Değerli Müşterimiz,

Fiat'ı seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu kitabı, yeni otomobilinizin tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olmak için hazırladık.

Bu kitapta, Fiat 500'nüzün teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; otomobilin kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

Yola ilk defa çıkmadan önce, kumandaları, frenleri, direksiyon ve vites kutusunu tanımak için bunları dikkatlice okumanız tavsiye edilir.

Aynı zamanda farklı yol koşullarında otomobilin davranışını tecrübe etmeniz önerilir.

Bu doküman 500'nüzün güvenli kullanım ve bakımı ile ilgili özel bilgi ve ipuçlarını da içermektedir.

Okuduktan sonra bu kitapçığı otomobilin içinde referans kitap olarak muhafaza etmeniz ve araç satılır ise de yeni sahibine teslim etmeniz tavsiye edilir.

İlişikte sunulan Servis Rehberinde, servis listesi, Garanti Kitapçığı'nda ise garanti şartları ve ilave hizmetler yer almaktadır.

Bunların yeni otomobilinizi daha yakından tanımanıza ve Fiat çalışanları tarafından sağlanan hizmete yönelik iletişim kurmanıza yardımcı olacağından eminiz.

Aracınızı keyifle kullanmanızı dileriz.

Bu kitapta bütün Fiat 500 modellerine ait bilgiler verilmektedir. Opsiyonlar, özel bir pazara özgü donanımlar veya versiyonlar kitap içinde açıkça belirtilmemiştir, dolayısıyla siz sadece aldığınız otomobile ait donanım seviyesi, motor ve versiyona ait bilgileri dikkate almalısınız. Bu yayında yer alan tüm veriler tamamen gösterge niteliğindedir. FCA Italy S.p.A., bu yayında açıklanan araç modelinin teknik özelliklerini herhangi bir zamanda teknik veya pazarlama amacıyla değiştirebilir. Daha fazla bilgi için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

ÇOK ÖNEMLİ!

YAKIT



Avrupa normu EN 228'e uygun ve sadece minimum 95 oktan (RON) kurşunsuz benzin kullanınız. Bu karışımların kullanılması, yanma ve sürüş problemlerine ve yakıt sistemindeki temel elemanların hasar görmesine sebep olabilir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz; vitesi boşa alınız, gaz pedalına basmadan, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız; daha sonra kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz, uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz; kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız.

ARACIN YANICI MADDELER ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Aracınızı; otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi oluşturabilir.

ÇEVRENİN KORUNMASI



Aracınız, çevre korunmasına daha çok dikkat edilmesini sağlamak için emisyonlara bağlı parçaların sürekli takibini mümkün kılan bir sistemle donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Eğer aracınızı satın aldıktan sonra, elektrik çeken (akünün yavaşça boşalması riski ile birlikte) aksesuarları araca monte ettirmek isterseniz, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Serviste, toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek, aracın elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşımayacağı kontrol edilecektir.

PERİYODİK BAKIM



Doğru bakım; aracın performans ve güvenlik seviyelerinin korunmasını, çevrenin korunmasını ve düşük kullanım giderlerinin zaman içinde değişmemesini sağlar.

KILAVUZUN KULLANIMI

ÇALIŞTIRMA TALİMATLARI

Her zaman verilen yönlendirme talimatları (sol/sağ veya ileri/geri), sürücü koltuğunda oturan kişiye göre verilir. Bu kurala uymayan özel durumlar metin içinde belirtilmiştir.

El kitabındaki şekiller sadece örnek olarak verilmiştir: Şekillerin bazı detayları aracın gerçek durumuna uymayabilir. İlave olarak el kitabı soldan direksiyonlu araca göre hazırlanmıştır; bu sebeple sağdan direksiyonlu araçlardaki bazı kumandalar şekle göre tam uymayabilir.

İstediğiniz bilgi ile ilgili bölüme kitabın sonundaki indeks bölümünden ulaşabilirsiniz. Bölümlere, tek numaralı sayfa kenarlarında yer alan grafik şekiller ile ulaşılabilir. Birkaç sayfa sonra, bölüm sıralarını açıklayan bir anahtar ve semboller listesi mevcuttur. Her çift numaralı sayfanın kenarında da yazılı olarak ilgili bölümün adı belirtilmektedir.

UYARI VE ÖNLEMLER

Bu el kitabını okurken aracınıza zarar verebilecek işlemleri önlemek için bir dizi **UYARI** ile karşılaşacaksınız.

Ayrıca kaza ve yaralanmalara karşı aracın elemanlarını doğru kullanmanız için uymanız gereken **ÖNLEMLER** bulunmaktadır.

Bu sebeple **UYARI** ve **ÖNLEMLER**'e her zaman dikkatlice uyulmalıdır.

Bu sebeple **UYARI** ve **ÖNLEMLER** kitap içinde aşağıdaki semboller ile hatırlatılacaktır:


Şahsi güvenlik


Aracın korunması


Çevrenin korunması

DİKKAT Bu semboller gerektiğinde, başlığın kenarında veya satırın sonunda bir numara ile belirtilecektir. Bu numara bölümün sonunda ilgili uyarıyı hatırlatır.

DİKKAT Metinde "Akü" ibaresi bulunan yerler, motor bölmesinde bulunan 12 V ana akü; "Yedek akü" ibaresi bulunan yerler, sol koltuğun altında bulunan hibrid sisteme ait olan 12 V lityum sürüş aküsüne işaret eder.

SEMBOLLER

Aracınızın bazı parçalarının üzerine ve yanına, renkli özel etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size, belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.

ARAÇ ÜZERİNDE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER/MODİFİKASYONLAR

DİKKAT Bu araç üzerinde yapılacak olan herhangi bir modifikasyon veya değişiklik aracın yol güvenliğini ve emniyetini ciddi şekilde etkileyebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olan kazalara yol açabilir.

MULTIMEDIA İÇERİĞİ

Aracın bazı özelliklerinin açıklaması video desteği ile tamamlanmaktadır. Video içeriklerini görmek için:

❒ QR kodlarını taratmak için bir uygulamanın mobil cihazınızda kullanılabilir olup olmadığını kontrol ediniz.

❒ Mobil cihazınızı kullanarak ilgili bölümdeki başlıkta yer alan QR kodu mobil cihazınıza okutunuz.

❒ Video içeriğine erişiniz.

NOT Multimedya içeriği yalnızca bazı dillerde mevcuttur.

BİLGİLENDİRME

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan; a- Sözleşmeden dönme, b- Satış bedelinden indirim isteme, c- Ücretsiz onarılmasını isteme, ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.

- Binek otomobiller ve kamyonetler için azami tamir süresi 30 iş günüdür.

Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın; - Garanti süresi içinde tekrar arızalanması, - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması, - Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın kullanım ömrü 10 yıldır. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir. Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

MULTIMEDIA

İNDEKS



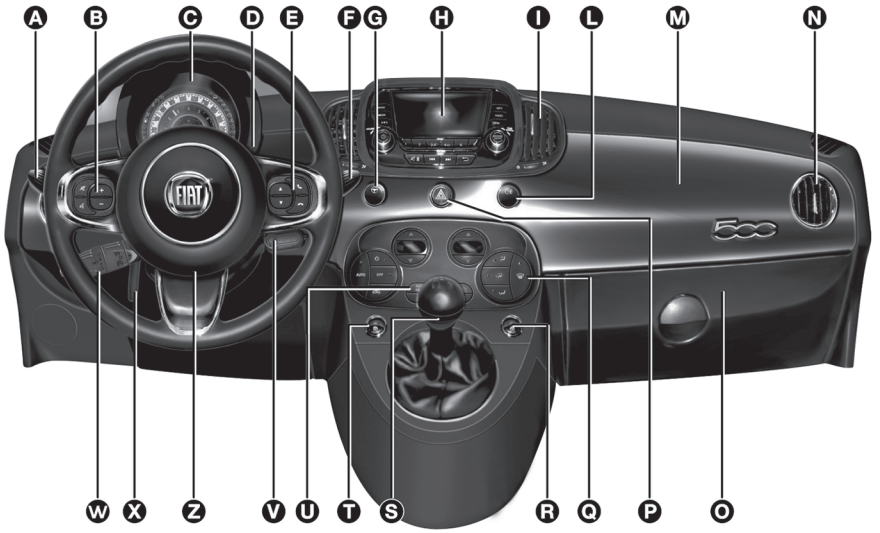
OTOMOBİLİN TANITIMI

Aracınız hakkında detaylı bilgileri bu sayfadan itibaren bulabilirsiniz.
Okumakta olduğunuz bu kitapçık aracınızın fonksiyonlarını ve nasıl çalıştıklarını size basit ve direkt yoldan açıklamaktadır.
Sizin için yapılan bu açıklamaları yerinde görebilmeniz için sürücü koltuğunuzda konforlu şekilde otururak bu kitapçığı okumanızı tavsiye ederiz.

ÖN PANEL 8
ANAHTARLAR..... 10
KONTAK 11
FIAT ŞİFRE SİSTEMİ 11
KAPILAR..... 12
KOLTUKLAR 12
KOLTUK BAŞLIKLARI 14
DİREKSİYON 15
DİKİZ AYNALARI 16
DIŞ LAMBALAR 17
İÇ AYDINLATMALAR 19
ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ 19
ISITMA VE HAVALANDIRMA..... 22
ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR 27
TAVAN 27
YUMUŞAK (SOFT) TAVAN 29
BAGAJ 32
MOTOR KAPUTU..... 33

ÖN PANEL

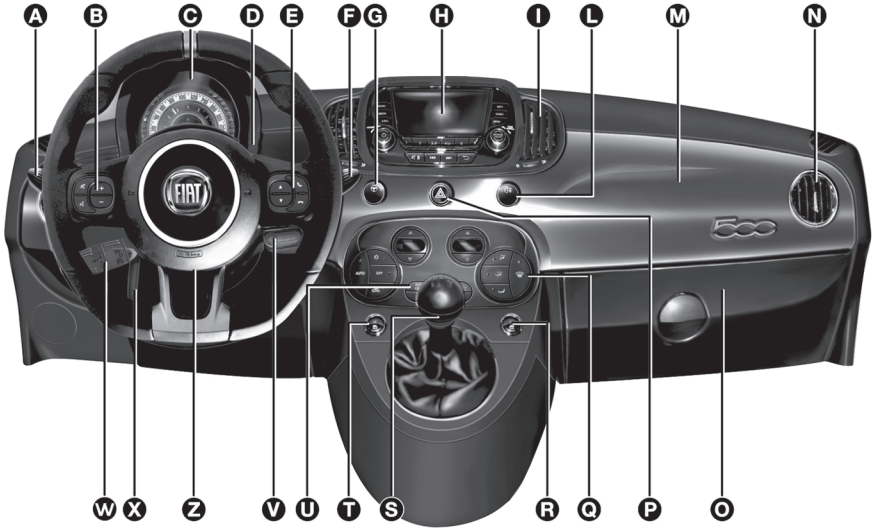
Donanımlar ve uyarı lambalarının varlığı ve yerleri otomobilin tipine bağlı olarak değişiklik gösterebilir.



1 F0S0641

A. Far/sinyal lambası kolu - B. Direksiyon üzerindeki ses kumandaları - C. Gösterge paneli - D. Far ayarı - E. Direksiyon üzerindeki ses kumandaları - F. Ön/arka cam silme/yıkama kolu - G. Dualdrive elektrik destekli direksiyon (CITY fonksiyonu) - H. **Uconnect**™ - I. Orta havalandırma yönlendiricileri - L. Ön sis farları/arka sis lambaları - M. Yolcu hava yastığı - N. Yan havalandırma yönlendiricileri - O. Torpido gözü - P. Dörtlü flaşör - Q. Isıtma ve havalandırma sistemi kumandaları - R. Elektrik kumandalı sağ cam - S. Vites kolu - T. Elektrik kumandalı sol cam - U. ASR-OFF butonu - V. Kontak - W. Hız sabitleyici (Cruise Control)/hız sınırlayıcı kumandası - X. Direksiyon simidi ayar kolu - Z. Sürücü hava yastığı

Sport direksiyonlu ön panel



2 F0S0642

A. Far/sinyal lambası kolu - B. Direksiyon üzerindeki ses kumandaları - C. Gösterge paneli - D. Far ayarı - E. Direksiyon üzerindeki ses kumandaları - F. Ön/arka cam silme/yıkama kolu - G. Dualdrive elektrik destekli direksiyon (CITY fonksiyonu) - H. **Uconnect**™ - I. Orta havalandırma yönlendiricileri - L. Ön sis farları/arka sis lambaları - M. Yolcu hava yastığı - N. Yan havalandırma yönlendiricileri - O. Torpido gözü - P. Dörtlü flaşör - Q. Isıtma ve havalandırma sistemi kumandaları - R. Elektrik kumandalı sağ cam - S. Vites kolu - T. Elektrik kumandalı sol cam - U. ASR-OFF butonu - V. Kontak - W. Hız sabitleyici (Cruise Control)/hız sınırlayıcı kumandası - X. Direksiyon simidi ayar kolu - Z. Sürücü hava yastığı

ANAHTARLAR

eLUM

1)

MEKANİK ANAHTAR

Metal uç (A-şekil 3) şunları çalıştırır:

- Kontak anahtarı yuvası
- Kapı ve bagaj kapağı kilidi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)



3 F0S0003

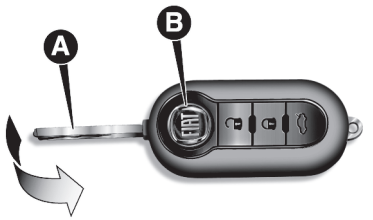
UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Metal uç (A-şekil 4) şunları çalıştırır:

- Kontak anahtarı yuvası
- Kapı kilitleri.

Metal ucu açmak/kapatmak için B butonuna basınız (şekil 4).



4 F0S0004

1)

Kapıların ve bagaj kapağının açılması

butonuna kısa süreyle basınız: Kapı ve bagaj açılır, tavan lambaları zamanlamalı kapanır ve sinyal lambaları iki kez yanıp söner (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda). Yakıt kesme düğmesi devreye alındığında kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

Kapıların ve bagaj kapağının kilitlenmesi

butonuna kısa süreyle basınız: Kapılar ve bagaj uzaktan kumandayla kilitlenir, tavan lambası söner ve sinyal lambaları bir kez yanıp söner (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda). Kapılardan birisi açık ise, kilitleme işlemi gerçekleşmez. Bu durum, sinyal lambalarının hızlı bir şekilde yanıp sönmesi ile belirtilir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda). Bagaj açık iken kapılar kilitlenebilir.

Saatte 20 km'nin üzerinde bir hıza ulaşıldığında, ilgili fonksiyonun ayarlar menüsünden ayarlanmış olması durumunda (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Bagaj kapağının uzaktan kumanda ile açılması

butonuna basınız: Bagaj uzaktan kumanda ile açılır. Bagajın açılması sinyal lambalarının iki kez yanıp sönmesi ile bildirilir.

1)

UYARI

1)B butonuna anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden ve zarar görebilecek nesnelerden (örneğin giysileriniz) uzak iken basınız. Butona yanlışlıkla basabileceklerinden dolayı anahtara başkalarının, özellikle de çocukların dokunmasına izin vermeyiniz.

UYARI

1) Anahtarın içindeki elektronik parçalar sert darbelere maruz kalırsa zarar görebilir. Anahtarda bulunan elektronik cihazların tam verimliliğini sağlamak için, anahtar asla doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.

UYARI

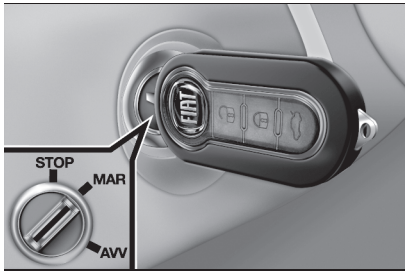
1) Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. İlgili kanunlarla belirlenen şekilde özel toplama kaplarının içinde imha edilmeli ya da imha işlemi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçilmelidir.

KONTAK

⚠ 2) 3) 4)

Anahtar 3 farklı konuma çevrilebilir (şekil 5):

- ❒ STOP: Motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli sistemler (ses sistemi, merkezi kilit vb.) çalışmaya devam eder.
- ❒ MAR: Sürüş konumu. Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.
- ❒ AVV: Motorun çalıştırılması.



5 F0S0006

Kontak, motorun çalışmaması durumunda çalıştırma işleminin tekrarından önce kontak anahtarının STOP konumuna dönmesini sağlayan bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır.

DİREKSİYON KİLİDİ

⚠ 5)

Devreye alma: Anahtar STOP konumunda iken çıkartınız ve kilitlenene kadar direksiyonu çeviriniz.

Devre dışı bırakma: Kontak anahtarını MAR konumuna çevirirken direksiyonu da hafifçe sağa sola çeviriniz.

UYARI

2) Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (örneğin hırsızlık girişimi), en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

3) Otomobilden indiğinizde, araçta bulunan birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekmeyi unutmayınız. Çocukları araçta kesinlikle tek başlarına bırakmayınız.

4) Direksiyon sisteminin veya direksiyon milinin modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu). Bu durum, otomobilde güvenlik riski yaratabilir ve otomobil performansının düşmesine sebep olabilir. Ayrıca otomobilin garantisini geçersiz hale getirir.

5) Araç hareket halindeyken mekanik anahtarı kesinlikle çıkarmayınız. Aksi takdirde, direksiyonu ilk çevirişinizde direksiyon kilitlenecektir. Araç çekilirken de bu durum geçerlidir.

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

eLUM

Otomobilinizde, hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur. Bu sistem kontak anahtarı yerinden çıkarıldığında otomatik olarak devreye girer. Kontak anahtarı MAR konumuna çevrilerek araç her çalıştırıldığında, Fiat ŞİFRE kontrol ünitesi, blokajın kaldırılması için motor kontrol ünitesine bir tanıtım şifresi gönderir. Bu şifre ancak elektronik vericiyi içeren kontak anahtarından gönderilen şifrenin tanınması halinde gönderilir. Eğer motorun çalıştırılması sırasında şifre doğru olarak tanınmazsa gösterge panelinde uyarı lambası yanmaktadır. Bu durumda kontak anahtarının STOP konumuna sonra da MAR konumuna döndürülmesi gerekir; eğer blokaj devam ederse otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarlar denenmelidir. Otomobil hala çalışmıyor ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Her anahtarın kendi şifresi vardır ve bu şifre sistemin kontrol ünitesine kaydedilmiş olmalıdır. Yeni anahtarlar (en fazla 8 adet) kaydetmek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

KAPILAR

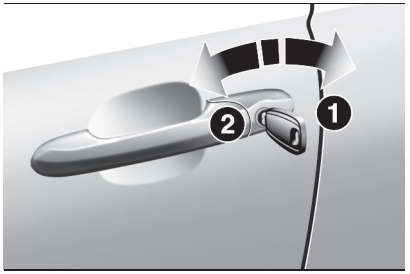
eLUM

6)

2)

ANAHTAR İLE AÇMA/ KAPATMA

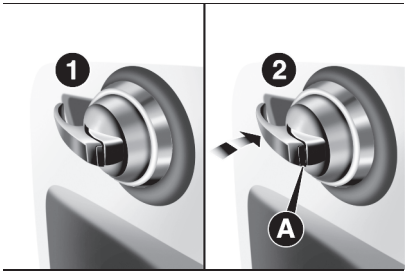
Dışardan açmak için (sürücü kapısı): Anahtarı 1 konumuna çeviriniz ve tutamağı yukarı doğru çekiniz (şekil 6).



6 F0S0099

Merkezi kilitleme/açma sistemine sahip tiplerde, anahtarın hareketinde tüm kapılar aynı anda açılır.

Dışardan kilitlemek için: Sürücü kapısı tamamen kapalıyken, anahtarı (2) konumuna çeviriniz (şekil 6). Yolcu kapısını sadece iç taraftan kolu (2) konumuna getirerek kilitlemek mümkündür (şekil 7).



7 F0S0357

Merkezi kilitleme/açma sistemine sahip tiplerde, anahtarın hareketinde tüm kapılar aynı anda kilitlenir.

İçerden kilitlemek/kilidi açmak için: Kapı panallerindeki kolları kullanınız (şekil 7).

Konum (1): Kapı kilidi açılır.

Konum (2): Kapı kilitlenir.

Merkezi kilitli modellerde, sürücü ve yolcu yan kolları hem kapıları hem de bagaj kapısını kilitler / kilitlerini açar.

DİKKAT Kilitlenen kapıların durumu, iç kapı kolundaki kırmızı sembolle (A) gösterilir (şekil 7).

Uzaktan kumanda ile

butonuna basınız: Kapılar kilitlenir.

butonuna basınız: Kapıların kilitleri açılır.

UYARI

6) *Bir kapı açmadan önce, güvenli bir durumda açıldığından emin olunuz. Kapıları yalnızca otomobil duruyor iken açınız.*

UYARI

2) *Anahtarı otomobilin içinde kilitlememek için kapıları kilitlemeden önce anahtarın sizin yanınızda olduğundan emin olunuz. Anahtar içeride kalırsa yalnızca yedek anahtar ile kapılar açılabilir.*

KOLTUKLAR

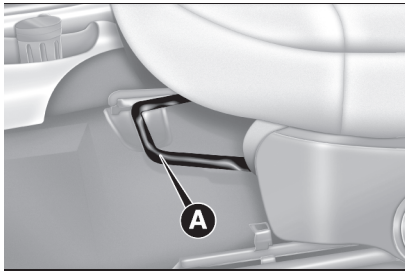
ÖN KOLTUKLAR

7) 8)

3)

Koltuğun ileri-geri ayarı

A (şekil 8) kolunu kaldırıp, koltuğu ileri veya geri itiniz. Sürüş pozisyonunda iken, kollarınız hafifçe bükülmüş ve elleriniz direksiyon simidi üzerinde bulunmalıdır.

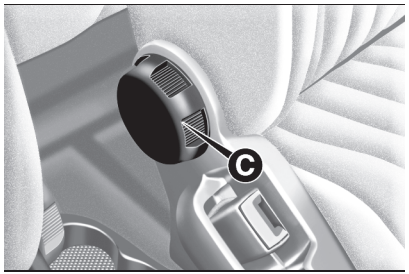


8 F0S0013

⚠ 9)

Koltuk sırtlığı ayarı

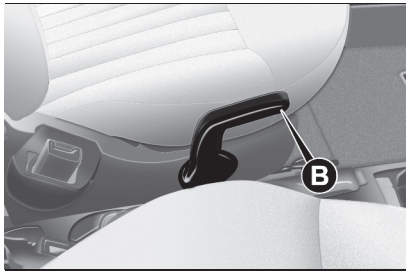
Kumandayı çeviriniz (C-şekil 9).



9 F0S0014

Yükseklik ayarı

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Kolu (B-şekil 10) istediğiniz yüksekliği elde edene kadar aşağıya veya yukarıya doğru hareket ettiriniz.



10 F0S0015

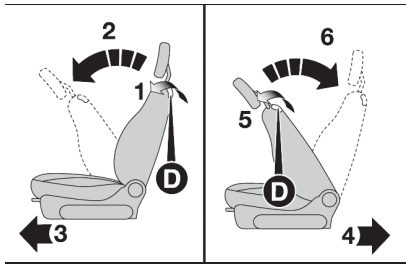
Koltuk sırtlığının katlanması

⚠ 10) 11)

⚠ 4)

Koltuk sırtlığını yatırmak için kolu (D) (hareket 1) yönünde ayarlayın (şekil 11) ve koltuk sırtlığını kilitlenene kadar ileri doğru itiniz (hareket 2).

Ardından kolu (D) serbest bırakın ve koltuk sırtlığını iterek koltuğu öne doğru kaydırınız (hareket 3).



11 F0S0154

Sürücü tarafı ve yolcu tarafı, konum hafızalı

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Koltuğu ilk konumuna geri getirmek için aşağıdakileri uygulayınız:

- ❒ Koltuk kilitleninceye kadar koltuk sırtlığını iterek koltuğu geriye doğru kaydırın (hareket 4).
- ❒ Kolu (D-şekil 11) şekildeki gibi ayarlayın (hareket 5).
- ❒ Kilit sesini duyana kadar koltuk sırtlığını (hareket 6) kaldırınız.

DİKKAT Koltuğu ilk konumuna kilitlemeden önce kolun (D-şekil 11) kullanılması, ilk koltuk konumunun kaybolmasına sebep olacaktır. Bu durumda, koltuğun konumu uzunlamasına ayar kolu (A-şekil 8) ile yeniden ayarlanmalıdır.

Konum hafızasız yolcu koltuğu

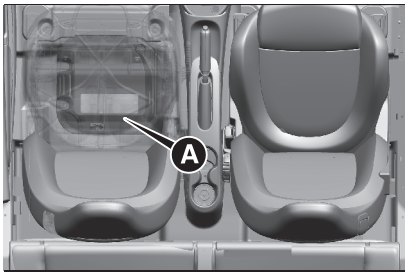
Koltuğu ilk konumuna geri getirmek için aşağıdakileri uygulayınız:

- ❒ Koltuk sırtlığını istenen konuma iterek koltuğu geriye doğru kaydırınız (hareket 4).
- ❒ Kolu (D-şekil 11) şekildeki gibi ayarlayın (hareket 5).
- ❒ Kilit sesini duyana kadar koltuk sırtlığını (hareket 6) kaldırınız.

Yeniden sabitleme manevrası türü, yolcunun güvenliğini garanti etmek için seçilmiştir.

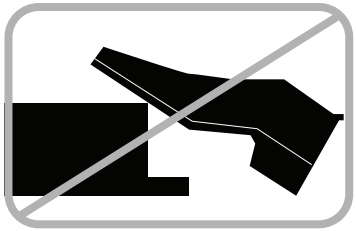
Bir engelle karşılaşırsa (örn. bir çanta) ve koltuk orijinal konumuna geri döndürülemezse, mekanizma, koltuğun kılavuzlarına doğru şekilde sabitlendiğinden emin olmak için sadece koltuk sırtlığını konumlandırarak koltuğu yeniden sabitler.

DOĞRU OTURMA POZİSYONU ALMAK İÇİN ÖNLEMLER



12 F0S0697

Hibrid sistemler için bulunan A yedek aküsü sol ön koltuğun altında yer almaktadır (şekil 12).
Akü muhafazasında, ayaklarınızı kapağın üzerinde tutmamanıza karşı uyaran bir etiket (şekil 13) bulunur.



13 F0S0699

5)

UYARI

7) *Tüm koltuk ayarları araç hareketsizken yapılmalıdır.*
8) *Yan hava yastığı mevcutsa, MOPAR® aksesuar serisinde bulunmayan koltuk kılıflarının kullanılması tehlikelidir.*
9) *Ayar kolunu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri geri hareket ettirerek yerine kilitlendiğini kontrol ediniz. Koltuğun yerine oturmaması koltuğun aniden hareket ederek otomobilin kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir.*
10) *Ani frenleme durumunda yolcuların olası ileri hareket etmesini önlemek için koltuk sırtlığının her iki taraftan düzgün şekilde sabitlendiğinden emin olunuz.*
11) *Ön koltuğu katlarken, hasar görmesini önlemek ve ayaklarınızı koltuk ve akü arasında sıkıştırmamak için koltuğun altındaki yedek akü muhafazasının üzerinde tutmamaya dikkat ediniz.*

UYARI

3) *Otomobilinizin kumaş kaplamaları normal kullanımdan kaynaklanan aşınmalara uzun süre dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte metal kilitler, halkalar, yapışkan keçeli (örn. Amerikan fermuar) tipten bağlantılar ve benzerleri gibi giyim aksesuarlarının koltuk kaplamalarına takılarak buralarda aşınma ve/veya uzamaya sebep olmaları engellenmelidir. Aksi halde koltuk kaplamasının dokusu zarar görür.*
4) *Koltuk sırtlıklarını tamamen yatırmadan önce, üzerlerinde bulunan tüm nesneleri alınız.*
5) *Kapağın veya akünün zarar görmesini önlemek için ayaklarınızı sol ön koltuğun altındaki yardımcı lityum akünün koruyucu kapağına dayamayınız.*

KOLTUK BAŞLIKLARI

12)

ÖN KOLTUK BAŞLIKLARI

Ayar

Koltuk başlıklarının yüksekliği ayarlanabilir.
Kaldırmak için: Kilitlenme sesini duyana kadar başlığı kaldırınız.
İndirmek için: A butonuna (şekil 14) basın ve başlığı indiriniz.



14 F0S0033

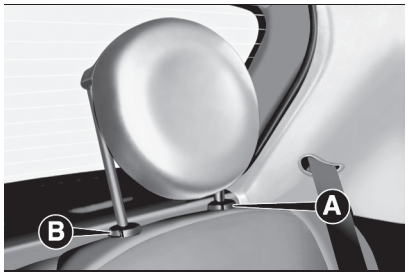
13)

ARKA KOLTUK BAŞLIKLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kaldırmak için: Kilitlenme sesini duyana kadar başlığı kaldırınız.

İndirmek için: İki desteğin de yan tarafındaki A ve B butonlarına (şekil 15), aynı anda basın ve koltuk başlığını indiriniz.



15 F0S0034

Koltuk başlığının özel şekli, doğru şekilde kullanmak üzere koltuk başlığını kaldırmaya zorlamak için arka yolcunun koltuk sırtlığına doğru desteğini kasten engeller.

DİKKAT Arka koltukta seyahat eden yolcular başlıkları her zaman kullanım konumunda tutmalıdırlar.

Çıkarılması

Arka koltuk başlıklarını çıkarmak için, iki desteğin yan tarafındaki (A) ve (B) butonlarına aynı anda basın (şekil 15) ve yukarı doğru kaldırınız. Arka koltuk başlıkları, koltuk sırtlığı serbest bırakılıp yolcu bölmesine doğru yatırılmışken veya bagaj kapısı açıkken sökülmelidir.

UYARI

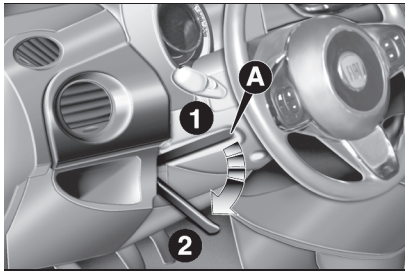
12) *Ayar işlemleri sadece otomobil duruyorken yapılmalıdır. Unutmayınız; başlıklar boynunuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlanmalıdır. Başlıklar sadece bu konumda iseler, etkili bir koruma sağlayabilirler.*

13) *Başlığın koruyucu fonksiyonunu optimize etmek için koltuk sırtlığını ayarlayınız ve başınızı başlığa mümkün olduğunca yakın tutunuz.*

DİREKSİYON

14) 15)

Direksiyon simidinin derinliği ayarlanabilir. Ayarlamak için aşağıdaki işlemi yapınız: A (şekil 16) kolunu aşağı doğru iterek boşaltınız (konum 1). Kolu (A) 2 konumuna getirerek direksiyon simidini ayarlayınız.



16 F0S0567

UYARI

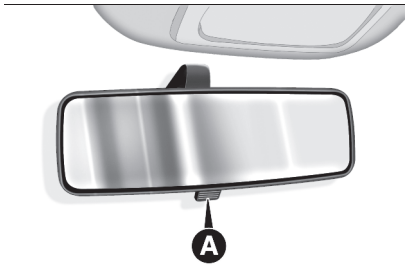
14) *Direksiyon simidi üzerindeki her türlü ayarlama araç hareketsiz ve motor çalışmıyorken gerçekleştirilmelidir.*

15) *Direksiyon sistemini veya direksiyon mili modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu). Aksi halde otomobilin performansı düşebilir, araç garantisi iptal olabilir ve otomobilin trafiğe çıkış onayını iptal edebilecek ağır güvenlik problemleri oluşabilir.*

DİKİZ AYNALARI

İÇ DİKİZ AYNASI

İç dikiz aynasında şiddetli bir çarpışma durumunda serbest kalmasını sağlayan bir emniyet tertibatı mevcuttur. Ayna, A kolu kullanılarak, normal ve yansıma önleyici konum olmak üzere iki farklı konuma hareket ettirilebilir (şekil 17).



17 F0S0019

KENDİNDEN KARARAN İÇ DİKİZ AYNASI

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Bazı versiyonlarda kendinden kararan iç dikiz aynası mevcuttur. Bu fonksiyon yansıma etkisini değiştirerek sürücünün gözlerinin kamaşmasını önler.
ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) butonu ile bu aynanın kendinden kararma fonksiyonu devreden çıkarılabilir/devreye alınabilir. Otomobil geri vitese takıldığında ayna daima gün içinde kullanıma ayarlanır.

KAPI AYNALARI

⚠ 16)

Manuel ayar

Kapı aynaları dışarıdan aynanın dört kenarına yapılacak az bir baskı ile ayarlanabilir.

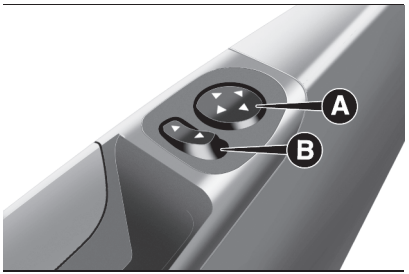
Elektrikli ayar

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

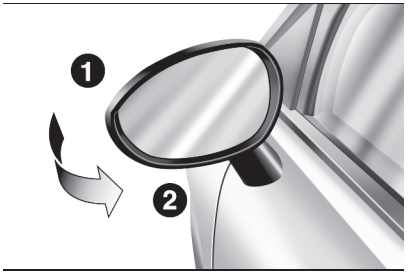
- ❒ B düğmesi ile istenilen aynayı seçiniz (şekil 18).
- ❒ Aynayı ayarlamak için düğmeyi dört yönde hareket ettiriniz (şekil 18).

Kapı aynalarının katlanması

Gerektiğinde (örneğin dar yerlerden geçişte ayna sorun olduğu zaman) aynayı 1 konumundan 2 konumuna getirerek katlayabilirsiniz (şekil 19).



18 F0S0020



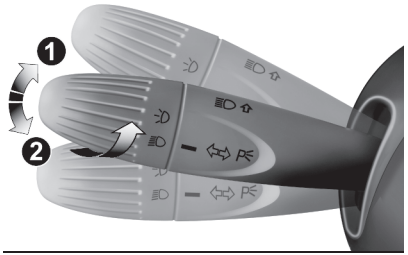
19 F0S0035

UYARI

16) *Kapı aynaları kavisli olduğundan dolayı, sürücünün mesafe tahmini biraz olumsuz etkilenebilir. Otomobil hareket halinde iken aynalar daima (1) konumunda olmalıdır.*

DIŞ AYDINLATMALAR

eLUM



20 F0S0210

GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI (DRL)

⚠ 17) 18)

AUTO fonksiyonuna sahip olmayan tipler için: Kontak MAR konumuna çevrildiğinde ve çentikli halka **O** konumuna getirildiğinde gündüz sürüş farları otomatik olarak devreye girer; diğer lambalar ve iç aydınlatmalar kapalıdır (şekil 20).

AUTO fonksiyonuna sahip tipler için: Gündüz sürüş farları, çentikli halka AUTO konumunda olduğunda karanlık sensörü tarafından otomatik olarak açılır.

KISA FARLAR/PARK LAMBALARI

Kontak anahtarı MAR konumundayken, çentikli halkayı konumuna çeviriniz (şekil 20). Eğer kısa farlar devreye alınırsa, gündüz sürüş farları sönecektir, park lambaları ve kısa farlar yanacaktır.

Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

Çentikli halka AUTO konumundayken, yan lambalar ve kısa farlar karanlık sensörü tarafından kontrol edilir.

UZUN FARLAR

Aydınlatma anahtarını konumuna çeviriniz, sol kumanda kolunu ön panele doğru itiniz (sabit pozisyon). Uzun farlar devreye alındığında, gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

AUTO fonksiyonuna sahip tipler için: Çentikli halka AUTO konumunda ve kısa farlar açıkken, kolu ön panele doğru ileri itiniz.

Kumanda kolu tekrar direksiyon simidine doğru çekildiğinde, uzun farlar devreden çıkar, kısa farlar yanar ve uyarı lambası yanar.

SELEKTÖR

A kumandasının konumundan bağımsız olarak kolu direksiyona doğru çekiniz (sabit olmayan konum) (şekil 20).

PARK LAMBALARI

Bu lambalar sadece kontak anahtarı STOP konumunda veya çıkartılmışken, çentikli halkanın önce ○ (veya karanlık sensörüne olmayan tiplerde AUTO konumuna) ve daha sonra konumuna çevrilmesi ile devreye alınabilir. Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

Park lambalarını devreden çıkarmak için aynı işlemi uygulayınız.

SİNYAL LAMBALARI

Kolu sabit pozisyona itiniz (şekil 20):

- **Yukarıya doğru (konum 1):** Sağa sinyal verilir.
- **Aşağıya doğru (konum 2):** Sola sinyal verilir.

Şerit değiştirme fonksiyonu

Şerit değiştirme işareti vermek isterseniz, şerit değiştirmek üzere olduğunu göstermek için sol kumanda kolunu yarım saniyeden az bir süre geçici pozisyonda tutunuz. Seçilen yöndeki sinyal lambası 3 kez yanıp sönecek ve sonra otomatik olarak kapanacaktır.

GECİKMELİ FAR SÖNDÜRME FONKSİYONU (Follow Me Home)

Bu fonksiyon, otomobilin ön tarafının ayarlanan bir süre boyunca aydınlatılmasını sağlar.

Devreye alma

Bu fonksiyon, kolu direksiyona doğru sonuna kadar çekerek etkinleştirilir (şekil 20).

Bu fonksiyonu, motoru kapattıktan sonra 2 dakika içinde etkinleştirebilirsiniz.

Fonksiyon aydınlatmaların ve kısa farların açılmasına izin verir.
Sol kolu direksiyon simidine (sabit olmayan konum) bir veya daha fazla kez çekerek farların açılma zamanını ayarlamak mümkündür. Bu durumda, 0, 30, 60, 90 ile maksimum 210 saniye arasında seçim yapabilirsiniz.

Kumanda kolu direksiyon simidine doğru her çekildiğinde, gösterge paneli üzerinde yer alan uyarı lambası ekranda bir mesaj ile birlikte görüntülenir. Kol ilk çalıştırıldığında uyarı lambası yanar ve otomatik fonksiyon otomatik olarak devreden çıkıncaya kadar yanık kalır.

Devreden çıkarılması
Bu fonksiyon, farlar veya yan lambalar devreye alınarak veya sol kolu 2 saniyeden fazla direksiyona doğru (sabit olmayan konum) çekerek veya kontağı MAR konumuna getirerek devre dışı bırakılır.

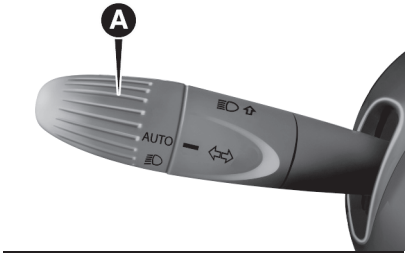
AUTO FONKSİYONU

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Fonksiyonun devreye alınması
Sol kumanda kolunu (A-şekil 21) **AUTO** konumuna getiriniz.

DİKKAT Fonksiyon sadece kontak anahtarı MAR konumundayken devreye alınabilir.

Fonksiyonun devreden çıkarılması
Fonksiyonu devreden çıkarmak için sol kumanda kolunu (A) konumuna getiriniz.

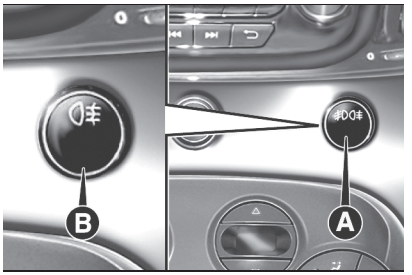


21 F0S0610

ÖN SİS FARLARI/ARKA SİS LAMBALARI

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Ön sis farları sadece kısa farlar açıkken devreye alınabilir.
Ön sis farlarının / arka sis lambalarının yakılması için, kontak anahtarı MAR konumundayken A butonuna (şekil 22) aşağıdaki şekilde basınız:

- **İlk basış:** Ön sis farları yanar. Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.
- **İkinci basış:** Arka sis lambası yanar. Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.
- **Üçüncü basış:** Ön sis farları/arka sis lambaları söner.



22 F0S0568

ARKA SİS LAMBALARI

Kısa farlar açıkken, arka sis lambalarını devreye almak için B butonuna basınız (şekil 22). Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar. Arka sis lambalarını kapatmak için butona tekrar basınız.

UYARI

17) *Gündüz sürüş farları, gündüz farların yakılmasının mecbur olduğu veya olmadığı ülkelerde kısa farlara alternatif olarak kullanılabilir.*

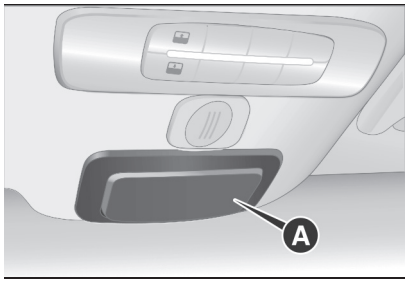
18) *Gündüz sürüş farları gece ve tünellerde kısa farların yerine kullanılamaz. Gündüz sürüş farlarının kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Karayolları Kanunu ile düzenlenmiştir. Yerel yasalara uymanız gerekir.*

İÇ AYDINLATMALAR

ÖN TAVAN LAMBASI

A lensinin üç konumu mevcuttur (şekil 23):

- ❒ *Sağ konum basılı:* Lamba daima yanar.
- ❒ *Sol konum basılı:* Lamba daima sönük.
- ❒ *Orta konum (normal):* Kapı açıldığında/kapandığında yanar ve söner.



23 F0S0429

DİKKAT Otomobili terketmeden önce, her iki düğmenin de orta konumda olduğunu kontrol ediniz. Akünün boşalmasını önlemek için, kapılar kapandığında lambalar söner.
Bazı tiplerde, lamba sadece sürücü kapısı açıldığında ya da kapandığında yanar veya söner.

CAM YIKAMA

19) 20)

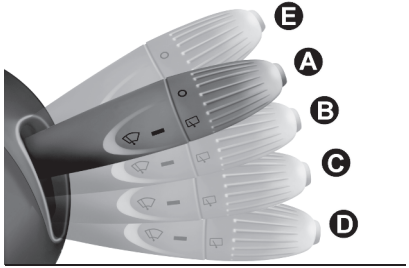
Sağ kumanda kolu ön cam/arka cam sileceğini/yıkayıcısını kontrol eder.

ÖN CAM SİLECEKLERİ/YIKAMA

6) 7)

Bu fonksiyon sadece kontak MAR konumunda iken çalışır. Kumanda kolu (şekil 24) aşağıdaki konumlara getirilebilir:

- ❒ A: Ön cam sileceği kapalı.
- ❒ B: Fasılalı çalışma.
- ❒ C: Sürekli yavaş.
- ❒ D: Sürekli hızlı.
- ❒ E: Geçici hızlı çalışma (sabit olmayan konum).



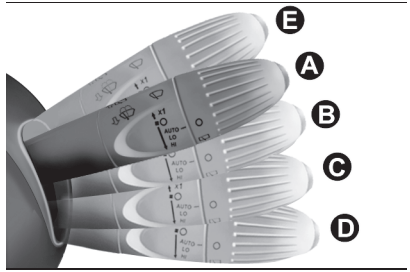
24 F0S0117

Geçici hızlı fonksiyonu, kumanda kolu manuel olarak bu pozisyonda tutulduğu sürece sürer. Kol serbest bırakıldığında, A konumuna dönecek ve silme işlemi otomatik olarak duracaktır.

OTOMATİK SİLME FONKSİYONLU ÖN CAM SİLECEKLERİ

Kumanda kolunun 4 farklı pozisyonu vardır (şekil 25):

- ❒ A - Ön cam sileceği sabit (0)
- ❒ B - Otomatik silme (AUTO)
- ❒ C - Sürekli yavaş çalışma (LO)
- ❒ D - Sürekli hızlı çalışma (HI)
- ❒ E - Geçici hızlı çalışma (sabit olmayan konum).



25 F0S0611

8)

B konumundan E konumuna doğrudan geçiş durumunda, kol serbest bırakıldığında A konumuna geri döner.

"Akıllı yıkama" fonksiyonu

Kolun direksiyon simidine çekilmesiyle (sabit olmayan konum) ön cam yıkayıcı devreye girecektir.
Ön cam yıkayıcı su fıskiyesini ve sileceği bir kez çalıştırmak için kumanda kolunu çekili tutunuz; kumanda kolu aynı pozisyonda

yarım saniye üzerinde tutulursa hareket tekrarlanır. Cam sileceği kumanda kolunun bırakılmasından sonra birkaç silme hareketi yaparak durur; bir iki saniye sonra başka bir "temizleme hareketi" ile silme işlemini tamamlar.

ARKA CAM YIKAMA/SİLME

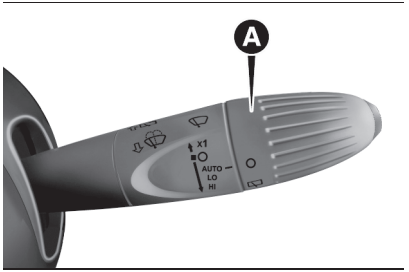
9)

Sistem, sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken çalışır.

Arka cam sileceği

Çentikli halkayı **O** konumundan konumuna almak arka cam sileceğini çalıştırır (A-şekil 26):

- Ön cam sileceği kapalıysa fasılalı çalışma.
- Ön cam sileceğiyle beraber senkronize çalışma (fakat ön sileceğin yarı hızında).
- Geri vites takılı ve ön cam sileceği açıkken sürekli çalışma.



26 F0S0612

Ön cam sileceği açıkken otomobil geri vitese takıldığında, arka cam sileceği otomatik olarak sürekli yavaş silme modunda çalışmaya başlar. Geri vitese takıldığında çalışma durur.

"Akıllı yıkama" fonksiyonu

Kolun ön panele çekilmesiyle (geçici konum) arka cam yıkayıcıyı devreye alınır. Arka cam yıkayıcı su fiskiyesini ve sileceği bir kez çalıştırmak için kumanda kolunu ileriye itili tutunuz; kumanda kolu aynı pozisyonda yarım saniye üzerinde tutulursa hareket tekrarlanır.
Cam sileceği kumanda kolunun bırakılmasından sonra birkaç silme hareketi yaparak durur; bir iki saniye sonra başka bir "temizleme hareketi" ile silme işlemini tamamlar.

OTOMATİK SİLME

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

10)

Devreye alma

Kullanıcı sağ direksiyon simidi kolunu AUTO (B) konumuna getirerek otomatik silme işlemini seçebilir (şekil 25). Otomatik silme işleminin etkinleştirilmesi, sürücüye tek bir silme hareketiyle bildirilecektir.

Hassasiyet ayarı

Yağmur sensörü hassasiyeti ekran menüsünden veya **Uconnect**™ 5" veya 7" sisteminden ayarlanabilir.

Engelleme

Kontak anahtarı STOP konumuna getirilirse, araç bir sonraki çalıştırıldığında (kontak anahtarı MAR konumunda) ve sağ direksiyon simidi kolunu AUTO (B) konumunda bırakıldığında sisteme zarar verilmemesi için eğer ön cam manuel olarak yıkandıysa veya ön camda buz varsa silecekler çalıştırılmaz.
Otomatik silme modunu yeniden etkinleştirmek için:

- Sağ direksiyon kumanda kolunu AUTO dışında bir konuma getirin ve ardından tekrar AUTO konumuna getiriniz
- Saatte 5 km hızın üzerine çıkıldığında ve sensör yağmuru tespit ettiğinde.

Devreden çıkarılması

Sağ direksiyon kolunu AUTO dışında bir konuma getirerek otomatik silme özelliği devre dışı bırakılabilir.



UYARI

19) *Eğer cam yıkanacaksa, sistemin devre dışı olduğundan veya kontak butonu/ anahtarın STOP konumunda olduğundan emin olunuz.*

20) *Aşınmış ön cam / arka cam silecek lastikleriyle sürüş ciddi bir risktir, kötü havalarda görüş azalacaktır.*



UYARI

6) *Ön cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına neden olur. Yeniden çalışmaya başlamaz ise yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.*

7) *Ön camdan silecekler kaldırılmış şekilde ön cam sileceğini asla çalıştırmayınız.*

8) *Araç otomatik yıkama istasyonunda yıkanırken yağmur sensörünü devreye almayınız.*

9) *Arka cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına sebep olur. Yeniden çalışmaya başlamaz ise Fiat servisiyle temasa geçiniz.*

10) *Eğer ön camda buz varsa, cihazın uygun şekilde devreden çıkarıldığından emin olunuz.*

KLİMA KONTROL SİSTEMİ

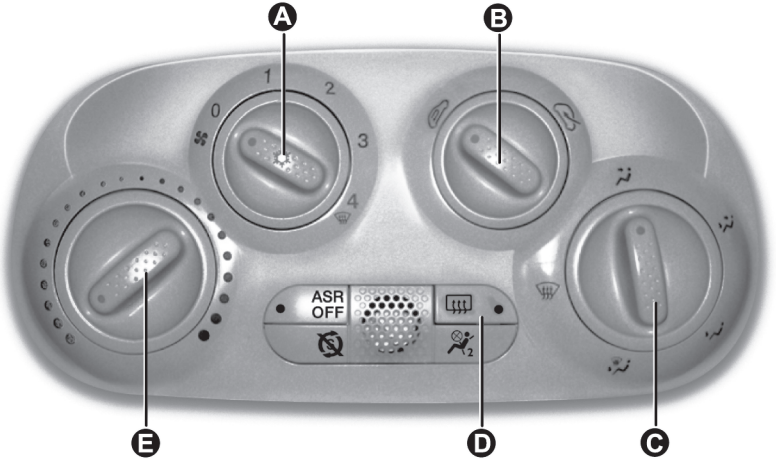
eLUM

2)

11)

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)



27

F0S0594

A - Fan düğmesi ve klima kontrol sistemi kompresör butonu.
B - İç hava sirkülasyonu/Dışarıdan hava girişi düğmesi
C - Hava dağıtım düğmesi.

- Sıcak mevsimlerde göğüs ve baş hizasını havalandırmak için orta ve yan ön panel yönlendiricilerine hava akımı.
- Ayaklara sıcak hava ve orta ve yan hava yönlendiricileri (soğuk hava).
- Ön ve arka ayak bölümüne hava yöneltilmesi; Yolcu bölümünü çabuk ısıtan hava dağıtım modu, hızlı ısınma hissi verir.
- Ayak bölümü ve ön cam / yan ön cam hava kanalları arasındaki dağılım. Bu tip bir dağıtım yolcu bölümünün etkin bir şekilde ısıtılmasını sağlar ve camların buğulanmasını önler.
- Buğu giderimi ve buz çözme için ön cam ve ön yan cam yönlendiricilerindeki hava akımı.

D - Isıtmalı arka cam butonu.
E - Sıcaklık ayar düğmesi.
Klima kontrol sistemini açmak/kapatmak için düğmeye (A-şekil 27) basınız.

NOT Yolcu bölmesinin ideal şekilde soğutulması / ısıtılması, Start & Stop ile birlikte kesin olarak sağlanamayabilir. Klima kontrol sisteminin çalışmasına öncelik vermek için Start & Stop fonksiyonunu devre dışı bırakınız.
NOT Havalandırma deliklerinden gelen hava akışını durdurmak için düğmeyi 0'a getiriniz.
DİKKAT Kirli havanın araç içine girmesini önlemek için trafikte, tünellerde veya tozlu yollarda sürüş sırasında hava sirkülasyonu modunun etkinleştirilmesi tavsiye edilir. Bununla birlikte, camların buğulanmasını önlemek için, özellikle araçta çok sayıda kişi varsa, özelliğin uzun süre boyunca kullanılmaması daha iyidir.

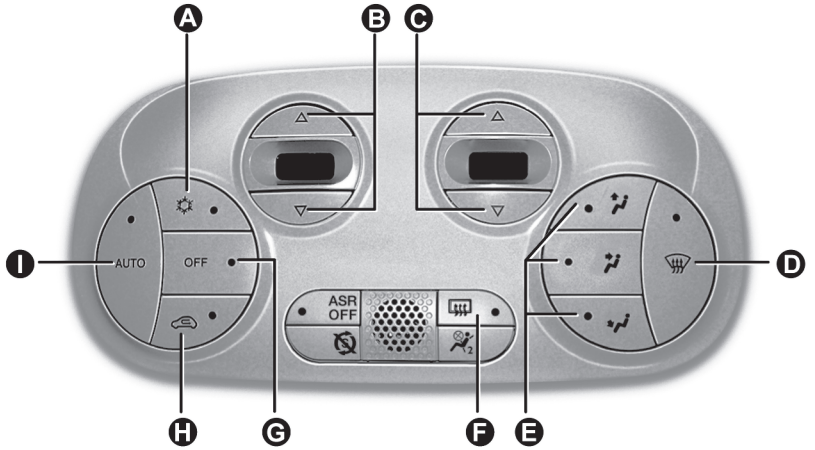
İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

İç hava sirkülasyonu
Dışarıdan hava girişi
İç hava sirkülasyonunu etkinleştirmek için butonu (B-şekil 27) sola çevirin ve devre dışı bırakmak için butonu tamamen sağa çeviriniz.
Maksimum klima kontrolü performansı için iç hava sirkülasyonunu kullanınız. Camların buğusunu gidermek için, iç hava sirkülasyonunu konumuna ayarlayınız.

DİKKAT Sıcak nemli hava koşullarında, ön camda soğuk hava kullanılması, görünürlüğü sınırlandırabilecek dış buğulanmaya sebep olabilir.

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)



28 F0S0595

A - Klima kompresörü açma/ kapata

B - Yolcu bölümünün içindeki sıcaklığın ayarlanması

- △ : İstenen sıcaklığı HI değerine ayarlar (maksimum ısıtma).
- ▽: İstenen sıcaklığı LO değerine ayarlar (maksimum soğutma).

C - Fan hızı ayarı

△ veya ▽ butonlarına basıldığında, ekranda yanan çubukların açılmasıyla gösterilen fan hızı artar veya azalır.

D - Ön cam hızlı buz çözme/buğu giderme açma/kapatma butonu

DİKKAT Soğutucu sıcaklığı 50 °C'yi aştıktan sonra özellik yaklaşık 3 dakika aktif kalır.
DİKKAT Sıcak nemli hava koşullarında, ön camda soğuk hava kullanılması, görüntüyü kısıtlayabilecek harici yoğuşmaya sebep olabilir.

E - Yolcu bölmesi hava dağıtımı

Düğmelere basarak, beş hava akışı dağıtım modundan biri seçilebilir:

- Buğu giderimi ve buz çözme için ön cam ve ön yan cam yönlendiricilerindeki hava akımı.
- Sıcak mevsimlerde göğüs ve baş hizasını havalandırmak için orta ve yan ön panel yönlendiricilerine hava akımı.
- Ön ve arka ayak bölümüne hava yöneltilmesi; Yolcu bölümünü çabuk ısıtan hava dağıtım modu, hızlı ısınma hissi verir.
- + Ayak bölümü hava yönlendiricileri (en sıcak hava) ve gösterge paneli yönlendiricileri (en soğuk hava) arasındaki dağılım.
- + Ayak bölümü hava yönlendiricileri ve ön cam ve yan ön cam yönlendiricileri arasındaki dağılım. Bu tip bir dağıtım yolcu bölümünün etkin bir şekilde ısıtılmasını sağlar ve camların buğulanmasını önler.

F - Isıtmalı arka cam devreye alma/ devreden çıkarma butonu

DİKKAT Hasar görmesini önlemek için arka camın iç kısmına ısıtma çizgilerinin üzerine çıkartma yapıştırmayınız.

G - Kapatma

H - İç hava sirkülasyonu açma/ kapatma butonu

Kirli havanın araç içine girmesini önlemek için trafikte, tünellerde veya tozlu yollarda sürüş sırasında hava sirkülasyonu modunun etkinleştirilmesi tavsiye edilir.
Buton üzerindeki led AÇIK = İç hava sirkülasyonu devrede.
Buton üzerindeki led KAPALI = İç hava sirkülasyonu devre dışı.
DİKKAT İç hava sirkülasyonunun camların buğulanmasını önlemek için soğuk havalarda kullanılmaması önerilir.

I - Otomatik klima kontrol sistemi açma/kapatma



UYARI

11) *Klima kontrol sistemi bileşenleri ile uyumlu olmayan R12 veya R134a soğutma sıvısını kullanmayınız.*



UYARI

2) *Sistemde aracın satıldığı ülkelerde yürürlükte olan yasalara uyumlu soğutma sıvısı R1234yf kullanılmaktadır (Motor bölmesindeki ilgili etikette gösterilmiştir). Farklı soğutucu sıvıların kullanılması sistemin verimliliği ve sağlamlığını riske atabilir. Ayrıca, kompresör için de belirtilen soğutma sıvısı ile uyumlu yağlar kullanılmalıdır. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

21) 22)

Cam açma kolu MAR konumundaki kontak anahtarı ile birlikte ve anahtarı STOP konumuna çevirdikten yaklaşık üç dakika sonra veya çıkartıp ön kapılardan birini açtıktan sonra çalışır. Kumanda butonları vites kolunun yanında yer alır ve aşağıdakileri çalıştırır (şekil 29):

(A) Sol camın açılması/kapatılması.

(B) Sağ camın açılması/kapatılması.



29 F0S0590

Camı otomatik olarak aşağı indirmek için butona birkaç saniye basın veya camı otomatik olarak yukarı çıkarmak için basılı tutunuz (yalnızca kontak MAR konumundayken).

UYARI

21) *Elektrik kumandalı camların, usulüne uygun olmayan şekilde kullanılması tehlikelidir. Elektrik kumandalı camları kullanmadan önce, yolcuların direkt olarak veya şahsi eşyaları vasıtası ile hareket halindeki camdan zarar görmeyeceklerinden emin olunuz.*

22) *Otomobilden indiğinizde, elektrik kumandalı camların yanlışlıkla çalıştırılıp içeride kalanların yaralanmasını önlemek için kontak anahtarını yerinden daima çıkartınız.*

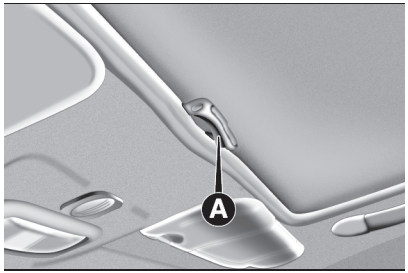
TAVAN

SABİT CAM TAVAN

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Geniş camlı sabit açılır tavanda, manuel olarak çalıştırılabilen güneş siperlikli cam panel mevcuttur. Güneş siperliği "tamamıyla kapalı" ve "tamamıyla açık" olarak iki pozisyonda kullanılabilir. Güneş siperliğini açmak için: A kilidine (şekil 30) basınız, serbest bırakınız ve "tamamıyla açık" pozisyona hareket ettiriniz.

Kapatmak için, işlemin tersini uygulayınız.



30 F0S0097

AÇILIR TAVAN

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

23)

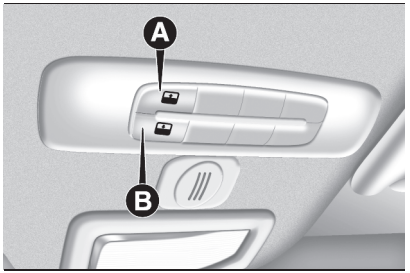
12) 13) 14)

Güneşliği hareket ettirmek için "Sabit cam tavan" bölümündeki talimatları izleyiniz.

Açma

Tavanı "spoyler" konumuna getirmek için ön tavan lambasının yanında bulunan butonu (A) basılı tutunuz (şekil 31).

Tavan "spoyler" konumundayken, tavanı tamamen açık hale getirmek için (A) butonunu tekrar basılı tutunuz. Buton bırakıldığında tavan ulaşılan konumda duracaktır.



31 F0S0096

Kapatma

Tamamıyla açık pozisyonda iken, B butonuna (şekil 31) basınız ve cam paneli "spoyler" pozisyonuna hareket ettirmek için butonu basılı tutunuz; cam panel buton serbest bırakılınca durur; B butonuna tekrar basınız ve panel kapanıncaya kadar basılı tutunuz.

SIKIŞMA ÖNLEYİCİ SİSTEM

Açılır tavan kapanırken bir engelin varlığını tespit edebilen sıkışma önleyici bir güvenlik sistemine sahiptir.

Bu durum olduğunda, sistem durur ve tavanın hareketi hemen tersine çevrilir.

YENİDEN DEVREYE ALMA PROSEDÜRÜ

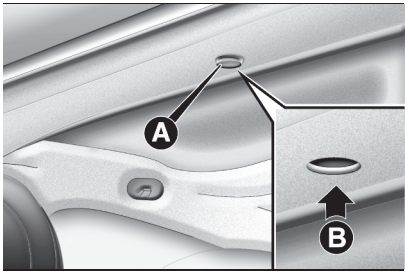
Akü bağlantısı kesildikten ve ilgili sigortası yandıktan sonra, açılır tavan, devreye alınabilir.

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ❒ Açılır tavanı aşamalı olarak tamamen kapatmak için butonu basılı tutunuz (B-şekil 31).
- ❒ Tamamıyla kapandıktan sonra, açılır tavan motorunun durmasını bekleyiniz.

ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

Düğmenin çalışmaması halinde açılır tavan aşağıdaki şekilde manuel olarak hareket ettirilebilir:



32 F0S0098

- ❒ Dikiz aynası arkasında bulunan iç tavan kaplaması üzerindeki A koruyucu kapağını (şekil 32) çıkartınız.
- ❒ Bagajdaki takım çantasında bulunan sıkıştırma anahtarını alınız.
- ❒ Anahtarı yuvaya yerleştiriniz ve açılır tavanı açmak için saat yönünde, kapatmak için saat yönü tersine çeviriniz (B-şekil 32).

UYARI

23) *Otomobili terk ederken, açılır tavanın kazara çalışması ve yaralanmalara neden olmaması için kontak anahtarını daima yerinden çıkartınız. Açılır tavanın yanlış kullanılması tehlikeli olabilir. Kullanmadan önce, yolcuların direkt olarak veya şahsi eşyaları vasıtası ile hareket halindeki açılır tavandan zarar görmeyeceklerinden emin olunuz.*

UYARI

12) *Otomobilinize çapraz yük taşıma çıtası takılmışsa açılır tavanı açmayınız. Açılır tavanı üzerinde kar ve buz varken açmayınız: hasar görmesine sebep olabilirsiniz.*

13) *Açılır tavanı üzerinde kar ve buz varken açmayınız: hasar görmesine sebep olabilirsiniz.*

14) *Bagaj kapağını açarken tavan yük taşıma çıtasındaki nesnelere çarpmamasına dikkat ediniz.*

YUMUŞAK (SOFT) TAVAN

eLUI1

Tavsiyeler

- Otomobil park edildiğinde yumuşak tavanın kapatılması tavsiye edilir. Yumuşak tavanının kapatılması yağmur ve hırsızlığa karşı güvenlik sağlar.
- Otomobilin tavanı kapatılmış olsa bile değerleri eşyaların bagaja konması ve bagaj kapağının kilitlenmesi tavsiye edilir.

YUMUŞAK TAVAN HAREKETİ

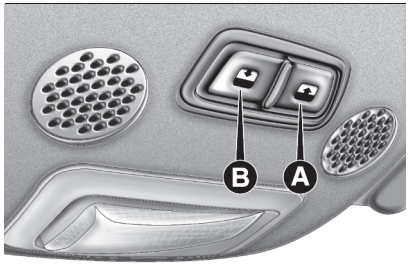
24) 25) 26)

15) 16) 17)

DİKKAT Otomobilin yumuşak tavanının kısa sürede sürekli olarak çalıştırılması halinde motor aşırı ısınabilir. Bu durumda sistem aşırı ısınma korunmasıyla bloke edilebilir. Bir dakika bekleyin ve açma/kapama işlemini tekrarlayınız.

Tamamen kapalı pozisyonda otomobilin tavanının açılması

Otomobilin tavanını yatay konumda otomatik olarak açmak için butona bir kez basınız (A-şekil 33) (spoyler konumu).
Durma konumuna gelmeden önce iki butondan birisine basılması halinde, otomobilin tavanı yatay orta açılma konumunda durabilir.



33 F0S0542

Otomobilin tavanının yatay orta konumdayken açılması

Tavanı yatay tam açık konuma otomatik olarak getirmek için (spoyler konumu) (şekil 34) yatay orta konumda butona (A-şekil 33) basınız.



34 F0S0546

Otomobilin tavanının spoyler konumundan tam açık konuma getirilmesi

Otomatik olarak tamamen açık konuma (dikey açma) getirmek için spoyler konumunda butona (A-şekil 33) basınız.



35 F0S0545

Son konuma gelmeden önce iki butondan birine basılması halinde, aracın tavanı durur ve hareketi başlangıç konumuna (spoyler konumu) doğru tersine çevrilir.

DİKKAT Bagaj kapağı açıkken dikey açılış engellenir.

DİKKAT Yumuşak tavan hareket ederken kilitlenirse, konumunu kaybedebilir; bu durumda, tam bir açma/kapama döngüsü gerçekleştirmeniz tavsiye edilir.

Tam açık konumdayken tavanın kapatılması

Otomobilin tavanını spoyler konumunda (dikey kapatma) otomatik olarak kapatmak için butona (B-şekil 33) bir kez basınız. Spoyler konumuna erişmeden önce iki butondan birisine basılması halinde,

otomobilin tavanı durur ve hareket başlangıç konumuna (tamamen açık konum) doğru tersine çevrilir.

Başlangıç durumu: Spoyler konumdan tamamen kapalı konuma getirmek

Otomobilin tavanını otomatik olarak emniyetli konuma getirmek için spoyler konumunda butona (B-şekil 33) bir kez basınız (tamamen kapalı konumdan yaklaşık 25 cm mesafede). Durma konumuna gelmeden önce iki butondan birisine basılması halinde, tavan, yatay orta açılma konumunda durabilir.

NOT Tavan otomatik olarak tamamen kapatılmaz. Tavanı tamamen kapatmak için B (şekil 3) butonunu basılı tutunuz.

Tam kapalı konuma ulaşmadan önce buton serbest bırakılırsa tavan hareketi durur.

Başlangıç durumu: Orta konumdan tamamen kapalı konuma getirmek

Otomobilin tavanını otomatik olarak emniyetli konuma almak için yatay orta konumdayken butona (B-şekil 33) basınız (tamamen kapalı konumdan yaklaşık olarak 25 cm mesafede). Tavanı tamamen kapatmak için butonunu (B-şekil 33) basılı tutunuz.

Tam kapalı konuma ulaşmadan önce buton serbest bırakılırsa tavan hareketi durur.

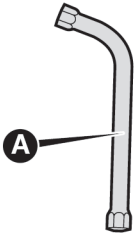
ÖNEMLİ NOTLAR

- ❒ Otomobilin tavanının yatay ve dikey kısımları saatte 80 ila 100 km'den yavaş olan her hızda çalıştırılabilir.
- ❒ Otomobilin tavanı -18 ila +80 °C arası sıcaklıklarda çalıştırılabilir.
- ❒ Otomobilin tavanını açıp kapatırken motoru durdurmanız tavsiye edilmez.
- ❒ Gerekirse, otomobilin tavanı açık veya kapalı konumda iken aküyü çıkartın, ama otomobilin tavanı hareket halinde iken ASLA çıkartmayınız.
- ❒ Otomobilin tavanına tavan yük taşıma çıtası takmayın ve yumuşak tavanın üstünde nesneler varken seyahat etmeyiniz.
- ❒ Kullanıcı talebi ile ısıtmalı arka camın aktifleştirilmesi sadece otomobilin yumuşak tavanı tamamen kapalı iken yapılır. Otomobilin tavanı hatalı kapatılmışsa, ısıtmalı arka cam çalışmaz ve ilgili uyarı lambası da yanmaz.
- ❒ Otomobilin tavanı ilgili kontrol kullanılmak sureti ile açıldığında, ısıtmalı arka cam devrede ise otomatik olarak devre dışı bırakılır ve uyarı lambası söner.
- ❒ Keskin nesneler kullanarak otomobilin üzerindeki buzlar kazımayınız.
- ❒ Isıtmalı arka camın hasar görmesini önlemek icin buzları kazırken mala veya sprey kullanmayınız.
- ❒ Otomobilin tavanı üzerine nesne koymayınız: Otomobilin tavanı çalıştığında nesneler üzerinden düşüp yaralanmaya sebep olabilir.
- ❒ Otomobil açık ortamda uzun süreli park halinde bekletilmişse otomobilin tavanının branda ile örtülmesi tavsiye edilir.
- ❒ Otomobilin tavanını uzun süre açık tutmayınız: Bu, kumaş üzerinde katlanmalara ve kırışıklıklara sebep olabilir.
- ❒ Otomobilin tavanını hareket ettirmeden önce, işlemi gerçekleştirmek icin yeterli boşluk olup olmadığını ve hareketli parçaların yakınında engeller veya kişilerin olup olmadığını kontrol ediniz.
- ❒ Yolcu bölümüne gelen soğutmalı hava akımı otomatik klima kontrol sistemi açık ve otomobilin tavanı tamamen kapalı değilse azalabilir.
- ❒ Otomobilin tavanı açık ve otomobil seyir halinde iken arka plan gürültülerinden ötürü ses tanıma sistemi sesli komutlar tespit edebilir: O zaman otomobilin tavanını kapatan sayı algılanmayabilir.

ACİL DURUM MANEVRASI

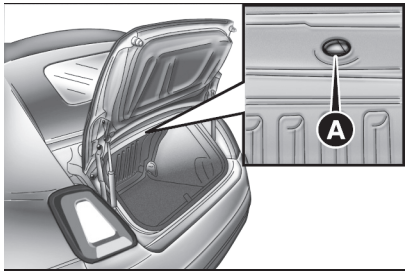
Anahtarların arıza yapması halinde, aşağıdaki şekilde hareket ederek aracın yumuşak tavanı manuel olarak hareket ettirilebilir:

- ❒ Takım çantası veya lastik tamir kitinden temin edilen anahtar (A-şekil 36) alınız.



36 F0S0547

❒ Şekil 37'de gösterildiği şekilde arka camın altından bagaj icindeki bölmeye anahtar yerleştiriniz.
❒ Otomobilin yumuşak tavanını açmak için saat yönünde, kapatmak için saat yönünün tersine çeviriniz.



37 F0S0544

Ana akü bittiği için veya bagaj kapağı elektrikli kilidindeki bir arızadan dolayı bagaj kapağı açılmazsa, acil durum bagaj kapağını açma prosedürünü "Otomobilin tanıtımı" bölümünün "Bagaj" paragrafında açıklandığı gibi gerçekleştirin, ardından yumuşak tavanı yukarıda açıklandığı gibi hareket ettiriniz.
Otomatik hareket koşullarını oluşturmak için, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

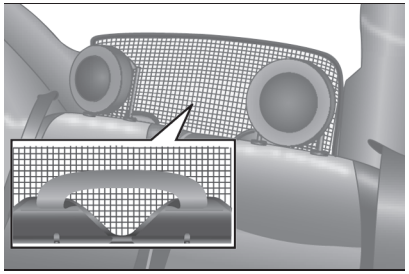
YENİDEN DEVREYE ALMA PROSEDÜRÜ

Yumuşak tavan, ana akünün bağlantısı kesildikten sonra veya ilgili koruyucu sigorta atmışsa yeniden başlatılmalıdır.
Aşağıdaki adımları takip ediniz:

❒ Başka bir işlem yapmadan önce, tüm başlatma prosedürü boyunca motorun açık olduğundan emin olunuz.
❒ Yumuşak tavan tamamen açılıncaya kadar açma butonunu basılı tutunuz.
❒ Yumuşak tavan tamamen açıkken butonu en az 2 saniye basılı tutunuz.
❒ Yumuşak tavan tamamen kapanana kadar kapatma butonunu basılı tutunuz.
❒ Yumuşak tavan tamamen kapalıyken butonu en az 2 saniye basılı tutunuz.

Prosedür sona erdiğinde, tavan sürücüye sistemin tekrar düzgün çalıştığını bildirmek için otomatik olarak komple bir açma ve kapama döngüsü gerçekleştirecektir (tamamen kapalı konumdan 25 cm'ye kadar).

RÜZGARLIK



38 F0S0550

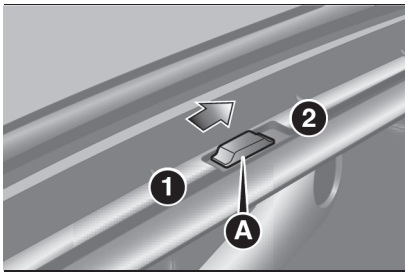
Kullanımı (şekil 38):

❒ Arka koltukta başlıklarını çıkartınız (tekli veya ikili).
❒ Şekilde gösterildiği gibi orta bölümü arka rüzgarlık muhafazasına, içbükey bölümü yolcu tarafına bakacak şekilde rüzgarlığı takınız (şekil 38).
❒ Başlığı doğru şekilde tekrar konumlandırınız; rüzgarlık koltuk ve raf bölmesi arasında kilitlenir.

ÖN SPOYLER

Araçta yolcu bölümündeki aerodinamik konforu geliştirmek için yükseltilebilen bir ön spoyler bulunmaktadır.

Spoyleri kaldırmak için şekil 39' da gösterildiği gibi 2 konumuna getirerek sürgü A aracılığı ile mandalı bırakınız.



39 F0S0548

TAVANIN TEMİZLENMESİ/ YIKANMASI

18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25)

UYARI

24) *Otomobilin tavanını açıp kapatırken veya aracın tavanı döngüsünü tamamlamadan önce bir konumda durması halinde hasar ve yaralanmaları önlemek için ellerinizi mekanizmadan uzak tutunuz.*

25) *Otomobilin tavanını açıp kapatırken çocuklar aracın tavanının hareket alanından uzakta tutunuz.*

26) *Araç hareket halindeyken koltuğunuzda emniyet kemeriniz düzgün bir şekilde takılmış olarak oturunuz: Araç hareket halindeyken ayakta durmak, açılabilir tavanın toplandığı alan üzerine veya orta konsola oturmak tehlikelidir. Ani bir manevra veya çarpışma esnasında ciddi bir şekilde yaralanabilir hatta hayatınızı kaybedebilirsiniz.*

UYARI

15) *Zarar görmesini önlemek için karlı veya buzlu haldeki tavanı asla açmayınız.*

16) *Otomobilin yumuşak tavanı kapatılırken hasar görmesini önlemek için arka cam bölmesine hiçbir nesne koymayınız.*

17) *Yükler aracın tavanına sabitlenemeyebilir.*

18) *İçerdikleri asit aşındırıcı olduğundan kuş pisliklerinin ve bitki reçinelerinin tavandan hemen ve iyice temizlenmesi gerekir.*

19) *Tavanı yıkamak için basınçlı yıkayıcıları kullanmayınız.*

20) *Buharla yıkama tertibatları veya yüksek basınçlı su yıkayıcıları kullanıldığında, uygun bir mesafede durunuz ve maksimum 60°C'lik sıcaklığı geçmeyiniz. Mesafe çok az veya basınç çok yüksek olursa hasar, değişiklik veya su sızması meydana gelebilir.*

21) *Bir su jeti kullanılırsa, su sızmasını engellemek için kumaş kenarlarından ve arka cam çerçevesinden uzak tutunuz.*

22) *Kesinlikle alkol, benzin, kimyasal ürünler, deterjanlar, leke çıkarıcılar, vaks, çözücüler ve "yıka ve parlat" ürünlerini kullanmayınız.*

23) *Lekeleri önlemek amacıyla sabunu temizlemek için hemen durulayınız. Gerekirse işlemi tekrarlayınız.*

24) *Mükemmel sonuçlar elde etmek için su geçirmez ürünün üzerindeki talimatları uygulayınız.*

25) *Tavanın kauçuk contaları sadece su ile yıkanmalıdır. Contaların kuru ve yapışkan olduğunu fark ederseniz, kauçuk için özellikle talk pudrası veya ürünlerini (silikon spreyi) uygulayınız.*

BAGAJ

eLUM

27) 28) 29)

ELEKTRİKLİ TUTAMAK (SOFT TOUCH)

Kapılar kilitli dedilse, bagaj kapağı istenildiği zaman açılabilir. Açmak için, ön kapılardan birisini açarak veya uzaktan kumanda veya manuel olarak kapı kilitlerini açarak bagajın üzerindeki tutamağı kullanınız.

- Bagaj kapağını açmak için elektrikli kolu (A-şekil 40) kullanınız.
- Kilidi manuel olarak serbest bırakmak için kontak anahtarının metal iç parçasını kullanın.
- Uzaktan kumandayla kilidi serbest bırakmak için butonuna basınız.
- Kapatmak için bagaj kapağının iç tarafında bulunan kolu kullanınız.
- Eğer bagaj tamamıyla kapatılmamış ise, gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar (bazı tiplerde).



40 F0S0101

Bagaj kapağının yumuşak (soft) tavan açıkken açılması

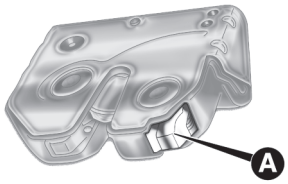
Yumuşak tavanın otomatik olarak spoyler konumuna gelmesi için one touch (A-şekil 40) bagaj kapağı açma butonuna basılmalıdır. Spoyler konumunda bagaj kapağı açılabilir.

⚠ 30)

BAGAJIN ACİL DURUMDA AÇILMASI

Akü bağlantısı kesilmiş ise veya elektrikli bagaj kilidinde bir arıza varsa, bagaj yolcu bölümünden aşağıda gösterildiği şekilde açılabilir:

- ❒ Arka koltuk başlıklarını çıkarınız.
- ❒ Koltuk sırtlıklarını indiriniz.
- ❒ Otomatik açılmasını bagajın içinden sağlamak icin A kumandasını kullanınız (şekil 41).



41 F0S0135

UYARI

27) *Bagajı kullanırken izin verilen maksimum yük kapasitesini geçmeyiniz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız). Ani fren yapmanız halinde öne doğru gelerek yolcuları incitmesini önlemek için, bagajda taşınan yüklerin sağlam bir şekilde bağlandığından emin olunuz.*

28) *Bagaj kapağını açarken tavandaki yüklere çarpmamasına dikkat ediniz.*

29) *Eğer yakıt istasyonlarının fazla bulunmadığı bölgede seyahat ediyorsanız ve otomobilde yakıt taşımak istiyorsanız, yürürlükte olan kanunlara uyunuz, standartlara uygun kap kullanınız ve bu kabı sabitleyiniz. Bu şekilde bile herhangi bir kazada yangın ve patlama riski artacaktır.*

30) *Bagaj açık olarak otomobil kullanmayınız. Egzoz gazı yolcu kabini içine girebilir.*

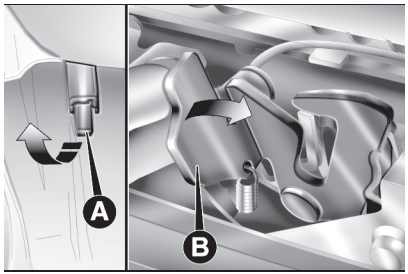
MOTOR KAPUTU

⚠ 31) 32) 33) 34) 35)

AÇMA

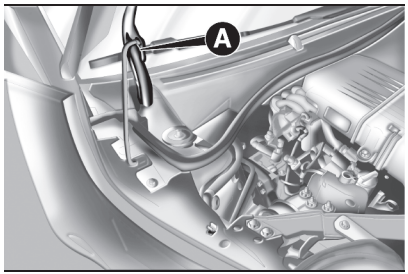
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ A kolunu ok ile gösterilen yöne doğru çekiniz (A-şekil 42).



42 F0S0045

- ❒ B serbest bırakma kolunu okla gösterilen yönde hareket ettirin ve kaputu kaldırın; emniyet çubuğunu bulunuz.
- ❒ Emniyet çubuğunu kaputun integrali yuvasına (A) takın (şekil 43).



43 F0S0616

KAPATMA

Motor kaputunu motor bölmesinden yaklaşık 20 cm kadar alçaltınız ve ardından bırakınız, tamamen kapandığından emin olunuz. Eğer motor kaputu düzgün kapanmıyorsa aşağıya doğru bastırmayıp yeniden yukarı kaldırınız ve prosedürü tekrarlayınız.

UYARI

31)*Destek çubuğu doğru konumlandırılmamışsa kaput şiddetli bir şekilde kapanabilir. Bu işlemleri araç hareketsiz konumdayken yapınız.*

32) *Motor sıcak iken, bu işlemi yanma tehlikesi nedeni ile dikkatle uygulayınız. Ellerinizi fandan uzakta tutunuz: Kontak anahtarı yerinden çıkartılmış dahi olsa, fan devreye girebilir. Motorun soğumasını bekleyiniz.*

33) *Eşarplar, atkılar, kravatlar ve diğer bol giysiler hareketli parçalara takılarak, tehlikeli durumlara sebep olabilirler.*

34) *Güvenlik nedenlerinden dolayı, seyahat esnasında yeniden açılmaması için motor kaputu uygun şekilde kapatılmalıdır. Bu yüzden, her zaman düzgün şekilde kapatılıp kapatılmadığını ve tutucunun devrede olup olmadığını kontrol ediniz. Seyahat esnasında tutucunun düzgün şekilde devreye alınmadığını tespit ederseniz, otomobili hemen durdurunuz ve motor kaputunu kapatınız.*

35) *Kaputu her iki elinizi kullanarak kaldırınız. Kaputu kaldırmadan önce cam sileceklerinin kaldırılmamış olduğunu, otomobilin duruyor ve elektrikli park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.*

GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI

Bu bölüm aracınızın gösterge panelini anlamak ve doğru kullanmak için gerekli olan bilgileri içerir.

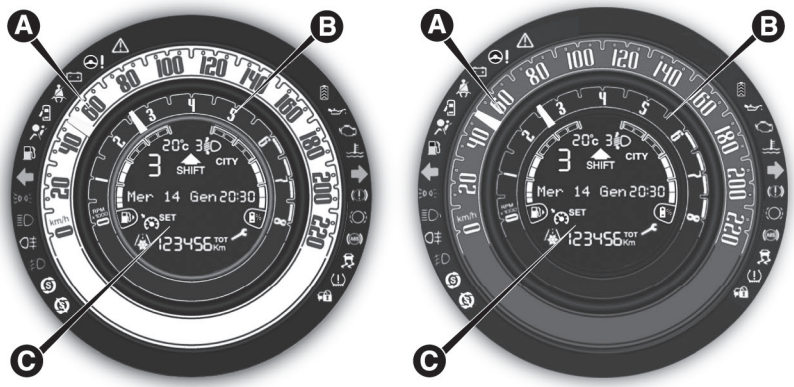
GÖSTERGE PANELİ 36
EKRAN 38
YOL BİLGİSAYARI 42
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR... 45

GÖSTERGE PANELİ

eLUM

Gösterge rengi ve tipi otomobilin tipine göre çeşitlilik gösterebilir.

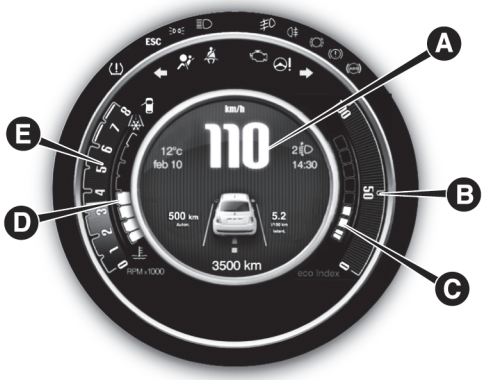
ÇOK FONKSİYONLU EKRANA SAHİP TİPLER



44 F0S0687

A. Kilometre saati (hız göstergesi) B. Devir saati C. Dijital yakıt seviyesi ve yedek akü şarjı seviye göstergesine sahip çok fonksiyonlu gösterge

RENKLİ EKRANA SAHİP TİPLERDE



45 F0S0686

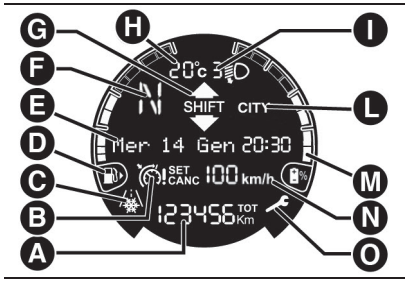
A. Renkli ekran B. "Eco Index" dijital gösterge C. Dijital yakıt seviye göstergesi D. Dijital motor sıvısı sıcaklık göstergesi E. Devir saati

EKRAN

eLUM

ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE "STANDART" EKRANI

Ekran (şekil 46) aşağıdaki bilgileri gösterecektir:

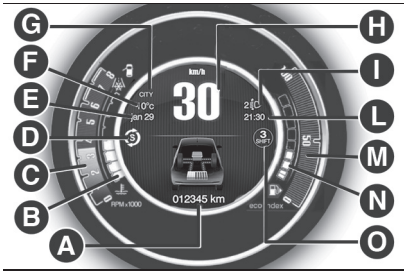


46 F0S0689

A - Kilometre sayacı (kat edilen km veya mil).
B - Hız sabitleyici (Cruise Control)/hız sınırlayıcı
C - Yolda muhtemel buzlanma uyarısı
D - Dijital yakıt seviye göstergesi
E - Tarih ve saat
F - Vites değişim önerisi
G - Vites değişim göstergesi
H - Dış sıcaklık
I - Ayar konumu (sadece kısa farlar devredeyken)
L - Elektrik destekli direksiyon (Dualdrive) devrede göstergesi
M - Yedek akü şarj seviye göstergesi
N - Hız sınırlayıcı ayarlı hız
O - Bakım göstergesi (servis)

RENKLİ GÖSTERGE "STANDART" EKRANI

Ekran (şekil 47) aşağıdaki bilgileri gösterecektir:



47 F0S0690

A - Kilometre sayacı (kat edilen km veya mil).
B - Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi
C - Devir saati (takometre)
D - Start&Stop sistemi (motor kapalıyken) / Motor kapalıyken vites yükseltme SHIFT ya da düşürme SHIFT önerisi göstergesi
E - Tarih
F - Dış sıcaklık
G - Elektrik destekli direksiyon (Dualdrive) devrede göstergesi
H - Araç hızı göstergesi
I - Ayar konumu (sadece kısa farlar devredeyken)
L - Saat
M - Eco Index
N - Dijital yakıt seviye göstergesi
O - Motor kapalıyken önerilen vites (bkz. "Boş vitese (N) geçme önerisi" paragrafı)

YEDEK AKÜ ŞARJ SEVİYE GÖSTERGESİ

(Çok fonksiyonlu ekrana sahip tiplerde)
M dijital göstergesi hibrid sistemin yedek akü şarj seviyesini gösterir (şekil 46). Akünün şarj durumu arttıkça, kesik çizgilerden oluşan sekiz hane soldan sağa giderek yanar.

MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIK GÖSTERGESİ

(Renkli ekrana sahip tiplerde)
Dijital gösterge (B-şekil 47), motor soğutma sıvısının sıcaklığını gösterir ve ısı yaklaşık 50 °C'nin üzerine çıktıktan sonra göstermeye başlar.
NOT Çok fonksiyonlu gösterge bulunan modellerde sıcaklık göstergesi Yol Bilgisayarı göstergelerinin arasındadır.
NOT Çok fonksiyonlu gösterge hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" paragrafına bakınız.

VİTES DEĞİŞİM GÖSTERGESİ

(düz yolda sürerken)

GSI sistemi (Vites Değişim Göstergesi) kumanda paneli üzerinden bir gösterge ile vitesi değiştirmeyi önerir.

GSI'de gösterildiğinde vitesin değiştirilmesi, sürücünün yakıt tasarrufu yapmasına yardımcı olur.

Gösterge üzerinde vites yükseltme sembolü SHIFT belirdiğinde, GSI daha yüksek bir vites seçmenizi öneriyor ve vitesi küçültme SHIFT sembolü ise daha düşük bir vites seçmenizi öneriyor demektir.

Gösterge panelindeki ibare, sürücü vites değiştirene kadar ya da sürüş koşulları tüketimi azaltmak için vites değiştirmenin gerekli olmadığı bir duruma gelene kadar açık olarak kalmaktadır.

NOT GSI sistemi tarafından temel olarak verilen talimatları düz yollarda uygulamanızı öneririz; eğimli yollarda veya dağlarda sürüş sırasında bu durumların tipik özellikleri nedeniyle talimatlar daha az doğru olabilir.

Boş (N) vitese geçme önerisi

Hız saatte 30 km'nin altında ve uygun koşullar altındayken GSI, gösterge ekranında "N" harfini ve SHIFT simgesini (A-şekil 48 çok fonksiyonlu ekrana sahip tipler için, B-şekil 49 renkli ekrana sahip tipler için) göstererek boş vitese geçmenizi önerir. Termik motor, tüketimi azaltmak için vites boş konuma getirildikten sonra kapanır ("ARTIRILMIŞ S&S" ÖZELLİĞİ).



48 F0S0709



49 F0S0708

Debriyajı kullanarak motoru yeniden çalıştırmak istiyorsanız, GSI, vitesin aracın hızına en uygun hangi vitese takılması gerektiğini ekranda (A-şekil 50) (çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde) veya (B-şekil 51) (renkli ekrana sahip tiplerde) konumunda göstererek önerecektir.



50 F0S0701



51 F0S0700

AYAR MENÜSÜ



52 F0S0383

Menü, **+** ve **–** butonları ile aşağıdaki paragraflarda verilen farklı işlemlere ve ayara (setup) erişilebilen, bir seri düzenlenmiş fonksiyondan oluşmaktadır (şekil 52). Ayar menüsü MENU ⮌ butonuna kısa bir süre basılarak devreye alınabilir. **+** ve **–** butonlarına tek tek basılarak ayar menüsü opsiyonlarında gezinilebilir. Seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak işlem modları her defasında değişecektir. Menü aşağıdaki işlemleri içerir:
Göstergede menü aşağıdaki öğeleri içerir, ancak mevcut gösterge paneline göre değişiklik gösterebilir:

- ❒ MENÜ
- ❒ AYDINLATMA
- ❒ HIZ UYARISI
- ❒ DEVREYE ALMA
- ❒ SAAT AYARI
- ❒ TARİH AYARI
- ❒ OTOMATİK KAPAMA
- ❒ BİRİMLER
- ❒ DİL
- ❒ UYARI SESİ SEVİYESİ
- ❒ BUTON SES SEVİYESİ
- ❒ EMNİYET KEMERİ UYARISI
- ❒ SERVİS
- ❒ HAVA YASTIĞI/YOLCU HAVA YASTIĞI
- ❒ GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI
- ❒ LASTİK SIFIRLAMA
- ❒ RADYO (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- ❒ TELEFON (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- ❒ NAVİGASYON (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- ❒ MENÜDEN ÇIKIŞ

Saat ayarı

Bu fonksiyon iki alt menü ile saatin ayarlanmasını mümkün kılar: “Time” (Saat) ve “Format”.
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ MENU ⮌ butonuna kısaca basınız, ekranda iki alt menü görünecektir: “Time” (Saat) ve “Format”.
- ❒ İki alt menüde gezinmek için **+** veya **–** butonuna basınız.
- ❒ İstenen opsiyonu seçin ve ardından MENU ⮌ butonuna kısaca basınız.
- ❒ “Saat” alt menüsü seçildiğinde, MENU ⮌ butonuna kısaca basıldığında ekranda “hours” (saatler) ibaresi görüntülenir.
- ❒ Ayar için **+** veya **–** butonuna basınız.
- ❒ MENU ⮌ butonuna kısaca basıldığında ekranda “minutes” (dakikalar) ibaresi
- ❒ Ayar için **+** veya **–** butonuna basınız.

NOT **+** veya **–** butonuna her basılışında, ayar bir birim artar veya azalır. Buton basılı tutulduğunda, hızlı bir artış veya azalma sağlanır. İstenilen ayara yaklaşıldığında, ayar işlemini butona kısaca basarak tamamlayınız.

- ❒ “Format” alt menüsüne girerken: MENU ⮌ butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanan biçim ekranda yanıp sönecektir.
- ❒ “24h” (24 saat) veya “12h” (12 saat) seçimini yapmak için **+** veya **–** butonuna basınız.

İstenilen ayar tamamlandıktan sonra, menü ekranına geri dönmek için kısaca MENU ⮌ butonuna basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için basılı tutunuz.

- ❒ Standart ekrana veya menüdeki bulunduğunuz noktaya göre ana menüye geri dönmek için MENU ⮌ ya da SAVE (renkli ekrana sahip tipler) butonunu basılı tutunuz.

Tarih ayarı

Bu fonksiyon tarihin güncellenmesini sağlar (gün - ay - yıl).

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU ⮌ butonuna kısaca basıldığında ekranda "year" (yıl) ibaresi görüntülenir.
- Ayar için + veya – butonuna basınız.
- MENU ⮌ butonuna kısaca basıldığında ekranda "month" (ay) ibaresi görüntülenir.
- Ayar için + veya – butonuna basınız.
- MENU ⮌ butonuna kısaca basıldığında ekranda "day" (gün) ibaresi görüntülenir.
- Ayar için + veya – butonuna basınız.

NOT + veya – butonuna her basılışında, ayar bir birim artar veya azalır. Buton basılı tutulduğunda, hızlı bir artış veya azalma sağlanır. İstenilen ayara yaklaşıldığında, ayar işlemini butona kısaca basarak tamamlayınız.

Servis (periyodik bakım)

Bu fonksiyon, km/mil aralıkları veya öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda, araç bakımı ile ilgili zaman aralıkları hakkındaki bilgileri görüntülemenizi sağlar.
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU ⮌ butonuna kısaca basınız: Daha önceki ayarlara bağlı olarak km veya mil biriminde bakım görüntüye gelecektir ("Birimler" paragrafına bakınız).
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca MENU ⮌ butonuna basınız.

DİKKAT "Periyodik Bakım Tablosu" aracın bakımlarının önceden belirlenmiş belli aralıklarla yapılmasını öngörür ("Otomobilin Bakımı" bölümüne bakınız).
Aracın bakımına 2000 km veya 30 gün kala (bazı modellerde), kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken bu görüntü kendiliğinden belirir ve kontak anahtarının MAR-ON konumuna getirildiği her seferinde ya da bazı modellerde her 200 km'de bir yeniden görüntülenir. Bu eşiğin altında, servis ibareleri daha sık görülür.
İlk ayarda girilen ölçü birimine göre görüntüde km veya mil ibaresi yer alacaktır. Periyodik bakım zamanı yaklaştığında, kontak MAR konumuna çevrildiğinde ekranda "Servis" kelimesi ve servis için kalan kilometre/mili veya günü (bazı modellerde) belirtilir. Yetkili bir Fiat servisine başvurduğunuzda aracın "Periyodik Bakım Programı" çerçevesinde öngörülen bakım işlemleri yapılacak ve uyarı görüntüsü sıfırlanacaktır (reset).

Hava yastığı/Yolcu hava yastığı (Yolcu hava yastığı ve yan hava yastığının devreye alınması/devreden çıkarılması) - Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

Bu fonksiyon ön yolcu yan hava yastıklarının devreye alınması/devreden çıkarılması için kullanılır.

- MENU ⮌ butonuna basınız, + ve – butonlarına basarak "Yolcu airbag devre dışı" (devreden çıkarmak için) mesajı veya "Yolcu airbag devrede" (devreye almak için) mesajı görüntülendikten sonra, MENU ⮌ butonuna tekrar basınız.
- Onay talebi mesajı ekrana gelecektir.
- Evet (devreye almayı/devreden çıkarmayı onaylamak) veya Hayır (çıkış yapmak) seçeneklerini seçmek için + veya – butonuna basınız.
- Menü ekranına geri dönmek için MENU ⮌ butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Lastik basıncı sıfırlama (iTPMS reset)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon ile iTPMS'yi sıfırlamak mümkündür ("iTPMS" paragrafına bakınız). Sıfırlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Kısaca MENU ⮌ butonuna basınız: Ekran Sıfırlamayı gösterecektir.
- "Evet" veya "Hayır" seçmek için + ya da – butonuna basınız.

❒ Kısaca MENU ⮌ butonuna basınız: Ekran "Onaylama"yı gösterecektir.
❒ Evet (devreye almayı/devreden çıkarmayı onaylamak) veya Hayır (çıkış yapmak) seçeneklerini seçmek için + veya – butonuna basınız.
❒ Menü ekranına geri dönmek için MENU ⮌ butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

FAR AYARI

Kontak anahtarı MAR konumunda ve kısa farlar açık iken, farları yukarı doğru ayarlamak için + butonuna ve farları aşağı doğru ayarlamak için ise – butonuna basınız.

YOL BİLGİSAYARI

eLUI

GENEL BİLGİLER

Yol bilgisayarı fonksiyonu, kontak anahtarı MAR konumunda iken otomobilin çalışma durumu ile ilgili bilgileri verir. Bu fonksiyon, gidilecek yolun tamamı ile ilgili "Trip A" ve "Trip B" olarak isimlendirilen iki ayrı yolun karşılıklı bağımsız olarak görüntülenmesini sağlar.

Aşağıdaki ekranlara erişim mümkündür:

❒ Anlık bilgi (renkli ekrana sahip tipler için)
  ● Menzil
  ● Anlık tüketim
❒ Trip A:
  ● Motor soğutma sıvısı sıcaklığı (çok fonksiyonlu göstergeye sahip tipler için)
  ● Menzil (çok fonksiyonlu göstergeye sahip tipler için)
  ● Ortalama yakıt tüketimi A
  ● Anlık tüketim (çok fonksiyonlu göstergeye sahip tipler için)
  ● Ortalama hız A
  ● Mesafe A
  ● Süre A (seyahat süresi)
  ● Enerji Verimliliği A
  ● Enerji tüketimi A (renkli ekrana sahip tipler için)
  ● Yedek akü A (renkli ekrana sahip tipler için)
❒ Trip B:
  ● Ortalama yakıt tüketimi B
  ● Ortalama hız B
  ● Mesafe B
  ● Süre B (seyahat süresi)
  ● Enerji Verimliliği B
  ● Enerji tüketimi B (renkli ekrana sahip tipler için)
  ● Yedek akü B (renkli ekrana sahip tipler için)
❒ En İyi Ortalama Tüketim ekranı (renkli ekranlı modeller), en iyi ortalama tüketimi özetleyen bir ekran görüntüler. simgesi en iyi performansı gösterir. Bu bilgi, Trip A sıfırlanarak sıfırlanabilir.
❒ TPMS (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
❒ Navigasyon tekrar (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

NOT "Menzil" ve "Anlık tüketim" parametreleri sıfırlanamaz.

NOT Her iki fonksiyon da sıfırlanabilirdir (sıfırlama - yeni yolculuk başlangıcı).

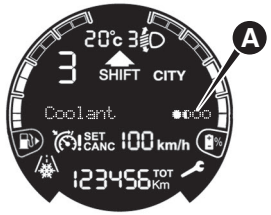
NOT "Trip B", "Trip B Bilgi" fonksiyonuyla ekrandaki ayarlar menüsünden etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ekran" paragrafına bakınız.

NOT Çok fonksiyonlu gösterge ve renkli ekran bulunan modeller arasında ekran sırası farklılık gösterebilir.

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı

(çok fonksiyonlu ekrana sahip tipler için)

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı 8 kademeli göstergenin üstündeki 4 daireyle gösterilir (şekil 53). Sıcaklık arttıkça A daireleri soldan sağa kısmen veya tamamen kademeli olarak renklendirilir.

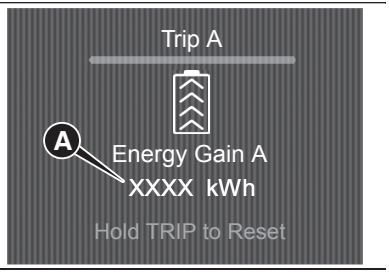


53 F0S0691

HİBRİD SİSTEM EKRANLARI

Enerji Verimliliği (Trip A/Trip B)

Şekildeki ekran (renkli ekrana sahip tipler için), aracın yavaşlaması sırasında (bir vitese takılıyken) geri kazanılan ve yardımcı aküyü şarj etmek için kullanılan enerjinin kümülatif değerini (A) gösterir (şekil 54).



54 F0S0684

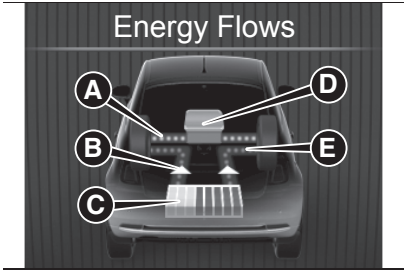
Çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanarak enerji geri kazanımının sürdüğünü gösterir. Geri kazanılan enerji miktarı Yol Bilgisayarındaki "Enerji Geri Kazanımı" bölümünde gösterilir.

Enerji akışı

(renkli ekrana sahip tipler için)

Ekranın orta alanı (A-şekil 55), yedek aküye ve elektrik motoruna enerji akışını farklı renklerde göstererek hibrit sistem kullanım modunu gerçek zamanlı olarak gösterir.

Farklı ekran türleri aşağıda ayrıntılı olarak açıklanmaktadır:



55 F0S0679

- **Sadece ısı motorunu kullanarak sürüş:** Isı motorundan (D) tekerleklere doğru hareket eden sarı bir arka plan (A) üzerindeki beyaz akışlar, sadece ısı motoru tarafından sürüş sağlandığını gösterir.
- **Yedek akü şarjı:** Yeşil bir arka plandaki (E) beyaz akışlar, enerjinin tekerleklerden yedek aküye (C) geçtiğini gösterir. Okların (B) yönü akış yönünü gösterir.

NOT Ana akü boşsa, yedek aküde enerji geri kazanımı olmaz ve bu nedenle ekran farklı şarj akışlarını göstermez.

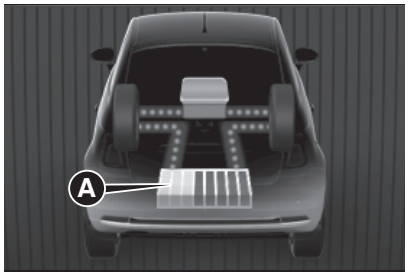
- **Elektrik motorunun ısı motoruna katkısı:** Mavi zemin üzerindeki beyaz akışlar (E) ve yardımcı aküden (C) ısı motoruna okların (B) yönü ısı motorundan ve elektrik motorundan gelen kombine gücü belirtir.

Elektrik motorunun katkısı, yedek aküden (C) sarı bir arka plan (A) üzerinde beyaz akışlarla gösterilir.

Enerji verimliliği

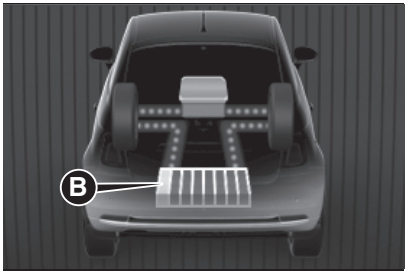
(renkli ekrana sahip tipler için)

Yardımcı akü şarj seviyesi 8 yeşil çubuk (A) ile gösterilir (şekil 56). Ne kadar fazla renkli çubuk varsa, akü şarj durumu o kadar iyidir.



56 F0S0698

Akü şarj durumu% 10'un altında olduğunda, son çubuk yanar durumda kalır ancak sarı renktedir (şekil 57). Bazı hibrid sistem fonksiyonları bu koşullarda devre dışı bırakılabilir.

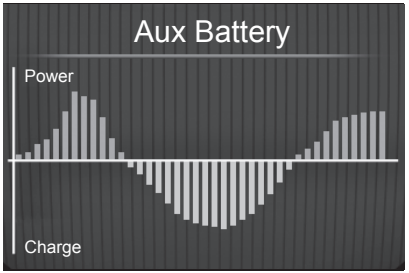


57 F0S0702

Yedek akü

(renkli ekrana sahip tipler için)

Şema (şekil 58), gerçek zamanlı olarak yedek akü tarafından hızlanma sırasında sağlanan gücü (açık mavi çubuklar) ve yavaşlama sırasında biriken gücü (parlaklığı akü şarjının ne kadar düşük olduğuyla orantılı olan yeşil çubuklar ile) gösterir.



58 F0S0680

iTPMS EKRANI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

(renkli ekrana sahip tipler için)

Ekran, lastik basıncı durumunu gösterir. Şekil 59'daki ekran basıncın doğru olduğunu göstermektedir.



59 F0S0496

iTPMS'nin nasıl çalıştığı hakkında daha fazla bilgi için "Güvenlik sistemleri" bölümündeki "Yardımcı sürüş sistemleri" paragrafına bakınız.

NAVİGASYON TEKRARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

(renkli ekrana sahip tipler için)

Uconnect™ sistemi üzerinden navigasyon etkinleştirildiğinde, yol tarifleri ekranda tekrarlanır.

NOT Navigasyon tekrarı, "Navigasyon" fonksiyonuyla ekrandaki ayarlar menüsünden etkinleştirilebilir. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ekran" paragrafına bakınız.

ÖNEMLİ NOTLAR

DİKKAT Her bir arıza gösterimi, varsa gösterge panelindeki ilgili uyarı mesajı ve sesli uyarı ile belirtilir. Bu gösterimler tedbir amaçlıdır ve araçta herhangi bir arıza durumu söz konusu olduğunda sürücünün hızlıca yapması gereken işlemi gösterme hedefi taşır. Arıza belirtisi durumunda, bu bölümde bulunan bilgilere başvurunuz.

DİKKAT Ekranda bildirilen arıza gösterimleri iki kategori altında toplanır: Çok ciddi ve daha az ciddi arızalar. Çok ciddi arızalar tekrarlanan ve uzun süre devam eden uyarı "çevrimi" ile bildirilir. Daha az ciddi arızalar sınırlı bir uyarı "çevrimi" ile bildirilir. Bu "çevrim" MENU ⮌ butonuna basılarak durdurulabilir: Bu durumda ise arıza giderilene kadar arıza simgesi ekranın alt tarafında durmaya devam eder.

GÖSTERGE PANELİNDEKİ UYARI LAMBALARI

Kırmızı uyarı lambaları

Uyarı Lambası	Anlamı
 kırmızı	EMNİYET KEMERİ HATIRLATICISI Sürücü veya yolcu emniyet kemeri bağlanmamış ve araç hareketsiz ise uyarı lambası sabit olarak yanar. Otomobil hareket halinde iken ön emniyet kemerleri bağlanmamış ise, uyarı lambası yanıp söner ve sesli bir uyarı duyulur. Eğer S.B.R. (emniyet kemeri hatırlatıcısı) sisteminin sesli uyarısını devamlı olarak iptal ettirmek isterseniz, en yakın yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz. Sistem ayar menüsü kullanılarak tekrar devreye alınabilir.
 kırmızı  sarı  sarı (Çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde)  sarı (Renkli ekrana sahip tiplerde)	EBD (FREN SİSTEMİ) ARIZASI Motor çalışıyorken uyarı lambalarının birlikte yanması EBD sisteminde bir arıza olduğunu bildirir. Bu durumda şiddetli bir frenleme esnasında arka tekerlekler zamanından önce kilitlenebilir ve kaymaya yol açabilir. Bazı modellerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanarak götürünüz.

Uyarı Lambası	Anlamı
 kırmızı	KONVENSİYONEL (ANA) AKÜNÜN YETERİ KADAR ŞARJ EDİLMEMESİ Kontak MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, ancak motor çalıştırılır çalıştırılmaz sönmelidir (araç rölantide çalışırken sönmeden önce kısa bir gecikme olabilir). Eğer uyarı lambası devamlı olarak yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa (bazı modellerde ekrandaki ilgili bir uyarı mesajı mevcuttur) yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. HİBRİD SİSTEM ARIZASI Hibrid sistem arızası durumunda uyarı lambası veya sembolü ekranda görünür. Bu uyarı için, uyarı lambası veya sembolü, ilgili mesajla birlikte, sembolü / uyarı lambası (yalnızca renkli ekranlı tipler için) ve / veya sembolü ile birlikte görünebilir. Bu durumda yedek akünün şarj durumu gösterilmez. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
 kırmızı	HAVA YASTIĞI ARIZASI Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Eğer hava yastığı sisteminde bir çalışma arızası varsa uyarı lambası sürekli olarak yanar. Bazı modellerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir. ⚠ 36) 37)
 kırmızı	DÜŞÜK FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİ / ELEKTRİKLİ EL FRENİ ÇEKİLİ Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanar, ancak birkaç saniye sonra sönmelidir. **Düşük fren hidroliği seviyesi** Devrede olası bir sızıntıdan dolayı fren hidroliğinin asgari seviyenin altına düşmesi durumunda uyarı lambası yanar. Bazı modellerde ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir. ⚠ 38) **El freni çekili** Bu uyarı lambası el freni çekildiğinde de yanar. Eğer otomobil hareket halinde ise sesli uyarıcı devreye girecektir. DİKKAT Uyarı lambası, otomobil hareket halinde iken yanarsa el freninin çekili olmadığını kontrol ediniz.

Uyarı Lambası	Anlamı
 kırmızı	DÜŞÜK MOTOR YAĞI BASINCI Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) yanmalı, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir. NOT Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda, uyarı lambası sarı renkte olabilir. Uyarı lambası bazı tiplerde ekranda ilgili mesajla birlikte sistem motor yağı basıncının düşük olduğunu tespit ettiğinde yanıp sönmeye başlar. ⚠ 39)
 kırmızı	MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK Bu uyarı lambası kontak anahtarı MAR konumuna çevrilince yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir. Uyarı lambası, motor aşırı ısındığında yanar ve bazı modellerde ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir. ❒ **Normal sürüş durumunda:** Otomobili durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma sıvısının MIN seviyesinin altında olup olmadığını kontrol ediniz. Diğer bir ifadeyle motorun soğuması için birkaç dakika bekleyiniz, sonra kapağı yavaş ve dikkatli bir şekilde açınız, soğutma sıvısıyla tamamladıktan sonra haznedeki seviyenin MIN ve MAX işaretleri arasına gelip gelmediğini kontrol ediniz. Gözle sızıntı kontrolü yapınız. Motoru tekrar çalıştırdığınızda uyarı lambası yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. ❒ **Zor şartlarda kullanımda** (örneğin yokuş yukarı römork çekiyor veya araç tam yüklü iken): Yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, otomobili durdurunuz. Motoru çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma sıvısının sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız ve motoru stop ediniz. Önceden açıklandığı gibi uygun soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz. DİKKAT Zor şartlarda kullanım durumunda, motoru durdurmadan önce motor çalışır durumda iken bir kaç dakika hafifçe gaza basınız. Bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.

Uyarı Lambası	Anlamı
 kırmızı	ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON (DUALDRIVE) ARIZASI Bu uyarı lambası kontak anahtarı MAR konumuna getirilince yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir. Bu uyarı lambası (bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj ile) yanmaya devam ederse, direksiyon desteğine sahip olamayabilirsiniz ve direksiyonu çevirmek için daha fazla güç harcamanız gerekecektir; bununla birlikte direksiyonu çevirmek mümkün olacaktır. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Uyarı lambası (bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj ile) marş esnasında yanarsa sistem etkinliğini yitirebilir. Direksiyonu kullanmak mümkündür ancak direksiyon simidinin çevrilmesi için daha fazla güç gerekebilir. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. DİKKAT Bazı durumlarda elektrikle destekli direksiyonun bağımsız faktörleri gösterge panelindeki uyarı lambasının yanmasına sebep olabilir. Bu durumda, aracı hemen durdurun (hareket halinde ise), motoru yaklaşık 20 saniye süre ile durdurun ve sonra motoru tekrar çalıştırınız. Eğer uyarı lambası yanık kalmaya devam ediyorsa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. DİKKAT Akü bağlantılarının sökülüp tekrar takılması durumunda elektrikli direksiyon ile ilgili bir uyarı lambası yanar. Elektrikli direksiyon sisteminin tekrar devreye girmesi için direksiyonu bir yönde sonuna kadar çevirin veya otomobili birkaç yüz metre düz bir hat üzerinde sürünüz.
 kırmızı	KAPI/MOTOR KAPUTU/BAGAJ KAPAĞI AÇIK (çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde) Bu uyarı lambası, bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj ile, bir veya birden fazla kapının, kaputun (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) veya bagaj kapağının açık olması durumunda yanar. Otomobil hareket halinde iken kapılar açık ise sesli bir uyarı devreye girer.

Sarı uyarı lambaları

Uyarı Lambası	Anlamı
 sarı	FREN BALATALARI AŞINMIŞ Ön veya arka fren balataları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) aşınmışsa uyarı lambası yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir. Bu durumda en kısa zamanda fren balatalarını değiştiriniz.

Uyarı Lambası	Anlamı
 sarı (Çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde)  sarı (Renkli ekrana sahip tiplerde)	ESC (ELEKTRONİK STABİLİTE KONTROL) SİSTEMİ Bu uyarı lambası, anahtar MAR konumuna çevrildiğinde yanar ancak birkaç saniye sonra sönecektir. **ESC sisteminin devreye alınması** Sistemin devreye girişi uyarı lambasının yanıp sönmesiyle anlaşılır. **ESC sistem arızası** Eğer uyarı lambası sönmez ve motor çalışırken ASR OFF butonu üzerindeki ledle beraber yanmaya devam ederse, bu ESC sisteminde bir arıza olduğunu belirtir. Ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir. Fiat yetkili servisi ile temasa geçiniz. **Yokuş Kalkış Destek Sistemi arızası** Yokuş kalkış desteği sisteminde bir arıza olması durumunda uyarı lambası yanar ve bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir. Mümkün olan en kısa süre içinde yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.
 sarı	ENJEKSİYON/EOBD SİSTEMİ ARIZASI Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanar fakat bir kaç saniye sonra sönmelidir. Eğer uyarı lambası sönmez veya seyahat esnasında yanar ise (bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj ile) enjeksiyon sisteminde arıza var demektir. Enjeksiyon/egzoz sisteminde bir arızayı, olası performans düşüklüğünü, düşük sürüş kalitesini ve yüksek tüketim değerlerini bildirmek için uyarı lambası sabit olarak yanar veya seyahat esnasında yanar. Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Bu durumda en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Uyarı lambası yanıp-sönüyorsa bu katalitik konvertörün hasarlı olabileceği anlamına gelebilir. Motorun devrini azaltmak amacıyla uyarı lambasının yanması durana kadar, gaz pedalını bırakınız. Uyarı lambasının tekrar yanmasına neden olmadan orta hızda seyahatinize devam ediniz. Yetkili bir Fiat servisi ile en kısa sürede temasa geçiniz. ⚠ 40)

Uyarı Lambası	Anlamı
 sarı	FIAT ŞİFRE SİSTEMİ ARIZASI Kontak anahtarı MAR konumundayken, olası bir Fiat ŞİFRE sistem arızasını bildirmek için uyarı lambası veya bazı tiplerde ilgili sembol, ekranda özel bir mesajla birlikte sürekli olarak yanar. Uyarı lambası veya sembolü motor çalışırken ekranda yanıp sönüyorsa, araç, motor immobilizer cihazı tarafından korunmuyor demektir. Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.
 sarı	YAKIT REZERVİ/SINIRLI MENZİL Bu uyarı lambası kontak anahtarı MAR konumuna çevrilince yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir. Depoda 5 litre yakıt kaldığında uyarı lambası yanar. Sembolün sağ tarafındaki üçgen, otomobilin yakıt doldurma kapağının bulunduğu tarafı gösterir. DİKKAT Uyarı lambası ya da sembol sistemdeki arızayı belirtmek için yanıp söner (modele bağlı olarak). Bu durumda sistemi kontrol ettirmek üzere yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.
 sarı	ARKA SİS LAMBASI Arka sis lambası devreye alındığında uyarı lambası yanar.
 sarı	ABS ARIZASI Bu uyarı lambası kontak anahtarı MAR konumuna çevrilince yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir. Sistemde bir problem varsa, uyarı lambası (bazı modellerde ekranda ilgili bir mesajla birlikte) yanar. Bu durumda, fren sistemi normal çalışmasına devam eder, fakat ABS fren sistemi devrede değildir. Otomobilinizi dikkatlice kullanarak en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisine götürünüz.
 sarı	GENEL ARIZA BİLDİRİMİ Uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar. Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz. **Motor yağ basıncı sensörü arızası** Motor yağ basıncı sensörü arızalandığında uyarı lambası devreye girer.

Uyarı Lambası	Anlamı
 sarı	**Ataletli yakıt kesme (fuel cut-off) anahtarının devreye girmesi (tetiklenmesi)/arızası** Ataletli yakıt kesme (fuel cut-off) anahtarı tetiklendiğinde uyarı lambası yanar (bazı modellerde ekranda ilgili bir mesaj görüntülenecektir). **Dış aydınlatma arızası** Bir dış aydınlatma arızası tespit edilmesi durumunda uyarı lambası yanar: **Park sensörü arızası** Park sensöründe bir arıza olduğunda uyarı lambası yanar ve ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir. **Start&Stop sistemi arızası** (çok fonksiyonlu göstergeye sahip tipler için) Start&Stop sisteminde bir anormallik ortaya çıktığında uyarı lambası yanar. Ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir. **Hava yastığı uyarı lambası arızası** (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) 41) Bu uyarı lambasının yanıp sönmeye başlaması, uyarı lambasının arızalı olduğu anlamına gelir.
 sarı	START&STOP SİSTEMİ AÇIK Uyarı lambası, Start&Stop sistem arızası durumunda, bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesajla birlikte sabit ışıkla yanar.
 sarı	START&STOP SYSTEM KAPALI Start & Stop sisteminin devre dışı bırakılması, bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesajla birlikte, ekranın üzerindeki uyarı lambası ile gösterilir.

Uyarı Lambası	Anlamı
 sarı	iTPMS (Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) **Düşük lastik basıncı** Bu uyarı lambası bir veya daha fazla lastiğin hava basıncının tavsiye edilen değerin altına düştüğünü veya lastiğin hafif şekilde hava kaçırdığını belirtmek için sabit şekilde yanar. Normal kullanım koşulları sağlandıktan sonra sıfırlama (Resetleme) işlemi yapılmalıdır. Lastiklerin doğru basınç değerinde olmasını sağlamanız önerilir. Aracın normal kullanım koşulları tekrar oluşturulduktan sonra "Sıfırlama" işlemini gerçekleştiriniz. DİKKAT Bir veya daha fazla lastik inik durumda iken seyire devam etmeyiniz, aracın sürüş kabiliyetinde düşüş olabilir. Aracı sert frenlemeler ve ani direksiyon kırma manevraları yapmadan durdurunuz. **Lastik basıncı izleme sistemi (iTPMS) arızası** Uyarı lambası, sistemin geçici olarak devre dışı kaldığını veya arızalandığını bildirmek için 75 saniye boyunca yanıp söner (fasılalı olarak) ve daha sonra sabit şekilde yanmaya başlar. Çalışma koşulları izin verdiğinde sistem tekrar doğru çalışmaya başlar; eğer bu gerçekleşmez ise, normal kullanım koşullarına geri döndükten sonra sıfırlama (Resetleme) işlemi yapılmalıdır. Eğer sorunlu çalışma-arıza uyarısı ortadan kalkmaz ve devam ederse, en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. ⚠ 42) 43)

Yeşil uyarı lambaları

Uyarı Lambası	Anlamı
 yeşil	YAN LAMBALAR VE KISA FARLAR/BENİ EVE KADAR İZLE (FOLLOW ME HOME) **Park lambaları ve kısa farlar** Park lambaları veya kısa farlar yandığı zaman uyarı lambası yanar. **Beni eve kadar izle (Follow me home)** Bu fonksiyon kullanıldığında ekranda görüntülenen bir mesajla birlikte uyarı lambası yanar.

Uyarı Lambası	Anlamı
 yeşil	ÖN SİS FARLARI Ön sis farları devreye alındığında uyarı lambası yanar.
 yeşil	SAĞ SİNYAL LAMBASI Uyarı lambaları, kumanda kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sol sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.
 yeşil	SOL SİNYAL LAMBASI Uyarı lambaları, kumanda kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sağ sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.

Mavi uyarı lambaları

Uyarı Lambası	Anlamı
 mavi	UZUN FARLAR Uzun farlar yakıldığında uyarı lambası yanar.

Beyaz uyarı lambaları

Uyarı Lambası	Anlamı
 beyaz	ENERJİ VERİMLİLİĞİ (sadece çok fonksiyonlu göstergeye sahip tipler için) Uyarı lambası, yedek akünün şarj olmasını sağlayan (araç vitesteyken yavaşlama sırasında) enerji verimliliği aktifken yanar. Bazı durumlarda, vites değiştirilirken uyarı lambası yanabilir. Bu durum bir arıza olduğu anlamına gelmez, dolayısıyla servise gitmeye gerek yoktur.

UYARI

36) *Kontak anahtarını MAR konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyorsa, güvenlik sistemlerinde bir arıza mevcut demektir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisi ile bağlantı kurunuz.*

37) *uyarı lambasındaki bir arıza, sembolünün ekranda görüntülenmesi ya da uyarı lambasının yanıp sönmesi ile gösterilir. Bu durumda, uyarı lambası güvenlik sistemlerinde bir hatayı gösterilmeyebilir. Devam etmeden önce, sistemin derhal kontrol edilmesi için bir Fiat servisi ile iletişime geçiniz.*

38) *uyarı lambası seyir halinde iken yanarsa (bazı versiyonlarda ekrandaki ilgili bir mesajla birlikte) motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

39) *uyarı lambası seyir halinde iken yanarsa (bazı versiyonlarda ekrandaki ilgili bir mesajla birlikte) motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

40) *Eğer kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar veya yanıp söner ise (bazı tiplerde ekranda bir mesaj ve sembol ile birlikte) derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. uyarı lambasının çalışması özel cihazlar ile kontrol edilebilir. Daima trafik kurallarına uyunuz.*

41) *uyarı lambasındaki bir arıza, uyarı lambasının yanıp sönmesi ile gösterilir. Bu durumda, uyarı lambası güvenlik sistemlerinde bir hatayı gösterilmeyebilir. Devam etmeden önce, sistemin derhal kontrol edilmesi için bir Fiat servisi ile iletişime geçiniz.*

42) *Sistem bir lastik basıncının düşük olduğuna dair sinyal verdiğinde, tüm lastiklerin kontrol edilmesi tavsiye edilir. iTPMS'nin varlığı sürücünün yedek lastik dahil lastik basınçlarının düzenli olarak kontrolünü ve lastiklerin doğru bakımını ihmal etmesine izin vermez: Lastik hava basıncı, lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Sıcak lastiklerdeki basıncı kontrol etmek herhangi bir nedenle gerekli olursa, öngörülen değerden daha yüksek olmasına rağmen basıncı düşürmeyin, ancak lastikler soğukken kontrolü tekrarlayınız.*

43) *iTPMS lastik basıncındaki ani düşüşleri göstermeyebilir (örneğin bir lastik patladığında). Bu durumda, sert ve ani direksiyon manevralarından kaçınarak ve dikkatli bir şekilde frene basarak aracı durdurunuz. Sistem, yalnızca lastik basıncının düşük olduğu konusunda uyarır. Lastikleri şişiremez. Yetersiz lastik basıncı yakıt tüketimini artırır, lastik sırtının kullanım süresini azaltır ve güvenli sürüş kapasitesinin etkileyebilir.*

GÖSTERGE PANELİ UYARI SEMBOLLERİ

Kırmızı uyarı sembolleri

Sembol	Anlamı
 kırmızı  kırmızı  kırmızı	KAPI/MOTOR KAPUTU/BAGAJ KAPAĞI AÇIK (renkli ekrana sahip tipler için) Bu sembol, bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj ile, bir veya birden fazla kapının, kaputun (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) veya bagaj kapağının açık olması durumunda yanar. Otomobil hareket halinde iken kapılar açık ise sesli bir uyarı devreye girer.
 kırmızı	HIZ SINIRI AŞILDI (renkli ekrana sahip tipler için) Sembol ekran menüsü vasıtasıyla ayarlanan hız limiti (örneğin 120 km/saat) aşıldığı zaman yanar (ekranda ilgili bir mesaj ve akustik bir sinyal ile birlikte).

Sarı uyarı sembolleri

Sembol	Anlamı
 sarı	DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI Uyarı lambası bazı tiplerde ilgili bir mesajla birlikte yanıp söner. Sembol 3 dakikalık çevrimlerle ve 5 saniyelik aralarla motor yağı değişene kadar yanar. Sembol problem çözülene kadar yanar. Yağ değiştirilene kadar, ilk uyarıdan sonra motor her çalıştırılışında, uyarı lambası yukarıda tarif edildiği şekilde yanıp sönecektir. Bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir. Uyarı lambası yanıp sönerse bu otomobilin arızalandığı anlamına gelmez, fakat düzenli araç kullanımının sonucu olarak yağ değiştirmenin gerekli olduğu konusunda sürücüyü basitçe bilgilendirmektedir. Motor yağının bozulması, araç kısa mesafelerde ve motor çalışma sıcaklığına gelmeden kullanıldığında hızlanır. 44) 45) 26)

Sembol	Anlamı
 sarı	YEDEK AKÜ ARIZASI (renkli ekrana sahip tipler için) Bu sembol, ilgili bir mesajla beraber yedek akünün arızalanması durumunda görünür. Bu durumda yedek akünün şarj durumu gösterilmez. Mümkün olan en kısa süre içinde yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. HİBRİD SİSTEM ARIZASI Hibrid sistem arızası durumunda aynı sembol, ve / veya sembolü ve ilgili bir mesajla birlikte görünebilir. Bu durumda yedek akünün şarj durumu gösterilmez. Mümkün olan en kısa süre içinde yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.
 sarı	YOLDA MUHTEMEL BUZLANMA Dış hava sıcaklığı 3°C'ye veya daha aşağısına düştüğünde sembol yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.
 sarı	PARK SENSÖRÜ ARIZASI (renkli ekrana sahip tipler için) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Bu sembol park sensörlerinde bir arıza olması durumunda, ekranda ilgili bir mesajla birlikte gösterilir.
 sarı	START&STOP SİSTEMİ ARIZASI Sembol, Start&Stop sistemindeki arızayı bildirmek için bazı modellerde ekranda ilgili bir mesaj ile birlikte görüntülenir. Mümkün olan en kısa sürede etkili bir Fiat servisine başvurunuz. HİBRİD SİSTEM ARIZASI Hibrid sistem arızası durumunda sembol ekranda görüntülenir. Bu uyarı için sembol, ilgili bir mesajla birlikte, sembolü / uyarı lambası ve / veya sembolü (yalnızca renkli ekranlı tiplerde) ile birlikte görünebilir. Bu durumda yedek akünün şarj durumu gösterilmez. Mümkün olan en kısa sürede etkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Sembol	Anlamı
 sarı	PERİYODİK BAKIM (SERVİS) Periyodik bakım zamanı yaklaştığında, kontak MAR konumuna çevrildiğinde ekranda "Servis" kelimesi ve servis için kalan kilometre/mili veya günü belirtilir. Aracın bakımına 2000 km veya 30 gün kala, kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken bu görüntü kendiliğinden belirir ve kontak anahtarının MAR-ON konumuna getirildiği her seferinde ya da bazı modellerde her 200 km'de bir yeniden görüntülenir. Yetkili bir Fiat servisine başvurduğunuzda aracın "Periyodik Bakım Programı" çerçevesinde öngörülen bakım işlemleri yapılacak ve uyarı görüntüsü sıfırlanacaktır (reset).
 sarı	ASR SİSTEMİ DEVRE DIŞI (renkli ekran) Gösterge panelindeki ASR-OFF düğmesine basılarak ASR sistemi devre dışı bırakıldığında, renkli ekranda sembol ilgili bir mesajla birlikte yanar. Aynı zamanda butonun üzerindeki LED de yanacaktır.
 sarı	YOKUŞ KALKIŞ DESTEĞİ ARIZASI (renkli ekrana sahip tipler) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Ekran, yokuş kalkış desteği sisteminde bir anormallik olduğunda (bazı versiyonlarda ilgili bir mesajla birlikte) sembolü gösterecektir. En kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
 sarı	YAKIT KESME SİSTEMİ (renkli ekrana sahip tipler) Sembol ve ilgili bir mesaj "Yakıt kesme sistemi" devreye girdiği zaman yanar. Yakıt kesme sistemini tekrar devreye almak için "Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki "Yakıt kesme sistemi" paragrafına bakınız.
 sarı	YAKIT KESME SİSTEMİ ARIZASI (renkli ekrana sahip tipler) Yakıt kesme sisteminde bir arıza oluştuğunda sembol ekrandaki bir mesajla birlikte yanar. En kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Sembol	Anlamı
 sarı	YOLCU HAVA YASTIĞI/YAN HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI Uyarı lambası yolcu hava yastığı koruması durumunu gösterir. Uyarı lambası kapalıysa, yolcu hava yastığı koruması etkindir: devre dışı bırakmak için ayar menüsünü kullanın (bu durumda LED yanar). Motor çalıştırıldığında (kontak anahtarı MAR konumuna çevrilir), uyarı lambası kapatıldığı andan itibaren en az 5 saniye geçmesi koşuluyla yaklaşık 8 saniye yanar. Eğer yanmıyorsa, yetkilli bir Fiat servisine başvurun. Motor 5 saniyeden daha kısa bir süre sonra tekrar kapatılır / açılırsa uyarı lambası sönebilir. Bu durumda, uyarı lambasının doğru çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için motoru kapatın, en az 5 saniye bekleyin ve motoru tekrar çalıştırın. Uyarı lambası, araç koşullarına bağlı olarak çeşitli yoğunluk seviyelerinde yanabilir. Yoğunluk aynı anahtar çevrimi sırasında da değişebilir.
 sarı	DIŞ LAMBA ARIZASI (renkli ekrana sahip tipler için) Aşağıda belirtilen lambalardan biri arızalandığında sembol, ekranda ilgili bir mesaj ile birlikte yanar: ❒ Gündüz sürüş farları (DRL) ❒ Yan lambalar ❒ Sinyal lambaları ❒ Arka sis lambası ❒ Plaka lambaları Bu lambalarla ilgili arızaların sebebi şunlar olabilir: Bir veya daha fazla ampulün yanık (patlamış) olması, sigortanın atmış veya elektrik bağlantısının arızalı olmasıdır. Yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.
 sarı	FREN LAMBASI ARIZASI (renkli ekrana sahip tipler için) Fren lambalarında bir arıza olması durumunda sembol, ekranda ilgili bir mesaj ile birlikte görüntülenir. Bu lambalarla ilgili arızaların sebebi şunlar olabilir: Bir veya daha fazla ampulün yanık (patlamış) olması, sigortanın atmış veya elektrik bağlantısının arızalı olmasıdır. Yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.
 sarı	YAĞMUR SENSÖRÜ ARIZASI Yağmur sensöründe arıza tespit edilmesi halinde sembol yanar. En kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
 sarı	KARANLIK SENSÖRÜ ARIZASI Karanlık sensörü arızasında sembol ekrandaki mesajla birlikte belirir. En kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Sembol	Anlamı
 sarı	HIZ SINIRLAYICI ARIZASI Hız Sınırlayıcı sisteminde bir arıza oluştuğunda sembol yanar. Arızayı gidermek için yetkili bir Fiat servisi ile en kısa sürede temasa geçiniz.
 sarı	YAKIT REZERVİ/SINIRLI MENZİL Bu uyarı lambası kontak anahtarı MAR konumuna çevrilince yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir. Depoda 5 litre yakıt kaldığında uyarı lambası yanar. Sembolün sağ tarafındaki üçgen, otomobilin yakıt doldurma kapağının bulunduğu tarafı gösterir. DİKKAT Uyarı lambası ya da sembol sistemdeki arızayı belirtmek için yanıp söner (modele bağlı olarak). Bu durumda sistemi kontrol ettirmek üzere yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



UYARI

44) *Sembol yandıktan sonra, asla 500 km'yi geçirmeden mümkün olan en kısa sürede motor yağı değiştirilmelidir. İlk 500 km içinde yağının değiştirilmemesi motorda ciddi hasara ve garantinin geçersiz olmasına sebep olur. Unutmayınız ki uyarı lambasının yanması motor yağ seviyesi düşük anlamında değildir, yani motor yağı eklemenize gerek yoktur.*

45) *uyarı lambası veya sarı uyarı lambası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) yanarsa, eskimiş motor yağı en kısa zamanda değiştirilmeli ve asla uyarı lambasının ilk yanışından itibaren 500 km'den fazla mesafe gidilmemelidir. Yukarıdakilere uyulmaması motora ciddi hasar verebilir ve garantiyi geçersiz kılabilir. Bu uyarı lambasının aktivasyonu, motordaki yağ miktarı ile ilgili değildir. Bu nedenle, uyarı lambası yanıp sönmeye başladığında asla yağ ilavesi yapmayın.*



UYARI

26) *Motora zarar vermemek için, uyarı lambası yanıp söndüğünde motor yağının değiştirilmesi tavsiye edilir. Bu durumda, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

GÖSTERGE PANELİNDEKİ MESAJLAR

Sembol	Anlamı
CITY	"DUALDRIVE" ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON SİSTEMİ AÇIK "Dualdrive" elektrik destekli direksiyon sistemi CITY butonu kullanılarak etkinleştirildiğinde CITY ibaresi yanar. Butona yeniden basıldığında CITY simgesi söner.

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Okuyacağınız bu bölüm oldukça önemlidir. Bu bölüm, aracın donanımını ve onları doğru şekilde nasıl kullanmanız gerektiğine yönelik talimatları içeren güvenlik sistemlerini açıklamaktadır.

AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ 63
YARDIMCI SÜRÜŞ SİSTEMLERİ 66
YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ..... 68
EMNİYET KEMERLERİ..... 68
EMNİYET KEMERİ
HATIRLATICI (SBR) 69
ÖN GERDİRİCİLER 69
ÇOCUK KORUMA SİSTEMLERİ 71
EK GÜVENLİK SİSTEMİ (SRS) –
HAVA YASTIĞI 83

AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Araç aşağıdaki aktif güvenlik sistemlerine sahiptir:

- ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)
- EBD (Elektronik Fren Gücü Dağıtımı)
- MSR (Motor Torku Kontrolü)
- ESC (Elektronik stabilite kontrolü)
- Yokuş kalkış destek sistemi
- ASR (Çekiş kontrol sistemi)
- HBA (Hidrolik Fren yardımı)

Sistemlerin çalışma prensipleri için aşağıdaki açıklamalara bakınız.

ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi)

Bu sistem; frenleme esnasında tekerleklerin kilitlenmesini önler, yol tutuşunun en iyi dereceye ulaşmasını ve zor yol koşullarında yapılan acil frenlemelerde aracın en iyi şekilde kontrol edilmesini sağlar. ABS, fren esnasında aracın yönünü sabitler ve fren mesafesini aynı anda optimize eder.

Tekerleklerin kilitlenmesinin daha sıkça olabileceği acil frenleme ve düşük yol tutuş şartlarında, tekerleklerin kilitlenme noktasında sistem müdahalede bulunur.

Sistem, frenleme esnasında sol ve sağ tekerleklerin yüzey tutuşu eşit olmadığında veya virajlarda aracın kontrol ve stabilitesini iyileştirir.

Sistemin devreye girmesi

ABS fren sisteminin devreye girmesi, fren pedalının gürültülü bir şekilde titremesinden anlaşılır: Bu titreme yol yüzey tipine uymak için otomobilin hızının değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir.

⚠ 46) 47) 48) 49) 50) 51) 52) 53) 54)

EBD (Elektronik Fren Gücü Dağıtım) SİSTEMİ

Bu sistem (devre dışı bırakılamaz), fren pedalının basılma hızına göre acil fren koşullarını tanır ve sürücü tarafından sağlanan desteği desteklemek için ek bir hidrolik fren basıncı sağlar. Bu, fren sisteminin daha hızlı ve daha güçlü çalışmasını sağlar.

MSR (Motor Torku Kontrolü) SİSTEMİ

Sistem, örneğin gaz pedalının aniden serbest bırakılması veya yol tutuşunun düşük olduğu koşullarda yapılan ani vites küçültme manevraları halinde çekici tekerleklerde ortaya çıkabilecek olası kilitlenmelere engel olur.

ESC (Elektronik stabilite kontrolü) SİSTEMİ

Bu sistem lastik düşük yol tutuşlarında aracın dengesini kontrol eden elektronik bir sistemdir.

Sistemin istikrarı açısından potansiyel olarak tehlikeli durumları tanıma kapasitesine sahip ve otomatik olarak frenler üzerinde bir tork istikrarı sağlamak için müdahale eder.

ESC sistemi motor çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer ve devre dışı bırakılamaz.

Sistemin devreye girmesi

Sürücüye otomobilin kritik denge ve yol tutuşu şartlarında bulunduğu gösterge paneli üzerindeki uyarı lambasının yanıp sönmesi ile bildirilir.

⚠ 55) 56) 57) 58) 59) 60)

YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ (Hill Holder) SİSTEM

Kayma önleyici sistem ESC sisteminin bir parçası olup yokuş başlangıcında devreye girer. Aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- Yokuş yukarı: Eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites kutusu boşta veya geri vites hariç herhangi bir viteste iken.

❒ Yokuş aşağı: Eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı ve geri vites devrede iken.

Kalkışta ESC sistem kontrol ünitesi kalkış için uygun torka ulaşıncaya kadar veya her durumda fren pedalından gaz pedalına geçişi kolaylaştırmak için maksimum 2 saniye tekerlekler üzerinde fren baskısını tutacaktır.

Eğer araç bu zaman içinde kalkış yapmazsa, sistem devre dışı kalacak ve fren basıncını yavaşça boşaltacaktır.

Serbest bırakıldığında, frenin devreden çıkarıldığına ve aracın hareket edeceğine dair bir ses işitilecektir.

Eğimli yollarda aracı hareket ettirme

Çok dik eğimlerde en uygun başlangıcı sağlamak için aşağıdakileri takip ediniz:

❒ Sistemi devreye almak için fren pedalına basınız.
❒ Debriyaj pedalına tamamen basınız.
❒ Vitese takınız.
❒ Ayağınızı fren pedalından çekiniz.
❒ Gaz pedalına tamamen basınız.

Bu şekilde, motor yokuş yukarı kalkmak için en uygun devire ulaşır.

Debriyaj kademeli olarak bırakılana kadar (gaz pedalı basılı) yokuşta kalkış desteği sistemi çalışır şekilde kalır (araç frenlenir): Bu noktada sistem kapanır ve araç hareket etmeye başlar.

Otomobil 2 saniye içinde kalkmazsa yokuşta kalkış desteği sistemi otomatik olarak kapanır.

Manevra, gaz pedalına basılmamasını sağlar (çünkü manevra sırasında tamamen basılı kalması gerekir) ve kademeli olarak serbest bırakarak sadece debriyajı çalıştırır. El frenini çekmek gerekli değildir.

Daha az dik eğimlerde sistem, gaz pedalına tam olarak basılmadığında da etkindir.

⚠ 61) 62)

ASR SİSTEMİ (Anti Patinaj Sistemi)

Bu, ESC sistemine entegre bir fonksiyondur. Yağmurlu, karlı, buzlu yollarda dinamik tekerleklerin hızlanırken kaymasını (patinaj çekmesini) önleyen bir sistemdir.

Kayma koşulları altında, iki farklı kumanda sistemi devreye girer:

❒ Eğer fazla güç aktarım sebebi ile her iki dinamik tekerlekte de kayma söz konusu ise, ASR sistemi müdahalede bulunur ve motor tarafından aktarılan gücü azaltır.
❒ Eğer kayma sadece bir çekiş tekerleğini içeriyorsa, ASR sistemi kayan tekerleği frenleyerek otomatik olarak devreye girer.

Sistemin devreye girmesi

Sürücüye otomobilin kritik denge ve yol tutuşu şartlarında bulunduğu gösterge paneli üzerindeki uyarı lambasının yanıp sönmesi ile bildirilir.

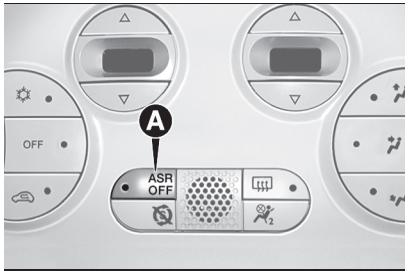
Manuel olarak devreye alma/ devreden çıkarma

ASR fonksiyonu, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer. Sürüş sırasında A butonuna basılarak ASR kapatılıp tekrar açılabilir (ASR OFF-şekil 60).

Sistem aktif değilken, butondaki LED yanar ve, bazı modellerde, ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.

Eğer ASR sürüş esnasında devre dışı bırakılır ise motor yeniden çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

Karlı yollarda kar zincirleri ile seyahat ederken ASR sisteminin devre dışı bırakılması uygun olur. Bu koşullarda, aracın kalkış esnasında dinamik tekerleklerin kayması, çekişin daha iyi olmasını sağlar.



60 F0S0518

⚠ 63) 64) 65) 66) 67) 68)

HBA SİSTEMİ (Acil durum frenlemesi sırasında fren baskısının otomatik arttırılması)

HBA, acil durum frenleme manevraları esnasında, aracın frenleme kabiliyetini iyileştirmek için tasarlanmıştır.

Sistem, fren uygulamasının oranını ve miktarını hissederek bir acil durum frenlemesini algılar ve ardından frenlere optimum basınç uygular. Bu durum, frenleme mesafesinin azalmasına yardımcı olabilir. HBA, ABS'yi tamamlar.

Frenleri çok hızlı uygulamak, en iyi HBA desteğine sebep olur. Sistemin faydalarından istifade etmek için, frenleme esnasında sürekli frenleme basıncı uygulamalısınız.

Frenlemenin sona erdirilmesi gerekmedikçe fren pedalındaki basıncı azaltmayınız.

Fren pedalı bir kere serbest bırakıldığında, HBA devreden çıkar.

⚠ 69) 70) 71) 72) 73)

UYARI

46) *ABS devreye girdiği ve fren pedalında titreşim hissettiğiniz zaman ayağınızı pedaldan çekmeyiniz ve basmaya devam ediniz, böylece mevcut yol şartlarına göre mümkün olan en kısa mesafede durursunuz.*

47) *Fren sisteminden en yüksek verimi almak için, yaklaşık 500 km'lik ayar periyodu gereklidir: Bu süre boyunca, sert, üst üste ve uzun süreli fren yapmaktan kaçınılmalıdır.*

48) *ABS sistemi devreye girerse, bu yol yüzeyi ile lastik arasındaki yol tutuşunun minimum seviyeye indiğinin belirtisidir: Mevcut yol tutuşuna uygun şekilde hızınızı azaltmanız gerekir.*

49) *ABS sistemi fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.*

50) *ABS virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yataklarından kaynaklanan kazaları önleyemez.*

51) *ABS sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

52) *ABS sisteminin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.*

53) *Küçük boyutlu yedek tekerlek (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) kullanılırsa, ABS sistemi çalışmaya devam eder. Orijinal tekerlekten daha küçük olan yedek tekerleğin daha az yol tutuşu sağladığını unutmayınız.*

54) *ABS fren sistemi, lastik ile yol arasındaki mevcut yol tutuşundan maksimum derecede yararlanmanızı sağlar, fakat yol tutuş seviyesini artırmaz. Bu nedenle, aracınızı kaygan yollarda kullanırken çok dikkatli olunuz ve gereksiz risklere almayınız.*

55) *ESC sisteminin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.*

56) *Küçük boyutlu yedek tekerlek kullanılırsa, ESC sistemi çalışmaya devam eder. Orijinal tekerlekten daha küçük olan yedek tekerleğin daha az yol tutuşu sağladığını unutmayınız.*

57) *ESC sisteminin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.*

58) *ESC sistemi fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.*

59) *ESC virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yataklarından kaynaklanan kazaları önleyemez.*

60) *ESC sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

61) *Yokuş kalkış destek sistemi asla bir park freni değildir, bu yüzden aracı el frenini çekmeden, motoru durdurmadan ve birinci vitese takmadan dolayısıyla güvenli park etmeden asla bırakmayınız.*

62) *% 8´den küçük eğimlerde, araç yüklü iken, yokuş kalkış destek sistemi devreye girmeyebilir, bu durum aracın hafifçe geri kaymasına ve arkadaki diğer araç veya cisimle çarpışma riski doğurmasına sebep olabilir. Sürücü her durumda güvenli sürüşten sorumludur.*

63) *ASR sisteminin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.*

64) *Küçük boyutlu yedek tekerlek (bazı tiplerde) kullanılırsa, ASR sistemi çalışmaya devam eder. Orijinal tekerlekten daha küçük olan yedek tekerleğin daha az yol tutuşu sağladığını unutmayınız.*

65) *ASR sistemi fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.*

66) *ASR virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yataklarından kaynaklanan kazaları önleyemez.*

67) *ASR sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

68) *ASR sisteminin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.*

69) *HBA sistemi fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.*

70) *HBA virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yataklarından kaynaklanan kazaları önleyemez.*

71) *HBA sistemi sadece sürücüye yardım için tasarlanmıştır. Sürücü seyir esnasında dikkatini asla azaltmamalıdır. Sorumluluk her zaman sürücünündür ve sürücüde olacaktır.*

72) *HBA sisteminin performans, sorumsuzca tehlikeli bir şekilde asla test edilmemelidir. Sürücünün, araç içindeki yolcuların, trafikteki diğer araçların ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

73) *HBA sistemi devreye girdiğinde, sistemden sesler duyulabilir. Bu normaldir. Her halükarda, fren yaparken fren pedalına sıkıca basılı tutunuz.*

YARDIMCI SÜRÜŞ SİSTEMLERİ

iTPMS (Lastik basıncı izleme sistemi)

⚠ 74) 75) 76) 77) 78) 79)

AÇIKLAMA

Otomobiliniz lastik basıncı kontrol sistemi (iTPMS) ile donatılmıştır. Bu sistem tekerlek hız sensörleri yardımıyla lastiklerin basınç durumlarını kontrol eder. iTPMS (şekil 61 - şekil 62) ekranlarına erişmek için TRIP butonuna basınız.
Şekil 62'deki ekran sadece bir veya daha fazla lastik inmiş durumdaysa görüntülenir.

Doğru lastik basıncı (renkli ekrana sahip tipler için)

Lastiklerin havası olması gerekenden düşük değilse aracın dış hatları ekranda gösterilir (şekil 61).



61 F0S0496

Düşük lastik basıncı

Bir veya daha fazla lastik inmişse, sistem sürücüyü gösterge panelindeki (!) uyarı lambası ile uyarır. Ayrıca, ekranda bir uyarı mesajı ile birlikte lastiklerin yanında "KO" görüntülenecektir (şekil 62).



62 F0S0506

SIFIRLAMA İŞLEMİ

iTPMS sistemi ilk başta bir "kendi kendine öğrenme" aşamasına gereksinim duyar (Bu aşama sürücünün sürüş stiline ve yol şartlarına bağlıdır).

Kendi kendine öğrenme aşaması Sıfırlama işlemi ile başlar.

Sıfırlama işlemi aşağıdaki durumlarda gereklidir:

- ❒ Lastik hava basıncı değişikliklerinde
- ❒ Lastik değişiminde (tek lastik değiştiğinde de)
- ❒ Lastik rot ayarı değişikliklerinde ve lastik dönüş yönünün değiştirilmesi durumunda
- ❒ Yedek tekerlek takıldığında.

SIFIRLAMA işleminden önce lastiklere lastik hava basıncı tablosunda belirtilen ilgili hava basıncı değerlerine ulaşana kadar hava pompalayın ("Teknik özellikler" bölümündeki "Tekerlekler" kısmına bakınız).

Eğer SIFIRLAMA işlemi uygulanmaz ise yukarda listelenen durumlarda (!) uyarı lambası bir veya birkaç lastik hakkında yanlış bilgi bildiriminde bulunabilir. Araç durmuş ve kontak anahtarı MAR konumunda iken SIFIRLAMA prosedürünü gerçekleştirmek için Ana Menü kullanılmalıdır ("Ekran" paragrafına bakınız). SIFIRLAMA prosedürünün sonunda ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir. Bu mesaj, kendi kedine öğrenme aşamasının başlatıldığı anlamına gelir. iTPMS sisteminin kendi kendine öğrenme prosedürü doğru uygulanmaz ise herhangi bir mesaj görüntülenmez.

ÇALIŞMA ŞARTLARI

Hız saatte 15 km'nin üzerindeyken sistem devrededir.

Bazı koşullarda (örn. buz, kar, yüzeyi düzgün asfalt olmayan engebeli bozuk yollar) bildirim gecikebilir.

Özel durumlarda (örneğin asimetrik şekilde bir tarafı yük ile yüklenmiş araçlarda, römork çekilmesi durumunda, hasarlı veya aşınmış lastik ile seyahat edilmesi durumunda, hızlı lastik tamir kitinin kullanıldığı durumlarda, kar zinciri kullanıldığında, akslarda birbirinden farklı lastiklerin kullanılması durumunda) sistem yanlış bilgi verebilir ve geçici olarak devre dışı kalabilir.

Sistem geçici olarak devre dışı kaldığında (!) uyarı lambası 75 saniye yanıp söner ve ardından sürekli yanar. Eşzamanlı olarak ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.

Doğru işletim şartları sağlanmadığı sürece bu mesaj motor kapatılıp yeniden çalıştırıldığında da görüntülenir.

UYARI

74) *Sistem bir lastik basıncının düşük olduğuna dair sinyal verdiğinde, tüm lastiklerin kontrol edilmesi tavsiye edilir.*

75) *iTPMS'nin varlığı sürücünün yedek lastik dahil lastik basınçlarının düzenli olarak kontrolünü ve lastiklerin doğru bakımını ihmal etmesine izin vermez.*

76) *Lastik basıncı, lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Lastikler sıcakken kontrol edilmişse ve basınç yüksekse, basıncı düşürmeyiniz. Lastikler soğuyana kadar bekleyip, tekrar kontrol ediniz.*

77) *iTPMS lastik basıncındaki ani düşüşleri göstermeyebilir (örneğin bir lastik patladığında). Bu durumda, sert ve ani direksiyon manevralarından kaçınarak ve dikkatli bir şekilde frene basarak aracı durdurunuz.*

78) *Sistem, yalnızca lastik basıncının düşük olduğu konusunda uyarır. Lastikleri şişiremez.*

79) *Yetersiz lastik basıncı yakıt tüketimini artırır, lastik sırtının kullanım süresini azaltır ve güvenli sürüş kapasitesinin etkileyebilir.*

YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ

Aracın sahip olduğu en önemli güvenlik ekipmanları aşağıdaki koruma sistemleridir:

- ❒ Emniyet kemerleri
- ❒ Emniyet kemeri hatırlatıcısı (SBR)
- ❒ Koltuk başlıkları
- ❒ Çocuk koruma sistemleri
- ❒ Ön ve yan hava yastıkları.

Takip eden sayfalarda verilen bilgileri son derece dikkatli okuyunuz. Temel kural koruma sistemlerinin doğru şekilde kullanımı, sürücü ve yolcular için mümkün olan maksimum güvenlik seviyesini sağlar.

Koltuk başlıklarının ayarı için "Otomobilin tanıtımı" bölümündeki "Koltuk başlıkları" paragrafına bakınız.

EMNİYET KEMERLERİ

Aracın bütün koltukları 3 noktadan bağlantılı ve toplayıcılı emniyet kemerleri ile donatılmıştır.

Geri çekici mekanizma bir çarpışma sebebiyle olabilecek sert frenleme veya güçlü bir hız azalması durumlarında kemeri kilitler. Bu kemerin serbestçe kaymasını ve insan vücuduna adapte olmasını sağlar. Bir kaza anında kemer kilitlenerek çarpışmanın yolcu bölmesindeki etkisini azaltır.

Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel kanunlara uyum konusunda hem kendisi için hemde araçtaki diğer yolcular için sorumludur.

Yola çıkmadan önce daima emniyet kemerlerini bağlayınız.

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILMASI

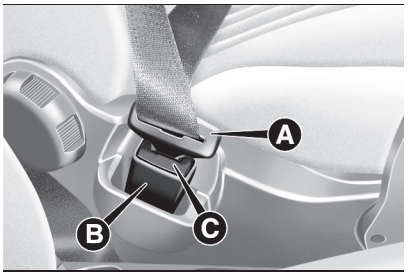
Emniyet kemeri, göğüs dik bir biçimde koltuk sırtlığına tamamıyla dayanmış durumdayken takılmalıdır.

Emniyet kemerlerini bağlamak için A (şekil 63) dilini alarak "klik" sesini duyana kadar B kilidinin içine yerleştiriniz.

Kemeri takarken eğer kemer sıkışırsa, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.

Kemeri serbest bırakmak için butona (C-şekil 63) basınız.

Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz. Kemer, toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar.

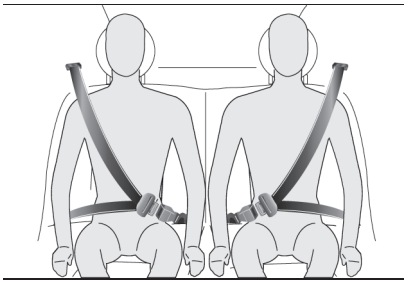


63 F0S0077

Dik yokuşlarda kemer kilitlenebilir. Bu normaldir. Toplayıcı mekanizma, kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.

Arka koltukta üç sabitleme noktasına sahip emniyet kemerleri ve bir toplayıcı bulunur.

NOT Arka koltuk emniyet kemerlerini şekil 64'de gösterildiği gibi takınız.



64 F0S0565

DİKKAT Her zaman kullanıma hazır olması için arka koltuğu katlanmış pozisyondan normal pozisyona getirdiğinizde emniyet kemerlerinin doğru şekilde yerleştiğini kontrol ediniz.

80) 81)

UYARI

80) *Araç hareket halindeyken C butonuna basmayınız (şekil 63).*

81) *Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların riske maruz kalmalarının yanı sıra, ön koltuktaki yolcular için de tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.*

EMNİYET KEMERİ HATIRLATICI (SBR)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) SBR sistemi eğer emniyet kemerleri bağlanmamışsa, ön ve arka (bazı modellerde) yolcular için uyarıda bulunur.
Sistem bağlanmamış kemer için görsel uyarı (gösterge panelinde uyarı lambası ve ekranda sembol) ve sesli sinyal (takip eden paragraflara bakınız) gönderir.

DİKKAT Sesli uyarıyı daimi olarak devreden çıkarmak için bir Fiat yetkili servisine gidiniz. Sesli sinyal ekran menüsü vasıtasıyla her zaman tekrar devreye alınabilir.

Emniyet kemeri uyarı lambasının çalışması

Emniyet kemeri takılmamışsa, sistem sürücüyü ve ön koltuktaki yolcuyu aşağıdaki şekilde uyarır:

- Yaklaşık 100 saniye boyunca yanıp sönen ve aralıklı sesli uyarılar veren uyarı lambası etkinleşir.
- Döngü tamamlandığında, emniyet kemerleri takılana kadar uyarı lambası sürekli yanar.

ÖN GERDİRİCİLER

Otomobiliniz, ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin daha etkili koruma sağlaması için gerdirici sistem ile donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu algılar ve kemerin birkaç santim daha gerilip kısalmasını sağlar. Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, gerdirici kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar.
Emniyet kemeri kilitlendiğinde, gerdiricinin devreye girdiği anlaşılır ve emniyet kemeri el ile bile çekilmez.
Ayrıca bu araçta ikinci bir gerdirici sistem vardır (eşik çıtasının bulunduğu yerde takılıdır) ve devreye girdiği metal kablonun kısalmasıyla anlaşılır.
Küçük bir miktar duman ortaya çıkabilir. Bu duman hiç bir şekilde zehirli değildir ve bir yangın tehlikesi oluşturmaz.
Ön gerdiriciler herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Orijinal konumunda yapılan tüm değişiklikler, etkinliğini geçersiz kılar. İstisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucunda sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmesi zorunludur.

DİKKAT Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve alt karın bölgesini saracak şekilde bağlanmalıdır.

82) 83) 84) 27)

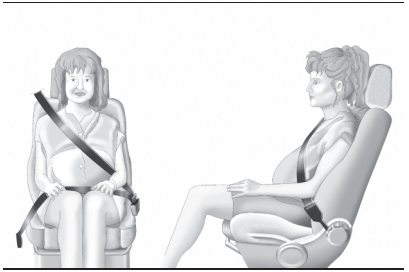
YÜK SINIRLAYICILARI

Yolcunun güvenliğini arttırmak için, ön ve arka koltuk emniyet kemer makaraları önden çarpma halinde, kemer kilitleme sırasında omuzlara ve göğüse uygulanan kuvvetin miktarını kısıtlayan bir yük sınırlayıcısı içerir.

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

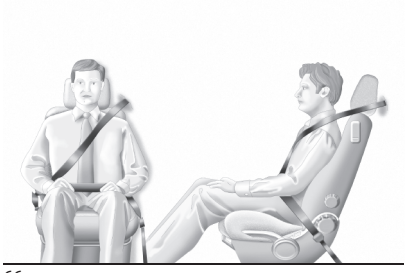
⚠ 85)

Hamile bayanlar da emniyet kemeri takmak zorundadırlar. Kemer takmamaları halinde kendileri ve doğacak çocukları için kaza durumunda yaralanma riski daha fazladır.
Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmı karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdırlar (şekil 65). Sürücü koltuk ve direksiyon simidini aracı tam kontrol edecek şekilde ayarlanmalıdır (pedal ve direksiyon simidine kolayca ulaşılmalı). Karın bölgesi ile direksiyon simidi arasında maksimum boşluk sağlanmalıdır.



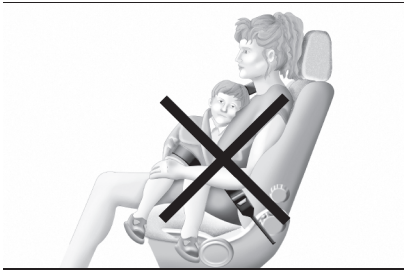
65 F0S0415

Kemer kıvrılmış olmamalıdır. Üst kısım, omuzun üzerinden göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır (şekil 66), kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.



66 F0S0079

Her bir emniyet kemeri sadece bir kişi içindir. Emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde kucağınıza çocuk alarak seyahat etmeyiniz (şekil 67). Vücuda emniyet kemeri ile aranıza gelecek şekilde herhangi bir nesne bağlamayınız.



67 F0S0080

EMNİYET KEMERLERİ BAKIMI

Emniyet kemerlerinin daima iyi durumda tutulması için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- ❒ Kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmalıdır.
- ❒ Emniyet kemerinin fonsiyonunu kemeri takarak ve hızlı bir şekilde çekerek test edebilirsiniz.
- ❒ Emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz. Ön gerdiriciler devreye girmişse emniyet kemerlerini her zaman değiştiriniz.
- ❒ Toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız. Sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir.

❒ Emniyet kemerlerini herhangi bir aşınma veya üzerlerinde kesik tespit edildiği zaman değiştiriniz.

UYARI

82) *Gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Devreye girdiği bir çarpışmadan sonra yetkili bir Fiat servisinde değiştirilmelidir.*

83) *Maksimum güvenlik için, koltuk sırtlığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan mutlaka emin olunuz! Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırırsınız.*

84) *Hiç bir koşul altında emniyet kemerinin ve ön gerdiricinin parçaları kurcalanmamalı veya değiştirilmemelidir. Tüm işlemler kalifiye ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Her zaman yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.*

85) *Eğer kemer ani ve sert bir şekilde çalışma zorunda kalmış ise (örneğin bir kaza sonrasında), bağlantıları, bağlantı tespit vidaları ve gerdiricisi ile birlikte kemerin komple değiştirilmesi gerekir. Kemerde gözle görülür herhangi bir kusur olmasa da esnekliğini kaybetmiş olabilir.*

UYARI

27) *Ön gerdirici etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya lokal ısınmaya (6 saate kadar 100°C üzerinde) yol açan işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Bilgi ve yardım gerektiren durumlarda yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

ÇOCUK KORUMA SİSTEMLERİ

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

⚠ 86) 87) 88) 89)

Bir çarpışma anında en iyi koruma için tüm yolcular oturur durumda ve yeterli tutma sistemiyle kuşanmış olmalıdırlar.

Bu özellikle çocuklar için daha da önemlidir (otomobiliniz 2003/20/EC Avrupa direktiflerine uymaktadır).

Boyu 1.50 metrenin altında olan ve 12 yaşına kadar çocuklar, uygun koltuk emniyet sistemleri ile korunmalıdır ve arka koltuğa oturtulmalıdırlar.

Kaza istatistikleri arka koltukların çocuk güvenliği açısından daha iyi sonuç verdiğini göstermektedir.

Çocukların başları; vücut ağırlıklarıyla kıyaslandığında yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırken kas ve kemik yapıları da tam olarak gelişmemiştir.

Bu nedenle, çocuklar için yetişkinlerin emniyet kemerlerinden daha başka güvenlik sistemleri gereklidir.

Bu sebepten dolayı bir kaza, frenleme ya da ani bir manevra durumunda yaralanma riskini mümkün olan en az seviyeye indirmek için yetişkin emniyet kemeri haricinde doğru emniyet taşıma sistemi gereklidir.

Çocuklar emniyetli ve konforlu şekilde taşınmalıdır. Çocuğun özelliklerine bağlı olarak olabildiğince uzun süre (en azından 3 veya 4 yaşına kadar) yönü aracın sürüş yönünün tersine doğru bakan çocuk emniyet koltuklarında taşınmalıdır. Bu konum bir çarpışma anında en güvenli konumdur.

Çocuk emniyet koltuğunun seçimi, ilgili çocuğun ağırlığına bağlıdır. Araca emniyet kemerleri veya ISOFIX bağlantıları ile bağlanan çeşitli tipte çocuk koruma sistemleri vardır. Çocuk için en uygun olan koruma sisteminin kullanılması tavsiye edilmektedir.

Bu sebeple, daima çocuk emniyet sisteminin el kitabından düşündüğünüz tipin doğru tip olup olmadığını kontrol ediniz.

Bazı universal koltukların araca düzgün bir şekilde takılabilmesi için, çocuk koltuğu üreticisi tarafından ayrı olarak satılan bir aksesuarın (altlık) kullanılması gerekir. Bu nedenle FCA, satın almadan önce araç koltuğunu aracınıza takma seçeneği olan bir montaj testi ile bayinize danışmanızı önerir.

UYARI

86) *CİDDİ TEHLİKE: Yolcu hava yastığı devredeyken, yönü araç istikametinin tersine bakan çocuk koltuklarını asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Şişen hava yastığı, bebeğin ölümle sonuçlanabilecek yaralanmasına sebep olabilir. En güvenli yer arka koltuk olduğu için, çocukları arka koltukta taşımanızı tavsiye ediyoruz.*

87) *Güneşliğin üzerinde, yönü araç istikameti tersine bakan bir çocuk koltuğunun yerleştirildiği durum için hava yastığının devreden çıkarılmasının zorunlu olduğunu hatırlatan bir etiket ve sembol bulunmaktadır. Daima güneşliğin üzerindeki talimatlara uyunuz ("Ek Güvenlik Sistemi (SRS) – Hava yastığı" paragrafına bakınız).*

88) *Eğer ön yolcu koltuğuna yönü aracın sürüş yönünün tersine bakan bir çocuk koltuğunun yerleştirme zorunluluğu varsa ön ve yan yolcu hava yastıklarının ayar menüsüyle devreden çıkartılması ve bunun gösterge panelindeki*  *uyarı lambasının yanması ile onaylandığının kontrol edilmesi gerekmektedir. Ayrıca çocuk koltuğunun ön panele temas etmesini önlemek için ön yolcu koltuğunun tamamen geriye çekilmesi gerekir.*

89) *Ön veya arka koltukları, üzerinde bir çocuk veya çocuk emniyet koltuğu varken ayarlamayınız.*

Avrupa'da çocuk koruyucu sistemleri ECE-R44 standartları içinde yer almaktadır ve beş ağırlık grubuna ayrılır:

Grup	Yaş	Ağırlık grubu	Boyut sınıfı / bağlantı
Grup 0	9 aya kadar	10 kg'a kadar	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
Grup 0+	2 yaşa kadar	13 kg'a kadar	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
Grup I	8 ay - 4 yaş arası	9-18 kg arası	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3

Grup	Yaş	Ağırlık grubu	Boyut sınıfı / bağlantı
Grup 2	3 - 7 yaş arası	15-25 kg arası	–
Grup 3	6 - 12 yaş arası	22-36 kg arası	–

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme emniyetli şekilde bağlanmış, sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.
Her bir ağırlık grubundaki çocukların Fiat marka otomobiller için özel olarak tasarlanmış ve denenmiş MOPAR® Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz.

DİKKAT Bazı universal koltukların araca düzgün bir şekilde takılabilmesi için, çocuk koltuğu üreticisi tarafından ayrı olarak satılan bir aksesuarın (altlık) kullanılması gerekir. Bu nedenle FCA, satın almadan önce araç koltuğunu aracınıza takma seçeneği olan bir montaj testi ile bayinize danışmanızı önerir.

BİR ÇOCUK KORUMA SİSTEMİNİN EMNİYET KEMERLERİ İLE BAĞLANMASI

⚠ 90) 91) 92) 93)

Emniyet kemerleri ile bağlanan universal çocuk koruma sistemleri ECE R44 standardına göre tip onaylı olup çeşitli ağırlık gruplarına bölünmüştür.

DİKKAT Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk güvenlik sisteminin beraberinde bulunması gereken bağlama talimatlarına uyunuz.

DİKKAT Ciddi bir kazadan sonra, hem çocuk emniyet sisteminin hem de bağlı olduğu emniyet kemerinin değiştirilmesi önerilir.

Grup 0 ve 0+

13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen ve aracın sürüş yönü tersine bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır (şekil 68).
Koruyucu koltuk, otomobilin koltuğuna emniyet kemeri ile bağlanır (şekil 68), çocuğun da koruyucu koltuğun kemerleri ile bağlanmış olması gerekir.



68 F0S0081

Grup 1

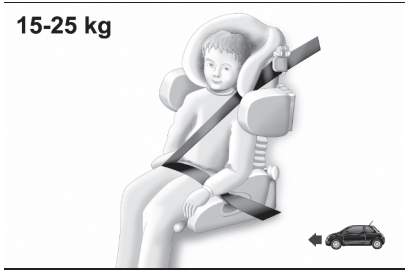
9 kg ve 18 kg arası ağırlıkta olan çocuklar, ön tarafında yastıklar bulunan çocuk koruyucu koltuklarına, aracın sürüş yönüne bakar şekilde oturtulmalıdır (şekil 69).



69 F0S0412

Grup 2

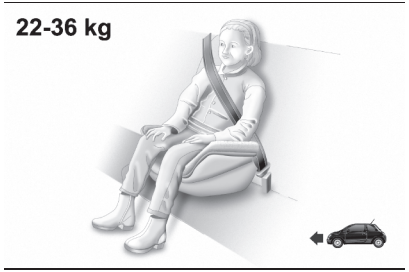
15-25 kg arasındaki çocuklar doğrudan otomobilin emniyet kemerleriyle bağlanabilirler (şekil 70). Koltuğun tek fonksiyonu çocuğu emniyet kemerine göre doğru konumda tutmak, böylece çapraz kısmın boyun yerine göğüse ve enine kısmında çocuğun karın boşluğu yerine leğen kemiğine oturmasını sağlamaktır.



70 F0S0414

Grup 3

22 kg ve 36 kg arası ağırlıkta olan çocuklar için, çocuğun sırtının koltuk sırtlığından uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez.
Şekil 71 arka koltukta çocuk koltuğunun uygun şekilde yerleştirilmesini göstermektedir.



71 F0S0413

1.50 m'den daha uzun boylu çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.

ISOFIX ÇOCUK KORUMA SİSTEMİNİN BAĞLANMASI

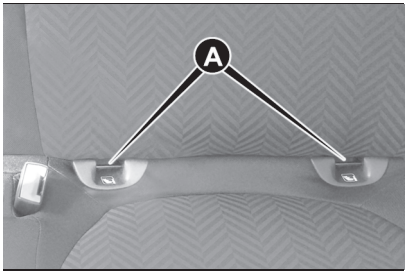
⚠ 94) 95) 96) 97) 98)

Çocuk koruma sistemlerinin hızlı, basit ve güvenli şekilde bağlanması için arka yan koltuklar ISOFIX bağlantıları ile donatılmıştır.

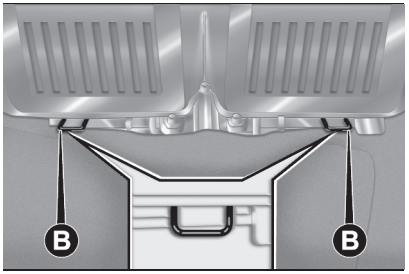
ISOFIX sistemi, aracın emniyet kemerini kullanmadan aracın üzerindeki 3 adet bağlantıya ISOFIX çocuk koruma sisteminin bağlanmasını sağlayan bir sistemdir. Geleneksel çocuk koruma sistemleri, ISOFIX çocuk koruma sistemlerinin yanında aynı araçta farklı koltuğa monte edilebilir.

Bir ISOFIX çocuk emniyet sistemini takmak için, sistemi arka koltuk minderinde bulunan ve koltuk minderinin sırtlıkla buluştuğu noktada sembolü ile gösterilen iki metal bağlantıya takın (A-şekil 72), bagaj rafını çıkarın ve üst kayışı (çocuk emniyet sistemi ile beraber verilen) koltuğun arkasındaki özel metal bağlantıya bağlayınız, (B-şekil 73).

Şekil 74, Universal ISOFIX çocuk koruma sistemi ağırlık grubu 1 için bir örneği göstermektedir.



72 F0S0133



73 F0S0134

DİKKAT Şekil montaj ve gösterim amaçlı verilmektedir. Çocuk koruma sistemini montaj talimatlarına göre bağlayınız.

NOT Universal ISOFIX çocuk koruma sistemi kullanılacağı zaman, sadece ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 veya daha üst versiyonları) tip onaylı çocuk koruma sistemleri kullanılabilir.



74 F0S0132

Isofix "Duo Plus" ve özel "G 0/1" çocuk koltuğu aksesuar serisinde bulunabilir.
Herhangi bir kurulum/kullanım bilgisi için, çocuk güvenlik sisteminin imalatçısı tarafından verilmesi gereken "Kullanım Kılavuzu" na bakınız.

YOLCU KOLTUKLARININ İ-SİZE ÇOCUK KORUMA SİSTEMLERİNE UYGUNLUĞU

Bu çocuk koruma sistemleri, araç içinde taşınan çocuklar için daha iyi güvenlik şartları sağlamak amacıyla i-Size (ECE R129) standartına göre üretilmiş ve tip onayı almışlardır:

- ❒ Çocuk 15 aylık olana kadar yüzü aracın sürüş yönü tersine olarak taşınmalıdır.
- ❒ Yandan çarpma durumunda çocuk güvenlik sisteminin koruması artmaktadır.
- ❒ ISOFIX sisteminin kullanımı, çocuk koruma sisteminin hatalı montajını önleme konusunda iyileştirilmiştir.
- ❒ Çocuk güvenlik sisteminin seçimindeki verimlilik arttırılmıştır; seçim artık ağırlığa göre değil, çocuğun boyuna göre olmuştur.
- ❒ Araç koltukları ile çocuk koruma sistemlerinin uyumluluğu daha iyi olmuştur: i-Size çocuk koruma sistemleri, "Süper ISOFIX" olarak düşünülebilir. Yani bunlar mükemmel olarak i-Size tip onaylı koltuklara uymaktadır, fakat aynı zamanda ISOFIX (ECE R44) tip onaylı koltuklara da uymaktadır.



75 F0S0649

NOT Aracın i-Size tipi çocuk koltuğu monte etmek için tip onayı almış olup olmadığını doğrulamak isterseniz, izleyen sayfadaki tabloya bakabilirsiniz.

UYARI

90) *Araç emniyet kemerleri kullanılmadan koltuğa güvenli bir şekilde sabitlemek için Isofix eklentili çocuk emniyet sistemleri mevcuttur. Bu tür koltuklar için bu bölümdeki "Isofix çocuk emniyet sisteminin montajı" paragrafına bakınız.*

91) *Çocuk koruma sisteminin yanlış bağlanması güvenlik sistemini etkisiz hale getirebilir. Bir kaza durumunda çocuk koruma sistemi gevşeyebilir ve çocuk ciddi şekilde yaralanabilir. Çocuk koruma sistemini yeni doğan bebek veya çocuklar için monte ederken, Üretici tarafından verilen talimatlara kesin şekilde uyunuz.*

92) *Çocuk koruma sistemi kullanılmadığı zaman, emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantıları ile sabitleyiniz veya onu araçtan çıkarınız. Sabitlenmemiş şekilde yolcu kabininde bırakmayınız. Bu şekilde tutulduğunda, ani fren veya bir kaza durumunda yolcuların yaralanmasına sebep olmayacaklardır.*

93) *Çocuk koruma sistemini monte ettikten sonra, koltuğu hareket ettirmeyiniz. Herhangi bir ayar yapmadan önce daima çocuk koruma sistemini çıkarınız.*

94) *Universal ISOFIX çocuk koltuğu ilgili tüm bağlantı noktalarına, usulüne uygun şekilde doğru bağlanmaz ise çocuğun emniyeti sağlanmamış olur. Bir çarpışma anında çocuk için ağır yaralanma veya ölüm riski söz konusu olabilir.*

95) *Çocuk güvenlik sistemini sadece araç hareketsizken monte ediniz. Isofix çocuk emniyet sistemi, klik sesleri duyulduğunda montaj braketlerine düzgün şekilde oturmuştur. Her durumda, çocuk güvenlik sisteminin imalatçısı tarafından temin edilmesi gereken montaj, demontaj ve konumlandırma talimatlarına uyunuz.*

96) *Emniyet kemerinin göğüs kısmının çocuğun kollarının altından veya arkasından geçmediğinden emin olunuz. Bir kaza durumunda emniyet kemeri çocuğu tutmayabilir, ciddi yaralanma riski olabilir. Bu yüzden çocuklar emniyet kemerini doğru şekilde takmalıdır.*

97) *Aynı bağlantıyı birden fazla çocuk koruma sistemi için kullanmayınız.*

98) *Çocuk emniyet sistemini, uyulması gereken talimatlara göre monte ediniz.*

Çocuk güvenlik sistemi kurulumu

Aşağıdaki tablo, çocuk koltuğu sistemlerinin araç koltuklarına yerleştirilmesine ilişkin yönergeler içerir. Her çocuk emniyet sistemi pozisyonu, UNECE standartlarına uygundur



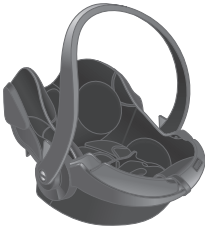
Koltuk sayısı							
Koltuk numarası	1		2	3	4	5	6
	Hava yastığı DEVREDE	Hava yastığı DEVRE DIŞI					
Yönü aracın seyir yönü tersine bakan çocuk güvenlik sistemleri için (U)	HAYIR	EVET	X	X	EVET	X	EVET
Yönü aracın seyir yönüne bakan çocuk güvenlik sistemleri için (UF)	EVET [a]	HAYIR	X	X	EVET	X	EVET
i-Size çocuk koltuğu (i-U)	HAYIR	HAYIR	X	X	EVET (**)	X	EVET
ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri için (L1 / L2)	HAYIR	HAYIR	X	X	HAYIR	X	HAYIR
Yönü aracın seyir yönü tersine bakan ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri için (R1/ R2 / R3) (IL)	HAYIR	HAYIR	X	X	sadece R2 **	X	HAYIR
Yönü araç seyir yönüne bakan ISOFIX çocuk koruma sistemleri için (F2/F2X / F3) (IUF)	HAYIR	HAYIR	X	X	EVET	X	EVET

Koltuk sayısı							
Koltuk numarası	1		2	3	4	5	6
	Hava yastığı DEVREDE	Hava yastığı DEVRE DIŞI					
Yönü aracın seyir yönüne bakan çocuk güvenlik sistemleri için (B2/B3) (IUF)	HAYIR	HAYIR	X	X	Sadece B2	X	HAYIR (1)

U = Belirtilen "grup"lar için "Universal" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.
UF = Belirtilen "grup"lar için "Universal" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu (yönü sürüş istikametine bakan).
IUF = Öne (sürüş yönüne) bakan "universal" sınıfı ve aynı zamanda ilgili ağırlık grubu için kullanımına izin verilmiş ISOFIX çocuk koltuk sistemleri için uygundur.
i-U = i-Size Universal çocuk koruma sistemleri için uygundur (yönü sürüş istikameti tersine bakan ve yönü sürüş istikametine bakan).
i-UF = i-Size Universal çocuk koruma sistemleri için uygundur (yönü sürüş istikametine bakan).
IL = Listelenen belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri (CRS) için uygun konum. Bu ISOFIX CRS, "araca özgü", "kısıtlı kullanım" ve "yarı evrensel" olarak sınıflandırılmıştır.
X = Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk konumu.
(a) = Yönü aracın sürüş yönüne bakan çocuk emniyet sistemi ile koltuk, uzunlamasına mesafenin yarısından daha ileriye konumlandırılmamalıdır.
** = Çocuk koltuğu sisteminin yerleştirilebilmesi için ön koltuğun hareket ettirilmesi gerekebilir.
(1) = Bu aracın i-Size çocuk emniyet sistemleriyle kullanımı onaylanmamıştır. Yine de bir i-size çocuk emniyet sistemi kullanılabilir. Bu nedenle, üretici firmanın web sitesinde belirtilen çocuk emniyet sistemi ile aracın uyumlu olup olmadığını kontrol ediniz.

ARACINIZ İÇİN TAVSİYE EDİLEN ÇOCUK KOLTUKLARI

MOPAR® aksesuar serisi üç destek noktası veya ISOFIX destekleri ile emniyet kemeri kullanarak sabitlenecek olan çocuk güvenlik sistemlerinin bütün bir dizisini içerir.
DİKKAT FCA çocuk güvenlik sistemi sabitlemesinin, dahil edilmesi gereken talimatlara uygun olarak yapılmasını önerir.

Ağırlık grubu	Çocuk koltuğu sistemi	Çocuk koltuğu tipi	Çocuk koltuğu kurulumu
Grup 0+: 13 kg'a kadar 40-80 cm	 + 	**BeSafe iZi Go Modular** Fiat sipariş kodu: 71808564 + **BeSafe iZi Modular i-Size Base** Fiat sipariş kodu: 71808566	Universal / ISOFIX çocuk koruma sistemi, araç emniyet kemerlerini veya özel ISOFIX K tabanını (ayrıca satın alınabilir) - araç ISOFIX bağlantılarını kullanarak sürüş yönü tersine dönük olarak monte edilmek zorundadır. Arka yan koltuklara monte edilebilir.

Ağırlık grubu	Çocuk koltuğu sistemi	Çocuk koltuğu tipi	Çocuk koltuğu kurulumu
Grup 0+/1: 9-18 kg arası 67 - 105 cm		**BeSafe iZi Modular iSize** Fiat sipariş kodu: 71808565	i-Size tipi onaylı çocuk koltuğu. **Bu koltuk araca (ayrı olarak satın alınabilen) iZi Modular i-Size Base taban desteği ile birlikte monte edilmelidir. Koltuk gerek seyir yönüne, gerek seyir yönü tersine bakacak şekilde monte edilebilir (koltuğun el kitabına bakabilirsiniz).**
	+	+	
		**BeSafe iZi Modular i-Size Base** Fiat sipariş kodu: 71808566	
Grup 2: 15-36 kg arası 95-135 cm		**Britax Römer KidFix XP** (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Fiat sipariş kodu: 71807984	Araçta ISOFIX bağlantı üç bağlantı noktalı emniyet kemerini kullanmak suretiyle sadece sürüş yönüne bakacak şekilde monte edilir. **Fiat araçtaki ISOFIX bağlantıları kullanarak monte etmenizi önerir.** Arka yan koltuklara monte edilmelidir.

Ağırlık grubu	Çocuk koltuğu sistemi	Çocuk koltuğu tipi	Çocuk koltuğu kurulumu
Grup 3: 22-36 kg arası 136-150 cm		**Britax Römer KidFix XP** (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Fiat sipariş kodu: 71807984	Araçta ISOFIX bağlantı üç bağlantı noktalı emniyet kemerini kullanmak suretiyle sadece sürüş yönüne bakacak şekilde monte edilir. **Fiat araçtaki ISOFIX bağlantıları kullanarak monte etmenizi önerir.** Arka yan koltuklara monte edilmelidir.
		**Safety 1st Manga** E13 045072	Sadece üç bağlantı noktalı emniyet kemeri kullanılarak yönü aracın sürüş yönüne bakacak şekilde monte edilir.

Otomobilde çocuk taşınırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:

- ❒ Bir kaza olması durumunda; otomobil içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmelidir.
- ❒ Çocuklar olabildiğince uzun süre (en azından 3 veya 4 yaşına kadar) yönü aracın sürüş yönünün tersine doğru bakan çocuk emniyet koltuklarında taşınmalıdır.
- ❒ Aracın arka koltuğuna, yönü aracın sürüş istikametinin tersine bakan bir çocuk koltuğu yerleştirilirken, çocuk koltuğunu olabildiğince aracın ön koltuğuna (ön koltuğun konumunun müsaade ettiği kadar) yakın olacak şekilde konumlandırınız.
- ❒ Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir.
- ❒ Emniyet kemerinin, çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz.
- ❒ Emniyet kemerini çekerek, doğru bağlandığını her zaman kontrol ediniz.
- ❒ Seyahat esnasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyiniz.
- ❒ Emniyet kemerinin çapraz kısmının, çocuğun kolunun altına veya sırtının arkasına gelmesine asla izin vermeyiniz.
- ❒ Kucağınızda kesinlikle çocuk veya bebek taşımayınız. Ne kadar güçlü olursa olsun, bir kaza anında hiç kimse bir çocuğu tutamaz.
- ❒ Aracın bir trafik kazası geçirmesi halinde, çocuk koltuğunu bir yenisiyle değiştirin. Ayrıca, takılı çocuk koltuğunun tipine göre, Isofix bağlantılarını veya çocuk koltuğunu tutan emniyet kemerini de değiştirin.
- ❒ Çocuk koltuğu kurulacaksa arka koltuk başlığı sökülebilir. Koltuk başlığı her zaman araçta hazır bulundurulmalı, koltukta yetişkin bir yolcu oturacaksa veya çocuk için baş dayaması olmayan bir koltuk sistemi kullanılacaksa koltuk başlığı yerine takılmalıdır.

EK GÜVENLİK SİSTEMİ (SRS) – HAVA YASTIĞI

Otomobil aşağıdakilerle donatılmıştır:

- ❒ Ön sürücü hava yastığı.
- ❒ Ön yolcu hava yastığı.
- ❒ Sürücü ve yolcu ön yan hava yastıkları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), pelvis, göğüs ve omuz koruması (Yan yastıklar).
- ❒ Ön ve arka yanlardaki yolcular için baş koruması sağlayan yan yastıklar (perde hava yastığı).

ÖN HAVA YASTIKLARI

⚠ 99)

Sürücü/yolcu ön hava yastıkları orta/yüksek şiddetteki herhangi bir önden çarpışma anında sürücü/yolcu ile direksiyon simidi veya ön panel arasına bir yastık yerleştirerek yolcuları korumak üzere tasarlanmıştır. Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda otomobilin içerisinde bulunan yolcuları korumak için tasarlanmıştır ve bu yüzden diğer tip çarpışmalarda tetiklenmemesi (yan çarpışmalar, arka bindirmeler, taklalar, vb) normaldir.

Bir çarpışma olması durumunda elektronik bir kontrol ünitesi, gerektiğinde korumak üzere şişebilen yastıkların şişirilmesini ve öndeki yolcunun gövdesiyle kendisine zarar verebilecek olan nesne arasına geçmesini sağlar.

Hemen sonra yastıklar iner.
Ön hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerine geçmez. Avrupa'da ve dünyanın pekçok ülkesinde kanunlarla da belirlendiği gibi, emniyet kemerlerinin daima takılması gerekir.
Kaza halinde, emniyet kemeri takmayan yolcu, öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumda hava yastığının sağladığı koruma etkisi azalır.
Ön hava yastıkları aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir: Aracın ön yüzeyine hasar vermeyecek nesnelere çarpıldığında (tampon bariyerlere çarptığında). Koruyucu bariyerlerin altına girildiğinde (örneğin bir kamyonun veya bariyerlerin altına girildiğinde).
Emniyet kemerlerinin yanı sıra ilave bir koruma sağlamayacaklarından ve dolayısıyla açılmalar gerekli olmayacağından yukarıda belirtilen durumlarda hava yastıkları açılmaz. Hava yastıklarının belirtilen durumlarda açılmaması bir arıza olarak yorumlanmamalıdır.
Ön hava yastıkları (sürücü, yolcu hava yastıkları, sürücü diz hava yastığı), ön koltukta oturan, emniyet kemeri takan yolcuları korumak için tasarlanmış ve kalibre edilmiştir. Maksimum seviyede içi hava dolan hava yastıklarının hacmi, direksiyon simidi ile sürücü arasındaki ve ön koltuktaki yolcu ile panel arasındaki boşluğun büyük bir kısmını doldurur.
Hava yastıkları, önden alınan küçük darbelerde devreye girmez (bu gibi durumlarda emniyet kemeri yeterli olacaktır). Emniyet kemeri her zaman takılmalıdır. Önden çarpışmalarda emniyet kemeri yolcunun doğru pozisyonunu koruyacaktır

Sürücü ön hava yastığı

⚠ 100)

Direksiyon simidinin merkezindeki özel bölmede hemen şişebilen hava yastığıdır (şekil 77).



76 F0S0586

Yolcu ön hava yastığı

Ön paneldeki özel bölmede hemen şişebilen ve sürücü hava yastığından daha büyük olan hava yastığıdır (şekil 77).



77 F0S0596

Ön yolcu hava yastığı ve çocuk koruma sistemleri

⚠ 101) 102)

Arkaya dönük çocuk koruma sistemleri ön koltuğa yolcu hava yastığı devrede iken **ASLA** takılmamalıdır. Bir kaza durumunda hava yastığının devreye girmesi çocuk için ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ön yolcu koltuğuna çocuk emniyet koltuğu yerleştirmeden önce **DAİMA** yolcu güneşliğinde bulunan bilgi etiketindeki talimatları uygulayınız (şekil 78).



78 F0S0502

UYARI

99) *Direksiyon simidi, yolcu tarafı hava yastığı kapağı ya da tavan yan kaplamasının üzerine etiket veya başka nesneler yapıştırmayınız. Yolcu hava yastığının gereken şekilde şişmesini engelleyerek, ağır yaralanmalara yol açabilecekleri için ön panelin yolcu tarafına herhangi bir nesne (örneğin araç telefonları) koymayınız.*

100) *Hava yastığı açılma durumunda herhangi bir engel olmadan şişebilmelidir. Bu nedenle, vücudun öne doğru eğilmemesini, sırtınızı ve omuzlarınızı koltuğun sırtlığına yaslamanız önerilir. Koltuğun konumunu, kollarınız direksiyon simidinden olabildiğince uzakta olacak şekilde direksiyona rahatça ulaşabileceğiniz ve manevra yapabileceğiniz şekilde ayarlamalısınız. Hava yastığı açıldığında direksiyon simidine çok yakın olmak ciddi yaralanmalara sebep olabilir.*

101) *Yolcu hava yastığı devredeyken, yönü araç istikametinin tersine bakan çocuk koltuklarını asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz; hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi, hatta ölümcül şekilde zarar verebilir.*

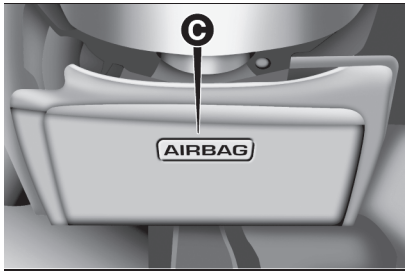
102) *Aktif bir yolcu hava yastığı mevcutken, ön koltuğa sürüş yönü tersine bakan çocuk emniyet sistemleri TAKMAYINIZ. Hava yastığının bir kazada açılması, çarpışmanın ciddiyetine bakılmaksızın çocukta ölümcül yaralanmalara sebep olabilir. Çocukların her zaman, bir çarpışma durumunda en fazla korunan pozisyon olan arka koltukta bulunan bir çocuk emniyet sisteminde taşınması tavsiye edilir.*

ÖN YOLCU YAN HAVA YASTIĞI VE ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMLERİ: UYARI

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŹKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dziecięcego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

Sürücü diz hava yastığı

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Sürücü diz seviyesindeki alt direksiyon kolonu koruması altındaki özel bir bölmede bulunan (C-şekil 80), anında şişen bir yastıktan oluşur. Herhangi bir ön çarpışmada ilave koruma sağlamak için tasarlanmıştır.

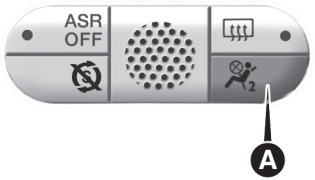


80 F0S0105

Yolcu hava yastıklarının devreden çıkarılması: Ön hava yastığı ve ön yan hava yastığı

⚠ 103) 104) 105)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Ön panelin ortasındaki uyarı lambası, yolcu hava yastığı ve ön yan hava yastığı yeniden etkinleştirilene kadar (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) sürekli yanmaya devam eder.



81 F0S0389

DİKKAT Yolcu tarafı ön hava yastığını ve yan hava yastığını (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) manuel olarak devre dışı bırakmak için "Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Ekran" paragrafına bakınız.

YAN HAVA YASTIKLARI (Yan hava yastıkları - Perde hava yastıkları)

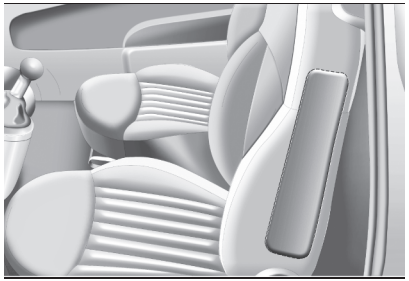
Araç içindeki yolcuların güvenliğini artırmak için araç, yandan çarpışma durumlar için tasarlanmış olan ön yan hava yastıkları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ve perde hava yastığı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ile donatılmıştır.

Yan hava yastıkları, yolcuyla otomobilin yan iç kısmı arasına yerleştirilerek yolcuları orta / yüksek şiddetli yandan çarpmalardan korur.

Diğer çarpışma türlerinde (ön, arka, takla atma vs.) yan hava yastıkların açılmaması bir sistem arızası değildir.

Yan hava yastığı

Yan hava yastıkları derhal şişen iki tip yastıktan oluşur ve ön koltuk sırtlıkları içine yerleştirilmiştir (şekil 82). Yan hava yastıkları, orta-ağır şiddetteki çarpışmalarda yolcuyu göğüs kısmından korur.

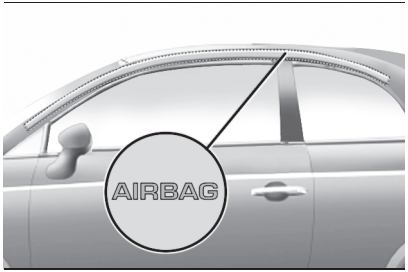


82 F0S0087

Perde hava yastığı

Bunlar yan tavan kaplamasının arkasında "aşağı doğru" hareket eden üzeri kaplı 2 yastıktan oluşmaktadır (şekil 83).

Yolcu ve sürücünün başlarını korumak için düşünülen bu çözüm, geniş yüzeyi ile yandan çarpışma durumunda en üst seviyede koruma sağlar.



83 F0S0106

Önemli

Yan çarpışma durumunda, eğer yolcu doğru konumda oturuyor ise hava yastığı doğru olarak şişerek en iyi korumayı sağlar.

Basamaklar, bordür taşlar gibi çıkıntılı cisimlere şiddetli bir şekilde çarpılması, büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi, otomobilin, alt kısmını etkileyecek şiddetli darbelere veya kazalara maruz kalması halinde, ön ve/veya yan hava yastıkları şişebilir.

Hava yastıkları şişerken, dışarı az miktarda toz şeklinde bir madde yayılır. Bu zararlı olmayıp bir yangının başlangıcına işaret etmez. Ayrıca, şişen hava yastığının yüzeyi ve otomobilin içi de toz halindeki bu madde ile kaplanabilir. Bu madde, cildi ve gözleri tahriş edebilir. Vücudunuzun bu maddeye maruz kalan bölgelerini, sabun ve su ile yıkayınız.

Hava yastığı ile ilgili tüm kontrol, tamir ve değiştirme işlemleri yetkili bir Fiat servisinde yapılmalıdır. Otomobiliniz hurdaya çıkarıldığında hava yastığının devre dışı bırakılması için yetkili bir Fiat servisine müracaat ediniz.

Ön gerdiriciler ve hava yastıkları; elektronik kontrol ünitesi tarafından çarpışmanın tipine bağlı olarak devreye alınırlar. Dolayısıyla, bu tertibatların birinin veya bir kaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.

Herhangi bir güvenlik sisteminin etkinleştiği bir kaza olursa, sistemlerin değiştirilmesi ve tüm sistemin kontrol edilmesi için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

⚠ 106) 107) 108) 109) 110) 111) 112) 113) 114) 115) 116) 117)

YEDEK AKÜ BAĞLANTISININ SÖKÜLMESİ

DİKKAT Hava yastığını tetikleyecek kadar ciddi bir çarpışma olması durumunda elektrik sisteminden, kısa devreleri ve / veya yangınları önlemek için otomatik olarak yedek akü bağlantısı kesilir.

Bu durumda, hava yastığı uyarı lambası, gösterge panelindeki motor arızası uyarı lambası ile birlikte yanacaktır.

Elektrik sisteminin kontrol edilmesi için en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

UYARI

103) *Bazı modellerde, ledinin arızalanması durumunda (gösterge panelinde bulunur), konsoldaki uyarı lambası yanar ve yolcu yan hava yastıkları devre dışı bırakılır.*

104) *uyarı lambası yolcu hava yastığı koruma durumunu gösterir. Uyarı lambası kapalıysa, yolcu hava yastığı koruması etkindir: Devre dışı bırakmak için ayar menüsünü kullanın (bu durumda LED yanar). Motor çalıştırıldığında (kontak anahtarı MAR konumuna çevrilir), uyarı lambası kapatıldığı andan itibaren en az 5 saniye geçmesi koşuluyla yaklaşık 8 saniye yanar. Eğer yanmıyorsa, yetkili bir Fiat servisine başvurun. Motor 5 saniyeden daha kısa bir süre sonra tekrar kapatılır / açılırsa uyarı lambası sönebilir. Bu durumda, uyarı lambasının doğru çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için motoru kapatın, en az 5 saniye bekleyin ve motoru tekrar çalıştırın. Uyarı lambası, araç koşullarına bağlı olarak çeşitli yoğunluk seviyelerinde yanabilir. Yoğunluk aynı anahtar çevrimi sırasında da değişebilir. Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, uyarı lambası birkaç saniye süreyle yanar, ardından yolcu hava yastığı etkinse sönmelidir.*

105) *Çocuğun ön koltukta sürüş yönü tersine bakan bir çocuk emniyet sistemiye taşınması gerekiyorsa, gösterge panelindeki ilgili uyarı lambasını kontrol ederek ön yolcu yan hava*

devre dışı bırakılmasını sağlamak zorunludur. Çocuk emniyet sistemi ile ön panel arasında teması önlemek için yolcu koltuğunu mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettiriniz.

106) *uyarı lambasının arızalanması, hava yastığı arızası sembolünün ve gösterge paneli ekranında özel bir mesajın etkinleştirilmesiyle (veya bazı modellerde, yanıp sönen bir genel arıza uyarı lambasının etkinleştirilmesiyle) gösterilir. Bu durumda, uyarı lambası hava yastığı emniyet sisteminde olası bir sorun olduğunu göstermeyebilir. Sistemi kontrol ettirmek için hemen yetkili bir Fiat servisine başvurun.*

107) *Yan hava yastığı bulunan ön koltuklarda koltuk kılıfları kullanmayınız.*

108) *Kucağınızda veya önünüzde, göğüs hizasında bir nesne taşıyarak, ağzınızda pipo, kalem gibi nesneler varken seyahat etmeyiniz. Bir çarpışmadan sonra hava yastığının şişmesi ciddi hasara/yaralanmaya sebep olabilir.*

109) *Araç hırsızlık veya hırsızlık teşebbüsüne, yıkıcı eylemlere, sel veya taşkınlara maruz kalmışsa, hava yastığı sistemini yetkili bir Fiat servisine kontrol ettiriniz.*

110) *Kontak MAR konumunda ve motor çalışmıyorken, hareket eden başka bir araç çarptığında hava yastığının hareketsiz haldeyken de devreye girebileceğini unutmayınız. Bu yüzden otomobil hareketsiz halde olsa bile, çocukları kesinlikle ön koltuklara oturtmayınız. Hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir. Eğer ön yolcu koltuğuna yönü arkaya bakan bir çocuk taşıma koltuğu yerleştirme zorunluluğu varsa yolcu hava yastıklarının (Karın-göğüs-omuz korumalı ön ve yan hava yastıkları) devreden çıkartılması gerekir. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuğun ön koltukta taşınması artık gerek kalmadığı andan itibaren hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir. Diğer yandan kontak anahtarı STOP konumunda ise herhangi bir çarpma halinde emniyet tertibatları devreye girmez (hava yastıkları veya gerdiriciler); bu durumda bu tertibatların tetiklenmemesi bir sistem hatası olarak düşünülmemelidir.*

111) *Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, uyarı lambası birkaç saniye süreyle yanar, ardından yolcu hava yastığı etkinse sönmelidir.*

112) *Koltukları su veya basınçlı buharla yıkamayınız (elle veya otomatik koltuk yıkama istasyonlarında yıkayın).*

113) *Hava yastığı açılma eşiği, gerdiricilerine göre daha yüksektir. İki eşik arasındaki aralıktaki çarpışmalar için, sadece kemer gerdiricilerin etkinleştirilmesi normaldir.*

114) *Halka veya destek kollarına başka nesneler takmayınız.*

115) *Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez, fakat kemerler ile daha etkin bir koruma sağlar. Ayrıca, ön hava yastıkları düşük hızda önden çarpmalarda, yan çarpışmalarda, arkadan darbelerde veya devrilmelerde devreye girmeyeceğinden, bu durumlarda yolcular sadece her zaman takılması gerekli olan emniyet kemerleri ile korunurlar.*

116) *Şişme esnasında yaralanmamanız için, başınızı, dirseklerinizi veya kollarınızı kapı, cam üzerinde ve perde hava yastığının bulunduğu bölgede tutmayınız.*

117) *Başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi asla camdan dışarı çıkarmayınız.*

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

Aracın tüm imkanlarından nasıl tam anlamıyla faydalanabileceğinize bakmak için "kalbine" gelelim: Konforumuzu ve cüzdanımızı aklımızdan çıkarmayarak iyi bir arkadaş olabilmesi için aracımızı her koşulda nasıl sürmemiz gerektiğine bir göz atacağız.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI 91
PARK ETME 91
MANUEL ŞANZIMAN 92
ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON (DUALDRIVE) SİSTEMİ 93
HİBRİD SİSTEM 94
START&STOP SİSTEMİ 94
HIZ SINIRLAYICI 96
ELEKTRONİK HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL) 97
PARK SENSÖRLERİ 98
SÜRÜŞ TAVSİYELERİ 100
YAKIT DOLUMU 101

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

118) 119)

28) 29) 30) 31)

Motoru çalıştırmadan önce, koltuğu, iç dikiz aynasını, kapı aynalarını ayarlayınız ve emniyet kemerini doğru bir şekilde bağlayınız.

Motoru çalıştırmak için asla gaz pedalına basmayınız.

Motorun çalıştırılması

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ El frenini çekiniz ve vitesi boş konuma alınız.
- ❒ Gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
- ❒ Kontağı AVV konumuna getiriniz ve motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.

Eğer kontak anahtarı MAR konumunda iken ya da uyarı lambası (ekran üzerindeki bir sembolle birlikte) yanarsa, anahtarı STOP konumuna ve daha sonra da MAR konumuna çeviriniz. Uyarı lambası yanmaya devoam ederse otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz. Eğer motor hala çalışmıyorsa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

UYARI

118) *Motorun kapalı alanlarda çalıştırılması oldukça tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.*

119) *Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin çalışmayacağını unutmayınız, bundan dolayı fren pedalı için daha fazla güç gerekecektir.*

UYARI

28) *Aracın kullanımına ilk başlandığında, aracı tam performansıyla (örneğin aşırı süratli olarak uzun mesafe katedilmesi, aşırı gaz verme, sert frenleme vb) kullanmamanız tavsiye edilir.*

29) *Aküden gereksiz güç harcanmasını önlemek için, motor durdurulduktan sonra kontak ünitesini MAR konumunda bırakmayınız.*

30) *Otomobili kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.*

31) *Motoru durdurmadan önce motor devrini yükseltmenin hiç bir amacı yoktur. Aynı zamanda fazla yakıt tüketimine sebep olur ve motora zarar verir.*

PARK ETME

Araçtan inerken aşağıdaki işlemleri yapınız:

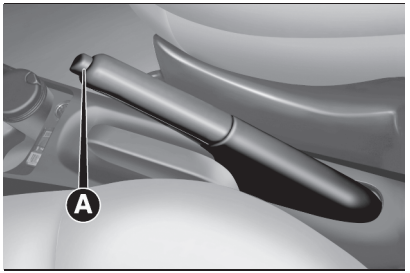
- ❒ Aracın yokuş yukarı durması halinde birinci vitese, yokuş aşağı durması halinde geri vitese takınız ve direksiyonu çevrili bırakınız.
- ❒ Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz.
- ❒ Kontak anahtarını daima yuvasından çıkarınız. Eğer araç dik bir eğimde park edilmiş ise tekerleklere bir tahta veya taş takoz yerleştiriniz. Ana akünün boşalmasını önlemek için kontak anahtarını MAR konumunda bırakmayın. Araçtan ayrılırken anahtarı daima yanınıza alınız.

DİKKAT Aracı ASLA vitesi boşta bırakarak terk etmeyiniz.

EL FRENİ

120) 121) 122)

El freni kolu iki ön koltuk arasında bulunmaktadır (şekil 84).



84 F0S0048

El freninin çekilmesi

El frenini kullanmak için, araç hareket etmeyene kadar kolu yukarı doğru çekiniz. El freni açık ve kontak anahtarı MAR konumundayken, gösterge panelindeki (!) uyarı lambası yanacaktır.

El freninin bırakılması

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Kolu hafifçe kaldırın ve serbest bırakma butonuna basın (A-şekil 84).
- Butona (A) basılı tutun ve kolu indirin. Gösterge panelindeki (!) uyarı lambası sönecektir.

Bu işlemi yaparken aracın yanlışlıkla hareket etmesini önlemek için fren pedalına basınız.

UYARI

120) *El freni kolunun birkaç klik sesinden sonra araç frenlenmelidir, aksi takdirde ayarlanması için yetkili bir Fiat yetkili servisine danışınız.*

121) *Çocukları asla aracın içinde tek başına bırakmayınız. Araçtan çıkarken kontak anahtar yuvasından anahtarı çıkarıp yanınıza alınız.*

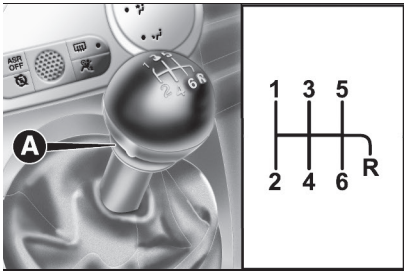
122) *Park manevralarının bir yokuş üzerindeki yolda yapılması durumunda, ön tekerlekler kaldırıma doğru (aşağı doğru park edildiğinde) ya da aracın yokuş yukarı park edilmesi halinde ters yöne çevrilmelidir. Eğer araç dik yamaç üzerine park edilirse, tekerleklerin önüne takoz ya da taş koyulması tavsiye edilir.*

MANUEL VİTES KUTUSU

123)

32)

Vitesi değiştirmek için debriyaj pedalına tamamıyla basınız ve vites kolunu istenilen pozisyonlardan birine getiriniz (düğme üzerinde de gösterilmiştir - şekil 85).



85 F0S0694

6. vitese takmak istediğinizde, yanlışlıkla 4. vitese geçmesini önlemek için, vites kolunu sağ tarafa doğru bastırınız. Aynı durum 6. vitesten 5. vitese geçilmesi halinde de söz konusudur.

Boş vitesteyken geri vitese (R) geçmek için vites kolu topuzunun altındaki halkayı (B) yukarı kaldırın ve aynı zamanda vites kolunu sağa ve daha sonra geriye doğru hareket ettiriniz

DİKKAT Otomobilin geri vitese takılması için, otomobil tamamen durmuş olmalıdır. Motor çalışıyorken, geri vitese takmadan önce dişlilere hasar vermemek ve ses yapmasını önlemek için debriyaj pedalına en az 2 saniye basarak bekleyiniz.

DİKKAT Debriyaj pedalı sadece vites değiştirilirken kullanılmalıdır. Ayağınız debriyaj pedalı üzerinde iken kesinlikle seyahat etmeyiniz.

Debriyaj pedalı elektronik olması nedeni ile arıza durumunda yanlış sürüş halinde devreye girebilir.

DİKKAT 6. viteste sürerken, 5. vitese geçmeyi gerektirecek kadar yavaşlarsanız, daha sonra hızlanmayı kolaylaştırmak için bu işlemi yapmanızı öneririz.

NOT 6. Vites seyir içindir. Maksimum hıza ulaşmak için 5. Vitesi kullanınız.

UYARI

123)*Düzgün vites değiştirmek için debriyaj pedalına tamamen basmalısınız. Bu yüzden pedalların altında bir şey olmaması gereklidir: Paspasların yere düzgün serildiğinden ve pedallar ile zemin arasında engel teşkil etmediğinden emin olunuz.*

UYARI

32) *Eliniz vites üzerinde iken seyahat etmeyiniz. Uygulanan güç çok hafif de olsa vites kutusu elemanlarının zamanından önce aşınmasına sebep olacaktır.*

ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON (DUALDRIVE)

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Açma/kapatma (CITY fonksiyonu)

Fonksiyonu açmak/kapatmak için (A) butonuna basınız (şekil 86).



86 F0S0698

Özelliğin etkinleştirilmesi, ekranda çıkan CITY ibaresiyle belirtilir.

CITY fonksiyonu devreye alındığında direksiyon daha hafif hale gelecek, park manevralarının daha kolay yapılmasını sağlayacaktır: Bu nedenle söz konusu fonksiyonun devreye alınması şehir içi trafikte araç kullanırken özellikle yararlıdır. Fonksiyonu kapatmak için butona tekrar basınız.

124) 125)

UYARI

124) *Direksiyona ve direksiyon miline her türlü müdahale (örneğin alarm sisitemi taktırılması) kesinlikle yasaktır, zira bu durum sistemin performansını ve garantisini düşürebileceği gibi, hem önemli güvenlik sorunlarına yol açabilir, hem de aracın bakanlık tip onayı almasında sorun çıkarabilir.*

125)*Her türlü bakım işlemine başlamadan önce daima motoru stop ediniz ve kontak anahtarını yuvasından çıkararak direksiyon kilidini devreye alınız (özellikle araç tekerlekleri havada durumdayken). Şayet bu mümkün değilse (yani anahtarın yuvasında MAR konumunda veya motorun çalışır durumda kalması gerekiyorsa), elektrik destekli direksiyonun ana sigortasını çıkarınız.*

HİBRİD SİSTEM

Aracınızda, içten yanmalı motora mekanik olarak bağlı (özel bir kayış aracılığıyla) ve yardımcı bir lityum akü (12 V) ile çalışan bir elektrik motoru kullanan bir hibrid sistem bulunur. Elektrik motoru, belirli bir hızlanma talebi olduğunda otomobilin içten yanmalı motorla birlikte hareket etmesine katkıda bulunur ve araç yavaşladığında lityum aküyü şarj eder.
Hibrid sistem, hem jeneratör (alternatör) hem de marş motoru olarak çalışan bir BSG (kayış marş Jeneratörü) elektrik motoru kullanır.

NOT Sistem sürekli olarak kullanılmaz ancak aracın durumuna (hızlanma, frenleme, yavaşlama ve çalıştırma), sürüş koşullarına (eğim) göre aktifleştirilir.

YAVAŞLAMA ESNASINDA ENERJİ GERİ KAZANIMI ("e-COASTING"/"e-BRAKING" özellikleri)

Vites takılıyken yavaşlama sırasında, BSG (kayış marş jeneratörü) yardımcı lityum aküyü ve normal alkali aküyü şarj eder.
Vites takılıyken gaz pedalı serbest bırakıldığında BSG, motor freni etkisi uygular (e-COASTING özelliği). Aynı anda frene basılırsa uygulanan etki artar (e- BRAKING özelliği). Geri kazanılan enerji daha sonra yakıt tasarrufunda kullanılabilir.

NOT Ana akü boşsa, yedek aküde enerji geri kazanımı olmaz ve bu nedenle gösterge panelindeki yol bilgisayarı "Enerji Akışları" ekranı (yalnızca renkli ekranlı modellerde) ilgili şarj akışlarını göstermez.

HIZLANMA ASİSTANI ÖZELLİĞİ ("e-ASSIST" özelliği)

Genelde, düşük motor devrinde kalkış sırasında, hibrid sistem gerektiğinde elektrik motoru ve termik motor arasındaki torku paylaşır, böylece tüketimi optimize etmek için içten yanmalı motorun çıkış gücünü azaltır.

İÇTEN YANMALI MOTORUN START&STOP İLE YENİDEN ÇALIŞTIRILMASI ("ARTIRILMIŞ S&S" ÖZELLİĞİ)

Yeni sistem, Start & Stop ("ARTIRILMIŞ S&S") fonksiyonunu kullanarak içten yanmalı motoru otomatik olarak açar ve kapatır. Bu sayede tüketimi, zararlı gaz emisyonlarını ve gürültü kirliliğini azaltarak otomobilin verimliliği artar.
Ayrıca, Start & Stop sistemi elektrikli motoru (BSG) kullanarak içten yanmalı motoru yeniden başlatır, bu da marş motorunu kullanarak içten yanmalı motoru çalıştırmakla elde edilenden daha sessiz bir yeniden başlatma ile sonuçlanır.

START&STOP SİSTEMİ (ARTIRILMIŞ S&S)

eLUM

126) 127) 128)

33)

Start&Stop sistemi, motoru aşağıdaki koşullarda kapatır:

❒ Araç durmadan önce yavaşlarken

veya

❒ Araç rölantideyken

Sistem motoru yeniden çalıştırır, ardından sürücü sürüşe devam etmeyi amaçlar.
Bu durum yakıt tüketimi, zararlı gaz ve gürültü kirliliğini azaltarak aracın verimliliğini iyileştirir.

ÇALIŞMA MODLARI

Motor kesme modu

Hız 30 km / saatin altına düştüğünde ve koşullar uygunken, GSI (Vites Değiştirme Göstergesi) gösterge paneli ekranında "N"

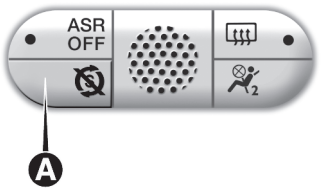
harfini göstererek boş (N) vitese geçilmesini önerebilir. Koşullar uygunsa, yanmalı motor, vites boşa geçirildikten sonra tüketimi azaltmak için kapanır.
Motorun durdurulması, uyarı lambası veya gösterge panelindeki Ⓢ sembolünün yanmasıyla (bazı modellerde, ekranda bir mesajla birlikte ile gösterilir).
Hız, motor kapalıyken yukarıdaki durumda değiştiğinde, GSI sistemi, motoru yeniden çalıştırmak için debriyajı kullanırsanız şanzımanın takılması gerekilen en iyi vitesi önerir.

Motor yeniden başlatma modu

Motoru yeniden çalıştırmak için debriyaj pedalına basınız.
GSI ekranı hakkında daha fazla bilgi için "Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Ekran" kısmına bakınız.

SİSTEMİN MANUEL OLARAK DEVREYE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI

Sistemi manuel olarak devreye almak/devreden çıkarmak için A butonuna basınız (şekil 87). Sistemi kapattığınızda uyarı lambası yanar ya da ön panelde Ⓢ sembolü gösterilir (renkli ekrana sahip tiplerde mesaj ile birlikte).
Sistem motor her çalıştırıldığında aktif hale gelir.



87 F0S0519

MOTOR DURDURMA ŞARTLARI

Sistem devreye alındığında, konfor, sınırlı emisyon ve güvenlik sebeplerinden belli şartlarda motor durmaz:

- ❒ Motor hala soğuk.
- ❒ Belirli soğuk dış sıcaklık, uygun belirti sağlandığında.
- ❒ Akünün yeterli şarjı yok.
- ❒ Sürücü kapısı kapalı değil.
- ❒ Sürücü emniyet kemeri bağlı değil.
- ❒ Geri vites takılı (örneğin park manevraları).
- ❒ Otomatik klima kontrolüne sahip tiplerde, konfor sıcaklığına henüz ulaşılmamışsa veya MAX-DEF fonksiyonu devredeyse.
- ❒ İlk kullanım periyodu, sistem başlangıçta.

Yukardaki durumlarda, bir bilgi mesajı ekranda görülür (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı ya da Ⓢ sembolü yanıp söner.

TEKRAR ÇALIŞTIRMA ŞARTLARI

Konfor, zararlı gaz sınırlaması ve güvenlik amaçlarıyla, güç ünitesi hiçbir faaliyet olmaksızın aşağıdaki şartlar oluştuğunda sürücünün yerine aracı çalıştırabilir:

- ❒ Akü şarj yeterli olmadığında.
- ❒ Aşırı frenleme basıncı olduğunda (örneğin devamlı fren pedalına basılıyor).
- ❒ Araç devamlı virajlı yolda olduğunda (örneğin dağ yollarında).
- ❒ Start&Stop sistemi ile motor 3 dakikadan fazla stop edildiğinde.
- ❒ Konfor sıcaklığına ulaşmak için otomatik klima sistemi ve/veya MAX-DEF fonksiyonu etkinleştirildiğinde.

Vites takılı iken sadece debriyaj pedalı tam basılı iken motor otomatikman çalışabilir.
Bu işlem gösterge panelindeki bir mesajla bazı tiplerde uyarı lambası ya da Ⓢ sembolü ile sürücüden istenir.
NOT: Motor kapalı durumda 3 dakika geçmiş ve debriyaj pedalı basılı değilse bu durumda motor sadece anahtar kullanılarak çalıştırılabilir.

NOT Motor istenmeden durmuşsa, örneğin vites takılıyken debriyaj pedalı hızla bırakılmışsa, Start&Stop sistemi debriyaj pedalına tam basılarak veya vitesi boşa alarak motoru çalıştırabilir.

UYARI

126) *Ana akünün değiştirilmesi gerekirse, her zaman yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. Aküyü, aynı türde (EFB - Gelişmiş Sulu Akü) ve teknik özelliklerdeki yeni bir akü ile değiştiriniz.*

127) *Motor kaputunu açmadan önce motorun kapalı ve anahtarın STOP konumunda olduğuna dikkat ediniz. Ön rulo perde kızağı üzerindeki plakada yazan talimatlara uyunuz. Aracın içinde başka bir kişi varsa anahtar çıkartmanız tavsiye edilir. Daima anahtar çıkarıldıktan veya STOP konumuna çevrildikten sonra araçtan çıkılmalıdır. Yakıt alırken anahtarın çıkarılmış veya STOP konumunda olduğundan emin olunuz.*

128) *Araçta başka insanlar varsa anahtarı kontaktan çıkarmanızı öneririz. Otomobilden ancak, kontak anahtarını çıkardıktan veya kontağı STOP konumuna getirdikten sonra çıkınız. Yakıt alırken anahtarın çıkarılmış veya OFF konumunda olduğundan emin olunuz.*

UYARI

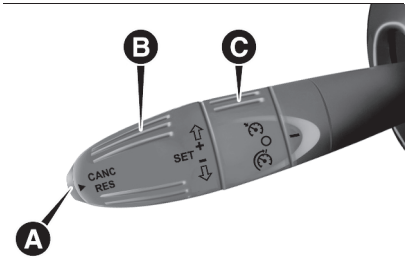
33) *Öncelikle klima konforu tercih edilecek ise, klima kontrol sisteminin çalışmasının devam etmesi ve örneğin camların buğulanmasından kaçınmak için Start&Stop sistemi kapatılabilir.*

HIZ SINIRLAYICI

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

DEVREYE ALMA

Kolu (C-şekil 88) konumuna çeviriniz.



88 F0S0624

Cihaz etkinleştirildiğinde, ayarlanan son hız ile birlikte ekranda gösterilen sembolü ile belirtilir.

HIZ SINIRLAYICININ PROGRAMLANMASI

Ayarlanabilen en düşük hız saatte 30 km'dir.

Halkayı (C) konumuna çevirerek hız sınırlayıcıyı açınız. Hız limiti, cihazı etkinleştirmeden de programlanabilir.

Görüntülenenden daha yüksek bir hız değerinin kaydedilmesi

Halkayı (B-şekil 88) yukarı konuma getiriniz (SET + konumuna). B halkasını serbest bıraktığınızda, hız saatte 1 km artar. SET + konumunda tutulduğunda, hız sürekli olarak saatte 5 km'lik adımlarla artar.

Görüntülenenden daha düşük bir hız değerinin kaydedilmesi

Halkayı (B) aşağıya konuma getiriniz (SET - konumuna). B halkasını serbest bıraktığınızda, hız saatte 1 km azalır. SET - konumunda tutulduğunda, hız sürekli olarak saatte 5 km'lik adımlarla azalır.

DEVREYE ALMA/ DEVREDEN ÇIKARMA

Devreye alma

- A butonuna (şekil 88) basın ve bırakınız (CANC/RES) veya,
- Araç hızı saatte 30 ila 130 km aralığındaysa, halkayı (B) yukarı veya aşağı konuma getiriniz.

Bu fonksiyon mevcut hız, hız limiti olarak ayarlandığında etkinleştirilir.
Cihaz aktivasyonu, ayarlanan son hız sınırı ile birlikte ekranda gösterilen sembolü ile belirtilir.

Devreden çıkarma

A butonuna (şekil 88) basın ve bırakınız (CANC/RES). Cihazın devre dışı bırakılması, ayarlanan hızın yerine CANC kelimesinin gösterilmesi ile belirtilir.

Yeniden devreye alma

- Cihazı yeniden etkinleştirmek için A butonuna (şekil 88) basın ve bırakın (CANC/RES) veya,
- Araç hızı saatte 30 ila 130 km aralığındaysa, halkayı (B) yukarı veya aşağı doğru çeviriniz.

AYARLI HIZIN AŞILMASI

Gaz pedalına sonuna kadar basıldığında, cihaz etkinken bile programlanan hız aşılabilir (örn. Sollama durumunda).
Hız ayarlanan sınırın altına düşene kadar cihaz devre dışı bırakılır, ardından otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.
NOT Programlanan sınırın en az saatte 5 km altındaki bir hıza yavaşlamanız önerilir. Aksi takdirde, hız sınırının aşıldığını bildirmek için sesli uyarı etkinleştirilebilir.

PROGRAMLANAN HIZIN YANIP SÖNMESİ

Programlanan hız, aşağıdaki durumlarda yanıp söner:

- Gaz pedalına sonuna kadar basıldığında ve araç programlanan hızı aştığında.
- Etkin araç hızının altına bir sınır ayarladıktan sonra sistemin etkinleştirilmesi (sesli uyarı ile).
- Cihaz yolun eğimi nedeniyle araç hızını azaltamazsa (sesli uyarı ile).
- Ani hızlanma sırasında.

CİHAZIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Cihazı etkinleştirmek için halkayı (C-şekil 88) 0 konumuna çeviriniz.

Cihazın otomatik kapatılması

Sistemde bir arıza olması durumunda cihaz otomatik olarak devre dışı kalır. Bu durumda, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

PROGRAMLANAN HIZIN OTOMATİK SIFIRLANMASI

Hız Sınırlayıcı etkinken, A butonuna (şekil 88) (CANC / RES) ayarlanan değerden daha yüksek bir hızdayken basıldığında, butona basılmasından itibaren 20 saniye içinde ulaşılmazsa, motor torku bu değere ulaşmak için gereken şekilde azaltılır.

ELEKTRONİK HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL)

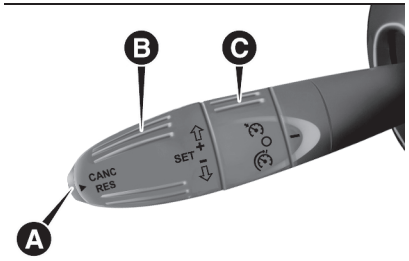
eLUM

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Bu cihaz saatte 30 km'den yüksek hızlardayken kullanılabilir.

CİHAZIN DEVREYE ALINMASI

129) 130) 131)

Cihazı etkinleştirmek için halkayı (C-şekil 89) konumuna çeviriniz. Cihazın etkinleştirilmesi, sembolünün yanması ile gösterilir.



89 F0S0624

Hız sabitleyici 1. viteste veya geri viteste devreye alınamaz. Sadece 3. ve daha büyük viteslerde devreye alınması tavsiye edilir.
DİKKAT Cihazı kullanılmıyorken açık olarak bırakmak tehlikelidir. Cihazı yanlışlıkla etkinleştirme ve beklenmedik aşırı hız nedeniyle cihazın kontrolünü kaybetme riski bulunmaktadır.

İSTENEN HIZIN AYARLANMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- C halkasını aşağı doğru çevirerek cihazı etkinleştiriniz (şekil 89).
- Araç istenen hıza ulaştığında, halkayı (B) yukarı (veya aşağı) çevirin ve cihazı etkinleştirmek için bırakın. Gaz pedalı bırakıldığında araç, seçilen hızı otomatik olarak koruyacaktır.

Gereken durumlarda (örneğin sollama yapılırken), sadece gaz pedalına basılarak hızlanılabilir. Gaz pedalı bırakıldığı zaman araç daha önce kaydedilmiş olan hız değerinde yoluna devam eder.
Sistem devrede iken yokuş aşağı araç kullanılması durumunda, aracın hızı kaydedilen hızdan daha fazla olabilir.

DİKKAT Çentikli halkayı (B) yukarı ya da aşağı ayarlamadan önce araç düz bir zemin üzerinde sabit bir hızda hareket ediyor olmalıdır.

HIZIN ARTIRILMASI

Elektronik Hız Sabitleyici etkinleştirildikten sonra, halka (B) yukarı döndürülerek hız ayarı artırılabilir.

HIZIN AZALTILMASI

Cihaz etkinken seçilen hızı azaltmak için halkayı (B) aşağı doğru çeviriniz.

HIZI TEKRAR DEVREYE ALMA

Önceden ayarlanan hıza dönmeden önce, buna yakın bir hıza ulaşmanız ve ardından (A) butonuna (CANC / RES) basıp bırakmanız gerekir.

SİSTEMİ DEVREDEN ÇIKARTMA

Fren pedalına hafifçe basmak veya A butonuna (CANC / RES) basmak, kaydedilen hızı silmeden elektronik Hız Sabitleyici özelliğini devre dışı bırakır.
Vites değiştirmek Hız Sabitleyici özelliğini devre dışı bırakır.

CİHAZIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Elektronik Hız Sabitleyici, halkayı (C), 0 konumuna çevirerek veya kontak cihazını STOP konumuna getirerek devre dışı bırakılır.

UYARI

129) *Hız sabitleyici devredeyken, vites kolunu boşa almayınız.*
130) *Eğer sistem arızalı veya çalışmaz durumda ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*
131) *Eğer sistem sabit bir hız tutamazsa elektronik Hız Sabitleyici tehlikeli olabilir. Bazı koşullarda hız aşırı olabilir, bu da aracınızın kontrolünü kaybetme ve kazalara sebep olma riski ile sonuçlanabilir. Cihazı yoğun trafikte ya da dolambaçlı, buzlu, karlı veya kaygan yollarda kullanmayınız.*

PARK SENSÖRLERİ

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

eLUM

132)

34) 35)

SENSÖRLER

Park sensörleri aracın arka kısmında bulunur (şekil 90), aracın arkasında bulunan engelleri algılar ve sürücüyü uyarır (akustik sinyal ile).



90 F0S0578

SESLİ UYARI

Geri vites devreye alındığında otomatik olarak fasılalı bir sesli sinyal verilir.
Akustik sinyal:

- ❒ Araç ve engel arasındaki mesafe azaldığında sinyal artar.
- ❒ Araç ve engel arasındaki mesafe 30 cm'den daha az kaldığında süreklilik kazanır ve bu mesafe artınca durur.
- ❒ Eğer mesafe değişmiyor ise sesli sinyal fasılası sabit kalır.
  Bu durum yan sensörler için söz konusu ise sinyal yaklaşık 3 saniye sonra kesilir (örneğin, manevraların duvar yanında gerçekleştirilmesi halinde sinyalleri önlemek için).

Sensörlerin birden fazla engel algılaması halinde sadece en yakın mesafedeki engel dikkate alınır.

EKRANDAKİ UYARILAR

(renkli ekrana sahip tipler için)
Sensörler etkinleştirildiğinde, ekranda şekil 91'deki ekran görüntülenir.



91 F0S0558

Sistem tespit edilen bir engeli, engelin mesafesine ve araca göre konumuna göre bir yay göstererek belirtir.
Sistem bir engel tespit ettiğinde, engelin araçtan uzaklığına göre bir veya daha fazla pozisyonda bir yay belirir. Sol arka, orta veya sağ bölgede bir nesne algılanırsa, ekranda ilgili bölgede yanıp sönen bir ark/yay gösterilir ve bir ses duyulur.
Araç nesneye yaklaştıkça, ekranda araca yaklaşan bir veya daha fazla yanıp sönen yay gösterilir ve ses sürekli hale gelene kadar daha da sıklaşır.
Ekrandaki renk engelin uzaklığına ve konumuna bağlıdır. Ekranda (sağda, merkezde veya solda) yanıp sönen kırmızı bir yay göründüğünde ve sürekli bir ses duyulduğunda araç engele yakındır. Eğer birden fazla engel varsa, en yakındaki gösterilir.

ARIZA UYARILARI

Herhangi bir park sensörü arızası geri vites devreye alındığında, gösterge panelindeki ⚠ uyarı lambası veya P! sembolü (renkli ekranlı tipler için) ve ekrandaki ilgili mesajla (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) gösterilir.

UYARI

132) *Park etme ve diğer potansiyel olarak tehlikeli manevralar her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Bu işlemleri yaparken, gitmek istediğiniz güzergahta herhangi bir kişinin (özellikle çocuklar) ya da hayvanın bulunmadığından emin olunuz. Park sensörleri sürücü için yardımcı bir sistemdir, sürücü düşük hızlarda dahi potansiyel olarak tehlikeli manevralar sırasında dikkatini kaybetmemelidir.*

UYARI

34) *Sistemin düzgün bir şekilde çalışabilmesi için sensörlerin üzerinde çamur, kir, kar veya buz olmamalıdır. Sensörleri temizlerken hasar görmemesi için dikkatli olunuz. Kuru ve sert bezler kullanmayınız. Gerekirse, sensörler temiz su ve otomobil deterjanı ile yıkanabilir.*

Yüksek basınçlı su jetleri ya da buharlı temizleme gibi özel yıkama ekipmanlarını kullanırken, sensörleri çabuk bir şekilde 10 cm mesafeden basınçlı su tutarak temizleyiniz. Sensörlerin üzerine etiket yapıştırmayınız.

35) *Sadece yetkili bir Fiat satıcısı tarafından takılan sensörlerin bulunduğu alandaki tamponda müdahaleler yapınız. Tampon üzerinde düzgün yapılmayan müdahaleler park sensörlerinin çalışmasını tehlikeye atabilir.*

SÜRÜŞ TAVSİYELERİ

☞eLUM

GENEL BİLGİLER

Aşağıda, otomobilinizin kullanım masraflarını ve atmosfere karışan zehirli emisyonlar azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir.

Otomobilin bakımı

"Periyodik bakım" programında belirtilen kontrol ve ayar işlemlerinin yapılması gereklidir.

Lastikler

4 haftadan daha uzun süre olmamak koşuluyla, düzenli olarak lastik basınçlarını kontrol ediniz. Basınç çok düşükse, direnç yüksek olacağından tüketim seviyeleri artar.

Fazla yük

Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Otomobilin ağırlığı ve aksesuarları, yakıt tüketimi ve denge üzerinde oldukça etkilidir.

Tavan yük taşıma çıtası

Kullanılmadıkları zaman tavan yük taşıma çıtasını tavandan sökünüz. Bu aksesuarlar hava akışını azaltır ve yakıt tüketim seviyesi üzerinde olumsuz etki yapar. Özellikle büyük boyutlu yükleri taşırken, bir römork kullanılması daha uygundur.

Elektrikli cihazlar

Elektrikli cihazları sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka ısıtmalı cam, ilave farlar, ön cam silecekleri ve ısıtıcı fanı çok fazla miktarda enerji çekerler ve bu nedenle o andaki yakıt tüketim gereksinimini artırırlar (şehir içi kullanımda +%25 seviyesine kadar).

Klima

Klima sistemi; yakıt tüketiminin artmasına sebep olarak, motoru da büyük ölçüde etkiler. Otomobilin dışındaki hava sıcaklığı uygun ise, havalandırma sistemini kullanınız.

Aerodinamik aksesuarlar

Otomobil üzerinde kullanılması uygun olmayan aerodinamik aksesuarlar, otomobilin aerodinamik özelliğinin bozulmasına ve yakıt tüketiminin artmasına sebep olur.

SÜRÜŞ ŞEKLİ

Motorun çalıştırılması

Otomobil duruyor iken; yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız. Bu koşullar altında motor çok daha yavaş ısınır, elektrik tüketimi ve emisyonlar artar. Bu sebeple, hemen yavaşça kalkmak ve yüksek hızlardan kaçınmak önerilir. Bu şekilde motor daha çabuk ısınır.

Gereksiz manevralar

Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar modern otomobillerde sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

Vites seçimi

Trafik şartları uygun olur olmaz bir üst vitese geçiniz. Daha iyi performans elde etmek için düşük vites kullanılması tüketimi arttırır. Aynı şekilde yüksek vitesin gereksiz şekilde kullanılması tüketimi emisyonları arttırır.

Maksimum hız

Yakıt tüketimi hıza bağlı olarak önemli ölçüde artar. Yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına neden olan sert frenlerden ve ani hızlanmalardan kaçınınız.

Hızlanma
Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimini ve emisyonları artırır: Hızlanma yavaş yavaş gerçekleştirilmelidir.

KULLANIM ŞEKLİ

Soğuk motorun çalıştırılması
Kısa yolculuklar ve sık sık soğuk motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller. Bu tüketim seviyelerinin önemli ölçüde artmasına (şehir içinde +%15 ila +%30 arasında) artırır ve zararlı madde emisyonlarına yol açar.

Trafik ve yol durumu
Tüketim seviyesinin yükselmesi, daha yoğun trafik koşullarına, örneğin sıkışık trafikte sık sık düşük vites kullanma veya şehir içi çok fazla trafik ışığı olması ile ilişkilidir. Ayrıca, virajlı yollar ve kötü yol yüzeyleri tüketim üzerinde olumsuz etki yapar.

Trafikte durulması
Uzun süre durmanız gerekiyor ise motoru durdurunuz.

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

⚠ 133) 134) 135)
Yakıt dolumundan önce yakıt tipinin doğruluğundan emin olunuz ve daima motoru durdurunuz.

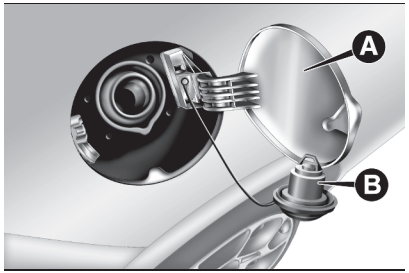
BENZİN MOTORLU TİPLER
Oktan değeri 95 (RON)'dan düşük olmayan kurşunsuz benzin kullanınız (EN 228 spesifikasyonu).

DİKKAT Verimsiz bir katalitik konvertör zararlı egzoz emisyonlarına yol açarak hava kirliliğine katkıda bulunur.

DİKKAT Acil durumlarda küçük miktarlarda bile kurşunlu benzin asla tanka sokulmamalıdır, çünkü bu katalitik konvertörü onarılamayacak şekilde zarar verir.

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI
Yakıt deposu dolumu için yakıt tabancasındaki ilk klik sesinden sonra iki dolum işlemi uygulayınız. Yakıt sistemine zarar verebileceği için depoyu ağzına kadar doldurmayınız.

YAKIT DEPOSU KAPAĞI
Kapak (B-şekil 92), kaybolmaması için klapeye (A) sabitleyen bir kayıp önleme cihazı ile donatılmıştır.



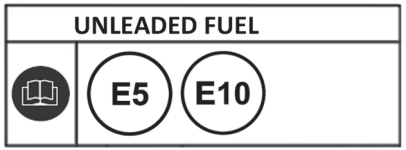
92 F0S0678

Yakıt alma prosedürü
Kapağı (B) sökmek için önce klapeyi (A) açmanız gerekir. Sızdırmazlık, depoda hafif bir basınç artışına sebep olabilir. Kapağı gevşetirken biraz hava çıkması, kesinlikle normaldir.
Yakıt doldururken kapağı, kapağın içindeki cihaza sabitleyiniz (şekil 92).

Yakıtlar - Araçların uyumluluğunun belirlenmesi - EN16942 spesifikasyonu uyarınca tüketicilerin bilgilendirilmesi için grafik simge
Aşağıda yer alan simgeler aracınıza uygun yakıt tipini belirlemeyi kolaylaştırır.
İkmal işlemine geçmeden önce, yakıt dolum dış kapağının (bazı modellerde) iç kısmındaki simgeleri kontrol edip yakıt dolum pompasının üzerindeki (bazı modellerde) simge ile karşılaştırınız.

Benzin motorlu araçlar için semboller

E5: %2,7'ye kadar oksijen (m/m) ve maksimum %5,0 (V/V) etanol içeren **EN228** spesifikasyonuna uygun kurşunsuz benzin



93 F0S0666

E10: %3,7'ye kadar oksijen (m/m) ve maksimum %10,0 (V/V) etanol içeren **EN228** spesifikasyonuna uygun kurşunsuz benzin

UYARI

133) *Yakıt deposuna çıplak ateş veya yanan sigara ile yaklaşmayınız: Yangın riski! Zehirli dumanlar solumaktan kaçınmak için yüzünüzü yakıt deposuna yaklaştırmayınız.*

134) *Yakıt dolum pompasının yakınlarında cep telefonunuzu kullanmayınız: Yangın tehlikesi mevcuttur.*

135) *Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Aracınızı; otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi oluşturabilir.*

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

Bir patlak lastik veya yanmış ampul?

Ara sıra, bir sorun yolculuğunuza engel olabilir.

Acil durumda yapılacaklar bölümündeki sayfalar, kritik durumlara bağımsız ve sakin şekilde başa çıkmanıza yardımcı olabilir.

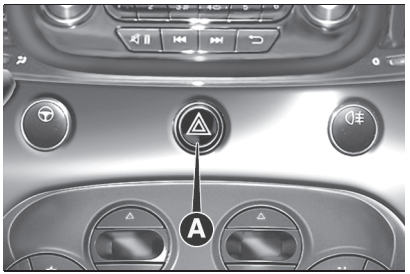
Acil bir durumda Garanti Kitapçığı'nda yer alan ücretsiz telefon numarası üzerinden bize ulaşmanızı tavsiye ederiz.

En yakın yetkili Fiat servisini arayabilirsiniz.

DÖRTLÜ FLAŞÖR 104
AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ 104
SİGORTA DEĞİŞİMİ 110
TEKERLEK DEĞİŞİMİ 116
LASTİK TAMİR KİTİ 120
TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA 122
YAKIT KESME SİSTEMİ 124
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ 124

DÖRTLÜ FLAŞÖR

Lambaları açmak/kapatmak için A butonuna basınız (şekil 94). Lambalar açık olduğunda gösterge panelindeki ⇦ ve ⇨ lambaları yanar.



94 F0S0614

DİKKAT Dörtlü flaşörlerin kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Karayolları Trafik Kanunu ile düzenlenmiştir. Bu kurallara uyunuz.

Acil durum freni

Acil durumda frenlemede, acil durum lambası otomatik olarak yanar ve aynı zamanda ⇦ ve ⇨ lambaları yanar.
Acil durum frenlemesi durunca fonksiyon otomatik olarak devreden çıkar.

AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

eLUM

136) 137) 138) 139)

36) 37)

GENEL BİLGİLER

- ❒ Bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz.
- ❒ Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir.
- ❒ Bir ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz.
- ❒ Bir lamba yanmıyorsa, ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz. Sigortaların yerleri için "Bir sigortanın değiştirilmesi" bölümüne bakınız.

NOT Hava soğuk veya nemli veya ağır bir yağış veya yıkama işlemi sonrasında, far veya arka far yüzeyleri buharlaşma yapıp ve/veya iç tarafından yoğunlaşmadan kaynaklanan damlamalar yapabilir. Bu bir arızaya işaret etmeyen ve aydınlatma cihazlarının normal çalışmasını etkilemeyecek camın iç ve dış bölümleri arasındaki sıcaklık ve nem farkından kaynaklanan doğal bir fenomendir. Yönelticinin merkezinden başlayıp uç kısımlara doğru yayılan şekilde meydana gelen buğu farların açılmasıyla hızlı bir şekilde kaybolur.

Ampuller

Ampul	Tip	Güç	Referans şekil
Uzun farlar	H7	55W	D
Kısa farlar	H7	55W	D
Gaz deşarjlı kısa farlar (Xenon) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	D1S	35W	F
Ön yan lambalar/gündüz sürüş farları	W21W / LL	5/21W	A
Ön sinyal lambaları	WY21W / PY24W	21W	B
Ön sinyal lambaları (gaz deşarjlı Xenon lambalar)	PY24W	24W	B
Yan sinyal lambası	W5W	5W	A
Arka sinyal lambaları	PY21W	21W	B
Arka/fren lambaları	P21 / 5W	10W	B
Geri vites	W16W	21W	B
Arka sis lambası	W16W	21W	B
Tavan lambası	C5W	5W	C
Bagaj lambası	W5W	5W	A
Plaka lambası	C5W	5W	C
Ön sis farları	H3	55W	E
Üçüncü fren lambası	W5W	5W	A

BİR DIŞ AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ
ÖN LAMBA ÜNİTELERİ

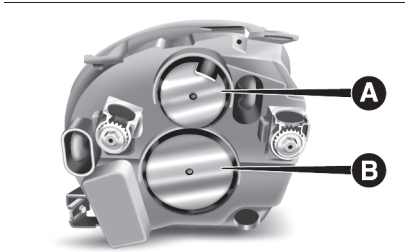
Ön lamba üniteleri yan lambaları, kısa farları, uzun farları ve sinyal lambaları ampullerini içermektedir.

Ön sinyal lambaları

(Sadece POP versiyonları)

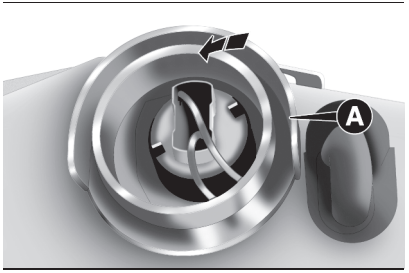
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Motor bölmesi tarafında çalışırken muhafazayı (A-şekil 95) çıkarınız.



95 F0S0050

❒ Ampul duyunu (A-şekil 96) saat yönü tersine çeviriniz ve çıkartınız.
❒ Basıtırılarak takılmış ampulü çıkarın ve değiştiriniz.
❒ Ampul duyunu (A) saat yönünde çevirerek ve yerine tam oturduğundan emin olarak takınız.
❒ Muhafazayı tekrar yerine takınız.



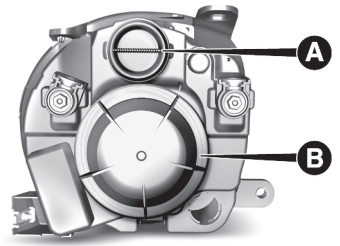
96 F0S0052

Ön sinyal lambaları

(POP versiyonları hariç)

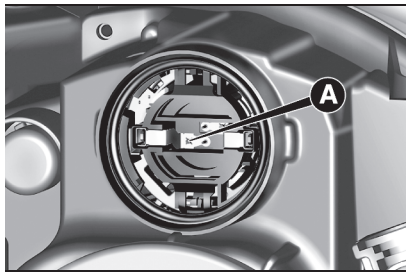
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Motor bölmesi tarafında çalışırken muhafazayı (A-şekil 97) saat yönü tersine çevirerek çıkarınız.



97 F0S0591

❒ Ampul duyunu saat yönü tersine çeviriniz ve çıkartınız.
❒ Ampul-ampul duyu bağlantısını değiştiriniz.
❒ Ampul duyunu saat yönünde çevirip doğru şekilde kilitleyerek yuvasına (A-şekil 98) takınız.



98 F0S0608

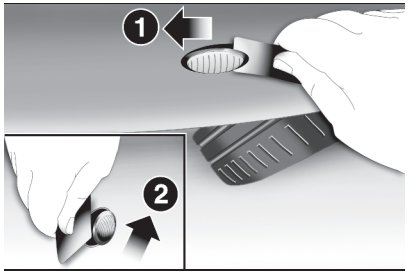
❒ Muhafazayı yuvasına takıp saat yönünde çeviriniz.

Yan sinyal lambası

DİKKAT Müdahale, karosere zarar vermemek için gerekli tüm önlemler alınarak yapılmalıdır (lütfen yeterince sert ve uygun kalınlıkta plastik bir kart kullanınız).

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Başlangıçta önden arkaya doğru kuvvet uygulayarak lensi çıkarınız (1- şekil 99).
❒ Daha sonra arka kısımdan (2- şekil 99) kuvvet uygulayarak kolu ters yönde hareket ettirin ve parçayı çıkarınız.



99 F0S0355

- ❒ Ampul duyunu saat yönü tersine çeviriniz, bastırılarak takılmış ampulü çıkarınız ve değiştiriniz.
- ❒ Ampul duyunu merceğe takın, ardından sabitleme klipsinin yerine oturduğundan emin olarak üniteyi yerleştiriniz.

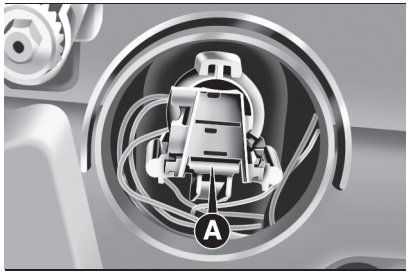
38)

Kısa farlar

(Sadece POP versiyonları)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Motor bölmesi tarafında çalışırken muhafazayı (B-şekil 95) çıkarınız.
- ❒ Bağlantı parçasına (A-şekil 100) basın ve ampul duyunu çıkartınız.



100 F0S0053

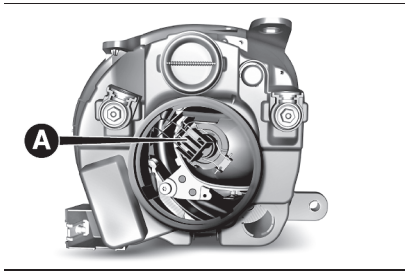
- ❒ Bastırılarak takılmış ampulü çıkarınız ve değiştiriniz.
- ❒ Yerine düzgünce oturtarak ampul duyunu yeniden takınız.
- ❒ Muhafazayı geri takınız.

Kısa farlar

(POP versiyonları hariç)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Motor bölmesi tarafında çalışırken koruyucu kapağı (B-şekil 97), saat yönü tersine çevirerek çıkarınız.
- ❒ Konnektörü, (A-şekil 101), ayırın ve ampul tutucu mandalını serbest bırakınız.
- ❒ Ampulü çıkarın ve değiştiriniz.
- ❒ Ampulü yuvasına geri takın ve konnektörü tekrar bağlayınız.



101 F0S0593

- ❒ Koruma kapağını yuvasına geri takın ve saat yönünde çeviriniz.

Gaz deşarjlı (Xenon) kısa farlar

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

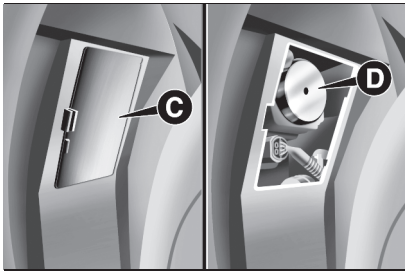
140)

Değiştirmek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

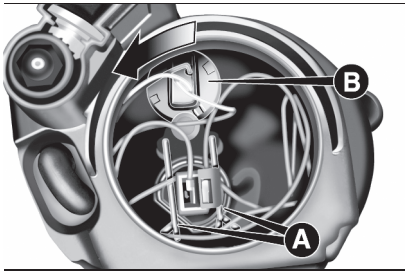
Uzun farlar

Koruma kanadının (C-şekil 102) (varsa, ışıkların yakınındaki çamurlukta), ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Tekerleklerin tamamen yönünü değiştirin ve koruma kapağını açın, ardından muhafazayı (D-şekil 102) çıkarınız.
- ❒ Ampul duyunu yan klipslerden (A-şekil 103) kurtarın ve çıkartınız.



102 F0S0051



103 F0S0054

❒ Metalik parçanın dış çizgisini reflektördeki oluklarla çakışacak şekilde yeni ampulü takın, ardından ampul tutma klipslerini tekrar takınız.
❒ Muhafazayı tekrar takınız.
❒ Kanadı (C) tekrar kapatınız.

NOT Eğer koruma kanadı yoksa ampulü değiştirtmek için yetkili bir Fiat servisiyle iletişime geçiniz.

Yan lambalar/gündüz sürüş farları

Koruma kanadını (C-şekil 102), (varsa, ışıkların yakınındaki çamurlukta), ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Tekerleklerin yönünü değiştirin ve koruma kapağını açın, ardından muhafazayı (D-şekil 102) çıkarınız.
❒ ampul duyunu (B-şekil 103) saat yönü tersine döndürün ve çıkarınız.
❒ Ampulü çıkarın ve değiştiriniz.
❒ Ampul duyunu (B) saat yönünde çevirerek ve yerine tam oturduğundan emin olarak yerine takınız.
❒ Muhafazayı tekrar takınız.
❒ Kanadı (C) tekrar kapatınız.

Eğer koruma kanadı yoksa ampulü değiştirtmek için yetkili bir Fiat servisiyle iletişime geçiniz.

Ön sis farları

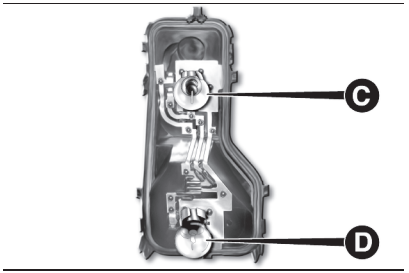
Değiştirmek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

ARKA LAMBA ÜNİTELERİ

Bunlar yan lambalar, fren lambaları ve sinyal lambaları için ampulleri içerir. Geri vites lambaları ve arka sis lambaları arka tamponda bulunur.

Ampuller şekil 104'deki gibi yerleştirilmiştir:

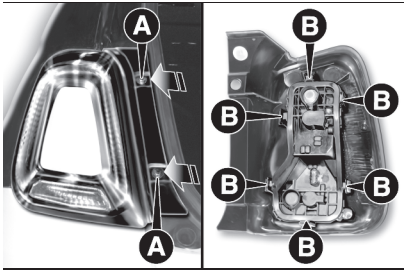
C: Yan lambalar/fren lambaları
D: Sinyal lambaları.



104 F0S0580

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Bagajı açınız.
❒ İki sabitleme vidasını (A-şekil 105) sökün ve ışık demetini döndürmeden eksenel olarak çıkarınız.



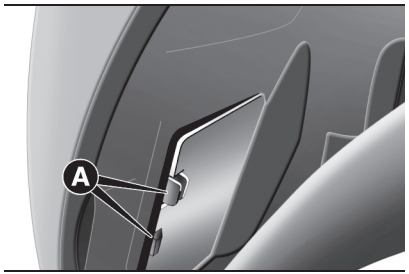
105 F0S0579

❒ Ampul duyunu kilitleme tırnaklarından (B-şekil 105), serbest bırakarak yuvasından çıkarınız.
❒ Ampulleri hafifçe iterek ve saat yönü tersine çevirerek çıkartınız.

GERİ VİTES LAMBASI/ARKA SİS LAMBASI

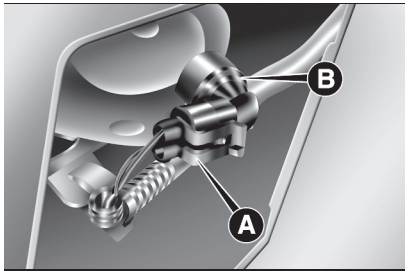
İlgili kapak varsa, ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Tamponun içinden, tırnakları (A-şekil 106) kullanın ve kapağı çıkarınız.



106 F0S0581

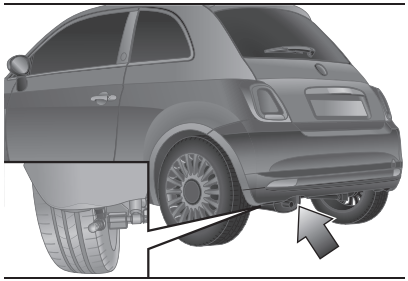
❒ Elektrik bağlantısını (A-şekil 107) ayırınız.
❒ Ampul duyunu (B-şekil 107) saat yönü tersine döndürün ve çıkarınız.
❒ Ampulü çıkarın ve değiştiriniz.



107 F0S0582

❒ Ampul / ampul duyu ünitesini (B) saat yönünde çevirerek yerine takınız.
❒ Elektrik konnektörünü (A) tekrar bağlayınız.
❒ Kanadı yerine takınız ve yerine tam oturduğunu kontrol ediniz.

Kanat yoksa, geri vites ve arka sis lambasını değiştirmek için arka tamponun alt kısmından ampul duyuna erişiniz (şekil 108).

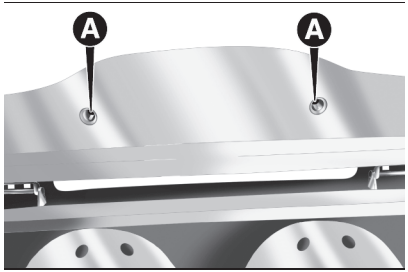


108 F0S0674

ÜÇÜNCÜ FREN LAMBASI

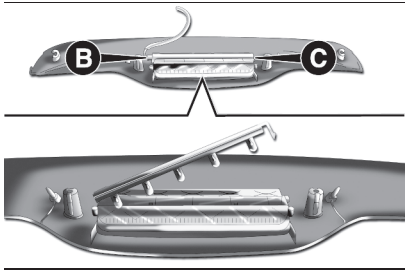
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ İki koruyucu kapağı çıkarın ve iki sabitleme vidasını sökün (A-şekil 109).



109 F0S0058

❒ Bağlantıyı çıkarınız.
❒ Elektrik konnektörünün bağlantısını kesin (B-şekil 110).
❒ Sabitleme cihazına basınız ve ampul duyunu açınız (C-şekil 110).



110 F0S0059

❒ Değiştirilecek olan bastırılarak takılan ampulü çıkarın ve değiştiriniz.
❒ Sabitleme cihazının doğru şekilde kilitlendiğinden emin olarak ampul duyunu kapatınız.
❒ İki sabitleme vidasını ve koruyucu başlıkları tekrar takınız.

PLAKA LAMBALARI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Okla gösterilen noktada (şekil 111) çalışın ve lensi çıkarınız.



111 F0S0139

❒ Ampulü değiştirin, yan bağlantılardan serbest bırakınız.

❒ Yeni ampulü takın ve bağlantılar arasında doğru şekilde sabitlendiğinden emin olunuz.

❒ Ardından lensi yerine takınız.

UYARI

136) *Elektrik sisteminde yapılan modifikasyonların veya tamirlerin düzgün şekilde yapılmaması ve sistemin özelliklerini gözetmeden gerçekleştirilmesi arızalara veya yangın tehlikesine yol açabilir.*

137) *Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.*

138) *Lambayı motor durur konumda, trafik için tehlike teşkil etmeyecek güvenli bir şekilde değiştirilmesine izin verilen konumda değiştiriniz ("Ampul değiştirme" bölümünde anlatılanlara bakın). Ayrıca herhangi bir yanma riskine motorun soğuk olduğundan emin olunuz.*

139) *Ampulü değiştirmeden önce, egzoz kanallarının soğumasını bekleyiniz: YANMA RİSKİ!*

140) *Yüksek güç kaynağı voltajı nedeniyle, gaz deşarj ampulleri (Xenon) sadece uzman teknisyenler tarafından değiştirilmelidir: Ölüm tehlikesi! Yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

UYARI

36) *Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Ampulün cam kısmına dokunulduğu takdirde, ışık yoğunluğu düşer ve ampulün kullanım ömrü kısalır. Yanlışlıkla ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.*

37) *Mümkünse ampulleri yetkili bir Fiat servisinde değiştiriniz. Dış aydınlatma lambalarının düzgün çalışması ve ayarlanması, güvenlik nedeni ile ve yerel kanuni uygulamalar için zorunludur.*

38) *Müdahale, karosere zarar vermemek için gerekli tüm önlemler alınarak yapılmalıdır (lütfen yeterince sert ve uygun kalınlıkta plastik bir kart kullanınız).*

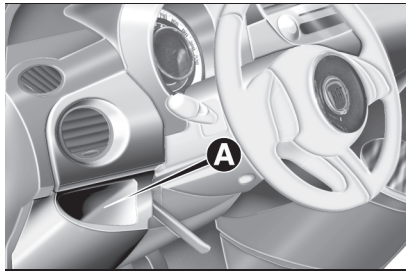
SİGORTA DEĞİŞİMİ

eLUM1

141) 142) 143) 144) 145) 146)

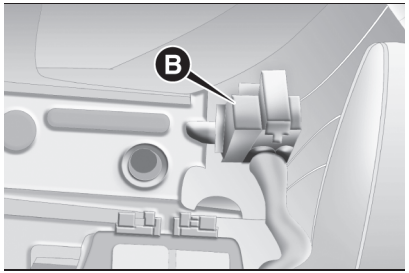
ÖN PANELDEKİ SİGORTALAR

Sigortalara ulaşmak için A kapağını açınız (şekil 112).



112 F0S0066

Kapı aynası buğusunun giderilmesi için 5A sigortası (B), şekil 113'te gösterildiği gibi tanı soketi alanında bulunur. Gösterge paneli sigorta kutusu, pedal kartının yanındaki alt alanda bulunur.



113 F0S0677

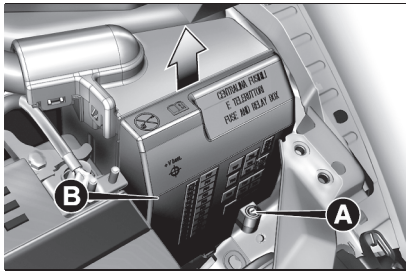
MOTOR BÖLÜMÜNDEKİ SİGORTALAR

39)

Sigorta kutusu, motor bölmesinin sağ tarafında bulunur. Sigortalara erişmek için aşağıdakileri uygulayınız:

- ❒ Vidayı tamamen bastırınız (A-şekil 114).
- ❒ Aynı zamanda dirençle karşılaşılana kadar vidayı saat yönü tersine yavaşça döndürünüz (aşırı sıkmayın).
- ❒ Vidayı yavaşça serbest bırakınız.
- ❒ Açma işlemi, tüm vida başının yuvasından çıkmasıyla belirtilir.
- ❒ Kapağı (B) şekilde gösterildiği gibi yan kılavuzlara doğru kaydırarak çıkarınız.

Sigorta değiştirildikten sonra, aşağıdakileri yapınız:



114 F0S0606

- ❒ Muhafazanın yan kılavuzlarındaki kapağı (B) düzgünce takınız.
- ❒ Tamamen üstten aşağı doğru kaydırınız.

- ❒ Verilen tornavidayı kullanarak vidayı (A) tamamen sıkınız.
- ❒ Aynı anda dirençle karşılaşılana kadar vidayı yavaşça saat yönünde döndürünüz (aşırı sıkmayın).
- ❒ Vidayı yavaşça serbest bırakınız.
- ❒ Kapatma işlemi, tüm vida kafasının yuvasına sabitlenmesi ile belirtilir.

Her bir sigortaya karşılık gelen elektrik bileşenini tanımlayan sayı, kontrol ünitesi kapağında gösterilir.

UYARI

141) *Değiştirilen sigorta yeniden yanarsa, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

142) *Sigorta yerine metal tel veya başka bir madde kullanmayınız.*

143) *Bir sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir başka sigortayla değiştirmeyiniz: YANGIN TEHLİKESİ.*

144) *Burada anlatılmayan bir sigorta atarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

145) *Sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarı çıkarılmış ve diğer elektrikli cihazlar kapatılmış olmalıdır.*

146) *Eğer güvenlik sistemleri, (hava yastığı sistemi, fren sistemi) güç ünitesi sistemleri (motor sistemi, aktarım sistemi) ya da direksiyon sistemi için olan genel bir koruma tapası tetiklenmiş ise, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

UYARI

39) *Motor bölümünü yıkatmanız gerekiyorsa, basınçlı su püskürtücülerinin direkt olarak sigorta kutusuna ve cam sileceği motoruna yönlendirilmemesine dikkat ediniz.*

ÖN PANEL SİGORTA KUTUSU



115

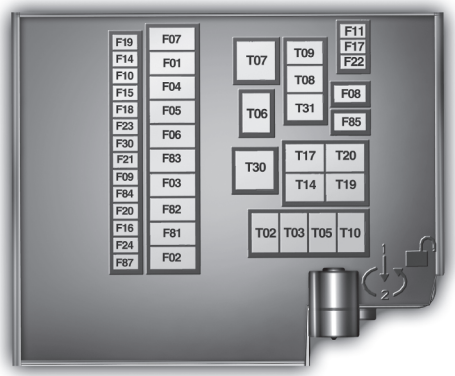
F0S0172

KULLANICI	SİGORTA	AMPER
Far ayarı	F13	5 (*)
Arıza teşhis soketi, radyo, klima, EOBD	F36	15
Fren lambası düğmesi, gösterge paneli nodu	F37	5
Merkezi kapı kilitleme	F38	15
Ön cam/arka cam yıkama pompası	F43	15
Sürücü tarafı elektrik kumandalı cam	F47	20

KULLANICI	SİGORTA	AMPER
Yolcu tarafı elektrik kumandalı cam	F48	20
Park sensörü, arka lamba kumandası, elektrik kumandalı aynalar	F49	5
Klima, fren lambaları, debriyaj, elektrikli açılır tavan, elektrik kumandalı aynalar	F51	7.5
Gösterge paneli nodu	F53	5

(*)(Bazı pazarlarda/versiyonlarda)

MOTOR BÖLÜMÜ SİGORTA KUTUSU



116 F0S0607

KULLANICI	SİGORTA	AMPER
HI-FI	F02	20
Elektrikli klima fanı	F08	30
Far yıkayıcı	F09	30
Kornalar	F10	10
Uzun farlar	F14	15
Elektrikli tavan motoru	F15	20

KULLANICI	SİGORTA	AMPER
Isıtmalı arka cam	F20	30
Ön sis farları	F30	15
Ön elektrik soketi (çakmaklı ya da çakmaksız)	F85	20

TEKERLEK DEĞİŞİMİ

eLUM

147) 148) 149) 150) 151) 152) 153) 154) 155)

KRİKO

Önemli notlar:

- ❒ Krikonun ağırlığı 1.76 kg.
- ❒ Kriko ayar gerektirmez.
- ❒ Kriko tamir edilemez. Eğer arızalanırsa, yenisi ile değiştirilmelidir.
- ❒ Kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.

BAKIM

- ❒ "Sonsuz vida" üzerinde kir ve toz birikimleri oluşmasına engel olunuz.
- ❒ "Sonsuz vida" yağsız bırakılmamalıdır.
- ❒ Krikoda hiçbir nedenle değişiklikler yapmayınız.

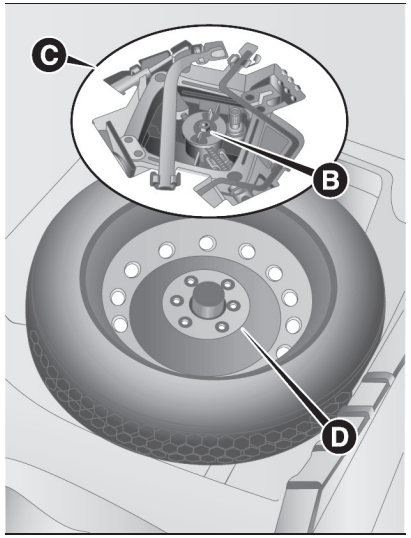
KULLANILAMAYACAĞI KOŞULLAR

- ❒ -40°C altına düşen sıcaklıklarda.
- ❒ Kumlu veya çamurlu zeminlerde.
- ❒ Düz olmayan ve kot farklı zeminlerde.
- ❒ Eğimi fazla olan yollarda.
- ❒ Aşırı sert hava koşullarında: Örneğin fırtına, tayfun, kar fırtınası ve benzeri koşullarda.
- ❒ Motorla direkt temas halindeyken veya araç altında tamirat yapmak için.
- ❒ Tekne ve kayıklarda.

DEĞİŞİM PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

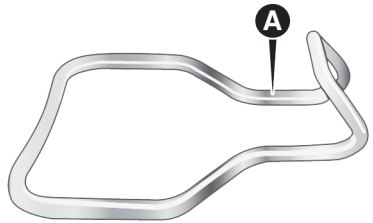
- ❒ Aracı, trafik akışına engel teşkil etmeyecek ve lastiği güven içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz. Zemin düz ve yeterli derecede sert olmalıdır.
- ❒ Motoru durdurunuz, el frenini çekiniz ve vitesi 1. vites ya da geri vites konumuna getiriniz.
- ❒ Araçtan çıkmadan önce fosforlu uyarı ceketi/yeleğini giyiniz (kanunen zorunludur). Her durumda seyahat etmekte olduğunuz ülkenin kurallarına uyunuz.
- ❒ Bagajı açınız ve kaplama halısını yukarı kaldırınız.
- ❒ Kilitleme cihazını gevşetiniz (B-şekil 117).
- ❒ Takım çantasını (C-şekil 117) değiştirilecek olan tekerleğin yanına yerleştirin
- ❒ Yedek tekerleği (D-şekil 117) alınız.



117 F0S0127

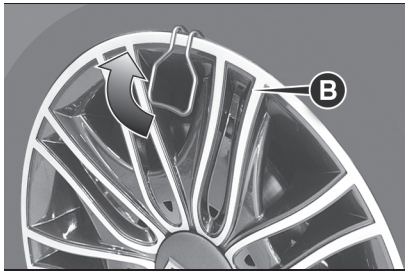
- ❒ Jant kapağı bulunan araçlar için: Dış kenardaki özel açıklığa kaldıraç uygulayarak verilen tornavidayı kullanınız.
- ❒ Estetik jant kapaklarına sahip 15" çelik jantlarla donatılmış araçlar için: Çıkarıcıyı (A-şekil 118) Kullanıcı El Kitabı bölmesinden alınız.

156)



118 F0S0671

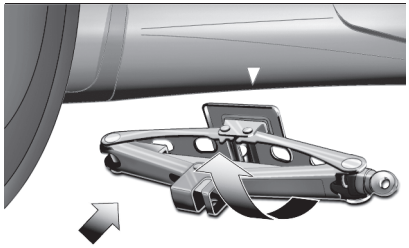
❒ Çıkarıcıyı iki parmağınızla tutun, tırnağı lastik ve jant kapağı arasına (B-şekil 119) sokun ve tekerleğe dik olarak kendinize doğru çekiniz.



119 F0S0670

❒ Alaşım jantlarla donatılmış araçlar için: Bastırılarak takılmış jant kapağını, verilen tornavidayla çıkarınız.
❒ Değiştirilecek olan tekerleğin sabitleme cıvatalarını, verilen anahtar ile yaklaşık bir tur çevirerek gevşetiniz.

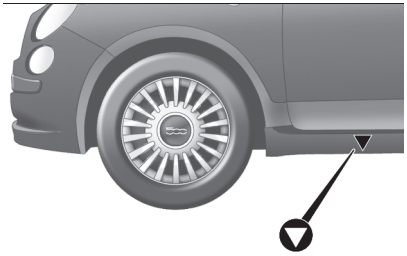
❒ Araçta yan etekler varsa, krikonun aracın altından geçmesine izin vermek için (şekil 120'de gösterildiği gibi) kriko eğilmelidir.



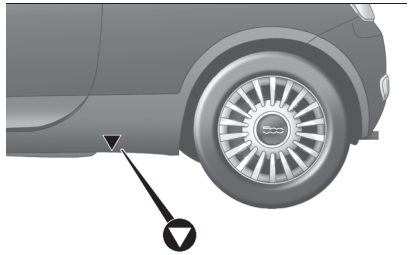
120 F0S0328

40)

❒ Kısmen açmak için kriko kolunu çeviriniz.
❒ Krikoyu, onarılacak tekerleğin yan tarafındaki ▽ referans noktasında konumlandırınız.
❒ Ön tekerleğin kaldırılması: Şekil 121.
❒ Arka tekerleğin kaldırılması: Şekil 122.

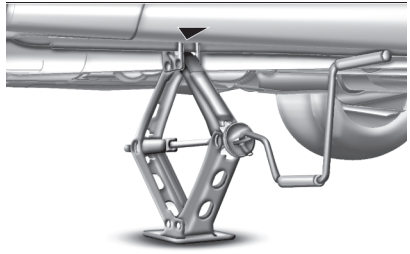


121 F0S0630



122 F0S0631

❒ Krikonun (şekil 123) doğru yerleştirildiğinden emin olunuz.
❒ Etraftakileri aracın kaldırılmak üzere olduğu konusunda uyarın; herkes araçtan uzak tutulmalıdır ve kimse tekrar indirilene kadar araca dokunmamalıdır.



123 F0S0653

❒ Krikoyu kullanmak için kolu takın ve tekerlek yerden birkaç santimetre yüksekliğe gelinceye kadar aracı kaldırın. Kriko kolunu çevirirken, eliniz yere sürtünmeden kolun serbestçe dönebildiğinden emin olunuz.

Krikonun hareketli bileşenleri de (vidalar ve eklemler) yaralanmalara sebep olabilir: Bunlara dokunmaktan kaçının. Yağlama gresi ile temas ederseniz, kendinizi iyice temizleyiniz:

- ❒ Cıvataları tamamen gevşetin ve değiştirilecek tekerleği sökünüz.
- ❒ Sabitleme cıvatalarının gevşememesi için yerden tasarruf sağlayan yedek tekerlek ve jant kapağı arasındaki temas yüzeylerinin temiz olduğundan emin olunuz.
- ❒ Pimi tekerlek üzerindeki deliklerden biriyle hizalayarak yedek tekerleği takınız.
- ❒ 4 sabitleme cıvatasını da vidalayınız.
- ❒ Aracı indirmek ve krikoyu çıkarmak için kriko kolunu çeviriniz.
- ❒ Cıvataları sırayla bir cıvatadan sonra karşısındakine cıvataya geçip sıkarak tamamen sabitleyiniz.

STANDART LASTİĞİN TAKILMASI

41)

Yukarıda açıklanan işlemleri yaparak otomobili kaldırınız ve yedek lastiği çıkartınız.

Çelik jantlı tipler için

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek pislikler bulunmadığından emin olunuz.
- ❒ Standart lastiği 4 bijonun yuvalara oturacağı şekilde takınız.
- ❒ Bijon anahtarı ile bijonları sabitleyiniz.
- ❒ Otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız.
- ❒ Bir cıvatayı diğerinden sırayla geçirerek cıvataları tamamen sıkmak için anahtarı kullanınız.
- ❒ Şişirme valfi ile uygun yuvayı oluşturacak şekilde bastırılarak takılan jant kapağını yerleştiriniz.
- ❒ Jantın iç parçasını takınız.
- ❒ Jant kapağı ve tekerlek arasında doğru bağlantı oluşmasını sağlamak için şekil 124'de gösterildiği gibi birkaç noktaya eksenel kuvvet uygulayarak jant kapağını yerine oturtunuz.

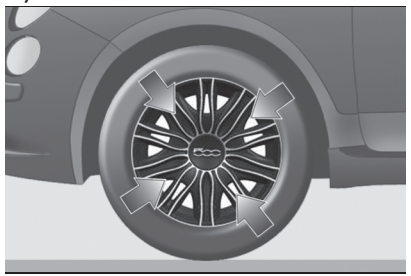


124 F0S0632

Estetik jant kapaklı 15" çelik jantlarla donatılmış araçlar için:

156)

- ❒ Normal tekerlek takıldığında yuvayı şişirme valfiyle hizalayarak jant kapağını yerleştiriniz.
- ❒ Jantın iç parçasını takınız.
- ❒ Jant kapağı ve tekerlek arasında doğru bağlantı oluşmasını sağlamak için şekil 125'te gösterildiği gibi birkaç noktaya eksenel kuvvet uygulayarak jant kapağını yerine oturtunuz.



125 F0S0669

Alaşım jantlı tipler için

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Tekerleği jantın üstüne yerleştirin ve cıvataları sıkmak için İngiliz anahtarı kullanınız.
- ❒ Otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız.
- ❒ Bir cıvatayı diğerinden sırayla geçirerek cıvataları tamamen sıkmak için anahtarı kullanınız.
- ❒ Tekerleğin üzerindeki referans deliğinin kapaktaki referans pimi ile aynı hizada olduğundan emin olarak jant kapağını tekrar takınız.

NOT Jant kapağının uygun şekilde takılmaması, otomobil hareket halinde iken kapağın düşmesine sebep olur.

UYARI

147) *Yer tasarrufu sağlayan (küçük ebatlı) yedek tekerlek (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) otomobilinize özeldir, bu tekerleği kesinlikle başka modellerde kullanmayınız veya diğer modellere ait yedek tekerlekleri de kendi otomobilinizde kullanmayınız. Yedek tekerlek sadece acil durumlarda ve mümkün olduğunca az kullanılmalıdır. Gerekenden fazla kullanmayın ve asla saatte 80 km´yi aşmayınız.*

148) *Yer tasarrufu sağlayan tekerlekte, yer tasarrufu sağlayan tekerlek kullanım kısıtlamalarına ilişkin ana uyarıları özetleyen turuncu bir etiket bulunur. Etiketi asla çıkarmayın veya üzerini kapatmayın. Etiket dört dilde aşağıdaki işaretleri içerir: "Uyarı! Sadece geçici kullanım içindir! Maks. 80 km / h.! Mümkün olan en kısa sürede standart lastikle değiştirin. Bu işaretin üstünü kapatmayın". Yer tasarrufu sağlayan bir tekerleğe asla jant kapağı takmayınız.*

149) *Tekerlek tipini değiştirirseniz (çelik jantlar yerine alaşım jantlar veya tam tersi), tüm sabitleme cıvataları setini uygun başka bir cıvata seti ile değiştirmeniz gerekecektir.*

150) *Yürürlükteki kurallara uygun olarak otomobilin durmuş olduğunu belirtiniz: Dörtlü flaşörler, üçgen reflektör gibi. Yolcular otomobilden çıkmalı ve güvenli bir yerde beklemelidir. Otomobili yokuş yukarı veya aşağı park etmeniz durumunda, tekerlek altına hareketini engelleyecek bir nesne yerleştiriniz. Hasar gören tekerleği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yerine takınız. Takmadan önce hiçbir zaman bijonların dişlerini greslemeyiniz.*

151) *Otomobilin sürüş özellikleri yedek tekerlek takılınca değişebilir. Ani hızlanma ve fren, ani direksiyon dönüşleri ve keskin virajlara hızlı girmeden sakınınız. Yedek tekerleğin toplam servis ömrü yaklaşık 3000 km´dir, bu mesafe aşıldıktan sonra aynı tipten bir lastikle değiştirilmelidir. Yedek tekerlek için tasarlanan bir tekerlek göbeğine asla geleneksel lastik takmayınız. Hasar gören tekerleği mümkün olan en kısa sürede tamir ettirin veya değiştiriniz. Aynı anda iki veya daha fazla yedek tekerlek kullanımı yasaktır. Takmadan önce bijonların başlarını greslemeyiniz: Gevşeyip çıkabilirler.*

152) *Lastiğin patlaması ya da zarar görmesi halinde, kriko bulunduğu araçta ya da aynı modelli diğer araçlarda sadece tekerlek değiştirmek için geliştirilmiş ve tasarlanmış bir alettir. Diğer araç modellerini ya da nesneleri kaldırmak için kullanılmamalıdır. Krikoyu hiç bir şekilde araç altındaki bakım ya da onarım çalışmaları için kullanmayınız. Kendinizi kesinlikle kriko ile kaldırılmış aracın altına sokmayınız. Araç altında çalışmak gerekli olursa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Krikonun yanlış şekilde yerleştirilmesi, kaldırılmış aracın düşmesine sebep olabilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenen daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız.*

153) *Kar zincirleri yer tasarrufu sağlayan (küçük ebatlı) yedek tekerleğe asla takılmamalıdır. Bu sebep ile ön tekerleklerden bir tanesi öne ve yer tasarrufu sağlayan (küçük ebatlı) yedek tekerlek ise arkaya takılmalıdır. Bu şekilde acil bir durum karşısında iki adet normal çekiş tekerleğine de zincir takılabilir.*

154) *Lastiğin hareket esnasında çıkmaması için jant kapağını doğru bir şekilde takınız. Şişirme supabını kesinlikle kurcalamayınız. Jant ile lastik arasına hiçbir zaman başka araçlar koymayınız. Lastiklerin ve yedek tekerleğin hava basınçlarını kontrol ediniz ve gerekiyorsa "Teknik özellikler" bölümünde verilen değerlere göre düzeltiniz.*

155) *Seyir şeridi yakınında araç tarafında tekerleği değiştirmeye çalışmak son derecede tehlikelidir: Ezilme riskini önlemek için aracın yola yeterli bir mesafede bulunduğundan emin olunuz.*

156) *Fren diski yakın olduğu için jant kapağını çıkarırken / yerine takarken çok dikkatli olunuz. Isı koruma eldivenleri kullanmanızı öneririz.*

UYARI

40) *Manivelayı döndürürken tekerleğin serbestçe dönebilmesine dikkat ediniz ve elin yer yüzeyine sürtünerek yaralanmaması için dikkatli olunuz. Hareket halindeki krikonun bazı aksamı da ("sonsuz vida" ve bunun bileşenleri) yaralanmalara yol açabilir: Bunlarla temastan kaçınınız. Elinize ve üzerinize yağ bulaşması halinde temizlenmesine özen gösteriniz.*

41) Tekerleği yerine sabitleyen bijon somunlarının iyi sıkılmış olup olmadıklarını kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

LASTİK TAMİR KİTİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

157) 158)

42)

AÇIKLAMA

Lastik tamir kiti bagajda bulunmaktadır (şekil 126).

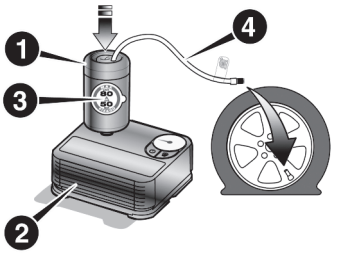
Kit aşağıdakileri içerir:

- Yalıtım sıvısını içeren şişe (4) dolum borusu (1) ve "azami 80 km/h" yazısı olan bir etiketten (3) oluşur, lastik onarıldıktan sonra sürücünün göreceği bir şekilde yerleştirilmelidir.
- Kompresör (2)
- Tamir setinin doğru kullanılması için katlanır tipte bilgilendirme kartı.
- Kartuş ucunun (4) bulunduğu bölmede yer alan bir çift eldiven.

TAMİR PROSEDÜRÜ

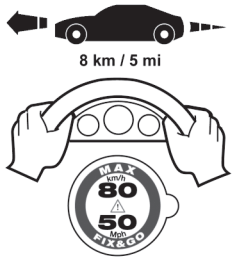
Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- Aracı, trafik akışına engel teşkil etmeyecek ve lastiği güven içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz. Zemin düz ve yeterli derecede sert olmalıdır.



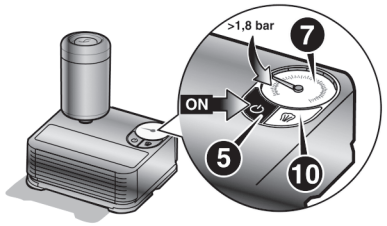
126 P2000158

- Motoru durdurun, dörtlü flaşörleri yakın ve park frenini devreye alınız.
- Araçtan inmeden önce reflektörlü ceketi giyin (her halükarda, aracı kullandığınız ülkenin yürürlükteki kanunlarına uyunuz).
- Sızdırmazlık sıvısını içeren tüpü (1) kompresörün (2) uygun bölmesine, aşağıya doğru kuvvetlice bastırarak takın (şekil 126). Hız etiketini (3) çıkarıp kolay görülür bir konuma yapıştırınız (şekil 127).
- Eldivenleri giyiniz.



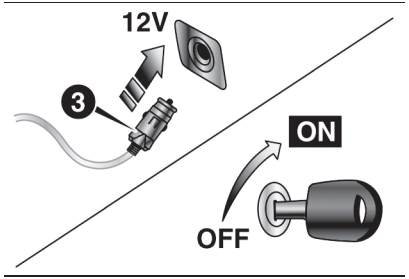
127 P2000162

- Tapayı lastiğin supabından çıkarın ve sızdırmazlık sıvısının (4-şekil 126) şeffaf borusunu supaba takıp sıkın. 250 ml kartuş durumunda şeffaf borunun yuvası çıkarma işlemini kolaylaştırmak için sökülür halka ile donatılır. ON-OFF butonunun (5-şekil 128) kapalı konumda (düğme basılmamış halde) olduğundan emin olunuz.



128 P2000160

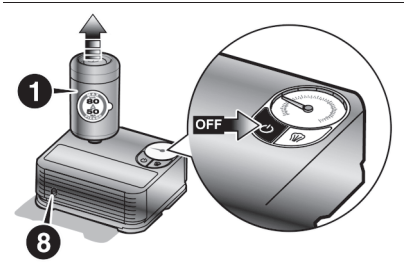
❒ Elektrik konnektörünü (3-şekil 129) aracın 12V soketine takın ve aracın motorunu çalıştırınız.



129 P2000159

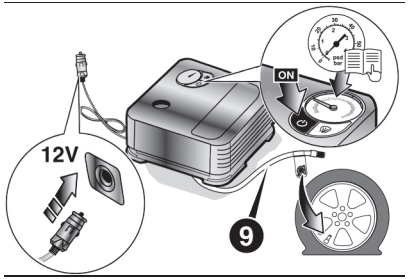
❒ ON-OFF butonuna (5-şekil 128) basmak suretiyle kompresörü çalıştırınız. Manometre (7), "Teknik özellikler" bölümündeki "Tekerlekler" kısmında veya özel etikette belirtilen basıncı gösterdiğinde ON-OFF butonuna (5) tekrar basarak kompresörü kapatınız.

❒ Kilit açma butonuna (8) basıp kartuşu (1) yukarıya doğru kaldırarak kartuşu kompresörden ayırınız (şekil 130).



130 P2000161

Kompresör çalıştırıldıktan sonraki 15 dk. içerisinde manometrenin (7-şekil 128) 1.8 bar / 26 psi değerinin altında bir basınç göstermesi halinde, kompresörü kapatın, sızdırmazlık maddesinin borusunu (4) lastiğin supabından çıkarın, kartuşu (1) kompresörden çıkarın (şekil 126).
Sızdırmazlık maddesinin yayılması için aracı yaklaşık 10 m sürünüz. Aracı emniyet koşulunda durdurun, el frenini çekin ve siyah renkli şişirme borusunu (9) kullanarak (şekil 131) basıncı belirtilen basınca ulaşana dek düzeltiniz. Bu durumda da, çalıştırıldıktan sonraki 15 dk. içerisinde basınç 1.8 bar / 26 psi değerinin altına düşerse aracı tekrar çalıştırmayın ve yetkili servise başvurunuz.



131 P2000163

Yaklaşık 8 km / 5 mil sürdükten sonra, aracı güvenli ve rahat bir yere konumlayıp el frenini devreye alınız. Kompresörü çıkarın ve siyah renkli şişirme borusunu (9-şekil 131) kullanarak basıncı düzeltiniz.
Belirtilen basınç 1.8 bar / 26 psi değerinden yüksek ise basıncı düzeltin ve aracı çalıştırıp dikkatlice sürerek en kısa zamanda yetkili servise ulaşınız. Aksine, 1.8 bar /26 psi değerinden düşük bir basınç tespit edilirse aracı tekrar çalıştırmayın ve yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

ŞİŞİRME PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

❒ Aracı daha önce belirtildiği şekilde emniyet koşulunda durdurun ve el frenini çekiniz.

❒ Siyah renkli şişirme borusunu (9) çıkarın (şekil 131) ve lastiğin supabına sıkıca vidalayın.

Ardından şekil 129 ve 131'de gösterilen talimatları izleyiniz. Lastikteki olası bir aşırı basıncı düzeltmek için hava boşaltma düğmesine basınız (10-şekil 128).

TÜP DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Sadece orijinal kartuşları kullanınız: bunları yetkili bir Fiat servisinden satın alabilirsiniz.
- ❒ Tüpü (1-şekil 130) çıkarmak için, kilit açma butonuna (8) basın ve yukarıya doğru kaldırınız.

UYARI

157) *Yürürlükteki yönetmelikçe öngörülen bilgiler tamir kitinin ambalajındaki etikette yer almaktadır. Kullanmadan önce etiketi dikkatle okuyun, amaç dışı ve uygunsuz kullanımlardan kaçınınız. Bu tamir kiti yetişkinlerce kullanılır ve küçük yaştakilerin eline bırakılmaz.*

158) *DİKKAT: 80 km/s hız sınırını aşmayınız. Ani hızlanmalardan veya sert fren yapmaktan kaçınınız. Kit geçici bir düzelme sağlar, bu yüzden lastik mümkün olan en kısa sürede bir uzman tarafından gözden geçirilmeli ve tamir edilmelidir. Kiti kullanmadan önce lastiğin fazla hasarlı olmadığından ve jantın iyi durumda olduğundan emin olun, aksi takdirde kullanmayın ve yol yardım hizmetlerini arayınız. Yabancı cisimleri lastikten çıkarmayınız. Kompresörü sürekli olarak 20 dakikadan fazla çalıştırmayınız: Aşırı ısınma tehlikesi.*

UYARI

42) *Sızdırmazlık sıvısı 40°C ila +55 °C arası sıcaklıkta etkilidir. Sızdırmazlık sıvısı sınırlı bir kullanım ömrüne sahiptir. Lastik dişinde en fazla 6 mm hasarı bulunan lastikler tamir edilebilir. Lastik tamir kitinin kullanıldığı lastik ile ilgilenecek personele kartuşu ve etiketi gösteriniz.*

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

Ana akü boşsa, takviye kablosuyla ve başka bir otomobilin ana aküsü kullanılarak veya ek bir akü kullanılarak takviye ile çalıştırma yapılabilir. Her durumda, kullanılan akünün boş olana eşit veya biraz daha yüksek bir kapasiteye sahip olması gerekir.

Takviye ile çalıştırma yanlış yapılırsa tehlikeli olabilir: Aşağıda açıklanan prosedürleri dikkatle izleyiniz.

ÖNEMLİ NOTLAR

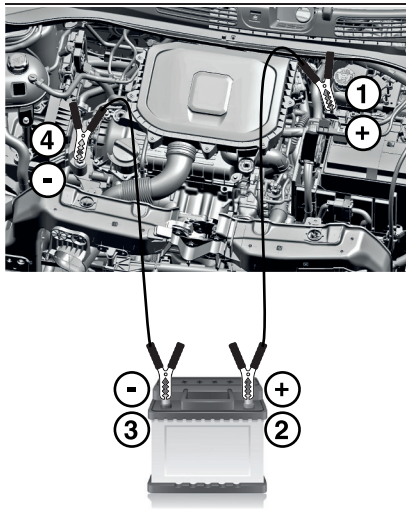
Kontak anahtarını STOP konumuna getirdikten ve sürücü yan kapısını kapattıktan sonra, ana akünün bağlantısını kesmeden ve aküye elektrik beslemesini tekrar bağlamadan önce en az bir dakika bekleyin Takviye aküyü veya diğer herhangi bir dış güç kaynağını 12 V'nin üzerinde voltaj ile kullanmayınız: Aracın aküsü, marşı, alternatörü ve elektrik sistemi zarar görebilir.

Akü ıslaksa takviye ile çalıştırma işlemini gerçekleştirmeye çalışmayınız. Akü bozulup patlayabilir!

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA HAZIRLIĞI

159) 160) 161) 43) 44) 45) 46)

Ana akü bitmişse, aynı kapasitede veya biraz daha güçlü bir yardımcı akü kullanarak motoru çalıştırmak mümkündür (şekil 132).



132 F0S0717

Aracı tekrar çalıştırmak için şekil 129'da numerik olarak gösterilen adımları uygulayınız:

- ❒ İki akünün de pozitif kutuplarını (kutup yakınındaki + işareti) uygun bir kablo kullanarak bağlayınız.
- ❒ Çalıştırmak için ikinci bir kabloyla, yardımcı akünün negatif kutbunu (-) motorun şasi veya şanzımanındaki topraklama noktasına şekil 132'de gösterildiği gibi bağlayınız.
- ❒ Motoru çalıştırınız.
- ❒ Motor çalıştırıldığında, yukarıdaki adımları tersinden uygulayarak kabloları çıkarınız.

Takviye ile çalıştırma sırasında, yedek akünün negatif kablosunu (-) ASLA araç aküsünün negatif kutbuna (-) bağlamayın, sadece motor / şanzıman grubundaki toprak noktasına bağlayınız.
Birkaç denemeden sonra motor çalışmazsa, daha fazla denemeye devam etmeyin, bir yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

DİKKAT Her iki akünün de negatif kutuplarını direkt olarak birbirine bağlamayınız. Ortaya çıkan kıvılcımlar ana aküden çıkan patlayıcı gazı tutuşturabilir. Yedek akü başka bir araca takılırsa, iki aracın metal parçalarının yanlışlıkla birbirine temas etmesini önleyiniz.

MOTORUN İTEREK, ÇEKEREK VB. ŞEKİLDE ÇALIŞTIRILMASI

Motoru aracı ittirerek, çektirerek veya yokuş aşağı salarak çalıştırmaktan kesinlikle kaçının. Bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.
DİKKAT Motor çalıştırılana kadar hidrolik fren ve hidrolik direksiyon (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) aktif durumda değildir, dolayısıyla fren pedalına ve direksiyona müdahale etmek için normalde uygulananın oldukça üzerinde bir güç uygulamak gerekir.

UYARI

159) *Bu çalıştırma prosedürü kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir, çünkü yanlış işlemler yüksek yoğunlukta elektrik deşarjına sebep olabilir. Akü elektroliti, zehirli ve çürütücüdür. Cildinize veya gözünüze bulaşmamasına çok dikkat ediniz. Açık alev ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız, kıvılcımlara sebep olmayınız.*

160) *Kaza sonucu elektriksel temasa sebep olabilen ve ciddi yaralanmalara yol açabilen herhangi bir metal nesneyi çıkarınız (örn; yüzük, saat, bilezik).*

161) *Donmuş bir konvansiyonel aküyü şarj etmeye çalışmayın: İlk önce buzun çözülmesi gerekir, aksi takdirde patlama riski vardır. Donma meydana gelmişse, zehirli ve aşındırıcı asit sızma riski ile iç parçaların hasar görmediğinden ve gövdenin çatlamadığından emin olunarak akünün yetkili bir personel tarafından kontrol edilmesi gerekir.*

UYARI

43) *Aracı, takviye aküyü ön sol koltuğun altındaki hibrid sistem için bulunan yardımcı lityum aküye bağlayarak çalıştırmayın, sadece motor bölmesindeki aküye bağlayınız.*

44) *Aracın elektronik sistemlerine zarar verebileceğinden aracı çalıştırmak için asla hızlı akü şarj cihazı kullanmayınız. Özellikle ateşleme sistemine ve kontrol ünitelerine zarar verebilir.*

45) *Kabloyu boş akünün negatif kutup başına (–) bağlamayınız. Meydana gelebilecek kıvılcım akünün patlamasına yol açabilir ve ciddi zararlara sebep olabilir. Sadece özel topraklama noktasını kullanınız; diğer açıkta bulunan herhangi bir metal parçayı kullanmayınız.*

46) *Aracı kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.*

YAKIT KESME SİSTEMİ

⚠ 162)

Bir kaza anında aşağıdakileri devreye alır:

- ❒ Motorun durması ile yakıt beslemesini kapatır.
- ❒ Kapı kilitleri otomatik olarak açılır.
- ❒ Otomobilin içindeki tüm aydınlatmalar yanar.
- ❒ Dörtlü flaşör yanar.

Sistemin müdahalesi ekranda bir mesajla belirtilir.

- ❒ Yedek akünün bağlantısının elektrik sisteminden otomatik olarak kesilmesi.

NOT Otomobilde herhangi bir sızıntı olmadığını (motor bölümünde, otomobilin altında veya yakıt deposu yakınında) dikkatle kontrol ediniz. Bir kaza sonrasında, akü şarjını korumak için kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz.
Sistemi tekrar doğru işlemi kurmak için aşağıdaki prosedürü uygulayınız

- ❒ Kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz.
- ❒ Sağ sinyal lambasını yakınız.
- ❒ Sağ sinyal lambasını kapatınız.
- ❒ Sol sinyal lambasını yakınız.
- ❒ Sol sinyal lambasını kapatınız.
- ❒ Sağ sinyal lambasını yakınız.
- ❒ Sağ sinyal lambasını kapatınız.
- ❒ Sol sinyal lambasını yakınız.
- ❒ Sol sinyal lambasını kapatınız.
- ❒ Kontak anahtarını STOP konumuna ardından yeniden MAR konumuna çeviriniz.

DİKKAT Yedek akü, elektrik sistemine yalnızca yetkili bir Fiat servisi tarafından bağlanabilir.

UYARI

162) *Eğer herhangi bir kaza sonrasında benzin kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için sistemi sıfırlamayınız.*

OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

⚠ 163) 164) 165) 166)

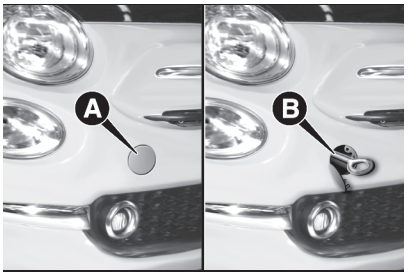
Otomobille birlikte verilen çeki kancası, bagajdaki halının altında bulunan alet kutusundadır.

ÇEKME HALKASININ TAKILMASI

Ön

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

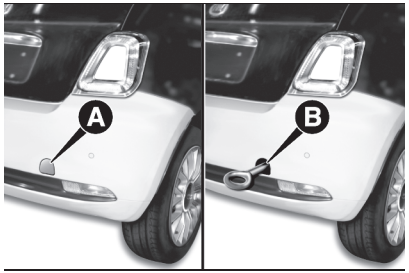
- ❒ A kapağını (şekil 133) çıkarınız.
- ❒ Takım çantasındaki çeki kancasını alınız (B-şekil 133).
- ❒ Çekme kancasını dişli pime tamamen bağlayarak sıkınız.



133 F0S0583

Arka

- ❒ A kapağını (şekil 134) çıkarınız.
- ❒ Takım çantasındaki çeki kancasını alınız (B-şekil 134).
- ❒ Çekme kancasını dişli pime tamamen bağlayarak sıkınız.



134 F0S0584

UYARI

163) *Otomobili çekmeye başlamadan önce, kontak anahtarını önce MAR-ON ve sonra STOP konumuna çeviriniz. Kontak anahtarını yerinden çıkartmayınız. Eğer anahtar çıkarılırsa, direksiyon otomatik olarak kilitlenir ve tekerleklerin dönmesi engellenir.*

164) *Çeki kancasını sıkmadan önce, yivli yuvayı iyice silip temizleyin. Aracı çekmeden önce çeki kancasının yuvasına tamamen sabitlendiğinden emin olunuz.*

165) *Ön ve arka çeki kancaları sadece acil durumda kullanılmalıdır. Trafik kuralları ile uyumlu özel teçhizatlar (esnek olmayan barlar) kullanılarak aracın yol üzerinde kısa mesafelerde veya özel araç üzerinde çekilmesi işlemlerine izin verilir. Çeki kancası, yoldan ve engellerden uzaklaştırmak için aracı çekmek ve/veya esnek kablolar kullanarak çekmek için kullanılmamalıdır. Yukarıdaki açıklamalara ilave olarak, çekme işlemi iki araç ile (birisi çeken, diğeri çekilen), olabildiğince aynı merkez aks çizgisinde birbirine hizalı olarak gerçekleşmelidir.*

166) *Aracı çekerken; takviyeli fren ile direksiyonun devre dışı olduğunu, frene basmak ya da direksiyonu çevirmek için daha fazla güç harcamanız gerektiğini unutmayınız. Aracın çekilmesi için, esnek kablolar/halatlar kullanmayınız. Çekme işlemi yapılırken, bağlantı halkasının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Aracı çekerken; çeki kancası ile ilgili koşullara ve trafiğe açık yollarda araçların çekilmesiyle ilgili yasalara uyunuz. Araç çekilirken motoru çalıştırmayınız. Kancayı takmadan önce, vidalı yuvasını iyice silip temizleyiniz. Çekmeye başlamadan önce, kancanın sıkıca bağlandığından emin olunuz.*

ARACIN BAKIMI

Doğru bakım, aracın uzun süreli performansının korunmasını sağlar, ayrıca sınırlı işletme maliyetleri ile güvenlik sistemlerinin verimliliğini korur. Bu bölüm nasıl yapıldığını açıklamaktadır.

PERİYODİK BAKIM 127
SEVİYE KONTROLLERİ..... 132
AKÜ 135
YEDEK AKÜ 136
FRENLER 137
ÖN CAM / ARKA CAM SİLECEKLERİ 137
JANTLAR VE LASTİKLER..... 139
KAROSER 139
OTOMOBİLİN İÇİ 141

PERİYODİK BAKIM

Doğru servis, en iyi koşullarda araç için uzun bir kullanım ömrü garantilemek için çok önemlidir.
Bu nedenle, Fiat, belirli aralıklarla ve belirlenen zaman aralıklarında, periyodik bakım takviminde belirtildiği gibi bir dizi kontrol ve hizmet planlamıştır.
Araç verimini ideal koşullarda muhafaza etmek için aşağıdaki Periyodik bakım planında birkaç ek adım sıralanmıştır. Bu adımları daha sık gerçekleştirmeniz tavsiye edilmektedir.
Yetkili servisinizdeki teknisyenler aracınızı en iyi şekilde bilir ve fabrikada öğretilen bilgilere, orijinal Mopar parçalarına ve gelecekteki maliyetli onarımları engellemeye yardımcı olan özel olarak tasarlanmış elektronik ve mekanik araçlara erişebilir.
Aracınız çekme için sıkça kullanılıyorsa, bir zamanlanmış servis tarihi ile bir sonraki arasındaki zaman aralığı azaltılmalıdır.

DİKKAT Periyodik bakım randevuları Üretici tarafından belirlenir. Aracı muayene randevularına sokmamak garantiyi geçersiz kılabilir. Bir sonraki muayene için beklemeden herhangi bir muayeneyi aksatacağınızı yetkili bir satıcıya bildirmeniz tavsiye edilir.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU (Benzinli Modeller)

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
GENEL KONTROLLER	TÜM MOTOR TİPLERİ	GÖVDE VE GÖVDE ALT KAPLAMASI (PVC), BORULAR (EGSOZ-YAKIT-FRENLER) VE KAUÇUK PARÇALARIN (KÖRÜKLER-HORTUMLAR-BURÇLAR GİBİ) DURUMLARININ GÖZLE KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		KAPI AYARLARININ KONTROLÜ (5.Kapı dahil) ve YAN SÜRGÜLÜ KAPISI OLAN MODELLERDE KAPI ALT KIZAKLARININ TEMİZLİĞİNİN KONTROLÜ (Veya her yıl)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ARIZA TESPİT CİHAZI (Witech, Examiner, vb.) İLE ELEKTRONİK SİSTEMLERİN KONTROLÜ VE YAZILIMLARIN GÜNCELLENMESİ (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağı vb)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		SIVI SEVİYELERİNİN TAMAMLANMASI (MOTOR SOĞUTMA, ÖN CAM YIKAMA, AKÜ VS) AKÜ, SOĞUTMA SIVISI VE CAM YIKAMA SIVISI YOĞUNLUKLARININ ÖLÇÜLMESİ, GEREKİRSE UYGUN YOĞUNLUK DEĞERİNİN SAĞLANMASI.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MOTOR	TÜM MOTOR TİPLERİ	YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DURUMLARININ VE GERGİNLİKLERİNİN KONTROLÜ	✓	✓		✓	✓		✓	✓	
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb)(*)			✓			✓			✓
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARINA AİT RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb)						✓			
		TRİGER KAYIŞININ DURUMUNUN, TRİGER ZİNCİRİNİN SES KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ (1.3 Dizel Motorlarda ve 1.4 16V Benzinli Motorlarda Her 10.000 km'de Bir) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		MOTOR YAG FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (1.3 Dizel Motorlarda ve 1.4 16V Benzinli Motorlarda Her 10.000 km'de Bir) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		SU POMPASI VE MOTOR SOGUTMA SIVISI DEĞİŞİMİ						✓			
		KARTER TAPASI VE/VEYA PUL DEĞİŞİMİ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BENZİNLİ MOTORLAR	ATEŞLEME BUJİLERİNİN DEĞİŞİMİ (VEYA HER 2 YILDA BİR)		✓		✓		✓		✓	

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
KAVRAMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	DEBRİYAJ SİSTEMİ HİDROLİK KAÇAK KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		DEBRİYAJ SİSTEMİ VERİMLİLİK KONTROLÜNÜN YAPILMASI, GEREKİRSE BASKI VE/VEYA BALATASININ DEĞİŞİMİ (**) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL	TÜM MOTOR TİPLERİ	MANUEL VİTES KUTUSU YAĞ SEVİYE KONTROLÜ (KONTROL TAPASI OLMAYAN TİPLERDE BOŞALTILARAK)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		MANUEL VİTES KUTUSU YAĞI DEĞİŞİMİ (veya her 3 yılda bir) (MTA VİTES KUTULU ARAÇLAR DAHİL)					✓				
		TAM OTOMATİK VİTES KUTUSU YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		TAM OTOMATİK VİTES KUTUSU YAĞI VE FİLTRESİ DEĞİŞİMİ					✓				
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI SEVİYE KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI DEĞİŞİMİ (veya her 3 yılda bir)				✓				✓	
		4X4 MODELLER İÇİN ÖN VE ARKA DİFERANSİYEL KUTUSU YAĞ DEĞİŞİMİ				✓				✓	
		4X4 MODELLER İÇİN GERİ İADE KUTUSU (GÜÇ TRANSFER KUTUSU) YAĞ DEĞİŞİMİ				✓				✓	
FREN SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	FREN HİDROLİK SIVISI DEĞİŞİMİ (Veya her 2 yılda bir)			✓			✓			✓
		FREN HİDROLİĞİNİN SEVİYE VE KAYNAMA NOKTASI KONTROLÜ	✓	✓		✓	✓		✓	✓	
		ÖN FREN DİSKİ VE BALATALARI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		OLAN VERSİYONLARDA ÖN DİSK FREN BALATA AŞINMA UYARI LAMBASI ÇALIŞMA KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ARKA FREN DİSK VE BALATA AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (MEVCUT OLAN TİPLERDE) (**) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ARKA KAMPANALI FREN BALATASI DURUM VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		EL FRENİ KURSUNUN KONTROLÜ VE AYARI, VAR İSE EL FREN BALATASI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
DİREKSİYON SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	LASTİKLERIN AŞINMA VE DURUMLARININ KONTROLÜ, GEREKİRSE BASINÇ AYARI (Yedek Lastik Dahil). LASTİK KİTİNİN (Fix&Go) TEKRAR ŞARJ EDİLMESİ İÇİN SON KULLANMA TARİHİNİN KONTROLÜ (Bazı modellerde) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ÖN DÜZEN AYARI (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		BALANS AYARI (**)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SÜSPANSİYON	TÜM MOTOR TİPLERİ	ÖN VE ARKA SÜSPANSIYON ELEMANLARININ BOŞLUK KONTROLÜ, GEREKİRSE İLGİLİ ELEMANLARIN DEĞİŞİMİ (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)"	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
ŞARJ VE MARŞ SİSTEMİ KONTROLÜ	TÜM MOTOR TİPLERİ	ALTERNATÖR ŞARJ VOLTAJININ KONTROLÜ (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ALTERNATÖR KABLOLARININ BAĞLANTI KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		TEST CİHAZI İLE AKÜ KONTROLÜ YAPILMASI (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		AKÜ KUTUP BAŞLARI VE BAĞLANTILARININ KONTROLÜ, YÜZEYLERİN TEMİZLENMESİ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
KLİMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	KLİMA SİSTEMİ ÇALIŞMA PERFORMANSI KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		POLEN FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (Veya her yıl) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		KLİMA SU TAHLİYE HORTUMLARININ TEMİZLENMESİ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		EVAPARATÖR VE HAVALANDIRMA KANALLARININ KOKU KONTROLÜ GEREKİRSE TEMİZLİĞİ (**)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ELEKTRİKLİ CİHAZLAR	TÜM MOTOR TİPLERİ	AYDINLATMA SİSTEMİ KONTROLÜ, FARLAR, SİNYAL LAMBALARI, DÖRTLÜ FLAŞÖRLER, BAGAJ, YOLCU KABİNİ, TORPİDO GÖZÜ AYDINLATMASI, UYARI LAMBALARI vb.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ÖN CAM YIKAMA / SİLME SİSTEMİ KONTROLÜ, FISKIYELERİN AYARI	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ÖN CAM VE ARKA CAM SİLECEKLERİ POZİSYON VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOYA	TÜM MOTOR TİPLERİ	BOYA YÜZEY KONTROLÜ YAPILMASI VE SONUÇLARIN GARANTİ BELGESİNİN İLGİLİ BÖLÜMÜNE KAYDEDİLMESİ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(*) Veya kilometre dolmaz ise her 5 yılda bir, zor şartlar altında her 3 yılda bir.
(**)Periyodik bakım işçilik ücretine dahil olmayan ek ücrete tabi işlemler veya kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülebilecek parçalara ait ek ücrete tabi işçilikler.
(***)Zor şartlar altında kullanımda periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerden daha kısa sürelerde yapılması tavsiye edilir.

NOT: Periyodik bakım bedeli, periyodik bakım tablosunda sıralanan kontrol ve belirli ayarları kapsar. Sarf malzemeleri, fren balata-disk, debriyaj baskı, Balata, rotil, rotbaşı, salıncak burcu, amortisör değişimi ile balans ayarı, enjektörlerin temizlenmesi, yakıt deposu temizliği vb. işlemler ilave ücrete tabidir.

PERİYODİK KONTROLLER

Her **1,000** km'de veya uzun yolculuklardan önce, kontrol ve gerekiyor ise seviyelerin tamamlanması:

- ❒ Motor soğutma sıvısı seviyesi.
- ❒ Fren sıvısı seviyesi.
- ❒ Ön cam yıkama sıvısı seviyesi.
- ❒ Lastik durumları ve basınçları.
- ❒ Aydınlatma sistemi çalışma durumu kontrolü (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşör, vs.)
- ❒ Ön cam silme/yıkama sistemi çalışma durumu, ön ve arka cam silecek lastiklerinin durumlarının kontrolü.

Her 3.000 km'de aşağıdakileri kontrol edin ve gerekiyorsa tamamlayınız: Motor yağ seviyesi.

Fiat otomobiller için özel olarak tasarlanmış ve üretilmiş PETRONAS LUBRICANTS ürünlerini kullanmanız önerilir ("Teknik özellikler" bölümündeki "Kapasiteler" tablosuna bakınız).

ZOR ŞARTLARDA KULLANIM

Eğer araç sık sık aşağıda belirtilen koşulların en az birinin etkisi altında kullanılıyorsa;

- ❒ Güvenlik güçleri (veya kentsel polis birimleri), kamu aracı (taksi) hizmeti.
- ❒ Römork veya karavan çekilmesi.
- ❒ Tozlu ve kirli hava / yol koşulları.
- ❒ Dış hava sıcaklığı 0° altında iken kısa aralıklar ile tekrarlanan kullanımlar (7-8 Km'den az).
- ❒ Sık sık rölantide çalıştırma, düşük hızda uzun mesafeler kat etme, şehir içi trafikte; uzun süreli bekleme, dur kalk yapma veya düşük hızda seyretme

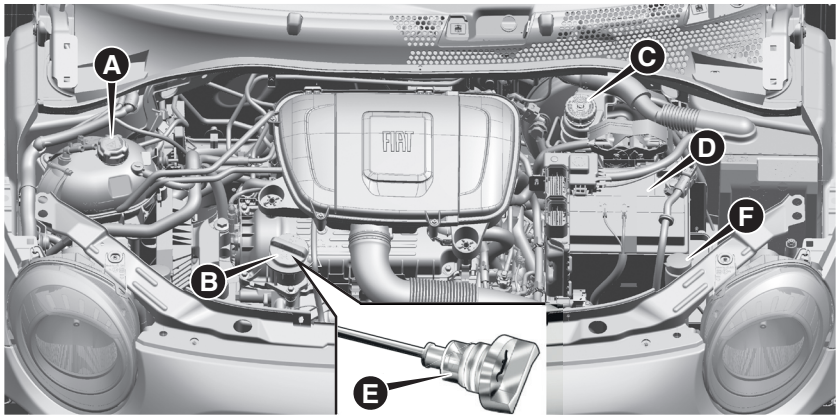
Aşağıdaki kontroller, Periyodik Bakım Planı'nda belirtilenden daha sık bir şekilde yapılmalıdır:

- ❒ Ön disk fren balatası durumunu ve aşınması kontrol ediniz.
- ❒ Kaput ve bagaj kilitlerinin temizliğini, bağlantının temizliğini ve yağlanmasını kontrol ediniz.
- ❒ Motor, vites kutusu, vites, borular ve hortumlar (egzoz/yakıt sistemi/frenler) ve lastik elemanlarının (contalar/manşonlar/burçlar, vb) görsel durumunu kontrol ediniz.
- ❒ Akü şarj ve akü sıvı seviyesini (elektrolit) kontrol ediniz.
- ❒ Aksesuar tahrik kayışlarının durumunu görsel olarak kontrol ediniz.
- ❒ Motor yağı ve yağ filtresini kontrol edip gerektiğinde değiştiriniz.
- ❒ Polen filtresini kontrol edip gerektiğinde değiştiriniz.
- ❒ Hava filtresini kontrol edip gerektiğinde değiştiriniz.

MOTOR BÖLÜMÜ

167) 168) 47) 48)

1.0 FireFly tipleri



135 F0S0676

A. Motor soğutma sıvısı - B. Motor yağ haznesi kapağı/dolum ağzı - C. Fren hidroliği - D. Ana akü - E. Motor yağı seviye ölçüm çubuğu - F. Ön cam yıkama sıvısı

UYARI

167) *Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyiniz; gaz ve yanıcı buhar ve yangın riski olabilir.*
168) *Motor sıcakken, yanma tehlikesini önlemek için motor bölmesinin içinde çalışırken dikkat ediniz. Motor sıcakken, fanın aniden çalışmaya başlayabileceğini unutmayınız: Yaralanma tehlikesi.*

UYARI

47) *Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleri ile karıştırmayınız, bunlar birbirleri ile uyumlu olmayabilirler ve otomobilin zarar görmesine sebep olabilirler.*

48) *Yukarıda belirtilenler dışında spesifikasyona sahip ürünlerin kullanılması, garanti kapsamı dışında kalan motorda hasara sebep olabilir.*

MOTOR YAĞI

Motor durdurulduktan birkaç dakika sonra (yaklaşık 5), otomobil düz bir zemine park edilmiş haldeyken yağ seviyesini kontrol ediniz.
Motor yağı seviye çubuğu (E), kapak (B) ile entegredir. Kapağı döndürerek çıkarın, seviye çubuğunu tüysüz bir bezle temizleyin, seviye çubuğunu tekrar takın ve kapağı tekrar döndürerek takınız.
Seviye ölçme çubuğunun MIN ile MAX seviyeleri arasında olmalıdır. Yağ seviyesi MIN işaretine yakın veya altındaysa MAX işaretine kadar B dolum ağzından yağ dolumu yapınız MIN ile MAX arasındaki mesafe yaklaşık bir litrelik yağa tekabül eder. Yağ seviyesi kesinlikle MAX işaretini geçmemelidir.

Motor yağı tüketimi

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle 1000 km'de 400 gramdır. Yeni otomobilin alışma devresinden geçmesi gerekir, bu nedenle motor yağ tüketiminin ancak ilk 5.000 - 6.000 km'den sonra dengeleneceği dikkate alınmalıdır.

DİKKAT Yağ tüketimi sürüş şekline ve aracın kullanıldığı koşullara bağlıdır.

DİKKAT Yağ eklenmesi veya değiştirilmesinden sonra ve seviye kontrolü yapmadan önce motorun birkaç dakika çalışmasına izin veriniz.

49)
3)

MOTOR SOĞUTMA SIVISI

Soğutma sıvısının seviyesi, motor soğukken kontrol edilmeli ve genleşme haznesindeki MIN ile MAX işaretleri arasında olmalıdır.
Eğer seviye düşükse, depo kapağını (C) çıkarınız ve "Teknik Özellikler" bölümünde açıklanan özelliklerde sıvı ekleyiniz.

169)
50)

ÖN CAM/ARKA CAM YIKAMA SIVISI

Eğer seviye düşükse, depo kapağını (D) çıkarınız ve "Teknik Özellikler" bölümünde açıklanan özelliklerde sıvı ekleyiniz.
İlave yaptıktan sonra, kapağın (D) doğru şekilde kilitlendiğinden emin olarak kapatınız.
170)

FREN HİDROLİK SIVISI

Haznedeki hidrolik sıvısı seviyesi, MAX işaretini geçmemelidir. Eğer sıvı ilave edilmesi gerekirse, kapağı (E) (önceki sayfalara bakınız) çevirerek açınız ve "Teknik özellikler" bölümünde önerilen fren sıvısını kullanınız.
NOT E hazne kapağını ve çevresini uygun bir şekilde temizleyiniz. Kapağın açılmasında, haznenin içine zararlı maddelerin girmemesi için çok dikkatli olunuz. Seviye tamamlarken, açıklığı 0,12 mm veya daha az filtresi olan bir huni kullanınız.

DİKKAT Fren sıvısı nem çeker. Bu nedenle araç bağıl nemin yüksek olduğu alanlarda kullanılacak ise; fren hidrolik sıvısının "Bakım Programı"nda belirtilenden daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir.

171) 172)
51)

UYARI

169) *Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekiyorsa, kapağı sadece orijinaliyle değiştirin, aksi taktirde sistem verimliliği düşebilir. Motor sıcakken hazne kapağını açmayınız: Yanma tehlikesi.*

170) *Ön cam yıkama sıvısı haznesi boş iken yola çıkmayınız: Görüşünüzü arttırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir. Sistemin yağsız olarak birden fazla çalıştırılması bazı sistem bileşenlerine zarar verebilir ya da hızlı bir şekilde bozulmalarına yol açabilir.*

171) *Fren hidroliği zehirli ve çok aşındırıcıdır. Yanlışlıkla temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Fren sıvısının yutulması durumunda, derhal doktora başvurunuz.*

172) *Kutu üzerindeki sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tip sıvının kullanılması; fren sisteminin özel kauçuktan üretilmiş parçalarına, tamir edilemeyecek şekilde hasar verir.*

UYARI

49) *Motorda bulunan yağdan farklı özellikte yağ ilave etmeyiniz.*

50) *Motor soğutma sisteminde, PARAFLU^{UP} ve eşdeğeri koruyucu antifriz kullanır. Tamamlama işlemi sırasında, soğutma sisteminde mevcut olan sıvının aynısını kullanınız. PARAFLU^{UP} ve eşdeğeri antifriz, başka tip antifrizlerle karıştırılamaz. Eğer farklı özellikte bir sıvı ile karıştırılmış ise, motoru çalıştırmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

51) *Yüksek derecede aşındırıcı fren sıvısının boyalı yüzeylere damlamamasına dikkat ediniz. Damlaması durumunda hemen suyla yıkayınız.*

UYARI

3) *Kullanılmış motor yağları çevreye zarar veren tehlikeli maddeler içerir. Yağın ve filtrenin değiştirilmesi için, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.*

AKÜ

eLUP

Akü, "fazla bakım gerektirmeyen" tiptendir: Normal çalışma koşulları altında kullanılan elektrolitin saf su ile seviye tamamlanması gerektirmez.

ŞARJ VE ELEKTROLİT DÜZEYİNİN KONTROL EDİLMESİ

Bu işlemler, bu Kullanıcı El Kitabında açıklandığı gibi sadece uzman teknisyenler tarafından gerçekleştirilmelidir. Seviye tamamlama işlemi yetkili Fiat servislerindeki uzman personel tarafından yapılmalıdır.

173) 174)

AKÜ DEĞİŞİMİ

Gerekiyorsa aküyü, aynı özelliklere sahip yeni bir akü ile değiştiriniz.

Eğer farklı özelliklere sahip bir akü ile değiştirilirse, "Periyodik Bakım Programı"ndaki aralıkları geçersiz olacaktır. Akü üreticisi firmanın vermiş olduğu açıklamaları uygulayınız.

175) 176) 177)

52)

4)

ARACIN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI

Araç uzun süre kullanılmamışsa (veya ana aküyü değiştirirken), elektrik sistemini aküden ayırırken özel dikkat gösterilmelidir.

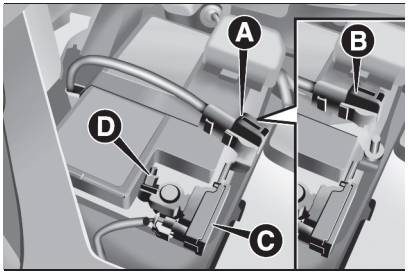
İşlem, akünün negatif kutbu (D) üzerindeki akü şarj koşullarını izleyen konektörü (A) sensörden (C) ayırarak gerçekleştirilmelidir (şekil 136). Bu sensör, akünün değiştirilmesi dışında asla akü kutuplarından çıkarılmamalıdır.

DİKKAT Kontak anahtarını STOP konumuna getirdikten ve sürücü tarafı kapısını kapattıktan sonra, akü bağlantısını ayırmadan ve aküye giden elektrik kaynağını tekrar takmadan önce en az bir dakika bekleyiniz.

Araç bir aydan daha uzun süre hareketsiz bırakılacaksa, aracı yardımcı lityum akü maksimum seviyeye kadar şarj edilmiş olarak park ediniz.

DİKKAT Yedek akünün şarjının düşük olması aracın çalıştırılmasını etkilemez.

DİKKAT Uzun süre kullanılmadığında motoru üç ayda bir çalıştırın ve yardımcı lityum aküyü şarj etmek için aracı yolda bir miktar sürünüz.



136 F0S0372

UYARI

173) *Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Açık alev veya muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız: patlama ve yangın tehlikesi.*

174) *Akünün elektrolit seviyesi düşükken kullanılması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve ayrıca patlamasına sebep olabilir.*

175) *Eğer otomobiliniz uzun bir süre soğuk ortamda kalacaksa donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.*

176) *Akü üzerinde veya yakınında çalışırken gözlerinizi korumak için daima uygun gözlükler kullanınız.*

177) *Donmuş bir aküyü şarj etmeye çalışmayınız: İlk önce buzu çözülmelidir, aksi takdirde patlayabilir. Donma gerçekleşmişse, iç elemanlarının zarar görmediğinden ve zehirli ve aşındırıcı asitin akması riskini doğuracak şekilde dış muhafazasının çatlamadığından emin olmak için akü, uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidir.*

UYARI

52) *Elektrikli ve elektronik donanımın yanlış takılması otomobile ciddi hasarlar verebilir. Otomobilinizi satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, ses sistemi, cep telefonu araç kiti gibi) takmak isterseniz yetkili bir Fiat servisine gidiniz. Buradaki uzman personel, size aksesuar serisinden en uygun aksesuarları önermenin yanı sıra, otomobilin elektrik sisteminin yeterli olup olmadığını kontrol edecek veya daha yüksek kapasitede bir akünün monte edilmesinin gerekip gerekmediğini de belirleyecektir.*

UYARI

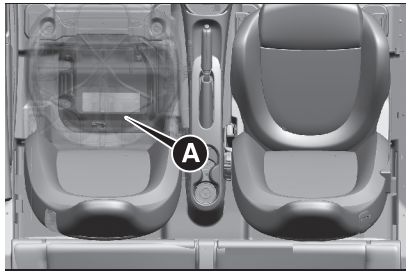
4) *Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü yetkili bir Fiat servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir.*

YEDEK AKÜ

Sol ön koltuğun altındaki yedek lityum akü (A) bakım gerektirmez (şekil 137). Koruyucu kapağı hiçbir nedenden dolayı asla çıkarmayınız.

178)

53)



137 F0S0697

Arıza olması durumunda, gösterge ekranındaki uyarı lambası, sembolü (sadece renkli ekrana sahip tiplerde) ve/veya sembolü bazı durumlarda özel bir mesaj ile beraber yanar.

Düzgün şekilde çalışmasını sağlamak için yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

UYARI

178) *Ön koltuğu katlarken, hasar görmesini önlemek ve ayaklarınızı koltuk ile yardımcı akü arasında sıkıştırmamak için ayaklarınızı koltuğun altındaki yedek akü kapağının üzerine koymamaya dikkat ediniz.*

UYARI

53) *Kapağın veya yedek akünün zarar görmesini önlemek için ayaklarınızı sol ön koltuğun altındaki yedek lityum akünün koruyucu kapağına dayamayınız.*

FRENLER

Bazı pazarlarda/versiyonlarda otomobil, fren balatalarının mekanik aşınmasını algılayan sensörlerle donatılmış olup, her bir tekerlek grubu için bir tane mevcuttur. Fren balataları aşınmaya yüz tuttuğunda, fren pedalına basıldığı zaman hafif bir ıslık sesi duyulur: bu uyarı yaklaşık 100km kadar devam eder (bu mesafenin uzunluğu güzergâhın türüne ve sürüş tarzına göre değişebilir).
Bu durumlarda her halükârda temkinli olarak sürüşe devam etmek mümkündür.
En kısa süre içinde aşınmış fren balatalarını değiştirmek için yetkili bir Fiat servisine başvurmak gerekir.

ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ

eLUM

SİLECEK LASTİKLERİ

Lastikler bükülmüşse veya yıpranmışsa değiştirilmelidirler. Her durumda yılda bir kez değiştirilmelidirler.

179) 180)

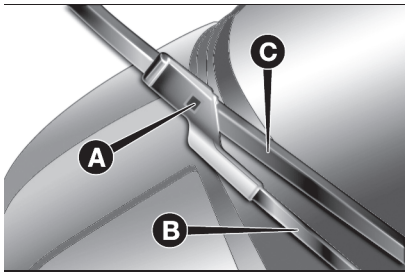
ÖN CAM SİLECEK LASTİKLERİNİN KALDIRILMASI

Ön cam silecek kolunu kaldırın ve lastiği kolla 90° açı oluşturacak şekilde konumlandırınız.

ÖN CAM SİLECEK LASTİĞİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Ön cam silecek kolunu (A-şekil 138) yukarı kaldırın ve bıçağı kolla 90° açı oluşturacak şekilde konumlandırınız.
- Butona (A) basın ve koldan (B) bıçağı (C) çıkarınız.
- Yerine tam oturduğundan emin olarak yeni lastiği takınız.



138 F0S0137

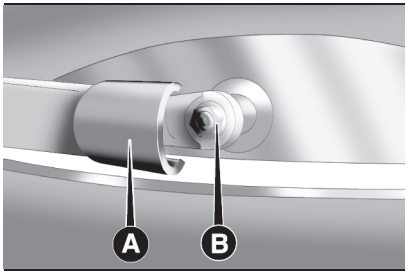
ARKA CAM SİLECEK LASTİĞİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Kapağı (A-şekil 139) kaldırın, somunu (B) çevirin ve kolu (C) sökünüz.

❒ Yeni kolu doğru şekilde yerleştirin, somunu (B) tamamen sıkın.

❒ Kapağı indiriniz.

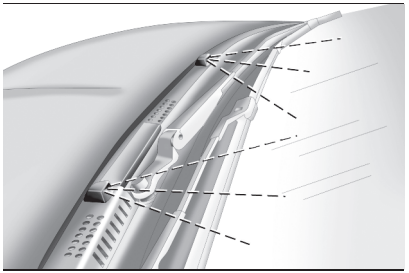


139 F0S0109

ÖN CAM FISKİYELERİ

Eğer hiç sıvı püskürmüyor ise, önce haznede sıvı olup olmadığını kontrol ediniz (bu bölümde yer alan "Seviye kontrolleri" kısmına bakınız). Daha sonra, fıskiye deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz, gerekiyor ise bir iğne kullanarak temizleyiniz.

Cam yıkayıcıları, fıskiye açılarını ayarlayarak yönlendirilebilir.



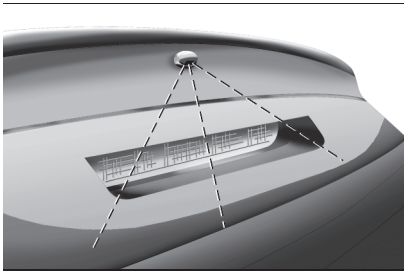
140 F0S0110

Fıskiyeler, ön camın üst kenarından yaklaşık 1/3 yüksekliğe yönlendirilmelidir (şekil 140).

DİKKAT Açılır tavan (Sunroof) bulunan modellerde, ön fıskiyeleri çalıştırmadan önce tavanın kapalı olduğundan emin olunuz.

ARKA CAM FISKİYELERİ

Arka cam yıkayıcısının su püskürtücüleri sabittir. Püskürtücüleri içeren taşıyıcı parça arka camın üzerinde bulunur (şekil 141).



141 F0S0111

UYARI

179) *Kötü havalarda görüş seviyesi azalacağından yıpranmış ön/arka cam sileceğiyle yola çıkmak ciddi anlamda risklidir.*

180) *Cam temizlenecekse sistemin kapalı ya da kontağın STOP konumunda olduğundan emin olunuz.*

JANTLAR VE LASTİKLER

eLUM

181) 182) 183) 184)

İki haftada bir ve uzun yolculukların öncesinde tüm lastiklerin ve stepnenin basıncını kontrol ediniz. Hava basınç değerlerinin, lastikler soğukken veya soğuyuncaya kadar beklendikten sonra ölçülmesi gerekir.

Doğru basınç değerleri için "Teknik Özellikler" bölümündeki "Lastikler" konusuna bakınız.

UYARI

181) *Aracın yol tutuşunun doğru lastik basınçlarına bağlı olduğunu unutmayınız.*

182) *Eğer lastik basıncı çok düşükse lastik çok ısınacaktır ve bu durumda ciddi olarak hasar görebilir.*

183) *Tek yönlü lastikleri aracın sağ tarafından sol tarafına veya tersi şeklinde değiştirmekten kaçınınız.*

184) *Alaşımlı jantlara asla sıcaklığın 150°C'yi geçtiği boyama işlemleri uygulamayınız. Jantın mekanik özellikleri bozulabilir.*

KAROSER

eLUM

OTOMOBİLİN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Boya

Boya sadece aracınızın çekici görünmesini sağlamaz, aynı zamanda sacı korur.

Boyanın iyi durumda kalabilmesi için yapılacak işlemlerden biri de aracın yıkanmasıdır, yıkama işleminin sıklığı aracınızın kullanıldığı şartlara ve çevreye bağlıdır. Örneğin aracınızı hava kirliliğinin yüksek olduğu yerlerde kullanıyorsanız, tuz serpilmiş yollarda kullanıyorsanız, sık sık yıkamanız tavsiye edilir.

DİKKAT Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.

5)

Mat boyalı versiyonlar

Aracın bazı bölümleri mat boya ile kaplı olabilir, bu bölümleri korumak özel bir dikkat gerektirir:

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

- Yıkama istasyonlarında rulolarla ve / veya fırçalarla yıkamaktan kaçının. Daha sonra, pH değeri nötr olan deterjanlar kullanarak aracı sadece elle yıkayın; ıslak güderi ile kurulayın. Aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve / veya cilalar kullanılmamalıdır.
- Kuş pislikleri, içerdikleri asit özellikle agresif bir aşındırıcı olduğundan derhal ve iyice yıkanmalıdır.
- Aracı ağaçların altına park etmekten (mümkünse) kaçının; kuruduklarında, sadece boyanın tipik opaklığını değiştirebildikleri için son derece tavsiye edilmeyen aşındırıcı ürünler ve / veya cilalar ile çıkarılması mümkün olabileceği için bitkisel reçineleri hemen temizleyiniz.
- Ön camı ve arka camı temizlemek için saf ön cam yıkama sıvısı kullanmayın: Suyla en az % 50 oranında seyreltiniz.

Bazı modeller, kapı aynası kapaklarında özel süslemelerle donatılmıştır; yıkarken basınçlı veya yüksek sıcaklıkta su jetleri kullanmayınız.

Çıkartmalı veya kaplamalı modeller

Aracı doğru şekilde temizlemek ve yıkamak için aşağıdakileri takip ediniz:

- Yıkama istasyonlarında rulolarla ve / veya fırçalarla yıkamaktan kaçının. Daha sonra, pH değeri nötr olan deterjanlar kullanarak aracı sadece elle yıkayın; ıslak güderi ile kurulayın. Aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve / veya cilalar kullanılmamalıdır.

- ❒ Aracı yıkamak için yüksek basınçlı su jetleri veya temizleyiciler kullanılıyorsa, aracın hasar görmesini ve boyada değişiklik olmasını önlemek için yüzeyle aranıza en az 40 cm mesafe koyun. Su basıncının uzun vadede araca zarar verebileceği unutulmamalıdır.
- ❒ Gövdeyi düşük basınçlı su jeti ile ıslatınız.
- ❒ Gövdenin üstünü hafif sabunlu bir solüsyon kullanarak sünger yardımıyla, süngeri sık sık durulayarak siliniz.
- ❒ Su ile iyice durulayın ve bir hava jeti veya güderi ile kurutun. Suyun daha kolay durduğu kapı çerçeveleri, kaput ve far çerçeveleri gibi daha az görünen parçaları özel dikkatle kurutun. Araç hemen kapalı bir alana götürülmemeli, kalan suyun kuruması için dışarıda bırakılmalıdır. Otomobili güneşe park ettikten sonra yıkamayınız.

Dış plastik parçalar aracın geri kalanıyla aynı şekilde temizlenmelidir.
Mümkünse ağaçların altına park etmeyin; birçok türün saldığı reçineli maddeler boyaya donuk bir görünüm verir ve paslanma süreçlerini tetikleme olasılığını arttırır.

DİKKAT Kaplama üzerinde su lekeleri (halkaları) olması durumunda, tekrar yıkayın ve aşındırıcı olmayan yumuşak bir bezle kurulayarak çıkarınız.

ÖNEMLİ NOTLAR

- ❒ Kuş pislikleri, içerdikleri asit özellikle agresif olduğundan derhal ve iyice yıkanmalıdır.
- ❒ Aracı ağaçların altına park etmekten (mümkünse) kaçının; kuruduklarında sadece, boyayı, çıkartmaları ve kaplamaları bozabilecek son derece tavsiye edilmeyen aşındırıcı ürünler ve / veya cilalar ile çıkarılması mümkün olabileceğinden dolayı bitkisel reçineleri hemen temizleyiniz.
- ❒ Ön camı ve arka camı temizlemek için saf ön cam yıkama sıvısı kullanmayın: Suyla en az% 50 oranında seyreltiniz.

54) 55)

MOTOR BÖLÜMÜNÜN YIKANMASI

56)

Motor bölmesinin (düşük basınçla) yıkanması halinde, (örneğin çok tozlanmış kısımların), yıkama işlemi motor soğukken ve kontak anahtarı STOP konumundayken yapılmalıdır. Basınçlı suyu doğrudan elektronik ünitelere veya cam sileceklerinin motorları üzerine püskürtmemeye dikkat edilmelidir. Motor yıkama işini bu konuda uzman kişilere yaptırmanız önerilir. Yıkama işleminden sonra çeşitli korumaların (lastik kapaklar ve çeşitli kaplamalar gibi) hasar görmediğinden veya çıkmadığından emin olunuz.

UYARI

54) *Basınçlı yıkayıcı ile yıkanması tavsiye edilmez veya kullanılması durumunda, oda sıcaklığındaki su ile en az 40 cm'lik bir mesafe korunarak kullanılması gerekir.*

55) *Aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve / veya cilalar kullanılmamalıdır.*

56) *Motor bölmesini temizlemek için yüksek basınçlı temizleyici jetleri kullanılmamalıdır. Tüm parçaları ve bağlantıları korumak için uygun önlemler alınmıştır, ancak bu cihazlar tarafından üretilen basınçlar o kadar yüksektir ki, su sızıntılarına karşı tam koruma garanti edilemez.*

UYARI

5) *Deterjanlar suları kirletir. Bu sebepten dolayı araç, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanabildiği ve arıtılabildiği tesislerde yıkanmalıdır.*

OTOMOBİLİN İÇİ

Sacın paslanmasına sebep olabileceği için, paspasların altında su birikip birikmediğini (ayakkabı ve şemsiyelerden damlayan sular gibi) zaman zaman kontrol ediniz.

⚠ 185) 186)

KOLTUKLARIN, KUMAŞ VE KADİFE BÖLÜMLERİN TEMİZLENMESİ

Tozu temizlemek için yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi kullanınız. Koltukları, doğal deterjanlı suyla hafifçe ıslatılmış bir süngerle siliniz.

İÇ PLASTİK PARÇALAR

Plastik parçaları su ve aşındırıcı olmayan nötr bir deterjan ile nemlendirilmiş bezle siliniz. Gres veya sert kirleri çıkarmak için parçaların görünümlerini koruyacak uygun bir ürün kullanınız.

DİKKAT Gösterge panelinin camını temizlemek için alkol veya benzin kullanmayınız.

DERİ KAPLI PARÇALAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu elemanlar su ve nötr sabun ile temizlenmelidir. Kesinlikle ispirto veya alkol bazlı ürünler kullanmayınız. İç mekanı temizlemek için herhangi bir özel ürün kullanmadan önce, etiket talimatlarını ve bilgilerini bunların ispirto ve/veya alkol bazlı maddeler içermediklerinden emin olmak için dikkatlice okuyunuz.

⚠ *UYARI*

185) *Otomobilin içini hiçbir zaman yağ, eter veya işlenmiş petrol ürünleriyle temizlemeyiniz. Silme sırasında oluşabilecek elektrostatik kıvılcımlar yangına sebep olabilir.*

186) *Otomobil içinde sprey tüpleri bulundurmayınız, patlama tehlikesi vardır. Sprey tüplerinin 50°C daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, otomobil içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.*

TEKNİK ÖZELLİKLER

☞eLUI

Bu bölümde aracınızın nasıl yapıldığı ve nasıl çalıştığına dair faydalı bilgileri, veriler, tablolar ve grafiklerle gösterilmiş şekilde bulabilirsiniz. Meraklılara ve teknisyenlere yönelik olmasının yanında aracının her detayını bilmek isteyen kişiler için de kullanılabilir.

ARAÇ TANITIM PLAKALARI 143
MOTOR 145
TEKERLEKLER 146
BOYUTLAR 151
AĞIRLIKLAR 152
KAPASİTELER..... 153
YAĞLAR VE SIVILAR 154
PERFORMANS 156
YAKIT TÜKETİMİ VE CO_2 EMİSYONLARI 157
ARACIN KULLANIM ÖMRÜ SONUNDAKİ UYGULAMALAR 158

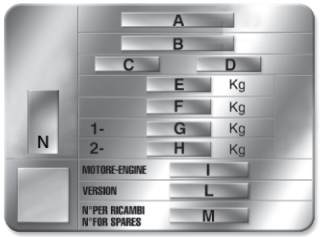
OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI

Tanıtım kodlarını not almanız önerilir. Plakalarda basılı olarak verilen tanımlama verileri ve yerleri aşağıdaki gibidir:

- ❒ Araç tanıtım plakası (VIN).
- ❒ Şasi kod numarası.
- ❒ Boya tanıtım plakası.
- ❒ Motor numarası.

TANITIM PLAKASI

Bagaj bölmesinin sol tarafında ya da modele bağlı olarak yolcu bölümü arka direğinde bulunmaktadır ve aşağıdaki bilgiyi içermektedir (şekil 142):



142 F0S0668

A İmalatçı adı

B Tip onay numarası

C Araç tanımlama numarası

D Şasi numarası.

E Teknik olarak izin verilen maks. tam yüklü ağırlık

F Teknik olarak izin verilen maks. tam yüklü ağırlık

G İzin verilen azami aks yükü (ön)

H İzin verilen azami aks yükü (arka)

I Motor tipi

L Tip kodu

M Yedek parça referans numarası

N Fiat renk kodu (bazı tiplerde)

BOYA TANITIM PLAKASI

(bazı tiplerde)

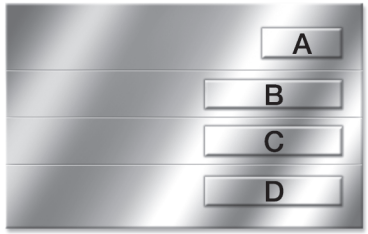
Modele bağlı olarak bagaj dış direğinde (solda) bulunmaktadır ve aşağıdaki bilgileri içermektedir (şekil 143):

A Boya üreticisi.

B Renk ismi.

C Fiat renk kodu.

D Yeniden boyama ve rötuş kodu.

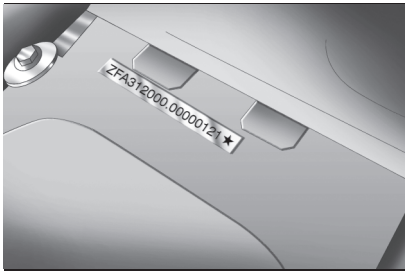


143 F0S0113

Alternatif olarak, modele bağlı olarak Fiat Renk Kodu, tip onayı veri özet plakasına entegre edilebilir (alan N, şekil 142).

ŞASİ NUMARASI

Bagaj zemininin arka kısmının sağında yer alır ve şu bilgileri bulundurur (şekil 144):



144 F0S0114

❒ Model.
❒ Şasi numarası.

MOTOR NUMARASI

Motor numarası silindir bloğunun üzerine basılmıştır ve model, şasi seri numarasını içerir.

MOTOR

Tipler	1.0 FireFly
Motor kodu	46341162
Çevrim	Benzinli
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi	3, tek sıra
Piston çapı ve kursu (mm)	70 × 86.5
Motor hacmi (cm³)	999
Sıkıştırma oranı	12:1
Maksimum güç (EC) (kW)	51
Maksimum güç (EEC) (HP)	70
Devir/dakika (rpm)	6000
Maksimum tork (EEC) (Nm)	92
Maksimum tork (EEC) (kgm)	9.38
Devir/dakika (rpm)	3500
Bujiler	NGK LMAR8K-9S
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı)

TEKERLEKLER



STANDART JANT VE LASTİKLER

Alaşım veya preslenmiş çelikten yapılma jantlar. Radyal iç lastiksiz (Tubeless) lastikler. Onaylı lastikler trafik belgesinde ayrıca belirtilmektedir.

DİKKAT "Kullanım kılavuzu" ile "Trafik belgesi" arasında uyuşmazlık söz konusu ise trafik belgesinde belirtilenleri dikkate alınız. Sürüş güvenliği için, aracın tüm tekerleklerine aynı marka ve aynı tip lastik takılmalıdır.

DİKKAT İç lastiksiz lastiklerde iç lastik kullanmayınız.

 190) 191) 192) 193) 194)

TEKERLEK AYARLARI

Toplam ön toe-in açısı: 0.5 ± 1 mm
Bu değerler otomobilin normal çalışma durumu içindir.

STANDART JANT VE LASTİKLER

Tipler	Jantlar	Lastikler	Kış lastikleri	Yedek lastik (*)
1.0 FireFly	5½J x 14 H2-ET35	175/65 R14 86T (**)	175/65 R14 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 – 135x80 R14 84P 4.00Bx14 ET43 – 135x80 R14 84M 4.00Bx14 ET43 – 135x80 B14 84M
	6J x 15 H2-ET35	185/55 R15 82H (***)	185/55 R15 82Q (M+S)	
	6J x 15 H2-ET35	185/55 R15 86H (***)	185/55 R15 82Q (M+S)	
	6½J x 16 H2-ET35	195/45 R16 84H (***)	195/45 R16 84Q (M+S)	
	6½J x 16 H2-ET35	195/45 R16 84V (***)	195/45 R16 84Q (M+S)	

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda
(**) Lastiğe 7 mm kar zinciri takılabilir.
(***) Kar zinciri takılması için uygun değildir.

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar)

187) 188) 189)

Lastikler sıcakken belirtilen şişirme basıncına +0.3 bar daha ilave ediniz. Bununla birlikte lastik soğuk iken değerin doğruluğunu tekrar kontrol ediniz.
Kış lastikleri şişirme basıncı belirtilen değerlerden +0.2 fazla olmalıdır.

Lastikler	Yüksüz/Ortalama yük		Tam yük		Yedek lastik (*)
	Ön	Arka	Ön	Arka	
175/65 R14 86T (**)	2.2	2.0	2.3	2.2	
185/55 R15 82H	2.2	2.1	2.3	2.3	
185/55 R15 86H	2.2	2.1	2.3	2.3	2.8
195/45 R16 84H (**)	2.2	2.1	2.4	2.3	
195/45 R16 84V (**)	2.2	2.1	2.4	2.3	

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda
(**) Belirtilen basınçta konforu amaçlamaktadır. Yakıt verimliliğini ayrıcalığı için, şişirme basıncı ön lastiklerde maksimum 2,8 bar ve arka lastiklerde 2,6 bar'a kadar artırılabilir.

UYARI

187) *Aracınızın yol tutuş kalitesinin de doğru lastik basınçlarına bağlı olduğunu unutmayınız.*
188) *Lastik basıncı çok düşükse, aşırı ısınabilir ve bunun sonucunda ciddi şekilde hasar görebilir.*
189) *Otomobil uzun süre kullanılmamışsa, lastik basınçlarının doğru olduğundan emin olmak ve tekrar kullanmadan önce menüden iTPMS'yi sıfırlamak gerekir. "Güvenlik sistemleri" bölümündeki "iTPMS" paragrafına bakınız.*

KAR LASTİKLERİ

198)

Otomobille birlikte verilen standart lastiklerle aynı ebatta kar lastikleri kullanınız.

Frenleme esnasında daha iyi kontrol için, yüksek sürüş güvenliği tüm lastiklerin aynı marka ve ebatta olmasını gerektirir.

Lastiklerin dönme yönünün değiştirilmemesi gerektiğini unutmayınız.

Fiat Yetkili Satıcısı, müşterinin gereksinimleri için en uygun lastik türü hakkında tavsiyelerde bulunmaktan memnuniyet duyacaktır.

Diş derinliği 4 mm'nin altına indiği zaman lastiklerin kış özellikleri azalmış demektir. Bu durumda değiştirilmeleri gerekmektedir.

Kış lastiği olma özeliklerine bağlı olarak normal kullanım şartları altında veya uzun otoban seyahatlerinde bu lastiklerin performansları normal lastiklerden daha düşüktür. Bu nedenle kullanım amaçları doğrultusunda kullanılmaları gerekmektedir.

DİKKAT Kış lastikleri kullanırken aracın yapabileceği (%5 artarak) maksimum hız limitleri indeksi, yolcu kabini içinde sürücünün görebileceği yerde bulunmalıdır (AB yönetmeliklerine uygun). Frenleme esnasında daha iyi kontrol için, yüksek sürüş güvenliği tüm lastiklerin aynı marka ve ebatta olmasını gerektirir. Lastiklerin dönme yönünün değiştirilmemesi gerektiğini unutmayınız.

KAR ZİNCİRLERİ

57) 58) 59)

Zincir kullanımı otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanmalıdır. Bazı ülkelerde, M+S (çamur ve kar) koduyla tanımlanan lastikler kış lastiği olarak kabul edilmektedir; bu nedenle bunların kullanılması kar zinciri takmakla eşdeğerdir.

Kar zincirleri sadece çekiş tekerleklerine (ön tekerleklere) takılmalıdır. Birkaç metre gittikten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz. Orijinal ebatta olmayan lastiklerle kar zinciri kullanılması araca hasar verebilir.

Ebadı veya tipi farklı olan lastiklerin (M+S, kar lastiği, vs..) ön aks ile arka aks arasında kullanımı aracın sürüş kapasitesini olumsuz etkileyerek kontrol kaybı ve kazalara yol açabilir.

DİKKAT Yedek lastiğe kar zinciri takılması mümkün değildir. Eğer ön lastiklerden birisi patlar ise, önce arka lastiklerden birisini yedek lastik ile değiştiriniz ve sonra patlak lastiğin yerine çıkartılan arka lastiği takınız. Böylece, ön lastikler normal boyutta olacağı için üzerlerine kar zinciri takılabilir.

UYARI

190) *Yer tasarrufu sağlayan tekerlek (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) aracınıza özgüdür, lastiğinizi başka modellerde kullanmayın veya diğer modellerin yer tasarrufu sağlayan tekerleğini aracınızda kullanmayın. Yer tasarrufu sağlayan tekerlek, yalnızca acil durumlarda kullanılmalıdır. Asla gerekli olandan fazla kullanmayın ve saatte 80 km hızı aşmayınız.*

191) *Yer tasarrufu sağlayan tekerleğe kar zincirleri takılamaz. Bu nedenle, bir ön (çekiş) tekerleği delinir ve zincirlere ihtiyaç duyulursa, aracın önüne bir arka tekerlek takılmalıdır ve yerden tasarruf sağlayan tekerlek arkaya takılmalıdır. Bu sayede, öndeki iki normal lastik takılan çekiş tekerleği, kar zincirleriyle donatılabilir, böylece acil durum çözülür.*

192) *Aracın sağ tarafındaki lastikleri sol tarafa veya tam tersi olacak şekilde değiştirmeyiniz.*

193)*Alaşımlı jantları 150 ° C'yi aşan sıcaklıkların kullanılmasını gerektiren boyama işlemlerine maruz bırakmayınız. Jantların mekani özellikleri bozulabilir.*

194) *Çelik jantlara (yaylar ile) sabitlenmiş olan entegre jant kapaklarına sahip araçlara ve satış sonrasında jant korumalı (Rim Protector) lastiklerin kullanıldığı araçlara jant kapakları takmayınız.*

Uygun olmayan lastiklerin ve jant kapaklarının kullanılması lastik basıncının aniden azalmasına sebep olabilir.

195) *Aracınızın yol tutuş kalitesinin de doğru lastik basınçlarına bağlı olduğunu unutmayınız.*

196) *Lastik basıncı çok düşükse, aşırı ısınabilir ve bunun sonucunda ciddi şekilde hasar görebilir.*

197) *Otomobil uzun süre kullanılmamışsa, lastik basınçlarının doğru olduğundan emin olmak ve tekrar kullanmadan önce menüden iTPMS'yi sıfırlamak gerekir. "Güvenlik sistemleri" bölümündeki "iTPMS" paragrafına bakınız.*

198) *Kar lastikleri maksimum hızları: "Q" işaretli lastikler için 160 km/saat, "T" işaretli lastikler için 190 km/saat, "H" işaretli lastikler için 210 km/saattir. Bununla birlikte trafik hız limitlerine kesinlikle uyulmalıdır.*



UYARI

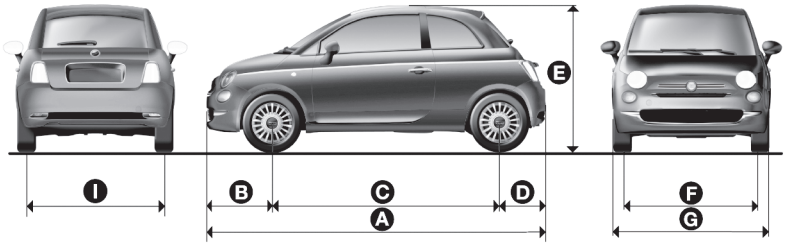
57) *Aracınıza kar zinciri takılmış ise, hızınızı düşürünüz. 50 km/saat hızı geçmeyiniz.*

58) *Kar zincirleri takılıyken, çekiş tekerleklerinin kayarak zincir kopup araç gövdesine veya mekanik bileşenlere zarar verebileceğinden dolayı çekişi mümkün olduğunca sınırlamak için gaz pedalını çok dikkatli kullanınız.*

59) *Çukurlara, kaldırımlara, kasislere dikkat ediniz ve aracı uzun süre kar olmayan yerlerde kullanmayınız.*

BOYUTLAR

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir. Yükseklik değerleri yüksüz araç için geçerlidir. **BAGAJ HACMİ:** Kapasite (VDA standartları): 185 litre



145 F0S0605

Tipler	A	B	C	D	E	F	G	I
1.0 FireFly	3571	720	2300	551	1488 (*)	1413	1627	1407

(*) Jant ebatlarına bağlı olarak boyut değerlerinde küçük sapmalar olabilir.

AĞIRLIKLAR

Ağırlıklar (kg)	1.0 FireFly
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın) (kg)	980
Boş ağırlık (kg)	1055
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (kg) (*)	380
İzin verilen azami yük (kg) (**)	
- ön aks:	770
- arka aks:	640
- toplam:	1360
Römork çekme yükü (kg)	
- frenli römork	(***)
- frensiz römork	(***)
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork) (kg):	(***)

(°) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda
(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.
(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.
(***) DİKKAT Römork çekilemeyeceği için çeki kancası takılmasının bir önemi yoktur.(****) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

KAPASİTELER

	1.0 FireFly	Yakıtlar ve orijinal ürünler
Yakıt deposu (litre):	35	Minimum 95 R.O.N. (oktanlı) (EN228 Standardı)
Yedek yakıtla birlikte (litre):	5.0	
Motor soğutma sistemi (litre):	4.4	%50 su ve %50 PARAFLU^{UP} karışımı (*)
Motor karteri (litre):	2.2	SELENIA ECO2
Motor karteri ve filtresi (litre):	2.5	SELENIA ECO2
Vites kutusu/diferansiyel:	1.65 kg/1.94 litre	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Hidrolik fren devresi (litre):	0.55	TUTELA TOP 4/S
Ön cam/arka cam yıkayıcı sıvı haznesi (litre)	2.5	Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC35 karışımı

(*) Otomobil sert hava şartlarında kullanılıyor ise %60-%40 PARAFLU^{UP}-saf su karışımını tavsiye ediyoruz.

YAĞLAR VE SIVILAR

Aracınızdaki motor yağı, periyodik servis/bakım planının öngördüğü şartları sağlayacak şekilde tasarlanmış ve test edilmiştir. Doğru yağlayıcıların kullanılması optimum yakıt tüketimi ve emisyon değerlerine ulaşılmasını sağlar. Yağlayıcı maddelerin kalitesi, motorun işletimi ve ömrü için belirleyicidir. Belirtilen tipte yağ (yağlayıcı) bulunamaması durumunda, eksilen yağı ikmal etmek için belirtilen özelliklere sahip ürünler kullanılabilir; bu durumda motorun en iyi performansı vermesi garanti edilmez.

60)

ÜRÜN ÖZELLİKLERİ

Kullanım	Özellikler	Spesifikasyon	Orijinal yağlar ve sıvılar	Değişim aralıkları
1.0 FireFly benzinli motorlar için yağlar	**SAE 0W-20** ACEA C5	**9.55535-DM1**	**SELENIA ECO2** Sözleşmeli Teknik Referans No. F049.C18	Periyodik Bakım tablosuna göre

Kullanım	Özellikler	Spesifikasyon	Orijinal yağlar ve sıvılar	Uygulama
Transmisyon için yağlar ve gresler	SAE 75W API GL4 sentetik bazlı yağ	**9.55550-MZ6**	**TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE** Sözleşmeli Teknik Referans No. F002.F10	Manuel şanzıman ve diferansiyel
	Yüksek sıcaklıklarda uygulanabilen molibden bisülfüt içeren yağ. NLGI 1-2 uyumlu.	**9.55580-GRAS II**	**TUTELA ALL STAR** Sözleşmeli Teknik Referans No. F702.G07	Tekerlek tarafındaki hız mafsallar
	Düşük sürtünme katsayılı sabit hız mafsalları için kullanılan özel yağ. NLGI 0-1 uyumlu.	**9.55580-GRAS II**	**TUTELA STAR 700** Sözleşmeli Teknik Referans No. F701.C07	Diferansiyel tarafındaki hız mafsalları

Kullanım	Özellikler	Spesifikasyon	Orijinal yağlar ve sıvılar	Uygulama
Fren hidroliği	Fren ve debriyaj sistemi için sentetik sıvı F.M.V.S.S. no. 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704	**9.55597 veya MS.90039**	**TUTELA TOP 4/S** Sözleşmeli Teknik Referans No. F005.F15	Fren ve hidrolik debriyaj kumandaları
Radyatörler için koruyucu sıvı	CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 spesifikasyonlarını karşılayan organik formüllü ve dondurucu etkili koruyucu madde.	**9.55523 veya MS.90032**	**PARAFLU^{UP} (*)** Sözleşmeli Teknik Referans No. F101.M01	Karışım: %50 su ve %50 **PARAFLU^{UP}** (**)
Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı	Alkol, su ve yüzeyaktif madde karışımı. CUNA NC 956-II spesifikasyonları	**9.55522 veya MS.90043**	**PETRONAS DURANCE SC35** Sözleşmeli Teknik Referans No. F001.D16	Ön/arka cam yıkayıcı/ silecek sistemlerinde sulandırılarak veya sulandırılmadan kullanılmalıdır

(*) DİKKAT Açıklananlardan farklı özelliklere sahip diğer yağları doldurmayınız ya da bu yağları karıştırmayınız.
(**) Araç sert hava koşullarında kullanılıyor ise %60 **PARAFLU^{UP}** ve %40 saf su karışımını tavsiye ediyoruz.

UYARI

60) *Yukarıda belirtilenlerden daha düşük kaliteli yağların kullanılması motorda hasara sebep olabilir ve bu hasarlar garanti kapsamına girmez.*

PERFORMANS

Otomobilin ilk kullanımından sonra km/saat cinsinden kabul edilen en üst hız.

Tipler	km/saat
1.0 FireFly	167 (5. viteste)

YAKIT TÜKETİMİ VE CO_2 EMİSYONLARI

Üreticinin beyan ettiği yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu değerleri, aracın kayıtlı olduğu ülkedeki geçerli standartların belirlendiği tipteki onay testlerine göre belirlenir.
Güzergâh, trafik durumu, hava durumu, sürüş tarzı, aracın genel durumu, döşeme seviyesi / ekipmanlar / aksesuarlar, klima kontrol sisteminin kullanımı, araç yükü, tavan bagajlarının var olup olmaması, aerodinamiği olumsuz etkileyen diğer durumlar veya rüzgar direnci, ölçülenlerden farklı yakıt tüketim değerlerinin çıkmasına neden olur. Yakıt tüketim değerleri, ilk 3000 km'den sonra kararlı hale geçecektir.
Bu aracın özel yakıt tüketimini ve CO_2 emisyon değerlerini bulmak için, lütfen Uygunluk Sertifikasına ve araç ile beraber gelen ilgili belgelere bakın.

ARACIN KULLANIM ÖMRÜ SONUNDAKİ UYGULAMALAR

Yıllardan beri FCA çevrenin korunması için global bir çaba sarf etmekte ve üretim proseslerini sürekli geliştirmek suretiyle çevreye daima daha uyumlu "ekolojik" ürünler üretmektedir. Çevrecilik kuralları ve ömrünü doldurmuş araçlarla ilgili 2005/53 sayılı Avrupa Yönergesinin getirdiği zorunlu uygulamalar kapsamında müşterilere daha iyi hizmet verebilmek amacıyla, FCA, ek ücret ödemelerine gerek kalmaksızın ömrünü tamamlamış aracını teslim etme olanağını da müşterilerine sunmaktadır. Nitekim Avrupa Yönergesi piyasa fiyatı sıfır olan ya da üste harcama gerektiren araçların, son kullanıcısı veya sahibi tarafından masraf yapılmaksızın teslim edilebilmesini öngörmektedir.

Siz de ömrünü doldurmuş aracınızı masrafa girmeden teslim etmek isterseniz, yeni bir araç almak için yetkili satıcılarımıza uğrayabilir ya da FCA tarafından yetkilendirilmiş araç toplama ve hurdaya ayrıma merkezlerinden birine başvurabilirsiniz. Bu merkezler araç toplama işinde belli kalite standartlarında hizmet verebilmeleri için özel olarak seçilmiş olup, kullanımdan çekilmiş araçları çevrecilik kuralları dahilinde parçalama ve geri dönüşüme sokma alanında faaliyet göstermektedirler.

Benzer şekilde, 2006/66 / EC Avrupa yürürlüğü kapsamındaki akülerin yükümlülüklerini yerine getirmek için FCA, düşük ve yüksek voltajlı lityum iyon pillerin (12 V ve 48 V) her zaman kullanılmasına ilişkin ulusal düzenlemelere uymanızı gerektirir. Bu, aküleri ile birlikte komple araçların FCA tarafından bu tür pilleri kullanma yetkisi olan toplama ve yıkım merkezlerinden birine sevk edilmesini ve bunların yaralanmalara ve / veya çevreye zarar vermesine neden olacak yanlış şekilde atılmamalarını içerir.

Araç toplama ve hurdaya ayırma merkezleri hakkında gereken bilgileri FCA yetkili satıcılarından alabilir, Garanti Kitapçığında yer alan numarayı arayabilir ya da FCA internet sitelerinden erişim sağlayabilirsiniz.

MULTIMEDIA

*Bu bölüm, araca takılabilen **Uconnect**™ Radio, **Uconnect**™ 5" LIVE, **Uconnect**™ 5" Nav LIVE, **Uconnect**™ 7" HD LIVE ve **Uconnect**™ 7" HD NAV LIVE sistemlerinin ana fonksiyonlarını açıklar.*

TAVSİYELER, KUMANDALAR VE GENEL BİLGİLER 160
USB SOKETİ 161
UCONNECT™ RADIO 162
Uconnect™ 5" Radio LIVE/ NAV LIVE 169
Uconnect™ 7 HD LIVE/ NAV LIVE 182
MOPAR® CONNECT 197
ONAY BELGESİ 197

TAVSİYELER, KUMANDALAR VE GENEL BİLGİLER

Yol güvenliği

Aracı kullanmaya başlamadan önce sistem fonksiyonlarının nasıl kullanılacağını öğrenmeniz tavsiye edilir. Kullanım ile ilgili açıklamalar aşağıda verilmiş olup, dikkatle okumanız tavsiye edilir.

Radyo yayınlarının alınması

Radyo yayınlarının alınması, araç hareket halinde iken her zaman değişebilir. Özellikle dinlediğiniz istasyonun vericisinden çok uzakta olmanız halinde yayınlar; dağlar, binalar veya köprülerin varlığından etkilenebilir.

DİKKAT Trafik raporları, normal yayınlara göre daha yüksek ses seviyesinde yayınlanabilir.

Koruma ve bakım

Sistemin tam olarak çalıştığından emin olmak için aşağıdaki önlemleri alınız:

- ❒ Ekran merceği yüzeye zarar verebilecek sivri veya sert nesnelerle temas etmemelidir; temizlemek için yumuşak, kuru anti-statik bir bez kullanın ve baskı uygulamayınız.
- ❒ Ekran merceğini temizlemek için alkol, benzin ve bu tür ürünleri kullanmayın ve temizleme sırasında **Uconnect™** sisteminin kapalı olduğundan emin olunuz.
- ❒ Sisteme herhangi bir sıvının sızmasını önleyiniz: Bu durum tamir edilemeyecek hasarlara sebep olabilir.

Hırsızlığa karşı koruma

Sistemi kendisi ile aracın içerisine monte edilmiş elektronik kontrol ünitesi (Body Computer) arasında gerçekleşen bilgi alış verişine dayanan bir hırsızlık önleme sistemiyle donatılmıştır.
Sistem en yüksek güvenlik derecesini temin eder ve radyo beslemesinin bağlantısının her kesilmesinde gizli şifrenin girilmesini önler.
Otomatik kontrolün sonuçları pozitif ise ses sistemi çalışmaya başlar, eğer şayet karşılaştırma kodları aynı olmazsa veya elektronik kontrol ünitesi değiştirildi ise cihaz kullanıcıya uyarır ve sonraki paragraflarda bahsedilen prosedürlere göre gizli şifreyi girmesi ister.

Gizli şifrenin girilmesi

Sistem açılınca, kod gerekiyorsa, ekranda "Güvenlik şifresini giriniz" yazısı görüntülenir ve gizli kodun girilmesi için video sayfasında bir tuş takımı çıkar. Gizli şifre, 0 ila 9 arasında yer alan dört rakamdan meydana gelir:
Eğer hatalı şifre girilirse, ekranda "Hatalı Kod" ibaresi görüntülenir. Bu durum, kullanıcıya doğru şifrenin girilmesi gerektiğini belirtir.
Kod 3 defa hatalı girilirse, sistem "Hatalı Kod. Radyo kilitlendi. 30 dakika bekleyiniz" mesajı görüntüler: Bekleme süresi görüntülenir. Mesaj ekrandan kaybolduktan sonra, şifrenin girilmesi prosedürünü yeniden uygulamaya başlamak mümkün olur.

Şifre Kartı

Şifre kartı, sistemin sahibi olduğunuzun belgesidir. Şifre kartı üzerinde; sistemin modeli, seri numarası ve gizli şifre yer alır.

Araç radyosu pasaportunun kaybı durumunda, kimliğinizi ve ruhsatınızı alarak Fiat Satıcısıyla irtibata geçiniz.

DİKKAT Hırsızlık durumunda yetkili makamlara gerekli bilgileri verebilmek için, şifre kartını güvenli bir yerde saklayınız.

ÖNEMLİ

Bir arıza durumunda sistem sadece yetkili bir Fiat servisinde kontrol edilmeli ve onarılmalıdır.
Sıcaklık çok düşükse, ekranın optimum parlaklığa ulaşması zaman alabilir. Araç bir süreliğine durdurulmuşsa ve dış ortam sıcaklığı çok yüksekse, sistem

"termal koruma" moduna girerek radyo sıcaklığı kabul edilebilir seviyelere ulaşana kadar çalışmayı duraklatabilir.
Ekrana sadece gerektiğinde ve emniyetinizi olumsuz etkilemeyecek durumlarda bakınız. Ekrana uzun süre bakmanız gerektiğinde sürüş konsantrasyonunuzun kaybolmaması için güvenli bir yerde park ediniz.
Herhangi bir arıza durumunda sistemi kullanmayı derhal bırakınız. Aksi halde sistem hasar görebilir. Sistemin onarılması için en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

USB SOKETİ

USB modunu etkinleştirmek için ilgili cihazı USB bağlantı noktalarından birine takınız.

DİKKAT Bir USB şarj prizi kullandıktan sonra, aygıtın (akıllı telefon) bağlantısının kesilmesi, kablonun önce araç prizinden -cihazdan değil- çekilmesi tavsiye edilir. Ortalıkta bırakılan veya yanlış bağlanan kablolar, aygıtın doğru şarj edilmesini ve/veya USB prizi konumunu olumsuz etkiler.

NOT USB portları veri aktarımını kalem sürücüden/akıllı telefondan vb. gerçekleştirir. Aygıt tipine/markasına bağlı olarak garantili olmayan harici bir aygıt kullanılarak yapılacak şarj işlemlerinde yavaş şarj olunabilir.

UCONNECT™ RADIO

ÖN PANELDEKİ KUMANDALAR



146

F0S0711

ÖN PANEL KUMANDALARI ÖZET TABLOSU

Buton	Fonksiyon	Mod
⏻	Açma	Butona kısaca basınız
	Kapatma	Butona kısaca basınız
	Ses ayarı	Düğmeyi sağa/sola çeviriniz
🔇 II	Sesi devreye alma/devreden çıkarma (Mute/Pause)	Butona kısaca basınız
⮌	Seçimden çıkma/önceki menüye dönme	Butona kısaca basınız
BROWSE ENTER	Listeyi kaydırarak veya bir radyo istasyonuna ayarlayarak önceki/sonraki bandı seçin.	Düğmeyi sağa/sola çeviriniz
	Görüntülenen opsiyonun onaylanması	Butona kısaca basınız
INFO	Ekran modu seçimi (Radyo, Media Player)	Butona kısaca basınız
AUDIO	Ses ayarlarına erişim	Butona kısaca basınız
MENU	Ayarlar menüsüne erişim	Butona kısaca basınız
MEDIA	USB kaynağı seçimi	Butona kısaca basınız
RADIO	Radyo menüsüne erişim	Butona kısaca basınız
1-2-3-4-5-6	Dinlenen istasyonun kaydedilmesi	Butona uzunca basınız
	Kaydedilen istasyonun çalınması	Butona kısaca basınız
A-B-C	Radyo ön ayarlar grubu veya her listede istenilen harf seçimi.	Butona kısaca basınız
⏮	Bir önceki radyo istasyonunu arayın veya önceki USB parça seçimini yapın.	Butona kısaca basınız

Buton	Fonksiyon	Mod
⏮	Bir önceki radyo istasyonunu arayın veya USB parçasını hızlı geri sarın.	Butona uzunca basınız
⏭	Bir sonraki radyo istasyonunu arayın veya sonraki USB parça seçimini yapın.	Butona kısaca basınız
	Bir sonraki radyo istasyonunu arayın veya USB parçasını hızlı ileri sarın.	Butona uzunca basınız
🔀	USB parçalarının karışık çalınması	Butona kısaca basınız
🔁	USB döngüsü	Butona kısaca basınız

DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALAR

(bazı tiplerde)

Ana sistem fonksiyonlarının kumandaları kontrolü kolaylaştırmak için direksiyon simidi üzerinde bulunur.

Seçilen fonksiyonun etkinleştirilmesi, bazı durumlarda, aşağıdaki tabloda açıklandığı gibi butona ne kadar basıldığı (kısa ya da uzun basma) ile kontrol edilir.



147

F0S0620

Buton	Etkileşim (basma/çevirme)
🔇	❒ Görüşme esnasında mikrofonun devreye alınması/devreden çıkarılması ❒ USB kaynağı Pause (durdur) fonksiyonunun devreye alınması/devreden çıkarılması ❒ Radyo kaynağı Mute (sessiz) fonksiyonunun devreye alınması/devreden çıkarılması
+/–	❒ Kısa basma: Tek kademe ses yükseltme ❒ Uzun basma: Hızlı ses yükseltme
▲ ▼	❒ Kısa basma (Radyo modu): Bir önceki/bir sonraki istasyonun seçilmesi ❒ Uzun basma (Radyo modu): Serbest bırakılana kadar yüksek/düşük frekansları tarama. ❒ Kısa basma (USB modu): Bir önceki/bir sonraki parçanın seçilmesi ❒ Uzun basma (USB modu): Serbest bırakılana kadar hızlı ileri/geri sarma
SRC	❒ Mevcut kaynaklar arasında seçim yapma: Radyo ya da USB

SİSTEMİN AÇILMASI/ KAPATILMASI

butonuna/düğmesine basıldığında sistem açılabilir/kapatılabilir. Sesi yükseltmek için butonu/düğmeyi saat yönüne, sesi azaltmak için butonu/düğmeyi saat yönü tersine çeviriniz.

RADYO (TUNER) MODU

Sistem aşağıdaki radyo alıcılarına sahiptir: AM, FM ve DAB

Radyo modu seçimi

Radyo modunu açmak için ön paneldeki RADIO butonuna basınız.

Frekans bandı seçimi

RADIO butonu kullanılarak farklı kanal ayarı modları seçilebilir.

Ekrandaki bilgiler

İstediğiniz radyo istasyonu ekranda seçilince aşağıdaki bilgiler görüntülenir (INFO modu devreye alınır):
Üstte: Önceden konumlanmış (ön ayar) istasyon, zaman (saat) ve diğer aktif radyo ayarları (örneğin TA) vurgulanmıştır.
Ortada: Geçerli istasyonun adı, frekansı ve varsa radyo metni bilgileri vurgulanır.

FM/DAB istasyon listesi

Ulaşılabilecek FM/DAB istasyonlarının tüm listesini görüntülemek için BROWSE/ ENTER (Tarama/Giriş) butonuna/düğmesine basınız.

AM / FM radyo istasyonu hafızası

Ön ayarlı istasyonlar tüm sistem modlarında kullanılabilir ve ön paneldeki ön ayar butonlarından **1-2-3-4-5-6** birine dokunarak seçilir.
Kaydetmek istediğiniz bir radyo istasyonundaysanız, sesli bir onay sinyali duyuluncaya kadar ekranda istenen ön ayara karşılık gelen butonu basılı tutunuz.

AM/FM radyo istasyonu seçimi

İstenilen radyo istasyonunu aramak için ⏮ veya ⏭ butonlara basın ya da direksiyon üzerindeki ▲▼ kumandalarını kullanın veya "BROWSE/ENTER" düğmesini çeviriniz.

Bir önceki/bir sonraki radyo istasyonunun aranması

⏮ veya ⏭ butonlarına veya direksiyon üzerindeki ▲▼ kumandalarına kısa süreli basınız: Buton bırakıldığında önceki veya sonraki radyo istasyonu görüntülenir.

Bir önceki/bir sonraki radyo istasyonunun hızlı aranması

Hızlı aramayı başlatmak için ⏮ veya ⏭ butonlarına basılı tutun: Buton bırakıldığında, ayarlanabilecek ilk radyo istasyonu duyulur.

DAB istasyon listesi

Aşağıdakileri görüntülemek için BROWSE ENTER düğmesine / butonuna basınız:
- ❒ Tüm DAB istasyonlarının listesi.
- ❒ "Türler" tarafından filtrelenen istasyonların listesi.
- ❒ "Ensembles" (yayın grubu) tarafından filtrelenen istasyonların listesi.

"ABC" butonu her bir listede kullanıcının listede istenen harfe atlamasını sağlar.

Alfabetik radyo istasyonu seçimi

Ön paneldeki **A-B-C** butonu, seçilen harfe bağlı olarak, o harf için kullanılabilir DAB istasyonlarının ilkine alfabetik olarak atlamak için kullanılabilir.

MEDIA MODU

Bu paragraf, USB kullanarak etkileşim kurma yollarını açıklamaktadır.

Ses kaynağı seçimi

USB kaynağını seçmek için MEDIA butonuna basınız.

ŞARKI DEĞİŞTİRME (önceki/sonraki)

Sonraki şarkıya geçmek için ⏭ butonuna kısa süreli dokunun veya BROWSE ENTER butonunu saat yönünde çeviriniz; seçilen şarkının en başına geri dönmek veya 3 saniyeden daha kısa süre boyunca çalınmışsa önceki şarkının başına gitmek için ⏮ butonuna kısa süreli dokunun veya

veya BROWSE ENTER butonunu saat yönü tersine çeviriniz.

Parçaları hızlı ileri/geri sarma

Seçilen parçayı hızlı ileri sarmak için düğmeyi ▶▶| basılı tutunuz. Parçayı hızlı geri sarmak için |◀◀ düğmeyi basılı tutunuz.

Parça seçimi (Gözat)

Aktif aygıttaki şarkıları seçmek veya şarkılar arasında gezinmek için bu fonksiyonu kullanınız.

Seçime ait ek seçenekler, bağlı olan aygıta veya takılan cihazın türüne göre değişir.

Örneğin, USB cihazı takılıysa şarkılarda bulunan bilgilere bağlı olarak sanatçılar, müzik türleri ve albümler arasında gezebilirsiniz.

Her alfabetik liste içinde, ön paneldeki A-B-C butonu kullanıcının istenilen harfe geçmesine olanak sağlar.

Çalınmakta olan kaynakta bu fonksiyonu etkinleştirmek için "BROWSE ENTER" butonuna basınız.

İstediğiniz kategoriyi seçmek için "BROWSE ENTER" butonunu çevirin ve seçimi onaylamak için butona/düğmeye basınız.

Fonksiyonu iptal etmek için ⮌ butonuna basınız.

Şarkı bilgisi ekranı

Dinlenmekte olan şarkının bilgilerini ekranda görüntülemek için INFO (Bilgi) butonuna basınız.

Ekrandan çıkmak için ⮌ butonuna basınız.

Rastgele karışık çalma

USB içindeki şarkıları rastgele olarak çalmak için öncelikle ⇆ butonuna basınız. Bu fonksiyonu devreden çıkarmak için aynı butona tekrar basınız.

Parçanın tekrar edilmesi

Fonksiyonu devreye almak için öncelikle ↻ butonuna basınız. İlgili sembol ekranda görüntülenecektir. Bu fonksiyonu devreden çıkarmak için aynı butona tekrar basınız.

NOT **Uconnect**™ sistemi bazı USB anahtarlarını desteklemeyebilir: Bu durumda otomatik olarak "Radyo" modundan "Media" moduna geçmez. Kullanılan cihaz oynatılmazsa, Media modunu seçerek uyumluluğunu doğrulayın: **Uconnect**™ sistem ekranında özel bir mesaj görünecektir.

AYARLAR

"Ayarlar" ana menüsüne ulaşmak için ön paneldeki MENU butonuna basınız.

NOT Görüntülenen menü öğeleri, sürümlere göre farklılık gösterebilir.

Menü aşağıdakileri içerir:

- **Sistem ayarları:** Dili ayarlayın, Önceden Tanımlanmış Değeri Tekrar Ayarlama, Ateşleme Zamanı, Uyarı seviyesi, Radyo Sesi).
- **Radyo Ayarları:** FM Tarama, Trafik Duyurusu, Bölgesel, Alternatif Frekans.
- **Radyo gecikmeli kapatma:** Kontak anahtarı STOP konumuna getirildikten sonra sistem önceden ayarlanmış süre kadar çalışmaya devam eder.

Ses modu

"Ses" ayarları menüsüne ulaşmak için ön paneldeki AUTO butonuna kısaca basınız. Menü aşağıdaki maddeleri içerir.

- TİZ: Yüksek tonların ayarı.
- ORTA: Orta tonların ayarı.
- BAS: Bas tonların ayarı.
- DENGELE: Sol/sağ hoparlörlerin ses dengesi.
- SVC: Araç hızına göre ses ayarı.
- LOUDNESS: Düşük seviyede ses iyileştirmesi.

Ön paneldeki kumandalar



148

F0S0712

Ön panel kumandaları özet tablosu

Buton	Fonksiyon	Mod
	Kontak	Butona kısaca basınız
	Kapatma	Butona kısaca basınız
	Ses ayarı	Düğmeyi sağa/sola çeviriniz
	Sesi devreye alma/devreden çıkarma (Mute/Pause)	Butona kısaca basınız
	Ekran açık/kapalı	Butona kısaca basınız
	Seçimden çıkma/önceki menüye dönme	Butona kısaca basınız
	Ayarlar	Butona kısaca basınız
BROWSE ENTER	Listeyi kaydırarak veya bir radyo istasyonuna ayarlayarak önceki/sonraki bandı seçin.	Düğmeyi sağa/sola çeviriniz
	Görüntülenen opsiyonun onaylanması	Butona kısaca basınız
APPS	İlave fonksiyonlara erişim, örneğin: Saat ekranı, Pusula (bazı tiplerde), dış sıcaklık, Radyo Media ve **Uconnect™ LIVE** servisleri (mevcutsa)	Butona kısaca basınız
PHONE	Telefon bilgi ekranı	Butona kısaca basınız
TRIP (**Uconnect™** 5" LIVE versions)	Trip menüsüne erişim	Butona kısaca basınız
NAV (**Uconnect™** 5" Nav LIVE versions)	Navigasyon menüsüne erişim	Butona kısaca basınız
MEDIA	Kaynak seçimi: USB, Bluetooth®	Butona kısaca basınız
RADIO	Radyo menüsüne erişim	Butona kısaca basınız

DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALAR

Ana sistem fonksiyonlarının kumandaları kontrolü kolaylaştırmak için direksiyon simidi üzerinde bulunur.
Seçilen fonksiyonun etkinleştirilmesi, bazı durumlarda, aşağıdaki tabloda açıklandığı gibi butona ne kadar basıldığı (kısa ya da uzun basma) ile kontrol edilir.



149

F0S0622

Direksiyon üzerindeki kumandalar özet tablosu

Buton	Etkileşim (basma/çevirme)
	❒ Gelen aramanın kabul edilmesi ❒ Gelen ikinci aramanın kabul edilmesi ve aktif görüşmenin beklemeye alınması ❒ Gösterge panelinde son 10 çağrıya ait listenin görüntülenmesi (sadece çağrı aktif durumda iken)
	❒ Gelen aramanın reddedilmesi ❒ Devam eden görüşmenin sonlandırılması ❒ Gösterge panelinde görüntülenen son çağrılardan çıkış (sadece çağrı aktif durumda iken)
	❒ Görüşme esnasında mikrofonun devreye alınması/devreden çıkarılması ❒ USB, **Bluetooth**® Pause (durdur) fonksiyonunun devreye alınması/devreden çıkarılması ❒ Radyo kaynağı Mute (sessiz) fonksiyonunun devreye alınması/devreden çıkarılması
+/-	❒ Kısa basma: Tek kademe ses yükseltme ❒ Uzun basma: Hızlı ses yükseltme
	❒ Ses tanıma özelliğinin devreye alınması ❒ Yeni bir sesli komut vermek için sesli mesajın yarıda kesilmesi ❒ Ses tanıma özelliğinin yarıda kesilmesi
	❒ Kısa basma (Radyo modu): Bir önceki/bir sonraki istasyonun seçilmesi ❒ Uzun basma (Radyo modu): Serbest bırakılana kadar yüksek/düşük frekansları tarama. ❒ Kısa basma (USB, **Bluetooth**® modu): Bir önceki/bir sonraki parçanın seçilmesi ❒ Uzun basma (USB, **Bluetooth**® modu): Serbest bırakılana kadar hızlı ileri/geri sarma ❒ Uzun basma (Telefon modu): Bir sonraki/bir önceki çağrı seçme (sadece çağrı aktif durumda iken)

SİSTEMİN AÇILMASI/ KAPATILMASI

butonuna/düğmesine basıldığında sistem açılabilir/kapatılabilir. Sesi yükseltmek için butonu/düğmeyi saat yönüne, sesi azaltmak için butonu/düğmeyi saat yönü tersine çeviriniz.

Radyo modu

İstenilen radyo istasyonu seçildikten sonra, aşağıdaki bilgiler ekranda görülür:

Üstte: Hafızadaki (önceden ayarlanmış) radyo istasyonları listesi görülür; dinlenilmekte olan istasyon vurgulanır.

Ortada: Dinlenmekte olan istasyonun ve bir önceki/bir sonraki radyo istasyonu seçme butonlarının görüntülenmesi.

Altta: Aşağıdaki butonlar görülür.

- "Göz at": Ulaşılabilir olan radyo istasyonları listesi.
- "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB": İstenen frekans bandının seçimi (buton seçilen AM, FM veya DAB bandına göre şekillendirilebilir).
- "Ayarla": Manuel radyo istasyon ayarı (DAB için mevcut değildir)
- "Bilgi": Kaynakta listelenen ek bilgi.
- "Ses": Ses ayarları ekranına ulaşmak.

Ses menüsü

"Ses" menüsü kullanılarak aşağıdaki ayarları yapabilirsiniz:

- "Ekolayzer" (bazı tiplerde).
- "Dengele" (sağ/sol ses dağılımı).
- "Hıza Ayarlı Ses" hıza bağlı otomatik ses ayarı.
- "Ses yüksekliği" (bazı tiplerde).
- "Otomatik oynat"
- "Otomatik Radyo"

Menüden çıkmak için / Yapıldı butonuna basınız.

Media modu

Ses kaynağı seçimi

Mevcut olanlar arasından istediğiniz ses kaynağını seçmek için "Media" grafik butonuna basınız: USB, **Bluetooth**®.

Taşınabilir cihazlarda kullanılan bazı uygulamalar **Uconnect**™ sistemine uyumlu olmayabilir.

Parça seçimi (Gözat)

Media modu etkinken, önceki / sonraki parçayı çalmak için / grafik butonlarına kısaca basın veya parçayı hızlı geri / ileri almak için / butonlarını basılı tutunuz.

NOT Özel karakterler (örn. Yunanca) içeren sistem tarafından desteklenmeyen diller için klavye kullanılamaz. Bu durumlarda bu özellik sınırlı olacaktır.

NOT **Uconnect**™ sistemi bazı USB anahtarlarını desteklemeyebilir: Bu durumda otomatik olarak "Radyo" modundan "Media" moduna geçmez. Kullanılan cihaz oynatılmazsa, Media modunu seçerek uyumluluğunu doğrulayın: **Uconnect**™ sistem ekranında özel bir mesaj görünecektir.

DİKKAT Bir USB şarj soketi kullandıktan sonra, cihazın (akıllı telefon) bağlantısını her zaman önce kabloyu cihazdan değil, araç soketinden ardından cihazdan çıkararak kesmenizi öneririz.

NOT USB bağlantı noktaları, Kalem Sürücüsü / Akıllı Telefon, vb. Üzerinden veri iletimini ve harici bir cihazın yavaş şarj edilmesini sağlar; bu işlem, cihaz türüne / markasına bağlı olduğu için kesin olarak yapılamayabilir.

Bluetooth® kaynağı

Bir Bluetooth® cihazının kaydedilmesi

Aşağıdakileri uygulayınız.

- Cihazınızın **Bluetooth**® fonksiyonunu etkinleştiriniz.
- Ön paneldeki MEDIA butonuna basınız.
- "Media" kaynağı aktifken, "Kaynak" butonuna basınız.

- ❒ **Bluetooth**® medya kaynağını seçiniz.
- ❒ "Cihaz Ekle" butonuna basınız.
- ❒ **Bluetooth**® ses cihazında **Uconnect**™ arayınız (kayıt işlemi sırasında, ilerlemeyi gösteren bir ekran görüntülenir).
- ❒ Ses cihazı tarafından talep edilince sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya PIN'i gösterildiği cihazdan onaylayınız.
- ❒ Kayıt işlemi başarıyla tamamlanırsa bir ekran görüntülenir. **Bluetooth**® ses cihazını favori cihaz olarak eklemek için soruya "Evet" şeklinde yanıt verin (cihaz, daha sonra kaydedilen cihazlara göre bir önceliğe sahip olacaktır). "Hayır" derseniz, öncelik sırası yapılan bağlantı sırasına göre belirlenir. Bağlanan son cihaz en yüksek önceliği alır.
- ❒ Ön panel üzerindeki Phone butonuna basıp "Ayarlar" ya da "Ayarlar" menüsünden "Telefon/Bluetooth" seçilerek de bir ses cihazı kaydedilebilir.

DİKKAT Cep telefonu ile sistem arasındaki **Bluetooth**® bağlantısı kesilirse, cep telefonunun kullanım kılavuzundan yardım alınız.

NOT Telefonun (varsa) **Bluetooth**® ayarlarında isim-cihaz adı değişikliği yapıldığında, **Bluetooth**® bağlantısından sonra USB bağlantısı kurulması halinde radyonun o an çalınmakta olan parçayı değiştirmesi mümkündür.

Telefon modu

Telefon modunun devreye alınması

Telefon modunu açmak için ön paneldeki Phone butonuna basınız. Butonları kullanarak şunları yapabilirsiniz:

- ❒ Telefon numarası çevirmek (ekrandaki grafik tuş takımını kullanarak).
- ❒ Cep telefonunun adres defterindeki kişileri görüntülemek ve aramak.
- ❒ Çağrı kaydında yer alan kişileri görüntülemek ve aramak.
- ❒ Daha hızlı ve daha kolay erişim için maksimum 10 adet cep telefonu/ses aygıtı kaydetmek.
- ❒ Sistemdeki aramaları cep telefonuna veya cep telefonundakileri sisteme aktarmak ve özel görüşmeler için mikrofonla görüşmeyi devre dışı bırakmak.

Cep telefonunuzun sesi aracınızın ses sistemi üzerinden iletilir; Sistem, telefon fonksiyonu kullanılırken radyonun sesini otomatik olarak keser.

NOT Uyumlu cep telefonlarının ve desteklenen fonksiyonların listesini görmek için www.driveuconnect.eu sitesini ziyaret ediniz.

Bir cep telefonunun kaydedilmesi

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Cep telefonunuzun **Bluetooth**® fonksiyonunu etkinleştiriniz.
- ❒ Ön paneldeki Phone butonuna basınız.
- ❒ Sisteme henüz hiçbir cep telefonu kaydedilmemişse, ekranda özel bir yardımcı ekran açılır.
- ❒ Kayıt işlemini başlatmak için "Evet" seçin ve cep telefonunda **Uconnect**™ cihazını arayın ("Hayır" seçilirse Telefon ana ekranı görüntülenir).
- ❒ Cep telefonu tarafından talep edilince, telefonun tuş takımını kullanarak sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya PIN'i gösterildiği cep telefonunda onaylayınız.
- ❒ "Telefon" ekranında, "Ayarlar" butonuna basarak dilediğiniz anda bir cep telefonu kaydedebilirsiniz: "Cihaz Ekle" butonuna basın ve yukarıda açıklandığı gibi ilerleyiniz.
- ❒ Kayıt işlemi sırasında, ilerlemeyi gösteren bir ekran görüntülenir.
- ❒ Kayıt işlemi başarıyla tamamlanırsa bir ekran görüntülenir. Cep telefonunu favori cihaz olarak eklemek için soruya "Evet" şeklinde yanıt verin (cep telefonu, daha sonra kaydedilen telefonlara göre bir önceliğe sahip olacaktır). Başka bir cihaz kaydedilmezse, sistem ilk kaydedilen cihazı favori (sık kullanılan) olarak algılar.

NOT Telefonun yazılımı güncellendikten sonra, sistemin daha iyi çalışmasını sağlamak için telefonu radyoyla bağlantılı cihazlar listesinden çıkarmanızı, telefonu radyoyla bağlantılı aygıtlar (cihazlar) sisteminden çıkarmanızı, sistemin bir önceki bağlantısını telefondaki **Bluetooth**® listesinden de silmenizi ve yeni bir kayıt yapmanızı tavsiye ederiz.

Bir aramanın gerçekleştirilmesi

Aşağıda açıklanan işlemlere sadece mobil telefon kullanımdaysa erişilebilir. Mevcut tüm fonksiyonları öğrenmek için cep telefonunun kullanım kitapçığını inceleyiniz. Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ simgesi seçilerek (cep telefonu rehberi).
- ❒ "Son aramalar" seçilerek.
- ❒ simgesi seçilerek.
- ❒ "Tekrar ara" butonuna basılarak.

SMS mesaj okuyucu

Sistem cep telefonunuza gelen mesajları kuyabilir. Bu fonksiyonu kullanmanız için cep telefonunuzun **Bluetooth**® ile SMS değişim fonksiyonunu desteklemesi gerekir.

Fonksiyon desteklenmiyorsa, butonu devre dışı kalır (gri görünür). Bir metin mesajı alınınca, "Dinle", "Ara" veya "Yoksay" seçimlerinin yapılabildiği bir ekran görüntülenir.

Cep telefonuna gelen SMS mesajlarının listesine erişmek için butonuna basınız. (listede en fazla 60 adet mesaj görüntülenir).

NOT SMS sesli okuma fonksiyonunu etkileştirmek için bazı cep telefonlarında SMS bildirim seçeneğinin etkileştirilmesi gerekir. Bu seçenek **Uconnect**™ lisansına sahip cihazın genelde **Bluetooth**® bağlantı menüsünde bulunur.

Bu fonksiyonu cep telefonu üzerinde etkinleştirdikten sonra fonksiyonu efektif olarak kullanabilmek için telefonun **Uconnect**™ sistemi ile olan bağlantısı devre dışı bırakılmalı ve ardından bağlantı tekrar sağlanmalıdır.

SMS mesajı opsiyonları

Standart SMS mesajları sistem hafızasında kayıtlıdır ve alınan bir mesajı cevaplamak için veya yeni bir mesaj göndermek için kullanılabilir.

- ❒ Evet
- ❒ Hayır
- ❒ Tamam
- ❒ Şu anda konuşamam
- ❒ Beni ara
- ❒ Seni sonra arayacağım
- ❒ Yoldayım
- ❒ Teşekkürler
- ❒ Geç kalacağım
- ❒ Trafikteyim
- ❒ Bensiz başlayın
- ❒ Neredesin?
- ❒ Vardın mı?
- ❒ Bilgiye ihtiyacım var
- ❒ Kayboldum
- ❒ Sonra görüşürüz
- ❒ 5 (veya 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) dakika gecikeceğim
- ❒ 5 (veya 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) dakika sonra görüşürüz.

(*) Sadece listedeki numaraları kullanınız, aksi halde sistem mesajı almayacaktır.

NOT Sesli komutlar aracılığıyla bir SMS yollama yöntemleriyle ilgili ayrıntılar için bu konuda açıklamalar içeren ilgili paragrafa bakınız.

APPS Modu

Aşağıdaki çalışma ayarları görüntülemek için APPS butonuna basınız:

- ❒ Dış sıcaklık
- ❒ Saat
- ❒ Pusula (sadece NAV versiyonları)
- ❒ Trip (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda)
- ❒ **Uconnect™ LIVE**

Uconnect™ LIVE Servisleri

APPS tuşuna basıldığında sistemin bütün uygulama fonksiyonlarının olduğu menüye girilir; bunlardan bazıları: Yol bilgisayarı (bazı tiplerde), Ayarlar, Pusula (öngörülen

bazı pazarlarda/versiyonlarda), **Uconnect ™ LIVE** uygulamaları.

Uconnect™ LIVE ikonu mevcut ise sistem, bağlantılı hizmetler için müsaittir ve aracın daha etkin ve modern kullanımına yönelik uygulamaları radyodan kullanma imkanı tanır. Hizmetlerin bulunurluğu araç yapılandırmasına ve piyasaya bağlıdır.

Uconnect™ LIVE hizmetlerinden faydalanmak için yapmanız gerekenler:

- ❒ "App Store" ya da "Google Store" vasıtasıyla uyumlu akıllı telefona, **Uconnect™ LIVE** uygulamasını indiriniz, veri bağlantısının etkinleştirilmesini sağlayınız.
- ❒ **Uconnect™ LIVE** uygulaması aracılığıyla veya www.driveuconnect.eu sitesi üzerinden kaydınızı gerçekleştiriniz.
- ❒ Akıllı telefonunuzda **Uconnect™ LIVE** uygulamasını başlatın ve kimlik bilgilerinizi giriniz.

Piyasada mevcut hizmetler hakkında daha fazla bilgi için www.DriveUconnect.eu sitesini ziyaret ediniz.

Araca ilk bağlantı

App **Uconnect™ LIVE**'i ilk kez başlattığınızda ve detaylarınızı girdiğinizde, App **Uconnect™ LIVE** hizmetlerine aracınızdan ulaşmak için "Mobil telefonun eşleştirilmesi" bölümünde anlatıldığı gibi akıllı telefonunuz ile radyoyu Bluetooth ile eşleştirmeniz gerekir. Desteklenen cihazların listesi www.driveuconnect.eu adresinde mevcuttur.

Eşleştirme tamamlandığında radyonuzdaki **Uconnect™ LIVE** sembolüne basarak bağlı olunan servislere ulaşabilirsiniz.

Aktivasyon işleminin tamamlandığı kullanıcıya bir mesajla bildirilir. Kişisel profil gerektiren hizmetler için, **Uconnect™ LIVE** uygulaması aracılığıyla veya www.DriveUconnect.eu sitesinde size ayrılmış alanda hesaplarınızı bağlayabilirsiniz.

Bağlı olmayan kullanıcı

Kullanıcı telefonun **Bluetooth®** eşleştirmesini yapmadığı takdirde, **Uconnect™ LIVE** tuşuna basıldığında, radyo menüsü **eco:Drive™** dışındaki ikonları etkisiz halde görünür.

eco:Drive™ fonksiyonları hakkında ayrıntılı bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Radyo vasıtasıyla yönetilebilen Uconnect™ LIVE hizmetlerinin ayarlanması

"Ayarlar" bölümüne **Uconnect™ LIVE** ile ilgili servislere ⚙ sembolüne basılarak ulaşılabilir. Bu bölümde kullanıcı sistem opsiyonlarını kontrol edebilir ve kendi önceliklerine göre değiştirebilir.

Sistem güncellemeleri

Uconnect™ LIVE servisleri kullanılırken **Uconnect™ LIVE** için bir güncelleme varsa kullanıcı radyo ekranındaki bir mesaj ile bilgilendirilir.

Güncelleme, **Uconnect™ LIVE** hizmetlerinin yönetimine yönelik yazılımın yeni versiyonunun indirilmesini öngörür. Güncellleme, eşleştirilen akıllı telefonun veri trafiği kullanılarak gerçekleştirilir. Oluşan veri trafiğinin miktarı kullanıcıya bildirilir.

Uconnect™ LIVE UYGULAMASI

Araca bağlanmış hizmetlere erişmek için, profili yönetme ve **Uconnect™ LIVE** deneyimini kişiselleştirme imkânı tanıyan **Uconnect™ LIVE** uygulaması akıllı telefona yüklenmiş olmalıdır.

Uygulamayı "App Store" ya da "Google Play"den indirebilirsiniz. Güvenlik nedeniyle, telefon **Uconnect™** sistemi ile eşleştiğinde uygulama (App) erişilebilir durumda değildir.

Uconnect™ LIVE hizmetlerine radyo yoluyla erişim için kişisel bilgiler (e-posta ve şifre) girilir; yani kişisel hesapların içeriği korumalı olup, sadece esas kullanıcı tarafından erişilebilir.

Araca bağlanmış erişilebilir hizmetler

Radyo menüsünde bulunan **Uconnect™ LIVE** hizmetleri piyasaya göre değişiklik gösterebilir.

eco:Drive™ uygulamaları müşterinin sürüş deneyimini iyileştirmek üzere geliştirilmiş olup, **Uconnect™ LIVE** hizmetlerinin erişilebilir olduğu tüm piyasalarda kullanılabilir.

Daha fazla bilgi için www.DriveUconnect.eu sitesini ziyaret ediniz. Navigasyon sistemi radyoda kuruluysa, **Uconnect™** LIVE servislerine erişmek TomTom LIVE servislerinin kullanılmasını sağlar. LIVE fonksiyonları hakkında daha fazla bilgi ilgili bölümde bulunmaktadır.

eco:Drive™

eco:Drive™ uygulaması, yakıt tüketimi ve emisyonlara göre daha verimli bir sürüş sitiline ulaşmanızı sağlamak amacıyla sürüş davranışlarınızın gerçek zamanlı olarak gösterilmesine izin verir.

İlave olarak, data USB cihazı veya **Uconnect™ LIVE** uygulaması vasıtasıyla saklanabilir; data analizi **eco:Drive™** desktop uygulaması vasıtasıyla kişisel bilgisayarınızda yapılabilir. Uygulama on www.fiat.it (İtalya için) veya www.DriveUconnect.eu. sitelerinde mevcuttur.

Sürüş stilinin değerlendirilmesi aşağıdaki dört parametreye bağlıdır:

- İvmelenme
- Yavaşlama
- Vites
- Hız

eco:Drive™'nin gösterimi

Fonksiyonu kullanmak için **eco:Drive™** butonuna basınız. Radyoda yukarıda belirtilen 4 parametreyi gösteren bir ekran görülecektir. Sistem, sürüş stilini değerlendirebilmek için gereken yeterli dataya ulaşana kadar bu parametrelerin rengi gridir. Yeterli dataya ulaşıldığında, parametreler değerlendirmeye bağlı olarak 5 renge sahip olacaktır: Koyu yeşil (çok iyi), açık yeşil, sarı, turuncu ve kırmızı (çok kötü).

"Gerçek güzergah indeksi" açıklanan indekslerin ortalaması üzerinden gerçek zamanda hesaplanan toplam değeri ifade eder. Sürüş stilinin eko - uyumluluğunu temsil eder: 0'dan (düşük) 100'e (yüksek) kadar. Araç uzun süre hareketsiz kaldığında, ekran bu ana kadarki ortalama indeksi gösterecektir ("Ortalama endeks"), sonra araç tekrar çalıştığında indeksler tekrar renklenecektir.

Son seyahatin (burada "seyahat" kontağın MAR konumuna ve ardından STOP konumuna çevrildiği devir döngüsü anlamına gelir) veri ortalamasını görmek istersenız "Son Mesafe" butonunu seçiniz.

Ayrıca, süre (zaman ve mesafe olarak) ve ortalama seyahat hızının belirtildiği son seyahat bilgilerine de "Ayrıntılar" butonuna basarak erişilebilir.

Seyahat Bilgisinin Depolanması ve Transferi

Seyahat bilgisi sistem hafızasında depolanabilir ve USB ile veya **Uconnect™ LIVE** uygulaması ile transfer edilebilir. Bu size geçmişteki bilginin görüntülenmesini, seyahat bilgisinin ve sizin sürüş stilinizin komple analizini verir.

Daha fazla bilgi www.DriveUconnect.eu.sitesinde mevcuttur.

DİKKAT Sistem bilgi yüklemeyi tamamlamadan USB'yi çıkarmayın veya akıllı telefonun **Uconnect™ LIVE** uygulaması ile bağlaşımını kesmeyin; aksi takdirde bilgiler kaybedilebilir.

Aygıtlardaki bilgilerin aktarımı esnasında, işlemin doğru yürütülmesi için radyo göstergesinde mesajlar görüntülenebilir: bunlara riayet ediniz. Bu mesajlar sadece kontak STOP konumunda ve sistem gecikmeli kapanmaya ayarlanmış ise görüntülenir.

Cihazlara veri transferi motor kapandığında otomatik olarak gerçekleştirilir. Aktarılan veriler böylelikle sistem hafızasından silinir. "Ayarlar" butonuna basarak seyahat verilerini kaydetme veya aksi yönünde tercihte bulunmak ve arzuya göre kayıt aktivasyonunu ve USB veya Cloud transfer modunu ayarlamak mümkündür.
NOT USB hafızasında boş yer kalmadığında, **Uconnect**™ göstergesinde uyarı mesajları görüntülenir.
eco:Drive™ verilerinin USB kaleme transferi geciktirildiğinde **Uconnect**™ **LIVE** sisteminin dahili hafızası dolabilir. Radyonun gösterge mesajlarındaki tavsiyelere uyunuz.

my:Car

my:Car aracınızın durumunun daima kontrol altında olmasını sağlar.
my:Car arızayı gerçek zamanında tespit edebilir ve ayrıca servis zamanları konusunda kullanıcıyı uyarır. Devreye girmesi için my:Car butonuna basınız.
Gösterge "care:Index" (bakım:index) bölümü olan bir ekran gösterecektir. Burada aracın durumu ile ilgili detaylı bilgi yer alır. Uyarı lambasının yanmasına neden olan arızaların detaylarını görmek için "Aktif uyarılar" butonuna basınız (mevcut ise).
Aracın durumu gerek www.DriveUconnect.eu sitesinden gerekse **Uconnect**™ **LIVE** uygulaması aracılığıyla görüntülenebilir.

Ayarlar

"Ayarlar" menüsünü görüntülemek için ön paneldeki butonuna basınız.
Menü aşağıdakileri içerir:

- ❒ Ekran
- ❒ Ölçüm birimleri
- ❒ Sesli komutlar
- ❒ Saat ve tarih
- ❒ Işıklar (bazı tiplerde)
- ❒ Kapılar ve kilitler
- ❒ Motor kapatma seçenekleri
- ❒ Ses
- ❒ Telefon / **Bluetooth**®
- ❒ SiriusXM Ayar (bazı tiplerde)
- ❒ Radyo ayarı
- ❒ Ayarlara Geri Dön
- ❒ Kişisel verileri sil

Navigation (Sadece Uconnect™ 5" Nav LIVE sistemi için)
Bir rotanın planlanması

DİKKAT Aracı kullanırken güvenlik ve dikkat dağıtıcı unsurları azaltmak için her zaman aracı kullanmaya başlamadan önce bir rota planlamalısınız.

Navigasyon haritasını ekranda görüntülemek için "Nav" butonuna basınız.
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Ana menüyü açmak için ekrana dokununuz.
- ❒ "Şuraya git" öğesine dokununuz.
- ❒ "Adres" öğesine dokunun: Bir şehir seçmeden önce bayrağa dokunarak ülke veya eyalet ayarını değiştirebilirsiniz.
- ❒ Kasaba veya şehir adını ya da posta kodunu giriniz. Benzer adlara sahip kasabalar siz yazarken listede görüntülenir.
- ❒ Sokak adını giriniz. Benzer adlara sahip sokaklar siz yazarken listede gösterilir. Doğru sokak adı listede çıktığında, hedefi seçmek için ada dokununuz.
- ❒ Bina numarasını girin ve sonra "Bitti" öğesine dokununuz
- ❒ Gelişmiş seçenekler menüsündeki "Konum önizlemesini göster" seçeneği devrede ise, konum haritada gösterilir. Devam etmek için "Seç" veya başka bir adres girmek için "Geri" öğesine dokununuz
- ❒ Yeni rota gösterildiğinde, "Bitti" öğesine dokununuz. Rotayla ilgili daha fazla bilgi için "Ayrıntılar" öğesine dokununuz. Örneğin belirli bir konum üzerinden seyahat etmek için rotanızı değiştirmek veya yeni bir hedef seçmek istiyorsanız "Rota değiştir" öğesine dokununuz.

Cihazınız, sözlü talimatlar ve ekran direktiflerini kullanarak sizi hedefinize doğru yönlendirmeye başlar.
NOT Navigasyon sistemi ses seviyesi, sadece navigasyon sırasında sistem sesli işaretler sağladığında ayarlanabilir.

Harita güncellemesi

Harita iki farklı şekilde güncellenebilir:

- ❒ En son harita garantisi: İlk kullanımdan itibaren 90 gün içinde sisteminiz için yeni bir harita mevcut hale gelirse, bir kere ücretsiz olarak indirilebilir.
- ❒ Harita güncellemesi: Sisteminize yüklü haritanın yeni bir sürümünü satın almak mümkündür. Kullanılabilirliği kontrol etmek veya bir harita satın almak için, bir USB cihazı hazırladığınızdan ve TomTom HOME'u bilgisayarınıza yüklediğinizden emin olunUZ.

Bir USB cihazının hazırlanması

Haritayı güncellemek için, aşağıdaki gereksinimleri karşılayan bir USB cihazı kullanılmalıdır:

- ❒ Tercihen, USB cihazı boş olmalıdır.
- ❒ USB cihazı en az 8 GB'lık boş belleğe sahip olmalıdır.
- ❒ USB cihazı FAT-32 dosya sistemini kullanmalıdır.
- ❒ USB cihazı bloke edilmemeli ve dosyaların kaydedilmesine izin vermelidir.

NOT: Cep telefonları veya multimedya oynatıcılar gibi yığın depolama aygıtlarının kullanılması tavsiye edilmezken, bir taşınabilir belleğin kullanılması tavsiye edilir.
Bir USB cihazı hazırlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Ayarlar menüsünden "Navigasyon güncellemeleri"ni seçiniz. Güncellemeleri indirmek için size bir USB cihazı hazırlamayı isteyip istemediğiniz sorulur.
- ❒ Evet öğesini seçiniz.
- ❒ USB cihazını takınız.

NOT Eğer sistem sizden hala USB cihazını takmanızı isterse, cihazın daha önce belirtilen gereksinimleri karşıladığını kontrol ediniz, ardından tekrar deneyiniz. Sistem USB cihazını hazırlamaya başlar.
USB cihazı hazır olduğunda, aşağıdaki mesaj görüntülenir
USB cihazını çıkarıp, bilgisayara takınız. Yeni harita artık USB cihazına indirilebilir.

TomTom HOME yükleme

TomTom HOME yüklemek ve bir MyTomTom hesabı oluşturmak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ TomTom HOME uygulamasını bilgisayara indirip yükleyiniz. Bilgisayarda, www.tomtom.com/getstarted adresine giriniz. "Download TomTom HOME"u seçiniz, daha sonra verilen talimatları takip ediniz.
- ❒ Hazırlanmış USB cihazını bilgisayara takınız. TomTom HOME otomatik olarak başlatılır.
- ❒ TomTom HOME'un sağ üst köşesindeki "Gir"i seçiniz.
- ❒ "Hesap Oluştur"u seçip, bir MyTomTom hesabı oluşturmak için gerekli bilgileri giriniz. Bir MyTomTom hesabının harita güncellemelerini alması gerekir. Hesap oluşturulduktan sonra, hesabınıza **Uconnect**™ sistemini bağlamayı isteyip istemediğiniz sorulur.

Hazırlanmış USB cihazı **Uconnect**™ sistemini temsil eder.

- ❒ "Cihazı bağla"yı, daha sonra "Kapat"ı seçiniz.

Harita artık USB cihazına indirilebilir.

Harita indirme

USB cihazını bilgisayara takınız.
Eğer sistem için bir harita güncellemesi mevcutsa, bu güncelleme mevcut güncellemeler listesinde bulunur.
NOT Eğer sistemde zaten en son harita yüklüyse, güncelleme önerilmez. İndirmek istediğiniz haritayı seçiniz, daha sonra "Güncelle ve yükle"yi seçiniz.
Harita indirilir ve USB cihazına kopyalanır.

İşlem tamamlandığında "Bitti"yi seçiniz.
NOT Harita indirme ve kopyalama işlemi devam ederken USB cihazını bilgisayardan çıkarmayınız.
Harita artık sisteme yüklenebilir.

Haritanın yüklenmesi
USB cihazına bir harita indirdikten sonra, harita sisteme yüklenebilir.

DİKKAT Güncelleme motor çalışırken yapılmalıdır ve 30 dakikadan fazla sürebilir.

DİKKAT Harita güncellemesini riske atmamak için asla USB depolama aygıtını çıkarmayınız.

- Yeni haritayı içeren USB cihazını **Uconnect**™ sistemine takınız. Sistem USB cihazında yeni bir harita algılar.
- "Başlat" öğesini seçiniz.

seçiniz. Cihazı çıkarmayınız. Haritanın güncellenmesinden önce, sistem bu işlemin birkaç dakika sürebileceğini belirtir. "TAMAM"ı seçiniz.
NOT Güncelleme tamamlanmadan önce USB cihazını çıkarmayınız ve sistemin güç kaynağını kesmeyiniz. Sistem, güncelleme tamamen bitene kadar kullanılamaz. Eğer sistem güncellemesi kesilirse, tekrar başlatınız.
Harita güncellendikten sonra, aşağıdaki mesaj görüntülenir.

- "Kapat" öğesini seçiniz.

Yeni harita artık sistemde kullanılabilir.

Sorun giderme
Güncelleme sırasında aşağıdaki sorunlar oluşabilir:

- USB cihazındaki harita geçerli değil. Bu durumda, TomTom HOME'u kullanarak haritayı USB cihazına yeniden indiriniz. USB cihazını tekrar hazırlamak gerekebilir.
- USB cihazındaki haritanın sürümü, zaten sistemde bulunan ile aynı veya bunun bir önceki sürümü. Bu durumda, TomTom HOME'u kullanarak haritayı USB cihazına yeniden indiriniz. USB cihazını tekrar hazırlamak gerekebilir.

Ses komutları
NOT Sistem tarafından desteklenmeyen lisanlarda, ses komutları mevcut değildir. Ses komutlarını kullanmak için direksiyon simidi üzerindeki butonuna basınız ve aktifleştirmek istediğiniz komutu veriniz.

Global
Aşağıdaki sesli komutlar direksiyon simidindeki butonuna basıldıktan sonra verilebilir.

- Yardım
- İptal
- Tekrarla
- Ses Eğitimi

Telefon
Aşağıdaki sesli komutlar direksiyon simidindeki butonuna basıldıktan ve "Telefon" dedikten sonra verilebilir.

- Ara
- Çevir
- Tekrar ara
- Geri ara
- Son aramalar
- Giden aramalar
- Cevapsız aramalar
- Gelen aramalar
- Rehber
- Ara
- SMS göster

Radyo
Aşağıdaki sesli komutlar direksiyon simidindeki butonuna basıldıktan sonra verilebilir.

- XXX FM'e ayarla
- XXX AM'e ayarla
- Radyo XXX'e ayarla

❒ DAB XXX'e ayarla

Media

Aşağıdaki sesli komutlar direksiyon simidindeki butonuna basıldıktan sonra verilebilir.

❒ Parça çal
❒ Albüm çal
❒ Sanatçı çal
❒ Tür çal
❒ Müzik listesi çal
❒ Podcast çal
❒ Ses kitabı çal
❒ Kaynak seç
❒ Göster

Navigasyon (Sadece Uconnect™ 5" Nav LIVE için)

Aşağıdaki sesli komutlar direksiyon simidindeki butonuna basıldıktan sonra verilebilir.

❒ Eve git
❒ 2B görünümü
❒ 3B görünümü
❒ Rotayı sil
❒ Sık kullanılanlara ekle
❒ Talimatları tekrarla

Uconnect™ 7 HD LIVE/ NAV LIVE

Ön paneldeki kumandalar



150

F0S0713

ÖN PANEL KUMANDALARI ÖZET TABLOSU

Buton	Fonksiyon	Mod
⏻	Kontak	Butona kısaca basınız
	Kapatma	Butona kısaca basınız
	Ses seviyesi ayarı	Düğmeyi sağa/sola çeviriniz
🔇	Sesi devreye alma/devreden çıkarma (Mute/Pause)	Butona kısaca basınız
☀	Ekran açma/kapatma	Butona kısaca basınız
⮌ BACK	Seçimden çıkma/önceki menüye dönme	Butona kısaca basınız
SCROLL TUNE	Liste kaydırma ya da radyo istasyonu ayarı Media kaynaklarından parça değişimi Radyo istasyonu değiştirme (Radyo modu)	Düğmeyi sağa/sola çeviriniz
	Ekrandaki seçimin onaylanması Radyo modunda istasyon listesinin görüntülenmesi Media kaynaklarındaki listeler arasında kaydırma Radio ve Media modunda tarama listelerinin açılması	Butona kısaca basınız

Ekran butonları özet tablosu

Buton	Fonksiyon	Mod
Radio	Radyo menüsüne erişim	Butona basınız
Media	Ses kaynağı seçimi: USB ve **Bluetooth**®	Butona basınız
Telefon	Telefon moduna erişim	Butona basınız
Uconnect™	Sistem fonksiyonlarına erişim (Ses, Media, Telefon, Radyo, **Uconnect**™ **LIVE** vb.)	Butona basınız
Nav(*)	Navigasyon menüsüne erişim	Butona basınız
Ayarlar	Ayar menüsüne erişim	Butona basınız
Trip	Trip menüsüne erişim	Butona basınız

(*) **Uconnect**™ **7" HD Nav LIVE** versiyonları için

DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALAR

Ana sistem fonksiyonlarına ait kumandalar, kullanım kolaylığı bakımından direksiyon simidine yerleştirilmiştir. Bazı durumlarda, seçilen bir fonksiyonun etkinleşmesi aşağıda açıklandığı gibi butona ne kadar uzun süre basıldığıyla (kısa veya uzun) kontrol edilir.



151

F0S0622

DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALAR ÖZET TABLOSU

Buton	Etkileşim
	❒ Gelen aramanın kabul edilmesi ❒ Gelen ikinci aramanın kabul edilmesi ve aktif görüşmenin beklemeye alınması ❒ Gösterge panelinde son 10 çağrıya ait listenin görüntülenmesi (sadece çağrı aktif durumda iken)
	❒ Ses tanıma özelliğinin devreye alınması ❒ Yeni bir sesli komut vermek için sesli mesajın yarıda kesilmesi ❒ Ses tanıma özelliğinin yarıda kesilmesi ❒ Uzun basma: Siri, Apple CarPlay ve Android Auto fonksiyonlarının devreye alınması
	❒ Gelen aramanın reddedilmesi ❒ Devam eden görüşmenin sonlandırılması ❒ Gösterge panelinde görüntülenen son çağrılardan çıkış (sadece çağrı aktif durumda iken)
	❒ Kısa basma (Radyo modu): Bir önceki/bir sonraki istasyonun seçilmesi ❒ Uzun basma (Radyo modu): Serbest bırakılana kadar yüksek/düşük frekansları tarama. ❒ Kısa basma (USB, **Bluetooth**® modu): Bir önceki/bir sonraki parçanın seçilmesi ❒ Uzun basma (USB, **Bluetooth**® modu): Serbest bırakılana kadar hızlı ileri/geri sarma ❒ Uzun basma (Telefon modu): Bir sonraki/bir önceki çağrı seçme (sadece çağrı aktif durumda iken)
+/-	❒ Kısa basma: Tek kademe ses yükseltme ❒ Uzun basma: Hızlı ses yükseltme

SİSTEMİN AÇILMASI/ KAPATILMASI

⏻ butonuna/düğmesine basıldığında sistem açılabilir/kapatılabilir. Sesi yükseltmek için butonu/düğmeyi saat yönüne, sesi azaltmak için butonu/düğmeyi saat yönü tersine çeviriniz. Elektronik ses ayar kumandası, durma konumu olmaksızın her iki yöne doğru kesintisiz olarak (360°) döner.

Radyo modu

İstenilen radyo istasyonu seçildikten sonra, aşağıdaki bilgiler ekranda görülür:

Üstte: Hafızadaki (önceden ayarlanmış) radyo istasyonları listesi görülür; dinlenilmekte olan istasyon vurgulanır.

Ortada: Dinlenmekte olan istasyonun görüntülenmesi.

Sol yan tarafta: İstenen frekans bandını seçmek için "AM", "FM", "DAB" (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda) grafik butonları (grafik buton seçilen AM, FM veya DAB bandına göre şekillendirilebilir).

Sağ yan tarafta: Aşağıdaki butonlar görülür.

- "Bilgi": Kaynakta listelenen ek bilgi.
- "Harita": Navigasyon haritasının görüntülenmesi (sadece **Uconnect**™ 7" HD Nav LIVE versiyonları için).

Altta: Aşağıdaki butonlar görülür.

- "Göz at": Ulaşılabilir olan radyo istasyonları listesi.
- ◄◄ /►► Bir önceki/bir sonraki radyo istasyonunun seçimi.
- "Ayarla": Manuel radyo istasyon ayarı
- "Ses": Ses ayarları ekranına ulaşmak.

Ses menüsü

Ses menüsüne ulaşmak için ekranın alt kısmında yer alan "Audio" butonuna basınız.

"Ses" menüsü kullanılarak aşağıdaki ayarları yapabilirsiniz:

- "Dengele/Azalt" (sağ/sol ve ön/arka ses dağılımı).
- "Ekolayzer" (bazı tiplerde).
- "Hıza Ayarlı Ses" hıza bağlı otomatik ses ayarı.
- "Ses yüksekliği" (bazı tiplerde).
- "Otomatik oynat"
- "Otomatik Radyo"

Media modu

Mevcut olanlar arasından istediğiniz ses kaynağını seçmek için "Media" grafik butonuna basınız: USB, **Bluetooth**®.

DİKKAT Taşınabilir cihazlarda kullanılan bazı uygulamalar **Uconnect**™ sistemine uyumlu olmayabilir.

Media modu seçildiğinde aşağıdaki bilgiler görüntülenir:

Üstte: O an çalmakta olan parçayla ilgili bilgiler ve aşağıdaki grafik butonlar:

- "Tekrar": Çalmakta olan parçanın tekrarlanması
- "Karıştır": Rastgele parça çalma.

Ortada: O an çalmakta olan parçayla ilgili bilgiler.

Sol yan tarafta: Aşağıdaki grafik butonların görüntüsü:

- Seçilen ses kaynağı veya destek.
- "Kaynağı seç": İstenen ses kaynağının seçilmesi.

Sağ yan tarafta: Aşağıdaki grafik butonların görüntüsü:

- "Bilgi": Dinlenilmekte olan parçayla ilgili ek bilgiler.
- "Parçal.": Mevcut kayıtların listesi.
- "Harita": Navigasyon haritasının görüntülenmesi (sadece **Uconnect**™ 7" HD Nav LIVE versiyonları için).

Alt kısımda: Çalmakta olan parçayla ilgili bilgiler ve aşağıdaki grafik butonlar:

- Ses kaynağını ya da cihazını açar.
- ◄◄ / ►► : Önceki / sonraki parçayı seçme.
- ❚❚ : Çalmakta olan parçayı durdur (pause).

❒ “Ses”: “Ses Ayarları” ekranına erişim.

Şarkı seçimi
Aktif aygıttaki şarkıları seçmek veya şarkılar arasında gezinmek için bu fonksiyonu kullanınız.
Seçime ait ek seçenekler, bağlı olan aygıta veya takılan cihazın türüne göre değişir.
Örneğin, bir USB cihazı üzerinde SCROLL TUNE butonu/düğmesiyle sanatçıların listesi, müzik türleri ve mevcut albümler gibi kaydedilmiş bilgilere dayalı sayfalar arasında geçişler yapılabilir.
İstediğiniz kategoriyi seçmek için SCROLL TUNE butonunu çevirin ve seçimi onaylamak için butona/düğmeye basınız.
NOT Bir USB aygıtın içindeki dosyaların dizilme süresi, takılı olan ortam aygıtına göre değişebilir (bazı durumlarda birkaç dakika sürebilir).
NOT **Uconnect**™ sistemi bazı USB anahtarlarını desteklemeyebilir: Bu durumda, otomatik olarak "Radyo" modundan "Media" moduna geçmez. Kullanılan cihaz oynatılmazsa, Media modunu seçerek uyumluluğunu doğrulayın: **Uconnect**™ sistem ekranında özel bir mesaj görünecektir.
DİKKAT Bir USB şarj prizi kullandıktan sonra, aygıtın (akıllı telefon) bağlantısının kesilmesi, kablonun önce araç prizinden -cihazdan değil- çekilmesi tavsiye edilir.

NOT USB portları veri aktarımını kalem sürücüden/akıllı telefondan vb. gerçekleştirir. Aygıt tipine/markasına bağlı olarak garantili olmayan harici bir aygıt kullanılarak yapılacak şarj işlemlerinde yavaş şarj olunabilir.

Bluetooth® KAYNAĞI

Bu mod aktif hale gelir ve sisteme içinde müzik parçaları olan bir **Bluetooth**® cihazı kaydeder.

BİR Bluetooth® CİHAZININ KAYDEDİLMESİ

Bir **Bluetooth**® ses cihazını kaydetmek için aşağıdakileri uygulayınız:
❒ Cihazınızın **Bluetooth**® fonksiyonunu etkinleştiriniz.
❒ Ön paneldeki “Media” butonuna basınız.
❒ “Kaynak” butonuna basınız.
❒ **Bluetooth**® medya kaynağını seçiniz.
❒ “Cihaz Ekle” butonuna basınız.
❒ **Bluetooth**® ses cihazında **Uconnect**™ arayınız (kayıt işlemi sırasında, ilerlemeyi gösteren bir ekran görüntülenir).
❒ Ses cihazı tarafından talep edilince sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya PIN’i gösterildiği cihazdan onaylayınız.
❒ Kayıt işlemi başarıyla tamamlanırsa bir ekran görüntülenir. **Bluetooth**® ses cihazını favori cihaz olarak eklemek için soruya “Evet” şeklinde yanıt verin (cihaz, daha sonra kaydedilen cihazlara göre bir önceliğe sahip olacaktır). “Hayır” derseniz, öncelik sırası yapılan bağlantı sırasına göre belirlenir. Bağlanan son cihaz en yüksek önceliği alır.
❒ Ön panel üzerindeki Phone butonuna basıp “Ayarlar” ya da “Ayarlar” menüsünden “Telefon/Bluetooth” seçilerek de bir ses cihazı kaydedilebilir.

DİKKAT Cep telefonu ile sistem arasındaki **Bluetooth**® bağlantısı kesilirse, cep telefonunun kullanım kılavuzundan yardım alınız.

NOT Telefonun (varsa) **Bluetooth**® ayarlarında isim-cihaz adı değişikliği yapıldığında, **Bluetooth**® bağlantısından sonra USB bağlantısı kurulması halinde radyonun o an çalınmakta olan parçayı değiştirmesi mümkündür. Telefon yazılımının güncellenmesinden sonra, bunun daha verimli şekilde çalışmasını sağlamak için, telefonu radyoya bağlantılı cihazlar listesinden çıkarınız, sistemin telefondaki **Bluetooth**® cihazları listesindeki bağlantıları da siliniz ve daha sonra yeni bir kayıt gerçekleştiriniz.

USB SOKETİ

USB modunu devreye almak için, ilgili cihazı merkezi tünel üzerine yerleştirilmiş olan USB bağlantı noktasına takınız. Sistem açıkken bir USB cihazı takılırsa, cihazda bulunan parçalar çalınmaya başlar.

YOL BİLGİSAYARI

Aracın yolculuk bilgilerini görüntülemek için ekrandaki "Trip" butonuna basınız.
Bu fonksiyon, aracın "Yol bilgisi, "Anlık bilgi" ve "En iyi ortalama tüketim" bilgilerini görüntülemek için "Trip A" özelliğini içerir.
Trip A (yeni bir yolculuk başlatmak için) sıfırlanabilir.

PHONE (TELEFON) MODU

Telefon modunun devreye alınması

Telefon modunu açmak için ön paneldeki Phone butonuna basınız.
NOT Uyumlu cep telefonlarının ve desteklenen fonksiyonların listesini görmek için www.driveuconnect.eu sitesini ziyaret ediniz. Butonları kullanarak şunları yapabilirsiniz:

- Telefon numarası çevirmek (ekrandaki grafik tuş takımını kullanarak).
- Cep telefonunun adres defterindeki kişileri görüntülemek ve aramak.
- Çağrı kaydında yer alan kişileri görüntülemek ve aramak.
- Daha hızlı ve daha kolay erişim için maksimum 10 adet cep telefonu/ses aygıtı kaydetmek.
- Sistemdeki aramaları cep telefonuna veya cep telefonundakileri sisteme aktarmak ve özel görüşmeler için mikrofonla görüşmeyi devre dışı bırakmak.

Cep telefonunuzun sesi aracınızın ses sistemi üzerinden iletilir; Sistem, telefon fonksiyonu kullanılırken radyonun sesini otomatik olarak keser.

Bir cep telefonunun kaydedilmesi

DİKKAT Bu işlemi sadece araç durur vaziyette ve güvenlik koşulları içinde yapınız; araç hareket halindeyken bu fonksiyon devre dışıdır.
Aşağıda cep telefonu kaydetme prosedürü tarif edilmektedir: Her halükarda cep telefonu kullanım el kitapçığını okumanızda yarar vardır.
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Cep telefonunuzun **Bluetooth**® fonksiyonunu etkinleştiriniz.
- Ön paneldeki Phone butonuna basınız.
- Sisteme henüz hiçbir cep telefonu kaydedilmemişse, ekranda özel bir yardımcı ekran açılır.
- Kayıt prosedürüne başlamak için "Ayarlar"a girin ve "Cihaz ekle" yazın, ardından mobil telefonda **Uconnect**™ cihazını arayınız.
- Cep telefonu tarafından talep edilince, telefonun tuş takımını kullanarak sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya PIN'i gösterildiği cep telefonunda onaylayınız.
- Kayıt işlemi sırasında, ilerlemeyi gösteren bir ekran görüntülenir.
- Kayıt işlemi başarıyla tamamlanırsa bir ekran görüntülenir. Cep telefonunu favori cihaz olarak eklemek için soruya "Evet" şeklinde yanıt verin (cep telefonu, daha sonra kaydedilen telefonlara göre bir önceliğe sahip olacaktır). Başka bir cihaz kaydedilmezse, sistem ilk kaydedilen cihazı favori (sık kullanılan) olarak algılar.

NOT Telefonun yazılımı güncellendikten sonra, sistemin daha iyi çalışmasını sağlamak için telefonu radyoyla bağlantılı cihazlar listesinden çıkarmanızı, telefonu radyoyla bağlantılı aygıtlar (cihazlar) sisteminden çıkarmanızı, sistemin bir önceki bağlantısını telefondaki **Bluetooth**® listesinden de silmenizi ve yeni bir kayıt yapmanızı tavsiye ederiz.

Bir aramanın gerçekleştirilmesi

Aşağıda açıklanan işlemlere sadece mobil telefon kullanımdaysa erişilebilir. Mevcut tüm fonksiyonları öğrenmek için cep telefonunun kullanım kitapçığını inceleyiniz.
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ "Telefon rehberi" seçilerek (cep telefonu rehberi).
❒ "Son aramalar" seçilerek.
❒ "Çevir" seçilerek.
❒ "Tekrar ara" butonuna basılarak.

Tercih edilenler

Bir çağrı sırasında o numarayı veya irtibat adresini (eğer rehberde mevcutsa) tercih edilenler listesine eklemek mümkündür. Bunun için ekranın üst kısmında bulunan "Boş" durumdaki beş grafik butondan birine basabilirsiniz. Tercih edilenlere ayrıca rehberdeki seçenekler üzerinden de erişim sağlanabilir.

SMS mesaj okuyucu

Sistem cep telefonunuza gelen mesajları okuyabilir. Bu fonksiyonu kullanmanız için cep telefonunuzun **Bluetooth**® ile SMS değişim fonksiyonunu desteklemesi gerekir.

Fonksiyon desteklenmiyorsa, "SMS" butonu devre dışı kalır (gri görünür). Bir metin mesajı alınınca, "Oku", "Dinle", "Ara" veya "Yoksay" seçimlerinin yapılabildiği bir ekran görüntülenir.

Cep telefonuna gelen SMS mesajlarının listesine erişmek için "SMS" butonuna basınız (listede en fazla 60 adet mesaj görüntülenir).

NOT SMS sesli okuma fonksiyonunu etkileştirmek için bazı cep telefonlarında SMS bildirim seçeneğinin etkileştirilmesi gerekir. Bu seçenek **Uconnect**™ lisansına sahip cihazın genelde **Bluetooth**® bağlantı menüsünde bulunur. Bu fonksiyonu cep telefonu üzerinde etkinleştirdikten sonra fonksiyonu efektif olarak kullanabilmek için telefonun **Uconnect**™ sistemi ile olan bağlantısı devre dışı bırakılmalı ve ardından bağlantı tekrar sağlanmalıdır.

SMS mesajı opsiyonları

Standart SMS mesajları sistem hafızasında kayıtlıdır ve alınan bir mesajı cevaplamak için veya yeni bir mesaj göndermek için kullanılabilir.

❒ Evet
❒ Hayır
❒ Tamam
❒ Şu anda konuşamam
❒ Beni ara
❒ Seni sonra arayacağım
❒ Yoldayım
❒ Teşekkürler
❒ Geç kalacağım
❒ Trafikteyim
❒ Bensiz başlayın
❒ Neredesin?
❒ Vardın mı?
❒ Bilgiye ihtiyacım var
❒ Kayboldum
❒ Sonra görüşürüz
❒ 5 (veya 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) dakika gecikeceğim
❒ 5 (veya 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) dakika sonra görüşürüz.
❒ (*) Sadece listedeki numaraları kullanınız, aksi halde sistem mesajı almayacaktır.

Rahatsız etmeyin fonksiyonu

Bağlı telefonun desteklemesi halinde, "Rahatsız etmeyin" butonuna basıldığında, gelen arama veya SMS'ler sürücüye bildirilmez. Sürücü, ön tanımlı veya kişiselleştirilebilir (ayarlardan) bir mesajla yanıt verme imkânına sahiptir.

Siri Eyes Free

(sadece iPhone 4S ve sonraki versiyonlar ve uyumlu iOS ile kullanılabilir)

Direksiyon üzerindeki butonuna uzun süreli basın ve bırakınız.

Çift bip sesi duyar duymaz, müzik dinlemek, yol tarifi almak, metin mesajları okumak ve daha birçok şey için Siri ile etkileşime geçebilirsiniz.

APPS MODU

Tüm sistem uygulama işlemlerini içeren radyo menüsüne erişmek için ekrandaki "Uconnect" butonuna basınız.

Menü aşağıdakileri içerir:

❒ **Uconnect™ LIVE**
❒ "Media"
❒ "Telefon"
❒ "Ayarlar"

❒ "Radyo"
❒ "Trip"

Uconnect™ LIVE SERVİSLERİ

Uconnect™ grafik butonuna bastığınızda layınız. **Uconnect™ LIVE** uygulamalarına girilir. Uygulama fonksiyonlarının mevcudiyeti aracın konfigürasyonuna ve satıldığı pazara bağlıdır.

Uconnect™ LIVE servislerini kullanmak için **Uconnect™ LIVE** uygulamasını Google Play üzerinden veya Apple Store üzerinden indirmeniz ve App üzerinden ya da www. driveuconnect.eu sitesinden kayıt yapmanız gereklidir.

Araca ilk bağlantı

App **Uconnect™ LIVE**'i ilk kez başlattığınızda ve detaylarınızı girdiğinizde, App **Uconnect™ LIVE** hizmetlerine aracınızdan ulaşmak için "Mobil telefonun eşleştirilmesi" bölümünde anlatıldığı gibi akıllı telefonunuz ile radyoyu Bluetooth ile eşleştirmeniz gerekir. Desteklenen cihazların listesi www.driveuconnect.eu sitesinde mevcuttur.

Eşleştirme tamamlandığında radyonuzdaki **Uconnect™ LIVE** sembolüne basarak bağlı olunan servislere ulaşabilirsiniz.

Bağlantılı sevisleri kullanmadan önce, ilk olarak Bluetooth® eşleştirmesini yapmanız gerekir, sonra **Uconnect™ LIVE** uygulamasında gösterilen talimatları takip ederek devreye alma prosedürünü tamamlayınız.

Uconnect™ vasıtasıyla yönetilebilen Uconnect™ LIVE hizmetlerinin ayarlanması

⚙ butonuna basarak "Ayarlar" bölümüne **Uconnect™ LIVE** ile ilgili Radyo menüsü vasıtasıyla ulaşılabilir. Bu bölümde kullanıcı sistem opsiyonlarını kontrol edebilir ve kendi önceliklerine göre değiştirebilir.

Sistem güncellemeleri

Uconnect™ servisleri kullanılırken **Uconnect™ LIVE** için bir güncelleme varsa kullanıcı radyo ekranındaki bir mesaj ile bilgilendirilir.

⚠ 199)

Araçtan ulaşılabilen bağlantılı servisler

Radyo menüsündeki **Uconnect™ LIVE** hizmetleri pazara göre değişir. **eco:Drive** ve **my:Car** uygulamaları müşterinin sürüş deneyimini iyileştirmek için geliştirilmiştir. **Uconnect™** 7" HD Nav LIVE sistemi mevcut ise **Uconnect™ LIVE** hizmetlerine erişim, "Live" (Canlı) hizmetlerinden faydalanma imkanı tanır.

eco:Drive™

eco:Drive™ uygulaması, yakıt tüketimi ve emisyonlara göre daha verimli bir sürüş sitiline ulaşmanızı sağlamak amacıyla sürüş davranışlarınızın gerçek zamanlı olarak gösterilmesine izin verir.

İlave olarak, data USB cihazı veya **Uconnect™ LIVE** uygulaması vasıtasıyla saklanabilir; data analizi **eco:Drive™** desktop uygulaması vasıtasıyla kişisel bilgisayarınızda yapılabilir. Uygulama on www.fiat.it (İtalya için) veya www.DriveUconnect.eu. sitelerinde mevcuttur.

Sürüş stilinin değerlendirilmesi aşağıdaki dört parametreye bağlıdır: İvmelenme, yavaşlama, vites, hız.

eco:Drive™'nin gösterimi

Fonksiyonu kullanmak için **eco:Drive™** butonuna basınız. Radyoda yukarıda belirtilen 4 parametreyi gösteren bir ekran görülecektir.

Sistem, sürüş stilini değerlendirebilmek için gereken yeterli dataya ulaşana kadar bu parametrelerin rengi gridir. Yeterli dataya ulaşıldığında, parametreler değerlendirmeye bağlı olarak 5 renge sahip olacaktır: Koyu yeşil (çok iyi), açık yeşil, sarı, turuncu ve kırmızı (çok kötü).

Araç uzun süre hareketsiz kaldığında, ekran bu ana kadarki ortalama indeksi gösterecektir ("Ortalama endeks"), sonra araç tekrar çalıştığında indeksler tekrar renklenecektir.

Seyahat Bilgisinin Depolanması ve Transferi

Seyahat bilgisi sistem hafızasında depolanabilir ve USB ile veya **Uconnect™ LIVE** uygulaması ile transfer edilebilir. Bu size geçmişteki bilginin görüntülenmesini, seyahat bilgisinin ve sizin sürüş stilinizin komple analizini verir.
Daha fazla bilgi www.DriveUconnect.eu. sitesinde mevcuttur.

my:Car

200)

my:Car aracınızın durumunun daima kontrol altında olmasını sağlar.
my:Car arızayı gerçek zamanında tespit edebilir ve ayrıca servis zamanları konusunda kullanıcıyı uyarır. Devreye girmesi için my:Car butonuna basınız. Gösterge "care:Index" (bakım:index) bölümü olan bir ekran gösterecektir.
Burada aracın durumu ile ilgili detaylı bilgi yer alır. Uyarı lambasının yanmasına neden olan arızaların detaylarını görmek için "Aktif uyarılar" butonuna basınız (mevcut ise).
Aracın durumu www.DriveUconnect.eu veya the **Uconnect™ LIVE** uygulaması üzerinden de görülebilir.

Apple CarPlay VE Android Auto

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
Apple CarPlay ve Android Auto araçta smartphone cihazınızı güvenli ve sezgisel şekilde kullanmanızı sağlayan uygulamalardır. Bunları aktif hale getirmek için uyumlu bir smartphone telefonu USB girişine takmak yeterlidir; bu şekilde telefon cihazının içeriği otomatik olarak **Uconnect™** sistemi ekranında görünecektir.
Smartphone telefonunuzun uyumlu olup olmadığını öğrenmek için https://www.android.com/intl/it_it/auto/ ve http://www.apple.com/it/ios/ carplay/ sitelerinde yer alan bilgileri okuyabilirsiniz.
Eğer smartphone ile araç arasında USB girişi üzerinden doğru bir bağlantı kurulmuşsa, ana menüde grafik butonları yerine Apple CarPlay veya Android Auto uygulamasının ikonları görüntülenir.

Android Auto uygulamasının konfigürasyonu

Kullanmadan önce Prima Google Play Store üzerinden Android Auto uygulamasını telefonunuza indiriniz.
Bu uygulama Android 5.0 (Lollipop) ya da bunun daha sonraki versiyonları ile uyumludur. Android Auto uygulamasını kullanabilmek için smartphone USB girişi üzerinden araca bağlanmalıdır.
İlk bağlantıda smartphone tarafından sunulacak konfigürasyon prosedürünü gerçekleştirmek gerekir. İşlem sadece araç tamamen durur haldeyken yapılabilir.

Apple CarPlay uygulamasının konfigürasyonu

Apple CarPlay iPhone 5 veya daha sonraki modellerle olduğu gibi, iOS 7.1 işletim sistemi ya da bunun daha yeni versiyonlarıyla da uyumludur. Apple CarPlay uygulamasını kullanmadan önce, smartphone üzerinden Siri Genel Ayarları menüsünden Siri uygulamasını aktif hale getiriniz. Apple CarPlay uygulamasını kullanmak için smartphone USB girişi üzerinden araca bağlanmalıdır.
NOT Apple CarPlay / Android Auto veya bazı fonksiyonların etkinleştirilmesi akıllı telefonda etkileşim gerektirebilir. Gerekirse, cihazınızdaki (akıllı telefon) adımı tamamlayınız.

Etkileşim

Konfigürasyon prosedüründen sonra, kendi telefonunuzu aracın USB girişine bağladığınızda uygulama **Uconnect™** sistemi üzerinden otomatik olarak başlatılacaktır. Apple CarPlay ve Android Auto uygulamalarıyla direksiyon simidindeki kumandalar vasıtasıyla etkileşime girebilirsiniz (butonuna uzun süreli basarak); SCROLL TUNE butonu/ düğmesiyle seçim ve onaylama işlemleri yapabilir, ya da **Uconnect™** sisteminin dokunmatik ekranını (touchscreen) kullanabilirsiniz.

Navigasyon

Apple CarPlay ve Android Auto uygulamalarıyla kullanıcı akıllı telefonlarında navigasyon sistemini kullanmayı seçebilir.

Sistemin "Nav" modu zaten aktif durumdaysa, başlatılmış seyir programının herhangi bir bölümündeyken araca bir cihaz bağlandığında, **Uconnect**™ sistemi ekranında bir pop-up uyarısı görüntülenir. Pop-up sürücüye sistemdeki seyir programı ile telefondaki seyir programı arasında bir seçim yapma olanağı verir.
Sürücü istediği zaman kendi seçimini değiştirebilir, bunun için kullanmak istediği seyir sistemine girmesi ve yeni bir varılacak hedef (yer) belirlemesi yeterlidir.

"Bağlantıyla birlikte smartphone ekranının otomatikman görüntülenmesi" ayarı

Kullanıcı, **Uconnect**™ sistemi ayarlarını kullanarak, smartphone USB girişinden bağlanır bağlanmaz buna ait ekranın **Uconnect**™ sistemi ekranında görüntülenmesini seçebilir.
Bu ayar girildiğinde, USB ile her bağlantı kurulduğunda Apple CarPlay veya Android Auto uygulamaları **Uconnect**™ ekranında otomatik olarak başlatılacaktır.
"Bağlantıyla birlikte smartphone ekranının otomatikman görüntülenmesi" seçeneği "Ekran" alt menüsü içindedir. Bu fonksiyon "default" olarak aktif hale getirilmiştir.

NOTLAR

- Apple CarPlay kullanılıyorken **Bluetooth**® devre dışıdır.
- Android Auto kullanılıyorken **Bluetooth**® açık kalır.
- Veri bağlantısı, akıllı telefonunun ödeme planına bağlıdır.
- Bilgi akışı, akıllı telefonun işletim sistemine bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

Apple CarPlay ve Android Auto uygulamalarından çıkış

CarPlay uygulaması devredeyken, ekran üzerinde bulunan ve görüntülenen kontrol tuşlarını kullanarak **Uconnect**™ sisteminin içeriklerine erişim sağlayabilirsiniz. Android Auto uygulaması devredeyken **Uconnect**™ sistem içeriklerine geri dönmek için Android Auto sistem çubuğu üzerinden son öğeyi seçin ve ardından "Back to Uconnect" (Uconnect'e geri dön) seçeneğini seçiniz.
Apple CarPlay ya da Android Auto uygulamasını sonlandırmak için telefonu USB girişinden çıkarmak yeterlidir.

AYARLAR

"Ayarlar" menüsünü görüntülemek için ön paneldeki "Settings" butonuna basınız.
Not: Görüntülenen menü öğeleri, sürümlere göre farklılık gösterebilir.
Menü aşağıdakileri içerir:

- Dil
- Gösterge
- Birimler
- Sesli komutlar
- Saat ve Tarih
- Emniyet ve Sürüş Yardımı (bazı modellerde)
- Işıklar
- Kapılar ve Kilitler
- Motor kapatma
- Ses
- Telefon
- Radyo ayarı
- Varsayılanları geri yükle
- Kişisel verileri temizle

NAVİGASYON

(Sadece Uconnect™ 7" HD Nav LIVE sistemine sahip versiyonlarda)
Navigasyon haritasını ekranda görüntülemek için "Nav" butonuna basınız.
NOT Navigasyon sisteminin ses ayarı sadece seyir sırasında sistem sesli yönlendirmeler yaparken ayarlanabilir.

Navigasyon ana menüsü

Kılavuz görünümü açıkken, Ana Menü butonunu seçerek Ana Menü'yü açınız.

- "Ara": Bir adres, bir yer veya İlgi Çekici Nokta aramak için bu butonu seçin ve ardından o konum için bir rota planlayınız.
- "Geçerli rota": Planladığınız rotayı temizlemek veya değiştirmek için bu butonu seçiniz.

- ❒ “Bulunduğum yerler”: Yararlı veya tercih edilen bazı adreslerin bir dosyasını oluşturmak için bu grafik butonu seçiniz. “Bulunduğum yerler” menüsünde şu unsurlar her zaman yer alır: “Ev” ve “En son gidilen yerler”.
- ❒ “Otopark”: Otopark bulmak için bu butonu seçiniz.
- ❒ Hava durumu hakkında bilgi almak veya hız kamerası pozisyonunu bildirmek için “Hava durumu” veya “Hız kamerası bildir” grafik düğmelerine basınız.

NOT “Hava durumu” ve “Hız Kamerası bildir” fonksiyonu sadece TomTom Servisleri aktif durumdaysa devrede olur. Aksi durumda bu buton mevcuttur, ama gri (soluk) renkte gözükür (ve fonksiyon mevcut değildir).

- ❒ “Benzin İstasyonu”: Benzin istasyonu bulmak için bu butonu seçiniz.
- ❒ "TomTom Servisler": Bu grafik butona (abonelikle alınabilen) aşağıdaki servislerin aktif hale getirilip getirilmediklerini görüntülemek için basılır: "Trafik", "Hız kamerası", "Hava durumu", "Online arama".



Ayarlar Menüsü'nü açmak için bu butonu seçiniz.



Yardım Menüsü'nü açmak için bu butonu seçiniz. Yardım Menüsü **Uconnect**™ hakkında harita sürümü, cihaz seri numarası ve yasal bilgiler gibi bilgiler içerir.



Harita görünümüne veya kılavuz görünümüne geri dönmek için bu butonu seçiniz.



Sözlü talimatları açmak/kapatmak için bu butonu seçiniz. Kapatmayı seçerseniz artık sözlü rota talimatları duymayacaksınız ancak trafik bilgisi ve uyarı sesleri gibi bilgileri duymaya devam edeceksiniz. **İpucu:** “Ayarlar” menüsünden “Sesler ve Uyarılar” seçeneğini seçerek uyarı seslerini devre dışı bırakmak mümkündür.



Ekran parlaklığını artırmak/azaltmak ve haritayı daha koyu renklerde görüntülemek için bu butonu seçiniz. Gece veya karanlık bir tünelde araç kullanırken ekran parlaklığı azaltılırsa sürücü için ekranı görmek kolaylaşır ve sürücünün dikkati daha az dağılır. **İpucu:** Cihazınız, günün saatine bağlı olarak gece ve gündüz renkleri arasında otomatik olarak geçiş yapar. Bu özelliği kapatmak için “Ayarlar” menüsünde “Görünüm” öğesini seçin ve “Karanlıkta gece renklerine geç” seçeneğini kapatınız.

Harita güncellemesi

Navigasyon sistemi optimal verim için periyodik güncelleme gerektirir. Bu nedenle, Mopar Map Care servisi her üç ayda bir yeni bir güncelleme sunmaktadır.
Güncellemeleri maps.mopar.eu sitesinden indirebilir ve doğrudan aracınızın navigasyon cihazına kurabilirsiniz. Tüm güncellemeler, aracın garanti belgesinde belirtilen tarihten başlayarak 3 yıl süreyle ücretsizdir. Navigasyon sistemi güncellemesi yetkili bir Fiat servisi tarafından da yapılabilir.
NOT Bayiniz güncellemeyi navigasyon sistemine yükleme işlemi için ücret talep edebilir.

SES KOMUTLARI

Not: Sistem tarafından desteklenmeyen lisanlarda, ses komutları mevcut değildir. Ses komutlarını kullanmak için direksiyon simidi üzerindeki butonuna basınız ve aktifleştirmek istediğiniz komutu veriniz.

Global

Aşağıdaki sesli komutlar direksiyon simidindeki butonuna basıldıktan sonra verilebilir.

- ❒ Yardım
- ❒ İptal

❒ Tekrarla
❒ Ses Eğitimi

Telefon

Aşağıdaki sesli komutlar direksiyon simidindeki butonuna basıldıktan sonra verilebilir.

❒ Ara
❒ Çevir
❒ Tekrar ara
❒ Geri ara
❒ Son aramalar
❒ Giden aramalar
❒ Cevapsız aramalar
❒ Gelen aramalar
❒ Rehber
❒ Ara
❒ SMS göster
❒ SMS gönder
❒ Mesajları göster

Radyo

Aşağıdaki sesli komutlar direksiyon simidindeki butonuna basıldıktan sonra verilebilir.

❒ XXX FM'e ayarla
❒ XXX AM'e ayarla
❒ Radyo XXX'e ayarla

Media

Aşağıdaki sesli komutlar direksiyon simidindeki butonuna basıldıktan sonra verilebilir.

❒ Parça çal
❒ Albüm çal
❒ Sanatçı çal
❒ Tür çal
❒ Müzik listesi çal
❒ Podcast çal
❒ Ses kitabı çal
❒ Kaynak seç
❒ Göster

Navigasyon

(sadece 7" Uconnect Radio Nav LIVE sistemine sahip versiyonlarda)
Aşağıdaki sesli komutlar direksiyon simidindeki butonuna basıldıktan sonra verilebilir.

❒ "İÇN" bul
❒ "Adrese" göre seyir
❒ "Şehir adı" merkezine doğru seyir
❒ Bir adrese git
❒ Bir şehrin merkezine git
❒ Eve git
❒ Evden geçerek seyir
❒ Rotayı sil
❒ "Bulunduğum yerler"e mevcut konumumu ekle
❒ "Bulunduğum yerler"i görüntüle
❒ Beni hafızaya alınmış bir yerden geçir
❒ En son gidilen yerler
❒ En son gittiğim bir yerden geçerek seyir yap
❒ Zoom yakınlaştırma
❒ Zoom uzaklaştırma
❒ 2B görünümü
❒ 3B görünümü
❒ Hız kamerası bildir
❒ Riskli bölgeyi bildir

UYARI

199) *Radyonun doğru çalışması için kurulum esnasında başka bir işlem yapmayınız, kurulumun tamamlanmasını bekleyiniz.*
200) *my: Car™ uygulaması (bazı tiplerde) aracın kullanıcı el kitabının yerini almayı amaçlamamaktadır.*

MOPAR® CONNECT

(bazı modellerde)
Bu servisler aracı her an kontrol altında tutmaya ve kaza, hırsızlık, arıza gibi durumlarda yardım desteği almaya yarar. Bu servislerin mevcut olması araca **Mopar® Connect** tertibatının monte edilmiş olmasına ve ülkeye (ülkelerin listesi www.driveuconnect.eu sitesinde mevcuttur) bağlıdır, ayrıca aracı teslim alırken verilen e-mail adresinden alınan bilgilere göre servislerin devreye sokulması gereklidir.
Bağlantısı kurulmuş servisleri kullanmak için **Uconnect™ LIVE** uygulamasını yüklemek, veya www.driveuconnect.eu portaline girmek gerekir.
Bu servislerle ilgili bütün ayrıntılı bilgiler www.driveuconnect.eu portalinde yer alan **Mopar® Connect** bölümünde mevcuttur.

PRIVACY MODU

Privacy Modu sabit bir süre boyunca "Aracı Bul", "Alanı Bildir" ve "Hız Bildir" fonksiyonlarını devre dışı bırakmayı sağlar.

DİKKAT Aracın bulunduğu yeri tespit etme fonksiyonu devrede kalır, ama kaza veya hırsızlık gibi durumlarda, şayet bu hizmetler öngörülmüş ise, yardım desteği sağlanması için müşteri tarafından görülmez durumdadır.

PRIVACY MODU devreye alma işlemi

Şu şekilde hareket ediniz:

- ❒ Kat edilmiş toplam kilometreyi not alınız.
- ❒ Gösterge panelinin kapalı olduğundan emin olunuz.
- ❒ Aşağıdaki numaraya bir SMS gönderiniz: +393424112613; bu SMS şu yazıyı içermelidir: "PRIVACY <ARAC_SASI_NO> <YAPILAN _TOPLAM_KM>" (örneğin: PRIVACY ZFA3340000P123456 12532). Aracın şasi numarası ruhsatta yazılıdır.
- ❒ Motoru çalıştırmadan önce Privacy modunun devreye alındığını ve bunun saat kaçta sona ereceğini bildiren SMS mesajının alınmasını bekleyiniz.

Bu onay mesajı alındıktan sonra yolculuğa tekrar kaldığınız yerden başlayabilirsiniz, ancak bilmeniz gerekir ki belirtilen saate kadar aracınızın bulunduğu yeri tespit amaçlı izleme yapılamayacaktır. Eğer modu iptal etme süresinin sona erdiği saat araç yol almaktayken gelirse, Privacy (yani gösterge paneli ışıkları sönene kadar) devrede tutulur.
Talebe olumsuz yanıt veren bir SMS alınması halinde, kullanıcı, aracın bulunduğu yerin (pozisyonunun) kayıtlı müşteriler tarafından görüntülenir durumda kalmaya devam edeceğini bilmelidir.
Devreye alma aşamasında kuşku duyulan noktalar veya sorunlar olması halinde, www.driveuconnect.eu portalindeki FAQ incelenebilir ve yetkili Fiat Teknik Servisine ya da Customer Care servisine başvurulabilir.

ONAY BELGESİ

Radyo cihazları

eLUM

Araç donanımındaki bütün cihazlar 2014/53/UE Yönergesine uygundur. Daha fazla bilgi için www.mopar.eu/owner veya http://aftersales.fiat.com/elum/ sitelerini ziyaret edebilirsiniz.

Radyo frekans cihazları

eLUM

Bütün radyo frekans cihazları satıldığı ülkelerdeki yürürlükte olan mevzuata uygun olmalıdır.
Daha fazla bilgi için www.mopar.eu/owner veya http://aftersales.fiat.com/elum adresine bakınız.

ORİJİNAL PARÇALARIN SEÇİLMESİ EN DOĞAL SEÇİMDİR



PERFORMANS

KONFOR

GÜVENLİK

AMBİANS

AKSESUARLAR

DEĞERLER

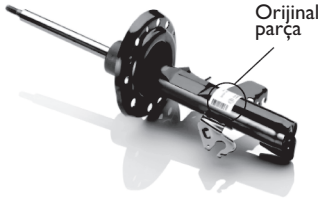
ORİJİNAL PARÇALAR NASIL TANINIR?

Orijinal bir parçayı tanımak için **parçaların**, fren sistem inden cam sileceklerine, amortisörlerden polen filtresine kadar, daima Orijinal Parçalar üzerinde net bir şekilde görünür olan **markalarımızı taşıyıp taşımadığını kontrol ediniz.**

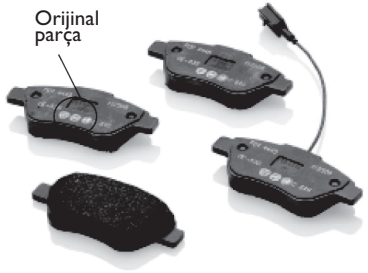
Tüm **Orijinal Parçalar**, hem tasarım hem de üretim aşamalarında, **parça güvenilirliğinin test edilmesi amacıyla**, uzmanlar tarafından **sıkı kontrollerden** geçmektedir. Bu, uzun süre boyunca siz ve yolcularınız için **performans** ve **güvenliği** garanti altına almak içindir. Her zaman **Orijinal bir Parçanın** kullanılmasını tercih ediniz.



Polen filtresi



Amortisör



Fren balataları

ARACINIZI OPTİMAL KOŞULLARDA TUTMANIZ İÇİN



Mopar Vehicle Protection müşterilerine araçlarını sorunsuz ve kaygısız kullanma keyfi garanti etmek üzere hazırlanmış destek sözleşmeleri sunar.

Ürün seçimimiz FCA destekli geniş ve esnek bir **bakım programları ve garanti uzatma** yelpazesine dayanmaktadır. Her biri, **süre ve kilometreleme bakımından farklı kapsama düzeyleri** içerir, hepsi sürüş gereksinimlerinizi karşılamak içindir.

Destek sözleşmeleri aracınızın her parçasını bilen ve **optimal koşullarda tutulması** için uğraşan uzmanlar tarafından değerlendirilir. Yetkinliğimizi ve tutkumuzu "tasasız sürüş" garanti eden ürünler sunmak için kullanıyoruz.

Sadece Mopar Vehicle Protection size tüm bakım müdahalelerinin **yüksek vasıflı teknisyenler tarafından FCA yetkili atölyelerinde, uygun alet-ekipman ve sadece orijinal parçalar kullanarak, Avrupa'nın her yerinde** gerçekleştirileceğini garanti eder.

Ülkenizde geçerli destek Sözleşmelerini hemen öğrenin ve sürüş alışkanlıklarınıza en uygun olanı seçin.

Daha fazla bilgi için en yakın bayii ile temasa geçin.

NOTLAR

İNDEKS

ABS (sistem) 63
Açılır tavan 27
Ağırlıklar 152
Aktif güvenlik sistemleri 63
Akü
— şarj kontrolü 135
— değiştirilmesi 135
Ampulün değiştirilmesi 104
Anahtarlar 10
— Uzaktan kumandalı 10
Aracın içi (temizleme) 141
Aracın kullanım ömrü sonundaki uygulamalar 158
Araç üzerinde yapılan değişiklikler/ modifikasyonlar 4
Arka cam yıkama 138
Arka cam yıkayıcısı/sileceği 20
Arka sis lambaları 18
ASR sistemi 63

Bagaj 32
Bakım prosedürleri 131
Boya (temizlik ve bakım) 139
Boyutlar 151
Bujiler (tip) 145

Camlar (temizleme) 19
CO^2 emisyonları 157

Çocuk koruma sistemleri 71, 83
Çocukların güvenli bir şekilde taşınması 71

Dış lambalar 17
Dikiz aynaları 16
Direksiyon 15
Direksiyon kilidi 11
Dörtlü flaşör 104
Dualdrive (elektrik destekli direksiyon) 93

EBD sistemi 63
ECO fonksiyonu 93
Ekran 38
El freni 91
Elektrik kumandalı kol (soft touch) 32
Elektrikli camlar 27
Elektronik hız sabitleyici 97
Emniyet kemeri hatırlatıcı (SBR) . . . 69
Emniyet kemerleri 68
ESC Sistemi 63

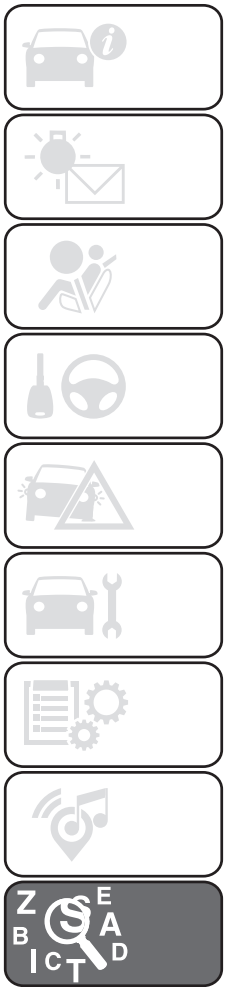
Fiat code (Sistem) 11
Follow me home (beni eve kadar izle) fonksiyonu 17
Fren hidrolik sıvısı 134
Frenler
— bakım 137

Gösterge paneli 8
Gündüz sürüş farları (DRL) 17

Hava yastığı
— Ön hava yastıkları 83
— Yan hava yastıkları 87
Hava yastığı (SRS Ek güvenlik sistemleri) 83
HBA sistemi 65
HH sistemi 63
Hız sınırlayıcı 96
Hibrid sistem 94

Isıtma ve havalandırma 22
Isofix çocuk koruma sistemi (bağlantı) 76

İç aydınlatmalar 19
iTPMS sistemi 66
i-size çocuk koruma sistemleri 77



Jantlar ve lastikler 139
Jant ve lastikler (boyutlar) 151

Kapasiteler 153
Kapılar 12
Karoser (Temizleme ve bakım) . . . 152
Kar zincirleri 149
Kısa farlar/yan lambalar 17
Kış lastikleri 149
Klima kontrol sistemi 22
Koltuk başlıkları 14
Koltuklar 12
Kontak 11
Kriko 116

Lastik tamir kiti 120

Manuel klima kontrol sistemi 22
Manuel vites kutusu 92
Mekanik anahtar 10
Mopar Connect 197
Motor
— teknik özellikler. 145
Motor bölümü (yıkama) 140
Motor kaputu 33
Motor numarası 144
Motorun çalıştırılması 91
Motor yağı
— Seviye kontrolü 132
— tüketimi. 134
MSR sistemi 63

Onay belgesi 197
Otomatik aydınlatma kontrolü (Auto fonksiyonu) 18
Otomatik klima kontrol sistemi . . . 24
Otomobilin çekilmesi 124
Otomobil tanıtım plakaları
— Boya numarası 143
— Tanıtım plakası 143

Ön cam/arka cam yıkama sıvısı . . . 134
Ön cam silme/yıkama 19
Ön cam yıkayıcılar 137
Ön gerdiriciler 69
Ön hava yastıkları 83
Ön koltuklar 12
Ön panel 8
Ön panel ve göstergeler 38
Ön sis farları/arka sis lambaları. 18
Ön tavan lambaları 19

Park etme 91
Park lambaları 17
Park sensörleri. 98
Perde hava yastığı 87

Performans (en üst hız) 156
Periyodik bakım 127

Sabit cam tavan 27
SBR (emniyet kemeri hatırlatma) sistemi 69
Semboller 4
Seviye kontrolleri 132
Sigortalar (değişim) 110
Sinyaller 17
Soğuk lastik şişirme basıncı 148
SRS (Ek güvenlik sistemi) 83
Start&stop (çalıştır&durdur) sistemi 94
Sürüş tavsiyeleri 100

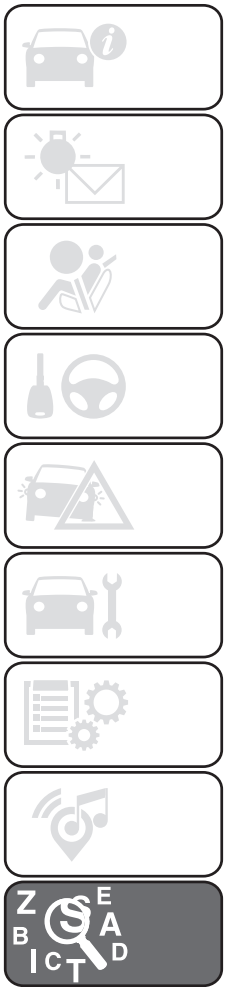
Şasi numarası 143
Şerit değiştirme 24

Takviye ile çalıştırma 122
Takviye ile çalıştırma hazırlığı 122
Tekerlek değişimi 116
Teknik özellikler 142

Uconnect™
— tavsiyeler, kumandalar ve genel bilgiler 160
— USB soketi 161
Uconnect™ 5”
— APPS modu 169
— Bluetooth® cihazı 169
— ön paneldeki kumandalar 169
— direksiyon üzerindeki kumandalar 169
— eco:Drive™ 169
— Media modu 169
— my:Car 169
— navigasyon 169
— telefon modu 169
— Ayarlar 169
— sistemin açılması/kapatılması . . . 169
— Uconnect™ LIVE servisleri 169
— sesli komutlar 169
Uconnect™ 7" HD
— Android Auto 182
— Apple CarPlay 182
— Bluetooth® cihazı 182
— ön paneldeki kumandalar 182
— direksiyon üzerindeki kumandalar 182
— Media modu 182
— navigasyon 182
— telefon modu 182
— Ayarlar 182
— sistemin açılması/kapatılması . . . 182
— yol bilgisayarı 182
— Uconnect™ LIVE servisleri 182
— USB soketi 182
— sesli komutlar 182
Uconnect™ Radyo
— ön paneldeki kumandalar 162
— direksiyon üzerindeki kumandalar 162
— Media modu 162
— Radyo modu 162
— Ayarlar 162
— sistemin açılması/kapatılması . . . 162
Uyarı lambaları ve mesajlar 45
Uzun farlar 17

Vites değişim göstergesi 39

Yağlar ve sıvılar 154
Yakıt deposu kapağı 101
Yakıt deposunun doldurulması 101
Yakıt kesme sistemi 124
Yakıt tüketimi 157
Yan hava yastıkları 87
Yardımcı sürüş sistemleri 66
Yedek akü 136
Yol Bilgisayarı 42
Yolcu koruma sistemleri 68
Yumuşak (soft) tavan 29



Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu 34394 İstanbul
Telefon: 0212 275 33 90
Baskı no 603.85.153 - 2020