Değerli Müşterimiz,

Fiat'ı tercih ettiğiniz için sizi kutluyor ve size teşekkür ediyoruz.

Bu kılavuzu, aracınızın tüm özellikleriyle tanışmanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanmanıza yardımcı olmak için hazırladık. Bu araç günlük kullanım için olduğu kadar özel kullanımlar için de tasarlanmıştır. Lütfen aracınızın tüm dinamik özelliklerini öğrenmek için zaman ayırın.

Bu kılavuzda aracınızın kullanımına ve Fiat'ınızın teknik özelliklerinin en iyi şekilde nasıl kullanılacağına ilişkin bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

Yola ilk kez çıkmadan önce, özellikle frenler, direksiyon ve şanzıman ile ilgili kontrollere aşinalık kazanmak için baştan sona okumanız tavsiye edilir; aynı zamanda, farklı zeminlerde aracın nasıl davrandığını anlayabilirsiniz.

Bu belge ayrıca, Fiat'ınızın güvenli sürüşü, bakımı ve onarımı için temel bilgilerin yanı sıra özel özelliklerin ve ipuçlarının bir açıklamasını da sunar.

Ekteki Garanti kitapçığında ayrıca Fiat'ın müşterilerine sunduğu Bayi Hizmetlerinin bir tanımını, Garanti Belgesini ve aracın bakımına ilişkin hüküm ve koşulların ayrıntılarını bulacaksınız.

Bu bilgilerin sizi yeni aracınıza daha da yaklaştıracağı ve Fiat ekibi tarafından sağlanan desteği değerlendirmenizi sağlayacağından eminiz.

Keyifli okumalar. İyi yolculuklar!

DİKKAT

Bu Kullanım Kılavuzu tüm Fiat 600 versiyonlarını açıklamaktadır. Belirli pazarlara veya versiyonlara özel seçenekler, ekipmanlar metinde açık bir şekilde belirtilmemiştir: bunun sonucu olarak, yalnızca satın aldığınız donanım seviyesi, motor ve versiyonla ilgili bilgileri dikkate almalısınız. Satın alma sırasındaki özel opsiyon talebi dışında, modelin üretimi boyunca sunulan herhangi bir içerik, (sağlanan modeller/pazarlar için) ibaresiyle tanımlanacaktır.

Bu yayında belirtilen veriler, aracın doğru kullanımında size yol göstermek amacıyla hazırlanmıştır. FCA Italy S.p.A. ürettiği araçların sürekli olarak geliştirilmesini amaçlamaktadır. Bu sebeple, teknik ve/veya ticari nedenlerle açıklanan modelde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Daha fazla bilgi için bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin.

ÖNEMLİ: LÜTFEN OKUYUNUZ

YAKIT İKMALİ



Benzinli motorlar: EN228 Avrupa teknik şartnamesine uygun olarak sadece 95 oktan değerinden (RON) düşük olmayan benzinle yakıt ikmali yapın. Metanol veya E85 etanol içeren benzin kullanmayın. Böyle karışımların kullanılması marş ve sürüş sorunlarının yanı sıra yakıt besleme sisteminin ana bileşenlerinde hasara neden olabilir. Uygun yakıt kullanımı konusunda daha ayrıntılı bilgi için "Çalıştırma ve Sürüş" bölümündeki "Araca yakıt ikmali" kısmına bakınız.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



Otomatik şanzımanlı versiyonlar: El freninin çekilmiş olduğundan emin olun, P (Park) veya N (Neutral-Nötr) vitesini seçmek için PRND kumandasını hareket ettirin, frene basın, ardından kontak anahtarını 1 konumuna getirin veya kontak anahtarına basınız.

Elektrikli versiyonlar: PRND kumandası P konumundayken, kontak anahtarı 1 konumuna getirildiğinde veya START STOP ENGINE (MOTORU ÇALIŞTIR/DURDUR) düğmesine basıldığında, sesli bir uyarı duyulur ve aracın elektrikli çekiş sisteminin devreye girdiğini belirtmek için gösterge paneli ekranında "READY" (HAZIR) mesajı görünür. Araç artık yola çıkmaya hazırdır.

ARACIN YANICI MADDE ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Çalışırken katalitik konvertör çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Bu sebeple aracınızı çim, kuru yapraklar, çam yaprakları veya diğer yanıcı malzemelerin üzerine park etmeyin; yangın tehlikesi oluşabilir.

ÇEVREYE SAYGI



Araç, çevre korunmasına daha çok dikkat edilmesini sağlamak için emisyonlarla bağlantılı bileşenlerin sürekli takibini mümkün kılan bir sistemle donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Eğer aracınızı satın aldıktan sonra, aracınıza elektrikli (aküyü yavaşça boşaltma riski olan) aksesuarlar eklemek isterseniz, yetkili bir Fiat bayisi ile iletişime geçin. Toplam elektrik gereksinimini tespit ederek, aracın elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşımayacağını kontrol edebilirler.

PERİYODİK BAKIM



Düzgün bakım, aracın performansının ve güvenlik özelliklerinin korunmasına, çevre dostu olmasına ve zaman içinde düşük işletme maliyetleri sağlamasına yardımcı olur.

"SİBER GÜVENLİK" CİHAZLARI

Araç, araç içi elektronik sistemleri bilgisayar korsanlığı girişimlerinden koruyabilmek için otomotiv sektöründe uygulanmakta olan teknolojik standartlara göre geliştirilmiş güvenlik cihazlarıyla donatılmıştır. Söz konusu güvenlik cihazlarının amacı, aracın performansını tehlikeye atabilecek ve/veya alıcıların ve/veya kullanıcıların kişisel bilgilerinin çalınmasına ve/veya bu bilgilerin izinsiz olarak dağıtılmasına olanak tanıyabilecek siber saldırı veya virüs ya da kötü amaçlı yazılım yüklenmesi riskini en aza indirmektir. Aracın alıcısı, bu bilgisayar korsanlığı önleyici güvenlik cihazlarını sökmemeli, değiştirmemeli veya tahrif etmemelidir. Dolayısıyla üretici, aracın alıcısı ve/veya kullanıcısı tarafından güvenlik cihazlarının sökülmesi, değiştirilmesi veya tahrif edilmesinden kaynaklanan olumsuz sonuçlardan ve/veya araçta ve/veya alıcıda ve/veya üçüncü şahıslarda meydana gelen hasarlardan sorumlu olmayacaktır.

KULLANIM KILAVUZUNUN KULLANIMI

ÇALIŞTIRMA TALİMATLARI

Yönle ilgili bir talimat verildiğinde (sol/sağ veya ileri/geri), bunlar sürücü koltuğundaki yolcunun bakış açısından yazılmıştır. Bir yön farklı bir perspektiften yazılmışsa, metinde uygun şekilde belirtilecektir.

Kullanım Kılavuzundaki şekiller sadece örnek olarak verilmiştir: bu, resmin bazı ayrıntılarının aracınızın gerçek düzenine karşılık gelmediği anlamına gelebilir. Buna ek olarak, Kullanım Kılavuzu direksiyon simidi sol tarafta olan araçlar dikkate alınarak hazırlanmıştır; bu sebeple direksiyon simidi sağ tarafta olan araçlarda bazı kontrollerin konumu veya yapısı şekle göre tam olarak aynı olmayabilir.

İhtiyaç duyduğunuz bilgileri içeren bölümü belirlemek için bu Kullanıcı El Kitabının sonundaki dizine başvurabilirsiniz. Bölümler, her tek sayfanın yan tarafındaki özel grafik sekmeleriyle hızlı bir şekilde tanımlanabilir. Birkaç sayfa ileride bölüm düzenini ve sekmelerdeki ilgili sembolleri tanımak için bir kılavuz bulunmaktadır. Ayrıca, her çift numaralı sayfanın kenarında da yazılı olarak ilgili bölümün adı belirtilmektedir.

UYARILAR VE ÖNLEMLER

Bu Kullanım Kılavuzunu okurken, aracınıza zarar getirebilecek prosedürleri önlemek için bir dizi **UYARI** bulacaksınız. Ayrıca, kaza veya yaralanmalara neden olabilecek araç elemanlarının yanlış kullanımını önlemek için dikkatle takip edilmesi gereken **ÖNLEMLER** de bulunmaktadır.

Bu yüzden, tüm **UYARILARA** ve **ÖNLEMLERE** her zaman dikkatle uymak gereklidir.

UYARILAR ve **ÖNLEMLER** kılavuzda aşağıdaki semboller ile hatırlatılacaktır:

 kişisel güvenlik;

 araç güvenliği;

 çevre koruma.

NOT: Bu semboller, gerektiğinde, başlığın yanında veya satırın sonunda gösterilir ve bunu bir sayı takip eder. Bu sayı, söz konusu bölümün sonundaki ilgili uyarıyı hatırlatır.

UYARI Metinde "konvansiyonel akü" ibaresi geçiyorsa, bu motor bölmesinde bulunan 12V kurşun servis aküsünü işaret eder. Metinde geçen "yedek akü" ibaresi, ön sol koltuğun altında bulunan hibrit sistemin 48V lityum-iyon traksiyoner aküsü anlamına gelmektedir.

Metinde geçen "yüksek voltajlı akü" ibaresi, Tam Elektrikli çekiş sisteminin yüksek gerilimli lityum traksiyoner aküsü anlamına gelmektedir. Bunun yerine "yardımcı akü" terimi, takviyeyle çalıştırma için kullanılan arabanın dışındaki kurşun akü anlamına gelir.

SEMBOLLER

Bazı araç bileşenleri, sembolleri bu bileşeni kullandığınızda uymanız gereken önlemleri gösteren renkli etiketlere sahiptir.
Her bir sembolün içeriğini özetleyen kısa bir açıklama için aşağıya bakınız. Burada gösterilen tüm uyarıları daima dikkate alın.



KULLANIM KILAVUZUNU OKUYUN



GÖZLERİNİZİ KORUYUN



MOTOR KAPALIYKEN DAHİ OTOMATİK OLARAK ÇALIŞABİLİR



MOTOR SICAKKEN KAPUTU AÇMAYIN



AÇMAYIN: YÜKSEK BASINÇLI GAZ



PATLAMA



HAREKETLİ PARÇALARA VÜCUDUNUZU VE KIYAFETLERİNİZİ YAKLAŞTIRMAYIN



AŞINDIRICI SIVI



YÜKSEK VOLTAJ

ARAÇ ÜZERİNDE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER/MODİFİKASYONLAR

UYARI
Araç üzerinde yapılacak herhangi bir değişiklik veya modifikasyon, aracın emniyetini ve yol tutuşunu ciddi şekilde etkileyebilir ve bu da yolcuların ölümle sonuçlanabilecek şekilde yaralanabileceği kazalara neden olabilir.

ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR
Aracı satın aldıktan sonra, kalıcı bir elektrik beslemesi gerektiren elektrikli aksesuarlar (örn. radyo, uyduyla hırsızlık önleme sistemi vb.) veya herhangi bir durumda elektrik beslemesini zorlayan aksesuarlar takmaya karar verirseniz, bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin; personel, aracın elektrik sisteminin gerekli yüke dayanıp dayanamayacağını veya daha güçlü bir konvansiyonel akü ile bütünleştirilmesi gerekip gerekmediğini kontrol edecektir.

UYARI Ek spoiler, alaşım jantlar veya standart olmayan tekerlek poryaları takarken dikkatli olun: frenlerin havalandırmasını azaltabilir ve sert, tekrarlı frenlemelerde veya uzun inişlerde verimliliği etkileyebilir.

Pedal hareketini hiçbir şeyin engellemediğinden emin olun (paspaslar vb.).

ELEKTRİKLİ/ELEKTRONİK CİHAZLARIN TAKILMASI
Aracı satın aldıktan sonra satış sonrası hizmet kapsamında takılan elektrikli ve elektronik cihazlar aşağıdaki etiketi taşımalıdır:
e
FCA Italy S.p.A., kurulumun konusunda uzman bir merkezde, ustalıkla ve üreticinin teknik şartnamelerine uygun olarak gerçekleştirilmesi koşuluyla alıcı-verici telsiz kurulumuna izin verir.

UYARI Trafik polisi, aracın özelliklerini değiştiren cihazlar takılmışsa aracın yola çıkmasına izin vermeyebilir. Bu durum, doğrudan veya dolaylı olarak bu değişiklikten kaynaklanan arızalarla ilgili olarak garantinin geçersiz olmasına da neden olabilir.

FCA Italy S.p.A., FCA Italy S.p.A. tarafından tedarik edilmeyen veya tavsiye edilmeyen ve/veya sağlanan talimatlara uygun olarak kurulmayan aksesuarların kurulumundan kaynaklanan hasarlardan sorumlu değildir.

RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI
Radyo verici ekipmanı (araç cep telefonları, CB radyoları, amatör telsiz vb.) tavan üzerine ayrı bir anten monte edilmediği sürece araç içinde kullanılamaz.

Bu cihazların yayını ve alımı araç gövdesinin blendaj etkisinden etkilenebilir. EC onaylı cep telefonlarının (GSM, GPRS, UMTS, LTE) kullanımıyla ilgili olarak, cep telefonu Üreticisi tarafından verilen kullanım talimatlarına uyun.

UYARI Söz konusu cihazların yolcu bölmesi içinde (harici bir anten olmadan) kullanılması elektrik sistemlerinin arızalanmasına neden olabilir. Böyle bir durum, yolcuların sağlığı için potansiyel bir tehlike oluşturmanın yanı sıra aracın güvenliğini de riske atabilir.

UYARI Cep telefonları/dizüstü bilgisayarlar/akıllı telefonlar/tabletler aracın içinde ve/veya elektronik anahtara yakınsa, Pasif Giriş/MOTORU ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi sisteminin performansı düşebilir.

ARACINIZI TANIMA 
GÖSTERGE PANELİNİ TANIMA 
GÜVENLİK 
ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ 
ACİL DURUMDA 
SERVİS VE BAKIM 
TEKNİK ÖZELLİKLER 
MULTİMEDYA 
İÇERİKLER 

ARACINIZI TANIMA

Yeni aracınızla ilgili derinlemesine bilgiye buradan ulaşabilirsiniz.
Okuyacağınız kılavuz aracınızın fonksiyonlarını ve nasıl çalıştıklarını size basit ve doğrudan bir şekilde açıklamaktadır.

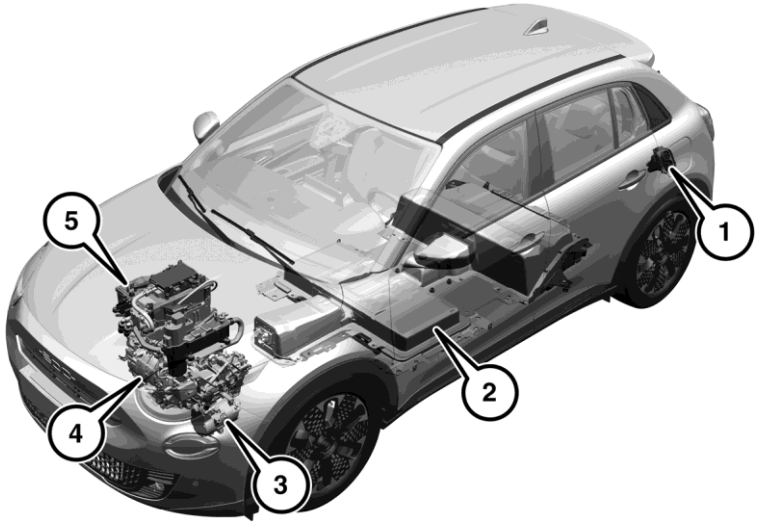
ELEKTRİKLİ VERSİYON ÇALIŞMA İLKESİ..... 12
HİBRİT VERSİYON ÇALIŞMA İLKESİ..... 16
ANAHTARLAR..... 20
KONTAK ANAHTARI..... 27
ARAÇ GÜVENLİĞİ..... 28
KAPILAR..... 29
KOLTUKLAR..... 32
KOLTUK BAŞLIKLARI..... 36
DİREKSİYON SİMİDİ..... 37
AYNALAR..... 38
DIŞ AYDINLATMA..... 40
İÇ LAMBALAR..... 45
SİLECEK KONTROL KOLU..... 46
KLİMA KONTROL SİSTEMLERİ..... 48
PENCERELER..... 58
KAPUT..... 60
BAGAJ..... 61
İÇ DONANIMLAR..... 64
PORTBAGAJ SİSTEMİ..... 68
MOTOR EGZOZU..... 69

ELEKTRİKLİ VERSİYON ÇALIŞMA İLKESİ

(sağlanan modeller/pazarlar için)
Full Elektrikli Fiat 600'ün tahrik sistemi tamamen otomobilin yüksek voltajlı lityum-iyon şarj edilebilir aküsünde bulunan enerjiyle çalışmaktadır.
Geleneksel veya hibrit otomobillerin tersine, bu otomobilde içten yanmalı motor bulunmamaktadır.
Fiat 600, yakıt yerine yüksek voltajlı aküde depolanan elektrik enerjisini kullanmaktadır. Bu akü, harekete başlamak için ihtiyaç duyulan enerjiyi sağlar ve dolayısıyla kullanımdan önce yeniden şarj edilmesi gerekir. Yüksek voltajlı akü tümüyle boşalırsa araç çalışmaz.
Ayrıca bu araçta, içten yanmalı motorlu araçlarda kullanılanlarla benzer tipte geleneksel bir akü (12V) bulunmaktadır. Konvansiyonel akü tamamen boşalırsa araç çalışmaz. Konvansiyonel akü konvansiyonel elektrik sistemini besler: lambalar, ön cam silecekleri, emniyet sistemleri (hava yastıkları ve ön gerdiriciler), ses sistemi, vb. Yüksek voltajlı akü elektrik motoruna güç verir ve yüksek voltajlı yardımcı cihazları (ısıtıcılar, elektrikli klima kompresörü, vb.) besler.

Otomobilin genel işleyişi için 12V sistemine güç sağlayan elektronik konvertör de yüksek voltajlı aküden güç alır ve aynı zamanda konvansiyonel aküyü şarj eder.
Akü, aracın şarj soketinin şarj kablosu aracılığıyla şebeke güç kaynağına bağlanmasıyla şarj edilir.
Yüksek voltajlı akü, sürüş sırasında yavaşlama veya frenleme sırasında da kısmen şarj edilir. Bu adımlar sırasında akü, elektrik motoru aracılığıyla rejenerasyon yoluyla yeniden şarj edilir. Bu, otomobilin kinetik enerjisinin kullanılması ve elektrik şarj enerjisine dönüştürülmesi nedeniyle verimli bir şarj yöntemidir.
Elektrikli otomobiller, optimum performans elde etmek için bilinmesinde fayda olan belirli kullanım özelliklerine sahiptir.

ARACIN FONKSİYONEL ŞEMASI
(sağlanan modeller/pazarlar için)



1 F6S0100

1.Şarj bağlantı noktası 2. Yüksek voltajlı akü 3. Yüksek voltajlı elektrikli kompresör 4. Çekiş elektrik motoru 5. Gerilim Dönüştürücü

YÜKSEK VOLTAJLI AKÜ

Yüksek voltajlı akü, otomobilin alt kısmında ortada bir alanda yer alır ve bakım gerektirmez. Yüksek voltajlı akü lityum-iyondan yapılmıştır. Lityum-iyon aküler şu faydaları sağlar:

❒ diğer aynı boyuttaki şarj edilebilir akü türlerinden çok daha hafiftir;
❒ şarjı daha uzun süre muhafaza eder;
❒ hafızası yoktur, yani diğer pil türlerinde olduğu gibi yeniden şarj etmeden önce tamamen boşaltmak gerekmez;
❒ şarj edilebilir ve deşarj edilebilir, şarj süreleri ev veya kamusal şarj moduna ve gücüne bağlı olarak değişiklik gösterir.

Yüksek voltajlı akü, çalışması için uygun olan en iyi sıcaklık koşullarında faaliyet göstermesini sağlayan iklimlendirme sistemleri ile donatılmıştır. Traksiyoner akünün menzili sürüş türüne, rotaya, termal konfor ekipmanlarının kullanılmasına ve bileşenlerinin eskimesine bağlı olarak değişir.

NOT Traksiyoner akünün eskimesi, iklim koşulları ve katedilen mesafe gibi birçok faktöre bağlıdır.

1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8)

1) 2) 3)

1) 2)

YÜKSEK VOLTAJLI AKÜNÜN İMHASI

Yüksek voltajlı akü, aracın kullanım ömrü boyunca dayanmak üzere tasarlanmıştır. Aküyü değiştirmek gerekirse, imha etme hakkında bilgi almak için lütfen bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin.

NOT Araçta yüksek voltajlı bir lityum-iyon akü bulunmaktadır. Bu türün uygunsuz şekilde imha edilmesi ciddi yanık, elektrik çarpması ve çevreye zarar verme riski taşımaktadır. Ulusal ve uluslararası akü yönetmeliklerine uygun olarak FCA, imha edilecek akülerin doğru şekilde kullanılması için nitelikli operatörlerle işbirliği içinde bu bileşenin uygun şekilde toplanmasını garanti eder.

GENEL BİLGİLER

Araç aynı zamanda şunlar için geliştirilmiş bir akü yönetim sistemi ile donatılmıştır:
❒ güvenli çalışmayı garanti etmek
❒ sürüş menzilini ideal hale getirmek
❒ yüksek voltajlı akünün çalışma ömrünü optimize etmek

Yüksek voltajlı akünün sıcaklığı -10°C'nin altında veya 40°C'nin üzerindeyse, bu sıcaklık aralığının dışında akü performansı düştüğü için bazı araç fonksiyonları değişebilir veya kapanabilir.

ÇALIŞMA MODU

Otomatik şanzımanlı bir araçta olduğu gibi, debriyaj pedalı olmadığından sol ayağınızı kullanmamaya alışmalısınız. Sürüş sırasında ayağınızı gaz pedalından kaldırdığınızda veya yavaşlama sırasında fren pedalına bastığınızda motor, aracı frenlemek ve yüksek voltajlı aküyü yeniden şarj etmek için kullandığı elektrik akımını üretir.

9) 10)

"TURTLE" (KAPLUMBAĞA) MODU

Gösterge paneli ekranında kaplumbağa şeklinde lamba yanıyorsa, yüksek voltajlı akünün şarj durumu kritik seviyededir, motor gücü kademeli olarak azalır ve gidebileceği menzil kısıtlıdır. Aracı şarja takın. Şarj işleminden sonra uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa, bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin.

UYARI

1) *Elektrikli otomobilin tahrik sistemi yüksek voltajlı aküye bağlıdır ve sistem etkin olduğunda bileşenler yüksek voltajla çalışır. Motor bölmesine erişirken araç üzerindeki etiketlerde yer alan uyarı mesajlarını dikkate alın. Aracın yüksek voltajlı elektrik sistemine (bileşenler, kablolar, konektörler, yüksek voltajlı akü) herhangi bir müdahale veya modifikasyon, güvenliğinize yönelik riskler içerdiğinden kesinlikle yasaktır.*

Böylesi bir durumda, bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin. Yüksek gerilim sisteminin kurcalanması, ağır yanıklara veya ölümcül sonuçlar doğurabilecek elektrik boşalmalarına yol açabilir.

2) Yüksek voltajlı aküyü tekrar satmayın, başkasına vermeyin, modifiye etmeyin. Yüksek voltajlı akü sadece temin edildiği araçta kullanılmalıdır. Araç dışında kullanılırsa veya modifiye edilirse, elektrik çarpması, ısı veya duman çıkışı, patlama veya elektrolit sızıntısı gibi kazalar meydana gelebilir. Araç, yüksek voltajlı akü sökülmeden hurdaya çıkarılırsa, yüksek voltajlı bileşenler, kablolar ve konektörlerle temas çok ciddi elektrik çarpmasına neden olabilir. Yüksek voltajlı akü uygun şekilde imha edilmezse, elektrik çarpmasına neden olarak ağır yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilir.

3) Şebeke güç kaynağı ve yüksek voltajlı akü potansiyel olarak tehlikelidir: yaralanmaya, yanıklara ve elektrik çarpması tehlikesine neden olabilirler. Her zaman çok dikkatli olun.

4) Yüksek voltajlı akünün kablolarına ve bileşenlerine hiçbir şekilde dokunmayın veya kurcalamayın: yüksek voltajlı akü bileşenlerinin bilezik, kolye veya takılan herhangi bir metal nesneyle temas etmesine izin vermeyin.

5) Yüksek voltajlı akü kapağını açmayın, değiştirmeyin veya çıkarmayın: salınan gazlar zararlı ve yanıcı olabilir: gazları solumaktan kaçının.

6) Aracın veya yüksek voltajlı akünün hasar görmesi, yangına neden olabilecek zararlı gazların dışarı çıkmasına neden olabilir. Yangın durumunda araçtan uzaklaşın, reflektörlü yelek giyin (yürürlükteki yönetmelikler gerektiriyorsa), güvenli bir yere geçin ve derhal kurtarma ekipleri, polis veya itfaiye ile iletişime geçerek aracın yüksek voltaj sistemine sahip olduğunu bildirin.

7) Akünün içindeki elektrolit kirletici ve yanıcı bir maddedir. Yüksek voltajlı akü düzgün bir şekilde imha edilmezse, yangına neden olabilir ve çevreyi kirletebilir.

8) Aracın elektrikli parçaları güvenlik uyarı etiketleri ile işaretlenmiştir. Yüksek voltajlı akü, bu tehlikeyi gösteren bir etiket taşımaktadır.

9) Kötü hava koşullarında ve su basmış yollarda: Eğer su seviyesi tekerlek jantlarının alt kısmını aşıyorsa, su basmış bir caddede aracınızı sürmeyin.

10) Elektrikli aracınızın sessiz çalıştığından, aracı terk etmeden önce PRND kumandasını daima P olarak ayarlayın ve elektrikli park frenini devreye sokun ve motoru durdurun.

CİDDİ YARALANMA TEHLİKESİ.

ÖNEMLİ

1) Yüksek voltajlı akü sadece bir Fiat Bayisindeki yetkili personeli tarafından sökülebilir.

2) Şiddetli bir darbe veya kaza sonucu araç zemine (alt gövdeye) çarptıysa, aküyü ve yüksek voltaj sistemini kalifiye teknisyenlere kontrol ettirin.

3) Fiat, aracınızın kilometresini ve traksiyoner akünüzün dayanıklılığını korumak için şunları yapmanızı önerir; elektrikli aracınızın aküsünü günlük olarak tam olarak şarj etmeyin (traksiyoner aküyü mümkün olduğunca sık %80'in altında iken şarj edin); aküyü tamamen boşaltmayın; traksiyoner akü düşük veya yüksek şarj seviyesindeyken aracı uzun süre (12 saatten fazla) kullanmamazlık etmeyin. 20 ile %40 arasında bir şarj seviyesini tercih edin; hızlı şarj yöntemini kullanmaktan kaçının; aracı -30°C'nin altındaki ve +60°C'nin üzerindeki sıcaklıklara 24 saatten fazla maruz bırakmayın; aracı negatif sıcaklıklarda (aracın 20 dakikadan fazla çalıştığı durumlar hariç) veya +30°C'nin üzerinde şarj etmekten kaçının; aracın yüksek voltajlı aküsünü bir enerji jeneratörü olarak kullanmayın; aracınızın yüksek voltajlı aküsünü şarj etmek için jeneratör kullanmayın.

ÖNEMLİ

1) Pili kendiniz imha etmeyin. Araç hurdaya çıkarılacaksa, yüksek voltajlı akünün sökülmesi ve tamamen güvenli bir şekilde çalışacak teknik becerilere sahip Fiat Bayii personeli tarafından uygun şekilde imha edilmesi için bir Fiat Bayisine götürülmelidir.

2) Aracın elektrikli parçaları güvenlik uyarı etiketleri ile işaretlenmiştir. Yüksek voltajlı akü, bu tehlikeyi gösteren bir etiket taşımaktadır.

HİBRİT VERSİYON ÇALIŞMA İLKESİ

(sağlanan modeller/pazarlar için)

HİBRİT SİSTEM DONANIMI

⚠ 11) 12) 13) 14) 15)

600 Hibrit versiyonu, gücünü aşağıdakileri kullanan hibrit bir sistemden almaktadır:

❒ **Elektrik motoru ("e-machine"),** otomatik şanzımana entegre edilmiştir ve ısı motoruna mekanik olarak bağlıdır ve yardımcı bir lityum-iyon akü (48V) ile çalışır.

❒ **BS (Kayışlı Marş),** yardımcı kayışlar tarafından devreye sokulur, araç dururken veya düşük hızda sürerken ısı motorunu çalıştırmaya olanak sağlar. Bazı aşamalarda, örneğin "elektrikli sürüş" esnasında, ısı motorunun marş motorunun yerini alır. İkinci durumda, araç motorun otomatik olarak kapatılmasıyla durdurulduğunda, motor BS (Kayışlı Marş) cihazı tarafından yeniden başlatılacaktır.

❒ **48V lityum-iyon yardımcı akü,** araç için enerji depolama işlevine sahiptir.

Hibrit sistem, yakıt tüketimini ve CO_2 emisyonlarını azaltırken performansı artırmayı (geçiş aşamalarında daha yüksek atiklik) mümkün kılar.

NOT Hibrit sistem sürekli çalışmaz, fakat aracın durumuna, yardımcı lityum-iyon akünün (48V) şarj durumuna, sürüş koşullarına (hızlanma/yavaşlama/frenleme, motor çalıştırma) ve zeminin koşullarına (örneğin yokuş aşağı yol) bağlı olarak etkinleştirilir. 48 V Li-ion (Lityum-iyon) yardımcı akü, aracı hareket ettirmek için gereken elektrik enerjisini depolar. Traksiyoner akü, hibrit işlevselliğinden tam olarak yararlanmak ve aynı zamanda enerji geri kazanım işlemi için her zaman bir miktar kapasiteye sahip olmak amacıyla şarj seviyesinin her zaman maksimum seviyenin %50'si civarında olmasını sağlamak için otomatik olarak şarj edilir ve ön sol koltuğun altında bulunur. Traksiyoner akünün menzili sürüş türüne, rotaya ve bileşenlerinin eskimesine bağlı olarak değişir.
Hibrit sistem, daha fazla tork gerektiğinde veya daha yüksek yakıt tüketimi ve emisyon zamanlarında aracın çalıştırılması sırasında içten yanmalı motora bir güç takviyesi sağlar. Bazı sürüş koşullarında, Hibrit sistem kontrol modülü yardımcı lityum-iyon akünün (48V) şarj seviyesine bağlı olarak enerji akışlarını düzenler.

NOT Katalitik konvertörün verimliliğini ve fren desteğinin kullanılabilirliğini güvence altına almak için araç her zaman benzinli motorla çalışır.

Tümüyle elektrikli sürüş park manevralarında, şehir içinde 20 mph (30 km/h) hızla gidilen bölgelerde, şehir içi ve şehir dışı yollarda yumuşak sürüşte ve otoyollarda hafif yavaşlama veya yokuş aşağı inişlerde mümkündür. Elektrik motoru otomatik şanzımana entegre edilmiştir.

PRND kumandası P ("Park") ve N ("Nötr") konumundayken, yardımcı akü (48V) şarj fazı başladığında motor bölümünden gelen seslerde bir artış duyulabilir: bu normaldir ve bir arıza değildir.

Enerji geri kazanımı

Gaz pedalını bırakarak aracın eylemsizliğini en üst düzeye çıkarın, böylece araç kendiliğinden yavaşlar (örneğin yokuş aşağı giderken veya bir trafik ışığına yaklaşırken).
Gaz pedalı bırakıldığında, gösterge panelindeki güç göstergesindeki kaydırıcının hâlâ ŞARJ bölgesinde olması koşuluyla, enerji geri kazanımı optimum düzeydedir.
Enerji geri kazanımı, sürüşün "pasif" aşamalarının (yavaşlama) etkin bir şekilde kullanılmasını mümkün kılar.

Geri kazanılan enerji, traksiyoner aküyü yeniden şarj etmek için kullanılır ve ardından tamamen elektrikli sürüş veya daha fazla hızlanma için kullanılır. Traksiyoner akü neredeyse dolduğunda, enerji geri kazanımı kademeli olarak azalır.

DC/DC dönüştürücü

48V sisteminden gelen akımın 12V sistemi tarafından kullanılabilecek akıma dönüştürülebilmesi için DC/DC kullanılır: araç kullanılırken DC/DC bir dönüştürücü işlevi görerek 12V aküye güç verilmesini ve şarj edilmesini sağlar. Bağlantı kablosu, 12V ve 48V sistemlerinin birbirine bağlanmasını ve 12V sistemine 48V yardımcı akü, DC/DC dönüştürücü ve BS (Kayışlı Marş) cihazı üzerinden güç verilmesini sağlar.

UYARI

11) Yanlış kullanım veya sistem bileşenlerine uygun olmayan müdahaleler, elektrik sisteminde ciddi hasara yol açabilir ve verilen talimatlara uyulmadığı takdirde ölümle bile sonuçlanabilecek ciddi kazalara neden olabilir. Mutlaka bir Fiat Bayisine başvurun.

12) Kaza durumunda sistem bileşenleri gözle görülemeyecek şekilde hasar görmüş olabilir.

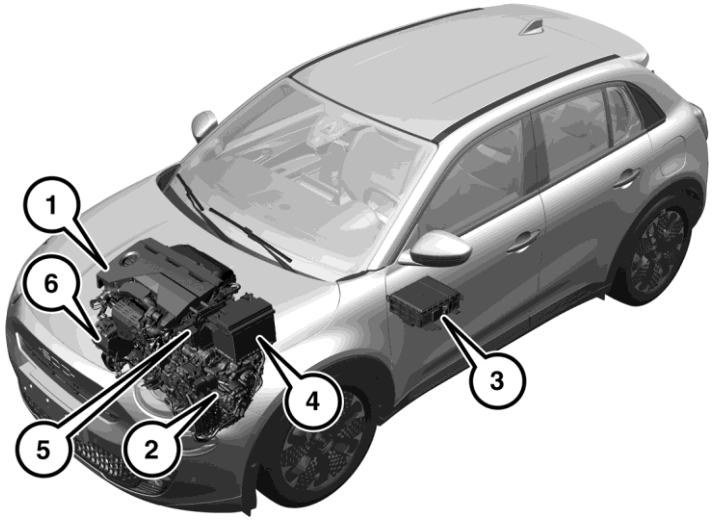
Akü sisteminin hasarlı bileşenlerine dokunmayın veya kurcalamayın: kısa devreleri önleme konusunda dikkatli olun. Derhal bir Fiat Bayisine başvurun.

13) Akü sisteminin bileşenleri üzerinde herhangi bir değişiklik yapmayın: her zaman bir Fiat Bayisine başvurun.

14) Akü sistemini delmeyin, ezmeyin, sallamayın veya deforme etmeyin.

15) Lityum-iyon yardımcı akü (48V) aracın alt kısmında bulunur: bu nedenle akü sistemini herhangi bir sıvı ile temas etmesinden kaçının ve aracı harici ısı kaynaklarının üzerine park etmeyin.

ARACIN FONKSİYONEL ŞEMASI
(sağlanan modeller/pazarlar için)



2 F6S0204

1. Benzinli motor 2. Elektrikli motor / 6 vitesli elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman 3. 48 V traksiyoner akü 4. 12 V yardımcı akü 5. DC/DC dönüştürücü 6. Kayışlı marş

YARDIMCI AKÜ
(Hibrit versiyon)

16) 4) 3) 4)

Araç, otomobil için enerji depolama işlevi gören kapalı bir 48V mühürlü lityum-iyon akü ile donatılmıştır.
Yardımcı lityum-iyon akünün ana işlevi frenleme sırasında oluşan elektrik enerjisini depolamak ve elektrik motoru çalışmaya başladığında bunu sisteme geri vermektir.
Yardımcı lityum-iyon akü, yavaşlama ve frenleme sırasında otomobilin kinetik enerjisini geri kazanarak sürüş sırasında kısmen şarj edilir.
Yardımcı lityum-iyon akü, hibrit işlevinden tam olarak yararlanmak ve aynı zamanda enerji geri kazanımı işlemi için daima belirli bir kapasiteye sahip olmak amacıyla şarj seviyesinin her zaman %100'ün altında olmasını sağlamak için otomatik olarak yeniden şarj olur.
Akü herhangi bir bakım gerektirmez.
Şarj durumu gösterge paneli ekranından görülebilir ("Gösterge panelini tanıma" bölümündeki Dijital gösterge paneli 7") bölümündeki açıklamalara bakınız).
Lityum-iyon akünün zaman içinde düzgün bir şekilde korunmasını sağlamak için, araç uzun süre -10°C'nin altındaki ve +40°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır, çünkü akü performansı bu sıcaklık aralığının dışında düştüğünde bazı araç fonksiyonları değişebilir veya devre dışı kalabilir. Akü, çalışması için uygun olan en iyi sıcaklık koşullarında faaliyet göstermesini sağlayan iklimlendirme sistemleri ile donatılmıştır.
Araçtaki hibrit sistemin bileşenleri (DC/DC, invertör, 48V yardımcı lityum-iyon akü, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman kontrol modülü) motor soğutma sıvısı ile soğutulur (daha fazla bilgi için "Servis ve Bakım" bölümündeki "Seviyeleri kontrol etme" paragrafına bakınız).

UYARI 48V lityum-iyon akü arızası durumunda, bir Fiat Bayisine başvurun.

UYARI Akünün sınırlı bir kullanım ömrü vardır. Şarjı koruma yeteneği zamanla ve kullanıldıkça azalır. Akü kapasitesindeki azalma miktarı dış koşullara (örn. ortam sıcaklığı vb.) ve sürüş tarzı gibi kullanım koşullarına bağlı olarak değişir. Bu, lityum iyon akülerin doğal bir özelliğidir ve bir arıza göstergesi olarak değerlendirilmemelidir. Ayrıca, lityum-iyon akünün kapasitesi azaldıkça elektrikli sürüş modunda gidilebilecek menzil azalsa da otomobilin performansı etkilenmez.

GENEL GÜVENLİK BİLGİSİ
Yanlış kullanım veya sistemin bileşenleri üzerinde yanlış izole edilmiş ekipmanlarla yapılan uygunsuz çalışmalar, kısa devrelere neden olabilir ve yüksek akımların geçişi ve/veya ortaya çıkan yüksek sıcaklıklar nedeniyle kazalara neden olabilir. Tüm onarım/bakım işlemlerini yalnızca Fiat yetkili servisinde yaptırınız.

Akü sistemi uygun olmayan bir şekilde kullanılırsa, hasar görürse/ aşırı ısınırsa/kurcalanırsa veya olumsuz çevre koşullarına maruz kalırsa (örn. çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklar), akü hasar görebilir ve yanıcı elektrolit emisyonları açığa çıkarabilir. Böylesi durumlarda 48 Volt aküyü değiştirtiniz ve bu işlemi sadece bir Fiat Bayisinde yaptırınız.

Aracı 1 aydan uzun süre kullanmama durumunda
Aracı daima -10°C ile +30°C arasındaki sıcaklıklarda bir yere park edin.

(aşırı sıcaklığın olduğu bir yere park etmek traksiyoner aküye zarar verir). Traksiyoner aküsü (48V) için şarj prosedürünü aksesuar aküsü (12V) ve DC/DC dönüştürücü üzerinden gerçekleştirin.

UYARI

16) Akünün içindeki elektrolit kirletici ve yanıcı bir maddedir. Eğer yardımcı akü uygun şekilde imha edilmezse yangına neden olabilir ve çevreyi kirletebilir.

ÖNEMLİ

4) Şiddetli çarpma veya kaza sonucu araç alt tarafı (alt kaporta) çarptıysa, aküyü yetkili teknisyenlere kontrol ettirin.

ÖNEMLİ

3) Pili kendiniz imha etmeyin. Araç hurdaya çıkarılacaksa, yardımcı akünün akünün sökülmesi ve tamamen güvenli bir şekilde çalışacak teknik becerilere sahip Fiat Bayii personeli tarafından uygun şekilde imha edilmesi için bir Fiat Bayisine götürülmelidir.

4) Aracın elektrikli parçaları güvenlik uyarı etiketleri ile işaretlenmiştir. Yüksek voltajlı akü, bu tehlikeyi gösteren bir etiket taşımaktadır.

ANAHTARLAR

ANAHTARLAR

5) 6)

17)

Yedek anahtarlar

Anahtar numarası çıkarılabilir bir etiket üzerinde belirtilmiştir.
Yedek anahtarlar sipariş edilirken, immobilizasyon sisteminin bir bileşeni olduğu için anahtar numarası belirtilmelidir. Tekerlek somunlarını kilitlemek için kullanılan adaptörün kod numarası bir kart üzerinde belirtilmiştir. Yedek adaptör sipariş edilirken bu kod numarası belirtilmelidir.

Katlanabilir anahtar bölümlü anahtar

18)



3 JJ000559

Uzatmak için şekil 3'teki düğmeye basın. Anahtarı katlamak için önce düğmeye basın ve ardından katlayın.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR



4 JJ000003

: kapıların kilidini açar

: kapıları kilitler

: uzun basıldığında bagaj kapağının kilidi açılır

Uzaktan kumanda düğmelerini kullanarak aşağıdaki fonksiyonların çalıştırılmasını sağlar:

- merkezi kilitleme sistemi
- hırsızlık önleyici kilitleme sistemi
- hırsızlık önleyici alarm sistemi bagaj
- kapağı kilidini açma
- elektrikli camlar
- katlanır aynalar
- araç konumlandırıcı aydınlatması

Uzaktan kumanda 50 m'ye kadar bir menzile sahiptir, fakat dış etkenlerden dolayı çok daha az da olabilir. Dörtlü flaşörler çalıştığını onaylar.

Dikkatli kullanın, nemden ve yüksek sıcaklıklardan koruyun ve gereksiz yere çalıştırmaktan kaçının.

Hata

Merkezi kilitleme sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştırılamıyorsa, nedeni aşağıdakilerden biri olabilir:

❒ Uzaktan kumandada arıza.
❒ Akü voltajı çok düşük.
❒ Merkezi kilitleme sisteminin sık aralıklarla çalıştırılarak aşırı yüklenmesi, güç kaynağının kısa bir süre için kesilmesi.
❒ Diğer kaynaklardan gelen yüksek güçlü radyo dalgalarından kaynaklanan parazit.

ELEKTRONİK ANAHTAR
(sağlanan modeller/pazarlar için)



5 JJ000005

Aşağıdaki işlevlerin anahtarsız çalışmasını sağlar:
❒ merkezi kilitleme sistemi
❒ kontağın açılması ve motorun çalıştırılması
Elektronik anahtarın sürücünün üzerinde olması yeterlidir.
Güvenlik nedeniyle, elektronik anahtar bir hareket sensörü ile donatılmış olabilmektedir. Eğer öyleyse, elektronik anahtar belirli bir süre hareket ettirilmezse aracın çalıştırılması mümkün değildir. Aracı çalıştırmaya çalışırken, gösterge paneli ekranında ilgili bir mesaj görüntülenir. Elektronik anahtarı yerinden oynatın ve aracı tekrar çalıştırmayı deneyin.

Ayrıca, elektronik anahtar uzaktan kumandanın fonksiyonlarını de içerir.

Dikkatli kullanın, nemden ve yüksek sıcaklıklardan koruyun ve gereksiz yere çalıştırmaktan kaçının.

Hata

Merkezi kilit çalıştırılamıyorsa veya motor çalıştırılamıyorsa, bunun nedeni aşağıdakilerden biri olabilir:
❒ Elektronik anahtarda arıza.
❒ Elektronik anahtar menzilin dışında.
❒ Akü voltajı çok düşük.
❒ Merkezi kilidin sık aralıklarla çalıştırılarak aşırı yüklenmesi, güç kaynağının kısa bir süre kesilmesi.
❒ Diğer kaynaklardan, güçlü radyo dalgalarından kaynaklanan parazit.
Arızanın nedenini gidermek için elektronik anahtarın konumunu değiştirin.

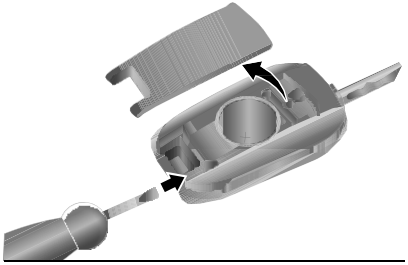
UZAKTAN KUMANDA/ELEKTRONİK ANAHTAR PİLİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

19) 20) 21) 5)
Sistem artık düzgün çalışmıyorsa veya menzil azaldığında aküyü değiştirin. Akünün boşalması durumunda, gösterge paneli ekranında yanar ve bir uyarı mesajı görüntülenir.

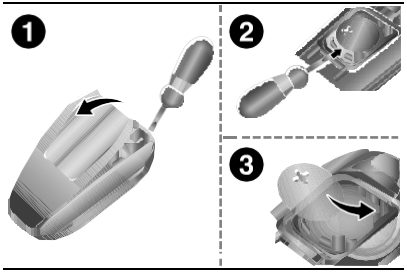


6 JJ000005_2

Piller evsel atıklara dahil edilmemelidir. Uygun bir geri dönüşüm toplama noktasında imha edilmelidirler.



7 JJ000637



8 JJ000638

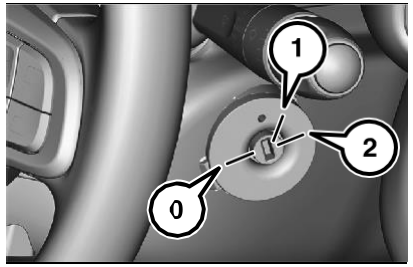
1. Yuvaya küçük bir tornavida sokarak arka kapağı çıkarın ve kapağı kaldırın (uzaktan kumanda için şek. 7, elektronik anahtar için şek. 8).
2. Pili bulunduğu yerden çıkarın.
3. Pili aynı türde bir pille değiştirin. Pili köşedeki kontağa doğru iterek ve sonra aşağı doğru bastırarak yerleştirin. Kutuplara dikkat etmeye özen gösterin.
4. Arka kapağı yerine oturtun.
5. Uzaktan kumandayı yeniden çalıştırın.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTARIN YENİDEN ÇALIŞTIRILMASI

Pilin değiştirilmesinin sonra veya bir arıza durumunda uzaktan kumandanın yeniden başlatılması gerekebilir.

Uzaktan kumanda

❒ anahtarı kontak anahtarına takın ve anahtarı (2) pozisyonuna çevirin şekil 9



9 JJ000429

❒ düğmesine birkaç saniye basılı tutun

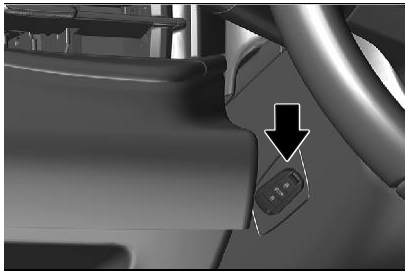
❒ kontak anahtarını (0) şek. 9 konumuna geri çevirin ve anahtarı kontak anahtarından çıkarın

Uzaktan kumanda artık tamamen çalışır durumdadır. Yeniden başlatma sonrasında arıza devam ederse, gecikmeden bir Fiat Bayisine başvurun.

Elektronik anahtar

❒ aracı açmak için mekanik anahtarı (elektronik anahtara entegre) kilide yerleştirin

❒ elektronik anahtarı direksiyon kolonundaki yedek okuyucuya yerleştirin ve kontak açılana kadar orada tutun şek. 10.



10 F6S0027

❒ PRND kumandası P modundayken fren pedalına basın,

❒ STOP/START ENGINE düğmesine basarak kontağı açın.

Yeniden başlatma sonrasında arıza devam ederse, gecikmeden bir Fiat Bayisine başvurun.

MERKEZİ KİLİTLEME SİSTEMİ

Kapıların, bagajın ve yakıt doldurma kapağının kilidini açar ve kilitler.
İç kapı kollarından biri çekildiğinde ilgili kapı açılır.

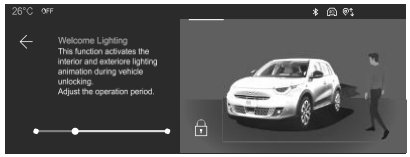
NOT Bir kaza durumunda hava yastıkları veya kemer ön gerdiricileri açılırsa, aracın kilidi otomatik olarak açılır.

Uzaktan kumandanın çalışması



11 JJ000007

Kilidi açma
Kapıların kilidini açmak ve iç ve dış aydınlatmayı (Karşılama aydınlatması) açmak için şek. 11'de gösterilen düğmeye basın. "Karşılama aydınlatması" fonksiyonu **Uconnect™ 10.25"/ 10.25" NAV** sistemi üzerinden etkinleştirilebilir/ devre dışı bırakılabilir ve ayarlanabilir, şek. 12. "Dış aydınlatma" bölümündeki "Guide- me-home ve karşılama aydınlatması" paragrafına bakın.



12 F6S0167

NOT Aracın kilidini uzaktan kumanda ile açtıktan kısa bir süre sonra, hiç kapı açılmamışsa kapılar otomatik olarak kilitlenir. Kilit açma modu **Uconnect™ 10.25"/ 10.25" NAV** sistemindeki araç kişiselleştirme menüsünden (Ayarlar>Araç>Araç erişimi) ayarlanabilir, şek. 13 (daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümüne bakınız).



13 F6S0168

Aşağıdaki ayarlar seçilebilir:

❒ Bir kere basıldığında tüm kapıların, bagajın ve yakıt doldurma kapağının kilidi açılacaktır.
❒ Sadece sürücü kapısı ve yakıt kapağını açmak için düğmesine bir kez basın. Ek olarak tüm kapıların ve yük bölmesinin kilidini açmak için düğmesine iki kez basın.
Araç kişiselleştirmesinde ilgili ayarı seçin.

Kilitleme

Kapıları, bagajı ve yakıt doldurma kapağını kapatın.



14 JJ000008

Şekil 14'te gösterilen şekle basın. Araç düzgün bir şekilde kapatılmazsa, merkezi kilitleme sistemi çalışmayacaktır. Merkezi kilit sisteminin çalışması dörtlü flaşörler tarafından onaylanır.

Bagaj



15 JJ000009

Kilidi açmak için şekil 15'te gösterilen düğmeye basılı tutun. Bagaj için kilit açma ayarları araç kişiselleştirmesinde ayarlanabilir:
❒ Bir kez basıldığında sadece bagajın kilidi açılır,
❒ Tüm kapıların, bagajın ve yakıt doldurma kapağının kilidi bir kez basıldığında açılır.
Araç kişiselleştirmesinde seçilmiş olan ayara bağlı olarak bagaj kilitlenebilir:
❒ Açık bagaj kapağını basitçe kapatmak için.
❒ Uzaktan kumandadaki tuşuna bir kez basınız.
Araç kişiselleştirmesinde ilgili ayarı seçin.

Onaylama

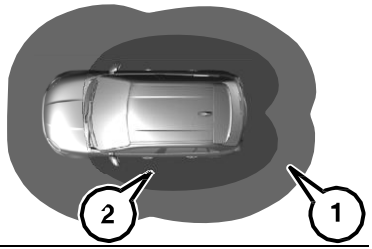
Merkezi kilitleme sisteminin çalışması dörtlü flaşörler ve sesli bir zil ile teyit edilir.

ELEKTRONİK ANAHTAR SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

Elektronik anahtar aracın dışında, ilgili kapı tarafının yaklaşık 1 m menzili içinde olmalıdır.
Bu sistem, yalnızca elektronik anahtarın algılanmasıyla aracın otomatik olarak kilitlenmesini ve kilidinin açılmasını sağlar.
Elektronik anahtar aracın dışında olmalıdır.

NOT Araç düzgün bir şekilde kapatılmazsa veya elektronik anahtar araç içinde kalırsa, kilitlemeye izin verilmez.
Araçta hırsızlığa karşı alarm sistemi varsa, birkaç saniye sonra bir uyarı zili duyulur.

NOT Elektronik anahtar, cep telefonu veya dizüstü bilgisayar gibi elektronik cihazların yakınına yerleştirilirse çalışmayabilir.



16 F6S0001

❒ Bölge 1 şekil 16: araçtan ayrılırken otomatik kilitleme
❒ Bölge 2: Araca yaklaşırken otomatik kilit açma

NOT Elektronik anahtar 1. bölgede 15 dakikadan fazla kalırsa, otomatik kilit açma devre dışı kalır.
Aracın kilidini açmak için uzaktan kumandadaki veya düğmesine basarak veya sürücü kapısı kolundaki sensöre dokunarak aracın kilidini açın. Otomatik kilitleme ve kilit açma tekrar etkinleştirilir.

NOT Otomatik olarak kilit açıldıktan kısa bir süre sonra, hiçbir kapı açılmamışsa araç yeniden kilitlenir.

NOT Kontak 9 günden daha uzun bir süre boyunca kapatılırsa veya aracın geleneksel aküsünde yeterli şarj olmadığında, otomatik işlev devre dışı bırakılır. Aracın kilidini açmak için uzaktan kumandadaki veya düğmesine basın.
veya sürücü kapısı kolundaki sensöre dokunun.
Kontağın 21 günden daha uzun bir süre kapalı kalması durumunda, aracın kilidini açmanın tek yolu uzaktan kumandadaki düğmesine veya düğmesine basmaktır.

Kilit açma / kilitleme

Kilit açma / kilitleme modu, Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden ayarlanabilir. Aşağıdaki ayarlar seçilebilir:

❒ Sadece sürücü kapısı ve yakıt doldurma kapağı kilidi açılır / kilitlenir.
❒ Tüm kapılar, bagaj ve yakıt doldurma kapağı kilidi açılacaktır / kilitlenecektir.
❒ Sadece bagajın kilidi açılacak / kilitlenecektir.

Elektronik anahtar üzerindeki düğmelerle çalıştırma

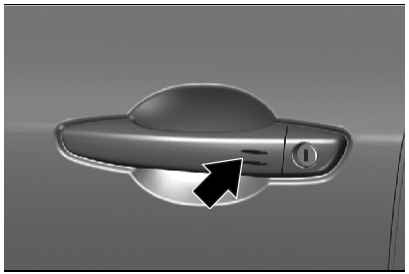


17 JJ000011

Merkezi kilitleme sistemi elektronik anahtar üzerindeki düğmelerle de çalıştırılabilir.

Kilidi açmak için şek. 17'deki veya basın. Kilitlemek için şu düğmeye basın.

Sürücü kapısı kolu



18 F6S0040

Merkezi kilitleme sistemi, sürücü kapısı kolundaki sensöre (varsa) dokunarak da çalıştırılabilir (şek. 18).

Kilidi açmak veya kilitlemek için sürücü kapısının kolunun sensörüne dokunun.

Onaylama

Merkezi kilit sisteminin çalışması dörtlü flaşörler tarafından onaylanır.

PENCERELERİ KAPATMA

Hareketin başlamasından önce sesli bir sinyal duyulur.
Hareket başlamadan önce sesli bir sinyal duyulur.
Kapatmayı durdurmak için tekrar basın.

22)

UYARI

17) Direksiyon simidinin kilitlenmesine neden olacağından, sürüş sırasında anahtarı asla kontak anahtarından çıkarmayın.
18) Düğmeye yalnızca anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden ve zarar görebilecek nesnelerden (örn. giysileriniz) uzakta olacak şekilde basın. Örneğin bir çocuk tarafından tutulurken düğmeye yanlışlıkla basılmasını önlemek için anahtarı gözetimsiz bırakmayın.
19) Pili yutmayın. Kimyasal yanık tehlikesi. Anahtarlarda küçük bir pil bulunur. Pil yutulduğu takdirde, 2 saat içinde ciddi iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir. Yeni ve kullanılmış pilleri çocukların erişemeyeceği yerde saklayınız. Pil bölmesi emniyetli bir şekilde kapanmazsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın. Pillerin yutulmuş veya vücutta olabileceğinden şüpheleniyorsanız, hemen tıbbi yardım alın. Acil durum anahtarı (varsa), pile kolay erişimi önlemek için hemen elektronik anahtarın içine takılmalıdır.
20) Akü yanlış bir tip ile değiştirilirse patlama tehlikesi! Pili aynı türden bir pille değiştirin.
21) Patlama veya yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski! Sıcaklığın aşırı yüksek olduğu veya çok yüksek rakım nedeniyle basıncın aşırı düşük olduğu bir ortamda kullanmayın/depolamayın/yerleştirmeyin. Kullanılmış bir aküyü yakmaya, ezmeye veya kesmeye çalışmayın.
22) Hiçbir kişi veya nesnenin camların ve açılır tavanın doğru şekilde kapanmasını engellemediğinden emin olun. Alarmlı modellerde, camları ve/veya açılır tavanı kısmen açık bırakmak istiyorsanız, önce iç alanın hacimsel alarm korumasını devre dışı bırakmalısınız.
Alarm hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Araç güvenliği" bölümüne bakın.

ÖNEMLİ

5) Kontak anahtarına ağır veya hacimli nesneler takmayın.
6) Anahtar güçlü darbelere maruz kalırsa, anahtarın içindeki elektronik bileşenler zarar görebilir. Anahtarın içindeki elektronik cihazların tam etkinliğini sağlamak için, asla doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.

ÖNEMLİ

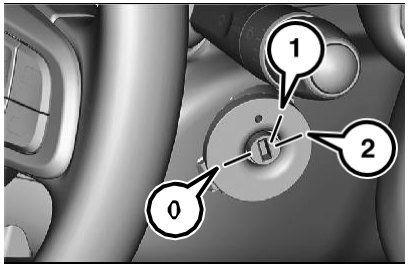
5) Uzaktan kumanda kullanılmış pilleri doğru şekilde imha edilmezse çevreye zararlı olabilir. Bu piller, yasalarda belirtildiği şekilde özel kaplarda imha edilmeli veya imha işlemleriyle ilgilenecek bir Fiat Bayisine götürülmelidir.

KONTAK ANAHTARI

⚠ 23) 24) 25) 26) 27) 28)

KONTAK ANAHTARI KONUMLARI
(sağlanan modeller/pazarlar için)

Anahtarı çevirme:

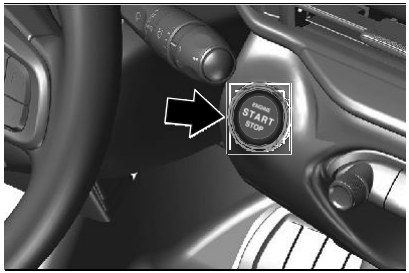


19 JJ000429

(0) şek. 19: kontak kapalı: kontak daha önce açıksa, anahtar çıkarılana veya sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler etkin kalır
(1): kontak açık güç modu: kontak açıktır, kontrol göstergeleri yanar ve çoğu elektrikli fonksiyon çalıştırılabilir
(2): engine start (motoru çalıştırma): motor
çalıştırıldıktan sonra anahtarı bırakın

Direksiyon Kilidi
Anahtarı kontaktan çıkarın ve yerine oturana kadar direksiyon simidini çevirin.

STOP START ENGINE DÜĞMESİ
(sağlanan modeller/pazarlar için)



20 F6S0002

STOP (DURDURMA): kontak kapalı: kontak önceden açıksa, anahtar çıkarılana veya sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler etkin kalır
ENGINE (MOTOR): kontak açık güç modu: kontak açık, kontrol göstergeleri yanıyor ve çoğu elektrikli fonksiyon çalışabilir durumda
START (ÇALIŞTIRMA): motor çalıştırma: motor çalıştırıldıktan sonra bırakın

⚠ UYARI

23) Kontak cihazı kurcalandıysa (örneğin hırsızlık teşebbüsü), tekrar kullanmadan önce bir Fiat Bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

24) Birinin yanlışlıkla kumandaları kullanmasını önlemek için aracınızdan ayrılırken anahtarı daima yanınıza alın. Elektrikli park frenini çekmeyi unutmayın. Çocukları asla araçta gözetimsiz bırakmayın.
25) Aracı terk etmeden önce, DAİMA el frenini devreye alın. Otomatik şanzımanlı/ Elektrikli Tahrik Üniteli versiyonlarda PRND komutunu P ve kontak anahtarını STOP konumuna getirin. Araçtan ayrılırken, her zaman tutamak üzerindeki düğmeye basarak tüm kapıları kilitleyin.
26) START STOP ENGINE düğmesi bulunan modellerde, elektronik anahtarı aracın içinde veya yakınında veya çocukların erişebileceği bir yerde bırakmayın. Kontak anahtarı ENGINE konumundayken aracı terk etmeyin. Bir çocuk elektrikli cam sileceklerini, diğer kumandaları ve hatta aracı çalıştırabilir.
27) Performansı ve güvenliği olumsuz etkileyebilecek, garantiyi geçersiz kılabilecek ve ayrıca aracın model onayı gerekliliklerine aykırı olmasına neden olabilecek direksiyon sistemi veya direksiyon kolonu modifikasyonlarını (örn. hırsızlık önleme cihazı takılması) içeren herhangi bir pazar sonrası işlemin yapılması kesinlikle yasaktır.
28) Araç hareket halindeyken asla mekanik anahtarı çıkarmayın. Direksiyon simidi çevrilir çevrilmez otomatik olarak kilitlenecektir. Bu durum çekilen araçlar için de geçerlidir.

ARAÇ GÜVENLİĞİ

HIRSIZLIK ÖNLEME KİLİT SİSTEMİ

⚠ 29)

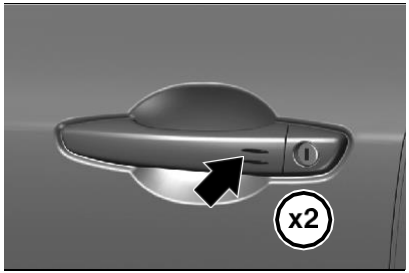
Sistem tüm kapıları kilitler. Tüm kapılar kapalı olmalıdır, aksi takdirde sistem devreye girmez. Aracın kilidinin açılması, mekanik hırsızlık önleme kilitleme sistemini devre dışı bırakır. Bu, merkezi kilitleme düğmesi ile mümkün değildir.

Etkinleştirme



21 JJ000013

Uzaktan kumandadaki şek. 21 🔒 düğmesine iki kez basın veya sürücü kapısı kolundaki sensöre şek. 22, 3 saniye içinde iki kez dokunun.



22 F6S0041

HIRSIZLIĞA KARŞI ALARM SİSTEMİ

(sağlanan modeller/pazarlar için)

Hırsızlığa karşı alarm sistemi hırsızlığa karşı kilitleme sistemi ile birleştirilmiştir.

Şunları kontrol eder:

- ❒ kapılar, bagaj kapağı, kaput
- ❒ bitişik bagaj dahil yolcu bölmesi
- ❒ araç yükseltilmişse aracın eğimi
- ❒ kontak

Etkinleştirme

Tüm kapılar, bagaj ve motor bölmesi kapalı olmalıdır.

Elektronik anahtar araç içinde kalmamalıdır.

Sistem, araç kilitlendikten 45 saniye sonra kendiliğinden etkinleşir.

Herhangi bir kapı, bagaj kapağı veya kaput düzgün şekilde kapatılmazsa, araç kilitlenmez.

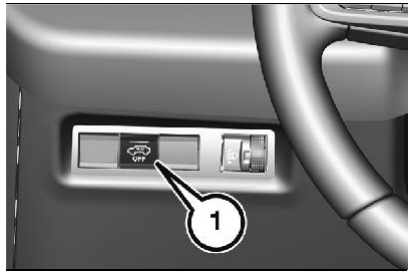
Ancak hırsızlığa karşı alarm 45 saniye sonra kendiliğinden etkinleşir.

NOT Otomatik araç kilitleme fonksiyonu hırsızlık alarm sistemini etkinleştirmez.

Hırsızlık alarm sistemini etkinleştirmek için, radyo uzaktan kumandasını kullanarak veya sürücü kapısı kolundaki sensöre dokunarak aracı kilitleyin.

NOT Koltuk kılıflarının kullanılması ve açık camlar gibi araç içinde yapılan değişiklikler yolcu bölmesi izleme işlevini bozabilir.

Yolcu bölmesi ve araç eğimini takip etmeden etkinleştirme



23 F6S0052

Hayvanların araçta bırakılması durumunda, yüksek sesli ultrasonik sinyaller veya alarmı tetikleyen hareketler nedeniyle yolcu bölmesi ve araç eğiminin kontrolünü kapatın.

Ayrıca, araç bir feribot veya trendeyken bu sistemi kapatın.

1. Bagaj kapağını, kaputu, camları kapatın.
2. Kontağı kapatın ve OFF (1) düğmesindeki LED yanana kadar 10 saniye OFF (1) şek. 23'teki düğmeye basın.
3. Araçtan çıkın ve kapıları kapatın
4. Alarm sistemini etkinleştirin.

İşaret

Alarm sistemi etkinleştirildiğinde OFF düğmesindeki LED yanıp söner. Tehlike uyarı lambaları birkaç saniye için yanar.

Devre dışı bırakma

Aracın kilidinin açılması hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakır.
Sistem, ön kapının kilidinin anahtarla veya yolcu bölmesindeki merkezi kilitleme düğmesiyle açılmasıyla devre dışı kalmaz.

Alarm

Tetiklendiğinde, alarm sireni çalar ve tehlike uyarı ışıkları aynı anda yanıp söner. Alarm sinyallerinin sayısı ve süresi mevzuat tarafından belirlenmiştir.
Hırsızlık alarmı düğmesine basılarak veya kontak açılarak devre dışı bırakılabilir.

Sürücü tarafından durdurulmamış olan tetiklenmiş bir alarm, OFF düğmesindeki LED ile gösterilecektir.
Aracın kilidi bir sonraki sefer açıldığında LED hızlı bir şekilde yanıp sönecektir.
Araç konvansiyonel aküsü yeniden bağlanmışsa (örn. Bakım çalışmalarından sonra) motoru yeniden çalıştırmak için 10 dakika bekleyin.

Hata

Kontak açıldığında OFF düğmesi üzerinde LED sürekli yanıyorsa bir Fiat Bayiinden yardım isteyin.

Hırsızlık alarmı etkinleştirilmeden aracın kilitlenmesi.

Ön kapıyı anahtarla kilitleyerek aracı kilitleyin.

MOTOR KİLİDİ

Sistem kontak anahtarının bir parçasıdır ve anahtar kullanıldığında aracın çalıştırılmasına müsaade edilip edilmediğini kontrol eder.
Motor kilidi otomatik olarak etkinleştirilir.

UYARI Radyo Frekansı Tanımlama (RFID) etiketleri anahtarda parazite neden olabilir. Aracı çalıştırırken anahtarın yakınına koymayın.

UYARI Motor kilidi kapıları kilitlemez. Aracı terk ettikten sonra mutlaka kilitleyin.

UYARI

29) Araçta birileri varsa sistemi kullanmayın! Kapı kilidi içeriden açılmaz.

KAPILAR

MERKEZİ KİLİTLEME DÜĞMESİ

30) 31)

Merkezi kilitleme düğmesi (1) şek. 24 tüm kapıları, bagaj / yük bölmesini ve yakıt doldurma kapağını araç içinden kilitler veya kilidini açar.



24 F6S0003

Kilitlemek için basın. Düğme üzerindeki LED yanar.

Kilidi açmak için tekrar basın. Düğmedeki LED söner.

MERKEZİ KİLİT SİSTEMİ ARIZASI DURUMUNDA ANAHTARLA ÇALIŞTIRMA

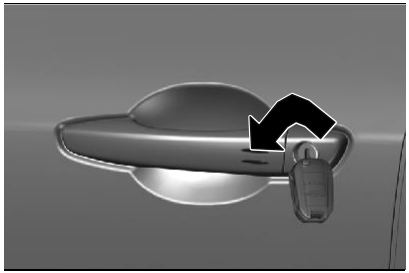
Arıza durumunda, örneğin aracın konvansiyonel aküsü veya uzaktan kumanda / elektronik anahtar aküsü boşalmışsa ön kapı mekanik anahtarla kilitlenebilir veya açılabilir.

Kilidi manuel olarak açma



25 JJ000563

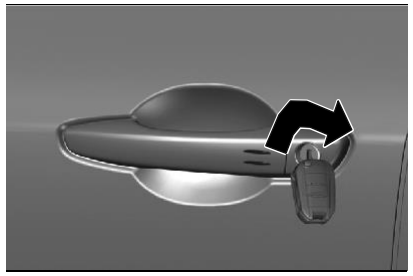
Elektronik anahtar: entegre anahtarı çıkarmak için şekil 25'teki mandalı itin.



26 F6S0042

Anahtarı şek. 26'da gösterilen kilit silindirine sokup çevirerek sol ön kapının kilidini manuel olarak açın. Diğer kapılar iç kol çekilerek açılabilir. Bagaj bölmesi ve yakıt doldurma kapağının kilidi muhtemelen açılmayacaktır. Kontak açıldığında, hırsızlık önleyici kilitleme sistemi devre dışı bırakılır.

Manuel kilitleme



27 F6S0043

Anahtarı şekil 27'deki kilit silindirine sokup çevirerek ön kapıyı manuel olarak kilitleyin.



28 JJ000434

Diğer kapıları kilitlemek için şekil 28'deki siyah kapağı bir anahtar kullanarak çıkarın. Anahtarı dikkatlice takın ve anahtarı çevirmeden kapının iç tarafına doğru hareket ettirin.

Ardından anahtarı çıkarın ve siyah kapağı tekrar takın. Kapıların kapatın. Yakıt doldurma kapağı ve bagaj kapağı muhtemelen kilitlenmemiştir.

OTOMATİK KİLİTLEME

Sürüşe başladıktan sonra otomatik kilitleme

Bu sistem, otomobilin hızı belirli bir hızı aştığında kapıların ve bagaj kapağının otomatik olarak kilitlenmesini sağlar. Kapılardan biri veya bagaj kapağı açıksa, otomatik merkezi kilitleme gerçekleşmez. Bu durum, gösterge paneli ekranında işaretinin gösterilmesi, sesli bir sinyal ve bir uyarı mesajının görüntülenmesi ile birlikte kilitlerin etkinleşme sesi ile bildirilir.



29 F6S0003

Bu fonksiyon istenildiği zaman etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Kontak açıkken sesli bir sinyal başlayana ve ilgili bir mesaj görüntülenene kadar (1) şek. 29 düğmesine basın. Kontak kapatıldığında sistemin durumu hafızada saklanır.

Kilit açıldıktan sonra otomatik yeniden kilitleme

Araç uzaktan kumanda veya elektronik anahtarla kilit açıldıktan kısa bir süre sonra, kapıların açılmamış olması koşuluyla otomatik olarak yeniden kilitlenir.

PASİF GİRİŞ

(sağlanan modeller/pazarlar için)

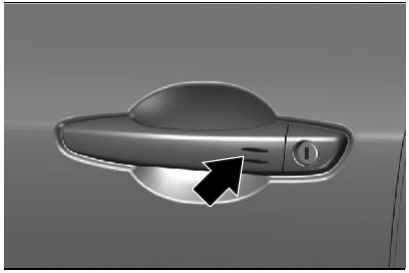
32)

Sistem kapıların (ve bagaj kapağının) yakınında bir elektronik anahtarın varlığını tespit ederek elektronik anahtar üzerindeki herhangi bir düğmeye basmak zorunda kalmadan kapıların (veya bagaj kapağının) kilidini açabilir / kilitleyebilir. Sistem bulunan elektronik anahtarın geçerliliğini tespit ederse, anahtarın sahibi alarmı aktive etmek, kapı ve bagaj kapağı kilidini açmak için ön kapı kollarından birini tutabilir.

NOT Elektronik anahtarın her zaman yanınızda olduğundan emin olun (örn. cebinizde), böylece sistem anahtarı tanır ve yolcu bölmesine girmenize ve motoru çalıştırmanıza izin verir.

UYARI Eldiven takıyorsanız veya yağmur yağmışsa ve kapı kolu ıslaksa, Pasif Giriş fonksiyonunun etkinleştirme hassasiyeti azalabilir, bu da daha uzun bir tepki süresine neden olur.

Kapıyı kilitlemek için, elektronik anahtarınız olduğundan ve sürücü veya yolcu tarafındaki kapı kolunun 1,5 metrelik etki alanı içinde olduğunuzdan emin olun. Koldaki şekil 30'daki düğmeye basın: bu, tüm kapıları ve bagaj kapağını kilitleyecektir. Kapı kilitleme aynı zamanda alarmı da etkinleştirir (modelde varsa).



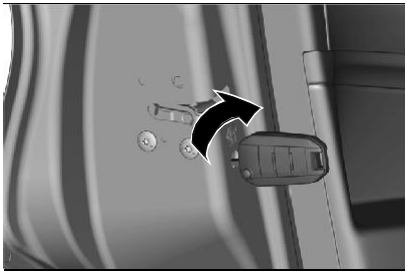
30 F6S0040

UYARI Kolu çekerek aynı anda kilitlemeye ve kilidi açmaya çalışmayın.

ÇOCUK KİLİTLERİ

⚠ 33) 34)

Mekanik çocuk kilitleri



31 JJ000435

Şekil 31'deki anahtarı kullanarak arka kapıdaki kırmızı çocuk kilidini içe doğru yatay konuma çevirin. Kapı içeriden açılmaz. Devre dışı bırakmak için çocuk kilidini dikey konuma çevirin.

UYARI

30) Çocukları arabanın içinde ASLA gözetimsiz olarak bırakmayın, aracı çocukların kolayca erişebileceği bir yerde kapıları kilitlenmemiş olarak bırakmayın. Çocuklar kendilerini ciddi şekilde veya ölümcül şekilde yaralayabilirler. Ayrıca çocukların park frenini, fren pedalını veya otomatik şanzıman vites kolunu (varsa) yanlışlıkla çalıştırmamasını sağlayın.

31) Bir kapı veya bagaj kapağı kilitlendiğinde, anahtarın aracın içinde kilitlenmesini önlemek için anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olun. Anahtar içeride kilitlenirse, yalnızca verilen ikinci anahtar kullanılarak çıkarılabilir.

32) Tanıma sisteminin işleyişi, örneğin harici kaynaklardan (örn. cep telefonları) gelen elektromanyetik dalga paraziti, elektronik anahtardaki pilin şarjı ve anahtarın veya aracın yakınında metal nesnelerin varlığı gibi çeşitli faktörlere bağlıdır. Bu durumlarda, elektronik anahtardaki metal parçayı kullanarak kapıların kilidini açmak hala mümkündür.

33) Çocuklar arka koltuklara oturduğunda çocuk kilitlerini kullanın.

34) Bu nedenle sistemi devreye almadan önce lütfen araçta kimsenin kalmadığını kontrol edin. Uzaktan kumandanın pili bitmişse, sistem sadece daha önce açıklandığı gibi anahtar metal parçasının kapı kilitlerinden birine takılmasıyla devre dışı bırakılabilir:

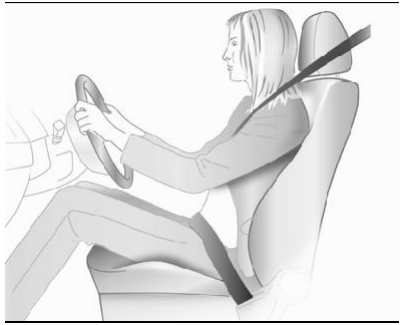
35) bu durumda sistem sadece arka kapılarda aktif kalır.

KOLTUKLAR

ÖN KOLTUKLAR

⚠ 35) 36) 37) 38)

7)



32 JJ000025

❒ Mümkün olduğunca arka koltuk arkalığına yaslanarak oturun. Koltuk ve pedallar arasındaki mesafeyi, pedallara basarken bacaklar hafifçe açılı olacak şekilde ayarlayın. Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğunca geriye kaydırın.

❒ Koltuk yüksekliğini, her tarafta ve tüm ekran göstergelerinde net bir görüş alanına sahip olacak şekilde yeterince yükseğe ayarlayın. Baş ile tavan çerçevesi arasında en az bir el kadar boşluk olmalıdır. Uyluklarınız koltuğa bastırmadan hafifçe dayanmalıdır.

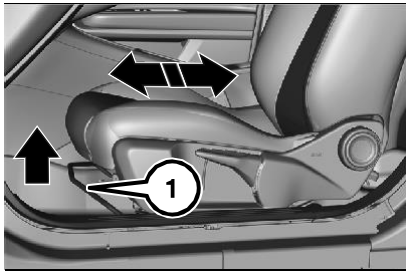
❒ Baş desteğini, üst kenarı başınızın üst hizasında olacak şekilde ayarlayın.
❒ Omuzlar mümkün olduğunca koltuk arkalığına yaslanacak şekilde oturun. Koltuk arkalığı eğimini, kollar hafifçe büküldüğünde direksiyon simidine kolayca ulaşılabilecek şekilde ayarlayın. Direksiyon simidini çevirirken omuzlar ve sırtlık arasındaki teması koruyun. Koltuk arkalığını çok fazla geriye doğru yatırmayın. Maksimum eğimin yaklaşık 25 derece olmasını öneriyoruz
❒ Koltuğu ve direksiyon simidini, kol tam olarak uzatılmış ve omuzlar arkalığın üzerindeyken bilek direksiyon simidinin üstünde duracak şekilde ayarlayın.
❒ Bel desteğini omurganın doğal şeklini destekleyecek şekilde ayarlayın.

Manuel koltuk ayarı

Sadece koltuklar ve koltuk arkalıkları yerindeyken aracı kullanın.

Koltuğun İleri-Geri Ayarı

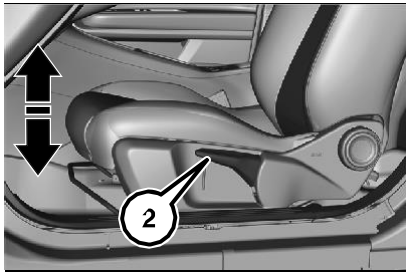
⚠ 39)



33 JJ000476

Şekil 33 'teki kolu (1) çekiniz. Koltuğun kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri hareket ettirmeye çalışın.

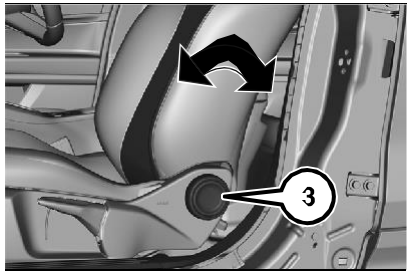
Koltuk Yüksekliği



34 JJ000477

Şekil 34'teki kolu (2) hareket ettiriniz.
yukarı: koltuğu yukarıya kaldırır.
aşağı: koltuğu aşağıya indirir.

Koltuk Arkalığı Eğimi



35 JJ000478

Şekil 35'teki el çarkını (3) çevirin. Ayarlama sırasında koltuk arkasına yaslanmayın.

ELEKTRİKLİ KOLTUK AYARI

(sağlanan modeller/pazarlar için)

⚠ 40) 8)

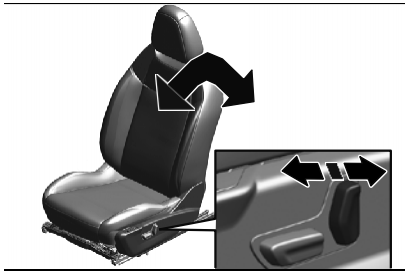
Koltuğun İleri-Geri Ayarı



36 JJ000760

Şekil 36'daki anahtarı ileri / geri hareket ettirin.

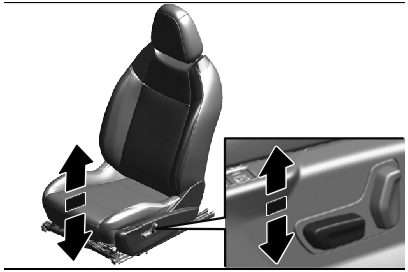
Koltuk arkalığı eğimi



37 JJ000761

Şekil 37 'deki anahtarı ileri / geri çevirin.

Koltuk yüksekliği ve eğimi

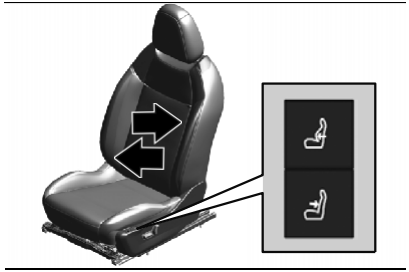


38 JJ000762

Şekil 38 'deki anahtarı
yukarı/aşağı doğru hareket ettirin.

Bel desteği

(sağlanan modeller/pazarlar için)

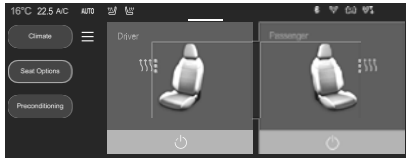


39 JJ000763

Şekil 39'daki veya basın.
daha fazla bel desteği
daha az bel desteği

Isıtma

(sağlanan modeller/pazarlar için)



40 F6S0244

Isıtmayı istenen yoğunluğa ayarlamak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

❒ Isıtmak istediğiniz koltuğun (şek.40) düğmesine basın

❒ Her basış ısıtma seviyesini değiştirir; ilgili sayıda gösterge lambası yanar.

❒ Isıtmayı kapatmak için, tüm gösterge lambaları sönene kadar düğmesine basın.

NOT Isıtma sadece dışarıdaki sıcaklık 20°C'nin altında olduğunda çalışır.
Ayarlar, kontak kapatıldığında hafızaya alınır.

MASAJ

(sağlanan modeller/pazarlar için)



41 JJ000764

düğmesine basarak sırt masajı işlevini etkinleştirin. Etkinleştirmeyi göstermek için düğmedeki LED yanar.
Masaj fonksiyonu 1 saatlik bir süre için etkinleştirilir. Bu sürede, masaj, aralarında molalar verilerek altı döngü halinde gerçekleştirilir.
Bir kez daha düğmeye basılması masaj işlevini devre dışı bırakır. LED ışığı söner.

ARKA KOLTUKLAR

Bagaj bölmesi kısmen (1/3 veya 2/3) veya tamamen arka koltuk ayrılarak uzatılabilir. Bagaj bölmesinin boyutunu artırmak için her iki parça da ayrı ayrı katlanabilir. Arka koltuk arkalıklarını katlamadan önce, gerekiyorsa şu işlemleri gerçekleştirin:

❒ Gerekirse ön koltukları öne doğru hareket ettirin.

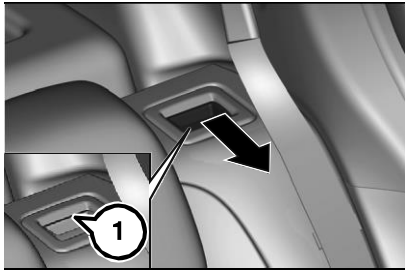
❒ Bagaj kapağını açın.

❒ Baş desteklerini aşağı itmek için mandalı basılı tutun.

Koltuk arkalıklarının aşağı/yukarı katlanması

9)

Koltuk arkalıklarının hareket ettirilebilmesi için emniyet kemerlerinin emniyet kemeri tokalarına takılı olmadığını kontrol edin.



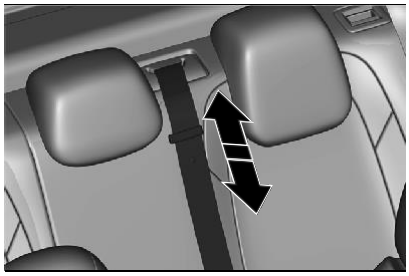
42 JJ000437

❒ Bir veya her iki dış taraftaki serbest bırakma kolunu şek. 42 çekin ve koltuk arkalıklarını koltuğun minderine doğru katlayın.

❒ Yukarı katlamak için, koltuk arkalıklarını kaldırın ve duyulabilir bir şekilde yerine oturana kadar dikleştirin. Kemerlerin doğru yerleştirildiğinden ve katlama alanından uzak durduğundan emin olun.

Koltuk arkalıkları, serbest bırakma kollarının yanındaki kırmızı işaretler (1) şek. 42 artık görünmediğinde doğru şekilde takılmıştır.

41)



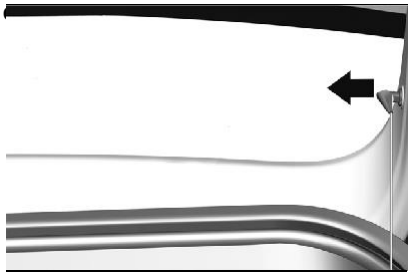
43 JJ000438

Koltuk arkalığı çok hızlı bir şekilde katlandığında orta koltuğun emniyet kemeri bloke olabilir. Geri çekme tertibatının kilidini açmak için emniyet kemerini içeri itin veya yaklaşık 20 mm dışarı çekin ve ardından şek. 43'ü serbest bırakın.

BAGAJ KAPAĞI

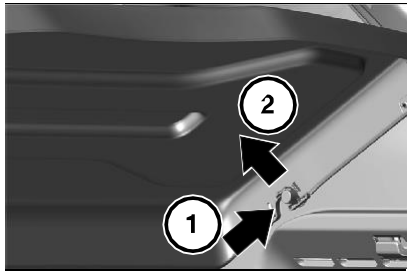
Kapağın üzerine herhangi bir cisim koymayın.

Kapağı çıkarma



44 F6S0078

Bagaj kapağından tutma kayışlarını çıkarın Şekil 44.



45 JJ000439

Kapağı arkaya doğru kaldırın (1) şek. 45 ve arkadan yukarı doğru itin (2). Kapağı sökünüz.

Kapağı takma

Kapağı yan kızaklara geçirin ve aşağı doğru itin. Tutma kayışlarını bagaj kapağına takın.

UYARI

35) Sadece koltuk başlıkları ayarlanmışsa aracı sürün.
36) Kontrolsüz hareket edebileceğinden sürüş sırasında koltukları asla ayarlamayın.
37) Hava yastığının güvenli bir şekilde açılmasını sağlamak için direksiyon simidine 25 cm'den yakın oturmayın.
38) Koltukların altında asla herhangi bir eşya saklamayın.
39) Ayar kolunu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri geri hareket ettirerek yerine kilitlendiğini kontrol ediniz. Koltuğun yerine oturmaması koltuğun aniden hareket ederek otomobilin kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir.
40) Elektrikli koltukları çalıştırırken dikkatli olunmalıdır. Özellikle çocuklar için yaralanma riski vardır. Eşyalar sıkışabilir. Koltukları ayarlarken dikkatli takip edin. Yolcular buna göre bilgilendirilmelidir.
41) Katlarken, kullanmadan önce koltuk arkalıklarının güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Bunun yapılmaması, sert frenleme veya çarpışma durumunda kişisel yaralanmalara veya bagajın ya da aracın hasar görmesine neden olabilir.

ÖNEMLİ

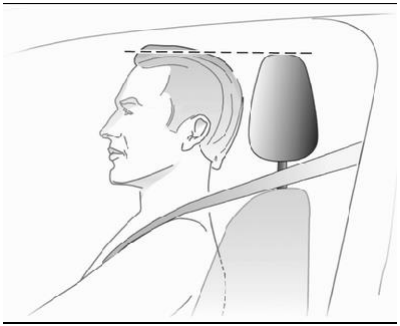
7) Otomobilinizin kumaş kaplamaları normal kullanımdan kaynaklanan aşınmalara uzun süre dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak bazı önlemler alınması gerekmektedir. Uzun süreli ve/veya aşırı sürtünmeden kaçının.

Bununla birlikte, küçük bir alada kumaşa baskı uygulayarak kırılmasına ve dolayısıyla döşemeye zarar vermesine neden olabilecek metal tokalar ve cırt cırtlı bantlar gibi aksesuarlara uzun süreli ve/veya aşırı sürtünmekten kaçının.
8) Kumandalar hasar görebileceğinden, elektrikli ayarlanabilir koltuğun altına eşya koymayın ve hareketini engellemeyin. Bunlar ayrıca koltuk hareketini de kısıtlayabilirler.
9) Koltuk sırtlıklarını tamamen yatırmadan önce, üzerlerindeki tüm nesneleri alınız.

KOLTUK BAŞLIKLARI

KONUMLANDIRMA

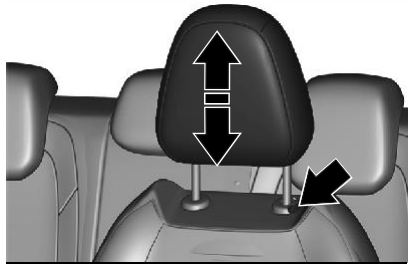
42) 43)



46 JJ000038_2

Baş desteğinin üst kenarı başın üst seviyesinde olmalıdır. Çok uzun boylu insanlar için bu mümkün değilse, en yüksek konuma ayarlayın ve daha kısa boylu insanlar için en düşük konuma ayarlayın.

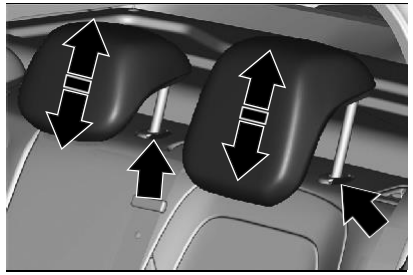
YÜKSEKLİK AYARI
Ön Koltuk Başlıkları



47 JJ000441

Baş desteğini şek. 47'e basarak yukarı doğru çekin veya serbest bırakmak için mandala basın ve baş desteğini aşağı doğru itin.

Arka Koltuklardaki Baş Destekleri



48 JJ000446

Baş desteğini şek. 48'e basarak yukarı doğru çekin veya serbest bırakmak için mandala basın ve baş desteğini aşağı doğru itin.

Sökme

Mandala basın, ilgili baş desteğini yukarı doğru çekin ve çıkarın.

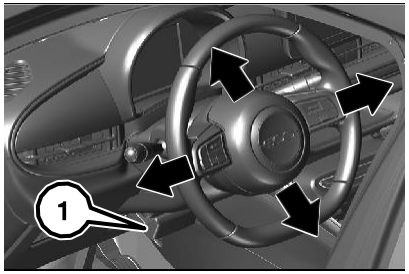
UYARI

42) Sadece baş desteği doğru konuma ayarlanmışsa aracı kullanın.
43) Koltuk başlıkları, üzerine boyundan ziyade baş yaslanacak şekilde ayarlanmalıdır. Başınızı sadece bu konumda doğru şekilde koruyabilirler.

DİREKSİYON SİMİDİ

44) 45)

DİREKSİYON SİMİDİ AYARI



49 F6S0102

Şekil 49'daki kolun kilidini açın (1), direksiyon simidini ayarlayın, ardından kolu takın ve tamamen kilitlendiğinden emin olun.

Tüm ayarlamalar araç sabitken ve direksiyon simidi kilidi serbestken yapılmalıdır.

Direksiyon simidi kilidi

Direksiyon simidi kilidi şu durumlarda otomatik olarak devreye girer:

❒ araç sabit olduğunda

❒ kontak kapatılmışsa

Direksiyon simidi kilidini açmak için sürücü kapısını açıp kapatın ve kontağı güç moduna getirin veya motoru doğrudan çalıştırın.

46)

Direksiyon simidi kontrolleri

Aşağıdaki cihazlar direksiyon simidindeki kumandalar ile çalıştırılabilir:

❒ Hız Sınırlayıcı, Adaptif Hız Kontrolü, Otoyol Sürücü Yardımı, şekil 50

(1) Hız sınırlayıcının veya Hız sabitleyicinin hız ayarının kaydedilerek etkinleştirilmesi. Yol işaretleri tanıma sistemi tarafından önerilen hızın kullanılması

(2) Yukarı/Aşağı: hız ayarını artırır / azaltır. Basma: öndeki araca olan mesafe ayarının görüntülenmesi ve ayarlanması (Adaptif hız sabitleyici)

(3) Hız sabitleyici işlevini seçme / seçimini kaldırma. Adaptif hız sabitleyici / Otoyol Sürücü Yardımcısının seçilmesi / seçiminin kaldırılması

(4) Hız sınırlayıcının veya Hız sabitleyicinin hız ayarı kaydedilmiş olarak başlatılması / durdurulması. Otomatik durdurmadan sonra aracın yeniden başlatılmasının onaylanması

(Stop & Go işlevli adaptif hız sabitleyici)

(5) Hız sınırlayıcı işlevinin seçilmesi/seçiminin kaldırılması



50 JJ000604

❒ **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV**

ayarları kontrolleri şek. 51

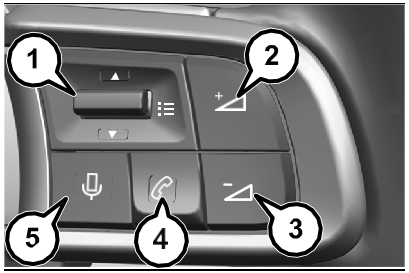
(1) Basıldığında: favori radyo istasyonlarını / medyayı görüntüleme Yukarı/Aşağı: önceki / sonraki radyo/medya/ akıllı telefon seçimi. Basıldığında: bir seçimin onaylanması

(2) Ses seviyesinin yükseltilmesi

(3) Ses seviyesinin düşürülmesi

(4) Telefonu Açma/Kapatma. Telefon uygulamasının arama günlüğüne erişme

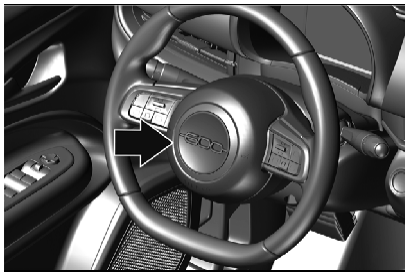
(5) Kısa basma: sistem sesli komutları. Uzun basma: akıllı telefon sesli komutları



51 JJ000605

Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" ve "Multimedya" bölümlerine bakın.

Korna



52 F6S0103

Şekil 52'deki gibi basın.

UYARI

44) Tüm ayarlamalar sadece araç hareketsiz ve motor kapalıyken yapılmalıdır.

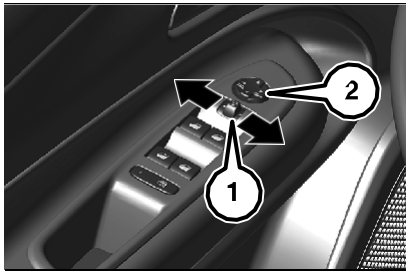
45) Performansı ve güvenliği olumsuz etkileyebilecek, garantiyi geçersiz kılabilecek ve ayrıca aracın model onayı gerekliliklerine aykırı olmasına neden olabilecek direksiyon sistemi veya direksiyon kolonu modifikasyonlarını (örn. hırsızlık önleme cihazı takılması) içeren herhangi bir pazar sonrası işlemin yapılması kesinlikle yasaktır.

46) Konvansiyonel akü boşalmışsa, direksiyon kilidi devre dışı bırakılamayacağı için araç çekilmemeli, çekilerek çalıştırılmamalı veya takviye ile çalıştırılmamalıdır.

AYNALAR

47)

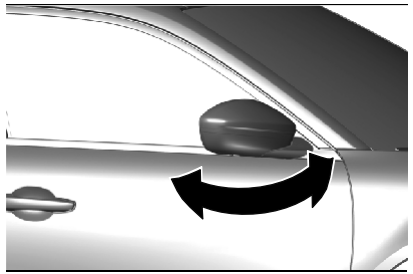
ELEKTRİKLİ AYAR



53 F6S0029

Ayarlanacak aynayı (sol veya sağ) seçmek için (1) düğmesini şekil 53'deki gibi kullanın.
Ardından aynayı ayarlamak için kontrol düğmesini (2) döndürün.

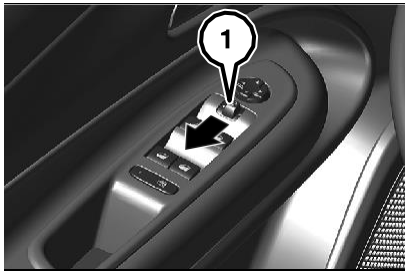
AYNALARI KATLAMA



54 F6S0004

Yaya güvenliği açısından, dış aynalara yeterli kuvvet uygulanırsa aynalar katlanabilir. Aynalara hafif bir basınç uygulayarak aynayı eski konumuna getirebilirsiniz.

Manuel elektrikli katlama
(sağlanan modeller/pazarlar için)



55 F6S0030

(1) Şekil 55'i orta konuma getirin.
Geriye doğru çekin. Her iki yan ayna da katlanır.
Tekrar geriye doğru çekin. Her iki yan ayna da orijinal konumlarına geri döner.
Elektrikle katlanmış bir ayna manuel olarak açılırsa, arkaya doğru çekme sadece diğer aynayı elektrikle açacaktır.

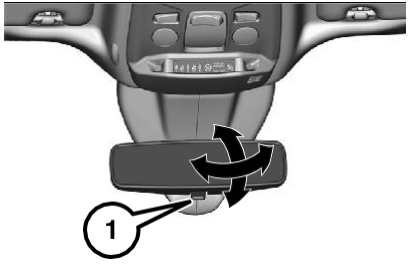
Otomatik elektrikli katlama
(sağlanan modeller/pazarlar için)
Araç kilidi açıldığında, aynalar normal konumlarına geri döner. Araç kilitlendiğinde aynalar içeri doğru katlanır.
Dış aynaların otomatik olarak katlanmasını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bir Fiat Bayisine danışın.

Isıtmalı yan aynalar
(sağlanan modeller/pazarlar için)
Eğer bu işlev modelde mevcutsa, klima kontrollerindeki şekil 56 'daki düğmeye (1) basıldığında yan aynaların buğu / buz çözülmesi devreye alınmış olur.



56 F6S0006

İÇ DİKİZ AYNASI

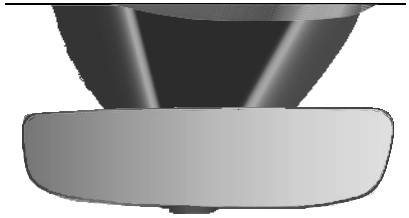


57 JJ000448

Aynayı ayarlamak için ayna kolunu istenen yönde hareket ettirin şek. 57.

Manuel göz kamaşması önleyici
Göz kamaşmasını azaltmak için aynanın alt tarafındaki kolu (1) şekil 57 ayarlayın.

Otomatik göz kamaşması önleyici
(sağlanan modeller/pazarlar için)



58 JJ000664

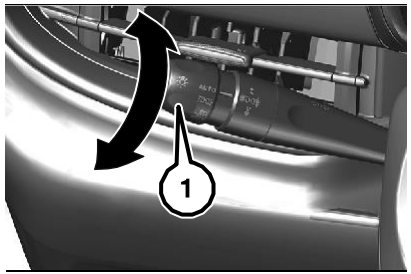
Takip eden araçlardan kaynaklanan göz kamaşması, karanlıkta sürüş sırasında otomatik olarak azaltılır.

UYARI

47) Sürücü tarafı yan dikiz aynası kavisli olduğundan, mesafe algısı farklı olabilir.

DIŞ AYDINLATMA

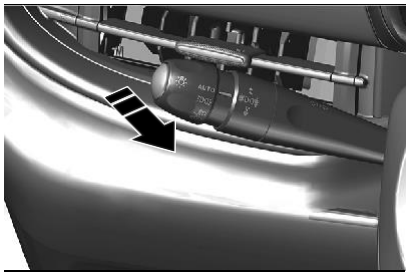
⚠ 48)



59 F6S0033

Şekil 59'daki (1) düğmesini çevirin:
AUTO: otomatik lamba kontrolü, gündüz sürüş farı ve park lambaları arasında otomatik geçiş yapar.
: park lambaları
:kısa veya uzun huzmeli farlar

FARLARI AYARLAMA

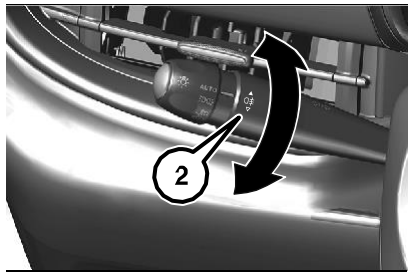


60 F6S0034

Kısa ve uzun huzmeli farlar arasında geçiş yapmak için aydınlatma kontrol kolunu şekil 60'daki gibi çekin.
"AUTO" ve park lambaları modunda, uzun huzmeli farları doğrudan açmak için aydınlatma kontrol kolunu çekin ("selektör").
Uzun farlar açık: gösterge panelindeki lamba yanar.
Kısa farlar açık: lamba gösterge panelinde yanar.

ARKA SİS LAMBASI

Sadece kısa veya uzun huzmeli farlar açıksa çalışır.
Açmak/kapatmak için şekil 61'deki halkayı (2) ileri/geri döndürün.

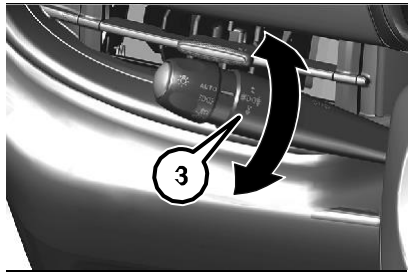


61 F6S0035

Aydınlatma otomatik olarak kapatıldığında, ("AUTO" konumu) sis farı ve park lambaları açık kalır.

ÖN SİS LAMBALARI/ARKA SİS LAMBASI

(sağlanan modeller/pazarlar için)
Park lambaları, kısa veya uzun huzmeli farlar açıkken çalışırlar.



62 F6S0036

Şekil 62'deki halkayı (3) ileri doğru döndürün:

❒ ön sis farlarını açmak için bir kez
❒ arka sis farını açmak için iki kez
döndürerek çalıştırın.
Kapatmak için ters yönde çevirin
Aydınlatma otomatik olarak kapatılırsa ("AUTO"konumu) veya kısa huzmeli farlar manuel olarak kapatılırsa, sis lambaları ve park lambaları açık kalır. Sis lambalarını kapatmak için halkayı geriye doğru döndürün; park lambaları daha sonra kapanacaktır.

⚠ 49)

Kontak kapatıldığında, otomatik eve dönüş (guide-me-home) aydınlatması devreye sokulmuşsa park lambalar ve kısa huzmeli farlar hariç tüm lambalar derhal söner.
Aydınlatma kontrolünü yeniden devreye sokmak için halkayı "AUTO" konumuna ve ardından istenen konuma döndürün.
Sürücü kapısı açılırsa, kısa bir sesli sinyal sürücüyü lambaların açık olduğu konusunda uyarır.
Geleneksel akünün şarj seviyesine bağlı olarak belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanırlar (enerji tasarrufu modunda ise). Bazı hava koşullarında (örneğin soğuk hava veya nemli ortamda), farların ve arka lambaların camının iç yüzeyinde buğulanma olması normaldir ve lambalar birkaç dakika açık kaldıktan sonra kaybolur.

⚠ 50)

Gündüz sürüş lambaları/Park lambaları

Aracın önündeki ve arkasındaki bu LED lambalar, motor çalıştırıldığında otomatik olarak yanar.Şu işlevi yerine getirirler:
❒ Gündüz sürüş lambaları (aydınlatma kontrol kolu yeterli ortam ışığında "AUTO" konumunda iken)
❒ Park lambaları (aydınlatma kontrol kolu düşük ortam ışığı ile "AUTO" konumunda veya "Sadece park lambaları" veya "Kısa / uzun huzmeli farlar")

YÖN GÖSTERGELERİ



63 F6S0039

Sol veya sağ: aydınlatma kontrol kolunu şek. 63, direnç noktasının üstüne indirin veya kaldırın.
NOT: Yön göstergelerini 20 saniyeden fazla açık tutarsanız, sesli uyarıların ses seviyesi artacaktır. Hız 50 mph (80 km/h) üzerindeyse.

Üç kez yanıp sönme

Direnme noktasını aşmadan yukarı veya aşağı doğru kısaca basın; yön göstergeleri 3 kez yanıp sönecektir.

Park lambaları

(sağlanan modeller/pazarlar için)
Sadece trafik tarafındaki park lambalarını yakarak araç yan işaretlemesi.
❒ Kontağı kapattıktan sonra bir dakika içinde, trafik tarafına bağlı olarak aydınlatma kontrol kolunu yukarı veya aşağı doğru çalıştırın (örn. sağa park ederken, sol tarafı aydınlatmak için aydınlatma kontrol kolunu aşağı doğru itin). Bu, sesli bir sinyal ve gösterge panelindeki ilgili yön gösterge lambasının yanmasıyla doğrulanır.
❒ Park lambalarını kapatmak için, aydınlatma kontrol kolunu orta konuma geri getirin.

LAMBALARIN OTOMATİK YANMASI

Aydınlatma kumanda kolu "AUTO" konumundayken ve yağmur/güneş ışığı sensörü tarafından düşük bir dış parlaklık seviyesi algılanırsa, park lambaları ve kısa huzmeli farlar sürücünün herhangi bir işlem

yapmasına gerek kalmadan otomatik olarak açılır. Yağmur algılandığında da ön cam sileceklerinin otomatik çalışmasıyla aynı anda devreye girebilirler.
Parlaklık yeterli seviyeye geldiğinde veya ön cam silecekleri kapatıldıktan sonra lambalar otomatik olarak kapanır.
Yağmur/güneş ışığı sensörünün arıza yapması durumunda, aracın lambaları yanar ve bu uyarı lambası sesli bir sinyal ve/veya bir mesajla birlikte gösterge panelinde görüntülenir. Bir Fiat Bayisine kontrol ettirin.

10)

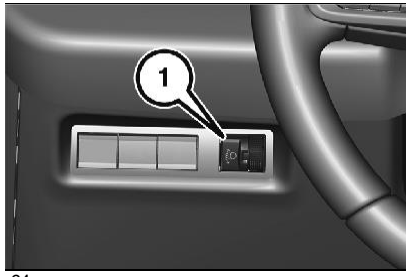
NOT: Sis veya karda, yağmur/güneş ışığı sensörü yeterince ışık algılayabilir. Bu nedenle, aydınlatma otomatik olarak yanmayacaktır.
NOT: Ön camın iç yüzeyi buğulanabilir ve yağmur/güneş ışığı sensörünün düzgün çalışmasını etkileyebilir. Havanın nemli ve soğuk olduğu durumlarda, ön camın buğusunu belirli aralıklarla giderin.

Çalışma limitleri
Otomatik aydınlatma sistemleri ön camın üst kısmında bulunan bir algılama kamerası kullanır.
Sistem şu durumlarda kesintiye uğrayabilir veya düzgün çalışmayabilir:

❒ Görüş mesafesinin düşük olduğu durumlarda (örn. kar yağışı, şiddetli yağmur)
❒ Ön cam kirli, buğulu veya herhangi bir şekilde kapatılmışsa (örneğin etiket)
❒ Aracın reflektörlü işaretlere veya güvenlik bariyeri reflektörlerine dönük olması durumunda
❒ Sistem şunları tespit edemez: Yayalar gibi aydınlatması olmayan yoldaki insanları
❒ Gizli aydınlatması olan araçlar (örneğin otoyolda bir güvenlik bariyerinin arkasında seyahat eden araçlar)
❒ Dik bir yokuşun üstündeki veya altındaki, virajlı yollardaki, kavşaklardaki araçlar

11)

FAR HUZMESİ YÜKSEKLİK AYARI



64 F6S0053

Far huzmelerinin yüksekliği araçtaki yüke göre ayarlanmalıdır.

Şek. 64'teki düğmeyi (1) döndürün:
0 (İlk ayar): Sadece sürücü veya sürücü + ön yolcu
1: 5 kişi
2: 5 kişi + bagajda yük
3: Yalnızca sürücü + bagajda yük
4, 5, 6: Kullanılmıyor

GUIDE ME HOME VE KARŞILAMA AYDINLATMASI

Guide-me-home aydınlatma Otomatik:
Aydınlatma kumanda kolunun halkası "AUTO" konumundayken ve ışık zayıfken, kontak kapatıldığında yan lambalar ve kısa huzmeli farlar otomatik olarak yanar.

Bu işlev Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV sistemi (Ayarlar>Araç>Araç aydınlatması) üzerinden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir ve guide-me-home aydınlatma süresi ayarlanabilir.

Manuel: Kontak kapalıyken, fonksiyonu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için aydınlatma kontrol kolunu kendinize doğru çekin ("selektör"). Manuel guide-me-home aydınlatması belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Karşılama aydınlatması
(sağlanan modeller/pazarlar için)

Aracın kilidi açıldığında, ortam ışığı düşükse ve "Otomatik Far" işlevi

devredeyse, bu sistem belirli dış lambaları ve yolcu bölmesindeki belirli lambaları otomatik olarak yakar. İşlev etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir ve karşılama aydınlatmasının süresi **Uconnect™ 10.25"/10.25"NAV** sistemi üzerinden ayarlanabilir, şek. 65.



65 F6S0168

FARLARI OTOMATİK OLARAK KISMA

Aydınlatma kumanda kolunun halkası "AUTO" konumundayken ve işlev dokunmatik ekranda aktif hale getirilmişken, bu sistem ön camın üst kısmında bulunan bir kamerayı kullanarak karşıdan yönden bir araç yaklaştığında kısa ve uzun farlar arasında otomatik geçiş yapar.

⚠ 51) 52)

NOT: Araç 25 km/h (16 mil/h) hızı aştığında sistem çalışır hale gelir. Hız 15 km/h (9 mil/h) altına düşerse, işlev artık çalışmaz. İşlev **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sistemi üzerinden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir (Ayarlar>Araç>Araç aydınlatması), şek. 66.



66 F6S0169

Çalıştırma

Ortamdaki ışık seviyesi çok düşükse ve trafik koşulları izin veriyorsa, uzun huzmeli farlar otomatik olarak yanar.

AUTO Lambaları gösterge panelinde yanar.

Ortam ışık seviyesi yeterliyse ve/veya trafik koşulları uzun huzmeli farların yanmasına izin vermiyorsa, kısa huzmeli farlar yanmaya devam eder ve AUTO gösterge panelinde yanar.

Sis farları açıksa veya sistem zayıf görüş koşulları (örn. sis, şiddetli yağmur, kar yağışı) tespit ederse fonksiyon devre dışı bırakılır.

Sis farları kapatıldığında veya görüş koşulları yeniden elverişli hale geldiğinde, fonksiyon otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

İşlev devre dışı bırakıldığında AUTO lamba söner.

Duraklatma

Eğer durum far huzmesinin değiştirilmesini gerektiriyorsa, sürücü istediği zaman devreye girebilir.

Fonksiyonu duraklatmak için farları kısa ve uzun huzme arasında manuel olarak değiştirin.

AUTO Lambaları yanıyorsa , sistem uzun huzmeli fara geçer ve AUTO gösterge lambaları yanıyorsa, sistem kısa huzmeli fara geçer.

İşlevi yeniden etkinleştirmek için, farları kısa ve uzun huzme arasında bir kez daha manuel olarak değiştirin.

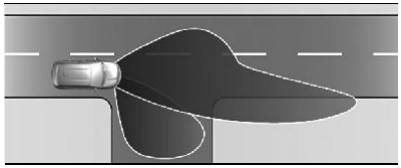
Arıza

Sistemde veya kamerada bir arıza meydana gelirse, sesli bir sinyal ve bir mesajla birlikte gösterge panelinde AUTO turuncu lambası yanar. Bir Fiat Bayisine kontrol ettirin.

DÖNEMEÇ FARLARI

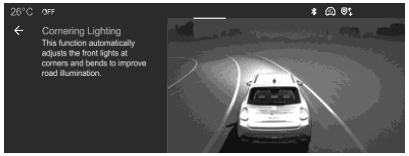
(sağlanan modeller/pazarlar için)

Bu sistem, uzun veya kısa huzmeli farlar açıkken ve araç hızı 40 km/h'nin (25 mph) altındayken (şehir içi sürüş, virajlı yol, kavşaklar, park manevraları) dönemeç içini aydınlatmak için ön sis farından gelen ışını kullanır.



67 F6S0007

İşlev **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sistemi üzerinden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir (Ayarlar>Araç>Araç aydınlatması), şek. 68.



68 F6S0170

Açma/kapama

Bu sistem şu şekilde başlar:

- ilgili yön göstergesi açıldığında

veya

- direksiyon simidinin belirli bir dönüş açısında

Şu durumlarda pasif hale gelir:

- direksiyon simidinin belirli bir dönüş açısının altında olduğu durumlarda
- yaklaşık 40 km/h'nin (25 mil/h) üzerindeyken
- geri vitese geçildiğinde

AYNA ALTI IŞIĞI

(sağlanan modeller/pazarlar için)

Dış aynaların her birinin altındaki ayna altı ışığı kapı açıldığında otomatik olarak yanar ve kontak durumundan bağımsız olarak kapandığında söner.

UYARI

48) Süriş sırasında, görüş mesafesi ve ortam ışığı yerel trafik düzenlemelerine uygun olarak güvenli sürüşe izin vermek için yeterliyse, ışık kontrol düğmesinin AUTO konumunda (karanlık sensörü etkin) veya "konum ışığı" (park lambası) modunda olduğundan emin olmak sürücünün sorumluluğundadır.

49) Sis farlarının açık havada veya yağmurda, hem gündüz hem de gece yakılması yasaktır. Bu durumlarda, huzmelerin ışığı diğer sürücülerin gözlerini kamaştırabilir. Sadece sis veya yağan karda kullanılmalıdır (kurallar ülkeye göre değişebilir). Gerekli olmadığında sis farlarını kapatmayı unutmayın.

50) LED teknolojisine sahip lambaların ışık huzmesine asla çok yakından bakmayın - ciddi göz yaralanması riski!

51) Bu sistem bir sürüş yardımcısıdır. Sürücü, aracın aydınlatmasından, mevcut ışık, görüş ve trafik koşullarında doğru kullanımından ve sürüş ve araç kurallarına uymaktan sorumludur.

52) Otomatik far kısma fonksiyonu, araç trafiğin yolun karşı tarafından aktığı ülkelerde kullanıldığında diğer yol kullanıcılarının gözlerini kamaştırabilir. Örneğin, araç soldan direksiyonlu trafik için tasarlandığında ve sağdan direksiyonlu trafiğin olduğu bir ülkede kullanıldığında. Yukarıda belirtilen ülkelerde araç kullanırken işlevi kapatın!

ÖNEMLİ

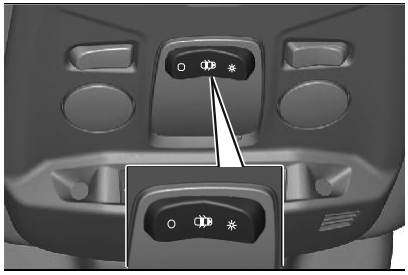
10) Ön camın üst orta kısmında, iç dikiz aynasının arkasında bulunan yağmur/güneş ışığı sensörünün üzerini kapatmayın; böylesi bir durumda ilgili fonksiyonlar kontrol edilemeyecektir.

11) Ön camı, özellikle de kameranın önündeki alanı düzenli olarak temizleyin. Ön camın iç yüzeyi de kameranın etrafında buğulanabilir. Havanın nemli ve soğuk olduğu durumlarda, ön camın buğusunu belirli aralıklarla giderin. Kamerayı engelleyebileceğinden,

aracın kaputunda veya tavanında kar birikmesine izin vermeyin.

İÇ LAMBALAR

KABİN LAMBALARI – HALOJEN VERSİYON



69 JJ000451

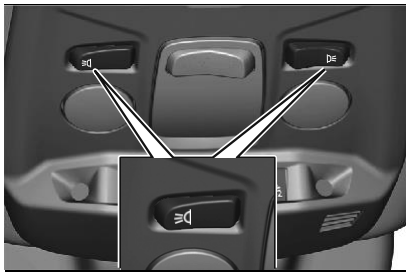
Yaylı anahtarı çalıştırın şekil 69:

otomatik açma ve kapama

- basıldığında : açık
- basıldığında : kapalı

NOT: Hava yastığının açıldığı kaza durumunda iç lambalar otomatik olarak yanar.

OKUMA LAMBALARI

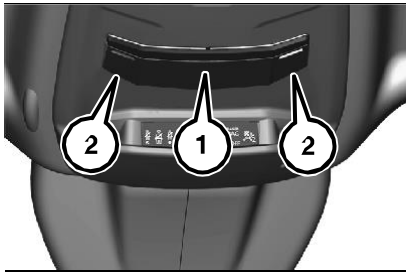


70 JJ000450

Şekil 70 'e basılarak çalıştırılır.

İÇ LAMBALAR – LED VERSİYON

(sağlanan modeller/pazarlar için)



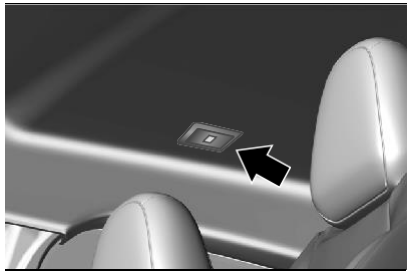
71 JJ000642

(1) Dokunmaya duyarlı ön aydınlatma lambası

(2) Dokunmaya duyarlı ön okuma lambaları

LED arka lambalar

Ön koltukların arkasında iki dokunmatik lamba vardır (şek. 72).



72 F6S0209

ORTAM AYDINLATMASI

(sağlanan modeller/pazarlar için)

İç ortam aydınlatması, düşük aydınlatma koşulları tespit edildiğinde yolcu bölümünde yumuşak, renkli bir aydınlatma devreye alır. Varsayılan olarak, iç ortam aydınlatmasının rengi ekranların rengine bağlıdır.

Etkinleştirme/devre dışı bırakma ve parlaklık ayarı **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV'da** "Ayarlar" > "Parlaklık" üzerinden yapılır.

Renk, **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** üzerindeki "Ayarlar" > "Özelleştirme" üzerinden seçilir.

AYDINLATMA ÖZELLİKLERİ

Giriş aydınlatması - Karşılama aydınlatması

Aracın kilidi uzaktan kumanda ile açıldığında iç lambaların bir kısmı veya tamamı kısa bir süre için yanar.

Devreye giren ışıkların sayısı çevredeki ışık koşullarına bağlıdır. Kontak açıldığında aydınlatma hemen kapanır. Bu fonksiyon araç kişiselleştirmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.
Sürücü kapısı açıldığında aşağıdaki ışıklar ek olarak yanar:

- bazı anahtarların aydınlatılması
- gösterge paneli
- torpido gözü lambası

Çıkarken aydınlatma
Kontak kapatıldığında aşağıdaki ışıklar yanar:

- farlar
- iç lambalar
- orta konsol aydınlatması

Bir süre sonra otomatik olarak kapanacaklardır. Bu fonksiyon sadece karanlıkta çalışır.

Araç konumlandırıcı aydınlatması
Bu işlev, örneğin zayıf aydınlatma koşullarında uzaktan kumanda kullanılarak aracın yerinin tespit edilmesini sağlar. Farlar yanar ve dörtlü flaşörler 10 saniye boyunca yanıp söner.
Kumandada düğmesine basın.

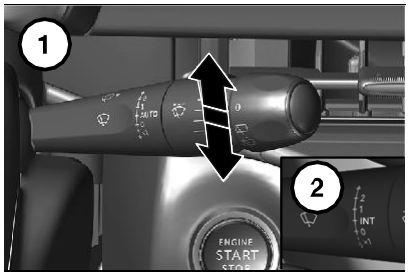
Çevresel aydınlatma
Çevresel aydınlatma, uzaktan kumandayla konum lambalarını, kısa farı ve plaka aydınlatmasını açmanızı sağlar.
Çevresel aydınlatmayı açmak için uzaktan kumandadaki basın.
Çevresel aydınlatmayı kapatmak için ikinci kez basın.

Konvansiyonel akü deşarj koruması
Kontak kapatıldığında araç konvansiyonel aküsünün boşalmasını önlemek için, bazı iç aydınlatma lambaları bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

SİLECEK KONTROL KOLU

12) 13) 14) 15)

NOT: Araç yıkamayı kullandıktan sonra, geçici olarak normal olmayan sesler ve düşük silme performansı fark edebilirsiniz. Silecek lastiklerini değiştirmeniz gerekmez.



73 F6S0044

(1) Otomatik silecekler
(2) Fasılalı silecekler

ÖN CAM SİLECEKLERİ
Silme hızını seçmek için: şek. 73'teki kolu istenen konuma kaldırın veya indirin.
2: Hızlı silme (şiddetli yağmur)
1: Normal silme (orta derecede yağmur)
Int: Fasılalı silecekler
Otomatik: Otomatik silecekler
0: Kapalı
x1: Manuel
NOT: 1 veya 2 konumunda, aracın hızı 5 km/h (3 mph) altına düştüğünde silme frekansı otomatik olarak azalır. Hız tekrar 10 km/h (6 mil/h) üzerine çıktığında, orijinaline (hızlı veya normal) geri döner.

Tek silme
Kontrol koluna basın ve bırakın veya kontrol kolunu kendinize doğru kısaca çekin.

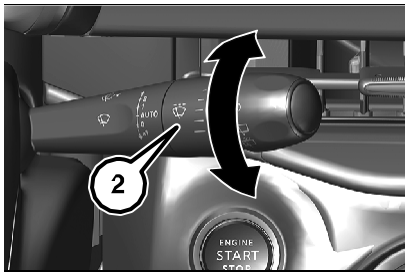
ÖN CAM YIKAYICI
Silecek kolunu kendinize doğru çekin ve tutun. Cam yıkama sona erdiğinde son bir silme döngüsü gerçekleştirilir.

NOT: Otomatik klima açıkken, cam yıkama kumandası üzerindeki herhangi bir işlem, yolcu bölmesini herhangi bir kokudan korumak için hava girişinin geçici olarak kapatılmasına neden olur.

16)

ÖN CAM FASILALI SİLME

Fasılalı modda, sürücü halkayı (2) şek. 74 mevcut 5 konumdan birine çevirerek silme sıklığını ayarlayabilir.



74 F6S0045

İlk (üst) konum, hafif yağmur için 2 silme arasındaki en uzun zaman aralığına karşılık gelir.
Son (alt) konum, şiddetli yağmur için 2 silme arasındaki en kısa zaman aralığına karşılık gelir.
Halkanın daha yüksek bir konumdan daha düşük bir konuma döndürülmesi silme işleminin onaylanmasını tetikler.
Silecek kumanda kolu INT, 1 veya 2 konumundayken kontak 1 dakikadan uzun bir süre kapalı kaldıktan sonra, kontak tekrar açıldığında:

❒dış sıcaklık +3°C'nin altındaysa, araç 10 km/h (6 mil/h) hızı aşar aşmaz sistem çalışır.

❒dış sıcaklık +3°C'nin üzerindeyse sistem hemen çalışır.

OTOMATİK ÖN CAM SİLECEKLERİ

AUTO modunda, ön silecekler otomatik olarak çalışır ve seçilen sensörün hassasiyetine göre yağışın yoğunluğuna uyum sağlar.

Yağış tespit fonksiyonu, ön camın üst orta kısmında, dikiz aynasının arkasında bulunan bir yağmur/güneş ışığı sensörü kullanır.

NOT: Bazı hava koşullarında (örn. sis, don, kar), sürücü manuel silme işlemine geri dönmek zorunda kalabilir.

Açma/kapama

53). 17) 18)

Açmak için:

❒ Silecek kumanda kolunu AUTO konumuna getirin

❒ Sensörün hassasiyetini ayarlamak için kolu (3) şek. 76 çevirin. Bir mesajın görüntülenmesiyle birlikte bir silme döngüsü, talebin dikkate alındığını onaylar

❒ Kapatmak için silecek kumanda kolunu başka bir konuma veya 0 konumuna getirin

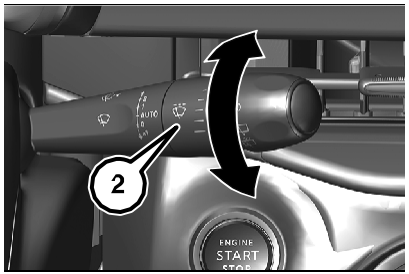
Geri viteste arka cam sileceği

Geri viteste gerçekleştirilen manevralar sırasında güvenliği artırmak için, arka cam sileceği yağmur durumunda otomatik olarak etkinleştirilebilir. Bu fonksiyon **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sistemi üzerinden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir (Ayarlar>Araç>Güvenlik), şek. 75.



75 F6S0171

Hassasiyetin ayarlanması



76 F6S0045

İlk konum (üst) sensörün en düşük hassasiyetine karşılık gelir. Son konum (alt) sensörün en yüksek hassasiyetine karşılık gelir.
Hassasiyet ne kadar yüksek olursa, sistem o kadar hızlı tepki verir ve silme sıklığını artırır.
Halkanın daha yüksek bir konumdan daha düşük bir konuma döndürülmesi silme işleminin onaylanmasını tetikler.
Silecek kumanda kolu AUTO konumundayken kontak 1 dakikadan uzun bir süre kapalı kaldıktan sonra, kontak tekrar açıldığında:

- sistem, tespit edilen yağmur hacmine bağlı olarak, dış sıcaklık +3°C'nin altındaysa, araç 10 km/h'yi (6 mil/h) geçer geçmez çalışır.
- dış sıcaklık +3°C'nin üzerindeyse, algılanan yağmur hacmine bağlı olarak sistem hemen çalışır.

Arıza

Otomatik sileceklerde bir arıza meydana gelirse, silecekler fasılalı modda çalışır. Bir Fiat Bayisine kontrol ettirin.

UYARI

53) Ön camın temizlenmesi gerektiğinde cihazın kapalı olduğundan emin olunuz.

ÖNEMLİ

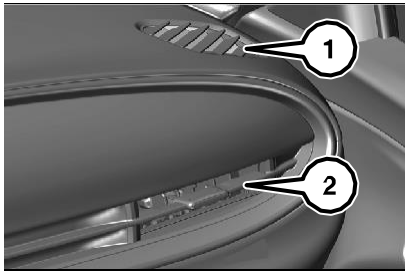
12) Kış koşullarında silecekleri çalıştırmadan önce, ön camdaki ve silecek kolları etrafındaki kar, buz veya donu temizleyin.
13) Silecekleri kuru bir ön cam üzerinde çalıştırmayın. Aşırı sıcak veya soğuk havalarda, silecekleri çalıştırmadan önce silecek lastiklerinin ön cama yapışıp yapışmadığını kontrol edin.
14) Ön camdan kar veya buz katmanlarını çıkarmak için asla cam sileceğini kullanmayın. Bu gibi durumlarda, silecek aşırı gerilime maruz kalabilir ve çalışmayı birkaç saniye engelleyen motor kesme anahtarı müdahale edebilir. Motor yeniden çalıştırıldığında bile çalışmıyorsa, bir Fiat bayisine başvurun.
15) Silecek lastikleri ön camdan kaldırılmış haldeyken cam sileceğini çalıştırmayın.
16) Silecek lastiklerinin zarar görmesini önlemek için, cam yıkama haznesi boşsa cam yıkamayı çalıştırmayın. Cam yıkamayı sadece sıvının ön camda donma ve görüşü engelleme riski yoksa çalıştırın. Kış döneminde antifriz içeren ürünler kullanın. Asla su ile doldurmayın.
17) Ön camda buz varsa cihazın kapalı olduğundan emin olunuz.
18) Yağmur/güneş ışığı sensörünün üzerini örtmeyiniz. Otomatik araç yıkama kullanırken, otomatik silecekleri ve kontağı kapatın. Kışın, otomatik silecekleri çalıştırmadan önce ön camın tamamen buzdan arınmasını bekleyin.

KLİMA KONTROL SİSTEMLERİ

YOLCU BÖLMESİ HAVA DİFÜZÖRLERİ

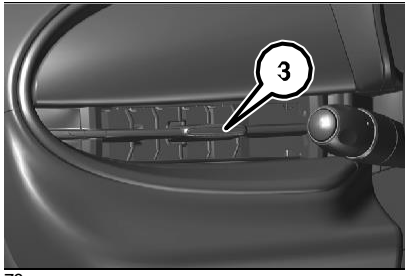
Yan hava difüzörleri

(1) şek. 77 - Sabit yan hava difüzörü (sürücü ve yolcu tarafı).



77 F6S0008

(2) şek.77 Ayarlanabilir yan havalandırmalar.



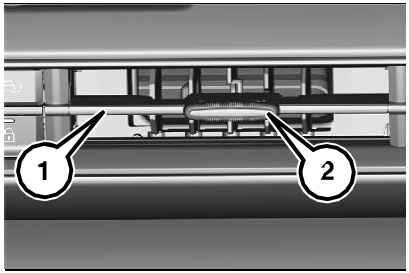
78 F6S0009

Difüzörü istenen konuma (yukarı / aşağı / sol / sağ) ayarlamak için şek. 78'deki cihazı (3) kullanın

Merkezi havalandırma kanalları

(1) şek. 79 - Ayarlanabilir ve yönlendirilebilir merkezi havalandırmalar.

Difüzörü istenen konuma ayarlamak için cihazı (2) kullanın (yukarı / aşağı / sol / sağ)



79 JJ000369

SİSTEM BAKIMI

6)

Kışın, klima kontrol sistemi ayda en az bir kez yaklaşık 10 dakika süreyle açılmalıdır. Yazdan önce, sistemi bir Fiat Bayisinde kontrol ettirin.

ÖNEMLİ

6) Sistem, kazara sızıntı olması durumunda çevreyi kirletmeyen R1234yf soğutucu kullanır. Sistemin bileşenleriyle uyumlu olmayan R134a ve R12 sıvılarını hiçbir koşulda kullanmayın.

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ



80 F6S0005

HAVA SICAKLIĞI AYARI

(1) şek. 80 düğmeye basın:

❒ aşağı doğru basın: sıcaklığı azaltır

❒ (1) düğmesine yukarı veya aşağı doğru tekrar tekrar basıldığında sırasıyla HI (maksimum hava sıcaklığı) ve LO (minimum hava sıcaklığı) fonksiyonları açılır. Bu fonksiyonları kapatmak için, dijital bir hava sıcaklığı girin.

HAVA DAĞITIM SEÇİMİ

Gösterge panelindeki (2), (4), (5), (6) şek. 80 düğmelerine veya **UconnectTM 10.25"/10.25" NAV** sistemi ekranında bulunan grafik düğmelerine basarak aşağıdaki hava dağıtım özelliklerinden birini manuel olarak ayarlayabilirsiniz:

(2) Maksimum ön cam buz çözme.

(4) Ön ve arka ayak bölümü havalandırmalarına hava akımı. Bu hava dağıtım ayarı yolcu bölmesini en hızlı şekilde ısıtır ve hızlı bir sıcaklık hissi verir.

(5) Sıcak havalarda göğüs bölgesini havalandırmak için orta ve yan gösterge paneli havalandırmalarında hava akımı.

(6) Ön cama doğru hava akımı.

Düğmelere sırayla basarak çeşitli modların kombinasyonunu seçebilirsiniz.

FAN HIZI AYARI

Fan hızını artırmak/azaltmak için düğmeye (10) basın:

❒ aşağı doğru basma: hızı azaltır

❒ yukarı doğru basma: hızı artırır

Fan hızı, **UconnectTM 10.25"/10.25" NAV** sisteminin klima ekranında görüntülenir . Düğmeye basılarak belirli bir fan seviyesi seçilebilir :

❒ maksimum fan hızı: tüm çubuklar yanar;

❒ minimum fan hızı: bir çubuk yanar.

HAVA SİRKÜLASYONU

Hava sirkülasyonu, düğmeye (7) şek. 80 basılarak açılıp kapatılabilir.

UYARI Sirkülasyon sisteminin devreye girmesi, gerekli ısıtma/soğutma koşullarına daha hızlı ulaşılmasını sağlar. Ancak yağmurlu/soğuk günlerde veya düşük dış sıcaklıklarda kullanılması tavsiye edilmez, çünkü camların içeride hızla buğulanma olasılığını önemli ölçüde artıracaktır (özellikle klima kontrol sistemi kapalıysa).

Dış sıcaklık düşük olduğunda, camların buğulanmasını önlemek için sirkülasyon kapatılabilir (hava dış ortamdan çekilir). Yolcu bölmesinin içinde iyi bir hava kalitesi garanti etmek için, her 15 dakikalık hava sirkülasyonunda, sistem 1 dakika boyunca dışarıdan hava alır ve ardından hava sirkülasyonuna geri döner.

KLİMA KONTROL KOMPRESÖRÜ

Kompresörü etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (8) şek. 80 basın. Kompresörün kapatılması, kontak cihazı STOP konumuna getirildikten sonra bile saklı kalır.

UYARI Kompresör kapalıyken, yolcu bölmesine dış sıcaklıktan daha düşük bir sıcaklıkta hava verilemez. Ayrıca, belirli çevresel koşullar altında, havanın nem alma işlemi yapılmadığından camlar hızla buğulanabilir.

ISITMALI ARKA CAM BUĞU ÇÖZME/BUZ ÇÖZME

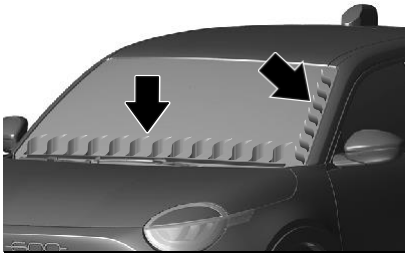
Isıtmalı arka cam buğu çözme/buz çözmeyi etkinleştirmek için düğmeye (3) şek. 80 basın.

Kontak cihazı 2 konumuna getirildiğinde, fonksiyon ilk kez etkinleştirildiğinde yaklaşık 10 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

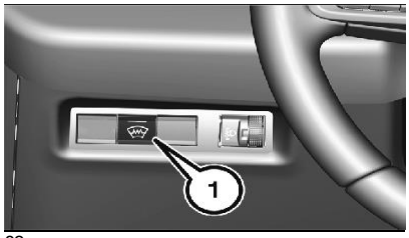
Sonraki etkinleştirmelerin süresi 5 dakikadır.
Bu işlev varsa, REAR düğmesine basıldığında kapı aynalarının ve ısıtmalı havalandırmaların (varsa) buğu giderme / buz çözme işlevi de etkinleştirilir.

UYARI Isıtmalı arka camın iç kısmına, düzgün çalışmamasına neden olabilecek hasarları önlemek için ısıtma filamanlarının üzerine çıkartma yapıştırmayın.

ISITMALI ÖN CAM
(sağlanan modeller/pazarlar için)
Soğuk havalarda, bu sistem ön camın altını ve sol ön cam kolonunun yanındaki alanı ısıtır şek.81.


81 F6S0047

Klima sistemi ayarlarını değiştirmeden, ön cam silecek lastiklerinin ön cama yapışmış haldeyken daha hızlı serbest kalmasını sağlar ve ön cam sileceklerinin çalışmasından kaynaklanan kar birikimini önlemeye yardımcı olur.
Ön cam ısıtmasını etkinleştirmek için düğmeye (1) şek. 82 basın. Düğme üzerindeki uyarı ışığı açıldığını göstermek için yanar. Kapatmak için düğmeye tekrar basın.



82 F6S0054

Fonksiyon, dış sıcaklık 0°C'nin altına düştüğünde etkinleştirilir. Motor kapatıldığında otomatik olarak devre dışı bırakılır.

KLİMA KONTROL SİSTEMİNİ AÇIP KAPAMA
Klima kontrol sisteminin kapatılması
Klima kontrol düğmesine A/C (8) şek. 80 basın. Klima kontrol sistemi kapalıyken:

❒ hava sirkülasyonu açıktır, böylece yolcu bölmesi dışarıdan izole edilir;
❒ kompresör kapalı;
❒ fan kapalı;
❒ ısıtmalı arka cam etkinleştirilebilir / devre dışı bırakılabilir.

Klima kontrol sisteminin kapatılması
Klima kontrol sistemini kapatmak için şekil 80 'deki OFF (KAPALI) düğmesine (9) basın.

Klima kontrol sisteminin açılması
Klima kontrol sistemini tekrar açmak için A/C düğmesine (8) şek. 80 basın.

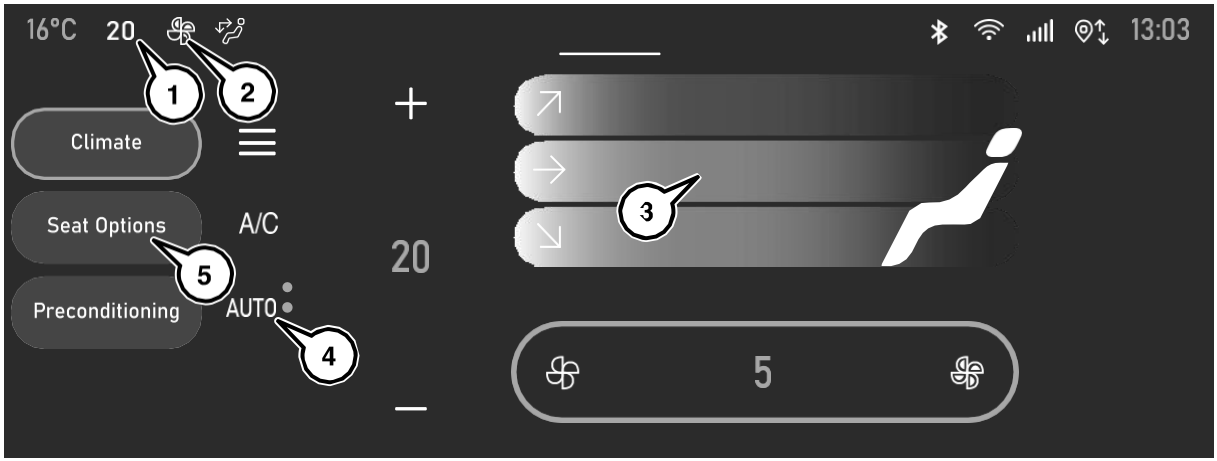
ISITICI
Isıtıcı, çevre koşullarına bağlı olarak ve ateşleme cihazı 2 konumundayken veya STOP START ENGINE düğmesi START konumundayken otomatik olarak devreye girer.

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ



83 F6S0010

UCONNECT™ 10,25"/10,25" NAV ÜZERİNDE OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ KOMUTLARI



84 F6S0079

1. İç sıcaklık - 2. Havalandırma seviyesi - 3. Hava dağıtım ayarı - 4. Hava dağıtım ayarı OTOMATİK işlevi - 5. Isıtmalı koltuk ayarları

KONTROLLERİN AÇIKLAMASI

Otomatik klima kontrol sistemi yolcu bölmesinin içindeki konforun korunmasını sağlar ve dış hava koşullarındaki olası değişiklikleri telafi eder.

Optimum konfor kontrolü için referans sıcaklık 22°C'dir.

Otomatik olarak kontrol edilen parametreler ve işlevler şunlardır:

❒ sürücü/ön yolcu tarafı havalandırmalarındaki hava sıcaklığı

❒ sürücü/ön yolcu tarafı havalandırmalarında hava dağılımı

❒ fan hızı (hava akımının sürekli değişmesi)

❒ kompresörün devreye girmesi (havayı soğutmak/nemini almak için)

❒ hava sirkülasyonu

Tüm bu işlevler, sistem çalıştırılarak ve bir veya daha fazla işlev seçilerek ve parametreleri değiştirilerek manuel olarak ayarlanabilir.

Manuel seçimler her zaman otomatik ayarlardan daha yüksek önceliğe sahiptir ve güvenlik nedeniyle sistemin müdahale ettiği durumlar dışında AUTO düğmesine (2) şek. 83 basılana kadar kaydedilir. Aşağıdaki işlemler AUTO işlevini devre dışı bırakmaz:

❒ sirkülasyon açık/kapalı

❒ kompresör açma/kapama çevresel koşullara uyumlu

❒ ayarlanan sıcaklığın değişimi

❒ Isıtmalı arka cam aktivasyonu / deaktivasyonu

Ön yolcu bölmesine verilen hava miktarı araç hızından etkilenmez; bir fan tarafından elektronik olarak kontrol edilir. Verilen havanın sıcaklığı her zaman ekranda ayarlanan sıcaklığa göre otomatik olarak kontrol edilir (sistemin kapalı olduğu veya kompresörün çalışmadığı belirli durumlar hariç).

Sistem aşağıdakilerin manuel olarak ayarlanmasına veya düzenlenmesine izin verir:

❒ hava sıcaklığı

❒ fan hızının 8 konumu vardır

❒ hava dağılım

❒ kompresör etkinleştirme

❒ hızlı buz çözme/ buğu giderme

❒ hava sirkülasyonu

❒ ısıtmalı arka cam

❒ sistemin devre dışı bırakılması

ÇALIŞMA MODU

Klima kontrol sistemi farklı şekillerde etkinleştirilebilir: AUTO düğmesine basılması ve istenen sıcaklığı ayarlamak için düğmeye (1) şek. 83 basılması tavsiye edilir. Sistem, yolcu bölmesine verilen havanın sıcaklığını, miktarını ve dağılımını ayarlamak için tamamen otomatik olarak çalışır. Ayrıca hava sirkülasyon sistemini ve klima kompresörünün etkinleştirilmesini de yönetir.

Otomatik kullanım sırasında, ilgili düğmeleri kullanarak istediğiniz zaman ayarlanan sıcaklıkları değiştirebilir, arka camı etkinleştirebilir / devre dışı bırakabilir, kompresörü ve sirkülasyonu etkinleştirebilir / devre dışı bırakabilirsiniz; sistem yeni gerekliliklere uyum sağlamak için ayarları otomatik olarak değiştirecektir.

Böylelikle klima kontrol sistemi, manuel olarak ayarlananlar hariç tüm işlevleri otomatik olarak yönetmeye devam edecektir. Fan hızı yolcu bölmesinin tüm bölgelerinde aynıdır.

HAVA SICAKLIĞI AYARI

Şekil 83'teki (1) düğmeye basın:

❒ aşağı doğru basıldığında: sıcaklığı azaltır

❒ yukarı doğru basıldığında: sıcaklık artar. yukarı veya aşağı doğru tekrar tekrar basıldığında sırasıyla HI (maksimum hava sıcaklığı) ve LO (minimum hava sıcaklığı) fonksiyonları açılır.

HAVA DAĞILIMI SEÇİMİ

Gösterge panelindeki (5) şek. 83 düğmesine basarak aşağıdaki hava dağılımlardan birini manuel olarak ayarlayabilirsiniz. **UconnectTM 10.25 "/10.25" NAV** sistemi ekranından (3) şek. 84 seçilebilir:

Sıcak havalarda göğüs bölgesini havalandırmak için orta ve yan gösterge paneli havalandırmalarında hava akımı.

Ön ve arka ayak bölümü havalandırmalarına hava akımı. Bu hava dağıtım ayarı yolcu bölmesini en hızlı şekilde ısıtır ve hızlı bir sıcaklık hissi verir.

Ön cama doğru hava akımı.

Düğmelere sırayla basarak çeşitli modların kombinasyonunu seçebilirsiniz.

AUTO modda, klima kontrol sistemi hava dağılımını otomatik olarak yönetir. Manuel olarak ayarlandığında hava dağılımı **UconnectTM 10.25"/10.25" NAV** sistemi A/C ekranında görüntülenir.

FAN HIZI AYARI

Fan hızını artırmak/azaltmak için düğmeye (10) şek. 83 basın:

❒ aşağı doğru basma: hızı azaltır;

❒ Yukarı doğru basma: hızı artırır.

Hız, **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sisteminin " Klima" sayfasında görüntülenir ((2) şek. 84).

UYARI Manuel bir ayarlamadan sonra fan hızının otomatik kontrolünü yeniden sağlamak için AUTO düğmesine (2) şek. 83 veya (4) şek. 84 basın.

Fan hızı manuel olarak ayarlandığında, otomatik havalandırma kesilir.

AUTO DÜĞMESİ

AUTO düğmesine (2) basıldığında, klima kontrol sistemi ilgili bölgelerde otomatik olarak ayarlanır:

❒ yolcu bölmesine verilen havanın miktarı ve dağılımı

❒ klima kontrol kompresörü

❒ hava sirkülasyonu

❒ önceki manuel işlemleri iptal etme

Hava dağılımına veya fan hızına manuel bir müdahale yapılırsa, klima kontrol sistemi artık tüm fonksiyonları otomatik olarak kontrol etmez. Bir veya daha fazla manuel ayarlamadan sonra otomatik sistem kontrolünü geri yüklemek için AUTO düğmesine basın.

HAVA SİRKÜLASYONU

Hava sirkülasyonu, düğmeye (6) şek. 83 basılarak açılıp kapatılabilir.

UYARI Sirkülasyon sisteminin devreye girmesi, gerekli ısıtma/soğutma koşullarına daha hızlı ulaşılmasını sağlar. Ancak yağmurlu / soğuk günlerde veya düşük dış sıcaklıklarda kullanılması tavsiye edilmez, çünkü camların içeride hızla buğulanma olasılığını önemli ölçüde artıracaktır (özellikle klima kontrol sistemi kapalıysa).

Dış sıcaklık düşük olduğunda, camların buğulanmasını önlemek için sirkülasyon kapatılabilir (hava dış ortamdan çekilir).

Otomatik çalışmada iç hava sirkülasyonu dış ortam koşullarına göre sistem tarafından otomatik olarak kontrol edilecektir.

KLİMA KONTROL KOMPRESÖRÜ

Kompresörü etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (7) şek. 83 basın. Kompresörün kapatılması, kontak cihazı STOP konumuna getirildikten sonra bile saklı kalır.

Kompresörün devreye girmesinin otomatik kontrolünü yeniden sağlamak için,

tekrar düğmesine (4) şek. 84 veya AUTO düğmesine (2) şek. 83 basın.

UYARI Kompresör kapalıyken, yolcu bölmesine dış sıcaklıktan daha düşük bir sıcaklıkta hava verilemez. Ayrıca, belirli çevresel koşullar altında, havanın nem alma işlemi yapılmadığından camlar hızla buğulanabilir.

MAKS A/C MODU

Maksimum soğutma fonksiyonunu etkinleştirmek için şekilde 83'teki düğmeye (8) basın.

MAX A/C modunda, fan hızı ve fan modu ihtiyaca göre ayarlanabilir. Başka ayarlara basıldığında, MAX A/C seçilen ayara geçer ve kapatılır.

ISITMALI ÖN VE ARKA CAM BUĞU GİDERME / BUZ ÇÖZME

Isıtmalı arka cam buğu çözme / buz çözmeyi etkinleştirmek için düğmeye (3) şek. 83 basın.

Isıtmalı arka cam buğu çözme / buz çözmeyi etkinleştirmek için düğmeye (4) şek. 83 basın.

Kontak 2 konumuna geçtiğinde veya STOP START ENGINE düğmesi START konumunda olduğunda, fonksiyon ilk kez etkinleştirildiğinde yaklaşık 10 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Sonraki etkinleştirmelerin süresi 5 dakikadır.

Bu işlev varsa, MAX düğmesine basıldığında kapı aynalarının ve ısıtmalı havalandırmaların (varsa) buğu giderme/buz çözme işlevi de etkinleştirilir.

UYARI Isıtmalı arka camın iç kısmına, düzgün çalışmamasına neden olabilecek hasarları önlemek için ısıtma filamanlarının üzerine çıkartma yapıştırmayın.

KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN KAPATILMASI/AÇILMASI

Klima kontrol sisteminin kapatılması

OFF düğmesine (9) şek. 83 basın.

Klima kontrol sistemi kapalıyken:

- hava sirkülasyonu açıktır, böylece yolcu bölmesi dışarıdan izole edilir
- kompresör kapalı;
- fan kapalı;
- ısıtmalı arka cam etkinleştirilebilir / devre dışı bırakılabilir

Klima kontrol sistemi kontrol ünitesi, sistem kapatılmadan önce ayarlanan sıcaklıkları saklar ve sistemin herhangi bir düğmesine basıldığında bunları geri yükler.

Klima kontrol sisteminin açılması

Klima kontrol sistemini tam otomatik modda açmak için AUTO düğmesine (2) şek. 83 veya (4) şek. 84 basın

ISITICI

Isıtıcı, çevre koşullarına bağlı olarak ve kontak 2 konumundayken veya STOP START ENGINE düğmesi START konumundayken otomatik olarak devreye girer.

KOLTUK ISITMA

Koltuk ısıtma seviyelerini ayarlama sayfasını açmak için (5) şek. 84'e basın.

ÇALIŞMA LİMİTLERİ

Araç "TURTLE" modundayken, menzili korumak için klima kontrolü sınırlamaları otomatik olarak devreye girer.

SICAKLIK ÖN KOŞULLANDIRMA

(Elektrikli versiyonlar)

Bu işlev, yolcu bölmesindeki sıcaklığı, siz araca girmeden önce, seçtiğiniz gün ve saatlerde önceden belirlenmiş, modifiye edilemeyen bir sıcaklığa (yaklaşık 21°C) ulaşacak şekilde programlamanıza olanak tanır.

Bu işlev araç bağlıyken veya bağlı değilken kullanılabilir.

Programlama

❒ **Uconnect™ 10.25"/10.25"2 NAV** üzerindeki Klima dokunmatik ekran uygulamasını açmak için düğmeye (5) şek. 83 basın Önkoşullama sekmesini seçin.

❒ Bir program eklemek için + tuşuna basın.

❒ Araca giriş zamanını ve istenen günleri seçin.

❒ Bu programlamayı etkinleştirmek için ON düğmesine basın

Ön koşullandırma dizisi, araç bağlıyken programlanan süreden yaklaşık 45 dakika önce başlar (bağlı değilken 20 dakika) ve sonrasında 10 dakika boyunca devam eder.

NOT Birden fazla program ayarlayabilirsiniz. Her biri sisteme kaydedilir. Menzili optimize etmek için, araç bağlıyken program başlatmanızı öneririz.
Programlama, Fiat® uygulaması aracılığıyla bir akıllı telefondan da gerçekleştirilebilir.

NOT Sıcaklığı ön koşullandırma sırasında oluşan fan gürültüsü tamamen normaldir.

PENCERELER

ÖN CAM

54)

Ön cam çıkartmaları

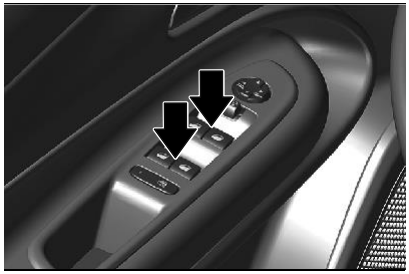
Ön cama iç ayna alanında paralı yol etiketleri veya benzerleri gibi çıkartmalar yapıştırmayın. Aksi takdirde sensörün algılama alanı ve ayna muhafazasındaki kameranın görüş alanı kısıtlanabilir.

Ön camın değiştirilmesi

19)

ELEKTRİKLİ CAMLAR

20)



85 F6S0031

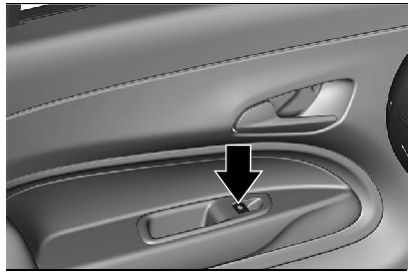
Şekil 86'daki düğmeyi açmak için iterek veya kapatmak için çekerek çalıştırın.

İlk düğmeyi hafifçe itme veya çekme: anahtar çalıştırıldığı sürece cam yukarı veya aşağı hareket eder.

İkinci düğmeye kadar sıkıca itme veya çekme ve ardından bırakma: Güvenlik fonksiyonu etkinken pencere otomatik olarak yukarı veya aşağı hareket eder. Hareketi durdurmak için, düğmeyi bir kez daha aynı yönde çalıştırın.

Arka camlar

Şekil 86'daki anahtarı açmak için iterek veya kapatmak için çekerek çalıştırın.

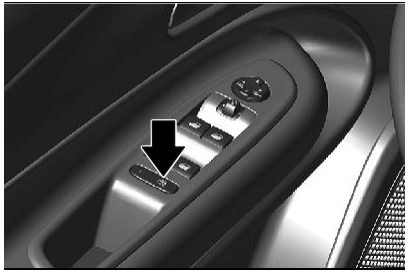


86 JJ000589

Güvenlik işlevi

Otomatik kapanma sırasında pencere camı bir dirençle karşılaşırsa, hemen durdurulur ve tekrar açılır.

Arka camlar için çocuk güvenlik sistemi

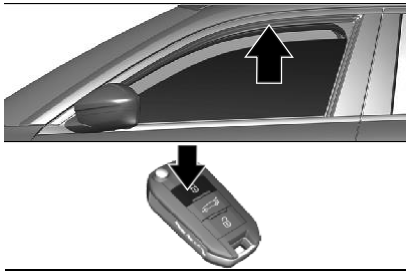


87 F6S0032

Şekil 87'ye arka camları devredışı bırakmak için basın. LED yanar.

Etkinleştirmek için tekrar basın

Camların dışarıdan kapatılması
Camlar aracın dışından uzaktan kapatılabilir.



88 F6S0080

Camları kapatmak için basılı tutun. Pencereler tamamen kapatıldığında, dörtlü flaşörler iki kez yanıp sönecektir.

Aşırı yüklenme
Pencereler kısa aralıklarla tekrar tekrar çalıştırılırsa, pencerelerin çalışması bir süreliğine devre dışı bırakılır.

Elektrikli camların devreye alınması
Pencere elektronik sistemini aşağıdaki şekilde etkinleştirin:

1. Kapıları kapatın.
2. Kontağı açın.
3. Düğmeyi kullanarak camı tamamen açın.
4. Cam tamamen kapanana kadar düğmeyi tekrar tekrar çekin ve 1 saniye boyunca itmeye devam edin. Düğmenin her çekilmesinden sonra camın sadece birkaç santimetre kapandığına lütfen dikkat edin.
5. Her pencere için bu işlemi tekrarlayın.

UYARI

54)Elektrikli camların hatalı kullanımı tehlikeli olabilir. Çalıştırma öncesince ve çalıştırma sırasında, yolcuların hareket eden camdan, mekanizmaya takılan kişisel nesneler veya doğrudan çarpma nedeniyle risk altında olmadıklarından emin olun. Aracı terk ederken (uzaktan kumandalı ile donatılmış), elektrikli camların kazara çalışmasının araçta bulunanlar için tehlike oluşturmasını önlemek için daima kontak anahtarını çıkarın.

ÖNEMLİ

19) Araçta sürücüye destek sistemleri kapsamında öne bakan bir kamera sensörü varsa, ön cam değişiminin Fiat teknik özelliklerine göre doğru bir şekilde yapılması son derece önemlidir. Aksi takdirde, bu sistemler düzgün çalışmayabilir ve bu sistemlerden beklenmedik hareketlerin ve/veya mesajların gelmesi riski vardır.
20) Elektrikli camları çalıştırırken dikkatli olunuz. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi vardır. Arka koltuklarda çocuklar varsa, elektrikli camlar için çocuk güvenlik sistemini açınız. Pencereleri kapatırken yakından takip edin. Hareket ederken hiçbir şeyin sıkışmadığından emin olun.

KAPUT

AÇMA

55) 56) 57) 58) 59) 60)

21)



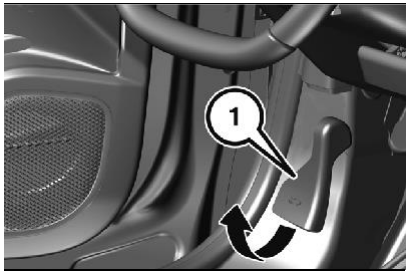
89 F6S0081



90 F6S0082

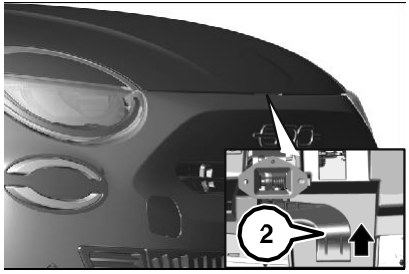
UYARI Kaputun altında herhangi bir şey yapmadan önce, motorun otomatik olarak yeniden çalışma riskini önlemek için kontağı kapatmalısınız. Soğutma fanının kanatlarına veya bazı hareketli parçalara takılabilecek nesnelere veya giysilere dikkat edin - boğulma ve ciddi yaralanma riski!

Sürücü kapısını (soldan direksiyonlu modellerde) veya yolcu kapısını (sağdan direksiyonlu modellerde) açın.Açma kolunu (1) şek. 91 çekin ve orijinal konumuna geri getirin.

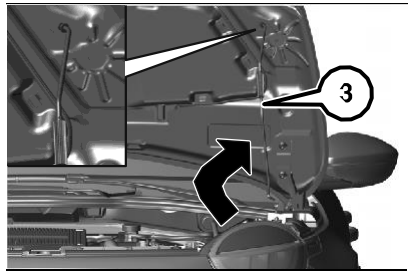


91 F6S0101

Emniyet mandalını (2) şek. 92 yukarı doğru itin ve kaputu açın.



92 F6S0011



93 F6S0012

Destek çubuğunu (3) şek. 93 kilitleme tertibatından ayırın, ardından çubuk ucunu kaputun girintisine yerleştirin.

KAPATMA

Kaputu bir elinizle yukarıda tutun ve diğer elinizle çubuğu girintiden çıkarın ve tekrar kilitleme cihazına takın. Kaputu indirin ve hafif bir yükseklikten (20-25 cm) mandalın içine düşmesine izin verin. Açmaya çalışarak kaputun tamamen kapalı olduğundan ve sadece kilitleme cihazı tarafından kilitlenmediğinden emin olun. Tam olarak kapanmamışsa, kaputu aşağı bastırmaya çalışmayın, kaputu açın ve prosedürü tekrarlayın.

61) 62)

22) 23)

UYARI

55) Kaputun altında herhangi bir şey yapmadan önce, otomatik olarak motorun yeniden çalışması riskini önlemek için kontağı kapatmalısınız (şek. 298). Soğutma fanının kanatlarına veya bazı hareketli parçalara takılabilecek nesnelere veya giysilere dikkat edin - boğulma ve ciddi yaralanma riski!
56) Elektrikli araçlar için: kaput altında herhangi bir çalışma yapılmadan önce kontağın kapatılması şarttır ve şarj kablosu bağlıysa çıkarın (şek. 297), gösterge panelindeki HAZIR gösterge lambasının kapalı olduğunu kontrol edin ve 4 dakika bekleyin - ciddi yaralanma riski!
57) Motor sıcakken, dış emniyet mandalını ve kaput dayanağını korumalı bölgeyi kullanacak şekilde dikkatle tutun (yanma riski). Kaput açıkken, emniyet mandalına zarar vermemeye dikkat edin. Çok rüzgarlı koşullarda kaputu açmayın.
58) Durdurulduğunda motorun soğutulması
Soğutma fanı motor kapatıldıktan sonra da çalışabilir. Fanın kanatlarına takılabilecek nesnelere veya giysilere dikkat edin!
59) Destek çubuğu doğru yerleştirilmemişse kaput aniden düşebilir.
60) Kaputu her iki elinizi kullanarak kaldırınız. Kaputu kaldırmadan önce cam sileceklerinin kaldırılmamış olduğunu, otomobilin duruyor ve elektrikli park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

61) Güvenlik için, kaput sürüş sırasında daima doğru şekilde kapalı olmalıdır. Bu nedenle, kaputun doğru şekilde kapalı olduğundan ve kilidin devrede olduğundan emin olun. Sürüş sırasında kaputun doğru şekilde kapanmamış olduğunu fark ederseniz, hemen durun ve kaputu doğru şekilde kapatın.
62) Bu işlemleri sadece araç hareketsizken gerçekleştirin.

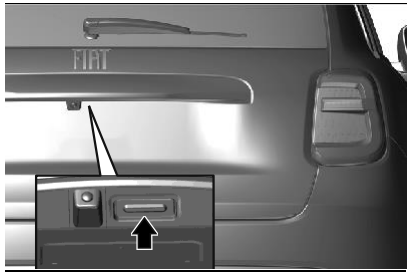
ÖNEMLİ

21) Kaputu açmadan önce Stop-Start sistemini devre dışı bırakın.
22) Göçükleri önlemek için kaputu mandalın içine bastırmayın.
23) Kaput altında elektrikli ekipman bulunması sebebiyle, kaputun suya (yağmur, yıkama, vs.) maruz kalmasının engellenmesi önemle tavsiye edilir.

BAGAJ

BAGAJ KAPAĞI

Açma



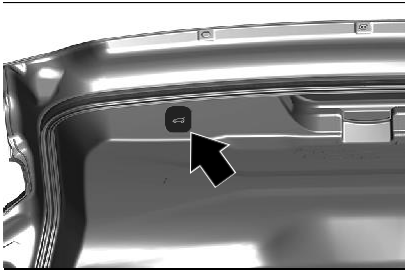
94 F6S0013

1. Bagaj kapağı düğmesine şek. 94 basın veya uzaktan kumandada düğmesine uzun basın.
2. Bagaj kapağını açın.

Bazı modellerde bagaj kapağı düğmesine basıldığında veya düğmesine uzun basıldığında bagaj kapağı otomatik olarak açılır.

Kapama

İçerideki tutma kolunu kullanın veya varsa düğmeye basın şek. 95.



95 JJ000406

Kapatırken bagaj kapağı düğmesine basmayın, aksi takdirde bagaj kapağı tekrar açılır.

"ELLER SERBEST" MODDA OTOMATİK BAGAJ KAPAĞI AÇMA

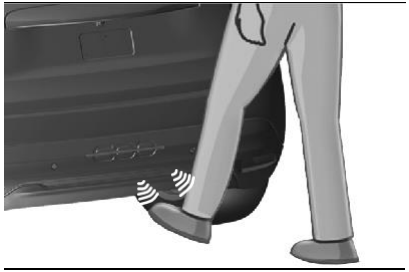
(sağlanan modeller/pazarlar için)

Sistemi "Eller Serbest" modda çalıştırmak için, şunları yapın:

❒ kapılar kilitli veya kilidi açıksa, sistem elektronik anahtarlığı bagajın yakınında algılamalıdır;

❒ aracın arkasına, bagajdan yaklaşık 50 cm uzağa ve ortaya gidin;

❒ ayağınızı, tekme atarmış gibi tamponun altına getirin. Bu hareketi tamamladığınızda, ayağınızı çekin. Hareketi etkinleştirmek için, her iki sensör ayağınızı saptamalıdır, şekil 96.



96 F6S0055

Kapalıysa, Eller Serbest modunda bagaj kapağının kilidi açılır:

❒ tamamen açılır;

❒ ayağınızın başka bir hareketiyle durur;

❒ Ayağın bir kez daha hareket ettirilmesi yönü tersine çevirir ve tekrar durdurmazsanız bagaj kapağını tamamen kapanır.

Açıksa, ayağın bir hareketiyle Eller Serbest bagaj kapağı:

❒ tamamen kapanır;

❒ tamamen kapanmadan önce ayağın başka bir hareketi onu durduracaktır;

❒ bagaj kapağı durdurulmuşsa, ayağın başka bir hareketi yönü tersine çevirir ve tamamen açar.

Uconnect TM 10.25"/10.25" NAV sisteminde "Eller Serbest" modunda otomatik bagaj kapağı açma ve kapama işlevini Ana menüyü etkinleştirip sırayla aşağıdaki öğeleri seçerek etkinleştirebilir/ devre dışı bırakabilirsiniz: "Ayarlar", "Kapılar ve Kilitler" ve "Eller Serbest Bagaj Kapağı Açma".

UYARI Ayağınızı yerden kaldırmadan önce, dengeli bir konumda olduğunuzdan emin olun. Aracın herhangi bir kısmına dokunmayın. Dokunmadan kaynaklanan yaralanma riski vardır; örneğin, çok sıcak egzoz sistemi.

UYARI Konvansiyonel akü şarjını korumak için, motor kapalıyken bu işlemi tekrarlayarak yapmaktan kaçının.

UYARI Bir yıkama istasyonunda araç yıkanırken veya yüksek basınçlı temizleyici kullanırken bagaj kapağının yanlışlıkla açılmasını önlemek için, "Otomatik Bagaj açma" işlevini devre dışı bırakmak için Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV sistemini kullanın.

NOT Araç şarja bağlıyken bu fonksiyon kullanılamaz.

Bagaj kapağını çalıştırmak için genel ipuçları

⚠ 63)

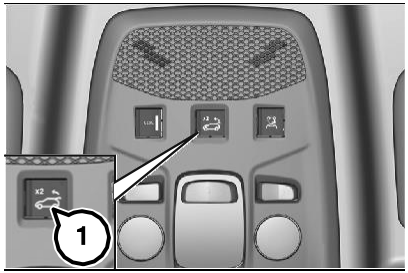
24)

NOT Bagaj kapağına bazı ağır aksesuarların takılması bagaj kapağının açık kalma özelliğini etkileyebilir.

NOT Düşük dış sıcaklıklarda bagaj kapağı kendiliğinden tam olarak açılmayabilir.

Bu durumda bagaj kapağını manuel olarak normal konumuna getirin.

İçeriden açma
Üst konsoldaki düğmeye (1) şek. 97 iki kez basın.

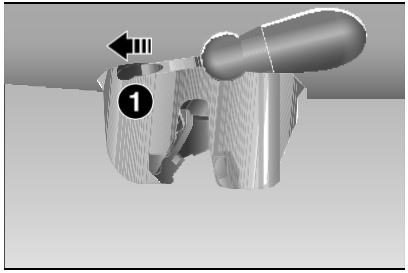


97 JJ000377

YEDEK BAGAJ AÇMA

Akü veya merkezi kilitleme arızası durumunda bagaj kilidini manuel olarak açmak için.

Kilit açma
❒ Bagajın içinden kilide erişmek için arka koltukları katlayın

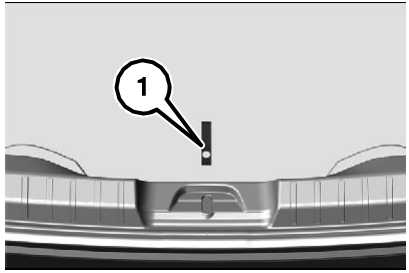


98 JJ000639

❒ Bagaj kilidini açmak için kilidin (1) şek. 98 deliğine küçük bir tornavida sokun
❒ Mandalı sola doğru hareket ettirin

Kapattıktan sonra kilitleme
Tekrar kapattıktan sonra arıza devam ederse, bagaj kilitli kalacaktır.

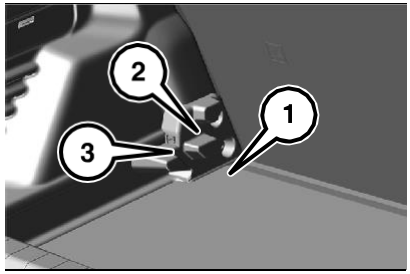
ARKA ZEMİN DEPOLAMA KAPAĞI



99 JJ000485

Arka zemin kapağı kaldırılabilir ve çıkarılabilir. Arka zemin kapağını kaldırmak için açıklığı (1) şek. 99 kullanın ve ardından kaldırın.

ÇİFT YÜKLEME TABANI
(sağlanan modeller/pazarlar için)



100 JJ000486

Çift yükleme zemini yük bölmesine iki konumda yerleştirilebilir:
❒ arka zemin depolama kapağının (1) üzerindeki alt konum şek. 100
❒ üst konum arka panel kaplamasına kilitli olarak (2) şek. 100
Zemin 45° eğimli hale getirilebilir ve depolama kapağının altındaki yük alanına erişimi kolaylaştırmak için destekler (3) şek. 100 üzerinde kilitlenebilir. Sökmek için, arka zemin kapağını kaldırmak için deliği kullanın ve yukarı kaldırın.
Üst konumda monte edilirse, yük zemini ile stepne yuvası kapağı arasındaki boşluk bir saklama bölmesi olarak kullanılabilir. Bu konumda, arka koltuk arkalıkları öne doğru katlanırsa, neredeyse tamamen düz bir yük bölmesi oluşur.

Üst konumda, ikili yük zemini eşit olarak dağıtılmış maksimum 60 kg yüke dayanabilir. Alçak konumda, çift yük zemini izin verilen maksimum yüke dayanabilir.

YÜK BÖLMESİ

⚠ 64)

❒ Yük bölmesindeki ağır nesneler koltuk arkalıklarına yerleştirilmelidir. Koltuk arkalıklarının sağlam bir şekilde oturduğundan emin olun. Nesneler üst üste konulabiliyorsa, ağır nesneler en alta yerleştirilmelidir.
❒ Gevşek nesneleri bağlama halkalarına takılı kayışlarla sabitleyerek kaymalarını önleyin.
❒ Yüklerin koltuk arkalıklarının üst kenarından dışarı çıkmasına izin vermeyin.
❒ Yük bölmesi kapağının veya gösterge panelinin üzerine herhangi bir nesne koymayın ve gösterge panelinin üstündeki sensörü kapatmayın.
❒ Yük, pedalların, el freninin ve vites seçicinin çalışmasını engellememeli veya sürücünün hareket özgürlüğünü engellememelidir. Araç içine sabitlenmemiş nesneler yerleştirmeyin.
❒ Açık bir yük bölmesi ile aracı sürmeyin.
❒ Taşıma kapasitesi, izin verilen brüt araç ağırlığı (kimlik plakasına bakın) ile EC boş ağırlığı arasındaki farktır.

Taşıma kapasitesini hesaplamak için, bu kılavuzun önündeki ağırlıklar tablosuna aracınızın verilerini girin. EC boş ağırlığı sürücü (68 kg), bagaj (7 kg) ve tüm sıvılar (yakıt deposu %90 dolu) için ağırlıkları içerir. İsteğe bağlı donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.

❒ Tavanda yük varken sürüş, aracın çapraz rüzgarlara karşı hassasiyetini artırır ve aracın daha yüksek ağırlık merkezi nedeniyle aracın yol tutuşu üzerinde zararlı bir etkiye sahiptir. Yükü eşit olarak dağıtın ve tutucu kayışlarla düzgün bir şekilde sabitleyin. Lastik basıncını ve araç hızını yük koşullarına göre ayarlayın. Kayışları sık sık kontrol edin ve yeniden sıkın.Saatte 120 km'den daha hızlı sürmeyin.İzin verilen tavan yükü 50 kg'dır. Tavan yükü, portbagajın ve yükün toplam ağırlığıdır.

UYARI

63) Örneğin hacimli nesneler taşırken bagaj kapağı açık veya aralıklı olarak sürmeyin, çünkü görülemeyen veya kokusu alınamayan zehirli egzoz gazları aracın içine girebilir. Bu durum bilinç kaybına ve hatta ölüme neden olabilir.
64) Her zaman araçtaki yükün güvenli bir şekilde istiflendiğinden emin olun. Aksi takdirde nesneler aracın içinde etrafa savrulabilir ve kişisel yaralanmalara veya yükün ya da aracın hasar görmesine neden olabilir.

ÖNEMLİ

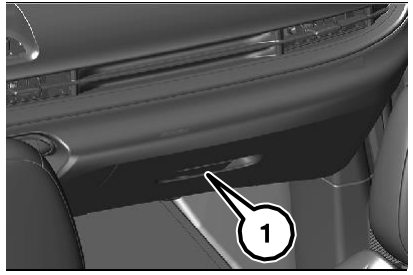
24) Bagaj kapağını açmadan önce, bagaj kapağının hasar görmesini önlemek için garaj kapısı gibi yukarıdaki engelleri kontrol edin. Bagaj kapağının üstündeki ve arkasındaki hareketli alanı daima kontrol edin.

İÇ DONANIMLAR

⚠ 65)

TORPİDO

⚠ 66)



101 F6S0048

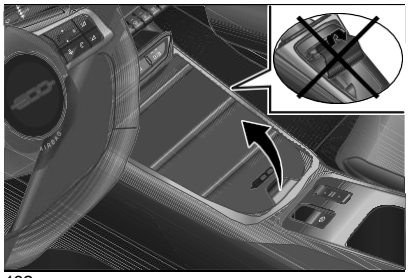
Torpido gözünü açmak için kolu (1) şek. 101 çekin.
Seyir halindeyken torpido gözü kapalı olmalıdır.

ORTA KONSOL SAKLAMA KAPAĞI
(sağlanan modeller/pazarlar için)
Orta konsol üç bölümlü katlanabilir bir kapakla korunabilir, şek. 102. Kapak kısmen veya tamamen açılabilir.

Yük bölmesine kolayca ulaşmak için kapak çıkarılabilir.

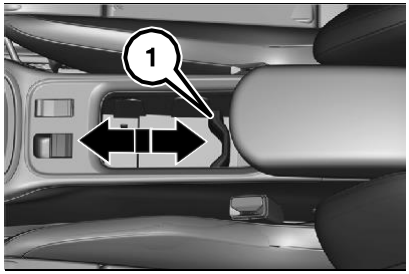
UYARI Kapak bir sehpa üstü değildir: üzerine herhangi bir nesne koymayın.

UYARI Sürüş sırasında PRND komutunu kapatmamaya dikkat edin.



102 F6S0172

AYARLANABİLİR SAKLAMA BÖLMESİ
(sağlanan modeller/pazarlar için)
Orta konsolda bir saklama bölmesi bulunur. Bölmeyi (1) şek. 103 hareket ettirerek bölmenin genişliğini ayarlamak mümkündür.



103 JJ000457

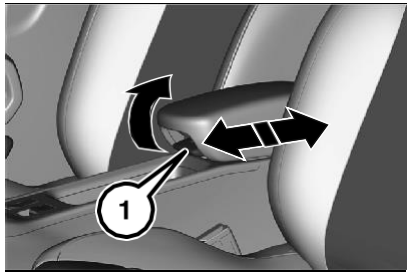
KAPI PANELİ SAKLAMA ALANI



104 F6S0049

Ön ve arka kapı panellerinde bir saklama bölmesi bulunmaktadır.

ORTA KONSOL DEPOLAMA



105 JJ000489

Kol dayanağını geriye doğru kaydırın, düğmeye (1) şek. 105 basın ve öne doğru katlayın. Kolçağın altında bir saklama bölmesi bulunmaktadır. Kolçak ayarlanabilir.

GÜNEŞ SİPERLİKLERİ
Göz kamaşmasını önlemek için güneş siperlikleri aşağı katlanabilir veya yan tarafa döndürülebilir.

Güneş siperliklerinde entegre aynalar varsa, sürüş sırasında ayna kapakları kapatılmalıdır.

Güneş siperliğinin arka tarafında bir fiş tutucusu bulunur.

UYARI ÜÇGENİ
(sağlanan modeller/pazarlar için)
Uyarı üçgeni temin edilmemişse, satın alınan uyarı üçgeninin yük bölmesinin arka tarafındaki boşluğa

yerleştirilmesi ve Velcro® bağlantı elemanı ile sabitlenmesi tavsiye edilir.

ELEKTRİK ÇIKIŞLARI

Araç bir 12 V elektrik prizi ile donatılmıştır (şek. 106)

Maksimum 120 W güç tüketimini aşmayın.

12 V güç çıkışı, geleneksel akü voltajının düşük olması durumunda devre dışı bırakılır.

Bağlanan elektrikli aksesuarlar DIN VDE 40 839'da belirtilen elektromanyetik uyumluluk gerekliliklerine uygun olmalıdır.

Elektrikli şarj cihazları veya aküler gibi akım veren aksesuarlar bağlamayın.

Prize uygun olmayan fişler kullanarak zarar vermeyin.



106 JJ000490

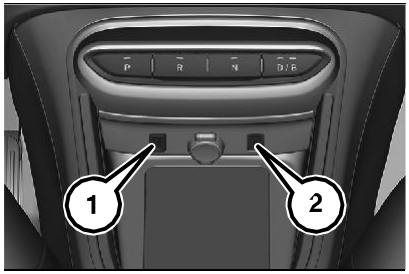
USB PORTLARI

Ön USB portları

Araç, takılı cihazı şarj etmek ve **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sistemi üzerinden multimedya içeriği oynatmak için USB-A (sadece şarj) (1) şek. 107 ve USB-C (veri ve şarj) (2) şek. 107 soketleri ile donatılmıştır. "Multimedya" bölümüne bakınız.

USB-C soketi (2) şek. 107 bir akıllı telefonun Android Auto® veya CarPlay® ile bağlanmasına olanak sağlayarak belirli akıllı telefon uygulamalarının dokunmatik ekranda kullanılmasını mümkün kılar. Daha iyi sonuç almak için cihaz üreticisi tarafından üretilmiş veya onaylanmış bir kablo kullanın. Söz konusu uygulamalar direksiyona monteli kumandalar veya ses sistemi kumandaları kullanılarak yönetilebilir.

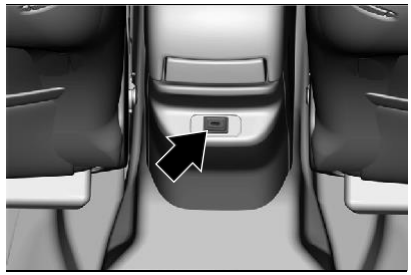
NOT Soketler daima temiz ve kuru tutulmalıdır.



107 JJ000491

Arka USB portu

(sağlanan modeller/pazarlar için)



108 JJ000494

Araç, bağlı cihazı şarj etmek için bir USB-C (sadece şarj) soketi şek. 108 ile donatılabilir.

NOT Soketler daima temiz ve kuru tutulmalıdır.

ENDÜKTİF ŞARJ

(sağlanan modeller/pazarlar için)

67) 68)

25)

Bu sistem, Qi 1.1 standardına göre manyetik indüksiyon prensibini kullanarak akıllı telefon gibi mobil bir cihazın kablosuz olarak şarj edilmesini sağlar.

Şarj edilecek mobil cihaz, tasarım olarak ya da uyumlu bir tutucu veya kabuk kullanılarak Qi standardıyla uyumlu olmalıdır.

Üretici tarafından onaylanmış olması şartıyla bir mat da kullanılabilir.
Şarj alanı Qi sembolü ile belirtilmiştir.
Şarj cihazı motor çalışırken ve Stop-Start sistemi devre dışı bırakılmışken çalışır.
Şarj işlemi akıllı telefon tarafından gerçekleştirilir.
Elektronik anahtar sistemi ile, bir kapı açıldığında veya kontak kapatıldığında şarj cihazının çalışması kısa süreliğine kesintiye uğrayabilir.

UYARI Endüktif şarj yüzeyinin hasar görmesini veya kesilmesini önlemek için, yüzeyin üzerine sivri ve/veya keskin kenarlı nesneler veya cep telefonundan farklı nesneler koymayın.

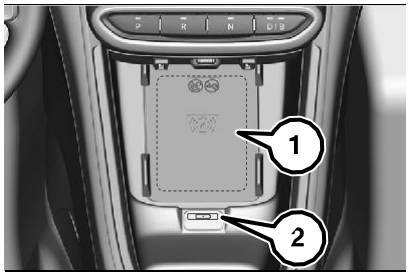
UYARI Bu sistem birden fazla cihazı aynı anda şarj etmek için tasarlanmamıştır.

UYARI Şarj bölmesine temassız kartlar (RFID), kredi kartları veya metal nesneler koymayın. Bir akıllı telefonda aktif bir NFC işlevinin bulunması bir arızaya işaret edebilir.

UYARI Tüm cep telefonu kılıfları telefonun doğru şekilde şarj edilmesini garanti etmez.

Telefonu şarj bölmesine yerleştirdikten sonra şarj işleminin devam edip etmediğini kontrol edin.

Bir mobil cihazı şarj etmek için:



109 F6S0066

1. Şarj cihazına bağlı tüm nesneleri çıkarın.
2. Mobil cihazı, ekranı yukarı bakacak şekilde şarj alanına yerleştirin, (1) şek. 109. Cihazı ortasına yerleştirin. Mobil cihaz algılandığında, şarj cihazının gösterge LED'i (2) şek. 109 yeşil renkte yanar. Akünün şarj edildiği süre boyunca yanık kalır.

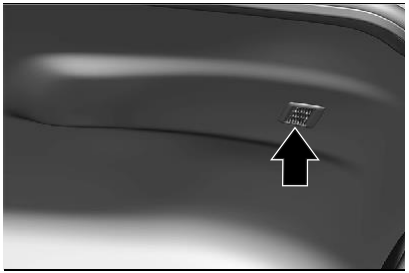
Durum LED'i
LED mevcut şarj durumunu gösterir.

Yeşil ışık yanıyor
Uyumlu bir mobil cihaz algılandı ve mobil cihaz şarj oluyor.
Turuncu renkte yanıp sönüyor
Mobil cihaz şarj alanında doğru şekilde ortalanmamıştır veya şarj alanında bilinmeyen bir nesne algılanmıştır
Sabit turuncu
Mobil cihazın pilinde bir sorun var, cihaz pil sıcaklığı çok yüksek veya endüktif şarj cihazında bir arıza tespit edildi. Gösterge lambası sabit turuncu yanıyorsa:

❒ cihazı çıkarın, ardından tekrar şarj bölgesinin ortasına yerleştirin
veya
❒ cihazı çıkarın ve çeyrek saat sonra tekrar deneyin

Sorun devam ederse, sistemi bir Fiat Bayisine kontrol ettirin.

KÖPEKBALIĞI ANTENİ
Köpekbalığı antenini soğutmak için tavanın arkasında bir havalandırma ızgarası mevcuttur şek. 110. Kontak açıkken veya motor çalışırken oluşan havalandırma sesi tamamen normaldir.



110 F6S0208

UYARI

65) Ağır veya sivri nesneleri saklama bölmelerinde saklamayın.

66) Saklama bölmesi açık olarak yolculuk yapmayın: bir kaza durumunda ön koltuktaki yolcuları yaralayabilir.

67)Endüktif şarj, implante edilmiş kalp pillerinin veya diğer tıbbi cihazların çalışmasını etkileyebilir. Mümkünse, endüktif şarj cihazını kullanmadan önce tıbbi danışmanlık alın.

68)Bir cihaz şarj edilirken şarj alanında metal nesneler (örn. bozuk para, anahtar, araç uzaktan kumandası) bırakmayın - aşırı ısınma veya şarjın kesilmesi riski!

ÖNEMLİ

25) Akıllı telefon üreticilerinin belirttiği gibi, akıllı telefonda aynı anda birden fazla kablosuz işlevin kullanılması (Apple CarPlay/Android Auto ve kablosuz şarj), sistemin aşırı ısınmasına neden olarak etkin işlevlerin sınırlanmasına veya kapanmasına yol açabilir. Bunun için sistemin USB soketi kullanılarak bağlanması tavsiye edilir.

PORTBAGAJ SİSTEMİ

69)

26) 27) 28) 29) 30)

PORTBAGAJ
(sağlanan modeller/pazarlar için)

Güvenlik nedenleriyle ve tavanın hasar görmesini önlemek için, aracın onayladığı portbagaj sisteminin kullanılması tavsiye edilir. Daha fazla bilgi için bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin.

Tavana doğrudan montaj



111 F6S0067

Araçta çapraz çubuklar bulunmuyorsa portbagaj doğrudan tavana monte edilebilir:

❒ tüm kapıları açın

❒ montaj noktaları araç gövdesinin her bir kapı çerçevesine yerleştirilmiştir şek. 111.

Portbagajı, portbagajla birlikte verilen montaj talimatlarına göre sabitleyin

Kullanılmadığında portbagajı çıkarın.

UYARI Elektrikli versiyonlar için: Portbagaj/kayak rafı takılıyken seyahat etmek yüksek voltajlı bataryanın ömrünü etkiler.

UYARI

69) Sürüşten önce, çapraz çubukların doğru şekilde takıldığından emin olun.

ÖNEMLİ

26) Asla izin verilen azami yükleri aşmayın (bakınız "Ağırlıklar" paragrafı, "Teknik özellikler" bölümü).

27) Maksimum boşluk ile ilgili yürürlükteki yönetmeliklere tam olarak uyun.

28) Tavan barlarını kullanırken açılır tavanı açmayın - ciddi hasar riski!

29) Birkaç kilometre yol aldıktan sonra, bağlantıların sabitleme vidalarının iyice sıkıldığından emin olmak için kontrol edin.

30) Yükü eşit olarak dağıtın ve sürüş sırasında aracın yan rüzgara karşı artan hassasiyetini göz önünde bulundurun.

MOTOR EGZOZU

(sağlanan modeller/pazarlar için)

70)

EGZOZ FİLTRESİ

Otomatik temizleme işlemi

Egzoz filtre sistemi egzoz gazlarındaki kurum partiküllerini filtreler. Egzoz filtresinin doygunluğa ulaşmaya başlaması, gösterge paneli ekranında bir mesajla birlikte geçici olarak yanmasıyla gösterilir.

Trafiğin izin verdiği en kısa sürede, kontrol göstergesi sönene kadar aracı en az 60 km/h hızla kullanarak filtreyi yenilenmesini sağlayın.

NOT Yeni bir araçta, ilk egzoz filtresi rejenerasyon işlemlerine bir yanık kokusu eşlik edebilir, bu normaldir. Aracın çok düşük hızda veya rölantide uzun süre çalıştırılmasının ardından, hızlanmada egzozdan su buharı çıkabilir. Bu, aracın veya çevrenin davranışını etkilemez.

Temizleme işlemi yapılamıyor= durumda ise

Eğer göstergede yanan bu sembole, sesli bir sinyal ve bir mesaj eşlik ediyorsa, bu egzoz filtresi katkı seviyesinin çok düşük olduğunu gösterir.

Rezervuar gecikmeden doldurulmalıdır. Bir Fiat Bayisinden yardım isteyin.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör egzoz gazlarındaki zararlı maddelerin miktarını azaltır.

31)

Tekleme, düzensiz motor çalışması, motor performansında azalma veya başka olağandışı sorunlar olması durumunda, arızanın nedeninin mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisi tarafından giderilmesini sağlayın. Araç hızı ve motor devri düşük tutularak, acil bir durumda kısa bir süre için araç sürülmeye devam edilebilir.

UYARI

70) Motor egzoz gazları renksiz ve kokusuz olan ve solunduğunda ölümcül olabilen zehirli karbon monoksit içerir. Egzoz gazları aracın içine girerse, camları açınız. Arıza sebebinin bir Fiat Bayisi tarafından giderilmesini sağlayın. Yük bölmesi açıkken sürüş yapmaktan kaçının, aksi takdirde egzoz gazları aracın içine girebilir.

ÖNEMLİ

31) "Yakıt" bölümünde belirtilenler dışındaki yakıt sınıfları katalitik konvertöre veya elektronik parçalara zarar verebilir. Yanmamış benzin aşırı ısınır ve katalitik konvertöre zarar verir. Dolayısıyla marş motorunu aşırı kullanmaktan, yakıt deposunu kuru çalıştırmaktan ve motoru iterek veya çekerek çalıştırmaktan kaçının.

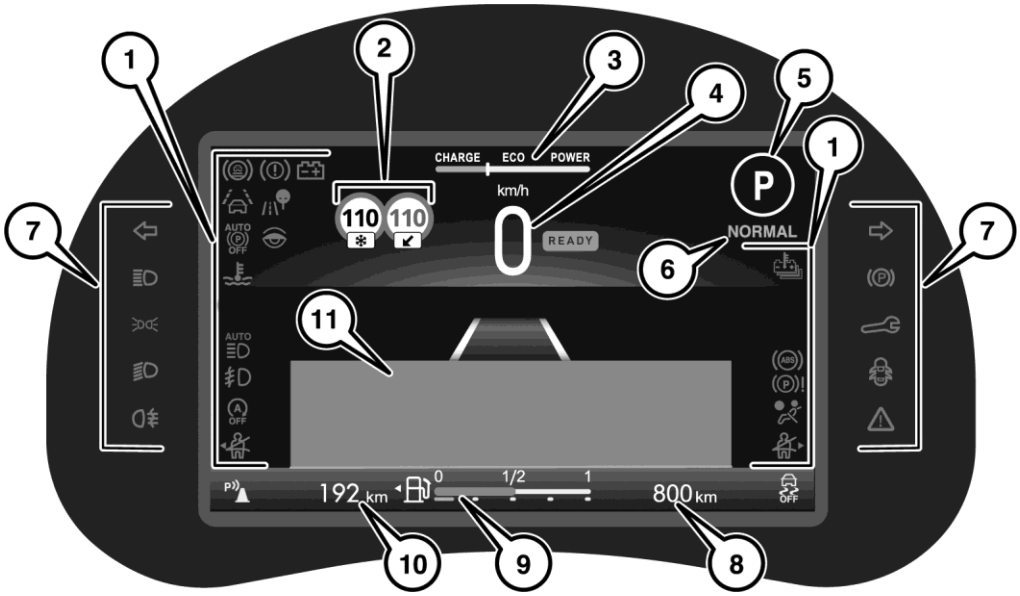
GÖSTERGE PANELİNİ TANIMA

Kılavuzun bu bölümü, gösterge panelini tanımak, okumak ve doğru şekilde kullanmak için yararlı olan tüm bilgileri sağlar.

7" DİJİTAL GÖSTERGE PANELİ…….. 71
YOL BİLGİSAYARI……..... 75
UZAKTAN ÇALIŞTIRMA EK (ELEKTRİKLİ VERSİYONLARDA)..... 76
UYARI GÖSTERGE LAMBALARI..... 77

7" DİJİTAL GÖSTERGE PANELİ

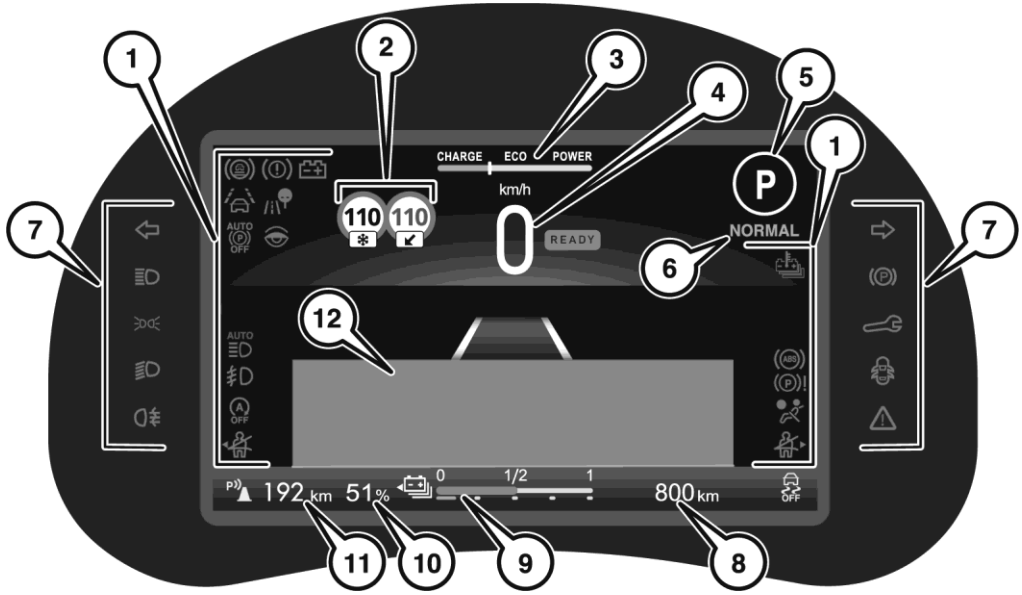
Hibrit Versiyon



112 F6S0174

1. Uyarı, sinyalizasyon ve bildirim sembolleri 2. Sürüş destek sistemleri bildirimleri 3. Yardımcı akü çalışma modu **(sağlanan modeller/pazarlar için)** 4. Dijital hız göstergesi, "HAZIR" sembolü 5. Takılı vites göstergesi 6. Sürüş modu göstergesi 7. Uyarı, sinyal ve bildirim lambaları 8. Kilometre sayacı 9. Dijital yakıt seviyesi göstergesi (sembolün sol tarafındaki üçgen aracın yakıt doldurma kısmının olduğu tarafı gösterir) 10. Tahmini menzil 11. Mesaj alanı

Elektrikli versiyon



113 F6S0173

1. Uyarı, sinyalizasyon ve bildirim sembolleri 2. Sürüş destek sistemleri bildirimleri 3. Yüksek voltajlı akü çalışma modu (sağlanan modeller/pazarlar için) 4. Dijital hız göstergesi, "READY" sembolü 5. Takılı vites göstergesi 6. Sürüş modu göstergesi 7. Uyarı, sinyal ve bildirim lambaları 8. Kilometre sayacı 9. Dijital yakıt seviyesi göstergesi (sembolün sol tarafındaki üçgen aracın yakıt doldurma kısmının olduğu tarafı gösterir) 10. Yüksek voltajlı akü şarj durum göstergesi 11. Tahmini menzil 12. Mesaj alanı

UYARI, SİNYALİZASYON VE BİLDİRİM SEMBOLLERİ/ LAMBALARI

Tüm uyarı, sinyalizasyon ve bildirim simgeleri bu konumlarda görüntülenir.

SÜRÜŞ DESTEK SİSTEMLERİ BİLDİRİMİ

Bu konum farklı işlevlerin durum simgelerini gösterir (sağlandığı yerlerde): Adaptif Hız Sabitleyici, Hız sınırlayıcı ve Trafik İşareti Tanıma. Sürüş destek sistemleri hakkında daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve Sürüş" bölümüne bakın.

YÜKSEK VOLTAJ / YARDIMCI AKÜ ÇALIŞMA MODU

Güç göstergesi, araçtan talep edilen gücü gerçek zamanlı olarak gösterir. 3 bölüm vardır:

❒ CHARGE: araç yavaşlarken veya fren yaparken akü şarj edilir (rejenerasyon)

❒ ECO: bataryadan talep edilen düşük güç

❒ POWER: bataryadan talep edilen yüksek güç

Hibrit Motor ile

POWER (GÜÇLÜ)

Benzinli motor ve elektrikli motorun birleşik yeteneklerini kullanan yüksek güç talebi.

Slider, yüksek performans seviyelerinin talep edildiği daha dinamik sürüş aşamalarında bu bölgede bulunur.

ECO (EKO)

Optimum enerji kullanımı (içten yanmalı veya elektrikli).

Hem elektrik gücüyle sürüş sırasında hem de benzinli motordan en iyi şekilde yararlanıldığında slider bu bölgede bulunur; her ikisine de uygun bir sürüş tarzı benimseyerek erişilebilir.

CHARGE (ŞARJ)

Çekiş aküsünü yeniden şarj etmek için enerji geri kazanımı.

Yavaşlama sırasında slider bu bölgede bulunur: ayağınızı gaz pedalından çekerek veya fren yaparak.

Kontak açıldığında ve motor çalıştırılmadan önce, güç göstergesi sadece "OF" gösterir.

DİJİTAL HIZ GÖSTERGESİ VE "READY" (HAZIR) SEMBOLÜ

Bu konumlar aracın anlık hızını (km/h veya mph cinsinden) ve (sağlanan modeller/pazarlar için) elektrik sisteminin başlangıçta hazır olma durumunu ("READY") gösterir.

TAKILI VİTES GÖSTERGESİ

(sağlanan modeller/pazarlar için)

Bu konum modu veya seçilen vitesi gösterir (vites numarasıyla birlikte D, P, R, N, B).

Otomatik şanzıman ve Elektrikli Tahrik Ünitesi hakkında daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve Sürüş" bölümüne bakın.

SÜRÜŞ MODU GÖSTERGESİ

Bu konum Sürüş Modu ayarını gösterir (Normal, Eco, Sport). Sürüş Modu hakkında daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve Sürüş" bölümüne bakın.

KİLOMETRE SAYACI

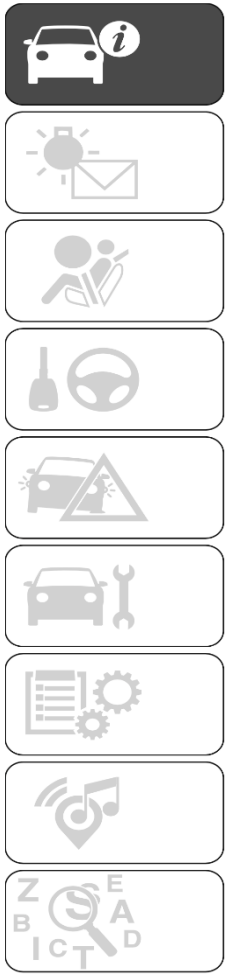
Katedilen kilometre veya mil (ekran ayarlarına bağlı olarak) olarak gösterilir.

DİJİTAL YAKIT SEVİYESİ GÖSTERGESİ

(sağlanan modeller/pazarlar için)

Dijital gösterge, depoda hala mevcut olan yakıt seviyesini ve tahmini menzili gösterir. Sembolün yan tarafındaki üçgen, aracın hangi tarafından yakıt doldurulduğunu gösterir.

uyarı işareti seviye sıfır yakıt rezervine ulaştığında sarıya döner. Grafik ölçeğindeki göstergeler yakıt miktarını gösterir:



❒ **1** = dolu depo
❒ **0** = boş depo

UYARI eğer uyarı lambası yanıyorsa, ilk fırsatta depoyu doldurun.

YÜKSEK VOLTAJLI AKÜ ŞARJ DURUMU VE TAHMİNİ MENZİL
(Elektrikli versiyonlar)
Bu konumda yüksek voltajlı akünün şarj durumu bir yüzde ve akünün şarj durumuyla orantılı genişlikte bir çubukla gösterilir. Sembolün yan tarafındaki üçgen, aracın şarj portunun bulunduğu tarafını gösterir. Kalan tahmini menzil sayısal bir değerle gösterilir (ekran ayarlarına bağlı olarak km veya mil cinsinden). Grafik ölçeğindeki göstergeler şarj seviyesini ifade eder:

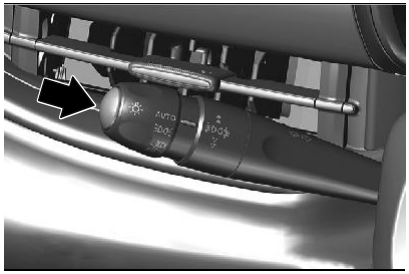
❒ **1** = şarjı tam dolu
❒ **0** = akü boşalmış

YEDEK AKÜ ŞARJ SEVİYESİ GÖSTERGESİ
(Hibrit versiyonlar)
Bu konumda yardımcı akünün şarj durumu bir yüzde ve akünün şarj durumuyla orantılı genişlikte bir çubukla gösterilir.

Grafik ölçek üzerindeki göstergeler şarj miktarını gösterir:
❒ **1** = şarjı tam dolu
❒ **0** = akü boşalmış

MESAJLAR VE AÇILIR ALAN
Bu alanda sürüş destek sistemleri ve multimedya ile ilgili mesajlar ve bildirimler, navigasyon tekrarı ve menüler gösterilir.

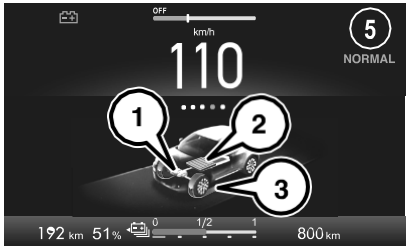
EKRAN BİLGİLERİ SAYFA DEĞİŞİKLİĞİ
Ekranda gösterilen bilgi sayfasını değiştirmek için şek. 114'te gösterilen düğmeye basın.



114 F6S0050

"ENERJİ AKIŞI"
(Elektrikli versiyonlar)
Tam Elektrikli versiyonlarda, varsayılan olarak "Enerji Akışı" ekranı gösterilir şek. 115. Bu sayfada yüksek voltajlı aküden elektrik motoruna ve rejenerasyona giden enerji akışları gösterilir:

❒ Elektrik motoru (1): yüksek voltajlı aküden enerji talep edildiğinde (çekiş) açık mavi, araç yavaşladığında veya fren yaptığında ve yüksek voltajlı akü yeniden şarj edildiğinde (rejenerasyon) yeşil. Yüksek voltajlı aküyü (3) ve ön tekerlekleri (2) aynı koşullarda vurgulamak için aynı renkler kullanılır.
❒ Yüksek voltajlı akü (3): yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi 8 yeşil çubukla gösterilir. Ne kadar çok renkli çubuk varsa, akü şarj durumu o kadar yüksektir.



115 F6S0175

YOL BİLGİSAYARI

Güncel yolculukla ilgili bilgileri görüntüler (menzil, yakıt tüketimi, ortalama hız, vb.).

GÖSTERGE PANELİNDE GÖRÜNTÜLENEN VERİLER



116 F6S0051

Farklı sekmelerin görüntülenmesi

Silecek kontrol sapının ucunda bulunan düğmeye basıldığında şek. 116 sırasıyla aşağıdaki sekmeleri görüntüler:

❒ Güncel bilgiler:
- ● Tamamen elektrikli sürüş modunda kat edilen mevcut yolun yüzdesi (Elektrikli araçlar).
- ● Toplam mesafe kaydedici (Elektrikli araçlar).
- ● Mevcut tüketim (Hibrit versiyonlar).

❒ Trip (Yolculuk) "1" ve "2":
- ● Ortalama hız.
- ● Ortalama yakıt tüketimi.
- ● Katedilen mesafe.

Trip (yolculuk) sayfası sonu

(sağlanan modeller/pazarlar için)

Kontak kapatıldığında, gösterge paneli otomatik olarak yol bilgisayarının son yolculukla ilgili bilgileri özetleyen ek bir sayfasını görüntüler.

Yolculuk sonu sayfası aşağıdaki bilgileri içerir:

❒ Menzil
❒ Yolculuk süresi
❒ Katedilen mesafe
❒ Mevcut yolculuğun tamamen elektrikli sürüş modunda kat edilen yüzdesi (Hibrit versiyonlar)
❒ Ortalama tüketim

YOLCULUK SIFIRLAMA

İstenen yolculuk görüntülendiğinde, silecek kumanda kolunun ucundaki düğmeye 2 saniyeden fazla basın.

"1" ve "2" yolculukları bağımsızdır ve aynı şekilde kullanılır.

TANIMLAR

Menzil

(mil veya kilometre)

Depoda kalan yakıtla hala gidilebilecek mesafe (kat edilen son birkaç kilometre veya mil boyunca ortalama yakıt tüketimine göre).

Bu değer, sürüş tarzındaki veya zemindeki bir değişiklikten sonra değişebilir ve mevcut yakıt tüketiminde önemli bir değişikliğe yol açabilir.

Menzil 30 km'nin (19 mil) altına düştüğünde, çizgiler görüntülenir.

En az 5 litre yakıt doldurduktan sonra menzil yeniden hesaplanır ve 100 km'yi (62 mil) aşarsa görüntülenir.

Sürüş sırasında rakamların yerine sürekli olarak çizgilerin görünmesi bir arıza olduğunu gösterir.

Bir Fiat Bayisine danışın.

Mevcut tüketim

(mpg veya l/100 km veya km/l)

Son birkaç saniye içinde hesaplanır. Bu fonksiyon sadece 30 km/h (19 mph) üzerindeki hızlarda görüntülenir).

Ortalama tüketim

(mpg veya l/100 km veya km/l)

Son yol bilgisayarı sıfırlamasından hesaplanır.

Ortalama hız

(mph veya km/h)

Son yol bilgisayarı sıfırlamasından bu yana hesaplanır.

Katedilen mesafe

(mil veya km)

...⚲ Son yol bilgisayarı sıfırlamasından bu yana hesaplanır.

StopStart zaman sayacı
(dakika/saniye veya saat/dakika) Aracınız StopStart Ⓐ fonksiyonu ile donatılmış ise, bir zaman sayacı bir yolculuk sırasında STOP modunda geçirilen süreyi hesaplar. Kontak her açıldığında zaman sayacı sıfırlanır.

UZAKTAN ÇALIŞTIRMA EK (ELEKTRİKLİ VERSİYONLARDA)

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Aşağıdaki fonksiyonlara bir akıllı telefondan erişilebilen Fiat® uygulamasından ulaşılabilir:

❒ Yüksek voltajlı akü şarjını yönetme (ertelenmiş şarj).

❒ Sıcaklık ön koşullandırmasını yönetme.

❒ Aracın şarj durumunu ve menzilini görüntüleme.

Kurulum prosedürü

❒ Akıllı telefonunuz için uygun çevrimiçi mağazadan Fiat® uygulamasını indirin.

❒ Hesap yaratın.

❒ Aracın VIN numarasını girin (araç tescil belgesindeki "VF" ile başlayan kod). VIN hakkında daha fazla bilgi için, "Teknik özellikler" bölümündeki "Araç tanımlama" kısmına bakın.

NOT Ağ kapsama alanı Uzaktan çalıştırılabilir farklı özellikleri kullanabilmek için, aracınızın mobil şebeke tarafından kapsama alanında olduğundan emin olun. Şebeke kapsamının olmaması araçla iletişimi engelleyebilir (örneğin, araç bir kapalı otoparktaysa). Böyle durumlarda uygulama, araçla bağlantı kurulamadığını belirten bir mesaj görüntüleyecektir.

UYARI GÖSTERGE LAMBALARI

UYARI Gösterge panelinde uygulandığında uyarı ışıklarına belirli bir mesaj ve/veya ses eşlik edebilir. Bu göstergeler gösterge niteliğinde ve tedbir amaçlıdır ve bu nedenle, her durumda dikkatle okumanız tavsiye edilen Kullanıcı Kılavuzunda yer alan bilgilerin tamamlayıcısı ve/veya alternatifi olarak düşünülmemelidir. Arıza belirtisi durumunda daima bu bölümdeki bilgilere başvurun.
Sembol olarak gösterilen uyarı ve gösterge lambaları sürücüyü bir arızanın meydana geldiği (uyarı lambaları) veya bir sistemin çalışma durumu (çalışma veya devre dışı bırakma gösterge lambaları) hakkında bilgilendirir. Belirli lambalar iki şekilde (sabit veya yanıp sönen) ve/veya çeşitli renklerde yanar.

İlişkili uyarılar
Bir lambanın yanmasına sesli bir sinyal ve/veya bir ekranda görüntülenen bir mesaj eşlik edebilir.
Aracın çalışma durumuyla uyarı türünü ilişkilendirmek, durumun normal olup olmadığını veya bir arıza meydana gelip gelmediğini belirlemenizi sağlar: daha fazla bilgi için her lambanın açıklamasına bakın.

Kontak açıldığında
Kontak açıldığında bazı kırmızı veya turuncu uyarı lambaları birkaç saniyeliğine yanar. Bu uyarı lambaları motor çalıştırılır çalıştırılmaz sönmelidir.
Bir sistem veya fonksiyon hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

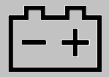
Kalıcı uyarı lambası
Eğer kırmızı veya turuncu bir uyarı lambası yanarsa, daha fazla inceleme gerektiren bir arıza olabilir.

Eğer lamba yanmaya devam ederse
Sonraki sayfalarda yer alan tablolar, önerilen acil eylemlere ek olarak bir Fiat Bayisine başvurmanız gerekip gerekmediğini göstermektedir.

UYARI VE GÖSTERGE LAMBALARININ LİSTESİ

Kırmızı Uyarı Lambaları

Lamba	Anlamı
	**STOP (DUR)** Sabit, bir başka uyarı lambasıyla ilişkili, bir mesajın görüntülenmesi ve sesli bir sinyalle birlikte. Motorda, fren sisteminde, hidrolik direksiyonda veya otomatik şanzımanda/Elektrikli Tahrik Ünitesinde önemli bir arıza veya önemli bir elektrik arızası tespit edildi. Güvenli olduğu anda aracı durdurun ve kontağı kapatın. Daha sonra bir Fiat Bayisine başvurun.
	**Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek** Sabit. Soğutma sisteminin sıcaklığı çok yüksek. Güvenli olduğu anda aracı durdurun ve kontağı kapatın, ardından motor soğuyana kadar bekleyin ve gerekirse seviyeyi tamamlayın. Sorun devam ederse, bir Fiat Bayisine başvurun.
	**Düşük motor yağı basıncı** Sabit. Motor yağlama sisteminde bir arıza var. Güvenli olduğu anda aracı durdurun ve kontağı kapatın. Daha sonra bir Fiat Bayisine başvurun. 32)
	**Sistem arızası (Elektrikli versiyonlar)** Sabit. Elektrikli çekiş sistemi arızalı. Güvenli olduğu anda aracı durdurun ve kontağı kapatın. Daha sonra bir Fiat Bayisine başvurun. **Sistem arızası (Hibrit versiyonlar)** Sabit. Hibrit sistem arızalı. Güvenli olduğu anda aracı durdurun ve kontağı kapatın. Daha sonra bir Fiat Bayisine başvurun.
	**Kablo bağlı (Elektrikli versiyonlar)** Kontak açıldığında sabitlenir. Şarj kablosu aracın fişine bağlı. Kontak açıldığında bir mesajla birlikte sabitlenir. Şarj kablosu aracın konektörüne bağlıyken aracı çalıştırmak mümkün değildir. Şarj kablosunu çıkarın ve kapağı kapatın.

Lamba	Anlamı
	**Konvansiyonel akü şarj hatası** Sabit. Akü şarj devresi arızalı (örn. kirli terminaller, gevşek veya kopmuş alternatör kayışı). Aracı güvenli olduğu anda durdurun ve kontağı kapatın. Elektrikli park freni çalışmazsa, aracı durdurun ve tekerleklerden birine takoz yerleştirin. Bağlantı uçlarını temizleyin ve sıkın. Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmezse, bir Fiat Bayisine başvurun.
 kırmızı  kırmızı	**Yüksek voltaj/yardımcı akü sıcaklığı aşırı ısınması** Sabit, STOP uyarı lambası ile birlikte. Mesaj görüntüsü ve sesli bir sinyal eşlik eder. Akü sıcaklığı çok yüksek. **Güvenli olduğu anda durun ve kontağı kapatın. Aracı durdurmalı ve terk etmelisiniz.**
 kırmızı  sarı	**Elektrikli çekiş sistemi arızası** Sabit, Servis uyarı lambası ile birlikte, bir mesaj gösterimi ile birlikte. Elektrikli çekiş / çekiş aküsü sisteminde bir arıza var. Bir Fiat Bayisine başvurun.
	**Düşük fren hidroliği seviyesi** Sabit. Frenleme devresindeki fren hidroliği seviyesi belirgin şekilde düşmüştür. Güvenli olduğu anda aracı durdurun ve kontağı kapatın. Ardından, üreticinin tavsiyelerine uygun sıvı ile doldurun. Sorun devam ederse, bir Fiat Bayisine başvurun.
 kırmızı  sarı	**Elektronik fren gücü dağıtımı (EBFD) arızası** Sabit. Elektronik fren gücü dağıtımı (EBFD) sistemi arızalı. Güvenli olduğu anda aracı durdurun ve kontağı kapatın. Daha sonra bir Fiat Bayisine başvurun.

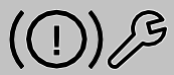
Lamba	Anlamı
	**Elektrikli park freni** Sabit. Elektrikli park freni çekili. Yanıp sönüyor. Uygulama/serbest bırakma hatalı. Güvenli olduğu anda aracı durdurun ve kontağı kapatın. Düz bir zemine park edin (düz bir yüzeyde). P modunu seçin. Kontağı kapatın ve bir Fiat Bayisine başvurun.
	**Kapı/kapılar açık** Sabit, erişimi tanımlayan bir mesajla ilişkili. Hız 10 km/h'den (6 mph) yüksekse sesli bir sinyal uyarıyı tamamlar. Bir kapı veya bagaj düzgün kapatılmamış.
	**Emniyet kemeri takılı değil** Sabit veya yanıp sönen, artan sesli bir sinyal eşliğinde. Bir emniyet kemeri takılmamış veya çözülmüş.
	**Yüksek voltaj/yardımcı akü arızası** Yüksek voltaj/yardımcı akü arızası durumunda gösterge paneli ekranında sembolü belirir. Bir Fiat Bayisine başvurun.



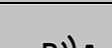
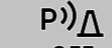
ÖNEMLİ

32) Sürüş sırasında sembolü yanarsa, motoru derhal durdurun ve bir Fiat Bayisine başvurun.

Turuncu uyarı/gösterge lambaları

Lamba	Anlamı
	**Servis** Geçici olarak yanar, bir mesaj görüntülenir: belirli bir uyarı lambası/lambaları olmayan bir veya daha fazla küçük arıza algılanmıştır. Gösterge panelinde görüntülenen mesajı kullanarak arızanın nedenini belirleyin. Uzaktan kumandanın pilini değiştirmek gibi bazı arızaları kendiniz giderebilirsiniz. Lastik düşük basınç tespit sistemi gibi diğer arızalar için bir Fiat Bayisine gidin. Sabit, bir mesajın görüntülenmesiyle birlikte: Belirli bir uyarı lambası/lambaları olmayan bir veya daha fazla önemli arıza tespit edildi. Gösterge panelinde görüntülenen mesajı kullanarak arızanın nedenini belirleyin, ardından bir Fiat Bayisine gidin. Sabit, özel bir mesajla birlikte: elektrikli park freninin otomatik olarak serbest bırakılması kullanılamıyor. Bir Fiat Bayisine başvurun.
	**Frenleme hatası** Sabit: fren sisteminde küçük bir arıza tespit edildi. Dikkatli sürün. Bir Fiat Bayisine gidin. ⚠ 71)
	**Elektrikli park freni arızası** Sabit, özel bir mesajla birlikte: araç motor çalışırken immobilize edilemez. Manuel uygulama ve bırakma komutları çalışmıyorsa, elektrikli park freni kumandası arızalıdır. Her zaman otomatik fonksiyonlar kullanılmalıdır ve kontrolde bir arıza olması durumunda otomatik olarak yeniden etkinleştirilir. Bir Fiat Bayisine başvurun.
	**Elektrikli park freni arızası** Sabit, özel bir mesajla birlikte. Elektrikli park freni arızalı: manuel ve otomatik fonksiyonlar çalışmıyor olabilir. Dururken, aracı immobilize etmek için: ❒ Elektrikli park freni kumandasını çekin ve gösterge panelindeki gösterge lambası yanana kadar yaklaşık 7 ila 15 saniye boyunca basılı tutun. Bu prosedür işe yaramazsa, aracı emniyete alın: Düz bir zemine park edin. ❒ P'yi seçin, ardından birlikte verilen takozları tekerleklerden birine yerleştirin. ❒ Daha sonra bir Fiat Bayisine başvurun.

Lamba	Anlamı
	**Otomatik Park Freni devre dışı** Sabit: "otomatik uygulama" (motor kapatıldığında) ve "otomatik bırakma" (hızlanmada) fonksiyonları devre dışı bırakıldı. Otomatik uygulama/bırakma artık mümkün değilse: ❒ Motoru çalıştırın. ❒ Elektrikli park frenini uygulamak için kumandayı kullanın. ❒ Ayağınızı fren pedalından tamamen çekin. ❒ Kumandayı serbest bırakma yönünde 10 ila 15 saniye basılı tutun. Kumandayı serbest bırakın. ❒ Fren pedalına basın ve basılı tutun. ❒ Ayağınızı fren pedalından tamamen çekin. ❒ Kumandayı 2 saniye boyunca uygulama yönünde çekin. ❒ Kumandayı ve fren pedalını bırakın.
	**Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS) arızası** Sabit. Kilitlenme önleyici fren sisteminde bir arıza var. Araç geleneksel frenlemeye devam eder. Orta hızda dikkatli sürün, ardından bir Fiat Bayisine gidin.
	**Kendi kendine motor teşhis sistemi** Yanıp sönüyor: motor yönetim sisteminde bir arıza var. Katalitik konvertörün tahrip olma riski vardır. Bir Fiat Bayisine başvurmalısınız. Sabit: Emisyon kontrol sisteminde bir arıza var. Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir. Gecikmeden bir Fiat Bayisine gidin. 33)
	**Dinamik denge kontrolü (DSC)/Çekiş Kontrolü (TC) KAPALI** Sabit: sistem devre dışı bırakılır. Araç yeniden çalıştırıldığında ve 50 km/h (31 mph) üzerindeki hızlarda sistem otomatik olarak yeniden etkinleştirilir. 50 km/h (31 mph) altındaki hızlarda manuel olarak yeniden etkinleştirilebilir.
	**Dinamik denge kontrolü (DSC)/Çekiş Kontrolü (TC)** Yanıp sönüyor: DSC/TC sistem düzenlemesi, kavrama veya yörünge kaybı durumunda etkinleştirilir. Sabit: DSC/TC sisteminde bir arıza var. Bir Fiat Bayisine gidin.
	**Acil fren arızası (elektrikli park freni ile)** Sabit, özel bir mesajla birlikte: acil frenleme optimum performans sağlamıyor. Otomatik serbest bırakma mevcut değilse, manuel serbest bırakmayı kullanın veya bir Fiat Bayisine gidin.
	**Yokuş Kalkış Desteği arızası** Sabit, özel bir mesajla birlikte: sistemde bir arıza var. Bir Fiat bayisine gidin.

Lamba	Anlamı
	**Yetersiz Şişirme** Sabit. Bir veya daha fazla lastiğin basıncı çok düşük: mümkün olan en kısa sürede lastiklerin basıncını kontrol edin. Basıncı ayarladıktan sonra Lastik Düşük Basınç Takip Sistemini yeniden başlatın.
	**Lastik Düşük Basınç Takip Sistemi arızası** Düşük şişme uyarı lambası yanıp sönüyor sonra sabitleniyor ve Servis uyarı lambası sabitleniyor: Lastik Düşük Basınç Tespit Sistemi arızalı. Düşük basınç takibi artık kontrol edilmemektedir. Lastik basınçlarını mümkün olan en kısa sürede kontrol edin ve bir Fiat Bayisine gidin.
	**Yakın Engel Algılama** Sabit, ekranda bir mesajla birlikte: sensörler bloke edildi. Yanıp sönüyor, sistem tarafından bir engel tespit edildi.
 OFF	**Engel Algılamayı Kapat KAPALI** (sağlanan modeller/pazarlar için) Sabit, ekranda bir mesaj ve sesli bir sinyal eşliğinde: sistem devre dışı bırakıldı.
 or  OFF (sağlanan modeller/ pazarlar için)	**Yakın Engel Algılama hatası** Sabit, Servis uyarı lambası ile ilişkili, bir mesajın görüntülenmesi ve sesli bir sinyal ile birlikte. Sistemde bir arıza var. Bir Fiat Bayisine gidin.
	**Airbag hatası** Sabit, Servis uyarı lambasıyla ilişkili ve bir mesajın görüntülenmesiyle birlikte: hava yastıklarından veya emniyet kemeri piroteknik ön gericilerinden biri arızalı. Bir Fiat Bayisine gidin. ⚠ 72) 73)

Lamba	Anlamı
	**Düşük yakıt seviyesi** Sabit, yakıt seviyesi kırmızı renkte gösterilir, sesli bir sinyal ve bir mesaj görüntülenir: ilk yandığında depoda yaklaşık 5 litre yakıt kalmıştır (rezerv). Yakıt seviyesi doldurulana kadar, kontak her açıldığında bu uyarı tekrarlanır ve yakıt seviyesi azaldıkça ve sıfıra yaklaştıkça sıklığı artar. Yakıtınızın bitmesini önlemek için gecikmeden yakıt doldurun. Emisyon kontrol ve enjeksiyon sistemlerine zarar verebileceğinden, yakıt tamamen boşalana kadar aracı sürmeyin. **UYARI** Stop-Start ile motor dururken asla yakıt ikmali yapmayın; kontağı kapatmalısınız.
	**Sınırlı sürüş menzili ile "Kaplumbağa" modu (Elektrikli versiyon)** Yüksek voltajlı akünün şarj durumu önemlidir. Motor gücü kademeli olarak azalır. Aracı şarja takmanız gerekir. Uyarı lambası yanmaya devam ederse, bir Fiat Bayisine başvurun.
	**Yaya kornası arızası** Bir arıza durumunda, bu uyarı lambası gösterge panelinde yanar. Bir Fiat bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol edilmesini sağlayın.
	**Otomatik Fren Sistemi** Sabit, bir mesaj gösterimi ile birlikte: sistem dokunmatik ekran üzerinden devre dışı bırakılmıştır. Yanıp sönüyor: sistem öndeki araçla çarpışma hızını azaltmak için aracı anlık olarak etkinleştirir ve frenler. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve Sürüş" bölümüne bakın. Sabit, bir mesaj ve sesli bir sinyal eşliğinde: sistemde bir arıza var. Bir Fiat Bayisine başvurun.
	**Otomatik Fren Sistemi arızası** Sabit: sistemde bir arıza var. Motor kapatılıp yeniden çalıştırıldıktan sonra bu uyarı lambaları yanarsa, bir Fiat Bayisine başvurun.
 	**Otomatik Frenleme Sistemi geçici olarak devre dışı bırakıldı** Sabit: Sürücü ve/veya ön yolcu (versiyona bağlı olarak) mevcut olarak tespit edildiği ancak ilgili emniyet kemeri takılmadığı için sistem geçici olarak devre dışı bırakılır.

Lamba	Anlamı
	**Şerit Takip Asistanı** Sabit. Sistem otomatik olarak devre dışı bırakılmış veya bekleme moduna alınmıştır. Yanıp sönüyor. Yön göstergelerini çalıştırmadan hatalı bir şerit işaretini geçmek üzeresiniz. Sistem etkinleştirilir, ardından istemeden bir çizgiyi veya sert banketi geçme riski tespit ederse güzergahı düzeltir (versiyona bağlı olarak). Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve Sürüş" bölümüne bakın.
	**Şerit Takip Asistanı hatası** Sabit, bir mesaj görüntüsü ve sesli bir sinyal eşliğinde. Sistemde bir arıza var. Bir Fiat Bayisine başvurun.
	**e-Auto modu** (Hibrit versiyonlar) Sabit, bir mesaj görüntüsü ile birlikte. e-Auto modu manuel olarak devre dışı bırakıldı. Benzinli motor, gaz pedalının bir sonraki serbest bırakılışında veya bir sonraki trafik duruşunda kapanmayacaktır. Modu dokunmatik ekran üzerinden yeniden etkinleştirin. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve Sürüş" bölümüne bakın. Yanıp sönüyor ve ardından bir mesajla birlikte sabitleniyor: sistemde bir arıza var. Bir Fiat Bayisine başvurun.
	**Arka sis farları açık** Sabit: lambalar açık.
	**Adaptif Far arızası** Sabit, sesli bir sinyal ve bir mesaj eşliğinde: bir fonksiyon veya kamera arızası tespit edildi. Bir Fiat Bayisine gidin.
	**Sürücü Dikkat Uyarısı ikazı** (sağlanan modeller/pazarlar için) Sabit, sesli bir sinyal ve bir mesaj eşliğinde: Sürücü Dikkat Uyarısı sürücünün dikkatinin düşük olduğunu, yorgun olduğunu veya dikkatinin dağıldığını tespit ederse, sürücü bir mesaj ve sesli bir sinyal ile uyarılır. Üç uyarıdan sonra mesaja daha belirgin bir sesli sinyal eşlik eder. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve mola verin.
	**Trafik İşareti Tanıma / Hız Sınırı Tanıma** (sağlanan modeller/pazarlar için) Birkaç saniye boyunca yanar: aşırı hız sesi devre dışı bırakılır Sabit, bir mesaj eşliğinde: sistemde bir arıza var. Sensörün kirli olup olmadığını kontrol edin. Uyarı lambası tekrar yanarsa, bir Fiat Bayisine gidin.

UYARI

71) Keskin frenlemede bir arıza varsa, arka tekerlekler kilitlenebilir ve araç savrulabilir.

72) Kontak anahtarı MOTOR konumuna getirildiğinde, uyarı lambası yanmazsa veya sürüş sırasında yanık kalırsa, emniyet sistemlerinde bir anormallik olabilir. Böyle bir durumda, hava yastıkları veya emniyet kemerleri bir kaza durumunda açılmayabilir veya çok az sayıda vakada yanlışlıkla açılabilir. Devam etmeden önce, sistemi derhal kontrol ettirmek için bir Fiat Bayisine başvurun.

73) uyarı lambasındaki arıza uyarı lambasının yanması ile gösterge panelinde belirtilir. Böylesi bir durumda, uyarı ışığı emniyet sistemlerinde herhangi bir arıza olduğunu göstermeyebilir. Devam etmeden önce, sistemi derhal kontrol ettirmek için bir Fiat Bayisine başvurun.

ÖNEMLİ

33) Kontak anahtarını MOTOR konumuna getirdiğinizde, uyarı lambası yanmazsa veya sürüş sırasında sürekli yanar veya yanıp sönerse, en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.

Yeşil uyarı/gösterge lambaları

Lamba	Anlamı
	**Stop-Start (Hibrit versiyonlar)** Sabit: araç durduğunda, Stop-Start motoru STOP moduna geçirir.Geçici olarak yanıp söner: STOP modu anlık olarak kullanılamaz veya START modu otomatik olarak tetiklenir. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve Sürüş" bölümüne bakın.
READY	**Araç sürüşe hazır** Sabit, yandığında sesli bir sinyal ile birlikte: araç sürüşe hazırdır. Gösterge lambası yaklaşık 5 km/h (3 mph) hıza ulaşıldığında söner ve araç durduğunda tekrar yanar. Motoru kapattığınızda ve araçtan çıktığınızda lamba sönecektir.
	**Yön göstergeleri** Sesli sinyal ile birlikte yanıp sönüyor: yön göstergeleri açık.
	**Gündüz sürüş lambaları/Park lambaları** Sabit. Yeterli ortam ışığında gündüz sürüş lambaları yanar. Yetersiz ortam ışığında park lambaları yanar.

Lamba	Anlamı
	**Kısa huzmeli farlar** Sabit: lambalar açık.
	**Adaptif Farlar açık** Sabit: fonksiyon dokunmatik ekran üzerinden etkinleştirilmiştir. Aydınlatma kontrol kolu halkası "AUTO" konumundadır. Daha fazla bilgi için "Aracınızı Tanıma" bölümüne bakın.
	**Ön sis farları açık** Sabit: lambalar açık.

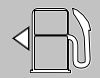
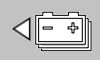
Gri uyarı/gösterge lambaları

Lamba	Anlamı
	**Adaptif Farlar etkinleştirildi** Sabit: işlev etkinleştirildi, ancak kullanılamıyor. Tüm çalışma koşulları yerine getirilmemiştir.

Mavi uyarı/gösterge lambaları

Lamba	Anlamı
	**Uzun huzmeli farlar açık** Sabit. Lambalar açık.

Beyaz uyarı lambaları

Lamba	Anlamı
	**Yakıt seviyesi** Sabit. Grafik çubuk yakıt deposundaki yakıt miktarını gösterir. Sembolün yan tarafındaki üçgen, aracın yakıt doldurma tarafını gösterir.
	**Yüksek voltaj/yardımcı akü seviyesi** Sabit. Ekranda gösterilen grafik çubuk, yüksek voltaj/yardımcı akü şarj durumunu gösterir. Sembolün yan tarafındaki üçgen, aracın şarj portuna sahip tarafını gösterir.

GÜVENLİK

Okumak üzere olduğunuz bölüm çok önemlidir: Aracın donatılmış olduğu güvenlik sistemlerini açıklar ve bunların doğru şekilde kullanımı hakkında talimatlar vermektedir.

YÜKSEK VOLTAJ SİSTEMİ İLE İLGİLİ ÖNLEMLER..... 89
AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ..... 90
SÜRÜŞ YARDIM SİSTEMLERİ..... 92
YAYA GÜVENLİK ALARMI..... 100
YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ..... 100
EMNİYET KEMERLERİ..... 101
EMNİYET KEMERİ HATIRLATICI..... 104
ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ..... 105
HAVA YASTIĞI..... 122

YÜKSEK VOLTAJ SİSTEMİ İLE İLGİLİ ÖNLEMLER

(Elektrikli versiyonlar)

⚠ 74) 75) 76) 77) 78) 79)

YÜKSEK VOLTAJ SİSTEMİNDEKİ ÇALIŞMALAR

Aracın yüksek voltaj sistemi:

❒ araçtan izole edilmiş ve koruyucu ekipmanla emniyete alınmıştır;

❒ dış ortamdan korunur;

❒ sadece nitelikli personel tarafından bakım için erişilebilir.

Araç, yüksek voltaj sisteminin sağlamlığını denetler: bir arıza tespit edilirse, gösterge paneli ekranında ilgili simgeyle özel bir mesaj görüntülenir.

Uyarılar

Araçta arıza, hasar veya yangın durumunda:

❒ Yüksek voltaj sisteminin bileşenlerinde akım olabilir ve yüksek voltajlı akü şarj edilebilir;

❒ Yüksek voltajlı akü, kablolar ve elektrikli bileşenler açıkta kalabilir ve potansiyel elektrik çarpması riski oluşturabilir;

❒ Yüksek voltajlı akünün sistemden çıkarılması veya taşınması sırasında açığa çıkan buharlar potansiyel olarak toksik ve yanıcıdır;

❒ Aracın veya yüksek voltajlı aküsünün hasar görmesi, anında veya gecikmeli olarak zehirli ve/veya yanıcı gazların salınmasına veya yangına neden olabilir;

Yüksek voltajlı bileşenler turuncu renktedir.

UYARI Aracın içinde veya dışında yalıtılmamış kablolar veya teller görülebilir. Asla kablolara ve/veya konektörlere dokunmayın: elektrik çarpması sonucu yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.

UYARI Elektrikli klima kontrol kompresörüne dokunmayın, sökmeyin veya çıkarmayın.

UYARI Yüksek voltajlı aküye dokunmayın/sökmeyin/çıkarmayın.

UYARI

74) Yanlış yapılan işlemler, bilhassa yüksek voltaj sistemindeki bakım ve onarım çalışmaları, akım kaçağına neden olabilir: yaralanma, yanma veya ölüm riski

Her türlü bakım, onarım veya modifikasyon çalışması genellikle nitelikli teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

75) ECE100 standardına göre etiketi sürücünün doğrudan veya dolaylı olarak temas edebileceği aracın yüksek voltajlı bileşenlerine yapıştırılır.,

76) Yüksek voltaj sisteminin bileşenleri onarılamaz. Tüm yüksek voltaj kablo tesisatı turuncu renktedir. Gerekli olması halinde, servis veya onarım işlemleri için Fiat Bayisine başvurun. Turuncu kablo demetine ASLA dokunmayın. Yüksek voltaj sistemi bileşenleri hasar görürse, elektrik çarpması nedeniyle ciddi yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.

77) Bagajın içine su veya başka herhangi bir sıvı dökmeyin. Özel koruyucularla yalıtılmış bile olsa, yüksek voltajlı bileşenler takılıdır. Elektrik çarpması sonucu ölüm riski.

78) Yüksek voltajlı bileşenler üzerinde asla herhangi bir işlem yapmayın. İhtiyaç halinde bir Fiat Bayisine başvurun.

79) Yüksek voltajlı akü bitmiş olsa bile, yüksek voltaj sistemi hala akımlı kalmaya devam edecektir - yangın veya ölümcül yaralanma tehlikesi. Gerilim taşıyan parçalara hiçbir şekilde dokunmayın veya bunlarda değişiklik yapmayın (örn. turuncu kablolar, yüksek voltajlı aküler boşalmış olsa bile).

AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ABS SİSTEMİ (Kilitlenme Karşıtı Frenleme Sistemi)

⚠ 80) 81) 82) 83) 84) 85) 86)

Kilitlenme karşıtı fren sistemi (ABS) tekerleklerin kilitlenmesini önler.

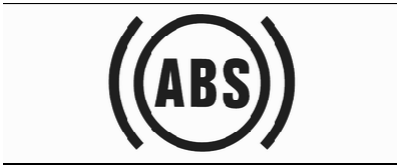
Bir tekerlek kilitlenme eğilimi gösterir göstermez ABS fren basıncını düzenlemeye başlar. Araç sert frenleme sırasında bile direksiyon hakimiyetini korur.

ABS kontrolü, fren pedalındaki bir darbe ve düzenleme işleminin gürültüsü ile belirgin hale gelir.

En iyi frenleme için, pedalın titreşmesine rağmen, frenleme işlemi boyunca fren pedalını tamamen basılı tutun ve pedal üzerindeki basıncı azaltmayın.

Acil bir durumda fren yaparken, dörtlü flaşörler yavaşlama gücüne bağlı olarak otomatik olarak açılır. Hızlanmaya başladığınız ilk seferde otomatik olarak kapanırlar.

Kalkıştan sonra, sistem duyulabilen bir kendi kendine test gerçekleştirir.



117 JJ000144

Arıza

⚠ 87)

Arıza nedeninin bir Fiat Bayisi tarafından giderilmesini sağlayın.

FREN YARDIMI

Fren pedalına hızlı ve güçlü bir şekilde basılırsa, maksimum fren kuvveti otomatik olarak uygulanır. Fren yardımcısının çalışması, fren pedalında bir titreşim ve fren pedalına basarken daha büyük bir direnç ile belirgin hale gelebilir. Tam frenleme gerektiği sürece fren pedalına sabit basınç uygulayın. Fren pedalı bırakıldığında maksimum fren kuvveti otomatik olarak azaltılır.

DSC (Dinamik Denge Kontrolü) SİSTEMİ VE TSC (Çekiş Kontrol Sistemi)

⚠ 82) 83) 84) 85) 86)

Dinamik Denge Kontrolü, yol yüzeyinin türüne veya lastik tutuşuna bakılmaksızın gerektiğinde sürüş dengesini iyileştirir.

Araç savrulmaya başlar başlamaz (dışar savrulma / aşırı savrulma), motor gücü azaltılır ve tekerlekler ayrı ayrı frenlenir.

Dinamik Denge Kontrolü, Çekiş Kontrol sistemi ile birlikte çalışır. Tahrik edilen tekerleklerin patinaj yapmasını önler.

Çekiş Kontrol sistemi Dinamik Denge Kontrolünün bir bileşenidir.

Çekiş Kontrol sistemi, tahrikli tekerleklerin patinaj yapmasını önleyerek yol yüzeyinin türüne veya lastik tutuşuna bakılmaksızın gerektiğinde sürüş dengesini iyileştirir.

Tahrik edilen tekerlekler dönmeye başlar başlamaz motor gücü azaltılır ve en çok dönen tekerlek ayrı ayrı frenlenir. Bu, kaygan yol yüzeylerinde aracın sürüş dengesini önemli ölçüde artırır.

Dinamik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi her motor çalıştırma işleminden sonra kontrol göstergesi göstergesi söner sönmez devreye girer

Dinamik Denge Kontrolü veya Çekiş Kontrol sistemi çalıştığında yanıp söner.

Bazı durumlarda, örneğin geleneksel akü bağlantısı kesildikten sonra, kontrol göstergesi gösterge paneli ekranında bir mesajla birlikte birkaç saniye boyunca işareti yanabilir.

Bunun nedeni direksiyon açı sensörünün sıfırlanması olabilir.

Devre dışı bırakma

Çekiş Kontrol sistemi gösterge paneli ekranından devre dışı bırakılabilir.

Devre dışı bırakma, gösterge paneli ekranındaki bir mesajla onaylanır.

Arıza

Sistemde bir arıza varsa, kontrol göstergesi sürekli yanar, gösterge paneli ekranında bir mesaj görüntülenir ve bir uyarı zili duyulur. Sistem çalışmıyor. Arıza nedeninin bir Fiat Bayisi tarafından giderilmesini sağlayın.

HSA (Yokuş Kalkış Desteği) SİSTEMİ

(sağlanan modeller/pazarlar için)

Bu sistem, yokuşta kalkış yaparken ayağınızı fren pedalından gaz pedalına aktarırken aracı kısa bir süre (yaklaşık 2 saniye) hareketsiz tutar.

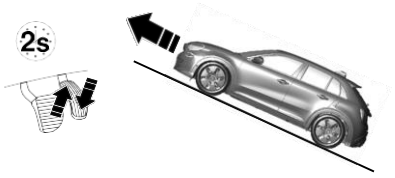
Sistem sadece şu durumlarda aktiftir:

- araç tamamen sabittir, ayağınız fren pedalındadır
- belirli eğim koşulları sağlanmıştır
- sürücü kapısı kapalıdır

88

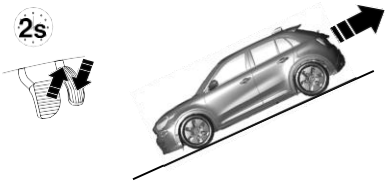
NOT Yokuş Kalkış Desteği fonksiyonu devre dışı bırakılamaz. Ancak, aracı sabitlemek için el freninin kullanılması çalışmasını kesintiye uğratır.

Çalışma



118 F6S0056

Yokuş yukarı çıkarken, araç dururken, Elektrikli Tahrik Ünitesi/Otomatik şanzımanda D modu seçilmişse, sürücü fren pedalını bıraktığında araç kısa bir süre bekletilir.



119 F6S0057

Yokuş aşağı inerken, araç hareketsiz ve geri vitese takılıyken, sürücü fren pedalını bıraktığında araç kısa bir süre bekletilir.

Arıza

Arıza durumunda, uyarı lambaları olan ve lambaları gösterge panelinde yanar. Bir Fiat Bayisi tarafından kontrol ettirin.

UYARI

80) ABS müdahale ederse, bu durum lastiklerin yol tutuşunun sınırına yaklaştığını gösterir: mevcut yol tutuşuna uygun bir hıza yavaşlamanız gerekir.
81) Fren sisteminden en yüksek verimi almak için, birkaç yüz kilometrelik ayar periyodu gereklidir: Bu süre boyunca sert, üst üste ve uzun süreli fren yapmaktan kaçınılmalıdır.

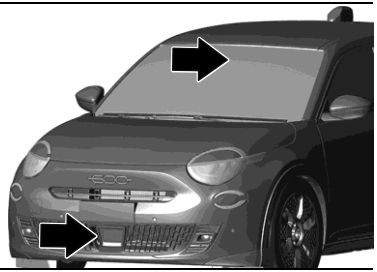
82) Sistem fiziğin doğal yasalarını değiştiremez ve yolun koşuluna bağlı olan yol tutuşu arttıramaz.
83) Sistem virajlarda aşırı hız, düşük tutuşu olan yüzeylerde sürüş veya kızaklama yüzünden olanlar dahil olmak üzere kazaları önleyemez.
84) Sistem kabiliyeti kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde test edilmemelidir.
85) Sistemin doğru şekilde çalışması için lastikler aynı marka ve türde, mükemmel durumda ve hepsinden önemlisi önerilen tip ve boyutta olması gereklidir.
86) Özellikler sürücünün gereksiz veya istenmeyen riskleri almaya yöneltmemelidir. Sürüş tarzınız daima yol koşullarına, görüşe ve trafiğe uygun olmalıdır. Sürücü, her koşulda, güvenli sürüşten sorumludur.
87) ABS'de bir arıza varsa, normalden daha ağır frenleme nedeniyle tekerlekler kilitlenebilir. ABS'nin avantajları artık geçerli değildir. Sert frenleme sırasında araç artık yönlendirilemez ve savrulabilir.
88) Yokuş Kalkış Desteği tarafından araç geçici olarak durdurulurken aracı terk etmeyin. Motor çalışırken birinin araçtan inmesi gerekiyorsa, el frenini manuel olarak çekin. Ardından gösterge panelindeki (P) lambasının açık (sabit) olduğunu kontrol edin.

SÜRÜŞ YARDIM SİSTEMLERİ

OTOMATİK FRENLEME SİSTEMİ

(sağlanan modeller/pazarlar için)

Otomatik Frenleme Sistemi, önden çarpmaların neden olduğu zararı önlemeye veya azaltmaya yardımcı olabilir.



120 F6S0058

Otomatik Frenleme Sistemi ön camdaki ön kamerayı ve araç konfigürasyonuna bağlı olarak ön tamponun arkasında bulunan bir radar ünitesini kullanarak öndeki araçları, bisikletlileri ve yayaları tespit eder (şek. 120).

Öndeki bir araca çok hızlı yaklaşılırsa, bir uyarı zili duyulur ve gösterge paneli ekranında bir mesaj görüntülenir.

⚠ 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95)

⚠ 34) 35) 36) 37) 38) 39) 40) 41) 42)

UYARI Daha fazla bilgi için, "Çalıştırma ve Sürüş" bölümündeki "Gelişmiş Sürücü Yardım Sistemleri (ADAS) önerileri" kısmına bakın.

Etkinleştirme

Otomatik Frenleme Sistemi 5 km/h ile 140 km/h arasında çalışır.

Sürücünün uyarılması

Sürücü şu uyarılarla uyarılır:

❒ Öndeki araca olan mesafe çok azaldığında gösterge paneli ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

❒ Bir çarpışma yaklaştığında ve sürücünün derhal harekete geçmesi gerektiğinde gösterge paneli ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir ve bir uyarı zili duyulur.

Uyarı duyarlılığının seçilmesi

Araç kişiselleştirmesinde aktif acil frenleme ayarlarında üç uyarı duyarlılığı seçilebilir.

Kontak kapatıldığında seçilen ayar belleğe kaydedilir. Uyarı zamanlaması seçilen uyarı ayarına göre değişecektir.

Devre dışı bırakma

Sistem sadece araç kişiselleştirmesinde aktif acil frenleme devre dışı bırakılarak devre dışı bırakılabilir. Kontak bir sonraki sefer açıldığında sistem etkinleştirilir.

Sistem sınırlamaları

Otomatik Frenleme Sistemi araçlar, yayalar ve bisikletlileri uyarmak için tasarlanmıştır, ancak diğer nesnelere de tepki verebilir. Aşağıdaki durumlarda, Otomatik Fren Sistemi öndeki bir aracı algılamayabilir veya sensör performansı kısıtlı olabilir:

- virajlı ve engebeli yollarda sürüş
- gece sürüş
- sis, yağmur veya kar gibi görüş mesafesini kısıtlayan hava koşulları
- ön camdaki sensör veya ön tamponun arkasındaki radar ünitesi kar, buz, sulu kar, çamur, kir vb. tarafından engelleniyorsa.
- ön cam hasar görmüşse veya çıkartma gibi yabancı cisimlerden etkilenmişse.
- tamponun hasar görmüş veya yabancı cisimlerden etkilenmiş ise, örn. plaka desteği.

Aktif acil frenleme

Aktif acil frenleme, sürücünün manuel frenleme veya direksiyon kırma yoluyla aktif olarak önlem almadığı durumlarda, doğrudan öndeki araçlar ve yayalarla çarpışmalardan kaynaklanan hasar ve yaralanmaları azaltmaya yardımcı olabilir. Kamera ve radar donanımlı araçlarda aktif acil durum freni bisikletlileri de algılar.
Aktif acil durum freni uygulanmadan önce sürücü Otomatik Frenleme Sistemi tarafından uyarılır.
Aktif acil durum freni araç kişiselleştirmesi ile devre dışı bırakılabilir. Devre dışı bırakılırsa, gösterge paneli ekranında ikonu görüntülenir. Kontak bir sonraki sefer açıldığında, sistem varsayılan olarak etkinleştirilir. Bu özellik, önden çarpışma olasılığını hesaplamak için çeşitli girdiler (örn. kamera sensörü, radar sensörü) kullanır.

İşlevsellik

Araç konfigürasyonuna ve tespit edilen nesnelere bağlı olarak, çeşitli çalışma hızı aralıkları vardır.
Yalnızca ön kamera ile donatılmış araçlarda, aktif acil durum freni araçlar, bisikletliler veya yayalar tespit edildiğinde 5 km/h ila 80 km/h arasında çalışır.
Radar sensörü ve ön kamera ile donatılmış araçlarda, araçlar, bisikletliler veya yayalar tespit edildiğinde aktif acil durum freni 5 km/h ila 140 km/h arasında çalışır.
Aktif acil frenleme sadece ön koltukların ve versiyona bağlı olarak arka koltukların emniyet kemerleri takılı olduğunda çalışır.

Sistem şunları içerir:

- fren hazırlama sistemi
- acil durum otomatik frenleme
- akıllı fren asistanı
- ön yaya koruması

Fren hazırlama sistemi

Öndeki bir araca veya bir yayaya çarpışma olasılığı oluşturacak kadar hızlı yaklaşıldığında, fren hazırlık sistemi frenlere hafifçe basınç uygular. Bu, frenleme talep edildiğinde tepki süresini azaltır.

Acil durum otomatik frenleme

Fren hazırlama sisteminin etkinleştirilmesinden sonra ve olası çarpışmadan hemen önce, bu fonksiyon çarpışmanın çarpma hızını azaltmak veya çarpışmayı engellemek için otomatik olarak frenleme uygular.
Aktif acil durum freni uygulandığında, gösterge paneli ekranında yanıp söner.
Acil durum otomatik frenleme, öndeki araçlara veya yayalara tepki vermek üzere tasarlanmıştır. Araç kamera ve radar ile donatılmışsa, öndeki bisikletlilere de yanıt verir.

50 km/h hızın altında, acil durum otomatik frenlemesi aracın tamamen durmasına kadar yavaşlatabilir. Eğer hız 50 km/h'yi aşarsa, acil durum otomatik frenlemesi hızı azaltır. Kamera ve radarlı versiyonlarda, her iki sensör de tehlikeyi tespit edebiliyorsa hız azaltma 50 km/h'ye kadar uzatılabilir. Bununla birlikte, sürücü tamamen durmak için frene basmalıdır.

Araç tamamen durursa, otomatik frenleme belirli bir süre devam eder. Aracın tekrar hareket etmesini önlemek için fren pedalına basılı tutun.

Acil bir otomatik frenleme gerçekleştiğinde hız sabitleyici ve uyarlanabilir hız sabitleyici devre dışı bırakılır. ⚠ 96)

Akıllı fren asistanı

Sürücü fren yapar ancak çarpışmayı önleyecek kadar fren yapmazsa, bu sistem frenlemeyi tamamlayacaktır. Bu yardım yalnızca sürücü fren pedalına bastığında sağlanır.

Fren pedalı bırakıldığında akıllı fren desteği otomatik olarak devreden çıkar.

Sistem kısıtlamaları

Bazı durumlarda, aktif acil fren sistemi, örneğin kapalı otoparklarda, trafik işaretleri veya başka bir şeritteki araçlar gibi çeşitli nesnelerden dolayı gereksiz gibi görünen durumlarda otomatik bir fren yapabilir. Durum ve çevre izin veriyorsa, otomatik frenlemeyi devre dışı bırakmak için gaz pedalına sıkıca basın.

Aşağıdaki durumlarda, aktif acil frenleme performansı kısıtlanabilir:

❒ virajlı veya engebeli yollarda sürüş
❒ römorklu araçların, traktörlerin, çamurlu araçların vb. tespit edilmesi
❒ sis, yağmur veya kar gibi hava koşullarının görüşü kısıtladığı durumlarda bir aracın tespit edilmesi
❒ gece sürüşü sırasında
❒ ön camdaki sensör veya ön tamponun arkasındaki radar ünitesi kar, buz, sulu kar, çamur, kir veya çıkartma gibi yabancı cisimler tarafından engelleniyorsa
❒ ön cam hasar görmüşse
❒ tampon hasar görmüşse

Sürüş sırasında her zaman tam dikkat gereklidir ve kazaları önlemek için önlem almaya hazır olun. Aşağıdaki durumlarda araç kişiselleştirmesinde sistemi devre dışı bırakmanızı öneririz:

❒ bir römork veya karavan çekerken
❒ tavan çubukları veya portbagaj üzerinde uzun nesneler taşırken
❒ araç motor çalışır halde çekilirken
❒ araç kar zincirleri ile donatılmışsa
❒ diğer tekerleklerden daha küçük bir stepne takıldığında
❒ motor çalışır durumdayken otomatik araç yıkama makinesini kullanmadan önce
❒ aracı bir Fiat Bayisinde test tamburuna yerleştirmeden önce
❒ ön cam kameraya yakın bir yerde hasar görmüşse
❒ eğer ön tampon hasar görmüşse
❒ fren lambaları çalışmıyorsa

Arıza

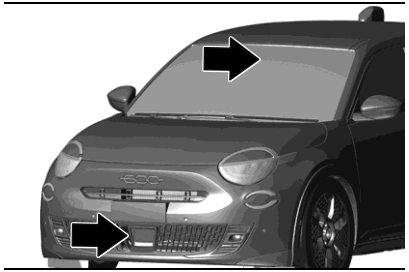
Sistemin servis gerektirmesi durumunda, gösterge paneli ekranında bir mesaj görüntülenir.

Sistem düzgün çalışmıyorsa, gösterge paneli ekranında araç mesajları görüntülenir.

Ön yaya koruması

(sağlanan modeller/pazarlar için)

Ön yaya koruması, ileriye doğru sürüş sırasında yayalarla önden çarpışmaların neden olduğu zararı önlemeye veya azaltmaya yardımcı olabilir.



121 F6S0058

Sistem, ön camdaki ön kamerayı ve araç konfigürasyonuna bağlı olarak ön tampondaki bir radar ünitesini kullanarak yolun hemen önündeki bir yayayı tespit eder (şek. 121).

⚠ 97)

UYARI Daha fazla bilgi için, "Çalıştırma ve Sürüş" bölümündeki "Gelişmiş Sürücü Yardım Sistemleri (ADAS) önerileri" kısmına bakın.

Ön yaya koruması, 5 km/h ile 80 km/h arasındaki hızlarda ileri vitesteki yayaları algılayabilir ve uyarabilir. Ayrıca aracı otomatik olarak frenleyebilir. Gece sürüşü sırasında sistem performansı sınırlıdır.

⚠ 98)

Sistem sadece araç kişiselleştirmesinde aktif acil frenleme devre dışı bırakılarak devre dışı bırakılabilir. Kontak bir sonraki sefer açıldığında sistem etkinleştirilir.

Ön yaya uyarısı

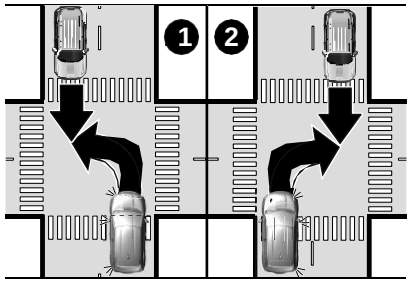
Algılanan bir yayaya çok hızlı yaklaşıldığında, gösterge paneli ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. Bir uyarı zili duyulur.
Ön yaya uyarısı oluştuğunda hız sabitleyici veya adaptif hız sabitleyici devre dışı bırakılabilir.

Sistem kısıtlamaları

Aşağıdaki durumlarda, ön yaya koruması öndeki bir yayayı algılamayabilir veya sensör performansı sınırlı olabilir:

❒ virajlı, engebeli yollarda sürüş
❒ karanlıkta sürüş
❒ sis, yağmur veya kar gibi hava koşullarının görüşü kısıtladığı durumlar
❒ ön camdaki sensör veya ön tamponun arkasındaki radar ünitesi kar, buz, sulu kar, çamur, kir veya çıkartma gibi yabancı cisimler tarafından engelleniyorsa
❒ ön cam hasar görmüşse
❒ tampon hasar görmüşse

Başka bir aracın var olduğu durumda karşı yola geçme



122 F6S0235

1: Soldan direksiyonlu- 2: Sağdan direksiyonlu
Sistem, araç dönerken ve bitişik şeritte karşı yönden yaklaşan başka bir araç tespit ettiğinde aşağıdaki durumlarda çalışabilir:

❒ İlgili dönüş sinyali göstergesi etkinse,
❒ Yani araç başka bir aracın yolunu kesmek üzere ise,
❒ Aracının hızı 8 ile 25 km/h arasında ise,
❒ Diğer aracın yan tarafından bir çarpışma olması muhtemeldir

KÖR NOKTA UYARICISI

(sağlanan modeller/pazarlar için)
Kör Nokta Uyarıcısı, belirli bir kör nokta bölgesinde bir nesne algılandığında şerit değiştirmelerden kaynaklanan kazaları önlemeye yardımcı olur.

Sistem, iç ve dış aynalarda görülemeyen nesneleri tespit ettiğinde her bir dış aynada görsel bir uyarı görüntüler. Kör Nokta Uyarıcısı, aracın her iki tarafındaki ön ve arka tamponda bulunan gelişmiş park yardım sensörlerinden bazılarını kullanır.

⚠ 99)

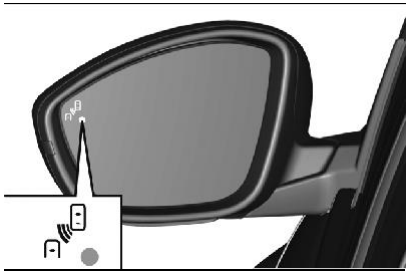
UYARI Daha fazla bilgi için, "Çalıştırma ve Sürüş" bölümündeki "Gelişmiş Sürücü Yardım Sistemleri (ADAS) önerileri" kısmına bakın.

Etkinleştirme

Sistem **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** araç ayarları menüsü aracılığıyla etkinleştirilebilir.

UYARI Fiat tarafından onaylanmış bir çekiciyle çekerken sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır.

İşlevsellik



123 F6S0176

Sistem ileriye doğru sürüş sırasında yan kör bölgede bir araç tespit ettiğinde, ilgili dış aynada bir LED yanacaktır şek. 123:

❒ sabit, başka bir araç kör noktada olduğunda veya bitişik şeritte yaklaştığında hemen yanıp söner,

❒ yön göstergesi kullanıldığında yaklaşık 1 saniye sonra

Çalışma koşulları

Doğru çalışma için aşağıdaki koşullar yerine getirilmelidir:

❒ tüm araçlar aynı yönde ve bitişik şeritlerde hareket ediyor olmalıdır

❒ aracın konfigürasyonuna bağlı olarak aracınızın hızı 12 veya 33 ile 140 km/h arasında olmalıdır

❒ bir aracı 12 km/h'den daha az bir hız farkıyla geçmek gereklidir

❒ başka bir araç 30 km/h'nin altında bir hız farkıyla geçiyor olmalıdır

❒ trafik akışı normal olmalıdır

❒ düz veya hafif virajlı bir yolda sürüş yapılıyor olmalıdır

❒ araç bir römorkla çekilmemelidir

❒ sensörler çamur, buz veya karla kaplı olmamalıdır

❒ kapı aynalarındaki uyarı bölgelerinin veya ön ve arka tampondaki algılama bölgelerinin yapışkan etiketlerle veya başka nesnelerle kapatılmamış olmamalıdır

Şu durumlarda uyarı verilmez:

❒ park halindeki araçlar, bariyerler, sokak lambaları, yol işaretleri gibi hareket etmeyen nesneler varsa

❒ çok yoğun trafikte, hareket halindeki araçların karşı yönde hareket eden araçlarla sabit bir nesne ile karıştırılabileceği durumlarda

❒ virajlı bir yolda veya keskin bir virajda sürüş sırasında

❒ aynı anda kör nokta açısında arkada tespit edilen ve sürücünün ön görüş alanında bulunan kamyon, otobüs gibi çok uzun bir aracı geçerken veya bu araç tarafından geçilirken

❒ çok hızlı geçerken

Devre dışı bırakma

Sistem **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** araç ayarları menüsü aracılığıyla devre dışı bırakılabilir.

Elektrikle bağlı bir römork çekerken sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Şiddetli yağmur gibi olumsuz hava koşulları nedeniyle yanlış algılamalar meydana gelebilir.

Arıza

Bir arıza durumunda, gösterge panelinde bir ekran mesajı ile birlikte yanar. Sistemi kontrol ettirmek için bir Fiat Bayisine başvurun.

SÜRÜCÜ UYARISI

(sağlanan modeller/pazarlar için)

Sürücü uyarı sistemi sürüş zamanını ve sürücünün dikkatini izler.

Sürücünün dikkatinin takibi, şerit işaretlerine kıyasla aracın yörünge değişimlerine bağlıdır.

Sistem, sürücünün dikkat ihtiyacının yerini alamaz. Yorgunluk hissedildiği anda veya en az her 2 saatte bir mola verilmesi önerilir. Yorgun hissettiğinizde araç kullanmayın.

UYARI Daha fazla bilgi için, "Çalıştırma ve Sürüş" bölümündeki "Gelişmiş Sürücü Yardım Sistemleri (ADAS) önerileri" kısmına bakın.

Etkinleştirme ve Devre Dışı Bırakma

Bu sistem Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV aracılığıyla araç kişiselleştirilmesi bölümünden etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Devre dışı bırakılırsa, kontak açıldığında sistem otomatik olarak açılır.

Sürüş süresi uyarı

Sürücü, 65 km/h'nin üzerinde bir hızda 2 saat sürüş yaptıktan sonra mola vermemişse, gösterge paneli ekranında açılan bir hatırlatma sembolü ile aynı anda sesli bir uyarı ile bilgilendirilir. Uyarı, araç hızı nasıl gelişirse gelişsin, araç durdurulana kadar saatlik olarak tekrarlanır. Kontak birkaç dakikalığına kapatıldığında sürüş süresi uyarısı sıfırlanır.

Sürücü dikkati uyarısı

(sağlanan modeller/pazarlar için)

Sistem, 65 km/h'nin üzerindeki hızlarda sürücünün dikkat düzeyini takip eder. Ön camın üst kısmındaki bir kamera, şerit işaretlerine kıyasla yöringedeki değişiklikleri tespit eder. Aracın rotası sürücünün belirli bir düzeyde uykulu veya dikkatsiz olduğunu gösteriyorsa, sistem ilk uyarı seviyesini tetikler. Sürücüye bir mesaj gönderilir ve sesli bir sinyal verilir. Ekranda sembolü görünür.

Üç adet birinci seviye uyarıdan sonra, sistem daha belirgin bir sesli sinyal eşliğinde bir mesajla yeni bir uyarıyı tetikler.

Zayıf yol zemini veya güçlü rüzgarlar gibi belirli sürüş koşullarında, sistem sürücünün uyanıklık seviyesinden bağımsız uyarılar verebilir.

Kontak birkaç dakikalığına kapatıldığında veya hız birkaç dakikalığına 65 km/h'nin altında kaldığında sürücü dikkat tespiti yeniden başlatılır.

Sistem kısıtlamaları

Aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir veya hiç çalışmayabilir:

- yolun yetersiz aydınlatılması, yağan kar, şiddetli yağmur, yoğun sis vb. nedenlerle görüşün zayıf olması
- karşıdan gelen araç farlarının neden olduğu göz kamaşması, güneşin azlığı, nemli yollardaki yansımalar, tünelden çıkarken

❒ Kir, kar veya etiket gibi sebeplerle ön camdaki kameranın kapalı olması
❒ şerit işaretleri tespit edilemiyor veya yol çalışmaları nedeniyle birden fazla şerit işareti var
❒ ilerideki yakın araçlar
❒ virajlı yollar veya dar yollar

LASTİK DÜŞÜK BASINÇ TAKİP SİSTEMİ

100) 101) 102) 103)

Lastik Düşük Basınç Takip Sistemi, dört tekerleğin dönüş hızını sürekli olarak kontrol eder ve araç sürüş halindeyken düşük lastik basıncı durumu hakkında uyarı verir. Bu, lastik çevresi referans değerleri ve diğer sinyallerle karşılaştırılarak gerçekleştirilir.

Bir lastik basınç kaybederse kontrol göstergesi yanar ve gösterge paneli ekranında bir uyarı mesajı ile şu işaret görüntülenir.

Bu durumda hızı azaltın, keskin virajlardan ve güçlü frenlemeden kaçının. İlk emniyetli noktada durun ve lastik basıncını kontrol edin.

Lastik basıncını ayarladıktan sonra kontrol göstergesini söndürmek için sistemi başlatın ve sistemi yeniden başlatın.

Arıza görüntülenmeye devam ederse, bir Fiat Bayisine başvurun. ABS veya Elektronik Denge Kontrolü arızalandığında veya geçici bir stepne kullanıldığında sistem çalışmaz. Lastik yeniden takıldıktan sonra, soğuk lastiklerle lastik basıncını kontrol edin ve sistemi başlatın.

Sistemi başlatma

Lastik basıncı düzeltildikten veya tekerlek değiştirildikten sonra, yeni çevre referans değerlerini öğrenmek için sistem yeniden başlatılmalıdır:
❒ Her zaman dört lastiğin de doğru lastik basıncına sahip olduğundan emin olun.
❒ El frenini çekin.
❒ **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** aracılığıyla sistemi tekrar başlatın şek. 124 (Ayarlar>Araç>Güvenlik).



124 F6S0177

❒ Yeniden başlatma açılır gösterge ile onaylanır. Yeniden başlatmadan sonra sistem sürüş sırasında yeni lastik basınçlarını otomatik olarak kalibre eder. Uzun bir sürüşten sonra sistem yeni basınçları kabul edecek ve takip edecektir.

Lastik Düşük Basınç Takip Algılaması, herhangi bir nedenle uyarı sınırının altına düşerse sürücüye muhtemel bir yetersiz basıncı bildirir.

Lastik basıncını daima soğuk lastiklerle kontrol edin.

Sistem bir lastik patlaması veya hızlı bir sönme durumunda anında uyarı vermeyecektir.

Bunun nedeni hesaplama süresi gerektirmesidir. Aşağıdaki durumlarda sistem yeniden başlatılmalıdır:
❒ Lastik basıncı değiştirildiğinde
❒ Yük durumu değiştiğinde
❒ Tekerlekler değiştirildiğinde
❒ Lastik basıncı sıcaklık düşüşünden etkilenir
❒ Jant flanşı takıldığında

Bu durumlarda sistemin yeniden başlatılması gerekebilir.

Sinyaller devam ederse, bir Fiat Bayisine başvurun.

UYARI

89) Sistem sürüş için bir yardımcıdır, sürücüyü saptama alanlarının dışında gelen araçlar hakkında UYARMAZ. Sürücü her zaman trafik ve yol koşullarına ve aracın istikametini kontrol etmek için yeterli dikkat düzeyini korumalıdır.

90) Sistem sürüş sırasında tüm dikkatini vermek zorunda olan sürücüye bir yardımcıdır. Sorumluluk, tam güvenlik içinde sürüş için trafik koşullarını hesaba katmak zorunda olan sürücüdedir. Sürücü öndeki araçla güvenli mesafeyi daima korumalıdır.

91) Sistemin kapasitesi asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde, kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde test edilmemelidir.

92) Sürücü sistem çalışması sırasında gaz pedalına tam olarak basarsa veya hızlı direksiyon kırarsa, otomatik frenleme durabilir (örneğin, engelden kaçınmak için olası bir manevra yapmak).

93) Sistem aynı şeritte seyreden araçları takip eder. Hayvanları ve eşyaları (örn. puset) dikkate almaz.

94) Araç bakım için silindir tezgaha yerleştirilmesi gerekiyorsa veya ön kısmında bir engel olan (örneğin, başka bir araç, duvar veya başka bir engel) otomatik araç yıkamada yıkanıyorsa, sistem bunların varlığını saptayıp etkinleşebilir. Bu durumda sistem ***Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV*** *sisteminin ayarlarından devre dışı bırakılmalıdır.*

95) Radar (takılı ise) buz çözme sistemi ile donatılmıştır. Bu sebeple bazı koşullarda yüksek sıcaklıklara ulaşabilir. Sensörü çevreleyen bölgede çalışmanız gerekiyorsa, motorun kapatılmasından itibaren en az 30 saniye bekleyin.

96) Aracı frenlemek için sisteme güvenmeyin. Acil durum otomatik frenleme, çalışma hızı aralığının dışında fren yapmaz ve yalnızca algılanan araçlara ve yayalara tepki verir.

97) Ön tamponda bir plaka desteğinin kullanılması radar ünitesinin düzgün çalışmasını etkileyebilir. Bir plaka desteği kullanırken, ön tampondaki işaretlere ve göstergelere uyun.

98) Ön yaya freni, bir yaya tespit etmediği sürece bir uyarı vermez veya aracı otomatik olarak frenlemez. Sistem, çocuklar da dahil olmak üzere, yaya doğrudan önde değilse, tam olarak görünmüyorsa, dik durmuyorsa veya bir grubun parçasıysa yayaları algılamayabilir.

99) Kör Nokta Uyarıcısı sadece bir sürüş yardımıdır ve sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini almamalıdır. Sadece bir şerit değiştirme yardımcısıdır ve sürücü görüşünün yerini almaz. Kör Nokta Uyarıcısı şunları algılamaz: yan kör bölgelerin dışında bulunan ve hızla yaklaşmakta olan araçlar; yayalar veya hayvanlar; sabit araçlar, sokak lambaları, yol işaretleri vb. gibi hareket etmeyen nesneler. Şerit değiştirirken gerekli özenin gösterilmemesi aracın hasar görmesine, yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Şerit değiştirmeden önce daima dış ve dikiz aynalarını kontrol edin, omzunuzun üzerinden bakın ve dönüş sinyalini kullanın.

100) Lastik Düşük Basınç Tespit Sisteminin varlığı, sürücünün stepne de dahil olmak üzere lastik basıncını düzenli olarak kontrol etmeyi ve doğru bakımı yaptırma sorumluluğunun yerine geçmez. Sistem olası bir lastik arızasına işaret etmek için kullanılmaz.

101)Lastik basıncı lastikler dinlenmiş ve soğukken kontrol edilmelidir. Herhangi bir nedenle basıncı sıcak lastiklerle kontrol etmek gerekirse, öngörülen değerden daha yüksek olsa bile basıncı düşürmeyin. Lastikler soğukken kontrolü tekrarlayın.

102) Lastik Düşük Basınç Tespit sistemi lastik basıncındaki ani düşüşleri göstermeyebilir (örneğin bir lastik patladığında). Bu durumda, sert ve ani direksiyon manevrala-ından kaçınarak ve dikkatli bir şekilde frene basarak aracı durdurunuz.

103) Dış sıcaklıktaki değişiklikler lastik basınçlarının değişmesine neden olabilir. Lastik basınç sistemi geçici olarak yetersiz basınç gösterebilir. Bu durumda, lastikler soğukken lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse basıncı artırın.

ÖNEMLİ

34) Sistem sağanak yağış dolu, yoğun sis, yoğun kar yağışı gibi hava şartlarında sınırlı veya eksik olarak çalışabilir.

35) Sensörün önündeki tampon bölümü çıkartmalar, yardımcı farlar veya başka herhangi bir nesne ile kaplanmamalıdır.

36) Diğer araçlar aracın normal boyutuna kıyasla yandan, yukarıdan veya arkadan sarkan yükler taşıdığında sistem müdahalesi beklenmedik veya gecikmeli olabilir.

37) Ön geometride yapılacak bir değişiklik, lastik değişimi veya aracın standarttan daha ağır yüklenmesi gibi araçta yapılan herhangi bir yapısal değişiklikten dolayı çalışma olumsuz etkilenebilir.

38) Aracın ön kısmında (örn. tampon, şasi) yapılan uygunsuz onarımlar radar sensörünün (takılıysa) konumunu değiştirebilir ve çalışmasını olumsuz etkileyebilir.

Bu tür bir işlem için bir Fiat Bayisine gidin.
39) Radar sensörünü (takılıysa) veya ön camdaki kamerayı kurcalamayın veya bunlara herhangi bir müdahalede bulunmayın. Bir sensör arızası durumunda, bir Fiat Bayisine başvurun.
40) Bir römork (araç satın alındıktan sonra takılan modüllerle), bir araç çekerken veya bir araç taşıyıcıya (veya nakliye için araca) yükleme manevraları sırasında, sistem ***Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV*** *sistemi üzerinden devre dışı bırakılmalıdır.*
41) Tampon alt bölgesinde yüksek basınçlı suyla yıkama yapmayın: özellikle sistemin elektrik konnektörü üzerinde çalışmayın.
42) Radar sensörünün (takılıysa) etrafındaki alanda (tamponun orta kısmındaki radar sensörünü kaplayan trim) yapılacak onarımlarda ve yeni boyamalarda dikkatli olun. Bir önden çarpma durumunda sensör otomatik olarak devre dışı kalabilir ve radar sensörünün onarılması gerektiğini belirten bir uyarı gösterebilir. Bir arıza uyarısı olmasa bile, radar sensörünün (takılıysa) konumunun değiştiğini düşünüyorsanız (örneğin park manevraları sırasında düşük hızlı önden çarpma nedeniyle) sistemin çalışmasını devre dışı bırakın. Böyle durumlarda, radar sensörünün (takılıysa) yeniden hizalanması veya değiştirilmesi için bir Fiat Bayisine gidin.

YAYA GÜVENLİK ALARMI

Yaya güvenlik uyarısının sesi, aracın varlığını yayalara göstermek için çıkar. Saatte 30 km'ye kadar aktiftir.

⚠ **104)**

Bu sistem, tamamen elektrikli sürüş sırasında yayaları aracın yaklaşmakta olduğu konusunda uyarır.
Araç hareket halindeyken ve 30 km/h'ye (19 mph) kadar hızlarda, ileri veya geri viteste yaya kornası çalışır.
Bu işlev devre dışı bırakılamaz.

UYARI

104) Yaya sesli uyarı sistemi bir sürüş yardımıdır ve çarpışmalardan kaçınmak için tasarlanmamıştır. Sürücü sürüş sırasında dikkat seviyesini asla düşürmemelidir. Sürücü, tam güvenlik içinde sürüş yapmak için trafik koşullarını hesaba katmak zorunda olan sürücünün sorumluluğudur. Sürücü öndeki araçla ve aracın yakınında bulunan herhangi bir kişiden ve/veya hayvanlarla güvenli mesafeyi daima koruması gerekir. Açıklananlara uyulmaması aracın yakınında bulunan kişilere ve/veya hayvanlara çarpmaya veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ

Otomobilin en önemli güvenlik ekipmanlarından bazıları aşağıdaki koruma sistemlerini içerir:

- Emniyet kemerleri
- Emniyet kemeri hatırlatıcı
- Koltuk başlıkları
- Çocuk emniyet sistemleri;
- Ön hava yastıkları, yan hava

yastıkları

Aşağıdaki sayfalarda verilen bilgileri büyük bir dikkatle okuyun. Sürücü ve yolcular için mümkün olan maksimum güvenlik seviyesini sağlamak için koruma sistemlerinin doğru şekilde kullanılması çok önemlidir.

Koltuk başlıklarının ayarlanması ile ilgili açıklamalar için "Aracınızı Tanıma" bölümündeki "Koltuk başlıkları" kısmına bakınız.

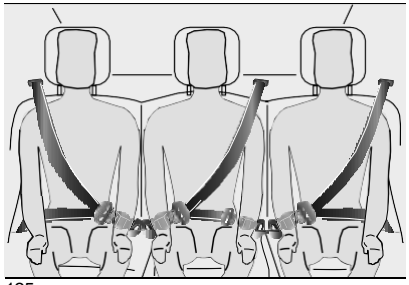
EMNİYET KEMERLERİ

Sürücü, emniyet kemerlerinin kullanımıyla ilgili yürürlükteki yerel yasalara uymaktan ve araçtaki diğer tüm yolcuların da uymasını sağlamaktan sorumludur.
Yola çıkmadan önce emniyet kemerlerini mutlaka bağlayın.
Aracın aşırı hızlanması veya yavaşlaması sırasında emniyet kemerleri kilitlenir ve yolcuları koltuk pozisyonunda tutar. Bu nedenle yaralanma riski önemli ölçüde azalır.
Araç dik bir yokuşta park edildiğinde toplayıcı kilitlenebilir: bu tamamen normaldir. Ayrıca, makara mekanizması sert bir şekilde çekildiğinde veya ani frenleme, çarpışma ve yüksek hızlı virajlarda kemeri kilitler.
Emniyet kemerleri bir anda sadece bir kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
Kemer sisteminin tüm parçalarını hasar, kirlenme ve düzgün işlevsellik açısından periyodik olarak kontrol edin.
Hasarlı parçaların değiştirilmesini sağlayın. Bir kazadan sonra, emniyet kemerlerinin ve tetiklenen kemer ön gerdiricilerinin bir Fiat Bayisi tarafından değiştirilmesini sağlayın.

UYARI Kemerlerin ayakkabılar veya keskin kenarlı nesneler tarafından hasar görmediğinden veya sıkışmadığından emin olun. Kemer toplayıcılarına kir girmesini önleyin.

UYARI Düzgün çalışmasını sağlamak için bağlarken ilgili emniyet kemeri için öngörülen kemer tokasını kullanın.

Arka emniyet kemerlerini şekil 125'te gösterildiği gibi takın.



125 J0A0169C

EMNİYET KEMERİ HATIRLATICI

Her koltuk, tavan konsolunda ilgili koltuk için bir kontrol göstergesi ile simgesi ile gösterilen bir emniyet kemeri hatırlatıcısı ile donatılmıştır.

STRES SINIRLAYICILAR

Çarpışma sırasında kemerin kademeli olarak serbest bırakılmasıyla vücut üzerindeki stres azaltılır.

GERGİLER

105) 106) 107) 108) 109)
43)

Araç ön ve arka koltuklar için emniyet kemeri gergileriyle donatılmıştır. Bunlar, güçlü bir ön darbe durumunda, tutma başlamadan önce emniyet kemerlerinin yolcu vücuduna mükemmel şekilde yapışmasını sağlamak için emniyet kemerlerini birkaç santimetre geri toplar. Belirli bir şiddette kafa kafaya, arkadan veya yandan çarpışma durumunda, ön emniyet kemerleri ve dış arka emniyet kemerleri sıkılır. Emniyet kemeri toplayıcıya doğru çekildiğinde gergilerin etkinleştiği belli olur.
Kemer ön gergisinin devreye girmesi, kontrol göstergesinde sürekli sembolünün yanması ile gösterilir.
Tetiklenen kemer ön gergisinin bir Fiat Bayisi tarafından değiştirilmelidir.
Kemer ön gerdiricileri sadece bir kez tetiklenebilir.
Ön gerginin etkinleştirilmesi sırasında hafif bir duman çıkışı olabilir, bu zararlı değildir ve herhangi bir yangın tehlikesi içermez.
Ön gergi herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez: orijinal koşullarında yapılacak herhangi bir değişiklik etkinliğini geçersiz kılacaktır.

Sıra dışı doğal olarak yüzünden (sel, deniz fırtınası, vb.) cihaz su ve/veya çamurdan etkilenirse, değiştirtmek için bir Fiat Bayisine başvurun.

UYARI Gerginin eyleminden en yüksek derecede koruma elde etmek için emniyet kemerini gövde ve leğen kemiğine sıkı bir şekilde bağlayın.

UYARI Kemer ön gergilerinin çalışmasını engelleyebilecek aksesuarlar veya başka nesneler takmayın veya taktırmayın. Kemer ön gergi tertibatı bileşenlerinde herhangi bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde aracınızın kullanım izni geçersiz olur.

ÜÇ NOKTA EMNİYET KEMERİ

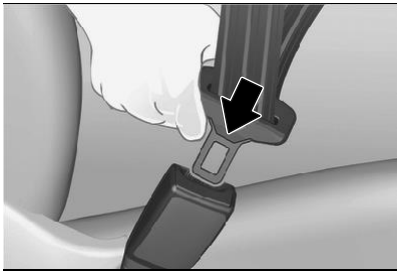
⚠ 110)

Bağlama



126 JJ000566

Kemeri toplayıcıdan çekin, bükmeden gövde boyunca yönlendirin ve kilit plakasını tokaya yerleştirin.
Sürüş sırasında kemerin gövdeye sıkıca oturduğundan emin olun.



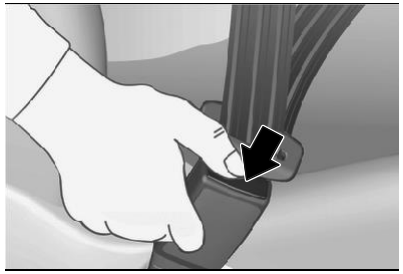
127 JJ000567

Bol veya hacimli giysiler kemerin tam olarak oturmasını engeller.

Kemer ile vücudunuz arasına el çantası veya cep telefonu gibi nesneler koymayın.

⚠ 111)

Açma



128 JJ000568

Kemeri serbest bırakmak için kemer tokası üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

⚠ 112)

EMNİYET KEMERİ KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL UYARILAR

Araçtaki diğer tüm yolcuların emniyet kemeri kullanımıyla ilgili yürürlükteki yerel yasalara uymasını sağlayın ve saygı gösterin.
Yola çıkmadan önce emniyet kemerlerini mutlaka bağlayın.
Emniyet kemeri kayışı bükülmemelidir.
Üst kısım omuz üzerinden geçmeli ve göğsü çapraz olarak geçmelidir şek. 129. Alt kısım, yolcunun karnına değil leğen kemiğine dayanmalıdır. Asla emniyet kemerini vücudunuzdan

uzak tutan cihazlar (klipsler, kelepçeler, vb.) kullanmayın.



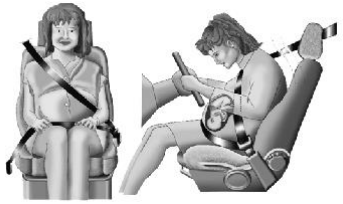
129 J0A0149C

Her bir emniyet kemeri sadece bir kişi içindir. Emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde kucağınıza çocuk alarak seyahat etmeyiniz (şekil 130). Genel olarak, kişi ile kemer arasına herhangi bir nesne koymayın.



130 J0A0150C

HAMİLEYKEN EMNİYET KEMERİ KULLANMA



131 J0A0148C

Emniyet kemerleri hamile kadınlar tarafından da takılmalıdır: emniyet kemeri takmaları halinde, bir kaza durumunda kendileri ve doğmamış çocukları için yaralanma riski azalır. Hamile kadınlar kemerin alt kısmını pelvisin üzerinden ve karnın altından geçecek şekilde çok aşağıya yerleştirmelidir şekil 131.
Hamilelik süresi uzadıkça, sürücü araç üzerinde tam kontrole sahip olmak için hem koltuğu hem de direksiyon simidini ayarlamalıdır (pedallara ve direksiyon simidine kolayca erişilebilmelidir). Karın ile direksiyon simidi arasında maksimum boşluk bırakılmalıdır.

⚠ 113)

EMNİYET KEMERİ BAKIMI

Emniyet kemerlerini etkin koşullarda kullanmak için, aşağıdaki uyarılara dikkatle uyun:

❒ kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmalıdır.

❒ emniyet kemerinin çalışmasını aşağıdaki gibi kontrol edin: emniyet kemerini takın ve sertçe çekin

❒ belirli bir şiddetteki bir kazadan sonra, hasar görmemiş gibi görünse bile emniyet kemerini değiştirin. Ön gergiler açılmışsa emniyet kemerini her zaman değiştirin

❒ toplayıcıların ıslanmasını önleyin: doğru çalışmaları sadece içeriye su girmediği takdirde garanti edilir

❒ emniyet kemeri aşınma veya kesik olduğunda değiştirin

UYARI

105) Yanlış kullanım (örn. kemerlerin çıkarılması veya takılması) kemer ön gergilerini tetikleyebilir.
106) Gergi sadece bir kez kullanılabilir. Devreye girdiği bir çarpışmadan sonra yetkili bir Fiat servisinde değiştirilmelidir.
107) Hiç bir koşul altında emniyet kemerinin ve ön gerdiricinin parçaları kurcalanmamalı veya değiştirilmemelidir. Tüm işlemler kalifiye ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir.

Her zaman yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

108) Maksimum güvenlik için, arkalığı dik tutun, geri yaslanın ve emniyet kemerinin göğüs ve leğen kemiğinize yakın şekilde oturduğundan emin olun. Hem ön hem de arka koltuklardaki emniyet kemerlerini daima bağlayın! Emniyet kemerlerini bağlamadan yolculuk yapmak bir kaza durumunda ciddi yaralanma ve hatta ölüm riskini arttıracaktır.

109) Kemer yüksek gerginlik seviyelerine maruz kaldıysa, örneğin, bir kazadan sonra, bağlantılar, bağlantı tespit vidaları ve gergiyle birlikte tamamen değiştirilmelidir. Aslında, görünür hiçbir bozukluk olmasa bile, kemer direnç özelliklerini kaybetmiş olabilir.

110) Bir kaza durumunda, emniyet kemeri takmayan yolcuların çok ciddi bir riske maruz kaldıklarını ve ayrıca ön koltuk yolcuları için de ciddi bir tehlike gösterdiğini unutmayın.

111) Kemer, giysilerinizin ceplerindeki sert veya kırılgan nesnelere dayanmamalıdır.

112) Yolculuk sırasında asla şekil 128'deki kırmızı düğmeye basmayın.

113) Kemer kucak kemeri leğen kemiği boyunca mümkün olduğunca aşağıda konumlandırılmalıdır.

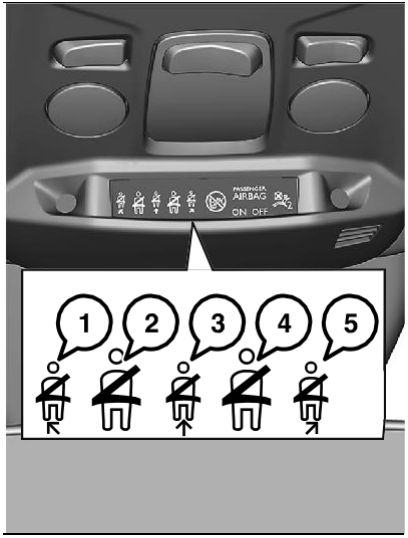
ÖNEMLİ

43) Ön gerginin etrafındaki alanda darbelere, titreşimlere veya lokal ısınmaya (maksimum altı saat boyunca 100°C'nin üzerinde) yol açan işlemler hasara neden olabilir veya ön gerginin açılmasına neden olabilir.

Bu bileşenlere müdahale edilmesi gerekiyorsa bir Fiat Bayisine başvurun.

EMNİYET KEMERİ HATIRLATICI

⚠ 114) 115) 116) 117)



132 JJ000643

(1) Arka sol emniyet kemeri uyarı lambası
(2) Ön sol emniyet kemeri uyarı lambası
(3) Arka orta emniyet kemeri uyarı lambası
(4) Ön sağ emniyet kemeri uyarı lambası
(5) Arka sağ emniyet kemeri uyarı lambası

Takılı değil/takılmamış uyarı lambası

Sistem bir emniyet kemerinin takılı olmadığını veya açıldığını tespit ettiğinde hem gösterge panelinde hem de emniyet kemerleri uyarı lambaları ekranında kırmızı renkte yanar.

Ön emniyet kemeri takılı değil uyarısı

Kontak açıldığında, sürücü veya ön yolcu emniyet kemerini takmamışsa, ilgili uyarı lambası (1 veya 2) şek. 132 kırmızı renkte yanar. Hız 20 km/h (12 mph) üzerindeyse, uyarı lambası yaklaşık 2 dakika boyunca sesli bir sinyal eşliğinde kırmızı renkte yanıp söner. Uyarı lambası, bu süre geçtikten sonra emniyet kemeri takılana kadar kırmızı renkte sabit yanmaya devam eder.

Arka emniyet kemeri takılı değil uyarısı

Kontak açıldığında, arka yolculardan biri emniyet kemerini takmamışsa, ilgili uyarı lambası (3, 4 veya 5) şek. 132 1 dakika boyunca kırmızı renkte yanar.

Emniyet kemeri takılı değil uyarısı

Kontak açıldıktan sonra, sürücü veya bir yolcu emniyet kemerini açarsa, ilgili uyarı lambası (1, 2, 3, 4 veya 5) şek. 132 kırmızı renkte yanar. Saatte 20 km'den (12 mph) daha yüksek bir hızda, uyarı lambası yaklaşık 2 dakika

boyunca sesli bir sinyalle birlikte yanıp söner. Bu süre geçtikten sonra, emniyet kemeri tekrar takılana kadar uyarı lambası yanmaya devam eder.

Emniyet kemeri takıldı
Kontak açıkken, sürücü veya bir yolcu emniyet kemerini bağlarsa, ilgili uyarı lambası (1, 2, 3, 4 veya 5) şek. 132 ekranda yeşil renkte yanar.

Koltuk boş
Kontak açıkken, ön veya arka yolcu koltuklarından birinin boş olduğu algılanırsa, ilgili uyarı lambası (2, 3, 4 veya 5) şek. 132 ekranda gri renkte yanar.
Herhangi bir takılı değil/takılı değil uyarısı kalmadığında, yeşil veya gri uyarı lambaları yaklaşık 30 saniye boyunca yanık kalır ve sonra söner.

UYARI

114) Sürücü, yola çıkmadan önce yolcuların emniyet kemerlerini doğru şekilde kullandıklarından ve hepsinin takılı olduğundan emin olmalıdır. Araçta nerede oturursanız oturun, kısa yolculuklarda bile emniyet kemerini her zaman takmalısınız. Görevlerini düzgün bir şekilde yerine getiremeyecekleri için emniyet kemeri tokalarını ters çevirmeyin. Kemer tokalarının düzgün çalışmasını sağlamak için, takmadan önce yabancı cisimlerin (örn. bozuk para) olmadığından emin olun. Kullanmadan önce ve sonra, emniyet kemerinin doğru şekilde sarıldığından emin olun. Bir koltuğu veya arka koltuğu katladıktan veya hareket ettirdikten sonra, kemerin doğru şekilde yerleştirildiğinden ve sarıldığından emin olun.
115) Kayışın alt kısmı pelvis üzerinde mümkün olduğunca alçakta konumlandırılmalıdır. Üst kısım omuz çukuruna yerleştirilmelidir. Ön tarafta, emniyet kemerinin konumunu ayarlamak için koltuk yüksekliğinin ayarlanması gerekebilir. Bir emniyet kemerinin etkili olabilmesi için: vücuda mümkün olduğunca yakın bir şekilde sıkılması; bükülmediğinden emin olarak yumuşak bir hareketle önünüze doğru çekilmesi; yalnızca bir kişiyi sabitlemek için kullanılması; yırtılma veya yıpranma belirtileri göstermemesi; performansını etkilememek için değiştirilmemesi veya değiştirilmemesi gerekir.
116) Yolcu 12 yaşından küçükse veya 1,5 metreden kısaysa uygun bir çocuk koltuğu kullanın. Birden fazla çocuğu emniyete almak için asla aynı emniyet kemerini kullanmayın. Asla bir çocuğu kucağınızda taşımayın. Çocuk koltukları hakkında daha fazla bilgi için "Çocuk emniyet sistemleri" bölümüne bakın.
117) Geçerli güvenlik yönetmeliklerine uygun olarak, aracınızın emniyet kemerleri üzerindeki tüm çalışmalar için, gerekli beceri ve donanıma sahip bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin. Emniyet kemerlerini, özellikle kayışlarda hasar belirtileri varsa, düzenli olarak bir Fiat Bayisine kontrol ettirin. Emniyet kemeri kayışlarını sabunlu su veya Fiat Bayisi tarafından satılan bir tekstil temizleme ürünü ile temizleyin.

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ

118) 119) 120) 121) 122)

Bir çarpma durumunda optimum koruma için, yeni doğanlar ve diğer çocuklar da dahil olmak üzere tüm yolcular oturmalı ve yeterli emniyet sistemleri takmalıdır. Bu direktif 2003/20/EC sayılı AT Direktifine göre tüm AT ülkelerinde zorunludur.

Boyu 1.50 metrenin altında olan ve 12 yaşına kadar çocuklar, uygun koltuk emniyet sistemleri ile korunmalıdır ve arka koltuğa oturtulmalıdırlar.

Kaza istatistikleri arka koltukların çocuk güvenliği açısından daha iyi sonuç verdiğini göstermektedir.

Çocukların başları; vücut ağırlıklarıyla kıyaslandığında yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırken kas ve kemik yapıları da tam olarak gelişmemiştir.

Bu yüzden, bir kaza, frenleme veya ani manevra durumunda yaralanma riskini mümkün olduğunca azaltmak için yetişkin emniyet kemerleri dışında doğru bağlama sistemleri gereklidir.

En uygun çocuk emniyet sisteminin seçimi çocuğun ağırlığına ve boyutuna bağlıdır.

Araca emniyet kemerleri veya ISOFIX bağlantıları ile bağlanan çeşitli tipte çocuk koruma sistemleri vardır.

Çocuklar rahat ve konforlu şekilde oturtulmalıdır.

Kullanılan çocuk emniyet koltuklarının özelliklerinin izin verdiği kadarıyla bir çarpışma anında en korumalı konum olduğundan çocukları (en az 3–4 yaşa kadar) arkaya bakan çocuk emniyet koltuklarında tutmanız önerilir.

Çocuk için daima en uygun emniyet sistemini seçmeniz önerilir; bu nedenle, amaçlanan çocuk için doğru tip olduğundan emin olmak için daima çocuk emniyet sistemiyle birlikte verilen Kullanıcı Kılavuzuna başvurun.

Araca uygun olarak özel olarak tasarlanmış bir çocuk emniyet sistemi de öneriyoruz. Daha fazla bilgi için Fiat Bayinize başvurun.

Çocuk emniyet sisteminin araç koltuğu kafa desteği ile karışması durumunda, ilgili kafa desteğini ayarlayın veya çıkarın.

Bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında, aşağıdaki kullanım ve montaj talimatlarına ve ayrıca çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilenlere dikkat edin. Ön koltukların kullanılan çocuk emniyet sistemine engel olmadığından emin olun.

Her zaman yerel veya ulusal yönetmeliklere uyun. Bazı ülkelerde, belirli koltuklarda çocuk emniyet sistemlerinin kullanılması yasaktır.

Sadece sürücü koltuğu doğru şekilde ayarlanmış olarak sürün.

Çocuk emniyet sistemleri şu şekilde bağlanabilir:

- ❒ Üç noktalı emniyet kemeri
- ❒ ISOFIX bağlantıları
- ❒ Üstten bağlama

Üç noktalı emniyet kemeri

Çocuk emniyet sistemleri üç noktalı emniyet kemeri kullanılarak bağlanabilir. Çocuk emniyet sistemi bağlandıktan sonra emniyet kemeri sıkılmalıdır.

ISOFIX bağlantıları

⚠ **123) 124) 125) 126)**

Bu sistem, önden çarpma durumunda çocuk koltuğunun öne doğru devrilmesini önler.

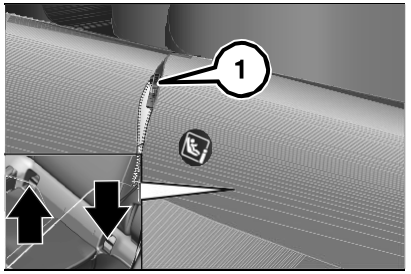
Bu ISOFIX montaj sistemi, çocuk koltuğunun araca hızlı, güvenilir ve güvenli bir şekilde takılmasını sağlar.

Araç onaylı ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ISOFIX tutucularına sabitleyin. Belirli araç ISOFIX çocuk emniyet sistemi konumları ISOFIX tablosunda işaretlenmiştir.



133 **F6S0229**

şek. 133 Ön yolcu koltuğu için ISOFIX çocuk emniyet sistemleri (varsa).



134 **JJ000662**

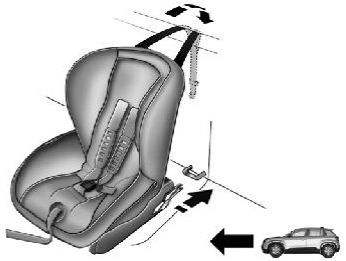
Arka koltuklardaki ISOFIX çocuk emniyet sistemlerine erişmek için dış arka koltuklardaki fermuarı (1) şek. 134 açın. ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ön yolcu koltuğu gibi ayarlanabilir yolcu koltuklarına sabitlerken (ISOFIX çocuk emniyet sistemi varsa), ISOFIX tutucularına erişmek için önce koltuk arkalığını gerektiği kadar geriye doğru eğin.

ISOFIX çocuk emniyet sisteminin doğru şekilde sabitlenmesinden sonra sırtlığı tekrar öne doğru eğin.

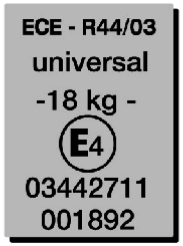
UYARI ISOFIX çocuk koltuğunu koltuk sırasının sol arka koltuğuna takarken, koltuğu takmadan önce, koltuğun emniyet kemerinin çalışmasını engellemesini önlemek için önce orta arka emniyet kemerini aracın ortasına doğru hareket ettirin.

Bir i-Size çocuk emniyet sistemi, 129 sayılı BM Yönetmeliğine göre evrensel bir ISOFIX çocuk emniyet sistemidir. Tüm i-Size çocuk emniyet sistemleri i-Size, i-Size tablosuna uygun herhangi bir araç koltuğunda kullanılabilir. ISOFIX desteklerine ek olarak bir üst bağlama kayışı veya bir destek ayağı kullanılmalıdır. Şekil 135'te ağırlık grubu 1 için bir Universal ISOFIX çocuk emniyet sistemi örneği gösterilmektedir.

UYARI Şekil 135 gösterge niteliğindedir ve sadece kurulum amaçlıdır. Çocuk emniyet sistemini, birlikte verilmesi gereken talimatlara göre takın.



135 JJ000500



136 J0A0326C

Bir Universal ISOFIX çocuk emniyet sistemi kullanıldığında, sadece ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 veya sonraki yükseltmeler) tip onaylı çocuk emniyet sistemleri kullanılabilir (bkz. şekil 136).
Diğer ağırlık grupları, yalnızca bu araç için özel olarak test edilmişse kullanılabilen özel ISOFIX çocuk emniyet sistemleri kapsamındadır (çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen araçların listesine bakın).

i-Size ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ

i-Size (ECE R129) standardına göre üretilmiş ve tip onaylı bu çocuk emniyet sistemleri, çocukların araçta taşınması için daha iyi güvenlik koşulları sağlar:

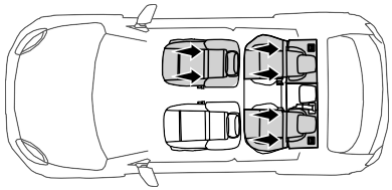
- çocuk 15 aya kadar arkaya dönük olarak taşınmalıdır;
- yandan çarpışma durumunda çocuk emniyet sistemi koruması artırılmıştır;
- çocuk emniyet sisteminin hatalı montajını önlemek için ISOFIX sisteminin kullanımı teşvik edilmektedir;
- Ağırlığa göre değil, çocuğun boyuna göre yapılan çocuk bağlama sistemi seçiminde verimlilik artırılmıştır;
- araç koltukları ve çocuk emniyet sistemleri arasındaki uyumluluk daha iyidir: i-Size çocuk emniyet sistemleri "Süper ISOFIX" olarak kabul edilebilir; bu, tip onaylı i-Size koltuklara mükemmel şekilde takılabilecekleri ve aynı zamanda ISOFIX (ECE R44) tip onaylı koltuklara da takılabilecekleri anlamına gelir.

i-Size çocuk koltuklarında iki halka üzerine oturan iki mandal bulunur şek. 134.

Bu i-Size çocuk koltuklarında ayrıca şunlar bulunur:

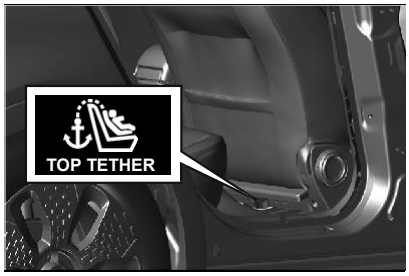
- halka şek. 139'a takılan bir üst kayış.

❒ veya onaylı i-Size koltuk pozisyonu ile uyumlu, araç zeminine dayanan bir destek ayağı.
Görevleri, bir çarpışma durumunda çocuk koltuğunun öne doğru devrilmesini önlemektir.
NOTE I sedili illustrati di seguito sono dotati disupporti conformi allo standard ISOFIX:



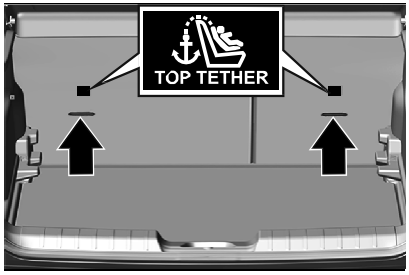
137 F6S0231

Üst bağlama ankrajları



138 F6S0230

Üst bağlama ankrajları şek. 138 (ön koltuk), şek. 139 (arka koltuklar) çocuk koltuğu sembolü ile işaretlenmiştir.



139 F6S0228

ISOFIX braketlerine ek olarak, Üst bağlama kayışını Üst bağlama ankrajlarına sabitleyin.
Evrensel kategori konumlarındaki ISOFIX çocuk emniyet sistemleri tabloda IUF ile işaretlenmiştir.

Çocuk koltuğunu ÜST BAĞLANTIYA sabitlemek için:
❒Çocuk koltuğunu bu koltuğa takmadan önce baş dayanağını çıkarın ve saklayın (çocuk koltuğu çıkarıldıktan sonra tekrar takın)
❒ Çocuk koltuğunun kayışını koltuk arkalığının arkasından geçirin ve bunu koltuk başlığı çubuklarının açıklıkları arasında ortalayın.
❒Üst kayış kancasını halkaya sabitleyin şekil. 139
❒Üst kayışı sıkın

UYARI

118) Araca yanlış yerleştirilmiş bir çocuk koltuğu, bir kaza durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atar. Çocuk koltuğuyla birlikte verilen kullanıcı kılavuzundaki montaj talimatlarına tümüyle uyun.
119) CİDDİ TEHLİKE Bir ön yolcu hava yastığı takıldığında, ön yolcu koltuğuna arkaya bakan çocuk emniyet sistemi takmayın. Bir çarpışma sırasında hava yastığının açılması çarpmanın ciddiyetinden bağımsız olarak çocuğa ölümcül tehlikeye neden olabilir. Çocukları, bir çarpışma durumunda en korunaklı yer olan arka koltuktaki çocuk emniyet sisteminde taşımanız önerilir.
120) Güneşlikte, arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi takılmışsa hava yastığının devre dışı bırakılmasının zorunlu olduğunu uygun simgelerle kullanıcıya hatırlatan bir etiket vardır.

Yolcu tarafı güneş siperliği üzerindeki talimatlara daima uyun ("Hava yastığı" bölümüne bakın).

121)Yolcu tarafı ön koltukta arkaya bakan çocuk emniyet sisteminde bir çocuk taşımanız gerekirse, yolcu tarafı ön hava yastığı ve yan hava yastığı torpido gözündeki anahtarla çalışan düğme aracılığıyla devre dışı bırakılmalı ve tavanda bulunan paneldeki OFF LED'inin yanıp yanmadığı kontrol edilerek devre dışı bırakıldığı doğrulanmalıdır. Çocuk emniyet koltuğu ve ön panel arasında temastan kaçınmak için yolcu koltuğunu mümkün odluğunca geri hareket ettirin.

122) Koltuk veya özel çocuk emniyet sistemi üzerinde çocuk oturuyorsa ön veya arka koltuğu hareket ettirmeyin.

123) Emniyet kemerinin göğüs kısmının çocuğun kollarının altından veya arkasından geçmediğinden daima emin olun. Bir kaza durumunda emniyet kemeri çocuğu sabitleyemeyecek ve ölümcül yaralanmalar da dahil olmak üzere yaralanma riski ortaya çıkacaktır. Bu nedenle çocuk emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takmalıdır.

124) Birden fazla çocuk emniyetini bağlamak için asla aynı alt ankrajı kullanmayın.

125) Bir Universal ISOFIX çocuk emniyet sistemi üç ankrajın hepsine sabitlenmezse, çocuğu doğru şekilde koruyamaz. Bir çarpışmada çocuk ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilir.

126) Çocuk emniyet sistemini araç hareketsizken takın. Klik sesini duyduğunuzda çocuk emniyet sistemi braketlere doğru şekilde sabitlenmiştir. Her durumda, çocuk güvenlik sisteminin imalatçısı tarafından temin edilmesi gereken montaj, demontaj ve konumlandırma talimatlarına uyunuz.

Avrupa'da, çocuk emniyet sistemlerinin özellikleri, bunları dört ağırlık grubuna ayıran ECE-R44 yönetmeliğiyle yönetilir:

ECE-R44 standardı, yeni i-Size çocuk emniyet sistemlerinin özelliklerini açıklayan ECE R-129 yönetmeliği ile eşleştirilmiştir ("i-Size çocuk emniyet sistemi kullanımı için yolcu koltuklarının uygunluğu" paragrafına bakınız).

Grup	Yaş	Ağırlık grupları	Boyut sınıfı / Sabitleme
Grup 0	Gösterge niteliğinde 9 aya kadar	ağırlık olarak 10 kg'a kadar	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
Grup 0+	Gösterge niteliğinde 2 yaşa kadar	ağırlık olarak 13 kg'a kadar	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
Grup 1	Gösterge niteliğinde 8 aydan 4 yıla kadar	9 - 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
Grup 2	Gösterge niteliğinde 3 ila 7 yıl arasında	15–25 kg ağırlık	–
Grup 3	Gösterge niteliğinde 6 ila 12 yaş arası	22–36 kg ağırlık	–

Tüm emniyet sistemleri, tip onayı verilerini kontrol işareti ile birlikte çocuk emniyet sistemine sağlam bir şekilde sabitlenmiş ve asla çıkarılmaması gereken bir etiket üzerinde taşımalıdır.

Tabloda verilen kısıtlamalar, mevcut tüm çocuk emniyet sistemlerinin azami sınırı olan bir test gövdesine atıfta bulunmaktadır.
Lineaccessori MOPAR® herbir ağırlık grubu için çocuk emniyet sistemlerini içerir. Bu cihazlar Fiat araçlar için özel olarak tasarlanmış olması yüzünden önerilir.

UYARI Bazı evrensel çocuk emniyet sistemleri, araca doğru şekilde monte edilebilmeleri için, emniyet sisteminin üreticisi tarafından ayrıca satılan bir aksesuara (taban) ihtiyaç duyarlar. Bu nedenle FCA, koltuğu satın almadan önce perakendeciye istenen çocuk emniyet sisteminin araca monte edilip edilemeyeceğini teyit ettirmenizi önerir.

EMNİYET KEMERLERİYLE ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİNİN TAKILMASI

⚠ 127) 128) 129)

Emniyet kemerleriyle takılan evrensel çocuk emniyet sistemleri ECE R44 standart temeline dayalı tip onaylıdır ve çeşitli ağırlık gruplarına ayrılmıştır.

UYARI Rakamlar sadece gösterge niteliğindedir ve montaj amacıyla verilmiştir. Çocuk emniyet sistemini, olması gereken talimatlara göre takın.

UYARI Önemli bir kazanın ardından, hem çocuk emniyet sisteminin hem de bağlı olduğu emniyet kemerinin değiştirilmesi tavsiye edilir.

Grup 0 ve 0+

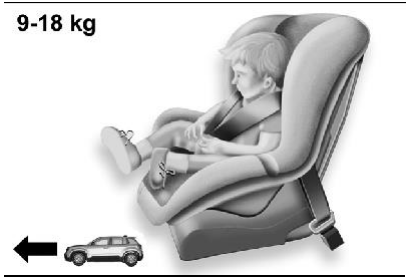
13 kg'a kadar çocuklar, ani yavaşlamalar sırasında, başı destekleyerek, boyuna baskı uygulamayan, şekil 140'ta gösterilen tip arkaya bakan çocuk emniyet sistemiyle taşınmalıdır.
Çocuk emniyet sistemi, şek. 140'da gösterildiği gibi araç emniyet kemerleri ile emniyete alınır ve çocuğu da kendi kemerleri ile emniyete almalıdır.



140 JJ000503

Grup 1

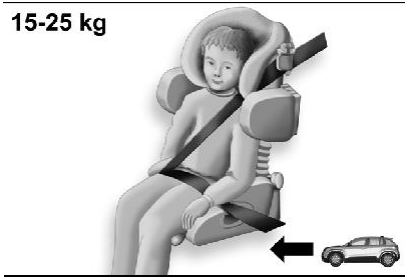
9 ile 18 kg arası ağırlıklardaki çocuklar öne bakan çocuk emniyet sistemlerinde taşınmalıdır şekil 141.



141 JJ000504

Grup 2

15 ile 25 kg arası çocuklar doğrudan araç emniyet kemerleriyle emniyete alınabilir şekil 142.
Bu durumda, çocuk emniyet sistemi, çapraz kemer bölümü, çocuğun boynundan değil göğsünden geçecek şekilde ve alt kısım karın bölgesine değil leğen kemiği üzerine oturacak şekilde çocuğu emniyet kemerleriyle doğru konuma getirmek için kullanılır.

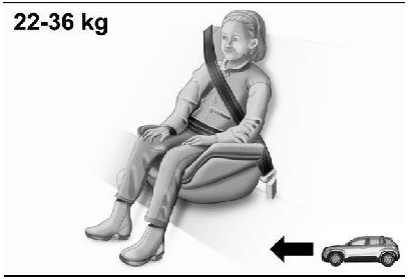


142 JJ000505

Grup 3

22 ile 36 kg arası çocuklar için emniyet kemerinin doğru şekilde takılmasına olanak sağlayan özel emniyet sistemleri vardır. Şekil 143'te çocuğun arka koltukta doğru konumu gösterilmiştir.

Boyu 1,5 metre üzerindeki çocuklar emniyet kemerini yetişkinler gibi bağlayabilirler.



143 JJ000506

DOĞRU SİSTEMİN SEÇİLMESİ

Arka koltuklar, bir çocuk emniyet sisteminin bağlanması için en uygun yerdir.

Çocuklar araç içinde mümkün olduğunca arkaya dönük olarak seyahat etmelidir. Böylece çocuğun henüz çok zayıf olan omurgası bir kaza durumunda çok daha az zorlanır.

Çocuğun ağırlığı 13 kg'ın altında olduğunda tüm koltuklarda öne bakan çocuk emniyet sistemi kullanmayın.

Geçerli UN ECE yönetmeliklerine uygun olan çocuk emniyet sistemleri uygundur.

Çocuk emniyet sistemlerinin zorunlu kullanımı için yerel yasa ve yönetmelikleri kontrol edin.

Aşağıdaki ağırlık sınıfları için aşağıdaki çocuk emniyet sistemleri önerilir:

❒ Grup 0, 0+: Peg Perego Primo Viaggio I-size. I-size alt tabanın zorunlu kullanımı ile seyahat yönünün tersi yönde monte edilmelidir

❒ Grup I: Peg Perego FF105. Araca kesinlikle Peg Perego Base I-size alt taban ile birlikte monte edilmelidir

❒ Grup II, III: Britax Römer KidFiX I-size. ISOFIX ile monte edilecektir. Optimum kemer emniyeti için kemer klipsi kullanılması önerilir.

❒ Grup III yükseltici çocuk koltuğu: Peg Perego 2-3 Shuttle yükseltici. 22 Kg'dan 36 Kg'a kadar çocuklar için

Takılacak çocuk emniyet sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.

Önde çocuk koltuğu: Ön yolcu koltuğunu, sırtlık düzleştirilmiş olarak en yüksek ve tam arka uzunlamasına konuma ayarlayın.

Arkada çocuk koltuğu: Aracın ön koltuğunu öne doğru hareket ettirin ve sırtlığı "öne bakan" veya "arkaya bakan" çocuk koltuğundaki çocuğun bacakları aracın ön koltuğuna değmeyecek şekilde düzeltin.

Çocuk emniyet sisteminin araç koltuğu baş dayanağı ile karışması durumunda, ilgili araç koltuğu baş dayanağını ayarlayın veya çıkarın.

Çocuğun ağırlığı tüm koltuklarda 13 kg'ın altında olduğunda öne bakan çocuk emniyet sistemini kullanmayın.

Lütfen ilgili çocuk koltuklarını araca takmak için Çocuk koltuğu üreticilerinin talimatlarını izleyin.

Evrensel olmayan veya araca özel çocuk emniyet sistemi (ISOFIX veya kemerli çocuk emniyet sistemi) için, çocuk emniyet sisteminin kullanım kılavuzunda verilen araç listesine bakın.

Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki montaj konumunun doğru olduğundan emin olun, aşağıdaki tabloya bakın. Çocukların araca sadece trafiğe bakan taraftan girip çıkmasına izin verin.
Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında, koltuğu emniyet kemeriyle sabitleyin veya araçtan çıkarın.

UYARI Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine herhangi bir şey yapıştırmayın ve üzerlerini başka bir malzeme ile örtmeyin. Bir kaza sırasında gerilime maruz kalan bir çocuk emniyet sistemi değiştirilmelidir.

ARKADA ÇOCUK KOLTUĞU

Öne bakan veya arkaya bakan



144 F6S0083

❒ Aracın ön koltuğunu öne doğru hareket ettirin ve arkalığı öne bakan veya arkaya bakan çocuk koltuğundaki çocuğun bacakları aracın ön koltuğuna değmeyecek şekilde düzeltin.
❒ Öne bakan çocuk koltuğunun arkalığının aracın arka koltuğunun arkalığına mümkün olduğunca yakın ve ideal olarak temas halinde olduğunu kontrol edin.

Orta arka koltuk

UYARI Destek ayağı olan bir çocuk koltuğu asla orta arka yolcu koltuğuna monte edilmemelidir.

ÖN TARAFTA ÇOCUK KOLTUĞU



145 F6S0084

Ön yolcu koltuğunu, sırtlık düzleştirilmiş olarak en yüksek ve tam arka uzunlamasına konuma ayarlayın.

Öne bakan



146 F6S0085

UYARI Ön yolcu hava yastığını devrede bırakmalısınız.

Arkaya dönük

⚠ 130) 131)



147 F6S0086

UYARI

127) Çocuk koruma sisteminin yanlış bağlanması güvenlik sistemini etkisiz hale getirebilir. Bir kaza durumunda çocuk koruma sistemi gevşeyebilir ve çocuk ciddi şekilde yaralanabilir. Çocuk koruma sistemini yeni doğan bebek veya çocuklar için monte ederken, Üretici tarafından verilen talimatlara kesin şekilde uyunuz.
128) Çocuk koruma sistemi kullanılmadığı zaman, emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantıları ile sabitleyiniz veya onu araçtan çıkarınız. Sabitlenmemiş şekilde yolcu kabininde bırakmayınız. Bu şekilde tutulduğunda, ani fren veya bir kaza durumunda yolcuların yaralanmasına sebep olmayacaklardır.
129) Çocuk koruma sistemini monte ettikten sonra, koltuğu hareket ettirmeyiniz. Herhangi bir ayar yapmadan önce daima çocuk koruma sistemini çıkarınız. Koltuk ayarlandıktan sonra çocuk emniyet sistemini tekrar takın.
130) Çocuğun güvenliğini sağlamak için, ön yolcu koltuğuna "arkaya bakan" bir çocuk koltuğu takıldığında ön yolcu hava yastığı DEVRE DIŞI BIRAKILMALIDIR. Aksi takdirde, hava yastığının açılması durumunda çocuğun ciddi şekilde yaralanma veya ölme riski vardır.
131) Devre dışı bırakma/yeniden etkinleştirme kontrolü bulunmayan araçlar Ön yolcu koltuğuna "arkaya bakan" bir çocuk koltuğu takılması kesinlikle yasaktır - hava yastığının açılması durumunda ölüm veya ciddi yaralanma riski!

EVRENSEL, ISOFIX VE I-SIZE ÇOCUK KOLTUKLARININ MONTAJI

Avrupa yönetmeliklerine uygun olarak bu tablo, emniyet kemeri kullanılarak sabitlenmiş ve evrensel olarak onaylanmış çocuk koltuklarının (a) yanı sıra araçta ISOFIX bağlantı noktaları bulunan koltuk konumları için en büyük ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının takılması için seçenekleri gösterir.

	Koltuk sayısı				
	Ön koltuklar (d)				
Soldan direksiyonlu	1	2		3	
Sağdan direksiyonlu	3	2		1	
Ön yolcu hava yastığı		Devre dışı "OFF" (c)	Etkinleştirilmiş "ON" (d)	Devre dışı "OFF" (c)	Etkinleştirilmiş "ON" (d)
Evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu konum Arkaya dönük	hayır	uygulanabilir değil	uygulanabilir değil	evet	hayır
Evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu konum Öne dönük	hayır	uygulanabilir değil	uygulanabilir değil	hayır	evet (x)
i-Size çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Arkaya dönük	hayır	uygulanabilir değil	uygulanabilir değil	evet	hayır
i-Size çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Öne dönük	hayır	uygulanabilir değil	uygulanabilir değil	hayır	evet (x)
TOP TETHER kancası TOP TETHER hook	hayır	uygulanabilir değil		evet	
“Carrycot" tipi çocuk koltuğu (L1|L2)	hayır	uygulanabilir değil		hayır	

	Koltuk sayısı					
	Ön koltuklar (d)					
Soldan direksiyonlu	1	2			3	
Sağdan direksiyonlu	3	2			1	
Ön yolcu hava yastığı		Devre dışı "OFF" (c)		Etkinleştirilmiş "ON" (d)	Devre dışı "OFF" (c)	Etkinleştirilmiş "ON" (d)
"Rearward facing" ISOFIX oturma koltuğu (R1|R2|R3)	hayır	uygulanabilir değil		uygulanabilir değil	R3 (g)	hayır
"Öne dönük" ISOFIX oturma koltuğu (F2|F2X|F3)	hayır	uygulanabilir değil		uygulanabilir değil	hayır	F3 (x)
"Yükseltici" çocuk koltuğu (B2/B3)	hayır	uygulanabilir değil		uygulanabilir değil	hayır	B3 (x)

	Koltuk					
	Arka koltuklar (b) sıra 2			Arka koltuklar(d) sıra 3		
Soldan direksiyonlu	4	5	6	7	8	9
Sağdan direksiyonlu	4	5	6	7	8	9
Üniversal (a) çocuk koltuğu ile uyumlu konum Arkaya dönük	evet	hayır	evet	uygulanabilir değil	uygulanabilir değil	uygulanabilir değil
Üniversal (a) çocuk koltuğu ile uyumlu konum Öne dönük	evet	hayır	evet	uygulanabilir değil	uygulanabilir değil	uygulanabilir değil

	Koltuk sayısı					
	Arka koltuklar (b) sıra 2			Arka koltuklar (d) sıra 3		
Soldan direksiyonlu	4	5	6	7	8	9
Sağdan direksiyonlu	4	5	6	7	8	9
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu konum seat Arkaya dönük	evet	hayır	evet	uygulanmaz	uygulanmaz	uygulanmaz
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu konum Forward facing	evet	hayır	evet	uygulanmaz	uygulanmaz	uygulanmaz
TOP TETHER kancasıyla donatılmış konum	evet	hayır	evet	uygulanmaz	uygulanmaz	uygulanmaz
"Carrycot" türü çocuk koltuğu (L1|L2)	hayır	hayır	hayır	uygulanmaz	uygulanmaz	uygulanmaz
"Arkaya dönük" ISOFIX çocuk koltuğu (R1|R2|R3)	R3	hayır (q)	R3	uygulanmaz	uygulanmaz	uygulanmaz
«Öne dönük» ISOFIX çocuk koltuğu (F2|F2X|F3)	F3	hayır (q)	F3	uygulanmaz	uygulanmaz	uygulanmaz
"Yükseltici" çocuk koltuğu (B2/B3)	B3	hayır (q)	B3	uygulanmaz	uygulanmaz	uygulanmaz

Kurallar:

❒ i-Size uyumlu bir pozisyon R1, R2 ve F2X, F2, B2 için de uyumludur.

❒ R3 uyumlu bir pozisyon R1 ve R2 için de uyumludur.

❒ R2 uyumlu olan bir pozisyon R1 için de uyumludur.

❒ F3 uyumlu bir pozisyon F2X ve F2 için de uyumludur.

❒ B3 uyumlu bir pozisyon B2 için de uyumludur.

Zorunlu notlar

(a) Evrensel çocuk koltuğu: emniyet kemeri kullanılarak tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.

(b) Versiyona bağlı olarak, bu koltuk pozisyonuna bir çocuk takmadan önce yürürlükteki mevzuata bakın.

(c) Bu koltuk pozisyonuna "arkaya bakan" bir çocuk koltuğu yerleştirmek için, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır ("OFF").
(d) Ön yolcu hava yastığı devrede ("ON") iken, bu koltuk pozisyonunda sadece "öne bakan" bir çocuk koltuğuna izin verilir.

İsteğe bağlı notlar

(g) Araç koltuğu en arka uzunlamasına konumda ayarlanmalıdır.
(q) ISOFIX uyumlu bağlantılarla donatılmamış koltuklar
(x) = Öne bakan çocuk emniyet sisteminde, koltuk uzunlamasına yarı noktadan daha ileriye yerleştirilmemelidir.

ARACINIZ İÇİN TAVSİYE EDİLEN ÇOCUK KOLTUKLARI

Lineaccessori MOPAR ® üç bağlantı noktasıyla veya ISOFIX bağlantı noktalarıyla emniyet kemeri kullanılarak sabitlenebilecek tüm çeşitlerde çocuk emniyet sistemleri sunmaktadır.

UYARI FCA çocuk emniyet sistemini, olması gereken talimatlara göre takılmasını önerir.

Ağırlık grubu	Çocuk emniyet sistemi	Çocuk emniyet sistem tipi	Çocuk emniyet sisteminin takılması
Grup 0+: yeni doğandan 13 kg'a kadar 40 cm ile 80 cm arası		**Peg Perego Primo Viaggio i-Size** MOPAR sipariş kodu: 50290501	i-Size evrensel çocuk emniyet sistemi. i-Size alt tabanının (çocuk emniyet sistemi ile birlikte veya ayrı olarak satın alınabilir) ve aracın ISOFIX bağlantılarının zorunlu kullanımı ile seyahat yönünün tersine monte edilir. Sağ arka koltuğa takılmalıdır.
	+	+	
		**Peg Perego Base i-Size** MOPAR sipariş kodu: 50290505	

Ağırlık grubu	Çocuk emniyet sistemi	Çocuk emniyet sistem tipi	Çocuk emniyet sisteminin takılması
Grup 0+/1: 9-18 kg arası 67 - 105 cm		**Peg Perego Viaggio FF105** MOPAR sipariş kodu: 50290502	i-Size onaylı çocuk emniyet sistemi. Araca mutlaka Peg Perego Base i-Size alt tabanı ile birlikte monte edilmelidir (ayrı olarak veya Peg Perego Primo Viaggio i-Size çocuk emniyet sistemi ile birlikte satın alınabilir). Sağ arka koltuğa takılmalıdır.
	+	+	
		**Peg Perego Base i-Size** MOPAR sipariş kodu: 50290505	
Grup 2: 15-36 kg arası 95-135 cm		**Britax Römer Kidfix i-Size** MOPAR sipariş kodu: 71809272	Sadece öne bakacak şekilde, üç noktalı emniyet kemeri ve varsa aracın ISOFIX bağlantı noktaları kullanılarak takılabilir. Fiat, aracın ISOFIX bağlantı noktalarını kullanarak takılmasını önerir. Arka dış koltuklara takılması tavsiye edilir.

Ağırlık grubu	Çocuk emniyet sistemi	Çocuk emniyet sistem tipi	Çocuk emniyet sisteminin takılması
Grup 3: 22-36 kg arası 136-150 cm		**Britax Römer Kidfix i-Size** MOPAR sipariş kodu: 71809272	Sadece öne bakacak şekilde, üç noktalı emniyet kemeri ve varsa aracın ISOFIX bağlantı noktaları kullanılarak takılabilir. Fiat, aracın ISOFIX bağlantı noktalarını kullanarak takılmasını önerir. Arka dış koltuklara takılması tavsiye edilir.

ÇOCUKLARI GÜVENLİ TAŞIMAK İÇİN ANA UYARILAR

❒ Bir kaza olması durumunda; otomobil içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmelidir.

❒ Çocuklar olabildiğince uzun süre (en azından 3 veya 4 yaşına kadar) yönü aracın sürüş yönünün tersine doğru bakan çocuk emniyet koltuklarında taşınmalıdır.

❒ Bir çocuk emniyet sistemi takmak için gerekirse arka baş desteği çıkarılabilir. Koltuk başlığı her zaman araçta hazır bulundurulmalı, koltukta yetişkin bir yolcu oturacaksa veya çocuk için baş dayaması olmayan bir koltuk sistemi kullanılacaksa koltuk başlığı yerine takılmalıdır.

❒ Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılmışsa, gerçekten devre dışı bırakıldığından emin olmak için her zaman gösterge panelinde bulunan trim üzerindeki özel uyarı ışığını kontrol edin.

❒ Çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen talimatları dikkatle izleyin. Talimatları, diğer belgeler ve bu kullanım kılavuzu ile birlikte araçta saklayın. Talimatları olmayan ikinci el çocuk koltuklarını kullanmayın.

❒ Her emniyet sistemine sadece bir çocuk bağlanmalıdır; asla bir çocuk emniyet sistemi kullanarak iki çocuk taşımayın.

❒ Emniyet kemerinin, çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz.

❒ Emniyet kemerini çekerek, doğru bağlandığını her zaman kontrol ediniz.

❒ Seyahat esnasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyiniz.

❒ Emniyet kemerinin çapraz kısmının,çocuğun kolunun altına veya sırtının arkasına gelmesine asla izin vermeyiniz.

❒ Kucağınızda kesinlikle çocuk veya bebek taşımayınız. Ne kadar güçlü olursa olsun, bir kaza anında hiç kimse bir çocuğu tutamaz.

❒ Aracın bir trafik kazası geçirmesi halinde, çocuk koltuğunu bir yenisiyle değiştirin. Ayrıca, takılı çocuk koltuğunun tipine göre, Isofix bağlantılarını veya çocuk koltuğunu tutan emniyet kemerini de değiştirin.

HAVA YASTIĞI

Hava yastığı sistemi bir dizi ayrı sistemden oluşur. Tetiklendiğinde, hava yastıkları milisaniyeler içinde şişer. Ayrıca o kadar hızlı sönerler ki, çarpışma sırasında genellikle fark edilmez.

⚠ **132) 133) 134) 135) 136) 137) 138)**

UYARI Hava yastığı sistemleri ve kemer ön gergi kontrol elektroniği orta konsol alanında bulunmaktadır. Bu alana herhangi bir manyetik nesne koymayın.

UYARI Hava yastığı kapaklarının üzerine herhangi bir nesne yapıştırmayın ve bunları başka malzemelerle örtmeyin. Hasarlı kapakların bir Fiat Bayisi tarafından değiştirilmesini sağlayın.

UYARI Her hava yastığı sadece bir kez açılır. Açılan hava yastıklarının bir Fiat Bayisi tarafından değiştirilmesini talep ediniz. Ayrıca, direksiyon simidi, gösterge paneli, panel parçaları, kapı contaları, tutamaklar ve koltukların değiştirilmesi gerekebilir.

UYARI Hava yastığı sisteminde herhangi bir değişiklik yapmayın, aksi

takdirde aracın kullanım izni geçersiz olur.

UYARI

132) Hava yastığı sistemi patlayarak açılır, onarımlar sadece uzman personel tarafından yapılmalıdır.
133) Aracın şasisini, tampon sistemini, yüksekliğini, ön tarafını veya yan saclarını etkileyen aksesuarların eklenmesi hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Ön koltuklar, emniyet kemerleri, hava yastığı algılama ve diyagnostik modülü, direksiyon simidi, gösterge paneli, hoparlörler dahil kapı iç contaları ve diğer parçalardan herhangi birinin değiştirilmesi de hava yastığı sisteminin çalışmasını etkileyebilir.
134) Hava yastığının şiştiği alanı engellerden uzak tutun.
135) Direksiyon simidine, yolcu tarafı hava yastığı bölgesindeki gösterge paneline, tavandaki yan döşemelere veya koltuklara çıkartma veya başka nesneler yapıştırmayın. Yolcu hava yastığının doğru şekilde şişmesini engelleyebilecek ve yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilecek nesneleri (örn. cep telefonları) asla ön panelin yolcu tarafına koymayın.
136) Hava yastığı, açılma durumunda herhangi bir engelle karşılaşmadan şişebilmelidir. Bu yüzden vücudu öne eğerek araç kullanmamak, sırt ve omuzları koltuğun arkalığına dayayarak oturmak tavsiye edilir. Koltuğun konumunu, direksiyon simidinden mümkün olduğunca uzakta olacak şekilde kollarınızı hafifçe bükerek direksiyon simidine rahatça ulaşabileceğiniz ve manevra yapabileceğiniz şekilde ayarlayın. Hava yastığı açıldığında direksiyon simidine çok yakın olmak ciddi yaralanmalara neden olabilir.
137) Aktif bir yolcu hava yastığı varsa, ön koltuğa arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri TAKMAYIN. Hava yastığının bir çarpışma sırasında açılması, çarpışmanın şiddetinden bağımsız olarak çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir. Bu yüzden, ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi takıldığında yolcu yan hava yastığını daima devre dışı bırakın. Çocuk emniyet sisteminin ön panele temas etmesini önlemek için ön yolcu koltuğu da mümkün olduğunca arkaya yerleştirilmelidir. Çocuk emniyet sistemi çıkarılır çıkarılmaz ön yolcu hava yastığını derhal yeniden etkinleştirin.
138) Araç, örneğin merdivenlere, kaldırımlara veya alçak engellere şiddetli çarpmalar, aracın büyük çukurlara veya yoldaki çukurlara düşmesi gibi ağır darbelere veya alt gövde alanını ilgilendiren kazalara maruz kalırsa, ön hava yastıkları ve/veya yan hava yastıkları açılabilir.

HAVA YASTIĞI SİSTEMLERİ İLE ÖN YOLCU KOLTUĞUNDAKİ ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ

ECE R94.03'ye göre UYARI:

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.
DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.
FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.
ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.
RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.
NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.
DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.
SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.
FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.
NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.
PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.
IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!
EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

148

JJ000319

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.
TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.
UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.
HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést elölről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.
SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.
SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.
MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.
BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.
RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a maşinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.
CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.
SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.
LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

149

JJ000320

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.
ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.
MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.
GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

150 JJ000321

ECE R94.02'nin öngördüğü uyarının ötesinde, güvenlik nedeniyle öne bakan bir çocuk emniyet sistemi sadece "Çocuk emniyet sistemi montaj yerleri" tablosundaki talimatlara ve kısıtlamalara tabi olarak kullanılmalıdır.

Hava yastığı etiketleri ön yolcu güneşliğinin ayna tarafında şek. 151 ve estetik tarafında şek. 152 bulunur.



151 F6S0114



152 F6S0115

Ön hava yastığı sistemi

Ön sürücü/ön yolcu hava yastıkları, orta/yüksek şiddetteki önden çarpmalarda ön koltukta oturan yolcuları, yolcu ile direksiyon simidi veya gösterge paneli arasına yerleştirilen hava yastığı sayesinde korur.

Ön hava yastığı sistemi, direksiyon simidinin ortasındaki özel bir bölmede bulunan ve anında şişen bir torbadan Şekil 153 ve ön yolcu tarafındaki gösterge panelinde bulunan bir torbadan Şekil 154 oluşur. Bunlar **AIRBAG** kelimesi ile belirtilir.

UYARI Direksiyon simidi hava yastığı kapağını temizlemek için aşındırıcı ürünler kullanmayın.

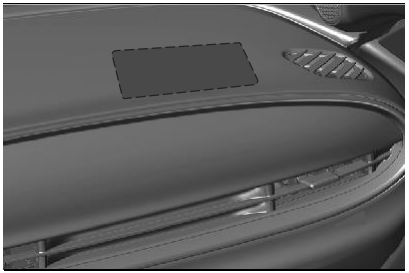
Ön hava yastığı sistemi, belirli bir şiddette bir önden çarpma durumunda tetiklenir. Kontak açık olmalıdır.

Bu nedenle diğer çarpışma çeşitlerinde hava yastığının açılmaması (yandan darbeler, arkadan çarpma, devrilme, vb..) (varsa) bir sistem arızasını göstermez Sürücü ve yolcu hava yastıkları Avrupa ve çoğu Avrupa dışı ülkelerdeki yasada belirtildiği gibi her zaman bağlanması gereken emniyet kemerlerinin yerine geçmez ancak tamamlayıcıdır.

Bir çarpışmada, emniyet kemeri takmayanlar ileri doğru fırlatılır ve şişmekte olan yastıkla temas edebilir. Yastık tarafından sağlanan koruma bu koşullarda tehlikeye girebilir. Ön hava yastıkları, aracın ön yüzeyini kapsamayan yüksek oranda deforme olabilen nesnelere karşı önden çarpma durumunda (örn. emniyet bariyerine kanat çarpması) veya aracın diğer araçların veya koruyucu bariyerlerin altına sıkışması durumunda (örn. kamyonların veya korkulukların altı) devreye girmeyebilir. Yukarıda açıklanan koşullarda devreye girmemeleri, emniyet kemerlerine kıyasla herhangi bir ek koruma sağlamayabilecekleri gerçeğinden kaynaklanmaktadır, bu nedenle etkinleştirilmeleri uygun olmayacaktır. Bu durumlarda, devreye girmemeleri bir sistem arızası olduğunu göstermez.



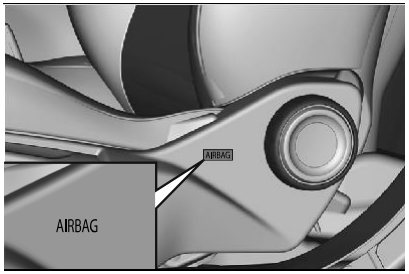
153 F6S0103



154 F6S0087

Şişen hava yastıkları darbeyi hafifletir ve böylece ön koltukta oturan yolcuların vücutlarının üst kısmının ve başlarının yaralanma riskini önemli ölçüde azaltır. ⚠ 139)

YAN HAVA YASTIĞI SİSTEMİ



155 JJ000509

Yan hava yastığı sistemi, her ön koltuk sırtlığında bir hava yastığından oluşur. Bu, üzerinde şek. 155'te gösterilen **AIRBAG** yazısından anlaşılabilir.

Yan hava yastığı sistemi, belirli şiddette bir yandan çarpma durumunda tetiklenir. Kontak açık olmalıdır.

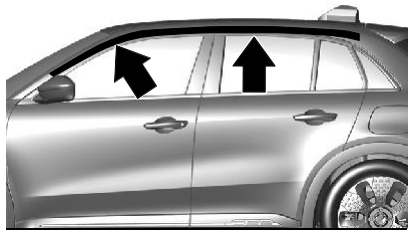
Şişen hava yastıkları darbeyi hafifletir ve böylece yandan çarpışma durumunda vücudun üst kısmının ve leğen kemiğinin yaralanma riskini önemli ölçüde azaltır.

UYARI Sadece araç için onaylanmış koruyucu koltuk kılıflarını kullanın. Hava yastıklarını kapatmamaya dikkat edin.

PERDE HAVA YASTIĞI SİSTEMİ

Perde hava yastığı sistemi, her iki tarafta tavan çerçevesindeki bir hava yastığından oluşur. Bu, tavan direklerindeki **AIRBAG** kelimesinden anlaşılabilir.

Perde hava yastığı sistemi, belirli bir şiddette yandan çarpma durumunda tetiklenir. Kontak açık olmalıdır.



156 F6S0059

Şişen hava yastıkları darbeyi yumuşatır ve böylece yandan çarpma durumunda başın yaralanma riskini önemli ölçüde azaltır.

Yandan çarpma durumunda, sistem en iyi korumayı yolcunun koltukta doğru pozisyonda oturması halinde sağlar ve böylece cam yastığının doğru şekilde açılmasına olanak verir.

⚠ 140) 141) 142) 143) 144) 145) 146) 147) 148) 149)

Uyarılar

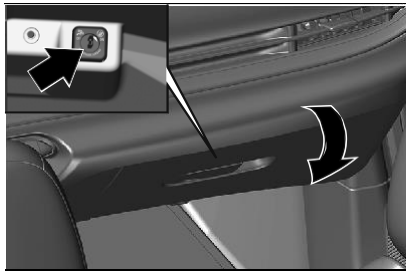
Koltukları suyla veya basınçlı buharla yıkamayın (elle veya otomatik koltuk yıkama istasyonunda yıkayın). Ön hava yastıkları ve/veya yan hava yastıkları, aracın alt gövdesine sert darbeler alınması durumunda (örn. merdivenlere, kaldırımlara, çukurlara veya yol tümseklerine vb. çarpma) açılabilir.

Hava yastığı açıldığında az miktarda toz çıkarır: bu toz zararsızdır ve bir yangının başladığını göstermez.

Ancak toz cildi ve gözleri tahriş edebilir: bu durumda su ve sabunla yıkayın.
Hava yastığı kontrolü, onarımı ve değişimi bir Fiat Yetkili Servisinde yapılmalıdır. Araç hurdaya çıkarılırsa, hava yastığı sistemini bir Fiat Bayisinde devre dışı bırakın.
Ön gergiler ve hava yastıkları, çarpışma türüne bağlı olarak farklı şekillerde açılır. Cihazlardan birinin veya daha fazlasının etkinleştirilmemesi sistem arızası olduğunu göstermez.

HAVA YASTIĞINI DEVRE DIŞI BIRAKMA

Ön yolcu koltuğundaki çocuk emniyet sistemi için ön yolcu hava yastığı sistemi "Çocuk emniyet sistemi montaj yerleri" tablosundaki talimatlara göre devre dışı bırakılmalıdır.
Yan hava yastığı ve perde hava yastığı sistemleri, kemer ön gergi tertibatları ve tüm sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalacaktır.



157 F6S0060

Ön yolcu hava yastığı sistemi torpido gözündeki anahtarla çalışan bir şalter üzerinden devre dışı bırakılabilir şek. 157. Konumu seçmek için kontak anahtarını kullanın:

OFF: ön yolcu hava yastığı devre dışıdır ve bir çarpışma durumunda şişmez, kontrol göstergesinde OFF sembolü merkezi konsolda sürekli olarak yanar

ON: ön yolcu hava yastığı aktif.

UYARI Anahtarla çalışan şalteri OFF (KAPALI) konumuna getirdikten sonra, anahtar çıkarılana kadar bu konuma doğru çevirmeye devam edin.

150)



158 JJ000512

Eğer kontrol göstergesimde şek. 158 kontak açıldıktan sonra yaklaşık 60 saniye boyunca yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi bir çarpışma durumunda şişer.
Kontak açıldıktan sonra kontrol göstergesi yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi devre dışı bırakılır. Hava yastığı devre dışı olduğu sürece yanık kalır.
Her iki kontrol göstergesi aynı anda yanarsa, sistemde bir arıza var demektir. Sistem durumu anlaşılamaz, bu nedenle hiç kimsenin ön yolcu koltuğuna oturmasına izin verilmez. Derhal bir Fiat Bayisine başvurun.
İki kontrol göstergesinin hiçbiri yanmıyorsa, derhal bir Fiat Bayisine başvurun.
Durumu yalnızca araç kontak kapalıyken durdurulduğunda değiştirin.

Durum bir sonraki değişime kadar kalır.

HAVA YASTIĞI VE GERGİ ARIZA LAMBASI

Sürüş sırasında. lambası yanarsa, hava yastığı sisteminde bir arıza var demektir. Bir Fiat Yetkili Servisinden yardım isteyin. Hava yastıkları ve kemer ön gergiler bir kaza durumunda tetiklenmeyebilir.

151)

UYARI

139) En iyi koruma sadece koltuk doğru konumda olduğunda gerçekleşir. Emniyet kemerini doğru şekilde bağlayın ve sıkıca oturtun. Hava yastığı ancak o zaman koruma sağlayabilir.

140) Tavan çerçevesindeki tutamaklarda bulunan kancalar, yalnızca elbise askısı olmayan hafif giysileri asmak için uygundur. Bu giysilerin içinde herhangi bir eşya bulundurmayın.

141) Açılma sırasında yaralanmaları önlemek için başınızı, kollarınızı veya dirseklerinizi kapıya, pencerelere veya pencere yastığı alanına dayamayın.

142) Başınızı, kollarınızı veya dirseklerinizi asla camdan dışarı doğru sarkıtmayın.

143) Kontak anahtarı ENGINE konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanmazsa veya sürüş sırasında yanık kalırsa, emniyet sistemlerinde bir arıza meydana gelmiş olabilir.

144) Bu durumda hava yastıkları veya ön gergiler bir çarpışma sırasında açılmayabilir veya daha az sayıda vakada yanlışlıkla açılabilir. Devam etmeden önce, sistemi derhal kontrol ettirmek için bir Fiat Bayisine başvurun.

144) Yan yastıkları olan araçlarda, ön koltuk arkalıklarını ekstra kılıflarla örtmeyin.

145) Kucağınızda, göğsünüzün önünde veya ağzınızın içinde tuttuğunuz nesnelerle (örn. boru, kalem vb.) seyahat etmeyin. Bir çarpışma sırasında hava yastığı açılırsa ciddi yaralanmalara neden olabilirler.

146) Araç çalınmışsa veya çalınmaya teşebbüs edilmişse, vandalizme veya sele maruz kalmışsa, hava yastığı sistemini bir Fiat Bayisine kontrol ettirin.

147) Motor kapalı olsa bile, kontak ENGINE konumunda ise, araç dururken başka bir araç çarptığında hava yastıkları açılabilir.Bu yüzden, araç hareketsiz olsa bile, aktif bir ön yolcu hava yastığı takılıysa, ön yolcu koltuğuna arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri TAKMAYIN. Hava yastığının bir çarpma sonrasında açılması çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir. Dolayısıyla, ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi takıldığında yolcu yan hava yastığını daima devre dışı bırakın. Ön yolcu koltuğu, çocuk emniyet sisteminin gösterge paneline temas etmesini önlemek için mümkün olduğunca arkaya yerleştirilmelidir. Çocuk emniyet sistemi çıkarılır çıkarılmaz yolcu hava yastığını derhal yeniden etkinleştirin. Kontak STOP konumuna ayarlanmışsa, çarpışma durumunda hiçbir güvenlik cihazının (hava yastıkları veya ön gergiler) açılmayacağını da unutmayın. Bu gibi durumlarda etkinleşmemesi bir sistem arızası olduğunu göstermez.

148) Ön hava yastığının açılma eşiği ön gergilerden daha yüksektir. Şiddeti bu iki seviye arasında olan darbelerde normalde sadece ön gergiler devreye girer.

149) Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerini almaz, ancak etkinliğini arttırır. Ön hava yastıkları düşük hızlı çarpışmalarda, yandan çarpışmalarda, arkadan çarpmalarda veya takla atmalarda açılmadığından, yolcular yan hava yastıklarına ek olarak sadece emniyet kemerleri tarafından korunurlar ve bu nedenle her zaman takılı olmalıdırlar.

150) Yolcu hava yastığını sadece bir çocuk emniyet sistemi ile birlikte devre dışı bırakınız ve "Çocuk emniyet sistemi montaj yerleri" tablosundaki talimatlara ve sınırlamalara uyunuz. Aksi takdirde, devre dışı bırakılmış bir ön yolcu hava yastığı bulunan bir koltukta oturan bir kişi için ölümcül yaralanma riski vardır.

151) Hava yastığı arıza uyarı lambasının arızalanması, hava yastığı arıza lambasının etkinleştirilmesi ve gösterge paneli ekranında özel bir mesaj ile gösterilir. Piroteknik patlayıcılar devre dışı bırakılmaz. Devam etmeden önce, sistemi kontrol ettirmek için derhal bir Fiat Bayisine başvurun.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Şimdi aracın "kalbine" ulaştık: aracın tam potansiyeliyle nasıl kullanılacağına bakalım. Konforumuzu ve cüzdanımızı düşünerek her durumda nasıl güvenli bir şekilde araç kullanabileceğimize bakacağız.

BAŞLATMA VE ÇALIŞTIRMA..... 132
PARK ETME..... 134
PARK FRENİ..... 135
ELEKTRİKLİ ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN..... 137
ELEKTRİKLİ TAHRİK ÜNİTESİ..... 141
SÜRÜŞ MODU..... 143
RÖLANTİ..... 143
STOP-START SİSTEMİ..... 143
GELİŞMİŞ SÜRÜCÜ YARDIM SİSTEMLERİ TAVSİYELERİ (ADAS).... 145
GELİŞMİŞ SÜRÜCÜ YARDIM SİSTEMLERİ KISAYOLLARI..... 146
HIZ SINIRLAYICI..... 146
HIZ SABİTLEYİCİ..... 148
ADAPTİF HIZ SABİTLEYİCİ..... 150
ŞERİT TAKİP ASİSTANI..... 156
GELİŞMİŞ ŞERİT TAKİP ASİSTANI..... 158
HIZ SINIRI TANIMA..... 160
OTOYOL SÜRÜCÜ ASİSTANI (SEVİYE 2 OTONOM SÜRÜŞ)..... 165
PANORAMİK KAMERA..... 166
YAKIN ENGEL ALGILAMA..... 167
GELİŞMİŞ PARK YARDIMI..... 172
E-AUTO MODU..... 176
ŞARJ ETME..... 177
KULLANILABİLECEK ENERJİ KAYNAKLARI..... 179
EV SOKETİ İLE ŞARJ ETME PROSEDÜRÜ (AC)..... 186
WALLBOX ŞARJ ETME İSTASYONUNDAN ŞARJ ETME PROSEDÜRÜ..... 188
KAMUYA AÇIK İSTASYONDAN ŞARJ ETME PROSEDÜRÜ..... 190
ŞARJ ETME İŞLEVLERİ..... 192
YAKIT..... 192
SÜRÜŞ İPUÇLARI VE ÖNERİLERİ..... 194
RÖMORK BAĞLANTISI..... 198

BAŞLATMA VE ÇALIŞTIRMA

⚠ 152) 153) 154) 155) 156)

🚗 44) 45)

YENİ ARACI ÇALIŞTIRMA

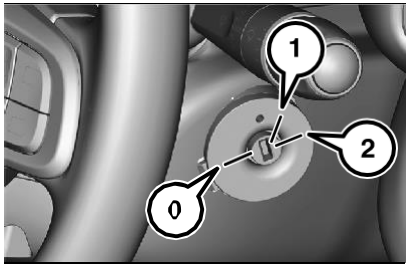
İlk birkaç yolculukta gereksiz yere sert fren yapmayın.

İlk sürüş sırasında, egzoz sisteminden buharlaşan balmumu ve yağ nedeniyle duman oluşabilir. İlk sürüşten sonra aracı bir süre açık alanda park edin ve dumanı solumaktan kaçının.

Rodaj süresi boyunca yakıt ve motor yağı tüketimi daha yüksek olabilir. Ayrıca, egzoz filtresinin temizlenme işlemi daha sık gerçekleşebilir.

🚗 46)

KONTAK ANAHTARLI ARAÇLAR



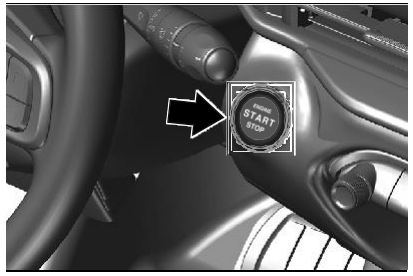
159 JJ000429

Direksiyon simidi kilidini açmak için anahtarı 1 konumuna çevirin.

Fren pedalına basın.

Gaz pedalına basmayın. Anahtarı kısa bir süre 2 konumuna çevirin ve motor çalıştıktan sonra bırakın. Otomatik durdurma sırasında, motor fren pedalı bırakılarak çalıştırılabilir.

STOP START MOTOR DÜĞMESİ OLAN ARAÇLAR



160 F6S0002

❒ Fren pedalına basın.

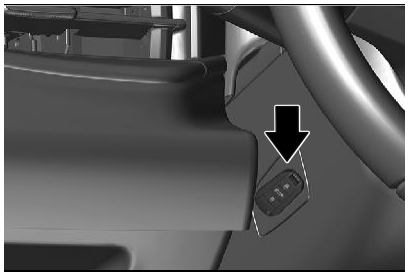
❒ Gaz pedalına basmayın.

❒ STOP START ENGINE düğmesine basın.

❒ Çalıştırma prosedürü başladıktan sonra düğmeyi bırakın.

❒ Yeniden çalıştırmadan önce veya araç dururken motoru kapatmak için, STOP START ENGINE düğmesine bir kez daha kısaca basın. Otomatik durdurma sırasında motoru çalıştırmak için (Adaptif Hız Sabitleyici ile) motor fren pedalı bırakılarak çalıştırılabilir.

Arıza durumunda çalışma



161 F6S0027

Elektronik anahtar arızalanırsa veya elektronik anahtarın pili zayıfsa, gösterge paneli ekranında bir mesaj görüntülenebilir.

Elektronik anahtarı şek. 161'de gösterildiği gibi direksiyon kolu kapağındaki işaretten tutun.

PRND komutunu P konumuna getirin, fren pedalına basın ve STOP START ENGINE düğmesine basın. Bu seçenek sadece acil durumlar için tasarlanmıştır. Elektronik anahtar pilini mümkün olan en kısa sürede değiştirin.

Kapıların kilidini açmak veya kilitlemek için "Aracınızı Tanıma" bölümündeki "Kapılar" kısmına bakın.

ELEKTRİKLİ VERSİYONLAR

⚠ 153)

PRND komutu P veya N konumunda olmalıdır. Aşağıdaki şekilde işlem yapın:

❒ gaz pedalına dokunmadan fren pedalına tamamen basın

❒ Kontak anahtarını 3. konuma getirmek için STOP START ENGINE düğmesine basın. Birkaç saniye boyunca tamamen basılı tutun. İşlemin sonunda sesli bir uyarı duyulacak ve aracın elektrikli çekiş sisteminin başladığını göstermek için gösterge paneli ekranında "READY" (HAZIR) mesajı görünecektir. "READY" (HAZIR) mesajı göründüğünde, araç hareket etmeye hazırdır.

HİBRİT VERSİYON

Şu şekilde işlem yapın:

❒ Fren pedalına tamamen basın.

❒ Motor sabit bir devirde çalışana kadar fren pedalına basarak benzinli motoru çalıştırın.

❒ Ayağınız fren pedalının üzerindeyken, PRND komutunda otomatik modu D veya geri vitesi R seçin.

❒ Fren pedalını bırakın.

❒ Elektrikli park frenini otomatik olarak serbest bırakmak için yavaş yavaş hızlanın. Benzinli motor, çalışma koşulları izin verirse ilk çalıştırmadan sonra durabilir (örn. çekiş aküsünün şarj durumu, dış sıcaklık, katalitik konvertörün verimliliği, tork ihtiyacı, seçilen sürüş modu, yolcu bölmesinin termal konforu). Ardından araç tamamen elektrikli olarak hemen harekete geçer (e-Launch fonksiyonu).

Aracın kapatılması

Mevcut şanzıman modundan bağımsız olarak, kontak kapatıldığında P modu otomatik olarak hemen devreye girer. Ancak, N modunda, P modu 5 saniyelik bir gecikmeden sonra devreye girer (serbest sürüş modunu etkinleştirme süresi). NOT P modunun devreye girdiğini ve elektrikli park freninin otomatik olarak uygulandığını kontrol edin; uygulanmamışsa manuel olarak uygulayın.

SÜRÜŞ SIRASINDA ACİL DURUM KAPATMASI

Acil bir durumda sürüş sırasında motorun kapatılması gerekiyorsa, STOP START ENGINE düğmesine 5 saniye süreyle basın. ⚠ 157)

SOĞUK HAVADA ÇALIŞTIRMA ÖNERİLERİ

Benzinli motorlar için -30 °C'ye kadar ek ısıtıcı olmadan motoru çalıştırmak mümkündür. Doğru viskoziteye sahip motor yağı, yakıt, gerçekleştirilmiş servisler ve yeterince şarj edilmiş bir konvansiyonel araç aküsü gereklidir.

Şu şekilde yapılması gerekmektedir:

❒ kalkış aracından en az 1 dakika önce motoru çalıştırın (rölanti devrinde)

❒ çok soğuk koşullarda, kullanma zevki birkaç kilometre sonra elde edilecektir

30 °C'nin altındaki sıcaklıklarda otomatik şanzıman yaklaşık 5 dakikalık bir ısınma aşamasına ihtiyaç duyar. PRND komutu P konumunda olmalıdır.

TURBO MOTORUN ISINMASI

Çalıştırma sırasında, özellikle motor sıcaklığı soğuk olduğunda, motorun kullanılabilir torku kısa bir süre için sınırlandırılabilir. Sınırlama, yağlama sisteminin motoru tam olarak korumasına izin vermek içindir.

AŞIRI ÇALIŞMANIN DURDURULMASI

Yakıt beslemesi, aşırı sürüş sırasında, yani araç bir vitese takılı olarak sürülürken gaz pedalı bırakıldığında otomatik olarak kesilir.

Sürüş koşullarına bağlı olarak, aşırı hız kesme devre dışı bırakılabilir.

UYARI

152) Motorun kapalı alanlarda çalıştırılması oldukça tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.
153) Fren servosu motor çalışana kadar etkin değildir, bu yüzden fren pedalına normalden daha büyük kuvvet uygulamanız gerekecektir.
154) Motoru iterek, çekerek veya yokuş aşağı sürerek çalıştırmayın. Bu manevralar katalitik çeviriciye hasar verebilir.
155) Aracı elektrikli çalışma modu açık ve ısı motoru kapalı şekilde kötü havalandırılmış bir yerde bırakmayın, zira, yardımcı akünün kalan şarj seviyesi yetersizse ısı motoru otomatik olarak çalışabilir. Oluşan egzoz gazları insanlara ve hayvanlara ciddi tehlike oluşturabilir.
156) Araçtan çıkarken PRND kumandasını P konumuna ayarlamalısınız. Gaz pedalına istemeden basarsanız veya PRND komutu P dışında bir konumdayken araç aniden hareket edebilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.
157) Sürüş sırasında motorun kapatılması, fren ve direksiyon sistemleri için elektrik desteği kaybına neden olabilir. Asistan sistemleri ve hava yastığı sistemleri devre dışı kalır. Aydınlatma ve fren lambaları sönecektir. Bu nedenle, sürüş sırasında motoru ve kontağı sadece acil durumlarda gerektiğinde kapatın.

ÖNEMLİ

44) Motor kapalıyken, gereksiz akım emiliminin konvansiyonel aküyü boşaltmasını önlemek için kontak cihazını asla ENGINE konumunda bırakmayın.
45) Motoru durdurmadan önce motor devrini yükseltmenin hiç bir amacı yoktur. Aynı zamanda fazla yakıt tüketimine sebep olur ve motora zarar verir.
46) İlk dönem sırasında veya ilk 1600 km sırasında aracı tam performansla sürmemenizi öneririz (örneğin, aşırı hızlanma, yüksek hızda uzun yolculuklar, sert frenleme, vb..)

PARK ETME

158) 159)

Araçtan ayrılırken anahtarı daima kontak cihazından çıkarın. Aracı park ederken ve terk ederken şu şekilde hareket edin:

❒ fren pedalını bırakmadan önce PRND komutunu P konumuna getirin

❒ motoru durdurun ve elektrikli park frenini uygulayın

❒ aracı kilitleyin

❒ hırsızlık alarm sistemini etkinleştirin

Otomobil dik bir yokuşa park edilmişse tekerlekleri bir kama veya taşla bloke edin.

Motor soğutma fanları motor kapatıldıktan sonra da çalışabilir.

UYARI PRND P konumuna getirmeden önckomutunue aracı ASLA terk etmeyin.

47)

UYARI Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda, araç belirli bir süre içinde hareketsiz hale gelirse motor otomatik olarak kapanır.

Çok düşük sıcaklıkların olduğu ülkelerde aracı el freni çekmeden park etmek gerekebilir. Aracınızı düz bir zemine park ettiğinizden emin olun.

UYARI

158) Aracı kolayca alev alabilecek bir yüzey üzerine park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı yüzeyi tutuşturabilir. Her zaman el frenini çekin. Araç düz bir yüzeyde veya yokuş yukarı bir eğimdeyse, birinci vitese takın veya PRND komutunu P konumuna getirin. Araç yokuş aşağı bir eğimdeyse, PRND komutunu P konumuna getirin. Camları kapatın.

Motoru kapatın. Kontak anahtarını kontak anahtarından çıkarın veya STOP START ENGINE düğmesi olan araçlarda kontağı kapatın. Direksiyon simidi kilidinin devreye girdiği hissedilene kadar direksiyon simidini çevirin.

159) Çocukları asla araç içinde gözetimsiz bırakmayın. Aracı terk ederken daima kontak anahtarını çıkarın ve yanınıza alın.

ÖNEMLİ

47) Yüksek motor devirlerinde veya yüksek motor yüklerinde çalıştırdıktan sonra, turboşarjı korumak için motoru kapatmadan önce kısa bir süre düşük yükte çalıştırın veya yaklaşık 30 saniye boş viteste çalıştırın.

PARK FRENİ

160)



162 F6S0104

MANUEL PARK FRENİ

El freni kolu ön koltukların arasında bulunmaktadır.

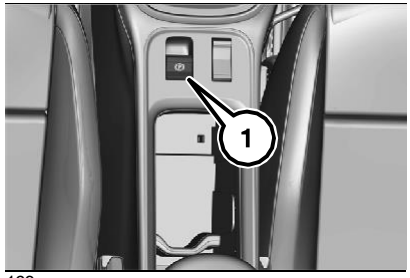
El freninin çekilmesi

Araç sabitlenene kadar kolu yukarı doğru çekin. Otomobil düz bir zemindeyken genellikle dört veya beş tıklama yeterli olurken, otomobil dik bir eğimde ve yüklüyse on veya on bir tıklama gerekebilir: böyle değilse, bir Fiat Bayisine başvurun.

El freninin indirilmesi

Kolu hafifçe kaldırın ve kolun üstündeki düğmeyi basılı tutarak gösterge panelindeki (!) uyarı ışığının söndüğünü kontrol edin.

ELEKTRİKLİ PARK FRENİ



163 JJ000514

Elektrikli park freni iki şekilde devreye alınabilir:

❒ manuel olarak, merkezi tünel üzerindeki (Ⓟ) anahtarı (1) şek. 163 çekerek

❒ araç durduğunda ve kontak kapalıyken otomatik olarak (Otomatik Park Freni)

ARAÇ SABİTKEN UYGULAMA ⚠ 161)

Elektrikli park freni, kontak kapalı olsa bile her zaman etkinleştirilebilir. Motor çalışmıyorken elektrikli park freni sistemini çok sık çalıştırmayın, aksi takdirde konvansiyonel akü boşalır.

SERBEST BIRAKMA

Kontağı açın. Ayak fren pedalını basılı tutun ve sonra (Ⓟ) düğmeye basın.

HAREKET ETME İŞLEVİ

R, D, M (e-Hybrid versiyonlar için) veya B (Elektrikli versiyonlar için) düğmelerine basılması ve ardından gaz pedalına basılması elektrikli park frenini otomatik olarak serbest bırakır. Bu sadece Otomatik Park Freni (Ⓟ) etkinleştirildiğinde mümkündür. Aynı anda (Ⓟ) düğmesi çekildiğinde mümkün değildir.

ARAÇ SEYİR HALİNDEYKEN FRENLEME

Araç hareket halindeyken ve düğmeye basılı tutulduğunda, elektrikli park freni sistemi aracı yavaşlatacaktır. (Ⓟ) düğmesi bırakılır bırakılmaz frenleme durdurulacaktır. Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi ve Dinamik Denge Kontrolü, (Ⓟ) düğmesi çekili tutulurken aracı dengeler. Eğer elektrikli park freninde bir hata meydana gelirse, gösterge paneli ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. Kilitlenmeyen fren sistemi ve Dinamik Denge Kontrolü arızalanırsa, gösterge paneli ekranında simgesi yanar. Bu durumda, aracın yavaşlaması sırasında denge, araç hareketsiz hale gelene kadar düğmenin tekrar tekrar kısa süreli çekilmesiyle sağlanabilir.

OTOMATİK PARK FRENİ

Otomatik Park Freni, elektrikli park freninin otomatik olarak devreye sokulmasını ve otomatik olarak devreden çıkarılmasını içerir. Otomatik uygulama:

❒ Araç dururken ve kontak kapalıyken elektrikli park freni otomatik olarak uygulanır.

❒ (Ⓟ) gösterge paneli ekranında yanar ve uygulamayı onaylamak için bir ekran mesajı görüntülenir.

Otomatik serbest bırakma:

UYARI Elektrikli park freninin otomatik olarak serbest bırakılması, sürücünün kapısı açık olduğu sürece engellenir.

❒ Park freni sürüş sırasında otomatik olarak bırakılır.

❒ (Ⓟ) gösterge paneli ekranında söner ve serbest bırakmayı onaylamak için bir ekran mesajı görüntülenir.

Otomatik Park Freninin Devre Dışı Bırakılması

Bu işlem Otomatik Park Frenini ve otomatik P modu seçimini devre dışı bırakacaktır.

Aşağıda belirtilenler gibi belirli durumlarda, Otomatik Park Frenini ve otomatik P modu seçimini devre dışı bırakmak gerekir:

❒ çekilirken

❒ inişli çıkışlı bir yolda

❒ otomatik araba yıkamada

❒ demiryolu veya deniz taşımacılığı ile taşınırken

Devre dışı bırakmak için araç sabit olmalı ve motor açık olmalıdır.

❒ Fren pedalına basın ve N'yi seçin.

❒ 5 saniye içinde fren pedalına basın ve basılı tutun.

❒ Kontağı kapatın ve selektörü ileri veya geri hareket ettirin.

❒ Fren pedalını bırakın ve kontağı açın.
❒ Fren pedalına basın ve basılı tutun ve (P) düğmesine basin.
❒ Fren pedalını bırakın ve kontağı kapatın.

Devreden çıkarma bir mesajla onaylanacak ve 15 dakika sonra iptal edilecektir. Normal çalışmaya geri dönmek için fren pedalına basın ve motoru çalıştırın.

ARIZA

Elektrikli park freninin hata modu (P)! lambası ve gösterge paneli ekranında görüntülenen bir mesaj ile gösterilir.
(P) lambasının yanıp sönmesi: elektrikli park freni tam olarak çekilmemiş veya serbest bırakılmamıştır. Sürekli yanıp söndüğünde, elektrikli park frenini bırakın ve yeniden uygulamayı deneyin.

UYARI

160) Aracı kolayca alev alabilecek bir yüzey üzerine park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı yüzeyi tutuşturabilir. Her zaman el frenini çekin. Araç düz bir yüzeyde veya yokuş yukarı bir eğimdeyse, birinci vitese takın veya PRND komutunu P konumuna getirin. Araç yokuş aşağı bir eğimdeyse, PRND komutunu P konumuna getirin. Camları kapatın. Motoru kapatın. Motoru kapatın. Kontak anahtarını kontak anahtarından çıkarın veya STOP START ENGINE düğmesi olan araçlarda kontağı kapatın. Direksiyon simidi kilidinin devreye girdiği hissedilene kadar direksiyon simidini çevirin.
161) (P) kontrol göstergesi sürekli yanana ve elektrikli park freni uygulanana kadar (P) düğmesini en az 1 saniye çekin. Elektrikli park freni yeterli güçle otomatik olarak çalışır. Araçtan ayrılmadan önce elektrikli park freninin durumunu kontrol edin.

ELEKTRİKLİ ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN

(Hibrit versiyonlar)

Hibrit araçlar için basma selektörlü 6 vitesli elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman. Aynı zamanda direksiyon simidinin arkasında bulunan kontrol kulakçıkları aracılığıyla vites değiştirilen manuel bir mod da sunar. Bu şanzıman benzinli motorun performansını artıran, yakıt tüketimini azaltan ve tamamen elektrikli sürüş sağlayan 48 V elektrik motorunu içerir.

VİTES SEÇİMİ

162) 163) 164)
48)



164 F6S0215

Şek. 164'te gösterilen düğmelere basın:

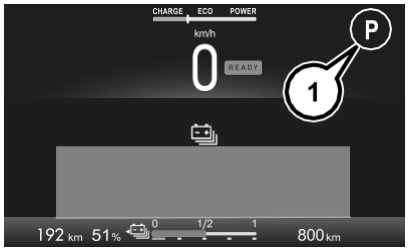
(P) park konumu, tekerler kilitlenir, sadece araç dururken devreye girer, sürücü kapısı açıldığında veya motor kapatıldığında otomatik olarak devreye girer

(R) geri vites, sadece aracı durduğunuzda kullanın

(N) nötr

(D) otomatik mod (ilk basış)

(M) manuel mod (ikinci basış) Mod veya seçilen vites gösterge paneli ekranında (1) şek. 165 gösterilir.



165 F6S0178

Otomatik modda, sürüş programı (D) ile gösterilir.

Manuel modda, (M) ve seçilen vitesin değeri gösterilir.

Tümüyle elektrikli sürüşte, takılı olan vites gösterilmez.

Vites kutusunun durumu, kontak kapatıldıktan sonra birkaç saniye boyunca gösterge panelinde görüntülenmeye devam eder.

Park konumu P

Bu mod ön tekerlekleri kilitler. Kontak kapatıldığında (P) otomatik olarak devreye girer.

Aşağıdaki durumlarda araç otomatik olarak (P) konumuna geçer

❒ araç durdurulmuşsa

❒ aracın hızı 2 km/h'nin altındayken sürücü kapısı açıldığında

Araç çok hızlı hareket ediyorsa (P) konumuna geçmeyecektir. Aracı durdurun ve vitesi (P) konumuna getirin.

(P) konumuna geçmek için (P) düğmesine basın. Düğme üzerindeki LED yanar.

(P) konumundan çıkarmak için: Fren pedalına basın ve istediğiniz modu seçin.

Geri vites R

(R) konumuna geçmek ve bu konumdan çıkmak için araç durmuş olmalı ve fren pedalına basılmalıdır.

Geri vitese takıldığında düğme üzerindeki LED yanar.

49)

Nötr N

Bu modda, tahrik sistemi tekerleklere tork aktarmaz. Tahrik sistemini araç hareket halindeyken yeniden başlatmak için sadece (D) düğmesini kullanın.

Boş vites devredeyken düğme üzerindeki LED yanar.

(N) seçildiğinde ve kontak kapatıldığında, (P) kısa bir süre sonra devreye girer

Otomatik Mod D

(D) devreye girdiğinde düğme üzerindeki LED yanar.

UYARI Kaygan koşullarda, daha iyi sürüş ve yol tutuş performansı için aracı (D) konumunda çalıştırın.

Manuel mod M

(M) devreye girdiğinde düğme üzerindeki LED yanar.

Bu modda, vitesleri direksiyon simidi kulakçıklarını kullanarak manuel olarak değiştirmek mümkündür.

Direksiyondaki kumandalar

(M) veya (D) modunda, direksiyona takılı kumanda kulakçıkları vitesi manuel olarak değiştirmek için kullanılabilir. Boş vitesi seçmek veya geri vitese takmak veya devreden çıkarmak için kullanılamazlar.

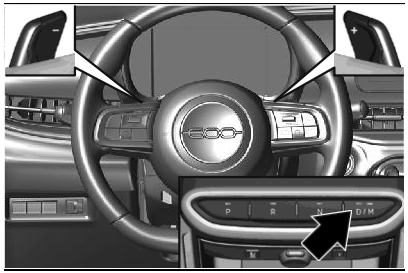
MANUEL MOD

Manuel mod (M) her sürüş durumunda ve hızda düğmeye (D) basılarak etkinleştirilebilir.

Seçilen vites gösterge paneli ekranında gösterilir.

Araç hızı çok düşükken daha yüksek bir vites veya araç hızı çok yüksekken daha düşük bir vites seçilirse, vites değiştirme işlemi gerçekleştirilmez. Bu, gösterge paneli ekranında bir mesaja neden olabilir.

Manuel modda, yüksek motor devirlerinde bir üst vitese otomatik vites değiştirme gerçekleşmez.



166 F6S0105

(M) düğmesine basın.

Vitesleri manuel olarak seçmek için direksiyon simidi kulakçıklarını çekin şek. 166.

Daha yüksek bir vitese geçmek için sağ kulakçığı + çekin.

Daha düşük bir vitese geçmek için sol kulakçığı - çekin.

Çoklu çekişler viteslerin atlanmasını sağlar.

Vites değiştirme göstergesi

Yakıt tasarrufu için vites değiştirilmesi tavsiye edildiğinde sembolü ▲ veya ▼ yanında bir sayı ile gösterilir. Geçiş göstergesi.

Elektrik motoru

İlk çalıştırma için kullanılan otomatik şanzımanda bulunan elektrik motoru, DC/DC dönüştürücü aracılığıyla 12 V güç kaynağı sağlar ve benzinli motora elektrik desteği sağlar.

Elektrik motoru aşağıdaki özelliklere sahiptir:

- Şanzımana ek bir tork sağlar,
- Yavaşlama aşamalarındaki kinetik enerjiyi geri kazanarak çekiş için veya araca takılı elektrikli aksesuarların güç beslemesi için kullanılabilecek elektrik enerjisine dönüştürür.
- Şarj durumu çok düşük olduğunda 48 V çekiş aküsünü şarj edin.
- Tamamen elektrikli sürüş sağlayın.

Bu özellikler, otomatik çalışma modunun aşağıdaki işlevler seti aracılığıyla elde edilir:

- e-Boost
- e-Creeping
- e-Launch
- e-Queueing
- e-Parking

Sürüş sırasında benzinli motorun yeniden çalıştırılmasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için manuel bir çalışma modu da mevcuttur: e-Auto modu.

UYARI Otomatik şanzımanda P veya N modu seçildiğinde, çekiş aküsünün şarj aşamasının başlaması nedeniyle motor bölmesindeki gürültü seviyesi artabilir: bu durum normaldir ve bir arıza olduğunu göstermez.

ÇALIŞTIRMA

Yalnızca uygun mod değiştirme talimatları onaylanır. Motor çalışırken, modu değiştirmek için fren pedalına basmak gerekirse, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenecektir.

UYARI Motor çalışırken ve frenler serbest bırakılmışken, (R), (D) veya (M) seçilmişse, gaz pedalına basılmasa bile araç hareket eder. Gaz ve fren pedallarına asla aynı anda basmayın: vites kutusunda hasara yol açma riski!

UYARI 3 mph (5 km/h) altındaki hızlarda, sürücü kapısının açılması modu devreye sokacaktır - ani frenleme riski!

UYARI Akünün arızalanması durumunda, aracı hareketsiz hale getirmek için alet kitiyle birlikte verilen teker takoz(lar)ını tekerleklerden birine yerleştirmek çok önemlidir.

NOT Mod devredeyken sürücü kapısını açarsanız, sesli bir sinyal duyulacak ve mod devreye girecektir. Sürücü kapısı kapatıldığında sesli sinyal kesilir.

OTOMATİK MODUN ÖZEL ÖZELLİKLERİ

Bu işlevler, elektrik motorunun ek güç veya sıfır emisyonlu sürüş sağlamak için mevcut olduğu yaygın sürüş koşullarına cevap verir.

NOT Bu işlevler yalnızca çekiş aküsü yeterince şarj edilmişse kullanılabilir. Bu beş işlev devre dışı bırakılamaz.

e-Launch

Benzinli motor kapalıyken, bu işlev aracın performansı etkilemeden elektrikli modda çalışmasını sağlar. Gaz pedalına basıldığında, otomatik vites kutusunun D veya R modu seçilir seçilmez araç hareket etmeye başlar.

e-Creeping

Benzinli motor kapalıyken fren pedalının bırakılmasıyla bu işlev, otomatik vites kutusunun D veya R modu seçilir seçilmez gaz pedalına basmaya gerek kalmadan aracın elektrikli modda ileri veya geri hareket etmesini sağlar.

e-Queueing

Bu mod, "eCreeping", "eLaunch" ve elektrikli sürüş modlarını kullanarak aracın birçok duruş ve kalkışların olduğu bir kuyruğu takip etmek mümkün hale getirir.

e-Parking

Bu fonksiyon, otomatik vites kutusunun D veya R modu seçildiğinde park manevralarının elektrik motorunun yardımıyla düşük hızda gerçekleştirilmesini sağlar.

e-Boost

Bu fonksiyon benzinli motorun ve elektrikli motorun otomatik şanzımanla birlikte aynı anda çalışmasını sağlar.

Çekiş aküsü tamamen şarj olduğunda gaz pedalına tamamen basarak ("kick-down" işlevi), elektrik motorunun sağladığı ek tork sayesinde benzinli motorun torkunu tek başına aşmak mümkündür.

NOT Fren pedalının tekrar tekrar kullanılması, frenleme yardımı sağlamak için benzinli motorun yeniden çalışmasına neden olur.

Manuel modun özel özellikleri

Vites kutusu sadece araç hızı ve motor devri koşulları izin verdiğinde bir vitesten diğerine geçer.

Benzinli motor, trafikte durduğunda veya gaz pedalı bırakıldığında manuel modda da kapatılabilir. Kullanılan sürüş modunun (Normal veya Eco) tamamen elektrikli potansiyeli de korunur.

NOT Direksiyon simidi kulakçıklarının kullanılması da benzinli motorun yeniden çalışmasına neden olur. Eğer yüksek çekiş gücü gerekiyorsa, sürücü dokunmatik ekran menüsünü kullanarak e-Auto modunu devre dışı bırakabilir.

UYARI

162) Elektrikli park freni yerine asla P modunu kullanmayın. Aracın kazara hareket etmesini önlemek için aracı park ederken daima elektrikli el frenini çekin.

163) P konumu devreye alınmazsa, araba hareket edebilir ve insanları yaralayabilir. Aracı terk etmeden önce, PRND komutunun P konumunda olduğundan ve el freninin çekili olduğundan emin olun.

164) Yokuş aşağı bir yolda giderken otomatik şanzımanı N konumuna getirmeyin ve motoru durdurmayın. Böyle bir sürüş tehlikelidir ve yoldaki trafiğin veya yüzeyin değişmesi durumunda müdahale etme olasılığını azaltır. Aracınızın kontrolünü kaybetme ve kazalara neden olma riskiniz vardır.

ÖNEMLİ

48) Araç eğimli bir yerdeyse, otomatik şanzımanı P konumuna getirmeden ÖNCE daima elektrikli park frenini devreye sokun.

49) Araç ileri doğru hareket ederken R vitesine geçmek elektrikli tahrik ünitesine zarar verebilir.

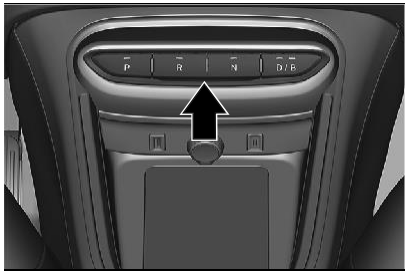
R vitesine sadece araç durdurulduktan sonra geçin.

ELEKTRİKLİ TAHRİK ÜNİTESİ

(Elektrikli versiyonlar)

⚠ 165)

ÇALIŞTIRMA



167 F6S0205

Araç, 1 vitesli şanzımana sahip bir Elektrikli Tahrik Ünitesi kullanır. Şek. 167'de gösterilen düğmelerine basın:

P: park konumu, tekerlekler kilitlidir, sadece araç dururken devreye girer, sürücü kapısı açıldığında veya motor kapatıldığında otomatik olarak devreye girer

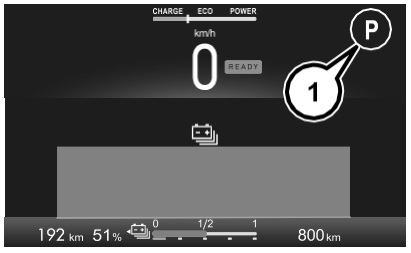
R: geri vites, sadece araç dururken devreye alın

N: nötr

D: sürüş modu, düşük geri kazanım (ilk basış)

B: rejeneratif frenleme (ikinci basış)

Mod gösterge paneli ekranında (1) şek. 168 gösterilir.



168 F6S0178

Elektrikli Sürüş Ünitesinin konumu, kontak kapatıldıktan sonra birkaç saniye boyunca gösterge panelinde görüntülenmeye devam eder.

Park modu P

Bu mod ön tekerlekleri kilitler. Araç kolayca hareket edemeyeceği için tahrik sistemini çalıştırırken önerilen moddur.

⚠ 162) 167). 🚗 50)

Elektrikli tahrik ünitesi otomatik olarak P konumuna geçer,

- araç durmuşsa,
- aracın hızı 2 km/h'nin altındayken sürücü kapısı açıldığında

Araç çok hızlı hareket ediyorsa P konumuna geçmeyecektir. Aracı durdurun ve vitesi P konumuna getirin.

P'ye geçmek için P düğmesine basın. Düğme üzerindeki LED yanar.

P'den çıkmak için: Fren pedalına basın ve istediğiniz modu seçin.

Geri vites R

R vitesine geçmek ve bu vitesten çıkmak için araç hareketsiz olmalı ve fren pedalına basılmalıdır.

Geri vitese takıldığında düğme üzerindeki LED yanar.

🚗 51)

Nötr N

Bu modda, tahrik sistemi tekerleklere tork aktarmaz. Araç zaten hareket halindeyken tahrik sistemini yeniden başlatmak için sadece D düğmesini kullanın.

Boş vites devredeyken düğme üzerindeki LED yanar.

⚠ 168)

Sürüş modu D

D devreye girdiğinde düğme üzerindeki LED yanar.

🚗 52)

UYARI Aracınızı kaygan koşullarda, daha iyi sürüş ve yol tutuş performansı için D konumunda çalıştırın.

Rejeneratif frenleme modu B

Rejeneratif frenleme, yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için motor frenlemesinden kaynaklanan elektrik enerjisi üretir. Rejeneratif güç, yüksek voltajlı akü tamamen şarj olduğunda sınırlandırılabilir.

B modu seçilirse, gaz pedalı kaldırıldığında enerji yeniden üretilir. Bu modda, fren pedalına basmadan gaz pedalının bırakılmasıyla araç hızı önemli ölçüde azaltılır.

Dik tepelerden aşağı inerken, derin karda, çamurda veya süreki dur-kalk yapılan trafikte B modunu kullanın.

169) 170)

B yalnızca D seçildiğinde etkinleştirilebilir. B düğmesine basın. Düğme üzerindeki LED yanar.

B'yi devre dışı bırakmak için B düğmesine basın.

53)

Elektrikli araçlar için P modunun otomatik çalışmasının devre dışı bırakılması

P modunun otomatik çalışmasının devre dışı bırakılması prosedürü, elektrikli park freninin otomatik çalışmasını da devre dışı bırakır.

Bu işlem için, otomatik park freninin açıklamasına bakın.

UYARI

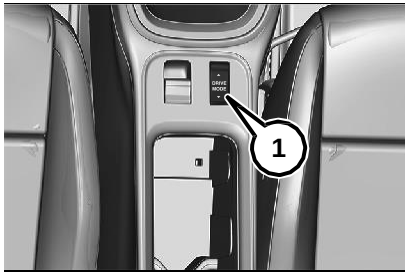
165) Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın. Araçtan ayrılırken kontak anahtarını daima çıkarın ve anahtarı yanınıza alın.
166) Elektrikli park freni yerine asla P modunu kullanmayın. Aracın kazara hareket etmesini önlemek için aracı park ederken daima elektrikli park frenini devreye sokun.
167) Tahrik sistemi çalışırken aracı terk etmeyin, araç aniden hareket edebilir. Kendiniz ve/veya başkaları yaralanabilir. Düz bir zeminde olsanız bile aracın hareket etmeyeceğinden emin olmak için, el freninin çekili ve P konumunun seçili olduğundan emin olun.
168) Yokuş aşağı bir yolda giderken Elektrikli Tahrik Ünitesini N konumuna getirmeyin ve motoru durdurmayın. Böyle bir sürüş tehlikelidir ve yol trafiğinde veya yüzeyinde değişiklik olması durumunda müdahale etme olasılığını azaltır. Aracınızın kontrolünü kaybetme ve kazalara neden olma riskiniz vardır.
169) Aşırı sıcaklıklarda veya yüksek voltajlı akünün neredeyse tamamen şarj olması durumunda, rejeneratif frenlemenin fren gücü geçici olarak azalabilir. Frenleme kuvveti yeterli değilse, sürücü fren pedalını kullanmaya hazır olmalıdır.
170) Rejeneratif frenleme kullanılırken fren lambaları yanmaz. Takip eden trafiğin uyarılması gerekiyorsa, fren pedalına basın.

ÖNEMLİ

50) Araç eğimli bir yerdeyse, Elektrikli Tahrik Ünitesini P konumuna getirmeden ÖNCE daima elektrikli park frenini devreye sokun.
51) Araç ileriye doğru hareket ederken vitesin R konumuna alınması elektrikli tahrik ünitesine zarar verebilir. R vitesine sadece araç durdurulduktan sonra geçin.
52) Araç yavaş hızlanıyor gibi görünüyorsa veya daha hızlı gitmeye çalıştığınızda yanıt vermiyorsa, yolculuğunuza devam etmeyin. Elektrik tahrik ünitesi hasar görebilir. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine danışın.
53) Bir yokuşta sadece gaz pedalını kullanarak lastikleri döndürmek veya aracı tek bir yerde tutmak elektrikli tahrik ünitesine zarar verebilir. Sıkışırsanız, lastikleri patinaj yapmayın. Bir yokuşta dururken, aracı yerinde tutmak için frenleri kullanın.

SÜRÜŞ MODU

(Elektrikli versiyonlar)
⚠ 171)
Her sürüş modu farklı bir otomobil ayarına karşılık gelir.



169 JJ000517

İlgili sürüş modunu seçmek için, geçiş anahtarını (1) şek. 169 kullanın. İstenen modu seçmek için ▲ veya ▼ düğmesine basın ve onay için bıraktıktan sonra 2 saniye bekleyin. Modların listesi **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** ekranında gösterilir.

Normal mod
Bu moddaki ayarlar varsayılan olarak ayarlanmıştır. Kontak her açıldığında bu mod seçilir. Elektrikli araç: Menzili optimize etmek için elektrikli motor güç çıkışı azaltılır.

Sport (spor) modu
Hidrolik direksiyon, gaz pedalı, vites değişimleri, gösterge panelinde aracın dinamik ayarlarının görüntülenmesi (versiyona bağlı olarak) ve ekran renginin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması (versiyona bağlı olarak) ile daha dinamik sürüş elde etmek için.

Eco (Eko) modu
Menzili optimize etmek için elektrikli motor güç çıkışı azaltılır ve ısıtma kapatılır.

Tavsiyeler
Araç esas olarak asfalt yollarda sürmek üzere tasarlanmıştır, ancak zaman zaman diğer daha az geçilebilir arazilerde de sürebilir. Ancak, off-road sürüşe izin vermez:
❒ Özellikle engeller veya taşlar nedeniyle alt gövdeye zarar verebilecek veya elemanları (örn. yakıt borusu, yakıt soğutucusu) parçalayabilecek arazide sürüş
❒ Dik eğimli ve yol tutuşunun zayıf olduğu arazide sürüş
❒ Bir su yolunu geçme

UYARI

171) Sürüş tarzınız her zaman yol koşullarına, görüş mesafesine ve trafiğe uygun olmalıdır. Sürücü her durumda güvenli sürüşten sorumludur.

RÖLANTİ

(Hibrit versiyonlar)
D modunda PRND komutu ile, Spor modu hariç, gaz pedalının tamamen bırakılması, yakıt tasarrufu sağlayabilecek rölantiye izin verir. Motor devrinde bir düşüş normaldir (rölantide devir sayacı, motor sesinde düşüş).

STOP-START SİSTEMİ

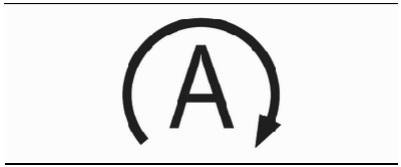
(sağlanan modeller/pazarlar için)
Stop-Start sistemi yakıt tasarrufu sağlamaya ve egzoz emisyonlarını azaltmaya yardımcı olur. Koşullar izin verdiğinde, araç düşük bir hızda veya durur durmaz, örneğin trafik ışıklarında veya trafik sıkışıklığında motoru kapatır.

Etkinleştirme/devre dışı bırakma
Stop-Start sistemi motor çalıştırıldığında, araç hareket ettiğinde ve bu bölümde aşağıda belirtilen koşullar yerine getirildiğinde kullanılabilir.
Stop-Start sisteminin devre dışı bırakılması ve yeniden etkinleştirilmesi **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** ayarları üzerinden yapılabilir.

Otomatik durdurma
Fren pedalına basılıyken araç durursa, otomatik durdurma otomatik olarak etkinleştirilir.

Kontak açık kalırken motor kapatılır. Stop-Start sistemi dik eğimlerde devre dışı bırakılacaktır.

Gösterge



170 JJ000184

Bir Autostop Ⓐ kontrol göstergesi ile gösterilir.
Autostop sırasında fren performansı korunacaktır.

NOT Isıtma ve klima sistemleri sadece motor çalışırken çalışır. Ön yolcu bölmesinde konforlu bir sıcaklık sağlamak için ilgili sistemi geçici olarak devre dışı bırakın. Daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Otomatik Durdurma için Koşullar

Stop-Start sistemi aşağıdaki koşulların her birinin yerine getirilip getirilmediğini kontrol eder.

❒ Stop-Start sistemi manuel olarak devre dışı bırakılmamıştır.
❒ Sürücü kapısı kapalı veya sürücü emniyet kemeri takılı.
❒ Konvansiyonel akü yeterince şarj edilmiş ve iyi durumda.
❒ Motor ısınmıştır.
❒ Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek değil.
❒ Motor egzoz sıcaklığı çok yüksek değil, örneğin yüksek motor yükü ile sürüşten sonra.
❒ Ortam sıcaklığı çok düşük veya çok yüksek değil.
❒ Klima kontrol sistemi Otomatik Durdurmaya izin verir.
❒ Fren vakumu yeterlidir.
❒ Egzoz filtresinin kendi kendini temizleme fonksiyonu aktif değil.
❒ Araç son Otomatik Durdurma işleminden bu yana en az yürüme hızında sürülmüştür. Bu koşullar karşılanmazsa Otomatik Durdurma engellenecektir.

Ek olarak, Otomatik durdurma şu durumlarda engellenebilir:

❒ iklim kontrol sisteminin belirli ayarları tarafından
❒ yüksek hızda sürüşten sonra
❒ yeni aracı çalıştırma durumunda
❒ aktif buğu çözücü ile
❒ dik yükselen veya alçalan eğimler durumunda

UYARI Otomatik durdurma, konvansiyonel bir akü değişiminden veya yeniden bağlanmasından sonra birkaç saat boyunca engellenebilir.

Konvansiyonel akü deşarj koruması

Motorun güvenilir bir şekilde yeniden çalışmasını sağlamak için Stop-Start sisteminin bir parçası olarak çeşitli konvansiyonel akü deşarj koruma özellikleri uygulanmaktadır.

Güç tasarrufu önlemleri

Otomatik durdurma sırasında, yardımcı elektrikli ısıtıcı veya arka cam ısıtması gibi çeşitli elektrikli özellikler devre dışı bırakılır veya güç tasarrufu moduna geçirilir. Güç tasarrufu için klima kontrol sisteminin fan hızı düşürülür.

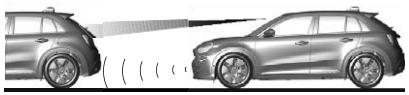
Motorun sürücü tarafından yeniden çalıştırılması

Motor aşağıdaki durumlarda yeniden çalıştırılır:

❒ D veya M seçiliyken fren pedalı bırakıldığında
❒ fren pedalı bırakıldığında veya selektör D veya M seçimine getirildiğinde N seçildiğinde
❒ selektörü R'yi seçmek için hareket ettirildiğinde

GELİŞMİŞ SÜRÜCÜ YARDIM SİSTEMLERİ TAVSİYELERİ (ADAS)

172) 173) 174) 175) 176) 54) 55) 56) 57) 58)



171 F6S0061

NOT Gösterge panelinde görüntülenen hız birimlerinin (mph veya km/h) sürüş yaptığınız ülkenin hız birimleri olduğundan emin olun. Eğer durum farklıysa, araç dururken göstergeyi gerekli hız birimine ayarlayın, böylece gösterge yerel olarak izin verilen hız birimine uygun olacaktır. Şüphe durumunda, bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin.

UYARI

172) Gelişmiş Sürücü Yardım Sistemi (ADAS) sürücünün dikkatinin yerine geçmek için değil, sürücüyü desteklemek için geliştirilmiştir. Sürücü aracı kullanırken tüm sorumluluğu kabul eder. Sürüş ve manevra yardımcıları hiçbir koşulda sürücünün dikkat ihtiyacının yerini alamaz. Sürücünün Otoyol Kurallarına uyması, her koşulda aracın kontrolünü elinde tutması ve her zaman aracın kontrolünü yeniden ele alabilmesi gerekir. Sürücü hızını iklim koşullarına, trafiğe ve yolun durumuna göre ayarlamalıdır. Yön göstergesini kullanmadan ve şerit değiştirmeden önce trafik koşullarını sürekli olarak izlemek, diğer araçların mesafesini ve göreceli hızını değerlendirmek ve manevralarını tahmin etmek sürücünün sorumluluğundadır. Bu sistemler fizik kurallarını aşmaya izin vermez.

173) Direksiyonu iki elinizle tutmalı, her zaman kapı ve iç aynaları kullanmalı, ayaklarınızı her zaman pedallara yakın tutmalı ve 2 saatte bir mola vermelisiniz.

174) Sürücü, manevradan önce ve manevra sırasında, özellikle aynaları kullanarak aracın çevresini her zaman kontrol etmelidir.

175) Ön tamponda plaka desteği kullanılması radar ünitesinin düzgün çalışmasını etkileyebilir. Bir plaka desteği kullanırken, ön tampondaki işaretleri ve göstergeleri takip edin.

176) Fiat tarafından onaylanmamış paspasların veya pedal kılıflarının kullanılması hız sınırlayıcının veya hız sabitleyicinin çalışmasını engelleyebilir. Pedalları sıkıştırma riskinden kaçınmak için paspasın doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun ve asla bir paspası diğerinin üzerine koymayın.

ÖNEMLİ

54) Radarın / radalarların çalışması, ilgili fonksiyonlarla birlikte, kir birikiminden (örn. çamur, buz), kötü hava koşullarından (örn. şiddetli yağmur, kar) veya tamponların hasar görmesinden etkilenebilir. Eğer ön tampon yeniden boyanacaksa, bir Fiat Bayisi ile temasa geçin; bazı boya türleri radar(lar)ın çalışmasını engelleyebilir.

55) Kameranın önündeki ön cam alanı kirli, puslu, buzlu, karla kaplı, hasarlı veya bir etiketle maskelenmişse, bu kamera ve ilgili işlevleri bozulabilir veya çalışmayabilir. Nemli ve soğuk havalarda ön camın buğusunu sık sık giderin. Zayıf görüş (yetersiz sokak aydınlatması, şiddetli yağmur, yoğun sis, kar yağışı), göz kamaşması (karşıdan gelen bir aracın farları, düşük güneş, nemli bir yoldaki yansımalar, bir tünelden çıkma, değişen gölge ve ışık) da algılama performansını düşürebilir. Ön camın değiştirilmesi durumunda, kamerayı yeniden kalibre etmek için bir Fiat Bayisine başvurun; aksi takdirde, ilgili sürüş yardımcılarının çalışması bozulabilir,

56) Dokunmatik ekranda veya gösterge panelinde görüntülenen kamera görüntüleri arazi nedeniyle bozulabilir.

Gölgede kalan alanlar varsa veya parlak güneş ışığı ya da yetersiz aydınlatma koşullarında görüntü koyulaşabilir ve kontrastı azalabilir. Engeller gerçekte olduklarından daha uzakta görünebilir.
57) Sensörlerin ve ilgili işlevlerin çalışması, gürültülü araçlar ve makinelerden (örn. kamyonlar, havalı matkaplar) yayılanlar gibi gürültü kirliliği, yolda kar veya kuru yaprak birikmesi veya tamponların ve aynaların hasar görmesi durumunda bozulabilir. Geri vitese takıldığında, sesli bir sinyal (uzun bip sesi) sensörlerin kirli olabileceğini gösterir. Araca önden veya arkadan gelen bir darbe sensörlerin ayarlarını bozabilir, bu da sistem tarafından her zaman algılanmaz: mesafe ölçümleri bozulabilir. Sensörler çok alçak (kaldırımlar, çiviler) veya çok ince (ağaçlar, direkler, tel örgüler) engelleri sistematik olarak algılamaz. Sensörlerin kör noktalarında bulunan bazı engeller algılanmayabilir veya manevra esnasında tespit edilemeyebilir. Bazı malzemeler (kumaşlar) ses dalgalarını emer: yayalar algılanmayabilir.
58) Tamponları ve kapı aynalarını ve kameraların görüş alanını düzenli olarak temizleyin. Aracınızı yüksek basınçla yıkarken, püskürtmeyi radar, sensörler ve kameralardan en az 30 cm uzağa yönlendirin.

GELİŞMİŞ SÜRÜCÜ YARDIM SİSTEMLERİ KISAYOLLARI

Gelişmiş Sürücü Yardım Sistemi'ne (ADAS) doğrudan erişilerek hızlı bir şekilde etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Sürüş yardımcıları varsayılan olarak sistemde zaten kayıtlıdır (örn. Stop-Start, Şerit Takip Asistanı).

Diğer sürüş yardımcıları bu sayfadan eklenebilir veya silinebilir.

"ADAS">"Fonksiyonlar" dokunmatik ekran uygulamasından ayarlanır.

❒ şekil 172'deki (1) düğmesine basın.



172 F6S0014

❒ söz konusu Gelişmiş Sürücü Destek Sistemine karşılık gelen düğmeye basın:

● dolu sembol: fonksiyon kısayollara eklenir

● boş sembol: fonksiyon kısayollardan silinir

❒ "Kısayollar" sekmesindeki değişikliği kontrol edin.

HIZ SINIRLAYICI

(sağlanan modeller/pazarlar için)

⚠ 177) 178) 179)

UYARI Daha fazla bilgi için, "Çalıştırma ve Sürüş" bölümündeki "Gelişmiş Sürücü Yardım Sistemleri (ADAS) önerileri" kısmına bakın.

Hız sınırlayıcı, otomobilin önceden ayarlanmış bir maksimum hızı aşmasını önler.
Maksimum hız 30 km/h'nin üzerindeki hızlarda ayarlanabilir. Araç, sürücü tarafından önceden ayarlanan hıza kadar hızlandırılabilir. Yokuş aşağı sürüş sırasında sınırlandırılmış hızdan sapmalar meydana gelebilir.
Gaz pedalına sıkıca basılarak ön ayarlı hız geçici olarak aşılabilir.
Durum ve önceden ayarlanmış hız sınırı gösterge paneli ekranında görüntülenir.

DİREKSİYONA MONTE KONTROLLER



173 JJ000612

(1) Hız sınırlayıcıyı önceden kaydedilmiş hız ayarında etkinleştirin. Yol işaretleri algılaması tarafından önerilen hızı kullanın
(2) Hız artırma/azaltma ayarı
(3) Hız sınırlayıcıyı önceden kaydedilmiş hız ayarında açma/duraklatma
(4) Hız sınırlayıcı AÇIK/KAPALI

AÇMA/DURDURMA

❒ hız sınırlayıcı modunu seçmek için (4) şekil 173'e basın; fonksiyon duraklatılır (gösterge paneli ekranında gösterilen hız gri renktedir).

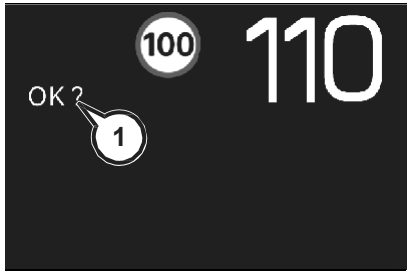
❒ limit hız ayarı uygunsa (sistemde programlanan en son hız ayarı), hız sınırlayıcıyı açmak için (3) veya (1) OK tuşuna basın (hız yeşildir).

❒ (3) düğmesine tekrar basıldığında işlev geçici olarak duraklatılır

HIZ AYARININ YAPILMASI

Aracın mevcut hızını kullanarak hız ayarını değiştirmek için:
❒ 1 km/h'lik (1 mil/h) adımlar halinde, artırmak/ azaltmak için
(2) düğmesine yukarı/aşağı doğru kısa basışlar yapın
❒ 5 km/h'lik (5 mil/h) adımlarla artırmak/azaltmak için (2) düğmesini yukarı/aşağı doğru basılı tutun.
Fonksiyon etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde gösterildiği gibi Trafik İşareti Tanıma fonksiyonu tarafından önerilen hıza göre seyir
hızı ayarını değiştirmek mümkündür:
❒ Tabelayı geçerken:
- önerilen hızı kaydetmek için (1) OK düğmesine basın. Bu değer hemen ardından gösterge panelinde yeni hız ayarı olarak gösterilir

❒ Tabelayı geçtikten sonra:
- OK (1) düğmesine basın. Kaydetme talebini onaylamak için "OK?" şek.174 mesajı görüntülenir
- Önerilen hızı kaydetmek için (1) OK düğmesine tekrar basın. Yeni hız ayar değeri gösterge panelinde görüntülenir.



174 F6S0179

HIZ AYARINI GEÇİCİ OLARAK AŞMA

❒ Gaz pedalına sonuna kadar basın. Hız sınırlayıcı geçici olarak devre dışı bırakılır ve görüntülenen hız ayarı yanıp söner
❒ Hız ayarının altına indirmek için gaz pedalını bırakın.
Araç hızı hız ayarı seviyesine döndüğünde, hız sınırlayıcı tekrar çalışır: hız ayarı göstergesi tekrar sabitlenir.

KAPATMA

(4) düğmesine basın: hız sınırlayıcı bilgi ekranı kaybolur.

ARIZA

Bir arıza durumunda, hız ayarı yerine yanıp sönen ve ardından sabit (turuncu) çizgiler görüntülenir. Bir Fiat Bayisine kontrol ettirin.

UYARI

177) Cihaz aktifken sürüş sırasında, vites kolunu asla boşa veya PRND kumandasını N konumuna getirmeyin.
178) Cihazda bir arıza veya bozukluk olması durumunda, bir Fiat Bayisine danışın.
179) Hız sınırlayıcı, dik inişlerde veya ani hızlanma durumunda aracın hız ayarını aşmasını engelleyemeyecektir. Gerekiyorsa, aracınızın hızını kontrol etmek için frene basın.

HIZ SABİTLEYİCİ

(sağlanan modeller/pazarlar için)

180) 181)

UYARI Daha fazla bilgi için, "Çalıştırma ve Sürüş" bölümündeki "Gelişmiş Sürücü Yardım Sistemleri (ADAS) önerileri" kısmına bakın.

Sistem, gaz pedalını kullanmadan aracın hızını otomatik olarak sürücü tarafından programlanan değerde (hız ayarı) tutar.
Hız sabitleyici manuel olarak açılır. Minimum 40 km/h (25 mph) araç hızı gerektirir.

Otomatik şanzımanda D modu veya M modunda ikinci veya daha yüksek bir vites takılı olmalıdır.

NOT Stop-Start ile donatılan motorlarda vites değiştirdikten sonra hız sabitleyici etkin kalır.

NOT Kontağın kapatılması tüm hız ayarlarını iptal eder.

DİREKSİYONA MONTE KONTROLLER



175 JJ000759

(1) Hız sabitleyicinin etkinleştirilmesi sürüyor. Trafik İşareti Tanıma tarafından önerilen hızı kullanın
(2) Hız ayarını artırma/azaltma (hız sabitleyici etkinleştirilmişse). Hız sabitleme kontrolünün etkinleştirilmesi devam ediyor (hız sabitleme kontrolü devre dışı bırakılmışsa)
(3) Hız sabitleyici AÇIK/KAPALI
(4) Hız sabitleyiciyi önceden kaydedilen hız ayarında açma/ duraklatma

AÇMA/DURDURMA

❒ Hız sabitleme modunu seçmek için düğmeye (3) şek. 175 basın; işlev duraklatılır (gri)
❒ Araç hızı istenen seviyeye (yeşil) ulaştığında hız sabitleyiciyi etkinleştirmek ve bir hız ayarını kaydetmek için (2) yukarı/aşağı düğmesine basın veya (1) OK düğmesine basın
❒ (4) düğmesine basıldığında işlev geçici olarak duraklatılır
❒ (4) veya (1) OK düğmesine tekrar basıldığında hız sabitleyici yeniden etkinleştirilir (yeşil).
Şu durumlarda hız sabitleyici çalışması da geçici olarak kesintiye uğrar (duraklama):
❒ fren pedalına basarak
❒ elektronik denge kontrolü (ESC) sistemi tetiklenirse otomatik olarak
❒ boş vitese geçerek veya geri vitese takarak
❒ elektrikli park frenini kullanarak.

NOT Gaz pedalına basmak suretiyle hız ayarını geçici olarak aşabilirsiniz (programlanan hız yanıp söner). Hız ayarına geri dönmek için gaz pedalını bırakın (ayarlanan hıza tekrar ulaşıldığında, görüntülenen hızın yanıp sönmesi durur).

HIZ AYARININ DEĞİŞTİRİLMESİ

Hız sabitleyici aktif olmalıdır.

Aracın mevcut hızını kullanarak hız ayarını değiştirmek için:
❒ 1 km/h (1 mil/h)'lik kademeler halinde, artırmak/azaltmak için (2) düğmesine yukarı/aşağı doğru arka arkaya kısa basışlar yapın.
❒ 5 km/h'lik (5 mil/h) kademeler halinde artırmak/azaltmak için (2) düğmesini yukarı/aşağı doğru basılı tutun.

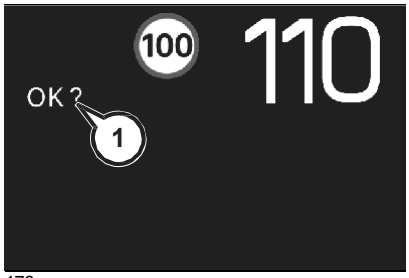
UYARI 3 düğmesine uzun süre yukarı/aşağı basılı tutmak araç hızında çok hızlı bir değişime neden olur.

UYARI Aracın ani hızlanmasını veya yavaşlamasını önlemek için bir önlem olarak, aracınızın mevcut hızına oldukça yakın bir seyir hızı ayarlamanızı öneririz.

Fonksiyon etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde gösterildiği gibi Trafik İşareti Tanıma fonksiyonu (varsa) tarafından önerilen hıza göre seyir hızı ayarını değiştirmek mümkündür:

❒ Tabelayı geçerken:
- önerilen hızı kaydetmek için (1) OK düğmesine basın. Bu değer hemen ardından gösterge panelinde yeni hız ayarı olarak gösterilir

❒ Tabelayı geçtikten sonra:
- OK (1) düğmesine basın. Kaydetme talebini onaylamak için "OK?" şek. 176 mesajı görüntülenir
- Önerilen hızı kaydetmek için (1) OK düğmesine tekrar basın. Yeni hız ayar değeri gösterge panelinde görüntülenir.



176 F6S0179

KAPATMA
(3) düğmesine basın: hız sabitleyici bilgi ekranı kaybolur.

ARIZA
Bir arıza durumunda, hız ayarı yerinde yanıp sönen ve ardından sabit (turuncu) çizgiler görüntülenir. Bir Fiat Bayisi tarafından kontrol ettirin.

UYARI

180) Hız sabitleyici işlevi, izin verilen maksimum hıza ve araçlar arasındaki güvenlik mesafesine uyulmasını garanti etmez, sürücü araç kullanımından sorumlu olmaya devam eder. Kamu güvenliği açısından, hız sabitleyiciyi yalnızca trafik koşulları araçların sabit bir hızda seyretmesine ve yeterli güvenlik mesafesini korumasına izin veriyorsa kullanın. Hız sabitleyici etkin durumdayken dikkatli olun. Hız ayarı değiştirme düğmelerinden birini basılı tutarsanız, aracınız çok ani hız değiştirebilir. Dik bir yokuştan inerken, hız sabitleyici sistem aracın ayarlanan hızı aşmasını önleyemez. Araç hızını kontrol etmek için gerekirse fren yapın.
Dik yokuşlarda veya çekme sırasında ayarlanan hıza ulaşılamayabilir veya bu hız korunamayabilir.
181) Sistemi aşağıdaki durumlarda asla kullanmayın: yayaların karşıdan karşıya geçme riski olan kentsel bir alanda; yoğun trafikte (Dur & Kalk işlevine sahip versiyonlar hariç); virajlı veya dik yollarda; kaygan veya su basmış yollarda; kötü hava koşullarında; sürücü için kısıtlı görüş alanı olması durumunda; bir hız pistinde sürüş yaparken; inişli çıkışlı bir yolda sürüş yaparken; " yerden tasarruf sağlayan" tipte bir stepne kullanırken; kar zincirleri, kaymaz kapaklar veya çivili lastikler kullanırken.

ADAPTİF HIZ SABİTLEYİCİ

(sağlanan modeller/pazarlar için)

⚠ 182) 183) 184) 185) 186) 187) 188) 189) 190) 191)

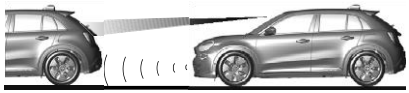
59) 60) 61) 62) 63) 64) 65) 66)

UYARI Daha fazla bilgi için, "Çalıştırma ve Sürüş" bölümündeki "Gelişmiş Sürücü Yardım Sistemleri (ADAS) önerileri" kısmına bakın.

Adaptif hız sabitleyici, hız sabitleyicinin öndeki araçla belirli bir takip mesafesini koruma ek özelliği ile geliştirilmiş halidir.

NOT Öncelikle ana yollarda ve otoyollarda sürüş için tasarlanan bu sistem, yalnızca aracınızla aynı yönde giden hareketli araçlarda çalışır.

Öndeki araçları tespit etmek için radar ve kamera sensörlerini kullanır şek. 177. Sürüş yolunda herhangi bir araç algılanmazsa, Adaptif hız sabitleyici klasik hız sabitleyici gibi davranacaktır.



177 F6S0061

Adaptif hız sabitleyici, daha yavaş hareket eden bir araca yaklaşırken aracı otomatik olarak yavaşlatır. Ardından seçilen takip mesafesinde öndeki aracı takip etmek için araç hızını ayarlar. Araç hızı öndeki aracı takip etmek için artar veya azalır, ancak ayarlanan hızı aşmaz. Fren lambaları etkinleştirildiğinde sınırlı frenleme uygulayabilir. Öndeki araç hızlanırsa veya şerit değiştirirse, Adaptif hız sabitleyici kaydedilen ayarlı hıza dönmek için aracı kademeli olarak hızlandırır. Sürücü daha yavaş bir aracı sollamak için dönüş ışıklarını çalıştırırsa, Adaptif hız sabitleyici aracın öndeki aracı geçmesine yardımcı olmak için geçici olarak ona yaklaşmasına izin verir. Ancak, ayarlanan hız asla aşılmayacaktır.

Sistem aracı tam olarak durana kadar frenleyebilir. İsteğe bağlı olarak, sistem tam duruştan sonra aracı otomatik olarak hızlandırabilir.

⚠ 192)

DİREKSİYONA MONTE KONTROLLER



178 JJ000610

(1) Hız sabitleyicinin etkinleştirilmesi devam ediyor. Yol işaretlerinin tanınması tarafından önerilen hızı kullanın

(2) Hız ayarını artırma/azaltma (hız sabitleyici etkinleştirilmişse). Devam eden hız sabitleme kontrolünün etkinleştirilmesi (hız sabitleme kontrolü devre dışı bırakılmışsa). Araçlar arası mesafe ayarının görüntülenmesi ve yapılandırılması

(3) Tek başına hız sabitleyici veya Otoyol Sürüş Asistanı seçimi (versiyona bağlı olarak)/Seçim dışı bırakma

(4) Hız sabitleyiciyi önceden kaydedilen hız ayarında açma/duraklatma. Otomatik durdurmadan sonra aracın yeniden başlatılmasının onaylanması

KULLANIM

Sistemin seçilmesi

❒ Motor çalışırken, gösterge panelinde hız sabitleyici modu görüntülenene kadar (3) şek. 178 üzerine arka arkaya basın

❒ Birkaç saniye sonra hız sabitleyici modu seçilir. Sürüş yardımları mini görünümü görüntülenir (gri) ve hız sabitleyici etkinleştirilmeye hazır hale gelir

Hız sabitleyiciyi açma

Araç hızı 0 ile 150 km/h (0 ile 112 mph) arasında olmalıdır.

Sistemin etkinleştirilmesi ayrıca aşağıdaki koşullara da tabidir:

❒sürücü kapısı kapalı

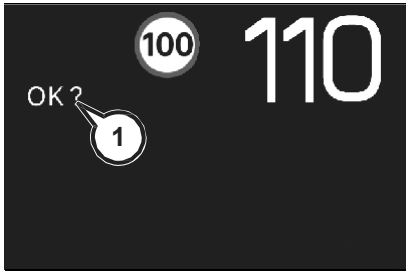
❒sürücü emniyet kemeri takılı

❒otomatik şanzımanda D modu seçili

❒park freni serbest bırakılmış

❒araç hareketsizse, fren pedalına basılı

Tüm etkinleştirme koşulları yerine getirilirse "OK?" şek. 179 mesajı görüntülenir.



179 F6S0179

❒ on (1) düğmesine basın: mevcut hız, hız ayarı haline gelir (minimum 30 km/h (19 mil/h)) ve hız sabitleyici hemen etkinleştirilir (yeşil ekran)

Hız ayarının değiştirilmesi

Aracın mevcut hızını kullanarak hız ayarını değiştirmek için:

❒1 km/h (1 mil/h)'lik kademeler halinde, artırmak/azaltmak için (2) düğmesine yukarı/aşağı doğru arka arkaya kısa basışlar yapın.

❒5 km/h'lik (5 mil/h) kademeler halinde artırmak/azaltmak için (2) düğmesini yukarı/aşağı doğru basılı tutun.

UYARI 3 düğmesine uzun süre yukarı/aşağı basılı tutmak araç hızında çok hızlı bir değişime neden olur.

İşlev etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde görüntülenen Trafik İşareti Tanıma işlevi tarafından önerilen hızı kullanarak hız ayarını değiştirmek mümkündür:

❒Tabelayı geçerken:

- Önerilen hızı kaydetmek için OK düğmesine basın. Bu değer hemen ardından gösterge panelinde yeni hız ayarı olarak gösterilir

❒Tabelayı geçtikten sonra:

- OK düğmesine basın. Kaydetme talebini onaylamak için "OK?" şek. 176 mesajı görüntülenir
- Önerilen hızı kaydetmek için OK düğmesine tekrar basın. Yeni hız ayar değeri gösterge panelinde görüntülenir

Hız sabitleyicinin duraklatılması / yeniden başlatılması

(4) düğmesine basın veya fren pedalına basın. Tüm etkinleştirme koşulları yerine getirilirse ▮▮▶ sembolü görüntülenir.

Hız sabitleyici şu durumlarda duraklatılabilir:

❒ elektronik denge kontrolü (ESC) sistemi tetiklenirse otomatik olarak

❒ boş vitese alarak veya geri vitese takarak

❒ elektrikli park frenini kullanarak

❒ emniyet kemerini açarak

❒ sürücü kapısını açarak

Hız sabitleyiciyi yeniden etkinleştirmek için (4) veya OK düğmesine basın. Aracın tamamen durmasını sağlayan frenlemenin ardından, trafik koşulları aracın durduktan sonraki 3 saniye içinde tekrar hareket etmeye başlamasına izin vermiyorsa, hareket etmek için (4) veya gaz pedalına basın.

NOT Hız sabitleyici vites değişiminden sonra etkin kalır.

UYARI Hız sabitleyici duraklatıldığında ve sürücü yeniden etkinleştirmeye çalıştığında, yeniden etkinleştirme mümkün değilse (gerekli koşullar yerine getirilmemişse) geçici olarak belirli bir mesaj görüntülenir.

Trafik İşareti Tanıma fonksiyonu ile programlanan hız ayarının değiştirilmesi

Gösterge panelindeki fonksiyon tarafından önerilen hızı kabul etmek için OK düğmesine basın, ardından onaylamak için tekrar basın.

UYARI Seçilen hız mevcut araç hızından çok uzaksa, güçlü bir hızlanma veya yavaşlama hissedilir.

Araç arası mesafenin değiştirilmesi

Mesafe ayar eşiklerini ("Uzak", "Normal" veya "Yakın") görüntülemek için (2) düğmesine basın, ardından bir eşik seçmek için yukarı/aşağı doğru art arda kısa basışlar yapın. Birkaç saniye sonra seçim kabul edilir ve kontak kapatıldığında hafızaya alınır.

Sürücünün öndeki araçla arasında yeterli bir güvenlik mesafesi bırakması gerekir.

Hız ayarının geçici olarak aşılması

Gaz pedalına basın. Hızlanma devam ettiği sürece sistem durdurulur. Aracın mevcut hızı hız ayarından yüksek olduğu sürece hız ayarı yanıp söner.

Sistem seçiminin kaldırılması

Gösterge panelinde OFF modu görüntülenene kadar (3) düğmesine art arda basın. Birkaç saniye sonra hız sabitleyici modu seçili olmaktan çıkar. Sürüş yardımları mini ekranı kaybolur.



Hız sabitleyici seçili, ancak etkinleştirilemiyor. Tüm çalışma koşulları yerine getirilmemiştir.



Hız sabitleyici seçili, etkinleştirme için onay bekleniyor. Tüm çalışma koşulları yerine getirilmiş.



Hız sabitleyici durdurulmuş, ancak etkinleştirilemez. Tüm çalışma koşulları yerine getirilmemiştir.



Hız sabitleyici durdurulmuş, yeniden etkinleştirme için onay bekliyor. Tüm çalışma koşulları yerine getirilmiş.



Hız sabitleyici etkin, araç algılandı.



Sürücü tarafından kısa süreli hızlanmanın ardından hız sabitleyici durdurulmuştur.



(sarı) (sesli mesaj ile) Duruma göre fren yapın veya hızlanın.



(kırmızı) (akustik mesaj ile)

Aracın kontrolünü hemen geri alma: sistem mevcut sürüş durumunu yönetemiyor.

(akustik mesaj ile) Gerekli koşullar yerine getirilmediği için sistem hız sabitleyiciyi devreye sokmayı reddetmektedir.

STOP&GO FONKSİYONLU ADAPTİF HIZ SABİTLEYİCİ

Otomatik şanzımanlı/Elektrikli Tahrik Üniteli araçlar için Adaptif hız sabitleyici, fren yapan bir aracın arkasında tam bir duruş sağlanana kadar seçilen mesafenin korunmasını sağlar.
Sistem aracınızı başka bir aracın arkasında durdurmuşsa, ayarlanan hızın yanında (Ⓐ) sembolü gösterilir. Bu sembol, aracın otomatik olarak durma konumunda tutulduğunu bildirir.



Araç durmuşken, aşağıdaki tavsiyelere uyulmalıdır:

- ❒ aracı terk etmeyin
- ❒ bagaj bölmesini açmayın
- ❒ geri vitese takmayın
- ❒ yolcu indirmeyin veya almayın

Araç sistem tarafından durdurulduktan sonraki üç saniye içerisinde araç yavaşça tekrar hareket eder. Üç saniye sonra, sürmek için hızlanın veya (4) düğmesine basın. Aracı kullanırken çevreye dikkat edin.

Araç 5 dakikadan uzun süre hareketsiz kalırsa veya sürücü kapısı açılırsa ve sürücü emniyet kemeri çözülürse, elektrikli park freni otomatik olarak tutularak tutulur.

(Ⓟ) sembolü yanacaktır.
Elektrikli park frenini bırakmak için gaz pedalına basın.

⚠ 193)

SÜRÜCÜ DİKKATİ

- ❒ Adaptif hız sabitleyiciyi virajlarda veya dağ yollarında dikkatli kullanın, öndeki aracı kaybedebilir ve tekrar algılamak için zamana ihtiyaç duyar
- ❒ Sistemi kaygan yollarda kullanmayın çünkü lastik çekişinde hızlı değişimlere (tekerlek patinajı) neden olabilir, böylece aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz
- ❒ Adaptif hız sabitleyiciyi yağmur, kar veya yoğun kir koşullarında kullanmayın, çünkü radar sensörü su tabakası, toz, buz veya karla kaplanabilir. Bu, görünürlüğü azaltır veya tamamen bastırır. Sensörün tıkanması durumunda sensör kapağını temizleyin
- ❒ Stepne kullanımdayken sistemi kullanmayın

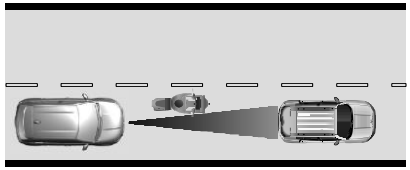
SİSTEM LİMİTLERİ

⚠ 194)

- ❒ Ani bir şerit değişiminden sonra, sistemin bir sonraki önceki aracı tespit etmek için belirli bir süreye ihtiyacı vardır. Yeni bir araç tespit edilirse, sistem fren yapmak yerine hızlanabilir.
- ❒ Adaptif hız sabitleyici karşıdan gelen trafiği dikkate almaz.
- ❒ Adaptif hız sabitleyici frenleme ve kalkış için yayaları ve hayvanları dikkate almaz.
- ❒ Adaptif hız sabitleyici sadece düşük hızda duran araçları dikkate alır.
- ❒ Römork çekerken Adaptif hız sabitleyiciyi kullanmayın.
- ❒ Adaptif hız sabitleyiciyi %10'dan fazla eğimli yollarda kullanmayın.

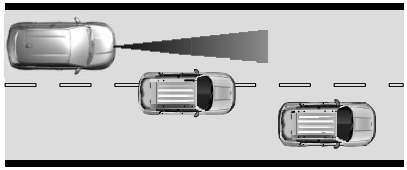
Radar tespit alanı oldukça dar olduğundan, sistemin tespit edememesi mümkündür.

- ❒ Motosikletler, scooterlar gibi düşük genişlikteki araçlar şek. 180



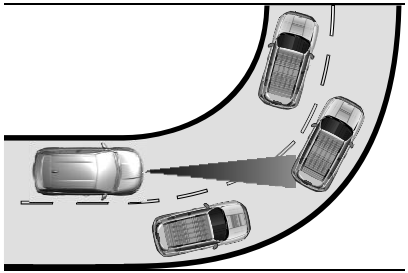
180 F6S0015

- ❒ şeridin ortasında seyretmeyen araçlar şek. 181



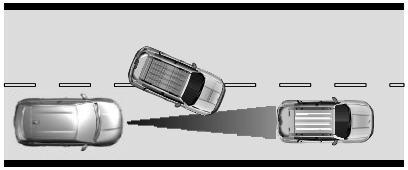
181 F6S0016

❒ viraja giren araçlar
❒ aniden çıkan araçlar
Aşağıdaki durumlarda sistemi devre dışı bırakın:



182 F6S0017

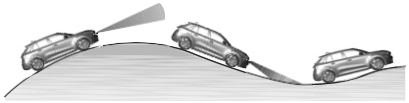
❒ dar bir virajda sürerken şek. 182
❒ bir dönel kavşağa yaklaşırken
❒ sistem tarafından algılanmayan bir aracı, örneğin bir motosikleti takip ederken
❒ öndeki araç aniden yavaşladığında



183 F6S0018

❒ bir araç aracınız ile öndeki araç arasına aniden girdiğinde şek. 183.

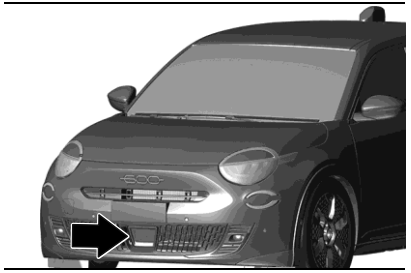
Tepe ile ilgili hususlar



184 F6S0019

⚠ 195)
Sistemin yokuşlardaki performansı araç hızına, araç yüküne, trafik koşullarına ve yol eğimine bağlıdır. Yokuşlarda sürüş sırasında yolunuzdaki bir aracı algılamayabilir. Dik yokuşlarda, araç hızınızı korumak için gaz pedalını kullanmanız gerekebilir.
Yokuş aşağı inerken hızınızı korumak veya azaltmak için fren yapmanız gerekebilir.
Frene basmanın sistemi devre dışı bıraktığını unutmayın.

RADAR ÜNİTESİ



185 F6S0062

Radar ünitesi ön tamponun ortasında yer alır (şekil 185).
⚠ 196) 197)

ARIZA

Adaptif hız sabitleyici arızası durumunda gösterge paneli ekranında bir uyarı ışığı yanar ve sesli bir sinyalle birlikte gösterge paneli ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.
Trafik işaretleri Viyana Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesi'ne uygun değilse, hız sınırı tanıma doğru çalışmayabilir. Sistemi bir Fiat Bayisine kontrol ettirin.

Güvenlik önlemi olarak, fren lambaları arızalıysa sistemi kullanmayın. Ön tampon hasarlıysa sistemi kullanmayın.

UYARI

182) Sürüş sırasında her zaman azami dikkat gösterin ve gerektiğinde frene basmaya her zaman hazır olun.
183) Sistem, sürüş sırasında her zaman tüm dikkatini vermesi gereken sürücü için bir yardımcıdır. Sorumluluk her zaman sürücüye aittir ve tam bir güvenlik içinde sürüş yapmak için trafik koşullarını dikkate almalıdır. Sürücü her zaman öndeki araçla arasında güvenli bir mesafe bırakmalıdır. Y
184) ayaların, karşıdan gelen veya çapraz yönde hareket eden araçların ve sabit nesnelerin (örn. kuyrukta bekleyen bir araç veya arızalı bir araç) varlığında cihaz etkinleştirilmez.
185) Cihaz yol, trafik ve hava koşullarını ve zayıf görüş koşullarını (örn. sis) dikkate alamaz.
186) Cihaz, tutulması gereken güvenli mesafenin yanlış belirlenmesine veya hiç belirlenmemesine neden olabilecek karmaşık sürüş koşullarını her zaman tümüyle algılayamaz.
187) Cihaz maksimum frenleme kuvvetini uygulayamaz: araç tamamen durdurulamaz.
188) Radar buz çözme sistemi ile donatılmıştır. Bu nedenle bazı koşullarda yüksek sıcaklıklara ulaşabilir. Sensörü çevreleyen bölgede çalışmanız gerekiyorsa, motorun kapatılmasından itibaren en az 30 saniye bekleyin.
189) Aşağıdaki arızalardan herhangi biri meydana gelirse, sistemi kullanmayın: kameraya yakın ön cama veya ön tampona gelen bir darbenin ardından; fren lambası arızası durumunda.
190)Araçta aşağıdaki değişikliklerden herhangi biri yapılmışsa, sistemi kullanmayın: portbagajlarda uzun nesnelerin taşınması; çekme; aracın ön tarafının değiştirilmesi (örneğin uzun menzilli farlar eklenerek veya ön tampon boyanarak); radarın engellenmesi.
191) Sürücü daha yavaş bir aracı sollamak için yön göstergesini etkinleştirirse, hız sabitleyici hız ayarını aşmadan sollamayı kolaylaştırmak için hedef araca olan mesafeyi geçici olarak azaltabilir.
192) Uyarlanabilir hız sabitleyici ile sürüş sırasında sürücünün tüm dikkati her zaman gereklidir. Sürücü aracın kontrolünü tamamen elinde tutar çünkü fren pedalı, gaz pedalı ve ▌▌▶ düğmesi her türlü adaptif hız sabitleyici işlemine göre önceliğe sahiptir.
193) Sistem devre dışı bırakıldığında veya iptal edildiğinde, araç artık durma noktasında tutulmaz ve hareket etmeye başlayabilir. Aracı hareketsiz tutmak için her zaman manuel olarak frene basmaya hazır olun. Uyarlanabilir hız sabitleyici tarafından durma konumunda tutulurken aracı terk etmeyin. PRND komutunu daima P park konumuna getirin ve aracı terk etmeden önce kontağı kapatın.
194) Sistemin otomatik fren gücü sert frenlemeye izin vermez ve frenleme seviyesi bir çarpışmayı önlemek için yeterli olmayabilir.
195) Adaptif hız sabitleyiciyi dik yokuşlu yollarda kullanmayın.
196) Radar ünitesi imalat sırasında dikkatlice ayarlanmıştır. Bu nedenle, bir önden çarpma durumunda sistemi kullanmayın. Ön tampon sağlam görünebilir, ancak arkadaki sensör etkilenebilir ve hatalı tepki verebilir. Bir kazadan sonra, radar ünitesinin konumunu doğrulamak ve ayarlamak için bir Fiat Bayisine danışın.
197) Ön tamponda bir plaka desteğinin kullanılması radar ünitesinin doğru çalışmasını etkileyebilir. Bir plaka desteği kullanırken, ön tampon üzerindeki işaretleri ve göstergeleri izleyin.

ÖNEMLİ

59) Sistem, şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis, yoğun kar gibi hava koşullarında kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.
60) Sensörün önündeki tampon bölgesinin veya radar sensörünün kendisinin üzeri çıkartmalar, yardımcı farlar veya başka bir nesne ile kapatılmamalıdır.
61) Ön geometride yapılan bir değişiklik, lastik değişimi veya aracın standarttan daha ağır yüklenmesi gibi araçta yapılan herhangi bir yapısal değişiklik nedeniyle çalışma olumsuz etkilenebilir.
62) Aracın ön kısmında yapılan yanlış onarımlar (örn. tampon, şasi) radar sensörünün konumunu değiştirebilir ve çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Bu tür bir işlem için bir Fiat Bayisine gidin.

63) Radar sensörünü veya ön camdaki kamerayı kurcalamayın veya bunlara herhangi bir müdahalede bulunmayın. Bir sensör arızası durumunda, bir Fiat Bayisine başvurun.
64) Tampon alt bölgesinde yüksek basınçlı püskürtme ile yıkama yapmayın: özellikle sistemin elektrik konnektörü üzerinde çalışmayın. Solvent veya aşındırıcı macun kullanmayın.
65) Sensörün etrafındaki bölgede onarım ve boyama yaparken dikkatli olun. Önden bir darbe durumunda sensör otomatik olarak devre dışı kalabilir ve sensörün onarılması gerektiğini belirten bir uyarı gösterebilir. Arıza uyarısı olmasa bile, radar sensörünün konumunun değiştiğini düşünüyorsanız (örneğin park manevraları sırasında düşük hızda önden çarpma nedeniyle) sistem çalışmasını devre dışı bırakın. Bu durumlarda, radar sensörünün yeniden hizalanması veya değiştirilmesi için bir Fiat Bayisine gidin.
66) Araç sistem tarafından yavaşlatılırsa fren lambaları yanar. Fren lambası arızası durumunda sistem çalışmaz.

ŞERİT TAKİP ASİSTANI

(sağlanan modeller/pazarlar için)

198)

67) 68) 69) 70) 71) 72)

UYARI Daha fazla bilgi için, "Çalıştırma ve Sürüş" bölümündeki "Gelişmiş Sürücü Yardım Sistemleri (ADAS) önerileri" kısmına bakın.

Şerit Takip Asistanı, şeridin istenmeyen şekilde terk edilmesini önlemek için sürücüyü destekler. Aracın ön kamerası yol kenarlarını ve aracın arasında seyrettiği şerit işaretlerini gözlemler. Araç bir yol kenarına veya şerit işaretine yaklaşırsa, direksiyon hafifçe çevrilerek aracın şeride geri dönmesi sağlanır. Bu durumda sürücü direksiyon simidinde bir dönüş hareketi fark edecektir. Sistem yeterince yönlendirmiyorsa direksiyon simidini aynı yönde çevirin. Şerit değiştirilmek isteniyorsa direksiyon simidini hafifçe ters yöne çevirin.
Sistem aracın rotasını düzeltmek için yönlendirdiğinde, gösterge paneli ekranında sarı renkte yanıp söner. Dönüş lambaları çalıştırıldığında ve dönüş lambaları kapatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca sistem tarafından istenmeyen şeritten ayrılma varsayılmaz. Eğer sistem direksiyon simidinin sürekli olarak tutulmadığını tespit ederse, düzeltmeyi keser. Gösterge paneli ekranındaki bir uyarı mesajı ve bir uyarı zili, sürücünün derhal harekete geçmesi gerektiğinde uyarır.

UYARI Sistem çok dar, çok geniş veya çok kavisli şeritler tespit ederse kapatılabilir.

Aşağıdaki ön koşulların yerine getirilmesi gerekmektedir:
- ❒ araç hızı yaklaşık 70 km/h ile 180 km/h arasında olmalıdır
- ❒ sürücü direksiyon simidini tutmalıdır
- ❒ dönüş lambaları etkin olmamalıdır
- ❒ elektronik denge kontrolü devrede ve çalışmıyor olmalıdır
- ❒ aracın bir römorka veya bisiklet taşıyıcısına bağlı olmaması
- ❒ normal sürüş davranışı (sistem dinamik sürüş tarzını tespit eder, yani fren veya gaz pedalına basma)
- ❒ iyi şerit işaretleri olan yollar
- ❒ stepne kullanılmıyor olmalıdır
- ❒ araç dar bir virajda sürülmüyor olmalıdır

ETKİNLEŞTİRME/ DEVRE DIŞI BIRAKMA

Bu sistem **Uconnect ™ 10,25"/10,25" NAV** aracılığıyla araç kişiselleştirilmesinden etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

ARIZA

Arıza durumunda, gösterge panelinde ve görüntülenir, buna bir ekran mesajı ve bir uyarı sesi eşlik eder. Bir Fiat Bayisinden yardım isteyin.

SİSTEM SINIRLARI

Sistem performansı şunlardan etkilenebilir:

- ❒ kirli veya sisli bir ön cam veya ön camın yabancı cisimlerden etkilenmesi, örneğin çıkartmalar
- ❒ ilerideki yakın araçlar
- ❒ banketli yollar
- ❒ virajlı veya engebeli yollar
- ❒ yol kenarları
- ❒ ani ışık değişiklikleri,
- ❒ şiddetli yağmur veya kar gibi olumsuz çevre koşulları
- ❒ araç modifikasyonları, örneğin lastikler

Sistem katran izleri, gölgeler, yol çatlakları, geçici veya inşaat şerit işaretleri veya yol kusurlarından etkilenirse sistemi kapatın.

UYARI

198) Her zaman dikkatinizi yolda tutun ve şerit içinde uygun araç konumunu koruyun, aksi takdirde araç hasarı, yaralanma veya ölüm meydana gelebilir. Şerit Takip Asistanı aracı sürekli olarak yönlendirmez. Sistem, bir şerit işareti algılansa bile aracı şeritte tutmayabilir veya bir uyarı vermeyebilir. Şerit Takip Yardımcısının yönlendirmesi şeritten çıkmayı önlemek için yeterli olmayabilir. Sistem, yol durumu ve yüzeyi ve hava durumu gibi dış etkenler nedeniyle kontrolsüz sürüşü algılamayabilir. Sürücünün aracı kontrol etme sorumluluğu tümüyle kendisine aittir ve sürüş sırasında ellerini her zaman direksiyon simidinde tutması gerekir. Sistemin kaygan yollarda kullanılması aracın kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir. Sistemi kapatın.

ÖNEMLİ

67) Şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis, yoğun kar, ön camda buz tabakalarının oluşması gibi hava koşulları nedeniyle kamera kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

68) Kameranın çalışması ayrıca ön camda toz, yoğuşma, kir veya buz bulunması, trafik koşulları (örneğin sizinkiyle aynı hizada olmayan araçlar, aynı şeritte enine veya ters yönde giden araçlar, küçük bir eğrilik çapına sahip viraj), yol yüzeyi koşulları ve sürüş koşulları (örneğin arazi sürüşü) nedeniyle de tehlikeye girebilir. Ön camın her zaman temiz olduğundan emin olun.Ön camın çizilmesini önlemek için özel deterjanlar ve temiz bezler kullanın. Bazı sürüş, trafik ve yol yüzeyi koşullarında kameranın çalışması sınırlı olabilir veya hiç çalışmayabilir.

69) Arabanın tavanında yüklerin bulunması kameranın doğru çalışmasını engelleyebilir. Başlamadan önce, kameranın çalışma aralığını kapatmamak için yükün doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.

70) Ön cam camının çizik, ufalanma veya kırılma nedeniyle değiştirilmesi gerekiyorsa, yalnızca bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin. Ön camı kendi başınıza değiştirmeyin, arızalanma riski vardır! Kamera bölgesinde hasar varsa ön camın değiştirilmesi tavsiye edilir.

71) Kameraya müdahale etmeyin veya üzerinde çalışmayın. İç dikiz aynasının altında bulunan estetik kapaktaki açıklıkları kapatmayın. Kameranın arızalanması durumunda, bir Fiat Bayisine başvurun.

72) Kameranın çalışma alanını etiketlerle veya başka nesnelerle kapatmayın. Ayrıca kaput üzerindeki diğer nesnelere (örneğin kar tabakası) dikkat edin ve bunların kamerayı engellemediğinden emin olun.

GELİŞMİŞ ŞERİT TAKİP ASİSTANI

(sağlanan modeller/pazarlar için)

199)

73) 74) 75) 76) 77) 78)

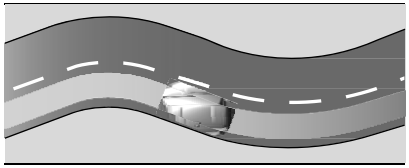
UYARI Daha fazla bilgi için, "Çalıştırma ve Sürüş" bölümündeki "Gelişmiş Sürücü Yardım Sistemleri (ADAS) önerileri" kısmına bakın.

Gelişmiş şerit takip asistanı, şerit takip asistanı sisteminin geliştirilmiş versiyonudur.



186 F6S0068

Etkinleştirilen sistem, ön camın üst kısmında bulunan kamerayı kullanarak şerit işaretlerini takip eder, şek. 186. Aracı algılanan şeridin içine yönlendirir. Sürücü direksiyon simidinde bir dönüş hareketi fark edecektir.



187 F6S0063

Böylece şerit içindeki aracın mevcut konumu korunur. Ancak bu konumun şeridin merkezi olması gerekmez. Araç şeridin dış kenarında sürülüyorsa, belirlenen bir hız aşıldığında sistem yörüngeyi o anda sürülen şeridin merkezine doğru düzgün bir şekilde düzeltir. Yine, sürücü direksiyon simidinde bir dönüş hareketi fark edecektir.

Araç sistem tarafından yönlendirildiğinde, gösterge paneli ekranında yeşil olarak şu sembol yanar. Ancak aracın kontrolü her an sürücü tarafından geri alınabilir. Bu nedenle, sürücünün direksiyon simidini çevirirken bir miktar ek kuvvet uygulaması gerekir.

Sistem sürücünün direksiyonu yeterince sıkı tutmadığını tespit ederse, bir seri aşamalı uyarı devreye sokar. Kesinti çok uzun sürerse, sistem devre dışı bırakılır. Gösterge paneli ekranında söner. Sistemin sürücü tarafından yeniden etkinleştirilmesi gerekir. Gelişmiş şerit takip asistanı sadece adaptif hız sabitleyici ile birlikte çalışır.

Gerekli ön koşullar

- Stop&Go özellikli uyarlanabilir hız sabitleyici etkin olmalıdır.
- Sürücü direksiyon simidini tutmalıdır
- Dönüş lambaları etkin olmamalıdır
- Elektronik denge kontrolü devrede ve çalışmıyor olmalıdır
- Aracın bir römorka veya bisiklet taşıyıcısına bağlı olmaması gereklidir
- Normal sürüş davranışı (sistem dinamik sürüş tarzını tespit eder, yani fren veya gaz pedalına basma) gereklidir
- İyi şerit işaretleri olan yollar
- Stepne kullanılmıyor olmalıdır
- Araç dar bir virajda sürülmüyor olmalıdır

Etkinleştirme/devre dışı bırakma

Bu sistem **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** aracılığıyla araç kişiselleştirmesinden etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Sistemi duraklatma/askıya alma

200)

Gelişmiş şerit takip asistanı aşağıdaki durumlarda duraklatılabilir veya askıya alınabilir:

❒ Elektronik Denge Kontrolü devrede veya devre dışı bırakılmış.
❒ Şerit işaretlerinden en az biri birkaç saniye boyunca sistem tarafından algılanmaz. Çalışma koşulları yeniden sağlandığında sistem yeniden etkinleştirilecektir.
❒ Dönüş lambaları etkinleştirildi.
❒ Şerit sınırlarının dışında sürüş.
❒ Direksiyon çok sıkı tutuluyor veya çok dinamik hareket ettiriliyor.
❒ Fren pedalına veya gaz pedalına basıldığında.
❒ Uyarlanabilir hız sabitleyici duraklatıldı.
❒ Yol çok dar veya geniş.
❒ Virajlarda yanal hızlanma çok yüksek

Sistemin duraklatılmasına belirli bir sesli sinyal eşlik eder.

Sistem sürücünün direksiyonu yeterince sıkı tutmadığını tespit ederse, bir seri kademeli uyarıyı tetiklenir ve ardından sürücüden yanıt gelmezse kendini devre dışı bırakır.

Direksiyon simidini tutan kuvvetin uzun süre serbest bırakılması nedeniyle işlev askıya alınırsa, sistem (1) şek. 188 düğmesine basılarak yeniden etkinleştirilmelidir.



188 JJ000623

Arıza

Arıza durumunda, ve sembolleri, gösterge panelinde görüntülenir. Buna bir ekran mesajı ve bir uyarı sesi eşlik eder. Bir Fiat Bayisinden yardım isteyin.

Sistem sınırlamaları

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:
❒ kirli veya sisli bir ön cam veya ön camın yabancı cisimlerden etkilenmesi, örneğin etiketler
❒ ilerideki yakın araçlar
❒ banketli yollar
❒ virajlı veya engebeli yollar
❒ yol kenarları
❒ ani ışık değişiklikleri
❒ olumsuz çevre koşulları, örneğin şiddetli yağmur ve kar
❒ araç modifikasyonları, örneğin lastikler
❒ aracın yük durumu, yani aracın ağır veya hafif yüklü olması

Sürücü direksiyonu düzgün tutsa bile araç düz bir yol yüzeyinde uzun ve düz bir şeritte ilerlerken bir uyarı mesajı görüntülenebilir.

Sistem katran izleri, gölgeler, yol çatlakları, geçici veya inşaat şerit işaretleri veya diğer yol kusurları tarafından bozulursa sistemi devre dışı bırakın.

201) 202)

UYARI

199) Sistem, sürücüye fizik kanunları ve aracın yetenekleri dahilinde direksiyonu, hızlanmayı ve frenlemeyi yönetme konusunda yardımcı olur. Bazı yol altyapısı unsurları veya araçlar kamera ve radar tarafından düzgün bir şekilde görülemeyebilir veya kötü algılanabilir; bu da beklenmedik bir yön değişikliğine, direksiyon düzeltmesinin yapılamamasına ve/veya hızlanma veya frenlemenin uygunsuz bir şekilde yönetilmesine neden olabilir.

200) Sürücü, sistemin çalışmasını geçici olarak askıya almak için direksiyon simidini hareket ettirerek trafik koşullarının veya yol yüzeyinin durumunun müdahalesini gerektirdiğine inandığında derhal harekete geçmelidir. Fren pedalına yapılan ve Adaptif hız sabitleyicinin duraklamasına neden olan herhangi bir müdahale de sistemin duraklamasına neden olacaktır.

201) Dikkatinizi daima yolda tutun ve şerit içinde araç konumunu koruyun, aksi takdirde araç hasarı, yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.

Sistem, bir şerit işareti algılansa bile aracı şeritte tutamayabilir veya bir uyarı vermeyebilir. Gelişmiş şerit takip asistanının direksiyon hakimiyeti şeritten çıkmayı önlemek için yeterli olmayabilir. Sistem, dış etkenler (yol durumu ve yüzeyi, hava durumu vb.) nedeniyle elle sürüşü algılamayabilir. Aracı kontrol etme sorumluluğu tamamen sürücüye aittir ve sürüş sırasında ellerini her zaman direksiyon simidinde tutması gerekir. Bir römork çekerken veya kaygan yollarda sistemin kullanılması aracın kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir. Sistemi kapatınız.
202) Sistem aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılmalıdır: bir tekerleği değiştirirken veya bir tekerleğin yakınında çalışırken; römork çekerken veya bir çekme tertibatı üzerinde bisiklet taşıyıcı varken, özellikle römork takılı değilken veya onaylanmamışken; kötü hava koşulları; yol tutuşu düşük yol (suda kızaklama riski, kar, buz); yol çalışmaları ve ücretli geçiş alanları; yarış pistlerinde sürüş; virajlı yolda sürüş.

ÖNEMLİ

73) Şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis, yoğun kar, ön camda buz tabakalarının oluşması gibi hava koşulları nedeniyle kamera sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.
74) Kameranın çalışması ayrıca ön camda toz, yoğuşma, kir veya buz bulunması, trafik koşulları (örneğin sizinkiyle aynı hizada olmayan araçlar, aynı şeritte enine veya ters yönde giden araçlar, küçük bir eğrilik yarıçapına sahip virajlar) yol yüzeyi koşulları ve sürüş koşulları (örneğin arazi sürüşü) nedeniyle de tehlikeye girebilir. Ön camın her zaman temiz olduğundan emin olun. Ön camın çizilmesini önlemek için özel deterjanlar ve temiz bezler kullanın. Bazı sürüş, trafik ve yol yüzeyi koşullarında kameranın çalışması sınırlı olabilir veya hiç çalışmayabilir.
75) Aracın tavanında yük olması kameranın doğru çalışmasını engelleyebilir. Başlamadan önce, kameranın çalışma aralığını kapatmamak için yükün doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.
76) Ön cam camının çizik, ufalanma veya kırılma nedeniyle değiştirilmesi gerekiyorsa, yalnızca bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin. Ön camı kendi başınıza değiştirmeyin, arızalanma riski vardır! Kamera bölgesinde hasar varsa ön camın değiştirilmesi tavsiye edilir.
77) Kamerayı kurcalamayın veya üzerinde çalışmayın. İç dikiz aynasının altında bulunan estetik kapaktaki açıklıkları kapatmayın. Kameranın arızalanması durumunda, bir Fiat Bayisine başvurun.
78) Kameranın çalışma alanını çıkartmalarla veya başka nesnelerle kapatmayın. Ayrıca kaput üzerindeki diğer nesnelere de (örneğin kar tabakası) dikkat edin ve bunların kamerayı engellemediğinden emin olun.

HIZ SINIRI TANIMA

(sağlanan modeller/pazarlar için)

203) 204) 205)

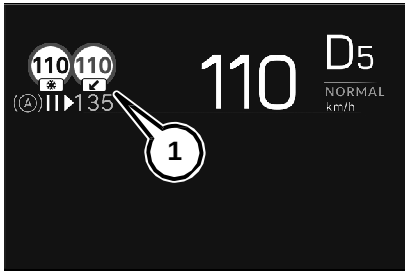
79) 80) 81) 82) 83) 84) 85) 86)

UYARI Daha fazla bilgi için, "Çalıştırma ve Sürüş" bölümündeki "Gelişmiş Sürücü Yardım Sistemleri (ADAS) önerileri" kısmına bakın.

Araç özelliklerine bağlı olarak Hız Sınırı Tanıma, ön camın üst kısmındaki kamerayı (Trafik İşareti Tanıma) veya **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** navigasyon sistemiyle birleştirilmiş kamerayı kullanır.

TRAFİK İŞARETİ TANIMA

Bu sistem ön camın üst kısmındaki kamerayı kullanarak hız sınırı işaretlerini ve hız sınırı sonu işaretlerini algılar ve bunları okur. İşlev etkinleştirilmiş ve **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** üzerinde bir widget olarak ayarlanmışsa, gösterge paneli ekranında (1) şek. 189 ek işaretler dahil olmak üzere iki adede kadar hız sınırı işareti görüntülenir.



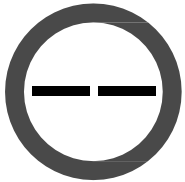
189 F6S0180

Eğer birden fazla hız sınırı tanınırsa, araç geçerli hız sınırını analiz edebilir ve gösterebilir.

Belli bir alan için bir trafik işareti olduğunda,

örneğin şehir içi veya otoyol, algılandığında ve araç bir navigasyon sistemi ile donatılmışsa, ilgili hız sınırı da görüntülenecektir.

Sistem etkinleştirilir ancak bir hız sınırı işareti algılanmazsa aşağıdaki işaret görüntülenir:



190 F6S0181

Bir hız sınırı tespit edilirse ve araç ilk kez bu sınırı 5 km/h'den fazla aşarsa, hız görüntülenir ve yaklaşık 10 saniye yanıp söner.

Bu sistem **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** aracılığıyla araç kişiselleştirmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

NOT Ağır yük araçları için olanlar gibi belirli hız sınırları gösterilmez. Gösterge panelindeki hız sınırı göstergesi, otomobiller (hafif araçlar) için tasarlanmış bir hız sınırı işaretini geçerken güncellenir.

NAVİGASYON SİSTEMİ İLE HIZ SINIRI TANIMA

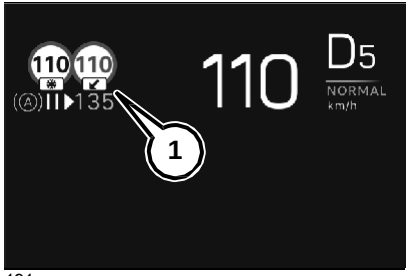
(sağlanan modeller/pazarlar için)

Versiyona bağlı olarak iki farklı sistem mevcuttur.

Versiyon 1

Ön camın üst kısmındaki kamerayı ve aracın entegre navigasyon sistemini kullanan bu sistem, hız limitlerini ve hız limitlerinin bitişini gösterir.

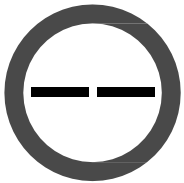
İşlev etkinleştirilir ve **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** üzerinde bir widget olarak ayarlanırsa, ek işaretler de dahil olmak üzere en fazla iki hız sınırı işareti görüntülenir (1) şek. 191.



191 F6S0180

Bu sistem **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** aracılığıyla araç kişiselleştirmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Eğer sistem etkinleştirilir ancak bir hız sınırı işareti algılamazsa, aşağıdaki işaret görüntülenir:



192 F6S0181

Bir hız sınırı tespit edilirse ve araç ilk kez bu sınırı 5 km/h'den fazla aşarsa, hız görüntülenir ve yaklaşık 10 saniye yanıp söner.

Navigasyon haritası verilerinin güncellenmesi

Sistemin performansını korumak için navigasyon haritası "Over-The-Air harita güncellemeleri" ile güncel tutulmalıdır. Daha fazla bilgi "Multimedya" bölümündeki "TomTom Servisleri" paragrafında mevcuttur.

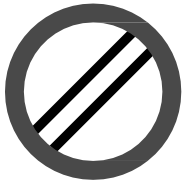
Versiyon 2

Bu sistem gösterge paneli ekranında sürekli olarak hız sınırı bilgilerini görüntüler. İşlev etkinleştirilir ve **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** üzerinde bir widget olarak ayarlanırsa, tamamlayıcı işaretler dahil olmak üzere en fazla iki hız sınırı işareti görüntülenir (1) şek. 191.

Hız sınırı bilgisinin verilmesi aşağıdaki sistemleri içerir:

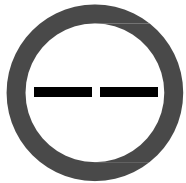
- ön camın üst kısmında kamera
- aracın entegre navigasyon sistemi
- telematik hizmeti

Örneğin Alman otoyolları gibi hız sınırlaması olmayan bir yolda seyahat ediyorsanız, aşağıdaki işaret gösterilir:



193 F6S0182

Sistem etkinleştirilir ancak bir hız sınırı işareti algılanmazsa aşağıdaki işaret görüntülenir:



194 F6S0181

Yeni bir hız sınırı sağlandığında bir onay sesi duyulur. Onay sesi **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** aracılığıyla araç kişiselleştirmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Araç hız sınırını aşarsa, gösterge paneli ekranında görüntülenen hız sınırı yanıp söner ve bir süre sonra sesli bir sinyal verilir. Meydana gelme zamanı değişir. Hem yanıp sönme hem de sesli sinyal birkaç saniye sonra sonlandırılır. Yasal gereklilikler nedeniyle, sesli sinyal yalnızca kontak bir sonraki kez açılana kadar araç kişiselleştirmesinde devre dışı bırakılabilir. Sesli sinyal devre dışı bırakıldığında düğmesi birkaç saniye yanar. Bir arıza durumunda, düğmesi kalıcı olarak yanar. Bir Fiat Bayisinden yardım isteyin.

Çalışma koşulları

Ülkeye özgü hız sınırı bilgilerini sağlamak için aracın o anda bulunduğu ülkeyi tanımlaması gerekir. Eğer gösterge paneli ekranında ilgili bir ülke listesi mevcutsa, ilgili ülke manuel olarak seçilmelidir. Diğer durumlarda ülke otomatik olarak seçilir.

Geçerli hız sınırı bilgilerini almak için aracın mevcut konumu telematik ünitesi üzerinden gönderilir ve işlendikten sonra hemen silinir. Araç konumunun izlenmesi hiçbir zaman mümkün değildir. Bu, **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** üzerindeki gizlilik ayarlarından etkilenmez.

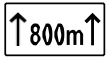
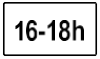
UYARI Fiat web sitesi üzerinden kalıcı bir hız sınırı yanlış bilgisini bildirmek mümkündür.

Veriyi güncelleme

Sistemin performansını korumak için navigasyon haritası "Over-The-Air harita güncellemeleri" ile güncel tutulmalıdır. Daha fazla bilgi "Multimedya" bölümündeki "TomTom Servisleri" paragrafında mevcuttur..

DİĞER TRAFİK İŞARETLERİ

Sistem diğer trafik işaretlerini (ortak trafik bölgeleri, tamamlayıcı trafik işaretleri) tanır ve bunları gösterge paneli ekranında görüntüler.

Ortak trafik bölgesine giriş Örnek: 	Önerilen hız (hesaplanan): 10 mph veya 20 km/h (gösterge panelindeki birimlere bağlı olarak)
Yağmur yağarken hız sınırı Örnek: 	Silecek kumanda kolu "fasılalı silme" veya "otomatik silme" konumundaysa (silecekleri etkinleştirmek için yağmur sensörü): 110 km/h (68 mph) (örneğin)
Çekme sırasında hız sınırı 	Araca onaylı bir çekme tertibatı takılmışsa: 90 km/h (56 mph) (örneğin)
Belirli bir mesafe boyunca geçerli hız sınırı Örnek: 	70 km/h (43 mph) (örneğin)
Brüt araç ağırlığı veya brüt tren ağırlığı 3,5 tondan az olan araçlar için hız sınırı 	90 km/h (56 mph) (örneğin)
Kar yağarken hız sınırı Örnek: 	Dış hava sıcaklığı 3°C'nin altındaysa: 30 km/h (19 mil/h) (örneğin) ve "kar tanesi" sembolü
Günün belirli saatlerinde hız sınırı Örnek: 	Saat sembolü ile birlikte 30 km/h (19 mil/h) (örneğin)



195 F6S0183

206)

Bu sistem **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** aracılığıyla araç kişiselleştirmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

SİSTEM SINIRLAMALARI

Sistem, özellikle aşağıdaki durumlarda uygulanan azaltılmış hız sınırlarını dikkate almaz:

❒ Atmosferik kirlilik
❒ Çekme
❒ Yerden tasarruf sağlayan tipte stepne veya kar zincirleri takılıyken sürüş
❒ Geçici lastik tamir seti kullanılarak onarılan lastik
❒ Genç sürücüler

Sistem şu durumlarda düzgün çalışmayabilir:

❒ Dolambaçlı veya yokuşlu yollarda sürüş.
❒ Gece sürüşü sırasında.
❒ Kar zincirleriyle sürüş.
❒ Römorkla sürüş.
❒ Ön kameranın bulunduğu ön cam temiz değil veya yabancı maddelerden etkilenmiştir; örneğin etiketler yüzünden.
❒ Sis, yağmur veya kar gibi hava koşulları sebebiyle görüş kısıtlıysa.
❒ Güneş doğrudan kamera merceğine parlıyor.
❒ Trafik işaretleri tamamen / kısmen kaplanmış veya ayırt edilmesi zor.
❒ Trafik işaretleri yanlış monte edilmiş veya hasarlı.
❒ Trafik işaretleri Viyana Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesi'ne uygun değildir.
❒ Navigasyon verileri güncel değil.

UYARI

203) Sistem yalnızca minimum görüş koşulları ve işarete olan mesafe karşılandığında önceden belirlenmiş trafik işaretlerini algılar.
204) Bu sistem sürüş için bir yardımcıdır ve sürücünün sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Sürüş yaptığınız ülkenin karayolu kurallarına daima uyun.
205) Sürücü, sistem aktifken aracı kontrol etmekten ve sistemi izlemekten sorumludur ve gerektiğinde uygun şekilde müdahale etmeye hazır olmalıdır.
206) Gerçek trafik işareti her zaman gösterge paneli ekranında görüntülenen trafik işaretine göre önceliklidir.

ÖNEMLİ

79) Sistem, sürücünün belirli bir hız aralığında belirli trafik işaretlerini fark etmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Sistem tarafından görüntülenmeyen trafik işaretlerini göz ardı etmeyiniz. Bu sistem, hız sınırını belirten veya sonlandıran geleneksel trafik işaretleri dışında herhangi bir işaret algılamaz. Bu özelliğin sürüş sırasında sizi risk almaya teşvik etmesine izin vermeyin. Hızınızı daima yol koşullarına göre ayarlayın. Sürüş destek sistemleri sürücünün aracın kullanımıyla ilgili tüm sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.
80) Sensör engellenirse işlevsellik sınırlı olabilir veya sistem düzgün çalışmayabilir.
81) Sistem, şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis ve düşük sıcaklıklar gibi hava koşullarında sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir. Güçlü ışık kontrastları sensörün tanıma kapasitesini etkileyebilir.
82) Sensörü çevreleyen bölge çıkartma veya başka bir nesne ile kaplanmamalıdır.
83) Ön cam camının sensörü doğrudan çevreleyen alanında kurcalamayın veya herhangi bir işlem yapmayın.
84) Ön camı kuş pisliği, böcek, kar veya buz gibi yabancı maddelerden temizleyin. Ön camın çizilmesini önlemek için özel deterjanlar ve temiz bezler kullanın.
85) Hız sınırı birimleri (mph veya km/h) sürüş yaptığınız ülkeye göre değişir. Hız sınırına uyduğunuzdan emin olmak için bu durum dikkate alınmalıdır. Ülke değiştirirken sistemin düzgün çalışması için, gösterge panelindeki hız birimi sürüş yaptığınız ülkenin hız birimiyle eşleşmelidir.
86) Otomatik işaret okuma bir sürüş yardım sistemidir ve her zaman doğru hız sınırlarını göstermez. Yolda bulunan hız sınırı işaretleri her zaman sistem tarafından gösterilenlere göre önceliklidir. Sistem, yol işaretleriyle ilgili Viyana Sözleşmesi'ne uygun işaretleri algılamak üzere tasarlanmıştır.

OTOYOL SÜRÜCÜ ASİSTANI (SEVİYE 2 OTONOM SÜRÜŞ)

(sağlanan modeller/pazarlar için)
Bu sistem, Gelişmiş Şerit Takip Asistanı ile birlikte Stop&Go özellikli Adaptif Hız Sabitleyiciyi kullanarak hızı otomatik olarak ayarlar ve aracın yörüngesini düzeltir. Bu iki işlev etkinleştirilmeli ve çalışır durumda olmalıdır.
Bu sistem özellikle otoyollarda ve ana yollarda sürüş için uygundur. Adaptif Hız Sabitleyici ve Gelişmiş Şeritte Kalma Yardımcısı hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki ilgili bölümlere bakın.

⚠ 207)

UYARI Daha fazla bilgi için, "Çalıştırma ve Sürüş" bölümündeki "Gelişmiş Sürücü Yardım Sistemleri (ADAS) önerileri" kısmına bakın.

SİSTEMİN SEÇİLMESİ



196 JJ000623

❒ Birkaç saniye sonra gösterge panelinde Otoyol Sürüş Yardımı modu görüntülenene kadar düğmeye (1) şek. 196 arka arkaya basın,
❒ Otoyol Sürüş Yardımı modu seçilir. Gösterge panelinde Sürüş yardımları mini ekranı görüntülenir:



Direksiyon simidini ve yan çizgileri temsil eden sembollerin rengi sistemin çalışma durumuna bağlıdır:

(gri) Bir veya daha fazla çalışma koşulu karşılanmıyor; sistem durdurulmuş.
(yeşil) Tüm çalışma koşulları karşılanıyor; sistem aktif.
(turuncu) Sistem arızası.

SİSTEM SEÇİMİNİ KALDIRMA

❒ birkaç saniye sonra gösterge panelinde OFF modu görüntülenene kadar düğmeye (1) art arda tekrar basın,
❒ Otoyol Sürüş Yardımı modunun seçimi kaldırılır

⚠ ***UYARI***

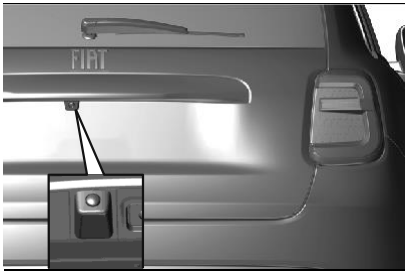
207) Sistem, aracın fiziksel sınırları ve kapasiteleri dahilinde direksiyon, hızlanma ve frenleme üzerinde hareket ederek sürücüye yardımcı olur. Bazı yol altyapısı unsurları veya çevredeki araçlar kamera ve radar tarafından düzgün bir şekilde görülemeyebilir veya kötü yorumlanabilir, bu da beklenmedik bir yön değişikliğine, direksiyon düzeltmesinin eksikliğine ve/veya hızlanma veya frenlemenin uygunsuz yönetimine neden olabilir.

PANORAMİK KAMERA

(sağlanan modeller/pazarlar için) Panoramik Kamera, aracın arkasındaki alanın bir görüntüsünü sunarak geri giderken sürücüye yardımcı olur. **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** üzerinde aracın çevresinin kuş bakışı gibi yaklaşık 180°'lik bir resim olarak görüntülenmesini sağlar.

⚠ **208) 209)**

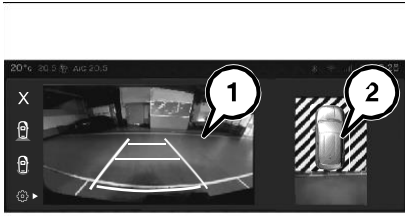
Sistem şunları kullanır:



197 **F6S0020**

❒ arka görüş kamerası, plaka numarasının üzerine takılmıştır şekil 197

❒ arka tamponda ultrasonik park sensörleri



198 **F6S0088**

Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV

şek. 198'deki ekran, aşağıdaki simgelere basılarak seçilen görüşe göre değişebilir:

❒ Standart görünüm: ekranda sadece aracın arkasındaki alan (1) görüntülenir. Dikey çizgiler, aynalar açıkken aracın genişliğini temsil eder. Çizgilerin yönü direksiyon simidinin konumuna göre değişir.

İlk yatay çizgi, aracın arka tamponunun kenarının yaklaşık 30 cm ötesindeki bir mesafeyi temsil eder.

Üst yatay çizgiler yaklaşık 1 m ve 2 m mesafeleri temsil eder.

❒ Oto modu: Otomatik mod: ekran iki bölüme ayrılmıştır: sağda aracın üstünden görünüm (2) ve solda arkadan görünüm (1) görüntülenir. Park sensörleri aracın üstünden görünümdeki bilgileri tamamlar.

UYARI Yukarıdaki görünüm çevredeki canlı durumu göstermez. Görüntülenen görüntüler, geri geri giderken arka görüş kamerası tarafından yapılan bir kayıttan alınmıştır.

Dikey çizgiler, aynalar açıkken aracın genişliğini temsil eder. Çizgilerin yönü direksiyon simidinin konumuna göre değişir.

İlk yatay çizgi, aracın arka tamponunun kenarının yaklaşık 30 cm ötesindeki mesafeyi temsil eder. Üst yatay çizgiler yaklaşık 1 m ve 2 m mesafeleri temsil eder.

Aracın yörünge şeridi direksiyon açısına uygun olarak gösterilir.

❒ Yakınlaştırılmış görünüm: arka görüş kamerası manevra sırasında aracın yakın çevresindeki aracın arkasından veya önünden bir görünümü yeniden oluşturmak için aracın çevresini kaydeder (2), böylece araç yakındaki engellerin etrafında manevra yapabilir.

❒ 180° görünüm: sadece arkadan görünüm tam ekran olarak görüntülenir (180° görünüm)

Ekran, seçilen görüntü türüyle hemen güncellenir.

UYARI Panoramik Kamera tarafından gösterilen alan sınırlıdır. Ekranda görünen görüntünün mesafesi gerçek mesafeden farklıdır.

ETKİNLEŞTİRME

Panoramik Kamera, geri vitese geçildiğinde etkinleştirilir.

DEVRE DIŞI BIRAKMA

Panoramik Kamera şu durumlarda devre dışı bırakılır:

❒ elektriğe bağlı bir römork, bisiklet taşıyıcı vb. çekerken

❒ 10 km/h hızı aşıldığında

❒ Dokunmatik ekranın sol üst köşesindeki "X" simgesine basarak

AYARLAR

⚙ simgesine basarak aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

❒ Akustik mesajların ses seviyesi (varsa)

❒ Parlaklık (varsa)

❒ Kontrast (varsa)

SİSTEM SINIRLAMALARI

87)

Panoramik Kamera aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir

❒ çevre karanlık olduğunda,

❒ güneş veya far ışını doğrudan kamera lenslerine parlıyorsa

❒ sis, yağmur veya kar gibi görüş mesafesini kısıtlayan hava koşullarında

❒ kamera lensleri kar, buz, sulu kar, çamur, kir nedeniyle tıkanmıştır. Lensi temizleyin, suyla durulayın ve yumuşak bir bezle silin.

❒ araç elektriğe bağlı bir römork, bisiklet taşıyıcı vb. çekiyorsa

❒ araç arkadan bir kaza geçirmişse

❒ aşırı sıcaklık değişiklikleri varsa

UYARI

208) Panoramik Kamera sürücünün görüşünün yerini almaz. Tamponun altı veya aracın altı gibi kameranın ve park yardım sensörlerinin görüş alanı dışında kalan nesnelerin görüntülenmediğini unutmayın. Aracı sadece Panoramik Kamerayı kullanarak geri vitese takmayın veya park etmeyin. Sürüş öncesi ve sürüş sırasında aracın çevresini kontrol edin.

209) Ancak park etme ve diğer tehlikeli olabilecek manevralar her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Söz konusu manevraları gerçekleştirirken, ilgili alanda insanların (özellikle çocukların) veya hayvanların bulunmadığından emin olun. Kamera sürücü için bir yardımcıdır, ancak sürücü düşük hızlarda yapılanlar da dahil olmak üzere potansiyel olarak tehlikeli manevralar sırasında dikkatinin dağılmasına asla izin vermemelidir. Engellerle karşılaşıldığında hemen fren yapabilmek için yavaş bir hızda seyredin.

ÖNEMLİ

87) Kameranın her zaman temiz tutulması ve çamur, kir, kar veya buzdan arındırılması, doğru çalışması için çok önemlidir. Temizlerken kamerayı çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin. Katı, kuru veya sert bezler kullanmaktan kaçının. Kamera temiz su kullanılarak ve gerekirse araç şampuanı eklenerek yıkanmalıdır. Buhar veya yüksek basınçlı su püskürtme kullanan yıkama istasyonlarında, kamerayı hızlı bir şekilde temizleyin ve başlığı sensörlerden 10 cm'den daha uzak tutun. Ayrıca, kameraya etiket yapıştırmayın.

YAKIN ENGEL ALGILAMA

(sağlanan modeller/pazarlar için)

GENEL BİLGİ

210) 211)

88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95)

UYARI Daha fazla bilgi için, "Çalıştırma ve Sürüş" bölümündeki "Gelişmiş Sürücü Yardım Sistemleri (ADAS) önerileri" kısmına bakın.

ARKA YAKIN ENGEL ALGILAMA (4 SENSÖRLÜ VERSİYONLAR)

Geri vitese takıldığında sistem sürücüyü aracın arkasındaki potansiyel olarak tehlikeli engellere karşı sesli sinyallerle ve **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** ekranındaki ekran göstergesiyle uyarır.



199 F6S0021

Sistem, arka tampondaki ultrasonik park sensörleri ile çalışır.

Gösterge

Bir engel araca yaklaştığında, P sesli uyarı sinyalleri yanıp söner (varsa) ve en yakın engelin bulunduğu yönden gelen sesli uyarı sinyallerini duyarsınız. Araç engele yaklaştıkça sesler arasındaki süre kısalır. Engel kırmızı alana yaklaşırsa ses sürekli hale gelir.

Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV aracılığıyla ses seviyesi düzenlenebilir ve bir engel algılandığında geçici olarak kapatılabilir (işlevin sağlandığı yerlerde). Ses kapatılırsa, bir sonraki manevra sırasında otomatik olarak açılır.

Ses seviyesi Panoramik kamera ayarları üzerinden de (işlevin sağlandığı yerlerde) düzenlenebilir ve kapatılabilir (varsa).

Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Panoramik kamera" kısmına bakın.

NOT Güvenlik nedeniyle, gelen bir arama sırasında uyarıların sesi kapatılamaz.

Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV ekranındaki görsel göstergeler "X" simgesine basılarak geçici olarak kapatılabilir. Bir mesaj, sesli bildirimlerin durdurulacağını belirtir (varsa).



200 F6S0022

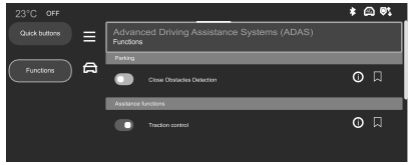
Ayrıca, arka engellere olan mesafe, gösterge paneli ekranında şek. 200'de değişen mesafe çizgileri ile gösterilir. Engel çok yakın olduğunda, ⚠ tehlike işareti gösterilir.

NOT Aracı çalıştırırken, grafik ve sesli yardımlar sadece dokunmatik ekran çalışmaya başladıktan sonra kullanılabilir.

NOT Bagaj çok yüklüyse, araç eğilebilir ve mesafe ölçümlerini etkileyebilir.

Fonksiyon etkinleştirme/devre dışı bırakma

(sağlanan modeller/pazarlar için) Sistem **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** üzerinden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir, şek. 201. Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümüne bakınız.



201 F6S0164

Fonksiyon devre dışı bırakılırsa, gösterge panelinde P gösterge lambası veya. P OFF göstergesi (sağlanan modeller/pazarlar için) yanar. Kontak kapatıldığında sistem durumu kaydedilir.

Etkinleştirme

Versiyona göre, geri vitese takıldıktan sonra sesli bir sinyal verilir ve bir ekran göstergesi gösterilir. Sesli sinyal verilmezse, ekran göstergesi gösterilmezse veya bir uyarı mesajı

görüntülenirse, sistemde bir arıza var demektir.
Sistem aşağıdaki durumlarda etkinleştirilir:

- aracın hızı 10 km/h'nin altındaysa
- geri vites devreye girerse
- araç boşta arkaya doğru hareket ediyorsa

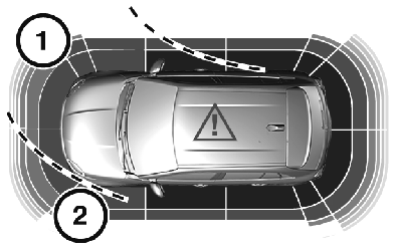
Devre dışı bırakma
Geri vites çıkarıldığında veya araç 10 km/h veya daha yüksek bir hızla ileri doğru hareket ettiğinde sistem kapanır.

ÖN-ARKA YAKIN ENGEL ALGILAMA (12 SENSÖRLÜ VERSİYONLAR)
Ön-arka Yakın Engel Algılama, aracın önündeki ve arkasındaki engeller ile araç arasındaki mesafeyi ölçer. Bu **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** ekranında akustik sinyaller ve ekran göstergesi vererek sürücüyü bilgilendirir ve uyarır.



202 F6S0023

Sistem, arka ve ön tampondaki ultrasonik park sensörleri ile çalışır şek. 202.



203 F6S0024

Engel (1) şek. 203 sürüş yolu içindeyse ve bir çarpışmaya yol açabilecek durumdaysa, akustik bir sinyal verilir. Bir engel araca yaklaştığında, sesli uyarı sinyalleri yanıp söner (varsa) ve en yakın engelin bulunduğu yönden gelen sesli uyarı sinyallerini duyarsınız.

Araç engele yaklaştıkça sesler arasındaki aralık kısalır. Engel kırmızı alana yaklaşırsa ses sürekli hale gelir.
Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV aracılığıyla ses seviyesi ayarlanabilir ve bir engel algılandığında geçici olarak kapatılabilir. Ses kapatılırsa, bir sonraki manevra sırasında otomatik olarak açılır.
Panoramik kamera ayarları aracılığıyla da (işlev sağlandığında) ses seviyesi düzenlenebilir ve kapatılabilir (sağlandığında). Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Panoramik kamera" kısmına bakın.

NOT Güvenlik nedeniyle, gelen bir arama sırasında uyarıların sesi kapatılamaz.

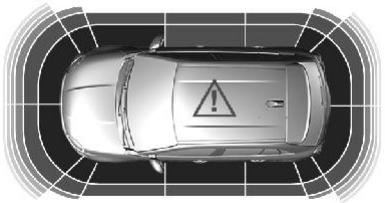
Hesaplanan sürüş yolu içinde olmamakla birlikte araca yakın olan engeller (2) gösterge tablosu ekranında gösterilir, ancak akustik sinyal verilmez.
Arkadaki, öndeki ve yanlardaki engellere olan mesafe gösterge paneli ekranında değişen mesafe çizgileri ile gösterilir. **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** ekranındaki görsel göstergeler "X" simgesine basılarak geçici olarak kapatılabilir. Bir mesaj, akustik bildirimlerin askıya alınacağını belirtir (varsa).

(varsa).
Eğer araç ileri viteste 3 saniyeden fazla durursa, PRND komutu P konumundaysa, araç hızı 10 km/h'yi aşarsa veya başka bir engel tespit edilmezse, hiçbir sesli uyarı sinyali verilmez ve gösterge paneli ekranında hiçbir görsel geri bildirim görüntülenmez.

NOT Aracı çalıştırırken, grafik ve sesli yardımlar sadece dokunmatik ekran çalışmaya başladıktan sonra kullanılabilir.

NOT Bagaj çok yüklüyse, araç eğilebilir ve mesafe ölçümlerini etkileyebilir.

Yan koruma (12 sensörlü versiyonlar)



204 **F6S0025**

Bu fonksiyon, aracın yanında engel olması durumunda **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** ekranındaki gösterge ile sürücüyü uyarır şek. 204. Engel aracın yanında ve sürüş yolu içindeyse ve bir çarpışmaya neden olabilecekse, P sesli uyarı yanıp söner (varsa) ve en yakın engelin olduğu yönden gelen sesli bir sinyal verilir. Araç engele yaklaştıkça sesler arasındaki aralık kısalır. Engel kırmızı alana yaklaşırsa ses sürekli hale gelir. Aracın yanındaki engeller yalnızca daha önce park sensörleri tarafından algılanmış ve sistem tarafından hafızaya alınmışsa dikkate alınır.
Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV aracılığıyla ses seviyesi düzenlenebilir ve bir engel algılandığında geçici olarak kapatılabilir (işlevin sağlandığı yerlerde). Ses kapatılırsa, bir sonraki manevra sırasında otomatik olarak açılır.
Ses seviyesi Panoramik kamera ayarları üzerinden de (işlevin sağlandığı yerlerde) düzenlenebilir veya kapatılabilir (sağlandığı yerlerde). Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Panoramik kamera" kısmına bakın.

NOT Güvenlik nedeniyle, gelen bir arama sırasında uyarıların sesi kapatılamaz.
Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV ekranındaki görsel göstergeler "X" simgesine basılarak geçici olarak kapatılabilir. Bir mesaj sesli bildirimlerin askıya alınacağını belirtir (varsa).

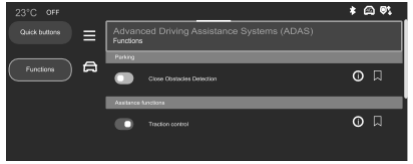
212)

Manevra sırasında hafızaya alınan nesneler sadece geçerli kontak çevrimi sırasında dikkate alınacaktır.

NOT Aracı çalıştırırken, grafik ve sesli yardımlar sadece dokunmatik ekran çalışmaya başladıktan sonra kullanılabilir.

NOT Bagaj çok yüklüyse, araç eğilebilir ve mesafe ölçümlerini etkileyebilir.

Fonksiyon etkinleştirme/devre dışı bırakma
(sağlanan modeller/pazarlar için)
Sistem **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** üzerinden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir, şek. 201. Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümüne bakınız.



205 **F6S0164**

Fonksiyon devre dışı bırakılırsa, gösterge panelinde P gösterge lambası veya. P OFF göstergesi (sağlanan modeller/ pazarlar için) yanar. Kontak kapatıldığında sistem durumu kaydedilir

Etkinleştirme

Versiyona bağlı olarak, geri vitese takıldıktan sonra sesli bir sinyal verilir ve bir ekran göstergesi gösterilir. Sesli sinyal verilmezse, ekran göstergesi gösterilmezse veya bir uyarı mesajı görüntülenirse, sistemde bir arıza var demektir.

Şu durumlarda sistem etkinleşir:

- aracın hızı 10 km/h'nin altındaysa
- geri vites devreye alınırsa
- araç boşta arkaya doğru hareket ediyorsa

Devre dışı bırakma

Geri vitesten çıkıldığında veya araç 10 km/h veya daha yüksek bir hızla ileri doğru hareket ettiğinde sistem kapanır

RÖMORK VEYA BİSİKLET TAŞIYICI OLMASI DURUMUNDA

- Arka Yakın Engel Algılama (4 sensörlü versiyonlar) römork bağlı olduğu sürece devre dışı bırakılır
- Ön-Arka Yakın Engel Algılama (12 sensörlü versiyonlar) yalnızca ön ve yan alanlarda etkindir ve arka alanda ekranda bir römork gösterilir. şek. 206



206 F6S0026

SİSTEM SINIRLAMALARI

Geri vitese alındığında bir arıza olması durumunda, ve P veya P OFF (sağlanan versiyonlar/ pazarlar için) gösterge paneli ekranında yanar. Gösterge paneli ekranında bir mesaj görüntülenir ve bir uyarı zili duyulur. Sistemi bir Fiat bayisine kontrol ettirin.

Sensörler, örneğin buz veya çamur nedeniyle engellenirse, gösterge paneli ekranında bir mesaj görüntülenir ve P uyarı lambası yanar.

Araç birkaç saniye durduğunda ve engel araca yaklaşmadığında, engel beyaz veya turuncu alandaysa, sesli uyarı otomatik olarak askıya alınır. Araç hareket ettiğinde veya engel araca yaklaştığında sesli uyarı. otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

UYARI Ön plakanın doğru şekilde monte edildiğinden, dikey ve yatay olarak ortalandığından ve sensörlerin yerine sıkıca oturduğundan emin olun. Plaka eğilirse veya plaka desteği kullanılırsa park yardımının performansı azalacaktır.

UYARI

210) Bazı koşullar altında, nesneler veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici gürültü kaynakları sistemin engelleri algılayamamasına neden olabilir. Tamponun alt kısmına zarar verebilecek alçak engellere özel dikkat gösterilmelidir.

211) Ancak park etme ve diğer tehlikeli olabilecek manevralar her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Bu işlemleri yaparken, sürmek istediğiniz güzergahta başka insanların (özellikle çocukların) veya hayvanların bulunmadığından daima emin olun. Park sensörleri sürücü için bir yardımcıdır, ancak sürücü düşük hızlarda yapılanlar da dahil olmak üzere potansiyel olarak tehlikeli manevralar sırasında dikkatinin dağılmasına asla izin vermemelidir.

212) Sadece sabit olan engeller düzgün bir şekilde gösterilir. Bir manevranın başlangıcında tespit edilen hareketli engeller yanlışlıkla gösterilebilir. Araç yanında beliren ve daha önce park

sensörleri tarafından algılanmayan hareketli engeller gösterilmeyecektir.

ÖNEMLİ

88) Aracın durdurulması gereken ciddi bir arıza durumunda, sistem devre dışı bırakılır (sağlanan modeller / pazarlar için).
89) Şanzıman arızası durumunda, geri vitese takıldığında park yardım sistemi aktif olmaz (sağlanan modeller / pazarlar için).
90) Hoparlör arızası durumunda, sesli sinyaller verilmeyebilir (sağlanan modeller / pazarlar için).
91) Park yardım sisteminin performansı sınırlı olabilir veya yanarsa ya da gösterge paneli ekranında gösterilen görüntü donarsa veya ekran siyahtır (sağlanan modeller / pazarlar için).
92) Park yardım sisteminin performansı ağır yük nedeniyle düşebilir. Yakınlarda daha uzun araçlar varsa (örn. arazi araçları, minibüsler, kamyonetler) özel koşullar geçerlidir. Nesne tanımlama ve bu araçların üst kısmında doğru mesafe göstergesi garanti edilemez. Yansıma kesiti çok küçük olan nesneler, örneğin dar boyutlu nesneler veya yumuşak malzemeler, sistem tarafından algılanmayabilir. Park yardım sistemleri, algılama aralığı dışındaki nesneleri algılamaz.
93) Sistemin doğru çalışması için sensörlerin çamur, kir, kar veya buzdan arındırılmış olması gerekir.

Sensörleri temizlerken çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin. Katı, kuru veya sert bezler kullanmaktan kaçının. Sensörler temiz su kullanılarak ve gerekirse araba şampuanı eklenerek yıkanmalıdır. Yüksek basınçlı püskürtme veya buharlı temizlik gibi özel yıkama ekipmanı kullanırken, sensörleri çok hızlı bir şekilde temizleyin ve püskürtmeyi 10 cm'den daha uzakta tutun.
94) Sensörlerin bulunduğu bölgedeki tampon üzerindeki müdahaleler sadece bir Fiat Bayisi tarafından yapılmalıdır. Tamponda doğru şekilde yapılmayan müdahaleler park sensörlerinin çalışmasını tehlikeye atabilir.
95) Tamponun yeniden boyanmasını veya sensörlerin bulunduğu alandaki boyanın rötuşlanmasını sadece bir Fiat Bayisine yaptırın. Yanlış boya uygulaması park sensörlerinin çalışmasını etkileyebilir.

GELİŞMİŞ PARK YARDIMI

(sağlanan modeller/pazarlar için)
⚠ 211) 214) 215) 216)

UYARI Daha fazla bilgi için, "Çalıştırma ve Sürüş" bölümündeki "Gelişmiş Sürücü Yardım Sistemleri (ADAS) önerileri" kısmına bakın.

Gelişmiş park yardımı, geçiş sırasında uygun bir park yerini ölçer, yörüngeyi hesaplar ve park ederken aracı otomatik olarak yönlendirir.

Gelişmiş park asistanı aşağıdaki manevralar için yardım sağlar:

- paralel park yuvasına giriş
- dik park yerine giriş
- paralel park yerinden çıkış

Sürücü hızlanmayı, frenlemeyi ve vitesleri kontrol etmelidir, direksiyon ise otomatik olarak yapılır. Sürücü direksiyon simidini tutarak kontrolü istediği zaman ele alabilir.

Birden fazla kez ileri ve geri hareket etmek gerekebilir. Talimatlar **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** üzerinde verilmektedir. Talimatlar yalnızca dik bir park yuvasına girilmesi durumunda verilir.

Gelişmiş park yardımı yalnızca ileri doğru sürüş sırasında etkinleştirilebilir.



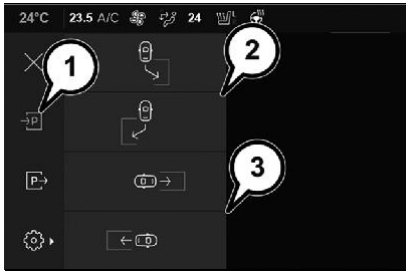
207 F6S0023

Gelişmiş park yardımı her zaman ön-arka park yardımı ile birlikte kullanılır. Sistemin hem arka hem de ön tamponda altışar adet ultrasonik park sensörü vardır.

PARK YUVASINA GİRİŞ

Etkinleştirme

Araç hızını 30 km/h'nin altına düşürün. Sistemi **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** üzerinden etkinleştirin. Sistem 30 km/h veya daha yüksek bir hızda etkinleştirilirse, ekranda hızın düşürülmesini isteyen özel bir mesaj görüntülenir ve sistemi etkinleştirilemez. Hız sınırı arama ve manevra aşamaları sırasında değişebilir.



208 F6S0184

Giriş manevrasını (1) şek. 208 seçin. Akustik bir mesaj istenen park türünü sorar.

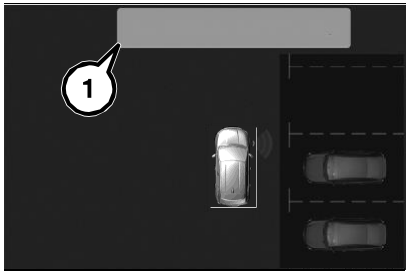
Park türünü seçin şek. 208

❒(2) Paralel park, sağ/sol taraf

❒(3) Dikey park, sağ/sol taraf

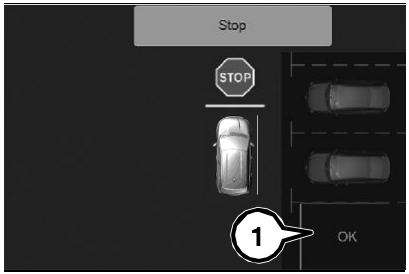
Araç ile park halindeki araç sırası arasında izin verilen paralel mesafe 0,5 m ile 1,5 m arasındadır.

Araçtan açıkça daha küçük olan park yerlerini sistem tanımlamayacaktır. NOT Aşağıdaki şekillerde sağ tarafa paralel park etme ile ilgili bir örnek gösterilmektedir. Prosedür, sol tarafa paralel park etme ve sol/sağ tarafa dik park etme durumlarında da benzerdir.

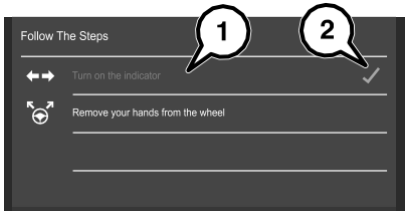


209 F6S0089

Şekil 209'da sistem bir mesajla (1) "Dur" akustik mesajı duyulana kadar yavaş sürülmesini ister. Bu, boş bir alanın tespit edildiği ve aracın bir sonraki manevraya başlamak için doğru konumda olduğu anlamına gelir. Ekrandaki bir "OK" mesajı (1) şek. 210 bulunan boş yeri vurgular.

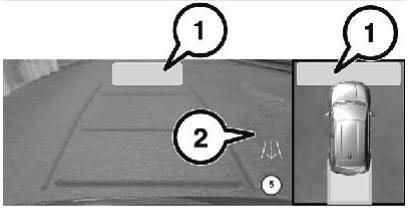


210 F6S0090



211 F6S0185

Sürücü aracı durdurduktan sonra ekranda bir kontrol listesi görüntülenir (1) şek. 211. Sürücüden listelenen adımları gerçekleştirmesi istenir. Bir adım gerçekleştirildiğinde, ilgili satırda bir onay işareti (2) görüntülenir ve satır grileşir. Sesli bir mesaj eylemlerin gerçekleştirilmesini talep eder.



212 F6S0064

Sürücü tarafından gerçekleştirilecek eylemlerin göstergeleri ekranda mesajlar (1) şekil 212 aracılığıyla gösterilir.

Sistem tarafından yapılan işlemlerin göstergeleri ekranda simgeler (2) şekil 212 aracılığıyla gösterilir:

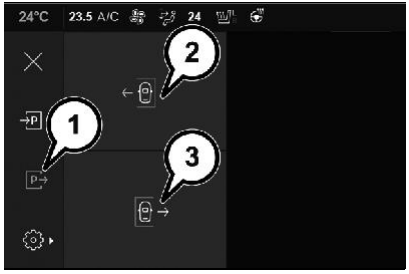
❒ direksiyon simidi döndürülür

❒ araç ilerler veya geri gider Tüm manevralar sırasında hız sınırı 5 km/h'dir. Manevraların sonu özel bir sesli mesajla ve ekranda (1) şek. 212 alanında özel bir mesajla bildirilir. Ardından sürücü aracın kontrolünü geri alabilir.

PARALEL PARK YERİNDEN ÇIKIŞ

Etkinleştirme

Sistemi **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** üzerinden etkinleştirin.



213 F6S0186

Çıkış işlevini (1) şek. 213, ardından çıkış tarafını seçin:

❒ (1) Sol taraf
❒ (2) Sağ taraf

Akustik mesajda tarafın seçilmesi istenir. Taraf seçildikten sonra **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** ekranındaki akustik ve görsel komutları izleyin.

Devre dışı bırakma

Mevcut park yardımı manevrası **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** üzerindeki "X" düğmesine basılarak her zaman iptal edilebilir. Ekranda bir mesaj işlemin iptal edildiğini ve sürücünün artık aracın kontrolünü geri alabileceğini bildirir.

Sistem şu durumlarda otomatik olarak devre dışı kalır:

❒ kontak kapatılmışsa
❒ motor stop ederse
❒ manevra tipi seçildikten sonra 5 dakika içinde herhangi bir manevra başlatılmazsa
❒ manevra sırasında aracın uzun süre durmasından sonra
❒ manevranın karşı tarafındaki dönüş ışığının aktif hale getirilmesi durumunda
❒ elektronik denge kontrolü tetiklenirse
❒ aracın hızı belirtilen sınırı aşarsa
❒ sürücü direksiyon simidinin hareketini kestiğinde

❒ paralel park yerine girmek veya çıkmak için on manevradan sonra veya dik park yerine girmek için yedi manevradan sonra

❒ sürücü kapısını açarak

❒ ön tekerleklerden biri bir engelle karşılaşırsa

❒ park manevrası başarıyla sonlandırılırsa

Manevra sırasında sürücü veya sistem tarafından devre dışı bırakılması ekranda gösterilir. Ayrıca bir zil sesi duyulur.

Elektrikle bağlı bir römork, bisiklet taşıyıcı vb. çekerken sistem otomatik olarak kapatılır. Sistemi uzun süre kapalı tutmak için bir Fiat Bayisine başvurun.

Arıza

Bir arıza durumunda, **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** ekranında akustik bir sinyalle birlikte bir mesaj görüntülenir.

Hidrolik direksiyonda bir arıza olması durumunda, **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** ekranında bir mesaj görüntülenir ve sürücünün mesajı okuduğunu onaylaması gerekir.

217)
96) 97) 98)

UYARI Sensörün dış akustik gürültüden veya mekanik yanlış hizalamalardan kaynaklanan yankı bozulması nedeniyle mevcut olmayan bir nesneyi algılaması mümkündür (ara sıra yanlış uyarılar oluşabilir)

UYARI Ön plakanın düzgün bir şekilde monte edildiğinden (bükülmediğinden ve sol veya sağ tarafta tamponda boşluk olmadığından) ve sensörlerin sıkıca yerine oturduğundan emin olun.

UYARI Gelişmiş park yardım sistemi, bir park manevrası başlattıktan sonra mevcut park alanındaki değişimlere yanıt vermeyebilir. Park yeri olarak sistem bir girişi, bir geçidi, bir avluyu veya hatta bir kavşağı algılayabilir. Geri vites seçildikten sonra sistem bir park manevrası başlatacaktır. Önerilen park yerinin uygunluğuna dikkat edin.

UYARI Yüzey düzensizlikleri, örneğin inşaat alanlarında, sistem tarafından algılanmaz. Sorumluluk sürücüye aittir.

UYARI

213) Bununla birlikte, park etme ve diğer potansiyel olarak tehlikeli manevralar her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Bu işlemleri yaparken, sürmek istediğiniz güzergahta başka insanların (özellikle çocukların) veya hayvanların bulunmadığından daima emin olun. Park sensörleri sürücü için bir yardımcıdır, ancak sürücü düşük hızlarda yapılanlar da dahil olmak üzere potansiyel olarak tehlikeli manevralar sırasında dikkatinin dağılmasına asla izin vermemelidir.

214) Sistem tarafından önerilen park yerini ve park manevrasını kabul etme sorumluluğu tamamen sürücüye aittir. Gelişmiş park yardımcısını kullanırken her zaman çevredeki alanı her yönden kontrol edin.

215) Park yeri arama ve park manevraları Karayolları Kanunu'nun geçerli düzenlemelerine uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

216) Bir manevra sırasında direksiyon simidini ellerinizle durdurmak isterseniz, direksiyon simidini dış kenarından sıkıca tutmanız tavsiye edilir. Ellerinizi içeride tutmaya çalışmayın veya jant tellerini tutmayın.

217) Belirli koşullar altında, nesnelerin veya giysilerin üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici gürültü kaynakları sistemin engelleri algılayamamasına neden olabilir. Tamponun alt kısmına zarar verebilecek alçak engellere özel dikkat gösterilmelidir.

ÖNEMLİ

96) Sensörler örneğin buz veya karla kaplandığında sistemin performansı düşebilir. Park yardım sisteminin performansı ağır yük nedeniyle azalabilir. Çevrede daha uzun araçlar varsa (örn. arazi araçları, minibüsler, kamyonetler) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmında nesne tanımlama ve doğru mesafe göstergesi garanti edilemez. Çok küçük yansıma kesitine sahip nesneler, örneğin dar boyutlu nesneler veya yumuşak malzemeler, sistem tarafından algılanmayabilir. Park yardım sistemleri, algılama aralığının dışındaki nesneleri algılamaz.

97) Sistem çeşitli bileşenlere dayanır: ön ve arka park sensörleri, yan sensörler, direksiyon sistemi, tekerlekler, fren sistemi ve gösterge paneli. Bu bileşenlerden birinin arızalanması sistemin çalışmasını tehlikeye atabilir.

98) Tamponun yeniden boyanmasını veya sensörlerin bulunduğu bölgedeki boyanın rötuşlanmasını sadece bir Fiat Bayisine yaptırın. Yanlış boya uygulaması park sensörlerinin çalışmasını etkileyebilir.

E-AUTO MODU

(Hibrit versiyonlar için)
Benzinli motor düşük güç veya tork gerektiğinde ve stabilize koşullarda durur.
Benzinli motor kayış marş motoru tarafından yeniden çalıştırılır.
e-Auto modu aşağıdaki durumlarda benzinli motoru kapatabilir:
❒ Çalışma stratejileri izin verdiğinde.
❒ Araç hızı 130 Km/h'ye (80 mph) kadar.
❒ Sürücü stabilize koşullarda veya yavaşlama sırasında gaz pedalını bıraktığında.
❒ Duruş aşamaları sırasında.
Yeniden çalıştırma, çekiş aküsü yeterince şarj edilmişse, tork ihtiyacı mevcut olana kadar sadece kayış marş motoru tarafından gerçekleştirilir. Tork talebi yetersiz olduğunda benzinli motor yeniden çalışır.

NOT Direksiyon simidi kulakçıklarının kullanılması da benzinli motorun yeniden çalışmasına neden olur.
e-Auto modu aşağıdaki durumlarda benzinli motoru kapatamaz:
❒ Şarj durumu, çekiş aküsü enerjisinin %30'undan azdır.
❒ Yüksekliğe bağlı olarak vakumlu fren desteğine ihtiyaç vardır.
❒ Sport modu seçilmiştir.
❒ Yolcu bölmesinde termal konforun korunması (ısıtma, klima, buğu giderme/buz çözme).
NOT Isıtma ve klima sistemleri sadece motor çalışırken çalışır. Yolcu bölmesinde konforlu bir sıcaklığı korumak için ilgili sistemi geçici olarak devre dışı bırakın. Daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Devre Dışı Bırakma/Yeniden Etkinleştirme
Varsayılan olarak, kontak açıldığında işlev etkinleştirilir.
Ayarlar Sürüş/Araç dokunmatik ekran menüsü üzerinden değiştirilir. Durum değişikliği, gösterge panelinde görüntülenen bir mesajla onaylanır.
A OFF işlevi devre dışı bırakıldığında, gösterge panelinde bu gösterge yanar.
İşlevi ayrıca Uconnect™ 10,25" ekranından Durdur ve Çalıştır menüsünden OFF (KAPALI) öğesini seçerek de devre dışı bırakabilirsiniz.

NOT Yüksek çekiş gerekiyorsa, sürücü dokunmatik ekran menüsünü kullanarak e-Auto modunu devre dışı bırakabilir.

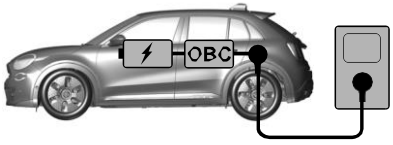
ŞARJ ETME

(Elektrikli versiyonlar)

GENEL BİLGİ

218) 219) 220)

99) 100) 101) 102) 103) 104) 105) 106)



214 F6S0091

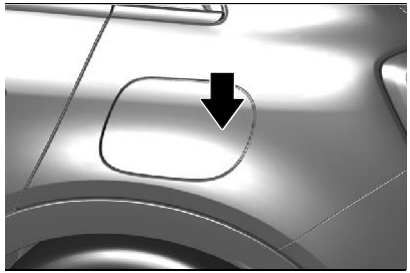
Aracın yüksek voltajlı aküsünün şarj edilmesi birkaç faktöre bağlıdır:
- aracın yüksek voltajlı aküsü
- dahili yerleşik şarj cihazı (OBC)
- harici şarj cihazı
- şarj kablosu

Şarj kablosu, aracın yüksek voltajlı aküsünü elektrik enerjisi sağlayan harici bir şarj cihazına bağlar. Bu cihaz bir Wall Box veya halka açık bir şarj istasyonu olabilir.
Yüksek voltajlı akü sadece doğru akım (DC) ile şarj edilebilir.
Bir Wall Box veya alternatif akım (AC) şarj istasyonundan şarj ederken, AC'nin DC'ye dönüştürülmesi gerekir.
Bu, aracın yerleşik şarj cihazı tarafından yapılır. Yerleşik şarj cihazı (sağlandığı durumlarda) 7,4 kW (tek fazlı) ve 11 kW (3 fazlı) (sağlandığı versiyonlar/pazarlar için) ile mevcuttur. Araç halka açık bir DC şarj istasyonunda şarj edilirse DC dönüşümü gerekmez. Yüksek voltajlı akü, DC şarj istasyonu tarafından sağlanan DC ile doğrudan şarj edilebilir.
Araç yüksek voltajlı aküsünün şarj hızı, şarj zincirinin en zayıf elemanına bağlıdır. Maksimum şarj hızına ulaşmak için şarj kablosu ve şarj cihazının birbiriyle uyumlu olması gerekir.

UYARI Kullanılan şarj kablosunun aracın yerleşik şarj cihazına uygun olduğundan emin olun.

ARABADAKİ ŞARJ PORTU

Şarj portuna erişmek için, okla gösterilen alana basarak sol taraftaki şarj kapağını şek. 215 açın.

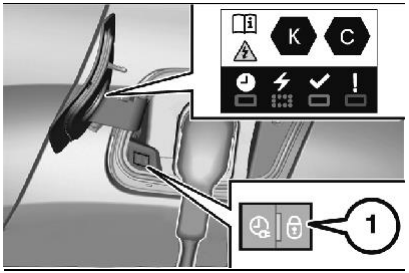


215 F6S0092

Şarj portu kapağının iç kısmında şunları içeren etiketler bulunmaktadır yüksek voltajlı aküyü şarj ederken kontrol edilmesi ve uyulması gereken uyarılar ve göstergeler.
Etiket üzerinde, şek. 216, ışık ile ilgili aşağıdaki semboller bulunmaktadır (1):
- : ışık sabit mavi olduğunda programlanabilir şarj aktiftir
- : ışık yeşil yanıp söndüğünde şarj işlemi devam ediyor demektir
- : ışık yeşil olarak sabitlendiğinde şarj işlemi tamamlanmıştır
- : ışık sabit kırmızı yandığında şarj arızası var demektir

Sabit beyaz: şarj portu kapağı açıldığında karşılama aydınlatması
Etiket üzerindeki diğer semboller şunları hatırlatır:
- şok riski

❒ Bu ekteki açıklamalara ve şekillere bakınız



216 F6S0187

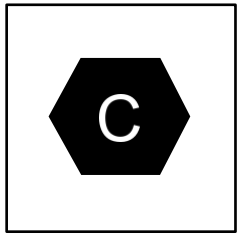
Diğer şarj durumu göstergeleri "Mod 2" şarj kablosunun kontrol kutusunda bulunur. "Kullanılabilecek güç kaynakları" bölümüne bakın.

Elektrikli şarj için güç kaynakları. Araç uyumluluğunun tanımlanması. EN17186:2019 uyarınca tüketici bilgileri için grafik sembol.

Aşağıda gösterilen semboller, aracınızı şarj ederken kullanacağınız doğru güç kaynağı türünü tanımanızı kolaylaştırır.

Şarj etmeden önce, şarj portu kapağının içindeki sembolü (varsa) kontrol edin ve şarj kablosundaki (varsa) sembolle karşılaştırın.

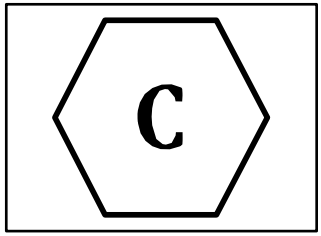
Mod 2 ve Mod 3 kabloları için kablo şarj konektöründeki (araç tarafı) ve şarj portu kapağındaki sembol



217 F1A0717

Evde veya bir şarj istasyonunda AC (alternatif akım) şarjı (≤ 480 V RMS).

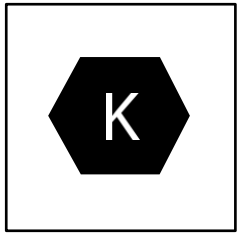
Mod 3 kablosu için kablo şarj konektörü (şarj istasyonu tarafı) ve şarj istasyonu üzerindeki sembol



218 F1A0725

Bir şarj istasyonunda AC (alternatif akım) şarjı (≤ 480 V RMS).

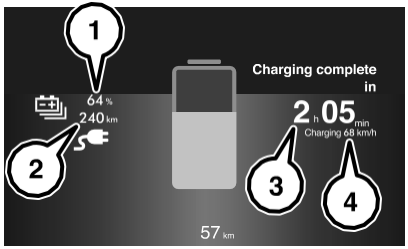
Mod 4 kablosu için kablo şarj konektöründe (araç tarafı) ve şarj bağlantı noktası kapağında sembol



219 F1A0718

Bir şarj istasyonunda DC (doğru akım) şarjı (50-500 V).

GÖSTERGE PANELİNDE ŞARJ BİLGİSİ



220 F6S0243

Şarj sırasında gösterge panelinde aşağıdaki bilgiler görüntülenir:

- Yüzde cinsinden akü seviyesi (1)
- Tahmini sürüş menzili (2)
- 100'e ulaşmak için tahmini zamanlama (3)
- Yeniden şarj etme saati başına tahmini sürüş menzili (4)

UYARI

218) Elektrik çarpması veya cihazın hasar görmesi riskini azaltmak için temizleme sırasında özel dikkat gösterilmelidir: Cihazın fişini DAİMA evdeki güç kaynağı prizinden ve araç bağlantı noktalarından çekin.
219) Cihazın ev şebekesi üzerinden şarj edilmesi için ev sisteminin güvenliği ve uygunluğu birincil öneme sahiptir ve Müşterinin sorumluluğundadır.
220) Şarj kapağına hafif bile olsa bir darbe gelmesi durumunda, kullanmayın. Şarj konektörünü sökmeyin veya değiştirmeyin - elektrik çarpması ve/veya yangın riski! Bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin.

ÖNEMLİ

99) Harici sıcaklık -30°C veya daha düşükse şarj etmeyin, çünkü şarj işlemi daha uzun sürebilir ve şarj cihazı zarar görebilir.
100)Soğuk sıcaklıklarda şarj kablosu sertleşebilir. Bu nedenle, hasar görebileceğinden şarj kablosuna aşırı kuvvet uygulamamaya dikkat edin.
101)Yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için kişisel jeneratörler kullanmayın. Bu, şarjda dalgalanmalara neden olabilir ve voltaj yetersiz olabilir, bu da araç sistemine zarar verebilir.
102)Yüksek voltajlı akünün yanlış veya hasarlı prizler veya şarj kabloları kullanılarak ve öngörülen şarj prosedürlerine uyulmadan şarj edilmesi kısa devrelere, yangına ve aracın elektrik sisteminde potansiyel hasar riskine neden olabilir.
103)Yüksek voltajlı aküyü şarj göstergesi sıfırda veya sıfıra yakınken birkaç gün boyunca bırakmaktan kaçının. Yüksek voltajlı akü hasar görebilir.
104)Yeniden şarj etmek için yüksek voltajlı akü seviyesinin düşmesini beklemenize gerek yoktur. Yüksek voltajlı akünün performansı, düzenli olarak şarj edildiğinde en iyi seviyeye ulaşır.
105) Yüksek voltajlı akünün sıcaklığı yüksek veya düşükse yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi daha uzun sürebilir.
106) Özellikle hızlı şarjda olmak üzere şarj sırasında yüksek voltajlı akü soğutma bileşenleri voltajla etkinleşebilir. Bu nedenle, bu işlem sırasında sesler duyulması normaldir.

KULLANILABİLECEK ENERJİ KAYNAKLARI

221) 222) 223) 224) 225) 226) 227) 228) 229) 230) 231) 232) 233) 234) 235) 236) 237) 238) 239) 240) 241) 242)

ŞARJ TÜRLERİ

Aracın yüksek voltajlı aküsünü şarj etmenin farklı türleri vardır.

Wallbox'larda şarj etme



221 JJ000228

A



222 F6S0197

Wallbox, özel evler için bir şarj ünitesidir. Aracın şarj portuna bağlanması gereken bir şarj kablosu sağlar. Bazı Wallbox'larda şarj kablosu bulunmaz. Bu durumda, hem wallbox'a hem de aracın şarj portuna bağlanması gereken ayrı bir şarj kablosu gereklidir. Şarj süresi yaklaşık olarak şu kadar sürebilir:

❒ 3,7 kW şarj gücü ile yaklaşık 16 saat 10 dakika

❒ 7,4 kW şarj gücü ile yaklaşık 8 saat 15 dakika

❒ 11 kW şarj gücü ile yaklaşık 5 saat 45 dakika (sağlandığı yerlerde)

Şarj istasyonlarında şarj etme

Şarj istasyonları alternatif akım (AC) veya doğru akım (DC) sağlayabilir. Şarj süresi şarj istasyonuna bağlı olarak değişebilir, DC şarj istasyonları en hızlı şarjı sağlar.

Aracın bataryasını şarj etmek için şarj istasyonunun şarj kablosunun aracın şarj portuna bağlanması gerekir.



223 JJ000229

B



224 F6S0198

AC şarj istasyonu. Şarj süresi yaklaşık olarak şu kadar sürebilir:

❒ 3,7 kW şarj gücü ile yaklaşık 16 saat 10 dakika

❒ 7,4 kW şarj gücü ile yaklaşık 8 saat 15 dakika

❒ 11 kW şarj gücü ile yaklaşık 5 saat 45 dakika (sağlandığı yerlerde)



225 JJ000230

C



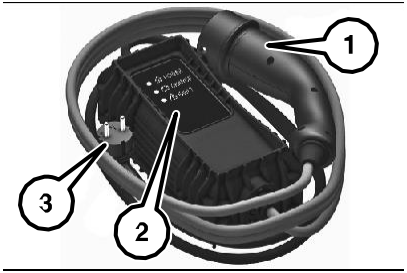
226 F6S0199

DC şarj istasyonu. Şarj kablosu: Bu, DC (doğru akım) olarak işaretlenmiş halka açık şarj prizlerinden şarj edilmesini sağlar. Akü kapasitesinin yaklaşık %80'ine kadar yaklaşık olarak şarj edilebilir:

❒ akü en az %20 ise, 100 kW şarj gücü ile yaklaşık 27 dakika sürer

"MOD 2" ŞARJ KABLOSU

(sağlanan modeller/pazarlar için)



227 JJ000426

1. Araç fişi
2. Durum göstergeleri
3. Duvar fişi

Normal ev tipi kablolar (mod 2) ev tipi elektrik prizlerinde şarj için kullanılır. Normal bir ev tipi kablo (mod 2) bir araç fişi, bir kontrol kutusu ve ev tipi elektrik prizi için bir fişten oluşur. Kontrol kutusunda entegre bir şarj kontrolörü ve şarj durumunu gösteren birkaç LED bulunur. Geliştirilmiş ev tipi kablolar (mod 2) temel ev tipi kablolara (mod 2) benzer. Ancak, geliştirilmiş ev tipi kabloların şarj performansı (mod 2 şarj) temel ev tipi kabloların şarj performansından (mod 2) daha iyidir.

Şarj durumu kontrol ünitesi

⌂ **POWER** Yeşil: elektrik bağlantısı kurulmuştur; şarj etme başlayabilir

CHARGE Yanıp sönen yeşil: şarj işlemi devam ediyor veya sıcaklık ön koşullandırma etkinleştirildi.

⚠ Sabit yeşil: şarj işlemi tamamlanmış.

ARIZA Kırmızı: arıza; şarja müsaade edilmez veya derhal durdurulmalıdır. Her şeyin doğru bağlandığını ve elektrik sisteminin arızalı olmadığını kontrol edin. Gösterge lambası sönmezse, bir Fiat Bayisine başvurun. Şarj kablosunu evdeki bir prize taktığınızda, tüm gösterge lambaları kısa bir süre yanar. Hiçbir gösterge lambası yanmazsa, ev tipi prizin devre kesicisini kontrol edin:

❒ devre kesici devreden çıkmışsa, elektrik sisteminin uyumlu olup olmadığını kontrol etmek ve/veya gerekli onarımları yapması için bir uzmana başvurun,

❒ devre kesici devreden çıkmamışsa, şarj kablosunu kullanmayı bırakın ve bir Fiat Bayisine başvurun.

Manuel sıfırlama prosedürü

Kontrol ünitesi, şarj konektörünün ve duvar prizinin aynı anda çıkarılmasıyla sıfırlanabilir. Ardından, önce duvar prizini yeniden bağlayın.

Daha fazla bilgi için kontrol ünitesi el kitabına bakın.

Mobil elektrikli araç şarjı hakkında önemli bilgiler

❒ Elektrikli bir aracın şarj edilmesi, binanın elektrik sistemini tipik bir ev aletinden daha fazla zorlayabilir.

❒ Elektrik prizine takmadan önce, elektrik sistemini (elektrik prizi, kablolar, bağlantılar ve koruma cihazları) 10 A sürekli yükte ağır hizmet için kalifiye bir elektrikçiye kontrol ettirin ve doğrulatın.

❒ Elektrik prizleri normal kullanımla aşınabilir veya zamanla hasar görebilir, bu da onları elektrikli araç şarjı için uygunsuz hale getirebilir.

❒ Şarj ederken elektrik prizini/fişini kontrol edin ve elektrik prizi/fişi sıcaksa kullanmayı bırakın, ardından elektrik prizine yetkili bir elektrikçi tarafından bakım yapılmasını sağlayın.

❒Açık havadayken, kullanım sırasında hava koşullarına dayanıklı bir elektrik prizine takın.

❒ Elektrik prizi/fişi üzerindeki gerilimi azaltmak için şarj kablosunu monte edin.

Şarj sistemi bakımı/temizliği

Cihaz bakım gerektirmez. Cihazı temizlemeniz gerekirse, hafif bir deterjan solüsyonuyla hafifçe

nemlendirilmiş yumuşak bir bez kullanın ve ardından kuru bir bezle kurulayın. Aşındırıcı ürünler veya yanıcı maddeler (örn. alkol, benzin veya türevleri) kullanmayın. Cihazı suyla yıkamayın, ciddi yaralanma veya ölüm riskiyle birlikte yangın veya elektrik çarpması tehlikesi.

UYARI Cihazı yalnızca hem evdeki şarj bağlantı noktasından hem de araçtaki şarj bağlantı noktasından AYRILMIŞ durumdayken temizleyin.

YEREL KABLONUN UCUNDAKİ ETİKET

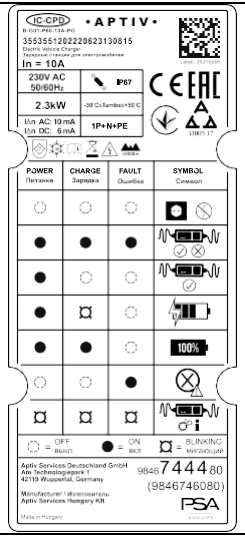
Kullanmadan önce el kitabına bakın.



228 F6S0113

1. Şarj kablosunun yanlış kullanımı yangına, maddi hasara ve elektrik çarpması sonucu ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir!
2. Her zaman 30 mA artık akım cihazı ile korunan, doğru topraklanmış bir priz kullanın.
3. Her zaman elektrik devresinin akım değerine uygun bir devre kesici ile korunan bir elektrik prizi kullanın.
4. Kontrol ünitesinin ağırlığı elektrik prizi, fiş ve kablolar tarafından taşınmamalıdır.
5. Bu şarj kablosu arızalıysa veya herhangi bir şekilde hasar görmüşse asla kullanmayın.
6. Bu şarj kablosunu asla onarmaya veya açmaya çalışmayın. Onarılabilir parça içermez - hasarlıysa şarj kablosunu değiştirin.
7. Bu şarj kablosunu asla suya daldırmayın.
8. Bu şarj kablosunu asla bir uzatma kablosu, çoklu priz, dönüştürme adaptörü veya hasarlı bir elektrik prizinde kullanmayın.
9. Şarjı durdurmak için fişi duvardan sökmeyin.
10. Şarj kablosuna veya prize dokunduğunuzda sıcak hissediyorsanız, uzaktan kumanda anahtarını kullanarak aracı kilitleyip ardından kilidini açarak şarj işlemini derhal durdurun.
11. Bu şarj kablosu elektrik arkına veya kıvılcımlara neden olabilecek bileşenler içerir. Yanıcı buharlara maruz bırakmayın.
12. Bu şarj kablosunu sadece Fiat araçlarda kullanın.
13. Kabloyu asla ıslak ellerle prize takmayın (veya prizden çıkarmayın).
14. Araca kilitlenmişse konektörü zorlamayın.

Kontrol ünitesinin arkasındaki sembol etiketi



229 JJ000653

UYARI

221) Taşınabilir şarj kablolarının yanlış kullanımı yangına, elektrik çarpmasına veya yanıklara neden olabilir ve maddi hasara, ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Birden fazla çıkışlı güç şeritleri, ayırıcılar, fiş adaptörleri, topraklama adaptörleri, aşırı gerilim koruyucuları, uzatma kabloları veya benzer cihazlar kullanmayın. Aşınmış veya hasar görmüş ya da fişi sıkıca yerinde tutmayan bir elektrik prizi kullanmayın. Diğer elektrikli yüklerin bulunduğu bir devrede bulunan bir elektrik prizini kullanmayın.

222) Eğer elektrikli tıbbi cihazlar (örn. kalp pilleri) kullanıyorsanız, yüksek voltajlı pili şarj etmenin bu cihazların çalışmasını etkilemediğinden emin olun. Şarj cihazı tarafından üretilen elektromanyetik dalgalar bazı durumlarda tıbbi cihazların çalışmasını etkileyebilir. Alınabilecek önlemler için bir doktora danışın.

223) Ürünü kullanmadan önce tüm güvenlik uyarılarını ve talimatlarını okuyun. Uyarılara ve talimatlara uyulmaması elektrik çarpmasına, yangına ve/veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. Araç şarj olurken çocukları asla aracın yakınında gözetimsiz bırakmayın ve çocukların şarj kablosuyla oynamasına asla izin vermeyin. Sağlanan fiş elektrik prizine uymuyorsa, fişi değiştirmeyin. Elektrikli araç konektörüne parmaklarınızı sokmayın.

224) Yaralanma veya ölüme neden olabilecek elektrik çarpması riski vardır. Şarj kablosunun herhangi bir parçası hasarlıysa şarj kablosunu kullanmayın. Şarj kablosu hasarlıysa değiştirin. Şarj kablosu kapağını açmayın/ çıkarmayın. Yalnızca kalifiye personel tarafından bakım yapılmalıdır. Şarj kablosunu, hasar görmemiş kablolarla doğru şekilde topraklanmış bir prize bağlayın.

225) Şarj bağlantı noktasında toz ve/veya su varsa şarj kablosu konektörünü bağlamayın. Konektör kablosunda ve fişte su veya toz varken bağlantı yapılması yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Aşınmış elektrik prizlerinin kullanılması yangına ve yaralanmaya neden olabilir.

226) Anormal belirtiler (örn. koku, duman, vb.) fark ederseniz şarjı derhal durdurun.

227) Şarj kablosunu bağlarken veya çıkarırken, şarj konektörünün ve şarj fişinin tutamağını kavradığınızdan emin olun. Kabloyu doğrudan çekerseniz (tutamağı kullanmadan) dahili iletkenlerin bağlantısı kesilebilir veya hasar görebilir: bu durum elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilir.

228) Şarj kablosu yüksek voltajlı bir iletkendir. Yüksek voltajla temas ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Benzer şekilde, turuncu yüksek voltaj kablolarına da dokunmayın.

229) Konektör ve şarj fişi ıslakken şarj etmeyin.

230) Şarj istasyonlarında olumsuz hava koşullarında (örn. fırtına sırasında) şarj etmeyin.

231) Aracı şarj etmek için belirlenen şarj kablosunu kullandığınızdan emin olun. Başka bir şarj cihazının kullanılması kişisel yaralanmalara veya aracın hasar görmesine neden olabilir.

232) Şarj kabloları nasıl kullanılır. Kabloya özenli davranın: keskin yüzeylerde katlamaktan ve/veya bükmekten kaçının. Şarj kablosunu kullandıktan sonra, Kablonun her iki tarafındaki koruyucu kapakları (varsa) doğru şekilde değiştirin. Kablo uzun süre güneş ışığına maruz kalmamalıdır. Şarj kablosunu yukarıdan düşürmekten kaçının: şiddetli şoklar kabloya zarar verebilir. Şarj konektörünü ve şarj fişini daima temiz ve kuru tutun. Şarj kablosunu su veya nemden uzak tutmaya özen gösterin. Kimyasallar veya çözücüler kullanmayın.

233) Şarj kablosunu diğer araçlar tarafından ezilmeyecek, insanlar tarafından çiğnenmeyecek veya aracın yakınındaki insanların tökezleyerek hasar görmesine veya yaralanmasına neden olmayacak şekilde yerleştirin.

234) Temizlemeden önce şarj kablosunu ev tipi prizden veya şarj istasyonundan ya da wallbox şarj istasyonundan çıkarın.

235) Şarj sırasında şarj kablosunu asla evdeki prizden veya halka açık şarj istasyonundan çıkarmayın. Şarj işlemini her zaman yarıda kesin, ardından kabloyu önce araç tarafındaki şarj bağlantı noktasından, sonra da evdeki prizden veya halka açık şarj istasyonundan çıkarın.

236) Asla gözle görülür şekilde aşınmış veya hasar görmüş bir elektrik prizi kullanmayın. Yangına veya ciddi hasara neden olabilir.

237) Yüksek voltajlı akü yalnızca izin verilen maksimum akımla veya yüksek voltajlı aküleri şarj etmek için yerel ve ülke çapındaki önerilerde belirtilen diğer düşük akımlarla şarj edilmelidir.

238) Cihaz sadece aracı şarj etmek için kullanılmalıdır.

239) Şarj kabloları üzerinde asla onarım ve/veya bakım yapmayın, yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

Her zaman bir Fiat Bayisine başvurun.
240) Konektör ve şarj terminalleri arasındaki yanlış bağlantı yangın tehlikesi oluşturur!
241) Kablo şarj konektörüne parmaklarınızı veya nesneleri sokmayın.
242) Şarj portu kullanılmadığında şarj kapağını kapalı tutun.

ŞARJ SİSTEMİ ARIZASI

Gösterge lambasının durumu:

○ Kapalı

● (yeşil) ● (kırmızı) Açık

✺ (yeşil) ✺ (kırmızı) Yanıp sönüyor

GÜÇ	ŞARJ	ARIZA	Sembol	Açıklama
○	○	○		Güç kaynağına bağlı değil veya altyapıdan güç gelmiyor.
● (yeşil)	● (yeşil)	● (kırmızı)		Kontrol ünitesi şu anda bir otomatik test gerçekleştiriyor.
● (yeşil)	○	○		Sadece altyapıya veya altyapıya ve Elektrikli Araca (EV) bağlı ancak şarj işlemi devam etmiyor.
● (yeşil)	✺ (yeşil)	○		Güç kaynağına ve Elektrikli Araca (EV) bağlı. Elektrikli Araç şarjda veya bir sıcaklık ön koşullandırma sekansında..
● (yeşil)	● (yeşil)	○		Güç kaynağına ve Elektrikli Araca (EV) bağlı. Elektrikli Araç şarj için bekliyor veya Elektrikli Aracın şarjı tamamlandı.
○	○	● (kırmızı)		Kontrol ünitesi arızası. Şarj işlemine izin verilmiyor. Bir manuel sıfırlamadan sonra bir hata göstergesi yeniden belirirse, kontrol ünitesi bir sonraki şarjdan önce bir Fiat Bayisi tarafından kontrol edilmelidir.
✺ (yeşil)	✺ (yeşil)	✺ (kırmızı)		Kontrol ünitesi teşhis modunda.

"MOD 3" ŞARJ KABLOSU



230 JJ000427

1. Araç fişi
2. Wall box / AC şarj istasyonu için fiş

Mod 3 şarj kabloları Wall Box'larda ve AC şarj istasyonlarında şarj için kullanılır. Mod 3 şarj kablosu bir araç fişi ve duvar kutusu / AC şarj istasyonu için bir fiş sağlar. Duvar kutuları / AC şarj istasyonları entegre bir mod 3 şarj kablosu sağlayabilir. Mod 3 şarj kablosu hakkında daha fazla bilgi için şarj kablosu üreticisinin kılavuzuna bakın.

"MOD 3" ŞARJ KABLOSU

(sağlanan modeller/pazarlar için)

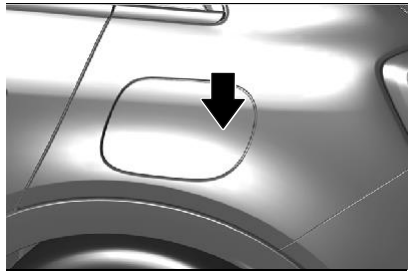
UYARI Yalnızca 30 metreden kısa DC şarj kabloları kullanın.

Bu, DC (doğru akım) halka açık şarj prizlerinden şarj etmek için kullanılabilir. Şarj kablosu şarj istasyonuna bağlanır. Şarj işlemi AC şarj istasyonlarına göre daha hızlı olabilir.

EV SOKETİ İLE ŞARJ ETME PROSEDÜRÜ (AC)

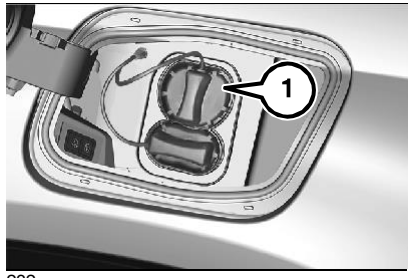
ŞARJ PROSEDÜRÜ

❒ PRND komutunu P konumuna getirin ve aracı kapatın
❒ elektrikli park frenini devreye sokun
❒ bagajda bulunan şarj kitini alın
❒ serbest kalması için şek. 231 işaretindeki şarj portu kapağını itin



231 F6S0092

❒ şarj konektörü ve şarj portu üzerinde birikmiş olabilecek tozları temizleyin
❒ koruyucu kapağı (1) çıkarın şek. 232

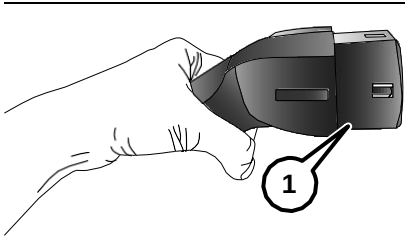


232 JJ000675

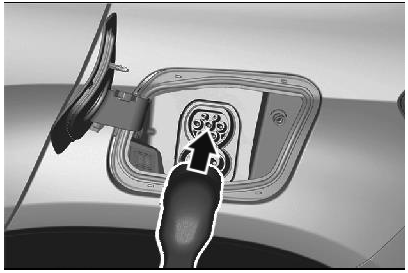
❒ şarj kablosunu açın ve kontrol ünitesinden evdeki prize bağlayın. Bağlantı yapıldığında, kontrol ünitesindeki tüm gösterge lambaları yanar, ardından yalnızca POWER

gösterge lambası yeşil renkte yanmaya devam eder

❒ Şarj konektörünü sapından (1) şek. 233 tutun, koruyucu kapağı çıkarın ve kilitlendiğini gösteren klik sesini duyana kadar konektörü şarj portuna şek. 234 yerleştirin



233 JJ000375

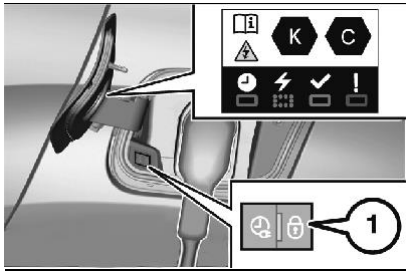


234 JJ000470

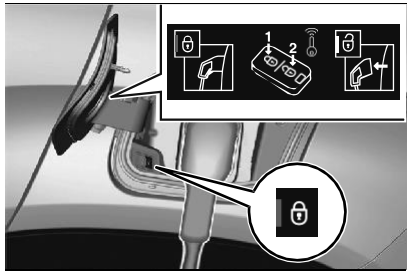
Kontrol ünitesindeki ŞARJ gösterge lambasının yeşil renkte yanıp sönmesi ve şarj portundaki durum göstergesinin yeşil renkte yanıp sönmesi, şarj işleminin başladığını gösterir şek. 235. Daha fazla bilgi için "Şarj durumu" paragrafına bakın.

Eğer böyle değilse, şarj işlemi başlamamış demektir; tüm bağlantıların doğru şekilde yapıldığından emin olarak prosedürü yeniden başlatın.

Şarj portunun yanındaki kırmızı gösterge lambası, konektörün kilitli olduğunu göstermek için yanar.



235 F6S0187



236 JJ000472

Şarj olduktan sonra, araç fişi şarj portuna kilitlenir ve şarj aktifken çıkarılamaz. Şek. 236'da bulunan gösterge yanar.

ŞARJ İŞLEMİNİ İPTAL ETME

Halka açık şarj istasyonlarında, şarj işleminin iptal edilmesi ve ardından yeniden başlatılması ek maliyetlere neden olabilir.

Şarj işlemi başladıktan sonra, şarj işlemi iptal edilmeden sadece sürücü kapısının kilidi açılabilir. Bu nedenle, araç kişiselleştirmesinde sadece sürücü kapısı işlevini etkinleştirin.

Şarj işlemini istediğiniz zaman iptal etmek için uzaktan kumandadaki düğmesine basın.

Sadece sürücünün fonksiyonu etkinleştirilmişse, şarj işlemini herhangi bir zamanda iptal etmek için iki kez düğmesine basın.

ŞARJI DURDURMA

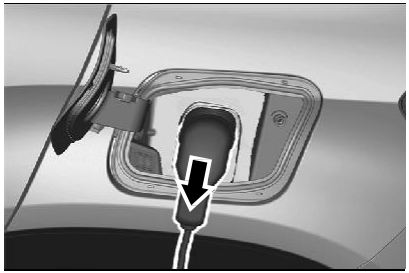
243)

Fişi şarj soketinden ayırmadan önce: araç kilitli ise, kilidini açın; araç kilitli değilse, kilitleyin ve ardından kilidini açın şek. 237.



237 F6S0188

Şarj bağlantı noktasının yanındaki kırmızı gösterge lambası, konektörün kilidinin açıldığını onaylamak için söner.



238 JJ000473

Kilidi açtıktan sonra 30 saniye içinde şarj kablosunun araç fişini şarj portundan şek. 238 çıkarın.

Şarj işleminin bittiği, kontrol ünitesindeki yeşil ŞARJ gösterge lambası sabit yandığında ve şarj portunun yanındaki yeşil ışık sabit yandığında onaylanır.

Bağlantıyı kestikten sonra, konektörün üzerindeki koruyucu kapağı yerine takın ve şarj kapağını kapatın.

Kontrol ünitesinin şarj kablosunu evdeki prizden çıkarın.

UYARI

243) Şarj işlemi bittikten sonra: şarj kablosunun aracın şarj portuyla bağlantısını kesin; şarj portu kapağının kapalı olduğundan emin olun; şarj kablosunun evdeki elektrik priziyle bağlantısını her zaman kesin; aracın şarj portuna, şarj kablosunun araç fişine ve evdeki elektrik prizine sıvı girmesini önleyin.

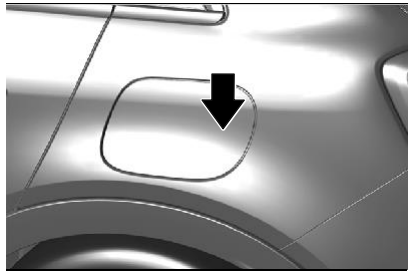
WALLBOX ŞARJ ETME İSTASYONUNDAN ŞARJ ETME PROSEDÜRÜ

❒ PRND komutunu P konumuna getirin ve aracı kapatın

❒ elektrikli park frenini devreye sokun

❒ bagajda bulunan şarj kitini alın

❒ serbest bırakmak için işaret şek. 239 üzerindeki şarj portu kapağını itin

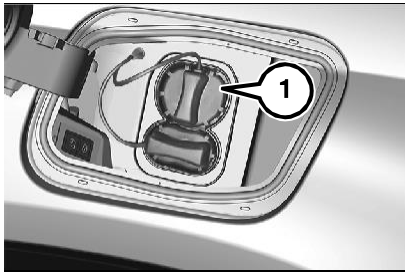


239 F6S0092

❒ şarj konektörü ve şarj portu üzerinde birikmiş olabilecek tozları temizleyin

❒ hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) kullanıcı talimatlarını takip edin

❒ koruyucu kapağı (1) çıkarın şek. 240



240 JJ000675

❒ Şarj konektörünü tutamaktan (1) şek. 246 kavrayın, koruyucu kapağı çıkarın ve kilitlendiğini gösteren klik sesini duyana kadar konektörü şarj portuna şek. 241 yerleştirin



241 JJ000470

Şarj işleminin başladığı, şarj bağlantı noktasının yanındaki yeşil ışığın yanıp sönmesiyle teyit edilir.

Bu durumda şarj işlemi başlamamıştır; tüm bağlantıların doğru şekilde kurulduğundan emin olarak prosedürü yeniden başlatın.

Şarj portunun yanındaki kırmızı gösterge lambası, konektörün kilitli olduğunu göstermek için yanar.

ŞARJ İŞLEMİNİN İPTAL EDİLMESİ

UYARI Halka açık şarj istasyonlarında, şarj işleminin iptal edilmesi ve ardından yeniden başlatılması ek maliyetlere neden olabilir.

Şarj işlemi başladıktan sonra, şarj işlemi iptal edilmeden sadece sürücü kapısının kilidi açılabilir. şarj işlemi. Bu yüzden araç kişiselleştirmesinde sadece sürücü kapısı fonksiyonunu etkinleştirin. Şarj işlemini istediğiniz zaman iptal etmek için uzaktan kumanda üzerindeki düğmesine basın. Sadece sürücü fonksiyonu etkinleştirilmişse, şarj işlemini herhangi bir zamanda iptal etmek için düğmesine iki kez basın.

ŞARJI DURDURMA

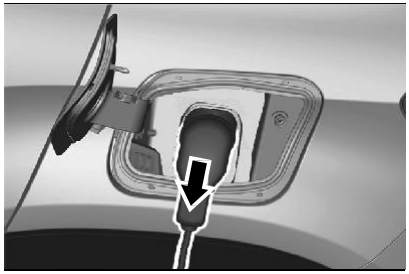
⚠ 244)

Fişi şarj soketinden ayırmadan önce: araç kilitliyse, kilidini açın; aracın kilidi açıksa, kilitleyin ve ardından kilidini açın şek. 242.



242 F6S0188

Şarj bağlantı noktasının yanındaki kırmızı gösterge lambası, konektörün kilidinin açıldığını onaylamak için söner.



243 JJ000473

Kilit açıldıktan sonra 30 saniye içinde şarj kablosunun araç fişini şarj portundan şek. 243 çıkarın. Şarj işleminin sona erdiği, hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) tarafından ve şarj portuna yakın yeşil ışık sabit yandığında teyit edilir.

Bağlantı kesildikten sonra konektörü şarj ünitesine takın ve şarj kapağını kapatın.

UYARI

244) Şarj işlemi bittikten sonra: şarj kablosunu aracın şarj portundan ayırın; bağlantı kapağının kapalı olduğundan emin olun; her zaman şarj kablosunu evdeki elektrik prizinden ayırın; aracın şarj portuna, şarj kablosunun araç fişine ve evdeki elektrik prizine sıvı girmesini önleyin.

KAMUYA AÇIK İSTASYONDAN ŞARJ ETME PROSEDÜRÜ (AC/DC)

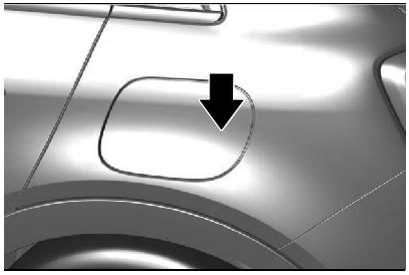
Halka açık bir AC şarj istasyonunda / halka açık DC şarj istasyonunda şarj ederken, söz konusu şarj istasyonunun kullanım talimatlarını izleyin. Kamuya açık AC şarj istasyonları entegre bir şarj kablosu sağlamayabilir. Bu durumda, taşınabilir bir mod 3 şarj kablosu gereklidir.

❒ PRND komutunu P konumuna getirin ve aracı kapatın

❒ elektrikli park frenini devreye sokun

❒ bagajda bulunan şarj kitini alın

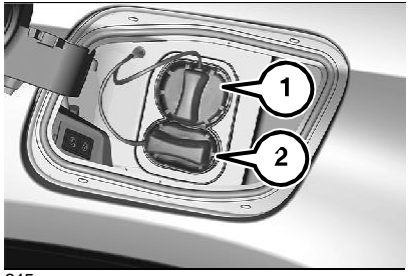
❒ açmak için şek. 244 işaretindeki şarj portu kapağını itin



244 F6S0092

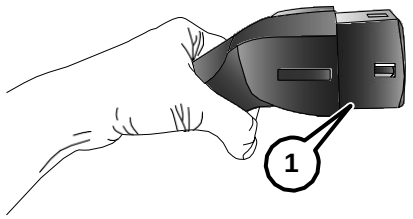
❒ şarj konektörü ve şarj portu üzerinde birikmiş olabilecek tozları temizleyin

❒ AC şarj durumunda koruyucu kapağı (1) şekil 245 ve DC şarj durumunda her iki kapağı (1) ve (2) çıkarın



245 JJ000674

❒ şarj kablosunu açın, şarj konektörünü sapından (1) şek. 246 tutun ve kilitlendiğini gösteren klik sesini duyana kadar şarj bağlantı noktasına şek. 247 yerleştirin;



246 JJ000375



247 JJ000470

❒ şarj otomatik olarak başlar.

Gerekiyorsa, halka açık şarj istasyonu etkinleştirilmelidir; şarj istasyonunu kullanırken üreticinin talimatlarını ve uyarılarını izleyin.

ŞARJ İŞLEMİNİ İPTAL ETME

UYARI Halka açık şarj istasyonlarında, şarj işleminin iptal edilmesi ve ardından yeniden başlatılması ek maliyetlere neden olabilir.

Şarj işlemi başladıktan sonra, şarj işlemi iptal edilmeden sadece sürücü kapısının kilidi açılabilir. Bu nedenle, araç kişiselleştirmesinde sadece sürücü kapısı işlevini etkinleştirin.

Şarj işlemini istediğiniz zaman iptal etmek için uzaktan kumandadaki düğmesine basın.

Sadece sürüş fonksiyonu etkinleştirilmişse, şarj işlemini herhangi bir zamanda iptal etmek için düğmesine iki kez basın.

ŞARJIN DURDURULMASI

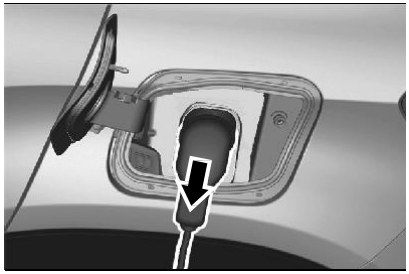
245)

Fişi şarj soketinden ayırmadan önce: araç kilitliyse, kilidini açın; aracın kilidi açıksa, kilitleyin ve ardından kilidini açın şek. 248.



248 F6S0188

Şarj bağlantı noktasının yanındaki kırmızı gösterge lambası, konektörün kilidinin açıldığını onaylamak için söner.



249 JJ000473

Kilit açıldıktan sonra 30 saniye içinde şarj kablosunun araç fişini şarj portundan şek. 249 çıkarın.

Ev tipi şarj (mod 2)

Kontrol ünitesindeki yeşil ŞARJ gösterge lambası sabit yandığında ve şarj portunun yanındaki yeşil ışık sabit yandığında şarj işleminin bittiği teyit edilir. Bağlantı kesildikten sonra, konektörün üzerindeki koruyucu kapağı yerine takın ve şarj kapağını kapatın.

Kontrol ünitesinin şarj kablosunu ev tipi prizden çıkarın.

Wallbox üzerinden hızlandırılmış şarj (mod 3)

Hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) ve şarj portuna yakın yeşil ışık sabit yandığında şarjın bittiği onaylanır.

Bağlantıyı kestikten sonra, konektörü şarj ünitesine takın ve şarj kapağını kapatın.

UYARI

245) Şarj işlemi bittikten sonra: şarj kablosunu aracın şarj portundan ayırın; bağlantı kapağının kapalı olduğundan emin olun; her zaman şarj kablosunu evdeki elektrik prizinden ayırın; aracın şarj portuna, şarj kablosunun araç fişine ve evdeki elektrik prizine sıvı girmesini önleyin.

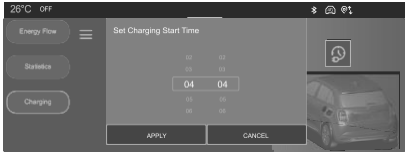
ŞARJ ETME İŞLEVLERİ

PROGRAMLANABİLİR ŞARJ

Varsayılan olarak, şarj kablosu aracın şarj portuna bağlanır bağlanmaz şarj işlemi başlar. **Uconnect™ 10.25"/10.25 NAV** kullanarak şarjı programlamak da mümkündür.
Programlanabilir şarj yalnızca bir Wall Box'ta şarj edilirken mümkündür.
Programlanabilir şarj FIAT® uygulaması üzerinden de kullanılabilir.
NOT Entegre navigasyon sistemi olmayan araçlarda programlanabilir şarj sadece FIAT® uygulaması üzerinden kullanılabilir.

❒ **Uconnect™ 10.25"/10.25 NAV** sistemi üzerinden Uygulamalar> Enerji>Şarj öğesini seçin.

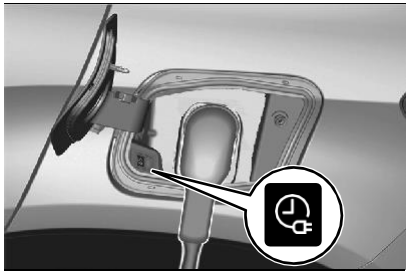
❒ Şarj işleminin başlayacağı saat ve dakika sayısını belirleyin, şek. 250.



250 F6S0189

❒ UYGULAYIN düğmesine basın.

❒ Aracı fişe takın.



251 JJ000474

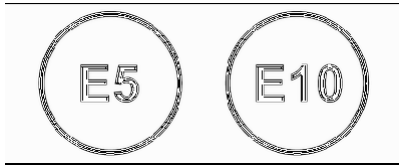
❒ 1 dakika içinde, programlanabilir şarjı etkinleştirmek için şek. 251'teki düğmeye basın.
Programlanabilir şarjın aktif olduğunu gösteren durum göstergesi mavi renkte yanar.

YAKIT

Yakıtlar - araç uyumluluğu tanımlaması. EN16942 doğrultusunda tüketici bilgileri için grafik sembol.

Aşağıda belirtilen semboller, aracınızda kullanılacak doğru yakıt türünün tanınmasını kolaylaştırır.

Yakıt doldurmaya devam etmeden önce, yakıt doldurma kapağının (varsa) içindeki sembolleri kontrol edin ve bunları yakıt pompasında (varsa) gösterilen sembollerle karşılaştırın.



252 JJ000249

E5: Kurşunsuz benzin 95 R.O.N. minimum %2,7'ye kadar (m/m) oksijen ve EN228 ile uyumlu maksimum %5,0 (V/V) etanol içerir.
E10: Kurşunsuz benzin 95 R.O.N. minimum %3,7'ye (m/m) kadar oksijen ve EN228 ile uyumlu maksimum %10,0 (V/V) etanol içerir.

Motor, %10'a kadar etanol içeren yakıtla (örn. E10 olarak adlandırılır) çalışabilir. Tavsiye edilen oktan değerine sahip yakıt kullanın.

Daha düşük bir oktan değeri motor gücünü ve torku azaltıp yakıt tüketimini artırabilir.

107) 108)

Oktan değerine ilişkin motora özel gereklilikler motor verilerine genel bakışta verilmiştir. Yakıt doldurma kapağında bulunan ülkeye özel bir etiket bu zorunluluğun yerine geçebilir. Bazı ülkelerde, motorun düzgün çalışmasını sağlamak için belirli bir yakıtın, örneğin belirli bir oktan değerinin kullanılması gerekebilir.

109)

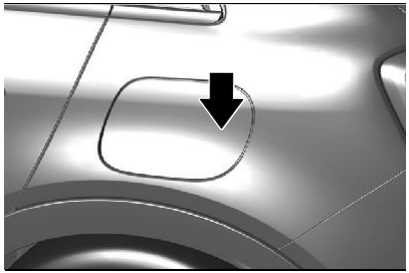
YAKIT İKMALİ

246) 247) 248) 249) 250)

Yakıt doldurma kapağındaki sembollü bir etiket izin verilen yakıt türlerini gösterir. Avrupa'da benzin istasyonlarının pompa ağızları bu sembollerle işaretlenmiştir. Sadece izin verilen yakıt türünü doldurun.

110)

Yakıt doldurma kapağı aracın sol arka tarafında bulunur. Kapağı açmak için şek. 253 işaretine bastırın.



253 F6S0092

Yakıt doldurma kapağı yalnızca aracın kilidi açıksa açılabilir. Kapağı iterek yakıt doldurma kapağını açın.

BENZİN İKMALİ

(Hibrit versiyonlar)

Açmak için kapağı yavaşça saat yönünün tersine çevirin.



254 JJ000475

Yakıt doldurma kapağı, yakıt doldurma kapağı üzerindeki kancaya takılabilir şek. 254.

Pompa ucunu düz bir şekilde doldurma ağzına yerleştirin ve hafif bir kuvvetle bastırarak takın. Yakıt doldurmak için pompa nozülünü açın. Otomatik kapanmadan sonra, pompa nozülü en fazla iki kez daha çalıştırılarak depo doldurulabilir.

111)

Kapatmak için, yakıt doldurma kapağını klik sesi duyulana kadar saat yönünde çevirin. Depo kapağını iterek kapatın.

YAKIT DOLUM KAPAĞI

Sadece orijinal kapağı kullanın.

UYARI

246) Yakıt doldurmadan önce kontağı ve yanma odalı harici ısıtıcıları kapatın. Yakıt ikmali sırasında dolum istasyonunun kullanım ve güvenlik talimatlarına uyun.
247) Yakıt pompasına alev veya yanan sigara yaklaştırmayın: yangın riski. Yüzünüzü yakıt pompasından uzak tutun. Zararlı buharların solunmasını önleyin.
248) Doldurma ağzının ucuna araç için olmayan herhangi bir nesne/tapa takmayın. Uyumlu olmayan nesnelerin/tapaların kullanılması deponun içinde basınca neden olarak tehlikeli durumlara yol açabilir.
249) Yakıt doldurma pompasının yakınında cep telefonu kullanmayın: yangın riski.

250) Motor STOP modundayken veya stand-by konumundayken asla yakıt ikmali yapmayın; kontağı kapatmalısınız.

ÖNEMLİ

107) Manganez bazlı katkı maddeleri gibi metalik bileşikler içeren yakıt veya yakıt katkı maddeleri kullanmayın. Bu durum motor hasarına neden olabilir.
108) Olası en düşük oktan değerinden daha düşük oktan değerine sahip yakıt kullanılması kontrolsüz yanmaya ve motor hasarına yol açabilir.
109) Başka türde (biyo) yakıt (bitkisel veya hayvansal yağlar, saf veya seyreltilmiş, ev yakıtı vb.) kullanımı kesinlikle yasaktır (motor ve yakıt sisteminde hasar riski).
110) Yanlış yakıt doldurma durumunda kontağı açmayın.
111) Taşan yakıtı derhal silin.

SÜRÜŞ İPUÇLARI VE ÖNERİLERİ

ARACIN KONTROLÜ

Motor çalışmazken boşa almayın

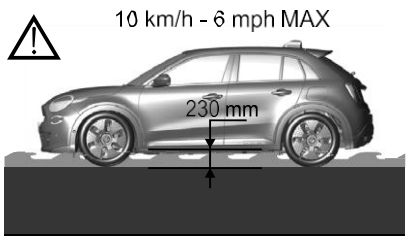
Bu durumda birçok sistem çalışmayacaktır (örn. fren servo ünitesi, hidrolik direksiyon). Bu şekilde sürüş kendiniz ve başkaları için tehlike oluşturabilir. Otomatik durdurma sırasında tüm sistemler çalışır

Pedallar

Pedal hareketinin engellenmemesini sağlamak için, pedalların bulunduğu alanda paspas olmamalıdır.
Sadece doğru şekilde oturan ve sürücü tarafındaki tutucularla sabitlenen paspasları kullanın.

SEL BASMIŞ YOLLARDA

İçten yanmalı motorda, elektrik motorunda, şanzımanda ve aracın elektrik sistemlerinde ciddi hasara yol açabileceğinden, sel basmış yollarda araç kullanılmaması şiddetle tavsiye edilir.



255 F6S0037

Aracın mutlaka sel basmış bir yoldan geçmesi gerekiyorsa:
❒diğer kullanıcılar tarafından oluşturulabilecek dalgaları dikkate alarak su derinliğinin 23 cm'yi geçmediğini kontrol edin şekil 255
❒Stop-Start işlevini devre dışı bırakın (varsa)
❒ durmadan mümkün olduğunca yavaş sürün. Her durumda, 6 mph (10 km/h) hızı aşmayın
❒durmayın ve motoru kapatmayın
Sel basmış yoldan ayrılırken, güvenlik koşulları izin verir vermez, fren disklerini ve balataları kurutmak için birkaç hafif fren uygulaması yapın.
Aracınızın durumu hakkında şüpheniz varsa, bir Fiat bayisine başvurun.

DİREKSİYONU YÖNLENDİRME

Motor durduğu için veya bir sistem arızası nedeniyle hidrolik direksiyon

yardımı kesilirse, araç yönlendirilebilir ancak daha fazla çaba gerektirebilir.

ACİL DURUMLAR

⚠ 251)

ENERJİ/YAKIT TÜKETİMİNİN AZALTILMASI

Aşağıda, yüksek voltajlı bataryanın enerji tüketiminde azalma ve bunun sonucunda menzilde artış (elektrikli versiyonlar için) ve yakıt tasarrufu sağlamanıza ve böylece atmosfere salınan zararlı emisyon miktarını azaltmanıza (Hibrit versiyonlar için) olanak tanıyan bazı yararlı ipuçları verilmiştir.

Araç bakımı

Aracınızın bakımını düzenli olarak yaptırın (örn. motor yağı, yağ filtresi, hava filtresi, ön yolcu bölmesi filtresi, vb.) Kontroller ve işlemler "Servis bilgilerine" uygun olarak yapılmalıdır ("Bakım ve onarım" bölümüne bakın).

Lastikler

Lastik basınçlarını en az dört haftada bir kontrol edin: basınç çok düşükse, dönüş direnci daha yüksek olduğundan elektrik enerjisi veya yakıt tüketimi seviyeleri artar.

Buna ek olarak, bu kontrolü uzun bir yolculuktan önce, her mevsim değişiminde ve uzun bir süre kullanılmadığında yapın.
Stepneyi ve varsa römork veya karavanınızdaki lastikleri unutmayın.
Kış sonunda kar lastiklerini çıkarın ve yaz lastiklerini yeniden takın.

Gereksiz yükler

Bagaj bölmesi aşırı yüklü olarak seyahat etmeyin. Aracın ağırlığı ve donanımı, elektrik enerjisi veya yakıt tüketimini ve dengeyi büyük ölçüde etkiler.

Yüklerin yerleştirilmesi

Yükleri aracın her tarafına dağıtın. En ağır eşyaları bagajda arka koltuklara mümkün olduğunca yakın yerleştirin.

Portbagaj/kayak rafı

Kullanılmadıkları zaman portbagajı veya kayak rafını tavandan çıkarın. Bu donanımlar aerodinamik penetrasyonu azaltır ve elektrik enerjisi veya yakıt tüketimi seviyelerini olumsuz etkiler.

Araç içinde taşınan yükleri sınırlayın ve rüzgar direncini en aza indirin (örn. tavan barları - varsa, portbagaj, bisiklet taşıyıcı, römork). Tercihen bir portbagaj kullanın.

Elektrikli cihazlar

Elektrik cihazlarını sadece ihtiyaç duyulan süre boyunca kullanın.

Isıtmalı arka cam, ön cam silecekleri ve kalorifer fanı önemli miktarda enerji veya yakıt gerektirir; akım alımının artırılması elektrik enerjisi veya yakıt tüketimini artırır.

Klima kontrol sistemi

Klima kontrol sisteminin kullanılması elektrik enerjisini veya yakıt tüketimini artıracaktır: dışarıdaki sıcaklık izin verdiğinde standart havalandırmayı kullanın.
Elektrikli versiyonlar için: araç bağlıyken, yola çıkmadan önce sıcaklık ön koşullandırması uygulayın.
Aerodinamik kontrol için cihazlar
Aerodinamik kontrol için onaylı olmayan cihazların kullanılması hava direncini ve elektrik enerjisi veya yakıt tüketimi seviyelerini olumsuz etkileyebilir.

SÜRÜŞ TARZI

En yüksek hız

Enerji veya yakıt tüketimi hız arttıkça önemli ölçüde artar. Elektrik enerjisi veya yakıt tüketimi ve emisyonlar açısından maliyetli olan gereksiz frenleme ve hızlanmadan kaçınarak sabit bir hızı koruyun.

Sorunsuz sürüş

Sert bir şekilde hızlanmak elektrik enerjisini veya yakıt tüketimini ve emisyonları büyük ölçüde etkileyecektir. Hızlanma kademeli olmalıdır.

Araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bırakın, fren pedalı yerine motor freni kullanın ve gaza kademeli olarak basın. Bunlar enerji tüketiminden tasarruf etmeye, CO_2 emisyonlarını azaltmaya (varsa) ve genel trafik gürültüsünü azaltmaya yardımcı olur.
Otomatik şanzımanla, PRND komutu D konumundayken ve Spor modu dışında, yakıt tasarrufu sağlamak için ayağınızı gaz pedalından tamamen kaldırarak "serbest sürüşü" tercih edin. Trafik düzgün akarken Hız Sabitleyici/Adaptif Hız Sabitleyiciyi kullanın.

Şanzıman kullanımını optimize etme
Otomatik modu tercih edin. Gaz pedalına çok fazla veya aniden basmayın.

Elektrikli versiyonlar için
Düzgün ve sabit bir hızda sürerek gösterge paneli ekranındaki çalışma modu göstergesinin ECO bölgesini kullanın.
Mümkün olduğunca yavaşlamayı öngörün ve mümkünse rejeneratif frenleme modunun etkin olduğu yavaşlamayı tercih edin (çalışma modu göstergesi CHARGE bölgesinde).

KULLANIM KOŞULLARI

Trafik ve yol koşulları Hızlı ivmelenme ile yoğun trafik, yüksek elektrik enerjisi veya yakıt tüketimin neden olur. Virajlı dağ yolları ve bozuk yol yüzeyleri de tüketimi olumsuz etkiler.

Elektrikli ekipmanların kullanımını kontrol etme
Yola çıkmadan önce, eğer yolcu bölmesi çok sıcaksa, klimayı kullanmadan önce camları ve havalandırma deliklerini açarak havalandırın.
50 km/h (31 mph) üzerindeki hızlarda, camları kapatın ve havalandırma deliklerini açık bırakın. Eğer otomatik olarak ayarlanmamışsa, istenen sıcaklığa ulaşıldığında klimayı kapatın.
Buğu çözme ve buz çözme fonksiyonları otomatik olarak yönetilmiyorsa, bunları kapatın.
Isıtmalı koltuğu mümkün olan en kısa sürede kapatın.
Far ve/veya sis farı kullanımınızı, sürüş yaptığınız ülkedeki yürürlükteki mevzuata uygun olarak görüş seviyesine göre ayarlayın.
Özellikle kış aylarında (şiddetli kış koşulları dışında: sıcaklık -23°C'nin altında) hareket etmeden önce motoru çalıştırmaktan kaçının. Sürüş sırasında araç çok daha hızlı ısınacaktır. Çok şiddetli kış koşullarında (sıcaklık -23°C'nin altında), aracınızın mekanik parçalarının (motor ve şanzıman) doğru çalışmasını ve dayanıklılığını sağlamak için hareket etmeden önce motoru 4 dakika çalıştırın. Bir yolcu olarak, enerji tüketimini azaltmaya yardımcı olmak için multimedya cihazlarınızı (örn. film, müzik, video oyunu) bağlamaktan kaçının.

ENERJİ EKONOMİSİ MODU
Kontak kapalıyken geleneksel aküde yeterli şarj seviyesini korumak için bu sistem belirli işlevlerin kullanım süresini yönetir.
Motoru kapattıktan sonra, ses ve telematik sistemi, silecekler ve kısa huzmeli farlar veya konfor lambaları gibi işlevleri yaklaşık 40 dakikalık bir toplam süre boyunca kullanmaya devam edebilirsiniz.

Modu seçme
Ekonomi moduna girildiğinde bir onay mesajı görüntülenir ve aktif fonksiyonlar bekleme moduna alınır.

UYARI O sırada bir telefon görüşmesi devam ediyorsa, bu görüşme ses sisteminin eller serbest sistemi aracılığıyla yaklaşık 10 dakika boyunca sürdürülecektir.

Moddan çıkma

Bu işlevler aracın bir sonraki kullanımında otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

Bu işlevlerin kullanımını hemen geri yüklemek için, motoru çalıştırın ve çalışmasına izin verin:

❒ 10 dakikadan az bir süre için, ekipmanı yaklaşık 5 dakika kullanmak için.

❒ 10 dakikadan daha uzun süre, ekipmanı yaklaşık 30 dakika kullanmak için.

Konvansiyonel akü şarjının yeterli olduğundan emin olmak için motorun belirtilen süre boyunca çalışmasına izin verin.

Konvansiyonel aküyü şarj etmek için motoru tekrar tekrar veya sürekli olarak yeniden çalıştırmaktan kaçının.

UYARI Patlak bir konvansiyonel akü motorun çalışmasını engeller. Konvansiyonel akü hakkında daha fazla bilgi için "Acil durumda" bölümündeki "Takviye ile çalıştırma" kısmına bakın.

Yük azaltma modu

Bu sistem, konvansiyonel aküde kalan şarj seviyesine göre belirli işlevlerin kullanımını yönetir.

Araç kullanılırken, yük hafifletme işlevi klima ve ısıtmalı arka ekran gibi belirli işlevleri geçici olarak devre dışı bırakır. Devre dışı bırakılan işlevler, koşullar elverdiğinde otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

UYARILAR

❒ Motoru asla yeterli havalandırma olmayan kapalı bir alanda çalışır durumda bırakmayın. İçten yanmalı motorlar karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları yayar. Zehirlenme ve ölüm tehlikesi!

❒ Şiddetli kış şartlarında (sıcaklık -23°C'nin altında), aracınızın mekanik parçalarının (motor ve şanzıman) doğru çalışmasını ve dayanıklılığını sağlamak için hareket etmeden önce motoru 4 dakika çalıştırın.

❒ Aracınızı asla el freni çekili halde sürmeyin. Aşırı ısınma ve fren sistemine zarar verme riski!

❒ Aracı asla park etmeyin ve motoru asla yanıcı bir yüzeyde (örn. kuru otlar, kuru yapraklar) çalışır durumda bırakmayın. Aracın egzoz sistemi, motor durduktan birkaç dakika sonra bile çok sıcaktır. Yangın tehlikesi!

❒ Aracınızı asla tarla, çalılıklarla kaplı bir köy yolu veya çimenli bir kenar gibi bitki örtüsüyle kaplı yüzeylerde sürmeyin (örn. uzun otlar, birikmiş kuru yapraklar, ekinler, döküntüler). Bu bitki örtüsü aracın egzoz sistemine veya çok sıcak olan diğer sistemlere temas edebilir. Yangın tehlikesi!

❒ Yolcu bölmesinde güneş ışınlarının etkisiyle büyüteç gibi davranıp yangına neden olabilecek herhangi bir eşya bırakmadığınızdan emin olun. Yangın veya iç yüzeylerde hasar riski!

❒ Motor çalışır durumdayken aracı asla gözetimsiz bırakmayın. Aracınızı motor çalışırken bırakmak zorunda kalırsanız, el frenini çekin ve vites kutusunu boş vitese veya (vites kutusunun tipine bağlı olarak) konumuna getirin.

❒ Çocukları asla gözetimsiz olarak aracın içinde bırakmayın.

UYARI

251) Yüksek voltajlı akünün veya yüksek voltaj sisteminin hasar görmesi elektrik çarpması, aşırı ısınma veya yangın riski yaratabilir. Araç hasar görmüşse veya orta ila şiddetli bir çarpışmadan etkilenmişse, mümkün olan en kısa sürede kalifiye personel tarafından incelenmelidir. Araç, teknik inceleme yapılana kadar, herhangi bir yapıdan veya diğer yanıcı nesnelerden en az 5 metre uzaklıkta dışarıda depolanmalıdır. Araç hasar görmüşse veya sel ya da yangından etkilenmişse, kesinlikle

hareket ettirilmemeli ve mümkün olan en kısa sürede kalifiye personel tarafından kontrol edilmelidir.

RÖMORK BAĞLANTISI

(kabul edildiği yerde)

GENEL BİLGİ

112)

Yalnızca aracınız için onaylanmış çekme ekipmanını kullanın.
Çekme ekipmanının güçlendirilmesini bir Fiat Bayisine bırakın. Soğutma sistemini, ısı siperlerini veya diğer ekipmanları etkileyen değişiklikler yapmak gerekebilir.
LED ışıklarla donatılmış römorklar, bu römork bağlantısının kablo demeti için uygun değildir.
Römork ekipmanının takılması, çekme halkasının açıklığını kapatabilir. Böyle bir durumda, çekme için bağlantı bilyeli çubuğunu kullanın. Gerektiğinde el altında bulundurmak için bağlantı bilyası çubuğunu daima araçta tutun.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ VE ÇEKME KONUSUNDA İPUÇLARI Bir römorku bağlamadan önce kaplin bilyasını yağlayın. Bununla birlikte, kıvrılma hareketlerini azaltmak için kaplin bilyasına etki eden bir dengeleyici kullanılıyorsa bunu yapmayın.

Römork çekme sırasında 80 km/h hızı aşmayın. Azami hızın 100 km/h olması sadece bir salınım amortisörü kullanıldığında ve izin verilen brüt römork ağırlığı aracın boş ağırlığını aşmadığında uygundur. Düşük sürüş stabilitesine sahip römorklar ve karavan römorkları için bir salınım amortisörü şiddetle tavsiye edilir.
Römork kıvrılmaya başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye çalışmayın ve gerekirse sert fren yapın. Yokuş aşağı sürerken, yokuş yukarı sürerken kullandığınız viteste sürün ve benzer bir hızda sürün.
Lastik basıncını tam yük için belirtilen değere ayarlayın.

RÖMORK ÇEKME

Römork yükü

İzin verilen römork yükleri, araç ve motora bağlı olan ve aşılmaması gereken maksimum değerlerdir.
Gerçek römork yükü, römorkun gerçek brüt ağırlığı ile römork bağlıyken gerçek bağlantı soketi yükü arasındaki farktır.
Müsaade edilen römork yükleri araç belgelerinde belirtilmiştir. Genel olarak %12'ye kadar olan eğimler için geçerlidir.
Müsaade edilen römork yükü belirtilen eğime kadar ve deniz seviyesinde geçerlidir.

Yükseklik arttıkça havanın incelmesi nedeniyle motor gücü azaldığından ve dolayısıyla tırmanma kabiliyeti azaldığından, izin verilen brüt tren ağırlığı da her 1000 m yükseklik için %10 azalır. Brüt araç ağırlığının hafif eğimli yollarda (%8'den az, örneğin otoyollar) sürüş sırasında azaltılması gerekmez.
İzin verilen brüt araç ağırlığı aşılmamalıdır. Bu ağırlık tanımlama plakasında belirtilmiştir.

Dikey kaplin yükü

Dikey kaplin yükü, römork tarafından kaplin bilyasına uygulanan yüktür.
Römork yüklenirken ağırlık dağılımı değiştirilerek değiştirilebilir.
İzin verilen maksimum dikey bağlantı yükü (48 kg) çekme ekipmanı tanım plakasında ve araç belgelerinde belirtilmiştir.
Özellikle ağır römorklar söz konusu olduğunda, her zaman maksimum dikey bağlantı yükünü hedefleyin.
Dikey bağlantı yükü asla 25 kg'ın altına düşmemelidir.

Arka aks yükü

Römork bağlandığında ve çeken araç tamamen yüklendiğinde, izin verilen arka aks yükü (tanım plakasına veya araç belgelerine

bakın) 60 kg aşılabilir, brüt araç ağırlık değeri aşılmamalıdır. İzin verilen arka aks yükü aşılırsa, maksimum 100 km/h hız geçerlidir.

ÇEKİ KANCASI KURULUMU

252) 253)

Çıkarılabilir top başlı çekme çubuğu kullanma talimatları

UYARI Yola çıkmadan önce, çıkarılabilir top başlı çekme çubuğunun doğru kilitlendiğini aşağıdaki gibi kontrol edin:

❒ topuzun yeşil işareti çekme çubuğundaki yeşil işaretle aynı olmalıdır

❒ topuz çekme çubuğu üzerinde durma konumunda (yuvasız)

❒ kilitli ve anahtar çıkarılmış. Topuz çıkarılamaz.

❒ Bilyalı kafa çubuğu gövde borusuna sıkıca sabitlenmiş. Elinizle sallayarak kontrol edin. Şartlardan herhangi biri karşılanmazsa takma prosedürü tekrarlanmalıdır. Şartlardan sadece biri bile yerine getirilmezse, kazaya neden olma riski bulunduğundan çekme kancası kullanılmamalıdır. Bir Fiat Bayisine başvurun. Top başlı çekme çubuğu, özel ekipman gerektirmeden manuel olarak takılabilir/çıkarılabilir.

UYARI Asla makine veya iş aletleri kullanmayın: mekanizma hasar görebilir.

UYARI Araca bağlı veya römork takılı römork durumunda asla kilidi açmayın.

UYARI Römorksuz (veya kancasız) sürüş sırasında, top başlı çekme çubuğu çıkarılmalı ve kapatma kapağı her zaman muhafaza borusuna takılmalıdır. Bu, özellikle bar nedeniyle plakanın veya aydınlatma sisteminin görünürlüğünün azalması durumunda geçerlidir.

Elektrik bağlantısı için 13 pimli 12 VDC bağlantı kullanılmalıdır (CUNA/UNI ve ISO/DIN Standartları). Araç Üreticisi ve/veya çekme kancası Üreticisi tarafından sağlanan talimatları izleyin.

UYARI

252) Aracın sahip olduğu ABS, römorkun fren sistemini kontrol edemez. Bu nedenle kaygan yollarda özellikle dikkatli olunmalıdır.
253) Aracın fren sistemini asla römork frenini kontrol etmek için değiştirmeyin. Römork fren sistemi aracın hidrolik sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.

ÖNEMLİ

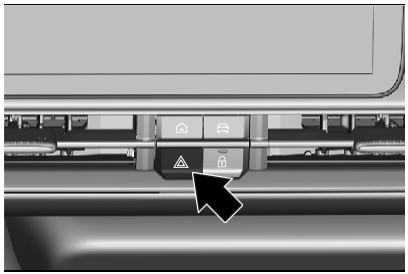
112) Sıfır araçlar için, römorku sadece en az 1000 km sürdükten sonra çekmek için kullanın.

ACİL DURUMDA

Lastiğiniz mi patladı ya da bir ampul mü yandı?
Bazen bunun gibi bir problem sürüş deneyiminize müdahalede bulunabilir. Acil durumlar hakkındaki sayfalar kritik durumlarla bağımsız ve sakin bir şekilde baş etmenize yardımcı olabilir. Bir acil durumda,
Garanti Kılavuzunda bulunan telefon numarasını aramanızı öneririz.
Ayrıca en yakın Fiat Bayisini aramak için ulusal veya uluslararası evrensel ücretsiz telefonu aramak mümkündür.

DÖRTLÜ FLAŞÖR..... 201
UYARI ÜÇGENİ..... 201
ACİL DURUM VEYA YARDIM ÇAĞRISI..... 201
KAZA DURUMUNDA..... 203
AMPUL DEĞİŞTİRME..... 205
SİGORTALAR..... 209
TEKERLEK DEĞİŞTİRME..... 210
LASTİK TAMİR SETİ..... 215
TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA..... 217
ARACI ÇEKME..... 221
SERBEST SÜRÜŞ..... 223

DÖRTLÜ FLAŞÖR



256 JJ000516

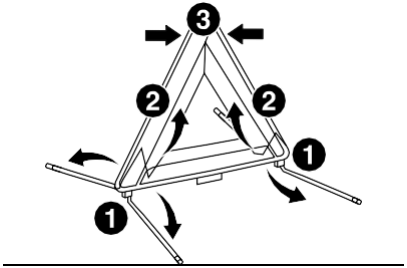
⚠ Şek. 256'ya basılarak çalıştırılır. Acil bir durumda fren yapıldığında, yavaşlama gücüne bağlı olarak dörtlü flaşörler otomatik olarak açılır. Araç tekrar hızlanır hızlanmaz otomatik olarak kapatılırlar.

UYARI ÜÇGENİ

(sağlanan modeller/pazarlar için)
Bu yansıtıcı ve sökülebilir cihaz, bir araç bozulduğunda veya hasar gördüğünde yol kenarına yerleştirilir.

⚠ 254)

ÜÇGENİN MONTAJI VE YERLEŞTİRİLMESİ



257 JJ000656

Orijinal ekipman olarak bir üçgenle birlikte tedarik edilen versiyonlar için bkz. şek. 257.

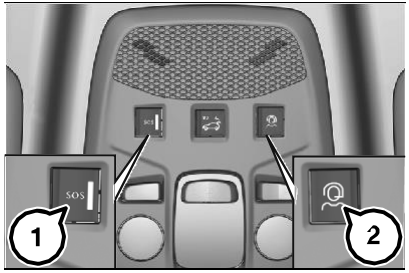
Başka versiyonlar için, üçgenle birlikte verilen montaj talimatlarına bakın.

Üçgeni, yerel mevzuatın gerektirdiği şekilde aracın arkasına yerleştirin.

⚠ *UYARI*

254) Araçtan inmeden önce tehlike uyarı lambalarını açın, ardından üçgeni monte etmek ve takmak için koruyucu yeleği giyin.

ACİL DURUM VEYA YARDIM ÇAĞRISI



258 JJ000518

(1) eCall (SOS)
(2) DESTEK

eCall (SOS)

Aracınız standart ya da opsiyonel olarak eCall (SOS) sistemi ile donatılmış olabilir.

eCall (SOS) sistemi acil servislerle doğrudan temas sağlar ve tamamen araç içine yerleştirilmiştir. Bu temas, araçta bulunan sensörler aracılığıyla otomatik olarak veya düğmeye (1) şek. 258 basarak gerçekleştirilir.

Satıldığı ülkeye göre, eCall (SOS) sistemi PE112, ERAGLONASS, 999 vb. sistemlere karşılık gelir.

eCall (SOS) sistemi varsayılan olarak etkinleştirilmiştir.

❒ Acil durum çağrısını manuel olarak yapmak için düğmeye (1) 2 saniyeden fazla basın.
Yanan gösterge lambası ve bir sesli mesaj, acil durum servislerine çağrı yapıldığını onaylar (Hizmetin genel kullanım koşullarına uygun olarak, bayilerden temin edilebilir ve teknolojik ve teknik sınırlamalara tabidir).
eCall (SOS) sistemi aracınızın yerini derhal tespit eder ve sizi ilgili acil durum servisleriyle temasa geçirir ("eCall (SOS)" ve "ASSISTANCE" sistemleri ile sağlanan coğrafi kapsama alanına bağlıdır. Kapsama alınan ülkelerin ve sağlanan telematik hizmetlerin listesi bayilerden veya ülkenizin web sitesinden edinilebilir).

❒ Tekrar basıldığında talep hemen iptal edilir. Araç verileri gönderilirken gösterge lambası yanıp söner ve iletişim kurulduğunda yanık kalır.

⚠ 255)

NOT eCall (SOS) sistemi bir kamu hizmetidir ve ücretsizdir.

Sistemin çalışması

❒ Kontak açıldıktan sonra gösterge lambası birkaç saniye yanar ve sonra söner: sistem doğru şekilde çalışıyor

❒ Gösterge lambası kırmızı renkte yanıp söner: acil durum aküsü bitmiştir. Birkaç dakikalık sürüşten sonra şarj olacaktır.

❒ Gösterge lambası kırmızı olarak sabitlenmiştir: sistem arızası. Yardım ve acil çağrı hizmetleri çalışmayabilir

❒ Kontak açıldığında gösterge lambası yanmazsa, bu da bir sistem arızasıdır. Sorun devam ederse, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat Bayisine başvurun.

NOT Sistemdeki arıza aracın sürülmesini engellemez.

NOT Bir yerleşik sistem güncellemesi yapılırken, eCall (SOS) işlevi kullanılamaz.

NOT Veri işleme.
Kişisel verilerin eCall (SOS) fonksiyonu tarafından işlenmesi, 2016/679 sayılı Tüzük (Genel Veri Koruma Tüzüğü - GDPR) ve 2002/58/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Direktifi tarafından oluşturulan kişisel bilgilerin korunması çerçevesine uygundur ve özellikle GDPR Madde 6 (1) d) uyarınca veri sahibinin yaşamsal çıkarlarını korumayı amaçlamaktadır.
Kişisel verilerin işlenmesi kesinlikle "112" Avrupa tek acil çağrı numarasıyla birlikte kullanılan eCall (SOS) işlevinin kullanılması amacıyla sınırlıdır. eCall (SOS) fonksiyonu sadece araçla ilgili aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: araç kimlik numarası, araç tipi (binek araç veya hafif ticari araç), yakıt tipi veya güç kaynağı, en son üç konum ve seyahat yönü, yolcu sayısı ve sistemin otomatik aktivasyonunun zaman etiketli bir günlük dosyası ve zaman damgası. İşlenmiş verilerin alıcıları, bulundukları bölgedeki ilgili ulusal makamlar tarafından belirlenen ve "112" acil durum numarasına yapılan çağrıların öncelikli olarak yönlendirilmesini ve ele alınmasını sağlayan acil çağrı işleme merkezleridir.

NOT Veri depolama. Sistemin belleğinde bulunan verilere, bir çağrı yapılana kadar sistem dışından erişilememektedir. Sistem normal çalışma modunda izlenebilir değildir ve sürekli olarak takip edilmez. Sistem dahili belleğindeki veriler otomatik ve sürekli olarak silinir.

Yalnızca sistemin normal işleyişi için gerekli olan aracın en son üç konumu saklanır. Acil bir çağrı tetiklendiğinde, veri günlüğü en fazla 13 saat süreyle saklanır.

NOT Verilere erişim.

Verilere erişme ve uygun şekilde GDPR hükümlerine uygun olarak işlenmemiş herhangi bir kişisel verinin düzeltilmesini, silinmesini veya işlenmesinin kısıtlanmasını talep etme hakkına sahipsiniz. İmkansız olduğu kanıtlanmadıkça veya ölçüsüz bir çaba gerektirmedikçe, verilerin ifşa edildiği üçüncü taraflar, GDPR'ye uygun olarak gerçekleştirilen herhangi bir düzeltme, silme veya kısıtlama konusunda bilgilendirilecektir.

Ayrıca ilgili veri koruma denetim makamına şikayette bulunma hakkına da sahipsiniz. Yukarıda bahsedilen haklarınızı talep etmek istiyorsanız lütfen bizimle e-posta yoluyla iletişime geçin: privacyrights@stellantis.com.

İletişim bilgilerimiz hakkında daha fazla bilgi için lütfen markanın web sitesindeki Gizlilik ve Çerez Politikamıza göz atın.

Yardım

⚠ **256)**

❒ Araç arızalanırsa, yardım istemek için (sesli bir mesajla onaylanır) düğmeye (2) şek. 258 2 saniyeden fazla basın. "eCall (SOS)" ve "ASSISTANCE" sistemlerinin coğrafi kapsama alanına ve araç sahibi tarafından seçilen resmi ulusal dile bağlı olarak. Kapsanan ülkelerin ve sağlanan telematik hizmetlerin listesi bayilerden veya ülkenizin web sitesinden edinilebilir).

❒ Tekrar basıldığında istek hemen iptal edilir.

NOT Gizlilik modu, aracınız ile Fiat arasındaki paylaşım seviyesini (veri ve/veya konum) yönetmenizi sağlar. "Ayarlar" dokunmatik ekran uygulamasında ayarlanabilir.

NOT Aracınızı Fiat bayi ağı dışından satın aldıysanız, bu hizmetlerin yapılandırmasını bir bayiye kontrol ettirmeniz ve istenirse gerektiği gibi değiştirmeniz önerilir. Birden fazla dilin konuşulduğu bir ülkede, hizmetler seçtiğiniz resmi ulusal dili kullanacak şekilde yapılandırılabilir.

NOT Üretici, teknik nedenlerle ve özellikle müşterilere sağlanan telematik hizmetlerinin kalitesini artırmak için, aracın yerleşik telematik sisteminde istediği zaman güncelleme yapma hakkını saklı tutar.

NOT SOS ve Assistance işlevi aracınıza yüklüyse, ülkenizin web sitesi aracılığıyla kişisel alanınızda kullanabileceğiniz ek hizmetler vardır.

SOS ve Yardım hakkında bilgi için lütfen bu hizmetlerin genel koşullarına bakın.

UYARI

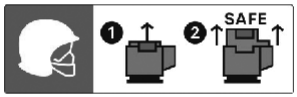
255) Hava yastığı kontrol ünitesi gibi araçta yerleşik sensörler tarafından ciddi bir kaza tespit edilmesi durumunda, otomatik olarak bir acil durum çağrısı yapılır.

256) Aracın yerleşik telematik sisteminde yapılan bir güncelleme sırasında ASSISTANCE sistemi kullanılamayacaktır.

KAZA DURUMUNDA

(Elektrikli versiyonlar)

⚠ **257) 258) 259) 260) 261) 262)**



259 F6S0190

OTOMATİK YARDIMCI/ YÜKSEK GERİLİM AKÜ BAĞLANTISININ KESİLMESİ

Kaza durumunda, akü bağlantı kesme sistemi ve hava yastıklarının müdahalesiyle, yolcuları ve trafikte ve/veya aracın yakınında bulunan diğer kişileri tehlikeli bir duruma sokabilecek olası yangın risklerini önlemek için yardımcı veya yüksek voltajlı akünün bağlantısı otomatik olarak kesilir.

Yardımcı/yüksek voltajlı aküyü yeniden etkinleştirmek için bir Fiat Bayisine başvurun.

KAZA DURUMUNDA ALINACAK ÖNLEMLER

Ciddi yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki önlemlere uyun:

❒Yolun kenarına güvenli bir şekilde park edin, elektrikli park frenini çekin, PRND komutunu P konumuna getirin ve elektrik motorunu kapatın.

❒Derhal kurtarma ekibiyle iletişime geçin.

❒Elektrikli versiyonlar için: yüksek voltaj sistemi ile donatılmış bir elektrikli otomobil olduğu konusunda uyarın.

❒Yardımcı/yüksek voltajlı aküden herhangi bir elektrolit sızıntısı fark ederseniz aracın yakınına gitmeyin. Yardımcı/yüksek voltajlı aküden gelen elektrolit gözlere veya cilde temas ederse körlük veya cilt lezyonları meydana gelebilir. Solunması halinde elektrolitten çıkan buharlar da zehirlenme riskine neden olabilir. Elektrolitle temas halinde derhal bol suyla yıkayın ve tıbbi yardım alın.

❒Yardımcı/yüksek voltajlı akünün yanına çıplak alevle yaklaşmayın: YANGIN tehlikesi. Yangın durumunda, yangını söndürmek için su içeren söndürücüler kullanmayın;

❒Araç ciddi şekilde hasar görmüşse, az miktarda bile olsa su kullanımı tehlikeli olabilir, araç ile diğer araçlar / yanıcı malzemeler arasında en az 15 metrelik güvenli bir mesafe bırakın.

❒Aşağıdaki şekil 259 etiketi yalnızca araç üzerinde herhangi bir çalışma yapılması durumunda itfaiye ve bakım servisleri tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

UYARI

257) Araçta veya çekiş aküsünde meydana gelen hasarlar, hemen veya daha sonra zehirli gazların veya sıvıların sızmasına neden olabilir. Fiat size şunları tavsiye eder: bir olay durumunda, aracın bir çekiş aküsü ile donatılmış olduğu konusunda uyarıda bulunarak her zaman itfaiye ve acil durum servislerini bilgilendirin; çekiş aküsünden sızan sıvılara asla dokunmayın; çekiş aküsü tarafından yayılan ve zehirli olan gazları solumayın; yayılan gazlar yanıcı olduğundan ve yangına neden olabileceğinden, olay veya kaza durumunda araçtan uzaklaşın.

258) Yüksek voltajlı bileşenlere (turuncu renkle gösterilen) veya açıktaki yüksek voltajlı kablolarla temas eden bileşenlere dokunmayın. Açıktaki elektrik kablolarına ASLA dokunmayın: ELEKTRİK ÇARPMASI tehlikesi.

259) Şek. 259 etiketi, yalnızca araç üzerinde herhangi bir çalışma yapılması durumunda itfaiyeciler ve bakım servisleri tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Başka hiç kimse bu etikette gösterilen cihaza dokunmamalıdır.

*260) **Bir kaza veya aracın alt gövdesine çarpılması durumunda:** Böyle durumlarda elektrik devresi veya çekiş aküsü ciddi şekilde hasar görebilir. Güvenli olduğu anda durun ve kontağı kapatın. Bir Fiat Bayisine başvurun.*

261) Bir yangına maruz kalma durumunda: Derhal araçtan çıkın ve tüm yolcuları araçtan tahliye edin. Yangınla asla kendiniz savaşmaya çalışmayın - elektrik çarpması riski! Derhal acil servisle irtibata geçerek olayın elektrikli bir araçla ilgili olduğunu bildirmelisiniz.

262) Yüksek voltajlı akünün hasar görmesi durumunda, aracın üzerinde kendi başınıza çalışmanız kesinlikle yasaktır. Aküden gelen sıvılara dokunmayın ve bu ürünlerin cilde temas etmesi durumunda bol su ile yıkayın ve mümkün olan en kısa sürede bir doktora başvurun. Sistemi kontrol ettirmek için bir Fiat Bayisine başvurun.

AMPUL DEĞİŞTİRME

263) 264) 265) 266) 267) 113)



GENEL TALİMATLAR

Ampulü değiştirmeden önce şunları kontrol edin:

- kontaklarda oksitlenme olup olmadığını;
- patlak ampulleri aynı tip ve güçte olanlarla değiştirin;
- far ampulünü değiştirdikten sonra, daima ayarını kontrol edin;
- bir lamba çalışmadığında, ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortanın sağlam olup olmadığını kontrol edin. Sigortaların konumu için, bu bölümdeki "Sigorta değiştirme" paragrafına bakınız.

UYARI Hava soğuk veya nemliyken ya da bir yağmurdan sonra ya da yıkamadan sonra farların veya arka lambaların yüzeyi buharlanabilir ve/veya içeriden damlalı yoğuşma oluşabilir. Bu, bir anormallik veya arızayı göstermeyen camın iç ve dışı arasındaki sıcaklık ve nem farkı yüzünden oluşan doğal bir olgudur ve aydınlatma cihazlarının normal çalışmasını etkilemez.

Buğulanma ışıklar açıldığı zaman difüzörün ortasından başlayarak kenarlara doğru ilerleyerek hızlı bir şekilde ortadan kaybolur.

UYARI

263) Ampulü değiştirmeden önce egzoz kanallarının soğumasını bekleyin: HAŞLANMA TEHLİKESİ!
264) Elektrik sisteminde doğru şekilde yapılmayan veya sistemin teknik özellikleri dikkate alınmadan gerçekleştirilen değişiklikler veya onarımlar, yangın riskine yol açan arızalara neden olabilir.
265) Halojen lambalar basınçlı gaz içerir vekırılması halinde cam parçalarının dışarı doğru fırlamasına neden olarak patlayabilir. 265) Ampulleri sadece motor kapalıyken ve trafiğe müdahale etmeyen bir konumdayken ve kolayca değiştirebilmenize izin veren bir konumda değiştirin ("Ampul Değiştirme" paragrafındaki açıklamaya bakınız). Ayrıca yanık riskini önlemek için motorun soğuk olduğundan emin olun.
266) Farların hüzme yüksekliğinin düzenlenmesi veya ampul değişimi durumunda, lambalar açıkken asla doğrudan lambalara bakmayın. Göz yaralanmaları riski!

ÖNEMLİ

113) Halojen lambalar sadece metal kısımlarından tutularak kullanılmalıdır. Parmaklarınızla lambanın şeffaf kısmına dokunmak yayılan ışığın yoğunluğunu ve hatta lambanın ömrünü azaltabilir. İstenmeyen temas olması durumunda, lambayı alkolle nemlendirilmiş bir bez ile silin ve lambanın kurumasını bekleyin.

Açıklama	Tür	Güç	Şekil referansı
Ön park lambaları/Gündüz farı (DRL)	LED	–	–
Arka stop lambası/fren lambası	LED	–	–
Dönüş sinyal lambası (ön ve yan)	LED (*)	–	–
Dönüş sinyal lambası (ön)	PY21W	21W	B
Dönüş sinyal lambası (arka ve yan ayna)	LED	–	–
Uzun huzmeli/kısa huzmeli farlar (LED)	LED	–	–
Üçüncü fren lambası	LED	–	–
Plaka lambası	LED	–	–
Sis lambaları (*)	LED	–	–
Ön sis lambaları	W16W	16W	B
Arka sis lambaları	W16W	16W	B
Ön tavan lambası	W5W	5W	A
Ön/arka ışıklar (sağlandığı yerlerde)	LED	–	–
Bagaj bölmesi lambası	LED	–	–

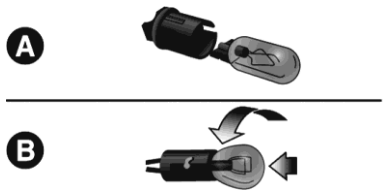
(*) Sağlandığı yerlerde

AMPUL TÜRLERİ

Araç aşağıdaki ampullerle donatılmıştır

Cam ampuller (A tipi): bastırarak takılırlar. Çıkarmak için çekin.

Bayonet tipi ampuller (B tipi): duylarından çıkarmak için ampule bastırın ve saat yönünün tersine çevirin, ardından çıkarın.



LED farlar

Kısa ve uzun huzmeli farlar, gündüz farları ve dönüş lambaları LED olarak tasarlanmıştır ve değiştirilemez.

Arıza durumunda farların bir Fiat Bayisi tarafından onarılmasını sağlayın.

ÖN SİS FARLARI

(sağlanan modeller/pazarlar için)

Arıza durumunda farların bir Fiat Bayisi tarafından onarılmasını sağlayın.

HALOJEN ÖN YÖN GÖSTERGESİ

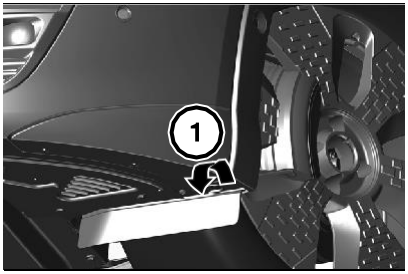
(sağlanan modeller/pazarlar için)

Ampulleri değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapın:

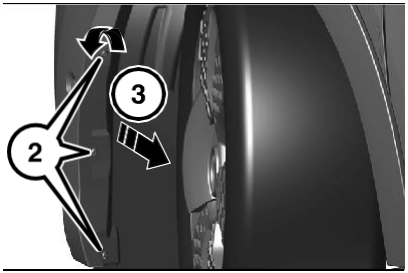
❒ araç tekerleklerini tamamen içeri doğru yönlendirin;

❒ verilen tornavidayı kullanarak vidayı (1) şek. 260 sökün;

❒ tekerlek kemerinin (3) vidalarını (2) şek. 261 sökün.

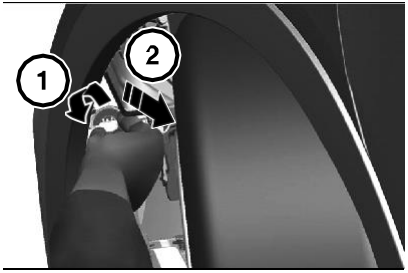


260 F6S0222



261 F6S0223

❒ Ampul duyunu (1) şek. 262 saat yönünün tersine döndürün ve (2) şek. 262 çıkarın.



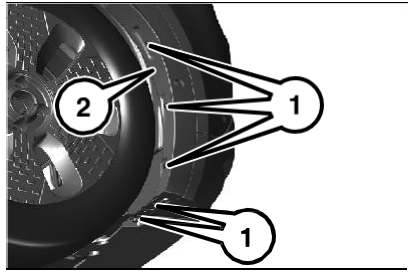
262 F6S0232

Ampulü değiştirin ve yeniden takmak için ters yönde ilerleyin.

HALOJEN GERİ VİTES LAMBASI/ARKA SİS FARLARI

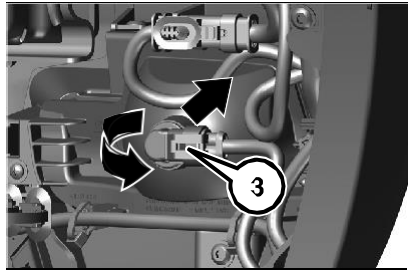
Ampulleri değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ Vidaları (1) şek. 263 sökün ve yardımcı tekerlek kemerini (2) biraz hareket ettirin



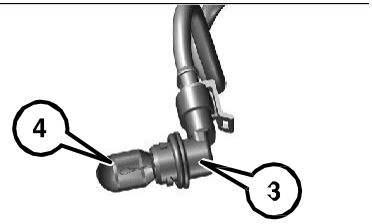
263 F6S0245

❒ Ampul duyunu (3) şek. 264 saat yönünün tersine döndürün ve çıkarın



264 F6S0246

Ampulü (4) şek. 265 çekin ve ampul yuvasından çıkarın



265 F6S0247

❒ Ampulü ampul duyuna itin ve saat yönünde çevirin

❒ Ampul duyunu yerleştirin ve saat yönünde döndürün

❒ Yardımcı tekerlek kemerini tekrar takın ve vidaları sabitleyin

STOP LAMBALARI

LED kuyruk, stop, geri vites ve dönüş lambaları (yan), arka sis farları

Arıza durumunda ışıkların bir Fiat Bayisi tarafından onarılmasını sağlayın.

YAN YÖN SİNYALLERİ (DIŞ DİKİZ AYNASI ÜZERİNDE)

Arıza durumunda ışıkların bir Fiat Bayisi tarafından onarılmasını sağlayın.

ORTA YÜKSEKLİĞE TAKILI FREN LAMBASI

Arıza durumunda ışıkların bir Fiat Bayisi tarafından onarılmasını sağlayın.

LED PLAKA LAMBALARI

Arıza durumunda ışıkların bir Fiat Bayisi tarafından onarılmasını sağlayın.

AMPUL KONTROLÜ

Kontağı açın, tüm ışıkları çalıştırın ve kontrol edin.

İÇ IŞIKLAR

Aşağıdaki ampullerin bir Fiat Bayisi tarafından değiştirilmesini sağlayın:

❒ aydınlatma lambası (halojen versiyon)

❒ okuma lambaları (halojen versiyon)

Gösterge paneli ışıkları, LED yük bölmesi ışığı ve LED konfor ve okuma ışıkları

Arıza durumunda ışıkların bir Fiat Bayisi tarafından onarılmasını sağlayın.

SİGORTALAR

268) 269)

114)

UYARI

268) Bir sigortanın değiştirilmesi. *Bütün çalışmalar sadece yetkili bir Fiat Bayisi tarafından yapılmalıdır. Bir sigortanın üçüncü bir şahıs tarafından değiştirilmesi, araçta ciddi bir arızaya neden olabilir.*

269) Elektrikli aksesuarların takılması. *Aracın elektrik sistemi, standart veya opsiyonel ekipmanlarla çalışacak şekilde tasarlanmaktadır. Aracınıza başka elektrikli ekipmanlar veya aksesuarlar takmadan önce, bir Fiat Yetkili Satıcısına başvurun.*

ÖNEMLİ

114) *Fiat, aracın onarımı veya Fiat tarafından tedarik edilmeyen veya tavsiye edilmeyen ve tavsiyelerine uygun olarak monte edilmeyen aksesuarların montajından kaynaklanan arızaların giderilmesinde, özellikle de bağlı tüm ek ekipmanların toplam güç tüketiminin 10 miliamper'i aşması durumunda ortaya çıkan maliyetler için sorumluluk kabul etmez.*

TEKERLEK DEĞİŞTİRME

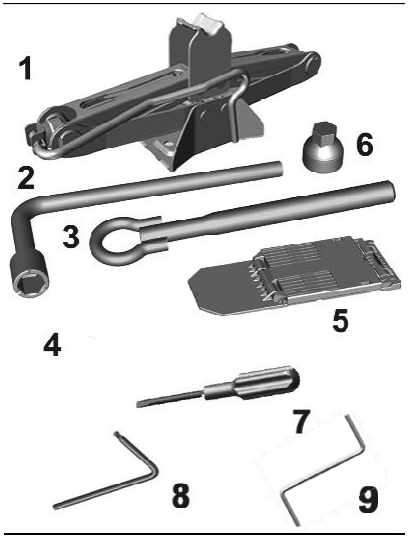
(stepnenin sağlandığı yerlerde)

⚠ 270) 271) 272) 273) 274) 275) 276) 277)

ARAÇLAR

(sağlanan modeller/pazarlar için)

Stepneli araçlar



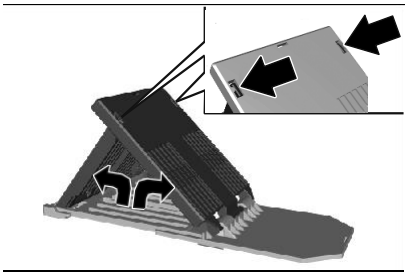
266 JJ000725

Yük kompartmanını açın.

Aletler şek. 266 ya halının üzerindeki alet çantasında ya da halının altındaki alet kutusunda bulunur:

- ❒ Kriko (1)
- ❒ Tekerlek anahtarı (2)
- ❒ Çeki halkası (3)
- ❒ (4): mevcut değil
- ❒ Takoz (varsa) (5)
- ❒ Tekerlek kilitleme somunları için adaptör (6) (varsa)
- ❒ Tornavida (7)
- ❒ Torx T30 tornavida (varsa) (8)
- ❒ Altıgen anahtar (varsa) (9)

UYARI Bu araçlar araca özeldir ve donanım seviyesine göre değişiklik gösterebilir. Bunları başka bir amaçla kullanmayın.



267 JJ000569

Takozu kullanmak için katlayın ve birbirine yapıştırın (bkz. şekil 267).

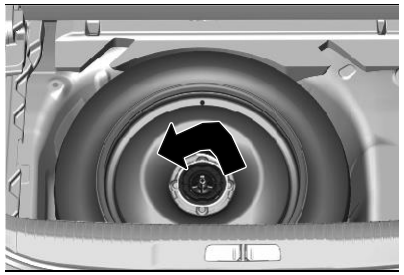
Stepne

(sağlanan modeller/pazarlar için)

Stepne, diğer takılı tekerleklerle karşılaştırıldığında boyutuna ve ülke yönetmeliklerine uygun olarak geçici stepne olarak sınıflandırılabilir. Böyle bir durumda, stepne üzerinde herhangi bir etiket bulunmasa da izin verilen maksimum hız geçerlidir.

Yalnızca bir geçici stepne takın. Saatte 80 km'den daha hızlı sürmeyin. Virajları yavaş alın. Uzun süre kullanmayın.

⚠ 115)



268 JJ000570

Stepne, zemin kaplamasının altındaki yük bölmesinde bulunur.

Çıkarmak için:

❒ Zemin kaplamasını açın

❒ Geçici stepne bir kelebek somun ile tutturulmuştur. Somunu sökün ve stepneyi çıkarın şek. 268

❒ Tekerlek değişiminden sonra stepne yuvasına tekerlek yerleştirilmediğinde, kelebek somunu sıkın ve zemin kapağını kapatın

❒ Tekerlek tam boy tekerleğe değiştirildikten sonra, geçici stepneyi yuvaya yerleştirin ve kelebek somunla sabitleyin

TEKERLEK DEĞİŞTİRME

Aşağıdaki hazırlığı yapın ve aşağıdaki bilgilere uyun:

❒ Aracı, karşıdan gelen trafik için tehlikeli olmayan ve lastiği güvenli bir şekilde değiştirebileceğiniz bir konumda, yolun kenarından mümkün olduğunca uzakta durdurun. Yer mümkün olduğunca düz ve kompakt olmalıdır. Ön tekerlekler düz ileri konumda olmalıdır.

❒ dörtlü flaşörleri açın, el frenini çekin ve PRND komutunu P (Elektrikli Tahrik Ünitesi veya Otomatik şanzıman için) konumuna getirin ve tekerlekleri direksiyonda bırakın

❒ motoru kapatın

❒ araçtan inmeden önce reflektörlü güvenlik ceketini giyin (yürürlükteki yönetmelikler gerektiriyorsa). Herhangi bir durumda, seyahat ettiğiniz ülkede yürürlükte olan yol güvenliği yasalarına uyun

❒ sağlanan takozu değiştirilecek tekerleğin çapraz karşısındaki tekerleğin altına yerleştirin

❒ aracın üzerinde durduğu zemin yumuşaksa krikonun altına sağlam bir tahta (yaklaşık 1 cm kalınlığında) konulmalıdır

❒ kriko ile yukarı kaldırmadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın

❒ aracın kaldırılmak üzere olduğu konusunda çevredekileri uyarın: tüm kişiler araçtan uzak tutulmalı ve araç indirilene kadar kimse araca dokunmamalıdır. Hiçbir yolcu araç içinde kalmamalıdır.

❒ asla kriko ile kaldırılmış bir aracın altına girmeyin

❒ kriko üzerindeyken aracı çalıştırmayın

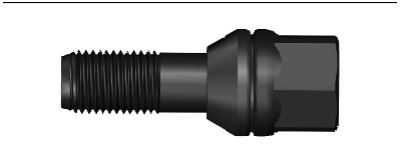
❒ tekerlek cıvatalarını vidalamadan önce, temizleyin

⚠ 278) 279)

Jant malzemesine (çelik veya alaşım) göre iki farklı bijon mevcuttur (şek. 269, şek. 270).



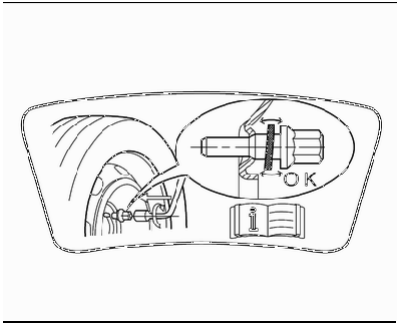
269 JJ000270



270 JJ000271

Her tekerlek için doğru bijonları kullanın.

Stepnenin takılması

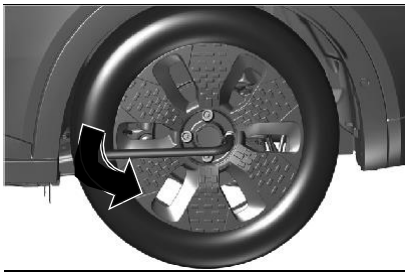


271 JJ000275

UYARI Alaşım jantlar için bijonlar kullanıldığında stepne, her bir bijonun konik bağlantısı ile sabitlenir (şekil 271). Bu durumda, rondelalar stepne ile temas etmez.

❒ Bijon kapaklarını (varsa) bijon kapağı sökme tabancası ile ayırın.

Kılıflı çelik jantlar: Jant kapağını çekip çıkarın

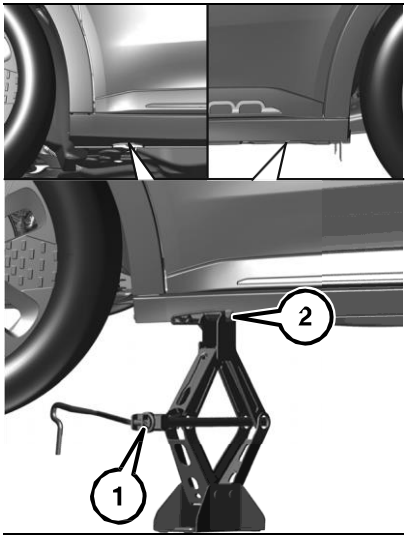


272 F6S0099

❒ hırsızlığa karşı koruma cıvatasını (varsa) özel aletle çıkarın

❒ bijon anahtarını takın ve her bir bijon cıvatasını yarım tur gevşetin şek. 272.

Tekerlekler kilitli bijon somunları ile korunmuş olabilir (isteğe bağlı). Bijon anahtarını takmadan önce bu özel somunları gevşetmek için adaptörü somunun başına takın. Adaptör alet çantasında bulunur.



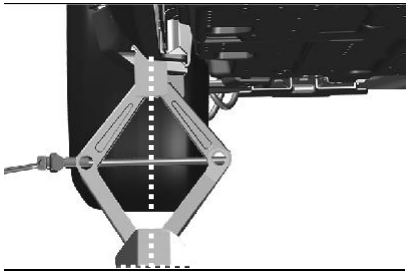
273 F6S0191

❒ krikonun ilgili araç kriko noktasının altına doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun

❒ kriko braketi alt kapı yan elemanının kaldırma alanına (2) şek. 273 sıkıca yerleşene kadar kolu (1) saat yönünde çevirin

❒ krikoyu, kaymasını önleyecek şekilde kriko noktasının hemen altına yerleştirin şek. 274

UYARI Krikonun dengede olduğundan emin olun. Eğer zemin kaygan veya gevşekse, kriko kayabilir veya çökebilir - yaralanma riski! Krikonun aracın altındaki kriko noktalarından birisine tam olarak yerleştirilmesine ve kriko başının araç üzerindeki temas alanının altında ortalanmasına dikkat edin. Yoksa aracın hasar görmesi ve/veya krikonun çökmesi riski vardır - yaralanma riski!



274 JJ000641

❒ karoser kenarının krikonun çentiğine geçtiğinden emin olun (2) şek. 273

❒ kriko doğru şekilde ayarlandığında tekerlek zeminden kalkana kadar bijon anahtarını döndürün

❒ bijon somunlarını sökün ve bunları temiz bir yerde saklayın

❒ tekerleği çıkarın ve yedek tekerlekle değiştirin

❒ bijon somunlarını olabildiğince elle vidalayın

❒ varsa, kilitleme bijonu için adaptörle donatılmış bijon anahtarını kullanarak güvenlik bijonunu önceden sıkın

❒ aracı indirin ve krikoyu çıkarın

❒ bijon anahtarını yerine iyice oturduğundan emin olarak takın ve her bir bijonu çapraz olarak sıkın. Eğer aracınızda alaşım jantlar varsa, bijonların çelik stepne için de kullanılabileceğini unutmayın. Böyle bir durumda stepne, her bir cıvatanın konik bağlantısı ile sabitlenir.

❒ Değiştirilmiş tekerleği, araç aletlerini ve kilitli bijon somunları için adaptörü saklayın. Patlak tekerlek stepne yerinde saklanamaz. Bagaja yerleştirin.

❒ Takılan lastiğin lastik basıncını ve bijon somunu torkunu mümkün olan en kısa sürede kontrol ettirin.

UYARILAR

❒ Asla aynı anda birden fazla tekerleği değiştirmeyin.

❒ Krikoyu sadece lastik patlaması durumunda tekerlekleri değiştirmek için kullanın, mevsimlik kış veya yaz lastiği değişimi için kullanmayın.

❒ Kriko bakıma ihtiyaç duymaz.

❒ Eğer yol yüzeyinde veya yakınında çalışmak kesinlikle gerekliyse, hareket halindeki araçlara azami dikkat gösterin

❒ Tekerlek sabitleme cıvatalarını sökmek için anahtarı kullanırken çok dikkatli olun: keskin kenarları olabilir.

❒ Aracın gereğinden fazla yükseltilmesi dengesini bozabilir. Kriko kayabilir ve yakınındakileri yaralayabilir. Arabayı tekerleğin çıkarılması için gerekenden daha fazla kaldırmayın.

❒ Sırt kısmı tek yönlü olan lastikler, lastiğin yan tarafında bulunan ve dönüş yönünü gösteren oklardan tanınabilir. Bu yöne uyulması zorunludur. Sadece bu şekilde lastikler yol tutuşu, gürültü, aşınmaya karşı direnç ve ıslak yüzeylerde drenaj açısından özelliklerini korur.

❒ Eğer bir patlamadan sonra böyle bir lastiği ters takmak gerekirse, lastiğin performansı bu koşullarda sınırlı olduğundan, çok dikkatli bir şekilde sürüşe devam etmek gerekecektir. Yol yüzeyi ıslak olduğunda bu önlem özellikle akılda tutulmalıdır.

❒ Lastik sırtının tek yönlü olmasından tam olarak yararlanabilmek için, tüm tekerleklerin mümkün olan en kısa sürede doğru dönüş yönüne getirilmesi tavsiye edilir.

❒ Stepne tekerleğin supap dışa bakacak şekilde takıldığından emin olun. Yanlış takılırsa tekerlek hasar görebilir.

❒ Araçta bir jant kapağı veya bijon kapağı varsa, stepneye takmayın.

❒ Kişilerin zarar görmesini önlemek için, cıvataların tamamen sıkılması, aracın krikodan düşmesini önlemek için aracın tüm tekerlekleri yerdeyken yapılmalıdır.

❒ Yaklaşık 40 km yol aldıktan sonra durun ve cıvatalarının düzgün sıkıldığını kontrol edin.

❒ Stepnenin cıvatalarının sıkılığını ve lastik basıncını bir Fiat Yetkili Servisinde kontrol ettirin. Patlak lastiğin incelenmesini sağlayın. Teknisyen, incelemeden sonra lastiğin tamir edilip edilemeyeceği veya değiştirilmesi gerekip gerekmediği konusunda sizi bilgilendirecektir.

Onarılmış standart tekerleği yeniden taktıktan sonra

Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

❒ yer tasarrufu için stepneyi bagajın özel bölmesine yerleştirin.

❒ krikoyu ve diğer aletleri bagajın özel bölümüne yerleştirin.

❒ bagaj paspasını düzgün bir şekilde yeniden yerleştirin.

Hasarlı tam boy tekerleğin yük bölmesine yerleştirilmesi

Stepne yuvası, stepne dışındaki lastik boyutları için tasarlanmamıştır. Hasar görmüş tam boy bir tekerlek yük bölmesinde saklanmalı ve düzgün bir şekilde sabitlenmelidir.

UYARI

270) Çarpışma veya sert duruş sırasında öne fırlayan patlak bir lastik veya kriko araç içindekileri tehlikeye atabilir. Dolayısıyla hem kriko hem de patlak lastik her zaman güvenli bir şekilde bagajdaki uygun bölmeye yerleştirilmelidir.

271) Aracın yan tarafında, sürüş şeridinin yanında tekerlek değiştirmeye çalışmak son derece tehlikelidir: aracın ezilmekten kaçınmak için yoldan yeterli uzaklıkta olduğundan emin olun.

272) Geçerli yönetmeliklere uygun olarak duran aracın varlığını belirtin: tehlike uyarı ışıkları, uyarı üçgeni vb. Arabada bulunanlar, özellikle de ağır yüklüyse, arabadan inmeli ve trafiğin oluşturduğu tehditten uzakta tekerleğin değiştirilmesini beklemelidir. Yokuşlarda veya asfaltsız yollarda, tekerlekleri sağlanan takozla (varsa) takozlayın.

273) Aracın sürüş özellikleri yedek lastik takılıyken değişecektir. Aniden kalkış veya duruşlardan, keskin veya hızlı dönüşlerden kaçının. Yer tasarrufu özellikli stepnenin toplam ömrü yaklaşık 3.000 km'dir, bu süreden sonra aynı türde başka bir tekerlekle değiştirilmesi gerekir. Yer tasarrufu sağlayan stepne ile kullanılmak üzere tasarlanmış bir janta asla standart bir lastik takmayın. Lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettirin ve yeniden taktırın. İki veya daha fazla yer koruyucu tekerleğin aynı anda kullanılması yasaktır. Sabitleme cıvatalarını takmadan önce dişlerini greslemeyin: sürüş sırasında kayabilirler!

274) Yer tasarrufu sağlayan tekerlek aracınıza özeldir: başka modellerde kullanmayın veya başka modellerin yer tasarrufu sağlayan tekerleğini aracınızda kullanmayın. Yer tasarrufu sağlayan tekerlek yalnızca acil durumlarda kullanılmalıdır. Asla kesinlikle gerekenden daha fazla kullanmayın ve asla 80 km/h (50 mph) hızı aşmayın. "Uyarı! Sadece geçici kullanım için! Maksimum 80 km/h (50 mph)!" En kısa sürede standart tekerlek ile değiştirin. Yer tasarrufu sağlayan tekerlek üzerindeki etiketi asla çıkarmayın veya kapatmayın. Yer tasarrufu sağlayan bir tekerleğe asla tekerlek kapağı takmayın. Yer tasarrufu sağlayan tekerlek takıldığında aracın sürüş özellikleri değişecektir. Sert hızlanma ve frenlemeden, ani direksiyon kırmaktan ve hızlı viraj almaktan kaçının.

275) Kriko, sadece birlikte verildiği araçta veya aynı modeldeki diğer araçlarda bir lastiğin patlaması veya hasar görmesi durumunda tekerleği değiştirmek için geliştirilmiş ve tasarlanmış bir araçtır. Başka herhangi bir şekilde, örneğin başka araç modellerini veya farklı şeyleri kriko ile kaldırmak için kullanılması kesinlikle yasaktır. Aracın altında bakım veya onarım yapmak veya yaz/kış tekerleklerini değiştirmek için asla kullanmayın; bir Fiat Bayisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Kaldırılmış aracın altına asla girmeyin: sadece belirtilen konumlarda kullanın. Krikoyu, krikoya yapıştırılmış etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayın. Motoru asla araç kaldırılmış haldeyken çalıştırmayın. Eğer araç gereğinden fazla kaldırılırsa, her şey daha kararsız hale gelebilir ve aracın şiddetli bir şekilde düşme riski ortaya çıkabilir. Dolayısıyla, aracı sadece yer tasarrufu sağlayan stepneye (varsa) erişebilecek kadar kaldırın.

276) Kriko kolunu çevirirken, elinizi yere sürtmeden serbestçe dönebildiğinden emin olun. Krikonun hareketli parçaları ("sonsuz vida" ve mafsallar) da yaralanmalara neden olabilir: bunlara dokunmayın. Yağlayıcı gresle temas ederseniz, elinizi iyice temizleyin.

277) Yer tasarrufu sağlayan tekerleğe kar zincirleri takılamaz. Ön (tahrik) lastiklerden biri patlarsa ve zincir takmak gerekirse, arka akstan standart bir tekerlek kullanın ve boşluk koruyucu tekerleği arka aksa takın. Bu şekilde, ön aksta iki normal tahrik tekerleği ile kar zincirleri kullanmak mümkündür.

278) Tekerlek cıvatalarını yağlamayın.

279) Tekerleklerin değiştirilmesi sırasında her zaman doğru bijonları kullandığınızdan emin olun. Geçici kullanım için stepneyi takarken, alaşım jantlar için olan bijonlar da kullanılabilir.

ÖNEMLİ

115) Stepnenin diğer tekerleklerden daha küçük olması veya kış lastikleri ile birlikte kullanılması sürülebilirliğini etkileyebilir. Bozuk lastiğin mümkün olan en kısa sürede değiştirilmesini sağlayın.

LASTİK TAMİR SETİ

(sağlanan modeller/pazarlar için)
Bir kompresör ve bir dolgu macunu kartuşundan oluşan bu kit, en yakın tamirciye gidebilmeniz için lastiğin geçici olarak onarılmasını sağlar.
Lastiğin sırt kısmındaki küçük hasarlar lastik onarım kiti ile onarılabilir. Lastik sırtında bulunan çoğu patlağı onarmak için tasarlanmıştır.
Lastiklerden yabancı cisimleri çıkarmayın.
Lastikte 4 mm'yi aşan veya lastiğin yanağında olan hasarlar lastik onarım kiti ile onarılamaz.

280) 281)

116)

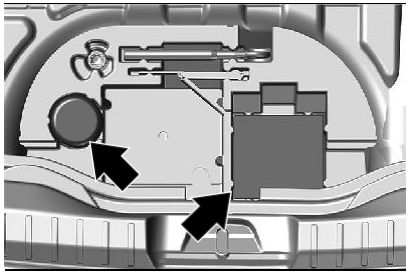
7)

Lastiğin patlaması durumunda:

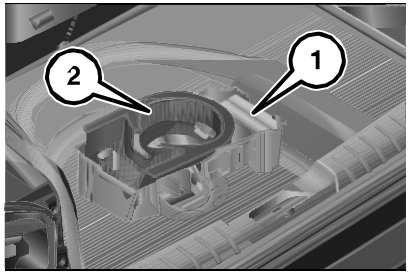
❒ el frenini çekin ve geri vitese veya P'ye vitesi takın

❒ lastik tamir kiti zemin kapağının altındaki yük bölmesinde bulunmaktadır,

- Elektrikli versiyonlar için bkz. şekil 275
- Diğer versiyonlar için kompresör (1) konumundadır şek. 276, şişe kapağın altındadır (2)



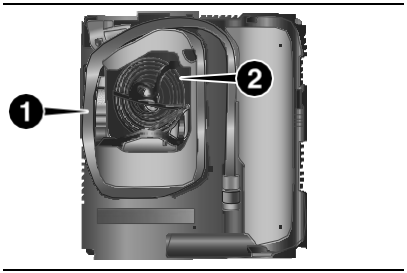
275 JJ000667



276 JJ000724

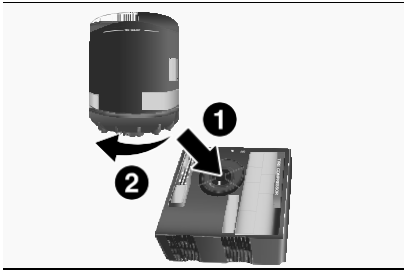
❒ dolgu macunu şişesini ve kompresörü çıkarın

❒ dolgu macunu şişesinin üstünden hız sınırı etiketini çıkarın ve sürücünün görebileceği bir yere yerleştirin



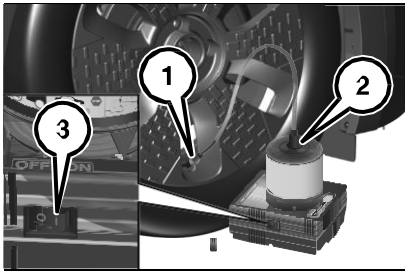
277 JJ000658

❒ elektrik bağlantı kablosunu (2) şek. 277 ve hava hortumunu (1) kompresörün alt tarafındaki saklama bölmelerinden çıkarın



278 JJ000702

❒ dolgu macunu şişesini kompresöre bağlayın (1) şek. 278 ve şişeyi saat yönünde 1/4 tur döndürün (2)

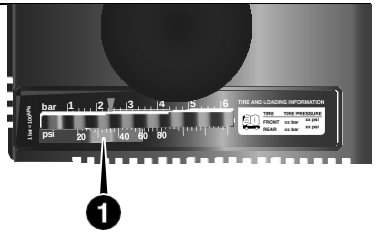


279 F6S0116

❒ supap kapağını arızalı lastikten sökün ve dolgu hortumunu lastik supabına vidalayın (1) şek. 279
❒ dolgu hortumunun diğer ucunu dolgu macunu şişesine (2) vidalayın şek. 279
❒ kompresör fişini 12V güç çıkışına bağlayın. Konvansiyonel akünün boşalmasını önlemek için motoru çalıştırmanızı öneririz

NOT Araçtaki elektrik sistemi, kompresörün 12 V güç kaynağına bağlanmasına, lastiğin patladıktan sonra onarılmasına yetecek kadar uzun bir süre için izin verir.

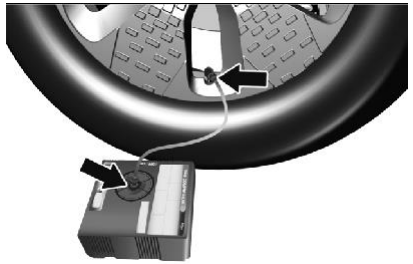
❒ anahtarı (3) şek. 279 I (AÇIK) konumuna getirin: tüm dolgu macunu lastiğe pompalanır, ardından lastik şişirilir



280 JJ000703

❒ göstergedeki (1) lastik basıncını kontrol edin (şek. 280: 15 dakika içinde gösterge yeşil alanda değilse lastik çok ağır hasar görmüş demektir. Bu durumda anahtarı (3) şek. 279'u 0 (OFF) konumuna getirin ve bir Fiat Yetkili Servisinden yardım isteyin
❒ Gösterge yeşil alana ulaşırsa, anahtarı (3) şek. 279 0 (KAPALI) konumuna getirin, elektrik bağlantı kablosunu 12V güç çıkışından ayırın
❒ lastik onarım kitini lastik supabından ayırın ve supap kapağını yeniden takın
❒ dolgu macunu şişesini saat yönünün tersine 90° döndürerek kompresörden çıkarın ve bir bez kullanarak fazla dolgu macununu temizleyin
En fazla 1 dakika içinde sürüşe başlayın. Maksimum hız: 80 km/s (50 mph).
Yaklaşık 15 dakika sürdükten sonra durun ve lastik basıncını kontrol edin.

Lastik basıncını kontrol etmek için:
❒ kompresör hava hortumunun bir ucunu doğrudan lastik supabına ve diğer ucunu dolgu macunu şişesini bağlamadan kompresöre vidalayın, şek. 281



281 F6S0192

❒ anahtarı (3) şek. 279 I (ON) konumuna getirin
Gösterge (1) şek. 280 üzerindeki gösterge 15 dakika içinde belirtilen basınca ("Tekerlekler ve lastikler" bölümüne bakın) ulaşırsa, anahtarı (3) şek. 279 I (AÇIK) konumuna getirerek kompresörü durdurun, kompresör hava hortumunu lastik supabından sökün ve supap kapağını yeniden takın.
Eğer gösterge 15 dakika içinde öngörülen basınca ulaşmazsa, anahtarı (3) 0 (OFF) konumuna getirin ve bir Fiat Bayisinden yardım isteyin.
Kompresörü 12V güç çıkışından çıkarın.

Lastik tamir setini yük bölmesinde saklayın.
Bu araç 80 km/h (50 mil/h) maksimum hızda en fazla 1000 km (620 mil) kullanılabilir. Lastik tamir seti geçici bir onarım sağlar, dolayısıyla lastik mümkün olan en kısa sürede bir uzman tarafından incelenmeli ve onarılmalıdır.
Gösterge 15 dakika içinde öngörülen basınca ulaşmazsa veya ikinci kontrolden sonra basınç kaybı tespit edilirse araç kullanılmamalıdır.

UYARI Onarılan lastiğin sürüş karakteristikleri ciddi şekilde etkilenir, bu nedenle bu lastiğin değiştirilmesini sağlayın. Alışılmadık bir ses duyulursa veya kompresör ısınırsa, kompresörü en az 30 dakika süreyle kapatın. Dahili emniyet valfi 600 kPa (6 bar) basınçta açılır.

UYARI

280) UYARI! 80 km/h (50 mph) hızı aşmayın. Ani hızlanma veya frenlemeden kaçının. Lastik onarım kiti geçici bir onarım sunar, bu nedenle lastik mümkün olan en kısa sürede bir uzman tarafından incelenmeli ve onarılmalıdır. Lastik tamir kitini kullanmadan önce, lastiğin aşırı hasar görmediğinden ve jantın iyi durumda olduğundan emin olun, aksi takdirde kullanmayın ve yol yardımını arayın. Lastikteki yabancı cisimleri çıkarmayın. Kompresörün art arda 15 dakikadan fazla açık kalmasına izin vermeyin - aşırı ısınma tehlikesi.
281) Geçerli yönetmeliğin gerektirdiği bilgiler Lastik tamir kiti kartuşu etiketinde belirtilmiştir. Kullanmadan önce kartuş etiketini dikkatlice okuyun ve yanlış kullanımdan kaçının. Lastik tamir kiti yetişkinler tarafından kullanılmalıdır ve çocuklar tarafından kullanılamaz.

ÖNEMLİ

116) Sızdırmazlık sıvısı -30°C'ye kadar olan dış sıcaklıklarda etkilidir. Sızdırmazlık sıvısının bir son kullanma tarihi vardır ve düzenli aralıklarla değiştirilmelidir. Maksimum 6 mm çapa kadar lastik sırtında hasar olan lastikleri onarmak mümkündür. Kartuşu ve etiketi, Lastik onarım kiti ile müdahale edilen lastiği kullanması gereken personele gösterin.

ÖNEMLİ

7) Şişeyi ve sızdırmazlık sıvısını uygun şekilde bertaraf edin. Ulusal ve yerel yönetmeliklere uygun olarak imha edilmelerini sağlayın.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

UYARI Şarj işlemi yaklaşık 24 saat boyunca düşük amper değerinde yavaş olmalıdır. İşlemin süresi ne olursa olsun, olası hasarı önlemek için şarj işlemi tamamlanır tamamlanmaz akünün cihazla bağlantısının kesilmesi her zaman tavsiye edilir.

Aracın aküsü boşalmışsa, motor bir yedek akü (harici veya başka bir araçtan) ve takviye kabloları kullanılarak veya bir akü güçlendirici kullanılarak çalıştırılabilir. Konvansiyonel aküsü boşalmış bir araç, takviye kabloları ve başka bir aracın konvansiyonel aküsü kullanılarak çalıştırılabilir.

282) 283) 284) 285) 286) 287)
117) 118) 119) 120) 121)
8)

❒ Konvansiyonel aküyü asla çıplak aleve veya kıvılcıma maruz bırakmayın.
❒ Boşalmış bir konvansiyonel akü 0 °C sıcaklıkta bile donabilir. Aktarma kablolarını bağlamadan önce donmuş akünün buzunu çözün.
❒ Aynı voltaja (12 V) sahip bir takviye aküsü kullanın. Kapasitesi (Ah) deşarj olmuş konvansiyonel akününkinden çok daha az olmamalıdır.

❒ Yalıtılmış terminalleri ve en az 16 mm2 kesiti olan takviye kabloları kullanın.
❒ Boşalmış durumdaki konvansiyonel aküyü araçtan ayırmayın.
❒ Takviye ile çalıştırma sırasında konvansiyonel aküye yaslanmayın.
❒ Bir kablonun terminallerinin diğer kablonun terminallerine temas etmesine izin vermeyin.
❒ El frenini çekin, şanzıman P konumunda.



282 9650277

Semboller

Alev veya kıvılcım çıkmamalı, sigara içilmemelidir.

Her zaman gözlerinizi koruyun. Patlayıcı gazlar körlüğe ve yaralanmaya neden olabilir.

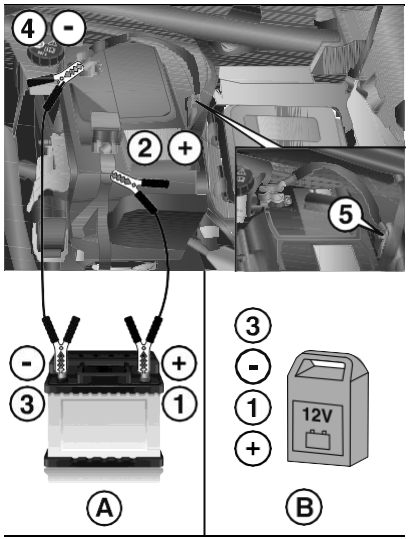
Aracın aküsünü çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.

Aracın aküsü, kör olmanıza veya ciddi yanıklara neden olabilecek sülfürik asit içerir.

Daha fazla bilgi için kullanım kılavuzuna bakın.

Akünün yakınında patlayıcı gazlar bulunabilir.

YEDEK AKÜ VEYA TAKVİYE KULLANARAK ÇALIŞTIRMA (ELEKTRİKLİ MODELLER)



283 F6S0239

Yedek akü kullanarak çalıştırma (durum A)

Kablo bağlantı sırası:
1. Kırmızı kabloyu yedek akünün pozitif terminaline (+) bağlayın (1) şek. 283.
2. Kırmızı kablonun diğer ucunu boşalmış akünün pozitif terminaline (metal dirsekte) bağlayın (2).
3. Siyah kabloyu yedek akünün negatif terminaline bağlayın (3).
4. Yedek aküden gelen siyah kablonun diğer ucunu 12V akünün eksi (-) kutbundaki bir sabitleme braketine (4) veya motor bölmesindeki 12V akünün yakınındaki araç topraklama noktasına (5) bağlayın.

Takviye kullanarak çalıştırma (durum B)

Kablo bağlantı sırası:
1. Takviyenin kırmızı kablosunu boşalmış akünün pozitif terminaline (+) bağlayın (metal dirsekte) şek. 283.
2. Takviyeden gelen siyah kabloyu (3) 12V akünün eksi (-) kutbundaki (4) bir sabitleme braketine veya motor bölmesindeki 12V akünün yakınındaki araç topraklama noktasına (5) bağlayın.

Kabloları motor bölmesindeki hareketli parçalara takılmayacak şekilde yönlendirin.

Motoru çalıştırmak için:

1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. 5 dakika sonra diğer motoru çalıştırın. Çalıştırma denemeleri 1 dakikalık aralıklarla 15 saniyeden uzun uzun sürmemelidir.
3. Kablolar bağlıyken her iki motorun da yaklaşık 3 dakika rölantide çalışmasına izin verin.
4. Farlar, ısıtmalı arka cam gibi elektrikli tüketicileri açın.
5. Kabloları çıkarırken yukarıdaki sırayı tam olarak tersine çevirin.

YEDEK AKÜ VEYA TAKVİYE KULLANARAK ÇALIŞTIRMA (HİBRİT VERSİYONLAR)

Hibrit sistem aracı çalıştırır, ancak 12 V beslemesi gereklidir.

Aracın çalıştırılamamasının birkaç nedeni vardır. 12 V akü boşalmışsa, 12 V güç kaynağı bir yedek akü (harici veya başka bir araçtan) ve takviye kabloları kullanılarak veya bir akü takviyesi ya da bir akü şarj cihazı kullanılarak sağlanabilir.

Asla 24 V veya daha yüksek bir akü takviyesi kullanmayın.

Yedek akünün 12 V nominal gerilime ve en az boşalmış akünün kapasitesine eşit bir kapasiteye sahip olduğunu önceden doğrulayın.

Her iki araç birbiriyle temas halinde olmamalıdır.

Her iki araçtaki tüm elektrik tüketen ekipmanları kapatın (ses sistemi, silecekler, aydınlatma, vb.).

Takviye kablolarının motorun hareketli parçalarından (fan, kayış, vb.) uzak olduğundan emin olun. Motor çalışırken (+) terminalini ayırmayın. Araçta varsa, (+) terminali üzerindeki plastik kapağı kaldırın.

Aşağıdaki gibi ilerleyin:

Yedek akü veya yardımcı bir araç kullanarak çalıştırma (durum A şek. 283)

❒ Kırmızı kabloyu boşalmış akünün pozitif terminaline (+) (metal dirsekte) (2) şek. 283, ardından yedek akünün (1) pozitif (+) terminaline bağlayın.

❒ Siyah kablonun bir ucunu yedek akünün (1) negatif (-) terminaline (veya yardımcı araçtaki bir toprak noktasına) bağlayın.

❒ Siyah kablonun diğer ucunu aracın motor bölmesindeki 12V akünün yanındaki topraklama noktasına (5) şek. 283 bağlayın.

❒ Bir yardımcı araç kullanılması durumunda: yardımcı aracın motorunu çalıştırın ve birkaç dakika çalışır durumda bırakın.

❒ Bozulan aracın marş motorunu çalıştırın ve motorun çalışmasına izin verin. Eğer motor hemen çalışmazsa, kontağı kapatın ve tekrar denemeden önce birkaç dakika bekleyin.

❒ Rölantiye geçmesini bekleyin.

❒ Takviye kablolarını ayırın.

Uçları çıkarırken yukarıdaki sırayı tam olarak tersine çevirin.

Araçta varsa, plastik kapağı (+) terminaline tekrar takın.

Akünün yeterli şarj seviyesine ulaşması için araç dururken motorun en az 30 dakika çalışmasına izin verin. Yeterli şarj seviyesine ulaşmadan hemen sürmek aracın bazı fonksiyonlarını etkileyebilir (örn. e-Auto modu).

Takviye kullanarak çalıştırma (durum B şek. 283)

❒ Kırmızı kabloyu düz akünün pozitif terminaline (+) (metal dirsekte) (2) şek. 283, ardından takviyenin pozitif (+) terminaline (1) bağlayın.

❒ Takviyenin siyah kablosunun ucunu motor bölmesindeki 12V akünün yanındaki araç topraklama noktasına (5) şek. 283 bağlayın.

❒ Arızalı aracın marş motorunu çalıştırın ve motorun çalışmasına izin verin. Motor hemen çalışmazsa,

kontağı kapatın ve tekrar denemeden önce birkaç dakika bekleyin.

❒ Rölantiye geçmesini bekleyin.

❒ Takviye kablolarını ayırın.

Uçları çıkarırken yukarıdaki sırayı tam olarak tersine çevirin.

Plastik kapağı, eğer araçta varsa, (+) terminaline tekrar takın.

Motorun araç dururken en az 30 dakika çalışmasına izin verin, böylece akü yeterli şarj seviyesine ulaşır. Yeterli şarj seviyesine ulaşmadan aracı hemen sürmek aracın bazı fonksiyonlarını etkileyebilir (örn. e-Auto modu).

UYARI

282) Takviye kablolarıyla çalıştırırken son derece dikkatli olun. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akünün patlaması veya her iki aracın elektrik sistemlerinin hasar görmesi nedeniyle yaralanmalara veya hasara yol açabilir.
283) Akü sıvısının gözlerle, ciltle, kumaşlarla ve boyalı yüzeylerle temasından kaçının. Sıvı, doğrudan temas halinde yaralanmalara ve hasara neden olabilecek sülfürik asit içerir.
284) Radyatör soğutma fanına çok yaklaşmayın: elektrikli fan çalışabilir; yaralanma tehlikesi. Atkılar, kravatlar ve diğer bol giysiler hareketli parçalar tarafından çekilebilir.
285) Kazara elektriğe temas ederek ciddi yaralanmalara neden olabilecek metal nesneleri (örn. yüzük, saat, bilezik) çıkarın.
286) Aküye dokunmadan önce gözlerinizi ve yüzünüzü koruyun. Akü üzerindeki tüm işlemler, herhangi bir patlama veya yangın riskini önlemek için iyi havalandırılan bir alanda ve çıplak alevlerden ve kıvılcım kaynaklarından uzakta gerçekleştirilmelidir. İşlemden sonra ellerinizi yıkayın.
287) Donmuş bir aküyü asla şarj etmeye çalışmayın - patlama riski! Akü donmuşsa, iç bileşenlerin hasar görmediğini ve kasanın çatlamadığını doğrulayacak bir Fiat Bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın, bu da zehirli ve aşındırıcı asit sızıntısı riskine yol açabilir.

ÖNEMLİ

117) Elektrikli bir araçla asla başka bir aracı takviye ile çalıştırmayın.
118) Eksi takviye kablosunu asla elektronik kontrol ünitelerinin metal kısmına veya farların arkasına bağlamayın. Elektronik kontrol ünitelerine ve/veya farlara zarar verme riski vardır! Bu amaç için öngörülen uzak topraklama noktasına bağlayın.
119) Otomatik şanzıman/Elektrikli Tahrik Ünitesi ile motoru asla aracı iterek çalıştırmaya çalışmayın.
120) Motoru asla bir akü şarj cihazı bağlayarak çalıştırmayın. Asla 24 V veya daha yüksek bir akü takviyesi kullanmayın. Yedek akünün 12 V nominal gerilime ve en az boşalmış akünün kapasitesine eşit bir kapasiteye sahip olduğunu önceden kontrol edin.
İki araç birbiriyle temas halinde olmamalıdır. Her iki araçtaki tüm elektrik harcayan ekipmanları kapatın (ses sistemi, silecekler, aydınlatma, vb.). Takviye uçlarının motorun hareketli parçalarından (fan, kayış, vb.) uzakta olduğundan emin olun. Motor çalışırken (+) terminalini ayırmayın.
121) Yeterli şarj seviyesine ulaşmadan hemen sürüş yapmak aracın bazı fonksiyonlarını etkileyebilir (örn. Stop-Start).

ÖNEMLİ

8) Aküler zararlı maddeler (sülfürik asit ve kurşun) içermektedir. Yönetmeliğe uygun olarak imha edilmeli ve hiçbir koşulda evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır. Kullanılmış pilleri belirlenmiş bir toplama noktasına atın.

ARACI ÇEKME

ARACIN ÇEKİLMESİ

⚠ 288) 289) 290) 291) 292) 293)

Aşağıdaki durumlarda profesyonel bir çekici hizmeti çağrılmalıdır:

❒ otoyolda veya ana yolda arıza yaptıysa

❒ vites kutusunu boşa almak, direksiyon kilidini açmak veya park frenini serbest bırakmak mümkün değilse

❒ otomatik şanzımanlı bir aracın motor çalışırken çekilmesi mümkün değilse

❒ sadece iki tekerlek yerdeyken çekilirse

❒ onaylı çekme çubuğu mevcut değilse

UYARI Elektrikli versiyonlar için: herhangi bir müdahaleden önce, kontak açıkken fren pedalına basın ve N modunu seçin, sonra elektrikli şanzıman sistemini kapatın (READY gösterge lambası kapalı). Aracın açık kasa bir kamyon veya römork üzerinde kurtarılması için daima profesyonelleri çağırın. Çekme halkasını sadece araç sıkıştığında kurtarmak veya düz yataklı bir kamyon veya römork üzerinde kurtarmak için sabitlemek için kullanın.

ÇEKME SINIRLAMALARI

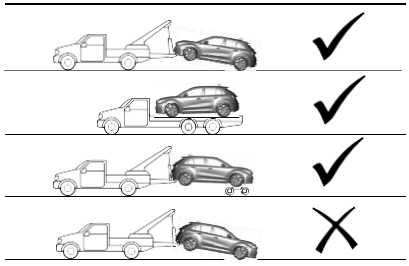
1.2 136 hp Hibrit FWD, şek. 284

❒ Arka tekerlekler yerde: EVET (yalnızca Elektrikli Park Fren serbest bırakılır)
NOT: sadece kısa mesafelerde (yaklaşık 15 km (9 mil)) ve düşük hızda (maksimum 25 km/h (15 mil/h)) izin verilir.

❒ Açık kasa: EVET

❒ Arka tekerlekler açık kasada, ön tekerlekler römorkta: EVET

❒ Ön tekerlekler yerde: HAYIR



284 F6S0098

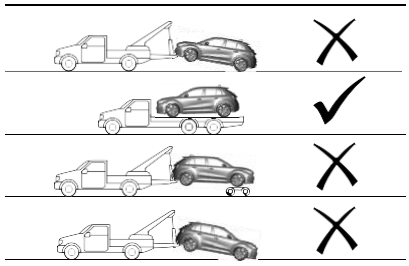
e Elektrikli Tahrik Ünitesi ile Tam Elektrikli 50 kWh akü kapasitesi, şek. 285

❒ Arka tekerlekler yerde: HAYIR

❒ Açık kasa: EVET

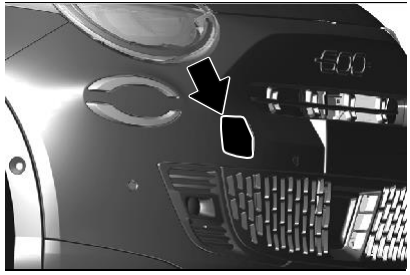
❒ Arka tekerlekler açık kasada, ön tekerlekler römorkta: HAYIR

❒ Ön tekerlekler yerde: HAYIR



285 F6S0071

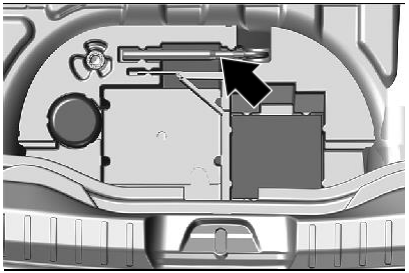
ÇEKME İŞLEMİ



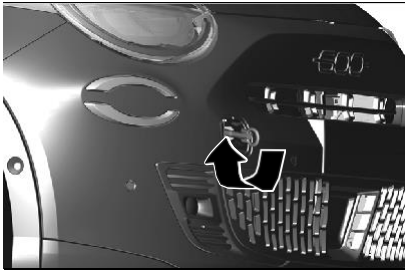
286 F6S0069

Tornavida kullanarak kapağı şek. 286 çıkarın.

Çekme halkası, yük bölmesindeki zemin kapağının altında bir kutuda (veya doğrudan alet çantasında) bulunur şek. 287.



287 JJ000668



288 F6S0070

Çekme halkasını yatay konumda durana kadar gidebildiği kadar vidalayın şek. 288.

Çekme çubuğunu çekme halkasına takın. Çekme halkası sadece çekme için kullanılmalı, aracı kurtarmak için kullanılmamalıdır.

Kontağı açarak direksiyon kilidini açın ve fren lambalarının, kornanın ve ön cam sileceğinin çalışmasına izin verin.

A 122)

Bu bölümdeki "Serbest sürüş" kısmına bakınız.

A 123)

Motor çalışmadığında, fren yapmak ve direksiyonu kırmak için daha fazla enerji gerekir.

Çeken araçtan egzoz gazlarının girmesini önlemek için hava devridaimini açın ve camları kapatın. Çekme işleminden sonra çekme halkasını sökün. Flanşlı kapağı girintiye yerleştirin ve kapağı iterek sabitleyin.

UYARI

288) Sürüş yaptığınız ülkenin yürürlükteki mevzuatına uyun. Çekilen aracın ağırlığının çekilen aracın ağırlığından daha fazla olduğundan emin olun. Çekilen aracın direksiyonunda sürücü bulunmalı ve geçerli bir ehliyete sahip olmalıdır. Dört tekerleği de yerde olan bir aracı çekerken her zaman onaylı bir çekme kolu kullanın; halat ve kayışlar yasaktır. Çekilen araç yavaşça hareket etmelidir.

289) Uzaktan radyo kumandalı modellerde, çekmeden önce kontak anahtarını çıkarmadan ENGINE (MOTOR) konumuna ve ardından STOP (DUR) konumuna çevirin. Direksiyon kolonu, anahtar çıkarıldığında otomatik olarak kilitlenecek ve tekerlekler döndürülemeyecektir. Otomatik şanzımanlı/Elektrikli Tahrik Üniteli versiyonlarda PRND komutunun N konumunda olduğunu kontrol edin. Elektronik anahtar sistemi olan modellerde, kapıyı açmadan kontak cihazını MOTOR konumuna ve ardından STOP konumuna getirin.

290) Araç çekilirken fren servosu ve elektromekanik hidrolik direksiyon çalışmayacaktır. Dolayısıyla fren pedalına ve direksiyon simidine daha fazla güç uygulamanız gerekecektir. Çekerken esnek halatlar kullanmayın ve sarsıntılı hareketlerden kaçının. Çekme sırasında, römork bağlantısının temas ettiği hiçbir parçaya zarar vermediğinden emin olun. Arabayı çekerken, tüm özel trafik kurallarına uymalı ve uygun bir sürüş davranışı benimsemelisiniz. Aracı çekerken motoru çalıştırmayın. Halkayı sıkmadan önce dişli muhafazayı iyice temizleyin. Aracı çekmeden önce halkanın yuvaya tam olarak vidalandığından emin olun.

291) Ön ve arka çekme kancaları sadece yoldaki acil durumlar için kullanılmalıdır. Aracı kısa mesafeler için otoyol kurallarına uygun bir cihaz (sert bir çubuk) kullanarak çekmenize, aracı çekmeye veya bir arıza aracıyla taşımaya hazır olacak şekilde yolda hareket ettirmenize izin verilir. Çeki kancaları, araçları yoldan çıkarmak için veya engellerin olduğu yerlerde ve/veya kablolar veya diğer sert olmayan cihazlar kullanarak çekme işlemleri için KULLANILMAMALIDIR. Yukarıda belirtilen koşullara uygun olarak, çekme işlemi iki araç (biri çeken, diğeri çekilen) mümkün olduğunca aynı merkez hattı boyunca hizalanarak gerçekleştirilmelidir.

292) Kurtarma durumunda: aracı diğer araçlardan güvenli bir mesafede park edin.

293) Kurtarma durumunda, Elektrikli araçlar için: yüksek voltajlı akü, tekrar tutuşma mümkündür!



ÖNEMLİ

122) Aktif acil frenleme gibi sürücü destek sistemlerini devre dışı bırakın, aksi takdirde araç çekme sırasında otomatik olarak fren yapabilir.
123) Yavaş sürün. Sarsıntı yapmadan sürün. Aşırı çekme kuvveti araca zarar verebilir.

SERBEST SÜRÜŞ

(otomatik şanzıman ve elektrikli park freni ile)

Belirli durumlarda, aracı serbest sürüş moduna almak gerekir (örneğin çekme, inişli çıkışlı yolda, otomatik araç yıkama (Yıkama modu), demiryolu veya deniz taşımacılığı).

Serbest bırakma işlemi
❒ araç sabit ve motor çalışır durumdayken fren pedalına basın ve N modunu seçin
5 saniye içinde:
❒ fren pedalına basın ve basılı tutun, ardından şu sırayı izleyin: kontağı kapatın ve vites kolunu ileri veya geri hareket ettirin
❒ fren pedalını bırakın, ardından kontağı tekrar açın
❒ ayağınızı frenin üzerine koyun ve serbest bırakmak için elektrikli park freni kumandasına basın
❒ fren pedalını bırakın, ardından kontağı kapatın

UYARI Gösterge panelinde tekerleklerin kilidinin 15 dakika boyunca açıldığını onaylayan bir mesaj görüntülenir. Arama modunda, gösterge panelinde ses sisteminin güncellenemeyeceğini belirten bir mesaj görüntülenebilir.

Normal çalışmaya geri dönme
❒ fren pedalına basarken, motoru yeniden çalıştırın

UYARI Elektronik anahtar ile kontağı açıp tekrar kapatırken fren pedalına basmamalısınız. Eğer böyle yaparsanız, motor çalışacak ve prosedürü yeniden başlatmanız gerekecektir.

SERVİS VE BAKIM

Doğru bakım, araç performansının zaman içinde korunmasına, işletme maliyetlerinin sınırlanmasına ve emniyet sistemi performansının korunmasına olanak sağlar.
Bu bölümde bunlar açıklanacaktır.

SERVİS BİLGİSİ..... 225
KONVANSİYONEL 12V AKÜYÜ ŞARJ ETME..... 225
BAKIM..... 229
KRİKO POZİSYONLARI..... 240
TEKERLEKLER VE LASTİKLER..... 241
ARACI DEPOLAMA..... 241
DIŞ BAKIM..... 243
İÇ BAKIM..... 246

SERVİS BİLGİSİ

Aracın ekonomik ve güvenli bir şekilde çalışmasını sağlamak ve aracınızın değerini korumak için, tüm bakım çalışmalarının belirtilen uygun aralıklarla yapılması hayati önem taşımaktadır.

Aracınızın detaylı ve güncel servis programını Fiat Yetkili Satıcısından temin edebilirsiniz.

Aşağıda belirtilen durumlardan bir veya daha fazlası sık sık meydana geliyorsa, ciddi çalışma koşulları mevcuttur: Soğuk çalıştırma, dur-kalk çalışması, örneğin taksiler ve polis araçları için, römork kullanımı, dağ sürüşü, kötü ve kumlu yol yüzeylerinde sürüş, artan hava kirliliği, havadaki kum ve yüksek toz içeriğinin varlığı, yüksek hızda sürüş, yüksek irtifa ve büyük sıcaklık değişimleri.

Böyle ağır çalışma koşullarında, servis ekranında belirtilen normal servis aralığından daha sık servis çalışması gerekebilir. Özelleştirilmiş servis programları için bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin.

KONVANSİYONEL 12V AKÜYÜ ŞARJ ETME

Akünün en iyi kullanım ömrü için, yeterli şarj durumunu korumak çok önemlidir. Bazı durumlarda, aküyü şarj etmek gerekebilir:

- araç birkaç hafta boyunca yoldan kaldırılacaksa,
- aracı çoğunlukla kısa yolculuklar için kullanırken,

Bir Fiat Bayisine danışın.

UYARILAR

UYARI Kontağı STOP konumuna getirdikten ve sürücü kapısını kapattıktan sonra, elektrik beslemesini konvansiyonel aküden ayırmadan önce en az bir dakika bekleyin. Elektrik beslemesini konvansiyonel aküye yeniden bağlarken, kontak cihazının STOP konumunda olduğundan ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olun.

UYARI Şarj işlemi yaklaşık 24 saat boyunca düşük amper değerinde yavaş olmalıdır. İşlemin süresi ne olursa olsun, olası hasarı önlemek için şarj işlemi tamamlanır tamamlanmaz akünün cihazla bağlantısının kesilmesi her zaman tavsiye edilir.

UYARI Elektrik sisteminin kabloları konvansiyonel aküye doğru şekilde yeniden bağlanmalıdır, yani pozitif kablo (+) pozitif terminale ve negatif kablo (-) negatif terminale bağlanmalıdır.

Konvansiyonel akü terminalleri pozitif (+) ve negatif (-) terminal sembolleriyle işaretlenmiştir ve akünün kapağında gösterilmiştir.
Akü terminalleri de paslanmamış olmalı ve terminallere sıkıca sabitlenmelidir. Eğer araca takılı olan akü ile birlikte "hızlı tip" bir konvansiyonel akü şarj cihazı kullanılıyorsa, bunu bağlamadan önce konvansiyonel akünün her iki kablosunu da ayırın. Marş voltajını sağlamak için "hızlı tip" bir akü şarj cihazı kullanmayın.

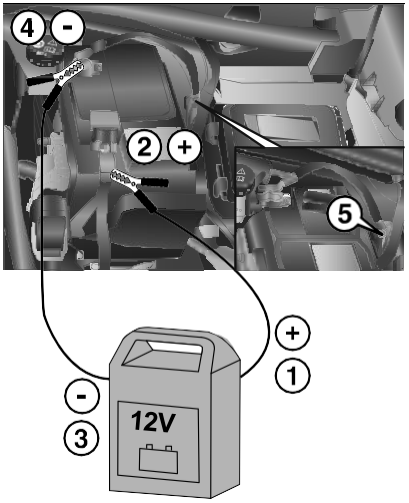
KONVANSİYONEL 12V AKÜNÜN BİR AKÜ ŞARJ CİHAZI KULLANILARAK ŞARJ EDİLMESİ

UYARI Aracın aküsünü kendiniz şarj etmek için sadece nominal gerilimi 12 V olan kurşun-asit akülerle uyumlu bir şarj cihazı kullanın.

UYARI Şarj cihazının üreticisi tarafından verilen talimatları izleyin. Kutupları asla ters çevirmeyin.

UYARI Hibrit versiyon için: hibrit sistem DC/DC dönüştürücü aracılığıyla 12 V şebekeye bağlanır. Her türlü işlem sistemin genel davranışını etkileyebilir. Aracın aküsünü kendiniz şarj etmek için sadece 12 V nominal gerilime sahip kurşun-asit akülerle uyumlu bir şarj cihazı kullanın.

NOT Akü bağlantısını kesmek gerekli değildir



289 F6S0240

Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ kontağı kapatın

❒ bütün elektrik tüketen cihazları kapatın (ses sistemi, aydınlatma, silecekler, vs.)

❒ bağlamadan önce şarj cihazını kapatın

❒ kabloları aküye bağlayın, böylece tehlikeli kıvılcımları önleyin

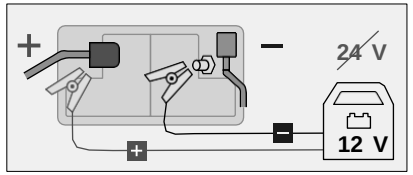
❒ şarj cihazı kablolarının iyi durumda olduğundan emin olun

❒ (+) terminali üzerindeki plastik kapağı kaldırın, eğer araçta varsa şarj cihazının pozitif (+) kırmızı kablosunu (1) şek. 289 akünün (+) terminaline bağlayın (2)

❒ şarj cihazının negatif (-) siyah kablosunu (3) 12 V akünün negatif (-) terminalindeki (4) bir sabitleme braketine veya motor bölmesindeki 12 V akünün yakınındaki araç topraklama noktasına (5) bağlayın

❒ akü şarj cihazını açın. Şarj işleminin sonunda, kabloları aküden ayırmadan önce şarj cihazını kapatın

Sigorta kapağına yapıştırılan etiket şekil 290 doğru bağlantıları ve aynı gerilime (12 V) sahip bir takviye aküsü kullanılmasını tavsiye eder.



290 F6S0193

YARDIMCI 48 V AKÜNÜN 12 V AKÜ ŞARJ CİHAZI KULLANILARAK ŞARJ EDİLMESİ

(Hibrit versiyonlar)

Arıza durumunda, özellikle uzun süreli depolamadan sonra, 48 V akü boşalabilir ve bir şarj işlemi gerektirebilir.

UYARI Hibrit sistemi direkt olarak şarj etmeye çalışmayın. Hibrit sistem DC/DC dönüştürücü üzerinden 12 V şebekeye bağlanır. Herhangi bir işlem sistemin genel davranışını etkileyebilir.

UYARI Sadece yüksek seviyede akım 40-50 A (yaklaşık 600 W) ile 13,5 V'u koruyabilen özel bir 12 V akü şarj cihazı kullanın. Araç aküsünü kendi başınıza şarj etmek için sadece nominal gerilimi 12 V olan kurşun-asit akülerle uyumlu bir şarj cihazı kullanın.

Asla 24 V veya daha yüksek bir akü takviyesi kullanmayın.

UYARI Şarj cihazının üreticisi tarafından sağlanan talimatlara uyun. Kutupları asla ters çevirmeyin.

NOT Akü bağlantısını kesmek gerekli değildir.

Aşağıdaki şekilde devam edin:

❒ Kontağı kapatın

❒ Tüm elektrikli cihazları kapatın (ses sistemi, aydınlatma, silecekler, vb.)

❒ Tehlikeli kıvılcımları önlemek için kabloları 12 V aküye bağlamadan önce şarj cihazını kapatın.

❒ Şarj cihazı kablolarının iyi durumda olduğundan emin olun.

❒ Araçta varsa, (+) terminali üzerindeki plastik kapağı kaldırın.

❒ Şarj cihazının kablolarını aşağıdaki gibi bağlayın:

- şarj cihazının pozitif (+) kırmızı kablosu (1) şek. 289 akünün pozitif (+) terminaline (2),
- şarj cihazının negatif (-) siyah kablosunu (3) 12 V akünün bağlantı braketine negatif (-) terminaline (4) veya motor bölmesindeki 12 V akünün yanındaki araç topraklama noktası (5).

❒ Sürücü kapısını açın ve fren pedalına basmadan kontağı açın (aracı canlandırmak için).

Hibrit sistem, 13,5 V'tan daha yüksek bir 12 V güç kaynağı ile 1 dakika sonra 48 V aküyü otomatik olarak şarj etmeye başlayacaktır. Akü şarj cihazı tarafından sağlanan akım yaklaşık 30-50A olmalıdır.

48V aküde uygun enerji seviyesine ulaşıldığında (12V akünün şarj durumuna bağlı olarak 30 dakika ila 40 dakika arasında), hibrit sistem 48 V akünün şarj işlemini otomatik olarak durdurur.

❒ Doldurma işleminin sonunda, kabloları 12 V aküden (1) ayırmadan önce şarj cihazını (2) kapatın.

❒ Araçta varsa, plastik kapağı (+) terminaline tekrar takın.

❒ Araçtaki marş motorunu çalıştırın ve motorun çalışmasına izin verin.

❒ Rölantiye geri dönmesini bekleyin.

❒ 48V akünün yeterli şarj durumuna ulaşması için araç sabitken (egzoz gazlarının birikmesini önlemek için havalandırmalı bir alanda) motorun en az 20 dakika çalışmasına izin verin.

12V AKÜNÜN BAĞLANTISININ KESİLMESİ/YENİDEN BAĞLANMASI

(Hibrit versiyonlar)

Motoru çalıştırmak için uygun şarj durumunu korumak amacıyla, araç uzun bir süre kullanılmayacaksa akü bağlantısının kesilmesini öneririz.

Akü bağlantısını kesmeden önce:

❒ tüm açıklıkları kapatın (kapılar, bagaj, pencereler)

❒ elektrik tüketen tüm cihazları kapatın (ses sistemi, silecekler, lambalar, vb.)

❒ kontağı kapatın ve 4 dakika bekleyin

Aküye ulaştıktan sonra, sadece (+) terminalinin bağlantısını kesmek gerekir.

Yeniden bağlamanın ardından

Aküyü yeniden bağladıktan sonra, kontağı açın ve elektronik sistemlerin başlatılması için motoru çalıştırmadan önce 1 dakika bekleyin.

UYARI Sağdan direksiyonlu modellerde, toplam yol kaydedici 62 mile (100 km) ulaştığında, motoru çalıştırmadan önce yaklaşık 15 dakika beklemeniz gerekir.

Bu işlemden sonra küçük sorunlar devam ederse, bir Fiat bayisine veya yetkili bir servise başvurun.

Konuyla ilgili bölüme bakarak, belirli donanımları yeniden devreye alın:

❒ Elektronik anahtar veya uzaktan kumanda anahtarı (versiyona bağlı olarak) ("Aracınızı tanıma" bölümündeki " Anahtarlar kilitler" kısmına bakın)

❒ Elektrikli camlar ("Aracınızı tanıma" bölümündeki "Camlar" kısmına bakın)

❒ Tarih ve saat ("Multimedya" bölümündeki "Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV" kısmına bakın)

❒ Önceden ayarlanmış radyo istasyonları ("Multimedya" bölümündeki "Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV" kısmına bakın)

UYARI Aküyü yeniden bağladıktan sonra, saat göstergesi belirli bir süre yanıp sönecektir. Saati manuel olarak sıfırlayın (işlem için "Multimedya" bölümündeki "Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV" kısmında "Ayarlar">"Sistem">"Tarih ve saatin ayarlanması" kısmına bakın) veya GPS'in verileri almasını ve saati güncellemesini bekleyin.

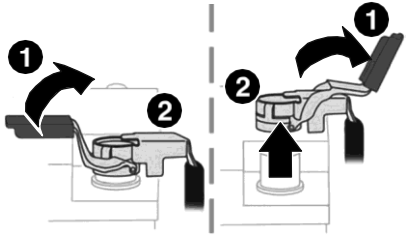
UYARI Aküyü yeniden bağladıktan sonra, kontak açıldığında gösterge paneli ekranında Otomatik Frenleme Sistemi arızasını belirten bir mesaj görüntülenir. Bu işlem tamamen normaldir.

Mesaj sürüş sırasında kaybolacaktır.

HIZLI MONTE EDİLEBİLEN TERMİNAL KELEPÇESİ

(sağlanan modeller/pazarlar için)

(+) terminalinin bağlantısının kesilmesi



291 F6S0241

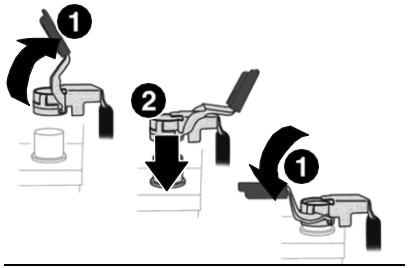
Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ (+) terminali üzerindeki plastik kapağı kaldırın (varsa)

❒ Kelepçeyi (2) serbest bırakmak için kolu (1) tamamen kaldırın

❒ Kelepçeyi (2) kaldırarak çıkarın.

(+) terminalinin yeniden bağlanması



292 F6S0242

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ Kolu (1) tamamen kaldırın

❒ Açık kelepçeyi (2) (+) terminaline tekrar takın.

❒ Kelepçeyi (2) tamamen aşağı itin.

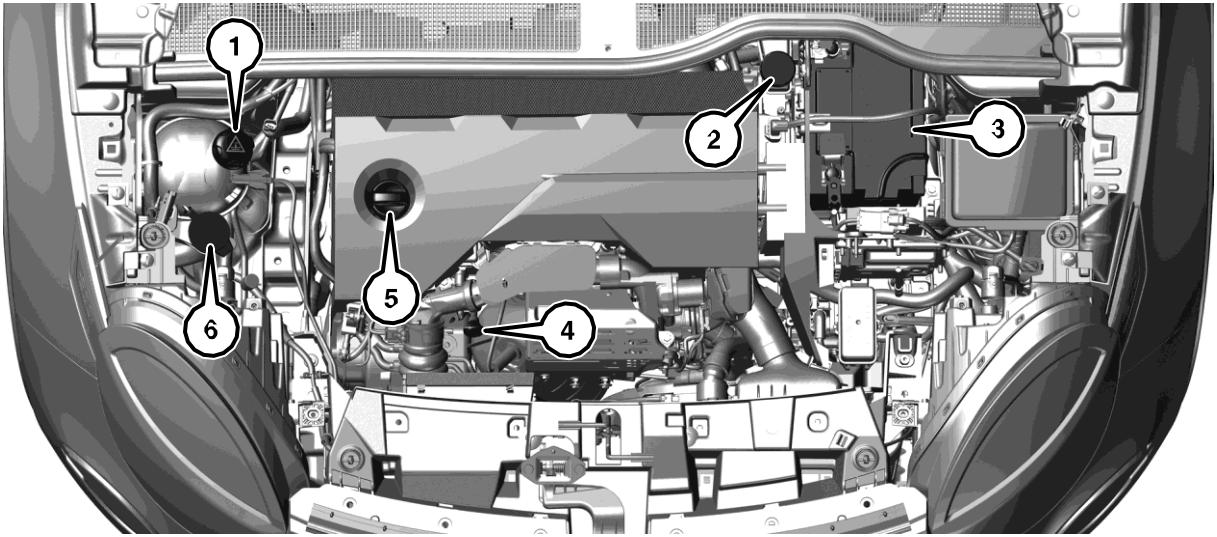
❒ Kelepçeyi (2) kilitlemek için kolu (1) indirin.

❒ (+) terminali üzerindeki plastik kapağı indirin (varsa).

UYARI Kolu üzerine bastırırken zorlamayın, çünkü kelepçe doğru konumlandırılmazsa kilitleme mümkün olmayacaktır. İşlemi yeniden başlatın.

MOTOR BÖLMESİ

Hibrit versiyonlar

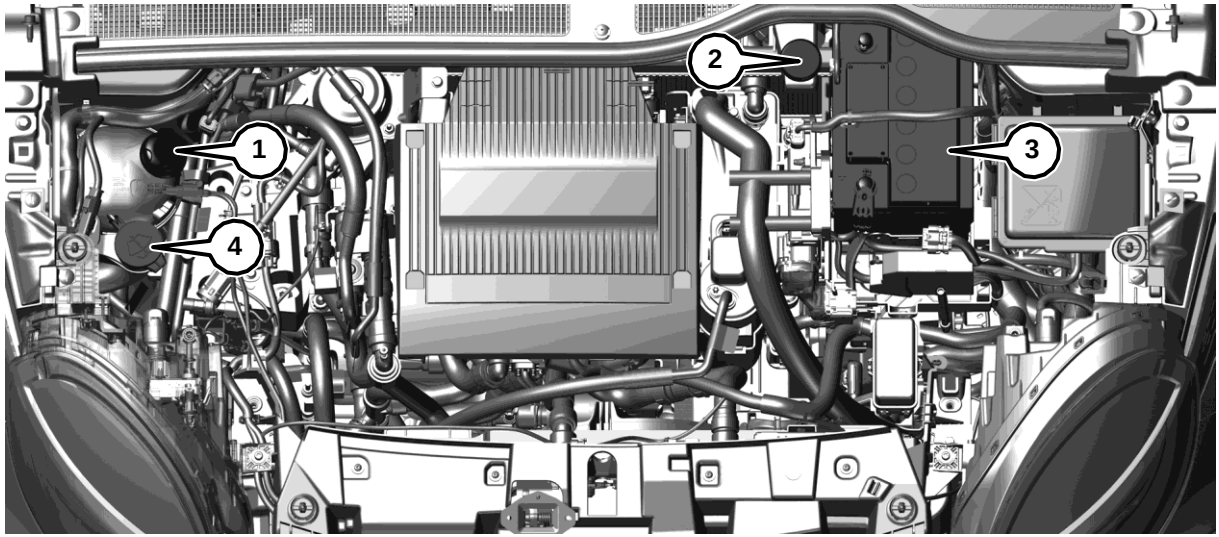


293 F6S0106

1. Motor soğutma suyu haznesi - 2. Fren hidroliği haznesi - 3. Geleneksel akü - 4. Motor yağı seviye çubuğu - 5. Motor yağı doldurma kapağı - 6. Cam yıkama sıvısı haznesi

NOT Motor soğutma sıvısı sürücü tarafından doldurulamaz. Sıvının doldurulması gerekiyorsa, bir Fiat Bayisi ile iletişime geçilmesi tavsiye edilir.

Elektrikli versiyon

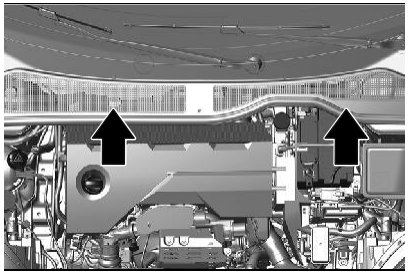


294 F6S0072

1. Yüksek voltaj sistemi soğutma sıvısı haznesi - 2. Fren hidroliği haznesi - 3. Geleneksel akü - 4. Cam yıkama sıvısı haznesi
NOT Yüksek voltaj sisteminin soğutma haznesi sürücü tarafından doldurulamaz. Sıvıların doldurulması gerekiyorsa, bir Fiat Bayisine başvurun.

HAVA GİRİŞİ

294)



295 F6S0107

Ön camın önündeki hava girişi şek. 295 motor bölmesine hava girişini engellememesi için temiz tutulmalıdır. Yaprakları, kiri veya karı temizleyin. Ortama ve aracın kullanımına bağlı olarak (örn. tozlu ortam, şehir içi sürüş), gerekirse hava filtresini iki kez değiştirin.

SERVİS

Optimum soğutma performansı için, aracın trafiğe çıkışından üç yıl sonra başlamak üzere, klima kontrol sisteminin her yıl kontrol edilmesi önerilir:

- işlevsellik ve basınç testi
- ısıtma işlevi
- kaçak kontrolü
- tahrik kayışlarının kontrolü
- yoğuşturucu ve buharlaştırıcı tahliyesinin temizlenmesi
- performans kontrolü

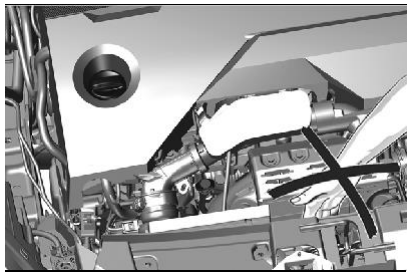
AKSESUARLAR VE ARAÇ MODİFİKASYONLARI

Aracınızın tipine özel orijinal parça ve aksesuarların ve fabrika onaylı parçaların kullanılmasını tavsiye ederiz. Mevzuata uygun veya başka bir şekilde onaylanmış olsalar bile diğer ürünlerin güvenilirliğini değerlendiremez veya garanti edemeyiz. Standart araç özelliklerinde yapılan herhangi bir modifikasyon, dönüşüm veya diğer değişiklikler (yazılım modifikasyonları, elektronik kontrol ünitelerinin modifikasyonları dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere) Fiat tarafından sunulan garantiyi geçersiz kılabilir. Ayrıca, bu tür değişiklikler sürücü destek sistemlerini etkileyebilir, yakıt tüketimini, CO_2 salınımını ve aracın diğer emisyonlarını etkileyebilir ve aracın çalışma iznine aykırı olmasına neden olarak araç ruhsatınızın geçerliliğini etkileyebilir.

124)

İŞLEMLERİ GERÇEKLEŞTİRME

125) 126) 127)



296 F6S0108

295) 296) 297)



297 F6S0194



298 F6S0195

298)

128)

HİBRİT VERSİYONLAR İÇİN TALİMATLAR

Hibrit sistemin elektrik devresi mor kablolarla donatılmıştır.

299) 300) 301) 302) 303) 304) 305)

TAM ELEKTRİKLİ VERSİYON İÇİN TALİMATLAR



299 F6S0196

Tam Elektrikli aracın elektrik devresi turuncu kablolarla donatılmıştır ve bileşenleri şek. 299 sembolü ile işaretlenmiştir.

306) 307) 308) 309)

SEVİYELERİ KONTROL ETME

Aşağıdaki maddelerin tüm seviyelerini üreticinin servis programına uygun olarak düzenli olarak kontrol edin. Aksi belirtilmedikçe, gerekirse tamamlayın. Bir seviye önemli ölçüde düşerse, ilgili sistemi bir bayi veya yetkili servis tarafından kontrol ettirin.

310) 311) 312) 313) 314) 315)

129) 130)

Kullanılan ürünler

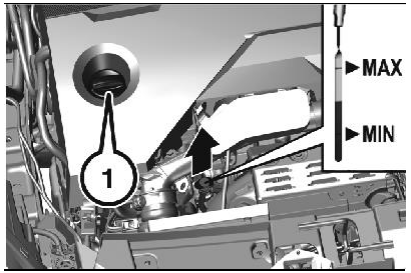
316)

9)

Motor yağı

131)

Motorun hasar görmesini önlemek için motor yağı seviyesini düzenli olarak kendiniz kontrol edin. Doğru özellikte motor yağı kullanıldığından emin olun. Maksimum motor yağı tüketimi 1000 km'de 0,6 l'dir. Motor yağını araç düz bir zemindeyken kontrol edin. Motor çalışma sıcaklığında ve en az 5 dakika çalışmadan beklemiş olmalıdır.



300 F6S0109

Yağ çubuğunu dışarı çekin, temizleyin, tekrar takın, daha sonra tekrar dışarı çekin ve motor yağı seviyesini okuyun şek. 300. Yağ seviyesinin yağ çubuğu üzerindeki MIN ve MAX referansları arasında olduğunu kontrol edin. Motor yağı seviyesi MIN işaretine düştüğünde, doldurun.

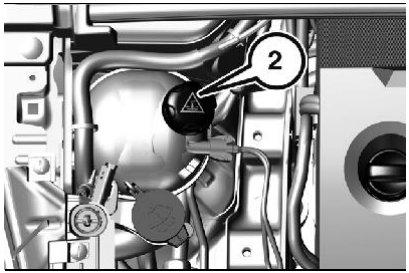
motor yağı yağ doldurucusu (1) şek. 300.Son değişimde kullanılan aynı sınıf motor yağının kullanılmasını tavsiye ederiz. Motor yağı seviyesi, yağ çubuğu üzerindeki MAX işaretini geçmemelidir.

⚠ 132)

Kapağı düz bir şekilde takın ve sıkın.

Motor soğutma sıvısı (1.2 136 hp Hibrit FWD versiyonu)

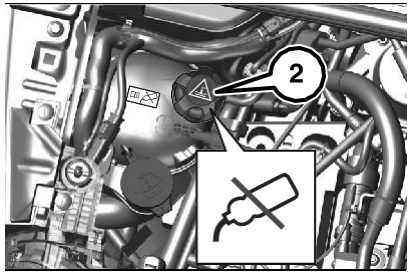
İki servis arasında bu sıvının doldurulması normaldir. Kontrol ve gerekiyorsa sıvı takviyesi sadece motor soğukken yapılmalıdır. Çok düşük bir soğutma sıvısı seviyesi motorda büyük hasara neden olabilir. Kapağı (2) şek. 301 açın. Soğutma sıvısı seviyesi "MAX" işaretine yakın olmalı ve bu işaretin üzerine çıkmamalıdır. Seviye "MIN" işaretine yakın veya altındaysa, mutlaka tamamlanması gerekir. Motor sıcakken, soğutma suyunun sıcaklığı fan tarafından düzenlenir. Soğutma sistemi basınçlı olduğundan, herhangi bir çalışma yapmadan önce motoru kapatarak en az bir saat bekleyin. Acil bir durumda su doldurmanız gerektiğinde haşlanma riskini önlemek için, kapağın etrafına bir bez sarın ve basıncın düşmesini sağlamak için kapağı iki tur gevşetin. Basınç düştükten sonra kapağı çıkarın ve gereken seviyeye kadar doldurun.



301 F6S0236

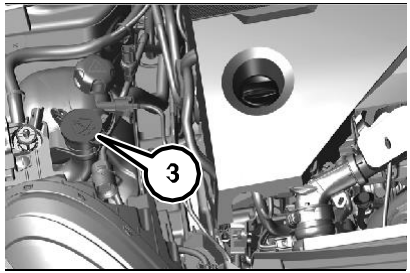
Motor soğutma sıvısı (Elektrikli versiyon)

Çekiş sistemi soğutma sıvısı seviyesi motor soğukken kontrol edilmeli ve haznedeki MIN ve MAX işaretleri arasında olmalıdır. Seviye MIN seviyesinin altındaysa, bir Fiat Bayisine gidin. Yanıklardan ve/veya soğutma sistemi ve elektronik bileşenlerin hasar görmesinden kaçınmak için kapağı kendiniz açmaya çalışmayın (şekil 302). İlave ve doldurma işlemleri Fiat Yetkili Servisinde uzman personel tarafından yapılmalıdır.



302 F6S0233

Cam suyu



303 F6S0111

Kapağı (3) şek. 303 açın ve hazneye uygun miktarda antifriz içeren onaylı ön cam yıkama sıvısı ile karıştırılmış temiz suyla doldurun. Hazne, önceden karıştırılmış bir ürünle doldurulmalıdır. Kışın (sıfırın altındaki sıcaklıklar), antifriz içeren bir sıvı madde, yıkama sistemi parçalarını (pompa, tank, kanallar, jetler)

korumak için tarife uygun şekilde kullanılmalıdır.

133)

Frenler

Sürüş tarzına bağlı olarak fren aşınması farklılık gösterebilir. Araç kısa mesafelerde, örneğin şehir içinde sürüldüğünde fren aşınması artabilir. Araç bakım aralarında bile frenlerin durumunu kontrol ettirmek gerekebilir. Devrede bir sızıntı olmadığı sürece, fren hidroliği seviyesindeki bir düşüş fren balatalarının aşındığını gösterir.

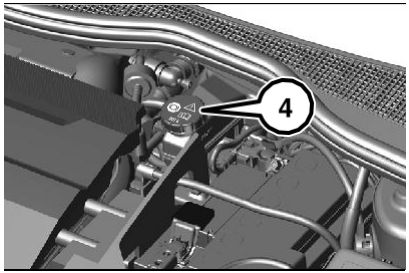
Yeni fren balataları takıldıktan sonra, ilk birkaç sürüşte gereksiz yere sert fren yapmayın.

UYARI Aracı yıkadıktan sonra, nem veya kış şartlarında, fren diskleri ve balataları üzerinde buzlanma olabilir: fren verimliliği azalabilir. Kurutmak ve buzlarını çözmek için frenlere hafifçe dokunun.

Fren diski aşınmasının kontrolü hakkında bilgi için bir Fiat Bayisine başvurun.

Fren hidroliği (4) şek. 304

317)



304 F6S0112

Fren hidroliği seviyesi MIN ve MAX işaretleri arasında olmalıdır. Hidrolik seviyesi MIN'in altındaysa bir Fiat Bayisinden yardım isteyin.

Geleneksel akü

Geleneksel akü, sürüş şekli akünün yeterince şarj edilmesine izin verdiği sürece bakım gerektirmez. Kısa mesafeli sürüş ve sık motor çalıştırma aküyü boşaltabilir. Gereksiz elektrik tüketimi yapmaktan kaçının. Kutup başlarının doğru sıkıldığını (hızlı açılan kutup başları olmayan versiyonlar) ve bağlantıların temiz olduğunu düzenli olarak kontrol edin.

UYARI Stop-Start ile donatılmış versiyonlar, belirli teknoloji ve özelliklere sahip geleneksel bir kurşun-asit akü ile donatılmıştır. Değiştirme işlemi yalnızca bir Fiat Bayisi tarafından yapılmalıdır.



305 JJ000005_2

Aküler evsel atıklara dahil edilmemelidir. Uygun bir geri dönüşüm toplama noktasında imha edilmelidirler. Aracın dört haftadan uzun süre kullanılmaması akünün boşalmasına neden olabilir. Kutup başını geleneksel akünün negatif kutbundan ayırın. Geleneksel aküyü bağlamadan veya bağlantısını kesmeden önce kontağın kapalı olduğundan emin olun.

Geleneksel akünüzün ömrünü uzatmak için faydalı tavsiyeler

Geleneksel akünüzün boşalmasını önlemek ve daha uzun süre dayanmasını sağlamak için aşağıdaki talimatlara uyun:

❒ aracı park ettiğinizde, yolcu bölmesinin içindeki tavan ışıklarının açık kalmasını önlemek için kapıların,

bagaj kapağının ve kaputun düzgün bir şekilde kapatıldığından emin olun.
❒ araç içindeki tüm tavan ışıklarını kapatın: ancak araç, tüm iç ışıkları otomatik olarak kapatan bir sistemle donatılmıştır
❒ motor çalışmıyorken aksesuarları (örn. radyo, dörtlü ikaz ışıkları, vb.) uzun süre açık tutmayın
❒ Elektrik sistemi üzerinde herhangi bir işlem yapmadan önce kabloyu negatif geleneksel akü terminalinden ayırın.
Aracı satın aldıktan sonra, sürekli elektrik beslemesi gerektiren elektrikli aksesuarlar (örn. alarm vb.) veya elektrik beslemesi gereksinimlerini etkileyen aksesuarlar takmak istiyorsanız, nitelikli personelinin genel elektrik tüketimini değerlendireceği bir Fiat Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

UYARI Akü bağlantısı kesildikten sonra direksiyon başlatılabilir. Bu durumda, gösterge panelindeki uyarı ışığı bunu belirtmek için yanar. Bu işlemi gerçekleştirmek için direksiyon simidini bir uçtan diğer uca sonuna kadar çevirin veya yaklaşık yüz metre boyunca düz bir çizgide sürün.

UYARI Şarj seviyesi %50'nin altında uzun süre kalırsa, geleneksel akü sülfatlaşma nedeniyle hasar görür, kapasitesi ve başlangıçtaki verimliliği azalır. Ayrıca akü donma riskine daha yatkındır (-10 °C/14 °F sıcaklıklarda). Araç uzun süre park halinde bırakılırsa bu bölümdeki "Araç hareketsiz kalması" kısmına bakın.

Konvansiyonel akünün değiştirilmesi

UYARI Bu bölümdeki talimatlardan herhangi bir sapma Stop-Start sisteminin geçici olarak devre dışı kalmasına veya bozulmasına neden olabilir.

Konvansiyonel akü değiştirilirken, lütfen pozitif terminalin çevresinde açık havalandırma delikleri olmadığından emin olun. Eğer bu bölgede bir havalandırma deliği açıksa, bu delik takma bir kapakla kapatılmalı ve negatif terminalin çevresindeki havalandırma açılmalıdır.
Akünün her zaman aynı tip aküyle değiştirildiğinden emin olun. Geleneksel akü bir Fiat Bayisi tarafından değiştirilmelidir.

Konvansiyonel akünün şarj edilmesi

318)

UYARI Kontağı STOP konumuna getirdikten ve sürücü kapısını kapattıktan sonra, elektrik beslemesini geleneksel aküden ayırmadan önce en az bir dakika bekleyin. Elektrik beslemesini konvansiyonel aküye yeniden bağlarken, kontak cihazının STOP konumunda olduğundan ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olun.

UYARI Şarj işlemi yaklaşık 24 saat boyunca düşük amper değerinde yavaş yapılmalıdır. Daha uzun süre şarj etmek konvansiyonel aküye zarar verebilir.

UYARI Elektrik sisteminin kabloları geleneksel aküye doğru şekilde yeniden takılmalıdır, yani pozitif kablo (+) pozitif terminale ve negatif kablo (-) negatif terminale.

Konvansiyonel akü terminalleri pozitif (+) ve negatif (-) terminal sembolleriyle işaretlidir ve akünün kapağında gösterilmiştir.
Akü terminalleri de paslanmaz olmalı ve terminallere sıkıca sabitlenmelidir.
Araca takılı akü ile "hızlı tip" bir geleneksel akü şarj cihazı kullanılıyorsa, bağlamadan önce konvansiyonel akünün her iki kablosunu da ayırın. Marş voltajını sağlamak için "hızlı tip" bir akü şarj cihazı kullanmayın.

Deşarj koruması

Akü voltajı

Konvansiyonel akü voltajı düşük olduğunda, gösterge paneli ekranında bir uyarı mesajı görüntülenecektir. Yük azaltma işlevi, araç sürülürken klima, ısıtmalı arka cam, ısıtmalı direksiyon simidi vb. gibi belirli işlevleri geçici olarak devre dışı bırakır.

Devre dışı bırakılan işlevler, şartlar uygun olur olmaz otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

Rölanti takviyesi

Akü durumu nedeniyle geleneksel akünün şarj edilmesi gerekiyorsa, jeneratörün güç çıkışı artırılmalıdır. Bunu, duyulabilen bir rölanti takviyesi sağlayacaktır.

Gösterge paneli ekranında bir mesaj görüntülenir.

Güç çıkışı

Güç çıkışları, düşük konvansiyonel akü voltajı durumunda devre dışı bırakılır.

Güç tasarrufu modu

Bu mod, geleneksel akünün aşırı şekilde boşalmasını önlemek için elektrikli tüketicileri devre dışı bırakır. Infotainment sistemi, ön cam silecekleri, kısa huzmeli farlar, konfor lambası vb. gibi bu tüketiciler kontak kapatıldıktan sonra toplamda yaklaşık 40 dakikalık bir maksimum süre boyunca kullanılabilir.

Güç tasarrufu moduna geçiş

Güç tasarrufu modu etkinleştirildiğinde, gösterge paneli ekranında bir mesaj görüntülenir.

Ahizesiz görüşme seçeneği kullanılarak yapılan etkin bir telefon görüşmesi yaklaşık 10 dakika daha sürdürülür.

Güç tasarrufu modunun devre dışı bırakılması

Motor yeniden çalıştırıldığında güç tasarrufu modu otomatik olarak devre dışı bırakılır. Yeterli şarj sağlamak için motoru çalıştırın:

❒ yaklaşık 5 dakika boyunca için 10 dakikadan daha kısa bir süre

❒ yaklaşık 10 dakika boyunca için 30 dakikadan daha kısa bir süre

Isıtma işlevleri

NOT Isıtmalı koltuklar veya ısıtmalı direksiyon simidi gibi bireysel ısıtma işlevleri, elektrik yükü kısıtlamaları durumunda geçici olarak kullanılamayabilir. İşlevler birkaç dakika sonra devam edecektir.

ELEKTRİKLİ PARK FRENİ (EPB)

Bu sistem rutin bakım gerektirmez. Bununla birlikte, bir sorun olması durumunda, sistemi bir Fiat Bayisine kontrol ettirmekten çekinmeyin.

Elektrik park freni hakkında daha fazla bilgi için, "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Park freni" kısmına bakınız.

AMORTİSÖRLER

Sürücülerin amortisörlerin ne zaman aşındığını tespit etmesi kolay değildir. Ancak amortisörlerin yol tutuşu ve fren performansı üzerinde büyük etkisi vardır. Güvenliğiniz ve sürüş konforunuz için, düzenli olarak bir Fiat Bayisi tarafından kontrol edilmeleri önemlidir.

ZAMANLAMA VE AKSESUAR KİTLERİ

Triger ve aksesuar kitleri motorun çalıştırıldığı andan kapatıldığı zamana kadar kullanılır. Bunların zaman içinde aşınması normaldir.

Arızalı bir triger veya aksesuar kiti motora hasar vererek kullanılamaz hale getirebilir.

Tavsiye edilen değiştirme sıklığına uyun, kat edilen mesafe veya geçen süre olarak belirtilir, hangisine önce ulaşılırsa.

OTOMATİK ŞANZIMAN/ELEKTRİKLİ TAHRİK ÜNİTESİ

134)

Özel katkı maddeleri

Otomatik şanzıman/Elektrikli Tahrik Ünitesi sıvısı için herhangi bir katkı maddesi kullanmayın.

Otomatik şanzıman/Elektrikli Tahrik Ünitesi contalarının verimliliğini tehlikeye atabileceğinden, şanzıman sızdırmazlık maddesi kullanmaktan kaçının.

UYARI Şanzımanı yıkamak için kimyasal madde kullanmayın, aksi takdirde bileşenlerine zarar verebilir.

Yağ değişim sıklığı

Aracın normal çalışma koşullarında şanzıman yağının değiştirilmesine gerek yoktur.

Eğer sıvı sızıntıları fark edilirse veya şanzımanın düzgün çalışmadığı tespit edilirse, derhal bir Fiat Bayisinde kontrol ettirin.

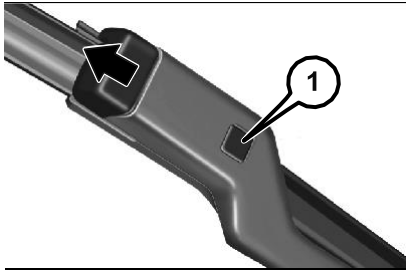
UYARI Aracın yetersiz yağ seviyesi ile sürülmesi şanzımanda ciddi hasara neden olabilir.

SİLECEK LASTİĞİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Ön cam

Kontağı kapatın.

Kontağı kapattıktan sonra 45 saniye içinde sağ kumanda kolunu sabit bir konuma getirin veya indirin. Silecek lastikleri ön cama dikey olarak yerleştirilecektir.



306 JJ000391

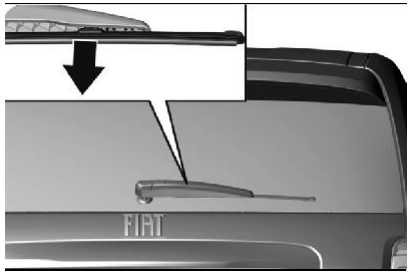
Silecek kolunu kaldırılmış konumda kalana kadar kaldırın, silecek lastiğinin bağlantısını kesmek için düğmeye (1) şek. 306 basın ve çıkarın.

Silecek koluna yeni silecek lastiğini takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu dikkatlice indirin.

Cam sileceklerini orijinal konumlarına geri getirmek için kontağı açın ve silecek kolunu çalıştırın.

Arka cam



307 F6S0234

Silecek kolunu yerine oturana kadar hafifçe kaldırın. Silecek lastiğini ayırın ve çıkarın.

135)

Dikkatli bir şekilde silecek kolunu indirin. Çalışırken silecek kolunun tıkalı olmadığını kontrol edin.

KLİMANIN DÜZENLİ ÇALIŞMASI

136) 137)

Soğutma, sürekli verimli performans sağlamak için, hava durumu ve yılın zamanından bağımsız olarak ayda bir kez birkaç dakika çalıştırılmalıdır. Soğutma ile çalıştırma, dış sıcaklık çok düşük olduğunda mümkün değildir.

Ortama ve aracın kullanımına bağlı olarak (örn. tozlu ortam, şehir içi sürüş), gerekirse iki kat daha sık değiştirin.

NOT Yolcu bölmesi filtresinin tıkalı olması klima sistemi performansını olumsuz etkileyebilir ve arzu edilmeyen kokular oluşturabilir.

EGZOZ SİSTEMİ

319) 320)

138)

Motor egzoz sisteminin bakımının yeterli şekilde yapılması, yolcu bölmesine karbon monoksit sızıntısına karşı en iyi korumayı sağlar.

UYARI

294) Hava giriş sistemi (hava filtresi, lastik hortumlar, vb.) motordan geri tepme durumunda bir koruma sağlayabilir. Tamir veya bakım yapmanız gerekmedikçe bu sistemi SÖKMEYİN. Motoru çalıştırmadan önce sistemin sökülmediğinden emin olun: bu önlemin alınmaması ciddi yaralanmalara neden olabilir.
295) Sadece kontak kapalıyken motor bölmesi kontrollerini yapın. Kontak kapalı olsa bile soğutma fanı çalışmaya başlayabilir.
296) Kontak sistemi son derece yüksek voltaj kullanır. Dokunmayın.
*297) Soğutma fanının kanatlarına veya bazı hareketli parçalara takılabilecek nesnelere veya giysilere dikkat edin - Boğulma ve ağır yaralanma tehlikesi! Kaputun altında herhangi bir çalışma gerçekleştirmeden önce, kontağı kapatmalı, gösterge panelindeki **READY** gösterge lambasının kapalı olduğunu kontrol etmeli ve şarj başlığı takılıysa çıkarmalısınız.*
298) Elektrikli versiyonlar: Yüksek gerilimli parçalar üzerinde asla kendiniz bakım çalışması yapmaya çalışmayın. Yaralanabilir ve araç hasar görebilir. Bu yüksek voltajlı bileşenlerin servis ve onarımı sadece uygun bilgi ve aletlere sahip eğitimli bir servis teknisyeni tarafından yapılmalıdır. Yüksek gerilime maruz kalmak şoka, yanıklara ve hatta ölüme neden olabilir. Aracın yüksek voltajlı bileşenlerine sadece özel eğitim almış teknisyenler tarafından servis yapılabilir. Yüksek voltajlı bileşenler etiketlerle belirtilmiştir. Bu bileşenleri sökmeyin, açmayın, parçalarına ayırmayın veya değiştirmeyin. Yüksek gerilim kablosu veya kablo tesisatı turuncu kaplamaya sahiptir. Yüksek gerilim kablosunu veya kablo tesisatını incelemeyin, kurcalamayın, kesmeyin veya değiştirmeyin.
299) Yanıklar veya diğer yaralanmalara ve hatta ölümcül elektrik çarpmasına neden olabilir. Parçalardaki hasar görünür olmadığından, Fiat şunları yapmanızı önerir: Hasarlı olsun veya olmasın parçalara asla dokunmayın ve mücevherlerinizin veya diğer metalik nesnelerin bu parçalarla temas etmesine asla izin vermeyin; mor kablolar üzerinde asla çalışmayın.
300) Sisteme yapılacak her türlü müdahale, bu tür işleri yapmak için kalifiye ve onaylı atölyelerde nitelikli kişiler tarafından yapılmalıdır; turuncu yüksek gerilim kablolarına asla zarar vermeyin, değiştirmeyin veya çıkarmayın veya yüksek gerilim şebekesinden ayırmayın; çekme aküsünün kapağını asla açmayın, değiştirmeyin veya çıkarmayın; yüksek gerilim bileşenlerinin ve kablolarının yakınında asla kesici ve şekillendirici aletlerle veya ısı kaynaklarıyla çalışmayın.
301) Hibrit güç aktarma sistemi 48 V'luk bir voltaj kullanır. Kontak açıkken ve kapatıldıktan sonra bu sistem sıcak olabilir. Etiketlerde gösterilen uyarı mesajlarına uyun.
302) Sisteme yapılacak her türlü müdahale, bu tür işleri yapmak için nitelikli ve onaylı atölyelerde kalifiye kişiler tarafından yapılmalıdır. Araca veya çekiş aküsüne zarar verilmesi, hemen veya daha sonra zehirli gazların veya sıvıların sızmasına neden olabilir. Fiat size şunları tavsiye eder: bir olay durumunda daima itfaiye ve acil durum servislerini bilgilendirin, aracın yardımcı akü ile donatılmış olduğu konusunda uyarın. Yardımcı aküden sızan sıvılara asla dokunmayın. Yardımcı aküden yayılan ve zehirli olan gazları solumayın.
Olay veya kaza durumunda araçtan uzaklaşın, yayılan gazlar yanıcıdır ve yangına neden olabilir.
303) Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda, kısa devrelerin ve/veya yangınların başlamasını önlemek için konvansiyonel akü otomatik olarak elektrik devresinden çıkarılır.
304) Aracın alt gövdesine bir darbe gelmesi durumunda, elektrik devresi veya konvansiyonel akü ciddi şekilde hasar görebilir. Güvenli olduğu anda durun ve kontağı kapatın. Bir Fiat bayisine veya yetkili bir servise başvurun.
305) Elektrikli bileşenlere zarar vermemek için, motor bölmesinde veya gövdenin altında yüksek tazyikli yıkama kullanılması kesinlikle yasaktır.

Kaportayı yıkarken 80 bar'dan daha yüksek bir basınç kullanmayın.

306) Yüksek voltaj sistem voltajı tehlikelidir ve yanıklara veya diğer yaralanmalara ve hatta ölümcül elektrik çarpmasına neden olabilir. Yüksek voltaj bileşenlerinin hasarı görünür olmadığından, Fiat şunları yapmanızı önerir: hasarlı olsun veya olmasın bileşenlere asla dokunmayın ve mücevherlerinizin veya diğer metalik nesnelerin bu bileşenlerle temas etmesine asla izin vermeyin; turuncu yüksek voltaj kabloları veya ⚠ etiketiyle işaretlenmiş diğer yüksek voltaj bileşenleri üzerinde asla çalışmayın.

307) Yüksek gerilim sistemine yapılacak her türlü müdahale, nitelikli ve bu tür işleri yapmak için onaylanmış atölyelerde kalifiye kişiler tarafından yapılmalıdır; turuncu yüksek gerilim kablolarına asla zarar vermeyin, bunları değiştirmeyin veya çıkarmayın ya da yüksek gerilim şebekesinden ayırmayın; çekiş aküsünün kapağını asla açmayın, değiştirmeyin veya çıkarmayın; yüksek gerilim bileşenlerinin ve kablolarının yakınında asla kesici ve şekillendirici aletlerle, ısı kaynaklarıyla çalışmayın.

308) Elektrikli güç aktarma sistemi 350 V'luk bir voltaj kullanır. Kontak açıkken ve kapatıldıktan sonra bu sistem sıcak olabilir. Etiketlerde, özellikle şarj kapağının içinde gösterilen uyarı mesajlarına uyun.

309) Soğuk tanktaki sıvı seviyesinin düşük olması durumunda, sızıntının çekiş aküsünde olmadığını doğrulamak için yeniden doldurma işlemi yalnızca nitelikli ve eğitimli bir atölyede yapılmalıdır. Bu tür işleri yapmak için nitelikli ve onaylı atölyelerde yüksek gerilim sistemine yapılacak her türlü müdahale kalifiye kişiler tarafından gerçekleştirilmelidir.

310) Motorun belirli bölgeleri aşırı sıcak olabileceğinden (yanma riski) ve soğutma fanı her an çalışabileceğinden (kontak kapalı olsa bile) çalışırken dikkatli olun.

311) Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyin: gaz ve yanıcı buharlar mevcut olabilir ve yangın riski vardır.

312) Motor bölmesinde çalışırken aniden hareket edebilen mekanik parçalara, basınçlı veya çok sıcak sıvılara ve gerilim taşıyan elektrikli parçalara özellikle dikkat edin.

313) Elektrik çarpması nedeniyle ciddi yaralanma veya ölüme neden olabileceğinden, yüksek voltajlı sistem bileşenlerine (turuncu renkle tanımlanan) ASLA dokunmayın.

314) Motor bölmesi içindeki yüksek gerilim sistemi bileşenlerinin üzerine su veya başka bir sıvı dökmeyin. Elektrik çarpması nedeniyle ölüm ve/veya sistemde hasar riski.

315) Elektrikli versiyonlar için: araç şarj olurken veya şarj portundaki konektör takılıyken motor bölmesinde çalışmayın.

316) Kullanılan yağ veya sıvıların ciltle uzun süreli temasından kaçının. Bu sıvıların çoğu sağlığa zararlı ve çok aşındırıcıdır.

317) Fren hidroliği zehirli ve aşındırıcıdır. Gözlerle, ciltle, kumaşlarla ve boyalı yüzeylerle temasından kaçının. Kazara temas durumunda, etkilenen parçaları derhal su ve yumuşak sabunla yıkayın. Daha sonra iyice durulayın. Yutulması halinde derhal bir doktor çağırın.

318) Stop-Start sistemi olan araçlarda, akü şarj cihazı kullanırken şarj potansiyelinin 14,6 V'u aşmadığından emin olun. Aksi takdirde akü zarar görebilir.

319) Egzoz emisyonları çok tehlikelidir ve ölümcül olabilir. Karbon monoksit içerirler, renksiz, kokusuz bir gazdır ve solunduğunda bayılma ve zehirlenmeye neden olabilir.

320) Egzoz sistemi yüksek sıcaklıklara ulaşabilir ve araç yanıcı maddelerin üzerine park edilirse yangına neden olabilir. Kuru otlar veya yapraklar da egzoz sistemiyle temas ederse alev alabilir. Aracı, egzoz sisteminin yanıcı maddelerle temas edebileceği bir yere park etmeyin veya kullanmayın.

ÖNEMLİ

124) Aracı bir trende veya bir kurtarma aracında taşırken, çamurluklar hasar görebilir.

125) Aracın yanlış bakımı veya işlemlerin veya onarımların yapılmaması (gerektiğinde) daha pahalı onarımlara, diğer bileşenlerin hasar görmesine veya araç performansının olumsuz etkilenmesine neden olabilir. Herhangi bir arızanın derhal bir Fiat Bayisi tarafından incelenmesini sağlayın.

126) Otomobil, performansını ve ömrünü optimize eden veya koruyan ve servis aralıklarını uzatan sıvılarla doldurulmuştur. Motora, şanzımana veya klima kontrol sistemine zarar verebileceğinden, bu bileşenleri yıkamak için kimyasal maddeler kullanmayın. Böyle bir hasar aracın garantisi kapsamında değildir. Herhangi bir parçanın arızalanması nedeniyle yıkanması gerekiyorsa, yalnızca bu prosedür için özel sıvı kullanın.

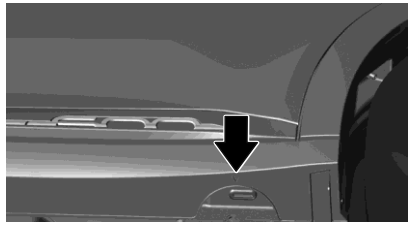
127) Aracın Fiat Bayisinde servis ettirilmesi önerilir. Araç üzerinde normal dönemsel işlemleri ve küçük servis müdahaleleri gerçekleştirirken, uygun donanım, orijinal parçalar ve gerekli sıvıların kullanılması önerilir. Gerekli deneyiminiz yoksa herhangi bir müdahalede bulunmayın.
128) Sıvılara küçük miktarlarda bulaşması bile araç sistemlerinde hasara neden olabilir. Kirletici maddelerin sıvılara, hazne kapaklarına veya yağ çubuğuna temas etmesine izin vermeyin.
129) Motor yağını doldurmadan veya değiştirmeden önce, yağın motorunuz için uygun olup olmadığını ve araçla birlikte verilen (veya Fiat Bayinizden temin edebileceğiniz) servis programındaki tavsiyelere uyup uymadığını kontrol edin. Tavsiye edilmeyen yağın kullanılması, motor arızası durumunda garantinizi geçersiz kılabilir.
130) Doldurma sırasında çeşitli sıvı çeşitlerini karıştırmamaya dikkat edin: bunlar birbirleriyle uyumlu değildir! Uygun olmayan bir sıvı ile doldurmak aracınıza ciddi şekilde zarar verebilir.
131) Tabanın içinde aşırı veya yetersiz miktarda yağ olması motora son derece zarar verir. Her zaman yeterli seviyede olduğundan emin olun.
132) Aşırı doldurulmuş motor yağı boşaltılmalı veya çekilmelidir. Yağ maksimum seviyeyi aşarsa, aracı çalıştırmayın ve bir Fiat Bayisine başvurun.
133) Saf su ile doldurulması her koşulda yasaktır (donma riski, kireçlenme vb.). Sadece yeterli antifriz konsantrasyonuna sahip yıkama sıvısı düşük sıcaklıklarda veya ani sıcaklık düşüşlerinde koruma sağlar.
134) Onaylanmış olandan farklı bir şanzıman sıvısı kullanılması vites değişimlerinin kalitesini bozabilir ve/veya şanzımanın titreşmesine neden olabilir.
135) Silecek lastiğini silecek kolunun iç konumuna takın ve yerine oturana kadar itin.
136) Her zaman araçta takılı olan özel klima sistemi için onaylanmış ve uygun kompresör soğutucuları ve yağlarını kullanın. Bazı onaylanmamış soğutucular yanıcıdır ve patlayarak yaralanma riski oluşturur. Onaylanmamış soğutucuların veya yağların kullanımı sistem verimliliğini kötü şekilde etkileyebilir ve pahalı onarımlara yol açabilir.
137) Klima sistemi yüksek basınçlı soğutucu içerir: insanların yaralanmasını ve sisteme hasarı önlemek için, kabloların sökülmesini gerektiren herhangi bir soğutucu eklenmesi veya onarım Fiat Bayisi tarafından gerçekleştirilmelidir.
138) Katalitik çevirici ile donatılmış araçlar sadece kurşunsuz benzin ile doldurulmalıdır. Kurşunlu benzin katalitik çeviriciye kalıcı hasar verecek ve kirletici emisyonları azaltma yeteneğini ortadan kaldırarak, motorun onarılmaz şekilde hasar görmesine neden olabilecek motor performansını ciddi şekilde bozabilir. Motor doğru şekilde çalışmıyorsa, özellikle düzensiz çalışıyorsa veya performansında düşme varsa, hemen bir Fiat Bayisine gidin. Motorun uzun ve arızalı çalışması çeviricinin aşırı ısınmasına neden olarak konvertöre ve araca hasar verebilir,

ÖNEMLİ

9) Kullanılmış yağı veya sıvıları kanalizasyona veya yere atmayın. Kullanılmış yağı bir satıcıda veya yetkili bir atölyede bu amaç için ayrılmış kaplara boşaltın.

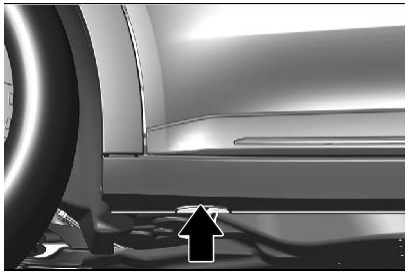
KRİKO POZİSYONLARI

Belirtilen kriko konumları, kış/yaz lastiklerini değiştirmek için kullanılan kaldırma kollarının ve aksesuar krikolarının kullanımını ifade eder.



308 F6S0075

Kaldırma platformunun arka kol konumu, ilgili araç kriko noktasının altında merkezi olarak şek. 308 kapı altı kaplamasındaki ▽ sembolü ile gösterilir.



309 F6S0076

Ön kolun kaldırma platformunun merkezi olarak ilgili araç kriko noktasının altındaki konumu, kapı altı döşemesindeki ∇ sembolle gösterilir şek. 309.

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

321) 322) 323) 324) 325)

139) 140) 141)

UYARI

321) Aracın yol tutuş özellikleri lastiklerin doğru şişirme basıncına bağlıdır.
322) Lastikler "tek yönlü" ise, lastikleri aracın sağından soluna veya tersine yerlerini değiştirmeyin. Bu tip lastikler sadece ön akstan arka aksa veya tersine, aracın aynı tarafında tutularak değiştirilebilir.
323) Kısmen veya tamamen havası inmiş lastiklerle seyahat etmek güvenlik problemlerine neden olabilir ve lastiğe onarılamaz şekilde zarar verebilir.
324) Lastikler "tek yönlü" tipte ise çapraz geçiş yapmayın. Böyle bir durumda, lastikleri belirtilenin tersi bir dönüş yönüyle takmamaya her zaman dikkat edin: yol tutuşunu ve aracın kontrolünü kaybetme riskiyle karşı karşıya kalırsınız.
325) Kar zincirleri takılıyken hızınızı azaltın; saatte 50 km'yi (veya mil cinsinden eşdeğerini) aşmayın. Hem aracınıza hem de yol yüzeyine zarar vermemek için çukurlardan kaçının, merdivenlerden veya kaldırımlardan geçmeyin ve kar olmayan yollarda uzun mesafeler sürmeyin.

ÖNEMLİ

139) Lastik basıncı çok düşükse, lastik aşırı ısınabilir ve sonucunda ciddi hasar görebilir.
140) Lastikleri aracın sağ tarafından sol tarafına veya tam tersi şekilde değiştirmeyin.
141) Alaşım jantları 150°C'den yüksek sıcaklıkta boyamayın. Tekerleklerin mekanik özellikleri bozulabilir.

ARACI DEPOLAMA

UZUN SÜRE DEPOLAMA

Araç birkaç ay depolanacaksa;

❒ Aracı yıkayın ve cilalayın.
❒ Motor bölmesindeki ve alt gövdedeki cilayı kontrol ettirin.
❒ Parlak metal parçaları piyasada bulunan bazı özel bileşiklerle temizleyin ve koruyun.
❒ Ön cam ve arka cam silecek lastiklerine talk pudrası serpin ve camdan uzaklaştırın.
❒ Lastik contaları temizleyin ve koruyun.
❒ Aracı kumaş veya delikli plastik bir örtü ile örtün, üzerinde birikmiş olabilecek tozları sürükleyerek boyalı yüzeye zarar vermemeye özellikle dikkat edin. Aracın yüzeyinden nemin buharlaşmasına izin vermeyen kompakt plastik levhalar kullanmayın.
❒ Negatif konvansiyonel akü terminalini ayırın ve akünün şarj durumunu kontrol edin. Depolama sırasında bu kontrolü her üç ayda bir tekrarlayın.
❒ Aracın alarm sistemini devre dışı bırakın (varsa).
❒ Yakıt deposunu tamamen doldurun.

❒ Motor yağını değiştirin.
❒ Yıkama sıvısı haznesini boşaltın.
❒ Soğutma sıvısı antifrizini ve korozyon korumasını kontrol edin. Soğutma sistemini boşaltmayın.
❒ Geleneksel akünün şarj durumunu her 30 günde bir kontrol edin.
❒ Lastik basıncını tam yük için öngörülen değere ayarlayın.
❒ Klima kontrol sistemini en az 5 dakika boyunca, harici hava ayarında ve fan maksimum hıza ayarlı olarak çalıştırın. Bu işlem sistemin uygun şekilde yağlanmasını sağlayacak ve böylece sistem tekrar çalıştırıldığında kompresörün hasar görme olasılığını en aza indirecektir.
❒ Aracı kuru, iyi havalandırılan bir yere park edin ve camları hafifçe açın. PRND komutunu (P) konumuna getirin. Aracın yuvarlanmasını önleyin.
❒ El frenini çekmeyin.
❒ Kaputu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.

UZUN SÜRE DEPOLAMA (ELEKTRİKLİ ARAÇ)

Araç birkaç ay boyunca depolanacaksa:
❒ Aracı yıkayın ve cilalayın.
❒ Motor bölmesindeki ve alt gövdedeki cilayı kontrol ettirin.
❒ Parlak metal parçaları piyasada bulunan özel bileşikler kullanarak temizleyin ve koruyun.
❒ Ön cam ve arka cam silecek lastik bıçaklarına talk pudrası serpin ve bunları camdan uzaklaştırın.
❒ Lastik contaları temizleyin ve koruyun.
❒ Aracı kumaş veya delikli plastik bir örtü ile örtün, üzerinde birikmiş olabilecek tozları sürükleyerek boyalı yüzeye zarar vermemeye özellikle dikkat edin. Aracın yüzeyinden nemin buharlaşmasına izin vermeyen kompakt plastik örtüler kullanmayın.
❒ Aracın alarm sistemini devre dışı bırakın (varsa).
❒ Yıkayıcı sıvısı haznesini boşaltın.
❒ Soğutma sıvısı antifrizini ve korozyon korumasını kontrol edin. Soğutma sistemini boşaltmayın.
❒ Konvansiyonel akünün şarj durumunu her 30 günde bir kontrol edin. Araç kullanılmadığında yüksek voltajlı akünün şarj miktarı kademeli olarak azalabilir. Bu nedenle, şarj durumu sıfıra yakınken uzun süre kalmaktan kaçının. Eğer mümkünse, şarj durumunu takip edin ve aşırı düşük seviyelere ulaşmasını önleyin. Bir aydan kısa süreli (birkaç hafta) uzun süreli kalışlarda bile bu uyarılara uyun.
❒ Yüksek voltajlı aküyü %100'e yakın bir şarj seviyesine getirin.
❒ Lastik basıncını tam yük için öngörülen değere ayarlayın.
❒ Klima kontrol sistemini en az 5 dakika çalıştırın, harici havayı ayarlayın ve fanı maksimum hıza ayarlayın. Böyle bir işlem sistemin uygun şekilde yağlanmasını sağlayacak ve böylece sistem tekrar çalıştırıldığında kompresörün hasar görme olasılığını en aza indirecektir.
❒ Aracı kuru, iyi havalandırılan bir yere park edin ve camları hafifçe açın. PRND komutunu P konumuna getirin. Aracın yuvarlanmasını önleyin.
❒ El frenini çekmeyin.
❒ Kaputu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin

Dört haftaya kadar

Şarj kablosunu takın.

Dört hafta ila on iki aya kadar

❒ Gösterge paneli ekranındaki akü menzil göstergesinde (akü sembolü) yüzde 30 kalana kadar yüksek voltajlı aküyü boşaltın.
❒ Şarj kablosunu prize takmayın.
❒ Aracı her zaman -10 °C ile 30 °C arasında sıcaklığa sahip bir yerde saklayın.
❒ Aracın aşırı sıcaklıklarda saklanması yüksek voltajlı akünün hasar görmesine neden olabilir.

❒ Siyah negatif (-) kabloyu 12 V konvansiyonel aküden çıkarın ve konvansiyonel akü terminallerine bir şarj aleti takın veya 12 V geleneksel akü kablolarını bağlı tutun ve motor bölmesindeki pozitif (+) ve negatif (-) terminallerden şarj edin.

❒ Her üç ayda bir akünün şarj durumunu kontrol edin. Şarj durumu yüzde 30'un altındaysa, aküyü yüzde 30'a kadar şarj edin.

TEKRAR ÇALIŞTIRMA

Araç tekrar çalıştırılacağı zaman:

❒ Pensi konvansiyonel akünün negatif terminaline bağlayın. Elektrikli camları çalıştırın.

❒ Lastik basıncını kontrol edin.

❒ Yıkayıcı sıvısı haznesini doldurun.

❒ Motor yağı seviyesini kontrol edin.

❒ Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

❒ Gerekirse numara plakasını takın.

TEKRAR ÇALIŞTIRMA (ELEKTRİKLİ ARAÇ)

Araç tekrar çalıştırılacağı zaman:

❒ Pensi konvansiyonel akünün negatif terminaline bağlayın. Elektrikli camları çalıştırın.

❒ Lastik basıncını kontrol edin.

❒ Yıkayıcı sıvısı haznesini doldurun.

❒ Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

❒ Gerekirse numara plakasını takın.

DIŞ BAKIM

142)

KİLİTLER

Kilitler fabrikada yüksek kaliteli bir kilit silindiri gresi kullanılarak yağlanır. Buz çözücü bir maddeyi sadece mutlaka gerekli olduğunda kullanın, çünkü bu yağ çözücü bir etkiye sahiptir ve kilit işlevini olumsuz etkiler. Bir buz çözücü madde kullandıktan sonra, kilitlerin bir Fiat Bayisi tarafından yeniden yağlanmasını sağlayın.

YIKAMA

Aracınızın boyası çevre etkilerine maruz kalır. Kuş pislikleri, ölü böcekler, reçine, polen ve benzerleri boyaya zarar verebilecek agresif bileşenler içerdiğinden derhal temizlenmelidir.

Bulunduğu ortama bağlı olarak, tuz birikintilerini (kıyı bölgelerinde), isi (sanayi bölgelerinde) ve çamur/tuzu (ıslak veya soğuk bölgelerde) temizlemek için aracı sık sık temizleyin. Bu maddeler oldukça aşındırıcı olabilir.

Özel ürünler (katran veya böcek temizleyiciler gibi) gerektiren inatçı lekelerin çıkarılması konusunda tavsiye almak için bir Fiat Bayisine başvurun.

Boya rötuşlarının tercihen bir Fiat Bayisi tarafından yapılmasını sağlayın.

Araç yıkama kullanıyorsanız, araç yıkama üreticisinin talimatlarına uyun.

Cam sileceği ve arka cam sileceği kapatılmalıdır. Tavan rafları vb. gibi harici aksesuarları çıkarın. Kapıların kilitlendiğinden emin olun ve versiyona bağlı olarak elektronik anahtarı uzaklaştırın ve "Eller Serbest bagaj açma" özelliğini devre dışı bırakın.

Aracınızı elle yıkıyorsanız, tekerlek yuvalarının iç kısımlarının da iyice durulandığından emin olun.

Açık kapılardaki ve kaputtaki kenarları ve kıvrımları ve bunların kapladığı alanları temizleyin.

Parlak metal pervazları, hasarları önlemek için alüminyum için onaylanmış bir temizleme solüsyonuyla temizleyin.

Aracı parlak güneş ışığı altında veya aşırı soğuk koşullarda yıkamayın.

143)

Sigorta kapağı şek. 310 üzerine kazınmış olan resim, motor bölmesinin buhar püskürtmeli veya yüksek basınçlı püskürtmeli temizleyici ile temizlenmemesi gerektiğini hatırlatmaktadır.



310 JJ000579

Aracı iyice durulayın ve güderi ile temizleyin. Derileri sık sık durulayın. Cam ve boyalı yüzeyler için ayrı güderi deriler kullanın: Camlardaki balmumu kalıntıları görüşünüzü olumsuz etkileyecektir.

Bütün kapıların menteşelerini bir Fiat bayisine yağlatın.

Katran lekelerini çıkarmak için sert nesneler kullanmayın. Boyalı yüzeylerde katran çıkarma spreyi kullanın.

Elektronik kontrol ünitelerine, konektörlere ve turuncu kablolara, bunlara bitişik alanlar (yüksek voltaj devresi) ve havalandırma valfleri dahil olmak üzere su püskürtmeyi doğrudan yönlendirmemeye dikkat edin. Bu işlemin uzman bir atölye tarafından yapılmasını sağlayın. Yıkamadan sonra, çeşitli koruyucu bileşenlerin (örn. lastik korumalar ve kapaklar) çıkarılmadığını veya hasar görmediğini kontrol edin.

Basınçlı yıkama makinesi kullanırken, püskürtme nozülünü araçtan en az 30 cm uzakta tutun (özellikle yontulmuş boya, sensör veya conta içeren alanları temizlerken).

326) 327) 328)

144) 145)

10)

DIŞ AYDINLATMALAR

Far ve diğer ışık kapakları plastikten yapılmıştır. Herhangi bir aşındırıcı veya yakıcı madde kullanmayın, buz kazıyıcı kullanmayın ve kuru olarak temizlemeyin.

146)

PARLATMA VE CİLALAMA

Cilalama sadece boya matlaştığında veya katı birikintiler oluştuğunda yapılmalıdır. Plastik gövde parçalarına cila veya parlatma maddeleri uygulanmamalıdır.

CAMLAR VE SİLECEK LASTİKLERİ

Silecekleri kendi alanlarında kullanmadan önce kapatın.

Yumuşak, tüy bırakmayan bir bez veya güderi deri ile cam temizleyici ve böcek kovucu kullanın.

Arka camı içeriden temizlerken, hasarı önlemek için daima ısıtma elemanına paralel olarak silin.

Buzun mekanik şekilde temizlenmesi için keskin kenarlı bir buz kazıyıcı kullanın. Altına kir girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama sıkıca bastırın.

Sürtünen silecek lastiklerini yumuşak bir bez ve cam temizleyicisi ile temizleyin. Camdaki cila, böcek kalıntıları ve benzeri kalıntıları da temizlediğinizden emin olun.

Buz kalıntıları, kirlilik ve kuru camlarda sürekli silme silecek lastiklerine zarar verir, hatta tahrip eder.

JANTLAR VE LASTİKLER

Yüksek basınçlı püskürtmeli temizleyiciler kullanmayın. Jantları pH-nötr bir jant temizleyicisi ile temizleyin. Jantlar boyalıdır ve gövde ile aynı maddelerle işlem görebilir.

BOYAMA

(Elektrikli versiyonlar)

Aracı fırında boyarken, bu süreyi aşmamaya dikkat edin:

- 70°C'de 30 dakika
- 80°C'de 20 dakika

BOYAMA HASARI

Pas oluşmadan önce küçük boya hasarlarını bir rötuş kalemi ile düzeltin. Fiat Bayisi tarafından daha büyük hasarların veya paslı alanların onarılmasını sağlayın.

YÜKSEK PARLAK BOYA

147)

Yumuşak bir bez ve sabunlu su veya pH nötr bir ürün kullanın.

Kaportayı temiz bir mikrofiber bezle nazikçe silin.
Cila uygulamasını araç temiz ve kuru iken yapın. Ürün üzerinde belirtilen kullanım talimatlarına uyun.

GÖVDE ALTI

Aracın alt gövdesinin bazı bölgelerinde PVC alt kaplama bulunurken, diğer önemli bölgelerde dayanıklı koruyucu mum kaplama bulunur.
Araç alt gövdesi yıkandıktan sonra, alt gövdeyi kontrol edin ve gerekirse cilalayın.
Bitüm / kauçuk malzemeler PVC kaplamaya zarar verebilir. Alt gövde çalışmasının bir Fiat Bayisi tarafından yapılmasını sağlayın.
Kıştan önce ve sonra alt tabanı yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol ettirin.

ÇEKME EKİPMANI

Kaplin bilya çubuğunu buhar püskürtmeli veya yüksek basınçlı püskürtmeli temizleyici ile temizlemeyin.

UYARI

326) Elektrikli versiyonlar için: Aracınızı yıkamadan önce, her zaman şarj kapağının doğru şekilde kapandığını kontrol edin. Akü şarjdayken aracı asla yıkamayın

327) Elektrik bileşenlerine zarar vermekten kaçınmak için, motor bölmesinde veya karoser altında yüksek basınçlı yıkama kullanılması kesinlikle yasaktır. Karoseriyi yıkarken 80 bar'dan daha yüksek bir basınç kullanmayın.
328) Bağlantı veya şarj başlığına su veya toz girmesine asla izin vermeyin - elektriğe çarpılma veya yangın riski! Asla şarj başlığını veya kablosunu ıslak ellerle bağlamayın / ayırmayın - elektrik çarpması riski!!

ÖNEMLİ

142) Aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar aracı temizlemek için kullanılmamalıdır. Kuş pislikleri hemen ve iyice temizlenmelidir çünkü içerdiği asit özellikle aşındırıcıdır. Aracı ağaçların altına park etmekten kaçının (mutlaka gerekmedikçe). Herhangi bir reçineli bitki maddesini hemen temizleyin, çünkü kuruduğunda çıkarılabilmesi için aşındırıcı ve/veya cilalama ürünlerinin kullanımını gerektirebilir ve bu da boyanın özelliklerini değiştirebileceği için kesinlikle önerilmez. Ön ve arka camları temizlemek için saf cam temizleme sıvısı kullanmayın; %50 su ile seyreltin. Dış ortam sıcaklıkları yüzünden mutlaka gerekli olduğunda saf cam yıkayıcı sıvısı kullanın. Pencereleri/araç camlarının buzunu çözmek için kimyasallar/ asitler kullanmayın; boyaya zarar verebilirler.
143) Her zaman pH değeri 4 ila 9 arasında olan bir temizlik maddesi kullanın. Temizlik maddelerini sıcak yüzeylerde kullanmayın. Aracı ıslak bir güderi deri ile kurulayın. Aracın temizliğinde aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır. Kuş pislikleri, içerdikleri asit özellikle agresif olduğu için derhal ve iyice yıkanmalıdır. Mümkünse aracı ağaçların altına park etmekten kaçının; bitkisel reçineleri derhal temizleyin, zira kuruduklarında sadece aşındırıcı ürünler ve/veya cilalarla temizlemek mümkün olabilir, bu da boyanın tipik opaklığını değiştirebileceğinden son derece tavsiye edilmez.
144) Yüksek basınçlı püskürtmeli temizleyici motor bölmesini temizlemek için kullanılmamalıdır. Tüm parçaları ve bağlantıları korumak için uygun tüm önlemler alınsa bile, bu cihazlar tarafından üretilen basınçlar o kadar yüksektir ki su sızıntılarına karşı tam koruma garanti edilemez.
145) Aracı dışarıdan yıkamak gerekiyorsa, su püskürtme ile doğrudan şarj kapağına temas etmemeye dikkat edin.
146) Farların koruyucu kaplamalı polikarbonat camları vardır: bunları kuru veya aşındırıcı bir bezle veya deterjan veya çözücü ürünlerle temizlemeyin; bir sünger ve sabunlu su veya pH nötr bir ürün kullanın; kalıcı izler üzerinde yüksek basınçlı bir yıkayıcı kullanırken, koruyucu kaplamalarına ve contalarına zarar vermemek için ucu farlara, lambalara veya kenarlarına doğru çok uzun süre tutmayın.
147) Karoseriyi temizlemek için aşındırıcı ürünler, çözücüler, benzin veya yağ kullanmayın. İnatçı lekeleri temizlemek için asla aşındırıcı bir sünger kullanmayın - boyayı çizme riski vardır! Güçlü güneş ışığı altında veya plastik ya da kauçuk parçalara cila uygulamayın.

ÖNEMLİ

10) Deterjanlar suyu kirletir. Aracınızı sadece bu tür etkinlikten kaynaklanan atık suyu toplayıp işlemek için donatılmış alanlarda yıkayın.

İÇ BAKIM

329) 330) 331)

148) 149)

Kabinin, sacın paslanmasına neden olabilecek paspasların altının temizliğini düzenli olarak kontrol edin.

KOLTUKLAR VE KUMAŞ BÖLÜMLER

Gösterge paneli ön paneli ve kaplamalar dahil olmak üzere aracın iç bölümünü sadece kuru bir bez veya iç mekan temizleyicisi ile temizleyin.
Temiz su ve yumuşak bir bezle deri döşemeyi temizleyin. Çok fazla kirlenme durumunda deri bakım ürünü kullanın.
Gösterge paneli ekranı ve göstergeler sadece yumuşak nemli bir bezle temizlenmelidir. Gerektiğinde zayıf bir sabun çözeltisi kullanın.
Halıları ve kumaş döşemeleri temizlemek için özel bir ürün kullanın.
Döşeme kumaşlarını elektrikli süpürge ve fırça ile temizleyin.
Kumaş solabilir. Bu, özellikle açık renkli döşemelerde gözle görülür renk bozulmalarına neden olabilir.
Çıkarılabilen lekeler ve renk bozulmaları mümkün olan en kısa sürede temizlenmelidir.
Kadife döşemelerde nemli bir fırça kullanılması tavsiye edilir. Koltukları su ve nötr deterjan çözeltisiyle nemlendirilmiş yumuşak bir mikrofiber bez kullanarak ovun.
Emniyet kemerlerini ılık su veya iç temizleyici ile temizleyin.

150)

TEKSTİL

Gösterge paneli, kapı panelleri ve koltuklar tekstil malzemeden yapılmış parçalar içerebilir.

Bakım

151)

Tekstil parçalarındaki tozu düzenli olarak kuru bir bez, yumuşak bir fırça veya elektrikli süpürge ile temizleyin.
Yılda bir kez tekstil parçalarını temiz, nemli bir bezle ovun. Kuruması için bir gece beklettikten sonra yumuşak kıllı bir fırça ile fırçalayın.

Leke çıkarma

152)

Lekeyi kenarlarından içe doğru küçülterek hızlı hareket edin.
Kaşık veya spatula kullanarak mümkün olduğunca fazla madde veya katı maddeyi çıkarın ve emici kağıt kullanarak mümkün olduğunca fazla sıvıyı alın.
Lekenin türüne bağlı olarak kullanılacak ürünler ve yapılacak işlem:

- ❒ gres, yağ ve mürekkep: pH nötr bir deterjanla temizleyin
- ❒ kusmuk: köpüklü maden suyu ile temizleyin
- ❒ kan: lekenin üzerine un sürün ve kurumaya bırakın; hafif nemli bir bezle temizleyin
- ❒ çamur: kurumaya bırakın ve ardından hafif nemli bir bezle temizleyin
- ❒ kek, çikolata, dondurma: ılık su ile temizleyin
- ❒ şekerli ve/veya alkollü içecekler: temiz ılık su veya leke kalıcı ise limon suyu ile
- ❒ saç jölesi, kahve, domates sosu, sirke: ılık su ve limon suyu ile temizleyin

Katı maddeler için yumuşak bir fırça veya elektrikli süpürge kullanın.
Sıvı maddeler için nemli bir mikrofiber bez kullanın ve ardından başka bir bezle kurulayın.

PLASTİK VE KAUÇUK PARÇALAR

Plastik ve kauçuk parçalar gövdeyi temizlemek için kullanılan aynı temizleyici ile temizlenebilir.
Gerekiyorsa iç temizleyici kullanın.
Başka bir madde kullanmayın.
Özellikle çözücülerden ve benzinden kaçının. Yüksek basınçlı püskürtmeli temizleyiciler kullanmayın.

ZEMİN PASPASLARI

(sağlanan modeller/pazarlar için)

⚠ 332)

Düzgün paspas kullanımı için aşağıdaki talimatları uygulayın.

❒Aracınız için orijinal ekipman paspasları tasarlanmıştır. Zemin paspaslarının değiştirilmesi gerekiyorsa, onaylı zemin paspaslarının satın alınması önerilir. Her zaman paspasların pedalları engellemediğini kontrol edin.

❒Zemin paspasını doğru tarafı yukarı bakacak şekilde kullanın. Ters çevirmeyin.

❒Sürücü tarafı paspasının üzerine hiçbir şey koymayın.

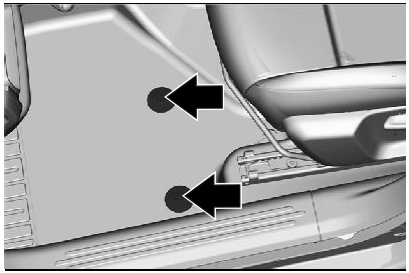
❒Sürücü tarafında sadece tek bir paspas kullanın.

Paspasların takılması ve çıkarılması

Sürücü tarafı zemin paspası iki tutucuyla yerinde tutulur.

❒ Zemin paspasını takmak için:

koltuğu mümkün olduğunca geriye doğru itin



311 JJ000536

❒ paspastaki yuvaları tutucularla hizalayın, şek. 311

❒ paspası yere doğru itin

Çıkarma

1. Koltuğu mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettirin.
2. Paspası çıkarın.

UYARI

329) Otomobilin içini hiçbir zaman yağ, eter veya işlenmiş petrol ürünleriyle temizlemeyiniz. Silme sırasında oluşabilecek elektrostatik kıvılcımlar yangına sebep olabilir.
330) Otomobil içinde sprey tüpleri bulundurmayınız, patlama tehlikesi vardır. Sprey tüplerinin 50°C daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, otomobil içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.
331) Pedalların altındaki zeminde hiçbir engel olmamalıdır. Paspasın daima düz olduğundan ve pedallara müdahale etmediğinden emin olun.
332) Bir paspas doğru boyutta değilse veya doğru takılmamışsa, gaz pedalına ve/veya fren pedalına engel olabilir, bu da istenmeyen hızlanmaya ve/veya durma mesafesinin artmasına neden olarak kazaya ve yaralanmaya yol açabilir.

ÖNEMLİ

148) Ön panel ve gösterge panelini temizlemek için asla alkol, benzin ve türevlerini kullanmayın.
149) Aracınızı yıkarken, iç mekanı temizlemek için asla bir su hortumu veya yüksek basınçlı püskürtme kullanmayın. Bardak veya diğer açık kaplarda taşınan sıvılar dökülebilir ve bu da göstergelere, kumandalara ve orta konsolda bulunan kontrollere zarar verme riski oluşturur. Dikkatli olun! Gösterge panellerini, dokunmatik ekranları veya diğer ekranları temizlemek için yumuşak, kuru bir bezle nazikçe silin. Doğrudan bu yüzeyler üzerinde ürünler (örn. alkol, dezenfektan) veya sabunlu su kullanmayın - hasar riski!
150) Giysilerdeki açık cırt cırtlar koltuk döşemesine zarar verebileceğinden cırt cırtları kapatın. Aynı durum, fermuar veya kemer ya da çivili kot pantolon gibi keskin kenarlı nesneler içeren giysiler için de geçerlidir.
151) Agresif temizlik ürünleri (örn. alkol, solvent veya amonyak) kullanmayın. Buharlı temizleme sistemleri kullanmayın - kumaşların yapışmasını etkileme riski vardır!

152) Lekeyi ovuşturmayın, aksi takdirde yayılabilir veya maddenin yüzeye nüfuz etmesine neden olabilirsiniz.

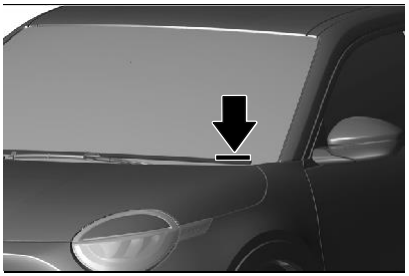
TEKNİK ÖZELLİKLER

Aracınızın nasıl yapıldığını ve çalıştığını anlamak için yararlı bulabileceğiniz her şey veriler, tablolar ve grafiklerle bu bölümde gösterilmiştir. Sadece teknisyenler için değil, otomobillerinin her ayrıntısını bilmek isteyen meraklılar için de.

ARAÇ TANIMLAMA..... 250
MOTOR VERİLERİ..... 251
YÜKSEK VOLTAJLI AKÜ..... 252
JANTLAR VE LASTİKLER..... 253
BOYUTLAR..... 257
AĞIRLIKLAR VE YÜKLER..... 260
DOLDURMA..... 262
SIVILAR VE YAĞLAYICILAR..... 264
PERFORMANS..... 266
YAKIT TÜKETİMİ VE CO_2 EMİSYONLARI..... 267
ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ BİR OTOMOBİLİN KULLANIMINA İLİŞKİN ÖNERİLER..... 268

ARAÇ TANIMLAMA

ARAÇ KİMLİK NUMARASI



312 F6S0077

Araç Kimlik Numarası gösterge panelinde, ön camdan görülebilir şekilde şek. 312, motor bölmesinde sağ gövde panelinde veya yolcu bölmesi zemininde, ön sağ koltuğun önünde kabartmalı olarak bulunabilir.

TANIMLAMA PLAKASI



313 F6S0200

Tanımlama plakası şek. 313 ön sol kapı kasasının üzerinde yer alır. Tanımlama etiketindeki bilgiler:

- ❒ **A** Üreticinin Adı
- ❒ **B** Araç kimlik numarası
- ❒ **C** Tam yükte teknik olarak izin verilen maks. ağırlık
- ❒ **D** Römorklu araç için teknik olarak izin verilen maks. ağırlık
- ❒ **E** Aks 1 üzerinde teknik olarak izin verilen maks. ağırlık
- ❒ **F** Aks 2 üzerinde teknik olarak izin verilen maks. ağırlık
- ❒ **G** Motor tanımlama
- ❒ **H** Tip model versiyonu
- ❒ **I** Boya renk kodu
- ❒ **L** Yedek parçalar için kod

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı izin verilen brüt araç ağırlığını aşmamalıdır.

Aracın boş ağırlığı, isteğe bağlı donanım ve aksesuarlar gibi aracın özelliklerine bağlıdır. Aracınızla birlikte verilen EEC Uygunluk Sertifikasına veya diğer ulusal tescil belgelerine bakın. Teknik veriler Avrupa Topluluğu standartlarına uygun olarak belirlenmiştir. Değişiklik yapma hakkımız saklıdır. Araç belgelerindeki teknik özellikler her zaman bu kılavuzda verilenlere göre öncelik taşır.

MOTOR TANIMLAMA

Teknik veri tablolarında motor tanımlama kodu gösterilmektedir. İlgili motoru saptamak için, aracınızla birlikte verilen EEC Uygunluk Belgesindeki veya diğer resmi kayıt belgelerindeki motor gücüne bakın.

MOTOR VERİLERİ

Satış tanımlamaları	1.2 136 hp Hibrit FWD (sağlanan modeller/pazarlar için)	e Tam Elektrikli 50 kWh batarya kapasiteli
Motor tanımlayıcı kodu	EB2LTEDH2	–
Motor hacmi (cm^3)	1199	–
Motor gücü (kW)/(HP)	74/100	115/156
Devir	5500	–
Maksimum tork (Nm)	205	260
Devir	1750	–
Yakıt türü	Benzin	–
Oktan derecesi RON (1) (2)		
Tavsiye edilen	95	–
Kullanılabilir	98	–
Kullanılabilir	91	–
İlave yakıt türü	–	–

(1) Yakıt doldurma kapağındaki ülkeye özel bir etiket motora özel ihtiyacın yerine geçebilir.
(2) Bazı ülkelerde, motorun sağlıklı çalışmasını sağlamak için belirli bir yakıtın, örneğin belirli bir oktan değerinin kullanılması gerekebilir.

YÜKSEK VOLTAJLI AKÜ

(elektrikli araç)

Teknik veriler	
Tip	Lityum-İyon (Li-ion)
Soğutma / Isıtma	Sıvı
Nominal gerilim	350 V
Brüt batarya kapasitesi	54 kWh
Net batarya kapasitesi	51 kWh
Batarya çalışma sıcaklığı	-30°C / 60°C (*)

(*) 60°C'lik sıcaklık aracın çalışma sıcaklığı değil bataryanın ulaşabileceği sıcaklık olarak değerlendirilmelidir.

JANTLAR VE LASTİKLER

LASTİK DURUMU, JANT DURUMU

Kenarların üzerinden yavaşça ve mümkünse doğru açılarla geçin. Keskin kenarlara sürtmek lastik ve jant hasarına neden olabilir. Park ederken lastikleri kaldırıma yaslamayın. Aşınmış veya hasarlı lastiklerle sürüş, aracın frenleme ve yol tutuş performansını azaltır. Lastiklerin (diş ve yanaklar) ve jantların durumunu ve supap kapaklarının olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin. Hasar veya olağandışı aşınma durumunda bir Fiat Bayisinden yardım isteyin.

Kış veya yaz lastiklerini takarken depolanacak lastiklerin dönüş yönünü daima işaretleyin. Lastikleri serin, kuru bir yerde ve doğrudan güneş ışınlarına maruz kalmayacak şekilde saklayın.

KIŞ LASTİKLERİ

Kış lastikleri 7°C'nin altındaki sıcaklıklarda sürüş güvenliğini artırır. Tüm jantlara takılarak kullanılmalıdır. lkeye ait yönetmeliklere uygun olarak, hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

Tüm lastik ebatlarına kış lastiği olarak izin verilir.

Kış veya 4 mevsim lastikleri yanaklardaki sembolden anlaşılabilir. M+S

⚠ 333)

LASTİK TANIMLARI

Örn. **225/55 R 18 98 V**

225: lastik genişliği, mm

55: kesit oranı (lastik yüksekliğinin lastik genişliğine oranı), %

R: Kemer tipi: Radyal

RF: tip: RunFlat

18: Jant çapı, inç

98: yük göstergesi örn. 98 750 kg'a denk geldiğini ifade eder

V: hız tanımı

Hız tanımı sembolleri:

Q: 160 km/h'ye kadar

S: 180 km/h'ye kadar

T: 190 km/h'ye kadar

H: 210 km/h'ye kadar

V: 240 km/h'ye kadar

W: 270 km/h'ye kadar

Aracınızın maksimum hızına uygun bir lastik seçin.Maksimum hıza, sürücülü boş ağırlık (75 kg) artı 125 kg yük ile ulaşılabilir. İsteğe bağlı donanımlar aracın maksimum hızını düşürebilir.

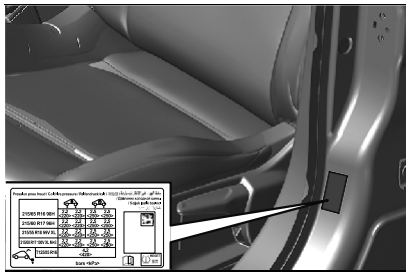
Yönlü lastikler

Yönlü lastikler mutlaka doğru yönde dönecek şekilde monte edilmelidir. Doğru dönüş yönü lastik yanağında bir sembolle (örn. bir ok) gösterilir.

LASTİK BASINCI

Lastiklerin basıncını en az 14 günde bir ve uzun yolculuklardan önce soğukken kontrol edin. Stepneyi kontrol etmeyi unutmayın. Bu aynı zamanda Lastik Düşük Basınç Tespit Sistemine sahip araçlar için de geçerlidir.

UYARI Düşük hava basıncı enerji tüketimini artırır. Uygun olmayan lastik basınçları lastiklerin erken aşınmasına ve aracın yol tutuşunun azalmasına neden olur - kaza riski!



314 F6S0201

Sol B direğindeki lastik basıncı bilgi etiketi şek. 314 orijinal donanım lastiklerini ve ilgili lastik basınçlarını gösterir.

Lastik basıncı verileri soğuk lastikler içindir. Yaz ve kış lastikleri için uygulanır. Eğer 10 dakikadan fazla veya 6 milden (10 kilometre) fazla 31 mph (50 km/h) üzerinde bir hızda sürdüyseniz, etikette belirtilen değerlere 0,3 bar (30 kPa) ekleyin. Yedek lastiği daima tam yük için belirtilen basınçta şişirin. Yanlış lastik basınçları sürüş emniyetini, araç kullanımını, konforu ve yakıt tasarrufunu olumsuz etkileyecek ve lastik aşınmasını artıracaktır. Lastik basınçları çeşitli seçeneklere bağlı olarak farklılık gösterir. Doğru lastik basıncı değeri için aşağıdaki prosedürü izleyin:

1. Motor tanımlayıcı kodunu tespit edin.
2. İlgili lastiği tespit edin.

Lastik basıncı tabloları tüm olası lastik kombinasyonlarını gösterir. Aracınıza uygun lastikler için, aracınızla birlikte verilen EEC Uygunluk Sertifikasına veya diğer ulusal tescil belgelerine bakın. Lastik basıncının doğru ayarlanmasından sürücü sorumludur.

⚠ 334) 335)

Sıcaklık ilişkisi

Lastik basıncı lastiğin sıcaklığına bağlıdır. Sürüş sırasında lastik sıcaklığı ve basıncı artar.

Lastik bilgi etiketinde ve lastik basıncı tablosunda verilen lastik basıncı değerleri soğuk lastikler için, yani 20°C'de geçerlidir.

Basınç, 10°C'lik bir sıcaklık artışı için yaklaşık 10 kPa artar. Sıcak lastikler kontrol edilirken bu durum göz önünde tutulmalıdır.

DİŞ DERİNLİĞİ

Diş derinliğini düzenli aralıklarla kontrol edin. Güvenlik nedeniyle, bir akstaki lastiklerin diş derinliğinin 2 mm'den fazla farklılık göstermemesi tavsiye edilir.



315 JJ000314

Lastik sırtı, lastik sırtı aşınma göstergelerinden (TWI) birine kadar aşınmışsa, yasal olarak izin verilen minimum lastik sırtı derinliğine (1,6 mm) ulaşılmış anlamına gelir. Konumları lastik yanağı üzerindeki işaretlerle gösterilir.

Ön tarafta arkaya göre daha fazla aşınma varsa, ön ve arka tekerlekleri periyodik olarak değiştirin. Tekerleklerin dönüş yönünün aynı kaldığından emin olun.

Lastikler kullanılmasalar bile eskirler. Lastiklerin her 6 yılda bir değiştirilmesini tavsiye ederiz.

LASTİK VE JANT ÖLÇÜSÜ DEĞİŞTİRME

Fabrikada takılanlardan farklı boyutta lastikler kullanılırsa, Lastik Basınç Düşüklüğü Tespit Sisteminin yeniden programlanması ve araçta başka değişiklikler yapılması gerekebilir. Belirtilenden farklı ebatta jantlar ve lastikler kullanılması lastiklerin ömrünü, tekerlek dönüşünü, yerden yüksekliği, hız göstergesi değerini etkileyebilir ve yol tutuşunu azaltabilir. Ön ve arka akslara farklı lastiklerin takılması ESC'nin yanlış zamanlamasına neden olabilir. Lastik basınçlarını gösteren etiketin değiştirilmesini isteyin.

⚠ 336)

JANT KAPAKLARI

İlgili araç için fabrika onaylı olan ve ilgili tüm jant ve lastik kombinasyonu koşullarına uyan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.

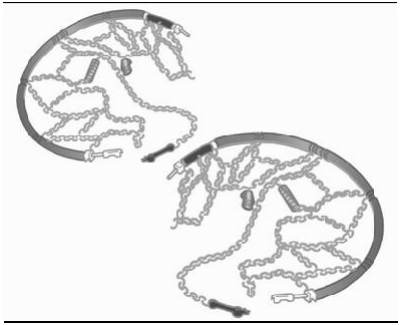
Kullanılan jant kapakları ve lastikler fabrikada onaylanmamışsa, lastiklerde jant koruma çıkıntısı olmamalıdır.

Jant kapakları fren soğutmasını engellememelidir.

337)

Yedek tekerlekler: Jant kapağı kullanmayın.

LASTİK ZİNCİRLERİ



316 JJ000315

Lastik zincirlerine yalnızca ön tekerleklerde izin verilir. Sadece aracın lastik tipine uygun olarak üretilmiş lastik zincirleri kullanın. 16 inç ve 17 inç lastikler için (M+S ve AllSeasons hariç) sadece 120 (9 mm) lastik zincirleri takılmalıdır.

UYARI Lastik zincirlerinin kullanımı ve izin verilen maksimum hız ülkeye özel mevzuatla düzenlenmiştir.

338)

Lastik zincirlerini takarken, lastik zincirlerinin üreticisi tarafından sağlanan talimatları uygulayın. Lastik zincirlerini taktıktan ve kısa bir mesafe kullandıktan sonra aracı durdurun ve lastik zincirlerinin doğru şekilde gerilmiş olduğundan emin olun. Fiat, karlı ortamlarda çekişi artırmak için Polaire XP9 lastik zincirlerini test etmiş ve onaylamıştır.

UYARI Tavsiye edilmeyen lastik zincirlerinin kullanılması veya başka boyuttaki lastiklerde kullanılması süspansiyonlara, gövdeye, tekerleklere ve/veya fren sistemlerine zarar verebilir. Tavsiye edilmeyen lastik zincirlerinin kullanılması veya yanlış takılmasından kaynaklanan hasarlar garanti kapsamı dışındadır.

Geçici yedek lastik (stepne)

Stepne üzerinde lastik zinciri kullanımına izin verilmez.

UYARI

333) Tescil Belgesinde belirtilenden daha düşük hız değerine sahip kış lastikleri kullanılıyorsa, kullanılan lastiklerin hız değerinde belirtilen maksimum hızı aşmayın.

334) Basınç çok düşükse, bu durum lastiğin aşırı ısınmasına ve iç hasarlara yol açarak dişlerin ayrılmasına hatta yüksek hızlarda lastiğin patlamasına neden olabilir.

335) Belirtilen lastikler için, lastik basıncı tablosunda gösterilen önerilen lastik basıncı, lastik üzerinde belirtilen maksimum lastik basıncını aşabilir. Lastik üzerindeki maksimum lastik basıncını asla aşmayın.

336) Uygun olmayan lastiklerin veya jantların kullanılması kazalara yol açabilir ve aracın kullanım izin belgesini geçersiz kılabilir.

337) Uygun olmayan lastiklerin veya jant kapaklarının kullanılması ani basınç kaybına ve dolayısıyla kazalara yol açabilir.

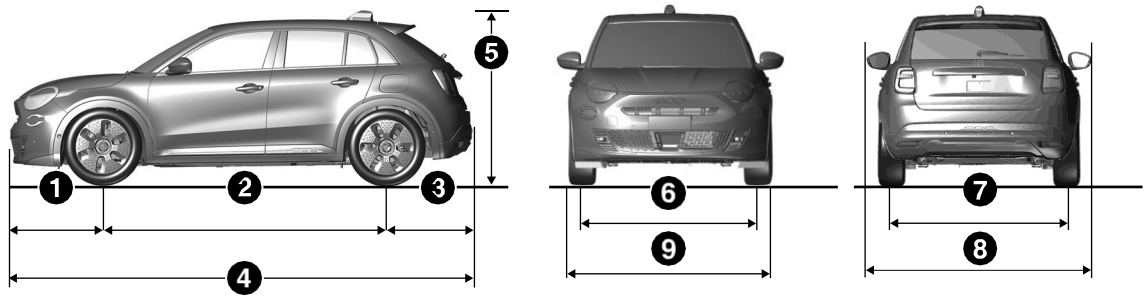
338) Lastik patlaması hasara yol açabilir.

LASTİK BASINCI

Motor	Lastikler	En fazla 3 kişilik araç		Tam yük ile	
		ön (kPa/bar/psi)	arka (kPa/bar/psi)	ön (kPa/bar/psi)	arka (kPa/bar/psi)
1.2 136 hp Hybrid FWD (sağlandığı pazarlarda)	215/65 R16, 215/60 R17, 215/55 R18	220/2.2/32	220/2.2/32	250/2.5/36	250/2.5/36
e Tam Elektrikli 54 kWh batarya kapasiteli	215/65 R16, 215/60 R17, 215/55 R18	250/2.5/36	250/2.5/36	250/2.5/36	280/2.8/40
1.2 136hp Hybrid FWD (sağlandığı pazarlarda) e Tam Elektrikli 50 kWh batarya kapasiteli	125/85 R16 Geçici stepne	420/4.2/60	420/4.2/60	420/4.2/60	420/4.2/60

BOYUTLAR

Boyutlar mm cinsindendir ve orijinal lastiklerle donatılmış aracı referans alır. Yükseklik, araç yüksüzken ölçülmüştür.



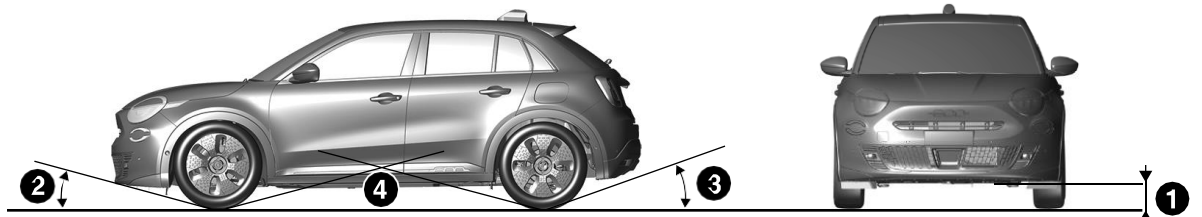
317

F6S0095

Versiyon	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2 136 hp Hybrid FWD (sağlandığı pazarlarda)	846	2557	768	4171	1536 (*)/ 1592 (**)	1541(°)/ 1535(°°)	1530(°)/ 1524(°°)	1981	1781
e Full Electric 54 kWh akü kapasitesi	846	2562	763	4171	1523 (*)/ 1577 (**)	1541(°)/ 1535(°°)	1530(°)/ 1524(°°)	1981	1781

(*) Yükseklik antensiz ölçülmüştür
(**) Yükseklik antenle ölçülmüştür
(°) 16"/17" tekerleklerle
(°°) 18" jantlar ile
Yük bölmesi zemini uzunluğu: 700 mm (ayarlanabilir yük zemini olmadan)
Katlanmış ikinci sıra ile yük bölmesi zemini uzunluğu: 1388 mm (ayarlanabilir kargo zemini olmadan)
Yükleme bölmesi hacmi: e Full Electric 54 kWh batarya kapasiteli versiyon için 360 litre/ 1.2 100 hp Hybrid FWD için 385 litre NOT
Jantların boyutlarına ve/veya donanım seviyesine bağlı olarak bildirilen değerlerle ilgili küçük farklılıklar olabilir.

MİNİMUM YERDEN YÜKSEKLİK/GENEL AÇILAR



318 F6S0096

Minimum yerden yükseklik/genel açılar				
	Minimum yerden yükseklik (mm) (1)	Yaklaşma açısı (2)	Kalkış açısı (3)	Ayrılma açısı (4)
1.2 136 hp Hybrid FWD (sağlandığı yerlerde)	205	18.6°	29.6°	20.1°
e Full Electric 54 kWh Akü kapasitesi	199	18.4°	28.9°	19.4°

"Minimum yerden yükseklik" (referans 1)

Mesafe değeri diferansiyelin alt kenarının yanında ölçülür. Bu değer aynı zamanda "Yaklaşma açısı", "Kalkış açısı" ve " Ayrılma açısı" değerlerini de tanımlar. Boyutlar mm cinsinden ifade edilir ve orijinal lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.

"Yaklaşma açısı" (referans 2)

Yaklaşma açısı, yol yüzeyinin yatay çizgisi ve ön tekerlek ile aracın en çıkıntılı alçak noktası arasından geçen teğet çizgi ile belirlenir. Bu açı ne kadar geniş olursa, gövde veya şasi ile bir engele çarpma, dik bir yokuşu tırmanma veya bir engeli aşma şansı o kadar azalır.

"Kalkış açısı" (referans 3)

Kalkış açısı "Yaklaşma açısı" ile aynı çizgiler tarafından belirlenir ve aracın arka kısmını ifade eder.

"Ayrılma açısı" (referans 4)

"Ayrılma açısı" değeri otomobilin sürüş yüksekliği ile bağlantılıdır ve otomobilin az ya da çok dik bir takozun üzerinden geçme tutumunu gösterir, otomobilin en alçak ve en çıkıntılı kısımları (genellikle alt gövde) ile takoza dokunduktan sonra gövde veya şasi ile yere dayanmasını engeller, çünkü bu tekerlek tutuşunu büyük ölçüde azaltır, zemine yeterli tutuş olmadığında otomobilin hareket etmesini ve kaymasını sağlamak için yeterli tutuşa sahip olmaz. Sürüş yüksekliği ne kadar yüksekse, kırılma açısı da o kadar geniş olur. Yan devrilme açısını azaltan daha yüksek bir ağırlık merkezi nedeniyle sürüş yüksekliği arttıkça dengenin azalacağını daima aklınızda bulundurun.



AĞIRLIKLAR VE YÜKLER

153) 154)

Aracınıza ait ağırlıkları ve yükleri belirlemek için, şekil 319'da gösterilen ve "Araç tanımlama numarası (VIN) plakası" bölümünde açıklanan plakaya bakın veya araç tescil belgesinde yer alan tip onaylı ağırlıklara bakın (verilen pazarlar için).
C: tam yüklü aracın izin verilen azami ağırlığı (GVW).
D: tam yüklü otomobil (GVW) artı römorkun izin verilen azami ağırlığı.
Eğer alanda herhangi bir değer yoksa veya bir çizgi varsa, bu aracın çekilemeyeceği anlamına gelir.
E: birinci ön aksta izin verilen maksimum ağırlık.
F: ikinci arka aksta izin verilen maksimum ağırlık.



319 F6S0202

Frenli bir römorkla çekilebilir ağırlığı hesaplamak için, plakada gösterilen (D) ve (C) değerleri arasındaki farkı hesaplayın.
E.g.: D=2882 kg - C= 1682 kg
Frenli römork= 1200 kg + 250 kg SAE çekme (*)

UYARI Belirtilen römork ve çekilebilir ağırlıkları aşmayın.

UYARI Araç çekme kapasitelerine uyun.

UYARI Plaka üzerinde belirtilen izin verilen maksimum yükü asla aşmayın.

(*) SAE çekme: tüm modeller için plakada (D) belirtilen izin verilen maksimum yükü asla aşmamaya dikkat ederek, 250 kg'a kadar bir artışa izin verilir.

ÖNEMLİ

153) Aracınızı ağır vasıta ağırlık değerinden veya ön ve arka brüt aks ağırlık değerinden daha ağır yüklemeyin. Yüklerseniz, aracınızdaki parçalar kırılabilir veya aracınızın yol tutuşunu değiştirebilir. Bu da kontrolü kaybetmenize neden olabilir. Ayrıca aşırı yükleme aracınızın ömrünü kısaltabilir. Araç ve römork kombinasyonu için maksimum yükü aşmayın. Çekilebilir azami yüke sadece kombinasyonun azami yükünü aşmadığı takdirde izin verilir.
154) Dış sıcaklıklar yüksek olduğunda, motorun korunması için araç performansı sınırlandırılabilir. Hava sıcaklığı 37°C'den yüksek olduğunda, çekilen ağırlığı azaltın. Hafif yüklü bir aracın çekilmesi bile yol tutuşunu olumsuz etkileyebilir. Römork çekerken fren mesafesi artar. Çekmek için bir araç kullanırken, asla 100 km/h (62 mph) hızı aşmayın (yürürlükteki yerel mevzuata uyun).

ÇEKİLEBİLİR AĞIRLIKLAR (kg)

Versiyonlar	GVW	A	B	C	D
1.2 136 hp Hibrit FWD (sağlanan model/Pazar için)	(°)	1100	(°)	(°)	(°)
e Tam Elektrikli 54 kWh batarya kapasiteli	(°)	N.A.	N.A.	N.A.	(°)

A = Çekilebilir ağırlık (varsa SAE çekme bağlantısı dahil)
B = Frenlenmemiş römork
C = Çekme kancası üzerindeki yük
D = Tavandaki yük (portbagaj çubuklu versiyonlar)
GVW = Tam yüklü aracın izin verilen maksimum ağırlığı
(°) = Baskı sırasında mevcut değil
N.A. = Mevcut değil
(*) İsrail, Japonya, Fas, Filistin, Türkiye, Fransız Guyanası, Guadeloupe, Martinik ve Reunion için çekilebilir ağırlık 500 kg'dır.

DOLDURMA

	1.2 100 hp Hibrit FWD (sağlanan modeller/pazarlar için)	Öngörülen yakıtlar ve orijinal yağlayıcılar
Yakıt tankı (litre):	44	En az 95 R.O.N. ile kurşunsuz benzin (EN228 özellikleri)
Rezervi dahil (litre):	5	
Motor soğutma sistemi (litre):	7.3	Damıtılmış su ve %50 PARAFLU UP karışımı
Motor yağ karteri (litre):	2.08 (MIN) ÷ 3.15 (MAKS)	SELENIA ECO2 PLUS
Motor yağ karteri ve filtresi (litre):	2.55 (MIN) ÷ 3.63 (MAKS)	
Şanzıman/diferansiyel muhafazası (litre)	4,5	N.A.(*)
Hidrolik fren sistemi (litre):	0.81	TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV
Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı haznesi (litre):	4.5	Su ve PETRONAS DURANCE SC 35 sıvı karışımı

(*) Baskı sırasında mevcut değildir.

	e Tam Elektrikli 54 kWh batarya kapasiteli	Öngörülen yakıtlar ve orijinal
Yüksek voltajlı soğutma sistemi (litre):	9.8	Damıtılmış su ve %50 PARAFLU UP karışımı
Hidrolik fren sistemi (litre):	0.81	TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV
Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı haznesi (litre):	4.5	Su ve PETRONAS DURANCE SC 35 sıvı karışımı

SIVILAR VE YAĞLAYICILAR

Aracınızda kullanılan motor yağı, Programlı Servis Planının koşullarını karşılamak üzere dikkatle geliştirilmiş ve test edilmiştir. Her zaman belirtilen yağların kullanılması, aracın belirtilen tüketim ve emisyon performanslarını yerine getirmesini sağlayacaktır. Yağlama maddesinin kalitesi, motorun çalışması ve ömrü açısından önemli bir unsurdur.Özel talebe uygun yağlayıcılar bulunamıyorsa, belirtilen özellikleri karşılayan ürünler ilave olarak kullanılabilir; bu durumda motorun optimum performansı garanti edilmez.

ÜRÜN ÖZELLİKLERİ

Kullanım	Özellikler	Şartname	Orijinal sıvılar ve yağlayıcılar	Değiştirme sıklığı
1.2 136 HP Hibrit motor için yağlayıcılar	**SAE 0W-20** ACEA C6	**PSA B71 2010**	**SELENIA ECO2 PLUS** Sözleşme Teknik Referansı N° F216.L22	Servis Çizelgesine göre değiştirme

Kullanım	Özellikler	Şartname	Orijinal sıvılar ve yağlayıcılar	Uygulamalar
Fren hidroliği	Fren sistemleri için sentetik sıvı. Spesifikasyonları karşılar: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 Class 6, SAE J1704.	**MS.90039 or PSA S71 2114**	**TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV** Sözleşme Teknik Referansı N° F003.L22	Hidrolik fren sistemleri
Radyatörler için koruyucu madde	Organik formüllü inhibitörlü monoetil glikol esaslı, antifriz etkili koruyucu sıvı.	**MS.90032 or PSA B71 5110**	**PARAFLU UP** Sözleşme Teknik Referansı N° F101.M01	Soğutma sistemi kullanım oranları: %50 su %50 koruyucu sıvı
Ön cam/arka cam yıkama sıvısı	İspirto ve yüzey aktif madde karışımı. Exceeds CUNA NC 956-11 özellikleri.	**MS.90043**	**PETRONAS DURANCE SC 35** Sözleşme Teknik Referans N° F001.D16	Ön cam yıkayıcı/silecek sistemlerinde seyreltilmiş veya seyreltilmemiş olarak kullanılır

155)

ÖNEMLİ

155) Yukarıda belirtilenlerden farklı özelliklere sahip ürünlerin kullanılması motorda garanti kapsamına girmeyen hasarlara neden olabilir.

PERFORMANS

Aracın ilk kullanım döneminden sonra çıkabileceği azami hız.

Versiyonlar	Km/h
1.2 136 hp Hibrit FWD (sağlanan modeller/pazarlar için)	185
e Tam Elektrikli 54 kWh batarya kapasiteli	150

YAKIT TÜKETİMİ VE CO_2 EMİSYONLARI

Üretici firma tarafından beyan edilen yakıt tüketimi ve CO_2 salımı rakamları, aracın kayıtlı olduğu ülkede geçerli normlar tarafından belirlenen tip onayı testleri dikkate alınarak belirlenmiştir. Güzergah türü, trafik, hava koşulları, sürüş tarzı, aracın genel durumu, donanım/aksesuar seviyesi, klima kontrol sisteminin kullanımı, araç yükü, portbagajın varlığı ve aerodinamiği veya direnci olumsuz etkileyen diğer durumlar tüketim değerlerinin değişmesine neden olacaktır. İlk 3.000 km'lik sürüşten sonra araçta daha dengeli bir yakıt tüketimi elde edebilirsiniz. Bu araca özgü yakıt tüketimi ve CO_2 salınımı değerlerine ulaşmak için lütfen Uygunluk Belgesindeki verilere ve araçla birlikte verilen ilgili belgelere bakın.)

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ BİR OTOMOBİLİN KULLANIMINA İLİŞKİN TAVSİYELER

(Mevcut ise)

FCA, uzun yıllardır üretim süreçlerini her geçen gün iyileştirerek ve ürünlerini giderek daha "çevreye uyumlu" hale getirerek çevreyi korumaya kendini adamıştır. FCA, müşterilerine çevre yasalarına saygı açısından mümkün olan en iyi hizmeti sunmak ve kullanım ömrünü tamamlamış araçlarla ilgili 2000/53/EC sayılı Avrupa Yönetmeliğine yanıt olarak, müşterilerine herhangi bir ek maliyete çıkarmadan araçlarını kullanım ömrünün sonunda teslim etme olanağı sunmaktadır. Avrupa Yönetmeliği, araç teslim edildiğinde, aracın sıfır veya negatif piyasa değerine sahip olmasının bir sonucu olarak son saklayıcının veya sahibinin herhangi bir masrafa maruz kalmamasını öngörmektedir. Aracınızı kullanım ömrünün sonunda ekstra maliyet olmadan teslim etmek için, başka bir araç satın alıyorsanız bayilerimizden biriyle veya FCA onaylı bir toplama ve hurdaya çıkarma merkeziyle iletişime geçin. Bu merkezler, araçların kullanım ömürlerinin sonunda çevreye duyarlı bir şekilde toplanması, işlenmesi ve geri dönüştürülmesi için üstün kaliteli hizmet sunmak üzere özenle seçilmiştir.

Benzer şekilde, akülerle ilgili 2006/66/EC sayılı Avrupa Yönetmeliği kapsamındaki yükümlülüklerini yerine getirmek için FCA, hem düşük voltajlı (12 V ve 48 V) hem de yüksek voltajlı lityum-iyon akülerin kullanımına ilişkin yerel yönetmeliklere her zaman itina göstermenizi istemektedir. Bu, araçların aküleriyle birlikte FCA tarafından bu tür akülerin işlenmesi için yetkilendirilmiş toplama ve imha merkezlerinden birine gönderilmesini ve kişisel yaralanmalara ve/veya çevreye zarar verebilecek şekilde uygunsuz bir şekilde imha edilmemesini içerir.

Söz konusu toplama ve hurdaya çıkarma merkezleri hakkında daha fazla bilgiyi bir FCA temsilciliğinden veya Garanti Kitapçığındaki numarayı arayarak ya da çeşitli FCA markalarının web sitelerine başvurarak edinebilirsiniz.

MULTİMEDYA

Bu bölümde araca takılı Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV bilgi-eğlence sistemlerinin ana işlevleri açıklanmaktadır.

İPUÇLARI, KONTROLLER VE GENEL BİLGİ..... 270
Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV..... 273
BAĞLI HİZMETLER – UCONNECT HİZMETLERİ..... 306
OLAY VERİLERİNİN KAYDEDİLMESİ..... 310
YAZILIM GÜNCELLEMESİ..... 313
TESCİLLİ TİCARİ MARKALAR..... 314
RADYO FREKANSI TANIMLAMA (RFID)..... 314
RESMİ ONAYLAR..... 315

İPUÇLARI, KONTROLLER VE GENEL BİLGİ

İPUÇLARI

Yol güvenliği

Yola çıkmadan önce çeşitli sistem fonksiyonlarını nasıl kullanacağınızı öğrenin. Sürüşe başlamadan önce sistemle ilgili talimatları dikkatlice okuyun.

⚠ 339) 340) 341) 342)

Yayın alma koşulları

Sürüş esnasında yayın alma koşulları sürekli değişir. Yayın yapan kuruluştan uzakta olduğunuz durumlarda, dağların, binaların veya köprülerin bulunması yayın alımını engelleyebilir.
UYARI Trafik bültenleri alınırken ses seviyesi yükselebilir.
NOT DAB frekansı, dijital iletim teknolojisinin mevcut olduğu ülkelerde kullanılabilir. Hizmetin sunulmadığı bir ülkede DAB düğmesine basılırsa cihaz herhangi bir frekansa ayarlanacaktır.

Bakım ve onarım

⚠ 156) 157)

Sistemin tamamen çalıştığından emin olmak için aşağıdaki talimatlara uyun:
❒ ekran yüzeyine zarar vermemek için sivri uçlu veya sert nesneler ile cama vurmaktan kaçının
❒ nemli bir bezle (mümkünse mikrofiber) temizleyin. Gerekli olması halinde, hafif bir sabun ve su çözeltisi kullanabilir ve ardından yumuşak, kuru bir bezle kurulayabilirsiniz. Ekran camı üzerine baskı uygulamayın
❒ ekran camını temizlemek için alkol, benzin ve türevi ürünler kullanmayın. Temizlik sırasında Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV sistemini kapatın
❒ sisteme herhangi bir sıvının girmesini önleyin: bu durum, tamiri mümkün olmayan hasara yol açabilir
❒ dokunmatik ekrana ıslak elle dokunmayın

Uyarılar

Bir anormallik olduğu takdirde, sistem sadece bir Fiat Bayisi tarafından kontrol edilmeli ve onarılmalıdır.
Hava sıcaklığının düşük olduğu durumlarda ekranın ideal parlaklığa ulaşması biraz zaman alabilir.
Araç bir süreliğine durdurulursa ve hava sıcaklığı çok yüksekse, sistem "ısı koruma" moduna geçerek sıcaklık uygun seviyelere dönene kadar çalışmayı askıya alabilir.
Ekrana sadece gerekli ve güvenli olduğunda bakın. Sürüş sırasında ekrana uzun süre bakmanız gerekiyorsa, dikkatinizin dağılmaması için kenara çekip güvenli bir yere geçin. Bir arıza durumunda sistemi kullanmaktan hemen vazgeçin. Aksi takdirde sistem arızalanabilir. Sistemi tamir ettirmek için mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.

MULTİMEDYA CİHAZLARI: DESTEKLENEN SES DOSYALARI VE FORMATLARI

USB kaynağı için sistem aşağıdaki uzantılara ve formatlara sahip dosyaları oynatabilir:
❒ .MP3 (32 – 320Kbps)
❒ .WAV (8/16 bit, 8-48 kHz)
❒ .AAC (8 – 96KHz) mono and stereo
❒ .M4A (8 – 96KHz) mono and stereo
❒ .MP4 (8 – 96KHz) mono and stereo

Tüm kaynaklar için sistem aşağıdaki Çalma Listesi formatlarını çalıştırabilir:
❒ .M3U
❒ .WPL

MTP'yi (Medya Aktarım Protokolü) destekleyen cihazlar için sistem, cihaz tarafından desteklenen tüm dosya ve oynatma listesi uzantılarını ve biçimlerini oynatabilir.

NOT Uzantıların büyük veya küçük harflerle yazılması fark etmez.

NOT Yalnızca desteklenen uzantılara sahip korumasız müzik dosyalarının yüklenmesi önerilir. Harici ses cihazının başka formatları varsa (örn. .exe, .cab, .inf, vb.) parçaların çalınması sırasında sorunlar ortaya çıkabilir.

UYARI Bazı multimedya oynatıcısı cihazlar Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV sistemi ile uyumlu olmayabilir.

Araçta sadece güvenli kaynaklardan alınan cihazları (örn. USB flash diskler) kullanın. Bilinmeyen kaynaklardan gelen cihazlar virüs bulaşmış yazılımlar içerebilir, araca monte edilirse, bilgisayar korsanlığına karşı aracın elektrik/elektronik sistemlerinin güvenlik açığını artırabilir.

HARİCİ SES KAYNAKLARI

Başka elektronik cihazlar (örn. PDA, vb.) araçta kullanılabilir. Ancak bunlardan bazıları elektromanyetik parazite neden olabilir. Sistem performansı kötüye giderse bu cihazların bağlantısını kesin

NOT Sistem yalnızca FAT32 ve EX FAT şekilde formatlanmış USB aygıtlarını destekler. Sistem 64 GB'den daha yüksek kapasiteli aygıtları desteklemez.

NOT Sistem, aracın USB girişine bağlı USB çoklayıcılarını desteklemez. Gerekirse cihaz için özel bağlantı kablosunu kullanarak multimedya cihazınızı direkt olarak USB girişine bağlayın.

HIRSIZLIĞA KARŞI KORUMA

Sistem, araçtaki elektronik kontrol ünitesi (Araç Bilgisayarı) ile bilgi alışverişine dayanan bir hırsızlığa karşı koruma sistemi ile donatılmıştır. Bu, maksimum güvenliği sağlamakta ve hırsızlık durumunda sistemin başka araçlarda kullanılmasını engellemektedir. İhtiyaç halinde bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin.

GPS ALIMI (Küresel Konumlandırma Sistemi)

GPS, zaman ve konum hakkında dünya çapında bilgi sağlayan bir uydu sistemidir. GPS sadece Amerika Birleşik Devletleri hükümeti tarafından kontrol edilmektedir. Amerika, bu sistemin kullanılabilirliği ve doğruluğundan sorumlu tek mercidir.

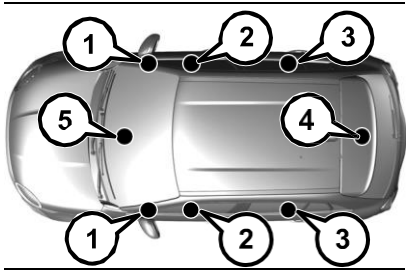
Bu navigasyon sisteminin çalışması, GPS'in kullanılabilirliği ve doğruluğu herhangi bir değişiklikten veya belirli çevresel koşullardan etkilenebilir.

Navigasyon ilk kez başlatıldığında, sistemin GPS konumunu belirlemesi ve mevcut konumu haritada göstermesi için birkaç dakika gerekebilir. Daha sonra konum çok daha hızlı bir şekilde tespit edilecektir (genellikle birkaç saniye gereklidir).

Büyük binalar (veya benzer engeller) bazı zamanlar GPS sinyalinin alınmasını engelleyebilir.

SES SİSTEMİ

(versiyona göre)



320 F6S0117

Araç aşağıdaki ses sistemlerinden biriyle donatılabilir.

Temel seviye

(1) 2 ön tweeter (19 mm çap)
(2) 2 ön orta-woofer (160 mm çap)

Orta seviye

(1) 2 ön tweeter (19 mm çap)
(2) 2 ön orta-woofers (160 mm çap)
(3) 2 arka tam aralıklı hoparlör (130 mm çap)

Premium ses sistemi

(1) 2 ön tweeter (19 mm çap)
(2) 2 ön orta-woofer (160 mm çap)

(3) 2 arka tam aralıklı hoparlör (130 mm çap)
(4) 1 subwoofer (160 mm çap)
(5) 1 merkez hoparlör (80 mm çap).
Yük bölmesinde 12 kanallı bir amplifikatör.

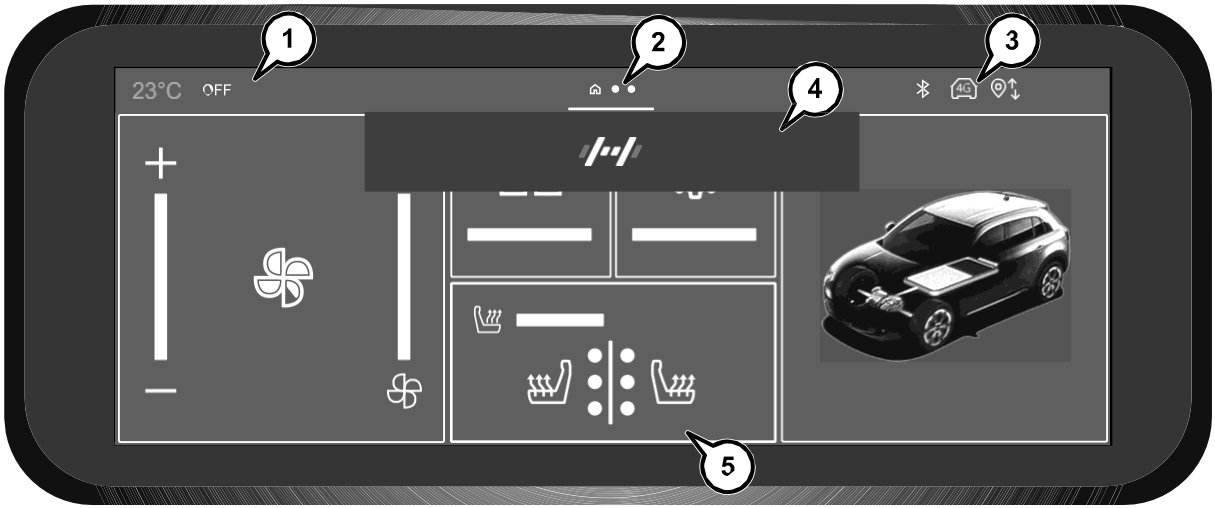
UYARI

339) Aşağıdaki güvenlik kurallarına uyun: aksi halde yolcular ciddi şekilde yaralanabilir veya sistem zarar görebilir. Güvenlik nedeniyle, sürekli dikkat gerektiren işlemleri yapmadan önce mutlaka aracı durdurun. Sürüş halindeyken bazı fonksiyonlara erişilemez.
340) Ses seviyesi çok yüksekse bu tehlikeli olabilir. Ses seviyesini çevredeki sesleri duyacak şekilde ayarlayın. (örn. kornalar, ambulanslar, polis araçları, vb.)
341) Her zaman sürüş yaptığınız ülkenin trafik kurallarına uyun ve yola dikkatinizi verin. Her zaman elleriniz direksiyon simidinde güvenli bir şekilde sürün. Yalnızca Uconnect™10.25"/10.25" NAV sistemi işlevlerini güvenli olduğundan emin olduğunuzda kullanın. Aracın işlevlerinin ve uygulamalarının kullanımıyla ilgili tüm risklerden müşteri sorumludur. Bu kurallara uyulmaması ciddi kazalara ve/veya ölüme neden olabilir.
342) Güvenlik nedeniyle, sürekli dikkat gerektiren işlemleri gerçekleştirmeden önce aracı daima durdurun. Sürüş sırasında bazı özellikler kullanılamaz.

ÖNEMLİ

156) Ön paneli ve ekranı yalnızca yumuşak, temiz, kuru, antistatik bir bezle temizleyin. Temizleme ve parlatma ürünleri yüzeye zarar verebilir. Kontrol panelini veya ekranı temizlemek için alkol veya benzeri ürünler kullanmayın.
157) Ekranı, harici navigasyon cihazları, akıllı telefonlar veya benzer cihazlar için vakumlu veya yapışkanlı tutucuları sabitlemek için bir zemin olarak kullanmayın.

GÖSTERGE PANELİ



321 F6S0118

1. Dış sıcaklık, klima sistemi ayarları - 2. Sayfalar - 3. Bluetooth® durumu, cep telefonu sinyal durumu, coğrafi konum ve veri aktarım durumu - 4. Açılır pencere - 5. Özelleştirilebilir alanlar

Bu sistem aşağıdaki unsurlara erişim sağlar:
❒ Zaman ve dış sıcaklık.
❒ Isıtma/klima sistemi kumandaları ve ayar hatırlatıcıları.
❒ Sürüş yardımı işlevleri, konfor ve güvenlik işlevleri, ses donanımı ve dijital gösterge paneli ayarları.
❒ Elektrikli araçlara özgü işlevlerin ayarları.
❒ Görsel manevra yardımı işlevlerinin görüntülenmesi.
❒ Ses donanımı ve telefon kumandaları ile ilgili bilgilerin gösterilmesi.
❒ Bağlı hizmetler ve ilgili bilgilerin gösterilmesi.
❒ Navigasyon sistemi kontrolleri ve ilgili bilgilerin gösterilmesi (donanıma bağlı olarak).
❒ Ses tanıma (donanıma bağlı olarak).

ÜST BANNER

Belirli bilgiler dokunmatik ekranın üst başlığında sürekli olarak görüntülenir:
❒ aracın sensörlerinden alınan dış sıcaklık (buzlanma riski varsa mavi bir sembolle ilişkilendirilir)
❒ klima için sıcaklık ayarı hatırlatıcısı
❒ bağlı durumdaki akıllı telefonun şarj seviyesi
❒ sistem bağlantı durumu (Bluetooth®, Wi-Fi, mobil telefon ağı)
❒ zaman
❒ Mirror Screen® fonksiyonlarına hızlı erişim (bağlı bir akıllı telefon ile ilişkili)

DİREKSİYON KONTROLLERİ



322 JJ000425

Sesli Asistan:
❒ Kısa basış, sistemin sesli komutları (donanıma bağlı olarak).
❒ Uzun basış, sistem üzerinden Bluetooth® veya Mirror Screen® (Apple CarPlay/Android Auto) kullanılarak bağlanan akıllı telefonun sesli komutları.

Ses seviyesini arttır.

Ses seviyesini azaltır. Uzun basış sesi kapatır.

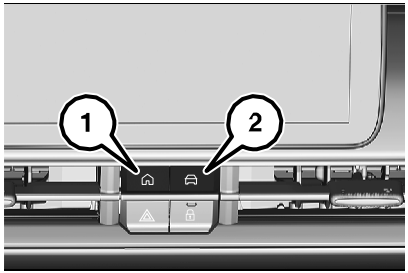
İki ses düğmesinden birine basarak sesi geri yükleyin.

:
❒ Gelen çağrı (kısa basış): çağrıyı kabul edin. Devam eden çağrı (kısa basış): kapatın.
❒ Gelen arama (uzun basma): gelen aramayı reddeder.
❒ Çağrı dışı (kısa basış): Bluetooth® ile bağlı telefonun çağrı kaydına erişir.
❒ Mirror Screen® bağlı (kısa basış): Mirror Screen® ekipmanınızın telefon uygulamasının yansıtılmış görünümüne erişir.

▲ / ▼

❒ Radyo: önceki/sonraki istasyon için otomatik arama (isme göre veya frekanslara göre sıralanmış radyo istasyonları listesinde).
❒ Medya: önceki/sonraki parça, listelerde gezinme.
❒ Telefon: telefonun arama kaydına göz atın.
❒ Kısa basma: bir seçimin onaylanması. Seçim dışı, listeleri görüntüleme.

HIZLI ERİŞİM



323 JJ000539

Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV sisteminin altında hızlı erişim için iki düğme şek.4 mevcuttur:
(1) Ana Sayfa
(2) Gelişmiş Sürüş Destek Sistemi ayarları (örn. Hız Sınırlayıcı, Hız Sabitleyici, Adaptif Hız Sabitleyici, vb.)

GPS NAVİGASYON-UYGULAMALAR- MULTİMEDYA SES SİSTEMİ- BLUETOOTH® TELEFON

NOT Tanımlanan fonksiyonlar ve ayarlar aracın versiyonuna, konfigürasyonuna ve satıldığı ülkeye göre değişir.

343)

NOT Sistem bekleme moduna geçmek üzereyken özel bir mesaj görüntülenir. Enerji tasarrufu modu hakkında daha fazla bilgi için "Pratik bilgiler" paragrafına bakın.

UYARI AM radyo seçim modu tüm araçlarda mevcut olmayabilir.

344)

UYARI

343) Emniyet nedenleriyle ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirdiğinden, aşağıdaki işlemler araç dururken ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir: Bluetooth® aracılığıyla akıllı telefonu sistemle eşleştirme, akıllı telefonu kullanma, Mirror Screen® işlevlerine bağlanma (Apple CarPlay veya Android Auto), sistem ayarlarını ve yapılandırmasını değiştirme.
344) Navigasyon bir sürüş yardımcısıdır. Sürücünün yerini alamaz. Tüm yönlendirme talimatları sürücü tarafından dikkatlice kontrol edilmelidir. Navigasyonu kullandığınızda aşağıdaki hüküm ve koşulları kabul etmiş olursunuz: https://www.tomtom.com/legal/eula-automotive/?388448#

İLK ADIMLAR



324 F6S0207

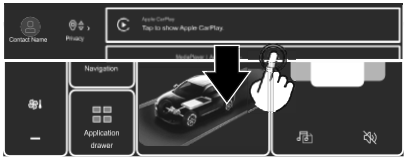
Sistem kontak açıldığında başlar. Kontak kapalıyken, ⏻ düğmesine (1) şek. 324 basıldığında sistem açılır. Kontak kapalıyken ⏻ düğmesine basıldığında ses kesilir. Uzun basış bekleme modunu başlatır: ses kesilir, ekranlar kapanır ve saat merkezi ekranda görüntülenir. Ses seviyesi kontrolü: ⏻ düğmesini döndürün.

BİLGİ

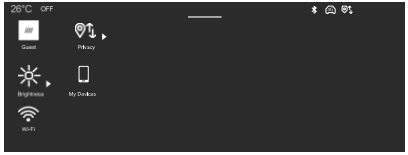
Sistem aşağıdaki unsurlara erişim sağlar:
❒ ilgili bilgilerin gösterildiği ses ekipmanı ve telefon kontrolleri
❒ bağlı hizmetler ve ilgili bilgilerin görüntülenmesi
❒ navigasyon sisteminin kontrolleri

❒ ses tanıma
❒ zaman ve dış sıcaklık ısıtma/klima sistemi
❒ sürüş yardımı fonksiyonları için kontroller ve ayar hatırlatmaları,
❒ konfor ve güvenlik fonksiyonları, ses donanımı ve dijital gösterge paneli
❒ elektrikli araçlara özgü işlevler için ayarlar
❒ görsel sürüş yardımı fonksiyonlarının gösterimi
❒ QR kodları aracılığıyla video eğitimleri (örn. ekran yönetimi, sürüş yardımları, ses tanıma).

BİLDİRİMLER
Bildirim merkezine ulaşmak ve hızlı ayarların bir listesini görüntülemek için dokunmatik ekranın üst kenarından aşağı kaydırın, şek. 325: Misafir, Gizlilik, Parlaklık, Cihazlarım, Wi-Fi, şek. 326



325 F6S0119

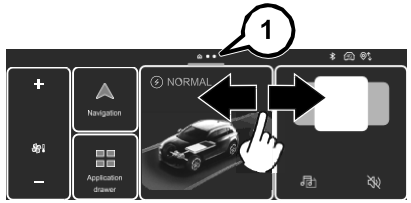


326 F6S0120

PRENSİPLER
Son kullanılan ana sayfayı görüntülemek için ⌂ ANA SAYFA (HOME) düğmesini kullanın, bir kez daha basıldığında ilk ana sayfa görüntülenir. Parmağınızı ekran üzerinde sağa veya sola kaydırarak ana sayfalar arasında gezinin.

SİSTEMDE GEZİNME PRENSİBİ
Görüntülenen sayfalara bağlı olarak ekranda, bir akıllı telefonda olduğu gibi parmağınızı kaydırarak metin veya menü (ekranın sol tarafında) arasında gezinin.

Sayfalar arasında gezinme



327 F6S0121

Sayfalar arasında gezinmek için ekranı sağa/sola doğru kaydırın. Noktalar (1) şek. 327 birden fazla sayfanın mevcut olduğunu gösterir.

Dokunmatik düğmeler
İçerik menüsünü görüntüle/gizle.
Önceki sayfaya dönün.
Bir fonksiyonun statüsünü değiştirmek için, ilgili satırın açıklamasına basın (değişiklik, kaydırıcının sağa/sola hareket etmesiyle onaylanır: fonksiyon etkinleştirildi/devre dışı bırakıldı).
Fonksiyon hakkında ek bilgilere erişim.
Bir işlevin ayarlarına erişim.
Kısayol ekleme/silme.

PROFİLLER
"Ayarlar" uygulamasına basın
Listeden "Profil" sekmesini seçin. Ekran görüntüsü, sistemde yerleşik bir "Misafir" profili sunar ve mobil cihazlarla ilişkili olan

veya olmayan birkaç yeni profilin oluşturulmasına ve kişiselleştirilmesine olanak tanır.
"Misafir" profili, üzerine eklemeler yapılabilen ve/veya ilk yapılandırmasına geri döndürülebilen varsayılan bir ekrana sahiptir.
Profil sistemde yerleşik olarak bulunur ve silinemez.
Yaratılan her profil, Bluetooth® aracılığıyla bağlanan seçtiğiniz bir mobil cihazla ilişkilendirilebilir; öncelikle mobil cihazın Bluetooth® işlevi etkinleştirilmelidir. Bu ilişkilendirme, sistemin çalıştığında araçtaki varlığınızı algılamasını ve kişiselleştirilmiş profilinizin etkinleştirilmesini önermesini sağlar.
Mobil cihaza bir profil bağlı değilse, kullanılan son profil işaretlenir.
Prosedürü takip etmek için (+) "Profil Oluştur", şek. 328'i seçin.



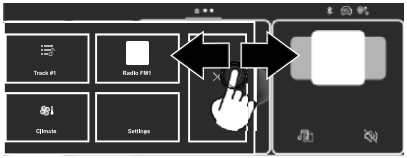
328 F6S0122

Yeni bir profil oluşturmak kişiselleştirmenize olanak tanır:
❒ isim
❒ avatar
❒ gizlilik ayarı
Yeni bir profil oluşturmanın avantajı kişiselleştirebilmenizdir:

❒ dil, birimler, gizlilik ayarları
❒ ekran yapılandırması, görünüm, Kısayollarım (donanıma bağlı olarak)
❒ ses ayarları, favori radyo istasyonlar
❒ aydınlatma, iç ambiyans bazı sürüş yardımcıları, favoriler listesi
Bir profili düzenlemek ve silmek için grafik ⚙ düğmesine basın

KISAYOLLAR

Kısayolları açmak için ekranı soldan sağa veya tam tersi yönde kaydırın, şek. 329



329 F6S0130

Bir kısayol, favori bir kişiye, favori bir radyo istasyonuna, iklim ayarlarına vb. bir bağlantıdır.
İlgili uygulamayı açmak için bir kısayola dokunun.

KISAYOL OLUŞTURMA

Özel kısayollar kullanıcı tarafından oluşturulabilir. Bunu yapmak için şunları yapın:
❒ istenen yere gidin (örneğin navigasyon uygulamasındaki hedefler listesi, kişiler listesi, iklim ayarları vb.)
❒ kısayol sayfasını açmak için ekranı soldan sağa veya tam tersi yönde kaydırın
❒ kısayollar veya değiştirilecek kısayol için boş bir alanı basılı tutun. Kısayol sayfası kaybolacaktır.
❒ Üzerine dokunarak istediğiniz hedefi seçin.

AÇILIR PENCERELER



330 F6S0131

Bildirim durumunda (örn. gelen aramalar, mesajlar, vb.) ekranda bir açılır pencere (1) şek. 330 görüntülenebilir.

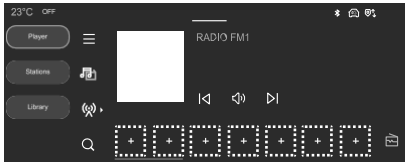
MEDYA

KAYNAK DEĞİŞTİRME

"Medya" uygulamasına basın Kaynağı değiştirmek için düğmesine basın (radyo, USB soketi üzerinden ses yayını, Bluetooth® veya Mirror Screen®).

RADYO İSTASYONU SEÇME

"Medya" uygulamasına basin. Listeden " Player" sekmesini seçin şek. 331.



331 F6S0123

❒ düğmesine veya düğmesine basarak otomatik olarak radyo istasyonlarını arayın.

❒ düğmesine basin.

❒ Sanal tuş takımını kullanarak frekans değerlerini girin.

❒ düğmesine basin.

❒ "İstasyonlar" sekmesine basarak istasyonların bir listesini görebilirsiniz.

❒ Sesi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için "Mute" (Sessize Al) düğmesine basın.

NOT 12 V sokete bağlı USB soketli şarj cihazı gibi Marka tarafından onaylanmayan elektrikli ekipmanların kullanımı radyo yayınını etkileyebilir. Dış ortam (tepeler, binalar, tüneller, bodrum otoparkları, vb.) RDS modu da dahil olmak üzere alımı engelleyebilir. Bu durum radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve sistemde herhangi bir arıza olduğunu göstermez.

BİR RADYO İSTASYONUNUN KAYDEDİLMESİ

❒ İstasyonu seçin.

❒ «Medya» uygulamasına basın.

❒ Listeden «Player» sekmesini seçin.

❒ Kaydetme işlemi düğmelerden birine kısa veya uzun basarak ya da mevcut bir favori radyo istasyonuna uzun basarak gerçekleştirilir ve bu istasyon değiştirilir.

❒ Bir önceki sayfaya dönmek için düğmesine basın.

Alternatif olarak:

❒ "İstasyonlar" seçeneğini seçin

❒ İstenen istasyonu aramak için listeyi kaydırın

❒ Bir istasyonu kaydetmek için düğmesine basın

❒ Önceki sayfaya dönmek için "Medya" tuşuna basin

RADYO İSTASYONLARIN OTOMATİK ARANMASI

❒ "Medya" uygulamasına basın.

❒ Listeden "İstasyonlar" sekmesini seçin.

Direksiyondaki kumandalardan, düğmesine basın.

❒ Arama otomatik olarak gerçekleştirilir.

RADYO İSTASYONU TAKİBİNİ ETKİNLEŞTİRME

Sistem, daha iyi sinyal almak için frekansı otomatik olarak değiştirir.

❒ «Medya» uygulamasına basın.
❒ Listeden "Ayarlar" sekmesini seçin.
❒ "Radyo İstasyonu Takibi " özelliğini etkinleştirin.
❒ Kaydırıcının aydınlatılması, işlevin etkinleştirildiğini onaylar.

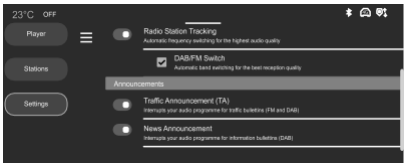
RADYO DALGA BANDININ DEĞİŞTİRİLMESİ

❒ «Medya» uygulamasına basın.
❒ Listeden "Ayarlar" sekmesini seçin.
❒ Dalga bandını satışın yapıldığı ülkeye göre FM, AM (varsa), DAB (varsa) arasında değiştirmek için düğmesine basın.

TRAFİK VE HABER ANONSLARININ ETKİNLEŞTİRİLMESİ

Bu fonksiyon "Trafik anonsları" ve "Haber anonsları" uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik verir. Etkin olması için, bu fonksiyonun bu tür mesajlar yayınlayan bir radyo istasyonundan sinyal alması gerekir. Trafik bilgileri yayınlanırken, mesajın duyulabilmesi için mevcut radyo istasyonu otomatik olarak kesilir. Mesaj biter bitmez normal radyo dinlemesi devam eder.

❒ «Medya» uygulamasına basın.
❒ Listeden "Ayarlar" sekmesini seçin.
❒ Şekil 332 üzerinden "Trafik Anonsu (TA)" ve "Haber Anonsu" etkinleştirin.



332 F6S0124

Kaydırıcının aydınlatılması, işlevin etkinleştirildiğini onaylar.

SES AKTARIMI

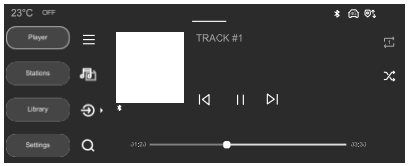
Ses aktarım işlevi, Bluetooth®, USB (iPod® türü) veya Mirror Screen® aracılığıyla bağlanan akıllı telefondan/telefonlardan gelen ses akışını dinlemenizi sağlar.
Önce taşınabilir cihazın ses seviyesini ayarlayın (yüksek bir seviyeye). Ardından sistemin ses seviyesini ayarlayın.
Çalma işlemi başlamazsa, ses çalma işlemini akıllı telefondan başlatmak gerekebilir. Kontrol, taşınabilir cihazdan veya sistemin dokunmatik düğmeleri kullanılarak yapılır.

NOT Akış modunda bağlandığında, akıllı telefon bir medya kaynağı olarak kabul edilir.

PARÇA ÇALMA

«Medya» uygulamasına basın.

Birden fazla cihaz bağlıysa, birini seçmek için düğmesine basın. Cihaz bağlandıktan sonra, "Çalma Listesi" veya "Kitaplık" düğmesine basarak dosyalar arasında gezinmek mümkündür.



333 F6S0125

düğmesine kısa basın, bir öncekine gidin/ sonraki parça. Uzun basma: bir parçada hızlı ileri/geri sarma.
Mevcut başlığı veya seçili başlıklar listesini tekrarla öğesine basın.
Rastgele parça çalma tuşuna basın.
Ses devre dışı bırakma/ yeniden etkinleştirme düğmesine basın

VİDEOYU OYNATMA



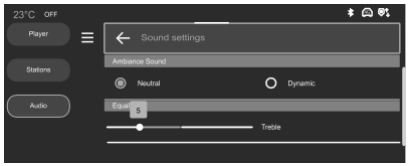
334 F6S0132

❒ «Medya» uygulamasına basın
❒ birden fazla cihaz bağlıysa, birini seçmek için düğmesine basın
❒ Cihaz bağlandıktan sonra, "Çalma Listesi" veya "Kitaplık" düğmesine basarak dosyalar arasında gezinmek mümkündür
❒ oynatmak/duraklatmak için basın
❒ başa almak için basın

SES VE RADYO AYARLARININ YAPILANDIRILMASI

Ses ayarlarına 2 farklı şekilde erişilebilir.
Medya uygulamasını kullanarak:
❒ "Medya" uygulamasına basın.
❒ Listeden "Güncellemeler" sekmesini seçin.
Veya Güncellemeler uygulamasını kullanarak:
❒ "Güncellemeler" düğmesine basın.
Şunları yapılandırmak mümkündür**:**

- Ses Ayarları şek. 335
Ortam sesi (çevresel gürültüye uyarlanmış ses), Ekolayzer (bas ve tiz uyarlaması)
- Radyo Ayarları.
- Ses Ayarları.



335 F6S0126

BİLGİ VE TAVSİYE

Sistem, USB soketleri aracılığıyla USB Yığın Depolama aygıtlarını veya Apple aygıtlarını destekler. Adaptör kablosu birlikte verilmez.
Aygıtlar ses sistemi kontrolleri kullanılarak yönetilir.
Bu sistem sadece ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" dosya uzantılı ses dosyalarını 32 Kbps ile 320 Kbps arasındaki bit hızlarında çalar.
Ayrıca VBR (Değişken Bit Hızı) modunu da destekler.
Başka hiçbir dosya türü (".mp4", vb.) okunamaz. ".wma" dosyaları WMA 9 standardında olmalıdır. Desteklenen örnekleme hızları 32, 44 ve 48 KHz'dir.
Okumada ve görüntülemede sorun yaşamamak için, 20 karakterden kısa ve özel karakter içermeyen dosya adları kullanmanızı öneririz (örn. " ? . ; ù).
Sadece FAT32 formatındaki (Dosya Ayırma Tablosu) USB bellekleri kullanın.
NOT Taşınabilir cihaz için orijinal USB kablosunu kullanmanızı öneririz.

BAĞLANABİLİRLİK
USB İLE KABLOLU BİR CİHAZ BAĞLAMA

USB bağlantısı taşınabilir bir cihazın yeniden şarj edilmesini sağlar. İzin verilen medya içeriğini sistemin kullanımına sunar (iPod® tipi medya içeriği).
Tek bir USB soketi, uyumlu bağlı taşınabilir cihazlar için Ayna Ekran bağlantısına (Apple CarPlay veya Android Auto) ve dokunmatik ekranda cihazdaki belirli uygulamaların kullanılmasına izin verir.
USB kablosu ile bağlandığında taşınabilir cihaz şarj modundadır.

NOT En iyi performansı sağlamak için cihazlarınızın orijinal USB kablolarını, tercihen minimum kablo uzunluğu ile kullanmanız önerilir.

158)

Bluetooth® BAĞLANTISI

Taşınabilir bir cihazın aracın sistemine Bluetooth® bağlantısı, cihazın içeriğine ve "Medya" yayınlarına erişim sağlar. Ayrıca Telefon işlevinin etkinleştirilmesini sağlar.

Bağlantı, taşınabilir cihazın Bluetooth® menüsünden veya ilk bağlantı için "Cihazlarım" menüsünün açılması gereken araç sisteminden başlatılabilir.

NOT Bazı hallerde, kişileri ve son aramaları senkronize ederken cihazınızın kilidini açmanız ve yetkilendirmeyi kontrol etmeniz gerekebilir.

NOT Bazı özellikleri cihazınız desteklemiyor olabilir. Cihaz modellerinin veya akıllı telefonların kısmi veya tam uyumluluğu hakkında bilgi için lütfen Markanın ulusal web sitesine bağlanın.

Bir cihazdan eşleştirme prosedürü

❒ Taşınabilir cihazınızdaki Bluetooth® menüsünden, algılanan cihazlar listesinden sistemin adını seçin.

UYARI Sisteminizin Bluetooth® özelliğini görünür kılmak için önce sistemdeki "Cihazlarım" menüsünü açın.

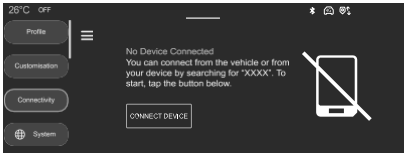
❒ Sistem tarafından ve cihaz üzerinde önerilen ilk bağlantı işlemine devam edin. Örneğin: eşleştirme kodlarının doğrulanması

SİSTEMDEN EŞLEŞTİRME İŞLEMİ

❒ "Ayarlar" uygulamasına tıklayın.

❒ Listeden "Bağlanabilirlik" sekmesini seçin.

❒ «CİHAZI BAĞLA» seçeneğini seçin şek. 336. "Cihaz bağla" seçildiğinde, bir telefon bağlamak, son aramalara, kişilere erişmek ve bir arama başlatmak için arama tuşlarını kullanmak mümkündür.



336 F6S0127

❒ Bilinen cihazlar listesinden (cihaz sisteme zaten bağlıysa) veya algılanan cihazlar listesinden (cihaz sisteme hiç bağlanmamışsa veya daha önce sistemden silinmişse) bağlamak istediğiniz taşınabilir cihazın adını seçin.

NOT Sisteme zaten bağlı olan bir taşınabilir cihaz, kullanıcı profili seçildikten sonra araç çalıştırıldığında otomatik olarak yeniden bağlanabilecektir.

"Cihazlarım" menüsü açılır açılmaz otomatik yeniden bağlantı beklemeye alınır. Bunun nedeni sistemin yeni bir cihazın bağlanması için Bluetooth®'u görünür hale getirmesine izin vermektir.

Sürücü kapısı açıldığında ve kontak kapatıldığında sistem bağlantısı kesilir.

Herhangi bir telefon bağlı değilse, bir telefon işlevine erişirken sistem aşağıdaki ekranı gösterir şek. 337



337 F6S0128

OTOMATİK YENİDEN BAĞLANMA

Sistem, bir kullanıcı profili seçildiğinde zaten bağlı olan ve algılanan cihazların otomatik olarak yeniden bağlanmasına izin verir.

Yeniden bağlanma önceliği olan cihazlar, seçilen kullanıcı profiline bağlanmış olan cihazlardır veya bu mümkün değilse son bağlanan cihazlardır.

WI-FI BAĞLANTISI



338 F6S0129

Sistem, sistem güncellemelerini gerçekleştirmek için harici bir Wi-Fi bağlantı moduna sahiptir.
❒ "Bağlanabilirlik" uygulamasına basın.
❒ Listeden "Cihazım" sekmesini seçin.
❒ "Wi-Fi" seçeneğini seçin.
❒ "Wi-Fi" seçeneğini etkinleştirin/devre dışı bırakın. Sistem yakındaki Wi-Fi ağları için bir arama başlatır. Bu işlem birkaç saniye sürebilir.
❒ Bağlanacağınız Wi-Fi ağını seçin ve şifresini girin.
159)

UYARI Sisteme önceden bağlanmış olan herhangi bir ağ, sistem tarafından algılanır algılanmaz ve Wi-Fi işlevi önceden etkinleştirildikten sonra otomatik olarak yeniden bağlanacaktır.

UYARI Sistemin bir Ayna Ekranı® kablosuz bağlantısı kullanarak zaten bağlı olan bir cihaza Wi-Fi bağlantısı mümkün değildir. Bu durumda, USB soketini kullanarak bir Ayna Ekranı® bağlantısını tercih edin.

CİHAZ YÖNETİMİ

Kablosuz bir bağlantı (Bluetooth® veya kablosuz Ayna Ekranı® bağlantısı) kullanarak sisteme zaten bağlı olan her cihaz için tercih edilen bir bağlantı modu belirlemek mümkündür (cihazın destekleyebildiği işlevlere bağlı olarak). Böylece profil seçildikten sonra sistem her başlatıldığında cihazın kablosuz Bluetooth® bağlantısı mı yoksa kablosuz Ayna Ekranı® bağlantısı mı kullanılarak bağlanacağını belirlemek mümkündür.

❒ ☼ "Ayarlar" uygulamasına basın
❒ Listeden "Bağlanabilirlik " seçeneğini seçin.
❒ Eşleştirilmiş cihazların listesini görüntülemek için "Cihazlarım " öğesini seçin.
❒ Bir cihazın bağlantısını yönetmek için ☼ düğmesine basın.
❒ Bir bağlantı türü seçin ve ardından "UYGULA" düğmesine basarak bu seçimi onaylayın.

BİR CİHAZI SİLME

❒ ☼ "Ayarlar" uygulamasına basın
❒ Listeden " Bağlanabilirlik" seçeneğini seçin.
❒ Eşleştirilmiş cihazların listesini görüntülemek için "Cihazlarım " seçeneğini seçin.
❒ ☼ "Ayarlar" düğmesine basın
❒ "DELETE" ("Sil") düğmesine basın.
❒ "YES" ("EVET") düğmesine basarak onaylayın.

NOT Sistemden yeni silinmiş bazı cihazlar bağlantı talebinde bulunur, bu talebi reddedin.

ÖNEMLİ

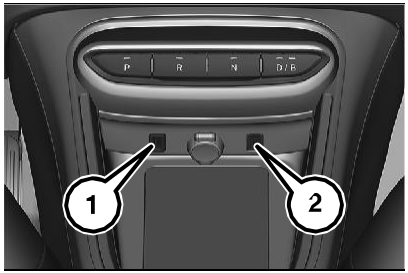
158) Sistemi korumak için USB girişi kullanmayın.
159) Sisteminizi korumak için, yalnızca yeterli güvenlik seviyesine sahip ağların bağlanmasına izin verilir. Ev düzeyine eşdeğer WPA2 şifreleme düzeyi gereklidir.

USB PORTLARI

ÖN USB PORTLARI

Araç, bağlı cihazı şarj etmek ve **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sistemi aracılığıyla multimedya içeriği oynatmak için USB-A (sadece şarj) (1) şek. 339 ve USB-C (veri ve şarj) (2) şek. 339 soketleriyle donatılmıştır. "Multimedya" bölümüne bakın

NOT Soketler daima temiz ve kuru tutulmalıdır.

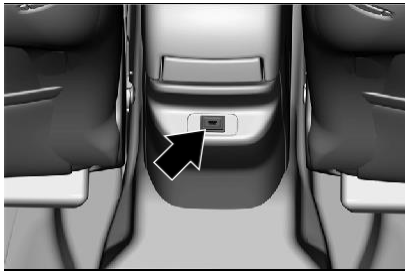


339 JJ000491

Araç, bağlı cihazı şarj etmek için bir USB- C (sadece şarj) soketi ile donatılmış olabilir.
NOT Soketler daima temiz ve kuru tutulmalıdır.

ARKA USB PORTU

(sağlandığı yerde)

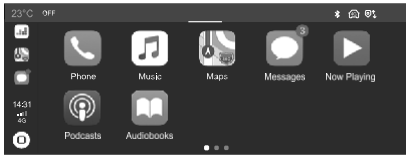


340 JJ000494

Araç, bağlı cihazı şarj etmek için bir USB-C (sadece şarj) soketi şek. 340 ile donatılabilir.

Soketler daima temiz ve kuru tutulmalıdır.

AYNA EKRANI APPLE CARPLAY AKILLI TELEFON BAĞLANTISI



341 F6S0133

Yalnızca bir Apple CarPlay akıllı telefonun bağlanması USB kablosuyla veya kablosuz bağlantı kullanılarak gerçekleştirilebilir.
Akıllı telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için web sitelerindeki göstergelere bakın:
http://www.apple.com/it/ios/carplay/.

NOT İlk olarak Apple akıllı telefonunuzda CarPlay işlevini etkinleştirin. Cihazın bu işlevle uyumluluğunu değerlendirmek için cihazın bağlantı hatası durumunda Apple web sitesine bakın. Sorun devam ederse, yeni bir bağlantı yapmadan önce akıllı telefondaki ve sistemdeki tüm bağlantı kalıntılarını silin.

Ayna Ekranı ile uyumlu USB soketini kullanarak akıllı telefonu sisteme bağlayın.
Apple CarPlay, USB bağlantısı kurulduktan birkaç saniye sonra otomatik olarak başlatılır. Kimi durumlarda cihazınızın kilidini açmanız gerekebilir. Akıllı telefon USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.
NOT En iyi performansı sağlamak için aygıtların orijinal USB kablolarını, tercihen minimum kablo uzunluğu ile kullanmanız önerilir.
Apple CarPlay cihazının kablosuz bağlantısı "Cihazlarım" menüsünden başlatılabilir.
❒ Önce akıllı telefonun Bluetooth® işlevini etkinleştirin.
❒ "Ayarlar" düğmesine basın.
❒ Listeden " Bağlanabilirlik" sekmesini seçin.
❒ Apple CarPlay'e bağlanacak cihazı görüntülemek için "Cihazlarım" öğesini seçin.
Cihaz zaten Bluetooth® üzerinden sisteme bağlıysa, bilinen cihazlar listesinden cihaz ayarlarını seçin ve kablosuz bağlantı modu olarak Apple CarPlay'i seçin.
Cihaz daha önce sisteme hiç bağlanmadıysa, eşleştirilmesi gerekecektir; "Bluetooth® bağlantısı"

bölümüne bakın.
Sistem, akıllı telefonun Apple CarPlay ile uyumlu olup olmadığını algılar ve eşleştirme işleminin ardından akıllı telefona bağlanmayı teklif eder. Akıllı telefonun daha sonraki otomatik bağlantısı, cihazınızdaki Bluetooth®'un etkinleştirilmesini gerektirir.
❒ Bağlantı kurulur kurulmaz, "Apple CarPlay" arayüzünü görüntülemek için düğmesine basın.
❒ Direksiyondaki kontrollerden düğmesini basılı tutun ve akıllı telefonun sesli komutlarını başlatmak için "Siri" deyin.

ANDROID AUTO AKILLI TELEFON BAĞLANTISI

Yalnızca bir Android Otomatik akıllı telefonun bağlanması USB kablosuyla veya kablosuz bağlantı kullanılarak gerçekleştirilebilir.
Akıllı telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için web sitelerindeki göstergelere bakın:
https://www.android.com/intl/it_it/auto/.
NOT "Android Auto" uygulamasını "Play Store" üzerinden akıllı telefona yükleyin. "Android Auto" işlevi uyumlu bir akıllı telefon gerektirir. Cihazın bu işlevle uyumluluğunu değerlendirmek için cihazın bağlantı hatası durumunda Android Auto web sitesine bakın. Problem devam ederse, yeni bir bağlantı yapmadan önce akıllı telefondaki ve sistemdeki tüm bağlantı izlerini silin.
❒ Ayna Ekranı® ile uyumlu USB soketini kullanarak akıllı telefonu sisteme bağlayın.
❒ Android Auto, USB bağlantısı kurulduktan birkaç saniye sonra otomatik olarak başlatılır. Araç dururken ilk bağlantı için akıllı telefonda bir doğrulama prosedürü izlenmelidir.
❒ Akıllı telefon USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.
NOT En iyi performansı sağlamak için cihazların resmi USB kablolarını, tercihen minimum kablo uzunluğu ile kullanmanız önerilir. Bir Android Oto cihazının kablosuz bağlantısı "Cihazlarım" menüsünden başlatılabilir.
❒ Önce akıllı telefonun Bluetooth® işlevini etkinleştirin.
❒ "Ayarlar" düğmesine basın.
❒ Listeden "Bağlanabilirlik" sekmesini seçin.
❒ Android Auto'ya bağlanacak cihazı görüntülemek için "Cihazlarım" öğesini seçin. Cihaz zaten varsa Bluetooth® aracılığıyla sisteme bağlandıysa, bilinen cihazlar listesinden cihaz ayarlarını seçin ve kablosuz bağlantı modu olarak Android Auto'yu seçin.
Cihaz daha önce sisteme hiç bağlanmamışsa, eşleştirilmesi gerekecektir; "Bluetooth® bağlantısı" paragrafına bakın. Akıllı telefonun Android Auto ile uyumlu olup olmadığını sistem algılar ve eşleştirme işleminin ardından akıllı telefona bağlanmayı teklif eder. Akıllı telefonun daha sonraki otomatik bağlantısı, cihazınızdaki Bluetooth®'un etkinleştirilmesini gerektirir.
❒ Bağlantı kurulur kurulmaz, "Android Auto" arayüzünü görüntülemek için düğmesine basın.
❒ Direksiyondaki kontrollerden düğmesini basılı tutun, akıllı telefon sesli komutlarını başlatmak için "OK Google" deyin.

TELEFON

NOT Desteklenen telefonların ve özelliklerin listesine bakmak için Garanti Kitapçığında listelenen numaradan Müşteri Hizmetlerine başvurun veya www.uconnectphone.com adresini ziyaret edin.

ÇAĞRI ALMA

Gelen bir çağrı, bir zil sesi ve ekrana yansıyan bir görüntü ile bildirilir.
Aramayı kabul etme:
❒ Gelen bir aramayı kabul etmek için direksyondaki kontrollerden düğmesine kısaca basın

❒ veya dokunmatik ekran düğmesine basın

❒ aramayı reddetmek için direksiyondaki kontrollerden telefon düğmesine basın ve en az 2 saniye basılı tutun.

❒ veya dokunmatik ekran düğmesine basın.

❒ Araç kullandığınızı belirten otomatik bir mesaj göndermek için dokunmatik ekrandaki düğmesine basın.

ARAMA YAPMA

⚠ 345)

TUŞ TAKIMINI KULLANARAK ARAMA YAPMA

"Telefon" uygulamasına tıklayın.

❒ Listeden "Tuş Takımı" sekmesini seçin ve ardından numarayı arayın.

❒ Arama yapmak için düğmesine basın.

SON ARAMA LİSTESİNİ KULLANARAK ARAMA YAPMA

"Telefon" uygulamasına tıklayın.

❒ Veya direksiyondaki kontrollerden telefon düğmesine kısaca basın.

❒ Listedeki son aramalardan birini seçin ve aramayı yapın.

⚠ 346)

BİR KİŞİYİ ARAMA

"Telefon" uygulamasına tıklayın.

❒ Listeden "Kişiler" sekmesini seçin.

❒ Görüntülenen listeden istediğiniz kişiyi seçin.

❒ Kişinin telefon numaralarından birini seçip düğmesine basarak kişiyi arayın.

KİŞİ LİSTESİNİN DÜZENLENMESİ

❒ "Telefon" uygulamasına basın.

❒ Listede, telefonla ilgili ayarları görüntülemek için "Ayarlar" sekmesini seçin.

❒ Kişileri adından veya soyadlarından başlayarak listelemeyi seçin.

İKİ TELEFON BAĞLAMAK

NOT Sistem aynı anda iki telefonun bağlanmasına izin verir: Bluetooth® bağlantısı üzerinden 2 veya Bluetooth® bağlantısı üzerinden 1 ve Mirror Screen® bağlantısı üzerinden 1. Ekran ve içerik önceliği son kullanılan telefona verilir. Telefonun önceliğini değiştirmek için:

❒ "Telefon" uygulamasına basın.

❒ Telefonun önceliğini değiştirmek için düğmesine basın.

UYARI

345) Sürüş sırasında telefon kullanılması kesinlikle önerilmez. Aracınızı park edin.

346) Telefondan doğrudan arama yapmak her zaman mümkündür; güvenlik önlemi olarak önce aracı park edin.

SESLİ KOMUTLAR

İlk adımlar

(ekipmana bağlı olarak)

Ses tanıma dili, sistemde seçilen ve önceden yapılandırılan dille uyumludur. Sistem, aracın seyahat ettiği alanın hücresel ağ tarafından kapsanmadığı durumlar için iki dili destekler.
Araç içi diller olarak adlandırılan bu diller sisteme indirilir.
Eğer seçilen dil indirilmemişse, hücresel ağa ilk kez bağlanılmadığı anda ekranda bir mesaj belirir ve indirilmesini önerir. Yeni dili tüm alanlarda kullanmak için, Wi-Fi ağı üzerinden önceden indirin (motoru çalıştırmadan kontak açıkken). Ekranda görüntülenen indirme prosedürünü uygulayın. Bu yeni dilin indirilmesi, en az kullanılan yerleşik dili kaldırır.

BİLGİ-SİSTEMİN KULLANIMI

Sesli komutlar etkinleştirildiğinde, sesli sinyalden sonra komutunuzu söyleyin.

Birkaç aşamalı komutlar için, ilk talebi tamamlamak üzere sistemle etkileşim gerçekleşir. Kimi komutlar 7 saniye sonra kendiliğinden geçerlilik kazanır. Eğer sistem komutunuzu dikkate almadıysa, bunu bir sesli mesaj ve ekranda bir görüntü ile belirtir. Komut sistem tarafından kabul edilmişse, ekranda görsel bir geri bildirim görüntülenir.

SES TANIMAYI AÇMA

Sesli komutlar, herhangi bir ekran sayfasında, kullanımda öncelikli başka bir kaynak olmaması koşuluyla (geri vites, acil durum veya yardım çağrısı, telefon görüşmesi, halihazırda başlatılmış diğer akıllı telefon ses tanıma) kullanılabilir.

Ses tanıma, direksiyon simidinde veya dokunmatik ekranda bulunan düğmesine basılarak veya "Hey Fiat" denilerek etkinleştirilebilir.

Ses komutlarının sistem tarafından her zaman tanınmasını sağlamak için lütfen şu tavsiyelere uyun: kelimeleri bölmeden veya sesinizi yükseltmeden normal bir tonda doğal bir dil kullanın. Ses tanıma özelliğini direksiyon simidindeki düğme veya dokunmatik ekran düğmesi ile açtıktan sonra, konuşmadan önce daima "bip" (ses sinyali) sesini bekleyin. En iyi çalışma için, herhangi bir dış müdahaleyi önlemek amacıyla camları ve açılır tavanı (donanıma bağlı olarak) kapatmanız ve havalandırmayı kapatmanız önerilir. Sesli komutları söylemeden önce, diğer yolculardan konuşmamalarını isteyin.

Klima için sesli komut örneği:

❒ "Fan hızını artır"

❒ "Klimayı aç"

❒ "Çok sıcak"

Radyo ve medya için sesli komut örneği:

❒"<şarkıcı adı> dinlemek istiyorum"

❒"Radyoya geç"

❒"88.5 radyosuna ayarla"

NOT Medya sesli komutları yalnızca USB bağlantısı ile kullanılabilir.

Navigasyon için sesli komut örneği:

❒"Eve git"

❒"Beni Gabrielle'in evine götür"

❒"Yakınlarda halka açık park yeri ara"

NOT Ülkeye bağlı olarak, hedef (adres) talimatlarını sistem için yapılandırılan dilde verin. Telefon için sesli komut örneği:

❒ "Matthew'un cep telefonunu ara"

❒ "<….> numarasını ara"

❒ "Jonathan'ı ara"

NOT Bluetooth® ile bağlı bir telefon yoksa, bir sesli mesaj duyurulur: "**Bluetooth®** ile bir telefon bağlayın" ve sesli oturum kapatılır.

Hava durumu için sesli komut örneği:

❒ "Yağmurluğa ihtiyacım var mı?"

❒"Bu gece hava nasıl?"

❒"Bugünkü nem oranı nedir?"

"Hey Fiat" ile sesli komutların etkinleştirilmesi



342 F6S0097

Şekil 342'deki menüde "Hey Fiat" diyerek ses tanımayı etkinleştirmek/ devre dışı bırakmak mümkündür.

Ses tanıma hizmetini iyileştirmek için ses verilerinin yeniden kullanılmasına izin verebilirsiniz, şek. 342.

WIDGET

Ana sayfadan, uygulamalar duvarına erişmek için düğmesine basın.

NOT Uygulama duvarını görüntülemek için herhangi bir sayfadan dokunmatik ekrana üç veya daha fazla parmağınızla basın.

Tam ekran modunda açmak için bir uygulamaya basın, şek. 343.



343 F6S0134

ADAS: Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemi ayarları (örn. Hız Sabitleyici, Uyarlanabilir Hız Sabitleyici, Hız Sınırlayıcı, vb.)

Klima: ekran üzerindeki klima kontrollerine erişim.

Tarih/saat: tarih ve saat ayarlarına erişim.

Enerji (Elektrikli versiyonlar): yüksek voltajlı akünün kullanım istatistiklerini görüntüler.

Hey Fiat (donanıma bağlı olarak): sistem üzerinden sistem Sesli Asistanını veya akıllı telefon Sesli Asistanını kullanın.

Ayarlar: ses sistemi, dokunmatik ekran ve dijital gösterge paneli için ana ayarlar.

Medya: bir ses kaynağı veya radyo istasyonu seçin.

Ayna Ekranı®: Apple CarPlay veya Android Auto'nun yansıtılan görüntüsüne erişin. Akıllı telefon bağlı değil : bir akıllı telefon bağlamanızı sağlayan menüye erişin.

Navigasyon (donanıma bağlı olarak): navigasyon ayarlarına girin ve bir hedef seçin. Donanıma bağlı olarak gerçek zamanlı olarak mevcut hizmetleri kullanın.

Telefon: bir telefon bağlamanızı sağlayan menüye erişim. Bağlı telefon: arama günlüğüne, kişilere ve telefon ayarlarına erişin. Bağlı iki telefon: telefonun önceliğini değiştirme imkanı ile öncelikli telefonun içeriğine erişin.

Yardım (sağlandığı yerlerde): ekranda bulunan QR kodu aracılığıyla el kitabına erişim.

"ENERJİ" WIDGET'
(sağlandığı yerlerde)

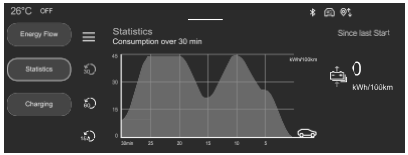
"Enerji" widget'ı aşağıdaki bilgileri gösterir:

❒Enerji Akışı: yüksek voltajlı bataryadan elektrik motoruna ve rejenerasyona enerji akışları

❒İstatistikler: enerji tüketimi/şarj

❒Şarj: planlanmış şarj için zaman ayarlamak için

"İstatistikler" sayfası şek. 344, son 30, 60 ve 180 dakikadaki ve son çalıştırmadan bu yana enerji tüketimini (açık mavi)/şarjı (yeşil) gösterir.

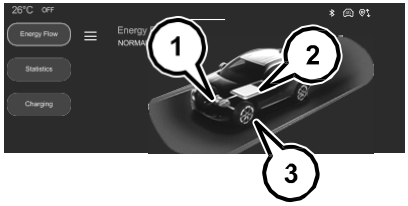


344 F6S0135

"Enerji Akışı" sayfası şekil 345, yüksek voltajlı aküden elektrik motoruna ve rejenerasyona enerji akışlarını gösterir:

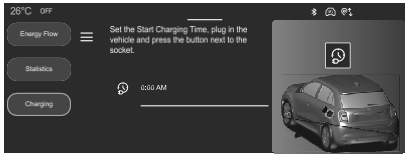
❒Elektrik motoru (1): yüksek voltajlı aküden enerji talep edildiğinde açık mavi renkte (çekiş), araç yavaşladığında veya fren yaptığında ve yüksek voltajlı akü yeniden şarj edildiğinde yeşil renkte (rejenerasyon). Aynı koşullarda yüksek voltajlı aküyü (2) ve ön tekerlekleri (3) göstermek için aynı renkler kullanılır.

❒ Yüksek voltajlı akü (2): yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi 8 yeşil çubukla gösterilir. Ne kadar çok renkli çubuk varsa, akü şarj durumu o kadar yüksek demektir.



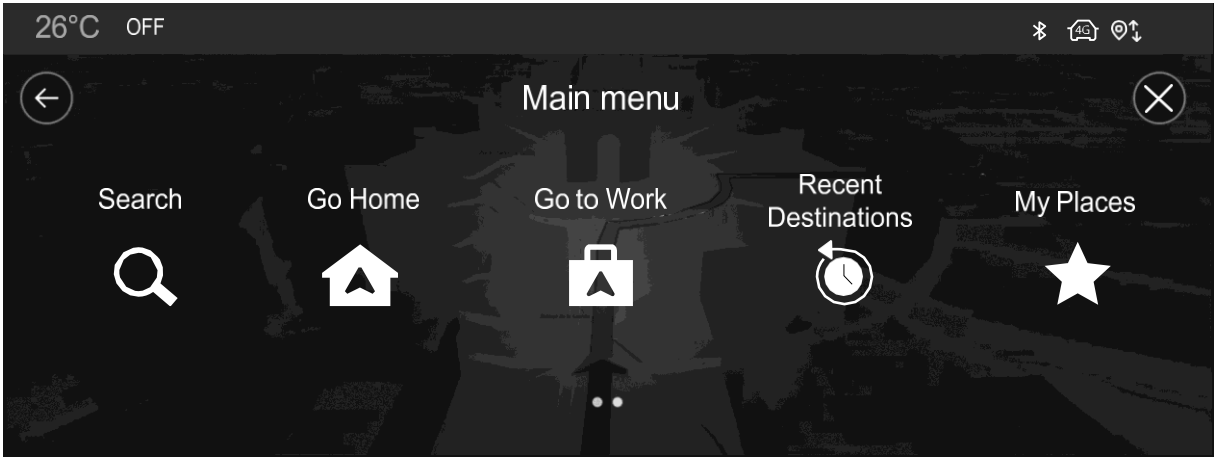
345 **F6S0136**

"Şarj" sayfası şek. 346 programlanmış şarj için ayarlanan zamanı gösterir. Süre FIAT® uygulaması üzerinden ayarlanabilir. Süre ayarlandıktan ve şarj kablosu şarj portuna bağlandıktan sonra, programlı şarj özelliği FIAT® uygulaması aracılığıyla veya şarj portunun yanındaki düğmeye basılarak etkinleştirilmelidir.



346 **F6S0137**

NAVİGASYON
NAVİGASYON ANA EKRANI
(ekipmana göre)



347 F6S0138

⚠ 347) 348) 349)

Harita görünümünü geleneksel bir kâğıt haritaya baktığınız gibi kullanabilirsiniz. Hareketlerle haritada dolaşabilir ve yakınlaştırma düğmelerini kullanarak yakınlaştırma yapabilirsiniz.

Önemli: Rota ve harita sembolleri de dahil olmak üzere haritadaki her şey etkileşimlidir. Bir şeyi seçmeyi deneyin ve ne işe yaradığını görün.

Hedefinizi harita üzerinde seçerek, kayıtlı bir hedefi seçerek (örneğin "Ev" veya "İş") veya ana menüdeki "Ara" düğmesini kullanarak bir adres arayarak bulabilirsiniz.

Varış noktası seçildikten sonra bir rota planlanır ve "Harita Görünümü" ekranında görüntülenir. Ekranın sağ tarafında, rota boyunca kazalar ve hız kameraları gibi olayların ek bir göstergesini sağlayan rota çubuğu bulunur. Varış zamanı ve kalan mesafe de mevcuttur.

Rotayı "Kılavuz görünümünde" 3D görüntü üzerinden görmeyi seçebilirsiniz.

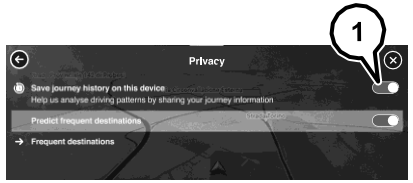
NOT Navigasyon sistemi ses seviyesi, sistem sesli uyarılar verdiğinde veya "Ses ayarları" menüsündeki "Ses seviyesi ayarı" işlevi kullanılarak navigasyon sırasında ayarlanabilir.

NOT Grafik tuş takımının kullanılmasına bazı ülkelerde yalnızca otomobil hareketsizken izin verilir. Araç hareket halindeyken metin (örn. bir adres) girilmeye çalışılırsa veya etkileşim tamamlanmadan sürüşe devam edilirse, ekranda belirli bir uyarı mesajı görüntülenecek ve işlem sonlandırılacaktır. Navigasyonu kontrol etmek için sesli komutları kullanarak da daha güvenli sürüş yapabilirsiniz.

KİŞİSEL BİLGİLER VE GİZLİLİK

Navigasyon sisteminin ilk açılışında veya profil ve/veya sistem dilinin değiştirilmesinden sonra, TomTom tarafından **Uconnect™** sistemine gönderilen bir kayıt bilgisi talebi gösterilir Şek. 348 . Navigasyon sistemi tarafından sunulan bazı hizmetler/seçenekler "Yolculuk geçmişini cihazınıza kaydet" işlevinin etkinleştirilmesini gerektirir.

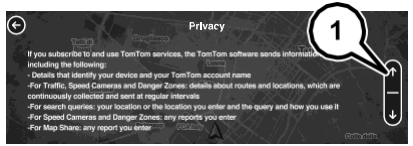
"Yolculuk geçmişini cihazınıza kaydedin" işlevini etkinleştirmek için grafik imleci (1) şek. 348 sağa kaydırın ve ardından "OK" grafik düğmesine basın.



348 F6S0139

"Daha fazla bilgi edinin" grafik tuşuna basarak, ekranda aşağıdakilerle ilgili ayrıntılı bilgileri görselleştirmek mümkündür:

- ❒ "Genel" "TomTom Servisleri"
- ❒ "Verilerinizin diğer kullanımları"
- ❒ "Yolculuk tarihi"
- ❒ Bilgileri göstermek için ekranın sağ tarafındaki grafik düğmesine (1) şek. 349 basın.



349 F6S0140

ANA EKRAN

Navigasyon ana ekranını görüntülemek için "Navigasyon" uygulamasına basın şek. 347.

Farklı seçeneklerden oluşan ana menüyü görüntülemek için tuşuna basınız.

Adres, isim veya belirli ilgi noktalarını girebilmek için "Ara" tuşuna basınız.

"Ev ekle " seçeneğinden önceden kaydedilmiş bir adresi kullanarak "Eve git" seçeneğini seçin.

Daha önce " Benim yerlerim" bölümüne kaydedilmiş bir adresi kullanarak "İşe git" seçeneğini seçin.

Aranan en son hedefleri görüntülemek için "Son hedefler" öğesini seçin.

Diğer bir menüyü açmak ve planlanan mevcut rota üzerinde çeşitli eylemler gerçekleştirmek için "Mevcut yolculuk" (navigasyon devam ediyorsa) öğesini seçin.

Kayıtlı yerlere ve favori hedeflere hızlı erişim için "Yerlerim " seçeneğini seçin.

Favori rotaları görüntülemek için "Gezilerim" seçeneğini seçin

Araç çevresindeki 5 gün ve seçilen şehirler için günlük ve saatlik hava durumu tahminlerini görüntülemek için "Hava Durumu" öğesini seçin (navigasyon bağlıyken ve seyahat rehberliği devam etmediğinde kullanılabilir).

Araç türünü girmek ve ekranı, sesli talimatları, harita seçeneklerini, seyahat planlamasını, sesleri ve uyarıları ve sistem bilgilerini kişiselleştirmek için "Ayarlar" öğesini seçin.

NOT Bir Wi-Fi terminaline düzenli olarak bağlandığınızda harita otomatik olarak güncellenir.

Harita güncellemesi, versiyona bağlı olarak, satış ülkesine bağlı olarak, aracın donanım seviyesine bağlı olarak ve ayrıca bağlı hizmetlere ve seçeneklere aboneliğe bağlı olarak bir hücresel ağ üzerinden de gerçekleştirilebilir.

NAVİGASYON HARİTA GÖRÜNÜMÜ

Navigasyon haritasını ekranda göstermek için "Navigasyon" grafik düğmesine basın.

HEDEF NOKTA ARAMASI

Bir hedefi aramak için navigasyon haritasındaki "Ara" grafik düğmesine basın.

DİKKAT Sürüş sırasında güvenlik ve dikkat dağınıklığını önlemek için, sürüşe başlamadan önce her zaman rotayı planlamanız gerekir.

Ekranda, şek. 350, aşağıdaki grafik düğmeleri gösterilir:

1: Geri düğmesi. Önceki ekrana dönmek için bu düğmeyi seçin.

2: Arama giriş kutusu. Arama teriminizi buraya girin. Siz yazdıkça, eşleşen adresler ve ilgi çekici noktalar (POI) gösterilir.

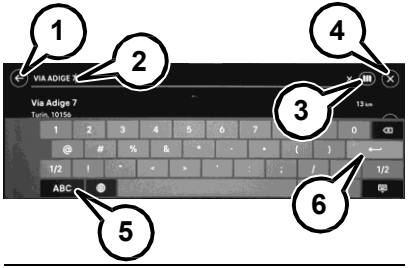
2: Varış yeri giriş kutusu. Buraya grafik klavye aracılığıyla hedefi girin (adres, şehir veya ülke)

3: Arama türü. Varsayılan olarak, geçerli haritanın tamamı aranır. Aramayı kullandıktan sonra, seçtiğiniz son arama türü kullanılır. Arama türünü değiştirmek için bu düğmeyi seçin

4: Aramayı iptal et düğmesi. Harita görünümüne veya kılavuz görünümüne dönmek için bu düğmeyi seçin

5: Tuş takımı değiştirme düğmesi. Harf ve rakamlardan oluşan tuş takımı ile rakam ve sembollerden oluşan tuş takımı arasında geçiş yapmak için bu düğmeyi seçin.

6: Onay düğmesi. Girilen hedef verilerini onaylamak için bu düğmeyi seçin.



350 F6S0141

Tuş panelini gizlemek için (7) düğmesine basın şek. 351



351 F6S0142

NAVİGASYONU BAŞLATMA

Bir varış noktası seçtiğinizde, ekranda görünür (1) şek. 352 Varış noktasına basarak ilgili bilgileri (adres ve beklenen varış zamanı) görüntülemek ve navigasyonu başlatmak mümkündür (grafik düğmesine basarak (2) şek. 353)



352 F6S0144



353 F6S0143

Rota seçimi

Bir varış noktası seçildiğinde ve grafik düğmesine (2) şek. 353 basıldığında, rota seçim ekranı görüntülenir şek. 354. Burada, size sunulan üç seçenek arasından tercih ettiğiniz rotayı seçebilirsiniz.

1: Varış Noktası

2: Rotanız. Eğer birden fazla rota mevcutsa, tüm olası rotalar gösterilir. En hızlı rota vurgulanır.

3: Varış adresi.

4: Sür düğmesi. Rotanızı seçmek ve kılavuz görünümüne gitmek için bu düğmeye tıklayın. Bu düğmenin gölgesi, başka bir rota seçmek için kalan süreyi de temsil eder. Bu ekrana gelirseniz ve başka bir rota seçmezseniz, birkaç saniye sonra ilk rota otomatik olarak seçilecektir.

5: Geçerli konum.

6: Rota ayrıntıları paneli. Bu panel size seçilen rota için şunları verir:

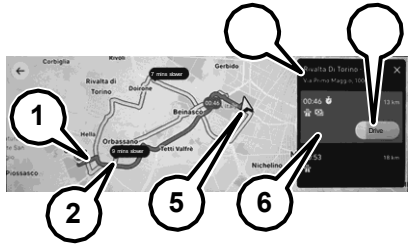
❒ Varış zamanı.

❒ Mesafe

❒ Güzergah üzerinde varış zamanınızı etkileyecek herhangi bir gecikme (trafik sıkışıklığı, yol çalışması gibi)

❒ Yolculuğunuzu etkileyebilecek geçiş ücretleri, otoyol veya tüneller gibi rotanın belirli özelliklerini temsil eden simgeler.

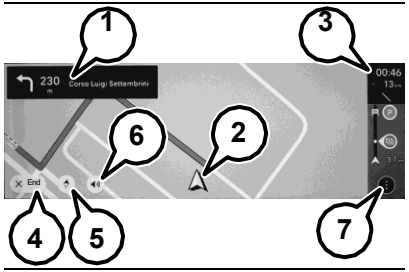
Görüntülenen üç rotadan birini seçmek mümkündür. Bunu yaptığınızda, rota harita üzerinde işaretlenir.



354 F6S0145

Rehber görünümü

Rehber görünümü TomTom Navigasyon cihazınız için varsayılan görünümdür. Rehber görünümü, rota seçim ekranından bir rota seçtiğinizde gösterilir. Geçerli konumunuzu ve bazı şehirlerdeki 3B binalar da dahil olmak üzere rotanız boyunca ayrıntıları görürsünüz. Rehberlik görünümü normalde 3B yukarı yöndedir. 3D yön yukarı, 2D yön yukarı ve 2D kuzey yukarı arasında geçiş yapmak için görünümü değiştir düğmesini (5) şek. 355 kullanın.



355 F6S0146

1: Sonraki komut. Bu, bir sonraki kavşağınızın ayrıntılarını, bir sonraki yolun adını ve kavşağa veya manevraya olan mesafeyi verir.

2: Mevcut konum. Bu sembol geçerli konumunuzu gösterir. “Benim Yerlerim” seçeneğine eklemek/ konumunuzun yakınında arama yapmak için seçin.

3: Rota çubuğu. Rota çubuğu, bir rota planladığınızda gösterilir. Üstte bir varış bilgisi paneli ve altında semboller içeren bir çubuk bulunur Kılavuz görünümünde rota çubuğunu gizlemek mümkündür, bkz. Ayarlar.

4: Rotayı sonlandır düğmesi. Rotanızı iptal etmek için bu düğmeyi kullanın.

5: Sessize alma düğmesi. Sesli talimatlar, yalnızca uyarı veya ses yok arasında seçim yapmak için bu düğmeyi seçin.

6: Görünümü değiştir düğmesi. 3D yön yukarı, 2D yön yukarı ve 2D kuzey yukarı arasında geçiş yapmak için görünümü değiştir düğmesini seçin.

7: Seçenekler düğmesi. Geçerli rotanızı değiştirebileceğiniz ve genel bir bakış elde edebileceğiniz rota seçenekleri paneline gitmek için bu düğmeye tıklayın.

Dinamik aralık haritalama

Dinamik aralık haritalama, Rota çubuğunda (3) aracın gerçek zamanlı menzilinin yanı sıra en yakın şarj istasyonunu/yakıt istasyonunu görselleştirir.

Akü bitmek üzereyse sürücüden şarj istasyonu veya yakıt bitmek üzereyse yakıt istasyonu araması istenir.

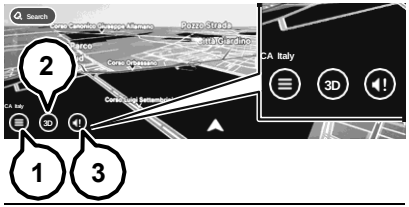
Harita grafik ayarları

Alt bölgede aşağıdaki grafik düğmeleri gösterilir şek. 356

❒ (1): "Seçenekler" grafik düğmesi. Navigasyon seçeneklerini göstermek için düğmeye basın.

❒ (2): Navigasyon haritası" grafik düğmesi. Navigasyon haritasının görselleştirmesini değiştirmek için bu grafik düğmesine basın.

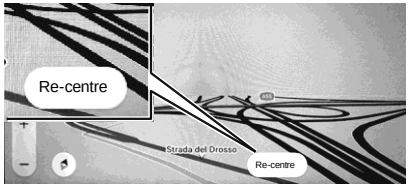
❒ (3): grafik düğmesi navigasyon sesli yönergelerini etkinleştirme/devre dışı bırakma. Navigasyon sırasında sesli asistan talimatlarını etkinleştirmek / devre dışı bırakmak için grafik düğmesine basın.



356 F6S0147

Navigasyon Harita ortalama

Navigasyon haritasını ekranın ortasında yeniden ortalamak için "Re-centre” (Ortala) grafik düğmesine basın, şek. 357



357 F6S0148

Navigasyon durdurma/ devam ettirme

Navigasyonu durdurmak için ekrandaki "End" (Sonlandır) grafik düğmesine basın ve ekrandaki "OK" düğmesine basarak onaylayın.

Onaylamamak ve navigasyona devam etmek için "Resume" (Devam) düğmesine basın.

"Bu mesajı bir daha gösterme" mesajını işaretlediğinizde, navigasyonun iptal edildiği bir sonraki seferde mesaj gösterilmeyecektir.

POI (İlgi Çekici Noktalar) ile Rota Planlama

Bu işlev, ekranda gösterilen listeden seçim yaparak bir veya daha fazla İlgi Çekici Noktaya ulaşmayı veya rotaya eklemeyi sağlar.

İlgi Çekici Nokta (POI) kategorileri

Ekranda aşağıdaki İlgi Çekici Nokta (POI) kategorileri gösterilir:

- ❒ Park yeri
- ❒ Şarj istasyonları (varsa)
- ❒ Restoranlar
- ❒ Bar
- ❒ Otel/Moteller
- ❒ Hastaneler
- ❒ Turistik yerler
- ❒ Ticari merkezler
- ❒ Para dağıtıcıları
- ❒ Havaalanları
- ❒ Araba satıcıları
- ❒ Eczaneler

Hedef olarak bir İlgi Çekici Nokta kullanma

Hedef giriş kutusuna (2) şek. 350 POI'nin adını veya kategorisini yazın ve Onay düğmesine basın.

Rotaya durak olarak bir İlgi Çekici Nokta ekleme

Bir rota seçildiğinde, şek. 358'de gösterilen yan menüyü açmak için rota üzerine basın

İstenen POI'yi aramak için hızlı düğmelerden birine (1) veya düğmesine basın.



358 F6S0149

İstenen POI seçildikten sonra, ekranda detaylar gösterilecektir (şek. 359).

"Durak Ekle " seçeneğine basın.



359 F6S0150

HARİTA ÜZERİNDE ROTA PLANLAMA

Harita üzerinden bir rota planlamak için haritayı açın ve seçeceğiniz hedefin üzerine uzun basın.

Liste görünümünden harita görünümüne geçmek için ekrana basın.

SON GİDİLEN YERLER

Son gidilen noktalardan bir rota planlamak için aşağıdaki şekilde ilerleyin:

❒ Grafik düğmesine (1) basın şek. 360: ekranda son gidilen yerlerin listesi gösterilecektir

❒ İstediğiniz hedefin seçilmesi: üzerine basıldığında navigasyon başlayacaktır



360 F6S0151

NOT Ekranın alt kısmında yer alan "Listeyi düzenle" grafik düğmesine basarak, son gidilen yerlerin listesini değiştirmek mümkündür.

VARIŞ NOKTASINI DEĞİŞTİRME

Navigasyon sırasında rotaya dokunun. Yan menüde "Rotayı değiştir " seçeneğini seçin "şek. 361

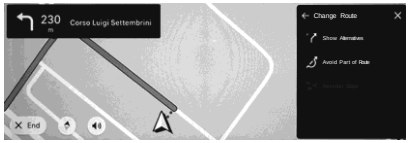


361 F6S0152

Bu işlev aşağıdaki seçeneğin seçilmesini sağlar (ekranın sağ tarafında gösterilir), şek. 362:

❒ "Alternatifleri Göster": seçilen rota için bir alternatif aramaya olanak sağlar

❒ "Rotanın Bir Kısmından Kaçın": seçilen rotanın bir kısmından kaçınmayı sağlar



362 F6S0153

FAVORİLER (Benim Yerlerim)

"Benim yerlerim" menüsü aracılığıyla aşağıdaki seçeneklerden birini seçmek mümkündür,şek. 363

❒"Ev Ekle": "Benim Yerlerim" listesine ev adresini ekler

❒"İş Ekle": "Benim Yerlerim" listesine çalışma yeri adresini ekler

❒"Son varış noktaları": "Benim Yerlerim" listesine son varış noktalarını ekler

❒"Geçerli Konum": "Benim Yerlerim" listesine geçerli konum adresini ekler



363 F6S0154

Geçerli Konum

❒ Şehir

❒ Ülke

❒ Kod

❒ Coğrafi koordinatlar

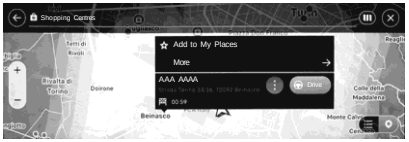
Bir POI'nin «Benim Yerlerim» seçeneğine eklenmesi

Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

❒İstenen POI kategorisini seçin: POI ekranda gösterilecektir, şek. 364

❒ «Benim Yerlerime Ekle» seçeneğini seçin.

NOT "Daha Fazla" seçeneğini seçerek, seçilen İÇN ile ilgili bilgileri ekranda görselleştirmek mümkündür (örn. ad, şehir, adres, telefon numarası - varsa, web adresi - varsa, e-posta - varsa).



364 F6S0155

OTOPARK ARAMA

Önemli: Güvenlik açısından ve sürüş sırasında dikkatinizin dağılmasını önlemek için, sürüşe başlamadan önce her zaman rotayı planlamalısınız.Bir otopark bulmak için aşağıdakileri yapın:
1: POI "Otopark" sembolünü seçin. Otoparkların konumlarını gösteren harita açılır şek. 365



365 F6S0156

Bir rota planlanmışsa, harita hedefinizin yakınındaki otoparkları gösterir. Bir rota planlanmamışsa, harita geçerli konumunuzun yakınındaki otoparkları gösterir.
Hedefinizin yakınındaki otoparkların bir listesini görmek için ekranın üst kısmındaki arama çubuğuna tıklayın.
Harita üzerinde yerini bulmak için listeden bir otopark seçebilirsiniz.
İpucu: Ekranın sağ tarafındaki kaydırma çubuğunu kullanarak sonuç listesini aşağı kaydırabilirsiniz.
Aramanın nasıl yapıldığını değiştirmek isterseniz, arama kutusunun sağındaki düğmeyi seçin. Daha sonra aramanın nerede yapılacağını, örneğin yakınınızda veya tüm haritada arama yapmak için değiştirebilirsiniz.
2: Haritadan veya listeden bir otopark seçin. Haritada otoparkın adını gösteren bir açılır menü açılır. Seçtiğiniz otoparka bir rota planlamak için "Sür" düğmesini seçin.
Rota planlanır ve ardından hedefinize doğru yönlendirme başlar. Sürüşe başlar başlamaz, kılavuz görünümü otomatik olarak gösterilir.

HALKA AÇIK BİR ŞARJ İSTASYONU BULMA

(Elektrikli versiyonlar)

UYARI Güvenliği sağlamak ve sürüş sırasında dikkatinizin dağılmasını önlemek için, sürüşe başlamadan önce her zaman bir rota planlamalısınız.

Bir şarj istasyonu bulmak için Arama giriş kutusuna (2)şek. 350 "Elektrikli Araç Şarj İstasyonu" yazın veya POI listesinden "Elektrikli Araç Şarj İstasyonu" POI'sini seçin. Bulunan şarj istasyonlarının listesi şekil 366'da gösterilmektedir ve simgesine tıklanarak harita üzerinde görüntülenebilir.



366 F6S0157

Bir rota planlanmışsa, harita varış noktanızın yakınındaki şarj istasyonlarını gösterir. Bir rota planlanmamışsa, harita geçerli konumunuzun yakınındaki şarj istasyonlarını gösterir.
Ekranı, düğmeye (1) basarak şarj istasyonlarının bir listesini gösterecek şekilde değiştirmek mümkündür.
Haritada bulmak için listeden bir şarj istasyonu seçmek mümkündür.
İpucu: Ekranın sağ tarafındaki kaydırma çubuğunu kullanarak sonuç listesini aşağı kaydırmak mümkündür.

❒ Haritadan veya listeden bir şarj istasyonu seçin, (1) şek. 367. Haritada şarj istasyonunun adını gösteren bir açılır menü açılır

❒ Seçili şarj istasyonuna doğru bir rota planlamak için "Sür" düğmesini seçin. Rota planlanır ve ardından hedefinize doğru yönlendirme başlar. Sürüşe başladığınız anda, rehber görünümü otomatik olarak gösterilir.



367 F6S0158

İpucu: Açılır menüyü kullanarak rotanıza durak olarak bir şarj istasyonu eklemek mümkündür. Rotanızda durak olarak ayarlanan şarj istasyonlarının mavi bir simgesi vardır.

Hedefe ulaşmak için şarj etme

Aracın yüksek voltajlı aküsü neredeyse boşalmışsa, varış noktasına ulaşmak mümkün olmayabilir.

Bu durumda ekranda özel bir mesaj gösterilir: sağ tarafta sürücüye şarj için durmasını öneren bir uyarı gösterilir, şek. 368. Bir şarj istasyonu aramak için "Ara" grafik düğmesine veya aramayı iptal etmek için "İptal" grafik düğmesine basın.



368 F6S0159

ŞARJ KONEKTÖRÜ

(Elektrikli versiyonlar)

Ana Menüde "Ayarlar" ve ardından "Araç Profili" öğesini seçin, ardından "Şarj konektörleri" öğesini seçin, şek. 369.

Şarj istasyonu ararken kullanılacak doğru şarj konektörünü seçmek mümkündür. Araçla birlikte verilen şarj konektörü zaten seçilidir.



369 F6S0160

BENZİN İSTASYONU BULMA

UYARI Güvenlik açısından ve sürüş sırasında dikkatinizin dağılmasını önlemek için, sürmeye başlamadan önce her zaman güzergahı planlamalısınız.

Bir benzin istasyonu bulmak için aşağıdakileri yapın:

1: "Benzin İstasyonu" POI sembolünü seçin. Benzin istasyonlarının konumlarını gösteren harita açılır. Navigasyon bağlıysa ve mevcutsa yakıt fiyatını da görürsünüz.

Bir rota planlanmışsa, harita rotanız boyunca benzin istasyonlarını gösterir.

Bir rota planlanmamışsa, harita geçerli konumunuzun yakınındaki benzin istasyonlarını gösterir.

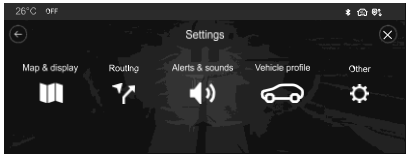
Hedefinizin yakınındaki benzin istasyonlarının bir listesini görmek için ekranın üst kısmındaki arama çubuğuna tıklayın.

Listeden bir benzin istasyonu seçerek haritada yerini belirleyebilirsiniz.

İpucu: Ekranın sağ tarafındaki kaydırma çubuğunu kullanarak sonuç listesini aşağı kaydırmak mümkündür. Arama işleminin nasıl yapıldığını değiştirmek istiyorsanız, arama kutusunun sağındaki düğmeyi seçin. Ardından aramanın nerede yapıldığını, örneğin yakınınızda veya tüm haritada arama yapmak için değiştirebilirsiniz.
2: Harita veya listeden bir benzin istasyonu seçin. Haritada benzin istasyonunun adını gösteren bir açılır menü açılır. Seçmiş olduğunuz benzin istasyonuna bir rota planlamak için "Sür" düğmesini seçin. Bir rota planlanır ve ardından hedefinize doğru yönlendirme başlar. Sürüşe başladığınız anda kılavuz görünümü otomatik olarak gösterilir.
İpucu: Açılır menüyü kullanarak rotanıza durak olarak bir benzin istasyonu ekleyebilirsiniz. Rotanızda durak olan bir benzin istasyonunun mavi bir simgesi vardır.

AYARLAR

"Ayarlar" menüsü, şek. 370, aşağıdaki ayarların tanımlanmasını sağlar:
❒ Harita ve görüntü
❒ "Yönlendirme"
❒ "Uyarılar ve sesler"
❒ "Araç profili"
❒ "Diğer"



370 F6S0161

Harita & Ekran

İndirilmiş haritaların seçilmesine ve ekranda görüntülenecek içeriklerin seçilmesine olanak tanır:
❒ İndirilen haritalar: ekranda hangi haritanın görüntüleneceğini seçmek için
❒ Gündüz ve gece renkleri: ekran renklerini seçmek için (gündüz/gece/otomatik geçiş)
❒ Haritada gösterme: seçmek için POI, 3D binalar, kavşak detayları vb. gibi haritada gösterilen içerikler
❒ Varış bilgisi: varış yerinin ayrıntılarını seçmek için (varış zamanı, kalan mesafe, vb.)
❒ Yan çubuk: seçim yapmak için yan çubukta gösterilen bilgiler (park yerleri, şarj istasyonları, dinlenme alanları, vb.)
❒ Yakınlaştırma ve yönlendirme: navigasyon sırasında dinamik yakınlaştırma türünü seçmek için (talimatta, yol türüne göre, otomatik yakınlaştırma olmaması, vb.)

Bu Harita ve Ekran menüsünde, yakıt miktarına veya yüksek voltajlı akü şarj seviyesine göre ulaşılabilecek mesafeyi gösteren otonomi yarıçapı görünümünü harita üzerinde etkinleştirmek/devre dışı bırakmak da mümkündür.
Görünüm ayrıca en yakın yakıt istasyonunu/şarj istasyonunu da gösterir.

Rota tespit etme

Tercih edilen rota türünü (çeşitli, hızlı, kısa veya Çevre dostu), kaçınılması gereken yol türünü (ücretli yollar, asfaltsız, otoyollar, vb.) ve yeniden yönlendirme seçeneklerini (otomatik, manuel, asla yeniden yönlendirme, vb.) seçmenize olanak tanır.
Tercih edilen rota türleri:
❒ En hızlı rota: hedefinize giden en hızlı rota. Rotanız trafik koşulları dikkate alınarak sürekli kontrol edilir.
❒ En kısa rota: Hedefinize giden en kısa rota. Bu, en hızlı rotadan çok daha uzun sürebilir
❒ En çevre dostu rota: yakıt açısından en verimli rota
Yeniden rota ayarlama seçenekleri:
❒ Otomatik. Her zaman en hızlı rotayı seçer - en hızlı rota her zaman sizin için seçilecektir.
❒ Manuel. Seçebilmem için bana sor - daha hızlı rotayı seçmek isteyip istemediğiniz sorulacaktır. Daha hızlı rotayı manuel olarak seçebilir veya rotaya doğru direksiyonu kırarak rotayı seçebilirsiniz.

❒ Asla. Beni yeniden rota planlamayın-cihazınız sizin için daha hızlı rotalar bulmayacaktır.

Uyarılar & sesler

Navigasyon sırasında ne tür akustik bilgilerin verileceğini (sokak adları ve numaraları, trafik rehberliği, yol işaretleri, vb.) ve ne tür uyarıların verileceğini (görsel, görsel ve sesli, vb.) belirlemeye olanak tanır.

Araç profili

(Elektrikli araçlar)

Navigasyon sırasında doğru şarj istasyonunu bulmak için araca takılı şarj konektörünün türünü ayarlamaya olanak tanır.

Diğer

Gizlilik seçeneklerini ayarlamanıza ve telif hakkı ve yasal bilgiler hakkında bilgi edinmenize olanak tanır.

Gizlilik ayarları:

❒ Yolculuk geçmişini kaydetme: yolculuk geçmişinizin navigasyon sisteminde kalıp kalmayacağını seçmek için bu ayarı seçin.

❒ Sık kullanılan noktalarını tahmin etme: bir rota planlarken navigasyon sisteminizin sık varış noktaları önerip önermeyeceğini seçmek için bu ayarı seçin.

❒ Sık kullanılan hedefler: kayıtlı sık kullanılan hedeflerinizin bir listesini görmek için bunu seçin. Daha sonra navigasyon sisteminin hangilerini unutmasını istediğinizi seçebilirsiniz.

Hakkında

Bu ekran size avigasyon sisteminiz hakkında aşağıdakiler de dahil olmak üzere bilgi verir:

❒ Yazılım sürümü

❒ Kurulu harita

❒ Yasal bilgiler.

ROTA ÇUBUĞU

Rota çubuğu, rota planladığınızda gösterilir. Üstte bir varış bilgisi paneli ve altında semboller içeren bir çubuk bulunur

UYARI Rota çubuğu tarafından görüntülenen kalan mesafe, rotanın toplam uzunluğuna bağlıdır.



371 F6S0162

Varış bilgileri paneli aşağıdaki bilgileri gösterir:

❒ Varış noktanıza varacağınız tahmini saat.

❒ Geçerli konumunuzdan hedefe gitmek için gereken süre

Çubuk, aşağıdaki bilgileri göstermek için semboller kullanır:

❒ Rotanız üzerindeki duraklar.

❒ Doğrudan rotanız üzerinde bulunan sonraki benzin istasyonları (navigasyon ayarlarına bağlı olarak)

❒ Trafik kazaları
❒ Hız kameraları (bu hizmetin bulunduğu yerlerde)
Navigasyon ayarları aracılığıyla rotanızda görebileceğiniz bilgileri seçebilirsiniz.
Simgeler rotanızda meydana geldikleri sırayla gösterilir.
Rotanızdaki trafik sıkışıklığı, hava durumu ve diğer olaylardan kaynaklanan toplam gecikme süresi sembollerin üzerinde gösterilir.
Rota çubuğunun alt kısmı geçerli konumu temsil eder ve rotanızdaki trafik olayı veya benzin istasyonu gibi bir sonraki öğeye olan mesafeyi gösterir.

TomTom HİZMETLERİ
(sağlandığı yerde)
Ülkeye bağlı olarak TomTom, rota planlama ve sürüş sırasında sürücüye yardımcı olan çeşitli hizmetler sunar.

Yakıt fiyatları
Yol üzerindeki veya tüm harita üzerindeki yakıt istasyonlarını arayın ve gösterin. Görüntülenen bilgiler fiyatlar, konum, marka ve çalışma saatlerini içerir.

TomTom Uyarı Hizmeti ve Hız Kameraları
Hizmet, sürücüleri önlerinde neler olduğu konusunda uyararak stresi azaltır ve güvenliği artırır.
❒ Sabit kamera bölgelerini işaret eden uyarılar alırsınız
❒ Avrupa'daki bir sürücü topluluğu tarafından gönderilen güncel uyarıları alırsınız
❒ Topluluk girdisi, yolunuzdaki gerçek zamanlı Hız Kameralarını paylaşabilir ve raporlayabilirsiniz.
Kullanılabilirlik ülke mevzuatına bağlıdır.

Çevrimiçi trafik
Veriler 30 saniyede bir güncellenir. Bu, sürücülerin konumlarından bağımsız olarak varış noktalarına daha hızlı, daha güvenli ve daha güvenilir bir şekilde ulaşmalarına yardımcı olmak için en güncel ve doğru trafik bilgilerine erişimi garanti eder.
Navigasyon sistemi değişen trafik koşulları hakkında düzenli olarak bilgi edinir. Geçerli rotanız üzerinde trafik sıkışıklığı, şiddetli yağmur, kar veya diğer olaylar bulunursa, navigasyon rotanızı yeniden planlamayı ve herhangi bir gecikmeyi önlemeyi önerecektir.

Şarj istasyonu bulucu ve gerçek zamanlı kullanılabilirlik
(Elektrikli versiyonlar)
Bu fonksiyon mevcut yerleri bulur ve ne zaman ve nerede şarj edileceği konusunda doğru kararlar alınmasını sağlar. Sistem otomatik olarak aracınızla uyumlu şarj istasyonlarının bir listesini isteyecektir. Her şarj istasyonu için şunlar gösterilir:
❒ Müsaitlik
❒ Marka
❒ Adres bilgileri, çalışma saatleri, ödeme yöntemi

Çevrimiçi adres ve İlgi Çekici Noktalar (POI) arama
❒ Dünya çapında milyonlarca faydalı İlgi Çekici Nokta (POI) aranabilir:
❒ Yakındaki bir adrese, posta koduna veya bir varış noktasına göre arama yapılabilir.

Cadde dışı park etme
Bu özellik, rota boyunca veya varış noktasına yakın park yeri konumlarını şunlar dahil gösterir:
❒ Anlık müsaitlik
❒ Açılış saatleri
❒ Mevcut hizmetler
❒ Fiyatlar

Yerel hava
Sürücüler şunlar dahil günlük ve saatlik hava durumu bilgilerine parmaklarının ucunda erişebilirler:
❒ Şehir ve ilçeler için beş günlük hava durumu tahminleri
❒ Günlük yüksek ve düşük sıcaklıklar, rüzgar hızı yönü ve yağış miktarı

Havadan harita güncellemeleri
Sürüş yaptığınız bölgenin araç haritası, kesintisiz bir hava bağlantısı aracılığıyla sürekli olarak güncellenir.

Bu, en iyi navigasyon deneyimi için sistemin daima güncel ve duyarlı olmasını sağlar.
Sürücülere mevcut en güncel bilgiler otomatik olarak sunulur ve böylece manuel harita güncellemeleri ortadan kalkar. ***İnternete bağlı navigasyon hizmetleriyle ilgili ek bilgilere erişim***

https://www.tomtom.com/en_gb/stellantis-connected-nav/

SESLİ KOMUTLARLA NAVİGASYON

Ses tanıma, direksiyon simidinde veya dokunmatik ekranda bulunan düğmesine basılarak veya "Hey Fiat" ifadesi kullanılarak etkinleştirilebilir. Ardından komutu söyleyin.
NOT Sesli komutların sistem tarafından her zaman tanınmasını sağlamak için lütfen şu tavsiyelere uyun: kelimeleri bölmeden veya sesinizi yükseltmeden normal bir tonda doğal bir dil kullanın. Direksiyon simidindeki düğme veya dokunmatik ekran düğmesi ile ses tanımayı açtıktan sonra, konuşmadan önce her zaman "bip" (ses sinyali) sesini bekleyin.

En iyi çalışma için, herhangi bir dış müdahaleyi önlemek amacıyla camları ve açılır tavanı (donanıma bağlı olarak) kapatmanız ve havalandırmayı kapatmanız önerilir. Sesli komutları söylemeden önce, diğer yolculardan konuşmamalarını isteyin.
Navigasyon için sesli komut örneği:

- "Eve git"
- "Beni Gabrielle'in evine götür"
- "Yakınlarda halka açık park yeri ara"

NOT Ülkeye bağlı olarak, hedef (adres) talimatlarını sistem için yapılandırılan dilde verin.
Örneğin, "Yakındaki bir benzin istasyonunu ara" dediğinizde, navigasyon sistemi aşağıdaki ekranı gösterecektir, şek. 372



372 F6S0163

Seçilen hedefe doğrudan gitmek için sembol (1) şek. 372 üzerine dokunun

Buna alternatif olarak, "Hey Fiat, şuraya git" diyerek ve ardından ekranda gösterilen hedeflerden birini söyleyerek hedeflerden birine gitmek mümkündür (örn: "Hey Fiat, yakındaki benzin istasyonuna git".)
Komut bir açılır pencere tarafından onaylanacak ve navigasyon başlayacaktır. Varsa, simgeye (2) şek. 372 dokunarak hedefle ilişkili telefon numarasını aramak mümkündür.

UYARI

347) Bu uyarı ve talimatlara uyulmaması veya kısmen uyulması ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. Cihazın doğru şekilde kurulmaması, kullanılmaması ve bakımının yapılmaması ciddi yaralanma veya ölüm riskini ya da cihazın hasar görmesini artırabilir.
348) Bu cihazı kullanırken en iyi yargıyı kullanmak, gerekli dikkat ve özeni göstermek sizin sorumluluğunuzdadır. Bu cihazla etkileşimin sürüş sırasında dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin. Sürüş sırasında cihaz ekranına bakarak geçirdiğiniz süreyi en aza indirin. Sürüş sırasında arama yapmak için eller serbest seçeneğini kullanma zorunluluğu gibi cep telefonu veya diğer elektronik cihazların kullanımını sınırlayan veya yasaklayan yasalara uymak sizin sorumluluğunuzdadır. Aracın boyutları, ağırlığı ve yük tipi ile ilgili olanlar olmak üzere geçerli yasalara ve yol işaretlerine her zaman uyun. TomTom, bu cihazın sorunsuz çalışacağını veya sağlanan rota önerilerinin doğruluğunu garanti

etmez ve geçerli yasa ve yönetmeliklere uymamanızdan kaynaklanan cezalardan sorumlu tutulamaz.
349) Kamyon veya karavan haritası yüklü olmayan cihazlar büyük boyutlu/ticari araçlar için uygun rotalar sağlamayacaktır. Eğer aracınız kamuya açık bir yolda ağırlık, boyut, hız, rota veya diğer kısıtlamalara tabi ise, o zaman sadece kamyon veya karavan haritası yüklü bir cihaz kullanmalısınız. Araç özellikleriniz cihaza doğru bir şekilde girilmelidir. Cihazı sadece navigasyon yardımı olarak kullanın. Sizi veya diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atabilecek navigasyon talimatlarına uymayın. TomTom, bu uyarıya uymamanızdan kaynaklanan zararlar için hiçbir sorumluluk kabul etmez.

AYARLAR

"Ayarlar" widget'ı, şek. 373, ana sistem ayarlarının tanımlanmasını sağlar.



373 F6S0122

Ayarları belirlemek için sol taraftan bir sayfa seçin:

❒ Profiller: profil oluşturma/ düzenleme
❒ Özelleştirme: ortam aydınlatması, ses ambiyansı, ekran animasyonları
❒ Bağlantı: yeni cihazı eşleştirme, Wi-Fi'ye bağlanma, gizlilik ayarları
❒ Sistem ayarları: dil, birimler vb. ile ilgili genel ayarlar
❒ Ekran parlaklığı
❒ Ses ayarları
❒ Araç ayarları: iç/dış aydınlatma, araç erişimi, güvenlik vb.
❒ Güncellemeler: mevcut sistem güncellemelerini kontrol etme ve güncellemeye başlama

PROFİL

Yaratılan her profil, Bluetooth® aracılığıyla bağlanan seçtiğiniz bir mobil cihazla ilişkilendirilebilir; öncelikle mobil cihazın Bluetooth® işlevi etkinleştirilmelidir. Bu ilişkilendirme, sistemin çalıştığında araçtaki varlığınızı algılamasını ve kişiselleştirilmiş profilinizin etkinleştirilmesini önermesini sağlar.
NOT Aracın koşullarına bağlı olarak, bazı özel durumlarda daha önce bir profile bağlanmış olan gizlilik ayarları yüklenemeyebilir. Lütfen profil değiştirirken ve her profil oluşturma işleminin sonunda **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** üst başlığında görüntülenen "coğrafi konum ve veri aktarım durumu" simgesini (bkz. (3) şek. 321) daima kontrol edin ("Gizlilik Ayarları" paragrafındaki "Gizlilik" simgelerinin anlamına bakın). Mevcut bir Profili düzenlemek için ⚙ düğmesine basın. Yeni bir Profil oluşturmak için "+ Yeni bir profil oluştur" düğmesine basın.

ÖZELLEŞTİRME

Şunları özelleştirmek mümkündür:

❒ ekran rengi
- «Ekran rengi» seçeneğini seçin
- Mevcut renk paletleri arasında gezinin ve üzerine basarak birini seçin
- ✓ «tik» işareti seçimin onaylandığını gösterir
- "Özelleştirme" menüsüne dönmek için ← düğmesine basın

❒ ortam aydınlatması (varsa):
- "İç mekan rengi " seçin
- Mevcut iç aydınlatma renklerine göz atın ve üzerine basarak birini seçin
- Ekrandaki önizleme seçimi onaylar
- Özelleştirme" menüsüne dönmek için ← düğmesine basın

❒ ses ambiyansı
❒ görsel karşılama ve uğurlama animasyonları
❒ ekran geçiş animasyonları

BAĞLANTI

Şunları yönetmek mümkündür
❒ My Device (Cihazım): yeni bir cihazı eşleştirin (bkz. " Bağlantı" bölümü)

❒ Wi-Fi: yakın bir Wi-Fi ağına bağlanın
❒ Gizlilik: veri ve konum paylaşımı için gizlilik ayarlarını tanımlama

SİSTEM

Şunları ayarlamak mümkündür:
❒ dil
❒ tarih ve saat
❒ mesafe ve tüketim birimi (kWh/100 mil - mil, mi/kWh - mil, km/kWh - km)
❒ sıcaklık birimi (Fahrenheit, Celsius)

Sistem yapılandırmasını sıfırlamak ve sistem sürümünü görüntülemek de mümkündür.

Dil seçimi yapma

❒ Dili değiştirmek için "Dil" öğesini seçin.
❒ İstediğiniz dile basın.
❒ Önceki sayfaya dönmek için geri okuna basın.

Tarih ve saat seçimi yapma

❒ Tarih ve saati değiştirmek için "Tarih ve Saat " öğesini seçin.
"Otomatik Tarih ve Saat" varsayılan olarak etkinleştirilir, böylece ayar coğrafi konumunuza göre otomatik olarak yapılır.
❒ Manuel olarak ayarlamak için "Otomatik Tarih ve Saat " seçeneğini devre dışı bırakın.
❒ "Saat Dilimi Seç" alanına basın ve ardından bir saat dilimi tanımlayın.
❒ Önceki sayfaya dönmek için geri okuna basın.
❒ "Saat Ayarları" satırına basın ve ardından saati ayarlayın.
❒ Onaylamak için "OK" tuşuna basın.
❒ "Tarih" satırına basın ve ardından tarihi ayarlayın.
❒ Onaylamak için "OK" tuşuna basın.
❒ Saat Formatını (12s/24s) seçin.
❒ Tarih Biçimini seçin.

NOT Sistem kış ve yaz saati arasında otomatik olarak geçiş yapmaz (satışın yapıldığı ülkeye bağlı olarak).

PARLAKLIK

Parlaklığı artırmak/azaltmak için imleci kaydırın.
Parlaklığı artırmak/azaltmak veya Ortam aydınlatmasını (varsa) kapatmak için kaydırıcıyı kaydırın.

SES

Şunları ayarlanabilir:
❒ Ses ayarları:
- Ortam sesi
- Ekolayzer: Tiz, Orta ve Bas akustik seviyesini artırma/azaltma
- Denge: ortadaki noktayı kaydırarak ses dengesini sağa/sola/öne/arkaya değiştirin
- Sıfırla: ses ayarlarını fabrika ayarlarına sıfırlar

❒ Radyo ayarları:
- FM radyo liste sıralama: alfabetik / frekansa göre
- En iyi frekansı aramak için radyo istasyonu takibi
- Trafik anonsları ayarları ve izin verilen anons türleri

❒ Ses seviyesi ayarları:
- Sesli konuşma seviyesi
- Telefon zil sesi ve ses seviyesi
- Sistemden gelen akustik bildirimlerin ses seviyesi
- Navigasyon bilgilerinin ses seviyesi (varsa)

SES ASİSTANI (HEY FIAT)

Şunlar ayarlanabilir:
❒ "Hey Fiat" uyandırma sözcüğü aracılığıyla Sesli Asistanın çalıştırılması
❒ Sesli Asistanı iyileştirmek için sistemde saklanan kişisel verileri Sesli Asistan hizmet sağlayıcısı ile paylaşma yetkisi

ARAÇ

Şunlar ayarlanabilir:
❒ Araç aydınlatması:
- Kapı açılışında karşılama ışığı: etkinleştirme/devre dışı bırakma ve süre
- Viraj lambası etkinleştirme/devre dışı bırakma

● Otomatik Ana Huzme etkinleştirme/devre dışı bırakma

❒ Araç erişim:

● Sadece sürücü tarafında kapı kilidi açma: etkinleştirme/devre dışı bırakma

● Kapı kilidi açıldığında bagajın açılması: etkinleştirme/devre dışı bırakma

❒ Güvenlik ayarları:

● Geri viteste arka silecek: etkinleştirme/devre dışı

● Teşhis: aracın durumunu (yani arızaların varlığını) göstermek için bir teşhis işlemi başlatır

● Lastik Basıncı Ayarı: her lastik için doğru basınçta şişirilip şişirilmediğini gösterir

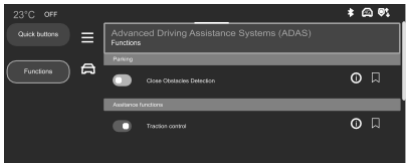
● Navigasyon bilgisi ses seviyesi (varsa)

GÜNCELLEMELER

Kablosuz üzerinden güncellemelere izin vermek ve indirilmiş ancak yüklenmemiş bir güncellemeyi başlatmak mümkündür ("Yazılım güncellemeleri" bölümüne bakın).

GELİŞMİŞ SÜRÜCÜ YARDIM SİSTEMLERİ (ADAS)

Gelişmiş Sürücü Yardım Sistemleri (ADAS) güvenlikte önemli bir rol oynayan farklı sürüş yardım sistemlerini gruplandırır. Şek. 374 ekranında, ADAS'ı etkinleştirmek / devre dışı bırakmak



374 F6S0164

için "Fonksiyonlar" bölümündeki açılır menüde gezinebilirsiniz.

Mevcut ADAS'lar şunlardır (araca göre):

❒ Dikkat Uyarısı

❒ Şerit Takip Asistanı

❒ Gelişmiş Şerit Takip Asistanı

❒ Trafik İşareti Tanıma

❒ Yakın Engel Algılama

❒ Gelişmiş Park Asistanı

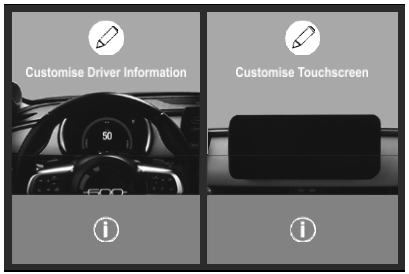
❒ Kör Nokta Uyarısı

❒ Otomatik Fren Sistemi

Bir hizmette. ⓘ düğmesini seçmek, hizmetin kısa bir açıklamasını içeren bir sayfa getirecektir.

"Hızlı düğmeler" bölümüne ilgili ayarların ☐ kısayolunu seçme özelliği eklenmiştir.

KİŞİSELLEŞTİRME



375 F6S0165

❒ Sistemin ana sayfalarından birinden ekranı en az 3 saniye basılı tutun veya "Ayarlar" uygulamasına basın.

❒ Listeden "Özelleştirme" sekmesini seçin.

❒ "Ekranlar" alanına basın. 2 bölüme ayrılmış bir sayfa görüntülenir şek. 375.

❒ Bu sayfadan çıkmak için istediğiniz zaman "HOME" (ANASAYFA) düğmesine basın.

EKRANI KİŞİSELLEŞTİRME

"Dokunmatik Ekranı Özelleştir" bölümündeki kalem simgesine basın.

Farklı ana sayfa (HOME) Widget'larının düzeninin bir gösterimi görüntülenir.

NOT Bir Widget, bir uygulamanın veya hizmetin küçültülmüş bir penceresidir.

WIDGET EKLEME

❒ Widget eklemek için ekranın solundaki "Widget Ekle" düğmesine veya ekrandaki "+" düğmelerinden birine basın.

❒ İstenilen Widget'i seçin.

❒ Önceki sayfaya dönmek için ← geri okuna basın ve "KAYDET" düğmesine basarak onaylayın.

ANASAYFA (HOME) ÜZERİNDEN WIDGET'LARI DÜZENLEME

Widget'i hareket ettirmek için, üzerine basılı tutun ve ardından istediğiniz konuma sürükleyin**.**

SAYFA EKLEME

❒Sayfa eklemek için, ekranın solundan "Sayfa" düğmesine basın.

❒ Önceki sayfaya dönmek için ← geri okuna basın.

WIDGET SİLME

Bir Widget'i çöp kutusuna atmak için, üzerine basın ve basılı tutun, ardından çöp kutusuna sürükleyin

GÖSTERGE PANELİNİ KİŞİSELLEŞTİRME

"Sürücü Bilgilerini Özelleştir" bölümündeki kalem simgesine basın. Farklı Widget'ın organizasyonundaki değişiklik göstergede görüntülenir.

NOT Bir Widget, bir uygulamanın veya hizmetin küçültülmüş bir penceresidir.

WIDGET EKLEME

❒Widget eklemek için ekranın solundaki "Widget Ekle" düğmesine veya ekrandaki "+" düğmelerinden birine basın.

❒ İstenilen Widget'i seçin.

❒ Önceki sayfaya dönmek için geri okuna basın ve "KAYDET" düğmesine basarak onaylayın.

WIDGET SİLME

Bir Widget'i çöp kutusuna atmak için, üzerine basın ve basılı tutun, ardından çöp kutusuna sürükleyin

GİZLİLİK AYARLARI

"Gizlilik Ayarları" yönetimi her profil ile ilişkilendirilmiştir. Bu fonksiyon, varsayılan olarak "Özel Mod " şeklinde yapılandırılmış bir "Misafir" profili veya bir mobil cihazla bağlantılı olsun ya da olmasın sistemde oluşturulacak bir profil ile kullanılır.

Her profil için ("Misafir" bile olsa), en son kaydedilen gizlilik modu değeri geri yüklenir.

Profil oluşturma sırasında, bir mobil cihazla bağlantı yoksa, mod değeri "Özel Mod" olarak ayarlanacaktır.

NOT Aracın koşullarına bağlı olarak, bazı özel durumlarda daha önce bir profile bağlanmış olan gizlilik ayarları yüklenemeyebilir. Lütfen profil değiştirirken ve her profil oluşturma işleminin sonunda **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** üst başlığında görüntülenen "coğrafi konum ve veri aktarım durumu" simgesini (bkz. (3) şek. 321) daima kontrol edin.

❒ "Veri ve Konum Paylaşımı": bu mod, aracın mevcut her mevcut bağlı hizmet için gereken tüm kişisel verileri harici olarak iletmesini sağlar NOT Bağlı hizmetleri kullanmak için gereken kişisel veriler bu hizmetlerin sağlayıcılarına gönderilir.

❒ "Veri Paylaşımı": Bu mod, aracın konum verileri (örn. GPS koordinatları) hariç olmak üzere, geçerli her bağlı hizmet için gereken tüm verileri harici olarak iletmesine olanak tanır.

NOT Bazı bağlı hizmetler araç konum verileri olmadan çalışmayabilir.

NOT Bu mod, acil arama işlevine veya kullanıcının ticari sözleşmelerin koşulları altında izin verdiği belirli hizmetlere (örn. Bağlı alarm) uygulanmayacaktır.

❒ "Özel Mod": bu mod aracın kişisel verileri araç dışına aktarmasına izin vermez.

NOT Bağlı hizmetler yalnızca sınırlı işlevlerle araç içinde bölgesel işleme gerçekleştirecektir.

NOT Bu mod, acil arama işlevine veya iş sözleşmelerinde kullanıcının onayı verilen belirli hizmetlere (Bağlı alarm) uygulanmayacaktır.

Araç profesyonel kullanımdayken veya abone olunan belirli sözleşmeler kapsamında kullanılırken (filo bağlamak, kamu delegasyonu...), bazı gizlilik modları hizmet veri paylaşımı ihtiyaçlarına bağlı olarak kullanıcı tarafından kullanılamayacaktır.

NOT Profesyonel amaçlar Araç mesleki amaçlarla veya belirli sözleşmelerin koşulları altında kullanılıyorsa (örn. kurumsal filo, kamu görevi), hizmetlerin veri paylaşımı ihtiyaçlarına bağlı olarak bazı gizlilik modları ekranda kullanıcı için mevcut olmayacaktır.

Mod değiştirmek için, tüm hızlı ayarları görüntülemek üzere dokunmatik ekranın üst kenarından aşağı doğru kaydırın.

❒ düğmesine basın ve seçilen modu seçin. Mod işaretlenir. Veya,

❒ "Ayarlar" uygulamasına basın.

❒ Listeden "Bağlantı" sekmesini seçin.

❒ "Gizlilik Ayarları" seçeneğini seçin.

❒ Modu seçin.

İNTERNET PORTALI

İlk kullanım sırasında, aracın satın alınmasının ardından, kullanıcı İnternet portalının kullanımı için ikamet ettiği ülkeyi seçmeye yönlendirilir.

Ülke seçilmezse, bildirimler bildirim merkezinde saklanır ve ülke seçildiğinde kaybolur. Bütün bildirimleri görüntülemek için dokunmatik ekran üzerinde parmağınızı yukarıdan aşağıya doğru kaydırın. Mevcut internet uygulamalarını kullanmak için bir ülke seçilmesi gereklidir.

❒ "Ayarlar" uygulamasına basın.

❒ Listeden "Bağlı Hizmetler" sekmesini seçin.

❒ Ülkeyi seçin.

Bağlı bir mobil cihaz aracılığıyla ilk kez kullandığınızda, sistem profilinize bağlanır. Bağlı mobil cihaz, kayıtlı kişisel bilgiler için bir erişim anahtarı görevi görür. Önce mobil cihazın Bluetooth® işlevini etkinleştirin.

İstenen uygulamayı seçin, gerekirse kimlik doğrulaması istenecektir. Mevcut profile bağlı mobil cihaz aracılığıyla bu kimlik doğrulama gelecekteki kullanımlar için kaydedilecektir. Mobil cihaz mevcut profile bağlı değilse veya Misafir profili kullanılıyorsa, her kullanımda bir kimlik doğrulama istenecektir.

"Misafir" profili kullanıldığında, her kullanım için bir kimlik istenecektir.

BAĞLI HİZMETLER- UCONNECT HİZMETLERİ

(sağlandığı yerde)

⚠ 350)

Uconnect Hizmetleri bağlı hizmetleri, aracı ağa bağlayarak kullanım deneyimini zenginleştirir.

Hizmetler (sağlandığı yerlerde) ihtiyaç ve acil durumlarda zamanında yardım almanıza, aracınızın durumu, konumu hakkında bilgi edinmenize, uzaktan kontrol etmenize ve gerçek zamanlı güncellemeler sayesinde navigasyon deneyimini iyileştirmenize (sağlandığı yerlerde) olanak tanır

Uconnect Servislerine akıllı telefonlar veya akıllı saatler için özel FIAT® uygulaması, bir web portalı veya aracınızın **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sistemi aracılığıyla erişebilirsiniz.

Hizmetlerin kullanılabilirliği bir Uconnect Hizmetleri sözleşmesi gerektirir.

Fiat web sitesinde Uconnect Hizmetleri - uygulanabilirlik, kullanılabilirlik, uyumluluk, paketler ve teknik özellikler - hakkında daha fazla bilgi edinin.

GENEL FERAGAT

Kişisel veri & gizlilik

❒ FCA, otomobilin kişisel verilerini yasal gerekliliklere uygun olarak toplar, işler ve kullanır.

Fiat resmi web sitesinde genel hizmet koşulları ve veri koruma politikaları hakkında daha fazla bilgi edinin.

❒ Başkaları tarafından kullanılsa bile, araçtaki hizmetlerin kullanımından yalnızca Müşteri sorumludur ve aracın tüm kullanıcılarını ve yolcularını hizmetler ve sistemin işlevleri ve sınırları hakkında bilgilendirmelidir.

Çalıştırma ön koşulları

❒ Uconnect Hizmetlerinden bazılarını kullanmak için, resmi Fiat web sitesinden erişilebilen özel portala kaydolmanız ve cihazlarınızı etkinleştirip oturum açmanız gerekir.

❒ Uconnect Hizmetleri tüm pazarlarda mevcut değildir ve **Uconnect™ 10.25"/10.25"** sistemi tipine, konuma ve hizmetlerin süresine bağlı olarak sınırlamalara tabidir.

❒ Yardım çağrısı da dahil olmak üzere Uconnect Hizmetlerinin tam olarak çalışması mobil ağ ve GPS coğrafi konum kapsamına bağlıdır ve bu kapsama olmadan hizmetlerin düzgün bir şekilde sağlanması garanti edilmez. Tünel, garaj, çok katlı otopark, dağ gibi yerlerde kapsama alanı garanti edilmeyebilir.

❒ Mobil ağın aşırı yüklenmesi veya aracın güç kaynağıyla ilgili sorunlar (örn. düşük pil) durumunda, hizmetler kullanılamayabilir.

❒ Hizmetleri kullanırken, müşteriler şifrelerini kesinlikle kişisel kullanım için gizli tutmalı ve üçüncü şahıslara ifşa etmemelidir.

HİZMETLER

Aşağıda listelenen hizmetlerden bazıları, otomobil 20 günden uzun süre motor kapalı bırakılırsa kullanılamayabilir. Bu hizmetleri yeniden etkinleştirmek için motoru çalıştırın.

NOT Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV sistemi ekranında gösterilen tarih ve saat, akü bağlantısı kesildikten sonra bile gerçek tarih ve saatle eşleşmelidir. **Uconnect™ 10.25"/10.25"** sisteminin "Ayarlar" menüsünden ayarlayın. Ekrandaki tarih ve saat ile gerçek tarih ve saat arasındaki herhangi bir tutarsızlık Bağlı Hizmetlerdeki bir arızadan kaynaklanıyor olabilir.

Aracın ve ülkenin donanımına göre, değişik hizmetler farklı süreler için mevcut olabilir.

Aracınız hakkında daha fazla bilgi için resmi Fiat web sitesindeki kişisel sayfasına gidin.

Müşteriye sunulan paketlerden bazıları şunlardır:

❒ Asistanım: Müşteri hizmetleri ve güvenlik uyarı hizmeti, şunları içerir:

- "eCall (SOS)" ve "Yardım çağrısı" (bkz. "Acil bir durumda" bölümü): Müşteri Hizmetleri ve Yol Yardımı.
- "Araç Durum Raporu": Aracın durumu ve durumu hakkında bilgi, olası bakım ihtiyaçlarının periyodik e-postalar yoluyla müşteriye bildirilmesi. Bu hizmet, Müşterinin daha önce FCA ağına geçerli bir e-posta adresi vermiş olması koşuluyla sağlanır.

❒ **My eCharge** (Elektrikli versiyonlar): FIAT® uygulaması aracılığıyla halka açık şarj istasyonlarını bulup kullanmanızı ve şarj için ödeme yapmanızı ve şarj geçmişinizi takip etmenizi sağlayan bir hizmettir. Bu hizmet ayrıca özel wallbox şarj istasyonunuzla şarjları doğrudan akıllı telefonunuzdan yönetmenize olanak tanır.

❒ Arabam: Durum izleme hizmeti:

- "Araç Bilgileri": müşteriyi yakıt seviyesi, akü seviyesi, kilometre sayacı vb. ile ilgili gerçek zamanlı araç durumu hakkında bilgilendirmektedir. FIAT® uygulamasında ve Web Portalında oturum açarak, motorun en son kapatıldığı anda güncellenen Araç Bilgilerini görmek mümkündür.

Ayrıca, bir arıza tespit edildiğinde, FIAT® uygulaması ve akıllı saat üzerinde anlık bildirim yoluyla belirli bir ikaz gönderilir.

- "Araç İçi Uyarılar": **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sistemi ekranında hizmetlerin sağlanmasıyla ilgili mesajlar ve/veya bildirimler ve servis ve / veya geri çağırma işlemlerinin yürütülmesiyle ilgili hatırlatma mesajları alma imkanı. Alınan mesajlarla ilgili daha fazla bilgi için FCA Müşteri Hizmetleri ile irtibata geçebilirsiniz.

❒ **My Remote:** FIAT® uygulamasından veya akıllı saatten uzaktan işlemleri (ışıkları açma, kapı kilitleme/kilit açma, araç bulma vb.) kontrol etmek için kullanılabilir. My Remote şunları içerir: "E-Control" hizmetleri: Anında şarj, şarj programlama ve iklim programı gibi yüksek voltajlı akü şarjı ile ilgili tüm işlevlerin uzaktan yönetilmesine olanak tanır. Aracın **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sistemi ekranı kullanılarak, FIAT® uygulaması veya akıllı saat aracılığıyla bir yüksek voltajlı akü şarj işlemi planlandığında ve şarj işlemi kendi zamanlama çözümlerine sahip cihazlar/şarj noktaları kullanılarak gerçekleştiriliyorsa, programlama işlevlerinin araçla uyumlu olduğundan emin olun, aksi takdirde şarj işlemi yapılamayabilir.
"Evde Dijital Asistan": Sesli asistan sistemlerinin mevcut **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** özelliklerini gerçekleştirmek için ek temas noktası olarak kullanılmasına olanak tanıyarak kişisel ve bağlantılı hizmetler deneyimini geliştirir. Sesle etkinleştirilen bir dijital asistan, kullanıcının aracın uzaktan işlemlerini gerçekleştirmesine, araç bilgilerine erişmesine, POI aramasına ve çok daha fazlasını yapmasına olanak tanır. Evde Dijital Asistan, tam kullanım için bağlantı ve aktif bağlı hizmetler üyeliği gerektirir (uzaktan işlemler/ durum/ vb.).
"Araç Bulucu": kullanıcının akıllı telefon, akıllı saat ve web sitesinde araç konumunu görüntülemesine olanak tanır ve kullanıcı konumu (cihazın konumu) ile araç konumu arasındaki mesafeyi gösterir. Ayrıca kullanıcı, Google Maps / Apple Maps üzerinde kullanıcı konumundan araç konumuna bir yaya yönlendirmesi de başlatabilir. Araç Bulucu işlevinden kullanıcı, kalabalık park veya düşük görüş durumunda aracı bulmak için Uzaktan Işık özelliğini başlatabilir.

❒ **My Navigation:** bağlı navigasyon hizmeti (versiyona/pazara göre müsaitlik durumuna bağlıdır). Navigasyonum şunları içerir: "POI Arama": Navigasyon sistemlerine sahip kullanıcıların en güncel bilgileri kullanarak yerel işletmeler, İlgi Çekici Noktalar (POI) ve çok daha fazlası için en son veritabanını bulmalarını sağlar. POI araması, Google'ın haritalarından yararlanarak FIAT® uygulamasında da mevcuttur. Tüm ayrıntıların (telefon numarası ve adres) yanı sıra yerin e-posta adresi/web sitesi de gösterilebilir.
"Canlı hava durumu, hız kameraları ve trafik": gerçek zamanlı trafik akışı, olaylar, yol kapatma bilgileri grafiksel sunumla sağlanır. Kullanıcının konumuna göre hız kamerası yeri ve navigasyon sistemlerinde sunulan kötü hava durumu uyarıları da dahil olmak üzere yerel hava durumu bilgileri sağlanır. Canlı trafik, hava durumu ve hız kamerası **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** üzerinde mevcuttur.
"Park Yeri Bulucu": mevcut park yerlerinin ve ücretlerinin gerçek zamanlı bir göstergesini görüntüler (Ülkeye bağlı olarak kullanılabilir). Park yerinin adresi ve hedefe ulaşmak için güzergah görüntülenebilir.
"Yakıt Bulucu" (Hibrit versiyonlar): **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sistemi üzerinde doğrudan rota yakınında bulunan istasyonları gösterir. Yakıt fiyatları da gösterilir (Ülkeye bağlı olarak kullanılabilir). Servis istasyonunun ayrıntılarını ve

varış noktasına ulaşmak için rotayı görüntülemek mümkündür.
"Şarj istasyonu Bulucu" (Elektrikli versiyonlar): rotanın yakınında bulunan mevcut halka açık şarj istasyonunun anlık göstergesini görüntüler. Doğrudan **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sistemi üzerinde adres, hedefe ulaşmak için güzergah ve ek bilgiler görüntülenebilir.
❒ "Online Harita Güncellemesi navigasyon sistemi kullanıcının bulunduğu bölgeyi tanıyacak ve yerel haritayı müşteri girişine gerek kalmadan otomatik olarak güncel tutacaktır. Kullanıcının ev konumu dışında bir seyahatte **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** geçiş ve varış bölgelerini otomatik olarak güncelleyecektir. Haritalar ayda en fazla bir kez güncellenir.
❒ «Sokakta Park Yeri": müşterilerin "sokakta" bir park yeri bulmalarına yardımcı olur (Park Yeri Bulucu özelliği kapsamında olan ücretli park yeri değil). Bir adres veya POI ararken, **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** üzerinde ücretsiz bir park yeri bulmak için başarı olasılığı seviyesini gösterir. "Doğal Konuşma Ses Tanıma": Ellerinizi direksiyondan ve gözlerinizi yoldan ayırmadan aracınızın içindeki çeşitli işlevleri ses komutlarıyla kontrol etmenizi sağlar. Yönetilebilen hizmetler örneğin: kendi profilinin seçimi, klima ayarları, radyo, telefon vb. Bu Hizmet müşterinin daha doğal ve kolay bir dil kullanmasını sağlar. Doğal Konuşma Ses Tanıma özelliğini etkinleştirmek için direksiyon simidindeki düğmesine basın.

❒ My Fleet Manager

My Fleet Manager (sağlandığı yerlerde): ticari müşterilerin şirket filolarını maksimum verimlilik ve güvenlikle yönetmelerine olanak tanır. Araçlardan alınan veriler, verimliliği artırmak, maliyetleri düşürmek, riskleri önlemek ve hem araçlar hem de sürücüler için güvenliği garanti etmek amacıyla filo yönetimi için özel web portalı aracılığıyla toplanır ve gösterilir.

COĞRAFİ KONUM MODUNUN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

(sadece **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** için) Coğrafi konum modunu devre dışı bırakmak isterseniz, bunu **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sisteminden yapmanız yeterlidir (daha fazla ayrıntı için **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sisteminin "Ayarlar" menüsüne bakın).
Coğrafi konum modu devre dışı bırakıldığında, mobil uygulamalarda ve web'de aracın konumunu kullanan bazı hizmetler kullanılamaz.

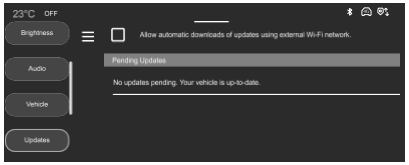
UYARI Uconnect™ 10.25" NAV ekranının üst kısmındaki simge, coğrafi konum belirleme işlevinin aktif (AÇIK) olduğunu gösterir. Coğrafi konum açık olduğunda, bunu gerektiren işlevleri çalıştırmak için araç konumu izlenir. Coğrafi konum kapalıyken, araç konumu yalnızca navigasyon, güvenlik, sigorta ve sürücü destek sistemleri (varsa) tarafından izlenir. Fonksiyonu devre dışı bırakmak için **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sistemi "Ayarlar" bölümüne bakın.

UYARI "Varsayılan ayarlar geri yüklenirse", motoru kapatın (kontak ünitesi STOP konumunda) ve yeniden çalıştırmadan önce birkaç dakika bekleyin (kontak ünitesi ENGINE konumunda). İşlemin yanlış yapılması ve motorun kapatılması ile tekrar açılması arasında geçen kısa süre, Gizlilik ayarlarının bozulmasına neden olabilir. Bu durumda, motoru kapatma ve tekrar açma arasındaki bekleme süresini uzatarak işlemi tekrarlayın.

SİSTEMİN GÜNCELLENMESİ

Uconnect Hizmetleri ve **Uconnect™ 10.25" NAV** sistemi uygulama yazılımı, müşteriye yeni özellikler veya halihazırda sunulan özelliklerde iyileştirmeler/zenginleştirmeler içeren

daha yeni yazılım sürümleri sağlamak için uzaktan güncellenir.
Güncellemeler FCA'nın takdirine bağlı olarak yapılır.
Güncellemelerin kullanılabilirliği Ayarlar>Güncellemeler, şek. 376 üzerinden kontrol edilebilir.



376 F6S0166

Bazı sistem güncellemeleri otomatik olarak yönetilecek, diğerleri ise **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** ekranında mesajlar gösterilerek Müşteriye bildirilecek ve müşterinin güncellemeyi onaylamasına veya ertelemesine olanak sağlanacaktır. Eğer sistem kullanılamıyorsa müşteri **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sistemi tarafından bilgilendirilecektir. Hizmetler, özellikler, teknik özellikler, kullanılabilirlik ve güncellemeler hakkında daha fazla bilgi edinmek için lütfen her zaman resmi Fiat web sitesinde yer alan içeriğe bakın.

UCONNECT HİZMETLERİNİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Uconnect Hizmetlerinin hala aktif olduğu aracınızı satarsanız, resmi Fiat web sitesindeki sayfadaki hizmetlerden, Müşteri Hizmetleri ile iletişime geçerek veya bir Fiat Bayisine giderek profilinizi kapatmak sizin sorumluluğunuzdadır.
Yeni bir Uconnect Hizmetleri hesabıyla ilişkilendirilmiş henüz süresi dolmamış tüm hizmetlerin yeni sahibini bilgilendirmekten de siz sorumlu olacaksınız.

UYARI

*350) Daima sürüş yaptığınız ülkenin karayolu kurallarına uyun ve yola konsantre olun. Elleriniz direksiyon simidindeyken daima güvenli bir şekilde sürün. **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** sistemi fonksiyonlarını sadece güvenli olduğundan emin olduğunuzda kullanın. Aracın işlevlerinin ve uygulamalarının kullanımıyla ilgili tüm risklerden tüketici sorumludur. Bu kurallara uyulmaması ciddi kazalara ve/veya ölüme neden olabilir.*

OLAY VERİLERİNİN KAYDEDİLMESİ

Aracınıza elektronik kontrol üniteleri monte edilmiştir. Bu kontrol üniteleri, örneğin aracın sensörlerinden alınan verileri veya kendi ürettikleri ya da birbirleriyle paylaştıkları verileri işler.
Bu kontrol ünitelerinden bir kısmı aracınızın düzgün çalışması için gereklidir, bazıları sürüş sırasında size yardımcı olur (sürüş veya manevra yardımcıları), diğerleri ise konfor veya bilgi-eğlence işlevleri sağlar.
Aşağıdaki bilgiler, verilerin araç içinde nasıl işlendiği hakkında genel bilgiler içermektedir. "Veri koruma" anahtar kelimesi altında indirilen, depolanan ve üçüncü taraflara iletilen belirli veriler ve aracınızda ne için kullanıldıkları hakkında ek bilgiler bulacaksınız. Bu bilgiler, ilgili araç el kitapçığında veya genel satış hüküm ve koşullarında yer alan söz konusu işlevlere ilişkin referanslarla doğrudan ilişkilidir.
Bu bilgiler çevrimiçi olarak da mevcuttur.

ARAÇ KULLANIM VERİLERİ

Kontrol üniteleri aracın çalışması için kullanılan verileri işler. Bu veriler örneğin şunları içerir:

❒ Aracın durumu hakkında bilgiler (örn. hız, seyahat süresi, yanal ivme, tekerlek dönüş hızı, takılı emniyet kemerleri göstergesi).
❒ Çevresel koşullar (örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü).
Genel bir kural olarak, bu veriler geçici olup, bir çalışma döngüsünden daha uzun süre saklanmaz ve sadece aracın kendi içinde kullanılır. Kontrol üniteleri genellikle bu verileri kaydeder (aracın anahtarı dahil). Bu işlev, aracın durumu, bileşenler üzerindeki baskılar, servis gereksinimleri, olaylar ve teknik hatalar hakkındaki bilgilerin geçici veya kalıcı olarak saklanmasını sağlar.

Aracın donanım seviyesine bağlı olarak depolanan veriler aşağıdaki gibidir:
❒ Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. dolum seviyesi, lastik basınçları, akü şarj durumu).
❒ Sistemin ana bileşenlerindeki hatalar ve arızalar (örn. lambalar, frenler).
❒ Belirli sürüş durumlarındaki sistem tepkileri (örn. bir hava yastığının açılması, denge kontrolü ve fren sistemlerinin tetiklenmesi).
❒ Araca zarar veren olaylar hakkında bilgi.
❒ Elektrikli araçlar için, çekiş aküsü şarj seviyesi ve tahmini sürüş menzili.
Bazı özel durumlarda (örneğin araç bir arıza tespit ettiğinde), normalde kaydedilmeyecek verilerin kaydedilmesi gerekebilir. Aracınızı servise götürdüğünüzde (örn. onarım, bakım), kaydedilen işletim verileri aracın kimlik numarasıyla birlikte okunabilir ve gerekirse kullanılabilir. Servis ağı için çalışan personel (örneğin garajlar, üreticiler) veya üçüncü taraflar (örneğin yol yardımı acenteleri) aracın verilerini okuyabilir.
Bu aynı zamanda garanti ve kalite güvence tedbirleri kapsamında yürütülen çalışmalar için de geçerlidir. Veriler genellikle yasalar gereği araca takılan OBD (On-Board Diagnostics) portu üzerinden okunur. Bu veriler, aracın veya bileşenlerinin teknik durumu hakkında rapor vermek için kullanılır ve garanti yükümlülüklerine uygun olarak ve kalitenin iyileştirilmesi için arızaların teşhisini kolaylaştırır. Özellikle bileşenler üzerindeki baskı, teknik olaylar, operatör hataları ve diğer arızalarla ilgili bilgiler olmak üzere bu veriler, gerektiğinde aracın kimlik numarasıyla birlikte Üreticiye gönderilir.
Üretici'nin sorumluluğu da devreye girebilir. Üretici, araçtan alınan işletim verilerini ürün geri çağırmaları için de kullanabilir. Ayrıca bu veriler müşterinin garantisini ve garanti kapsamında yapılan talepleri kontrol etmek için de kullanılabilir.
Araçta kayıtlı tüm arızalar, servis veya onarım çalışmaları sırasında veya talebiniz üzerine bir satış sonrası servis şirketi tarafından sıfırlanabilir.

KONFOR VE BİLGİ EĞLENCE FONKSİYONLARI

Konfor ayarları ve kişiselleştirilmiş ayarlar araca kaydedilebilir ve herhangi bir zamanda değiştirilebilir veya yeniden başlatılabilir. Aracın donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar aşağıdakileri içerebilir:
❒ Koltuk ve direksiyon simidi konumu ayarları.
❒ Şasi ve klima ayarları.
❒ İç aydınlatma gibi kişiselleştirilmiş ayarlar.
❒ Seçilen işlevlerin bir parçası olarak aracınızın ses ve telematik sisteminin işlevlerine kendi verilerinizi girebilirsiniz.
Aracın donanım seviyesine bağlı olarak bunlar aşağıdakileri içerebilir:
❒ Entegre bir multimedya sistemi tarafından açılacak müzik, video veya fotoğraf gibi multimedya verileri.

❒ Entegre eller serbest sistemi veya entegre bir navigasyon sistemi ile kullanılacak adres defteri verileri.
❒ Girilen hedefler
❒ Çevrimiçi hizmetlerin kullanımına ilişkin veriler.
Konfor ve bilgi-eğlence işlevlerine ilişkin bu veriler araçta yerel olarak depolanabilir veya araca bağladığınız bir cihaza (örn. akıllı telefon, USB bellek veya MP3 çalar) kaydedilebilir. Kendi girdiğiniz veriler istediğiniz zaman silinebilir.
Özellikle seçtiğiniz ayarlar doğrultusunda çevrimiçi hizmetleri kullanırken, bu veriler isteğiniz üzerine araç dışına da aktarılabilir.

SMARTPHONE ENTEGRASYONU (ÖRN. ANDROID AUTO® VEYA APPLE CARPLAY)
Aracınız buna uygun şekilde donatılmışsa, aracın entegre kumandalarını kullanarak aracı çalıştırmak için akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı araca bağlayabilirsiniz. Ses ve telematik sistemi aracılığıyla akıllı telefondan görüntüler ve sesler iletilebilir.
Özel bilgiler aynı anda akıllı telefonunuza gönderilir. Entegrasyon türüne bağlı olarak bu, konum, gündüz/gece modu ve araçla ilgili diğer genel bilgiler gibi verileri içerir.
Daha fazla bilgi için lütfen aracın veya ses ve telematik sisteminin kullanım talimatlarına bakın.
Akıllı telefonun entegre edilmesi, navigasyon uygulaması veya müzik çalar gibi uygulamalarını kullanmanızı sağlar.
Araç verilerine aktif erişim başta olmak üzere akıllı telefon ile araç arasında başka bir entegrasyon mümkün değildir. Daha sonra verilerin nasıl işleneceği, kullanılan uygulamanın tedarikçisi tarafından belirlenir.
Ayarların değiştirilebilmesi ilgili uygulamaya ve akıllı telefonunuzda yüklü olan işletim sistemine bağlıdır.

ÇEVRİMİÇİ HİZMETLER
Aracınızın kablosuz bir ağa bağlı olması halinde, aracınız ile diğer sistemler arasında veri paylaşımı yapılabilir.
Kablosuz bir ağa bağlantı, aracınızda bulunan bir verici veya sağladığınız bir mobil cihaz (örn. akıllı telefon) aracılığıyla mümkün olur. Bu kablosuz bağlantı üzerinden çevrimiçi hizmetler kullanılabilir. Bunlar, Üretici veya diğer tedarikçiler tarafından size sağlanan çevrimiçi hizmetleri ve uygulamaları (uygulamalar) içerir.

ÖZEL HİZMETLER
Üreticinin çevrimiçi hizmetleri ile ilgili olarak, Üretici tarafından ilgili işlevler uygun bir ortamda (örneğin el kitabı, Üreticinin web sitesi) tarif edilir ve veri koruma hakkında bilgi verilir.
Kişisel veriler çevrimiçi hizmetler için kullanılabilir.
Bu amaçla veri alışverişi, örneğin Üreticinin özel bilgisayar sistemleri kullanılarak güvenli bir bağlantı üzerinden gerçekleşir. Hizmetlerin geliştirilmesi için kişisel verilerin toplanması, işlenmesi ve kullanılması yalnızca yasal bir yetkiye dayanarak, özellikle yasal bir acil durum çağrı sistemi veya bir sözleşme anlaşması veya başka bir onay anlaşması kapsamında gerçekleştirilir.
Hizmetleri ve işlevleri (bazıları ücretli olabilir) ve kimi durumlarda aracın kablosuz ağa olan tüm bağlantısını etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Bu, acil durum veya yardım çağrı sistemi gibi yasal işlevleri ve hizmetleri içermez.

ÜÇÜNCÜ TARAF HİZMETLERİ
Diğer (üçüncü taraf) tedarikçiler tarafından sağlanan çevrimiçi

hizmetleri kullanırsanız, bu hizmetler söz konusu tedarikçinin sorumluluğunda, veri korumasına ve kullanım hüküm ve koşullarına tabidir. Üreticinin bu bağlamda paylaşılan içerik üzerinde genellikle hiçbir etkisi yoktur. Dolayısıyla, lütfen söz konusu hizmet sağlayıcı tarafından sağlanan üçüncü taraf hizmetlerinin bir parçası olarak kişisel verilerin toplanması ve kullanılmasının niteliği, kapsamı ve amacı hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olun.

YAZILIM GÜNCELLEMESİ

Infotainment (Bilgi-Eğlence ekranı) sistemi kablosuz bir bağlantı üzerinden seçilen yazılım güncellemelerini indirebilir ve yükleyebilir.

NOT Yazılım güncellemelerinin kullanılabilirliği araca ve ülkeye göre değişir. Web sitemizde daha fazla bilgi bulabilirsiniz.

UZAKTAN CİHAZ YÖNETİMİ VE UZAKTAN YAZILIM VE ÜRÜN YAZILIMI GÜNCELLEMELERİ

Bağlı hizmet sözleşmelerinin ifasına ilişkin hizmetin ayrılmaz bir parçası olarak, gerekli cihaz yönetimi ve adı geçen bağlı hizmete ilişkin yazılım ve ürün yazılımı ile ilgili gerekli yazılım ve ürün yazılımı güncellemeleri, özellikle kablosuz teknoloji kullanılarak uzaktan gerçekleştirilecektir.

Bunun için, kontak açıldığında ve bir mobil ağ mevcut olduğunda araç ile cihaz yönetim sunucusu arasında güvenli bir radyo ağı bağlantısı kurulacaktır. Aracın donanımına bağlı olarak, radyo ağı bağlantısının kurulmasına izin vermek için bağlantı yapılandırması " Bağlı araç" olarak ayarlanmalıdır.

Bağlantılı hizmet aboneliğine bakılmaksızın, uzaktan ürün güvenliği veya ürün güvenliği ile ilgili cihaz yönetimi ve yazılım ve ürün yazılımı güncellemeleri, işlemenin üreticinin tabi olduğu yasal bir yükümlülüğe (örn. geçerli ürün sorumluluğu yasası, acil çağrı yönetmeliği) uymak için gerekli olması veya işlemenin ilgili araç kullanıcılarının ve yolcuların hayati çıkarlarını korumak için gerekli olması durumunda gerçekleştirilecektir.

Güvenli bir radyo ağı bağlantısının kurulması ve ilgili uzaktan güncellemeler gizlilik ayarlarından etkilenmez ve ilgili bir bildirimi takiben araç kullanıcısı tarafından başlatıldıktan sonra prensipte gerçekleştirilir.

Sistem, harici bir Wi-Fi ağına veya bir mobil ağa bağlanır bağlanmaz bir güncellemenin alındığını bildirebilir.

Büyük güncellemeler yalnızca Wi-Fi ağı üzerinden indirilir. Güncellemenin kullanılabilirliği, bir seyahatin sonunda Bilgi Ekranında hemen yükleme veya yüklemeyi erteleme seçeneği ile bilgilendirilir.
Kurulum süresi değişkendir ve birkaç dakika ile maksimum 30 dakika sürebilir. Bildirim tahmini süreyi ve güncellemenin açıklamasını verecektir. Güncelleme bilgilerine "Ayarlar" uygulaması üzerinden ulaşılabilir.

- "Ayarlar" uygulamasını seçin.
- Listeden “Güncellemeler” sekmesini seçin.
- düğmesine basın.

Güncellemelerin harici bir Wi-Fi ağı üzerinden otomatik olarak indirilmesi için yetkiyi değiştirmenize olanak tanır.

⚠ 351)

NOT Güncellemeleri indirme ve yükleme adımları araçtan araca farklılık gösterebilir. Güvenlik nedeniyle ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirdiğinden, kurulum kontak açıkken motor çalıştırılmadan yapılmalıdır.
Kurulum şu durumlarda yapılmaz:

- motor çalışırken
- acil durum çağrısı sürerken
- araç aküsü şarjının yetersizken
- aracın yüksek voltajlı aküsünün şarj edilirken

NOT Yükleme işlemi sırasında araç çalışmayabilir.
Güncelleme başarısız olduysa, bir Fiat Bayisinden yardım isteyin.
NOT Bu hizmetin kullanımı Yüklenici tarafından ücretlendirilmez.

Öte yandan, akıllı telefonunuzun WI-FI ve / veya hücresel ağlarının kullanımı, veri planınız aşılırsa ek ücretler doğurabilir. Bu olası maliyetler telefon operatörünüzün faturasına yansıtılır.



UYARI

351) Güvenlik nedeniyle ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirdiğinden, kurulum kontak açıkken motor çalıştırılmadan yapılmalıdır. Kurulum aşağıdaki durumlarda gerçekleştirilemez: motor çalışırken, acil durum çağrısı devam ederken, yetersiz geleneksel akü seviyesi, yüksek voltajlı akü şarj edilirken (elektrikli araçlar).

TESCİLLİ TİCARİ MARKALAR

Apple Inc.
Apple CarPlay Apple Inc. firmasının tescilli markasıdır.
App Store ve iTunes Store Apple Inc. firmasının tescilli markasıdır.
iPhone, iPod, iPod touch, iPod nano, iPad ve Siri Apple Inc. firmasının tescilli markasıdır.
Diğer tüm ticari markalar ilgili sahiplerine aittir.
Made for Apple etiketinin kullanılması, bir aksesuarın özellikle etikette belirtilen Apple ürününe/ürünlerine bağlanmak üzere tasarlandığı ve geliştirici tarafından Apple performans standartlarını karşıladığının onaylandığı anlamına gelir. Apple, bu aygıtın çalışmasından veya güvenlik ve düzenleme standartlarına uygunluğundan sorumlu değildir.

Bluetooth SIG, Inc.
Bluetooth® Bluetooth SIG, Inc. firmasının tescilli markasıdır.
DivX, LLC
DivX® ve DivX Certified® DivX, LLC firmasının tescilli markasıdır.
Google Inc.
Android™ ve Google Play™ Store Google LLC firmasının tescilli markasıdır.
Velcro Companies
Velcro®, Velcro Companies'in tescilli ticari markasıdır.

RADYO FREKANSI TANIMLAMA (RFID)

RFID teknolojisi lastik basıncı izleme ve immobilizer gibi fonksiyonlar için bazı araçlarda kullanılmaktadır. Ayrıca kapı kilitleme / açma ve çalıştırma için radyo uzaktan kumandaları gibi olanaklarla bağlantılı olarak da kullanılır. Fiat araçlarındaki RFID teknolojisi, kişisel bilgileri kullanmaz veya kaydetmez veya kişisel bilgiler içeren başka bir Fiat sistemiyle bağlantı kurmaz.

RESMİ ONAYLAR

Araçla birlikte verilen tüm radyo ekipmanları 2014/53/EU Direktifi, UA.RED.TR, 15/11/2019 tarihli Fransız SAR Kanun Hükmünde Kararnamesi ve Birleşik Krallık'ta yürürlükte olan 01/01/2023 tarihli UKCA (UK Uygunluk Değerlendirmesi) Sertifikası ile uyumludur. Daha fazla bilgi için www.mopar.eu/owner adresini ziyaret edin veya http://aftersales.fiat.com/elum/ web sitelerini ziyaret edin.

Araç içi bileşenler için mevcut sertifikalar ve açık kaynak listeleri hakkında daha fazla bilgi için aşağıdaki bağlantıyı kullanın: http://aftersales.fiat.com/elum/

Radyo frekans cihazları

Tüm radyo frekansı cihazlar satıldıkları ülkelerdeki yürürlükteki düzenlemelere uygundur.
Daha fazla bilgi için aşağıdaki siteleri ziyaret edin:
www.mopar.eu/owner veya http://aftersales.fiat.com/elum.

Elektrikli Versiyonlar İçin Periyodik Bakım Tablosu

Bin kilometre	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Yıllar	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Akülerin durumunu kontrol edin. (düşük voltaj, yardımcılar, uzaktan kumanda, telematik kutu modülü, vb. varsa) (örn. Şarj Durumu)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lastik durumunu/aşınmasını kontrol edin (stepne dahil) ve gerekirse basıncı ayarlayın; geçici lastik tamir setinin son kullanma tarihini kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aydınlatma sisteminin çalışmasını kontrol edin (farlar, yön göstergeleri, tehlike uyarı lambaları, bagaj, yolcu bölmesi, torpido gözü, gösterge paneli uyarı lambaları, vb) (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kornayı kontrol et	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön cam silecek/yıkayıcı sisteminin çalışmasını kontrol edin ve gerekirse memeleri ayarlayın.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön cam/arka cam silecek lastiği konumunu/aşınmasını kontrol edin (piyasalar/versiyonlar için, varsa)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrol: dış kaportanın durumu, gövde altı koruyucuların sabitlenmesi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Bin kilometre	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Yıllar	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ön fren kaliperlerinin, disklerinin, balatalarının durumunu ve balata aşınma göstergesinin çalışmasını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arka fren kaliperlerinin, disklerinin, balatalarının durumunu ve balata aşınma göstergesinin çalışmasını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön ve arka fren balatası aşınmasını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Amortisörlerin sızdırmazlığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Diferansiyel kontrolü (tahrik milleri, bilyeli mafsallar, direksiyon kremaveri)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Göbek, rot, bilyalı mafsal ve mafsal boşluklarının kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fren pedalını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
El freni hareketini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sıvı seviyelerini kontrol edin. (yüksek voltajlı akü soğutma sıvısı, frenler, ekran yıkama, vb.) (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Yol testi	(3)											
Arıza teşhis cihazı ile kontrol	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Bin kilometre	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Yıllar	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Araç sistemlerinin işlevselliğinin diyagnostik kontrolü (araç kontrol üniteleri, yüksek voltajlı akü, vb...)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Klima sisteminin etkinliğinin kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fren hidroliğini değiştirin	(4)											
Polen filtresinin değiştirilmesi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrik şarj soketi ve kablolarının durumunu kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Servis bakım aralığının resetlenmesi (yeniden başlatılması)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(1) Far ayarının 4 yıl içinde ve ardından her 2 yılda bir kontrol edilmesi; (Avrupa dışında gerekli değildir)

(2) İlave etmek için sadece el kitabında gösterilen sıvıları ve sadece sistemin sağlam olduğunu kontrol ettikten sonra kullanın. Ön sızıntı araması olmadan asla düşük seviyeli soğutma sıvısı doldurmayın. PH soğutma sıvısının kontrol edilmesi durumunda (125.000 km-80.000 mil/4 yıl sonra her bakımda) gerekirse soğutma sıvısını değiştirin (PH < 6,3 olduğunda)

(3) Araç sorunlarını tanımlamak için statik kontrollerin yeterli olmadığı her zaman önerilir ( )

(4) Fren hidroliği değişimi, kilometreye bakılmaksızın her iki yılda bir yapılmalıdır.

PLANLI SERVİS PLANI (MHEV SÜRÜMLERİ)

Bin kilometre	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Yıllar	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pil durumunu kontrol edin (düşük voltaj, aksesuarlar, uzaktan kumanda, telematik kutusu modülü vb.) (SOC)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lastiklerin durumunu/aşınmasını (yedek lastik dahil) kontrol edin ve gerekirse basıncı ayarlayın; Lastik tamir kitinin son kullanma tarihini kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Camların, aynaların ve aydınlatma sisteminin durumunu ve çalışmasını kontrol edin (farlar, dönüş sinyalleri, dörtlü flaşörler, bagaj, kabin, torpido gözü, uyarı lambaları vb.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kornayı kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön cam yıkayıcı/silecek sisteminin çalışmasını kontrol edin ve gerekirse nozulları ayarlayın	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kaput ve bagaj kapağı kilitlerinin, temizleme ve yağlama kollarının (örn. elektrikli açılır tavan rayları) temizliğini kontrol edin (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bıçağın ön cam yıkayıcı/silecek ve arka silecek üzerindeki konumunu ve aşınmasını kontrol edin (pazarlar/sürümler için, sağlandığı yerlerde)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrol: dış üstyapının durumu, kızak plakası bağlantısı, kauçuk elemanların (tozluklar, manşonlar, burçlar vb.), hortumların ve boruların (egzoz hattı, yakıt sistemi, frenler, radyatör, motor, şanzıman) ve bunların muhafazalarının durumu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön fren kaliperlerinin, disklerin, balataların durumunu ve fren balatası uyarı ışığının çalışmasını kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arka fren kaliperlerinin, disklerin, balataların durumunu ve fren balatası uyarı lambalarının çalışmasını kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön ve arka fren balatası aşınmasını kontrol edin (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Bin kilometre	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Yıllar	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Amortisörlerde sızıntıyı kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aks mili, bilyeli mafsallar, direksiyon milini kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bilyeli mafsal boşluğunu kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fren pedalını kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Debriyaj hareketini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya otomatik aşınma dengeleme cihazının durumunu kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
El freni kolunun hareketini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motor bölmesindeki sıvı seviyelerini kontrol edin (motor soğutması, frenler, ön cam yıkayıcılar, vb.) ve gerekirse doldurun (3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motor soğutma sıvısını değiştirin	4)									
Test sürüşü	5)									
Diagnostik cihazdaki hata kodlarının okunması	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Yardımcı kayışların durumu ve gerginliğini kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Bin kilometre	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Yıllar	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Yardımcı tahrik kayışını değiştirin	6)									
Yardımcı tahrik kayışı kitini değiştirin	6)									
Soğutma sıvısı pompası kayışını değiştirin	6)									
Hava filtresini değiştirin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bujileri değiştirin	7)									
eDCT şanzıman yağını + filtresini değiştirin	8)									
Motor yağını değiştirin ve yağ filtresini değiştirin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fren hidroliğini değiştirin	9)									
Polen filtresini değiştiriniz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Varsa TBM (Telematik Kutu Modülü) pilini değiştirin	10)									
Servis göstergesini yeniden başlatın	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

1) Altı ayda bir muayene önerilir (R), özellikle araç tozlu alanlarda kullanılıyorsa
2) Tekerlekler çıkarılmış
3) Doldururken, her zaman yalnızca kitapçıkta belirtilen sıvıları ve yalnızca sistemin bütünlüğünü kontrol ettikten sonra kullanın. Önce bir sızıntı testi yapmadan asla düşük soğutma sıvısı seviyesini tamamlamayın. Soğutma sıvısının PH'ını kontrol ederken (en az her 120.000 km-75.000 mil/4 yılda bir, ardından her serviste), gerekirse soğutma sıvısını değiştirin (PH 6.3 < olduğunda)
4) Her 60.000 km veya 5 yıl
5) Statik kontrollerin araç sorunlarını tanımlamak için yeterli olmadığı durumlarda önerilir (R)
6) 5 yıl veya 60.000 km'de bir
7) 4 yıl veya 30.000 km'de bir
8) 90.000 km'de bir
9) 2 yıl veya 60.000 km'de bir
10) 5 yıl da bir

X: Bu işlem zorunludur

R: Önerilen işlem

İNDEKS

7" Dijital gösterge paneli 71
Aktif acil durum freni 92
Aktif güvenlik sistemleri 90
Adaptif Hız Sabitleyici 150
Ayarlanabilir depo bölmesi 64
Gelişmiş Sürücü Yardım Sistemleri önerileri (ADAS) 145
Gelişmiş Şerit Takip Asistanı 158
Gelişmiş park asistanı 172
Hava difüzörleri 48
Hava girişi 229
Göz kamaşmasını önleme 38
Kilitleme Karşıtı Fren (ABS) 90
Yardım çağrısı 201
Otomatik karartmalı uzun far 40
Otomatik klima kontrol sistemi .. 48
Otomatik far etkinleştirme 40
Otomatik ışık kontrolü 40
Yedek akü (Hibrit versiyon) 19
Fren asistanı 90
BS (Kayışlı Marş) (Hafif Hibrit versiyonlar) 16
Ampul değiştirme 205
Merkezi kilitleme sistemi 20
Orta konsol saklama alanı 64
Şarj etme 177
Şarj etme fonksiyonları 192
Şarj portu 177
Ev soketi ile şarj etme prosedürü (AC) 186
Kamuya açık istasyondan şarj etme prosedürü (AC/DC) 190
Wallbox şarj etme istasyonundan şarj etme prosedürü 188
Akü şarj cihazı kullanarak 12 V akünün şarj edilmesi 225
48 V akünün 12 V akü şarj cihazı kullanılarak şarj edilmesi 225
Konvansiyonel akünün şarjı 225
Şarj türleri 179
Çocuk emniyet sistemleri 105
Klima kontrol sistemi bakımı ... 229
Klima kontrol sistemleri 48
Yakın Engel algılama 167
CO2 emisyonları 267
Rölanti 143
Hız sabitleyici 148
Boyutlar 257
Kapı panel depolama 64
Kapılar 29
Sürüş Modu 143
Sürücü Uyarısı 92
Sürücü Dikkat Uyarısı 92
Sürüş yardım sistemleri 92
Sürüş ipuçları ve tavsiyeler 194
Sürüş Süresi Uyarısı 92
Dinamik Denge Kontrolü (DSC) 90
e-Auto modu 176
eCall (SOS) 201
Elektrikli Tahrik Ünitesi 141
Elektrikli ver. çalıştırılma prensibi 12
Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman 137
Elektronik anahtar sistemi 20
e-machine 16
Acil durum çağrısı 201
Motor bölmesi 229
Motor verileri 251
Egzoz sistemi 229
Dış bakım 243
Dış aydınlatma 40
Dış aynalar 38
Sıvılar ve yağlayıcılar 264
Katlanır aynalar 38
İleri çarpma uyarısı 92
Serbest sürüş 223
Ön sis farları 40
Ön yaya koruması 92

Ön-Arka Yakın Engel Tespit Etme (12 sensörlü versiyon) 167
Yakıt 192
Yakıt Tüketimi 267
Sigortalar 209
Torpido 64
Dörtlü flaşörler 201
Baş destekleri 36
Far 40
Uzun huzme 40
Uzun far asistanı 40
Yüksek voltaj akü 12, 14, 252
Yüksek voltajlı akünün atılması .. 12
Otoyol Sürücü Asistanı (seviye 2 otonom sürüş) 165
Hibrit sistem ekipmanı 16
Kontak 27
Kontak anahtarı konumları 27
Kaza durumunda 203
İç bakım 246
İç donanım 64
İç aydınlatma 45
İç aynalar 38
Kriko pozisyonları 240
Takviye ile çalıştırma 217
Anahtarlar, kilitler 20
Şerit Takip Asistanı 156
Bakım 229
Manüel klima kontrol sistemi ... 48
Hafif Hibrit versiyon çalışma prensibi 16
Aynalar 38
Mod 2 şarj kablosu 179
Mod 3 şarj kablosu 179
Mod 4 şarj kablosu 179
Yolcu koruma sistemleri 100
Resmi onaylar 315
Çalışma modu 14
Panoramik kamera 166
Park etme 134
Park freni 135
Park ışıkları 40
Yaya güvenliği uyarısı 100
Güç kaynakları 179
Yüksek voltaj sistemine ilişkin önlemler 89
Ömrünün sonunda otomobilin kullanımı ile ilgili yönergeler 268
Programlanabilir şarj 192
Kapı altı lambası 40
Radyo Fre. Tanımlama (RFID). 314
Uzaktan kumanda 20
Arka Yakın Engel Algılama (4 sensörlü versiyon) 167
Arka sis farları 40
Olay verilerinin kaydedilmesi .. 310
Yakıt doldurma 262
Tescilli ticari markalar 314
Uzaktan çalıştırılabilir ek fonksiyonlar (Elektrikli versiyonlar) 76
Yedek anahtarlar 20
Anahtar pilinin değiştirilmesi .. 20
Portbagaj sistemi 68
Emniyet kemeri hatırlatıcısı 104
Emniyet kemerleri 101
Koltuklar 32
Arazi Seçimi 90
Servis Bilgileri 225
Köpekbalığı anteni 64
Gelişmiş Sürücü Yardımı Sistemleri Kısayolları (ADAS) 146
Yan kör uyarı noktası 92
Yan koruma (12 sensörlü versiyonlar) 167
Hız Sınırı Tanıma 160
Hız Sınırlayıcı 146
Başlatma ve çalıştırma 132
Direksiyon Simidi 37
Direksiyon Simidi Ayarı 37
STOP START ENGINE düğmesi 27
Stop-Start sistemi 143

Güneşlikler 64
Aracı Çekme 221
Çekiş Kontrol sistemi (TCS) 90
Trafik İşaretlerini Tanıma..... 160
Römork çekme 198
Yol bilgisayarı..... 75
Tünel Algılama..... 40
Dönüş lambaları 40
Kaplumbağa modu..... 12
Lastik tamir seti..... 215
Lastik Düşük Basınç Takip S. ... 92
Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV
Gelişmiş Sürücü Yardım
Sistemleri (ADAS)..... 304
Bağlanabilirlik 280
Ekran..... 273
Medya..... 278
Ayna Ekran..... 283
Kişiselleştirme..... 304
Telefo 284
Açılır pencereler 278
Profiller 276
Ayarlar..... 302
Araç tanımlama 250
Araç güvenliği..... 28
Araç saklama..... 241
Uyarı gösterge lambaları 77
Uyarı üçgeni 201
Ağırlıklar ve yükler 260
Tekerlek değiştirme..... 210
Tekerlekler ve lastikler..... 241, 253
Ön cam sileceği/yıkayıcısı..... 46
Silecek lastiği değiştirme..... 229

Stellantis Europa S.p.A - Mopar -
Technical Services - Service Engineering
Via Adige 7,10040 - Rivalta di - Torino
(TO) - Italy

Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145 Kat:1-5
80622 Zincirlikuyu-İstanbul
Telefon: (0212) 275 29 60
Ticaret Sicil No: 100324/04623

TÜKETİCİ HAKLARI

İşbu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu'na konu malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'un 11 inci maddesinde yer alan;

1. Sözleşmeden dönme,
2. Satış bedelinden indirim isteme,
3. Ücretsiz onarım isteme,
4. Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme haklarından birini kullanabilir,

Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda Satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.

Tüketici, Kanun'dan doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda, yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir. Satıcı tarafından işbu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu'nun verilmemesi durumunda, tüketici Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

YETKİLİ SERVİS NOKTALARI

ADANA SEYHAN OTOKOÇ ADANA TEMSİLCİLİĞİ
SARIHAMZALI MAH.
T.CEMAL BERİKER BULVARI
NO: 521/A 01210
TEL: 0 322 441 11 11

ADIYAMAN MERKEZ FİMOTO OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.
SÜMEREVLER MAH.
ATATÜRK BULVARI
NO:106/A
TEL: 0 416 225 04 04

AFYON MERKEZ GÜRSES AFYON MOTORLU ARAÇLAR TURİZM TİCARET PAZARLAMA VE SANAYİ LTD. ŞTİ.
FEVZİ ÇAKMAK MAH. ATATÜRK BULVARI ERKMEN KASABASI
NO: 9/2
TEL: 0 272 246 36 66

AKSARAY MERKEZ AĞAÇLI MOTORLU ARAÇLAR TİCARET LTD. ŞTİ.
GÜLHANE MAH. E-90
KARAYOLU ÜZERİ NO: 12
TOPAKKAYA KÖYÜ
TEL: 0 382 229 66 00

AMASYA MERZİFON KRT OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.
SAMSUN YOLU 2. KM
TEL: 0 358 513 38 38

ANKARA ALTINDAĞ ALİ UĞURLU MOTORLU ARAÇLAR PAZ. A.Ş.
PLEVNE CAD. NO: 170
GÜLVEREN
TEL: 0 312 562 21 15

ANKARA ALTINDAĞ ANKARA OTOMOTİV SERVİS HİZMETLERİ İNŞAAT SAN. VE TİC. A.Ş.
BÜYÜK SANAYİ 1. CADDE
NO: 11/3-4
TEL: 0 312 342 51 64

ANKARA ÇANKAYA KARTAŞ KARAOĞUZLAR OTOMOTİV SAN. MAM. VE TİC. A.Ş.
KONYA DEVLET KARAYOLU
NO: 185 BALGAT
TEL: 0 312 583 85 00

ANKARA ÇANKAYA KAVAKLIDERE OTO SERVİSİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
İRAN CAD. NO: 6/D
TEL: 0-312-428 33 84

ANKARA ETİMESGUT ANKARA OTOMOTİV SERVİS HİZMETLERİ İNŞAAT SAN. VE TİC. A.Ş.
ESKİŞEHİR YOLU ÜZERİ
ERLER MAH. DUMLUPINAR
BULVARI NO: 424
TEL: 0 312 213 47 47

ANKARA YENİMAHALLE OTOKOÇ YENİMAHALLE TEMSİLCİLİĞİ
MACUN MAH. BAĞDAT
CAD. NO: 97
TEL: 0 312 591 86 00

ANKARA YENİMAHALLE TAN OTO MOTORLU ARAÇLAR TAŞIMACILIK VE İNŞAAT TİC. LTD. ŞTİ.
İSTANBUL YOLU 3. KM
ÇİFTLİK KAVŞAĞI
TEL: 0 312 397 38 38

ANTALYA ALANYA GÜRSES OTOMOTİV SAN. TİC. A.Ş.
CUMHURİYET MAH.
ÇEVREYOLU ÜZERİ GÜRSES
PLAZA
TEL: 0 242 515 22 22

ANTALYA KEPEZ OTOKOÇ ANTALYA TEMSİLCİLİĞİ
ALTINOVA SİNAN MAH.
SERİK CAD. NO: 301
TEL: 0 242 340 22 00

ANTALYA KEPEZ PINARBAŞI MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
FABRİKALAR MAH.
DUMLUPINAR BULVARI
OTOGAR KARŞISI NO: 33
TEL: 0 242 345 17 66

ANTALYA KONYAALTI BİLALLER TURİZM MOTORLU ARAÇLAR TARIM SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
SARISU MAH. AKDENİZ
BULVARI KEMER YOLU
NO: 690
TEL: 0 242 259 67 67

ANTALYA MANAVGAT GÜRSES OTOMOTİV SAN. TİC. A.Ş.
ÇATALDERESİ MEVKİİ
HATIPLAR KÖYÜ YOL
KAVŞAĞI
TEL: 0 242 776 64 88

ARTVİN MERKEZ YÜZBAŞIOĞLU OTOMOTİV CENGİZ YÜZBAŞIOĞLU
YENİKÖPRÜBAŞI
MEVKİİ SANAYİ SİTESİ
NO: 8/B
TEL: 0 466 212 36 69

AYDIN KUŞADASI 2000 MOTORLU TAŞITLAR TİC. VE SAN. A.Ş.
DEĞİRMENDERE MAH.
SÜLEYMAN DEMİREL
BULVARI NO: 69
TEL: 0 256 612 85 60

AYDIN EFELER POYRAZ OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ. AYDIN ŞUBESİ
ÇEŞTEPE MAH. MUĞLA
BULVARI NO: 105/A
TEL: 0 256 226 23 33

BALIKESİR BANDIRMA KADIOĞLU OTOMOBİLCİLİK TİC. A.Ş.
ATATÜRK CAD. NO: 331
10200
TEL: 0 266 714 56 00

BALIKESİR EDREMİT KARAHALLILAR OTOMOTİV AKARYAKIT DAYANIKLI TÜKETİM MALLARI SAN. VE TİC. A.Ş.
İZMİR YOLU 3. KM
TEL: 0 266 374 16 94

BALIKESİR MERKEZ KARAHALLILAR OTOMOTİV AKARYAKIT DAYANIKLI TÜKETİM MALLARI SAN. VE TİC. A.Ş.
PAŞAALANI MAH. BANDIRMA
CAD. 1. KM
TEL: 0 266 246 44 00

BATMAN MERKEZ ODABAŞI BAL OTOMOTİV PETROL SAN. VE TİC. A.Ş.
YENİ SANAYİ SİTESİ G-2
BLOK NO: 16
TEL:488 218 11 04

BİLECİK BOZÜYÜK BOZÜYÜK OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.
İSMET İNÖNÜ CAD.
802. SOK. NO: 1
TEL: 0 228 315 18 98

BİNGÖL MERKEZ GÜVENSOY OTOMOTİV PETROL İNŞAAT NAKLİYAT KUYUMCULUK SAN VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.
İSİMANİ MAH. BİNGÖL-
MUŞ BULVARI NO: 146/1
TEL: 0 426 232 77 70

BOLU MERKEZ GÜMÜŞ OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
VAKIFGEÇİTVEREN KÖYÜ
KABAKÇI KIRI KÜME EVLER
NO: 4/4
TEL: 0 374 215 80 84

BURSA İNEGÖL BANOTO OTOMOTİV TURİZM TİCARET A.Ş.
ANKARA CAD. ÜZERİ
SÜLEYMANİYE MAH.
ÇAMLICA SOK. NO: 11
TEL: 0 224 713 42 00

BURSA NİLÜFER OTOKOÇ BURSA TEMSİLCİLİĞİ
ERTUĞRUL MAH. İZMİR
YOLU CAD. NO: 378/A
TEL: 0 224 413 94 00

BURSA NİLÜFER SERKİR OTO SANAYİ VE TİC. LTD. ŞTİ.
ÜÇEVLER MAH. ERTAŞ
SOK. NO: 45
TEL: 0 224 441 60 00

BURSA ORHANGAZİ TEKNİKİŞ OTO TAMİR VE BAKIM OTOMOTİV OTO KİRALAMA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
BURSA-YALOVA YOLU
ÇELTİKÇİ KÖYÜ MEVKİİ
TEL: 0 224 573 70 20

BURSA OSMANGAZİ OTOKOÇ BURSA TEMSİLCİLİĞİ
YENİ YALOVA YOLU ÜZERİ
14. KM PK 80 16335
OVAAKÇA
TEL: 0 224 270 39 39

BURSA OSMANGAZİ TEKNOMAK OTO BAKIM VE YEDEK PARÇA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
PANAYIR MAH. İSTANBUL
CAD. NO: 458
TEL: 0 224 215 02 08

BURSA OSMANGAZİ ÇALIŞKANEL OTO SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.
HAMİTLER MAH. MUDANYA
CAD. NO: 398
TEL: 0 224 242 76 76

BURSA YILDIRIM BANOTO OTOMOTİV TURİZM TİCARET A.Ş.
ŞİRİNEVLER MAH. ANKARA
CAD. NO: 797
TEL: 0 224 331 50 50

ÇANAKKALE KEPEZ KARAHALLILAR ÇANAKKALE OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
CUMHURİYET MAH. YENİ
İZMİR YOLU CAD. NO: 80/1
TEL:0 286 263 17 17

YETKİLİ SERVİS NOKTALARI

ÇANKIRI MERKEZ
ANKARA OTOMOTİV SERVİS HİZMETLERİ İNŞAAT SAN. VE TİC. A.Ş.
ABDÜLHALİK RENDA MAH.
USTA SOK. NO: 1/2 ANKARA YOLU 3. KM
TEL: 0 376 218 18 81

ÇORUM MERKEZ
KRT OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.
MİMARSİNAN MAH.
ANKARA YOLU 5. KM.
TEL: 0 364 333 10 53

DENİZLİ MERKEZEFENDİ
YÖN OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
ESKİHİSAR MAH. ANKARA BULVARI NO: 321
TEL: 0 258 251 33 34

DİYARBAKIR MERKEZ
ODABAŞI BAL OTOMOTİV PETROL SAN. VE TİC. A.Ş.
ŞANLIURFA YOLU ÜZERİ
4. KM
TEL: 0 412 255 09 30

DÜZCE MERKEZ
DÜZCE SİMGE OTOMOTİV İNŞAAT AKARYAKIT SAN. VE TİC. A.Ş.
D-100 KARAYOLU ÜZERİ
YENİ DOĞAN MEVKİİ 114.
SOK. NO: 38 ÜÇKÖPRÜ KAYNAŞLI
TEL: 0 380 551 28 23

EDİRNE KEŞAN
ÖZAKINCI OTOMOTİV TİC. A.Ş.
İSTANBUL KARAYOLU 1. KM
TEL: 0 284 712 22 33

EDİRNE MERKEZ
ÖZAKINCI OTOMOTİV TİC. A.Ş.
ATATÜRK BULVARI TOFAŞ ENTEGRE TESİSİ
PK 102 22030
TEL: 0 284 235 52 80

ELAZIĞ MERKEZ
METİNLER OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
ATAŞEHİR MAH. MALATYA CAD. NO: 77
TEL: 0 424 247 44 13

ERZİNCAN MERKEZ
ÇÖZÜM OTOMOTİV- ORHAN ŞİLTU
GÜLABİBEY MAH. ŞEHİT POLİS KENAN ARDIÇ CAD. NO: 25
TEL: 0 446 223 45 65

ERZURUM YAKUTİYE
ÇİMENLER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A.Ş.
KURTULUŞ MAH. TORTUM YOLU CAD. NO: 94
TEL: 0 442 242 25 25

ESKİŞEHİR TEPEBAŞI
OTOKOÇ ESKİŞEHİR TEMSİLCİLİĞİ
İSMET İNÖNÜ CAD.
NO: 68 26200
TEL: 0 222 335 24 30

GAZİANTEP ŞAHİNBEY
TOPÇUOĞLU OTOMOTİV SAN.VE TİC .A.Ş.
SANİ KONUKOĞLU BULVARI NO: 125
TEL: 0 342 321 97 54

GÜMÜŞHANE MERKEZ
ÇİMENLER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A.Ş.
BAĞLARBAŞI SANAYİ SİTESİ
G BLOK NO: 14
TEL: 0 456 233 72 30

HATAY ANTAKYA
OVALI MOTORLU ARAÇLAR VE TİC. LTD. ŞTİ.
İSKENDERUN YOLU ÜZERİ
5. KM
TEL: 0 326 221 65 25

HATAY İSKENDERUN
OVALI MOTORLU ARAÇLAR VE TİC. LTD. ŞTİ.
İSMET İNÖNÜ MAH. İBRAHİM KARAOĞLANOĞLU CAD.
NO: 167/A
TEL: 0 326 618 50 05

IĞDIR MERKEZ
AHMET MERT DENİZ – DENİZ MÜHENDİSLİK
14 KASIM MAH. ÇEVRE YOLU CAD. NO:84
TEL: 0 476 210 10 10

ISPARTA MERKEZ
PÜRLÜ OTOMOTİV SERVİS YEDEK PARÇA AKARYAKIT ÜRÜNLERİ SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
ANTALYA KARAYOLU 4. KM
TEL: 0 246 232 28 18

İSTANBUL ATAŞEHİR
OTOKOÇ KÜÇÜKYALI TEMSİLCİLİĞİ
VEDAT GÜNYOL CAD.
DEREYOLU SOK. NO: 3
KÜÇÜKBAKKALKÖY
TEL: 0 216 575 29 30

İSTANBUL ATAŞEHİR
TALİP OTOMOTİV SAN VE TİC. LTD. ŞTİ.
MERDİVENKÖY YOLU
NO: 4/1 KÜÇÜKBAKKALKÖY
TEL: 0 216 573 22 00

İSTANBUL AVCILAR
AVCILAR OTOMOTİV SAN. VE TUR. TİC. LTD. ŞTİ.
GÜMÜŞPALA MAH.
LONDRA ASFALTI NO: 186
TEL: 0 212 591 20 42

İSTANBUL B. ÇEKMECE
AYDINOTO OTO SERVİS YEDEKPARÇA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
MURAT ÇEŞME MEVKİİ
ESKİ SİLİVRİ CAD. NO: 60 / A-B-C MİMARSİNAN
TEL: 0 212 861 10 20

İSTANBUL BAĞCILAR
ERKAY OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
İNÖNÜ CAD. NO: 99
MAHMUTBEY
TEL: 0 212 447 34 34

İSTANBUL BAHÇELİEVLER
ERKAY OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ÇOBANÇEŞME MAH. SANAYİ CAD. KIMIZ SOK. NO: 20/1
YENİBOSNA
TEL: 0 212 447 35 35

İSTANBUL BAHÇELİEVLER
ERKAY OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
MERKEZ MAH. ÇINAR CAD. NO:10 BASIN EKSPRES YOLU
YENİBOSNA
TEL: 0 212 447 36 36

İSTANBUL BAKIRKÖY
HALIÇ OTO TİC. VE SAN. A.Ş.
KARTALTEPE MAH. AKSU CAD. NO: 5/1
TEL: 0 212 542 27 70

İSTANBUL BEŞİKTAŞ
YAKUP OTO SAN. VE TİC. A.Ş.
4. LEVENT OTO SANAYİ SİTESİ ÇELİK SOKAK
NO: 1 BEŞİKTAŞ
TEL: 0 212 279 89 89

İSTANBUL BEŞİKTAŞ
TOFAŞ YETKİLİ SERVİSİ TURAN OTO SAN.VE TİC. LTD. ŞTİ.
ORTAKÖY, ÇARŞIAĞASI SOK. NO: 16
TEL: 0 212 227 12 17

İSTANBUL BEYLİKDÜZÜ
OTOKOÇ BEYLİKDÜZÜ TEMSİLCİLİĞİ
BARIŞ MAH. KARADENİZ CAD. NO: 1 34900
TEL: 0 212 866 24 00

İSTANBUL ESENLER
GÜRSES OTO ALIM SATIM TİC. A.Ş.
BİRLİK MAH. MEHMET AKİF İNAN CAD. NO: 4
TEL: 0 212 429 63 73

İSTANBUL EYÜP
GÖKER OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.
RAMİ KIŞLA CAD. NO: 104
TEL: 0 212 417 55 75

İSTANBUL K.ÇEKMECE
ÖZKAR OTOMOTİV İNŞ. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
SÖĞÜTLÜÇEŞME MAH. HALKALI YOLU CAD.
NO: 237 34295 SEFAKÖY
TEL: 0 212 599 51 02

İSTANBUL KARTAL
ASF OTOMOTİV A.Ş.
E-5 YANYOL PAMUKKALE SOK. NO: 2 SOĞANLIK
TEL: 0 216 427 42 42

İSTANBUL KARTAL
KIRMAK OTO TİCARET A.Ş.
ANKARA ASFALTI KURFALI MEVKİİ NO: 47 YAKACIK
TEL: 0 216 451 82 22

İSTANBUL MALTEPE
OTOKOÇ KÜÇÜKYALI TEMSİLCİLİĞİ
AYDINEVLER MAH.
DUMLUPINAR CAD.
NO: 60 KÜÇÜKYALI
TEL: 0 216 587 98 70

İSTANBUL SANCAKTEPE
GÜLAN SERVİS VE OTOMOTİV SANAYİ TİCARET A.Ş.
EYÜP SULTAN MAH.
YADİGAR SOK. A BLOK
NO: 42-44
TEL: 0 216 444 68 73

İSTANBUL SARIYER
OTOKOÇ ZİNCİRLİKUYU TEMSİLCİLİĞİ
SARIYER CAD. NO: 70/A
İSTİNYE
TEL: 0 212 229 27 00

YETKİLİ SERVİS NOKTALARI

İSTANBUL SARIYER AKPINAR OTOMOTİV İNŞAAT SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
ATATÜRK OTO SAN. SİTESİ AHİ EVRAN CAD. 2. KISIM RENTAŞ İŞ MERKEZİ ZEMİN KAT
TEL: 0 212 286 36 36

İSTANBUL SARIYER SEZGİN OTOMOTİV VE YAPI MALZ. TİC. KOLL. ŞTİ.
MASLAK ATATÜRK OTO SAN. SİT. 2. KISIM AHİ EVRAN CAD. NO: 1
TEL: 0 212 285 17 00

İSTANBUL ŞİŞLİ DEHA OTOMOTİV İŞLETMELERİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
CUMHURİYET MAH. KAZIM ORBAY CAD. NO: 22
TEL: 0 212 224 04 11

İSTANBUL ŞİŞLİ OTOKOÇ ZİNCİRLİKUYU TEMSİLCİLİĞİ
BÜYÜKDERE CAD. NO: 145
TEL: 0 212 370 33 33

İSTANBUL ÜMRANİYE OSKA OTOMOTİV TURİZM İNŞ. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
NECİP FAZIL MAH. NECİP FAZIL BULVARI NO: 7/9 -1
TEL: 0 216 365 06 65

İZMİR BAYRAKLI ENRİKO ALİBERTİ OTOMOBİLCİLİK TİC. VE SAN. A.Ş.
MANAS BULVARI NO: 6/1
TEL: 0 232 435 71 00

İZMİR BERGAMA ENRİKO ALİBERTİ OTOMOBİLCİLİK TİC. VE SAN. A.Ş.
FEVZİPAŞA MAH. KIZILIRMAK CAD. NO:7
TEL: 0 232 633 20 49

İZMİR BORNOVA OTOKOÇ İZMİR TEMSİLCİLİĞİ
ANKARA ASFALTI NO: 30
PK 35110
TEL: 0 232 498 91 00

İZMİR BORNOVA MERKEZ SERVİS HİZMETLERİ OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD.
SANAYİ CAD. NO: 25 - 25A
TEL: 0 232 342 90 00

İZMİR GAZİEMİR POYRAZ OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
EGE CAD. FATİH MAH. 184 SOK. NO: 13 SARNIÇ
TEL:0 232 281 65 65

İZMİR TİRE TİRE ARAN OTOMOTİV İNŞ. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
SANAYİ SİTESİ 5. EREĞLİ CAD. NO: 20
TEL: 0 232 512 22 04

KAHRAMANMARAŞ DULKADİROĞLU MARFİ OTOMOTİV İNŞAAT TAAHHÜT VE MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
EYÜP SULTAN MAH. DOĞU ÇEVRE YOLU NO: 104/A
TEL: 0 344 236 30 10

KARAMAN MERKEZ KARPAR OTOMOTİV VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
HAMİDİYE MAH. 1913 SOK. NO: 10
TEL: 0 338 214 76 63

KARS MERKEZ CİHAN PETROL ÜRÜNLERİ OTOMOTİV YURT İŞLETMECİLİĞİ İNŞAAT TAAHHÜT GIDA PAZARLAMA TİC. SAN. LTD. ŞTİ.
YENİŞEHİR MAHALLESİ ALİ GAFFAR OKKAN BULVARI NO: 109
TEL: 0 474 212 20 52

KASTAMONU MERKEZ KASTAMONU GÖZDE OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.
CANDAROĞULLARI MAH. MİRALAY HALİTBEY CAD. NO: 75
TEL: 0 366 215 31 50

KAYSERİ MELİKGAZİ İNCİROĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ANBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO: 540
TEL: 0 352 311 48 00

KIRKLARELİ LÜLEBURGAZ HALİÇ OTO TİC. VE SAN. A.Ş.
ATATÜRK MAH. TEKEL SOK. İLDEŞ SAN. SİTESİ A BLOK NO:10/1
TEL: 0850 811 70 70

KOCAELİ BAŞİSKELE BEYKAR OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM VE SANAYİ MAMULLERİ A.Ş.
SEPETLİ PINAR MAH. D-130 KARAYOLU NO: 50 YENİKÖY
TEL: 0 262 341 22 48

KOCAELİ GEBZE EFSANE YEDEK PARÇA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
BEYLİKBAĞI MAH. İSTANBUL CAD. NO: 33
TEL: 0 262 644 67 67

KOCAELİ İZMİT EFSANEMOTORLU ARAÇLAR İNŞ. PET. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
SANAYİ MAH. ÖMER TÜRKÇAKAL BULVARI NO: 131
TEL: 0 262 335 63 01 - 02 - 03

KOCAELİ İZMİT KOCAELİ YILMAZLAR OTOMOTİV İNŞ. MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
KÖRFEZ SANAYİ SİTESİ 309 BLOK NO: 75
TEL: 0 262 335 01 86

KONYA EREĞLİ EĞİTİMCİLER İŞLETMECİLİK TİC. LTD. ŞTİ.
ZİYA GÖKALP MAH. ADANA KARAYOLU NO: 152-5 42310
TEL: 0 332 713 40 24

KONYA KARATAY KOYUNCU AKARYAKIT OTOMOTİV TİC. SAN. A.Ş.
ANKARA YOLU ÜZERİ BÜSAN SAN. GİRİŞİ NO: 210
TEL:0 332 345 26 26

KÜTAHYA MERKEZ OTOKOÇ ESKİŞEHİR TEMSİLCİLİĞİ
ESKİŞEHİR YOLU 3. KM. NO: 29/1
TEL: 0 274 225 10 99

LEFKOŞA MERKEZ SERHAN KOMBOS OTOMOTİV LİMİTED
DR. FAZIL KÜÇÜK BULVARI 3. CAD. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
TEL: 0 392 444 00 88

MALATYA YEŞİLYURT ILICAK OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
OSB MAH. HAVAALANI YOLU 2. CAD. B BLOK NO: 14/1
TEL: 0 422 238 60 00

MANİSA SALİHLİ ŞENDİL OTOMOTİV TİCARET VE SAN. LTD. ŞTİ.
İZMİR-ANKARA KARAYOLU ÜZERİ BARIŞ MAH. 797 SOK. NO: 6
TEL: 0 236 715 59 16-17

MANİSA YUNUSEMRE ŞENDİL OTOMOTİV TİCARET VE SAN. LTD. ŞTİ.
UNCU BOZKÖY MAH. MİMAR SİNAN BULVARI NO: 203/A
TEL: 0 236 236 18 50

MARDİN MERKEZ UMUR TEKNİK MAKİNE OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.
KIZILTEPE YOLU 10. KM MARTU KARŞISI
TEL: 0 482 215 15 15

MERSİN MEZİTLİ BORANLAR OTOMOTİV İNŞAAT LOJİSTİK HİZMETLER TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
ATATÜRK MAH. GMK BULVARI NO: 656/ A-658/A 33170
TEL: 0 324 358 16 06

MERSİN TARSUS BİROLLAR AHMET FATİH UMUNÇ
ADANA CAD. NO: 126 BEYDEĞİRMENİ CİVARI
TEL: 0 324 616 26 36

MERSİN TARSUS BORANLAR OTOMOTİV İNŞAAT LOJİSTİK HİZMETLER TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
GİRNE MAH. SAİT POLAT BULVARI 2026 SOK. NO: 1/A ADANA-MERSİN KARAYOLU ÜZERİ
TEL: 0 324 614 28 00

MERSİN TOROSLAR BİLEN OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
OKAN MERZECİ BULVARI NO: 425
TEL: 0 324 226 17 17

MUĞLA FETHİYE YÖN OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ. FETHİYE ŞUBESİ
FOÇA MAH. ADNAN MENDERES BULVARI NO: 433/C
TEL: 0 252 646 88 00

MUĞLA MİLAS YÖN OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ. BODRUM ŞUBESİ
ŞEFER ALANI MEVKİİ MEŞELİK MAH. BODRUM-MİLAS KARAYOLU 22. KM NO: 111/1
TEL: 0 252 363 00 33

MUĞLA YATAĞAN TURMAK TURİZM TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
ATATÜRK MAH. 772. SOK. NO: 5/1
TEL: 0 252 572 61 11

YETKİLİ SERVİS NOKTALARI

MUŞ MERKEZ
GÜVENSOY OTOMOTİV PETROL İNŞAAT NAKLİYAT KUYUMCULUK SAN VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.
BİTLİS YOLU 4. KM
TEL: 0 436 216 22 48

NEVŞEHİR MERKEZ
ONUR ALTAN PETROL OTOMOTİV SAĞLIK HİZMETLERİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
MEHMET AKİF ERSOY MAH.
FEVZİ ÇAKMAK CAD. NO: 137
TEL: 0 384 214 00 00

ORDU MERKEZ
TUNALAR MOTORLU ARAÇLAR TİCARET A.Ş. ORDU TEMSİLCİLİĞİ
CUMHURİYET MAH. M. KEMAL BULVARI ORDU-GİRESUN KARAYOLU 8. KM NO: 126
TEL: 0 452 233 72 00

RİZE MERKEZ
OTO AK KOLL. ŞTİ. OSMAN METİN AKMEHMET VE ORT.
GÜLBAHAR MAH. ATATÜRK CADDESİ NO: 718
TEL: 0 464 214 10 60

SAKARYA ARİFİYE
AKGÜN OTOMOBİL TİCARET VE SANAYİ A.Ş.
HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO: 20
TEL: 0 264 666 24 01

SAMSUN TEKKEKÖY
OTOKOÇ SAMSUN TEMSİLCİLİĞİ
SAMSUN ÇARŞAMBA KARAYOLU 10. KM
KUTLUKENT 55330
TEL: 0 362 266 81 10

SİNOP MERKEZ
UZMANELLER OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.
YENİ SANAYİ SİTESİ 11/5 NO: 9
TEL: 0 368 271 57 90

SİVAS MERKEZ
OTO SABIR OTOMOTİV MATBACILIK AMBALAJ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ANKARA-ERZİNCAN KARAYOLU 1. KM
TEL: 0 346 215 15 15

ŞANLIURFA MERKEZ
ÖNKOL EV GEREÇLERİ OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
VİRANŞEHİR YOLU 3. KM
TEL: 0 414 444 91 83

TEKİRDAĞ ÇORLU
HALİÇ OTO TİC. VE SAN. A.Ş.
E-5 KARAYOLU
ÖNERLER MEVKİİ
TEL: 0 282 673 35 50

TEKİRDAĞ MERKEZ
HALİÇ OTO TİC. VE SAN. A.Ş.
İSTANBUL YOLU ÜZERİ
BEYAZKÖY MEVKİİ 7. KM
TEL: 0 282 243 85 55

TRABZON MERKEZ
TUNALAR MOTORLU ARAÇLAR TİCARET A.Ş. TRABZON TEMSİLCİLİĞİ
ADNAN KAHVECİ BULVARI ORTA MAH. NO: 47
SÖĞÜTLÜ
TEL: 0 462 248 22 22

UŞAK MERKEZ
AĞAOĞLU OTOMOTİV VE PETROL TİC. PAZARLAMA A.Ş.
KEMALÖZ MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 135/A
TEL: 0 276 223 38 18

VAN MERKEZ
ŞENGÜLLER OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.
İPEK YOLU SSK HASTANESİ KARŞISI NO: 101
TEL: 0 432 217 77 77

YALOVA ÇİFTLİKKÖY
EFSANE MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. PET. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
ÇİFTLİK MAH. M.FEVZİ ÇAKMAK CAD. NO: 206
TEL: 0 226 300 00 13

YALOVA MERKEZ
DERMAN OTOMOTİV İMALAT SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
SOĞUCAK KÖYÜ MERKEZ MEVKİİ YALOVA-BURSA YOLU CAD. NO: 166
İÇ KAPI NO: 1
TEL:0 226 825 32 90

YOZGAT MERKEZ
DURMUŞOĞULLARI OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
ŞEYHOSMAN MAH.
SANAYİ 1. CAD. NO: 2A
TEL: 0 354 444 75 80

ZONGULDAK EREĞLİ
KELEŞSAN KELEŞLER OTOMOTİV SAC İNŞAAT HAFRİYAT TAAHHÜT TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.
KAVAKLIK MAH.
YEŞİLTEPE MEVKİİ
TEL: 0 372 322 65 65

ZONGULDAK GÖKÇEBEY
OTO TEKNİK SEMİH ÇAKIR
SATIBEYLER MAH.
ATATÜRK CAD. NO: 2
BAKACAKKADI
TEL: 0 372 615 19 41