

– Her iki saatte bir 1 dakika.

– Yağ değiştirilene kadar 3 dakikalık çevrimlerle ve 5 saniyelik aralıklarla uyarı lambasının yanıp sönmesi.

Yağ değiştirilene kadar, ilk uyarıdan sonra motor her çalıştırılışında, uyarı lambası yukarıda tarif edildiği şekilde yanıp sönecektir. Özel bir mesaj uyarı lambasına ilave olarak ekranda görülecektir (bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Uyarı lambası yanıp sönerse bu aracın arızalandığı anlamına gelmez, fakat düzenli araç kullanmının sonucu olarak yağ değiştirmenin gerekli olduğu konusunda sürücüyü basitçe bilgilendirmektedir.

Motor yağı bozulması aşağıdaki durumlarda daha hızlı olur.

– Aracı şehir içi trafikte sık kullanmak, dizel partikül filtresi (DPF) temizliğinin daha sık yapılmasına sebep olur.

– Aracı kısa mesafelerde kullanmak, bu durumda motor çalışma sıcaklığına ulaşmaz.

– Temizleme sürecinin devamlı olarak kesilmesi, bu durum DPF uyarı lambasının yanması ile belirtilir.

UYARI

Uyarı lambası yandıktan sonra, asla 500 km'yi geçirmeden mümkün olan en kısa sürede motor yağı değiştirilmelidir. İlk 1000 km içinde yağın değiştirilmemesi motorda ciddi hasara ve garantinin geçersiz olmasına sebep olur. Unutmayınız ki uyarı lambasının yanması motor yağ seviyesi düşük anlamında değildir, yani motor yağ eklemenize gerek yoktur.



KAPI/BAGAJ/KAPUT AÇIK (kırmızı)

Bazı tiplerde, bir veya daha fazla kapı veya bagaj düzgün şekilde kapanmadığında uyarı lambası yanar.

Bazı tiplerde özel bir mesaj ekrana gelir.

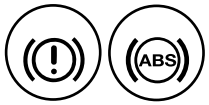
Herhangi bir kapı açık ve otomobil hareket ediyorsa, bir uyarı sesi duyarsınız.



EMNİYET KEMERLERİ TAKILMADI (kırmızı)

Otomobil hareket halinde ve sürücünün emniyet kemeri düzgün bağlanmamış ise gösterge panelindeki bu uyarı lambası yanıp söner. Bu sinyale sesli uyarı da eşlik eder.

Emniyet kemeri hatırlatıcı (S.B.R.) sisteminin sesli uyarısı sadece bir Fiat yetkili servisi tarafından devre dışı bırakılabilir. Bazı versiyonlarda kurulum menüsü aracılığıyla sistemi yeniden aktive etmek mümkündür.



EBD ARIZASI (kırmızı) (sarı)

Motor çalışıyorken, (!) ve (ABS) uyarı lambalarının aynı anda yanması EBD sistemindeki bir arızayı veya sistemin çalışmadığını işaret eder; bu durumda sert frenlemelerle aracın arka tekerlekleri savrulmaya neden olacak şekilde zamansız olarak kilitlenebilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanarak götürünüz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



EOBD/ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

Normal koşullar altında, kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir.

Enjeksiyon/egzoz sisteminde bir arızayı, olası performans düşüklüğünü, düşük sürüş kalitesini ve yüksek tüketim değerlerini bildirmek için uyarı lambası sabit olarak yanar veya seyahat esnasında yanar.

Bazı tiplerde ekran ilgili mesajı görüntülemektedir.

Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Bu durumda en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Arızanın ortadan kalkması durumunda uyarı lambası söner, ancak bu halen sistem tarafından saklanmaktadır.

NOT
(sadece benzin motorlu tipler için)

Uyarı lambasının yanıp sönmeye devam etmesi katalizörde bir arıza olduğunu bildirir.

Uyarı lambası yanıp sönmeye başlarsa, yanıp sönmeyi durdurana kadar motorun devrini düşürmek için gaz pedalını bırakmak gerekir; başka yanıp sönmelere sebep olabilecek sürüş şartlarından kaçınarak normal bir hızda yola devam ediniz ve en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, uyarı lambası yanmaz veya yolculuk sırasında sürekli yanar ya da yanıp söner ise (bazı tiplerde ekranda mesajla birlikte), mümkün olan en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. işletimi, uygun donanım ile trafik görevlileri tarafından kontrol edilebilmektedir. Bu yüzden bulunduğunuz ülkenin yasa ve düzenlemelerine uyunuz.



ABS SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası sistem etkisiz veya arızalı olduğunda yanar. Bu durumda, fren sisteminin performansı değişmez, fakat ABS sisteminden yararlanılamaz. Dikkatli olunması ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçilmesi gerekir.

Bazı tiplerde ekran ilgili mesajı görüntülemektedir.

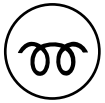


YAKIT REZERVİ (sarı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası depoda yaklaşık 7 litre yakıt kaldığında yanar.

DİKKAT Uyarı lambası bir arızayı işaret etmek için yanıp sönerse, sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisi ile en kısa zamanda temasa geçiniz.



ISITMA BUJİLERİ DEVREDE (Multijet tipler - sarı)

ISITMA BUJİLERİ ARIZASI (Multijet tipler - sarı)

Buji ön ısıtma sistemi

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar; ısıtma bujileri istenilen sıcaklığa eriştiklerinde de söner. Uyarı lambası söndükten hemen sonra motoru çalıştırınız.

DİKKAT Ortam sıcaklığının yüksek olması durumunda, uyarı lambası kısa bir süre için yanabilir.

Isıtma bujisi arızası

Buji ısıtma arızası mevcutsa uyarı lambası yanar. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Bazı tiplerde ekran ilgili mesajı görüntülemektedir.

119-130_LINEA_1ed 17.09.2014 09:26 Sayfa 125

DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR (Multijet tipler - sarı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası dizel filtresinde su olması durumunda yanar.

Bazı tiplerde ekran ilgili mesajı görüntülemektedir.



Yakıt devresinde su bulunması, tüm enjeksiyon sistemine ciddi zararlar verebilir ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir. Eğer uyarı lambası yanarsa (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) sistemdeki suyun boşaltılması için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz. Eğer yukarıda sayılan belirtiler yakıt dolumundan hemen sonra ortaya çıkıyorsa muhtemelen deponun içine su girmiştir, motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

ARAÇ KORUMA SİSTEMİ ARIZASI - FIAT ŞİFRE (sarı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde uyarı lambası bir kez yanıp söner fakat birkaç saniye sonra sönmelidir.

Kontak anahtarı **MAR** konumunda iken sabit ışıkla yanan uyarı lambası olası bir arzayı işaret edebilir ("Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "Fiat Şifre sistemi" paragrafına bakınız).

DİKKAT ve uyarı lambalarının aynı anda yanması Fiat ŞİFRE sistemindeki bir arızayı gösterir.

Eğer motor çalışıyorken uyarı lambası yanıp sönüyorsa bu aracın motor bloke etme fonksiyonunun çalışmadığını gösterir ("Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "Fiat Şifre sistemi" paragrafına bakınız).

Tüm anahtarları kaydettirmek için bir yetkili Fiat servisine gidiniz.

DIŞ LAMBA ARIZASI (sarı)

Aşağıda belirtilen lambalardan biri arızalandığında uyarı lambası yanar (bazı tiplerde):

– Park lambaları

– Fren lambaları

– Arka sis lambaları

– Sinyal lambaları

– Plaka lambaları.

Bu lambalarda görülen arızalar şunlar olabilir: Bir veya daha fazla ampülün yanık olması, koruyucu sigortanın yanmış olması veya elektrik bağlantısının kopması.

Bazı tiplerde alternatif olarak ⚠ uyarı lambası yanmaktadır.

Bazı tiplerde ekran ilgili mesajı görüntülemektedir.

ARKA SİS LAMBASI (sarı)

Uyarı lambası arka sis lambaları devreye girdiğinde yanmaktadır.

119-130_LINEA_1ed 17.09.2014 09:26 Sayfa 126

GENEL ARIZA BİLDİRİMİ (sarı)

Uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar.

Motor yağ basıncı sensörü arızası

Motor yağ basıncı sensörü arızalandığında uyarı lambası devreye girer. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Dış lamba arızası

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

uyarı lambası için anlatılanları okuyunuz.

Ataletli yakıt kesme anahtarı

Ataletli yakıt kesme anahtarı tetiklendiğinde uyarı lambası yanar.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

Yağmur sensörü arızası

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Uyarı lambası yandığında bu, yağmur sensörünün arızalandığı anlamına gelir. Yetkili bir Fiat servisine müracaat ediniz.

İlgili mesaj ekranda görünecektir

Park sensörü arızası

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

uyarı lambası için anlatılanları okuyunuz.

Hız limiti aşıldı

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Otomobil, ayarlanan hız sınırını aştığında ekranda uyarı mesaj görüntülenir (“Ön panel ve kumandalar” bölümündeki “Çok fonksiyonlu gösterge” kısmına bakınız).

Dizel filtre sensörü arızası

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Uyarı lambası dizel filtresinde bir arıza tespit edildiğinde yanmaktadır. Ekranda ilgili mesaj görüntülenmektedir (bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Partikül filtresi tıkalı (Multijet tipler)

Uyarı lambası partikül filtresi tıkandığında ve sürüş profili otomatik olarak filtrenin rejenerasyon (temizlik) işleminin yapılması için elverişli olmadığı şartlarda yanmaktadır.

Filtrenin rejenerasyon (temizlik) işleminin yapılabilmesi için uyarı lambası sönene kadar aracın seyir halinin muhafaza edilmesi tavsiye edilir.

Ekranda ilgili mesaj görüntülenmektedir.

DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİNİN (DPF) TEMİZLENMESİ DEVAM EDİYOR

(sadece DPF'li Multijet tiplerinde - sarı)

Anahtar MAR konumuna çevrildiğinde bu uyarı lambası yanar, ancak birkaç saniye sonra sönmesi gerekir. Uyarı lambası, DPF sisteminin içeride kalan kirletici ajanları (partikül) temizleme işlemi aracılığıyla gidermesi gerektiğini kullanıcıya bildirmek üzere sabit şekilde yanar.

Uyarı lambası, temizleme sürecine her geçişinde yanmaz, sadece sürüş koşulları kullanıcıya sinyal verilmesini gerektirdiğinde yanar. Uyarı lambasının sönmesi için, otomobilin temizleme süreci tamamlanıncaya kadar hareket halinde tutulması gerekir. Ortalama olarak bu işlem on beş dakika sürmektedir. İşlemin tamamlanması için optimum şartlar, aracı 60 km/s hızla, 2000 dev/dakikanın üzerinde kullanmaktır.

Uyarı lambası yanarsa, araç arızalı demek değildir, yani aracı servise götürmeye gerek yoktur. Uyarı lambası yandığında (ya da ekranda sembol görüntülendiğinde) ilgili mesaj ekranda belirir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

119-130_LINEA_1ed 17.09.2014 09:26 Sayfa 127

UYARI

Daima trafik şartları, yol ve hız limitlerine uygun bir hızda aracı kullanınız. DPF lambası yandığında bazen motor kapanabilir; temizleme sürecinin devamlı olarak kesilmesi yağın erken bozulmasına sebep olabilir. Bu nedenle, motoru kapatmadan önce yukarıdaki talimatlara uyarak uyarı lambasının sönmesini beklemek her zaman tavsiye edilir. Araç dururken, DPF temizlenme prosesinin tamamlanmasını beklemek iyi bir fikir değildir.



ESC SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası sönmezse veya seyahat esnasında **ASR OFF** butonu üzerindeki led ile birlikte yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

Not Seyahat esnasında uyarı lambasının yanıp sönmesi ESP sisteminin devrede olduğunu belirtir.



LASTİK BASINÇ KONTROLÜ (sarı)

YETERSİZ LASTİK BASINCI (sarı)

HIZA UYGUN OLMAYAN LASTİK BASINCI (sarı) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Anahtar MAR konumuna çevrildiğinde bu uyarı lambası yanar, ancak birkaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Lastik basınç kontrolü

Gösterge panelindeki bu uyarı lambası lastiğin inmiş olduğunu belirtmek üzere yanar. İki veya ikiden fazla lastiğin inmiş olması halinde, gösterge lastiklere ilişkin işaretleri sırayla görüntüleyecektir.

Bu durumda, doğru basınç değerlerinin mümkün olduğunca kısa bir süre içerisinde ayarlanması tavsiye edilir ("Teknik Özellikler" bölümündeki "Soğuk Lastik Şişirme Basıncı" paragrafına bakınız).

Yetersiz lastik basıncı

Gösterge panelindeki bu uyarı lambası bir veya birden fazla lastikte basıncın önceden belirlenmiş basınç eşiğinin altına düşmesi halinde yanar. Bu şekilde, lastik basıncı izleme sistemi (T.P.M.S.) sürücüyü lastiğin/lastiklerin tehlikeli bir şekilde inmiş ve dolayısıyla delinmiş olabileceğine dair uyarır.

DİKKAT Otomobilin sürülebilirliğini tehlikeye atabileceğinden, lastiklerin biri veya birden fazlası inmiş halde sürüşe devam etmeyiniz. Ani fren ve manevralardan kaçınarak sürüşü durdurunuz. Tekerleği derhal stepne ile (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) değiştiriniz veya özel kiti kullanarak tamir edip, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

119-130_LINEA_1ed 17.09.2014 09:26 Sayfa 128

Hıza uygun olmayan lastik basıncı

Eğer saatte 160 km'nin üzerinde bir hızla seyahat etmeyi planlıyorsanız lastikleri "Soğuk lastik şişirme basınçları" paragrafında belirtilen değerlere uygun olarak şişirmeniz gerekir.

Lastik basıncı izleme sisteminin (T.P.M.S.) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) bir veya birden fazla lastikte basıncın gidilen hıza uygun olmadığını tespit etmesi halinde uyarı lambası yanar (ve göstergede ilgili bir mesaj görüntülenir) ve otomobilin hızı önceden belirlenmiş eşiğin altına düşünceye kadar yanık halde kalır.

DİKKAT Bu durumda lastiğin aşırı ısınması performansı ve kullanım ömrünü düzeltilemeyecek şekilde etkileyebileceğinden ve hatta lastiğin patlamasına yol açabileceğinden hızı derhal düşürünüz.

UYARI

Şiddetli radyo frekans parazitleri lastik basıncı izleme sisteminin (T.P.M.S.) düzgün çalışmamasına sebep olabilir. Bu durum sürücüye bir mesajla bildirilir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda). Bu bildirim, radyo frekans parazitinin sistem üzerindeki etkisi geçtiğinde otomatik olarak gözden kaybolur.

FREN BALATALARI AŞINMIŞ (sarı) (kırmızı)

Ön fren balataları aşınmışsa uyarı lambası yanar; bu durumda en kısa zamanda fren balatalarını değiştiriniz.

Bazı tiplerde ekran ilgili mesajı görüntülemektedir.

YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM (HILL HOLDER) ARIZASI (sarı)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Anahtar MAR konumuna çevrildiğinde bu uyarı lambası yanar, ancak birkaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Uyarı lambasının yanması sistemde bir arıza olduğunu gösterir. Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. Bazı versiyonlarda buna alternatif olarak uyarı lambası yanar. Bazı versiyonlarda göstergede özel bir mesaj görüntülenir.

PARK SENSÖRÜ ARIZASI (sarı)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Uyarı lambası park sensöründe bir arıza tespit edildiğinde yanmaktadır.

Bazı tiplerde alternatif olarak ⚠ uyarı lambası yanmaktadır.

Bu durumda yetkili bir Fiat servisine müracaat ediniz.

Bazı tiplerde ekran ilgili mesajı görüntülemektedir.

119-130_LINEA_1ed 17.09.2014 09:26 Sayfa 129



PARK VE KISA FAR LAMBALARI (yeşil)

BENİ EVE KADAR İZLE (FOLLOW ME HOME) FONKSİYONU (yeşil)

Park lambalar ve kısa farlar

Park lambalar ve kısa farlar yandığında uyarı lambası yanar.

Beni eve kadar izle fonksiyonu

Uyarı lambası beni eve kadar izle fonksiyonu devreye alındığında yanar ("Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "Beni eve kadar izle" kısmına bakınız).

İlgili mesaj ekranda görünecektir.



ÖN SİS FARLARI (yeşil)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön sis farları yandığında uyarı lambası devreye girer.



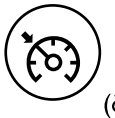
SOL SİNYAL LAMBASI (yeşil - fasılalı)

Sinyal lambaları kumanda kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sağ sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.



SAĞ SİNYAL LAMBASI (yeşil - fasılalı)

Sinyal lambaları kumanda kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sol sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.



HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL) (yeşil)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Hız sabitleyici çentikli halkası ON konumuna getirildiğinde uyarı lambası ekranda bir mesaj ile birlikte yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



UZUN FARLAR (mavi)

Uzun farlar yakıldığında, gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar.

119-130_LINEA_1ed 17.09.2014 09:26 Sayfa 130

YOLDAKİ MUHTEMEL BUZLANMA (çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde)

Dış hava sıcaklığı 3°C'in altına düştüğünde göstergedeki uyarı lambası yoldaki muhtemel buzlanmayı bildirmek için yanıp sönmeye başlar.

Ekranda ilgili mesaj görüntülenmektedir.

SINIRLI MENZİL (çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde)

Ekranda otomobilin depodaki yakıt ile yapabileceği mesafenin 50 km'nin altına indiği bir mesaj ile bildirilmektedir.

"DUALOGIC" VİTES KUTUSU ARIZASI (kırmızı)

Anahtar **MAR** konumuna çevrildiğinde bu uyarı lambası yanar ancak birkaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Vites kutusunda bir arıza tespit edildiğinde gösterge panelindeki uyarı lambası yanıp sönen ışıkla yanar (ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergede görüntülenen bir mesaj ve sesli bir sinyalle birlikte).

Vites kutusunda bir arıza meydana gelmesi halinde, sistemi kontrol ettirmek için, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

ASR SİSTEMİ (çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde)

ASR sistemi **ASR OFF** butonuna basılarak devreden çıkartılabilir.

Ekranda sistemin devreden çıktığı kullanıcıya bildirilmektedir ve aynı anda butonun üzerindeki led yanmaktadır.

ASR OFF butonuna tekrar basıldığında butonun üzerindeki led söner ve sistemin yeniden devreye girdiği ekranda görüntülenen bir mesaj ile kullanıcıya bildirilir.

131-162_LINEA_1ed 17.09.2014 10:11 Sayfa 131

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

Acil durumda, Garanti Kitapçığında bulunan acil servis numarasını aramanız tavsiye edilir. Ayrıca, en yakın yetkili servisi www.fiat.com.tr sitesinden bulabilirsiniz.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI 132
TEKERLEK DEĞİŞİMİ 133
HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ (FIX & GO) 139
AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ 143
BİR DIŞ LAMBA YANDIĞINDA 146
İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI 151
SİGORTA DEĞİŞİMİ 154
AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ 160
OTOMOBİLİN KALDIRILMASI 161
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ 161

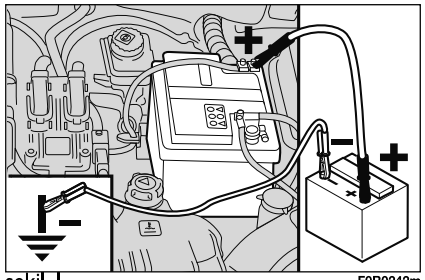
MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

OTOMOBİLİN ACİL DURUMLARDA ÇALIŞTIRILMASI

Eğer gösterge panelindeki uyarı lambası uzun süreli yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI (Şekil 1)

Eğer akünüz boşalmış ise motoru aynı kapasitedeki veya biraz daha yüksek kapasitedeki başka bir yardımcı akü ile çalıştırabilirsiniz.



şekil 1

UYARI

Bu çalıştırma prosedürü kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir çünkü yanlış işlemler yüksek yoğunlukta elektrik deşarjına neden olabilir. Akü elektroliti, zehirli ve çürütücüdür. Cildinize veya gözünüze bulaşmamasına çok dikkat ediniz. Açık alev ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız, kıvılcımlara neden olmayınız.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Her iki akünün pozitif (+) kutuplarını takviye kablosu ile birbirine bağlayınız.
- ❒ İkinci bir takviye kablosu ile, yardımcı akünün negatif (–) kutup başını, aküsü boşalmış motor veya vites kutusu üzerindeki topraklama noktasına bağlayınız.
- ❒ Motoru çalıştırınız.
- ❒ Motor çalıştığında takviye kablolarını yukardaki sıranın tersine göre çıkartınız.

Birkaç denemeden sonra motoru çalıştıramazsanız; daha fazla denemeyiniz ve en yakın yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

DİKKAT Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız: Kıvılcımlar aküden yanıcı gazları ateşleyebilir. Eğer yardımcı akü diğer bir araçta ise, bu araç ile aküsü boşalmış araç arasındaki metal parçalara dokunmaktan kaçınınız.

OTOMOBİLİN İTEREK VB. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI

Otomobili kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

DİKKAT Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.

TEKERLEK DEĞİŞİMİ

GENEL BİLGİLER

Lastiklerin değiştirilmesi ve kriko ile küçük yedek tekerleğin doğru kullanılması, aşağıda verilen bazı önlemlerin alınmasını gerektirir.

UYARI

Otomobilinizin durduğunu belirtmek için dörtlü flaşör, üçgen reflektör, vb. kullanınız. Lastiğin değiştirilmesini beklemek için özellikle yoğun trafikte yolcular araçtan çıkmalı ve trafikten uzak bir yerde beklemelidirler. El frenini çekiniz.

UYARI

Küçük yedek tekerlek otomobilinize özeldir, bu tekerleği kesinlikle başka modellerde kullanmayınız veya diğer modellere ait yedek tekerlekleri de kendi otomobilinizde kullanmayınız. Tekerlek bijonları otomobilinize özeldir: Bu bijonların diğer tiplerde ve diğer tiplerin tekerlek bijonlarını kendi otomobilinizde kullanmayınız.

UYARI

Patlak lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yerine takınız. Takmadan önce hiçbir zaman bijonların dişlerini greslemeyiniz: Kayıp gevşeyebilirler.

UYARI

Kriko, sadece ait olduğu aracın veya aynı model ve tipteki bir başka aracın lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Başka modellerdeki araçların kaldırılması gibi farklı amaçlar için kesinlikle kullanılmamalıdır. Kriko, aracın altında yapılacak tamir işlemleri sırasında; hiçbir nedenle ve hiçbir şekilde asla kullanılmamalıdır. Eğer kriko doğru olarak yerleştirilmez ise, kaldırılan otomobil düşebilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız.

UYARI

Lastiğin hareket esnasında çıkmaması için jant kapağını doğru bir şekilde takınız. Şişirme supabını kesinlikle kurcalamayınız. Jant ile lastik arasına hiçbir zaman başka araçlar koymayınız. Lastiklerin ve yedek lastiğin hava basınçlarını kontrol ediniz ve gerekiyorsa "Teknik özellikler" bölümünde verilen değerlere göre düzeltiniz.

Önemli notlar:

- ❒ Krikonun ağırlığı 1,76 kg'dır.
- ❒ Kriko ayar gerektirmez.
- ❒ Kriko tamir edilemez. Eğer arızalanırsa yenisi ile değiştirilmelidir.
- ❒ Krikonun üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.

Tekerleği aşağıda açıklanan şekilde değiştiriniz:

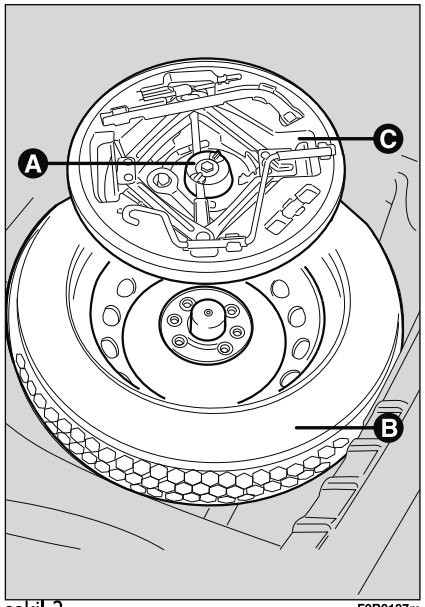
❒ Otomobili trafik akışına engel teşkil etmeyecek ve lastiği güven içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz. Zemin düz ve yeterli derecede sert olmalıdır.

❒ Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz.

❒ Birinci vitese veya geri vitese takınız.

❒ Diğer sürücülerin sizi farketmesi için üçgen reflektörünü uygun bir şekilde yola yerleştiriniz.

❒ Bagaj kapağını açınız ve halıyı çıkarınız.

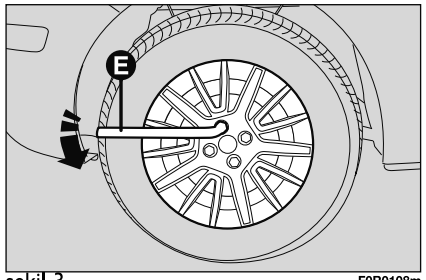


şekil 2 F0R0107m

❒ Vidayı gevşetiniz (**A-şekil 2**).

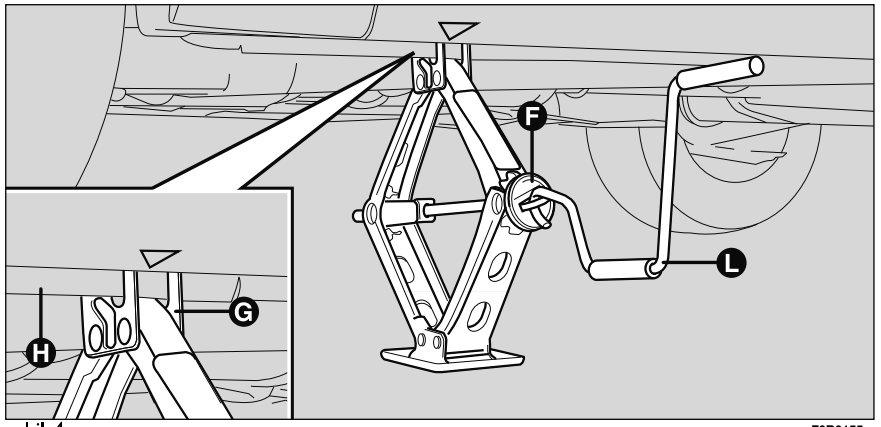
❒ Takım çantasını (**C**) dışarı alınız ve değiştirilecek tekerleğin yanına koyunuz.

❒ Yedek tekerleği (**B**) çıkartınız.



şekil 3 F0R0108m

❒ Verilen bijon anahtarı ile (**şekil 3 - E**) bir kez döndürerek tekerleğin bijonlarını gevşetiniz; otomobilde alaşım jant mevcut ise jantı çıkarmak için biraz zorlayınız.

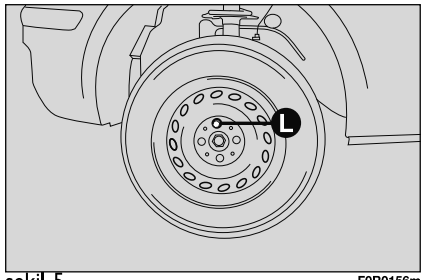


şekil 4 F0R0155m

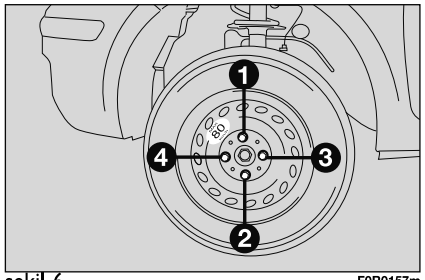
❒ Krikoyu yükseltmek için, krikonun üst kısmını (**G-şekil 4**) **H** (**şekil 4**) yuvasına düzgün şekilde oturana kadar yükseltmek üzere **F** (**şekil 4**) elemanını kullanınız.

❒ Kaldırılacak olan otomobilin yakınındaki herkesi uyarınız; Tekrar yere indirilene kadar otomobilden uzakta durmalı ve otomobile dokunmamalıdırlar.

❒ Krikoyu çalıştırmak için kolu (**şekil 4 - L**) takınız ve tekerlek yerden kalkacak şekilde aracı kaldırınız.



şekil 5 F0R0156m



şekil 6 F0R0157m

❒ Lastik poryasına sahip tipler için, 3 bijonu gevşettikten sonra lastik poryasını çıkarınız ve sonunda dördüncü bijonu da gevşeterek **L** (**şekil 5**) lastiği çıkarınız.

❒ Yedek tekerlek ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek maddeler bulunmadığından emin olunuz.

❒ Yedek lastiği takınız, bu esnada birinci bijonu şişirme sübabına en yakın olan deliğe iki dişli kadar takınız.

❒ Bijon anahtarını kullanarak takılan bijon ile hilal şeklindeki deliği üst üste getirerek tekerlek poryasını yerleştiriniz.

❒ Bijonları sıkınız.

❒ Krikonun kolunu (**L-şekil 4**) çevirerek otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız.

❒ Bijonları şekilde gösterilen sıra ile sabitleyiniz (**şekil 6**).

❒ Alaşım janta sahip lastiği değiştirirken yedek lastik bölmesine sağlam tarafı üste gelecek şekilde geçici olarak yerleştiriniz.

STANDART TEKERLEĞİN TAKILMASI

Yukarıda açıklanan işlemleri yaparak otomobili kaldırınız ve yedek lastiği çıkartınız.

131-162_LINEA_1ed 17.09.2014 10:11 Sayfa 138

Saç jantlı tipler için:

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek maddeler bulunmadığından emin olunuz.

❒ Standart lastiği şişirme subabının yakınındaki pimine denk gelecek şekilde takınız.

❒ Takılan cıvata ile hilal şeklindeki deliği üst üste getirerek tekerlek poryasını yerleştiriniz, ardından diğer 3 vidayı da takınız.

❒ Verilen anahtarı kullanarak tespit cıvatalarını sıkınız.

❒ Otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız.

❒ Bijonları şekilde gösterildiği gibi sabitleyiniz.

Alaşım jantlı tipler için:

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Tekerleği tekerlek poyrasına takıp vidaları verilen anahtar ile sıkınız.

❒ Otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız.

❒ Anahtarı kullanarak, bijonları şekilde gösterildiği gibi sabitleyiniz.

Bitirdiğinizde:

❒ Küçük yedek tekerleği bagaj içindeki yerine yerleştiriniz.

❒ Yolculuk esnasında titreşim yapmasını önlemek için güç kullanarak krikoyu kısmen açık olarak kutusuna (**C-şekil 2**) yerleştiriniz.

❒ El aletlerini tekrar kutudaki yerlerine koyunuz.

❒ Kutuyu (**C-şekil 2**) aletleri tamamlanmış bir şekilde küçük yedek tekerleğin üzerine yerleştiriniz.

❒ Alet çantasının mandalını sıkınız (**A-şekil 2**).

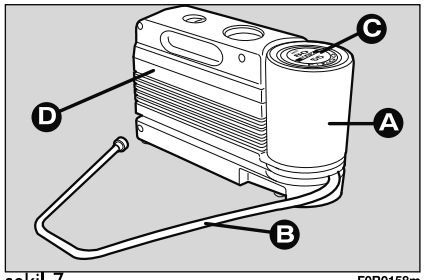
❒ Bagaj halısını yeniden yerleştiriniz.

HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ (FIX & GO)

Hızlı lastik tamir kiti (Fix & Go) bagajda bulunmaktadır.

Kit (**şekil 7**) aşağıdakileri içerir:

- ❒ Yalıtım sıvısını (**A**) içeren şişe aşağıdakilerden oluşur:
  - – Dolum borusu (**B**).
  - – "Azami 80 km/h" yazısı olan bir etiket, lastik onarıldıktan sonra sürücünün göreceği bir şekilde yerleştirilmelidir (**C**).
- ❒ Hızlı lastik tamir kitini hızlı ve uygun şekilde kullanmak ve ardından lastik tamir kiti ile onarılan lastiğin üzerinde çalışacak olan personele verilmek için bir talimat broşürü (**şekil 8**).
- ❒ İbre ve bağlantılar dahil olmak üzere kompresör (**D-şekil 7**).
- ❒ Kompresörün yan boşluğunda yer alan bir çift koruma eldiveni.
- ❒ Farklı elemanları şişirmek için adaptörler.



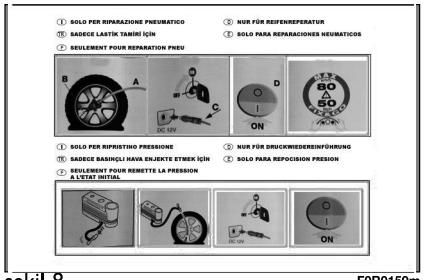
şekil 7 F0R0158m

Alet çantasında ayrıca tornavida ve çeki kancası da bulunmaktadır.

UYARI

Kit ile onarılan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele talimat broşürünü veriniz.

Lastiğin yabancı nesneler tarafından patlatılması durumunda lastik izi üzerinde veya kenardaki hasar azami 4 mm çapa kadar tamir edilebilir.



şekil 8 F0R0159m

UYARI

Lastiğin yan duvarlarında meydana gelen delik ve hasarlar tamir edilemez. Hasar, inik lastikle otomobili sürmekten kaynaklanıyorsa hızlı lastik tamir kitini kullanmayınız.

UYARI

Jantta (hava kaçağının olduğu deformasyon) veya daha önce belirtilen sınır alanlarının dışındaki lastikteki hasarlarda, onarım mümkün değildir. Lastiğe girmiş olan yabancı maddeleri (vidaları veya çivileri) çıkarmayınız.

ÖNEMLİ BİLGİLER:

Hızlı lastik tamir kitinin yalıtım sıvısı -20°C ila +50°C arası dış sıcaklıklarında etkilidir.

Yalıtım sıvısının belirli bir süre ömrü vardır.

UYARI

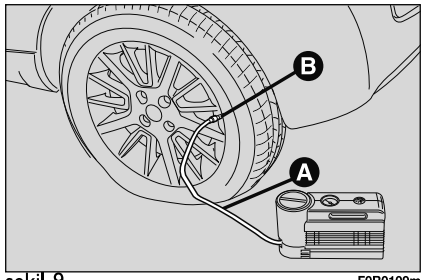
Kompresör, 20 dakikadan fazla çalıştırılmamalıdır. Aşırı ısınma tehlikesi vardır! Hızlı lastik tamir kitiyle tamir edilen lastikler sadece geçici olarak kullanılmalıdırlar.

UYARI

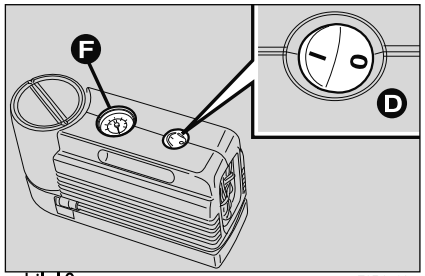
Tüp etilen glikol içermektedir. Tüp lateks içerebilir ve bu alerjik reaksiyonlara yol açabilir. Yutulduğunda veya solunduğunda zararlıdır ve gözleri tahriş edebilir. Herhangi bir temas halinde hemen su ile yıkayınız ve kirli giysilerinizi çıkarınız. Yutulursa, kusmayınız, ağzınızı çalkalayınız, çok miktarda su içiniz ve hemen doktora haber veriniz. Çocuklardan uzak tutunuz. Bu ürün astım hastaları tarafından kullanılmamalıdır. Buharlarını solumayınız. Alerjik reaksiyonlar olduğunda hemen doktora başvurunuz. Tüpü bu amaç için açılan boşlukta saklayınız ve sıcaktan uzak tutunuz. Yalıtım sıvısının sınırlı bir ömrü vardır.

Yalıtıcı tükenirse tüpü değiştiriniz. Tüp ile yalıtım sıvısını atmayınız. Yalıtıcı sıvıyı ve tüpü ulusal ve yerel kanunlara uygun olarak çöpe atınız.

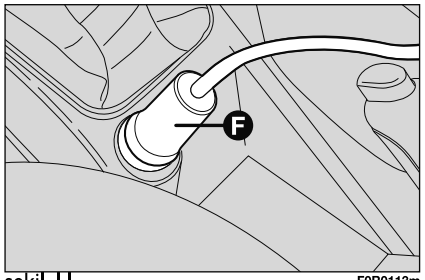
131-162_LINEA_1ed 17.09.2014 10:11 Sayfa 141



şekil 9 F0R0109m



şekil 10 F0R0160m



şekil 11 F0R0113m

ŞİŞİRME PROSEDÜRÜ

UYARI

Hızlı lastik tamir kiti ile birlikte verilen koruma eldivenlerini giyiniz.

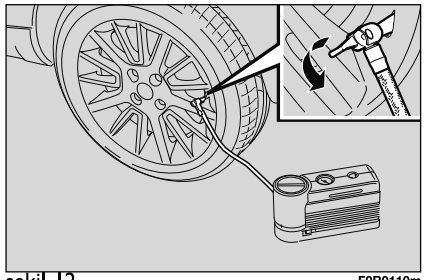
❒ **El frenini çekiniz**. Lastik şişirme valfının başlığını gevşetiniz, lastik valfından dolum hortumunu (**A-şekil 9**) halka somunu (**B**) çıkarınız.

❒ Kompresör şalterini (**D-şekil 10**) **0** (kapalı) konumuna getiriniz, motoru çalıştırıp **E** (**şekil 11**) fişini en yakın elektrik prizine takınız ve ardından kompresörü (**D-şekil 10**) düğmesini **I** (açık) konumuna getirerek çalıştırınız. Lastiği "Teknik bilgiler" bölümündeki "Lastikler" kısmında belirtilen basınçlarda şişiriniz.

F (**şekil 10**) göstergesinde lastik basıncını kontrol ediniz, değerleri doğru şekilde okumak için kompresörü kapatınız.

❒ 5 dakika sonra asgari 1.5 barlık değere ulaşmak mümkün olmuyorsa valfi kullanarak kompresörü ve akım çıkışını devre dışı bırakın, ardından macunun lastiğe eşit şekilde dağılmasını sağlamak için otomobili 10 metre ileri hareket ettirin ve şişirme işlemini tekrarlayınız.

❒ Bu işlemin 5 dakika sonrasında yine de 1.8 bar değerine ulaşmak mümkün olmuyorsa, lastik aşırı şekilde hasarlandığından sürmeye başlamayınız, hızlı lastik tamir kiti lastiğin uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



şekil 12 F0R0110m

❒ "Teknik bilgiler" bölümünde "Tekerlekler" kısmında belirtilen lastik basıncına ulaştıktan sonra hemen otomobili sürmeye başlayınız.

UYARI

Lastiğin hızlı lastik tamir takımı ile tamir edildiğini belirten bir etiketi, sürücünün kolayca görebileceği bir yere yapıştırınız. Özellikle virajları dönerken, otomobili dikkatli sürünüz. 80 km/s hız sınırını aşmayınız. Ani hızlanmalardan veya sert fren yapmaktan kaçınınız.

❒ 10 dakika kadar otomobili sürdükten sonra durup lastik basıncını yeniden kontrol ediniz (**şekil 12**); **el frenini çekiniz.**

UYARI

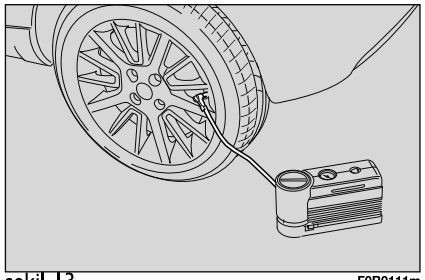
Eğer basınç 1.8 barın altına düşerse, lastik aşırı derecede hasarlı olduğundan otomobili stop ediniz: Hızlı lastik tamir kiti (Fix&Go), uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez. Yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

❒ En az 1.8 barlık bir basınç varsa, uygun basıncı şişirin (motor çalışıyor ve el freni çekili vaziyetteyken) ve yeniden çalıştırınız.

❒ Dikkatli bir şekilde sürerek en yakın Fiat servisine gidiniz.

UYARI

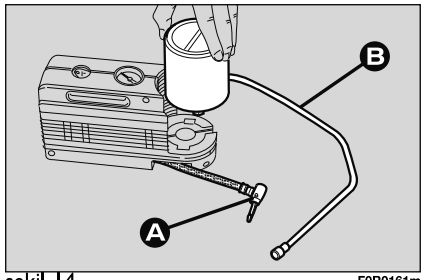
Lastiğin kesinlikle hızlı lastik tamir kiti ile tamir edilmiş olduğunu belirtmelisiniz. Talimat broşürünü kit ile tamir edilmiş olan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele veriniz.



şekil 13 F0R0111m

LASTİK BASINCININ KONTROLÜ VE DÜZELTİLMESİ

Kompresör aynı zamanda basıncın düzeltilmesi için de kullanılabilir. Hızlı bağlantıyı (**A-şekil 14**) sökünüz ve doğrudan lastik valfına bağlayınız (**şekil 13**); bu yolla tüp kompresör ile bağlantılı olmaz ve macun lastiğe doğru akmaz.



şekil 14 F0R0161m

TÜP DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

Tüp değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Bağlantıyı sökünüz (**A-şekil 14**).

❒ Değiştirilecek tüpü saat tersi yönünde döndürünüz ve yükseltiniz.

❒ Yeni tüpü takın ve saat yönünde çeviriniz.

❒ **A** bağlantısını veya **B** hortumunu yuvasına yeniden takınız.

AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

GENEL BİLGİLER

❒ Bir lamba yanmıyorsa, ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz. Sigortaların yerleri için "Bir sigortanın atması" bölümüne bakınız.

❒ Bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz.

❒ Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir.

❒ Ampul değişiminden sonra, far yüksekliğini daima kontrol ediniz.

Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Ampülün cam kısmına dokunulduğu takdirde, ışık yoğunluğu düşer ve ampulün kullanım ömrü kısalır. Yanlışlıkla ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.

UYARI

Elektrik sisteminde (elektronik kontrol üniteleri üzerinde) yapılan modifikasyonların veya tamirlerin düzgün şekilde yapılmaması ve sistemin özelliklerini gözetilmeden gerçekleştirilmesi arızalara ve yangın tehlikesine yol açabilir.

UYARI

Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.

DİKKAT Hava soğuk ya da rutubetli olduğunda ya da şiddetli bir yağmur sonrası ya da yıkama sonrasında, farların ve arka ışıkların yüzeyleri buğulanabilmekte ya da iç kısımlarında yoğuşma damlaları oluşturabilmektedir. Bu, bir arıza göstergesi olmayıp aydınlatma cihazlarının normal çalışmasını tehlikeye atmayan, camın iç ve dış kısmı arasındaki sıcaklık ve nem farkına bağlı doğal bir olaydır. Işıklar yakıldığında buradaki buğu, difüzörün merkezinden başlayıp kenarlara doğru artan biçimde genişleyerek kısa sürede ortadan kaybolmaktadır.

AMPUL TİPLERİ

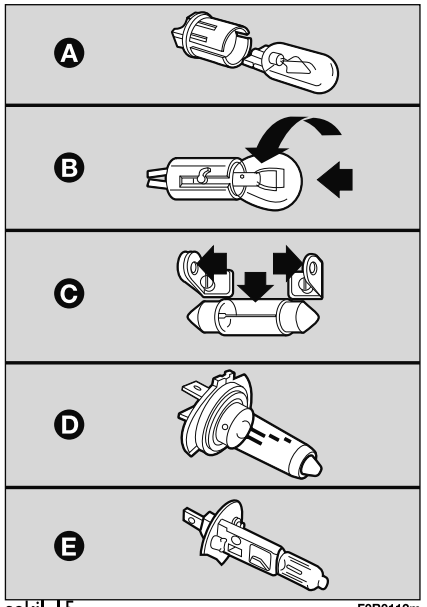
Otomobil üzerinde farklı tiplerde ampuller mevcuttur:

A Cam ampuller: Yerlerine klipslenmişlerdir. Çıkarmak için sadece çekiniz.

B Pim kilitli ampuller: Bu tip ampulü tutucusundan çıkarmak için ampulün üzerine bastırın, saat tersi yönde döndürünüz.

C Boru şeklinde (silindirik) ampuller: Çıkarmak için bağlantılarından çıkarınız.

D-E Halojen ampuller: Ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutup klipsi açınız.



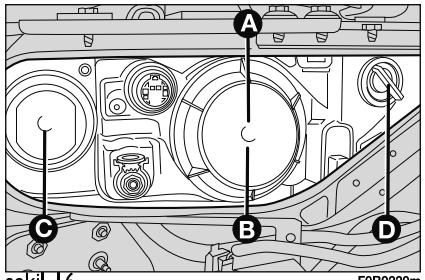
şekil 15 F0R0112m

Ampuller	Referans şekil	Tip	Güç
Uzun farlar	D	H1U55W	55W
Kısa farlar	D	H755W	55W
Ön park lambaları	A	W5W	5W
Ön sis farları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	–	H1U55W	55W
Ön sinyal lambaları	B	PY21W	21W
Yan sinyal lambaları	A	WY5W	5W
Arka sinyal lambaları	B	Y21W	21W
Arka park lambaları	B	R5W	5W
Fren lambaları	B	P21W	21W
İlave fren lambası	B	5W	5W
Geri vites lambası	–	P21W	21W
Arka sis lambası	–	P21W	21W
Plaka lambaları	A	W5W	5W
Spot ışıklı ön tavan lambası	C	10W x 2	10W
Hareketli lenslere sahip arka tavan lambası	C	10W	10W
Bagaj aydınlatma lambası	A	W5W	5W
Kapı içi eşik aydınlatma lambası	C	W5W	5W
Makyaj lambası	C	1,2W x 2	1,2W
Makyaj lambası	C	C5W	5W
Torpido gözü aydınlatma lambası	C	C5W	5W

131-162_LINEA_1ed 17.09.2014 10:11 Sayfa 146

BİR DIŞ LAMBA YANDIĞINDA

Ampul tipi ve güç oranı için, "Ampulün değiştirilmesi" bölümüne bakınız.



şekil 16 F0R0220m

ÖN LAMBA ÜNİTELERİ (şekil 16)

Ön lamba üniteleri uzun farları, park lambaları, sinyal lambalarını ve kısa far ampullerini içermektedir.

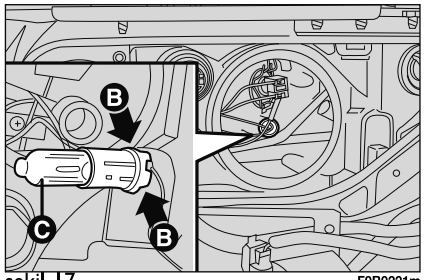
Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir:

A Kısa farlar

B Park lambaları

C Uzun farlar (çift ışıklı)

D Sinyal lambaları.



şekil 17 F0R0221m

PARK LAMBALARI (Şekil 17)

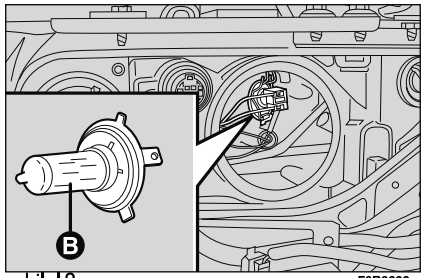
Ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Muhafazayı okla gösterilen yöne doğru çıkarınız.

❒ **B** uçlarına basarak ampul tutucusunu çıkarınız.

❒ Ampülü (**C**) çıkarınız ve değiştiriniz.

❒ Ampul tutucusunu yeniden yerine takarak başlığı yerleştiriniz, uygun şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.

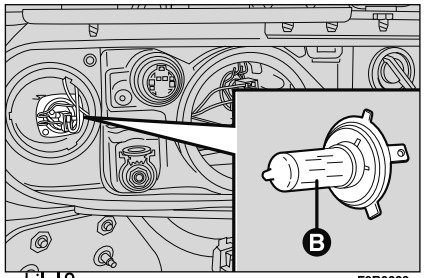


şekil 18 F0R0222m

KISA FARLAR (Şekil 18)

Ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Muhafazayı okla gösterilen yöne doğru çıkarınız.
- ❒ Elektrik soketini çıkarınız ve ampul tutucusunun mandalını serbest bırakınız.
- ❒ Ampulü (**B**) çıkarınız ve değiştiriniz.
- ❒ Yeni ampülü takınız, metalik kısmın kenarları ile reflektörün oluklarının üst üste gelmesine dikkat ediniz.
- ❒ Ampul tutucusunun mandalını yerine yerleştiriniz ve elektrik konnektörünü yeniden bağlayınız.
- ❒ Koruma muhafazasını uygun şekilde takınız.

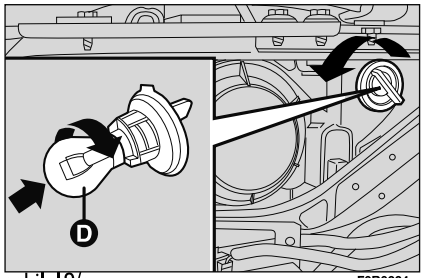


şekil 19 F0R0223m

UZUN FARLAR (Şekil 19)

Ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Muhafazayı okla gösterilen yöne doğru çıkarınız.
- ❒ Elektrik soketini çıkarınız ve ampul tutucusunun mandalını serbest bırakınız.
- ❒ Ampulü (**B**) çıkarınız ve değiştiriniz.
- ❒ Yeni ampülü takınız.
- ❒ Ampul tutucusunun mandalını yerine yerleştiriniz ve elektrik konnektörünü yeniden bağlayınız.
- ❒ Koruma muhafazasını uygun şekilde takınız.



şekil 19/a F0R0224m

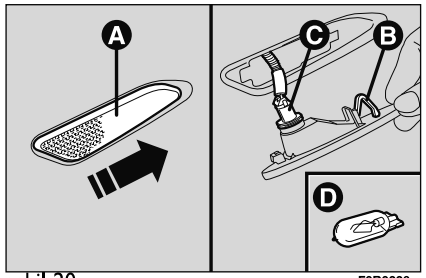
SİNYAL LAMBALARI

Ön (şekil 19/a)

Ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Sağ/sol tekerleği şekilde gösterildiği gibi dışa döndürünüz.
- ❒ Kilitleme tertibatını ok işaretine doğru döndürüp giriş kapağını kullanınız.
- ❒ Koruma muhafazasını saat tersi yönüne çeviriniz.

131-162_LINEA_1ed 17.09.2014 10:11 Sayfa 148



şekil 20 F0R0226m

❒ Ampulü (**D**) iterek ve saat yönünün tersine çevirerek yavaşça çıkarınız ("sürgülü kilitlemeli" tip).

❒ Saat yönünde döndürerek **C** muhafazasını/ampul tutucusunu yeniden takınız ve uygun şekilde kilitleyiniz.

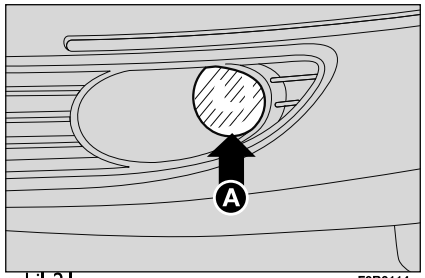
❒ Kapağı kapatınız ve kilitleme tertibatını çeviriniz.

Yan sinyal (şekil 20)

Ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ İç kancayı (**B**) sıkıştırmak için **A** lenslerini kullanınız, ardından üniteyi dışarı doğru çekiniz.

❒ Ampul tutucusunu (**C**) saat yönünün tersine çeviriniz ve tutturularak yerleştirilen ampulü (**D**) çıkarıp değiştiriniz.



şekil 21 F0R0114m

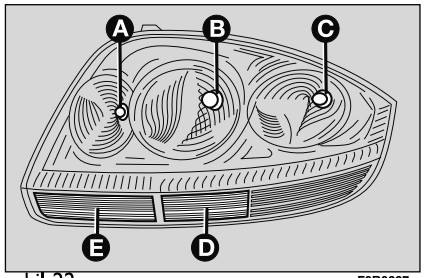
❒ Ampul tutucusunu (**C**) saat yönünde döndürerek lenslere takınız.

❒ Kancası **B** yuvasına kliklenecek şekilde üniteyi yeniden yerleştiriniz.

ÖN SİS FARLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön sis farlarını (**A - şekil 21**) değiştirmek ve ayarlamak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



şekil 22 F0R0227m

ARKA LAMBA ÜNİTELERİ (şekil 22 - 23)

Arka lamba üniteleri arka lambaların, fren lambalarının ve sinyal lambalarının ampullerinden oluşmaktadır.

Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir:

A Fren lambaları (çift ışıklı).

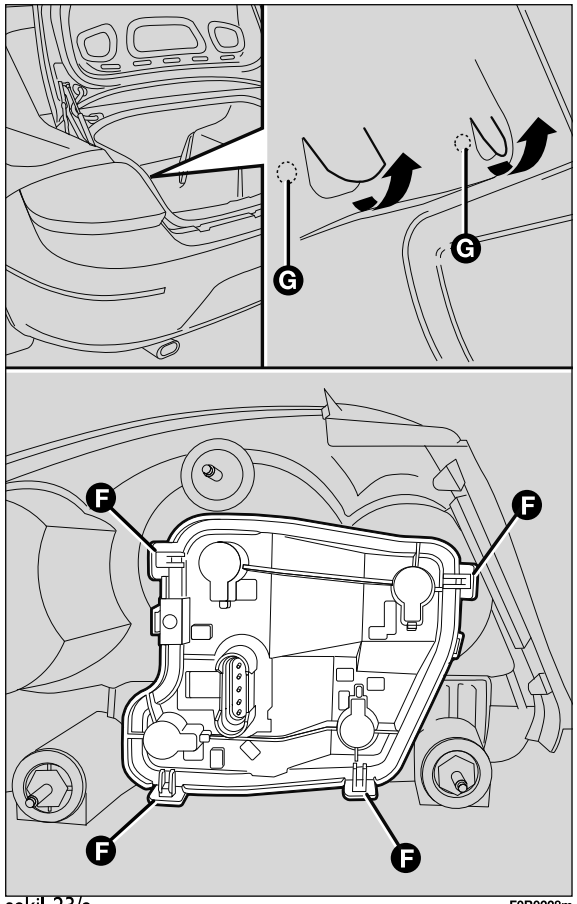
B Park lambaları

C Arka sis lambaları

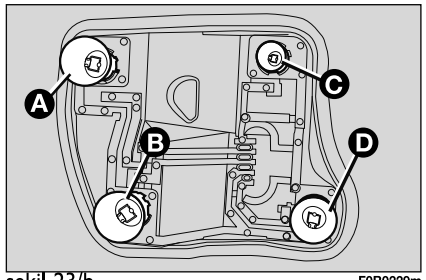
D Sinyal lambaları

E Geri vites lambası.

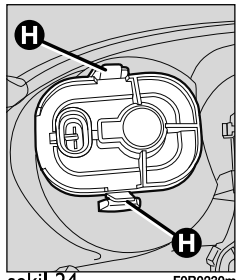
131-162_LINEA_1ed 17.09.2014 10:11 Sayfa 149



şekil 23/a F0R0228m



şekil 23/b F0R0229m



şekil 24 F0R0230m

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Bagaj kapağını açınız ardından iki tespit vidasını (**G**) gevşetiniz.

❒ Merkez elektrik bağlantı parçasının bağlantısını keserek lens ünitesini dışarı doğru çekiniz.

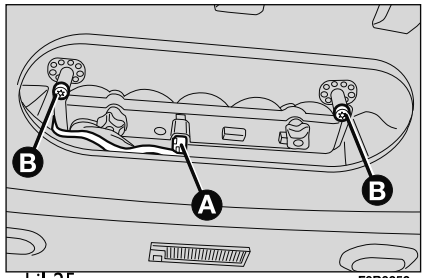
❒ **F** vidalarını gevşeterek ampul tutucusunu çıkarınız.

❒ Ampulü değiştirmek için (**A**, **B**, **C**, **D**) ampulü hafifçe iterek ve saat yönünün tersine çevirerek ("sürgülü kilitlemeli" tip) çıkarınız ve değiştiriniz.

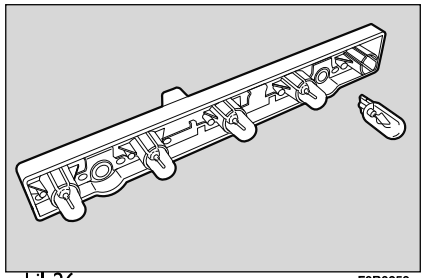
❒ Ampul tutucusunu (**F**) yeniden takıp vidalarını sıkınız.

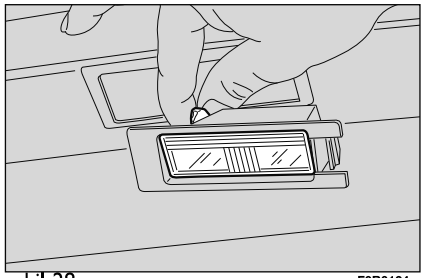
❒ Arka sis lambasını değiştirmek için vidaları (**H - şekil 24**) gevşeterek koruyucuyu çıkartın ve ampulü değiştiriniz.

❒ Elektrik bağlantı parçasını yeniden bağlayınız, üniteyi uygun şekilde otomobilin gövdesine takınız ve **G** tespit vidalarını sıkınız.



şekil 25 F0R0252m


şekil 26 F0R0253m


şekil 28 F0R0124m

İLAVE FREN LAMBASI

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

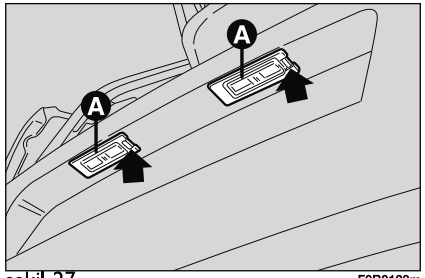
❒ Bagajı açınız.

❒ Elektrik bağlantısını çıkartınız (**A-şekil 25**).

❒ İki yan pimi gevşetiniz (**B-şekil 25**).

❒ Ampul tutucusunu çıkartınız.

❒ Ampulü çıkartınız ve yenisini takınız (**şekil 26**).



şekil 27 F0R0123m

PLAKA LAMBASI (Şekil 27-28)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Okların gösterdiği noktaları kullanarak lensi çıkarınız (**A-şekil 27**) çıkartınız.

❒ Yan tutucularından çıkararak ampulü değiştiriniz (**şekil 28**) ve yeni ampulün tutuculara düzgün şekilde geçtiğinden emin olunuz.

❒ Klipsle takılan lens ünitesini tekrar takınız.

131-162_LINEA_1ed 17.09.2014 10:11 Sayfa 151

İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

Ampul tipi ve güç oranı için, "Ampulün değiştirilmesi" bölümüne bakınız.

ÖN TAVAN LAMBASI

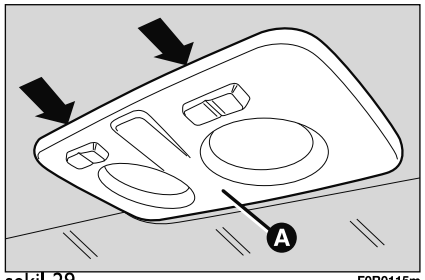
Ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Okların gösterdiği noktaları kullanarak lambayı çıkarınız (**A - şekil 29**).

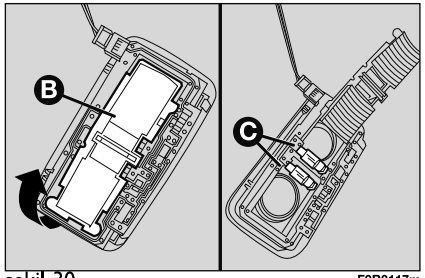
❒ Koruma kapağını açınız (**B-şekil 30**).

❒ Yan tutuculardan çıkartarak ampulleri (**C**) değiştiriniz; yeni ampullerin tutucularına doğru şekilde oturduğundan emin olunuz.

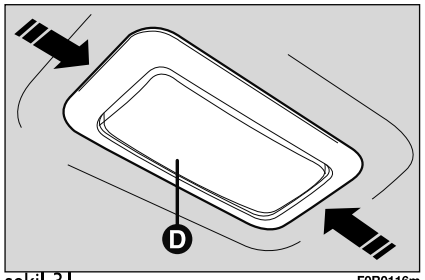
❒ **B** (**şekil 30**) kapağını yeniden kapatınız. **A** (**şekil 29**) lambasının yuvasına düzgün şekilde kilitlenmesini sağlayınız.



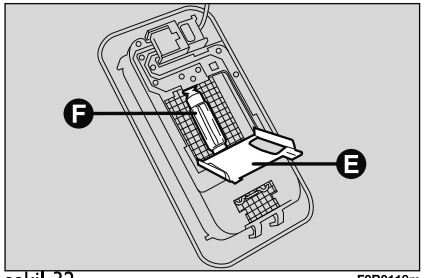
şekil 29 F0R0115m



şekil 30 F0R0117m



şekil 31 F0R0116m



şekil 32 F0R0118m

ARKA TAVAN LAMBASI

(bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

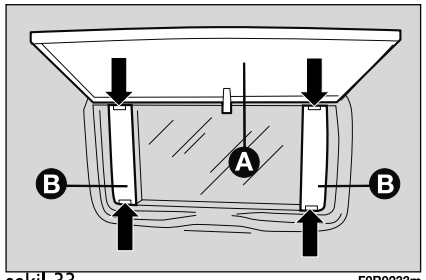
❒ Okların gösterdiği noktaları kullanarak lambayı çıkarınız (**D-şekil 31**).

❒ Koruma kapağını açınız (**E-şekil 32**).

❒ Yan tutuculardan çıkartarak ampulleri (**F-şekil 32**) değiştiriniz; yeni ampullerin tutucularına doğru şekilde oturduğundan emin olunuz.

❒ **E** (**şekil 32**) kapağını yeniden kapatınız. **D** (**şekil 31**) lambasının yuvasına düzgün şekilde kilitlenmesini sağlayınız.

131-162_LINEA_1ed 17.09.2014 10:11 Sayfa 152



şekil 33 F0R0233m

MAKYAJ AYNASI LAMBASI (şekil 33)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

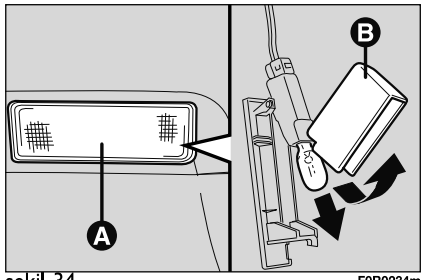
❒ Koruma muhafazasını (**A**) açınız.

❒ Ampulü (**B**) oklarla gösterilen noktada indirip çıkarınız.

❒ Koruyucu muhafazayı açınız (**C**) ve klipsle takılan ampulü değiştiriniz.

❒ Lensin üstündeki koruyucu kapağı (**C**) ve klipsle takılan ampulü değiştiriniz.

❒ Doğru konumda önce bir ucu ardından diğer ucu yuvasına kliklenene kadar **B** kapağn takınız.



şekil 34 F0R0234m

BAGAJ LAMBASI (şekil 34)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

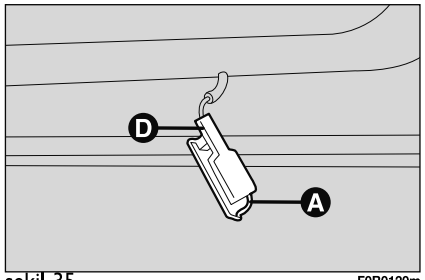
❒ Bagajı açınız.

❒ Ampulü (**A**) oklarla gösterilen noktada indirip çıkarınız.

❒ Koruyucu muhafazayı açınız (**B**) ve klipsle takılan ampulü değiştiriniz.

❒ Lensin üstündeki koruyucu kapağı (**B**) ve klipsle takılan ampulü değiştiriniz.

❒ Doğru konumda önce bir ucu ardından diğer ucu yuvasına kliklenene kadar **A** kapağını takınız.



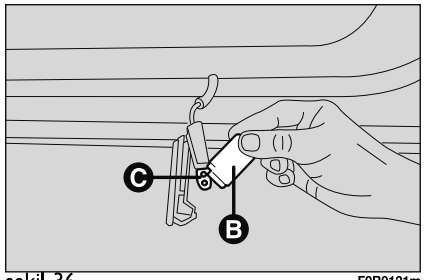
şekil 35 F0R0120m

KAPI İÇİ EŞİK LAMBASI (şekil 35 -36)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Bir tornavida ile **A** (**şekil 35**) mandalını bastırarak lambayı çıkarınız.



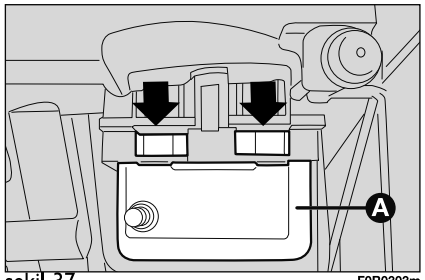
şekil 36 F0R0121m

❒ İki sıkma pimindeki ampul koruyucu muhafazasının yanlarını (**B-şekil 36**) bastırarak çeviriniz.

❒ Klipsle takılan ampulü değiştiriniz (**C-şekil 36**).

❒ İki sıkma pimini takarak ampul koruyucu muhafazasını yeniden takınız.

❒ İlk önce (**D-şekil 35**) ucunu takarak ve ardından diğer ucu kilitlenme sesini duyana kadar bastırarak tavan lambasını yuvasına yerleştiriniz.



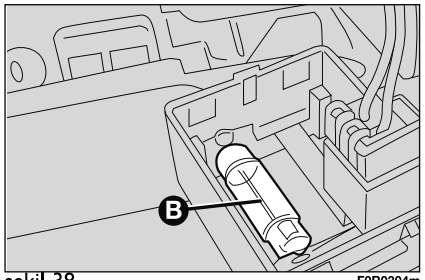
şekil 37 F0R0303m

TORPİDO GÖZÜ AYDINLAMA LAMBASI (şekil 37-38)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Ok ile gösterilen noktadan çalışınız ve aydınlatma lambasını çıkartınız (**A-şekil 37**).



şekil 38 F0R0304m

❒ Yan bağlantılarından çıkartarak **B** (**şekil 38**) ampulünü bağlantılarına doğru yerleştirerek değiştiriniz.

❒ A aydınlatma lambasını (**şekil 37**) sabitlendiğinden emin olarak yerleştiriniz.

131-162_LINEA_1ed 17.09.2014 10:11 Sayfa 154

BİR SİGORTANIN ATMASI

GENEL ÖZELLİKLER

Sigortalar, elektrik sistemi için koruyucudur: Genelde bir arıza durumunda veya sistemdeki uygunsuz bir gelişme olduğunda devreye girer.

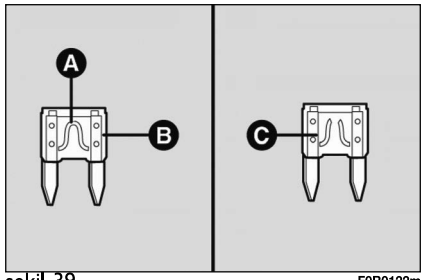
Cihazlardan birisi çalışmadığı zaman, öncelikle sigortasını kontrol ediniz: İletken eleman (**A-şekil 39**) bozulmamış halde durmalıdır. Kopmuşsa, sigortayı aynı amper değerinde (aynı renkte) yenisiyle değiştiriniz.

B Yanmamış sigorta

C Hasarlı tele sahip sigorta.

UYARI

Sigorta yeniden yanarsa, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



şekil 39 F0R0122m

Yanmış sigortayı sadece yeni bir sigorta ile değiştiriniz.

UYARI

Bir sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir başka sigortayla değiştirmeyiniz, yangın tehlikesi.

UYARI

Genel sigortanın yanması durumunda, herhangi bir tamir yapmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarı çıkarılmış ve diğer elektrikli cihazlar kapatılmış olmalıdır.

UYARI

Eğer güvenlik sistemleri, (hava yastığı sistemi, fren sistemi) güç ünitesi sistemleri (motor sistemi, aktarım sistemi) ya da direksiyon sistemi için olan genel bir koruma tapası tetiklenmiş ise, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

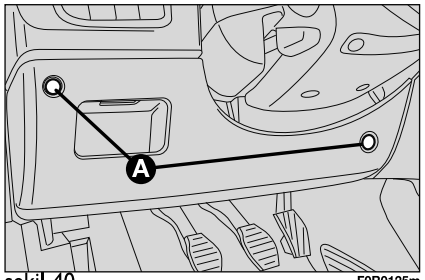
131-162_LINEA_1ed 17.09.2014 10:11 Sayfa 155

SİGORTALARIN YERİ

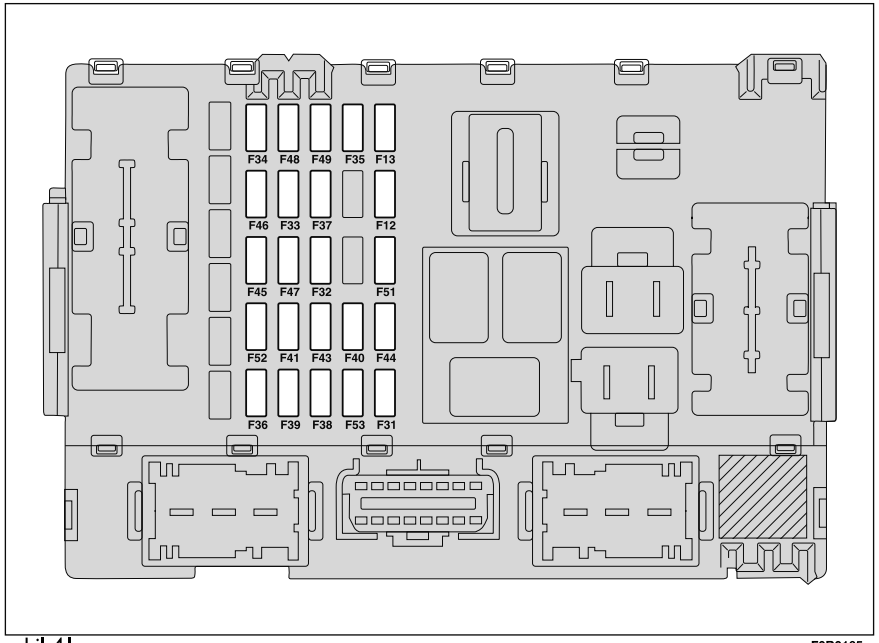
Otomobilin koruyucu sigortaları, ön panelin üzerinde, motor bölmesinde ve akünün pozitif kutup başının üzerinde bulunan üç adet sigorta kutusunda toplanmıştır.

Ön panelin üzerindeki sigorta kutusu (şekil 41)

Ön paneldeki sigorta kutusuna ulaşmak için tespit vidalarını (**A-şekil 40**) gevşetin ve muhafazayı çıkarınız.



şekil 40 F0R0125m

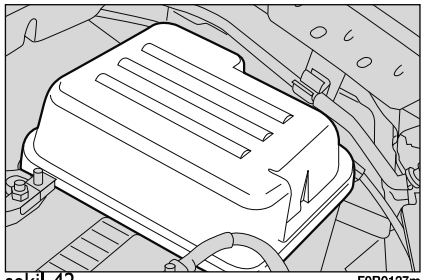


şekil 41 F0R0165m

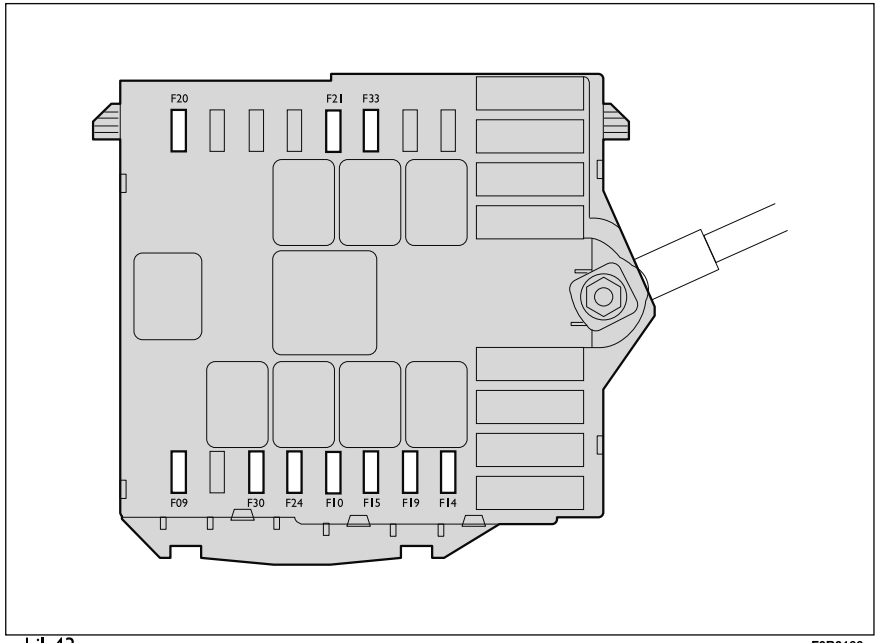
Motor bölmesindeki sigorta kutusu (şekil 43)

Akünün yanındaki sigorta kutusuna ulaşmak için koruyucu muhafazayı (**şekil 42**) çıkartmak gerekmektedir.

Motor bölümünü yıkamak istemeniz durumunda suyun doğrudan motor bölmesi sigorta kutusuna sıçramamasına dikkat ediniz.



şekil 42 F0R0127m



şekil 43 F0R0166m

SİGORTA ÖZET TABLOSU

Ön panelin üzerindeki sigorta kutusu (şekil 41)

KORUNAN DEVRE	SİGORTA	AMPER
Sağ kısa far	F12	7.5
Sol kısa far, far ayar tertibatı	F13	7.5
Motor bölmesindeki sigorta kutusu ve araç bilgisayar ünitesindeki (T08, T17) röle bobinleri için kontak açıkken besleme	F31	7.5
Isıtmalı koltuklar	F32	15
Elektrikli cam açma tertibatı (arka sol kapı camı motoru)	F33	20
Elektrikli cam açma tertibatı (arka sağ kapı camı motoru)	F34	20
Geri vites lambası, fren lamba kumandası, ön ısıtma ünitesi, dizel yakıt su algılama sensörü, km jeneratörü, 2 seviye sensörü +15 besleme sigortası	F35	7.5
Cam açma tertibatı (elektronik devre için + 30 besleme)	F36	7.5
Gösterge paneli, normalde açık fren lamba kumandası + 15 besleme sigortası	F37	7.5
Araç bilgisayar ünitesi	F38	20
Radyo bağlantısı, klima bağlantısı, Blue&Me™ bağlantısı	F39	10
Isıtmalı arka cam	F40	30
Dikiz aynası buz çözme tertibatı	F41	7.5
Cam silecek kumandası (tek yönlü pompa)	F43	20

131-162_LINEA_1ed 17.09.2014 10:11 Sayfa 158

KORUNAN DEVRE	SİGORTA	AMPER
Çakmak veya akım prizi	F44	15
Bagaj kilidi aktüatörü	F45	10
Elektrikli cam açma tertibatı (sürücü ön kapı cam açma motoru)	F47	20
Elektrikli cam açma tertibatı (yolcu ön kapı cam açma motoru)	F48	20
Aydınlatma kumandaları + 15 beslemesi: Direksiyon üzerindeki radyo kumandaları; ön paneldeki kumandalar; elektrikli ayna kumandaları elektrikli cam açma tertibatı, elektrokromik ayna ve yağmur sensörü	F49	7.5
+15 hız sabitleyici kumandası, ses sistemi, Blu&Me™ tertibatı, park sensörleri	F51	7.5
Cam açma tertibatı, sürücü koltuğu ayar motoru	F52	15
Araç bilgisayarı ve gösterge paneli	F53	7.5

Motor bölmesindeki sigorta kutusu (şekil 43)

KORUNAN DEVRE	SİGORTA	AMPER
Korna	F10	10
Sağ uzun far	F14	7.5
Sol uzun far	F15	7.5
Klima kompresörü	F19	7.5
Yakıt pompası	F21	15
Ön cam silecek motoru	F23	20
Yedek	F24	10
Sis lambaları	F30	15

AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ

DİKKAT Akünün şarj edilmesi ile ilgili açıklamalar sadece bilgi için verilmiştir. Bu işlem yetkili bir Fiat servisi tarafından yapılmalıdır.

Aküyü çok düşük amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içersinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir. Akünün çok uzun süre şarj edilmesi, zarar görmesine neden olabilir.

Aküyü şarj etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Akü negatif kutbunu sökünüz.
- ❒ Kutupları doğru olarak şarj kablolarını aküye bağlayınız.
- ❒ Şarj cihazını açınız.
- ❒ Şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız.
- ❒ Akü negatif kutbunu tekrar bağlayınız.

UYARI

Akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Cilde veya göze temasından kaçınınız. Akü şarj işlemi iyi havalandırılmış, muhtemel alev ve kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde yapılmalıdır: Patlama ve yangın tehlikesi.

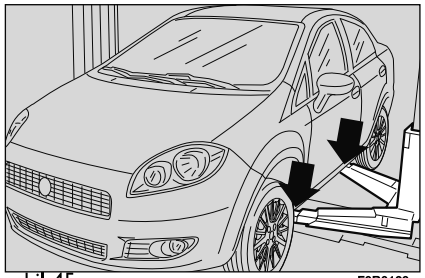
UYARI

Donmuş bir aküyü şarj etmeye çalışmayınız: İlk önce buzu çözülmelidir, aksi takdirde patlayabilir. Donma gerçekleşmişse, iç elemanlarının zarar görmediğinden ve zehirli ve aşındırıcı asitin akması riskini doğuracak şekilde dış muhafazasının çatlamadığından emin olmak için akü, uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidir.

131-162_LINEA_1ed 17.09.2014 10:11 Sayfa 161

OTOMOBİLİN KALDIRILMASI

Otomobil kaldırılacaksa, kriko veya lifte sahip olan yetkili bir Fiat servisine gidiniz.



şekil 45 F0R0129m

Otomobili sadece liftin kollarını veya krikoyu şekilde gösterilen noktalara yerleştirerek kaldırınız.

OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

Otomobille birlikte verilen çeki kancası, bagaj halısının altındaki alet kutusundadır.

Ön ve arka çeki kancaları sadece acil durumda kullanılmalıdır. Trafik kuralları ile uyumlu özel teçhizatlar (esnek olmayan barlar) kullanılarak otomobilin yol üzerinde kısa mesafelerde veya özel araç üzerinde çekilmesi işlemlerine izin verilir. Çeki kancası, yoldan ve engellerden uzaklaştırmak için otomobili çekmek ve/veya esnek kabloları kullanarak çekmek için kullanılmamalıdır. Yukarıdaki açıklamalara ilave olarak, çekme işlemi iki araç ile (birisi çeken, diğeri çekilen), olabildiğince aynı merkez aks çizgisinde birbirine hizalı olarak gerçekleşmelidir.

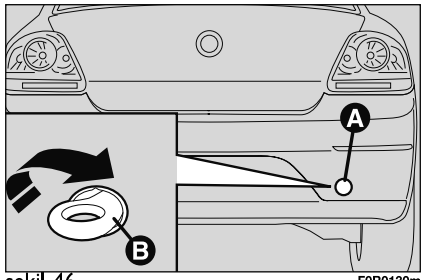
ÇEKME HALKASININ TAKILMASI (şekil 46-47)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

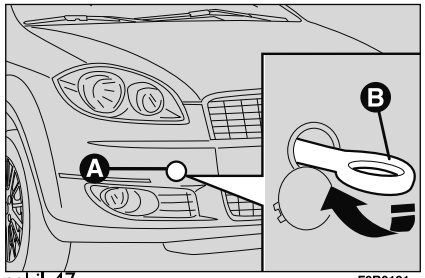
- ❒ **A** tapasını, bir tornavidayı bunun yuvasına yerleştirmek suretiyle yardımcı olarak çıkarınız.
- ❒ Takım çantasındaki çeki kancasını alınız (**B**).
- ❒ Ön veya arka dişli pimin üzerinde halkayı sıkınız.

UYARI

Aracı çekerken; takviyeli fren ile hidrolik direksiyonun devre dışı olduğunu, frene basmak ya da direksiyonu çevirmek için daha fazla güç harcamanız gerektiğini unutmayınız. Otomobilin çekilmesi için, esnek kablolar/halatlar kullanmayınız. Çekme işlemi yapılırken, bağlantı halkasının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Otomobili çekerken, yolda uygulanan çekme halkası ve nasıl çekileceğine dair bulunan trafik yasalarını gözetiniz.



şekil 46 F0R0130m



şekil 47 F0R0131m

UYARI

Otomobil çekilirken motoru çalıştırmayınız.

UYARI

Kancayı takmadan önce, vidalı yuvasını iyice silip temizleyiniz. Çekmeye başlamadan önce, kancanın sıkıca bağlandığından emin olunuz.

UYARI

Otomobili çekmeye başlamadan önce, direksiyon kilidini açın ("Ön panel ve kumandalar" bölümünden "Kontak anahtarı yuvası" paragrafına bakınız).

163-186_LINEA_1ed 17.09.2014 10:25 Sayfa 163

OTOMOBİLİN BAKIMI

PERİYODİK BAKIM 164
PERİYODİK BAKIM TABLOSU 165
YILLIK BAKIM PLANI 169
OTOMOBİLİN ZOR ŞARTLARDA KULLANILMASI . 169
SEVİYE KONTROLLERİ 170
HAVA FİLTRESİ 176
POLEN FİLTRESİ 176
AKÜ 176
JANTLAR VE LASTİKLER 179
HORTUMLAR 180
ÖN CAM SİLECEKLERİ 180
KAROSER 182
OTOMOBİLİN İÇİ 185

PERİYODİK BAKIM

Otomobilinizin uzun yıllar mükemmel durumda kalabilmesi için, bakım programının doğru olarak yapılması şarttır.

Bu nedenle her 20,000 km'de bir dizi kontrol ve bakım işlemi programlanmıştır.

Ancak, bu periyodik bakımın, otomobilin tüm gereksinimlerini tamamen kapsamayacağını bilmeniz önemlidir: Ayrıca 20.000 km bakımın öncesindeki ilk dönemde ve sonrasında, periyodik bakımlar arasında, rutin bakım, sıvıların tamamlanması, lastik basınç kontrolü gibi sıradan bakım işlemlerinin yapılması gereklidir.

DİKKAT Periyodik bakım aralıkları, üretici firma tarafından belirlenmiştir. Bunları yaptırmamanız garantinin geçersiz olmasına neden olur.

Periyodik Bakım, önceden belirlenen zamanlarda bütün Fiat servislerinde gerçekleştirilebilir.

Her bakım esnasında, programlanmış olana ilave olarak, başka parça değişimleri veya onarımları ihtiyacı ortaya çıkarsa bunlar müşterinin onayıyla gerçekleştirilebilir.

DİKKAT Ufak problemlerde, bir sonraki periyodik bakım için kilometrenin dolması beklenmeden derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Eğer otomobil sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, periyodik bakım aralıklarından daha sık bakım yaptırılmalıdır.

DİKKAT 1.3 ve 1.9 dizel motorlarda motor yağı ve motor yağ filtresi değişimi her 10.000 km'de bir yapılması gerekmektedir.

Bakanlıkça belirlenen 10 yıllık kullanım ömrü boyunca, satış sonrası servis hizmetleri ve yedek parça temininin imalatçı/ithalatçı firma tarafından sağlanması zorunludur.

163-186_LINEA_1ed 17.09.2014 10:25 Sayfa 165

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

		KM	20 000	40 000	60 000	80 000	100 000	120 000	140 000	160 000	180 000
GENEL KONTROLLER	TÜM MOTOR TİPLERİ	AŞAĞIDAKİ DURUMLARIN GÖZLE KONTROLU GÖVDE VE GÖVDE ALT KAPLAMASI (PVC), BORULAR (EGZOZ-YAKIT-FRENLER) VE KAUÇUK PARÇALARIN(KÖRÜKLER-HORTUMLAR-BURÇLAR GİBİ),	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		EXAMINER İLE ELEKTRONİK SİSTEMLERİN KONTROLU (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağı vb.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		SIVI SEVİYELERİNİN TAMAMLANMASI (MOTOR SOĞUTMA, ÖN CAM YIKAMA, AKÜ VS) AKÜ, SOĞUTMA SIVISI VE CAM YIKAMA SIVISI YOĞUNLUKLARININ ÖLÇÜLMESİ, GEREKİRSE UYGUN YOĞUNLUK DEĞERİNİN SAĞLANMASI.	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MOTOR	TÜM MOTOR TİPLERİ	YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DURUMLARININ VE GERGİNLİKLERİNİN KONTROLU VE GEREKİSE AYARI (Otomatik Kayış Gergisiyle Takılan Kayışlar Hariç)	●	●		●	●		●	●	
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)			●			●			●
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARINA AİT RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)						●			
		TRİGER KAYIŞININ / ZİNCİRİNİN DURUMUNUN KONTROLU	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		MOTOR VE YAKIT SİSTEMLERİ KARBON TEMİZLİĞİ (Emme Manifoldu Temizliği Dahil) (**)		●		●		●		●	
		MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		MOTOR YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (***)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	BENZİNLİ MOTORLAR	BUJİLERİN DEĞİŞİMİ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARININ DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						●			
		EGZOZ EMİSYON KONTROLU (Gaz Analiz Cihazı ile)		●		●		●		●	
	DİZEL MOTORLAR	YAKIT FiLTRESİ DEĞİŞİMİ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ZİNCİRLİ TRİGER MOTORLARDA ZİNCİR SETİNİN DEĞİŞİMİ (*) (Zincir, Gergi, Dişliler, Sabitleme Civataları ve Paletler)								●	
		KAYIŞLI TRİGER MOTORLARDA TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						●			
		DUMAN KONTROLU (Opasimetre Cihazı İle)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DEBRİYAJ	TÜM MOTOR TİPLERİ	DEBRİYAJ PEDALININ HAREKET MESAFESİNİN KONTROLÜ VE AYARI (Hidrolik Kumandalı Tiplar Hariç)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		DEBRİYAJ SİSTEMİ VERİMLİLİK KONTROLÜNÜN YAPILMASI, GEREKİRSE BASKI VE/VEYA BALATASININ DEĞİŞİMİ (**)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

163-186_LINEA_1ed 17.09.2014 10:25 Sayfa 166

		KM	20 000	40 000	60 000	80 000	100 000	120 000	140 000	160 000	180 00
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL	TÜM MOTOR TİPLERİ	MTA VİTES KUTULU ARAÇLARIN VİTES KUTUSU YAĞ SEVİYE KONTROLÜ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		MANUEL VİTES KUTUSU YAĞI DEĞİŞİMİ (veya Her 3 Yılda Bir) (MTA VİTES KUTULU ARAÇLAR DAHİL)					●				
		OTOMATİK VE SPEEDGEAR TİPİ VİTES KUTULARININ YAĞ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)		●		●		●		●	
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞ SEVİYESİNİN KONTROLÜ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)	●	●		●	●		●	●	
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)			●			●			●
FREN SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	FREN HİDROLİK SIVISI DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)			●			●			
		FREN HİDROLİĞİNİN SEVİYE KONTROLU VE GEREKİRSE TAMAMLANMASI	●	●		●	●		●	●	
		FREN HİDROLİK YAĞININ KAYNAMA NOKTASININ KONTROLÜ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ÖN FREN DİSKİ VE BALATALARI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ÖN DİSK FREN BALATA AŞINMA UYARI LAMBASI ÇALIŞMA KONTROLÜ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ARKA FREN DİSK VE BALATA AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (MEVCUT OLAN TİPLERDE) (**)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ARKA KAMPANALI FREN BALATASI DURUM VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		EL FRENİ KURSUNUN KONTROLÜ VE AYARI, VAR İSE EL FREN BALATASI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DİREKSİYON SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	LASTİKLERİN AŞINMA VE DURUMLARININ KONTROLÜ, GEREKİRSE BASINÇ AYARI (Stepne Dahil)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ÖN DÜZEN AYARI	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİ YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)				●			●		
SÜSPANSİYON	TÜM MOTOR TİPLERİ	ÖN VE ARKA SÜSPANSİYON ELEMANLARININ BOŞLUK KONTROLÜ, GEREKİRSE İLGİLİ ELAMANLARIN DEĞİŞİMİ (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör, Amortisör takoz ve Burçları)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ŞARJ VE MARŞ SİSTEMİ KONTROLU	TÜM MOTOR TİPLERİ	ALTERNATÖR ŞARJ AKIMI VE VOLTAJININ KONTROLÜ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ALTERNATÖR KABLOLARININ BAĞLANTI KONTROLÜ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		MARŞ MOTORUNUN ÇEKTİĞİ AKIM VE VOLTAJ DÜŞÜMÜ KONTROLÜ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		AKÜ VOLTAJININ VE AKÜ GÖZLERİ YOĞUNLUK KONTROLÜ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		AKÜ KUTUP BAŞLARI VE BAĞLANTILARININ KONTROLÜ, YÜZEY TEMİZLİK KONTROLÜ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
KLİMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	KLİMA SİSTEMİ ÇALIŞMA PERFORMANSI KONTROLÜ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		POLEN FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (veya Her Yıl)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

			KM	20 000	40 000	60 000	80 000	100 000	120 000	140 000	160 000	180 000
ELEKTRİKLİ CİHAZLAR	TÜM MOTOR TİPLERİ	AYDINLATMA SİSTEMİ KONTROLÜ, FARLAR, SİNYAL LAMBALARI, DÖRTLÜ FLAŞÖRLER, BAGAJ, YOLCU KABİNİ, TORPİDO GÖZÜ AYDINLATMASI, UYARI LAMBALARI vb.		•	•	•	•	•	•	•	•	•
		CAM YIKAMA / SİLME SİSTEMİ KONTROLÜ, FISKİYELERİN AYARI		•	•	•	•	•	•	•	•	•
		ÖN CAM VE ARKA CAM SİLECEKLERİ POZİSYON VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)		•	•	•	•	•	•	•	•	•
BOYA	TÜM MOTOR TİPLERİ	BOYA YÜZEY KONTROLÜ YAPILMASI VE SONUÇLARIN GARANTİ BELGESİNİN İLGİLİ BÖLÜMÜNE KAYDEDİLMESİ		•	•	•	•	•	•	•	•	•

(*) Veya kilometreye bakılmaksızın her 5 yılda bir, zor şartlar altında kullanımda her 3 yılda bir.
(**) Periyodik bakım işçilik ücretine dahil olmayan ek ücrete tabi işlemler veya kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülebilecek parçalara ait ek ücrete tabi işçilikler.
(***) Zor şartlar altında kullanımda motor yağı, yağ filtresi ve hava filtresinin periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerden daha kısa sürelerde değiştirilmesi tavsiye edilir.

1.4 T-JET benzin motorlu tiplerde, motorun düzgün çalışmasını sağlamak ve motorda oluşabilecek herhangi bir hasardan kaçınmak için, teknik özellikler bölümünde belirtilen, aynı tip ve marka bujiler kullanılmalı ve bujilerin değişimi periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerde yapılmalıdır.

YILLIK BAKIM

Bir yıl içerisinde 20.000 Km'ye ulaşılmaması durumunda aşağıdaki işlemler ve kontroller yapılmalıdır.

- ❒ Motor yağının değişimi
- ❒ Motor yağ filtresinin değişimi
- ❒ Hava filtresinin değişimi
- ❒ Polen filtresinin değişimi (Klimalı modeller için)
- ❒ Ateşleme bujilerinin değişimi (Benzin motorlu tipler)
- ❒ Sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (Motor soğutma sıvısı, fren hidrolik yağı, cam yıkama sıvısı, akü vb)
- ❒ Akü şarj durumunun kontrolü ve sistem yüklenmesi
- ❒ Triger ve yardımcı sistem kayışlarının kontrolü
- ❒ Ön fren balatalarının ve ön fren disklerinin aşınma ve çalışma kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ❒ Ön/arka cam silecekleri aşınma ve pozisyon kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ❒ Ön cam silecekleri çalışma kontrolü, fıskiyelerin ayarı
- ❒ Lastiklerin durumu / aşınma kontrolü ve gerekirse basınçlarının ayarı (yedek lastik dahil)
- ❒ Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör, Amortisör takoz ve Burçları)
- ❒ Aydınlatma sistemlerinin kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, uyarı lambaları)
- ❒ Gözle yapılacak kontroller; motor, vites kutusu, transmisyon, borular (egzoz, yakıt, fren boruları), kauçuk parçalar
- ❒ Examiner ile elektronik sistemlerin kontrolü (Motor, ABS, Araç bilgisayarı, Can Ağı vb.)

İLAVE KONTROLLER

Her 1.000 km veya uzun seyahatlerden önce şunları kontrol edip gerekirse tamamlayınız:

- ❒ Motor soğutma sıvısı seviyesi.
- ❒ Fren hidroliği seviyesi.
- ❒ Ön cam yıkama sıvısı seviyesi.
- ❒ Lastiklerin durumu ve hava basınçlarının kontrolü.
- ❒ Aydınlatma sisteminin çalışma kontrolü (farlar, sinyaller, flaşör, vs..).
- ❒ Cam silme/yıkama sisteminin çalışma kontrolü ve ön/arka silecek lastiklerinin durum ve aşınma kontrolu.

Her 3.000 kilometrede şunları kontrol ediniz veya tamamlayınız: Motor yağı seviyesi

Fiat araçları için hazırlanmış ve üretilmiş olan **PETRONAS LUBRICANTS** yağlarını kullanmanız tavsiye edilir (bkz. "Teknik özellikler" bölümünde "Kapasiteler" tablosu).

163-186_LINEA_1ed 17.09.2014 10:25 Sayfa 169

OTOMOBİLİN ZOR ŞARTLARDA KULLANILMASI

Otomobilin kullanıldığı koşullar özellikle aşağıda belirtilen zor şartlardan biriyse:

- ❒ Römork veya karavan çekme.
- ❒ Tozlu ve kirli hava/yol koşulları.
- ❒ Dış hava sıcaklığı sıfırın altında iken sık sık kısa mesafelerde kullanım (7-8 km' den az).
- ❒ Motorun sıkça rölantide çalıştırılması veya düşük hızda uzun mesafelerde kullanım (örneğin kapıdan kapıya teslim araçları, taksiler), otomobilin uzun süre kullanılmaması, dur kalk yapma veya düşük hzda seyretme.

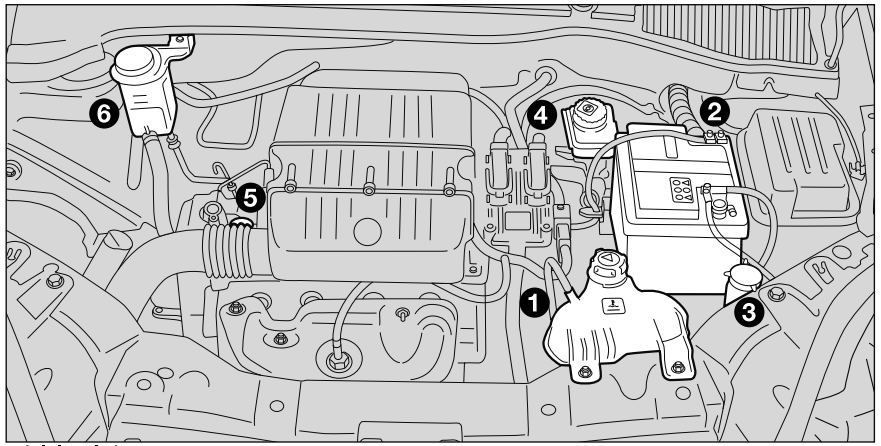
SEVİYE KONTROLLERİ

UYARI

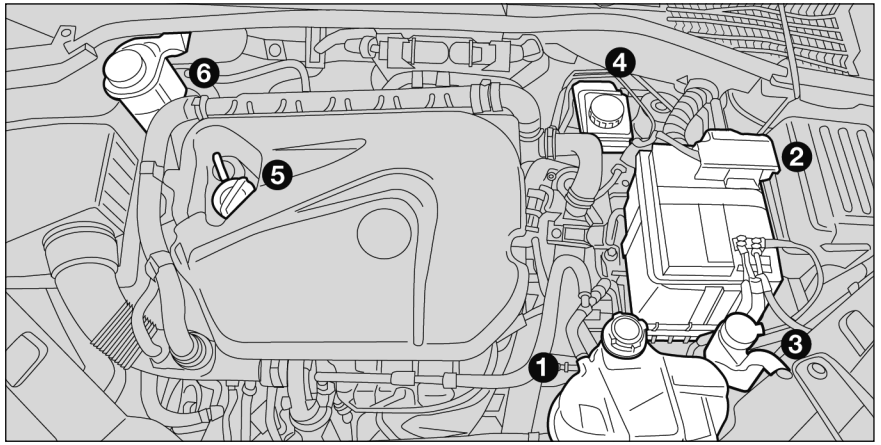
Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyiniz; gaz ve yanıcı buhar ve yangın riski olabilir.

Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleri ile karıştırmayınız, bunlar birbirleri ile uyumlu olmayabilirler ve otomobilin zarar görmesine sebep olabilirler.

1. Motor soğutma sıvısı
2. Akü
3. Cam yıkama sıvısı
4. Fren hidroliği
5. Motor yağı.
6. Hidrolik direksiyon sıvısı

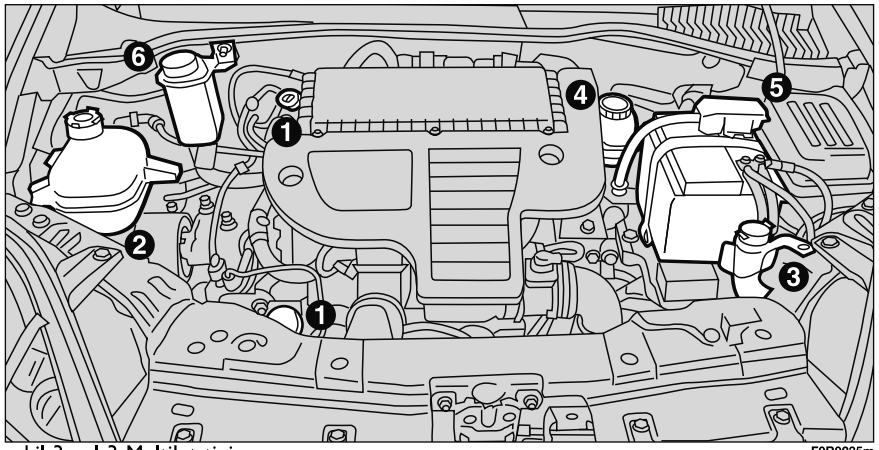


şekil 1 – 1.4 tipi F0R0243m

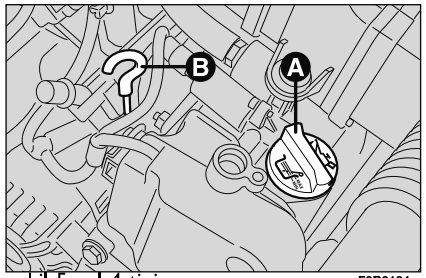


şekil 2 – 1.4 T-JET tipi F0R0244m

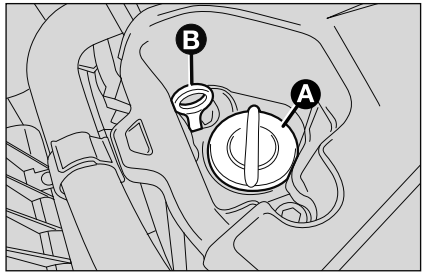
1. Motor yağı
2. Motor soğutma sıvısı
3. Ön cam yıkama sıvısı
4. Fren sıvısı
5. Akü
6. Hidrolik direksiyon sıvısı



şekil 3 – 1.3 MultiJet tipi F0R0235m



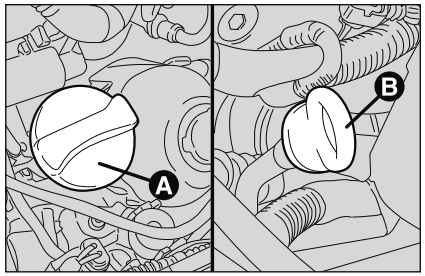
şekil 5 – 1.4 tipi F0R0134m



şekil 5 – 1.4 T-JET tipi F0R0245m

MOTOR YAĞI (şekil 4-5-6)

Motor durdurulduktan birkaç dakika sonra (yaklaşık 5), otomobil düz bir zemine park edilmiş haldeyken yağ seviyesini kontrol ediniz. Seviye ölçme çubuğu (**B**) **MIN** ile **MAX** seviyeleri arasında olmalıdır.



şekil 6 – 1.3 Multijet tipi F0R0245m

MIN ile **MAX** arasındaki mesafe yaklaşık bir litrelik yağa tekabül eder. Yağ seviyesi MIN işaretine yakın veya altındaysa **MAX** işaretine kadar **A** dolum ağzından yağ dolumu yapınız.

Yağ seviyesi kesinlikle **MAX** işaretini geçmemelidir.

Motor yağının doldurulması

Yağ seviyesi **MIN** işaretine yakın veya altındaysa **MAX** işaretine kadar **A** dolum ağzından yağ dolumu yapınız.

Yağ seviyesi kesinlikle **MAX** işaretini geçmemelidir.

DİKKAT Rutin kontrol sonrasında motor yağı seviyesinin **MAX** işaretinin üzerinde olması durumunda, doğru seviyeye getirilmesi için bir Fiat Satıcısına gidiniz.

DİKKAT Yağ ekledikten ya da değiştirdikten sonra, birkaç saniyeliğine motoru çalıştırınız ve motor yağ seviyesini kontrol etmeden önce motoru kapamanın ardından birkaç dakika bekleyiniz.

MOTOR YAĞ TÜKETİMİ

Maksimum motor yağı tüketimi 1000 km'de 400 gramdır.

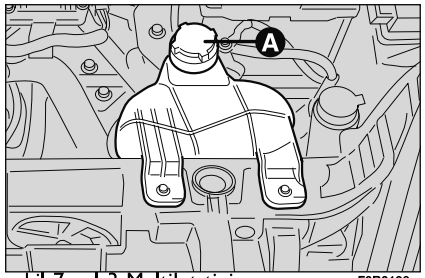
Yeni otomobilin alışma devresinden geçmesi gerekir, bu nedenle motor yağ tüketiminin ancak ilk 5.000 - 6.000 km'den sonra dengelenebileceği dikkate alınmalıdır.

DİKKAT Yağ tüketimi sürüş şekline ve otomobilin kullanıldığı koşullara bağlıdır.

UYARI

Motor sıcakken, yanma tehlikesini önlemek için motor bölmesinin içinde çalışırken dikkat ediniz. Motor sıcakken, fanın aniden çalışmaya başlayabileceğini unutmayınız: Yaralanma tehlikesi. Eşarplar, atkılar, kravatlar ve diğer bol giysiler; hareketli parçalara takılabilirler.

163-186_LINEA_1ed 17.09.2014 10:25 Sayfa 173



şekil 7 – 1.3 Multijet tipi F0R0136m

Motorda bulunan yağdan farklı özellikte yağ ilave etmeyiniz.

Kullanılmış motor yağları çevreye zarar veren tehlikeli maddeler içerir. Yağın ve filtrenin değiştirilmesi için atık yağ ve filtreleri doğaya zarar vermeden ve kanunlara uygun şekilde imha edecek donanıma sahip olan yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

MOTOR SOĞUTMA SIVISI (Şekil 7)

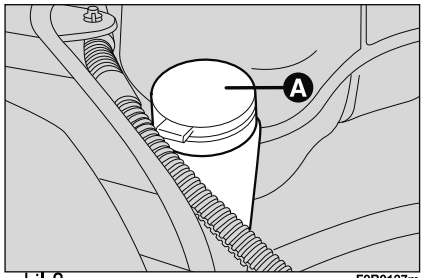
Soğutma sıvısının seviyesi, motor soğukken kontrol edilmeli ve genleşme haznesindeki **MIN** ile **MAX** işaretleri arasında olmalıdır. Eğer seviye düşükse, %50 saf su ve %50 **PARAFLU^{UP}** (bir **PETRONAS LUBRICANTS** ürünüdür) karışımını yavaşça dolum deliğinden (**A**) **MAX** seviyesine gelene kadar ekleyiniz.

%50 - %50 **PARAFLU^{UP}** ve saf su karışımı donmaya karşı -35°C'ye kadar korur.

Motor soğutma sisteminde, PARAFLU^{UP} koruyucu antifriz kullanır. Tamamlama işlemi sırasında, soğutma sisteminde mevcut olan sıvının aynısını kullanınız. PARAFLU^{UP} antifriz, başka tip antifrizlerle karıştırılamaz. Eğer farklı özellikte bir sıvı ile karıştırılmış ise, motoru çalıştırmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

UYARI

Motor çok sıcakken hazne kapağını çıkarmayınız, haşlanabilirsiniz.
Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekiyorsa, kapağı sadece orijinaliyle değiştirin, aksi takdirde sistem verimliliği düşebilir. Motor sıcakken hazne kapağını açmayınız: Yanma tehlikesi.



şekil 8 F0R0137m

ÖN CAM YIKAMA SIVISI (Şekil 8)

Tamamlamak için, kapağı (**A**) açınız.

Aşağıdaki miktarlarda su ve **TUTELA PROFESSIONAL SC35** karışımını doldurunuz.

Yaz mevsiminde % 30 **TUTELA PROFESSIONAL SC35** ve 70% su.

Kış mevsiminde % 50 **TUTELA PROFESSIONAL SC35** ve % 50 su.

Hava sıcaklığının -20°C'den düşük olması durumunda; **TUTELA PROFESSIONAL SC35**'i sulandırmadan kullanınız.

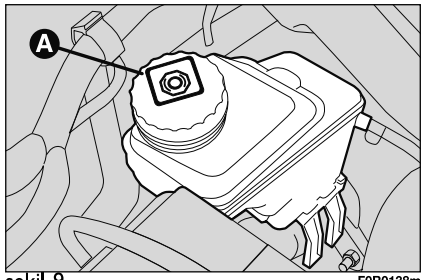
Haznedeki sıvı seviyesini kontrol ediniz.

UYARI

Ön cam yıkama sıvısı kabı boş iken yola çıkmayınız: Görüşünüzü arttırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir.

UYARI

Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölmesi içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.



şekil 9 F0R0138m

FREN HİDROLİK SIVISI (Şekil 9)

Kapağı (**A**) çevirerek açınız ve haznedeki hidrolik yağın azami seviyede olup olmadığını kontrol ediniz.

Kapağın açılmasında, haznenin içine zararlı maddelerin girmemesi için çok dikkatli olunuz.

Haznedeki hidrolik yağ seviyesi, **MAX** işaretini geçmemelidir.

Eğer sıvı ilave edilmesi gerekirse, "Yağ ve Sıvılar" tablosunda önerilen fren sıvısını kullanınız ("Teknik Özellikler" bölümüne bakınız).

NOT **A** hazne kapağını ve çevresini uygun bir şekilde temizleyiniz.

Seviye tamamlarken, açıklığı 0,12 mm veya daha az filtresi olan bir huni kullanınız.

DİKKAT Fren sıvısı nem çeker. Bu nedenle araç bağıl nemin yüksek olduğu alanlarda kullanılacak ise; fren hidrolik sıvısının "Bakım Programı"nda belirtilenden daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir.

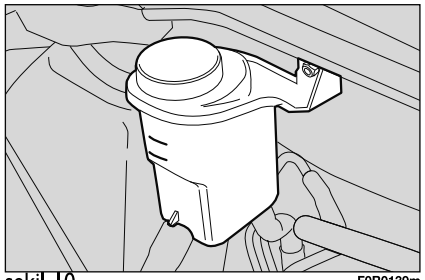
Yüksek derecede aşındırıcı fren sıvısının boyalı yüzeylere damlamamasına dikkat ediniz.

UYARI

Fren hidroliği zehirli ve çok aşındırıcıdır. Yanlışlıkla temas ederse etkilenen bölgeleri su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Fren sıvısının yutulması halinde derhal bir hekime başvurulmalıdır.

UYARI

Kutu üzerindeki ◎ sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tip sıvının kullanılması; fren sisteminin özel kauçuktan üretilmiş parçalarına, tamir edilemeyecek şekilde hasar verir.



şekil 10 F0R0139m

HİDROLİK DİREKSİYON SIVISI (Şekil 10)

Otomobil düz bir zemine park edilmiş ve motor soğuk iken direksiyon hidrolik yağı seviyesinin deponun üzerindeki **MIN** ve **MAX** çizgileri arasında olduğunu kontrol ediniz.

Yağ sıcak iken seviye **MAX** çizgisinin üzerinde olabilir.

Eğer hidrolik yağının tamamlanması gerekiyorsa bu işlem sistemde bulunan ve aynı özellikleri taşıyan hidrolik yağı ile yapılmalıdır.

Direksiyon hidrolik yağı tüketimi çok düşüktür, eğer çok kısa zaman içersinde tekrar yağ ilavesi söz konusuysa sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

UYARI

Direksiyon hidrolik yağı yanıcıdır. Motorun sıcak olan kısımlarına damlamamasına özen gösteriniz.

163-186_LINEA_1ed 17.09.2014 10:25 Sayfa 176

HAVA FİLTRESİ

Hava filtresinin değiştirilmesi için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

POLEN FİLTRESİ

Polen filtresinin değiştirilmesi için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

AKÜ

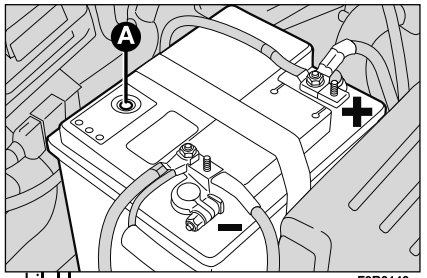
Akü, "fazla bakım gerektirmeyen" tiptendir: Normal çalışma koşulları altında kullanılan elektrolitin saf su ile seviye tamamlanması gerektirmez.

AKÜ ŞARJININ KONTROLÜ (Şekil 11)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Akü şarjı kapağın üzerinde bulunan (bazı pazarlarda/versiyonlarda) optik göstergenin (**A**) (**şekil 11**) aldığı renklere göre kontrol edilebilir.

Aşağıdaki tabloyu referans alınız.



şekil 11 F0R0140m

UYARI Eğer akü üzerinde elektrolit seviyesini kontrol etmek için bir gösterge mevcut değil ise, kontrol ve seviye tamamlama işlemi yetkili bir Fiat servisinde uzman bir personel tarafından yapılmalıdır.

Parlak beyaz renk	Elektroliti tamamlayınız	Fiat yetkili serv. başvurunuz.
Ortasında yeşil bölge bulunmayan koyu renk	Düşük şarj seviyesi	Aküyü şarj ediniz (Fiat yetkili servisine başvu rulması tavsiye edilir)
Ortasında yeşil bölge bulunan koyu renk	Elektrolit seviyesi ve şarj yeterli	Hiçbir işlem yapılması gerekmez

AKÜ DEĞİŞİMİ

Gerekiyorsa aküyü, aynı spesifikasyonlara sahip yeni bir akü ile değiştiriniz.

Eğer farklı özelliklere sahip bir akü ile değiştirilirse, "Periyodik Bakım Programı" ndaki aralıklar geçersiz olacaktır.

Akü üreticisi firmanın vermiş olduğu açıklamaları uygulayınız.

DİKKAT Akünün şarj durumunun her yıl kontrol edilmesi tavsiye edilir. Bu kontrol tercihen elektrolitin donma olasılığına karşı kış mevsiminin başlarında yapılmalıdır. Eğer otomobil kısa mesafelerde kullanılıyor veya kontaktan geçmeyen ve özellikle satış sonrasında takılmış olan elektrikli cihazlar kullanlyorsa bu kontrol daha sık yapılmalıdır.

UYARI

Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Açık alev veya muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız: Patlama ve yangın tehlikesi.

UYARI

Akünün elektrolit seviyesi düşükken kullanılması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve ayrıca patlamasına neden olabilir.

Elektrikli ve elektronik donanımın yanlış takılması otomobile ciddi hasarlar verebilir. Otomobilinizi satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, ses sistemi, cep telefonu araç kiti gibi) takmak isterseniz yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü yetkili bir Fiat servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir.

UYARI

Eğer otomobiliniz uzun bir süre soğuk ortamda kalacaksa donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.

UYARI

Akü üzerinde veya yakınında çalışırken daima özel bir koruyucu gözlük takınız.

AKÜ KULLANIM ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Akünüzün boşalmasını önlemek ve ömrünü uzatmak için, aşağıdaki göstergelere bakınız:

- ❒ Otomobilinizi park ederken bütün kapıların ve bagaj kapısının kapalı olmasına dikkat ediniz.
- ❒ Otomobilin içindeki tavan aydınlatmalarını kapatınız: Otomobil, tüm iç aydınlatmalar otomatik olarak söndüren bir sistem ile de donatılmıştır.
- ❒ Motor çalışmıyor iken güç çeken aksesuarları (radyo, dörtlü flaşör, park lambaları gibi) uzun süre açık bırakmayınız.
- ❒ Elektrik sisteminde herhangi bir çalışma yapmadan evvel, akünün negatif kutbunu çıkartınız.
- ❒ Akü bağlantıları her zaman sıkıca takılı olmalıdır.

DİKKAT Eğer akü %50'den daha az bir şekilde şarj etmiş halde bırakılır ise, sülfatlama sebebi ile kapasitesini ve çalışma durumunu düşürecek şekilde hasara uğrar.

Ayrıca akünün daha fazla donma riski vardır (-10°C'da donar). Eğer otomobil uzun süre kullanılmamış ise, "Otomobilin kullanılışı" bölümündeki "Otomobilin uzun süre park edilmesi" paragrafına bakınız.

Otomobili satın aldıktan sonra sürekli elektrik kaynağına ihtiyaç duyan elektrikli donanımlar kurmak isterseniz (alarm, ses sistemi), en uygun akseuar ve cihazları önermenin yanı sıra aracın elektrik sisteminin gereken gücü kaldırıp kaldıramayacağını veya daha güçlü bir aküyle donatılıp donatılmayacağını kontrol ederek toplam güç tüketiminin değerlendirilmesi için yetkili bir Fiat servisine danışınız.

Gerçekte bu cihazlar kontak kapalıyken de akım çekmeye devam edeceği için, akü şarjının yavaş yavaş düşmesine neden olurlar.

Bu sistemler (fabrikada veya daha sonra ilave edilen) aşağıdaki tablodada gösterildiği gibi akünün her Ah değeri için 0,6 mA'den fazla akım çekmemelidir:

Akü	Kabul edilen maksimum akım
40 Ah	24 mA
50 Ah	30 mA
60 Ah	36 mA

JANTLAR VE LASTİKLER

İki haftada bir ve uzun yolculukların öncesinde tüm lastiklerin ve stepnenin basıncını kontrol ediniz. Hava basınç değerlerinin, lastikler soğukken veya soğuyuncaya kadar beklendikten sonra ölçülmesi gerekir.

Doğru basınç değerleri için "Teknik Özellikler" bölümündeki "Lastikler" konusuna bakınız.

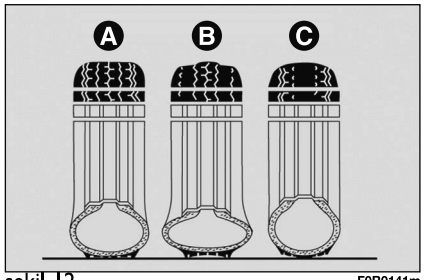
Yanlış basınç anormal lastik aşınmasına yol açar (**şekil 12**):

A Normal basınç: Lastik homojen şekilde aşınır.

B Normalden az basınç: Lastik kenarlardan aşınır.

C Yüksek basınç: Lastik orta kısımlardan aşınır.

Lastikler lastik dişleri 1.6 mm'den daha az olursa değiştirilmelidir. Her şartta, aracın kullanıldığı ülkedeki kanunlara uyunuz.



şekil 12 F0R0141m

ÖNEMLİ NOTLAR

❒ Mümkün olduğu kadar ani frenlemelerden ve sert kalkışlardan kaçınınız. Kaldırım kenarlarına ve diğer sert engellere çarpmayınız, çukurlara girmeyiniz. Bozuk zeminli yollarda uzun süre kullanmak, lastiklere zarar verebilir.

❒ Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz. Bunlardan herhangi biri varsa yetkili bir Fiat servisine danışınız.

❒ Seyir esnasında aracı aşırı yüklemekten kaçınınız: Jantlar ve lastiklerde ciddi bir hasara neden olabilir.

❒ Bir lastik patlarsa; lastiğin, jantın, süspansiyon sisteminin ve direksiyon sisteminin zarar görmesini önlemek için, derhal durunuz ve lastiği değiştiriniz.

❒ Lastikler çok fazla kullanılmasa da eskir. Dişlerde ve yanaklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir. Her halükarda, lastikler bir araçta 6 seneden fazla bir süredir bulunuyorsa hala kullanılıp kullanılamayacaklarının değerlendirilmesi için uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidirler. Ayrıca stepneyi de kontrol etmeyi unutmayınız.

❒ Nereden geldiği belli olmayan lastikleri kullanmaktan kaçınınız.

❒ Bir lastik değiştirilecekse şişirme supabını da değiştiriniz.

❒ Ön ve arka lastikler arasında dengeli bir aşınma sağlamak için dönüş yönünün ters dönmemesi için aracın aynı tarafında tutularak her 10-15 bin kilometrede bir yerlerinin değiştirilmesi önerilir.

UYARI

Yol tutuşunun doğru şişirilmiş lastiklere de bağlı olduğunu unutmayınız.

UYARI

Düşük lastik basıncı, hasar verecek şekilde lastiklerin ısınmasına neden olabilir.

UYARI

Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak, lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz.

UYARI

Alaşım jantlar, jantların mekanik özellikleri bozulabileceğinden 150 °C üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır (Lastiklerin mekanik özellikleri azaltılabilir).

HORTUMLAR

Fren ve yakıt sistemi lastik hortumları için "Periyodik bakım tablosuna" dikkatle uyunuz.

Ozon gazı, yüksek sıcaklıklar ve sistem içerisindeki sıvı artıkları hortumlarda sertleşmelere ve çatlaklara sebep olabilir. Bu durum devamında hortumlarda kaçaklar meydana gelmesine sebep olabilir. Dikkatli kontrol etmek gereklidir.

ÖN CAM SİLECEKLERİ

SİLECEK LASTİKLERİ

Lastiği özel ürünle düzenli olarak temizleyin; bunun için **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** önerilir.

Lastikler bükülmüşse veya yıpranmışsa değiştirilmelidirler. Her durumda yılda bir kez değiştirilmelidirler.

Bir kaç basit bilgi lastiklerin hasar görmesi olasılığını azaltabilir:

- ❒ Sıcaklık sıfır derecenin altına düştüğünde, silecek süpürgelerinin donarak cama yapışıp yapışmadığını kontrol ediniz. Eğer gerekiyor ise, buz çözücü bir antifriz ile çözülmelerini sağlayınız.
- ❒ Cam üzerinde biriken karları temizleyiniz: Bu şekilde silecek süpürgelerini korur ve elektrikli ön cam silecek motorunun zorlanıp, fazla ısınmasını engellemiş olursunuz.
- ❒ Ön cam sileceklerini kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.

UYARI

Görüş mesafesini azaltacağı için, aşınmış silecek lastikleri ile yola çıkmak tehlikelidir.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (Şekil 13)

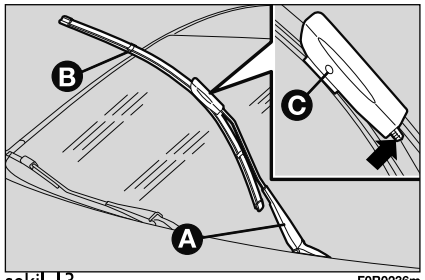
Silecek lastiklerinin değiştirilmesi:

❒ Ön cam silecek kolunu kaldırınız (**A**).

❒ Sileceği (**B**) kolun son bölümü üzerinde **C** piminin çevresinde 90° döndürünüz.

❒ Silecek lastiğinin kilitleme klipslerine bastırınız.

❒ Silecek lastiğini pimden (**C**) çıkartınız.

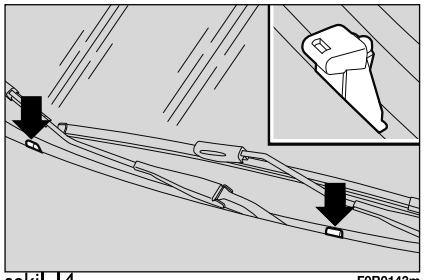


şekil 13 F0R0236m

Yeni silecek lastiğinin takılması:

❒ Silecek lastiğinin kilitleme klipslerini kolun ucundaki deliğe takınız.

❒ Silecek kolunu ve lastiğini ön camın üzerine konumlandırarak düzeltiniz.


şekil 14 F0R0143m

SU FISKİYELERİ

Ön cam su fiskiyeleri (Şekil 14)

Eğer hiç sıvı püskürmüyor ise, önce haznede sıvı olup olmadığını kontrol ediniz (bu bölümde yer alan "Seviye kontrolleri" kısmına bakınız).

Daha sonra, fiskiye deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz, gerekiyor ise bir iğne kullanarak temizleyiniz.

Su fiskiyeleri püskürtme açıları ayarlanarak ön cama yönlendirilir.

Püskürtülen sıvı ön camın üst kısmından yaklaşık 1/3 mesafeye ayarlanmalıdır.

KAROSER

OTOMOBİLİN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Pas oluşumunun ana sebepleri şunlardır:

❒ Hava kirliliği.

❒ Havadaki nem ve tuz (deniz kenarında veya çok sıcak ve nemli bölgelerde).

❒ Mevsime özel çevre şartları.

Ayrıca havadaki tozun, rüzgarla taşınan kumun ve diğer araçlardan sıçrayan çamur ve taşların aşındırıcı etkisi de göz ardı edilmemelidir.

Otomobilinizin karoserini pasa karşı etkin bir biçimde korumak için, Fiat yüksek teknolojiye sahip çözümler uygulamıştır.

Bu çözümler şunlardır:

❒ Otomobilin paslanma ve çizilmeye karşı dirençli olmasını sağlayan boya sistemleri ve ürünleri.

❒ Pasa karşı yüksek direnci olan galvanizli (veya ön işlem görmüş) çelik sac kullanılması.

❒ Gövdenin altına, motor bölmesine, çamurluk iç kısımlarına ve diğer parçalara yüksek koruyucu özelliklere sahip, balmumu ihtiva eden ürünlerin püskürtülmesi.

❒ Dış etkiye açık; kapı altı, çamurluk içleri ve kenarlar gibi bölgelerin korunması için plastik kaplama malzemelerinin püskürtülmesi.

❒ İçerisinde su cepleri ve yoğuşma oluşmasını önlemek için "açık" tipten kutu kesitli bölmelerin kullanılması.

GÖVDENİN VE ALT KISIMLARIN GARANTİSİ

Otomobiliniz bütün orjinal karoser konstrüksiyonu ve gövde parçaları pas nedeni ile delinmeye karşı garanti kapsamındadır.

Bu garantinin genel şartları için “Garanti Kitapçığı”na bakınız.

GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER

Boya

Boya sadece otomobilinizin çekici görünmesini sağlamaz, aynı zamanda sacı korur.

Eğer otomobilinizin boyası üzerinde derin çizikler ve aşınmalar varsa, pas oluşumunu engellemek için rötüş yapmanız tavsiye edilir. Rötuş yaparken, sadece orjinal ürünleri kulanınız ("Teknik özellikler" bölümündeki "Araç tanıtım plakaları" konusuna bakınız).

Boyanın iyi durumda kalabilmesi için yapılacak işlemlerden biride otomobilin yıkanmasıdır, yıkama sıklığı otomobilin kullanıldığı şartlara ve çevreye bağlıdır. Örneğin otomobilinizi hava kirliliğinin yüksek olduğu yerlerde tuz serpilmiş yollarda kullanıyorsanız sık sık yıkamanız tavsiye edilir.

Otomobilinizi doğru şekilde yıkamak için:

- ❒ Otomatik yıkama makinelerinde hasar görmesini önlemek için, anteni tavandan sökünüz.
- ❒ Gövdeyi düşük basınçlı su ile ıslatınız.
- ❒ Süngeri sık sık sabunlu suya batırarak, otomobili yıkayınız.
- ❒ Su ile iyice durulayıp, hava püskürterek kurutunuz veya güderi bir bez ile kurulayınız.

Eğer araç otomatik yıkama makinesinde yıkanacak ise aşağıdaki önerileri dikkate alınız:

– Hasar görmesini engellemek için tavandaki anteni çıkartınız.

– Yıkama için temizleme maddesi karıştırılmış su kullanılmalıdır.

– Temizleme maddesinin gövdede veya gizli bölgelerde kalmaması için iyice durulayınız.

Otomobilinizi, uzun süre güneşte parkedilmiş ise veya motor kaputu sıcak iken yıkamayınız; boyanın cilasını bozarsınız. Yıkama işleminden hemen sonra otomobili kapalı bir alana götürmeyip, açıkta bırakarak üzerindeki suyun buharlaşmasını sağlayınız.

Dış plastik parçalar da aracın geri kalanıyla aynı şekilde temizlenmelidir.

Mümkün olan yerde ağaç altına park etmeyin; bir çok ağacın ürettiği reçinemsi maddeler boyaya mat bir görünüm verip paslanma sürecini hızlandırma olasılığını artırır.

DİKKAT Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.

Deterjanlar suları kirletir. Bu sebepten dolayı otomobil, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanabildiği ve arıtılabildiği tesislerde yıkanmalıdır.

163-186_LINEA_1ed 17.09.2014 10:25 Sayfa 184

Camlar

Özel cam temizleyicisi ürünlerini kullanınız.

Camı çizmemek veya şeffaflığa hasar vermemek için çok ince kumaşlar kullanınız.

DİKKAT Rezistansa zarar vermemek için, rezistanslı arka camın iç kısmını rezistansların yönüne paralel olarak yavaşça siliniz.

Motor bölümü

Kış sonunda, motor bölmesinin içi su jeti doğrudan elektronik kumanda birimlerine tutulmadan dikkatlice yıkanmalıdır. Motoru yıkatmak için uzman bir servis ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

DİKKAT Otomobil; motor soğuk ve anahtar **STOP** konumundayken yıkanmalıdır. Yıkama işleminden sonra çeşitli korumaların (lastik kapaklar ve çeşitli kaplamalar gibi) hasar görmediğinden veya çıkmadığından emin olunuz.

Ön farlar

DİKKAT Ön farları temizlemek için aromatik maddeler (örn. benzin) veya keton (örn. aseton) kullanmayınız.

OTOMOBİLİN İÇİ

Sacın paslanmasına neden olabileceği için paspasların altında su birikip birikmediğini (ayakkabı ve şemsiyelerden damlayan sular gibi) zaman zaman kontrol ediniz.

UYARI

Otomobilin içini hiçbir zaman yağ, eter veya işlenmiş petrol ürünleriyle temizlemeyiniz. Silme sırasında oluşabilecek elektrostatik kıvılcımlar yangına sebep olabilir.

UYARI

Otomobil içinde sprey tüpleri bulundurmayınız, patlama tehlikesi vardır. Sprey tüplerinin 50°C daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, otomobil içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.

KOLTUKLARIN VE KUMAŞ VE KADİFE BÖLÜMLERİN TEMİZLENMESİ

Tozu temizlemek için yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi kullanınız. Fırça hafif ıslatılırsa, kadife daha iyi temizlenebilir.

Koltukları, doğal deterjanlı suyla hafifçe ıslatılmış bir süngerle siliniz.

Otomobilinizin döşemelik kumaşı normal kullanımdan dolayı meydana gelecek aşınmalara karşı dayanıklı olarak üretilmiştir. Bununla birlikte, metal kilitli, çıtçıtlı, tokalı, vs. giysilerin neden olabileceği sert ve/veya uzun süreli sürtünme/kazınmadan meydana gelebilecek tahribatlardan kesinlikle korunmalıdır.

İÇ PLASTİK PARÇALAR

Plastik parçaları su ve aşındırıcı olmayan nötr bir deterjan ile nemlendirilmiş bezle siliniz. Gres veya sert kirleri çıkarmak için parçaların görünümlerini koruyacak uygun bir ürün kullanınız.

DİKKAT Gösterge panelinin camını temizlemek için alkol veya benzin kullanmayınız.

DERİ KAPLI DİREKSİYON SİMİDİ/VİTES KOLU TOPUZU

Bu elemanlar su ve nötr sabun ile temizlenmelidir.

Kesinlikle ispirto veya alkol bazlı ürünler kullanmayınız.

İç mekanı temizlemek için herhangi bir özel ürün kullanmadan önce, etiket talimatlarını ve bilgilerini bunların ispirto ve/veya alkol bazlı maddeler içermediklerinden emin olmak için dikkatlice okuyunuz.

Ön camı özel cam temizleme ürünleri kullanarak temizlerken bazı damlalar direksiyon simidi/vites değiştirme kolu başlığındaki deri kaplama üstüne düşerse, bunları hemen su ve nötr sabun ile temizleyiniz.

DİKKAT Direksiyon kilit ekipman kullanırken, deri kaplamaya zarar vermemek için dikkat ediniz.

187-210_LINEA_1ed 17.09.2014 10:51 Sayfa 187

TEKNİK ÖZELLİKLER

OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI 188
MOTOR KODLARI - ŞASİ VERSİYONLARI 190
MOTOR 191
YAKIT BESLEME 192
AKTARMA ORGANLARI 193
FRENLER 193
SÜSPANSİYONLAR 194
DİREKSİYON SİSTEMİ 194
TEKERLEKLER 195
BOYUTLAR 199
PERFORMANS 200
AĞIRLIKLAR 201
KAPASİTELER 202
YAĞLAR VE SIVILAR 203
YAKIT TÜKETİMİ 205
CO_2 EMİSYONLARI 206

187-210_LINEA_1ed 17.09.2014 10:51 Sayfa 188

OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI

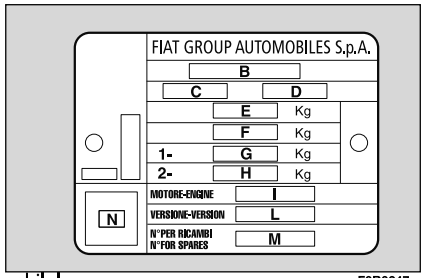
Tanıtım kodlarını not almanız önerilir. Plakalarda basılı olarak verilen tanımlama bilgileri ve yerleri aşağıdaki gibidir.

❒ Otomobil tanıtım plakası (VIN).

❒ Şasi kod numarası.

❒ Boya tanıtım plakası.

❒ Motor numarası.



şekil 1 F0R0247m

TANITIM PLAKASI (Şekil 1)

Yedek lastik bölme rafının sağ tarafındadır ve aşağıdaki bilgileri içerir:

B Tip onay numarası.

C Araç tip kodu.

D Şasi numarası.

E Azami yüklü ağırlık.

F Römorkla birlikte tam yüklü maksimum araç ağırlığı.

G Azami ön aks yükü.

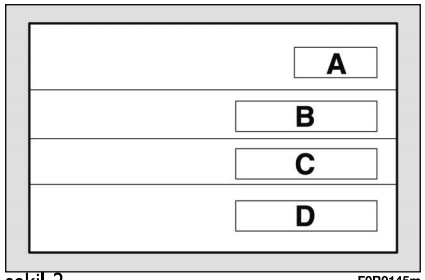
H Azami arka aks yükü.

I Motor kodu

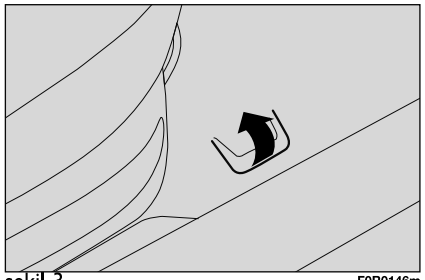
L Şasi versiyon kodu.

M Yedek parça kodu.

N Duman indeksi için bölüm (sadece dizel tiplerde)



şekil 2 F0R0145m



şekil 3 F0R0146m

BOYA TANITIM PLAKASI (Şekil 2)

Bagaj kapağındadır ve aşağıdakileri içerir:

A Boya üreticisi.

B Renk ismi.

C Fiat renk kodu.

D Yeniden boyama ve rötuş kodu.

ŞASİ NUMARASI (Şekil 3)

Ön yolcu koltuğu önünde, taban sacında yer alır ve aşağıdaki bilgileri içerir;

❒ Otomobil modeli (ZFA 323000)

❒ Şasi numarası.

MOTOR NUMARASI

Motor işareti silindir bloğu üzerine basılmıştır, model ve numarasını içerir.

MOTOR KODLARI - ŞASİ VERSİYONLARI

Tip	Motor kodu	Şasi versiyonu
1.4	350A1000	323AXA1A 00 (❍) 323AXA1A 00B (❑)
1.4 T-JET	198A4000	323AXC1A03 (❍)
1.3 Multijet	199A3000	323AXB1A 01 (❍)

(❍) Euro 4 tipleri

(❑) Euro 5 tipleri

187-210_LINEA_1ed 17.09.2014 10:51 Sayfa 191

MOTOR

GENEL BİLGİLER		1.4	1.4 T-JET	1.3 Multijet
Motor kodu		350A1000	198A4000	199A3000
Çevrim		Benzinli	Benzinli	Dizel
Silindir adedi ve yerleşimleri		4, tek sıra	4, tek sıra	4, tek sıra
Piston çapı ve kursu	mm	72 x 84	72,0 x 84,0	69,6 x 82
Motor hacmi	cm^3	1368	1368	1248
Sıkıştırma oranı		11,1 ± 0,2	9,8	17,6 ± 0,4
Maksimum güç (EEC) Devir/dakika	kW CV rpm	57 77 6000	88 120 5000	66 90 4000
Maksimum tork (EEC) Devir/dakika	Nm kgm rpm	115 11,7 3000	206 21 1750	200 20,3 1750
Bujiler		NGK ZKR7A-10	NGK IKR9F8	–
Yakıt		Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 stand.)	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 stand.)	Dizel yakıtı (EN590 Avrupa standartı)

187-210_LINEA_1ed 17.09.2014 10:51 Sayfa 192

YAKIT BESLEME

	1.4	1.4 T-JET	1.3 MultiJet
Yakıt besleme	Çok noktalı elektronik enjeksiyon	Turboşarjer ve intercoolerli sıralı fazlı elektronik kontrollü çok noktalı (Multipoint) elektronik enjeksiyon	Multijet "Common Rail" enjeksiyon

UYARI

Yakıt sisteminde yapılacak modifikasyon veya onarımların doğru olarak veya teknik özelliklerin dikkate alınarak yapılmaması, yangın riski ile birlikte arızalara sebep olabilir.

AKTARMA ORGANLARI

	1.4 – 1.4 T-JET – 1.3 MultiJet
Vites kutusu	İleri vitesler için senkromeçli beş ileri ve bir geri vites
Debriyaj	Boşluk ayarlı otomatik pedal
Çekiş	Ön

FRENLER

	1.4 – 1.4 T-JET – 1.3 MultiJet
Servis frenleri:	
– Ön	Disk
– Arka	Kampana veya disk (1.4 T-jet)
El freni	El freni ile kontrol edilir, arka frenlerde çalışır

DİKKAT Yoldaki su, buz ve tuz fren balataları üzerinde birikebilir, bundan dolayı ilk frenleme esnasında performans düşüklüğüne neden olabilirler.

187-210_LINEA_1ed 17.09.2014 10:51 Sayfa 194

SÜSPANSİYONLAR

	1.4 – 1.4 T-JET – 1.3 MultiJet
Ön	Bağımsız, Mc Pherson tipi tekerlekler
Arka	Tork çubuğu ile bağlantılı tekerlekler

DİREKSİYON SİSTEMİ

		1.4 – 1.4 T-JET – 1.3 MultiJet
Tip		Kramayer kumanda ve hidrolik destekli
Dönüş çapı (kaldırımdan kaldırıma)	m	10.5 (❑)/11 (Δ)

(❑) 15” lastikler ile
(Δ) 16” ve 17” lastikler ile.

TEKERLEKLER

JANTLAR VE LASTİKLER

Preslenmiş sac veya alaşım jantlar. Radyal iç lastiği olmayan tipteki lastikler. Onaylanan lastikler kayıt kitapçığında belirtilmiştir.

DİKKAT Bu "Kullanıcı El Kitabı" ile "Araç tescil belgesi"nde verilen bilgiler arasında bir farklılık olması durumunda, yalnızca ikinci bahsedilen geçerlidir.

Hareket halinde aracın güvenliğini sağlamak için tüm jantlara tanımlanmş olan aynı marka ve tipte lastik takılmalıdır.

DİKKAT İç lastiği olmayan tipteki lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

YEDEK LASTİK

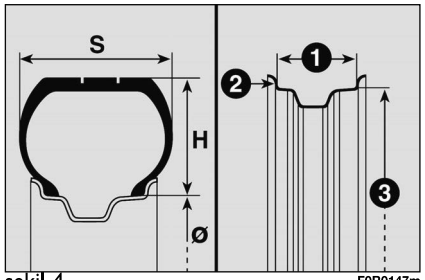
Preslenmiş çelik jant. İç lastiği olmayan tipteki lastik.

TEKERLEK AYARLARI

Ön tekerlek toe-in açısı: 0.3 ± 1 mm

Arka tekerlek toe-in açısı: 1,7 ± 0,5 mm

Bu değerler otomobilin normal çalışma durumu içindir.



şekil 4 F0R0147m

LASTİK İLE İLGİLİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI (Şekil 4)

Örnek: 185/65 R 15 88T

185 = Nominal genişlik (S, mm cinsinden iki kenar arasındaki mesafe).

65 = Yükseklik/genişlik oranı yüzdesi (H/S).

R = Radyal lastik

15 = İnç cinsinden jant çapı (Ø).

88 = Yük (kapasite) oranı.

T = Maksimum hız oranı.

Lastiğin maksimum hız endeksi

Q = 160 km/saate kadar.

R = 170 km/saate kadar.

S = 180 km/saate kadar.

T = 190 km/saate kadar.

U = 200 km/saate kadar.

H = 210 km/saate kadar.

V = 240 km/saate kadar.

Kış lastikleri için maksimum hız endeksi

QM + S = 160 km/saate kadar.

TM + S = 190 km/saate kadar.

HM + S = 210 km/saate kadar.

187-210_LINEA_1ed 17.09.2014 10:51 Sayfa 196

Yük endeksi (kapasite)

70 = 335 kg	**81** = 462 kg
71 = 345 kg	**82** = 475 kg
72 = 355 kg	**83** = 487 kg
73 = 365 kg	**84** = 500 kg
74 = 375 kg	**85** = 515 kg
75 = 387 kg	**86** = 530 kg
76 = 400 kg	**87** = 545 kg
77 = 412 kg	**88** = 560 kg
78 = 425 kg	**89** = 580 kg
79 = 437 kg	**90** = 600 kg
80 = 450 kg	**91** = 615 kg

JANT ÜZERİNDEKİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI (Şekil 4)

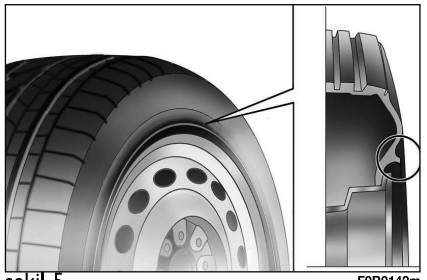
Örnek: 6J x 15 ET44

6 = Jant genişliği inç olarak (**1**).

J = Lastik topuğunun oturduğu jantın çıkıntısının profili (**2**).

15 = İnç cinsinden jantın nominal çapı (takılacak jantın çapına karşılık gelir) **3** = Ø.

ET44 = Tekerlek kamber açısı (disk/jant destek düzlemi ile tekerlek jant merkezi arasındaki mesafe).



şekil 5 F0R0142m

JANT KORUYUCU LASTİKLER (şekil 5)

UYARI

Çelik jantlara (yaylar ile) sabitlenmiş olan entegre jant kapaklarına sahip araçlara ve satış sonrasında jant korumalı (Rim Protector) lastiklerin (şekil 5) kullanıldığı araçlara jant kapakları TAKMAYINIZ. Uygun olmayan lastiklerin ve jant kapaklarının kullanılması lastik basıncının aniden azalmasına sebep olabilir.

Tip	Jantlar	Standart lastik	Yedek lastik (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	
			Jant	Lastik
1.4 **1.3 Multijet**	6J X 15" - ET 44	185/65 R15 88T	6J X 15" - ET 44	185/65 R15 88T
	6J X 15" - ET 44	195/60 R15 88H (❑)	6J X 15" - ET 44	195/60 R15 88H
	6J X 16" - ET 41	195/55 R16 87H (○)	6J X 15" - ET 44	185/65 R15 88T (**)
	6,5J X 17" - ET 41	205/45 R17 88V (*) (▲)	6J X 15" - ET 44	185/65 R15 88T (**)
1.4 T-JET	6J X 15" - ET 44	195/60 R15 88H (○)	6J X 15" – ET 44	195/60 R15 88H
	6J X 16" - ET 41	195/55 R16 87H (○)	6J X 15" – ET 44	185/65 R15 88T (**)
	6,5J X 17" - ET 41	205/45 R17 88V (*) (▲)	6J X 15" – ET 44	185/65 R15 88T (**)

(❑) Alaşım jant

(○) Bazı pazarlarda/versiyonlarda mevcut olan alaşımlı jant

(*) Zincir takılamayan lastik

(▲) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

(**) Yedek lastiği kullanırken otomobilin hızı 80 km/saat'i geçmemelidir

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar)

Lastik	Ortalama yük		Tam yük	
	Ön	Arka	Ön	Arka
185/65 R15 88T	2.3	2.1	2.3	2.3
195/60 R15 88H	2.3	2.1	2.3	2.3
195/55 R16 87H	2.3	2.1	2.4	2.4
205/45 R17 88V	2.4	2.2	2.5	2.4

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde verilen değere + 0,3 bar eklenmelidir. Lastik soğuk iken basıncı tekrar kontrol ediniz.

Kış lastikleri şişirme basıncı standart lastikler için belirtilen değerlerden + 0,2 bar fazla olmalıdır.

BOYUTLAR

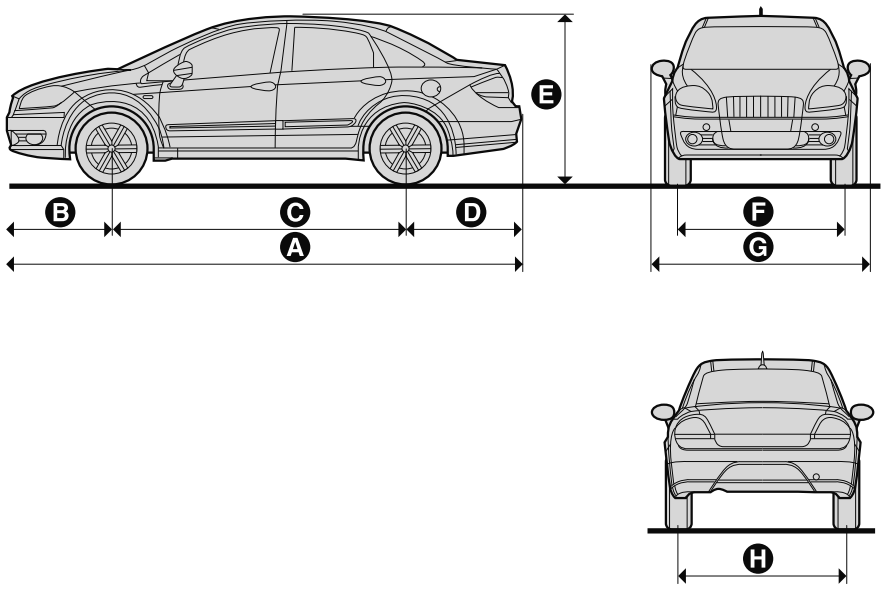
Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış olan araçlar için geçerlidir.

Yükseklik değerleri yüksüz otomobil için geçerlidir.

BAGAJ HACMİ

Boş bagaj hacmi
(VDA standartları) ..... 500 dm^3

Arka koltuk katlanmış vaziyetteyken
bagaj hacmi ..... 870 dm^3



F0R0237m

Tipler	A	B	C	D	E	F	G	H
1.4 – 1.3 Multijet 1.4 T-JET	4560	928	2603	1029	1494/1487 (*)	1467/1471 (❑)	1946	1482.5/1483.5 (❑)

DİKKAT Güzergah ölçümleri jant/lastik boyutuna göre değişebilir

(*) Ön düzen ayarı yapılarak alçaltılmış (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

(❑) Tam yük

187-210_LINEA_1ed 17.09.2014 10:51 Sayfa 200

PERFORMANS

Otomobilin ilk kullanımından sonra km/saat cinsinden kabul edilen en üst hız.

1.4	1.4 T-JET	1.3 Multijet
165	195	170

187-210_LINEA_1ed 17.09.2014 10:51 Sayfa 201

AĞIRLIKLAR

Ağırlıklar (kg)	1.4	1.4 T-JET	1.3 Multijet
Boş ağırlık (yakıt deposu %90 dolu, tüm sıvılar ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın):	1160	1200	1185
Sürücü dahil otomobilin taşıyabileceği yük (*):	500	500	500
İzin verilen azami yük (**) – Ön aks: – Arka aks: – Toplam:	 1000 900 1660	 1000 900 1670	 1000 900 1685
Römork çekme yükü: – Frenli römork: – Frensiz römork:	 1200 500	 1200 500	 1200 500
Tavandaki maksimum yük:	75	75	75
Çekme bağlantısına maksimum yük (frenli römork):	70	70	70

(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

187-210_LINEA_1ed 17.09.2014 10:51 Sayfa 202

KAPASİTELER

		1.4	1.4 T-JET	1.3 Multijet	Yakıtlar ve orijinal ürünler
Yakıt deposu: rezerv yakıt dahil:	litre litre	45 5 ÷ 7	45 5 ÷ 7	45 (●) 5 ÷ 7	Minimum 95 RON (oktanlı) kurşunsuz benzin (EN 228 standardı) (●) Dizel yakıtı (EN 590 standardı)
Motor soğutma sistemi:	litre	5.8	6	7.1	% 50 su ve % 50 **PARAFLU^{UP}** karışımı (❒)
Motor yağ karteri: Motor yağ karteri ve filtresi:	litre litre	2.4 2.6	2.75 2.9	3.0 3.2	**SELENIA K P.E.** (benzin motorlu tipler) **SELENIA WR P.E.** (dizel motorlu tipler)
Vites kutusu / Diferansiyel muhafazası:	kg	1.5 (▲)	1.7 (▲)	1.7 (▲)	**TUTELA CAR TECHNYX** (▲) **TUTELA CAR MATRIX** (○) (Euro 4 tipleri) **TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE** (Δ) (Euro 5 tipleri)
Hidrolik direksiyon:	kg	0.9	0.9	0.9	**TUTELA GI/A**
Hidrolik fren devresi:	kg	0.4 / 0.5 (*)	0.46 / 0.56 (*)	0.4 / 0.5 (*)	**TUTELA TOP 4**
Ön cam yıkayıcı sıvı haznesi:	litre	3	3	3	Su ve **TUTELA PROFESSIONAL SC35** karışımı

(*) ABS'li tipler

(❒) Otomobil sert hava koşullarında kullanılıyor ise %60 **PARAFLU^{UP}** ve %40 su karışımını tavsiye ediyoruz.

YAĞLAR VE SIVILAR

TAVSİYE EDİLEN ÜRÜNLER VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Kullanım	Otomobilin en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Orjinal yağlar ve sıvılar	Değişim aralıkları
Benzinli motorlar için yağlar	**FIAT 9.55535-S2** spesifikasyonlarını karşılayan sentetik bazlı çok dereceli SAE 5W-40 ACEA C3 yağı.	**SELENIA K P.E.** Sözleşmeli Teknik Referans No F603.C07	Periyodik bakım planına göre
Dizel motorlar için yağlar	**FIAT 9.55535-S1** spesifikasyonlarını karşılayan sentetik bazlı çok dereceli SAE 5W-30 yağ	**SELENIA WR P.E.** Sözleşmeli Teknik Referans No F510.D07	Periyodik bakım planına göre

Dizel motorlu tiplerde, acil bir durumda sadece maksimum ACEA C2 spesifikasyonlarına karşılık gelen başka bir ürünle ilave yapabilirsiniz. Bu durumda yüksek motor performansı garanti edilemez. Daha sonra acil olarak yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

ACEA A3 ve ACEA C2'ten daha düşük kaliteli ürünlerin kullanımı motora hasar verebilir ve bu hasarlar garanti kapsamına girmez.

187-210_LINEA_1ed 17.09.2014 10:51 Sayfa 204

Kullanım	Otomobilin en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Orijinal yağlar ve sıvılar	Uygulama
Transmisyon için yağlar ve gresler	API GL-4 spesifikasyonlarını karşılayan SAE 75W- 85 sentetik bazlı yağ, **FIAT 9.55550-MZ1** sınıfı.	**TUTELA CAR MATRYX** Sözleşme teknik referansı No F108.F02	Mekanik vites kutusu ve diferansiyel (1.3 Multijet Dualogic tipleri)
	API GL-4 spesifikasyonlarını karşılayan SAE 75W- 85 sentetik bazlı yağ, **FIAT 9.55550-MX3** sınıfı.	**TUTELA CAR TECHNYX** Sözleşme teknik referansı No F010.B05	Mekanik vites kutusu ve diferansiyel (benzin motorlu tipler ve 1.3 Multijet tipleri)
	Otomatik transmisyon yağı. **FIAT 9.55550-AG1** sınıfı. NL.GI. 1-2 uyumlu	**TUTELA GI/A** Sözleşme teknik referansı No F002.B92	Hidrolik direksiyon
	Yüksek sıcaklıklarda uygulanabilen molibden bisülfüt içeren yağ. NL.GI. 1-2 uyumlu **FIAT 9.55580** sınıfı.	**TUTELA ALL STAR** Sözleşme teknik referansı No F702.G07	Tekerlek tarafındaki hız mafsalları
	Düşük sürtünme katsayılı sabit hız mafsalları için kullanılan özel yağ. NL.GI. sınıfı 0-1 uyumlu **FIAT 9.55580** sınıfı.	**TUTELA STAR 700** Sözleşme teknik referansı No F701.C07	Sabit hız mafsalları diferansiyel tarafı
Fren hidroliği	Sentetik sıvı FMVSS no. 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J-1704, CUNA NC 956-01. **FIAT 9.55597** sınıfı.	**TUTELA TOP 4** Sözleşme teknik referansı No F001.A93	Fren ve debriyaj hidrolik kumandaları
Radyatörler için koruyucu sıvı	CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 spesifikasyonlarını karşılayan O.A.T bazlı organik formül ve monoetilen glikola dayalı kırmızı renkli antifriz etkili koruyucu **FIAT 9.55523** sınıfı.	**PARAFLU**^{UP} Sözleşme teknik referansı No F101.M01	Radyatör antifriz oranı: Karışım: %50 su %50 **PARAFLU**^{UP}
Yakıt katkı malzemesi	Dizel motorlar için, koruyucu etkili dizel yakıt katkısı	**TUTELA DIESEL ART** Sözleşme teknik referansı No F601.L06	Dizel yakıtla karışımı (10 litre için 25 cc)
Ön/arka cam yıkama sıvısı	CUNA NC 956-II spesifikasyonlarını karşılayan Alkol, su ve yüzey-aktif madde karışımı **FIAT 9.55522** sınıfı	**TUTELA PROFESSIONAL SC 35** Sözleşme teknik referansı No F201.D02	Ön/arka cam yıkayıcı/ silecek sistemlerinde sulandırılarak veya sulandırılmadan kullanılmalıdır

DİKKAT Belirtilenlerden daha farklı özelliklere sahip sıvılarla dolum yapmayınız veya karıştırmayınız.
Otomobil sert hava koşullarında kullanılıyor ise %60-40 **PARAFLU**^{UP} ve su karışımını tavsiye ediyoruz.

YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıdaki tabloda verilen yakıt tüketim değerleri Avrupa Birliği Normlarna göre belirlenmiş homologasyon testleri esas alınarak belirlenmiştir.

Aşağıdaki prosedürler tüketimi ölçmek için gerçekleştirilmiştir:

- ❒ **Şehir içi çevrim:** Motor soğuk iken yola çıkılır ve otomobil şehir içinde yerleşim bölgelerindekine benzer şartlarda kullanılır.
- ❒ **Şehir dışı çevrim:** Otomobil, şehir dışı trafiğindekine benzer şartlarda, bütün viteslerde sık sık hızlanarak kullanılır: Sürüş hızı 0 ve 120 km/s arasında değişiklik gösterir.
- ❒ **Ortalama yakıt tüketimi:** Otomobil yaklaşık %37 normal şehir içi trafikte ve yaklaşık %63 şehir dış trafikte kullanılarak elde edilir.

DİKKAT Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, donanımlar, aksesuarlar, araçtaki yük, tavan yük taşıma çıtası, aracın durumu ve aracın aerodinamik özelliklerini etkileyen diğer faktörlere bağlı olarak; gerçek yakıt tüketimi, belirtilen değerlere göre farklılık gösterir.

Avrupa normlarına göre yakıt tüketimleri (litre x 100 km)

Tipler	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
1.4	8.2 (○)/8.3 (❒)	5.1 (○)/5.2 (❒)	6.3 (○)/6.3 (❒)
1.4 T-JET	9.2	5.2	6.7
1.3 Multijet	6.5	4.0	4.9

(○) Euro 4 tipleri

(❒) Euro 5 tipleri

187-210_LINEA_1ed 17.09.2014 10:51 Sayfa 206

CO_2 EMİSYONLARI

Egzoz gazları içindeki CO_2 emisyonları ortalama kullanımda tespit edilmiştir.

Tipler	AVRUPA NORMLARINA GÖRE CO_2 EMİSYONLARI (g/km)
1.4	148
1.4 T-JET	157
1.3 MultiJet	129

(○) Euro 4 tipleri

(❐) Euro 5 tipleri

187-210_LINEA_1ed 17.09.2014 10:51 Sayfa 207

SELENIA®

OTOMOBİLİNİZ İÇİN MÜKEMMEL SEÇİM



Her zaman servisinizden bu ürünü isteyiniz. SELENIA®

187-210_LINEA_1ed 17.09.2014 10:51 Sayfa 208

Yağ değişimi için uzmanlar Selenia'yı öneriyor

***Selenia**, en ileri uluslararası koşullara uyan motor yağı ürünleri yelpazesidir. Üstün teknik özellikleri **Selenia**'nın motorunuza en **yüksek performans ile koruma** sağlamasını garanti eder.*

Selenia ürünleri yelpazesi teknoloji bakımından gelişmiş aşağıdaki ürünleri içerir:

SELENIA K PURE ENERGY

Bu sentetik yağlayıcı son nesil düşük emisyonlu benzinli motorlar için tasarlanmıştır.
Özel formülü sayesinde yüksek performanslı ve yüksek termal gerilime sahip turboşarjlı motorlar için en üst düzey koruma sağlar. Düşük kül içermesi sayesinde modern katalizatörlerin devamlı temiz kalmasına yardımcı olur.

SELENIA WR PURE ENERGY

Bu tam sentetik yağlayıcı en güncel dizel motor gereksinimlerini karşılar. Düşük kül içermesi sayesinde yakı işlemi sonrasında ortaya çıkan artıklardan korur. İleri yakıt ekonomisi sistemi önemli derecede yakıt tasarrufu sağlar. Türbinin kuruma tehlikesini azaltarak yüksek performanslı dizel motorlarının korunmasını sağlar.

SELENIA MULTIPOWER

Özellikle yeni nesil benzinli motorların korunması için idealdir. Zor hava koşullarında da tam etki gösterir. Düşük yakıt tüketimi sağlar ve alternatif motorlar için de idealdir.

SELENIA SPORT

Tam sentetik bu yağlayıcı yüksek performans motorlarının gereksinimlerini karşılar. Motoru yüksek termal gerilim koşullarında da koruduğu kanıtlanmıştır. Artık maddelerin türbinde birikmesini engelleyerek emniyetli yüksek performans sağlar.

Ürün yelpazesinde ayrıca şu ürünler bulunur: Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR. Daha fazla bilgi için web sitesini ziyaret ediniz: www.selenia.net

NOTLAR

211-216_LINEA_1ed:218-220 LINEA 1ed it 18.09.2014 12:08 Sayfa 209

İNDEKS

ABS 75
ABS sistemi 75
Acil durumda yapılacaklar 131
Aktarma organları 193
Akü
- takviye ile çalıştırma 132
- Şarj durumunun kontrolu 176
- Değişim 177
Alarm 11
Ampulün değiştirilmesi
- Genel bilgiler 143
- Ampul tipleri 144
Anahtarlar 8
Arka sis lambası
- Kumandalar 59
- Ampul değiştirme 148
Arka tavan lambası
- Ampul değiştirme 151
ASR
- Devreye alınması/ devreden çıkarılması 77
ASR sistemi 77

Bagaj 69
- Bagajın kapısının açılması 69
- Bagajın kapısının kapatılması 70
- Bagajın genişletilmesi 70
Bagaj lambası 57
Boya 183
Boyutlar 199
Bujiler
- Tipi 191

Cam açma tertibatı 66
Cam sileceği
- Kumanda 51
- Silecek lastikleri 180
- Su fıskiyeleri 181
Cam yıkama
- Kumanda 51
- Sıvı seviyesi 173
Cam yıkama sıvısı seviyesi 173
Camların temizlenmesi 51
Camların temizlenmesi 184
CO_2 emisyonları 206
Cruise Control (hız sabitleyici) 53

Çakmak 63
Çevrenin korunması 88
Çocuk emniyet kilidi 66
Çocuk koltukları 100
Çocukların güvenli bir şekilde taşınması 94

Debriyaj 193
Devir saati 15
Dış lambalar 49
Dikiz aynaları 30
Direksiyon ayarı 29
Direksiyon kilidi 13
Direksiyon 194

El freni 111
Emniyet kemerleri
- Genel uyarılar 93
- Kullanım 90
- Yük sınırlayıcıları 92
- Bakım 94
EOBD sistemi 78
ESC sistemi 76
Eşya bölmeleri 61
Etiketler
- Tanıtım bilgileri 188
- Boya 189

Farlar 74
Fiat ŞİFRE sistemi 6
Fix&Go otomatik 139

211-216_LINEA_1ed:218-220 LINEA 1ed it 18.09.2014 12:08 Sayfa 210

Flaşör lambaları 58
Follow me home fonksiyonu 50
Frenler
- Özellikleri 193
- Sıvı seviyesi 174

Gerdiriciler 92
Geri vites lambası 148
Gösterge paneli 14
Göstergeler 15
Güneşlikler 64
Güvenlik sistemleri 89

Hava filtresi 176
Havalandırma 32
Hortumlar 180

Isıtma /havalandırma sistemi 32
Isıtmalı arka cam 40
Isofix (çocuk koltuğu) 99

İç donanımlar 61

Jantlar
- Jant ile ilgili bilgilerin doğru okunması 196

Kapı eşiği lambaları 57
Kapılar 65
Kar zincirleri 117
Karoser
- Bakım 182
- Versiyon kodları 190

Kısa farlar
- Kumanda 49
- Ampul değiştirme 147

Kilometre saati (hız göstergesi) 15
Kol dayanağı 62
Koltuklar
- Temizlik 185
- Ayar 27
- Arka koltukların yatırılması 70

Koltukların ayarlanması 27
Kontak anahtarı yuvası 13
Koltuk başlıkları
- Ön 28
- Arka 29

Kriko 134
Kumanda butonları 58
Küllük 64

Lastikler
- Standart lastikler 195
- Lastiğin üzerindeki bilgilerin doğru okunması 195
- Bakım 179
- Lastik şişirme basınçları 198

Lastik basıncı izleme sistemi 79
Lastik değişimi 133

Maksimum hızlar 200
Makyaj aynası lambası 57
Manuel klima 37
Manuel vites kutusunun kullanımı 112
Mekanik anahtar 11
Motor
- Tanıtım kodu 190
- Teknik değerler 191

Motor kaputu 72
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi 16
Motor yağı
- Tüketim 172
- Seviye kontrolu 172

Motorun çalıştırılması
- Takviye ile çalıştırma 132
- İterek vb. çalıştırma 133
- Otomobilin acil durumda çalıştırılması 132
- Kontak anahtarı 13
- Benzinli tipler için prosedür 108
- Dizel tipler için prosedür 109
- Çalıştırıldıktan sonra motorun ısıtılması 110
- Motorun durdurulması 110

Otomatik klima kontrol sistemi 42
Otomobil ile verilen takımlar (avadanlık) 135
Otomobilin bakımı

211-216_LINEA_1ed:218-220 LINEA 1ed it 18.09.2014 12:08 Sayfa 211

- Periyodik kontroller 168
- Periyodik bakım 164
- Periyodik bakım planı 165
- Otomobilin zor şartlarda kullanılması 169

Otomobilin çekilmesi 161
Otomobilin kaldırılması 161
Otomobilin kullanılışı 107
Otomobilin içi 185
Otomobilin uzun süre kullanılmaması 118

Ön hava yastıkları 101
Ön panel ve kumandalar 4
Ön tavan lambası
- Kumanda 55
- Ampul değiştirme 151

Park etme 111
Park lambaları
- Kumanda 49
- Ön ampulün değiştirilmesi 146
- Arka ampulün değiştirilmesi 148

Park sensörleri 82
Performans 200
Plaka lambaları 150
Polen filtresi 176

Radyo 85
Radyo vericileri ve cep telefonları .. 86
Römork çekme
- Çeki kancasının montajı 115

Selektör 49
Semboller 6
Seviye kontrolleri 170
Sigorta (değişim) 154
Sinyal lambaları
- Kumanda 50
- Ön ampulün değiştirilmesi 147
- Yan ampulün değiştirilmesi 148
- Arka ampulün değiştirilmesi 148

Sis lambaları
- Kumanda butonu 58
- Ampul değiştirme 149

Süspansiyonlar 194

Şasi numarası 189

Tanıtım plakaları 188
Tavan lambası 55
Tavan yük taşıma çıtası 73
Tekerlek
- Ayar 195
- Yedek lastik 195
- Değişim 133

Teknik özellikler 187
Yol bilgisayarı 25
Tüketimler
- Yakıt 205
- Motor yağı 172

Uyarı lambaları ve mesajlar 119
Uzaktan kumandalı anahtar 8
Uzun farlar
- Kumanda 49
- Selektör 49
- Ampul değiştirme 147

Uzun süreli park 118

Üçüncü stop lambası 150

Vites değişim göstergesi 82
Vites kutusu
- Manuel vites kutusunun kullanılması 112

Yağlar ve sıvılar 203
Yağmur sensörü 52
Yakıt
- Yakıt seviye göstergesi 16
- Yakıt kesme sistemi 60

Yakıt deposu kapağı 88
Yakıt deposunun doldurulması 87
Yakıt seviye göstergesi 16
Yan hava yastıkları 104
Yolcu bölmesi hava yönlendiricileri 33
Yük sınırlayıcıları 92

211-216_LINEA_1ed:218-220 LINEA 1ed it 18.09.2014 12:08 Sayfa 212

ÜRETİCİ FİRMA

Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu 34394 İstanbul
Telefon: 0212 275 33 90
Baskı no. 603.99.660 – 2015