Değerli Müşterimiz,

Fiat'ı seçtiğiniz için teşekkür ederiz.
Bu kitabı, yeni otomobilinizin tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olmak için hazırladık.
Bu kitapta, Fiat 500L'nizin teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; otomobilin kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.
Yola ilk defa çıkmadan önce, kumandaları, frenleri, direksiyon ve vites kutusunu tanımak için bunları dikkatlice okumanız tavsiye edilir.
Aynı zamanda farklı yol koşullarında otomobilin davranışını tecrübe etmeniz önerilir.
Bu doküman Fiat 500L'nizin güvenli kullanım ve bakımı ile ilgili özel bilgi ve ipuçlarını da içermektedir.
Okuduktan sonra bu kitapçığı otomobilin içinde referans kitap olarak muhafaza etmeniz ve araç satılır ise de yeni sahibine teslim etmeniz tavsiye edilir.
İlişikte sunulan Servis Rehberinde, servis listesi, Garanti Kitapçığı'nda ise garanti şartları ve ilave hizmetler yer almaktadır.
Bunların yeni otomobilinizi daha yakından tanımanıza ve Fiat çalışanları tarafından sağlanan hizmete yönelik iletişim kurmanıza yardımcı olacağından eminiz.
Aracınızı keyifle kullanmanızı dileriz.

Bu kitapta bütün Fiat 500L modellerine ait bilgiler verilmektedir. Opsiyonlar, özel bir pazara özgü donanımlar veya versiyonlar kitap içinde açıkça belirtilmemiştir, dolayısıyla siz sadece aldığınız otomobile ait donanım seviyesi, motor ve versiyona ait bilgileri dikkate almalısınız. Standart olmayan ve opsiyonlar dışındaki bazı özellikler *(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)* metni ile ifade edilir.
Bu dokümandaki bütün bilgiler sizin otomobili en iyi şekilde kullanmanızı sağlamak için hazırlanmıştır. FCA Italy S.p.A. ürünler üzerinde sürekli iyileştirme çalışmalarını benimsemiştir. Bu sebeple, ürünler üzerindeki teknik ve/veya ticari sebeplerle olabilecek değişiklikler konusunda haklarını saklı tutmaktadır.
Daha fazla bilgi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÇOK ÖNEMLİ!

YAKIT



Benzin motorlu tipler: Avrupa normu EN 228'e uygun ve sadece minimum 95 oktan (RON) kurşunsuz benzin kullanınız. Petrol içeren metanol veya etanol E85 kullanmayınız. Bu karışımların kullanılması, yanma ve sürüş problemlerine ve yakıt sistemindeki temel elemanların hasar görmesine sebep olabilir. Doğru yakıtın kullanılması ile ilgili daha detaylı bilgi için "Otomobilin Kullanılışı" bölümündeki "Yakıt dolumu" paragrafına bakınız.

Dizel motorlu tipler: Sadece Avrupa Standart EN 590'a uygun dizel yakıt kullanınız. Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması, tamiri mümkün olmayan hasarlara ve garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir.

Doğru yakıtın kullanılması ile ilgili daha detaylı bilgi için "Otomobilin Kullanılışı" bölümündeki "Yakıt dolumu" paragrafına bakınız.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



Mekanik şanzımana sahip tipler (Benzin motorlu): El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz; vitesi boşa alınız, gaz pedalına basmadan, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız; daha sonra kontak butonuna basınız ya da kontak anahtarını AVV konumuna getirerek motor çalıştığı anda bırakınız.

Mekanik şanzımana sahip tipler (Dizel motorlu): El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz; vitesi boşa alınız, gaz pedalına basmadan, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız; daha sonra kontak butonuna basınız ya da kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz, uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz; kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız.

Dualogic vitesli versiyonlarda: El freninin çekili, vites kolunun P (Park) veya N (boş) pozisyonunda olduğundan emin olunuz. Fren pedalına tam olarak basınız, kontak butonuna basınız ya da kontak anahtarını AVV konumuna getiriniz veya kontak butonuna basınız.

ARACIN YANICI MADDELER ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Aracınızı; otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi oluşturabilir.

ÇEVRENİN KORUNMASI



Aracınız, çevre korunmasına daha çok dikkat edilmesini sağlamak için emisyonlara bağlı parçaların sürekli takibini mümkün kılan bir sistemle donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Eğer aracınızı satın aldıktan sonra, elektrik çeken (akünün yavaşça boşalması riski ile birlikte) aksesuarları araca monte ettirmek isterseniz, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Serviste, toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek, aracın elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşımayacağı kontrol edilecektir.

PERİYODİK BAKIM



Doğru bakım; aracın performans ve güvenlik seviyelerinin korunmasını, çevrenin korunmasını ve düşük kullanım giderlerinin zaman içinde değişmemesini sağlar.

“SİBERGÜVENLİK” SİSTEMLERİ

Araç, kabindeki elektronik sistemleri bilgisayar saldırılarından korumaya yönelik güvenlik sistemleri donatılmış olup, bunlar halen otomotiv endüstrisinde uygulanan teknolojik standartlara uygun olarak geliştirilmişlerdir. Bu sistemler, aracın performansını olumsuz etkileyebilecek ve/veya araç kullanıcısının ya da sahibinin kişisel verilerinin kaybedilmesine ve/veya izinsiz şekilde yayılmasına yol açabilecek bilgisayar saldırıları ya da virüslerine karşı oluşan riskleri minimuma indirgemeye yöneliktir. Bilgisayar saldırılarına karşı geliştirilmiş olan bu güvenlik sistemleri araç sahibi tarafından sökülmemeli, değiştirilmemeli ve kurcalanmamalıdır. Bu nedenle, aracın üreticisi, bilgisayar saldırılarına karşı geliştirilmiş söz konusu güvenlik sistemlerinin araç sahibi ve/veya kullanıcısı tarafından sökülmesi, değiştirilmesi veya kurcalanması neticesinde araca ve/veya kullanıcısına ve/veya üçüncü kişilere erişebilecek zararlar ya da olumsuz sonuçlar karşısında hiçbir sorumluluk üstlenmeyecektir.

KILAVUZUN KULLANIMI

ÇALIŞTIRMA TALİMATLARI

Her zaman verilen yönlendirme talimatları (sol/sağ veya ileri/geri), sürücü koltuğunda oturan kişiye göre verilir. Bu kurala uymayan özel durumlar metin içinde belirtilmiştir.

El kitabındaki şekiller sadece örnek olarak verilmiştir: Şekillerin bazı detayları aracın gerçek durumuna uymayabilir. İlave olarak el kitabı soldan direksiyonlu araca göre hazırlanmıştır; bu sebeple sağdan direksiyonlu araçlardaki bazı kumandalar şekle göre tam uymayabilir.

İstediğiniz bilgi ile ilgili bölüme kitabın sonundaki indeks bölümünden ulaşabilirsiniz. Bölümlere, tek numaralı sayfa kenarlarında yer alan grafik şekiller ile ulaşılabilir. Birkaç sayfa sonra, bölüm sıralarını açıklayan bir anahtar ve semboller listesi mevcuttur. Her çift numaralı sayfanın kenarında da yazılı olarak ilgili bölümün adı belirtilmektedir.

UYARI VE ÖNLEMLER

Bu el kitabını okurken aracınıza zarar verebilecek işlemleri önlemek için bir dizi **UYARI** ile karşılaşacaksınız.

Ayrıca kaza ve yaralanmalara karşı aracın elemanlarını doğru kullanmanız için uymanız gereken **ÖNLEMLER** bulunmaktadır.

Bu sebeple **UYARI** ve **ÖNLEMLER**'e her zaman dikkatlice uyulmalıdır.

Bu sebeple **UYARI** ve **ÖNLEMLER** kitap içinde aşağıdaki semboller ile hatırlatılacaktır:

 Şahsi güvenlik

 Aracın korunması

 Çevrenin korunması

NOT: Bu semboller gerektiğinde, başlığın kenarında veya satırın sonunda bir numara ile belirtilecektir. Bu numara bölümün sonunda ilgili uyarıyı hatırlatır.

SEMBOLLER

Aracınızın bazı parçalarının üzerine ve yanına, renkli özel etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size, belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.

ARAÇ ÜZERİNDE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER/MODİFİKASYONLAR

DİKKAT Bu araç üzerinde yapılacak olan herhangi bir modifikasyon veya değişiklik aracın yol güvenliğini ve emniyetini ciddi şekilde etkileyebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olan kazalara yol açabilir.

DİKKAT Bu cihazların yolcu kabininde dış antensiz kullanılması elektrik sisteminde arızaya sebep olabilir. Bu durum yolcu sağlığı için bir potansiyel risk oluşturmanın yanında, araç güvenliğini de tehlikeye atabilir.

DİKKAT İlave rüzgarlık, alaşımlı jantlar veya standart dışı jant kapakları takma hususunda dikkatli olunuz: Bunlar fren havalandırmasını zayıflatabilir, dolayısıyla keskin ve mükerrer frenlemelerde ya da uzun yokuş aşağı mesafelerde frenlerin etkinliğini azaltabilirler.
Ayrıca, pedalların hareketine mani olan herhangi bir engel (ör. araç paspasları vs) bulunmadığından emin olunuz.

BİLGİLENDİRME

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan; a- Sözleşmeden dönme, b- Satış bedelinden indirim isteme, c- Ücretsiz onarılmasını isteme, ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.

- Binek otomobiller ve kamyonetler için azami tamir süresi 30 iş günüdür.

Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın; - Garanti süresi içinde tekrar arızalanması, - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması, - Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın kullanım ömrü 10 yıldır. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir. Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

MULTIMEDIA

İNDEKS



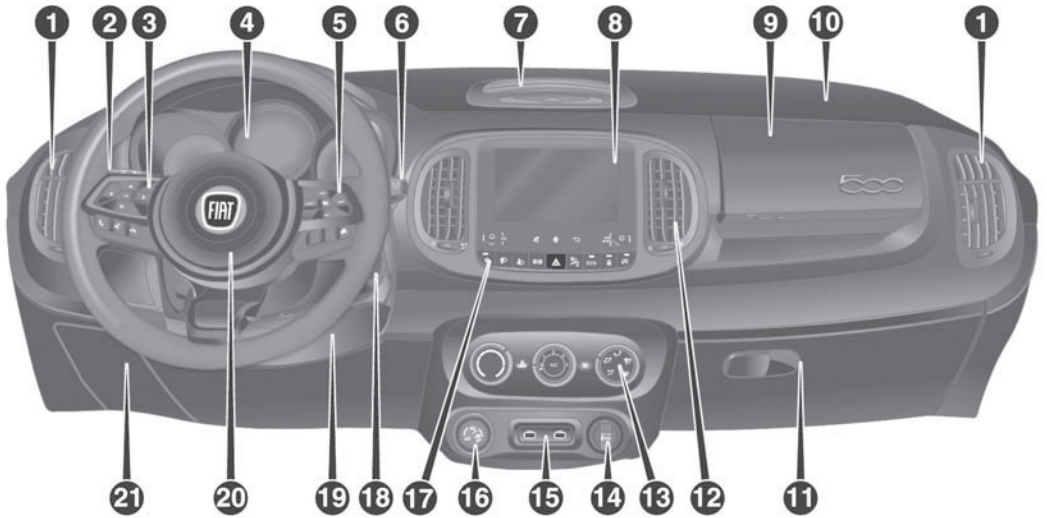
OTOMOBİLİN TANITIMI

Aracınız hakkında detaylı bilgileri bu sayfadan itibaren bulabilirsiniz.
Okumakta olduğunuz bu kitapçık aracınızın fonksiyonlarını ve nasıl çalıştıklarını size basit ve direkt yoldan açıklamaktadır.
Sizin için yapılan bu açıklamaları yerinde görebilmeniz için sürücü koltuğunuzda konforlu şekilde oturarak bu kitapçığı okumanızı tavsiye ederiz.

ÖN PANEL 10
FIAT ŞİFRE SİSTEMİ 11
ANAHTARLAR..... 11
KONTAK 13
KOLTUKLAR 13
KOLTUK BAŞLIKLARI 16
DİREKSİYON 17
DİKİZ AYNALARI 17
ISITMA VE HAVALANDIRMA..... 19
DIŞ LAMBALAR 23
İÇ AYDINLATMALAR 25
ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ 25
SABİT CAM TAVAN 28
ELEKTRİKLİ AÇILIR TAVAN 28
KAPILAR..... 30
ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR 32
MOTOR KAPUTU..... 33
BAGAJ 33
ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON (DUALDRIVE) 36

ÖN PANEL

Donanımlar ve uyarı lambalarının varlığı ve yerleri otomobilin tipine bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Bazı modellerde gösterge paneli ile kumandalar arkadan aydınlatmalı tipte olabilir.



1 F0Y0723

1. Ayarlanabilir yan havalandırma yönlendiricileri 2. Dış aydınlatma kumanda kolu 3. Direksiyon üzerindeki kumandalar: **Uconnect**™ sistemiyle etkileşim ve Ayar Menüsü 4. Gösterge paneli 5. Direksiyon üzerindeki kumandalar: Hız sabitleyici (Cruise control), Hız sınırlayıcı 6. Ön/arka cam silme/yıkama kolu 7. Sabit üst havalandırma yönlendiricileri 8. **Uconnect**™ ses sistemi 9. Üst eşya saklama gözü 10. Ön yolcu hava yastığı 11. Alt torpido gözü 12. Ayarlanabilir orta havalandırma yönlendiricileri 13. Manuel klima sistemi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ya da Otomatik çift bölgeli klima sistemi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) 14. Çakmak (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) 15. USB soketi (USB soketlerinin sayısı trim seviyesine bağlı olarak değişebilir)) 16. Mod Seçici 17. Kumanda butonları 18. Kontak 19. Sürücü diz hava yastığı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) 20. Sürücü ön hava yastığı 21. Gösterge panelindeki sigortalara erişim kapağı

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Otomobilinizde, hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur. Bu sistem kontak anahtarı yerinden çıkarıldığında otomatik olarak devreye girer.
Her anahtarın üzerinde motorun çalıştırılması esnasında kontak anahtarı bloğunda bulunan bir anten ile verilen sinyali modüle etme görevi olan bir elektronik tertibat mevcuttur. Sinyal, ünitenin anahtarı tanıyıp motorun çalıştırılmasına onay veren ve her çalıştırmada farklı olan bir "şifre"den oluşmaktadır.

ÇALIŞMA ŞEKLİ

Kontak anahtarı MAR konumuna çevrilerek araç her çalıştırıldığında, Fiat ŞİFRE kontrol ünitesi, blokajın kaldırılması için motor kontrol ünitesine bir tanıtım şifresi gönderir. Bu şifre ancak elektronik vericiyi içeren kontak anahtarından gönderilen şifrenin tanınması halinde gönderilir.
Kontak anahtarı STOP konumuna her çevrildiğinde, Fiat ŞİFRE sistemi, motor elektronik kontrol ünitesinin fonksiyonlarını devre dışı bırakır. Eğer motorun çalıştırılması sırasında şifre doğru olarak tanınmazsa gösterge panelinde uyarı lambası yanmaktadır. Bu durumda kontak anahtarının STOP konumuna sonra da MAR konumuna döndürülmesi gerekir; eğer blokaj devam ederse otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarlar denenmelidir. Otomobil hala çalışmıyor ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Otomobil hareket halinde iken uyarı lambasının yanması

Eğer uyarı lambası yanıyorsa bu sistemin kendi kendisini test etmekte olduğu anlamına gelmektedir (örneğin voltaj düşüklüğü sebebiyle). Eğer uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz

ANAHTARLAR

eLUM

1) 1) 1)

MEKANİK ANAHTAR

Metal uç (A-şekil 2) şunları çalıştırır: Kontak anahtarı yuvası ve kapı kilitleri.

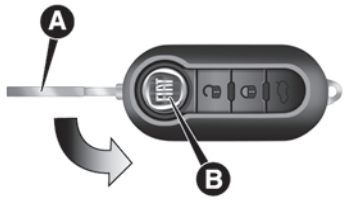


2 F0Y0117C

Anahtar çoğaltma talepleriniz için kimlik ve araç ruhsat dokümanlarınız ile Fiat yetkili satıcısına başvurabilirsiniz.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Anahtarın metal ucu A (şekil 3) şunları çalıştırır: Kontak anahtarı yuvası ve kapı kilitleri. Metal ucu açmak/kapatmak için B butonuna basınız.



3 F0Y0019C

butonuna kısa süreyle basınız:
Kapı ve bagaj açılır, tavan lambaları zamanlamalı kapanır ve sinyal lambaları iki kez yanıp söner (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda). Yakıt kesme düğmesi devreye alındığında kapı kilitleri otomatik olarak açılır. Kapılar kilitlendikten sonra, bir veya daha çok kapı veya bagaj kapağı düzgün kapatılmamışsa butonu üzerindeki led hızlı şekilde yanıp sönmeye başlar.

butonuna kısa süreyle basınız:
Kapılar ve bagaj uzaktan kumandayla kilitlenir, tavan lambası söner ve sinyal lambaları bir kez yanıp söner (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda).

Kapılardan birisi açık ise, kilitleme işlemi gerçekleşmez. Bu durum, sinyal lambalarının hızlı bir şekilde yanıp sönmesi ile belirtilir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda). Bagaj açık iken kapılar kilitlenebilir.

butonuna basınız:
Bagaj uzaktan kumanda ile açılır. Bagajın açılması sinyal lambalarının iki kez yanıp sönmesi ile bildirilir.

Elektrikli dış dikiz aynalarının hareket ettirilmesi
(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Bazı modellerde, uzaktan kumandalı anahtar üzerindeki butonuna basınca elektrikli dış dikiz aynaları da açılır (eğer daha önce kapalı konuma getirilmişlerse). Eğer aynalar içerdeki kumanda ile kapatılmışlarsa, uzaktan kumanda ile otomatik açma işlemi devre dışı kalır.
Uzaktan kumandalı anahtar üzerindeki butonuna basınca, aynı zamanda elektrikli dış dikiz aynaları kapatılır (eğer daha önce açık konuma getirilmişlerse).

UZAKTAN KUMANDAYI İÇEREN İLAVE ANAHTARLARIN İSTENMESİ

Sistem, uzaktan kumandayı içeren en çok 8 anahtarı tanıyabilir. Uzaktan kumandalı yeni bir anahtar gerektiğinde kimliğinizi ve otomobilin sahibi olduğunuza dair belgeleri de beraberinize alarak yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

GÜVENLİK KİLİDİ

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) 2)
Bu sistem, camın kırılarak içeri girilmesi gibi bir durumda, kapının içeriden açılmasını engelleyen güvenlik teçhizatıdır. Otomobilinizi her park edişinizde bu fonksiyonu devreye almanızı tavsiye ederiz.
Sistemin devreye alınması: Anahtardaki butonuna iki defa hızlı şekilde basınız. Sistemin devreye girdiği sinyal lambalarının üç kez yanıp sönmesi ile butonu (şekle bakınız) üzerindeki ledin yanıp sönmesi ile belirtilir.



4 F0Y0652C

Bir veya birden fazla kapı doğru olarak kapatılmadığında sistem devreye alınamaz.
Sistemin devreden çıkarılması: butonuna basınız ya da kontağı MAR konumuna getiriniz.

UYARI

1)B butonuna anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden ve zarar görebilecek nesnelerden (örneğin giysileriniz) uzak iken basınız. Butona yanlışlıkla basabileceklerinden dolayı anahtara başkalarının, özellikle de çocukların dokunmasına izin vermeyiniz.

2) Güvenlik kilidinin devreye alınmasının ardından, kapıların içeriden açılması mümkün değildir. Sistemi devreye almadan önce içeride kimsenin kalmadığını kontrol ediniz.

UYARI

1) Anahtarın içindeki elektronik parçalar sert darbelere maruz kalırsa zarar görebilir. Anahtarda bulunan elektronik cihazların tam verimliliğini sağlamak için, anahtar asla doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.

UYARI

1) Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. İlgili kanunlarla belirlenen şekilde özel toplama kaplarının içinde imha edilmeli ya da imha

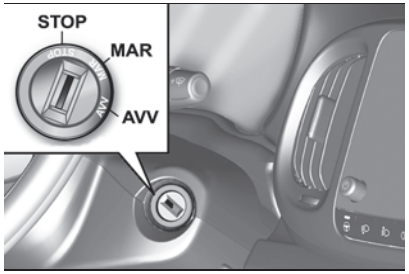
işlemi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçilmelidir.

KONTAK

⚠ 3) 4) 5) 6)

Anahtar 3 farklı konuma çevrilebilir (şekil 5):

- ❒ STOP: Motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli sistemler (ses sistemi, merkezi kilit vb.) çalışmaya devam eder.
- ❒ MAR: Sürüş konumu. Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.
- ❒ AVV: Motorun çalıştırılması.



5 F0Y0654C

Kontak, motorun çalışmaması durumunda çalıştırma işleminin tekrarından önce kontak anahtarının STOP konumuna dönmesini sağlayan bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır.

DİREKSİYON KİLİDİ

Devreye alma: Anahtar STOP konumunda iken çıkartınız ve kilitlenene kadar direksiyonu çeviriniz.

Devre dışı bırakma: Kontak anahtarını MAR konumuna çevirirken direksiyonu da hafifçe sağa sola çeviriniz.

⚠ ***UYARI***

3) *Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (örneğin hırsızlık girişimi), en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.*

4) *Otomobilden indiğinizde, araçta bulunan birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekmeyi unutmayınız. Çocukları araçta kesinlikle tek başlarına bırakmayınız.*

5) *Direksiyon sisteminin veya direksiyon milinin modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu). Bu durum, otomobilde güvenlik riski yaratabilir ve otomobil performansının düşmesine sebep olabilir. Ayrıca otomobilin garantisini geçersiz hale getirir.*

6) *Araç hareket halindeyken mekanik anahtarı kesinlikle çıkarmayınız. Aksi takdirde, direksiyonu ilk çevirişinizde direksiyon kilitlenecektir. Araç çekilirken de bu durum geçerlidir.*

KOLTUKLAR

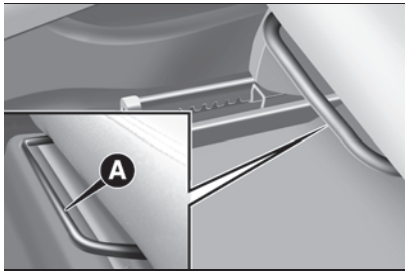
eLUM

⚠ 7) 8) 2) 3)

ÖN KOLTUKLAR

Koltuğun ileri-geri ayarı

A (şekil 6) kolunu kaldırıp, koltuğu ileri veya geri itiniz. Sürüş pozisyonunda iken, kollarınız hafifçe bükülmüş ve elleriniz direksiyon simidi üzerinde bulunmalıdır.

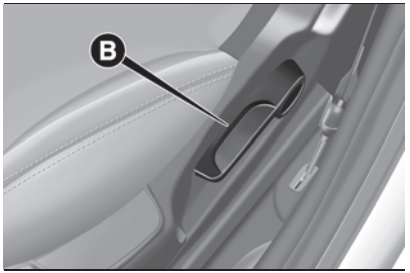


6 F0Y0384C

⚠ 9)

Yükseklik ayarı

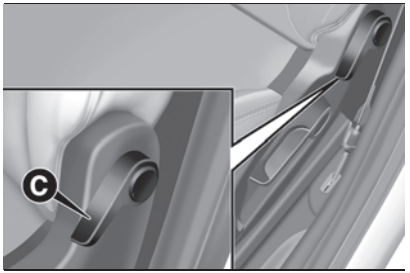
(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Kolu (B-şekil 7) istediğiniz yüksekliği elde edene kadar aşağıya veya yukarıya doğru hareket ettiriniz.



7 F0Y0216C

Koltuk sırtlığının ayarlanması

Kolu (C-şekil 8) kullanarak ve gövdeniz ile koltuk sırtlığına baskı yaparak ayarlayabilirsiniz (koltuk sırtlığı istenilen konuma gelene kadar kolu çekili tutun ve ardından bırakınız).

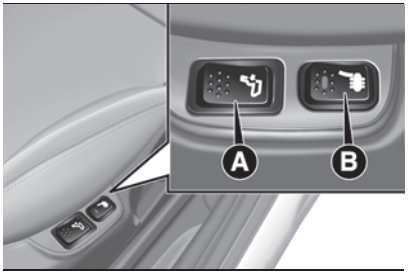


8 F0Y0217C

Elektrikli bel desteği ayarı

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontak anahtarı MAR konumundayken A butonuna basınız (şekil 9). İstenen pozisyonu ayarladığınızda butonu bırakınız.



9 F0Y0215C

Elektrikli koltuk ısıtma

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Bu fonksiyonu devreye almak/devreden çıkarmak için kontak anahtarını MAR konumuna getirerek B butonuna (şekil 9) basınız. Fonksiyon devreye alındığında, buton üzerinde bulunan led yanar.

Masa

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ⚠ 10)

Bazı tiplerde ön koltukların arka kısmında bardak ve kutu içecek yuvasına sahip olan bir açılır masa bulunur. Koltuk sırtlığının arka kısmında eşya saklamak için bir file bulunur.

DİKKAT Masanın üzerine 3 kg'dan daha ağır nesneler koymayınız. Aksi durumda masa bağlantı noktalarından kopar.

Yolcu tarafındaki ön koltuğun sırtlık bölümünün arka kısmında bir plaket vardır (şekil 10); bu plakette arkadaki yolculara koltuğun sırtlığı yatırılmış haldeyken yolculuk YAPMAMALARI uyarısı yer alır.

ARKA KOLTUKLAR

Uzunlamasına hareket ettirme

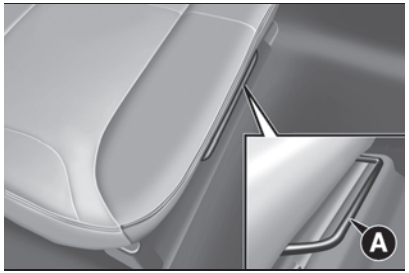
A kolunu (şekil 11) orta kısmında tutun ve yukarı çekin, daha sonra koltuğu ileri veya geri yönde kaydırınız.

Koltuk sırtlığının eğiminin ayarlanması

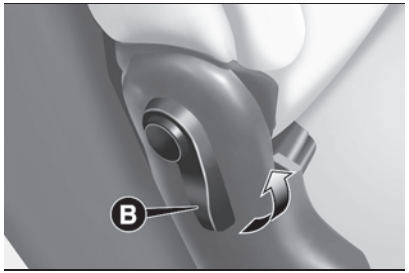
B kolunu (şekil 12) yukarı çekin ve koltuk sırtlığının eğimini gövdenizi kullanarak ayarlayınız.



10 F0Y0887C



11 F0Y0074C



12 F0Y0259C

ÜÇÜNCÜ SIRA ARKA KOLTUKLAR

(500L WAGON versiyonlarında)

⚠ 11) 12)

Bazı modellerde arka koltukların arkasına konulmuş iki adet "kaybolan" tipte koltuk mevcuttur (şekil 13). Bunlar aracın yükleme bölmesinde daha fazla alan açmak için yatırılabilir şekilde tasarlanmış koltuklardır.

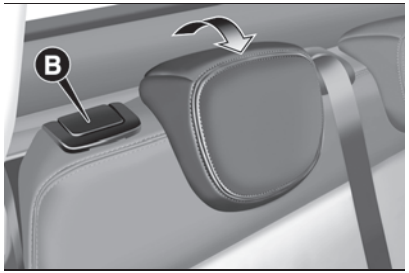


13 F0Y0375C

Üçüncü sıra arka koltuklara erişim

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ İkinci sıra koltuk başlıklarını tamamen indiriniz ve emniyet kemerini, düzgün bir şekilde gerdirildiğinden ve katlanmış olmadığından emin olarak yana kaydırınız.
- ❒ A kolunu (şekil 11) kullanarak ikinci sıradaki koltukları öne ittiriniz.
- ❒ İkinci sıra koltukları tamamen katlamak için B açma kolunu (şekil 14) kaldırınız: Koltuk sırtlığı ve minderi otomatik olarak öne doğru katlanacaktır. Gerekli hallerde, koltuk sırtlığını katlama esnasında indiriniz.



14 F0Y0073C

İkinci sıra arka koltukların eski konumlarına getirilmesi

⚠ 13) 14)

Koltukların eski konumuna getirilmesi: Koltuğu geriye doğru itin ve kilitlenmesini sağlayın (yerine oturduğunda bir klik sesi duyulur; bu, koltuğun düzgün bir şekilde yerleştiğini gösterir).
Koltuk sırtlığının eski konumuna getirilmesi: Koltuk sırtlığını normal kullanım konumuna getirmek için B kolunu (şekil 14) kaldırın ve ardından dik konuma ulaşana kadar sırtlığı yukarı kaldırınız.

DİKKAT Yukarıda açıklanan prosedürlere uygun hareket edilmesi tavsiye edilir.

Üçüncü sıra koltuk sırtlıklarının katlanması

⚠ 15) 4)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Üçüncü sıra koltuk başlıklarını tamamen indiriniz ve emniyet kemerini,

düzgün bir şekilde gerdirildiğinden ve katlanmış olmadığından emin olarak yana kaydırınız.

❒ Sol/sağ koltuk sırtlığını katlamak için A kolunu yukarı çekin (şekil 15). Sırtlık otomatik olarak öne doğru katlanacaktır. Gerekli hallerde, koltuk sırtlığını katlama esnasında indiriniz.



15 F0Y0381C

UYARI

7) *Tüm koltuk ayarları araç hareketsizken yapılmalıdır.*

8) *Çocuk koltuğunda oturan bir çocuk varken öndeki yolcu koltuğunun masasını hareket ettirmeyiniz.*

9) *Ayar kolunu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri geri hareket ettirerek yerine kilitlendiğini kontrol ediniz. Koltuğun yerine oturmaması koltuğun aniden hareket ederek otomobilin kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir.*

10) *Yaslanma desteği açık durumdayken yolculuk yapmayınız: Daima doğru şekilde kapatılmış olmasını kontrol ediniz.*

11) *Yola çıkmadan önce koltukların aracın seyir yönüne dönük ve bağlantı mekanizmalarıyla sıkı sıkıya bloke durumda olduklarından emin olunuz. Sadece bu pozisyonda emniyet kemerlerinin gerektiği gibi kullanılması söz konusudur.*

12) *İkinci sıradaki koltuklar tekrar eski konumlarına getirirken ayaklarınızın zeminde yer alan kırmızı şeridi geçmediğinden emin olarak üçüncü sıra koltuklara oturunuz.*

13) *Üçüncü sıra koltuklarda oturan yolcu varsa, ikinci sıra koltuklar zemine düzgün bir şekilde sabitlenmiş olmalı ve sırtlık dik konuma getirilmelidir.*

14) *Ani frenleme durumunda yolcuların olası ileri hareket etmesini önlemek için koltuk arkalığının her iki taraftan düzgün şekilde sabitlendiğinden emin olunuz. Doğru kilitleme olduğunda metalik bir klik sesi duyulur.*

15) *Otomobilde bir çocuk varken koltuğu hareket ettirmeyiniz.*

UYARI

2) *Otomobilinizin kumaş kaplamaları normal kullanımdan kaynaklanan aşınmalara uzun süre dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte metal kilitler, halkalar, yapışkan keçeli (örn. Amerikan fermuar) tipten bağlantılar ve benzerleri gibi giyim aksesuarlarının koltuk kaplamalarına takılarak buralarda aşınma ve/veya uzamaya sebep olmaları engellenmelidir. Aksi halde koltuk kaplamasının dokusu zarar görür.*

3) *Ön yolcu koltuğunu ve masasını tamamıyla katlamadan önce, üzerinde herhangi bir eşya bırakmayınız.*

4) *Koltuk sırtlıklarını tamamen yatırmadan önce, üzerlerinde bulunan tüm nesneleri alınız.*

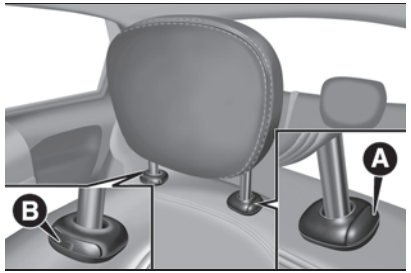
KOLTUK BAŞLIKLARI

AYAR

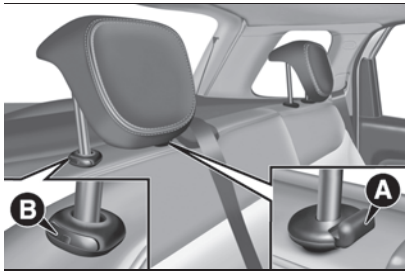
⚠ 16)

Kaldırmak için: Kilitlenme sesini duyana kadar başlığı kaldırınız.

İndirmek için: A butonuna (şekil 16/ön-şekil 17/arka) basın ve başlığı indiriniz.



16 F0Y0060C



17 F0Y0061C

KOLTUK BAŞLIKLARININ ÇIKARILMASI

Başlıkları çıkarmak için: başlığı maksimum yüksekliğine kadar kaldırınız ve A ve B butonlarına (ön koltuk başlıkları-şekil 16/arka koltuk başlıkları şekil 17) basınız ve başlığı yukarı doğru kaydırarak çıkarınız.

DİKKAT Arka koltukta seyahat eden yolcular başlıkları her zaman kullanım konumunda tutmalıdırlar.

UYARI

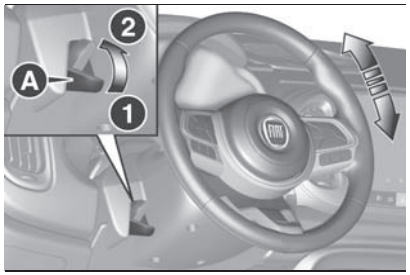
16) *Başlıklar boynunuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlanmalıdır. Başlıklar sadece bu konumda ise etkili bir koruma sağlayabilirler.*

DİREKSİYON

17) 18)

AYARLANMASI

Direksiyon simidinin yüksekliği ve derinliği ayarlanabilir. Ayarlamak için aşağıdaki işlemi yapınız: A (şekil 18) kolunu aşağı doğru iterek boşaltınız (konum 1). Kolu (A) 2 konumuna getirerek direksiyon simidini ayarlayınız.



18 F0Y0605C

UYARI

17) *Direksiyon simidi üzerindeki her türlü ayarlama araç hareketsiz ve motor çalışmıyorken gerçekleştirilmelidir.*

18) *Direksiyon sistemini veya direksiyon mili modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu). Aksi halde otomobilin performansı düşebilir, araç garantisi iptal olabilir ve otomobilin trafiğe çıkış onayını iptal edebilecek ağır güvenlik problemleri oluşabilir.*

DİKİZ AYNALARI

İÇ DİKİZ AYNASI

İç dikiz aynasında şiddetli bir çarpışma durumunda serbest kalmasını sağlayan bir emniyet tertibatı mevcuttur. Ayna, A kolu kullanılarak, normal ve yansıma önleyici konum olmak üzere iki farklı konuma hareket ettirilebilir (şekil 19).



19 F0Y0223C

KENDİNDEN KARARAN İÇ DİKİZ AYNASI

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) butonu ile bu aynanın kendinden kararma fonksiyonu devreden çıkarılabilir/devreye alınabilir (şekil 20). Otomobil geri vitese takıldığında ayna daima gün içinde kullanıma ayarlanır.



20 F0Y0225C

KAPI AYNALARI

Manuel ayar

Aynayı ayarlamak için aracın içinden kola (A-şekil 21) müdahale ediniz.



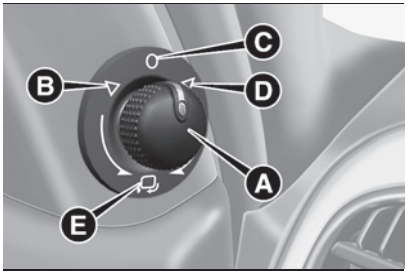
21 F0Y0275C

Manuel katlama

Gerektiğinde aynalar manuel olarak "tamamen açık" konumundan "tamamen kapalı" konumuna katlanabilir.

Elektrikli ayar

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Aynalar kontak MAR konumunda iken ayarlanabilir.



22 F0Y0606C

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Ayarlamak istediğiniz aynayı (sağ veya sol) seçmek için, A düğmesini kullanınız (şekil 22).
- ❒ A düğmesini B konumuna getiriniz ve sol aynayı ayarlayınız.
- ❒ A düğmesini D konumuna getiriniz ve sağ aynayı ayarlayınız.

Ayar yapıldıktan sonra, A düğmesini C ara konumuna (kilit konumu) getiriniz.

Elektrikli ayarlama

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Dış aynalar ancak kontak anahtarı MAR konumunda iken ayarlanabilir. Aynaları kapama konumuna ayarlamak için E konumundaki düğmeyi A (şekil 22) çeviriniz. Aynaları sürüş pozisyonuna ayarlamak için C konumundaki düğmeyi A çeviriniz.

Otomatik devreye alma

Araç kapılarının merkezi kilitleme sistemiyle dışarıdan kilitlenmesi dikiz aynalarının otomatik olarak katlanmasını gerçekleştirir. Aynaların tekrar seyir halindeki normal pozisyonlarına dönmesi kontak anahtarının MAR konumuna getirilmesiyle gerçekleşir. Aynaların "A" tertibatına müdahale ederek katlanmış olmaları halinde, bunlar normal seyir pozisyonuna ancak yeniden aynı tertibata müdahale ederek dönerler.

Araç içi lambalar

Elektrikli katlanan dikiz aynalarının içlerinde LED aydınlatma lambaları bulunur ve bunlar aynalar katlandığında yanar. Lambaların yanma süresi kabin içindeki diğer aydınlatma lambalarının yanar durumda kaldıkları süre kadardır.

Fonksiyonun devreye alınması / çıkarılması

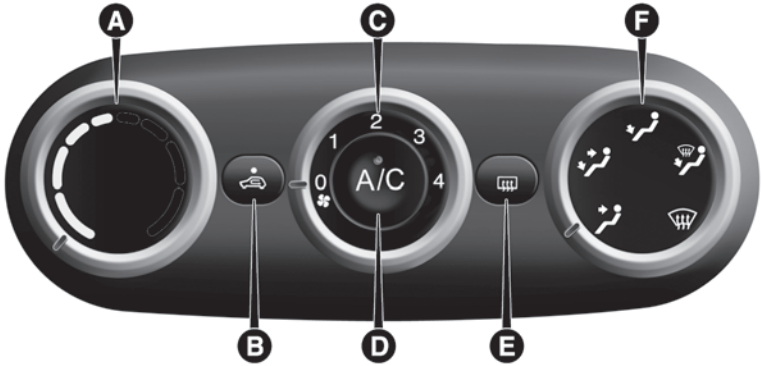
Uconnect™ sistemi menüsüne girerek dikiz aynalarını katlama fonksiyonunu devreye alıp / çıkarabilirsiniz (bu fonksiyonun fabrika ayarı "aktif" durumda olandır). Daha fazla bilgi için online olarak erişilebilen ekleri inceleyebilirsiniz.

DİKKAT Seyir sırasında aynalar daima "tam açık" pozisyonunda olmalıdır.

eLUI

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ

Kumandalar



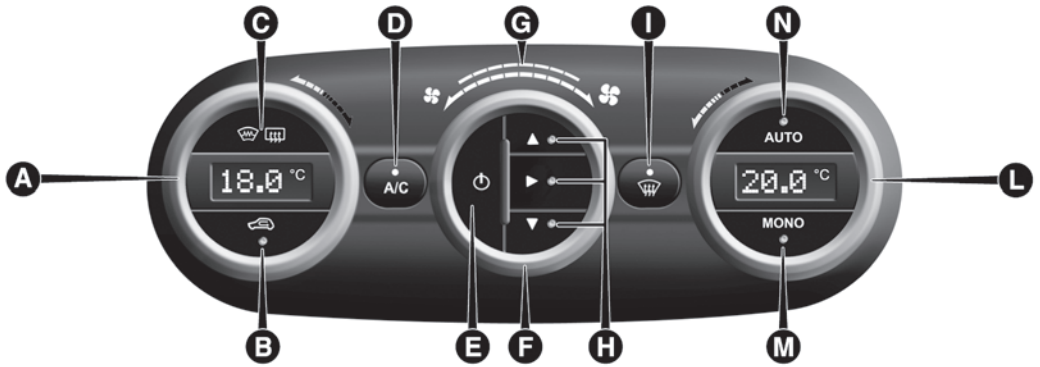
23 F0Y0041C

A - Hava dağılımı ayar düğmesi: Mavi bölge = Soğuk hava / Kırmızı bölge = Sıcak hava
B - İç hava sirkülasyon fonksiyonu devreye alma / devreden çıkartma butonu
C - Fan devreye alma/ayar düğmesi: 0 = Fan kapalı. / 1-2-3-4 = Fan hızı
D - Klima kontrol kompresörü açma/kapama butonu
E - Isıtmalı arka cam açma/kapama butonu
F - Hava dağıtım düğmesi.
Havanın orta ve yan havalandırma yönlendiricilerine taşınması.
Havanın orta, yan, ön ve arka alt hava yönlendiricilerine taşınması.
Ön ve arka alt yönlendiricilerden hava çıkışı ve ön panel yan yönlendiricilerden hafif bir hava çıkışı.
Ön ve arka alt yönlendiricilerinden, ön cam ve yan camlara hava çıkışı.
Ön cam ve yan camlara hava çıkışı.

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ

19) 5)

Kumandalar



24 F0Y0034C

A - Sürücü tarafı sıcaklık ayar düğmesi
B - İç hava sirkülasyonu açma/kapama butonu
C - Isıtmalı arka cam ve termal konfor ön cam (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda);
D - Klima kontrol kompresörü açma/kapama butonu
E - Klima kontrol sistemi açma/kapama butonu
F - Fan hızı ayar düğmesi
G - Fan hız göstergesi LED'i
H - Hava dağıtım seçme butonu
I - MAX-DEF fonksiyonu devreye alma butonu (ön camların hızlı buz çözme/buğu giderme işlemi), ısıtmalı arka cam ve ısıtmalı dış aynaları devreye alma butonu (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda);
L - Yolcu tarafı sıcaklık ayar düğmesi
M - MONO fonksiyonu devreye alma butonu (sıcaklık ayarı) sürücü/yolcu
N - AUTO fonksiyonu devreye alma butonu (otomatik çalışma).

START&STOP SİSTEMİNİN YÖNETİMİ

Otomatik klima kontrol sistem yolcu bölümünde yeterli konforu sağlamak için Start&Stop fonksiyonunu yönetir (hız sıfırken motor kapalıdır).

DİKKAT Sert iklim koşullarında hızlı pencere buğulanması ve yolcu bölümünde hoş olmayan koku oluşumuna sebep olabilecek nem birikimi sonrası, kompresörün sürekli olarak açılıp kapanmasını önlemek için Start&Stop fonksiyonu kullanımının sınırlandırılması tavsiye edilir.

DİKKAT Start&Stop fonksiyonu aktif konuma getirildiğinde (motor kapalı ve araç hızı sıfır), otomatik devir daim yönetimi cam buğulanma olasılığını indirgeyerek dışarıdan içeriye her zaman hava alarak kapatılır (kompresör de kapatılır).

KLİMA SİSTEMİ

Klima sistemi R134a veya R1234yf aracın satıldığı ülkelerde geçerli olan yönetmeliklerle uyumlu soğutucu akışkanla çalışmaktadır. Klima sisteminin doldurulması gerektiğinde sadece motor bölmesinde (şekil 25) yer alan plakette belirtilen gazın kullanılmasına dikkat ediniz.



25 F0Y0999C

Farklı soğutucuların kullanılması klima sisteminin verimliliği ve sağlamlığını olumsuz etkiler. Kompresör için kullanılan yağ da soğutucu gazla bağlantılıdır. Bunun için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



UYARI

19) *İç hava sirkülasyonunun camların buğulanmasını önlemek için soğuk havalarda kullanılmaması önerilir.*



5) *Klima kontrol sistemi iç dikiz aynasının altına yerleştirilen bir kapak içine takılmış sıcaklık sensörü kullanmaktadır. Klima kontrol sisteminin optimal işletimini temin etmek için, bu sensörün etki alanını herhangi bir nesne ile kapamayınız. Aksi halde klima sistemi doğru şekilde çalışmayabilir.*

DIŞ LAMBALAR

eLUM

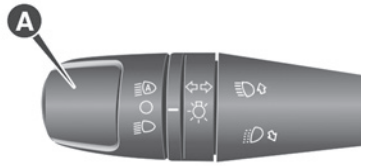
Dış aydınlatma sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken yapılabilir.

GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI (DRL)

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

⚠ 20) 21)

Kontak MAR konumuna çevrildiğinde ve çentikli halka O konumuna getirildiğinde gündüz sürüş farları otomatik olarak devreye girer; diğer lambalar ve iç aydınlatmalar kapalıdır (A-şekil 26).



26 F0Y0048C

PARK LAMBALARI/ KISA FARLAR

Kontak anahtarı MAR konumundayken, çentikli halkayı ≡D konumuna çeviriniz. Eğer kısa farlar devreye alınırsa, gündüz sürüş farları sönecektir, park lambaları ve kısa farlar yanacaktır.

Gösterge panelindeki ≡D◇≡ uyarı lambası yanar. Kontak anahtarı STOP konumuna çevrildiğinde veya anahtar yerinden çıkarıldığında ve çentikli halka O konumundan ≡D konumuna çevrildiğinde, bütün park lambaları, arka lambalar ve plaka lambaları yanar. Gösterge panelindeki ≡D◇≡ uyarı lambası yanacaktır.

Park lambalarının açık bırakılması halinde, sürücü tarafındaki kapı açıldığında bir sesli sinyal ("buzzer") duyulur ve ekranda sürücüyü araçtan lambaları açık bırakarak ayrıldığı hakkında uyaran bir mesaj görüntülenir. Sürücü tarafındaki kapı kapatıldığında sesli sinyal susar.

ÖN SİS FARLARI / ARKA SİS LAMBALARI

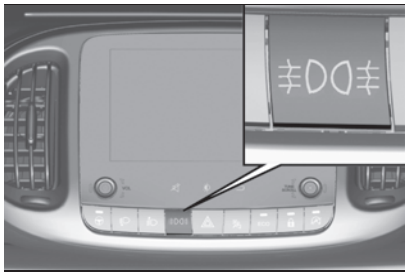
Sis lambalarını devreye almak her zaman mümkündür.

A düğmesi O pozisyonunda iken sis lambalarının yakılmak istenmesi halinde, DRL lambaları (bazı modellerde) devre dışı kalır ve park lambaları (arka ve ön) yanar.

A düğmesinin ≡A konumunda olması ve alacakaranlık sensörünün gündüz aydınlığı algılaması halinde, sis lambaları yakılmak istenirse DRL lambaları (bazı modellerde) devre dışı kalır ve park lambaları (arka ve ön) yanar. Ön sis farlarının / arka sis lambalarının yakılması için şekil 27'de gösterilen butona aşağıdaki şekilde basınız:

- **İlk basış:** Ön sis farları yanar.
- **İkinci basış:** Ön sis farları ve arka sis lambası yanar (ön lamba ilk basışta zaten yakılmıştır).
- **Üçüncü basış:** Ön sis farları söner.
- **Dördüncü basış:** Ön sis farları ve arka sis lambaları söner.

Ön sis farları yanık durumdayken gösterge panelinde ≠D uyarı lambası yanar. Arka sis lambaları yanık durumdayken gösterge panelinde ◇≠ uyarı lambası yanar.



27 F0Y0648C

Motor stop edildiğinde eğer ön ve arka sis lambaları yanık durumdaysa bunlar söndürülür. Motorun bir sonraki çalıştırılmasında bu lambalar ilgili butona basılmadıkça sönük durumda kalırlar.

AUTO FONKSİYONU (FAR SENSÖRÜ)

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu sensör bir infrared LED sensör olup ön camda bulunmaktadır

Devreye alma: Gün ışığı sensörü A halkası (şekil 26) konumuna getirilerek devreye alınır.

Far sensörü aktif durumdayken, gündüz sürüş farları da (DRL) yanık ise, uzun farları sabit şekilde yanar durumda tutmak mümkün değildir, sadece selektör yapılabilir. Bu koşullar içindeyken uzunları yakmak için düğmeyi yakma pozisyonuna döndürmek ve kolu ileri ittirmek ya da far sensörünün zayıf aydınlık koşulu sinyali vermesini (kısa farların yanık durumda olmasını) beklemek gerekir.

Lambalar otomatik olarak yanıp söndükten sonra, ilk olarak kısa farlar söner, birkaç saniye sonra da park lambaları söner.

DİKKAT Sensör sisi tespit edemez. Bu sebeple gerektiğinde sis farları manuel olarak devreye alınmalıdır.

UZUN FARLAR

Aydınlatma anahtarını konumuna çeviriniz, sol kumanda kolunu ön panele doğru itiniz (sabit pozisyon). Uzun farlar devreye alındığında, gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

Kumanda kolunu direksiyona doğru çekerek farları kapatabilirsiniz.

SELEKTÖR

Kumandayı (şekil 28) kendinize doğru çekiniz; normal pozisyonuna gelmesi için kolu serbest bırakınız, kol orta pozisyona döner. Uzun farlar devreye alındığında, gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.



28 F0Y0771C

SİNYALLER

Kolu sabit pozisyona itiniz: **Yukarıya doğru:** Sağa sinyal verilir. **Aşağıya doğru:** Sola sinyal verilir.

Gösterge panelindeki ⇨ veya ⇦ lambaları yanıp sönecektir. Sinyal lambaları, direksiyon simidi düz pozisyona getirildiğinde veya gündüz sürüş farları (DRL)/park lambaları devreye alındığında söner.

Şerit değiştirme fonksiyonu

Şerit değiştirme işareti vermek isterseniz, şerit değiştirmek üzere olduğunu göstermek için sol kumanda kolunu yarım saniyeden az bir süre geçici pozisyonda tutunuz. Seçilen yöndeki sinyal lambası beş kez yanıp sönecek ve sonra otomatik olarak kapanacaktır.

Viraj farları

Bu fonksiyon kısa farlar açıkken ve saatte 40 km'nin altında bir hızda devreye girer: Direksiyon simidinin geniş açılı dönüşlerinde ya da sinyal lambası yandığında, dönüş yönüne ait olan (sis lambasıyla bütünleşik) bir lamba yanacak ve gece görüş açısını genişletecektir.

ARAÇ İÇİ AYDINLATMA

Bu fonksiyon **Uconnect**™ sistemindeki "Ayarlar" menüsünden aktif hale getirilebilir ve zaman ayarı yapılabilir. Kapıların kilidi açıldığında park lambaları ve su birikintisi gösteren lambalar menüden girilmiş olan süre boyunca yanık kalır. Herhangi bir kapı açıldığında bu ışıklar 180 saniye süreyle açık kalmaya devam eder, ya da kapı kapalı ise 10 saniye yanık kalıp sönerler.

FOLLOW ME HOME (Beni eve kadar izle) FONKSİYONU

Bu fonksiyon, otomobilin ön tarafının ayarlanan bir süre boyunca aydınlatılmasını sağlar.

Devreye alma

Kontak anahtarı STOP konumunda veya yerinden çıkartılmış iken kumanda kolunun, motor durdurulduktan sonra 2 dakika içinde, direksiyon simidine doğru çekilmesi ile devreye alınır. Kolun her bir hareketi ile lambaların yanma süreleri 30 saniyeden 210 saniyeye kadar uzatılmaktadır, daha sonra lambalar otomatik olarak sönmektedir.

Kumanda kolu direksiyon simidine doğru her çekildiğinde, gösterge paneli üzerinde yer alan uyarı lambası ekranda bir mesaj ile birlikte görüntülenir. Kol ilk çalıştırıldığında uyarı lambası yanar ve otomatik fonksiyon otomatik olarak devreden çıkıncaya kadar yanık kalır. Kolun her hareketi, lambaların açık kalma süresini uzatır.

Devreden çıkarma

Kolu direksiyon simidine doğru çekilmiş olarak 2 saniyeden uzun bir süre tutunuz.

UYARI

20) *Gündüz sürüş farları, gündüz farların yakılmasının mecbur olduğu veya olmadığı ülkelerde kısa farlara alternatif olarak kullanılabilir.*

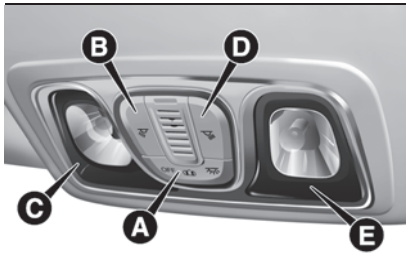
21) *Gündüz sürüş farları gece ve tünellerde kısa farların yerine kullanılamaz. Gündüz sürüş farlarının kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Karayolları Kanunu ile düzenlenmiştir. Yerel yasalara uymanız gerekir.*

İÇ AYDINLATMALAR

eLUM

ÖN TAVAN LAMBASI

A düğmesi (şekil 29) iç aydınlatma lambalarını açıp / kapatmak için kullanılır.



29 F0Y0098C

Düğme konumları (A):

- Orta konum: C ve E lambaları kapılar açıldığında/kapandığında yanar ve söner.
- Sol tarafa basılı (OFF/Kapalı konum): C ve E lambaları daima kapalıdır.
- Sağ tarafa basılı (konum): C ve E lambaları daima açıktır.

Lambaların yanması / sönmesi araca giriş ve çıkışlarda kademelidir ve zaman ayarlıdır.

ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ

eLUM

ÖN CAM SİLECEKLERİ/ YIKAMA

6) 7)

Bu fonksiyon sadece kontak MAR konumunda iken çalışır.



30 F0Y0608C

Kumanda kolu (A-şekil 30) aşağıdaki konumlara getirilebilir:

O Ön cam sileceği kapalı.

10 saniye aralıklarla yanıp sönme
"Daha hızlı" fasılalı yanıp sönme (hıza bağlıdır)

LO Sürekli yavaş çalışma.
HI Sürekli hızlı çalışma.
Sis fonksiyonu.
MIST (SİS) fonksiyonunu devreye almak için kolu yukarı doğru hareket ettiriniz (sabit olmayan konum): İşlem kolun tutulduğu süre ile sınırlıdır. Kol bırakıldığında normal konumuna dönecektir ve cam sileceği otomatik olarak duracaktır. Bu fonksiyon küçük toz artıklarının ve sabah çiğinin ön camdan temizlenmesi için faydalıdır.

"Akıllı yıkama" fonksiyonu
Kumanda kolunun direksiyon simidine doğru çekilmesi (geçici pozisyon), ön cam yıkayıcısını çalıştırır.
Yarım saniyeden fazla bir süreyle kol çekili tutulursa, cam sileceği ilgili kumanda aktif duruma geçmiş şekilde hareket etmeye başlar. Kullanıcı kolu bıraktığında cam sileceği üç vuruş yapar. Bu vuruşlar bittiğinde, eğer kumanda **O** konumunda ise, yıkama döngüsü 6 saniyelik bir bekleme sonrasında gelen son vuruşun ardından sona erer.
LO veya **HI** pozisyonlarında yıkama fonksiyonu gerçekleşmez.

"Servis konumu" fonksiyonu
Bu fonksiyon silecek lastiklerinin değiştirilmesine veya üzerlerinde toplanan buz ve/veya karlardan korunmasına olanak sağlamaktadır.

Fonksiyonun devreye alınması
- A düğmesini O pozisyonuna döndürün (cam sileceği hareketsiz).
- Kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz.
- Kontak anahtarını STOP konumuna getirdikten sonra, cam sileceğine kısmi bir silme hareketi yaptırmak için 2 dakika içinde sağ kolu yarım saniye süreyle yukarı itip MIST konumuna getiriniz. Bu işlem en fazla 3 kez tekrar edilebilir ve amacı cam sileceklerini olası bir değiştirme sırasında en uygun pozisyona getirmektir.
- Silecekleri aşağı indirmek için kontak anahtarını MAR konumuna döndürünüz.

Motorun bir sonraki çalıştırılmasında, veya silecekler bir silme hareketi yaptırıldığında ya da araç hareket halindeyken (hızı saatte 5 km'den düşük şekilde) bu fonksiyon devreden çıkarılacaktır.

DİKKAT Cam silme işlemini yeniden gerçekleştirmeden ve/veya kontak anahtarını MAR konumuna getirmeden önce silecekleri tekrar cama dayalı normal konumlarına getiriniz.

DİKKAT Fonksiyonu devreye almadan önce, motoru çalıştırma sırasında ön cam üzerinde buz veya kar olmamasına dikkat ediniz.

YAĞMUR SENSÖRÜ
(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) 22) 8) 9)

Yağmur sensörü, iç dikiz aynasının arkasına monte edilen, ön cam ile kombine bir tertibattır.
Sensör, kontak MAR konumunda iken devreye girer, STOP konumundayken devreden çıkar.
Sensör yağmur miktarını ölçebilir ve buna göre camın otomatik silinme hızını camdaki su miktarına göre yönetebilir ("Otomatik cam silme" paragrafında anlatılanları okuyabilirsiniz).

OTOMATİK CAM SİLME
Devreye alma
Uconnect™ sistemindeki "Ayarlar" menüsüne girin (daha fazla bilgi için online olarak erişilebilen ekleri inceleyebilirsiniz) ve A düğmesini veya konumuna döndürünüz.

Engelleme
Kontak anahtarını STOP pozisyonuna getirip A düğmesini veya konumunda bırakarak veya motorun bir sonraki çalıştırılmasında (kontak anahtarı MAR konumunda) sistemin

korunması nedeniyle herhangi bir cam silme döngüsü gerçekleşmez.

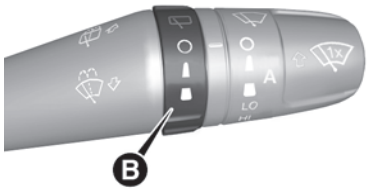
Devreden çıkarma

Uconnect™ sistemindeki "Ayarlar" menüsüne giriniz (daha fazla bilgi için online olarak erişilebilen ekleri inceleyebilirsiniz) veya A düğmesini fasılalı çalıştırma pozisyonlarından farklı bir pozisyona döndürünüz (veya).

ARKA CAM YIKAMA/SİLME

10)

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken çalışır.



31 F0Y0655C

B düğmesi (şekil 31) şu pozisyonlara getirilebilir:

- O Ön cam sileceği kapalı.
- Fasılalı çalışma.
- Sürekli çalışma, sileceğin iki vuruşu arasında bekleme süresi verilmez.

Arka cam sileceği aşağıdaki şekillerde çalıştırılabilir:

- **Fasılalı** (iki vuruş arasında yaklaşık iki saniye bekleme süresi): B düğmesi pozisyonunda ve ön cam sileceği çalışmıyorken gerçekleşir.
- **Senkronize** (ön cam sileceği frekansının yarısına eşit frekansla): B düğmesi pozisyonunda ve ön cam sileceği çalışıyorken veya B düğmesi O pozisyonunda, geri vites takılı ve ön cam sileceği çalışır durumdayken gerçekleşir
- B düğmesi pozisyonundayken **devam** eder.

Arka cama su püskürtmek için kolu öne doğru itin (kalıcı olmayan pozisyon). Kolu itince, tek bir hareketle hem yıkama fonksiyonu hem de arka cam sileceği çalışır.

Kol bırakıldığında silecek aynen ön cam silecekleri gibi üç vuruş yapar. Eğer pozisyon O ise (ön cam sileceği hareketsiz) 6 saniyelik bir bekleme süresi sonunda silecek son bir vuruş yapar ve yıkama döngüsü son bulur.

Akıllı yıkama döngüsü B düğmesi pozisyonunda iken gerçekleşmez. 30 saniyeden fazla süreyle yıkama yapılmak istenirse, yıkama süresi "Akıllı yıkama" paragrafında belirtildiği gibi engellenir.

UYARI

22) *Eğer cam yıkanacaksa, sistemin devre dışı olduğundan emin olunuz.*

UYARI

6) *Ön cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına neden olur. Yeniden çalışmaya başlamaz ise yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.*

7) *Ön camdan silecekler kaldırılmış şekilde ön cam sileceğini asla çalıştırmayınız.*

8) *Araç otomatik yıkama istasyonunda yıkanırken yağmur sensörünü devreye almayınız.*

9) *Eğer ön camda buz varsa, cihazın uygun şekilde devreden çıkarıldığından emin olunuz.*

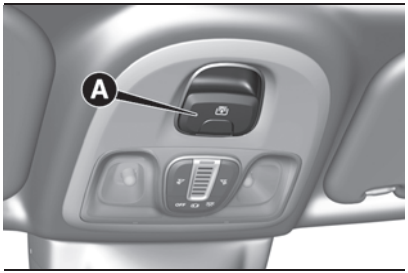
10) *Arka cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına sebep olur. Yeniden çalışmaya başlamaz ise Fiat servisiyle temasa geçiniz.*

SABİT CAM TAVAN

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
eLUM

RULO PERDENİN HAREKET ETTİRİLMESİ

Perde ancak kontak anahtarı MAR konumundayken hareket ettirilebilir. A butonuna (şekil 32) basın: Rulo perde aracın arka kısmına doğru hareket ederek son noktasına kadar açılır.

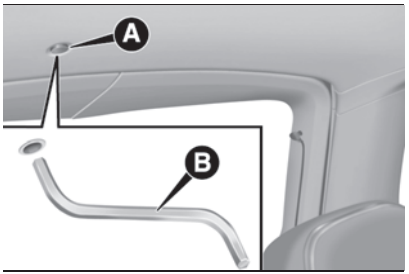


32 F0Y0121C

Rulo perde tamamen açıldığında A butonuna basın: Perde aracın ön kısmına doğru hareket ederek tamamen kapanır. Açılma veya kapanma hareketi esnasında rulo perdeyi durdurmak için A butonuna tekrar basınız.

ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

Kumanda düğmesinin çalışmaması halinde, rulo perdeyi elle hareket ettirmek için iç tavan kaplaması üzerindeki koruyucu tapayı çıkarın (şekil 33), araç donanımında bulunan (alet çantası veya bazı modellerde bagajdaki lastik tamir kiti kutusunda yer alan) alyen anahtarını (B) çıkarın, "A" yuvasına sokup tenteyi açmak için sağa, kapatmak için sola doğru döndürünüz.



33 F0Y0285C

RULO PERDEYİ YENİDEN DEVREYE ALMA PROSEDÜRÜ

Acil durumda çalıştırma işleminden (bir önceki paragrafa bakınız) sonra, rulo perde devreye alınabilir.
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Kontağı STOP konumundan MAR konumuna getiriniz.
- A butonunu (şekil 32) basılı tutunuz: 10 saniye sonra rulo perde geri yönde hareket eder. Hareket biter bitmez (rulo perde kapalı konumda) A butonu bırakılmalıdır.
- Yeniden devreye alma prosedürünün sona ermesinden itibaren 3 saniye içerisinde A butonuna tekrar basınız.
- A butonunu basılı tutun: Rulo perde otomatik bir açma ve kapama döngüsü yerine getirecektir: Eğer bu gerçekleşmez ise prosedürü en baştan tekrar ediniz.
- A butonunu basılı tutarak, rulo perde tamamen kapanana kadar bekleyiniz.

ELEKTRİKLİ AÇILIR TAVAN

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
eLUM 23) 11)

Elektrikli açılır tavan ve rulo güneş perdesi ancak kontak anahtarı MAR konumundayken kumanda edilebilir.

KUMANDA BUTONLARI

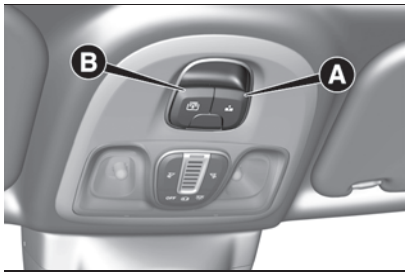
Ön cam paneli açma / kapama

Açmak için

A butonunu (şekil 34) basılı tutunuz, cam panel "havalandırma" konumuna hareket eder. "Havalandırma" konumuna kadar açılmasının ardından A butonuna yarım saniyeden daha fazla basıldığında tavan otomatik olarak tamamen açılır. Otomatik hareketi durdurmak için butona yeniden basınız. A butonuna kısa süreli basarak tavanı manuel şekilde açmak mümkündür.

Kapatmak için

Tamamıyla açık pozisyonda iken, A butonuna basınız: Ön cam panel "havalandırma" konumuna hareket eder. A butonuna kısaca basarak tavanı manuel şekilde kapamak mümkündür.



34 F0Y0120C

Rulo güneş perdesinin hareket ettirilmesi

Şekil 34'de gösterilen B butonuna basın: Rulo perde aracın arka kısmına doğru hareket ederek son noktasına kadar açılır. Rulo perde tamamen açıldığında B butonuna basın: Perde aracın ön kısmına doğru hareket ederek tamamen kapanır.

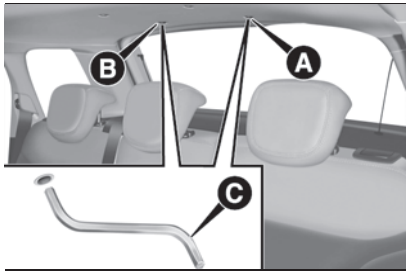
Açılma veya kapanma hareketi esnasında rulo perdeyi durdurmak için B butonuna tekrar basınız.

B butonuna basarak tavanı manuel şekilde açmak ya da kapamak mümkündür.

ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

Butonun çalışmaması halinde, açılır tavan aşağıdaki şekilde manuel olarak çalıştırılabilir:

- ❒ **Rulo perdenin hareket ettirilmesi:** Şekil 35'de gösterilen iç kaplamada bulunan koruyucu kapağı (A) çıkarınız.
- ❒ **Açılır tavanın hareket ettirilmesi:** İç kaplamadaki koruyucu kapağı (B) çıkarınız.



35 F0Y0234C

- ❒ Lastik tamir kitinin (Fix&Go) içinde bulunan lokma anahtarı (C-şekil 35) alınız. C anahtarını A yuvasına (rulo perdeyi hareket ettirmek için) veya B yuvasına (açılır tavanı hareket ettirmek için) sokun ve tavanın (veya perdenin) açılması için saat yönünde veya tavanın (veya perdenin) kapatılması için saat yönünün tersine çeviriniz.

YENİDEN DEVREYE ALMA PROSEDÜRÜ

Akü bağlantısı kesildikten veya bir acil durumda çalıştırma işleminden (bir önceki paragrafa bakınız) sonra, açılır tavan devreye alınabilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Kontağı STOP konumundan MAR konumuna getiriniz.
- ❒ A butonunu (şekil 34) tavan kapalı konuma gelinceye kadar yaklaşık 10 saniye basılı tutunuz. Hareket sonlandığında (tavan kapalı) A butonunu serbest bırakınız (eğer tavan zaten kapalı konumda ise, sadece mekanik bir kilit sesi duyulur).
- ❒ Yeniden devreye alma prosedürünün sona ermesinden itibaren 5 saniye içerisinde A butonuna tekrar basınız.
- ❒ A butonunu basılı tutun: Tavan otomatik bir açma ve kapama döngüsü yerine getirecektir: Eğer bu gerçekleşmez ise prosedürü en baştan tekrar ediniz.
- ❒ A butonunu basılı tutarak, tavan tamamen kapanana kadar bekleyiniz. Yeniden devreye alma prosedürü sonlandırılacaktır.

UYARI

23) *Otomobilden ayrılırken, açılabilir tavanın yanlışlıkla açılmasını ve otomobil içinde bulunanlara zarar vermesini önlemek için, anahtar otomobil üzerinde bırakılmamalıdır. Açılabilir tavanın yanlış kullanılması tehlikeli olabilir. Açılabilir tavanı açarken/kapatırken yolcuların direkt olarak açılır tavandan veya şahsi eşyalarının açma-kapatma mekanizmasına sıkışması sonucu zarar görmeyeceklerinden emin olunuz.*

UYARI

11) *Aracınıza tavan üstü bagaj taşıyıcı tertibat takıldıysa açılır tavanı açmayınız. Üzerinde kar veya buz olduğunda açılır tavanı açmayınız. Aksi halde açılır tavanın hasar görmesine sebep olabilirsiniz.*

KAPILAR

MERKEZİ KİLİTLEME/KİLİT AÇMA

Kapıların dışardan kilitlenmesi

Kapılar kapalıyken, uzaktan kumanda üzerindeki butonuna basınız veya anahtarın metal ucunu kullanarak sürücü tarafındaki kilitten kapıları kilitleyiniz. Kapı kilidi, tüm kapılar kapalı ve bagaj açık olduğunda devreye girer.

Kapıların dışardan açılması

Uzaktan kumanda üzerindeki butonuna basınız veya anahtarın metal ucunu kullanarak sürücü tarafındaki kilitten kapıları açınız.

Kapıların içerden kilitlenmesi/ kilitlerinin açılması

Uzaktan kumanda üzerindeki butonuna basınız (şekil 36).

Led yanacaktır: Kapılar kilitlenir.

Led kapalıdır: Kapı kilitleri açılır.



36 F0Y0652C

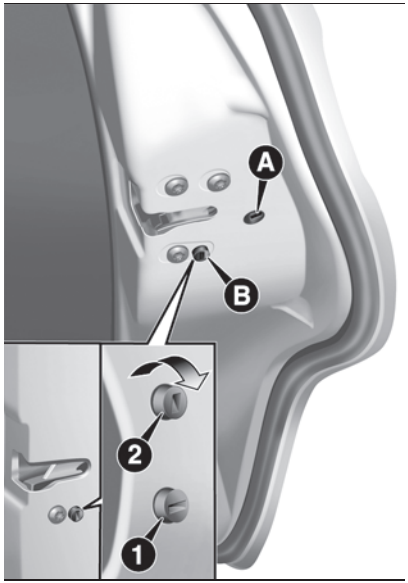
DİKKAT Merkezi kilit devrede iken, kapılardaki kolun kaldırılması kapı kilidini açar (LED açık kalır).

Sürücü kapısında bulunan kolun kaldırılması bütün kapı kilitlerinin açılmasını sağlar.

ÇOCUKLAR İÇİN EMNİYET SİSTEMİ

24)

Bu sistem sayesinde arka kapıların içeriden açılması engellenir. Sistem (B-şekil 37), sadece kapılar açık iken devreye alınabilir: **1 konumu:** Sistem devre dışı (Kapı içeriden de açılabilir) / **2 konumu:** Sistem devrede (Kapı kilitlidir). Sistem, kapılar elektronik olarak açılsa da devrede kalır.



37 F0Y0111C

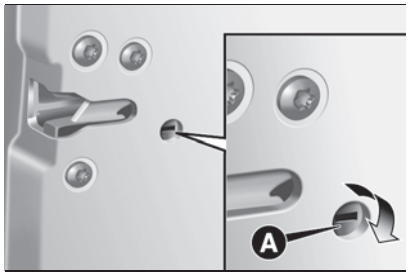
DİKKAT Çocuk kilidi devredeyken arka kapılar sadece dışarıdan açılabilir.

YOLCU TARAFI ÖN KAPI VE ARKA KAPILARIN ACİL DURUM KİLİTLEME TERTİBATI

12)

Elektrik beslemesi olmadığı hallerde kapıları kilitlemeyi sağlar.

Marş anahtarının metal parçasını şekil 38'de gösterilen yuvaya (A) (yolcu tarafı ön kapı) veya şekil 37'deki yuvaya (A) sokunuz (arka kapılar), daha sonra anahtarı saat yönünde çevirip sonra da yuvasından (A) çıkarınız.



38 F0Y0110C

Kapı kilitlerini tekrar ilk durumuna getirmek için (sadece akü doldurulmuş olduğunda), uzaktan kumanda üzerindeki butonuna veya gösterge panelinin bulunduğu ön panel üzerindeki butonuna basınız ya da kontak anahtarının metal parçasını sürücü tarafı kapısı kilit yuvasına sokup kapının içerdeki açma kolunu çekiniz.

KAPI AÇMA/KAPAMA MEKANİZMASININ YENİDEN DEVREYE ALINMASI

Akü sökülmüşse veya koruma sigortası atmışsa, kapı açma / kapatma mekanizması şu şekilde tekrar başlatılmalıdır:

❒ Tüm kapıları kapatınız.

❒ Uzaktan kumanda üzerindeki butonuna butonuna basınız.

❒ Uzaktan kumanda üzerindeki butonuna butonuna basınız.

UYARI

24) Bu cihazı daima çocuk taşırken kullanınız. Cihaz her iki arka kapıya taktıktan sonra, kapıyı içten açmaya çalışıp kapanıp kapandığını kontrol ediniz.

UYARI

12) Çocuk güvenlik kilidinin ve daha önce anlatılan kapanma sisteminin devreye girmiş olması halinde, araç içindeki kapı açma koluna müdahale edildiğinde kapı açılmayacaktır: Bu durumda kapıyı açmak için dış kapı kolunu çekmek gerekecektir. Acil durum kilitleme sistemi devreye alındığında kapıların merkezi kilitleme / kilit açma butonu devre dışı kalmaz.

ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

25)

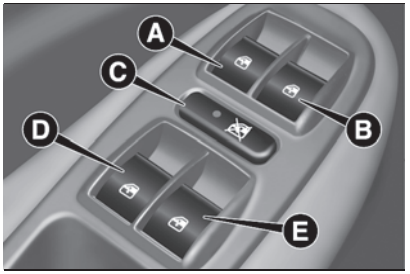
FONKSİYON

Elektrikli camlar, kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken, STOP konumuna çevrildikten veya yerinden çıkartıldıktan sonra 3 dakika süre ile çalışır.

SÜRÜCÜ TARAFINDAKİ KAPI

Dört adet elektrikli cam kumandasına sahip versiyonlar

Butonlar kapı panellerinin kapakları üzerindedir (şekil 39).



39 F0Y0240C

Sürücünün kapı paneli, tüm camları çalıştırmak için kullanılabilir.

- **A:** Ön sol camın açılması/ kapatılması. Kapı camının açılması/ kapatılması hareketi "otomatik olarak devam" eder.
- **B:** Sağ ön camın açılması / kapatılması. Camın açılma aşamasında "sürekli otomatik" çalışma sistemi.
- **C:** Arka kapı elektrikli cam kumandalarının devreye alınması/ devreden çıkarılması.
- **D:** Arka sağ camı açıp kapatmak için (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda). Camın açılması ve kapatılması otomatik şekilde sürdürülür ve sıkışma önleyici sistem devreye alınır.
- **E:** Arka sol camı açıp kapatmak için (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda). Camın açılması ve kapatılması otomatik şekilde sürdürülür ve sıkışma önleyici sistem devreye alınır.

Camların açılması

İstediğiniz camı açmak için butonlara basınız. Butonlardan birine kısaca basıldığında cam kademeli olarak hareket edecektir. Eğer butona sürekli basılırsa camın açılma veya kapanma hareketi otomatik şekilde sürdürülecektir. Butona tekrar basmak, camları istenilen konumda durduracaktır.

Camların kapatılması

Kapatmak istediğiniz camın ilgili butonuna yukarı kaldırınız. Camı kapatma aşaması cam açma aşaması ile aynı mantıkta yapılır.

Sıkışmayı önleme sistemi

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Sıkışmayı önleme sistemi, camların hem manuel hem de otomatik çalışmasında aktiftirler. Sistem devreye girdiğinde, camın hareketi aniden durur ve sonra geri hareket eder. Bu sırada cam hiçbir şekilde çalıştırılamaz.

ELEKTRİK KUMANDALI CAMLARIN YENİDEN AYARLANMASI

Camlar hareket ederken, aracınızın elektrik beslemesinde bir kesinti meydana gelirse, cam hareket mekanizmasının yeniden ayarlanması gerekir. Bu ayar işlemi kapılar kapalı konumdayken ve her ayrı kapı için aşağıda anlatıldığı gibi yürütülmelidir:

- Ayar işlemi yapılacak olan camı manuel olarak tamamen kapatınız.
- Cam en üst dayanma noktasına ulaştıktan sonra, butonu 1 saniyeden fazla basılı tutunuz.

UYARI

25) *Elektrik kumandalı camların, usulüne uygun olmayan şekilde kullanılması tehlikelidir. Elektrik kumandalı camları kullanmadan önce, yolcuların direkt olarak veya şahsi eşyaları vasıtası ile hareket halindeki camdan zarar görmeyeceklerinden emin olunuz. Otomobilden indiğinizde, elektrik kumandalı camların yanlışlıkla çalıştırılıp içeride*

kalanların yaralanmasını önlemek için kontak anahtarını yerinden daima çıkartınız.

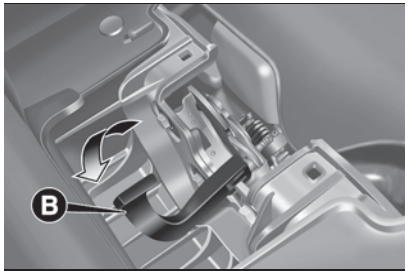
MOTOR KAPUTU

AÇMA

A (şekil 40) kolunu ok yönünde çekiniz ve B kolunu ok yönünde müdahale ederek çalıştırınız (şekil 41). Ardından motor kaputunu yukarı kaldırınız.

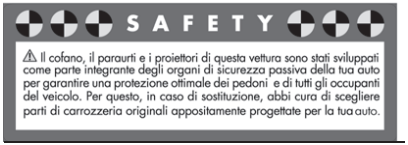


40 F0Y0611C



41 F0Y0115C

Motor bölümünde şekil 42'de gösterilen etiket bulunmaktadır.



42 F0Y1100C

DİKKAT İki taraflı gaz amortisörleri kaput açma yardımı sağlamaktadır. Kaputun kaldırılması sırasında amortisörlere dokunmayınız.

DİKKAT Motor kaputunu açmadan önce, ön cam sileceklerinin kaldırılmamış ve çalışmıyor olduklarını kontrol ediniz.

KAPATMA

⚠ 26)

Motor kaputunu motor bölmesinden yaklaşık 20 cm kadar alçaltınız ve ardından bırakınız, tamamen kapandığından emin olunuz. Eğer motor kaputu düzgün kapanmıyorsa aşağıya doğru bastırmayıp yeniden yukarı kaldırınız ve prosedürü tekrarlayınız.

UYARI

26) *Güvenlik nedenlerinden dolayı, seyahat esnasında yeniden açılmaması için motor kaputu uygun şekilde kapatılmalıdır. Bu yüzden, her zaman düzgün şekilde kapatılıp kapatılmadığını ve tutucunun devrede olup olmadığını kontrol ediniz. Seyahat esnasında tutucunun düzgün şekilde devreye alınmadığını tespit ederseniz, otomobili hemen durdurunuz ve motor kaputunu kapatınız.*

BAGAJ

eLUM

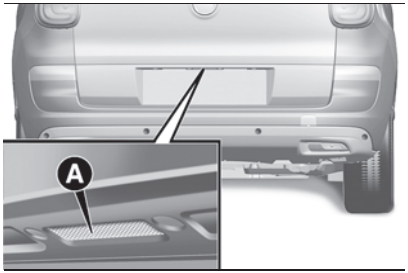
⚠ 27) 28) 29) 13)

Bagaj elektrik kontrollü olarak açılır, otomobil hareket halindeyken devreye girmez.

BAGAJ KAPAĞININ AÇILMASI

⚠ 30)

Kilit açıldığında, bagaj A tutamağı ile (şekil 43) dışarıdan açılabilir (kilidin açılması sesi duyulur) veya uzaktan kumanda üzerindeki butonuna basılarak açılabilir.

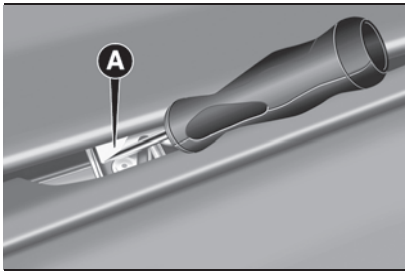


43 F0Y0610C

Acil durumda içerden açma

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Arka koltuk başlıklarını çıkarınız ve koltukları tamamen yatırınız.
- ❒ Takım çantasında bulunan veya modele bağlı olarak bagajdaki hızlı lastik tamir kiti (Fix&Go) setinde bulunan tornavidayı çıkarınız.
- ❒ Şekil 44'de gösterilen sarı renkli kulakçığı (A) çıkarınız.
- ❒ Ardından bagajın kilit açma dilini tetikleyecek şekilde tornavidayı şekil 45'de gösterilen B yuvasına yerleştiriniz.



44 F0Y0172C



45 F0Y0173C

BAGAJIN KAPATILMASI

Tutamağı çekiniz ve bagaj kapağını aşağıya indiriniz, kilidin yakınlarından klik sesini duyana kadar bastırınız.

DİKKAT Bagajı kapatmadan önce anahtarların sizde olduğunu kontrol ediniz. Bagaj otomatikman kilitlenir.

BAGAJ BÖLÜMÜNÜN AÇMA/ KAPAMA MEKANİZMASININ SIFIRLANMASI

DİKKAT Akü çıkartılmış veya sigorta atmışsa, bagajın açma kapama mekanizması aşağıdaki gibi tekrar ayarlanmalıdır:

- ❒ Bütün kapıları ve bagaj bölümü kapağını kapatınız.
- ❒ Uzaktan kumandanın butonuna basınız.
- ❒ Uzaktan kumandanın butonuna basınız.

BAGAJ HACMİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ (CARGO MAGIC SPACE)

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) 14)

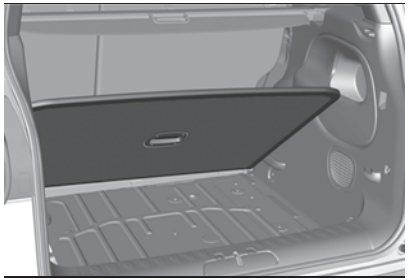
Ayarlanabilir tipteki "Cargo Magic Space" yükleme yüzeyi üç farklı yüksekliğe getirilebilir:

- ❒ **Pozisyon 0 (Platform en alt seviyede)**
- ❒ **Pozisyon 1 (Platform eşik seviyesinde)**
- ❒ **Pozisyon 2 (Platform en üst seviyede)**

Yükleme yüzeyinin eğimi

Yükleme düzlemi eğimli şekilde de konumlandırılabilir (arka koltukların sırtlıklarına doğru bir eğimle – şekil 46); böylece bagajın altında kalan bölgeye erişim kolaylaşır (örneğin stepneyi veya lastik tamir setini çıkarmak için).

Ayrıca bu pozisyonda iken yükleme yüzeyi bagaj içerisinde bulunan olası eşyaların bloke edilmesini ve ani fren yapıldığında kaymalarının önlenmesini sağlar.



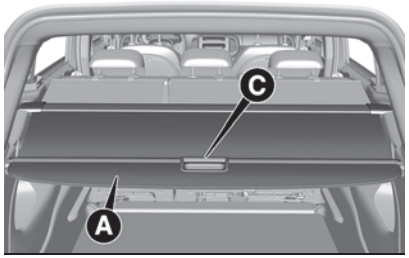
46 F0Y0609C

BAGAJI ÖRTME TENTESİ

(500L WAGON versiyonlarda)

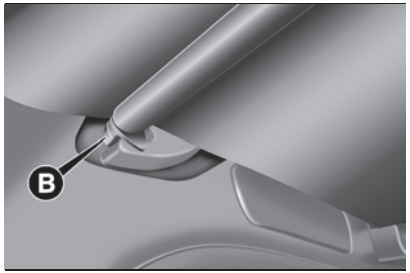
31) 15)

Bagaj örtme tentesi (A-şekil 47) sardırılarak rulo haline getirilebilir ve yerinden çıkarılabilir.



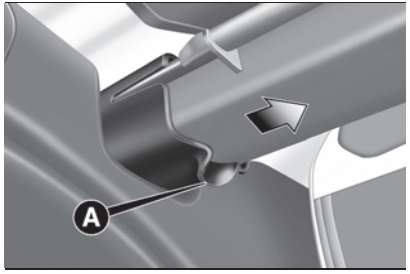
47 F0Y0371C

Tentenin sardırılması: C tutma kulpunu kavrayıp (her iki yanda bulunan) "B" pimlerini (şekil 48) yuvalarından çıkarın. Daha sonra tenteyi bagaj bölmesine doğru ilerletiniz.



48 F0Y0373C

Tentenin çıkarılması: Tenteyi sardırın ve (her iki yanda bulunan) iki "A" kancasını (şekil 49) bagajın içine doğru çekin. Şimdi de tenteyi yukarı doğru kaldırın ve yerinden çıkarınız.



49 F0Y0374C

UYARI

27) *Koltuk sırtlığının ani frenlemelerde ileriye doğru hareket ederek yolcuların yaralanmasına sebep olmasını önlemek için her iki taraftan da uygun şekilde kilitlenmiş olduğunu kontrol ediniz.*

28) *Üzerinde çocuk veya çocuk koltuğu varken koltuk sırtlığını ayarlamayınız ve katlamayınız.*

29) *Sert frenlemelerde ya da kazara çarpmadan kaynaklanan darbelerde, yükün yerinden aniden kayması sürücü ve yolcu için tehlikeli sonuçlar doğurabilir: Dolayısıyla yola çıkmadan önce yükü bu amaçla bulunan kancaları kullanarak sağlam şekilde bağlamayı ihmal etmeyiniz. Yükü bloke etmek için malzemenin ağırlığına uygun sağlamlıkta kayış, ip veya halat kullanınız.*

30) *Bagaj bölmesi kapağını açarken depolama rafındaki nesnelere çarpmamaya özen gösteriniz.*

31) *Kaza veya sert fren yapıldığında tentenin üzerinde bulunan olası eşyalar kabin içine doğru fırlar ve yolcuları ya da sürücüyü yaralama riskine yol açabilirler.*

UYARI

13) *Koltuk sırtlığı katlanmadan önce koltuğun üzerinde bulunan nesneler uzaklaştırılmalıdır.*

14) *Bagaj platformu, pozisyon 1'de maksimum 70 kg ve pozisyon 2'de maksimum 40 kg taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. Daha ağır yükler taşınmamalıdır.*

15) *Tenteye zarar vermemek için üzerine ağır cisimler koymayınız.*

ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON (DUALDRIVE)

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Sadece kontak anahtarı MAR konumunda ve motor çalışır durumda iken çalışır. Elektrikli direksiyon sürüş koşullarına bağlı olarak direksiyon simidine uygulanan gücü kişiye özel hale getirir.

DİKKAT Kontak anahtarının hızlı bir şekilde döndürülmesi halinde, direksiyonun çalışma sistemi birkaç saniye sonra devreye girebilir.

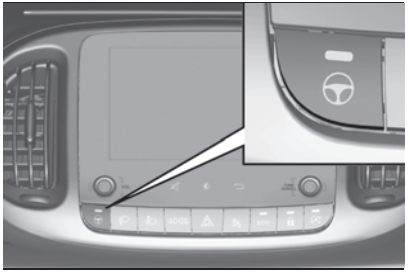
DİKKAT Direksiyon simidine çok sayıda müdahale ile gerçekleştirilen park etme manevralarında, direksiyonda bir sertleşme gerçekleşebilir; bu durum normaldir ve elektrikli sürüş kumanda motorunu aşırı ısınmaya karşı koruyan sistemin müdahalesinden kaynaklanmaktadır. Dolayısıyla böyle bir durumda herhangi bir onarım müdahalesine gerek yoktur. Aracın bir sonraki kullanımında direksiyon tekrar normal şekilde çalışmaya başlayacaktır.

DİKKAT Dualdrive elektrikli direksiyon dönme kursunun (stroke) sonuna yaklaşıldığında elektronik olarak gerçekleşen bir sönümleme etkisine sahiptir. Bazı manevralarda direksiyon simidi mekanik olarak durma anından önce küçük bir dönüş daha gerçekleştirebilir. Direksiyonun bu davranışı normaldir ve sistemin içinde yer alan mekanik bileşenlere aşırı etkiyi önlemek amacıyla geliştirilmiştir.

ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI / ÇIKARILMASI

⚠ 32) 33)

Fonksiyonu devreye almak/devreden çıkartmak için kumanda paneli üzerindeki butona (şekil 50) basınız. Devreye alındığı butonun üzerinde bulunan LED ışığın yanmasıyla bildirilir.



50 F0Y0646C

Hidrolik direksiyon devreye alındığında direksiyon simidi hafifler ve park manevraları daha kolay hale gelir: Bu sistem şehir içine kullanımda faydalıdır.

⚠ *UYARI*

32) *Direksiyona ve direksiyon miline her türlü müdahale (örneğin alarm sistemi taktırılması) kesinlikle yasaktır, zira bu durum sistemin performansını ve garantisini düşürebileceği gibi, hem önemli güvenlik sorunlarına yol açabilir, hem de aracın bakanlık tip onayı almasında sorun çıkarabilir.*

33) *Her türlü bakım işlemine başlamadan önce daima motoru stop ediniz ve kontak anahtarını yuvasından çıkararak direksiyon kilidini devreye alınız (özellikle araç tekerlekleri havada durumdayken). Şayet bu mümkün değilse (yani anahtarın yuvasında MAR konumunda veya motorun çalışır durumda kalması gerekiyorsa), elektrik destekli direksiyonun ana sigortasını çıkarınız.*

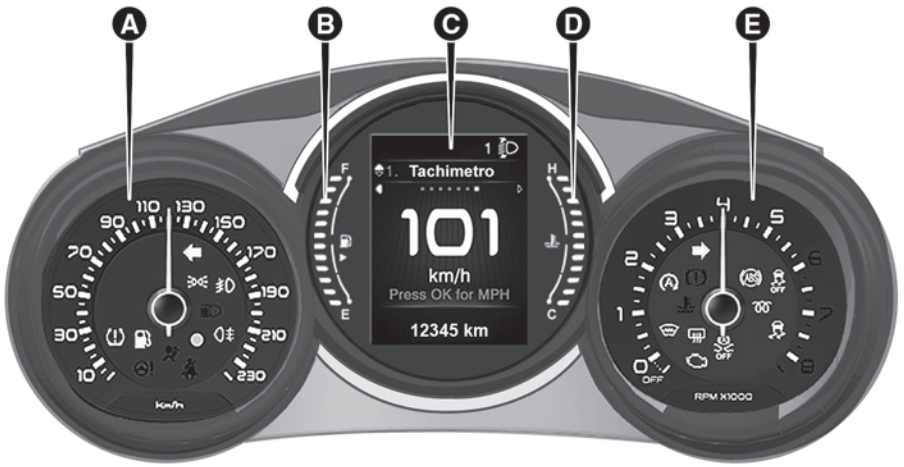
GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI

Bu bölüm aracınızın gösterge panelini anlamak ve doğru kullanmak için gerekli olan bilgileri içerir.

ÖN PANEL VE GÖSTERGELER..... 38
EKRAN..... 39
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR... 42

ÖN PANEL VE GÖSTERGELER

Gösterge rengi ve tipi otomobilin tipine göre çeşitlilik gösterebilir.



51

F0Y0639C

A. Kilometre saati (hız göstergesi) / B. Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası / C. Ekran / D. Dijital motor sıvısı sıcaklık göstergesi ve aşırı sıcaklık uyarı lambası / E. Devir saati

Gösterge panelinde yer alan uyarı lambaları farklı araç modeline/donanımına göre değişiklik gösterebilir (örneğin Dualogic vites kutusu, vb.).

ϖ Sadece dizel motorlu tiplerde bulunan uyarı lambalarıdır. Dizel tiplerde devir saatinin sınır değeri 7000 devir/dakikadır.

EKRAN

eLUI1

AÇIKLAMA

Araç kullanım esnasında sürücüye faydalı bilgiler verecek bir ekran ile donatılmıştır.



52 F0Y0658C

Ekran (şekil 52) aşağıdaki bilgileri gösterecektir:

- **A:** Far ayar pozisyonu, Start&Stop, takılı vites ve sürüş modu göstergesi (Dualogic vitese sahip versiyonlarda) ya da "Vites değişim göstergesi" (manuel vitesli versiyonlarda), pusula göstergeleri (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda)
- **B:** Ayar Menüsü seçenekleri (izleyen sayfalarda anlatılanlara bakınız)
- **C:** Araç hızı, uyarı mesajları / olası arıza bildirimleri.
- **D:** Kat edilen toplam km (veya mil) ve olası arıza bildirimi sembolleri.

VİTES DEĞİŞİM GÖSTERGESİ

GSI sistemi (Vites Değişim Göstergesi) kumanda paneli üzerinden bir gösterge ile vitesi değiştirmeyi önerir. GSI'de gösterildiğinde vitesin değiştirilmesi, sürücünün yakıt tasarrufu yapmasına yardımcı olur.
Gösterge üzerinde VİTES YÜKSELTME sembolü ▲ belirdiğinde, GSI daha yüksek bir vites seçmenizi öneriyor ve VİTES KÜÇÜLTME sembolü ▼ ise daha düşük bir vites seçmenizi öneriyor demektir.
Gösterge panelindeki ibare, sürücü vites değiştirene kadar ya da sürüş koşulları tüketimi azaltmak için vites değiştirmenin gerekli olmadığı bir duruma gelene kadar açık olarak kalmaktadır.

KUMANDA BUTONLARI

Bunlar direksiyon simidinin sol tarafında bulunmaktadır (şekil 53).
Bunlar sürücünün göstergenin ana menüsündeki maddeleri seçmesini sağlar ("Ana menü" paragrafına bakınız).

- △ / ▽ : Bu butonlara basarak ve bırakarak ana menü-alt menü maddelerine yukarı ve aşağı kaydırarak ulaşabilirsiniz.
- ◁ / ▷ : Bu butonlara basarak ve bırakarak bilgi ekranlarına ve ana menünün alt menü maddelerine ulaşabilirsiniz.
- **OK:** Bilgi ekranlarına veya ana menünün alt menü maddelerine bu butona basarak ulaşabilirsiniz. Butonu 1 saniye için basılı tutarak seçilen fonksiyonlar başlatılabilir.



53 F0Y0659C

MENÜ SEÇENEKLERİ

Menü aşağıdakileri içerir:

- Hız göstergesi
- Trip
- Araç bilgisi
- Ses

❒ Telefon (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda)
❒ Navigasyon (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
❒ Uyarılar
❒ Araç konfigürasyon

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna getirildiğinde motor kapatılmadan önceki menü seçeneği ekranda görüntülenir.

NOT Bazı **Uconnect**™ sistemi mevcut ise, bazı Menü seçenekleri gösterge paneli ekranında değil, menü ekranında görüntülenir ve buradan yönetilirler (Multimedia bölümüne veya ek kitapçığa bakınız).

Araç bilgisi

Bu menü öğesi araç koşulları hakkındaki bilgileri gösterir: Lastik basınçları, soğutma sıvısı sıcaklığı, Servis (periyodik bakım), AdBlue (Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

AdBlue

Bu ekran, haznede, yüzde cinsinden ifade edilen AdBlue® seviyesini gösterir (şekil 54).



54 F0Y0719

Araç Konfig. (Araç ayarlarının değiştirilmesi)

Bu fonksiyon aşağıdaki ayarları değiştirmenizi sağlar:

❒ Ekran
❒ Emniyet / Yardım
❒ Emniyet

Ekran

"Ekran" seçeneğini seçtiğinizde şunlarla ilgili ayarlara / bilgilere erişebilirsiniz: "Göst. ayd. Ayarı" (bazı modeller/ülkeler için geçerli), "Ekran ayarı", "Telefonu gör", "Navigasyonu gör", "Reset trip B".

Emniyet / Yardım

"Emniyet / Yardım" seçeneğini seçtiğinizde şunlarla ilgili ayarlara / bilgilere erişebilirsiniz: "Aktif Şehir içi güvenlik" (City Brake Control) (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda), "Ses Ayarı ParkA", "Uyarı seviyesi".

Emniyet

"Emniyet" seçeneğini seçtiğinizde şunlarla ilgili ayarlara / bilgilere erişebilirsiniz: "Yokuşta kalkış desteği" (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), "Passenger AIRBAG" (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda), "Emniyet kemeri uyarısı", "Hız uyarı".

DİKKAT Motorun yağ seviyesindeki düşüş yağ ikmali yapılarak tamamlanmazsa, aracın normal çalışmasını engelleyebilir ve durmasına yol açabilir.

YOL BİLGİSAYARI

"Yol Bilgisayarı" otomobilin kullanım durumuna göre bilgi verir (kontak anahtarı MAR konumundayken).

Yol bilgisayarı aşağıdakilerden oluşur:

❒ **Anında Bilgi:** "Menzil" ve "Anlık tüketim" bilgilerini görüntüleme.

❒ **"Trip A"** Şu bilgileri görüntüler: "Gidilen yol", "Seyahat süresi", "Ortalama tüketim", "Ortalama hız"

❒ **“Trip B”** Şu bilgileri görüntüler:
“Gidilen yol”, “Seyahat süresi”,
“Ortalama tüketim”, “Ortalama hız”

“Trip A” ve “Trip B” aracın “tamamlanmış misyonlarını” (yolculukları) birbirinden bağımsız olarak izler. “Trip B” istenirse devre dışı bırakılabilen bir fonksiyondur.
“Menzil” motor çalışır durumda, araç hareketsizken hesaplanır ve görüntülenir.

“Trip A” / “Trip B” Resetleme
Her iki fonksiyonu sıfırlamak mümkündür (reset – yeni bir misyon başlangıcı). Bu bilgileri sıfırlamak (resetlemek) için direksiyon simidindeki OK butonuna basılır ve basılı tutulur (bakınız “Kumanda butonları” paragrafı).
Reset sadece görüntülenen bilgiler için gerçekleşir (“Trip A” veya “Trip B”).

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

DİKKAT Her bir arıza gösterimi, varsa gösterge panelindeki ilgili uyarı mesajı ve sesli uyarı ile belirtilir. Bu gösterimler tedbir amaçlıdır ve araçta herhangi bir arıza durumu söz konusu olduğunda sürücünün hızlıca yapması gereken işlemi gösterme hedefi taşır. Arıza belirtisi durumunda, bu bölümde bulunan bilgilere başvurunuz.

DİKKAT Ekranda bildirilen arıza gösterimleri iki kategori altında toplanır: Çok ciddi ve daha az ciddi arızalar. Çok ciddi arızalar tekrarlanan ve uzun süre devam eden uyarı "çevrimi" ile bildirilir. Daha az ciddi arızalar sınırlı bir uyarı "çevrimi" ile bildirilir. Bu "çevrim" durdurulabilir: Bu durumda ise arıza giderilene kadar arıza simgesi ekranın alt tarafında durmaya devam eder.

Uyarı Lambası	Anlamı
 kırmızı	DÜŞÜK FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİ / ELEKTRİKLİ EL FRENİ ÇEKİLİ Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanar, ancak birkaç saniye sonra sönmelidir. **Düşük fren hidroliği seviyesi** Devrede olası bir sızıntıdan dolayı fren hidroliğinin asgari seviyenin altına düşmesi durumunda uyarı lambası yanar. Bazı modellerde ekranda ilgili bir mesaj ve sembol görüntülenir. Fren hidrolik sıvı seviyesini tamamlayınız ve uyarı lambasının sönüp sönmediğini kontrol ediniz. Yanmaya devam ederse yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. **El freni çekili** Bu uyarı lambası el freni çekildiğinde de yanar. Eğer otomobil hareket halinde ise sesli uyarıcı devreye girecektir. El frenini boşaltın ve uyarı lambasının söndüğünü kontrol ediniz. Uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. DİKKAT Uyarı lambası, otomobil hareket halinde iken yanarsa el freninin çekili olmadığını kontrol ediniz.
 kırmızı  sarı	EBD (FREN SİSTEMİ) ARIZASI Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanar fakat bir kaç saniye sonra sönmelidir. Motor çalışıyorken (kırmızı) ve (sarı) uyarı lambalarının birlikte yanması EBD sisteminde bir arıza olduğunu bildirir. Bu durumda şiddetli bir frenleme esnasında arka tekerlekler zamanından önce kilitlenebilir ve kaymaya yol açabilir. Bazı modellerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanarak götürünüz.
 kırmızı	HAVA YASTIĞI ARIZASI Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Eğer hava yastığı sisteminde bir çalışma arızası varsa uyarı lambası sürekli olarak yanar. 34) 35)

Uyarı Lambası	Anlamı
 kırmızı	EMNİYET KEMERLERİ BAĞLI DEĞİL (Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Kontak anahtarını MAR pozisyonuna döndürünce uyarı lambası birkaç saniye yanar (lambanın doğru çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için), daha sonra şayet bir arıza yoksa söner. Araç durmuş durumda ve sürücü tarafı emniyet kemeri takılı değilken bu uyarı lambası sabit şekilde yanar. Araç hareket halindeyken sürücü emniyet kemeri doğru takılmamış ise, uyarı lambası yanar söner şekilde (fasılalı) yanmaya başlar ve buna bir sesli uyarı sinyali eşlik eder. Emniyet kemerini takınız. Eğer S.B.R. (emniyet kemeri hatırlatıcısı) sisteminin sesli uyarısını devamlı olarak iptal ettirmek isterseniz, en yakın yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz. Bazı tiplerde sistem ayar menüsü kullanılarak tekrar devreye alınabilir.
 kırmızı	MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK Uyarı lambası, motor aşırı ısındığında yanar. Ekranda ilgili mesaj görüntülenir. **Normal sürüş durumunda:** Otomobili durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma sıvısının MIN seviyesinin altında olup olmadığını kontrol ediniz. Diğer bir ifadeyle motorun soğuması için birkaç dakika bekleyiniz, sonra kapağı yavaş ve dikkatli bir şekilde açınız, soğutma sıvısıyla tamamladıktan sonra haznedeki seviyenin MIN ve MAX işaretleri arasına gelip gelmediğini kontrol ediniz. Gözle sızıntı kontrolü yapınız. Motoru tekrar çalıştırdığınızda uyarı lambası yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. **Zor şartlarda kullanımda** (örneğin yokuş yukarı römork çekiyor veya araç tam yüklü iken): Yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, otomobili durdurunuz. Motoru çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma sıvısının sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız ve motoru stop ediniz. Önceden açıklandığı gibi uygun soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz. DİKKAT Zor şartlarda kullanım durumunda, motoru durdurmadan önce motor çalışır durumda iken bir kaç dakika hafifçe gaza basınız.

Uyarı Lambası	Anlamı
 kırmızı	ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON (DUALDRIVE) ARIZASI **Otomobil durur konumdayken:** Bu uyarı lambası, anahtar MAR konumuna çevrildiğinde yanar ancak birkaç saniye sonra sönecektir. Eğer yanmaya devam ederse, kontak anahtarını STOP konumuna çevirin ve motoru yeniden çalıştırınız. Eğer uyarı lambası (bazı tiplerde göstergede bir mesaj ve bir sembol ile birlikte) yanık kalıyorsa, direksiyonu kullanmaya devam etmek mümkündür ancak direksiyon simidinin çevrilmesi için daha fazla güç gerekebilir. Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. **Sürüş esnasında:** Uyarı lambası marş esnasında yanarsa sistem etkinliğini yitirebilir. Direksiyonu kullanmak mümkündür ancak direksiyon simidinin çevrilmesi için daha fazla güç gerekebilir. DİKKAT Bazı durumlarda elektrikle destekli direksiyonun bağımsız faktörleri gösterge panelindeki uyarı lambasının yanmasına sebep olabilir. Bu durumda, aracı hemen durdurun (hareket halinde ise), motoru yaklaşık 20 saniye süre ile durdurun ve sonra motoru tekrar çalıştırınız. Eğer uyarı lambası (bazı tiplerde göstergede bir mesaj ve bir sembol ile birlikte) yanık kalmaya devam ediyorsa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. DİKKAT Akü bağlantılarının sökülüp tekrar takılması durumunda elektrikli direksiyon ile ilgili bir uyarı lambası yanar. Elektrikli direksiyon sisteminin tekrar devreye girmesi için direksiyonu bir yönde sonuna kadar çevirin veya otomobili birkaç yüz metre düz bir hat üzerinde sürünüz.

UYARI

34)*Kontak anahtarını MAR konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyorsa, güvenlik sistemlerinde bir arıza mevcut demektir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisi ile bağlantı kurunuz.*

35) *uyarı lambasındaki bir arıza, gösterge panelindeki sembolü ile gösterilir. Bu durumda, uyarı lambası güvenlik sistemlerinde bir hatayı göstermeyebilir. Devam etmeden önce, sistemin derhal kontrol edilmesi için bir Fiat servisi ile iletişime geçiniz.*

Sarı uyarı lambaları

Uyarı Lambası	Anlamı
 sarı	LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (iTPMS) (Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanar fakat bir kaç saniye sonra sönmelidir. **Lastik basıncı izleme sistemi (iTPMS) arızası** Uyarı lambası, sistemin geçici olarak devre dışı kaldığını veya arızalandığını bildirmek için 75 saniye boyunca yanıp söner (fasılalı olarak) ve daha sonra sabit şekilde yanmaya başlar. Çalışma koşulları izin verdiğinde sistem tekrar doğru çalışmaya başlar; eğer bu gerçekleşmez ise, normal kullanım koşullarına geri döndükten sonra sıfırlama (Resetleme) işlemi yapılmalıdır. Eğer sorunlu çalışma-arıza uyarısı ortadan kalkmaz ve devam ederse, en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. **Düşük lastik basıncı** Bu uyarı lambası bir veya daha fazla lastiğin hava basıncının tavsiye edilen değerin altına düştüğünü veya lastiğin hafif şekilde hava kaçırdığını belirtmek için sabit şekilde yanar. Normal kullanım koşulları sağlandıktan sonra sıfırlama (Resetleme) işlemi yapılmalıdır. Lastiklerin doğru basınç değerinde olmasını sağlamanız önerilir (bkz. "Teknik özellikler" bölümündeki "Tekerlekler" paragrafı). Aracın normal kullanım koşulları tekrar oluşturulduktan sonra "Sıfırlama" işlemini gerçekleştiriniz. DİKKAT Bir veya daha fazla lastik inik durumda iken seyire devam etmeyiniz, aracın sürüş kabiliyetinde düşüş olabilir. Aracı sert frenlemeler ve ani direksiyon kırma manevraları yapmadan durdurunuz.
 sarı	ARKA SİS LAMBASI Arka sis lambaları yandığında uyarı lambası devreye girer.
 sarı	ABS ARIZASI Uyarı lambası sistem etkisiz veya arızalı olduğunda yanar. Bu durumda, fren sisteminin performansı değişmez, fakat ABS sisteminden yararlanılamaz. Bazı modellerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir. Dikkatli olunması ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçilmesi gerekir.

Uyarı Lambası	Anlamı
 sarı	ISITMALI ARKA CAM Arka cam ısıtıcısı (rezistansı) devreye girdiğinde uyarı lambası yanar.
 sarı	ISITMALI ÖN CAM (Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Ön cam ısıtıcısı (rezistansı) devreye girdiğinde uyarı lambası yanar
 sarı	ESC (ELEKTRONİK STABİLİTE KONTROL) SİSTEMİ (Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanar fakat bir kaç saniye sonra sönmelidir. **ESC sisteminin devreye alınması** Sistemin devreye girişi uyarı lambasının yanıp sönmesiyle anlaşılır: Bu otomobilin kritik stabilitede ve tutunma şartlarında olduğunu gösterir. **ESC sistem arızası** Eğer uyarı lambası sönmez ve motor çalışırken yanmaya devam ederse, bu ESC sisteminde bir arıza olduğunu belirtir. Fiat yetkili servisi ile temasa geçiniz. **Yokuş Kalkış Destek Sistemi arızası** Uyarı lambasının yanması yokuşta kalkış destek (Hill Hold) sisteminde arıza olduğunu belirtir. Mümkün olan en kısa süre içinde yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.
 sarı	ASR SİSTEMİNİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI Uyarı lambası ASR sistemi devre dışı bırakıldığında yanar (“Güvenlik sistemleri” bölümündeki “Aktif güvenlik sistemleri” paragrafına bakınız).
 sarı	YAKIT REZERVİ Depodaki yakıt miktarı 7,5 litreye eşit olduğu veya bunun altına düştüğünde uyarı lambası yanar. DİKKAT Uyarı lambası bir arızayı işaret etmek için yanıp sönerse, sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisi ile en kısa zamanda temasa geçiniz.

Uyarı Lambası	Anlamı
 sarı	ENJEKSİYON/EOBD SİSTEMİ ARIZASI Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanar fakat bir kaç saniye sonra sönmelidir. Eğer uyarı lambası sönmez veya seyahat esnasında yanar ise enjeksiyon sisteminde arıza var demektir. **Lamba sürekli yanar:** Enjeksiyon/egzoz sisteminde bir arızayı, olası performans düşüklüğünü, düşük sürüş kalitesini ve yüksek tüketim değerlerini bildirmek için uyarı lambası sabit olarak yanar veya seyahat esnasında yanar. Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Bu durumda en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Arıza giderilince uyarı lambası söner ve arıza sistem hafızasında kayıtlı kalır. **Lamba yanıp söner (sadece benzin motorlu tipler için):** Katalizördeki olası bir hasarı bildirir. Motorun devrini azaltmak amacıyla uyarı lambasının yanması durana kadar, gaz pedalını bırakınız. Yolunuza uyarı lambasının yanıp sönmesine sebep olmayacak şekilde normal hızda devam ediniz ve mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. 16)
	AdBlue® (UREA) ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (Dizel tiplerde) (Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Normal koşullar altında, kontak MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir. Belirtilen özelliklere uygun olmayan bir sıvı konulması veya ortalama UREA tüketiminin %50'nin üzerinde olduğunun algılanması halinde, uyarı lambası yanar ve gösterge paneli üzerinde buna ilişkin bir mesaj görüntüye gelir. Yetkili bir Fiat servisi ile en kısa sürede temasa geçiniz. Eğer bu anormallik çözüme kavuşturulmaz ise, bir sonraki eşik değere her gelindiğinde gösterge paneli ekranında buna ait bir mesaj görüntülenir ve artık motor çalıştırılamaz hale gelene kadar bu durum sürer. Motorun bir daha çalışması engellenmeden önce kalan son 200 km'de, gösterge panelinde bunu bildiren sürekli mesaj görüntülenir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ve buna sesli bir uyarı eşlik eder.
 sarı	AKTİF ŞEHİR İÇİ GÜVENLİK (CITY BRAKE CONTROL - "Collision Mitigation") SİSTEMİNİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI (Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Uyarı lambası, Aktif şehir içi güvenlik (City Brake Control - "Collision Mitigation") sistemi sürücü tarafından devre dışı bırakıldığında veya sistemin geçici bir arıza nedeniyle otomatikman devre dışı kaldığı hallerde yanar. Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Uyarı Lambası	Anlamı
 sarı	ISITMA BUJİLERİ DEVREDE (Dizel versiyonlarda) Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar; ısıtma bujileri istenilen sıcaklığa eriştiklerinde de söner. Uyarı lambası söndükten hemen sonra motoru çalıştırınız. DİKKAT Ilıman veya yüksek sıcaklık şartlarında, uyarı lambası sadece kısa süreliğine devreye girer. **Isıtma bujisi arızası** Uyarı lambası yanıp sönerse (bazı tiplerde ekranda bir mesaj ve sembol ile birlikte) bu durum ısıtma bujilerinin ön ısıtma sisteminde bir arızanın olduğunu belirtir. Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.
	DİZEL EMİSYONU DÜŞÜK KATKI MADDESİ SEVİYESİ UYARISI (UREA) (Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Dizel Emisyonu Katkı Maddesi (UREA) düşük seviye uyarı lambası araçtaki UREA seviyesi düştüğünde yanar. AdBlue® (UREA) deposunu mümkün olan en kısa sürede en az 5 litre AdBlue® (UREA) ile ikmal edin. Eğer ikmal işlemi UREA deposu otonomisi (bakiye kullanım mesafesi) sıfıra inmiş durumdayken yapılmış ise, aracı yeniden çalıştırmadan önce iki dakika kadar beklemek gerekir.

UYARI

16) *Eğer kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar veya yanıp söner ise derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Egzoz emisyon seviyeleri, ilgili kurumlar tarafından özel cihazlar ile kontrol edilebilir. Daima bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarına uyunuz.*

Yeşil uyarı lambaları

Uyarı Lambası	Anlamı
 yeşil	YAN LAMBALAR VE KISA FARLAR/BENİ EVE KADAR İZLE (FOLLOW ME HOME) Park lambaları veya kısa farlar yandığı zaman uyarı lambası yanar. **Beni eve kadar izle (Follow me home):** Bu fonksiyon kullanıldığında ekranda görüntülenen bir mesajla birlikte uyarı lambası yanar. Ekranda ayrıca o fonksiyon için girilmiş olan süre de (saniye olarak) görüntüye gelir.
 yeşil	ÖN SİS FARLARI Ön sis farları devreye alındığında uyarı lambası yanar.
 yeşil	SAĞ SİNYAL LAMBASI Uyarı lambaları, kumanda kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sol sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.
 yeşil	SOL SİNYAL LAMBASI Uyarı lambaları, kumanda kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sağ sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.
 yeşil	MOTORUN OTOMATİK OLARAK STOP ETMESİ (Start&Stop sistemiyle donatılmış modeller) Uyarı lambası Start&Stop sisteminin müdahalesi sonrası motor otomatikman stop ettiğinde yanar.

Mavi uyarı lambaları

Uyarı Lambası	Anlamı
 mavi	UZUN FARLAR Uzun farlar yakıldığında uyarı lambası yanar.

EKRANDAKİ SEMBOLLER VE MESAJLAR

Sembol	Anlamı
 kırmızı	DUALOGIC VİTES KUTUSU ARIZASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Bu sembol vites kutusu arıza yaptığında yanar. Ekranda ayrıca şunlarla ilgili mesajlar görüntüye gelir: ❒ Vites küçültme talebi varsa ❒ Manuel (veya otomatik) sürüş moduna geçilemiyorsa ❒ Fren pedalına/marşa gecikmeli basıldıysa ❒ Fren pedalına basıldığında ve hareket tekrarlandığında ❒ Vites müsait değilse ❒ Söz konusu manevraya izin verilmiyorsa ❒ Vites kolu boşa alındığında. 17)
 kırmızı	HAVA YASTIĞI ARIZASI Bu sembol hava yastığı arızasıyla gösterge paneli üzerindeki uyarı lambasının arızasını bildirmek için yanar. En kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
 kırmızı	DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI 18) Yağ basıncı yetersizse sembol ekranda görüntülenir. DİKKAT Arıza çözülene kadar otomobili kullanmayınız. Sembolün yanması motordaki yağ miktarını göstermez, yağ seviyesi manuel olarak kontrol edilmek zorundadır.
 kırmızı	MOTOR KAPUTU DÜZGÜN BİR ŞEKİLDE KAPANMAMIŞ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Bu sembol motor kaputu düzgün şekilde kapanmadığı zaman yanar. Kaputu düzgün şekilde kapatınız.
 kırmızı	BAGAJ KAPAĞI DÜZGÜN BİR ŞEKİLDE KAPANMAMIŞ Bu sembol bagaj kapağı düzgün şekilde kapanmadığı zaman yanar. Bagaj kapağını düzgün şekilde kapatınız.

Sembol	Anlamı
 kırmızı	KAPI AÇIK Bir veya daha fazla kapı veya bagaj düzgün şekilde kapanmadığında uyarı lambası yanar. Ekranda ayrıca aracın kapı açık şekilde gösterilen resmi görüntülenir. Herhangi bir kapı açık ve araç hareket ediyorsa, bir uyarı sesi duyarsınız. Kapıları düzgün bir şekilde kapatınız.
 kırmızı	ALTERNATÖR ARIZASI Bu sembol alternatörle ilgili bir problem oluşursa yanar. En kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
 beyaz	HIZ SINIRI AŞILDI Beyaz sembol ekran menüsü vasıtasıyla ayarlanan hız limiti (örneğin 110 km/saat) aşıldığı zaman yanar (ayarlanan hız değerine göre iç değer güncellenir).
 sarı	FIAT ŞİFRE SİSTEMİ ARIZASI Bu sembol Fiat ŞİFRE sisteminde arıza olduğunu bildirmek için yanar. En kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
 sarı	YOLDA MUHTEMEL BUZLANMA Dış hava sıcaklığı 3°C'ye veya daha aşağısına düştüğünde sembol yanar. Dış sıcaklık sensörü arızalanırsa, ekranda sıcaklık değeri yerine işaretler görünür.
 sarı	YAKIT SENSÖRÜ ARIZASI Yakıt sensöründe bir arıza olması durumunda bu sembol yanar. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
 sarı	YAKIT KESME SİSTEMİ DEVREDE Sembol "Yakıt kesme sistemi" devreye girdiği zaman yanar. Yakıt kesme sistemini tekrar devreye almak için "Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki "Yakıt kesme sistemi" paragrafına bakınız. Yakıt tedariğini devreye almak hala mümkün değilse, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
 sarı	YAKIT KESME SİSTEMİ ARIZASI Yakıt kesme sisteminde bir arıza oluştuğunda sembol yanar. En kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Sembol	Anlamı
 sarı	DUALOGIC VİTES KUTUSUNUN AŞIRI ISINMASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Bu sembol Dualogic vites kutusunda zorlayıcı bazı kullanım koşulları sonrasında aşırı ısınma meydana geldiğinde yanar. Bu koşullarda vites değiştirmek veya devirli sert sürüşler yapmaktan kaçının veya gerekirse normal koşullar tekrar oluşana kadar beklemek üzere aracı kenara çekip motoru durdurunuz.
 sarı	AKTİF ŞEHİR İÇİ GÜVENLİK (City Brake Control - "Collision Mitigation") SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Bu sembol aktif şehir içi güvenlik sisteminin müdahalesi sırasında yanar.
 sarı	Aktif şehir içi güvenlik (City Brake Control - "Collision Mitigation") SİSTEMİ ARIZASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Sembol, aktif şehir içi güvenlik sisteminde beliren geçici veya kalıcı bir arızayı bildirmek için yanar. En kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
 sarı	DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) **Dizel motorlu tipler:** Sembol 3 dakikalık çevrimlerle ve 5 saniyelik aralarla motor yağı değişene kadar yanar. Sembol problem çözülene kadar yanar. **Benzin motorlu tipler:** Sembol yanar ve sonra ekran çevrimi tamamlandığında söner. DİKKAT Yağ değiştirilene kadar, ilk uyarıdan sonra motor her çalıştırılışında, uyarı lambası yukarıda tarif edildiği şekilde yanıp sönecektir. Uyarı lambası yanıp sönerse bu otomobilin arızalandığı anlamına gelmez, fakat düzenli araç kullanımının sonucu olarak yağ değiştirmenin gerekli olduğu konusunda sürücüyü basitçe bilgilendirmektedir. Motor yağının bozulması, araç kısa mesafelerde ve motor çalışma sıcaklığına gelmeden kullanıldığında hızlanır. En kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. 19) 20)
 sarı	MOTOR YAĞI BASINÇ SENSÖRÜ ARIZASI Motor yağ basıncında bir problem olduğunda bu sembol yanar.
 sarı	DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR (Dizel versiyonları) Sembol dizel filtresinde su olduğunu belirtmek için sürüş esnasında devamlı olarak yanar. 21)

Sembol	Anlamı
 sarı	DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ (DPF) temizlenmesi devam diyor (sadece DPF'li Dizel tiplerinde) Temizleme süreci ile dizel partikül filtresinin (DPF) partiküllerden temizlenmesine gerek olduğunu sürücüye belirtmek için sembol yanık kalır. Her dizel partikül filtresi (DPF) temizleme sürecinde sembol yanmaz, fakat sadece sürüş şartları gerektiğinde uyarmak için yanar. Temizleme süreci bitene kadar araç hareket halindeyse sembol sönecektir. Süreç normal olarak 15 dakika sürer. İşlemin tamamlanması için optimum şartları, otomobili 60 km/s hızla, 2000 dev/dakikanın üzerinde kullanmaktır. Uyarı lambası yanarsa, otomobil arızalı demek değildir, yani otomobili servise götürmeye gerek yoktur. 22)
 sarı	DIŞ LAMBA ARIZASI Aşağıda belirtilen lambalardan biri arızalandığında sembol yanar: Gündüz sürüş farları, yan lambalar, sinyal lambaları, arka sis lambaları, geri vites lambaları, plaka lambaları. Bu lambalarla ilgili arızaların sebebi şunlar olabilir: Bir veya daha fazla ampulün yanık (patlamış) olması, sigortanın yanık (atık) olması veya elektrik bağlantısının arızalı olmasıdır.
 sarı	KARANLIK SENSÖRÜ ARIZASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Karanlık sensörü arızasında sembol ekrandaki mesajla birlikte belirir. En kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
 sarı	YAĞMUR SENSÖRÜ ARIZASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Yağmur sensöründe arıza tespit edilmesi halinde sembol yanar. En kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
 sarı	START&STOP SİSTEMİ ARIZASI Sistem Start/Stop sisteminde bir arıza oluşursa yanar. Ekran ilgili mesajı gösterir. En kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
 sarı	START&STOP SİSTEMİ/DEBRİYAJA BASINIZ Sembol, sürücüye motoru yeniden çalıştırmak için debriyaja basması gerektiğini bildirmek için yanar. Ekranda ayrıca bunu bildiren bir mesaj görüntüye gelir ve bazı özel koşullarda bu mesaja bir de sesli uyarı eşlik eder.

Sembol	Anlamı
 sarı	HIZ SINIRLAYICI ARIZASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Hız Sınırlayıcı sisteminde bir arıza oluştuğunda sembol yanar. Arızayı gidermek için yetkili bir Fiat servisi ile en kısa sürede temasa geçiniz.
 sarı	PERİYODİK BAKIM (SERVİS) "Periyodik Bakım Tablosu" aracın bakımlarının önceden belirlenmiş belli aralıklarla yapılmasını öngörür ("Otomobilin Bakımı" bölümüne bakınız). Periyodik bakım zamanı yaklaştığında, kontak MAR konumuna çevrildiğinde ekranda "Servis" kelimesi ve servis için kalan kilometre/mili veya günü (bazı modellerde) belirtilir. Aracın bakımına 2000 km veya 30 gün kala (bazı modellerde), kontak anahtarı MAR konumunda iken bu görüntü kendiliğinden belirir ve kontak anahtarının MAR konumuna getirildiği her seferinde ya da bazı modellerde her 200 km'de bir yeniden görüntülenir. Bu eşiğin altında, servis ibareleri daha sık görülür. İlk ayarda girilen ölçü birimine göre görüntüde km veya mil ibaresi yer alacaktır. Yetkili bir Fiat servisine başvurduğunuzda aracın "Periyodik Bakım Programı" çerçevesinde öngörülen bakım işlemleri yapılacak ve uyarı görüntüsü sıfırlanacaktır (reset).
 sarı	DEBRİYAJ PEDALI Bu sembolün yanması, motorun çalışmasına izin vermek için debriyaj pedalına basılması gerektiğini belirtir.
 beyaz	HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL) SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Beyaz renkli bu sembol hız sabitleyici devreye alındığında yanar. Bazı modellerde ekranda ayrıca bunu bildiren bir mesaj görüntüye gelir.
 yeşil	ADAPTİF HIZ SABİTLEYİCİNİN (CRUISE CONTROL) DEVREYE ALINMASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Hız sabitleyici devreye alındığında yeşil renkli sembol yanar. Bazı versiyonlarda ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.
 beyaz	HIZ SINIRLAYICININ SİSTEMİNİN AKTİF HALE GETİRİLMESİ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Yeşil renkli bu sembol Hız Sınırlayıcı aktif hale geldiğinde yanar. Bazı modellerde ekranda ayrıca bunu bildiren bir mesaj görüntüye gelir.

Sembol	Anlamı
 yeşil	HIZ SINIRLAYICININ DEVREYE ALINMASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Hız sınırlayıcı devreye alındığında yeşil renkli sembol yanar. Bazı versiyonlarda ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.
 beyaz	YOKUŞ İNİŞ DESTEĞİ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Sistemin devreye alınması: Mod seçici tertibatı üzerindeki LED ışığın yanması. Sistemin müdahalesi: Beyaz renkli sembolün sabit şekilde yanması.
	FAR YÜKSEKLİK AYARI Beyaz renkli bu sembol, far ayarı yapıldığında far düzenindeki ayar pozisyonunu belirten numarayla birlikte yanar. Ayarlamak için gösterge paneli üzerinde bulunan ve butonlarını kullanınız.
 beyaz  beyaz	VİTES DEĞİŞİM GÖSTERGESİ Bu semboller ekranda uyarıcıya bir üst vitese geçmesi (vites yükseltme) veya bir alt vitese geçmesi (vites küçültme) gerektiğini bildirmek için görüntülenir.
A / M	OTOMATİK / MANUEL SÜRÜŞ MODU (Dualogic vites kutulu modeller) **Otomatik sürüş modu (AUTO)** "A" harfi ve yanında takılı vitesi gösteren sayı (örneğin "A1"), AUTO (otomatik sürüş modu) mantığının devreye alınması halinde ekranda görüntüye gelir. **Manuel sürüş modu (MANUAL)** "M" harfi ve yanında takılı vitesi gösteren sayı (örneğin "M1"), AUTO (manuel sürüş modu) mantığının devreye alınması halinde ekranda görüntüye gelir.

Sembol	Anlamı
	DİZEL EMİSYONU KATKI MADDESİ AdBlue® (UREA) DÜŞÜK SEVİYE UYARISI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) AdBlue® (UREA) seviyesinde bir azalma tespit edildiğinde, ekranda AdBlue® (UREA) ikmal edilmesini bildiren sembolü görüntülenir. Ekranda ayrıca bir uyarı ve AdBlue® (UREA) yükleme ihtiyacını belirten bir mesaj görüntülenir. En az 5 litre AdBlue® (UREA) konulana kadar sembolü yanar durumda kalır. Eğer ikmal yapılmazsa, bir sonraki eşik değer her ulaşıldığında gösterge paneli ekranında buna ait bir mesaj görüntülenir ve artık motor çalıştırılamaz hale gelene kadar bu durum sürer. Geri kalan kullanım mesafesi yaklaşık 200 km'ye düştüğünde ekranda sürekli görünen bir mesaj belirir ve buna bir sesli uyarı eşlik eder. Geri kalan kullanım mesafesi 0 km olduğunda, ekranda bunu belirten mesaj belirir. Bu durumda motor stop ettirildiğinde, artık bir daha çalıştırmak mümkün olmaz. AdBlue® (UREA) deposuna en az 5 litre sıvı ilave edildikten sonra motoru tekrar çalıştırmak mümkün olur. Mümkün olan en kısa sürede en az 5 litre AdBlue® (UREA) ile ikmal edin. Eğer ikmal işlemi AdBlue® (UREA) deposu otonomisi (bakiye kullanım mesafesi) sıfıra inmiş durumdayken yapılmış ise, aracı yeniden çalıştırmadan önce iki dakika kadar beklemek gerekir. 23)

UYARI

17) *Bu sembol yanarken otomobili kullanmak vites kutusuna ağır hasar verebilir. Yağ aşırı ısınmış olabilir. Yüksek sıcaklıktaki motor veya egzoz elemanları ile temas edilmesi yangına sebep olabilir.*

18) *Eğer sembol seyir sırasında yanarsa motoru derhal durdurun ve yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

19) *Sembol yandıktan sonra, asla 500 km'yi geçirmeden mümkün olan en kısa sürede motor yağı değiştirilmelidir. İlk 500 km içinde yağının değiştirilmemesi motorda ciddi hasara ve garantinin geçersiz olmasına sebep olur.* ***Unutmayınız ki uyarı lambasının yanması motor yağ seviyesi düşük anlamında değildir, yani motor yağı eklemenize gerek yoktur.***

20) *Uyarı lambası seyir halinde iken yanarsa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

21) *Yakıt sisteminde su olması enjeksiyon sistemine zarar verebilir ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olur. Eğer sembolü ekrandaki mesajla birlikte belirirse sistemdeki suyu boşaltmak için Fiat yetkili servisi ile en kısa sürede temasa geçiniz. Yukarıdaki belirtiler yakıt aldıktan hemen sonra ortaya çıkarsa depoya muhtemelen su girmiştir. Motoru durdurunuz ve acilen yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

22) *Daima trafik şartları, yol ve hız limitlerine uygun bir hızda otomobili kullanınız. DPF uyarı lambası yanmasına rağmen motor durdurulabilir ancak temizleme sürecinin devamlı olarak kesilmesi motor yağının erken bozulmasına sebep olabilir. Bu nedenle, motoru kapatmadan önce yukarıdaki talimatlara uyarak uyarı lambasının sönmesini beklemek her zaman tavsiye edilir. Otomobil dururken, DPF temizlenme sürecinin tamamlanmasını beklemek iyi bir fikir değildir.*

23) *AdBlue® (Urea) deposu boşaldığında ve araç stop ettiğinde, AdBlue® (Urea) deposuna en az 5 litre Urea konulmadan önce motoru yeniden çalıştırmak mümkün olmaz.*

GÖSTERGE PANELİ CAMI ÜZERİNDEKİ LED

Sembol	Anlamı
	YOLCU TARAFI HAVA YASTIĞI/YAN HAVA YASTIKLARI DEVRE DIŞI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Gösterge panelinin şeffaf kapağı (camı) üzerinde bulunan LED lamba, yolcu tarafındaki ön hava yastığı ile yan hava yastığı devre dışı bırakıldığında yanar. Yolcu tarafındaki ön hava yastığı devredeyken, kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde,  LEDi birkaç saniye süreyle sabit şekilde yanar durumda kalır ve sonra da sönmesi gerekir.

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Okuyacağınız bu bölüm oldukça önemlidir. Bu bölüm, aracın donanımını ve onları doğru şekilde nasıl kullanmanız gerektiğine yönelik talimatları içeren güvenlik sistemlerini açıklamaktadır.

AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ 62
YARDIMCI SÜRÜŞ SİSTEMLERİ 64
YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ..... 68
EMNİYET KEMERLERİ..... 69
EMNİYET KEMERİ HATIRLATICI (SBR) 70
ÖN GERDİRİCİLER 71
ÇOCUK KORUMA SİSTEMLERİ 72
EK GÜVENLİK SİSTEMİ (SRS) – HAVA YASTIĞI 84

AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ

eLUM

Araç aşağıdaki aktif güvenlik sistemlerine sahiptir:

- ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)
- ESC (Elektronik stabilite kontrolü)
- Yokuş kalkış destek sistemi
- ASR (Çekiş kontrol sistemi)
- DST (Dinamik direksiyon torku)
- ERM (Devrilme Önleme Sistemi)

ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi)

⚠ 36) 37) 38) 39) 40) 41) 42)

Bu sistem; frenleme esnasında tekerleklerin kilitlenmesini önler, yol tutuşunun en iyi dereceye ulaşmasını ve zor yol koşullarında yapılan acil frenlemelerde aracın en iyi şekilde kontrol edilmesini sağlar. ABS, fren esnasında aracın yönünü sabitler ve fren mesafesini aynı anda optimize eder.

ABS sistemi: EBD (Elektronik Fren Gücü Dağıtımı), MSR (Motor Torku Kontrolü) ve HBA (Hidrolik Fren yardımı) sistemi ile entegredir.

DİKKAT Fren sisteminden maksimum verimin alınması için otomobilin yaklaşık 500 km yol yapması gerekmektedir. Bu süre içinde, ani, tekrarlı ve uzun süren frenlemelerden kaçınınız.

⚠ 43) 44) 45)

Sistemin devreye girmesi

ABS fren sisteminin devreye girmesi, fren pedalının gürültülü bir şekilde titremesinden anlaşılır: Bu titreme yol yüzey tipine uymak için otomobilin hızının değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir.

ESC (Elektronik stabilite kontrolü)

⚠ 46) 47) 48) 49) 50) 51)

ESC sistemi, aracın dışa savrulma (önden kopma) veya aşırı içe dönme (arkadan kopma) durumlarında frenleme kuvvetini tekerleklere uygun şekilde dağıtarak aracı düzeltir. Motor torku da aracın kontrolünü sağlamak için azaltılabilir.

Sistemin devreye girmesi

Sürücüye otomobilin kritik denge ve yol tutuşu şartlarında bulunduğu gösterge paneli üzerindeki uyarı lambasının yanıp sönmesi ile bildirilir.

Sistemin devreye alınması

ESC sistemi motor çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer ve devre dışı bırakılamaz.

YOKUŞ İNİŞ DESTEĞİ

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

⚠ 52)

ESC sisteminin bütünleyici parçasıdır ve amacı yokuş aşağı bir iniş sırasında frenlere bağımsız ve farklı şekillerde müdahale ederek aracı sabit hızda tutmaktır. Bu şekilde "Yokuş İniş Desteği" (Gravity Control) fonksiyonu, lastiklerin yol tutuşunun zayıf olduğu ve/veya bozuk zeminli yol koşullarında eğimli parkurları kat ederken sürücüye destek sağlar.

Sistemin çalışması hakkında daha ayrıntılı bilgi edinmek için bu bölümdeki "Yardımcı sürüş sistemleri" paragrafına göz atınız.

Yokuş kalkış destek sistemi

⚠ 53) 54)

Yokuş kalkış destek sistemi, ESC sisteminin bir parçasıdır.

Aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer:

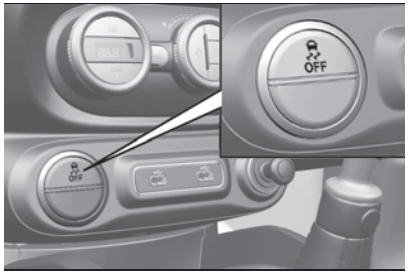
- *Yokuş yukarı:* Eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites kutusu boşta veya geri vites hariç herhangi bir viteste iken.
- *Yokuş aşağı:* Eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı ve geri vites devrede iken.

ASR (Çekiş kontrol sistemi)

Sistem otomatik olarak kayma esnasında, ıslak yollarda tutunmanın kaybolduğu, kaygan, karlı ve buzlu yollarda bir veya iki tekerlek üzerinde devreye girer.

Sistemin açılması/kapatılması

ASR fonksiyonu, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer. ASR sistemi gösterge panelindeki butonuna basılarak devreden çıkarılabilir (şekil 55).



55 F0Y0724

Karlı yollarda kar zincirleri ile seyahat ederken ASR sisteminin devre dışı bırakılması uygun olur. Bu koşullarda, otomobilin kalkışı esnasında dinamik tekerleklerin kayması, çekişin daha iyi olmasını sağlar.

DST SİSTEMİ (Dinamik Direksiyon Torku)

⚠ 55)

DST fonksiyonu tüm aracın emniyet seviyesinin arttırılması için ESC sistemi ile elektrikli servo direksiyon fonksiyonunu entegre eder.

Kritik durumlarda (dışa savrulma/içe savurma, farklı zemin tutunma şartlarındaki frenleme etkisi) ESC sistemi direksiyon sisteminin, direksiyon simidine ilave bir tork vermesini sağlar. Bu sayede sürücü en doğru manevrayı yapabilir.

ERM (Devrilme Önleme Sistemi)

⚠ 56)

Sürücü örneğin uygun olmayan yol şartlarında bir engelden kaçınmak için yaptığı ani manevralarda aracın bir lastiğinin zeminle teması kesilmesi durumlarını tespit eder.

Böyle bir durumda sistem frenleri ve motor gücünü devreye sokar ve tekerleklerin yerle temasının kesilmesini engeller. Yan eğilimi yüksek olan yollarda seyahat ederken veya bir nesneye veya başka bir araca çarpıldığında ERM sistemi devrilmeyi engelleyecek durumda bulunmaz.

UYARI

36) *ABS devreye girdiği ve fren pedalında titreşim hissettiğiniz zaman ayağınızı pedaldan çekmeyiniz ve basmaya devam ediniz, böylece mevcut yol şartlarına göre mümkün olan en kısa mesafede durursunuz.*

37) *Fren sisteminden en yüksek verimi almak için, yaklaşık 500 km'lik ayar periyodu gereklidir: Bu süre boyunca, sert, üst üste ve uzun süreli fren yapmaktan kaçınılmalıdır.*

38) *ABS sistemi devreye girerse, bu yol yüzeyi ile lastik arasındaki yol tutuşunun minimum seviyeye indiğinin belirtisidir: Mevcut yol tutuşuna uygun şekilde hızınızı azaltmanız gerekir.*

39) *ABS sistemi fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.*

40) *ABS virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yataklarından kaynaklanan kazaları önleyemez.*

41) *ABS sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

42) *ABS sisteminin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.*

43) *HBA, fizik kanunlarının otomobile etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.*

44) *HBA, virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yastığından (aquaplanning) kaynaklanan kazaları önleyemez.*

45) *HBA sistemi sadece sürücüye yardım için tasarlanmıştır. Sürücü seyir esnasında dikkatini asla azaltmamalıdır. Sorumluluk her zaman sürücünündür ve sürücüde olacaktır. HBA sisteminin performans, sorumsuzca tehlikeli bir şekilde asla test edilmemelidir. Sürücünün, araç içindeki yolcuların, trafikteki diğer araçların ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

46) *ESC sistemi fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.*

47) *ESC virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yataklarından kaynaklanan kazaları önleyemez.*

48) *ESC sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

49) *ESC ve ASR sisteminin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.*

50) *ESC ve ASR sisteminin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.*

51) *Yedek lastik kullanılırken ESC sistemi çalışmaya devam eder. Bununla birlikte yedek lastik, orijinal lastikten daha küçük boyuttaysa, daha az yol tutuşu sağlayacağından daha dikkatli olunuz.*

52) *Sistem sürücüye yardım etme amacıyla tasarlanmıştır ve asla sürücünün dikkatini azaltması için bir sebep olmamalıdır. Sürüş sorumluluğu her zaman sürücüye aittir. Sürücü trafik kurallarına dikkat etmeli ve sürüş tarzını buna göre adapte etmelidir. Sürücü önde seyreden araç ile arasındaki mesafeyi her zaman emniyetli bir seviyede tutmalıdır.*

53) *Yokuş kalkış destek sistemi asla bir park freni değildir, bu yüzden aracı elektrikli park frenini çekmeden, motoru durdurmadan ve birinci vitese takmadan dolayısıyla güvenli park etmeden asla bırakmayınız (daha fazla bilgi için "Otomobilin Kullanılışı" bölümündeki "Park etme" paragrafını okuyunuz).*

54) *% 5'den küçük eğimlerde, araç yüklü iken, yokuş kalkış destek sistemi devreye girmeyebilir, bu durum aracın hafifçe geri kaymasına ve arkadaki diğer araç veya cisimle çarpışma riski doğurmasına sebep olabilir. Sürücü her durumda güvenli sürüşten sorumludur.*

55) *DST sistemi sürücüye yardımcı olan ilave bir sistemdir ancak sürücünün aracın emniyetli sürme sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.*

56) *ERM sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

YARDIMCI SÜRÜŞ SİSTEMLERİ

eLUM

Araç aşağıda belirtilen sürüş destekleyici sistemlerle donatılmış olabilir:

- ❒ Aktif şehir içi güvenlik (City Brake Control - "Collision Mitigation") sistemi
- ❒ iTPMS sistemi

Bu sistemlerin çalışmasıyla ilgili bilgiler için izleyen sayfalara bakınız.

AKTİF ŞEHİR İÇİ GÜVENLİK (CITY BRAKE CONTROL - "Collision Mitigation") SİSTEMİ

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

52) 58) 59) 60) 61)

24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31)

Sürüşe yardımcı bir sistemdir, aracın önünde yakın mesafede seyreden araçları algılayan ve ön camın üst kısmında bulunan bir lazer sensöründen oluşur (şekil 56).

Çarpışma tehlikesi söz konusu ise kazayı önlemek veya hasarı en aza indirmek için aracı otomatik olarak frenler.



56 F0Y0200C

Sistem aşağıdaki şartlarda aktif konumdadır:

- ❒ **Kontak anahtarı MAR konumundayken.**
- ❒ **Araç hızı saatte 5 ile 30 km arasındayken.**
- ❒ **Bir ileri vites takılı durumdayken**
- ❒ **Ön emniyet kemerleri takılı konumdayken.**
- ❒ **"Mod seçici" tertibatı "Normal" çalışma modundayken.**

Sistemin açılması/kapatılması

İstenildiğinde sistem, ekran ayar menüsü üzerinden devre dışı bırakılabilir (daha sonra tekrar etkinleştirilebilir) ("Otomobilin tanıtımı" bölümündeki "Ekran" paragrafına bakınız).

Fonksiyon

Bu sistem, çarpışma tehlikesinin mevcut olduğu ve sürücünün doğru zamanda fren pedalına basmadığı durumlarda devreye girer. Sistem, önde seyreden araç ile bir çarpışma ihtimali algılarsa, aracı acil frenleme işlemine hazırlayabilir. Eğer sürücü çarpışmayı önlemek için hiçbir şey yapmaz ise çarpışmayı önlemek için sistem araç hızını otomatik olarak düşürebilir.

Çarpışma tehlikesinin olduğu durumlarda, sürücü fren pedalına yeteri kadar basmadığında sistem devreye girebilir ve fren sisteminin tetiklenmesini optimize ederek araç hızını düşürebilir.

Yokuş aşağı yollarda sistem, fren sistemini devreye sokabilir.

Start&Stop Sistemine sahip versiyonlar: Otomatik frenleme sonunda, "Otomobilin Kullanılışı" bölümündeki "Start&Stop Sistemi" paragrafında anlatıldığı gibi Start&Stop Sistemi devreye girecektir.

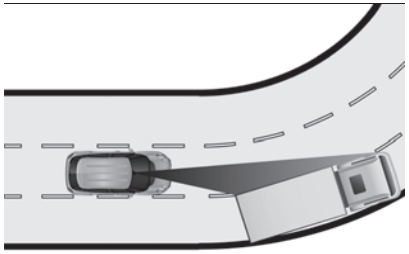
Manuel vitesli versiyonlar: Otomatik frenleme işlemi sonrasında, sürücü debriyaj pedalına basmaz ise motor boğulabilir veya stop edebilir.

Dualogic vitesli versiyonlar: Frenleme sonrasında hafızadaki son vites devrede kalır.

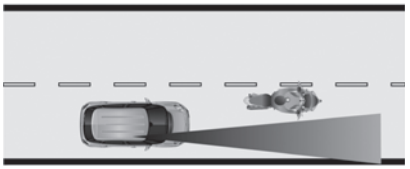
DİKKAT Araç durduktan sonra güvenlik sebebiyle fren kaliperleri 2 saniye kilitli kalabilir. Aracın ileri doğru kaymasına engel olmak için fren pedalına basınız.

Özel Şartlarda Kullanım

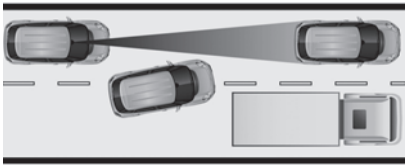
Aşağıdaki belirli şartlarda kullanım; Viraja yakın kullanım (şekil 57), küçük boyutlu araçlar ve/veya yol şeridine uymayan araçlar (şekil 58), araca dik açı ile yaklaşan araçlar (şekil 59). Bu durumlarda sistemin müdahalesi olamayabilir veya gecikmeli olabilir. Bu yüzden sürücü çok dikkatli olmalıdır, tam güvenlikle aracını kullanmalıdır.



57 F0Y0320C



58 F0Y0321C



59 F0Y0322C

iTPMS (Lastik basıncı izleme sistemi)

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

32) 33) 34) 35) 36)

Tanım

Otomobiliniz lastik basıncı kontrol sistemi (iTPMS) ile donatılmıştır. Bu sistem tekerlek hız sensörleri yardımıyla lastiklerin basınç durumlarını kontrol eder.

Doğru lastik basıncı

İnik bir lastik tespit edilmemesi halinde, ekranda aracın profili görüntüye gelecektir.

Düşük lastik basıncı

Bir veya daha fazla lastik inmişse, sistem sürücüyü gösterge panelindeki (!) uyarı lambası, ekrandaki mesajla ve sesli sinyal ile uyarır.

Bir veya daha fazla lastiğin basınç değeri sistem tarafından tanınmaz ise ekranda (!) işareti görülecektir.

Bu gösterim motor kapatıldığında ve SIFIRLAMA (Reset) prosedürü yapılana kadar gösterilir. "Lastikler inik" uyarısı alınması halinde aracın dört lastiğinin de havasını kontrol etmeniz ve "Sıfırlama" işlemi yapmanızı öneririz.

Sıfırlama işlemi

iTPMS sistemi ilk başta bir "kendi kendine öğrenme" aşamasına gereksinim duyar (süresi sürüş tarzına ve yol koşullarına bağlıdır: Optimal koşul düz yolda 80 km/saat hızla en az 20 dakika süreyle yapılan seyirdir.) Bu aşama sürücünün sürüş stiline ve yol şartlarına bağlıdır). Kendi kendine öğrenme aşaması Sıfırlama işlemi ile başlar.

Sıfırlama işlemi aşağıdaki durumlarda gereklidir:

- ❒ Lastik hava basıncı değişikliklerinde
- ❒ Lastik değişiminde (tek lastik değiştiğinde de)
- ❒ Lastik rot ayarı değişikliklerinde ve lastik dönüş yönünün değiştirilmesi durumunda
- ❒ Yedek tekerlek takıldığında.

SIFIRLAMA işleminden önce lastiklere lastik hava basıncı tablosunda belirtilen ilgili hava basıncı değerlerine ulaşana kadar hava pompalayın ("Teknik özellikler" bölümündeki "Tekerlekler" kısmına bakınız).

Eğer SIFIRLAMA işlemi uygulanmaz ise yukarda listelenen durumlarda (!) uyarı lambası bir veya birkaç lastik hakkında yanlış bilgi bildiriminde bulunabilir.

Araç durmuş ve kontak anahtarı MAR konumunda iken SIFIRLAMA prosedürünü gerçekleştirmek için Ana Menü aşağıdaki gibi kullanılmalıdır:

- ❒ "Araç bilgisi"ne ve daha sonra "Lastik basınç" maddesine gidiniz.
- ❒ "OK"e basınız ve 2 saniyeden fazla basılı tutunuz (şekle bakınız).
- ❒ Ekran SIFIRLAMA tamamlanana kadar prosedürün ilerleyişini gösterecektir.



60 F0Y0659C

Prosedürün sonunda ekran "SIFIRLAMA kaydedildi" şeklinde mesaj gösterecektir. Bu kendi kendine öğrenmenin başladığını belirtir. iTPMS sisteminin otomatik algılamayı gerektiği gibi yapmaması halinde, ekranda hiçbir mesaj görüntüye gelmeyecektir.

Çalışma şartları

Hız 15 km/saatin üzerindeyken sistem devrededir.

Bazı koşullarda (örn. buz, kar, yüzeyi düzgün asfalt olmayan engebeli bozuk yollar) bildirim gecikebilir.

Özel durumlarda (örneğin asimetrik şekilde bir tarafı yük ile yüklenmiş araçlarda, römork çekilmesi durumunda, hasarlı veya aşınmış lastik ile seyahat edilmesi durumunda, hızlı lastik tamir kitinin kullanıldığı durumlarda, kar zinciri kullanıldığında, akslarda birbirinden farklı lastiklerin kullanılması durumunda) sistem yanlış bilgi verebilir ve geçici olarak devre dışı kalabilir.

Sistem geçici olarak devre dışı kaldığında (!) uyarı lambası 75 saniye yanıp söner ve ardından sürekli yanar.

Eşzamanlı olarak ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir. Doğru işletim şartları sağlanmadığı sürece bu mesaj motor kapatılıp yeniden çalıştırıldığında da görüntülenir.

Sıfırlama işlemi başlatılmış iken uyarılar tekrar belirirse, kullanılan lastiklerin tipinin dört lastik için de aynı olup olmadığını ve lastiklerde hasar bulunup bulunmadığını kontrol ediniz. Küçük boyutlu yedek lastiğin kullanılması halinde, mümkün mertebe gecikmeksizin normal boyutlu lastiği tekrar takınız; mümkünse kar zincirlerini çıkarınız; yüklerin eşit dağılmış olup olmadığını kontrol ettikten sonra temiz ve asfaltlı bir yolda ilerleyerek sıfırlama işlemini tekrarlayınız. Buna rağmen uyarılar devam ediyorsa yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

UYARI

57) *Sistem sürücü için bir yardımdır, sürücü daima aracı kullanmak için tüm dikkatini vermelidir. Sorumluluk daima sürücüdedir. Sürücü komple güvenlik için trafik şartlarını dikkate almalıdır. Sürücü daima önündeki araçla arasında bir güvenlik mesafesi bırakmalıdır.*

58) *Eğer sürücü fren pedalına tam olarak basarsa veya hızlı bir direksiyon manevrası yaparsa, otomatik frenleme fonksiyonu durabilir (örneğin engelden kaçmak için manevraya izin vermek).*

59) *Lazer ışığı çıplak gözle görülmez. Asla direkt olarak veya optik enstrümanlar (örn. lens) kullanılarak lazer ışığına 10 cm'den daha yakın mesafeden bakılmamalıdır. Aksi halde gözünüzde yaralanmalar olabilir. Kontak anahtarı MAR konumundayken ve lazer sensörü çalışmıyorken de, lazer sensörü etkin değilken de, manuel olarak ekran ayar menüsünden devre dışı bırakıldığında da lazer ışığı mevcuttur.*

60) *Sistem, kendi şeridinde seyreden araçlarda devreye girer. Küçük taşıtlar (örn. bisiklet, motorsiklet), insanlar, hayvanlar ve nesneler (örn. çocuk arabası) ve genel olarak düşük ışık yansıtan faktörler (örneğin çamura bulanmış bir araç) sistem tarafından tespit edilemez.*

61) *Bakım çalışmaları için araç, tambur mekanizmalı test sistemleri (dinamometre, fren test cihaz gibi) üzerine alınması gerekiyorsa (saatte 5 ile 30 km hız arasında) veya otomatik araç yıkama tertibatında temizlendiğinde, aracın önünde bir engel veya başka bir araç tespit edilebilir ve sistem devreye girebilir.*

Bu sebeple sistem, ekran ayar menüsü üzerinden devre dışı bırakılmalıdır

UYARI

24) *Lazer sensör, hava şartlarına bağlı olarak, yağmur, dolu, yoğun sis, kar ve ön camda buz oluşumu durumlarında fonksiyonunu kısıtlı olarak yerine getirebilir veya devre dışı kalabilir.*

25) *Ön camda toz, yoğuşma suyu, kir veya buz olması veya uygun olmayan trafik şartlarında (örneğin aynı yönde seyretmeyen araçların olması veya aynı şerit üzerinde karşı trafikten bir aracın geliyor olması veya dar virajlar), kötü yol ve sürüş şartlarında (arazide sürüş) sensörün çalışması olumsuz etkilenebilir ve sensör çalışmayabilir. Ön camın her zaman temiz konumda olmasına dikkat ediniz. Ön camın çizilmemesi için daima uygun temizlik maddesi ve temiz bezler kullanınız. Sensörün fonksiyonu bazı sürüş, trafik ve yol şartlarında kısıtlanabilir veya durdurulabilir.*

26) *Araç tavanına yük yerleştirilmesi, sensörün düzgün çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Aracı çalıştırmadan önce var olan yüklerin sensörün etki alanını kapatmadığından emin olunuz.*

27) *Ön camdaki çizik ve yarıklardan dolayı ön camın değiştirilmesi gerekiyorsa yetkili Fiat servisine başvurunuz. Ön camı kendiniz değiştirmeyiniz. Aksi halde sensörün doğru çalışması sağlanamaz. Lazer sensörün olduğu alanda bir arıza söz konusu olduğunda ön camın değiştirilmesi tavsiye edilir.*

28) *Lazer sensörü üzerinde herhangi bir değişiklik veya ayar yapmayınız. Dikiz aynasının altındaki kapak üzerinde bulunan deliklerin üzerini kapamayınız. Sensörde herhangi bir arıza oluştuğunda yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

29) *Çıkıntılı veya sarkan dallara sahip ağaçlara yakın yollardaki sürüşlerde, dalların motor kaputu veya ön cam bölümünde sistemi olumsuz etkilemesini engellemek için sistemi devre dışı bırakmanız tavsiye edilir.*

30) *Sensörün etki alan etiket veya diğer başka nesneler ile kapatılmamalıdır. Motor kaputu üzerindeki diğer nesneler de (örneğin kar tabakası) sensörün çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Bunlara dikkat edilmelidir.*

31) *Bir römork veya araç çekilirken sistem, ekran ayar menüsü üzerinden devre dışı bırakılmalıdır.*

32) *Sistem bir lastik basıncının düşük olduğuna dair sinyal verdiğinde, tüm lastiklerin kontrol edilmesi tavsiye edilir.*

33) *TPMS'nin varlığı sürücünün yedek lastik dahil lastik basınçlarının düzenli olarak kontrolünü ve lastiklerin doğru bakımını ihmal etmesine izin vermez: Sistem lastiklerdeki bir muhtemel arıza için sinyal göndermez.*

34) *TPMS lastik basıncındaki ani düşüşleri göstermeyebilir (örneğin bir lastik patladığında). Bu durumda, sert ve ani direksiyon manevralarından kaçınarak ve dikkatli bir şekilde frene basarak aracı durdurunuz.*

35) *Sistem, yalnızca lastik basıncının düşük olduğu konusunda uyarır. Lastikleri şişiremez.*

36) *Yetersiz lastik basıncı yakıt tüketimini artırır, lastik sırtının kullanım süresini azaltır ve güvenli sürüş kapasitesinin etkileyebilir.*

YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ

Aracın sahip olduğu en önemli güvenlik ekipmanları aşağıdaki koruma sistemleridir:

- ❒ Emniyet kemerleri
- ❒ Emniyet kemeri hatırlatıcısı (SBR)
- ❒ Koltuk başlıkları
- ❒ Çocuk koruma sistemleri
- ❒ Ön ve yan hava yastıkları.

Takip eden sayfalarda verilen bilgileri son derece dikkatli okuyunuz. Temel kural koruma sistemlerinin doğru şekilde kullanımı, sürücü ve yolcular için mümkün olan maksimum güvenlik seviyesini sağlar.

Koltuk başlıklarının ayarı için "Otomobilin tanıtımı" bölümündeki "Koltuk başlıkları" paragrafına bakınız.

EMNİYET KEMERLERİ

⚠ 62) 63)

Aracın bütün koltukları 3 noktadan bağlantılı ve toplayıcılı emniyet kemerleri ile donatılmıştır.

Geri çekici mekanizma bir çarpışma sebebiyle olabilecek sert frenleme veya güçlü bir hız azalması durumlarında kemeri kilitler. Bu kemerin serbestçe kaymasını ve insan vücuduna adapte olmasını sağlar. Bir kaza anında kemer kilitlenerek çarpışmanın yolcu bölmesindeki etkisini azaltır.

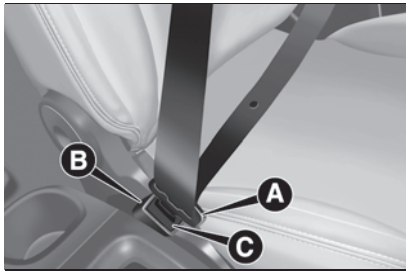
Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel kanunlara uyum konusunda hem kendisi için hem de araçtaki diğer yolcular için sorumludur.

Yola çıkmadan önce daima emniyet kemerlerini bağlayınız.

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILMASI

Emniyet kemeri, göğüs dik bir biçimde koltuk sırtlığına tamamıyla dayanmış durumdayken takılmalıdır.

Emniyet kemerlerini bağlamak için A (şekil 61) dilini alarak "klik" sesini duyana kadar B kilidinin içine yerleştiriniz.



61 F0Y0085C

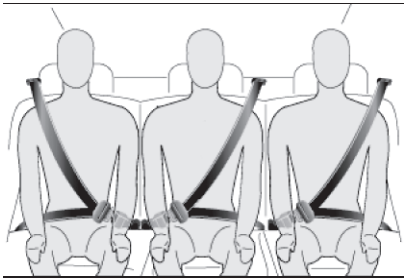
Kemeri takarken eğer kemer sıkışırsa, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.

Kemeri serbest bırakmak için butona (C) basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz.

Kemer, toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar.

Dik yokuşlarda kemer kilitlenebilir. Bu normaldir. Toplayıcı mekanizma, kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.

Arka emniyet kemerlerini aşağıdaki şekilde takınız (şekil 62).

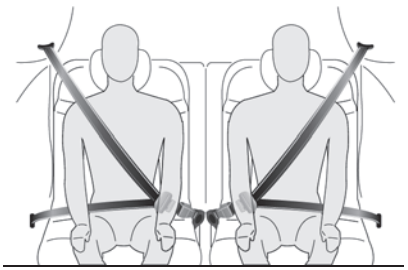


62 F1B0382C

DİKKAT Her zaman kullanıma hazır olması için arka koltuğu katlanmış pozisyondan normal pozisyona getirdiğinizde emniyet kemerlerinin doğru şekilde yerleştiğini kontrol ediniz.

500L WAGON versiyonları (7 koltuklu)

Üçüncü sıra arka koltuklar sarma mekanizmalı üç bağlantı noktasına sahip devinimsel tipte emniyet kemerleri ile donatılmıştır. Arka koltukların emniyet kemerlerini şekil 63'de gösterildiği gibi takınız.

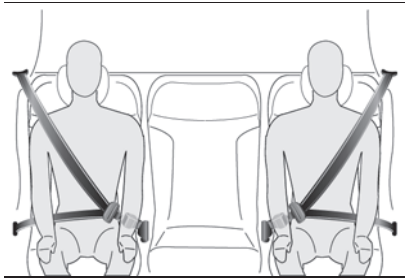


63 F0Y0666C

DİKKAT Yatırılmış durumdaki arka koltuğu tekrar normal konumuna getirdiğinizde, emniyet kemerini sıkışmayacak (ve dolayısıyla zarar görmeyecek) şekilde eski yerine doğru yerleştirmeye dikkat ediniz.

PRO versiyonları

Araç sadece iki kişilik oturma yeri ve sarma mekanizmalı üç bağlantı noktasına sahip emniyet kemerleri bulunan arka koltuk düzenine göre bakanlık tip onayı almıştır (bakınız şekil 64).



64 F0Y0665C

UYARI

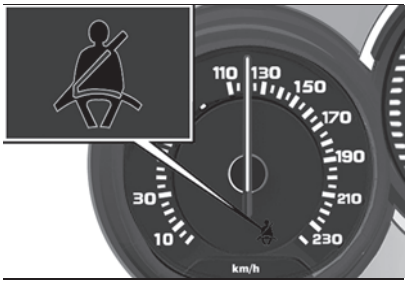
62) *Otomobil hareket halinde iken C butonuna (şekil 61) asla basmayınız.*

63) *Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların riske maruz kalmalarının yanı sıra, ön koltuktaki yolcular için de tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.*

EMNİYET KEMERİ HATIRLATICI (SBR)

Gösterge panelindeki uyarı lambası (şekil 65) yanarak sürücü ve ön yolcuyu emniyet kemeri takması konusunda uyarır. Kontak ünitesi MAR konumuna çevrildiği zaman, uyarı lambası sürücü kemerinin durumundan bağımsız olarak birkaç saniye için yanacaktır.

Sürücü ve yolcu emniyet kemeri (varsa ikincisi) doğru şekilde takılırsa, uyarı lambası söner.



65 F0Y0612C

Sesli uyarıyı daimi olarak devreden çıkarmak için bir Fiat yetkili servisine gidiniz. Sesli sinyal ekran menüsü vasıtasıyla her zaman tekrar devreye alınabilir.

SÜRÜCÜ

Eğer sadece sürücü otomobilde bulunuyorsa ve emniyet kemeri takılmamışsa, 5 saniyeden fazla bir süre için otomobilin hızı 20 km/saati geçer veya hız 10 ile 20 km/saat arasındaysa, ön koltuklar için bir sesli uyarı çevrimi başlar (105 saniye bip sesi) ve uyarı lambası yanıp söner.

Bir kez çevrim tamamlanınca, otomobil stop edilene kadar uyarı lambaları sabit bir şekilde yanık kalır. Sürücü emniyet kemeri bağlanınca sesli sinyal hemen durur ve uyarı lambası söner. Eğer otomobil hareket halindeyken emniyet kemeri tekrar bağlanmazsa, sesli sinyal ve uyarı lambasının yanıp sönmesi önceden açıklandığı gibi tekrar başlar.

YOLCU

Yolcunun otomobilden inip sinyalin durması haricinde, benzer durum ön yolcu için de geçerlidir.

Otomobil hareket halindeyken her iki ön emniyet kemeri bağlı değilse, birkaç saniye dışında, en son durumdan dolayı sesli sinyal ve iki uyarı lambası devreye girer.

ÖN GERDİRİCİLER

64) 65) 66) 67) 37)

Otomobiliniz, ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin daha etkili koruma sağlaması için gerdirici sistem ile donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu algılar ve kemerin birkaç santim daha gerilip kısalmasını sağlar.

Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, gerdirici kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar.

Ayrıca bu araçta ikinci bir gerdirici sistem vardır (eşik çıtasının bulunduğu yerde takılıdır) ve devreye girdiği metal kablonun kısalmasıyla anlaşılır.

Ön gerdirici devreye girdiğinde küçük bir miktar duman ortaya çıkabilir. Bu duman hiç bir şekilde zehirli değildir ve bir yangın tehlikesi oluşturmaz.

Ön gerdiriciler herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Orijinal konumunda yapılan tüm değişiklikler, etkinliğini geçersiz kılar. İstisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucunda sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmesi zorunludur.

DİKKAT Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlanmalıdır.

YÜK SINIRLAYICILARI

Yolcunun güvenliğini arttırmak için, ön koltuk emniyet kemer makaraları önden çarpma halinde, kemer kilitleme sırasında omuzlara ve göğüse uygulanan kuvvetin miktarını kısıtlayan bir yük sınırlayıcısı içerir.

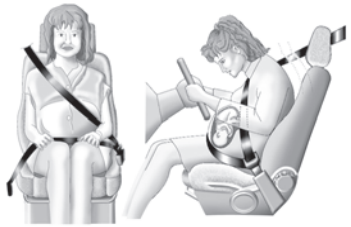
EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu otomobilin içerisindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür.

Emniyet kemerini her zaman hareket etmeden önce takınız.

Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmı karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdırlar (şekil 66).

Sürücü koltuk ve direksiyon simidini aracı tam kontrol edecek şekilde ayarlanmalıdır (pedal ve direksiyon simidine kolayca ulaşılmalı). Karın bölgesi ile direksiyon simidi arasında maksimum boşluk sağlanmalıdır.



66 F0Y0700C

Kemer kıvrılmış olmamalıdır. Üst kısım, omuzun üzerinden göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır (şekil 67), kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.



67 F0Y0701C

Her bir emniyet kemeri sadece bir kişi içindir. Emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde kucağınıza çocuk alarak seyahat etmeyiniz (şekil 68).

Vücuda emniyet kemeri ile aranıza gelecek şekilde herhangi bir nesne bağlamayınız.



68 F0Y0702C

EMNİYET KEMERLERİ BAKIMI

Emniyet kemerlerinin daima iyi durumda tutulması için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- ❒ Kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmalıdır.
- ❒ Emniyet kemerinin fonksiyonunu kemeri takarak ve hızlı bir şekilde çekerek test edebilirsiniz.
- ❒ Emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz.

Ön gerdiriciler devreye girmişse emniyet kemerlerini her zaman değiştiriniz.

- ❒ Toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız. Sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir.
- ❒ Emniyet kemerlerini herhangi bir aşınma veya üzerlerinde kesik tespit edildiği zaman değiştiriniz.

UYARI

64) *Gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Devreye girdiği bir çarpışmadan sonra yetkili bir Fiat servisinde değiştirilmelidir.*

65) *Hiç bir koşul altında emniyet kemerinin ve ön gerdiricinin parçaları kurcalanmamalı veya değiştirilmemelidir. Tüm işlemler kalifiye ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Her zaman yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.*

66) *Maksimum güvenlik için, koltuk sırtlığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan mutlaka emin olunuz! Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırırsınız.*

UYARI

37) *Ön gerdirici etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya lokal ısınmaya (6 saate kadar 100°C üzerinde) yol açan işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Bilgi ve yardım gerektiren durumlarda yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

ÇOCUK KORUMA SİSTEMLERİ

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

68) 69) 70) 71) 72) 73) 74)

Bir çarpışma anında en iyi koruma için tüm yolcular oturur durumda ve yeterli tutma sistemiyle kuşanmış olmalıdırlar. Bu özellikle çocuklar için daha da önemlidir (otomobiliniz 2003/20/CE Avrupa direktiflerine uymaktadır).

Boyu 1.50 metrenin altında olan ve 12 yaşına kadar çocuklar, uygun koltuk emniyet sistemleri ile korunmalıdır ve arka koltuğa oturtulmalıdırlar.

Kaza istatistikleri arka koltukların çocuk güvenliği açısından daha iyi sonuç verdiğini göstermektedir.

Çocukların başları; vücut ağırlıklarıyla kıyaslandığında yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırken kas ve kemik yapıları da tam olarak gelişmemiştir.

Bu nedenle, çocuklar için yetişkinlerin emniyet kemerlerinden daha başka güvenlik sistemleri gereklidir. Bu sebepten dolayı bir kaza, frenleme ya da ani bir manevra durumunda yaralanma riskini mümkün olan en az seviyeye indirmek için yetişkin emniyet kemeri haricinde doğru emniyet taşıma sistemi gereklidir.

Çocuklar emniyetli ve konforlu şekilde taşınmalıdır. Çocuğun özelliklerine bağlı olarak olabildiğince uzun süre (en azından 3 veya 4 yaşına kadar) yönü aracın sürüş istikametinin tersine doğru bakan çocuk emniyet koltuklarında taşınmalıdır. Bu konum bir çarpışma anında en güvenli konumdur.
Çocuk emniyet koltuğunun seçimi, ilgili çocuğun ağırlığına bağlıdır. Araca emniyet kemerleri veya ISOFIX/I-Size bağlantıları ile bağlanan çeşitli tipte çocuk koruma sistemleri vardır. Çocuk için en uygun olan koruma sisteminin kullanılması tavsiye edilmektedir.
Bu sebeple, daima çocuk emniyet sisteminin el kitabından düşündüğünüz tipin doğru tip olup olmadığını kontrol ediniz.
Avrupa'da çocuk koruyucu sistemleri ECE-R44 standartları içinde yer almaktadır ve beş ağırlık grubuna ayrılır:

Grup	Ağırlık grubu
Grup 0	10 kg'a kadar
Grup 0+	13 kg'a kadar

Grup	Ağırlık grubu
Grup 1	9-18 kg arası
Grup 2	15-25 kg arası
Grup 3	22-36 kg arası

ECE R-129 regülasyonu ile geçenlerde ECE-R44 standardı, yeni i-Size çocuk koruma sistemlerinin karakteristiklerini tanımlamaktadır ("Yolcu koltuklarının i-Size çocuk koruma sistemlerinin kullanımı için uygunluğu" paragrafına bakınız).
Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme emniyetli şekilde bağlanmış, sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.
Her bir ağırlık grubundaki çocukların Fiat marka otomobiller için özel olarak tasarlanmış ve denenmiş MOPAR® Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz.

500L PRO versiyonları
DİKKAT Bu modellerde Trafik Kanunu güvenli tutuş sistemi, yani çocuk koltukları, ISOFIX/i-Size koltuklar ve emniyet kemerleri olmadan çocukların taşınmasına izin vermemektedir. Bu sınırlama ön koltuklar için de geçerlidir.

BİR ÇOCUK KORUMA SİSTEMİNİN EMNİYET KEMERLERİ İLE BAĞLANMASI

Sadece emniyet kemerleri ile bağlanan üniversal çocuk koruma sistemleri ECE R44 standardına göre tip onaylı olup çeşitli ağırlık gruplarına bölünmüştür.

500L WAGON versiyonları
Üçüncü sıradaki arka koltuklara 1, 2, 3. Gruba ait olan ve seyir yönüne dönük olarak yerleştirilen çocuk koltukları monte edilebilir.

DİKKAT Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk güvenlik sisteminin beraberinde bulunması gereken bağlama talimatlarına uyunuz.

Grup 0 ve 0+
13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır (şekil 69).



69 F0Y0703C

Koruyucu koltuk, otomobilin koltuğuna emniyet kemeri ile bağlanır, çocuğun da koruyucu koltuğun kemerleri ile bağlanmış olması gerekir.

Grup 1

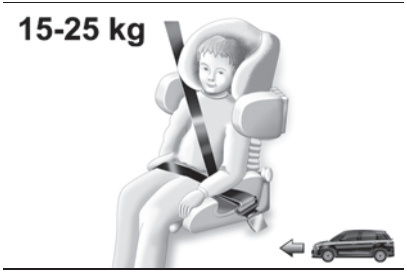
9 kg ve 18 kg arası ağırlıkta olan çocuklar, yönü aracın sürüş istikametine bakan çocuk koruyucu koltuklarında taşınmalıdır (şekil 70).



70 F0Y0704C

Grup 2

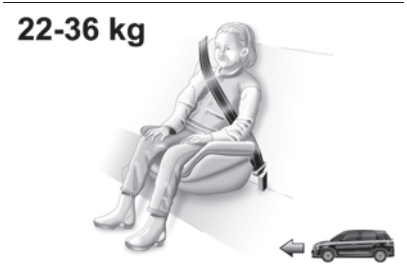
15-25 kg arasındaki çocuklar doğrudan otomobilin emniyet kemerleriyle bağlanabilirler (şekil 71).



71 F0Y0705C

Grup 3

22 kg ve 36 kg arası ağırlıkta olan çocuklar için, çocuğun sırtının koltuk sırtlığından uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez.
Şekil 72 arka koltukta çocuk koltuğunun uygun şekilde yerleştirilmesini göstermektedir.



72 F0Y0706C

1.50 m'den daha uzun boylu çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.

YOLCU TARAFI KOLTUKLARI ILE ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMININ UYGUNLUK TABLOSU

Fiat, çocuk koltuklarının otomobilin değişik yerlerine montajı ile ilgili 2000/3/CE Avrupa direktiflerine aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde uymaktadır:

5 koltuklu tipler

"Universal" çocuk koltuğu sistemlerinin konumu					
Grup	Ağırlık ölçüsü	Ön yolcu (*)		Arka orta yolcu	Arka yan yolcu
		Hava yastığı devrede	Hava yastığı devre dışı		
Grup 0, 0+	13 kg'a kadar	X	U	X	U
Grup I	9-18 kg arası	X	U	X	U
Grup 2	15-25 kg arası	U	U	X	U
Grup 3	22-36 kg arası	U	U	X	U

X = Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk konumu.
U = Belirtilen "grup"lar için Avrupa ECE-R44 düzenlemelerine göre "Universal" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.
(*) ÖNEMLİ: Eğer ön yolcu hava yastığı (airbag) aktif durumda ise, yönü sürüş istikametinin tersine bakan çocuk koltuklarını ASLA ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz. Ön yolcu koltuğuna, yönü sürüş yönünün tersine bakan bir çocuk koltuğu monte etmek istenirse, öncelikle mutlaka ön yolcu hava yastığını devreden çıkarınız (bu konuda "Ek Koruma Sistemi (SRS)-Hava yastığı" başlıklı bölümü okuyabilirsiniz).

7 koltuklu tipler

"Universal" çocuk koltuğu sistemlerinin konumu						
Grup	Ağırlık ölçüsü	Ön yolcu (*)		Arka orta yolcu 2. sıra	Arka yan yolcu 2. sıra	Arka yan yolcu 3. sıra (**)
		Hava yastığı devrede	Hava yastığı devre dışı			
Grup 0, 0+	13 kg'a kadar	X	U	X	U	X
Grup 1	9-18 kg arası	X	U	X	U	UF (***)
Grup 2	15-25 kg arası	U	U	X	U	UF (***)
Grup 3	22-36 kg arası	U	U	X	U	UF (***)

X = Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk konumu.
U = Belirtilen "grup"lar için Avrupa ECE-R44 düzenlemelerine göre "Universal" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.
UF = Belirtilen "grup"lar için Avrupa ECE-R44 düzenlemelerine göre "Universal" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.
(*) ÖNEMLİ: Eğer ön yolcu hava yastığı (airbag) aktif durumda ise, yönü sürüş istikametinin tersine bakan çocuk koltuklarını ASLA ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz. Ön yolcu koltuğuna, yönü sürüş yönünün tersine bakan bir çocuk koltuğu monte etmek istenirse, öncelikle mutlaka ön yolcu hava yastığını devreden çıkarınız (bu konuda "Ek Koruma Sistemi (SRS)-Hava yastığı" başlıklı bölümü okuyabilirsiniz).
(**) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda.
(***) 2. sıra koltuk ayarlanmalıdır.

ISOFIX ÇOCUK KORUMA SİSTEMİNİN BAĞLANMASI

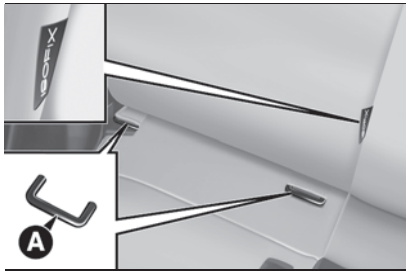
⚠ 75) 76) 77) 78)

Yeni Avrupa standartlarına uygun bu sistem bebeklerin taşınması için öngörülmüştür.

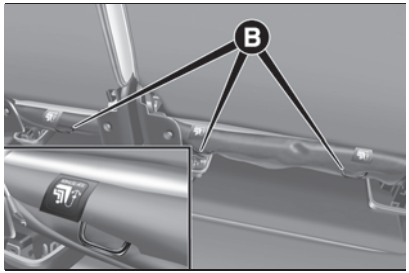
Çocuk koruma sistemlerinin hızlı, basit ve güvenli şekilde bağlanması için arka yan koltuklar ISOFIX bağlantıları ile donatılmıştır. ISOFIX sistemi, aracın emniyet kemerini kullanmadan aracın üzerindeki 3 adet bağlantıya ISOFIX çocuk koruma sisteminin bağlanmasını sağlayan bir sistemdir.

Geleneksel çocuk koruma sistemleri, ISOFIX çocuk koruma sistemlerinin yanında aynı araçta farklı koltuğa monte edilebilir. ISOFIX çocuk koruma sistemini monte etmek için, koltuk sırtlığı ile minderinin kesiştiği yerdeki iki adet metal bağlantıya (A-şekil 73) çocuk koltuğunu bağlayınız, sonra üstteki kemeri (koruyucu sistemle birlikte verilmektedir), koltuk sırtlığının arka kısmında şapkalıkta bulunan B bağlantısına (şekil 74) tutturunuz.

Şekil 75, Universal ISOFIX çocuk koruma sistemi ağırlık grubu 1. için bir örneği göstermektedir.



73 F0Y0088C



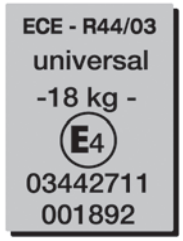
74 F0Y0089C

DİKKAT Şekil 75 montaj ve gösterim amaçlı verilmektedir. Çocuk koruma sistemini montaj talimatlarına göre bağlayınız.

NOT Universal ISOFIX çocuk koruma sistemi kullanılacağı zaman, sadece ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 veya daha üst versiyonları) tip onaylı çocuk koruma sistemleri kullanılabilir (şekil 76'ya bakınız).



75 F0Y0707C



76 F0Y0677C

YOLCU KOLTUĞUNUN ISOFIX UNIVERSAL KULLANIMINA BAĞLI YASAL UYGUNLUĞU

Aşağıdaki tablo ECE 16 Avrupa Standardına göre Isofix emniyet sistemlerinin, Isofix Universal kemerleriyle donatılmış koltuklarda değişik şekilde kurulumunu göstermektedir.

Ağırlık grubu	Çocuk koltuğu konumu	Isofix sınıfı	Arka yan yolcular
Grup 0 (10 kg'a kadar)	Arkaya bakan	E	IL
Grup 0+ (13 kg'a kadar)	Arkaya bakan	E	IL
	Arkaya bakan	D	IL
	Arkaya bakan	C	IL (*)
Grup 1 (9-18 kg arası)	Arkaya bakan	D	IL
	Arkaya bakan	C	IL (*)
	Öne bakan	B	IUF
	Öne bakan	B1	IUF
	Öne bakan	A	IUF

IL "Özel araçlar", "kısıtlı" veya "yarı universal" kategorileri için olan ISOFIX çocuk koltuğu sistemlerine uygundur.
(*) Isofix çocuk koltuğu, ön koltuk ayarlanarak monte edilebilir.
IUF Öne (sürüş yönüne) bakan "universal" sınıf ve aynı zamanda ilgili ağırlık grubu için kullanımına izin verilmiş ISOFIX çocuk koltuk sistemleri için uygundur.
NOT: ISOFIX çocuk koruma sistemlerinin kapsadığı diğer ağırlık grupları, kullanılması düşünülen araç için spesifik olarak test edilmişse kullanılabilir (çocuk koruma sistemi ile verilen araç listesine bakınız).

YOLCU KOLTUKLARININ İ-SİZE ÇOCUK KORUMA SİSTEMLERİNE UYGUNLUĞU

Arka yan koltuklar, i-Size çocuk koruma sistemlerinin bağlanması için tip onaylıdırlar. Bu çocuk koruma sistemleri, araç içinde taşınan çocuklar için daha iyi güvenlik şartları sağlamak amacıyla i-Size (ECE R129) standardına göre üretilmiş ve tip onayı almışlardır:

- ❒ Çocuk 15 aylık olana kadar yüzü arkaya dönük olarak taşınmak zorundadır.
- ❒ Yandan çarpma durumunda çocuk güvenlik sisteminin koruması artmaktadır.
- ❒ ISOFIX sisteminin kullanımı, çocuk koruma sisteminin hatalı montajını önleme konusunda iyileştirilmiştir.
- ❒ Çocuk güvenlik sisteminin seçimindeki verimlilik arttırılmıştır; seçim artık ağırlığa göre değil, çocuğun boyuna göre olmuştur.
- ❒ Araç koltukları ile çocuk koruma sistemlerinin uyumluluğu daha iyi olmuştur: i-Size çocuk koruma sistemleri, "Süper ISOFIX" olarak düşünülebilir. Yani bunlar mükemmel olarak i-Size tip onaylı koltuklara uymaktadır, fakat aynı zamanda ISOFIX (ECE R44) tip onaylı koltuklara da uymaktadır.

NOT Aracınızın oturma yerlerinin tip onayı (homologasyonu) i-Size olarak yapılmışsa, bunlar ISOFIX bağlantıların yanında şekil 77'de gösterilen sembolle belirtilir.



77 F0Y0733C

NOT Aracın i-Size tipi çocuk koltuğu monte etmek için tip onayı almış olup olmadığını doğrulamak isterseniz, izleyen sayfadaki tabloya bakabilirsiniz.

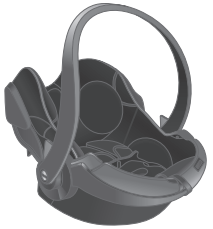
Takip eden tablo, i-Size çocuk koruma sistemlerinin ECE 129 Avrupa mevzuatına göre montaj imkanını göstermektedir.

	ARAÇTAKİ i-Size KONUMU			
	Sistem	**Ön yolcu**	**Arka yan yolcular**	**Arka orta yolcu**
i-Size çocuk koltuğu sistemi	ISO/R2	X	I-U	X
	ISO/F2	X	I-U	X

i-U: i-Size Universal çocuk koruma sistemleri için uygundur (yönü sürüş istikameti tersine bakan ve yönü sürüş istikametine bakan).
X: Koltuk i-Size Universal çocuk koruma sistemleri için uygun değildir.

FIAT 500L İÇİN TAVSİYE EDİLEN ÇOCUK KOLTUKLARI

MOPAR® aksesuar serisi üç destek noktası veya ISOFIX destekleri ile emniyet kemeri kullanarak sabitlenecek olan çocuk güvenlik sistemlerinin bütün bir dizisini içerir.

Ağırlık grubu	Çocuk koltuğu sistemi	Çocuk koltuğu tipi	Çocuk koltuğu kurulumu
Grup 0+: 13 kg'a kadar 40-80 cm		**BeSafe iZi Go Modular** Fiat sipariş kodu: 71808564	Universal / ISOFIX çocuk koruma sistemi, araç emniyet kemerlerini veya özel ISOFIX K tabanını (ayrıca satın alınabilir) - araç ISOFIX bağlantılarını kullanarak yönü araç istikametinin tersine bakacak şekilde monte edilmek zorundadır. Arka yan koltuklara monte edilebilir.
	+	+	
		**BeSafe iZi Modular i-Size Base** Fiat sipariş kodu: 71808566	
Grup 0+ / 1: 9-18 kg arası 67-105 cm		**BeSafe iZi Modular i-Size** Fiat sipariş kodu: 71808565	i-Size tipi onaylı çocuk koltuğu. **Bu koltuk araca (ayrı olarak satın alınabilen) iZi Modular i-Size Base taban desteği ile birlikte monte edilmelidir. Koltuk gerek seyir yönüne, gerek seyir yönü tersine bakacak şekilde monte edilebilir (koltuğun el kitabına bakabilirsiniz).**
	+	+	

Ağırlık grubu	Çocuk koltuğu sistemi	Çocuk koltuğu tipi	Çocuk koltuğu kurulumu
Grup 0+ / 1: 9-18 kg arası 67-105 cm		**BeSafe iZi Modular i-Size Base** Fiat sipariş kodu: 71808566	i-Size tipi onaylı çocuk koltuğu. **Bu koltuk araca (ayrı olarak satın alınabilen) iZi Modular i-Size Base taban desteği ile birlikte monte edilmelidir. Koltuk gerek seyir yönüne, gerek seyir yönünün tersine bakacak şekilde monte edilebilir (çocuk koltuğunun el kitabına bakabilirsiniz).**
Grup 2: 15-25 kg arası 95-135 cm		**Britax Römer KidFix XP** (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Fiat sipariş kodu: 71807984	Araçta ISOFIX bağlantı üç bağlantı noktalı emniyet kemerini kullanmak suretiyle sadece seyir yönüne bakacak şekilde monte edilir. **FCA araçtaki ISOFIX bağlantıları kullanarak monte etmenizi önerir. Arka yan koltuklara monte edilmelidir.**
Grup 3: 22-36 kg arası 136-150 cm		**Britax Römer KidFix XP** (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Fiat sipariş kodu: 71807984	Araçta ISOFIX bağlantı üç bağlantı noktalı emniyet kemerini kullanmak suretiyle sadece seyir yönüne bakacak şekilde monte edilir. **FCA araçtaki ISOFIX bağlantıları kullanarak monte etmenizi önerir. Arka yan koltuklara monte edilmelidir.**

DİKKAT FCA çocuk güvenlik sistemi sabitlemesinin, dahil edilmesi gereken talimatlara uygun olarak yapılmasını önerir.

Otomobilde çocuk taşınırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:

- ❒ Bir kaza olması durumunda; otomobil içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmelidir.
- ❒ Çocuklar olabildiğince uzun süre (en azından 3 veya 4 yaşına kadar) yönü aracın sürüş istikametinin tersine bakan çocuk emniyet koltuklarında taşınmalıdır.
- ❒ Aracın arka koltuğuna, yönü aracın sürüş istikametinin tersine bakan bir çocuk koltuğu yerleştirilirken, çocuk koltuğunu olabildiğince aracın ön koltuğuna (ön koltuğun konumunun müsaade ettiği kadar) yakın olacak şekilde konumlandırınız.
- ❒ Yolcu hava yastığı devreden çıkarılmışsa, gerçekten devreden çıkarıldığından emin olmak için her zaman gösterge panelindeki uyarı lambasını kontrol ediniz.
- ❒ Çocuk güvenlik sisteminin montajı ile ilgili imalatçı firma tarafından verilen talimatlara uyunuz. Bu talimatlar, otomobilin belgeleri ve bu el kitabı ile birlikte saklayınız. Montaj talimatı olmayan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmayınız.
- ❒ Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir.
- ❒ Emniyet kemerinin, çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz.
- ❒ Emniyet kemerini çekerek, doğru bağlandığını her zaman kontrol ediniz.
- ❒ Seyahat esnasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyiniz.
- ❒ Emniyet kemerinin çapraz kısmının, çocuğun kolunun altına veya sırtının arkasına gelmesine asla izin vermeyiniz.
- ❒ Kucağınızda kesinlikle çocuk veya bebek taşımayınız. Ne kadar güçlü olursa olsun, bir kaza anında hiç kimse bir çocuğu tutamaz.
- ❒ Aracın orta ciddiyette bir trafik kazası geçirmesi halinde, çocuk koltuğunu bir yenisiyle değiştirin. Ayrıca, takılı çocuk koltuğunun tipine göre, isofix bağlantılarını veya çocuk koltuğunu tutan emniyet kemerini de değiştiriniz.
- ❒ Gerekli görülürse bir çocuk koltuğu monte etmeyi kolaylaştırmak için arka koltuk başlığını çıkarabilirsiniz. Koltuk başlığı daima araç içinde bulundurulmalı ve bu koltuğun bir yetişkin ya da sırtsız bir çocuk koltuğunda oturan bir çocuk tarafından kullanılması halinde yerine takılmalıdır.

UYARI

68) *CİDDİ TEHLİKE: Yolcu hava yastığı devredeyken, yönü araç istikametinin tersine bakan çocuk koltuklarını asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Şişen hava yastığı, bebeğin ölümle sonuçlanabilecek yaralanmasına sebep olabilir. En güvenli yer arka koltuk olduğu için, çocukları arka koltukta taşımanızı tavsiye ediyoruz.*

69) *Güneşliğin üzerinde, yönü araç istikameti tersine bakan bir çocuk koltuğunun yerleştirildiği durum için hava yastığının devreden çıkarılmasının zorunlu olduğunu hatırlatan bir etiket ve sembol bulunmaktadır. Daima güneşliğin üzerindeki talimatlara uyunuz ("Ek Güvenlik Sistemi (SRS) – Hava yastığı" paragrafına bakınız).*

70) *Eğer ön yolcu koltuğuna yönü araç istikameti tersine bakan bir çocuk koltuğunun yerleştirme zorunluluğu varsa ön ve yan yolcu hava yastıklarının ayar menüsüyle devreden çıkartılması ve bunun gösterge panelindeki uyarı lambasının yanması ile onaylandığının kontrol edilmesi gerekmektedir. Ayrıca çocuk koltuğunun ön panele temas etmesini önlemek için ön yolcu koltuğunun tamamen geriye çekilmesi gerekir.*

71) *Ön veya arka koltukları, üzerinde bir çocuk veya çocuk emniyet koltuğu varken ayarlamayınız.*

72) *Çocuk koruma sisteminin yanlış bağlanması güvenlik sistemini etkisiz hale getirebilir. Bir kaza durumunda çocuk koruma sistemi gevşeyebilir ve çocuk ciddi şekilde yaralanabilir. Çocuk koruma sistemini yeni doğan bebek veya çocuklar için monte ederken, üretici tarafından verilen talimatlara kesin şekilde uyunuz.*

73) *Çocuk koruma sistemi kullanılmadığı zaman, emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantıları ile sabitleyiniz veya onu araçtan çıkarınız. Sabitlenmemiş şekilde yolcu kabininde bırakmayınız. Bu şekilde tutulduğunda, ani fren veya bir kaza durumunda yolcuların yaralanmasına sebep olmayacaklardır.*

74) *Çocuk koruma sistemini monte ettikten sonra, koltuğu hareket ettirmeyiniz. Herhangi bir ayar yapmadan önce daima çocuk koruma sistemini çıkarınız.*

75) *Emniyet kemerinin göğüs kısmının çocuğun kollarının altından veya arkasından geçmediğinden emin olunuz. Bir kaza durumunda emniyet kemeri çocuğu tutmayabilir, ciddi yaralanma riski olabilir. Bu yüzden çocuklar emniyet kemerini doğru şekilde takmalıdır.*

76) *Aynı bağlantıyı birden fazla çocuk koruma sistemi için kullanmayınız.*

77) *Universal ISOFIX çocuk koltuğu ilgili tüm bağlantı noktalarına, usulüne uygun şekilde doğru bağlanmaz ise çocuğun emniyeti sağlanmamış olur. Bir çarpışma anında çocuk için ağır yaralanma veya ölüm riski söz konusu olabilir.*

78) *Çocuk güvenlik sistemini sadece araç hareketsizken monte ediniz. Isofix çocuk emniyet sistemi, klik sesleri duyulduğunda montaj braketlerine düzgün şekilde oturmuştur. Her durumda, çocuk güvenlik sisteminin imalatçısı tarafından temin edilmesi gereken montaj, demontaj ve konumlandırma talimatlarına uyunuz.*

EK GÜVENLİK SİSTEMİ (SRS) – HAVA YASTIĞI

Otomobil aşağıdakilerle donatılmıştır:

- ❒ Ön sürücü hava yastığı.
- ❒ Ön yolcu hava yastığı.
- ❒ Sürücü diz hava yastığı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- ❒ Sürücü ve yolcu ön yan hava yastıkları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), pelvis, göğüs ve omuz koruması (Yan yastıklar).
- ❒ Ön ve arka yanlardaki yolcular için baş koruması sağlayan yan yastıklar (perde hava yastığı).

ÖN HAVA YASTIKLARI

Sürücü/yolcu ön hava yastıkları, orta/yüksek şiddetteki herhangi bir önden çarpışma anında sürücü/yolcu ile direksiyon simidi veya ön panel arasına bir yastık yerleştirerek yolcuları korumak üzere tasarlanmıştır.
Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda otomobilin içerisinde bulunan yolcuları korumak için tasarlanmıştır ve bu yüzden diğer tip çarpışmalarda tetiklenmemesi (yan çarpışmalar, arka bindirmeler, taklalar, vb) (varsa) normaldir.
Ön hava yastıkları (sürücü/yolcu) emniyet kemerlerinin yerine geçmez.
Avrupa'da ve dünyanın pekçok ülkesinde kanunlarla da belirlendiği gibi, emniyet kemerlerinin daima takılması gerekir.

Kaza halinde, emniyet kemeri takmayan yolcu, öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumda hava yastığının sağladığı koruma etkisi azalır.
Ön hava yastıkları aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir:

- ❒ Otomobilin ön yüzeyine hasar vermeyecek nesnelere çarpıldığında (tampon bariyerlere çarptığında).
- ❒ Koruyucu bariyerlerin altına girildiğinde (örneğin bir kamyonun veya bariyerlerin altına girildiğinde).

Emniyet kemerlerinin yanı sıra ilave bir koruma sağlamayacaklarından ve dolayısıyla açılmalar gerekli olmayacağından yukarıda belirtilen durumlarda hava yastıkları açılmaz.
Hava yastıklarının belirtilen durumlarda açılmaması bir arıza olarak yorumlanmamalıdır. Önde sürücü ve yolcu (bazı modellerde) tarafındaki hava yastıkları önde oturan ve emniyet kemerleri takılı olan yolcuları en iyi şekilde korumak için tasarlanmış ve geliştirilmiştir. Bunların maksimum şişme durumundaki hacimleri direksiyon simidi ile sürücü ve ön göğüs ile yolcu arasındaki boşluğun büyük kısmını dolduracak kapasitededir.

Önden çok şiddetli olmayan çarpmalarda (ki bunlar için emniyet kemerlerinin tutucu etkisi yeterlidir), hava yastıkları şişerek açılmaz. Bu nedenle emniyet kemerlerini kullanmak her zaman gereklidir, çünkü önden çarpma halinde yolcu veya sürücünün doğru pozisyonda kalmasını sağlarlar.

Sürücü ön hava yastığı

⚠ 79) 80)

Direksiyon simidinin merkezindeki özel bölmede hemen şişebilen hava yastığıdır (şekil 78).



78 F0Y0613C

Yolcu ön hava yastığı

⚠ 81)

Ön paneldeki özel bölmede hemen şişebilen ve sürücü hava yastığından daha büyük olan hava yastığıdır (şekil 79).



79 F0Y0113C

Ön yolcu hava yastığı ve çocuk koruma sistemleri

⚠ 82) 83) 84) 85)

Yönü araç istikametinin tersine bakan çocuk koruma sistemleri ön koltuğa yolcu hava yastığı devrede iken **ASLA** takılmamalıdır. Bir kaza durumunda hava yastığının devreye girmesi çocuk için ölümcül yaralanmalara sebep olabilir. Ön yolcu koltuğuna çocuk emniyet koltuğu yerleştirmeden önce **DAİMA** yolcu güneşliğinde bulunan bilgi etiketindeki talimatları uygulayınız (şekil 80).



80 F0Y0708C

Sürücü diz hava yastığı

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Gösterge panelinin alt kısmında özel bir kapağın altında bulunur (şekil 81). Herhangi bir ön çarpışmada ilave koruma sağlamak için tasarlanmıştır.



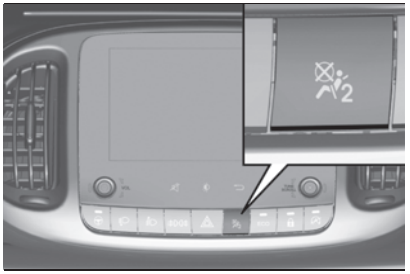
81 F0Y0207C

Ön ve yan (bazı modellerde) yolcu hava yastıklarının devreden çıkarılması

Ön koltukta bir çocuk taşınması zorunlu olduğunda, otomobilde bulunan yolcu hava yastığının ve yan hava yastığının (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) devre dışı bırakılması gereklidir.

Hava yastıklarını devreden çıkarmak için Menü ekranını kullanınız (“Otomobilin tanıtımı” bölümündeki “Ekran” paragrafına bakınız).

ledleri gösterge panelinin ortasında bulunmaktadır (şekil 82). Kontak MAR konumuna çevrildiğinde, LED'ler birkaç saniye için yanar. Aksi durumda Fiat yetkili servisi ile temasa geçiniz.



82 F0Y0650C

İlk saniyelerde, LED'in devreye girmesi gerçekten yolcunun koruma durumunu göstermez, sadece doğru işlemini kontrol eder. Birkaç saniyelik testten sonra, LED'ler yolcu hava yastığı korumasının durumunu belirtirler.

Yolcu koruması devrede değil: Buton üzerindeki led yanar.

Yolcu koruması devrede: Buton üzerindeki led kapalı.

UYARI

79) *Direksiyon simidi, yolcu tarafı hava yastığı kapağı ya da tavan yan kaplamasının üzerine etiket veya başka nesneler yapıştırmayınız. Yolcu hava yastığının gereken şekilde şişmesini engelleyerek, ağır yaralanmalara yol açabilecekleri için ön panelin yolcu tarafına herhangi bir nesne (örneğin araç telefonları) koymayınız.*

80) *Hava yastığı açılma durumunda herhangi bir engel olmadan şişebilmelidir. Bu nedenle, vücudun öne doğru eğilmemesini, sırtınızı ve omuzlarınızı koltuğun sırtlığına yaslamanız önerilir. Koltuğun konumunu, kollarınız direksiyon simidinden olabildiğince uzakta olacak şekilde direksiyona rahatça ulaşabileceğiniz ve manevra yapabileceğiniz şekilde ayarlamalısınız. Hava yastığı açıldığında direksiyon simidine çok yakın olmak ciddi yaralanmalara sebep olabilir.*

81) *CİDDİ TEHLİKE: Yolcu hava yastığı devredeyken, yönü araç istikametinin tersine bakan çocuk koltuklarını asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz; hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi, hatta ölümcül şekilde zarar verebilir. Bu hava yastıkları ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu bulunduğunda devre dışı bırakılmalıdır. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuk taşımak uzun süre gerekli olmadığı sürece hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir.*

82) *Gösterge paneli menüsünü kullanarak hava yastıklarını devreden çıkarmak için "Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Menü seçenekleri" paragrafına bakınız.*

83) *Halka veya destek kollarına başka nesneler takmayınız.*

84) *Şişme esnasında yaralanmamanız için, başınızı, dirseklerinizi veya kollarınızı kapı, cam üzerinde ve perde hava yastığının bulunduğu bölgede tutmayınız.*

85) *Başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi asla camdan dışarı çıkarmayınız.*

Ön yolcu yan hava yastığı ve çocuk güvenlik sistemleri: UYARI

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dzieciecego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumisťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

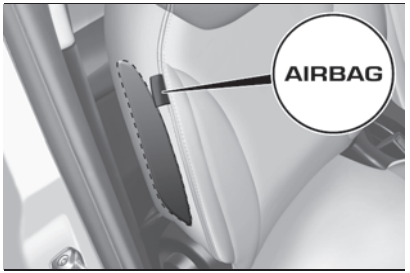
F0Y0709C

YAN HAVA YASTIKLARI

Araç içindeki yolcuların güvenliğini artırmak için araç, yandan çarpışma durumlar için tasarlanmış olan sürücü ve ön yolcu için yan hava yastığı (bazı modellerde) ve perde hava yastığı ile donatılmıştır.

Yan hava yastıkları

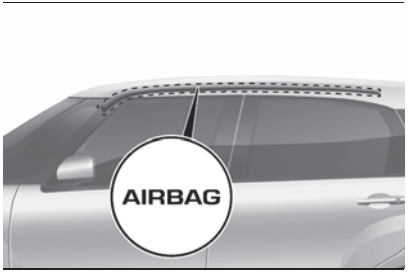
(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Yan hava yastıkları derhal şişen iki tip yastıktan oluşur ve ön koltuk sırtlıkları içine yerleştirilmiştir (şekil 84). Yan hava yastıkları orta-ağır şiddetteki çarpışmalarda yolcunun göğüs, omuz ve pelvis bölümlerini korur.



84 F0Y0090C

Perde hava yastığı

Yan tavan kaplamasının arkasında hareket eden üzeri kaplı "perde yastıktan" oluşmaktadır (şekil 85).



85 F0Y0206C

Ön (sürücü /yolcu) ve arka yolcuların başlarını korumak için tasarlanan bu çözüm; yandan çarpışma durumunda en üst seviyede koruma sağlar. Düşük şiddetteki yandan çarpmalarda (emniyet kemerlerinin koruma etkisinin yeterli olduğu) yan hava yastıkları açılmaz.
Yan çarpışma durumunda, eğer yolcu doğru konumda oturuyor ise hava yastığı doğru olarak şişerek en iyi korumayı sağlar.

Önemli

⚠ 86) 87) 88) 89) 90) 91) 92) 93) 94)

Koltukları basınçlı buhar veya su ile yıkamayınız (manuel veya otomatik yıkama istasyonlarında). Basamaklar, kaldırım taşlar gibi çıkıntılı cisimlere şiddetli bir şekilde çarpılması, büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi, otomobilin, alt kısmını etkileyecek şiddetli darbelere veya kazalara maruz kalması halinde, ön ve/veya yan hava yastıkları şişebilir. Hava yastıkları şişerken, dışarı az miktarda toz şeklinde bir madde yayılır. Bu zararlı olmayıp bir yangının başlangıcına işaret etmez. Ayrıca, şişen hava yastığının yüzeyi ve otomobilin içi de toz halindeki bu madde ile kaplanabilir. Bu madde, cildi ve gözleri tahriş edebilir. Vücudunuzun bu maddeye maruz kalan bölgelerini, sabun ve su ile yıkayınız. Hava yastığı ile ilgili tüm kontrol, tamir ve değiştirme işlemleri yetkili bir Fiat servisinde yapılmalıdır. Otomobiliniz hurdaya çıkarıldığında hava yastığının devre dışı bırakılması için yetkili bir Fiat servisine müracaat ediniz. Ön gerdiriciler ve hava yastıkları; elektronik kontrol ünitesi tarafından çarpışmanın tipine bağlı olarak devreye alınırlar. Dolayısıyla, bu tertibatların birinin veya bir kaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.

⚠ ***UYARI***

86) *Kontağı MAR konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyorsa, güvenlik sistemlerinde bir arıza anlamına gelir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol etmek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

87) *Bazı tiplerde, LED'i (ön panel üzerinde bulunmaktadır) arızalıysa, gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.*

88) *Koltuğa monte edilmiş konumdaki yan hava yastıklarına sahip modellerde koltuk sırtlıklarını kaplama ve kılıfla örtmeyiniz.*

89) *Kucağınızda veya önünüzde, göğüs hizasında bir nesne taşıyarak, ağzınızda pipo, kalem gibi nesneler varken seyahat etmeyiniz. Bir çarpışmadan sonra hava yastığının şişmesi ciddi hasara/yaralanmaya sebep olabilir.*

90) *Araca hırsızlık girişiminde bulunulursa, tahrip edici hareketlere ya da sel basmasına maruz kalınırsa hava yastığı sistemini yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.*

91) *Kontak MAR konumunda ve motor çalışmıyorken, hareket eden başka bir araç çarptığında hava yastığının hareketsiz haldeyken de devreye girebileceğini unutmayınız. Bu yüzden otomobil hareketsiz halde olsa bile, çocukları kesinlikle ön koltuklara oturtmayınız. Hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir. Eğer ön yolcu koltuğuna yönü araç istikametinin tersine bakan bir çocuk taşıma koltuğu yerleştirme zorunluluğu varsa yolcu hava yastıklarının (Karın-göğüs-omuz korumalı ön ve yan hava yastıkları) devreden çıkartılması gerekir. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuğun ön koltukta taşınması artık gerek kalmadığı andan itibaren hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir. Diğer yandan kontak anahtarı STOP konumunda ise herhangi bir çarpma halinde emniyet tertibatları devreye girmez (hava yastıkları veya gerdiriciler); bu durumda bu tertibatların tetiklenmemesi bir sistem hatası olarak düşünülmemelidir.*

92) *LEDi yolcu tarafındaki hava yastığının koruma pozisyonunda olup olmadığını gösterir. LED sönük ise yolcu tarafı koruması aktif durumdadır. Bunu devre dışı bırakmak için ayar menüsü üzerinden müdahale ediniz (bu durumda LED yanar). Motorun herhangi bir durumda çalıştırılması (kontak anahtarının MAR konumuna getirilmesi) sonucunda, eğer motoru bir önceki stop etme işlemi üzerinden en az 5 saniye geçmiş ise, LED yaklaşık 8 saniye kadar yanar. Bunun gerçekleşmemesi halinde yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. Motorun 5 saniyeden daha kısa süreler içinde stop edilip / çalıştırılması gibi hallerde LED lambanın sönük kalması mümkündür. Böyle bir durumda LED lambanın doğru çalışıp çalışmadığını anlamak için motoru durdurun, en az 5 saniye bekleyin ve motoru tekrar çalıştırınız. LED aracın içinde bulunduğu koşullara göre farklı ışık yoğunluğunda yanabilir. Işık yoğunluğu aynı anahtar döngüsü içinde de değişiklik gösterebilir.*

93) *Ön hava yastıkları, gerdiricilerin devreye girdiği çarpışmalardan daha şiddetli darbeler alınırsa devreye girmektedir. Bu sebeple iki darbe eşiği arasında sadece ön gerdiricilerin devreye girmesi normaldir.*

94) *Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez, fakat kemerler ile daha etkin bir koruma sağlar. Ayrıca, ön hava yastıkları düşük hızda önden çarpmalarda, yan çarpışmalarda, arkadan darbelerde veya devrilmelerde devreye girmeyeceğinden, bu durumlarda yolcular sadece her zaman takılması gerekli olan emniyet kemerleri ile korunurlar.*

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

Aracın tüm imkanlarından nasıl tam anlamıyla faydalanabileceğinize bakmak için "kalbine" gelelim: Konforumuzu ve cüzdanımızı aklımızdan çıkarmayarak iyi bir arkadaş olabilmesi için aracımızı her koşulda nasıl sürmemiz gerektiğine bir göz atacağız.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI 91
PARK ETME 92
EL FRENİ 92
MANUEL ŞANZIMAN 92
DUALOGIC VİTES KUTUSU 93
START&STOP SİSTEMİ 95
ELEKTRONİK HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL) 97
HIZ SINIRLAYICI 98
SÜRÜŞ MODU SEÇİMİ 99
PARK SENSÖRLERİ 101
ARKA KAMERA (PARKVIEW® ARKA GERİ GÖRÜŞ KAMERASI) 103
RÖMORK ÇEKME 104
YAKIT DOLUMU 105
DİZEL SALIMI (EMİSYONU) İÇİN AdBlue® (UREA) KATKISI 108

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

eLUM

95) 96) 38) 39) 40) 41) 42)

Motoru çalıştırmadan önce, koltuğu, iç dikiz aynasını, kapı aynalarını ayarlayınız ve emniyet kemerini doğru bir şekilde bağlayınız.

Motoru çalıştırmak için asla gaz pedalına basmayınız.

MANUEL VİTES KUTUSUNA SAHİP VERSİYONLAR

Benzin motorlu tiplerde

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- El freninin çekili olduğundan emin olunuz ve vitesi boşa alınız.
- Gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına basınız.
- Kontak anahtarını AVV konumuna getiriniz ve motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız.

Dizel motorlu tiplerde

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- El freninin çekili olduğundan emin olunuz ve vitesi boşa alınız. Kontak anahtarını MAR konumuna getiriniz; gösterge panelinde uyarı lambası yanar.
- uyarı lambası sönünceye kadar bekleyiniz. Gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına basınız.
- uyarı lambası söner sönmez kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz. Eğer uzun süre beklerseniz, ısıtma bujilerinin fonksiyonundan yararlanamazsınız. Motor çalışır çalışmaz, kontak anahtarını serbest bırakınız.

DİKKAT Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız. Eğer kontak anahtarı MAR konumunda iken ve (sadece benzin motorlu versiyonlarda) uyarı lambası yanarsa, anahtarı STOP konumuna ve daha sonra da MAR konumuna çeviriniz; uyarı lambası yanarsa otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz. Eğer motor hala çalışmıyorsa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DUALOGIC VİTES KUTUSUNA SAHİP VERSİYONLAR

97)

Motor gerek vites takılıyken, gerek boşta (N) iken çalıştırılabilir. Eğer araç boşta değil de başka bir vitese takılı durumdaysa, her durumda önce her zaman fren pedalına basmak lazımdır. Motoru çalıştırmadan önce kumanda kolunu boşa (N) almanızı tavsiye ederiz.

MOTORUN DURDURULMASI

Motor rölantide çalışırken kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz.

DİKKAT Otomobilinizi zor koşullarda kullandıktan sonra, motoru durdurmadan önce soğutma sıvısı sıcaklığı düşene kadar kısa bir süre rölantide çalıştırınız.

UYARI

95) *Motorun kapalı alanlarda çalıştırılması oldukça tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.*

96) *Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve elektrik destekli direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız, bundan dolayı fren pedalı ve direksiyon simidi için daha fazla güç gerekecektir.*

97) *Vitese takılı iken motorun çalışmaması halinde, vitesin otomatikman boşa geçmesine bağlı potansiyel tehlike durumu sesli bir sinyalle sürücüye bildirilir.*

UYARI

38) *uyarı lambası, çalıştırmadan sonra veya uzun süreli çalıştırma denemesinden sonra ısıtma bujisinde bir problem olduğunu belirtmek 60 saniye süre ile yanabilir. Motor çalışırsa araç normal olarak kullanılabilir, fakat yetkili bir Fiat servisi ile en kısa sürede temasa geçilmesi gerekir.*

39) *Aracın kullanımına ilk başlandığında, aracı tam performansıyla (örneğin aşırı*

süratli olarak uzun mesafe katedilmesi, aşırı gaz verme, sert frenleme vb) kullanmamanız tavsiye edilir.

40) *Aküden gereksiz güç harcanmasını önlemek için, motor durdurulduktan sonra kontak ünitesini MAR-ON konumunda bırakmayınız.*

41) *Otomobili kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.*

42) *Motoru durdurmadan önce motor devrini yükseltmenin hiç bir amacı yoktur. Aynı zamanda fazla yakıt tüketimine sebep olur ve motora zarar verir.*

PARK ETME

Araçtan inerken kontak anahtarını daima yuvasından çıkarınız.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Aracın yokuş yukarı durması halinde birinci vitese, yokuş aşağı durması halinde geri vitese takınız ve direksiyonu çevrili bırakınız.
- ❒ Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz.

Eğer araç dik bir eğimde park edilmiş ise tekerleklere bir tahta veya taş takoz yerleştiriniz. Dualogic vites kutusuna sahip modellerde, güvenli olarak park edebilmek için, ayak fren pedalı üzerindeyken 1. vitesi veya geri vitese (R) takmak, şayet araç eğimli bir yolda ise de, motoru stop etmeden önce el frenini devreye almak şarttır.

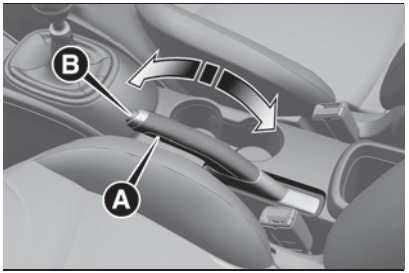
DİKKAT Aracınızdan ASLA vitesi boş konumda bırakarak (Dualogic vitesli tiplerde ekranda N ibaresi ile belirtilir) ayrılmayınız.

EL FRENİ

eLUM

98) 99)

El freni kolu iki ön koltuk arasında bulunmaktadır.



86 F0Y0601C

El freninin çekilmesi

Şekil 86'da gösterilen kolu (A) aracın yerinde kilitlenmesini garanti alana kadar yukarı yönde çekiniz. Düz zemin üzerindeyken normalde el freni kolunu dört veya beş klik sesi alana kadar çekmek yeterlidir; ama eğimli yollarda ve özellikle de araç yüklüyken el frenini on-on bir klik sesi alana kadar çekmek gerekli olabilir. Eğer el freni kolu bu kadar mesafe kat etmiyorsa ayar yaptırmak için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

El freninin bırakılması

El freni kolunu önce hafifçe yukarı kaldırın, B düğmesine basın ve basılı tutun, sonra da gösterge panelindeki (!) uyarı lambasının sönmüş olduğunu kontrol ediniz.

UYARI

98) *Gözetim altında olmayan araçlarda asla çocukları yalnız başına bırakmayınız; ayrıca, araçtan uzaklaştığınız zamanlarda daima anahtarı yuvasından çıkarınız ve yanınızda götürünüz.*

99) *Ön kol dayama yeri bulunan araçlarda, el freninin çalışmasına engel oluşturmaması için kol dayama yerini yukarı doğru kaldırınız.*

MANUEL VİTES KUTUSU

100) 43)

Vitesi değiştirmek için debriyaj pedalına tamamıyla basınız ve vites kolunu istenilen pozisyonlardan birine getiriniz (düğme üzerinde de gösterilmiştir).

Geri vitese takmak

1.4 16V versiyonları: Vitesi boş konumdan geri vitese (R) takmak için topuzun altında bulunan halkayı (A-şekil 87) yukarı kaldırınız ve eş zamanlı olarak kolu önce sağa sonra da geriye doğru kaydırınız.



87 F0Y0725

1.3 16V Multijet versiyonları: Boşta konumdan geri vitese (R) takmak için vites kolunu sağa ve daha sonra da geriye doğru çekiniz.
1.6 16V Multijet versiyonları: Vitesi boş konumdan geri vitese (R) takmak için topuzun altında bulunan halkayı (A) yukarı kaldırınız ve eş zamanlı olarak kolu önce sola sonra da öne doğru kaydırınız.
6. vitese (bazı modellerde) takmak istediğinizde, yanlışlıkla 4. vitese geçmesini önlemek için, vites kolunu sağ tarafa doğru bastırınız. Aynı durum 6. vitesten 5. vitese geçilmesi halinde de söz konusudur.

DİKKAT Otomobilin geri vitese takılması için, otomobil tamamen durmuş olmalıdır. Motor çalışıyorken, geri vitese takmadan önce dişlilere hasar vermemek ve ses yapmasını önlemek için debriyaj pedalına en az 2 saniye basarak bekleyiniz.

DİKKAT Debriyaj pedalı sadece vites değiştirilirken kullanılmalıdır. Ayağınız debriyaj pedalı üzerinde iken kesinlikle seyahat etmeyiniz. Debriyaj pedalı elektronik olması nedeni ile arıza durumunda yanlış sürüş halinde devreye girebilir.

UYARI

100) *Düzgün vites değiştirmek için debriyaj pedalına tamamen basmalısınız. Bu yüzden pedalların altında bir şey olmaması gereklidir: Paspasların yere düzgün serildiğinden ve pedallar ile zemin arasında engel teşkil etmediğinden emin olunuz.*

UYARI

43) *Eliniz vites üzerinde iken seyahat etmeyiniz. Uygulanan güç çok hafif de olsa vites kutusu elemanlarının zamanından önce aşınmasına sebep olacaktır.*

DUALOGIC VİTES KUTUSU

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

eLUM

101) 44)

VİTES KOLU

Vites kolu (A-şekil 88) değişen birden fazla konumda durabilen (multi-stable position) tiptir: Üç sabit, üç hareketli konum.



88 F0Y0726

Üç sabit konum boş (N), geri (R) ve (+) ve (–) sabit olmayan konumlara ayarlanmıştır. Vites kolunun merkezi pozisyonu ileri viteste olunduğunu gösterir.
Sabit olmayan, başka deyişle kol bırakılır bırakılmaz terk edilen vites pozisyonları daha büyük vitese (+), daha küçük vitese (–) ve otomatikten

manuel sürüşe ya da bunun tam tersine (A / M) geçiş talebine tekabül eden pozisyonlardır.

ÇALIŞMA ŞEKLİ

Vites kutusu iki farklı modda çalıştırılabilir:

- ❒ **MANUEL** Sürücü direkt olarak vites değişimi yapabilir.
- ❒ **AUTO** Sistemin kendisi direkt olarak vites değişiminin ne zaman gerçekleşeceğini belirler.

MANUEL VİTES

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Fren pedalına basınız ve motoru çalıştırınız.
- ❒ Birinci vitese takmak için vites kolunu + (YUKARI) yönünde hareket ettiriniz (eğer vites kolu N veya R konumunda ise sadece ortaya alınız) veya geri vitese takmak istiyorsanız vites kolunu R konumuna getiriniz.
- ❒ İleri bir vites takılıyken ekranda "M1", "M2", vs görüntüye gelmelidir (şekle bakınız). Eğer görüntü böyle olmazsa manuel sürüş modunu devreye almak için kolu A/M pozisyonuna getiriniz.
- ❒ Fren pedalını serbest bırakınız ve gaz pedalına basınız.
- ❒ Sürüş sırasında vites kolunu, vites yükseltmek için +, vites küçültmek için – yönlerinde hareket ettiriniz.

DİKKAT Bu sistemin doğru kullanılması için, pedallara sadece sağ ayağınız ile basmanız tavsiye edilir.

OTOMATİK VİTES (AUTO)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Fren pedalına basınız ve motoru çalıştırınız.
- ❒ Birinci vitese takmak için vites kolunu + (YUKARI) yönünde hareket ettiriniz (eğer vites kolu N veya R konumunda ise sadece ortaya alınız) veya geri vitese takmak istiyorsanız vites kolunu R konumuna getiriniz.
- ❒ İleri bir vites takılıyken ekranda "A1", "A2", vs görüntüye gelmelidir (şekle bakınız). Eğer görüntü böyle olmazsa otomatik sürüş modunu devreye almak için kolu A/M pozisyonuna getiriniz.
- ❒ Fren pedalını serbest bırakınız ve gaz pedalına basınız. Sistem araç hızına uygun vites konumuna geçiş yapar.

AUTO-ECO FONKSİYONU

Fonksiyonu devreye almak için ECO butonuna basınız (şekil 89). ECO fonksiyonu sadece otomatik konum devrede iken çalışır.



89 F0Y0614C

ECO fonksiyonu devrede iken, sistem yakıt tüketimini sınırlamak için, araç hızı, motor devri ve gaz pedalının basılma şiddetine bağlı olarak en uygun vitesi seçecektir.

"Kick Down" FONKSİYONU

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Kick Down fonksiyonu sürücünün ivmelenmek için uygun güç ve devri sağlaması amacıyla gaz pedalının son kursuna kadar hızlı bir şekilde basılması durumunda (motor devir sayısı max. altında ise) bir ya da birden fazla vites küçültmesini sağlamaktadır.

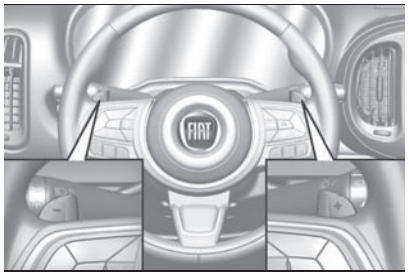
DİKKAT Kick Down fonksiyonunun, yakıt tüketimini arttırmamak adına, yalnızca sollama yaparken veya hızlı bir şekilde ivme kazanırken kullanılması tavsiye edilmektedir.

DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALAR

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) 45)

Bazı versiyonlarda, vites, direksiyon simidi üzerindeki kumandalar (şekil 90) vasıtası ile ardışık olarak yönetilebilir.
Direksiyon simidindeki kumandaları kullanmak için, vites kolunun (+) ve (-) arasındaki orta konumda olması gerekir.

Vites yükseltmek için: Kolu direksiyona doğru (+) çekiniz.
Vites küçültmek için: Kolu direksiyona doğru (–) çekiniz.



90 F0Y0615C

Küçük veya büyük vitese geçilmesi motor devri uygun ise mümkün olur.

UYARI

101) *Eğer bir vitese takılı iken motor çalışmaz ise, sürücü vitesin otomatik olarak boşa geçmesi nedeni ile olası bir tehlikeli durum için sesli olarak uyarılır.*

UYARI

44) *Vites değişimi işlemi haricinde veya Otomatik/Manuel modda iken elinizi vites kolu üzerinde bulundurmayınız.*

45) *Kolların yanlış kullanılması (ön göğse doğru itilmesi) gibi durumlar bunların kırılmasına yol açabilir.*

START&STOP (ÇALIŞTIR&DURDUR) SİSTEMİ

eLUM

102) 103) 46)

Start & Stop sistemi araç her durduğunda otomatik olarak motoru durdurur ve sürücü hareket etmek istediğinde tekrar çalıştırır.
Bu durum yakıt tüketimi, zararlı gaz ve gürültü kirliliğini azaltarak aracın verimliliğini iyileştirir.

ÇALIŞMA MODLARI

Motor kesme modu

Manuel vites kutusuna sahip modellerde: Araç durduğunda, vites boşta ve debriyaj pedalı serbest bırakıldığında motor stop eder.
Dualogic vites kutusuna sahip modellerde: Araç fren pedalına basılı durumdayken durduğunda motor stop eder. Bu durum, vites kolunu boşa (N) alarak fren pedalını basılı tutmaya gerek kalmaksızın sürdürülebilir.

NOT Motorun otomatikman stop etmesi ancak saatte 10 km hız aşıldıktan sonra mümkün olur.
Motorun durduğu sinyalini vermek için gösterge paneli üzerinde (A) uyarı lambası yanar.

Motor yeniden başlatma modu

Manuel vites kutusuna sahip modellerde: Motoru yeniden çalıştırmak için debriyaj pedalına basınız.
Dualogic vites kutusuna sahip modellerde: Eğer vites kolu N konumunda ise, herhangi bir vitese takınız, aksi durumda fren pedalını serbest bırakınız ya da vites kolunu (+), (–) veya R (geri vites) konumuna getiriniz.

SİSTEMİN DEVREYE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI

Sistemi manuel olarak devreye almak/devreden çıkarmak için butona basınız (şekil 91). **LED kapalı:** Sistem devrede / **LED açık:** Sistem devrede değil.

DİKKAT Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda, motor durdurulmadan önce mevcut olan duruma (sistem açık veya kapalı) bakılmaksızın, motor her çalıştırıldığında sistem otomatik olarak etkinleştirilir.



91 F0Y0653C

MOTOR DURDURMA KOŞULLARI

47)

Sistem aktif olduğunda, daha yüksek konfor, güvenlik ve emisyonları azaltmak için motor aşağıdaki bazı durumlarda durmaz:

- ❒ Motor hala soğuksa.
- ❒ Özellikle dış sıcaklık seviyesi düşük ise.
- ❒ Akü yeterince şarj edilmemişse.
- ❒ Partikül filtresi (DPF) rejenerasyonu devam ediyorsa (dizel motorlarda).
- ❒ Sürücü kapısı açıksa.
- ❒ Sürücü emniyet kemeri takılmamışsa.
- ❒ Geri vites takılı ise (örn. park manevraları için).
- ❒ Yeterli bir termal konfor seviyesine ulaşılmadıysa veya otomatik klima kontrolü ile (varsa) donatılmış versiyonlarda MAX-DEF modu etkin durumdaysa.
- ❒ ilk kullanımda sistemi başlatmak için.

MOTOR YENİDEN BAŞLATMA KOŞULLARI

Konfor, emisyon kontrolü ve güvenlik nedenleriyle, otomobil ve yolcu bölmesi iklim kontrol sistemi gibi belirli koşullar altında olduğunda, sürücü tarafından herhangi bir işlem yapılmadan motor otomatik olarak yeniden çalışabilir.
Vites takılı olduğunda, otomatik motorun yeniden çalıştırılması sadece debriyaj pedalına tam olarak basılarak mümkündür.

GÜVENLİK FONKSİYONLARI

Motor Start&Stop (Çalıştır&Durdur) sistemi ile durmuşsa, sürücünün emniyet kemerinin bağlı olmadığı, sürücünün veya yolcunun kapısının açık olduğu durumlarda motor sadece anahtarla çalıştırılabilir.
Sürücü bu durumdan bir uyarı sesi ve ekranda ilgili bir mesaj ile haberdar edilir.

UYARI

102) *Aküyü değiştireceğiniz zaman daima yetkili bir Fiat servisine gidiniz. Aküyü aynı tip ve özelliklerdeki yenisi ile değiştiriniz.*

103) *Motor kaputunu açmadan önce motorun kapalı ve anahtarın STOP konumunda olduğuna dikkat ediniz. Ön rulo perde kızağı üzerindeki plakada yazan talimatlara uyunuz. Aracın içinde başka bir kişi varsa anahtar çıkartmanız tavsiye edilir. Daima anahtar çıkarıldıktan veya STOP konumuna çevrildikten sonra araçtan çıkılmalıdır. Yakıt alırken anahtarın çıkarılmış veya STOP konumunda olduğundan emin olunuz.*

UYARI

46) *Araç kliması manuel kontrollü ise, klima konforunu tercih etmek istiyorsanız, Start & Stop sistemi devre dışı bırakarak sürekli klima kontrol sisteminin çalışmasını sağlayabilirsiniz.*

47) *Öncelikle klima konforu tercih edilecek ise, klima kontrol sisteminin çalışmasının devam etmesi ve örneğin camların buğulanmasından kaçınmak için Start&Stop (Çalıştır&Durdur) sistemi kapatılabilir.*

HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL)

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

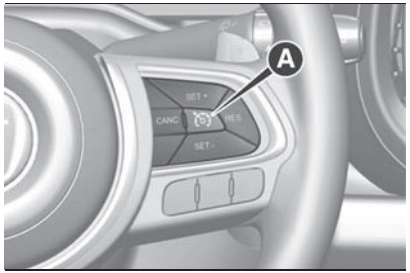
104) 105) 106)

AÇIKLAMA

Elektronik olarak kumanda edilen bu sistem, gaz pedalına basmaya gerek kalmadan, aracın istenilen hızda sabit kalmasına imkanı sağlar. 30 km/saat hızın üzerindeki aracın, gaz pedalına basmadan, uzun, kuru ve düz yollarda (örneğin otobanda) seçilen hızda kullanılmasını sağlar.
Bu sistemin şehir dışında, sıkışık trafik olmayan bölgelerde kullanılması tavsiye edilir. Şehir içinde kullanmayınız.

DEVREYE ALINMASI

butonuna (A-şekil 92) basınız.
Sistem devreye alındığında uyarı lambası (beyaz renkli) yanar (bazı modellerde ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir).



92 F0Y0619C

Hız sınırlayıcı devreye alınmışsa, hız sabitleyici (Cruise Control) sistemini de devreye almak için A butonuna iki kere basmak gerekir.

DİKKAT Hız sabitleyici 1. viteste veya geri viteste devreye alınamaz. Sadece 4. ve daha büyük viteslerde devreye alınması tavsiye edilir.
DİKKAT Cihazı kullanılmıyorken açık olarak bırakmak tehlikelidir. Cihazı yanlışlıkla etkinleştirme ve beklenmedik aşırı hız nedeniyle cihazın kontrolünü kaybetme riski bulunmaktadır.

HIZIN AYARLANMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Cihazı devreye almak için A butonuna (şekil 92) basınız.
- Araç istenilen hıza ulaştığında, cihazı devreye almak için SET + (veya SET –) butonuna basıp bırakınız. Aracın hızı kaydedilir, dolayısıyla da gaz pedalı serbest bırakılabilir. Gereken durumlarda (örneğin sollama yapılırken), sadece gaz pedalına basılarak hızlanılabilir. Gaz pedalı bırakıldığı zaman araç daha önce kaydedilmiş olan hız değerinde yoluna devam eder.

Sistem devrede iken yokuş aşağı araç kullanılması durumunda, aracın hızı kaydedilen hızdan daha fazla olabilir.

DİKKAT SET + (veya SET –) butonuna basılmadan önce araç düz bir zemin üzerinde sabit bir hızda hareket ediyor olmalıdır.

HIZIN ARTIRILMASI/ AZALTILMASI

Hızın artırılması: Hız sabitleyici devreye alındıktan sonra SET + düğmesine basarak hızı yükseltmek mümkündür.
Hızın azaltılması: Sistem devrede iken, hızı azaltmak için SET – düğmesine basınız.

SİSTEMİ DEVREDEN ÇIKARTMA

Fren pedalına hafifçe basmanız veya CANC düğmesine basmanız elektronik hız sabitleyiciyi hafızadaki hızı silmeden devreden çıkarır.

Hız sabitleyici park freni çekiliyken de devre dışı bırakılabileceği gibi, fren sisteminin müdahalesiyle (örneğin ESC sisteminin müdahalesiyle) ya da aktif şehir içi güvenlik sistemi (City Brake Control - "Collision Mitigation") sistemi tarafından kumanda edilen otomatik frenleme gerçekleştiğinde devre dışı kalır.
Sistem devre dışı bırakıldığında gösterge paneli ekranında (beyaz renkli) sembolü ve bu sembolün yanında CANC yazısı görüntüye gelir.

CİHAZIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Cihaz A butonuna (şekil 92) basarak ya da kontağı STOP konumuna getirerek devre dışı bırakılır.

UYARI

104) *Hız sabitleyici devredeyken, vites kolunu boşa almayınız.*
105) *Eğer sistem arızalı veya çalışmaz durumda ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*
106) *Eğer sistem sabit bir hız tutamazsa elektronik Hız Sabitleyici tehlikeli olabilir. Bazı koşullarda hız aşırı olabilir, bu da aracınızın kontrolünü kaybetme ve kazalara sebep olma riski ile sonuçlanabilir. Cihazı yoğun trafikte ya da dolambaçlı, buzlu, karlı veya kaygan yollarda kullanmayınız.*

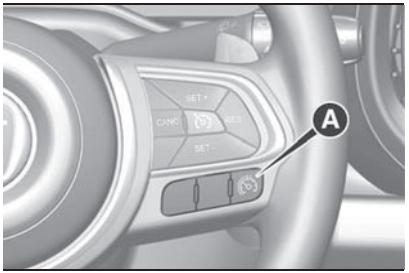
HIZ SINIRLAYICI

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu sistem, araç hızının sürücü tarafından öncesinde programlanmış değer doğrultusunda sınırlandırılmasına imkan verir. Azami hız hem araç hareketsiz konumdayken hem de hareketli konumdayken programlanabilir. Hız saatte 30 ile 130 km arasında ayarlanabilir.
Hız sınırlandırıcı devreye alındığında, aracın hızı gaz pedalına yapılan baskıya bağlıdır ve programlanmış hız limitini geçmez ("Hız Sınırı Programlama" paragrafına bakınız).

DEVREYE ALINMASI

Direksiyon üzerindeki A butonuna (şekil 93) basınız.



93 F0Y0620C

Hız sabitleme sistemi (Cruise Control-CC) daha önce aktif duruma getirilmiş ise, A butonuna iki kez basmak gerekir. İlk basışta bir önceki aşamada devreye alınan fonksiyon devre dışı kalır, ikinci basışta Hız Sınırlayıcı devreye alınır.

SİSTEMİN DEVREYE ALINMASI / ÇIKARILMASI

Sistemin devreye alınması

Sistemi iki şekilde devreye alabilirsiniz:

- RES butonuna basınız.
- SET+/SET – butonlarına basınız ve bırakınız.

Sistemin RES butonuyla aktif hale getirilmesi durumunda, eğer girilmiş olan hız değeri aracın hızından düşükse, derhal bir sesli ve görüntülü sinyal verilir, hızın sınırlandırılması ise yaklaşık 20 saniye sonra devreye girer. Sistemin SET+/SET – butonlarıyla aktif hale getirilmesi ancak aracın hızı 30 ile 130 km/saat arasındaysa mümkündür. Bu durumda tertibat o anki hızda devreye girer.
Devreden çıkarılması: CANC butonuna basınız. Tertibatın devreye girdiği ekranda yeşil renkli sembolünün görüntülenmesiyle, devreden çıktığı ise beyaz renkli sembolünün görüntülenmesiyle bildirilir.
Yeniden devreye alınması: RES butonuna basınız.

CİHAZIN OTOMATİK OLARAK DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

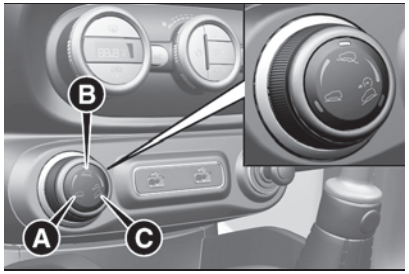
Sistemi devre dışı bırakmak için A-şekil 93'de gösterilen butona basınız.

Otomatik devre dışı bırakma: Sistem, arıza olması halinde otomatikman devre dışı bırakılır. Sorunun devam etmesi halinde yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. DİKKAT Hız sabitleme sistemi (Cruise Control-CC) tertibatı sistemin devre dışı kalmasına yol açar.

SÜRÜŞ MODU SEÇİCİ

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Bu sistem, ortadaki tünelin üzerinde vites kolunun önünde (şekil 94'e bakınız) yer alan düğme döndürüldüğünde, sürüş gereksinimlerine ve yol koşullarına göre aracın vereceği üç farklı yanıttan birini seçmenizi sağlar.

- ❒ **düğme A konumunda:** "NORMAL" modu
- ❒ **düğme B konumunda:** "TRACTION +" modu
- ❒ **düğme C konumunda:** "YOKUŞ İNİŞ DESTEĞİ" (GRAVITY CONTROL)



94 F0Y0727

Devreye alınmış olan sürüş modu seçme düğmesi yakınındaki LED ışığın yanması ve ekranda bir uyarı görüntülenmesiyle bildirilir.

"NORMAL" MOD

Bu sürüş modu normal yol tutuş şartlarında konforlu ve güvenli bir sürüş sağlama amaçlıdır. "Normal" sürüş modu fabrikada girilmiş olandır: Bu mod aktif durumda iken ekrana izleyen video görüntüsü gelir (şekil 95).



95 F0Y0669C

"TRACTION +" MODU

Düşük tutuşlu zeminlerde (örneğin, karlı, buzlu, çamurlu yollarda), çekici gücü ön aksa optimum şekilde dağıtarak kalkışları kolaylaştırır. Sistem yol tutuşunu kaybeden (ya da diğerlerinden daha fazla patinaj yapan) tekerlekleri frenler ve çekici gücü zemine daha iyi tutunan tekerleklere aktarır.

"Traction +" sisteminin devreye alınması, fren sistemi üzerinden müdahale ederek, genelde homojen yapıda olmayan zeminlerde çekişi optimize etmek için ön aks üzerinde diferansiyel kilitlenme etkisi oluşturur.

Devreye alınması

Düğmeyi sağa döndürün (Şekil 94 - B konumu) ve yarım saniye kadar ya da ilgili LED yanana ve ekranda "Traction +" fonksiyonu devrede (şekil 94) sinyali görüntüye gelene kadar bu pozisyonda kalınız.

Bırakıldıktan sonra düğme tekrar ortadaki pozisyonuna dönecektir. Sistem hız 30 km/saat değerin altındayken devrededir: Bu hız aşıldığında otomatikman devre dışı kalır ve hız saatte 30 km'nin altına düştüğünde tekrar devreye girer. Bu durumda düğmenin üzerindeki LED yanık kalır.



96 F0Y0667C

Devreden çıkarılması
"Traction +" sürüş modunu devreden çıkarmak ve "Normal" moda dönmek için düğmeyi sola döndürün ve yarım saniye kadar bu pozisyonda tutunuz. Bu durumda "Normal" moduna ait LED yanacak ve ekranda "Traction +" modunun devre dışı bırakıldığını belirten görüntü belirecektir.

DİKKAT Motoru stop etmeden önce devredeki sistem "Traction +" veya "Normal" ise, motorun bir sonraki çalıştırılmasında devredeki sistem korunacaktır.

DİKKAT "Traction +" modu devreye alındığında Start&Stop sistemi geçici olarak devre dışı kalır (Start&Stop sistemi butonu üzerindeki LED yanar). "Traction +" modu devredeyken Start&Stop sistemini tekrar aktif hale getirmek için Start&Stop sisteminin gösterge panelindeki butonuna basınız. "Traction +" modu devre dışı bırakıldığında Start&Stop sistemi yeniden aktif hale gelecektir.

DİKKAT "Traction +" modu devreye alındığında, aktif şehir içi güvenlik (City Brake Control - "Collision Mitigation") sistemi geçici olarak devre dışı kalır. Sistemin geçici olarak devre dışı bırakıldığı gösterge panelindeki OFF uyarı lambasının yanmasıyla (ve beraberinde ekranda bir mesaj görüntülenmesiyle) bildirilir. "Traction +" modu devreden çıkarıldığında aktif şehir içi güvenlik (City Brake Control - "Collision Mitigation") sistemi yeniden aktif hale gelecektir.

"YOKUŞ İNİŞ DESTEĞİ" FONKSİYONU

Bu sürüş fonksiyonu, yokuş aşağı oldukça eğimli yollarda sürüş sırasında hızı sabit tutmayı amaçlar. Fonksiyon aktif durumda iken tekerleklerin yanlarından (frenlerden) gelen ses ve titreşimleri duymak normaldir.

DİKKAT Bu fonksiyon sadece "Traction +" sürüş modu devredeyken, el freni çekilmemiş ve sürücü tarafındaki kapı doğru şekilde kapatılmış durumdayken aktif hale getirilebilir.

Fonksiyonun aktif hale getirilmesi
Fonksiyonu aktif hale getirmek için aracın hızını saatte 25 km'nin altına çekiniz. İstenen hıza ulaşıldığında, gaz pedalı ve fren pedalını tamamen serbest bırakınız. Hızı yükseltmek / düşürmek istenmesi halinde, yeniden gaz veya fren pedalına basınız.

Devreye alınması
Düğmeyi sağa doğru döndürün (şekil 94-C konumu) ve yarım saniye kadar ya da ilgili LED yanana ve ekranda "Yokuş İniş Desteği" fonksiyonu devrede (şekil 97) sinyali görüntüye gelene kadar bu pozisyonda kalınız. Bırakıldıktan sonra düğme tekrar ortadaki pozisyonuna dönecektir. "Yokuş İniş Desteği" fonksiyonu devreye alındığında bu fonksiyonun müdahalesine hazırlık evresi de otomatikman aktif hale gelir.

Devreden çıkarılması
"Yokuş İniş Desteği" fonksiyonunu devreden çıkarmak için düğmeyi sola döndürün ve yarım saniye kadar bu pozisyonda tutunuz.
Bu durumda "Traction +" sürüş moduna ait LED yanacak ve ekranda "Yokuş İniş Desteği" fonksiyonunun devreye girdiğini gösteren işaret görüntülenecektir.
Motor çalıştırıldığı anda "Yokuş İniş Desteği" fonksiyonu her zaman devre dışıdır.



97 F0Y0668C

DİKKAT VİTES BOŞTA İKEN BU SİSTEMİ KULLANMAMANIZI TAVSİYE EDERİZ.

DİKKAT Bu fonksiyon 7 km/saat ile 25 km/saat arasındaki hızlarda kullanılabilir durumdadır.

DİKKAT Motorun avans vurmasını önlemek için girilen hız değerine uygun bir viteste sürmek önemlidir. "Yokuş İniş Desteği" fonksiyonu kullanımdayken de, fren veya gaz pedalına müdahale etmek suretiyle aracın kontrolü geri alınabilir. Devreye alınmak istendiğinde bu fonksiyon kullanılabilir durumda değilse, bunun nedeni frenlerin aşırı ısınması olabilir. Bu durumda fonksiyonu kullanmaya başlamadan önce birkaç dakika beklemek gerekir.

DİKKAT Frenlerin aşırı ısınması halinde frenleme basıncının kademeli şekilde düşmesiyle birlikte fonksiyon devreden çıkacak ve aracın kontrolünü sürücüye bırakacaktır. Fonksiyonun devre dışı kaldığı ekrandaki sembolünün yanıp sönmeye başlaması (aynı anda bir bildirim mesajının görüntülenmesi) ve bir sesli sinyalle bildirilir. Fonksiyonu tekrar devreye almak için fren sisteminin soğumasını bekleyin ve daha sonra da aracın orta tüneli üzerindeki düğmeye müdahale ediniz.

DİKKAT 25 km/saat hızı aştıktan sonra ve saatte 50 km'den az bir hızla gidildiğinde, "Yokuş İniş Desteği" devreden çıkar ve hızın saatte 25 km'nin altına düştüğü anda tekrar devreye girecek şekilde hazır bekler. Bu durumda ekrandaki sembol söner ve fonksiyona ait düğme üzerindeki LED ışık yanık durumda kalır. Şayet hız saatte 50 km'yi aşarsa, "Yokuş İniş Desteği" fonksiyonu tamamen devre dışı kalır ve bu fonksiyonun bağımsız şekilde frenlere yapabileceği her etki engellenir. Fonksiyonu tekrar devreye almak için hız saatte 25 km'nin altına düşünce düğmeyi tekrar döndürmek gerekir. Bu fonksiyonu düşük viteslerle (birinci, ikinci ve üçüncü vitesle) kullanmanızı tavsiye ederiz.

DİKKAT Şehir içinde düz yollarda "Yokuş İniş Desteği" fonksiyonunu devre dışı bırakmak uygun olacaktır, kalkışlar, vites değiştirmeler, hız kesici tümsekleri aşma gibi saatte 25 km'nin altında ve gaz pedalına basmadan gerçekleşen bazı kullanım koşullarında fonksiyon devreye girebilir.

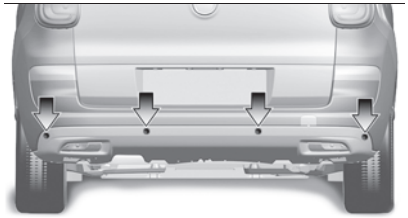
PARK SENSÖRLERİ

eLUM

107) 48)

SENSÖRLER

Arka tamponda yer alan ve şekil 98 veya 99'da (500 L WAGON versiyonları) gösterilen sensörler, aracın hemen arkasında bulunan engelleri algılama ve sürücüyü hem fasılalı öten sesli uyarıyla hem de gösterge panelinden verilen görsel sinyalle uyarma görevi yaparlar.



98 F0Y0616C



99 F0Y0140C

EKRANDAKİ GÖSTERİM

Park Yardım sistemi ile ilgili gösterimler gösterge paneli ekranında görülür (şekle bakınız).
Sistem bir engelin varlığını, cismin araca olan mesafe ve konumuna göre muhtemel bir alanda tek bir yay şeklinde gösterir. Eğer engel arka orta bölgede tespit edilirse, tek yay engel yaklaşıyor şeklinde görülecektir, ilk olarak sabit, sonra yanıp-sönerek, ilave olarak sesli sinyalle uyarılacaktır.



100 F0Y0966C

DEVREYE ALMA/ DEVREDEN ÇIKARMA

Otomobil geri vitese takıldığında sensörler otomatik olarak devreye girerler. Sesli sinyal, otomobil ile engel arasındaki mesafe azaldığı zaman artar.

RÖMORK İLE ÇALIŞMA ŞEKLİ

Park sensörleri, römork elektrik kablosunun otomobildeki çeki kancası soketine takılması ile otomatik olarak devreden çıkar. Sensörler kablonun çıkartılması ile otomatik olarak tekrar devreye alınır.

GENEL UYARILAR

Aracı park ederken, sensörlerin üzerinde veya altındaki engellere dikkat ediniz. Aracın önünde veya arkasında bulunan bazı cisimler algılanamayabilir ve bu nedenle de aracın hasar görmesine sebep olabilir.
Bazı şartlar park sisteminin performansını etkileyebilir:

- Sensör yüzeyinde sensör hassasiyetinin azalmasına ve park destek sistemi performansının düşmesine yol açabilecek buz, kar, çamur, çok katlı cila vs bulunması.
- Sensörün mekanik gürültüden kaynaklanan ancak fiziksel olarak var olmayan bir obje algılaması (“yankı karışıklığı”); örneğin aracın yıkanması, yağmur (aşırı rüzgarlı hava koşulları), dolu durumunda.
- Sensörler tarafından gönderilen uyarı sinyalleri, aracın yakınlarındaki ultrasonik sistemlerden (örneğin kamyon havalı frenleri veya havalı matkaplar) etkilenebilir.
- Sensörlerin pozisyonundan dolayı park yardım sisteminin performansı etkilenebilir. Örneğin amortisör, süspansiyon aşınması, lastiklerin

değişimi, aracın aşırı yüklenmesi veya aracın alçaltılmasını gerektiren özel trimlerin takılması.

UYARI

107) *Park etme ve diğer potansiyel olarak tehlikeli manevralar her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Bu işlemleri yaparken, gitmek istediğiniz güzergahta herhangi bir kişinin (özellikle çocuklar) ya da hayvanın bulunmadığından emin olunuz. Park sensörleri sürücü için yardımcı bir sistemdir, sürücü düşük hızlarda dahi potansiyel olarak tehlikeli manevralar sırasında dikkatini kaybetmemelidir.*

UYARI

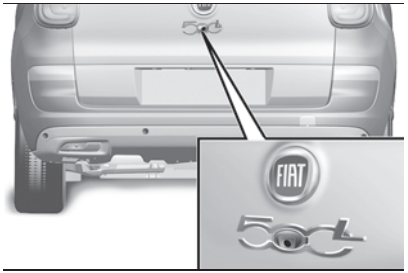
48) *Sistemin düzgün bir şekilde çalışabilmesi için sensörlerin üzerinde çamur, kir, kar veya buz olmamalıdır. Sensörleri temizlerken hasar görmemesi için dikkatli olunuz. Kuru ve sert bezler kullanmayınız. Gerekirse, sensörler temiz su ve otomobil deterjanı ile yıkanabilir. Yüksek basınçlı su jetleri ya da buharlı temizleme gibi özel yıkama ekipmanlarını kullanırken, sensörleri çabuk bir şekilde 10 cm mesafeden basınçlı su tutarak temizleyiniz. Sensörlerin üzerine etiket yapıştırmayınız.*

ARKA (GERİ) GÖRÜŞ KAMERASI

eLUM

108) 49)

Arka (geri) görüş kamerası bagaj kapağının üzerine yerleştirilmiştir (şekil 101).



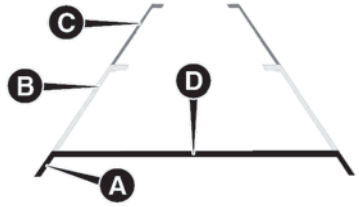
101 F0Y0618C

DEVREYE ALMA/ DEVREDEN ÇIKARMA

Kamera, "Ayarlar" menüsüsündeki **Uconnect**™ üzerinden devreye alınır/devre dışı bırakılır. Kamera devreye alındığında, geri vitese takılınca ekranda otomobilin arka kısmı görünür.

EKRANDAKİ SEMBOL VE MESAJLAR

Birleştirilmiş ortadan kesik hat, park manevralarını ya da çeki kancası hizalama işlemini kolaylaştırmak için aracın merkezini gösterir. Çeşitli renkli alanlar ise aracın arka bölümüne olan mesafeyi gösterir.



102 F0Y0617C

Aşağıdaki tablo her bir alanın yaklaşık mesafelerini göstermektedir (şekil 102):
Kırmızı alan (A): 0 - 30 cm
Sarı alan (B): 30 cm - 1 m
Yeşil alan (C): 1 m ya da daha fazla.
"Kırmızı bölge-A" içinde yatay bir çizgi (D) bulunur ve bu çizgi engelin yaklaştığını belirtir. Bu nedenle manevra yaparken özel dikkat göstermelidir.

DİKKAT Otomobili park ederken, kameranın üzerindeki veya altında kalan engellere dikkat ediniz.

UYARI

108) *Park etme ve diğer tehlikeli manevralar sürücünün sorumluluğundadır. Manevra alanındaki insanların, özellikle çocukların veya hayvanların mevcudiyetini kontrol ediniz. Kamera sürücüye yardımcı bir sistemdir: Her durumda, tehlikeli manevralarda dikkatli olmalısınız. Herhangi bir terslik durumunda, anında frenleme yapabilmek için her zaman düşük hızda manevra yapılmalıdır.*

UYARI

49) *Düzgün çalışması için, sensörler üzerindeki çamur, kir, kar ve buz temizlenmelidir. Sensörleri temizlerken hasar görmemesi için dikkatli olunuz. Kuru ve sert bezler kullanmayınız. Gerekirse, sensörler temiz su ve otomobil deterjanı ile yıkanabilir. Yıkama istasyonlarında, sensörleri en az 10 cm mesafeden basınçlı su veya buhar tutarak temizleyiniz. Sensörlerin üzerine etiket uygulamayınız.*

RÖMORK ÇEKİLMESİ

(109) (110) (111)

ÇEKME TERTİBATININ TAKILMASI

Çekme tertibatının otomobil gövdesi üzerine, uzman personel tarafından aşağıda verilmekte olan talimatlar doğrultusunda ve/veya bununla birlikte yürürlükte olan ve cihaz imalatçısı tarafından sağlanan bilgiler doğrultusunda takılmalıdır.

Çekme tertibatı 94/20/EC direktifi ve kurallar esaslarına göre yürürlükte olan yönetmeliklere uygun olmalıdır.

Hangi model araç olursa olsun, çekme tertibatı takılacaksa bunun aracın çekebileceği ağırlığa uygun tipte olması gereklidir.

Elektrik bağlantıları için genellikle normal olarak çekme tertibatı üzerine takılan bir özel brakete bağlanan ve özel birleşik soket kullanılması ve römork harici ışık kontrolü içinde özel ECU kullanılmalıdır.

Elektrik bağlantısı için 7 veya 13 uçlu 12 VDC bağlantısı kullanılması gerekmektedir (CUNA/UNI ve ISO/DIN Standartları). Otomobil üreticisi ve/veya çeki kancası üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.

ÖNEMLİ NOTLAR

Karavan veya römork çekebilmek için, otomobilinizde onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik sistemi olmalıdır.

Montaj işlemi, trafiğe çıkmak için gerekli özel belge sağlayacak uzman personel tarafından yapılmalıdır.

Trafik kurallarına uygun özellikte ve/veya ilave dikiz aynaları takınız. Aracınızın, üzerindeki yüke göre maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını, frenleme aralığının yükseleceğini ve önünüzdeki aracı sollamanın daha uzun süre alacağını unutmayınız. Yokuş aşağı giderken sürekli frenleri kullanma yerine düşük vitese geçiniz.

Çeki kancasındaki yük otomobilin çekiş gücünü aynı oranda azaltır. Maksimum çekme ağırlığını (araç ruhsatında belirtilen) geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yüklerde dahil olmak üzere römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Bulunduğunuz ülke içinde geçerli hız sınırlamalarını aşmayınız. Her durumda 100 km/saat hızı aşmayınız.

Elektrik fren sistemi kesit alanı, asgari 2.5 mm^2 olan bir kablo ile doğrudan aküye bağlanmalıdır.

Elektrikli fren veya diğer cihazlar motor çalışırken kullanılmalıdır. Elektrik bağlantılarına ilave olarak, otomobilin elektrik sistemi besleme kablosuna sadece elektrikli fren ve 15 W'ın üzerinde olmayacak dahili lambalar bağlanabilir. Bağlantılar için 2.5 mm^2'den az olmayan kesite sahip akü kabloları ile birlikte bağlantı ünitesi kullanınız. Elektrikli fren veya diğer cihazlar motor çalışırken kullanılmalıdır.

DİKKAT Dış lambaların haricinde yük çeken yardımcı sistemler (örneğin elektrikli fren) mevcutsa, bunlar motor çalışır durumda iken kullanılmalıdır.

DİKKAT Çekme tertibatını takmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

UYARI

109) *ABS fren sistemi römork frenlerine etki etmez. Bu sebeple kaygan yollarda çok dikkatli olunuz.*

110) *Kesinlikle, römork frenlerine kumanda etmek için otomobilin fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römorkun fren sistemi, otomobilin hidrolik fren sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.*

111) *Montajdan sonra, egzoz gazının içeri sızmasını önlemek için bağlantı deliklerinin sızdırmazlığını sağlayınız.*

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

eLUM

112) 113) 114) 50)

Yakıt dolumundan önce doğru yakıt tipini kullandığınızdan emin olunuz ve motoru durdurunuz. Yakıt dolumu sırasında motoru stop edin, el frenini çekin, kontak anahtarını STOP konumuna getirin ve sigara içmeyiniz.

BENZİN MOTORLU TİPLER

Oktan değeri 95 (RON)'dan düşük olmayan kurşunsuz benzin kullanınız (EN 228 spesifikasyonu).

DİZEL MOTORLU TİPLER

EN590 standartlarında dizel yakıt kullanınız.

Aracınızı uzun süre park edecekseniz veya dağlık veya soğuk bölgelerde kullanacaksanız, yerel istasyonlardan yakıt almanız tavsiye edilir. Bu durumda, ayrıca deponuzu %50 dolu tutmanız tavsiye edilir.

YAKIT ALMA PROSEDÜRÜ

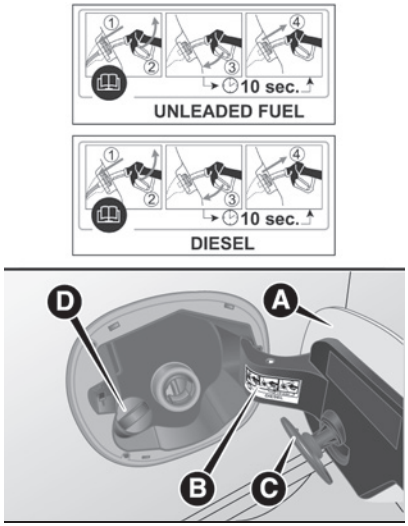
Benzin ve dizel motorlu versiyonlar

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Kapağı (A-şekil 103) dışarı doğru açınız. Yakıt pompasını dolum ağzına dayayın ve yakıt dolum işlemini gerçekleştiriniz.
- Yakıt dolumu tamamlandığında, pompayı çıkarmadan önce yakıtın deponun içine tam olarak akması için en az 10 saniye kadar bekleyiniz.
- Sonra pompayı yakıt dolum ağzından çıkarın ve kapağı (A) kapatınız.

Yakıt dolum prosedürü, yakıt kapağının içerisindeki aşağıda B etiketi ile (şekil 103) gösterilmiştir. Bu etiket ayrıca yakıt tipini gösterir (Kurşunsuz benzin (UNLEADED FUEL), Dizel yakıt (DIESEL)).

A kapağı yakıt deposunun doldurma ağzında çökeltilerin ve tozların kalmasını engelleyen bir yakıt depo kapağına (C-şekil 103) sahiptir.

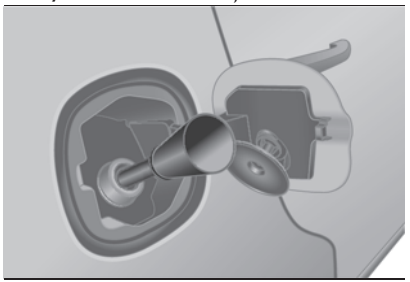


103 F0Y0780

Acil durumda yeniden yakıt dolumu

Aracın yakıtsız kalmış olması veya besleme devresinin tamamen boş olması halinde, depoya yeniden yakıt koyarken aşağıdaki şekilde hareket ediniz:

- ❒ Bagaj bölmesini açın ve alet kutusunda lastik tamir kiti bölmesinde bulunan huniyi alınız.
- ❒ Dışarı doğru çekerek yakıt kapağını açın, pompa adaptörünü şekil 104'de gösterildiği gibi dolum ağzına yerleştirin ve yakıt dolumunu başlatınız.



104 F0Y0231C

- ❒ Tekrar yakıt dolumundan sonra huniyi yerinden çekin ve kapağı kapatınız.
- ❒ Kutudaki adaptörü özel bölmesindeki yerine koyunuz.

ADBLUE® (UREA) DİZEL EMİSYON KATKISI İKMALİ

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön koşullar

AdBlue® -11°C derecenin altındaki ısılarda donar. Aracın bu kadar düşük derecelerde uzun süreli park halinde kalması durumunda, katkı ikmali yapmak zor olabilir. Bu nedenle aracı önce bir garaja ve/veya ısıtılmış ortama çekmek ve ikmal yapmadan önce UREA katkısının tekrar sıvı hale dönmesini beklemek uygun olur.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Aracı düz bir zemine park ediniz.
- ❒ Motoru durdurun ve kontak anahtarını MAR konumuna getiriniz.
- ❒ Yakıt bölümü (A-şekil 103) kapağını açın ve (D) (Mavi) kapağını AdBlue® haznesinden kaldırın.

Dolum tabancasıyla ikmal

Sistem ISO 22241-5'e uygun olarak tasarlanmıştır (nozül kapasitesi: 10 l/ dak.). Daha yüksek hızda sıvı aktarma özelliği bulunan istasyonlarda yeniden dolum işlemi mümkündür, ancak dolum tabancası kapanabilir ve tanka girilen miktar değişebilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ AdBlue® dolum tabancasını dolum ağzına oturtun, yeniden doldurmaya başlayın ve ilk duraksamada işlemi durdurun (duraksama, AdBlue® tankının dolduğunu belirtir). AdBlue®'nun taşmaması için doldurmaya devam etmeyiniz.
- ❒ Dolum tabancasını çıkarın.

Kaptan ikmal yapılması

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Son kullanma tarihini kontrol ediniz.
- ❒ Kap içeriğini AdBlue® deposuna boşaltmadan önce, üzerindeki etikette yazan kullanım önerilerini okuyunuz.
- ❒ Vidalanmayan sistemlerle (örneğin tanklarla) dolum yapılması halinde, gösterge paneli ekranında uyarı görüntülendikten sonra ("Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajları" paragrafına bakabilirsiniz) depoyu en fazla 6.5 litre AdBlue® sıvıyla doldurmak gerekir.
- ❒ Dolum ağzına vidalanabilen kaplarla dolum yapılması halinde, kap içindeki AdBlue® artık akmadığında deponun dolu olduğu anlaşılabilir. Dolayısıyla daha fazla doldurmak için zorlamayınız.

İkmal sonrasında yapılacak işlemler

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Tapayı (D-şekil 103) yeniden dolum ağzına takın ve saat yönünde çevirerek tam olarak kapatınız.
- ❒ Kontak anahtarını MAR konumuna getiriniz (motoru çalıştırmanız gerekmez).
- ❒ Aracı hareket ettirmeden önce gösterge paneli ekranındaki uyarının sönmesini bekleyin. Uyarı birkaç saniyeden yarım dakikaya kadar bir süre ile yanar durumda kalabilir. Motorun çalıştırılması ve aracın hareket ettirilmesi halinde, uyarı daha uzun bir süre boyunca yanar durumda kalacak, ama motorun çalışmasına olumsuz bir etkisi olmayacaktır.

❒ Eğer ikmal (dolum) işlemi AdBlue® deposu boş durumdayken yapılıyorsa, "Teknik özellikler" bölümündeki "Yakıt Dolumu" başlıklı paragrafa bakabilirsiniz; motoru çalıştırmadan önce iki dakika beklemek gereklidir.

DİKKAT AdBlue® sıvısının dolum ağzından dışarı dökülmesi halinde, o alanı iyice temizleyin ve doluma kaldığınız yerden devam edin. Eğer sıvı kristalize olmuş ise, sıcak su ve sünger kullanarak bertaraf edebilirsiniz.

ÖNEMLİ

❒ **AZAMİ SEVİYEYİ AŞMAYIN: Bu, haznenin zarar görmesine sebep olabilir. AdBlue®, -11 °C'nin altında donar. Sistem AdBlue®'nun donma noktası altında da çalışabilecek şekilde tasarlanmış olsa bile, depoyu azami sıvı seviyesi üzerinde doldurmak iyi olmaz, AdBlue® donarsa sistem zarar görebilir. Daha fazla bilgi için bu bölümde yer alan paragrafı okuyunuz.**

❒ **UREA'nın boyalı ya da alüminyum yüzeylere dökülmesi halinde, bu yüzeyleri derhal suyla temizleyin ve yere dökülen sıvıyı toplamak için emici malzeme kullanınız.**

❒ **UREA kazara Dizel yakıt deposuna konulduysa motoru çalıştırmaktan kaçının, çünkü bu motorda büyük hasara yol açabilir. Yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.**

❒ **AdBlue® içerisine başka sıvılar veya katkılar eklemeyin, sisteme zarar verebilirsiniz.**

❒ **Uygun olmayan veya bozulmuş AdBlue® kullanımı gösterge paneli ekranı üzerindeki uyarı sinyallerinin yanmasına yol açabilir ("Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajları" paragrafına bakınız).**

❒ **AdBlue® katkısını asla başka bir kaba aktarmayın: Saflık niteliğini kaybedebilir.**

❒ **Katkı maddesi/musluk suyu kullanımı neticesinde egzoz gazı arıtım sisteminin zarar görmesi, mazot konulması ve her halükarda talimatlara uyulmaması halinde garanti düşer.**

❒ **AdBlue® sıvısının bitmesi halinde, aracı normal şekilde kullanmaya devam etmek için "Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajları" paragrafına bakınız.**

AdBlue®'nun Depolanması

AdBlue® son derece stabil ve uzun süre muhafaza edilebilen (bozulmayan) bir üründür. 32 °C derece arasında sıcaklıklarda depolandığında en az bir yıl süreyle bozulmaz. Kap etiketindeki talimatlara uyunuz.

51)

Yakıtlar - Araçların uyumluluğunun belirlenmesi - EN16942 spesifikasyonu uyarınca tüketicilerin bilgilendirilmesi için grafik simge

Aşağıda yer alan simgeler aracınıza uygun yakıt tipini belirlemeyi kolaylaştırır. İkmal işlemine geçmeden önce, yakıt dolum dış kapağının (bazı modellerde) iç kısmındaki simgeleri kontrol edip yakıt dolum pompasının üzerindeki (bazı modellerde) simge ile karşılaştırınız.

Benzin motorlu araçlar için olan semboller



E5: %2,7'ye kadar oksijen (m/m) ve maksimum %5,0 (V/V) etanol içeren **EN228** spesifikasyonuna uygun kurşunsuz benzin
E10: %3,7'ye kadar oksijen (m/m) ve maksimum %10,0 (V/V) etanol içeren **EN228** spesifikasyonuna uygun kurşunsuz benzin

Dizel motorlu araçlar için olan semboller



B7: %7'ye kadar (V/V) FAME (Yağ Asidi Metil Esterleri / Fatty Acid Methyl Esters) içeren **EN590** spesifikasyonuna uygun mazot
B10: %10'a kadar (V/V) FAME (Yağ Asidi Metil Esterleri / Fatty Acid Methyl Esters) içeren **EN16734** spesifikasyonuna uygun mazot

UYARI

112) *Yakıt deposunun ağzına herhangi bir nesne/tıkaç veya tıpa koymayınız. Uyumsuz nesnelerin veya tıkaçların kullanımı tehlikeli durumlara yol açabilecek şekilde depo içerisinde basınç artışına sebep olabilir.*
113) *Yakıt deposuna çıplak ateş veya yanan sigara ile yaklaşmayınız: Yangın riski! Zehirli dumanlar solumaktan kaçınmak için yüzünüzü yakıt deposuna yaklaştırmayınız.*
114) *Yakıt dolum pompasının yakınlarında cep telefonunuzu kullanmayınız: Yangın tehlikesi mevcuttur.*

UYARI

50) *Dizel motorlu tiplerde, sadece standartlara uygun kaliteli dizel yakıtı kullanınız (EN590 standardı). Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması, tamiri mümkün olmayan hasarlara ve bu nedenle garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir. Eğer depoyu diğer tip yakıt ile doldurursanız, motoru çalıştırmayıp depoyu boşaltınız. Eğer motor çok kısa bir süre için dahi çalıştırılırsa, yakıt deposunun yanı sıra yakıt sistemini de boşaltmanız gerekir.*

51) *Eğer AdBlue® katkısı kendi deposu içinde 50C derece üzerine çıkacak şekilde uzun süreli bir aşırı ısınmaya maruz kalırsa (örneğin direkt güneş ışınlarının vurması nedeniyle), AdBlue® ayrışmaya gidebilir ve amonyak buharı açığa çıkarabilir. Amonyak buharı keskin bir kokuya sahiptir: AdBlue® deposunun tapası gevşetildiğinde depodan çıkan amonyak buharlarını solumamaya dikkat edin. Her halükarda, amonyak buharları bu konsantrasyonlarda iken sağlık için zararlı veya tehlikeli değildir.*

DİZEL EMİSYONU İÇİN AdBlue® (UREA) KATKISI

Araç, egzoz gazı emisyonları standartlarına uymak amacıyla bir AdBlue® (UREA) enjeksiyon sistemi ve bir de Selektif (Ayıklayıcı) Katalitik Redüksiyon katalizörü ile donatılmıştır.
Bu iki sistem Dizel yakıt salımı hakkındaki yasal koşullara uyulmasını ve aynı zamanda yakıt tasarrufu, sürüş, tork ve güç performansı değerlerinin de korunmasını sağlar. Sistemden gelen mesajlar ve uyarılarla ilgili olarak "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümünde yer alan "Uyarı lambaları ve mesajlar" paragrafına bakabilirsiniz.
AdBlue® (UREA) son derece stabil bir üründür ve uzun süre saklanabilir. 32°C derecenin altındaki sıcaklıklarda muhafaza edildiğinde en az bir yıl süreyle saklanması mümkündür.
AdBlue® (UREA) sıvısının tipolojisi ile ilgili daha fazla bilgi edinmek için "Teknik Özellikler" bölümündeki "Yağlar ve Sıvılar" paragrafına bakabilirsiniz.
Araçta AdBlue® (UREA) sıvısını otomatik olarak ısıtan bir sistem mevcuttur ve motor çalıştırıldığında sistemin -11 °C derecenin altındaki ısılarda bile düzgün şekilde çalışır.
DİKKAT AdBlue® (UREA) sıvısı –11 °C derecenin altında donar.

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

Bir patlak lastik veya yanmış ampul?

Ara sıra, bir sorun yolculuğunuza engel olabilir.

Acil durumda yapılacaklar bölümündeki sayfalar, kritik durumlara bağımsız ve sakin şekilde başa çıkmanıza yardımcı olabilir.

Acil bir durumda Garanti Kitapçığı'nda yer alan ücretsiz telefon numarası üzerinden bize ulaşmanızı tavsiye ederiz.

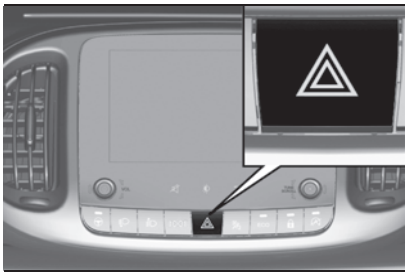
En yakın yetkili Fiat servisini arayabilirsiniz.

DÖRTLÜ FLAŞÖR 110
TEKERLEK DEĞİŞİMİ 110
LASTİK TAMİR KİTİ 115
AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ 117
SİGORTA DEĞİŞİMİ 124
TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA 131
YAKIT KESME SİSTEMİ 132
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ 133

DÖRTLÜ FLAŞÖR

KUMANDA

Butona (şekil 105) basıldığında; flaşör, kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır. Dörtlü flaşör devrede iken ⇦ ve ⇨ uyarı lambaları yanıp söner.



105 F0Y0649C

Acil durum freni

Acil durumda frenlemede, acil durum lambası otomatik olarak yanar ve aynı zamanda ⇦ ve ⇨ lambaları yanar.
Acil durum frenlemesi durunca fonksiyon otomatik olarak devreden çıkar.

TEKERLEK DEĞİŞİMİ

eLUP

⚠ 115) 116) 117) 118) 119) 120) 121) 122) A 52)

KRİKO

Önemli notlar:

- ❒ Krikonun ağırlığı 1,76 kg'dır.
- ❒ Kriko ayar gerektirmez.
- ❒ Kriko tamir edilemez. Eğer arızalanırsa, yenisi ile değiştirilmelidir.
- ❒ Kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.

Bakım

- ❒ "Sonsuz vida" üzerinde kir ve toz birikimleri oluşmasına engel olunuz.
- ❒ "Sonsuz vida" yağsız bırakılmamalıdır.
- ❒ Krikoda hiçbir nedenle değişiklikler yapmayınız.

Kullanılamayacağı koşullar

- ❒ -40°C altına düşen sıcaklıklarda.
- ❒ Kumlu veya çamurlu zeminlerde.
- ❒ Düz olmayan ve kot farklı zeminlerde.
- ❒ Eğimi fazla olan yollarda.
- ❒ Aşırı sert hava koşullarında: Örneğin fırtına, tayfun, kar fırtınası ve benzeri koşullarda.
- ❒ Motorla direkt temas halindeyken veya araç altında tamirat yapmak için.
- ❒ Tekne ve kayıklarda.

DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

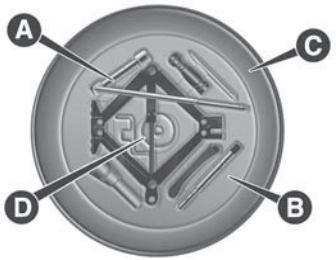
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Aracı, trafik akışına engel teşkil etmeyecek ve lastiği güven içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz. Otomobil, park yeri, otopark veya park - servis alanında durdurulmalı ve zemin mümkün olduğunca düz ve yeterince kompakt olmalıdır.
- ❒ Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz, birinci vitese veya geri vitese takınız. Araçtaki olası yolcuların indiklerinden ve hem trafiğe sorun yaratmayacak hem de kendi güvenlikleri açısından uygun olacak bir yerde bulunduklarından emin olunuz.
- ❒ Araçtan çıkmadan önce fosforlu uyarı ceketi/yeleğini giyiniz (kanunen zorunludur). Her durumda seyahat etmekte olduğunuz ülkenin kurallarına uyunuz.
- ❒ *500L versiyonları:* Bagajı açınız ve kaplama halısını yukarı kaldırınız.
- ❒ *500L WAGON versiyonları:* Bagajı açın, "Cargo Magic Space" yükleme yüzeyi tabanını yukarı kaldırıp bir elinizle tutun ve daha sonra da alet çantasını alınız.
- ❒ *AdBlue® (UREA) 500L WAGON versiyonları:* Bagaj bölmesini açın, "Cargo Magic Space" yük platformunu bir elinizle tutun ve kilit halkası somununu (D) söktükten sonra, alet çantasını ve küçük yedek lastiği çıkarın (şekil 106).

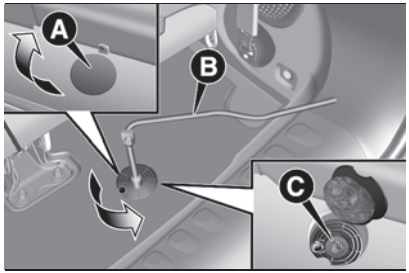
❒ *500L versiyonları:* Takım çantasında verilen anahtar (A-şekil 106) kullanarak, kilitleme cihazını gevşetin, takım çantasını (B) alıp değiştirilecek olan tekerleğin yanına yerleştirin ve daha sonra tekerleği (C) alınız.

❒ *500L WAGON versiyonları:* Bagaj kaplama halısının kapağını (A-şekil 107) yukarı kaldırın, alet çantasından anahtarı (B) alın ve tertibata (C) yerleştiriniz. Stepneyi destekleyen parçayı tutan cıvatayı gevşetmek için anahtarı (B) sola doğru döndürün ve stepnenin aşağı inmesini sağladıktan sonra, aynı anahtarı tekerleği aracın dışına sürüklemek için kullanınız.

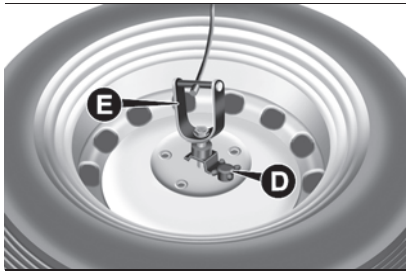
❒ *500L WAGON versiyonları:* Şekil 108'de gösterilen tertibatı (D) döndürün ve tekerleği kendisini sabitleyen destek parçasından (E) kurtarınız.



106 F0Y0096C

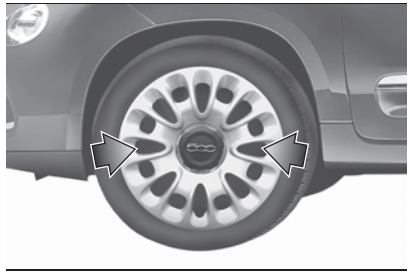


107 F0Y0355C



108 F0Y0357C

❒ *Bijon kapağının saplama cıvataları ile çelik janta sabitlenmediği versiyonlar için:* Jant kapağını iç oyuklardan tutup çıkarmak için kendinize doğru çekiniz (bkz. Örnek şekil 109).



109 F0Y0712

❒ *Alaşım jantlı versiyonlarda:* Pres geçme takılan poyra kapağını çıkarmak için, verilen tornavida ile poyra kapağını janttan söküp çıkarınız (şekil 110).



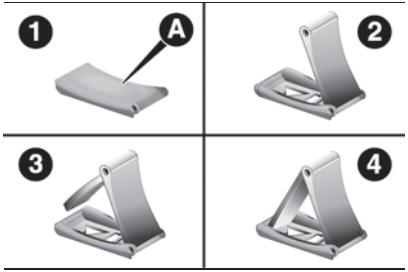
110 F0Y0710

❒ Anahtarı alınız (A-şekil 111) ve sabitleme saplaması cıvatalarını yaklaşık bir tur gevşetiniz. Alaşım jantlı versiyonlarda, jantın poyra göbeğinden ayrılmasını kolaylaştırmak için tekerleği sağa sola hareket ettiriniz.



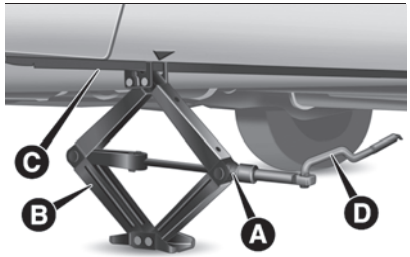
111 F0Y0093C

❒ Takozu alet çantasından çıkarın ve şekilde gösterildiği gibi açınız (şekil 112).
❒ Değiştirmek istediğiniz tekerlerin karş çaprazına takozu yerleştirerek araç kaldırıldığında hareket etmemesini sağlayınız. Krikoyu aracın altına, değiştirilecek olan tekerleğin yanına yerleştiriniz.



112 F0Y0211C

❒ Krikoyu yükseltmek için, krikonun üst kısmını (C), B yuvasına düzgün şekilde oturana kadar yükseltmek üzere A (şekil 113) elemanını kullanınız (▽ işaretinin yakınına).



113 F0Y0014C

❒ Kaldırılacak olan otomobilin yakınındaki kişileri uyarınız. Tekrar yere indirilene kadar otomobilden uzakta durulmalı ve otomobile dokunulmamalıdır.
❒ Krikoyu çalıştırmak için D (şekil 113) kolunu, kriko üzerindeki A teçhizatına takınız ve tekerlek yerden kalkacak şekilde otomobili birkaç cm kaldırınız.
❒ Jant kapağına sahip tipler için, 4 bijonu çıkardıktan sonra jant kapağını çıkarın ve ardından beşinci bijonu da çıkarıp tekerleği çıkarınız.
❒ Lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek pislikler bulunmadığından emin olunuz.
❒ Bijonu, supaba en yakın deliğe iki diş takarak yedek lastiği yerleştiriniz. Bijonu iki diş sıkarak takın ve ardından diğer bijonları da aynı şekilde takınız.
❒ A (şekil 106) bijon anahtarı ile bijonları tam olarak sıkınız.
❒ Krikonun kolunu (D) çevirerek otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız.
❒ A bijon anahtarı ile bijonları şekilde gösterilen sıra ile sabitleyiniz (şekil 114).
❒ Alaşım janta sahip lastiği değiştirirken yedek lastik bölmesine sağlam taraf üste gelecek şekilde geçici olarak yerleştiriniz.



114 F0Y0013C

500L WAGON versiyonları

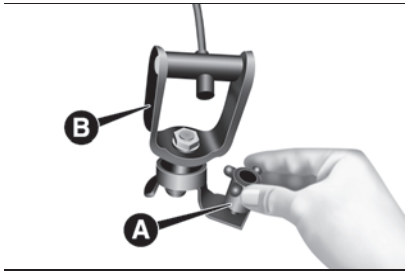
⚠ 123)

İşlem tamamlandığında şu şekilde hareket ediniz:

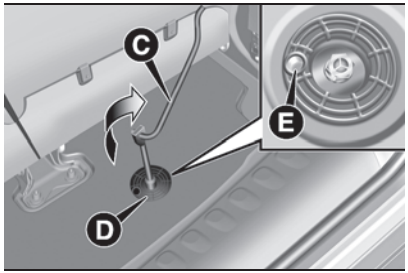
❒ Şekil 115'te gösterilen tertibatı (A) tekrar sabitleyici destek (B) üzerine vidalayınız.
❒ Şekil 116'da gösterilen anahtarı (C) tertibata (D) yerleştirin ve stepneyi tutan desteğin cıvatasını sıkmak için sağa

Pencerede (E) sarı renkli şerit göründüğünde tertibat yerine doğru şekilde tutturuldu demektir.

❒ Patlak lastiği torbasına koyun ve bagaj içindeki yerine yerleştiriniz.



115 F0Y0360C



116 F0Y0361C

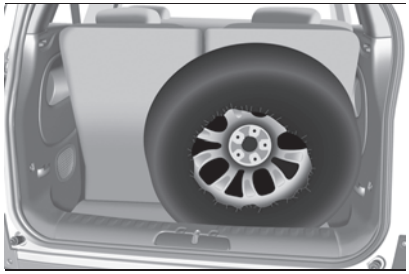
Patlak lastiğin yerleştirilmesi (500L WAGON versiyonları)

5 koltuklu tipler: Patlak lastiği bagaja yerleştiriniz.

7 koltuklu tipler

❒ *Üçüncü sıradaki arka koltuklar yatırılmış durumdayken:* Patlak lastiği bagajda sırtlıkların üzerine yerleştiriniz.

❒ *Üçüncü sıradaki arka koltuklar yatırılmış durumda değilken:* Bagajı örten tenteyi çıkarın (ve ikinci sıradaki arka koltukların önüne koyun), patlak lastiği şekil 117'de gösterilen şekilde bagaja yerleştiriniz (bagaj kapısı kapatılırken tekerleğin düşmesini önlemek amacıyla yerleştirme sırasında teker poyrası kabine dönük şekilde olmalıdır).



117 F0Y0368C

STANDART LASTİĞİN TAKILMASI

Çelik jantlı tipler için

❒ Lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek pislikler bulunmadığından emin olunuz.

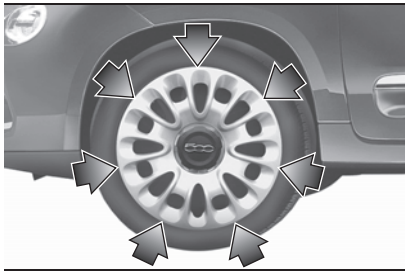
❒ Standart lastiği 5 bijonun yuvalara oturacağı şekilde takınız. Araçta saplama cıvataları ile tutturulmuş tekerlek kapakları varsa, saplama cıvatalarını takmadan önce jant kapağını jantın karşısına yerleştiriniz.

❒ Bijon anahtarı ile bijonları sabitleyiniz.

❒ Otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız.

❒ Anahtarı kullanarak, bijonları önceki şekilde gösterildiği sıra ile sabitleyiniz.

❒ Özel frezeli somunları (kabın içinde) şişirme valfi ile hizalamak ve sabitlemek için şekil 118'de gösterilen sabitleme tırnaklarına basarak jant kapağını bastırınız.



118 F0Y0711

Alaşım jantlı tipler için

❒ Bijon anahtarı kullanarak mevcut bijonları sabitleyiniz.

❒ Otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız.
❒ Bijon anahtarı kullanarak 5 bijonu sıkınız.
❒ Jant kapağını tekrar takın ve bu esnada üç plastik pimin tekerlekteki ilgili boşluklara denk gelmesine dikkat edin. Jant kapağını hafifçe bastırın ve bu esnada ilgili plastik pimlerin zarar görmemesine dikkat ediniz.

DİKKAT Jant kapağının uygun şekilde takılmaması, otomobil hareket halinde iken kapağın düşmesine sebep olur.

İşlem sona erdiğinde

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Yedek lastiği bagajdaki yerine yerleştiriniz.
❒ Krikoyu ve el aletlerini tekrar kutudaki yerlerine koyunuz.
❒ Lastik değiştirirken kullandığınız aletleri çanta içindeki yuvalarına yerleştiriniz.
❒ Bagaj halısını tekrar yerine örtünüz.

UYARI

115) *Seyir şeridi yakınında araç tarafında tekerleği değiştirmeye çalışmak son derecede tehlikelidir: Ezilme riskini önlemek için aracın yola yeterli bir mesafede bulunduğundan emin olunuz.*

116) *Yer tasarrufu sağlayan (küçük ebatlı) yedek tekerlek otomobilinize özeldir, bu tekerleği kesinlikle başka modellerde kullanmayınız veya diğer modellere ait yedek tekerlekleri de kendi otomobilinizde kullanmayınız. Yedek tekerlek sadece acil durumlarda ve mümkün olduğunda az kullanılmalıdır. Yedek lastik jantına kesinlikle standart lastik takmayınız. Etiket üzerinde dört ayrı dilde verilen aşağıdaki açıklamalar yer alır: Dikkat! Sadece geçici olarak kullanım içindir! Maksimum hız 80 km/s! En kısa zamanda standart lastik ile değiştiriniz. Bu açıklamaların üzerini kapatmayınız.*

117) *Yürürlükteki kurallara uygun olarak otomobilin durmuş olduğunu belirtiniz: Dörtlü flaşörler, üçgen reflektör gibi. Yolcular otomobilden çıkmalı ve güvenli bir yerde beklemelidir. Otomobili yokuş yukarı veya aşağı park etmeniz durumunda, tekerlek altına hareketini engelleyecek bir nesne yerleştiriniz. Hasar gören tekerleği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yerine takınız. Takmadan önce hiçbir zaman bijonların dişlerini greslemeyiniz.*

118) *Otomobilin sürüş özellikleri yedek tekerlek takılınca değişebilir. Ani hızlanma ve fren, ani direksiyon dönüşleri ve keskin virajlara hızlı girmeden sakınınız. Yedek tekerleğin toplam servis ömrü yaklaşık 3000 km'dir, bu mesafe aşıldıktan sonra aynı tipten bir lastikle değiştirilmelidir. Yedek tekerlek için tasarlanan bir tekerlek göbeğine asla geleneksel lastik takmayınız. Hasar gören tekerleği mümkün olan en kısa sürede tamir ettirin veya değiştiriniz. Aynı anda iki veya daha fazla yedek tekerlek kullanımı yasaktır. Takmadan önce bijonların başlarını greslemeyiniz: Gevşeyip çıkabilirler.*

119) *Lastiğin patlaması ya da zarar görmesi halinde, kriko bulunduğu araçta ya da aynı modelli diğer araçlarda sadece tekerlek değiştirmek için geliştirilmiş ve tasarlanmış bir alettir. Diğer araç modellerini ya da nesneleri kaldırmak için kullanılmamalıdır. Krikoyu hiç bir şekilde araç altındaki bakım ya da onarım çalışmaları için kullanmayınız. Kendinizi kesinlikle kriko ile kaldırılmış aracın altına sokmayınız. Araç altında çalışmak gerekli olursa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Krikonun yanlış şekilde yerleştirilmesi, kaldırılmış aracın düşmesine sebep olabilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenen daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız.*

120) *Kar zincirleri yer tasarrufu sağlayan (küçük ebatlı) yedek tekerleğe asla takılmamalıdır. Bu sebep ile ön tekerleklerden bir tanesi öne ve yer tasarrufu sağlayan (küçük ebatlı) yedek tekerlek ise arkaya takılmalıdır. Bu şekilde acil bir durum karşısında iki adet normal çekiş tekerleğine de zincir takılabilir.*

121) *Manivelayı döndürürken tekerleğin serbestçe dönebilmesine dikkat ediniz ve elin yer yüzeyine sürtünerek yaralanmaması için dikkatli olunuz. Hareket halindeki krikonun bazı aksamı da ("sonsuz vida" ve bunun bileşenleri) yaralanmalara yol açabilir: Bunlarla temastan kaçınınız. Elinize ve üzerinize yağ bulaşması halinde temizlenmesine özen gösteriniz.*

122) *Lastiğin hareket esnasında çıkmaması için jant kapağını doğru bir şekilde takınız. Şişirme supabını kesinlikle kurcalamayınız. Jant ile lastik arasına hiçbir zaman başka araçlar koymayınız. Lastiklerin ve yedek tekerleğin hava basınçlarını kontrol ediniz ve gerekiyorsa "Teknik özellikler" bölümünde verilen değerlere göre düzeltiniz.*

123) *Stepne tertibatının yukarı kaldırılması / kilitlenmesi işlemi sona erdikten sonra anahtarı çıkarırken daha kolay çıksın diye ters yöne döndürmekten KAÇINILMALIDIR, bu hareket tekerleği tutan tertibatın gevşemesine ve stepneyi güvenli şekilde tutamamasına yol açar.*

UYARI

52) *Tekerleği yerine sabitleyen bijon somunlarının iyi sıkılmış olup olmadıklarını kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine gidiniz.*

LASTİK TAMİR KİTİ

eLUM

124) 125)

53) 2)

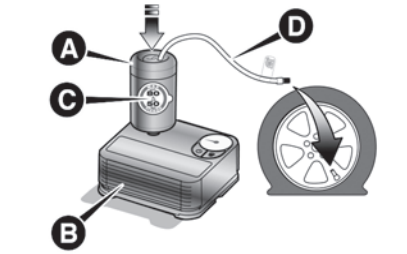
AÇIKLAMA

Lastik tamir kiti bagaj bölümündeki hazne içinde bulunur. İlgili haznede aynı zamanda bir tornavida ve çeki kancası bulunur. Lastik tamir kitine ulaşmak için, bagaj kapağını açınız, ayarlanabilir yük platformunu eğik konuma getiriniz ve halıyı kaldırınız.

TAMİR PROSEDÜRÜ

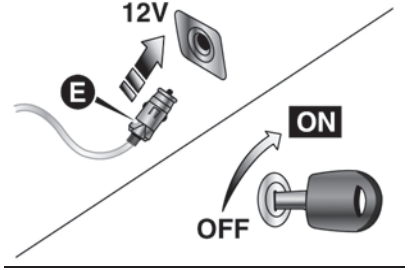
Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- Otomobili, trafik akışına engel teşkil etmeyecek ve lastiği güven içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz. Otomobil, park yeri, otopark, park veya servis alanında durdurulmalı ve zemin mümkün olduğunca düz ve yeterince kompakt olmalıdır.
- Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz, birinci vitese veya geri vitese takınız. Araçtaki olası yolcuların indiklerinden ve hem trafiğe sorun yaratmayacak hem de kendi güvenlikleri açısından uygun olacak bir yerde bulunduklarından emin olunuz.
- Araçtan çıkmadan önce fosforlu uyarı ceketi/yeleğini giyiniz (kanunen zorunludur). Her durumda seyahat etmekte olduğunuz ülkenin kurallarına uyunuz.
- Sızdırmazlık sıvısını içeren tüpü (A-şekil 119) kompresörün (B) uygun bölmesine, aşağıya doğru kuvvetlice bastırarak takın. Hız etiketini (C) çıkarıp kolay görülür bir konuma yapıştırınız.



119 F0Y0624C

- Eldivenleri giyiniz.

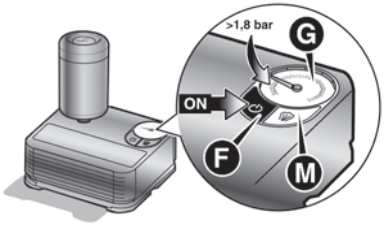


120 F0Y0625C

❒ Tapayı lastiğin supabından çıkarın ve sızdırmazlık sıvısının (D-şekil 119) şeffaf borusunu supaba takıp sıkın. 250 ml kartuş durumunda şeffaf borunun yuvası çıkarma işlemini kolaylaştırmak için sökülür halka ile donatılır. ONOFF butonunun (F-şekil 121) kapalı konumda (düğme basılmamış halde) olduğundan emin olunuz.

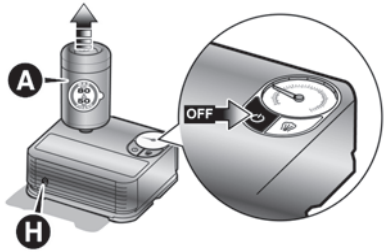
❒ Elektrik konnektörünü (E-şekil 120) aracın 12V soketine takın ve aracın motorunu çalıştırınız.

❒ ON-OFF butonuna (F-şekil 121) basmak suretiyle kompresörü çalıştırınız. Manometre (G), kullanım kılavuzunda veya özel etikette belirtilen basıncı gösterdiğinde ON-OFF butonuna tekrar basarak kompresörü kapatınız.



121 F0Y0626C

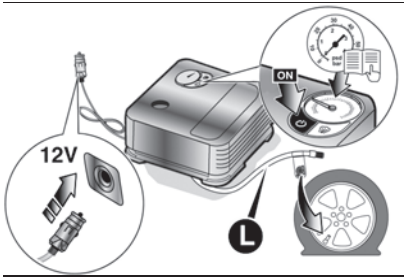
❒ Kilit açma düğmesine (H) basıp kartuşu (A) yukarıya doğru kaldırarak (şekil 122) kartuşu kompresörden ayırınız.



122 F0Y0627C

Kompresör çalıştırıldıktan sonraki 15 dk. içerisinde manometrenin (G-şekil 121) 1.8 bar / 26 psi değerinin altında bir basınç göstermesi halinde, kompresörü kapatın, sızdırmazlık maddesinin D borusunu (şekil 119) lastiğin supabından çıkarın, kartuşu A kompresörden çıkarınız. Sızdırmazlık maddesinin yayılması için aracı yaklaşık 10 m sürünüz.

Aracı emniyet koşulunda durdurun, el frenini çekin ve siyah renkli şişirme borusunu (L) kullanarak (şekil 123) basıncı belirtilen basınca ulaşana dek düzeltiniz. Bu durumda da, çalıştırıldıktan sonraki 15 dk. içerisinde basınç 1.8 bar / 26 psi değerinin altına düşerse aracı tekrar çalıştırmayın ve yetkili servise başvurunuz. Yaklaşık 8 km / 5 mil sürdükten sonra (şekil 124), aracı güvenli ve rahat bir yere konumlayıp el frenini devreye alınız. Kompresörü çıkarın ve siyah renkli şişirme borusunu (L) kullanarak (şekil 123) basıncı düzeltiniz.



123 F0Y0629C



124 F0Y0628C

Belirtilen basınç 1.8 bar / 26 psi değerinden yüksek ise basıncı düzeltin ve aracı çalıştırıp dikkatlice sürerek en kısa zamanda yetkili servise ulaşınız. Aksine, 1.8 bar / 26 psi değerinden düşük bir basınç tespit edilirse aracı tekrar çalıştırmayın ve yetkili servise başvurunuz.

BASINÇ DÜZELTME PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Aracı daha önce belirtildiği şekilde emniyet koşulunda durdurun ve el frenini çekiniz.
- ❒ Siyah renkli şişirme borusunu çıkarın ve lastiğin supabına sıkıca vidalayın. Talimatları izleyiniz. Lastikteki olası bir aşırı basıncı düzeltmek için hava boşaltma düğmesine (M-şekil 121) basınız.

TÜP DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Sadece orijinal kartuşları kullanınız; bunları yetkili servisten satın alabilirsiniz.
- ❒ Tüpü çıkarmak için, kilit açma düğmesine basın (daha önce bu konuda anlatılanlara bakın).

UYARI

124) *DİKKAT Kit geçici bir düzelme sağlar, bu yüzden lastik mümkün olan en kısa sürede bir uzman tarafından gözden geçirilmeli ve tamir edilmelidir. Kiti kullanmadan önce lastiğin fazla hasarlı olmadığından ve jantın iyi durumda olduğundan emin olun, aksi takdirde kullanmayın ve yol yardım hizmetlerini arayınız. Yabancı cisimleri lastikten çıkarmayınız. Kompresörü sürekli olarak 20 dakikadan fazla çalıştırmayınız: Aşırı ısınma tehlikesi.*

125) *Yürürlükteki yönetmelikçe öngörülen bilgiler tamir kitinin (Fix&Go) ambalajındaki etikette yer almaktadır. Kullanmadan önce etiketi dikkatle okuyun, amaç dışı ve uygunsuz kullanımlardan kaçınınız. Bu tamir kiti yetişkinlerce kullanılır ve küçük yaştakilerin eline bırakılmaz.*

UYARI

53) *Sızdırmazlık sıvısı -40°C ila +55 °C arası sıcaklıkta etkilidir. Sızdırmazlık sıvısı sınırlı bir kullanım ömrüne sahiptir. Lastik dişinde en fazla 6 mm hasarı bulunan lastikler tamir edilebilir. Lastik tamir kitinin kullanıldığı lastik ile ilgilenecek personele kartuşu ve etiketi gösteriniz.*

UYARI

2) *Yalıtım sıvısı tükenirse tüpü değiştiriniz. Tüp ile yalıtım sıvısını atmayınız. Yalıtım sıvısını ve tüpü ulusal ve yerel kanunlara uygun olarak tasfiye ediniz.*

AMPUL DEĞİŞİMİ

126) 127) 128) 129) 54) 55)

GENEL BİLGİLER

- ❒ Bir ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz.
- ❒ Bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz.
- ❒ Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir.
- ❒ Bir lamba yanmıyorsa, ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz. Sigortaların yerleri için "Bir sigortanın değiştirilmesi" bölümüne bakınız.

DİKKAT Hava soğuk veya nemli veya ağır bir yağış veya yıkama işlemi sonrasında, far veya arka far yüzeyleri buharlaşma yapıp ve/veya iç tarafından yoğunlaşmadan kaynaklanan damlamalar yapabilir. Bu bir arızaya işaret etmeyen ve aydınlatma cihazlarının normal çalışmasını etkilemeyecek camın iç ve dış bölümleri arasındaki sıcaklık ve nem farkından kaynaklanan doğal bir fenomendir. Yönelticinin merkezinden başlayıp uç kısımlara doğru yayılan şekilde meydana gelen buğu farların açılmasıyla hızlı bir şekilde kaybolur.

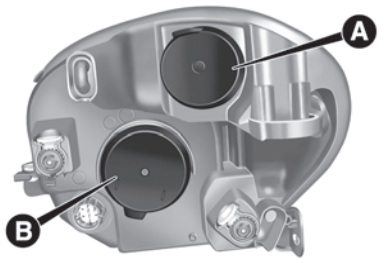
AMPUL TİPLERİ

Ampuller	Tipi	Güç
Kısa farlar / Uzun farlar	H7	55W
Gün ışığı lambaları (DRL)	LED + W21W ampul	21W
Ön pozisyon lambaları	LED	–
Arka park lambaları / Fren lambaları	P21/5W	21W/5W
Ön sinyal lambaları	PY21W	21W
Yan sinyal lambaları	WY5W	5W
Arka sinyal lambaları	P21W	21W
İlave fren lambası	LED	-
Ön sis farları	H11	55W
Geri vites lambası	W16W	16W
Arka sis lambaları	W16W	16W
Plaka lambaları	C5W	5W
Ön tavan lambası	C5W	5W
Ön tavan lambaları (güneş siperlikleri)	C5W	5W
Bagaj tavan lambası	W5W	5W
Torpido gözü lambası	C5W	5W
Arka tavan lambaları	C5W	5W

ÖN LAMBA ÜNİTELERİ

Ön lamba üniteleri sinyal lambalarını ve kısa far ampullerini içermektedir.
Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir (şekil 125):

- ❒ **A:** Sinyal lambaları
- ❒ **B:** Kısa farlar

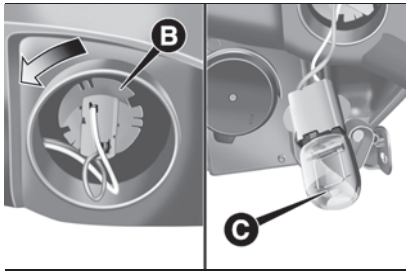


125 F0Y0021C

SİNYAL LAMBALARI

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Koruyucu kapağı (A-şekil 125) çıkartınız.
- ❒ B (şekil 126) muhafazasını saat yönünde çeviriniz, ampulü (C) çıkarınız ve değiştiriniz.
- ❒ Yeni ampulü takınız ve yerine oturduğundan emin olunuz.



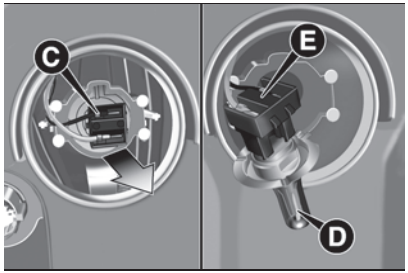
126 F0Y0022C

- ❒ Ampul muhafazasını yerine takınız ve kilitlenme sesini duyana kadar saat yönünde döndürünüz.
- ❒ Koruyucu kapağı (A-şekil 125) uygun şekilde takınız.

KISA FARLAR

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Koruyucu kapağı (B-şekil 125) çıkartınız.
- ❒ Konnektörü çıkarınız ve ampul tutucusunu (C) yuvasından çıkarınız.
- ❒ Ampulü (E) konnektörden (D) çıkartın ve değiştiriniz.
- ❒ Doğru kilitlendiğinden emin olarak yeni lambayı takınız.
- ❒ Konnektörü tekrar takınız ve ampul tutucusunu (C) yuvasına takınız.



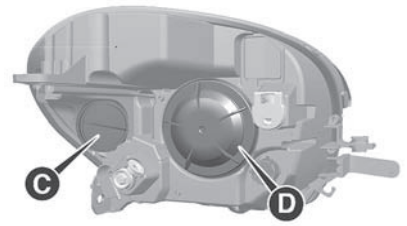
127 F0Y0023C

Kapağı (B-şekil 125) yerine takınız.

ÖN ALT FAR GRUBU

Uzun far ve park lambası/gündüz sürüş farını (DRL) içerir.
Farların konumları şöyledir (şekil 128):

- ❒ **C:** Uzun farlar
- ❒ **D:** Park lambaları/gündüz sürüş farları (DRL)

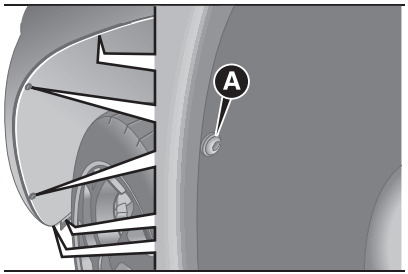


128 F0Y0499C

UZUN FARLAR

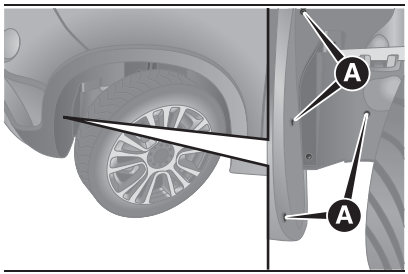
Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ **500L/500L WAGON tipleri:** Lastiği tamamen çeviriniz. Vidaları (A-şekil 129) gevşetiniz ve koruma kalıbını çıkarınız.



129 F0Y0155

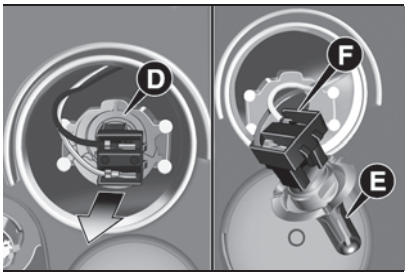
❒ **500L/500L CROSS/SPORT tipleri:** Tekerleği tamamen içeri doğru çevirin, dış, alt ve iç lokal sabitleyicileri açınız (A-şekil 130).



130 F0Y0161

❒ Kapağı (C-şekil 128) çıkarınız.

❒ Konnektörü ve ampul tutucusunu (D) çıkarınız.



131 F0Y0025C

❒ Ampulü (E) konnektörden (F) çıkarınız ve değiştiriniz.

❒ Yeni ampulü konnektöre takınız ve yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

❒ Konnektörü tekrar takınız ve ampul tutucusunu (D) yuvasına takınız.

❒ Kapağı (C) yerine takınız.

❒ Tekerlek yuvasını takın veya yerini değiştirin ve vidaları (A-şekil 129 - şekil 130) sıkınız.

❒ **500L CROSS/SPORT tipleri:** Yeniden takarken, ön tamponun alt bölgesine doğru şekilde takmaya dikkat ediniz.

PARK LAMBALARI/GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI (DRL)

Park lambaları / Gündüz sürüş farları (DRL) (LED ışıklı versiyonlar)

Lambaların değiştirilmesi için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Gündüz sürüş farları (DRL) (akkor ampullü versiyonlar)

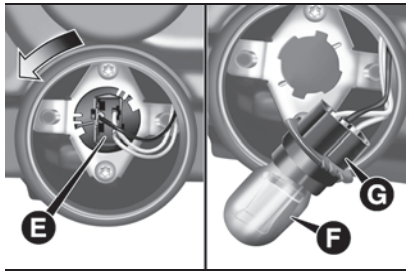
Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ **500L/500L WAGON tipleri:** Lastiği tamamen çeviriniz. Vidaları (A-şekil 129) gevşetiniz ve koruma kalıbını çıkarınız.

❒ **500L/500L CROSS/SPORT tipleri:** Tekerleği tamamen içeri doğru çevirin, dış, alt ve iç lokal sabitleyicileri açınız (A-şekil 130).

❒ Ampul tutucusunu (E-şekil 132) saat yönünde çeviriniz, ampulü (F) konnektörden (G) sökünüz ve değiştiriniz.

❒ Yeni ampulü konnektöre takınız ve yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

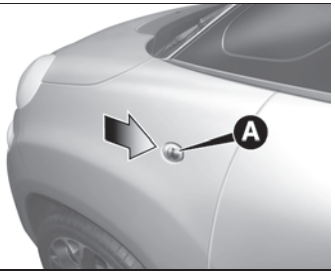


132 F0Y0026C

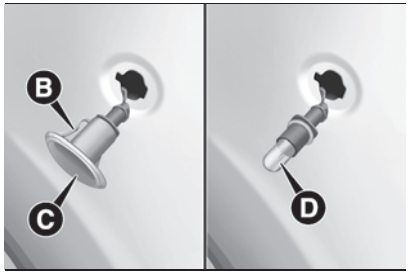
❒ Ampul muhafazasını (E) yerine takınız ve kilitlenme sesini duyana kadar saat yönünde döndürünüz.
❒ Kapağı (D) yerine takınız.
❒ Tekerlek yuvasını takın veya yerini değiştirin ve vidaları (A) (şekil 135 - şekil 136) sıkınız.
❒ **500L CROSS/SPORT tipleri:** Yeniden takarken, ön tamponun alt bölgesine doğru şekilde yerleştirmeye dikkat ediniz.

SİNYAL LAMBALARI

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:
❒ A (şekil 133) transparan kapağı iç tutucularına (B-şekil 134) doğru bastırınız ve üniteyi çıkartınız.
❒ Ampul tutucusunu (C) saat yönü tersine çeviriniz ve bastırınca oturan ampulü (D) çıkartıp değiştiriniz.
❒ Ampul tutucusunu (C) saat yönünde çevirerek lenslere takınız (A-şekil 133).



133 F0Y0147C

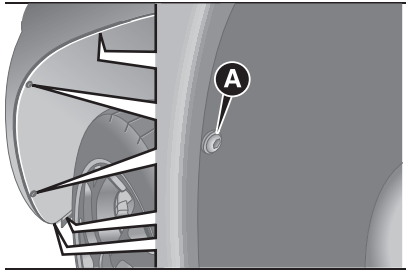


134 F0Y0171C

❒ Kancası (B-şekil 134) yuvasına kliklenecek şekilde üniteyi yeniden yerleştiriniz.

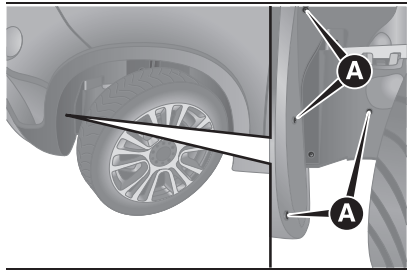
SİS FARLARI

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:
❒ **500L/500L WAGON tipleri:** Lastiği tamamen çeviriniz. Vidaları (A-şekil 135) gevşetiniz ve koruma kalıbını çıkarınız.



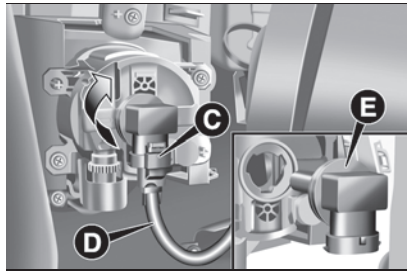
135 F0Y0155

❒ **500L CROSS/SPORT tipleri:** Yeniden takarken, ön tamponun alt bölgesine doğru şekilde yerleştirmeye dikkat ediniz (A-şekil 136).



136 F0Y0161

❒ Tutucu yaya (C) bastırın (şekil 137) ve elektrik soketini (D) sökünüz.
❒ Ampul tutucusunu (E) çevirerek çıkarınız.



137 F0Y0033C

❒ Ampulü çıkarınız ve değiştiriniz.
❒ Yeni ampulü takınız ve prosedürü tersten uygulayarak işlemi tamamlayınız.

❒ Tekerlek yuvasını takın veya yerini değiştirin ve vidaları (A) (şekil 135 - şekil 136) sıkınız.

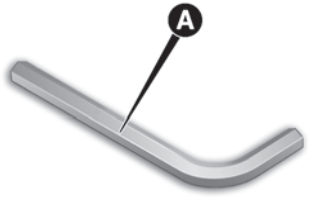
❒ **500L CROSS/SPORT tipleri:** Yeniden takarken, ön tamponun alt bölgesine doğru şekilde yerleştirmeye dikkat ediniz.

ARKA LAMBA ÜNİTELERİ

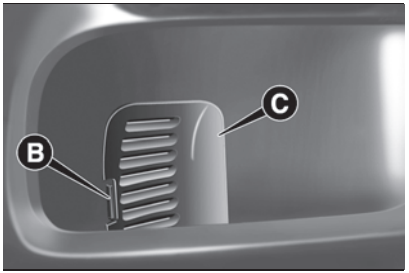
Bu ünite arka lambalarını, fren lambalarının ve sinyal lambalarının ampullerinden oluşmaktadır. Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Takım çantasındaki lokma anahtarı (A) alınız (şekil 138).

❒ Kulakçığa (B) bastırıp (şekil 139) koruyucu kapağı (C) çıkarın (bagaj bölümü tarafındadır).



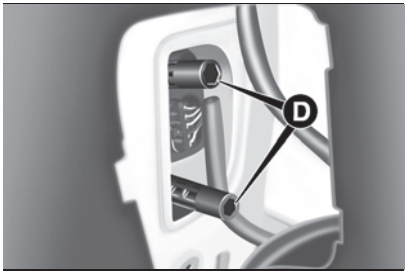
138 F0Y0149C



139 F0Y0150C

❒ Arka far grubunun tespit parçalarını (D-şekil 140) sökmek için lokma anahtarını (A) kullanınız.

❒ Far grubunu her iki elinizle ok yönünde çekerek çıkarınız (şekil 141).



140 F0Y0258C



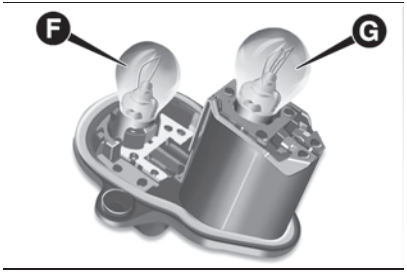
141 F0Y0151C

❒ Elektrik bağlant soketini ayırın, tespit cıvatalarını (E) çıkarın (şekil 142) ve ampul tutucusunu çıkarınız.



142 F0Y0027C

❒ İlgili ampulu değiştiriniz: F=Sinyal lambası G=Park lambası /Fren lambası (şekil 143).



143 F0Y0028C

SABİT ARKA LAMBA GRUBU

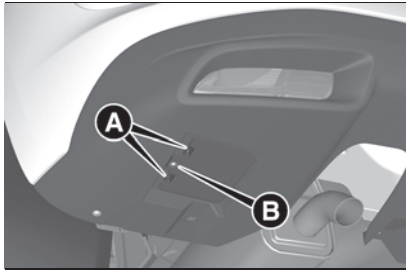
Arka sis lambası (sol taraf) ve geri vites lambasını içerir.

DİKKAT Arka sis lambasının ampulünü değiştirmek için çok dikkat etmek gerekir: Egzoz sıcaksa YANMA TEHLİKESİNE maruz kalabilirsiniz.

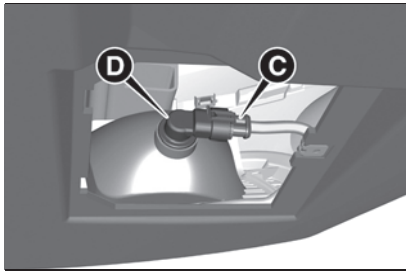
500L versiyonları

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Arka tamponun alt kısmından erişerek, A ile gösterilen (şekil 144) dillere müdahale edin, tespit vidasını (B) gevşetin ve kapağı çıkarınız.
- ❒ Elektrik soketini (C) sökün, D ile gösterilen (şekil 145) ampul/duy grubunu sola doğru döndürün ve grubu çekip çıkarınız.



144 F0Y0634C



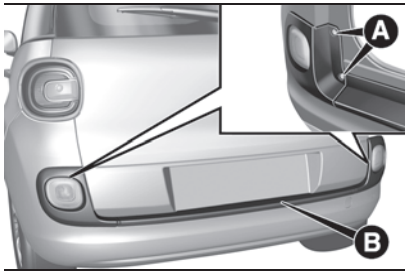
145 F0Y0635C

- ❒ Ampulü yerinden çıkarıp değiştiriniz.
- ❒ Ampul/duy grubunu (D) bu sefer sağa doğru döndürerek tekrar yerine takınız.
- ❒ Elektrik soketini (C) tekrar bağlayınız.
- ❒ Kapağı yerine takın ve doğru tutturulduğundan emin olunuz.
- ❒ Tespit vidasını (B) yeniden sıkınız.

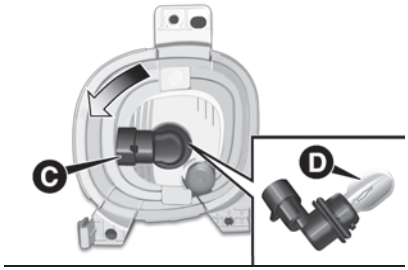
500L WAGON versiyonları

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Bagaj bölümünü açın, dekoratif çerçeveyi çıkarın, dört tespit cıvatasını (A - şekil 146) sökün ve far grubunu (B) çıkarınız.
- ❒ Konnektörü sökünüz ve ampul tutucusunu (C) saat yönünün tersine çeviriniz (şekil 147).
- ❒ Ampulü (D) tutucusundan çıkarınız ve değiştiriniz.



146 F0Y0032C



147 F0Y0029C

- ❒ Yeni ampulü yuvasına takınız ve yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

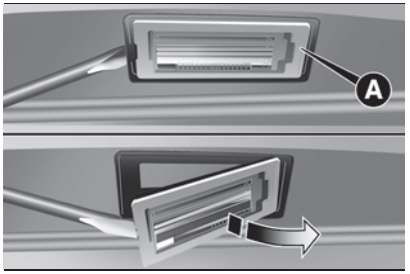
❒ Ampul tutucusunu (C) tekrar cama monte edin ve saat yönünde çeviriniz. Konnektörü tekrar bağlayınız.
❒ Far grubunu (B- şekil 146) tekrar doğru şekilde takın ve dört tespit cıvatasını (A) takınız. Bagajı kapatınız.

İLAVE FREN LAMBASI

Bunlar bagajda bulunmaktadır ve led şeklindedir. Bu lambaların değişimi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

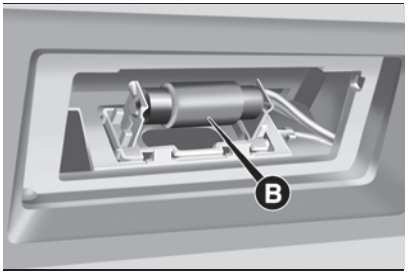
PLAKA LAMBALARI

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:
❒ Lensi çıkarınız (A-şekil 148).



148 F0Y0030C

❒ Yan tutucularından çıkararak ampulü değiştiriniz (B-şekil 149).



149 F0Y0031C

❒ Yeni ampulü yerleştiriniz ve tutuculara düzgün şekilde geçtiğinden emin olunuz. Lens ünitesini tekrar takınız (A-şekil 148).

UYARI

126) *Ampulü değiştirmeden önce, egzoz kanallarının soğumasını bekleyiniz: YANMA RİSKİ!*
127) *Elektrik sisteminde yapılan modifikasyonların veya tamirlerin düzgün şekilde yapılmaması ve sistemin özelliklerini gözetmeden gerçekleştirilmesi arızalara veya yangın tehlikesine yol açabilir.*
128) *Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.*
129) *Ampulleri yalnızca motor kapalıyken, trafikte değilken değiştiriniz ("Ampul değişimi" paragrafındaki açıklamaya bakınız). Yanık riskini önlemek için motorun soğuduğundan emin olunuz.*

UYARI

54) *Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Ampulün cam kısmına dokunulduğu takdirde, ışık yoğunluğu düşer ve ampulün kullanım ömrü kısalır. Yanlışlıkla ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.*

55) *Mümkünse ampulleri yetkili bir Fiat servisinde değiştiriniz. Dış aydınlatma lambalarının düzgün çalışması ve ayarlanması, güvenlik nedeni ile ve yerel kanuni uygulamalar için zorunludur.*

SİGORTA DEĞİŞİMİ

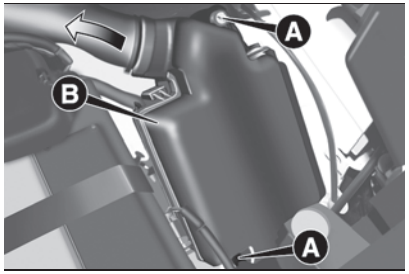
eLUM
130) 131) 132) 133) 134) 135)

SİGORTANIN YERİ

Araçtaki sigortalar üç ünitede gruplandırılmış olup, gösterge panelinde, motor bölmesinde ve bagaj içinde bulunmaktadırlar.

MOTOR BÖLÜMÜNDEKİ SİGORTALAR

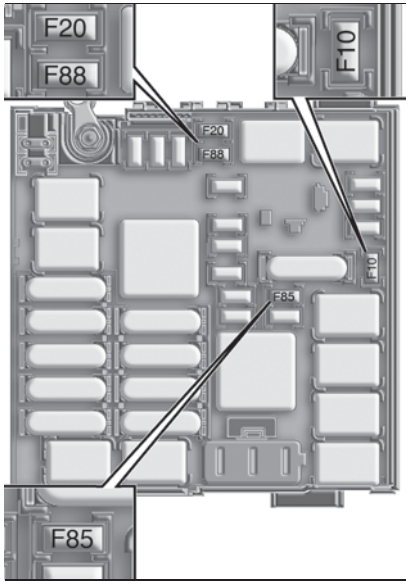
Sigortalara erişmek için şekil 150'de gösterilen iki adet vidayı sökün ve ok yönünde müdahale ederek kapağı (B) çıkarınız.



150 F0Y0071C

DİKKAT Kapak (B-şekil 150) çıkarılmadan önce her iki "sürgülü kilitlemeli" tip cıvatayı (A) yavaşça içe bastırın ve çözülü konuma gelene kadar saat yönünün tersine çeviriniz (bunun için mevcut olan tornavidayı kullanın). Çözülü konuma geldiklerinde cıvata başları yukarı doğru kalkar.

Sigortayı değiştirdikten sonra, sigorta kutusunun B kapağını kapatınız. Bu sigorta kutusu akünün yanında bulunur (şekil 151).



151 F0Y0072C

UYARI

130) *Değiştirilen sigorta yeniden yanarsa, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

131) *Sigorta yerine metal tel veya başka bir madde kullanmayınız.*

132) *Bir sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir başka sigortayla değiştirmeyiniz: YANGIN TEHLİKESİ.*

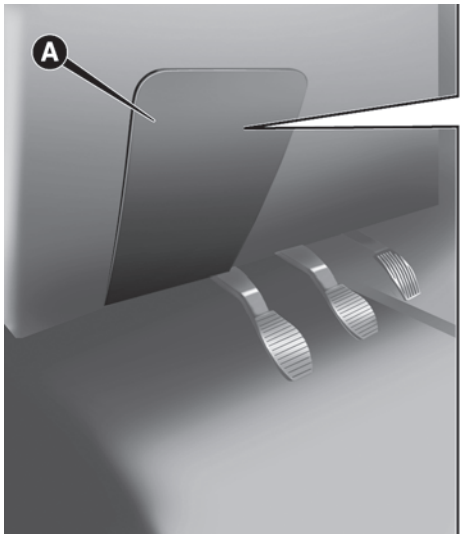
133) *Burada anlatılmayan bir sigorta atarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

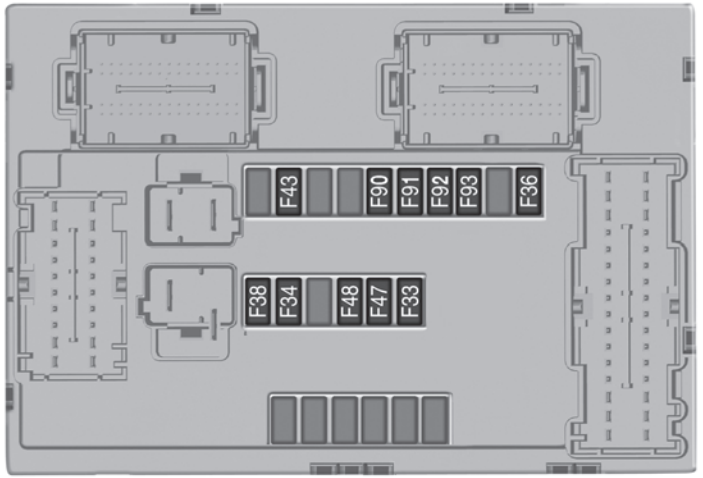
134) *Sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarı çıkarılmış ve diğer elektrikli cihazlar kapatılmış olmalıdır.*

135) *Eğer güvenlik sistemleri, (hava yastığı sistemi, fren sistemi) güç ünitesi sistemleri (motor sistemi, aktarım sistemi) ya da direksiyon sistemi için olan genel bir koruma tapası tetiklenmiş ise, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

ÖN PANEL SİGORTA KUTUSU

Elektronik ünite gösterge panelini barındıran göğsün sol tarafında yer alır. Sigortalara ulaşmak için A kapağını açınız (şekil 152).



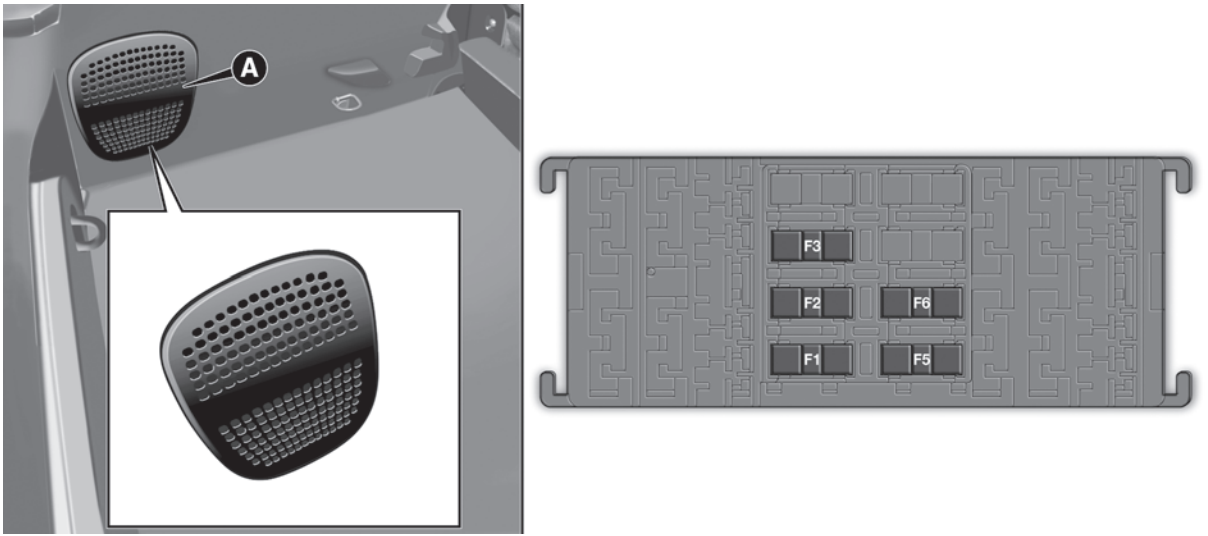


152

F0Y0280C

BAGAJ BÖLÜMÜNDEKİ SİGORTALAR

Elektronik ünite bagajın sol tarafına yerleştirilmiştir. Sigortalara erişmek için kapağı (A-şekil 153) çıkarınız.



153 F0Y0177C

MOTOR BÖLÜMÜNDEKİ SİGORTALAR

şekil 151

KULLANIM	SİGORTA	AMPER
Korna	F10	10
Isıtmalı arka cam	F20	30
Çakmak/Ön elektrik prizi	F85	15
USB şarj soketi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	F86	7.5
Yan ayna buz çözücü	F88	7.5

ÖN PANEL SİGORTA KUTUSU

şekil 152

KULLANIM	SİGORTA	AMPER
Elektrik kumandalı arka cam (sürücü tarafı)	F33	20
Elektrik kumandalı arka cam (yolcu tarafı)	F34	20
Uconnect™, arka tavan lambası (sağ ve sol)	F36	15
Merkezi kilitleme	F38	20
İki yönlü cam yıkama pompası	F43	20
Elektrik kumandalı ön cam (sürücü tarafı)	F47	20
Elektrik kumandalı ön cam (yolcu tarafı)	F48	20
Uzun far (sol)	F90	7.5
Uzun far (sağ)	F91	7.5
Sis farı (sol)	F92	7.5
Sis farı (sağ)	F93	7.5

BAGAJ BÖLÜMÜNDEKİ SİGORTALAR

şekil 153

KULLANIM	SİGORTA	AMPER
Ön koltuk elektrikli bel ayarı regülatörü	F1	15
Ön koltuk elektrikli ısıtma	F2	15
HI-FI sistemi	F3	20
Elektrikli tavan rulo perdesi	F5	20
Elektrikli tavan camı	F6	20

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

Eğer akü boşalmışsa, bu işlem diğer bir aracın aküsü veya ilave bir akü kullanılarak yapılabilir. Her durumda kullanılacak olan akünün kapasitesi boşalmış akünün kapasitesine eşit veya bir miktar yüksek olması gerekir.

ÖNEMLİ

Taşınabilir tipte bir batarya (pil) kullanıldığında, üreticinin belirttiği önlem ve talimatlara uyulmalıdır.
Takviye aküyü veya diğer herhangi bir dış güç kaynağını 12 V'nin üzerinde voltaj ile kullanmayınız: Aracın aküsü, marşı, alternatörü ve elektrik sistemi zarar görebilir.
Akü ıslaksa takviye ile çalıştırma işlemini gerçekleştirmeye çalışmayınız. Akü bozulup patlayabilir!

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA HAZIRLIĞI

136) 137) 138) 139) 56) 57)

DİKKAT Akünün pozitif kutup başı (+) koruyucu bir kapak ile korunur. Pozitif kutup başına erişmek için kapağı kaldırınız.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Park frenine basınız, Dualogic vitesi N (Sürüş) ya da manuel vites kutusuna sahip versiyonlar için boş konuma getiriniz ve kontağı STOP konuma ayarlayınız.
- ❒ Araçtaki diğer tüm elektrikli aletleri kapatınız.
- ❒ Diğer aracın acil çalıştırma işlemi için hazır olması halinde, aracı çalıştırma işlemi için kullanılacak olan kablolara erişilebilecek bir mesafeye park ediniz, park frenine basınız ve kontağın devre dışı olduğundan emin olunuz.

DİKKAT İki aracın arasında temastan kaçınınız, bu durum topraklamasına ve yakındaki kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına sebep olabilir.
DİKKAT İki akünün negatif kutup uçlarını doğrudan bağlamayınız! Yardımcı akünün başka bir araca takılı olması halinde, bu araç ile aküsü boşalmış olan araç arasında kazara temas halinde bulunan metalik parçalar bulunmadığından emin olunuz. Temas halinde topraklama etkisi gerçekleşebilir ve yakında bulunan kişiler yaralanma riskine maruz kalabilir.

ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

DİKKAT Eğer aşağıdaki prosedür doğru bir şekilde yapılmazsa, ciddi bir şekilde yaralanmalara veya araçlardan bir veya ikisinin şarj sisteminde hasara sebep olabilir. Aşağıda verilen talimatları dikkatlice takip ediniz.

Kablo bağlantısı

Takviye ile çalıştırma işlemini gerçekleştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Pozitif (+) için kullanılan kablonun bir ucunu boş akülü aracın pozitif kutup başına (+) bağlayınız.
- ❒ Pozitif (+) için kullanılan kablonun diğer ucunu yardımcı akünün pozitif kutup başına (+) bağlayınız.
- ❒ Negatif (–) için kullanılan kablonun bir ucunu yardımcı akünün negatif kutup başına (–) bağlayınız.
- ❒ Negatif (–) için kullanılan kablonun diğer ucunu aküden ve akü enjeksiyon sisteminden uzakta olan motorun topraklama bağlantısına (boş akülü araç motorunun görünürdeki herhangi bir metal parçasına) bağlayınız.
- ❒ Araç motorunu yardımcı akü ile çalıştırınız, bir kaç dakikalığına boşta çalışmasına izin veriniz. Boş akülü aracın motorunu çalıştırınız.

Kabloların sökülmesi

Motor çalıştırıldıktan sonra, kabloları üstte anlatılan sırayı tersine takip ederek sökünüz.

- ❒ Negatif (-) için kullanılan kablonun ucunu motor topraklamasından akü boşken sökünüz.

- ❒ Negatif (-) için kullanılan kablonun diğer ucunu yardımcı akünün eksi (-) kutup başından sökünüz.
- ❒ Pozitif (+) için kullanılan kablonun ucunu yardımcı akünün artı (+) kutup başından sökünüz.
- ❒ Pozitif (+) için kullanılan kablonun ucunu yardımcı akünün artı (+) kutup başından akü boşken sökünüz.

Acil durumda motor çalıştırma işlemine sıkça başvurulması durumunda, aküyü ve aracın şarj sistemini yetkili bir Fiat servisine kontrol ettiriniz.

MOTORUN İTEREK, ÇEKEREK VB. ŞEKİLDE ÇALIŞTIRILMASI

Motoru aracı ittirerek, çektirerek veya yokuş aşağı salarak çalıştırmaktan kesinlikle kaçının.
DİKKAT Motor çalıştırılana kadar hidrolik fren ve hidrolik direksiyon aktif durumda değildir, dolayısıyla fren pedalına ve direksiyona müdahale etmek için normalde uygulananın oldukça üzerinde bir güç uygulamak gerekir.
DİKKAT Araç elektrik prizlerine bağlı olan herhangi bir aksesuar (örn; cep telefonu, vb.) kullanılmamalarına rağmen akım çeker. Bu cihazlar, motor kapalı haldeyken çok uzun süre bağlı bırakılmaları halinde, ömrünün azalması ve/veya motoru başlatma arızasıyla akünün boşalmasına sebep olabilir.

UYARI

136) *Radyatör soğutma fanına çok fazla yaklaşmayınız. Elektrikli fan çalışabilir: Yaralanma tehlikesi. Hareketli parçaların çekebileceği eşarp, kravat ve diğer bol giysilere dikkat ediniz.*
137) *Kaza sonucu elektriksel temasa sebep olabilen ve ciddi yaralanmalara yol açabilen herhangi bir metal nesneyi çıkarınız (örn; yüzük, saat, bilezik).*
138) *Aküler cildi ve gözleri yakabilen asit içerir. Aküler kolayca yanabilen ve patlayabilen hidrojen üretir. Dolayısıyla alevleri veya kıvılcıma sebep olabilen cihazları uzak tutunuz.*
139) *Bu çalıştırma prosedürü kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir, çünkü yanlış işlemler yüksek yoğunlukta elektrik deşarjına neden olabilir. Akü elektroliti, zehirli ve çürütücüdür. Cildinize veya gözünüze bulaşmamasına çok dikkat ediniz. Açık alev ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız, kıvılcımlara sebep olmayınız.*

UYARI

56) *Kabloyu boş akünün negatif kutup başına (–) bağlamayınız. Meydana gelebilecek kıvılcım akünün patlamasına yol açabilir ve ciddi zararlara sebep olabilir. Sadece özel topraklama noktasını kullanınız; diğer açıkta bulunan herhangi bir metal parçayı kullanmayınız.*

57) *Aracın elektronik sistemlerine zarar verebileceğinden aracı çalıştırmak için asla hızlı akü şarj cihazı kullanmayınız. Özellikle ateşleme sistemine ve kontrol ünitelerine zarar verebilir.*

YAKIT KESME SİSTEMİ

(140)
Bir kaza anında aşağıdakileri devreye alır:

- ❒ Motorun durması ile yakıt beslemesini kapatır.
- ❒ Kapı kilitleri otomatik olarak açılır.
- ❒ Otomobilin içindeki tüm aydınlatmalar yanar.
- ❒ Dörtlü flaşör yanar (flaşörleri devre dışı bırakmak için ön paneldeki ilgili butona basınız).

Bazı tiplerde sistemin devreye girmesi ekrandaki mesaj ile belirtilir.

DİKKAT Otomobilde herhangi bir sızıntı olmadığını (motor bölümünde, otomobilin altında veya yakıt deposu yakınında) dikkatle kontrol ediniz. Bir kaza sonrasında, akü şarjını korumak için kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz.

Yakıt kesme sisteminin sıfırlanması
Sistemi tekrar doğru işleme kurmak için aşağıdaki prosedürü uygulayınız (bu prosedür 1 dakikadan önce başlamalı ve tamamlanmalıdır).

❒ Kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz.
❒ Sağ sinyal lambasını yakınız ve kapatınız.
❒ Sol sinyal lambasını yakınız ve kapatınız.
❒ Sağ sinyal lambasını yakınız ve kapatınız.
❒ Sol sinyal lambasını yakınız ve kapatınız.
❒ Kontak anahtarını STOP konumuna ardından yeniden MAR konumuna çeviriniz.

UYARI

140) *Eğer herhangi bir kaza sonrasında benzin kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için sistemi sıfırlamayınız.*

OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

ÇEKME HALKASININ TAKILMASI

141) 142) 143) 144)

Araç donanımında yer alan çekme halkaları bagaj kaplamasının altında yer alan alet çantasında bulunur.

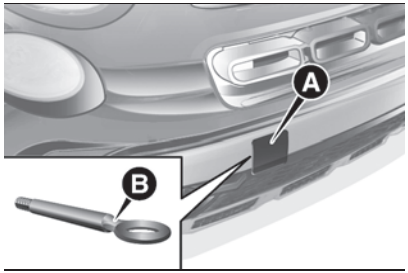
DİKKAT Kısa olan çekme halkası aracın ön tarafında, uzun olanı ise arka tarafında kullanılmalıdır.

500L WAGON versiyonları

NOT 500L WAGON modellerinde tek bir çekme halkası verilmiştir ve bu halka hem ön hem arka tamponda kullanılabilir.

Ön

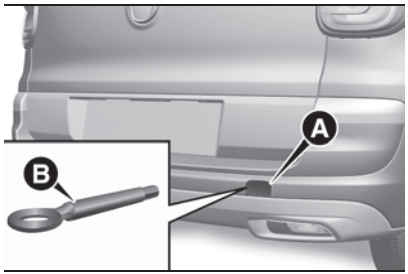
Alt kısmına bastırarak tapayı (A-şekil 154) elinizle çıkartınız. Alet çantasındaki yuvasından çekme halkasını (B) alın ve sonuna kadar vidalayarak dişli pim üzerine takınız.



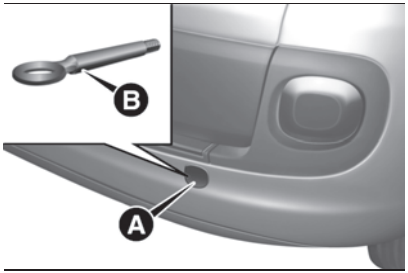
154 F0Y0630C

Arka

Şekil 155 veya 156'da (500L WAGON modelleri) gösterilen tapayı (A) alt kısmına bastırarak sökünüz. Alet çantasındaki yuvasından çekme halkasını (B) alın ve sonuna kadar vidalayarak dişli pim üzerine takınız.



155 F0Y0631C



156 F0Y0144C

Dualogic vitesli versiyonlarda

Vitesin boşta (N) olmasını kontrol edin (bunu aracı ittirdiğinizde hareket etmesiyle doğrulayabilirsiniz) ve mekanik vitesli bir araç nasıl çekilirse o şekilde çekiniz. Vitesi boşa almak mümkün olmazsa, aracı çektirmeyin ve yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

UYARI

141) *Çekme işlemine başlamadan önce kontak anahtarını önce MAR-ON konumuna getiriniz, ardından STOP konumuna alınız ve yuvasında bırakınız. Anahtar yuvasından çıkarılırsa otomatik olarak direksiyon kilidi devreye girer ve dolayısıyla tekerlekleri hareket ettirmek olanaksız hale gelir.*

142) *Çeki kancasını takmadan önce, vidalı yuvasını iyice temizleyiniz. Çekmeye başlamadan önce, kancanın sıkıca bağlandığından emin olunuz. Araç çekilirken, motoru çalıştırmayınız.*

143) *Aracı çekerken; takviyeli fren ile direksiyonun devre dışı olduğunu, frene basmak ya da direksiyonu çevirmek için daha fazla güç harcamanız gerektiğini unutmayınız. Aracın çekilmesi için, esnek kablolar/halatlar kullanmayınız. Çekme işlemi yapılırken, bağlantı halkasının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Aracı çekerken; çeki kancası ile ilgili koşullara ve trafiğe açık yollarda araçların çekilmesiyle ilgili yasalara uyunuz. Araç çekilirken motoru çalıştırmayınız. Kancayı takmadan önce, vidalı yuvasını iyice silip temizleyiniz. Çekmeye başlamadan önce, kancanın sıkıca bağlandığından emin olunuz.*

144) *Ön ve arka çeki kancaları sadece acil durumda kullanılmalıdır. Trafik kuralları ile uyumlu özel teçhizatlar (esnek olmayan barlar) kullanılarak aracın yol üzerinde kısa mesafelerde veya özel araç üzerinde çekilmesi işlemlerine izin verilir. Çeki kancası, yoldan ve engellerden uzaklaştırmak için aracı çekmek ve/veya esnek kablolar kullanarak çekmek için kullanılmamalıdır. Yukarıdaki açıklamalara ilave olarak, çekme işlemi iki araç ile (birisi çeken, diğeri çekilen), olabildiğince aynı merkez aks çizgisinde birbirine hizalı olarak gerçekleşmelidir.*

ARACIN BAKIMI

Doğru bakım, aracın uzun süreli performansının korunmasını sağlar, ayrıca sınırlı işletme maliyetleri ile güvenlik sistemlerinin verimliliğini korur. Bu bölüm nasıl yapıldığını açıklamaktadır.

PERİYODİK BAKIM 136
MOTOR BÖLÜMÜ 143
AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ 149
BAKIM PROSEDÜRLERİ. 150
OTOMOBİLİN KALDIRILMASI 151
JANTLAR VE LASTİKLER..... 151
KAROSER 152

PERİYODİK BAKIM

Doğru servis, en iyi koşullarda araç için uzun bir kullanım ömrü garantilemek için çok önemlidir.
Bu nedenle, Fiat, belirli aralıklarla ve belirlenen zaman aralıklarında, periyodik bakım takviminde belirtildiği gibi bir dizi kontrol ve hizmet planlamıştır.
Araç verimini ideal koşullarda muhafaza etmek için aşağıdaki Periyodik bakım planında birkaç ek adım sıralanmıştır. Bu adımları daha sık gerçekleştirmeniz tavsiye edilmektedir.

DİKKAT Periyodik bakım randevuları Üretici tarafından belirlenir. Aracı muayene randevularına sokmamak garantiyi geçersiz kılabilir. Bir sonraki muayene için beklemeden herhangi bir muayeneyi aksatacağınızı yetkili bir satıcıya bildirmeniz tavsiye edilir.

PERİYODİK KONTROLLER

Her **1,000** km'de veya uzun yolculuklardan önce, kontrol ve gerekiyor ise seviyelerin tamamlanması:

- ❒ Motor soğutma sıvısı seviyesi.
- ❒ Fren sıvısı seviyesi.
- ❒ AdBlue® dizel emisyon katkısı (UREA) seviyesinin kontrolü ve tamamlanması (bazı modellerde).
- ❒ Ön cam yıkama sıvısı seviyesi.
- ❒ Lastik durumları ve basınçları.
- ❒ Aydınlatma sistemi çalışma durumu kontrolü (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşör, vs.)
- ❒ Ön cam silme/yıkama sistemi çalışma durumu, ön ve arka cam silecek lastiklerinin durumlarının kontrolü.

Her 3.000 km'de aşağıdakileri kontrol edin ve gerekiyorsa tamamlayınız: Motor yağ seviyesi.

ZOR ŞARTLARDA KULLANIM

Eğer araç sık sık aşağıda belirtilen koşulların en az birinin etkisi altında kullanılıyorsa;

- ❒ Güvenlik güçleri (veya kentsel polis birimleri), kamu aracı (taksi) hizmeti.
- ❒ Römork veya karavan çekilmesi.
- ❒ Tozlu ve kirli hava / yol koşulları.
- ❒ Dış hava sıcaklığı 0° altında iken kısa aralıklar ile tekrarlanan kullanımlar (7-8 Km'den az).
- ❒ Sık sık rölantide çalıştırma, düşük hızda uzun mesafeler kat etme, şehir içi trafikte; uzun süreli bekleme, dur kalk yapma veya düşük hızda seyretme

Aşağıdaki kontroller, Periyodik Bakım Planı'nda belirtilenden daha sık bir şekilde yapılmalıdır:

- ❒ Ön disk fren balatası durumunu ve aşınması kontrol ediniz.
- ❒ Kaput ve bagaj kilitlerinin temizliğini, bağlantının temizliğini ve yağlanmasını kontrol ediniz.
- ❒ Motor, vites kutusu, vites, borular ve hortumlar (egzoz/yakıt sistemi/frenler) ve lastik elemanlarının (contalar/manşonlar/burçlar, vb) görsel durumunu kontrol ediniz.
- ❒ Akü şarj ve akü sıvı seviyesini (elektrolit) kontrol ediniz.
- ❒ Aksesuar tahrik kayışlarının durumunu görsel olarak kontrol ediniz.
- ❒ Motor yağı ve yağ filtresini kontrol edip gerektiğinde değiştiriniz.
- ❒ Polen filtresini kontrol edip gerektiğinde değiştiriniz.
- ❒ Hava filtresini kontrol edip gerektiğinde değiştiriniz.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU (Benzinli Modeller)

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
GENEL KONTROLLER	TÜM MOTOR TİPLERİ	GÖVDE VE GÖVDE ALT KAPLAMASI (PVC), BORULAR (EGSOZ-YAKIT-FRENLER) VE KAUÇUK PARÇALARIN (KÖRÜKLER-HORTUMLAR-BURÇLAR GİBİ) DURUMLARININ GÖZLE KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		KAPI AYARLARININ KONTROLÜ (5.Kapı dahil) ve YAN SÜRGÜLÜ KAPISI OLAN MODELLERDE KAPI ALT KIZAKLARININ TEMİZLİĞİNİN KONTROLÜ (Veya her yıl)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ARIZA TESPİT CİHAZI (Witech, Examiner, vb.) İLE ELEKTRONİK SİSTEMLERİN KONTROLÜ VE YAZILIMLARIN GÜNCELLENMESİ (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağı vb)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		SIVI SEVİYELERİNİN TAMAMLANMASI (MOTOR SOĞUTMA, ÖN CAM YIKAMA, AKÜ VS) AKÜ, SOĞUTMA SIVISI VE CAM YIKAMA SIVISI YOĞUNLUKLARININ ÖLÇÜLMESİ, GEREKİRSE UYGUN YOĞUNLUK DEĞERİNİN SAĞLANMASI.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MOTOR	TÜM MOTOR TİPLERİ	YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DURUMLARININ VE GERGİNLİKLERİNİN KONTROLÜ	✓	✓		✓	✓		✓	✓	
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb)(*)			✓			✓			✓
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARINA AİT RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb)						✓			
		TRİGER KAYIŞININ DURUMUNUN, TRİGER ZİNCİRİNİN SES KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		MOTOR VE YAKIT SİSTEMLERİ KARBON TEMİZLİĞİ (Emme Manifoldu Temizliği Dahil) (**)		✓		✓		✓		✓	
		MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda ve 1.4 16V Benzinli Motorlarda Her 10.000 km'de Bir) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		MOTOR YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (1.3 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		MOTOR YAG FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda ve 1.4 16V Benzinli Motorlarda Her 10.000 km'de Bir) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		SU POMPASI VE MOTOR SOGUTMA SIVISI DEĞİŞİMİ						✓			
		KARTER TAPASI VE/VEYA PUL DEĞİŞİMİ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BENZİNLİ MOTORLAR	ATEŞLEME BUJİLERİNİN DEĞİŞİMİ (VEYA HER 2 YILDA BİR)		✓		✓		✓		✓	
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARININ DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						✓			
	DİZEL MOTORLAR	YAKIT FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (FULLBACK HARIÇ)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		FULLBACK YAKIT FİLTRESİ DEĞİŞİMİ		✓		✓		✓		✓	
		ZİNCİRLİ TRİGER MOTORLARDA ZİNCİR SETİNİN DEĞİŞİMİ (Zincir, Gergi, Dişliler, Sabitleme Civataları ve Paletler)								✓	
		DIZEL PARTİKÜL FİLTRESİ KONTROLÜ GEREKİYORSA TEMİZLENMESİ (**)	✓		✓		✓		✓		✓
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARI DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						✓			

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
KAVRAMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	DEBRİYAJ SİSTEMİ HİDROLİK KAÇAK KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		DEBRİYAJ SİSTEMİ VERİMLİLİK KONTROLÜNÜN YAPILMASI, GEREKİRSE BASKI VE/VEYA BALATASININ DEĞİŞİMİ (**) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL	TÜM MOTOR TİPLERİ	MANUEL VİTES KUTUSU YAĞ SEVİYE KONTROLÜ (KONTROL TAPASI OLMAYAN TİPLERDE BOŞALTILARAK)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		MANUEL VİTES KUTUSU YAĞI DEĞİŞİMİ (veya her 3 yılda bir) (MTA VİTES KUTULU ARAÇLAR DAHİL)					✓				
		TAM OTOMATİK VİTES KUTUSU YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		TAM OTOMATİK VİTES KUTUSU YAĞI VE FİLTRESİ DEĞİŞİMİ					✓				
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI SEVİYE KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI DEĞİŞİMİ (veya her 3 yılda bir)				✓				✓	
		4X4 MODELLER İÇİN ÖN VE ARKA DİFERANSİYEL KUTUSU YAĞ DEĞİŞİMİ				✓				✓	
		4X4 MODELLER İÇİN GERİ İADE KUTUSU (GÜÇ TRANSFER KUTUSU) YAĞ DEĞİŞİMİ				✓				✓	
FREN SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	FREN HİDROLİK SIVISI DEĞİŞİMİ (Veya her 2 yılda bir)			✓			✓			✓
		FREN HİDROLİĞİNİN SEVİYE VE KAYNAMA NOKTASI KONTROLÜ	✓	✓		✓	✓		✓	✓	
		ÖN FREN DİSKİ VE BALATALARI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		OLAN VERSİYONLARDA ÖN DİSK FREN BALATA AŞINMA UYARI LAMBASI ÇALIŞMA KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ARKA FREN DİSK VE BALATA AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (MEVCUT OLAN TİPLERDE) (**) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ARKA KAMPANALI FREN BALATASI DURUM VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		EL FRENİ KURSUNUN KONTROLÜ VE AYARI, VAR İSE EL FREN BALATASI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
DİREKSİYON SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	LASTİKLERİN AŞINMA VE DURUMLARININ KONTROLÜ, GEREKİRSE BASINÇ AYARI (Yedek Lastik Dahil). LASTİK KİTİNİN (Fix&Go) TEKRAR ŞARJ EDİLMESİ İÇİN SON KULLANMA TARİHİNİN KONTROLÜ (Bazı modellerde) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ÖN DÜZEN AYARI (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		BALANS AYARI (**)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİ YAĞININ DEĞİŞİMİ (Veya her 3 yılda bir)				✓				✓	
SÜSPANSİYON	TÜM MOTOR TİPLERİ	ÖN VE ARKA SÜSPANSIYON ELEMANLARININ BOŞLUK KONTROLÜ, GEREKİRSE İLGİLİ ELEMANLARIN DEĞİŞİMİ (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)"	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
ŞARJ VE MARŞ SİSTEMİ KONTROLÜ	TÜM MOTOR TİPLERİ	ALTERNATÖR ŞARJ VOLTAJININ KONTROLÜ (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ALTERNATÖR KABLOLARININ BAĞLANTI KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		TEST CİHAZI İLE AKÜ KONTROLÜ YAPILMASI (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		AKÜ KUTUP BAŞLARI VE BAĞLANTILARININ KONTROLÜ, YÜZEYLERİN TEMİZLENMESİ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
KLİMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	KLİMA SİSTEMİ ÇALIŞMA PERFORMANSI KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		POLEN FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (Veya her yıl) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		KLİMA SU TAHLİYE HORTUMLARININ TEMİZLENMESİ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		EVAPARATÖR VE HAVALANDIRMA KANALLARININ KOKU KONTROLÜ GEREKİRSE TEMİZLİĞİ (**)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ELEKTRİKLİ CİHAZLAR	TÜM MOTOR TİPLERİ	AYDINLATMA SİSTEMİ KONTROLÜ, FARLAR, SİNYAL LAMBALARI, DÖRTLÜ FLAŞÖRLER, BAGAJ, YOLCU KABİNİ, TORPİDO GÖZÜ AYDINLATMASI, UYARI LAMBALARI vb.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ÖN CAM YIKAMA / SİLME SİSTEMİ KONTROLÜ, FISKIYELERİN AYARI	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ÖN CAM VE ARKA CAM SİLECEKLERİ POZİSYON VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOYA	TÜM MOTOR TİPLERİ	BOYA YÜZEY KONTROLÜ YAPILMASI VE SONUÇLARIN GARANTİ BELGESİNİN İLGİLİ BÖLÜMÜNE KAYDEDİLMESİ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(*) Veya kilometre dolmaz ise her 5 yılda bir, zor şartlar altında her 3 yılda bir.
(**)Periyodik bakım işçilik ücretine dahil olmayan ek ücrete tabi işlemler veya kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülebilecek parçalara ait ek ücrete tabi işçilikler.
(***)Zor şartlar altında kullanımda periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerden daha kısa sürelerde yapılması tavsiye edilir.
Bu periyodik bakım tablosu model yılı 2008 ve sonrası araçları kapsamaktadır. (124 Spider Hariç)

NOT: Periyodik bakım bedeli, periyodik bakım tablosunda sıralanan kontrol ve belirli ayarları kapsar. Sarf malzemeleri, fren balata-disk, debriyaj baskı, Balata, rotil, rotbaşı, salıncak burcu, amortisör değişimi ile balans ayarı, enjektörlerin temizlenmesi, yakıt deposu temizliği vb. işlemler ilave ücrete tabidir.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU (Dizel modeller)

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
GENEL KONTROLLER	TÜM MOTOR TİPLERİ	GÖVDE VE GÖVDE ALT KAPLAMASI (PVC), BORULAR (EGSOZ-YAKIT-FRENLER) VE KAUÇUK PARÇALARIN (KÖRÜKLER-HORTUMLAR-BURÇLAR GİBİ) DURUMLARININ GÖZLE KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		KAPI AYARLARININ KONTROLÜ (5.Kapı dahil) ve YAN SÜRGÜLÜ KAPISI OLAN MODELLERDE KAPI ALT KIZAKLARININ TEMİZLİĞİNİN KONTROLÜ (Veya her yıl)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ARIZA TESPİT CİHAZI (Witech, Examiner, vb.) İLE ELEKTRONİK SİSTEMLERİN KONTROLÜ VE YAZILIMLARIN GÜNCELLENMESİ (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağı vb)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		SIVI SEVİYELERİNİN TAMAMLANMASI (MOTOR SOĞUTMA, ÖN CAM YIKAMA, AKÜ VS) AKÜ, SOĞUTMA SIVISI VE CAM YIKAMA SIVISI YOĞUNLUKLARININ ÖLÇÜLMESİ, GEREKİRSE UYGUN YOĞUNLUK DEĞERİNİN SAĞLANMASI.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MOTOR	TÜM MOTOR TİPLERİ	YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DURUMLARININ VE GERGİNLİKLERİNİN KONTROLÜ	✓	✓		✓	✓		✓	✓	
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb)(*)			✓			✓			✓
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARINA AİT RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb)						✓			
		TRİGER KAYIŞININ DURUMUNUN, TRİGER ZİNCİRİNİN SES KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		MOTOR VE YAKIT SİSTEMLERİ KARBON TEMİZLİĞİ (Emme Manifoldu Temizliği Dahil) (**)		✓		✓		✓		✓	
		MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda ve 1.4 16V Benzinli Motorlarda Her 10.000 km'de Bir) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		MOTOR YAG FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda ve 1.4 16V Benzinli Motorlarda Her 10.000 km'de Bir) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		SU POMPASI VE MOTOR SOGUTMA SIVISI DEĞİŞİMİ						✓			
		KARTER TAPASI VE/VEYA PUL DEĞİŞİMİ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BENZİNLİ MOTORLAR	ATEŞLEME BUJİLERİNİN DEĞİŞİMİ (VEYA HER 2 YILDA BİR)		✓		✓		✓		✓	
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARININ DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						✓			
	DİZEL MOTORLAR	YAKIT FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (FULLBACK HARIÇ)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		FULLBACK YAKIT FİLTRESİ DEĞİŞİMİ		✓		✓		✓		✓	
		ZİNCİRLİ TRİGER MOTORLARDA ZİNCİR SETİNİN DEĞİŞİMİ (Zincir, Gergi, Dişliler, Sabitleme Civataları ve Paletler)								✓	
		DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ KONTROLÜ GEREKİYORSA TEMİZLENMESİ (**)	✓		✓		✓		✓		✓
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARI DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						✓			

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
KAVRAMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	DEBRİYAJ SİSTEMİ HİDROLİK KAÇAK KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		DEBRİYAJ SİSTEMİ VERİMLİLİK KONTROLÜNÜN YAPILMASI, GEREKİRSE BASKI VE/VEYA BALATASININ DEĞİŞİMİ (**) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL	TÜM MOTOR TİPLERİ	MANUEL VİTES KUTUSU YAĞ SEVİYE KONTROLÜ (KONTROL TAPASI OLMAYAN TİPLERDE BOŞALTILARAK)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		MANUEL VİTES KUTUSU YAĞI DEĞİŞİMİ (veya her 3 yılda bir) (MTA VİTES KUTULU ARAÇLAR DAHİL)					✓				
		TAM OTOMATİK VİTES KUTUSU YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		TAM OTOMATİK VİTES KUTUSU YAĞI VE FİLTRESİ DEĞİŞİMİ					✓				
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI SEVİYE KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI DEĞİŞİMİ (veya her 3 yılda bir)				✓				✓	
		4X4 MODELLER İÇİN ÖN VE ARKA DİFERANSİYEL KUTUSU YAĞ DEĞİŞİMİ				✓				✓	
		4X4 MODELLER İÇİN GERİ İADE KUTUSU (GÜÇ TRANSFER KUTUSU) YAĞ DEĞİŞİMİ				✓				✓	
FREN SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	FREN HİDROLİK SIVISI DEĞİŞİMİ (Veya her 2 yılda bir)			✓			✓			✓
		FREN HİDROLİĞİNİN SEVİYE VE KAYNAMA NOKTASI KONTROLÜ	✓	✓		✓	✓		✓	✓	
		ÖN FREN DİSKİ VE BALATALARI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		OLAN VERSİYONLARDA ÖN DİSK FREN BALATA AŞINMA UYARI LAMBASI ÇALIŞMA KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ARKA FREN DİSK VE BALATA AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (MEVCUT OLAN TİPLERDE) (**) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ARKA KAMPANALI FREN BALATASI DURUM VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		EL FRENİ KURSUNUN KONTROLÜ VE AYARI, VAR İSE EL FREN BALATASI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
DİREKSİYON SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	LASTİKLERİN AŞINMA VE DURUMLARININ KONTROLÜ, GEREKİRSE BASINÇ AYARI (Yedek Lastik Dahil). LASTİK KİTİNİN (Fix&Go) TEKRAR ŞARJ EDİLMESİ İÇİN SON KULLANMA TARİHİNİN KONTROLÜ (Bazı modellerde) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ÖN DÜZEN AYARI (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		BALANS AYARI (**)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİ YAĞININ DEĞİŞİMİ (Veya her 3 yılda bir)				✓				✓	
SÜSPANSİYON	TÜM MOTOR TİPLERİ	ÖN VE ARKA SÜSPANSIYON ELEMANLARININ BOŞLUK KONTROLÜ, GEREKİRSE İLGİLİ ELEMANLARIN DEĞİŞİMİ (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)"	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
ŞARJ VE MARŞ SİSTEMİ KONTROLÜ	TÜM MOTOR TİPLERİ	ALTERNATÖR ŞARJ VOLTAJININ KONTROLÜ (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ALTERNATÖR KABLOLARININ BAĞLANTI KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		TEST CİHAZI İLE AKÜ KONTROLÜ YAPILMASI (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		AKÜ KUTUP BAŞLARI VE BAĞLANTILARININ KONTROLÜ, YÜZEYLERIN TEMİZLENMESİ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
KLİMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	KLİMA SİSTEMİ ÇALIŞMA PERFORMANSI KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		POLEN FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (Veya her yıl) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		KLİMA SU TAHLİYE HORTUMLARININ TEMİZLENMESİ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		EVAPARATÖR VE HAVALANDIRMA KANALLARININ KOKU KONTROLÜ GEREKİRSE TEMİZLİĞİ (**)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ELEKTRİKLİ CİHAZLAR	TÜM MOTOR TİPLERİ	AYDINLATMA SİSTEMİ KONTROLÜ, FARLAR, SİNYAL LAMBALARI, DÖRTLÜ FLAŞÖRLER, BAGAJ, YOLCU KABİNİ, TORPİDO GÖZÜ AYDINLATMASI, UYARI LAMBALARI vb.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ÖN CAM YIKAMA / SİLME SİSTEMİ KONTROLÜ, FISKIYELERİN AYARI	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ÖN CAM VE ARKA CAM SİLECEKLERI POZİSYON VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOYA	TÜM MOTOR TİPLERİ	BOYA YÜZEY KONTROLÜ YAPILMASI VE SONUÇLARIN GARANTİ BELGESİNİN İLGİLİ BÖLÜMÜNE KAYDEDİLMESİ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(*) Veya kilometre dolmaz ise her 5 yılda bir, zor şartlar altında her 3 yılda bir.
(**)Periyodik bakım işçilik ücretine dahil olmayan ek ücrete tabi işlemler veya kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülebilecek parçalara ait ek ücrete tabi işçilikler.
(***)Zor şartlar altında kullanımda periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerden daha kısa sürelerde yapılması tavsiye edilir.
Bu periyodik bakım tablosu model yılı 2008 ve sonrası araçları kapsamaktadır. (124 Spider Hariç)

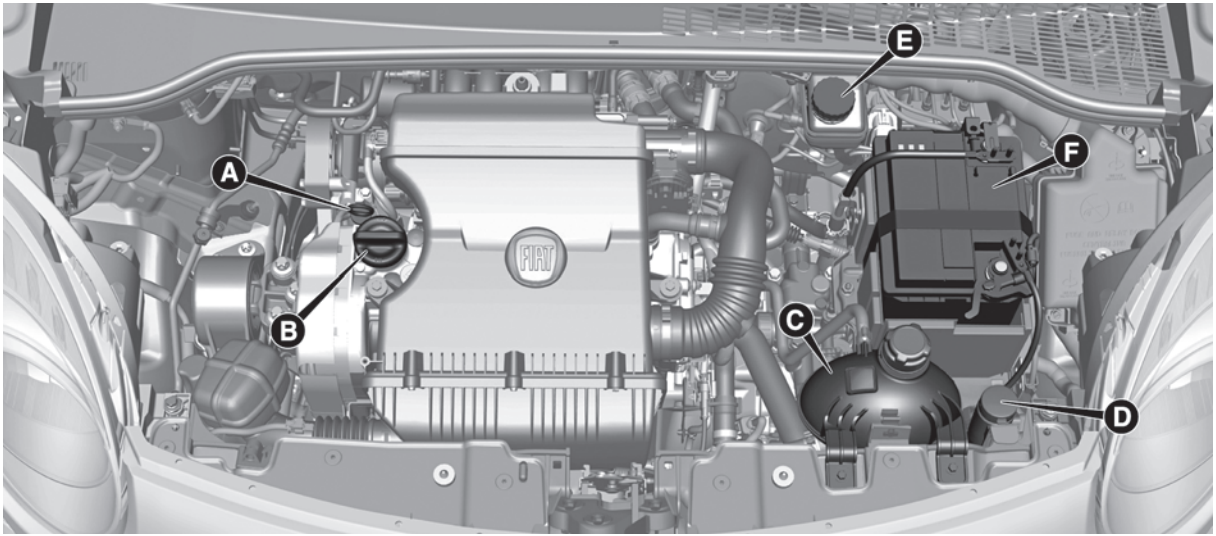
NOT: Periyodik bakım bedeli, periyodik bakım tablosunda sıralanan kontrol ve belirli ayarları kapsar. Sarf malzemeleri, fren balata-disk, debriyaj baskı, Balata, rotil, rotbaşı, salıncak burcu, amortisör değişimi ile balans ayarı, enjektörlerin temizlenmesi, yakıt deposu temizliği vb. işlemler ilave ücrete tabidir.

SEVİYE KONTROLLERİ

eLUY

145) 146) 147) 58)

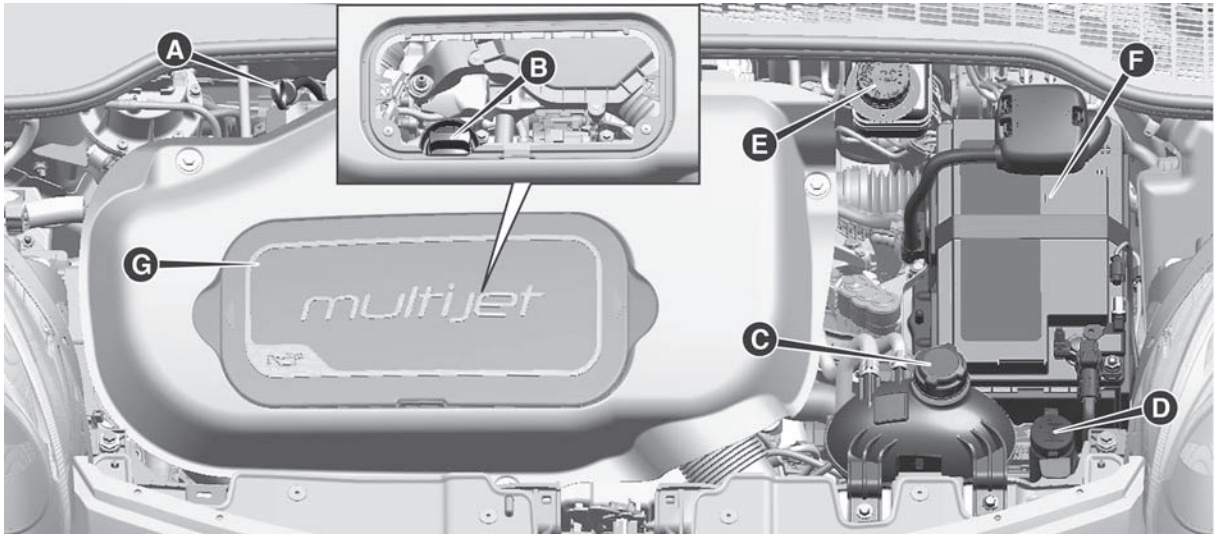
1.4 16V 95 HP tipleri



157 F0Y0181C

A. Motor yağı seviye çubuğu / B. Motor yağ tapası/Motor yağı doldurma ağzı / C. Motor soğutma sıvısı / D. Cam yıkama sıvısı / E. Fren hidrolik sıvısı / F. Akü

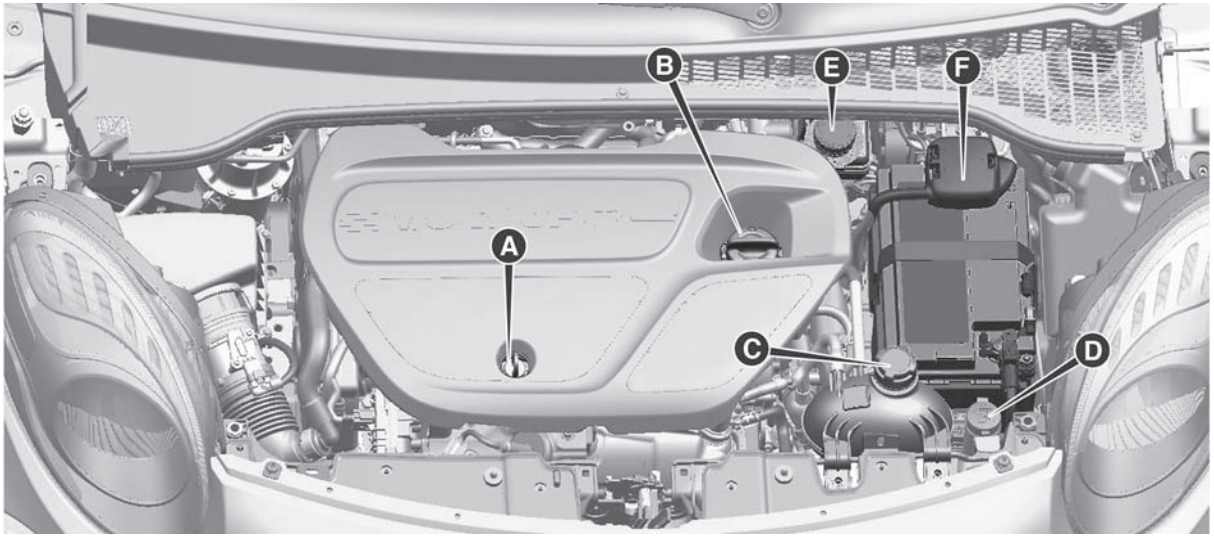
UREA'lı 1.3 16V Multijet tipleri



158 F0Y01705

A. Motor yağı seviye çubuğu / B. Motor yağ tapası/Motor yağı doldurma ağzı / C. Motor soğutma sıvısı / D. Cam yıkama sıvısı / E. Fren hidrolik sıvısı / F. Akü

UREA'lı 1.6 16V 120 HP Multijet tipleri



159 F0Y01706

A. Motor yağı seviye çubuğu / B. Motor yağ tapası/Motor yağı doldurma ağzı / C. Motor soğutma sıvısı / D. Cam yıkama sıvısı / E. Fren hidrolik sıvısı / F. Akü

UYARI

145) *Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyiniz; gaz ve yanıcı buhar ve yangın riski olabilir.*

146) *Motor sıcakken, yanma tehlikesini önlemek için motor bölmesinin içinde çalışırken dikkat ediniz. Motor sıcakken, fanın aniden çalışmaya başlayabileceğini unutmayınız: Yaralanma tehlikesi.*

147) *Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleri ile karıştırmayınız, bunlar birbirleri ile uyumlu olmayabilirler ve otomobilin zarar görmesine sebep olabilirler.*



UYARI

58) *Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleri ile karıştırmayınız, bunlar birbirleri ile uyumlu olmayabilirler ve aracın zarar görmesine sebep olabilirler.*

MOTOR YAĞI

148) 59) 60) 3)

Yağ seviyesinin seviye çubuğu (A) üzerinde MIN ve MAX işaretleri arasında olduğunu kontrol ediniz. Eğer yağ seviyesi MIN çizgisine yakın ya da altındaysa, MAX çizgisine ulaşmak için doldurma deliğini (B) kullanarak yağ ekleyiniz.

Motor yağ çubuğunu çıkartın, iz bırakmayan bir kumaş parçası ile temizleyip tekrar yerine takın. Motor yağı çubuğunu tekrar çıkartın ve seviyenin çubuk üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olup olmadığını kontrol ediniz.

Motor yağı tüketimi

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle 1000 km'de 400 gramdır. Yeni otomobilin alışma devresinden geçmesi gerekir, bu nedenle motor yağ tüketiminin ancak ilk 5.000 - 6.000 km'den sonra dengeleneceği dikkate alınmalıdır.

MOTOR SOĞUTMA SIVISI

149) 61)

Eğer seviye düşükse, depo kapağını (C) çıkarınız ve "Teknik Özellikler" bölümünde açıklanan özelliklerde sıvı ekleyiniz.

ÖN CAM/ARKA CAM YIKAMA SIVISI

150) 151)

Eğer seviye düşükse, depo kapağını (D) çıkarınız ve "Teknik Özellikler" bölümünde açıklanan özelliklerde sıvı ekleyiniz.

DİKKAT Far yıkama sıvısı azalmışsa, ön cam / arka cam yıkama fonksiyonu çalışsa bile far yıkama sistemi çalışmaz. Bazı modellerde kontrol çubuğu üzerinde referans için bir çentik bulunmaktadır: Sıvı seviyesi bu çentiğin altına düştüğünde SADECE ön cam / arka cam yıkama fonksiyonu çalışır.

FREN HİDROLİK SIVISI

152) 153) 62)

Haznedeki hidrolik sıvısı seviyesi, MAX işaretini geçmemelidir. Eğer sıvı ilave edilmesi gerekirse, kapağı (E) çevirerek açınız ve "Teknik özellikler" bölümünde önerilen fren sıvısını kullanınız.

DUALOGIC VİTES KUTUSU ETKİNLEŞTİRME SİSTEMİ YAĞI

4)

Vites kutusu kontrol yağ seviyesi sadece yetkili bir Fiat servisi tarafından kontrol edilmelidir.

AKÜ

154) 155) 156) 157) 63) 5)

Akü, normal çalışma koşulları altında kullanılan elektrolitin saf su ile seviye tamamlanmasını gerektirmez. Bununla birlikte, akünün durumunu periyodik olarak yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

DİKKAT Akü bağlantılarının sökülüp tekrar takılması durumunda direksiyon sisteminin kullanıma hazır olması gerekir. Bunu belirtmek için gösterge paneli üzerinde uyarı lambası yanar. Bu prosedürü gerçekleştirmek için direksiyonu bir yönde sonuna kadar çevirin veya aracı birkaç yüz metre düz bir hat üzerinde sürünüz.

DİKKAT %50'den daha az şarjda tutulan bir akü, ateşleme gücünde azalmaya yol açan oksitlenme ile birlikte hasar görecektir.

KLİMA SİSTEMİNİN BAKIMI

Kış mevsimi boyunca, klima kontrol sistemi ayda bir kere en azından 10 dakikalığına çalıştırılmalıdır. Yaz mevsiminden önce, sistemi yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

UYARI

148) *Motor yağı doldurulursa, özellikle alüminyum tapalı (bazı modellerde) araçlar için doldurma tapasını gevşetmeden önce motorun soğumasını bekleyiniz. DİKKAT: Yanma riski!*

149) *Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekiyorsa, kapağı sadece orijinaliyle değiştirin, aksi taktirde sistem verimliliği düşebilir. Motor sıcakken hazne kapağını açmayınız: Yanma tehlikesi.*

150) *Ön cam yıkama sıvısı haznesi boş iken yola çıkmayınız: Görüşünüzü arttırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir. Sistemin yağsız olarak birden fazla çalıştırılması bazı sistem bileşenlerine zarar verebilir ya da hızlı bir şekilde bozulmalarına yol açabilir.*

151) *Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölmesi içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.*

152) *Fren hidroliği zehirli ve çok aşındırıcıdır. Yanlışlıkla temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Fren sıvısının yutulması durumunda, derhal doktora başvurunuz.*

153) *Kutu üzerindeki ◎ sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tip sıvının kullanılması; fren sisteminin özel kauçuktan üretilmiş parçalarına, tamir edilemeyecek şekilde hasar verir.*

154) *Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Açık alev veya muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız: patlama ve yangın tehlikesi.*

155) *Akünün elektrolit seviyesi düşükken kullanılması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve ayrıca patlamasına sebep olabilir.*

156) *Eğer otomobiliniz uzun bir süre soğuk ortamda kalacaksa donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.*

157) *Akü üzerinde veya yakınında çalışırken daima özel bir koruyucu gözlük takınız.*

UYARI

59) *Yağ seviyesi kesinlikle MAX işaretini geçmemelidir.*

60) *Motorda bulunan yağdan farklı özellikte yağ ilave etmeyiniz.*

61) *Motor soğutma sisteminde, PARAFLU^{UP} ve eşdeğeri koruyucu antifriz kullanır. Tamamlama işlemi sırasında, soğutma sisteminde mevcut olan sıvının aynısını kullanınız. PARAFLU^{UP} ve eşdeğeri antifriz, başka tip antifrizlerle karıştırılamaz. Eğer farklı özellikte bir sıvı ile karıştırılmış ise, motoru çalıştırmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

62) *Yüksek derecede aşındırıcı fren sıvısının boyalı yüzeylere damlamamasına dikkat ediniz. Damlaması durumunda hemen suyla yıkayınız.*

63) *Elektrikli ve elektronik donanımın yanlış takılması otomobile ciddi hasarlar verebilir. Otomobilinizi satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, ses sistemi, cep telefonu araç kiti gibi) takmak isterseniz yetkili bir Fiat servisine gidiniz. Buradaki uzman personel, size aksesuar serisinden en uygun aksesuarları önermenin yanı sıra, otomobilin elektrik sisteminin yeterli olup olmadığını kontrol edecek veya daha yüksek kapasitede bir akünün monte edilmesinin gerekip gerekmediğini de belirleyecektir.*

UYARI

3) *Kullanılmış motor yağları çevreye zarar veren tehlikeli maddeler içerir. Yağın ve filtrenin değiştirilmesi için, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.*

4) *Kullanılmış şanzıman yağları çevreye zarar veren tehlikeli maddeler içerir. Yağ değişimleri için, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.*

5) *Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü yetkili bir Fiat servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir.*

AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ

158) 159)

DİKKAT Kontağı STOP konumuna çevirdikten sonra ve sürücü kapısını kapatmanızın ardından, elektrik beslemesini aküden kesmeden önce en az bir dakika boyunca bekleyiniz. Elektrik beslemesini aküye tekrar bağlarken, kontağın STOP konumunda olduğundan ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olunuz.

DİKKAT Aküyü çok düşük amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içerisinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir. Akünün çok uzun süre şarj edilmesi, zarar görmesine sebep olabilir.

DİKKAT Elektrik sisteminin kabloları aküye düzgün bir şekilde yeniden bağlanmalıdır, örn; pozitif kablo (+) pozitif kutup başına ve negatif kablo (–) negatif kutup başına. Akü kutup başları pozitif (+) ve negatif (–) sembollerle işaretlenmiş ve akü kapağı üzerinde gösterilmiştir. Akü kutup başlarının korozyonsuz olması ve kutup başlarına sıkıca sabitlenmiş olması gerekir. Araca takılı akü ile "hızlı tip" akü şarj aygıtı kullanılırsa, bağlamadan önce akünün her iki kablosunu da ayırınız. Ateşleme voltajı sağlamak için "hızlı tip" akü şarj aygıtı kullanmayınız.

DİKKAT Akünün şarj edilmesi ile ilgili açıklamalar sadece bilgi için verilmiştir. Bu işlem yetkili bir Fiat servisi tarafından yapılmalıdır.

Start&Stop SİSTEMİNE SAHİP OLMAYAN MODELLERDE

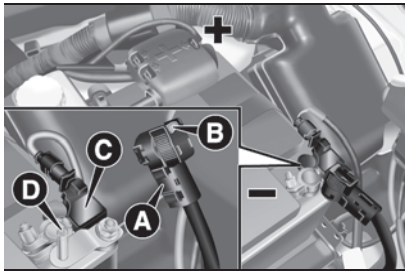
(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Akü negatif kutbunu sökünüz.
- ❒ Kutupları doğru olarak şarj kablolarını aküye bağlayınız.
- ❒ Şarj cihazını açınız.
- ❒ Şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız.
- ❒ Akü negatif (–) kutbunu tekrar bağlayınız.

Start&Stop SİSTEMİNE SAHİP MODELLERDE

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ A kutbuna (B butonuna basarak) akünün eksi (-) kutbu (D) üzerindeki akü durumu izleme sensöründen (C) ayırınız (şekil 160).
- ❒ Akü şarjının artı (+) kablosunu artı (+) akü ucuna bağlayınız.
- ❒ Akü şarjının eksi (–) kablosunu (-) akü ucuna bağlayınız (D).
- ❒ Şarj cihazını açınız. Şarj işlemi bitince akü şarj cihazını kapatınız.
- ❒ Konektörü (A) sensöre (C) tekrar bağlayınız.



160 F0Y0153C

UYARI

158)*Akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Cilde veya göze temasından kaçınınız. Akü şarj işlemi iyi havalandırılmış, muhtemel alev ve kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde yapılmalıdır: Patlama ve yangın tehlikesi.*

__159)__ Donmuş bir aküyü şarj etmeye çalışmayınız: İlk önce buzu çözülmelidir, aksi takdirde patlayabilir. Donma gerçekleşmişse, iç elemanlarının zarar görmediğinden ve zehirli ve aşındırıcı asitin akması riskini doğuracak şekilde dış muhafazasının çatlamadığından emin olmak için akü, uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidir.

ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ

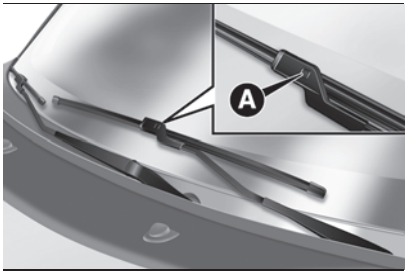
eLUM

160) 64)

ÖN CAM SİLECEK LASTİKLERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Cam silecek kolunu (A-şekil 161) kaldırınız, silecek lastiğini koldan çıkarınız.
- ❒ Yeni silecek lastiğini, kilitlendiğinden emin olarak takınız.
- ❒ Ön cam silecek kolunu ön camın üzerine indiriniz.

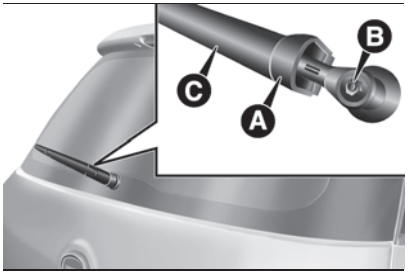


161 F0Y0114C

ARKA CAM SİLECEK LASTİKLERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Kapağı (A-şekil 162) kaldırın, cıvatayı (B) kaldırın ve kolu (C) çıkarınız.
- ❒ Kolu doğru şekilde oturtun, cıvatayı (B) sıkın ve kapağı (A) indiriniz.



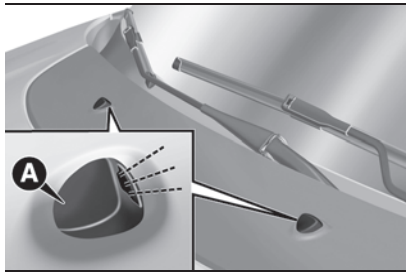
162 F0Y0208C

SU FISKİYELERİ

Ön cam su fıskiyesi

Ön cam su fıskiyeleri sabittir (A-şekil 163).

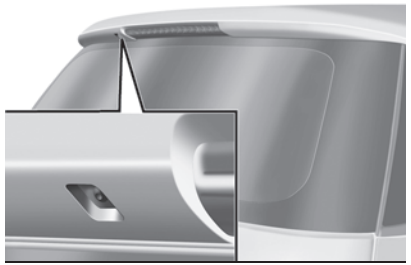
Eğer hiç sıvı püskürmüyor ise, önce haznede sıvı olup olmadığını kontrol ediniz (bu bölümde yer alan "Seviye kontrolleri" kısmına bakınız). Daha sonra, fıskiye deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz, gerekiyor ise bir iğne kullanarak temizleyiniz.



163 F0Y0209C

Arka cam yıkayıcısı

Arka cam yıkayıcısının su püskürtücüleri sabittir. Püskürtücüleri içeren taşıyıcı parça arka camın üzerinde bulunur (şekil 164).



164 F0Y0210C

UYARI

160) *Görüş mesafesini azaltacağı için, aşınmış silecek lastikleri ile yola çıkmak tehlikelidir.*

UYARI

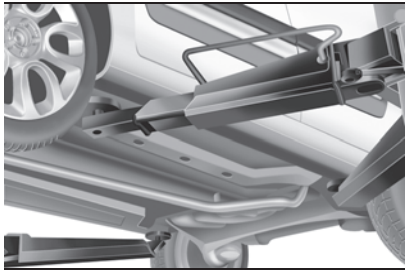
64) *Ön cam sileceklerini ön camdan kaldırılmış haliyle çalıştırmayınız.*

OTOMOBİLİN KALDIRILMASI

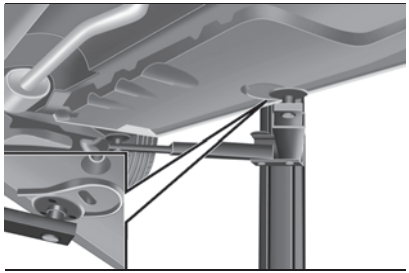
161)

65)

Otomobilin kaldırılması gerekirse bir Fiat yetkili servisine gidiniz. Serviste bu işlem için kriko ve liftler mevcuttur.



165 F0Y0266C



166 F0Y0333C

UYARI

161) *Otomobili sadece şekil 165 ve şekil 166'da (aracı arka taraftan kaldırmak için) gösterilen noktalardan, kriko veya atölye lifti kollarını yerleştirerek kaldırınız.*

UYARI

65) *Aerodinamik spoylere ve yan eteklere (mevcutsa) zarar vermemek için kaldırma kollarını veya tezgahını yerleştirirken özellikle dikkat ediniz.*

JANTLAR VE LASTİKLER

eLUM

LASTİKLERİN YERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİYLE İLGİLİ TAVSİYELER

162) 66) 67) 68) 69)

Ön ve arka lastikler direksiyon hareketlerine, manevralara ve frenlemelere bağlı olarak farklı yüklere ve sarsıntılara tabidir. Bu nedenle maruz kaldıkları aşınma da eşit dağılımlı olmaz.

Bunun önüne geçmek için uygun zaman aralıklarıyla lastiklerin yerleri değiştirilebilir. Bu işleme lastik rotasyonu, lastiklerin aracın üzerindeki pozisyonlarını değiştirme adı verilir. Dolayısıyla her bir lastik aracın farklı bir ekseni üzerinde çalışacaktır.

Lastik rotasyonu yol tutuşunu sabit etkinlikte tutmaya, ıslak, çamurlu ya da karlı zeminlerde çekiş gücünü muhafaza etmeye, böylece aracın manevra kabiliyetine katkı sağlar.

Lastiklerin anormal bir aşınmaya maruz kalmaları halinde, bunun nedeni belirlenmeli ve yetkili bir Fiat servisine başvurularak gerekli düzeltme işlemi yaptırılmalıdır.

UYARI

162) *Tek yönlü lastikleri aracın sağ tarafından sol tarafına veya tersi şeklinde değiştirmekten kaçınınız. Bu tip lastikler sadece ön akstan arka aksa veya tersi şeklinde değiştirilebilir.*

Lastikleri otomobilin aynı tarafında muhafaza etmek gerekir.

UYARI

66) *Yol tutuşunun doğru şişirilmiş lastiklere de bağlı olduğunu unutmayınız.*

67) *Düşük lastik basıncı, hasar verecek şekilde lastiklerin ısınmasına sebep olabilir.*

68) *Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak, lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz.*

69) *Alaşım jantlar, jantların mekanik özellikleri bozulabileceğinden 150 °C üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır (Lastiklerin mekanik özellikleri azaltılabilir).*

KAROSER

eLUM

KAROSERİN BAKIMI

Boya

70) 6)

Boyada aşınma veya derin çizikler olması halinde, pas oluşumunu engellemek için hemen rötuş yaptırınız.

Mat boya kaplı versiyonlarda

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aracın bazı bölümleri mat boya ile kaplı olabilir, bu bölümleri korumak özel bir dikkat gerektirir.

71)

Otomobilin yıkanması

Otomobilinizi doğru şekilde yıkamak için:

- ❒ Otomatik yıkama makinelerinde hasar görmesini önlemek için, anteni tavandan sökünüz.
- ❒ Eğer yüksek basınçlı su kullanılıyorsa, gövdenin hasar görmemesi için su püskürtücüsünün en az 40 cm uzaktan kullanılmasını sağlayınız. Uzun vadede, basınçlı su kullanımının gövdeye zarar verebileceği unutulmamalıdır.
- ❒ Gövdeyi düşük basınçlı su ile ıslatınız.
- ❒ Süngeri sık sık sabunlu suya batırarak, otomobili yıkayınız.
- ❒ Su ile iyice durulayıp, hava püskürterek kurutunuz veya güderi bir bez ile kurulayınız.

MOTOR BÖLÜMÜNÜN YIKANMASI

72)

Motor bölmesinin (düşük basınçla) yıkanması halinde, (örneğin çok tozlanmış kısımların), yıkama işlemi motor soğukken ve kontak anahtarı STOP konumundayken yapılmalıdır. Basınçlı suyu doğrudan elektronik ünitelere veya cam sileceklerinin motorları üzerine püskürtmemeye dikkat edilmelidir. Motor yıkama işini bu konuda uzman kişilere yaptırmanız önerilir. Yıkama işleminden sonra çeşitli korumaların (lastik kapaklar ve çeşitli kaplamalar gibi) hasar görmediğinden veya çıkmadığından emin olunuz.

UYARI

70) *Araç boyasının estetik görünümünü korumak amacıyla kullanılan aşındırıcı ürünler ve/veya cila aracı temizlemek için kullanılmamalıdır.*

71) *Yıkama istasyonlarında silindirler ve/veya fırçalar ile yıkamamaya özen gösteriniz. Aracı sadece nötr pH deterjanlar ile elinizle yıkayınız: Islak uygun bir bez ile kurulayınız.*

Aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır. İçerdikleri asit zararlı olduğundan kuş pisliklerinin derhal ve iyice yıkanması gerekir. Aracı ağaç altına park etmemeye (mümkünse) özen gösteriniz: Kuruduklarında sadece aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar ile çıkarılması mümkün olabildiğinden bitkisel reçineleri hemen çıkarınız, uzun süre beklemeleri, boyanın kendine özgü matlığını değiştirebileceğinden, tavsiye edilmez. Ön camı ve arka camı temizlemek için saf cam yıkama sıvısı kullanmayınız; minimum %50'sini su ile durultunuz. Saf cam yıkama sıvısını sadece dış sıcaklık koşulları nedeniyle mutlaka gerekli olduğunda kullanınız.

72) *Motor bölmesini temizlemek için yüksek basınçlı temizleyici jetleri kullanılmamalıdır. Tüm parçaları ve bağlantıları korumak için uygun önlemler alınmıştır, ancak bu cihazlar tarafından üretilen basınçlar o kadar yüksektir ki, su sızıntılarına karşı tam koruma garanti edilemez.*

UYARI

6) *Deterjanlar suları kirletir. Bu sebepten dolayı araç, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanabildiği ve arıtılabildiği tesislerde yıkanmalıdır.*

TEKNİK ÖZELLİKLER

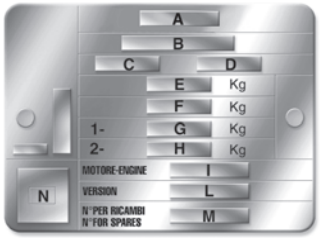
Bu bölümde aracınızın nasıl üretildiği ve nasıl çalıştığına dair faydalı bilgileri, veriler, tablolar ve grafiklerle gösterilmiş şekilde bulabilirsiniz. Meraklılara ve teknisyenlere yönelik olmasının yanında aracının her detayını bilmek isteyen kişiler için de kullanılabilir.

ARAÇ TANITIM PLAKALARI 155
MOTOR 156
TEKERLEKLER 159
BOYUTLAR 167
PERFORMANS 170
AĞIRLIKLAR 172
KAPASİTELER..... 182
YAĞLAR VE SIVILAR 185
YAKIT TÜKETİMİ VE CO_2 EMİSYONLARI 188
ARACIN KULLANIM ÖMRÜ SONUNDAKİ UYGULAMALAR 189

OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI

TANITIM PLAKASI

Bagaj bölmesinin sol tarafında bulunmaktadır (erişim için paspası kaldırın) ve aşağıdaki bilgiyi içermektedir (şekil 167):

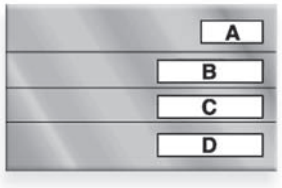


167 F0Y0501C

A İmalatçı adı
B Tip onay numarası
C Araç tanımlama numarası
D Şasi numarası.
E Azami yüklü ağırlık.
F Römorkla birlikte tam yüklü maksimum ağırlık.
G Azami ön aks yükü.
H Azami arka aks yükü.
I Motor tipi.
L Şasi versiyon kodu.
M Yedek parça kodu.
N Duman indeksi için bölüm (dizel motorlu tipler)

BOYA TANITIM PLAKASI

Motor kaputunun iç tarafındadır ve aşağıdakileri içerir (şekil 168):



168 F0Y0003C

A Boya üreticisi.
B Renk ismi.
C Fiat renk kodu.
D Yeniden boyama ve rötuş kodu.

ŞASİ NUMARASI

Şasi numarası yolcu bölümü taban sacında yer alır ve aşağıdakileri içerir:

- Model.
- Şasi numarası.

MOTOR NUMARASI

Motor numarası silindir bloğunun üzerine basılmıştır ve model, şasi seri numarasını içerir.

MOTOR

Tipler	1.4 16V 95 HP
Motor kodu	843A1000
Çevrim	Benzinli
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi	4, sıralı
Piston çapı ve kursu (mm)	72.0 × 84.0
Motor hacmi (cm^3)	1368
Sıkıştırma oranı	11 ± 0.2
Maksimum güç (EC) (kW)	70
Maksimum güç (EEC) (HP)	95
Devir/dakika (rpm)	6000
Maksimum tork (EEC) (Nm)	127
Maksimum tork (EEC) (kgm)	12.9
Devir/dakika (rpm)	4500
Bujiler	NGK DCPR7E-N-10
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı)
Emisyon seviyesi	Euro 6D

Tipler	1.3 16V 85 HP Multijet (*)	1.3 16V 95 HP Multijet
Motor kodu	199B4000	55283775
Çevrim	Dizel	Dizel
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi	4, sıralı	4, sıralı
Piston çapı ve kursu (mm)	69.6 × 82.0	69.6 × 82.0
Motor hacmi (cm³)	1248	1248
Sıkıştırma oranı	16.8 ± 0.4	16.8 ± 0.4
Maksimum güç (EC) (kW)	62	70
Maksimum güç (EEC) (HP)	85	95
Devir/dakika (rpm)	3500	3750
Maksimum tork (EEC) (Nm)	200	200
Maksimum tork (EEC) (kgm)	20.4	20.4
Devir/dakika (rpm)	1500	1500
Yakıt	Dizel motorlu tipler (EN 589 Standardı)	Dizel motorlu tipler (EN 589 Standardı)
Emisyon seviyesi	Euro 5+	Euro 6D

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

Tipler	1.6 16V 120 HP MultiJet
Motor kodu	55280444
Çevrim	Dizel
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi	4, sıralı
Piston çapı ve kursu (mm)	79.5 × 80.5
Motor hacmi (cm³)	1598
Sıkıştırma oranı	16.5 ± 0.4
Maksimum güç (EC) (kW)	88
Maksimum güç (EEC) (HP)	120
Devir/dakika (rpm)	3750
Maksimum tork (EEC) (Nm)	320
Maksimum tork (EEC) (kgm)	32.6
Devir/dakika (rpm)	1750
Yakıt	Dizel araçlar için yakıt (EN 590 Standardı)
Emisyon seviyesi	Euro 6D

TEKERLEKLER

eLUM 163) 164)

STANDART JANT VE LASTİKLER

Alaşım veya preslenmiş çelikten yapılma jantlar. Radyal iç lastiksiz (Tubeless) lastikler. Onaylı lastikler trafik belgesinde ayrıca belirtilmektedir.

DİKKAT "Kullanım kılavuzu" ile "Trafik belgesi" arasında uyuşmazlık söz konusu ise trafik belgesinde belirtilenleri dikkate alınız. Sürüş güvenliği için, aracın tüm tekerleklerine aynı marka ve aynı tip lastik takılmalıdır.

DİKKAT İç lastiksiz lastiklerde iç lastik kullanmayınız.

KAR ZİNCİRLERİ

Uyarı

73)

NOT 195/65 R15 ve 205/55 R16 lastiklere az yer kaplayan tipte, yani lastik profilinden dışarı en fazla 9 mm taşan kar zincirleri takılabilir. 225/45 R17 lastiğe ise kar zinciri takılamaz.

Zincir kullanımı otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanmalıdır. Bazı ülkelerde, M+S (çamur and kar) koduyla tanımlanan lastikler kış lastiği olarak kabul edilmektedir; bu nedenle bunların kullanılması kar zinciri takmakla eşdeğerdir.

Kar zincirleri sadece çekiş tekerleklerine (ön tekerleklere) takılmalıdır.

Birkaç metre gittikten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz. Orijinal ebatta olmayan lastiklerle kar zinciri kullanılması araca hasar verebilir.

Ebadı veya tipi farklı olan lastiklerin (M+S, kar lastiği, vs..) ön aks ile arka aks arasında kullanımı aracın sürüş kapasitesini olumsuz etkileyerek kontrol kaybı ve kazalara yol açabilir.

Yedek lastiğe (öngörülen bazı pazarlarda/-versiyonlarda) kar zinciri takılması mümkün değildir. Eğer ön lastiklerden birisi patlar ise, önce arka lastiklerden birisini yedek lastik ile değiştiriniz ve sonra patlak lastiğin yerine çıkartılan arka lastiği takınız. Böylece, ön lastikler normal boyutta olacağı için üzerlerine kar zinciri takılabilir.

500L versiyonları

Tipler	Jantlar	Lastikler	Kış lastikleri	Yedek lastik (*)
1.4 16V 95 HP	6Jx15 H2 ET 39	195/65 R15 91H	195/65 R15 91Q (M+S)	4JX16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6Jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91V 205/55 R16 94V	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½Jx16 H2 ET 39			
	7Jx17 H2 ET 41 (**)	225/45 R17 91V 225/45 R17 91Y 225/45 R17 94V 225/45 R17 94V ALL SEASON 225/45 R17 94Y	225/45 R17 91Q (M+S)	
1.3 16V MultiJet	6Jx15 H2 ET 39	195/65 R15 91H	195/65 R15 91Q (M+S)	4JX16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6Jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91V 205/55 R16 94V	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½Jx16 H2 ET 39			
	7Jx17 H2 ET 41 (**)	225/45 R17 91V 225/45 R17 91Y 225/45 R17 94V 225/45 R17 94V ALL SEASON 225/45 R17 94Y	225/45 R17 91Q (M+S)	
1.6 16V Multijet (**)	6Jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91V 205/55 R16 94V	205/55 R16 91Q (M+S)	4JX16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6½Jx16 H2 ET 39			

Tipler	Jantlar	Lastikler	Kış lastikleri	Yedek lastik (*)
1.6 16V Multijet (**)	7Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V 225/45 R17 91Y 225/45 R17 94V 225/45 R17 94V ALL SEASON 225/45 R17 94Y	225/45 R17 91Q (M+S)	4JX16 H ET 15 T135/70 R16 100M

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda
(**) Yalnızca Mirror ve Business sürümleri için kullanılabilir

500L CROSS/SPORT versiyonları

Tipler	Jantlar	Lastikler	Kış lastikleri	Yedek lastik (*)
Tüm versiyonlar	6Jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91V 205/55 R16 94V	205/55 R16 91Q (M+S)	4JX16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6½Jx16 H2 ET 39			
	7Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V 225/45 R17 91Y 225/45 R17 94V 225/45 R17 94V ALL SEASON 225/45 R17 94Y	225/45 R17 91Q (M+S)	
	7½Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V 225/45 R17 91Y 225/45 R17 94V 225/45 R17 94V ALL SEASON 225/45 R17 94Y	225/45 R17 94V (M+S)	

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

500L WAGON versiyonları

Tipler	Jantlar	Lastikler	Kış lastikleri	Yedek lastik (*)
1.4 16V 95 HP	6Jx16 H2 ET 36.5 6½Jx16 H2 ET 39	205/55 R16 91V 205/55 R16 94V	205/55 R16 91Q (M+S)	4JX16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	7J x 17 H2 ET 41	225/45 R17 91V 225/45 R17 91Y 225/45 R17 94V 225/45 R17 94V ALL SEASON 225/45 R17 94Y	225/45 R17 91Q (M+S)	
1.3 16V MultiJet	6Jx16 H2 ET 36.5 6½Jx16 H2 ET 39	205/55 R16 91V 205/55 R16 94V	205/55 R16 91Q (M+S)	4JX16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	7Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V 225/45 R17 91Y 225/45 R17 94V 225/45 R17 94V ALL SEASON 225/45 R17 94Y	225/45 R17 91Q (M+S)	
1.6 16V MultiJet	6Jx16 H2 ET 36.5 6½Jx16 H2 ET 39	205/55 R16 91V 205/55 R16 94V	205/55 R16 91Q (M+S)	4JX16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	7Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V 225/45 R17 91Y 225/45 R17 94V 225/45 R17 94V ALL SEASON 225/45 R17 94Y	225/45 R17 91Q (M+S)	

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

UYARI

163) *Kar lastikleri maksimum hızları: "Q" işaretli lastikler için 160 km/saat, "T" işaretli lastikler için 190 km/saat, "H" işaretli lastikler için 210 km/saattir. Bununla birlikte trafik hız limitlerine kesinlikle uyulmalıdır.*

164) *Çelik jantlara (yaylar ile) sabitlenmiş olan entegre jant kapaklarına sahip araçlara ve satış sonrasında jant korumalı (Rim Protector) lastiklerin kullanıldığı araçlara jant kapakları takmayınız. Uygun olmayan lastiklerin ve jant kapaklarının kullanılması lastik basıncının aniden azalmasına sebep olabilir.*

UYARI

73) *Otomobilinize kar zinciri takılmış ise, hızınızı düşürünüz. 50 km/saat hızı geçmeyiniz. Çukurlara, kaldırımlara, kasislere dikkat ediniz ve otomobili uzun süre kar olmayan yerlerde kullanmayınız.*

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar)

Lastikler sıcakken belirtilen şişirme basıncına +0.3 bar daha ilave ediniz. Bununla birlikte lastik soğuk iken değerin doğruluğunu tekrar kontrol ediniz. Kış lastikleri şişirme basıncı belirtilen değerlerden +0.2 fazla olmalıdır.

500L versiyonları

Lastikler	Yüksüz/Ortalama yük		Tam yük		Yedek lastik (*)
	Ön	Arka	Ön	Arka	
195/65 R15 91H (**)	2.2	2.0	2.5	2.5	4.2
205/55 R16 91V (**) 205/55 R16 94V (**)	2.2	2.0	2.5	2.5	4.2
205/55 R16 91V (**) (****) 205/55 R16 94V (**) (****)	2.4	2.0	2.5	2.5	4.2
205/55 R16 91V (**) (***) 205/55 R16 94V (**) (***)	2.4	2.2	2.6	2.8	4.2
225/45 R17 91V (**) 225/45 R17 91Y (**) 225/45 R17 94Y (**) 225/45 R17 94V (**)	2.2	2.0	2.5	2.5	4.2
225/45 R17 91V (**) (****) 225/45 R17 91Y (**) (****) 225/45 R17 94Y (**) (****) 225/45 R17 94V (**) (****)	2.4	2.0	2.5	2.5	4.2
225/45 R17 91V (**) (***) 225/45 R17 91Y (**) (***) 225/45 R17 94Y (**) (***) 225/45 R17 94V (**) (***)	2.4	2.2	2.6	2.8	4.2

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda
(**) Belirtilen basınçta konforu amaçlamaktadır. Yakıt verimliliğini ayrıcalığı için, şişirme basıncı ön lastiklerde maksimum 3,0 bar ve arka lastiklerde 2,8 bar'a kadar artırılabilir.
(***) Cross/Sport versiyonları
(****) 1.6 16V 120HP Multijet versiyonları

500L WAGON versiyonları

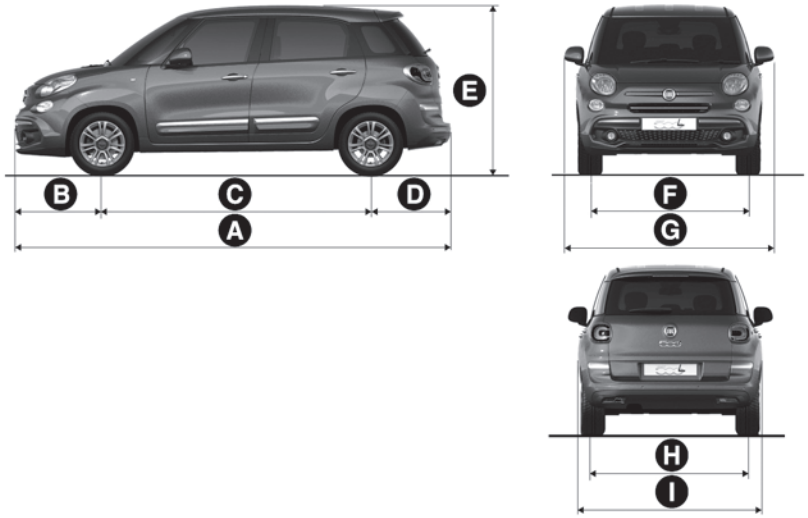
Lastikler	Yüksüz/Ortalama yük		Tam yük		Yedek lastik (*)
	Ön	Arka	Ön	Arka	
205/55 R16 91V (**) 205/55 R16 94V (**)	2.4	2.2	2.5 / 2.7 (°)	2.5 / 2.7 (°)	4.2
225/45 R17 91V (**) 225/45 R17 91Y (**) 225/45 R17 94Y (**) 225/45 R17 94V (**)	2.4	2.2	2.5 / 2.7 (°)	2.5 / 2.7 (°)	

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda
(**) Belirtilen basınçta konforu amaçlamaktadır. Yakıt verimliliğini ayrıcalığı için, şişirme basıncı ön lastiklerde maksimum 3,0 bar ve arka lastiklerde 2,8 bar'a kadar artırılabilir.
(°) 7 koltuklu tiplerde

BOYUTLAR

500L VERSİYONLARI

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir. Yükseklik değerleri yüksüz araç için geçerlidir.



169

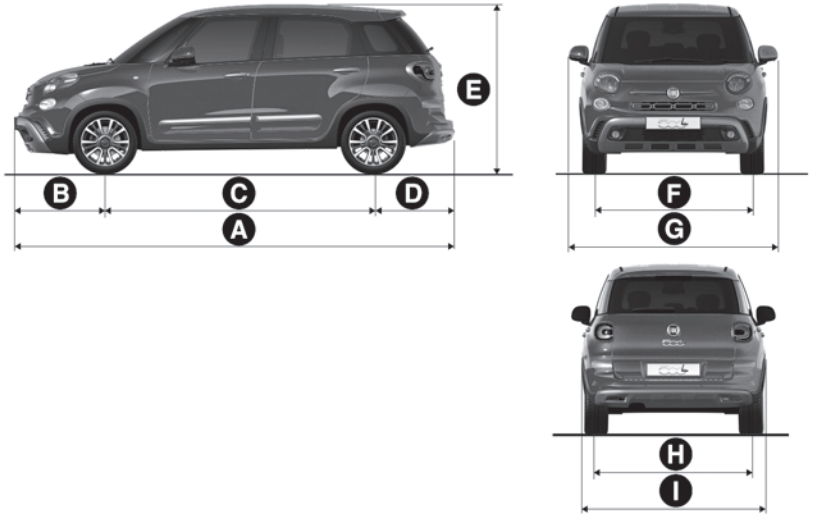
F0Y0636C

A	B	C	D	E	F (*)	G	H (*)	I
4242	850	2612	780	1658	1522	2018	1519	1784

(*) Jant ebatlarına bağlı olarak boyut değerlerinde küçük sapmalar olabilir.

500L CROSS/SPORT VERSİYONLARI

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir. Yükseklik değerleri yüksüz araç için geçerlidir.



170

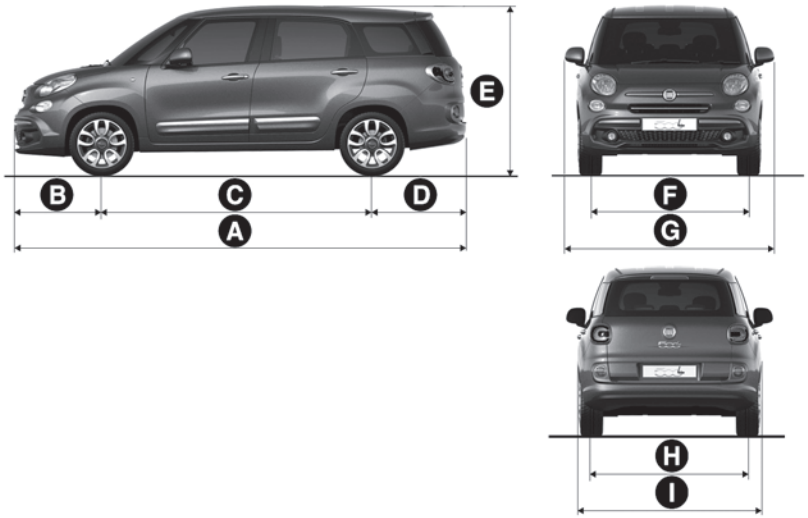
F0Y0637C

A	B	C	D	E	F (*)	G	H (*)	I
4276/4270 (**)	871	2612	793	1679	1519/1522	2018	1511/1519	1800

(*) Jant ebatlarına bağlı olarak boyut değerlerinde küçük sapmalar olabilir.
(**) 500L PRO versiyonları

500L WAGON VERSİYONLARI

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir. Yükseklik değerleri yüksüz araç için geçerlidir.



171

F0Y0638C

A	B	C	D	E	F (*)	G	H (*)	I
4375	850	2612	913	1667	1519/1522	2018	1511/1519	1784

(*) Jant ebatlarına bağlı olarak boyut değerlerinde küçük sapmalar olabilir.

PERFORMANS

Otomobilin ilk kullanımından sonra km/saat cinsinden kabul edilen en üst hız.

500L VERSİYONLARI

Tipler	km/saat
1.4 16V 95 HP	176
1.4 16V 95 HP PRO	176
1.3 16V 85 HP Multijet (*)	165
1.3 16V 85 HP Multijet PRO (*)	165
1.3 16V 85 HP MultiJet Dualogic (*)	164
1.3 16V 95 HP Multijet	171
1.3 16V 95 HP Multijet PRO	171
1.3 16V 95CV MultiJet Dualogic	169
1.6 16V 120 HP MultiJet	189
1.6 16V 120 HP Multijet PRO	189

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

500L CROSS/SPORT VERSİYONLARI

Tipler	km/saat
1.4 16V 95 HP	162
1.3 16V 85 HP Multijet (*)	160
1.3 16V 85 HP MultiJet Dualogic (*)	158
1.3 16V 95 HP Multijet	166
1.3 16V 95CV MultiJet Dualogic	163
1.6 16V 120 HP MultiJet	183

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

500L WAGON VERSİYONLARI

Tipler	km/saat
1.4 16V 95 HP	176
1.3 16V 85 HP Multijet (*)	165
1.3 16V 85 HP MultiJet Dualogic (*)	164
1.3 16V 95 HP Multijet	171
1.3 16V 95CV MultiJet Dualogic	169
1.6 16V 120 HP MultiJet	189

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

AĞIRLIKLAR

NOT Kıbrıs pazarına üretilen modellerde römork çekilmesine izin verilmemektedir.

500L / 500L CROSS/SPORT / 500L PRO/PRO Cross VERSİYONLARI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ağırlıklar (kg)	1.4 16V 95 HP			
	500L versiyonları	Cross/Sport versiyonları	PRO versiyonları	PRO Cross versiyonları (*)
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın)	1300	1320	1300	1320
- ön akstaki yük	756	766	756	766
- arka akstaki yük	544	554	544	554
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (A)	505	480	505	485
İzin verilen azami yük (B)				
- ön aks	1050	1050	1050	1050
- arka aks	1000	1000	1000	1000
- toplam	1805	1800	1805	1805
Römork çekme yükü				
- frenli römork	1000	1000	1000	1000
- frensiz römork	400	400	400	400
Tavandaki maksimum yük	60	60	60	60

Ağırlıklar (kg)	1.4 16V 95 HP			
	500L versiyonları	Cross/Sport versiyonları	PRO versiyonları	PRO Cross versiyonları (*)
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork)	60	60	60	60

(A) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(B) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

Ağırlıklar (kg)	1.3 16V 85 HP Multijet (*)		
	500L versiyonları	Cross/Sport versiyonları	PRO versiyonları
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın)	1295	1305	1320
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (A)	550	545	575
İzin verilen azami yük (B)			
- ön aks	1050	1050	1050
- arka aks	1000	1000	1000
- toplam	1845	1850	1895
Römork çekme yükü			
- frenli römork	1000	1000	1000
- frensiz römork	400	400	400
Tavandaki maksimum yük	60	60	60
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork)	60	60	60

(A) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(B) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

Ağırlıklar (kg)	1.3 16V 85 HP MultiJet Dualogic (*)	
	500L versiyonları	Cross/Sport versiyonları
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın)	1300	1310
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (A)	560	545
İzin verilen azami yük (B)		
- ön aks	1050	1050
- arka aks	1000	1000
- toplam	1850	1855
Römork çekme yükü		
- frenli römork	1000	1000
- frensiz römork	400	400
Tavandaki maksimum yük	60	60
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork)	60	60

(A) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(B) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

Ağırlıklar (kg)	1.3 16V 95 HP Multijet			
	500L versiyonları	Cross/Sport versiyonları	PRO versiyonları	PRO Cross versiyonları (*)
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın)	1400	1420	1400	1420
- ön akstaki yük	844	853	844	843
- arka akstaki yük	556	567	556	577
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (A)	510	505	510	505
İzin verilen azami yük (B)				
- ön aks	1050	1050	1050	1050
- arka aks	1000	1000	1000	1000
- toplam	1910	1925	1910	1925
Römork çekme yükü				
- frenli römork	1000	1000	1000	1000
- frensiz römork	400	400	400	400
Tavandaki maksimum yük	60	60	60	60
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork)	60	60	60	60

(A) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(B) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

Ağırlıklar (kg)	1.3 16V 95CV MultiJet Dualogic			
	500L versiyonları	Cross/Sport versiyonları	PRO versiyonları	PRO Cross versiyonları (*)
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın)	1410	1430	1410	1430
- ön akstaki yük	854	862	854	847
- arka akstaki yük	556	568	556	583
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (A)	505	500	505	500
İzin verilen azami yük (B)				
- ön aks	1050	1050	1050	1050
- arka aks	1000	1000	1000	1000
- toplam	1915	1930	1915	1930
Römork çekme yükü				
- frenli römork	1000	1000	1000	1000
- frensiz römork	400	400	400	400
Tavandaki maksimum yük	60	60	60	60
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork)	60	60	60	60

(A) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(B) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

Ağırlıklar (kg)	1.6 16V 120 HP MultiJet			
	500L versiyonları	Cross/Sport versiyonları	PRO versiyonları	PRO Cross versiyonları (*)
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın)	1425	1444	1425	1444
- ön akstaki yük	874	890	870	875
- arka akstaki yük	552	554	555	569
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (A)	545	541	565	541
İzin verilen azami yük (B)				
- ön aks	1050	1060	1050	1060
– arka aks	1000	1000	1000	1000
- toplam	1970	1985	1990	1985
Römork çekme yükü				
- frenli römork	1000	1000	1000	1000
- frensiz römork	400	400	400	400
Tavandaki maksimum yük	60	60	60	60
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork)	60	60	60	60

(A) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(B) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

500L WAGON VERSİYONLARI

Tipler	1.3 16V 85 HP Multijet (***)		1.3 16V 85 HP Multijet Dualogic (**)	
	5-koltuklu tipler	7-koltuklu tipler	5-koltuklu tipler	7-koltuklu tipler
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın)	1315	1305	1320	1310
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (*)	550	715	550	715
İzin verilen azami yük (**)				
- ön aks	1050	1050	1050	1050
- arka aks	1000	1080	1000	1080
- toplam	1865	2020	1870	2025
Römork çekme yükü				
- frenli römork	1000	1000	1000	1000
- frensiz römork	400	400	400	400
Tavandaki maksimum yük	60	60	60	60
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork)	60	60	60	60

(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(***) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

Tipler	1.3 16V 95 HP Multijet		1.3 16V 95CV MultiJet Dualogic	
	5-koltuklu tipler	7-koltuklu tipler	5-koltuklu tipler	7-koltuklu tipler
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın)	1420	1460	1430	1470
- ön akstaki yük	829	820	839	825
- arka akstaki yük	591	640	592	645
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (*)	490	580	485	580
İzin verilen azami yük (**)				
- ön aks	1050	1050	1050	1050
- arka aks	1000	1080	1000	1080
- toplam	1910	2040	1915	2050
Römork çekme yükü				
- frenli römork	1000	1000	1000	1000
- frensiz römork	400	400	400	400
Tavandaki maksimum yük	60	60	60	60
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork)	60	60	60	60

(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

Tipler	1.4 16V 95 HP	1.6 16V 120 HP MultiJet	
	5-koltuklu tipler	5-koltuklu tipler	7-koltuklu tipler
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın)	1320	1445	1485
- ön akstaki yük	741	870	865
- arka akstaki yük	580	575	620
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (***)	520	560	620
İzin verilen azami yük (****)			
- ön aks	1050	1050	1050
- arka aks	1000	1000	1080
- toplam	1840	2005	2105
Römork çekme yükü			
- frenli römork	1000	1000	1000
- frensiz römork	400	400	400
Tavandaki maksimum yük	60	60	60
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork)	60	60	60

(***) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(****) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

KAPASİTELER

	1.4 16V 95 HP	Yakıtlar ve orijinal ürünler
Yakıt deposu (litre)	50	Minimum 95 R.O.N. (oktanlı) kurşunsuz benzin (EN228 Standardı)
Yedek yakıtla birlikte (litre)	6 - 8	
Motor soğutma sistemi (litre)	4.5	%50 su ve %50 PARAFLUUP karışımı (***)
Motor karteri (litre)	2.8	SELENIA K P.E.
Motor karteri ve filtresi (litre)	2.95	
Vites kutusu/diferansiyel (litre)	1.76	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Hidrolik fren devresi (kg)	0.5	TUTELA TOP 4/S
Ön cam/arka cam yıkayıcı sıvı haznesi (litre)	2.9	Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC35 karışımı

(***) Otomobil sert hava şartlarında kullanılıyor ise %60-%40 PARAFLUUP-saf su karışımını tavsiye ediyoruz.

	1.3 16V MultiJet	1.6 16V MultiJet	Yakıtlar ve orijinal ürünler
Yakıt deposu (litre)	50	50	Dizel motorlu tipler için yakıt (EN590 standardı)
Yedek yakıtla birlikte (litre)	6 - 8	6 - 8	
Motor soğutma sistemi (litre)	5.9	6.35	%50 su ve %50 PARAFLU^{UP} karışımı (*)
Motor karteri (litre)	3.0 (****) / 3.7 (**)	4.4	SELENIA ECO2 (**) / SELENIA WR FORWARD 0W-20 (***) / SELENIA WR FORWARD 0W-30 (****)
Motor karteri ve filtresi (litre)	3.2 (****) / 3.9 (**)	4.8	
Vites kutusu/diferansiyel (litre)	2.0	2.0	TUTELA TRANSMISSION TECHNYX (.3 16V Multijet 85 HP Euro 5 versiyonları) (°) TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (1.3 16V Multijet 95 HP Euro 6 and 1.6 16V Multijet versiyonları)
Dualogic vites hidrolik fren devresi (kg)	0.7	–	TUTELA CS SPEED
Hidrolik fren devresi (kg)	0.5	0.5	TUTELA TOP 4/S
Ön cam/arka cam yıkayıcı sıvı haznesi (litre)	2.9	2.9	Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC35 karışımı

	1.3 16V MultiJet	1.6 16V MultiJet	Yakıtlar ve orijinal ürünler
AdBlue® deposu (bazı modellerde) yaklaşık kapasite (litre)	12	12	AdBlue® (su-UREA karışımı) DIN 70 070 ve ISO 22241-1

(*) Otomobil sert hava şartlarında kullanılıyor ise %60-%40 PARAFLU^{UP}-su karışımını tavsiye ediyoruz.
(**) 1.3 Multijet 16V versiyonları, AdBlue® (UREA) ile
(***) 1.6 Multijet 16V versiyonları, AdBlue® (UREA) ile
(****) AdBlue® (UREA)'lı dizel modellerde
(°) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda.

YAĞLAR VE SIVILAR

74)

Aracınızdaki motor yağı, periyodik servis/bakım planının öngördüğü şartları sağlayacak şekilde tasarlanmış ve test edilmiştir. Doğru yağlayıcıların kullanılması optimum yakıt tüketimi ve emisyon değerlerine ulaşılmasını sağlar. Yağlayıcı maddelerin kalitesi, motorun işletimi ve ömrü için belirleyicidir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Kullanım	Özellikler	Spesifikasyon	Orijinal yağlar ve sıvılar	Değişim aralıkları
Benzinli motorlar için yağlar (1.4 16V versiyonları)	**SAE 5W-40** ACEA C3	**9.55535-S2**	**SELENIA K P.E.** Sözleşmeli Teknik Referans N° F603.C07	Periyodik Bakım tablosuna göre
AdBlue® (UREA)'lı 1.3 16V Multijet motorlar için yağlar	**SAE 0W-20** ACEA C5	**9.55535-DM1**	**SELENIA ECO2** Sözleşmeli Teknik Referans N° F049.C18	Periyodik Bakım tablosuna göre
AdBlue® (UREA)'lı 1.6 16V Multijet motorlar için yağlar	**SAE 0W-20** ACEA C2	**9.55535–DSX**	**SELENIA WR Forward 0W-20** Sözleşmeli Teknik Referans N° F013.K15	Periyodik Bakım tablosuna göre
AdBlue® (UREA)'sız dizel motorlar için yağlar	**SAE 0W-30** ACEA C2	**9.55535-DS1 veya MS.90047**	**SELENIA WR Forward 0W-30** Sözleşmeli Teknik Referans N° F842.F13	Periyodik Bakım tablosuna göre

Acil durum halinde, öngörülen özelliklere sahip yağlayıcılar mevcut değilse, belirtilen asgari performanslı ürünler doldurma işlemi için kullanılabilir; bu durumda motorun optimum performansı garanti edilmez.

Kullanım	Özellikler	Spesifikasyon	Orijinal yağlar ve sıvılar	Değişim aralıkları
Transmisyon için yağlar ve gresler	Sentetik bazlı yağ SAE 75W	**9.55550-MZ6 veya MS.90030-M1**	**TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE** Sözleşmeli Teknik Referans No. F002.F10	Manuel şanzıman ve diferansiyel (1.3 16V Multijet 95 HP Euro 6 ve 1.6 16V Multijet versiyonları)
	SAE 75W- 85 Sentetik bazlı yağ 9.55550-MX3	**9.55550-MX3**	**TUTELA TRANSMISSION TECHNYX** Sözleşmeli Teknik Referans No. F010.B05	Manual şanzıman ve diferansiyel (1.3 16V Multijet 85 HP Euro 5 versiyonları) (**)
	Katkı maddeli sentetik bazlı yağ	**9.55550-SA1 veya MS.90030-H1**	**TUTELA CS SPEED** Sözleşmeli Teknik Referans No. F005.F98	Dualogic vites kutusu hidrolik aktivasyon sistemi
	Yüksek sıcaklıklarda uygulanabilen molibden bisülfüt içeren yağ. NLGI 1-2 uyumlu.	**9.55580-GRAS II**	**TUTELA ALL STAR** Sözleşmeli Teknik Referans No. F702.G07	Tekerlek tarafındaki hız mafsallar
	Düşük sürtünme katsayılı sabit hız mafsalları için kullanılan özel yağ. NLGI 0-1 uyumlu.	**9.55580-GRAS II**	**TUTELA STAR 700** Sözleşmeli Teknik Referans No. F701.C07	Diferansiyel tarafındaki hız mafsalları
Fren hidroliği	Fren ve debriyaj sistemi için sentetik sıvı FMVSS no 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704	**9.55597 veya MS.90039**	**TUTELA TOP 4/S** Sözleşmeli Teknik Referans No. F005.F15	Fren ve hidrolik debriyaj kumandaları

Kullanım	Özellikler	Spesifikasyon	Orijinal yağlar ve sıvılar	Değişim aralıkları
Radyatörler için koruyucu sıvı	CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 spesifikasyonlarını karşılayan organik formüllü ve dondurucu etkili koruyucu madde.	**9.55523 veya MS.90032**	**PARAFLU^{UP}** Sözleşmeli Teknik Referans N° F101.M01	Karışım: %50 su ve %50 PARAFLU^{UP} (*)
Dizel emisyonlar için katkı maddesi AdBlue® (UREA) 75) 76)	Su-UREA karışımı	**DIN 70 070 ve ISO 22241-1**	**AdBlue®**	Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) Sistemine sahip modellerde UREA tankını doldurmak için kullanılır
Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı	Alkol, su ve yüzeyaktif madde karışımı. CUNA NC 956-11 spesifikasyonları	**9.55522 veya MS.90043**	**PETRONAS DURANCE SC 35** Sözleşmeli Teknik Referans N° F001.D16	Ön/arka cam yıkayıcı/silecek sistemlerinde sulandırılarak veya sulandırılmadan kullanılmalıdır

(*) Araç sert hava koşullarında kullanılıyor ise %60 PARAFLU^{UP} ve %40 saf su karışımını tavsiye ediyoruz.
(**) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

AdBlue®, Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)'nın tescilli markasıdır.

UYARI

74) *Yukarıda belirtilenlerden daha düşük kaliteli yağların kullanılması motorda hasara sebep olabilir ve bu hasarlar garanti kapsamına girmez.*

75) *Sadece DIN 70 070 e ISO 22241-1 standardına uygun AdBlue ® kullanınız. Diğer akışkanlar sisteme zarar verebilir: Ayrıca bu durumda egzoz emisyonları da yasaya uygun olmaktan çıkabilir.*

76)*Distribütör firmalar ürünün uygun olmasından sorumludur. Ürünün ilk baştaki vasıflarını korumak için depolama ve bakım talimatlarına uyulmalıdır. Aracın üreticisi yönetmeliklere uygun olmayan tipte Urea (AdBlue®) kullanılması sonucu aracın zarar görmesi ve hatalı çalışması gibi hallerde herhangi bir garanti vermeyecektir.*

YAKIT TÜKETİMİ VE CO_2 EMİSYONLARI

Üreticinin beyan ettiği yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu değerleri, aracın kayıtlı olduğu ülkedeki geçerli standartların belirlendiği tipteki onay testlerine göre belirlenir.
Güzergâh, trafik durumu, hava durumu, sürüş tarzı, aracın genel durumu, döşeme seviyesi / ekipmanlar / aksesuarlar, klima kontrol sisteminin kullanımı, araç yükü, tavan bagajlarının var olup olmaması, aerodinamiği olumsuz etkileyen diğer durumlar veya rüzgar direnci, ölçülenlerden farklı yakıt tüketim değerlerinin çıkmasına neden olur. Yakıt tüketim değerleri, ilk 3000 km'den sonra kararlı hale geçecektir.
Bu aracın özel yakıt tüketimini ve CO_2 emisyon değerlerini bulmak için, lütfen Uygunluk Sertifikasına ve araç ile beraber gelen ilgili belgelere bakın.

ARACIN KULLANIM ÖMRÜ SONUNDAKİ UYGULAMALAR

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yıllardan beri FCA çevrenin korunması için global bir çaba sarf etmekte ve üretim proseslerini sürekli geliştirmek suretiyle çevreye daima daha uyumlu "ekolojik" ürünler üretmektedir. Çevrecilik kuralları ve ömrünü doldurmuş araçlarla ilgili 2005/53 sayılı Avrupa Yönergesinin getirdiği zorunlu uygulamalar kapsamında müşterilere daha iyi hizmet verebilmek amacıyla, FCA, ek ücret ödemelerine gerek kalmaksızın ömrünü tamamlamış aracını teslim etme olanağını da müşterilerine sunmaktadır. Nitekim Avrupa Yönergesi piyasa fiyatı sıfır olan ya da üste harcama gerektiren araçların, son kullanıcısı veya sahibi tarafından masraf yapılmaksızın teslim edilebilmesini öngörmektedir.

Siz de ömrünü doldurmuş aracınızı masrafa girmeden teslim etmek isterseniz, yeni bir araç almak için yetkili satıcılarımıza uğrayabilir ya da FCA tarafından yetkilendirilmiş araç toplama ve hurdaya ayrıma merkezlerinden birine başvurabilirsiniz. Bu merkezler araç toplama işinde belli kalite standartlarında hizmet verebilmeleri için özel olarak seçilmiş olup, kullanımdan çekilmiş araçları çevrecilik kuralları dahilinde parçalama ve geri dönüşüme sokma alanında faaliyet göstermektedirler.

Araç toplama ve hurdaya ayırma merkezleri hakkında gereken bilgileri FCA yetkili satıcılarından alabilir, Garanti Kitapçığında yer alan numarayı arayabilir ya da FCA internet sitelerinden erişim sağlayabilirsiniz.

MULTIMEDIA

*Bu bölüm, araca takılabilen **Uconnect**™ 5", **Uconnect**™ 7" HD LIVE veya **Uconnect** ™ 7" HD Nav LIVE sistemlerinin ana fonksiyonlarını açıklar.*

TAVSİYELER, KUMANDALAR VE GENEL BİLGİLER..... 191
Uconnect™ 5" LIVE 193
Uconnect™ 7" HD LIVE / Uconnect™ 7" HD Nav LIVE 205
MOPAR CONNECT 221
BAKANLIK ONAYLARI 222
ÖNEMLİ UYARI VE TAVSİYELER..... 223

TAVSİYELER, KUMANDALAR VE GENEL BİLGİLER

YOL GÜVENLİĞİ

⚠ 165) 166)

Aracı kullanmaya başlamadan önce sistem fonksiyonlarının nasıl kullanılacağın öğrenmeniz tavsiye edilir. Bu kılavuzu dikkatle okuyunuz.

RADYO YAYINLARININ ALINMASI

Radyo yayınlarının alınması, araç hareket halinde iken her zaman değişebilir. Özellikle dinlediğiniz istasyonun vericisinden çok uzakta olmanız halinde yayınlar; dağlar, binalar veya köprülerin varlığından etkilenebilir.

DİKKAT Trafik raporları, normal yayınlara göre daha yüksek ses seviyesinde yayınlanabilir.

KORUMA VE BAKIM

77) 78)

Sistemin eksiksiz çalışabilmesi için lütfen aşağıdakilere uyunuz:

- Ekran çizilmeye, sıvılara ve deterjanlara karşı hassastır. Ekran asla sivri uçlu veya sert cisimlerle temas etmemelidir; aksi takdirde yüzeyi hasar görebilir. Temizlerken ekrana bastırmayınız.
- Paneli veya ekranı temizlemek için alkol veya benzeri ürünler kullanmayınız.
- Sisteme sıvı nüfuz etmesini önleyiniz: Onarılamayacak hasarlar meydana gelebilir.

MULTIMEDIA CİHAZLARI

DİKKAT Bazı çoklu ortam oynatıcıları **Uconnect**™ sistemi ile uyumlu olmayabilir.

Yalnızca araçta bulunan güvenli kaynaklardan gelen aygıtları (örneğin USB bellekler gibi) kullanınız.

NOT Sistem yalnızca FAT32 ve exFAT formatındaki USB aygıtlarını destekler. Sistem 64 GB'den yüksek olan cihazları desteklemez.

Bilinmeyen kaynaklardan gelen aygıtlarda virüslü yazılım bulunabilir. Bu virüslü yazılım araca kurulduğunda aracın elektrik/elektronik sistemine girerek sistem açığı oluşmasına sebep olabilir.

HIRSIZLIĞA KARŞI KORUMA

Sistem kendisi ile aracın içerisine monte edilmiş elektronik kontrol ünitesi (Body Computer) arasında gerçekleşen bilgi alış verişine dayanan bir hırsızlık önleme sistemiyle donatılmıştır.

Sistem en yüksek güvenlik derecesini temin eder ve radyo beslemesinin bağlantısının her kesilmesinde gizli şifrenin girilmesini önler. Otomatik kontrolün sonuçları olumsuz ise ses sistemi çalışmaya başlar, eğer şayet karşılaştırma kodları aynı olmazsa veya elektronik kontrol ünitesi değiştirildi ise cihaz kullanıcıya uyarır ve sonraki paragraflarda bahsedilen prosedürlere göre gizli şifreyi girmesi ister.

Gizli şifrenin girilmesi

Sistem açılınca, kod gerekiyorsa, ekranda "Güvenlik şifresini giriniz" yazısı görüntülenir ve gizli kodun girilmesi için video sayfasında bir tuş takımı çıkar.

Gizli şifre, 1 ila 9 arasında yer alan dört rakamdan meydana gelir: Şifrenin ilk rakamını girmek için, BROWSE/ENTER düğmesini çeviriniz ve onay için basınız.

Dört rakam da girildikten sonra işaretçiyi "OK" konumuna getiriniz ve BROWSE/ENTER düğmesine basınız, sistem çalışmaya başlar. Eğer hatalı şifre girilirse, ekranda "Hatalı Kod" ibaresi görüntülenir. Bu durum, kullanıcıya doğru şifrenin girilmesi gerektiğini belirtir.

Kod 3 defa hatalı girilirse, sistem "Hatalı Kod. Radyo kilitlendi. 30 dakika bekleyiniz" mesajı görüntüler: Bekleme süresi görüntülenir. Mesaj ekrandan kaybolduktan sonra, şifrenin girilmesi prosedürünü yeniden uygulamaya başlamak mümkün olur.

Şifre Kartı

Şifre kartı, sistemin sahibi olduğunuzun belgesidir. Şifre kartı üzerinde; sistemin modeli, seri numarası ve gizli şifre yer alır.

Araç radyosu pasaportunun kaybı durumunda, kimliğinizi ve ruhsatınızı alarak Fiat Satıcısıyla irtibata geçiniz.

DİKKAT Hırsızlık durumunda yetkili makamlara gerekli bilgileri verebilmek için, şifre kartını güvenli bir yerde saklayınız.

ÖNEMLİ

Bir arıza durumunda sistem sadece yetkili bir Fiat servisinde kontrol edilmeli ve onarılmalıdır.

Sıcaklık çok düşükse, ekranın optimum parlaklığa ulaşması zaman alabilir.

Araç bir süreliğine durdurulmuşsa ve dış ortam sıcaklığı çok yüksekse, sistem "termal koruma" moduna girerek radyo sıcaklığı kabul edilebilir seviyelere ulaşana kadar çalışmayı duraklatabilir.

Ekrana sadece gerektiğinde ve emniyetinizi olumsuz etkilemeyecek durumlarda bakınız. Ekrana uzun süre bakmanız gerektiğinde sürüş konsantrasyonunuzun kaybolmaması için güvenli bir yerde park ediniz.

Herhangi bir arıza durumunda sistemi kullanmayı derhal bırakınız. Aksi halde sistem hasar görebilir. Sistemin onarılması için en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



UYARI

165) *Aşağıda belirtilen emniyet talimatlarına uyunuz. Aksi durumda araç içindeki yolcular yaralanabilir veya sistemde arızalar meydana gelebilir.*

166) *Aracınızı, sistem ses seviyesi çok yüksek iken kullanmanız çok tehlikeli durumlara yol açabilir. Bu yüzden ses yüksekliğini her zaman çevrenizdeki sesleri (örneğin korna, ambulans, polis aracı, vb.) duyabilecek şekilde ayarlayınız.*



UYARI

77) *Ön paneli ve ekranı sadece yumuşak, temiz, kuru ve antistatik bir bez ile temizleyiniz. Temizlik ve cilalayıcı maddeler yüzeye zarar verebilir. Paneli veya ekranı temizlemek için alkol veya benzeri ürünler kullanmayınız.*

78) *Ekranı, harici navigasyon veya akıllı telefon ya da benzeri cihazlar için vakumlu ped veya yapıştırıcı desteklerinin altlığı olarak kullanmayınız.*

ÖN PANELDEKİ KUMANDALAR



172

F0Y0633C

ÖN PANEL KUMANDALARI ÖZET TABLOSU

Buton	Fonksiyon	Mod
⏻	Açma/kapatma	Butona kısaca basınız
	Ses ayarı	Düğmeyi sağa/sola çeviriniz
🔇	Sesi devreye alma/devreden çıkarma (Mute/Pause)	Butona kısaca basınız
☀	Ekranın açılması / kapatılması	Butona kısaca basınız
⚙	Araç ayarları menüsüne erişim	Butona kısaca basınız
↩	Seçimden çıkma/önceki menüye dönme	Butona kısaca basınız
BROWSE ENTER	Listeyi kaydırarak veya bir radyo istasyonuna ayarlayarak önceki/sonraki bandı seçin.	Düğmeyi sağa/sola çeviriniz
	Görüntülenen opsiyonun onaylanması	Butona kısaca basınız
APPS	İlave fonksiyonlara erişim (örneğin saat, dış sıcaklık, Media, Radio, eco:Drive fonksiyonu ve bazı modellerde **Uconnect**™ LIVE servisleri)	Butona kısaca basınız
PHONE	Telefon moduna erişim	Butona kısaca basınız
TRIP	Trip menüsüne erişim	Butona kısaca basınız
MEDIA	Kaynak seçimi: USB veya **Bluetooth**®	Butona kısaca basınız
RADIO	Radyo menüsüne erişim	Butona kısaca basınız

DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALAR

Ana sistem fonksiyonlarının kumandaları kontrolü kolaylaştırmak için direksiyon simidi üzerinde bulunur.
Seçilen fonksiyonun etkinleştirilmesi, bazı durumlarda, aşağıdaki tabloda açıklandığı gibi butona ne kadar basıldığı (kısa ya da uzun basma) ile kontrol edilir.



173 F0Y0632C

DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALAR ÖZET TABLOSU

Buton	Etkileşim
	❒ Gelen aramanın kabul edilmesi ❒ Gelen ikinci aramanın kabul edilmesi ve aktif görüşmenin beklemeye alınması ❒ Gösterge panelinde son 10 çağrıya ait listenin görüntülenmesi (sadece çağrı aktif durumda iken)
	❒ Ses tanıma özelliğinin devreye alınması ❒ Yeni bir sesli komut vermek için sesli mesajın yarıda kesilmesi ❒ Ses tanıma özelliğinin yarıda kesilmesi
	❒ Gelen aramanın reddedilmesi ❒ Devam eden görüşmenin sonlandırılması ❒ Gösterge panelinde görüntülenen son çağrılardan çıkış (sadece çağrı aktif durumda iken) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
	❒ Butona kısa basma (telefon modu): Bir sonraki/bir önceki çağrı ya da SMS mesajı seçme (sadece çağrı aktif durumda iken)

DİREKSİYONUN ARKASINDAKİ KUMANDALAR

Butonlar	Etkileşim
A Butonu (direksiyon simidi sol arka tarafı)	
Üst buton	❒ *Butona kısaca basma:* Sonraki radyo istasyonu arama ya da USB sonraki parçanın seçimi. ❒ *Butona uzunca basma:* USB parçası serbest bırakılana/hızlı ileri sarılana kadar yüksek frekansları tarama.
Orta buton	Her basışta AM, FM, DAB ve USB kaynaklarını kaydırır. Sadece mevcut kaynaklar seçilecektir.
Alt buton	❒ *Butona kısaca basma:* Önceki radyo istasyonu arama ya da USB sonraki parçanın seçimi. ❒ *Butona uzunca basma:* USB parçası serbest bırakılana/hızlı ileri sarılana kadar düşük frekansları tarama.
B Butonu (direksiyon simidi sağ arka tarafı)	
Üst buton	**Sesi yükseltme** ❒ *Butona kısaca basma:* Tek kademe ses yükseltme ❒ *Butona uzunca basma:* Hızlı ses yükseltme
Orta buton	Sessiz fonksiyonunu etkinleştirme/devre dışı bırakma
Alt buton	**Sesi alçaltma** ❒ *Butona kısaca basma:* Tek kademe sesi alçaltma ❒ *Butona uzunca basma:* Hızlı sesi alçaltma

SİSTEMİN AÇILMASI/ KAPATILMASI

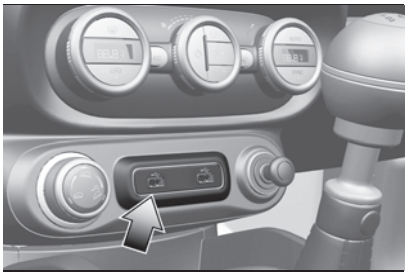
butonuna/düğmesine basıldığında sistem açılabilir/kapatılabilir. Sesi yükseltmek için butonu/düğmeyi saat yönüne, sesi azaltmak için butonu/düğmeyi saat yönü tersine çeviriniz.

USB SOKETİ

Trim seviyesine bağlı olarak, araçta merkezi tünelde bir veya iki USB bağlantı noktası olabilir (şekil 174).
USB modunu etkinleştirmek için ilgili cihazı USB bağlantı noktalarından birine takınız.

DİKKAT Bir USB şarj prizi kullandıktan sonra, aygıtın (akıllı telefon) bağlantısının kesilmesi, kablonun önce araç prizinden -cihazdan değil- çekilmesi tavsiye edilir. Ortalıkta bırakılan veya yanlış bağlanan kablolar, aygıtın doğru şarj edilmesini ve/veya USB prizi konumunu olumsuz etkiler.
Araçtaki **Uconnect**™ sistemi bazı USB bellekleri desteklemeyebilir. Bu durumda "Radyo" modundan "Medya" moduna otomatik geçiş gerçekleşmez. Kullanılan cihazın çalmaması, çalışmaması durumunda Medya modunu seçip bunun uyumlu olup olmadığını kontrol edin. **Uconnect**™ sistemi ekranında bununla ilgili bir mesaj görüntüye gelecektir.

NOT USB portları veri aktarımını kalem sürücüden/akıllı telefondan vb. gerçekleştirir. Aygıt tipine/markasına bağlı olarak garantili olmayan harici bir aygıt kullanılarak yapılacak şarj işlemlerinde yavaş şarj olunabilir.



174 F0Y0728

RADYO MODU

İstenilen radyo istasyonu seçildikten sonra, aşağıdaki bilgiler ekranda görülür:
Üstte: Hafızadaki (önceden ayarlanmış) radyo istasyonları listesi görülür; dinlenilmekte olan istasyon vurgulanır.
Ortada: Dinlenilmekte olan radyo istasyonunun ismi, önceki ve sonraki radyo istasyonunu seçmek için ⏮ / ⏭ butonları görüntülenir.
Altta: Aşağıdaki butonlar görülür.

- "Göz at": Ulaşılabilir olan radyo istasyonları listesi.
- "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB": İstenilen frekans bandının seçimi (seçilen banda; AM, FM veya DAB göre buton ayarlanabilir).
- "Ayarla": Manuel radyo istasyon ayarı (DAB radyoları için mümkün değildir).
- "Bilgi": Kaynakta listelenen ek bilgi.
- "Ses": Ses ayarları ekranına ulaşmak.

Ses menüsü

"Ses" menüsü kullanılarak aşağıdaki ayarları yapabilirsiniz:

- "Ekolayzer" (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- "Dengele/Azalt" (sağ/sol ve ön/arka ses dağılımı).
- "Hıza Ayarlı Ses" hıza bağlı otomatik ses ayarı (HI-FI modeller hariç).
- "Ses yüksekliği" (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- "Otom. Radyo" (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- "Radyo kapatma gecikmesi"

MEDIA MODU

Media modu aktif durumdayken bir önceki / bir sonraki parçayı çalmak için ⏮ / ⏭ grafik butonlara kısaca basın veya hızlı geriye dönmek / hızlı ilerlemek için ⏮ / ⏭ butonlarını basılı tutunuz.

Şarkı seçimi (Gözat)
NOT Sistemde desteklenmeyen diller için sesli komut mevcut değildir. Bu durumlarda bu fonksiyon sınırlı şekilde çalışacaktır.

Bluetooth® KAYNAĞI
Bir Bluetooth® cihazının kaydedilmesi

Bir **Bluetooth®** ses cihazını kaydetmek için aşağıdakileri uygulayınız:
- ❒ Cihazınızın **Bluetooth®** fonksiyonunu etkinleştiriniz.
- ❒ Ön paneldeki MEDIA butonuna basınız.
- ❒ "Media" kaynağı etkinse "Kaynak" butonuna basınız.
- ❒ **Bluetooth®** medya kaynağını seçiniz.
- ❒ "Cihaz Ekle" butonuna basınız.
- ❒ **Bluetooth®** ses cihazında **Uconnect™** arayınız (kayıt işlemi sırasında, ilerlemeyi gösteren bir ekran görüntülenir).
- ❒ Ses cihazı tarafından talep edilince sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya PIN'i gösterildiği cihazdan onaylayınız.
- ❒ Kayıt işlemi başarıyla tamamlanırsa bir ekran görüntülenir. **Bluetooth®** ses cihazını favori cihaz olarak eklemek için soruya "Evet" şeklinde yanıt verin (cihaz, daha sonra kaydedilen cihazlara göre bir önceliğe sahip olacaktır). "Hayır" derseniz, öncelik sırası yapılan bağlantı sırasına göre belirlenir. Bağlanan son cihaz en yüksek önceliği alır.
- ❒ Ön panel üzerindeki PHONE butonuna basıp "Ayarlar" ya da "Ayarlar" menüsünden "Telefon/ Bluetooth" seçilerek de bir ses cihazı kaydedilebilir.

NOT Telefonun **Bluetooth®** ayarlarında (varsa) adlandırılmış cihazı değiştirirken, Bluetooth cihazı **Bluetooth®** bağlantısından sonra USB üzerinden bağlanırsa Radyo çalınan parçayı değiştirebilir. Telefon yazılımını güncelledikten sonra, düzgün çalışması için telefonu radyoya bağlı cihazlar listesinden çıkarmanız, önceki sistem eşleşmesini telefondaki **Bluetooth®** cihazlar listesinden de silmeniz ve yeni bir eşleştirme yapmanız önerilir.

DİKKAT Cep telefonu ile sistem arasındaki **Bluetooth®** bağlantısı kesilirse, cep telefonunun kullanım kılavuzundan yardım alınız.

PHONE (TELEFON) MODU
Telefon modunun devreye alınması:

Telefon modunu açmak için ön paneldeki PHONE butonuna basınız. Butonları kullanarak şunları yapabilirsiniz:
- ❒ Telefon numarası çevirmek (ekrandaki grafik tuş takımını kullanarak).
- ❒ Cep telefonunun adres defterindeki kişileri görüntülemek ve aramak.
- ❒ Çağrı kaydında yer alan kişileri görüntülemek ve aramak.
- ❒ Daha hızlı ve daha kolay erişim için maksimum 10 adet cep telefonu/ses aygıtı kaydetmek.
- ❒ Sistemdeki aramaları cep telefonuna veya cep telefonundakileri sisteme aktarmak ve özel görüşmeler için mikrofonla görüşmeyi devre dışı bırakmak.
  Cep telefonunuzun sesi aracınızın ses sistemi üzerinden iletilir; Sistem, telefon fonksiyonu kullanılırken radyonun sesini otomatik olarak keser.

NOT: Uyumlu cep telefonlarının ve desteklenen fonksiyonların listesini görmek için www.driveuconnect.eu sitesini ziyaret ediniz.

Bir cep telefonunun kaydedilmesi

Aşağıdaki işlemleri yapınız:
- ❒ Cep telefonunuzun **Bluetooth®** fonksiyonunu etkinleştiriniz.
- ❒ Ön paneldeki PHONE butonuna basınız.
- ❒ Sisteme henüz hiçbir cep telefonu kaydedilmemişse, ekranda özel bir yardımcı ekran açılır.
- ❒ Kayıt işlemini başlatmak için "Evet" seçin ve cep telefonunda **Uconnect™** cihazını arayın ("Hayır" seçilirse Telefon ana ekranı görüntülenir).

❒ Cep telefonu tarafından talep edilince, telefonun tuş takımını kullanarak sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya PIN'i gösterildiği cep telefonunda onaylayınız.
❒ "Telefon" ekranında, "Ayarlar" butonuna basarak dilediğiniz anda bir cep telefonu kaydedebilirsiniz: "Cihaz Ekle" butonuna basın ve yukarıda açıklandığı gibi ilerleyiniz.

Kayıt işlemi sırasında, ilerlemeyi gösteren bir ekran görüntülenir. Kayıt işlemi başarıyla tamamlanırsa bir ekran görüntülenir. Cep telefonunu favori cihaz olarak eklemek için soruya "Evet" şeklinde yanıt verin (cep telefonu, daha sonra kaydedilen telefonlara göre bir önceliğe sahip olacaktır). Başka bir cihaz kaydedilmezse, sistem ilk kaydedilen cihazı favori (sık kullanılan) olarak algılar.

NOT Telefonun yazılımı güncellendikten sonra, sistemin daha iyi çalışmasını sağlamak için telefonu radyoyla bağlantılı cihazlar listesinden çıkarmanızı, telefonu radyoyla bağlantılı aygıtlar (cihazlar) sisteminden çıkarmanızı, sistemin bir önceki bağlantısını telefondaki **Bluetooth**® listesinden de silmenizi ve yeni bir kayıt yapmanızı tavsiye ederiz.

Bir aramanın gerçekleştirilmesi

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ simgesi seçilerek (cep telefonu rehberi).
❒ "Son aramalar" seçilerek.
❒ simgesi seçilerek.
❒ "Tekrar ara" butonuna basılarak.

NOT Aşağıda açıklanan işlemlere sadece mobil telefon kullanımdaysa erişilebilir.

SMS mesaj okuyucu

Sistem cep telefonunuza gelen mesajları okuyabilir. Bu fonksiyonu kullanmanız için cep telefonunuzun **Bluetooth**® ile SMS değişim fonksiyonunu desteklemesi gerekir.

Fonksiyon desteklenmiyorsa, butonu devre dışı kalır (gri görünür). Bir metin mesajı alınınca, "Dinle", "Ara" veya "Yoksay" seçimlerinin yapılabildiği bir ekran görüntülenir.

Cep telefonuna gelen SMS mesajlarının listesine erişmek için butonuna basınız.

NOT SMS sesli okuma fonksiyonunu etkileştirmek için bazı cep telefonlarında SMS bildirim seçeneğinin etkileştirilmesi gerekir. Bu seçenek **Uconnect**™ lisansına sahip cihazın genelde **Bluetooth**® bağlantı menüsünde bulunur. Bu fonksiyonu cep telefonu üzerinde etkinleştirdikten sonra fonksiyonu efektif olarak kullanabilmek için telefonun **Uconnect**™ sistemi ile olan bağlantısı devre dışı bırakılmalı ve ardından bağlantı tekrar sağlanmalıdır.

DİKKAT Bazı cep telefonları **Uconnect**™ ile arayüz bağlantısı oluşturarak, telefonda konfigürasyonu kurulmuş olan SMS teslim onayıyla ilgili girilmiş ayarı dikkate almayabilirler. **Uconnect**™ üzerinden bir SMS gönderilmesi halinde sürücü haberi olmadan SMS teslim onayı talebi için ekstra bir ücret ödemek zorunda kalabilir. Üstte anlatılan konuyla ilgili her türlü sorun için telefon operatörüne başvurulması gerekir.

SMS mesajı opsiyonları

Standart SMS mesajları sistem hafızasında kayıtlıdır ve alınan bir mesajı cevaplamak için veya yeni bir mesaj göndermek için kullanılabilir.

❒ Evet
❒ Hayır
❒ Tamam
❒ Şu anda konuşamam
❒ Beni ara
❒ Seni sonra arayacağım

❒ Yoldayım
❒ Teşekkürler
❒ Gecikeceğim
❒ Trafikteyim
❒ Bensiz başlayın
❒ Neredesin?
❒ Vardın mı?
❒ Bilgiye ihtiyacım var
❒ Kayboldum
❒ Sonra görüşürüz
❒ 5 (veya 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) dakika gecikeceğim
❒ 5 (veya 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) dakika sonra görüşürüz.

(*) Sadece listedeki numaraları kullanınız, aksi halde sistem mesajı almayacaktır.

Bir SMS alındığında aynı SMS'in başka bir kişiye iletilebilmesine de sistem izin verir.

NOT Sesli komutlar aracılığıyla bir SMS yollama yöntemleriyle ilgili ayrıntılar için bu konuda açıklamalar içeren ilgili paragrafa bakınız.

SMS tarama

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Direksiyondaki kumandalar aracılığıyla gösterge paneli üzerinde alınan son 10 SMS mesajı listesini görüntülemek ve yönetmek mümkündür. Bu fonksiyonu kullanmak için cep telefonunun **Bluetooth**® üzerinden SMS alış verişini desteklemesi lazımdır. Gösterge panelindeki Ayar menüsünden "Telefon" seçeneğini seçin ve sonra da direksiyondaki △ / ▽ kumandaları vasıtasıyla "SMS Okuyucu" seçeneğini seçin. "SMS Okuyucu" alt menüsü son 10 SMS mesajının görüntülenmesini ve okunmasını sağlayacaktır.

Uconnect™ LIVE SERVİSLERİ

(Türkiye'de hizmete sunulamamaktadır)

APPS tuşuna basıldığında sistemin bütün uygulama fonksiyonlarının olduğu menüye girilir; bunlardan bazıları: Saat, **eco:Drive** ™ fonksiyonları, Yol bilgisayarı, dış hava sıcaklığı, Ayarlar, **Uconnect™ LIVE** uygulamaları.

Uconnect™ LIVE ikonu mevcut ise sistem, bağlantılı hizmetler için müsaittir ve aracın daha etkin ve modern kullanımına yönelik uygulamaları radyodan kullanma imkanı tanır. Hizmetlerin bulunurluğu araç yapılandırmasına ve piyasaya bağlıdır. **Uconnect™ LIVE** hizmetlerinden faydalanmak için yapmanız gerekenler:

❒ "App Store" ya da "Google Store" vasıtasıyla uyumlu akıllı telefona, **Uconnect™ LIVE** uygulamasını indiriniz, veri bağlantısının etkinleştirilmesini sağlayınız.
❒ **Uconnect™ LIVE** uygulaması aracılığıyla veya www.driveuconnect.eu sitesi üzerinden kaydınızı gerçekleştiriniz.
❒ Akıllı telefonunuzda **Uconnect™ LIVE** uygulamasını başlatın ve kimlik bilgilerinizi giriniz.

Piyasada mevcut hizmetler hakkında daha fazla bilgi için www.DriveUconnect.eu sitesini ziyaret ediniz.

Araca ilk bağlantı

App **Uconnect™ LIVE**'i ilk kez başlattığınızda ve detaylarınızı girdiğinizde, App **Uconnect™ LIVE** hizmetlerine aracınızdan ulaşmak için "Mobil telefonun eşleştirilmesi" bölümünde anlatıldığı gibi akıllı telefonunuz ile radyoyu Bluetooth ile eşleştirmeniz gerekir. Desteklenen cihazların listesi www.driveuconnect.eu adresinde mevcuttur.

Eşleştirme tamamlandığında radyonuzdaki **Uconnect™ LIVE** sembolüne basarak bağlı olunan servislere ulaşabilirsiniz.

Aktivasyon işleminin tamamlandığı kullanıcıya bir mesajla bildirilir. Kişisel profil gerektiren hizmetler için, **Uconnect™ LIVE** uygulaması aracılığıyla veya www.DriveUconnect.eu sitesinde size ayrılmış alanda hesaplarınızı bağlayabilirsiniz.

Bağlı olmayan kullanıcı

Kullanıcı telefonun **Bluetooth**® eşleştirmesini yapmadığı takdirde, **Uconnect**™ **LIVE** tuşuna basıldığında, radyo menüsü **eco:Drive**™ dışındaki ikonları etkisiz halde görünür.
eco:Drive™ fonksiyonları hakkında ayrıntılı bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Radyo vasıtasıyla yönetilebilen Uconnect™ LIVE hizmetlerinin ayarlanması

"Ayarlar" bölümüne **Uconnect**™ **LIVE** ile ilgili servislere ⚙ sembolüne basılarak ulaşılabilir. Bu bölümde kullanıcı sistem opsiyonlarını kontrol edebilir ve kendi önceliklerine göre değiştirebilir.

Sistem güncellemeleri

Uconnect™ **LIVE** servisleri kullanılırken **Uconnect**™ **LIVE** için bir güncelleme varsa kullanıcı radyo ekranındaki bir mesaj ile bilgilendirilir.
Güncelleme, **Uconnect**™ **LIVE** hizmetlerinin yönetimine yönelik yazılımın yeni versiyonunun indirilmesini öngörür. Güncellleme, eşleştirilen akıllı telefonun veri trafiği kullanılarak gerçekleştirilir. Oluşan veri trafiğinin miktarı kullanıcıya bildirilir.
DİKKAT Sistemin çalışmasını etkilememek için kurulum esnasında diğer işlemleri yapmayınız ve tamamlanması için bekleyiniz.

Uconnect™ LIVE app

Araca bağlanmış hizmetlere erişmek için, profili yönetme ve **Uconnect**™ **LIVE** deneyimini kişiselleştirme imkânı tanıyan **Uconnect**™ **LIVE** uygulaması akıllı telefona yüklenmiş olmalıdır.
Uygulamayı "App Store" ya da "Google Play"den indirebilirsiniz. Güvenlik nedeniyle, telefon **Uconnect**™ sistemi ile eşleştiğinde uygulama (App) erişilebilir durumda değildir.
Uconnect™ **LIVE** hizmetlerine radyo yoluyla erişim için kişisel bilgiler (e-posta ve şifre) girilir; yani kişisel hesapların içeriği korumalı olup, sadece esas kullanıcı tarafından erişilebilir.

Araca bağlanmış erişilebilir hizmetler

Radyo menüsünde bulunan **Uconnect**™ **LIVE** hizmetleri piyasaya göre değişiklik gösterebilir.

eco:Drive™ uygulamaları müşterinin sürüş deneyimini iyileştirmek üzere geliştirilmiş olup, **Uconnect**™ **LIVE** hizmetlerinin erişilebilir olduğu tüm piyasalarda kullanılabilir.
Daha fazla bilgi için www.DriveUconnect.eu sitesini ziyaret ediniz.

eco:Drive™

eco:Drive™ uygulaması, yakıt tüketimi ve emisyonlara göre daha verimli bir sürüş sitiline ulaşmanızı sağlamak amacıyla sürüş davranışlarınızın gerçek zamanlı olarak gösterilmesine izin verir.
İlave olarak, data USB cihazı vasıtasıyla saklanabilir; data analizi www.DriveUconnect.eu adresindeki **eco:Drive**™ desktop uygulaması vasıtasıyla kişisel bilgisayarınızda yapılabilir.
Sürüş stili değerlendirmesi, aşağıdaki parametreleri gösteren dört indeks ile ilişkilidir:

- Hızlanma
- Yavaşlama
- Hız
- Değiştiriliyor

eco:Drive™'nin gösterimi

Fonksiyonu kullanmak için **eco:Drive**™ butonuna basınız. Radyoda yukarıda belirtilen 4 parametreyi gösteren bir ekran görülecektir.

Sistem, sürüş stilini değerlendirebilmek için gereken yeterli dataya ulaşana kadar bu parametrelerin rengi gridir. Yeterli dataya ulaşıldığında, parametreler değerlendirmeye bağlı olarak 5 renke sahip olacaktır: Koyu yeşil (çok iyi), açık yeşil, sarı, turuncu ve kırmızı (çok kötü).
"Gerçek güzergah indeksi" açıklanan indekslerin ortalaması üzerinden gerçek zamanda hesaplanan toplam değeri ifade eder. Sürüş stilinin eko - uyumluluğunu temsil eder: 0'dan (düşük) 100'e (yüksek) kadar. Araç uzun süre hareketsiz kaldığında, ekran bu ana kadarki ortalama indeksi gösterecektir (*"Ortalama endeks"*), sonra araç tekrar çalıştığında indeksler tekrar renklenecektir.
Son seyahatin (burada "seyahat" kontağın MAR konumuna ve ardından STOP konumuna çevrildiği devir döngüsü anlamına gelir) veri ortalamasını görmek istiyorsanız *"Son Mesafe"* butonunu seçiniz.
Ayrıca, süre (zaman ve mesafe olarak) ve ortalama seyahat hızının belirtildiği son seyahat bilgilerine de *"Ayrıntılar"* butonuna basarak erişilebilir.

Seyahat Bilgisinin Depolanması ve Transferi

Seyahat bilgisi sistem hafızasında depolanabilir ve USB ile veya **Uconnect™ LIVE** uygulaması ile transfer edilebilir. Bu size geçmişteki bilginin görüntülenmesini, seyahat bilgisinin ve sizin sürüş stilinizin komple analizini verir.
Daha fazla bilgi www.DriveUconnect.eu.sitesinde mevcuttur.

DİKKAT Sistem bilgi yüklemeyi tamamlamadan USB'yi çıkarmayın veya akıllı telefonun **Uconnect™ LIVE** uygulaması ile bağlaşımını kesmeyin; aksi takdirde bilgiler kaybedilebilir. Aygıtlardaki bilgilerin aktarımı esnasında, işlemin doğru yürütülmesi için radyo göstergesinde mesajlar görüntülenebilir: bunlara riayet ediniz. Bu mesajlar sadece kontak STOP konumunda ve sistem gecikmeli kapanmaya ayarlanmış ise görüntülenir. Cihazlara veri transferi motor kapandığında otomatik olarak gerçekleştirilir. Aktarılan veriler böylelikle sistem hafızasından silinir. *"Ayarlar"* butonuna basarak seyahat verilerini kaydetme veya aksi yönünde tercihte bulunmak ve arzuya göre kayıt aktivasyonunu ve USB veya Cloud transfer modunu ayarlamak mümkündür.
USB hafızasında boş yer kalmadığında, **Uconnect™** göstergesinde uyarı mesajları görüntülenir.

eco:Drive™ verilerinin USB kaleme transferi geciktirildiğinde Uconnect™ LIVE sisteminin dahili hafızası dolabilir. Radyonun gösterge mesajlarındaki tavsiyelere uyunuz.

my:Car

my:Car aracınızın durumunun daima kontrol altında olmasını sağlar.
my:Car arızayı gerçek zamanında tespit edebilir ve ayrıca servis zamanları konusunda kullanıcıyı uyarır. Devreye girmesi için my:Car butonuna basınız.
Gösterge "care:Index" (bakım:index) bölümü olan bir ekran gösterecektir.
Burada aracın durumu ile ilgili detaylı bilgi yer alır. Uyarı lambasının yanmasına neden olan arızaların detaylarını görmek için "Aktif uyarılar" butonuna basınız (mevcut ise).
Aracın durumu gerek www.DriveUconnect.eu sitesinden gerekse Uconnect™ uygulaması aracılığıyla görüntülenebilir.

AYARLAR

Ayarlar menüsüne erişim

"Ayarlar" menüsünü görüntülemek için ön paneldeki butonuna basınız.
Menü aşağıdakileri içerir:

- ❒ Dil
- ❒ Ekran
- ❒ Ölçüm birimi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

- ❒ Sesli komutlar
- ❒ Saat ve Tarih
- ❒ Emniyet ve Yardım (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- ❒ Işıklar
- ❒ Kapılar ve Kilitler
- ❒ Motor durdurma
- ❒ Ses
- ❒ Telefon/Bluetooth
- ❒ Radyo Ayarı
- ❒ SiriusXM Ayar (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- ❒ Ayarlara Geri Dön
- ❒ Kişisel verileri sil

SES KOMUTLARI

NOT Sistem tarafından desteklenmeyen lisanlarda, ses komutları mevcut değildir.
Ses komutlarını kullanmak için direksiyon simidi üzerindeki "Ses" butonuna basınız ve aktifleştirmek istediğiniz komutu veriniz.

Telefon

Aşağıdaki sesli komutlar direksiyon simidindeki butonuna basıldıktan sonra verilebilir.

- ❒ Ara
- ❒ Çevir
- ❒ Tekrar ara
- ❒ Geri ara
- ❒ Son aramalar
- ❒ Giden aramalar
- ❒ Cevapsız aramalar
- ❒ Gelen aramalar
- ❒ Rehber
- ❒ Bul
- ❒ SMS göster

Radyo

Aşağıdaki sesli komutlar direksiyon simidindeki butonuna basıldıktan sonra verilebilir.

- ❒ FM "frekansını" ara
- ❒ AM "frekansını" ara
- ❒ "Radyo adı" ara
- ❒ DAB kanalı ara

Media

Aşağıdaki sesli komutlar direksiyon simidindeki butonuna basıldıktan sonra verilebilir.

- ❒ Parça çal
- ❒ Albüm çal
- ❒ Sanatçı çal
- ❒ Tür çal
- ❒ Müzik listesi çal
- ❒ Podcast çal
- ❒ Ses kitabı çal
- ❒ ...nolu parçayı çal
- ❒ Kaynak seç
- ❒ Gösterge

ÖN PANELDEKİ KUMANDALAR



175

F0Y0642C

ÖN PANEL KUMANDALARI ÖZET TABLOSU

Buton	Fonksiyon	Mod
	Açma/kapatma	Butona kısaca basınız
	Ses ayarı	Düğmeyi sağa/sola çeviriniz
	Sesi devreye alma/devreden çıkarma (Mute/Pause)	Butona kısaca basınız
	Ekran açma/kapatma	Butona kısaca basınız
	Seçimden çıkma/önceki menüye dönme	Butona kısaca basınız
	Liste kaydırma ya da radyo istasyonu ayarı Radyo modunda istasyon listesinin görüntülenmesi Media kaynaklarındaki listeler arasında kaydırma Media kaynaklarından parça değişimi Radyo istasyonu değiştirme (Radyo modu)	Düğmeyi sağa/sola çeviriniz
	Ekrandaki seçimin onaylanması Radio ve Media modunda tarama listelerinin açılması	Butona kısaca basınız

Dokunmatik ekran kontrolleri:
Sesi etkinleştirme / devre dışı bırakma (Sessiz / Duraklat), ekran açık / kapalı, seçimden çıkma / Uconnect™ cihaz ekranında sağlanan önceki ekrana dönme öngörülen bazı pazarlar/versiyonlar için mevcut olmayabilir. Ancak, ilgili fonksiyonlar aşağıdaki şekillerde etkinleştirilebilir:

- **Ses etkinleştirme / devre dışı bırakma (Sessiz / Duraklatma):** Direksiyon simidinin arkasındaki orta arka tuşa (direksiyon simidinin sağ tarafı) basarak bu fonksiyonu etkinleştiriniz.
- Ekran açık / kapalı: ekrandaki ilgili butona basarak **Uconnect**™ üzerinde "Uygulamalar Modu" nu etkinleştiriniz. Ardından fonksiyonu etkinleştirmek için ("Ekran Kapalı") simgesini seçin. Ekran kapalıyken, tekrar açmak için ekranın herhangi bir yerine dokunmanız yeterlidir.
- **Seçimden çıkın / önceki ekrana dönün:** Etkin ekrana bağlı olarak (Sil) veya / Bitti butonuna basınız.

ÖN PANEL KUMANDALARI ÖZET TABLOSU

Buton	Fonksiyon	Mod
Radio	Radyo menüsüne erişim	Butona kısaca basınız
Media	Ses kaynağı seçimi: USB ve **Bluetooth**®	Butona kısaca basınız
Phone	Telefon moduna erişim	Butona kısaca basınız
Uconnect™	Sistem fonksiyonlarına erişim (Ses, Media, Telefon, Radyo, **Uconnect**™ LIVE vb.)	Butona kısaca basınız
Nav (*)	Navigasyon menüsüne erişim	Butona kısaca basınız
Ayarlar	Ayar menüsüne erişim	Butona kısaca basınız
Trip	Trip menüsüne erişim	Butona kısaca basınız

(*) **Uconnect**™ 7" HD Nav LIVE versiyonları için

DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALAR

Ana sistem fonksiyonlarına ait kumandalar, kullanım kolaylığı bakımından direksiyon simidine yerleştirilmiştir. Bazı durumlarda, seçilen bir fonksiyonun etkinleşmesi aşağıda açıklandığı gibi butona ne kadar uzun süre basıldığıyla (kısa veya uzun) kontrol edilir.



176 F0Y0632C

DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALAR ÖZET TABLOSU

Buton	Etkileşim
	❒ Gelen aramanın kabul edilmesi ❒ Gelen ikinci aramanın kabul edilmesi ve aktif görüşmenin beklemeye alınması ❒ Gösterge panelinde son 10 çağrıya ait listenin görüntülenmesi (sadece çağrı aktif durumda iken)
	❒ Ses tanıma özelliğinin devreye alınması ❒ Yeni bir sesli komut vermek için sesli mesajın yarıda kesilmesi ❒ Ses tanıma özelliğinin yarıda kesilmesi ❒ Uzun basma: Siri, Apple CarPlay ve Android Auto fonksiyonlarının devreye alınması
	❒ Gelen aramanın reddedilmesi ❒ Devam eden görüşmenin sonlandırılması ❒ Gösterge panelinde görüntülenen son çağrılardan çıkış (sadece çağrı aktif durumda iken) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
	❒ Butona kısa basma (telefon modu): Bir sonraki/bir önceki çağrı ya da SMS mesajı seçme (sadece çağrı aktif durumda iken)

DİREKSİYONUN ARKA KISMINDAKİ KUMANDALAR

Buton	Etkileşim
A Butonu (direksiyon simidi sol arka tarafı)	
Üst buton	❒ *Butona kısaca basma:* Sonraki radyo istasyonu arama ya da USB sonraki parçanın seçimi. ❒ *Butona uzunca basma:* USB parçası serbest bırakılana/hızlı ileri sarılana kadar yüksek frekansları tarama.
Orta buton	Her basışta AM, FM, DAB, USB kaynaklarını kaydırır. Sadece mevcut kaynaklar seçilecektir.
Alt buton	❒ *Butona kısaca basma:* Önceki radyo istasyonu arama ya da USB sonraki parçanın seçimi. ❒ *Butona uzunca basma:* USB parçası serbest bırakılana/hızlı ileri sarılana kadar düşük frekansları tarama.
B Butonu (direksiyon simidi sağ arka tarafı)	
Üst buton	**Sesi yükseltme** ❒ *Butona kısaca basma:* Tek kademe ses yükseltme ❒ *Butona uzunca basma:* Hızlı ses yükseltme
Orta buton	Sessiz fonksiyonunu etkinleştirme/devre dışı bırakma
Alt buton	**Sesi alçaltma** ❒ *Butona kısaca basma:* Tek kademe sesi alçaltma ❒ *Butona uzunca basma:* Hızlı sesi alçaltma

SİSTEMİN AÇILMASI/ KAPATILMASI

butonuna/düğmesine basıldığında sistem açılabilir/kapatılabilir. Sesi yükseltmek için butonu/düğmeyi saat yönüne, sesi azaltmak için butonu/düğmeyi saat yönü tersine çeviriniz. Elektronik ses ayar kumandası, durma konumu olmaksızın her iki yöne doğru kesintisiz olarak (360°) döner.

"TOUCH SCREEN" FONKSİYONU

Sistem "dokunmatik ekran" fonksiyonunu kullanır; farklı fonksiyonlara ulaşmak için ekranda beliren "grafik butonlara" basınız.
Seçimi onaylamak için: "OK" butonuna basınız.
Önceki ekrana gitmek için: ⌫ (İptal) butonuna basınız veya aktif ekrana bağlı olarak ⬅ /Yapıldı butonuna basınız.

RADYO MODU

İstenilen radyo istasyonu seçildikten sonra, aşağıdaki bilgiler ekranda görülür:
Üstte: Hafızadaki (önceden ayarlanmış) radyo istasyonları listesi görülür; dinlenilmekte olan istasyon vurgulanır.
Ortada: Dinlenmekte olan istasyonun görüntülenmesi.
Sol yan tarafta: İstenen frekans bandını seçmek için "AM", "FM", "DAB" (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda) grafik butonları (grafik buton seçilen AM, FM veya DAB bandına göre şekillendirilebilir).
Sağ yan tarafta: Aşağıdaki butonlar görülür.

- "Bilgi": Kaynakta listelenen ek bilgi.
- "Harita": Navigasyon haritasının görüntülenmesi (sadece **Uconnect**™ 7" HD Nav LIVE versiyonları için).

Altta: Aşağıdaki butonlar görülür.

- "Göz at": Ulaşılabilir olan radyo istasyonları listesi.
- ◀◀ / ▶▶ Bir önceki/bir sonraki radyo istasyonunun seçimi.
- "Ayarla": Manuel radyo istasyon ayarı
- "Ses": Ses ayarları ekranına ulaşmak.

Ses menüsü

Ses menüsüne ulaşmak için ekranın alt kısmında yer alan "Audio" butonuna basınız.
"Ses" menüsü kullanılarak aşağıdaki ayarları yapabilirsiniz:

- "Dengele/Azalt" (sağ/sol ve ön/arka ses dağılımı).
- "Ekolayzer" (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda).
- "Hıza Ayarlı Ses" hıza bağlı otomatik ses ayarı.
- "Ses yüksekliği" (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).
- "Otomatik oynat"
- "Otomatik Radyo"

MEDIA MODU

Mevcut olanlar arasından istediğiniz ses kaynağını seçmek için "Media" grafik butonuna basınız: USB, **Bluetooth**®.

DİKKAT Taşınabilir cihazlarda kullanılan bazı uygulamalar **Uconnect**™ sistemine uyumlu olmayabilir.

Media modu seçildiğinde aşağıdaki bilgiler görüntülenir:
Üstte: O an çalmakta olan parçayla ilgili bilgiler ve aşağıdaki grafik butonlar:

- "Tekrar": Çalmakta olan parçanın tekrarlanması
- "Karıştır": Rastgele parça çalma.
- Parçanın ilerleyişi ve süresi.

Ortada: O an çalmakta olan parçayla ilgili bilgiler.
Sol yan tarafta: Aşağıdaki grafik butonların görüntüsü:

- Seçilen ses kaynağı veya destek.
- "Kaynağı seç": İstenen ses kaynağının seçilmesi.

Sağ yan tarafta: Aşağıdaki grafik butonların görüntüsü:

- ❒ "Bilgi": Dinlenilmekte olan parçayla ilgili ek bilgiler.
- ❒ "Parçal.": Mevcut kayıtların listesi.
- ❒ "Harita": Navigasyon haritasının görüntülenmesi (sadece **Uconnect**™ 7" HD Nav LIVE versiyonları için).

Alt kısımda: Çalmakta olan parçayla ilgili bilgiler ve aşağıdaki grafik butonlar:

- ❒ "Bluetooth": **Bluetooth**® ses kaynağı için, cihazların listesini açar.
- ❒ "Tara": USB kaynak için taramayı açar.
- ❒ ◀◀ /▶▶ : Önceki / sonraki parçayı seçme.
- ❒ ❚❚ (USB için): Çalmakta olan parçayı durdur (pause).
- ❒ "Ses": "Ses Ayarları" ekranına erişim.

Şarkı seçimi

"Parçalar" fonksiyonu bir pencere açılmasını ve o an çalmakta olan parçaların listesini görmeyi sağlar.
Seçime ait ek seçenekler, bağlı olan aygıta veya takılan cihazın türüne göre değişir.
Örneğin, bir USB cihazı üzerinde TUNE SCROLL butonu/düğmesiyle veya ◀◀ ve ▶▶ grafik düğmelerle sanatçıların listesi, müzik türleri ve mevcut albümler gibi kaydedilmiş bilgilere dayalı sayfalar arasında geçişler yapılabilir.
Her alfabetik liste içinde, ön paneldeki "ABC" butonu kullanıcının istenilen harfe geçmesine olanak sağlar.
NOT Bu buton bazı **Apple**® aygıtlarında devre dışı bırakılmış olabilir.

Bluetooth® KAYNAĞI

Bu mod aktif hale gelir ve sisteme içinde müzik parçaları olan bir **Bluetooth**® cihazı kaydeder.

BİR Bluetooth® CİHAZININ KAYDEDİLMESİ

Bir **Bluetooth**® ses cihazını kaydetmek için aşağıdakileri uygulayınız:

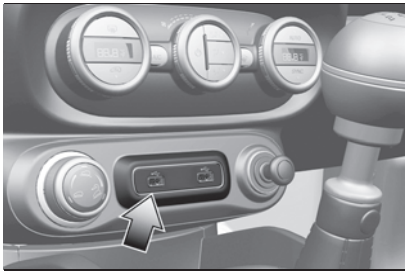
- ❒ Cihazınızın **Bluetooth**® fonksiyonunu etkinleştiriniz.
- ❒ Ön paneldeki "Media" butonuna basınız.
- ❒ "Kaynak" butonuna basınız.
- ❒ **Bluetooth**® medya kaynağını seçiniz.
- ❒ "Cihaz Ekle" butonuna basınız.
- ❒ **Bluetooth**® ses cihazında **Uconnect**™ arayınız (kayıt işlemi sırasında, ilerlemeyi gösteren bir ekran görüntülenir).
- ❒ Ses cihazı tarafından talep edilince sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya PIN'i gösterildiği cihazdan onaylayınız.
- ❒ Kayıt işlemi başarıyla tamamlanırsa bir ekran görüntülenir. **Bluetooth**® ses cihazını favori cihaz olarak eklemek için soruya "Evet" şeklinde yanıt verin (cihaz, daha sonra kaydedilen cihazlara göre bir önceliğe sahip olacaktır).
"Hayır" derseniz, öncelik sırası yapılan bağlantı sırasına göre belirlenir.
Bağlanan son cihaz en yüksek önceliği alır.
- ❒ Ön panel üzerindeki Phone butonuna basıp "Ayarlar" ya da "Ayarlar" menüsünden "Telefon/Bluetooth" seçilerek de bir ses cihazı kaydedilebilir.

NOT Telefonun (varsa) **Bluetooth**® ayarlarında isim-cihaz adı değişikliği yapıldığında, **Bluetooth**® bağlantısından sonra USB bağlantısı kurulması halinde radyonun o an çalınmakta olan parçayı değiştirmesi mümkündür. Telefon yazılımının güncellenmesinden sonra, bunun daha verimli şekilde çalışmasını sağlamak için, telefonu radyoya bağlantılı cihazlar listesinden çıkarınız, sistemin telefondaki **Bluetooth**® cihazları listesindeki bağlantıları da siliniz ve daha sonra yeni bir kayıt gerçekleştiriniz.

DİKKAT Cep telefonu ile sistem arasındaki **Bluetooth**® bağlantısı kesilirse, cep telefonunun kullanım kılavuzundan yardım alınız.

USB SOKETİ

Araçta, orta tünel (şekil 177) üzerine yerleştirilmiş bir USB soketi mevcuttur.



177 F0Y0728

Sistem açık iken bir USB cihazı takıldığında bu, "Ses" menüsünde "Otomatik oynat" etkin (ON) olarak ayarlanmış ise cihazda mevcut bulunan parçaları oynatır.

DİKKAT Bir USB şarj prizi kullandıktan sonra, aygıtın (akıllı telefon) bağlantısının kesilmesi, kablonun önce araç prizinden -cihazdan değil- çekilmesi tavsiye edilir. Ortalıkta bırakılan veya yanlış bağlanan kablolar, aygıtın doğru şarj edilmesini ve/veya USB prizi konumunu olumsuz etkiler.

Uconnect™ sistemi, USB anahtarını desteklemiyor olabilir. Bu durumda 'Radyo' modundan 'Media' moduna otomatik olarak geçilir.

Kullanılan aygıt oynatma işlemini gerçekleştirmiyorsa, Media modunu seçerek uygunluğunu doğrulayınız. **Uconnect**™ sistem ekranında bununla ilgili bir mesaj belirecektir.

NOT USB portları veri aktarımını kalem sürücüden/akıllı telefondan vb. gerçekleştirir. Aygıt tipine/markasına bağlı olarak garantili olmayan harici bir aygıt kullanılarak yapılacak şarj işlemlerinde yavaş şarj olunabilir.

Şarj için USB prizi

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Bazı modellerde, ortadaki tünelde şarj yapma amacıyla bir USB prizi bulunur (şekil 178).



178 F0Y0644C

PHONE (TELEFON) MODU

Telefon modunun devreye alınması

Telefon modunu açmak için ön paneldeki Phone butonuna basınız.

NOT Uyumlu cep telefonlarının ve desteklenen fonksiyonların listesini görmek için www.driveuconnect.eu sitesini ziyaret ediniz. Butonları kullanarak şunları yapabilirsiniz:

- Telefon numarası çevirmek (ekrandaki grafik tuş takımını kullanarak).
- Cep telefonunun adres defterindeki kişileri görüntülemek ve aramak.
- Çağrı kaydında yer alan kişileri görüntülemek ve aramak.
- Daha hızlı ve daha kolay erişim için maksimum 10 adet cep telefonu/ses aygıtı kaydetmek.
- Sistemdeki aramaları cep telefonuna veya cep telefonundakileri sisteme aktarmak ve özel görüşmeler için mikrofonla görüşmeyi devre dışı bırakmak.

Cep telefonunuzun sesi aracınızın ses sistemi üzerinden iletilir; Sistem, telefon fonksiyonu kullanılırken radyonun sesini otomatik olarak keser.

Bir cep telefonunun kaydedilmesi

DİKKAT Bu işlemi sadece araç durur vaziyette ve güvenlik koşulları içinde yapınız; araç hareket halindeyken bu fonksiyon devre dışıdır.

Aşağıda cep telefonu kaydetme prosedürü tarif edilmektedir: Her halükarda cep telefonu kullanım el kitapçığını okumanızda yarar vardır.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Cep telefonunuzun **Bluetooth**® fonksiyonunu etkinleştiriniz.

❒ Ön paneldeki Phone butonuna basınız.
❒ Sisteme henüz hiçbir cep telefonu kaydedilmemişse, ekranda özel bir yardımcı ekran açılır.
❒ Kayıt prosedürüne başlamak için "Ayarlar"a girin ve "Cihaz ekle" yazın, ardından mobil telefonda **Uconnect**™ cihazını arayınız.
❒ Cep telefonu tarafından talep edilince, telefonun tuş takımını kullanarak sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya PIN'i gösterildiği cep telefonunda onaylayınız.
❒ Kayıt işlemi sırasında, ilerlemeyi gösteren bir ekran görüntülenir.
❒ Kayıt işlemi başarıyla tamamlanırsa bir ekran görüntülenir. Cep telefonunu favori cihaz olarak eklemek için soruya "Evet" şeklinde yanıt verin (cep telefonu, daha sonra kaydedilen telefonlara göre bir önceliğe sahip olacaktır). Başka bir cihaz kaydedilmezse, sistem ilk kaydedilen cihazı favori (sık kullanılan) olarak algılar.

NOT Telefonun yazılımı güncellendikten sonra, sistemin daha iyi çalışmasını sağlamak için telefonu radyoyla bağlantılı cihazlar listesinden çıkarmanızı, telefonu radyoyla bağlantılı aygıtlar (cihazlar) sisteminden çıkarmanızı, sistemin bir önceki bağlantısını telefondaki **Bluetooth**® listesinden de silmenizi ve yeni bir kayıt yapmanızı tavsiye ederiz.

Bir aramanın gerçekleştirilmesi

Aşağıda açıklanan işlemlere sadece mobil telefon kullanımdaysa erişilebilir. Mevcut tüm fonksiyonları öğrenmek için cep telefonunun kullanım kitapçığını inceleyiniz. Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ "Telefon rehberi" seçilerek (cep telefonu rehberi).
❒ "Son aramalar" seçilerek.
❒ "Çevir" seçilerek.
❒ "Tekrar ara" butonuna basılarak.

Tercih edilenler

Bir çağrı sırasında o numarayı veya irtibat adresini (eğer rehberde mevcutsa) tercih edilenler listesine eklemek mümkündür. Bunun için ekranın üst kısmında bulunan "Boş" durumdaki beş grafik butondan birine basabilirsiniz. Tercih edilenlere ayrıca rehberdeki seçenekler üzerinden de erişim sağlanabilir.

SMS mesaj okuyucu

Sistem cep telefonunuza gelen mesajları okuyabilir. Bu fonksiyonu kullanmanız için cep telefonunuzun **Bluetooth**® ile SMS değişim fonksiyonunu desteklemesi gerekir.
Fonksiyon desteklenmiyorsa, "SMS" butonu devre dışı kalır (gri görünür). Bir metin mesajı alınınca, "Oku", "Dinle", "Ara" veya "Yoksay" seçimlerinin yapılabildiği bir ekran görüntülenir.
Cep telefonuna gelen SMS mesajlarının listesine erişmek için "SMS" butonuna basınız (listede en fazla 60 adet mesaj görüntülenir).
NOT SMS sesli okuma fonksiyonunu etkileştirmek için bazı cep telefonlarında SMS bildirim seçeneğinin etkileştirilmesi gerekir. Bu seçenek Uconnect™ lisansına sahip cihazın genelde **Bluetooth**® bağlantı menüsünde bulunur. Bu fonksiyonu cep telefonu üzerinde etkinleştirdikten sonra fonksiyonu efektif olarak kullanabilmek için telefonun **Uconnect**™ sistemi ile olan bağlantısı devre dışı bırakılmalı ve ardından bağlantı tekrar sağlanmalıdır.

DİKKAT Bazı mobil telefonlar, **Uconnect** ™ ile bağlantı kurulduğunda, telefonda yapılandırılmış SMS iletim onayına ilişkin ayarı tanımayabilir. **Uconnect**™ sistemi aracılığıyla SMS gönderildiğinde, telefondan gönderilen SMS'in iletildiğine dair onay talebinden dolayı kullanıcıya, herhangi bir bildirimde bulunmaksızın, ek bir ücret yüklenebilir. Yukarıda açıklananlarla ilgili herhangi bir sorun için telefon operatörünüz ile iletişime geçiniz.

Rahatsız etmeyin fonksiyonu

Bağlı telefonun desteklemesi halinde, "Rahatsız etmeyin" butonuna basıldığında,

gelen arama veya SMS'ler sürücüye bildirilmez. Sürücü, ön tanımlı veya kişiselleştirilebilir (ayarlardan) bir mesajla yanıt verme imkânına sahiptir.

SMS mesajı opsiyonları

Standart SMS mesajları sistem hafızasında kayıtlıdır ve alınan bir mesajı cevaplamak için veya yeni bir mesaj göndermek için kullanılabilir.

- ❒ Evet
- ❒ Hayır
- ❒ Tamam
- ❒ Şu anda konuşamam
- ❒ Beni ara
- ❒ Seni sonra arayacağım
- ❒ Yoldayım
- ❒ Teşekkürler
- ❒ Geç kalacağım
- ❒ Trafikteyim
- ❒ Bensiz başlayın
- ❒ Neredesin?
- ❒ Vardın mı?
- ❒ Bilgiye ihtiyacım var
- ❒ Kayboldum
- ❒ Sonra görüşürüz
- ❒ 5 (veya 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) dakika gecikeceğim
- ❒ 5 (veya 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) dakika sonra görüşürüz.

(*) Sadece listedeki numaraları kullanınız, aksi halde sistem mesajı almayacaktır. Bir SMS alındığında aynı SMS'in başka bir kişiye iletilebilmesine de sistem izin verir.

NOT Sesli komutlar aracılığıyla bir SMS yollama yöntemleriyle ilgili ayrıntılar için bu konuda açıklamalar içeren ilgili paragrafa bakınız.

SMS tarama

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Alınan son 10 SMS'i △ / ▽ direksiyon kumandaları aracılığıyla gösterge panelinde görüntülemek ve yönetmek mümkündür. Bu fonksiyonun kullanılabilmesi için, mobil telefonun **Bluetooth®** aracılığıyla SMS alışverişini desteklemesi gerekmektedir.

Gösterge paneli menüsünden "Telefon" ögesini seçin ve ardından direksiyon kumandalarının △ / ▽ tuşlarını kullanarak "SMS Okuyucu" ögesini seçiniz. 'SMS okuyucu' alt menüsü son 10 SMS'i görüntüleme ve okuma imkanı tanır.

Tercih yönetimi

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Direksiyondaki kumandalar (△ / ▽) aracılığıyla gösterge paneli üzerinde tercih edilenler listesindeki telefon numaralarını görüntülemek ve yönetmek mümkündür. Bu fonksiyonu kullanmak için cep telefonunun **Bluetooth®** üzerinden SMS alış verişini desteklemesi ve tercih edilen numaraların daha önce **Uconnect™** sistemine kaydedilmiş olmaları lazımdır.

Direksiyondaki kumandalar (△ / ▽) aracılığıyla gösterge panelindeki ayar menüsünden "Telefon" seçeneğini seçiniz. Telefon bağlantılı ise "Tercih edilen numaralar" satırına geliniz: "Tercih edilen numaralar" alt menüsü tercih edilen numaranın seçilmesini ve görüntülenmesini sağlayacaktır.

Telefon bağlantılı değilken "Telefon" satırına gelirseniz, tercih edilen numaralar listesini görüntülemek mümkün olmaz.

Siri Eyes Free

(sadece iPhone 4S ve sonraki versiyonlar ve uyumlu iOS ile kullanılabilir)

Siri, metin mesajları göndermek, aygıtın ses içeriğini oynatmak, telefon aramaları gerçekleştirmek ve çok daha fazlası için sesinizi kullanma imkânı tanır. Sistem, gözlerin yolda ve ellerin direksiyonda tutulabilmesi için tasarlanmış olup, Siri aracılığıyla faydalı başka işler de yapmanızı sağlar.

Siri'yi aktive etmek için direksiyon üzerindeki butonuna uzun süreli basın ve bırakınız. Çift bip sesi duyar duymaz, müzik dinlemek, yol tarifi almak, metin mesajları okumak ve daha birçok şey için Siri ile etkileşime geçebilirsiniz.

NOT Siri etkin aygıtı **Uconnect™** sistemi ile ilişkilendiriniz (ilgili paragrafa bakınız). Normal bir hızda ve net bir biçimde konuşunuz.

Uconnect™ LIVE SERVİSLERİ

Uconnect™ grafik butonuna bastığınızda layınız. **Uconnect™ LIVE** uygulamalarına girilir. Uygulama fonksiyonlarının mevcudiyeti aracın konfigürasyonuna ve satıldığı pazara bağlıdır.

Uconnect™ LIVE servislerini kullanmak için **Uconnect™ LIVE** uygulamasını Google Play üzerinden veya Apple Store üzerinden indirmeniz ve App üzerinden ya da www. driveuconnect.eu sitesinden kayıt yapmanız gereklidir.

Araca ilk bağlantı

App **Uconnect™ LIVE**'i ilk kez başlattığınızda ve detaylarınızı girdiğinizde, App **Uconnect™ LIVE** hizmetlerine aracınızdan ulaşmak için "Mobil telefonun eşleştirilmesi" bölümünde anlatıldığı gibi akıllı telefonunuz ile radyoyu Bluetooth ile eşleştirmeniz gerekir. Desteklenen cihazların listesi www.driveuconnect.eu sitesinde mevcuttur.

Eşleştirme tamamlandığında radyonuzdaki **Uconnect™ LIVE** sembolüne basarak bağlı olunan servislere ulaşabilirsiniz.

Bağlantılı sevisleri kullanmadan önce, ilk olarak Bluetooth® eşleştirmesini yapmanız gerekir, sonra **Uconnect™ LIVE** uygulamasında gösterilen talimatları takip ederek devreye alma prosedürünü tamamlayınız.

Uconnect™ vasıtasıyla yönetilebilen Uconnect™ LIVE hizmetlerinin ayarlanması

⚙ butonuna basarak "Ayarlar" bölümüne **Uconnect™ LIVE** ile ilgili Radyo menüsü vasıtasıyla ulaşılabilir. Bu bölümde kullanıcı sistem opsiyonlarını kontrol edebilir ve kendi önceliklerine göre değiştirebilir.

Sistem güncellemeleri

Uconnect™ servisleri kullanılırken **Uconnect™ LIVE** için bir güncelleme varsa kullanıcı radyo ekranındaki bir mesaj ile bilgilendirilir.

Araçtan ulaşılabilen bağlantılı servisler

Radyo menüsündeki **Uconnect™ LIVE** hizmetleri pazara göre değişir. **eco:Drive** ve **my:Car** uygulamaları müşterinin sürüş deneyimini iyileştirmek için geliştirilmiştir. **Uconnect™** 7" HD Nav LIVE sistemi mevcut ise **Uconnect™ LIVE** hizmetlerine erişim, "Live" (Canlı) hizmetlerinden faydalanma imkanı tanır.

eco:Drive™

eco:Drive™ uygulaması, yakıt tüketimi ve emisyonlara göre daha verimli bir sürüş sitiline ulaşmanızı sağlamak amacıyla sürüş davranışlarınızın gerçek zamanlı olarak gösterilmesine izin verir.

İlave olarak, data USB cihazı veya **Uconnect™ LIVE** uygulaması vasıtasıyla saklanabilir; data analizi **eco:Drive™** desktop uygulaması vasıtasıyla kişisel bilgisayarınızda yapılabilir. Uygulama on www.fiat.it (İtalya için) veya www.DriveUconnect.eu. sitelerinde mevcuttur.

Sürüş stilinin değerlendirilmesi aşağıdaki dört parametreye bağlıdır:

- İvmelenme
- Yavaşlama
- Vites
- Hız

eco:Drive™'nin gösterimi

Fonksiyonu kullanmak için **eco:Drive™** butonuna basınız. Radyoda yukarıda belirtilen 4 parametreyi gösteren bir ekran görülecektir.

Sistem, sürüş stilini değerlendirebilmek için gereken yeterli dataya ulaşana kadar bu parametrelerin rengi gridir. Yeterli dataya ulaşıldığında, parametreler değerlendirmeye bağlı olarak 5 renke sahip olacaktır: Koyu yeşil (çok iyi), açık yeşil, sarı, turuncu ve kırmızı (çok kötü).

Araç uzun süre hareketsiz kaldığında, ekran bu ana kadarki ortalama indeksi gösterecektir ("Ortalama endeks"), sonra araç tekrar çalıştığında indeksler tekrar renklenecektir.

Seyahat Bilgisinin Depolanması ve Transferi

Seyahat bilgisi sistem hafızasında depolanabilir ve USB ile veya **Uconnect™ LIVE** uygulaması ile transfer edilebilir. Bu size geçmişteki bilginin görüntülenmesini, seyahat bilgisinin ve sizin sürüş stilinizin komple analizini verir.
Daha fazla bilgi www.DriveUconnect.eu. sitesinde mevcuttur.

DİKKAT Sistem data indirme işlemini bitirmeden önce, USB hafızayı, eşleşmemiş akıllı telefonu ve **Uconnect™ LIVE** uygulamasını çıkarmayınız. Aksi durumda data kaybolabilir. Data'nın cihazlara transferi esnasında, kullanıcıya işlem esnasında rehberlik yapması açısından **Uconnect™** ekranında mesajlar görülebilir; bu talimatlara uyunuz. Mesajlar sadece kontak anahtarı STOP konumunda ve sistemde gecikme olursa kapat fonksiyonu ayarlanmışsa görülür. Motor kapatıldığında data otomatik olarak cihazlara transfer edilir. Transfer edilen data sistem hafızasından silinir. Seyahat datasının depolanıp depolanmamasına siz karar verebilirsiniz. "Ayarlar" butonuna basarak ve depolamayı aktif hale getirerek, USB veya Cloud transfer modu ile yapabilirsiniz.
USB hafıza dolu olduğu zaman, radyo ekranında ilgili mesaj görülür.
eco:Drive™ data uzun bir süre USB'ye transfer edilemezse, **Uconnect™ LIVE** sisteminin iç hafızası dolu olabilir. Radyo ekranında verilen talimatlara uyunuz.

my:Car

my:Car aracınızın durumunun daima kontrol altında olmasını sağlar.
my:Car arızayı gerçek zamanında tespit edebilir ve ayrıca servis zamanları konusunda kullanıcıyı uyarır. Devreye girmesi için my:Car butonuna basınız. Gösterge "care:Index" (bakım:index) bölümü olan bir ekran gösterecektir.
Burada aracın durumu ile ilgili detaylı bilgi yer alır. Uyarı lambasının yanmasına neden olan arızaların detaylarını görmek için "Aktif uyarılar" butonuna basınız (mevcut ise).
Aracın durumu www.DriveUconnect.eu veya the **Uconnect™ LIVE** uygulaması üzerinden de görülebilir.

Apple CarPlay VE Android Auto

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Apple CarPlay ve Android Auto araçta smartphone cihazınızı güvenli ve sezgisel şekilde kullanmanızı sağlayan uygulamalardır. Bunları aktif hale getirmek için uyumlu bir smartphone telefonu USB girişine takmak yeterlidir; bu şekilde telefon cihazının içeriği otomatik olarak **Uconnect™** sistemi ekranında görünecektir.
Smartphone telefonunuzun uyumlu olup olmadığını öğrenmek için https://www.android.com/intl/it_it/auto/ ve http://www.apple.com/it/ios/ carplay/ sitelerinde yer alan bilgileri okuyabilirsiniz.
Eğer smartphone ile araç arasında USB girişi üzerinden doğru bir bağlantı kurulmuşsa, ana menüde grafik butonları yerine Apple CarPlay veya Android Auto uygulamasının ikonları görüntülenir.

Android Auto uygulamasının konfigürasyonu

Kullanmadan önce Prima Google Play Store üzerinden Android Auto uygulamasını telefonunuza indiriniz.
Bu uygulama Android 5.0 (Lollipop) ya da bunun daha sonraki versiyonları ile uyumludur. Android Auto uygulamasını kullanabilmek için smartphone USB girişi üzerinden araca bağlanmalıdır.
İlk bağlantıda smartphone tarafından sunulacak konfigürasyon prosedürünü gerçekleştirmek gerekir.

Android Auto uygulaması, USB portu üzerinden bağlantı gerçekleştiğinde, buna paralel olarak bir **Bluetooth**® bağlantısı oluşturur.

Apple CarPlay uygulamasının konfigürasyonu

Apple CarPlay iPhone 5 veya daha sonraki modellerle olduğu gibi, iOS 7.1 işletim sistemi ya da bunun daha yeni versiyonlarıyla da uyumludur. Apple CarPlay uygulamasını kullanmadan önce, smartphone üzerinden Siri Genel Ayarları menüsünden Siri uygulamasını aktif hale getiriniz. Apple CarPlay uygulamasını kullanmak için smartphone USB girişi üzerinden araca bağlanmalıdır.

Etkileşim

Konfigürasyon prosedüründen sonra, kendi telefonunuzu aracın USB girişine bağladığınızda uygulama Uconnect™ sistemi üzerinden otomatik olarak başlatılacaktır. Apple CarPlay ve Android Auto uygulamalarıyla direksiyon simidindeki kumandalar vasıtasıyla etkileşime girebilirsiniz (butonuna uzun süreli basarak); SCROLL TUNE butonu/ düğmesiyle seçim ve onaylama işlemleri yapabilir, ya da Uconnect™ sisteminin dokunmatik ekranını (touchscreen) kullanabilirsiniz.

Navigasyon

Sistemin "Nav" modu zaten aktif durumdaysa, başlatılmış seyir programının herhangi bir bölümündeyken araca bir cihaz bağlandığında, Uconnect™ sistemi ekranında bir pop-up uyarısı görüntülenir. Pop-up sürücüye sistemdeki seyir programı ile telefondaki seyir programı arasında bir seçim yapma olanağı verir. Sürücü istediği zaman kendi seçimini değiştirebilir, bunun için kullanmak istediği seyir sistemine girmesi ve yeni bir varılacak hedef (yer) belirlemesi yeterlidir.

"Bağlantıyla birlikte smartphone ekranının otomatikman görüntülenmesi" ayarı

Kullanıcı, **Uconnect**™ sistemi ayarlarını kullanarak, smartphone USB girişinden bağlanır bağlanmaz buna ait ekranın **Uconnect**™ sistemi ekranında görüntülenmesini seçebilir.
Bu ayar girildiğinde, USB ile her bağlantı kurulduğunda Apple CarPlay veya Android Auto uygulamaları Uconnect™ ekranında otomatik olarak başlatılacaktır.
"Bağlantıyla birlikte smartphone ekranının otomatikman görüntülenmesi" seçeneği "Ekran" alt menüsü içindedir. Bu fonksiyon "default" olarak aktif hale getirilmiştir.

Apple CarPlay ve Android Auto uygulamalarından çıkış

Apple CarPlay ya da Android Auto uygulamasını sonlandırmak için telefonu USB girişinden çıkarmak yeterlidir.

AYARLAR

"Ayarlar" menüsünü görüntülemek için ön paneldeki "Settings" butonuna basınız.
Not: Görüntülenen menü öğeleri, sürümlere göre farklılık gösterebilir.
Menü aşağıdakileri içerir:

- ❒ Dil
- ❒ Gösterge
- ❒ Birimler (bazı modellerde)
- ❒ Sesli komutlar
- ❒ Saat ve Tarih
- ❒ Emniyet ve Sürüş Yardımı (bazı modellerde)
- ❒ Işıklar
- ❒ Kapılar ve Kilitler
- ❒ Motor kapatma
- ❒ Ses
- ❒ Telefon/Bluetooth
- ❒ Radyo ayarı
- ❒ SiriusXM Ayar (bazı modellerde)
- ❒ Varsayılanları geri yükle
- ❒ Kişisel verileri temizle

NAVİGASYON

(Sadece Uconnect™ 7" HD Nav LIVE sistemine sahip versiyonlarda)
Navigasyon haritasını ekranda görüntülemek için "Nav" butonuna basınız.
NOT Navigasyon sisteminin ses ayarı sadece seyir sırasında sistem sesli yönlendirmeler yaparken ayarlanabilir.

Navigasyon ana menüsü

Kılavuz görünümü açıkken, Ana Menü butonunu seçerek Ana Menü'yü açınız.

- ❒ "Ara": Bir adres, bir yer veya İlgi Çekici Nokta aramak için bu butonu seçin ve ardından o konum için bir rota planlayınız.
- ❒ "Geçerli rota": Planladığınız rotayı temizlemek veya değiştirmek için bu butonu seçiniz.
- ❒ "Bulunduğum yerler": Yararlı veya tercih edilen bazı adreslerin bir dosyasını oluşturmak için bu grafik butonu seçiniz. "Bulunduğum yerler" menüsünde şu unsurlar her zaman yer alır: "Ev" ve "En son gidilen yerler".
- ❒ "Otopark": Otopark bulmak için bu butonu seçiniz.
- ❒ Hava durumu hakkında bilgi almak veya hız kamerası pozisyonunu bildirmek için "Hava durumu" veya "Hız kamerası bildir" grafik düğmelerine basınız.

NOT "Hava durumu" ve "Hız Kamerası bildir" fonksiyonu sadece TomTom Servisleri aktif durumdaysa devrede olur. Aksi durumda bu buton mevcuttur, ama gri (soluk) renkte gözükür (ve fonksiyon mevcut değildir).

- ❒ "Benzin İstasyonu": Benzin istasyonu bulmak için bu butonu seçiniz.
- ❒ "TomTom Servisler": Bu grafik butona (abonelikle alınabilen) aşağıdaki servislerin aktif hale getirilip getirilmediklerini görüntülemek için basılır: "Trafik", "Hız kamerası", "Hava durumu", "Online arama".



Ayarlar Menüsü'nü açmak için bu butonu seçiniz.



Yardım Menüsü'nü açmak için bu butonu seçiniz. Yardım Menüsü **Uconnect**™ hakkında harita sürümü, cihaz seri numarası ve yasal bilgiler gibi bilgiler içerir.



Harita görünümüne veya kılavuz görünümüne geri dönmek için bu butonu seçiniz.



Sözlü talimatları açmak/kapatmak için bu butonu seçiniz. Kapatmayı seçerseniz artık sözlü rota talimatları duymayacaksınız ancak trafik bilgisi ve uyarı sesleri gibi bilgileri duymaya devam edeceksiniz. **İpucu:** "Ayarlar" menüsünden "Sesler ve Uyarılar" seçeneğini seçerek uyarı seslerini devre dışı bırakmak mümkündür.



Ekran parlaklığını artırmak/azaltmak ve haritayı daha koyu renklerde görüntülemek için bu butonu seçiniz. Gece veya karanlık bir tünelde araç kullanırken ekran parlaklığı azaltılırsa sürücü için ekranı görmek kolaylaşır ve sürücünün dikkati daha az dağılır. **İpucu:** Cihazınız, günün saatine bağlı olarak gece ve gündüz renkleri arasında otomatik olarak geçiş yapar. Bu özelliği kapatmak için "Ayarlar" menüsünde "Görünüm" öğesini seçin ve "Karanlıkta gece renklerine geç" seçeneğini kapatınız.

Harita güncellemesi

Navigasyon sistemi optimal verim için periyodik güncelleme gerektirir. Bu nedenle, Mopar Map Care servisi her üç ayda bir yeni bir güncelleme sunmaktadır.

Güncellemeleri maps.mopar.eu sitesinden indirebilir ve doğrudan aracınızın navigasyon cihazına kurabilirsiniz. Tüm güncellemeler, aracın garanti belgesinde belirtilen tarihten başlayarak 3 yıl süreyle ücretsizdir. Navigasyon sistemi güncellemesi yetkili bir Fiat servisi tarafından da yapılabilir.

NOT Bayiniz güncellemeyi navigasyon sistemine yükleme işlemi için ücret talep edebilir.

SES KOMUTLARI

Not: Sistem tarafından desteklenmeyen lisanlarda, ses komutları mevcut değildir. Ses komutlarını kullanmak için direksiyon simidi üzerindeki butonuna basınız ve aktifleştirmek istediğiniz komutu veriniz.

Global

Aşağıdaki sesli komutlar direksiyon simidindeki butonuna basıldıktan sonra verilebilir.

- ❒ Yardım
- ❒ İptal
- ❒ Tekrarla
- ❒ Ses Eğitimi

Telefon

Aşağıdaki sesli komutlar direksiyon simidindeki butonuna basıldıktan sonra verilebilir.

- ❒ Ara
- ❒ Çevir
- ❒ Tekrar ara
- ❒ Geri ara
- ❒ Son aramalar
- ❒ Giden aramalar
- ❒ Cevapsız aramalar
- ❒ Gelen aramalar
- ❒ Rehber
- ❒ Ara
- ❒ SMS göster
- ❒ SMS gönder
- ❒ Mesajları göster

Radyo

Aşağıdaki sesli komutlar direksiyon simidindeki butonuna basıldıktan sonra verilebilir.

- ❒ XXX FM'e ayarla
- ❒ XXX AM'e ayarla
- ❒ Radyo XXX'e ayarla

Media

Aşağıdaki sesli komutlar direksiyon simidindeki butonuna basıldıktan sonra verilebilir.

- ❒ Parça çal
- ❒ Albüm çal
- ❒ Sanatçı çal
- ❒ Tür çal
- ❒ Müzik listesi çal
- ❒ Podcast çal
- ❒ Ses kitabı çal
- ❒ Kaynak seç
- ❒ Göster

Navigasyon

(sadece 7" Uconnect Radio Nav LIVE sistemine sahip versiyonlarda)

Aşağıdaki sesli komutlar direksiyon simidindeki butonuna basıldıktan sonra verilebilir.

- ❒ "İÇN" bul
- ❒ "Adrese" göre seyir
- ❒ "Şehir adı" merkezine doğru seyir
- ❒ Bir şehrin merkezine git
- ❒ Eve git
- ❒ Evden geçerek seyir
- ❒ Rotayı sil
- ❒ "Bulunduğum yerler"e mevcut konumumu ekle
- ❒ "Bulunduğum yerler"i görüntüle
- ❒ Beni hafızaya alınmış bir yerden geçir
- ❒ En son gidilen yerler
- ❒ En son gittiğim bir yerden geçerek seyir yap
- ❒ Zoom yakınlaştırma
- ❒ Zoom uzaklaştırma
- ❒ 2B görünümü
- ❒ 3B görünümü
- ❒ Hız kamerası bildir
- ❒ Riskli bölgeyi bildir

MOPAR® CONNECT

(bazı modellerde)

Bu servisler aracı her an kontrol altında tutmaya ve kaza, hırsızlık, arıza gibi durumlarda yardım desteği almaya yarar. Bu servislerin mevcut olması araca **Mopar® Connect** tertibatının monte edilmiş olmasına ve ülkeye (ülkelerin listesi www.driveuconnect.eu sitesinde mevcuttur) bağlıdır, ayrıca aracı teslim alırken verilen e-mail adresinden alınan bilgilere göre servislerin devreye sokulması gerekli-dir.

Bağlantısı kurulmuş servisleri kullanmak için **Uconnect™ LIVE** uygulamasını yüklemek, veya www.driveuconnect.eu portaline girmek gerekir.

Bu servislerle ilgili bütün ayrıntılı bilgiler www.driveuconnect.eu portalinde yer alan **Mopar® Connect** bölümünde mevcuttur.

PRIVACY MODU

Privacy Modu sabit bir süre boyunca "Aracı Bul", "Alanı Bildir" ve "Hız Bildir" fonksiyonlarını devre dışı bırakmayı sağlar.

DİKKAT Aracın bulunduğu yeri tespit etme fonksiyonu devrede kalır, ama kaza veya hırsızlık gibi durumlarda, şayet bu hizmetler öngörülmüş ise, yardım desteği sağlanması için müşteri tarafından görülmez durumdadır.

PRIVACY MODU devreye alma işlemi

Şu şekilde hareket ediniz:

- ❒ Kat edilmiş toplam kilometreyi not alınız.
- ❒ Gösterge panelinin kapalı olduğundan emin olunuz.
- ❒ Aşağıdaki numaraya bir SMS gönderiniz: +393424112613; bu SMS şu yazıyı içermelidir: "PRIVACY <ARAC_SASI_NO> <YAPILAN _TOPLAM_KM>" (örneğin: PRIVACY ZFA3340000P123456 12532). Aracın şasi numarası ruhsatta yazılıdır.
- ❒ Motoru çalıştırmadan önce Privacy modunun devreye alındığını ve bunun saat kaçta sona ereceğini bildiren SMS mesajının alınmasını bekleyiniz.

Bu onay mesajı alındıktan sonra yolculuğa tekrar kaldığınız yerden başlayabilirsiniz, ancak bilmeniz gerekir ki belirtilen saate kadar aracınızın bulunduğu yeri tespit amaçlı izleme yapılamayacaktır. Eğer modu iptal etme süresinin sona erdiği saat araç yol almaktayken gelirse, Privacy (yani gösterge paneli ışıkları sönene kadar) devrede tutulur.

Talebe olumsuz yanıt veren bir SMS alınması halinde, kullanıcı, aracın bulunduğu yerin (pozisyonunun) kayıtlı müşteriler tarafından görüntülenir durumda kalmaya devam edeceğini bilmelidir.

Devreye alma aşamasında kuşku duyulan noktalar veya sorunlar olması halinde, www.driveuconnect.eu portalindeki FAQ incelenebilir ve yetkili Fiat Teknik Servisine ya da Customer Care servisine başvurulabilir.

ONAY BELGESİ

Radyo cihazları

eLUM

Araç donanımındaki bütün cihazlar 2014/53/UE Yönergesine uygundur. Daha fazla bilgi için www.mopar.eu/owner veya http://aftersales.fiat.com/elum/ sitelerini ziyaret edebilirsiniz.

Radyo frekans cihazları

eLUM

Bütün radyo frekans cihazları satıldığı ülkelerdeki yürürlükte olan mevzuata uygun olmalıdır.

Daha fazla bilgi için www.mopar.eu/owner veya http://aftersales.fiat.com/elum adresine bakınız.

ÖNEMLİ

İÇ DONANIMLAR

- Torpido gözü kapağı açıkken seyahat etmeyiniz: Bir kaza anında ön koltukta oturanlar yaralanabilir.
- Çakmak (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) aşırı ısınabilir. Dikkatlice kullanınız ve çocukların kullanmasına izin vermeyiniz. Yangın ve/veya yanık riski.

TAVAN YÜK TAŞIMA ÇITASI

- Birkaç kilometre sonra, tutma vidalarının sıkı olup olmadığını kontrol ediniz.
- İzin verilen maksimum yük kapasitesini geçmeyiniz (“Teknik özellikler” bölümüne bakınız).
- Yükü eşit dağıtınız ve yan rüzgarlardan dolayı hassasiyetin artacağını unutmayınız.

ARACIN İÇİ

- Aracın içini hiçbir zaman yağ, eter veya işlenmiş petrol ürünleriyle temizlemeyiniz. Silme sırasında oluşabilecek elektrostatik kıvılcımlar yangına sebep olabilir.
- Araç içinde sprey tüpleri bulundurmayınız, patlama tehlikesi vardır. Sprey tüplerinin 50°C daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, araç içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.
- Pedalların altındaki zeminde bir engel olmamalıdır; paspaslar daima düz olmalıdır ve pedalların arasına girmemelidir.

YAKIT BESLEME

- Yakıt sisteminde yapılacak değişikliklerin veya onarımların doğru olarak veya teknik özelliklerin dikkate alınarak yapılmaması, yangın riski ile birlikte arızalara sebep olabilir.

ÖNEMLİ

TAVAN YÜK TAŞIMA ÇITASI

- Azami toplam boyut ile ilgili mevcut yasal düzenlemelere uyunuz.

İÇ DONANIMLAR

- Ekranı silmek için alkol, benzin ve türevlerini hiçbir zaman kullanmayınız.


PETRONAS
Otomobiliniz için
mükemmel seçim
PETRONAS
SELENIA
PETRONAS
SELENIA
WR
FORWARD
SAE 0W-30
PETRONAS
SELENIA
PURE ENERGY
DIGITEK
SAE 0W-30
PETRONAS
SELENIA
MULTIPOWER
5W-40
PETRONAS
SELENIA
POWER
PETRONAS
SELENIA
Servisinizden daima PETRONAS SELENIA isteyiniz.
www.pli-petronas.com

PETRONAS

PETRONAS
SELENIA

*Yağ değişimi için uzmanlar **Petronas Selenia**'yı öneriyor.*

***Petronas Selenia**, en ileri uluslararası koşullara uyan motor yağı ürünleri yelpazesidir. Üstün teknik özellikleri **Petronas Selenia**'nın motorunuza en yüksek performans ile koruma sağlamasını garanti eder.*

Petronas Selenia ürünleri yelpazesi teknoloji bakımından gelişmiş aşağıdaki ürünleri içerir:

PETRONAS Selenia K Power
Tam sentetik yağ, Amerikan tasarımı benzinli motorlar için geliştirilmiştir.

PETRONAS Selenia WR Forward
Euro 6 dizel motorlar için tam sentetik Düşük SAPS yağlayıcı.

PETRONAS Selenia Digitek Pure Energy
Benzinli motorlar için tam-sentetik yağ. Yüksek yakıt tasarrufu.

PETRONAS Selenia Multipower Gas
Tam sentetik yağ, turbo-sarjlıları da içeren benzinli, metan veya LPG ile çalısan motorlar için üretilmiştir.

PETRONAS Selenia Multipower C3
Benzinli ve dizel motorlar için sentetik yağ. Yakıt tasarrufu.

Ürün yelpazesinde ayrıca su ürünler bulunur: Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing, Selenia WR, Selenia WR Pure Energy.

Daha fazla bilgi için web sitesini ziyaret ediniz: **www.pli.petronas.eu**

ORİJİNAL PARÇALARIN SEÇİLMESİ EN DOĞAL SEÇİMDİR



PERFORMANS

ORİJİNAL PARÇALAR

KONFOR

ORİJİNAL PARÇALAR

GÜVENLİK

ORİJİNAL PARÇALAR

AMBİANS

ORİJİNAL PARÇALAR

AKSESUARLAR

ORİJİNAL PARÇALAR

DEĞERLER

ORİJİNAL PARÇALAR

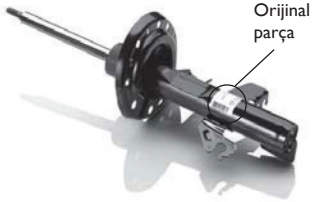
ORİJİNAL PARÇALAR NASIL TANINIR?

Orijinal bir parçayı tanımak için **parçaların**, fren sisteminden cam sileceklerine, amortisörlerden polen filtresine kadar, daima Orijinal Parçalar üzerinde net bir şekilde görünür olan **markalarımızı taşıyıp taşımadığını kontrol ediniz**.

Tüm **Orijinal Parçalar**, hem tasarım hem de üretim aşamalarında, **parça güvenilirliğinin test edilmesi amacıyla,** uzmanlar tarafından **sıkı kontrollerden** geçmektedir. Bu, uzun süre boyunca siz ve yolcularınız için **performans** ve **güvenliği** garanti altına almak içindir. Her zaman **Orijinal bir Parçanın** kullanılmasını tercih ediniz.



Polen filtresi



Amortisör



Fren balataları

ARACINIZI OPTİMAL KOŞULLARDA TUTMANIZ İÇİN



Mopar Vehicle Protection müşterilerine araçlarını sorunsuz ve kaygısız kullanma keyfi garanti etmek üzere hazırlanmış destek sözleşmeleri sunar.

Ürün seçimimiz FCA destekli geniş ve esnek bir **bakım programları ve garanti uzatma** yelpazesine dayanmaktadır. Her biri, **süre ve kilometreleme bakımından farklı kapsama düzeyleri** içerir, hepsi sürüş gereksinimlerinizi karşılamak içindir.

Destek sözleşmeleri aracınızın her parçasını bilen ve **optimal koşullarda tutulması** için uğraşan uzmanlar tarafından değerlendirilir. Yetkinliğimizi ve tutkumuzu "tasasız sürüş" garanti eden ürünler sunmak için kullanıyoruz.

Sadece Mopar Vehicle Protection size tüm bakım müdahalelerinin **yüksek vasıflı teknisyenler tarafından FCA yetkili atölyelerinde, uygun alet-ekipman ve sadece orijinal parçalar kullanarak, Avrupa'nın her yerinde** gerçekleştirileceğini garanti eder.

Ülkenizde geçerli destek Sözleşmelerini hemen öğrenin ve sürüş alışkanlıklarınıza en uygun olanı seçin.

Daha fazla bilgi için en yakın bayii ile temasa geçin.

İNDEKS

ABS (sistem) 62
AdBlue dizel emisyon katkısı ikmali 108
Ağırlıklar 172
Aktif güvenlik sistemleri 62
Aktif şehir içi güvenlik sistemi 64
Akü (Elektrolit seviyesinin kontrolü) 147
Akünün şarj edilmesi 149
Ampuller
— Ampul tipleri 118
Ampulün değiştirilmesi. 117
Anahtarlar 11
— Elektronik 11
— Uzaktan kumandalı 11
Ana menü 39
Aracın kullanım ömrü sonundaki uygulamalar 189
Araç üzerinde yapılan değişiklikler/ modifikasyonlar 6
Arka cam yıkama
— Ön cam/arka cam yıkama sıvısı . . . 147
Arka cam silecek lastiklerinin değişimi 150
Arka cam yıkayıcısı/sileceği 27
Arka (geri) görüş kamerası. 103
Arka sinyal lambaları (ampul değişimi) 123
Ayarlanabilir yük platformu 34
Aydınlatma düğmesi 24

Bagaj 33
Bagaj (uzatma) 34
Bakım prosedürleri 136
Boya (temizlik ve bakım) 152
Boyutlar 167

Camlar (temizleme) 25
Cargo Magic Space. 34
City brake control sistemi 64
CO^2 emisyonları 188

Çocuk koruma sistemleri 72
Çocukların güvenli bir şekilde taşınması 72
Çocuklar için emniyet sistemi 30

Dış lambalar 23
Dikiz aynaları 17
Direksiyon 17
Direksiyon kilidi 13
Dizel emisyonu için AdBlue katkısı. . . 108
Dörtlü flaşör 110
— Acil durum freni 110
Dualdrive (elektrik destekli direksiyon) 36
Dualogic vites kutusu 93

Ekran 39
El freni 92
Elektrikli açılır tavan 28
Elektrikli camlar 32
Elektronik hız sabitleyici 97
Emniyet kemeri hatırlatıcı (SBR) . . . 70
Emniyet kemerleri 69
ERM sistemi 62
ESC Sistemi 62

Fiat code (Sistem) 14
Fiat Mood Selector - Sürüş Modu seçici 99
Follow me home (beni eve kadar izle) fonksiyonu 25
Fren
— Hidrolik sıvı seviyesi 147
Fren lambaları (Ampul değiştirme). . . 122

Gündüz sürüş farları (DRL) 23
Güvenlik kilidi 12

Hava yastığı
— Ön hava yastıkları 84
— Yan hava yastıkları 88
Hava yastığı (SRS Ek güvenlik sistemleri) 84
Hız sınırlayıcı 98

Isıtma ve havalandırma 19
Isofix çocuk koruma sistemi (bağlantı) 77

İç aydınlatmalar 25
iTPMS sistemi 66
i-size çocuk koruma sistemleri. 79

Jantlar ve lastikler 151
Jant ve lastikler (boyutlar) 159

Kapasiteler 182
Kapılar 30
Karanlık sensörü 23
Karoser (Temizleme ve bakım) . . . 152
Kar zincirleri 159
Kısa farlar 23
Koltuk başlıkları 16
Koltuklar 13
Kontak 13
Kriko 110
Kumanda butonları. 39

Lastik tamir kiti 115

Manuel klima kontrol sistemi 19
Manuel vites kutusu 92
Masa 14
Mopar Connect 221
Motor
— Motor numarası 155
— Soğutma sıvısı seviyesi 147
Motor bölümü 143
Motor bölümü (yıkama) 152
Motor kaputu 33
Motorun çalıştırılması 91
Motor yağı
— Seviye kontrolü 147
— tüketimi. 147

Onay belgesi 222
Otomatik aydınlatma kontrolü (Auto fonksiyonu) 24
Otomatik çift bölmeli klima kontrol sistemi 20
Otomobilin çekilmesi 133
Otomobilin kaldırılması 151
Otomobil tanıtım plakaları
— Motor numarası 155
— Şasi numarası 155
— Tanıtım plakası 155

Ön cam/arka cam silecekleri 25
Ön cam silecekleri
— Silecek lastiklerinin değiştirilmesi 150
Ön cam silecekleri/yıkama 25
— Akıllı yıkama fonksiyonu 26
Önemli uyarılar ve tavsiyeler 223
Ön gerdiriciler 71
— Yük sınırlayıcıları 71
Ön koltuk elektrikli ısıtması 14
Ön koltuklar 13
Ön panel ve göstergeler 38
Ön sis farları 23
Ön sis farları (Ampul değiştirme) . . . 121
Ön tavan lambaları. 25

Park etme. 92
Park lambaları 23
Park lambaları/Gündüz sürüş farları (DRL) (ampul değişimi) 120
Park yardım sistemi 101
Perde hava yastığı 88
Performans (en üst hız) 170
Periyodik bakım 136
Periyodik bakım planı 137
Plaka lambaları (Ampul değişimi) . . . 124

Römork çekilmesi 104

Sabit cam tavan 28
SBR (emniyet kemeri hatırlatma) sistemi 70
Semboller 5
Seviye kontrolleri 143
Sigorta kutuları. 125
Sigortalar (değişim) 124
Sinyaller 24
Soğuk lastik şişirme basıncı 165
SRS (Ek güvenlik sistemi) 84
Start&stop (çalıştır&durdur) sistemi 95
Sürücü diz hava yastığı 84
Sürüş modu seçici 99

Şerit değiştirme 24

Takviye ile çalıştırma 131
Takviye ile çalıştırma hazırlığı 131
Tavsiyeler, kumandalar ve genel bilgiler 191
Tekerlek değişimi 110
Teknik özellikler 154
TPMS (Lastik basıncı izleme sistemi) 66

Uconnect™ 5" LIVE 193
Uconnect™ 7" HD LIVE / Uconnect™ 7" HD Nav LIVE 205
Uzun farlar 24
Uzun farlar (ampul değişimi) 120

Üçüncü fren lambası (ampul değişimi) 124

Viraj farları 24
Vites değişim göstergesi 39

Yağlar ve sıvılar 185
Yağmur sensörü 26
Yakıt alma prosedürü 105
— Acil durumda yeniden yakıt dolumu 106
Yakıt deposunun doldurulması 105
Yakıt kesme sistemi 132
Yakıt tüketimi 188
Yan hava yastıkları 88
Yan sinyal lambaları (ampul değişimi) 121
Yardımcı sürüş sistemleri 64
Yokuş iniş desteği 62
Yol Bilgisayarı 40
Yolcu koruma sistemleri 68

Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu 34394 İstanbul
Telefon: 0212 275 33 90
Baskı no 603.91.995 - 2019