FIAT

PANDA

Kullanıcı El Kitabı

GİRİŞ

ARACINIZI TANIYIN

PANEL GÖSTERGELERİ VE KUMANDALARI

BİLGİ-EĞLENCE SİSTEMİ

BAŞLATMA VE ÇALIŞTIRMA

GELİŞMİŞ SÜRÜŞ YARDIM SİSTEMLERİ

ACİL DURUMLARDA

BAKIM VE ARAÇ SERVİSİ

TEKNİK ÖZELLİKLER

DİZİN

GİRİŞ

SAYIN MÜŞTERİMİZ,..... 4
ŞİRKET UYGULAMASI VE
WEB SİTESİ BAĞLANTISI 5
BU KILAVUZUN
KULLANILMASI 5
SEMBOLLER ANAHTARI-
TEHLİKE, UYARILAR,
ÖNLEMLER..... 5
TAHRİK TİPİ 6
ÖNEMLİ UYARI (HİBRİT
VERSİYON) 11
ARAÇ DEĞİŞİKLİKLERİ 11
SEMBOLLER SÖZLÜĞÜ 14

SAYIN MÜŞTERİMİZ,

Fiat'ı tercih ettiğiniz için size tebrik ve teşekkürlerimizi sunmak isteriz.
Aracınızın tüm özelliklerini tanımanıza ve aracınızı en iyi şekilde kullanmanıza yardımcı olmak için bu kılavuzu hazırladık. Bu araç hem günlük kullanıma hem de özel kullanımlara yöneliktir. Aracınızın tüm dinamik özelliklerini tanımak için gereken zamanı lütfen ayırınız.
Bu belgede, Fiat aracınızın teknik özelliklerinden en iyi performansı nasıl alacağınız ve aracınızın kullanımı hakkında bilgi, tavsiye ve önemli uyarılar yer almaktadır.
Yola ilk kez çıkmadan önce, kontrolleri ve özellikle fren, direksiyon ve şanzımanla ilgili konuları daha iyi kavramak için kılavuzu baştan sona okumanız önerilir; aynı zamanda aracın farklı yol yüzeylerindeki davranışlarını da anlayabilirsiniz.
Bu belgede ayrıca, Fiat aracınızdaki diğer özellikler ve ipuçlarının yanı sıra, uzun vadede güvenli sürüş, bakım ve onarımı için gerekli bilgiler de yer almaktadır.
Ekteki Garanti Kitapçığında ayrıca Üreticinin müşterilerine sunduğu Bayi Hizmetlerinin açıklaması, Garanti Belgesi ve aracın bakımına ilişkin şart ve koşulların ayrıntıları yer almaktadır.
Bunların sizi yeni aracınıza daha da yakınlaştıracağından ve Fiat ekibinin sağladığı yardımı değerli bulacağınızdan eminiz. Keyifli okumalar. Mutlu sürüşler!

DİKKAT

Bu Kullanım Kılavuzunda tüm Fiat Grande Panda versiyonları anlatılmaktadır. Metinde belirli pazarlara veya versiyonlara özel opsiyonlar, donanımlar açıkça belirtilmemiştir: Bu nedenle sadece satın aldığınız donanım seviyesi, motor ve versiyonla ilgili bilgileri dikkate almalısınız. Satın alma sırasında talep edilen özel opsiyonlar dışında, modelin üretimi boyunca tanıtılan her türlü içerik, (varsa) açıkça tanımlanacaktır.
Bu yayında yer alan veriler, aracınızı doğru kullanmanız konusunda size rehberlik etmek amacıyla yorumlanmalıdır. Fiat ürettiği araçların sürekli iyileştirilmesini hedeflemektedir. Bu nedenle teknik ve/veya ticari nedenlerle açıklanan modelde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.
Daha fazla bilgi için bir Fiat bayisine başvurunuz.

ŞİRKET UYGULAMASI VE WEB SİTESİ BAĞLANTISI

(Satışa sunulduğu ülkeye göre)

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Aşağıdaki işlevler, bir akıllı telefondan erişilebilen Fiat App uygulamasında mevcuttur:

- ❒ Çekiş aküsü şarjının yönetilmesi (ertelenmiş şarj).
- ❒ Sıcaklık ön hazırlamanın yönetilmesi
- ❒ Aracın şarjın durumunu ve kat edebileceği mesafeyi görüntüleme.

KURULUM PROSEDÜRÜ

- ❒ Fiat App uygulamasını akıllı telefonunuz için uygun çevrimiçi mağazadan indiriniz.
- ❒ Bir hesap oluşturunuz.
- ❒ Araç kimlik numarasını giriniz (araç ruhsat belgesinde mevcuttur).

Araç tanımlaması hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

TİP

1) Şebeke kapsamı
Çeşitli uzaktan çalıştırılabilir özellikleri kullanabilmek için aracınızın mobil şebekenin kapsadığı alanda bulunduğundan emin olun.
Şebeke kapsamındaki bir eksiklik aracınızla iletişim kurmayı önleyebilir (örneğin, yeraltı araba parkındaysa). Bu durumlarda, uygulama araçla bağlantının kurulamadığını gösteren bir mesaj gösterecektir.

BU KILAVUZUN KULLANILMASI

Her seferinde yönle ilgili (sol/sağ veya ileri/geri) bir talimat verildiğinde, bu talimat sürücü koltuğunda oturan bir kişinin bakış açısından okunacak şekilde yazılır. Yön farklı bir bakış açısıyla yazılmışsa, metinde uygun şekilde bu şekilde belirtilecektir.
Kullanım Kılavuzu'ndaki şekiller yalnızca örnek amaçlı verilmiştir: Bu, görüntüdeki bazı ayrıntıların aracınızın gerçek düzenlemesine karşılık gelmediği anlamına gelebilir. Ayrıca El Kitabı direksiyonu sol tarafta olan araçlar düşünülerek tasarlanmıştır; dolayısıyla direksiyonu sağ tarafta olan araçlarda bazı kumandaların pozisyonunun veya yapısının şekle tam olarak benzememesi mümkündür.
İhtiyacınız olan bilgilerin bulunduğu bölümü belirlemek için bu Kullanım Kılavuzunun sonunda yer alan dizine başvurabilirsiniz.
Her tek sayfanın yanında bulunan özel grafik sekmeleri sayesinde bölümler hızla tanımlanabilir. Birkaç sayfa ileride bölüm sırasını ve sekmelerdeki ilgili sembolleri tanımanıza yardımcı olacak bir anahtar yer alır. Her durumda, her çift sayfanın kenarında, içinde bulunulan bölümün metinsel bir göstergesi bulunur.

SEMBOLLER ANAHTARI-TEHLİKE, UYARILAR, ÖNLEMLER

Güvenlik uyarısı


Ek bilgiler


Çevreyi koruma özelliği

TAHRİK TİPİ

Elektrikli Araç (BEV)

%100 Elektrikli Grande Panda'nın tahrik sistemi tamamen aracın yüksek gerilimli lityum-iyon şarj edilebilir aküsünde bulunan enerjiden güç almaktadır. Bu araçta geleneksel veya hibrit araçlardan farklı olarak içten yanmalı motor bulunmaz.
Fiat Grande Panda, yakıt yerine yüksek gerilimli aküde depolanan elektrik enerjisini kullanır. Bu akü hareket etmeye başlamak için gereken enerjiyi sağlar ve bu nedenle kullanımdan önce şarj edilmesi gerekir. Yüksek gerilimli akü tamamen boşalırsa araç çalışmaz. Bu araçta da içten yanmalı motorlu araçlarda kullanılan tipte geleneksel bir akü (12V) bulunmaktadır. Geleneksel akü tamamen boşalırsa araç çalışmaz. Geleneksel akü, geleneksel elektrik sistemine güç sağlar: Işıklar, silecekler, emniyet sistemleri (hava yastıkları ve ön gerdiriciler), ses sistemi, vb.
Yüksek gerilimli akü elektrik motoruna ve yüksek gerilimli yardımcı cihazlara (ısıtıcılar, elektrikli klima kompresörü, vb.) güç sağlar. Aracın genel çalışması için 12V sistemini çalıştıran elektronik konvertör aynı zamanda yüksek gerilimli aküden güç alır ve geleneksel aküyü de şarj eder.
Aracın şarj soketi, şarj kablosu kullanılarak şebeke elektriğine bağlanarak akü şarj edilir.
Yüksek gerilimli akü, sürüş esnasında yavaşlama veya frenleme sırasında da kısmen şarj edilir. Bu aşamada elektrik motoru aracılığıyla rejenerasyon yoluyla akü yeniden şarj edilir. Bu, aracın kinetik enerjisinin kullanılıp elektrik şarj enerjisine dönüştürülmesi nedeniyle verimli bir şarj yöntemidir.
Elektrikli otomobillerin, optimum performansa ulaşmak için bilinmesi gereken belirli kullanım özellikleri vardır.

HİBRİT ARAÇ (MHEV)

Hibrit sistem ekipmanı
Fiat Grande Panda Hybrid versiyonu şu hibrit sistemle güçlendirilmiştir:

- ❒ otomatik şanzımana entegre edilmiş, ısı motoruna mekanik olarak bağlanmış ve yardımcı lityum iyon batarya (48V) ile çalıştırılan **bir elektrik motoru ("e-machine")**.
- ❒ yardımcı servis kayışı ile aktive edilen ve araç dururken veya düşük hızda seyrederken ısı motorunun çalıştırılmasını sağlayan **BS (Kayışlı Marş Motoru)**. Bazı aşamalarda, örneğin "elektrikli sürüş" sırasında, ısı motorunun marş motorunun yerini alır. Bu ikinci durumda, araç otomatik motor durdurma ile durdurulduğunda, BS (Kayışlı marş motoru) cihazı tarafından motor yeniden çalıştırılacaktır.
- ❒ aracın enerjisini depolama işlevi gören **yardımcı 48V lityum iyon akü**.

Hibrit sistem, performansın iyileştirilmesine (geçiş dönemlerinde daha hızlı tepki), yakıt tüketiminin ve CO2 emisyonunun azaltılmasına olanak sağlar.
NOT Hibrit sistem sürekli olarak çalışmaz, aracın durumuna, yardımcı lityum iyon akünün (48V) şarj durumuna, sürüş koşullarına (hızlanma/yavaşlama/frenleme, motor çalıştırma) ve yol yüzeyindeki koşullara (örn. yokuş aşağı yol) bağlı olarak etkinleşir. 48 V Li-ion (Lityum İyon) yardımcı akü, aracı hareket ettirmek için gereken elektrik enerjisini depolar. Çekiş aküsü, hibrit işlevselliğinden tam olarak yararlanmak ve aynı zamanda enerji geri kazanım

işlemi için her zaman bir miktar kapasite bulundurmak amacıyla şarj seviyesinin her zaman maksimum seviyenin yaklaşık %50'si civarında olmasını sağlamak için otomatik olarak şarj edilir. Ön sol koltuğun altında bulunur. Çekiş aküsünün menzili, sürüş türüne, rotaya ve bileşenlerinin eskimesine bağlı olarak değişir.
Hibrit sistem, aracın çalıştırılması sırasında daha fazla çekiş torkuna ihtiyaç duyulduğunda veya daha yüksek yakıt tüketimi ve emisyon değerleri olduğunda içten yanmalı motora güç desteği sağlar. Belirli sürüş koşullarında Hibrit sistem kontrol modülü, yardımcı lityum iyon akünün (48V) şarj seviyesine göre enerji akışlarını düzenler.
NOT Araç, katalitik konvertörün verimli ve fren yardımının kullanılabilir olmasını sağlamak için her zaman benzinli motorla çalıştırılır.
Tamamen elektrikli sürüş park manevralarında şehir içi ve şehir dışı yollarda yumuşak sürüşle 30 km/sa. (20 mil/sa.) hız bölgeleri için ve otoyollarda hafif yavaşlama veya yokuş aşağı durumda mümkündür. Elektrikli motor otomatik şanzımana entegre edilmiştir.

Sürüş seçici P ("Park") ve N ("Boş") konumundayken, yardımcı akü (48V) şarj aşaması başladığında motor bölmesinden gelen gürültüde artış duyulabilir: bu normaldir ve bir arıza değildir.

Enerji geri kazanımı

Aracın kendi kendine yavaşlaması için (ör. yokuş aşağı sürerken veya bir trafik ışığına yaklaşırken) gaz pedalını bırakarak aracın ataletini en üst düzeye çıkarın.
Gaz pedalı bırakıldığında, gösterge panelindeki güç göstergesinde yer alan kaydırıcının CHARGE bölgesinde hareket etmeye devam etmesi koşuluyla enerji geri kazanımı optimum seviyede olur.
Enerji geri kazanımı sürüşün "pasif" aşamalarından (yavaşlama) verimli bir şekilde yararlanmayı mümkün kılar. Geri kazanılan enerji çekiş aküsünü şarj etmek ve ardından tamamen elektrikli sürüş ve daha da hızlanma için kullanılır. Çekiş aküsü neredeyse doluyken, enerji geri kazanımı yavaş yavaş azalır.

DC/DC konvertör

48V sistemden gelen akımın 12V sistemin kullanabileceği akıma dönüştürülebilmesi için DC/DC kullanılır: Aracı sürerken DC/DC konvertör işlevi görerek 12V akünün çalıştırılmasını ve şarj edilmesini sağlar.

Bağlantı kablosu, 12V ve 48V sisteminin arayüzlenmesini ve 12V sisteminin 48V yardımcı akü, DC/DC dönüştürücü ve BS (Kayış Marş) cihazı aracılığıyla çalıştırılmasını sağlar.

UYARI

1) *Sistem bileşenlerinin yanlış kullanımı veya uygunsuz müdahaleleri, verilen talimatlara uyulmaması durumunda ciddi elektrik hasarlarına ve hatta ölümle sonuçlanabilecek ciddi kazalara neden olabilir. Daima bir Fiat Bayisi ile temasa geçin.*

2) *Bir kaza durumunda sistem parçaları gözle görülemeyen hasarlara uğrayabilir. Akü sisteminin hasarlı parçalarına dokunmayın veya kurcalamayın: Kısa devrelerden kaçınmaya dikkat edin. Derhal bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin.*

3) *Havalandırma menfezlerinin çıtalarına herhangi bir cisim bağlamayın. Kaza durumunda hasar ve yaralanma riski.*

4) *Akü sistemini delmeyin, ezmeyin, sallamayın veya deforme etmeyin*

5) *Lityum iyon yardımcı akü (48V) ön sol koltuğun altında bulunur: Bu nedenle akü sisteminin herhangi bir sıvı ile ıslanmasını önleyin ve aracı harici ısı kaynaklarının üzerine park etmeyin.*

ENERJİ TASARRUFU MODU

Bu sistem kontak kapalıyken aküde yeterli şarj düzeyini korumak için bazı fonksiyonların kullanım süresini yönetir. Motoru stop ettikten sonra, ses ve telematik sistemi, kısa farlar, tavan lambaları vs gibi işlevleri aşağı yukarı 30 dakika kadar daha kullanabilirsiniz.

Modu Seçme

Enerji tasarrufu moduna girildiğinde ve etkin fonksiyonlar beklemeye alındığında bir onay mesajı görüntülenir.



TİP

2) *O anda bir telefon araması varsa ses sisteminin eller serbest sistemi yoluyla yaklaşık 10 dakika korunacaktır.*

Moddan Çıkış

Bu fonksiyonlar araç bir sonraki kez kullandığınzda otomatik olarak etkinleştirilir. Bu işlevleri hemen yeniden kullanmak için marşa basın ve şu kadar süre çalışmasını sağlayınız:

❒ Donanımları yaklaşık 5 dakika boyunca kullanabilmek için 10 dakikadan kısa bir süre.

❒ Donanımları yaklaşık 30 dakika boyunca kullanabilmek için 10 dakikadan fazla bir süre.

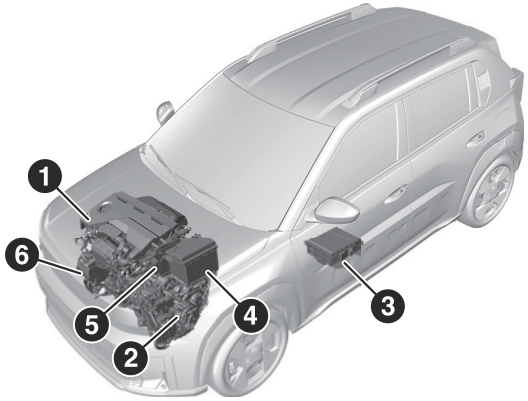
Akünün düzgün şarj olmasını sağlamak için motoru çalışır durumda bırakma sürelerine uyunuz. Aküyü şarj etmek için motoru tekrar tekrar veya sürekli başlatmaktan kaçınınız.



UYARI

6) *Bitmiş bir akü motoru çalıştırmaz.* ***12 V akü/ Aksesuar aküsü*** *hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.*

ARABANIN İŞLEVSEL ŞEMASI



Şekil : I

1. Benzinli motor / **2**. Elektrik motoru / 6 ileri elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman / **3**. 48V çekiş aküsü/**4**. 12V aksesuar aküsü/**5**. DC/DC konvertör / **6**. Kayışlı marş motoru

YARDIMCI AKÜ

Araçta, aracın enerjisini depolamak amacıyla 48V'luk kapalı yardımcı lityum-iyon akü bulunur.
Yardımcı lityum-iyon akünün temel görevi, frenleme sırasında oluşan elektrik enerjisini depolamak ve elektrik motoru çalışmaya başladığında sisteme vermektir.
Yardımcı lityum-iyon akü, aracın yavaşlama ve frenleme anındaki kinetik enerjisinin geri kazanılmasıyla sürüş esnasında kısmen şarj edilir.
Yardımcı lityum-iyon akü, hibrit işlevselliğinden tam olarak yararlanmak ve aynı zamanda enerji geri kazanım işlemi için daima belirli bir kapasiteye sahip olmak amacıyla şarj seviyesinin her zaman %100'ün altında olmasını sağlamak için otomatik olarak şarj olur.
Akü herhangi bir bakım gerektirmez.
Şarj durumunu gösterge paneli ekranından görebilirsiniz.
Lityum-iyon akünün uzun vadede düzgün bir şekilde bakımının yapılabilmesi için, aracın -10 °C'nin altındaki ve +40 °C'nin üzerindeki sıcaklıklara uzun süre maruz bırakılmaması gerekir. Aksi takdirde, akü performansı bu sıcaklık aralığının dışında azaldığında bazı araç işlevleri değişebilir veya devre dışı kalabilir. Akü, çalışmasına uygun optimum sıcaklık koşullarında çalışmasını sağlayan koşullandırma sistemleri ile donatılmıştır. Araçtaki hibrit sistemin bileşenleri (DC/DC, invertör, 48V yardımcı lityum-iyon akü, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanın kontrol modülü) motor soğutma sıvısı ile soğutulur.
UYARI 48V lityum-iyon akü arızası durumunda bir Fiat bayisine başvurunuz.
UYARI Akünün sınırlı bir kullanım ömrü vardır. Şarjı muhafaza etme kabiliyeti zamanla ve kullanımla azalır. Akü kapasitesindeki azalma miktarı, dış koşullara (örneğin ortam sıcaklığı vb.) ve kullanım koşullarına (örneğin sürüş tarzı) bağlı olarak değişir. Bu durum lityum-iyon akülerin doğal bir özelliği olup bir arıza göstergesi olarak değerlendirilmemelidir. Ayrıca lityum-iyon akünün kapasitesi azaldıkça elektrikli modda gidilebilen mesafe azalsa da aracın performansı etkilenmez.

GENEL GÜVENLİK BİLGİLERİ

Sistemin bileşenlerinin uygunsuz kullanımı veya uygun olmayan şekilde izole edilmiş ekipmanlarla yapılan çalışmalar, yüksek akımların geçişi ve/veya oluşan yüksek sıcaklıklar nedeniyle kısa devrelere ve kazalara neden olabilir.
Tüm onarım/bakım işlemlerinizi yalnızca Fiat bayisinde yaptırın.
Akü sistemi uygunsuz bir şekilde kullanılırsa, hasar görürse/aşırı ısınırsa/kurcalanırsa veya olumsuz çevre koşullarına (örneğin çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklar) maruz kalırsa, akü hasar görebilir ve yanıcı elektrolit emisyonları salabilir. Bu durumlarda 48 Volt aküyü değiştirin ve işlemi yalnızca bir Fiat bayisinde yaptırın.

1 aydan uzun süreyle garajda duran araç

Aracı her zaman -10°C ve +30°C arası sıcaklıktaki bir yere park ediniz (aşırı sıcak bir yere park etme çekiş aküsüne hasar verebilir). Çekiş aküsünün (48V) şarj işlemini aksesuar aküsü (12V) ve DC/DC dönüştürücü aracılığıyla gerçekleştirin.

UYARI

7) *Akünün içindeki elektrolit kirletici ve yanıcı bir maddedir. Yardımcı akü uygun şekilde imha edilmediği takdirde yangına ve çevre kirliliğine sebep olabilir.*

TİP

3) *Şiddetli bir darbe veya kaza sonucunda aracın altı (gövde altı) darbe aldıysa, aküyü yetkili teknisyenlere kontrol ettirin.*

SINIRLAMA

1) *Aküyü kendiniz bertaraf etmeyin. Araç hurdaya çıkarılmış ise, Fiat Yetkili Servisine götürülerek, yardımcı akünün sökülmesi ve Fiat Yetkili Servisi personeli tarafından, tam güvenli bir şekilde çalışabilecek teknik becerilere sahip kişilerce uygun şekilde bertaraf edilmesi gerekmektedir.*

2) *Aracın canlı kısımları güvenlik uyarı etiketleriyle işaretlenmiştir. 48V lityum akü üzerinde bu tehlikeyi belirten bir etiket bulunmaktadır.*

ÖNEMLİ UYARI (HİBRİT VERSİYON)

YAKIT ALMA

Sadece Avrupa spesifikasyonu EN228'e uygun, oktan sayısı (RON) en az 95 olan kurşunsuz benzin kullanın.
Metanol veya etanol E85 içeren benzin kullanmayın.
Bu karışımların kullanılması, motorun çalıştırılmasında ve sürüşünde sorunlara yol açabileceği gibi, yakıt besleme sisteminin temel bileşenlerine de zarar verebilir.
Doğru yakıtın kullanımı hakkında daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Aracın yakıt ikmali" bölümüne bakın.

YANICI MALZEME ÜZERİNE PARK ETME

Katalitik konvertör çalışırken oldukça ısınır.
Bu nedenle aracınızı çim, kuru yaprak, çam iğnesi veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyin: Yangın riski.

ÇEVREYE SAYGI

Araç, çevreye daha fazla saygı gösterilmesini sağlamak amacıyla emisyonlarla ilgili bileşenlerin sürekli izlenmesine olanak tanıyan bir sistemle donatılmıştır.

ARAÇ DEĞİŞİKLİKLERİ

UYARI

Araçta yapılacak herhangi bir değişiklik veya tadilat aracın güvenliğini ve yol tutuşunu ciddi şekilde etkileyebilir, hatta yolcuların ölümcül şekilde yaralanabileceği kazalara sebep olabilir.

ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

Arabayı satın aldıktan sonra, sürekli elektrik beslemesi gerektiren elektrikli aksesuarlar (örneğin radyo, uydu hırsızlık önleme sistemi, vb.) veya her durumda elektrik beslemesini zorlayan aksesuarlar takmaya karar verirseniz, aracın elektrik sisteminin gerekli yükü kaldırabildiğini veya daha güçlü bir geleneksel akü ile entegre edilmesi gerekip gerekmediğini kontrol ettirmek için bir Fiat bayisine başvurunuz.
UYARI Ek spoyler, alaşımlı jant veya standart dışı tekerlek göbekleri takarken dikkatli olunuz: Bunlar frenlerin havalandırılmasını azaltabilir ve ani, tekrarlanan frenlemelerde veya uzun inişlerde verimliliği etkileyebilir.
Pedal hareketini engelleyen hiçbir şeyin (paspas vb.) olmadığından emin olunuz.

ELEKTRİKLİ/ELEKTRONİK CİHAZLARIN KURULUMU

Otomobil satın alındıktan sonra satış sonrası hizmet kapsamında takılan elektrikli ve elektronik cihazların üzerinde aşağıdaki etiket bulunmalıdır: Üretici, kurulumun uzman bir merkezde, işçilikle ve üreticinin teknik özelliklerine

uygun olarak yapılması koşuluyla alıcı-vericilerin kurulumuna izin verir.
UYARI Trafik polisi, aracın özelliklerini değiştiren cihazlar takılmışsa aracın yola çıkmasına izin vermeyebilir.
Bu durum, doğrudan veya dolaylı olarak değişiklikle ilgili olarak ortaya çıkan arızalar bakımından da garantinin geçersiz olmasına yol açabilir.
Üretici, Üretici tarafından tedarik edilmeyen veya önerilmeyen ve/veya verilen talimatlara uygun olarak monte edilmeyen aksesuarların montajı sonucu meydana gelen hasarlardan sorumlu tutulamaz.

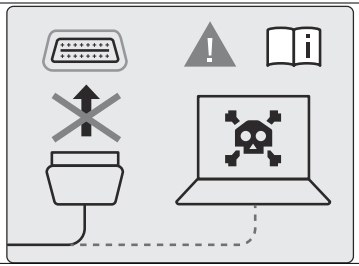
ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR

Aracı satın aldıktan sonra, elektrikli aksesuarlar eklemeye karar verirseniz (bu, geleneksel akünün yavaş yavaş boşalması riskini de beraberinde getirir), bir Fiat bayisine başvurunuz. Aracın genel elektrik i htiyacını hesaplayabilir ve aracın elektrik sisteminin gerekli yükü destekleyip desteklemediğini kontrol edebilirler.

RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Radyo verici ekipmanları (araba cep telefonları, CB radyoları, amatör radyolar vb.) çatıya ayrı bir anten monte edilmediği sürece araç içinde kullanılamaz.

GENEL GÜVENLİK ÖNERİLERİ



Şekil : 2

UYARI

8) *Aracınızın farklı yerlerine yapıştırılmış etiketleri çıkarmayınız. Bunlar, aracınız için güvenlik uyarılarının yanı sıra kimlik bilgilerini de içerirler.*

9) *Aracınızda yapılacak tüm çalışmalar için, bir bayi tarafından sağlanabilecek teknik bilgi, beceri ve donanıma sahip bir yetkili servisi kullanın.*

10) *Ülkede geçerli olan mevzuata göre, belirli emniyet donanımları mecburi olabilir: yüksek görünürlüğe sahip emniyet yelekleri, üçgen reflektörler, alkolmetreler, yedek ampuller, yedek sigortalar, bir yangın söndürme cihazı, bir ilk yardım çantası ve aracın arkasında koruma paçalıkları, vb.*

11) Elektrikli aksesuarların takılması
Üretici tarafından onaylanmayan elektrikli ekipman veya aksesuarların takılması, aşırı akım tüketimine ve aracınızın elektrik sisteminde sorun ve arızalara neden olabilir. Onaylı aksesuar çeşitleri hakkında bilgi için bir bayi ile iletişime geçiniz.
Bir güvenlik önlemi olarak, aracın elektronik sistemleri için kullanılan tanılama soketine erişim, yalnızca uygun cihazlara sahip yetkili bayiler veya yetkili servisler tarafından yapılabilir (araç elektronik sistemlerinin arızalanmasına ve bunun sonucunda ciddi sorunlara veya kazalara yol açabilir). Bu tavsiyeye uyulmaması durumunda Üretici sorumlu tutulamaz.
Üretici tarafından öngörülmeyen ya da izin verilmeyen veya onun tarafından belirtilen teknik önerilere uyulmadan yapılan her türlü değişiklik ve uyarlama, üretici garantisinin geçersiz olmasına yol açar.

12) Radyo iletişim verici aksesuarlarının takılması
Harici antenli bir radyo iletişim vericisi kurmadan önce, UN ECE Düzenlemesi 10'a uygun olarak takılabilecek vericilerin özellikleri (frekans, maksimum güç, anten konumu, özel kurulum gereksinimleri) için mutlaka bir bayiye başvurmalısınız.

"SİBER GÜVENLİK" CİHAZLARI

Araçta, araç içi elektronik sistemlerin siber saldırılara karşı korunmasını sağlamak amacıyla, otomotiv sektöründe güncel teknolojik

standartlara uygun olarak geliştirilen güvenlik cihazları bulunmaktadır.
Bu güvenlik cihazlarının amacı, aracın performansını tehlikeye atabilecek veya alıcıların ve/veya kullanıcıların kişisel verilerinin çalınmasına ve/veya söz konusu bilgilerin yetkisiz bir şekilde yayılmasına olanak sağlayabilecek siber saldırı veya virüs ya da kötü amaçlı yazılımların yüklenmesi riskini en aza indirmektir.
Aracın alıcısı bu siber güvenlik cihazlarını çıkaramaz, değiştiremez veya kurcalayamaz. Bu nedenle Üretici, aracın alıcısı ve/veya kullanıcısı tarafından güvenlik cihazlarının sökülmesi, değiştirilmesi veya kurcalanması sonucu araçta ve/veya alıcıda ve/veya üçüncü şahıslarda oluşacak olumsuz sonuçlardan ve/veya zararlardan sorumlu olmayacaktır.

SEMBOLLER SÖZLÜĞÜ

Bazı araç parçalarının üzerinde, bu parçayı kullanırken dikkat edilmesi gereken önlemleri gösteren renkli etiketler bulunur. Aşağıda, buradaki içeriği özetleyen her sembolün kısa bir açıklaması bulunmaktadır. Burada gösterilen tüm uyarılara daima dikkat ediniz.



KULLANICI EL KİTABINI OKUYUNUZ



GÖZLERİNİZİ KORUYUNUZ



MOTOR KAPALI OLSA BİLE OTOMATİK OLARAK ÇALIŞABİLİR



MOTOR SICAKKEN KAPAĞI AÇMAYINIZ



AÇMAYINIZ: YÜKSEK BASINÇLI GAZ



PATLAMA



HAREKETLİ PARÇALAR VÜCUDUNUZUN PARÇALARINI VE GİYSİLERİNİZİ UZAK TUTUNUZ



AŞINDIRICI SIVI



YÜKSEK VOLTAJ

ARACINIZI TANIYIN

ANAHTARLAR 16
UZAKTAN BAŞLAT.....18
ARAÇ GÜVENLİK SİSTEMİ 22
KAPILAR 24
CAMLAR 27
AYNALAR 28
KOLTUK BAŞLIKLARI..... 30
ÖN KOLTUKLAR 31
ARKA KOLTUKLAR 32
EMNİYET KEMERLERİ 33
HAVA YASTIĞI SİSTEMİ 36
ÇOCUK KOLTUKLARI 38
"ISOFIX" BAĞLANTILARI 43
İ-SİZE ÇOCUK KOLTUKLARI 44
TAVSİYE EDİLEN ÇOCUK KOLTUKLARI 45
EVRENSEL, ISOFIX VE İ-SİZE ÇOCUK KOLTUKLARININ KURULUMU İÇİN ÖZET TABLO 48
ANAHTAR.....51
DİREKSİYON VE KONTROLLER 52
KONTAK ANAHTARI 54
SİLECEKLER VE YIKAYICILAR 54
DIŞ LAMBALAR 58
İÇ AYDINLATMA 62
DAHİLİ DEPOLAMA - İÇ ÖZELLİKLER 63
BAGAJ 65
KAPUT 67

ANAHTARLAR

YEDEK ANAHTARLAR

Anahtar numarası çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir.
Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.
Kilitli bijonların adaptörünün kod numarası bir kartta belirtilmiştir. Yeni bir adaptör sipariş ederken bu kod numarası belirtilmelidir.

KATLANABİLİR KİLİT DİŞİNE SAHİP ANAHTAR



Şekil : 3

Dışarı çıkarmak için tuşa basın. İçeri katlamak için önce tuşa basıp ardından katlayınız.

HIRSIZLIĞA KARŞI KORUMA

Elektronik Marş Kilidi

Anahtarlar, çalıştırmadan önce araç tarafından tanınması gereken bir kod içerir. Bir mesajın gösterilmesiyle gösterilen sistem arızalanırsa motor çalışmayacaktır.
Bir Fiat bayisine başvurunuz.

ELEKTRONİK ANAHTAR SİSTEMİ

(varsa)
Aşağıdaki işlevlerin anahtarsız çalıştırılmasını sağlar:

- ❒ merkezi kilitleme sistemi
- ❒ kontağın açılması ve motorun çalıştırılması

Elektronik anahtarın sürücünün üzerinde olması yeterlidir.



Şekil : 4

Güvenlik nedeniyle elektronik anahtar bir hareket sensörüyle donatılabilir. Bu durumda elektronik anahtar belirli bir süre hareket ettirilmediğinde aracın çalıştırılması mümkün değildir. Aracı çalıştırmaya çalışırken gösterge paneli ekranında buna dair bir mesaj belirir. Elektronik anahtarı hareket ettirin ve aracı tekrardan çalıştırmayı deneyin.
Ek olarak, elektronik anahtar radyo frekanslı uzaktan kumanda işlevini de içerir.
Dikkatli kullanın, nemden ve yüksek sıcaklıklardan koruyun ve gereksiz işlemlerden kaçının.

Hata

Merkezi kilit sistemi devreye alınamıyor veya motor çalıştırılamıyorsa aşağıdaki nedenler söz konusu olabilir:

- ❒ Elektronik anahtarda arıza.
- ❒ Elektronik anahtar sinyal alım alanın etki dışındadır.
- ❒ Pil gücü çok düşük.
- ❒ Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.

❒ Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

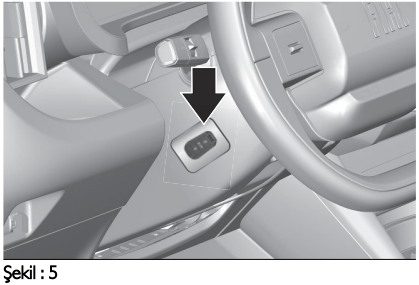
Arıza sebebinin ortadan kaldırılması için elektronik anahtarın konumunu değiştirin.

Elektronik Anahtarı Yeniden Başlatma

Bir pil değişiminden sonra ya da arıza durumunda, uzaktan kumandayı sıfırlamanız gerekebilir:

❒ Aracınızı açmak için, mekanik anahtarı (elektronik anahtar tümleştirilmiştir) kilide takınız

❒ Elektronik anahtarı, direksiyon kolonundaki acil durum okuyucusunun üstüne koyunuz ve kontak açılana kadar bu konumda tutunuz Şekil



Şekil : 5

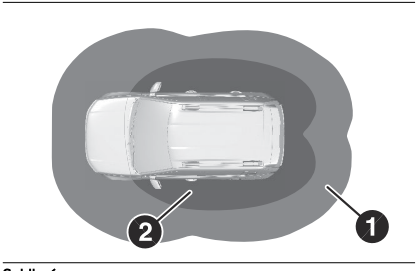
❒ PRND kumandası P modundayken fren pedalına basın

❒ STOP START ENGINE düğmesine basarak kontağı açın

Yeniden başlatma işleminden sonra arıza devam ederse, derhal bir Fiat bayisine başvurun.

Elektronik Anahtar Sistemini Çalıştırma

Bunun mümkün olması için elektronik anahtar aracın dışında ve ilgili araç kapısı tarafına yakl. 1 m mesafede bulunmak zorundadır.
Bu sistem, elektronik anahtarın algılanmasıyla otomatik aracın kolayca kilitlenip açılmasını sağlar. Elektronik anahtar aracın dışında bulunmalıdır.
NOT Araç tam olarak kapanmadıysa veya elektronik anahtar araçta kaldıysa kilitlemeye izin verilmez.
Araç bir hırsızlık alarm sistemi ile donatıldıysa birkaç saniye sonra bir uyarı sesi duyulur.
NOT Elektronik anahtar, mobil telefonlar veya dizüstü bilgisayarlar gibi elektronik cihazların yakınına yerleştirildiğinde çalışmayabilir.



Şekil : 6

❒ Bölge (1): Araçtan ayrılırken otomatik kilitleme

❒ Bölge (2): Araca yaklaşırken kilidin otomatik açılması

NOT Elektronik anahtar bölge 1'de 15 dakikadan uzun süre kalırsa otomatik açma devre dışı kalır. Uzaktan kumandadaki veya tuşuna basarak veya sürücü kapısı kolunun sensörüne dokunarak aracın kilidini açın. Otomatik kilitleme ve açma tekrardan devreye girer.
NOT Otomatik kilit açma işleminden kısa bir süre sonra, hiçbir kapı açılmadığında araç tekrar kilitlenir.
NOT Kontak 9 günden uzun süre kapalı kaldıysa ya da geleneksel akünün yeterli şarjı yoksa otomatik işlev devre dışı kalır.
Aracı açmak için uzaktan kumandadaki ya da düğmesine basın veya

sürücü koltuğunun kolundaki sensöre dokunun.
Kontak 21 günden uzun süre kapalı kaldıysa, aracı açmanın tek yolu uzaktan kumandadaki 🔓 ya da 🚗 düğmesine basmaktır.

Kilit açma / kilitleme

Kilit açma / kilitleme modu, Bilgi Ekranı'ndaki araç kişiselleştirme menüsünde ayarlanabilir. Aşağıdaki ayarlar seçilebilir:

- ❒ Sadece sürücü kapısı ve yakıt deposu kapağının kilidi açılır / kapanır.
- ❒ Tüm kapıların, bagaj bölümünün ve yakıt deposu kapağının kilidi açılır / kapanır.
- ❒ Sadece bagaj bölümü açılır / kapanır.

Elektronik Anahtar Üzerindeki Düğmelerle Çalıştırma

Merkezi kilitleme sistemi elektronik anahtar üzerindeki düğmelerle de çalıştırılabilir.

Kilidi açmak için 🔓 veya 🚗 üzerine basın.
Kilitlemek için 🚗 üzerine basın.

UZAKTAN BAŞLAT

(öngörülen versiyonlarda/pazarlarda)

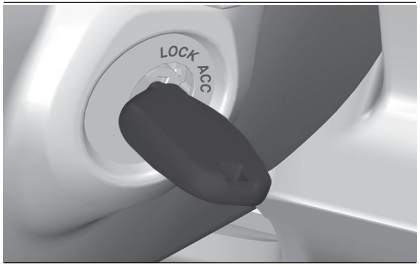


Şekil : 7

Uzaktan kumanda, aşağıda belirtilen uzaktan kumanda işlevlerini yürütmek için kullanılabilir (varsa):

- ❒ Aracın kilitlerinin Açılması/Kilitlenmesi
- ❒ Yakıt deposu tapasının açılması (Hibrit versiyon)
- ❒ Alarmın Devreye sokulması/ Devreden çıkartılması
- ❒ Aracın yerini bulma
- ❒ Aracın elektronik marş kilidi sisteminin etkinleştirilmesi

Uzaktan kumanda ayrıca kapı kilidini kullanarak merkezi kilidi açma/kapama ve motoru çalıştırma/stop etme imkanı tanıyan basit bir anahtar içerir.



Şekil : 8

Yedekleme prosedürleri, uzaktan kumandanın, merkezi kilitlemenin, pilin vb. arızalanması durumunda aracın kilitlenmesine/kilitlerinin açılmasına olanak sağlar. **Yedekleme prosedürleri** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

ARACIN KİLİDİNİN AÇILMASI

🔓

Aracın kilitlerini açmak için bu düğmeye basınız.
Kilit açma düğmesine basıldığında sinyallerin birkaç saniye boyunca yanıp sönmesi:

- ❒ Alarm ile donatılmamış versiyonlarda aracın kilitlerinin açıldığını.
- ❒ Diğer versiyonlarda ise alarmın devreden çıktığını gösterir.

ARACIN KİLİTLENMESİ

Basit kilitleme

: Bu düğmeye basınız.
Kilitleme düğmesine basıldığında sinyallerin birkaç saniye boyunca yanıp sönmesi:

- ❒ Alarm ile donatılmamış versiyonlarda aracın kilitlendiğini.
- ❒ Diğer versiyonlarda alarmın devreye girdiğini gösterir.



TİP

4) *Eğer kapılardan biri veya bagaj iyi kapanmamışsa, kilitleme gerçekleşmez. Bununla birlikte, araçta alarm varsa, 45 saniye sonra tamamen etkinleşecektir. Eğer farkında olmadan kilitler açılırsa, yaklaşık 30 saniye içinde bagaj veya kapılar açılmadığı takdirde araç otomatik olarak yeniden kilitlenir. Alarm önceden etkinleştirilmişse, alarm otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.*

TAVSİYE



UYARI

13) *Uzaktan kumanda hassas, yüksek frekanslı bir cihazdır; bu kumandayı kazara araç kilidini açma olasılığı nedeniyle cebinizde tutmaktan kaçınınız. Uzaktan kumandayı çalışmaz hale getirme riski bulunduğundan araç menzili dışındayken uzaktan kumanda düğmelerine basmaktan kaçınınız. Daha sonra sıfırlamak gerekecektir. Anahtar kontaktayken, kontak kapatıldığında bile uzaktan kumanda çalışmaz.*

14) Hırsızlığa karşı koruma
Arızalara neden olacağından elektronik araç immobilizerini değiştirmeyiniz.

15) Aracın kilitlenmesi
Aracınızı kapılar kilitli olarak kullanmak, acil bir durumda yardım ekibinin yolcu bölmesine girmesini zorlaştırabilir.

16) *Bir güvenlik tedbiri olarak uzaktan kumandayı veya anahtarı yanınıza almadan aracın yakından kısa süreyle dahi ayrılmayınız.*



TİP

5) *Kapılardan biri veya bagaj hala açıksa, merkezi kilitleme gerçekleşmez. Bununla birlikte, araçta alarm varsa, 45 saniye sonra etkinleşecektir.*

6) *Kapılardan biri veya bagaj hala açıksa, merkezi kilitleme gerçekleşmez. Bununla birlikte, araçta alarm varsa, 45 saniye sonra etkinleşecektir.*

7) *Araç kilidi açıldıktan sonra kapılar veya bagaj açılmazsa, araç yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kendi kendini kilitleyecektir. Araçta alarm varsa otomatik olarak yeniden etkinleşecektir.*

YEDEKLEME PROSEDÜRLERİ

Kayıp Anahtarlar, Uzaktan Kumanda, Elektronik Anahtar

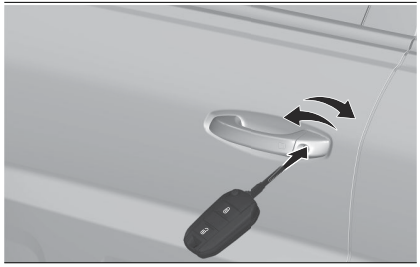
Araç ruhsatı, kimliğiniz ve mümkünse anahtarların kodunu yazan etiket ile birlikte Fiat bayisine başvurunuz. Fiat bayisi, anahtar kodunu ve aktarıcı kodunu alarak yeni bir anahtar sipariş edilmesini mümkün kılabilecektir.

Aracın Anahtarla Tamamen Kilitlenmesi/ Kilidinin Açılması

Aşağıdaki durumlarda bu prosedürü kullanın:

- ❒ Uzaktan kumanda pili tükendiğinde.
- ❒ Uzaktan kumanda arızalandığında
- ❒ Araç aküsünün şarjı tükendiğinde.
- ❒ Araç, güçlü elektromanyetik dalgalar olan bir alanda.

İlk durumda uzaktan kumanda pilini değiştiriniz. İkinci durumda uzaktan kumandayı yeniden başlatınız. İlgili bölümlere bakınız.



Şekil : 9

❒ Anahtarı kapı kilidine sokunuz.

❒ Aracın kilidini açmak/aracı kilitlemek için anahtarı aracın ön/arka tarafına doğru çeviriniz.

TİP

8) *Eğer aracınız alarm ile donatılmışsa, aracın anahtar ile kilitlenmesi bunu devreye sokmaz.*
Eğer alarm devredeyse, kapı açıldığında siren çalacaktır, kontak açıldığında siren susacaktır.

Merkezi Kilitleme Çalışmıyor

Aşağıdaki durumlarda bu prosedürleri uygulayın:

❒ Merkezi kilitleme arızası.

❒ Akü sökülmüş veya şarjı bitmiş ise.

UYARI

17) *Merkezi kilitleme sisteminde bir arıza olması halinde, aracın tamamen kilitlendiğinden emin olmak için akü bağlantısının kesilmesi gerekir.*

Sol ön kapı

❒ Anahtarı kapı kilidine sokunuz.

❒ Kapının kilidini açmak için anahtarı aracın ön tarafına, kilitlemek içinse arka tarafına doğru çeviriniz.

Diğer kapılar

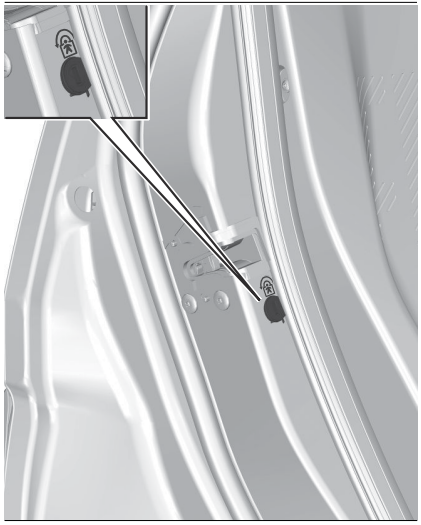
Kilit açma

İç kapı açma kontrolünü kullanınız.

Kilitleme

❒ Kapıları açınız.

❒ Arka kapılarda, çocuk güvenlik kilidinin devre dışı olduğunu kontrol ediniz.



Şekil : 10

❒ Anahtar yardımıyla kapının kenar yüzünde bulunan **siyah kapağı çıkartınız**.

❒ Anahtarı zor kullanmadan sokete takınız, ardından sabitleme tertibatını kapının içine doğru çeviriniz.

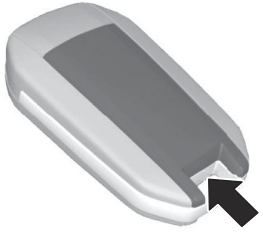
❒ Anahtarı çıkartınız ve siyah kapağı yerine takınız.

❒ Kapıları kapatınız ve dışarıdan aracın düzgün kilitlendiğini kontrol ediniz.

Uzaktan Kumanda Pilinin Değiştirilmesi

Sistem verimli şekilde çalışmıyorsa veya uzaktan kumandanın etki mesafesi kısaldığında pilini derhal yenisi ile değiştirin.
Pil değişmesi gerektiğinde gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir.

Pilin bitmesi durumunda bu uyarı lambası yanar, bir sesli sinyal ona eşlik eder ve bir mesaj görüntülenir.



Şekil : 11

- ❒ Kapağı açmak için arka kapak ile uzaktan kumanda arasına küçük bir tornavida sokun.
- ❒ Arka kapağı çıkarın.
- ❒ Yassı pili yuvasından çıkarın.
- ❒ Pili, aynı tip bir pille değiştirin. Montaj konumuna dikkat edin.
- ❒ Kapağı yerine takın.

Hata

Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştırılamıyorsa bunun sebepleri şunlardan biri olabilir:

- ❒ Uzaktan kumanda fonksiyonunda arıza.
- ❒ Elektronik anahtar sinyal alım alanın etki dışındadır.
- ❒ Pil gücü çok düşük.
- ❒ Pil gücü çok yüksek.
- ❒ Menzil dışındayken radyo uzaktan kumandanın sık ve tekrarlı şekilde çalıştırılması.
- ❒ Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- ❒ Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

SINIRLAMA

3) *Uzaktan kumandanın pillerini çöpe atmayınız, çevreye zararlı metaller içerirler. Bunları onaylı bir elden çıkarma noktasına götürünüz.*

UYARI

18) *Bu ekipman, bir düğme pil içerir. Pili yutmayınız. Kimyasal yanık riski! Pilin yutulması yalnızca 2 saat içinde ciddi düzeyde dahili yanıklara neden olur ve bu durum ölümcül olabilir.*
Pil yutulmuşsa veya vücudun herhangi bir yerine yerleşmişse, derhal tıbbi yardım talebinde bulununuz.
Yeni ve kullanılmış pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.
Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakınız ve çocukların erişemeyeceği bir yerde tutunuz.

19) *Pilin yanlış tipte bir pille değiştirilmesi durumunda patlama riski mevcuttur! Pili aynı tip pille değiştiriniz.*

20) *Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski!*
Sıcaklığın çok yüksek olduğu veya çok yüksek irtifa nedeniyle basıncın çok düşük olduğu bir ortamda kullanmayınız, saklamayınız veya böyle ortamlara koymayınız.
Kullanılmış pilleri ateşte yakmayınız, ezmeyiniz veya kesmeyiniz.

Uzaktan Kumandanın Sıfırlanması

Bir pil değişiminden sonra ya da arıza durumunda, uzaktan kumandayı sıfırlamanız gerekebilir.

❒ Kontağı kapatınız.

❒ Kontak anahtarı açık.

❒ Hemen, birkaç saniye boyunca kapalı asma kilit düğmesine basınız.

❒ Kontağı kapatınız ve anahtarı kontaktan çıkartınız.

Uzaktan kumanda yeniden tamamen çalışır durumdadır.

ARAÇ GÜVENLİK SİSTEMİ

(varsa)



Şekil : 12

Hırsızlığa ve zorla girişe karşı koruma sağlayan ve önleyen sistem.

ÇEVRESEL ALARM İZLEME

Sistem, aracın açılmasını kontrol eder.

Herhangi bir kişi, bir kapıyı, bagajı ya da kaputu açmaya kalkarsa alarm devreye girer.

HACİMSEL ALARM İZLEME

Sistem, aracın iç hacmindeki değişimleri kontrol eder.
Herhangi bir kişi, bir camı kırarsa, yolcu bölmesine girerse veya aracın içinde hareket ederse alarm çalmaya başlar.

ARACIN KALDIRILMASINA KARŞI KORUMA

Sistem aracın yerden yükseklik hareketini kontrol eder. Araç kaldırılırsa veya hareket ettirilirse alarm çalar.

TİP

9) *Araç park edildiğinde, araç çarparsa alarm tetiklenmeyecektir.*

KENDİNİ KORUMA İŞLEVİ

Sistem, bileşenlerinden herhangi birinin hizmet dışı olup olmadığını kontrol eder. Akünün, merkezi kumandanın veya siren kablolarının devre dışı bırakılması durumunda alarm çalmaya başlar.

UYARI

21) Alarm sisteminde çalışma
Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

ARACIN TAM ALARM SİSTEMİ İLE KİLİTLENMESİ

Devreye Sokma

❒ Kontağı kapatınız ve araçtan çıkınız.

❒ Uzaktan kumandayı kullanarak veya sürücü kapısı koluna basarak aracı kilitleyiniz.

❒ Elektronik anahtar (varsa) aracın içinde bırakılmamalıdır.

İzleme sistemi devrede olduğunda, düğmenin kırmızı gösterge lambası saniyede bir yanıp söner ve sinyaller yaklaşık 2 saniye boyunca yanar.
5 saniyelik bir sürenin ardından çevresel alarm izleme ve 45 saniyelik bir sürenin ardından ise dahili hacimsel alarm izleme ve çekilme izlemesi devreye girer.

UYARI

22) Kapı, bagaj veya kaput
Eğer bir açılabilir bölüm doğru şekilde kapatılmamışsa, araç kilitlenmez ama çevresel alarm izleme ve aynı zamanda

hacimsel alarm izleme ve çekilme izlemesi, 45 saniye sonra devreye girer.

Devre Dışı Bırakılması

Uzaktan kumandanın kilit açma düğmelerinden birine basınız: kısa basış.
İzleme sistemi devre dışıdır: düğmedeki gösterge lambası söner ve sinyal lambaları yaklaşık 2 saniye boyunca yanıp söner.



TİP

10) Uzaktan kumanda kullanarak kilidi açtıktan sonra
Aracın otomatik olarak yeniden kilitlenmesi durumunda (bir kapı veya bagaj 30 saniye boyunca açılmazsa), koruma sistemi otomatik olarak etkinleştirilir.

ARACIN YALNIZCA ÇEVRESEL ALARM İZLEME İLE KİLİTLENMESİ

Aşağıdaki durumlarda, alarmın çalmasını engellemek için hacimsel alarm izlemeyi devreden çıkartınız:

- ❒ Bir yolcunun veya bir evcil hayvanın varlığı.
- ❒ Camı hafifçe açma.
- ❒ Aracı yıkama.
- ❒ Tekerlek değiştirme.
- ❒ Aracın çekilmesi.
- ❒ Aracı bir gemi veya feribotta taşıma.

Hacimsel Alarm İzleme Ve Çekilme İzlemesi İşlevinin Devre Dışı Bırakılması

- ❒ Kontağı kapatınız ve 10 saniye geçmeden, kırmızı gösterge lambası sabit olarak yanmaya başlayana kadar alarm düğmesine basınız.
- ❒ Arabadan çıkınız.
- ❒ Uzaktan kumandayı veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemini kullanarak aracı derhal kilitleyiniz.

Yalnızca çevresel alarm izleme devreye girer; düğmenin kırmızı gösterge lambası saniyede bir kez yanıp söner.



TİP

11) *Etkin olması için, bu devreden çıkarma işlemi, kontak her kapatıldıktan sonra yapılmalıdır.*

Hacimsel Alarm İzleme Ve Çekilme İzlemesini Tekrar Etkin Hale Getirme

- ❒ Uzaktan kumandayı veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemini kullanarak aracın kilidini açarak dış çevre izlemeyi devre dışı bırakınız.

Düğmenin gösterge lambası söner.

- ❒ Uzaktan kumandayı veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemini kullanarak aracı kilitleyerek tüm izlemeyi yeniden etkinleştiriniz.

Düğmedeki kırmızı gösterge lambası yeniden saniyede bir yanıp söner.

ALARMIN ÇALMASI

Alarm devreye girince, yaklaşık 30 saniye boyunca siren çalar ve sinyaller yanıp söner.
Satış ülkesine bağlı olarak alarm art arda on birinci kez çalıncaya kadar belirli koruma işlevleri devrede kalır.
Uzaktan kumanda kullanılarak aracın kilidi açıldığında, kırmızı gösterge lambasının hızlıca yanıp sönmesi alarmın sizin yokluğunuzda başlatıldığını size bildirir. Kontak açıldığında, bu yanıp sönme durur.

UZAKTAN KUMANDA ARIZASI

Koruma işlevlerini devreden çıkartmak için:

- ❒ Anahtarınızı sol ön kapının kilidine sokarak aracın kilitlerini açınız.
- ❒ Kapıyı açınız; alarm çalmaya başlar.
- ❒ Kontağı açınız; bu, alarmı durdurur. Düğmenin gösterge lambası söner.

ARACIN ALARMI DEVREYE SOKMADAN KİLİTLENMESİ

Anahtarınızı sol ön kapının kilidine sokarak aracın kilitlerini kapatınız.

ALARMIN OTOMATİK KURULMASI

(varsa)
Sistem, son kapı ya da bagaj kapatıldıktan 2 dakika sonra otomatik olarak devreye girer.
Araca girdiğinizde alarmın çalmasını önlemek için uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine basınız.

ARIZA

Kontak açıldığında, düğmedeki kırmızı gösterge lambasının sabit yanması bir sistem arızası olduğunu gösterir.
Bir Fiat bayisi veya yetkili servisine kontrol ettiriniz.

KAPILAR

AÇMA

Dışarıdan

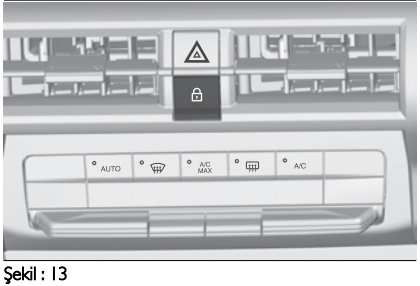
Aracınızı uzaktan kumanda veya anahtarla açtıktan sonra kapı kolunu çekiniz.

İçeriden

İçeriden kapı açma kumandasını çekin; bu işlem, aracın kilitlerini tamamen açar.

MERKEZİ KİLİT

Manuel



Şekil : 13

Yolcu bölmesinden aracı kilitlemek/araç kilidini açmak (kapılar ve bagaj) için bu düğmeye basınız.
Aracın merkezi kilitlemesini teyit etmek için gösterge lambası yanar.

UYARI

23) *Merkezi kilit, kapılardan birinin açık olması halinde çalışmaz.*

24) Dışarıdan kilitleme durumunda
Araç dışarıdan kilitlendiğinde veya tamamen kilitlendiğinde, gösterge lambası yanıp söner ve düğme devre dışı bırakılır. Normal kilitlemeden sonra aracın kilidini açmak için iç kapı kumandalarından birini çekiniz.

Otomatik (Gasp Önleme Güvenliği)

Aracınız hareket halindeyken kapılar ve bagaj otomatik olarak kilitlenir (hız 10 km/saatin (6 mph) üzerindeyken). Bu işlevi devre dışı bırakmak/yeniden etkinleştirmek için (varsayılan olarak etkindir) sesli bir sinyal tetiklenene ve bir onay mesajı görüntülenene kadar düğmeye basınız.

TİP

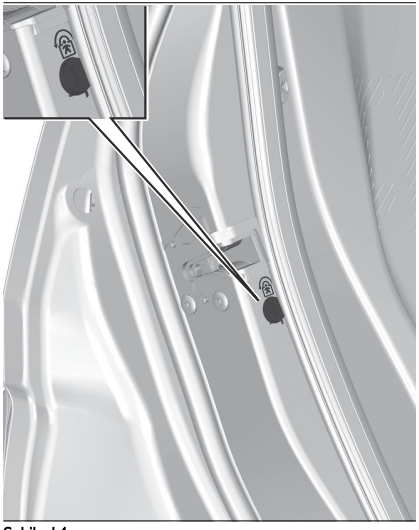
12) Uzun veya yüksek hacimli nesnelerin taşınması
Bagaj açık ve kapılar kilitliyken sürüş için merkezi kilitleme kumandasına basınız. Aksi takdirde, aracın hızı 10 km/saati (6 mph) her aştığında, kilitlerden geri tepme sesi duyulur ve bir uyarı görüntülenir.

Merkezi kilitleme kumandasına basmak aracın kilitlerini açmayı sağlar. Hız 10 km/ saatin (6 mph) üzerindeyken, kilitler geçici olarak açılır.

MANUEL ÇOCUK KİLİDİ

Sistem, bir arka kapının iç kapı kolu kullanılarak açılmasını önler. Kırmızı kumanda her iki arka kapının dış kenarında bulunur (bir etiketle işaretlenmiştir).

Devreye Sokma / Devreden Çıkartma



Şekil : 14

❒ Çocuk kilidini aktif hale getirmek için, kırmızı kumandadaki yerleşik anahtarı mümkün olduğunca çevirin: Sol arka kapıda sağa/sağ arka kapıda sola.

❒ Çocuk kilidini devreden çıkartmak için anahtarı ters tarafa çeviriniz.

UYARI

25) *Kırmızı renkli çocuk güvenlik kilidinin kumandası ile siyah renkli acil durum kilitleme kumandasını karıştırmayınız.*

MERKEZİ KİLİT SİSTEMİNDE BİR ARIZA OLMASI DURUMUNDA ANAHTARLA ÇALIŞTIRMA

Bir arıza, örn. geleneksel araç aküsü veya uzaktan kumanda/elektronik anahtar pilinin boşalması halinde, ön kapı mekanik anahtarla kilitlenebilir veya kilidi açılabilir.

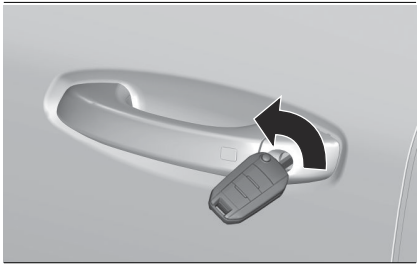
Manuel Olarak Kilit Açma

Elektronik anahtar: tümleşik anahtarı çıkarmak için mandalı itin.



Şekil : 15

Sol ön kapıyı, anahtarı kilit silindirine yerleştirip çevirerek manuel olarak açın.

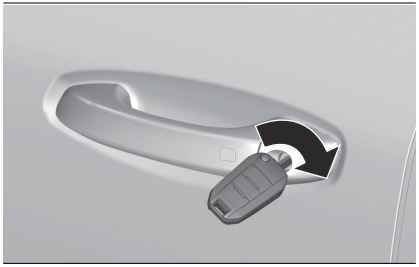


Şekil : 16

Diğer kapılar iç kapı kollarının çekilmesi ile açılabilir. Bagaj bölmesi ve yakıt deposu kapağının kilidi muhtemelen açık değildir.
Kontak açıldığında, hırsızlık alarm sistemi de devre dışı bırakılır.

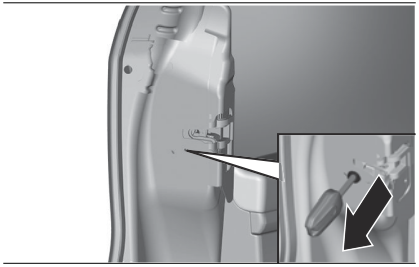
Manuel Olarak Kilitleme

Anahtarı kilit silindirine yerleştirip çevirerek ön kapıyı manuel olarak kilitleyin.



Şekil : 17

Diğer kapıları kilitlemek için, arka kapağı bir anahtar kullanarak çıkarın.



Şekil : 18

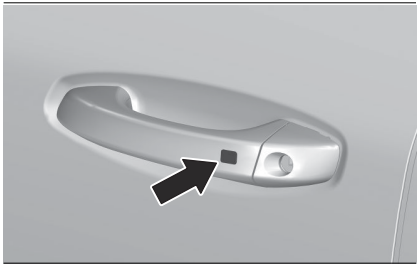
Anahtarı dikkatle sokun ve anahtarı çevirmeden kapının iç tarafına getirin. Ardından anahtarı çıkarın ve siyah kapağı tekrar takın. Kapıları kapatın.

Yakıt deposu kapağı ve arka kapak muhtemelen kilitli değildir.

PASSİVE ENTRY

(varsa)
Sistem, elektronik anahtarın kapıların (veya bagaj kapağının) yakınında varlığını tespit ederek elektronik anahtardaki herhangi bir düğmeye basmaya gerek kalmadan kapıları (veya bagaj kapağını) açabilir/kilitleyebilir.
Sistem bulunan elektronik anahtarın geçerli olduğunu tespit ederse, anahtar sahibi ön kollardan birini tutarak alarmı devre dışı bırakabilir ve kapı ile bagaj kapağı açma mekanizmasını açabilir.
NOT Elektronik anahtarı daima yanınızda (örneğin cebinizde) bulundurduğunuzdan emin olun, böylece sistem anahtarınızı tanıyabilir ve yolcu bölmesine girmenize ve motoru çalıştırmanıza imkan tanıyabilir.
UYARI Eldiven takıldığında veya yağmur yağdığında ve kapı kolu ıslak olduğunda, Passive Entry işlevinin aktivasyon hassasiyeti azalabilir ve bu da daha uzun bir tepki süresine neden olabilir.
Kapıyı kilitlemek için elektronik anahtarınız olduğundan ve sürücü veya yolcu tarafındaki kapı kolunun 1,5 metrelik çalışma mesafesinde olduğunuzdan emin olun.

Koldaki düğmeye (şekle bakın) basın: Tüm kapılar ve bagaj kapağı kilitlenecektir. Kapının kilitlenmesi aynı zamanda alarmı da etkinleştirecektir (varsa).



Şekil : 19

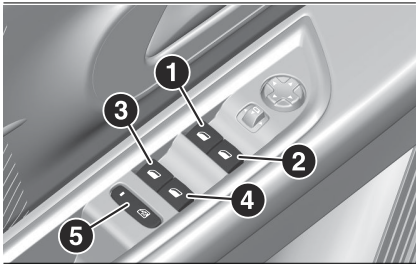
UYARI Kolu çekerek aynı anda kilitleme ve kilidi açma işlemi yapmayın.

UYARI

26) *Tanıma sisteminin çalışması dış kaynaklardan (örneğin cep telefonları) gelen elektromanyetik dalga paraziti, elektronik anahtardaki pilin şarjı, anahtarın veya aracın yakınında metal nesnelerin bulunması gibi çeşitli etkenlere bağlıdır. Bu durumlarda elektronik anahtardaki metal parçayı kullanarak kapıları açmak hala mümkündür.*

CAMLAR

ELEKTRİKLİ CAMLAR



Şekil : 20

1. Sol ön
2. Sağ ön
3. Sağ arka
4. Sol arka
5. Arka koltuklarda bulunan elektrikli cam kontrollerinin devre dışı bırakılması (varsa)

Manuel Çalıştırma

Camı açmak/kapatmak için şalteri basılı tutun/çekin; şalter bırakıldığında cam durur.

Otomatik Çalışma

Anahtarı uzun süre çekip/bastırıp, ardından bıraktığınızda camın otomatik hareketi aktif hale gelecektir.

Tekrar düğmeye basıldığında hareket durdurulacaktır

TİP

13) *Cam kontrolleri, kontak kapatıldıktan veya araç kilitlendikten sonra yaklaşık 45 saniye çalışır durumda kalır.*
Bu süre sonrasında kumandalar devre dışı bırakılır.
Bunları yeniden etkinleştirmek için kontağı veya araç kilidini açınız.

Manuel Arka Cam Açma Mekanizması

Camı açmak/kapatmak için kapı panelindeki kolu kullanın.

Arka Elektrikli Camların Arkadaki Kumandalarının Devre Dışı Bırakılması

Çocuklarınızın güvenliği için, kontak açıkken veya motor açıkken, konumlarından bağımsız olarak arka elektrikli camların kumandalarını devre dışı bırakmak için 5 kumandasına basınız.
Düğmedeki kırmızı gösterge lambası yanar ve bir onay mesajı görüntülenir.
Lamba, kontroller etkinleştirilene kadar açık kalacaktır.
Arka elektrikli camlar, sürücü kontrolleri kullanılarak kontrol edilebilir.

Elektrikli Camların Sıfırlanması

Aküyü yeniden bağladıktan sonra veya anormal cam hareketinde, sıkışmaya karşı sistem yeniden başlatılmalıdır.

TİP

14) *Otomatik cam kapatma artık kullanılamaz, yalnızca manuel kapatma mümkündür.*
Bu durumda elektronik anahtarla uzaktan cam kapatma da artık mümkün değildir.

Sıkışmaya karşı sistem, aşağıdaki işlem sıralaması süresince devre dışı bırakılmıştır.
Her bir cam için:

❒ Camı tamamen açınız, sonra kapatınız, her bastığınızda cam birkaç santimetre kalkacaktır.

Cam tamamen kapanana kadar işlemi tekrarlayınız.

❒ Cam kapalı konuma ulaştıktan sonra en az bir saniye süreyle kontrolü çekmeye devam ediniz.

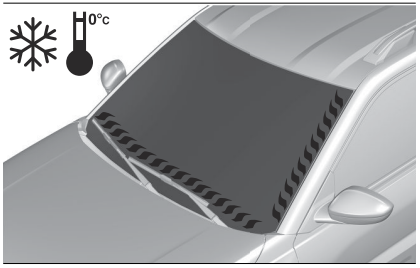
UYARI

27) *Elektrikli cam, çalışma sırasında bir engelle karşılaşırsa, camın hareketi tersine*

çevrilmelidir. Bunu yapmak için ilgili kumandaya basınız.
Sürücü, yolcuların elektrikli cam kumandalarını kullanırken, camların düzgün kapanmasını hiçbir şeyin engellemediğinden emin olmalıdır.
Yolcuların elektrikli camları doğru kullandıklarına emin olunması önemlidir.
Camları çalıştırırken çocuklara özellikle dikkat ediniz.
Camları elektronik anahtar kullanarak uzaktan kapatırken yolculara ve/veya diğer kişilere karşı dikkatli olunuz.
Araç hareket ederken başınızı veya kollarınızı camdan çıkarmayınız - ciddi yaralanma riski vardır!

ISITMALI ÖN CAM

(varsa)



Şekil : 21

Soğuk havalarda, bu işlev ön camın alt kısmını ve sol taraftaki kelebek camın bulunduğu alanı ısıtır.

Klimanın ayarlarına dokunmaksızın, ön cam silecekleri buzdan dolayı yapıştıklarında daha çabuk ayrılmalarını sağlar ve ön cam silecekleri çalıştığında kar yığılmasını önler.

Açma/Kapatma



Şekil : 22

Motor çalışır durumundayken, işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bu düğmeye basın (bir gösterge lambasıyla onaylanır).
Bu işlev, dış sıcaklık 0°C'nin altına düştüğünde devreye girer. Motor kapatıldığında ise otomatik olarak devre dışı bırakılır.

AYNALAR

YAN AYNALAR

UYARI

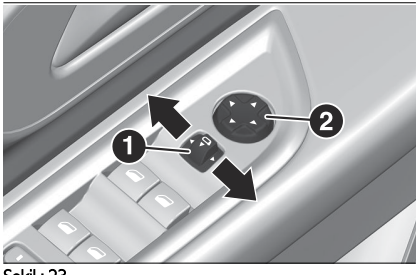
28) *Bir güvenlik önlemi olarak, dikiz aynaları "kör noktaları" azaltacak şekilde ayarlanmalıdır.*
Aynalarda gördüğünüz nesneler gerçekte, göründüklerinden daha yakındırlar. Arkadan gelen araçların mesafelerini doğru olarak hesaplayabilmek için, bunun göz önünde bulundurulması gerekir.

AYARLAMA (JOYSTİCK)

(varsa)

- ❒ İlgili dikiz aynasını seçmek için kumandayı (1) sağ veya sola hareket ettiriniz.
- ❒ Ayarı gerçekleştirmek için kumandauı (2) dört yönden birine hareket ettiriniz.

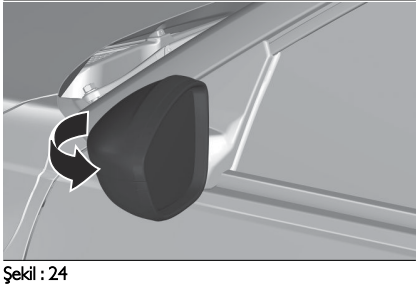
❒ Kumandayı (1) tekrar orta konuma getiriniz.



Şekil : 23

MANUEL KATLAMA

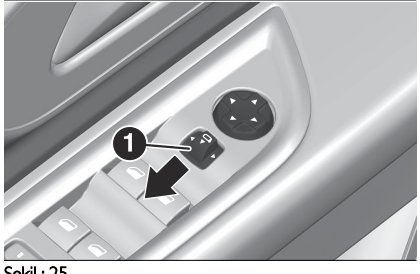
(varsa)
Aynalar manuel olarak katlanabilir (park engeli, dar garaj vb.). Aynaları araca doğru çeviriniz.



Şekil : 24

ELEKTRİKLİ KATLANMA

(varsa)
Ekipmana bağlı olarak, kapı aynaları elektrikli olarak katlanabilir.



Şekil : 25

❒ İçeriden; kontak açıkken, kumandayı (1) orta konuma yerleştiriniz.

❒ Kumandayı (1) arkaya doğru çekiniz.

❒ Aracı dışarıdan kilitleyiniz.

TİP

15) *Dikiz aynaları,* ***1*** *kumandasıyla katlanırsa, aracın kilitleri açıldığında, açılmazlar.*

ELEKTRİKLİ AÇILMA

(varsa)

❒ Dıştan: aracın kilidini açınız.

❒ İçten: kontak açıkken, kumandayı (1) orta konuma yerleştiriniz ve sonra arkaya doğru çekiniz.

DEVREYE SOKMA / DEVREDEN ÇIKARTMA

Otomatik kapı aynası katlama/açma işlevi, direksiyondaki kumandalar kullanılarak gösterge paneli üzerinden yapılandırılır.

BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME

Kapı aynalarının buğusunu giderme/buz çözme işlevi, arka camın buğusunu giderme/buz çözme işlevi ile çalışır.
Arka camın buğusunu giderme/ buzunu çözme hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

İÇ DİKİZ AYNASI

Dikiz aynasının camını karartarak, sürücünün diğer araçların farları veya güneş gibi etkenlerden oluşabilecek rahatsızlığını azaltan bir göz kamaşmasını önleme tertibatıyla donatılmıştır.
Manuel model
Gündüz/gece konumu

❒ Göz kamaşmasını önleme "gece" konumuna değiştirmek için kolu çekiniz.

❒ Normal "gündüz" konumuna geçmek için kolu itiniz.

Ayar
Aynayı normal "gündüz" konumuna ayarlayınız.

OTOMATİK "KARARAN" AYNA

(varsa)



Şekil : 26

Elektrokrom sistemi, gündüz ve gece kullanımı arasında otomatik ve kademeli olarak geçiş yapmak için dışarıdaki ışık seviyesini ve aracın arkasından gelenleri algılama görevini üstlenen bir sensör kullanır.

TİP

__16)__ Manevra yaparken optimum görüş kabiliyeti sağlamak için, araç geri vitese alındığında ayna otomatik olarak aydınlanır.

Bagajdaki yük, yükleme alanı kapağının yüksekliğini aşarsa veya yük alanı kapağının üzerine bir şeyler koyulmuşsa sistem devre dışı bırakılır.

GÜNEŞLİK

Güneşliklerde gizli kapaklı makyaj aynası bulunmaktadır.

KOLTUK BAŞLIKLARI

ÖN BAŞ DAYANAKLARI

Ön koltuk başlıkları koltuklara entegre edilmiştir.

ARKA BAŞ DAYANAKLARI

Yükseklik Ayarı

Yukarıya doğru
Baş dayanağını istenen pozisyona çekiniz; baş dayanağının yerine oturduğunu hissedebilirsiniz.
Aşağıya doğru
Baş dayanağını aşağı indirmek için uzantıya (1) basınız.

TİP

__17)__ Baş dayanağı üst kenarı başın üst kısmı ile aynı hizada olduğunda doğru şekilde ayarlanır.

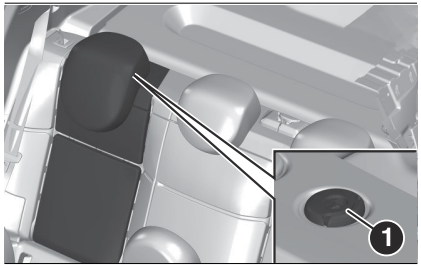
BAŞ DAYANAĞININ ÇIKARTILMASI

Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

❒ Baş dayanağını en yukarıya kadar kaldırınız.

❒ Baş dayanağının kilidini açmak için uzantıya (1) basınız ve baş dayanağını tamamen kaldırınız.

❒ Güvenlik gerekçeleriyle, çıkartılmış baş dayanağını düzgün bir yere yerleştiriniz.



Şekil : 27

BAŞ DAYANAĞININ YERİNE GERİ TAKILMASI

Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

❒ Baş dayanağının çubuklarını ilgili sırtlığın kılavuz deliklerine takınız.

❒ Baş dayanağını sonuna kadar itiniz.

❒ Baş dayanağını serbest bırakmak için uzantıya (1) basınız ve baş dayanağını aşağıya doğru itiniz.

❒ Yüksekliği ayarlayınız.

UYARI

29) *Aracı asla baş dayanakları yerlerinde değilken sürmeyiniz; dayanaklar yerlerinde ve koltukta oturan yolcuya göre ayarlanmış olmalıdırlar.*

ÖN KOLTUKLAR

KONUM

Yola çıkmadan evvel, araçların ve kontrollerin ergonomik düzeninden faydalanabilmek için aşağıdaki sırayla:

❒ baş dayanağının yüksekliği.

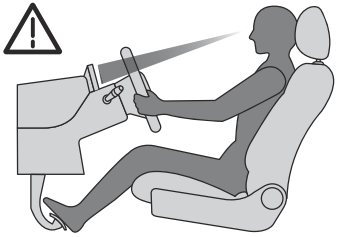
❒ sırtlığın eğimi.

❒ koltuk minderi yüksekliği.

❒ uzunlamasına koltuk pozisyonu.

❒ direksiyon simidi yüksekliği ve erişimi.

❒ iç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.



Şekil : 28

UYARI

30) *Güvenlik nedeniyle, bu ayarlamalar sadece araç dururken yapılmalıdır.*

31) *Koltuğu geriye doğru hareket ettirmeden önce, koltuğun tam hareketini engelleyebilecek herhangi bir kişi veya nesne olmadığından emin olun.*
Arka koltuklarda yolcu varsa sıkışma veya ezilme riski veya koltuğun arkasındaki zemine büyük nesneler konulması durumunda koltuğun sıkışması riski vardır.

32) *Kontrolsüz olarak hareket edebileceklerinden koltukları hiçbir zaman sürüş sırasında ayarlamayın.*

33) *Hava yastığının güvenli bir şekilde açılmasına izin vermek için direksiyon simidine 25 cm'den daha yakın bir şekilde oturmayın.*

34) *Bu ayarlamalar yapıldıktan sonra, gösterge panelinin sürüş konumunuzdan doğru görülebildiğini kontrol ediniz.*

TİP

18) *Sadece koltuğu doğru şekilde ayarladıktan sonra araç kullanın.*

19) *Koltukların altına kesinlikle hiçbir eşya koymayın.*

İleri-Geri



Şekil : 29

❒ Kumanda çubuğunu (1) kaldırınız ve koltuğu öne veya arkaya doğru kaydırınız.

❒ Koltuğu çentiklerden birinde sabitlemek için kumanda kolunu serbest bırakınız.

Sırtlık eğimi

İstenen açıyı elde etmek için kumandayı (3) çekiniz.

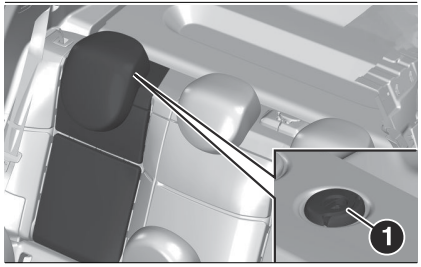
Yükseklik

(varsa)
Gerekli pozisyonu elde edene kadar, yükseltmek için kumandayı (2) yukarı doğru çekiniz veya alçaltmak için aşağı doğru itiniz.

ARKA KOLTUKLAR

ARKA BAŞ DAYANAKLARI

(varsa)
Yüksek konum, koltuk kullanımdayken: Baş dayanağını tamamen yukarı çekin.
Alçak konum, kullanılmadığı zamanlarda, koltuğu saklamak için: Baş desteğini serbest bırakmak için çıkıntıya (1) basın ve aşağı doğru itin.
Arka baş dayanakları çıkartılabilir.



Şekil : 30

Baş Dayanağının Çıkartılması

❒ Kumanda (1) yardımıyla sırtlığın kilidini açınız.

❒ Sırtlığı öne doğru hafifçe yatırınız.

❒ Baş dayanağını en yukarıya kadar kaldırınız.

❒ Baş dayanağının kilidini açmak için uzantıya (1) basınız ve baş dayanağını tamamen çıkartınız.

Baş Dayanağının Yerine Geri Takılması

❒ Baş dayanağının çubuklarını ilgili sırtlığın kılavuz deliklerine takınız.

❒ Baş dayanağını sonuna kadar itiniz.

❒ Baş dayanağını serbest bırakmak için uzantıya (1) basınız ve baş dayanağını aşağıya doğru itiniz.

UYARI

35) *Baş dayanakları çıkartılmış ise aracınızı hiçbir zaman arkada yolcu ile sürmeyiniz; baş dayanakları yerlerinde ve yüksek konumda olmalıdırlar.*
Orta koltuğun baş dayanağı bir yan koltuğa veya bir yan koltuğun baş dayanağı orta koltuğa takılamaz.

SIRTLIKLARIN YATIRILMASI

UYARI

36) *Sırtlıkların manevraları mutlaka hareketsiz dururken yapılmalıdır.*

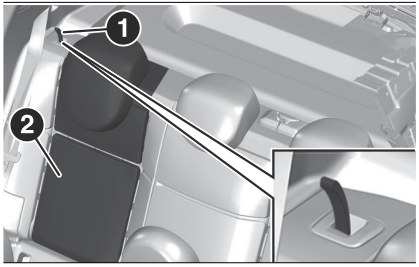
İlk önce:

❒ Baş dayanaklarını alçak konuma getiriniz.

❒ Gerekiyorsa ön koltukları öne kaydırınız.

❒ Sırtlıkların katlanmasını engelleyen herhangi bir kişi veya nesne (ör. giysi, bavul vb.) bulunmadığını teyit ediniz.

❒ Emniyet kemerlerinin sabit olduğundan, tokalara takılı olmadığından emin olunuz. Sırtlığın hareket ettirilebilmesi için bunları açınız.



Şekil : 31

2/3-1/3 sırtlık
Tek parça sırtlık

❒ Koltuğun sırtlığını serbest bırakmak için kayışı (1) kuvvetle çekiniz.

❒ Sırtlığın (2) hareketine yatay konuma gelene kadar eşlik ediniz.

TİP

20) *Sırtlık serbest bırakıldığında, serbest bırakma birimindeki kırmızı gösterge görüntülenir.*

SIRTLIKLARIN YENİDEN KONUMLANDIRILMASI

UYARI

37) *İlk önce yan emniyet kemerlerinin, sırtlık sabitleme halkalarının yanında sırtlığa dikey şekilde yapışık olduklarını kontrol ediniz.*

38) *Lütfen unutmayınız: ani fren veya kaza durumunda yanlış şekilde kilitlenmiş bir sırtlık yolcuların güvenliğini tehlikeye düşürür.*
Bagajda bulunan eşyalar aracın ön tarafına doğru fırlayabilir - ciddi yaralanma riski vardır!

❒ Sırtlığı (2) kaldırınız ve kilitleme sistemini devreye sokmak için sırtlığı sıkı bir şekilde itiniz.

❒ Serbest bırakma kayışının (1) doğru şekilde konumuna döndüğünden emin olunuz.

❒ İşlem sırasında dış kemerlerinin sıkışmadığını kontrol ediniz.

EMNİYET KEMERLERİ

SARGI MAKARA

Emniyet kemerleri, kemer uzunluğunun kullanıcının şekline otomatik olarak uyum sağlaması için bir sargı makara ile donatılmıştır. Emniyet kemeri kullanılmadığında otomatik olarak kendi yerine çekilir.
Darbe, ani fren veya aracın devrilmesi durumunda, sargı makaralar, kayışı otomatik olarak kilitleyen bir cihaz ile donatılmıştır. Kayışı hızla çekerek ve bir miktar geri saracak şekilde bırakarak serbest bırakılabilir.

PİROTEKNİK ÖN GERGİ MEKANİZMASI

Bu sistem, önden veya yandan gelen darbelerde güvenliği artırır.
Darbenin şiddetine göre, piroteknik ön gergi sistemi emniyet kemerlerini ani olarak gerer ve yolcuların vücutlarına yapıştırır.
Piroteknik ön gergili emniyet kemerleri, kontak açıkken etkinleştirilirler.

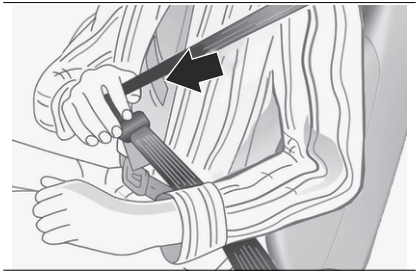
KUVVET SINIRLAYICI SİSTEM

Bu sistem, kemerin yolcuların göğüs kısmına yaptığı basıncı azaltır ve böylece yolcu emniyeti artar.

UYARI

39) Kaza veya araç gövdesinin altına darbe durumunda
Bu durumlarda, elektrik devresi veya çekiş akü ciddi hasar görebilir.
Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.
Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

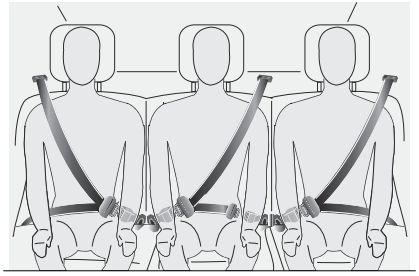
ÖN EMNİYET KEMERLERİ



Şekil : 32

Ön koltukların her birinde üç noktalı koltuk kemeri ve sargı makaralı birer emniyet kemeri bulunur.
Ön emniyet kemerleri, piroteknik ön gergili sistem ve güç sınırlayıcı bir sistem ile donatılmışlardır.

ARKA EMNİYET KEMERLERİ



Şekil : 33

Arka koltukların (varsa) her birinde üç noktalı koltuk kemeri ve sargı makaralı birer emniyet kemeri bulunur.
Dış koltuklar piroteknik ön gergili ve güç sınırlayıcı bir sistem ile donatılmıştır.

BAĞLAMA

❒ Kayışı çekiniz ve tokayı kilit yuvasına sokunuz.

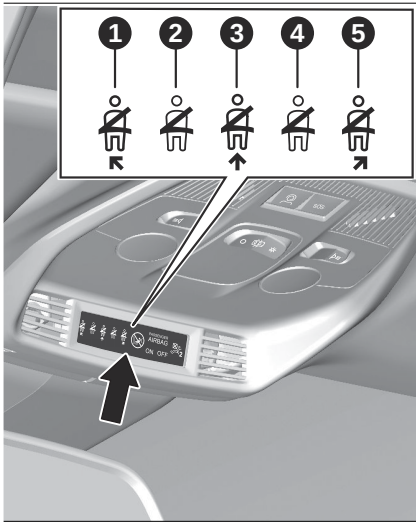
❒ Kayışı çekerek emniyet kemerinin doğru şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz.

ÇÖZME

❒ Tokanın üzerindeki kırmızı düğmeye basınız.

❒ Kemerin geriye sarılmasına eşlik ediniz.

BAĞLANMAMIŞ / AÇILMIŞ EMNİYET KEMERLERİ UYARILARI



Şekil : 34

1. Sol arka emniyet kemeri gösterge lambası
2. Sol ön emniyet kemeri gösterge lambası
3. Orta arka emniyet kemeri uyarı lambası

4. Sağ ön emniyet kemeri gösterge lambası
5. Sağ arka emniyet kemeri uyarı lambası

Kontak açıldığında ilgili emniyet kemeri takılmadıysa veya çıkarılmadıysa, gösterge panelinde emniyet kemeri uyarı ışığı görüntülenir ve ilgili uyarı ışığı (1 ilâ 5) emniyet kemeri ve ön yolcu hava yastığı uyarı lambaları ekranında kırmızı renk alır.

TİP

21) *Arka emniyet kemeri takılmamışsa, ilgili uyarı lambası (**3** ila **5**) yaklaşık 1 dakika yanar.*

Yaklaşık 20 km/saat (12 mph) hızdan itibaren ve 2 dakika boyunca dolu bir koltuğa karşılık gelen her bir uyarı lambası sesli bir sinyal ile birlikte yanıp söner. Bu 2 dakika sonunda, sürücü veya ön/arka yolcu emniyet kemerini takana kadar ilgili koltuğun uyarı lambası yanık kalır.

TAVSİYE

UYARI

40) *Sürücü, yolcuların emniyet kemerlerini doğru kullanmasını sağlamalı ve yola çıkmadan önce tümünün bağlandığından emin olmalıdır.*
Araçta nereye oturursanız oturun, kısa yolculuklarda dahi her zaman kemerinizi takmalısınız.
İşlevini doğru şekilde yerine getirmesini engellememek için emniyet kemeri tokalarını kesinlikle ters çevirmeyiniz.
Kemer tokalarının düzgün çalışmasını sağlamak için sabitlemeden önce yabancı cisim (örn. bozuk para vb.) bulunmadığından emin olunuz.
Kullanımdan önce ve sonra emniyet kemerinin düzgün sarılı olduğundan emin olunuz.
Bir koltuğu veya oturma sırasını yatırdıktan veya hareket ettirdikten sonra emniyet kemerinin yerinin doğru olduğundan ve makaraya doğru bir şekilde sarılı olduğundan emin olunuz.

41) Kurulum
Kemerin alt kısmı leğen kemiği üzerinde mümkün olduğunda aşağı konumda yerleştirilmelidir.
Üst kısım omuz boşluğuna yerleştirilmelidir.
Ön tarafta, emniyet kemerinin konumunu ayarlamak koltuk yüksekliğinin ayarlanmasını gerektirebilir.

Emniyet kemerinin etkili olabilmesi için:

- ❒ *vücudu mümkün olduğunca sıkı sarmalı*
- ❒ *bükülmediğinden emin olarak yumuşak bir hareketle önünüze çekilmeli*
- ❒ *sadece tek bir kişinin emniyetini sağlamak için kullanılmalı*
- ❒ *yırtılma veya yıpranma belirtileri göstermemeli.*
- ❒ *performansını etkileyecek şekilde değiştirilmemeli veya modifiye edilmemeli.*

42) *Yolcu, 12 yaşından küçük veya 1,5 metreden kısaysa, uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.*
Yanlış montaj, çocuk koruma sisteminin etkisiz kalmasına neden olabilir. Hatta bir kaza anında çocuk koruma sistemi gevşeyebilir.
Çocuk, ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilir. Çocuk koruma sistemini takarken üreticinin talimatlarına mutlaka uyun.
Çocuk koltuk başlıkları hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

43) Bakım
Aracınızdaki emniyet kemerlerinin güvenlik düzenlemelerine uygun şekilde onarılmasını sağlamak için bir bayinin size sağlayabileceği türden gerekli teknik bilgiye ve ekipmana sahip bir yetkili servis ile iletişime geçiniz.
Özellikle kayış kısmında hasar belirtisi varsa emniyet kemerlerinin düzenli olarak bir

bayi veya yetkili servis tarafından kontrol edilmesini sağlayınız.
Kemer kayışlarını sabunlu suyla veya bayilerden temin edebileceğiniz kumaş yıkama ürünüyle temizleyiniz.

HAVA YASTIĞI SİSTEMİ

GENEL BİLGİLER

Bu sistem, şiddetli bir çarpışma durumunda ön koltuklarda ve arka dış koltuklarda oturanların güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır.
Hava yastıkları, kuvvet sınırlayıcı sistem ile donatılmış olan emniyet kemerlerinin eylemine takviye olarak sunulmuştur.
Elektronik detektörler, darbe algılama bölgelerinde tutulan ön ve yan darbeleri kaydedip analiz eder:

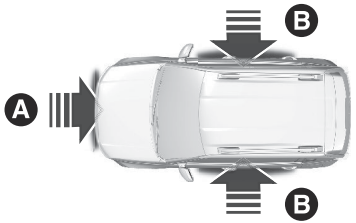
- ❒ Şiddetli çarpma durumunda hava yastıkları anında açılır ve aracın yolcularını daha iyi korumaya yardımcı olur; çarpmadan hemen sonra, görüşü ya da yolcuların olası çıkışını engellememek için hava yastıkları hızlıca söner.
- ❒ Hafif bir darbe, arkadan darbe veya belirli devrilme koşullarında hava yastıkları açılmayabilir; bu durumlarda, sizi yalnızca emniyet kemeri koruyacaktır.

Darbenin şiddeti, engelin yapısına ve çarpışma anında aracın hızına bağlıdır.

UYARI

44) Hava yastıkları kontak kapatıldığında çalışmaz.
Bu sistem yalnızca bir kez açılır. İkinci bir darbe olursa (aynı ve başka bir kazada) hava yastığı tekrar açılmayacaktır.

Darbe Algılama Bölgeleri



Şekil : 35

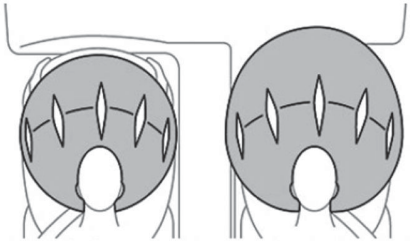
A. Ön darbe bölgesi

B. Yan darbe bölgesi

TİP

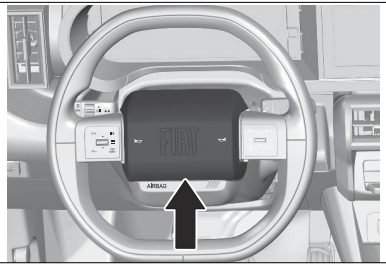
22) *Bir veya daha fazla hava yastığı açıldığında, sistemde oluşan piroteknik yük dağılımı bir ses çıkarır ve az miktarda duman yayar.*
Bu duman zararlı değildir ancak hassas kişiler hafif rahatsız olabilir.
Bir veya birden fazla hava yastığının açılması sırasında çıkan patlama gürültüsü kısa bir süre için hafif bir işitme kaybına yol açabilir.

ÖN HAVA YASTIKLARI



Şekil : 36

Bu sistem, ciddi bir önden çarpma durumunda baş ve göğüs yaralanması riskini sınırlandırarak sürücüyü ve ön yolcuyu korur.
Sürücü hava yastığı direksiyonun ortasına yerleştirilmiştir.



Şekil : 37

Ön yolcu hava yastığı, torpido gözünün üstündeki tavana yerleştirilmiştir.

TİP

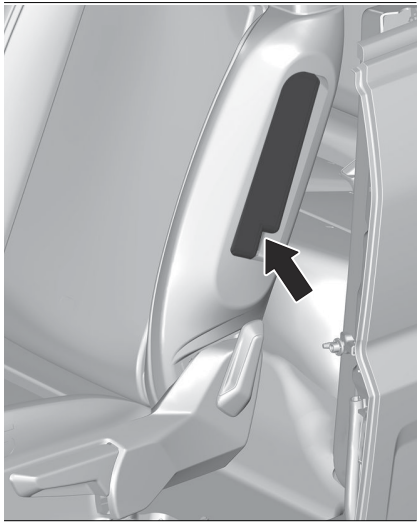
23) *Ön hava yastıkları adaptif tiptedir. Özellikle, koltuk ileri yatay konumda ayarlanmış olarak oturan kişi küçükse daha az şişer.*

Açılması

Ön darbe bölgesi **A**'nın tamamına veya bir kısmına önden şiddetli bir darbe gelmesi halinde (devre dışı durumda olan ön yolcu hava yastığı hariç) devreye girerler.

Ön hava yastığı, sürücü tarafında aracın ön tarafında oturan kişinin göğsü ve başı ile direksiyon simidi arasında ve yolcu tarafında ise ön panel arasında şişerek, onların öne doğru hareketlerinin hızını ve şiddetini azaltır.

YAN HAVA YASTIKLARI



Şekil : 38

Bu sistem yandan gelen şiddetli darbelerde, kalça ile omuz arasında, göğüs bölgesinde yaralanma riskini azaltarak sürücüyü ve ön yolcuyu korur.

Her bir yan hava yastığı, koltuk sırtlığının yanına, kapı tarafındaki kısma tümleşik durumdadır.

Açılması

Yan hava yastıkları, yan darbe bölgesinin **B** tamamı veya bir kısmına ciddi yandan darbe olduğunda bir tarafta etkinleştirilir.

Yan hava yastığı, aracın yolcusunun kalçası ve buna karşılık gelen kapı panelinin arasında şişer.

PERDE HAVA YASTIKLARI

Bu sistem, yandan ciddi bir çarpışma durumunda sürücü ve yolcular için (arka orta yolcu haricinde) başın yan tarafındaki yaralanma riskini sınırlandırmak amacıyla daha fazla koruma sağlamaya yardımcı olur.

Her bir perde hava yastığı, yolcu bölmesinin üst bölümüne ve direklerine tümleşik durumdadır.

Açılması

Yan darbe bölgesinin **B** tamamı veya bir kısmına yandan ciddi bir darbe olduğunda ilgili yan hava yastığıyla eş zamanlı olarak devreye girer.

Perde hava yastığı, aracın ön ve arka yolcuları ile ilgili camlar arasında şişer.

ARIZA

Arıza durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar. Sistemi kontrol ettirmek için bir Fiat bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz. Şiddetli darbe durumunda, hava yastıkları açılmayabilir.

UYARI

45) *Yandan darbe veya hafif çarpma ya da takla atma esnasında hava yastıkları devreye girmeyebilir.*
Arkadan veya önden çarpma esnasında, hiçbir yan hava yastığı açılmaz.

TAVSİYE

UYARI

46) Hava yastıklarının tam olarak etkili olması için aşağıdaki güvenlik önerilerine uyunuz.
Normal ve dik bir şekilde oturunuz.
Emniyet kemerinizi takınız ve doğru şekilde yerleştiriniz.
Yolcular ve hava yastıkları arasına hiçbir şey (örn. çocuk, hayvan, eşya) koymayınız, hava yastıklarının yakınına veya hareket alanına herhangi bir şey takmayınız veya asmayınız, aksi takdirde bunlar açıldığında yaralanmalara neden olabilir.
Özellikle doğrudan hava yastıklarının çevresindeki alanda olmak üzere aracın orijinal tanımını değiştirmeyiniz.
Bahsedilen tüm önlemlere uyulsa bile, hava yastığı açıldığında yaralanma veya baş, göğüs veya kollarda hafif yanma tehlikesi göz ardı edilemez. Hava yastığı neredeyse anında (birkaç milisaniye içinde) şişer ve aynı süre içinde sönerek bu amaç için sağlanan açıklıklardan sıcak gazı dışarı atar.
Bir kazadan sonra veya araç çalınmışsa, hava yastığı sistemlerini kontrol ettiriniz. Tüm çalışmalar yalnızca yetkili satıcı veya bir yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir.

47) Ön hava yastıkları
Direksiyonu kollarından tutarak veya ellerinizi direksiyonun orta kısmına koyarak aracınızı sürmeyin.
Yolcular ayaklarını ön panelin üzerine koymamalıdır.
Hava yastıklarının açılması sigara veya pipo nedeniyle yanıklara veya yaralanma riskine yol açabileceğinden sigara içmeyin.
Direksiyon simidini asla çıkarmayın, delmeyin veya şiddetli bir şekilde vurmayın.
Direksiyon simidine veya ön panele herhangi bir şey sabitlemeyin veya takmayın; hava yastıkları açıldığında yaralanmalara neden olabilir.
Yolcu bagajının açılması sırasında fırlayabileceğinden dolayı, ön cama yolcu tarafı herhangi bir cihaz sabitlemeyin veya takmayın.
Yolcu ön panelindeki bölmelere yerleştirilen tüm nesneler tamamen saklama hacminin içinde olmalı ve dışarıya taşmamalıdır.
Araç seyir halindeyken alt ve üst torpido gözü daima kapalı olmalıdır.

48) Yan hava yastıkları
Yalnızca bu hava yastıklarının açılmasına uygun, onaylanmış koltuk kılıflarını kullanınız. Aracınız için uygun koltuk kılıfı seçenekleri hakkında daha fazla bilgi için bir Fiat bayisi ile iletişime geçiniz.
Hava yastığı açıldığında göğüs ve kol bölgelerinde yaralanmalara neden olabileceğinden koltuk sırtlıklarına herhangi bir şey (örn. kıyafet, vb.) takmayınız veya asmayınız.
Gövdeyi kapıya gereğinden fazla yaklaştırmayınız. Aracın ön kapı panelleri yan darbe algılayıcılarla donatılmıştır. Zarar görmüş bir kapı ya da ön kapılara veya iç döşemelerine herhangi bir uygunsuz müdahale (değişim veya tamir) algılayıcıların işlememesine yol açabilir - Yan hava yastıklarının çalışmaması riski vardır! Tüm çalışmalar yalnızca yetkili satıcı veya bir yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir.

49) Perde hava yastıkları
Perde hava yastığının açıldığında baş hizasında yaralanmalara yol açabileceğinden tavana herhangi bir şey takmayınız veya bağlamayınız.
Perde hava yastıklarının sabitlenmesine yardımcı olduğundan, tavana takılan tutma kollarını çıkarmayınız.

Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

ÇOCUK KOLTUKLARI

TİP

24) *Çocukların taşınmasıyla ilgili düzenlemeler her bir ülke için farklıdır.*

Ülkenizde yürürlükte olan düzenlemelere bakınız.

25) *Çocukların mümkün olduğunca uzun süre (en az 3-4 yaşına kadar) arka tarafa bakan çocuk koltuğunda tutulmaları önerilir. Çarpışma istatistiklerine göre, çocuklar ön koltuklar yerine arka koltuklarda uygun şekilde bağlandıklarında daha güvendedir.*

Çarpma durumunda en iyi korumayı sağlamak için, bebekler ve çocuklar dahil olmak üzere tüm yolcuların oturması ve yeterli koruma sistemleri kullanması gerekir! Bu reçete, 2003/20/AT sayılı AB Direktifi uyarınca tüm AB ülkelerinde zorunludur.
Çocukların mümkün olduğunca uzun süre (en az 3-4 yaşına kadar) arka tarafa bakan çocuk koltuğunda tutulmaları önerilir. Çarpışma istatistiklerine göre, çocuklar ön koltuklar yerine arka koltuklarda uygun şekilde bağlandıklarında daha güvendedir.
En uygun güvenliği sağlayabilmek için, lütfen aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:

- ❒ Avrupa düzenlemeleri uyarınca, **12 yaşın altındaki veya 1,5 metreden kısa tüm çocukların**, emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantılarıyla donatılmış koltuklarda, boylarına veya ağırlıklarına uygun onaylı çocuk koltuklarında seyahat etmeleri gerekmektedir.
- ❒ **İstatistiksel olarak çocuklarınızın taşınması için en güvenli yerler aracınızın arka koltuklarıdır (varsa).**
- ❒ **Yaşı 15 aydan küçük olan çocuklar aracın önünde veya arkasında "sırtı yola dönük" şekilde seyahat etmelidir**.

UYARI

50) *Çocuk koruma sistemini kullanmadığınız zaman, emniyet kemeriyle veya ISOFIX bağlantılarıyla sabitleyin veya araçtan çıkarınız. Yolcu bölmesinde emniyetsiz bir şekilde bırakmayınız. Bu sayede ani frenleme veya kaza durumunda yolcuların yaralanması önlenecektir.*

51) *Araca yanlış yerleştirilmiş bir çocuk koltuğu, bir kaza durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atabilir. Çocuk koltuğunun dengesini bozabileceğinden altında emniyet kemeri veya emniyet kemeri tokası bulunmadığını kontrol ediniz. Çok kısa süreli seyahatler için bile olsa, emniyet kemerlerini veya çocuk koltuklarının kayışını, çocuğun vücudunun çevresinde en az boşluk kalacak şekilde bağlamayı unutmayınız.*
Çocuk koltuğunu emniyet kemeri ile kullanırken, emniyet kemerinin çocuk koltuğu üzerinde gerili olduğunu ve çocuk koltuğunu aracın koltuğuna sıkıca tutturduğunu kontrol ediniz.
Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız. *Önemli bir fren durumunda mermiye dönüşmemesi için baş dayanağının düzgün saklandığından ya da sabitlendiğinden emin olunuz.*
Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.
Koltuk, yetişkin bir yolcu veya sırtlığı olmayan bir koruma sisteminde oturan bir çocuk tarafından kullanılıyorsa, araçta baş dayanağı daima mevcut olmalı ve takılmalıdır.

52) *Aracınıza çocuk emniyet sistemi taktıktan sonra, bağlantıların gevşemesine neden olabileceği için koltuğu ileri veya geri hareket ettirmeyiniz. Koltuk pozisyonunu ayarlamak için çocuk emniyet sistemini çıkarınız. Koltuk ayarlandıktan sonra çocuk emniyet sistemini tekrar takınız.*

53) *CİDDİ TEHLİKE Araçta ön yolcu hava yastığı için devre dışı bırakma/yeniden etkinleştirme kontrolü yoksa, ön yolcu hava yastığı takılıyken ön yolcu koltuğuna arkaya bakan çocuk koruma sistemleri takmayınız. Çarpışma sırasında hava yastığının açılması, çarpışmanın şiddeti ne olursa olsun çocuğu ölümcül yaralanmalara maruz bırakabilir. Çarpışma durumunda en güvenli pozisyon olan arka koltukta, çocukların her zaman çocuk koruma sisteminde taşınması önerilir.*

54) *Güneşlikteki etikette, arkaya bakan bir çocuk koltuğu takıyorsanız hava yastığını*

devre dışı bırakmanız gerektiğini gösteren bir sembol bulunmaktadır. Yolcu tarafındaki güneş siperliğindeki talimatlara daima uyunuz

55) *Ön veya arka koltukta veya özel çocuk koruma sisteminde bir çocuk oturuyorsa, koltuğu hareket ettirmeyiniz.*

56) *Aynı alt ankrajı asla birden fazla çocuk koltuğunu bağlamak için kullanmayın.*

57) *Evrensel ISOFIX çocuk koruma sistemi üç bağlantı noktasına da sabitlenmezse çocuğu doğru şekilde koruyamaz. Bir çarpışma durumunda çocuk ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilir.*

58) *Çocuk koruma sistemini araç hareketsizken takınız. Tıklama sesi duyulduğunda, çocuk koruma sistemi braketlere doğru şekilde sabitlenmiş demektir. Üreticinin çocuk koruma sistemiyle birlikte sağlaması gereken montaj, sökme ve yerleştirme talimatlarını izleyiniz.*

59) *Yolcu hava yastığını yalnızca çocuk koruma sisteminin kullanımıyla birlikte devre dışı bırakın; bunun için çevrimiçi Kullanıcı El Kitabı'ndaki "Çocuk koruma sistemi montaj yerleri" tablosunda yer alan talimatlara ve kısıtlamalara uyun. Aksi takdirde devre dışı bırakılmış bir ön yolcu hava yastığına sahip bir koltukta oturan bir kişi için ölümcül yaralanma riski vardır.*

60) Yükselticinin yerleştirilmesi
Kemerin göğüs bölümü, çocuğun omzunun üzerine konumlanmalı ama boğazına değmemelidir.
Emniyet kemerinin karın bölümünün, çocuğunuzun kalçalarının üzerinden geçmesine dikkat ediniz.
Omuz seviyesinde bir emniyet kemeri kılavuzu bulunan bir yükseltici koltuk kullanınız.

61) Ek korumalar
Kapıların ve arka camların kaza ile açılmasını önlemek için "Çocuk kilidi" kullanınız.
Arka camları üçte birinden fazla açmayınız.
Küçük çocuklarınızı güneş ışınlarından korumak için arka camlara güneşlik takınız.
Önlem açısından:

- ❒ *Çocukları aracın içerisinde yalnız ve denetimsiz bırakmayınız.*
- ❒ *Çocukları veya hayvanları, camları kapalı bir araç içerisinde güneşe maruz kalacak şekilde bırakmayınız.*
- ❒ *Anahtarlarınızı, araç içerisinde çocukların erişebileceği bir yerde asla bırakmayınız.*

62) *Yolcu, 12 yaşından küçük veya 1,5 metreden kısaysa, uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.*
Yanlış montaj, çocuk koruma sisteminin etkisiz kalmasına neden olabilir. Hatta bir kaza anında çocuk koruma sistemi gevşeyebilir.
Çocuk, ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilir. Çocuk koruma sistemini takarken üreticinin talimatlarına mutlaka uyun.
Çocuk koltuk başlıkları hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

ARKADA ÇOCUK KOLTUĞU

Yüzü Veya Sırtı Yola Dönük



Şekil : 39

- ❒ Yüzü yola dönük olan çocuğun bacaklarının ya da yüzü arkaya dönük olan koltuğun aracın ön koltuğu ile temas etmemesi için aracın ön koltuğunu öne doğru hareket ettiriniz ve sırtlığı dikleştiriniz.
- ❒ Yüzü yola dönük çocuk koltuğunun sırtlığının aracın arka koltuğunun sırtlığına mümkün olduğunca yakın olduğundan, hatta tercihen temas ettiğinden emin olunuz.

Orta arka koltuk
Arka orta yolcu koltuğu yerine asla destek ayaklı bir çocuk koltuğu yerleştirilmemelidir.

ÖNDE ÇOCUK KOLTUĞU



Şekil : 40

Ön yolcu koltuğunu **sırtlık düz hale getirilmiş şekildeboylamasına maksimum arka konuma** getiriniz.

Yüzü Yola Dönük



Şekil : 41

UYARI

63) *Ön koltukta çocuk oturduğunda ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması önerilir.*

Sırtı Yola Dönük



Şekil : 42

UYARI

64) *"Sırtı yola dönük bir çocuk koltuğu takmadan önce ön yolcu hava yastığı mutlaka devre dışı bırakılmalıdır. Aksi takdirde,* ***hava yastığı devreye girdiğinde çocuk açısından ciddi bir yaralanma ya da ölüm riski mevcuttur****.*



Şekil : 43

Uyarı Etiketi - Ön Yolcu Hava Yastığı



Şekil : 44

Aşağıdaki talimata uymalı, yolcu güneşliğinin her iki tarafında da bulunan uyarı etiketini dikkate almalısınız:
Arkaya bakan çocuk koruma sistemleri ASLA aktif yolcu yan yastığı bulunan ön koltuğa takılmamalıdır; çünkü bir çarpışma anında hava yastığının devreye girmesi araçtaki çocukta ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Ön yolcu güneşliğinin ayna tarafına ve estetik tarafına yapıştırılmış etiketteki talimatlara DAİMA uyun.

ÖN YOLCU HAVA YASTIĞINI DEVREDE DIŞI BIRAKMA

Yolcu Hava Yastığı Kapalı

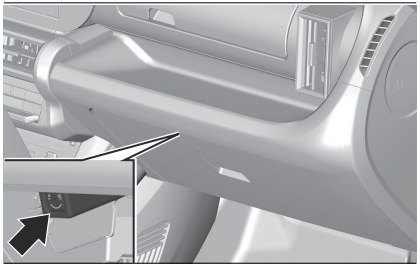
UYARI

65) *Çocuğunuzun emniyetini sağlamak için, ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" olarak bir çocuk koltuğu yerleştirdiğiniz zaman hava yastığını mutlaka devre dışı BIRAKMALISINIZ.*
Aksi takdirde, hava yastığının açılması durumunda çocuk ciddi şekilde yaralanabilir veya hayatını kaybedebilir.

66) Devre dışı bırakma/etkinleştirme kontrolü ile donatılmamış araçlar
Ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" çocuk koltuğu takma kesinlikle yasaklanmıştır - hava yastığının açılması durumunda ölüm riski veya ciddi yaralanma riski mevcuttur!

Ön Yolcu Hava Yastığını Devreden Çıkarma/ Yeniden Devreye Sokma

"Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları" tablosunda yer alan talimatlar uyarınca, yolcu koltuğu üzerindeki bir çocuk emniyet sistemi için ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılması gerekir.
Yan hava yastığı ve perde hava yastığı sistemi, ön kemer gerdiriciler ve tüm sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalmaya devam eder. Ön yolcu hava yastığı sistemi, torpido gözünün içindeki anahtarla çalışan bir şalter vasıtasıyla devre dışı bırakılabilir.



Şekil : 45

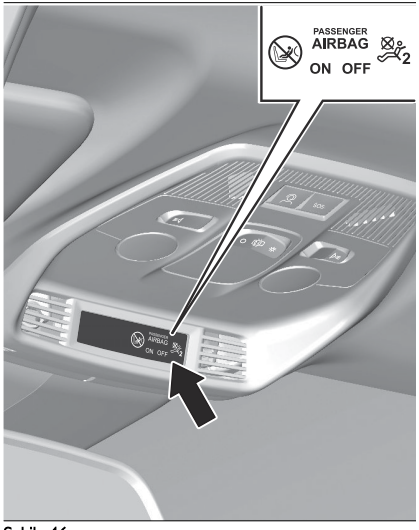
Kontak kapalıyken:

- ❒ Hava yastığını devre dışı bırakmak için kontak anahtarını **"KAPALI"** konumuna çeviriniz.
- ❒ Yeniden etkinleştirmek için anahtarı **"AÇIK"** konumuna çeviriniz.

Kontak açıldığında:

Devreden çıkarma sinyali sürekli yanar ve gösterge panelinde bu uyarı lambası açık kalır.
Veya

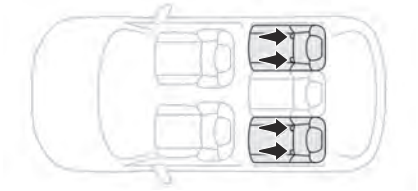
Devreye alma sinyali sürekli yanar ve gösterge panelinde bu uyarı lambası açık kalır.



Şekil : 46

"ISOFIX" BAĞLANTILARI

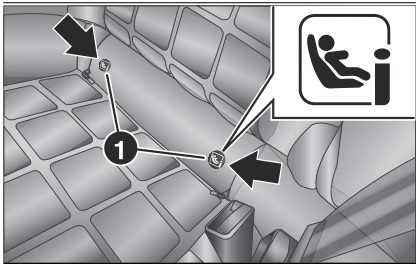
Aşağıda sunulan koltuklar (varsa) ISOFIX uyumlu bağlantılarla donatılmıştır:



Şekil : 47

Bir işaretle gösterilir ve her oturma yeri için üç halkadan oluşur:

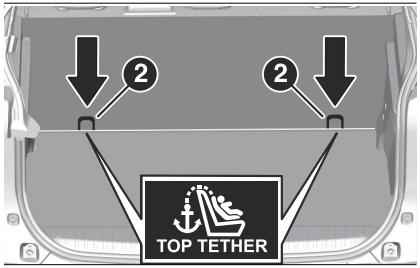
❒ Araç koltuğunun sırtlığı ile minderi arasına yerleştirilmiş ve iki adet kancası (1).



Şekil : 48

ISOFIX çocuk koltuklarındaki iki mandal bunlara sabitlenmiştir.

❒ Koltuğun arkasında yer alan ve yüksek kayışı bulunan bebek koltuklarının bağlanması için kullanılan iki halka (2) mevcuttur ve buna **TOP TETHER** adı verilir (varsa).



Şekil : 49

Bu sistem önden çarpma durumunda çocuk koltuğunun öne doğru devrilmesini engeller.
Bu ISOFIX montaj sistemi, araçtaki çocuk koltuğunun hızlı, sağlam ve güvenilir biçimde takılmasını sağlar.
Çocuk koltuğunu **TOP TETHER**'a (2) bağlamak için (varsa):

❒ Bu oturma yerine bir çocuk koltuğu takmadan önce koltuk başlığını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz (çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra koltuk başlığını yerine takınız).

❒ Çocuk koltuğunun kayışını, baş dayanağının çubuk açıklıklarını ortalayarak koltuk sırtlığının arkasından geçiriniz.

❒ Yüksek kayış bağlantısını halkaya sabitleyiniz**.**

❒ Yüksek kayışı geriniz.

TİP

26) *Oturma sırası koltuğunun sol arka koltuğuna bir ISOFIX çocuk koltuğu yerleştireceğiniz zaman önce emniyet kemerinin çalışmasını engellememek için orta koltuğun emniyet kemerini öne aracın ortasına doğru çekiniz.*

27) *Aracınıza ISOFIX çocuk koltuğu takma seçenekleri hakkında bilgi edinmek için özet tabloya bakınız.*

UYARI

67) *Çocuk koltuğunun arkaya bakan bir çocuk koruma sisteminde yolcu tarafındaki ön koltukta bir çocuk taşınması gerekiyorsa, torpido gözünde bulunan anahtarlı şalter aracılığıyla yolcu tarafındaki ön hava yastığı devre dışı bırakılmalı ve tavan panelinde bulunan* ***OFF LED****'inin yanıp yanmadığını kontrol ederek devre*

dışı bırakıldığı doğrulanmalıdır. Çocuk koltuğunun gösterge paneli ile temasını önlemek için yolcu koltuğunu mümkün olduğunca geriye doğru çekiniz.

i-SİZE ÇOCUK KOLTUKLARI

Bir i-Size çocuk emniyet sistemi BM Yönetmeliği No. 129'a uygun üniversal bir geliştirilmiş çocuk emniyet sistemidir. i-Size koltuklarda ayrıca şunlar bulunabilir:

- ❒ ya halkaya (2) bağlanan bir yüksek kayış
- ❒ veya onaylı i-Size koltukla uyumlu ve aracın tabanına dayanan bir ayak desteği

Bunların görevi, çarpışma durumunda çocuk koltuğunun devrilmesini engellemektir. ISOFIX bağlantılar hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

TAVSİYE EDİLEN ÇOCUK KOLTUKLARI

Ağırlık grubu	Çocuk emniyet sistemi	Çocuk emniyet sistemi tipi	Çocuk emniyet sistemi kurulumu
Boyut: 40 - 83cm / **0 ila 15 ay arası** (13 kg'a kadar)		**RÖMER Baby-Safe 3 i-Size**	ISOFIX taban ile monte edilmesi tavsiye edilir. Yalnızca sırtı yola dönük takmak için uygundur.
	+	**+**	
		**Romer FLEX BASE 5Z ISOFIX taban**	

Ağırlık grubu	Çocuk emniyet sistemi	Çocuk emniyet sistemi tipi	Çocuk emniyet sistemi kurulumu
Boyut: 76 - 105 cm / **15 ay ila 4 yaş arası** (9 ila 22 kg)		**RÖMER TriFix 2 i-Size**	ISOFIX ve Top Tether bağlantılarıyla monte edilir. Yalnızca yüzü yola dönük takmak için uygundur.

Ağırlık grubu	Çocuk emniyet sistemi	Çocuk emniyet sistemi tipi	Çocuk emniyet sistemi kurulumu
Boyut: 100 - 150 cm / **3,5 ila 12 yaş arası** (15 ila 36 kg)		**RÖMER KidFix i-Size**	ISOFIX bağlantılarıyla veya bunlar olmadan kurulabilir. Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur. Çocuk koltuğunu sırt dayanağı ve güvenlik koruması ile kullanmanızı öneririz. Boyu 138 cm'den uzun olan çocuklar için sırtlığın çıkarılması durumunda güvenlik bariyerinin de çıkarılması gerekmektedir.

TİP

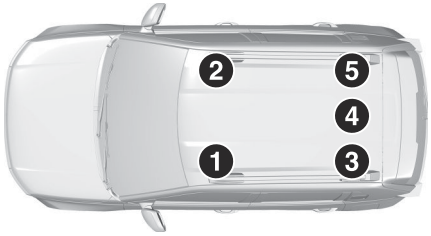
28) *Araca uygun çocuk koltuğunu takmak için lütfen çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uyun.*

29) *Yarı evrensel veya araca özel çocuk koltuğu (ISOFIX veya kemer tipi çocuk koltuğu) için çocuk koltuğu kullanım kılavuzunda sağlanan araç listesine bakınız.*

30) *Çocuk koltuğu sisteminin araç içindeki montaj konumunun doğru olduğundan emin olunuz.*
Çocuk koltuklarının kurulumu için özet tablosuna bakınız.

EVRENSEL, ISOFIX VE İ-SİZE ÇOCUK KOLTUKLARININ KURULUMU İÇİN ÖZET TABLO

Avrupa yönetmeliklerine uygun olarak bu tablo, emniyet kemeri kullanılarak sabitlenen ve evrensel olarak onaylanmış **(a)** çocuk koltuklarının yanı sıra en büyük **ISOFIX** ve **i-Size** çocuk koltuklarının araçtaki **ISOFIX** bağlantılarıyla donatılmış koltuk konumlarına takılması seçeneklerini gösterir.



Şekil : 50

	Koltuk numaraları					
	Ön koltuklar (b) (j)			Arka koltuklar (b) (varsa)		
Soldan direksiyonlu versiyon	**1**	**2**		**3**	**4**	**5**
Sağdan direksiyonlu versiyon	**2**	**1**		**3**	**4**	**5**
Ön yolcu hava yastığı						
Bir **evrensel (a)** çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Sırtı yola dönük	yok	var	yok	var	var **(k)**	var
Bir **evrensel (a)** çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Öne dönük	yok	var	yok	var	var **(k)**	var

	Koltuk numaraları				
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Sırtı yola dönük	yok	yok	var	yok	var
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Öne dönük	yok	yok	var	yok	var
Bir **Top Tether** kanca ile donatılmış pozisyon	yok	yok	var	yok	var
"Portbebe" tipi çocuk koltuğu (L1 / L2)	yok	yok	yok	yok	yok
"Arkaya bakan" **ISOFIX** çocuk koltuğu (R1 | R2 | R3)	yok	yok	R3 (h)	yok	R3 (h)
"Öne bakan" **ISOFIX** çocuk koltuğu (F2 | F2X | F3)	yok	yok	F3 (h)	yok	F3 (h)
Çocuk koltuğu **yükseltici** (B2 / B3)	yok	yok	B3 (h)	yok	B3 (h)

Kurallar:

❒ i-Size oturma pozisyonları, destek ayağıyla birlikte **R2** ve **F2X** bağlantı elemanlarını ve ISOFIX olmadan en azından **B2** bağlantı elemanını barındırabilir.

❒ **R3** uyumlu olanın **R1** ve **R2** için de uyumlu olduğu pozisyon.

❒ **R2** uyumlu olanın **R1** için de uyumlu olduğu pozisyon.

❒ **F3** uyumlu olanın **F2X** ve **F2** için de uyumlu olduğu pozisyon.

❒ **B3** uyumlu olanın **B2.** ile de uyumlu olduğu pozisyon.

(a) Evrensel çocuk koltuğu: emniyet kemeri ile tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.

(b) Versiyona bağlı olarak, çocuğunuzu bu oturma pozisyonuna yerleştirmeden önce ülkenizde yürürlükte olan mevzuata başvurunuz.

(c) Bu koltuk pozisyonuna "**arkaya bakan**" bir çocuk koltuğu takmak için ön yolcu hava yastığı devre dışı BIRAKILMALIDIR ("**OFF**").

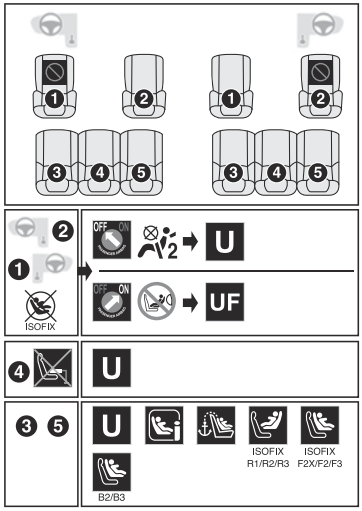
(d) Bu koltuk pozisyonunda ön yolcu hava yastığı etkin ("**ON**") halde iken yalnızca "**öne bakan**" bir çocuk koltuğuna izin verilir.

(h) Çocuk emniyet sistemini doğru şekilde takmak için baş desteğini çıkarmak gerekebilir.

(j) ISOFIX uyumlu bağlantılarla donatılmamış koltuk.

(k) Arka orta oturma yerine asla destek ayaklı bir çocuk koltuğu yerleştirilmemelidir.

ANAHTAR



Şekil : 51

Bir çocuk koltuğunun kurulumunun yasak olduğu koltuk pozisyonu.

Ön yolcu hava yastığı **etkin değil.**

Ön yolcu hava yastığı **etkin**.

0, **0+**, **1**, **2** veya **3** grupları için emniyet kemeriyle sabitlenen ve **evrensel olarak onaylanmış "sırtı yola dönük"** ve/veya **"yüzü yola dönük"** çocuk koltuğunun takılmasına uygun koltuk konumu; veya boyu 40 ila 150 cm arasındaki çocuklara adanmıştır.

1, **2** veya **3** grupları için emniyet kemeriyle sabitlenen ve **evrensel olarak onaylanmış "yüzü yola dönük"** (**UF**) çocuk koltuğunun takılmasına uygun veya sadece boyu 76 ile 150 cm arasındaki çocuklara özel koltuk konumu.

Bir **i-Size** çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu.

Destek ayaklı bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun olmayan koltuk pozisyonu.

"Yüzü yola dönük" i-Size çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu.

Sırt dayanağının arkasında **evrensel bir ISOFIX çocuk koltuğu** takılmasına izin veren bir **Top Tether** bağlantı noktasının varlığı.

Evrensel bir **"yüzü yola dönük" ISOFIX çocuk koltuğunun** takılmasına izin veren, sırtlığın arkasındaki **Top Tether** ankraj noktasının varlığı.

"Sırtı yola dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:
– R1: Bebek için **ISOFIX** çocuk koltuğu.
– R2: ISOFIX küçültülmüş boyut çocuk koltuğu.
– R3: ISOFIX geniş boyut çocuk koltuğu.

"Yüzü yola dönük" **ISOFIX** çocuk koltuğu:
– F2X: ISOFIX; **küçük çocuk** koltuğu.
– F2: ISOFIX azaltılmış yükseklik çocuk koltuğu.
– F3: ISOFIX tam yükseklik çocuk koltuğu.

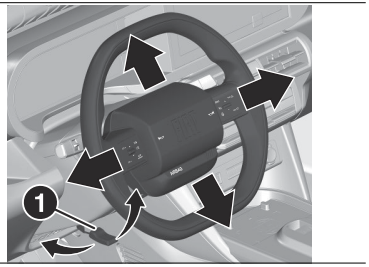
Emniyet kemeri veya **ISOFIX** bağlantılarını kullanan **yükseltici** çocuk koltuğu:
– B2: genişliği azaltılmış yükseltme koltuğu.
– B3: tam genişliğe sahip yükseltme koltuğu.

ISOFIX "portbebe" tipi çocuk koltuğu:
– L1: sola bakan.
– L2: sağa bakan.

Koltuk ayarlamaları için “**Evrensel, ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının monte edilmesi**” özet tablosuna bakınız.

DİREKSİYON VE KONTROLLER

DİREKSİYON SİMİDİ AYARI



Şekil : 52

- ❒ Araç dururken, kumandayı (1) çekerek direksiyon simidini serbest bırakınız.
- ❒ Sürüş pozisyonunuza uyarlamak için yüksekliği ve derinliği ayarlayınız.
- ❒ Direksiyon simidini kilitlemek için kumandayı itiniz.

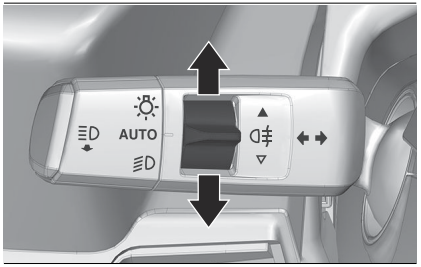
UYARI

68) *Güvenlik nedeniyle, bu ayarlamalar sadece araç dururken yapılmalıdır.*

ARKA SİS LAMBALARI



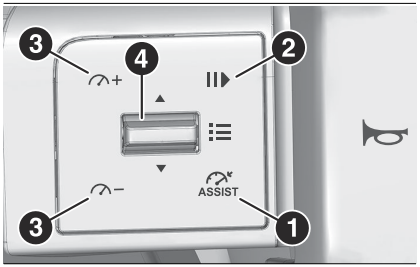
Yalnızca kısa veya uzun farlar açık olduğunda çalışırlar.



Şekil : 53

Açmak/kapatmak için seçiciyi yukarı/aşağı itiniz.
Seçici otomatik olarak başlangıç pozisyonuna döner.
Farların otomatik olarak sönmesi durumunda (**“AUTO”** konumu) sis lambası açık kalır.

DİREKSİYONA TAKILI KUMANDALAR



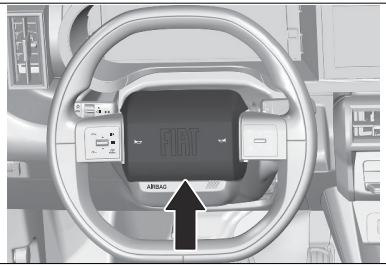
Şekil : 54

1. Hız sabitleyici seçimi
2. Daha önceden kaydedilen hız ayarında hız sabitleyiciyi açma/duraklatma
3. Hız ayarının yükseltilmesi/düşürülmesi (hız sabitleyici etkinse)
   Hız sabitleyicinin kademeli olarak etkinleştirilmesi (hız sabitleyici devre dışıysa)
4. Basınız: Hız sabitleyicinin kademeli olarak etkinleştirilmesi
   Trafik işaretlerini algılama sistemi tarafından sunulan hızda gidiniz

Hız Sınırlayıcı sistemi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

KORNA

Direksiyon simidinin orta kısmına basınız.



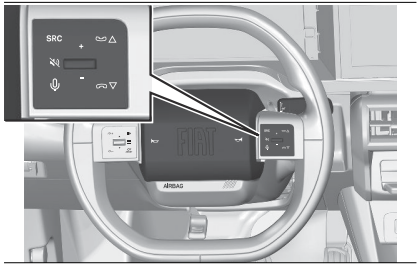
Şekil : 55

YAYA KORNASI

Bu sistem, yayaları aracın yaklaştığı konusunda uyarır.
Yaya kornası araç hareket ederken ve 30 km/saate (19 mph) kadar olan hızlarda, ileri veya geri viteste çalışır.
Bu fonksiyon devre dışı bırakılamaz.

DİREKSİYONDAKİ SES KUMANDA BİRİMLERİ

Aracınıza ve opsiyon paketinize bağlı olarak direksiyonunuzdaki farklı kontrolleri kullanarak dokunmatik ekran sistemiyle farklı şekillerde etkileşim kurabilirsiniz.



Şekil : 56

SRC Multimedya kaynağını değiştirir

Sesli komut
Bluetooth® (internet açıkken) veya Mirror Screen® (Apple CarPlay ile Siri/Android Auto ile Google Assistant) üzerinden bir akıllı telefona bağlandığında ses tanıma özelliğini etkinleştirir ve sistem, duruma ve seçilen etkileşim düzeyine (telefonun ses ayarları) bağlı olarak sesli tonlar, talepler, sorular ve sözlü onaylar yoluyla geri bildirim sağlar.

∽△

- **Kısa basış:**: Bir seçimi doğrulamak; listelerde gezinmek için.
- **Radyo:** Sonraki istasyonu otomatik aramak için (istasyon adı veya frekansına göre sıralanmış radyo istasyonları listesinde).
- **Medya:** Sonraki parça.
- **Telefon** (kısa basış): Gelen aramayı kabul etmek için.

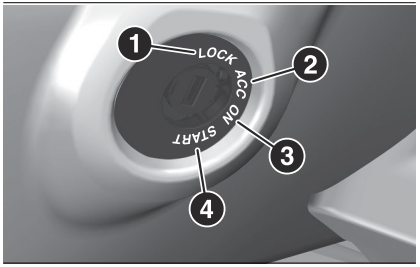
∽▽

- **Kısa basış:** Bir seçimi doğrulamak; listelerde gezinmek için.
- **Radyo:** Önceki istasyonu otomatik arama (radyo istasyonları listesinde isme veya frekansa göre sıralanmıştır).
- **Medya**: Önceki parça.
- **Telefon** (kısa basış): Gelen çağrıyı reddetmek/devam eden çağrıyı kapatmak için.

\+ Ses düzeyini artırma (kısa basış)

− Ses düzeyini azaltma (kısa basış)
Sesi kapatma (uzun basış)

KONTAK ANAHTARI



Şekil : 57

Dört konumu vardır:

1. **KİLİT**
   Anahtarın sokulması ve çıkartılması, direksiyon kolonu kilitli.
2. **ACC**
   Direksiyon kilidi açık, aracın elektrik donanımı kullanılıyor.
3. **AÇIK**
   Direksiyon kolonunun kilidi açık, kontağın açılması, motorun çalıştırılması.
4. **BAŞLAT**

TİP

31) *Anahtara veya uzaktan kumandaya ağır nesneler takmaktan kaçınınız. Bu, kontak anahtarındaki mili üzerinde ağırlık yaparak bir arızaya neden olabilir.*

KONTAK KONUMU

Aracın elektrikli ekipmanının kullanılmasını veya aksesuarların şarj edilmesini sağlar.
Akünün şarj durumu yedek seviyeye düştüğünde sistem enerji tasarruf moduna geçer. Kalan akü şarjını korumak için güç kaynağı otomatik olarak kesilir.

STOP START ENGINE DÜĞMESİ

(varsa)

- ❒ STOP (kontak kapalı): kontak daha önce açılmış ise, anahtar çıkarılana veya sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır
- ❒ Motor (kontak güç modunda): Kontak açık, kontrol lambaları yanar ve elektrikli işlevlerin çoğu çalıştırılabilir
- ❒ START (motor marşı): motor çalıştıktan sonra bırakın



Şekil : 58

SİLECEKLER VE YIKAYICILAR

ÖN CAM SİLECEKLERİ

Silme hızını seçmek için: kolu istenen konuma kaldırınız veya indiriniz. İlgili başlığa bakınız.
Tekli silme: sapı kendinize doğru hafifçe çekiniz.

ÖN CAM YIKAYICI

Silecek kumandası kolunu kendinize doğru çekiniz ve tutunuz. Ekran yıkama sona erdiğinde son bir silme döngüsü gerçekleştirilir.

- ❒ **Yıkama döngüsü**: Mekanik sert noktayı geçmek için sap üzerine daha fazla bastırarak bir hareket yapın.
- ❒ **Tekli silme**: Mekanik sert noktadan önce sapı çekin.

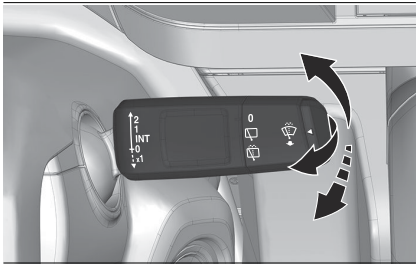
TİP

32) *Cam yıkayıcının püskürtücüleri ayarlanamaz. Ellemeyin (hasar riski).*

UYARI

69) *Silecek lastiklerine zarar vermemek için, cam yıkama haznesi boşsa cam yıkamayı çalıştırmayın.*
Cam yıkayıcıyı yalnızca sıvının ön camda donarak görüşü engelleme riski olmadığında çalıştırın. Kış döneminde "çok soğuk iklim" sınıfına giren ürünleri kullanın. Asla taşacak kadar su eklemeyin.

CAM SİLECEĞİ KUMANDASI



Şekil : 59

2 Hızlı silme (kuvvetli yağış)

1 Normal silme (normal yağmur)

Int Fasılalı silme (aracın hızına oranlıdır)

0 Kapatma

Tek tek silme (aşağı doğru bastırınız ve bırakınız).

AUTO Otomatik silme

TİP

33) *Kış koşullarında silecekleri çalıştırmadan önce, kar, buz veya çiğ ön camdan ve silecekler ile kanatların kenarlarından temizleyiniz.*

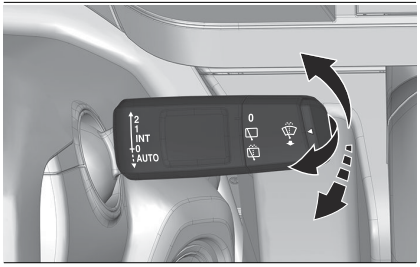
34) *Otomatik araç yıkama sistemlerini kullandıktan sonra geçici süreyle anormal gürültü veya daha kötü silecek performansı gözlemleyebilirsiniz. Silecek kanatlarını değiştirmenize gerek yoktur.*

UYARI

70) *Silecekleri kuru ön cam üzerinde çalıştırmayınız. Aşırı sıcak veya soğuk hava koşullarında, silecekleri çalıştırmadan önce sileceklerin ön cama yapışmış olmadığından emin olunuz.*

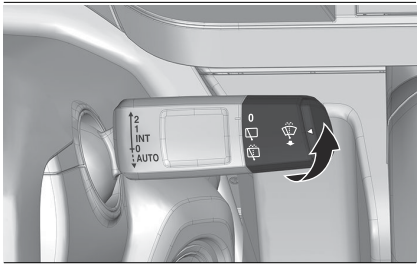
AUTO Silecekler

(varsa)



Şekil : 60

Arka Cam Sileceği



Şekil : 61

İstenen simgeyi işaretin karşısına getiriniz.

Kapalı

Fasılalı silme

Cam yıkayıcı-silici

Otomatik Ön Cam Silecekleri

AUTO modunda, ön cam silecekleri otomatik olarak çalışır ve yağmurun yoğunluğuna göre hareket eder. Algılama, ön camın üst orta kısmında, dikiz aynasının arkasında bulunan bir yağmur/aydınlık sensörü ile sağlanır.

UYARI

71) *Yağmur/güneş sensörünün üzerini kapatmayın.*
Otomatik araç yıkama sistemini kullanırken otomatik silecekleri ve kontağı kapatın.
Kışın, otomatik silecekleri çalıştırmadan önce ön camdaki buzun tamamen temizlenmesini bekleyin.

Açma

Kumanda kolunu kısa bir süre aşağıya doğru bastırınız.
Camın bir kez silinmesi komutun alındığını teyit eder.



Şekil : 62

AUTO Gösterge panelinde bu gösterge lambası yanar ve bir mesaj görüntülenir.

Kapatma

Kumandayı aşağıya doğru tekrar kısaca itiniz veya kumandayı başka bir konuma (**Int**, **1** veya **2**) getiriniz.

AUTO Gösterge tablosunda bu gösterge lambası söner ve bir mesaj belirir.

TİP

35) *Kontak bir dakikadan daha uzun süreyle kapalıysa, otomatik sileceklerin kumandanın aşağı itilmesi ile yeniden etkinleştirilmesi gerekir.*

Arıza

Otomatik sileceklerde bir arıza oluşması durumunda, silecek fasılalı silme modunda çalışır. Bir Fiat bayisi veya yetkili servisine kontrol ettiriniz.

Ön Sileceklerin Özel Konumu

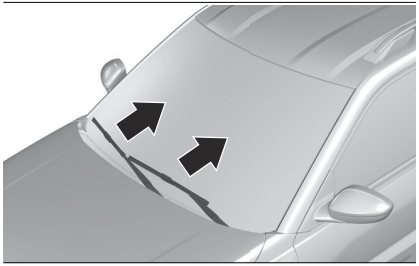
Bu bakım konumu, silecek kanatları temizlenirken veya değiştirilirken kullanılır. Kış iklimi hava koşullarında (buz, kar), süpürgeleri ön camdan ayırmak için de yararlı olabilir.

TİP

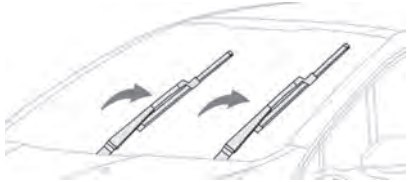
36) *Silecek lastiklerinin etkinliğini korumak için şunlar önerilir:*

- ❒ *dikkatli bir şekilde kullanılmaları*
- ❒ *sabunlu suyla düzenli olarak temizlenmeleri*
- ❒ *ön camda karton tutmak için onların kullanılmaması*
- ❒ *ilk aşınma izlerini görür görmez lastiklerin değiştirilmesi önerilir*

Ön sileceği çıkarmadan önce



Şekil : 63



Şekil : 64

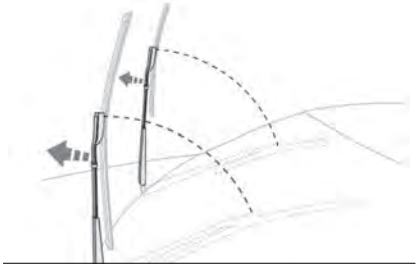
Silecek kumandasının kontak kapatıldıktan hemen sonra çalıştırılması, silecek kanatlarını dikey konuma getirecektir.
İstenen işlemle devam ediniz veya silecek bıçaklarını değiştiriniz.

Ön cam sileceğini yeniden taktıktan sonra

Çalıştırma sonrasında silecekleri ilk konumlarına geri getirmek için kontağı açınız ve silecek kontrol kolunu hareket ettiriniz.

Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi

Önde Sökme/Takma



Şekil : 65

❒ Bu silecek değiştirme işlemlerine sürücü tarafından gerçekleştiriniz.

❒ Sizden en uzakta olan silecek kanadından başlayarak her kolu sert kısmından tutunuz ve mümkün olduğunca uzatınız.

UYARI

72) *Püskürtme konumlarındaki kolları tutmamaya dikkat ediniz.*

Sileceklere dokunmayınız - onarılamaz hasar riski mevcuttur.
Hareket halindeyken onları durdurmayınız.
Ön camın hasar görmesi riski vardır!

❒ Ön camı, cam yıkayıcı sıvısı kullanarak temizleyiniz.

TİP

37) *"Rain X" türü su itici ürünlerini uygulamayınız.*

❒ Eski sileceğin klipsini size en yakın yerden açınız ve yerinden çıkarınız.

❒ Yeni sileceği takınız ve kola klipsleyiniz.

❒ Diğer silecek için işlemi tekrar yapınız.

❒ Sileceğin size en yakın olan kısmından başlayarak bir kez daha kolu sert kısmından tutunuz ardından dikkatlice ön cama doğru yönlendiriniz.

Arkada sökme/takma

❒ Kolu sert bölümden tutunuz ve mümkün olduğunca kaldırınız.

❒ Arka camı cam yıkama sıvısı kullanarak temizleyiniz.

❒ Eski sileceğin klipsini açınız ve yerinden çıkarınız.

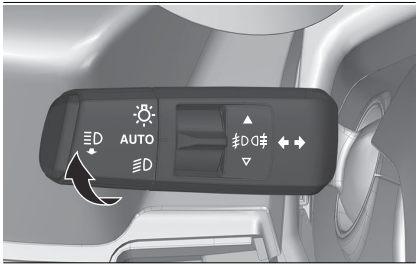
❒ Yeni sileceği takınız ve kola klipsleyiniz.

❒ Kolu bir kez daha sert bölümden tutunuz ve ardından arka ekrana dikkatlice yönlendiriniz

DIŞ LAMBALAR

ANA AYDINLATMA

Ana aydınlatma modunu seçmek için: halkayı yukarı/aşağı istediğiniz konuma çevirin.



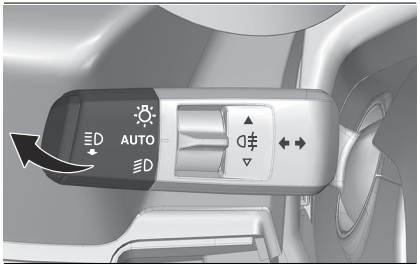
Şekil : 66

Yalnızca park lambaları

AUTO — Farların/gündüz farlarının otomatik yanması

Kısa veya uzun farlar

KISA FAR / UZUN FAR DEĞİŞİMİ



Şekil : 67

Kısa farların / uzun farların yanması arasında geçiş yapmak için aydınlatma kontrolü kolunu çekiniz.
Lambalar kapalı ve park lambaları modlarında, uzun farları doğrudan açmak ("selektör yapmak") için aydınlatma kontrolü kolunu çekiniz.

Ekran

Gösterge panelinde ilgili gösterge lambasının yanması, seçilen ön karşılama lambasının devrede olduğunu onaylar.

UYARI

73) *Açık havalarda veya yağmurlu havalarda sis farlarının gece ve gündüz yakılması yasaktır. Bu durumlarda farların gücü diğer sürücülerin gözlerini kamaştırabilir. Yalnızca sis veya kar yağdığında kullanılmalıdır (kurallar ülkeye göre değişebilir).*
Gerekli değilse söndürmeyi unutmayınız.

74) *LED lambaların ışık huzmesine kesinlikle çok yakından bakmayınız - gözde ciddi hasar riski mevcuttur!*

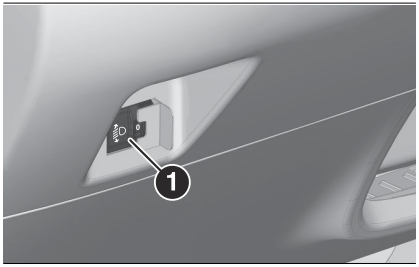
TİP

38) Kontak kapatıldıktan sonra lambaları açma
Aydınlatma kumandasını devreye sokmak için halkayı ***"AUTO"*** *konumuna ve ardından istediğiniz konuma çeviriniz. Sürücü kapısı açılırsa, geçici bir sesli sinyal ile sürücü lambaların açık olduğuna dair uyarılır. Bunlar, akünün şarj seviyesine bağlı olarak bir süre sonra otomatik olarak kapanır (enerji tasarrufu moduna geçiş).*

39) *Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık, nem) ön farlar ve arka lambaların iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir; buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolacaktır.*

40) Yurt dışında seyahat
Halojen farlı araçlar:
Aracınızı, satışa sunulduğu ülkeye göre trafiğin ters aktığı bir ülkede kullanmayı planlıyorsanız karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerini kamaştırmaması için ön kısa farların ayarını değiştirmek gerekir. Bir Yetkili Satıcısı veya yetkili servisine başvurun.

FAR YÜKSEKLİK AYARI



Şekil : 68

Yoldaki diğer araç sürücülerinin gözlerini kamaştırmamak için far ışıkların yüksekliği aracın yüküne göre ayarlanmalıdır.

Ayarı	Açıklama
0	Sadece sürücü veya sürücü + ön yolcu (Başlatma ayarı)
1	5 kişi
2	5 kişi + bagajda yük
3	Sadece sürücü + bagajda yük
4 5 6	Kullanılmıyor

Bu bilgi yalnızca bilgi amacıyla verilmiştir. Modele bağlı olarak, kullanılmayan pozisyonlar gerekli olabilir.

OTOMATİK AYDINLATMA SİSTEMLERİ - GENEL ÖNERİLER

(varsa)
Otomatik aydınlatma sistemleri, ön camın üst kısmındaki algılama kamerasını kullanır.

UYARI

75) Bakım
Ön camı, özellikle de kameranın önünde kalan kısmını düzenli olarak temizleyiniz.
Ön camın iç yüzeyinde buğulanma olması aynı zamanda kameranın etrafında buğulanmaya da neden olabilir.
Nemli ve soğuk havada ön camı düzenli olarak buğudan arındırınız.
Kameranın görüşünü kapatabileceği için motor kaputu veya araç tavanının üzerinde kar birikmesine izin vermeyiniz.

TİP

41) Çalışma sınırları
Sistem aşağıdaki durumlarda kesintiye uğrayabilir veya düzgün çalışmayabilir:

- *Görünürlük koşulları kötü olduğunda (örn. kar, şiddetli yağmur vb).*
- *Cam kirliyse, kameranın önü buğulandıysa veya kapanmışsa (örn. çıkartma).*
- *Araç yüksek düzeyde yansıtıcı işaretlere veya güvenlik bariyeri reflektörlerine bakıyorsa.*

Sistem aşağıdakileri algılayamaz:

- *Örneğin yayalar gibi kendi aydınlatması olmayan yol kullanıcıları.*
- *Gizli aydınlatmalı (örneğin, otoyoldaki bir güvenlik bariyerinin arkasında seyahat eden) araçlar.*
- *Dik bir yokuşun başında veya sonunda, sert virajlarda veya birbirine dik kavşaklarda bulunan araçlar.*

UZUN HÜZMELİ FAR ASİSTANI

(varsa)
Sistem, kamaşmayı önlemek için kısa farlardan uzun farlara ve tersi yönde geçiş yapar.
Devreye sokulduğunda, uzun hüzmeli far asistanı aktif kalır ve çevre

koşullarına göre uzun hüzmeli farı açar veya kapatır.
Uzun huzmeli far asistanının en son ayarları kontak tekrar açıldığında devam eder.

Etkinleştirilmesi

Aydınlatma kontrol kolunun "**AUTO**" konumunda olduğundan emin olunuz.
Versiyona bağlı olarak: uzun huzmeli far asistanı, paneldeki araç ayarları menüsünden etkinleştirilebilir.
Uzun farlar, 45 km/saat hızın üzerinde ve karanlık ortamlarda otomatik olarak devreye girer.
Uzun farlar 35 km/saatin altındaki hızlarda kapatılır, ancak uzun hüzmeli far asistanı aktif kalır.
Uzun far asistanı etkinleştirildiğinde yeşil kontrol lambası AUTO sürekli yanar. Uzun far aktif olduğunda mavi kontrol göstergesi yanar.

Devre Dışı Bırakılması

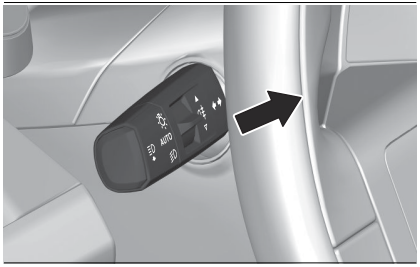
Versiyona bağlı olarak: sistem, paneldeki araç ayarları menüsünden devre dışı bırakılabilir.
NOT Sistem yoğun sis algıladığında işlevi geçici olarak devre dışı bırakır.

REFAKAT AYDINLATMASI

Otomatik

Aydınlatma kontrol kolunun halkası **"AUTO"** konumunda ve ışık düzeyi yeterli değilse, kontak kapatıldığı zaman kısa farlar otomatik olarak yanar.

Manuel



Şekil : 69

Kontak kapalıyken, işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için aydınlatma kontrol kolunu kendinize doğru çekin ("selektör yapma").
Manuel refakat aydınlatması, bir sürenin sonunda otomatik olarak söner.

REFAKAT VE KARŞILAMA AYDINLATMASI

Karşılama Aydınlatması

"Farların otomatik olarak yanması" işlevi devredeyken, zayıf ışıkta, aracın kilitleri açıldığında park lambaları ve kısa farlar otomatik olarak yanar. Dış karşılama aydınlatmasını etkinleştirme, devre dışı bırakma ve yanma süresini belirleme, araç yapılandırma menüsünden yapılabilir.

GÜNDÜZ FARLARI / PARK LAMBALARI (LED)

Motor başlatıldığında aracın önündeki ve arkasındaki bu lambalar otomatik yanar. Aşağıdaki işlevleri gerçekleştirirler:

- ❒ Gündüz farları (aydınlatma kontrol kolu **"AUTO"** konumunda ve yeterince aydınlık ortam)
- ❒ Park lambaları (aydınlatma kontrol kolu **"AUTO"** konumunda ve düşük ortam aydınlatması veya "Yalnızca park lambaları" veya "Kısa / uzun farlar" konumunda).

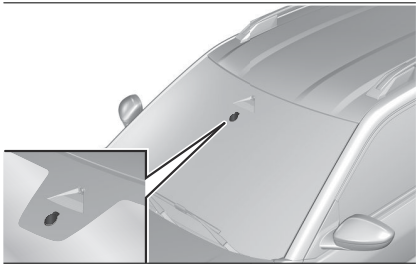
TİP

42) *Gündüz farları modunda diyotlar daha parlaktır.*

LAMBALARIN OTOMATİK YANMASI

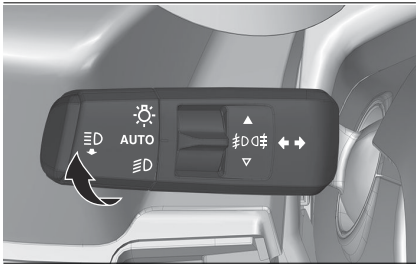
Aydınlatma kontrol kolu **"AUTO"** konumundayken ve bir yağmur/aydınlık algılayıcısı yardımıyla dışarıdaki ışığın yeterli olmadığı algılandığında, sürücünün herhangi bir müdahalesi

olmaksızın plaka lambaları, park lambaları ve kısa farlar otomatik olarak yanar.
Ayrıca, yağmurun algılanması halinde, ön cam sileceklerinin otomatik çalışmasıyla aynı anda etkinleştirilebilir. Silecekler durdurulduktan sonra ya da dışarısı yeniden yeterli düzeyde aydınlandığı anda, yeniden otomatik olarak sönerler.



Şekil : 70

Açma/Kapatma



Şekil : 71

❒ Etkinleştirmek için zili **"AUTO"** (OTOMATİK) konumuna getirin.

❒ Devre dışı bırakmak için zili başka bir konuma getirin.

İşlev etkinleştirildiğinde veya devre dışı bırakıldığında bir mesaj görüntülenir.

Arıza

Yağmur/aydınlık algılayıcısının çalışmaması durumunda, bir sesli sinyal ve/veya bir mesaj ile birlikte araç farları ve gösterge panelindeki bu uyarı lambası yanar.
Bir Fiat bayisi veya yetkili servisine kontrol ettiriniz.

UYARI

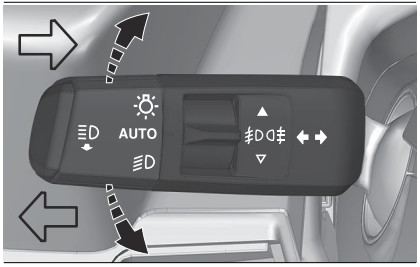
76) *Ön camın orta üst kısmında iç dikiz aynasının arkasında bulunan, yağmur/yağmur algılayıcısının üstünü kapatmayınız; aksi takdirde ilgili işlevler kumanda edilemez.*

TİP

43) *Sis veya karda yağmur/aydınlık algılayıcı yeterli ışık algılayabilir. Bu nedenle, farlar otomatik olarak yanmaz.*

44) *Ön camın iç yüzeyinde buğu oluşumu olabilir ve bu da yağmur/aydınlık algılayıcısının doğru şekilde çalışmasını etkileyebilir.*
Nemli ve soğuk havada ön camı düzenli olarak buğudan arındırınız.

SİNYAL LAMBALARI



Şekil : 72

❒ Sol veya sağ: direnç noktasını geçerek aydınlatma kontrol kolunu indiriniz veya kaldırınız.

TİP

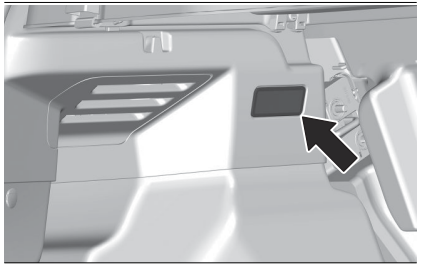
45) *80 km/saat (50 mph) üzeri hızlarda sinyal lambasının 20 saniyeden uzun bir süre açık kalması durumunda sesli sinyal uyarı sesinin şiddeti artar.*

Üç Kez Yanıp Sönme

Direnç noktasını geçmeden, aşağıya veya yukarıya doğru hafifçe itiniz; sinyaller 3 kez yanıp sönerler.

BAGAJ BÖLÜMÜ TAVAN AYDINLATMASI

Tavan lambası, kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak açılıp/kapanabilir.
Bagaj bölmesi açık bırakıldığında, akü ömrünü korumak için ışıklar 15 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

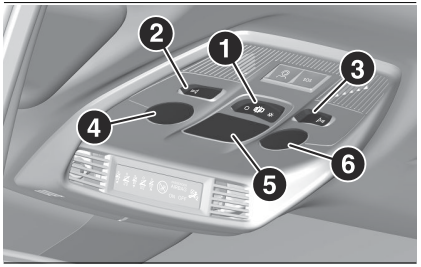


Şekil : 73

İÇ AYDINLATMA

Arıza durumunda farları Fiat bayisinde tamir ettirin.

TAVAN LAMBALARI



Şekil : 74

Ön Tavan Lambası

Bu konumdayken (1), tavan lambası (5) şu durumlarda yavaş bir şekilde yanar:

- ❒ aracın kilitleri açıldığında.
- ❒ anahtar kontaktan çıkarıldığında.
- ❒ kapı açıldığında.
- ❒ aracın yerini tespit etmek için uzaktan kumandanın kilitleme düğmesi etkinleştirildiğinde.

Şu durumlarda yavaş bir şekilde söner:

- ❒ araç kilitlendiğinde
- ❒ kontak açıkken
- ❒ son kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra

Sürekli sönük.

Sürekli yanıyor.

"Sürekli aydınlatma" modunda, yanma süresi duruma göre değişiklik gösterir:

- ❒ kontak kapalıyken, yaklaşık 10 dakika
- ❒ enerji tasarrufu modunda, yaklaşık 30 saniye
- ❒ motor çalışırken, sınırsız

Okuma lambaları

Kontak açıkken, ilgili şalteri (2) veya (3) çalıştırarak ışığı (4) veya (6) açınız.

Karşılama Lambaları (LED Versiyonlar)

(varsa)
Bazı versiyonlarda LED iç aydınlatma da bulunabilir.

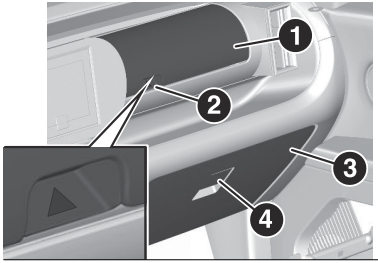
UYARI

77) *Tavan lambalarının karşısına herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.*

DAHİLİ DEPOLAMA - İÇ ÖZELLİKLER

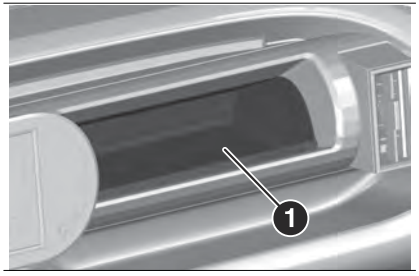
TORPİDO GÖZLERİ

Üst torpido gözünü (1) açmak için şekilde gösterilen (2) noktasına bastırın. Alt torpido gözünü (3) açmak için kolu (4) kaldırın.



Şekil : 75

Bazı versiyonlarda üst torpido gözü (1) şekilde gösterildiği gibidir.



Şekil : 76

UYARI

78) Aracı, ön koltukta bir yolcu otururken aracı torpido gözü açık olarak kesinlikle kullanmayınız. Hızlı yavaşlama sırasında yaralanmaya neden olabilir!

USB SOKETLERİ

Araç, donanıma bağlı olarak şu şekilde donatılmıştır:

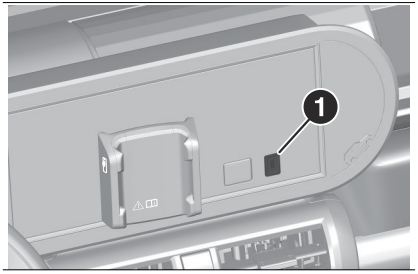
- ❒ Gösterge panelinde bir veya iki USB soketi (1) ve (2) veya bir USB soketi (1) (önerilen versiyonlar/pazarlar için).
- ❒ 2. sırada iki adet USB girişi (sadece şarj için) (3).

Radyo/Bilgi-eğlence sistemli

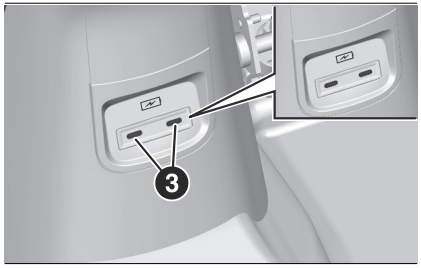


Şekil : 77

Akıllı telefon istasyonlu



Şekil : 78



Şekil : 79

UYARI

79) Aksesuarın zarar görmesini önlemek için maksimum güç değerlerini kontrol ediniz.

80) Üretici tarafından onaylanmamış elektrikli bir donanımın (USB prizli bir şarj cihazı gibi) bağlanması, aracın elektrikli bileşenlerinin işleyişinde radyonun

kötü çekmesi veya ekran görüntüsünün bozulması gibi sorunlar yaratabilir.

Bu simgeler bir USB soketinin kullanım türünü belirler.



Güç kaynağı ve şarj (2) ve (3).



Aynı şekilde, ilaveten ses sistemi (1) ile multimedya verilerinin değişimi.



Aynı şekilde, ilaveten dokunmatik ekranlı akıllı telefon uygulamalarının kullanımı (varsa).

12 V AKSESUAR PRİZİ

Uygun bir adaptör kullanarak bir 12 V aksesuar (120 W'lik maksimum anma gücü ile) takınız.



Şekil : 80

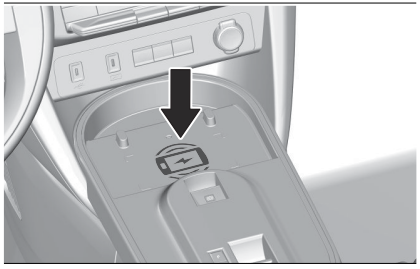
Öngörülen versiyonlarda/pazarlarda



Şekil : 81

AKILLI TELEFONLAR İÇİN KABLOSUZ ŞARJ ALETİ

(varsa)



Şekil : 82

Bu sistem, Qi'ye uygun olarak manyetik indüksiyon prensibini kullanarak akıllı telefon gibi taşınabilir cihazların kablosuz olarak şarj edilmesine olanak sağlar.

Şarj edilecek cihaz standardıyla uyumlu tasarlanmış olmalı veya bir koruyucu ya da arka kapak yardımıyla ilgili standartla uyumlu hale getirilmelidir.
UYARI Şarj bölmesine temassız kart (RFID), kredi kartı veya metal nesneler koymayın.
Akıllı telefonda aktif NFC fonksiyonunun bulunması bir arızaya işaret olabilir.
UYARI Tüm cep telefonu kılıfları telefonun doğru şekilde şarj edilmesini garanti etmez. Telefonu şarj bölmesine yerleştirdikten sonra şarj işleminin devam ettiğini kontrol edin
Üretici tarafından onaylanması koşuluyla bir paspas da kullanılabilir. Şarj alanı Qi simgesiyle işaretlenmiştir.
Şarj cihazı, motor çalışır ve eStop sistemi STOP modundayken çalışır. Şarj işlevi akıllı telefon tarafından yönetilir.
Şarj cihazı motor çalışır konumdayken etkinleşir. Şarj işlevi akıllı telefon tarafından yönetilir.

Şarj Ediliyor

Şarj alanı açıldıktan sonra, bir cihazı ortaya yerleştiriniz.
Taşınabilir aygıt algılandığında, şarj cihazının gösterge ışığı yeşil renkte yanacaktır. Pilin şarj edildiği tüm zaman boyunca yanık kalır.

UYARI

81) *Sistem, birden fazla cihazı aynı anda şarj edecek şekilde geliştirilmemiştir.*

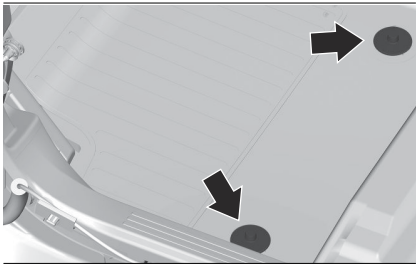
UYARI

82) *Bir cihaz şarj edilirken şarj bölgesinde metal nesneler (örn. bozuk para, anahtar, aracın uzaktan kumandası vb.) bırakmayınız; aşırı ısınma veya şarjın yarıda kalması riski oluşabilir.*

83) *Uygulamaları kablosuz şarj ile birlikte uzun süre kullanırken bazı akıllı telefonlar termal güvenlik moduna geçebilir ve bu da bazı işlevlerin durmasına neden olabilir.*

PASPASLAR

Takılması



Şekil : 83

Sürücü tarafına takarken, sadece halının üzerinde bulunan bağlantıları kullanınız ("klik" sesi doğru kilitlemeyi gösterir). Diğer paspaslar yalnızca halının üzerine konulur.

Çıkarma/Yeniden Takma

❒ Sürücü tarafında çıkarmak için, koltuğu geriye doğru hareket ettiriniz ve bağlayıcıların klipslerini çıkarınız.

❒ Yeniden takmak için, paspası yerleştiriniz ve aşağı bastırarak sağlama alınız.

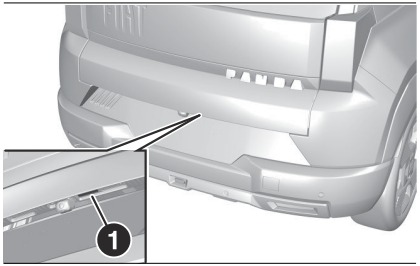
❒ Paspasın iyice sabitlendiğini kontrol ediniz.

UYARI

84) *Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için:*
– Yalnızca araçtaki mevcut bağlantılara uyumlu bir paspas kullanınız; bu bağlantıların kullanılması zorunludur.
– Hiçbir zaman birden fazla paspası üst üste koymayınız.
Üretici tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, pedallara erişimi ve hız sabitleyicinin/sınırlayıcının işleyişini engelleyebilir. Onaylı paspaslar, koltuğun altında iki bağlayıcıya sahiptir.

BAGAJ

AÇMA



Şekil : 84

❒ Araç kilidi açıkken, merkezi bagaj kapağı kumandasına (1) basınız.

❒ Kapağı kaldırınız.

KAPATMA

İç tutma kulplarından biri yardımıyla, bagaj kapısını indiriniz.

UYARI

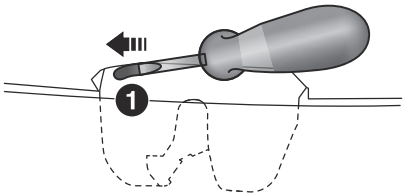
85) *Bagaj kapısında bir arıza olursa ya da açılma veya kapanma konusunda zorluk yaşanırsa, sorunun daha da kötüleşmesini önlemek ve bagaj kapısının düşerek yaralanmalara neden olmasını önlemek için bu parçayı bir bayiye veya yetkili servise kontrol ettiriniz.*

YEDEK İŞLEM

Akü veya merkezi kilitleme arızası durumunda bagajın kilidini manuel olarak açmak için.

Kilit Açma

❒ Bagajın içerisinden kilide erişebilmek için arka koltukları (varsa) yatırınız.



Şekil : 85

❒ Bagajın kilidini açmak için kilidin deliğine (1) küçük bir tornavida sokunuz.

❒ Sabitleme tertibatını sola doğru hareket ettiriniz.

Kapattıktan Sonra Kilitleme

Kapattıktan sonra arıza devam ederse bagaj kapısı kilitli kalacaktır.

TİP

46) *Merkezi kilitleme sistemi ile ilgili bir arıza durumunda, bagajı kilitlemek ve aracın eksiksiz kilitlendiğinden emin olmak için akü bağlantısını ayırmak çok önemlidir.*

BAGAJ DONANIMLARI

Bagajın içerisinde şu ekipmanlar yer alır:

❒ Arka raf

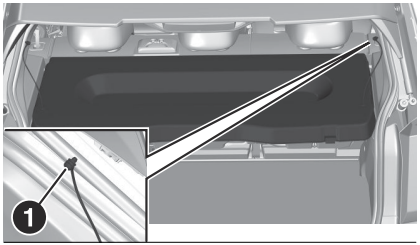
❒ Kancalar

❒ Saklama kutusu

❒ Bagaj aydınlatması (sol tarafta)

❒ İstifleme halkaları

Arka Raf



Şekil : 86

Rafı sökmek için:

❒ İki kordonu (1) sökünüz

❒ Rafı nazikçe kaldırınız ve çıkartınız

Depolamak için birçok seçeneğiniz vardır:

❒ Ön koltukların arkasına dik olarak

❒ Ya da bagajın dibine yatay olarak yerleştirebilirsiniz

Kancalar

Bu kancalar, alışveriş çantalarını asmak için kullanılır.

UYARI

86) *Sadece hafif çantalar asmaya özen gösteriniz.*

Bagaj Aydınlatması

(varsa)
Bagaj açıldığında otomatik olarak yanar, kapatıldığında otomatik olarak söner. Yanma süresi duruma göre değişir:

❒ Kontak kapalı olduğunda, yaklaşık 10 dakika

❒ Enerji tasarrufu modunda, yaklaşık 30 saniye

❒ Motor çalışırken, sınırsız

KAPUT

UYARI

87) eStop sistemi / e-Auto modeu
Kaputun altında herhangi bir şey yapmadan önce, motorun otomatik olarak yeniden çalışma riskini önlemek için kontağı kapatmalısınız. Soğutma fanının kanatlarına veya bazı hareketli parçalara takılabilecek cisimlere veya giysilere dikkat ediniz (boğulma ve ciddi yaralanma tehlikesi!)

88) Elektrikli araçlar
Soğutma fanının kanatlarına veya bazı hareketli parçalara takılabilecek cisimlere veya giysilere dikkat ediniz (boğulma ve ciddi yaralanma tehlikesi!)
Kaputun altında herhangi bir işlem yapmadan önce kontağı kapatmanız, gösterge panelinde ***READY*** *gösterge lambasının yanmadığını kontrol etmeniz ve bağlıysa şarj nozülünün bağlantısını kesmeniz gerekir.*

89) *Motor sıcakken, korumalı alanı kullanarak kaput kilidini açın ve kaput tutma çubuğunu dikkatlice yerleştirin (yanma riski).*
Kaputu açıkken, açma kumandasına zarar vermemeye özen gösteriniz.
Çok rüzgarlı havalarda kaputu açmayınız.

90) Durdurulduğunda motorun soğutulması
Motor soğutma fanı, motor kapatıldıktan sonra çalışabilir. Soğutma fanının pervanesine yakalanabilecek eşyalara ve giysilere dikkat edin.



Şekil : 87

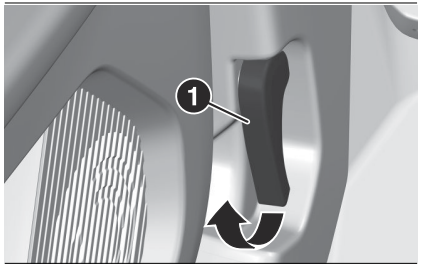


Şekil : 88

TİP

47) *İç kumandanın bulunduğu yer, sol ön kapı kapalı olduğu sürece kaputun açılmasını engeller.*

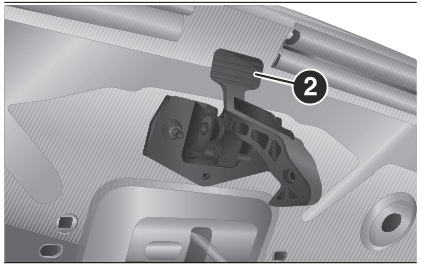
AÇMA



Şekil : 89

❒ Sol ön kapıyı açınız.

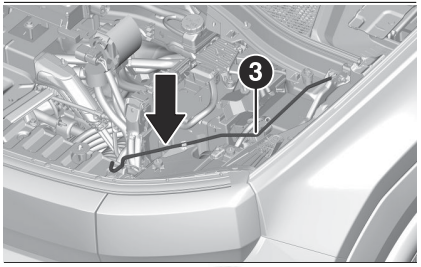
❒ Kapı çerçevesinin altında bulunan iç kumanda kolunu (1) kendinize doğru çekiniz.

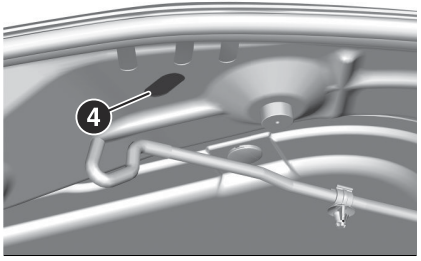


Şekil : 90

❒ Dış emniyet mandalını (2) kaldırınız ve kaputu kaldırınız.

❒ Kaput tutma çubuğunun (3) klipsini açarak yuvasından çıkarınız ve kaputu açık tutmak için çubuğu destek yuvasına (4) yerleştiriniz.





Şekil : 91

KAPATMA

❒ Kaputu tutunuz ve çubuğu (3) destek yuvasından (4) çekiniz.

❒ Çubuğu yuvasına yerleştiriniz.

❒ Kaputu indiriniz ve sonuna doğru bırakınız.

❒ Kilitlendiğini kontrol etmek için kaputu çekiniz.

UYARI

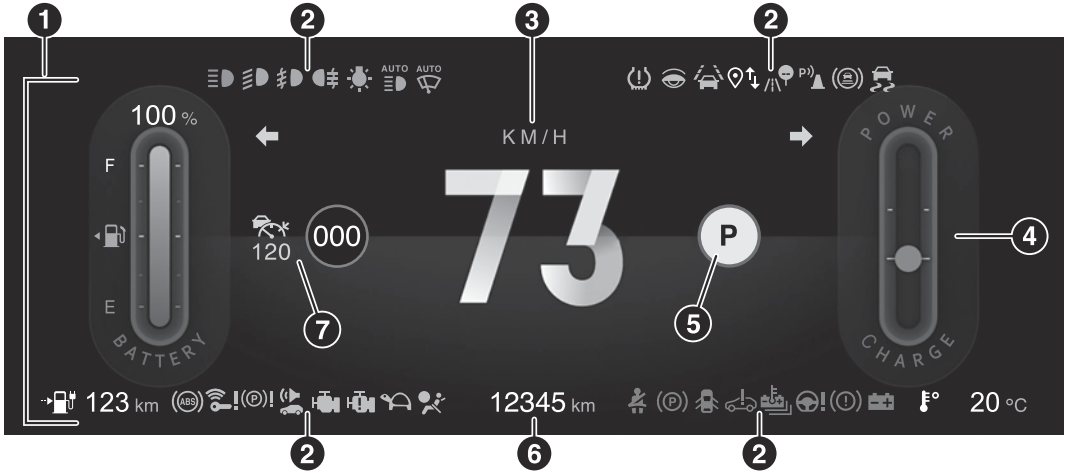
91) *Motor bölmesinde elektrikli donanımlar bulunduğundan su ile (yağmur, yıkama...) temasını mümkün olduğunca kısıtlamanız gereklidir.*

PANEL GÖSTERGELERİ VE KUMANDALARI

GÖSTERGE PANELİ
GENEL BAKIŞ 70
GÖSTERGE KÜMESİ 72
UYARI LAMBALARI -
GÖSTERGELER - MESAJLAR .. 82
KLİMA KUMANDALARI 101

GÖSTERGE PANELİ GENEL BAKIŞ

HİBRİT VERSİYON



Şekil : 92

1. Anlık bilgiler (Örneğin; anlık tüketim, menzil vb.) - **2**. Uyarı ışıkları ve sembolleri - **3**. Anlık hız (sayısal) - **4**. Yüksek voltajlı akü çalışma modu - **5.** Vites seçimi - **6.** Odometre - **7.** Hız Sabitleyici, Hız Sınırlayıcı bildirimleri

ELEKTRİKLİ VERSİYON



Şekil : 93

1. Anlık bilgi (örn.: anlık tüketim, menzil vb.) / Yüksek voltajlı akü şarj durumu (% olarak) (sembolün sol tarafındaki üçgen, aracın şarj portunun bulunduğu tarafını gösterir) - **2**. Uyarı ışıkları ve sembolleri - **3**. Anlık hız (sayısal) - **4**. Yüksek voltajlı akü çalışma modu - **5.** Vites seçimi - **6.** Dış sıcaklık - **7.** Odometre - **8.** Hız Sabitleyici, Hız Sınırlayıcı bildirimleri

GÖSTERGE KÜMESİ

VİTES TAKILI GÖSTERGESİ

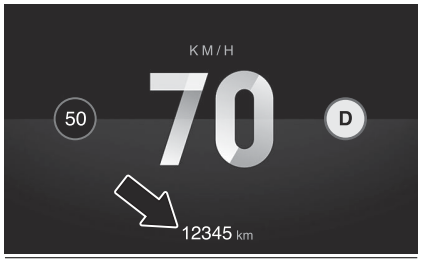
(varsa)
Elektrikli versiyon: Bu konum seçili vites modunu gösterir (vites numarasıyla D, P, R, N, Dc (Comfort modu).
Hibrit versiyon: Bu konum seçili vitesin modunu gösterir (vites numarası D, P, R, N, L).



Şekil : 94

KİLOMETRE SAYACI

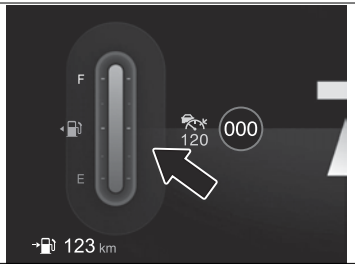
Kat edilen kilometre veya mil (ekran ayarlarına bağlı olarak) konumda görüntülenir.



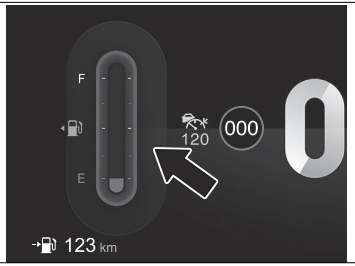
Şekil : 95

DİJİTAL YAKIT SEVİYE GÖSTERGESİ (HİBRİT VERSİYON)

Dijital gösterge, tankta kalan yakıt seviyesini ve tahmini menzili gösterir. Sembolün yanındaki üçgen, aracın yakıt deposu kapağının bulunduğu tarafı gösterir.



Şekil : 96



Şekil : 97

UYARI Yedek yakıt devreye girdiğinde, ilk fırsatta yakıt ikmali yapın.
UYARI Yakıt deposu neredeyse boşken seyahat etmeyin: Yakıt beslemesindeki olası boşluklar katalitik konvertöre zarar verebilir.

DİJİTAL HIZ GÖSTERGESİ VE "READY" SEMBOLÜ (ELEKTRİKLİ VERSİYON)

Bu konumlar, aracın anlık hızını (km/sa veya mil/sa olarak) ve (varsa) çalıştırma sırasında elektrik sisteminin hazır olma durumunu ("READY") gösterir.



Şekil : 98



Şekil : 99

İçten Yanmalı Motor Kapalı (Hibrit Versiyon)

Hibrit versiyonda içten yanmalı motorun kapalı olduğu, hızın beyaz renkten açık mavi renge dönmesiyle anlaşılıyor.

Aşırı Hız Uyarısı

Bu işlev, aracın hızı yasal sınırı aştığında sürücüyü sesli olarak uyarır.
Araç her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

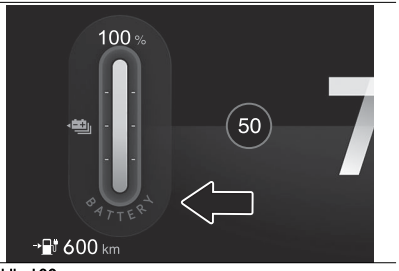
NOT Bu işlev, Connect sistemindeki "ADAS" kısayolları aracılığıyla devre dışı bırakılabilir

Hız Limiti Değişim Sesi

Bu işlev, rota üzerinde yeni bir hız sınırı tabelası tespit edildiğinde sürücüyü sesli olarak uyarır.
NOT Bu işlev Connect sistemindeki "ADAS" kısayolları aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

YÜKSEK VOLTAJLI AKÜ ŞARJ DURUMU VE TAHMİNİ ÖZERKLİK (ELEKTRİKLİ VERSİYON)

Bu pozisyonda yüksek voltajlı akünün durumu, yüzde ve akünün şarj durumuna orantılı genişlikte bir çubukla gösterilir.
Sembolün yanındaki üçgen, şarj portunun bulunduğu aracınızın tarafını gösterir.
Tahmini kalan menzil, sayısal bir değerle (ekran ayarlarına bağlı olarak km veya mil cinsinden) belirtilir.
Grafik skalasındaki göstergeler şarj miktarını gösterir.



Şekil : 100

ŞARJ (HİBRİT VERSİYON)

Çekiş aküsünün şarj edilmesi için enerji tasarrufu
Yavaşlama sırasında ibre bu bölgede bulunur: ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde veya fren yaptığınızda.

YARDIMCI AKÜ ŞARJ DURUMU (HİBRİT VERSİYON)

Bu pozisyonda yardımcı akünün şarj durumu, yüzde ve akünün şarj durumuna orantılı genişlikte bir çubukla gösterilir.
Grafik skalasındaki göstergeler şarj miktarını gösterir:

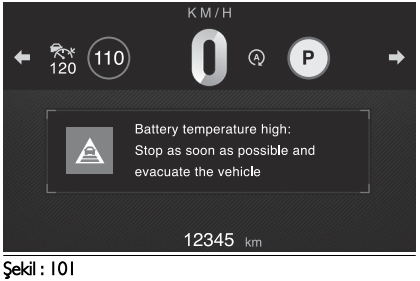
- **1** = tam şarj
- **0** = akü boşaldı

MESAJLAR VE AÇILIR PENCERE ALANI

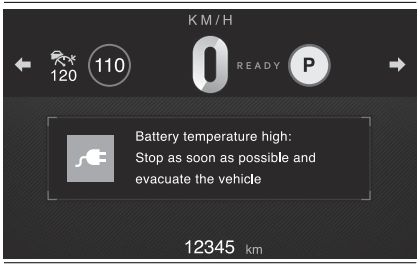
Bu alanda sürüş destek sistemleri ve multimedya, navigasyon tekrarı ve menülere ait mesajlar ve bildirimler gösterilir.
Farklı arka plan rengi, verilen mesajın/ bilginin türünü gösterir:

- ❒ **kırmızı renk**: öncelikli mesajlar
- ❒ **turuncu renk**: azınlık mesajları
- ❒ **renksiz**: bilgi mesajları gri renk: mesaj alanı devre dışı

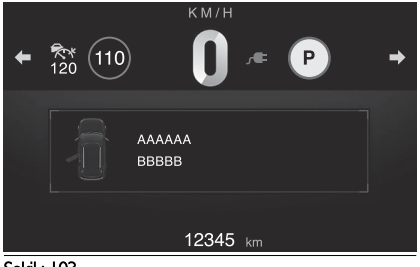
NOT: İki veya daha fazla eş zamanlı olayın bir açılır ekran görüntülemesi durumunda, ekranlar sırayla ve öncelik sırasına göre görüntülenir: önce daha yüksek önceliğe sahip olanlar (kırmızı arka plan), sonra daha düşük önceliğe sahip olanlar (sarı arka plan) ve en son bilgi içerenler (gri arka plan).



Şekil : 101



Şekil : 102



Şekil : 103

YOL BİLGİSAYARI

Toplam Kilometre Sayacı

Toplam kilometre sayacı, aracın ilk trafiğe çıktığı andan itibaren toplam katettiği mesafeyi ölçer.
Kontak açıkken, toplam mesafe her zaman görüntülenir. Kontak kapatıldıktan sonra 30 saniye kadar görünür kalır. Sürücünün kapısı açıkken ve araç kilitli veya kilidi açıkken görüntülenir.

İpucu
Yurtdışında seyahat ederken, mesafe birimlerini (km veya mil) değiştirmeniz gerekebilir: görüntülenen hız bulunduğunuz ülkenin resmi biriminde (km/saat veya mph) olmalıdır. Birim, araç hareketsiz durumdayken ekranın yapılandırma uygulaması üzerinden değiştirilir.

Günlük Kilometre Sayacı

Bu, sürücü tarafından sıfırlanmasından itibaren katedilen mesafeyi hesaplar.

Sayacın Sıfırlanması

Kontak açıkken silecek kumanda kolunun ucundaki düğmeye arka arkaya basınız.
Doğru menü görüntülendiğinde sıfırlamak için uzun süre basınız.

Bilgi Ekranı

Elektrikli versiyonlar
Ayrıntılar arka arkaya gösterilir:

- ❒ Katedilebilecek mesafe
- ❒ Seyahat mesafesi
- ❒ Ortalama hız
- ❒ Hız sınırını tanıma işlevinden alınan bilgiler

Hibrit versiyonlar
Ayrıntılar arka arkaya gösterilir:

❒ Ortalama yakıt tüketimi

❒ Mesafe Sıfır Emisyon

❒ Katedilebilecek mesafe

❒ Seyahat mesafesi

❒ Yolculuk süresi

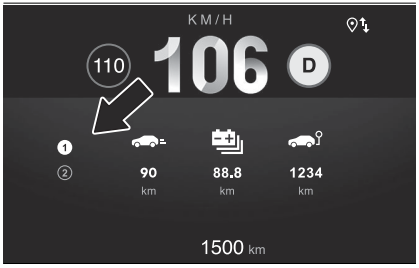
❒ Toplam kilometre sayacı

❒ Carline (varsa)

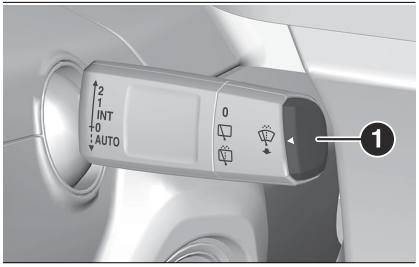
Yol "**1**" sonra "**2**":

❒ Ortalama hız

❒ Katedilen mesafe



Şekil : 104



Şekil : 105

Silecek kumandasının ucunda bulunan düğmeye (1) basınız.

Yolculuk Sonu Sayfası

Kontak kapatıldığında dijital gösterge panelinde otomatik olarak yol bilgisayarının son yolculukla ilgili bilgileri özetleyen ek bir sayfası görüntülenir. Yolculuk sonu sayfası aşağıdaki bilgileri içerir:

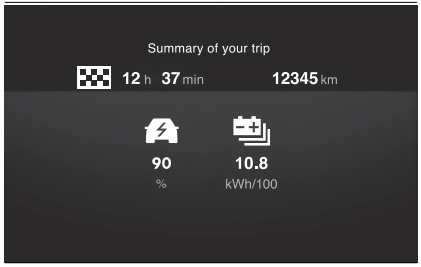
❒ Katedilebilecek mesafe.

❒ Yolculuk süresi.

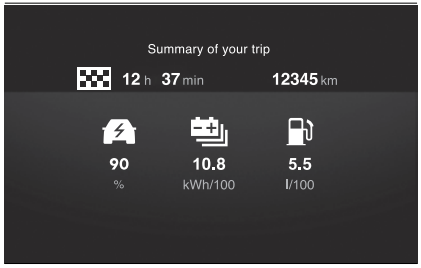
❒ Katedilen mesafe.

❒ Tamamen elektrikli sürüş modunda katedilen mesafe yüzdesi (Hibrit versiyon).

❒ Ortalama tüketim.



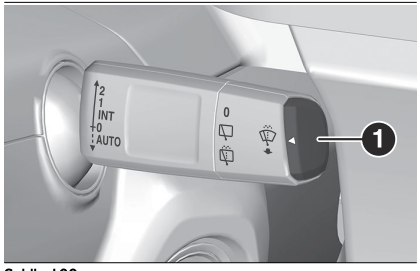
Şekil : 106



Şekil : 107

Sayacın Sıfırlanması

Sıfırlama, yolculuk sayacı görüntülendiğinde gerçekleştirilir. Silecek kumandasının ucundaki düğmeye (1) iki saniyeden uzun basınız.

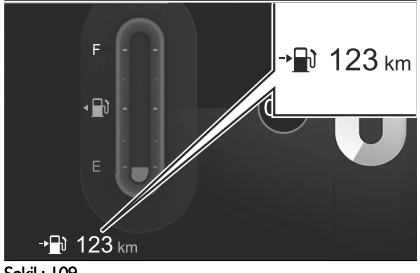


Şekil : 108

Tanımlamalar

Menzil (mil veya km) (Hibrit versiyon)

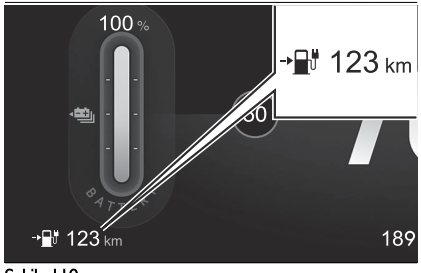
Depoda kalan yakıtla katedilebilecek mesafe (katedilen son birkaç kilometrede (veya mil) gerçekleşen ortalama yakıt tüketimi baz alınarak).



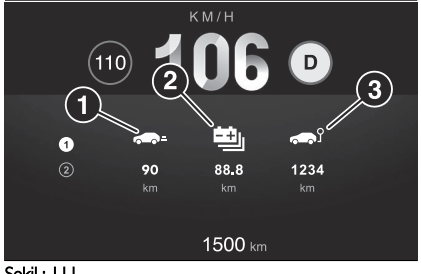
Şekil : 109

Güncel çekiş aküsü şarj seviyesi ve katedilebilecek mesafe (Elektrikli versiyon)

Sürüş tarzı ya da sürülen yolun değişmesiyle birlikte mevcut yakıt/enerji tüketiminde önemli bir değişim olursa, bu değerin değiştiği gözlenebilir.



Şekil : 110



Şekil : 111

Katedilen mesafe (mil veya km)

Yol bilgisayarının son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır (**1**).

Hibrit versiyonlar

Kat edilebilecek mesafe 30 km'nin (19 mil) altına indiğinde, çizgiler belirir. En az 5 litre yakıt eklenmesinden sonra, katedilebilecek mesafe tekrar hesaplanır ve 100 km'yi (62 mil) aşarsa ekrana gelir. Sürüş sırasında rakam yerine çizgilerin görülmesi, bir arıza bulunduğunu gösterir. Bir Fiat bayisi veya yetkili servisine başvurunuz.

Geçerli tüketim (mpg veya l/100 km veya km/l) (Hibrit versiyon) / (mil/kWh veya kWh/100 km veya km/kWh) (Elektrikli versiyon)

Geçen son birkaç saniyeye göre hesaplanır (**2**).

Bu işlev yalnızca 30 km/saat (19 mph) üzeri hızlarda görüntülenir.

Ortalama tüketim (mpg veya l/100 km veya km/l) (Hibrit versiyon) / (mil/kWh veya kWh/100 km veya km/kWh) (Elektrikli versiyon)

Yol bilgisayarının son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır (**3**).

Ortalama hız (mil veya km/saat)

Yol bilgisayarının son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

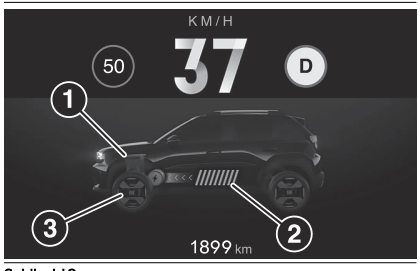
eStop zaman sayacı (Hibrit versiyon) (varsa)
Aracınız eStop işleviyle donatılmışsa, bir zaman sayacı seyahat esnasında STOP modunda geçen toplam süreyi hesaplar. Zaman sayacı, kontağın her açılışında otomatik olarak sıfırlanır.

"ENERJİ AKIŞI"

Elektrikli Versiyon

Elektrikli versiyonlarda ise varsayılan olarak "Enerji Akışı" ekranı gelmektedir. Sayfada yüksek voltajlı aküden elektrik motoruna enerji akışları ve rejenerasyon gösterilmektedir:

- ❒ **Elektrik motoru (1)**: Yüksek voltajlı aküden güç talep edildiğinde açık mavi renkte (çekiş), araç yavaşladığında veya fren yaptığında ve yüksek voltajlı akü şarj edildiğinde (rejenerasyon) yeşil renkte. Aynı renkler, aynı koşullarda yüksek voltajlı aküyü (**2**) ve ön tekerlekleri (**3**) vurgulamak için kullanılır.
- ❒ **Yüksek voltajlı akü (2)**: Yüksek voltajlı akü şarj seviyesi 8 yeşil çubuktan oluşan bir diziyle gösterilir. Renkli çubuk sayısı ne kadar fazlaysa, pil şarj durumu o kadar yüksektir.



Şekil : 112

Hibrit Versiyon

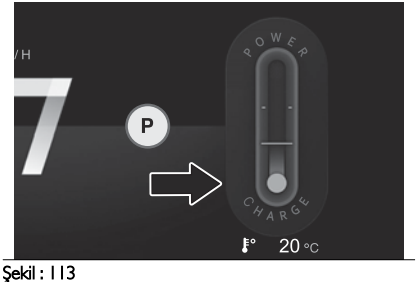
Sayfada yardımcı aküden elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımana geçiş akışları gösterilmektedir.

- ❒ **İçten yanmalı motor (1)**: rölantideyken gri, açıkken beyaz renktedir.
- ❒ **Yardımcı akü (2)**: 48V çekiş aküsü şarj seviyesi 8 yeşil çubuktan oluşan bir diziyle gösterilir. Renkli çubuk sayısı ne kadar fazlaysa, pil şarj durumu o kadar yüksektir.
- ❒ **Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman**:
  - araç fren yaptığında veya fren yaptığında ve Yardımcı akü şarj edildiğinde (yenileme) yeşil renkte yanar
  - yardımcı aküden (çekiş) güç isteniyorsa açık mavi renkte
  - elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman rölantideyken gri renkte

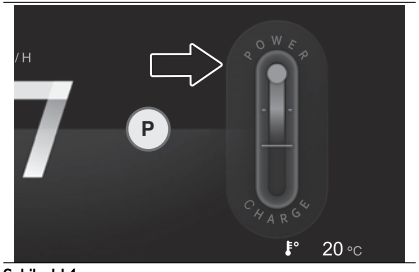
YARDIMCI AKÜ ÇALIŞMA MODU (HİBRİT VERSİYON)

Güç göstergesi, araç tarafından talep edilen gücü gerçek zamanlı olarak gösterir.
İki bölge vardır:

- ❒ **ŞARJ**: Araç yavaşlarken veya fren yaparken akü şarj edilir (rejenerasyon)
- ❒ **POWER**: aküden yüksek güç istenir



Şekil : 113

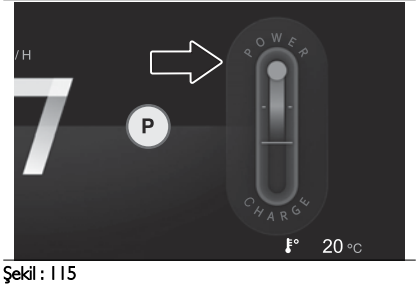


Şekil : 114

POWER çalışma modunda Benzinli motor ve elektrikli motorun yeterliliklerinin bir arada kullanıldığı yüksek güç talebi. Daha dinamik sürüş aşamalarında yüksek düzeyde performans gerektiğinde, ibre bu bölgede bulunur.

GÖSTERGELER

Güç Göstergesi (Hibrit Versiyon)



Şekil : 115

POWER **Benzinli motor ve elektrikli motorun yeterliliklerinin bir arada kullanıldığı yüksek güç talebi.** Daha dinamik sürüş aşamalarında yüksek düzeyde performans gerektiğinde, ibre bu bölgede bulunur.

ECO (varsa) **En iyi düzeyde enerji kullanımı (içten yanmalı veya elektrikli).** Elektrik gücüyle sürüş sırasında ve benzinli motordan optimum kullanım yapıldığında, her ikisi de uygun bir sürüş tarzı benimseyerek erişilebilen bu durumda ibre bu bölgede bulunur.

CHARGE **Çekiş aküsünün şarj edilmesi için enerji tasarrufu.** Yavaşlama sırasında ibre bu bölgede bulunur: ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde veya fren yaptığınızda.

BOŞ VİTES
Kontak açıldığında aracın elektrikli aktarma organları ne enerji tüketir ne de üretir.
Gösterge üzerinde gezdirdikten sonra imleç “nötr” konumuna, yani **POWER** ve **CHARGE** arasına geri döner.

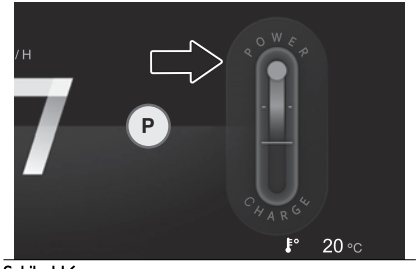
TİP

48) *Kontak kapalıyken, sürücü kapısının açılması göstergeyi etkinleştirir ve gösterge "nötr" konuma, yani **GÜÇ** ile **ŞARJ** arasına geçer.*

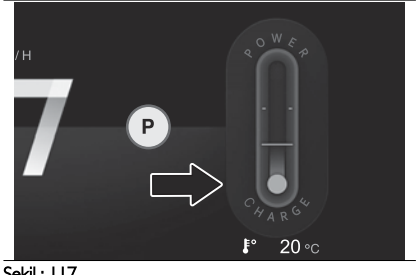
Güç Göstergesi (Elektrikli Versiyon)

Güç göstergesi, araç tarafından talep edilen gücü gerçek zamanlı olarak gösterir.
2 bölge mevcuttur:

- **ŞARJ**: Araç yavaşlarken veya fren yaparken akü şarj edilir (rejenerasyon)
- **POWER**: aküden yüksek güç istenir



Şekil : 116



Şekil : 117

TİP

49) *Kontak açıldığında ve motor çalıştırılmadan önce güç göstergesinde yalnızca* ***"KAPALI"*** *görüntülenir.*

50) *Kontak kapalıyken, sürücü kapısının açılması göstergeyi etkinleştirir ve gösterge "nötr" konuma, yani* ***GÜÇ*** *ile* ***ŞARJ*** *arasına geçer.*

CHARGE Yavaşlatma ve fren sırasında çekiş aküsü şarjı.

POWER Hızlandırma sırasında tahrik sistemi ile enerji tüketimi.

BOŞ VİTES

Kontak açıldığında aracın elektrikli aktarma organları ne enerji tüketir ne de üretir.

Gösterge üzerinde gezdirdikten sonra imleç "nötr" konumuna, yani **POWER** ve **CHARGE** arasına geri döner.

Şarj Seviyesi Göstergesi (Elektrikli Versiyon)

Çekiş aküsü fiili şarj seviyesi ve kalan aralık araç başlatıldığında sürekli görüntülenir.

TİP

51) *Kontak kapalıyken, sürücü tarafı kapısının açılması tüketim göstergesini uyandırır.*

52) *Yolcu bölmesini hızlı bir şekilde ısıtmak veya soğutmak için geçici olarak maksimum ısıtma veya soğutma ayarını seçmekte serbestsiniz.*
Termal konfor ekipmanının özellikle düşük hızda aşırı kullanımı büyük ölçüde aracın mesafesini azaltabilir.

İstenen konfor düzeyine eriştiğinizde ekipman ayarlarını optimize ettiğinizi unutmayınız ve aracı başlattığınızda gerekirse ayarlayınız.
Uzatılmış bir dönemden sonra ısıtmayı kullanmadan, ilk birkaç dakika kullanım sırasında biraz koku olabilir.

İlişkili uyarı ışıkları

Arka arkaya gelen iki uyarı seviyesi, kullanılabilir enerji miktarının azaldığını belirtir:

1. seviye: Rezerv

Çekiş aküsünün şarj seviyesi düşüktür. Sesli bir sinyal ile birlikte sabit.

❒ Kalan sürüş mesafesini gösterge panelinde görüntüleyiniz.

❒ En kısa sürede aracı şarj ediniz.

2. seviye: Kritik

Çekiş aküsünün şarj seviyesi kritiktir.

Sabit, rezerv uyarı lambasıyla birlikte, sesli sinyal ona eşlik eder.

❒ Aracı mutlaka şarj ediniz.

UYARI

92) *Katedilebilecek mesafe artık hesaplanmaz. Tahrik sistemi gücü kademeli olarak azalır.*

Gösterge, yolcu bölmesindeki termal konfor cihazları tarafından çekiş aküsünün elektrik enerji tüketimini gösterir.
Söz konusu cihazlar ısıtma ve klima sistemleridir. Bu ekipman aşağıdaki durumlarda kullanılabilir:

- ❒ Araç şarj istasyonuna takılı değilken **READY** lambası yandığında
- ❒ Araç şarj istasyonuna takılıysa, kontak açıldığında ("Lounge" modu)

Dinlenme modu

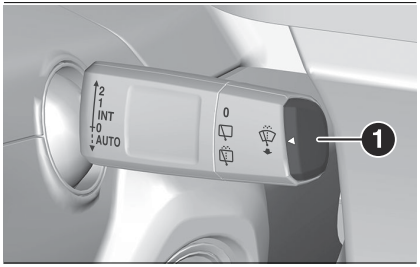
(öngörülen versiyonlarda/pazarlarda)
Araç bağlandığında, kontağı açıp ses ve telematik sistemi ve havalandırma sistemi gibi bazı işlevleri birkaç saat boyunca kullanmak mümkündür.
Araç tanımına bağlı olarak klima ve/veya ısıtma fonksiyonları mevcut olabilir.

AYDINLATMA KISICISI

Bu sistem, göstergeler ve kumandaların parlaklığının ortam ışığı seviyesine uyacak şekilde manuel olarak ayarlanmasını sağlar.

Lambalar açıkken, direksiyondaki kumandaları kullanarak gösterge paneli menüsünden aydınlatmanın parlaklığını ayarlayınız.

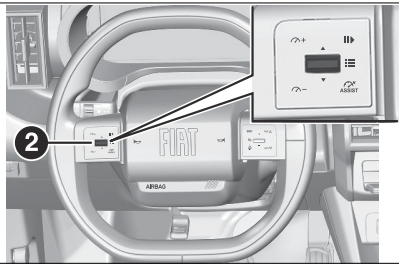
KONFİGÜRASYON MENÜSÜ



Şekil : 118

Kontak açıkken veya motor çalışırken, silecek kontrol kolunun ucundaki düğmeye (1) kısa bir süre basarak farklı menülere erişin:

- ❒ Kilometre sayacı
- ❒ Seyahat 1: sıfırlamak için basılı tutun
- ❒ Seyahat 2: sıfırlamak için basılı tutun
- ❒ Menzil / Yakıt Tüketimi Miktarı (Benzinli veya Hibrit versiyon)
- ❒ Enerji tüketim miktarı (Elektrikli versiyon)
- ❒ Gösterge (Hibrit versiyon)
- ❒ Akış sayfası (Hibrit versiyon)



Şekil : 119

Bir menüdeyken tekrar dişli tekerlek 2'ye basın, ardından farklı alt menüler arasında yukarı veya aşağı doğru ilerleyin:

- ❒ Sürücü Asistanı
  - Aktif Güvenlik Freni
  - Ülke Seçimi (varsa)
  - Hız Değişim Sesi
  - Driver Attention Alert Sistemi
  - TPMS Sıfırlama
- ❒ Kullanıcı Ayarları
  - Lisan Seçimi
  - Birim Seçimi
  - Gösterge Seçimi (Hibrit versiyon)
  - Parlaklık

- Ortam Aydınlatması
- Gizlilik (öngörülen durumlarda)

Alt menüye geldiğinizde tekrar tekerleğe basarak alt menü ayarlarına ulaşabilirsiniz.

Sürücü Asistanı

Menüde şu öğeler yer bulunmaktadır:

❒ "Active Safety Brake": AEBS özelliğini etkinleştirme veya devre dışı bırakma

❒ "Ülke Seçimi" (varsa)": Speed Limiter için ülke seçimi. Farklı ülkeler için farklı hız sınırları (hız tabelaları) olacaktır. Bu ülke seçimi, hız tabelalarındaki farklılıkları tanımlar.

❒ "Hız Değişim Sesi": Hız değişikliği bildirimini devre dışı bırakma veya etkinleştirme

❒ "Driver Attention Alert Sistemi": Sürücü dikkat uyarısı bildirimini devre dışı bırakma veya etkinleştirme

❒ "TPMS Sıfırlama": Menu/Ok tuşuna kısa basıştan sonra, TPMS sıfırlamasını sıfırlamak isteyip istemediğinizi belirten bir açılır pencere görüntülenecektir ("Evet"/"Hayır"). "Evet"e kısa basıldığında sıfırlanacaktır

Kullanıcı Ayarları

Menüde şu öğeler yer bulunmaktadır:

❒ "Lisan seçimi": Mevcut dilleri seçin

❒ "Birimler": Birimleri seçin Km/mi

❒ "Gösterge Seçimi": Göstergeleri seçin, Sıcaklık/Güç göstergeleri (Hibrit versiyon)

❒ "Parlaklık": Parlaklık seviyelerini seçin

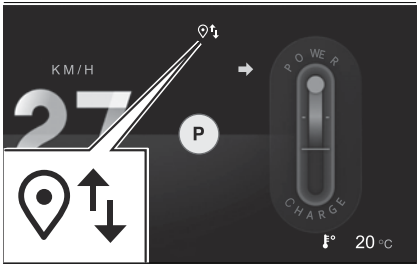
❒ "Ortam aydınlatması": Ortam aydınlatmasını devre dışı bırakın/ etkinleştirin

❒ "Gizlilik" (öngörülen durumlarda): Gizlilik ayarlarını seçer (Veri ve Konum paylaşımı)

❒ "Çift Bakım": Servise kalan gün veya km bilgisi gösterilecektir. Çift bakım için sadece bir açılır pencere var, geri tuşu yok. Çift bakım seçildiğinde, bilgi içeren açılır pencere 3 saniye boyunca görüntülenir (kalibre edilebilir) ve açılır pencere kapanır

❒ "Bakım Hatırlatması Sıfırlama": Bakım Hatırlatmasını sıfırlar

Gizlilik



Şekil : 120

Bu işlev kullanıcının harici devre ile veri paylaşmasını veya paylaşmamasını sağlar.
"Gizlilik" ayarlarına, direksiyondaki kumandalar kullanılarak gösterge paneli menüsünden ulaşılabilir. Lütfen gösterge panelinde görüntülenen "coğrafi konum ve veri aktarım durumu" simgesini daima kontrol ediniz.
Üç farklı mod mevcuttur:

❒ **"PRI-Veri paylaşımı ve Konum**". Bu mod, aracın, her geçerli bağlı servis için gereken tüm kişisel verileri harici olarak aktarmasına olanak sağlar. Bağlı servisleri kullanmak için gerekli kişisel veriler bu servislerin sağlayıcılarına gönderilir.

❒ “**PRI-Veri paylaşımı**”. Bu mod, aracın konum verileri (örneğin GPS koordinatları) haricinde, aracın her geçerli bağlı servis için gerekli tüm verileri harici olarak aktarmasına olanak sağlar.

NOT Bazı bağlı servisler, araç konum verileri olmadan çalışmayabilir.
NOT Bu mod, yasal yükümlülüklere bağlı hizmetler (örneğin eCall (SOS) sistemi ve varsa Speed Limit Information işlevi), araç için temel gereklilik olan bazı bağlı hizmetler (örn. yazılım ve donanım yazılımının 'Over The Air' teknolojisi kullanılarak uzaktan güncellenmesi) veya diğer kullanıcılar tarafından kötü niyetli kullanımları engellemesi beklenen belirli bağlı hizmetler (örn. Bağlı alarm) için geçerli olmayacaktır.

❒ “**PRI-Özel mod**”. Bu mod, aracın kişisel verileri aracın dışına aktarmasına izin vermez. Bağlı servisler, araç içinde yalnızca sınırlı işlevlere sahip olarak yerel işlemler gerçekleştirir. Bu mod, acil durum çağrısı işlevine veya kullanıcının ticari sözleşme hükümleri uyarınca izin verdiği belirli servislere (örn. Bağlı alarm) uygulanmayacaktır.

NOT Bağlı servisler, araç içinde yalnızca sınırlı işlevlere sahip olarak yerel işlemler gerçekleştirir.
NOT Bu mod, yasal zorunluluklara bağlantılı hizmetlere veya diğer kullanıcıların kötü amaçlı kullanımlarını engellemesi beklenen belirli bağlantılı hizmetlere (örneğin Bağlı alarm) uygulanmayacaktır.
Profesyonel amaçlar
Araç profesyonel amaçlarla veya belirli sözleşme hükümleri (örn. kurumsal filo, kamu görevi) kapsamında kullanılıyorsa, servislerin veri paylaşım ihtiyaçlarına bağlı olarak ekranda bazı gizlilik modları kullanıcı tarafından kullanılamayacaktır.

UYARI LAMBALARI - GÖSTERGELER - MESAJLAR

Simgeler olarak görüntülenen uyarı ve gösterge lambaları sürücüye meydana gelen arızaları (uyarı lambaları) veya bir sistemin çalışma durumunu (çalışma veya devre dışı bırakma gösterge lambaları) bildirir. Bazı lambalar iki şekilde (sabit veya yanıp söner) ve/veya birkaç renkte yanar.
Ses modülünde bir arıza algılandığında, bir ekran mesajıyla birlikte gösterge paneli ekranında görüntülenir. Sürücü destek sistemleri için de uyarı zili çalmayacaktır.

İLİŞKİLİ UYARILAR

Yanan bir lambaya sesli bir sinyal ve/veya ekranda görüntülenen bir mesaj eşlik edebilir. Uyarı türünü aracın çalışma durumuyla ilişkilendirmek durumun normal olup olmadığını ya da arıza meydana gelip gelmediğini belirlemenizi sağlar. Daha fazla bilgi için her lambanın açıklamasına bakınız.

KONTAK AÇIKKEN

Bazı kırmızı ve turuncu uyarı lambaları kontak açıldığında birkaç saniye boyunca yanar. Bu uyarı lambaları motor çalıştırılır çalıştırılmaz sönmelidir. Bir sistem veya işlev hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

SÜREKLİ YANAN UYARI LAMBASI

Kırmızı ya da turuncu lambanın yanması araştırılması gereken arıza olabileceği anlamına gelir.
Bir lamba sürekli yanarsa
İkaz ve gösterge ışığı tanımındaki **(1)**, **(2)** ve **(3)** numaralı referanslarda, anında müdahale amaçlı önerilen eylemlerin yanı sıra yetkili bir uzmanla iletişime geçip geçmemeniz gerektiği de belirtilmektedir.

(1) : Aracı mutlaka durdurmalısınız.
Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.
(2) : Bir Fiat bayisi veya yetkili servisine başvurunuz.
(3) : Bir Fiat bayisine veya yetkili servisine gidiniz.
NOT Motor çalıştırıldığında, bazı uyarı ışıkları birkaç saniye boyunca periyodik olarak yanarak bir güvenlik kontrolü gerçekleştirir (önerilen versiyonlarda/ pazarlarda). Herhangi bir anomali olması durumunda (uyarı ışıklarının yanması, vb.) yetkili bir bayiye gidiniz. Herhangi bir arıza yoksa semboller söner.

UYARI VE GÖSTERGE LAMBALARI LİSTESİ

Kırmızı Uyarı/Gösterge Lambaları

Uyarı/gösterge lambası	Açıklama		Anlamı	Yapılması gerekenler
	**DUR**	Sesli bir sinyal, ekranda bir mesaj ve başka bir uyarı lambasıyla birlikte sabit yanar.	Motorda, fren sisteminde ya da hidrolik direksiyon sisteminde önemli bir arıza veya önemli bir elektrik arızası algılandı.	(1) adımını ve ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.
	**Çekiş aküsü/Yardımcı akü aşırı ısınma durumu**	Bir sesli sinyal, ekranda görüntülenen bir mesaj ve STOP uyarı lambasıyla birlikte sabit yanar.	Çekiş aküsünün sıcaklığı aşırı yüksek.	(1) adımını gerçekleştiriniz. **Aracı olabildiğince çabuk tahliye ediniz ve güvenli bir mesafeye uzaklaşınız.** (2) adımını gerçekleştiriniz.
	**Çekiş aküsü/Yardımcı akü arızası**	Ekranda görüntülenen bir mesaj ve Servis uyarı lambası ile birlikte sabit yanar.	Çekiş aküsünde bir arıza var.	(2) adımını gerçekleştiriniz.
	**Park freni**	Sabit.	Park freni uygulanmıştır veya tam olarak serbest bırakılmamıştır.	
	**Frenleme**	Sabit.	Fren sistemindeki fren hidroliği seviyesi önemli ölçüde düşmüştür.	(1) adımını gerçekleştiriniz, sonra üreticinin tavsiyelerine uygun sıvı ile doldurunuz. Sorun devam ederse, (2) işlemini gerçekleştiriniz.

Uyarı/gösterge lambası	Açıklama		Anlamı	Yapılması gerekenler
		Sabit.	Elektronik fren gücü dağıtım (EBFD) sistemi arızalıdır.	(1) adımını ve ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.
	**Elektrikli park freni**	Sabit.	Elektrikli park freni sıkılıdır.	
		Yanıp söner.	Sıkma/bırakma işlevi arızalıdır.	Gerçekleştir (1): düz zeminde park (düz bir yüzeyde). Otomatik şanzımanda, **P** modunu seçiniz. Kontağı kapatınız ve (2) işlemini gerçekleştiriniz.
	**Elektrik destekli direksiyon**	Sabit.	Elektrik destekli direksiyon arızalıdır.	Orta hızda dikkatlice ilerleyiniz ve ardından (3) öğesini gerçekleştiriniz.
	**Takılmamış/açılmış emniyet kemerleri**	Sabittir veya yanıp söner, giderek artan sesli bir sinyal ile birlikte.	Kemerlerden biri takılmamıştır veya açılmıştır.	
	**Sistem arızası**	Sabit.	Sistemde (elektrikli motor veya çekiş aküsü) bir arıza algılandı.	(1) adımını ve ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.
	**Kablo bağlı (Elektrikli)**	Kontak açıldığında sabit.	Şarj kablosu aracın konektörüne bağlanır.	
		Kontak açıldığında sabit ve bir mesaj ile birlikte.	Şarj kablosu aracın konektörüne bağlıyken aracı çalıştırmak mümkün olmaz.	Şarj kablosunun bağlantısını kesiniz ve kapağı kapatınız.

Uyarı/gösterge lambası	Açıklama		Anlamı	Yapılması gerekenler
	**12V akü şarjı**	Sabit.	Akü şarj devresi arızalı (ör. kirli terminaller, gevşek veya kopmuş alternatör kayışı).	(1) adımını gerçekleştiriniz. Terminalleri temizleyiniz ve sıkınız. Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmezse (2) adımını gerçekleştiriniz.
	**Motor yağ basıncı (Benzinli veya Hibrit)**	Sabit.	Motor yağlama sistemi arızalıdır.	(1) adımını ve ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.
	**Maksimum soğutucu sıcaklığı**	Sabit.	Soğutma devresi sıcaklığı çok yüksektir.	(1) işlemine devam ediniz, ardından gerekirse üst seviyeye kadar doldurmadan önce motor soğuyana kadar bekleyiniz. Sorun devam ederse, (2) işlemini gerçekleştiriniz.
	**Kapı(lar) açık**	Erişimin yerini gösteren bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	Bir kapı veya bagaj kapısı doğru şekilde kapatılmamış (hız 10 km/ saatin - 6 mil/saatin altında).	
		Erişimin yerini gösteren bir mesaj ve sesli bir sinyal ile birlikte sabit yanar.	Bir kapı veya bagaj kapısı doğru şekilde kapatılmamış (hız 10 km/ saatin - 6 mil/saatin üzerinde).	

Turuncu Uyarı/Gösterge Lambaları

Uyarı/gösterge lambası	Açıklama		Anlamı	Yapılması gerekenler
	**Elektrik destekli direksiyon**	Sabit.	Elektrik destekli direksiyonda küçük bir arıza algılandı.	Orta hızda dikkatlice ilerleyiniz ve ardından (3) öğesini gerçekleştiriniz.
	**Motor kendiliğinden tanılama sistemi (Benzinli ya da Hibrit)**	Sabit.	Motorda önemli bir arıza algılandı.	(1) adımını ve ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.
	**Motor kendiliğinden tanılama sistemi**	Yanıp söner.	Motor kontrol sistemi arızalıdır.	Katalitik konvertörün zarar görme riski vardır. (2) öğesini **gerçekleştirmeniz** gerekmektedir.
		Sabit.	Hava kirliliğini önleme sistemi arızalıdır.	Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir. Gecikme olmadan (3) öğesini gerçekleştiriniz.
	**Motor kendiliğinden tanılama sistemi**	Sabit.	Motorda küçük bir arıza algılandı.	(3) adımını gerçekleştiriniz.

Uyarı/gösterge lambası	Açıklama		Anlamı	Yapılması gerekenler
AUTO (P) OFF	**Otomatik işlevler devre dışı (Elektrikli Park Freni)**	Sabit.	"Otomatik sıkma" (motor stop ettiğinde) ve "otomatik bırakma" (hızlandığında) işlevleri devre dışıdır.	Otomatik sıkma/bırakma artık mümkünse değilse: ❒ Motoru çalıştırınız. ❒ Elektrikli park frenini uygulamak için kumandayı kullanınız. ❒ Ayağınızı fren pedalından tamamen çekiniz. ❒ 10 ve 15 saniye arası kumandayı bırakma yönünde basılı tutunuz. ❒ Kumandayı bırakınız. ❒ Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz. ❒ Kumandayı uygulama yönünde 2 saniye süreyle çekiniz. ❒ Kumandayı ve fren pedalını bırakınız.

Uyarı/gösterge lambası	Açıklama		Anlamı	Yapılması gerekenler
	**Arıza (Elektrikli Park Freni)**	Sabit, **"Park freni arızası"** mesajı ile birlikte.	Araç motor çalışır durumdayken hareketsiz hale getirilemez.	Manuel olarak sıkma ve bırakma komutları yerine getirilmiyorsa, elektrikli park freni kumandası arızalıdır. Otomatik işlevler her zaman kullanılmalıdır ve kumandada bir arıza durumunda otomatik olarak yeniden devreye girerler. (2) adımını gerçekleştiriniz.
		Sabit, **"Park freni arızası"** mesajı ile birlikte.	Elektrikli park freni arızalıdır: manuel ve otomatik işlevler çalışmıyor durumda olabilir.	Araç dururken, aracı sabit hale getirmek için: ❒ Elektrikli park freni kumandasını çekiniz ve gösterge panelinde gösterge lambası yanana kadar yaklaşık 7 ila 15 saniye tutunuz. Bu işlem işe yaramazsa, aracın güvenliğini sağlamalısınız: ❒ Aracı düz bir zeminde park ediniz. ❒ Otomatik şanzımanda, **P** modunu seçiniz Ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.

Uyarı/gösterge lambası	Açıklama		Anlamı	Yapılması gerekenler
	**Collision Risk Alert (Çarpışma Riski Uyarısı)/ Active Safety Brake (Aktif Güvenlik Freni)**	Yanıp söner.	Sistem devreye girer ve öndeki araçla çarpışma hızını azaltmak için aracın anında fren yapmasını sağlar.	Daha fazla bilgi için **Gelişmiş Sürüş Destek Sistemleri** bölümüne bakın.
		Ekranda bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	Sistem, dokunmatik ekran aracılığıyla devre dışı bırakılmıştır.	
	**Collision Risk Alert (Çarpışma Riski Uyarısı)/ Active Safety Brake (Aktif Güvenlik Freni)**	Bir mesaj ve sesli bir sinyal ile birlikte sabit yanar.	Sistem arızalıdır.	(3) adımını gerçekleştiriniz.
		Ekranda şu mesajın görüntülenmesiyle birlikte sabit yanar **"Sürüş Yardım Sensörü körleşmiş: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu'na bakın".**	Sensör kirlenmiştir.	Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız. Ön kamerayı temizleyin.
	**Collision Risk Alert (Çarpışma Riski Uyarısı)/ Active Safety Brake (Aktif Güvenlik Freni)**	Sabit.	Sistem arızalıdır.	Motor durdurulup yeniden başlatıldıktan sonra bu uyarı lambaları yanarsa, (3) adımını gerçekleştiriniz.
	**Collision Risk Alert (Çarpışma Riski Uyarısı)/ Active Safety Brake (Aktif Güvenlik Freni)**	Sabit.	Sürücü ve/veya ön yolcunun bulunduğu algılanmasına rağmen ilgili emniyet kemeri takılı olmadığı için sistem (varsa) geçici olarak devre dışı bırakılır.	

Uyarı/gösterge lambası	Açıklama		Anlamı	Yapılması gerekenler
	**Trafik işareti algılama**	Bir mesaj ve sesli sinyal eşliğinde sabit.	Sistem arızalıdır.	(3) adımını gerçekleştiriniz.
		Ekranda şu mesajın görüntülenmesiyle birlikte sabit yanar **"Sürüş Yardım Sensörü körleşmiş: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu'na bakın".**	Sensör kirlenmiştir.	Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız. Ön kamerayı temizleyin.
	**Lane keeping assist (Şerit Takip Yardımcısı)**	Yanıp söner.	Sinyal lambasını yakmadan kesik bir yol çizgisini geçmek üzeresiniz.	Sistem (varsa) etkinleştirilir, ardından istemeden bir şerit çizgisini geçme riski tespit ederse aracın doğrultusunu düzeltir. Daha fazla bilgi için **Gelişmiş Sürüş Destek Sistemleri** bölümüne bakın.
		Sabit.	Sistem otomatik olarak devre dışı bırakılmıştır veya bekleme moduna alınmıştır.	
		Ekranda şu mesajın görüntülenmesiyle birlikte sabit yanar **"Sürüş Yardım Sensörü körleşmiş: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu'na bakın".**	Sensör kirlenmiştir.	Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız. Ön kamerayı temizleyin.

Uyarı/gösterge lambası	Açıklama		Anlamı	Yapılması gerekenler
	**Lane keeping assist (Şerit Takip Yardımcısı)**		Sistem arızalıdır.	(3) adımını gerçekleştiriniz.
	**Sürücü Dikkat Uyarısı (Dikkat dağınıklığı algılama)**	Sabit.	Sistem devre dışı bırakıldı.	
		Bir mesaj ve sesli sinyal eşliğinde sabit.	Sistem arızalıdır.	(3) adımını gerçekleştiriniz.
		Ekranda şu mesajın görüntülenmesiyle birlikte sabit yanar **"Sürüş Yardım Sensörü körleşmiş: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu'na bakın".**	Sensör kirlenmiştir.	Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız. Ön kamerayı temizleyin.
	**Kilitlenmeyi önleyen fren sistemi (ABS)**	Sabit.	Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi arızalıdır.	Araç, klasik hidrolik fren sistemini korur. Orta hızda dikkatlice ilerleyiniz ve ardından (3) öğesini gerçekleştiriniz.
	**Yetersiz hava basıncı**	Sesli bir sinyal ve bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	Bir veya birkaç lastiğin basıncı yetersizdir.	En kısa zamanda lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz. Basıncı ayarladıktan sonra algılama sistemini yeniden başlatınız.

Uyarı/gösterge lambası	Açıklama		Anlamı	Yapılması gerekenler
	**Yetersiz hava basıncı**	Yetersiz hava basıncı uyarı lambası yanıp sönüyor ve sonra sabit ve Bakım uyarı lambası sabit.	Lastik basınç izleme sistemi arızalı.	Düşük lastik basıncı algılama sistemi artık izleme yapmaz. Lastik basınçlarını mümkün olan en kısa sürede kontrol edin ve (3) öğesini gerçekleştirin.
	**Dinamik denge kontrolü (DSC)/Anti patinaj sistemi (ASR)**	Yanıp söner.	Yolda kavrama veya doğrultu kaybı olduğunda DSC/ASR sistemi devreye girer.	
		Sabit.	DSC/ASR sistemi arızalıdır.	(3) adımını gerçekleştiriniz.
	**Park sensörleri**	Yanıp söner.	Sistem bir engel algılamıştır.	
		Bir mesaj ve sesli sinyal eşliğinde sabit.	Sistem arızalıdır.	(3) adımını gerçekleştiriniz.
		Şu mesajın görüntülenmesiyle birlikte sabit: **"Park Yardımı Sensörü algılayamıyor: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu'na bakın".**	Sensör kirlenmiştir.	Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız. Ön ve arka sensörleri temizleyin.
	**Hava yastıkları**	Sabit.	Hava yastıkları veya emniyet kemeri piroteknik ön gergilerinden biri arızalıdır.	(3) adımını gerçekleştiriniz.

Uyarı/gösterge lambası	Açıklama		Anlamı	Yapılması gerekenler
	**Ön yolcu hava yastığı (AÇIK)**	Sabit.	Ön yolcu hava yastığı devrededir. Kumanda **"AÇIK"** konumuna ayarlanmıştır.	**Bu durumda, ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" çocuk koltuğu takmayınız. Ciddi yaralanma riski mevcuttur!**
	**Ön yolcu hava yastığı (KAPALI)**	Sabit.	Ön yolcu hava yastığını devre dışındadır. Kumanda **"KAPALI"** konumuna ayarlanmıştır.	Hava yastıklarında bir sorun olmadığı sürece "sırtı yola dönük" bir çocuk koltuğu takılabilir (Hava yastığı uyarı lambası açık).
	**Sınırlı katedilebilecek sürüş mesafesi ile Kaplumbağa modu (Elektrikli versiyon)**	Sabit.	Çekiş aküsünün şarj seviyesi kritiktir.	Motor gücü kademeli olarak azalır. Aracı mutlaka şarj ediniz. Uyarı lambası yanık kalırsa (2) işlemini gerçekleştiriniz.
	**eStop sistemi (Hibrit versiyon)**	Ekranda bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	eStop sistemi manuel olarak devre dışı bırakıldı.	Bir sonraki trafik duruşunda motor kapanmaz.
		Sabit.	eStop sistemi otomatik olarak devre dışı bırakıldı.	Bir sonraki trafik duruşunda motor kapanmaz, dış sıcaklık: 0 °C'nin altında/+35°C'nin üstünde. Daha fazla bilgi için **Sürüş** bölümüne bakın.
		Yanıp sönen sonra sabit, bir mesajla birlikte.	Sistem arızalıdır.	(3) adımını gerçekleştiriniz.

Uyarı/gösterge lambası	Açıklama		Anlamı	Yapılması gerekenler
	**e-Auto modu (Hibrit versiyon)**	Ekranda bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	e-Auto modu manuel olarak devre dışı bırakıldı.	Benzinli motor, gaz pedalının bir sonraki bırakılmasında veya trafikte bir sonraki duruşunuzda kapanmayacaktır.
	**Yakıt seviyesi düşük (Benzinli ya da Hibrit versiyonlar)**	Sesli bir sinyal ve bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	İlk yandığında depoda **yaklaşık 5 litre yakıt** (rezerv) kalmıştır. Yakıt düzeyi tamamlandığında, bu uyarı kontak her açıldığında yakıt düzeyi düştükçe ve sıfıra yaklaştıkça frekans artırılarak tekrarlanacaktır.	Yakıtın bitmesini önlemek için en kısa zamanda yakıt ekleyiniz. **Asla tamamen boşalana kadar kullanmayınız**, bu emisyon kontrolü ve enjeksiyon sistemlerine hasar verebilir.

Uyarı/gösterge lambası	Açıklama		Anlamı	Yapılması gerekenler
	**Servis**	Geçici olarak açık ve bir mesaj görüntülenir.	Arıza uyarı lambasının/ lambalarının yanmasına sebep olmayan bir veya birkaç önemsiz arıza algılandı.	Gösterge panelinde görüntülenen mesaj yardımıyla arızanın nedenini belirleyiniz. Uzaktan kumanda pilini değiştirmek gibi bazı arızaları kendiniz halledebilirsiniz. Düşük lastik havası algılama sisteminin arızası gibi diğer arızalar için, (3) adımını gerçekleştiriniz.
		Ekranda bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	Arıza uyarı lambasının/ lambalarının yanmasına sebep olmayan bir veya birkaç önemli arıza algılandı.	Gösterge panelinde görüntülenen mesaj yardımıyla arızanın nedenini belirleyiniz, ardından (3) adımını gerçekleştiriniz.
	**Servis**	Servis uyarı lambası sabit ve bakım anahtarı yanıp sönüp sonra sabit yanıyor.	Bakım zamanı geçmiştir.	Araç bakımı en kısa zamanda yapılmalıdır.
	**Akıllı kart/Akıllı anahtar**	Sabit	Akıllı kart/Akıllı anahtar algılanmadı veya arızalı (2)	
	**Arka sis lambası**	Sabit.	Lamba yanar.	

Uyarı/gösterge lambası	Açıklama		Anlamı	Yapılması gerekenler
	**Motor arızası (Benzinli veya Hibrit versiyon)**	Sabit	Motor arızası. (1) adımını ve ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.	
	**Yaya kornası**	Sabit.	Korna arızası algılandı.	(3) adımını gerçekleştiriniz.

Yeşil Uyarı/Gösterge Lambaları

Uyarı/gösterge lambası	Açıklama		Anlamı	Yapılması gerekenler
	**eStop**	Sabit.	Araç durduğunda eStop sistemi motoru STOP moduna geçirir.	
		Geçici olarak yanıp sönme.	STOP modu geçici olarak kullanılamaz veya START modu otomatik olarak tetiklenir.	Daha fazla bilgi için **Sürüş** bölümüne bakın.
READY	**Araç sürmeye hazır**	Sabit yandığında sesli sinyal ona eşlik eder.	Araç sürüşe hazırdır ve termal konfor sistemleri kullanılabilir.	Yaklaşık 5 km/saat (3 mph) hıza erişildiğinde gösterge lambası söner ve araç hareket etmeyi durdurduğunda yeniden yanar. Motoru kapattığınızda ve araçtan çıktığınızda bu lamba söner.
	**Sinyal lambaları**	Sesli sinyal ile yanıp söner.	Sinyal lambaları yanık.	

Uyarı/gösterge lambası	Açıklama		Anlamı	Yapılması gerekenler
	**Gündüz farları / Park lambaları**	Sabit.	Yeterli düzeyde ortam ışığı bulunduğunda, gündüz farları yanar. Yeterli düzeyde ortam ışığı bulunmadığında, park lambaları yanar.	
	**Ön sis lambaları (varsa)**	Sabit.	Ön sis lambaları yanar.	
	**Otomatik far kısma (varsa)**	Sabit.	Bu işlev, direksiyona monte edilmiş gösterge paneli üzerinden kumanda edilerek aktif hale getirilir. Aydınlatma kumandası "AUTO" konumundadır.	Daha fazla bilgi için Dış aydınlatmalar bölümüne bakın.
	**Otomatik ön cam sileceği**	Sabit.	Otomatik ön cam sileceği açık.	
	**Yaya kornası**	Sabit.	Korna arızası algılandı.	(3) adımını gerçekleştiriniz.
	**Kısa farlar**	Sabit.	Lambalar yanar.	

Mavi Uyarı/Gösterge Lambaları

Uyarı/gösterge lambası	Açıklama		Anlamı	Yapılması gerekenler
	**Uzun farlar**	Sabit.	Lambalar yanar.	

Siyah / Beyaz Uyarı Lambaları

Uyarı/gösterge lambası	Açıklama		Anlamı	Yapılması gerekenler
	**Lane departure warning**	Sesli bir sinyal ile birlikte yanıp söner.	Sağ veya sol taraftaki bir yol çizgisinin aşıldığı algılandı.	Doğru doğrultuya geri dönmek için direksiyonu ters tarafa çeviriniz. Daha fazla bilgi için **Gelişmiş Sürüş Destek Sistemleri** bölümüne bakın.
		Sabit, ekranda bir mesajla birlikte.	Sistem arızalıdır.	Tetikte kalınız ve aracı dikkatlice sürünüz, ardından (3) öğesini gerçekleştiriniz.
	**Ayak frende**	Sabit.	Fren pedalı üzerine yetersiz basılması veya hiç basılmaması.	Otomatik şanzıman kullanırken, **P** konumundan çıkmak için motor çalışırken veya park frenini açmadan önce.

Uyarı/gösterge lambası	Açıklama		Anlamı	Yapılması gerekenler
	**Gizlilik (öngörülen durumlarda)**	Sabit	Veri ve Konum Paylaşımı	Bu mod, aracın, her geçerli bağlı servis için gereken tüm kişisel verileri harici olarak aktarmasına olanak sağlar.

KLİMA KUMANDALARI

ISITMALI KOLTUKLAR

(varsa)



Şekil : 121

Bu işlev yalnızca motor çalışırken ve dış sıcaklık 20°C'nin altındayken etkindir.

- ❒ Koltuğa karşılık gelen düğmeye basınız.
- ❒ Her basışta, ısıtma seviyesi değişir; ilgili gösterge lambası sayısı yanar.
- ❒ Isıtmayı kapatmak için gösterge lambalarının tümü sönene kadar düğmeye basınız.

Kontak kapatıldığında sistemin durumu hatırlanır.

UYARI

93) *Koltukta kimse oturmuyorsa işlevi kullanmayınız.*
Isıtma yoğunluğunu mümkün olan en kısa sürede azaltınız.
Koltuk ve yolcu bölmesi tatmin edici bir sıcaklığa ulaştığında, işlevi kapatınız; elektrik tüketiminin azaltılması, enerji tüketimini de azaltacaktır.

94) *Hassas cilde sahip kişilerin ısıtmalı koltukları uzun süre kullanmaları önerilmez.*
Isı algısı bozulmuş (örn. hastalık, ilaç alımı gibi nedenlerle) insanlar için yanık riski vardır.
Isıtılan pedin zarar görmemesini sağlamak ve kısa devreyi önlemek için:

- ❒ *Koltuk üzerine ağır veya sivri objeler yerleştirmeyiniz.*
- ❒ *Koltuk üzerine dizlerinizi koymayınız veya koltuk üzerine çıkmayınız.*
- ❒ *Koltuğun üzerine sıvı madde dökmeyiniz.*
- ❒ *Koltuk nemliyse asla ısıtma fonksiyonunu kullanmayınız.*

ISITMALI DİREKSİYON SİMİDİ

(varsa)
Soğuk havalarda, bu işlev, direksiyonun dairesel kısmını ısıtır. Dış sıcaklık 20°C'nin altında olduğunda etkinleştirilebilir.
Motor çalışır durumundayken, işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bu düğmeye basın (bir gösterge lambasının yanmasıyla/sönmesiyle onaylanır).



Şekil : 122

ISITMA VE HAVALANDIRMA

Hava Girişi

Yolcu bölmesinde dolaşan hava filtrelenmiştir, bu hava ya dışarıdan, ön camın altında bulunan ızgaradan, ya da içeriden, hava devridaiminden gelir.

Kumandalar

Versiyona bağlı olarak, kumandalara dokunmatik ekrandan erişilebilir veya orta konsol panelinde birlikte gruplanabilir.

Ön camdaki ve arka camdaki buğu giderme/buz çözme kumandaları, dokunmatik ekranın altında veya ses sisteminin altındaki orta konsol panelinde bulunur.

Tavsiye



TİP

53) Havalandırma ve klima sisteminin kullanılması

- ❒ *Havanın eşit bir şekilde dağıtılmasını sağlamak için ön camın altında bulunan dış hava giriş ızgaralarını, kanalları, havalandırmaları, hava çıkışlarını ve bagaj hava tahliyesini kapatmamaya özen gösteriniz.*
- ❒ *Ön panelde bulunan aydınlık algılayıcının üzerini kapatmayınız; bu algılayıcı otomatik klima sisteminin ayarlanması için kullanılır.*
- ❒ *İyi çalışma koşullarını korumak için, klima sistemini ayda bir veya iki kere en az 5 ila 10 dakika çalıştırınız.*
- ❒ *Sistem soğuk üretmiyor ise devreden çıkartınız ve bir bayi veya yetkili servis ile temas kurunuz.*

Hava çok sıcakken, çok dik bir rampada geniş bir yükün çekilmesi durumunda, klimanın kapatılması motorun kaybedilen gücünün yeniden kazanılmasını ve böylece çekiş kapasitesinin artırılmasını sağlar.

***54)** Klima nedeniyle oluşan yoğuşma, biriken suyun aracın altına tahliyesi ile sonuçlanır. Bu son derece normaldir.*

55) Havalandırma ve klima sisteminin bakımı
Yolcu bölmesi filtresinin iyi durumda olduğundan ve filtre elemanlarının düzenli değiştirildiğinden emin olunuz.
Kompozit bir yolcu bölmesi filtresi kullanmanızı öneririz. Özel etkin katkı maddesi kirletici gazlar ve kötü kokulara karşı koruma sağlamaya yardımcı olur.
Klima sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, Üreticinin servis planındaki önerilere göre kontrol ettiriniz.

56) Stop&Start/e-Auto modu (varsa)
Isıtma ve klima sistemleri yalnızca motor çalışırken çalışır.
Yolcu kabininde konforlu bir sıcaklığı korumak için ilgili sistemi geçici olarak devre dışı bırakınız.
Daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.



UYARI

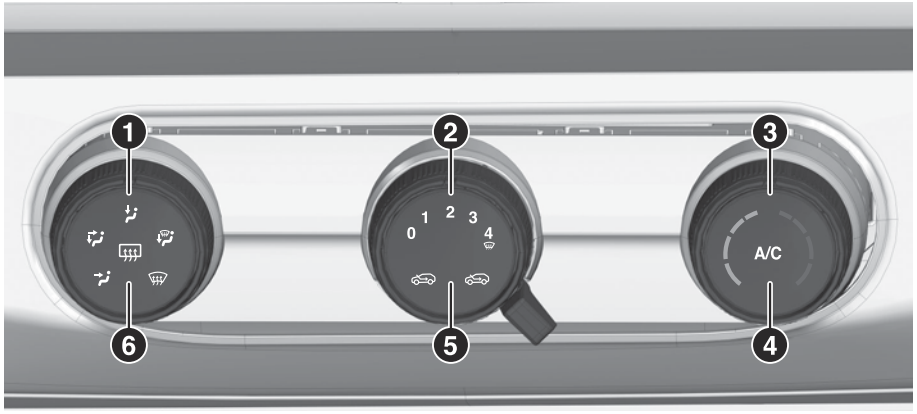
***95)** Aracı, uzun süre havalandırma kapalı veya içerideki havanın devridaimi ile kullanmaktan kaçınınız. Buğulanma ve hava kalitesinin düşmesi riski!*

***96)** Araç uzun süre güneş altında durduktan sonra araç içi sıcaklık çok yüksekse, yolcu bölmesini bir süre havalandırınız.*

Yolcu bölmesindeki havanın iyi tazelenmesi için hava akış kumandasını yeterli bir seviyeye getiriniz.

ISITMA / MANUEL KLİMA

(varsa)



Şekil : 123

Isıtma/manuel klima sadece motor çalışırken çalışır.

1. Hava dağılım ayarı - **2.** Hava akışı ayarı - **3.** Sıcaklık ayarı - **4**. Klimayı çalıştırma / durdurma - **5.** İçerideki havanın devridaimi - **6**. Isıtmalı arka cam

SICAKLIĞIN AYARLANMASI

Topuzu (3) maviden (soğuk) kırmızıya (sıcak) çevirin.

Hava Akışı Ayarı

Rahatlık için yeterli hava akışını sağlamak üzere topuzu (2) çeviriniz.

TİP

57) *Hava akışı* ***minimum*** *konumundaysa (sistem devre dışı), araçtaki sıcaklık artık kontrol edilmeyecektir. Aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava akışı hissedilir.*

Hava Dağıtımının Ayarlanması



Orta ve yan havalandırıcılar



Orta ve yan havalandırma ızgaraları ve ayak boşlukları



Ayak boşlukları



Ön cam ve yan camlar ve ayak boşlukları



Ön cam ve yan camlar

İstediğiniz hava çıkışı seçilene kadar düğmeye (1) gerektiği kez basınız.

Klimayı Açma/Kapatma

Klima sistemi, camlar kapalıyken her mevsim etkili bir şekilde çalışmak üzere tasarlanmıştır:

- ❒ Yazın sıcaklığı düşürür
- ❒ Kışın sıcaklık 3°C'nin üzerindeyken buğu gidermenin etkisini artırmayı sağlar

Klimayı devreye sokmak/devreden çıkarmak için düğmeye (4) basınız.

TİP

58) *Hava akışı devre dışı bırakıldığında klima çalışmaz.*
Soğuk havayı daha hızlı elde etmek için kısa bir süre için içerideki havanın devridaimini etkinleştiriniz. Ardından dış havanın emilmesine geri dönünüz. Klimanın durdurulması bazı sıkıntılara (rutubet veya buğu) yol açabilir.

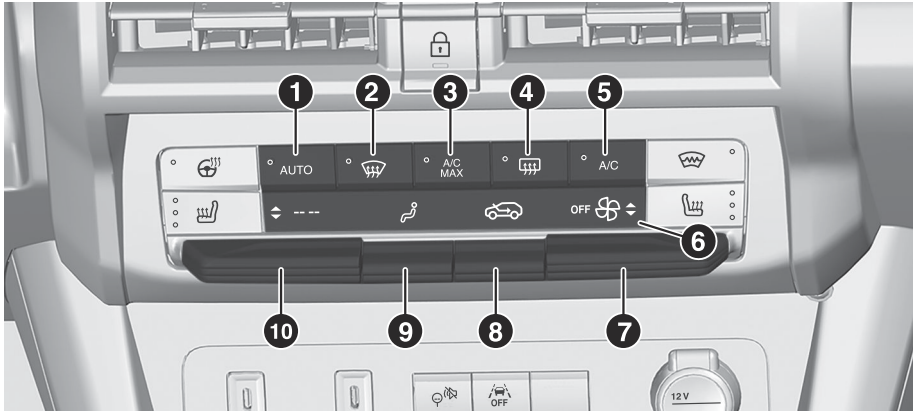
59) *Hava debi ayarı KAPALI olduğunda klima çalışmaz.*

OTOMATİK KLİMA

(varsa)

Klima, motor çalışırken işler ama kontak açıkken havalandırmaya ve kumandalarına erişebilirsiniz.

Klimanın çalışması, sıcaklık ayarı, yolcu bölmesindeki hava akışı ve hava dağılımı otomatik olarak gerçekleştirilir.



Şekil : 124

1. Otomatik klima açma/kapatma ve ayarlama - **2.** Öndeki buğuyu giderme - buzu çözdürme - **3**. Maksimum A/C - **4.** Arka camın buğusunu giderme - buzunu çözme - **5.** Klimayı çalıştırma / durdurma - **6.** Ekran - **7.** Hava akışı ayarı - **8.** İçerideki havanın devridaimi - **9.** Hava dağılım ayarı - **10.** Sıcaklık ayarı

Bu otomatik mod seçili konfor düzeyine göre yolcu bölmesi sıcaklığı, hava akışı ve hava dağıtımının optimum yönetimini sağlar.
Klima sisteminin otomatik modunu etkinleştirmek/devreden çıkartmak için (2), (3), (5), (7), (8) veya (9) düğmesine basınız.

TİP

60) *Soğuk havalarda motor soğukken, yolcu bölmesine soğuk hava dağıtımını sınırlamak için konfor ayarına ulaşılana kadar hava akışı kademeli olarak artırılır. Araca girerken, iç sıcaklık istenen konfor ayarından daha soğuk veya daha sıcaksa gerekli konfor düzeyine daha hızlı erişmek için görüntülenen değeri değiştirmeniz gerekmez. Sistem, sıcaklık farkını olabilecek en hızlı şekilde ve otomatik olarak giderir.*

SICAKLIK AYARI

Değeri artırmak için düğmeye (10) yukarı, azaltmak için aşağı doğru basınız.

Hava Dağılımının Ayarlanması

Düğmeye (9) art arda basılması hava akışını aşağıdakilere doğru yönlendirir:

- ❒ Orta ve yan havalandırıcılar
- ❒ Orta ve yan havalandırma ızgaraları ve ayak boşlukları
- ❒ Ön cam, orta ve yan havalandırma menfezleri ve ayak boşlukları
- ❒ Ayak boşlukları
- ❒ Ön cam ve ayak boşlukları
- ❒ Ön cam
- ❒ Ön cam, orta ve yan havalandırma menfezleri

Maksimum Klima

Bu işlev otomatik olarak mümkün olan en düşük seviyeye sıcaklık ayarlamasını yapar, hava orta ve yan havalandırma deliklerinden dağıtılır, hava akışı maksimuma ayarlanır ve iç hava devridaimi etkinleştirilir.
İşlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (3) basınız.
İşlev devre dışı bırakıldığında sistem önceki ayarlarına döner.

İçerideki Havanın Devridaimi

Dış hava girişi, ön ve yan camlarda buğu oluşumunu önlemeyi ve gidermeyi sağlar.
İçerideki havanın devridaimi, yolcu bölmesinin trafiğin yoğun olduğu bölgeler ve tünellerin içinde kirli havadan izole edilmesini sağlar.

TİP

61) *Gerekli olduğunda, bu işlev ayrıca yolcu bölmesindeki havanın daha hızlı bir şekilde ısıtılması veya soğutulmasına olanak tanır.*

İçerideki havanın devridaimini veya dışarıdaki havanın alınmasını sağlamak için 8 düğmesine basınız.

UYARI

97) *İyi bir temiz hava dolaşımı sağlamak ve buğulanma riskini azaltmak için (özellikle çok sayıda yolcu varken veya hava soğuk/nemliyken, vb.), içerideki havanın uzun süre devridaiminden kaçının.*

Klimayı Açma / Kapatma

Klima sistemi, camlar kapalıyken her mevsim etkili bir şekilde çalışmak üzere tasarlanmıştır.
Aşağıdakiler için kullanılır:

- ❒ yazın sıcaklığı düşürmeyi
- ❒ kışın 3°C'nin üstünde, buğu gidermenin etkisini artırmayı sağlar

Klimayı açmak/kapatmak için tuşa (5) basınız.

TİP

62) Hava debi ayarı KAPALI olduğunda klima çalışmaz.

Hava Akışı Ayarı

Hava akışını artırmak için düğmeye (7) yukarı, azaltmak için aşağı doğru basınız.
Hava akışı sembolü, ayarlanan değere göre kademeli olarak dolar veya boşalır.

SICAKLIK ÖN HAZIRLAMA

(varsa)
Bu işlev, araca girmeden önce, seçtiğiniz gün ve saatlerde yolcu bölmesindeki sıcaklığı önceden tanımlanmış, değiştirilemeyen bir sıcaklığa (yaklaşık 21 °C) ulaşacak şekilde programlamanıza olanak tanır.
Bu işlev, araç bağlıyken veya bağlı değilken kullanılabilir.

Çalışma Koşulları

- ❒ Bu işlev yalnızca **kontak kapalı** ve **araç kilitliyken** devreye girer.
- ❒ Araç bağlı değilken, bu işlev yalnızca akü şarj düzeyi %30'den fazla olduğunda devreye girer.
- ❒ Araç bağlı değilken ve tekrar eden bir program (örn. Pazartesiden Cumaya) devredeyken, araç kullanılmadan iki sıcaklık ön hazırlama dizisi çalıştırılırsa, programla devre dışı bırakılır.

ÖNDEKİ BUĞUYU GİDERME / BUZ ÇÖZDÜRME

Bu mod, ön camın ve yan camların buğusunun giderilmesine veya mümkün olduğunca çabuk çözülmesine izin verir.
Modu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (2) basınız (gösterge lambasının yanması/sönmesiyle onaylanır).
Bu mod, klimayı, hava akışını ve hava girişini otomatik olarak yönetir ve havalandırmayı ön cam ve yan camlara en iyi şekilde dağıtır.
Hava akışı, bu mod devre dışı bırakılmadan manuel olarak değiştirilebilir.

TİP

63) Stop - Start ile buğu giderme işlevi devrede olduğu sürece, STOP modu kullanılamaz.

UYARI

98) Kış koşullarında, hareket etmeden önce, ön camda kamera yakınındaki tüm kar veya buzu temizlemeniz gerekir. Aksi takdirde, kamerayı kullanan donanımların çalışması olumsuz etkilenebilir.

İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

Dış hava girişi, ön cam ve yan camlarda buğunun oluşmasını önlemeyi sağlar.
İç havayı yeniden devridaim yapma yolcu bölmesini dış kokulardan ve dumanlardan yalıtır ve istenen yolcu bölmesi sıcaklığına daha hızlı erişilmesine izin verir.
İşlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeyi (8) itiniz.

ARKA CAMIN BUĞUSUNU GİDERME / BUZUNU ÇÖZME

Bu buğu giderme/buz çözme, sadece motor çalışırken kullanılabilir. Versiyona bağlı olarak, aynı zamanda kapı aynalarının buğusunu giderir/buzunu çözer.
İşlevi devreye sokmak/devreden çıkarmak için düğmeye (4) basınız (gösterge lambasının yanması/sönmesiyle onaylanır).

Bu işlev, dış sıcaklık ne olursa olsun etkinleştirilebilir. Çalışma süresi dış sıcaklığa bağlıdır.



TİP

64) *Arka camdaki buğunun giderilmesi - buzun çözdürülmesi sadece motor çalışırken yapılabilir.*

BİLGİ-EĞLENCE SİSTEMİ

GİRİŞ..... 110
MÜŞTERİ BİLGİLENDİRME..... 111
RADYO İŞLEMLERİ, CEP TELEFONLARI VE SİBER GÜVENLİK..... 116
INFOTAİNMENT SİSTEMİ..... 117
BAĞLANABİLİRLİK..... 121
AYARLAR..... 125
AKILLI TELEFON İSTASYONU .128
DOKUNMATİK EKRAN..... 129
BAĞLANTILI HİZMETLER - UCONNECT™ HİZMETLERİ ... 129
3. PARTİ UYGULAMALAR..... 132

GİRİŞ

Bilgi ve Eğlence Sistemi seçilen yazılım güncellemelerini kablosuz bağlantı üzerinden yükleyip kurabilir.
NOT Bu kablosuz araç yazılım güncellemelerinin mevcudiyeti araca ve ülkeye göre değişir. Sitemizde daha fazla bilgi bulabilirsiniz.

UZAKTAN CİHAZ YÖNETİMİ VE UZAKTAN YAZILIM VE BELLENİM GÜNCELLEMELERİ

Abone olunan bağlantılı hizmet sözleşmelerinin uygulanmasıyla ilgili hizmetin ayrılmaz bir parçası olarak, adı geçen bağlantılı hizmet için yazılım ve bellenim ile ilgili gerekli cihaz yönetimi ve gerekli yazılım ve bellenim güncellemeleri, özellikle kablosuz bağlantı teknolojisi kullanılarak uzaktan gerçekleştirilecektir.
Bunun için, kontak açıldığında ve bir mobil ağ erişilebilir olduğunda araç ile cihaz yönetimi sunucusu arasında güvenli bir radyo ağı bağlantısı kurulacaktır.
Aracın donanımına bağlı olarak, radyo ağ bağlantısının kurulmasına izin vermek için bağlantı konfigürasyonu "Bağlı araç" olarak ayarlanmalıdır.
Geçerli bir bağlı hizmet aboneliğinden bağımsız olarak, uzaktan ürün güvenliği veya ürün güvenliği ile ilgili cihaz yönetimi ve ayrıca yazılım ve bellenim güncellemeleri, işleme üreticinin tabi olduğu yasal bir yükümlülüğe uyulması için ihtiyaç duyulduğunda (örn. geçerli ürün sorumluluğu yasası, acil çağrı düzenlemesi) veya işlem ilgili araç kullanıcılarının ve yolcularının hayati menfaatlerini korumak için gerekli olduğunda gerçekleştirilecektir.
Güvenli bir radyo ağı bağlantısının kurulması ve ilgili uzaktan güncellemeler, gizlilik ayarlarından etkilenmez ve esas olarak, ilgili bir bildirimin ardından araç kullanıcısı tarafından yapılacak başlatma işleminden sonra gerçekleştirilir.
Sistem, harici bir Wi-Fi ağına veya bir mobil ağa bağlanır bağlanmaz bir güncellemenin alındığını bildirebilir.
Büyük güncellemeler yalnızca Wi-Fi ağı üzerinden indirilir.
Bir güncellemenin bulunması, bir yolculuğun sonunda, hemen yükleme veya yüklemeyi erteleme seçeneğiyle birlikte Bilgi Ekranında bildirilir.
Kurulum süresi değişkendir ve maksimum 30 dakika olmak üzere birkaç dakika sürebilir. Bir bildirim, süreyle ilgili bir tahmini bilgi verecek ve güncellemeyle ilgili bir açıklamada bulunacaktır.

Güncelleme bilgilerine “Ayarlar” uygulaması aracılığıyla ulaşılabilir:

- ❒ “Ayarlar” uygulamasına basın
- ❒ Listeden “Güncellemeler” sekmesini seçin
- ❒ ekrandaki görsel “Ayarlar” butonuna basın. Bu düğme, güncellemelerin harici bir Wi-Fi ağı üzerinden otomatik indirilmesi iznini değiştirmenizi sağlar.

NOT Güncellemeleri indirme ve yükleme adımları araca göre değişiklik gösterebilir.
Güvenlik nedeniyle ve sürücü tarafından sürekli dikkat gösterilmesi gerektiği için, kurulum motoru çalıştırmadan kontak açıkken yapılmalıdır. Aşağıdaki durumlarda yükleme gerçekleştirilemez:

- ❒ motor çalışırken
- ❒ acil çağrı devam ederken
- ❒ araç aküsünün şarjı yetersizse
- ❒ aracın yüksek voltajlı aküsü şarj edilirken

NOT Montaj işlemi sırasında araç çalışır durumda olmayabilir.
Güncelleme başarısız olursa, bir Fiat bayisi yardım isteyin. NOT Bu hizmetin kullanımı Yüklenici tarafından ücretlendirilmez. Öte yandan,

akıllı telefonunuzun WI-FI ve/veya hücresel ağlarının kullanılması, veri kullanım paketinizin aşılması durumunda ek ücretlere neden olabilir. Bu tür olası ücretler telefon operatörünüzün faturasına yansıtılır.

UYARI

99) *Güvenlik nedeniyle ve sürücü tarafından sürekli dikkat gösterilmesi gerektiği için, kurulum motoru çalıştırmadan kontak açıkken yapılmalıdır. Aşağıdaki durumlarda montaj yapılamaz: Motor çalışırken, acil durum çağrısı devam ederken, geleneksel akü seviyesi yetersizken, yüksek voltajlı akü şarj edilirken (elektrikli araçlar).*

MÜŞTERİ BİLGİLENDİRME

Sistem, dokunmatik ekran, direksiyon simidi kumanda tuşları ve sesli komutlar aracılığıyla çeşitli özelliklerle etkileşime girmeye olanak tanır.
Sisteme Bluetooth® özellikli bir akıllı telefon entegre edilerek ses, multimedya, navigasyon ve akıllı telefonun uyumlu uygulamalarıyla kolay etkileşim sağlanır.

Dokunmatik ekran, tüm eğlence, iletişim ve navigasyon seçeneklerine hızlı erişim sağlar.

DOKUNMATİK EKRANIN TEMİZLENMESİ

Kir ve parmak izlerini kuru, temiz ve yumuşak bir bezle temizleyiniz.
Ekranda hala kir veya parmak izi varsa, beze az miktarda temizleme alkolü dökünüz ve tekrar temizlemeyi deneyiniz.

UYARI

100) *Dokunmatik ekranı temizlemek için deterjan veya çözücü bir madde kullanmayınız.*
Dokunmatik ekrana alkol dökmeyiniz veya püskürtmeyiniz.
Ekran üzerinde keskin cisimler kullanmayınız.
Elleriniz ıslakken ekrana dokunmayınız.

MENÜLER

Radyo

Bir radyo istasyonunu seçiniz.

Telefon

Telefon rehberine, tuş takımına ve arama kaydına erişiniz.

Android Auto

(varsa)

Android Auto üzerinden bağlanan bir akıllı telefonda belirli uygulamaları çalıştırınız.

Apple CarPlay

(varsa)

Apple CarPlay aracılığıyla bağlanmış akıllı telefonlarda belirli uygulamaları çalıştırınız.

Medya

Bir USB cihazının veya iPod'un medya dosyalarına erişiniz ve bunlarda gezininiz.

Bluetooth® Ses

Bluetooth aracılığıyla bağlanan bir cihazın ses dosyalarına erişim ve bunların kontrolü.

Cihaz Listesi

Sisteme bağlı cihazlara erişim sağlayınız ve cihazları yönetiniz.

Ayarlar

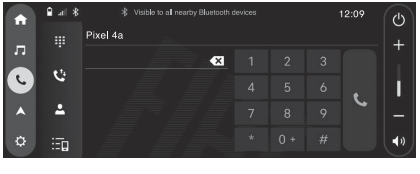
Dokunmatik ekran, ses sistemi ve GPS için temel ayarlar.

Navigasyon

Rehberi yapılandırın ve bir hedef seçin

Donanıma bağlı olarak hizmetleri gerçek zamanlı olarak kullanınız.

Telefon



Şekil : 125

TİP

65) *Aşağıdaki fonksiyonları kullanabilmek için, bir telefonu sistemle eşleştirilmesi gereklidir.*

66) *Sürüş esnasında, bir aramayı başlatmak veya sonlandırmak için direksiyondaki kumandaları veya sesli komutları kullanmak her zaman mümkündür.*

Bluetooth® mobil cihazının eşleştirilmesi

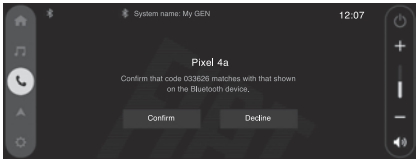
UYARI

101) *Kullanılabilir hizmetler, ağa, SIM karta ve kullanılan Bluetooth® mobil cihazlarının uyumluluğuna bağlı olarak değişir. Hangi servislerin mevcut olduğunu kontrol etmek için telefon kullanım kılavuzuna, servis sağlayıcıya ve OEM portalına başvurun.*

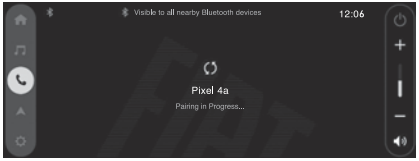
102) *Ülkede yürürlükte olan mevzuata göre araç kullanırken elde taşınan akıllı telefonların kullanımı yasaktır. Akıllı telefondan doğrudan arama yapabilmek için öncelikle aracın güvenli bir şekilde durdurulması gerekir.*

Not: Desteklenen telefonların ve desteklenen özelliklerin listesine bakmak için Garanti Kitapçığında belirtilen numaradan Müşteri Hizmetleri ile iletişime geçiniz veya www.uconnectphone.com adresini ziyaret ediniz.

ÖNEMLİ Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız. Eşleştirme işlemi başarısız olursa, telefonunuzdaki Bluetooth® işlevini devre dışı bırakıp tekrar etkinleştirmenizi ve cihaz listesinde bulunan tüm isimleri silmenizi öneririz. Bluetooth® işlevi etkinleştirilmiş olmalı ve telefon “Herkes tarafından görülebilir” modunda olmalıdır.
Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.
Kod doğru ise görsel “Onayla” düğmesine basınız. Bu durumda ekranda özel bir mesaj gösterilir.
Eğer kod yanlışsa görsel “Reddet” düğmesine basınız.



Şekil : 126



Şekil : 127

TİP

67) *Eşleştirme işlemi başarısız olursa, telefonunuzdaki Bluetooth® işlevini devre dışı bırakıp tekrar etkinleştirmenizi ve eşleşme listesinde bulunan tüm Fiat isimlerini silmenizi öneririz.*

Telefondan işlem

Ayarlar menüsünde BT görünürlük seçeneği seçildiğinde sistem keşfedilebilir modu 90 saniye boyunca çalışacaktır.

Telefonda, algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Sistemde telefondan gelen bağlantı isteğini kabul edin ve telefon ve sistem ekranındaki talimatları izleyin.

Sistemden eşleştirme prosedürü

Ayarlar menüsünü seçiniz.

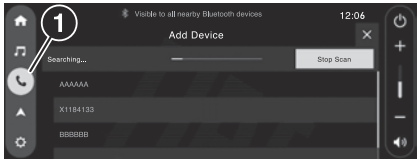
Telefon'u seçiniz.

Cihaz ekle'ye basınız.

Cihazları Tara'ya basınız.

Algılanan akıllı cihazların listesi görüntülenir.

İşlevi durdurmak için **Taramayı Durdur**'a basınız.



Şekil : 128

Listeden ilgili telefonun ismini seçiniz.

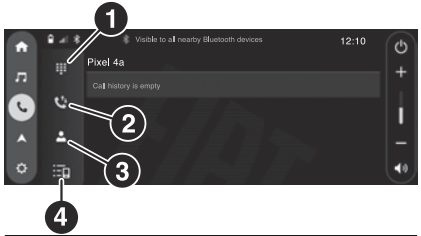
TİP

68) *Telefon tipine bağlı olarak, kişilerin aktarılmasını kabul etmeniz istenebilir.*

Otomatik olarak yeniden bağlanma

Araca geri dönüldüğünde, en son bağlanan telefon tekrar mevcutsa (Bluetooth® aktifse), anahtar takıldığında otomatik olarak yeniden bağlanır.

Eşleştirilen telefonların yönetilmesi



Şekil : 129

Eşleştirilmiş bir telefonu bağlamak veya bağlantısını kesmek ve Android Auto veya Apple CarPlay'e geçmek için:

Ayarlar menüsüne basınız,

Telefon'u ve ardından **Cihaz Listesi**'ni seçerek eşleştirilmiş cihazların listesini görüntüleyiniz.

veya

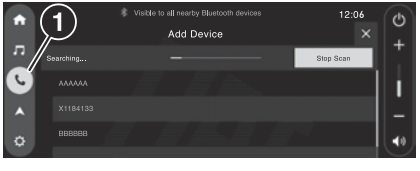
Eşleştirilmiş cihazların listesini görüntülemek için doğrudan **Cihaz Listesi** (4) menüsüne basınız.

Bir cihazı bağlamak/bağlantısını kesmek için Bluetooth simgesine basınız.

Yeni bir cihaz ekleme

Yeni cihaz listesini görüntülemek için düğmeye (1) basınız.

Yeni cihaz aramayı durdurmak için **Taramayı Durdur** görsel düğmesine basınız.



Şekil : 130

Eşleştirilmiş mobil cihazların yönetilmesi

Eşleştirilmiş bir telefonu bağlamak veya bağlantısını kesmek ve Android Auto veya Apple CarPlay'e geçmek için:

Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

Eşleştirilmiş cihazlar listesini görüntülemek için **Cihaz Ayarları** düğmesine basınız.

İstediğiniz eşleştirilmiş cihazı bağlamak/bağlantısını kesmek için **Bluetooth** simgesine basınız.

Eşleştirilmiş bir mobil cihazı silme

Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

Eşleştirilmiş cihazlar listesini görüntülemek için **Cihaz Ayarları** düğmesine basınız.

İstenen eşleştirilmiş cihazı silmek simgesi için bu simgeye basınız.

Bir telefonu silme

Ayarlar menüsüne basınız, **Telefon**'u ve ardından **Cihaz Listesi**'ni seçerek eşleştirilmiş cihazların listesini görüntüleyiniz.

veya

Eşleştirilmiş cihazların listesini görüntülemek için doğrudan **Cihaz Listesi** (4) menüsüne basınız.

Bir cihazı silmek için **Sil**'e basınız.

Çağrı alma

Gelen çağrı, zil sesi ve ekranda üst üste gelen bir görüntü ile duyurulur.

Çağrıyı kabul etmek için:

Direksiyona monte edilmiş bu düğmeye basınız veya dokunmatik ekran düğmesini kullanınız.

Çağrı alındığında aşağıdaki bilgilerin yer aldığı bir ekran görüntülenir:

- ❒ arayanın telefon numarası
- ❒ çağrı durumu (gelen/giden, devam eden, konferans, sonlandırılmış)
- ❒ çağrı süresi

Gelen çağrıyı reddetmek/devam eden çağrıyı kapatmak için:

Direksiyona monte edilmiş bu düğmeye basınız veya dokunmatik ekran düğmesini kullanınız.

Bir arama yapma

UYARI

103) *Sürüş sırasında telefon kullanılması kesinlikle önerilmez.*
Mobil cihazınızı kullanmadan önce aracınızı park edin/durdurun.

Yeni bir numarayı arama

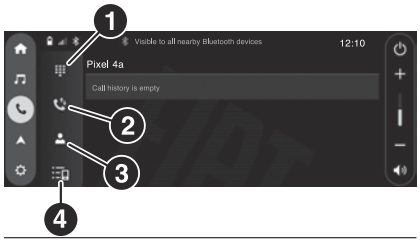
Telefon menüsüne basınız.
Tuş Takımı'na (1) basınız.
Dijital tuş takımını kullanarak telefon numarasını giriniz.
Arama tuşuna basınız.

Telefon rehberinden bir kişiyi arama

Telefon rehberini görüntülemek için **Kişiler** (3) tuşuna basınız.
Kişiler tuşuna (3) basınız.
İstediğiniz kişi adını listeden seçiniz veya kişi adını arayınız. İsmin ilk harflerini girin; ilgili kişi adları görünecektir.
Listeden istediğiniz kişi adını seçin.

Çağrı kayıtlarından bir numarayı arama

Telefon menüsüne basınız.
Çağrı kayıtlarını görüntülemek için **Çağrı Kayıtları**'na (2) basınız.
Listeden istediğiniz son numarayı seçin.



Şekil : 131

Çağrı seçenekleri

Etkin bir çağrı sırasında aşağıdaki seçenekler kullanılabilir:

- **Sessize al/Sesi aç**: Mikrofonu sessize alır.
- **Beklet/Geri Al**: Etkin çağrıyı beklemeye alır.
- **Ekle**: Yeni bir çağrı (Konferans görüşmesi) ekler.
- **Telefon Kullanımı**: Ahize moduna geçer.
- **Tuş Takımı**: Sayısal tuş takımını kullanır.
- **Çağrıyı sonlandır**: Çağrıyı sonlandırır.

Çoklu aramalar
İkinci bir çağrı gelmesi durumunda, çağrıyı kabul etmek mümkündür.
İlk çağrı beklemeye alınır. Daha sonra birinden diğerine geçmek veya iki çağrıyı birleştirmek arasında seçim yapmak mümkündür. Belirli bir kişiyle olan çağrı sonlandırılabilir veya konferans görüşmesi sonlandırılabilir.

SİSTEMİ GÜNCELLEME

Uconnect™ Hizmetleri ve Bilgi-Eğlence sistemi uygulama yazılımı, müşteriye halihazırda sunulan yeni özellikleri veya özelliklerin geliştirilmesini/zenginleştirilmesini içeren daha yeni yazılım sürümleri sağlamak amacıyla uzaktan güncellenir. Güncellemeler Üreticinin inisiyatifinde yapılmaktadır. Bazı sistem güncellemeleri otomatik olarak yönetilecek olup diğerleri Bilgi-Eğlence ekranında mesajlar gösterilerek Müşteriye iletilecek ve Müşterinin güncellemeyi kendisi onaylaması veya ertelemesi sağlanacaktır.
Sistemin kullanılamaması durumunda müşteriye Bilgi-Eğlence sistemi tarafından bildirim yapılacaktır.
Hizmetler, özellikler, teknik özellikler, mevcudiyet ve güncellemeler hakkında daha fazla bilgi edinmek için lütfen daima resmi Fiat internet sitesinde yer alan içeriklere bakınız.

RADYO İŞLEMLERİ, CEP TELEFONLARI VE SİBER GÜVENLİK

TİP

69) *Açıklanan fonksiyonlar ve ayarlar, araç sürümü ve yapılandırmasına göre değişiklik gösterebilir.*

70) *Sistem, yalnızca araçta çalışacak şekilde korunur.*

UYARI

104) *Dikkatiniz dağılmış bir şekilde araç kullanmak, araç kontrolünün kaybedilmesine, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.*
Dikkatinizi yoldan ayıracak herhangi bir cihazı kullanırken son derece dikkatli olmanızı önemle tavsiye ederiz.
Birincil sorumluluğunuz aracınızın güvenli bir şekilde kullanılmasıdır.
Sürüş sırasında elde taşınabilir tipte bir cihaz yerine mümkünse sesle kontrol edilen sistemlerin kullanılmasını öneriyoruz.
Sürüş sırasında elektronik cihazların kullanımını etkileyebilecek tüm yerel yasalardan haberdar olduğunuzdan emin olun.

105) *Güvenlik ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirmeleri sebebiyle aşağıdaki işlemler araç hareketsizken ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir:*

- ❒ *Akıllı telefonun Bluetooth® modunda sistem ile eşleştirilmesi.*
- ❒ *Apple CarPlay veya Android Auto uygulamalarına bağlantı.*
- ❒ *Akıllı telefon kullanımı.*
- ❒ *Sistem ayarlarını ve yapılandırmasını değiştirme.Bazı işlevlere sürüş esnasında erişilemez.*

106) Aşırı ısınma
Çok sıcak koşullarda, sistemi korumak için çalışma sınırlandırılabilir (örneğin ses seviyesi azaltılabilir). Ekrana bir uyarı mesaj gelir.
Sistem, yolcu bölmesindeki sıcaklık düştüğünde normal şekilde çalışmaya devam edecektir.

GPS ALIMI (KÜRESEL KONUMLANDIRMA SİSTEMİ)

GPS, zaman ve konum hakkında dünya çapında bilgi sağlayan bir uydu sistemidir. GPS sadece Amerika Birleşik Devletleri hükümeti tarafından kontrol edilmektedir ve bu sistemin kullanılabilirliği ve doğruluğundan sorumlu tek kurumdur.
Bu navigasyon sisteminin çalışması, GPS'in kullanılabilirliği ve hassasiyetinde yapılan herhangi bir değişiklikten veya belirli çevresel koşullardan etkilenebilir.

Navigasyon ilk kez başlatıldığında, sistemin GPS konumunu belirlemesi ve mevcut konumu harita üzerinde göstermesi birkaç dakika sürebilir. Daha sonra pozisyon çok daha hızlı bir şekilde bulunacaktır (genellikle birkaç saniye gereklidir).
Büyük binaların (veya benzer engellerin) varlığı bazen GPS sinyalinin alınmasını engelleyebilir.

UYARI

107) *Navigasyon sistemi bir sürüş yardımcısıdır. Trafiği gözlemlemek ve geçerli trafik kurallarına uygun araç kullanmaktan bütünüyle ve daima sürücü sorumludur. Navigasyon sisteminin doğru kullanımıyla ilgili tüm talimatlara uyulmalıdır. Navigasyon sistemini kullanmanız ve sisteme girmeniz bu sayfayı kabul ettiğiniz anlamına gelir.*

SES SİSTEMİ

Ses sistemi şunlardan oluşur:

- ❒ 2 ön hoparlör
- ❒ 2 arka hoparlör + 2 Tweeter

INFOTAİNMENT SİSTEMİ

SESLİ KOMUTLAR

İlk Adımlar

Ses tanıma ayarı hücresel şebeke ile ve akıllı telefonda daha önce seçilmiş olan dile göre kullanılabilir.

Bilgiler - Sistemi Kullanma

Sesli komutlar etkinleştirildiğinde, sesli sinyalden sonra komutunuzu söyleyiniz. Birkaç aşamadaki komutlarda, ilk isteği tamamlamak için sistemle karşılıklı iletişim gerçekleşir.
Bazı komutlar 7 saniye sonra kendini doğrular.
Sistem komutunuzu dikkate almadıysa, bunu bir sesli mesaj ve bir ekran görüntüsü ile gösterecektir.

TİP

71) Sesli Asistan/Veri Kullanımı
Aracın konumu ve ses kayıtları söz konusu değildir; Daha sonra sesli asistanla yaptığınız görüşmelerin yalnızca metinsel transkripsiyonları takma adla saklanır.

Sesli Komut Özelliğini Açma

Sesli komutlar, kullanım önceliğine sahip başka bir kaynak yoksa (geri arama, acil durum veya yardım çağrısı, telefon çağrısı, önceden başlatılmış diğer akıllı telefon ses tanıması) herhangi bir ekran sayfasında kullanılabilir.
Sesli komut özelliğini açma seçimi:

❒ Direksiyon simidindeki düğmeye basınız.

veya

❒ Akıllı telefon türüne bağlı olarak "**Siri**" veya "**OK Google**" deyin.

UYARI

108) *Sesli komutların sistem tarafından daima algılandığından emin olmak için lütfen aşağıdaki tavsiyeleri göz önünde bulundurunuz:*

- ❒ ***Kelimeleri bölmeden veya sesinizi yükseltmeden doğal bir şekilde ve normal bir tonda konuşunuz.***
- ❒ *Direksiyon simidine monte edilmiş düğme veya dokunmatik ekrandaki düğme ile sesli komut özelliğini açtıktan sonra, konuşmadan önce daima "bip" sesini (sesli sinyal) bekleyin.*
- ❒ *Optimum çalışma için, herhangi bir harici paraziti önlemek üzere camları kapatmanız ve havalandırmayı kapalı konuma getirmeniz önerilir.*
- ❒ *Sesli komutları söylemeden önce diğer yolculardan konuşmamalarını rica ediniz.*

Radyo ve medya için sesli komut örneği: **"Michael Jackson'ı dinlemek istiyorum"**.

Telefon için sesli komut örneği: "**Ali'nin cebini ara**" "**0113 345 9869 numarasını çevir**" "**Burak'ı ara**".

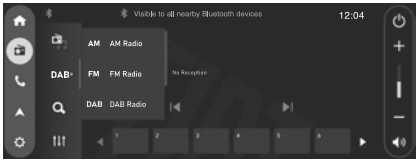
TİP

72) *Bluetooth® ile bağlı bir telefon yoksa, bir açılır pencere görüntülenir: "**Bluetooth® ile bir telefon bağlayın**", ve sesli oturum kapatılır.*

73) *Ülkeye bağlı olarak sistem için yapılandırılmış dilde hedef (adres) talimatlarını belirtiniz.*

Navigasyon için sesli komut örneği: "**Eve götür**" "**Ayşe'nin evine git**" "**Yakınlarda halka açık park yeri ara**"

RADYO



Şekil : 132

Bir Parçayı Çalma

Ana sayfayı görüntülemek için **Medya** düğmesine basınız.

Taşınabilir cihaz bağlandıktan sonra bu düğmeye basılarak dosyalar arasında gezinebilirsiniz.

Şu anda çalan parçanın adı, sanatçısı, albümü ve süresi gibi bazı bilgiler görüntülenir.

Kısa basma: önceki/sonraki parçaya gider.

Parça oynatma/duraklatma.

Mevcut başlığı veya seçilen başlıkların listesini tekrarlama.

Rastgele parça çalma.

TİP

74) Bir parçayı ileri veya geri sarmak için sayfanın alt kısmındaki oynatma ilerleme kaydırıcısını sürükleyin.

Kaynak Değiştirme (Media'dan Radyo'ya)

Ana sayfayı görüntülemek için Medya düğmesine basınız.

Radyo ana sayfasına geçmek için bu butona basınız.

Bu simge görüntülenir.

Ses Ayarları

Ayarlar hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Bir Radyo İstasyonu Seçme

Ana sayfayı görüntülemek için Radyo düğmesine basınız.

Mevcut radyo istasyonlarını taramayı başlatmak/durdurmak için bu düğmeye basın.

Bulunan radyo istasyonları favori radyo istasyonları listesinde görüntülenir.
Veya

Otomatik bir önceki/sonraki radyo istasyonu araması yapmak için düğmelerden birine basınız.

Radyo alıcısı, bulunan ilk radyo istasyonunda durur.
Veya

Düşük/yüksek frekansı manuel olarak aramak için düğmelerden birine basınız.

Her basışta, radyo alıcısı bir frekans adımı azalır/artar (örneğin FM'de 0,05 MHz; AM'de 1 KHz). Frekans adımının değeri satış ülkesine göre değişmektedir.
Son iki durumda bulunan her radyo istasyonunu manuel olarak kaydetmek mümkündür.

Gerekirse Favori İstastonlar listesinde gezinmek için düğmelerden birine basınız.

1 2 3... İstediğiniz ön ayarlı numarayı basılı tutun.
Yeni bir bellek girişi öncekinin yerini alır.

Dalga Bandının Değiştirilmesi

Ana sayfayı görüntülemek için Radyo düğmesine basınız.

Satış ülkesine göre dalga bandını (FM, AM or DAB) değiştirmek için **AM**, **FM** veya **DAB** tuşuna basın.

UYARI

109) *Her dalga bandına 18 radyo istasyonu kaydedilebilir.*

110) *12 V sokete bağlanmış soketli bir şarj cihazı gibi, ilgili Marka tarafından onaylanmamış elektrikli ekipmanların kullanılması radyo sinyal alımını etkileyebilir. Dış etkenler (dağlar, binalar, tüneller, yeraltı otoparkları vs.) RDS modu dahil olmak üzere sinyal alımını engelleyebilir. Bu durum radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve sistemde herhangi bir arıza olduğu anlamına gelmez.*

Kaydedilmiş Bir Radyo İstasyonunu Geri Çağırma

Ana sayfayı görüntülemek için **Radyo** düğmesine basınız.

Kullanılabilir radyo istasyonlarının listesini görüntülemek için bu düğmeye basınız.

Listeden bir radyo istasyonu seçin.
Veya

Ana sayfayı görüntülemek için **Radyo** düğmesine basınız.

FM/AM/DAB Satış ülkesine göre dalga bandını (FM, AM veya DAB) değiştirmek için bu düğmeye basınız.

◀ / ▶ Gerekirse Favori İstastonlar listesinde gezinmek için düğmelerden birine basınız.

1 2 3... İstediğiniz ön ayar numarasına basın.

DAB (Dijital Ses Yayını) Radyo

(varsa)

TİP

75) *Dijital radyo, daha yüksek kalitede yayın alımı ve ayrıca dinlenen radyo istasyonuyla ilgili güncel bilgilerin grafiksel gösterimini sağlar.*
Çeşitli alfabetik sırada düzenlenmiş "çok katmanlı/toplu" radyo istasyonu seçeneği sunar.
Trafik uyarıları veya haberler alırken ses seviyesi daha yüksek olabilir.

DAB/FM İstasyon Takibi

(varsa)

TİP

76) *"DAB" bölgenin %100'ünü kapsamıyor. Dijital radyo sinyali yetersiz olduğunda "AF" (alternatif frekans) seçeneği ilgili "FM" analog istasyona (varsa) otomatik olarak geçiş yaparak aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.*

77) *Sistem analog istasyona geçtiğinde, bazen ses düzeyinde değişiklikle birlikte birkaç saniyelik bir gecikme olur.*
Dijital sinyal kalitesi eski haline getirildiğinde sistem otomatik olarak "DAB" moduna geri döner.

UYARI

111) *"DAB" radyo istasyonu mevcut değilse, dijital sinyal kalitesi düştüğünde ve "AF" alternatif frekansı engellendiğinde ses kesilir.*

NAVİGASYON

(varsa)

Navigasyon Ana Sayfası

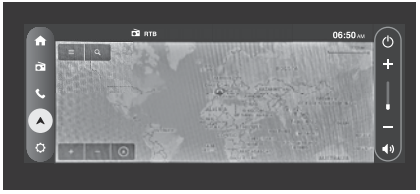
Ana sayfayı görüntülemek için Navigasyon düğmesine basın.

Çeşitli seçenekler için kısayol menüsünü görüntülemek için bu düğmeye basınız.

Arama sayfasını (adres, isim veya ilgi noktası (POI)) görüntülemek için bu düğmeye basın.

Görüntüyü yakınlaştırmak/ uzaklaştırmak için ilgili düğmeye basınız veya ekran üzerinde iki parmağınızı kullanınız.

Harita yönlendirme modunu (Kuzey veya Araç) seçmek için bu düğmeye basınız.



Şekil : 133

ANA MENÜ

Erişim

Ana sayfayı görüntülemek için Navigasyon düğmesine basın.

Seçenek Ayarları

Çeşitli seçenekler için kısayol menüsünü görüntülemek için bu düğmeye basınız.

Yeni Hedef Seçimi

Arama sayfasını görüntülemek için bu düğmeye basınız.

Adres veya isim girmek için **Arama veya Adres** alanına tıklayın. Alfanümerik bir tuş takımı belirir. "**Şehir**", "**Sokak**" ve "**Numara**"yı girin ve görüntülenen ilgili önerilere basarak onaylayın.
Rehberliği başlatmak için **OK** tuşuna basın.

Son Hedeflerden Birinin Seçimi

Arama sayfasını görüntülemek için bu düğmeye basınız.

Son istediğiniz hedefe doğru aşağı kaydırın ve üzerine basarak onaylayın.
veya

Daha fazla varış noktası için **Son Varış Noktaları**'na basınız.

İstediğiniz hedefi seçip üzerine basarak onaylayın.
Rehberliği başlatmak için **OK** tuşuna basın.

Yerlerimden Birinin Seçimi

Arama sayfasını görüntülemek için bu düğmeye basınız.

Özel hedef elde etmek yere için **Yerlerim** düğmesine basınız.

Ev veya **İş** seçeneğini seçip üzerine basarak onaylayınız.

Rehberliği başlatmak için **OK** tuşuna basın.

Özel Yer (POI) Seçimi

Arama sayfasını görüntülemek için bu düğmeye basınız.

Üzerine basarak POI türünü seçin (Örneğin; Park Yeri, Servis İstasyonu). Seçilen ilgili POI'lerin listesi görüntülenir.
veya

Araç konumu etrafındaki POI'leri elde etmek için **Yakındaki POI'leri Bul**'a basınız.

Ziyaret edilecek POI'yi seçin ve üzerine tıklayarak onaylayın.
Rehberliği başlatmak için **OK** tuşuna basın.

Ekranın üst kısmında gösterilen başlıca POI türleri:


Park etme


Servis istasyonu


Banka/Finans


Restoran


Otel


Eczane/Hastane

Ek POI türleri

Haritada Bir Nokta Seçimi

Arama sayfasını görüntülemek için bu düğmeye basınız.
Haritayı parmaklarınızla sürükleyerek keşfedin.
"**+**" tuşuna basarak istediğiniz alanı yakınlaştırabilirsiniz.
Haritaya tıklayarak hedefi seçin.
Rehberliği başlatmak için **OK** tuşuna basın.

BAĞLANABİLİRLİK

BİLGİLER - BLUETOOTH®

UYARI

112) *Güvenlik nedeniyle ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirdiği için, Bluetooth® cep telefonu ile aracın Bluetooth® eller serbest sistemi arasındaki eşleştirme işlemleri araç hareketsiz ve kontağı açıkken yapılmalıdır.*

TİP

78) *Cep telefonunuzun Bluetooth® özelliğinin aktif ve "herkes tarafından görülebilir" olduğundan emin olun. Arıza durumunda cep telefonunuzdan Bluetooth® işlevini devre dışı bırakıp tekrar aktif hale getirmeniz önerilir.*

79) *Araca tekrar girildiğinde, en son bağlanan cep telefonu tekrar mevcutsa (Bluetooth® işlevi aktifse), otomatik olarak tanınır ve başlatıldıktan yaklaşık 30 saniye sonra eşleştirme otomatik olarak gerçekleştirilir.*

BLUETOOTH® MOBİL CİHAZININ EŞLEŞTİRİLMESİ

UYARI

113) *Kullanılabilir hizmetler, ağa, SIM karta ve kullanılan Bluetooth® mobil cihazlarının uyumluluğuna bağlı olarak değişir. Hangi servislerin mevcut olduğunu kontrol etmek için telefon kullanım kılavuzuna, servis sağlayıcıya ve OEM portalına başvurun.*

TİP

80) *Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız. Eşleştirme işlemi başarısız olursa, telefonunuzdaki Bluetooth® işlevini devre dışı bırakıp tekrar etkinleştirmenizi ve cihaz listesinde bulunan tüm isimleri silmenizi öneririz.*

81) *Telefon tipine bağlı olarak, kişilerin aktarılmasını kabul etmeniz istenebilir.*

Telefondan İşlem

Sistemin Bluetooth® özelliğini görünür hale getirmek için öncelikle

sistemdeki Cihaz Ayarları menüsü açılmalı ve Bluetooth® işlevi aktif hale getirilmelidir.

Telefonunuzdaki Bluetooth® menüsünden, algılanan cihazlar listesinden sistem adını seçin. Sistemde telefondan gelen bağlantı isteğini kabul edin ve telefon ve sistem dokunmatik ekranındaki talimatları izleyin.

Sistemden Eşleştirme Prosedürü

Ana sayfayı görüntülemek için Telefon düğmesine basınız.

Sistemin Bluetooth® özelliğini görünür hale getirmek için öncelikle sistemde açılmalı ve Bluetooth® işlevi aktif hale getirilmelidir.
Cihazları Tara öğesine basınız. Algılanan akıllı cihazların listesi görüntülenir. Bu listeden istediğiniz telefon adını seçiniz.

Eşleştirilmiş Mobil Cihazların Yönetilmesi

Eşleştirilmiş bir telefonu bağlamak veya bağlantısını kesmek ve Android Auto veya Apple CarPlay'e geçmek için:

Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

Eşleştirilmiş cihazlar listesini görüntülemek için **Cihaz Ayarları** düğmesine basınız.

İstediğiniz eşleştirilmiş cihazı bağlamak/bağlantısını kesmek için **Bluetooth** simgesine basınız.

Eşleştirilmiş Bir Mobil Cihazı Silme

Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

Eşleştirilmiş cihazlar listesini görüntülemek için **Cihaz Ayarları** düğmesine basınız.

İstenen eşleştirilmiş cihazı silmek simgesi için bu simgeye basınız.

BİLGİ (Wi-Fi)

TİP

82) *Kablosuz destekli bir akıllı telefonla Bluetooth® bağlantısı başarıyla kurulduktan sonra, kullanıcının akıllı telefonuyla kimlik bilgisi paylaşımı da dahil olmak üzere Wi-Fi bağlantısı otomatik olarak gerçekleşir.*

83) *Wi-Fi ağı 5 GHz frekansını kullanır. Bazı akıllı telefonlar bu özelliği desteklemeyebilir.*

UYARI

114) *Wi-Fi bağlantısı yalnızca Android Auto veya AppleCarPlay kablosuz bağlantısı için kullanılabilir.*

BİLGİ - MİRROR SCREEN®

UYARI

115) *Bir akıllı telefonun senkronize edilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun Android Auto veya Apple CarPlay teknolojisini destekleyen uygulamaları aracın ekranında görüntüleyebilmesine olanak tanır. Apple Carplay teknolojisi için öncelikle akıllı telefonda Apple Carplay işlevinin etkinleştirilmesi gerekmektedir. Her*

durumda, akıllı telefon ile sistem arasındaki iletişim sürecinin çalışabilmesi için akıllı telefonun kilidinin açılmış olması gerekir (sadece ilk bağlantıda). Prensipler ve standartlar sürekli olarak değişimden geçtiğinden, akıllı telefon ve sistem üzerindeki tarih ve saat ile birlikte akıllı telefonun işletim sistemini de güncel tutmanızı öneririz. Android Auto veya Apple CarPlay ayarları için akıllı telefonunuza başvurun.

116) *Herhangi bir anormal belirti (örneğin koku, duman vb.) fark ederseniz şarjı derhal durdurun.*

TİP

84) *Uygun akıllı cihazların listesi için, Android Auto ve Apple CarPlay web sitelerini ziyaret edin:*
https://www.android.com/auto/
https://www.apple.com/in/ios/carplay/

85) *USB kablosunu bağladığınızda, Android Auto veya Apple CarPlay fonksiyonu sistemin Bluetooth® modunu devre dışı bırakır.*

86) *Mobil cihazınızın orijinal USB kablosunu kullanmanız önerilir.*
Sistemi korumak için USB arttırıcı kullanmayınız.

Apple CarPlay Bağlantısı

TİP

87) *Apple CarPlay işlevini kullanabilmek için uyumlu bir akıllı cihazın ve uyumlu uygulamaların kullanılması gerekmektedir.*

Apple CarPlay akıllı telefon bağlantısı USB kablosuyla veya kablosuz bağlantı kullanılarak gerçekleştirilebilir.

USB bağlantısı

TİP

88) *Apple CarPlay üzerinden Mirror Screen® bağlantısı sadece bir USB soketi üzerinden yapılabilir.*
USB soketleri *hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.*

89) *USB kablosunun bağlantısı kesildiğinde ve kontak kapatılıp açıldığında, sistem otomatik olarak diğer moda geçmeyecektir; kaynağın manuel olarak seçilmesi gerekmektedir.*

USB kablosunu bağlayın. Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.

Akıllı telefonunuzda Bluetooth® işlevini etkinleştirin.

Ana sayfadan bu ikona basın ve ardından Bluetooth® işlevini etkinleştirin.
Apple CarPlay özelliğine sahip bir Bluetooth® cihazı bağlandığında, geniş bant iletişim kanalı (USB) bağlı olması koşuluyla Apple CarPlay otomatik olarak kullanılabilir hale gelir.

Ana sayfadan Apple CarPlay simgesine basarak Apple CarPlay arayüzünü görüntüleyiniz.

Kablosuz bağlantı

Öncelikle akıllı telefonunuzda Bluetooth® ve Wi-Fi işlevlerini etkinleştirin.

Ana sayfadan bu ikona basın ve ardından Bluetooth® ve Wi-Fi işlevlerini etkinleştirin.
Apple CarPlay özelliğine sahip bir Bluetooth® cihazı bağlandığında, geniş bant iletişim kanalı (Wi-Fi) bağlı olması koşuluyla Apple CarPlay otomatik olarak kullanılabilir hale gelir.

Kablosuz bağlantı kurulduktan hemen sonra Apple CarPlay simgesine basarak Apple CarPlay arayüzünü görüntüleyiniz.

TİP

90) Ağ kalitesine ve akıllı telefon performansına bağlı olarak uygulamaların kullanılabilir hale gelmesinde bir duraklama olabilir.

Kablosuz Apple CarPlay için, akıllı telefonun daha sonra otomatik olarak bağlanması için cihazınızda Bluetooth® ve Wi-Fi işlevlerinin etkinleştirilmesi gerekir.

Android Auto Bağlantısı

TİP

91) Akıllı cihazınızda en son Android Auto uygulamasının mevcut olduğundan emin olun. Yoksa, "Play Store" üzerinden yükleyin.
Android Auto işlevi, uyumlu akıllı telefon ve uyumlu uygulamaların kullanılmasını gerektirir.

Android Auto akıllı telefon bağlantısı USB kablosuyla veya kablosuz bağlantı kullanılarak gerçekleştirilebilir.

USB bağlantısı

TİP

92) Apple CarPlay üzerinden Mirror Screen® bağlantısı sadece bir USB soketi üzerinden yapılabilir.
***USB soketleri** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.*

93) Araç hareketsiz duruyorken yapılan ilk bağlantı için akıllı telefonda bir doğrulama prosedürü izlenmelidir.

USB kablosunu bağlayın. Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.

Akıllı telefonunuzda Bluetooth® işlevini etkinleştirin.

Ana sayfadan bu ikona basın ve ardından Bluetooth® işlevini etkinleştirin.
Android Auto özelliğine sahip bir Bluetooth® cihazı bağlandığında, geniş bant iletişim kanalı (USB) bağlı olması koşuluyla Android Auto otomatik olarak kullanılabilir hale gelir.

Ana sayfadan **Android Auto** basarak Android Auto arayüzünü görüntüleyiniz.

Kablosuz bağlantı

Öncelikle akıllı telefonunuzda Bluetooth® ve Wi-Fi işlevlerini etkinleştirin.

Ana sayfadan bu ikona basın ve ardından Bluetooth® ve Wi-Fi işlevlerini etkinleştirin.
Android Auto özelliğine sahip bir Bluetooth® cihazı bağlandığında, geniş bant iletişim kanalı (Wi-Fi) bağlı olması koşuluyla Android Auto otomatik olarak kullanılabilir hale gelir.

Kablosuz bağlantı kurulduktan hemen sonra Android Auto simgesine basarak Android Auto arayüzünü görüntüleyiniz.

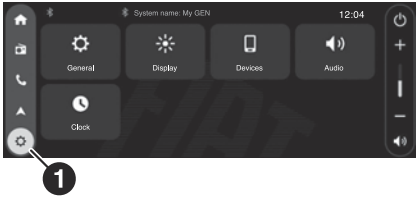
TİP

94) Ağ kalitesine ve akıllı telefon performansına bağlı olarak uygulamaların kullanılabilir hale gelmesinde bir duraklama olabilir.

Kablosuz Android Auto için, akıllı telefonun daha sonra otomatik olarak bağlanması için cihazınızda Bluetooth® ve Wi-Fi işlevlerinin etkinleştirilmesi gerekir.

Kablosuz bağlantı kurulduktan hemen sonra Android Auto simgesine basarak Android Auto arayüzünü görüntüleyiniz.

AYARLAR

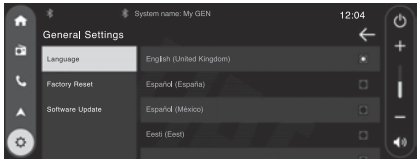


Şekil : 134

GENEL AYARLAR

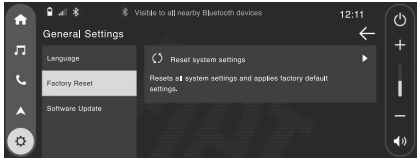
Ana sayfayı görüntülemek için Ayarlar düğmesine basınız.
Genel'e basınız.

❒ Görüntülenen listede bir dil seçmek için **Dil** öğesini seçiniz.



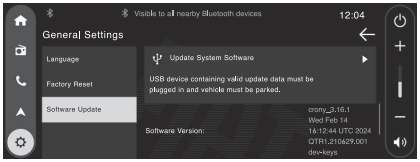
Şekil : 135

❒ Sistemi fabrika varsayılan ayarlarına döndürmek için **Fabrika Ayarlarına Dönme** öğesini seçin.



Şekil : 136

❒ Güncel yazılım sürümü hakkında bilgi almak ve güncel yazılım sürümünü güncellemek için **Yazılım Güncelleme**'yi seçiniz.



Şekil : 137

❒ Wi-Fi ağına yeni bir parola oluşturmak için **Wi-Fi** öğesini seçiniz. Sadece şifre değiştirilebilir, ağ adı (Wi-Fi SSID) değiştirilemez.

EKRAN AYARLARI

Ana sayfaya gitmek için **Ayarlar** düğmesine (1) basın.
Ayarlanacak çeşitli öğelere erişmek için **Ekran** düğmesine basın:

❒ **Gece Parlaklığı**: Dokunmatik ekran parlaklığını - ve + tuşlarını kullanarak veya kaydırıcıyı hareket ettirerek ayarlayın.

ÖNEMLİ Parlaklık ayarı sadece, aracın lambaları gece modunda açıkken kullanılabilir.

CİHAZ AYARLARI

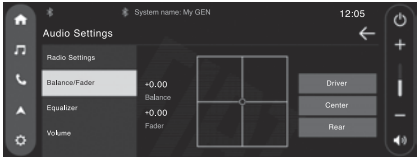
Ana sayfaya gitmek için **Ayarlar** düğmesine (1) basın.
Ayarlanacak çeşitli öğelere erişmek için **Cihazlar** düğmesine basın:

- **Bluetooth**: Sistemin Bluetooth® görünürlüğünü açmak/kapatmak için.
- **Wi-Fi**: Sistemin Wi-Fi ağını aktifleştirmek/devre dışı bırakmak için.
- **Cihazları tara**: Bağlanacak mobil cihazı seçmek için (USB, Bluetooth®, Apple CarPlay veya Android Auto).
- **Cihaz listesi**: Daha önce eşleştirilmiş mobil cihazı görüntülemek ve bir cihazı bağlamak veya silmek için.

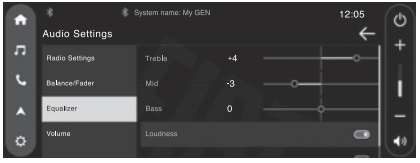
SES AYARLARI

Ana sayfaya gitmek için **Ayarlar** düğmesine basın.
Ayarlanacak çeşitli öğelere erişmek için Ses düğmesine basın:

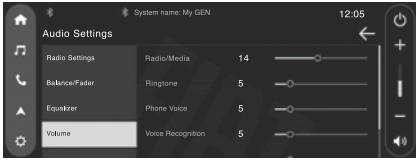
- **Radyo Ayarları:** Radyo işlevlerini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için (örneğin Radyo Veri Sistemi (RDS), Alternatif Frekans (AF), Trafik Anonsu (TA)).
- **Denge/Kısık**: Sol/sağ (Balans) ve ön/arka (Fader) ses dağılımını ayarlamak için.
- **Ekolayzer:** Tiz, orta ve bas ses seviyelerini ayarlamak ve ses yüksekliği ve hıza bağlı ses kontrol işlevlerini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için.
- **Ses Seviyesi:** Her ses kaynağına göre ses seviyesini ayarlamak için.



Şekil : 138



Şekil : 139



Şekil : 140

SAAT AYARLARI

Ana sayfaya gitmek için Ayarlar düğmesine (1) basın.
Ayarlanacak çeşitli öğelere erişmek için **Saat** düğmesine basın:

- **Format**: Tarih ve saat görüntüleme formatını seçmek için.
- **Tarih ve Saat**: Tarih ve saati manuel olarak ayarlamak için.

Format
Tarih Formatını seçin. **GG/AA/YYYY**, **AA-GG-YY** or **YYYY-AA-GG**.
Saat Formatını seçiniz: **24 saat** veya **12 saat**.
Doğrulamak için **UYGULA**'ya basınız.
Tarih ve Saat
Yukarı ve Aşağı oklarını kullanarak Günü, Ayı Ve Yılı ayarlayın.
Yukarı ve Aşağı oklarını kullanarak Saat ve Dakikayı ayarlayınız.
Doğrulamak için **UYGULA**'ya basınız.

Kaynak Değiştirme (Radyo'dan Medya'ya)

Ana sayfayı görüntülemek için Radyo düğmesine basınız.

Medya ana sayfasına geçmek için bu butona basınız.
Bu simge görüntülenir.

SES AYARLARI/CİHAZ AYARLARI

Ayarlar hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Ortam Kaynağını Değiştirme

Ana sayfayı görüntülemek için Medya düğmesine basınız.

Satış ülkesine göre medya kaynağını (USB, iPod®, Bluetooth®, Android Auto veya Apple CarPlay) değiştirmek için bu düğmeye basın.

Bluetooth® Müzik Yayını

Akış fonksiyonu, USB, iPod®, Bluetooth® veya Mirror Screen® üzerinden bağlanan akıllı telefonunuzdan gelen ses akışını dinlemenizi sağlar.
Öncelikle taşınabilir aygıttaki sesi (yüksek bir düzeye) ayarlayınız.
Daha sonra, sistemin ses düzeyini ayarlayınız.
Oynatma başlamazsa ses oynatma işlemini başlatmak akıllı telefondan gerekebilir.
Kontrol, taşınabilir cihazdan veya sistemin dokunmatik düğmeleri ile sağlanır.

TİP

95) *Akıllı telefon yayın moduna bağlandığında, bir medya kaynağı işlevi görür.*

Bilgi Ve Tavsiye

Sistem, USB yuvaları aracılığıyla USB Yığın Depolama aygıtlarını veya Apple aygıtlarını destekler. Adaptör kablosu temin edilmez.

Cihazlar, ses sistemi kontrolleri kullanılarak yönetilir.
Sistem yalnızca ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" dosya uzantılarına sahip ses dosyalarını, 32 Kbps ve 320 Kbps aralığındaki bit hızında oynatır.
Ayrıca VBR (Değişken Bit Hızı) modunu destekler.
Diğer dosya türleri (.mp4 vs.) okunmaz.
".wma" dosyaları WMA 9 standardında olmalıdır.
Desteklenen örnekleme hızları 32, 44 ve 48 KHz'dir.
Okuma ve görüntüleme sorunlarını önlemek için, herhangi bir özel karakter içermeyen, 20 karakterden kısa dosya adları seçmeniz önerilir (örn. " ? . ; ù).
Yalnızca FAT32 biçimindeki (Dosya Ayırma Tablosu) USB bellek çubuklarını kullanınız.

TİP

96) *Mobil cihazınızın orijinal USB kablosunu kullanmanız önerilir.*
Sistemi korumak için USB arttırıcı kullanmayınız.

AKILLI TELEFON İSTASYONU

(varsa)
Kontak açıldığında sistem devreye girer. Kontak açıkken bu sistem, akıllı telefonun Bluetooth® aracılığıyla aracın sistemine bağlanmasını sağlar.
Akıllı telefon bağlandığında, **Fiat App** uygulaması aracılığıyla direksiyondaki kumandalar aracılığıyla aşağıdaki işlevler kontrol edilir:

- ❒ Ses düzeyinin ayarı/sesin kesilmesi
- ❒ İstasyon seçimi ve medya sesi
- ❒ Ses algılama
- ❒ Telefon aramasını yanıtlama/ Kapatma
- ❒ Çağrı kaydını/telefon uygulamasını görüntüle

Fiat App uygulaması aşağıdaki işlevlere erişim imkanı sağlar:

- ❒ Navigasyon
- ❒ Medya
- ❒ Radyo
- ❒ Çağrılar

TİP

97) *Sisteme hiçbir akıllı telefon bağlı değilse, direksiyona monteli kumanda kullanıldığı zaman gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir.*

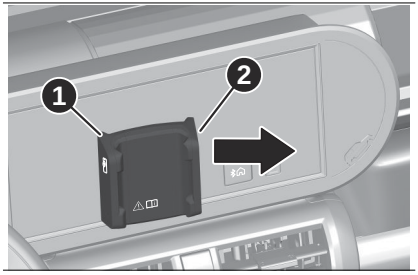
UYARI

117) Güvenlik nedeniyle, sürekli dikkat gerektiren işlemleri gerçekleştirmeden önce aracı her zaman durdurunuz.

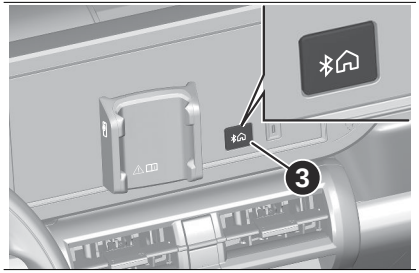
ÇALIŞTIRMA

Akıllı Telefon İstasyonu sistemi, akıllı telefon üzerinden erişilebilen **Fiat App** uygulamasıyla birlikte sunuluyor. Bağlantının araç sisteminden başlatılması gerekmektedir.

Kurulum Prosedürü



Şekil : 141



Şekil : 142

- ❒ **Fiat App** uygulamasını akıllı telefonunuz için uygun çevrimiçi mağazadan indiriniz.
- ❒ Hesap oluşturun veya mevcut hesabınızı kullanın.
- ❒ Akıllı telefon istasyonunun sağ bölümünü (2) dışarı çekin ve akıllı telefonu sol bölüme (1) yerleştirin.
- ❒ Akıllı telefonu gösterge panelinde tutmak için sağ taraftaki bölümü (2) serbest bırakın.
- ❒ **Akıllı telefon istasyonu** özelliğini başlatın, güvenlik talimatlarını ve yasal uyarıyı okuyun, ardından bunları okuduğunuzu onaylayın.
- ❒ Akıllı telefonunuzda Bluetooth® modunu etkinleştirin.

❒ Kontak açıkken, eşleştirme durumunu etkinleştirmek için eşleştirme düğmesine (3) uzun basın.

❒ Akıllı telefonunuzun Bluetooth® menüsünden, algılanan cihazlar listesinden aracınızın sistem adını seçin. Akıllı telefonda önerilen ilk bağlantı prosedürünü tekrarlayın.

❒ Araç sistemi akıllı telefona bağlandığında eşleştirme düğmesindeki (3) gösterge lambası yanar.

❒ Son olarak uygulamanın ana sayfası karşınıza çıkar.

Sistem daha sonra NFC teknolojisini kullanarak otomatik yeniden bağlanmayı yapılandırmayı önerir. Bu ayar isteğe bağlıdır.
NOT Öncelikle akıllı telefonda NFC iletişiminin aktifleştirilmesi gerekmektedir.

TİP

98) *Sistem, bir tablet veya dizüstü bilgisayar ile uyumlu değildir.*

Otomatik Olarak Yeniden Bağlanma

Sistem, daha önce bağlanmış olan akıllı telefonun otomatik olarak yeniden bağlanmasına olanak tanır.

DOKUNMATİK EKRAN

Dokunmatik ekranı çalıştırmak için, seçmek istediğiniz öğeye veya seçeneğe dokunmanız yeterlidir. Seçtiğinizde buton renk değiştirir.



Şekil : 143

1. Home
2. Ana kısayollar
3. Bağlı cihaz durumu Örneğin, bir akıllı telefon bağlandığında (akü şarj seviyesi, ağ sinyal gücü, Bluetooth® bağlantısı).
4. Durum çubuğu Bu çubuk, geçerli sistem etkinlikleriyle ilgili simgeleri ve mesajları görüntüler
5. Saat
6. Ekran kapalı (kısa basış) Güç kapalı (uzun basış)
7. Ses kontrolü Sesi kapat/aç

Dokunmatik ekran, konfor, navigasyon, iletişim ve eğlence seçeneklerinizin hepsine hızlı erişim sağlar. Durum ve özellik çubuğunu kullanarak kullanmak istediğiniz özelliği hızlıca seçebilirsiniz.

BAĞLANTILI HİZMETLER - UCONNECT™ HİZMETLERİ

(varsa)
Aracınız, bağlantılı hizmetlerimizi mümkün kılan entegre telematik kutu sayesinde bağlantılı bir araçtır.
Otonom bağlantısı, aracın internetten yapılan güncellemelerle bilgi göndermesini, almasını ve en yeni ve daima güncel özelliklere sahip olmasını sağlar.
Ayrıca telematik kutunun içerisinde yer alan GPS sayesinde çeşitli ihtiyaçlarda

aracınızın yerini tespit edebilir ve bu sayede destek alabilirsiniz.
Bağlantılı hizmetlerimiz, araç içinde ve dışında yepyeni bir güvenlik, rahatlık ve eğlence seviyesini sağlamak ve deneyiminizden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olmak için tasarlanmıştır.
Aracınız için bağlı hizmetleri aktifleştirerek şunları yapabilirsiniz:

- ❒ daha güvenli sürüş yapabilir ve acil durumlarda destek alacağınızı bilerek her yolculuğunuza gönül rahatlığıyla çıkabilirsiniz
- ❒ aracınızla yönetimi ve etkileşimi basitleştiren bir dizi bağlı özellik sayesinde hayatınızı kolaylaştırabilirsiniz
- ❒ sürüş deneyiminizi bir üst seviyeye taşıyacak, eğlenceli fakat bir o kadar da güvenli hale getirecek ek bağlantılı hizmetlerle heyecan verici yolculuklar yapabilrsiniz

Uconnect™ Hizmetleri, aracınızı internete bağlayarak kullanım deneyiminizi zenginleştiren bağlantılı hizmetlerdir.
Hizmetler (varsa) ihtiyaç halinde ve acil durumlarda zamanında yardım almanızı, aracınızın durumu ve konumu hakkında bilgi edinmenizi, aracınızı uzaktan kontrol etmenizi ve gerçek zamanlı güncellemeler sayesinde navigasyon deneyiminizi (varsa) iyileştirmenizi sağlar. Uconnect™ Hizmetlerine akıllı telefonlar veya akıllı saatler için özel Fiat® uygulaması, bir web portalı veya aracınızın Bilgi-Eğlence sistemi üzerinden erişebilirsiniz.
Hizmetleri kullanabilmek için Uconnect™ Hizmetleri sözleşmesi gereklidir.
Uconnect™ Hizmetleri hakkında daha fazla bilgi edinin: Uygulanabilirlik, kullanılabilirlik, uyumluluk, paketler ve özellikler.

GENEL SORUMLULUK REDDİ

Kişisel veriler ve gizlilik

- ❒ Üretici, araca ait kişisel verileri yasal gerekliliklere uygun şekilde toplar, işler ve kullanır. Genel hizmet koşulları ve veri koruma politikaları hakkında daha fazla bilgiyi Fiat resmi internet sitesinden edinebilirsiniz. Ayrıca bu belgenin sonunda bulunan “Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizliliği” bölümünün “Çevrimiçi hizmetler - kablosuz bağlantı” kısmındaki genel hususlara da bakınız.
- ❒ Müşteri, başkaları tarafından dahi olsa araçtaki hizmetlerin kullanımından sadece kendisi sorumlu olup, araçtaki tüm kullanıcı ve yolcuları hizmetler ve sistemin işlevleri ve sınırları konusunda bilgilendirmelidir.

Çalıştırma ön koşulları

- ❒ Uconnect™ Hizmetlerinden bazılarını kullanabilmek için, resmi Fiat internet sitesinden erişebileceğiniz özel portala kaydolmanız ve cihazlarınızda etkinleştirme ve oturum açma yapmanız gerekmektedir.
- ❒ Uconnect™ Hizmetleri tüm pazarlarda mevcut değildir ve Bilgi-eğlence sistemi türüne, konuma ve hizmetlerin süresine bağlı olarak sınırlamalara tabidir.
- ❒ Yardım çağrısı dahil olmak üzere Uconnect™ Hizmetlerinin tam olarak çalışması, mobil ağ ve GPS coğrafi konum kapsamına tabidir; konum kapsamı olmaksızın hizmetlerin düzgün bir şekilde sağlanması garanti edilemez. Tünel, garaj, katlı otopark, dağ gibi yerlerde konum kapsamı elde edilemeyebilir.
- ❒ Mobil şebekenin aşırı yüklenmesi veya aracın elektrik beslemesiyle ilgili sorunlar (örneğin akü

zayıflığı) durumunda hizmetler kullanılamayabilir.

❒ Müşteriler, hizmetleri kullanırken şifrelerini kesinlikle kişisel kullanım için gizli tutmalı ve üçüncü kişilerle paylaşmamalıdır.

HİZMETLER

UYARI Aracın motoru 20 günden fazla süreyle kapalı kalırsa bazı hizmetler kullanılamayabilir. Bu hizmetleri yeniden etkinleştirmek için motoru çalıştırınız.
NOT Bilgi Eğlence Sistemi ekranında gösterilen tarih ve saat, akü bağlantısı kesildikten sonra da gerçek tarih ve saatle aynı olmalıdır. Bunu Bilgi Eğlence Sisteminin "Ayarlar" menüsünden ayarlayınız. Ekranda görüntülenen tarih ve saat ile gerçek tarih ve saat arasında herhangi bir farklılık olması, Bağlantılı Hizmetler'deki bir arızadan kaynaklanıyor olabilir.
Aracın donanımına ve ülkeye göre farklı sürelerde farklı hizmetler sunulabilir. Aracınız hakkında daha detaylı bilgi almak için Fiat'ın resmi internet sitesindeki kişisel sayfanıza gidiniz.

UCONNECT™ HİZMETLERİ NASIL ETKİNLEŞTİRİLİR?

Araç satın alındıktan sonra bayi satış temsilcisi, aracınızı özel bir bayi portalı üzerinden kaydedecek ve aracınız için mevcut bağlantılı hizmetleri önceden etkinleştirecektir.
Ön aktivasyon tamamlandıktan sonra hesap oluşturma ve servis aktivasyonunu tamamlamanız için bir e-posta alacaksınız.

Mobil Uygulama Üzerinden Aktivasyon

Aracınızda mevcut olan bağlantılı hizmetlerden yararlanmaya başlamak için, akıllı telefonunuza Fiat® mobil uygulamasını indirmeniz ve aracınızla etkileşime girmek için bağlantılı hizmetlerinizi etkinleştirmeniz gerekir:

❒ Fiat® uygulamasını indirmek için QR kodunu tarayınız. "Şirket Uygulaması ve Web Sitesi Bağlantısı" bölümüne bakınız.

❒ Araç satın alma sırasında bayinize bildirdiğiniz e-posta adresini kullanarak bir hesap oluşturunuz.

❒ Tarafınıza bir doğrulama mesajı gönderilecektir. E-posta gelen kutunuzu kontrol ediniz.

❒ Bağlantıya tıklayıp kişisel bilgilerinizi giriniz. Aktivasyonu tamamlamak için hüküm ve koşulları kabul ediniz.

❒ Kayıt olduktan sonra bağlı hizmetlerinize doğrudan mobil uygulamadan, internet sitesinden, bilgi-eğlence sisteminden veya sesli asistanlardan erişebilirsiniz.

Web Portalı Üzerinden Aktivasyon

Hesabınızı internet üzerinden de oluşturabilirsiniz fakat aracınızın tüm bağlantılı hizmetlerinden düzgün bir şekilde yararlanabilmeniz için Fiat® mobil uygulamasının zorunlu olduğunu unutmayınız.

❒ https://myuconnect.fiat.com/ adresindeki web portalına gidiniz.

❒ Araç satın alma sırasında bayinize bildirdiğiniz e-posta adresini kullanarak bir hesap oluşturunuz.

❒ Önerilen adımları izleyiniz, kişisel bilgilerinizi giriniz ve aktivasyonu tamamlamak için hüküm ve koşulları kabul ediniz.

❒ Kayıt olduktan sonra Fiat® mobil uygulamasını indiriniz ve bağlı hizmetlerinize doğrudan web sitesi, bilgi-eğlence sistemi veya sesli asistanlar üzerinden erişebilirsiniz.

Aktivasyon sürecini başlatmak için e-postayı hala almadıysanız, hizmetlerinizi etkinleştirmenize yardımcı olabilmeleri için bayinizle veya Fiat müşteri hizmetleriyle iletişime geçiniz.

Araç İçi Aktivasyon

Aracınız araç içi aktivasyona uygunsa, araç bilgi-eğlence sisteminden "Hizmetleri Etkinleştir" bölümüne erişebilirsiniz.
Bayiniz veya müşteri hizmetleriyle iletişime geçmeden aktivasyon sürecini başlatmak için onay e-postasını kendinize gönderebilmeniz için sadece e-posta adresinizi girmeniz yeterlidir.
Bağlı hizmetleriniz etkinleştirildikten sonra, hem web portalında hem de mobil uygulamada aktif paketlerinizi görebileceksiniz. Burada, belirli bir model için kullanılabilir özellik ve hizmetlerin kısa bir açıklaması yer alacaktır. Sürüş deneyiminizi daha da zenginleştirmek için isteğe bağlı hizmetleri de web portalından bulabilir ve satın alabilirsiniz.
Herhangi bir şüpheniz veya sorunuz varsa, belirli araç modelinizde mevcut bağlantılı hizmetler hakkında daha fazla bilgi edinmek istiyorsanız bayinizle veya Fiat Müşteri Hizmetleri ile iletişime geçmekten çekinmeyiniz (iletişim bilgileri ülkeniz için Fiat internet sitesinde mevcuttur).

UCONNECT™ HİZMETLERİNİ DEVRE DIŞI BIRAKMA

Uconnect™ Hizmetleri hala aktif olan aracınızı satmanız halinde, Fiat'ın resmi internet sitesinde yer alan sayfadaki hizmetlerden profilinizden çıkış yapmanız, Müşteri Hizmetleri ile iletişime geçmeniz veya bir Fiat bayisine gitmeniz gerekecektir. Ayrıca, yeni bir Uconnect™ Hizmetleri hesabıyla ilişkili olarak henüz süresi dolmamış olan tüm hizmetlerin yeni sahibini bilgilendirmenin sorumluluğu size aittir.

UYARI

118) *Sürüş yaptığınız ülkenin karayolu kurallarına daima uyun ve yola konsantre olun. Elleriniz direksiyonda olacak şekilde daima güvenli bir şekilde araç kullanın. Bilgi-Eğlence sisteminin işlevlerini yalnızca güvenli olduğundan emin olduğunuzda kullanın. Müşteri, aracın işlev ve uygulamalarının kullanımıyla ilgili tüm risklerden sorumludur. Bu kurallara uyulmaması ciddi kazalara ve/veya ölüme neden olabilir.*

3. PARTİ UYGULAMALAR

APPLE INC.

Apple CarPlay, Apple Inc. şirketine ait bir ticari markadır.
App Store® ve iTunes Store®, Apple Inc. şirketine ait ticari markalardır.
iPhone, iPod, iPod touch, iPod nano, iPad ve Siri, Apple Inc. şirketine ait ticari markalardır.
Diğer tüm ticari markalar ilgili sahiplerine aittir.
"Made for Apple" rozetinin kullanılması, bir aksesuarın özellikle rozette belirtilen Apple ürününe/ürünlerine bağlanmak üzere tasarlandığı ve geliştirici tarafından Apple performans standartlarını karşıladığının onaylandığı anlamına gelir. Apple, bu cihazın çalışmasından veya güvenlik ve düzenleyici standartlara uygunluğundan sorumlu değildir.

BLUETOOTH SIG, INC.

Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc. şirketine ait tescilli bir ticari markadır.
DivX, LLC DivX® ve DivX Certified® şirketine ait tescilli ticari markalardır.

GOOGLE INC.

Android™ ve Google Play™ Store, Google LLC şirketine ait ticari markalardır.

VELCRO COMPANİES

Velcro®, Velcro Companies'in tescilli ticari markasıdır.

BAŞLATMA VE ÇALIŞTIRMA

MARŞ PROSEDÜRÜ 135
E-AUTO MODU (HİBRİT VERSİYON) 137
FRENLER 138
ŞANZIMAN..... 142
SÜRÜŞ MODLARI 147
MOTOR EGZOZU (HİBRİT VERSİYON) 148
YAKIT (HİBRİT VERSİYON) 149
ŞARJ (ELEKTRİKLİ VERSİYON) 151
HİBRİT SİSTEM (HİBRİT VERSİYON) 166
ARAÇ YÜKLEME..... 167
RÖMORK/KARAVAN ÇEKME...168
SÜRÜŞ TAVSİYELERİ 171

MARŞ PROSEDÜRÜ

❒ Trafik kurallarına uyunuz ve sürüş şartları ne olursa olsun dikkatli olunuz.

❒ Çevrenizi çok iyi takip ediniz ve her an karşınıza çıkabilecek durumlara anında tepki verebilmek için ellerinizi direksiyonun üzerinde tutunuz.

❒ Aracı sakince sürünüz, frenleme ihtiyacını önceden belirleyiniz ve özellikle kötü hava koşullarında daha uzun bir güvenlik mesafesini koruyunuz.

❒ Sürekli dikkat gerektiren işlemleri (örn. ayarlar) gerçekleştirmeden önce aracı durdurunuz.

❒ Uzun yolculuklarda her 2 saatte bir mola veriniz.

ÇALIŞTIRMA VE KULLANIM (HİBRİT VERSİYON)

Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

❒ Fren pedalına tamamen basınız.

❒ Motor sabit bir motor devrinde çalışana kadar fren pedalına basarak benzinli motoru çalıştırın.

❒ Ayağınız fren pedalındayken PRND komutuyla otomatik mod D'yi veya geri vites R'yi seçiniz.

❒ Fren pedalını bırakınız.

❒ Elektrikli park frenini otomatik olarak bırakmak için kademeli olarak gaz pedalına basınız.

Benzinli motor, çalışma koşulları izin verirse (örneğin çekiş aküsünün şarj durumu, dış sıcaklık, katalitik konvertörün verimliliği, tork talebi, seçilen sürüş modu, yolcu kabininin termal konforu) ilk çalıştırmadan sonra durabilir.
Ardından araç tamamen elektrikli olarak (e-Launch fonksiyonu) anında hareket eder.

ÖNEMLİ!

UYARI

119) Motoru, yeterince havalanmayan kapalı bir mekânda çalışır durumda asla bırakmayınız. *Dahili termik motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları üretir. Zehirlenme ve ölüm riski vardır!*

120) *Çok şiddetli kış koşulları varsa (sıcaklık -23 °C'nin altında), doğru çalışma sağlamak ve aracınızın mekanik parçalarının, motorun ve şanzımanın ömrünü gözetmek adına harekete geçmeden önce motor 4 dakika süreyle çalıştırınız.*

121) Aracınızı park freni sıkılı şekilde sürmeyiniz. *Aşırı ısınma ve fren sistemine zarar verme riski vardır!*

122) Aracı alev alabilir maddelerin (örn. kuru çim, kuru yaprak) bulunduğu bir zemine park etmeyiniz veya motoru bu zeminde çalışır durumda bırakmayınız. *Motoru durdurduktan birkaç dakika sonra bile aracın egzoz sistemi çok sıcak olduğundan tutuşabilir. Yangın riski!*

123) Aracı kesinlikle bir tarla, çalılarla kaplı bir köy yolu veya çimle kaplı bir banket gibi üzerinde bitki örtüsü (örn. uzun çimen, ağaçlardan dökülmüş yapraklar, ekilmiş ürünler, molozlar) bulunan zeminlerde sürmeyiniz. *Bu bitki örtüsü aracın egzoz sistemi veya çok sıcak olan diğer sistemleriyle temas edebilir. Yangın riski!*

124) *Yolcu kabininde güneş ışınlarının etkisi altında büyüteç görevi görebilecek ve yangına neden olabilecek herhangi bir eşya bırakmadığınızdan emin olun. Yangın tehlikesi veya iç yüzeylerin hasar görmesi vardır.*

125) İçerisinde kimse yokken aracınızı kesinlikle motoru çalışır durumda terk etmeyiniz. *Motor çalışırken aracınızdan çıkmanız gerekirse, park frenini çekiniz ve vites kolunu, şanzımanın tipine göre boş vitese veya N veya P konumuna getiriniz.*

126) Çocukları araç içerisinde kesinlikle tek başına bırakmayınız.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI (ELEKTRİKLİ VERSİYON)

Sürüş seçicisi P konumundayken, aracın elektrikli çekiş sisteminin çalıştığını belirtmek için sesli bir uyarı duyulur ve gösterge paneli ekranında "READY" mesajı görüntülenir. Araç artık yola çıkmaya hazırdır.

MOTORUN DURDURULMASI

❒ Aracı hareketsiz hale getiriniz.

❒ Motor rölantide çalışırken anahtarı çeviriniz (**2. ACC** pozisyonuna).

❒ Anahtarı kontağa bir çentik sokup **1. LOCK** konumuna getirin, ardından anahtarı kontaktan çıkarın.

❒ Direksiyon kolonunu kilitlemek için direksiyon simidini kilitlenene kadar çeviriniz.

TİP

99) *Direksiyon kolonu kilidinin açılmasını kolaylaştırmak için motoru stop etmeden önce ön tekerlekleri düz hale getirmeniz tavsiye edilir.*

100) *Turboşarjı korumak için, yüksek motor devirlerinde veya yüksek motor yüklerinde çalıştırdıktan sonra, motoru kapatmadan önce kısa bir süre düşük yükte çalıştırın veya yaklaşık 30 saniye boşta çalıştırın.*

101) *Özellikle zemin eğimli ise, el freninin iyice sıkılı olduğunu kontrol ediniz. Araçtan ayrılırken, anahtarı üzerinizde bulundurunuz ve aracı kilitleyiniz.*

UYARI

127) *Araç tamamen hareketsiz hale gelmeden asla kontağı kapatmayınız. Motor kapalı olduğunda fren ve direksiyon destek sistemleri de devre dışı kalır: aracın kontrolünü kaybetme riski!*

Enerji Tasarrufu Modu

Motor durdurulduktan sonra (konum **1. LOCK)**, toplamda en fazla 30 dakika süreyle ses ve telematik sistemi, tavan lambaları, kısa farlar vb. işlevleri kullanmaya devam edebilirsiniz.

TİP

102) Enerji tasarrufu modu *hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakın.*

103) Anahtarın içeride unutulması
*Anahtar kontak anahtarında **1** konumunda bırakıldığında, sürücü kapısı açıldığında sesli bir sinyalle birlikte bir mesaj görüntülenir.*
*Anahtarın kontağın üzerinde **3** konumunda bırakılması durumunda, kontak otomatik olarak bir saat sonra kapanır.*
*Kontağı açmak için, anahtarı önce **1.** konuma daha sonra yeniden **3.** konuma getirin.*

STOP START MOTOR DÜĞMELİ ARAÇLAR

(varsa)
Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

❒ Fren pedalına basın.

❒ Gaz pedalına basmayın.

❒ STOP START ENGINE düğmesine basın.

❒ Başlatma süreci başladıktan sonra düğmeyi bırakın.

❒ Araç hareketsizken motoru yeniden başlatmadan veya kapatmadan önce STOP START ENGİNE düğmesine bir kez daha kısaca basın.

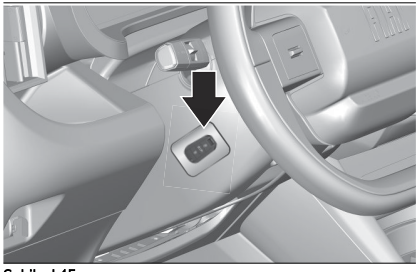
Autostop esnasında motoru çalıştırmak için, fren pedalı bırakılarak motor çalıştırılabilir.



Şekil : 144

Arıza Durumunda Kullanım

Elektronik anahtarın arızalanması veya elektronik anahtarın pilinin zayıflaması halinde, gösterge paneli ekranında bir mesaj görüntülenebilir.
Elektronik anahtarı, şekilde görüldüğü gibi direksiyon sütunu üzerindeki işarete tutun.



Şekil : 145

PRND kumandasını P konumuna getirin, fren pedalına basın ve STOP START ENGINE düğmesine basın.
Bu imkan sadece acil durumlar için düşünülmüştür. Elektronik anahtarın pilini en kısa zamanda değiştirin.

E-AUTO MODU (HİBRİT VERSİYON)

Benzinli motor, düşük güç veya tork gerektiğinde ve stabil koşullarda durur. Benzinli motor kayışlı marş motoru tarafından yeniden çalıştırılır.
e-Auto modu aşağıdaki durumlarda benzinli motoru kapatabilir:

- ❒ Çalıştırma stratejileri izin verdiğinde.
- ❒ Araç hızı 130 km/saate kadar (80 mph).
- ❒ Sabit koşullarda veya yavaşlama sırasında sürücü gaz pedalını bıraktığında.
- ❒ Durdurma aşamaları sırasında.

Yeniden başlatma, çekiş aküsü yeterince şarj edilmişse, yalnızca tork talebi mevcut olana kadar kayışlı başlatıcı tarafından gerçekleştirilir. Tork talebi yetersiz olduğunda benzinli motor yeniden çalışır.
NOT Direksiyon simidi kanatçıklarının kullanılması aynı zamanda benzinli motorun yeniden çalıştırılmasına da neden olur.
e-Auto modu aşağıdaki durumlarda benzinli motoru kapatamaz:

- ❒ Şarj durumu çekiş aküsü enerjisinin %30'undan azdır.
- ❒ Yüksekliğe bağlı olarak vakumlu fren desteğine ihtiyaç vardır.
- ❒ Yolcu kabininde termal konforun korunması gereklidir (ısıtma, klima, buğu giderme/buz çözme).

NOT Isıtma ve klima sistemleri yalnızca motor çalışırken çalışır. Yolcu kabininde konforlu bir sıcaklığı korumak için ilgili sistemi geçici olarak devre dışı bırakınız.

DEVRE DIŞI BIRAKMA / TEKRAR ETKİNLEŞTİRME

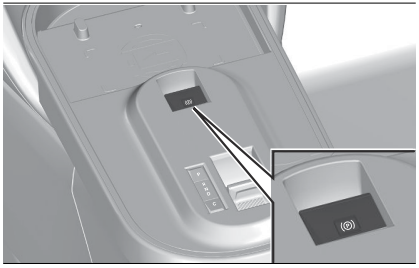
Varsayılan olarak bu işlev, kontak açıldığında devreye girer.
Ayarlar Bilgi-eğlence sistemi üzerinden değiştirilir.
Bazı versiyonlarda, gösterge panelinde bir mesajın görüntülenmesi durum değişikliğini onaylar.
Ayrıca, “Stop & Start” menüsünden “OFF” seçeneğini seçerek Bilgi-eğlence sisteminden de işlevi devre dışı bırakabilirsiniz.
NOT Yüksek çekiş gücü gerekiyorsa sürücü, dokunmatik ekran menüsünü

kullanarak e-Auto modunu devre dışı bırakabilir.

FRENLER

ELEKTRİKLİ PARK FRENİ

Otomatik modda, bu sistem, motor kapatıldığında park frenini uygular ve araç hareket ettiğinde freni serbest bırakır.



Şekil : 146

Herhangi bir zamanda, motor çalışırken:

- ❒ Park frenini uygulamak için, kumandayı kısa süreyle çekiniz.
- ❒ Serbest bırakmak için fren pedalına basarken kumandayı kısa süreyle itiniz.

Fabrika çıkışında, otomatik mod devrededir.
Bu otomatik çalışma belirli durumlarda devre dışı bırakılabilir.

Gösterge Lambası

Bu gösterge lambası, park freninin çekildiğini doğrulamak için hem gösterge panelinde hem de kumandada yanar ve **"Park freni uygulandı"** mesajı görüntülenir.
Park freninin indirilmesini onaylamak için gösterge lambası söner ve **"Park freni serbest bırakıldı"** mesajı görüntülenir.
Freni çekme veya bırakma manuel isteğine yanıt olarak gösterge lambası yanıp söner.

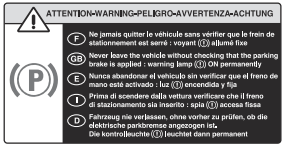
UYARI

128) *Akünün arızalanması durumunda elektrikli park freni çalışmaz.*
Güvenlik önlemi olarak, park freni çekili değilse tekerleklerden birisinin arkasına ürünle birlikte verilen takozu yerleştirerek aracı sabitleyiniz.
Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

129) *Araçtan çıkmadan önce, park freninin uygulandığını kontrol ediniz: park freni gösterge lambaları gösterge panelinde ve kumandada sürekli yanıyor olmalıdır.*
Park freni çekili değilse sürücü kapısı açıldığında sesli sinyal duyulur ve bir mesaj görüntülenir.

130) *Park frenini serbest bırakabileceği için çocukları araçta tek başına bırakmayınız.*

131) Araç park ettiğinde: dik bir yokuşta, çok yüklü olarak veya römork bağlıyken
*Tekerlekleri kaldırıma doğru çeviriniz ve otomatik şanzımanda **P** modunu seçiniz. Römork bağlıyken, aracınız eğimi %12'den az olan yokuşlarda park edebilmek için resmi olarak onaylanmıştır.*



Şekil : 147

Manuel Çalıştırma

Manuel bırakma

Kontak açık veya motor çalışırken:

- ❒ Fren pedalına basınız.
- ❒ Fren pedalını basılı tutarak kumandayı kısa bir süre itiniz.

TİP

104) *Fren pedalına basılı değilse, park freni bırakılmaz ve bir mesaj görüntülenir.*

Manuel sıkma

Araç dururken kumandayı kısa süreliğine çekiniz.

Kumanda gösterge lambası, uygulama isteğini onaylamak için yanıp söner.

Otomatik Çalışma

(varsa)

Otomatik serbest bırakma

Öncelikle motorun çalışır durumda olduğunu ve sürücü kapısının kapatıldığını kontrol ediniz.

Araç harekete geçerken elektrikli park freni otomatik ve kademeli olarak serbest bırakılır.

Otomatik şanzıman ile

❒ Fren pedalına basın ve **N**'yi seçin.

❒ 5 saniye içerisinde, fren pedalına basın ve basılı olarak tutun.

❒ Kontağı kapatın ve ileri veya geri vitesi seçin.

❒ Fren pedalını bırakın ve kontağı açın.

❒ Fren pedalına basıp basılı tutun ve orta tüneldeki düğmeye basın.

❒ Fren pedalını bırakın ve kontağı kapatın.

TİP

105) *Fren otomatik olarak bırakılmazsa, ön kapıların düzgün kapandığını kontrol ediniz.*

UYARI

132) *Motor çalışıyor durumda araç dururken, gaz pedalına gerekmiyorsa basmayınız. Park freninin bırakılma riski vardır.*

Otomatik uygulama

Araç sabit duruyorken motor durdurulduğunda park freni otomatik olarak uygulanır.

UYARI

133) *Motor durduğunda veya Stop - Start ile STOP moduna geçtiğinde otomatik uygulanmaz.*

TİP

106) *Otomatik modda park freni, kumanda kullanılarak herhangi bir zamanda manuel olarak uygulanabilir veya serbest bırakılabilir.*

Özel Durumlar

Motor çalışırken aracı hareketsiz hale getirme

Motor çalışırken aracı hareketsiz hale getirmek için kumandayı kısaca çekiniz.

Aracın park freni çekilmeden park edilmesi

UYARI

134) *Çok soğuk koşullarda (buz), park frenini uygulama önerilmez.*
Aracı hareketsizleştirmek için tekerleklerden birinin arkasına takoz yerleştiriniz.

TİP

107) *Otomatik şanzıman veya sürüş seçicisi bulunan araçlarda, kontak kapatıldığında **P**moduna otomatik olarak geçilir. Tekerlekler sabitlenmiş durumdadır. **Boş vites modu** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.*

108) *Otomatik şanzıman veya sürüş şeçici bulunan araçlarda, **N** modundayken sürücü kapısı açılırsa bir sesli sinyal duyulur ve otomatik olarak P moduna geçilir. Sürücü kapısı kapatıldığında sesli sinyal durur.*

Otomatik Çalışmanın Devre Dışı Bırakılması

Bazı durumlarda, örneğin çok soğuk havalarda veya çekme (örn. karavan, arıza) durumunda, sistemin otomatik çalışmasını devre dışı bırakmak gerekebilir.

❒ Motoru çalıştırınız.

❒ Bırakılmışsa park frenini uygulamak için kumandayı kullanınız.

❒ Ayağınızı fren pedalından tamamen çekiniz.

❒ Kumandaya 10 sn ile maksimum 15 sn süreyle basılı tutun.

❒ Kumandayı bırakınız.

❒ Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.

❒ Kontrolü 2 saniye boyunca çekin.



Gösterge paneli üzerindeki bu gösterge lambası otomatik işlevlerin devre dışı bırakıldığını onaylamak için yanar.

❒ Kumandayı ve fren pedalını bırakınız.

Bu noktadan itibaren, sadece manuel fonksiyonlar, kumandayı kullanarak park freninin çekilmesine ve bırakılmasına izin verir.

❒ Otomatik işlemi tekrar etkinleştirmek için bu prosedürü yeniden uygulayınız (gösterge panelindeki gösterge lambasının sönmesiyle onaylanır).

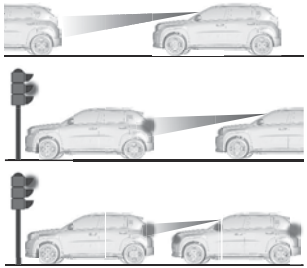
Acil Fren

Fren pedalına basılması etkili frenleme sağlayamazsa veya istisnai durumlarda (örn. sürücü iyi değilken, destekli sürüş sırasında), araç elektrikli park freni kumandasını sürekli çekerek frenlenebilir. Frenleme, kumandaya basılı tutulduğu sürece devam eder ve kumanda serbest bırakıldığında durur. ABS ve DSC sistemleri acil fren esnasında aracı dengeler.
Acil durum freninin arızalanması durumunda, gösterge panelinde **"Park** freni arızalı" mesajı görünür.

Gösterge panelinde bir veya her iki uyarı lambası yakılarak gösterilen ABS ve DSC sistemleri arızalanırsa aracın dengesi artık sağlanmaz.

❒ Bu durumda, araç tamamen durana kadar elektrikli park freni kumandasında art arda ve tekrarlanan "çekme bırakma" eylemleriyle aracın dengesini sağlayınız.

Active Emergency Braking



Şekil : 148

"Otomatik acil fren" olarak da adlandırılan bu işlev, sürücü fren pedalına basmakta yeterince hızlı olmazsa sesli uyarıdan sonra müdahale eder.
Bu sistemin amacı, sürücünün müdahale edemediği durumlarda çarpma hızını düşürmek veya çarpışmayı önlemektir.

Not: Sistem 10 km/saatin (6 mph) üzerinde devre dışı bırakılamaz.

TİP

__109)__ Otomatik acil frenleme, 50 km/saat (30 mph) hızın altında, aracı yavaşlatarak tamamen durdurabilir.
Otomatik acil frenleme, hızı maksimum 50 km/saat (30 mph) kadar azaltabilir.

Çalıştırma
Sistem aşağıdaki durumlarda çalışır:

- ❒ Şehir içinde düşük hızda sürerken duran bir araç, bir yaya veya bisiklet sürücüsü tespit edildiğinde.
- ❒ Hareketli bir araç tespit edildiğinde aracın hızı 7 km/saat ile 140 km/saat (4 mph ile 87 mph) arasında olmalıdır.

Bu uyarı lambası, işlev araç frenlerine uygulanır uygulanmaz yanıp söner (yaklaşık 10 saniye).
Bu yanıp sönme süresi boyunca işlev kullanılamaz.
Otomatik şanzımanlı araçlarda, otomatik acil fren durumunda, aracın kaymasını önlemek için, araç tamamen durduktan sonra da fren pedalını basılı tutunuz.

TİP

__110)__ Sürücü, direksiyon simidini güçlü şekilde çevirerek (kaçınma manevrası) ve/veya gaz pedalına sıkıca basarak istediği herhangi bir zamanda "otomatik acil freni" geçersiz kılabilir.

__111)__ İşlev çalışırken fren pedalı sertleşebilir ve biraz titreyebilir.
Aracın tamamen durması durumunda, otomatik frenleme 1 ila 2 saniye devam eder.

Devreden çıkartma / Devreye sokma

Varsayılan olarak, motorun her çalıştırılışında sistem otomatik olarak devreye girer.
Ayarlar, direksiyondaki kumandalar kullanılarak gösterge paneli üzerinden değiştirilir.

Sistemin devre dışı bırakılması, ekrana gelen bir mesaj ile birlikte gösterge tablosunda bu uyarı lambasının yanmasıyla belirtilir.

TİP

__112)__ Sistem 10 km/saatin üzerinde devre dışı bırakılamaz.

Arıza

Sesli uyarı sisteminin arızalanması durumunda, bu uyarı lambası gösterge tablosunda şu mesajla belirtilir **"Sesli Uyarı Sistemi arızası: Onarım gerekiyor"** sesli uyarı sistemi arızalıysa.
Sistem bozuk veya kullanılamıyor olabilir.
Bir Fiat bayisi veya yetkili servisine kontrol ettiriniz.

Sensör engelleniyorsa, bu uyarı lambası gösterge tablosunda **"Sürüş Yardım Sensörü körleşti: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu'na bakın"** mesajı görünür.
Bu, bir yetkili servis desteğini gerektirmeyen normal bir durumdur.
Böyle bir durumda aracı durdurunuz ve ön kameranın veya ön radarın kir, kar, buz veya algılamayı engelleyen herhangi bir nesneyle kaplı olup olmadığını kontrol ediniz.
Algılama alanı temizlendikten sonra sistem tekrar çalışır durumdadır.

Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli

sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar.
Bir Fiat bayisi veya yetkili servisine kontrol ettiriniz.

Motor kapatılıp yeniden çalıştırıldıktan sonra bu uyarı lambaları yanarsa, sistemi kontrol ettirmek için bir Fiat bayisine veya yetkili servise başvurunuz.

Bu uyarı lambaları, sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemerinin takılı olmadığını (varsa) göstermek için gösterge panelinde ve/veya emniyet kemerleri ve ön yolcu hava yastığı uyarı lambası ekranında yanar. Automatic Braking System, emniyet kemerleri takılana kadar devre dışı bırakılır.

Düzeltici Fren

Fren işlevi ile ve yavaşlarken
Düzeltici fren işlevi motor frenini taklit eder, fren pedalına basmaya gerek olmadan aracı yavaşlatır. Araç, sürücünün gaz pedalını bırakmasından daha hızlı yavaşlar.
Gaz pedalı bırakıldığında geri kazanılan enerji, çekiş aküsünü kısmen şarj etmek için kullanılır ve böylece aracın sürüş menzili arttırılmış olur.

UYARI

135) *Bunun sonucunda aracın yavaşlaması fren lambalarının yanmasına neden olmaz.*

136) *Bazı durumlarda (örneğin akü dolu iken, aşırı sıcaklıklarda) rejeneratif frenleme miktarı geçici olarak sınırlanabilir ve bunun sonucunda daha az yavaşlama meydana gelebilir.*
Sürücü trafik koşullarına karşı uyanık olmalı ve daima fren pedalını kullanmaya hazır olmalıdır.

D modunda, işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **C** düğmesine basınız (işlev etkinleştirildiğinde düğme yanar). Gösterge panelindeki **D**, **C** ile değiştirilir. Kontak kapatıldığında sistem durumu kaydedilmez.

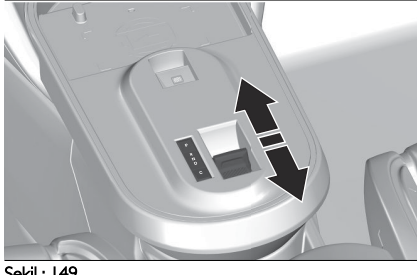
Fren pedalı ile
Fren pedalına basıldığında, akıllı fren sistemi enerjinin bir kısmını otomatik olarak geri kazanır ve çekiş aküsünü şarj etmek için bu enerjiyi kullanır.
Bu enerji geri kazanımı aynı zamanda fren balatalarının kullanımını azaltır ve bu sayede balataların aşınmasını da sınırlandırır.

TİP

113) *Sürücü, fren pedalına bastığında, düzeltici fren işlevi bulunmayan bir araca kıyasla farklı bir his yaşayabilir.*

ŞANZIMAN

SÜRÜŞ SEÇİCİSİ (ELEKTRİKLİ VERSİYON)



Şekil : 149

Sürüş seçicisi düzeltici fren fonksiyonu olan bir darbe seçicidir.
Sürüş seçicisi sürüş stili, yol profili ve araç yüküne göre çekiş kontrolünü sağlar. Düzeltici fren etkinken, gaz pedalı bırakıldığında motor frenini de yönetir.

P. Park
Aracı park etme düğmesi: ön tekerlekler kilitlenir

(etkinleştirildiğini göstermek için düğmenin ışığı yanar).

R. Geri vites
Ayağınız fren pedalında olarak geri vitese takmak için.

N. Boş vites
Kontak kapalıyken aracı hareket ettirmek ve böylece vites boşta hareket etmesini sağlamak için.

D. Sürüş (otomatik ileri vites)

C. Comfort modu
Rejeneratif frenlemeyi azaltmak için **C** düğmesine basın. Rejeneratif frenlemeyi etkinleştirmek için **C** düğmesine tekrar basın.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler
Kontak açıldığında, sürüş seçicisi durumu gösterge panelinde görüntülenir:

P Park

R Geri vites

N Boş vites

D Sürüş (otomatik ileri vites)

Dc Comfort modu (Comfort modu etkinleştirildi)

Rejeneratif frenleme ile otomatik mod D
Bu mod normal sürüş içindir.
D seçildiğinde, rejeneratif frenleme varsayılan olarak etkinleştirilir.

Çalıştırma

N, modunda, ayağınız fren pedalındayken direnç noktasını geçmeyecek şekilde basınız:

❒ İleri için **D** modu seçilir.

❒ Geri için **R** modu seçilir.

Seçiciyi her itme sonrasında tamamen bırakınız: ilk konumuna geri dönecektir.
Özel durumlar
N, modunu atlamak için (**D**'den **R**'ye ve oradan geriye hızlı geçiş için):

❒ **R** modunda, direnç noktasını geçecek şekilde geriye doğru itiniz; **D** modu seçilir.

❒ **D** modunda, direnç noktasını geçecek şekilde ileri doğru itiniz; **R** modu seçilir.

❒ **N** moduna dönmek için, direnç noktasını geçmeden itiniz.

Düzeltici Fren

C modunda ve yavaşlarken
C modu işlevi motor frenini taklit eder ve fren pedalına basmaya gerek olmadan aracı yavaşlatır. Araç, sürücünün gaz pedalını bırakmasından daha hızlı yavaşlar.
Gaz pedalı bırakıldığında geri kazanılan enerji, çekiş aküsünü kısmen şarj etmek için kullanılır ve böylece aracın sürüş menzili arttırılmış olur.

UYARI

137) *Bunun sonucunda aracın yavaşlaması fren lambalarının yanmasına neden olmaz.*

❒ **D** modunda, işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **C** düğmesine basınız (işlev etkinleştirildiğinde düğme yanar).

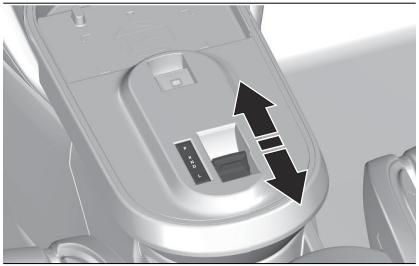
Gösterge panelinde **D**'nin yakınında **C** harfi görüntülenir.

OTOMATİK VİTES KUTUSU (HİBRİT VERSİYON)

Hibrit araçlar için basmalı seçicili 6 vitesli elektrikli çift debriyajlı otomatik vites kutusu.
Benzinli motorun performansını artıran, yakıt tüketimini azaltan ve tamamen

elektrikli sürüş sağlayan bir 48V elektrik motoru içerir.

Basmalı Kumandalar



Şekil : 150

P Otomatik Park
Park moduna geçmek için bu düğmeye basınız.
Aracı park etmek için: Ön tekerlekler bloke durumda.

R Geri vites

N Boş vites
Kontak kapalıyken serbest tekerlek ve araç hareketi için.
Boş vites modu hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

D Otomatik modda sürüş
Şanzıman vitesi sürüş tarzına, yol profiline ve araç yüküne göre yönetir. Şanzıman, aynı zamanda gaz pedalı bırakıldığında frenlemeyi de yönetir.

L Düşük dinamik modunda sürüş
Düşük dinamik moduna geçmek için bu düğmeye basın. Anahtar açıkken (ilk çalıştırma) düşük mod etkinleştirilmez. Bu kılavuz modu daha fazla motor frenlemesi sağlar.

Sürücü direksiyona monte kumandalar ile vitesi değiştirir.
N modunda, ayağınız fren pedalındayken direnç noktasını geçmeyecek şekilde basınız:

❒ İleri için **D** modu seçilir.

❒ Geri için **R** modu seçilir.

Seçiciyi her itme sonrasında tamamen bırakınız: ilk konumuna geri dönecektir.
Özel durumlar
N, modunu atlamak için (**D**'den **R**'ye ve oradan geriye hızlı geçiş için):

❒ **R** modunda, direnç noktasını geçecek şekilde geriye doğru itiniz; **D** modu seçilir.

❒ **D** modunda, direnç noktasını geçecek şekilde ileri doğru itiniz; **R** modu seçilir.

❒ **N** moduna dönmek için, direnç noktasını geçmeden itiniz.

Elektrikli Motor

İlk çalıştırmada kullanılan otomatik vites kutusunda yer alan elektrik motoru, DC/DC dönüştürücü üzerinden 12 V güç beslemesi sağlar ve benzinli motora elektrik desteği verir.
Elektrikli motor aşağıdaki özelliklere sahiptir:

❒ Şanzımana ilave tork sağlayarak benzinli motorun performansını optimize eder.

❒ Yavaşlama aşamalarının kinetik enerjisini, çekiş için veya araca takılı elektrikli aksesuarların güç kaynağı için kullanılabilecek elektrik enerjisine dönüştürerek geri kazanır.

❒ Şarj durumu çok düşük olduğunda 48 V çekiş aküsünü şarj eder.

❒ Yalnızca tamamen elektrikli sürüş sağlar.

Bu özelliklere, otomatik çalışma modunun aşağıdaki işlev seti aracılığıyla ulaşılır:

❒ e-Boost

❒ e-Creeping

❒ e-Launch

❒ e-Queueing

❒ e-Parking

Sürüş sırasında benzinli motorun yeniden çalıştırılmasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için manuel bir çalışma modu da mevcuttur: e-Auto modu.



TİP

114) *Otomatik şanzımanda* ***P*** *veya* ***N*** *modu seçildiğinde, çekiş aküsünün şarj aşamasının başlaması nedeniyle motor bölmesindeki gürültü seviyesi artabilir: bu normaldir ve bir arıza anlamına gelmez.*

Gösterge Panelinde Görüntülenen Bilgiler

Kontak açıldığında, şanzıman durumu gösterge panelinde görüntülenir:

P Park etme

R Geri vites

N Boş vites

D Otomatik ileri vites

Tamamen elektrikli sürüşte, etkin vites gösterilmez.
Kontak kapatıldığında, şanzımanın durumu birkaç saniye boyunca ekranda kalır.

Çalıştırma

Yalnızca uygun mod değiştirme talimatları doğrulanır.
Motor çalışırken, modları değiştirmek için fren pedalına basılması gerekirse, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir.



UYARI

138) *Motor çalışırken, fren sıkılı değilken, eğer* ***R****,* ***D*** *veya* ***M*** *konumlarından biri seçiliyse, gaz pedalına basmasanız bile araba hareket eder.*
Fren ve gaz pedalına asla aynı anda basmayınız -şanzımanın zarar görme riski mevcuttur!

139) *Araç hızı 5 km/saatin (3 mph) altındayken sürücü kapısı açıldığında vites otomatik olarak* ***P*** *moduna geçer - ani fren riski mevcuttur!*

140) *Akü arızası durumunda, aracı hareketsiz hale getirmek için alet kiti ile birlikte verilen takozların tekerleklerden birine yerleştirilmesi gerekir.*



TİP

115) ***N*** *modundayken sürücü kapısı açılırsa bir sesli sinyal duyulur ve otomatik olarak* ***P*** *moduna geçilir. Sürücü kapısı kapatıldığında sesli sinyal durur.*

Otomatik modun özellikleri
Bu işlevler, ek güç veya sıfır emisyonlu sürüş sağlamak için elektrikli motorun mevcut olduğu genel sürüş durumlarına yanıt verir.



TİP

116) *Bu işlevler yalnızca çekiş aküsü yeterince şarj edilmişse kullanılabilir.*
Bu beş işlev devre dışı bırakılamaz.

117) *Fren pedalının çok sık kullanılması, frenleme desteği sağlamak üzere benzinli motorun yeniden çalıştırılmasına neden olur.*

e-Launch
Benzinli motor kapalıyken bu işlev, performansı etkilemeden aracın elektrik modunda çalışmasına olanak tanır. Gaz pedalına basıldığında, otomatik şanzımanın **D** veya **R** modu seçildiğinde araç hareket etmeye başlar.
e-Creeping
Benzinli motor kapalıyken, fren pedalının bırakılmasıyla bu işlev, otomatik şanzımanın **D** veya **R** modu seçildiğinde, aracın gaz pedalına basılmasına gerek kalmadan elektrikli modda ileri veya geri hareket ettirilmesine olanak sağlar.

e-Queueing
Bu işlev, e-Creeping, e-Launch ve elektrikli sürüş modlarını kullanarak, birkaç durak ve ardından aracın yeniden başlatıldığı bir araç kuyruğunu takip etmeyi mümkün kılar.
e-Parking
Bu fonksiyon, otomatik şanzımanın **D** veya **R** modu seçildiğinde park manevralarının elektrikli motor yardımıyla düşük hızda gerçekleştirilmesine olanak sağlar.
e-Boost
Bu işlev, otomatik şanzımanla birlikte benzinli motor ile elektrikli motorun aynı anda çalışmasına olanak sağlar.
Çekiş aküsü tamamen şarj olduğunda, gaz pedalına tamamen basıldığında ("Kick-Down" işlevi), elektrik motorunun sağladığı ek tork sayesinde tek başına benzinli motorun torkunu aşmak mümkündür.

Aracı Çalıştırma

❒ Fren pedalına tamamen basınız.

❒ Motor sabit bir motor devrinde çalışana kadar fren pedalına basarak benzinli motoru çalıştırın.

❒ Ayağınız fren pedalındayken, otomatik **D** modunu seçmek için bir veya iki kez arkaya veya **R** geri vitese geçmek için ileri doğru itiniz.

❒ Fren pedalını bırakınız.

❒ Elektrikli park frenini otomatik olarak bırakmak için kademeli olarak gaz pedalına basınız.

Benzinli motor, çalışma koşulları izin verirse (örneğin çekiş aküsünün şarj durumu, dış sıcaklık, katalitik konvertörün verimliliği, tork talebi, seçilen sürüş modu, yolcu kabininin termal konforu) ilk çalıştırmadan sonra durabilir.
Ardından araç tamamen elektrikli olarak (e-Launch fonksiyonu) anında hareket eder.

Aracın Kapalı Duruma Getirilmesi

Mevcut şanzıman modundan bağımsız olarak, kontak kapatıldığında P modu otomatik olarak anında devreye girer. Bununla birlikte, **N** modundayken **P** moduna geçilirken 5 saniyelik bir gecikme olur (boş vites modunu etkinleştirmek için süre). **P** moduna geçildiğini ve elektrikli park freninin otomatik olarak uygulandığını kontrol ediniz; aksi takdirde manuel olarak uygulayınız.

Ⓟ Vites seçici ve elektrikli park freni kumandasının üzerindeki ilgili gösterge lambaları ile gösterge panelindeki lambaların yanıyor olması gerekir.

Şanzıman Arızası

Bu uyarı lambası yanar, sesli sinyal buna eşlik eder ve bir mesaj görüntülenir. Bir Fiat bayisine veya yetkili servisine gidiniz.
Hız sınırına uyarak 100 km/saatten (62 mph) daha hızlı sürmeyin.

Seçici Arızası

Küçük çaplı arıza

Bu uyarı lambası yanar, bir mesaj görüntülenir ve sesli sinyal buna eşlik eder.
Aracı dikkatli sürünüz.
Bir Fiat bayisine veya yetkili servisine gidiniz.
Bazı durumlarda, seçici gösterge lambaları artık yanmaz, ancak şanzıman durumu gösterge panelinde yine de görüntülenir.
Büyük çaplı arıza

⚠ Bu uyarı lambası yanar ve bir mesaj görüntülenir.

UYARI

141) Aracı mutlaka durdurmalısınız.
Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.
Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

SERBEST TEKERLEK

(Hibrit versiyonlar)
Belirli durumlarda (örn. çekme, dinamometrede sürüş, otomatik araç yıkama (Yıkama modu), demiryolu veya deniz taşımacılığı) aracı boş vites moduna geçirmek gerekir.
Bu prosedür, şanzıman türüne ve park frenine göre değişir.

Öneriler

Aracın serbest tekerlek modunda hareket ettirilebilmesi için sürücü mutlaka:

- ❒ motoru çalışır durumda bırakmalıdır
- ❒ otomatik şanzımanı veya sürüş seçiciyi **N** moduna almalıdır
- ❒ elektrikli park frenini manuel olarak serbest bırakmalıdır

UYARI

142) *Araç boş vitesle çalıştırılırken kesinlikle aracı gözetimsiz bırakmayın.*

143) *Araca otomatik şanzıman veya sürüş seçici takıldığında, serbest sürüş modundayken aracın içinde kalmanız önemle tavsiye edilir.*

SÜRÜŞ MODLARI

VİTES DEĞİŞTİRME GÖSTERGESİ

(varsa)
Bu sistem, en uygun vitesi tavsiye ederek yakıt tüketimini azaltmak amacıyla tasarlanmıştır.

Çalıştırma

Sistem, sürüş durumuna ve aracın donanımına bağlı olarak, bir veya birkaç vitesin atlanmasını önerebilir.
Vites geçme tavsiyeleri zorunlu değişimler olarak kabul edilmemelidir. Gerçekte, en iyi vitesin seçiminde, yol düzenlemesi, trafik yoğunluğu ve güvenlik faktörleri göz önünde bulundurulmalıdır. Bu nedenle, sistem tarafından verilecek tavsiyeye uyup uymamak konusunda karar sürücüye aittir.
Sistem devre dışı bırakılamaz.
Bilgi, tavsiye edilen vites değeri ile birlikte gösterge tablosunda bir ok biçiminde belirir.

TİP

118) *Sistem, vites değiştirme talimatlarını sürüş koşullarına (örn. eğim, yük) ve sürüş tarzına (örn. güç talebi, hızlanma, frenleme) göre uyarlar.*
Sistem aşağıdakileri asla tavsiye etmez:
– birinci vitese geçme.
– geri vitese geçme.

E-AUTO MODU

Benzinli motor, düşük güç veya tork gerektiğinde ve stabil koşullarda durur. Benzinli motor kayışlı marş motoru tarafından yeniden çalıştırılır.
e-Auto modu aşağıdaki durumlarda benzinli motoru kapatabilir:

- ❒ Çalıştırma stratejileri izin verdiğinde.
- ❒ Araç hızı 145 km/saatin (90 mph) altındaysa.
- ❒ Sabit koşullarda veya yavaşlama sırasında sürücü gaz pedalını bıraktığında.
- ❒ Durdurma aşamaları sırasında.

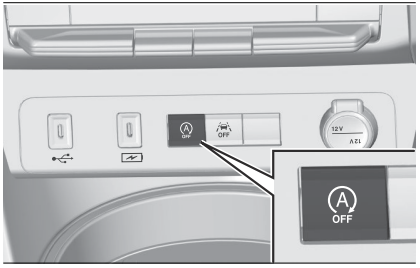
Yeniden başlatma, çekiş aküsü yeterince şarj edilmişse, yalnızca tork talebi mevcut olana kadar kayışlı başlatıcı tarafından gerçekleştirilir. Tork talebi yetersiz olduğunda benzinli motor yeniden çalışır.

e-Auto modu aşağıdaki durumlarda benzinli motoru kapatamaz:

- ❒ Şarj durumu çekiş aküsü enerjisinin %30'undan azdır.
- ❒ Yüksekliğe bağlı olarak vakumlu fren desteğine ihtiyaç vardır.
- ❒ Yolcu kabininde termal konforun korunması gereklidir (ısıtma, klima, buğu giderme/buz çözme).

Devreden Çıkarma/ Yeniden Devreye Sokma

Varsayılan olarak bu işlev, kontak açıldığında devreye girer.
Gösterge panelindeki **"e-Auto OFF"** kontrolü e-Auto modunu etkinleştirir/ devre dışı bırakır.



Şekil : 151

❒ Paneldeki düğmeye basınız.

Gösterge panelinde bir mesajın görüntülenmesi durum değişikliğini onaylar.

OFF İşlev devre dışı, bu gösterge gösterge tablosunda yanar.

TİP

119) *Yüksek çekiş gücü gerekiyorsa sürücü, panel düğmesini kullanarak e-Auto modunu devre dışı bırakabilir.*

MOTOR EGZOZU (HİBRİT VERSİYON)

EGZOZ FİLTRESİ

Otomatik temizleme işlemi
Egzoz filtresi sistemi, motor egzoz gazındaki kurum partiküllerini filtreler.
Egzoz filtresinin doymaya başladığı, gösterge paneli ekranındaki mesajın eşliğinde ışığının geçici olarak yanması ile belirtilir.
Trafik şartları elverdiği sürece, kontrol lambası sönene kadar aracı en az 60 km/saat'lik bir hızda sürerek filtreyi rejenere edin.
NOT Yeni bir araçta ilk egzoz filtresi rejenerasyon işlemi sırasında yanık kokusu gelmesi normaldir. Aracın çok düşük devirde veya rölantide uzun süre çalıştırılması sonucu, hızlanma sırasında egzozdan su buharı çıkabilir. Bu durum aracın davranışını veya çevreyi etkilemez.

Temizleme işlemi mümkün değil

sesli bir sinyal ve mesajla birlikte yanık kalırsa, bu durum egzoz filtresi katkı maddesi seviyesinin fazla düşük olduğunu gösterir.
Zaman kaybetmeden hazne doldurulmalıdır. Bir Fiat bayisinden destek isteyiniz. **Katalitik konvertör**
Katalitik konvertör, egzoz gazında bulunan sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür.
Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir Fiat bayisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

UYARI

144) *Motor egzoz gazları renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbonmonoksit gazı içerir ve solunursa ölümcül olabilir.*
Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın.
Arızanın nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.
Bagaj açıkken sürmekten kaçının, aksi takdirde araca egzoz gazları girebilir.

TİP

120) *"Yakıt" bölümünde listelenenlerin dışında kalan yakıt dereceleri, katalitik konvertöre veya elektronik bileşenlere zarar verebilir. Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir.*
Bu nedenle marş motorunu aşırı kullanmaktan, yakıt deposunu boşaltmaktan ve motoru iterek veya çekerek çalıştırmaktan kaçının.

YAKIT (HİBRİT VERSİYON)

YAKIT UYUMLULUĞU

E5 E10

Yakıtlar - Araç uyumluluğunun belirlenmesi EN16942'ye uygun tüketici bilgilendirme amaçlı grafik sembol.

Aşağıda gösterilen semboller aracınızda kullanılacak doğru yakıt türünü tanımanıza yardımcı olur.
Yakıt doldurmaya devam etmeden önce, yakıt doldurma kapağının içindeki sembolleri kontrol edin (varsa) ve bunları yakıt pompası üzerinde gösterilen sembollerle karşılaştırın (varsa).
E5: EN228'e uygun, en az %2,7 (m/m) oksijen ve en fazla %5,0 (V/V) etanol içeren kurşunsuz benzin 95 R.O.N.
E10: EN228'e uygun, en az %3,7 (m/m) oksijen ve en fazla %10,0 (V/V) etanol içeren kurşunsuz benzin 95 R.O.N.
Motor, %10'a varan oranda etanol içeren yakıtla (örn. E10 adı verilen) çalışabilir.
Tavsiye edilen oktan sayısına sahip yakıtları kullanın. Daha düşük bir oktan derecesi motor gücünü ve torkunu azaltabilir ve yakıt tüketimini çok az arttırabilir.
Oktan derecesi ile ilgili motora özgü koşullar motor verilerine genel bakış içinde verilmiştir. Yakıt dolum kapağındaki ülkeye özel bir etiket bu gereksinimi geçersiz kılabilir. Belli ülkelerde, motorun düzgün çalışması için belli bir yakıt, örn. belli bir oktan derecesi gerekebilir.

TİP

121) *Manganez bazlı katkı maddeleri gibi metalik bileşikler içeren yakıt veya yakıt katkı maddeleri kullanmayın. Bu durum motor hasarına yol açabilir.*

122) *Mümkün olan en düşük oktan sayısından daha düşük oktanlı yakıt kullanımı, kontrolsüz yanmaya ve motor hasarına yol açabilir.*

123) *Başka herhangi bir tür (biyolojik) yakıt (bitkisel veya hayvansal yağlar, saf veya seyreltilmiş, yerli yakıt, vb.) kullanılması kesinlikle yasaktır (motor ve yakıt sisteminde hasar riski vardır).*

TİP

124) *Yalnızca B715001 standartlarına uygun benzin yakıt katkı maddelerinin kullanımına izin verilir.*

Yurt Dışında Seyahat

Bazı yakıtlar aracınızın motoruna zarar verebilir.
Bazı ülkelerde, motorun doğru çalışmasını sağlamak için belirli bir yakıtın (belirli oktan sayısı, belirli ticari ad vb.) kullanılması gerekebilir.
Tüm ek bilgiler için bir bayiye danışın.

YAKIT ALMA

Yakıt Seviyesi Düşük

Düşük yakıt seviyesine erişildiğinde, gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar, bir mesaj görüntülenir ve sesli sinyal duyulur. İlk yandığında, yaklaşık **5,0 litre** yakıt kalmıştır.
Yeterli yakıt eklenene kadar bu uyarı lambası kontak her açıldığında görünür, buna bir ekran mesajı ve sesli sinyal eşlik eder. Sürüş sırasında yakıt **0**'a doğru düştükçe bu mesaj ve sesli sinyal artan frekansla tekrara edilir.
Yakıtın bitmesini önlemek için mümkün olan en kısa sürede yakıt doldurmalısınız.

TİP

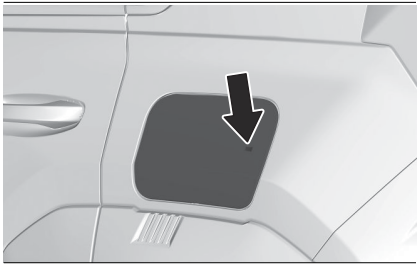
125) *Uyarı lambasının yanındaki küçük bir ok, yakıt dolum kapağının aracın hangi tarafında bulunduğunu gösterir.*

UYARI

145) Stop&Start (varsa) / e-Auto modu *Motor STOP modunda veya bekleme modundayken asla yakıt ikmali yapmayınız; kontağı kapatmalısınız.*

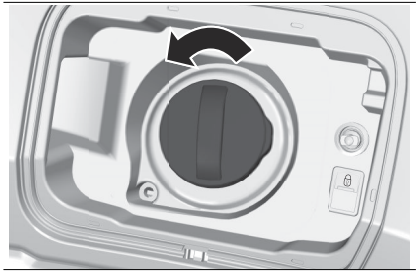
Yakıt İkmal Prosedürü

Yakıt doldurulurken yakıt göstergesi tarafından kaydedilmesi için en az 10 litre eklenmelidir.
Yakıt kapağının çıkarılması, bir hava emiliş sesine yol açabilir. Normal bir olay olan bu basınç düşüşü, yakıt sisteminin yalıtımından kaynaklanır.
Tam emniyetle yakıt ikmali yapmak için: **daima motoru kapatınız.**



Şekil : 152

- ❒ Aracın kilitleri açıkken, yakıt deposu kapağını açmak için arka merkez kısmına bastırınız.
- ❒ Aracınızın motoru için doğru yakıt tipini sağlayan pompayı seçmeye özen gösterin (doldurma kanadının iç kısmındaki anımsatma etiketine bakın).
- ❒ Yakıt deposu kapağını sola çeviriniz, çıkarınız ve desteğinin üzerine yerleştiriniz (yakıt deposu kapağı üzerinde).



Şekil : 153

❒ Depoyu doldurmaya başlamadan önce pompa yakıt tabancasını (sıçrama riskini en aza indirmek için) mümkün olduğu kadar içeri itiniz.

Nozülün üçüncü kesilmesinden sonra devam etmeyiniz. Bunun yapılması, arızalara neden olabilir.

❒ Dolum kapağını yerine geri takınız ve sağa çeviriniz.

❒ Yakıt doldurma kapağını kapatınız.

UYARI

146) *Araca yanlış yakıt doldurmanız durumunda, yakıt deposunu boşaltmanız ve motoru çalıştırmadan önce doğru yakıtı doldurmanız gerekir.*

Araç, egzoz gazlarındaki zararlı maddeleri azaltan bir katalizör ile donatılmıştır.

Sadece kurşunsuz yakıt kullanmalısınız.

Doldurma haznesi, sadece kurşunsuz benzin tabancasının girmesine izin veren dar bir giriş borusuna sahiptir.

Yakıt Kesintisi

Aracınızda, çarpışma durumunda yakıt beslemesini kesen bir emniyet cihazı bulunmaktadır.

ŞARJ (ELEKTRİKLİ VERSİYON)

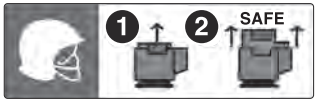
400 V ELEKTRİK SİSTEMİ

Yaklaşık 400 V gerilimde çalışan elektrikli tahrik sistemi, turuncu kablolarla belirtilir ve bileşenleri işaret olarak bu simgeyi taşır:



UYARI

147) *Elektrikli araç güç katarı kullanım sırasında ve kontak kapatıldıktan sonra ısınabilir.*
Etiketlerde, özellikle şarj kapağının içinde gösterilen uyarı mesajlarına uyunuz.



Şekil : 154

UYARI

148) *Bu etiket, yalnızca itfaiyeciler ve araç üzerinde herhangi bir çalışma yapılması durumunda servis görevlileri tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır.*
Bu etiketin üzerinde belirtilen cihaza başka bir kişi dokunmamalıdır.

149) Kaza veya araç gövdesinin altına darbe durumunda
Bu durumlarda, elektrik devresi veya çekiş aküsü ciddi hasar görebilir.
Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.
Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

150) Yıkama durumunda
Aracı yıkamadan önce, her zaman şarj kapağını düzgün kapattığınızı kontrol edin.
Aküyü şarj etme işlemi esnasında aracı yıkamayınız.

151) Yüksek basınçlı yıkama
Elektrikli bileşenlerin hasar görmesini önlemek için, motor bölmesinde veya gövdenin altında yüksek basınçlı yıkama kullanılması kesinlikle yasaktır.
Kasayı yıkarken 80 bar'dan daha yüksek bir basınç kullanmayınız.

152) *Su veya tozun konektör veya şarj nozülü içine girmesine kesinlikle izin vermeyin - elektrik çarpması veya yangın riski!*
Şarj nozülünü veya kabloyu ıslak ellerle kesinlikle bağlamayın / bağlantısını kesmeyin - elektrik çarpması riski!

ÇEKİŞ AKÜSÜ

Bu akü yolcu bölmesinde elektrikli motoru ve termal konfor ekipmanını çalıştıran enerjiyi depolar. Kullanım sırasında boşalabilir ve bu yüzden düzenli olarak şarj edilmelidir.
Çekiş aküsü için şarj etmeden önce rezerv düzeyine düşmesini beklemeye gerek yoktur.
Akü ile kat edilebilecek mesafe, sürüş tipine, güzergaha, sıcaklık konfor ekipmanının kullanımına ve bileşenlerin eskimesine bağlı olarak farklılık gösterebilir.

TİP

126) *Çekiş aküsünün ömrü, iklim koşulları, kat edilen mesafe ve hızlı şarj edilme sıklığı gibi birçok faktöre bağlıdır.*

UYARI

153) *Aracınızın kat edebileceği mesafe miktarını ve çekiş akünüzün dayanıklılığını korumak için, Üretici şunları yapmanızı önerir:*

- ❒ *Elektrikli aracınızın aküsünü her gün tam olarak şarj etmeyiniz (çekiş aküsünü %80'in altında mümkün olduğunca sık şarj ediniz).*
- ❒ *Akünün tamamen boşaltmasına izin vermeyiniz.*
- ❒ *Çekiş aküsünün şarj seviyesi düşük veya yüksek olduğunda aracı uzun süre kullanılmayacak şekilde (12 saatten fazla) garajda saklamayınız. %20 ile %40 arasında bir şarj seviyesi tercih edin.*
- ❒ *Hızlı şarj kullanımını sınırlayınız.*
- ❒ *Aracı 24 saatten uzun süreyle -30°C'nin altındaki ve +60°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakmayınız.*
- ❒ *Aracı eksi dereceye sahip (aracın 20 dakikadan fazla çalışması hariç) veya +30°C'nin üzerindeki sıcaklıklarda şarj etmekten kaçınınız.*
- ❒ *Aracın çekiş aküsünü enerji üretici olarak kullanmayınız.*
- ❒ *Aracınızın çekiş aküsünü şarj etmek için jeneratör kullanmayınız.*

Çekiş Aküsü Aşırı Isınma Durumu

Ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte aşağıdaki uyarı lambaları yanarsa, aşağıdakilerin yapılması gerekir:

- ❒ Aracı, mümkün olan en kısa sürede ve en iyi güvenlik koşullarında durdurunuz.
- ❒ Kontağı kapatınız.
- ❒ Aracı olabildiğince çabuk tahliye ediniz ve güvenli bir mesafeye uzaklaşınız.
- ❒ Derhal itfaiyeyi ve/veya acil servisleri arayınız ve onlara bunun bir elektrikli araç olduğunu söyleyiniz.

UYARI

154) Ölüm tehlikesi / Ciddi yaralanma riski
Bir çekiş aküsü yangınına kadar varabilecek şekilde zincirleme reaksiyon meydana gelebilir.

155) Çekiş aküsünün zarar görmesi durumunda

Araç üzerine kendi başınıza işlem yapmanıza kesinlikle izin verilmez. Aküden akabilecek sıvılara dokunmayınız ve ciltle temas ederse bol su ile yıkayınız ve hemen bir doktora muayene olunuz. Sistemi kontrol ettirmek için bir Fiat bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

Çekiş Aküsünün Bertaraf Edilmesi

Çekiş aküsü, Fiat tarafından belirtilen tavsiyelere uyulması halinde aracın ömrü boyunca hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır.

Akünün değiştirilmesi gerekirse, bertaraf edilmesiyle ilgili talimatlar için Fiat bayisi ile iletişime geçiniz. Uygunsuz şekilde bertaraf edilmesi ciddi yanık, elektrik çarpması ve çevreye zarar verme risk taşır.

Yönetmeliklere uygun olarak, Fiat uzman operatörlerle işbirliği içinde bu bileşene ikinci bir ömür sunulmasını veya geri dönüştürülmesini sağlar.

MANUEL SIFIRLAMA PROSEDÜRÜ

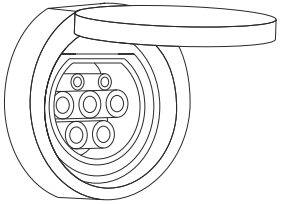
Şarj konektörünün ve duvar soketinin bağlantısı aynı anda kesilerek kontrol ünitesi sıfırlanabilir. Daha sonra, önce duvar soketini yeniden bağlayın.

HIZLANDIRILMIŞ ŞARJ (MOD 3)

Hızlandırılmış Şarj Ünitesi

(varsa)

(hızlandırılmış şarj - tek fazlı veya trifaz alternatif akım - AC)



Şekil : 155

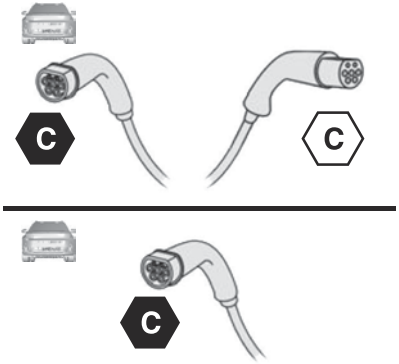
Hızlandırılmış şarj üniteli mod 3'te: 32 A maksimum şarj akımı.



Şekil : 156

Hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) ile mod 3'te: 32 A maksimum şarj akımı.

Şarj Kablosu (Mod 3) (AC)



Şekil : 157

Şarj konektörü üzerindeki **C** (araç tarafı) ve soket üzerindeki (şarj cihazı tarafı) tanımlama etiketleri.

UYARI

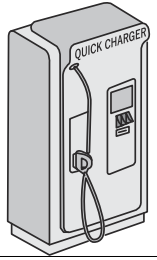
156) *Şarj portunda toz ve/veya su varsa şarj kablosu konektörünü bağlamayınız. Bağlantı kablosunda ve fişte su veya toz varken bağlantı yapılması yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Eskimiş elektrik prizlerinin kullanılması yangına ve yaralanmalara neden olabilir.*

157) *Konektör ve şarj fişi ıslakken şarj etmeyin.*

158) *Olumsuz hava koşullarında (örneğin fırtına sırasında) şarj istasyonlarında şarj yapmayın.*

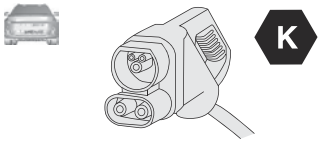
Süper Hızlı Şarj (Mod 4)

Hızlı genel şarj cihazı (süper hızlı şarj - doğru akım (DC)



Şekil : 158

Şarj kablosu, mod 4 (DC) (hızlı genel şarj cihazına entegre)

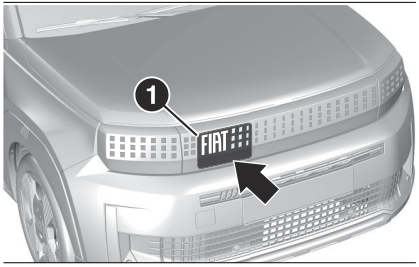


Şekil : 159

Şarj konektörü üzerindeki tanımlama etiketi **K** (araç tarafı).
Halka açık hızlı şarj cihazlarını yalnızca kablo uzunluğunun 30 metreyi geçmediği yerlerde kullanınız.

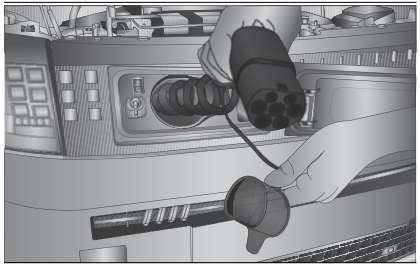
Spiral Kablo (Mod 3) (AC) Şarj Sistemi

(öngörülen versiyonlarda/pazarlarda)
Spiral şeklindeki şarj kablosu, motor bölmesine kalıcı olarak bağlanacak ve orada saklanacaktır.
Spiral kabloya erişmek için şarj kapağını (1) açınız.
Şarj kapağının açılması manuel olarak yapılmakta olup, kilitleme/açma işlevi sadece elektrikle yönetilmektedir.



Şekil : 160

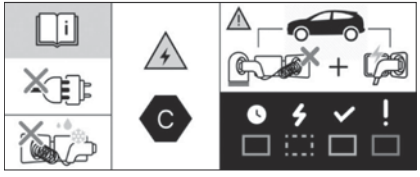
Kablonun kullanılabilir ve görülebilir uzunluğu (saklama kutusu dışında) yaklaşık 4,5 m'dir.
Sistem, 7,4 kW'a kadar tek fazlı şarj gücünü (Mod 3'te 32A) sağlayabilir.
Merkezi kilitleme ile otomatik kilitleme/açma: Kapılar kapalıyken güvenlik nedeniyle açılamaz.
Kapı düzgün kapatılmadığında elektrik sistemi aracın hareketini engeller.
Araç Park Yerinde Hazır (P) durumunda kalır.
Sürüşün mümkün olmadığı gösterge panelindeki bir mesajla bildirilir.



Şekil : 161

Ön şarj portu kapağındaki etiket

Doğru şarj işlemi için lütfen etiket üzerindeki talimatları izleyiniz.



Şekil : 162

UYARI

159) *Spiral kabloyu ve başka bir şarj kablosunu aynı anda arka şarj portuna BAĞLAMAYINIZ. Spiral kablo bağlandığında arka şarj portuna başka bir şarj kablosu bağlanmasına gerek kalmaz. Aracın her iki şarj portuna birden bağlanması kesinlikle yasaktır.*

ÖNEMLİ Kabloyu şarj soketine bağlarken kablonun bükülmemesine dikkat ediniz
ÖNEMLİ Olumsuz hava koşullarında (örneğin kar veya yağmur) şarj soketine bağlantı yapmaktan kaçınınız.

Şarj sistemi bileşenleri

Sistem aşağıdaki bileşenleri içerir:

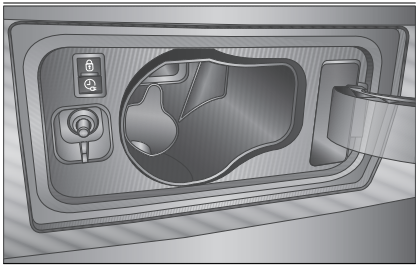
- ❒ spiral kablo
- ❒ saklama kutusu
- ❒ Mod 3 kablo arayüzü
- ❒ Bağlantı kutusu
- ❒ Fiş koruyucu kapağı

Şarj konektörü kablajı IEC 66'da 245IEC66 tipi kablo için belirtilen şartları karşılamaktadır.
NOT Su/toz girişini önlemek için koruyucu kapağı mutlaka takınız.
Spiral kablo şu standartlara uygundur:

- ❒ IEC 61851-1 / 21/22
- ❒ IEC 62196-1/2
- ❒ IEC 62752
- ❒ ISO/IEC 15118
- ❒ ISO 17409

Şarj konektörleri ve gösterge lambaları

Daha detaylı bilgi için “Şarj gösterge lambası” bölümüne bakınız.



Şekil : 163

Spiral kablo arayüzü

IEC standart şarj istasyonu çift örgülü **TİP 2** konektör.
Spiral kablo şarj konektörleri IEC 62196-1/2 gerekliliklerini karşılamaktadır.



Şekil : 164

Mod 3 arayüzünün teknik özellikleri

Öğe	Gereksinimler/ Özellikler
Uluslararası referans standartları	IEC 61851-1 / IEC 62196
Altyapı kuplörü	Tip 2
Faz sayısı	1
Amper	32 A
Kuplör koruyucu kapağı	Evet

Spiral kablo sistemi ISO 26262’ye uygundur

UYARI

160) *Dış sıcaklık -30°C veya daha düşükse şarj etmeyiniz; aksi takdirde şarj işlemi daha uzun sürebilir ve şarj cihazı hasar görebilir.*

161) *Spiral kabloyu diğer arabalar tarafından ezilmeyecek, insanlar tarafından çiğnenmeyecek veya arabanın yakınında bulunan insanların tökezleyip hasara veya kişisel yaralanmaya yol açabilecekleri şekilde yerleştirmeyiniz.*

162) *Spiral kabloyu kullandıktan sonra koruyucu kılıfı doğru şekilde yerleştirin.*

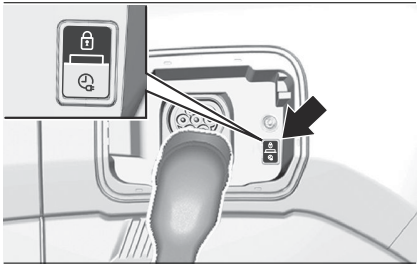
163) *Şarj işlemini daima kesiniz, ardından spiral kabloyu önce araç tarafındaki şarj portundan, daha sonra ev prizinden veya halka açık şarj istasyonundan çıkarınız.*

164) *Spiral kablo hasarlı ise değiştiriniz. Spiral kablonun kapağını açmayın veya çıkarmayın. Servis sadece kalifiye personel tarafından yapılmalıdır.*

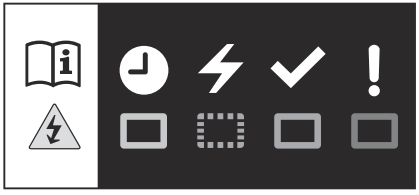
165) *Şarj portunu kullanmadığınızda şarj kapağını kapalı tutun.*

166) *Arka şarj soketi zaten bağlıysa spiral kabloyu bağlamayın ve spiral kablo zaten bağlıysa arka şarj soketini bağlamayın.*

Şarj konektörleri ve gösterge lambaları



Şekil : 165



Şekil : 166

Gösterge lambası

- **Sabit kırmızı**: nozül konektörde düzgün yerleştirilmiş ve kilitli.
- **Yanıp sönen kırmızı**: nozül yanlış yerleştirilmiş veya kilitleme mümkün değil.

Şarj süresi

- Şarj Süresi (AC 7kW - %20-80): 4 saat 20 Dakika
- Şarj Süresi (AC 11kW - %20-80): 2 saat 50 Dakika
- Şarj Süresi (DC 100kW - %20-80): 27 dak

Şarj gösterge lambası

	Anlamı
Sabit beyaz veya pembe	Karşılama aydınlatması, şarj kablosunun bağlanmasını veya çıkarılmasını bekler
Yanıp sönen yeşil	Şarj başlatma veya şarj devam ediyor
Sabit yeşil	Şarj tamamlandı
Sabit mavi	Ertelenmiş şarj devrede
Kırmızı	Şarj arızası

UYARI

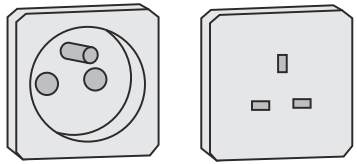
167) *Hafif bile olsa darbe alması durumunda şarj kapağını kullanmayınız. Şarj konektörünü sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız - elektrik çarpması ve/veya yangın tehlikesi mevcuttur! Bir Fiat bayisi veya yetkili servisine başvurunuz.*

Şarj kabloları, prizler ve şarj cihazları

Araçla verilen şarj kablosu (varsa), satılan ülkedeki elektrik sistemlerine uygundur. Yurtdışına seyahat ettiğinizde, yerel elektrik sistemlerinin şarj kablosuyla uyumluluğunu kontrol ediniz. Bir dizi şarj kablosu bayinizde bulunmaktadır.
Daha fazla bilgi almak ve uygun şarj kablolarını edinmek için bir Fiat bayisine veya yetkili servise başvurunuz.

Standart şarj (mod 2)

Ev prizi (standart şarj - alternatif akım (AC)
Standart soketli Mod 2: 8 A maksimum şarj akımı.



Şekil : 167

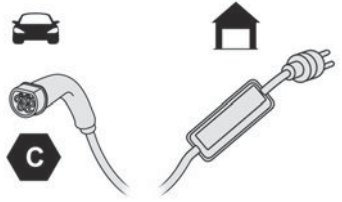
Green'Up soketli Mod 2: 16 A maksimum şarj akımı.



Şekil : 168

Bu tür bir prizin takılması için profesyonel bir elektrikçiyi arayın.

Özel evde şarj kablosu (mod 2) (AC)



Şekil : 169

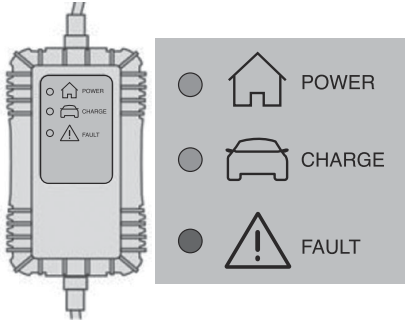
Şarj konektörü üzerindeki tanımlama etiketi **C** (araç tarafı).

UYARI

168) Özel evde şarj kablosu (mod 2)
Kabloya zarar vermemeniz gerekir.

Hasar görürse bunu kullanmayınız ve değiştirmek için bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

Kontrol ünitesi (mod 2)



Şekil : 170

POWER
Yeşil: elektrik bağlantısı kuruldu; şarj başlayabilir.

CHARGE
Yeşil yanıp sönüyor: şarj devam ediyor veya sıcaklık ön hazırlama etkinleştirildi. Sabit yeşil: şarj etme tamamlandı.

FAULT
Kırmızı: hata; şarja izin verilmiyor veya hemen durdurulmalı. Her şeyin düzgün bağlandığını ve elektrik sisteminin arızalı olmadığını kontrol ediniz.
Gösterge lambası sönmezse bir, bir Fiat bayisi veya yetkili servis ile i letişime geçiniz.

Şarj kablosu ev soketine takıldığında, tüm gösterge lambaları kısa bir süre yanar. Hiç gösterge lambası yanmazsa ev soketi devre kesicisini kontrol ediniz: Devre kesici açtırıldıysa elektrik sisteminin uyumlu olup olmadığını kontrol etmek için bir profesyonele başvurunuz ve gerekli onarımları gerçekleştiriniz.
Devre kesici devreye girmediyse, şarj kablosunu kullanmayı durdurunuz ve bir Fiat bayisi veya yetkili servise başvurunuz.

Kontrol ünitesi etiketi - Öneriler

Kullanmadan önce el kitabına bakınız.



Şekil : 171

1. Bu şarj kablosunun yanlış kullanımı yangın, malın hasar görmesi ve elektrik çarpması sonucu ciddi yaralanmayla veya ölümle sonuçlanabilir!

2. Her zaman, 30 mA kalıcı akım cihazı tarafından korunan düzgün topraklanmış bir soket kullanınız.

3. Her zaman elektrik devresinin akım derecesine uygun bir devre kesiciyle korunan bir elektrik soketi kullanınız.

4. Kontrol ünitesinin ağırlığına elektrik soketi, fiş ve kablolar dahil değildir.

5. Arızalı veya herhangi bir şekilde hasar görmüşse bu şarj kablosunu kesinlikle kullanmayınız.

6. Bu şarj kablosunu kesinlikle onarmaya veya açmaya çalışmayınız. Hiç onarılabilir parça içermez - hasarlıysa şarj kablosunu değiştiriniz.

7. Şarj kablosunu suya kesinlikle batırmayınız.

8. Bu şarj kablosunu kesinlikle bir uzatma kablosuyla, çok fişli soket veya hasarlı bir elektrik soketiyle kullanmayınız.

9. Şarjı durdurma amacıyla fişi duvar soketinden çıkarmayınız.

10. Şarj kablosu veya duvar soketi elinizle tutamayacak kadar sıcaksa uzaktan kumanda tuşunu kullanarak aracı kilitleyerek ve kilidini açarak şarjı hemen durdurunuz.

11. Bu şarj kablosu elektrik arkına veya kıvılcımlara neden olabilen bileşenler içerir. Tutuşabilir buhara maruz bırakmayınız.

12. Fiat araçlarda yalnızca bu şarj kablosunu kullanınız.

13. Kabloyu kesinlikle ıslak elle duvar soketine takmayınız (veya soketten çıkarmayınız).

14. Araçta kilitli ise konektörü zorlamayınız.

Kontrol ünitesi etiketi - Gösterge lambalarının durumu

	Gösterge lambasının durumu	
Kapalı	○	
Açık	●	(yeşil)
	●	(kırmızı)
Yanıp sönüyor	☼	(yeşil)
	☼	(kırmızı)

POWER	CHARGE	FAULT	SİMGE	AÇIKLAMA
○	○	○		Güç kaynağına bağlı değil veya altyapıdan güç yok.
●	●	●		Kontrol ünitesi şu anda bir kendi kendini test işlemi gerçekleştiriyor.
(yeşil)	(yeşil)	(kırmızı)		
●	○	○		Yalnızca altyapıya bağlı veya altyapıya ve Elektrikli Araca (EV) bağlı ancak şarj devam etmiyor.
(yeşil)				
●	☼	○		Güç kaynağına ve Elektrikli Araca (EV) bağlı. EV şarjda veya sıcaklık ön hazırlaması sırasında.
(yeşil)	(yeşil)			

POWER	CHARGE	FAULT	SİMGE	AÇIKLAMA
(yeşil)	(yeşil)		100%	Güç kaynağına ve Elektrikli Araca (EV) bağlı. EV şarj işlemini bekliyor veya EV'nin şarjı tamamlandı.
		(kırmızı)		Kontrol ünitesi arızası. Şarja izin verilmiyor. Manuel sıfırlama işleminden sonra bir hata göstergesi yeniden görünürse sonraki şarjdan önce kontrol ünitesinin bir Fiat bayisi tarafından kontrol edilmesi gerekir.
(yeşil)	(yeşil)	(kırmızı)		Kontrol ünitesi tanılama modunda.

Elektrikli araçlar - Genel öneriler

UYARI

169) *Yüksek voltaj sistem voltajı tehlikelidir ve yanıklara veya diğer yaralanmalara ve hatta ölümcül elektrik çarpmasına neden olabilir.*
Yüksek voltaj bileşenlerindeki hasar gözle görülebilir olmadığından, Üretici şunları yapmanızı önerir:

- ❒ *Hasarlı veya hasarsız bileşenlere asla dokunmayınız ve mücevherlerinizin veya diğer metal nesnelerin bu bileşenlere temas etmesine asla izin vermeyiniz.*
- ❒ *Yüksek gerilim kabloları (mor veya turuncu) veya Elektrik riski etiketi taşıyan herhangi bir yüksek gerilim bileşeni üzerinde asla çalışmayın. Yüksek voltaj sistemine yapılacak herhangi bir müdahale, bu tür işleri yapmak için yetkili ve onaylanmış servislerde uzman kişiler tarafından yapılmalıdır.*
- ❒ *Yüksek gerilim kablolarına (mor veya turuncu) asla zarar vermeyin, değişiklik yapmayın veya çıkarmayın veya bunları yüksek gerilim şebekesinden çıkarmayın.*
- ❒ *Çekiş aküsünün kapağını asla açmayınız, değiştirmeyiniz veya çıkarmayınız.*
- ❒ *Yüksek voltajlı bileşenlerin ve kabloların yakınında kesme ve şekillendirme aletleri veya ısı kaynakları ile çalışma yapmayınız.*

Soğutma tankındaki sıvı seviyesinin düşük olması durumunda, çekiş aküsünde sızıntının olmadığını doğrulamak için yeniden doldurma yalnızca yetkili ve uzman bir serviste yapılmalıdır.
Yüksek voltaj sistemine yapılacak herhangi bir müdahale, bu tür işleri yapmak için yetkili ve onaylanmış servislerde uzman kişiler tarafından yapılmalıdır.
Aracın veya çekiş aküsünün hasar görmesi, anında veya sonrasında zehirli gazların veya sıvıların sızmasına neden olabilir.
Üretici şunları yapmanızı önerir:

- ❒ *Herhangi bir kaza durumunda, itfaiye ve acil yardım hizmetlerini, araçta bir çekiş aküsü bulunduğuna dair uyararak daima bilgilendiriniz.*
- ❒ *Çekiş aküsünden sızan sıvılara kesinlikle dokunmayınız.*
- ❒ *Çekiş aküsünün yaydığı zehirli gazları solumayınız.*
- ❒ *Herhangi bir kaza durumunda yayılan yanıcı gazlar yangına neden olabileceği için derhal araçtan uzaklaşınız.*

Önlemler

Elektrikli araçlarımız, International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection (ICNIRP, İyonize Olmayan Radyasyon Koruması Hakkına Uluslararası Komisyon - 1998 Yönergeleri) tarafından belirtilen ve elektromanyetik alanlar için maksimum sınırlar getiren tavsiyelere uygun olarak geliştirilmiştir.

Kalp pili veya eşdeğer aygıtları kullananlar

Hangi önlemleri almanız gerektiğini doktorunuza danışınız veya implante edilmiş elektro-tıbbi cihazınızın üreticisine, ICNIRP tavsiyelerine uygun bir ortamda çalışmasının garanti edilip edilmediğini sorunuz.

UYARI

170) Şüpheniz varsa
Ev veya hızlandırılmış şarj: *Kısa bir süre için de olsa aracın içinde veya yakınında ya da şarj kablosu veya şarj ünitesinin yakınında bırakmayınız.*
Süper hızlı şarj: *Sistemi kendiniz kullanmayınız ve kamuya açık hızlı şarj noktalarına yaklaşmaktan kaçınınız. Alandan ayrılınız ve aracı şarj etmesini sorumlu kişiden isteyiniz.*

Evde veya hızlandırılmış şarj için

UYARI

171) Şarj etmeden önce
Bağlama bağlı olarak:

- ❒ *Kullanılacak elektrik sisteminin yürürlükteki standartlara uyduğunu ve araçla uyumlu olduğunu bir profesyonele kontrol ettiriniz.*
- ❒ *Profesyonel bir elektrikçinin araçla uyumlu özel ev tipi prizi veya hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) takmasını sağlayınız.*

Araç ile birlikte verilen şarj kablosunu kullanınız.
Daha fazla bilgi için bayisine veya bir yetkili servise başvurunuz.

UYARI

172) Şarj sırasında
Şarj işlemi devam ederken aracın kilidini açma şarjın durmasına neden olacaktır. Açıklıklardan birinde (kapı veya bagaj) veya şarj nozülünde bir eylem gerçekleştirilmezse, araç 30 saniye sonra yeniden kilitlenecektir ve şarj işlemi otomatik sürdürülecektir.
Kesinlikle kaputun altında çalışmayınız:
– Bazı alanlar şarj bittikten bir saat sonra bile çok sıcak kalır (yanık tehlikesi.) – Fan herhangi bir anda başlayabilir (kesik veya boğulma tehlikesi.)

173) Şarj işleminden sonra
Şarj kapağını kapattığınızı kontrol ediniz. Kabloyu ev elektrik prizine bağlı bırakmayınız - su ile temas veya suya girmesi durumunda kısa devre veya elektrik çarpma tehlikesi vardır!

Süper hızlı şarj için

TİP

127) Şarj etmeden önce
Hızlı halka açık şarj istasyonu ve şarj kablosunun araçla uyumlu olduğunu kontrol ediniz.
Dış sıcaklık şu değerin altındaysa:
– 0° C, şarj süresi uzayabilir.
– -20 °C, şarj hala mümkündür ancak şarj süreleri daha da uzayabilir (öncelikle akünün ısıtılması gerekecektir).

UYARI

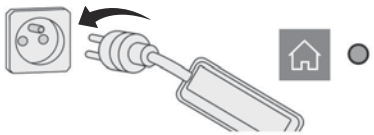
174) *Şarj işleminden sonra Şarj kapağını kapattığınızı kontrol ediniz.*

Bağlantı

❒ Şarj etmeden önce sürüş seçicisinin **P** modunda olduğunu kontrol ediniz, aksi halde şarj mümkün olmaz.

❒ Düğmeye basarak şarj kapağını açınız ve şarj konektöründe hiç yabancı nesnenin olmadığını kontrol ediniz.

Evde şarj (mod 2)



Şekil : 172



Şekil : 173

❒ Kontrol kutusundan çıkan şarj kablosunu ev prizine takınız.

Bağlantı yapıldığında, kontrol ünitesindeki tüm gösterge lambaları

yanar, ardından yalnızca **POWER** gösterge lambası yeşil renkte yanık kalır.

❒ Şarj nozülünün koruyucu kapağını çıkarınız.

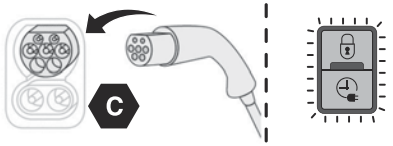
❒ Nozülü şarj konektörüne takınız.

Şarj işleminin başladığı, kapaktaki ve ardından kontrol ünitesindeki yeşil **CHARGE** gösterge lambalarının yanıp sönmesiyle onaylanır.
Aksi takdirde, şarj başlamamıştır; tüm bağlantıların düzgün kurulduğunu kontrol ederek prosedürü yeniden başlatınız.
Kapaktaki kırmızı gösterge lambası nozülün kilitlendiğini göstermek için yanar.

TİP

128) *Şarj işlemi tamamlandığında ve şarj kablosu hala bağlıyken, sürücü kapısının açılması gösterge tablosundaki şarj seviyesini yaklaşık 20 saniye gösterilmesini sağlar.*

Hızlandırılmış şarj (mod 3)



Şekil : 174

❒ Hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) kullanım kılavuzundaki talimatları izleyiniz.

❒ Şarj nozülünün koruyucu kapağını çıkarınız.

❒ Nozülü şarj konektörüne takınız.

Kapaktaki şarj gösterge lambası yeşil yanıp söndüğünde şarjın başladığı onaylanır.
Aksi takdirde, şarj başlamamıştır; bağlantının düzgün kurulduğunu kontrol ederek prosedürü yeniden başlatınız.
Kapaktaki kırmızı gösterge lambası nozülün kilitlendiğini göstermek için yanar.

Süper hızlı şarj (mod 4)



Şekil : 175

❒ Versiyona bağlı olarak, koruyucu kapağı konektörün alt kısmından çıkarınız.

❒ Hızlı genel şarj cihazının kullanım talimatlarını takip ediniz ve hızlı genel şarj cihazından gelen kabloyu aracın konektörüne bağlayınız.

Şarj işleminin başladığı kapaktaki şarj gösterge lambasının yeşil yanıp sönmesiyle onaylanır.
Aksi takdirde, şarj başlamamıştır; bağlantının düzgün kurulduğunu kontrol ederek prosedürü yeniden başlatınız.
Kapaktaki kırmızı gösterge lambası nozülün kilitlendiğini göstermek için yanar.

Ertelenmiş şarj

(varsa)

Ertelenmiş şarj başlangıç zamanı, gece

yarısına ayarlıdır. Donanıma bağlı olarak, bu süre değiştirilebilir.

Ayarlar

Bir akıllı telefon veya tablette

Ertelenmiş şarj işlemini **eRoutes** uygulaması üzerinden istediğiniz zaman programlayabilirsiniz.

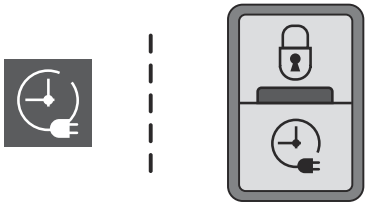
Uzaktan çalıştırılabilen ilave işlevler hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Devreye sokma

TİP

129) *Ertelenmiş şarj yalnızca mod 2 ve 3'te mümkündür.*

❒ Ertelenmiş şarjı programladıktan sonra, aracınızı istediğiniz şarj ekipmanına bağlayınız.



Şekil : 176

❒ Aracı kilitleyiniz.

❒ Sistemi etkinleştirmek için bir dakika içinde kapaktaki bu düğmeye basınız (şarj gösterge lambası maviye dönerek onaylanır).

Bağlantıyı kesme



Şekil : 177

Nozülün şarj konektörü ile bağlantısını kesmeden önce:

❒ Aracın kilidi açıksa **kilitleyiniz ve sonra kilidi açınız**.

❒ Araç kilitliyse kilidi açınız.

Şarj kapağındaki kırmızı gösterge lambası, şarj nozülünün kilidinin açıldığını onaylamak için söner.

❒ Mod 2 ve 3'te şarj nozülünü **30 saniye** içerisinde çıkartınız.

Şarj gösterge lambası beyaz yanar.

TİP

130) *Seçici kapı kilidi açma etkinken, şarj nozülünü ayırmak için kilit açma düğmesine iki kez basınız.*

TİP

131) *Şarj işlemi tamamlandığında, kapaktaki yeşil şarj gösterge lambası yaklaşık 2 dakika sonra söner.*

Evde şarj (mod 2)

Şarj işleminin sona ermesi, kontrol ünitesindeki yeşil **CHARGE** gösterge lambasının ve kapaktaki yeşil şarj ediliyor gösterge lambasının sabit yanmasıyla onaylanır.

❒ Koruyucu kapağı şarj nozülü üzerine yerleştiriniz ve şarj kapağını kapatınız.

❒ Kontrol ünitesinin ve şarj kablosunun ucunun ev prizi ile olan bağlantısını kesiniz.

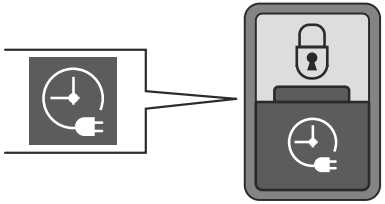
Hızlandırılmış şarj (mod 3)

Şarj işleminin sona ermesi şarj kontrol ünitesi ile ve kapaktaki gösterge lambasında yeşil gösterge lambasının sabit yanmasıyla gösterilir.

Nozülü şarj ünitesi üzerine asınız ve şarj kapağını kapatınız.

Süper hızlı şarj (mod 4)

Şarj işleminin sona ermesi şarj cihazı ile ve kapaktaki gösterge lambasında yeşil gösterge lambasının sabit yanmasıyla gösterilir.



Şekil : 178

- ❒ Ayrıca, kapaktaki bu düğmeye basarak şarj işlemini duraklatabilirsiniz (yalnızca mod 4'te).
- ❒ Nozülü şarj cihazının üzerine asınız.
- ❒ Versiyona bağlı olarak alt kısım üzerine koruyucu kapağı kapatınız ve şarj kapağını kapatınız.

TİP

132) *Şarj nozülü bağlantısı kesildiğinde, şarj nozülü bağlantısı tam şarja ulaşılmadan kesilmiş olsa dahi gösterge panelinde şarj işleminin tamamlandığı gösterilir.*

HİBRİT SİSTEM (HİBRİT VERSİYON)

ELEKTRİK SİSTEMİ

UYARI

175) *Daha fazla bilgi için* ***Elektrikli araçlara ilişkin genel öneriler*** *başlığına bakınız.*

176) *Hibrit güç aktarım sistemi 48 V'luk bir voltaj kullanır. Bu sistem hem kontak açıkken hem de kontak kapatıldıktan sonra sıcak olabilir.*
Etiketlerde gösterilen uyarı mesajlarına uyun.

177) Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda
Kısa devrelerin ve/veya yangınların başlamasını önlemek için çekiş aküsü elektrik devresinden otomatik olarak ayrılır.
Araç gövdesinin altına darbe durumunda
Bu durumlarda, elektrik devresi veya çekiş aküsü ciddi hasar görebilir. Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.
Araçtan uzaklaşın.
Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

178) Yüksek basınçlı yıkama
Elektrikli bileşenlerin hasar görmesini önlemek için, motor bölmesinde veya gövdenin altında yüksek basınçlı yıkama kullanılması kesinlikle yasaktır.
Kasayı yıkarken 80 bar'dan daha yüksek bir basınç kullanmayınız.

Hibrit sistemin elektrik devresi mor renkli kablolarla tanımlanmıştır.

ÇEKİŞ AKÜSÜ

48 V Li-ion (Lityum-iyon) çekiş aküsü, aracı sürmeniz için gereken elektrik enerjisini depolar.
Hibrit işlevsellikten tam olarak yararlanmak ve aynı zamanda enerji geri kazanım işlemi için her zaman bir miktar kapasiteye sahip olmak amacıyla, şarj seviyesinin her zaman maksimum seviyenin %50'si civarında olmasını sağlamak için çekiş aküsü otomatik olarak şarj edilir.
Sol ön koltuğun altında bulunur.
Çekiş aküsünün menzili sürüş türüne, rotaya ve bileşenlerinin eskimesine bağlı olarak değişir.

TİP

133) *Çekiş aküsünün eskimesi, iklim koşulları ve kat edilen mesafe gibi çeşitli faktörlere bağlıdır.*

UYARI

179) *Aracınızın kat edebileceği mesafe miktarını ve çekiş akünüzün dayanıklılığını korumak için, şunları yapmanızı öneririz:*

- ❒ *Aracı 24 saatten uzun süreyle -30°C'nin altındaki ve +60°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakmayınız.*
- ❒ *Aracınızın çekiş aküsünü şarj etmek için jeneratör kullanmayınız.*

180) 1 aydan uzun süreyle garajda duran araç
Aracı her zaman -10°C ve +30°C arası sıcaklıktaki bir yere park ediniz (aşırı sıcak bir yere park etme çekiş aküsüne hasar verebilir).
Çekiş aküsünün (48V) şarj işlemini aksesuar aküsü (12V) ve DC/DC dönüştürücü aracılığıyla gerçekleştirin. Aküleri, bir akü şarj cihazı prosedürü kullanarak şarj etmek için ***12 V akü/ Aksesuar aküleri*** *bölümüne bakınız.*

ARAÇ YÜKLEME

TAVAN ÇUBUKLARI

UYARI

181) *Bagaj bölümündeki ağır eşyaları koltuk sırtlıklarına doğru yerleştirin. Koltuk sırtlıklarının sağlam bir şekilde kenetlendiğinden emin olun. Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin.*

182) *Boştaki eşyaları sabitleme halkalarına takılı kayışlarla sabitleyerek kaymalarını önleyin.*

183) *Yük koltuk sırtlıklarının üst kenarından daha yüksek olmamalıdır.*
Bagaj bölümü örtüsü ve gösterge paneli üzerine herhangi bir eşya koymayın, gösterge paneli üzerindeki sensörlerin üzerinin kapatılmaması gerekir.

184) *Yapılacak yüklemeler pedalların, el freninin ve vites kolunun kullanılmasını engellememelidir ve sürücünün hareket alanını kısıtlamamalıdır. Aracın iç bölümünde sabit olmayan ve gevşek konumda eşya bulundurmayın.*

185) *Bagaj kapağı açık konumda seyahat etmeyin.*

186) *Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık (Tip etiketine bakın, .) ve AB'ye göre boş ağırlık arasındaki farktır. Faydalı yük miktarını hesaplamak için aracınızın ağırlık tablosundaki verilerini kontrol edin. EC boş ağırlığı sürücünün ağırlığı (68 kg), bagaj (7 kg) ve tüm sıvıları (yakıt deposu % 90 dolu) içerir.*
Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı arttırır.
Tavan yükü aracın yan rüzgar hassasiyetini arttırır ve araç ağırlık merkezinin yükselmesi nedeniyle direksiyon hakimiyetini zorlaştırır. Yük tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlenmelidir. Lastik basınçlarını ve araç hızını yük durumuna göre ayarlayın. Yük sabitleyici bant ve kayışları sıkça kontrol edin ve gerektiğinde gerin.

187) *Saatte 120 km'den daha hızlı gitmeyin. Müsaade edilen tavan yükü 50 kg'dır. Tavan yükü, aracın üzerine takılan tavan üstü bagaj taşıyıcısı ve yükün toplamına eşittir.*

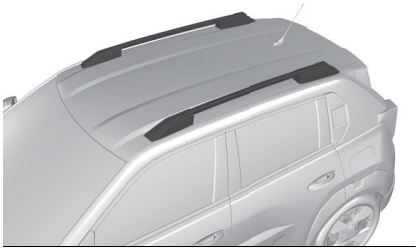
188) *Bir güvenlik önlemi olarak ve tavana zarar vermemek amacıyla, aracınız için onaylanmış yatay tavan çubuklarının kullanılması zorunludur.*
Tavan çubuklarıyla birlikte teslim edilen kullanım kılavuzunda belirtilen kullanım ve montaj talimatlarına uyunuz.

189) *Bu değer değişebileceğinden, lütfen tavan barlarıyla birlikte verilen kılavuzda belirtilen maksimum yükü kontrol edin. Yükseklik 40 cm'yi aşarsa, tavan barlarına ve araç üzerindeki bağlantı elemanlarına zarar vermemek için aracın hızını yol profiline göre ayarlayın. Araçtan daha uzun nesnelerin taşınmasına ilişkin düzenlemelere uymak için mutlaka ulusal mevzuata başvurun.*

190) Öneriler
İki yandan herhangi birine aşırı yükleme yapmamaya dikkat ederek yükü eşit bir şekilde dağıtınız.
Yükün en ağır kısmını tavana mümkün olduğunca yakın konumlandırınız.
Yükü sıkıca sabitleyiniz.

Hafifçe hareket ettirin: araç yan rüzgarların etkilerine karşı daha hassastır ve stabilitesi etkilenebilir.
Tavan çubuklarının sabitliğini ve sık bağlanmış olmasını düzenli olarak (en azından her yolculuktan önce) kontrol ediniz.
Taşıma işleminiz biter bitmez tavan barlarını çıkartınız.

Bazı versiyonlarda araç, özel aksesuarların eklenmesiyle çeşitli nesnelerin (örneğin kayaklar, sörf tahtaları, vb.) taşınmasına olanak tanıyan iki adet uzunlamasına çubukla donatılabilir.



Şekil : 179

ASKIYA ALMA MODU

Bu sistem akünde kalan şarja göre bazı işlevlerin kullanımını yönetir.
Araba hareket halindeyken, askıya alma, klima ve ısıtmalı arka cam vb. gibi bazı işlevleri geçici olarak devre dışı bırakır.

Koşullar izin verdiği anda devre dışı bırakılmış işlevler otomatik olarak yeniden devreye sokulur.

RÖMORK/KARAVAN ÇEKME

YÜK DAĞILIMI

Römork içindeki yükü, en ağır eşyalar dingile mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ve topuz üzerindeki ağırlığın izin verilen azami ağırlığı geçmeden bu ağırlığa yakın olacak şekilde dağıtınız. Hava yoğunluğu rakımla azalır ve motor performansı düşer. Maksimum çekilebilir güç her 1.000 metre rakımda %10 azaltılmalıdır.

TİP

134) *Üreticinin onayladığı çekme tertibatı ile kablo kayışlarını kullanınız.*
Bir bayi veya yetkili servis tarafından takılmasını öneririz.
Bir bayi tarafından takılmadıysa yine de Üreticinin talimatlarına göre takılmalıdırlar.
Onaylanan bir çekme çubuğu kullanılırken belirli sürüş yardımı veya manevra yardımı işlevleri otomatik olarak devre dışı bırakılır.
Römorka takılmış ve ***Römork denge kontrolüyle*** *ilişkili bir çekme tertibatı ile sürüş hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.*

UYARI

191) *Aracınızın ruhsatında, üreticinin etiketinde ve bu kılavuzun* ***Teknik veriler*** *kısmında belirtilen maksimum yetkili çekilebilir ağırlığa uyunuz.*

192) *Çekme tertibatına bağlı aksesuarlar (ör. bisiklet taşıyıcı, çekme kutuları) kullanılıyorsa:*

- *İzin verilen maksimum topuz üzeri yüke uyunuz.*
- *4'ten fazla geleneksel bisiklet veya 2'den fazla elektrikli bisiklet taşımayınız.*

Bisikletleri çekme tertibatı üzerinde bir bisiklet taşıyıcıya yüklediğinizde, en ağır bisikletleri araca mümkün olduğunca en yakın bir şekilde yerleştirmeye dikkat ediniz.

193) *Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan mevzuata uyunuz.*

BOŞALTMA TAPASI

Aracınızda boşaltma tapası bulunuyorsa, aracı çekmeden önce bunun çıkarılması gerekir. Alt hava girişi ızgarasının arkasında bulunur.
Çıkarmak için Fiat bayinizle veya yetkili bir servisle temasa geçiniz.

ÇEKME

Çekme halkası ile aracınızı çektirmek veya başka bir aracı çekmek için işlem sırası.

TİP

135) Genel tavsiyeler
Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan mevzuata uyunuz.
Çekici aracın çekilen araçtan daha ağır olduğunu kontrol edin.
Sürücü çekilen aracın direksiyonunda kalmalıdır ve geçerli bir sürücü belgesine sahip olmalıdır.
Aracın dört tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda, mutlaka onaylanan bir araç çeki demiri kullanınız; halat veya kayış kullanmak yasaktır.
Çekici araç çok yavaşça harekete geçmelidir.
Araç motoru kapalı şekilde çekildiğinde, direksiyon ve fren asistanı çalışmaz.

UYARI

194) Şu durumlarda profesyonel bir kurtarma hizmeti aranmalıdır:

- ❒ *otoyolda veya ekspres yolda arıza durumunda*
- ❒ *boş vitese takmak, direksiyon kilidini açmak veya park frenini bırakmak imkansızsa*
- ❒ *motor çalışır halde, otomatik vites kutulu ile aracın çekilmesi mümkün değilse*
- ❒ *aracın yalnızca iki tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda*
- ❒ *dört çeker araç*
- ❒ *onaylı bir çeki demiri yokken*

UYARI

195) *Aracı çekmeden önce vites kolunun N konumuna getirilmesi şarttır.*

TİP

136) Elektrikli araçlar
Bir elektrikli araç, hiçbir koşul altında başka bir aracı çekmek için kullanılamaz.
Bununla birlikte, örneğin bir tekerlek izinden çıkmak için kullanılabilir.

TİP

137) *Akü veya elektrikli park freni arızası durumunda düz platformlu kurtarma araçları kullanan bir uzman şirketin aranması gerekmektedir.*

Çekme Kısıtlamaları

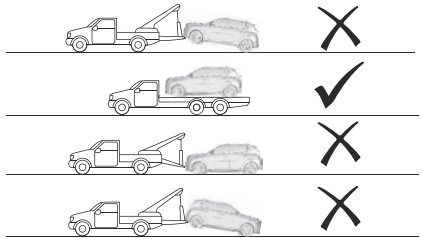
Elektrikli versiyon

❒ Arka tekerlekler yerde: HAYIR

❒ Düz platform: EVET

❒ Ön tekerlekler yerde: HAYIR

❒ Çeki demiri ile 4 tekerlek yerde: HAYIR



Şekil : 180

Hibrit versiyon

❒ Arka tekerlekler yerde: EVET (sadece Elektrikli Park Freni serbest bırakıldığında izin verilir)

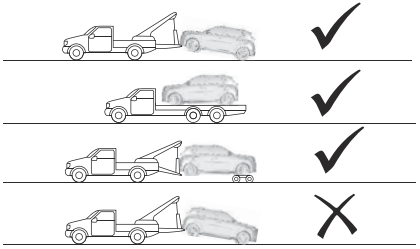
NOT: Sadece kısa mesafelerde (yaklaşık 9 mil - 15 km) ve düşük hızda

(maksimum 15 mil - 25 km/saat) kullanılmasına izin verilir.

❒ Düz platform: EVET

❒ Platformda arka tekerlekler, römorkta ön tekerlekler: EVET

❒ Düz platform: HAYIR



Şekil : 181

Takımlara Erişim

Çeki halkası, bagaj tabanının altında bulunan bir alet kiti ile saklanır.
Alet kitine erişim hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Aracınızın Çekilmesi

Ön vida dişine erişim:

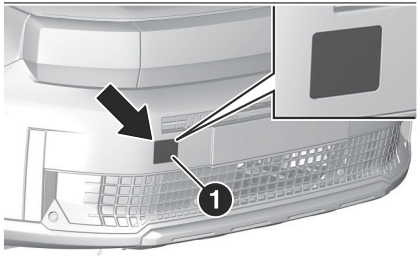
❒ Sol bölüme basarak kapağı (1) açınız.

Çekilecek:

❒ Çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.

❒ Çeki demirini takınız.

❒ Şanzımanı boşa alınız.



Şekil : 182

UYARI

196) *Bu talimata uyulmaması, bazı bileşenlerin (örn. fren, şanzıman sistemi vb.) hasar görmesine ve motorun bir sonraki çalıştırılması sırasında fren desteğinin olmamasına neden olabilir.*

197) *Aracı asla sürüş tekerlekleri zemindeyken ve motor çalışmıyorken çekmeyiniz.*

❒ Direksiyon kilidini açınız ve park frenini bırakınız.

❒ Sürüş yaptığınız ülkede yürürlükte olan mevzuata uygun olarak her iki araçtaki flaşörleri yakınız.

❒ Yavaşça hareket ediniz ve yalnızca kısa bir mesafe boyunca düşük hızla sürünüz.

Başka Bir Aracın Çekilmesi

Arka vida dişine erişim:

❒ Sağ bölüme basarak kapağı (2) açınız.

❒ Kapağı aşağı doğru çekiniz.

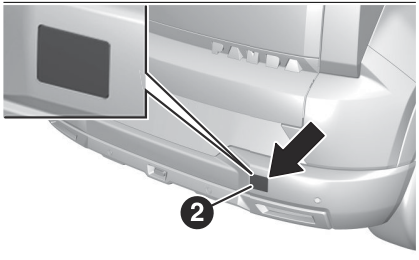
Çekmek için:

❒ Çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.

❒ Çeki demirini takınız.

❒ İki aracın da flaşörlerini yakınız.

❒ Yavaşça hareket ediniz ve yalnızca kısa bir mesafe boyunca düşük hızla sürünüz.



Şekil : 183

SÜRÜŞ TAVSİYELERİ

Eco sürüş sürücünün araç enerji tüketimini (yakıt ve/veya elektrik) ve CO2 emisyonlarını optimize etmesini sağlayan bir dizi günlük uygulamayı ifade eder.
Eco sürüş sürücünün araç enerji tüketimini (elektrik) optimize etmesini sağlayan bir dizi günlük uygulamayı ifade eder.

Esnek bir sürüş stili benimseyiniz

Araçlar arasında güvenli mesafeyi koruyunuz, fren pedalı yerine motor frenini kullanınız ve gaza kademeli basınız. Bu uygulamalar, enerji tüketiminden tasarruf etmenizi, CO2 emisyonlarını ve genel trafik gürültüsünü düşürmenizi sağlar.
Trafik düzgün bir şekilde akarken, Cruise Control'ü seçiniz.

ELEKTRİKLİ DONANIMLARIN KULLANIMINA HAKİM OLUNUZ

Hareket etmeden evvel, yolcu bölmesi çok sıcak ise camları ve klimayı kullanarak havalandırmaları açarak yolcu bölmesini havalandırınız.
50 km/sa.in (31 mph) üzerindeki hızlarda camları kapatınız ve havalandırmaları açık bırakınız.
Yolcu bölmesinde ısınmayı sınırlayacak donanımları (açılır perdeler) kullanmayı tercih ediniz.
Otomatik olarak ayarlanmıyor ise dilediğiniz konfor değerine ulaştığınızda klimayı kapatınız.
Otomatik yönetilmiyorlarsa buğu giderme ve buzu çözdürme fonksiyonlarını kapatınız.
Isıtmalı koltuğu mümkün olduğunca erken kapatınız.
Aracı kullandığınız ülkede geçerli olan mevzuata uygun biçimde, far ve/veya sis lambası kullanımınızı görünürlük seviyesine göre uyarlayınız.
Özellikle kış aylarında motoru hareket etmeden önce çalıştırmaktan kaçınınız (sıcaklığın -23°C'nin altında olduğu şiddetli kış koşulları hariç). Araç sürüş sırasında çok daha hızlı ısınır.
Yolcu olarak, enerji tüketimini azaltmak için multimedya cihazlarınızı (ör. film, müzik, video oyunu) bağlamaktan kaçınınız.
Araçtan ayrılmadan önce tüm taşınabilir cihazlarınızın bağlantısını kesiniz.

AŞIRI TÜKETİMİN NEDENLERİNİ SINIRLANDIRMA

Yükü aracın geneline yayınız.
En ağır yüklerinizi bagajda olabildiğince arka koltuğa yakın yerleştiriniz (varsa).
Aracınızın yükünü sınırlayınız ve rüzgar direncini (tavan barları, tavan bagajı, bisiklet taşıyıcı, römork vb.) en aza indiriniz. Tercihen tavan için portbagajı kullanınız. Kullandıktan sonra tavan barlarını, tavan bagajını sökünüz.
Kışın sonunda, kar lastiklerini sökünüz ve yaz lastiklerini tekrar takınız.
Servis işlemleri talimatlarına uyunuz
Sürücü yanındaki kapı girişindeki etikete bakarak, lastikler soğuk olduğu zaman, lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz.
Bu kontrolü özellikle şu durumlarda gerçekleştiriniz:

- ❒ uzun bir yolculuktan önce
- ❒ her mevsim değişikliğinde
- ❒ uzun süre kullanım dışı kaldıktan sonra

Stepneyi ve varsa karavan veya römork lastiklerinizi de unutmayınız.
Aracınıza düzenli olarak bakım yaptırınız (ör. motor yağı, yağ filtresi, hava filtresi, yolcu bölmesi filtresi vb.).
Aracınıza düzenli olarak bakım yaptırınız (ör. hava filtresi, yolcu bölmesi filtresi vb.).
Üreticinin bakım planındaki işlem programına uyunuz.
Depoyu doldururken taşmayı engellemek için nozülün üçüncü kesilmesinden sonra devam etmeyiniz.
Yeni aracınızın yakıt tüketiminin ancak ilk 3.000 kilometreden (1.900 mil) sonra sabit bir ortalamaya oturduğunu göreceksiniz.

ELEKTRİKLİ ARAÇLARIN SÜRÜŞ MENZİLİNİN OPTİMİZE EDİLMESİ

Aracın elektrik enerjisi tüketimi büyük ölçüde güzergah profiline, hızına ve sürüş tarzına ve ayrıca ısıtma/klima kullanımına bağlıdır.
Düz ve sabit bir hızda sürerek güç göstergesinin CHARGE bölgesinde etkin kalınız.
Yolculuk sırasındaki tüketimi optimize etmek için aracın GPS navigasyon sisteminde bir varış yeri programlayınız.
Yavaşlama ihtiyacını önceden tahmin edin ve güç göstergesini **"CHARGE"** bölgesine getiren geri kazanımlı frenleme işleviyle birlikte motor frenini kullanarak yavaşça frene basınız.
Yolcu bölmesinde buğu gidermek için ısıtma yerine klimayı kullanınız.

SU BASMIŞ YOLLARDA

Araç motoruna, şanzımana ve elektrik sistemlerine ciddi zararlar verebileceği için aracınızı sular altında kalmış bir yolda kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur.
Aracın su dolu bir yoldan zorunlu olarak geçmesi gerekiyorsa:

- ❒ Diğer sürücülerin sebep olabileceği dalgalara dikkat ederek su derinliğinin 15 cm'yi geçmediğini kontrol ediniz.
- ❒ eStop sistemini devre dışı bırakınız (Hibrit versiyonlar).
- ❒ Durmadan, mümkün olduğunca yavaş sürünüz. Her durumda 10 km/saati (6 mph) aşmayınız.
- ❒ Durmayınız ve motoru stop etmeyiniz.

Yolun su basmış bölümünü geçer geçmez ve şartlar ilk izin verdiğinde birkaç kez hafifçe frene basarak fren disk ve balatalarının kurumasını sağlayınız.
Aracınızın durumu hakkında şüpheleriniz varsa bir Fiat bayisi veya bir yetkili servise başvurunuz.

GÜRÜLTÜ

Dışarıdan

Aracın sürüş sırasında sessiz çalışması nedeniyle, sürücü özellikle dikkat etmelidir. Manevra yaparken sürücü daima aracın yakın çevresini kontrol etmelidir.
30 km/saate kadar olan hızlarda, yaya kornası aracın varlığı konusunda diğer yol kullanıcılarını uyarır.



TİP

***138) Çekiş aküsünün soğutulması**: Şarj sırasında yerleşik şarj cihazını ve çekiş aküsünü soğutmak için soğutma fanı açılır.*

İçeriden

Kullanım sırasında, elektrikli araçlara özgü bazı tamamen normal gürültüler duyabilir, örneğin:

- ❒ Başlarken çekiş aküsü rölesi.
- ❒ Frenleme sırasında vakum pompası.
- ❒ Sürürken araç lastikleri veya aerodinamik.
- ❒ Yokuşta kalkış sırasında sarsıntı ve vurma gürültüsü.

GELİŞMİŞ SÜRÜŞ YARDIM SİSTEMLERİ

GENEL BİLGİLER.....174
ÇARPIŞMA ÖNLEME DESTEĞİ.....175
ARAÇ DENGE DESTEĞİ 178
FRENLEME PERFORMANS DESTEK SİSTEMİ 179
ŞERİT DESTEĞİ 179
PARK ETME VE GERİ VİTES İŞLEMLERİ DESTEĞİ 184
SÜRÜCÜ DİKKAT DESTEĞİ 187
SPEED CONTROL DESTEĞİ ...188
OFFROAD VE DÜŞÜK MENZİLLİ İŞLEMLER DESTEĞİ 191
DİĞER YARDIMCI ÖZELLİKLERLE İLGİLİ DESTEK 192

GENEL BİLGİLER

NOT Gösterge panelinde görüntülenen hız birimlerinin (mph veya km/s) araç kullandığınız ülkenin birimleri olduğundan emin olunuz. Aksi halde, araç hareketsizken, yerel olarak yetkilendirilenlere uyması için ekranı gerekli hız birimlerine ayarlayınız. Şüpheniz varsa bir Fiat bayisine başvurunuz.



UYARI

198) *Gelişmiş Sürücü Destek Sistemi (ADAS), sürücünün dikkatini dağıtmak için değil, sürücüyü desteklemek için geliştirilmiştir. Sürücü, aracı sürerken tüm sorumluluğu kabul eder.*
Sürüş ve manevra yardımları hiçbir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz. Sürücü her koşulda Karayolları Trafik Kanununa uymalı, araç üzerindeki hakimiyetini her koşulda korumalı ve her an kontrolü yeniden alabilecek durumda olmalıdır. Sürücü, araç hızını iklim koşulları, trafik ve yol durumuna uygun olarak belirlemelidir. Sinyal lambası kullanmadan ve şerit değiştirmeden önce trafik koşullarını sürekli izlemek, diğer araçların mesafesini ve göreceli hızını değerlendirmek ve manevralarını tahmin etmek sürücünün sorumluluğundadır. Bu sistemler fizik yasalarının ötesine geçmeyi mümkün kılmaz.

199) *Direksiyon simidini her iki elinizle tutmalı, her zaman iç ve dış dikiz aynalarını kullanmalı, ayaklarınızı pedallara yakın tutmalı ve 2 saatte bir mola vermelisiniz.*

200) *Sürücü, bütün manevralar esnasında ve öncesinde aynaları kullanarak aracın çevresini kontrol etmelidir.*

201) *Fiat tarafından resmi olarak onaylanmayan paspaslar veya pedal kılıflarının kullanılması, Speed Limiter'in veya Cruise Control'ün işleyişini engelleyebilir. Pedallarda sıkışma riskini önlemek için matın düzgün bir şekilde sabitlendiğinden emin olunuz ve asla bir matı diğerinin üzerine koymayınız.*



TİP

139) *Bu kamera ve onunla bağlantılı işlevler, kameranın önündeki ön cam alanının kirlenmesi, buğulanması, donması, karla kaplı olması, hasar görmesi veya bir yapıştırıcı ile üzerinin kaplanması durumunda kamera ve işlevleri çalışmayabilir veya bozulabilir. Nemli ve soğuk havada ön camı düzenli olarak buğudan arındırınız. Zayıf görüş alanı (yetersiz sokak aydınlatması, şiddetli yağmur, ağır sis, kar), göz kamaşması (karşıdan gelen aracın farları, düşük güneş ışığı, ıslak zemindeki yansımalar, tünel çıkışları, değişen gölge ve ışık koşulları) da tespit performansını olumsuz yönde etkileyebilir. Ön camın değiştirilmesi halinde, kamerayı yeniden kalibre etmek için bir Fiat Bayisine danışın; aksi halde, ilgili sürüş yardımcılarının/ asistanlarının çalışması bozulabilir.*

140) *Kameralardan gelen ve dokunmatik ekranda veya gösterge panelinde gösterilen görüntüler, arazideki engebeler nedeniyle bozulabilir. Güneşli havada gölge alanlar veya yetersiz aydınlatma koşulları görüntüyü karartabilir ve kontrastı azaltabilir.*
Engeller gerçekte olduklarından daha uzak görünebilir.

141) *Sensörlerin ve onunla ilgili işlevlerin çalışması, gürültülü araçlardan veya makinelerden (örn. kamyonlar, havalı sondajlar) gelen gürültü kirliliği, kar ve düşen yaprakların yolda birikmesi nedeniyle veya tampon ve aynalarda hasar bulunması durumunda kesintiye uğrayabilir.*
Aracın önden veya arkadan darbe alması, sensörlerin ayarını bozabilir ve bu durum her zaman sistem tarafından algılanmaz: mesafe ölçümleri karışmış olabilir. Sensörler çok alçak (kaldırımlar, direkler) veya çok ince (ağaçlar, direkler, tek örgüler) engelleri sistematik bir şekilde algılamaz. Sensörün kör noktalarında kalan bazı engeller algılanmayabilir veya manevra sırasında tespit edilmeyebilir. Bazı malzemeler (kumaşlar) ses dalgalarını emer: yayalar tespit edilemeyebilir.

142) *Tamponları, kapı aynalarını ve görüş alanını düzenli şekilde temizleyiniz. Aracınızı yüksek basınçta yıkarken, suyu radardan,*

sensörlerden ve kameralardan en az 30 cm uzağa yönlendiriniz.

ÇARPIŞMA ÖNLEME DESTEĞİ

COLLİSİON RİSK ALERT VE INTELLİGENT EMERGENCY BRAKİNG ASSİSTANCE ÖZELLİĞİNE SAHİP ACTİVE SAFETY BRAKE

NOT Avrupa genel güvenlik yönetmeliklerine uymak için, bazı sürücü destek sistemleri aracın bir sonraki çalıştırılışında otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

Automatic Braking System

(varsa)
Automatic Braking System, önden çarpışmalarda ortaya çıkabilecek zararları önleyebilir veya azaltabilir.

UYARI

202) *Daha fazla bilgi için "Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS)" bölümündeki "GENEL BİLGİLER" bölümüne bakınız.*

Bu sistem:

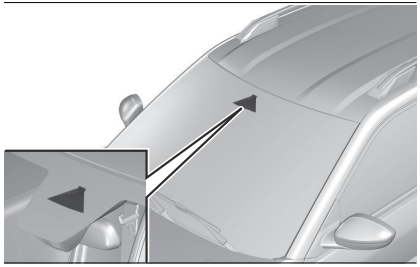
- ❒ öndeki araca, bir yayaya veya bisiklet sürücüsüne çarpma riski olduğu konusunda sürücüyü uyarır.
- ❒ çarpışmayı önlemek veya çarpışma şiddetini sınırlamak için aracın hızını düşürür.

TİP

143) *Sistem motosiklet sürücülerini de hesaba katmaktadır.*
Hayvanlar için de tepki verebilir.
Hayvanlar (özellikle 0,5 m'den küçük hayvanlar) ve yoldaki nesneler her zaman algılanmayabilir.

Bu sistem şu işlevlere sahiptir:

- ❒ Collision Risk Alert
- ❒ Active Safety Brake (automatic emergency braking)



Şekil : 184

Araç ön camının üst kısmında çok işlevli bir kamera mevcuttur.

UYARI

203) *Bu sistem, sürücü dikkatine duyulan ihtiyacın yerini almaz.*
Bu sistem, sürücüye yardım etmek ve sürüş güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır.
Trafik koşullarının yürürlükteki sürüş yönetmeliklerine uygun şekilde sürekli olarak izlenmesi sürücünün sorumluluğundadır.

TİP

144) *Sistem olası bir çarpışmayı algılar algılamaz fren devresini hazırlar.*
Bu, hafif bir gürültüye ve hafif bir yavaşlama hissine neden olabilir.

Çalışma Koşulları Ve Sınırlar

- ❒ Fren sistemi çalışıyor.
- ❒ ASR sistemi etkinleştirildi.
- ❒ Ön Koltuk emniyet kemeri takılmış.
- ❒ Virajsız veya hafif virajlı yollarda sabit hız.

Körlük durumu

Sensör engelleniyorsa, bu uyarı lambası

gösterge tablosunda "Sürüş Yardım Sensörü körleşti: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu'na bakın" mesajı görünür.
Bu, bir yetkili servis desteğini gerektirmeyen normal bir durumdur. Bu durumda, aracı durdurunuz ve ön kameranın kir, çamur, kum, kar, buz veya algılamayı engelleyen herhangi bir şeyle kaplı olup olmadığını kontrol ediniz. Algılama alanı temizlendikten sonra sistem tekrar çalışır durumdadır. Kontak açıkken otomatik frenlemenin bir risk oluşturduğu her durumda, araç konfigürasyon menüsünü kullanarak sistemin devre dışı bırakılması önerilir, örneğin:

- ❒ Bir römorkun çekilmesi (özellikle kendi fren sistemi olmayan bir römork).
- ❒ Tavan barlarında uzun nesne taşınması.
- ❒ Kar zincirleriyle sürüş.
- ❒ Bir otomatik araç yıkayıcı kullanılması.
- ❒ Herhangi bir bakım yapılması (örn. lastik değişimi, motor bölmesinin içerisinde yapılan çalışmalar).
- ❒ Araç bir servis atölyesinde hareketli rulo sistemine alınması.
- ❒ Aracın çekilmesi.
- ❒ İnce tip stepne takıldığında (varsa).
- ❒ Stop lambaları çalışmadığında.
- ❒ Ön camda algılama kamerasına yakın bir noktada bir darbe alındıktan sonra.

NOT Sistem 10 km/saatin üzerinde devre dışı bırakılamaz.

TİP

145) *Sistem, farklı çapa sahip "ince" tip bir stepne tespit edildiğinde veya sağ veya sol fren lambası ile ilgili bir arıza tespit edildiğinde otomatik olarak devre dışı bırakılır.*
Şiddetli bir çarpışmanın ardından (örn. hava yastığının açılmasıyla), sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır. Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

146) *Algılamanın ortam koşulları nedeniyle bozulması veya geçici olarak kullanılamaması durumunda, bir sürücü göstergesi görüntülenmez (çünkü bir sürücü eylemi istenmemektedir).*

Sistem performansı aşağıdaki nedenlerden dolayı bozulabilir veya kullanılamayabilir:

- ❒ Sensör karla, buzla, sulu karla, çamurla veya kirle kaplı.
- ❒ Ön cam hasarlı veya lekeli, görüşü bulanık veya yabancı maddelerle (örn. çıkartmalar) kaplanmış.
- ❒ Ön kamera normal konumda değil veya kapağı eksik.
- ❒ Fren disklerinin soğutma işlemi devam etmektedir.
- ❒ Virajlarda.
- ❒ Akü bağlantısı kesildikten sonra sistem başlatma işlemi sürecinde.
- ❒ Ön kamera merceğine güneş veya ışıklar giriyor.
- ❒ Olumsuz çevre koşulları (örn. yağmur, sis veya kar).
- ❒ Öndeki araç yol spreyi oluşturuyor.

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- ❒ Araç denge sistemi çalışıyor.
- ❒ Araç akü voltajı aralığın dışında.
- ❒ Islak yoldan yansıyan ışıklar.
- ❒ Öndeki yakından izlenen araçlar.

❒ Banketli yollar.

❒ Virajlı veya yokuşlu yollar.

❒ Kötü aydınlatma koşulları.

❒ Ani ışık değişimleri.

❒ Araçta yapılan değişiklikler (örn. lastikler).

UYARI

204) *Fren lambaları kusursuz bir şekilde çalışmadığında aracın sürülmesi tehlikeli olabilir.*

205) *Sürücü aracı aşırı yüklememelidir (GVW ve GTW sınırı ile tavan çubukları için yük yüksekliği sınırları dahilinde kalınız).*

COLLİSİON RİSK ALERT

Önden çarpışma alarmı, öndeki araçla, bisikletli veya yaya ile çarpışma riski varsa sürücüyü uyarır.

Aktivasyon Aralığı

Collision Risk Alert, Automatic Braking System ve Akıllı Acil Frenleme, **bir yaya veya bisikletli algılandığında** 5 km/s ila 85 km/s arasında çalışır.
Collision Risk Alert, Automatic Braking System ve Akıllı Acil Frenleme, **hareket eden veya duran bir araç algılandığında** 5 km/s ila 135 km/s arasında çalışır.

Sürücü Uyarısı

Bir çarpışma yaklaştığında ve sürücünün acil eylemde bulunması gerektiğinde, gösterge panelinde sembolü belirir ve bir mesajla birlikte ("Engel yakın") bir uyarı sesi duyulur.



Şekil : 185

Devre Dışı Bırakılması

Sistem ancak aktif acil frenlemenin araç ayarlarını kişiselleştirme fonksiyonunda devreden çıkarılmasıyla devreden çıkarılabilir.

Sistemdeki Kısıtlamalar

Collision Risk Alert; araçları, bisikletlileri ve yayaları uyarmak için tasarlanmıştır, fakat başka nesnelere de tepki verebilir. Aşağıdaki durumlarda sistem performansı düşebilir veya sistem tamamen kullanılamaz hale gelebilir:

❒ virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş

❒ gece vakti sürüş

❒ sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması

❒ ön camdaki sensör kar, buz, sulu kar, çamur, kir vb. tarafından engellenir.

❒ ön camın hasarlı veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerden etkilenmiş olması

UYARI

206) *Bu sembolün renkli aydınlatması, takip mesafesine ilişkin yerel trafik kurallarına uymuyor. Sürücü, yürürlükteki trafik kuralları, hava ve yol koşulları vb. gereği daima güvenli takip mesafesini korumaktan sorumludur.*

UYARI

207) *Çarpışma uyarıları verilmeyebilir, çok geç verilebilir veya sebepsiz görünebilir. Sürücü, olabilecek bir kazayı önlemek için tepki vermek amacıyla aracın kontrolünü daima elinde tutmalı ve hazırlıklı olmalıdır.*

INTELLİGENT EMERGENCY BRAKİNG ASSİSTANCE (İEBA)

Bu işlev, sürücü bir çarpışmayı önlemek için yeterince fren yapmazsa, aracın

yavaşlama hızını artırır. Bu sürüş yardımı ancak fren pedalına basmanız durumunda sağlanır.

ARAÇ DENGE DESTEĞİ

ANTİ-SLİP REGULATİON (ASR)/DYNAMİC STABİLİTY CONTROL (DSC)

Anti patinaj sistemi (veya çekiş kontrolü), bir veya daha fazla sayıda tekerleğin dönmesini önlemek için motor frenini kullanarak ve tahrik tekerleklerine fren uygulayarak çekişi optimize eder. Bu, aynı zamanda aracın yön dengesini de artırır.
Aracın mevcut doğrultusu ile sürücünün yönelmek istediği yol arasında bir fark varsa, Dynamic Stability Control sistemi otomatik olarak motor frenini kullanır ve aracı fizik kurallarının sınırları dahilinde istenen yola geri döndürmek için bir veya daha fazla tekerleğe fren uygular.
Bu sistemler, araç her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.
Bu sistemler, kavrama veya aracın doğrultusuyla ilgili bir sorun olması durumunda etkinleştirilir (gösterge tablosunda yanıp sönen bu uyarı lambasıyla onaylanır).

Devreden Çıkarma / Yeniden Devreye Sokma

Devreden çıkarma/Yeniden devreye sokma



Devreden çıkarma işlemi, gösterge panelindeki gösterge lambasının yanması ve ekranda bir mesajın görüntülenmesi ile onaylanır.
ASR sistemi, kontak her açıldığında veya 50 km/saat üzeri hızlarda otomatik olarak yeniden devreye girer.
Yeniden devreye alma işlemi 50 km/saatten (31 mph) düşük hızlarda manueldir.

Arıza



Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar.
Bir Fiat bayisi veya yetkili servisine kontrol ettiriniz.



UYARI

208) ASR/DSC
Bu sistemler normal kullanımda güvenliği arttırır, ama sürücüyü çok yüksek süratlerde ya da gereksiz riskler alarak kullanmaya teşvik etmemelidir.

Yol tutuşunun azaldığı durumlarda (yağmur, kar, buz) yol tutuş kaybı riski artar.
Bu nedenle bu sistemlerin her koşulda, özellikle de zor koşullarda devrede tutulması güvenliğiniz açısından önemlidir.
Bu sistemlerin doğru çalışması ancak, üreticinin tekerlekler (jantlar ve lastikler), fren bileşenleri, elektronik bileşenler ile bayiler tarafından sağlanan montaj ve onarım prosedürlerine ilişkin tavsiyelere uyulmasına bağlıdır.
Bu sistemlerin kış koşullarında etkili kalmasını sağlamak için kar veya dört mevsim lastiklerinin kullanılması önerilir.
Dört tekerleğe de aracınız için onaylanmış lastikler takılmalıdır.
Tüm lastik teknik özellikleri, lastik/boya etiketinde belirtilmiştir. ***Araç Tanımlaması*** *hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.*

ELEKTRONİK STABİLİTE KONTROLÜ (ESC)

Elektronik denge kontrolü programı aşağıdaki sistemleri içerir:

- ❒ Anti-lock braking system (ABS) ve Electronic brake force distribution (EBFD).
- ❒ Emergency braking assistance (EBA).
- ❒ Tekerlek patinaj önleyici (ASR).
- ❒ Dynamic stability control (DSC).

FRENLEME PERFORMANS DESTEK SİSTEMİ

ANTİ-LOCK BRAKİNG SYSTEM (ABS)/ ELECTRONİC BRAKE FORCE DİSTRİBUTİON (EBFD)

Bu sistemler, aracın fren sırasında dengesini ve kavramasını etkinleştirir ve virajlar alınırken, özellikle kötü veya kaygan yol yüzeylerinde daha iyi kontrol sağlar.
Acil fren durumunda, ABS, tekerleklerin kilitlenmesini önler.
Electronic brake force distribution (EBFD) her bir tekerleğin genel frenleme basıncını yönetir.
Bir acil durumda fren yapılacağında fren pedalına sertçe basınız ve bu basıncı koruyunuz.

TİP

147) *ABS sisteminin normal çalışması, fren pedalında hafif titreşimler şeklinde kendini gösterir.*

(ABS) Bu ikaz lambasının sabit yanması, ABS sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.
Araç, klasik hidrolik fren sistemini korur. Aracınızı orta düzeyde dikkatli bir şekilde sürünüz.
Bir Fiat bayisi veya yetkili servisine kontrol ettiriniz.

(!) Bu uyarı lambası, **STOP** ve (ABS) uyarı lambaları ile birlikte yandığında, bir mesaj ve sesli ikaz ile birlikte bir EBFD arızası olduğunu gösterir.
Aracı mutlaka durdurmalısınız.
Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız. Bir Fiat bayisi veya yetkili servisine başvurunuz.

UYARI

209) *Tekerleklerin (lastik ve jant) değiştirilmesi durumunda, aracınız için onaylanmış lastik ve jant kullanmaya dikkat ediniz.*

210) Bir çarpmadan sonra
Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

EMERGENCY BRAKİNG ASSİSTANCE (EBA)

Bu sistem, fren basıncını optimize ederek acil durdurma mesafesini azaltır. Fren pedalına bastığınız sıradaki araç hızına bağlı olarak devreye girer. Fren pedalının direncinin azalmasıyla ve fren veriminin artmasıyla kendini belli eder.

ŞERİT DESTEĞİ

LANE KEEPİNG ASSİST (LKA)

UYARI

211) *Daha fazla bilgi için "Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS)" bölümündeki "GENEL BİLGİLER" bölümüne bakınız.*

Lane Keeping Assist, sürücünün istemsiz olarak şeritten çıkmasını önler. Ön kamera, aracın aralarında gittiği şerit işaretlerini takip eder.
Araç bir şerit işaretine yaklaşırsa, direksiyon hafifçe çevrilerek aracın tekrar şeride dönmesi sağlanır. Bu durumda sürücü, direksiyon simidinin döndüğünü fark eder.
Sistem yeterince yönlendirilmiyorsa, direksiyon simidini aynı yönde çevirin. Şerit değişimi isteniyorsa, direksiyon simidini yavaşça ters yönde çevirin.
Sistem aracın gidiş yönünü düzeltmek üzere aracı yönlendirdiğinde, gösterge panelindeki gösterge sarı renkte yanıp söner.
Lane Keeping Assist aracı sürekli olarak yönlendirmez. Sinyal lambaları çalıştırıldığında ve dönüş lambaları kapatıldıktan sonraki birkaç saniye

boyunca, sistem tarafından istem dışı olarak şeritten çıkıldığı varsayılmaz.
Bu sistem özellikle otoyollar ve ana yollarda kullanışlıdır.



Şekil : 186

Sistem, 1 saniyeden uzun süre herhangi bir düzeltme yapılmaması durumunda sürücüyü **görsel uyarı** ve sesli ikazla bilgilendirecektir. Sürücü hala aracı şeritte tutamıyorsa düzeltme işlemi kısa bir süre sonra kesintiye uğrar.
Sürücü hala aracı şeritte tutamıyorsa düzeltme işlemi kısa bir süre sonra kesintiye uğrar.
Bir düzeltme sırasında 180 saniyelik bir aralıkta eller direksiyondan çekilmiş halde sürüş tespit edildiğinde, sistem müdahale eder:

Müdahale 1: Müdahalenin sonuna kadar yanıp söner.

Müdahale 2: Müdahalenin sonuna kadar yanıp söner ve ancak en az bir saniye boyunca bir uyarı zili çalar.

İleri müdahaleler: sürekli yanıp söner ve uyarı zili, önceki zil sesinden 10 saniye daha uzun çalar.

Çalışma Koşulları

Sistemin doğru çalışması için aşağıdaki ön koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- ❒ araç hızı yaklaşık 65 km/saat ve 180 km/saat arasında olmalı (izin verilen yerlerde)
- ❒ sinyal lambaları etkinleştirilmemiş olmalı
- ❒ ESC sistemi devrede olmalı ve çalışıyor olmamalıdır
- ❒ römork çekme tertibatının elektrik prizine bir fiş takılmamıştır
- ❒ dinamik sürüş olmayacaktır; yani fren veya gaz pedalına basılmayacaktır
- ❒ şerit sınırları sistem tarafından net bir şekilde tespit edilebiliyor olmalı
- ❒ geçici stepne (varsa) kullanılmamalıdır
- ❒ araç dar bir virajda olmamalı
- ❒ düzeltmeleri engelleyen herhangi bir sistem hatası olmamalı

NOT Lane Departure Warning (LDW) sadece sistemde arıza olduğunda, stepne kullanıldığında, ESC sistemi aktif olmadığında veya örneğin römork bağlandığında aktif olur.

UYARI

212) *Sistem, sürücüye ancak aracın istem dışı olarak sürülmekte olduğu şeritten çıkma riski varsa yardımcı olur. Güvenli sürüş mesafesini, araç hızını veya frenlemeyi yönetmez.*
Sürücü, koşullar artık sistemin müdahale etmesine izin vermediğinde (örneğin şerit çizgilerinin kaybolması durumunda) kontrolü sürdürebilmek için direksiyonu iki eliyle tutmalıdır.

213) *Her zaman dikkatinizi yolda tutun ve aracı şeritler dahilinde uygun bir konumda tutun, aksi takdirde araçta hasar, yaralanma veya can kaybı meydana gelebilir.*
Sistem, bir şerit çizgisi işareti algılansa bile aracı şeritte tutamayabilir veya alarm veremeyebilir.
Sistem kapsamındaki direksiyon kullanımı, şerit değiştirmeyi önlemek için yeterli olmayabilir.
Sistem harici koşullar (yol durumu ve sathı, hava durumu, vb.) nedeniyle eller serbest sürüşü algılamayabilir. Aracı kontrol etme

sorumluluğu tamamen sürücüye aittir ve sürücünün sürüş esnasında her zaman ellerini direksiyon simidi üzerinde tutması gerekir.
Sistemin kaygan yollarda kullanılması aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir. Sistemi kapatın

214) *Aşağıdaki durumlarda sistemin işleyişi aksayabilir veya sistem çalışmayabilir:*

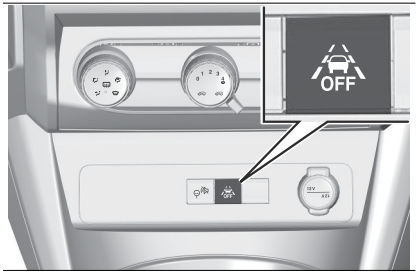
- ❒ *Şerit işaretleri aşınmış, gizlenmiş (örn. kar, çamur) veya birden fazlaysa (örn. yol çalışmaları).*
- ❒ *Öndeki araç ile mesafe yakınsa (şerit çizgileri algılanmaz).*
- ❒ *Dar, virajlı yollar.*

Devreye Sokma / Devreden Çıkartma

Sistem, yasal gereklilikler nedeniyle, son ateşleme çevrimi sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak varsayılan modda etkinleşir.



Şekil : 187



Şekil : 188

Sistem etkinleştirildiğinde düğmedeki LED yanmaz. Sistem devre dışıyken sistemi etkinleştirmek için düğmesi tekrar basın.
Sistemi devre dışı bırakmak için LED yanana kadar düğmeye basın.
Devreden çıkarma, gösterge panelinde gösterge lambasının yanması ile gösterilir.

Araç çekilirken Şerit Takip Yardımcısı sürücü tarafından devre dışı bırakılmalıdır.

Sistemdeki Kısıtlamalar

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- ❒ kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş
- ❒ ağır veya eşit dağıtılmamış yük
- ❒ öndeki yakın araçlar
- ❒ banketli yollar
- ❒ dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- ❒ kötü aydınlatma koşulları
- ❒ ani aydınlatma değişiklikleri
- ❒ örneğin güneşin veya yapay aydınlatmanın neden olduğu göz kamaştırıcı ışığın doğrudan kamera merceğine gelmesi
- ❒ şiddetli yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- ❒ araçta yapılan değişiklikler, örn. lastikler
- ❒ yanlış lastik basıncı
- ❒ şerit çizgilerinin kötü olduğu yollar

NOT Sistem, çok dar, çok geniş veya çok virajlı şeritler tespit ederse devre dışı kalabilir.
Araç yumuşak bir yol yüzeyinde uzun bir düz yolculuk yaptığında sürücü, gösterge panelinden direksiyon simidini doğru bir şekilde tutuyorsa bile bir uyarı mesajı belirebilir.
Sistemin çalışması katran izleri, gölgeler, yoldaki çatlaklar, geçici veya yol yapım işaretleri veya yoldaki başka kusurla yüzünden aksıyorsa, sistemi devre dışı bırakın.

Arıza

Arıza durumunda gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar ve düğmedeki LED yanar. Bir Fiat bayisi veya yetkili servisine kontrol ettiriniz.

(Donanıma bağlı olarak, Sensör engelleniyorsa, bu uyarı lambası gösterge tablosunda **"Sürüş Yardım Sensörü körleşti: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu'na bakın"** mesajı görünür. Bu, bir yetkili servis desteğini gerektirmeyen normal bir durumdur. Bu durumda, aracı durdurunuz ve ön kameranın kir, çamur, kum, kar, buz veya algılamayı engelleyen herhangi bir şeyle kaplı olup olmadığını kontrol ediniz. Algılama alanı temizlendikten sonra sistem tekrar çalışır durumdadır.

ÇALIŞMA KOŞULLARI

- ❒ Araç hızı 65 ila 180 km/saat (40 ila 112 mph) aralığında.
- ❒ Çizgi ile bölünmüş yol.
- ❒ Direksiyonun iki elle tutulması.
- ❒ Sistem etkinleştirildiğinde sinyal lambaları söner.
- ❒ ESC sistemi etkin ve çalışıyor.

UYARI

215) *Sistem, sürücüye ancak aracın istem dışı olarak sürülmekte olduğu şeritten çıkma riski varsa yardımcı olur.*
Güvenli sürüş mesafesini, araç hızını veya frenlemeyi yönetmez.
Sürücü, koşullar artık sistemin müdahale etmesine izin vermediğinde (örneğin şerit çizgilerinin kaybolması durumunda) kontrolü sürdürebilmek için direksiyonu iki eliyle tutmalıdır.

NOT Lane Departure Warning (LDW) sadece sistemde arıza olduğunda, stepne kullanıldığında, ESC sistemi aktif olmadığında veya örneğin römork bağlandığında aktif olur.

Çalıştırma

Sistem istemsiz olarak zeminde algılanan şerit işaretlerinin ya da bir şerit sınırının (ör. çim alan) aşıldığını tanımlar tanımlamaz, aracı ilk şeridine döndürmek için gerekli yön düzeltmesini gerçekleştirir.
Bu durumda sürücü, direksiyon simidinin döndüğünü fark eder.

Düzeltme işlemi boyunca bu uyarı lambası yanıp söner.

TİP

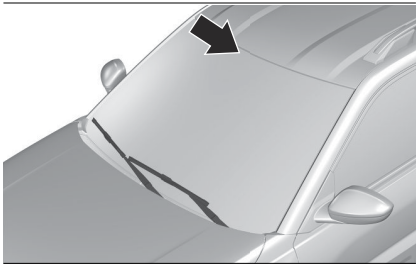
148) *Sürücü direksiyonu sıkıca tutarak (ör. acil durum manevrasında) düzeltmeyi önleyebilir.*
Sinyal lambaları yakıldığı anda düzeltme hemen duracaktır.

Sinyaller etkinleştirildiği sürece ve söndürüldükten sonraki birkaç saniye boyunca, sistem doğrultudan her tip sapmanın istemli olduğunu farz eder ve bu esnada hiç bir düzeltme başlatmaz.

LANE DEPARTURE WARNİNG (LDW)

Lane Departure Warning sistemi, sürücüyü istemeden şeritten çıkmaması konusunda destekler.

Ön kamera, aracın aralarında gittiği şerit işaretlerini takip eder. Araç şerit çizgisinden geçerse sistem sürücüyü uyarır.



Şekil : 189

Sinyal verildiğinde ve sinyal işareti kapatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca sistem, istenmeyen şeritten ayrılmayı var saymaz ve uyarı vermez. Dinamik sürüş durumunda, yani frene veya gaz pedalına fazlaca basıldığında veya sert manevralarda herhangi bir uyarı verilmeyecektir.
Sistem, istenmeyen şerit değişikliğini algıladığında, birkaç saniye boyunca kontrol göstergesinin bulunduğu bir mesaj görüntülenir. Sistemin doğru çalışması için aşağıdaki ön koşulların yerine getirilmesi gerekir.

Sistemin doğru çalışması için aşağıdaki ön koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- ❒ araç hızı yaklaşık 65 km/saat ve 180 km/saat arasında olmalı (izin verilen yerlerde)
- ❒ sinyal lambaları etkinleştirilmemiş olmalı
- ❒ dinamik sürüş olmamalı, yani fren veya gaz pedalına fazlaca basılmamalı
- ❒ şerit sınırları sistem tarafından net bir şekilde tespit edilebiliyor olmalı
- ❒ araç dar bir virajda olmamalı
- ❒ düzeltmeleri engelleyen herhangi bir sistem hatası olmamalı

Devreye Sokma / Devreden Çıkartma

Sistem, yasal gereklilikler nedeniyle, son ateşleme çevrimi sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak varsayılan modda etkinleşir.



Şekil : 190

Sistem etkinleştirildiğinde düğmedeki LED yanmaz. Sistem devre dışıyken sistemi etkinleştirmek için tekrar basın. Sistemi devre dışı bırakmak için, düğmedeki LED yanana kadar düğmeye basın ve tutun.
Araç çekilirken LDW sürücü tarafından devre dışı bırakılmalıdır.

Sistemdeki Kısıtlamalar

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- ❒ kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş
- ❒ öndeki yakın araçlar
- ❒ banketli yollar
- ❒ dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- ❒ kötü aydınlatma koşulları

- ani aydınlatma değişiklikleri
- güneşin doğrudan kamera merceğine yansıması
- şiddetli yağmur veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- araçta yapılan değişiklikler, örn. lastikler
- şerit işaretlerinin zayıf olduğu yollar
- inşaat alanları

UYARI

216) *Bu sistem, hiçbir durumda sürücünün dikkatli olması gereğinin yerini almayacak bir sürüş yardımcısıdır.*

Arıza

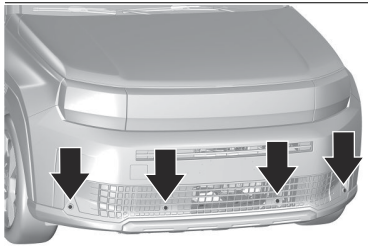
Arıza durumunda gösterge panelinde belirir. Bir Fiat bayisinden destek isteyiniz.

PARK ETME VE GERİ VİTES İŞLEMLERİ DESTEĞİ

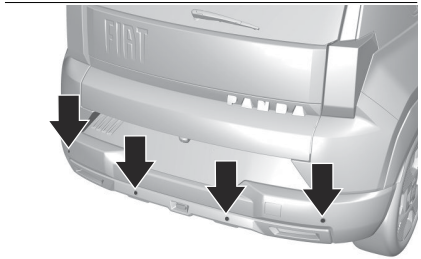
PARK SENSÖRLERİ

UYARI

217) *Daha fazla bilgi için "Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS)" bölümündeki "GENEL BİLGİLER" bölümüne bakınız.*



Şekil : 191



Şekil : 192

Bu sistem, tamponda yer alan sensörleri kullanarak engellerin (örn. yaya, araç, ağaç, bariyer) yakınlığını algılar ve bildirir.

Arka Park Sensörleri

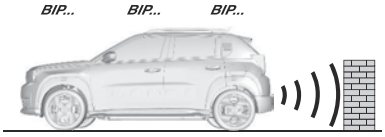
Geri vitese takıldığında sistem başlatılabilmektedir.
Sesli bir onay sinyali ve ekran göstergesi ile gösterilir.

TİP

149) *Geri vitese geçildiği anda bir engel algılanırsa, sesli onay sinyali yerine doğrudan sesli bir algılama sinyali verilir.*

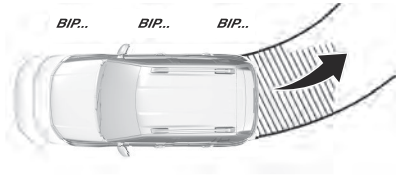
Sesli bir sinyal gelmiyorsa, ekran göstergesi görünmüyorsa veya bir uyarı mesajı görüntüleniyorsa sistemde bir arıza var demektir.

Sesli yardım



Şekil : 193

Versiyona bağlı olarak, gösterilen örnekte sadece gölgeli alanda bulunan nesneler için sesli yardım tarafından uyarı verilir.
Sistem , hem sensörlerin algılama bölgesindeki hem de direksiyon simidinin yönü ile tanımlanan araç yolunda nesneler bulunduğu konusunda uyarı verir.

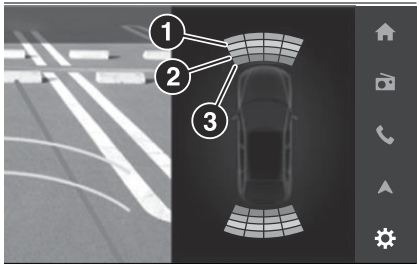


Şekil : 194

Yakınlık bilgisi, araba engele yaklaştıkça hızlanan sesli bir sinyal tarafından verilir.
Araç ile engel arasındaki mesafe yaklaşık otuz santimetrenin altına indiğinde sesli sinyal sürekli çalar.
Gösterge panelinden çıkan ses. Araç tekrar hareket ettiğinde veya araca bir engel yaklaştığında sesli sinyal otomatik olarak yeniden devreye girer.
Araç birkaç saniye hareketsiz kaldığında sesli sinyal otomatik olarak kesilir.

Araç tekrar hareket ettiğinde veya araca bir engel yaklaştığında sesli sinyal otomatik olarak yeniden devreye girer.

Görsel destek



Şekil : 195

Aracın güzergahını göz önünde bulundurmadan, ekranda engel ve araç arasındaki mesafeyi belirten çubuklar göstererek sesli sinyali destekler:

❒ **sarı** (1): uzak

❒ **turuncu** (2): yakın

❒ **kırmızı** (3): çok yakın

P Bu uyarı lambası gösterge panelinde engel tespiti sırasında yanıp söner.

Ön Park Sensörleri

(varsa)
Ön park sensörleri, arka park sensörlerine yardımcı olarak, önde bir engel algılandığında ve araç hızı 10 km/saatin (6 mph) altında olduğunda devreye girer.
Araç ileri viteste üç saniyeden fazla durursa, artık bir engel algılanmazsa veya araç hızı 10 km/saati (6 mph) geçerse, ön park sensörünün çalışması askıya alınır.

TİP

150) *Yolunun önü veya arkasında sesin sesli uyarı cihazından gelmesi, araca göre engelin yerini belirler.*

Devreden Çıkartma / Devreye Sokma

(varsa)
Varsayılan olarak, geri vitese her takıldığında arka sesli sinyal otomatik olarak etkinleştirilir.
Ön park sensörü, geri vitese takıldığında ve araç hızı 6 mil/saatin (10 km/saat) altına düştüğünde etkinleştirilecektir.

TİP

151) *Sistem devre dışı bırakılamaz.*

TİP

152) *Bir römork veya bisiklet taşıyıcısı üreticisinin önerileri doğrultusunda monte edilen bir çekme cihazına bağlanırsa arka park sensörleri otomatik olarak devreden çıkartılacaktır.*

Çalışma Sınırları

Bagaj çok yüklüyse araç eğim kazanabilir ve bu da mesafe ölçümlerini etkileyebilir.
Vites kutusu arızası durumunda geri vitese geçildiğinde sistem aktif değildir.

Arıza

TİP

153) *Ekran veya sesli uyarı cihazı arızası durumunda (örn. donmuş görüntü, siyah ekran), sistem bozulabilir veya kullanılamayabilir.*

Üç adet arıza senaryosu bulunmaktadır ve üçünde de sorun çözülene kadar sistem otomatik olarak devre dışı kalacaktır.
Bu senaryolar şunlardır:

1. Kısa bir bip sesi, servis göstergesi, park yardımı göstergesi ve sensör arızasını belirten 10 saniyelik bir mesaj. Sistem hatasını belirten bir mesajla birlikte gelen servis uyarısı.
2. Sistem hatasını belirten bir mesajla birlikte gelen servis uyarısı.
3. park yardımı göstergesi ve kalibrasyon hatasını belirten 10 saniyelik bir mesajla birlikte servis göstergesi.

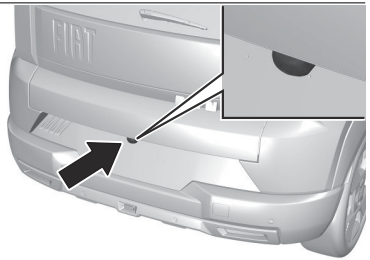
ARKA GÖRÜŞ KAMERASI (RVC)

(varsa)

UYARI

218) *Daha fazla bilgi için "Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS)" bölümündeki "GENEL BİLGİLER" bölümüne bakınız.*

219) *Bagaj kapısının açılması görüntünün kaybolmasına yol açar.*



Şekil : 196

Geri görüş kamerası, geri vitese takıldığı anda otomatik olarak çalışmaya başlar. Görüntü dokunmatik ekrana gelir.

TİP

154) *Park sensörleri geri görüş kamerası işlevini tamamlayabilir.*

155) *Geri görüş kamerasını nemli olmayan yumuşak bir bez ile düzenli olarak temizleyiniz.*



Şekil : 197

- **Yatay kırmızı çizgi** 1 aracınızın arka tamponunun yaklaşık 35 cm ilerisini simgeler.
- **Yatay sarı çizgi** (2) aracınızın arka tamponunun yaklaşık 1 metre ilerisini simgeler.
- **Yatay yeşil çizgi** (3) aracınızın arka tamponunun yaklaşık 2 metre ilerisini simgeler.

SÜRÜCÜ DİKKAT DESTEĞİ

UYARI

220) *Daha fazla bilgi için "Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS)" bölümündeki "GENEL BİLGİLER" bölümüne bakınız.*

İşlev "Driver Attention Warning" sistemini kapsamaktadır.

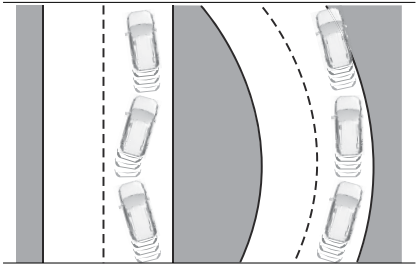
UYARI

221) *Bu sistemlerin geliştirilme amacı, hiçbir şekilde sürücüyü uyanık tutmak ya da sürücünün direksiyon başında uyuya kalmasını önlemek değildir.*
Kendini yorgun hissettiğinde durmak sürücünün sorumluluğundadır.
Kendinizi yorgun hissettiğinizde ya da en azından 2 saatte bir mola veriniz.

Aşağıdaki koşullardan biri yerine getirilirse bu sistem sıfırlanır:

- ❒ Kontak birkaç dakika boyunca kapalı.
- ❒ Sürücü emniyet kemeri bağlı değil ve sürücü kapısı açık.

DRİVER ATTENTİON WARNİNG



Şekil : 198

Sürücü uyku hali algılama, sürücünün dikkatini izler.
Sürücünün dikkat seviyesinin izlenmesi, sürücünün direksiyon davranışındaki değişikliklere dayanır. Sistem, sürücünün göstermesi gereken dikkat ihtiyacının yerine geçemez.
Kendinizi yorgun hissettiğinizde ya da iki saatte bir dinlenmeniz tavsiye edilir.
Yorgunken araba sürmeyin.

TİP

156) *Sistem, izlemenin başlamasından sonra 5 dakikaya kadar bir öğrenme prosedürü gerçekleştirebilir.*

Bu süre zarfında sürücünün bireysel sürüş davranışı analiz edilir ve herhangi bir uyarı verilmez.

Birinci uyarı seviyesinde sürücü, "**Mola verin**" mesajıyla, sesli sinyalle ve simgesiyle uyarılır.
Sürücü aşırı uykulu olduğunda **ikinci seviye uyarı** verilir, ardından sistem sembolüyle yeni bir uyarıyı tetikler, "**Mola verin**" mesajı ve daha belirgin bir sesli sinyal eşlik eder. Kötü yol satıhları belli sürüş şartlarında, sistem sürücünün uyanıklılık durumundan bağımsız olarak uyarılar verebilir.

TİP

157) *İlk uyarıdan sonra, sürücü hala uykulu veya çok uykulu ise, sistem her 10 dakikada bir zil sesini ve uyarı lambasını yakma işlemini tekrarlayacaktır (Döngüsel).*

UYARI

222) *Sistemdeki kısıtlamalar Aşağıdaki durumlarda sistem düzgün ve hatta hiç çalışmayabilir:*

- ❒ *ön kamerada arıza varsa*
- ❒ *direksiyon sisteminde arıza varsa*

Yersiz Devreye Girme Riski Taşıyan Durumlar

Aşağıdaki durumlarda, sistem devre dışı bırakılmalıdır:

❒ "İnce" bir stepne takıldığında.

❒ Aracın çekilmesi.

❒ Arazide sürüşte.

❒ Yarış pistlerinde sürüş.

Devreden Çıkartma/ Devreye Sokma

Varsayılan olarak, motorun her çalıştırılışında işlev otomatik olarak devreye girer.
Ayarlar, direksiyondaki kumandalar , kullanılarak gösterge paneli üzerinden değiştirilebilir.

Arıza

Arıza durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar. Bir Fiat bayisi veya yetkili servisine kontrol ettiriniz.

SPEED CONTROL DESTEĞİ

CRUİSE CONTROL

(varsa)

UYARI

223) *Hız sabitleyici işlevi, izin verilen maksimum hıza ve araçlar arasındaki güvenlik mesafesine uyumu garanti etmez, araç sürüşünden sürücü sorumludur. Kamu güvenliği açısından hız sabitleyiciyi yalnızca trafik koşulları araçların sabit bir hızda*
ilerlemesine ve yeterli güvenlik mesafesini korumasına olanak tanıyorsa kullanın.
Hız sabitleyici etkinken dikkatinizi korumaya devam ediniz. *Hız ayarı değiştirme düğmelerinden birine basılı tutarsanız, aracınızın hızında ani değişimler olabilir.*
Dik inişlerde, *hız sabitleyici araç hızının ayarlanan hızı geçmesini engelleyemez. Araç hızını kontrol etmek için gerekirse frene basınız.*
Dik çıkışlarda *veya römork çekerken, programlanan hıza ulaşılamayabilir veya bu hız korunamayabilir.*

224) Çalışma sınırları
Aşağıdaki durumlarda işlevi devreden çıkartmak tavsiye edilir:

- ❒ *Yaya geçidi yaya geçme riski olan bir kentsel alanda.*
- ❒ *Yoğun trafikte (Stop & Go işlevi bulunduran versiyonlar hariç).*
- ❒ *Virajlı veya dik yollarda.*
- ❒ *Kaygan veya selin etkili olduğu yol koşullarında.*
- ❒ *Kötü hava koşullarında.*
- ❒ *Sürücü açısından görüş kabiliyetinin sınırlı olması durumunda.*
- ❒ *Yarış pistinde sürüş.*
- ❒ *Dinamometrede sürüş.*
- ❒ *Bir 'ince' tip stepne kullanıldığında.*
- ❒ *Kar zinciri veya kaymayı önleyen lastik kaplamaları kullanıldığında.*

225) Çalışma sınırları
Aşağıdaki durumlarda işlevi devreden çıkartmak tavsiye edilir:

- ❒ *Yaya geçidi yaya geçme riski olan bir kentsel alanda.*
- ❒ *Virajlı veya dik yollarda.*
- ❒ *Kaygan veya selin etkili olduğu yol koşullarında.*
- ❒ *Kötü hava koşullarında.*
- ❒ *Sürücü açısından görüş kabiliyetinin sınırlı olması durumunda.*
- ❒ *Yarış pistinde sürüş.*
- ❒ *Dinamometrede sürüş.*
- ❒ *"Spacesaver" tipi stepne kullanırken.*
- ❒ *Kar zinciri veya kaymayı önleyen lastik kaplamaları kullanıldığında.*

226) *Daha fazla bilgi için "Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS)" bölümündeki "GENEL BİLGİLER" bölümüne ve Hız sabitleyici ile ilgili özel önerilere bakın.*

TİP

158) Programlanan hız ayarının aşılması

Gaz pedalına basarak hız ayarını ***geçici*** *olarak aşabilirsiniz (duraklama sinyali görünecektir). Hız ayarına geri dönmek için SET+/SET- tuşuna basın, ayarlanan hız mevcut araç hızına eşit olacaktır (ayarlanan hıza tekrar ulaşıldığında duraklama sinyali kaybolur).*

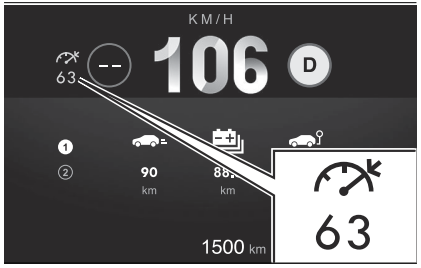
Bu sistem, aracın hızını sürücü tarafından ayarlanan değerde (hız ayarı) gaz pedalını kullanmadan otomatik olarak kaydeder.
Hız sabitleyicinin devreye sokulması manuel olarak yapılır.
Araç hızının minimum 40 km/saat (25 mph) olması gerekir.
Otomatik şanzıman ile **D** modu veya **M** modunda ikinci ya da daha yüksek vites etkinleştirilmelidir.
Sürüş seçicisiyle, **D** veya **C** modu etkinleştirilmelidir.

TİP

159) *Hız sabitleyici, şanzıman tipinden bağımsız olarak Stop - Start işlevi bulunan motorlarda vites değiştirdikten sonra devrede kalır.*

160) *Kontağın kapatılması, hız ayarını iptal eder.*

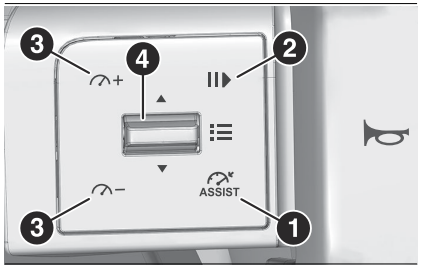
Gösterge Panelinde Görüntülenen Bilgiler



Şekil : 199

- ❒ Cruise Control modu seçili göstergesi
- ❒ Cruise Control sembolü “duraklatma” ile gösterilir (sistem duraklatıldığında), Cruise Control sembolü “açık” ile gösterilir (özellik açık olduğunda)
- ❒ Hız ayarı değeri

Açma/Duraklatma



Şekil : 200

- ❒ Cruise Control modunu seçmek için **1** düğmesine basınız; işlev duraklatılır
- ❒ Cruise Control’ü etkinleştirmek için yukarı/aşağı **3** düğmesine basınız ve araç hızı istenilen seviyeye ulaşır ulaşmaz hız ayarını kaydediniz.
- ❒ **2-I I>** düğmesine basılması bu işlevi geçici olarak devre dışı bırakır
- ❒ **2-I I>** veya **3** düğmesine basılması Cruise Control’ü yeniden etkinleştirir

TİP

161) *Hız sabitleyici işlemi ayrıca aşağıdaki şekillerde geçici olarak durdurulur (duraklatma):*

- ❒ *fren pedalına basarak*
- ❒ *elektronik denge kontrolü (ESC) sistemi tetiklenirse, otomatik olarak*

❒ *boş veya geri vitese alınarak*

❒ *debriyaj pedalına 5 saniyeden uzun süreyle basılarak*

❒ *elektrikli park freni kullanılarak*

Hız Ayarının Değiştirilmesi

Cruise Control devrede olmalıdır. Aracın geçerli hızını kullanarak hız ayarını değiştirmek için:

❒ +/- 2 km/saat (1 mph) kademelerde yükseltmek/düşürmek için **3** düğmesine ardı ardına kısa süreyle basınız.

❒ +/- 5 km/saat (3 mph) kademelerde yükseltmek/düşürmek için **3** düğmesine basılı tutunuz.

UYARI

227) 3 *üzerine yukarı/aşağı uzun süreli basmak ve basılı tutmak araç hızında çok hızlı bir değişime neden olur.*

228) *Önlem olarak, aracın ani hızlanma veya yavaşlamasından kaçınmak için aracınızın mevcut hızına oldukça yakın bir seyir hızı ayarlamanızı öneririz.*

Kapalı

1 tuşuna basınız: Cruise Control bilgi ekranı kaybolur.

Arıza

Bir arıza durumunda, hız ayarı yerine yanıp sönen ve ardından sabitlenen kısa çizgiler görüntülenir. Bir Fiat bayisi veya yetkili servisine kontrol ettiriniz.

SPEED LİMİTER

(varsa)

UYARI

229) *Daha fazla bilgi için "Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS)" bölümündeki "GENEL BİLGİLER" bölümüne bakınız.*

Bu sistem, aracın sürücü tarafından programlanan hızı (hız ayarı) geçmesini engeller.
Hız sınırlayıcının devreye sokulması manuel olarak yapılır. En düşük hız ayarı 30 km/saattir (19 mph).

TİP

162) *Kontağın kapatılması, hız ayarını iptal eder.*

Gösterge Panelinde Görüntülenen Bilgiler

❒ Speed Limiter modu seçim göstergesi

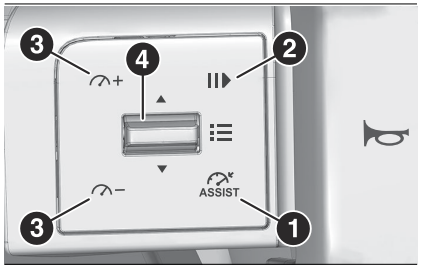
❒ Speed Limiter devreye alma/hız duraklatma

❒ Hız ayarı değeri



Şekil : 201

Açma/Duraklatma



Şekil : 202

❒ Speed Limiter modunu seçmek için **1-ASSIST** düğmesine iki kez basınız; işlev duraklatılır.

❒ Cruise Control'ü etkinleştirmek için yukarı/aşağı **3** düğmesine basınız

ve araç hızı istenilen seviyeye ulaşır ulaşmaz hız ayarını kaydediniz..

❒ **2-I I>** düğmesine tekrar basılması bu işlevi geçici olarak devre dışı bırakır.

❒ **2-I I>** veya **3** düğmesine basılması Cruise Control'ü yeniden etkinleştirir.

Hız Ayarının Düzenlenmesi

Hızı ayarlamak için Speed Limiter'i devreye sokmak zorunlu değildir. Aracın geçerli hızını kullanarak hız ayarını değiştirmek için:

❒ +/- 2 km/saat (1 mph) kademelerde yükseltmek/düşürmek için **3** düğmesine ardı ardına kısa süreyle basınız.

❒ +/- 5 km/saat (3 mph) kademelerde yükseltmek/düşürmek için **3** düğmesine basılı tutunuz.

Hız Ayarının Geçici Olarak Aşılması

❒ Gaz pedalına tamamen basınız.

Speed Limiter geçici olarak devre dışı kalır ve ekranda görüntülenen hız ayarı yanıp söner.

❒ Ayarlanan hızın altına inmek için gaz pedalını bırakınız.

Hızın aşılması sürücünün eyleminden kaynaklanmadığında (örneğin dik bir yokuşta).

UYARI

230) *Dik bir yokuş ya da ani bir hızlanma durumunda, hız sınırlayıcı aracın hız ayarını geçmesini engelleyemez.*
Gerekirse, aracınızın hızını kontrol etmek için frenleri kullanınız.

Araç hızı, ayarlanan hız seviyesine döndüğünde, Speed Limiter tekrar çalışmaya başlar: hız ayar ekranı tekrar sabitlenir.

Kapalı

1-ASSIST tuşuna basınız: Speed Limiter bilgi ekranı kaybolur.

Arıza

Bir arıza durumunda, hız ayarı yerine yanıp sönen ve ardından sabitlenen kısa çizgiler görüntülenir. Bir Fiat bayisi veya yetkili servisine kontrol ettiriniz.

AŞIRI HIZ UYARISI

(sadece Körfez Ülkeleri için)
Araç önceden belirlenen bir hız sınırını aştığında sesli bir hız aşımı uyarısı tetiklenir.

Araç hızı 120 km/saatin üzerine çıktığında uyarı 4 saniye boyunca bir kez verilir.
Görsel uyarı, araç hızı ilk olarak 120 km/saati aştığında başlar ve araç hızı 120 km/saatin üzerinde kaldığı veya 120 km/saatten 118 km/saat hıza düştüğü sürece devam eder.



Şekil : 203

OFFROAD VE DÜŞÜK MENZİLLİ İŞLEMLER DESTEĞİ

HİLL START ASSİST (HSA)

Bu sistem, ayağınızı fren pedalından gaz pedalına aktarırken aracı kısa bir süre (yaklaşık 2 saniye boyunca) hareketsiz konumda tutar.

Sistem yalnızca aşağıdaki durumlarda etkindir:

❒ Ayağınız fren pedalında ve araç tamamen hareketsizken.

❒ Belirli eğim koşulları karşılanmışken.

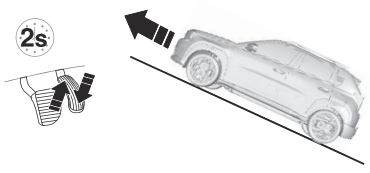
❒ Sürücü kapısı kapalıyken.

UYARI

231) *Yokuş kalkış yardımı sisteminin geçici olarak aracı sabit tutma işlevi sırasında araçtan çıkmayınız.*
Motor çalışırken bir kişinin araçtan çıkması gerekirse, park frenini manuel olarak uygulayınız. Ardından, park freni gösterge lambası ve elektrikli park freni kumandasındaki ***P*** *gösterge lambasının sabit yandığından emin olunuz.*

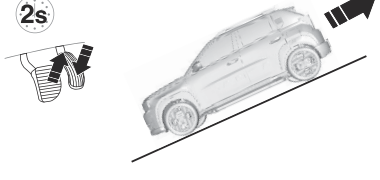
232) *Yokuşta kalkış desteği işlevi devre dışı bırakılamaz. Bununla birlikte, aracın hareketsiz hale getirilmesi için park freninin kullanılması, bu fonksiyonu kesintiye uğratır.*

Çalıştırma



Şekil : 204

Sürüş seçicide D veya C modu seçiliyse (Elektrikli versiyonda), araç yokuş yukarı konumda dururken, sürücü fren pedalını bıraktığında aşağıdaki durumlar geçerliyse araç kısa bir süre sabit tutulur.
Otomatik şanzımanda D veya L modu seçilirse (Hibrit versiyonlarda.



Şekil : 205

Araç yokuş aşağı konumda dururken ve geri vitesteyken, sürücü fren pedalını bıraktığında araç kısa bir süre tutulur.

Arıza

Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesajla birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambaları yanar.
Bir Fiat bayisi veya yetkili servisine kontrol ettiriniz.

DİĞER YARDIMCI ÖZELLİKLERLE İLGİLİ DESTEK

TİRE PRESSURE MONİTORİNG SYSTEM (TPMS)

Bu sistem, bir veya daha fazla lastiğin basıncı düşerse sürücüyü uyarır. Uyarı, araç hareketsizken değil, hareket halindeyken verilir.
Sistem, **her lastik değişiminden veya her hava basıştan sonra sıfırlanması gereken referans değerlerini** lastik hızı algılayıcıları tarafından verilen bilgiler ile karşılaştırır.

Yeniden başlatma talebi sırasında saklanan son değerleri hesaba katar. Bu nedenle, çalışma sırasında lastik basıncının doğru olması önemlidir. Bu çalışma sürücünün sorumluluğundadır.

UYARI

233) *Lastikte düşük hava basıncı algılama işlevi, hiçbir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.*
Bu sistem, lastik hava basınçlarının (stepne dâhil) düzenli olarak ve özellikle de uzun yola çıkmadan evvel kontrol edilmesi gerekliliğini ortadan kaldırmaz.
Özellikle olumsuz koşullarda (ağır yük, yüksek hız, uzun yolculuk) düşük şişirilmiş lastiklerle sürüş:

- ❒ *yol tutuşa zararlıdır*
- ❒ *fren mesafelerini artırır*
- ❒ *lastiklerin erken yıpranmasına neden olur*
- ❒ *enerji tüketimini artırır*

TİP

163) *Araç için belirlenmiş lastik şişirme basınç değerleri, lastik basıncı etiketi üzerinde tanımlıdır.*
Araç tanımı *hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakın.*

UYARI

234) Lastik hava basıncının kontrolü
Bu kontrol ayda bir kez lastikler "soğukken" (araç 1 saat durduktan veya orta hızda 10 km'den kısa bir yolculuk yaptıktan sonra) yapılmalıdır.
Aksi takdirde, etikette belirtilen değerlere 0,3 bar ekleyiniz.

Düşük Hava Basıncı Uyarısı

Sesli bir ikaz ve donanıma göre bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının sabit yanmasıyla bunun sinyali verilir.

- ❒ Hızınızı derhal azaltınız, ani bir frenleme veya direksiyon hareketinden kaçınınız.
- ❒ Güvenli olur olmaz aracı durdurunuz.

UYARI

235) *Algılanan basınç kaybı her zaman lastikte gözle görünür bir deformasyona yol açmayabilir.*
Sadece görsel kontrol ile yetinmeyiniz.

236) *Aracı çok yavaş sürmek en iyi izlemeyi sağlamayabilir.*

Ani basınç kaybı veya lastik patlaması durumunda uyarı hemen devreye girmez. Bunun nedeni, tekerlek hız sensörleri tarafından okunan değerlerin analizinin bazen birkaç dakika sürmesidir.
Uyarı, 40 km/saatin (25 mph) altındaki hızlarda veya sportif bir sürüş modu benimsendiğinde geç verilebilir.

237) *Tyre Underinflation Detection System, ani lastik basıncı düşüşlerini (örneğin bir lastik patladığı zaman) gösteremez. Bu durumda aracı durdurun, dikkatli fren yapın ve ani direksiyon hakimiyetinden kaçının.*

- ❒ Örneğin geçici lastik onarım kitinin kompresörü gibi bir kompresör kullanarak, lastikler soğukken, dört lastiğin de hava basıncını kontrol ediniz.
- ❒ Bu kontrolü hemen yapmak mümkün değilse, düşük hızda dikkatlice sürünüz.
- ❒ Lastik patlaması durumunda, geçici lastik onarım kiti veya stepneyi (donanıma göre) kullanınız.

TİP

164) *Uyarı, sistem sıfırlanana kadar kalır.*

165) *Lastik Basınç Düşmesi Algılama Sisteminin varlığı, sürücünün yedek lastik de dahil olmak üzere lastik basıncını düzenli olarak kontrol etme ve doğru bakım*

işlemlerini ihmal etmesine izin vermez. Sistem, olası bir lastik arızasını bildirmek için kullanılmaz.

166) *Harici sıcaklıktaki değişiklikler, lastik basınçlarının değişmesine neden olabilir. Sistem, geçici olarak yetersiz basınç gösterebilir. Böyle bir durumda, lastikler soğukken lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse basıncı artırın.*

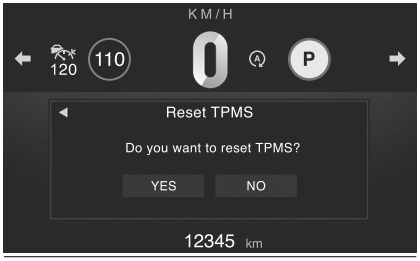
Sıfırlama

Sistem sıfırlandığında her ayar için basınç bir veya daha fazla lastikler ve sonra değişen bir ya da daha fazla tekerlek.

UYARI

238) *Sistemi sıfırmadan önce, dört lastiğin basıncının aracın kullanım koşulları için uygun olduğundan ve lastik basıncı etiketindeki tavsiyelere uyumlu olduğundan emin olunuz.*
En kısa zamanda dört lastiğin hava basıncını kontrol ediniz.
Sıfırlama anında basınç hatalıysa sistem sizi uyarmaz.

Araç hareketsiz haldeyken sistem, direksiyondaki kumandalar kullanılarak gösterge paneli üzerinden yeniden başlatılabilir.



Şekil : 206

Ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile yeniden başlatma onaylanır.

Arıza

Bir arıza durumunda, gösterge panelindeki bu uyarı lambaları yanar. Sesli sinyal ile birlikte bir mesaj ekrana gelir.
Bu durumda, az şişirilmiş lastik izleme işlevi artık gerçekleştirilmez. Bir Fiat bayisi veya yetkili servisine kontrol ettiriniz.

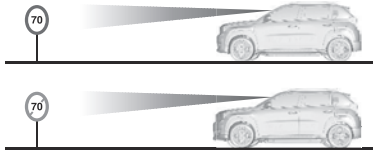
TİP

167) Standart olmayan veya 'ince tip' stepne
Bu tip bir stepnenin kullanılması lastik basıncı izlemeyi askıya alabilir.
Bu durumda, lastik tek tip boyutta lastik ile (diğerleri ile aynı) değiştirilirse, basınç yeniden ayarlanır ve yeniden başlatma işlemi yapılırsa, arıza uyarı lambası yanar ve kaybolur.

SPEED LİMİT INFORMATİON

UYARI

239) *Daha fazla bilgi için "Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS)" bölümündeki "GENEL BİLGİLER" bölümüne bakınız.*



Şekil : 207

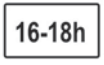
Bu sistem, aşağıdakileri kullanarak gösterge panelinde yerel olarak izin verilen maksimum hızı görüntüler:

- ❒ Kamera tarafından algılanan hız sınırı levhaları.
- ❒ Bağlı hizmetlerden hız sınırı bilgileri.

❒ Kamera tarafından algılanan ve paylaşılan bir trafik bölgesini gösteren levhalar.

❒ Kamera tarafından algılanan bazı tamamlayıcı trafik levhaları.

Tamamlayıcı trafik levhası algılandı	Tamamlayıcı trafik levhasının eşlik ettiği hız görüntüsü
Yağmur yağdığında hız sınırı Örnekler:  Şekil :	Cam sileceği kolu “aralıklı silme” veya “otomatik silme” konumundaysa (yağmur sensörünü etkinleştirmek için): 110 km/saat (68 mph) (örneğin)
Çekme sırasındaki hız sınırı  Şekil :	Araca onaylı bir çekme tertibatı takıldıysa: 90 km/saat (56 mph) (örneğin)
Belirli bir mesafe üzerinde geçerli hız sınırı Örneğin:  Şekil :	70 km/saat (43 mph) (örneğin)
Brüt araç ağırlığı veya hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık 3,5 tonun altında olan araçlar için hız sınırı  Şekil :	90 km/saat (56 mph) (örneğin)
Kar yağdığında hız limiti Örneğin:  Şekil :	Dış sıcaklık 3°C’nin altındaysa: 19 mph (30 km/h) (örneğin) "kar tanesi" simgesiyle

Tamamlayıcı trafik levhası algılandı	Tamamlayıcı trafik levhasının eşlik ettiği hız görüntüsü
Günün belirli saatlerindeki hız limiti Örneğin:  Şekil :	19 mph (30 km/h) (örneğin) "saat" simgesiyle

UYARI

240) *- Navigasyon haritası, sistemden doğru hız sınırı bilgilerinin alınması için düzenli olarak güncellenmelidir. Geçerli hız sınırı bilgisi almak için aracın mevcut konumu telematik ünitesi aracılığıyla gönderilir ve işlendikten hemen sonra silinir. Araç konumunun başkalarınca takibi hiçbir zaman mümkün değildir. Araç içi gizlilik ayarları bunu etkilemez.*

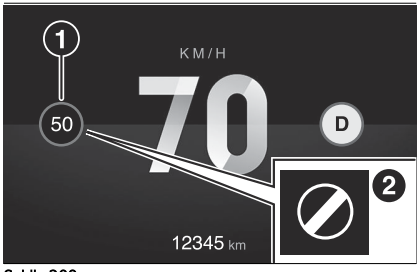
241) *Hız sınırının birimi (km/saat veya mph) aracınızı kullandığınız ülkeye bağlıdır. İzin verilen azami hıza uymak için bu değer dikkate alınmalıdır. Sistemin ülke değiştirilirken doğru şekilde çalışması için gösterge panelindeki hız sınırı, aracı kullandığınız ülkedeki sınıra karşılık gelmelidir.*

242) *Otomatik işaret okuma bir sürüş yardımı sistemidir ve her zaman doğru hız sınırlarını göstermez. Yoldaki hız sınırı işaretleri her zaman için sistemde görüntülenen sınırlardan önceliklidir. Sistem Viyana Karayolu Trafiği Konvansiyonu'na uygun olan levhaları algılamak üzere tasarlanmıştır.*

TİP

168) *Özel hız sınırlamaları (kamyonlara yönelik olanlar gibi) ekranda görüntülenmez. Gösterge tablosunda görüntülenen hız sınırı bilgisi, otomobillere yönelik bir trafik levhasının önünden geçtiğinizde güncellenir.*

Gösterge Panelinde Görüntülenen Bilgiler



Şekil : 208

1. Tespit edilen hız sınırı göstergesi
2. Hız sınırı sonu göstergesi (varsa)



Şekil : 209

Hız sınırı bilgisi algılandığında, sistem algılanan değeri bir mesajla birlikte ekrana getirir.

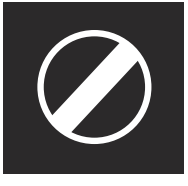
TİP

169) *Bu sesli sinyal, **ADAS** dokunmatik ekran uygulamasının **Yol İşaretleri** işlevinde Hız limiti değiştirme sesi daha önce etkinleştirildiğinde duyulur.*



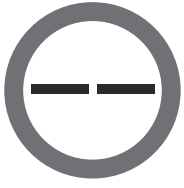
Şekil : 210

Önerilen maksimum hız için araç bu hızı aştığında hız görüntülenir ve birkaç saniye boyunca yanıp söner.
Araç bu sınırı aşmaya devam ederse hız görüntülenir ve sesli bir sinyalle birlikte birkaç saniye daha yanıp söner.
Hız sınırlaması olmayan bir yolda, örneğin Almanya'da bulunan otoyollarda seyahat etmeniz durumunda, aşağıdaki işaret görüntülenir:



Şekil : 211

Sistem etkinleştirilmiş ama bir hız sınırı işareti algılamıyorsa, aşağıdaki işaret görüntülenir:



Şekil : 212

Çalışma Sınırları

Sistem özellikle şu durumlara maruz kalmış düşürülmüş hız sınırlarını dikkate almaz:

- ❒ Hava kirliliği.
- ❒ Çekme (varsa).
- ❒ İnce tip stepne veya kar zincirleriyle sürüş.
- ❒ Geçici lastik patlaması tamiri kiti kullanarak tamir edilen tekerlek.
- ❒ Acemi sürücüler.

Sistem, önceden belirlenmiş bir süre boyunca ve şu durumlarda levha algılamazsa hız sınırını göstermeyebilir:

- ❒ Standart dışı yol işaretleri.
- ❒ Engellenmiş, hasar görmüş veya bükülmüş yol işaretleri.

Ayarlar

Devreden çıkartma / Devreye sokma

Varsayılan olarak aşırı hız uyarı sesi her motor çalıştırıldığında otomatik olarak etkinleştirilir.
Hız limiti değiştirme sesini **devre dışı bırakmak için** gösterge panelindeki düğmeye 3 saniye basın, tekrar devreye sokmak için düğmeye tekrar basın.



Şekil : 213

TİP

170) *Aşırı hız uyarı sesi her motor çalıştırıldığında otomatik olarak etkinleştirilir Hız limiti değiştirme sesi gösterge paneli menüsünden aktifleştirilip, devre dışı bırakılabilir ve kontak kapatıldığında bu seçim hafızaya alınır.*



Aşırı hız uyarı sesinin devre dışı bırakılması durumunda bu uyarı lambası gösterge tablosunda birkaç saniye yanar.

Arıza

Sistem bozuk veya kullanılamıyor olabilir.
Bir Fiat bayisi veya yetkili servisine kontrol ettiriniz.



Arıza durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar. Bir Fiat bayisi veya yetkili servisine kontrol ettiriniz.



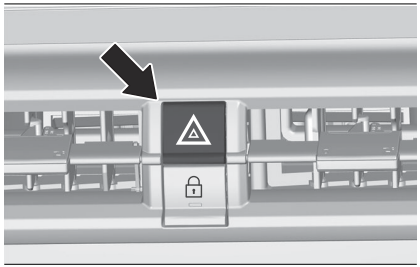
Sensör engelleniyorsa, bu uyarı lambası gösterge tablosunda **"Sürüş Yardım Sensörü körleşti: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu'na bakın"** mesajı görünür.
Bu, bir yetkili servis desteğini gerektirmeyen normal bir durumdur.
Bu durumda, aracı durdurunuz ve ön kameranın kir, çamur, kum, kar, buz veya algılamayı engelleyen herhangi bir şeyle kaplı olup olmadığını kontrol ediniz.

Algılama alanı temizlendikten sonra sistem tekrar çalışır durumdadır.

ACİL DURUMLARDA

DÖRTLÜ İKAZ FLAŞÖRÜ 202
DESTEK VE SOS 202
ÜÇGEN REFLEKTÖR 204
ARACI KRİKOYLA KALDIRMA VE TEKER DEĞİŞTİRME 205
ARACIN ÇEKİLMESİ - ARIZALI ARACIN ÇEKİLMESİ... 211
12V AKÜ/AKSESUAR AKÜSÜ.. 212
OLAY VERİLERİ KAYIT CİHAZI 217

DÖRTLÜ İKAZ FLAŞÖRÜ



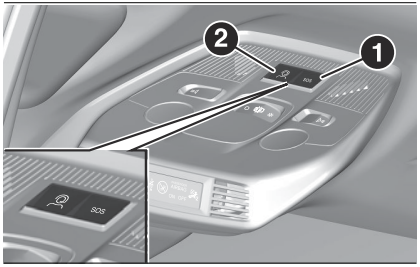
Şekil : 214

Bu kırmızı düğmeye basılması, tüm sinyal lambalarının yanıp sönmesine neden olur.
Kontak kapalı olarak çalışabilirler.

FLAŞÖRLERİN OTOMATİK YANMASI

Ani bir fren durumunda, yavaşlama hızına göre, flaşörler otomatik olarak yanar. Sonraki hızlanmada otomatik olarak sönerler.
Düğmeye basarak kapatılabilirler.

DESTEK VE SOS



Şekil : 215

1. eCall (SOS)

2. ASSISTANCE

ECALL (SOS)

(öngörülen versiyonlarda/pazarlarda)

Aracınız standart veya isteğe bağlı olarak eCall (SOS) sistemi ile donatılmış olabilir.
eCall (SOS) sistemi acil servislere doğrudan temas sağlar ve araca tam olarak entegre edilmiştir. Bu temas, araçta bulunan sensörler aracılığıyla otomatik olarak veya 1 düğmesine basılarak sağlanır.
Aracın satıldığı ülkeye bağlı olarak eCall (SOS) sistemi; PE112, ERAGLONASS, 999 vb. sistemlere karşılık gelir.
Varsayılan olarak eCall (SOS) sistemi devrededir.

❒ Manuel olarak acil durum araması yapmak için 1 düğmesine 2 saniyeden uzun süreyle basınız.

Gösterge lambasının yanması ve sesli mesaj acil durum hizmetlerinin arandığını gösterir.
eCall (SOS) sistemi aracınızın konumunu anında bulur ve sizin uygun acil durum hizmetleri ile temasa geçmenizi sağlar.

❒ Hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.

Araç verileri gönderilirken gösterge lambası yanıp söner ve iletişim kurulduğunda yanık kalır.

UYARI

243) *Araçta dahili olarak bulunan hava yastığı kontrol ünitesi gibi sensörler ile ciddi bir kaza tespit edilmesi durumunda otomatik olarak acil durum çağrısı yapılır.*

TİP

171) *eCall (SOS) sistemi herkesin kullanabileceği bir kamu hizmetidir ve ücretsizdir.*

Sistemin Çalışması

❒ Kontak açıldıktan sonra gösterge lambası ışığı kırmızı ve sonra yeşil renkte yanar ve ardından sönerse: sistem doğru şekilde çalışıyor demektir.

❒ Uyarı lambası kırmızı yanıp söner: acil durum pili değiştirilmelidir.

❒ Gösterge lambası sabit kırmızı yanıyorsa: sistem arızası var demektir. Acil durum çağrısı hizmeti çalışmayabilir.

❒ Kontak açıldığında gösterge lambası yanmazsa, bu durum aynı zamanda bir sistem arızası olduğu anlamına gelir.

Eğer problem devam ederse en kısa zamanda bir yetkili servise başvurunuz.



TİP

172) *Bir sistem arızası aracın hareket etmesini engellemez.*

173) *Yerleşik bir sistem güncellemesi gerçekleştirilirken eCall (SOS) işlevi kullanılamaz.*

174) Verileri işleme
Kişisel verilerin eCall (SOS) işlevi tarafından işlenmesi, 2016/679 Yönetmeliği (Genel Veri Koruma Yönetmeliği - GDPR) veya Birleşik Krallık GDPR (Veri Koruma, Gizlilik ve Elektronik İletişim) Düzenlemeleri 2019 tarafından oluşturulan kişisel bilgilerin korunmasına ilişkin çerçeveye uygundur ve Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 2002/58/EC sayılı Direktifi ve özellikle GDPR Madde 6 (1) d) uyarınca veri sahibinin hayati çıkarlarının korunmasını amaçlamaktadır.
Kişisel verilerin işlenmesi, kesinlikle tüm Avrupa'da geçerli tek acil çağrı numarası olan "112" ile kullanılan eCall (SOS) işlevinin gerçekleştirilmesi amacıyla sınırlıdır.
eCall (SOS) işlevi, araç ile ilgili olarak yalnızca aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: araç kimlik numarası, araç tipi (binek araç veya hafif ticari araç), yakıt türü veya güç kaynağı, en son seyahat edilen üç konum ve seyahat yönü, yolcu sayısı ve sistemin otomatik çalışmasıyla ilgili teknik verileri kaydeden zaman damgalı günlük dosyası ve zaman damgası.
İşlenmiş verilerin alıcıları, bulundukları bölgede ilgili ulusal yetkili kurumlar tarafından belirlenmiş olan 112 acil servis numarasına yapılan çağrıların öncelik sırasına konulması ve ele alınmasını mümkün kılan acil durum çağrı yanıtlama merkezleridir.

175) Verilerin saklanması
Sistemin belleğinde saklanan verilere bir çağrı yapılana kadar sistem dışından erişilemez. Sistem takip edilemez ve sürekli olarak normal işletim modunda izlenmez. Sistemin dahili belleğindeki veriler, otomatik olarak ve sürekli bir biçimde silinir. Yalnızca sistemin normal çalışması için gerekli olan aracın en son üç konumu saklanır.
Bir acil durum çağrısı tetiklendiğinde, veri kaydı en fazla 13 saat saklanabilir.

176) Verilere erişim
Verilere erişim hakkına ve GDPR hükümlerine uygun olarak işlenmeyen herhangi bir kişisel verinin işlenmesinin uygun şekilde düzeltilmesini, silinmesini veya kısıtlanmasını talep etme hakkına sahipsiniz. Verilerin ifşa edildiği üçüncü taraflar, imkansız olmadığı veya orantısız bir çaba gerektirmediği sürece, ilgili GDPR'ye uygun olarak gerçekleştirilen herhangi bir düzeltme, silme veya kısıtlama konusunda bilgilendirilecektir.
Ayrıca, ilgili veri koruma uygulamalarını denetleme kurumuna bir şikayette bulunma hakkına sahipsiniz.
Yukarıda belirtilen konuda hak talebinde bulunmak istiyorsanız, lütfen privacyrights@stellantis.com adresinden e-posta yoluyla bizimle iletişime geçiniz.
İletişim bilgilerimizle ilgili daha fazla bilgi için lütfen ilgili markanın sitesindeki Gizlilik ve Çerez Politikamıza bakınız.

YARDIM ÇAĞRISI

(öngörülen versiyonlarda/pazarlarda)

❒ Araç arızalanırsa yardım talep etmek için 2 düğmesini 2 saniyeden uzun süre basılı tutunuz (sesli mesajla onaylanır).

❒ Hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.

TİP

177) *Gizlilik modu, aracınız ve Fiat arasındaki paylaşım (veri ve/veya konum) düzeyini yönetebilmenizi sağlar.*
Gösterge paneli vasıtasıyla yapılandırılabilir.

178) *Eğer aracınızı bayi ağı dışından satın aldıysanız, bu hizmetlere ait ayarların bir bayi tarafından kontrol edilmesi ve istenirse, gerektiği şekilde değiştirilmesi tavsiye edilir.*
Birden fazla dil konuşulan bir ülkede, hizmetler seçtiğiniz resmi ulusal dili kullanacak şekilde yapılandırılabilir.

179) *Üretici, teknik nedenlerle ve özellikle müşterilerine sunduğu telematik hizmetlerinin kalitesini iyileştirmek için, araçta bulunan dahili telemetri sisteminde dilediği zaman güncelleme yapma hakkını saklı tutar.*

180) *SOS ve Yardım Paketi dahil Fiat Connect Box teklifinden yararlanırsanız, ülkenize ait web sitesi aracılığıyla kişisel alanınızda kullanabileceğiniz ek hizmetler bulunmaktadır.*
SOS ve Asistan Paketi hakkında bilgi için, lütfen bu hizmetlerin genel koşullarına bakın.

1. Hizmet kullanım genel şartlarına uygun olarak bayilerden temin edilebilir ve teknolojik ve teknik sınırlılıklara tabidir.
2. "eCall (SOS)" ve "DESTEK" sistemleri tarafından sağlanan coğrafi kapsama alanına bağlı olarak.
   Kapsanan ülkelerin ve telematik hizmetlerinin listesi bayilerde veya ülkenizdeki internet sitesinde mevcuttur.
3. “eCall (SOS)" ve "ASSISTANCE" sistemlerinin coğrafi kapsama alanına ve araç sahibi tarafından seçilen resmi ulusal dile bağlı olarak. Kapsanan ülkelerin ve telematik hizmetlerinin listesi bayilerde veya ülkenizdeki internet sitesinde mevcuttur.

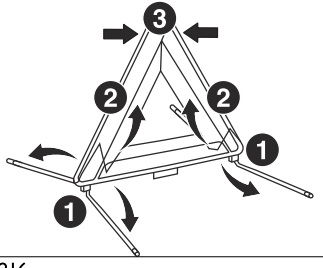
ÜÇGEN REFLEKTÖR

(varsa)
Bu üçgen reflektör ve sökülebilir cihaz, bir araç bozulduğunda ya da hasar gördüğünde yolun kenarına kurulmalıdır.

UYARI

244) Araçtan çıkmadan önce
Flaşörleri açınız, ardından reflektörü monte etmek ve yerleştirmek için güvenlik yeleğini takınız.

ÜÇGENİN MONTE EDİLMESİ VE YERLEŞTİRİLMESİ



Şekil : 216

Orijinal donanım olarak bir üçgen verilen versiyonlar için yukarıdaki resme bakınız. Diğer versiyonlarda, üçgenle birlikte verilen montaj talimatlarına bakınız.
Üçgen reflektör bagajda muhafaza edilir (Alet çantası bölümüne bakınız).
Yerel mevzuata uygun şekilde üçgeni aracın arkasındaki yerine koyunuz.

ARACI KRİKOYLA KALDIRMA VE TEKER DEĞİŞTİRME

ALET ÇANTASI

Araçla verilen alet seti.
İçeriği, aracınızın donanımına göre değişiklik gösterir:

❒ Geçici lastik tamir seti (varsa)

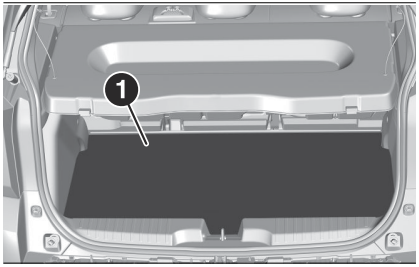
❒ "spacesaver" tipi stepne (varsa)

UYARI

245) *Takım seti araca özel olup modele göre değişkenlik gösterebilir.*
Başka amaçla kullanmayınız.

Takımlara Erişme

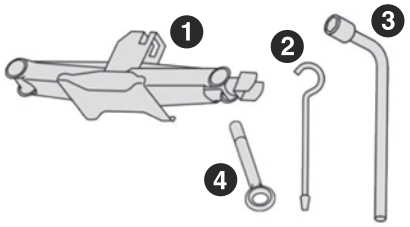
Alet kiti bagajda depolanır. Matı (1) kaldırınız.



Şekil : 217

"Spacesaver" tipi stepneli araçlar

(varsa)
Araç takımları, paspasın altındaki alet kutusunda veya özel bir çantada bulunur.



Şekil : 218

1. Kriko
   Aracı kaldırmak için.
2. Kriko kolu
3. Tekerlek anahtarı
   Jant cıvatalarını sökmeyi sağlar.
4. Sökülebilir çeki halkası

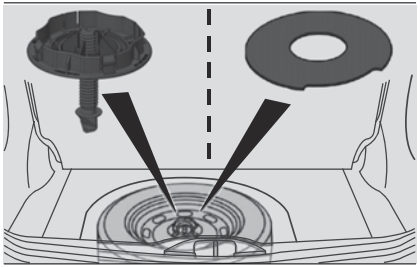
Aracın çekilmesi ve sökülebilir çeki halkasının kullanımı hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Önemli

UYARI

246) *Kriko yalnızca hasarlı bir lastiği değiştirmek için kullanılmalıdır.*
Araç ile birlikte verilen krikodan başka bir kriko kullanmayınız.
Araçta orijinal kriko yoksa üreticinin önerdiği krikoyu temin etmek için bayiye ya da yetkili servise başvurunuz.
Kriko, 2006/42/ CE sayılı Makine Direktifinde tanımlanan Avrupa standartlarına uygundur ve ayrıca 2008 No.1597 sayılı Makine Tedariki (Güvenlik) Yönetmeliklerinde tanımlanan UKCA gerekliliklerine uygundur.
Kriko hiçbir bakım gerektirmez.

Stepneye erişim



Şekil : 219

Geçici stepne bagaj bölümünde taban kapağının altında bulunur. Geçici stepne

bir kelebek somunla tespit edilmiştir.
Somunu gevşetin ve stepneyi çıkarın.
Sadece tek bir geçici stepne kullanın.
Saatte 80 km'den daha hızlı gitmeyin.
Virajları düşük hızlarla geçin.
Geçici stepneyi uzun bir süre kullanmayın.



TİP

181) *Aracınızın modeline bağlı olarak stepne, standart çelik, standart olmayan veya 'ince tip' bir tekerlek olabilir.*



UYARI

247) *Çarpışma veya ani duruş sırasında patlayan lastik veya kriko öne doğru fırlayabilir ve araçtaki yolcuları tehlikeye atabilir. Bu nedenle hem kriko hem de patlak lastik mutlaka bagajda uygun bölmeye yerleştirilmelidir.*



UYARI

248) *Aracın seyir şeridine yakın tarafında tekerleği değiştirmeye çalışmak son derece tehlikelidir: Ezilmeyi önlemek için aracın yoldan yeterli uzaklıkta olduğundan emin olun.*

249) *Mevcut düzenlemelere uygun olarak aracın hareketsiz halde olduğunu belirtin: Tehlike uyarı ışıkları, ikaz üçgeni, vb. Araçta bulunanlar, özellikle araç çok yüklüyse araçtan inmeli ve tekerleğin değiştirilmesini trafiğin oluşturduğu tehditten uzakta beklemelidir. Eğimli veya engebeli yollarda, tekerlekleri sağlanan kama ile (varsa) sabitleyin.*

250) *Stepne lastiğin takılmasıyla aracın sürüş karakteristiği değişecektir.
Ani kalkış ve duruşlardan, keskin ve ani dönüşlerden kaçının. Yer tasarrufu sağlayan stepne lastiğinin toplam ömrü yaklaşık 3.000 km'dir, bu sürenin sonunda aynı tipte bir başka lastikle değiştirilmesi gerekir. Yer tasarrufu sağlayan stepne ile kullanılmak üzere tasarlanmış bir janta asla standart bir lastik takmayın. Lastiği en kısa sürede tamir ettirip taktırın. Aynı anda iki veya daha fazla yer tasarrufu sağlayan tekerleğin kullanılması yasaktır. Tespit cıvatalarının dişlerini takmadan önce yağlamayın; zira bunlar sürüş esnasında kayabilir!*

251) *Yer tasarrufu sağlayan direksiyon simidi aracınıza özeldir: Bunu diğer modellerde kullanmayın veya diğer modellerin yer tasarrufu sağlayan direksiyon simidini aracınızda kullanmayın.
Yer tasarrufu sağlayan tekerlek yalnızca acil durumlarda kullanılmalıdır.
Kesinlikle gerekenden uzun süre kullanmayın ve asla 80 km/saat hızı aşmayın. "Uyarı! Sadece geçici kullanım içindir! Maks. 80 km/s!" En kısa sürede standart jantla değiştirin.
Yer tasarrufu sağlayan tekerleğin üzerindeki etiketi asla çıkarmayın veya kapatmayın.
Yer tasarrufu sağlayan bir janta asla jant kapağı takmayın. Aracın sürüş karakteristiği, yer tasarrufu sağlayan jantlarla değiştirilmelidir. Ani hızlanma ve frenlemelerden, ani direksiyon hareketlerinden ve hızlı viraj dönüşlerinden kaçının.*

252) *Kriko, beraberinde verilen araçta veya aynı modeldeki diğer araçlarda, lastiğin patlaması veya hasar görmesi durumunda sadece tekerleği değiştirmek için geliştirilmiş ve tasarlanmış bir araçtır. Başka bir amaçla, örneğin başka araç modellerini veya farklı şeyleri kaldırmak için kullanılması kesinlikle yasaktır. Aracın altında bakım veya onarım yapmak veya yazlık/kışlık jant değiştirmek veya tam tersi amaçla kesinlikle kullanmayınız; bir Fiat Bayisi ile temasa geçmenizi öneririz. Yükseltilmiş aracın altına asla girmeyin: Sadece belirtilen konumlarda kullanın. Krikoyu, kriko üzerinde bulunan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayın.
Araç yükseltilmiş durumdayken asla motoru çalıştırmayın. Araç gereğinden fazla yükseltilirse, her şey daha da dengesizleşebilir ve aracın sert bir şekilde düşme riski ortaya çıkabilir.
Bu nedenle, yalnızca stepneye (varsa) ulaşacak kadar aracı kaldırın.*

253) *Kriko kolunu çevirirken elinizin yere sürtünmeden rahatça dönebildiğinden emin olun. Krikonun hareketli parçaları ("sonsuz vida" ve mafsallar) da yaralanmalara neden olabilir: Bunlara*

dokunmayın. Yağlayıcı gresle temas etmeniz durumunda, kendinizi iyice temizleyin.

254) *Yer tasarrufu sağlayan tekerleğe kar zinciri takılması mümkün değildir. Ön (çekiş) lastiğiniz patlarsa ve zincire ihtiyaç duyarsanız, arka akstan standart bir tekerlek kullanın ve yerden tasarruf sağlayan tekerleği arka aksa takın. Bu şekilde ön aksta iki adet normal tahrikli tekerlek ile kar zinciri kullanımı mümkün hale gelir.*

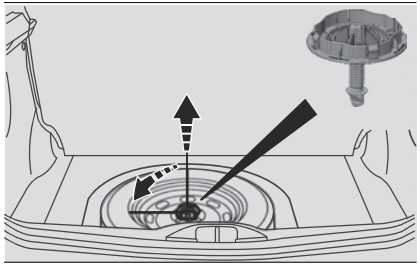
255) *Tekerlek cıvatalarını yağlamayın.*

256) *Tekerlekleri değiştirirseniz, her zaman doğru bijonları kullandığınızdan emin olun. Stepneyi geçici kullanım için takarken, alaşım jantlara ait bijonlar da kullanılabilir.*

TİP

182) *Diğer tekerleklerden daha küçük olan bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir.*
En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

Stepnenin çıkarılması



Şekil : 220

- ❒ Alet yerleştirme kutusunun klipsini açınız (normal tekerlek).
- ❒ Merkezi somunu gevşetiniz.
- ❒ Sabitleme tertibatını (somun ve vida) çıkartınız.
- ❒ Stepneyi arkadan kendinize doğru kaldırınız.
- ❒ Stepneyi bagajdan çıkarınız.

TİP

183) *Haznede lastik yoksa sabitleme tertibatı (somun ve vida) yerine takılamaz.*

BİR TEKERLEĞİN ÇIKARILMASI

UYARI

257) Aracın park edilmesi
Aracı trafiği engellemeyecek bir yerde durdurunuz: zemin, kaygan olmayan, düz ve sağlam bir zemin olmalıdır.
*Otomatik dişli kutusunda tekerlekleri kilitlemek için **P** modunu seçiniz, bir otomatik moda ayarlanmadığı takdirde park frenini uygulayınız ve kontağı kapatınız.*
Gösterge panelinde park freni gösterge lambalarının sabit yandığını kontrol ediniz.
Yolcuların araçtan çıktıklarına ve emniyetli bir bölgede bulunduklarına kesinlikle emin olunuz.
Gerekirse, değiştireceğiniz tekerleğin çaprazındaki tekerleğin arkasına bir takoz yerleştiriniz.
Kriko yardımıyla kaldırılmış bir aracın altına asla girmeyiniz; emniyet sehpası kullanınız.

258) *Krikonun sağlam durduğundan emin olun. Zemin kaygan veya gevşekse kriko kayabilir veya çökebilir - Yaralanma tehlikesi! Krikoyu araç altına yalnızca kaldırma noktalarından birine yerleştirmeye özen gösteriniz, krikonun baş kısmının araç temas noktasının altında ortalandığından emin olunuz. Aksi halde, aracın hasar görmesi ve/veya krikonun düşmesi riski vardır - yaralanma riski!*

TİP

184) Jant kapaklı tekerlek

***Tekerleği sökerken**, öncelikle üst kollardan birini iki elinizle çekerek jant kapağını çıkarınız.*

***Tekerleğin yerine takılması esnasında**, jant kapağının kertiğini supabın karşısına yerleştirmekle başlayarak jant kapağını takınız ve elinizin ayasıyla kenarlarına bastırınız.*

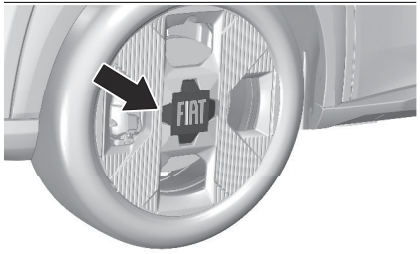
185) Hasarlı tekerleğin yerine yerleştirilmesi

❒ *Bir alaşım jantlı tekerleği yerleştirmek için, sabitleme cihazının (somun) yerleştirilebilmesi için önce jant kapağını tekerleğin ortasından çıkarın.*

❒ *"**Yerden tasarruf sağlayan" tipte stepneler** söz konusu olduğunda, hasarlı lastik zemin altına yerleştirilemez. Bagaja koyulmalıdır. Bagajın içini korumak için bir kılıf kullanınız.*

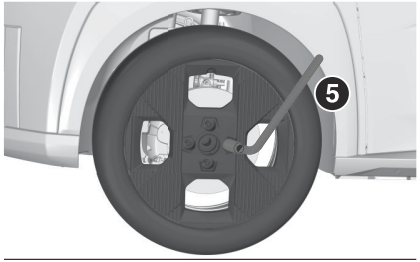
❒ Bir tornavida (tedarik edilmez) yardımıyla cıvata kapağını çıkarınız.

❒ Diğer bijonları yalnızca **5** nolu bijon anahtarı ile gevşetiniz.





Şekil : 221



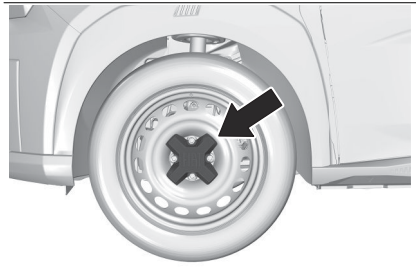
Şekil : 222

❒ Bijonları yalnızca **5** nolu bijon anahtarı ile gevşetiniz.

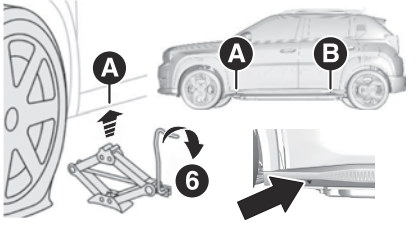
❒ Kapağı çıkarınız.



Şekil : 223



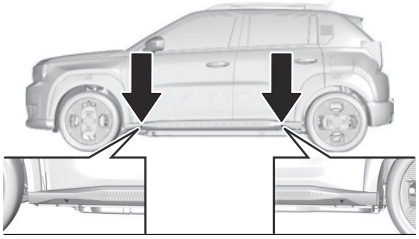
Şekil : 224



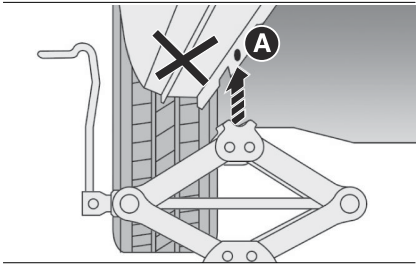
Şekil : 225

❒ Krikonun **6** ayağını yere yerleştiriniz ve alt gövdedeki ön **A** veya arka **B** krikoyla kaldırma noktasının (hangisi değiştirilecek tekerleğe en yakınsa) hemen altında olduğundan emin olun.

Resimde gösterilen kriko noktalarında, kış / yaz lastiklerinin değiştirilmesinde kullanılan kaldırma kolları ve aksesuar krikoları esas alınmaktadır.
Kaldırma platformunun ön ve arka kol konumu, kapı altı döşemesindeki sembolle gösterilen ilgili araç kriko noktasının altında ortaya konumlandırılır.



Şekil : 226



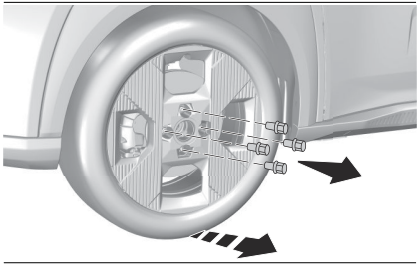
Şekil : 227

❒ Araç üzerindeki **A** temas yüzeyleri, kriko başının merkez bölümüyle doğru biçimde birleşecek şekilde krikoyu **6** baş kısmı A kriko noktasına temas edene kadar uzatınız.

❒ Stepneyi (patlamamış) kolay takabilmek için, tekerlek ve zemin arasında yeterli bir boşluk oluşana kadar aracı kaldırınız.

❒ Bijonları çıkartınız ve temiz bir yerde saklayınız.

❒ Tekerleği çıkartınız.



Şekil : 228

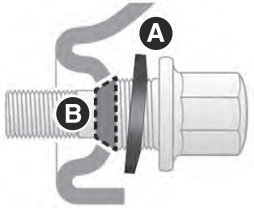


Şekil : 229

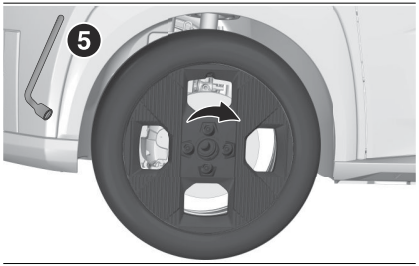
TEKERLEĞİN TAKILMASI

TİP

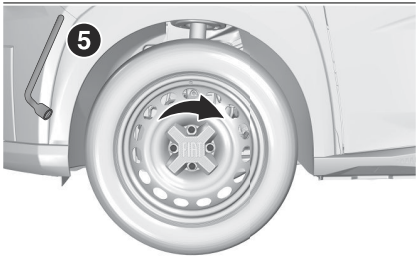
186) Çelik veya "yerden tasarruflu" tip stepnenin/yedek lastiğin takılması
Araçta alüminyum jant mevcutsa pullar A ince tip veya sac stepneye temas etmez. Tekerlek, her bir cıvatanın konik temas yüzeyi B tarafından yerinde tutulur.



Şekil : 230



Şekil : 231

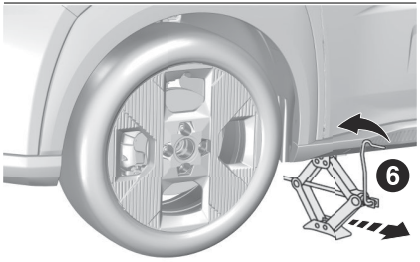


Şekil : 232

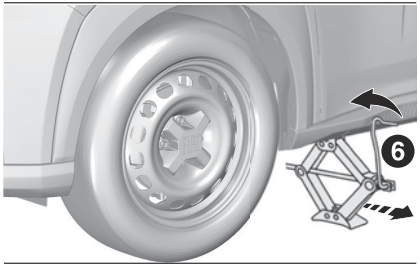
❒ Tekerleği göbeğe takınız.

❒ Bijonları mümkün olduğunca elle vidalayınız.

❒ Bijonları yalnızca bijon anahtarı **5** ile hafifçe sıkınız.



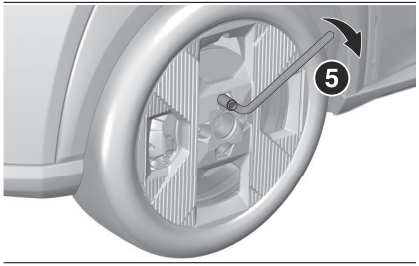
Şekil : 233



Şekil : 234

❒ Aracı yeniden tamamen aşağı indiriniz.

❒ **6** no'lu krikoyu kapatınız ve çıkarınız.



Şekil : 235



Şekil : 236

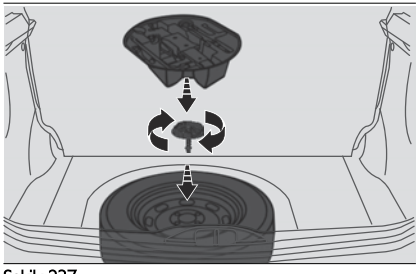
❒ Bijonları yalnızca bijon anahtarı **5** ile sıkınız.

❒ Bijon kapağını tekrar takın.

❒ Aletleri yerlerine yerleştiriniz.

STEPNENİN YERİNE YERLEŞTİRİLMESİ

(varsa)



Şekil : 237

- ❒ Stepneyi yuvasına geri yerleştiriniz.
- ❒ Vidanın üzerindeki somunu birkaç tur gevşetiniz.
- ❒ Sabitleme tertibatını (somun ve vida) stepnenin ortasına yerleştiriniz.
- ❒ Stepneyi iyi tutması için, merkezi somunu yeterli düzeyde sıkınız.
- ❒ Versiyona bağlı olarak alet kutusunu stepnenin ortasındaki yerine geri koyunuz ve klipsini takınız.

TEKERLEK DEĞİŞİMİ SONRASINDA

UYARI

259) Standart olmayan veya 'ince tip' bir stepne ile
Belirli sürüş yardımı işlevlerini devre dışı bırakın (Active Safety Brake vb.).
İzin verilen maksimum hız değerini 80 km/saat (50 mph) veya maksimum mesafe değerini 80 km (50 mil) aşmayınız.
Bu tipte birden fazla stepne ile sürüş yapmak yasaktır.
Değiştirilen tekerleğin jant bileziği tekrar takılmamalıdır.

260) *Bir bayiye veya yetkin servise gidin. Stepne cıvatalarının sıkılmasını ve lastik basıncının kontrol edilmesini sağlayınız. Patlak lastiği tamir ettiriniz. Kontrol sonrasında, teknisyen size lastiğin onarılıp onarılamayacağını veya değiştirilmesinin gerekli olup olmadığını söyleyecektir.*



Şekil : 238

ARACIN ÇEKİLMESİ - ARIZALI ARACIN ÇEKİLMESİ

UYARI

261) *Römork ile sürüş çekici araç üzerine daha fazla yük uygular ve özel dikkat gösterilmesi gerekir.*

262) Yeni araç*: Araç en az 620 mil (1.000 kilometre) sürülmeden bir römork çekmeyin.*

TİP

187) *Maksimum çekme ağırlığını aşmayın.* ***Yüksek rakımda:*** *her 1.000 metrelik yükseklik artışına karşılık maksimum yükü %10 azaltın; yükseklerde hava yoğunluğu azalacağı için motorun performansı düşer.*

188) *Dış sıcaklık yüksekse motorun soğumasına izin vermek için araç durdurulduktan sonra motoru 1-2 dakika boyunca rölantide çalıştırın.*

189) *Orijinal çekme tertibatı kullanılıyorsa, sesli sinyalin etkinleştirilmesini önlemek için arka park sensörleri otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır.*

TOPUZA DÜŞEN AĞIRLIK

Yükü römork içinde en ağır parçalar aksa olabildiğince yakın olacak ve

topuza düşen ağırlığı (arabanıza bağlandığı noktada) izin verilen maksimum değere yaklaşacak fakat onu aşmayacak şekilde eşit dağıtınız.

LASTİKLER

Tavsiye olunan lastik havası basınçlarını gözeterek çekici araç ve römork lastiklerinin havalarını kontrol ediniz.

AYDINLATMA

Römorkun elektrikli sinyallerini ve aracın far yükseklik ayarını kontrol ediniz.

SOĞUTMA

Bir römorkun yokuş yukarı çekilmesi, soğutma sıvısı sıcaklığının artmasına neden olur.
Çekilebilen azami yük, rampalarda eğime ve dış sıcaklığa bağlıdır. Fanın soğutma kapasitesi, motor hızıyla birlikte artmaz.

- ❒ Üretilen ısı miktarını sınırlamak için hızı azaltınız ve motor devrini düşürünüz.
- ❒ Soğutucu sıcaklığına sürekli dikkat ediniz.



Gösterge uyarı ışığının ve **STOP** ikaz ışığının yanması durumunda aracı mümkün olduğu kadar çabuk durdurunuz ve motoru stop ediniz.

FRENLER

Frenlerin aşırı ısınmasını sınırlamak için motor freninin kullanılması önerilir. Römork çekilmesi fren mesafesini arttırır.

YAN RÜZGAR

Aracın çekme işlemi sırasında rüzgara karşı daha hassas olacağını aklınızda bulundurunuz.

12V AKÜ/AKSESUAR AKÜSÜ

KURŞUN ASİT MARŞ AKÜLERİ



SINIRLAMA

4) *Bu aküler zararlı maddeler içerir (sülfürik asit ve kurşun).*
Yasaya uygun talimatlar doğrultusunda ortadan kaldırılmalı ve hiçbir şekilde ev atıklarıyla birlikte çöpe atılmamalıdırlar.
Kullanılmış aküleri yasal olarak belirlenmiş bir toplama noktasına atın.



UYARI

263) *Aküye müdahale etmeden evvel gözlerinizi ve yüzünüzü koruyunuz.*
Patlama ve yangın riskini önlemek amacıyla, aküye her tip müdahale, havalandırılan bir ortamda ve serbest alevlerden veya olası bir kıvılcım kaynağından uzakta gerçekleştirilmelidir.
İşlemin sonunda ellerinizi yıkayınız.

264) Elektronik kontrol üniteleri/LED teknoloji farlar
Negatif takviye kablosunu asla elektronik kontrol ünitelerinin metal kısmına veya farların arkasına bağlamayınız.
Elektronik kontrol ünitelerine ve/veya farlara zarar verme riski!
Bu amaç için sağlanan uzak topraklama noktasına bağlayınız.

265) Donmuş akü
Donmuş bir aküyü asla şarj etmeyi denemeyiniz, patlama riski vardır!
Akü donmuşsa, sağlığa zararlı ve tahriş edici bir asit sızıntısına yol açabileceğinden ötürü, iç bileşenlerin zarar görmediğini ve mahfazanın çatlamadığını doğrulaması için bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

266) Otomatik şanzıman
Aracı iterek motoru çalıştırmayı kesinlikle denemeyiniz.

Elektrikli araçlar

TİP

190) Düz aksesuar aküsü
Motoru başlatmak veya çekiş aküsünü şarj etmek artık mümkün değildir.

UYARI

267) Aksesuar aküsüyle çalışma öncesi önlemler
P *modunu seçiniz, kontağı kapatınız, gösterge panelinin kapalı olduğunu ve aracın şarj edilmediğini kontrol ediniz.*

268) Başka bir aracın takviyeyle çalıştırılması
Aksesuar aküsünü başka bir aracın takviyeyle çalıştırılması ya da başka bir aracın aküsünün şarj edilmesi için kullanmayın.

SEMBOLLER

Kıvılcım veya çıplak alevle yaklaşmayınız, sigara içmeyiniz.

Daima gözlerinizi koruyunuz. Patlayıcı gazlar körlüğe ve yaralanmaya neden olabilir.

Araç aküsünü çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.

Aracın aküsü, körlüğe veya ciddi yanıklara neden olabilen sülfürik asit içerir.

Daha fazla bilgi için el kitabına bakınız.

Akünün yakınında patlayıcı gazlar bulunabilir.

Motoru başka bir akü kullanarak çalıştırma veya boşalmış bir aküyü (12 V veya 48 V) şarj etme prosedürü.

❒ 12 V Aküye erişim.

Aküye erişim hakkında daha fazla bilgi için ilgili kısma bakınız.

❒ Gerekirse 12 V akü bağlantısını kesme/yeniden bağlama prosedürünü uygulayınız.

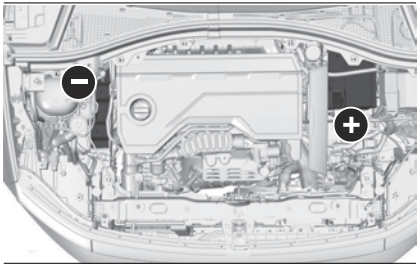
Aküye Bağlantıyı kesme/ Yeniden bağlantı hakkında daha fazla bilgi için ilgili kısma bakınız.

❒ 12 V aküyü yeniden bağladıktan sonra elektronik sistemlerin otomatik sıfırlama işlemlerini ve bazı ekipmanların manuel sıfırlama işlemlerini gerçekleştiriniz.

Yeniden bağlanmanın ardından işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Aküye Erişim

Akü, motor kaputunun altında bulunur.



Şekil : 239

(+) kutbuna ulaşmak için:

❒ İç açma kolunu, ardından dış emniyet kilidini çekerek kaputu açınız.

❒ Kaputu kaldırınız.

(+) Hızlı açma terminalli pozitif terminal / (-) Negatif terminal.
Akünün eksi kutbuna erişilemediğinden, sağ ön kanadın yapısına uzak bir toprak noktası yerleştirilir.

Başka Bir Akü Kullanarak Çalıştırma

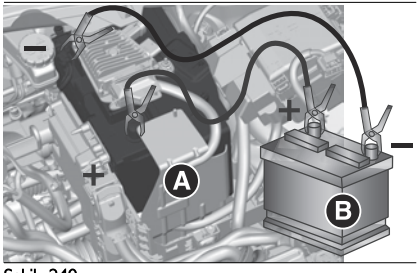
TİP

191) *Hibrit sistem aracı çalıştırır ancak 12 V'luk bir besleme gereklidir. Aracın çalıştırılamamasının birkaç nedeni vardır.*

Aracın 12 V aküsü boşalırsa, bir yedek akü (dış akü veya başka bir aracın aküsü) ve kablolar yardımıyla ya da akü takviye cihazı kullanılarak 12 V güç kaynağı sağlanabilir ve motor çalıştırılabilir.

UYARI

269) *24 V veya üstü bir akü takviye cihazı asla kullanmayınız.*
Yardım aküsünün nominal 12 V gerilime ve boşalmış akü ile aynı kapasiteye sahip olduğunu önceden kontrol ediniz.
İki araç birbirine dokunmamalıdır.
Her iki cihazda da elektrik tüketen tüm ekipmanları kapatınız (ses sistemi, silecekler, farlar vb.).
Takviye bağlantılarının motorun hareketli parçalarından uzakta olduğundan emin olunuz (fan, kayış vb.).
Motor çalışırken (+) kutup başını çıkarmayınız.



Şekil : 240

- ❒ Bu donanım araçta mevcutsa (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.
- ❒ Kırmızı kabloyu bitmiş akünün (A) (+) kutup başına (metal dirsekte) ve ardından yedek akü (B) veya takviye cihazı (+) kutup başına bağlayınız.
- ❒ Yeşil veya siyah kablonun bir ucunu yardım aküsünün (B) veya akü takviye cihazının (–) kutup başına (veya yardımcı aracın şase noktasına) bağlayınız.
- ❒ Yeşil veya siyah kablonun diğer ucunu, boşalmış akünün (B) (–) ucuna takınız.
- ❒ Yardım eden araçtaki motoru çalıştırınız ve birkaç dakika çalışmasına izin veriniz.
- ❒ Arızalı aracın marşına basınız, motorun çalışmasını bekleyiniz.

Motor hemen çalışmazsa kontağı kapatınız ve yeniden denemeden evvel biraz bekleyiniz.

- ❒ Rölantiye dönmesini bekleyiniz.
- ❒ Takviye bağlantılarını **ters sıra ile** sökünüz.
- ❒ Eğer bu donanım araçta mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını yerine takınız.
- ❒ Akünün yeterli bir seviyeye ulaşmasını sağlamak için (egzoz gazlarının birikmesini önlemek için havalandırılan bir alanda) araç dururken motoru en az 20 dakika çalışır vaziyette bırakınız.

UYARI

270) *Yeterli şarj seviyesine ulaşılmadan sürülmesi, aracın bazı işlevlerini etkileyebilir (örn. e-Auto modu).*

12 V Aküyü Akü Şarj Cihazıyla Şarj Etme

Akünün ömrünü uzatmak için şarj seviyesini yeterli bir düzeyde tutmak şarttır.
Bazı durumlarda aküyü şarj etmek gerekli olabilir (örneğin araç birkaç hafta boyunca trafiğe çıkmayacaksa). Bir

Fiat bayisi veya yetkili servisine başvurunuz.

UYARI

271) *Hibrit sistem, DC/DC dönüştürücü aracılığıyla 12 V ağa bağlanır. Herhangi bir işlem sistemin genel davranışını etkileyebilir. Aracınızın aküsünü kendiniz şarj etmek istiyorsanız yalnızca 12 voltluk ve kurşunlu akülerle uyumlu bir şarj cihazı kullanınız.*

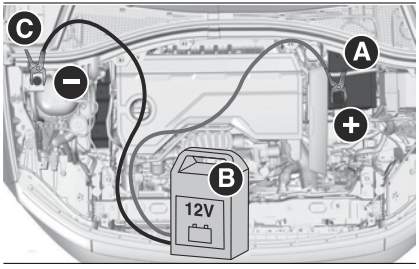
272) *Şarj cihazı üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.*
Kutupları asla ters bağlamayınız.

TİP

192) *Akü bağlantılarını sökmek gerekmez.*

❒ Kontağı kapatınız.

❒ Elektrik tüketen her şeyi (oto radyo, farlar, cam sileceği vb.) kapatınız.



Şekil : 241

❒ Her tip tehlikeli kıvılcımı bertaraf etmek için kabloları aküye bağlamadan evvel şarj cihazını (B) kapatınız.

❒ Şarj cihazının kablolarının iyi durumda olduğunu kontrol ediniz.

❒ Bu donanım araçta mevcutsa (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.

❒ Şarj cihazının (B) kablolarını şu şekilde bağlayın: pozitif (+) kırmızı kabloyu akünün (A) (+) terminaline, negatif (-) siyah kabloyu akünün (A) (-) terminaline bağlayın.

❒ Şarj işleminin sonunda, kabloların aküsü (A) ile bağlantısını kesmeden önce şarj cihazını (B) kapatınız.

48 V Aküyü 12 V Akü Şarj Cihazıyla Şarj Etme

Çalıştırma başarısız olursa, **"Başka bir akü kullanarak çalıştırma"** paragrafına bakınız ve önerilen prosedürü izleyiniz. Arıza durumunda, özellikle uzun süreli kullanılmama durumlarının ardından 48 V akü boşalabilir ve şarj işlemi gerektirebilir.

UYARI

273) Hibrit sistemi doğrudan şarj etmeye çalışmayın.
Hibrit sistem, DC/DC dönüştürücü aracılığıyla 12 V ağa bağlanır. Herhangi bir işlem sistemin genel davranışını etkileyebilir.

274) *Yalnızca 40-50 A (yaklaşık 600 W) yüksek seviyede akımla 13,5 V sağlayabilen özel bir 12 V akü şarj cihazı kullanın.*
Aracınızın aküsünü kendiniz şarj etmek istiyorsanız yalnızca 12 voltluk ve kurşunlu akülerle uyumlu bir şarj cihazı kullanınız.
24 V veya üstü bir akü takviye cihazı asla kullanmayınız.

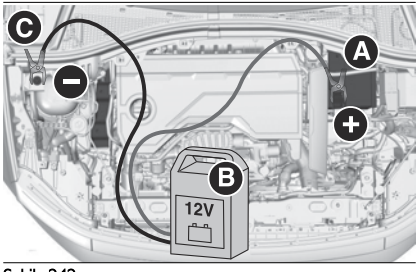
275) *Şarj cihazı üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.*
Kutupları asla ters bağlamayınız.

TİP

193) *Akü bağlantılarını sökmek gerekmez.*

❒ Kontağı kapatınız.

❒ Elektrik tüketen her şeyi (oto radyo, farlar, cam sileceği vb.) kapatınız.



Şekil : 242

- ❒ Her tip tehlikeli kıvılcımı bertaraf etmek için kabloları 12V aküye bağlamadan evvel şarj cihazını (B) kapatınız.
- ❒ Şarj cihazının kablolarının iyi durumda olduğunu kontrol ediniz.
- ❒ Bu donanım araçta mevcutsa (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.
- ❒ Şarj cihazının (B) kablolarını şu şekilde bağlayınız: pozitif (+) kırmızı kabloyu akünün (A) (+) terminaline, negatif (-) siyah kabloyu araçtaki topraklama noktasına (C) bağlayınız.
- ❒ Sürücü kapısını açınız ve **fren pedalına basmadan** kontağı açınız (aracı uyandırmak için).

Hibrit sistem, 13,5V'tan daha yüksek bir 12V güç kaynağı ile 48V aküyü bir dakika sonra otomatik olarak şarj etmeye başlayacaktır. Akü şarj cihazının sağladığı akım yaklaşık 30-50A olmalıdır.
48 V aküde uygun enerji seviyesine ulaşıldığında (12 V akünün şarj durumuna bağlı olarak 30 ila 40 dakika arasında), hibrit sistem 48 V akünün şarj işlemini otomatik olarak durdurur.

- ❒ Şarj işleminin sonunda, kabloların 12VA akü ile bağlantısını kesmeden önce şarj cihazını (B) kapatınız.
- ❒ Eğer bu donanım araçta mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını yerine takınız.
- ❒ Aracın marşına basınız, motorun çalışmasını bekleyiniz.
- ❒ Rölantiye dönmesini bekleyiniz.
- ❒ 48 V Akünün yeterli bir seviyeye ulaşmasını sağlamak için (egzoz gazlarının birikmesini önlemek için havalandırılan bir alanda) araç dururken motoru en az 20 dakika çalışır vaziyette bırakınız.

12V Akünün Bağlantısının Kesilmesi/ Yeniden Bağlanması

Motoru çalıştırabilmek için yeterli şarj durumunu korumak istiyorsanız, aracın uzun bir süre kullanılmayacağı durumlarda akü bağlantısını çıkarmanızı öneririz.

12 V akünün bağlantısını kesmeden önce:

- ❒ Tüm açılabilir bölümleri (kapılar, kaput, camlar) kapatınız.
- ❒ Elektrik tüketen tüm cihazları (Bilgi-eğlence/ses sistemi, silecekler, lambalar, vb.) kapatınız.
- ❒ Kontağı kapatınız ve 4 dakika bekleyiniz.

12V aküye ulaştıktan sonra sadece (+) kutup başını sökmeniz yeterli olacaktır.

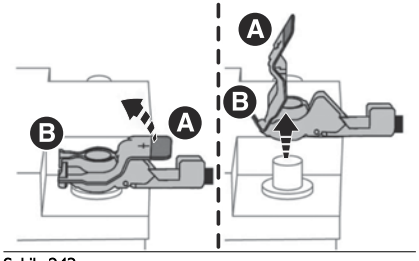
UYARI

276) *Kelepçe doğru konumlandırılmamışsa, kilitleme mümkün olmayacağı için kolu bastırırken fazla zorlamayınız.*
İşlemi yeniden başlatınız.

TİP

194) *Motorun ilk çalıştırılmasından sonraki yolculuk sırasında Stop - Start sistemi hemen çalışmayabilir.*
Bu durumda, araç hareketsiz halde bir süre sürekli kaldıktan sonra sistem yalnızca yeniden kullanabilir olacaktır, bu süre dış sıcaklığa ve akü şarj durumuna bağlıdır (en fazla yaklaşık 8 saat).

(+) kutup başının sökülmesi



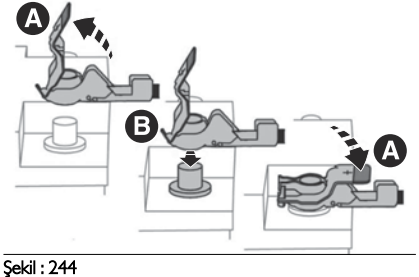
Şekil : 243

❒ Ekipmana bağlı olarak, **(+)** terminali üzerindeki plastik kapağı kaldırınız.

❒ **B** kelepçesini açmak için **A** kolunu sonuna kadar kaldırınız.

❒ **B** kelepçesini kaldırarak çıkartınız.

(+) kutup başının yeniden takılması



Şekil : 244

❒ **A** kolunu tamamen kaldırınız.

❒ Açık **B** kelepçesini **(+)** kutup başına geri yerleştiriniz.

❒ **B** kelepçesine sonuna kadar bastırınız.

❒ **B** kelepçesini kilitlemek için **A** kolunu indiriniz.

❒ Ekipmana bağlı olarak, **(+)** terminali üzerindeki plastik kapağı indiriniz.

YENİDEN BAĞLAMANIN ARDINDAN

Aküyü tekrar bağladıktan sonra kontağı açınız ve elektronik sistemlerin ilk durumlarına gelmeleri için marşa basmadan önce 1 dakika bekleyiniz. Bu işlemden sonra da küçük sorunlar devam ediyorsa bir Fiat bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz. İlgili bölüme bakarak bazı ekipmanları yeniden başlatınız:

❒ Uzaktan kumandalı anahtar veya elektronik anahtar (varsa)

❒ Elektrikli güneş siperliği

❒ Elektrikli camlar

❒ Tarih ve saat

❒ Ayarlı radyo istasyonları

OLAY VERİLERİ KAYIT CİHAZI

(öngörülen versiyonlarda/pazarlarda)
Bu araç, Olay Veri Kaydedici (EDR) olarak da adlandırılan bir kaza veri kayıt sistemi ile donatılmıştır.
Bu sistem, kaza veya çarpışma gibi bir olayın öncesinde, sırasında ve sonrasında kısa bir süre (birkaç saniye) boyunca belirli araç verilerini toplar ve kaydeder.
Olayı çevreleyen koşulların daha iyi anlaşılabilmesi için bu sistem, olay anında aracın çeşitli sistemlerinin nasıl çalıştığını kaydeder; örneğin:

❒ Bir emniyet sisteminin herhangi bir şekilde devreye girmesi (örn. hava yastığı, emniyet kemeri).

❒ Tüm yolcuların emniyet kemerlerinin durumu (bağlı/açık).

❒ Sürücünün kullandığı pedal(lar)a uygulanan temas veya basıncın yoğunluğu.

❒ Aracın hızı.

❒ Bazı sürüş ve manevra yardım sistemlerinin durumu.

Sistem tarafından kaydedilmeyen veriler şunlardır: Normal sürüş koşullarına

ait veriler, yani olayla doğrudan ilgisi olmayan veriler.

❒ Sürücünün ve diğer yolcuların kişisel verileri.

❒ Aracın olay anındaki coğrafi konumu.

Sistem tarafından kaydedilen verilerin okunması aşağıdakileri gerektirir:

❒ Aracın iç kısmına veya sisteme erişim.

Ve

❒ Üretici BOSCH'tan satın alınabilecek özel ekipman (www.BoschCDRTool.com).

Araç Üreticisinin yanı sıra kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar da olayı analiz etmek amacıyla bu verilere erişebilir.

BAKIM VE ARAÇ SERVİSİ

GENEL BİLGİLER.....220
EMNİYET TAVSİYELERİ.....220
PLANLI SERVİS 221
TAVSİYE EDİLEN SIVILAR, YAĞLAYICILAR VE PARÇALAR 224
MOTOR BÖLMESİ 228
ARAÇ BAKIMI 230
SİGORTALAR 232
AMPUL DEĞİŞTİRME 232
LASTİKLER VE TEKERLEKLER 233
ARACIN DEPOLANMASI.....237
KAPORTA - DIŞ BAKIM 238
İÇ BAKIM 239

GENEL BİLGİLER

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların öngörülen aralıklarla yapılması önemlidir.
Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi Fiat bayisinde mevcuttur.
Aşağıdaki koşulların birisi veya daha fazlası sık şekilde tekrarladığı takdirde ağır çalışma koşulları mevcut olur:
Örneğin taksiler ve polis araçlarında olduğu gibi soğuk başlatma, dur ve devam et çalıştırması, römork kullanımı, dağda sürüş, kötü ve kumlu yol satıhlarında sürüş, yüksek hava kirliliği, havada kum ve yüksek toz içeriği bulunması, yüksek rakımda sürüş ve fazla sıcaklık değişimleri olması.
Bu ağır çalışma koşulları altında bazı servis işlerinin servis ekranında gösterilen normal servis aralığından daha sık şekilde yapılması gerekebilir.
Özel servis planları için bir Fiat bayisi ile temasa geçin.

PLANLI SERVİS

Doğru bakım, aracın performansının ve güvenlik özelliklerinin uzun vadede korunmasına, çevreye saygılı olmasına ve düşük işletme maliyetlerine yardımcı olur.

EMNİYET TAVSİYELERİ

YÜKSEK GERİLİM SİSTEMİNE İLİŞKİN ÖNLEMLER (ELEKTRİKLİ VERSİYON)

Yüksek Gerilim Sistemi Üzerindeki Çalışmalar

Aracın yüksek gerilim sistemi:

- ❒ araçtan izole edilmiş olup koruyucu ekipmanlarla güvence altına alınmıştır;
- ❒ dış ortamdan korunmaktadır;
- ❒ sadece yetkili personel tarafından bakım çalışmaları için erişilebilir.

Araç, yüksek gerilim sisteminin bütünlüğünü izler: Bir arıza tespit edilirse, gösterge paneli ekranında ilgili simgeyle birlikte özel bir mesaj görüntülenir.

Uyarılar

Araçta arıza, hasar veya yangın olması durumunda:

- ❒ yüksek gerilim sisteminin bileşenleri canlı olabilir ve yüksek gerilimli akü şarj edilebilir;
- ❒ yüksek gerilimli akü, kablolar ve elektrikli bileşenler açığa çıkabilir ve elektrik çarpması riski oluşturabilir;
- ❒ yüksek gerilimli akünün sistemden çıkarılması veya taşınması sırasında açığa çıkan buharlar potansiyel olarak zehirli ve yanıcıdır;
- ❒ araçta veya yüksek gerilimli aküde meydana gelen hasar, zehirli ve/veya yanıcı gazların anında veya gecikmeli olarak salınmasına veya yangına neden olabilir;

Yüksek gerilimli bileşenler turuncu renktedir.
UYARI Aracın içinde veya dışında yalıtımsız kablolar veya teller görülebilir. Kablolara ve/veya konektörlere **asla dokunmayınız**: Elektrik çarpması meydana gelebilir ve bu durum elektrik çarpması sonucu yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.
UYARI Elektrikli klima kontrol kompresörüne dokunmayınız, parçalarına ayırmayınız veya çıkarmayınız.
UYARI Yüksek gerilimli aküye dokunmayınız/parçalarına ayırmayınız/çıkarmayınız.

UYARI

277) *Özellikle yüksek gerilim sisteminde bakım ve onarım çalışmaları gibi hatalı yapılan çalışmalar akım kaçağına, yaralanma, yanma veya ölüm riskine yol açabilir. Herhangi bir bakım, onarım veya tadilat çalışması genellikle kalifiye teknisyenler tarafından yapılmalıdır.*

278) *ECE100 standardına göre, sürücünün doğrudan veya dolaylı olarak temas edebileceği aracın yüksek gerilimli aksamlarına ⚠ etiketi yapıştırılır.*

279) *Yüksek gerilim sisteminin parçaları onarılamaz. Tüm yüksek gerilim kablo demetleri turuncu renktedir. Gerektiğinde servis veya onarım çalışmaları için Fiat Bayisine başvurun. Turuncu kablo demetine ASLA dokunmayın. Yüksek gerilim sisteminin parçalarının hasar görmesi durumunda elektrik çarpması sonucu ciddi yaralanmalar veya ölüm meydana gelebilir.*

280) *Bagaja su veya başka bir sıvı dökmeyin. Özel korumalarla izole edilmiş olsalar bile yüksek voltajlı bileşenler monte edilir. Elektrik çarpması sonucu ölüm riski.*

281) *Yüksek voltajlı bileşenler üzerinde asla işlem yapmayın. İhtiyaç olursa bir Fiat Bayisine başvurunuz.*

282) *Yüksek voltajlı akü boşalsa bile, yüksek gerilim sistemi hala canlı kalacaktır: Yangın veya ölümcül yaralanma tehlikesi.*

Canlı parçalara hiçbir şekilde dokunmayın veya bunlarda değişiklik yapmayın (örneğin turuncu kablolar, yüksek voltajlı aküler boşalmış olsa bile).

PLANLI SERVİS

SERVİS GÖSTERGESİ

Servis bakımının süresi dolmak üzereyken, gösterge paneli ekranında bir mesaj ve ardından Servis tarihine kadar kaç kilometre (veya mil) ve gün kaldığı gösterilir.
Servis bakım bilgileri mesafe (kilometre veya mil) ve/veya zaman (ay veya gün) olarak ifade edilir. Uyarı, bunlardan ilk ulaşılan koşulda verilir.
Servis bilgileri, gösterge tablosuna gelir. Aracın sürümüne bağlı olarak:

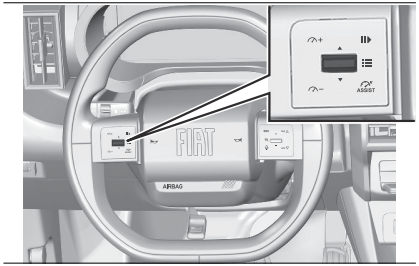
- ❒ Mesafe kaydedici ekran satırı, bir sonraki bakıma kadar kalan mesafeyi veya bakımın yapılmasından bu yana katedilen mesafeyi önünde "-" işaretiyle gösterir.
- ❒ Bir uyarı mesajı size, önünüzdeki ilk bakımın son tarihine kadar kalan kilometre miktarını ya da süresinin geçmesine ne kadar kaldığını bildirir.

TİP

195) *Gösterilen değer katedilen mesafeye ve son bakım tarihinden itibaren geçen süreye göre hesaplanır.*
Uyarı bitiş tarihine göre de devreye sokulabilir.
Aracın bakım planına göre servis aşağıdakilerden oluşabilir:

- ❒ *Yıllık standart servis.*
- ❒ *Eksiksiz bir tam servis.*

	Uyarı gösterge lambası	Durum	Sebep	Eylem/Gözlem
	**Bakım anahtarı**	Kontak açıldığında geçici olarak.	Bir sonraki bakıma 3.000 ile 1.000 km (1.860 ve 620 mil) arası mesafe veya 60 ile 21 gün var.	
		Sabit, kontak açıkken.	Sonraki servis 1.000 km'den (620 mil) daha kısa bir mesafede veya 21 günden kısa sürede gerçekleşecektir.	Aracınızın bakımını en kısa zamanda yaptırınız.
	**Servis anahtarının yanıp sönmesi**	Kontak açıkken yanıp söner, ardından sabit kalır.	Bakım zamanı geçmiştir.	Aracınızın bakımını en kısa sürede yaptırınız.



Şekil : 245

Gösterge panelindeki menüleri görüntülemek için direksiyondaki düğmeye basınız.

Servis/bakım bilgilerinin alınması

Servis bilgilerine istendiği zaman ulaşılabilir.

Bu düğmeye basınız.

Bakım bilgileri birkaç saniye ekrana gelir, sonra kaybolur.

Motor yağı değişim gösterge sistemi

Gösterge paneli ekranında birkaç saniye boyunca bir sonraki planlanmış yağ değişim aralığını belirten özel bir mesaj görüntülenir. Gösterge sisteminin motor yağı görev döngüsüne dayalıdır, yani motor yağı değişim aralığı kişisel sürüş tarzınıza bağlı olarak dalgalanabilir.

Motor Yağ Seviyesi Göstergesi

(varsa)

Elektrikli gösterge ile donatılmış versiyonlarda, motor yağ seviyesi durumu kontak açıldığında bakım bilgisinden sonra birkaç saniye boyunca gösterge panelinde görüntülenir.

TİP

196) *Seviye kontrolü sadece, araç düz bir satıhta bulunuyorsa ve motor 30 dakikadan beri stop edilmiş durumdaysa geçerlidir.*

Yağ seviyesi doğru

Bu durum, (gösterge paneline bağlı olarak), **"YAĞ TAMAM"** veya **"Yağ seviyesi doğru"** mesajları ile gösterilir.

Düşük yağ seviyesi

Bu durum, (gösterge paneline bağlı olarak), Bakım uyarı lambasının yanması ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde **"YAĞ"** veya **"Yağ seviyesi yanlış''** mesajının görüntülenmesiyle belirtilir.

Yağ seviyesinin düşük olması, yağ çubuğu ile yapılan kontrolde de teyit edilirse motorun zarar görmesini engellemek için kesinlikle takviye yapınız. **Seviyelerin kontrol edilmesi** hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

Yağ seviye arızası

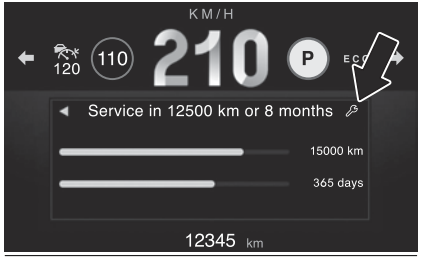
Bu durum, (gösterge paneline bağlı olarak), **"YAĞ_ _"** göstergesi veya **"Geçersiz yağ seviyesi ölçümü"** mesajının görüntülenmesi ve aynı zamanda Servis uyarı lambasının yanması ve bir sesli sinyal ile belirtilir. Bir Fiat bayisi veya yetkili servisine başvurunuz.

UYARI

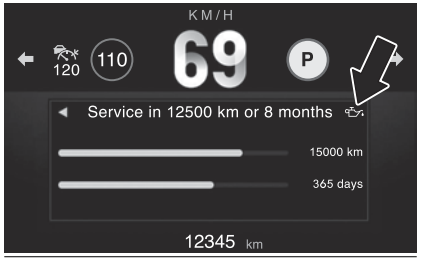
283) *Elektrik göstergesinde bir arıza olması durumunda yağ seviyesi artık kontrol edilmez.*

Sistemde arıza varsa motor yağı seviyesini motor bölmesindeki yağ çubuğu ile kontrol etmelisiniz.

Seviyelerin kontrol edilmesi *hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.*



Şekil : 246



Şekil : 247

TAVSİYE EDİLEN SIVILAR, YAĞLAYICILAR VE PARÇALAR

Aşağıdaki seviyelerin tamamını Üreticinin servis planına uygun olarak kontrol ediniz. Aksi belirtilmediği sürece gerekiyorsa tamamen doldurunuz.
Bir seviyenin önemli miktarda düşmesi durumunda, ilgili sistemi bir Fiat bayisinde veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

UYARI

284) *Sıvı, Üreticinin gerekliliklerine ve aracın motoruna uygun olmalıdır.*

285) *Motor bölmesine müdahale ederken dikkatli olunuz çünkü motorun bazı bölümleri çok sıcak olabilir (yanma riski) ve motor fanı her an (kontak kapalıyken bile) çalışmaya başlayabilir.*

286) *Kullanılmış yağın ve sıvıların deriyle her türlü uzun süreli temasından kaçınınız. Bu sıvıların çoğu sağlığa zararlıdır ve aşırı tahriş edicidir.*

SINIRLAMA

5) *Kullanılmış yağı ve sıvıları kanalizasyona veya yere dökmeyiniz.*
Kullanılmış yağı, sadece bir bayi veya bir yetkili serviste bu amaçla bulundurulan kaplara boşaltınız.

HİBRİT VERSİYONLAR İÇİN AÇIKLAMALAR

Hibrit sistemin elektrik devresi mor renkli kablolarla tanımlanmıştır.

UYARI

287) *Yanıklara veya başka yaralanmalara, hatta ölümcül elektrik çarpmasına neden olabilir. Bileşenlerdeki hasar gözle görülemediğinden, Üretici şunları önermektedir: Hasarlı veya hasarsız bileşenlere asla dokunmayınız ve mücevherlerinizin veya diğer metal nesnelerin bu bileşenlere temas etmesine asla izin vermeyin. Mor kablolar üzerinde asla çalışmayın.*

288) *Sisteme yapılacak herhangi bir müdahale, bu tür işleri yapmak için yetkili ve onaylanmış servislerde uzman kişiler tarafından yapılmalıdır; mor yüksek gerilim kablolarına asla zarar vermeyin, onları değiştirmeyin veya çıkarmayın ya da yüksek gerilim şebekesinden ayırmayın; çekiş aküsünün kapağını asla açmayınız, değiştirmeyiniz veya çıkarmayın; yüksek voltajlı bileşenlerin ve kabloların yakınında kesme ve şekillendirme aletleri veya ısı kaynakları ile çalışma yapmayın.*

289) *Hibrit güç aktarım sistemi 48 V'luk bir voltaj kullanır. Bu sistem hem kontak açıkken hem de kontak kapatıldıktan sonra sıcak olabilir. Etiketlerde gösterilen uyarı mesajlarına uyun.*

290) *Sisteme yapılacak herhangi bir müdahale, bu tür işleri yapmak için yetkili ve onaylanmış servislerde uzman kişiler tarafından yapılmalıdır. Aracın veya çekiş aküsünün hasar görmesi, anında veya sonrasında zehirli gazların veya sıvıların sızmasına neden olabilir. Üretici şunları önermektedir: Bir olay halinde daima itfaiye ve acil servisleri bilgilendirin ve aracınızda yardımcı akü bulunduğunu belirtin. Yardımcı aküden sızan sıvılara kesinlikle dokunmayınız. Yardımcı akünün yaydığı zehirli gazları solumayınız. Herhangi bir kaza durumunda yayılan yanıcı gazlar yangına neden olabileceği için derhal araçtan uzaklaşınız.*

291) *Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda, geleneksel akü otomatik olarak elektrik devresinden ayrılarak kısa devre ve/veya yangın çıkması önleniyor.*

292) *Aracın alt kısmına gelen bir darbe durumunda elektrik devresi veya geleneksel akü ciddi şekilde hasar görebilir. Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.*
Araçtan uzaklaşın. Bir Fiat bayisine başvurun.

293) *Elektrikli bileşenlerin hasar görmesini önlemek için, motor bölmesinde veya gövdenin altında yüksek basınçlı yıkama kullanılması kesinlikle yasaktır. Kasayı yıkarken 80 bar'dan daha yüksek bir basınç kullanmayınız.*

MOTOR YAĞI (HİBRİT VERSİYONLAR)

Seviye, motor en az 30 dakika oyunca açık kaldıktan sonra, düz bir zeminde, kontak açıkken gösterge panelindeki yağ seviyesi göstergesi (elektrikli gösterge ile donatılmış araçlarda) veya yağ çubuğu kullanılarak kontrol edilir. İki bakım (veya yağ değiştirme) arasında yağ seviyesini tamamlamak normaldir. 5.000 km'de (3.000 mil) bir kontrol etmenizi ve gerekirse seviyeyi tamamlamanızı önerir.

UYARI

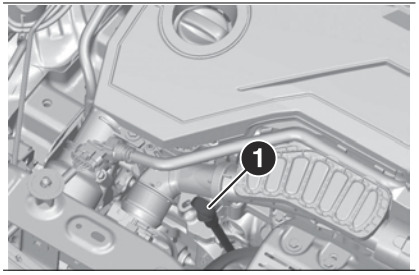
294) *Motorların ve hava kirlenmesine karşı olan sistemlerin güvenilirliğini korumak için motor yağında asla katkı kullanmayınız.*

Yağ Çubuğu İle Kontrol

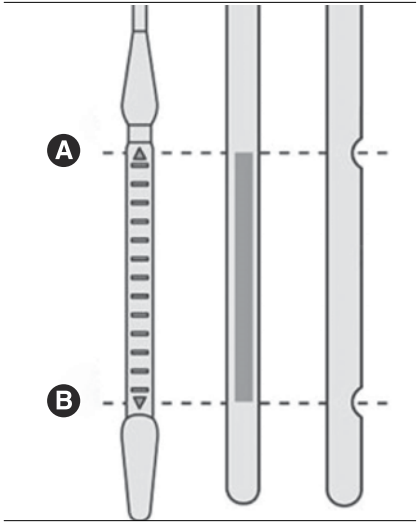
Yağ çubuğunun konumu için lütfen ilgili motor bölmesinin çizimine başvurunuz.

❒ Çubuğu (1) renkli ucundan kavrayınız ve tamamen çıkartınız.

❒ Temiz ve tüy bırakmayan bir bezle çubuğun sapını siliniz.



Şekil : 248



Şekil : 249

❒ Çubuğu yerine takınız, sonuna kadar sokunuz ve yağ seviyesini bakarak kontrol etmek için yeniden çıkartınız: doğru seviye **A** (**MAX**) ve **B** (**MIN**) işaretlerinin arasında bulunmalıdır.

Seviye aşağıdaki gibi olduğunda motoru çalıştırmayın:

❒ (**A**) işaretinin üzerinde: bir Fiat bayisi veya yetkili servise başvurunuz.

❒ (**B**) işaretinin altında: derhal motor yağı takviyesi yapınız.

UYARI

295) Yağ özellikleri
Motor yağını değiştirmeden ya da yağa takviye yapmadan önce, yağın motorunuz için uygun olduğunu ve araçla birlikte temin edilen bakım planındaki önerilerle uyumlu olduğunu (ya da bayiniz ve yetkili servisten alındığını) teyit ediniz.
Önerilmeyen bir yağın kullanılması, motor arızası durumunda garantinizi geçersiz kılabilir.

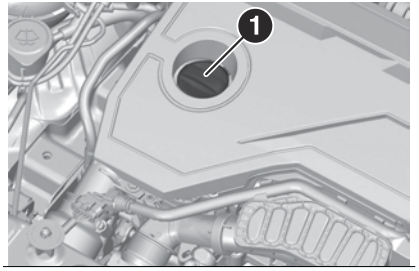
Motor Yağı Eklenmesi

Motor yağı doldurma kapağının konumu için lütfen ilgili motor bölmesi çizimine başvurunuz.

UYARI

296) *Yağ doldurma kapağını asla motor çalışırken çıkarmayınız. Yanık ve motor bölmesine sıçrama tehlikesi mevcuttur.*

- ❒ Motor yağ doldurma kapağını (1) açınız.
- ❒ Motor parçalarına sıçramasını engelleyerek (yangın riski) yağı azar azar dökünüz.
- ❒ Yağ çubuğu ile seviyeyi kontrol etmeden evvel birkaç dakika bekleyiniz.
- ❒ Gerekirse seviyeyi tamamlayınız.
- ❒ Seviyeyi kontrol ettikten sonra, yağ doldurma kapağını dikkatlice tekrar kapatınız ve yağ çubuğunu sonuna kadar tekrar borusunun içine yerleştiriniz.



Şekil : 250

UYARI

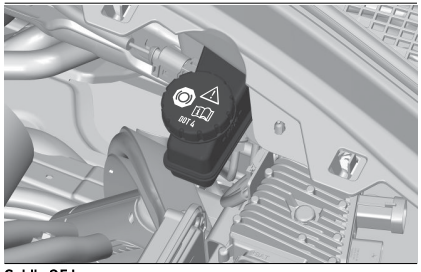
297) *Yağın motora dökülmesini önlemek için yağ çubuğunun tamamen içeri itilmesi gerekir. Motor bölmesinde yangın riski.*

TİP

197) *Kontak açıldığında gösterge panelinde görüntülenen yağ seviyesi göstergesi, yağ ilave edildikten sonra 30 dakika boyunca geçerli değildir.*

FREN HİDROLİĞİ

Bu sıvının seviyesi, "**MAX**" işaretine yakın olmalıdır. Değilse, fren balatalarının aşınma durumunu kontrol ediniz.



Şekil : 251

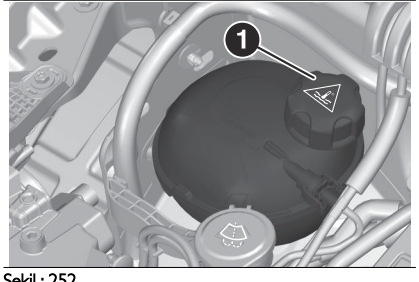
Fren hidroliğinin ne sıklıkta değiştirilmesi gerektiğini öğrenmek için üreticinin servis planına bakınız.

UYARI

298) *Yeniden doldurmak için çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Yalnızca kapalı bir kaptaki DOT4 fren hidroliğini kullanın.*

MOTOR SOĞUTMA SIVISI (BENZİNLİ VEYA HİBRİT VERSİYONLAR)

Bu sıvıyı iki bakım arasında tamamlamak normaldir.
Motor soğutma sıvısı haznesinin kapağını (1) açınız. Kontrol ve ekleme işlemleri mutlaka motor soğukken yapılmalıdır.



Şekil : 252

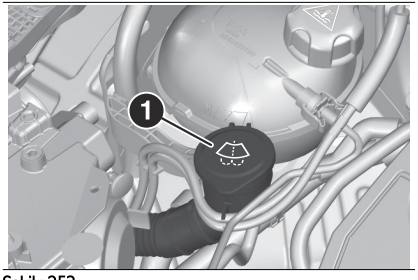
Çok düşük bir soğutucu seviyesi, motorda büyük arıza oluşma riskine neden olur; soğutucu seviyesi, **"MAX**" işaretine yakın olmalı ancak bu seviyeyi aşmamalıdır.
Seviye **"MIN"** işaretine yakın veya altında ise sıvı eklemek gerekir.
Motor sıcakken, bu sıvının ısısı motor fanı tarafından belirli düzeyde tutulur.
Soğutma sistemine basınç sağlandığında herhangi bir işlem yapmadan önce motoru kapattıktan sonra en az bir saat bekleyiniz.
Acil müdahale durumunda, her türlü yanma riskini ortadan kaldırmak için, bir bez bulunuz ve basıncı düşürmek amacıyla kapağı bezle tutarak iki tur gevşetiniz.
Basınç düştüğünde kapağı çıkartınız ve soğutucuyu doldurunuz.

UYARI

299) Durdurulduğunda motorun soğutulması
Motor soğutma fanı, motor kapatıldıktan sonra çalışabilir. Soğutma fanının pervanesine yakalanabilecek eşyalara ve giysilere dikkat edin.

CAM YIKAYICI

Gerekirse seviyeyi gereken düzeye tamamlayınız.



Şekil : 253

Sıvının Özellikleri

Sıvıya önceden karıştırılmış bir ürün eklenmelidir.
Kış aylarında (sıfırın altında sıcaklıklarda), sistemin bileşenlerinin (pompa, depo, kanallar, ağızlar) korunması için sıcaklık koşullarına uygun bir antifriz madde içeren bir sıvı kullanılmalıdır.

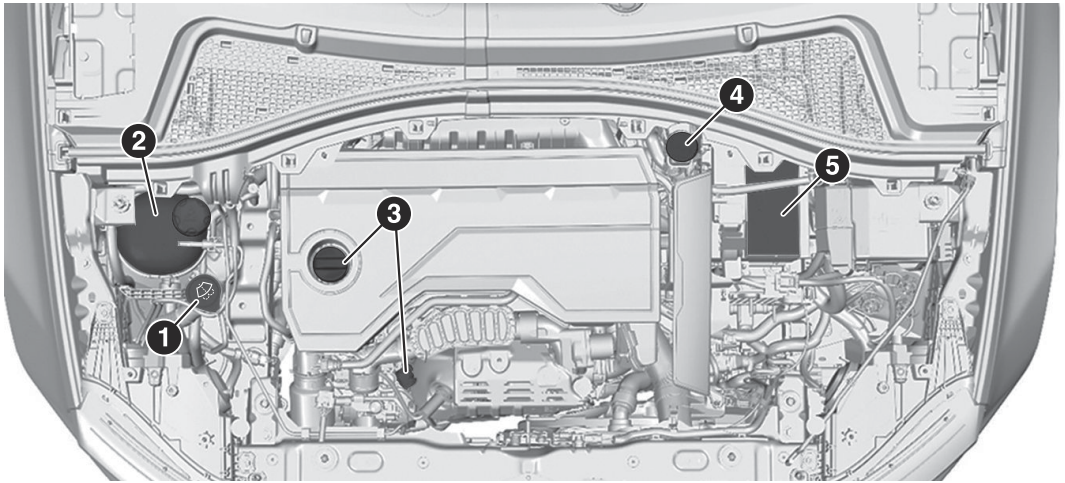
UYARI

300) *Her türlü koşulda saf su doldurulması yasaktır (donma riski, kireç taşı vb.).*

MOTOR BÖLMESİ

HİBRİT VERSİYON

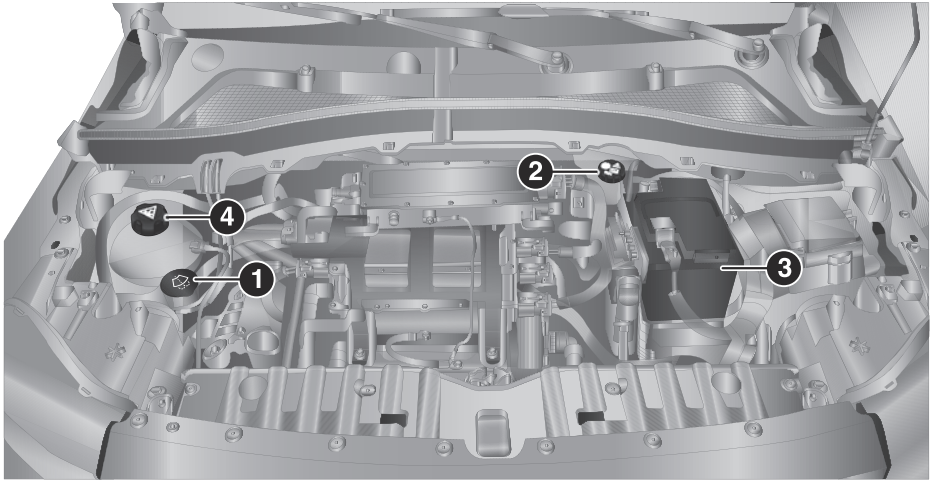
Aşağıdaki bileşenlerin konumları değişebilir: Hava filtresi/motor yağı çubuğu/motor yağı doldurma kapağı.



Şekil : 254

1. Cam yıkayıcı sıvısı deposu - **2.** Motorun soğutma sıvısı devresi - **3.** Motor yağı - **4.** Fren hidroliği deposu - **5.** 12V Akü

ELEKTRİKLİ VERSİYON



Şekil : 255

1. Cam yıkayıcı sıvısı deposu - **2.** Fren hidroliği deposu - **3.** Akü/Sigortalar - **4.** Yüksek voltajlı devre soğutma sıvısı
Şarj sistemi (Elektrik) hakkında daha fazla bilgi için ilgili kısma bakınız.
NOT Yüksek gerilim sisteminin soğutma tankı sürücü tarafından doldurulamaz. Sıvıların tamamlanması gerekiyorsa bir Fiat Bayisi ile temasa geçin.

ARAÇ BAKIMI

Aksi belirtilmediği sürece, motor donanıma göre ve Üreticinin bakım planı öğesine uygun olarak bu öğeleri kontrol ediniz.
Aksi takdirde bir Fiat bayisi veya yetkili serviste kontrol ettiriniz.

UYARI

301) *Sadece Üretici tarafından tavsiye edilen ya da aynı kalite ve özelliklere sahip ürünleri kullanınız.*
Fren devresi gibi çok önemli bileşenlerin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için, Üretici sizler için özel ürünleri seçerek öneride bulunur.

SOĞUKTAN KORUMA KAPAKLARI

(varsa)
Bagajın iç kısmında soğuktan koruma kapakları bulunmaktadır.
Soğuğa karşı koruyucu kapakların Fiat bayisi tarafından takılması tavsiye edilir.

TİP

198) *Aşağıdaki koşullardan biri meydana geldiğinde soğuğa karşı koruyucu kapaklar çıkarılmalıdır:*

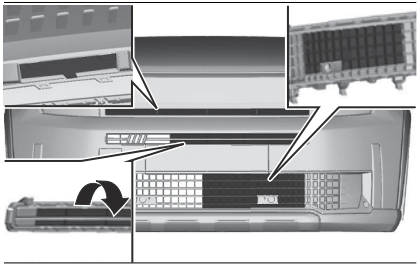
- ❒ *Ortam sıcaklığının 10 °C'ın üzerinde olması.*
- ❒ *Araç bir römork çekerken.*
- ❒ *Aracın 120 km/saat'ten yüksek hızda sürülmesi.*

Kurulum

Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

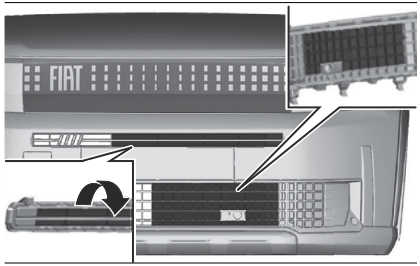
- ❒ İlgili soğuğa karşı koruyucu kapağın alt kısmını gösterildiği gibi ızgaranın içine yerleştirin.
- ❒ Soğuğa karşı koruyucu kapakların üst kısmını dışarıdan ızgaranın çıtasına doğru bastırın.
- ❒ Soğuğa karşı koruyucu kapakların sağlam şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Hibrit versiyon



Şekil : 256

Elektrikli versiyon

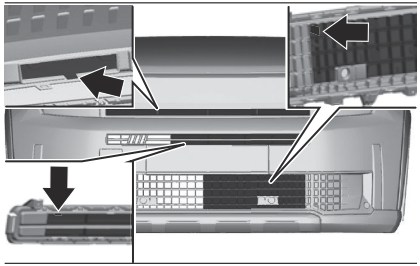


Şekil : 257

Sökme

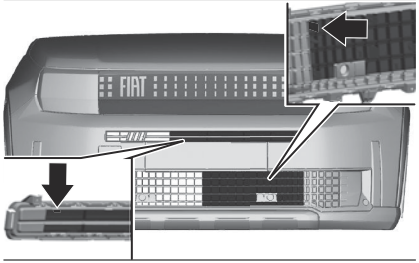
Soğuğa karşı koruyucu kapakları, gösterilen noktalardan nazikçe çekerek çıkarın.

Hibrit versiyon



Şekil : 258

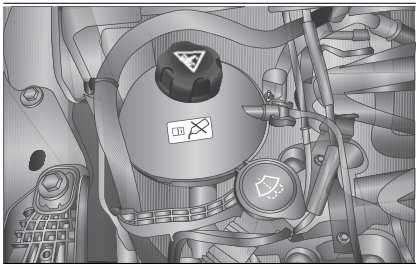
Elektrikli versiyon



Şekil : 259

SOĞUTMA SİSTEMİ SIVISI

Çekiş sistemi soğutma sıvısı seviyesi motor soğukken kontrol edilmeli ve rezervuar üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olmalıdır.
Seviye MIN seviyesinin altındaysa Fiat bayisine gidiniz.



Şekil : 260

ÖNEMLİ Yanıkları ve/veya soğutma sistemi ve elektronik bileşenlerin hasar görmesini önlemek için kapağı kendiniz açmaya çalışmayın. Doldurma ve doldurma işlemleri, Fiat bayisinde vakumlu doldurma için uygun ekipman kullanan kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir.

12 V AKÜ

Akü bakım gerektirmez.
Vidalı kutup başlarının sıkılığını (hızlı kelepçe ile donatılmamış versiyonlarda) ve bağlantıların temizlik durumunu düzenli olarak kontrol ediniz.

TİP

199) 12 V akü *hakkında daha fazla bilgi almak ve aküye müdahale etmeden evvel alınması gereken önlemleri öğrenmek için ilgili başlığa bakınız.*

UYARI

302) *Stop - Start donanımı bulunan modellerde özel teknolojiye ve teknik özelliklere sahip 12 V'luk bir kurşun-asit akü mevcuttur.*
Bu akünün değişimi yalnızca bir bayi veya yetkili servis tarafından yapılmalıdır.

YOLCU BÖLMESİ FİLTRESİ

Ortama ve aracın kullanımına (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş vb.) bağlı olarak, gerekirse bu filtreyi **normale göre iki kat daha sık değiştiriniz**.

YAĞ FİLTRESİ

Her motor yağı değişiminde, yağ filtresini değiştiriniz.

OTOMATİK ŞANZIMAN

Şanzıman için herhangi bir bakım gerekmez (yağ değişimi yapmanıza gerek yoktur).

FREN BALATALARI

Frenlerin aşınması, özellikle şehirde kısa mesafelerde kullanılan araçlar için kullanma stiline bağlıdır. Aracın bakımlarının aralarında bile frenlerin durumunu kontrol ettirmek gerekebilir. Devrede kaçak olması dışında, fren hidroliği seviyesinin düşmesi fren balatalarının aşındığını gösterir.

TİP

200) *Araç yıkandıktan sonra nem veya kış koşullarında fren diskleri ve balatalarında buz oluşabilir: frenleme etkinliği azalabilir. Kuruması ve buzunun çözülmesi için frenlere hafifçe vurun.*

FREN DİSKİ AŞINMASI

Fren disklerinin aşınma seviyelerinin kontrolüne ilişkin bilgiler için bir Fiat bayisine veya yetkili servise başvurunuz.

ELEKTRİKLİ PARK FRENİ

Bu sistem herhangi bir rutin bakım işlemi gerektirmez. Yine de bir sorunla karşılaşılması durumunda sistemi bir Fiat bayisi veya bir yetkili servise kontrol ettirmekten kaçınmayınız.

TİP

201) Elektrikli park freni *hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.*

SİGORTALAR

UYARI

303) Sigortanın değiştirilmesi
Tüm çalışmalar yalnızca Fiat yetkili satıcısı veya bir yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir.
Sigortanın üçüncü bir şahıs tarafından değiştirilmesi, araçta ciddi bir arızaya neden olabilir.

304) *Aracın tamirinden veya bağlanan tüm ek ekipmanların toplam tüketiminin 10 mili amperi geçmesi başta olmak üzere Üretici tarafından onaylanmayan veya özelliklerine uygun şekilde takılmayan aksesuarların kullanılması sebebiyle oluşabilecek arızaların giderilmesinden doğan masrafların sorumluluğu Üretici tarafından kabul edilmeyecektir.*

TİP

202) Elektrikli aksesuarların takılması
Aracın elektrik devresi, standart veya isteğe bağlı donanımlarla çalışmak üzere tasarlanmıştır.
Başka elektrik donanımlarını veya aksesuarlarını aracınıza takmadan önce Fiat bayisi veya yetkili servisine danışın.

AMPUL DEĞİŞTİRME

TİP

203) *Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık, nem) ön farlar ve arka lambaların iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir; buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolacaktır.*

204) Lamba ünitelerinin yerine takılması
Çıkarmak için işlemleri ters sırada gerçekleştirin.

205) Halojen ampuller (Hx) (varsa)
Kaliteli bir aydınlatma sağlamak için, ampulün yuvasına doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.

UYARI

305) *LED lambaların ışık huzmesine kesinlikle çok yakından bakmayınız - gözde ciddi hasar riski mevcuttur!*

306) *Farlar, koruyucu bir vernikle kaplanmış polikarbonat bir camla donatılmışlardır:*

- ❒ ***Farları kuru veya aşındırıcı bir bez, deterjan veya çözücü ürünlerle temizlemeyiniz.***
- ❒ *Sünger ve sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün kullanınız.*
- ❒ *Çıkmamakta direnen lekelere yüksek basınçlı su tutarken, verniğin ve sızdırmazlık contasının zarar görmesini engellemek için hortumun ucunu farlara, lambalara ve çevrelerine uzun süre tutmayınız.*

307) *Lambaların değişimi kontak kapalıyken ve farlar/lambalar söndürüldükten birkaç dakika sonra yapılmalıdır - ciddi yanma riski! Lambaya doğrudan parmaklarınızla dokunmayınız; tüy bırakmayan bir bez kullanınız.*

Farların zarar görmemesi için sadece mor ötesini (UV) engelleyici tipteki lambaları kullanınız.
Arızalı bir ampulü her zaman aynı referans ve özelliklere sahip yeni bir ampul ile değiştiriniz. Aydınlatma dengesizliğini önlemek için ampulleri çiftler halinde değiştirin.

308) *Elektrik sisteminde usulüne uygun yapılmayan veya sistem teknik özellikleri dikkate alınmayan değişiklik veya onarımlar, yangın riskine yol açabilecek arızalara neden olabilir.*

309) *Farların huzme yüksekliğinin ayarlanması veya ampul değiştirilmesi durumunda, farlar açıksa kesinlikle doğrudan farlara bakmayınız. Gözde yaralanma riski!*

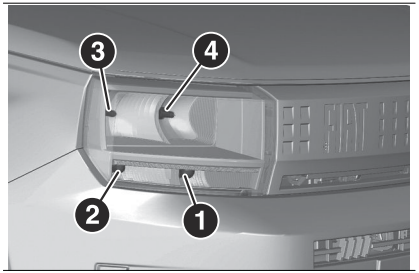
310) Kaputun açılması/Ampullere erişim
Motor sıcakken dikkatli olunuz - yanık tehlikesi! Pervaneye yakalanabilecek eşyalara ve giysilere dikkat edin

311) *Bu ampul türünü değiştirmeniz gerekiyorsa bayiye veya yetkili servise başvurmanız gerekir. Full LED teknolojili farlara veya lambalara dokunmayınız - elektrik çarpma riski vardır!*

ÖN FARLAR

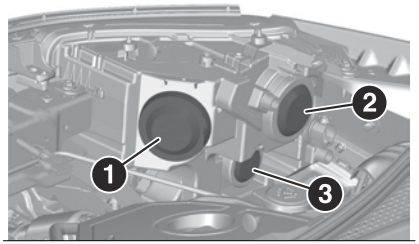
Halojen Versiyonlar

(varsa)



Şekil : 261

(1) Sinyal lambaları (PY21W) / (2) Gündüz farları/Yan lambalar (W21/5W) / (3) Kısa farlar H7) / (4) Uzun farlar (H7).
Kısa farlara erişmek ve değiştirmek için (1) kapağı çıkarınız. Uzun farlara erişmek ve değiştirmek için (2) kapağı çıkarınız. Sinyal lambalarına ve gündüz farlarına/ park lambalarına erişmek ve bunları değiştirmek için (3) kapağı çıkarınız.



Şekil : 262

NOT Lambaları değiştirdikten sonra kapakların doğru şekilde takıldığından emin olunuz.

LED Versiyonları

(varsa)
Bazı versiyonlarda dış aydınlatmalar LED olarak tasarlanmıştır ve değiştirilemez.
Arıza durumunda farları Fiat bayisinde tamir ettirin.

LASTİKLER VE TEKERLEKLER

LASTİK DURUMU/JANT DURUMU

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerleklere zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin.
Aşınmış veya hasarlı lastiklerle sürüş, aracın frenleme ve yol tutuşu performansını düşürür. Lastiklerin (sırt ve yanaklar) ve jantların durumunu ve ayrıca subap kapaklarının yerinde olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda Fiat bayisine başvurun.

Kış veya yaz lastiklerini takarken, depoya kaldırılacak lastiklerin dönüş yönünü daima işaretleyiniz. Serin, kuru ve doğrudan güneş ışınlarına maruz kalmayacağı bir yerde saklayınız.

KIŞ LASTİKLERİ

(varsa)
Kış lastikleri dış hava sıcaklığının 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği arttırır ve bu nedenle bütün tekerleklere takılmalıdır.
Ülkelere özgü uygulamalara uygun olarak hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.
Tüm lastik boyutlarına kış lastikleri olarak izin verilir.
Kış veya 4 mevsim lastikleri yanaklarda bulunan bu simgeyle M+S ayırt edilebilir.

LASTİK TANIMLAMALARI

örn. **205/55 R17 95V XL**

- **205**: lastik genişliği(mm)
- **55**: enine kesit oranı (lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı), %
- **R**: lastik kemeri yapı türü: Radyal
- **17**: jant çapı (inç)
- **95**: taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 95 değeri 690 kilogram karşılık gelmektedir
- **V**: hız tanım kodu

Aracınızın maksimum hızına uygun bir lastik seçin.
Maksimum hıza sürücü (75kg) artı 125kg yük ile boş ağırlıkta ulaşılabilir.

Hız Tanım Kodu

- **Q:** 160 km/saate kadar
- **S:** 180 km/saate kadar
- **T:** 190 km/saate kadar
- **H:** 210 km/saate kadar
- **V:** 240 km/saate kadar
- **W:** 270 km/saate kadar

Yük Endeksi (Kapasite)

Yük endeksi (kapasite) (*)	
75 = 387 kg	**95** = 690 kg
76 = 400 kg	**96** = 710 kg
77 = 412 kg	**97** = 730 kg
78 = 425 kg	**98** = 750 kg
79 = 437 kg	

(*) Kapasite, aracın lastik şişirme basıncına bağlı olarak daha düşük olabilir. Yük endeksi aynı kalır ve kullanım basıncına bağlı değildir.

DİREKSİYONAL TABANA SAHİP LASTİKLER

Direksiyonal tabana sahip lastikler doğru yönde dönecek şekilde monte edilmelidir. Doğru dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (ör. bir ok) ile belirlenmiştir.

LASTİK BASINCI

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin. Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın. Bu durum, Lastik Düşük Hava Basınç Algılama Sistemi bulunan araçlar için de geçerlidir.
UYARI Düşük hava basıncı enerji tüketimini artırır. Uyumlu olmayan lastik basınçları, lastiklerin zamanından önce aşınmasına ve aracın yol tutuşu üzerinde olumsuz etkiye neden olur - kaza tehlikesi!
Sol B direğindeki lastik basıncı bilgileri etiketi, orijinal donanım lastikleri ve ilgili lastik hava basınçlarını gösterir.
Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.
50 km/saatten (31 mph) yüksek hızda 10 dakika veya daha uzun ya da 10 km'den (6 mil) fazla araç sürdüyseniz,

etikette belirtilen değere 0,3 bar (30 kPa) ekleyiniz.
Stepneyi daima azami yük için geçerli olan lastik basıncı ile doldurun.
Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.
Lastik basınçları çeşitli seçeneklere göre değişir. Doğru lastik basıncı değeri için, şu prosedürü izleyin:

❒ Motor kimlik kodunu tespit edin

❒ İlgili lastiği tespit edin

Lastik basınç tabloları mümkün olan tüm lastik kombinasyonlarını gösterir. Aracınız için onaylanmış lastikler için, araçla birlikte verilen Uygunluk Belgesi veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.
Lastik hava basıncının doğru olmasından sürücü sorumludur.

SICAKLIK BAĞIMLILIĞI

Lastik hava basıncı lastiğin sıcaklığına bağlıdır. Sürüş esnasında, lastiğin sıcaklığı ve basıncı artar. Lastik bilgi etiketi ve lastik basınç tablosunda verilen lastik basıncı değerleri soğuk, yani 20 °C'deki lastikler için geçerlidir.
Basınç, 10 °C'lik bir artış için yaklaşık 10 kPa yükselir.
Lastikler sıcakken kontrol yapılırken bu durum dikkate alınmalıdır.

DİŞ DERİNLİĞİ

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin.
Güvenlik nedenleriyle, bir aks üzerindeki lastiklerin sırt derinliğinin 2 mmden fazla değişmemesi gerektiği tavsiye edilir.



Şekil : 263

Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşındığı zaman erişilmiş olur. Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.
Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, öndeki lastiklerle arkadakilerin yerlerini periyodik olarak değiştirin. Lastiklerin dönüş yönünün aynı olarak kalmasına dikkat edin.
Lastikler kullanılmadığı zaman bile yıpranır.
Lastikleri, 6 senede bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

LASTİK VE TEKERLEK EBADININ DEĞİŞTİRİLMESİ

Fabrikada takılan lastiklerden farklı ebatta kullanıldığında, Lastik Yetersiz Hava Algılama Sisteminin muhtemelen yeniden programlanması veya araçta başka değişikliklerin yapılması gerekir.
Belirtilen jant ve lastiklerden farklı bir boyut kullanmak lastiklerin kullanım ömrünü, tekerleğin dönüşünü, zemin boşluğunu ve hız ölçer okumasını etkileyebilir ve yol tutuşu üzerinde olumsuz etkiye sahiptir.
Ön ve arka akslara farklı lastiklerin takılması ESC'nin zamanlama hatası yapmasına neden olabilir.
Lastik basınçlarının yer aldığı etiketi değiştirtin.

TEKERLEK KAPAKLARI

Sadece ilgili araç için müsaade edilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.
Müsaade edilmeyen jant kapaklarının ve lastiklerin kullanılması durumunda,

lastiklerde jant koruma kenarı bulunmamalıdır.
Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.
Stepneler: Tekerlek kapakları kullanmayın.

LASTİK ZİNCİRLERİ

(varsa)
Lastik zincirleri sadece tahrikli tekerleklere (ön aksa) takılabilir.
Yalnızca aracın lastik tipine uygun lastik zincirleri kullanın. 16 inç ve 17 inç lastikler için (M+S ve AllSeasons hariç) yalnızca 120 (9 mm) lastik zinciri kullanınız.
UYARI Lastik zincirlerinin kullanımı ve izin verilen azami hız ülkelere özgü mevzuatlar tarafından düzenlenir.
Lastik zincirlerini takarken lastik zincirilerinin üreticisi tarafından sunulan talimatları izleyin.
Lastik zincirlerini taktıktan sonra aracı kısa bir mesafe sürdükten sonra durdurun ve lastik zincirlerinin doğru bir şekilde sıkıldığından emin olun.
UYARI Tavsiye edilmeyen lastik zincirlerinin kullanılması veya diğer ebatlardaki lastiklerde lastik zinciri kullanılması süspansiyonlara, gövdeye, jantlara ve/veya fren hatlarına zarar verebilir. Önerilmeyen lastik zincirlerinin kullanılması veya lastik zincirlerinin yanlış takılması sonucu oluşan hasarlar garanti kapsamında değildir.

KAR ZİNCİRLERİ

Kışın, kar zincirleri aracın çekiş gücünü ve frenleme esnasında dengesini artırır.

UYARI

312) *Kar zincirleri yalnızca ön tekerleklere takılmalıdır.*
"İnce" stepnelere asla takmayınız.

TİP

206) *Kar zincirlerinin kullanımı ve izin verilen maksimum hızlarla ilgili olarak ülkenizde yürürlükte olan mevzuata uygun hareket ediniz.*

Yalnızca aracın lastik tipine takılmak üzere tasarlanan zincirleri kullanınız: Kar zincirleri hakkında daha fazla bilgi için bir Fiat bayisine veya yetkili servise başvurunuz.

Montaj İpuçları

- ❒ Kar zincirlerini yolculuk sırasında takmak için, aracınızı yol kenarında düz bir zeminde durdurunuz.
- ❒ Park frenini uygulayınız ve aracın kaymasını engellemek için isterseniz tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.
- ❒ Üretici tarafından belirtilen talimatlara uyarak kar zincirlerini takınız.
- ❒ Yavaşça hareket ediniz ve 50 km/saat (31 mph) hızı aşmadan bir süre aracı sürünüz.
- ❒ Aracı durdurunuz ve zincirlerin düzgün şekilde gerili olduğunu kontrol ediniz

TİP

207) *Yola çıkmadan önce kar zincirlerini takma işlemini düz ve kuru bir zeminde yapmanız önemle tavsiye edilir.*

UYARI

313) *Aracın lastiklerine ve yol yüzeyine zarar vermekten kaçınmak için karı temizlenmiş yollarda kar zinciri ile sürüş yapmaktan kaçınınız. Araç alaşım jantlarla donatılmışsa, zincirin ya da bağlantı parçalarının hiçbir kısmının jantlarla temas etmediğinden emin olunuz.*

GEÇİCİ YEDEK TEKERLEK

(varsa)
Geçici stepnede lastik zincirlerinin kullanımına müsaade edilmez (varsa).

UYARI

314) *Hasar, lastiğin patlamasına yol açabilir.*

315) *Uyumsuz lastik veya jant kapaklarının kullanılması ani basınç kayıplarına ve dolayısıyla kazalara yol açabilir.*

316) *Uygun olmayan lastik veya jantların kullanılması kaza ile sonuçlanabilir ve aracın kullanım iznini geçersiz kılabilir.*

317) *Belirli lastikler için lastik basınç tablosunda gösterilen önerilen lastik basıncı, lastiğin üzerinde belirtilen maksimum lastik basıncını aşabilir. Lastiğin üzerinde belirtilen maksimum lastik basıncını asla aşmayın.*

UYARI

318) *Düşük hava basıncı enerji tüketimini artırır. Uyumlu olmayan lastik basınçları, lastiklerin zamanından önce aşınmasına ve aracın yol tutuşu üzerinde olumsuz etkiye neden olur - kaza tehlikesi!*

319) *Kayıt belgesinde belirtilen hız sınıfından daha düşük hız sınıfına sahip kış lastikleri kullanılması halinde, kullanılan lastiğin hız sınıfına karşılık gelen azami hızı aşmayın.*

ARACIN DEPOLANMASI

ARACIN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI HALİNDE ALINACAK ÖNLEMLER

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

- ❒ Aracı yıkayın ve pasta cila uygulayın. Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- ❒ Parlak metal parçaları piyasada bulunan özel bileşiklerle temizleyin ve koruyun.
- ❒ Ön cam ve arka cam silecek lastiklerine talk pudrası serpin ve camdan kaldırın.
- ❒ Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- ❒ Aracın üzerini bir bez veya delikli plastik örtü ile örtün, özellikle üzerinde biriken tozları sürükleyerek boyalı yüzeye zarar vermemeye dikkat edin. Aracın yüzeyindeki nemin buharlaşmasını engelleyen kompakt plastik örtüler kullanmayın.
- ❒ Aracın alarm sistemini devre dışı bırakın (varsa).
- ❒ Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Soğutma sistemini boşaltmayın.
- ❒ Geleneksel akünün şarj durumunu her 30 günde bir kontrol edin.
- ❒ Araç kullanılmadığında yüksek gerilimli akünün şarj miktarı kademeli olarak azaltılabilir. Bu nedenle aracı uzun süre boyunca şarjı sıfıra yakın durumda bekletmekten kaçının. Mümkünse şarj durumunu kontrol edin ve aşırı düşük seviyelere ulaşmasını önleyin. Bir aydan (birkaç hafta) daha uzun süreli kalışlarınızda bile bu uyarılara uyun.
- ❒ Yüksek gerilimli aküyü %100'e yakın bir şarj seviyesine getirin. Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.

En az 5 dakika boyunca dış havayı ve fanı maksimum hızda ayarlayarak klima sistemini çalıştırın.
Bu işlem sistemin uygun şekilde yağlanmasını sağlayacak ve sistem tekrar çalıştırıldığında kompresörün hasar görme olasılığını en aza indirecektir.

- ❒ Aracınızı kuru ve iyi havalandırılan bir yere park edin ve camları hafifçe

açın. Sürüş seçicisini P konumuna getirin.
Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın. El frenini çekmeyin.

❒ Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.

❒ Dört haftaya kadar şarj kablosunu takın.

❒ Gösterge paneli ekranındaki akü şarj seviyesi göstergesinde (akü simgesi) %30 kalana kadar yüksek gerilimli aküyü dört hafta ile on iki ay arasında boşaltın.

❒ Şarj kablosunu takmayın.

❒ Aracı daima sıcaklığı –10 °C ile 30 °C arasında olan yerlerde depolayın.

❒ Aracın aşırı sıcaklıklarda depolanması, yüksek gerilimli aküde hasara sebep olabilir.

❒ Siyah renkli negatif (-) kabloyu 12 V geleneksel aküden sökün ve geleneksel akü kutuplarına bir damlama şarj cihazı takın veya 12 V geleneksel akü kablolarını sökmeyin ve motor bölmesindeki pozitif (+) ve negatif (-) kutuplardan bakım şarjı gerçekleştirin.

❒ Her üç ayda bir akünün şarj seviyesini kontrol edin. Akü şarj seviyesi yüzde 30'un altındaysa aküyü yüzde 30'a şarj edin.

KAPORTA - DIŞ BAKIM

GENEL TAVSİYELER

Aracın zarar görmesini önlemek için aşağıdaki önerileri takip ediniz.

Kilitler

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek değerli bir kilit silindir yağı ile greslenmiştir. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü bir madde kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir Fiat bayisi t arafından yeniden greslenmesini sağlayın.

Yıkama

Aracınızın boyası çevre koşullarından etkilenir.
Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesneler boyaya nüfuz eden zararlı maddeler içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.
Çevresel koruma düzenlemelerine bağlı olarak, tuzlu kalıntıları (sahil bölgelerinde), kurumu (sanayi bölgelerinde) ve çamuru (nemli veya soğuk bölgelerde) gidermek için aracı daha sık temizleyiniz. Bu maddeler son derece korozif olabilir.
Özel ürünler (katran veya böcek sökücüler gibi) gerektiren inatçı lekelerin çıkarılması konusunda tavsiye almak için bir Fiat bayisine başvurun. Boya rötuşlarını tercihen bir Fiat bayisinde yaptırın.
Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın.
Ön cam sileceği ve arka cam sileceği kapalı olmalıdır. Tavan rayları vb. gibi harici aksesuarları çıkarın.
Aracınızı elle yıkadığınız takdirde, çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.
Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin.
Hasar oluşmasını önlemek için, parlak metal çıtaları alüminyum için onaylı bir temizleme çözeltisiyle temizleyin.
Aracı parlak güneş ışığı altında veya aşırı soğuk koşullarda yıkamayınız.

UYARI

320) *Sigorta kapağının üzerine kazınmış resim, motor bölmesinin buharlı veya yüksek basınçlı jet temizleyicilerle temizlenmemesi gerektiğini hatırlatır.*

Hibrit versiyonlarda yıkama tünelinde motoru ON konumunda tutun ve Sürüş seçicisini N (nötr) konumuna getirin.

Aracın Dışı

UYARI

321) *Motor bölmesini kesinlikle yüksek basınçlı su ile yıkamayınız - elektrikli bileşenlere hasar verme riski vardır!*
Aracı parlak güneş ışığı altında veya aşırı soğuk koşullarda yıkamayınız.

TİP

208) *Aracı otomatik dönen fırçalarla yıkarken kapıları kilitlediğinizden ve versiyona bağlı olarak elektronik anahtarı alandan uzaklaştırdığınızdan emin olunuz.*
Basınçlı bir yıkayıcı kullanırken püskürtme nozülünü araçtan en az 30 cm mesafede tutunuz (özellikle kalkmış boya, sensör veya conta bulunan bölgeleri temizlerken).
Aracın boyasına zarar verebilecek kimyasallar içeren lekeleri hemen temizleyiniz (ağaç reçinesi, kuş dışkıları, böcek salgıları, polen ve katran dahil).
Çevresel koruma düzenlemelerine bağlı olarak, tuzlu kalıntıları (sahil bölgelerinde), kurumu (sanayi bölgelerinde) ve çamuru (nemli veya soğuk bölgelerde) gidermek için aracı daha sık temizleyiniz. Bu maddeler son derece korozif olabilir.
Özel ürün (katran veya haşere gidericiler gibi) gerektiren inatçı lekelerin giderilmesi hakkında tavsiye almak için bir bayiye veya yetkili servise başvurunuz.
Tercihen, boya düzeltmelerini bir bayiye veya yetkili servise yaptırınız.

GÖVDE

Parlak Boya

UYARI

322) *Gövdeyi temizlemek için aşındırıcı ürünler, çözücüler, benzin veya yağ kullanmayınız.*
İnatçı lekeleri temizlemek için aşındırıcı bir sünger kullanmayınız - boya çizilme riski vardır!
Güçlü güneş ışığı altında ya da plastik veya kauçuk parçalara cila uygulamayınız.

TİP

209) *Yumuşak bir bez ve sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün kullanınız.*
Aracın gövdesini temiz bir mikrofiber kumaş ile nazikçe siliniz.
Araç temiz ve kuru iken cila uygulayınız. Üründe belirtilen kullanım talimatlarını uygulayınız.

ETİKETLER

(varsa)

UYARI

323) *Aracı temizlemek için yüksek basınçlı yıkama makinesi kullanmayınız - etiketlere zarar verme veya onları yerinden çıkartma riski mevcuttur!*

TİP

210) *Yüksek debili bir hortum suyu kullanınız (sıcaklık 25 ° C ile 40°C arasında).*
Tazyikli suyu temizlenecek yüzeye dik olarak konumlandırınız.
Aracı demineralize su ile durulayınız.

BOYA

Aracınızı fırında boyarken, şu limitleri aşmamaya dikkat ediniz: 70 °C'de 30 dakika/80 °C'de 20 dakika.

İÇ BAKIM

Gösterge tablosu, kapı panelleri ve koltuklar kumaş malzemeden yapılmış parçalar içerebilir.

UYARI

324) *Aşındırıcı temizlik ürünleri (örn. alkol, çözücü veya amonyak) kullanmayınız. Buharlı temizleme sistemleri kullanmayınız - kumaşların yapışmasını olumsuz etkileme riski!*

TİP

211) *Kumaş bölümlerdeki tozu, kuru bir bez, yumuşak fırça veya elektrikli süpürge ile düzenli olarak temizleyiniz.*
Kumaş olan bölümleri yılda bir kez temiz ve hafif ıslak bir bezle siliniz. Gece kurumaya bıraktıktan sonra, yumuşak kıllı bir fırça ile fırçalayınız.

LEKE ÇIKARMA

UYARI

325) *Lekenin daha da yayılmasını veya kirin yüzeye nüfuz etmesini önlemek için lekeyi ovalayarak temizlemeye çalışmayınız.*

326) *Aracı yıkarken, içini temizlemek için su hortumu veya yüksek basınçlı püskürtücü kullanmayınız.*
Kupalarda veya kapağı açık diğer kaplarda taşınan sıvılar dökülebilir ve göstergelere, kumandalara ve orta konsolda bulunan kumandalara zarar verebilir. Dikkatli olunuz!

Gösterge panellerini, dokunmatik ekranları veya diğer ekranları temizlemek için yumuşak, kuru bir bezle hafifçe siliniz. Bu yüzeylerde doğrudan temizlik ürünü (örn. alkol, dezenfektan) veya sabunlu su kullanmayınız - hasar riski mevcuttur!

TİP

212) *Lekeyi kenarlarından içe doğru azaltmak amacıyla hızlı hareket ediniz. Bir kaşık veya spatula kullanarak olabildiğince fazla kiri alınız ve emici kağıt kullanarak mümkün olduğunca fazla sıvıyı temizleyiniz.*

213) Leke tipine bağlı olarak kullanılacak ürün/prosedür:

- ❒ *Gres, yağ ve mürekkep: pH değeri nötr bir deterjanla temizleyiniz.*
- ❒ *Kusmuk: maden suyu ile temizleyiniz.*
- ❒ *Kan: Lekenin üzerine un dökünüz ve kurumaya bırakınız ve ardından hafif ıslak bir bezle temizleyiniz.*
- ❒ *Çamur: Kurumasını bekleyiniz ve ardından hafif ıslak bir bezle temizleyiniz.*
- ❒ *Pasta, çikolata, dondurma: ılık suyla temizleyiniz.*
- ❒ *Şekerli ve/veya alkollü içecekler: Leke çıkmazsa ılık suyla veya limon suyuyla temizleyiniz.*
- ❒ *Saç jölesi, kahve, domates salçası, sirke: ılık su ve limon suyuyla temizleyiniz.*
- ❒ *Katı maddeler için yumuşak bir fırça veya elektrikli süpürge kullanınız.*
- ❒ *Sıvı maddeler için nemli bir mikrofiber bez kullanınız ve ardından başka bir bezle kurulayınız.*

Deri

(varsa)
Deri doğal bir üründür. Dayanıklılığı için uygun düzenli bakım önemlidir. Esnekliğinin korunması ve orijinal görünümünün bozulmaması için deri için özel bir ürün kullanılarak korunmalı ve bakımı yapılmalıdır.

UYARI

327) *Deri temizliği için uygun olmayan bakım ürünlerini (örn. çözücü, deterjan, benzin, saf alkol) kullanmayınız.*
Ağartıcı veya renk çıkartıcı ürünleri (örn. perkloroetilen) kullanmayınız.
Bir kısmı deriden yapılmış öğeleri temizlerken, özel deri ürünüyle diğer malzemelere zarar vermemeye dikkat ediniz.



TİP

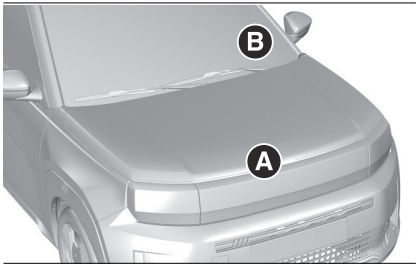
214) *Yağlı lekeleri veya sıvıları temizlemeden önce artık varsa hızlı bir şekilde siliniz.*
Temizlikten önce, demineralize suyla ıslatılmış ve tamamen sıkılmış bir bez kullanarak
deriyi yıpratan her türlü kalıntıyı silerek giderin.
Deriyi, sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün ile yumuşak bir bez kullanarak, çok kuvvetli bir şekilde ovalamadan temizleyiniz.
Yumuşak, kuru bir bezle kurulayınız.

TEKNİK ÖZELLİKLER

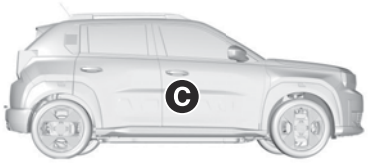
ARAÇ TANIMLAMA BİLGİLERİ 243
ARAÇ VERİLERİ 243
YAKIT KAPASİTELERİ 250
SIVILAR VE YAĞLAYICILAR 251
JANTLAR VE LASTİKLER 253
MÜŞTERİ BİLGİLENDİRME..... 255
ARAÇ VERİLERİNİN KAYDEDİLMESİ VE GİZLİLİĞİ ..255

ARAÇ TANIMLAMA BİLGİLERİ

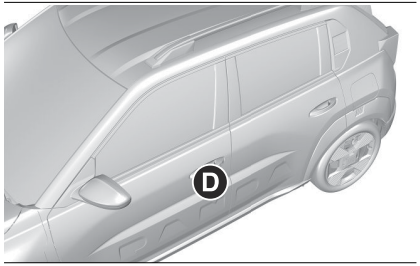
Araç tanımlaması ve araç arama için çeşitli görünür işaretler.



Şekil : 264



Şekil : 265



Şekil : 266

A. Kaput altında Araç Tanıtım Numarası (VIN).
Şasiye damgalanmıştır.
B. Ön konsol üzerindeki Araç Tanıtım Numarası (VIN).
Ön cam boyunca görünen bir yapışkan etiket üzerine basılmıştır.
C. Üretici etiketi.
Sağ kapıya yapıştırılmış.
Aşağıdaki bilgileri ihtiva eder:

- ❒ Üreticinin adı.
- ❒ Avrupa bütün taşıt tipleri onay numarası.
- ❒ Araç Tanımlama numarası (VIN).
- ❒ Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA).
- ❒ Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA).
- ❒ Ön dingilde azami ağırlık.
- ❒ Arka dingilde azami ağırlık.

D. Lastikler / boya rengi etiketi.
Sürücü kapısına yapıştırılmış.
Lastikler hakkında aşağıdaki bilgileri içerir:

- ❒ Boş ve yüklü araç için lastik şişirme basınçları.
- ❒ Boyutlar ve tipin yanı sıra yük ve hız göstergelerinden oluşan lastik özellikleri.
- ❒ Stepne şişirme basıncı.

Ayrıca boya renk kodunu belirtir.

TİP

215) *Araç fabrika çıkışında etiketinde belirtilenlerden lastik basıncını etkilemeksizin daha ağır yük ve hız ve boyutlardaki lastiklerle donatılmış olabilir (soğuk lastiklerde).*
Lastik tipinde bir değişiklik olması durumunda, araç için onaylanmış lastik uyumları için bir bayiyle iletişime geçin.

ARAÇ VERİLERİ

MOTORLAR

Motor özellikleri, aracınızın tescil belgesinde ve ayrıca ticari tanıtım broşürlerinde belirtilmiştir.

Tablolarda yalnızca yayın sırasında mevcut olan değerler sunulmaktadır. Eksik değerleri edinmek için bir Fiat bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

TİP

216) *Azami güç, Avrupa Birliği mevzuatında (1999/99/EC sayılı yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.*

Daha fazla bilgi için FIAT yetkili satıcısına veya bir yetkili servisine başvurunuz.

AĞIRLIKLAR VE ÇEKİLEBİLİR YÜKLER

Aracın ağırlık ve çekilebilir yük değerleri tescil belgesinde ve ayrıca ticari tanıtım broşürlerinde belirtilmiştir.
Bu değerler, üretici etiketi veya plaketinde de belirtilmiştir.
Daha fazla bilgi için bir Fiat bayisine veya bir yetkili servise başvurunuz.
Gösterilen GTW (Brüt Katar Ağırlığı) ve çekilebilir ağırlık değerleri, azami 1.000 metrelik bir irtifa için geçerlidir.
Her ilave 1.000 metre irtifa için çekilen yük ağırlığı %10 azaltılmalıdır.

İzin verilen maksimum burun ağırlığı, çeki demiri üzerinde izin verilen ağırlığa eşdeğerdir.

UYARI

328) *Motoru korumak için yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir. Dış sıcaklık 37°C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı azaltınız.*

329) *Hafif yüklü bir araçla dahi çekiş yapılması yoldaki tutuşu olumsuz etkileyebilir.*
Römork çekilmesi fren mesafesini arttırır. Çekmek için bir araç kullanırken, 100 km/saati (62 mph) hiçbir zaman aşmayınız (geçerli yerel mevzuata uyunuz).

TİP

217) *Harici sıcaklık yüksekse, araç durduktan sonra motorun soğumasını kolaylaştırmak için 1 ila 2 dakika rölantide çalışmasına izin vermeniz önerilir.*

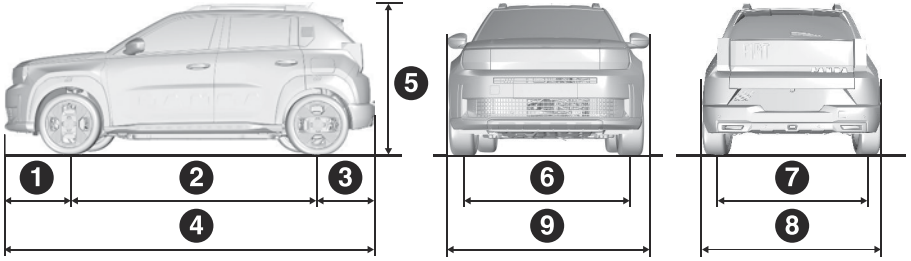
Ağırlık (kg)	Elektrik	Hibrid
Boş Ağırlık	1536 / 1550 (**) / 1529 (***)	1345 / 1380 (**) / 1352 (***)
Boş ağırlık (tüm sıvılarla, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanım olmadan)	1461 / 1475 (**)	1270 / 1305 (**)
Sürücü dahil faydalı yük (*)	449 / 435 (**) / 456 (***)	455 / 421 (**) / 447 (***)
Çekme	550	600

(*) Özel donanım (römork çekme donanımı vb.) takılması halinde boş ağırlık artacak ve buna bağlı olarak yük kapasitesi izin verilen azami yüklere göre azalacaktır.
(**) LA PRIMA versiyonu
(***) ICON versiyonu (tam donanım)

BOYUTLAR

Elektrikli Versiyon

Bu boyutlar (mm olarak), yüklü olmayan bir araç üzerinde ölçülmüştür.



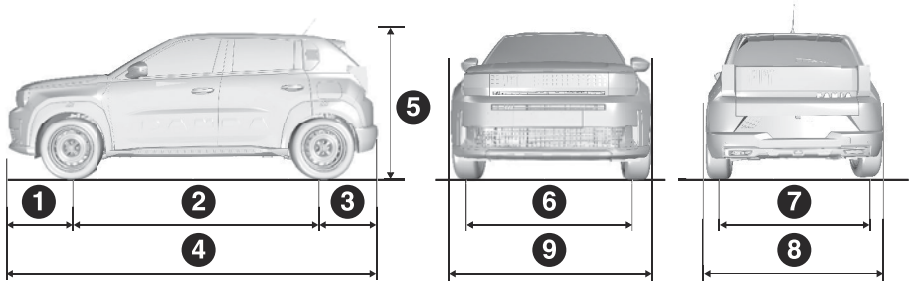
Şekil : 267

1	2	3	4	5	6	7	8	9
788	2540	671	3999	1581 / 1570 (***) / 1615 (**) / 1801 (*) / 1803 (*) (**)	1497	1509	1763	2017

(*) Antenle yükseklik / (**) LA PRIMA versiyonu / (***) ICON versiyonu
BAGAJ HACMİ (koltuklar katlanmadan): 361 litre
BAGAJ HACMİ (koltuklar katlanarak): 1315 litre

Hibrit Versiyon

Bu boyutlar (mm olarak), yüklü olmayan bir araç üzerinde ölçülmüştür.



Şekil : 268

1	2	3	4	5	6	7	8	9
788	2540	671	3999	1598 / 1586 (***) / 1629 (**) / 1818 (*)	1497	1509	1763	2017

(*) Antenle yükseklik / (**) LA PRIMA versiyonu / (***) ICON versiyonu
BAGAJ HACMİ (koltuklar katlanmadan): 412 litre
BAGAJ HACMİ (koltuklar katlanarak): 1366 litre

HİBRİT MOTOR

	Hybrid e-DCT
	EB2LTEDH2
Şanzımanlar	eDCT (Elektrikli Çift Kavramalı Otomatik Şanzıman 6 Vitesli)
Küp kapasitesi (cc)	1,199
Maksimum güç: EC standart (kW)	74
Yakıt	Kurşunsuz
Elektrikli motor	
Teknoloji	Sürekli mıknatıslı senkron
Maksimum güç: EC standart (kW)	21
Çekiş aküsü	
Teknoloji	Lityum-İyon
Voltaj (Volt DC)	48
Yüklü kapasite (kWh)	0,9

ELEKTRİKLİ MOTOR

Açıklama	Elektrikli (44 kWh)	Elektrikli (53 kWh) (varsa)
Teknoloji	Sürekli mıknatıslı senkron	Sürekli mıknatıslı senkron
Maks. güç (EC standardı- kW/hp)	83 / 113	83 / 113
Maks. tork (Nm)	122	122
Çekiş aküsü		
Tip	M2 EDM	M2 EDM
Teknoloji	Lityum-İyon	Lityum-İyon
Yüklü kapasite (kWh)	44	54
Evde şarj	**Mod 2**	**Mod 2**
Alternatif akım (AC) voltajı Değeri (A)	230 (tek faz) 8 veya16	230 (tek faz) 8 veya16
Hızlandırılmış şarj	**Mod 3**	**Mod 3**
Alternatif akım (AC) voltajı Değeri (A)	230 (tek faz veya üç faz) 16 veya 32	230 (tek faz veya üç faz) 16 veya 32
Süper hızlı şarj	**Mod 4**	**Mod 4**
Doğrudan akım (DC) voltajı	400	400

YAKIT KAPASİTELERİ

	Hibrit	Öngörülen yakıtlar ve orijinal yağlayıcılar
Yakıt deposu (litre):	44	En az 95 R.O.N. kurşunsuz benzin. (EN228 spesifikasyonları)
(Litre) rezerv dahil:	5,0	
Motor soğutma sistemi (litre):	7,3	Demineralize su ve %50 PARAFLU^{UP} karışımı
Motor karteri (litre):	2,08 (MIN) ÷ 3,15 (MAX)	SELENIA ECO2 PLUS
Motor karteri ve filtresi (litre):	2,55 (MIN) ÷ 3,63 (MAX)	
Şanzıman/diferansiyel muhafazası (litre):	4,5	YOK (*)

(*) Baskı aşamasında mevcut değildi.

	Elektrik	Öngörülen yakıtlar ve orijinal yağlayıcılar
Yüksek voltajlı soğutma sistemi (litre):	5,9	Demineralize su ve %50 PARAFLU^{UP} karışımı (*)
Hidrolik fren devresi (litre):	0,6	TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV
Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı haznesi (litre):	2,8	Su ve sıvı karışımı PETRONAS DURANCE SC 35
İnceltici	0,68	Petronas IONA INTEGRA D500 ST

SIVILAR VE YAĞLAYICILAR

Daima belirtilen yağlayıcıların kullanılması, aracın belirtilen tüketim ve emisyon performanslarını karşılamasını sağlayacaktır. Yağlayıcının kalitesi motorun çalışması ve ömrü açısından önemli bir etkendir. Özel talebe uygun yağlayıcılar mevcut değilse, belirtilen özelliklere sahip ürünlerle tamamlama yapılabilir; bu durumda motorun optimum performansı garanti edilemez.

ÜRÜN ÖZELLİKLERİ

Kullanım	Özellikler	Teknik özellikler	Orijinal sıvılar ve yağlayıcılar
Hibrit versiyon için yağlayıcılar	**SAE 0W-20** ACEA C6	**B71 2010** veya **9.55535/01**	**SELENIA ECO2 PLUS** Sözleşme Teknik Referans No F216.L22

Kullanım	Özellikler	Teknik özellikler	Orijinal sıvılar ve yağlayıcılar	Uygulamalar
Fren hidroliği	Fren sistemleri için sentetik sıvı. Teknik özellikleri aşıyor: FMVSS No. 116 DOT 4, ISO 4925 Sınıf 6, SAE J1704.	**MS.90039** veya **S71 2114**	**TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV** Sözleşme Teknik Referans No F003.L22	Hidrolik frenler
Tahrik şanzımanı için yağlayıcılar (Hibrit versiyonlar)		**9.55550-HE3**	YOK	Elektrikli şanzıman (Hibrit versiyonlar)
İnceltici (Elektrikli versiyonlar)		**B71 2316** veya **9.55535/06**	**Petronas IONA INTEGRA D500 ST**	İncelticiler
Radyatörler için koruyucu madde	Organik formüle sahip inhibe edilmiş monoetil glikol bazlı, antifriz etkili koruyucu sıvı.	**MS.90032** veya **B71 5110**	**PARAFLU^{UP}** Sözleşme Teknik Referans No F101.M01	Soğutma devreleri kullanım oranları: %50 su %50 koruyucu sıvı

Kullanım	Özellikler	Teknik özellikler	Orijinal sıvılar ve yağlayıcılar	Uygulamalar
Ön cam/arka cam yıkayıcı sıvısı	İspirto ve yüzey aktif maddelerin karışımı. CUNA NC 956-11 spesifikasyonlarını aşar.	**MS.90043**	**PETRONAS DURANCE SC 35** Sözleşme Teknik Referans No F001.D16	Cam yıkama/silme sistemlerinde seyreltilmiş veya seyreltilmemiş olarak kullanılır

UYARI

330) *Yukarıda belirtilen özellikler dışında ürün kullanımı, garanti kapsamında olmayan motor hasarlarına yol açabilir.*

JANTLAR VE LASTİKLER

Stepne dahil olmak üzere tüm lastiklerin şişirme basıncı "soğuk" lastiklerde kontrol edilmelidir.
Lastik basıncı etiketinde belirtilen basınçlar "soğuk" lastikler için geçerlidir. 50 km/saatten (31 mph) yüksek hızda 10 dakika veya daha uzun ya da 10 km'den (6 mil) fazla araç sürdüyseniz, etikette belirtilen değere 0,3 bar (30 kPa) ekleyiniz.

UYARI

331) *Düşük hava basıncı enerji tüketimini artırır. Uyumlu olmayan lastik basınçları, lastiklerin zamanından önce aşınmasına ve aracın yol tutuşu üzerinde olumsuz etkiye neden olur - kaza tehlikesi!*

Aşınmış veya hasarlı lastiklerle sürüş, aracın frenleme ve yol tutuşu performansını düşürür. Lastiklerin (sırt ve yanaklar) ve jantların durumunu ve ayrıca subap kapaklarının yerinde olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz. Sırttan geriye doğru aşınma belirtileri artık görünmüyorsa, olukların derinliği 1,6 mm'den azdır ve bu durumda lastikleri en kısa zamanda değiştiriniz.

Belirtilen jant ve lastiklerden farklı bir boyut kullanmak lastiklerin kullanım ömrünü, tekerleğin dönüşünü, zemin boşluğunu ve hız ölçer okumasını etkileyebilir ve yol tutuşu üzerinde olumsuz etkiye sahiptir.
Ön ve arka akslara farklı lastiklerin takılması ESC'nin zamanlama hatası yapmasına neden olabilir.
Kış veya yaz lastiklerini takarken, depoya kaldırılacak lastiklerin dönüş yönünü daima işaretleyiniz. Serin, kuru ve doğrudan güneş ışınlarına maruz kalmayacağı bir yerde saklayınız.



Kış veya 4 mevsim lastikleri yanaklarda bulunan bu simgeyle ayırt edilebilir.

LASTİK BASINCI

Motor	Jantlar	Lastik	En fazla 3 yolculu araç		Tam yükte	
			Ön (kPa/bar/psi)	Arka (kPa/bar/psi)	Ön (kPa/bar/psi)	Arka (kPa/bar/psi)
Hibrid	7J x 16 ET42	205/60 R16 94V XL	220/2,2/32	220/2,2/32	250/2,5/36	270/2,7/38
	7J x 17 ET42	205/55 R17 93V XL	220/2,2/32	220/2,2/32	250/2,5/36	270/2,7/38
Elektrik	7J x 16 ET42	205/60 R16 94V XL	250/2,5/36	250/2,5/36	250/2,5/36	270/2,7/39
	7J x 17 ET42	205/55 R17 93V XL	250/2,5/36	250/2,5/36	250/2,5/36	270/2,7/39
Geçici yedek tekerlek (varsa)		125/85 R16	420/4,2/60	420/4,2/60	420/4,2/60	420/4,2/60

MÜŞTERİ BİLGİLENDİRME

YAKIT TÜKETİMİ VE CO_2 EMİSYONLARI

Üretici tarafından beyan edilen yakıt tüketimi ve CO_2 emisyon değerleri, aracın tescil edildiği ülkedeki geçerli standartların öngördüğü tip onayı deneyleri esas alınarak tespit edilmektedir.
Güzergah tipi, trafik, hava şartları, sürüş tarzı, aracın genel durumu, ekipman/aksesuar seviyesi, klima kontrol sisteminin kullanımı, araç yükü, tavan rafı varlığı ve aerodinamiği veya direnci olumsuz etkileyen diğer durumlar farklı tüketim değerlerine yol açacaktır. Ancak ilk 3.000 km sürüşten sonra yakıt tüketiminin daha dengeli olduğunu göreceksiniz.
Bu aracın özel yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu rakamlarını bulmak için lütfen Araç Sertifikasındaki verilere bakınız. Uygunluk ve araçla birlikte gelen ilgili belgeler.

ARACIN KULLANIM ÖMRÜNÜN SONUNA GELDİĞİNDE YAPILACAKLAR

(varsa)

Üretici, üretim süreçlerini sürekli iyileştirerek ve giderek daha "çevre dostu" ürünler üreterek uzun yıllardır çevreyi korumaya kendini adamıştır.
Üretici, çevre yasalarına saygı ve araçların kullanım ömürlerinin sonuna gelmesiyle ilgili 2000/53/AT sayılı Avrupa Direktifi uyarınca müşterilerine mümkün olan en iyi hizmeti sunmak amacıyla, müşterilerine araçlarını kullanım ömürlerinin sonunda herhangi bir ek maliyet ödemeden teslim etme fırsatı sunuyor. Avrupa Direktifi, aracın teslimi sırasında son sahibine, aracın sıfır veya negatif piyasa değerine sahip olması nedeniyle hiçbir masraf yapmaması gerektiğini hükme bağlamaktadır.
Aracınızın kullanım ömrünün sonunda ek bir maliyet ödemeden aracınızı teslim etmek için, yeni bir araç satın alıyorsanız bayilerimizden birine veya Üretici tarafından yetkilendirilmiş bir toplama ve hurda merkezine başvurun. Bu merkezler, kullanım ömürleri sona eren araçların toplanması, işlenmesi ve geri dönüştürülmesi için çevreye saygılı, yüksek kalitede hizmet sunmak amacıyla özenle seçilmiştir.
Benzer şekilde, Üretici, pillerle ilgili 2006/66/AT sayılı Avrupa Direktifi kapsamındaki yükümlülüklerini yerine getirmek için, hem düşük voltajlı (12V ve 48V) hem de yüksek voltajlı lityum iyon pillerin kullanımıyla ilgili ulusal düzenlemelere daima uymanızı gerektirir.
Bu hükümler, aküleri ile birlikte araçların, Üretici tarafından yetkilendirilmiş toplama ve imha merkezlerinden birine teslim edilmesini ve kişisel yaralanmalara ve/veya çevreye zarar verebilecek şekilde uygunsuz şekilde bertaraf edilmemesini öngörür.
Bu toplama ve hurda merkezleri hakkında daha fazla bilgiyi bir Fiat bayisinden veya Garanti Kitapçığındaki numarayı arayarak veya çeşitli Üretici markaların internet sitelerine başvurarak edinebilirsiniz.

ARAÇ VERİLERİNİN KAYDEDİLMESİ VE GİZLİLİĞİ

GİRİŞ

Aracınıza elektronik kontrol üniteleri monte edilmiştir.
Bu kontrol üniteleri, örneğin aracın sensörlerinden alınan verileri veya kendi oluşturdukları veya birbirleriyle değiş tokuş ettikleri verileri işler.
Bu kontrol ünitelerinden bazıları aracınızın doğru çalışması için gereklidir, bazıları sürüş sırasında (sürüş veya manevra yardımları) size yardımcı

olurken, diğerleri konfor veya bilgi-eğlence işlevleri sağlar.
Aşağıda, verilerin araç içinde nasıl işlendiği hakkında genel bilgiler yer almaktadır.
İndirilen, kaydedilen ve üçüncü şahıslara aktarılan özel verilerin neler olduğu ve bunların aracınızda hangi amaçlarla kullanıldığı hakkında ek bilgileri "Veri koruma" anahtar kelimesi altında bulabilirsiniz. Bu bilgiler doğrudan ilgili araç el kitabında yer alan söz konusu işlevlere yönelik referanslarla ilişkilidir. Bunlar ayrıca aracın genel satış koşullarında, bağlı hizmetlerin genel satış koşullarında veya Markanın web sitesinde çevrimiçi olarak da mevcuttur.

KİŞİSEL REFERANS

Her araç benzersiz bir şasi numarasıyla tanımlanır. Aracın plaka numarası gibi diğer seçenekler ise aracın sahibi veya sürücüsüyle ilgili verileri takip etme olanağı sağlar.
Bu yüzden, kontrol üniteleri tarafından üretilen veya işlenen veriler kişiseldir veya belli şartlar altında kişisel hale getirilebilir. Hangi araç verilerinin mevcut olduğuna bağlı olarak sürüş davranışınız, konumunuz veya seyahat ettiğiniz rota veya kullanım davranışınız gibi bilgilerden sonuçlara varılabilir.

ARAÇTAKİ ÇALIŞMA VERİLERİ

Kontrol üniteleri, aracın çalışması için kullanılan verileri işler.
Bu veriler, örneğin şunları içerir:

- ❒ Aracın durumu hakkında bilgiler (örn. hız, yolculuk süresi, yanal hızlanma, tekerlek dönüş hızı, takılı emniyet kemeri ekranı).
- ❒ Çevresel koşullar (örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü).

Genel bir kural olarak, bu veriler geçicidir, bir çalışma döngüsünden daha uzun süre saklanmaz ve yalnızca aracın kendi içinde kullanılır. Kontrol üniteleri genellikle bu verileri (aracın anahtarı dahil) kaydeder.
Bu işlev, aracın durumu, bileşenler üzerindeki baskılar, servis bakım gereksinimleri, ayrıca olaylar ve teknik hatalar hakkındaki bilgilerin geçici veya kalıcı olarak depolanmasını sağlar.

Aracın Teknik Verileri

Aracın donanımına bağlı olarak, aşağıdaki veriler kaydedilir:

- ❒ Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. dolum seviyesi, lastik basınçları, akü şarj durumu).
- ❒ Önemli sistem bileşenlerindeki (örneğin lambalar, frenler) arızalar ve hatalar.
- ❒ Belirli sürüş durumlarında verilen sistem tepkileri (örn. bir hava yastığının açılması, denge kontrolünün ve fren sistemlerinin tetiklenmesi).
- ❒ Kaydedilen olayların (dahili arızaların tespiti, belirli sistemlerin devreye girmesi vb.) tam kilometresi veya zaman damgası, bunların zamanında yerinin belirlenmesini sağlar.
- ❒ Araca zarar veren olaylar hakkında bilgiler.
- ❒ Siber güvenlik olayları (örneğin, bilinmeyen sistemlerle beklenmedik şekilde kurulan bağlantılar, beklenmeyen yeniden başlatmalar ve anormal sistem konfigürasyonları)
- ❒ Kazalar, çarpışmalar veya Gelişmiş Sürücü Destek Sistemlerinin (ADAS) etkinleştirilmesi gibi belirli sürüş olaylarından birkaç saniye önce ve sonra kaydedilen dinamik veriler: sürüş verileri (örneğin hız, ivmelenme, direksiyon açısı, motor devri, vites kutusunda seçilen oran, pedal basıncı) ve aracın önündeki görüntünün potansiyel olarak çok düşük çözünürlüklü

görüntüleri (yalnızca ADR sistemi etkinleştirilmişse).

❒ Elektrikli araçlarda çekiş aküsü şarj seviyesi.

Özel durumlarda (örneğin aracın bir arıza tespit etmesi durumunda), normalde saklanmayacak olan verilerin kaydedilmesi gerekli olabilir.
Aracınızı (örneğin onarım, bakım için) servise götürürken, depolanan çalışma verileri aracın şasi numarasıyla birlikte okunabilir ve gerekirse kullanılabilir.
Servis ağı (örn. tamirciler, üreticiler) için çalışan personel veya üçüncü şahıslar (örn. yol yardım birimleri) aracın verilerini okuyabilir. Bu aynı zamanda garanti ve kalite güvencesi kapsamında yapılan işler için de geçerlidir.
Bu veriler genellikle, araca yasalar dahilinde takılan OBD (Dahili Arıza Teşhis Sistemi) portu üzerinden okunur. Bu, aracın veya bileşenlerinin teknik durumunu bildirmek için kullanılır ve garanti yükümlülüklerine uygun olarak ve kaliteyi iyileştirmek için arızaların teşhisini kolaylaştırır. Bu veriler, özellikle bileşenler üzerindeki baskı, teknik olaylar, operatör hataları ve diğer arızalarla ilgili bilgiler, gerekirse aracın kimlik numarasıyla birlikte Üreticiye gönderilir.
Üreticinin sorumluluğu da söz konusu olabilir. Üretici, araçtan aldığı çalışma verilerini ürün geri çağırma işlemleri için de kullanabilir. Bu veriler ayrıca müşterinin garantisini ve garanti kapsamında yapılan her türlü geri ödeme talebini kontrol etmek için de kullanılabilir. Araçta depolanan her türlü arıza bilgisi, servis veya onarım çalışmaları sırasında veya isteğiniz üzerine bir satış sonrası servis şirketi tarafından sıfırlanabilir.

ADAS Veri Kaydedici (ADR) sistemi

Aracınız, donanım seviyesine bağlı olarak, resimleri ve sürüş verilerini sürekli olarak işleyen ve belirli Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ADAS) tetiklendiğinde (örneğin; Intelligent Emergency Braking Assistance, Yarı Otomatik Şerit Değiştirme sırasında kesinti, varsa) bunları aracınızın içine kaydeden bir ADAS Veri Kaydedici (ADR) sistemiyle donatılmış olabilir. Bu sistem, ADAS her tetiklendiğinde veri toplayarak ADAS davranışına ilişkin bilgi parçaları sağlamayı amaçlamaktadır. İlgili veriler, aracın önündeki manzaranın grileştirilmiş düşük çözünürlüklü resimleri ve dinamik sürüş verileridir (örneğin hız, hızlanma, direksiyon açısı, fren basınç pedalı, sinyal durumu, gaz pedalı konumu), her ikisi de olaydan hemen önce ve hemen sonra her saniye örneklenir. Olayın tam kilometresi ve zaman damgası da kaydedilir. Saklanan resimlerin çözünürlüğü, yüzlerin tanınmasına, araç plakalarının okunmasına veya yol kenarındaki panellerin yorumlanmasına olanak vermeyecek kadar düşüktür.
Saklanan tüm bu bilgiler, yalnızca aracınızın Fiat tarafından yetkilendirilmiş bir servisinde, OBD portuna kablo ile bağlanan özel bir ekipman aracılığıyla çıkarılabilir.
Bu işlem, ADAS açıklaması talebiniz üzerine veya aracınızla ilgili yasal bir soruşturma kapsamında yapılabilir. Bu sistem yalnızca ADAS aktivasyonlarının açıklayıcı bağlamını sağlamayı amaçlamaktadır. Sadece belirli ADAS sistemlerinin aktivasyonu bunu tetikleyebilir; bu sistem ADAS aktivasyonu olmadan kaza veya çarpışmaların algılanmasıyla doğrudan tetiklenmez. ADAS'ın devre dışı bırakılması durumunda ADR sistemi herhangi bir veri kaydı yapmayacaktır.
Ayrıca, satış ülkesine ve yasal yükümlülüklere bağlı olarak aracınız, ADAS sistemlerinizin aktivasyon durumu ne olursa olsun, kaza veya çarpışma durumunda verileri kaydeden bir Olay Verisi Kaydedici (EDR) sistemiyle de

donatılmış olabilir. 2022/545(AB) sayılı Yönetmelik uyarınca, EDR sistemi Avrupa pazarında yasal bir zorunluluktur ve diğer ülkelerde BM Tüzüğü No 160'a tabidir; amacı, kaza veya çarpışma meydana geldiğinde sürüş verilerinin dondurulmasıdır.
Yukarıda anlatılan ADR sisteminin aksine, EDR sisteminde olay yeri görüntüleri asla kaydedilmez. OBD portu üzerinden veriler, kolluk kuvvetlerinin aracınızın karıştığı bir kazanın içeriğini analiz etmek için kullanabileceği özel bir ekipman aracılığıyla okunabilir. İstisnai durumlar haricinde, tamircilerde bu ekipmanlar mevcut değildir. EDR sistemi hakkında daha fazla ayrıntı için lütfen bu belgenin "Acil Durumlarda" bölümünde yer alan "Olay Veri Kaydedici" bölümüne bakın.

Konfor Ve Bilgi Ve Eğlence İşlevleri

Konfor ayarları ve kişiselleştirilmiş ayarlar araca kaydedilebilir ve herhangi bir zamanda değiştirilebilir ya da yeniden başlatılabilir.
Aracın donanım seviyesine bağlı olarak bu ayarlar, şunları içerebilir:

- ❒ Koltuk ve direksiyon simidi konum ayarları.
- ❒ Şasi ve klima ayarları.
- ❒ İç aydınlatma gibi kişiselleştirilmiş ayarlar.

Seçili işlevlerin bir parçası olarak, aracınızın ses ve telematik sisteminin işlevlerine kendi verilerinizi girebilirsiniz. Aracın donanım seviyesine bağlı olarak bu ayarlar, şunları içerebilir:

- ❒ Entegre bir multimedya sistemi tarafından okunacak müzik, video veya fotoğraf gibi multimedya verileri.
- ❒ Entegre bir eller serbest sistemi veya entegre bir navigasyon sistemi ile kullanılacak adres defteri verileri.
- ❒ Girilen varış yerleri.
- ❒ Çevrimiçi hizmetlerin kullanımına ilişkin veriler.

Konfor ve bilgi-eğlence işlevleri için bu veriler araçta yerel olarak saklanabilir veya araca bağladığınız bir cihaza (örn. akıllı telefon, USB hafıza çubuğu veya MP3 çalar) kaydedilebilir. Kendi girdiğiniz veriler herhangi bir zamanda silinebilir.
Bu veriler, özellikle seçtiğiniz ayarlara uygun çevrimiçi hizmetleri kullanırken, isteğiniz üzerine aracın dışına da aktarılabilir.

Akıllı Telefon Entegrasyonu (Örn. Android Auto Veya Apple CarPlay)

Aracınız buna uygun şekilde donatılmışsa, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı aracın entegre kumandalarını kullanarak çalıştırmak için araca bağlayabilirsiniz. Akıllı telefondaki görüntüler ve sesler, ses ve telematik sistemi aracılığıyla iletilebilir.
Belirli bilgiler aynı anda akıllı telefonunuza gönderilir. Entegrasyon türüne bağlı olarak bu işlev; konum, gündüz/gece modu gibi verileri ve araçla ilgili diğer genel bilgileri içerir. Bilgi ve Eğlence Sistemi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.
Bir akıllı telefonu entegre etmek, navigasyon uygulaması veya müzik çalar gibi uygulamalarını kullanmanıza olanak sağlar. Akıllı telefon ile araç arasında başka hiçbir entegrasyon, özellikle de araç verilerine aktif erişim mümkün değildir.
Verilerin daha sonra nasıl işleneceği, kullanılan uygulamanın tedarikçisi tarafından belirlenir.
Ayarların değiştirilebilmesi, söz konusu uygulamaya ve akıllı telefonunuzda yüklü işletim sistemine bağlıdır.

ÇEVRİMİÇİ HİZMETLER - "KABLOSUZ" BAĞLANTI

Aracınız bir kablosuz ağa bağlıysa, aracınız ve diğer sistemler arasında veri alışverişi yapılabilir. Aracınızda bulunan bir verici veya sağladığınız bir mobil cihaz (örneğin akıllı telefon) aracılığıyla kablosuz bir ağa bağlantı mümkündür. Desteklenen çevrimiçi hizmetler bu kablosuz bağlantı üzerinden kullanılabilir. Bunlar, size Üretici veya diğer tedarikçiler tarafından sağlanabilecek olan çevrimiçi hizmetleri ve uygulamaları (aplikasyonları) içerebilir.

Tescilli Hizmetler

Üreticinin çevrimiçi hizmetleriyle ilgili olarak, ilgili işlevler Üretici tarafından uygun bir ortamda (örneğin el kitabı, Üreticinin web sitesi) açıklanır ve veri koruma ile ilgili bilgiler sağlanır. Kişisel veriler, çevrimiçi hizmetler için kullanılabilir. Bu amaçla yapılan veri alışverişi, örneğin Üreticinin özel bilgisayar sistemleri kullanılarak güvenli bir bağlantı üzerinden gerçekleşir. Kişisel verilerin, hizmetlerin geliştirilmesi amacıyla toplanması, işlenmesi ve kullanılması, yalnızca, örneğin sözleşmeye dayalı bir anlaşma veya başka bir durumda bir rıza sözleşmesi gibi yasal bir izine bağlı olarak gerçekleştirilir.

Hizmetleri ve işlevleri (bazıları ücretli olabilir) ve bazı durumlarda aracın tüm kablosuz ağ bağlantısını etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Buna acil durum iletişim sistemi gibi yasal olarak gerekli işlevler ve hizmetler dahil değildir.

Üçüncü Taraf Hizmetleri

Diğer (üçüncü taraf) tedarikçiler tarafından sağlanan çevrimiçi hizmetleri kullanıyorsanız, bu hizmetler söz konusu tedarikçinin sorumluluğuna, veri korumasına ve kullanım hüküm ve koşullarına tabidir. Üreticinin genellikle bu bağlamda, karşılıklı değiş tokuş edilen içerik üzerinde hiçbir etkisi yoktur. Bu nedenle, lütfen söz konusu hizmet sağlayıcı tarafından sağlanan üçüncü taraf hizmetlerinin bir parçası olarak kişisel verilerin toplanması ve kullanılmasının niteliği, kapsamı ve amacının bilincinde olduğunuzdan emin olun.

SÖZLEŞMEYE DAYALI ÇEVRİMİÇİ SERVİSLER

Aracınız, bir servis abonesi tarafından açıkça talep edilen hizmetleri yerine getirmek amacıyla “Kablosuz” bağlantı yoluyla verileri ifşa edebilir ve alabilir. Abonelik sürecinde araç sahibi olarak değerlendirilen talep sahibinin araç üzerinde servis aktivasyonu için kimliğini çeşitli yollarla kontrol etmekteyiz.

Bu hizmetler hakkında daha fazla ayrıntı için lütfen hizmet abonesinden kabul edilen ilgili Şartlar ve Koşulları sağlamasını isteyin. Fiat hesabıyla bağlandıktan sonra Brand Mobil uygulamasından veya Brand web sitesinden bunlara ulaşılabilir.

SİBER SALDIRILARA KARŞI KORUMA ÖNLEMLERİ

(varsa)

Aracınız modeline bağlı olarak siber güvenlik açısından siber saldırı girişimlerini veya beklenmeyen olayları tespit eden bir sistemle donatılmış olabilir. Bu sistem, araç içerisine yerleştirildiğinde aracın tüm kullanım ömrü boyunca çalışmaktadır.
Siber güvenlik olayları tespit edildiğinde (örneğin, bilinmeyen sistemlerle beklenmeyen kurulan bağlantılar, beklenmeyen yeniden başlatmalar ve herhangi bir anormal sistem yapılandırması), günlük dosyaları oluşturulur, aracınızın içinde geçici olarak saklanır ve ardından “kablosuz” bağlantı yoluyla Üreticinin kurum içi birimlerine gönderilir. Söz konusu günlük dosyaları, araçların elektronik bileşenlerle kötü amaçlı etkileşimlerden korunması için uygun önlemleri tanımlamak amacıyla Üreticinin Güvenlik

Operasyon Merkezi (SOC) tarafından analiz edilir. Bu tür önlemler arasında yazılım ve donanım güncellemelerinin dağıtımı yer alabilir.
Bu sistemin amacı, araç içerisinde yer alan siber güvenlik önlemlerini artırmaktır. Ayrıca aracınızın bağlantısının güvenli hale getirilmesine doğrudan katılır ve aracınızda etkinleştirilen çevrimiçi servislerin doğru şekilde yürütülmesini sağlar. Bu işleme ilişkin Gizlilik haklarınızı kullanma yolları, bağlantılı hizmetlere ilişkin Fiat Gizlilik Politikası'nda açıklanmıştır.

YASAL YÜKÜMLÜLÜKLERİN VE İLGİLİ GEREKLİLİKLERİN UYGULANMASI

Bu liste Avrupa düzenlemelerine göre değişebilir. AB'de uygulanan düzenlemelerin güncel listesine sahip olduğunuzdan emin olmak için lütfen çevrimiçi olarak bu belgeye başvurun. Aracın Tip Onayı tarihine bağlı olarak bazı düzenlemeler uygulanamamaktadır. Genel olarak bu yasal yükümlülükler, verileri araç içi gizlilik ayarlarından bağımsız olarak ifşa edebilir.

ECall - Acil Durum Çağrısı

(varsa)
Bu işlev, ARACIN tüm yaşam döngüsü boyunca sağlanacaktır.
Çalıştığı yerde bu işlev, araç kullandığınız her ülkenin Kamu Acil Durum hizmeti aracılığıyla sağlanır. Aracınızı nereden satın aldığınızın veya nereye kayıtlı olduğunun önemi yoktur. CİHAZ'ın ARAÇ üzerinde kayda değer bir darbe veya ciddi bir kaza kaydetmesi ve bunun sonucunda ARACIN kendisinin kapanması durumunda, ARAÇTAN ilgili Acil Durum numarasına; ARACIN tanımlanması ve konumu için gereken minimum verilerin (yani tam konumunuz, kaza zamanı, aracınızın kimlik numarası ve seyahat yönü) iletilmesiyle birlikte, otomatik olarak bir telefon çağrısı yönlendirilir (Avrupa'da "112" çağrısı).
Bu bilgi yalnızca ciddi bir kaza durumunda aracınızdan iletilir; Kamu Acil Durum Hizmetlerinin durumunuzu değerlendirmesine ve yönetmesine olanak tanır. Kamu Acil Durum Hizmetleri yerel mevzuata ve kendi çalışma prosedürlerine göre hareket edecektir. Avrupa'da 112 tabanlı eCall hizmeti toplum genel çıkarını ilgilendiren bir kamu hizmetidir ve bu nedenle tüm

tüketiciler için ücretsiz olarak erişilebilir olmalıdır.
(AB) 2015/758 sayılı Yönetmeliğe göre bu sistem, 31 Mart 2018 tarihinden sonra üretimi onaylanan tüm yeni araç türleri için zorunludur.
eCall sistemi yalnızca aracınızın ciddi bir kazaya karışması durumunda devreye girer. Geri kalan zamanlarda sistem devre dışı kalır. Bu, yalnızca aracınızı sürerken, bu düzenleyici hizmet adına hiçbir kalıcı izlemenin (arabanızın konumunu kaydetme veya sürüşünüzü izleme) veya veri aktarımının gerçekleşmediği anlamına gelir.

OBFCM - Araç İçi Yakıt Tüketim Ölçer

(varsa)
Bu işlev aracın ilk trafiğe çıkışından itibaren 15 yıl süreyle sağlanır.
(AB) 2021/392 sayılı Uygulama Yönetmeliğinin ("OBFCM") 9. Maddesi uyarınca, bu düzenleyici hizmet, Avrupa Çevre Ajansı'nın (AÇA) kullanımla ilgili araç verilerini toplamasına olanak tanır (VIN, kat edilen toplam mesafe, tüketilen toplam yakıt, uygun olduğunda aküye giden toplam şebeke enerjisi gibi).
Bu veriler AÇA tarafından yeni araçların yakıt ve enerji tüketimini ve CO2 emisyonunu gerçek kullanımda anonim ve toplu bir şekilde izlemek için kullanılır. OBFCM yönetmeliğinde belirtildiği gibi, MÜŞTERİ, araç verilerinin düzenleyici OBFCM amaçları doğrultusunda toplanmasını ve iletilmesini reddedebilir. Bu, Müşteri Hizmetleri Merkeziyle iletişime geçilerek yapılabilir (iletişim bilgileri ülkenize ait markanın web sitesinde mevcuttur).

SLI - Hız Sınırı Bilgisi

Bu işlev, ARACIN tüm yaşam döngüsü boyunca, yalnızca Avrupa Pazarında satılan araçlar için sağlanacaktır.
(AB) 2019 Yönetmeliği ile değiştirilen 30 Mayıs 2018 tarihli, Motorlu Araçlar ve Römorklarının ve Bu Araçlara Yönelik Sistemlerin, Bileşenlerin ve Ayrı Teknik Ünitelerin Onaylanması ve Piyasa Gözetimi Hakkında Yönetmelik (AB) 2018/858 uyarınca 27 Kasım 2019 tarih ve 2144 sayılı Komisyon Yönetmeliği ve 23 Haziran 2021 tarih ve (AB) 2021/1958 sayılı Komisyon Yönetmeliği ("GSR V2 Düzenlemeleri" ile birlikte) uyarınca; otomobil üreticilerinin, Avrupa'da satılan yeni araçları, bu tür araçların genel güvenliğini garanti altına almayı amaçlayan çeşitli sistemlerle donatmaları gerekmektedir.
(AB) 2019/2144 sayılı Yönetmeliğin 6. Maddesi uyarınca, bu tür sistemlerin sürücüye toplam mesafenin en az %90'ı için ve ayrıca Üç yol tipinin (şehir içi yollar ve sokaklar, şehir dışı yollar ve otoyollar/bölünmüş yollar) her birinde kat edilen mesafenin en az %80'i için geçerli hız sınırını sağlayan bir "akıllı hız yardımı" sistemi (bundan böyle "ISA" olarak anılacaktır) içermesi gerekmektedir.
SLI işlevi, sürücünün seyahat ettiği yoldaki geçerli hız sınırını sürücüye sağlar. SLI işlevi, dış koşullar buna izin vermediğinde (örneğin hava durumu, başka bir araç tarafından gizlenen tabelalar) bile aracın gerçek zamanlı olarak geçerli hız sınırını görüntülemesine izin vererek güvenliği artırmayı amaçlamaktadır. Uygulanabilir hız limiti aracın ön kamerasından alınmakta ve bazen de Havadan iletişim sistemi aracılığıyla tamamlanarak araç tanımına göre bilgilerin güvenilirliği artırılmaktadır. Geçerli hız limiti bilgisinin alınabilmesi için aracın mevcut konumu telematik ünitesi aracılığıyla gönderilir ve işlemden hemen sonra silinir. Araç konumunun başkalarınca takibi hiçbir zaman mümkün değildir. Araç içi gizlilik ayarları bunu etkilemez.
"GSR V2 Düzenlemeleri" gereği bu SLI özelliği varsayılan olarak kontak anahtarı açıldığında etkinleştirilir ancak sürücünün sesli uyarı işlevini araç

ayarlarından kesebilmesi koşuluyla; sürücü tarafından her zaman merkezi dokunmatik ekrandan kısmen devre dışı bırakılabilir. Bu, aktif kalacak olan görsel uyarı fonksiyonunu etkilemeyecektir ve doğru hız limiti tespiti için mevcut aracın konumuna ilişkin Havadan veri iletimini gerektirebilir. Aracınızın modeline bağlı olarak merkezi dokunmatik ekrandan SLI fonksiyonunun (yani hız limiti algılama ve hız limiti uyarı fonksiyonunun durdurulması) tamamen kesilmesi ve dolayısıyla mevcut yolculuk için veri aktarımının kesilmesi de mümkün olabilir.

Car-Pass Derneğine Kilometre Açıklaması

(Yalnızca Belçika'da kayıtlı araçlar için)

Bu açıklama, araç kilometresi dolandırıcılığını önlemek amacıyla çıkarılan bir Belçika yasasına uyacak şekilde yalnızca Belçika'da geçerlidir (28 Kasım 2018 tarihli Belçika yasası, 01/01/2020 tarihinden itibaren geçerlidir). Car-Pass veri talep ettiği sürece ömür boyu sağlanır.
Belçika'da kayıtlı herhangi bir aracın kilometresinin, bu verileri toplamak ve kontrol etmek üzere Belçika makamları tarafından görevlendirilen bir kuruluş olan Car-Pass'a yılda 4 kez sağlanmasından oluşur.
Bu mesafe, başka bir bağlı hizmetin halihazırda bunu kullanması durumunda Fiat tarafından kablosuz olarak toplanır. Bu veriler, bu kurumun talebi üzerine Car-Pass derneğine iletilir. Daha fazla bilgi için lütfen Car-Pass gizlilik politikasına bakınız (https://www.car-pass.be/en/privacy-policy).

VERİ KULLANIMI - ÜRÜN KALİTESİNİN İYİLEŞTİRİLMESİ

(varsa)
Üretici tarafından üretilen ürünlerin kalitesini artırmak amacıyla, aracın coğrafi konumu hariç Araç Verilerinizin; anormalliklerin önlenmesi, ürün iyileştirme veya yeni ürünlerin yaratılması için toplu veri analizi amacıyla otomobil üreticisine (bağlı hizmetler için Fiat Gizlilik Politikasında tanımlandığı gibi, aşağıya bakınız) aktarıldığını onaylıyor ve kabul ediyorsunuz.
Bununla ilgili daha fazla bilgi ve bu işleme ilişkin Gizlilik haklarınızı kullanmanın yolları, bağlantılı hizmetler için Fiat Gizlilik Politikası'nda açıklanmaktadır (aşağıya bakınız).

DİZİN

Özel karakterler

"Siber güvenlik" cihazları 12

A

Acil Durumlarda 201
Active Emergency braking 140
Akıllı telefon entegrasyonu (örn. Android Auto veya Apple CarPlay) 258
Akıllı Telefon İstasyonu 128
Akıllı telefonlar için kablosuz şarj aleti 64
Alet çantası 205
Ampul değiştirme 232
Anahtarlar 16
Anti-lock braking system (ABS)/ Electronic brake force distribution (EBFD) 179
Anti-slip regulation (ASR)/ Dynamic stability control (DSC) 178
Aracı Krikoyla Kaldırma ve Teker Değiştirme 205
Aracın teknik verileri 256
Aracınızı tanıyın 15
Araç Bakımı 230
Araç Değişiklikleri 11
Araç Denge Desteği 178
Araç Güvenlik Sistemi 22
Araç sahibi tarafından satın alınan aksesuarlar 11
Araç Tanımlama Bilgileri 243
Araç Verileri 243
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizliliği 255
Araçtaki çalışma verileri 256
Arka Görüş Kamerası (RVC) 186
Arka Koltuklar 32
Arka sis lambaları 52
Automatic braking system 175
Aynalar 28

B

Bagaj 65
Bağlantılı Hizmetler - Uconnect™ Hizmetleri 129
Bakım ve Araç Servisi 219
Başlatma ve Çalıştırma 134
Bilgi-eğlence Sistemi 109
Bluetooth® mobil cihazının eşleştirilmesi 112
Boyutlar 246
Bu Kılavuzun Kullanılması 5

C

Cam sileceği kumandası 55
Camlar 27
Car-Pass derneğine kilometre açıklaması 262
Collision Risk Alert 177
Collision Risk Alert ve Intelligent Emergency Braking Assistance Özelliğine Sahip Active Safety Brake 175
Cruise control 188

Ç

Çalıştırma ve Kullanım (Hibrit versiyon) 135
Çekme kısıtlamaları 169
Çevrimiçi hizmetler - "Kablosuz" bağlantı 259
Çocuk Koltukları 38

D

Dahili Depolama - İç Özellikler 63
Destek ve SOS 202
Dış Lambalar 58
Diğer Yardımcı Özelliklerle İlgili Destek 192
Dijital hız göstergesi ve "Ready" sembolü (Elektrikli versiyon) 72
Dijital yakıt seviye göstergesi (Hibrit versiyon) 72
Direksiyon simidi ayarı 52
Direksiyon ve Kontroller 52
Direksiyona takılı kumandalar 52
Direksiyondaki ses kumanda birimleri 53
Dörtlü ikaz flaşörü 202
Driver Attention Warning 187

E

e-Auto modu 147
e-Auto modu (Hibrit versiyon) 137
eCall - Acil Durum Çağrısı 260
eCall (SOS) 202
Elektrikli Araç (BEV) 6
Elektrikli camlar 27
Elektrikli motor 249

Elektrikli park freni 138
Elektrikli/elektronik cihazların kurulumu 11
Elektronik Anahtar Sistemi 16
Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) .. 178
Emergency braking assistance (EBA) 179
Emniyet Kemerleri 33
Enerji akışı 77
Evrensel, ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının kurulumu için özet tablo 48

F

Frenleme Performans Destek Sistemi 179
Frenler 138

G

Gelişmiş sürüş yardım sistemleri 173
Genel güvenlik önerileri 12
Geri sürüş arka cam sileceği 55
Giriş 3
Gösterge Kümesi 72
Gösterge Paneli Genel Bakış 70
Güneşlik 30

H

Hibrit Araç (MHEV) 6
Hava Yastığı Sistemi 36
Hırsızlığa karşı koruma 16
Hızlandırılmış şarj (mod 3) 153
Hibrit sistem 166
Hill Start Assist (HSA) 191

I

Intelligent emergency braking assistance (iEBA) 177
Isıtma / Manuel klima 103
Isıtma ve Havalandırma 101
Isıtmalı direksiyon simidi 101
Isıtmalı koltuklar 101
ISOFIX bağlantıları 43

İ

i-Size çocuk koltukları 44
İç aydınlatma 62
İç Bakım 239

J

Jantlar ve Lastikler 253

K

Kapılar 24
Kaporta - Dış Bakım 238
Kaput 67
Kar zincirleri 236
Kısa far / uzun far değişimi 58
Kilometre sayacı 72
Kişisel referans 256
Klima Kumandaları 101
Koltuk başlıkları 30
Konfigürasyon menüsü 80
Konfor ve bilgi-eğlence işlevleri 258
Kontak Anahtarı 54
Korna 53

L

Lane Departure Warning (LDW) 182
Lane keeping assist (LKA) 179
Lastik basıncı 254
Lastik zincirleri 236
Lastikler ve Tekerlekler 233

M

Manuel çocuk kilidi 25
Marş Prosedürü 135
Merkezi kilit 24
Mesajlar ve açılır pencere alanı 74
Motor bölmesi 228
Motor Egzozu (Hibrit versiyon) 148
Motor yağ seviyesi göstergesi 223
Motor yağı eklenmesi 226
Motorun çalıştırılması (Elektrikli versiyon) 136

O

OBFCM - Araç İçi Yakıt Tüketim Ölçer 261
Offroad ve Düşük Menzilli İşlemler Desteği 191
Olay Verileri Kayıt Cihazı 217
Otomatik klima 105
Otomatik vites kutusu (Hibrit) 143

Ö

Ön cam ısıtıcısı 28
Ön cam silecekleri 54
Ön hava yastıkları 36
Ön koltuklar 31
Ön yolcu hava yastığını devrede dışı bırakma 42
Önemli Uyarı (Hibrit versiyon) 11

P
Panel Göstergeleri ve Kumandaları ... 69
Park Etme ve Geri Vites İşlemleri Desteği 184
Park sensörleri 184
Passive Entry 26
Perde hava yastıkları 37
Planlı Servis 221

R
Radyo vericileri ve cep telefonları 12

S
Semboller Sözlüğü 14
Serbest tekerlek 147
Servis göstergesi 221
Sıvılar ve yağlayıcılar 251
Siber saldırılara karşı koruma önlemleri 259
Sigortalar 232
Silecekler ve Yıkayıcılar 54
SLI - Hız Sınırı Bilgisi 261
Soğuktan koruma kapakları 230
Sözleşmeye dayalı çevrimiçi servisler 259
Speed Control Desteği 188
Speed Limit Information 194
Speed Limiter 190
Standart şarj (mod 2) 157
STOP START ENGINE düğmesi 54
Süper hızlı şarj (mod 4) 154
Sürekli yanan uyarı lambası 82
Sürücü Dikkat Desteği 187
Sürüş Modları 147
Sürüş seçicisi (Elektrikli versiyon) 142
Sürüş Tavsiyeleri 171

Ş
Şarj (Hibrit versiyon) 73
Şarj ediliyor 151
Şerit Desteği 179
Şirket Uygulaması ve Web Sitesi Bağlantısı 5

T
Tahrik Tipi 6
Tavsiye edilen çocuk koltukları 45
Tavsiye Edilen Sıvılar, Yağlayıcılar ve Parçalar 224
Teknik Özellikler 242
Tescilli hizmetler 259
Tire Pressure Monitoring System (TPMS) 192

U
Uconnect™ Hizmetleri nasıl etkinleştirilir? 131
USB soketleri 63
Uyarı ve gösterge lambaları listesi 84
Uzun Hüzmeli Far Asistanı 59

Ü
Üçgen reflektör 204
Üçüncü taraf hizmetleri 259

V
Veri Kullanımı - Ürün Kalitesinin İyileştirilmesi 262
Vites takılı göstergesi 72

Y
Yakıt 149
Yakıt kapasiteleri 250
Yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonları 255
Yakıt Uyumluluğu 149
Yan hava yastıkları 37
Yardım çağrısı 203
Yardımcı akü çalışma modu (Hibrit versiyon) 77
Yardımcı akü şarj durumu (Hibrit versiyon) 73
Yasal Yükümlülüklerin ve ilgili gerekliliklerin uygulanması 260
Yol bilgisayarı 74
Yüksek Gerilim Sistemine İlişkin Önlemler (Elektrikli versiyon) 220
Yüksek voltajlı akü şarj durumu ve tahmini özerklik (Elektrikli versiyon) 73

TÜKETİCİ HAKLARI

İşbu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu'na konu malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'un 11 inci maddesinde yer alan;

1. Sözleşmeden dönme,
2. Satış bedelinden indirim isteme,
3. Ücretsiz onarım isteme,
4. Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme haklarından birini kullanabilir,

Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda Satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.

Tüketici, Kanun'dan doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda, yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir. Satıcı tarafından işbu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu'nun verilmemesi durumunda, tüketici Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

YETKİLİ SERVİS NOKTALARI

ADANA SEYHAN OTOKOÇ ADANA TEMSİLCİLİĞİ
SARIHAMZALI MAH.
T.CEMAL BERİKER BULVARI
NO: 521/A 01210
TEL: 0 322 441 11 11

ADIYAMAN MERKEZ FİMOTO OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.
SÜMEREVLER MAH.
ATATÜRK BULVARI
NO:106/A
TEL: 0 416 225 04 04

AFYON MERKEZ GÜRSES AFYON MOTORLU ARAÇLAR TURİZM TİCARET PAZARLAMA VE SANAYİ LTD. ŞTİ.
FEVZİ ÇAKMAK MAH. ATATÜRK BULVARI ERKMEN KASABASI NO: 9/2
TEL: 0 272 246 36 66

AKSARAY MERKEZ AĞAÇLI MOTORLU ARAÇLAR TİCARET LTD. ŞTİ.
GÜLHANE MAH. E-90
KARAYOLU ÜZERİ NO: 12
TOPAKKAYA KÖYÜ
TEL: 0 382 229 66 00

AMASYA MERZİFON KRT OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.
SAMSUN YOLU 2. KM
TEL: 0 358 513 38 38

ANKARA ALTINDAĞ ALİ UĞURLU MOTORLU ARAÇLAR PAZ. A.Ş.
PLEVNE CAD. NO: 170
GÜLVEREN
TEL: 0 312 562 21 15

ANKARA ALTINDAĞ ANKARA OTOMOTİV SERVİS HİZMETLERİ İNŞAAT SAN. VE TİC. A.Ş.
BÜYÜK SANAYİ 1. CADDE
NO: 11/3-4
TEL: 0 312 342 51 64

ANKARA ÇANKAYA KARTAŞ KARAOĞUZLAR OTOMOTİV SAN. MAM. VE TİC. A.Ş.
KONYA DEVLET KARAYOLU
NO: 185 BALGAT
TEL: 0 312 583 85 00

ANKARA ÇANKAYA KAVAKLIDERE OTO SERVİSİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
İRAN CAD. NO: 6/D
TEL: 0-312-428 33 84

ANKARA ETİMESGUT ANKARA OTOMOTİV SERVİS HİZMETLERİ İNŞAAT SAN. VE TİC. A.Ş.
ESKİŞEHİR YOLU ÜZERİ
ERLER MAH. DUMLUPINAR BULVARI NO: 424
TEL: 0 312 213 47 47

ANKARA YENİMAHALLE OTOKOÇ YENİMAHALLE TEMSİLCİLİĞİ
MACUN MAH. BAĞDAT CAD. NO: 97
TEL: 0 312 591 86 00

ANKARA YENİMAHALLE TAN OTO MOTORLU ARAÇLAR TAŞIMACILIK VE İNŞAAT TİC. LTD. ŞTİ.
İSTANBUL YOLU 3. KM
ÇİFTLİK KAVŞAĞI
TEL: 0 312 397 38 38

ANTALYA ALANYA GÜRSES OTOMOTİV SAN. TİC. A.Ş.
CUMHURİYET MAH.
ÇEVREYOLU ÜZERİ GÜRSES PLAZA
TEL: 0 242 515 22 22

ANTALYA KEPEZ OTOKOÇ ANTALYA TEMSİLCİLİĞİ
ALTINOVA SİNAN MAH.
SERİK CAD. NO: 301
TEL: 0 242 340 22 00

ANTALYA KEPEZ PINARBAŞI MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
FABRİKALAR MAH.
DUMLUPINAR BULVARI OTOGAR KARŞISI NO: 33
TEL: 0 242 345 17 66

ANTALYA KONYAALTI BİLALLER TURİZM MOTORLU ARAÇLAR TARIM SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
SARISU MAH. AKDENİZ BULVARI KEMER YOLU NO: 690
TEL: 0 242 259 67 67

ANTALYA MANAVGAT GÜRSES OTOMOTİV SAN. TİC. A.Ş.
ÇATALDERESİ MEVKİİ
HATIPLAR KÖYÜ YOL KAVŞAĞI
TEL: 0 242 776 64 88

ARTVİN MERKEZ YÜZBAŞIOĞLU OTOMOTİV CENGİZ YÜZBAŞIOĞLU
YENİKÖPRÜBAŞI
MEVKİİ SANAYİ SİTESİ
NO: 8/B
TEL: 0 466 212 36 69

AYDIN KUŞADASI 2000 MOTORLU TAŞITLAR TİC. VE SAN. A.Ş.
DEĞİRMENDERE MAH.
SÜLEYMAN DEMİREL BULVARI NO: 69
TEL: 0 256 612 85 60

AYDIN EFELER POYRAZ OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ. AYDIN ŞUBESİ
ÇEŞTEPE MAH. MUĞLA BULVARI NO: 105/A
TEL: 0 256 226 23 33

BALIKESİR BANDIRMA KADIOĞLU OTOMOBİLCİLİK TİC. A.Ş.
ATATÜRK CAD. NO: 331
10200
TEL: 0 266 714 56 00

BALIKESİR EDREMİT KARAHALLILAR OTOMOTİV AKARYAKIT DAYANIKLI TÜKETİM MALLARI SAN. VE TİC. A.Ş.
İZMİR YOLU 3. KM
TEL: 0 266 374 16 94

BALIKESİR MERKEZ KARAHALLILAR OTOMOTİV AKARYAKIT DAYANIKLI TÜKETİM MALLARI SAN. VE TİC. A.Ş.
PAŞAALANI MAH. BANDIRMA CAD. 1. KM
TEL: 0 266 246 44 00

BATMAN MERKEZ ODABAŞI BAL OTOMOTİV PETROL SAN. VE TİC. A.Ş.
YENİ SANAYİ SİTESİ G-2
BLOK NO: 16
TEL:488 218 11 04

BİLECİK BOZÜYÜK BOZÜYÜK OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.
İSMET İNÖNÜ CAD.
802. SOK. NO: 1
TEL: 0 228 315 18 98

BİNGÖL MERKEZ GÜVENSOY OTOMOTİV PETROL İNŞAAT NAKLİYAT KUYUMCULUK SAN VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.
İSİMANİ MAH. BİNGÖL-MUŞ BULVARI NO: 146/1
TEL: 0 426 232 77 70

BOLU MERKEZ GÜMÜŞ OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
VAKIFGEÇİTVEREN KÖYÜ KABAKÇI KIRI KÜME EVLER NO: 4/4
TEL: 0 374 215 80 84

BURSA İNEGÖL BANOTO OTOMOTİV TURİZM TİCARET A.Ş.
ANKARA CAD. ÜZERİ
SÜLEYMANİYE MAH.
ÇAMLICA SOK. NO: 11
TEL: 0 224 713 42 00

BURSA NİLÜFER OTOKOÇ BURSA TEMSİLCİLİĞİ
ERTUĞRUL MAH. İZMİR YOLU CAD. NO: 378/A
TEL: 0 224 413 94 00

BURSA NİLÜFER SERKIR OTO SANAYİ VE TİC. LTD. ŞTİ.
ÜÇEVLER MAH. ERTAŞ SOK. NO: 45
TEL: 0 224 441 60 00

BURSA ORHANGAZİ TEKNİKİŞ OTO TAMİR VE BAKIM OTOMOTİV OTO KİRALAMA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
BURSA-YALOVA YOLU
ÇELTİKÇİ KÖYÜ MEVKİİ
TEL: 0 224 573 70 20

BURSA OSMANGAZİ OTOKOÇ BURSA TEMSİLCİLİĞİ
YENİ YALOVA YOLU ÜZERİ
14. KM PK 80 16335
OVAAKÇA
TEL: 0 224 270 39 39

BURSA OSMANGAZİ TEKNOMAK OTO BAKIM VE YEDEK PARÇA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
PANAYIR MAH. İSTANBUL CAD. NO: 458
TEL: 0 224 215 02 08

BURSA OSMANGAZİ ÇALIŞKANEL OTO SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.
HAMİTLER MAH. MUDANYA CAD. NO: 398
TEL: 0 224 242 76 76

BURSA YILDIRIM BANOTO OTOMOTİV TURİZM TİCARET A.Ş.
ŞİRİNEVLER MAH. ANKARA CAD. NO: 797
TEL: 0 224 331 50 50

ÇANAKKALE KEPEZ KARAHALLILAR ÇANAKKALE OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
CUMHURİYET MAH. YENİ İZMİR YOLU CAD. NO: 80/1
TEL:0 286 263 17 17

YETKİLİ SERVİS NOKTALARI

ÇANKIRI MERKEZ
ANKARA OTOMOTİV SERVİS HİZMETLERİ İNŞAAT SAN. VE TİC. A.Ş.
ABDÜLHALİK RENDA MAH.
USTA SOK. NO: 1/2 ANKARA YOLU 3. KM
TEL: 0 376 218 18 81

ÇORUM MERKEZ
KRT OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.
MİMARSİNAN MAH.
ANKARA YOLU 5. KM.
TEL: 0 364 333 10 53

DENİZLİ MERKEZEFENDİ
YÖN OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
ESKİHİSAR MAH. ANKARA BULVARI NO: 321
TEL: 0 258 251 33 34

DİYARBAKIR MERKEZ
ODABAŞI BAL OTOMOTİV PETROL SAN. VE TİC. A.Ş.
ŞANLIURFA YOLU ÜZERİ
4. KM
TEL: 0 412 255 09 30

DÜZCE MERKEZ
DÜZCE SİMGE OTOMOTİV İNŞAAT AKARYAKIT SAN. VE TİC. A.Ş.
D-100 KARAYOLU ÜZERİ
YENİ DOĞAN MEVKİİ 114.
SOK. NO: 38 ÜÇKÖPRÜ KAYNAŞLI
TEL: 0 380 551 28 23

EDİRNE KEŞAN
ÖZAKINCI OTOMOTİV TİC. A.Ş.
İSTANBUL KARAYOLU 1. KM
TEL: 0 284 712 22 33

EDİRNE MERKEZ
ÖZAKINCI OTOMOTİV TİC. A.Ş.
ATATÜRK BULVARI TOFAŞ ENTEGRE TESİSİ
PK 102 22030
TEL: 0 284 235 52 80

ELAZIĞ MERKEZ
METİNLER OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
ATAŞEHİR MAH. MALATYA CAD. NO: 77
TEL: 0 424 247 44 13

ERZİNCAN MERKEZ
ÇÖZÜM OTOMOTİV- ORHAN ŞİLTU
GÜLABİBEY MAH. ŞEHİT POLİS KENAN ARDIÇ CAD. NO: 25
TEL: 0 446 223 45 65

ERZURUM YAKUTİYE
ÇİMENLER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A.Ş.
KURTULUŞ MAH. TORTUM YOLU CAD. NO: 94
TEL: 0 442 242 25 25

ESKİŞEHİR TEPEBAŞI
OTOKOÇ ESKİŞEHİR TEMSİLCİLİĞİ
İSMET İNÖNÜ CAD.
NO: 68 26200
TEL: 0 222 335 24 30

GAZİANTEP ŞAHİNBEY
TOPÇUOĞLU OTOMOTİV SAN.VE TİC .A.Ş.
SANİ KONUKOĞLU BULVARI
NO: 125
TEL: 0 342 321 97 54

GÜMÜŞHANE MERKEZ
ÇİMENLER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A.Ş.
BAĞLARBAŞI SANAYİ SİTESİ
G BLOK NO: 14
TEL: 0 456 233 72 30

HATAY ANTAKYA
OVALI MOTORLU ARAÇLAR VE TİC. LTD. ŞTİ.
İSKENDERUN YOLU ÜZERİ
5. KM
TEL: 0 326 221 65 25

HATAY İSKENDERUN
OVALI MOTORLU ARAÇLAR VE TİC. LTD. ŞTİ.
İSMET İNÖNÜ MAH. İBRAHİM KARAOĞLANOĞLU CAD.
NO: 167/A
TEL: 0 326 618 50 05

IĞDIR MERKEZ
AHMET MERT DENİZ – DENİZ MÜHENDİSLİK
14 KASIM MAH. ÇEVRE YOLU CAD. NO:84
TEL: 0 476 210 10 10

ISPARTA MERKEZ
PÜRLÜ OTOMOTİV SERVİS YEDEK PARÇA AKARYAKIT ÜRÜNLERİ SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
ANTALYA KARAYOLU 4. KM
TEL: 0 246 232 28 18

İSTANBUL ATAŞEHİR
OTOKOÇ KÜÇÜKYALI TEMSİLCİLİĞİ
VEDAT GÜNYOL CAD.
DEREYOLU SOK. NO: 3
KÜÇÜKBAKKALKÖY
TEL: 0 216 575 29 30

İSTANBUL ATAŞEHİR
TALİP OTOMOTİV SAN VE TİC. LTD. ŞTİ.
MERDİVENKÖY YOLU
NO: 4/1 KÜÇÜKBAKKALKÖY
TEL: 0 216 573 22 00

İSTANBUL AVCILAR
AVCILAR OTOMOTİV SAN. VE TUR. TİC. LTD. ŞTİ.
GÜMÜŞPALA MAH.
LONDRA ASFALTI NO: 186
TEL: 0 212 591 20 42

İSTANBUL B. ÇEKMECE
AYDINOTO OTO SERVİS YEDEKPARÇA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
MURAT ÇEŞME MEVKİİ
ESKİ SİLİVRİ CAD. NO: 60 / A-B-C MİMARSİNAN
TEL: 0 212 861 10 20

İSTANBUL BAĞCILAR
ERKAY OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
İNÖNÜ CAD. NO: 99
MAHMUTBEY
TEL: 0 212 447 34 34

İSTANBUL BAHÇELİEVLER
ERKAY OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ÇOBANÇEŞME MAH. SANAYİ CAD. KIMIZ SOK. NO: 20/1
YENİBOSNA
TEL: 0 212 447 35 35

İSTANBUL BAHÇELİEVLER
ERKAY OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
NO:10 BASIN EKSPRES YOLU
YENİBOSNA
MERKEZ MAH. ÇINAR CAD.
TEL: 0 212 447 36 36

İSTANBUL BAKIRKÖY
HALİÇ OTO TİC. VE SAN. A.Ş.
KARTALTEPE MAH. AKSU CAD. NO: 5/1
TEL: 0 212 542 27 70

İSTANBUL BEŞİKTAŞ
YAKUP OTO SAN. VE TİC. A.Ş.
4. LEVENT OTO SANAYİ SİTESİ ÇELİK SOKAK
NO: 1 BEŞİKTAŞ
TEL: 0 212 279 89 89

İSTANBUL BEŞİKTAŞ
TOFAŞ YETKİLİ SERVİSİ TURAN OTO SAN.VE TİC. LTD. ŞTİ.
ORTAKÖY, ÇARŞIAĞASI SOK. NO: 16
TEL: 0 212 227 12 17

İSTANBUL BEYLİKDÜZÜ
OTOKOÇ BEYLİKDÜZÜ TEMSİLCİLİĞİ
BARIŞ MAH. KARADENİZ CAD. NO: 1 34900
TEL: 0 212 866 24 00

İSTANBUL ESENLER
GÜRSES OTO ALIM SATIM TİC. A.Ş.
BİRLİK MAH. MEHMET AKİF İNAN CAD. NO: 4
TEL: 0 212 429 63 73

İSTANBUL EYÜP
GÖKER OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.
RAMİ KIŞLA CAD. NO: 104
TEL: 0 212 417 55 75

İSTANBUL K.ÇEKMECE
ÖZKAR OTOMOTİV İNŞ. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
SOĞÜTLÜÇEŞME MAH.
HALKALI YOLU CAD.
NO: 237 34295 SEFAKÖY
TEL: 0 212 599 51 02

İSTANBUL KARTAL
ASF OTOMOTİV A.Ş.
E-5 YANYOL PAMUKKALE SOK. NO: 2 SOĞANLIK
TEL: 0 216 427 42 42

İSTANBUL KARTAL
KIRMAK OTO TİCARET A.Ş.
ANKARA ASFALTI KURFALI MEVKİİ NO: 47 YAKACIK
TEL: 0 216 451 82 22

İSTANBUL MALTEPE
OTOKOÇ KÜÇÜKYALI TEMSİLCİLİĞİ
AYDINEVLER MAH.
DUMLUPINAR CAD.
NO: 60 KÜÇÜKYALI
TEL: 0 216 587 98 70

İSTANBUL SANCAKTEPE
GÜLAN SERVİS VE OTOMOTİV SANAYİ TİCARET A.Ş.
EYÜP SULTAN MAH.
YADİGAR SOK. A BLOK
NO: 42-44
TEL: 0 216 444 68 73

İSTANBUL SARIYER
OTOKOÇ ZİNCİRLİKUYU TEMSİLCİLİĞİ
SARIYER CAD. NO: 70/A
İSTİNYE
TEL: 0 212 229 27 00

YETKİLİ SERVİS NOKTALARI

İSTANBUL SARIYER AKPINAR OTOMOTİV İNŞAAT SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
ATATÜRK OTO SAN. SİTESİ AHİ EVRAN CAD. 2. KISIM RENTAŞ İŞ MERKEZİ ZEMİN KAT
TEL: 0 212 286 36 36

İSTANBUL SARIYER SEZGİN OTOMOTİV VE YAPI MALZ. TİC. KOLL. ŞTİ.
MASLAK ATATÜRK OTO SAN. SİT. 2. KISIM AHİ EVRAN CAD. NO: 1
TEL: 0 212 285 17 00

İSTANBUL ŞİŞLİ DEHA OTOMOTİV İŞLETMELERİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
CUMHURİYET MAH. KAZIM ORBAY CAD. NO: 22
TEL: 0 212 224 04 11

İSTANBUL ŞİŞLİ OTOKOÇ ZİNCİRLİKUYU TEMSİLCİLİĞİ
BÜYÜKDERE CAD. NO: 145
TEL: 0 212 370 33 33

İSTANBUL ÜMRANİYE OSKA OTOMOTİV TURİZM İNŞ. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
NECİP FAZIL MAH. NECİP FAZIL BULVARI NO: 7/9 -1
TEL: 0 216 365 06 65

İZMİR BAYRAKLI ENRİKO ALİBERTİ OTOMOBİLCİLİK TİC. VE SAN. A.Ş.
MANAS BULVARI NO: 6/1
TEL: 0 232 435 71 00

İZMİR BERGAMA ENRİKO ALİBERTİ OTOMOBİLCİLİK TİC. VE SAN. A.Ş.
FEVZİPAŞA MAH. KIZILIRMAK CAD. NO:7
TEL: 0 232 633 20 49

İZMİR BORNOVA OTOKOÇ İZMİR TEMSİLCİLİĞİ
ANKARA ASFALTI NO: 30
PK 35110
TEL: 0 232 498 91 00

İZMİR BORNOVA MERKEZ SERVİS HİZMETLERİ OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD.
SANAYİ CAD. NO: 25 - 25A
TEL: 0 232 342 90 00

İZMİR GAZİEMİR POYRAZ OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
EGE CAD. FATİH MAH. 184 SOK. NO: 13 SARNIÇ
TEL:0 232 281 65 65

İZMİR TİRE TİRE ARAN OTOMOTİV İNŞ. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
SANAYİ SİTESİ 5. EREĞLİ CAD. NO: 20
TEL: 0 232 512 22 04

KAHRAMANMARAŞ DULKADİROĞLU MARFİ OTOMOTİV İNŞAAT TAAHHÜT VE MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
EYÜP SULTAN MAH. DOĞU ÇEVRE YOLU NO: 104/A
TEL: 0 344 236 30 10

KARAMAN MERKEZ KARPAR OTOMOTİV VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
HAMİDİYE MAH. 1913 SOK. NO: 10
TEL: 0 338 214 76 63

KARS MERKEZ CİHAN PETROL ÜRÜNLERİ OTOMOTİV YURT İŞLETMECİLİĞİ İNŞAAT TAAHHÜT GIDA PAZARLAMA TİC. SAN. LTD. ŞTİ.
YENİŞEHİR MAHALLESİ ALİ GAFFAR OKKAN BULVARI NO: 109
TEL: 0 474 212 20 52

KASTAMONU MERKEZ KASTAMONU GÖZDE OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.
CANDAROĞULLARI MAH. MİRALAY HALİTBEY CAD. NO: 75
TEL: 0 366 215 31 50

KAYSERİ MELİKGAZİ İNCİROĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ANBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO: 540
TEL: 0 352 311 48 00

KIRKLARELİ LÜLEBURGAZ HALİÇ OTO TİC. VE SAN. A.Ş.
ATATÜRK MAH. TEKEL SOK. İLDEŞ SAN. SİTESİ A BLOK NO:10/1
TEL: 0850 811 70 70

KOCAELİ BAŞİSKELE BEYKAR OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM VE SANAYİ MAMULLERİ A.Ş.
SEPETLİ PINAR MAH. D-130 KARAYOLU NO: 50 YENİKÖY
TEL: 0 262 341 22 48

KOCAELİ GEBZE EFSANE YEDEK PARÇA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
BEYLİKBAĞI MAH. İSTANBUL CAD. NO: 33
TEL: 0 262 644 67 67

KOCAELİ İZMİT EFSANE MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. PET. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
SANAYİ MAH. ÖMER TÜRKÇAKAL BULVARI NO: 131
TEL: 0 262 335 63 01 - 02 - 03

KOCAELİ İZMİT KOCAELİ YILMAZLAR OTOMOTİV İNŞ. MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
KÖRFEZ SANAYİ SİTESİ 309 BLOK NO: 75
TEL: 0 262 335 01 86

KONYA EREĞLİ EĞİTİMCİLER İŞLETMECİLİK TİC. LTD. ŞTİ.
ZİYA GÖKALP MAH. ADANA KARAYOLU NO: 152-5 42310
TEL: 0 332 713 40 24

KONYA KARATAY KOYUNCU AKARYAKIT OTOMOTİV TİC. SAN. A.Ş.
ANKARA YOLU ÜZERİ BÜSAN SAN. GİRİŞİ NO: 210
TEL:0 332 345 26 26

KÜTAHYA MERKEZ OTOKOÇ ESKİŞEHİR TEMSİLCİLİĞİ
ESKİŞEHİR YOLU 3. KM. NO: 29/1
TEL: 0 274 225 10 99

LEFKOŞA MERKEZ SERHAN KOMBOS OTOMOTİV LİMİTED
DR. FAZIL KÜÇÜK BULVARI 3. CAD. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
TEL: 0 392 444 00 88

MALATYA YEŞİLYURT ILICAK OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
OSB MAH. HAVAALANI YOLU 2. CAD. B BLOK NO: 14/1
TEL: 0 422 238 60 00

MANİSA SALİHLİ ŞENDİL OTOMOTİV TİCARET VE SAN. LTD. ŞTİ.
İZMİR-ANKARA KARAYOLU ÜZERİ BARIŞ MAH. 797 SOK. NO: 6
TEL: 0 236 715 59 16-17

MANİSA YUNUSEMRE ŞENDİL OTOMOTİV TİCARET VE SAN. LTD. ŞTİ.
UNCU BOZKÖY MAH. MİMAR SİNAN BULVARI NO: 203/A
TEL: 0 236 236 18 50

MARDİN MERKEZ UMUR TEKNİK MAKİNE OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.
KIZILTEPE YOLU 10. KM MARTU KARŞISI
TEL: 0 482 215 15 15

MERSİN MEZİTLİ BORANLAR OTOMOTİV İNŞAAT LOJİSTİK HİZMETLER TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
ATATÜRK MAH. GMK BULVARI NO: 656/ A-658/A 33170
TEL: 0 324 358 16 06

MERSİN TARSUS BİROLLAR AHMET FATİH UMUNÇ
ADANA CAD. NO: 126 BEYDEĞİRMENİ CİVARI
TEL: 0 324 616 26 36

MERSİN TARSUS BORANLAR OTOMOTİV İNŞAAT LOJİSTİK HİZMETLER TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
GİRNE MAH. SAİT POLAT BULVARI 2026 SOK. NO: 1/A ADANA-MERSİN KARAYOLU ÜZERİ
TEL: 0 324 614 28 00

MERSİN TOROSLAR BİLEN OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
OKAN MERZECİ BULVARI NO: 425
TEL: 0 324 226 17 17

MUĞLA FETHİYE YÖN OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ. FETHİYE ŞUBESİ
FOÇA MAH. ADNAN MENDERES BULVARI NO: 433/C
TEL: 0 252 646 88 00

MUĞLA MİLAS YÖN OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ. BODRUM ŞUBESİ
ŞEFER ALANI MEVKİİ MEŞELİK MAH. BODRUM-MİLAS KARAYOLU 22. KM NO: 111/1
TEL: 0 252 363 00 33

MUĞLA YATAĞAN TURMAK TURİZM TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
ATATÜRK MAH. 772. SOK. NO: 5/1
TEL: 0 252 572 61 11

YETKİLİ SERVİS NOKTALARI

MUŞ MERKEZ
GÜVENSOY OTOMOTİV PETROL İNŞAAT NAKLİYAT KUYUMCULUK SAN VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.
BİTLİS YOLU 4. KM
TEL: 0 436 216 22 48

NEVŞEHİR MERKEZ
ONUR ALTAN PETROL OTOMOTİV SAĞLIK HİZMETLERİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
MEHMET AKİF ERSOY MAH.
FEVZİ ÇAKMAK CAD. NO: 137
TEL: 0 384 214 00 00

ORDU MERKEZ
TUNALAR MOTORLU ARAÇLAR TİCARET A.Ş. ORDU TEMSİLCİLİĞİ
CUMHURİYET MAH. M. KEMAL BULVARI ORDU-GİRESUN KARAYOLU 8. KM NO: 126
TEL: 0 452 233 72 00

RİZE MERKEZ
OTO AK KOLL. ŞTİ. OSMAN METİN AKMEHMET VE ORT.
GÜLBAHAR MAH. ATATÜRK CADDESİ NO: 718
TEL: 0 464 214 10 60

SAKARYA ARİFİYE
AKGÜN OTOMOBİL TİCARET VE SANAYİ A.Ş.
HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO: 20
TEL: 0 264 666 24 01

SAMSUN TEKKEKÖY
OTOKOÇ SAMSUN TEMSİLCİLİĞİ
SAMSUN ÇARŞAMBA KARAYOLU 10. KM
KUTLUKENT 55330
TEL: 0 362 266 81 10

SİNOP MERKEZ
UZMANELLER OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.
YENİ SANAYİ SİTESİ 11/5 NO: 9
TEL: 0 368 271 57 90

SİVAS MERKEZ
OTO SABIR OTOMOTİV MATBACILIK AMBALAJ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ANKARA-ERZİNCAN KARAYOLU 1. KM
TEL: 0 346 215 15 15

ŞANLIURFA MERKEZ
ÖNKOL EV GEREÇLERİ OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
VİRANŞEHİR YOLU 3. KM
TEL: 0 414 444 91 83

TEKİRDAĞ ÇORLU
HALİÇ OTO TİC. VE SAN. A.Ş.
E-5 KARAYOLU
ÖNERLER MEVKİİ
TEL: 0 282 673 35 50

TEKİRDAĞ MERKEZ
HALİÇ OTO TİC. VE SAN. A.Ş.
İSTANBUL YOLU ÜZERİ
BEYAZKÖY MEVKİİ 7. KM
TEL: 0 282 243 85 55

TRABZON MERKEZ
TUNALAR MOTORLU ARAÇLAR TİCARET A.Ş. TRABZON TEMSİLCİLİĞİ
ADNAN KAHVECİ BULVARI
ORTA MAH. NO: 47
SOĞUTLU
TEL: 0 462 248 22 22

UŞAK MERKEZ
AĞAOĞLU OTOMOTİV VE PETROL TİC. PAZARLAMA A.Ş.
KEMALÖZ MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 135/A
TEL: 0 276 223 38 18

VAN MERKEZ
ŞENGÜLLER OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.
İPEK YOLU SSK HASTANESİ KARŞISI NO: 101
TEL: 0 432 217 77 77

YALOVA ÇİFTLİKKÖY
EFSANE MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. PET. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
ÇİFTLİK MAH. M.FEVZİ ÇAKMAK CAD. NO: 206
TEL: 0 226 300 00 13

YALOVA MERKEZ
DERMAN OTOMOTİV İMALAT SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
SOĞUCAK KÖYÜ MERKEZ MEVKİİ YALOVA-BURSA YOLU CAD. NO: 166
İÇ KAPI NO: 1
TEL:0 226 825 32 90

YOZGAT MERKEZ
DURMUŞOĞULLARI OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
ŞEYHOSMAN MAH.
SANAYİ 1. CAD. NO: 2A
TEL: 0 354 444 75 80

ZONGULDAK EREĞLİ
KELEŞSAN KELEŞLER OTOMOTİV SAC İNŞAAT HAFRİYAT TAAHHÜT TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.
KAVAKLIK MAH.
YEŞİLTEPE MEVKİİ
TEL: 0 372 322 65 65

ZONGULDAK GÖKÇEBEY
OTO TEKNİK SEMİH ÇAKIR
SATIBEYLER MAH.
ATATÜRK CAD. NO: 2
BAKACAKKADI
TEL: 0 372 615 19 41

Stellantis Europe S.p.A. – Teknik Servis İşlemleri
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) – İtalya
Baskı no. 630.85.973 - 12/2023 - 1. Baskı

Tofaş Türk Otomobill Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145 K:1-5 80622
Zincirlikuyu - İSTANBUL Telefon: (0212) 275 29 60
Ticaret sicil no: 100324/04623

tr

Teşekkür ederiz