Değerli Müşterimiz,
Fiat'ı tercih ettiğiniz için sizi tebrik ediyor ve size teşekkürlerimizi sunuyoruz.
Bu el kitabını, aracınızın tüm özelliklerini tanımanıza yardımcı olmak için hazırladık.
Bu el kitabında aracınızın kullanımı ve teknik özelliklerinden en iyi performansı nasıl elde edeceğinize ilişkin bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.
Yola ilk kez çıkmadan önce, özellikle frenler, direksiyon ve şanzımanla ilgili kontrollere aşina olmak için baştan sona okumanız tavsiye edilir; aynı zamanda aracın farklı yol yüzeylerindeki davranışını anlayabilirsiniz.
Bu belgede ayrıca belirli özelliklerin ve ipuçlarının açıklamalarının yanı sıra aracınızın güvenli sürüşü, bakımı ve zaman içindeki bakımı için gerekli bilgiler de yer almaktadır.
Ekteki Garanti Kitapçığında ayrıca Fiat'ın müşterilerine sunduğu Hizmetlerle ilgili bir açıklama, Garanti Belgesi ve geçerliliğini koruması için gereken şart ve koşulların ayrıntıları yer almaktadır.
Bunların yeni aracınızı daha iyi tanımanızı sağlayacağına ve Fiat ekibinin sunduğu yardımı anlamanıza yardımcı olacağına eminiz.
İyi okumalar. Aracınızı güle güle kullanın!
Bu Sürücü El Kitabı tüm araç versiyonlarını açıklamaktadır. Opsiyonlar, belirli pazarlara veya sürümlere özel ekipmanlar metinde açıkça belirtilmemiştir: dolayısıyla, yalnızca versiyon, motor ve satın aldığınız versiyonla ilgili bilgileri dikkate almalısınız. Satın alma sırasındaki özel opsiyon talebi dışında, modelin üretimi boyunca sunulan her türlü içerik (*bazı modellerde*) bir ifade ile tanımlanacaktır.
Bu belgede yer alan veriler, aracı doğru şekilde kullanmanız için size yol göstermek amacıyla hazırlanmıştır.
FCA Italy S.p.A., ürettiği araçların sürekli olarak iyileştirilmesini amaçlar. Bu nedenle teknik ve/veya ticari nedenlerle, söz konusu modelde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.
Daha fazla bilgi için yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.

Sınıflandırma : Genel : : : Classification : Public

DİKKATLİ OKUYUNUZ!

SIVI KAPASİTELERİ



Benzinli motorlar: yakıt ikmalini sadece EN228 Avrupa spesifikasyonuna uygun olarak oktan sayısı (RON) 95'ten az olmayan kurşunsuz benzinle yapın.

Dizel motorlars: yakıt ikmalini sadece EN590 Avrupa spesifikasyonuna uygun Dizel yakıtlı motorlu araçlarla yapın. Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması motora tamiri mümkün olmayacak şekilde zarar verebilir ve bunun sonucunda oluşan hasar nedeniyle garantiyi geçersiz kılabilir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



Düz şanzımanlı (vitesli) versiyonlar (benzinli motorlar): el freninin çekili olduğundan emin olun; vites kolunu boşa alın, gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına tamamen basın, ardından kontak anahtarını AW konumuna getirin ve motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakın.

Düz şanzımanlı (vitesli) versiyonlar (dizel motorlar): el freninin çekili olduğundan emin olun; vites kolunu boşa alın, gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına tamamen basın, ardından kontak anahtarını MAR konumuna getirin ve uyarı ışığının sönmesini bekleyin. Kontak anahtarını AW konumuna getirin ve motor çalışır çalışmaz bırakın.

Çift kavramalı otomatik şanzımanlı modeller: el freninin çekili olduğundan ve vites kolunun P (Park) veya N (Boş) konumunda olduğundan emin olun, ardından kontak anahtarını AW konumuna getirin; motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakın.

ARACIN YANICI MADDELER ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Aracınızı otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi oluşturabilir.

ÇEVRENİN KORUNMASI



Aracınız, çevre korunmasına daha çok dikkat edilmesini sağlamak için emisyonlara bağlı parçaların sürekli takibini mümkün kılan bir sistemle donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Eğer aracınızı satın aldıktan sonra, elektrik çeken (akünün yavaşça boşalması riski ile birlikte) aksesuarları araca monte ettirmek isterseniz, bir Fiat Yetkili Servisi ile temasa geçin. Serviste, toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek, aracın elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşımayacağı kontrol edilecektir.

Sınıflandırma : Genel : : : Classification : Public

PERİYODİK BAKIM



Doğru bakım; aracın performans ve güvenlik seviyelerinin korunmasını, çevrenin korunmasını ve düşük kullanım giderlerinin zaman içinde değişmemesini sağlar.

SEMBOLLER

Bazı araç parçaları, simgeleri bu parçayı kullanırken dikkat edilmesi gereken önlemleri gösteren renkli etiketlere sahiptir. Bu simgeleri özetleyen bir levha kaputun altında da bulunabilir.

SÜRÜCÜ EL KİTABININ KULLANIMI

ÇALIŞTIRMA TALİMATLARI

Verilen yön ifadeleri (sol/sağ veya ileri/geri), sürücünün koltukta oturur vaziyette olduğu duruma göredir. Bu kurala uymayan özel durumlar metin içinde ilgili bir ifade ile belirtilmiştir.

Sürücü El Kitabındaki şekiller sadece örnek olarak verilmiştir: şekillerin bazı detayları aracın gerçek durumuna uymayabilir. İlave olarak el kitabı soldan direksiyonlu araca göre hazırlanmıştır; bu sebeple sağdan direksiyonlu araçlardaki bazı kumandalar şekle göre tam uymayabilir.

İstediğiniz bilgi ile ilgili bölüme kitabın sonundaki indeks bölümünden ulaşabilirsiniz.

Bölümlere, tek numaralı sayfa kenarlarında yer alan grafik şekiller ile ulaşılabilir. Birkaç sayfa sonra, bölüm sıralarını açıklayan bir anahtar ve simgeler listesi mevcuttur. Her çift numaralı sayfanın kenarında da yazılı olarak ilgili bölümün adı belirtilmektedir.

UYARILAR VE ÖNLEMLER

Bu Sürücü El Kitabını okurken aracınıza zarar verebilecek işlemleri önlemek için bir dizi **UYARI** ile karşılaşacaksınız.

Ayrıca kaza ve yaralanmalara karşı aracın elemanlarını doğru kullanmanız için uymanız gereken **ÖNLEMLER** bulunmaktadır.

Bu sebeple **UYARI** ve **ÖNLEMLER**'e her zaman dikkatlice uyulmalıdır.

UYARI ve **ÖNLEMLER** kitap içinde aşağıdaki simgeler ile hatırlatılacaktır:

 kişisel güvenlik;

 aracın korunması;

 çevrenin korunması.

DİKKAT Bu simgeler gerektiğinde, başlığın kenarında veya satırın sonunda bir numara ile belirtilecektir. Bu numara bölümün sonunda ilgili uyarıyı hatırlatır.

UYARI Metinde geçen "geleneksel akü" ifadesi, motor bölmesinde yer alan 12V kurşun servis aküsünü belirtir. Metinlerde geçen "yardımcı batarya" ifadesi, aracın altında orta konsol bölgesinde yer alan ve Hibrit (Hybrid) sistem için kullanılan 48V lityum-iyon çekiş bataryasını belirtir.

ARAÇTA YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER/TADİLATLAR

UYARI

Araçta yapılacak herhangi bir değişiklik veya tadilat, aracın güvenliğini ve yol tutuşunu ciddi şekilde etkileyebilir ve dolayısıyla yolcuların ölümcül şekilde yaralanabileceği kazalara neden olabilir.

ARAÇ SAHIBI TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

Aracı satın aldıktan sonra, kalıcı bir elektrik beslemesi gerektiren elektrikli aksesuarlar (örn. telsiz, uydu hırsızlık önleme sistemi, vb.) veya her durumda elektrik beslemesine yük getiren aksesuarlar takmaya karar verirseniz, personeli aracın elektrik sisteminin gereken yüke dayanıp dayanamayacağını veya daha güçlü bir geleneksel akü ile entegre edilmesi gerekip gerekmediğini kontrol edecek olan bir Fiat Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

UYARI Ek spoylerler, alaşım jantlar veya standart olmayan tekerlek göbekleri takarken dikkatli olun: bunlar frenlerin havalandırmasını azaltabilir ve keskin, tekrarlanan frenlemelerde veya uzun inişlerde verimi etkileyebilir.

Pedal hareketini hiçbir şeyin engellemediğinden emin olun (paspaslar, vb.).

ELEKTRİKLİ/ELEKTRONİK CİHAZLARIN TAKILMASI

Aracı satın aldıktan sonra satış sonrası hizmet kapsamında monte edilen elektrikli ve elektronik cihazlar aşağıdaki etiketi taşımalıdır e CE.

Fiat, montajın yetkili bir merkez tarafından, işçiliğe uygun bir şekilde ve üreticinin teknik özelliklerine uygun olarak yapılması şartıyla alıcı-vericilerin takılmasına izin verir.

UYARI Aracın özelliklerini değiştiren cihazlar takılmışsa trafik polisi aracın yola çıkmasına izin vermeyebilir. Bu durum, doğrudan veya dolaylı olarak değişiklikten kaynaklanan arızalarla ilgili olarak garantinin geçersiz olmasına da neden olabilir.

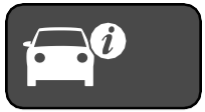
Fiat tarafından tedarik edilmeyen veya tavsiye edilmeyen ya da verilen talimatlara uygun olarak takılmayan aksesuarların takılmasından kaynaklanan hasarlardan Fiat sorumlu olmayacaktır.

TELSİZ VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Telsiz verici ekipmanı (araç içi cep telefonları, CB telsizleri, amatör telsiz vb.) tavana ayrı bir anten monte edilmediği sürece araç içinde kullanılamaz.

Bu cihazların sinyal iletimi ve alımı araç gövdesinin kalkan etkisinden etkilenebilir. EC onaylı cep telefonlarının (GSM, GPRS, UMTS, LTE) kullanımı ile ilgili olarak, cep telefonu Üreticisi tarafından tedarik edilen kullanım talimatlarına uyun.

UYARI Bu cihazların yolcu bölmesi içinde (harici anten olmadan) kullanılması elektrik sistemlerinin arızalanmasına neden olabilir. Bu durum, yolcuların sağlığı için potansiyel bir tehlike oluşturmanın yanı sıra aracın güvenliğini de tehlikeye atabilir.

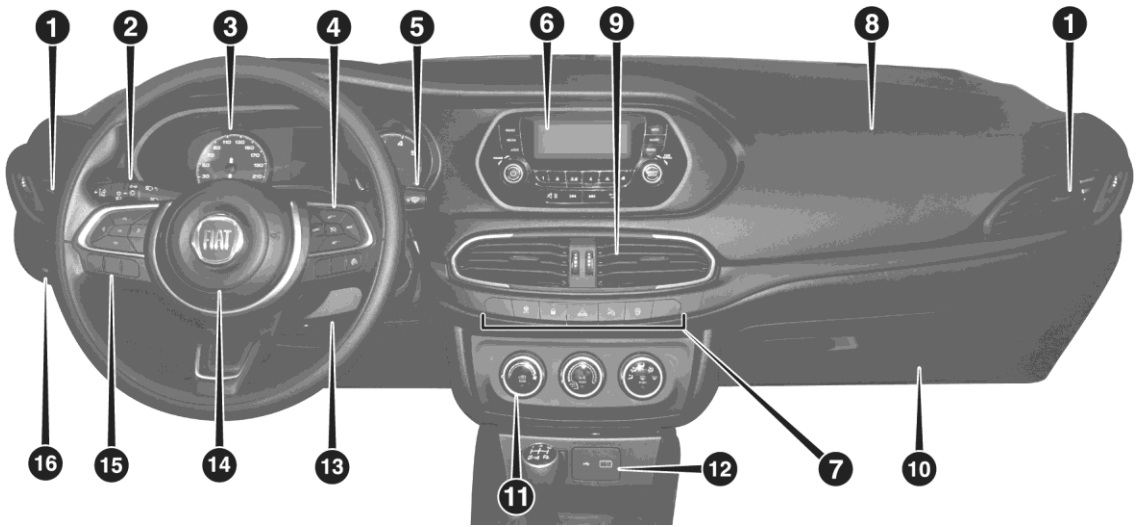
OTOMOBİLİN TANITIMI 
GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI 
GÜVENLİK 
ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ 
ACİL DURUMLARDA 
BAKIM VE KORUMA 
TEKNİK ÖZELLİKLER 
MULTİMEDYA 
İÇİNDEKİLER 

OTOMOBİLİN TANITIMI

Yeni aracınızla ilgili ayrıntılı bilgiler burada başlıyor.
Okumakta olduğunuz kılavuz, aracınızın yapısını ve kullanımını basit bir şekilde ve doğrudan açıklamaktadır.
Bu nedenle, burada açıklananları anında görebilmek ve bizzat deneyimlemek için bu kılavuzu aracınızda rahatça otururak okumanızı tavsiye ederiz.

ÖN PANEL 12
HİBRİT MODEL ÇALIŞTIRMA PRENSİBİ 13
YARDIMCI AKÜ 14
ANAHTARLAR. 15
KONTAK 17
FIAT KOD SİSTEMİ 19
KAPILAR 19
KOLTUKLAR. 23
KOLTUK BAŞLIKLARI 25
DİREKSİYON. 26
DİKİZ AYNALARI 27
DIŞ LAMBALAR 28
İÇ AYDINLATMALAR. 31
ÖN CAM SİLECEĞİ / YIKAYICISI 33
KLİMA KONTROL SİSTEMİ 36
ELEKTRİKLİ CAMLAR 41
KAPUT 41
DUALDRIVE ELEKTRİKLİ DİREKSİYON 42
BAGAJ 43
İÇ DONANIM 45
PORTBAGAJ/KAYAK TAŞIYICI 48
ÇEVRE KORUMA SİSTEMLERİ 49

ÖN PANEL



1 P2000282

1. Ayarlanabilir yan havalandırma yönlendiricileri 2. Sol kumanda kolu: sinyal lambaları, uzun farlar, dörtlü flaşör 3. Gösterge paneli 4. Direksiyon simidi ayar kolu 5. Sağ kumanda kolu: ön cam silme/yıkama kolu, arka cam silme/yıkama kolu, yağmur sensörü hassasiyet seviye ayarı 6. **Uconnect™** 7. Kumandalar 8. Yolcu ön hava yastığı 9. Ayarlanabilir orta havalandırma yönlendiricileri 10. Torpido gözü 11. Klima kumandaları 12. Orta konsol üzerindeki düğmeler: koltuk ısıtması, USB girişi, güç girişi/sigara çakmağı 13. Kontak 14. Sürücü ön hava yastığı 15. Direksiyon simidi ayar kolu 16. Kumanda paneli: ön sis lambaları (modele bağlı), arka sis lambaları, far ayar düğmesi, iTPMS sıfırlama, ESC OFF (modele bağlı).

HİBRİT VERSİYON ÇALIŞMA İLKESİ

(varsa)

HİBRİT SİSTEM EKİPMANLARI

⚠ 1) 2) 3) 4) 5)

Egea HİBRİT, Hibrit bir araçtır. (Hibrit Elektrikli Araç). Otomobilin hibrit sistemi aşağıdakileri kullanır: ❒ **bir elektrik motoru ("e-makinesi** elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımana entegre, mekanik olarak ısı motoruna bağlı ve yardımcı bir lityum iyon akü (48V) ile güçlendirilmiş ❒ **V kayış vasıtasıyla işletilen bir BSG (Kayışlı Marş Jeneratörü)**, alternatör/marş motoru, araç dururken veya düşük hızda sürülürken içten yanmalı motoru çalıştırmayı mümkün kılar. 48V sisteminde bir arıza olması durumunda, BSG (Kayışlı Marş Jeneratörü) alternatör/ marş motoru bir alternatör görevi görebilir ve geleneksel 12V aküyü şarj edebilir. Bazı aşamalarda, örneğin "elektrikli sürüş" esnasında, ısı motorunun marş motorunun yerini alır. Bu ikinci durumda, motorun otomatik olarak stop edilmesiyle araç durdurulurken, motor BSG (Kayışlı Marş Jeneratörü) alternatör/marş motoru tarafından yeniden çalıştırılır.

❒ **araç için enerji depolama işlevine sahip yardımcı bir 48V lityum-iyon batarya.**

Bu nedenle Hibrit sistem, yakıt tüketimini ve CO2 emisyonlarını azaltırken daha iyi performans (geçişlerde daha iyi tepkime) sağlar. DİKKAT Hibrit sistem sürekli olarak çalışmaz, ancak aracın durumuna, yardımcı lityum iyon akünün (48V) şarj durumuna, sürüş koşullarına (hızlanma/ yavaşlama/frenleme, motor çalıştırma) ve yol yüzeyinin koşullarına (örn. yokuş aşağı yol) bağlı olarak etkinleştirilir. Hibrit sistem, daha fazla çekiş torku gerektiğinde veya daha yüksek yakıt tüketimi ve emisyon zamanlarında aracın çalıştırılması sırasında içten yanmalı motora bir güç takviyesi sağlar. Belirli sürüş koşullarında Hibrit sistem kumanda modülü, yardımcı lityum iyon akünün (48V) şarj seviyesine bağlı olarak enerji akışlarını düzenler. Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman kolu P ("Park") ve N ("Boş") konumundayken, yardımcı akünün (48V) şarj aşaması başladığında motor bölmesinden gelen seslerde bir artış duyulabilir, bu normaldir ve bir arıza değildir.

DC/DC dönüştürücü

48V sisteminden gelen akımın 12V sistemi tarafından kullanılabilecek akıma dönüştürülmesine izin vermek amacıyla DC/DC kullanılır: araç sürüş esnasında DC/DC bir dönüştürücü görevi görerek 12V aküye güç verilmesini ve şarj edilmesini mümkün kılar.

Bağlantı kablosu, 12V ve 48V sistemlerinin birbirine bağlanmasını ve 12V sistemine 48V yardımcı akü, DC/ DC dönüştürücü ve BSG (Kayışlı Kontak Jeneratörü) alternatör/kontak üzerinden güç verilmesini sağlar.

HİBRİT SİSTEMİN TEMEL ÖZELLİKLERİ

Hibrit sistemin başlıca özellikleri şunlardır:

- ❒ "e-Frenleme" modu
- ❒ "e-Süzülme" modu
- ❒ "e-Otomatik" (gösterge panelinde bulunan "eAuto OFF" düğmesine basılarak devre dışı bırakılabilir)
- ❒ "e-Sürüngen" modu
- ❒ "e-Kalkış" modu
- ❒ "e-Dur Kalk" modu
- ❒ "e-Takviye" modu
- ❒ "e-Park" modu

NOT Yukarıda sıralanan özelliklerin tamamı sürücü tarafından seçilemez, ancak sürüş

koşullarına ve yardımcı akünün şarj durumuna bağlı olarak Hibrit sistem tarafından otomatik olarak etkinleştirilir. Çeşitli özelliklere ilişkin ayrıntılı bir açıklama için, "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki ilgili kısımlarda açıklanan bilgilere bakın.

UYARI

1) Yanlış kullanım veya sistem bileşenlerine uygun olmayan müdahaleler, ciddi elektrik hasarına neden olabilir ve verilen talimatlara uyulmadığı takdirde ölümle bile sonuçlanabilecek ciddi kazalara neden olabilir. Her zaman yetkili bir Fiat Servisine gidin,
2) Bir kaza durumunda sistem bileşenleri gözle görülemeyecek şekilde hasar görmüş olabilir. Akü sisteminin hasarlı bileşenlerine dokunmayın veya bunlara müdahale etmeyin: kısa devrelerden kaçınmaya dikkat edin. Hemen yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
3) Akü sisteminin bileşenlerinde herhangi bir değişiklik yapmayın: her zaman yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
4) Akü sistemini delmeyin, ezmeyin, sallamayın veya deforme etmeyin.
5) Lityum iyon yardımcı akü (48V) aracın alt kısmında bulunmaktadır: bu nedenle akü sistemini herhangi bir sıvı ile ıslatmaktan kaçının ve aracı harici ısı kaynaklarının üzerine park etmeyin.

YARDIMCI AKÜ

(Hibrit model)

6) 1) 1) 2)

Araç, araç için enerji depolama işlevine sahip kapalı bir 48V yardımcı lityum-iyon akü ile donatılmıştır. Yardımcı lityum iyon akünün ana fonksiyonları frenleme sırasında ortaya çıkan elektrik enerjisini depolamak ve elektrik motoru çalışmaya başladığında bunu sisteme vermektir.
Yardımcı lityum iyon akü, sürüş sırasında yavaşlama ve frenleme anında otomobilin kinetik enerjisini geri kazanarak kısmen şarj edilir. Yardımcı lityum iyon akü, hibrit işlevselliğinden tam olarak yararlanmak ve aynı zamanda enerji geri kazanım işlemi için her zaman belirli bir kapasiteye sahip olmak amacıyla şarj seviyesinin her zaman maksimum seviyenin %50'si civarında olmasını sağlamak üzere otomatik olarak yeniden şarj olur.
Akü herhangi bir bakım gerektirmez.
Şarj durumu gösterge paneli ekranında görülebilir ("Gösterge panelini tanıtımı" bölümündeki "Kumanda paneli ve araç içi göstergeler" kısmında açıklananlara bakın). Lityum iyon akünün zaman içinde düzgün bir şekilde korunmasını sağlamak için, araç uzun süre -10°C'nin altındaki ve +40°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır, aksi takdirde akü performansı bu sıcaklık aralığının dışına düştüğünde bazı araç fonksiyonları değişebilir veya devre dışı kalabilir. Akü, çalışmasına uygun optimum sıcaklık koşulları altında çalışmasını sağlayan koşullandırma sistemleriyle donatılmıştır. Araçtaki hibrit sistemin bileşenleri (DC/DC, inverter, 48V yardımcı lityum iyon akü, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanın kumanda modülü) motor bölmesinin içinde bulunan bir yardımcı devre ile soğutulur (daha fazla bilgi için "Servis ve bakım" bölümündeki "Seviyelerin kontrolü" paragrafına bakın).

UYARI 48V lityum iyon akü arızası durumunda, yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.

UYARI Akünün sınırlı bir kullanım ömrü vardır. Şarjı muhafaza etme kabiliyeti zamanla ve kullanımla azalır. Akü kapasitesindeki azalma miktarı, dış koşullara (örn. ortam sıcaklığı vb.) ve örneğin sürüş tarzı gibi kullanım koşullarına bağlı olarak değişir. Bu

lityum iyon akülerin doğal özelliğidir ve bir arıza göstergesi olarak değerlendirilmemelidir.

GENEL GÜVENLİK BİLGİLERİ

Yanlış kullanım veya yanlış şekilde izole edilmiş ekipmanlarla sistemin parçaları üzerinde yapılan uygunsuz çalışmalar, kısa devrelere neden olabilir ve yüksek akımların geçişi ve/veya ortaya çıkan yüksek sıcaklıklar nedeniyle kazalara sebebiyet verebilir. Sistemdeki herhangi bir onarım/bakım çalışması için yalnızca yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin. Akü sistemi uygun olmayan bir şekilde kullanılırsa, hasar görürse/aşırı ısınırsa/ tahrif edilirse veya olumsuz çevre koşullarına maruz kalırsa (örn. çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklar), akü hasar görebilir ve yanıcı elektrolit emisyonları açığa çıkarabilir. Bu durumlarda, 48 Volt akünün değiştirilmesini sağlamak için yalnızca yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin. Hibrit sistem 48V akünün harici cihazlar kullanılarak şarj edilmesine izin vermez, bu nedenle harici bir ağ tarafından değiştirilemeyeceği için kullanılamaz hale geleceğinden 48V akünün minimum sınırın ötesinde boşalmasını önlemek amacıyla aracın uzun süre (3 aydan fazla olmamak kaydıyla) durdurulmaması ve kullanılmaması tavsiye edilir.

UYARI

6) Akünün içindeki elektrolit kirletici ve yanıcı bir maddedir. Yardımcı batarya uygun şekilde imha edilmezse, yangına neden olabilir ve çevreyi kirletebilir.

ÖNEMLİ

1) Şiddetli bir çarpma veya kaza sonucunda araç tabana (alt gövdeye) çarptıysa, aküyü yetkili teknisyenlere kontrol ettirin.

ÖNEMLİ

1) Aracın gerilim altındaki parçaları güvenlik uyarı etiketleriyle işaretlenmiştir. Yardımcı akü, bu tehlikeyi gösteren bir etiket taşır.
2) Yardımcı aküyü kendiniz imha etmeyin. Daha fazla bilgi için yetkili bir Fiat servisine başvurun.

ANAHTARLAR

7)
2) 3)

MEKANİK ANAHTAR

Anahtarın metal ucu şunları çalıştırır: kontak anahtarı yuvası ve sürücü tarafındaki kapı kilidi.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR

4)

Anahtarın metal ucu (1-şekil 2) şunları çalıştırır:

- kontak;
- sürücü kapı kilidi.



2 **04016J0001EM**

Metal ucu açmak/kapatmak için düğmeye (2) basın.

8)

ELEKTRONİK ANAHTAR

(Anahtarsız Giriş/Çalıştırma sistemli versiyonlar)

"Anahtarsız Giriş/Çalıştırma" sistemi ile donatılmış versiyonlarda, araçta iki kopyası bulunan bir elektronik anahtar (1 - şekil 3) bulunur.



3 P2000281

ÇALIŞMASI

Kapıların ve bagajın kilidinin açılması

düğmesine kısaca basıldığında: Kapıların ve bagaj kapağının kilitleri açılır, iç lambaların "zamanlamalı yakılma" işlevi devreye girer ve sinyal lambaları iki kaz yanıp söner (ilgili özellik varsa). Metal ucun sürücü tarafındaki kapı kilidinin içine sokulmasıyla kapıların kilidi her zaman açılabilir.

Kapı ve bagaj kilitleme

"FIAT" düğmesine kısaca bastığınızda kapılar ve bagaj kilitlenir ve sinyal lambaları (bazı modellerde) bir kez yanıp söner.

Kapıların tamamı kapalı olmadığı sürece, kapılar kilitlenmez. Bu durum, sinyal lambalarının (bazı modellerde) hızlı bir şekilde yanıp sönmesiyle gösterilir. Ancak bagaj kapağı açıksa kapılar kilitlenir.

Anahtarın metal dilini sürücü kapısının kilidine sokarak kapıları kilitlemek her zaman mümkündür.

Bagajın açılması

Bagaj bölmesini uzaktan açmak için düğmesine iki kez hızlıca basın. Sinyal lambaları bagajın açıldığını göstermek için iki kez yanıp sönecektir.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTARIN PİLİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

3)

Pili değiştirmek için aşağıdaki şekilde ilerleyin:



4 04016J0003EM



5 04016J0004EM

❒ oklarla şekil 4 gösterilen noktalara küçük uçlu bir tornavida uygulayın ve ardından arka muhafazayı (1 - şekil 5) çıkarın:

❒ kontrol kapağını (2) saat yönünün tersine çevirmek için bozuk para kullanın ve çıkarın;

❒ pili (3) kutuplarına dikkat ederek aynı özelliklere sahip yeni bir pil ile değiştirin;

❒ kapağı (2) saat yönünde çevirerek yeniden takın, ardından hafifçe bastırarak ve doğru şekilde kilitlendiğinden emin olarak arka muhafazayı yeniden kapatın.

EK ANAHTAR İSTEĞİ

Uzaktan kumandalı anahtar

Sistem, 8 adet uzaktan kumandalı anahtarı tanıyabilir.

Anahtarların çoğaltılması

Uzaktan kumandalı yeni bir anahtarın gerekli olması durumunda, bir kimlik belgesi ve araç mülkiyet belgelerini alarak yetkili bir Fiat Servisine gidin.

UYARI

7) Pili yutmayın. Kimyasal yanık tehlikesi. Anahtarların içinde küçük bir pil vardır. Pilin yutulması, 2 saat gibi kısa bir sürede ciddi iç yanıklara ve ölüme sebebiyet verebilir. Yeni ve kullanılmış pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın. Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmazsa ürünü kullanmayı bırakın ve çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın. Pillerin yutulmuş veya vücuda girmiş olabileceğini düşünüyorsanız derhal doktora danışın. Acil durum anahtarı (varsa), pile kolayca erişilmesini önlemek için derhal elektronik anahtara takılmalıdır.
8) Düğmeye (2) yalnızca anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden ve zarar görebilecek nesnelerden (örn. giysileriniz) uzaktayken basın. Örneğin bir çocuk tarafından kullanılırken düğmeye yanlışlıkla basılmasını önlemek için anahtarı gözetimsiz bırakmayın.

ÖNEMLİ

2) Anahtarı kablosuz şarj bölmesine koymayın; giriş sisteminde arızalar oluşabilir.
3) Temaslı/temassız kartlar (RFID), kredi kartları veya metal cisimleri şarj bölmesine koymayın.
4) Anahtar güçlü darbelere maruz kalırsa, anahtarın içindeki elektronik bileşenler zarar görebilir. P konumunun tam verimliliğini sağlamak anahtarın içindeki elektronik cihazlar asla doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.

ÖNEMLİ

3) Kullanılmış piller doğru şekilde imha edilmezse çevreye zararlı olabilir. Yasalarda belirtildiği gibi özel kaplarda imha edilmeli veya imha işlemleriyle ilgilenecek yetkili bir Fiat servisine götürülmelidir.

KONTAK

ÇALIŞMASI

Anahtar üç farklı konuma çevrilebilir (şekil 6):
❒ STOP: motor kapalı, anahtar çıkarılabilir, direksiyon kolu kilitli (anahtar çıkarılmış halde). Bazı elektrikli cihazlar (örn. merkezi kapı kilitleme sistemi, vb.) hâlâ kullanılabilir;
❒ MAR: Sürüş konumudur. Tüm elektrikli cihazlar kullanılabilir;
❒ AVV: Motor çalışır.

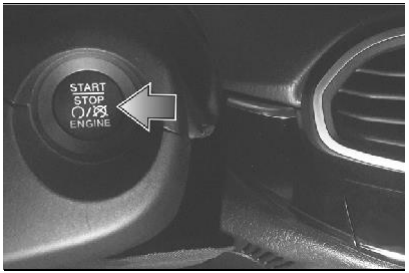


6 P2000295

Kontak; motor çalışmazsa, çalıştırma işleminin tekrarlanabilmesi için kontağın STOP konumuna geri döndürülmesini gerektiren bir güvenlik sistemi ile donatılmıştır. Otomatik şanzımanlı modellerde kontak anahtarı ancak vites kolu P (Park) konumundayken çıkarılabilir.

9) 10)

Elektronik anahtarlı ("Anahtarsız Giriş/Çalıştırma" sistemi) versiyonlar
Kontağın (şek. 7) etkinleştirilmesi için elektronik anahtarın yolcu bölmesinin içinde olması gerekir. Kontak, elektronik anahtar arka rafta olduğunda da etkinleşir.



7 P2000305

Kontak düğmesinin aşağıdaki olası durumları vardır:
❒ STOP: Motor kapalı, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli cihazlar (örn. merkezi kapı kilitleme sistemi, vb.) hâlâ kullanılabilirdir;
❒ MAR: Sürüş konumudur. Tüm elektrikli cihazlar kullanılabilir. Bu durum, debriyaj pedalına basmadan kontak düğmesine bir defa basılarak seçilebilir;
❒ AVV: Motor çalışır.
DİKKAT Elektronik anahtar bagaj içindeyse ve bagaj açıksa kontak anahtarı ETKİNLEŞMEZ.
NOT: Kontak MAR konumundayken, araç hareketsiz (düz şanzımanlı modellerde) veya vites kolu P konumunda (otomatik şanzımanlı modellerde) ve motor durdurulmuş olarak 30 dakika geçtiğinde kontak otomatik olarak STOP konumuna gelir.

NOT: Hibrit modellerde; kontak MAR konumunda, elektrik motoru açık ve vites kolu P konumundayken, sürücü kapısı kapatıldıktan 30 dakika sonra kontak otomatik olarak STOP konumuna gelir. DİKKAT Motor çalışır durumdayken, elektronik anahtarı yanınıza alarak araçtan uzaklaşmanız mümkündür. Motor hâlâ çalışıyor olacaktır. Kapı kapatıldığında araç, anahtarın araçta olmadığını gösterecektir.

DİKKAT Cihaz motoru kapatırsa, varsa "Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Ekran" paragrafına bakın ve mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat Servisine başvurun. Motorun çalıştırılması hakkında daha fazla bilgi için, "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Motorun çalıştırılması" paragrafındaki açıklamaya bakın.

DİREKSİYON SİMİDİ KİLİDİ

Etkinleştirme

Kontak STOP konumunda olarak, anahtarı çıkarın ve kilitlenene kadar direksiyonu çevirin.

UYARI Kontak anahtarı MAR konumundan STOP konumuna getirilmişse, anahtar kontaktan çıkarılana kadar direksiyon kilidi devreye giremez.

Devreden Çıkarma

Direksiyonu hafifçe çevirin ve anahtarı MAR konumuna getirin.

⚠ 11) 12) 13) 14)

UYARI

9) Kontak kurcalandıysa (örn. hırsızlık girişimi) aracı tekrar sürmeden önce kontağı bir Fiat Yetkili Servisinde kontrol ettirin.
10) Aracın işletim elemanlarının başkaları tarafından yanlışlıkla kullanılmasını önlemek için, aracınızdan ayrılırken anahtarı daima yanınıza alın. El frenini çekmeyi unutmayın. Çocukları asla araçta tek başlarına bırakmayın.
11) Performans ve güvenliği kötü şekilde etkileyebilecek, garantiyi geçersiz kılabilecek ve ayrıca aracın tip onay gereksinimlerinin uygunluğunu bozabilecek, direksiyon sistemine veya direksiyon simidinde değişiklik (örn.: hırsızlık önleme cihazı kurulumu) dahil olmak üzere herhangi bir satış sonrası işlem yapmak kesinlikle yasaktır.
12) Araç hareket halindeyken mekanik anahtarı asla çıkarmayın. Direksiyon simidi çevrilir çevrilmez otomatik olarak kilitlenecektir. Bu ayrıca çekilen araçlar için de geçerlidir.
13) Araçtan ayrılmadan önce, DAİMA el frenini uygulayın, tekerlekleri düz konuma getirin ve araç yokuş yukarı bakıyorsa birinci vitese, yokuş aşağı bakıyorsa geri vitese getirin. Otomatik şanzımanlı

modellerde, vites kolunu P (Park) konumuna ve kontağı STOP konumuna getirin. Aracı dik bir zemine park ettiyseniz tekerleklere takoz veya taş uygulayın. Araçtan ayrılırken, anahtardaki düğmeye basarak tüm kapıları daima kilitleyin.
***14)** Otomatik şanzımanlı modellerde, anahtarı sorunsuzca çıkarmak için, vites kolunu P konumuna getirip ardından ayağınızı fren pedalından güvenli bir şekilde çekmeniz ve sonra motoru durdurmanız tavsiye edilir.*

FIAT KOD SİSTEMİ

Fiat Kod sistemi aracın yetkisiz kullanımını engeller ve motorun çalışmasını önler.
Sistemin etkinleştirilmesi/aktifleştirilmesi gerekmez: aracın kapılarının kilitlenmiş veya kilitlenmemiş olmasına bakılmaksızın işlem otomatiktir.
Kontak anahtarı MAR olarak ayarlandığında, Fiat Kod sistemi anahtarın yayınladığı kodu belirler. Kod geçerli olarak tanınırsa, Fiat Kod sistemi motorun çalışmasına izin verir. Kontak anahtarı STOP konumuna geri getirildiğinde, Fiat Kod sistemi motoru kontrol eden kumanda ünitesini devre dışı bırakır ve böylece çalışmasını önler.
Motoru çalıştırmak için izlenecek doğru prosedür için, "Çalıştırma ve sürüş" bölümünün "Motorun çalıştırılması" kısmındaki talimatlara bakın.

ANORMAL İŞLEM

anahtar kodu doğru şekilde tanınmazsa, simgesi gösterge panelinde görüntülenir ("Gösterge paneli tanıtımı" bölümünün "Uyarı lambaları ve mesajları" kısmındaki talimatlara bakın). Bu durum 2 saniye sonra motorun kapatılmasına neden olur. Bu durumda, kontak anahtarını STOP konumuna ve ardından MAR konumuna getirin; hâlâ bloke ise, verilen diğer anahtarları deneyin. Motoru çalıştırmak hala mümkün olmuyorsa, yetkili bir Fiat Servisine başvurun.
Sürüş esnasında simgesinin görünmesi, sistemin otomatik tanılama (örn. voltaj düşüklüğünden dolayı) yapıyor olduğunu gösterir. Ekranın devam etmesi durumunda yetkili bir Fiyat Servisine başvurun.

ÖNEMLİ NOTLAR

Fiat Kod sistemine müdahale etmeyin. Herhangi bir değişiklik/tadilat koruma işlevinin devre dışı kalmasına neden olabilir.
Fiat Kod sistemi, belirli yedek parça satış piyasası uzaktan çalıştırma sistemleriyle uyumlu değildir. Bu cihazların kullanılması çalıştırırken sorunlara neden olarak koruma işlevinin devre dışı kalmasına neden olabilir.

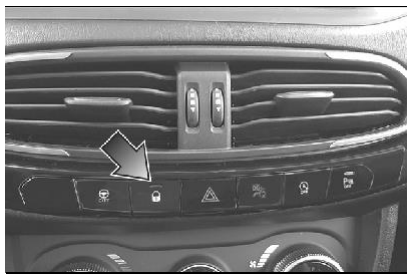
Araçla birlikte verilen tüm anahtarlar aracın kendisindeki elektronik cihazlara uyumlu olarak programlanmıştır. Her bir anahtarın sistemin kontrol ünitesi tarafından saklanması gereken kendi kodu vardır. Yeni anahtarlara (en çok 8) bir kod yükletmek için yetkili bir Fiat Servisine başvurun.

KAPILAR

İÇERİDEN KAPILARI KİLİTLEME/KİLİDİNİ AÇMA

Hareket halinde otomatik kilitleme (varsa)
Tüm kapılar doğru şekilde kapatılmışsa, araç 20 km/s hızı geçtiğinde otomatik olarak kilitlenecektir ("Autoclose" (Otomatik kapatma) işlevi). Bu işlev gösterge panelindeki ilgili menü kullanılarak da devre dışı bırakılabilir.

Manuel kilitleme/kilit açma
Orta ön paneldeki gösterilen düğmeye (şekil 8) basın.



8 P2000316

Düğmedeki LED açık: kapılar kilitli.
Düğmedeki LED kapalı: kapıların kilidi açık.

UYARI: Ön kapı kolunun etkinleştirilmesi tüm kapıların ve bagaj kapağının açılmasına neden olur. Herhangi bir kapı açıldıktan sonra LED ışık söner.

KAPILARIN DIŞARIDAN KİLİTLENMESİ / KİLİTLERİNİN AÇILMASI

Dışarıdan kilitleme

Kapılar kapalıyken, anahtardaki "FIAT" düğmesine basın veya anahtarın metal dilini sürücü kapı kilidine takıp döndürün.
Kapı kilidi tüm kapılar kilitliyken ve bagaj kapağı açıkken etkinleştirilebilir (bazı modellerde/pazarlarda). Anahtardaki "FIAT" düğmesine basıldığında, açık durumdaki bagaj kapağının kilidi de dahil olmak üzere tüm kilitler kapanır. Bagaj kapağı kapatıldığında, kilitlenir ve artık dışarıdan açılamaz.

15)
5) 6)

Kapıların dışarıdan kapatılması

Anahtardaki düğmesine basın veya anahtarın metal dilini sürücü kapı kilidine takıp döndürün.

Kapı açma/kapama mekanizmasının başlatılması

IAkü bağlantısının kesilmesi veya koruyucu sigortanın atması durumunda, kapı açma/kapama mekanizması aşağıdaki adımlar izlenerek yeniden tanıtılmalıdır:

- tüm kapıları kapatın;
- uzaktan kumandanın düğmesine basın;
- uzaktan kumandanın düğmesine basın.

PASİF GİRİŞ

(ilgili modeller/pazarlar için)

7)

Pasif Giriş sistemi, elektronik anahtarda herhangi bir düğmeye basmak zorunda kalmadan kapıların (veya bagaj kapağını) kilitlenmesi veya kilidinin açılmasına imkan tanımak için kapıların (veya bagaj kapağının) yakınında bir elektronik anahtar mevcut olup olmadığını algılayabilir. Sistem bulunan elektronik anahtarın geçerli olduğunu belirlerse, anahtarın sahibi, alarmı kapatmak, kapı ve bagaj açma mekanizmasının kilidini açmak için ön kapı kollarından birini tutması yeterlidir.
Kilit açıldıktan sonra, açma kolunun çekilmesiyle, ekran menüsünde veya **Uconnect™** sisteminde ayarlanan moda bağlı olarak tüm kapılar açılabilir.

Bagaja erişmek için şek. 9'daki elektrikli açma düğmesine (1) basın (kolun altında bulunur). DİKKAT Varsa, alarm sistemi sadece bagaj bölgesi için geçici olarak devre dışı olacaktır. Bagajı kapattıktan sonra, alarm sistemi tekrar etkinleştirilecektir.
NOT: Sistemin anahtarı algılaması ve araca girmenize ve motoru çalıştırmanıza izin vermesi için elektronik anahtarı daima yanınızda (örneğin cebinizde) taşıyın.

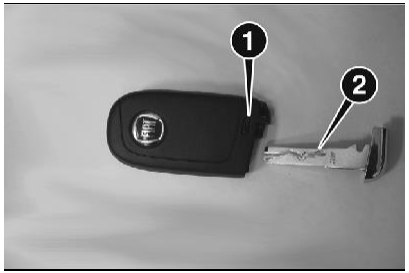


9 **04206J0001EM**

Sürücü tarafı kapısının acil durumda açılması

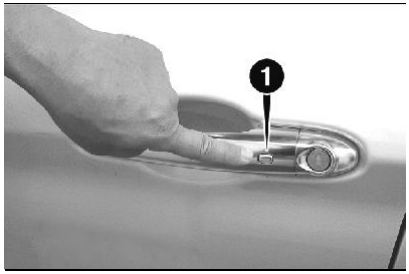
Elektronik anahtar çalışmıyorsa (örneğin, pili bittiği için veya aracın geleneksel aküsü bittiği için), anahtarın içinde bulunan acil durum metal ucu sürücü tarafı kapı kilidini açmak için kullanılabilir.

Metal dilin çıkarılması: Şekil 10'daki düğmeyi (1) kullanın ve metal dili (2) dışarıya doğru çekerek çıkarın. Ardından metal ucu sürücü tarafı kapı kilidine yerleştirin ve kapıyı açmak için çevirin.

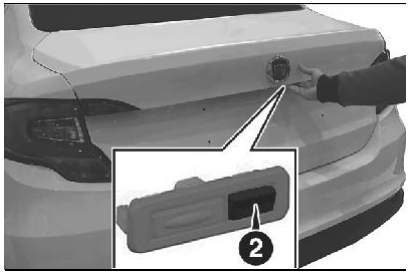


10 P2000252

Kapı kilitleme: Elektronik anahtarın yanınızda olduğundan ve sürücü ya da yolcu tarafı kapı kolunun 1.5 metre çalışma menzilinde olduğunuzdan emin olun. Kapı kolundaki düğmeye (1 - şekil 11) veya ya da bagaj kapağındaki açma düğmesinin yanında bulunan düğmeye (2 - şekil 12) basın; tüm kapılar ve bagaj kapağı kilitlenecektir. Kapıyı kilitleme aynı zamanda alarmı da etkinleştirecektir (bazı modellerde).



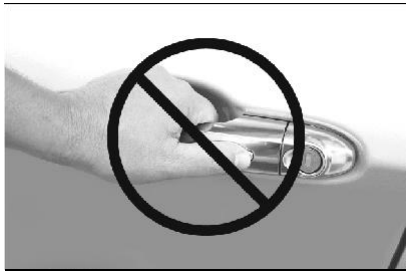
11 P2000270



12 P2000327

UYARI: "Kapı kilitleme" düğmesine bastıktan sonra, kapıları tekrar kapı koluyla kilitleyebilmek için iki saniye bekleyin.
Bu nedenle, iki saniye içinde kapı kolunu çekerek aracın doğru kilitlenip kilitlenmediğini kontrol etmek mümkündür; kapıların kilidi tekrar açılmayacaktır.

UYARI Kolu çekerek eş zamanlı olarak kilitleme ve kilit açmayın (bkz. Şekil 13).



13 P2000271

Bagaj kapağının kilitlenmesi (bazı modellerde): Bagaj kapağı kapalı olarak, elektronik anahtarda veya iç kapı panelindeki düğmesine ya da bagaj kapağındaki açma düğmesinin yanında bulunan düğmeye (2 - şekil 12) basın.

DİKKAT Araç hareket halindeyken bagaj açma devre dışıdır.

SÜRGÜ KİLİDİ DÜĞMESİ (varsa)

16)

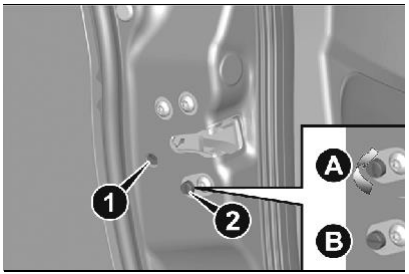
Bu, iç kapı kollarının çalışmasını ve kapı kilitleme/kilit açma düğmesinin çalışmasını engeller.
Düğme açık: Düğme, anahtardaki düğmesine kısa aralıkla iki defa basılarak veya Pasif Giriş olan araçlarda, aracın dış kapı kolundaki

kilit düğmesine basılarak etkinleştirilir.
Düğme kapalı: Uzaktan kumandalı anahtar üzerindeki düğmesine basın veya kontak anahtarını MAR konumuna getirin ya da Pasif Giriş olan araçlar için ön kapı kollarından birini tutun.

ÇOCUK KİLİDİ

17) 18)

Bu sistem arka kapıların içeriden açılmasını önler. Bu düğme (2 - Şekil 14), sadece kapıları açık olan kapılarda devreye girer:

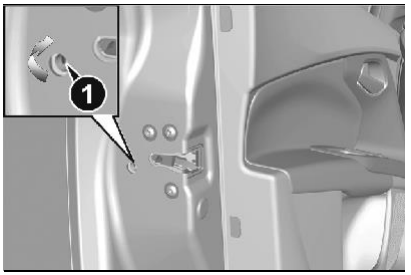


14 04056J0008EM

❒ **A konumu:** Düğme devrede (kapı kilitli);
❒ **B konumu:** Düğme devrede değil (kapı içeriden açılabilir). Kapılar elektrikli olarak açılmış olsa bile düğme devrede kalır.

UYARI Arka kapılar çocuk emniyet düğmesi devredeyken içeriden açılamaz.

Yolcu tarafı ön kapı ve arka kapı acil durum kilitleme düğmesi
Elektrik gücü olmadığında kapıları kilitlemek için kullanılır.
Kontak anahtarının metal ucunu, şekil 14'de gösterilen yuvaya (1) (yolcu tarafı ön kapı) veya şekil 15'deki yuvaya (1) (arka kapılar) takın ve ardından anahtarı saat yönünde çevirip yuvadan (1) çıkarın.



15 04056J0007EM

Kapı kilitlerinin başlangıç koşulunu eski durumuna getirmek için (akü şarj seviyesi yeterli olduğu takdirde), uzaktan kumandanın düğmesine veya ön paneldeki düğmesine basın ya da kontak anahtarının dilini sürücü kapı kilidine takın ve iç kapı kolunu çekin.

UYARI

15) Yukarıda açıklanan kilitleme işlemi çocuk kilidi devredeyken uygulanırsa, kapı iç açma kolu kullanılarak açılamaz; bu durumda kapıyı açmak için dış kapı kolu kullanılmalıdır. Acil durum kilidinin devreye alınması, merkezi kapı kilitleme / kilit açma düğmesini devre dışı bırakmaz.
16) Çocukları taşırken daima bu düğmeyi kullanın. Her iki arkada kapıda bu düğmeyi uyguladıktan sonra iç kol ile bir kapıyı açmayı deneyerek gerçekten devrede olup olmadığını kontrol edin.
17) Çocukları aracın içinde ASLA tek başlarına bırakmayın; ayrıca aracı çocukların kolayca erişebileceği bir yerde kapıları açık halde bırakmayın. Çocuklar ciddi, hatta ölümcül şekilde kendilerini yaralayabilirler. Ayrıca çocukların yanlışlıkla el frenini, fren pedalını veya otomatik vites kolunu (bazı modellerde) işletmeyeceklerinden emin olun.
18) Çocukları taşırken daima bu düğmeyi kullanın. Her iki arkada kapıda bu düğmeyi uyguladıktan sonra iç kol ile bir kapıyı açmayı deneyerek gerçekten devrede olup olmadığını kontrol edin.

ÖNEMLİ

5) Aynı anahtarı aracın içinde kilitlemeyi önlemek için, kapı veya bagaj kilitlendiğinde mutlaka anahtarı yanınıza alın. Anahtar içeride kilitli kalırsa, sadece verilen ikinci anahtar kullanılarak geri alınabilir.

6) Yukarıda açıklanan kilitleme işlemi çocuk kilidi devredeyken uygulanırsa, kapı iç açma kolu kullanılarak açılamaz; bu durumda kapıyı açmak için dış kapı kolu kullanılmalıdır. Acil durum kilidinin devreye alınması, merkezi kilitleme / kilit açma düğmesini devre dışı bırakmaz.

7) Algılama sisteminin çalışması çeşitli faktörlere, örneğin, dış kaynaklardan herhangi bir elektromanyetik dalga paraziti (örn. cep telefonu), elektronik anahtardaki pilin şarj durumuna ve anahtarın ya da aracın yakınında metal cisimlerin olup olmamasına bağlıdır. Bu durumlarda elektronik anahtardaki metal uç kullanılarak kapıların kilidini açmak hâlâ mümkündür (aşağıdaki sayfalardaki açıklamaya bakınız).

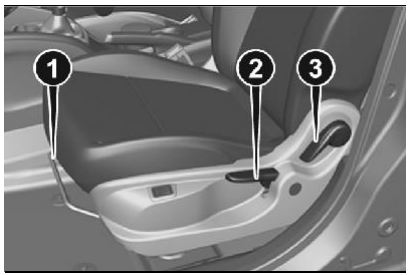
KOLTUKLAR

Ön koltuklar yolcuların azami rahatını sağlayacak şekilde ayarlanabilir.
Sürücü koltuk ayarı, omuzları arkalığa sıkıca oturmuş tutarken, bileklerin direksiyon simidinin üst tarafına ulaşabilecek şekilde olması gerektiği unutulmadan yapılmalıdır.
Ayrıca, debriyaj pedalına sol ayakla basılabilmeli (düz şanzımanlı modellerde) veya fren pedalına sağ ayakla tam olarak basılabilmelidir (otomatik şanzımanlı modellerde).

MANUEL AYARLI ÖN KOLTUKLAR

⚠ 19)
⚠ 8)

Uzunlamasına ayar
Kolu (1 - şek. 16) kaldırın ve koltuğu ileri veya geri doğru itin.
⚠ 20)



16 04066J0001EM

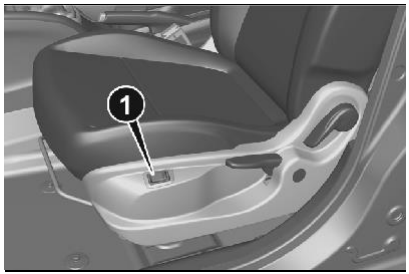
UYARI Ayarlamayı söz konusu koltukta (sürücü tarafı veya yolcu tarafı) otururken yapın.

Yüksekli ayarı
(varsa)
Gerekli yüksekliği elde etmek için kolu (2) yukarı veya aşağı hareket ettirin.

UYARI Ayarlamaları yapmak istediğiniz koltukta (sürücü tarafı veya yolcu tarafı) otururken yapın.

Koltuk arkalığı açı ayarı
Gövdenin hareketi eşliğinde koltuk arkalığı açısını ayarlamak için kolu (3) kullanın (istenen konuma ulaşana kadar kolu çalıştırın ve bırakın).

Elektrikli bel ayarı
(varsa)
Kontak anahtarı MAR konumundayken, sürüş esnasında azami konforu sağlamak üzere bel desteğini ayarlamak için düğmeye (1 - şekil 17) basın.



17 04066J0002EM

ELEKTRİK ISITMALI ÖN KOLTUK

(varsa)
⚠ 21) 22)
Kontak MAR konumunda olarak, ön panelindeki (şekil 18) düğmelerine basın.



18 P2000483

Koltuk ısıtmasını seçtikten sonra, etkisinin hissedilmesi için iki ila beş dakika kadar beklemelisiniz.

UYARI: Akünün şarj durumunu koruma amaçlı bir önlem olarak, bu işlev motor kapalıyken etkinleştirilemez.

ARKA KOLTUKLAR

Bagaj bölmesi kısmen (1/3 veya 2/3) veya tamamen arka koltuk ayrılarak uzatılabilir.

Bagajın kısmen uzatılması (1/3 veya 2/3)

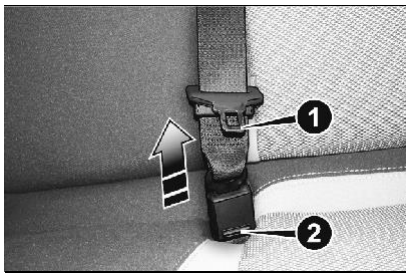
⚠ 23)

Bagajın sağ tarafının uzatılması, arka koltuğun sol tarafında iki yolcu taşıyabilmenize olanak sağlarken, sol tarafın uzatılması sadece bir yolcu taşımanıza olanak sağlar.

Aşağıdaki gibi ilerleyin:

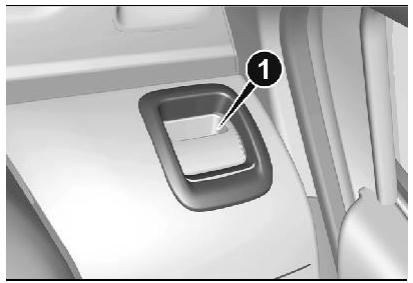
❒ arka koltuk başlıklarını tamamen indirin;

❒ Orta emniyet kemerinin açılması: Tokanın orta kısmındaki kırmızı düğmeye (2 - şekil 19) serbest dille (1) bastırın ve dilin sol tokadan serbest kalmasını sağlayın.
Emniyet kemerini açın ve arkalığın arkasındaki sargıya tamamen sarılmasına izin verin.



19 04066J0010EM

❒ istenen koltuk arkası bölmesini katlamak için serbest bırakma düğmesini (1) (sağ veya sol) (şekil 20) kullanın;



20 04066J0007EM

Bagaj bölmesini tamamen uzatma

Arka koltuğu tamamen yatırarak maksimum yükleme hacmi elde edebilirsiniz.

Aşağıdaki gibi ilerleyin:

❒ arka koltuk başlıklarını tamamen indirin;

❒ Sağ ve sol arkalık kısmını katlamak için, daha önce açıklanan prosedürü izleyerek serbest bırakma düğmesini (1) kullanın.

Koltuk arkalıklarının yeniden konumlandırılması

⚠ 23)

Koltuk arkalıklarını yükseltin ve her iki tutucunun kilitleme klik sesi duyulana kadar geri itin. Bırakma düğmesinden (1 - Şekil 20) kırmızı işaretlerin kaybolduğunu görsel olarak kontrol edin. Kırmızı çentiklerin varlığı arkalığın sabitlenmediğini gösterir. Sol tokaya (yuvasında kırmızı açma düğmesi olmayan), öncelikle orta koltuk

emniyet kemerinin çapraz kısmının ucundaki dili sokun.

UYARI: Arka koltuğu yakıt konumdan normal kullanım konumuna getirirken, her an kullanıma hazır olması için emniyet kemerini doğru şekilde yerine tekrar yerleştirmeye dikkat edin.

UYARI

19) *Tüm ayarlar araç hareketsizken gerçekleştirilmelidir.*
20) *Ayar kolunu serbest bıraktıktan sonra, ileri ve geri hareket ettirmeye çalışarak koltuğun kılavuzların üzerinde kilitlendiğini daima kontrol edin. Koltuk yerine kilitlenmezse, beklenmedik şekilde kayabilir ve sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.*
21) *İleri yaş, kronik hastalıklar, diyabet, omurga hasarı, ilaç kullanımı, alkol, yorgunluk veya diğer fiziksel koşullar yüzünden cilt acısı hissetmeyen kişiler koltuğu kullanırken dikkatli olmalıdır. Özellikle uzun süre kullanıldığında, düşük sıcaklıkta bile yanıklara neden olabilir.*
22) *Isıyı yalıtabilecek örtü veya yastık gibi cisimleri arkalığın üzerine veya koltuk üzerine yerleştirmeyin. Bu koltuk ısıtma cihazının aşırı ısınmasına neden olabilir. Aşırı ısınmış bir koltuğun üzerinde oturmak, koltuk yüzeyi sıcaklığının aşırı artması yüzünden ciddi yanıklara neden olabilir.*
23) *Sert frenleme sırasında öne doğru hareket ederek olasılıkla yolculara çarpmasını önlemek için arkalıkların her iki tarafta (görünmeyen "kırmızı çentikler") doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.*

ÖNEMLİ

8) *Koltukların kumaş döşemesi aracın normal kullanımından kaynaklanan uzun süreli aşınmaya dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte bazı önlemler gereklidir. Kumaş üzerinde küçük bir alana yüksek basınç uygulayarak kırılmasına ve döşemenin hasar görmesine neden olabilecek metal tokalar ve kemer şeritleri gibi giysi aksesuarlarına uzun süreli ve/veya aşırı sürtünmesinden kaçının.*

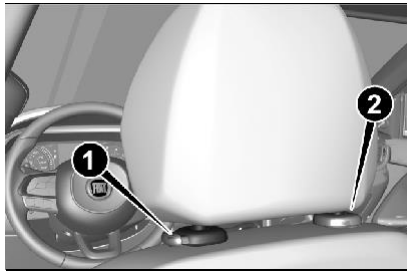
KOLTUK BAŞLIKLARI

ÖN KOLTUK BAŞLIKLARI

⚠ 24)

Ayar

4 yükseklik konumuna ayarlanabilirler (tamamen yükseltilmiş / 2 ara konum / tamamen indirilmiş).
Yukarı ayarlama: koltuk başlığını yerine oturana kadar kaldırın.



21 **04076J0001EM**

Aşağı doğru ayarlama: düğmeye (1 - Şekil 21) basın ve koltuk başlığını alçaltın.

Sökme

Koltuk başlığını sökmek için aşağıdaki gibi devam edin:

❒ arkalığı yatırın (tavanla temas etmesini önlemek için);

❒ iki desteğin yan tarafındaki iki düğmeye (1 ve 2 - şekil 21) basın ve koltuk başlığını sökün.

UYARI Normal sürüşe başlamadan önce sökülmüşlerse koltuk başlıklarını daima yerine takın.

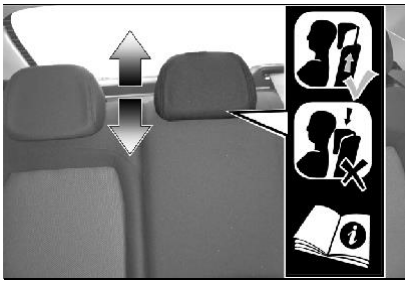
ARKA KOLTUK BAŞLIKLARI

⚠ 24)

Ayar

Arka koltuklar için yüksekliği 3 konuma (tamamen yükseltilmiş / orta / tamamen alçaltılmış) ayarlanabilen iki yan ve bir

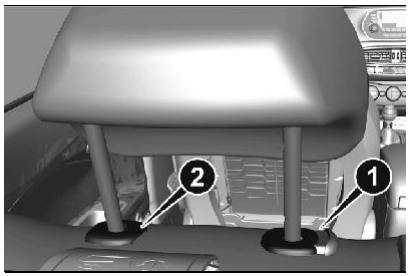
orta koltuk başlığı (bazı modellerde) sağlanmıştır.
Yukarı ayarlama: koltuk başlığını yerine oturana kadar kaldırın.



22 04076J0002EM

Yolcu olan arka koltuklarda kullanımda olmayan konumda (tümü aşağıda) koltuk başlıklarıyla yolculuk yapılması önerilmez.
Bazı modellerde, şekil 22'de gösterilen etiket, arka orta koltuktaki yolcuya iki olası konumdan birine kaldırarak koltuk başlığını doğru şekilde ayarlamasını hatırlatır.

UYARI Sürücü için azami görüşe imkan sağlamak için, koltuk başlıkları kullanılmıyorsa, oturma konumuna hareket ettirilmelidir: tam aşağıya.



23 04076J0003EM

Aşağı doğru ayarlama: düğmeye (1 - Şekil 23) basın ve koltuk başlığını alçaltın.

Sökme
Koltuk başlığını sökmek için aşağıdaki gibi devam edin:
❒ başlığı kaldırarak en yüksek seviyeye getirin;
❒ iki desteğin yan tarafındaki düğmelere (1 ve 2 - şekil 23) basın ve koltuk başlığını sökün.
NOT: Katlanır arka koltuk arkalıklarına sahip modellerde, başlıkları daha kolay sökebilmek için serbest bırakma düğmesini kullanarak arkalıkları yaklaşık 45 derece yatırın.
UYARI Normal sürüşe başlamadan önce sökülmüşlerse koltuk başlıklarını daima yerine takın.

UYARI

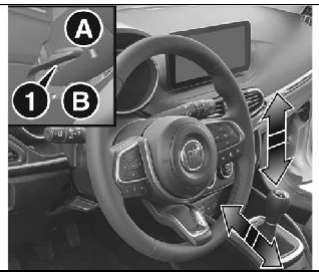
24) *Koltuk başlıkları, üzerine boyundan ziyade baş yaslanacak şekilde ayarlanmalıdır. Başınızı sadece bu konumda doğru şekilde koruyabilirler. Sökülmüş herhangi bir koltuk başlığı bir çarpışma sırasında yolcuyu koruması için doğru şekilde yerine takılmalıdır; yukarıdaki talimatları takip edin.*

DİREKSİYON SİMİDİ

25) 26)

AYARLAR

Direksiyon hem yükseklik hem de eksenli olarak ayarlanabilir.



24 P2000291

Ayarlamayı yapmak için kolu (B) (Şekil 24) konumuna getirin ve ardından direksiyonu en uygun konuma getirip kolu (1) tekrar (A) konumuna (1)getirerek bu konuma kilitleyin.

6:"3*

Tüm ayarlamalar araç hareketsiz ve motor durdurulmuş olarak gerçekleştirilmelidir.

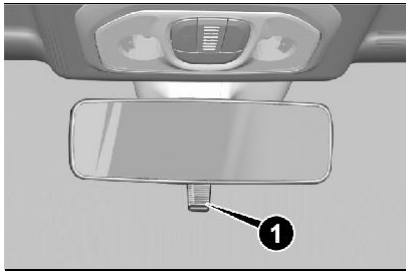
Performans ve güvenliği kötü şekilde etkileyebilecek, garantiyi geçersiz kılabilecek ve ayrıca aracın tip onay gereksinimlerinin uygunluğunu bozabilecek, direksiyon sistemine veya direksiyon simidinde değişiklik (örn.: hırsızlık önleme cihazı kurulumu) dahil olmak üzere herhangi bir satış sonrası işlem yapmak kesinlikle yasaktır.

DİKİZ AYNALAR

Bir yolcuya sert şekilde çarpma durumunda serbest kalmalarına neden olan bir emniyet cihazları vardır.

Aynanın ayarlanması

Aynayı iki farklı konuma ayarlamak için kolu (1 - Şekil 25) çalıştırın: normal ve ışık yansıması önleme.

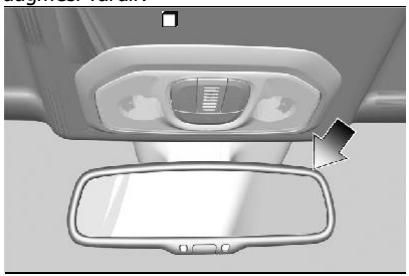


25 **04106J0001EM**

Elektro Krom Ayna

(bazı modellerde)

Elektro krom ayna sürücünün gözünün kamaşmasını önlemek için yansıtma eylemini otomatik olarak değiştirebilir (şekil 26). Elektro krom aynanın elektro krom ışık yansıması önleme işlevini etkinleştirmek/ devre dışı bırakmak için bir açma/kapatma düğmesi vardır.



26 **04106J0002EM**

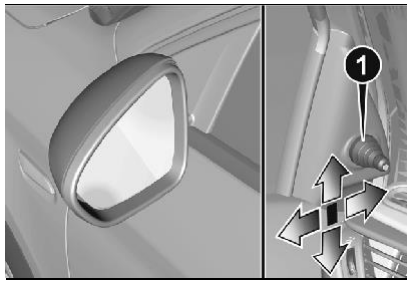
Geri vitese geçildiğinde, ayna otomatik olarak gündüz koşullarına ayarlanır.

AYNALAR

27)

Manuel Ayarlanması

Aynayı ayarlamak için, aracın içinden kolu (1 - şekil 27) kullanın.



27 **04106J0006EM**

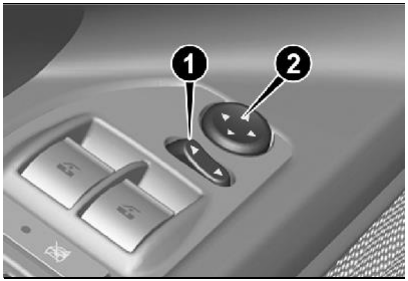
Otomatik Ayarlama

Aynalar kontak MAR konumundayken ve kontak STOP konumuna getirildikten sonra (veya anahtar çıkarıldığında) yaklaşık 3 dakika boyunca ayarlanabilir.

Kapılardan biri açıldığında bu işlem devre dışı kalır.

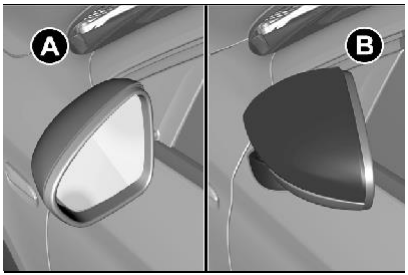
Ayarlamak için aşağıdaki adımları izleyin:

- ayarlanacak aynayı (sol veya sağ) seçmek için düğmeyi (1 - şekil 28) kullanın;
- düğmeyi (2 - şekil 28) dört yönde hareket ettirerek aynayı ayarlayın.



28 04106J0003EM

Manuel ayarlama
Gerektiğinde (örneğin ayna dar alanlarda zorluk çıkardığında) aynaları manuel olarak (A) konumundan (B) (Şekil 29) konumuna getirerek katlamak mümkündür.



29 04106J0004EM

UYARI

27) Sürücü kapı aynası eğimli olduğundan, mesafe algısını biraz değiştirebilir.

DIŞ LAMBALAR

Sol kol (1 - Şekil 30), dış lambaların çoğunu çalıştırır.
Dış lambalar ayrıca kontak MAR konumundayken de açılır. Gösterge paneli ve çeşitli ön göğüs kumandaları dış lambalarla birlikte devreye girer.



30 P2000261

OTOMATİK İŞLEV
(Karanlık sensörü)
(varsa)
Ön camda bulunan ve yağmur sensörüyle birlikte çalışan bir kızılötesi LED sensörüdür. Ekran menüsünde veya **Uconnect™** sisteminde (bazı modellerde) ayarlanan ışık hassasiyetine bağlı olarak dış ortam ışığındaki değişiklikleri saptayabilir.

Hassasiyet ne kadar yüksek olursa, dış lambaları otomatik olarak açmak için gereken dış ışık miktarı o kadar düşük olur.

İşlev etkinleştirme
Sol kol halkasını konumuna döndürün.

İşlevin devre dışı bırakılması
İşlevi devre dışı bırakmak için, sol kol halkasını dışında bir konuma döndürün.

KISA FARLAR
Kontak anahtarı MAR konumundayken, halkayı (1 - Şekil 30) konumuna döndürün. Kısa farlar etkinleşirse, gündüz farı kapanır ve kısa farlar, kısa farlar, arka park lambaları ve plaka lambaları açılır. Gösterge panelinde, uyarı lambası yanar.

GÜNDÜZ FARLARI (DRL)
"Gündüz Sürüş Farları"

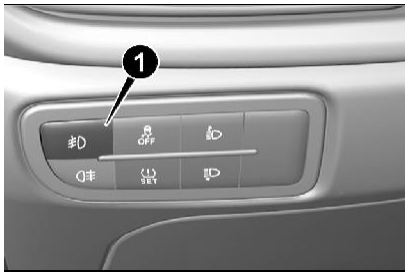
28) 29)
Anahtar MAR konumunda ve halka konumuna çevrilmiş olarak, gündüz farı ve arka park lambaları otomatik olarak açılır; diğer lambalar ve iç aydınlatma kapalı kalır. Gündüz farları

devre dışı bırakılırsa (bazı modeller/ pazarlar için), halka konumuna döndürüldüğünde hiçbir lamba yanmaz.

SİS LAMBALARI

(varsa)

Arka sis lambası düğmesi sol kontrol panelinde bulunur (düğme (1) - Şekil 31). Sis lambaları açıkken gösterge panelindeki uyarı lambası yanar. Kontak anahtarı MAR konumunda, park lambaları ve kısa farlar açıkken, sis lambalarını açmak için düğmeye (1) basın. Arka sis lambalarını kapatmak için, düğmeye (1) tekrar basın veya sol kolun (Şekil 30) halkasını konumuna çevirin ya da kontak anahtarını STOP konumuna getirin.



31 **04126J0008EM**

Viraj lambaları

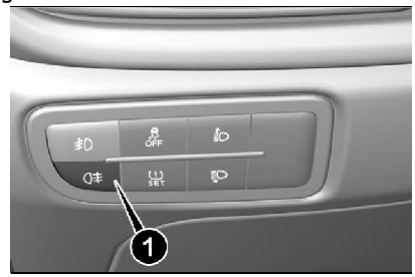
İşlev, 40 km/s altındaki bir hızda uzun farların açılmasıyla etkinleşir - Geniş dönüşlerde veya sinyal verilmesiyle birlikte, gece görüş açısını genişletecek dönüş tarafını gösteren bir lamba (ön sis lambasına yerleşik) yanar.

ARKA SİS LAMBASI

(varsa)

Arka sis lambası düğmesi sol kontrol panelinde bulunur (düğme (1 - şekil 32). Arka sis lambaları açıkken, gösterge panelindeki uyarı lambası aynı anda yanar.

Kontak anahtarı MAR konumunda, kısa farlar ve sis lambaları açıkken, arka sis lambalarını açmak için düğmeye (1) basın. Arka sis lambalarını kapatmak için, düğmeye (1) tekrar basın veya sol kolun (Şekil 30) halkasını konumuna çevirin ya da kontak anahtarını STOP konumuna getirin.



32 **04126J0009EM**

PARK LAMBALARI

Bu lambalar ancak kontak STOP konumunda veya anahtar çıkarılmış olarak sol koldaki halka önce ve sonra konumuna getirilerek yakılabilir

Gösterge panelinde, uyarı lambası yanar.

Kapatmak için aynı işlemi tekrarlayın.

Park lambaları açıkken, bunu belirtmek için bir sesli uyarı verilir.

Sürücü kapısı kapatıldığında sesli uyarı sonlanır.

FARI GECİKMELİ KAPATMA (Uğurlama aydınlatması işlevi)

Etkinleştirme

Kontağı STOP konumuna getirin. 2 dakika içinde uzun farlar yanıp sönme modundayken sol kolu yukarı çekin, kolun her yer değiştirmesi farların kapanmasında maksimum 210 saniyeye kadar (7 yanıp sönmeye eşit) 30 saniyelik bir gecikme artışına karşılık gelecektir.

Devreden Çıkarma

Sol kolu birkaç saniye süreyle selektör konumunda tutun veya anahtarı MAR konumuna getirin ya da daha önce ayarlanan sürenin dolmasını bekleyin.

UZUN FARLAR

Halka konumundayken kolu ön panele doğru ileri itin (sabit

konum). Gösterge panelinde, uyarı lambası yanar.

Kol direksiyon simidine doğru çekilerek kapatılır.

Selektör yapma
Sol kolu (1 - şekil 33) kendinize doğru çekin; bıraktığınızda kol otomatik olarak sabit orta konuma döner. Uzun farlar açıkken beraberinde gösterge panelindeki uyarı ışığı yanar.



33 P2000262

SİNYAL LAMBALARI

Sol kolu (1 - Şekil 30) (sabit) konuma getirin:
yukarı doğru: sağ sinyal lambası çalışır;
aşağı: sol sinyal lambası çalışır.
Gösterge paneli üzerinde sırasıyla veya uyarı lambası yanıp sönecektir.

Direksiyon toplandığında veya gündüz farları (DRL) / park lambaları yakıldığında sinyal lambaları otomatik olarak kapanır.

"Şerit Değiştirme" işlevi
Şerit değiştirmek için sinyal vermek istediğinizde, sol kolu yarım saniyeden kısa süreye kararsız konuma getirip bırakın. Seçilen taraftaki sinyal lambası 5 kez yanıp söner ve ardından otomatik olarak söner.

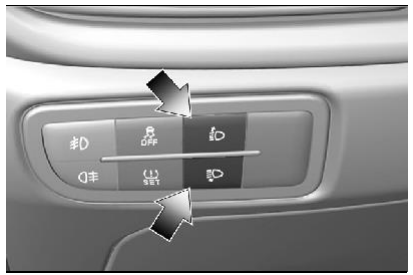
KAPI İÇİ AYDINLATMA

Bu işlev, kontak anahtarı MAR konumundayken, araç uzaktan kumandalı anahtarla açıldığında yan lambaların ve plaka lambalarının 25 saniye süresince etkinleşmesine olanak sağlar. İşlevi etkinleştirme, ekran menüsünden veya **Uconnect™** sisteminden ayarlanabilir. İşlev, etkinleşme süresi (25 saniye) geçtikten sonra veya aracın kapıları tekrar kilitlendiğinde ya da kontak MAR haricinde bir konuma çevrildiğinde otomatik olarak devre dışı bırakılır.

FAR HİZALAMA AYARI

Işık yönü
Doğru far ayarı sadece sürücünün konfor ve güvenliği için değil, aynı zamanda diğer yol kullanıcılarının güvenliği için de önemlidir.
Bu ayrıca otoyol kanunun özel kuralında yer alır.
Farlar, farlar açıkken yolculuk yaparken tüm sürücüler için en iyi görünürlük koşullarını garanti etmek için doğru şekilde ayarlanmalıdır.
Farları kontrol ettirip ayarlatmak için yetkili bir Fiat Servisine başvurun.
Yük veya yük dağılımı her değiştiğinde ışık huzme ayarını kontrol edin.

Far ayar düzelticisi
Far ayarı düzelticisi, kontak MAR konumundayken ve kısa farlar açıkken çalışır.
Ayarlamak için, kontrol panelindeki ve (şekil 34) düğmelerine basın.



34 04126J0003EM

Gösterge panelinde bulunan ekran ayarlama konumunu görsel olarak sağlar.

❒ **Konum 0**: Ön koltuklarda bir veya iki kişi;
❒ **Konumu 1**: 4 veya 5 yolcu;
❒ **Konum 2** : 4 veya 5 yolcu + bagaj bölmesinde yük;
❒ **Konum 3**: Sürücü + sadece bagaj bölmesinde izin verilen maksimum yük.

UYARI Taşınan yükün ağırlığı her değiştiğinde far ayarını kontrol edin.

GÖSTERGE PANELİ VE KONTROL DÜĞMESİ GRAFİK PARLAKLIK AYARI

Gösterge panelinin ve düğmelerin ışık seviyesi gösterge panelinin ana menüsünden ayarlanabilir ("Yapılandırılabilir Çok İşlevli Ekran" konusuna bakın).

SİS LAMBASI AYARI

(varsa)
Farları kontrol ettirip ayarlatmak için yetkili bir Fiat Servisine başvurun.

YURT DIŞINDAYKEN FARLARIN AYARLANMASI

Kısa farlar aracın orijinal olarak satın alındığı ülkede kullanılacağı varsayılarak ayarlanmıştır.

Ters sürüş yönü olan ülkelerde yolculuk yaparken, yolun diğer tarafındaki sürücülerin gözlerini kamaştırmamak için seyahat ettiğiniz ülkenin otoyol yasalarına göre farın bölgelerini örtmeniz gerekir: (ön sağ far), (ön sol far).
❒ Şekil 35: Sağdan sürüş için maske, sol far;
❒ Şekil 36: Sağdan sürüş için maske, sağ far;


35 P2000338


36 P2000339

UYARI

28) Gündüz sürüş farları, farların gündüz yanmasının zorunlu olduğu ülkelerde gündüz araç kullanırken kısa farlara bir alternatiftir; zorunlu olmadığı durumlarda gündüz sürüş farlarının kullanılmasında herhangi bir sakınca yoktur.
29) Gündüz sürüş farları, gece araç kullanırken veya tünellerden geçerken kısa farların yerine kullanılamaz. Gündüz sürüş farlarının kullanımı, aracı kullandığınız ülkenin kara yolları trafik kanunlarına tabidir. Yasal gereksinimlere uyun.

İÇ AYDINLATMA

ÖN TAVAN LAMBASI

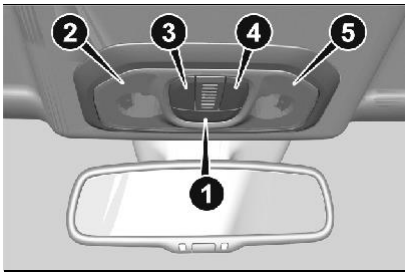
Tek ampullü tavan lambası

Tavan lambasını açmak/kapatmak için (Şekil 37) düğmesine basın:
❒ **1 konumuna basılı:** İç tavan lambaları daima kapalıdır;
❒ **2 konumuna basılı:** İç tavan lambaları daima açıktır;
❒ **0 konumu:** İç tavan lambaları herhangi bir kapı açıldığında yanar.



37 F1B0043C

Çok ampullü tavan lambası
Anahtar (1) (Şekil 38), tavan lambalarını açmak/kapatmak için kullanılır.
Anahtar konumları (1):
❒ Orta konum: Kapılar açıldığında/ kapandığında lamba (2 ve 5) yanar/ söner;
❒ Sola bastırılmış (OFF): Lamba (2 ve 5) daima kapalıdır;
❒ Sola bastırılmış ( ): Lamba (2 ve 5) daima açıktır.



38 04136J0001EM

Lambalar kademeli olarak yanar/söner. Anahtar (3) lamba (2)'yi yakar/söndürür. Anahtar (4) lamba (5)'i yakar/söndürür. Lambalar manuel olarak açıldığında, kontak STOP konumunda olmak kaydıyla akünün şarj durumunu korumak için 15 dakika sonra lambalar otomatik olarak kapanır.

UYARI: Araçtan ayrılmadan önce, tavan lambalarının kapalı olduğundan emin olun; böylece, kapılar kapatıldığında akünün bitmesini önlenmiş olur. Her durumda, bir lamba yanlışlıkla açık bırakılırsa, motor kapatıldıktan sonra yaklaşık 15 dakika içinde tavan lambası otomatik olarak kapanır.

Tavan lambası zamanlaması
Bazı modellerde, geceleyin veya iyi aydınlatılmamış alanlarda araca binmeyi ve inmeyi kolaylaştırmak için iki zamanlama modu sağlanmıştır.
❒ Araca binerken zamanlama;

❒ Araçtan inerken zamanlama.

ARKA TAVAN LAMBASI

Tavan lambasını açmak/kapatmak için (Şekil 39) düğmesine basın:
❒ **1 konumuna basılı:** İç tavan lambaları daima kapalıdır;
❒ **2 konumuna basılı:** İç tavan lambaları daima açıktır;
❒ **0 konumu:** İç tavan lambaları herhangi bir kapı açıldığında yanar.

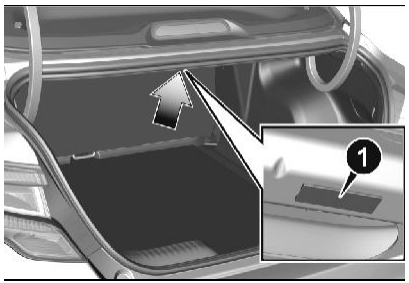


39 F1B0043C

Kontak STOP konumundayken, akünün şarj durumunu korumak için lambalar 15 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

BAGAJ BÖLMESİ AYDINLATMASI (1 - Şekil 40)

Bu lamba bagaj bölmesi açıldığında otomatik olarak yanar ve kapatıldığında söner.
Kontak STOP konumundayken, akünün şarj durumunu korumak için tavan lambası 15 dakika sonra otomatik olarak söner.



40 **04136J0005EM**

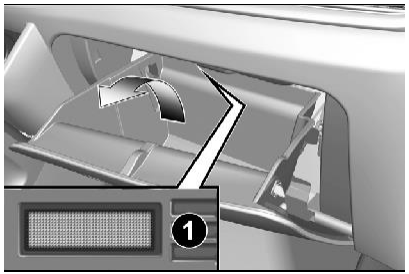
İç Lamba

(varsa)

Bu lamba torpido gözü açıldığında otomatik olarak yanar ve kapatıldığında söner.

İç lamba kontak anahtarı konumundan bağımsız olarak yanar.

Kontak STOP konumundayken, akünün şarj durumunu korumak için tavan lambası 15 dakika sonra otomatik olarak söner.



41 **04136J0007EM**

Ön cam Sileceği /Yıkayıcısı

Ön cam sileceği/yıkayıcısı sağ kolla kullanılır. Çalışması sadece kontak anahtarı MAR konumundayken mümkündür.

⚠ **30)**

9) 10)

Halka (1 - Şekil 42), aşağıdaki konumlarda ayarlanabilir:

○ ön cam sileceği kapalı

▼ sabit fasılalı silme (yavaş)

▮ hıza bağlı fasılalı silme

LO sabit yavaş silme

HI sabit hızlı silme

SPREY işlevi



42 **P2000172**

SPREY işlevini devreye almak için kolu yukarı itin (geçici konuma); kol bu konumda tutulduğu sürece işlev çalışmaya devam eder. Serbest bırakıldığında, kol varsayılan konumuna dönecek ve ön cam sileceği duracaktır. Bu işlev, ön camdan küçük toz birikintilerini veya çiyi temizlemek için yararlıdır.

UYARI Bu işlev ön cam yıkayıcısını etkinleştirmez; bu nedenle ön cama ön cam yıkayıcı sıvısı püskürtülmez. Ön cama ön cam yıkayıcı sıvısını püskürtmek için yıkama işlevi kullanılmalıdır.

Halka somun (1 - şekil 42) ○ konumundayken ön cam sileceği çalışmaz. ▼ konumunda, araç hangi hızda olursa olsun ön cam sileceğinin fasılalı silme aralığı 10 saniyedir. ▮ konumunda, fasılalı silme aralığı araç hızına göre ayarlanır: hız arttıkça aralık kısalır ve silme daha sık gerçekleşir. LO veya HI konumunda, ön cam sileceği sürekli olarak, yani iki süpürme arasında beklemeden hareket eder.

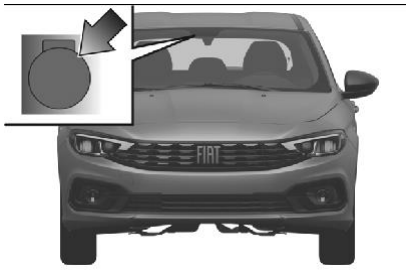
"Akıllı yıkama" işlevi
PÖn cam yıkayıcısını çalıştırmak için kolu direksiyona doğru (sabit olmayan konum) çekin.
Kol, yarım saniyeden uzun süre çekilmiş olarak tutulduğunda, ön cam sileceği aktif kontrole geçer. Sürücü kolu bıraktığında, ön cam sileceği üç kez silme yapar. Daha sonra, kontrol konumundaysa, yıkama döngüsü 6 saniyelik bir beklemeden sonra son bir sime ile sonlandırılır. Konum LO veya HI ise, akıllı yıkama işlevi yapılmaz.

UYARI: Kol yarım saniyeden kısa süre etkinleştirilirse, sadece ön cam fiskiyesi etkinleştirilir. "Akıllı Yıkama" işlevinin etkinlik süresini 30 saniyeden uzun tutmayın. Rezervuar boşken cam yıkama kontrolünü etkinleştirmeyin.

YAĞMUR SENSÖRÜ
(varsa)

11) 12)

Bu, ön cam ile temas halinde olan iç dikiz aynasının (Şekil 43) arkasına yerleştirilmiş bir cihazdır ve yağmur miktarını ölçebilir ve cam üzerindeki su miktarına uygun olarak ön camın otomatik silme modunu yönetir.
Sensör, kontak anahtarı MAR konumundayken etkinleşir ve STOP konumunda devre dışı kalır.



43 P2000278

OTOMATİK SİLME
Etkinleştirme

11) 12)

Otomatik silme işlevi, ekran menüsünden veya **Uconnect™** sisteminden yağmur sensörü etkinleştirildikten sonra halkanın (1 - şekil 42) veya konumuna çevrilmesi ile devreye alınabilir.
❒ - Düşük hassasiyet: Silecekler ön camda çok miktarda suyla etkinleşir.
❒ - Yüksek hassasiyet: silecekler ön camda az miktarda suyla etkinleşir.

Otomatik silme etkinleştirme ve sensör hassasiyetinde artış sileceğin strokuyla gösterilir. "Akıllı Yıkama" işlevi normal yıkama döngüsünü etkinleştirir ve bundan sonra otomatik silme işlevi eski haline gelir.

Yağmur sensörü arızalıysa, silecek modu gereksinimlere göre değiştirilebilir. Bazı versiyonlarda arıza, sensörün çalışma süresince veya cihaz sıfırlanana kadar gösterge panelinde simgesi ile gösterilir.

Kısıtlama
Kontak STOP konumunda ve halka (1 - Şekil 42) veya konumundayken kontak MAR konumuna getirildiğinde, istenmeyen etkinleşmeleri önlemek için silme döngüsü gerçekleştirilmez (örneğin, ön cam el ile yıkanırken veya ön cam silecekleri buz yüzünden sıkışmışsa).
Otomatik silme modunu üç şekilde tekrar etkinleştirmek mümkündür:
❒ halkayı konumuna çevirerek ve ardından veya konumuna getirerek;
❒ kolu SPREY konumuna doğru yukarı kaldırarak.
❒ 5 km/s hızın aşılması ve sensörün yağmur saptamasıyla.

Tekrar etkinleştirme ön cam sileceğinin bir hareketiyle gösterilir.

Devreden Çıkarma
Otomatik silmeyi devre dışı bırakmak için ekran Menüsüne veya Uconnect™ sistemine gidin veya halkayı (1 - Şekil 42) aralıklı dışında başka bir konuma getirin (veya).

Servis Konumu işlevi
Bu işlev silecekleri değiştirmeyi veya buz ve/veya kar olduğunda korumayı mümkün hale getirir. Silecekler park konumundayken, halkayı O konumuna getirin ve kolu SPREY konumuna yukarı doğru hareket ettirin. Kol, istenen silecek konumunu elde etmek için üç defa yukarı hareket ettirilebilir. "Servis Konumu" işlevi araç çalıştırıldığında, silme isteği ile veya araç hareket ettiğinde (hız 5km/s üzerinde) devre dışı bırakılır.

UYARI Aracı çalıştırırken, işlevi etkinleştirmeden önce ön camda kar veya buz olmadığından emin olun.

UYARI

30) Camın temizlenmesi gerekiyorsa, cihazın kapalı olduğundan veya anahtarın STOP konumunda olduğundan emin olun.

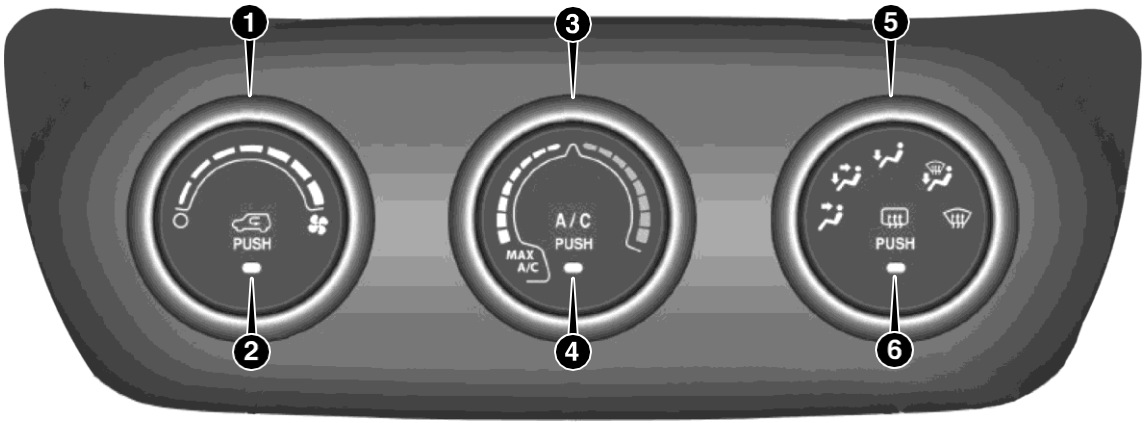
ÖNEMLİ

9) Ön camdaki veya buz tabakalarını gidermek için asla cam sileceğini kullanmayın. Bu gibi durumlarda, silecek aşırı gerilime maruz kalabilir ve çalışmayı birkaç saniye engelleyen motor kesme anahtarı müdahale edebilir. Çalışma, motoru çalıştırdıktan sonra bile sağlanmıyorsa yetkili bir Fiat Servisine başvurun.
10) Cam sileceklerini ön camdan kaldırılmış olarak çalıştırmayın.
11) Arabayı otomatik araba yıkama makinesinde yıkarken yağmur sensörünü etkinleştirmeyin.
12) Ön camda buz varsa cihazın kapalı olduğundan emin olun.

KLİMA KUMANDA SİSTEMİ

MANUEL KLİMA/ISITICI

31) 4)



44 P2000256

UYARI

31) *İklim kontrol sistemini temizlemek için, yumuşak, temiz, anti statik bez kullanın ve temizlik sırasında kapalı olduğundan emin olun. Temizlik ve cilalama ürünleri yüzeye hasar verebilir. Alkol, benzin veya türevlerini kullanmayın. Kullanılan temizlik ürünlerinin az miktarda olsa bile alkol veya alkol türevleri içermediğinden emin olun.*

ÖNEMLİ

4) *Sistem aracın satıldığı ülkelerde yürürlükteki yasalara uygun olan bir soğutucu kullanır; R134a veya R1234yf. Doldururken, sadece motor bölmesindeki özel plakanın üzerinde gösterilen gazı kullanın. Diğer soğutucuların kullanımı sistemin verimliliğini ve durumunu etkiler. Kompresör için kullanılan yağlayıcı da soğutucu gazın türüyle yakından bağlantılıdır, lütfen yetkili bir Fiat Servisine başvurun.*

1 - fan çalıştırma/ayar düğmesi:
❒ 0 = fan kapalı
❒ = fan devri (7 farklı devir seçilebilir)
2 - hava sirkülasyonu açma/kapama düğmesi;
3 - hava sıcaklığı ayar ve MAX A/C (klima) işlevini çalıştırma düğmesi:
❒ Mavi bölge = soğuk hava
❒ Kırmızı bölge = sıcak hava
4 - klima kompresörü açma/kapatma düğmesi (sadece ısıtıcılı versiyonlarda verilmemiştir);
5 - hava dağıtım düğmesi:
hava orta ve yan menfezlerden üflenir
hava orta ve yan menfezlerden ve ön/arka ayak menfezlerinden üflenir
hava ön ve arka ayak menfezlerinden üflenir ve ön paneldeki menfezlerden de hafifçe hava üflenir
hava ön ve arka ayak menfezlerinden, ön cama ve yan camlara üflenir ve ayrıca ön paneldeki yan menfezlerden de hafifçe hava üflenir
ön cama, yan camlara hava akışı ve gösterge panelindeki yan havalandırma menfezlerinde de hafif bir hava akışı 4
Yukarıda açıklanan 5 ana dağılımda başka ara konumlar da mümkündür.
6 - ısıtmalı arka cam açma/kapama düğmesi; Ön cam hava dağıtımının seçilmesi klima kompresörünü etkinleştirir (A/C düğmesindeki LED yanar) ve hava dağıtımı "dış hava" (düğme (B)'deki LED söner) olarak ayarlanır. Bu mantık, camlarda ideal görüş elde edilmesini sağlar. Hava devridaimi ve klima kompresörü sürücü tarafından her zaman ayarlanabilir.

Ek ısıtıcı
(varsa)
Ek ısıtıcı yolcu bölmesinin daha hızlı ısınmasını sağlar. Aşağıdaki koşullar oluşursa, soğuk hava koşullarında etkinleşir:

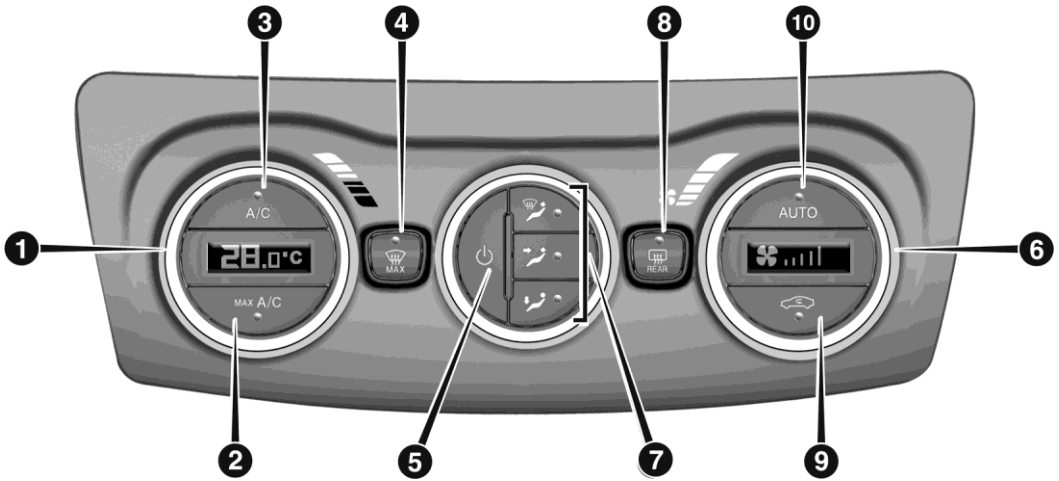
- ❒ dış sıcaklık düşük;
- ❒ motor soğutma sıvısı sıcaklığı düşük;
- ❒ motor çalışır halde;
- ❒ fan devri en azından 1. kademede;
- ❒ düğme (3) tamamen saat yönünde kırmızı kısma çevrilmiş.

Isıtıcı, yukarıdaki koşullardan en az biri artık doğrulanmıyorsa kapatılır.
NOT: Elektrikli ısıtıcının gücü akü voltajına göre değiştirilir.

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ

Kontroller

32)



45 P2000309

UYARI

32) *İklim kontrol sistemini temizlemek için, yumuşak, temiz, anti statik bez kullanın ve temizlik sırasında kapalı olduğundan emin olun. Temizlik ve cilalama ürünleri yüzeye hasar verebilir. Alkol, benzin veya türevlerini kullanmayın. Kullanılan temizlik ürünlerinin az miktarda olsa bile alkol veya alkol türevleri içermediğinden emin olun.*

1- yolcu bölmesi sıcaklık ayar düğmesi; ayarlanan sıcaklık ekranda gösterilir;
2- düğme üzerinde MAX A/C işlevi;
3- klima kontrol kompresörü açma/kapatma düğmesi;
4- MAX DEF (ön camda hızlı buz/buğu giderme) işlevini devreye alma düğmesi;
5- klima kontrol sistemi açma/kapatma düğmesi;
6- fan hızı ayar düğmesi; ayarlanan hız ekranda gösterilir;
7- hava dağıtımı seçme düğmeleri;
8- arka cam ısıtması açma/kapatma düğmesi;
9- iç hava sirkülasyonu açma/kapama düğmesi;
10- AUTO işlevini devreye alma düğmesi (otomatik çalışma).

Hava dağıtımı seçme

/ / düğmelerine basarak 5 olası hava dağıtımını manuel olarak ayarlamak mümkündür:

❒ Ön cam ve ön yan cam menfezlerine buz çözmek/buğu gidermek için hava akışı.

❒ Sıcak mevsimde göğüs ve yüzü havalandırmak için orta ve yan panel menfezlerinde hava akışı.

❒ Ön ve arka alt havalandırmalara hava akışı. Bu hava dağıtım ayarı yolcu bölmesini en hızlı şekilde ısıtır ve hızlı bir sıcaklık hissi verir.

❒ + Alt hava dağıtıcılar (daha sıcak hava) ve orta, yan panel menfezleri (daha soğuk hava) arasında dağıtılan hava akışı. Bu hava dağıtım ayarı ilkbahar ve sonbaharda güneşli günlerde yararlıdır.

❒ + Alt havalandırmalar ve ön cam, ön yan menfezler arasında dağıtılan hava akışı. Bu dağıtım ayarı yolcu bölmesinin etkili bir şekilde ısıtılmasına olanak sağlar ve camların buğulanmasını önler.

AUTO modda, iklim kontrol sistemi hava dağıtımını otomatik olarak yönetir (düğme 7 üzerindeki LED'ler kapalıdır). Manuel olarak ayarlandığında, hava dağıtımı açılan seçilmiş düğmeler üzerindeki LED'ler ile gösterilir. Birleşik işlev modunda ilgili işlev, karşılık gelen düğmeye basılarak önceden ayarlananla eş zamanlı olarak etkinleştirilir. İşlevi zaten etkin olan düğmeye basılırsa, çalışma iptal edilir ve ilgili LED söner. Manüel seçimden sonra hava dağıtımının otomatik kontrolüne geri dönmek için AUTO düğmesine basın.

Çalıştırma&Durdurma

(varsa)

Otomatik iklim kontrol sistemi, aracın içinde yeterli konforu sağlamak için Start&Stop sistemini (araç hızı 0 km/s olduğunda motor kapanır) yönetir.

Start&Stop sistemi açıkken (motor kapalı ve araç sabit durumda), otomatik sirkülasyon yönetimi, camların buğulanma olasılığını (kompresör kapalı olduğundan) azaltmak için dışarıdan hava almayı daima kapatır.

Hibrit modeller Otomatik çift-alan klima kontrol sistemi, yolcu bölmesi içinde yeterli konforu sağlamak için hibrit sistemi (sürüş sırasında veya araç duruyorken motor kapalı) yönetir.

Özellikle, otomatik çift alanlı klima kontrol sistemi aşağıdaki koşullarda ısı motorunun kapatılmasını engeller:

❒ iç mekandaki iklim koşulları konfor durumundan çok uzaksa

❒ maksimum soğutma açılmışsa (MAX A/C işlevi)

❒ hızlı ön cam buz çözme/buğu giderme açılmışsa (MAX-DEF çalışması)

ELEKTRİKLİ CAMLAR

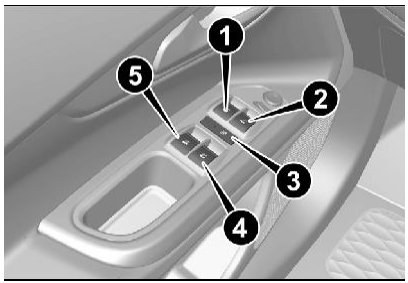
33)

Kontrol düğmeleri kapı paneli döşemesinde bulunur.

Elektrikli camlar kontak anahtarı MAR konumundayken ve kontak anahtarı STOP konumuna geçtikten sonra (veya anahtar çıkarıldığında) yaklaşık 3 dakika çalışır. Kapılardan biri açıldığında bu işlem devre dışı kalır.

Sürücü kapısı işletim elemanlar

Tüm camlar sürücü tarafı kapı panelinden kontrol edilebilir (Şekil 46).



46 **04166J0001EM**

❒ (1): ön sol cam açma/kapatma. Cam açma/kapatma aşaması sırasında "Sürekli otomatik" çalışma;

❒ (2): ön sağ cam açma/kapatma. Cam açma aşaması sırasında "Sürekli otomatik" çalışma;

❒ (3): arka elektrikli cam kontrollerini etkinleştirme/devre dışı bırakma;

❒ (4): sağ arka cam açma/kapatma (bazı modellerde);

❒ (5): sol arka cam açma/kapatma (bazı modellerde);

Ön yolcu kapısı ve arka kapı işletim elemanları

Yolcu tarafı ön kapı kontrol panelinde ilgili camları kontrol etmek için düğmeler sağlanmıştır. Arka kapı panellerinin döşemelerinde ilgili camları kontrol etmek için düğmeler içerir.

UYARI

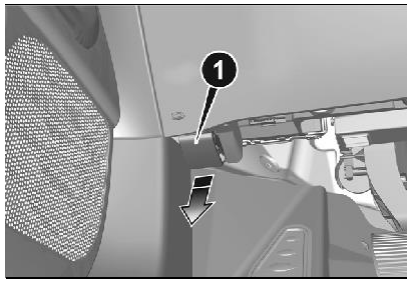
***33)** Elektrikli camların hatalı kullanımı tehlikeli olabilir. Çalıştırma öncesince ve çalıştırma sırasında, hiç kimsenin pencerenin hareketiyle veya cisimlerin yakalanması veya çarpması vasıtasıyla yaralanma riskine maruz kalmadığını kontrol edin. Araçtan (uzaktan kumandalı mekanik anahtarlı) ayrılırken, hala araçta bulunanlar için elektrikli camların yanlışlıkla çalışmasıyla bir tehlike oluşturmasını önlemek için anahtarı kontak düğmesinden daima çıkarın.*

KAPUT

KAPI

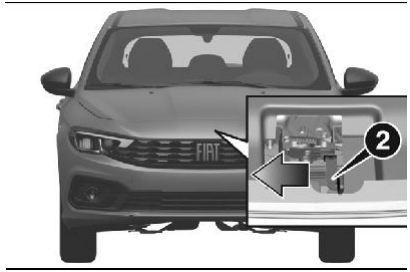
Aşağıdaki gibi ilerleyin:

❒ sürücü tarafı pedal bölümünde bulunan kolu (1 - Şekil 47), ok yönünde çekin;



47 **04196J0001EM**

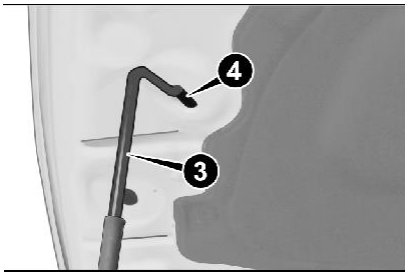
❒ kolu (2 - Şekil 48) ok yönünde işletin;



48 **P2000279**

❒ kaputu kaldırın ve aynı zamanda destek çubuğunu (3 - Şekil 49)

yuvasından serbest bırakın ve çubuğu ucunu kaputun girintisine (4) takın.



49 **04196J0003EM**

UYARI Kaputu kaldırmadan önce, silecek kollarının ön camdan kaldırılmamış olduğundan ve sileceğin çalışmadığından emin olun.

⚠ **34) 35) 36)**

KAPATMA

⚠ **37)**

Aşağıdaki gibi ilerleyin:

❒ kaputu bir elinizle yukarıda tutun ve diğeriyle ise çubuğu (3 - şekil 49) girintiden (4) çıkarıp yuvasına geri takın;

❒ kaputu motor bölmesine yaklaşık 40 cm kalana kadar indirin ve bırakın. Kaputun tamamen kapandığından ve açmaya çalışarak sadece kilit cihazıyla sabitlenmediğinden emin olun. Tam olarak kapanmamışsa, kaputu bastırmaya çalışmayın, açın ve işlemi tekrarlayın.

UYARI Araç hareket halindeyken açılmasını önlemek için kaputun doğru şekilde kapatıldığını daima kontrol edin.

UYARI

***34)** Bu işlemleri sadece araç hareketsizken gerçekleştirin.*
***35)** Destek çubuğu doğru şekilde konumlandırılmazsa kaput aniden düşebilir*
***36)** Kaputu kaldırmak için her iki elinizi kullanın. Kaldırmadan önce, ön cam silecek kollarının ön camdan kaldırılmamış olduğunu ve aracın hareketsiz ve park freninin çekilmiş olduğunu kontrol edin.*
***37)** Güvenlik için, kaput sürüş sırasında daima doğru şekilde kapalı olmalıdır. Bu nedenle, kaputun doğru şekilde kapalı olduğundan ve kilidin devrede olduğundan emin olun. Sürüş sırasında kaputun doğru şekilde kapanmamış olduğunu fark ederseniz, hemen durun ve kaputu doğru şekilde kapatın.*

DUALDRIVE (ÇİFT ÇEKİŞLİ) ELEKTRİKLİ TAKVİYELİ DİREKSİYON

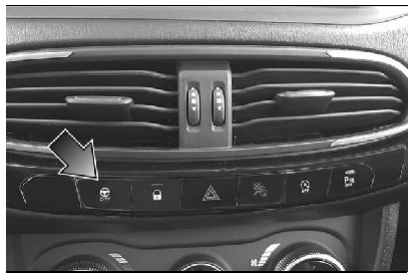
Bu sadece anahtar MAR konumuna çevrilmiş ve motor çalışırken çalışır. Elektrikli direksiyon direksiyonun ayarlanması için gerekli gücünün sürüş koşullarına ayarlanmasına olanak sağlar.

HİDROLİK DİREKSİYON AÇMA/KAPAMA

⚠ **38) 39)**

Açma/Kapatma

Şekil 50'de gösterilen düğmeye basın.



50 **P2000317**

İşlevin etkinleşmesi gösterge panelinde veya modele bağlı olarak ekranda bir görsel uyarıyla (CITY) işaret edilir. CITY işlevi etkinleştirildiğinde, direksiyon gücü hafiftir ve park etmeyi kolaylaştırır; bu nedenle, bu işlev

özellikle şehir merkezlerinde sürüş sırasında yararlıdır.
Direksiyon istikrarını sağlamak için direksiyon döndürülürken düğmeye basıldığında, gücün değişimi sadece ters yönde çevrildiğinde veya direksiyon serbest bırakıldığında hissedilebilir olacaktır.

UYARI

38) *Performans ve güvenliği olumsuz etkileyebilecek, garantiyi geçersiz kılabilecek ve ayrıca aracın tip onay gereksinimlerinin uygunluğunu bozabilecek, direksiyon sistemine veya direksiyon simidinde değişiklik (örn.: hırsızlık önleme cihazı kurulumu) dahil olmak üzere herhangi bir satış sonrası işlem yapmak kesinlikle yasaktır.*
39) *Herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce, daima motoru durdurun ve direksiyonu kilitlemek için anahtarı kontaktan çıkarın (özellikle araç tekerlekleri yere değmiyorsa). Bu mümkün değilse, (örneğin, anahtarın MAR konumuna çevrilmesi veya motorun çalışıyor olması gerekiyorsa), elektrikli direksiyonu koruyan ana sigortayı sökün.*

BAGAJ

13)

UYARI Yolculuk sırasında, bir kaza veya ani frenleme anında yolcuları yaralayabileceği için arka paket rafına herhangi bir cisim koymayın.

KAPI

40)

Bagaj kapağının açılması
Merkezi kilit sistemi açıldığında, bagaj kilit açılma klik sesi duyulana kadar kol altında bulunan elektrikli açma kolu (bazı modellerde) (şekil 52) kullanılarak veya ön paneldeki düğmesine (şekil 51) basılarak bagaj dışarıdan açılabilir.



51 P2000322

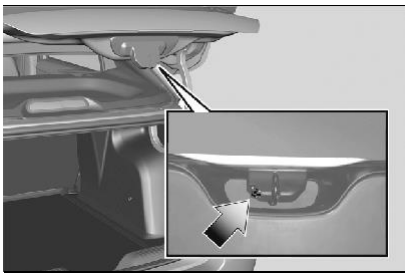


52 04206J0001EM

Bagaj içindeki tavan lambası kapak açıldığında yanacaktır; kapak kapatıldığında tavan lambası otomatik olarak kapanacaktır (ayrıca bkz. "İç lambalar").

Bagaj kapağı açık bırakılırsa, akünün şarj durumunu korumak için tavan lambası otomatik olarak kapatılacaktır.

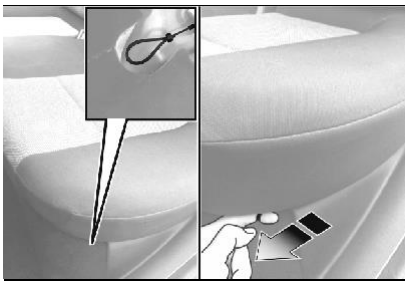
Acil durumda içeriden açma
Aşağıdaki gibi ilerleyin:
Katlanır arka koltuk arkalıklarına sahip modellerde:
❒ koltuk başlıklarını indirin ve arkalıkları katlayın;



53 04206J0009EM

❒ Bagaj kapağı kilidini mekanik olarak açmak için, bir tornavida veya metal anahtar dili yardımıyla kolu şekil 53'te gösterilen noktadan işletin ve kilidi açın. Sabit arka koltuk arkalıklarına sahip modellerde:

❒ Arka koltuk minderinin sol alt kısmındaki kabloyu çekin (şekil 54).



54 04206J0010EM

KAPATMA

Bagaj kapağını kapatmak için, klik sesi duyana kadar kapağı kilidin üzerine indirin.

UYARI: Bagaj kapağını kapatmadan önce anahtarların yanınızda olduğundan emin olun; çünkü kapak otomatik olarak kilitlenir.

"ELLER SERBEST" MODUNDA OTOMATİK BAGAJ AÇMA

(bazı modellerde/pazarlarda)

Sistemi "Eller Serbest" modunda kullanmak için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ Kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak için, sistem elektronik anahtarın bagaj kapağının yakınında olduğunu algılamalıdır.

❒ Aracın arkasına gidin ve bagaj kapağın orta noktasına yaklaşık 50 cm mesafede durun;

❒ Ayağınızı, tekmeleme benzeri bir hareketle tamponun altından ileriye doğru uzatın. Bu hareketi yaptıktan sonra ayağınızı geri çekin. Bu hareketin tetikleyici olabilmesi için her iki sensör de ayağınızı algılamalıdır (şekil 55).



55 P2000296

Eller Serbest modunda, ayak hareketinizle birlikte bagaj kapağı serbest kalır ve açılır.

UYARI: Ayağınızı kaldırmadan önce dengeli durduğunuzdan emin olun. Aracın hiçbir noktasına temas etmeyin. Temas ederseniz sıcak egzoz sistemi vs. nedeniyle yaralanabilirsiniz.

UYARI: Akünün gereksiz boşalmaması açısından, bu işlemi motor kapalıyken sık sık gerçekleştirmekten kaçının.

UYARI: Araç bir oto yıkama istasyonunda veya yüksek basınçlı yıkama ekipmanlarıyla yıkanırken bagaj kapağının yanlışlıkla açılmaması için, "Otomatik bagaj açma" işlevini Connect sisteminden devre dışı bırakın.

BAŞLATMA

UYARI: Akü bağlantısının kesilmesi veya koruyucu sigortanın atması durumunda, bagaj açma/kapama mekanizması aşağıdaki adımlar izlenerek yeniden tanıtılmalıdır:

❒ tüm kapıları ve bagaj kapağını kapatın;

❒ uzaktan kumandanın "**FIAT**" düğmesine basın;

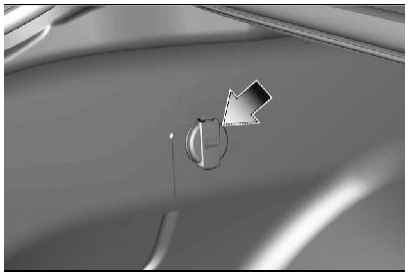
❒ uzaktan kumandanın 🔓 düğmesine basın.

ARKA GÜÇ PRİZİ

(varsa)

Bu priz bagaj bölmesinin sol tarafında bulunur (şekil 56). Bu çalıştırma sadece anahtar MAR konumundayken mümkündür.

UYARI Prize 180W değerinden daha yüksek güçte cihazlar bağlamayın. Uygun olmayan adaptörler kullanarak prize hasar vermeyin.

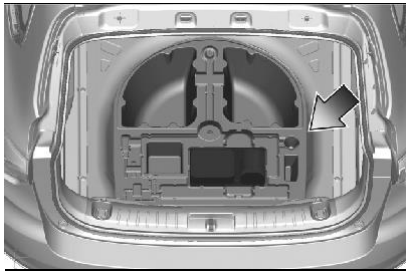


56 **04206J0008EM**

KARGO KUTUSU

(varsa)

Bagaj bölmesinin altında bulunan bir önceden şekillendirilmiş kutu (şekil 57) vardır ve düz yükleme yüzeyi elde etmeyi mümkün kılarak nesnelerin saklanması için kullanılabilir.



57 **P2000165**

UYARI

40) *Bagajı açtığınızda cisimleri saklama rafına çarpmamaya dikkat edin.*

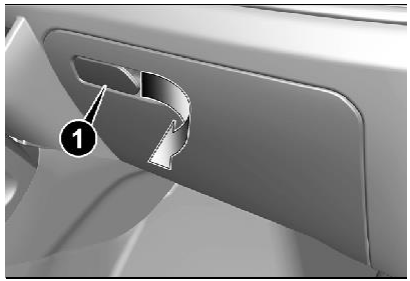
ÖNEMLİ

13) *Platformun boyutları 50 kg dağıtılmış maksimum yük kapasitesine izin verir: daha ağır cisimler yüklemeyin.*

İÇ DONANIM

TORPİDO GÖZÜ AYDINLATMASI (1 - Şekil 58)

41)



58 **04206J0002EM**

GÜNEŞLİK

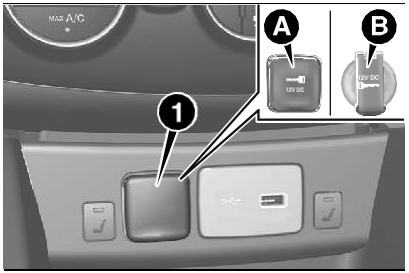
Güneşliği yan olarak yönlendirmek için güneşliği iç dikiz ayna tarafı desteğinde ayırın ve yan cama doğru döndürün.



59 **P2000396**

ÖN GÜÇ PRİZİ

Bu, orta ünitede (1 - şek. 60) bulunur ve sadece kontak anahtarı MAR konumundayken çalışır. Kullanmak için kapağı (A) veya (B) açın (Şekil 60).



60 P2000484

UYARI Prize 180W değerinden daha yüksek güçte cihazlar bağlamayın. Uygun olmayan adaptörler kullanarak prize hasar vermeyin.

ÇAKMAK (1) (Şekil 61)

(varsa)

⚠ 42)

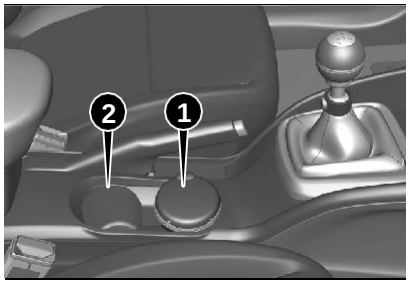


61 P2000293

UYARI Çakmağın kapalı olduğunu daima kontrol edin.

KÜLLÜK (1), BARDAK TUTUCU (2) (Şekil 62)

⚠ 43)



62 P2000398

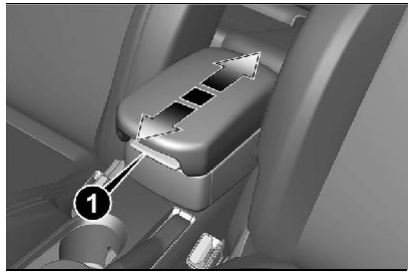
KOLÇAK ÜZERİNDEKİ YUVASINA ELLE BASTIRARAK

Ön kol dayanağı

(varsa)

Bu, ön koltuklar arasında bulunur.

Kolçak uzunlamasına ayarlanabilir.



63 04246J0008EM

Kolçağın içinde bir saklama bölmesi vardır: erişmek ve kolçağı kaldırmak için cihazı (1 - Şekil 63) çalıştırın.

Arka kol dayanağı

(varsa)

Arka kolçak hareketlidir ve arkalık içinde saklanabilir.

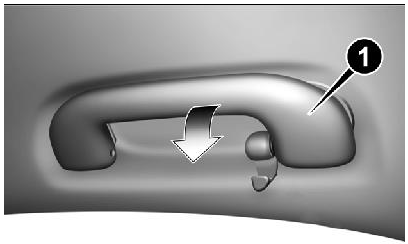
Bu saklama bölmesine ve çıkarılabilir iki bardaklığa ulaşmak için kapağı (1 - şekil 64) kaldırın.



64 04066J0008EM

TUTAMAK (1) (Şekil 65)

(varsa)



65 P2000397

KABLOSUZ ŞARJ SİSTEMİ - WCPM (Kablosuz Şarj Tablası Modülü)

(varsa)

Kablosuz şarj sistemi, Qi® standardıyla uyumlu bir cep telefonu orta konsoldaki şarj tablasına (1 - şekil 66) yerleştirildiğinde otomatik olarak çalışır.



66 P2000485

Cep telefonu kablosuz şarj aşamasında muhafazadan çıkarılırsa, bu otomatik olarak kesilecektir.

Kablosuz şarj sistemi araç çalışır durumdayken ve araç aküsü yeterince dolu olduğunda etkindir. Kablosuz şarj sistemiyle cihazıyla etkileşime girerek ve cep telefonunu belirli muhafazaya yerleştirdiğinde, kullanıcı kablosuz şarj sisteminin durumunu gösteren bir LED ile bilgilendirilir:

❒ Mavi renkli "Telefonunuz şarj ediliyor" ışığı: Cep telefonu kablosuz şarj bölmesine doğru şekilde yerleştirildiğinde ve sistem doğru şekilde etkinleştirildiğinde görüntülenir;

❒ Yeşil renkli "Telefon tam şarj oldu" ışığı: Telefon pilinin şarjı tamamladığında görüntülenir (bilgiyi iletmeye uygunsa);

❒ Kırmızı renkli "Cisim izin verilmiyor" ışığı: Telefon kablosuz şarj için etkinleştirilmemişse veya izin verilmeyen bir cisim (örneğin kontak anahtarı, kredi kartı, bozuk para) yerleştirilirse) görüntülenir;

❒ Kırmızı renkli "Sistem hatası" ışığı: Kablosuz şarj sisteminde bir arıza olduğunda görüntülenir;

❒ Işık kapalı "Sistem etkin değil": Bölmede herhangi bir cisim yok ve/veya kontak anahtarı OFF konumunda ve/ veya kapılar doğru şekilde kapatılmamış ve motor çalışmıyor.

UYARI Temassız kartları (RFID), kredi kartlarını veya metal cisimleri şarj bölmesine bırakmayın.

UYARI Tüm cep telefonları telefonun doğru şarjının garantisini kapsamaz. Telefonu şarj bölmesine yerleştirdikten sonra şarj işleminin devam edip etmediğini kontrol edin.

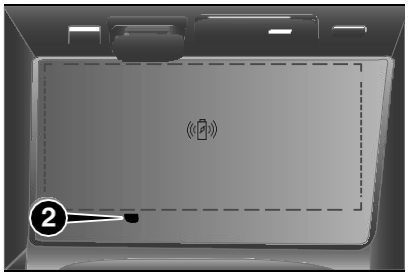
UYARI: Akıllı telefonda birden fazla kablosuz fonksiyonun (Apple CarPlay/ Android Auto ve kablosuz şarj) aynı zamanda kullanılması, akıllı telefon üreticilerinin belirttiği gibi cihazın aşırı ısınmasına ve sonuç olarak etkin fonksiyonlarının sınırlanmasına veya kapanmasına neden olabilir. Bu durumda sistemi USB prizini kullanarak bağlamak önerilir.

Cep telefonunun doğru konumlandırılması

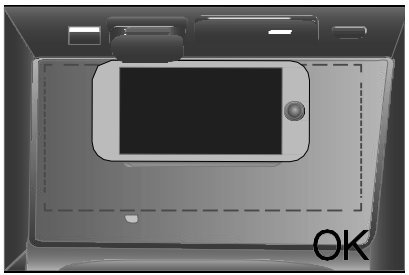
Kablosuz şarj işlemini doğru şekilde başlatmak için, cep telefonunu, şarj tablasındaki uyarı ışığını (2) kapatmayacak ve

ekranı yukarıya bakacak şekilde, kesikli çizgilerle belirtilen bölgenin (şekil 67) tam olarak içine yerleştirin. LED (2 - Şekil 67), cihaz konumlandırma sınırını tanımlamaktadır.

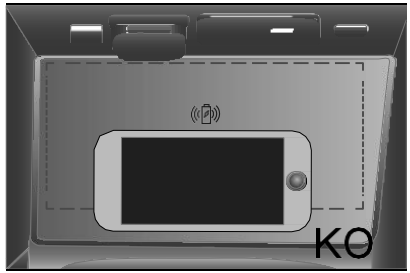
- ❒ Doğru konumlandırma: bkz. şekil 68;
- ❒ Yanlış konumlandırma: bkz. Şekil 69;



67 P2000331



68 P2000332



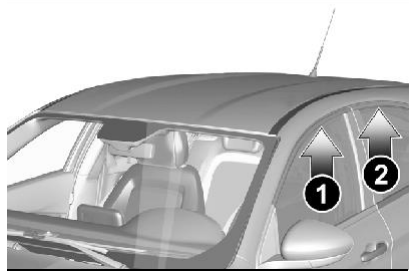
69 P2000333

UYARI

41) *Saklama bölmesi açık olarak seyahat etmeyin: bir kaza durumunda ön koltuktaki yolcuları yaralayabilir.*
42) *Çakmak son derece sıcak olur. Dikkatli tutun ve çocukların kullanmadığından emin olun: yangın ve/veya yanık riski vardır.*
43) *Küllüğü kağıt çöpü olarak kullanmayın: sigara izmaritleriyle teması halinde ateş alabilir.*

PORTBAGAJ/ KAYAK TAŞIYICI

Araç, özel aksesuarların eklenmesiyle çeşitli nesneleri (örneğin kayaklar, sörf tahtaları, bisikletler, vb.) taşımak için kullanılabilen iki enine çıtayla donatılabilir.
Ön bağlantı elemanları şekil 70'teki 1 numaralı noktalardır.
Arka bağlantı elemanları 2 numaralı noktalardır.
Ön bağlantı noktalarına (1) ilgili kapılar açılarak ulaşılabilir; arka bağlantı noktalarına da (2) arka kapılar açılarak ulaşılabilir.



70 04256J0001EM

44)
14) 15)

Montaj için satın alınan çapraz çubukların üreticisi tarafından sağlanan talimatlara bakın. Daha fazla bilgi için yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.

UYARI

***44)** Sürüşten önce, enine çıtaların doğru şekilde takıldığından emin olun*

ÖNEMLİ

***14)** Asla izin verilen azami yükleri aşmayın ("Teknik özellikler" bölümündeki "Ağırlıklar" bölümüne bakın).*
***15)** Azami boşluk ile ilgili yürürlükteki yasalara tam olarak uyun.*

ÇEVRE KORUMA SİSTEMLERİ

BENZİNLİ VERSİYONLAR

Benzinli motor emisyonunu azaltmak için kullanılan sistemler şunlardır: katalitik çevirici, Lambda sensörler, yakıt buharlaştırma kontrol sistemi ve GPF parçacık filtresi (bazı sensörler).

DİZEL VERSİYONLAR

Dizel motor emisyonlarını azaltmak için şu sistemler kullanılır: EGR (Egzoz gazı çevrim) sistemi, oksitleyici katalitik konvertör, (DOC), AdBlue® ile seçici azot oksit katalitik konvertör (SCR) (bazı modellerde) ve parçacık filtresi (DPF).

BENZİN PARÇACIK FİLTRESİ (DPF)

Benzin Parçacık Filtresi, egzoz gazlarında bulunan karbon parçacıklarını fiziksel olarak yakalayan, egzoz sisteminin bir parçası, mekanik bir filtredir. Bu filtre, parçacığı fiziksel olarak yakaladığı için karbon parçacıklarını yakarak otomatik olarak yenilenir.

Yenileme sırasında aracın düşük hızdaki sürüş performansı biraz kötüleşebilir. Bunlar arıza değildir; normal araç performansını bozmaz veya çevreye hasar vermez. Özel mesaj görüntülenirse, "Uyarı lambaları ve mesajları" paragrafı, "Gösterge panelini tanıma" bölümündeki içeriğe bakınız.

DİZEL PARÇACIK FİLTRESİ (DPF)

Dizel Benzin Parçacık Filtresi, dizel motorların egzoz gazlarında bulunan karbon parçacıklarını fiziksel olarak yakalayan, egzoz sisteminin bir parçası, mekanik bir filtredir.
Bu filtre, parçacığı fiziksel olarak yakaladığı için karbon parçacıklarını yakarak otomatik olarak yenilenir (temizlenir).
Yenilenme sırasında motor rölanti devrinde, fan aktivasyonunda sınırlı bir artış, dumanda sınırlı artış ve egzozda yüksek sıcaklıklar olabilir.

egzoz. Bunlar arıza değildir; normal araç performansını bozmaz veya çevreye hasar vermez. Özel mesaj görüntülenirse, "Uyarı lambaları ve mesajları" paragrafı, "Gösterge panelini tanıma" bölümündeki içeriğe bakınız.

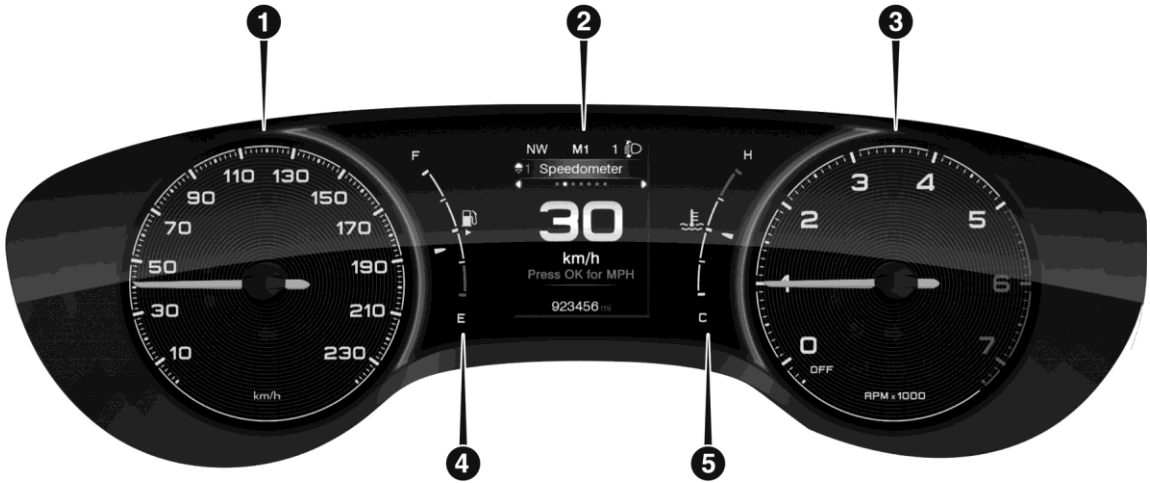
GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI

Kılavuzun bu bölümü gösterge panelini tanımak, yorumlamak ve kullanmak için yararlı olan tüm bilgileri vermektedir.

GÖSTERGE PANELİ ÖZELLİKLERİ..... 51
EKRAN 55
EOBD SİSTEMİ (Avrupa Standardında Tanılama) 64
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR..... 65

GÖSTERGE PANELİ ÖZELLİKLERİ

TEMEL GÖSTERGE PANELİ

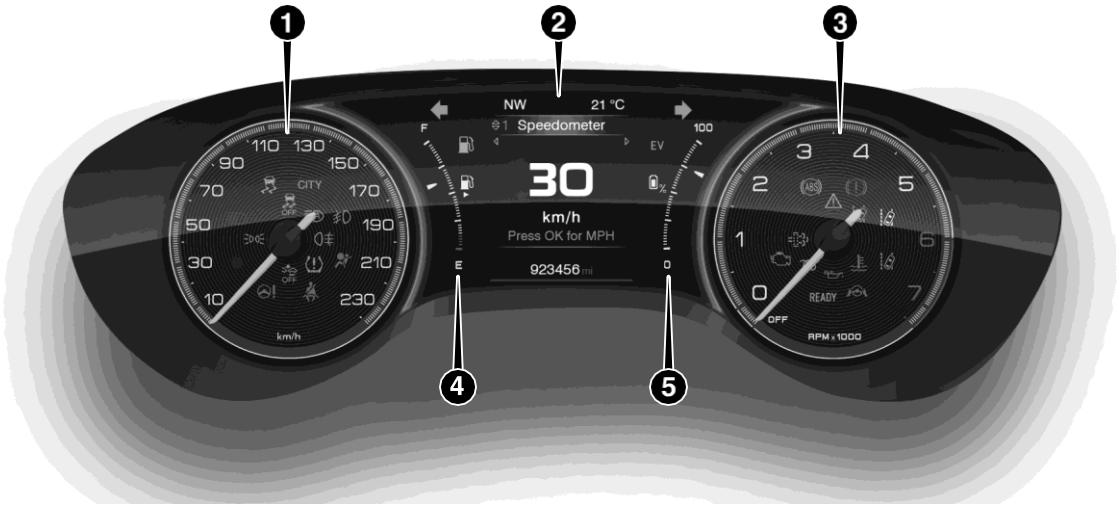


71 P2000234

1. Hız göstergesi 2. Çok işlevli ekran 3. Takometre 4. Depo uyarı lambası olan dijital seviye göstergesi 5. Hararet uyarı lambası olan dijital motor soğutucusu sıcaklık göstergesi ☞ Uyarı lambası sadece Dizel versiyonlarda mevcuttur. Dizel versiyonlarda, takometre tam ölçeği 7000 RPM'dir.

UYARI Gösterge paneli grafiklerinin aydınlatması versiyona göre değişiklik gösterebilir.

TEMEL GÖSTERGE PANELİ (Hibrit versiyonlar)



72 P2000453

1. Hız göstergesi 2. Çok işlevli ekran 3. Takometre 4. Depo uyarı lambası olan dijital seviye göstergesi 5. Dijital yardımcı akü şarj seviyesi göstergesi

UYARI Gösterge paneli grafiklerinin aydınlatması versiyona göre değişiklik gösterebilir.

SEÇKİN GÖSTERGE PANELİ

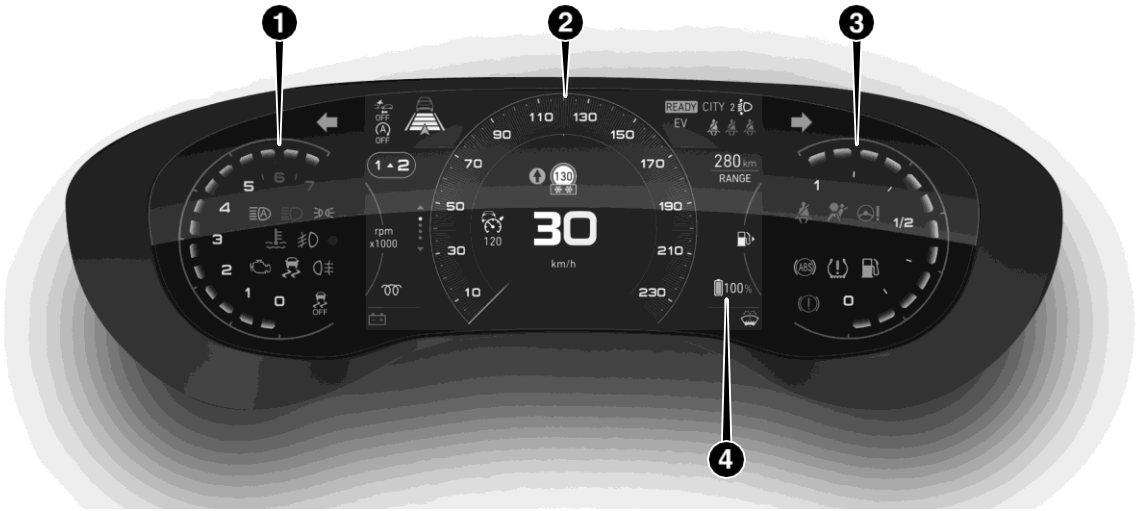


73 P2000235

1. Dijital takometre 2. Dijital hızölçer 3. Rezerv sembollü dijital yakıt seviye göstergesi

UYARI Gösterge paneli grafiklerinin aydınlatması versiyona göre değişiklik gösterebilir.

SEÇKİN GÖSTERGE PANELİ (Hibrit versiyonlar)



74 P2000454

1. Dijital takometre 2. Dijital hızölçer 3. Hazne simgesi olan dijital seviye göstergesi 4. Dijital yardımcı akü seviyesi göstergesi

UYARI Gösterge paneli grafiklerinin aydınlatması versiyona göre değişiklik gösterebilir.

GÖSTERGE PANELİ IŞIK AYARI (parlaklık sensörü)

(renkli ekranı olan versiyonlar) Renkli ekranı olan versiyonlar ortam ışığı koşullarını saptama ve gösterge panelinin parlaklığını uygun şekilde ayarlama yeteneğine sahip parlaklık sensörüyle (gösterge panelinin içine takılmış) donatılmıştır. Gösterge panelinin davranışı aşağıdaki gibidir:

❒ "Gündüz modu: ekran 8 seviyeye ayarlanabilir;

❒ "Gece" modu: ekran 8 seviyeye ayarlanabilir.

Otomatik çift bölgeli iklim kontrol ekranının ve Uconnect ekranının (bazı versiyonlar/pazarlar için) parlaklığı da ayarlanabilir. Ayarlama için, bu bölümdeki "Ekran" paragrafına bakınız.

EKRAN

AÇIKLAMA

Araç, sürüş sırasında sürücüye yararlı bilgiler gösterebilen bir ekran ile donatılmıştır.

Kontak anahtarı STOP konumunda ve kontak anahtarı çıkarılmış haldeyken kapı açılıp/kapatıldığında ekran ışığı açılır ve zaman ile toplam kilometre değerini (km veya mil cinsinden) birkaç saniye gösterilir.

VİTES DEĞİŞTİRME GÖSTERGESİ

Vites Değiştirme Göstergesi (GSI) sistemi, sürücüye ne zaman vites değiştirmesi gerektiğini bildirmek için gösterge panelinin premium ekranında bir gösterge ((4) temel ekranlı versiyonlar için (Şekil 75 veya (1) Şekil 76) verir.



75 P2000078-000-000



76 P2000324

GSI vasıtasıyla sürücüye, vites değiştirilmesiyle yakıt tüketiminde bir azalma olacağı bilgisi verilir.

▲ simgesi ekranda görüntülendiğinde, GSI sürücüye vites yükseltmesini ve ▼ simgesi ise sürücüye vites küçültmesini önerir.
Ekrandaki gösterge vites değiştirilene kadar veya sürüş koşulları vites değiştirmenin tüketimi geliştirmek için gerekli olmadığı bir duruma geri dönene kadar görüntülenir.
Bazı modellerde, mevcut vites ▲ ve ▼ önerilen vites veya simgelerinin yanında görüntülenir. GSI mevcut vitesten iki üst vitese geçilmesini önerdiğinde ▲ veya ▼ simgeleri görüntülenebilir. Bu versiyonlarda, sistem yakıt tüketimini iyileştirmek için vites değiştirmeyi gerekli hale getirmeyen sürüş koşulları olduğunda sadece devredeki vitesi görüntüler. Devredeki vitesin ve önerilen vites değişikliğinin göstergeleri vites değiştirme sırasında ekrandan geçici olarak kaybolabilir ve vites değişikliği bitirilir bitirilmez tekrar görünür.

TEMEL EKRAN

Ekran (Şekil 77), aşağıdaki bilgileri görüntüler:



77 P2000078-000-000

1: far yükseklik ayarı, devredeki vites işareti, dış hava sıcaklığı, pusula (mevcutsa), tarih.
2: araç hızı, uyarı mesajları / herhangi bir arıza işareti.
3: kat edilen toplam kilometre (veya mil) ve herhangi bir arıza işaretinin sembolü.
4: önerilen vites değişim işareti (GSI).

ANA MENÜ

Menü aşağıdaki öğeleri içerir:

- ❒ TRIP (Seyahat)
- ❒ GSI
- ❒ ARAÇ BİLGİLERİ
- ❒ SÜRÜŞ ASİSTAN
- ❒ AUDIO (Ses) (işlev, sunulduğu modellerde ve pazarlarda kullanılabilir)
- ❒ PHONE (Telefon) (işlev, sunulduğu modellerde ve pazarlarda kullanılabilir)
- ❒ NAVIGATION (Navigasyon) (işlev, sunulduğu modellerde ve pazarlarda kullanılabilir)
- ❒ ALARMLAR
- ❒ VEHICLE SETUP (Araç Kurulumu)

Vehicle Setup (Araç Kurulumu)
Bu menü öğesi aşağıdaki ayarları değiştirmenize olanak sağlar:
- ❒ Units (Üniteler);
- ❒ Clock & Date (Saat ve Tarih);
- ❒ Safety (Güvenlik);
- ❒ Safety/Assistance (Güvenlik/ Destek);
- ❒ Lights (Lambalar);
- ❒ Kapılar ve Kilitler

Ekran
"Display" (Ekran) öğesini seçerek aşağıdakilere ilişkin ayarlara/bilgilere erişebilirsiniz: "Display Settings" (Ekran Ayarları), Language" (Dil), "Automatic reset Trip B" (Sefer B Otomatik sıfırlama), "See phone" (Telefona bak) (mevcut olan versiyonlarda ve pazarlarda kullanılabilir), "See navigation" (Navigasyona bak) (mevcut olan versiyonlarda ve pazarlarda kullanılabilir), "Display lighting" (Ekran ışığı).

Ünite
Aşağıdaki ölçü birimleri arasından seçim yapmak için "Units" (Birimler) öğesini seçin: "Imperial" (Emperyal), "Metric" (Metrik), "Customised" (Özel).

Saat ve Tarih
Aşağıdaki ayarları yapmak için "Clock & Date" (Saat ve Tarih) öğesini seçin: "Set Time" (Saat Ayarı), "Time Format" (Saat Biçimi), "Set Date" (Tarih Ayarı).

Güvenlik
Aşağıdaki ayarları yapmak için "Safety" (Güvenlik) öğesini seçin: "Passenger AIRBAG" (Yolcu Hava yastığı), "Speed beep" (Hız uyarısı), "Seat belt buzzer" (Emniyet kemeri uyarısı).
"Passenger AIRBAG" ayarı yolcu hava yastığını etkinleştirmeye/devre dışı bırakmaya olanak sağlar.
Yolcu koruması etkin değil: LED gösterge paneli panosunda sürekli yanar.

Güvenlik/Yardım
Aşağıdaki ayarları yapmak için "Safety & Assistance" (Güvenlik ve Yardım) öğesini seçin: Yağmur sensörü, Uyarı ses şiddeti, Park Yardımı, Park Yardımı Ses Şiddeti, Otonom Acil Durum Fren Kontrolü (AEB Kontrolü), Trafik İşareti Yardımı, Trafik İşareti Alarmı, Yeni hız sınırı alarmı, Şerit Kontrol Uyarısı, Şerit Kontrol Gücü, Sürücü Dikkati Yardımı, Park Yardımı arka sensör ses şiddeti (bazı versiyonlar/pazarlar için), Park Asistanı ön sensör ses şiddeti (bazı modellerde/pazarlarda).

Lambalar
Aşağıdaki ayarları yapmak için "Lights" (Farlar) öğesini seçin: "Courtesy lights" (Aydınlatma lambaları), "Automatic lights" (Otomatik lambalar), "Daytime running lights" (Gündüz yanan lambalar), "Cornering lights" (Sinyal lambaları), "Headlamp sensor" (Far sensörü), "Follow me home".

Kapılar ve Kilitler
Aşağıdaki ayarları yapmak için "Doors & Locks" (Kapılar ve Kilitler) öğesini seçin: "Autoclose" (Otomatik kapatma), "Flash Lights w/Lock" (Kilitle birlikte dörtlü flaşör), "Auto unlock on exit" (Çıkışta otomatik kilit aç), "Remote unlock" (Uzaktan kilit açma), "Keyless Entry/Go" (Anahtarsız Giriş/Çalıştırma).

NOT Uconnect™ sisteminde, bazı menü öğeleri gösterge paneli ekranında değil sonrakinin ekranında gösterilir (özel Multimedya bölümüne veya çevrimiçi kullanılabilen eke başvurun).

Hybrid Info (Hibrit Sistem Bilgisi)
(sadece Hibrit versiyonlar) Bu menü öğesi gösterge paneli ekranıyla ilgili bilgileri görüntülemenize olanak sağlar:

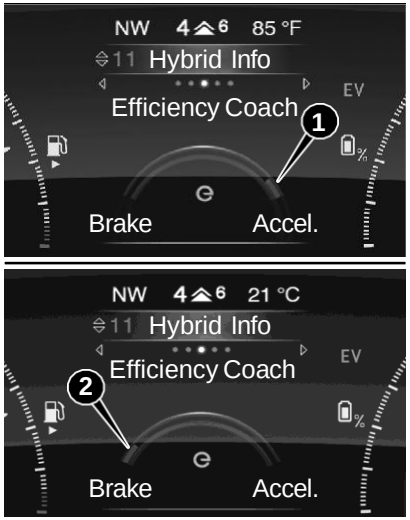
❒ *"Efficiency Coach" (Verimlilik Tavsiyesi)*
❒ *"Charge / Power" (Şarj / Güç)*
Efficiency Coach (Verimlilik Tavsiyesi) (- Hibrit Modeller)

"Verimlilik Tavsiyesi" işlevi sürüş sırasında sürücüye maksimum enerji verimliliğinin nasıl sağlanacağına dair gösterge paneli ekranında belirtiler vasıtasıyla "görsel farkındalık" sağlar. Ekran aşağıdaki koşullara göre değişiklik gösterir:
❒ sürücü verimli bir şekilde hızlanır/fren yaparsa veya belirli bir hıza ulaştıktan sonra gaz ve/veya fren pedalına basmazsa, ekranda (şekil 80) (temel ekranlı versiyonlar) veya (şekil 91) (premium ekranlı versiyonlar) aşağıdaki ekran görüntülenecektir.
❒ Hızlanma ve frenleme sırasında, en verimli çalışma beyaz gösterge (Şekil 80) (başlangıç seviyesi ekrana sahip modeller) veya yeşil gösterge (Şekil 91) (premium ekranlı modeller) ile temsil edilirken, daha az verimli çalışma gösterge (1) ve (2) (Şekil 78) (başlangıç seviyesi ekrana sahip modeller)) ile temsil edilecek ve ardından verimlilik seviyesi düştüğünde turuncu (Şekil 79) ile gösterilecektir.
NOT: Başlangıç seviyesi ekrana sahip modeller:
Harfin farklı renk tonları (beyaz veya açık gri veya koyu gri) sürüş sırasındaki enerji verimliliğini gösterir.
Aracın en uygun koşullarda sürülmesi, ekranın orta alanındaki "e"

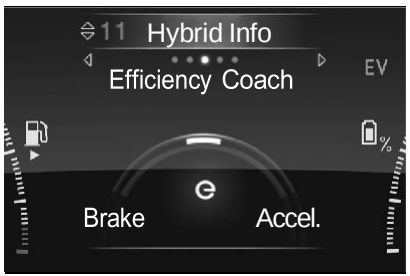
harfi beyaz renkte gösterildiğinde elde edilir (Şekil 80 - temel ekranlı versiyonlar).



78 **P2000449**

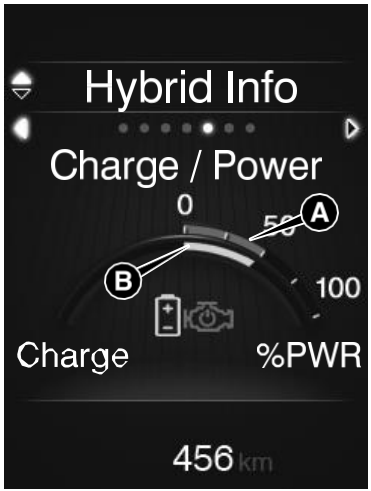


79 **P2000450**



80 **P2000451**

Charge / Power (Şarj/Güç)
"Şarj / Güç" işlevi, anlık olarak mevcut olan ilgili seviyeleri gösterge paneli ekranında gösterir.
(A) ***kırmızı*** *(Şekil 81) dış grafik halka ısı motorundan gelen o andaki mevcut gücü görüntüler.*
Açık mavi *iç grafik halka (B - Şekil 81) hızlanma aşamasında mevcut elektrik motoru güç verimini ve yenilenme aşamasında girdi gücünü temsil eder. Şarj/güç göstergeleri sadece araç sürüşe hazır olduğunda görüntülenir.*



81 **F1B0875**

Gösterge paneli ekranı aşağıdaki koşullara göre değişir:
❒ yardımcı batarya **şarj olmuyorsa**, her bir dilim için ekranda bir grafik diş gösterilir ("Şarj" ve "Güç")
❒ yardımcı batarya **şarj oluyorsa**, ekranın sol tarafı ekranda vurgulanır (Şekil 82)
❒ yardımcı batarya **"Power" (Güç)** modundaysa, ekranın sağ tarafı ekranda vurgulanır (Şekil 83)



82 F1B0876



83 F1B0877

"Load" (Yük) ekranı
Mavi şarj göstergesi, yenilenme aşaması devam ederken veya ısı motoru yardımcı aküyü şarj ederken sola doğru büyür. "Power" (Güç) ekranı Güç, kullanılan güç kaynağına bağlı olarak, sağ üst ortadan motor ve/veya akü bölümünü (her ikisi de "HİBRİT" modda çalıştığında) doldurarak gösterge panelinde gösterilir. İki gösterge birbirinden bağımsız olarak hareket eder.

KONTROL DÜĞMELERİ

Bunlar, direksiyon simidinin sol tarafında bulunur (Şekil 84). Bunlar sürücünün ekranın Ana menüsündeki öğeleri seçmesine ve etkileşimde bulunmasına olanak sağlar (bkz. "Ana menü" paragrafı).



84 P2000302

❒ △ / ▽: Ana menüye erişmek ve menüleri ve alt menüleri yukarı ve aşağı kaydırmak için düğmelere basın ve bırakın.
❒ ◁ ▷: Herhangi bir ana menü öğesinin alt menülerine veya bilgi ekranlarına erişmek için düğmelere basın ve bırakın.
❒ **OK** (Tamam): Ana menünün öğesinin alt menülerine veya bilgi ekranlarına erişmek/seçmek için düğmeye basın. Görüntülenen/seçilen işlevleri sıfırlamak için düğmeyi 1 saniye basılı tutun.

PREMIUM EKRAN
Ekran (Şekil 85), aşağıdaki bilgileri görüntüler:



85 P2000237

❒ **Sol/sağ üst alan (1):** pusula, dış sıcaklık, tarih, saat, trip A trip B, hız göstergesi (ekran özelleştirmesine bağlı olarak).

❒ **Ekranın orta alanı (2):** hız, araç durumu bilgileri, yakıt tüketimi bilgileri, yol bilgisayarı, ses tekrarı, uyarı mesajları/arıza mesajları, ekran ve araç ayarları.

❒ **Yakıt tüketimi bilgileri (3).**

PREMIUM EKRAN
(sadece Hibrit versiyonlar için) Ekran (Şekil 86) aşağıdaki bilgileri görüntüler:



86 P2000444

❒ **Sol/sağ üst alan (1):** pusula, dış sıcaklık, tarih, saat, trip A trip B, hız göstergesi (ekran özelleştirmesine bağlı olarak).

❒ **Ekranın orta alanı (2):** hız, araç durumu bilgileri, yakıt tüketimi bilgileri, yol bilgisayarı, ses tekrarı, uyarı mesajları/arıza mesajları, ekran ve araç ayarları.

❒ **Yakıt tüketimi bilgileri (3).**

❒ **Yakıt tüketimi bilgileri (4):** araç çalışmaya hazır ("READY" uyarı ışığı), elektrikli sürüş modu.

❒ Yakıt tüketimi bilgileri (5): yardımcı batarya şarj seviyesi göstergesi.

EKRAN SAYFALARI
Direksiyonun sol tarafındaki kontrolleri kullanarak aşağıdaki ana ve ayrıntı ekranlarında gezinebilirsiniz:

Ekran görüntüsü listesi

Ana ekran
△/▽ düğmesine basarak ve bırakarak kullanıcı aşağıdakilerden birini seçebilir:
❒ aracın hızını gösteren çok işlevli kadran göstergesi veya:
❒ aracın hızını gösteren çok işlevli kadran göstergesi, vites öneri göstergesi

Yol
△/▽ düğmesine basın ve bırakın
❒ Trip A (Seyahat A)
❒ Trip B (Seyahat B)

Sürücü asistan

◁/▷

Vehicle info (Araç bilgileri)
△/▽ düğmesine basın ve bırakın:
❒ Lastik basıncı
❒ Coolant temp (Soğutma sıvısı sıcaklığı)
❒ Yağ sıcaklığı
❒ Oil life (Yağ ömrü)
❒ Akü şarj durumu
❒ AdBlue
❒ Servis (periyodik bakım)

Hibrit Bilgileri
(sadece Hibrit versiyonlar)
Bu menü öğesi gösterge panelinde "Verimlilik yönetimi" ve "Şarj/Güç" ile ilgili bilgileri görüntüler

Ses

Telefon

Navigasyon

Alarmlar

Ayarlar
❒ Ekran
❒ Güvenlik
❒ Güvenlik/Yardım
❒ Motor durdurma prosedürü

Birden çok ekran olması durumunda, görüntülenenlerin sağ ve/veya solunda ekranların varlığını gösterir. Ok işaretleri kullanılarak sayfalar arasında gezinmek mümkündür. ▲/▼.

Yol bilgisayarı

"Yol bilgisayarı" sayfası (Şekil 87) aracın çalışma durumuyla ilgili birçok değişkeni görüntülemek için kullanılabilir. Bu işlevin, aracın "tam yolculuklarının" (seferlerinin) verilerinin birbirinden bağımsız olarak kaydedildiği "Trip A" ve "Trip B" olarak iki farklı belleği vardır. "Trip A"dan "Trip B"ye veya tersi yöne geçmek için △ veya ▽ düğmesine basın.



87 **P2000245**

Ekran aşağıdaki öğeleri görüntülemek için kullanılabilir: "Mevcut tüketim", "Ortalama tüketim", "Mesafe", "Ortalama hız", "Yolculuk süresi". Değerler, ekran ayarlarına bağlı olarak "km"/"mi" (km/mil) ve "km/h"/"mph" (km/s / mil/s) cinsinden görüntülenir.

Her iki değer de sıfırlanabilir: Direksiyonda OK düğmesini basılı tutun.

DİKKAT Toplam tüketim sıfırlanamaz.

Sürücü asistan

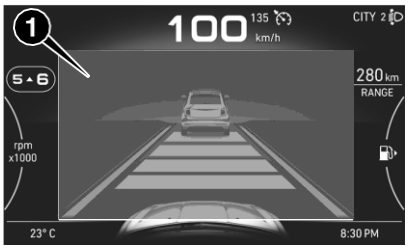
Bu ekranda, aşağıdaki sürüş asistan sistemleriyle ilgili mesajlar ve görsel bildirimler / gösterimler 1 numaralı alanlarda görüntülenir (başlangıç seviyesi ekran için bkz. şekil 88; premium ekran için bkz. şekil 89).

❒ CC (Hız Sabitleyici)
❒ ACC (Adaptif Hız Sabitleyici);
❒ TSR (Trafik İşareti Algılama)/TSI (Trafik İşareti Bilgisi);
❒ ISA (Akıllı Hız Asistanı).

Daha yeni bildirimler görüntülendikçe, önceki bildirimler silinir.



88 **P2000286**



89 P2000246

Bazı yol yardım cihazları için açılır uyarılar, uyarının türüne bağlı olarak ekranın alt kısmında sarı veya kırmızı renkte gösterilir (Şekil 90).



90 P2000236

Yol yardım sistemleri hakkında daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümüne başvurun.

Araç bilgileri
Ekran aşağıdaki bilgileri görüntüler:

❒ Lastik basıncı

❒ Service (Servis) (programlı bakım) "Tyre pressure" (Lastik basıncı) ve "Service" (Servis) ekranları arasında geçiş yapmak için △ veya ▽ düğmesine basın.

Hybrid Info (Hibrit Sistem Bilgisi)
(sadece Hibrit versiyonlar)
Bu menü öğesi gösterge paneli ekranıyla ilgili bilgileri görüntülemenize olanak sağlar:

❒ "Efficiency Coach" (Verimlilik Tavsiyesi)
❒ "Charge / Power" (Şarj / Güç)

Efficiency Coach (Verimlilik Tavsiyesi)
"Verimlilik Tavsiyesi" işlevi sürüş sırasında sürücüye maksimum enerji verimliliğinin nasıl sağlanacağına dair gösterge paneli ekranında belirtiler vasıtasıyla "görsel farkındalık" sağlar. Ekran aşağıdaki koşullara göre değişiklik gösterir:
❒ sürücü verimli bir şekilde hızlanır/fren yaparsa veya belirli bir hıza ulaştıktan sonra gaz ve/veya fren pedalına basmazsa, ekranda görüntülenecektir İçindekiler Tablosu ortadayken (Şekil 91), gösterge orta konumdadır.
❒ gaza basıldığında ve fren yapıldığında en verimli çalışma yeşil gösterge ile gösterilecektir (Şekil 91), bunun yanında en az verimli çalışma da ara konumda sarı gösterge ile temsil edilecektir, ardından alttaki gösterge olan turuncu gösterge gelir ve bu da verimlilik seviyesi düştüğünde görüntülenir. "**e**" harfi ve grafik çubuğundaki grafik gösterge ekranın ortasında yeşil renkte gösterildiğinde araç en uygun koşullarda sürülür.



91 P2000452

Ses
(varsa)
Bu ekran **Uconnect™** sistemi ekranında gösterilen ses oynatma bilgilerini tekrar eder:
❒ FM/DAB radyo;
❒ Medya (USB, **Bluetooth®**);
❒ Android Auto, Apple CarPlay, Baidu Carlife.

Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümüne başvurun.

Telefon
(varsa)
Bu ekran eşleşmiş bir telefonla etkileşimde bulunurken Uconnect™ sisteminde görüntülenen bilgileri tekrar eder. Aşağıdaki bilgiler görüntülenir:
❒ Çağrı durumu;

❒ bağlı telefon durumu (pil şarj durumu, şebeke sinyali, gelen/yapılan çağrı bildirimi, alınan metin mesajı bildirimleri);

❒ son çağrı listesi.

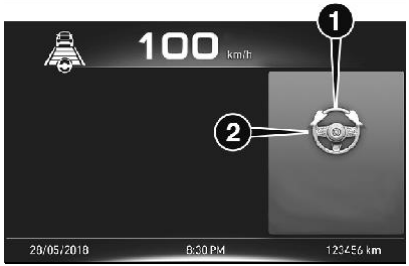
Sistem alınan son 10 mesajı "read" (okunmuş) veya "unread" (okunmamış) olarak saklar. Kullanıcı arzu ettiği mesajı direksiyon düğmeleri △/▽ ile seçebilir ve direksiyondaki TAMAM düğmesi ile açabilir.

Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümüne başvurun.

Navigation
(varsa)
Bu ekran, **Uconnect™** sistem navigatörünün talimatlarını tekrarlar. Gösterim resimli yazı şeklinde veya harita şeklinde olabilir.
Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümüne başvurun.

Alarmlar
Bu ekran kaydedilmiş mesajları ve kullanıcı tarafından önceden görüntülenen beliren ekranları görüntüler (Şekil 92).

(1) Simge (bazı modellerde)
(2) Mesaj



92 P2000247

Ayarlar
Bu ekran, aracın çeşitli işlevleri ve ekrandaki görüntüleri ve bildirimleri özelleştirmenize olanak sağlar.
DİKKAT Takometre parçaları aşağıdaki gösterilmiştir. Menüler aracın donanımına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. DİKKAT Bazı ayarlar **Uconnect™** sistemi kullanılarak yönetilebilir ("Multimedya" bölümündeki "Araç modu" paragrafında "Ayarlar"a bakınız).
❒ Ekran
- Ekran Ayarı: sol alt köşenin, ekranın orta ve sağ alt köşesinin özelleştirilmesi (dış sıcaklık, tarih, saat, pusula, kilometre sayacı, ses bilgisi, telefon bilgisi).
- Karartma: ekran parlaklığı.
- Sefer B'yi sıfırla (asla/daima/her 2 saatte/her 8 saatte).
- Telefona bak: etkin/devre dışı.
- Navigasyona bak: etkin/devre dışı.

❒ Ölçü birimleri: metrik/İngiliz. Özelleştirilebilir boyutlar: Hız, Mesafe, Tüketim, Basınç, Sıcaklık

❒ Tarih ve Saat
- Zaman ayarı.
- Biçim ayarı: 12 saat/24 saat.
- Tarih ayarı.

❒ Güvenlik
- Yolcu HAVA YASTIĞI.
- Emniyet kemeri uyarısı: Etkin / devre dışı.
- Hız alarmı: ses seviyesi ayarı.

❒ Güvenlik / Asistan
- Sesli alarm ses şiddeti: kapalı, düşük seviye, orta seviye, yüksek seviye.
- Akıllı Hız Sınırlayıcı: Onay, otomatik.
- Trafik İşareti Yardımı: etkin, devre dışı.
- Trafik İşareti Yardımı alarmı: kapalı, görsel, görsel ve sesli.

• Yeni hız sınırı bölgesi saptama: kapalı, görsel, görsel ve akustik.
• Otonom Acil Durum Fren Kontrolü (AEB Kontrol): kapalı/ sadece aktif frenleme/alarmlı aktif frenleme.
• Otonom Acil Fren (AEB) Sistemi hassasiyeti: yakın/orta/uzak.
• Park Asistanı: sesli, sesli ve görsel.
• Arka Park Asistanı Ses Şiddeti: yakın, orta, uzak.
• Sürücü Dikkat Asistanı uyarısı: etkin, devre dışı.

❒ Aynalar ve ön cam silecekleri
• Yağmur sensörü: etkin, devre dışı.

❒ Lambalar
• Kısa far hassasiyeti: 1 - 3.
• Uğurlama Aydınlatması: 0, 30, 60, 90 saniye.
• Otomatik uzun far: etkin, devre dışı.
• DRL (Gündüz Farları): etkin, devre dışı.
• Viraj lambaları: etkin, devre dışı.
• Kısa far otomatik güç kapatma: etkin, devre dışı.

❒ Kapılar ve Kilitler
• Otomatik kilitleme: etkin, devre dışı.
• Çıkışta otomatik kilit aç: etkin, devre dışı.
• Kapatırken kısa far: etkin, devre dışı.
• Uzaktan kapı kilidi açma: tüm kapılar, sürücü kapısı.
• Pasif Giriş: etkin, devre dışı.

❒ Eşleşme işlemini başlat: işlemi başlat.

❒ Motor kapatma işlemi: işlemi başlat.

EOBD SİSTEMİ (Avrupa Standardında Tanılama)

(varsa)

İşlem

EOBD (Avrupa Araç Üstü Arıza Teşhisi) sistemi, emisyonlarla ilgili araç parçalarını sürekli olarak arıza teşhisine tabi tutar.
Ayrıca, bu parçaların iyi durumda olmadığı tespit edildiğinde gösterge panelindeki uyarı ışığını yakarak sürücüyü uyarır (bu bölümdeki "Uyarı ışıkları ve mesajlar" konusuna bakın).
EOBD (Avrupa Araç Üstü Arıza Teşhisi) sisteminin amaçları şunlardır:

❒ sistemin verimliliği gözlemlemek;
❒ emisyondaki artış olduğunda bunu belirtmek;
❒ hasarlı parçaların değiştirilmesi gerektiğini gösterir.

Araçta ayrıca motor çalışması ve tanılama için bir dizi özel parametre ile birlikte elektronik kontrol ünitelerinde saklanan hata kodlarını okumayı mümkün kılan uygun araçlarla arayüz oluşturabilen bir konektöre sahiptir. Bu kontrol trafik polisi tarafından da yapılabilir.

UYARI Uygunsuz durumun ortadan kaldırılmasından sonra, sistemi tamamen kontrol etmek için yetkili bir Fiat Servisi testler yapmak ve gerekirse uzun bir yolculuğu gerektirebilecek yol testleri yapmaya mecburdur.

UYARI IŞIKLARI VE MESAJLAR

UYARI Uyarı lambası duruma göre özel bir mesaj ve/veya sesli sinyalle birlikte gösterge panelinde yanar. Bu göstergeler bilgilendirme ve önlem amaçlıdır ve bu nedenle, ayrıntılı ve/veya mutlaka dikkatlice okumanız tavsiye edilen Kullanım Kılavuzunda yer alan bilgilere alternatif olduğu düşünülmemelidir. Bir arıza göstergesi olması durumunda her zaman bu bölümdeki bilgileri inceleyin.

UYARI Görüntülenen arıza göstergeleri iki kategoriye ayrılmıştır: çok ciddi ve daha az ciddi arızalar. Ciddi arızalar tekrarlı ve uzun uyarı "döngüsü" ile belirtilir. Daha az ciddi arızalar daha kısa süreli bir uyarı döngüsü" ile belirtilir. Her iki kategorinin görüntü döngüsü yarıda kesilebilir. Gösterge paneli uyarı lambası arıza nedeni ortadan kaldırılana kadar açık kalır.
DİKKAT Aşağıda açıklanan uyarı lambaları ve simgeleri belirticidir ve versiyona ya da pazara bağlı olarak değişebilir.

Kırmızı uyarı lambaları

Uyarı lambası	Anlamı
 kırmızı	YETERSİZ FREN HİDROLİĞİ/PARK FRENİ ÇEKİLİ Kontak anahtarı MAR konumuna getirilip, birkaç saniye sonra kapatıldığında uyarı lambası yanar. **Düşük fren hidroliği seviyesi** Haznedeki fren hidroliği seviyesi olasılıkla tesisattaki bir sızıntısı yüzünden minimum seviyenin altına düştüğünde uyarı lambası yanar. Fren hidroliği seviyesini tamamlayın ve ardından uyarı lambasının kapanıp kapanmadığını kontrol edin. Uyarı lambası açık kalıyorsa, yetkili bir Fiat Servisine başvurun. **Park freni çekili** Park freni devredeyken uyarı lambası yanar.
 kırmızı	HİDROLİK DİREKSİYON ARIZASI Kontak anahtarı MAR konumuna getirilip, birkaç saniye sonra kapatıldığında uyarı lambası yanar. Uyarı lambası açık kalıyorsa, takviyeli direksiyon gücü olmayabilir ve direksiyonu çalıştırmak için gerekli güç artabilir; aracı sürmek hâlâ mümkündür. En kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.

Uyarı lambası	Anlamı
 kırmızı amber	EBD ARIZASI Motor çalışır haldeyken (kırmızı) ve (koyu sarı) uyarı ışıklarının sabit şekilde yanması, EBD sisteminde bir arıza olduğunu ya da sistemin kullanılabilir durumda olmadığını belirtir. Bu durumda, ani frenleme yapılırsa arka tekerlekler birden kilitlenebilir ve araç savrulabilir. Sistemi hemen kontrol ettirmek için en yakın Fiat Servisine dikkatli bir şekilde sürün.
 kırmızı	EMNİYET KEMERLERİ HATIRLATICISI Araç sabitse ve sürücü tarafı veya yolcu tarafı emniyet kemeri (bazı versiyonlar/pazarlar için) yolcu koltuktayken takılmadığında uyarı lambası sürekli olarak yanar. Araç hareket halindeyse ve sürücü tarafı veya yolcu tarafı emniyet kemeri (bazı versiyonlar/pazarlar için) yolcu koltuktayken doğru şekilde takılmadığında uyarı lambası yanıp söner ve sesli uyarı duyulur. Bu durumda, emniyet kemerini takın.
 kırmızı	MOTOR SOĞUTUCUSU SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK Ekrandaki uyarı lambası motor aşırı ısındığında yanar. **Normal sürüş koşullarında:** aracı durdurun, motoru kapatın ve haznedeki soğutucu seviyesinin MIN işaretinin altında olup olmadığını kontrol edin. Bu durumda, motorun soğumasını bekleyin, ardından yavaş ve dikkatli bir şekilde kapağı açın, soğutucuyu doldurun ve haznenin üzerinde seviyenin MIN ve MAX işaretleri arasında olduğunu Ayrıca görsel olarak herhangi bir sıvı sızıntısını kontrol edin. Tekrar çalıştırırken ekrandaki uyarı lambası tekrar yanarsa yetkili bir Fiat Servisine başvurun. **Araç zorlu koşullar altında kullanılıyorsa** (örneğin, yüksek performanslı sürüş): yavaşlayın ve uyarı lambasının açık kalması halinde aracı durdurun. Motor çalışır halde ve daha iyi soğutucu dolaşımı için hafifçe hızlandırılmış olarak iki üç dakika durun ve motoru kapatın. Soğutucu seviyesinin yukarıda açıklandığı gibi doğru olduğunu kontrol edin. ÖNEMLİ Zorlu yollarda, kapatmadan önce birkaç dakika motoru çalışır ve hafifçe hızlandırılmış olarak tutmanız önerilir.
 kırmızı	HAVA YASTIĞI ARIZASI Uyarı lambası sürekli yanıyorsa, bu, hava yastığı sisteminde bir arızayı gösterir. **45) 46)**

Uyarı lambası	Anlamı
 kırmızı	ELLER DİREKSİYONDA DEĞİL (ilgili modeller/pazarlar için) Sürücünün elleri direksiyonda saptanmazsa lamba yanar.

Sarı uyarı lambaları

Uyarı lambası	Anlamı
 amber	iTPMS (ilgili versiyonlar/pazarlar için) **iTPMS arızası/iTPMS geçici olarak devre dışı** Uyarı lambası, sistemin geçici olarak devre dışı kaldığını veya arızalı olduğunu belirtmek için yaklaşık 75 saniye yanıp söner ve ardından sürekli yanar. Sistem, çalışma koşulları izin verdiğinde normal çalışmaya geri dönecektir. Durum böyle olmazsa, normal çalışma koşullarına geri döndükten sonra Sıfırlama prosedürü gerçekleştirin. Arıza uyarısı devam ederse en kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin. **Düşük lastik basıncı** Uyarı lambası, bir veya daha fazla lastiğin basıncı önerilen değerden daha düşük olduğunu ve/veya yavaş basınç kaybı meydana geldiğini belirtmek için sürekli olarak yanar. Bu durumlarda, optimal lastik süresi ve yakıt tüketimi garanti edilemeyebilir. Doğru basınç değerini düzeltin ("Teknik Özellikler" bölümündeki "Tekerlekler" paragrafına bakınız). Aracın normal çalışma koşulları düzeltildiğinde, "Sıfırlama" prosedürünü gerçekleştirin. ÖNEMLİ Aracın tutuşu bozulabileceği için bir veya daha fazla patlak lastikle sürüşe devam etmeyin. Aracı durdurun, ani frenden ve direksiyon kırmaktan kaçının.
 amber	ABS ARIZASI Uyarı lambası ABS arızasını belirtmek için yanar. Bu durumda, frenleme sistemi değişmeden verimliliğini korur ancak ABS sisteminin avantajı olmadan. Dikkatli bir şekilde sürün ve en kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
 amber	ESC SİSTEMİ **ESC sistemini etkinleştirme** Sistemin müdahalesi uyarı lambasının yanıp sönmesiyle belirtilir: aracın kritik denge ve tutuş koşullarında olduğunu belirtir.

Uyarı lambası	Anlamı
 amber	**ESC sistemi arızası** Uyarı lambası sönmüyorsa veya motor çalışıyorken açık kalıyorsa, ESC sisteminde bir arıza bulunmuştur. En kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin. **Yokuşta Kalkış Kontrol sistemi arızası** Yokuşta Kalkış Kontrol sistemi arızasını belirtmek için uyarı lambası yanar. En kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
 amber	ETKİN GÜVENLİK SİSTEMLERİNİN KISMEN DEVRE DIŞI KALMASI Uyarı lambası, bazı etkin güvenlik sisteminin kısmen devre dışı kaldığını belirmek için yanar. Ne zaman Sistemler tekrar etkinleştiğinde, uyarı lambası söner.
 amber	ARKA SİS LAMBASI Arka sis lambası açıldığında uyarı lambası yanar.
 amber	ENJEKSİYON / EOBD SİSTEMİ ARIZASI Normal koşullarda, kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, uyarı lambası yanar anacak motor çalıştırılır çalışmaz sönmelidir. Uyarı lambasının çalışması özel cihazları kullanan trafik polisi tarafından kontrol edilebilir. Sürüş yaptığınız ülkenin yasaları ve düzenlemelerine uyun. 16) **Enjeksiyon sistemi arızası** Uyarı lambası açık kalıyorsa veya sürüş sırasında yanıyorsa, enjeksiyon sistemi doğru çalışmıyordur. Uyarı lambasının sürekli yanıyor olması, yüksek egzoz emisyonlarına, olası performans kaybına, kötü sürüşe ve yüksek tüketime neden olabilecek besleme/ateşleme sisteminde bir arızaya işaret eder. Arıza ortadan kalkarsa uyarı lambası söner ancak sistem tarafından saklanmaya devam edilir. Bu koşullarda, makul hızda, ancak motor ve yüksek hızdan aşırı güç beklemeden yolculuğa devam edebilirsiniz. Uyarı lambası sabit olarak yanar şekilde aracın uzun süre kullanılması hasara neden olabilir. En kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin. **Katalitik çevirici hasarı** Uyarı lambası yanıp sönüyorsa, katalitik çeviricinin hasarlı olabileceği anlamına gelir. Uyarı lambasının yanıp sönmesi durana kadar motorun hızını düşürmek için gaz pedalını bırakın. Daha fala yanıp sönmeye neden olabilecek sürüş koşullarından kaçınmaya çalışarak makul hızda yolculuğa devam edin ve en kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.

Uyarı lambası	Anlamı
 amber	ÜRE ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (Dizel versiyonlar) (ilgili modeller/pazarlar için) Nominal özelliklere uymayan bir sıvı eklenirse veya %50 üzerinde bir ortalama ÜRE tüketimi saptanırsa, ekranda (bazı versiyonlar/pazarlar için) özel bir mesajla birlikte uyarı lambası yanar. En kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin. Sorun giderilmezse, motoru çalıştırmak mümkün olmayana kadar belirli bir eşik aşıldığında gösterge paneli ekranında bir özel mesaj görüntülenir. Motoru tekrar çalıştırmayı önleyecek olan 200 km kaldığında, sesli bir uyarıyla birlikte panelde (bazı versiyonlar/ pazarlar için) sürekli özel mesaj görüntülenir. HİBRİT SİSTEM ARIZASI (Hibrit versiyonlar) Uyarı lambası açık kalırsa veya sürüş sırasında yanarsa, bu bir hibrit sistem arızası olduğu anlamına gelir. Bu durumda, yardımcı akünün şarj durumu gösterilmez. Bu durumda, en kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
 amber	KIZDIRMA BUJİSİ ÖN ISITMA (Dizel versiyonlar) Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde bu uyarı lambası veya simgesi yanar ve kızdırma bujileri ön ayarlı sıcaklığa ulaştığında söner. Uyarı lambası söner sönmez motor çalıştırılabilir. UYARI Ilık veya yüksek sıcaklık koşullarında, uyarı lambası sadece çok kısa bir süre yanar. KIZDIRMA BUJİSİ ÖN ISITMA ARIZASI (Dizel versiyonlar) Uyarı lambası, kızdırma bujisi ön ısıtma sisteminde bir arızayı belirtmek için yanıp sönecektir. Bu durumda, en kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
 amber	YAKIT REZERVİ/ SINIRLI MENZİL Ekrandaki bu uyarı lambası depoda yaklaşık 5-7 litre yakıt kaldığında yanar. **17)**
 amber	OTONOM ACİL DURUM FREN KONTROLÜ (AEB Kontrol) (ilgili modeller/pazarlar için) Otonom Acil Durum Fren Kontrolü (AEB Kontrol) sistemi sürücü tarafından devre dışı bırakıldığında veya geçici bir sistem arızasını takiben otomatik devre dışı kalma durumunda uyarı lambası veya simgesi yanar. En kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.

Uyarı lambası	Anlamı
 amber	START&STOP SİSTEMİ MANÜEL ETKİNLEŞTİRME/DEVRE DIŞI BIRAKMA (ilgili modeller/pazarlar için) Start&Stop sistemi etkinleştirildiğinde ekranda bir mesaj görüntülenir.
 amber	ŞERİT KONTROL SİSTEMİ (bazı modellerde) Araç şerit çizgisine yaklaştığında uyarı lambası sabit sarı olarak yanar. Araç şerit çizgisinden geçerken uyarı lambası yanıp söner. Daha fazla bilgi için, "Çalıştırma ve sürüş" bölümünde "Şerit Kontrolü" başlığı altına bakınız.

Yeşil uyarı lambaları

Uyarı lambası	Anlamı
 yeşil	"DUALDRIVE/ÇİFT ÇEKİŞLİ" ELEKTRİKLİ TAKVİYELİ DİREKSİYON SİSTEMİ ETKİNLEŞTİRME (ilgili versiyonlar/pazarlar için) "Dualdrive/Çift çekişli" elektrikli takviyeli direksiyon sistemi ilgili kontrol düğmesine basılarak etkinleştirildiğinde CITY göstergesi yanar. Düğmeye tekrar basılırsa, CITY kelimesi söner.
 yeşil	YAN LAMBALAR VE KISA FARLAR Yan/park lambaları veya kısa far açıldığında uyarı lambası yanar. Bu işlev, kontak anahtarı STOP konumuna getirildikten sonra ("Follow me home" işlevi) farların 30, 60 veya 90 saniye açık kalmasına olanak sağlar.
 yeşil	SİS LAMBALARI Ön sis lambası açıldığında uyarı lambası yanar.
 yeşil	OTOMATİK UZUN FARLAR Otomatik uzun farlar etkinleştirildiğinde bu uyarı lambası yanar.

Uyarı lambası	Anlamı
 yeşil	SOL SİNYAL LAMBASI Sinyal lambası kolu aşağı hareket ettirildiğinde veya sağ sinyal lambasıyla birlikte, dörtlü flaşör lambası düğmesine basıldığında uyarı lambası yanar.
 yeşil	SAĞ SİNYAL LAMBASI Sinyal lambası kolu yukarı hareket ettirildiğinde veya sol sinyal lambasıyla birlikte, dörtlü flaşör lambası düğmesine basıldığında uyarı lambası yanar.
 yeşil	ARAÇ ÇALIŞMAYA HAZIR (Hibrit versiyonlar) Bu uyarı lambası, aracın sürüşe hazır olduğu konusunda sürücüye bilgi verir. "READY/HAZIR" lambası gösterge panelinde gösterildiği sürece, ısı motorunun çalışıp çalışmaması önemli değildir, araç tahriki daima kullanılabilirdir. Araç hareket halindeyken, uyarı lambaları kapanır: uyarı lambası sabit şekilde veya yanıp sönerek açık kalıyorsa, yetkili bir Fiat Servisine başvurun.
 yeşil	ELEKTRİKLİ SÜRÜŞ MODU (Hibrit versiyonlar) Uyarı lambası elektrikli sürüş sırasında yanar.
 yeşil	ŞERİT KONTROL SİSTEMİ (bazı modellerde) Şerit Kontrol uyarı lambası, bir veya her iki şerit sınırı saptandığında ve sistem etkinken, istem dışı şeritten ayrılma gerçekleşirse görsel ve tork uyarıları sağlamaya hazır olduğunda sürekli yeşil yanar. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümünde "Şerit Kontrol Sistemi" başlığına bakınız.

Mavi uyarı lambaları

Uyarı lambası	Anlamı
 mavi	UZUN FARLAR Uzun farlar açıldığında uyarı lambası yanar.

Beyaz uyarı lambaları

Uyarı lambası	Anlamı
 beyaz	ŞERİT KONTROL ARIZASI Şerit Kontrol cihazının arızalanması durumunda uyarı lambası yanar. Arızanın ortadan kaldırılması için en kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.

EKRANDAKİ SEMBOLLER VE MESAJLAR

Simge	Anlamı
 kırmızı	HAVA YASTIĞI ARIZASI Hava yastığı sistemi arızası olması durumunda ekranda bir mesajla birlikte simge yanar. En kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
 kırmızı	DÜŞÜK MOTOR YAĞI BASINCI Yetersiz motor yağı basıncı varsa ekranda bir mesajla birlikte simge yanar. 18) UYARI Arıza giderilene kadar aracı kullanmayın. Simgenin yanması motordaki yağ miktarını göstermez: yağ seviyesi manüel olarak kontrol edilmelidir.
 kırmızı	ALTERNATÖR ARIZASI Motor çalışıyorken simgenin yanması bir alternatör arızasına işaret eder. En kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
 kırmızı	KAPILAR AÇIK Bir veya daha fazla kapı tamamen kapatılmamışsa simge yanar. Kapılar açık şekilde araç hareket ediyorsa sesli uyarı etkinleştirilir. Kapıları doğru şekilde kapatın.
 kırmızı	KAPUT DOĞRU ŞEKİLDE KAPATILMAMIŞ Kaput doğru şekilde kapatılmadığında simge yanar (bazı versiyonlar/pazarlar için). Kaputu doğru şekilde kapatın.
 kırmızı	BAGAJ KAPAĞI DÜZGÜN BİR ŞEKİLDE KAPANMAMIŞ Bagaj doğru şekilde kapatılmadığında simge yanar (bazı versiyonlar/pazarlar için). Bagajı doğru şekilde kapatın.

Simge	Anlamı
 kırmızı	ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN ARIZASI Çift kavramalı otomatik şanzımanın arızalı olduğunu belirtmek için ekranda bir mesajla birlikte simge yanar "Geri vites" ve "Boş konum" gösterir. En kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
 kırmızı	DAA SİSTEMİ (Sürücü Dikkat Asistanı) MÜDAHALESİ DAA (Sürücü Dikkat Yardımı) sistemi müdahalesi olduğunda simge yanar. Sistem, sürücünün dikkatsizlik seviyesini özel olaylarla tahmin ettikten sonra, sürüşe devam etmek riskli olduğu için sürücünün mola vermesini önerir. Sürüş sırasında mola için durun ve güvenli koşullarda aracı kenara çekin. **19)**
 kırmızı	ELLER DİREKSİYONDA DEĞİL (ilgili modeller/pazarlar için) Sürücünün elleri direksiyonda değilse simge yanar.
 kırmızı	ÇEKİŞ AKÜSÜ ARIZASI Hibrit versiyonlar) Simge, çekiş aküsü arızası durumunda gösterge paneli ekranında görünür. Yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
 kırmızı	ELEKTRİKLİ-HİBRİT SİSTEM ARIZASI (Hibrit versiyonlar) Simge, hibrit elektrik sistem arızası durumunda gösterge paneli ekranında görünür. Yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
 amber	DAA (Sürücü Dikkat Takip) SİSTEMİ ARIZASI DAA (Sürücü Dikkat Yardımı) sistemi arızası olduğunda simge yanar. Yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
 amber	ANAHTARSIZ GİRİŞ/ÇALIŞTIRMA SİSTEMİ ARIZASI Anahtarsız Giriş/Çalıştırma sistemi arızası olduğunda simge yanar. En kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
 amber	MOTOR YAĞI BASINÇ SENSÖRÜ ARIZASI Motor yağı basınç sensörü arızası olması durumunda ekranda bir mesajla birlikte simge sürekli yanar.

Simge	Anlamı
 amber	ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN ÇOK SICAK Özellikle zorlu bir kullanımdan sonra şanzımanın çok ısınması durumunda simge yanar. Bu durumda motor performans kısıtlaması gerçekleştirilir. Motor kapalı veya rölantideyken, simge sönene kadar bekleyin.
 amber	YAĞMUR SENSÖRÜ ARIZASI Simge yağmur sensörünün arızalanması durumunda yanar. En kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
 amber	YAKIT KESME SİSTEMİ İŞLEMİ Yakıt kesme sistemi müdahalesi olması durumunda simge yanar. Yakıt kesme sistemini tekrar etkinleştirmek için, "Acil durumda" bölümündeki "Yakıt kesme sistemi" kısmındaki açıklamaya bakınız. Yakıt beslemesini geri kazanmak hala mümkün değilse, yetkili bir Fiat Servisine başvurun.
 amber	YAKIT KESME SİSTEMİ ARIZASI Yakıt kesme sistemi arızası olması durumunda simge yanar. En kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
 amber	START&STOP SİSTEMİ ARIZASI (ilgili modeller/pazarlar için) Start&Stop sisteminin arızalanması durumunda simge yanar. En kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
 amber	DIŞ LAMBA ARIZASI Simge aşağıdaki lambalarda bir arızayı belirtmek için yanar: gündüz farları (D.R.L.); park lambaları; yan lambalar; sinyal lambaları; arka sis lambası; geri vites lambası; plaka lambası. Arızaya bozuk bir ampul, bir koruma sigortası veya elektrik bağlantısında bir kesinti neden olabilir.
 amber	YAKIT SEVİYESİ SENSÖR ARIZASI Yakıt seviyesi sensör arızası olması durumunda simge yanar. Yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.

Simge	Anlamı
 amber	DİZEL FİLTRESİNDE SU (Dizel versiyonlar) Dizel filtresinde su bulunduğunu göstermek için sürüş sırasında uyarı ışığı veya sembolü sabit olarak yanar. 17)
 amber	YOLDA OLASI BUZLANMA Dış sıcaklık 3 °C'nin altına düştüğünde simge yanar. UYARI Dış sıcaklık sensörü arızası olması durumunda, değeri gösteren rakamlarının yerinde çizgi işareti olur.
 amber	FIAT KOD SİSTEMİ ARIZASI Fiat KOD sistemi arızasını belirtmek için simge yanar. En kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
 amber	KARANLIK SENSÖRÜ ARIZASI Karanlık sensörü arızası olması durumunda simge yanar. En kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
 amber	SES SİSTEMİ ARIZASI Ses sistemi arızasını belirtmek için simge yanar. En kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
 amber	PARK YARDIM SİSTEMİ ARIZASI Sarı simge Park Yardım sisteminin geçici arızalanması durumunda yanar. Park sensörü bölgesini temizledikten sonra sorun devam ediyorsa, yetkili bir Fiat Servisine başvurun. Park Yardım sistemi arızasının kalıcı olması durumunda kırmızı simge yanar. Sistemin arızalı çalışması geleneksel aküden yetersiz güç gelmesi veya elektrik sistemindeki başka arızalar yüzünden olabilir. En kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
 amber	OTONOM ACİL DURUM FREN KONTROL (AEB Kontrol) SİSTEMİ ARIZASI Geçici Otonom Acil Durum Fren Kontrolü (AEB Kontrol) sistemi arızası durumunda sarı simge yanar. En kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin. Kalıcı Otonom Acil Durum Fren Kontrolü (AEB Kontrol) sistemi arızası durumunda kırmızı simge yanar. En kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.

Simge	Anlamı
 amber	KÖR NOKTA YARDIM SİSTEMİ ARIZASI Kör Nokta Yardımı arızası durumunda simge yanar. En kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
 amber	HIZ SINIRLAYICISI ARIZASI Hız Sınırlayıcı cihazının arızalanması durumunda simge yanar. Arızanın ortadan kaldırılması için en kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
 amber	TRAFİK İŞARETİ TANIMA SİSTEMİ ARIZASI (bazı modellerde) Trafik İşareti Tanıma sistemi arızası durumunda simge yanar. En kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
 amber	ŞERİT KONTROL SİSTEMİ (bazı modellerde) Araç bir şerit işaretine yaklaştığında  simgesi sabit sarı olacaktır. Araç bir şerit işaretinden geçerken simge yanıp sönecektir. Daha fazla bilgi için, "Çalıştırma ve sürüş" bölümünde "Şerit Kontrolü" başlığı altına bakınız.
 amber	ŞERİT KONTROL SİSTEMİ ARIZASI (bazı modellerde) Şerit Kontrol sistemi arızası olduğunda simge yanar. En kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
 amber	ADAPTİF HIZ SABİTLEME SİSTEMİ ARIZASI Adaptif Hız Kontrol sistemi arızası olması durumunda simge yanar. Bu durumda, en kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
 amber	ADAPTİF HIZ SABİTLEME SİSTEMİ (ACC) ARIZASI (bazı modellerde) Adaptif Hız Kontrolü (ACC) arızası olduğunu belirtmek için simge yanar. Yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.

Simge	Anlamı
 amber	PROGRAMLI SERVİS (SERVİS) "Programlı Servis", belirli aralıklarla araç bakımını içerir ("Bakım ve onarım" bölümüne bakınız). Sıradaki periyodik bakım zamanı yaklaşmışsa, kontak MAR konumuna getirildiğinde ilgili sembol belirir ve ardından kalan kilometre/mil veya gün sayısının (bazı modellerde) görüntülenir. Bu, kontak anahtarı MAR konumundayken, servisten 2000 km önce veya varsa, servisten 30 gün önce otomatik olarak görüntülenir. Bu, kontak anahtarı MAR konumuna her çevrildiğinde görüntülenir. Ayarlanan ölçüm birimine göre görüntü km veya mil cinsinden olacaktır. Bu durumda bir Fiat Yetkili Servisine gidin; servisiniz aracınızın "Periyodik Bakım" işlemlerini gerçekleştirecektir.
 amber	DEBRİYAJ PEDALI Manuel vitesli versiyonlar için çalıştırmayı etkinleştirmek için debriyaj pedalına basılması gerektiğini belirtmek için simge yanar.
 amber	DPF TEMİZLEME (partikül filtresi) sürüyor (sadece DPF olan dizel versiyonlar) DPF sisteminin yenilenme işlemiyle yakalanan kirleticileri (partikül) ortadan kaldırması gerektiğini belirtmek için simge sürekli yanar. **Simge tüm DPF yenilenme süresince kapalı kalır ve sadece sürüş koşullarının sürücüye bildirilmesi gerektiğinde yanar.** Simge her DPF yenilenme sırasında açılmaz ancak sadece sürüş koşullarının sürücüye bildirilmesi gerektiğinde yanar. Simgeyi söndürmek için, yenilenme işlemi bitene kadar aracı hareket halinde tutun. Bu işlem normal olarak yaklaşık 15 dakika sürer. İşlemin tamamlanması için en iyi koşullar motor devri 2000 rpm üzerinde 60 km/s hızda yolculukla elde edilir. Bu simge yandığında, araçta bir arızayı göstermez ve bir tamirciye götürülmesi gerekmez. **UYARI: DPF uyarı ışığı yandığında, 30 km veya daha fazla bir mesafe ya da 2 saat veya daha fazla bir süre boyunca gerekli işlem yapılmazsa, uyarı ışığı yanabilir ve bunu müteakiben DPF sistemi hasar görebilir. uyarı ışığı yandığında, DPF'nin yeniden doğru şekilde çalışmasını sağlamak için Yetkile Servise gitmeniz gerektiğini unutmayın.**

Simge	Anlamı
 amber	GPF (Benzin Partikül Filtresi) TEMİZLENİYOR (varsa) GPS sisteminde biriken kiri (partikül) rejenerasyon ile gidermek gerektiğinde bu sembol sabit şekilde yanar. Simge her GPF yenilenme sırasında yanmaz ancak sadece sürüş koşullarının sürücüye bildirilmesi gerektiğinde yanar. Simgeyi söndürmek için, yenilenme işlemi bitene kadar aracı hareket halinde tutun. İşlemi tamamlamanın en iyi koşulları aracın hızını değiştirerek elde edilebilir (gaz pedalına basın ve bırakın). Simge ve mesaj ekrandan kaybolana kadar şehir dışı yollarda motor 2000 rpm üzerinde çalışır halde 60 km/s'den yüksek bir hızı koruyun. Bu simge yandığında, bir arızayı göstermez ve bir tamirciye götürülmesi gerekmez. GPF ARIZASI (partikül filtresi) çalışıyor (sadece GPF olan benzinli versiyonlar) (bazı modellerde) GPF (Benzin Partikül Filtresi) arızası olması durumunda ekranda uyarıl lambası ve özel mesajla birlikte simge sabit yanar. Bu durumda, en kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
 amber	DİZEL EMİSYONU KATKISI DÜŞÜK SEVİYEDE (ÜRE) GÖSTERGESİ (ilgili modeller/pazarlar için) Dizel Emisyonu Katkısı (ÜRE) düşük seviye simgesi ÜRE seviye düşük olduğunda yanar. En az 5 litre ÜRE ile mümkün olduğunca çabuk bir şekilde ÜRE deposunu doldurun. Depo sıfıra yakın olduğunda kalan ÜRE menzilinde doldurulursa, aracı çalıştırmadan önce 2 dakika beklemeniz gerekebilir.
 amber	OTOMATİK UZUN FAR ARIZASI Otomatik uzun far arızasını belirtmek için simge yanar. En kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.

Simge	Anlamı
 amber	BOZULMUŞ MOTOR YAĞI (bazı modellerde) **Dizel versiyonlar:** simge ekranda görüntülenir. Simge 3 dakikalık döngülerle ve 5 saniyelik aralıklarla yağ değiştirilene kadar görüntülenir. Simge sorun çözülene kadar görüntülenir. **Benzinli versiyonlar:** simge yanar ve ardından görüntü döngüsü tamamlandığında görüntülenmez. UYARI İlk belirtimden sonra, motor her çalıştırıldığında, motor yağı değiştirilene kadar yukarıda açıklandığı gibi simge yanmaya devam edecektir. Simge yanıp sönüyorsa, araçta arıza olduğu anlamına gelmez ancak aracın normal kullanımının sonucu olarak yağı değiştirmenin gerekli olduğunu bildirir. Aracı kısa mesafe sürüşler için kullanarak ve motorun çalışma sıcaklığına ulaşmasının engellenmesiyle motor yağının bozulması hızlanabilir. En kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin. **20) 21)**
 amber	HİBRİT SİSTEM ÇEKİŞ AKÜSÜNÜN (48V) BAĞLANTISI KESİLMESİ (Hibrit versiyonlar) Bu simge, çekiş aküsünün (48V) bağlantısının kesilmesi yüzünden hibrit sistem arızasını belirtmek için görüntülenir. Bu durumda, yardımcı akünün şarj durumu ekranda gösterilmez. En kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
 amber	YAYA SESLİ UYARI SİSTEMİ ARIZASI (Hibrit versiyonlar) Bu simge yaya sesli uyarısının arızalanması durumunda gösterge paneli ekranında gösterilir. Yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
 yeşil	START&STOP SİSTEM ARIZASI (ilgili modeller/pazarlar için) Start&Stop sistemi devredeyken bu sembol yanar.
CITY yeşil	"DUALDRIVE/ÇİFT ÇEKİŞLİ" ELEKTRİKLİ TAKVİYELİ DİREKSİYON SİSTEMİ ETKİNLEŞTİRME "Dualdrive/Çift çekişli" elektrikli takviyeli direksiyon sistemi ilgili kontrol düğmesine basılarak etkinleştirildiğinde CITY göstergesi yanar. Düğmeye tekrar basılırsa, CITY kelimesi söner.
 yeşil	AKILLI HIZ YARDIM SİSTEMİ ETKİNLEŞTİRME (bazı modellerde) Akıllı Hız Yardım sistemi arızası olduğunda simge yanar.

Simge	Anlamı
 yeşil	ELEKTRONİK HIZ SABİTLEYİCİ Hız Kontrol sistemi arızası olduğunda simge yanar.
 yeşil	HIZ SINIRLAYICI Hız Sınırlayıcı sistem arızası olduğunda simge yanar.
 yeşil	ŞERİT KONTROL SİSTEMİ (bazı modellerde) Şerit Kontrol simgesi bir veya her iki şerit işareti saptandığında ve sistem etkinken, istem dışı şeritten ayrılma meydana gelirse görsel ve tork uyarıları sağlamaya hazır olduğunda sürekli yeşil yanar. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümünde "Şerit Kontrol Sistemi" başlığına bakınız.
 beyaz	ŞERİT KONTROL SİSTEMİ (bazı modellerde) Şerit Kontrol sistemi aktif ancak etkinleştirilmemişse, sime sürekli beyaz yanar. Bu, sadece sağ, sol veya hiçbir şerit saptanmadığında meydana gelir. Tek şerit saptanırsa, sistem saptanan şeritte istem dışı şeritten ayrılma meydana gelirse sadece görsel uyarılar sağlamaya hazırdır. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümünde "Şerit Kontrol Sistemi" başlığına bakınız.
 beyaz	FAR YÜKSEKLIK Simge, ve düğmeleri kullanarak dört seviyeye ayarlanan (0-4) kısa farların yüksekliğini belirtir.
 beyaz	VİTES DEĞİŞİMİ ÖNERİSİ Bu simge daha yüksek bir vitese geçmeyi (vites yükseltme) önermek için görüntülenir.
 beyaz	VİTES DEĞİŞİMİ ÖNERİSİ Bu simge daha küçük bir vitese geçmeyi (vites düşürme) önermek için görüntülenir.
 beyaz	HIZ SINIRI AŞILDI Ekran menüsünden ayarlanan hız sınırı (örneğin 110 km/s) aşıldığında (iç değer ayarlanan hıza göre güncellenir) (beyaz) simge yanar.

Simge	Anlamı
 beyaz	START&STOP SİSTEM ARIZASI (ilgili modeller/pazarlar için) Motorun Start&Stop sistemi tarafından durdurulduğunu belirtmek için simge yanar.
 beyaz	ELEKTRONİK HIZ SABİTLEYİCİ Elektronik Hız Sabitleyici açıldığında simge görüntülenir.

Ekrandaki mesajlar

	Anlamı	Yapılacaklar
	DİZEL EMİSYONU KATKISI DÜŞÜK SEVİYEDE (ÜRE) GÖSTERGESİ (ilgili modeller/pazarlar için) Düşük ÜRE seviyesi saptandığında, ÜRE'nin doldurulması gerektiğini belirtmek için simgesiyle birlikte gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir. Depo en az 5 litre ÜRE ile doldurulana kadar sembolü kaybolmaz. Doldurmazsanız, motoru çalıştırmak mümkün olmayıncaya kadar belirli bir eşiğe ulaşıldığında gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenir. Kalan menzil yaklaşık 200 km olduğunda sesli uyarıyla birlikte ekranda sürekli bir mesaj görüntülenir. Kalan menzil 0 km olduğunda, ekranda özel bir mesaj görüntülenir (bazı versiyonlar/pazarlar için). Durduktan sonra motoru tekrar çalıştırmak mümkün olmayacaktır. Depoya en az 5 litre ÜRE doldurduktan sonra motoru tekrar çalıştırmak mümkün olacaktır.	En az 5 litre ile mümkün olduğunca çabuk bir şekilde AdBlue® (ÜRE) deposunu doldurun. Dolum depoda sıfıra eşit AdBlue® (ÜRE) kalan menzil varken yapılırsa motoru çalıştırmadan önce 2 dakika beklemeniz gerekebilir. 22)
KÖR NOKTA YARDIM	KÖR NOKTA YARDIM SİSTEMİ (varsa) **Sensör engeli** Kör Nokta Yardım sistemi engellenirse ekranda bir mesaj görüntülenecektir. Bu durumda kapı aynalarındaki LED'ler sürekli olarak yanar.	Tamponu herhangi bir engelden kurtarın veya temizleyin.

	Anlamı	Yapılacaklar
KÖR NOKTA YARDIM	**Sistem kullanılamıyor** Kör Nokta Yardım sistemi sensörü kullanılamıyorsa ekranda bir mesaj görüntülenir. Bu durumda kapı aynalarındaki LED'ler sürekli olarak yanar.	Sistemin arızalı çalışması geleneksel aküden yetersiz güç gelmesi veya elektrik sistemindeki başka arızalar yüzünden olabilir. Elektrik sistemini kontrol ettirmek için en kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
	Kör Nokta Yardım sistemi arızası Kör Nokta Yardım sistemi sensörü arızalıysa ekranda bir mesaj görüntülenir. Bu durumda kapı aynalarındaki LED'ler söner. Ayrıca sesli bir uyarı da verilir.	Arızanın ortadan kaldırılması için en kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
ŞERİT KONTROLÜ	ŞERİT KONTROL SİSTEMİ (varsa) **Kamera engellendi** Kameranın doğru çalışmasını kötü etkileyebilecek, ön camda toz olması durumunda ekranda özel bir mesaj görüntülenir.	Çizmemeye dikkat ederek ön camı yumuşak, temiz bir bezle temizleyin. Arıza devam ediyorsa en kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
	Sistem kullanılamıyor Şerit Kontrol sistemi kullanılamıyorsa ekranda özel bir mesaj görüntülenir.	En kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
OTONOM ACİL FREN SİSTEMİ	OTONOM ACİL FREN KONTROL SİSTEMİ "BRAKE!" (FREN!) mesajı, Otonom Acil Durum Fren Kontrol (AEB) sistemi etkinleştirildiğinde ekranda görüntülenir.	Çarpışma riskini önlemek için öndeki araçla mesafenizi arttırın.

	Anlamı	Yapılacaklar
"SERVICE" (SERVİS) MESAJI (PROGRAMLI SERVİS)	PROGRAMLI SERVİS (SERVİS) Sonraki planlanmış servis zamanı yaklaştığında, kalan kilometre mil veya gün sayısının (bazı modellerde) takip ettiği simge kontak anahtarı MAR konuma getirildiğinde, "Service" (Servis) görüntülenecektir. Bu, kontak anahtarı MAR konumundayken, servisten 2000 km önce veya varsa, servisten 30 gün önce otomatik olarak görüntülenir. Bu, kontak anahtarı MAR konumuna her çevrildiğinde görüntülenir. Ölçüm birimine göre görüntü km veya mil cinsinden olacaktır.	"Programlı Servis" işlemlerinin yapılacağı ve mesajın sıfırlanacağı yetkili bir Fiat Servisine gidin.
Tüm uyarı lambaları yanıp sönüyor	EKRAN ARIZASI Gösterge paneli ekran arızası olması durumunda tüm uyarı lambaları yanıp söner.	En kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
Uyarı lambasını kontrol ettirmek için mesaj	KONTROL SİSTEMİ UYARI LAMBASI ARIZASI Kontrol sistemi uyarı lambasının arızası gösterge paneli ekranında bir mesajla belirtilir.	En kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.

UYARI

45) Kontak MAR konumundayken, uyarı ışığı sönmüyorsa veya sürüş sırasında açık kalıyorsa, pasif güvenlik sistemlerinde bir arıza meydana gelmiş olabilir. Bu durumda, olası bir çarpışma sırasında hava yastıkları açılmayabilir veya kemer gergileri devreye girmeyebilir ya da daha nadir de olsa hava yastıkları yanlışlıkla açılabilir veya gergiler yanlışlıkla devreye girebilir. Devam etmeden önce sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat Servisine başvurun.
***46)** uyarı ışığında arıza olduğunda, bunu belirtmek için gösterge paneli ekranında sembolü yanar (ilgili özelliğe sahip modellerde, genel arıza uyarı ışığı yanar). Bu durumda, uyarı lambası önleme sistemlerindeki herhangi bir arızayı gösteremeyebilir. Devam etmeden önce sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat Servisine başvurun.*

ÖNEMLİ

16) Kontak anahtarı MAR'a getirildiğinde uyarı ışığı yanmıyorsa veya seyahat sırasında uyarı lambaları sabit veya yanıp söner şekilde yanıyorsa (ekranda bir masajla birlikte) En kısa sürede bir Fiat Yetkili Servisi ile iletişime geçin.
17) Yakıt sistemi içinde su varlığı enjeksiyon sistemine ciddi hasara ve motorun çalışmasında düzensizliklere neden olabilir. simgesi görüntülenirse, sistemi boşaltmak için en kısa sürede yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin. Yukarıdaki göstergeler yakıt aldıktan hemen sonra yanıyorsa, depoya muhtemelen su doldurulmuştur: motoru hemen kapatın ve yetkili bir Fiat Servisine başvurun.
18) sembolü sürüş sırasında yanıyorsa, motoru hemen durdurun ve yetkili bir Fiat Servisine başvurun.
19) Bu simge yanıyorken sürüş yapmak şanzımana ciddi hasar verebilir ve kırılmaya yol açabilir. Ayrıca yağ aşırı ısınabilir: yüksek hava sıcaklığında sıcak motora veya egzoz parçalarına temas etmek yangına neden olabilir.
20) Bozulmuş motor yağı uyarı lambası yandıktan hemen sonra değiştirilmelidir ve ilk kez yandıktan sonra asla 500 km'yi geçmemelidir. Yukarıdakilere dikkat edilmemesi motora ciddi hasar verebilir ve garantiyi geçersiz kılabilir. Bu uyarı ışığı yandığında bunun motor yağı seviyesinin düşük olduğu anlamına gelmediğini unutmayın, bu nedenle yanıp sönmesi motor yağını doldurmanız gerektiği anlamına gelmez.
21) Uyarı lambası sürüş sırasında yanıp sönüyorsa, yetkili bir Fiat Servisine başvurun.
22) AdBlue® (ÜRE) deposu boşaldığında ve motor durduğunda AdBlue® (ÜRE) deposu en az 5 litre doldurulana kadar çalıştırmak mümkün değildir.

Ekranda gösterilen mesajlar (Hibrit versiyon)

Gösterge paneli ekranında bazı mesajlar gösterilebilir (Hibrit sisteminin çalışma modu veya genel uyarı mesajları ile ilgili).

Ekrandaki mesaj	Anlamı
"e-Otomatik" modu açık/kapalı mesajları	Mesajlar "eAuto" modu açıldıysa/kapatıldıysa gösterge paneli ekranında görüntülenir.
"eAuto" mode not available ("eAuto" modu kullanılamıyor) mesajları	Elektrikli çift kavrama otomatik şanzıman "sıralı" sürüş modundayken "eAuto" modu kullanılamıyorsa, gösterge paneli ekranında mesajlar görüntülenir (daha fazla bilgi için, "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Elektrikli çift kavrama otomatik şanzıman" kısmına bakınız).

GÜVENLİK

Okumak üzere olduğunuz bölüm çok önemlidir; bu bölüm aracın sahip olduğu güvenlik sistemlerini açıklar ve bu sistemlerin doğru kullanımları ile ilgili talimatları sağlar.

ETKİN GÜVENLİK SİSTEMLERİ.....89
SÜRÜŞ YARDIM
SİSTEMLERİ.....92
YAYA SESLİ
UYARI SİSTEMİ 101
YOLCU KORUMA
SİSTEMLERİ..... 101
EMNİYET KEMERLERİ..... 102
SBR (EMNİYET KEMERİ HATIRLATICISI)
SİSTEMİ.....103
KEMER GERGİLERİ..... 105
ÇOCUK KOLTUKLARI.....107
PASİF GÜVENLİK SİSTEMİ (SRS)
- HAVA YASTIĞI 118

ETKİN GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Araç aşağıdaki aktif güvenlik sistemlerine sahiptir:

- ABS (Kilitlenme Önleyici Frenleme Sistemi);
- DTC (Sürükleme Torku Kontrolü);
- ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü);
- TC (Çekiş Kontrolü):
- PBA (Panik Freni Desteği);
- HHC (Yokuş Kalkış Kontrolü);
- ERM (Elektronik Devrilme Önleme Sistemi);
- TSC (Römork Savrulma Kontrolü).

Sistemlerin çalışmasına dair, aşağıdaki açıklamaya bakın.

ABS (Kilitlenme Önleyici Frenleme Sistemi)

Frenleme sisteminin bütünleyici parçası olan bu sistem tüm yüzey koşullarında, frenleme eyleminin yoğunluğundan bağımsız olarak bir veya daha fazla tekerleğin kilitlenmesini ve kaymasını önler ve aracın acil durum frenlemesinde bile kontrol edilebilmesini sağlayarak durma mesafelerini iyileştirir.
Sistem tekerlekler kilitlenmek üzereyken, tipik olarak kilitlenmenin daha sık olabileceği acil durum frenlemesinde veya düşük tutuş koşullarında frenleme sırasında müdahale eder.
Sistem ayrıca sağ ve sol tekerleklerin yol tutuşunun farklı olduğu yüzeyde fren yaparken veya virajlarda aracın kontrolünü ve dengesini geliştirir. Elektronik Frenleme Güç Dağıtımı (EBD) sistemi frenleme günün ön ve arka tekerlekler arasında dağıtılmasına olanak sağlayarak sistemi tamamlar.

Sistem müdahalesi

Fren pedalının hafif titreşmesi ve gürültüsü ABS sistemi müdahalesini belirtir: sistem müdahale ettiğinde bu tamamen normaldir.

⚠ 47) 48) 49) 50) 51) 52) 53)

DTC (Sürüklenme Tork Kontrolü) SİSTEMİ

Sistem, örneğin gaz pedalının aniden bırakılması veya yol tutuşunun zayıf olduğu koşullarda ani bir vites küçültme durumunda meydana gelebilecek çekiş tekerleklerinin kilitlenme olasılığını önler. Bu koşullarda, motor freni etkisi çekiş tekerleklerinin kaymasına ve aracın dengesinin kaybolmasına neden olabilir. Bu durumlarda, DTC sistemi müdahale eder ve aracın dengesini korumak ve araç güvenliğini arttırmak için motora tork sağlar.

ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü) SİSTEMİ

ESC sistemi çeşitli sürüş koşullarında aracın yön kontrolünü ve dengesini geliştirir.

ESC sistemi, fren gücünü tekerleklere uygun şekilde dağıtarak aracın önden kayma ve arkadan kaymasını düzeltir. Motor tarafından sağlanan tork aracın kontrolünü korumak için azaltılabilir.
ESC sistemi, sürücünün takip etmek isteği yönü belirlemek için araca takılı sensörleri kullanır ve aracın geçerli yönüyle karşılaştırır.
Gerçek yön istenen yönden saptığında, ESC sistemi aracın önden veya arkadan kaymasını önlemek için müdahale eder.

- *Arkadan kayma:* araç direksiyonun açısına göre olması gerekenden daha fazla döndüğünde meydana gelir.
- *Önden savrulma:* araç direksiyonun açısına göre olması gerekenden daha az döndüğünde meydana gelir.

Sistem müdahalesi

Sistem müdahalesi, sürücüye aracın kritik denge ve tutuş koşullarında olduğunu bildirmek için gösterge panelindeki uyarı ışığının yanıp sönmesiyle işaret edilir.

⚠ 54) 55) 56) 57) 58)

TC (Çekiş Kontrol) SİSTEMİ

Sistem; aracın kayması durumunda, ıslak yollarda yol tutuş kaybı (suda kayma) olduğunda ve kaygan, karlı, buzlu yollarda hızlanma durumunda otomatik olarak çalışır. Kayma koşullarına bağlı olarak, iki farklı kontrol sistemi etkinleştirilir:

❒ *kayma* her iki çekiş tekerleğini içeriyorsa, sistem müdahale ederek motorun sağladığı gücü azaltır.

❒ *kayma* sadece çekiş tekerleklerinden birini içeriyorsa, BLD (Fren Limitli Diferansiyel) işlevi etkinleştirilir ve kayan tekerlek otomatik olarak frenlenir (kendi kendine kilitlenen diferansiyel davranışına benzeştirilir). Bu, kaymayan tekerleğe aktarılan motor torkunu arttıracaktır.

Bu işlev, "Sistemler kısmen devre dışı" ve "Sistemler devre dışı" modları seçilse bile etkin kalır (aşağıdaki sayfalardaki açıklamaya bakınız).

Sistem müdahalesi

Sistem müdahalesi, sürücüye aracın kritik denge ve tutuş koşullarında olduğunu bildirmek için gösterge panelindeki  uyarı ışığının yanıp sönmesiyle işaret edilir.

⚠ 59) 60) 61) 62) 63)

PBA (Panik Freni Desteği) SİSTEMİ

PBA sistemi acil frenleme sırasında aracın frenleme kapasitesini geliştirmek için tasarlanmıştır.

Sistem, pedal frenine basılma hızı ve gücünü izleyerek acil frenlemeyi saptar ve sonuç olarak optimal frenleme basıncını uygular. Bu, frenleme mesafesini azaltabilir: PBA sistemi bu nedenle ABS'yi tamamlar.

PBA'dan azami yardımı fren pedalına çok hızlı bir şekilde basılarak elde edilir. Ek olarak, sistemden en iyi verimi almak için fren pedalına frenleme sırasında sürekli olarak basılmalı ve aralıklı basmadan kaçınılmalıdır.

Frenleme gerekli olmayana kadar fren pedalındaki baskıyı azaltmayın.

PBA sistemi fren pedalı bırakıldığında devre dışı bırakılır.

⚠ 64) 65) 66)

HHC (Yokuş Kalkış Kontrol) SİSTEMİ

Bu, ESC sisteminin bütünleyici bir parçasıdır ve yokuş yukarı kalkışı kolaylaştırır ve aşağıdaki durumlarda otomatik olarak etkinleşir:

❒ *yokuş yukarı:* %5 üzerinde eğim olan bir yolda araç sabit, motor çalışıyor, frene basılmış ve şanzıman boşta viteste veya herhangi bir ileri viteste;

❒ *yokuş aşağı:* %5 üzerinde eğim olan bir yolda araç sabit, motor çalışıyor, frene basılmış ve şanzıman geri viteste.

Kalkış yaparken, ESC sistemi kontrol birimi, kalkış için gerekli motor torkuna ulaşana kadar veya herhangi bir durumda azami 2 saniye, sağ ayağınız fren pedalından gaz pedalına kolayca hareket ettirmenize olanak sağlayarak tekerleklerdeki fren baskısını korur.

Kalkış yapmadan 2 saniye geçtiğinde, sistem otomatik olarak devre dışı kalır ve fren baskısı yavaşça serbest bırakılır.

Bu bırakma aşamasında, tipik mekanik fren bırakma gürültüsü duyulabilir ve bu aracın hareket etmek üzere olduğunu belirtir.

⚠ 67) 68)

ERM (Elektronik Devrilme Önleme) SİSTEMİ

Özellikle bozuk yollarda, sürücünün hızlı bir kaçınma manevrası yapması halinde sistem tekerleklerin

yerden kalkma eğilimini sürekli gözlemler. Bu gibi bir durum oluşması halinde, gösterge panelinde uyarı ışığı yanıp söner ve sistem frenlere ve motor gücüne müdahale etmek suretiyle tekerleklerin yerden kalkma ihtimalini azaltır. Olay yüksek banketlerde sürüş, cisimlerle veya başka araçlarla çarpışma gibi nedenlerden kaynaklanıyorsa, takla atma eğiliminden kaçınmak mümkün değildir.

69)

TSC (Römork Savrulma Kontrolü) SİSTEMİ

Sistem, römorkun aşırı sapmasını belirlemek için aracın arkasında buluna bir dizi sensörü kullanır ve bunu ortadan kaldırmak için gerekli önlemleri alır.

Römork sapmasının etkisini karşı koymak için, sistem motor gücünü düşürebilir ve ilgili tekerleklere müdahale edebilir. TSC sistemi römorkun aşırı sapması saptandığında otomatik etkinleşir.

Sistem müdahalesi

Sistem etkin olduğunda, gösterge panelindeki uyarı lambası yanıp söner, motor gücü azaltılır ve römorkun savrulmasını ortadan kaldırma girişimini takiben, frenleme tek tek tekerleklerde hissedilebilir.

70) 71)

UYARI

47) *ABS duruma müdahale ettiğinde ve fren pedalında bir titreşim hissettiğinizde, ayağınızı gevşetmek yerine pedala daha sert ve güvenli bir şekilde basın; böylece, mevcut yol koşullarına bağlı olarak aracı en kısa mesafede durdursunuz.*
48) *Fren sisteminden maksimum verim almak için, yaklaşık 500 km'lik bir alıştırma dönemine ihtiyaç vardır ve bu dönemde sert, tekrarlı ve uzun süreli frenlemeden kaçınılması önerilir.*
49) *ABS müdahale derse, lastiklerin yol tutuşu sınıra yaklaşmış demektir. Aracı yavaşlatarak mevcut yol tutuş şartlarına uygun bir hıza düşürmeniz gerekir.*
50) *ABS sistemi fiziğin doğal yasalarına meydan okuyamaz ve mevcut yol şartlarına bağlı olan yol tutuşu artıramaz.*
51) *ABS sistemi, virajlarda aşırı hız, düşük tutuşu olan yüzeylerde sürüş veya suda kayma yüzünden olanlar dahil olmak üzere kazaları önleyemez.*
52) *ABS sisteminin kabiliyeti kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde test edilmemelidir.*
53) *ABS'nin doğru çalışması için lastikler tüm tekerleklerde aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve hepsinden önemlisi önerilen tip ve boyutta olması mutlaka gereklidir.*
54) *ESC sistemi fiziğin doğal yasalarını değiştiremez ve yolun koşuluna bağlı olan yol tutuşu arttıramaz.*
55) *ESC sistemi, virajlarda aşırı hız, düşük tutuşu olan yüzeylerde sürüş veya suda kayma yüzünden olanlar dahil olmak üzere kazaları önleyemez.*
56) *ESC sisteminin kabiliyeti kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde test edilmemelidir.*
57) *ESC sisteminin doğru çalışması için lastikler tüm tekerleklerde aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve hepsinden önemlisi önerilen tip ve boyutta olması mutlaka gereklidir.*
58) *ESC performans özellikleri sürücünün gereksiz veya istenmeyen riskleri almaya yöneltmemelidir. Sürüş tarzınız daima yol koşullarına, görüşe ve trafiğe uygun olmalıdır. Sürücü, her koşulda, güvenli sürüşten sorumludur.*
59) *TC sisteminin doğru çalışması için lastikler tüm tekerleklerde aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve hepsinden önemlisi önerilen tip ve boyutta olması mutlaka gereklidir.*
60) *TC performans özellikleri sürücünün gereksiz veya istenmeyen riskleri almaya yöneltmemelidir. Sürüş tarzınız daima yol koşullarına, görüşe ve trafiğe uygun olmalıdır. Sürücü, her koşulda, güvenli sürüşten sorumludur.*
61) *TC sistemi fiziğin doğal yasalarını değiştiremez ve yolun koşuluna bağlı olan yol tutuşu artıramaz.*

62) TC sistemi, virajlarda aşırı hız, düşük tutuşu olan yüzeylerde sürüş veya suda kayma yüzünden olanlar dahil olmak üzere kazaları önleyemez.
63) TC sisteminin kabiliyeti kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde test edilmemelidir.
64) PBA sistemi fiziğin doğal yasalarını değiştiremez ve yolun koşuluna bağlı olan yol tutuşu artıramaz.
65) PBA sistemi, virajlarda aşırı hız, düşük tutuşu olan yüzeylerde sürüş veya suda kayma yüzünden olanlar dahil olmak üzere kazaları önleyemez.
66) PBA sisteminin kabiliyeti kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde test edilmemelidir.
67) Yokuşta Kalkış Kontrol sistemi park freni değildir; bu nedenle güvenli koşullarda park edilebilmesi için, park freni çekilmeden, motor kapatılmadan ve birinci vitese getirilmeden asla araçtan ayrılmayın (daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Park etme" konusunu okuyun).
68) Araç yüklüyken küçük eğimlerde (% 8'den az) Yokuşta Kalkış Kontrol sisteminin etkinleşmeyebileceği ve hafif geri gitme haraketliyle başka bir araç ya da cisimle çarpışma riskini arttırabileceği durumlar olabilir. Sürücü, her koşulda, güvenli sürüşten sorumludur.

69) ERM ile aracın performansı kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde test edilmemelidir.
70) Römork çekerken, direksiyonda çok dikkatli olunması önerilir. Asla izin verilen azami yükleri aşmayın ("Teknik Özellikler" bölümünde "Ağırlıklar" paragrafındaki açıklamaya bakınız).
71) TSC sistemi tüm römorklar için savrulmayı önleyemez. Sistem sürüş sırasında etkinleşirse, hızı azaltın, aracı güvenli bir yerde durdurun ve römorkun savrulmasını önleyecek şekilde yükü doğru şekilde düzenleyin.

SÜRÜŞ YARDIM SİSTEMLERİ

Araç aşağıdaki sürüş yardım sistemleriyle donatılmıştır:
❒ BSA (Kör Nokta Asistanı)
❒ AEB (Otonom Acil Fren Sistemi)
❒ iTPMS (dolaylı Lastik Basınç Takip Sistemi)
❒ Çarpışma Sonrası Fren
Sistemlerin çalışmasına dair, aşağıdaki açıklamaya bakın.

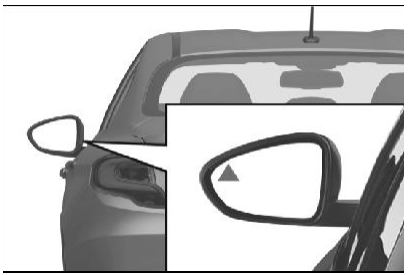
BSA (KÖR NOKTA YARDIM) SİSTEMİ

(varsa)

Sistem, aracın arka kör noktalarındaki araçların (otomobil, kamyon, motosiklet, vb.) varlığını saptamak için arka tamponda bulunan iki radar sensörünü (iki tarafta birer tane - bkz. Şekil 93) kullanır.
Sistem, ilgili taraftaki kapı aynasında (Şekil 94) bulunan uyarı lambasını açarak ve beraberinde, varsa, sesli uyarıyla birlikte saptama alanındaki araçları sürücüye bildirir. Kontak anahtarı MAR konumundayken veya motor çalıştırıldığında, sistemin etkin olduğunu sürücüye bildirmek için uyarı lambası yanar.



93 P2000299



94 P2000300

Sensörler

Sensörler, yaklaşık 10 km/s'den daha yüksek bir hızda ileri vitese geçildiğinde veya geri vitese geçildiğinde etkinleşir. Sensörler park freni çekilmiş olarak sabit dururken geçici olarak devre dışı bırakılır.

Sistemin saptama alanı aracın her iki tarafındaki şeridi (yaklaşık 3 m) kapsar. Bu alan kapı aynasından başlar ve aracın arka kısmına doğru 6 metre kadar uzanır.

Sensörler etkinken, sistem aracın her iki tarafında saptama alanlarını izler ve bu alanlarda araçların olası varlığı hakkında sürücüyü uyarır.

Sürüş sırasında sistem üç farklı giriş noktasından (yan, arka ve ön) algılama alanını izleyerek fren pedalını kullanmak için sürücüye bir sinyal gönderilmesi gerekip gerekmediğini kontrol eder. Sistem bu üç alandan birinde bir aracın varlığını tespit edebilir.

Uyarılar

⚠ 72)

Sistem sabit nesnelerin (örn. güvenlik bariyerleri, direkler, duvarlar, vb.) varlığına işaret etmez. Ancak bazı durumlarda sistem bu nesnelerin varlığında devreye girebilir. Bu normaldir ve bir sistem arızası olduğunu göstermez. Sistem, yan şeritlerde karşı yönden gelen araçların varlığı konusunda sürücüyü uyarmaz.

Araca bir römork bağlanırsa, sistem otomatik olarak devre dışı kalır. Sistemin doğru çalışması için, radar sensörlerinin bulunduğu arka tampon alanı kar, buz ve yol yüzeyinden toplanan kirden arındırılmış olmalıdır.

Radar sensörlerinin bulunduğu arka tampon alanını herhangi bir nesneyle (örn. yapıştırıcılar, bisiklet askısı, vb.) kapatmayın.

Aracı satın aldıktan sonra bir çekme kancası takılması gerekiyorsa, sistem ekran Menüsünden veya **Uconnect™** sistemi üzerinden devre dışı bırakılmalıdır.

Arkadan görünüm: sistem, aracınızın arka kısmına her iki taraftan yaklaşan ve aracınıza göre 50 km/s'den daha düşük bir hız deltası ile arka algılama alanına giren araçları algılar.

Sollama yapan araçlar: Başka bir araç yavaşça (yaklaşık 25 km/s'den düşük bir hız deltası ile) sollandığı sırada bu aracın yaklaşık 1,5 saniye süreyle kör noktada kalması durumunda, ilgili taraftaki kapı aynasında bulunan uyarı lambası yanar. İki araç arasındaki hız farkı yaklaşık 25 km/s'den fazla ise uyarı lambası yanmaz.

RCP (Arka Çapraz Yol saptama) sistemi

Bu sistem, düşük görüş olduğunda geri manevralar sırasında yardımcı olur. "RCP" çalıştırma modu sırasında, bir cismin varlığı saptandığında sesli ve görsel uyarılar üretir.

Sistem, ekran menüsünden veya **Uconnect™** sisteminden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Sistem, park yerlerinde genel olarak meydana gelen yaklaşık 1 km/s ve 3 km/s arasında minimum hızda aracın yan taraflarına doğru

hareket eden cisimleri ve maksimum 35 km/s hızda hareket eden cisimleri saptamak için aracın her iki tarafında saptama alanlarını izler. Sistemin etkinleştirilmesi sürücüye görsel ve sesli bir uyarı ile bildirilir.

UYARI Sensörler nesneler veya araçlar tarafından kapatılırsa, sistem sürücüyü uyarmayacaktır.

"Kör Nokta Uyarısı", "Görsel" mod: bu mod aktif olduğunda, BSA sistemi tespit edilen nesneyle ilgili olarak kapı aynasına görsel bir uyarı gönderir. Sürücü tespit edilen nesne yönünde şerit değiştirdiğini belirtmek için yön göstergelerini etkinleştirirse görsel uyarı yanıp sönecektir. Sürücü aynı şeritte kalırsa görsel uyarı sabitlenecektir. Ancak sistem RCP (Arka Çapraz Yol) modunda çalıştığında, bir nesne algıladığında görsel ve sesli alarmlarla yanıt verecektir.
"Kör Nokta Uyarısı", "Ses ve Görüntü" modu: Bu mod aktif olduğunda, BSA sistemi tespit edilen nesneyle ilgili olarak kapı aynasına görsel bir uyarı gönderir. Engel tespit edilen taraftaki yön göstergesi etkinleştirilirse, akustik bir uyarı da verilir. Akustik uyarı verildiğinde, Uconnect™ ses seviyesi düşürülür. **"Kör Nokta Uyarısı" işlevinin devre dışı bırakılması:** Sistem devre dışı bırakıldığında ("Kör nokta uyarısı" modu "OFF" konumunda), BSA veya RCP sistemleri ne sesli ne de görsel uyarı verir. BSA sistemi, motor kapatıldığında çalışmakta olan çalışma modunu kaydeder: motor her çalıştırıldığında, daha önce kaydedilen çalışma modu geri çağrılır ve kullanılır.

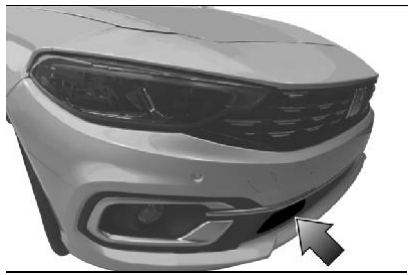
OTONOM ACİL DURUM FREN KONTROLÜ (AEB Kontrol)

(varsa)

73) 74) 75) 76) 77)

23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31)

Otonom Acil Durum Fren Kontrol (AEB Kontrol) sistemi, sürücünün öndeki araca çarpmasını önlemeye yardımcı olmak için bir EK YARDIMDIR. Sistem etkin olduğunda bile güvenli mesafeyi koruması ve aracın hızını trafiğe, görüş ve hava koşullarına göre ayarlaması gereken sürücünün yerine geçmez. Hız düşürmek için bir çarpışma uyarısını BEKLEMEYİN. Sürücü fren pedalına basmazsa, bu bir çarpışmaya neden olabilir. Otonom Acil Durum Fren Kontrolü (AEB Kontrolü) sistemi yayaları, hayvanları veya seyahat yönünü geçebilecek diğer engelleri ya da karşı yönden gelen araçları algılamaz. Otonom Acil Durum Fren Kontrolü (AEB Kontrolü) sistemi ön tamponun arkasında bulunan bir radardan oluşur (Şekil 95).



95 P2000284

Mutlak çarpma durumunda, sistem çarpışmayı önlemek ve etkilerini azaltmak için aracı frenleyerek müdahale edebilir.
Sistem çarpışma riski saptadığında, gösterge paneli ekranında özel mesajlar ile sürücüye sesli ve görsel işaretler verir. Uyarıların amacı, olası bir kazayı önlemek veya etkilerini azaltmak için

sürücünün hemen tepki vermesine olanak sağlamaktır. Sistem sürücüden herhangi bir eylem algılamazsa, olası kazayı zayıflatmak için otomatik olarak frenleme yaparak (otomatik frenleme) müdahale edebilir. Sistem, sürücünün fren pedalına bastığını ancak bunu yeterli olmadığını saptarsa, fren sisteminin tepkisini geliştirmek için müdahale edebilir ve böylece aracın hızını daha da düşürebilir (frenleme sırasında ek yardım).
Start&Stop sistemine sahip modeller: Otomatik frenlemenin sonunda, Start&Stop sistemi, "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Start&Stop sistemi" konusunda açıklandığı gibi etkinleşir. **Manuel şanzımanlı versiyonlar:** otomatik frenlemenin sonunda sürücü debriyaj pedalına basmadıkça motor durabilir ve kapanabilir.

UYARI Araç durdurulduktan sonra, güvenlik nedeniyle fren kaliperleri yaklaşık 2 saniye boyunca kilitlenebilir. Araç hafifçe ilerlerse fren pedalına basın.

Devreye alma / devreden çıkarma
Otonom Acil Fren sistemi, gösterge paneli Menüsünden devre dışı bırakılabilir (veya tekrar devreye alınabilir). DİKKAT Uconnect™, Uconnect™ 5" veya 7" HD sisteminde, bazı menü öğeleri gösterge paneli ekranında değil sonrakinin ekranında gösterilir (özel Multimedya bölümüne veya çevrimiçi kullanılabilen eke başvurun). Sistem, kontak anahtarı MAR konumundayken bile kapatılabilir.

UYARI Sistem durumu sadece araç dururken değiştirilebilir.
Otonom Acil Durum Fren Kontrolü sistemi 3 Menü seçeneğinden biri seçilerek ayarlanabilir:

❒ *Sistem aktif:* sistem (aktifse), görsel ve sesli uyarılara ek olarak, sürücü öndeki araçla olası kaza durumunda frene yeterince sert basmazsa frenleme sırasında otomatik frenleme ve ek yardım sağlayabilir;
❒ *Sistem kısmen aktif:* sistem (aktifse), görsel ve sesli uyarılar vermez, ancak sürücü öndeki araçla olası kaza durumunda frene yeterince sert basmazsa frenleme sırasında otomatik frenleme ve ek yardım sağlayabilir;
❒ Sistem devre dışı: sistem görsel ve sesli uyarı, frenleme sırasında sınırlı frenleme, otomatik frenleme veya ek yardım sağlamaz. Bu nedenle sistem olası bir kaza bildirimi vermez.
Etkinleştirme/devre dışı bırakma Otonom Acil Durum Fren Kontrolü sistemi Menüden doğru şekilde etkinleştirildiyse, motor her çalıştırıldığında aktif olacaktır.
Bir devre dışı bırakmayı takiben, sistem öndeki araçla olası çarpışma hakkında sürücüyü uyarmayacaktır.
Sistemin devre dışı bırakılması, motor kapatıldığında saklanmayacaktır: motor kapalıyken sistem devre dışı bırakılırsa, sonraki çalıştırmada aktif olacaktır.
Bu işlev 7 km/s'den düşük veya 200 km/s'den yüksek hızda aktif değildir.

Sistem sadece aşağıdaki durumlarda aktiftir:
❒ Menüden doğru şekilde devreye alındıysa;
❒ kontak MAR konumundaysa;
❒ araç hızı 7 - 200 km/s arasındaysa;

❒ ön emniyet kemerleri bağlı.

Sistemin hassasiyeti değiştirme
Sistem hassasiyeti aşağıdaki üç seçenekten biri seçilerek Menüden değiştirilebilir: "Near" (Yakın), "Med" (Orta) veya "Far" (Uzak). Ayarların nasıl değiştirileceğine hakkında **Uconnect™ Uconnect™ "5"** veya **"7" HD** ekindeki açıklamaya bakınız. Varsayılan seçenek "Near"dır. Bu ayarla, sistem yakında olduğunda öndeki araçla olası kaza konusunda sürücüyü uyaracaktır. Bu ayar, "Med" ve "Far" ayarlarıyla kıyaslandığında olası bir çarpışmada durumunda sürücüye daha düşük tepki süresi sunar ancak aracın daha dinamik sürüşüne izin verir. Sistem hassasiyeti "Far" olarak ayarlandığında, sistem o araç daha uzakta olduğunda öndeki araçla olası çarpışma konusunda sürücüyü uyaracak ve böylece frenlere daha hafif ve kademeli şekilde basma imkanı sağlayacaktır. Bu ayar olası bir kazayı önlemek için sürücüye maksimum mümkün tepki süresi sağlar.
Ayar "Med" olarak değiştirildiğinde, sistem diğer iki ayarın arasında standart bir mesafede olduğunda öndeki araçla olası kaza konusunda sürücüyü uyarır.
Sistem hassasiyet ayarı motor kapatıldığında bellekte saklanır.

Sistem Arızası Mesajı
Sistem kapanır ve ekranda özel bir mesaj görüntülenirse, bu sistemde bir arıza olduğu anlamına gelir.
Bu durumda aracı sürmek hâlâ mümkündür ancak mümkün olduğunca hızlı çabuk bir şekilde yetkili bir Fiat Servisine başvurmanız önerilir.

Radar göstergesi kullanılamıyor
Radarın engelleri doğru şekilde saptamayacağı koşullar varsa, sistem devre dışı bırakılır ve ekranda özel bir mesaj görüntülenir. Bu genellikle şiddetli kar veya yağmur yağarken kötü görüş durumunda meydana gelir. Sistem tamponda çamur, toz veya buz gibi engeller yüzünden geçici olarak da zayıflayabilir. Bu gibi durumlarda, özel bir mesaj ekranda görüntülenir ve sistem devre dışı bırakılır. Bu mesaj bazen yüksek yansıma (örneğin, yansıtıcı döşemeli tüneller, buz veya kar) koşullarında görüntülenebilir. Sistem işlevlerini sınırlandıran durumlar ortadan kalktığında, sistem normale döner ve tam performansta çalışmaya devam eder. Bazı özel durumlarda, radar saptamadığında bu özel mesaj görüntülenebilir.
Bu mesajın ardındaki gerçek neden atmosferik koşullar değilse, sensörün kirli olup olmadığını kontrol edin. Şekil 95'de gösterildiği gibi alandaki herhangi bir engel temizlenmesi veya kaldırılması gerekli olabilir.
Mesaj, kar, yağmur, çamur veya diğer engeller gibi atmosferik koşullar olmadığında da sık sık görüntüleniyorsa, sensör ayar kontrolü için yetkili bir Fiat Servisine başvurun.
Görünür engeller olmadığında, dekoratif kaplamayı manüel olarak sökerek radar yüzeyinin temizlenmesi gerekli olabilir. Bu işlem için yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.

UYARI Sensörün önüne herhangi bir cihaz, aksesuar veya aerodinamik eklentiler takmamanız veya karanlıkta bırakmamanız önerilir, çünkü bu sistemin doğru çalışmasını engelleyebilir. Aracın geometrisinde veya ön bölgesinde herhangi bir değişiklik (Fiat Servisi tarafından yapılmayan onarımlar dahil) cihazın doğru çalışmasını etkileyebilir.

Aktif frenlemeyle önden çarpışma alarmı

(varsa)

Bu işlevler etkinleştirilirmişse ve sistem bir çarpışma riski saptarsa, aracı yavaşlatmak için frenleri etkinleştirebilir.

Bu işlev, önden çarpışma riskini önlemek için sürücü tarafından uygulanan frenleme baskısı yeterli değilse ek frenleme baskısı uygular.

İşlev 7 km/s üzerinde hızda aktiftir.

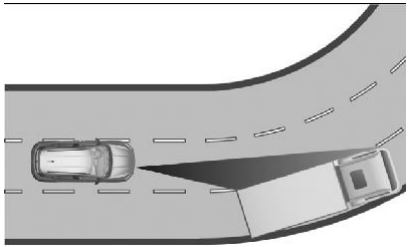
Özel koşullarda sürüş

Belli sürüş koşullarında, örneğin:

- viraja yakın sürüş;
- küçük boyutlu araçlar ve/veya sürüş şeridiyle hizalı olmayan araçlar;
- diğer araçların şerit değiştirmesi;
- araca dik açıyla seyahat eden araçlar.

Viraja yakın sürüş

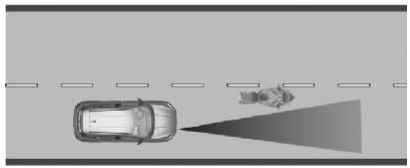
Geniş bir viraja girerken ve çıkarken sistem önünüzde bir araç tespit edebilir ancak aynı şeritte sürüş yapıyor olmayabilir (Şekil 96). Bu gibi durumlarda sistem müdahale edebilir.



96 P2000039-000-000

Küçük boyutlu araçlar ve/veya sürüş şeridiyle hizalı olmayan araçlar

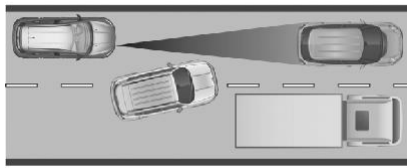
Sistem önünüzdeki ancak radar sensör menzili dışındaki araçları saptayamayabilir ve bu nedenle bisiklet veya motosiklet (Şekil 97) gibi küçük araçların varlığına tepki vermeyebilir.



97 P2000040-000-000

Diğer araçların şerit değiştirmesi

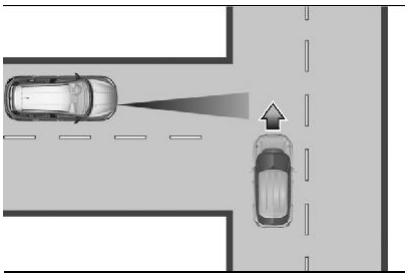
Aniden şerit değiştiren, aracınızla aynı şeride giren ve radar sensörünün çalışma menzilindeki araçlar sistemin (Şekil 98) müdahale etmesine neden olabilir.



98 P2000041-000-000

Araca dik açıyla seyahat eden araçlar

Sistem, dik açılarda radar sensörünün çalışma menzilinden geçen bir araca geçici olarak tepki verebilir (Şekil 99).



99 P2000042-000-000

Uyarılar

❒ Sistem darbeleri önlemek için tasarlanmamıştır ve bir kazaya yol açabilecek olası koşulları önceden tespit edemez. Bu uyarının dikkate alınmaması ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

❒ Sistem, güvenlik bariyerleri, yol işaretleri, otoparkların önündeki bariyerler, gişeler, hemzemin geçitler, kapılar, demiryolları, yol inşaat alanlarının yakınındaki veya araçtan daha yüksek nesneler (örneğin bir üst geçit) gibi diğer araçlardan farklı metal nesnelerin yansıması durumunda aracın istikametini değerlendirerek etkinleştirilebilir. Aynı şekilde, sistem çok katlı otoparkların veya tünellerin içinde veya yol yüzeyindeki bir parlama nedeniyle müdahale edebilir. Bu olası aktivasyonlar sistemin normal çalışma mantığını takip eder ve arıza olarak değerlendirilmemelidir.

❒ Sistem sadece normal yollarda kullanım için tasarlanmıştır. Araç arazide sürülecekse, gereksiz uyarıları engellemek için sistem devreden çıkarılmalıdır.

❒ Araç bir trene, feribota veya kamyona yüklendiğinde, çekildiğinde veya bir şasi dinamometresine yerleştirildiğinde sistem devre dışı bırakılmalıdır.

iTPMS (dolaylı Lastik Basınç Takip Sistemi)

⚠ 78) 79) 80) 81) 82) 83)

Açıklama

Araç lastik hava durumunu tekerlek hız sensörlerinden izleyen iTPMS (dolaylı Lastik Basınç İzleme Sistemi) ile donatılmıştır.

Doğru lastik basıncı

Patlak lastik saptanmazsa, aracın ana hatları ekranda görüntülenecektir.

Düşük lastik basıncı

Sistem, lastiklerden bir veya daha fazlası patlaksa, sesli bir uyarıyla birlikte, ekranda mesaj ve gösterge panelinde (!) uyarı lambasını yakarak sürücüyü uyarır. Bu durumda, aracın dış hatları iki sembolle (!) ekranda görüntülenir. Bu uyarı, SIFIRLAMA işlemi gerçekleştirilene kadar motor kapatılıp tekrar çalıştırıldığında da görüntülenir.

Sıfırlama işlemi

iTPMS'nin SIFIRLAMA işlemi yapılırken başlayan bir ilk "kendi kendine öğrenme" aşamasına gerek duyar (sürüş tarzı ve yol koşullarına bağlı süreyle: en iyi koşullar en az 20 dakika 80 km/s hızda düz bir yolda sürüş yapmaktır. SIFIRLAMA işlemi aşağıdaki durumlarda gerçekleştirilmelidir:

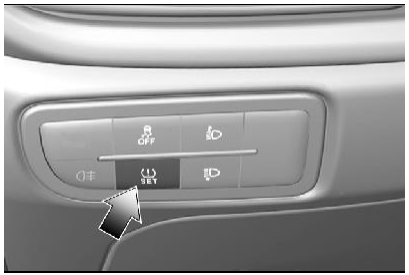
❒ lastik basıncı değiştirildiğinde;
❒ sadece bir lastik değiştirildiği zaman bile;
❒ lastik rotasyonu yapıldığında;
❒ kompakt stepne takıldığında.

SIFIRLAMA işlemini yapmadan önce, lastikleri şişirme basıncı tablosunda belirtilen anma basınç değerlerine şişirin ("Teknik Özellikler" bölümünde "Tekerlekler" paragrafına bakınız). Yukarıdaki tüm durumlarda SIFIRLAMA işlemi yapılmazsa, (!) uyarı lambası bir veya daha fazla lastikte yanlış bildirimde bulunabilir.

SIFIRLAMA yapmak için, araç sabit ve motor açıkken sol kontrol panelinde şekil 100) bulunan Reset (Sıfırlama) düğmesini (!) SET en az 2 saniye basılı tutun.

SIFIRLAMA işlemi yapılırken, gösterge panelinin türüne bağlı olarak, ya sesli uyarı duyulacak ya da kendi kendine öğrenmenin başladığını belirtmek için sesli uyarıyla birlikte "Reset saved" (Sıfırlama kaydedildi) mesajı görüntülenecektir.

kendi kendine öğrenmenin başladığını belirtmek için sesli uyarı.



100 P2000257

Çalışma koşulları

Sistem 15km/sa üzerindeki hızlarda çalışır.

Spor sürüş, belirli yol yüzeyi koşulları (örneğin buzlu, karlı, bozuk yollar) bazı durumlarda, birden fazla lastikte aynı anda basınç düşüşünün tespitinde uyarı geciktirilebilir veya kısmi uyarı verilebilir. Özel koşullar altında (örneğin, araç asimetrik olarak bir tarafa yüklenmesi, römork çekme, hasarlı veya aşınmış lastik, stepne tekerlek takılması, "Fix&Go" lastik tamir kitinin kullanılması, kar zinciri takılması, akslara farklı lastikler takılması) sistem yanlış bildirimlerde bulunabilir veya geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

Sistem geçici olarak devre dışı kalırsa, (!) uyarı ışığı yaklaşık 75 saniye yanıp söner ve ardından sürekli açık kalır.

Bu uyarı, motor kapatıldıktan sonra da görüntülenir ve doğru çalışma koşulları tekrar sağlanamazsa tekrar açılır. Anormal sinyaller durumunda, SIFIRLAMA prosedürünün uygulanması tavsiye edilir. SIFIRLAMA prosedürü başladıktan sonra uyarılar yeniden ortaya çıkarsa, dört tekerlekte de aynı tip lastik kullanıldığını ve lastiklerin hasarlı olmadığını kontrol edin; boşluk koruyucu tekerlek kullanılıyorsa, boşluk koruyucu tekerleğin yerine mümkün olan en kısa sürede normal boyutlarda lastikli bir tekerlek takın; mümkünse kar zincirlerini çıkarın; yükün doğru dağıtıldığından emin olun ve temiz ve asfalt bir yolda sürerek SIFIRLAMA prosedürünü tekrarlayın. Sinyaller devam ederse, yetkili bir Fiat Servisine başvurun.

ÇARPIŞMA SONRASI FREN SİSTEMİ

(varsa)

Çarpışma Sonrası Fren sistemi, aracın önünde, yanında veya arkasında bir çarpışma olması durumunda, daha fazla savrulmayı veya çarpışmayı önlemek için frenleri etkinleştirir.

Tüm hızlarda çalışan sistem, hava yastığı kontrol modülü henüz gerçekleşmiş bir çarpışmaya ek olarak açıldığında etkinleştirilir. Çarpışma Sonrası Fren sistemi, aşağıdaki durumlarda aracı otomatik olarak frenlemez

kaza fren sistemine veya denge kontrolüne zarar vermişse.

Denge kontrolü arızalandığında Çarpışma Sonrası Fren sistemi etkinleştirilmez.

Etkinleştirilmesi sırasında sürücü gaz pedalına basarsa sistem devre dışı bırakılır.

Sürücünün fren pedalına uyguladığı basınç Çarpışma Sonrası Fren sistemi tarafından uygulanandan daha düşükse, sistem yine de etkinleştirilir.

Sürücünün fren pedalına uyguladığı basınç sistem tarafından uygulanandan daha yüksekse, sistem devre dışı kalır.

UYARI

72) Sistem sürüş için bir yardımcıdır, saptama alanlarının dışında gelen araçlar konusunda sürücüyü UYARMAZ. Sürücü trafik ve yol koşullarına ve aracın istikametini kontrol etmek için yeterli dikkat seviyesini daima sağlamalıdır.

73) Sistem sadece sürücüye yardımcı olma amaçlıdır; sürüş sırasında sürücü daima çok dikkatli olmalıdır. Sorumluluk her zaman sürücüdedir ve tam güvenli bir sürüş için sürücü trafiğin durumunu göz önünde bulundurmalıdır. Sürücü öndeki araçla güvenli mesafeyi daima korumalıdır.

74) Sürücü sistem çalışması sırasında gaz pedalına tam olarak basarsa veya hızlı direksiyon kırarsa,

otomatik frenleme işlevi durabilir (örneğin, engelden kaçınmak için olası bir manevraya imkan sağlamak için için).
***75)** Otonom Acil Fren (AEB) sisteminin kabiliyeti kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde test edilmemelidir.*
***76)** Sistem aynı şeritte seyahat eden araçlara müdahale eder. İnsanlar, hayvanlar ve eşyalar (örneğin, bebek arabası) dikkate alınmaz.*
***77)** Araç bakım için silindir tezgaha yerleştirilmesi gerekiyorsa veya ön kısmında bir engel olan (örneğin, başka bir araç, duvar veya başka bir engel) otomatik araç yıkamada yıkanıyorsa, sistem bunların varlığını saptayıp etkinleşebilir. Bu durumda sistem Uconnect™ sisteminin ayarlarından devre dışı bırakılmalıdır.*
***78)** iTPMS sistemi lastiklerde basınç düşüşü olduğuna dair bir uyarı verirse, tüm lastik basınçlarının kontrol edilmesi önerilir.*
***79)** TPMS sürücünün her ay lastik basıncı kontrol etme yükümlülüğünden kurtarmaz; bakım veya güvenlik sisteminin yerini alacak bir sistem olarak bile düşünülmemelidir.*
***80)** Lastik basıncı, lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Herhangi bir nedenle basıncın lastikler sıcakken kontrol edilmesi gerekirse belirtilen değerden yüksek olsa bile basıncı düşürmeyin, ancak lastikler soğukken kontrolü tekrar edin.*
***81)** TPMS, ani lastik basıncı düşüşlerini gösteremez (örn. bir lastik patlarsa). Bu durumda, dikkatli bir şekilde fren yaparak ve ani direksiyon hareketinden kaçınarak aracı durdurun.*

***82)** Sistem sadece lastik basıncının düşük olduğu konusunda uyarır: lastikleri şişiremez.*
***83)** Lastiklerin yetersiz şişirilmesi yakıt tüketimini artırır, lastik sırtının ömrünü kısaltır ve güvenli sürüş kapasitesini etkileyebilir.*

ÖNEMLİ

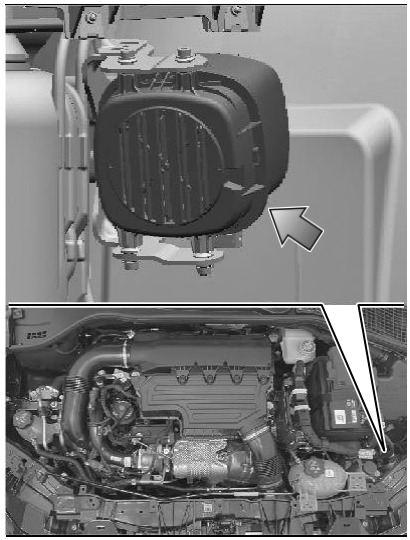
***23)** Sağanak yağmur, dolu, yoğun sis, yoğun kar vb. hava şartlarında sistem sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.*
***24)** Tamponda sensörün bulunduğu bölge herhangi bir etiket, yardımcı far veya başka herhangi bir cisimle kapatılmamalıdır.*
***25)** Diğer araçlar aracın normal boyutuna kıyasla yandan, yukarıdan veya arkadan sarkan yükler taşıdığında sistem müdahalesi beklenmedik veya gecikmeli olabilir.*
***26)** Çalışma, ön geometride değişiklik, lastik değişikliği veya aracın standart yükünden daha ağır bir yük gibi araca yapılan herhangi bir yapısal değişiklikle kötü şekilde etkilenebilir.*
***27)** Aracın ön tarafında (örneğin, tampon, şasi) yapılan hatalı onarımlar radar sensörünün konumunu değiştirebilir ve çalışmasını kötü şekilde etkileyebilir. Bu tip tüm işlemleri Fiat Yetkili Servislerine yaptırın.*
***28)** Radar sensörünü kurcalamayın veya üzerinde herhangi bir işlem yapmayın. Sensör arızası durumunda, yetkili bir Fiat Servisine başvurun.*
***29)** Bir römork (araç satın alındıktan sonra takılan modülleri olan), bir araç çekilirken veya araç taşıyıcıya (ya da nakliye için araç içine) yükleme manevraları sırasında, sistem **Uconnect™** sistemi vasıtasıyla devre dışı bırakılmalıdır.*
***30)** Tamponun alt bölgesinde yüksek basınçlı fıskiyelerle yıkama yapmayın: özellikle sistemin elektrik konektörü üzerinde çalışmayın.*
***31)** Sensörün çevresindeki bölgede (tamponun sol tarafında, sensörü çevreleyen panel) onarım veya boyama yaparken dikkatli olun. Önden bir darbe durumunda sensör otomatik olarak devre dışı kalabilir ve sensörün onarılması gerektiğini belirten bir uyarı gösterebilir. Arıza uyarısı olmasa bile, sensörün konumunun aşağıdaki gibi olduğunu düşünüyorsanız sistemin çalışmasını devre dışı bırakın*
radar sensörü değişti (örneğin park manevraları sırasında düşük hızda önden çarpma nedeniyle). Bu durumlarda, radar sensörünün ayarlanması veya değiştirilmesi için bir Fiat Yetkili Servisine gidin.

SESLİ YAYA UYARI SİSTEMİ

(Hibrit Modeller)

⚠ 84)

Elektrikli çalıştırma modu sırasında, çocuklar, yayalar, bisikletliler, hayvanlar ve diğer yol kullanıcıları aracı duymayabilirler, çünkü ısı motoru tarafından oluşturulan normal gürültü yoktur: bu özellikle park alanlarında düşük hızlarda kaza tehlikesi oluşturur. Sürüş tarzınızı trafik koşullarına uyarlayın. Trafik koşullarını gözlemleyin ve duruma göre aktif şekilde müdahale edin. Araç, elektrik modunda sürüş yaparken ısı motoru gürültüsü üretebilen ve böylece yaklaşan araç yakınındaki insanları uyaran, motor bölmesinin sağ tarafında (Şekil 101) bir yaya sesli uyarı sistemi ile donatılmıştır. Sesli uyarının yoğunluğu hıza bağlı olarak değişir.



101 P2000475

UYARI Araç sabitken veya otomatik şanzıman kolu "Park" (P) konumundayken uyarı devre dışıdır.

DİKKAT Araç hızı 20 km/s altındayken çalışan sistem daima aktiftir ve devre dışı bırakılamaz.

⚠ *UYARI*

***84)** Yaya sesli uyarı sistemi bir sürüş yardımıdır ve çarpışmalardan kaçınmak için tasarlanmamıştır. Sürücü sürüş sırasında dikkat seviyesini asla düşürmemelidir. Sürüş, tam güvenlik içinde sürüş yapmak için trafik koşullarını hesaba katmak zorunda olan sürücünün sorumluluğudur. Sürücü öndeki araçla ve aracın yakınında bulunan herhangi bir kişiden ve/veya hayvanlarla güvenli mesafeyi daima koruması gerekir. Açıklananlara uyulmaması aracın yakınında bulunan kişilere ve/veya hayvanlara çarpmaya veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.*

YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ

Aracın en önemli güvenlik donanımlarından bazıları aşağıdaki koruma sistemlerinde oluşmaktadır:

- ❒ emniyet kemerleri;
- ❒ SBR (Emniyet Kemeri Uyarı) sistemi;
- ❒ koltuk başlıkları;
- ❒ çocuk koltukları;
- ❒ Ön hava yastıkları, yan hava yastıkları (varsa) ve perde hava yastıkları (varsa). Aşağıdaki sayfalarda verilen bilgileri büyük bir dikkatle okuyun. Sürücü ve yolcular için maksimum olası emniyet

sağlanması açısından, koruyucu sistemlerin doğru şekilde kullanılması son derece önemlidir.

Koltuk başlığının ayarlanması ile ilgili açıklama için "Aracınızı tanıyın" bölümündeki "Koltuk başlıkları" konusuna bakın.

EMNİYET KEMERLERİ

Tüm araç koltukları üç bağlama noktası ve bir toplayıcısı olan emniyet kemerleriyle donatılmıştır.

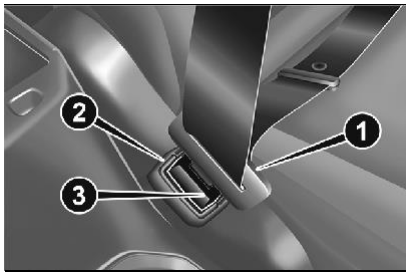
Makara mekanizması sert frenleme veya bir çarpma yüzünden sert yavaşlama durumunda kilitleme yaparak çalışır. Bu, kemer kayışının serbestçe kaymasına ve yolcunun gövdesine uymasına olanak sağlar. Bir kaza durumunda, kemer yolcu bölmesi içinde çarpma ve aracın dışına fırlatılma riskini azaltarak kilitlenir.

Emniyet kemerlerinin kullanımına ilişkin yürürlükteki yasalara uymak ve araçtaki diğer tüm yolcuların da uymasını sağlamak sürücünün sorumluluğudur. Yolculuğa başlamadan önce her zaman emniyet kemerlerini bağlayın.

EMNİYET KEMERLERİNİ KULLANMA

Emniyet kemeri göğüs dik şekilde ve arkalığa yaslanmış şekilde takılmalıdır.

Emniyet kemerlerini takmak için, bağlama dilini (1 - Şekil 102) tutun ve yerine oturana kadar tokaya (2) takın.



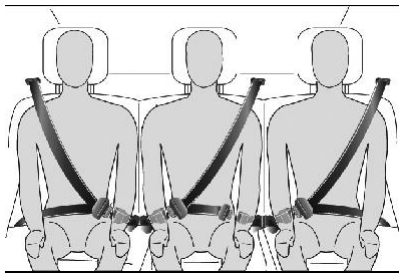
102 06056J0004EM

Kemeri çıkarırken, sıkışırsa, kısa bir mesafeyi geri toplayın ve aniden çekmeden tekrar çekin. Emniyet kemerlerini sökmek için, düğmeye (3 - Şekil 102) basın ve emniyet kemerini geri toplanırken bükülmesini önlemek için elinizle yönlendirin.

⚠ 85) 86)

Toplayıcı araç dik bir yokuşta park edildiğinde kilitlenebilir: bu son derece normaldir. Ek olarak, makara mekanizması kemer sert şekilde çekilirse veya ani frenleme, çarpışmalar veya yüksek hızla viraja girme durumunda kemeri kilitler.

Koltuğa oturulduğunda, arka emniyet kemerlerini şekil 103'te gösterildiği gibi takın.



103 J0A0169C

Arka orta emniyet kemeri

Bu emniyet kemeri diğerlerinden farklı olarak iki tokaya ve iki metal dile sahiptir. Dolayısıyla, arkalığın daha büyük bir kısmını (2/3) yatırmak için emniyet kemerini açın (daha fazla bilgi için "Koltuklar" bölümüne bakın).

Emniyet kemerini bağlamak için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ Orta koltuğa oturun ve emniyet kemerini normal bir şekilde ve kıvırmadan üst sargıdan çekin;

❒ Emniyet kemerinin çapraz kısmının ucunda bulunan birinci dili sol tokaya takın (yuvasında kırmızı açma düğmesi olmayan);



104 06056J0007EM

❒ Emniyet kemerin karın kısmının ucundaki dili sağ tokaya sokun.

❒ Emniyet kemerini açmak için, kırmızı düğmeye bastırarak karın kısmının dilini çıkarın.

UYARI: Arka koltuk arkalıkları dik konumdayken, orta emniyet kemerinin karın kısmının ucundaki dilin her zaman sol tokaya (yuvasında kırmızı açma düğmesi olmayan) düzgünce takıldığından emin olun.

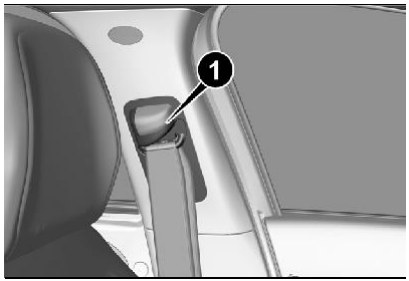
EMNİYET KEMERİ YÜKSEKLİĞİNİN AYARLANMASI

(ilgili modeller/pazarlar için)

⚠ **87) 88)**

Dört farklı yükseklik ayarı yapmak mümkündür.

Cam yüksekliğini yukarıdan aşağı doğru ayarlamak için, düğmeye (1 - Şekil 105) basın ve kolu aşağı kaydırın.
Cam yüksekliğini yukarıdan en aşağıya ayarlamak için, kol aşağı kaydırılmalıdır (hiçbir şeye basmadan).



105 06056J0003EM

Emniyet kemerinin yüksekliğini daima takan kişiye uyacak şekilde ayarlayın: bu önlem bir kaza durumunda yaralanma riskini büyük ölçüde azaltabilir. Doğru ayarlama, kemer omuz ve boyun arası yaklaşık yarı mesafeden geçtiğinde elde edilir.

UYARI

85) *Yolculuk sırasında asla düğmeye (3) basmayın.*
86) *Kaza durumlarında, emniyet kemeri bağlı olmayan arka yolcuların çok ciddi risk altında kalacağını ve ayrıca ön yolcular için de ciddi bir tehlike teşkil edeceğini unutmayın.*
87) *Emniyet kemerlerinin yükseklik ayarlarını araç sabitken yapın.*
88) *Yüksekli ayarından sonra, tokanın ön ayarlı konumlardan birine kilitlendiğini daima kontrol edin. Bunu yapmak için, düğme (1) serbestken, bağlantı aygıtı olası konumlardan birinde serbest kalmamışsa daha fazla bastırarak aygıtın oturmasını sağlayın.*

SBR (EMNİYET KEMERİ HATIRLATICISI) SİSTEMİ

(bazı versiyonlar/pazarlar için) SBR sistemi, ön ve arka (bazı modellerde) koltuk yolcularını emniyet kemerlerini bağlamadıkları takdirde uyarır. Sistem, çıkarılmış emniyet kemerlerini görsel uyarılar (gösterge panelinde uyarı lambaları ve ekranda simgeler) ve sesli uyarı ile uyarı verir (aşağıdaki paragraflara bakınız).
DİKKAT Sesli uyarıyı kalıcı olarak devre dışı bırakmak için yetkili bir Fiat Servisine gidin. Sesli uyarı ekran menüsünden herhangi bir zaman tekrar etkinleştirilebilir ("Gösterge panelini tanıma" bölümünde "Ekran" paragrafına bakınız).

Ön emniyet kemeri uyarı lambası davranışı

Kontak anahtarı MAR konumundayken, uyarı lambası (Temel ekranlı versiyonlar için Şekil 106 veya Premium ekranlı versiyonlar için Şekil 107), ön emniyet kemerlerinin durumundan bağımsız olarak birkaç saniye yanar.

Araç hareketsizken, sürücü emniyet kemeri veya yolcu emniyet kemeri (sürücü veya yolcu mevcutken) çözüldüğünde, uyarı ışığı sabit şekilde yanar.



106 P2000343



107 P2000314

Sürücü veya yolcu tarafı (yolcu varken) emniyet kemerleri bağlanmamış olarak 8 km/s (5 mph) hız eşiği birkaç saniye aşılır aşılmaz, yaklaşık 100 saniye süreyle uyarı ışığının yanıp sönmesiyle birlikte sesli uyarı etkinleştirilir.

Bu uyarı döngüleri etkinleştirildiğinde tüm süre boyunca (aracın hızından bağımsız olarak) açık kalmaya veya emniyet kemerleri tekrar bağlanana kadar devam edecektir. Uyarı döngüleri sırasında geri vitese takıldığında, sesli uyarı devre dışı kalır ve uyarı lambası sabit olarak yanar. Uyarı döngüsü hız 8 km/s'yi aşar aşmaz tekrar etkinleştirilir.

Arka emniyet kemeri simgelerinin çalışması

Simgeler, kontak anahtarı MAR konumuna getirildikten sonra birkaç saniye ekranda (Başlangıç seviyesi ekrana sahip modeller için Şekil 108 veya Premium ekranlı modeller için şekil 109) görüntülenir.

Simgeler ilgili emniyet kemerlerine göre görüntülenir ve kapılar kapatıldıktan 30 saniye sonra ya da emniyet kemeri bağlama durumunda bir değişiklikten kapanır.

Temel ekranlı versiyonlar için (Şekil 108):

emniyet kemeri bağlı değil

emniyet kemeri bağlı.

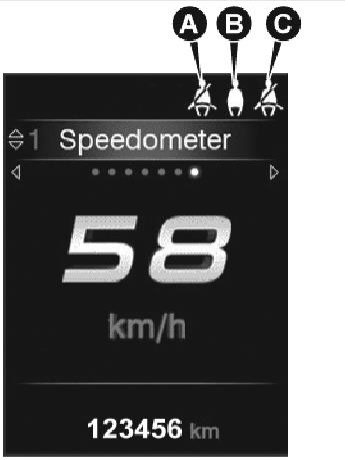
Premium ekranlı versiyonlar için (Şekil 109):

emniyet kemeri bağlı değil

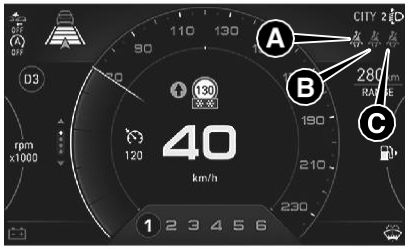
emniyet kemeri bağlı

Ekranda gösterilen simgeler (Temel ekranlı versiyonlarda Şekil 108 veya Premium ekranlı versiyonlarda Şekil 109) şunu gösterir:

- **A:** arka sol emniyet kemeri;
- **B:** arka orta emniyet kemeri;
- **C:** arka sağ emniyet kemeri.



108 P2000011-000-000



109 P2000399

Arka emniyet kemerlerinden biri çözüldüğünde, bir sesli uyarı (3 bip sesi) verilir ve ilgili sembol ekranda görüntülenir.
Ayrıca arka kapılardan bir her kapatıldığında tekrar 30 saniye süresince tekrar yanar.
İlgili emniyet kemeri tekrar bağlandıktan sonra simge durum değiştirecektir.
Son bildirimden yaklaşık 30 saniye sonra, emniyet kemeri durumundan bağımsız olarak arka koltuk simgeleri kapanır.

UYARILAR
Arka koltuklar söz konusu olduğu sürece, SBR sistemi herhangi bir yolcu olup olmadığını değil sadece emniyet kemerlerinin bağlanmış veya bağlanmamış olup olmadığını belirtecektir.
Uyarı lambaları/simgeleri Kontak anahtarı MAR konumundayken tüm emniyet kemerleri (ön ve arka) bağlanırsa söner.
Arka koltuklar için, simgeler emniyet kemerlerinin durumundan bağımsız olarak (emniyet kemerlerinin hepsi bağlı olsa bile) kontak anahtarı MAR konumuna getirildikten sonra birkaç saniye etkinleşir.
En az bir kemer bağlı durumdan bağlanmamış veya tersi duruma geçtiğinde tüm uyarı lambaları/simgeleri yanar.

GERGİLER

Araç ön ve arka koltuklar için emniyet kemeri gergileriyle donatılmıştır. Bunlar, güçlü bir ön darbe durumunda, tutma başlamadan önce emniyet kemerlerinin yolcu vücuduna mükemmel şekilde yapışmasını sağlamak için emniyet kemerlerini birkaç santimetre geri toplar. Emniyet kemeri toplayıcıya doğru çekildiğinde gergilerin etkinleştiği belli olur. Bu araç ayrıca ikinci bir gergi ile (koruyucu levha bölgesinde) donatılmıştır. Etkinleşmesi metal halatın kısalması ve koruyucu kılıfın toplanmasıyla belli olur.
Gerginin etkinleşmesi sırasında zararlı olmayan ve herhangi bir yangın tehlikesi içermeyen hafif bir duman çıkışı gerçekleşebilir. Gergi herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez; orijinal durumunda herhangi değişiklik yapılması verimliliğini geçersiz kılacaktır. Sıra dışı doğal olarak yüzünden (sel, deniz fırtınası, vb.) cihaz su ve/veya çamurdan etkilenirse, değiştirtmek için yetkili bir Fiat Servisine başvurun.

UYARI Gerginin eyleminden en yüksek derecede koruma elde etmek için

emniyet kemerini gövde ve leğen kemiğine sıkı bir şekilde bağlayın.

YÜK SINIRLAYICILAR

⚠ 89)

⚠ 32)

Bir kazada güvenliği arttırmak için, ön emniyet kemeri gergileri, önden çarpışma durumunda kemer sınırlandırma eylemi sırasında göğüs ve omuzlara binen yükü kontrol eder.

GENEL EMNİYET KEMERLERİNİ KULLANMAYA DAİR GENEL TALİMATLAR

⚠ 90) 91) 92)

Emniyet kemerlerini verimli koşullarda tutmak için hamile kadınlar tarafından da takılmalıdır: bir kazadaki yaralanma riski emniyet kemeri takıyorlarsa onlar ve doğmamış çocukları için azaltılır. Hamile kadınlar kemerin alt kısmını çok aşağıdan, leğen kemiğinin üzerinden ve karın altından (Şekil 110) geçecek şekilde konumlandırmalıdır. Hamilelik ilerledikçe, araçta tam kontrol sağlamak için sürücü hem koltuğu hem de direksiyon simidini ayarlamalıdır (pedallar ve direksiyon simidine erişim rahat olmalıdır). Karın ve direksiyon simidi arasında maksimum açıklık korunmalıdır.

Emniyet kemeri bükülmemelidir. Üst taraf omuzun üzerinden ve göğse çapraz olarak geçmelidir. Alt taraf yolcunun karnına değil, leğen kemiğine (Şekil 111) yapışmalıdır. Emniyet kemerini vücudunuzdan uzakta tutan aletler (klips, kıskaç, vb.) kullanmayın.



110 F1B0107C



111 F1B0108C

Her emniyet kemeri sadece bir kişi tarafından kullanılmalıdır. Yolcunun kucağında oturan bir çocukla asla seyahat etmeyin ve her ikisini de korumak için tek bir kemer (Şekil 112). Genel olarak, kişi ve kemer arasında herhangi bir cisim koymayın.



112 F1B0109C

EMNİYET KEMERİ BAKIMI

Emniyet kemerlerini etkin koşullarda tutmak için aşağıdaki uyarılara dikkatle uyun:

❒ emniyet kemerini daima iyi gerilmiş ve asla bükülmemiş şekilde kullanın; engelsiz şekilde çalıştığından emin olun;

❒ emniyet kemeri çalışmasını aşağıdaki gibi kontrol edin: emniyet kemerini takın ve sert şekilde çekin;

❒ belirli şiddetteki bir kazadan sonra, hasar görmemiş gibi görünse bile emniyet kemerini değiştirin. Ön gerdiriciler açılmışsa emniyet kemerini her zaman değiştirin;

❒ sargıların ıslanmasını önleyin: doğru çalışmaları sadece içine su girmediği takdirde garanti edilir;

❒ emniyet kemerinde aşınma veya kesikler gördüğünüzde kemeri değiştirin.

UYARI

89) *Gergi sadece bir defa kullanılabilir. Açıldıktan sonra değiştirmek için yetkili bir Fiat Servisine başvurun.*
90) *Emniyet kemeri ve gergi parçalarını sökmek veya müdahale etmek kesinlikle yasaktır. Bu parçalara herhangi bir müdahale mutlaka yetkili ve nitelikli bir personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Her zaman yetkili bir Fiat Servisine gidin.*
91) *Maksimum güvenlik için, arkalığı dik tutun, geri yaslanın ve emniyet kemerinin göğüs ve leğen kemiğinize yakın şekilde oturduğundan emin olun. Hem ön hem de arka koltuklardaki emniyet kemerlerini daima bağlayın! Emniyet kemerlerini bağlamadan yolculuk yapmak bir kaza durumunda ciddi yaralanma ve hatta ölüm riskini arttıracaktır.*
92) *Kemer yüksek gerginlik seviyelerine maruz kaldıysa, örneğin, bir kazadan sonra, bağlantılar, bağlantı tespit vidaları ve gergiyle birlikte tamamen değiştirilmelidir. Aslında, görünür hiçbir kusur olmasa bile kemer direncini kaybetmiş olabilir.*

ÖNEMLİ

32) *Ön gerdiricinin etrafındaki alanda darbelere, titreşimlere veya lokal ısınmaya (maksimum altı saat boyunca 100°C'nin üzerinde) yol açan işlemler hasara neden olabilir veya ön gerdiricinin açılmasına neden olabilir. Bu bileşenlere müdahale edilmesi gerektiğinde Yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.*

ÇOCUK KOLTUKLARI

ÇOCUKLARI GÜVENLE TAŞIMA

93) 94) 95) 96)

Çarpma anında ideal koruma sağlamak için, yeni doğanlar ve diğer yaş grubundaki çocuklar da dahil olmak üzere tüm yolcular oturmalı ve uygun emniyet sistemleri takmış olmalıdır!
Bu yönergeye, 2003/20/EC sayılı AB Direktifine göre tüm AB ülkelerinde uyulması zorunludur.
Boyu 1,5 metre altında ve 12 yaşına kadar çocuklar uygun emniyet sistemleriyle korunmalı ve arka koltuklarda oturtulmalıdır.
Kazalardaki istatistikler arka koltuklar çocuklar için daha büyük güvenlik sağladığını göstermektedir.
Bir yetişkinle kıyaslandığında bir çocuğun başı gövdelerine oranla daha büyük ve daha ağırdır ve çocuğun kas ve kemik yapısı tam gelişmemiştir. Bu nedenle, bir kaza, frenleme veya ani manevra sırasında olası yaralanma riskini olabildiğince azaltmak için yetişkin emniyet kemerleri dışında doğru emniyet sistemleri gereklidir.
Çocuklar rahat ve konforlu şekilde oturtulmalıdır. Kullanılan çocuk emniyet koltuklarının özelliklerinin izin verdiği kadarıyla bir çarpışma anında en korumalı konum olduğundan çocukları (en az 3-4 yaşa kadar) arkaya bakan çocuk emniyet koltuklarında tutmanız önerilir. En uygun çocuk emniyet sisteminin seçimi çocuğun kilosu ve boyutuna bağlıdır. Emniyet kemeriyle veya ISOFIX/i-Size bağlantılarla araca sabitlenebilen çeşitli çocuk emniyet sistemleri vardır.
Çocuk için daima en uygun emniyet sistemini seçmeniz önerilir; bu nedenle, amaçlanan çocuk için doğru tip olduğundan emin olmak için daima çocuk emniyet sistemiyle birlikte verilen Sürücü El Kitabına başvurun.

UYARI

93) *CİDDİ TEHLİKE: Ön yolcu hava yastığı takılıyken, ön yolcu koltuğuna geriye dönük çocuk emniyet sistemi monte etmeyin. Bir çarpışma sırasında hava yastığının açılması, çarpışma hangi şiddette olursa olsun çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir. Çocukların her zaman,*

bir çarpışma durumunda en korunaklı konum olan arka koltukta çocuk emniyet sisteminde taşınması tavsiye edilir.
94) *Güneş siperinin üzerinde, araçta, aracın arkasına bakan bir çocuk koruma sistemi olması durumunda hava yastığının devre dışı bırakılmasının zorunlu olduğuna dair kullanıcıyı uyaran, üzerinde uygun simgeler bulunan bir etiket mevcuttur. Yolcu tarafındaki güneşlik üzerindeki talimatlara daima uyun (bkz. "Ek Emniyet Sistemi (SRS) - Hava Yastığı" paragrafı).*
95) *Yolcu tarafı ön koltukta arkaya bakan çocuk emniyet sisteminde bir çocuk taşımanız gerekirse, yolcu tarafı hava yastığı ve yan hava yastığı Uconnect™ sistemi menüsünden devre dışı bırakılarak (bkz. Ek Emniyet Sistemi (SRS) - hava Yastığı " paragrafı), ön panelde, LED'in yanıp anmadığı kontrol edilerek devre dışı bırakma doğrulanmalıdır. Çocuk koltuğu ile ön panel arasında teması önlemek için yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye çekin.*
96) *Ön veya arka koltuğu, üzerinde veya özel çocuk emniyet sisteminde bir çocuk oturuyorsa hareket ettirmeyin.*

Avrupa'da, çocuk emniyet sistemlerinin özellikleri, bunları dört ağırlık grubuna ayıran ECE-R44 yönetmeliğiyle yönetilir:

Grup	Yaş	Ağırlık grupları	Boyut sınıfı/Sabitleme
Grup 0	Gösterge olarak 9 aya kadar	ağırlık olarak 10 kg'a kadar	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
Grup 0+	Gösterge olarak 2 yaşa kadar	ağırlık olarak 13 kg'a kadar	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
Grup 1	Gösterge olarak 8 aydan 4 yaşa kadar	9-18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
Grup 2	Gösterge olarak 3'ten 7 yaşa kadar	15 - 25 kg	_
Grup 3	Gösterge olarak 6'dan 12 yaşa kadar	22 - 36 kg	_

ECE R44 standardı, i-Boy çocuk koltuklarının karakteristiklerini tanımlayan ECE R-129 düzenlemesini destekler (daha fazla bilgi için "Yolcu koltuklarının i-Boy çocuk koltuğu kullanımına elverişliliği" konusuna bakını).
Tüm emniyet sistemi aygıtlarında tip onay verileri mevcut olmalı, ayrıca çocuk koltuğuna sağlam bir şekilde yapıştırılmış bir etikette ilgili kontrol işareti de bulunmalı ve bu etiket asla sökülmemelidir.
Lineaccessori MOPAR® her bir ağırlık grubu için çocuk emniyet sistemlerini içerir. Bu aygıtlar Fiat araçları için özel olarak tasarlanmış olmaları itibariyle tavsiye edilir.

EMNİYET KEMERLERİYLE ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİNİN TAKILMASI

Emniyet kemerleriyle takılan evrensel çocuk emniyet sistemleri ECE R44 standart temeline dayalı tip onaylıdır ve çeşitli ağırlık gruplarına ayrılmıştır.

⚠ 97) 98) 99) 100)

UYARI Rakamlar belirticidir ve sadece montaj amacıyla sağlanmıştır. Çocuk emniyet sistemini, birlikte verilen talimatlar doğrultusunda takın.

Grup 0 ve 0+

13 kg'a kadar çocuklar, ani yavaşlamalar sırasında, başı destekleyerek, boyuna baskı uygulamayan, Şekil 113'te gösterilen tip arkaya bakan çocuk emniyet sistemiyle taşınmalıdır.



113 06096J0001EM

Çocuk emniyet sistemi şekilde gösterildiği gibi araç emniyet kemerleriyle sabitlenir ve kendi kemerleriyle çocuğun emniyetini sağlamalıdır.

Grup 1

9 ile 18 kg arası ağırlıklardaki çocuklar öne bakan çocuk emniyet sistemlerinde taşınmalıdır (Şekil 114).



114 06096J0002EM

Grup 2

15 ile 25 kg arası çocuklar doğrudan araç emniyet kemerleriyle emniyete alınabilir (Şekil 115).



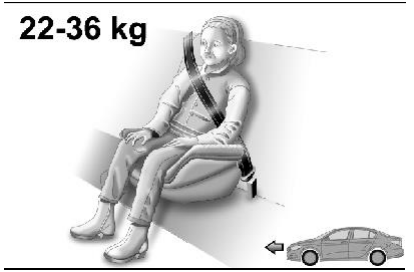
115 06096J0003EM

Bu durumda, çocuk emniyet sistemi, çapraz kemer bölümü, çocuğun boynundan değil göğsünden geçecek şekilde ve alt kısım karın bölgesine değil leğen kemiği üzerine oturacak şekilde çocuğu emniyet kemerleriyle doğru konuma getirmek için kullanılır.

Grup 3

22 ile 36 kg arası çocuklar için emniyet kemerinin doğru şekilde takılmasına olanak sağlayan özel emniyet sistemleri vardır.

Şekil 116'de çocuğun arka koltukta doğru konumu gösterilmiştir.



116 06096J0004EM

Boyu 1,5 metre üzerindeki çocuklar emniyet kemerini yetişkinler gibi bağlayabilirler.

⚠ *UYARI*

***97)** Çocuk emniyet sisteminin yanlış takılması, koruma sisteminin yetersiz kalmasına neden olabilir. Kaza durumunda*

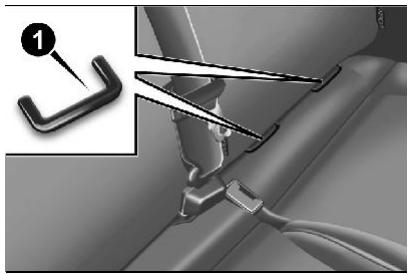
çocuk koruma sistemi gevşeyerek çocuğun (ölümcül) yaralanma riskleriyle karşı karşıya kalmasına neden olabilir. Yeni doğanlar veya diğer yaş grubundaki çocuklar için emniyet sistemi takarken, Üretici tarafından belirtilen talimatlara harfiyen uyun.
98) *Kullanılmayan çocuk emniyet sistemini emniyet kemeri veya ISOFIX sabitleme noktalarıyla sabitleyin veya araçtan çıkarın. Yolcu bölmesinin içinde sabitlenmemiş bir halde bırakmayın. Böylece ani bir frenleme ya da kaza durumunda yolcuların yaralanması önlenmiş olur.*
99) *Çocuk emniyet sistemini taktıktan sonra koltuğu hareket ettirmeyin: herhangi bir ayar yapmadan önce çocuk emniyet sistemini mutlaka çıkarın.*
100) *Emniyet kemerinin çapraz kısmının çocuğun kollarının altından veya arkasından geçmediğinden daima emin olun. Bir kaza durumunda emniyet kemeri, çocuğu güvende tutamaz; ölümcül yaralanma da dahil olmak üzere yaralanma riski mevcuttur. Bu nedenle çocuklar, emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takmalıdır.*

ISOFIX ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİNİ TAKMA

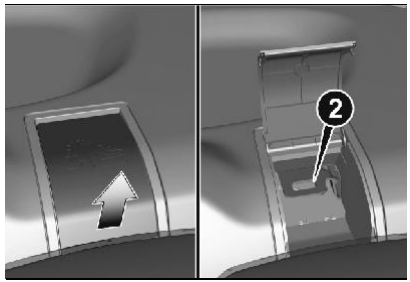
⚠ **101) 102) 103)**

Aracın arkası çocuk emniyet sistemlerini hızlı, kolay ve güvenli bir şekilde takmak için ISOFIX bağlantı noktalarıyla donatılmıştır. ISOFIX sistemi, araç emniyet kemerini kullanmadan ancak araçtaki üç bağlantı noktasıyla araç koltuğuna doğrudan bağlayarak ISOFIX çocuk koltuğuna takmanıza olanak sağlar. Geleneksel çocuk emniyet sistemleri aynı araçta farklı koltuklardaki ISOFIX çocuk emniyet sistemlerinin yanına takılabilir.
ISOFIX çocuk emniyet sistemini takmak için, ark koltuk minderinin arkalıkla buluştuğu yerde bulunan iki metal bağlantı noktasına (1 - Şekil 117), takın ve ardından üst kemeri (emniyet sistemiyle birlikte kullanılabilir) koltuk başlığının alt arkasında bulunan özel bağlantıya (2 - Şekil 118) sabitleyin. Örnek olarak, şekil 120'de ağırlık grubu 1 için Evrensel ISOFIX çocuk emniyet sistemine bir örnek gösterilmiştir.

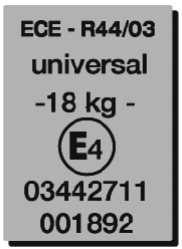
UYARI Şekil 120 belirticidir ve sadece montaj amaçları içindir. Çocuk emniyet sistemini, birlikte verilen talimatlar doğrultusunda takın.



117 **06096J0008EM**



118 **06096J0006EM**



119 **F1B0117C**



120 **0609GJ0007EM**

NOT: Evrensel ISOFIX çocuk emniyet sistemi kullanıldığında, sadece ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 veya sonraki güncellemeleri) tip onaylı çocuk emniyet sistemleri kullanılabilir (bkz. şekil 119).

UYARI

101) *Birden fazla çocuk emniyet sistemi takarken aynı alt sabitleme noktasını kullanmayın.*

102) *Universal ISOFIX çocuk emniyet sistemi, üç sabitleme noktasına da sabitlenmemişse çocuğu doğru şekilde koruyamaz. Çarpışma durumunda, çocuk ciddi şekilde veya ölümcül şekilde yaralanabilir.*

103) *Çocuk emniyet sistemini araç hareketsiz haldeyken takın. Klik sesini duymanız, çocuk emniyet sisteminin braketlere doğru şekilde sabitlendiği anlamına gelir. Takma, sökme ve yerleştirme için Üreticinin çocuk emniyet sistemiyle birlikte vermesi gereken talimatları izleyin.*

i-Size ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ

i-Size (ECE R129) standardına göre üretilen ve tip onayı alan bu çocuk emniyet sistemleri, çocukların araçta taşınması için daha iyi güvenlik koşulları sağlar:

❒ çocuk 15 aya kadar arkaya bakar şekilde taşınmalıdır;

❒ çocuk emniyet sistemi koruması yandan çarpışma durumunda artar;

❒ ISOFIX sisteminin kullanımı çocuk emniyet sisteminin hatalı takılmasını önlemek için önerilir;

❒ çocuk koltuğu seçiminin artık çocuğun kilosuna değil boyuna göre yapıldığı göz önünde bulunduracak olursa, çok daha iyi seçim yapılır;

❒ araç koltukları ve çocuk emniyet sistemleri arasındaki uyumluluk daha iyidir: i-Size çocuk emniyet sistemleri " Super ISOFIX" olarak kabul edilebilir; bu, tip onaylı i-Size koltuklara mükemmel bir şekilde takılabilecekleri ve aynı zamanda ISOFIX (ECE R44) tip onaylı koltuklara da takılabilecekleri anlamına gelir. DİKKAT Araç koltuklarınız i-Size onaylı ise, ISOFIX bağlantılarının yanındaki koltuklarda Şekil 121'te gösterilen simge görünecektir.

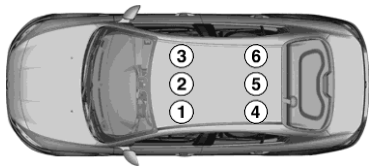


121 **F1B0124C**

NOT Aracınızın i-Size çocuk emniyet sistemlerinin takılması için onaylı olup olmadığını kontrol etmek için bir sonraki sayfada gösterilen tabloya bakın.

Çocuk emniyet sisteminin kurulumu

Aşağıdaki tablo, çocuk emniyet sistemlerinin araç koltuklarına yerleştirilmesiyle ilgili yönergeler sunmaktadır. Her bir çocuk emniyet sistemi konumu UNECE standartlarına uygundur



Koltuk sayısı							
Koltuk numarası	1	2	3		4	5*	6
			Hava yastığı DEVREDE	Hava yastığı DEVREDIŞI			
Evrensel arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk	X	X	HAYIR	EVET (U)	EVET (U)	X	EVET (U)
Evrensel öne bakan çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk	X	X	EVET (UF) (a)	HAYIR	EVET (UF)	X	EVET (UF)
i-Size koltuk	X	X	HAYIR	HAYIR	EVET (i-U)	X	EVET (i-U)
ISOFIX yan çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk (L1/L2)	X	X	HAYIR	HAYIR	NO	X	HAYIR
ISOFIX arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk (R1/R2/ R3)	X	X	HAYIR	HAYIR	EVET (IL) (1)	X	EVET (IL) (1)

Koltuk sayısı							
Koltuk numarası	1	2	3		4	5*	6
			Hava yastığı DEVREDE	Hava yastığı DEVREDIŞI			
ISOFIX öne bakan çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk (F2/F2X/F3)	X	X	HAYIR	HAYIR	EVET (IUF)	X	EVET (IUF)
Yardımcı çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk (B2 / B3)	X	X	HAYIR	HAYIR	EVET (Sadece B2) (IUF)	X	EVET (Sadece B2) (IUF)

U = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış "evrensel" çocuk emniyet sistemleri için uygun konum.
UF = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış "evrensel" öne bakan çocuk emniyet sistemleri için uygun konum.
IUF = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış "ISOFIX" çocuk emniyet sistemleri için uygun konum.
ii-U = i-Size "evrensel" öne bakan veya arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri için uygun konum.
i-UF = i-Size "evrensel" öne bakan çocuk emniyet sistemleri için uygun konum.
IL = Belirli listelenmiş ISOFIX çocuk emniyet sistemleri (CRS) için uygun konum. Bu ISOFIX CRS, "araca özel", "sınırlı kullanım" ve "yarı evrensel" olarak sınıflandırılmıştır.
X = Uygun değil. Koltuk, çocuk emniyet sistemlerinin takılması için onaylı değildir.
(a) = öne bakan çocuk emniyet sistemiyle, koltuk uzunlamasına yarı yol noktasından daha öne konumlandırılmamalıdır.
(1) = ISOFIX çocuk emniyet sistemi ön koltuk ayarlanarak takılabilir (R3 aksesuarlar için).
* = destek ayağı olan çocuk emniyet sistemleri bu koltuğa takılamaz.
Çocuk emniyet sisteminin takılmasını engelliyorsa koltuk başlığını (ayarlanabilirse) ayarlayın.

ARACINIZ İÇİN FIAT TARAFINDAN ÖNERİLEN ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ

Lineaccessori MOPAR®, üç bağlantı noktası ve ISOFIX bağlantıları ile sabitlenebilen çok çeşitli çocuk güvenlik sistemlerine sahiptir.

UYARI FCA, çocuk emniyet sisteminin birlikte verilmesi gereken talimatlara göre takılmasını tavsiye eder.

Ağırlık grubu	Çocuk emniyet sistemi	Çocuk emniyet sistemi tipi	Çocuk emniyet sisteminin kurulumu
Grup 0+: doğumdan 13 kg'a kadar 40 cm'den 80 cm'e kadar		**Peg Perego Primo Viaggio i-Size** Fiat sipariş kodu: 50290501	Evrensel/i-Size çocuk emniyet sistem. i-Size alt tabanının (çocuk emniyet sistemi ile birlikte veya ayrı olarak satın alınabilir) ve aracın isofix bağlantılarının zorunlu kullanımı ile seyahat yönünün tersine monte edilir. Arka yan koltuklara takılmalıdır.
	+	+	
		**Peg Perego Base i-Size** Fiat sipariş kodu: 50290505	

Ağırlık grubu	Çocuk emniyet sistemi	Çocuk emniyet sistemi tipi	Çocuk emniyet sisteminin kurulumu
Grup 0+/1: 9 ila 18 kg 67 ila 105 cm		**Peg Perego Viaggio FF105** Fiat sipariş kodu: 50290502	i-Size onaylı çocuk emniyet sistemi. Araca mutlaka Peg Perego Base i-Size alt tabanı ile birlikte monte edilmelidir (ayrı olarak veya Peg Perego Primo Viaggio i-Size çocuk emniyet sistemi ile birlikte satın alınabilir). Arka yan koltuklara takılmalıdır.
	+	+	
		**Peg Perego Base i-Size** Fiat sipariş kodu: 50290505	
Grup 2: 15'ten 25 kg'a kadar 95 cm ile 135 cm arası		**Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle Plus** (ilgili versiyonlar/pazarlar modellerde) Fiat sipariş kodu: 50290504	Üç noktalı emniyet kemeri ve varsa aracın ISOFIX bağlantıları kullanılarak sadece öne bakacak şekilde takılabilir. **Fiat aracın ISOFIX bağlantı noktalarını kullanarak takılmasını önerir.** Arka yan koltuklara takılmalıdır.

Ağırlık grubu	Çocuk emniyet sistemi	Çocuk emniyet sistemi tipi	Çocuk emniyet sisteminin kurulumu
Grup 3: 22'den 36 kg'a kadar 136 cm ile 150 cm arası		**Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle Plus** (ilgili versiyonlar/pazarlar modellerde) Fiat sipariş kodu: 50290504	Üç noktalı emniyet kemeri ve varsa aracın ISOFIX bağlantıları kullanılarak sadece öne bakacak şekilde takılabilir. **Fiat aracın ISOFIX bağlantı noktalarını kullanarak takılmasını önerir.**

Çocukları emniyetli bir şekilde taşımak için önemli öneriler

❒ Çocuk emniyet sistemlerini, bir çarpışma durumunda en korunaklı konum olan arka koltuğa takın.

❒ Çocukları mümkün olduğunca uzun süre, mümkünse 3-4 yaşına kadar arkaya bakan çocuk emniyet sistemlerinde tutun.

❒ Bir çocuk emniyet sistemi takmak için gerekirse arka koltuk başlığı çıkarılabilir. Koltuk yetişkin bir yolcu veya arkalıksız bir çocuk emniyet sisteminde oturan bir çocuk tarafından kullanılıyorsa, koltuk başlığı her zaman araçta bulunmalı ve takılmalıdır.

❒ Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılırsa, gerçekten devre dışı bırakıldığından emin olmak için her zaman gösterge panelindeki trim üzerinde bulunan özel uyarı lambasını kontrol edin.

❒ Çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen talimatları dikkatle izleyin. Talimatları, diğer belgeler ve bu el kitabıyla birlikte araçta saklayın. Talimatları olmayan ikinci el çocuk koltuklarını kullanmayın.

❒ Her emniyet sistemine sadece bir çocuk bağlanmalıdır; tek bir çocuk emniyet sisteminde asla iki çocuk taşımayın.

❒ Emniyet kemerlerinin çocuğun boynuna dayanmadığını daima kontrol edin.

❒ Emniyet kemerini her zaman çekerek iyice takılı olup olmadığını kontrol edin.

❒ Yolculuk sırasında çocuğun hatalı oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyin.

❒ Çocuğun kemerin çapraz bölümünü kolunun altına veya arkasına koymasına asla izin vermeyin.

❒ Yeni doğanlar da dahil olmak üzere çocukları asla kucağınızda taşımayın. Çarpışma anında çocuğu hiç kimse tutamaz.

❒ Araç bir trafik kazasına karışmışsa, çocuk emniyet sistemini yenisiyle değiştirin. Ayrıca, takılan çocuk emniyet sisteminin türüne bağlı olarak, ISOFIX bağlantılarını veya çocuk emniyet sisteminin bağlı olduğu emniyet kemerini değiştirin.

❒ Ağırlık grubundan bağımsız olarak, dış arka koltuğa öne bakacak şekilde takılan tüm çocuk emniyet sistemleri, takılacağı koltuğa göre koltuk başlığı çıkarıldıktan sonra takılmalıdır. Bu, sadece minderden oluşan (arkalıksız) çocuk emniyet sistemleri için geçerli değildir: bu çocuk emniyet sistemleri, ilgili koltuk başlığı takıldığında takılmalıdır.

UYARI Bazı evrensel çocuk emniyet sistemlerinin araca doğru şekilde takılması için, emniyet sisteminin üreticisi tarafından ayrıca satılan bir aksesuar (taban) gereklidir. Bu nedenle FCA, koltuğu satın almadan önce satıcının istenen çocuk koltuğunun araca monte edilip edilemeyeceğini teyit etmesini önermektedir.

PASİF GÜVENLİK SİSTEMİ (SRS) - HAVA YASTIĞI

Araç aşağıdakilerle donatılmıştır:

❒ sürücü ön hava yastığı;

❒ yolcu ön hava yastığı (varsa);

❒ kalça, göğüs ve omuz bölgelerinin korunması için sürücü ve yolcu yan hava yastıkları (varsa);

❒ ön yolcular ve arka yolcularının baş koruması için yan hava yastıkları (perde hava yastığı) (varsa).

Araçtaki hava yastıklarının konumu, direksiyon simidinin ortasında, gösterge panelinde, yan döşemede ya da hava yastığı açılma bölgesinin yanına yerleştirilmiş bir etikette "AIRBAG" (Hava Yastığı) kelimesiyle işaretlenmiştir.

ÖN HAVA YASTIKLARI

Sürücü ve ön yolcu ön hava yastıkları, orta-yüksek şiddetteki önden çarpışmalarda yolcu ile direksiyon simidi veya ön panel arasına bir tampon yerleştirmek suretiyle

ön yolcuları korur.
Diğer tip çarpışmalarda (yandan darbe, arkadan çarpışma, devrilme vs.) bu hava yastıklarının (varsa) açılmaması bir sistem arızası olduğunu göstermez.
Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları (varsa), Avrupa'da ve Avrupa dışındaki çoğu ülkede yasalarca belirtildiği gibi her zaman takılması gereken emniyet kemerlerinin yerine geçmez, onları tamamlar.
Bir çarpışmada, emniyet kemeri takmayanlar öne doğru fırlar ve şişmeye devam eden hava yastığı ile temas edebilirler. Bu durumda hava yastığının sağladığı koruma tehlikeye girer.
Ön hava yastıkları aşağıdaki durumlarda açılmayabilir:

- aracın ön yüzeyini içermeyen şekli son derece bozulabilir cisimlere önden çarpmalar (örneğin, emniyet bariyerine kanattan çarpma, vb..);
- aracın diğer araçların veya güvenlik bariyerlerinin (örn. kamyonlar veya korkuluklar) altına sıkışması.

Yukarıda açıklanan koşullarda etkinleştirilmemeleri, emniyet kemerlerine kıyasla herhangi bir ek koruma sağlamayabilecekleri gerçeğinden kaynaklanmaktadır, bu nedenle etkinleştirilmeleri uygun olmayacaktır.

Bu durumlarda, açılmamaları bir sistem arızası olduğunu göstermez. Sürücü ve ön yolcu ön hava yastıkları (varsa) emniyet kemeri takan ön koltuk yolcularını korumak üzere tasarlanmış ve kalibre edilmiştir. Maksimum şişme durumunda, hacimleri direksiyon simidi ile sürücü ve gösterge paneli ile yolcu arasındaki boşluğun çoğunu doldurur.

Önden gelen hafif darbelerde hava yastıkları açılmaz (bu durumda emniyet kemerlerinin koruma etkisi yeterlidir).

Emniyet kemerleri her zaman bağlanmalıdır. Önden gelen bir darbe durumunda, yolcunun doğru şekilde konumlanmasını sağlarlar.

Sürücü tarafı ön hava yastığı
Bu, direksiyon simidinin ortasındaki özel bir bölmede bulunan ve anında şişen bir hava yastığından oluşur (Şekil 122).



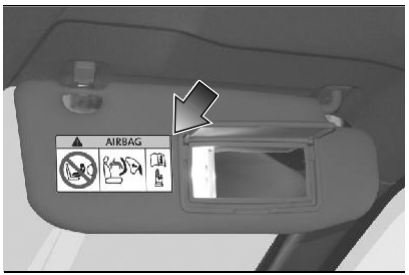
122 **P2000292**

Yolcu ön hava yastığı
(varsa)
Bu, gösterge panelindeki özel bir girintide bulunan anında şişen bir hava yastığından oluşur (Şekil 123): bu hava yastığı sürücü tarafındakinden daha büyük bir hacme sahiptir.



123 **P2000303**

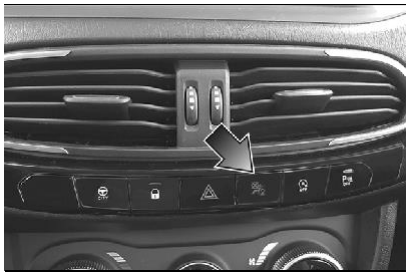
Yolcu ön hava yastığı (varsa) ve çocuk koltuğu
Bir çarpışma durumunda hava yastığının devreye girmesi araç içindeki çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabileceğinden, yolcu yan hava yastığı aktifken geriye dönük çocuk emniyet sistemleri **ASLA** ön koltuğa monte edilmemelidir. **DAİMA** yolcu tarafı güneş siperliğine yapıştırılmış etiketteki talimatlara uyun (Şekil 124).



124 P2000477

Yolcu ön hava yastığı (varsa) ve koltuğa monte kalça-göğüs-omuz koruyucu yan hava yastığının (varsa) devre dışı bırakılması

Ön koltukta arkaya dönük bir çocuk koltuğu kullanılacaksa, yolcu ön hava yastığı (varsa) ve ön yan hava yastığını (varsa) devre dışı bırakın. Bu hava yastıklarını devre dışı bırakmak için Menü ekranını kullanın ("Gösterge panelini tanıyın" bölümünde "Ekran" konusu altında verilen talimatlara bakın). İlgili LED gösterge panelinin orta kısmındadır (şekil 125). Kontak MAR konumuna getirildiğinde bu LED yaklaşık 8 saniye süreyle yanar. Aksi halde, bir Fiat Yetkili Servisi ile irtibata geçin. İlk birkaç saniye sırasındaki LED etkinliği, yolcu korumasının durumunu belirtme amaçlı değildir; bu süre zarfında LED sadece kendisinin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol etmektedir. Birkaç saniyelik bir testin ardından, LED yolcu hava yastığı korumasının durumunu belirtecektir.



125 P2000323

Yolcu koruması devreye alındığında: LED söner.
Yolcu koruması devre dışı bırakıldığında: LED sabit şekilde yanar.
LED'in ışık şiddeti aracın durumuna göre farklılık gösterebilir. Işık şiddeti aynı kontak çevriminde de değişebilir.

Yolcu ön hava yastığı (varsa) ve çocuk koltuğu: ÖNEMLİ

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dzieciecego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumisťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

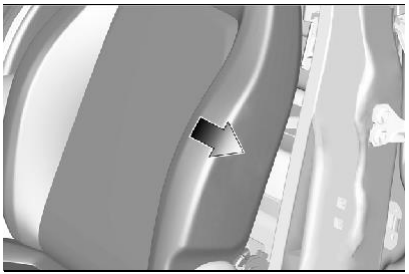
F1B0129C

YAN HAVA YASTIKLARI
(varsa)

Yandan çarpışma durumlarında yolcuların daha iyi korunmasına yardımcı olmak için araç ön yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları ile donatılmıştır.

Yan hava yastığı

Bunlar, ön koltuk arkalıklarında (şekil 127) bulunan ve orta-yüksek şiddette yandan çarpışma durumlarında yolcuların kalça, göğüs ve omuz bölgesini koruyan iki hava yastığından oluşur. Bu hava yastıklarını belirtmek için, ön koltukların dış yan kısmına "AIRBAG" (Hava Yastığı) etiketi işlenmiştir.

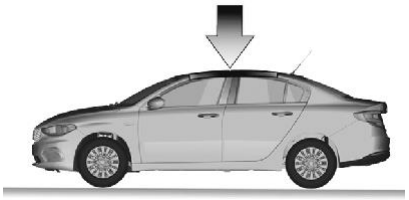


127 **06106J0008EM**

Cam hava yastığı

Bu hava yastıkları, tavanın yan döşemesinin arkasında bulunan ve kaplamalar tarafından örtülmüş iki adet "aşağı açılır" minderden oluşur (şek. 128).

Bunlar, yandan çarpışma durumlarında açılarak geniş şişme yüzeyleri sayesinde ön ve arka yolcuların başını korumak için tasarlanmıştır.



128 **06106J0007EM**

Düşük şiddette yandan çarpışma durumlarında yan hava yastıklarının açılması gerekmez.

Yandan çarpışma durumlarında sistemin maksimum koruma sağlayabilmesi için, yolcu kendi koltuğunda doğru pozisyonda oturuyor olmalı ve dolayısıyla perde hava yastığının doğru şekilde açılması mümkün olmalıdır.

⚠ **104) 105) 106) 107) 108) 109) 110) 111) 112) 113) 114) 115) 116) 117) 118) 119)**

Uyarılar

Koltukları su veya basınçlı buhar ile yıkamayın (elle yıkayın veya otomatik koltuk yıkama istasyonlarında yıkatın).

Aracın alt gövdesi şiddetli bir darbe aldığı takdirde (örneğin basamak, kaldırım, çukur, hız tümseği vb. yapılardan) ön hava yastıkları ve/veya yan hava yastıkları açılabilir. Hava yastığı açıldığında az miktarda bir toz yayılır; bu toz zararsızdır ve bir yangın başlangıcı belirtisi değildir. Bu toz ciltte ve gözlerde tahrişe yol açabilir; bu durumda, temas bölgesini nötr sabun ve suyla yıkayın.

Hava yastıklarının kontrol, onarım ve değişim işlemleri Fiat Yetkili Servislerinde gerçekleştirilmelidir.

Araç hurdaya çıkarılacaksa, hava yastığı sistemini bir Fiat Yetkili Servisinde devre dışı bıraktırın.

Kemer gergileri ve hava yastıklarının davranışı çarpışmanın tipine göre değişir. Bu aygıtların biri veya daha fazlasının etkinleşmemesi/açılmaması sistemde bir arıza olduğu anlamına gelmez.

YARDIMCI BATARYA BAĞLANTISININ KESİLMESİ
(Hibrit Modeller)

UYARI: Hava yastığının tetiklenmesine yol açacak şiddette bir çarpışma olduğunda, kısa devre ve/veya yangın oluşumunu önlemek için yardımcı bataryanın araç elektrik sistemi ile bağlantısı otomatik olarak kesilir. En kısa sürede bir Fiat Yetkili Servisi ile irtibata geçerek elektrik sistemini kontrol ettirin.

UYARI

104) Direksiyon simidine, ön göğüste yolcu hava yastığının bulunduğu bölgeye, tavandaki yan döşemeye veya koltuklara etiket veya bu gibi başka malzemeler uygulamayın. Yolcu tarafındaki ön göğüste asla herhangi bir cisim (örneğin cep telefonu) bulundurmayın; bu bölgeye konulan cisimler yolcu hava yastığının doğru şekilde şişmesine engel olabilir ve ayrıca yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına yol açabilir.
105) Gerektiğinde hava yastığının rahatlıkla açılabilmesi için, sürüş sırasında ellerinizi daima direksiyon simidinde tutun. Sürüş sırasında direksiyona doğru eğilmeyin, daima dik oturun ve sırtınızı arkalığa sıkıca yaslayın.
106) Aktif bir yolcu hava yastığı varsa, ön koltuğa ASLA arkaya dönük bir çocuk koltuğu takmayın. Bir çarpışma sırasında hava yastığının açılması, çarpışma hangi şiddette olursa olsun çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir. Bu yüzden, ön yolcu koltuğuna arkaya dönük bir çocuk koltuğu taktığınızda yolcu hava yastığını mutlaka devre dışı bırakın. Ayrıca, çocuk koltuğunun ön göğse temas etmesini önlemek için ön yolcu koltuğu olabildiğince arkaya çekilmelidir. Çocuk koltuğunu söktükten sonra yolcu hava yastığını hemen tekrar devreye alın.
107) Hava yastıklarını ilgili gösterge paneli menüsünden devre dışı bırakmak için, "Gösterge panelini tanıyın" bölümünde "Menü Seçenekleri" başlığı altında verilen açıklamaya bakın.

108) Elbise askılarına veya tutamaklara sert cisimler asmayın.
109) Baş, kol veya dirseğinizi kapıya, camlara veya perde hava yastığı bölgesine yaslamayın; aksi takdirde hava yastıklarının açılması sırasında yaralanabilirsiniz.
110) Asla baş, kol veya dirseğinizi camdan çıkarmayın.
111) Kontak MAR konumuna getirildiğinde uyarı ışığı yanmıyorsa veya sürüş sırasında bu uyarı ışığı sürekli yanıyorsa, pasif güvenlik sistemlerinde bir arıza olabilir. Bu durumda, olası bir çarpışma sırasında hava yastıkları açılmayabilir veya kemer gergileri devreye girmeyebilir ya da daha nadir de olsa hava yastıkları yanlışlıkla açılabilir veya gergiler yanlışlıkla devreye girebilir. Sistemi kontrol ettirmek için derhal bir Fiat Yetkili Servisi ile irtibata geçin.
112) Bazı modellerde, LED arızası (gösterge panelindeki plakada bulunan) durumunda, konsoldaki uyarı ışığı yanar ve yolcu hava yastıkları devre dışı kalır.
113) Yan hava yastıklarına sahip araçlarda koltuk arkalıklarını ilave koltuk kılıflarıyla kaplamayın.
114) Seyir halindeyken kucağınızda, göğsünüzün önünde veya ağzınızda hiçbir cisim bulundurmayın (örn. pipo, kalem vs.). Bir çarpışma durumunda hava yastıkları açılırsa bu cisimler ciddi yaralanmaya yol açabilir.
115) Aracın çalınması, hırsızlık girişimine maruz kalması ya da vandalizm veya sel baskınına uğraması halinde, hava yastığı sistemini bir Fiat Yetkili Servisine kontrol ettirin.
116) Kontak MAR konumunda ve aracınız hareketsizken başka bir araç aracınıza çarparsa, motor çalışmıyor olsa bile hava yastıkları açılabilir. Bu nedenle aktif bir ön yolcu hava yastığı varsa, aracınız hareketsiz olsa bile ön yolcu koltuğuna arkaya dönük bir çocuk koltuğu TAKMAYIN. Bir darbenin ardından hava yastığının açılması çocuğun ölümcül yaralanmalara maruz kalmasına neden olabilir. Bu yüzden, ön yolcu koltuğuna arkaya dönük bir çocuk koltuğu taktığınızda yolcu hava yastığını mutlaka devre dışı bırakın. Ayrıca, çocuk koltuğunun ön göğse temas etmesini önlemek için ön yolcu koltuğu olabildiğince arkaya çekilmelidir. Çocuk koltuğunu söktükten sonra yolcu hava yastığını hemen tekrar devreye alın. Ayrıca unutmayın; kontak STOP konumundayken, çarpışma durumunda pasif güvenlik elemanlarının (hava yastıkları veya kemer gergileri) hiçbiri açılmaz/etkinleşmez. Bu gibi durumlarda bu elemanların açılmaması/etkinleşmemesi bir sistem arızası olduğu anlamına gelmez.
117) uyarı ışığı arızası, gösterge paneli ekranında bir hava yastığı arıza simgesi görüntülenerek belirtilir (veya ilgili özelliğe sahip modellerde bir genel arıza uyarı ışığı yakılıp söndürülerek). Piroteknik yükler devre dışı bırakılmaz. Sistemi kontrol ettirmek için derhal bir Fiat Yetkili Servisi ile irtibata geçin.
118) Ön hava yastığı açılma eşiği, kemer gergilerinin etkinleşme eşiğinden daha yüksektir. Bu iki eşik arasında olan çarpışmalarda, hava yastığının açılmayıp sadece kemer gergilerinin etkinleşmesi normaldir.
119) Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez; ancak onların etkisini artırır. Düşük hızda gerçekleşen çarpışmalar, yandan çarpışmalar, arkadan çarpışmalar veya devrilmelerde ön hava yastıkları açılmadığı için, yolcular

sadece emniyet kemerleri ile korunur; bu yüzden emniyet kemerleri her zaman bağlanmalıdır.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Artık aracın "kalbine" ulaştık. Şimdi, aracın tam potansiyelinden nasıl yararlanacağımızı öğrenelim.
Bu bölümde, aracı her durumda nasıl güvenle kullanabileceğimizi ve onu keyifli, konforlu ve tasarruflu bir ortama nasıl dönüştüreceğimizi göreceğiz.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI..... 126
PARK ETME..... 129
EL FRENİ..... 129
DÜZ ŞANZIMAN..... 130
ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN..... 131
START&STOP SİSTEMİ..... 134
HIZ SINIRLAYICI..... 136
ELEKTRONİK HIZ SABİTLEYİCİ..... 137
ADAPTİF HIZ SABİTLEYİCİ (ACC)..... 139
PARK ASİSTAN SİSTEMİ..... 146
ŞERİT TAKİP ASİSTANI SİSTEMİ (şeritten ayrılma uyarı sistemi)..... 149
TRAFİK İŞARETİ TANIMA SİSTEMİ. 151
AKILLI HIZ ASİSTANI..... 153
DAA (SÜRÜCÜ DİKKAT ASİSTANI) SİSTEMİ..... 153
GERİ GÖRÜŞ KAMERASI (ParkView® Geri Görüş Kamerası)..... 154
RÖMORK ÇEKME..... 155
"e-Süzülme" modu (ENERJİ TASARRUFU)..... 156
"e-Frenleme" MODU..... 157
"e-Otomatik" MODU..... 157
"e-Sürüngen" MODU..... 157
"e-Kalkış" MODU (ELEKTRİKLİ KALKIŞ MODU)..... 158
"e-Dur Kalk" MODU..... 158
"e-Takviye" MODU..... 158
"e-Park" MODU..... 158
SÜRÜŞLE İLGİLİ İPUÇLARI..... 159
YAKIT İKMALİ..... 161
AdBlue® (ÜRE) DİZEL EGZOZ SIVISI..... 165

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Aracı çalıştırmadan önce koltuğu, iç dikiz aynalarını ve kapı aynalarını ayarlayın ve emniyet kemerini doğru şekilde bağlayın.

İçten yanmalı motoru çalıştırmak için asla gaz pedalına basmayın.

Gerekirse, çalıştırma prosedürünü belirten mesajlar erkanda görüntülenebilir.

MOTOR ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

120) 121) 122) 123)

33) 34) 35) 36)

Mekanik anahtarlı modellerde, aşağıdaki adımları izleyin:
❒ El frenini çekin ve vites kolunu boş konuma (düz şanzımanlı modellerde) ya da otomatik vites kolunu P (Park) veya N (Boş Vites) konumuna getirin;
❒ Gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına sonuna kadar basın (düz şanzımanlı modellerde) ya da gaz pedalına basmadan fren pedalına basın (çift kavramalı otomatik şanzımanlı modellerde);
❒ Kontağı MAR konumuna getirin. Dizel modellerde, gösterge panelinde uyarı ışığı yanacaktır; bu uyarı ışığının sönmesini bekleyin.
❒ Kontağı AVV konumuna getirin ve motor çalıştığında bırakın;
❒ Motor 10 saniye içerisinde çalışmazsa, kontağı tekrar STOP konumuna getirin ve 10-15 saniye bekledikten sonra çalıştırma prosedürünü tekrarlayın;
❒ İşlem tekrarlandıktan sonra sorun devam ederse yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

UYARI: Kontak MAR konumuna getirildiğinde, ekrandaki sembol yanmaya devam eder ve beraberinde uyarı ışığı yanarsa, kontağı STOP konumuna getirip ardından tekrar MAR konumuna getirin. Uyarı ışığı (veya ekrandaki sembol) yanmaya devam ederse, araçla birlikte verilen diğer anahtarlarla deneyin. Motor hala çalışmıyorsa bir Fiat Yetkili Servisi ile irtibata geçin.

Elektronik anahtarlı modellerde, aşağıdaki adımları izleyin:
❒ El frenini uygulayın ve vites kolunu boş konuma (düz şanzımanlı modellerde) ya da otomatik vites kolunu P (Park) veya N (Boş Vites) konumuna getirin (çift kavramalı otomatik şanzımanlı modellerde);
❒ Gaz pedalına dokunmadan, debriyaj pedalına sonuna kadar basın;
❒ Sadece Dizel modellerde, kontağı MAR konumuna getirin ve gösterge panelinde uyarı ışığı yandıktan sonra uyarı ışığının sönmesini bekleyin;
❒ Kontağı AVV konumuna getirin ve kontak düğmesine yaklaşık 2 saniye süreyle basın veya art arda iki kez basın.

UYARI: Bazı modellerde kontak düğmesine bir kez elinizle basmanız yeterli olmayabilir. Bu durumda elektronik anahtar ile kontak düğmesine yaklaşık 1 saniye süreyle basın veye mekanik anahtarlı modellerde kontağı 2 saniye süreyle AVV konumuna getirin (mekanik anahtarlı modellerde). Kontağı bıraktığınızda, gösterge panelinde READY (Hazır) simgesi/mesajı belirecektir

UYARI: Çalıştırma prosedürünü doğru uygulamanıza rağmen gösterge panelinde "READY" (Hazır) mesajı belirmezse, bir Fiat Yetkili Servisi ile irtibata geçin.

Hibrit modeller
Motor içten yanmalı veya elektrikli modda çalıştırılabilir; bu modda ateşleme yardımcı bataryanın (48V) veya akünün (12V) şarj durumuna ve

diğer faktörlere bağlı olarak gerçekleşir. Aracı çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ El frenini çekin ve elektrikli çift kavramalı otomatik vites kolunu boş vites (N) ve ya "Park« (P) konumuna getirin.

❒ Gaz pedalına basmadan fren pedalına sonuna kadar basın.

❒ Kontağı MAR konumuna getirin. (Bazı elektronik anahtarlı modellerde kontak düğmesine bir kere basmak kontağı AVV konumuna getirir.)

❒ Kontağı AVV konumuna getirin.

❒ Araç hareket etmeye hazır olduğunda, gösterge panelinde READY (Hazır) uyarı ışığı yanar ve beraberinde bir bildirim sesi duyulur. Gösterge panelinde READY (Hazır) ışığı yandığı sürece, içten yanmalı motor çalışıyor olsun ya da olmasın aracın itiş sistemi daima kullanılabilir durumdadır

❒ Fren pedalını basılı tutarak, elektrikli çift kavramalı otomatik vites kolunu Sürüş (D) konumuna getirin

❒ Fren pedalını bırakın ve gaz pedalına basın

❒ Sürüşe başlamak için gaz pedalına basın

NOT: Dış sıcaklıklar çok düşük olduğunda elektrik motoru çalışmayabilir.

Elektronik anahtarlı modeller

Hibrit sistemi (elektrik motoru veya içten yanmalı motor) çalıştırmak için, kontak düğmesine yaklaşık 2 saniye süreyle basmak veya art arda iki kez basmak gerekir. Bazı elektronik anahtarlı modellerde kontak düğmesine 1 kez basmak yeterlidir. Kontak bırakıldığında, gösterge panelinde READY (Hazır) simgesi yanar; yani hibrit sistem (elektrik motoru veya içten yanmalı motor) açık demektir.

UYARI: Bazı modellerde kontak düğmesine bir kez elinizle basmanız yeterli olmayabilir. Bu durumda elektronik anahtar ile kontak düğmesine yaklaşık 1 saniye süreyle basın. Kontağı bıraktığınızda, gösterge panelinde READY (Hazır) simgesi/mesajı belirecektir

Mekanik anahtarlı modellerde

Elektrik motorunu veya içten yanmalı motoru çalıştırmak için, kontağı MAR konumuna getirin. Ardından kontağı yaklaşık iki saniye süreyle AVV konumuna getirin ve motor çalıştığında bırakın. Sistem, bir sesli bildirim vererek ve gösterge panelinde READY (Hazır) simgesini görüntüleyerek, elektrik motorunun veya içten yanmalı motorun çalıştığını belirtecektir.

MOTORUN ÇALIŞMAMASI HALİNDE

Elektronik anahtarın pili zayıfladığında veya bittiğinde (Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemli araçlar) motorun çalıştırılması

İlgili düğmeye basılmasına rağmen motor çalışmıyorsa, elektronik anahtarın pili zayıflamış veya bitmiş olabilir. Bu durumda sistem aracın içinde elektronik anahtarı algılamaz ve ilgili bir mesaj görüntüler. Bu durumla karşılaştığınızda; Elektronik anahtarın yuvarlak kenarını (metal dilin bulunduğu tarafın ters tarafı) kontağa yaslayın ve düğmeye elektronik anahtarla basın. Böylece kontak etkinleşir ve motor çalıştırılabilir.

MOTORUN DURDURULMASI

Benzinli ve dizel modellerde

Motoru durdurmak için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ Karşıdan gelen trafik için tehlike teşkil etmeyecek bir yere aracı park edin;

❒ Herhangi bir vitese geçin (düz şanzımanlı modellerde) ya da otomatik vites kolunu P (Park) konumuna getirin (çift kavramalı otomatik şanzımanlı modellerde);

❒ Motor rölantide olarak kontağı STOP konumuna getirin.

Start&Stop sistemine sahip modellerde, motoru durdurmak için fren pedalına düzgünce

basmanız gerekir. Yeterince güçlü basılmadığı takdirde motor durmaz. Bu özellik, belirli trafik koşullarında motorun durdurulmamasını sağlamak amacıyla kullanılabilir.

Hibrit modellerde

⚠ 124) 125)

Aşağıdaki gibi ilerleyin:

❒ Araç hareketsiz olarak, fren pedalına basın

❒ Otomatik vites kolunu "Park" (P) konumuna getirin

❒ Fren pedalını bırakın

❒ Motoru durdurmak için kontağı stop konumuna getirin (mekanik anahtarlı modellerde) ya da MOTOR START/STOP düğmesine tam olarak basın (Anahtarsız Giriş / Anahtarsız Çalıştırma sistemine sahip modellerde)

❒ El frenini uygulayın

UYARI: Motor çalıştırıldığında veya durdurulduğunda metalik bir ses duyulabilir; bu ses ilgili elektrik kontaklarının açılması/kapanması sırasında oluşur. Bu ses normaldir ve herhangi bir anormallik olduğunu belirtmez.

Önemli notlar

Motor kapalıyken kontağı MAR konumunda bırakmayın.

Elektronik anahtarlı (Anahtarsız Giriş / Anahtarsız Çalıştırma sistemine sahip) araçlarda, 8 km/s üzeri hızlarda da motoru durdurmak mümkündür; bu ayrıca ayrıca, otomatik şanzımanlı / çift kavramalı otomatik şanzımanlı araçlarda otomatik vites kolu P (Park) haricindeki konumlardayken de mümkündür. Bu durumdayken motoru durdurmak için, kontak düğmesini bir süre basılı tutun veya birkaç saniye içerisinde düğmeye art arda 3 kez basın. Bunu yaptığınızda motor durur ve kontak STOP konumuna gelir. Anahtarsız Giriş / Anahtarsız Çalıştırma sistemine sahip araçlarda, motoru çalışır vaziyette bırakarak elektronik anahtarı yanınıza alıp araçtan ayrılabilirsiniz. Araç, içeride anahtar olmadığına dair bildirimi ancak kapılar kapalı olduğu takdirde gerçekleştirir.

Motor durdurulduğunda (kontak MAR konumundan STOP konumuna getirildiğinde), aksesuarlara yaklaşık 3 dakika süreyle enerji sağlanmaya devam edilir. Gösterge paneli açık olarak sürücü kapısı açıldığında, kısa bir sesli uyarı verilir. Ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir. Kontak STOP konumuna getirildiğinde, elektrikli camlar yaklaşık 3 dakika boyunca işletilebilir durumda kalır. Ancak,ön kapılardan biri açıldığı takdirde bu işlev devre dışı kalır.

Zorlu bir sürüşün ardından motoru durdurmadan önce, motor bölmesindeki sıcaklığın düşmesini sağlamak için motoru bir süre rölantide tutmanız önerilir.

⚠ *UYARI*

120) *Motoru, gaz kelebeği gövdesinin içine yakıt veya başka yanıcı sıvılar dökerek çalıştırmayı denemeyin; bunu yapmanız motor hasarına veya yakınlardaki kişilerin yaralanmasına yol açabilir.*

121) *Motoru, kapalı mekanlarda çalıştırmak tehlikelidir. Motor çalışırken oksijen tüketir ve motorun egzoz gazı karbondioksit, karbonmonoksit ve başka zehirli gazlar içerir.*

122) *Motor çalışmadığı sürece fren servosu çalışmaz; dolayısıyla motor çalışmıyorken fren pedalına normalden daha güçlü basmanız gerekir.*

123) *Motoru itme, çekme veya yokuş aşağı bırakma yöntemleri ile çalıştırmayın. Bu yöntemler katalitik konvertöre zarar verebilir.*

124) *İyi havalandırılmayan ortamlarda aracı içten yanmalı motor kapalı olarak elektrikli modda bırakmayın; çünkü yardımcı bataryanın kalan şarj seviyesi yetersiz olduğu takdirde içten yanmalı motor otomatik olarak çalışabilir. Egzoz gazları insan ve hayvanlara ciddi zararlar verebilir.*

125) *Araçtan ayrılmadan önce, otomatik vites kolunu "Park" (P) konumuna getirin. Yanlışlıkla gaz pedalına basmanız halinde ya da otomatik vites kolu "Park" (P) haricinde bir konuma getirildiği takdirde araç birden hareket edebilir*

ve ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

ÖNEMLİ

33) *İlk zamanlarda (veya ilk 1600 km boyunca) aracı tam performansta kullanmamanızı (örn. aşırı hızlanmadan, uzun sürelerle azami hızda sürmekten, sert frenlemeden vs. kaçınmanızı) tavsiye ederiz.*
34) *Motor kapalıyken kontağı asla MAR konumunda bırakmayın; gereksiz akım tüketiminden dolayı akü boşalabilir.*
35) *Motoru durdurmadan önce hızlıca gaz vermenin hiçbir anlamı veya faydası yoktur; yakıt israfına yol açar ve özellikle turbo motorlara zarar verir.*
36) *Çalıştırma sonrasında veya marş uzun sürdüğünde, kızdırma bujisi / ön ısıtma sisteminde bir arıza olduğunu belirtmek için uyarı ışığı yanar. Şayet motor çalışırsa, araç normal şekilde kullanılabilir; ancak en kısa sürede bir Fiat Yetkili Servisi ile irtibata geçilmelidir.*

PARK ETME

Park etmek ve araçtan ayrılmak için, aşağıdaki adımlar izleyin:
❒ Aracı vitese geçirin (yokuş yukarı yollarda 1. vitese, yokuş aşağı yollarda geri vitese geçirin; veya Hibrit modeller ve çift kavramalı otomatik şanzımanlı modellerde vites kolunu P konumuna getirin) ve tekerlekleri çevrilmiş durumda bırakın;
❒ El frenini uygulayın ve motoru durdurun;
❒ Anahtarı daima yanınıza alın. Aracı dik bir zemine park ettiyseniz tekerleklere takoz veya uygun bir taş uygulayın.
Çift kavramalı otomatik şanzımanlı veya elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanlı modellerde, fren pedalını bırakmadan önce gösterge panelinde P harfinin görüntülenmesini bekleyin.

UYARI: Ayrılırken aracı **ASLA** boş viteste bırakmayın (ya da çift kavramalı otomatik şanzımanlı veya elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanlı modellerde vites kolunu P konumuna getirmeden araçtan ayrılmayın).

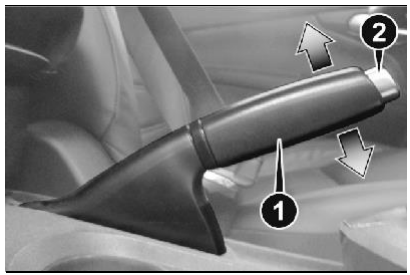
126)

UYARI

126) *Çocukları asla araçta tek başlarına bırakmayın. Araçtan ayrılırken kontak anahtarını daima yanınıza alın.*

EL FRENİ

127) 128)
El frenini uygulamak için, araç emniyet altına alınıncaya kadar el fren kolunu (1 - Şekil 129) yukarı çekin.
Gösterge panelinde, (!) uyarı ışığı yanar.
El frenini devre dışı bırakmak için, kolu (1) hafifçe yukarı çekin, düğmeye (2) basın ve kolu (1) indirin; ayrıca gösterge panelindeki (!) uyarı ışığının söndüğünden emin olun.



129 P07046J001

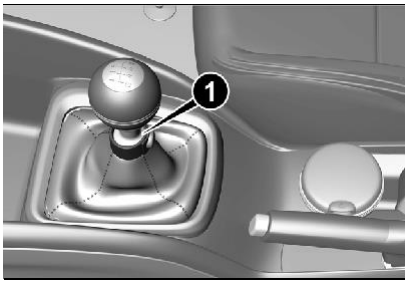
UYARI

127) Çocukları asla araçta tek başlarına bırakmayın. Araçtan ayrılırken kontak anahtarını daima yanınıza alın.
128) Ön kol dayanağına sahip araçlarda, el freni hareketi sırasında engel olmaması için kol dayanağını kaldırın.

MANUEL ŞANZIMAN

129)
37)

Vites değiştirmek için, debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu arzu ettiğiniz konuma getirin (vites düzeni şeması vites topuzunda mevcuttur).



130 **07056J0001EM**

Boş vitesten geri vitese (R) geçmek için, vites topuzunun altındaki halkayı (1 - şekil 130) kaldırın ve aynı anda vites kolunu sola ve ardından ileriye doğru hareket ettirin. 6. vitese (varsa) geçmek istediğinizde, yanlışlıkla 4. vitese geçmemek için vites kolunu sağ tarafa doğru bastırarak işletin. Aynı hareketi 6. vitesten 5. vitese geçmek için de uygulayın.

1.0 Firefly 100HPE6D Final modeller:
Boş vitesten geri vitese (R) geçmek için, debriyaj pedalına basın ve aynı anda vites kolunu sağa ve ardından geriye doğru hareket ettirin.
1.4 95HP E6D Final modeller (bazı modellerde/pazarlarda): Boş vitesten geri vitese (R) geçmek için, vites topuzunun altındaki halkayı (1 - şekil 130) kaldırın ve aynı anda vites kolunu sağa ve ardından geriye doğru hareket ettirin.

UYARI: Geri vitese ancak araç tamamen hareketsizken geçilebilir. Motor çalışır durumdayken geri vitese geçmeden önce, debriyaj pedalı tam basılı olarak en az 2 saniye bekleyin; aksi takdirde dişliler hasar görebilir ve gıcırdayabilir.

UYARI: Debriyaj pedalı sadece vites değiştirilirken kullanılmalıdır. Sürüş sırasında ayağınızı debriyaj pedalına yaslamayın. Bazı durumlarda, elektronik kavrama kontrol işlevi bu sürüş tarzını bir arıza olarak yorumlayıp devreye girebilir.

UYARI

129) Doğru şekilde vites değiştirmek için debriyaj pedalına tam olarak basılmalıdır. Dolayısıyla pedalların altında hiçbir engel bulunmamalıdır; paspasların düzgün olduğundan ve pedallara engel olmayacağından emin olun.

ÖNEMLİ

***37)** Sürüş sırasında elinizi vites koluna yaslamayın; vites koluna uygulanan en ufak bir kuvvet bile şanzımanın iç aksamında zamanla erken aşınmaya yol açabilir.*

ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN

(varsa)

130) 131) 132) 133)

38) 39) 40)

EKRAN

Ekranda aşağıdaki bilgiler görüntülenebilir:
Ekranda aşağıdaki bilgiler görüntülenebilir:

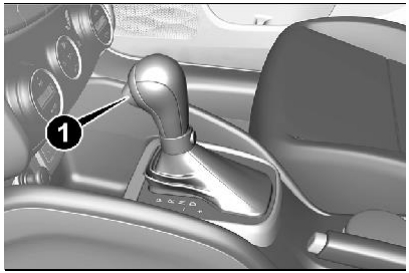
❒ Otomatik vites modunda:
Mevcut vites (P, R, N, D). Kol D (Sürüş) konumundayken, ekranda D konumu ve varsa mevcut vites (örn. "D3") görüntülenir.

❒ Sıralı vites modunda:
Düz vites geçişi (üst veya alt vites) ve ilgili vites numarası

VİTES KOLU

Vites kolu (şek. 131) aşağıdaki konumlara sahiptir:

- ❒ **P** = Park
- ❒ **R** = Geri
- ❒ **N** = Boş
- ❒ **D** = Sürüş (otomatik ileri vites)
- ❒ **AutoStick**: + sıralı vites modunda vites yükseltme; - sıralı vites modunda vites küçültme.



131 07076J0002EM

KOL KONUMLARI

Park (P)
Şanzıman, mekanik olarak P konumunda kilitlenir.
Kontak anahtarı ancak vites kolu P konumundayken çıkarılabilir. Vites kolu P'den N konumuna ancak araç hareketsiz ve motor rölantideyken getirilmelidir.
Kolu P konumundan başka bir konuma getirmek için, kontak MAR konumunda olarak fren pedalına basın ve vites kolundaki butonu (1 - şekil 131) kullanın.

UYARI: Seyir halindeyken asla P konumuna geçmeyi denemeyin.
Araçtan ayrılmadan önce, el frenini uygulayın ve vites kolunu bu konuma getirin.

Geri (R)
Vites kolu R konumundayken motor çalıştırılamaz.

R'den N'ye veya D'ye rahatça geçebilirsiniz; ancak R'den P'ye geçmek için, motor rölantide olarak vites kolundaki butonu kullanmanız gerekir.

Boş (N)
Standart düz şanzımanlarda bu konum boş vitese karşılık gelir. Kol N konumundayken motor çalıştırılabilir. Aracı uzun süreyle durduracaksanız N (veya P) konumuna geçin.

N'den D'ye veya N'den R'ye geçmek için, fren pedalına ve koldaki butona (1) basmanız gerekir. Motorun devirlendirilmemesi ve rölantide tutulması tavsiye edilir.

Sürüş (D) - Otomatik ileri vites
Standart sürüşte kol bu konumda olmalıdır.
D'den N konumuna serbestçe geçebilirsiniz; ancak D'den R'ye veya P'ye geçebilmek için vites kolundaki butona basmanız gerekir.

Sıralı vites modu (+ / —)
Kol yana doğru itilerek D konumundan alındığında, şanzıman sıralı vites modunda kullanılır.
Kol geçici konumlardan (+ veya -) birine getirildiğinde vites değiştirilir.

UYARI: Tüm vites kolu hareketleri daima araç hareketsiz ve motor rölantide iken gerçekleştirilmelidir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Motor ancak vites kolu P veya N konumundayken çalıştırılabilir. Çalıştırma sırasında, sistem N veya P konumundadır (ancak tekerlekler mekanik olarak kilitli durumdadır).

ARACIN HAREKET ETTİRİLMESİ

Aracı hareket ettirmek için, vites kolu P konumunda olarak fren pedalına basın ve vites kolundaki butonu kullanarak kolu arzu ettiğiniz konuma (D, R veya "Sıralı vites modu" konumu) getirin. Seçilen vites ekranda görüntülenir.

Fren pedalı bırakıldığında, araç ileriye veya geriye doğru yavaşça harekete geçer. Bu aşamada gaza basılmamalıdır.

UYARI: Mevcut (ekranda görüntülenen) vites ile mevcut vites kolu konumu arasındaki olası tutarsızlıklar, vites kolunun konumuna karşılık gelen harfin panelde yanıp sönmesi ile belirtilir (beraberinde bir uyarı sesi de duyulur). Bu durum bir fonksiyonel arıza belirtisi değildir; sadece ilgili hareketi tekrarlamanızı isteyen bir sistem talebi niteliğindedir.

UYARI: Motor çalışır durumda ve araç hareketsizken; "Sıralı vites modunda", 2. vitese geçiş talebi sistem tarafından kabul edilmez (fren pedalı basılı olsun ya da olmasın).

Araç 1. veya geri viteste (R) iken aşağıdaki durumlar oluşursa:

- yol eğiminin %5'i aşması;
- debriyajın aşırı ısınması;
- motor torkunun belirli bir süreyle sabit kalması (örn. araç kaldırım taşına çarptığında veya yokuş aşağı/yukarı park edildiğinde);

araç hareketi gaz pedalına basılarak sağlanır.

UYARI: El freni devre dışı, fren pedalı basılı değil, motor rölantide ve vites kolu D, R veya sıralı vites konumunda iken çok dikkatli olun; çünkü bu durumda gaz pedalına basmasanız bile araç hareket edebilir.

VİTES EMNİYETİ SİSTEMİ

Bu sistem, vites kolunu fren pedalına basmadan P (Park) veya N (Boş Vites) konumuna getirmenizi engeller.

Kontak MAR konumunda olarak (motor açık veya kapalı):

- Vites kolunu P (Park) haricinde bir konuma veya N'den R konumuna getirmek için, öncelikle fren pedalına ve vites topuzundaki butona (1 - şekil 131) basmanız gerekir;
- Kolu N'den D konumuna getirmek için, fren pedalına basın.

Arıza durumlarında veya akü boşaldığında kol P konumunda kilitli kalır. Vites kolunu manuel yolla serbest bırakmak için, "Acil durumlarda" bölümündeki "Çift kavramalı otomatik şanzımanlı araçlarda kilitlenen vites kolunun serbest bırakılması" paragrafına bakın.

ANAHTAR KİLİTLEME İŞLEVİ

Mekanik anahtarlı modellerde; anahtarı kontaktan çıkarabilmek için vites kolunu P (Park) konumuna getirmek gerekir. Anahtar kontaktayken akü boşaldığı takdirde, anahtar kontakta kilitli kalır. Anahtarı manuel yolla çıkarmak için, "Acil durumlarda" bölümündeki "Çift kavramalı otomatik şanzımanlı araçlarda anahtarın kontaktan çıkarılması" konusuna bakın.

Start&Stop sistemine sahip modellerde; motorun durdurulması için, fren pedalına yeterli bir kuvvetle basılarak araç durdurulmalıdır. Yeterli bir kuvvet uygulanmadığı takdirde motor durdurulmaz. Bu özellik, belirli trafik koşullarında motorun

durdurulmamasını sağlamak amacıyla kullanılabilir.

SESLİ UYARI

Güvenlik nedenleriyle, motor çalışır durumda ve vites kolu P haricinde bir konumda iken sürücü kapısı açıldığında bir sesli uyarı verilir.

Araç hareketsiz, motor çalışır durumda ve vitesi kolu 1. vites, sürüş (D) veya geri vites (R) konumunda iken aşağıdaki durumlardan biri gerçekleşirse sistem sesli uyarı verir ve şanzımanı otomatik olarak boş vitese (N) alır:

❒ Sürüngen (Yavaş Hareket) işlevi devre dışıyken (örneğin elektrikli el freni devredeyken) en az 3 saniye boyunca gaz ve/veya fren pedalına basılmaması;

❒ Fren pedalına 10 saniyeden fazla basılması;

Sürüngen (Yavaş Hareket) işlevi devre dışıyken (örneğin elektrikli el freni devredeyken) ve fren ve/veya gaz pedalına basılmıyorken sürücü kapısının açılması;

❒ Şanzımanda bir arıza tespit edilmesi.

ARACIN PARK EDİLMESİ

Güvenli bir şekilde park etmek için, fren pedalı basılı tutularak vites kolu P konumuna getirilmelidir; şayet araç yokuş yukarı/aşağı park edilecekse elektrikli el freni de uygulanmalıdır.

El frenini devre dışı bırakmadan önce, ekranda P harfinin belirmesini bekleyin.

UYARI: Vites kolunu P konumuna getirmeden araçtan ASLA ayrılmayın.

ARACIN ÇEKİLMESİ

Aracın itilerek hareket ettirilebilir durumda olduğundan, yani vitesin boşta olduğundan emin olun ve düz şanzımanlı normal bir aracı çekmek için uyguladığınız prosedürün aynısını uygulayın.

UYARI: Vites boşa alınamıyorsa, aracı çekmeyin ve bir Fiat Yetkili Servisi ile irtibata geçin. Kol P konumunda ise, çekme işlemine başlamadan önce kolun serbest kalmasını sağlayın ("Kolun konumları" konusuna bakın).

"KURTARMA" İŞLEVLERİ

Vites kolunun arızalanması durumunda, gösterge paneli ekranında sürücünün vites kolunu P konumuna getirmeden yola devam etmesini tavsiye eden bir mesaj belirebilir. Bu durumda, vites kolu R veya N konumuna getirilse dahi şanzıman ileri vitesi sürdürür (fakat performans düşer). Kol P konumuna getirildikten veya kontak kapatıldıktan sonra R konumuna veya herhangi bir ileri vitese geçmek mümkün olmaz. Bu durumda, bir Fiat Yetkili Servisi ile irtibata geçin.

GENEL UYARILAR

Araç hareketsiz ve viteste iken, hareket edeceğiniz zamana kadar fren pedalını daima basılı tutun; hareket zamanı geldiğinde fren pedalını bırakın ve yavaşça hızlanın. Motor çalıştır durumda olarak uzun süreli duruşlarda, vites kolunu boş (N) konumda veya park (P) konumunda tutmanız tavsiye edilir.

Debriyajın korunması açısından, aracı hareketsiz tutmak için asla gaz pedalını kullanmayın (örneğin yokuş yukarı/aşağı durduğunuzda); debriyajın aşırı ısınması hasar görmesine yol açabilir. Elektrikli el freni yerine fren pedalını kullanın ve gaz pedalına sadece aracı hareket ettirmek istediğinizde basın. Geri (R) vitesten 1. vitese veya 1. vitesten geri vitese geçmeden önce aracı mutlaka tam olarak durdurun. Aracı yokuş aşağı sürerken beklenmedik bir nedenden dolayı vitesi boşa (N) alarak devam ettiğinizde (yokuş aşağı boşta sürüş kesinlikle tavsiye edilmese de), aracın hızına bağlı olarak herhangi bir vites değişimi gerektiğinde sistem çekiş torkunun tekerleklere doğru şekilde aktarılmasını sağlayacak en uygun vitese otomatik olarak geçer.

UYARI

130) *Asla el freni yerine P (Park) konumunu kullanmayın. Park ettiğinizde, aracın kendiliğinden hareket etme ihtimaline karşı el frenini mutlaka uygulayın*
131) *P (Park) konumu devrede değilse, araç hareket edebilir ve bunun sonucunda insanlar yaralanabilir. Araçtan ayrılmadan önce, vites kolunun P konumunda ve el freninin devrede olduğundan emin olun.*
132) *Yokuş aşağı bir yolda seyrederken vites kolunu N (Serbest) konumuna getirmeyin ve motoru durdurmayın. Aracı bu şekilde kullanmanız tehlikelidir ve trafiğin veya yüzeyin değişmesi durumunda müdahale etme olasılığını azaltır. Aracınızın hakimiyetini kaybedebilir ve kazalara neden olabilirsiniz.*
133) *Çocukları asla araçta tek başlarına bırakmayın. Araçtan inerken kontak anahtarını daima yanınıza alın.*

ÖNEMLİ

38) *Vites kolunu P (Park) konumundan almadan önce, kontağı MAR konumuna getirin ve fren pedalına basın. Aksi takdirde vites kolu hasar görebilir.*
39) *Eğimli zeminlerde, vites kolunu P konumuna getirmeden ÖNCE mutlaka el frenini uygulayın.*
40) *Geri vitese daima araç hareketsiz, motor rölantide ve gaz pedalı serbest durumdayken geçin.*

START&STOP SİSTEMİ

(varsa)
Start&Stop sistemi, araç her durdurulduğunda içten yanmalı motoru durdurur ve sürücü hareket etmek istediğinde sistem motoru tekrar çalıştırır.

Böylece, yakıt tüketiminin azalmasıyla birlikte aracın verimliliği artar ve aynı zamanda zararlı gaz emisyonları ve gürültü kirliliği daha az olur.

Motor her çalıştırıldığında Start&Stop işlevi de çalışır.

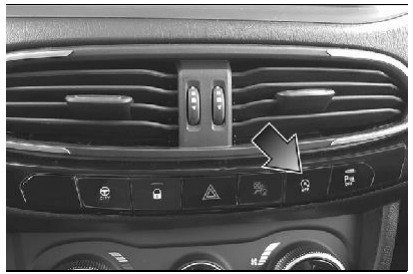
ÇALIŞMA MODLARI

İçten yanmalı motorun durdurulması
Araç durdurulduktan sonra, vites boşa alınıp debriyaj pedalı bırakıldığında içten yanmalı motoru durur.

İçten yanmalı motorun tekrar çalıştırılması
İçten yanmalı motoru tekrar çalıştırmak için debriyaj veya gaz pedalına basın. Debriyaj pedalına bastığınızda araç çalışmazsa, vitesi boşa alın ve prosedürü tekrarlayın. Sorun devam ederse, bir Fiat Yetkili Servisi ile irtibata geçin.

SİSTEMİN MANUEL YOLLA DEVRE ALINMASI / DEVREDEN ÇIKARMA

Sistemi manuel olarak devreye almak / devreden çıkarmak için, ön göğsün orta kısmındaki gösterilen düğmeye (şekil 132) basın.



132 **P2000318**

Sistemin devreye alınması (Hibrit modeller hariç)
Sistem devreye alındığında, bunu belirtmek için ilgili uyarı ışığı Ⓐ yanar.
Sistemin devreden çıkarılması (Hibrit modeller hariç)
Sistem devreden çıkarıldığında, bunu belirtmek için ilgili uyarı ışığı Ⓐ yanar.
Hibrit modellerde sistemin devreye alınması / devreden çıkarılması
Ön göğüste (şek. 133), "e-Otomatik" işlevini devre dışı bırakmak için kullanılan bir "e-Auto Off" düğmesi vardır. Bu işlev, çalışma stratejileri elverişli olduğu takdirde, gaz pedalı bırakıldığında içten yanmalı motorun durdurulmasını sağlar (bu durum yakıt tüketimini artırabilir).



133 P2000455

Start&Stop sistemi müdahale ettiği takdirde, içten yanmalı motor ilgili alternatör/BSG (Kayışlı Marş Jeneratörü) tarafından tekrar çalıştırılır; bu teknoloji içten yanmalı motorun ilk çalıştırılmasına kıyasla daha sessiz bir marş sağlama avantajına sahiptir.

İÇTEN YANMALI MOTORUN DURDURULMADIĞI ÖZEL DURUMLAR

41)

Sistem devredeyken, konfor ve güvenliği artırmak ve emisyonları azaltmak amacıyla bazı durumlarda içten yanmalı motor durdurulmaz, örneğin:

- akü sıcaklığının aşırı yükselmesi/ düşmesi;
- kaputun kapalı olmaması;
- GPF (Benzin Partikül Filtresi) temizliğinin gerçekleştiriliyor olması (sadece benzinli motorlar);
- atmosfer basıncının önemli ölçüde düşmesi;
- içten yanmalı motor arıza ikaz ışığının yanması;
- motor sıcaklığının aşırı yükselmesi/ düşmesi;
- havanın ciddi şekilde soğuması;
- akünün yeterince şarj olmaması;
- dizel partikül filtresinin (DPF) rejenerasyon halinde olması (sadece Dizel motorlar);
- sürücü kapısının kapalı olmaması;
- sürücü emniyet kemerinin bağlanmaması;
- geri vitese geçilmesi (örn. park manevrası amacıyla);
- sadece otomatik klimalı modeller için geçerli olmak üzere, yeterli ısıl konfora henüz ulaşılmamış olması veya MAKS BUZ ÇÖZME işlevinin devrede olması;
- kullanımın ilk dönemlerinde, sistemin tanıtılması amacıyla.

İÇTEN YANMALI MOTORUN TEKRAR ÇALIŞTIRILMA KOŞULLARI

Konfor, emisyon kontrolü ve güvenlik nedenleriyle, iç mekan klima sistemi ve araç belirli durumlardayken içten yanmalı motor hiçbir sürücü müdahalesi olmamasına rağmen otomatik olarak tekrar çalışabilir, örneğin Araç vitesteyken, içten yanmalı motorun otomatik olarak tekrar çalıştırılması ancak debriyaj pedalına sonuna kadar basılmasıyla mümkündür (düz şanzımanlı modellerde).

Sadece Hibrit modeller için geçerli olmak üzere; çift bölgeli otomatik klima kontrol sistemi açıkken, iç mekanın konfor koşullarını makul düzeyde tutmak için içten yanmalı motorun tekrar çalıştırılması otomatik olarak gerçekleşebilir. Ön göğüste/orta konsolda bulunan "e-Auto OFF" düğmesi elektrik motorunu tamamen kapatmaz (araç durdurulduğunda, içten yanmalı motor kapatılır).

UYARI: **Sadece Hibrit modeller için** geçerli olmak üzere; yardımcı bataryanın (48V) şarj seviyesinin yetersiz olması veya aracın harekete geçmesi gibi (örneğin eğimli yollarda) bazı limit koşulları içten yanmalı motorun tekrar çalıştırılmasına neden olabilir.

Hibrit modeller hariç:
Araç vitesteyken, içten yanmalı motor ancak debriyaj pedalına tam olarak basılarak tekrar çalıştırılabilir. Bu işlem ekranda görüntülenen bir mesajla ve bazı modellerde ilgili sembolle belirtilir. NOT (Hibrit modeller hariç): Araç vitesteyken debriyaj pedalının birden bırakılması vb. nedenlerle içten yanmalı motorun istenmeden durduğu durumlarda, sistem devrede ise debriyaj pedalına sonuna kadar basılarak veya vites boşa alınarak motor tekrar çalıştırılabilir. Debriyaj pedalına basılmazsa, içten yanmalı motor durduktan 3 dakika sonra,

motor ancak kontak kullanılarak tekrar çalıştırılabilir.

Çift kavramalı otomatik şanzımanlı araçlarda motorun tekrar çalıştırılması

İçten yanmalı motor aşağıdaki durumlarda otomatik olarak tekrar çalışır:

❒ fren pedalı bırakıldığında (ve vites kolu N veya P konumunda değilden);

❒ vites kolu şu geçici konumlardan birine: ("+" veya "-") ya da R konumuna getirildiğinde;

❒ vites kolu D konumundan sola doğru itilerek" Sıralı vites moduna" getirildiğinde.

İçten yanmalı motorun durdurulması ve çalıştırılması sırasında, sistem otomatik olarak boş vitese geçer; ekranda N harfi görüntülenebilir.

UYARI: Bazı durumlarda (örneğin yol hafif eğimli olduğunda ve fren pedalına tam basılmadığında), içten yanmalı motorun durdurulma işlevi devre dışı bırakılmaz. Bu durumlarda, "Yokuş Kalkış Asistanı" işlevinin kullanılabilmesi için fren pedalına tam olarak basın ve içten yanmalı motoru daha önce açıklandığı gibi vites kolu vasıtasıyla tekrar çalıştırın.

GÜVENLİK İŞLEVLERİ

İçten yanmalı motor Start&Stop sistemi tarafından durdurulduğunda, sürücünün emniyet kemerini çözmesi ya da sürücü veya yolcu kapısını açması halinde içten yanmalı motor ancak kontak kullanılarak tekrar çalıştırılabilir.

Bu şart sürücüye bir sesli uyarı vasıtasıyla ve ekranda bir mesaj görüntülenerek belirtilir.

ENERJİ TASARRUFU İŞLEVİ

İçten yanmalı motorun otomatik olarak tekrar çalıştırılmasının ardından sürücü 3 dakika boyunca hiçbir işlem yapmadığı takdirde, Start&Stop sistemi yakıt tüketimini önlemek için motoru durdurur. Bu durumlarda, içten yanmalı motor ancak kontak kullanılarak çalıştırılabilir. NOT: Her durumda, sistemi devre dışı bırakarak, içten yanmalı motoru çalışır vaziyette tutmak mümkündür.

ARIZA DURUMU

Arıza durumunda, Start&Stop sistemi devre dışı bırakılır. Arıza gösterimleri için, "Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Uyarı ışıkları ve mesajlar" konusuna bakın.

ÖNEMLİ

41) *Klima konforunun sürdürülmesi arzu ediliyorsa, klima kontrol sisteminin kesintisiz olarak çalışmasını sağlamak amacıyla Start&Stop sistemi devre dışı bırakılabilir.*

HIZ SINIRLAYICI

(varsa)

AÇIKLAMA

Bu sistem, araç hızının sürücü tarafından programlanabilir/ayarlanabilir değerlerle sınırlandırılmasını sağlar.

Azami hız, araç hareketsizken veya seyir halindeyken ayarlanabilir. Ayarlanabilecek en düşük hız 30 km/s'dir.

Sistem devredeyken, programlanan hız sınırına ulaşılıncaya kadar araç hızı gaz pedalına ne kadar güçlü basıldığına bağlıdır ("Hız sınırlayıcının programlanması" konusuna bakın).

DONANIMIN DEVREYE ALINMASI

Sistemi devreye almak için, direksiyon simidindeki ilgili düğmeye (1 - şekil 134) basın.



134 P2000319

Sistem devreye alındığında, bunu belirtmek için ekranda sembolü

görüntülenir ve son hız ayarı gösterilir.

Elektronik Hız Sabitleyici halihazırda devrede ise, düğmeye (1 - şekil 134) iki kez basılmalıdır. İlk basışta işlev devreden çıkar; ikinci basışta Hız Sınırlayıcı devreye girer.

HIZ SINIRLAYICININ PROGRAMLANMASI

Hız sınırı, sistem devreye alınmadan da programlanabilir.

Görüntülenen değerden daha *yüksek bir hız değeri kaydetmek için*, SET+ düğmesine kısaca basın. Bu düğmeye her basıldığında hız değeri yaklaşık 1 km/s artar; düğme basılı tutulduğunda ise hız değeri 5 km/s adımlarla artar.

Görüntülenen değerden *daha düşük bir hız değeri kaydetmek için*, SET- düğmesine basın. Bu düğmeye her basıldığında hız değeri yaklaşık 1 km/s azalır; düğme basılı tutulduğunda ise hız değeri 5 km/s adımlarla azalır.

SİSTEMİN DEVREYE ALINMASI / DEVREDEN ÇIKARILMASI

Sistemin Devreye Alınması: Mevcut araç hızını hız sınırı olarak ayarlamak için, 30 - 130 km/s arası bir hızda seyrederken SET+ veya SET- düğmesine basın. Ya da, hız sınırını ekranda görüntülenen değere ayarlamak için RES (Devam) düğmesine basın. Sistem devreye girdiğinde, bunu belirtmek için ekranda sembolü görüntülenir. Sistemin devreden çıkarılması: CANC düğmesine basın. Sistem devreden çıkarıldığında, bunu belirtmek için ekranda gri sembolü görüntülenir.

PROGRAMLANAN HIZIN AŞILMASI

Sistem devrede olsa bile, gaz pedalına sonuna kadar basılarak (örneğin sollama amacıyla) programlanan hız aşılabilir. Araç hızı ayarlanan/ programlanan sınırın altına düşünceye kadar sistem devre dışı durumda kalır ve bu hızın altına düşüldüğünde sistem otomatik olarak yeniden devreye girer.

PROGRAMLANAN HIZIN UYGULANMADIĞI DURUMLAR

Programlanan hız aşağıdaki durumlarda uygulanmaz:

- gaz pedalına sonuna kadar basıldığında ve araç programlanan hızı aştığında;
- hız sınırı aracın mevcut hızından daha düşük bir değere ayarlandıktan sonra sistem devreye alındığında;
- yolun eğiminden dolayı sistem aracın hızını düşüremediğinde; bu durumda ayrıca bir sesli uyarı da verilir;
- seri hızlanma durumunda.

SİSTEMİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Sistemi devre dışı bırakmak için, ilgili düğmeye (1 - şekil 134) basın.

UYARI: Elektronik hız sabitleyici devreye alındığında sistem devre dışı kalır.

Sistemin otomatik olarak devre dışı kalması

Sistemde bir arıza tespit edildiğinde sistem otomatik olarak devre dışı kalır. Bu durumda, bir Fiat Yetkili Servisi ile irtibata geçin.

ELEKTRONİK HIZ SABİTLEYİCİ

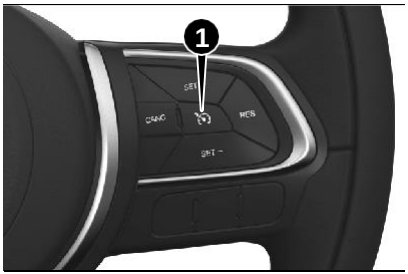
(varsa)

Bu kumanda, istenilen araç hızının gaz pedalına basılmadan korunmasına olanak tanıyan elektronik denetimli bir seyir yardımcısıdır. Bu donanım, değişkenliği düşük olan kuru, düz ve uzun yollarda (otoban vb.) araç hızı 30 km/sa değerinin üzerindeyken kullanılabilir. Dolayısıyla bu sistemin şehir dışı trafiğinde kullanılmaması tavsiye edilir. Sistemi şehir içinde kullanmayın.

DONANIMIN DEVREYE ALINMASI

⚠ 134) 135) 136)

Sistemi devreye almak için, ilgili düğmeye (1 - şekil 135) basın. Sistemin devrede olduğunu belirtmek için gösterge panelindeki ilgili gri sembol yanar.



135 P2000320

Sistem 1. veya geri viteste etkinleştirilemez; 3 veya üzeri viteslerde etkinleştirilmesi tavsiye edilir.

UYARI: Kullanmadığınızda sistemi açık tutmanız tehlikelidir. Yanlışlıkla devreye girebilir ve beklenmedik aşırı hız nedeniyle araç hakimiyetini yitirmenize yol açabilir.

İSTENEN HIZIN AYARLANMASI

Aşağıdaki gibi ilerleyin:

❒ Sistemi devreye almak için ilgili düğmeye (1 - şekil 135) basın;

❒ Araç arzu ettiğiniz hıza ulaştığında, SET+ (veya SET-) düğmesine basıp bırakın; sistem devreye girecektir. Gaz pedalı bırakıldığında, araç seçilen hızı otomatik olarak sürdürecektir. Sistem ayarlanmış durumdayken, sembolü beyaz renkte görüntülenir.

Gerekli hallerde (örn. sollama yapmak için), gaz pedalına basarak hızı artırabilirsiniz; pedalı bıraktığınızda araç daha önce kaydettiğiniz hıza dönecektir.

Sistem devredeyken aracı yokuş aşağı sürdüğünüzde, araç hızı ayarlanan değeri aşabilir.

HIZIN DEĞİŞTİRİLMESİ

Hızın artırılması

Elektronik Hız Sabitleyici devreye alındıktan sonra, hız SDET+ düğmesine basılarak artırılabilir. Bu düğme basılı tutulduğunda, ayarlanan hız sürekli olarak artar ve düğmeyi bıraktığınızda mevcut hız yeni hız olarak kaydedilir. Bu işlemi sadece araç hızını büyük miktarda artırmak istediğinizde uygulayın.
SET+ düğmesine her basıldığında, ayarlanan hızda hassas ayar yapılır.

Hızın düşürülmesi

Sistem devredeyken, SET- düğmesine basılarak hız düşürülebilir.

Bu düğme basılı tutulduğunda, ayarlanan hız sürekli olarak azalır ve düğmeyi bıraktığınızda mevcut hız yeni hız olarak kaydedilir. Bu işlemi sadece araç hızını büyük miktarda azaltmak istediğinizde uygulayın.
SET- düğmesine her basıldığında, ayarlanan hızda hassas ayar yapılır.

UYARI: Sistem kayıtlı hızı yokuş aşağı veya yokuş yukarı yollarda da sürdürür. Eğim nedeniyle hızda küçük farklılıklar olması normaldir.

HIZIN YENİDEN UYGULANMASI

Çift kavramalı otomatik şanzımanlı modellerde D (Sürüş - otomatik) modunda, önceden ayarlanmış hızı yeniden uygulamak için RES (Devam) düğmesine basıp bırakın.
Düz şanzımanlı modellerde veya çift kavramalı otomatik şanzımanlı modellerde Autostick (sıralı vites) modunda, önceden ayarlanmış hızı yeniden uygulamadan önce, hızlanarak araç hızını bu hıza yakın bir değere getirin ve ardından RES (Devam) düğmesine basıp bırakın.

SİSTEMİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Fren pedalına hafifçe basıldığında veya CANC düğmesine basıldığında elektronik Hız Sabitleyici devre dışı kalır; ancak kayıtlı hız silinmez. Hız Sabitleyici ayrıca fren pedalına basılarak, fren sisteminin devreye girmesiyle (örn. ESC sistemi çalıştığında) veya vites değiştirilirken debriyaj pedalına basılmasıyla da devre dışı kalabilir.
Kaydedilen hız aşağıdaki durumlarda silindir:

❒ ilgili düğmeye (1 - şekil 135) basılması veya içten yanmalı motorun kapatılması;

❒ elektronik Hız Sabitleyicide bir arıza oluşması.

SİSTEMİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Elektronik Hız Sabitleyici ilgili düğmeye (1 - şekil 135) basılarak veya kontak STOP konumuna çevrilerek devre dışı bırakılır.

UYARI

134) *Sistem devrede olarak sürüş yaparken, vitesi asla boşa almayın.*
135) *Sistemin arızalanması veya çalışmaması halinde, bir Fiat Yetkili Servisi ile irtibata geçin.*
136) *Elektronik Hız Sabitleyici, sistem sabit bir hızı koruyamadığı takdirde tehlikeli olabilir. Belirli durumlarda hız aşırı değerlere ulaşarak araç hakimiyetinin yitirilmesine ve kazalara yol açabilir. Yoğun trafikte ya da virajlı, buzlu, karlı veya kaygan yollarda bu sistemi kullanmayın.*

ADAPTİF HIZ SABİTLEYİCİ (ACC)

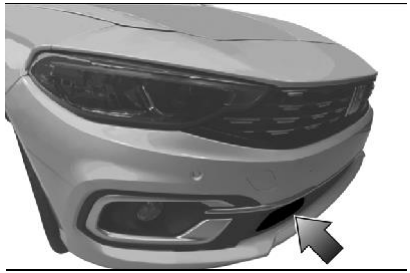
(varsa)

137) 138) 139) 140) 141)

42) 43) 44) 45) 46) 47) 48)

AÇIKLAMA

Adaptif Hız Sabitleyici (ACC), Hız Sabitleyicinin işlevleri ile takip mesafesi kontrol işlevini bir araya getiren bir sürücü asistan sistemidir.
Bu sistem, arzu edilen hızın, gaz pedalına basılmasına gerek bırakmadan sürdürülmesini sağlar. Sistem ayrıca sürücünün belirlediği takip mesafesinin korunmasını da sağlar. Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) yakın mesafede önde seyreden aracı tespit etmek için ön tamponun arkasına takılan bir radar sensöründen yararlanır (şekil 136).



136 P2000284

Sistem, otobanlarda veya trafiğin yoğun olmadığı şehir dışı yollarda elektronik Hız Sabitleyicinin sunduğu sürüş konforunu daha da artırır. Yoğun şehir dışı trafiğinde veya şehir içi yollarda bu sistemin bir faydası yoktur.
UYARILAR
Sensör önde hiçbir araç algılamadığında, sistem sabit bir hızı sürdürür.
Sensör önde bir araç olduğunu algılarsa, sistem öndeki araca ayarlanan takip mesafesinden daha fazla yaklaşılmasını önlemek için otomatik frenleme yapar. Herhangi bir aracın arkasına geçildiğinde, sistem ayarlanan hızı aşmadan mesafeyi korumak için duruma göre frenleme veya hızlanma yapar.
Aşağıdaki durumlarda bu sistemin kapatılması tavsiye edilir:
❒ sis, sağanak yağmur, kar ve yoğun trafik şartlarında ve karmaşık

durumlarda (örn. yol çalışması yapılan otobanlar);

❒ virajlara yaklaşıldığında (virajlı yollarda), buzlu, karlı veya kaygan yollarda ya da dik yokuş aşağı / yokuş yukarı yollarda;

❒ otobanın bir dönüş veya çıkış şeridine girilirken;

❒ römork çekerken;

❒ sabit hızda güvenli bir sürüşe imkan tanımayan durumlarda. İki çalışma modu mevcuttur:

❒ "Adaptif Hız Sabitleyici" modu ; yeterli takip mesafesini korumak için.

❒ "Elektronik Hız Sabitleyici" modu; aracı ayarlanan hızda tutmak için.

Çalışma modunu değiştirmek için, direksiyon simidindeki ilgili düğmeyi kullanın (aşağıdaki sayfalarda verilen açıklamaya bakın). "Elektronik Hız Sabitleyici", önde araçlar olduğunda hızı değiştirmez. Hızı daima trafiğin durumuna göre ayarlayın.

ADAPTİF HIZ SABİTLEYİCİNİN DEVREYE ALINMASI / DEVREDEN ÇIKARILMASI

Etkinleştirme

Devreye almak için, ilgili düğmeye (- şekil 137) basıp bırakın.



137 P2000321

Sistem devreye alındığında ve çalışmaya hazır olduğunda, ekranda sistemin "hazır" olduğunu belirten bir mesaj ve ilgili bir simge görüntülenir; bkz. şekil 138.



138 P2000077-000-000

UYARI: Kullanmadığınızda sistemi devrede tutmanız tehlikelidir. Yanlışlıkla devreye girebilir ve beklenmedik aşırı hız nedeniyle araç hakimiyetini yitirmenize yol açabilir.

Devreden Çıkarma

Sistemi devreden çıkarmak için, ilgili düğmeye basıp bırakın. Ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.

İSTENEN HIZIN AYARLANMASI

Sistem ancak 30 - 160 km/s arası hızlarda seyrederken ayarlanabilir. Araç arzu edilen hıza ulaştığında, SET+ veya SET- düğmesine basıp bırakın; ayarlanan hız ekranda gösterilecektir. Sistem ayarlanmış durumdayken, ilgili sembol (şekil 138) beyaz renkte görüntülenir.
Ardından ayağınızı gazdan çekin.

UYARI: Gaz pedalına tekrar basarsanız araç hızı ayarlanan değeri aşabilir.

Gaz pedalı basılıyken:
❒ birkaç saniye boyunca ilgili bir mesaj görüntülenir;
❒ sistem takip mesafesini kontrol edemez. Bu durumda hız sadece gaz pedalıyla belirlenir.
Ayağınızı gazdan çektiğiniz anda sistem normal şekilde çalışmaya devam eder.
Aşağıdaki durumlarda sistem **ayarlanamaz**:
❒ fren pedalı basılıyken;
❒ manuel el freni devredeyken;
❒ frenler aşırı ısındığında;
❒ vites kolu P (park), R (geri vites) veya N (boş vites) konumundayken (çift kavramalı otomatik şanzımanlı modeller);
❒ vites kolu R (geri vites), boş vites veya 1. vites konumundayken;
❒ debriyaj basılıyken;
❒ araç hızı, ayarlanabilir hız aralığının dışındayken;
❒ motor devri maksimum sınırın üzerinde veya minimum sınırın altında olduğunda;
❒ ESC sisteminin (veya ABS ya da diğer denge kontrol sistemlerinin) bir müdahalesi devam ediyorken veya yeni sonlandığında;
❒ Otonom Acil Fren Sistemi (AEB sistemi) tarafından otomatik frenleme gerçekleştiriliyorken;
❒ Hız Sınırlayıcı devredeyken;
❒ Elektronik Hız Sabitleyici devredeyken,
❒ sistem/ilgili donanım arızalandığında;
❒ motor kapalıyken;
❒ radar sensörünün önü kapandığında (bu durumda, ön tamponda radar sensörünün bulunduğu bölge temizlenmelidir). Sistem ayarlanmış durumdayken, yukarıda açıklanan şartlar aynı zamanda sistemin iptal olmasına veya devre dışı kalmasına da yol açar ve bu durumun süresi şartlara göre değişebilir.

UYARI: Sistem ayarlanmış durumdayken, sistemde ayarlı olan hız değerlerini gaz pedalına basarak aşmak mümkündür. Bu yapıldığında sistem otomatik olarak kapanmasa da, sistemin işlevleri sınırlanır; bu yüzden sistemi kapatılması tavsiye edilir.

HIZIN DEĞİŞTİRİLMESİ

Hızın artırılması
Sistem ayarlandıktan sonra, kaydedilen hız SET+ düğmesine basılarak belleğe alınabilir.
SET+ düğmesine bir kez basıldığında, ayarlanan hız 1 km/s artar.
Düğmeye sonraki her basışınızda da hız 1 km/s artar.
SET+ düğmesini basılı tuttuğunuzda, ayarlanan hız düğme bırakılıncaya kadar 10 km/s adımlarla artar. Ayarlanan hızdaki artış ekranda gösterilir.

Hızın düşürülmesi
Sistem ayarlandıktan sonra, kaydedilen hız SET- düğmesine basılarak düşürülebilir.

SET- düğmesine bir kez basıldığında, ayarlanan hız 1 km/s azalır.
Düğmeye sonraki her basışınızda da hız 1 km/s azalır.
SET- düğmesini basılı tuttuğunuzda, ayarlanan hız düğme bırakılıncaya kadar 10 km/s adımlarla azalır. Ayarlanan hızdaki azalma ekranda gösterilir.

UYARILAR
Gaz pedalını basılı tutmaya devam ettiğinizde, araç ayarlanan hızı aşabilir. Bu durumda, hız ayarını aracın mevcut hızına ayarlamak için SET+ (veya SET-) düğmesine basın.
Hızı düşürmek amacıyla SET- düğmesine basıldığında, egzoz freni araç hızının ayarlanan değere düşmesi için yeterli bir yavaşlama sağlayamadığı takdirde fren sistemi otomatik olarak müdahale edebilir.
Sistem ayarlanan hızı yokuş yukarı ve yokuş aşağı yollarda da sürdürür; ancak yol eğiminden dolayı hafif hız sapmaları olması son derece normaldir.
Hızlanma veya yokuş aşağı sürüş sırasında çift kavramalı otomatik şanzıman vites küçültebilir.
Bu durum normaldir ve ayarlanan hızın muhafaza edilmesi için gereklidir.
Düz şanzımanlı modellerde, seçilen vitesin ayarlanan hıza uygun olmasını ve sistemin ayarlanmış durumda kalmasını sağlamak için, sistem çalışırken de vites değiştirilmesine izin verilir.

Debriyaj pedalına basıp basılı tuttuğunuzda ya da vitesi boşa alıp belirli bir süre sınırından daha uzun süreyle bu konumda tuttuğunuzda sistem iptal edilir.

Sürüş sırasında frenler aşırı ısınırsa sistem kapatılır.

SOLLAMA ASİSTANI

Adaptif Hız Sabitleyici açık olarak, bir aracın arkasında 50 km/s üzeri bir hızda seyrederken dönüş sinyali verirseniz, sistem sollama yapmanıza yardımcı olmak için ek hızlanma sağlar.
Bu sollama desteği, soldan direksiyonlu araçlarda sola sinyal verildiğinde, sağdan direksiyonlu araçlarda sağa sinyal verildiğinde devreye girer. Soldan akan trafikte, sollama asistanı işlevi ancak sollama için sol şerit kullanıldığı takdirde çalışır (trafiğin sağdan aktığı ülkelerde bunun tam tersi bir mantık geçerlidir).
Araç soldan akan trafikten sağdan akan trafiğe girdiğinde sistem trafiğin yönünü otomatik olarak algılar. Bu durumda, sollama asistanı ancak sağdan sollama yapıldığında çalışır.

Ek hızlanma, sürücü sağa sinyal verdiğinde devreye girer.

Bu durumda, sistem aracın tekrar soldan akan trafiğe girdiğini algılamadığı sürece sol taraftan sollama desteği sağlamaz.

HIZIN YENİDEN UYGULANMASI

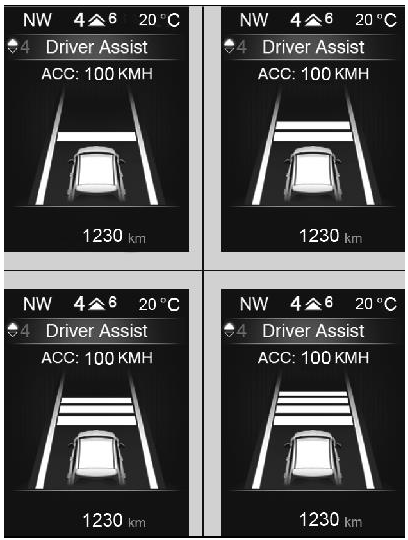
Sistem iptal edildiğinde fakat devre dışı bırakılmadığında, daha önce ayarlanmış bir hız varsa, bu hızın yeniden uygulanmasını sağlamak için RES (Devam) düğmesine basıp ayağınızı gazdan çekmeniz yeterlidir.
Sistem, son ayarlanmış olan hıza ayarlanacaktır.
Daha önce ayarlanmış olan hıza dönmeden önce, araç hızını bu hıza yakın bir değere getirin ve ardından RES (Devam) düğmesine basıp bırakın.

UYARI: Yeniden uygulama işlevi ancak yol ve trafiğin durumu buna elverişli olduğu takdirde kullanılmalıdır. Mevcut trafik ve yol koşulları için aşırı yüksek veya aşırı düşük kalacak bir hızı yeniden uygulamak, aracın hızlanması veya yavaşlamasına neden olabilir. Bu önlemlere riayet edilmemesi ciddi

kazalara veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

TAKİP MESAFESİNİN AYARLANMASI

Takip mesafesi ekranda çubuklarla belirtilir 1 çubuk (kısa mesafe), 2 çubuk (orta mesafe), 3 çubuk (uzun mesafe) ve 4 çubuğa (maksimum mesafe) ayarlanabilir (bkz. şekil 139).



139 P2000094-000-000

Takip mesafesi hızla orantılıdır. Aracınızla öndeki araç arasındaki süre aralığı sabit kalır ve 1 saniye (kısa mesafe / 1 çubuk ayarı için) ile 2 saniye (maksimum mesafe / 4 çubuk ayarı için) arasındadır.

Ayarlanan mesafe ekranın "Sürücü Asistanı" alanında bir sembol ile gösterilir.

Araç müşteriye teslim edildiğinde, mesafe 4 çubuğa (maksimuma) ayarlıdır. Mesafe müşteri tarafından değiştirildikten sonra, sistem devre dışı bırakılıp yeniden devreye alınsa bile yeni ayarlanan mesafe silinmez.

Mesafeyi kısaltmak için

Prdüğmeye basıp bırakmak suretiyle mesafe ayarını düşürün

Düğmeye her basıldığında mesafe ayarı bir çubuk kadar azalır (kısalır).

Önde herhangi bir araç yoksa ayarlanan hız korunur. Mesafe ayarlanırken, en kısa mesafeye ulaşıldıktan sonra düğmeye bir kez daha basarsanız en uzun mesafeye geçilir.

Bulunduğunuz şeritte sizden daha yavaş bir araç algılanırsa, ekranın "Sürücü Asistanı" alanında bu durum gösterilir.

Sistem, ayarlanan hızdan bağımsız olarak, mevcut araç hızını takip mesafesini koruyacak şekilde otomatik olarak ayarlayacaktır.

Aşağıdaki durumlarda araç takip mesafesini koruma işlemini sonlandırır:

öndeki araç hızlanarak ayarlanan hızdan daha yüksek bir hıza ulaştığında;

❒ öndeki araç şerit değiştirdiğinde veya Adaptif Hız Sabitleyici sensörünün algılama alanının dışına çıktığında;

❒ mesafe ayarı değiştirildiğinde;

❒ Adaptif Hız Sabitleyici devre dışı bırakıldığında / iptal edildiğinde.

UYARI: Sistemin uyguladığı maksimum frenlemenin bir sınırı vardır. Sürücü gerekli gördüğü he durumda fren uygulayabilir.

UYARI: Sistem mevcut frenlemenin ayarlanan mesafeyi korumaya yeterli olmadığını belirlerse, öndeki aracın çok yakın olduğuna dair bir mesaj görüntülenerek sürücü bu duruma dair uyarılır. Ayrıca sesli bir uyarı da verilir. Bu durumda, güvenli bir takip mesafesi sağlamak için hemen gerekli ölçüde frenlemeniz tavsiye edilir.

UYARI: Sürüş istikametinde herhangi bir yaya, araç veya cisim bulunmadığından emin olmak sürücünün sorumluluğudur. Bu önlemlere riayet edilmemesi ciddi kazalara veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

UYARI: Güvenli bir takip mesafesini muhafaza ederek, bulunduğu ülkenin karayolları trafik kanununa uymak

tamamen sürücünün sorumluluğudur.

DEVREDEN ÇIKARMA

Aşağıdaki durumlarda sistem devre dışı kalır ve ayarlanan hız iptal edilir:

❒ Adaptif Hız Sabitleyici düğmesine basıldığında;

❒ elektronik Hız Sabitleyicinin düğmesine basıldığında;

❒ Hız Sınırlayıcı düğmesine basıldığında;

❒ kontak STOP konumuna getirildiğinde. Aşağıdaki durumlarda sistem iptal edilir (ancak ayarlanan hız ve mesafe kayıtlı kalır):

❒ CANC düğmesine basıldığında;

❒ "İstenen hızın ayarlanması" konusunda belirtilen durumlarda;

❒ araç hızı minimum ayar hızının altına düştüğünde (örn. yavaş hareket eden araçlar olduğunda).

Bu durumlar, aracınız öndeki araca göre yavaşlarken oluştuğu takdirde, gerekirse sistem yavaşlamaya devam edebilir; ayrıca aracınız sistemdeki ayarlanabilir minimum hız dahilindeyken sistem iptal edildikten veya devre dışı bırakıldıktan sonra da bu geçerlidir.

SİSTEM SINIRLI ÇALIŞMA UYARISI

Ekranda ilgili mesaj belirirse, sistemin çalışmasını sınırlandıran bir durum meydana gelmiş olabilir.

Bu sınırlama radar sensörünün arızalanmasından veya görüşünün engellenmesinden kaynaklanıyor olabilir. Sensörün görüşünün engellendiğine dair bir uyarı görüntülenirse, tamponda sensörün (şek. 136) bulunduğu bölgeyi temizleyin ve ilgili mesajın kaybolduğundan emin olun. Sistem işlevlerini sınırlandıran durumlar ortadan kalktığında, sistem normale döner ve tam performansta çalışmaya devam eder. Arıza devam ederse, bir Fiat Yetkili Servisi ile irtibata geçin.

SÜRÜŞLE İLGİLİ UYARILAR

Sistem bazı durumlarda düzgün çalışmayabilir (aşağıdaki ilgili kısma bakın); sürücü araç hakimiyetini asla elden bırakmamalıdır.

Römork çekerken

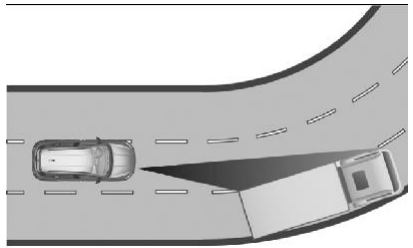
Römork çekilirken sistemin kullanılması tavsiye edilmez.

İstikamet dışı araçlar

Aracınızla aynı şeritte seyreden fakat aynı sürüş istikametinde / aynı hizada olmayan ya da bir yan şeritten önünüze geçen araçlar sistem tarafından algılanmayabilir. Bu durumlarda yeterli takip mesafesi sağlanamayabilir. Önünüzde yalpalayarak seyreden ve sürüş istikametinize sürekli girip çıkan bir araç, aracınızın birden frenlemesine veya hızlanmasına neden olabilir.

Virajlar ve manevra

Sistem ayarlanmış durumdayken virajlara girildiğinde (şekil 140), önde herhangi bir araç algılanmıyor olsa bile sistem aracın dengesini güvence altına almak için hızı ve hızlanmayı sınırlandırabilir. Virajdan çıkıldığında, sistem daha önce ayarlanmış olan hıza döner.



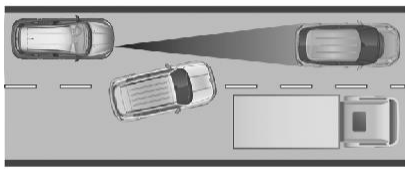
140 P2000043-000-000

UYARI: Dar virajlarda sistem performansı sınırlanabilir. Bu durumda sistemin devre dışı bırakılması tavsiye edilir.

Sistemin eğimli yollarda kullanımı

Eğimi değişken olan yollarda sistem aracınızla aynı şeritte seyreden bir araç olduğunu algılayamayabilir. Sistem performansı hıza, yüke, trafik koşullarına ve eğimin dikliğine bağlı olarak sınırlanabilir.

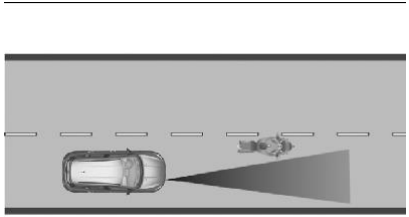
Şerit değiştirme
Sistem, öndeki araç bulunduğunuz şeride tam olarak girmeden bu aracı algılayamayabilir.



141 P2000045-000-000

Bu durumda, şerit değiştirmekte olan araçla aranızda yeterli bir takip mesafesi sağlanamayabilir; daima son derece dikkatli olmanız ve gerektiğinde frenlemeye her zaman hazır olmanız tavsiye edilir.

Küçük araçlar
Şeridin dış kenarlarına yakın seyreden veya kaldırım tarafından şeride girmekte olan bazı dar araçlar (örn. bisiklet, motosiklet vs. şek. 142) şeride tam olarak girinceye kadar algılanmaz.

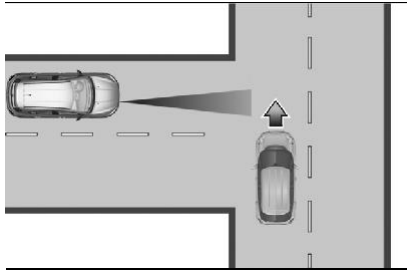


142 P2000044-000-000

Bu durumlarda yeterli takip mesafesi sağlanamayabilir.

Hareketsiz cisimler ve araçlar
Sistem hareketsiz araçları veya hareketsiz cisimleri algılayamaz. Örneğin, öndeki araç şeritten ayrıldığında ve şeritten ayrılan aracın önünde hareketsiz bir araç olduğunda sistem çalışmaz.
Daima son derece dikkatli olun ve gerektiğinde frenlemeye her zaman hazır olun.

Karşı yönden veya yandan gelen araçlar veya cisimler
Siste karşı yöndeki veya yan yollardaki araç veya cisimleri algılamaz (şekil 143) ve dolayısıyla bu araç veya cisimler için çalıştırılmaz.



143 P2000046-000-000

ELEKTRONİK HIZ SABİTLEYİCİ MODU

CElektronik Hız Sabitleyici modu sabit hızda sürüş sağlar ve Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) moduna ilave bir moddur. Araç Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) işlevine sahipse, elektronik Hız Sabitleyici sistemi ACC ile aynı şekilde çalışır (Hız Sabitleyici düğmesine basılarak çalıştırılır) ve aralarında sadece şu farklar vardır:

❒ bu sistem takip mesafesini koruma özelliğine sahip değildir;

❒ sistem, radar sensörünün görüşü engellendiğinde de çalışmaya devam eder.

Daha önce ayarlanmış olan hıza dönmeden önce, araç hızını bu hıza yakın bir değere getirin ve ardından RES (Devam) düğmesine basıp bırakın.

UYARI

137) *Sürüş sırasında daima son derece dikkatli olun ve gerektiğinde frenlemeye her an hazır olun.*
138) *Sistem sadece sürücüye yardımcı olma amaçlıdır; sürüş sırasında sürücü daima çok dikkatli olmalıdır. Sorumluluk her zaman sürücüdedir ve tam güvenli bir sürüş için sürücü trafiğin durumunu göz önünde bulundurmalıdır. Sürücü öndeki araçla güvenli mesafeyi daima korumalıdır.*
139) *Yayalar, karşıdan veya yandan gelen araçlar ve hareketsiz cisimler (örn. trafik kuyruğunda bekleyen veya yolda kalmış bir araç) için sistem devreye girmez.*
140) *Sistem yol, trafik ve hava şartlarını ve görüş yetersizliği durumlarını (örn. sis) hesaba katamaz.*
141) *Sistem maksimum fren kuvveti uygulayamaz ve aracı tam olarak durduramaz.*

ÖNEMLİ

42) *Sağanak yağmur, dolu, yoğun sis, yoğun kar vb. hava şartlarında sistem sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.*
43) *Tamponda sensörün bulunduğu bölge herhangi bir etiket, yardımcı far veya başka herhangi bir cisimle kapatılmamalıdır.*
44) *Araçta gerçekleştirilen her türlü yapısal değişiklik; örneğin ön düzen geometrisindeki değişiklikler, lastik değişimi ya da aracın standart yükünden daha ağır yükler taşınması sistemin çalışmasını olumsuz etkileyebilir.*
45) *Aracın ön tarafında (örneğin, tampon, şasi) yapılan hatalı onarımlar radar sensörünün konumunu değiştirebilir ve çalışmasını kötü şekilde etkileyebilir. Bu tip tüm işlemleri Fiat Yetkili Servislerine yaptırın.*
46) *Radar sensörünü kurcalamayın veya üzerinde herhangi bir işlem yapmayın. Sensör arızası durumunda, yetkili bir Fiat Servisine başvurun.*
47) *Tamponun alt bölgesinde yüksek basınçlı fıskiyelerle yıkama yapmayın: özellikle sistemin elektrik konektörü üzerinde çalışmayın.*
48) *Sensörün çevresindeki bölgede (tamponun sol tarafında, sensörü çevreleyen panel) onarım veya boyama yaparken dikkatli olun. Önden bir darbe durumunda sensör otomatik olarak devre dışı kalabilir ve sensörün onarılması gerektiğini belirten bir uyarı gösterebilir. Radar sensörünün yerinin değiştiğini düşünüyorsanız (örn. bir park manevrası sırasında araç düşük hızda önden darbe aldığında), ilgili hiçbir arıza uyarısı olmasa bile sistemi devre dışı bırakın. Bu durumlarda, radar sensörünün ayarlanması veya değiştirilmesi için bir Fiat Yetkili Servisine gidin.*

PARK ASİSTAN SİSTEMİ

(varsa)

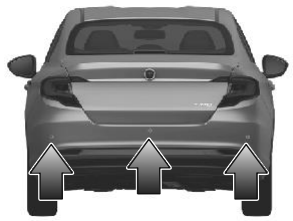
SENSÖRLER

142)

49) 50) 51)

3 sensörlü model

Arka tampondaki park sensörleri (şekil 144) aracın arka kısmının yakınında herhangi bir engel bulunup bulunmadığını tespit etmek için kullanılır. Sensörler olası bir engel algıladığında sistem bir sesli uyarı verir ve modele bağlı olarak bu uyarının beraberinde gösterge panelinde görsel bildirimler de yapılır.

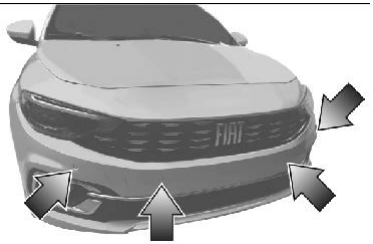


144 **P2000395**

7 sensörlü model

Ön (şekil 145) ve arka tampondaki (şekil 144) tampondaki park sensörleri aracın ön ve arka kısımlarının

yakınında herhangi bir engel bulunup bulunmadığını tespit etmek için kullanılır.



145 P2000275

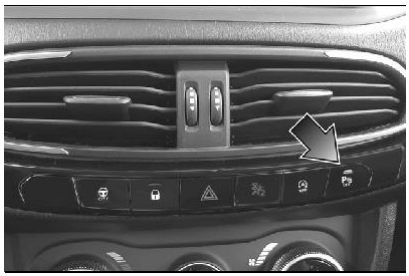
Sensörler sürücüyü sesli uyarı vasıtasıyla uyarır ve araç donanımına bağlı olarak gösterge paneli ekranında görsel bildirimler yapar.

Devreye alma / devreden çıkarma

Park sensörleri sadece düşük hızlarda devreye alınır. Araç durduğunda veya vites boşa alındığında sensörler devre dışı kalır.

Sistemi devre dışı bırakmak için, ilgili düğmeye (şekil 146) basın.

Sistem devreye alındığında veya devreden çıkarıldığında gösterge panelinde daima bir mesaj görüntülenir.



146 P2000307

Sensörlerin devreye alınması (3 sensörlü modeller)

Geri vitese geçildiğinde sensörler otomatik olarak devreye girer. Aracın arkasındaki engel yaklaştıkça uyarı sesleri sıklaşır.

Sensörlerin devreye alınması (7 sensörlü modeller)

Ön park sensörleri aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer:

❒ herhangi bir ileri vitese geçildiğinde;

❒ geri vitese geçildiğinde veya

❒ vites boşta olarak araç hareket ettiğinde. Hareket durumunda (ileriye veya geriye) sistem açık kalır.

Arka park sensörleri aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer:

❒ geri vitese geçildiğinde veya

❒ vites boşta olarak araç geriye doğru hareket ettiğinde.

Sesli uyarı

Geri vitese geçildiğinde aracın arkasında herhangi bir engel varsa, bir sesli uyarı verilir ve bu tamponla engel arasındaki mesafe değiştikçe bu uyarının sesi de değişir. 7 sensörlü modellerde; aracın önünde bir engel varsa ve araç boş viteste ve hareketli ise, tamponla engel arasındaki mesafe değiştiğinde bir sesli uyarı verilir.

Uyarı sesinin sıklığı:

❒ araçla engel arasındaki mesafe azaldıkça uyarı sesleri sıklaşır;

❒ araçla engel arasındaki mesafe 30 cm'nin altına düştüğünde uyarı sesi kesintisiz hale gelir;

❒ araçla engel arasındaki mesafe değişmediği sürece uyarı sesinin sıklığı da değişmez. Şayet bu durum yan sensörlerle ilgiliyse, duvara paralel manevralar sırasında vb. durumlarda uyarı verilmemesi için yaklaşık 3 saniye sonra sesli uyarı kesilir.

❒ araçla engel arasındaki mesafe artarsa sesli uyarı sonlanır. Sistem sesli uyarı verirken, **Uconnect™** sisteminin

(varsa) ses seviyesi otomatik olarak düşürülür.

❒ araç hareketsiz ve vitesteyken, araçla engel arasındaki mesafe 30 cm'yi aştığı takdirde sesli uyarı 3 saniye sonra otomatik olarak sonlanır (7 sensörlü modellerde).

❒ araç hareketsiz ve geri vitesteyken, araçla engel arasındaki mesafe 30 cm'yi aştığı takdirde sesli uyarı 3 saniye sonra otomatik olarak sonlanır (3 sensörlü modellerde).

Algılama mesafeleri

Sensörler birden fazla engel algılıyorsa, sadece en yakın olan engel esas alınır.

Ekran görüntülenen uyarılar

Park Asistanı sistemi ile ilgili gösterimler ancak **Uconnect™, Uconnect™ 5 inç** veya **7 inç HD** sisteminin (varsa) "Ayarlar" menüsünde "Sesli ve görsel uyarı" öğesi seçilmiş olduğu takdirde görüntülenir (daha fazla bilgi için, ilgili konu altında verilen açıklamalara bakın). Sistem, engelin uzaklığına ve araca göre konumuna bağlı olarak ekranın ilgili kısımlarından birinde bir yay simgesi görüntülemek suretiyle sürücüye engeli bildirir. İlgili yay simgesi öncelikle sabit şekilde yanar ve bunu müteakiben araçla engel arasındaki mesafe kısaldıkça bu simge yanıp söner; aynı zamanda sık aralıklı bir sesli uyarı verilir ve ardından bu uyarı kesintisiz bir ses haline gelir.

ARIZA UYARISI

Park sensörlerinde herhangi bir arıza meydana gelirse, bu durum, geri vitese geçildiğinde gösterge panelinde P sembolü görüntülenerek belirtilir ("Gösterge panelini tanıyın" bölümünde "Uyarı ışıkları ve mesajlar" konusundaki ilgili açıklamaya bakın).

7 sensörlü modelde, Herhangi bir park sensörü arızası olduğunda park asistanı düğmesindeki bir LED ışık yanar. Bu LED aynı zamanda sistem devre dışı bırakıldığında da yanar.

RÖMORK ÇEKİLİRKEN

Römorkun elektrik konektörü aracın çeki demiri soketine sokulduğunda sensörler otomatik olarak devre dışı kalır. Römorkun elektrik konektörü çıkarıldığında sensörler yeniden devreye girer.

GENEL UYARILAR

Aracı park ederken sensörün üzerinde veya altında herhangi bir engel olmamasına son derece dikkat edin. Araca çok yakın olan cisimler belirli durumlarda algılanmaz ve dolayısıyla araçta hasara yol açabilir ve kendileri de hasar görebilir.

Bazı durumlar park sisteminin performansını etkileyebilir:

❒ Sensör yüzeyinde buz, kar, çamur boya vb. yabancı maddeler olması sensör hassasiyetinin ve park asistan sistemi performansının düşmesine yol açabilir;

❒ Aracın yıkanması, yağmur (şiddetli rüzgar), dolu vb. durumlardan kaynaklanan mekanik parazitler sensörün karşısında herhangi bir cisim olduğunu zannetmesine ("eko parazitine") neden olabilir;

❒ Aracın yakınında bulunan ultrasonik sistemler de (örn. kamyonların pnömatik fren sistemleri veya darbeli matkaplar) sensörün gönderdiği sinyallerin değişmesine yol açabilir;

❒ Aracın alçaltılmasını gerektiren özel donanımlar takılması, sürüş yüksekliğinin değişmesi (süspansiyon sisteminde ve amortisörlerdeki aşınmadan dolayı), lastik değişimi veya aracın aşırı yüklenmesi nedeniyle sensörlerin konumunun değişmesi de park asistan sisteminin performansını etkileyebilir;

❒ Fiat tarafından üretilmemiş bir çeki demiri kullanıldığı takdirde sistem bu çeki demiri ile doğru bir etkileşim kuramayabilir;

❒ Sensörlere yapıştırıcı veya yapışkan maddeler uygulanması performansı düşürür. Bu nedenle, sensörlere etiket yapıştırmamaya dikkat edin.

❒ Araca çeki demiri takılması fakat römork bağlanmaması park sensörlerinin doğru çalışmasına engel olabilir. Sabit bir çeki demiri takılırsa, sensörler kullanılamaz. Müşteri sökülebilir bir çeki demiri takmışsa, araca römork bağlanmadığı durumlarda bu çeki demiri traversten çıkarılmalıdır; aksi takdirde sensörler devreye girebilir.

UYARI

142) *Park manevraları ve tehlikeli olabilecek diğer manevralar daima sürücünün sorumluluğundadır. Bu manevralar sırasında, hareket yolunuzda herhangi bir insan (özellikle çocuklar) veya hayvan bulunmadığından daima emin olun. Park sensörleri sadece sürücüye destek sağlama amaçlıdır; tehlikeli olabilecek manevralar sırasında sürücü dikkati asla elden bırakmamalı ve çok yavaş manevra yapıyor olsa bile her zaman dikkatli olmalıdır.*

ÖNEMLİ

49) *Sistemin doğru çalışması için sensörlerde çamur, kir, kar veya buz olmamalıdır. Sensörleri temizlerken çizmemeye veya zedelememeye dikkat edin. Kuru, pürüzlü veya sert bezler kullanmaktan kaçının. Sensörlerin, temiz su kullanılarak ve gerekirse oto şampuanı eklenerek temizlenmesi önerilir. Yüksek basınçlı su veya buharlı yıkama sistemleri gibi özel yıkama ekipmanları kullanacaksanız, püskürtme ucu ile sensörler arasında daima 10 cm'den fazla bir mesafe bırakın ve yıkama işlemini hızlıca tamamlayın. Yüksek basınçlı su uygulamak sensörlere zarar verebilir.*
50) *Tamponda sensörlerin bulunduğu bölgede gerçekleştirilmesi gereken işlemleri Fiat Yetkili Servislerine yaptırın. Tampon üzerindeki işlemlerin doğru şekilde gerçekleştirilmemesi park sensörlerinin düzgün çalışmasına engel olabilir.*
51) *Tamponda sensörlerin bulunduğu bölgede gerçekleştirilmesi gereken boyama veya boya rötuşu işlemlerini Fiat Yetkili Servislerine yaptırın. Boya işlemlerinin doğru şekilde gerçekleştirilmemesi park sensörlerinin çalışmasını olumsuz etkileyebilir.*

ŞERİT TAKİP ASİSTANI SİSTEMİ (şeritten ayrılma uyarı sistemi)

(varsa)

AÇIKLAMA

52) 53) 54) 55) 56) 57)

Şerit Takip Asistanı, aracın şeritte kalmasını sağlamak amacıyla, şerit sınırlarını algılamak ve aracın bu sınırlar içerisindeki konumunu hesaplamak için ön cama takılan bir kameradan yararlanır.
Şerit işaretlerinden biri algılanıyorsa ve araç sürücünün isteği haricinde (yani sürücü sinyal vermemiş olmasına rağmen) bu işaretin üzerine geçerse, Şerit Takip Asistanı sitemi direksiyon simidine tork uygulamak suretiyle sürücüye bir dokunsal uyarı vererek, sürücünün duruma müdahale edip aracı şeritte tutması gerektiğini belirtir. Şayet araç hiçbir sürücü etkinliği olmadan şerit üzerinde yalpalamaya devam ederse, sürücüye aracı şeride sokması gerektiğini belirtmek için ekranda uyarı ışığı yanar.

UYARI: Sistem, sürücünün direksiyon etkinliğini sürekli gözlemler. Şayet sistem sürücünün hiçbir direksiyon etkinliğinde bulunmadığını tespit ederse, gösterge paneli ekranında bir görsel uyarı görüntüleyip beraberinde bir sesli uyarı verir ve sonrasında devre dışı kalır; bu durumda sistemi yeniden devreye almak için ilgili düğmeye basılması gerekir.

SİSTEMİN AÇILIP KAPATILMASI

Motor çalıştırıldığında sistem etkinleşir. Sistemi deve dışı bırakmak için, sol koldaki ilgili düğmeye (şekil 147) iki kez basılmalıdır. İlk basıştan sonra 5 saniye içerisinde bir kez daha basılmadığı takdirde, sistem devrede kalır.



147 **P2000239**

Hibrit modellerde; motor her çalıştırıldığında sistem devreye girer.

Devreye girme koşulları

Sistem açıldıktan sonra ancak aşağıdaki koşullar sağlandığı takdirde devreye girer:

❒ sürücünün en az bir eli direksiyon simidinde;

❒ araç hızı 60 - 180 km/s arasında;

❒ şeridin en az bir tarafındaki şerit çizgisi mükemmel görünür durumda;

❒ görüş şartları uygun;

❒ yol düz veya virajlar geniş;

❒ dönüş sinyali (şerit değiştirme amaçlı) verilmiyor.

UYARI: Herhangi bir güvenlik sistemi (frenler, ABS, ASR sistemi, ESC sistemi, Otonom Acil Fren (AEB) sistemi) vs.) devrede ise, sistem direksiyon simidine tork uygulamaz.

EKRANDAKİ SEMBOLLER VE MESAJLAR

Sürücünün direksiyon etkinliğinin algılanması

Sistem, sürücünün direksiyon etkinliğini algılama özelliğine sahiptir:

❒ sistem birkaç saniye boyunca sürücünün ellerinin direksiyonda olmadığını tespit ederse, gösterge paneli ekranında ilgili bir gösterim belirir (şekil 148). Bu durumda kısa bir sesli uyarı verilir.

❒ sürücü hiçbir direksiyon etkinliğinde bulunmamaya devam ederse, gösterge paneli ekranında bu gösterim (şekil 149) belirir;



148 **P2000238**



149 **P2000326**

❒ direksiyon simidinde hiçbir sürücü etkinliği olmadığı durumda izin verilen maksimum süre dolduktan sonra, Şerit Takip Asistanı sistemi devre dışı kalır ve gösterge paneli ekranında ilgili bir mesaj belirir. Bu durumda kesintisiz bir sesli uyarı verilir. Yukarıda sıralanan son iki durumda, sürücü ellerini tekrar direksiyon simidine koymalıdır.

ÖNEMLİ

52) *Sağanak yağmur, dolu, yoğun sis, yoğun kar vb. hava şartları ve ön camda buz tabakası oluşması kameranın performansını sınırlayabilir veya çalışmamasına neden olabilir.*
53) Ayrıca, ön camda toz, yoğunlaşma, kir veya buz oluşması, trafik koşulları (örn. sizinle aynı hizada olmayan araçlar, yan yollardan veya karşıdan gelen araçlar, dar virajlar vs.), yol yüzeyi koşulları ve sürüş koşulları da (örn. arazide sürüş) kameranın düzgün çalışmasına engel olabilir. Ön camın temiz olduğundan daima emin olun. Ön camı temizlerken çizmemek için özel deterjanlar ve temiz bezler kullanın. Bazı sürüş, trafik ve yol yüzeyi koşulları da kameranın performansının sınırlanmasına veya çalışmamasına neden olabilir.
54) *Aracın tavanından çıkıntı yapan yükler kameranın düzgün çalışmasına engel olabilir. Yola çıkmadan önce, yükün doğru şekilde konumlandığından ve kameranın görüş alanını kapatmadığından emin olun.*
55) *Çizik, çentik, çatlak veya kırık nedeniyle ön camın değiştirilmesi gerekirse, bunu sadece Fiat Yetkili Servislerine yaptırın. Ön camı kendi başınıza değiştirmeyin; arıza riski vardır! Ön camda kameranın bulunduğu bölge hasar görmüşse, camın değiştirilmesi tavsiye edilir.*
56) *Kamerayı kurcalamayın veya üzerinde herhangi bir işlem yapmayın. İç dikiz aynasının altında bulunan dekoratif kaplamadaki açıklıkları kapatmayın. Kameranın arızalanması halinde, bir Fiat Yetkili Servisi ile irtibata geçin.*
57) *Etiketler veya başka cisimlerle kameranın görüş alanını kapatmayın. Ayrıca kaputtaki diğer cisimlere de (örn. kar tabakası) dikkat edin ve bu vb. cisimlerin kameraya engel olmadığından emin olun.*

TRAFİK İŞARETİ TANIMA SİSTEMİ

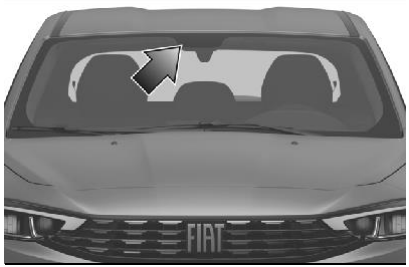
(varsa)

143) 144) 145)

58) 59) 60) 61) 62)

Sistem, ön cama takılan bir sensörden (şekil 150) yararlanarak, algılanabilir trafik işaretlerini otomatik olarak algılar:

- ❒ hız sınırları;
- ❒ sollama yasağı;
- ❒ sınır ve yasakların kalktığını belirten işaretler.



150 P2000280

Sistem, mevcut hız sınırlarını ve sollama yasağı işaretlerini belirten trafik levhalarını sürekli gözlemler.

UYARI: Sistem, Viyana sözleşmesinin şartlarını ve ENCAP 2018 gerekliliklerini karşılayan trafik işaretlerini okuyacak şekilde tasarlanmıştır.

TRAFİK İŞARETİ TANIMA SİSTEMİNİN KULLANIMI

Sistemin devreye alınması / devreden çıkarılması

Sistem, **Uconnect™** sistemindeki (varsa)

ilgili Menüden devreye alınabilir veya devre dışı bırakılabilir.

NOT: Motor her çalıştırıldığında sistem devreye girer.

Ekrandaki gösterimler

Sistemin durumu daima gösterge paneli ekranının ilgili bir kısmında gösterilir (şekil 151 [başlangıç seviyesi ekrana sahip modeller] veya şekil 152 [premium ekrana sahip modeller]).

❒ yeni hız sınırı (1) sistem tarafından algılanır ve belirli bir renkle belirtilir. İlgili bölgede (1) hız sınırının kalktığını belirten trafik işareti veya "trafik işareti algılanmadı" (--) mesajı belirebilir.

❒ belirli bir mesafe sonrasında, mevcut hız sınırının artık geçerli olmayabileceğini belirtmek için, daha önce görüntülenen trafik işaretinin rengi değişir.



151 **P2000289**



152 **P2000290**

Sistem, yol kaygan olduğunda uygulana daha düşük hız sınırları (2) vb. ilave trafik işaretlerini tespit edebilir. Bunlar gösterge paneli ekranının ilgili kısmında ve ancak aşağıdaki şartlar oluştuğunda görüntülenir:

❒ ilave sis simgesi ancak ön veya arka sis lambaları açık olduğunda görüntülenir;

❒ ilave kar simgesi ancak dış sıcaklık 3° C veya altındaysa ve ön cam

❒ silecekleri çalışıyorsa görüntülenir;

❒ ilave yağmur simgesi ancak ön cam silecekleri çalışıyorsa görüntülenir;

Ekranda ayrıca sollama yasağı işareti de (3) görüntülenebilir.

UYARI

143) *Sistem belirli trafik işaretlerini ancak asgari görüş ve mesafe koşulları karşılandığı takdirde algılar.*

144) *Sistem sadece sürüşe yardımcı olma amaçlıdır ve sürücünün sürüşle ilgili sorumluluklarını hafifletmez. Seyahat ettiğiniz ülkenin karayolları trafik kanununa daima riayet edin.*

145) *Sistem devredeyken bile, aracı kontrol altında tutmak ve sistemi gözlemlemek sürücünün sorumluluğudur ve sürücü gerektiğinde müdahale etmeye her zaman hazır olmalıdır.*

ÖNEMLİ

58) *Sensörün görüşü engellendiğinde sistem sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.*

59) *Sağanak yağmur, dolu, yoğun sis, düşük sıcaklık vb. hava şartlarında sistem sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir. Güçlü ışık karşıtlıkları sensörün algılama kabiliyetini etkileyebilir.*

60) *Sensörün bulunduğu bölge etiketlerle veya başka herhangi bir cisimle kapatılmamalıdır.*

61) *Ön camda, sensörün yakın çevresindeki bölgeyi kurcalamayın veya bu bölgede herhangi bir işlem yapmayın.*

62) *Ön camda kuş pislikleri, haşereler, kar, buz vb. yabancı maddeler varsa bunları giderin. Ön camı temizlerken çizmemek için özel deterjanlar ve temiz bezler kullanın.*

AKILLI HIZ ASİSTANI

(varsa)
Sistem, "Trafik İşareti Tanıma" sistemi (daha fazla bilgi için bu bölümdeki ilgili kısma bakın) tarafından algılanan bir trafik işaretinin belirttiği hız sınırı değerine eşit bir hız sınırı ayarlamak için kullanılabilir; daha sonra bu hız sınırı sürücüye gösterge panelinde ilgili bir gösterimle belirtilir.

Azami hız, araç hareketsizken veya seyir halindeyken ayarlanabilir. Ayarlanabilecek en düşük hız 30 km/s'dir.

HIZ SINIRLAYICININ PROGRAMLANMASI

Bu sistem, sürücü daha önce aşağıdaki sistemleri devreye aldığı takdirde devreye alınabilir:
❒ Hız Sınırlayıcı
❒ Trafik İşareti Tanıma Sistemi
❒ Trafik İşareti Tanıma sisteminin algıladığı değere eşit bir hız sınırı eşiğinin bu sistemler devredeyken programlanabileceğini belirten bir mesaj görüntülenir.
Hız, Hız Sınırlayıcıda kayıtlı olan mevcut hız seviyesinden daha yüksekse, gösterge panelinde ⬆ mesajı belirir. Trafik İşareti Tanıma sisteminin gösterdiği hız değeri, Hız Sınırlayıcıda kayıtlı olan hız seviyesinden daha düşükse, gösterge panelinde ⬇ mesajı belirir.

SİSTEMİN DEVREYE ALINMASI

Sistemi devreye almak için, direksiyon simidindeki RES düğmesine basın (bu bölümdeki "Hız Sınırlayıcı" konusuna bakın); böylece Trafik İşareti Tanıma sisteminin belirttiği hız sınırı değerinde bir hız sınırı kaydedilir. Sistem devreye girdiğini belirtmek için gösterge paneli ekranında sembolü görüntülenir (yapılandırılabilir çok işlevli ekrana sahip modellerde yeşil renktedir).

Sistem aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır:

❒ Trafik İşareti Tanıma sistemi devre dışı bırakıldığında;

❒ Hız Sınırlayıcı sistemi devre dışı bırakıldığında;

❒ Trafik İşareti Tanıma sistemi yeni bir hız sınırı gösterdiğinde;

❒ Trafik İşareti Tanıma sistemi hız sınırının sonlandığını gösterdiğinde;

❒ Trafik İşareti Tanıma sistemi hiçbir hız sınırı gösteremediğinde;

PROGRAMLANAN HIZIN AŞILMASI

Sistem devrede olsa bile, gaz pedalına sonuna kadar basılarak programlı hız sınırı aşılabilir (örn. sollama yapmak amacıyla). Araç hızı ayarlanan/programlanan sınırın altına düşünceye kadar sistem devre dışı durumda kalır ve bu hızın altına düşüldüğünde sistem otomatik olarak yeniden devreye girer.

DAA (SÜRÜCÜ DİKKAT ASİSTANI) SİSTEMİ

Bu sistem, sürücünün yorulduğunu tespit eden bir yardımcı sürüş asistanıdır.

Devreye alınması / devreden çıkarılması

Sistem, Uconnect™ sisteminin "Ayarlar" menüsüne girilip ardından "Güvenlik / Sürücü Asistanları" ve sonrasında "Sürücü Dikkat Asistanı" öğesi seçilerek devreye alınabilir veya devre dışı bırakılabilir.

Sistem müdahalesi

Ön camın orta kısmındaki kamera, araç istikametindeki değişikliklere ve aracın yol kenarına çok yakın seyretmesine dayalı olarak sürücünün yorulduğunu tespit ederse, sistem müdahale eder. Gösterge paneli ekranında kırmızı bir sembolü ve beraberinde sürücüye mola vermesini tavsiye eden ilgili bir mesaj belirir. Ayrıca bir sesli uyarı da verilir.

❒ Sürücü sistemin sunduğu tavsiyeyi kabul eder ve mola vermek için aracı durdurursa, ekrandaki mesaj

kaybolur ve motorun tekrar durdurulacağı / yeniden çalıştırılacağı ana kadar gösterge panelinin ilgili kısmında sembolü görüntülenir
❒ Sürücü sistemin sunduğu tavsiyeyi **göz ardı eder** ve aracı durdurmazsa, direksiyon simidinin sol kontrol panelindeki TAMAM düğmesine basılmadığı sürece gösterge panelindeki mesaj kaybolmaz. Gösterge panelinin ilgili kısmında sembolü görüntülenmeye devam eder.
UYARI: Sistem arızası durumlarında, gösterge paneli ekranında koyu sarı renkte bir sembolü belirir ve beraberinde ilgili bir mesaj görüntülenir.

GERİ GÖRÜŞ KAMERASI (ParkView® Geri Görüş Kamerası)

(varsa)

AÇIKLAMA

Geri görüş kamerası (1 - şekil 153) bagaj kapağındadır.

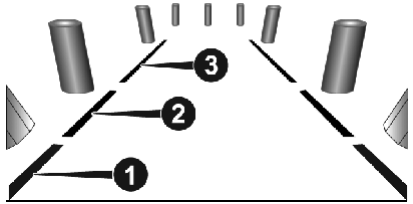


153 07186J0001EM

146)
63)

Kameranın devreye alınması / devreden çıkarılması

Geri vitese her geçildiğinde, ekranda geri görüş kamerasının gözünden aracın çevresindeki bölge görüntülenir (şekil 154).



154 07186J0002EM

Ekrandaki görüntülere bir uyarı mesajı da eşlik eder. "Kamera Gecikmesi" seçeneği devredeyken geri vitese geçildiğinde; araç hızı 13 km/saatin üzerinde olmadığı veya aşağıda sıralanan koşullar mevcut olmadığı sürece kamera görüntüsü araç geri vitesten alındıktan sonra 10 saniyeye kadar gösterilmeye devam eder:
- vitesin boşta olması;
- kontağın STOP konumunda olması.

Uconnect™ sisteminde "Kamera Gecikmesi" seçeneği devredeyken araç geri vitesten alındığında; **Uconnect™** sistem ekranında, kamera görüntüleriyle birlikte, kamera görüntüsünün gösterilmesini devre dışı bırakmak için kullanılan bir buton belirir.
NOT: Gösterilen görüntü biraz çarpık olabilir.

EKRANDAKİ SEMBOLLER VE MESAJLAR

Ekrandaki gösterimler

Devrede ise, **Uconnect™** sisteminin ayarlarını kullanarak ekrandaki kılavuz çizgileri etkinleştirmek mümkündür. Etkinleştirildiğinde, görüntünün üzerinde aracın genişliğini ve direksiyon simidi konumuna göre öngörülen geriye sürüş istikametini gösteren bir çerçeve oluşturulur. Park manevralarını veya çeki demiri hizalamasını kolaylaştırmak için, görüntünün merkezine aracın merkezini belirten bir kesikli çizgi yerleştirilir. Çeşitli renkli kısımlar aracın arkasından itibaren mesafeleri belirtir. Aşağıda, renklere göre bölgelerin mesafe değerleri belirtilmiştir (şekil 154):

❒ Kırmızı bölge (1): 0-30 cm
❒ Sarı bölge (2): 30 cm - 1 m
❒ Yeşil bölge (3): 1 m veya üzer

Ekrandaki mesajlar

Bagaj kapağı açıksa, kamera aracın arkasındaki hiçbir engeli algılayamaz. Ekranda ilgili bir uyarı mesajı görüntülenir.
Bu durumda, bagaj kapağını ilgili tutamaktan tutarak kapatın ve kilidin yan kısmına bastırarak tam olarak kapanmasını sağlayın ("Bagaj Kapağı" bölümündeki "Kapatılması" konusuna bakın).

UYARILAR

UYARI: Kamera yüzeyinde buz, kar veya çamur olması vb. bazı durumlarda kamera hassasiyeti zayıflayabilir.

UYARI: Onarımlardan sonra bagaj kapağının boyanması gerekiyorsa, boyanın kameraya temas etmesine kesinlikle izin vermeyin.

UYARI: Aracı park ederken kameranın görüş alanında herhangi bir engel olmamasına son derece dikkat edin.

UYARI

146) *Park manevraları ve tehlikeli olabilecek diğer manevralar daima sürücünün sorumluluğundadır. Bu manevralar sırasında, ilgili bölgede herhangi bir insan (özellikle çocuklar) veya hayvan bulunmadığından daima emin olun. Kamera sadece sürücüye destek sağlama amaçlıdır; tehlikeli olabilecek manevralar sırasında sürücü dikkati asla elden bırakmamalı ve çok yavaş manevra yapıyor olsa bile her zaman dikkatli olmalıdır. Herhangi bir engelle karşılaştığınızda hemen frenleyebilmek için, hızınızı daima düşük tutun.*

ÖNEMLİ

63) *Sistemin doğru çalışması için, kameranın her zaman temiz tutulması ve üzerinde çamur, kir, kar veya buz barındırılmaması son derece önemlidir. Kamerayı temizlerken çizmemeye veya zedelememeye dikkat edin. Kuru, pürüzlü veya sert bezler kullanmaktan kaçının. Kamera sadece temiz su kullanılarak ve gerekirse oto şampuanı eklenerek temizlenmelidir. Buhar veya yüksek basınçlı su kullanılan yıkama istasyonlarında, kamerayı hızlıca temizleyin ve püskürtme ucu ile sensörler arasında daima 10 cm'den fazla bir mesafe bırakın. Ayrıca, kameraya herhangi bir etiket yapıştırmayın.*

RÖMORK ÇEKME

UYARILAR

147) 148)

Karavan veya römork çekmek için, aracın onaylı bir çeki demiri ve yeterli bir elektrik sistemi ile donatılması gerekir. Aracınıza bu amaçla herhangi bir donanım taktıracaksanız, bu işlemi uzman bir teknisyene yaptırın.
Karayolları Trafik Kanunu gereği herhangi bir özel ve/veya ek dikiz aynası takılması gerekiyorsa bunları mutlaka taktırın.
Römork çekilirken, römorkun toplam ağırlığına bağlı olarak; dik yokuşları tırmanmanın daha zor olacağını, fren mesafesinin uzayacağını ve sollamanın daha uzun süreceğini unutmayın.

Yokuş aşağı sürüşte, sürekli fren kullanmak yerine vites küçültün. Römorkun aracın çeki demirine bindirdiği yük, aracın yük taşıma kapasitesinin bu yük ölçüsünde azalmasına neden olur. Çekilebilir maksimum ağırlık değerinin (araç ruhsat belgesinde belirtilmiştir) aşılmadığından emin olmak için, aksesuarlar ve bagaj yükü dahil olmak üzere tam yüklü römork değerini göz önünde bulundurun. Römork çekerken, seyahat ettiğiniz ülkenin ilgili hız sınırlarını aşmayın. Her durumda, azami hız 100 km/saati aşmamalıdır.
Elektrikli fren kullanılacaksa, gerekli enerji en az 2,5 mm^2 enkesitli bir kablo vasıtasıyla doğrudan aküden alınmalıdır. Branşman kablolarının yanı sıra, aracın elektrik sistemi sadece elektrikli frenin besleme kablosuna ve römorkun bir iç lamba kablosuna (15 W değerini aşmayan) bağlanabilir. Bağlantılar için, en az 2,5 mm^2 enkesitli akü kablosuyla birlikte ilgili mevcut kontrol ünitesini kullanın.

UYARI: Dış lambalar haricindeki yardımcı yükler (örn. elektrikli fren), motor çalışır durumdayken kullanılmalıdır.

ÇEKİ DEMİRİ MONTAJI

Çeki demiri taktırmak için bir Fiat Yetkili Servisi ile görüşün.

UYARI

147) *Aracın ABS'si römorkun fren sistemini kontrol etmez. Kaygan yollarda çok daha dikkatli olunmalıdır.*
148) *Aracın fren sisteminde asla römork frenini kontrol etme amaçlı modifikasyonlar yapmayın. Römork fren sistemi aracın hidrolik sisteminden tam bağımsız olmalıdır.*

"e-Süzülme" modu (ENERJİ TASARRUFU)

(Hibrit Modeller)
Bu mod, sürücü ayağını gazdan çektikten sonra aracın yavaşlaması sırasında enerji kazanımı sağlar. "e-Süzülme" modu, seçilen çalışma modundan (içten yanmalı motor modu veya elektrik motoru modu) bağımsız olarak her zaman devrededir ve gaz ve fren pedalları bırakıldığında enerji geri kazanımını en üst seviyeye çıkarır. Otomatik vites kolu / elektrikli çift kavramalı otomatik vites kolu "D" (Sürüş) konumundayken, "e-Süzülme" modunda sürüş yapmak mümkün değildir.

MÜDAHALE TİPİ SEÇİMİ

Araç vitesteyken, yavaşlama sırasında elektrik motoru yardımcı lityum bataryayı (48V) ve aküyü (12V) şarj eder. Araç vitesteyken sürücü ayağını gazdan çektiğinde, elektrik motoru bir motor freni görevi görür (e-Süzülme modu); aynı zamanda fren pedalına basıldığında bu katkı artar (e-Frenleme modu). Geri kazanılan enerji daha sonra kullanılabilir ve bu sayede yakıt tasarrufuna yardımcı olur. NOT: Akü (12V) bittiği takdirde, yardımcı lityum bataryaya (48) enerji geri kazanımı yapılamaz ve dolayısıyla **Uconnect™** sisteminin "Güç Akışı" ekranında ilgili şarj akışları görüntülenmez.

"e-Frenleme" MODU

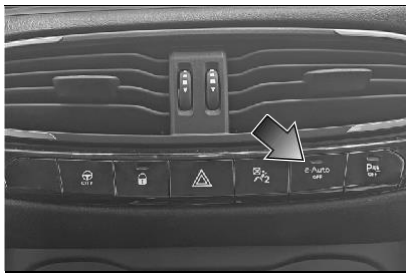
Araç vitesteyken frenleme yapıldığında, elektrik motoru yardımcı lityum bataryayı (48V) şarj eder. Elektrik motoru bir motor freni görevi görür ("e-Süzülme" modu); aynı zamanda fren pedalına basıldığında bu katkı artar ("e-Frenleme" modu). Geri kazanılan enerji daha sonra kullanılabilir ve bu sayede yakıt tasarrufuna yardımcı olur. NOT: Akü (12V) bittiği takdirde, yardımcı lityum bataryaya (48) enerji geri kazanımı yapılamaz ve dolayısıyla **Uconnect™** sisteminin "Güç Akışı" ekranında ilgili şarj akışları görüntülenmez.

e-Otomatik MODU

(- Hibrit Modeller)

"e-Auto Off" DÜĞMESİ

Ön göğüste (şekil 155), "e-Otomatik" işlevini devre dışı bırakmak için kullanılan bir "e-Auto Off" düğmesi vardır. Bu işlev, çalışma stratejileri elverişli olduğu takdirde, gaz pedalı bırakıldığında içten yanmalı motorun durdurulmasını sağlar (bu durum yakıt tüketimini artırabilir).



155 P2000455

UYARI: Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman "sıralı vites moduna" alındığında, "e-Otomatik" modu otomatik olarak devre dışı kalır ("e-Auto OFF" düğmesinin LED ışığı yana). Bu durumda, "e-Otomatik" modunu devreye almak üzere "e Auto OFF" düğmesine basılırsa, gösterge paneli ekranında, bu modun kullanılamadığını belirten ilgili bir mesaj belirir.

"e-Sürüngen" MODU

(Hibrit modeller)

Bu mod, içten yanmalı motor kapalı olarak, araç performansında hiçbir düşüş olmadan elektrik motoru ile kalkış yapmayı mümkün kılar. Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanlı araçlarda, fren pedalı bırakıldıktan sonra, "Sıralı vites modu" seçildiği anda araç "sürünme" benzeri bir etkiyle ileriye doğru hareket etmeye başlar; gaz pedalına basılması gerekmez. NOT: "e-Sürüngen" modu ancak yardımcı lityum-iyon bataryanın (48) şarj durumu yeterli seviyede olduğunda uygulanabilir. Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanlı araçlardaki kullanımlar hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümün ilgili kısımlarında verilen açıklamalara bakın.

"e-Kalkış" MODU (ELEKTRİKLİ MODDA KALKIŞ)

(Hibrit modeller)

Bu mod, içten yanmalı motor kapalı olarak, araç performansında hiçbir düşüş olmadan elektrik motoru ile kalkış yapmayı mümkün kılar. Gaz pedalına basıldıktan sonra, elektrikli çift kavramalı otomatik vites kolu hareket ettirildiği anda araç ileriye doğru harekete geçer. NOT: "e-Kalkış" modu ancak yardımcı lityum-iyon bataryanın (48) şarj durumu yeterli olduğu takdirde devreye alınır.

"eQueueing" MODE

(Hibrit modeller)
Bu mod, "e-Sürüngen", "e-Kalkış" ve elektrikli çekiş modlarından yararlanarak, aracın sık sık dur-kalk yapmasını gerektiren trafik kuyruklarının izlenmesini sağlar. NOT: "e-Dur Kalk" modu ancak yardımcı lityum-iyon bataryanın (48) şarj durumu yeterli olduğu takdirde devreye alınır.

"e-Takviye" MODU

(Hibrit Modeller)

Bu mod, İçten yanmalı motor ve elektrik motorunun aynı anda kullanılmasını sağlar (elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanla birlikte).

Bu mod, lityum-iyon bataryanın (48) şarj seviyesi yeterli olduğu sürece, içten yanmalı motorun tork aktarımını destekler (içten yanmalı motor ve elektrik motorunun sağladığı toplam tork, içten yanmalı motorun tek başına maksimum tork değerini aşmaz).

"Roketleme"

Lityum-iyon bataryanın (48V) şarj durumu yüksek bir seviyedeyken, gaz pedalına sonuna kadar basarak ("kickdown" işlevi), elektrik motorunun sağladığı ilave tork sayesinde, içten yanmalı motorun tek başına sağladığı torktan da yüksek bir tork elde etmek mümkündür.

''e-Park" MODU

(- Hibrit Modeller)

Bu mod, elektrikli çift kavramalı otomatik vites kolu D (Sürüş) veya R (Geri Vites) konumundayken, elektrik motoru sayesinde düşük hızda park manevraları yapılmasına imkan tanır.

"e-Park" modu devrede ve içten yanmalı motor kapalı iken, elektrik motoru bir alternatör görevi görür ve yardımcı lityum-iyon bataryayı (48) şarj eder.

Aracın hareket ettirilmesi veya hızlandırılması, elektrikli çift kavramalı otomatik vites kolu D (Sürüş) konumuna getirilerek gerçekleştirilir.

NOT: "e-Park" modu ancak yardımcı lityum-iyon bataryanın (48) şarj durumu yeterli olduğu takdirde devreye alınır.

PARK MANEVRALARI

İlgili modlarda bu manevralar aşağıdaki gibi gerçekleştirilir:
❒ "e-Sürüngen" modunda, gaz pedalı bırakılmış olarak
veya
❒ "e-Kalkış" modunda, sürücü gaz pedalına basarsa
Bu işlemler için, lityum-iyon bataryanın (48) şarj durumunun ve mevcut enerjinin limitleri dahilinde besleme yapılmalıdır.

SÜRÜŞLE İLGİLİ İPUÇLARI

YAKIT TASARRUFU

Aşağıda, yakıt tasarrufu yapmanıza ve dolayısıyla aracın zararlı emisyonlarını azaltmanıza yardımcı olabilecek bazı tavsiyeler verilmiştir.

Araç bakımı

Kontroller ve işlemlerin, "Bakım Planı" doğrultusunda gerçekleştirilmesi önerilir ("Bakım ve koruma" bölümüne bakın).

Lastikler

Lastik basınçlarını en azından dört haftada bir kontrol edin; lastik basıncı düştüğünde lastiğin yuvarlanma direnci ve dolayısıyla aracın tüketimi artar.

Gereksiz yükler

Bagaj bölmesini aşırı doldurarak seyahat etmeyin. Aracın ve donanımlarının ağırlığı yakıt tüketimini de dengeyi ciddi şekilde etkiler.

Portbagaj/kayak taşıyıcı
(varsa)

Kullanmadığınızda, portbagaj veya kayak çıtalarını sökün. Bu aksesuarlar aerodinamik penetrasyonu azaltır ve tüketim seviyelerini olumsuz etkiler. Özellikle büyük yükler taşımanız gerektiğinde, mümkünse römork kullanın.

Elektrikli cihazlar

Elektrikli cihaz ve donanımları sadece ihtiyacınız olduğunda kullanın. Arka cam rezistansı, ön cam silecekleri ve ısıtıcı fanının enerji tüketimi kayda değer miktarlardadır; akım çekimi arttığında yakıt tüketimi de artar (şehir içi trafiğinde %25'e varan oranlarda).

Klima kumanda sistemi

Klima kullanmak tüketimi artırır; dış sıcaklık uygunu olduğu zamanlarda standart havalandırmayı kullanın.

Aerodinamik kontrol için kullanılan cihazlar

Aerodinamik kontrol için sertifikasız aygıtlar kullanmak hava direncini ve tüketim seviyelerini olumsuz etkileyebilir.

SÜRÜŞ TARZI

Kalkış

Araç hareketsizken, içten yanmalı motoru düşük veya yüksek devirlerde ısıtmayın; bunu yapmanız içten yanmalı motorun daha geç ısınmasına neden olur ve dolayısıyla yakıt tüketimini ve emisyonları artırır. Bu nedenle, vakit kaybetmeden, yavaşça ve yüksek devirlerden kaçınılarak kalkış yapılması tavsiye edilir; böylece içten yanmalı motor daha hızlı ısınacaktır.

Gereksiz işlemler

Trafik ışıklarında kalkış yaparken veya motoru durdurmadan önce motoru devirlendirmekten kaçının (aşırı gaz vermeyin).

Çift debriyaj yapmak veya motoru durdurmadan önce devirlendirmek gereksizdir ve yakıt tüketiminin ve kirliliğin artmasına neden olur.

Vites seçimi

Trafik ve yol durumu uygun olduğu sürece yüksek vitesleri tercih edin. Daha iyi hızlanmak düşüncesiyle düşük bir vites kullanmak yakıt tüketimini artırır. Benzer şekilde; uygunsuz durumlarda yüksek vites kullanmak da yakıt tüketimini, emisyonları ve motorun aşınmasını artırır.

Azami hız

Hız arttıkça yakıt tüketimi de önemli ölçüde artar. Aracı sabit hızda tutun ve gereksiz frenleme ve hızlanmadan kaçının; aksi takdirde yakıt tüketimi ve emisyonlar artar.

Hızlanma

Sert hızlanma tüketimi ve emisyonları ciddi şekilde etkiler; kademeli olarak hızlanmanız ve maksimum torku aşmamanızı öneririz.

HİBRİT ARAÇLAR İÇİN SÜRÜŞ İPUÇLARI

(Hibrit modeller)
Maksimum otonomi sağlamak ve enerji tüketimini en aza indirmek için, aşağıdaki tavsiye ve önlemlere riayet edin.

Atalet kuvvetinden yararlanın
Trafik ışıklarına yaklaştığınızda, ayağınızı gazdan çekerek aracın yavaşlamasına izin verin. Yokuş aşağı yollara geldiğinizde de gazı bırakın ve aracın kendi ataletiyle ilerlemesine izin verin. Hibrit sistem, frenleme ve yavaşlama sırasındaki enerjiyi geri kazanma özelliğine sahiptir; bu aşamalardan etkili şekilde faydalanmaları da zaten hibrit araçların kendine has niteliklerini ve verimliliğini vurgular.

Gereksiz işlevleri kapatın
Koltuk ısıtması, arka cam rezistansı vb. işlevlere gerçekten ihtiyaç duymadığınız zamanlarda bu işlevleri kapatmayı unutmayın.

Enerji geri kazanım optimizasyonu
Enerji geri kazanımı hibrit araçların karakteristiklerinden biridir ve "pasif" sürüş aşamalarından (yavaşlama ve frenleme) daha verimli şekilde yararlanılmasını, enerjinin geri kazanılmasını ve yardımcı bataryanın şarj edilmesini sağlayarak, geri kazanılan enerjinin müteakip hızlanma aşamasında kullanılmasına imkan tanır. Enerji geri kazanım optimizasyonu, hızlanma ve frenleme sırasında üç aşamada gerçekleşir:

❒ **Alt seviye enerji geri kazanımı:** Fren pedalına basmadan yavaşlama sırasında

❒ **Orta seviye enerji geri kazanımı:** Fren pedalına hafifçe basarak yavaşlama sırasında

❒ **Maksimum enerji geri kazanımı:** Gösterge paneli ekranındaki güç göstergesinin hala şarj gösteriminin orta bölgesinde olması kaydıyla, fren pedalına daha fazla basarak yavaşlama sırasında

Optimum enerji geri kazanımı

Uygun bir sürüş tarzı benimseyerek, enerji geri kazanımını optimize etmek mümkündür.

Gösterge paneli ekranındaki ilgili gösterge maksimum enerji geri kazanımını gösterdiği anda, sürüş koşulları müsaitse fren pedalına biraz daha fazla basın.

Elektrikli sürüş modu

Aracın elektrikli moddaki sürüş menzili çeşitli faktörlere bağlıdır (örn. klima, **Uconnect™** sistemi, aydınlatmalar vb. elektrikli donanımlar) ve sürüş koşullarına ve/veya trafiğin durumuna göre değişir.

KULLANIM KOŞULLARI

(içten yanmalı motorlu modeller)

Soğuk marş
Aracı kısa mesafelerle kullanmak ve sık sık soğuk çalıştırmak içten yanmalı motorun ideal çalışma sıcaklığına ulaşmasını sağlayamaz. Dolayısıyla hem tüketim (şehir içi trafiğinde %15'ten %30'a çıkar) hem de emisyonlar artar.

Trafik ve yol koşulları
Yoğun trafik yüksek yakıt tüketimine yol açar; örneğin düşük viteslerin sıkça kullanılmasını gerektiren sıkışık trafikte ya da çok sayıda trafik ışığı bulunan şehirlerde aracın yakıt tüketimi daha yüksek olur. Dolambaçlı dağ yolları ve bozuk yollar da tüketimi olumsuz etkiler.

Trafikteki duraklamalar
Uzun süreli duraklamalar sırasında (örn. hemzemin geçitlerde) motoru durdurun.

YOLCU TAŞIMA

Önemli notlar
UYARI: Çok sıcak havalarda çocukları park halindeki bir aracın içinde bırakmak son derece tehlikelidir. Aracın iç mekan ısısı ciddi ve hatta ölümcül sonuçlara yol açabilir.

UYARI: Bagaj bölmesinde asla yolcu taşımayın. Bagaj bölmesinde yolcu taşımanız, olası kaza durumlarında bu kişinin daha yüksek risk altında kalmasına ve hatta ölümcül şekilde yaralanmasına yol açabilir.

UYARI: Araçtaki tüm yolcuların emniyet kemerlerini doğru şekilde bağladığından ve -varsa- çocukları

ilgili çocuk koltuklarına doğru şekilde oturttuğunuzdan emin olun.

EGZOZ GAZI

Egzoz sisteminin yeterli bakımı görmesi, iç mekana karbonmonoksit kaçma ihtimaline karşı en iyi korumayı sağlar. Egzoz sisteminden anormal bir ses gelmesi veya iç mekana egzoz gazı girdiğini fark etmeniz halinde ya da aracın arka alt gövdesinin hasar görmesi durumunda, kırılmış, hasar görmüş, aşınmış veya yerinden kaymış herhangi bir parça olup olmadığının incelenmesi için tüm egzoz sistemini ve sistemle bağlantılı gövde kısımlarını kontrol ettirin.
Bu işlemler için, bir Fiat Yetkili Servisi ile görüşün.

YAKIT İKMALİ

⚠ 149) 150) 151)

Doldurmadan önce, yakıtın uygun tipte olduğundan emin olun.
Ayrıca, yakıt doldurmadan önce motoru mutlaka durdurun.

BENZİNLİ MOTORLAR

Sadece 95 RON kurşunsuz benzin (EN 228 standardı) kullanın.

DİZEL MOTORLAR

Düşük sıcaklıklarda kullanım

64)

Sadece motorlu taşıtlara yönelik dizel yakıt (EN590 standardı) kullanın. Aracı uzun süreyle dağlık veya soğuk bölgelerde kullanacak veya park edecekseniz, bu bölgede kullanılan bir Dizel yakıtla ikmal etmeniz tavsiye edilir. Bu durumda ayrıca depoyu %50'den fazla dolu tutmanız tavsiye edilir.

YAKIT DOLUM KAPASİTESİ

Depoyu tam olarak doldurduğunuzdan emin olmak için, yakıt tabancasının ilk tıklamasından sonra iki kez tamamlayın. Bundan sonraki tamamlamalar yakıt besleme sisteminde arızalara yol açabilir.

YAKIT DOLDURMA PROSEDÜRÜ

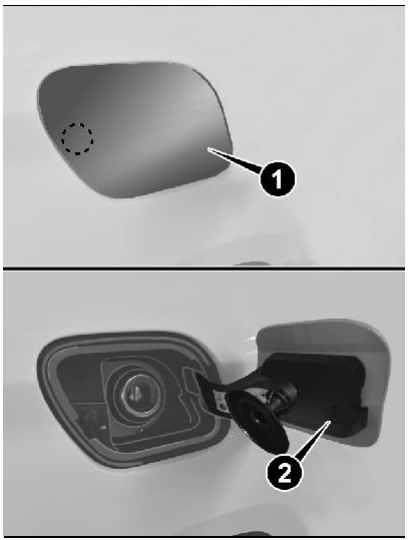
Dizel veya benzinli modeller

"Otomatik Yakıt Kapağı", yakıt deposunun ağzında bulunan ve yakıt tabancası dolum ağzına sokulduğunda/çıkarıldığında otomatik olarak açılan/kapanan bir aygıttır. "Otomatik Yakıt Kapağı", uygunsuz yakıtlar doldurulmasını önleyen bir emniyete de sahiptir.

Kapağın açılması

Yakıt ikmali için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ Belirtilen noktaya bastırarak kapağın (1 - şekil 156) kilidini açın ve ardından kapağı açın;
❒ Tabancayı dolum ağzına sokun ve yakıtı doldurun;
❒ Yakıt dolumu tamamlandıktan sonra, tabancayı çıkarmadan önce yakıtın depoya iyice boşalması için en az 10 saniye bekleyin;
❒ Ardından tabancayı dolum ağzından çıkarın ve kapağı (1) kapatın.



156 **0720GJ0001EM**

Kapakta (A), kapak kapatıldığında dolum ağzının ucunda yabancı madde ve toz kalıntıları olmasını önleyen bir tozluk (2) vardır.

AdBlue® DİZEL EGZOZ SIVISI İKMALİ

(Sadece dizel modeller)

(ilgili modeller/pazarlar için)

⚠ **152)**

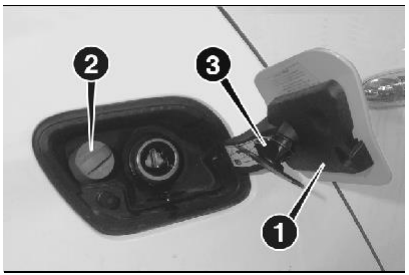
Ön Şartlar

AdBlue® (üre çözeltisi) -11°C'nin altındaki sıcaklıklarda donar. Araç uzun süre bu sıcaklıklarda bırakıldığı takdirde, dolum zor olabilir. Bu nedenle, ikmal öncesinde ürenin sıvı hale dönmesi için aracın bir garaja ve/veya ısıtmalı bir ortama park edilmesi tavsiye edilir.

Aşağıdaki gibi ilerleyin:

❒ Aracı düz bir zemine park edin ve kontağı KAPALI konuma getirerek motoru durdurun;

❒ Dolum kapağını (1 - şekil 157) açın, iç kapağı (2) (mavi) çevirerek AdBlue® dolum ağzından çıkarın ve ilgili saklama yerine (3) yerleştirin.



157 **0720GJ0003EM**

İstasyondan dolum

Herhangi bir AdBlue® istasyonundan dolum yapabilirsiniz.

Aşağıdaki gibi ilerleyin:

❒ AdBlue® tabancasını dolum ağzına sokun, dolumu başlatın ve ilk kapanma gerçekleştiğinde dolumu sonlandırın (kapanma AdBlue® deposunun dolduğunu belirtir). Daha fazla doldurmayın; aksi takdirde etrafa AdBlue® sıçrayabilir;

❒ Tabancayı çıkarın.

Bidondan dolum

Aşağıdaki gibi ilerleyin:

❒ Son kullanma tarihini kontrol edin;

❒ AdBlue® deposunu bidondan doldurmadan önce bidon etiketindeki kullanım tavsiyelerini okuyun;

❒ İkmal için vidalamalı olmayan sistemler (örn. tanklar) kullanılacaksa, gösterge paneli ekranında ilgili gösterim belirdikten sonra ("Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Uyarı ışıkları ve mesajlar" konusuna bakın), AdBlue® deposunu 6 litreyi aşmayacak miktarda doldurun;

❒ Dolum ağzına vidalanabilir olmayan kaplar kullanıldığında, kaptaki AdBlue® sıvısının boşalması kesildiğinde depo dolmuş demektir. Daha fazla devam etmeyin.

İkmal sonrası işlemler

Aşağıdaki gibi ilerleyin:

❒ Kapağı (2 - şekil 157) **AdBlue®** dolum ağzına oturtun ve saat yönünde çevirerek tam olarak sıkın;

❒ Kontağı MAR konumuna getirin (motoru çalıştırmak gerekmez);

❒ Aracı hareket ettirmeden önce, gösterge panelindeki ilgili bildirimin kaybolmasını bekleyin. Bildirim birkaç saniye ila yarım dakika kadar ekranda

kalabilir. Motor çalıştırılıp araç hareket ettirilirse, gösterimin kaybolması daha uzun sürer. Ancak bu durum motorun çalışmasını herhangi bir şekilde etkilemez;

❒ AdBlue® ikmalini depo tamamen boşaldıktan sonra gerçekleştirdiyseniz, "Teknik Özellikler" bölümündeki "İkmal" konusuna bakın ve motoru çalıştırmadan önce 2 dakika bekleyin.

UYARI: Dolum ağzından dışarıya AdBlue® sıçrarsa, ilgili bölgeyi iyice temizleyin ve sonra doluma devam edin. Sıvı kristalleşirse, bir sünger ve ılık suyla giderin.

DİKKAT

❒ MAKSİMUM SEVİYEYİ AŞMAYIN; aksi takdirde depo hasar görebilir. AdBlue® sıvısı -11°C'nin altındaki sıcaklıklarda donar. Sistem AdBlue® sıvısının donma noktasının altındaki sıcaklıklarda da çalışabilecek şekilde tasarlanmış olmakla birlikte, deponun maksimum seviyeden fazla doldurulmaması tavsiye edilir; bu seviye aşılırsa, AdBlue® sıvısının donması halinde sistem hasar görebilir. Bu paragrafta verilen talimatlara uyun.

❒ AdBlue® boyalı veya alüminyum yüzeylere sıçrarsa, sıçradığı bölgeyi derhal suyla temizleyin ve yere sıçramış olabilecek sıvıyı emici bir malzeme ile giderin.

❒ AdBlue® sıvısının (ÜRE) yanlışlıkla Dizel yakıt deposuna doldurulması halinde, motoru çalıştırmayı denemeyin; bunu yapmanız motorda ciddi hasara yol açabilir; bir Fiat Yetkili Servisi ile irtibata geçin.

❒ AdBlue® sıvısına herhangi bir katkı veya başka sıvılar ilave etmeyin; sistemde hasara yol açabilir.

❒ Standart dışı veya bozulmuş bir AdBlue® kullanılması durumunda, gösterge paneli ekranında ilgili gösterimler belirebilir ("Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Uyarı ışıkları ve mesajlar" konusuna bakın).

❒ AdBlue® sıvısını asla başka bir kaba boşaltmayın; kirlenebilir.

❒ Katkı veya musluk suyu kullanılması, sisteme dizel yakıt girmesi veya gerekliliklerin karşılanmaması nedeniyle egzoz sisteminin hasar görmesi halinde, garanti geçerliliğini yitirir.

❒ AdBlue® bittiğinde aracı normal şekilde kullanmaya devam etmek için, "Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Uyarı ışıkları ve mesajlar" konusuna bakın.

AdBlue® muhafazası

AdBlue® oldukça kararlı ve raf ömrü uzun bir madde olarak bilinir. 32°C'nin altındaki sıcaklıklarda saklandığında raf ömrü en az bir yıldır. Bidon/kutu üzerindeki etikette yer alan talimatlara uyun.

Yakıtın saklanması - Dizel Yakıt ⚠ 153)

Yakıt büyük miktarlarda saklanacaksa, iyi bir bakım şarttır. Yakıtın suyla kirlenmesi, yani yakıta su karışması "mikropların" üremesi için uygun bir ortam oluşturur.

Bu mikroplar, filtre sistemini ve yakıt borularını tıkayabilen bir tür çamur oluşumuna yol açabilir. İkmal tankında biriken suyu tahliye edin ve filtre borusunu düzenli olarak değiştirin.

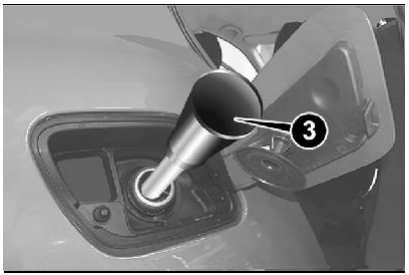
NOT: Dizel motorların yakıtı bittiğinde, yakıt sistemine hava girer.

Acil durumda yakıt ikmali

Aracın yakıtı bittiyse veya besleme devresi tamamen boşaldıysa, depoya tekrar yakıt doldurmak için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ Bagaj kapağını açın ve takım kutusunda veya Fix&Go kutusunda bulunan (modele göre değişir) huniyi (3 - şekil 158) alın;

❒ Daha önce açıklanan şekilde kapağı (1 - şekil 156) açın;
❒ Huniyi dolum ağzına şekilde gösterildiği gibi sokun ve yakıtı doldurun;



158 **0720GJ0002EM**

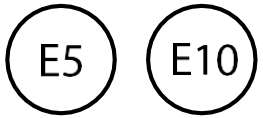
❒ Yakıt ikmalinin ardından, huniyi çıkarın ve kapağı kapatın;

❒ Sonrasında huniyi bagaj bölmesindeki yerine koyun.

Yakıt – Araç uyumluluk sembolü EN16942 uyarınca tüketici bilgilendirme sembolü

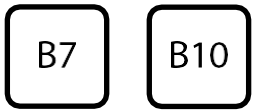
Aşağıda gösterilen semboller, aracınızda kullanılması gereken doğru yakıt tipini tanımanızı kolaylaştırır. Yakıt ikmaline başlamadan önce, yakıt dolum kapağının iç kısmındaki sembollere bakın (varsa) ve bunları yakıt pompasındaki sembollerle karşılaştırın (varsa).

Benzinli araçlara yönelik semboller



E5: En fazla %2,7 oranında (kütlece) oksijen ve maksimum %5 oranında (hacimce) etanol içeren, **EN228** uyumlu kurşunsuz benzin
E10: En fazla %3,7 oranında (kütlece) oksijen ve maksimum %10 oranında (hacimce) etanol içeren, **EN228** uyumlu kurşunsuz benzin

Dizel araçlara yönelik semboller



B7: En fazla %7 oranında (hacimce) FAME (Yağ Asidi Metil Esterleri) içeren, EN590 **B10** uyumlu dizel: En fazla %10 oranında (hacimce) FAME (Yağ Asidi Metil Esterleri) içeren, **EN16734** uyumlu dizel:

UYARI

149) *Dolum ağzının ucuna, araç için üretilmiş olmayan hiçbir cisim/kapak uygulamayın. Araçla uyumlu olmayan bir cisim/kapak/tapa kullanmak deponun iç basıncının artmasına yol açarak tehlikeli durumlara neden olabilir.*

150) *Yakıt deposuna çıplak alevle veya yanan sigarayla yaklaşmasın; yangın riski vardır. Zararlı buharları solumamak için yüzünüzü yakıt dolum ağzından uzak tutun.*
151) *Yakıt ikmal pompası / tabancasının yakınında cep telefonu kullanmayın; yangın riski vardır.*
152) AdBlue® *depo içerisinde uzun süre boyunca ısınarak 50°C sıcaklığın üzerine çıkarsa (örneğin doğrudan güneş ışığı altında kalması sonucunda),* ***AdBlue®*** *ayrışabilir ve amonyak buharı salabilir.* ***AdBlue®*** *depo kapağı açıldığında keskin bir koku yayılıyorsa bunun nedeni amonyak buharıdır; depo ağzından yayılan amonyak buharını solumamaya dikkat edin. Ancak, bu konsantrasyondaki amonyak buharı sağlığa zararlı veya tehlikeli değildir.*
153) *Motor çalışır durumdayken yakıt sistemi yüksek basınçtadır; sistemi bu durumdayken açmayın.. Motorun çalışması yüksek bir yakıt basıncı oluşturur. Yakıtın şiddetli bir şekilde fışkırması ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.*

ÖNEMLİ

64) *Dizel motorlarda sadece EN590 Avrupa standartları uyarınca motorlu taşıtlara yönelik dizel yakıt kullanın. Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması motora tamiri mümkün olmayacak şekilde zarar verebilir ve bunun sonucunda oluşan hasar nedeniyle garantiyi geçersiz kılabilir. Depoya yanlışlıkla başka tipte bir yakıt doldurursanız, motoru çalıştırmayın. Depoyu boşaltın. Motoru bu vaziyette çok kısa süreyle çalıştırmış olsanız bile, sadece yakıt deposunu değil besleme devresinin kalan kısmını da boşaltmanız gerekir.*

AdBlue® DİZEL EGZOZ SIVISI (ÜRE)

Araç, emisyon standartlarını karşılamak amacıyla bir ÜRE enjeksiyon sistemi ve Seçici Katalitik İndirgeme sistemi ile donatılmıştır. Bu iki sistem dizel emisyon gerekliliklerinin karşılanmasını sağlarken aynı zamanda yakıt verimliliği, yol tutuş, tork ve güce de katkıda bulunur.
Mesajlar ve sistem uyarıları için, "Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Uyarı ışıkları ve mesajlar" konusuna bakın. **AdBlue®** (ÜRE) oldukça kararlı ve raf ömrü uzun bir madde olarak bilinir. 32 °C'nin altındaki sıcaklıklarda saklandığında raf ömrü en az bir yıldır. **AdBlue®** sıvı tipi hakkında daha fazla bilgi için, "Teknik özellikler" bölümündeki "Sıvılar ve yağlar" kısmına bakın. Araç, motor çalıştırıldığında çalışan ve -11° C'nin altındaki sıcaklıklarda sistemin doğru şekilde çalışmasın sağlayan bir otomatik **AdBlue®** ısıtma sistemine sahiptir.
ÖNEMLİ: **AdBlue®** -11°C'nin altındaki sıcaklıklarda donar.

ACİL DURUMLARDA

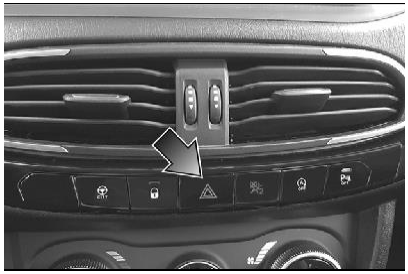
Lastiğiniz mi patladı? Ampulünüz mü arızalandı? Bazen bu gibi sorunlar sürüş deneyiminize engel olabilir. Acil durumlarla ilgili sayfalar kritik durumların bağımsız olarak ve sakince üstesinden gelmenize yardımcı olabilir. Acil durumlarda, Garanti Kitapçığında bulunan telefon numarasını aramanızı tavsiye ederiz.
Ayrıca, en yakın Fiat Yetkili Servisini bulmak için ilgili ulusal veya uluslararası ücretsiz telefon numarasını da arayabilirsiniz.

DÖRTLÜ FLAŞÖRLER.....167
AMPUL DEĞİŞİMİ.....167
KAZA DURUMUNDA..... 179
SİGORTALAR..... 179
TEKERLEK DEĞİŞİMİ 180
FIX&GO KİTİ 184
TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA 189
YAKIT KESME SİSTEMİ.....190
HARARET 191
ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK VİTES KOLUNUN SERBEST BIRAKILMASI 191
YOLDA KALMIŞ ARACIN ÇEKİLMESİ.....194
ARACIN ÇEKİLMESİ.....195

DÖRTLÜ FLAŞÖRLER

AÇMA/KAPATMA

Bu lambaları açmak veya kapatmak için ilgili düğmeye basın (şekil 159). Dörtlü flaşörler açıldığında ⇐ ve ⇒ uyarı ışıkları yanıp söner.



159 **P2000315**

UYARI: Dörtlü flaşör kullanımı, seyahat ettiğiniz ülkenin karayolları trafik kanununa tabidir; yasal gerekliliklere uyun.

Ani frenleme

Ani frenleme durumunda dörtlü flaşör lambaları otomatik olarak açılır ve aynı zamanda gösterge panelindeki ⇐ ve ⇒ uyarı ışıkları da açılır.

Ani frenleme sonlandığında bu lambalar/ışıklar otomatik olarak kapanır.

AMPUL DEĞİŞİMİ

⚠ 154) 155) 156)

65)

GENEL TALİMATLAR

❒ Ampul değişimi öncesinde, temas noktalarında oksitlenme olup olmadığını kontrol edin;

❒ Arızalı ampulleri, aynı tipte ve aynı güçte ampullerle değiştirin;

Far ampulünü değiştirdikten sonra, far ayarını kontrol edin;

❒ Herhangi bir lamba çalışmıyorsa, ampulünü değiştirmeden önce ilgili sigortanın sağlam olduğundan emin olun. Sigortaların yerleri için, bu bölümdeki "Sigorta attığında" konusuna bakın.

UYARI: Soğuk veya nemli havalarda, sağanak yağmurun ardından veya araç yıkandıktan sonra, farlar veya arka lambaların yüzeyi buğulanabilir ve/veya iç kısımda damlalar halinde yoğunlaşma oluşabilir. Bu durum far/lamba camının iç ve dış kısmı arasındaki sıcaklık ve nem farklılığından kaynaklanan normal bir olaydır; herhangi bir arıza olduğu anlamına gelmez ve aracın aydınlatma donanımının normal çalışmasına engel olmaz. Farlar/lambalar yakıldığında buğu difüzörün orta noktasından başlayıp kenarlara doğru hızlıca kaybolur.

UYARI

154) *Elektrik sisteminde doğru yapılmayan veya sistemin teknik özelliklerini hesaba katmayan değişiklikler veya onarımlar arızalara neden olabilir ve yangın riski doğurabilir.*

155) *Halojen ampuller basınçlı gaz içerir; kırılmaları halinde patlayarak çevreye cam parçacıkları sıçramasına yol açabilirler.*

156) *Ampul değişimini daima trafiğe engel olmayacağınız ve güvenli bir şekilde çalışabileceğiniz bir yerde ve motor kapalı olarak gerçekleştirin ("Değişim" kısmındaki açıklamaya bakın). Ayrıca, yanıklara maruz kalmamak için, motorun soğuk olduğundan emin olun.*

ÖNEMLİ

65) *Halojen ampuller sadece metal kısımlarından tutulmalıdır. Ampulün şeffaf kısmına dokunmak ampulün yaydığı ışık şiddetinin düşmesine ve hatta ömrünün kısalmasına neden olabilir. Yanlışlıkla dokunursanız, bir bezi alkolle nemlendirip ampulü bu bezle silerek temizleyin ve kurumaya bırakın.*

AMPUL TİPLERİ

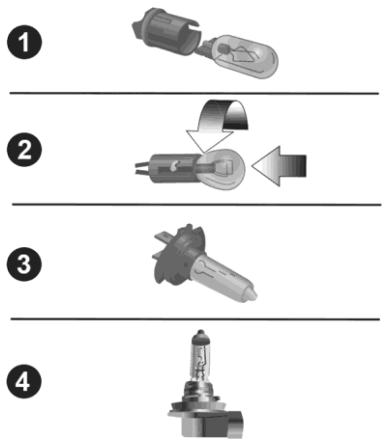
Araç aşağıdaki ampullere sahiptir

Cam ampuller (tip 1): Bunlar geçmeli tiptedir. Çıkarmak için çekin.

Süngülü ampuller (tip 2): Bu ampulleri duydan sökmek için, ampulü içeri bastırıp saatin tersi yönde çevirin ve ardından çekip çıkarın.

Halojen ampuller (tip 3): Bu ampulleri sökmek için, konektörü çekip çıkarın.

Halojen ampuller (tip 4): Bu ampulleri sökmek için, saatin tersi yönde çevirin.



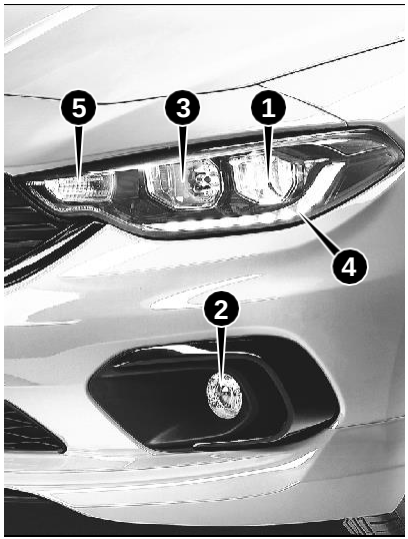
Ampuller	Tip	Güç	Şekil referansı
Ön yan lambalar / Gündüz farları (DRL) (poli-eliptik farlara sahip modeller)	LED	–	–
Ön yan lambalar / Gündüz farları (DRL) (bi-parabolik farlara sahip modeller)	H15	15W	4
Ön yan lambalar / Gündüz farları (DRL) / Ön sinyal lambaları (LED farlara sahip modeller)	LED	–	–
Uzun farlar (LED farlara sahip modeller)	LED	–	–
Uzun farlar (poli-eliptik farlara sahip modeller)	H7	55W	3
Uzun farlar (bi-parabolik farlara sahip modeller)	H15	55W	4
Kısa farlar (LED farlara sahip modeller)	LED	–	–
Kısa farlar	H7	55W	3
Ön sinyal lambaları	PY21W	21W	2
Yan sinyal lambaları	WY5W	5W	1
Plaka lambası (filaman tip)	W5W	5W	1
Plaka lambası (LED tip)	LED	–	–
Arka yan/fren lambası	P21W	21W	2
Arka sinyal lambaları	WY16W	16W	1
Ön yan lamba (LED farlı modeller)	LED	–	–

Ampuller	Tip	Güç	Şekil referansı
Geri vites	W16W	16W	1
Üst fren lambası (filaman)	W5W	5W	1
Üst fren lambası (LED)	LED	–	–
Sis lambaları	H11	55W	4
Arka sis lambası	W16W	16W	1
Ön tavan lambası	C5W	5W	1
Ön tavan lambaları (güneşlikler)	C5W	5W	1
Arka tavan lambası	C5W	6W	1
Bagaj aydınlatma lambası	W5W	5W	1
Torpido gözü lambası	W5W	5W	1

DIŞ AMPULLERİN DEĞİŞİM

Poli-eliptik farlara sahip modeller

Ön ampul konumu



160 P2000269

❒ 1. Kısa farlar
❒ 2. Sis lambaları
❒ 3. Uzun farlar
❒ 4. Ön yan lambalar / Gündüz farları (DRL)
❒ 5. Sinyal lambaları

Kısa farlar

Ampulü (1 - şekil 160) değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ Motor bölmesinin içinden çalışarak, koruyucu lastik kapağı (1 - şekil 161) sökün;

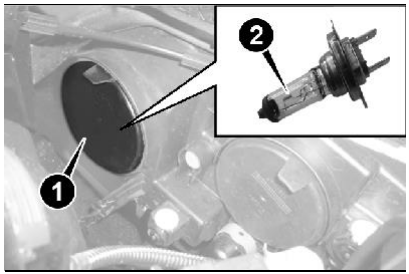
❒ Elektrik konektörünü çıkarın ve ardından tespit klipsini açın;

❒ Ampulü (2) değiştirin;

❒ Elektrik konektörünü takın ve lamba-konektör komplesini yuvasına oturtun;

❒ Tespit klipsini yerine geçirin ve sıkıca kenetlendiğinden emin olun;

❒ Lastik kapağı (1) yerine takın.



161 P1030234-000-000

Uzun farlar

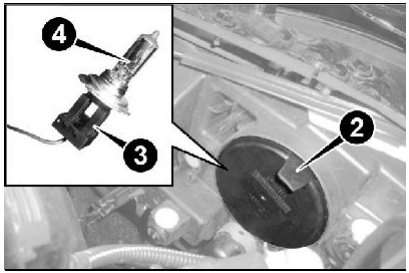
Ampulü (3 - şekil 160) değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ Motor bölmesinin içinden çalışarak, koruyucu lastik kapağı (2 - şekil 162) sökün;

❒ Lamba-konektör komplesini dışarı çekin;

❒ Elektrik konektörünü (3) çıkarın ve ardından ampulü (4) değiştirin;

❒ Lamba-konektör komplesini yuvasına yerleştirin ve sıkıca sabitlendiğinden emin olun.



162 P1030234-000-001

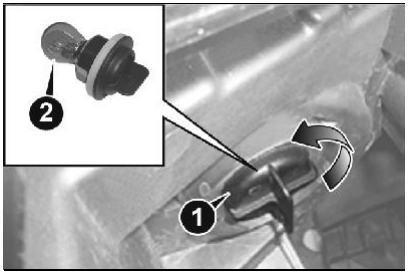
Ön sinyal lambaları

Ampulü (5 - şekil 160) değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ Ampul-duy komplesini (1 - şekil 163) saatin tersi yönde yaklaşık çeyrek tur kadar çevirin ve çekip çıkarın;

❒ Lambayı (2) hafifçe içeri bastırıp aynı zamanda saatin tersi yönde çevirerek değiştirin (süngülü tiptedir);

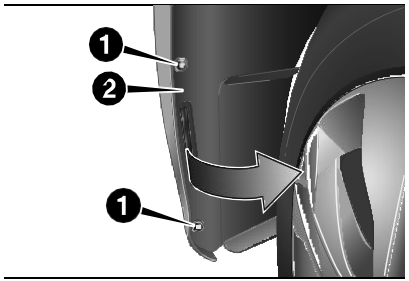
❒ Ampul-duy komplesini yuvasına yerleştirin ve ardından kompleyi (2) saat yönünde çevirerek takın; sıkıca sabitlendiğinden emin olun.



163 P2000185

Ön sis farları

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:



164 P2000231

❒ Ampule ulaşmak için, tekerleği tam içeriye doğru çevirerek, vidaları (1 - şekil 164) sökün ve çamurluk davlumbazının iç kaplamasını (2 - şekil 164) kenara çekin;

❒ Ampul-duy komplesini saatin tersi yönde çevirin ve ardından dışarıya doğru kaydırarak çıkarın;

❒ Elektrik konektörünü çıkarın ve ardından bu ampul-duy komplesini değiştirin;

❒ Elektrik konektörünü yeni ampul-duy komplesine takın;

❒ Ampul-duy komplesini saat yönünde çevirerek yuvasına takın ve düzgünce sabitlendiğinden emin olun;

❒ Çamurluk davlumbazının iç plastik kaplamasını yerine takın ve vidaları sıkın.

Ön yan lambalar / Gündüz farları (DRL)

Gündüz farlarının daha uzun ömürlü olmasını sağlamak için bu farlarda LED ampuller (4 - şekil 160) kullanılır ve bu ampuller genellikle değişim gerektirmez. Her türlü anormallik durumunda, Fiat Yetkili Servisi ile görüşün.

Yan sinyal lambaları

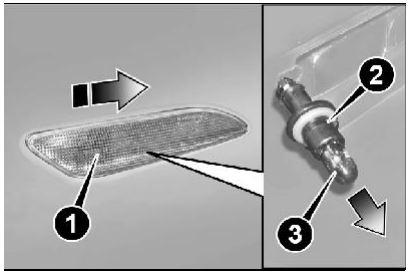
Ampulü değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ Cama (1 - şekil 165) bastırarak iç klipsin sıkışmasını sağlayın ve ardından boyaya zarar vermemeye son derece dikkat ederek bu grubu dışarıya doğru çekin;

❒ Duyu (2) saatin tersi yönde çevirin, ardından geçmeli tip ampulü (3) çekip çıkarın ve değiştirin;

❒ Duyu (2) cama (1) takın ve saat yönünde çevirin;

❒ Lamba grubunu yuvasına yerleştirin; iç klipsin yerine oturduğundan emin olun.



165 P1030251-000-000

Bi-parabolik farlara sahip modeller

Ön ampul konumu



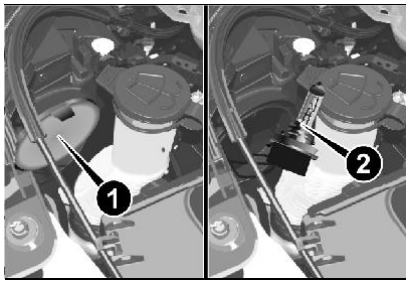
166 P2000297

1. Kısa farlar
2. Sis lambaları
3. Uzun farlar / Gündüz farları (DRL) / Yan lambalar
4. Sinyal lambası

Uzun farlar / Gündüz farları (DRL) / Konumlar

Ampulü (3 - şekil 166) değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

Motor bölmesinin içinden çalışarak, koruyucu lastik kapağı (1 - şekil 167) sökün;



167 08026J0025EM

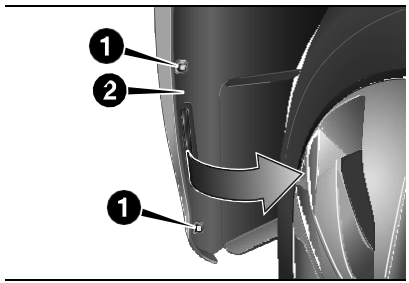
❒ Ampul-duy komplesini saatin tersi yönde çevirin ve çekip çıkarın;
❒ Elektrik konektörünü çıkarın ve ampul-duy komplesini (2) değiştirin;
❒ Elektrik konektörünü yeni ampul-duy komplesine takın;
❒ Ardından ampul-duy komplesini yuvasına yerleştirin ve saat yönünde çevirerek yerine oturtun; düzgünce sabitlendiğinden emin olun;
❒ Lastik kapağı (1) yerine takın.

UYARI: Ampulü daima motor kapalı olarak değiştirin. Ayrıca, yanıklara maruz kalmamak için, motorun soğuk olduğundan emin olun.

Kısa farlar

Sağ far

Ampulü (1 - şekil 166) değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:



168 P2000231

❒ Ampule ulaşmak için, tekerleği tam içeriye doğru çevirerek, vidaları (1 - şekil 168) sökün ve çamurluk davlumbazının iç kaplamasını (2 - şekil 168) kenara çekin;
❒ Lastik kapağı sökün;
❒ Elektrik konektörünü çıkarın;
❒ Ampulü çekip tutucu yaylardan ayırarak çıkarın;
❒ Yeni ampulü takın ve ardından yukarıdaki prosedürü tersten uygulayın.

Sol far

❒ Motor bölmesinin içinden çalışarak, kısa far ampulünden (1 - şekil 166) lastik kapağı sökün;
❒ Ampulü çekip tutucu yaylardan ayırarak çıkarın;

❒ Elektrik konektörünü çıkarın ve ardından ampulü (1 - şekil 166) değiştirin;
❒ Elektrik konektörünü yeni ampule takın;
❒ Lamba komplesini yuvasına yerleştirin;
❒ Lastik kapağı yerine takın.

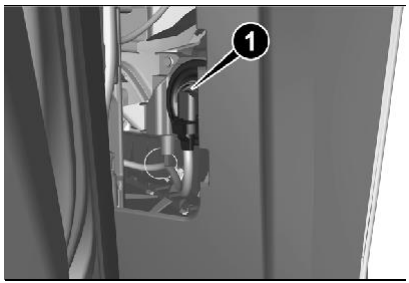
UYARI: Ampulü daima motor kapalı olarak değiştirin. Ayrıca, yanıklara maruz kalmamak için, motorun soğuk olduğundan emin olun.

Ön sinyal lambaları

Ampulü (4 - şekil 166) değiştirmek için aşağıdaki gibi ilerleyin:
Ampul-duy komplesini saatin tersi yönde çevirin;
❒ "Süngülü" ampulü değiştirin;
❒ Ardından ampul-duy komplesini yuvasına yerleştirin ve saat yönünde çevirerek yerine oturtun; düzgünce sabitlendiğinden emin olun.

Sis lambaları

Ampullerini değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ Ampule ulaşmak için, tekerleği tam içeriye doğru çevirerek, vidaları (1 - şekil 168) sökün ve çamurluk davlumbazının iç kaplamasını (2 - şekil 168) kenara çekin;
❒ Ampul-duy komplesini (1 - şekil 169) saatin tersi yönde çevirin ve ardından dışarıya doğru kaydırarak çıkarın;

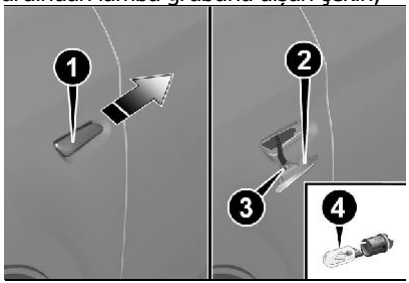


169 08026J0016EM

❒ Elektrik konektörünü çıkarın;
❒ Elektrik konektörünü yeni ampul-duy komplesine takın ve ardından kompleyi saat yönünde çevirerek yerine sıkıca oturmasını sağlayın;
❒ Son olarak, kontrol kapağını yerine takın.

Yan sinyal lambaları

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ Camı (1 - şekil 170) oynatarak klipsin (2) sıkışmasını sağlayın ve ardından lamba grubunu dışarı çekin;

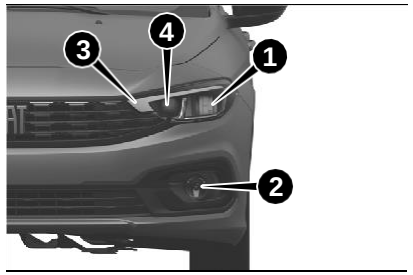


170 08026J0005EM

❒ Duyu (3) saatin tersi yönde çevirin ve ardından geçmeli tip ampulü (4) çekip çıkarın ve değiştirin;
❒ Duyu (3) cama takın ve saat yönünde çevirin;
❒ Lamba grubunu yuvasına yerleştirin; iç klipsin (2) yerine oturduğundan emin olun.

LED farlara sahip modeller

Ön ampul konumu

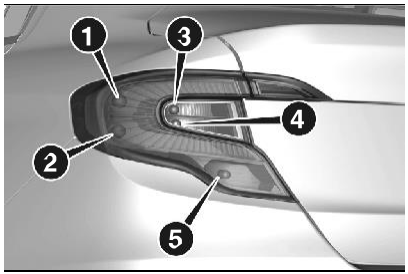


171 P2000312

❒ 1. Kısa farlar
❒ 2. Sis lambaları
❒ 3. Sinyal lambaları / Gündüz farları (DRL) / Yan lambalar
❒ 4. Uzun farlar

Bu ampulleri değiştirmek için Fiat Yetkili Servisi ile görüşün.

Arka ampul konumu

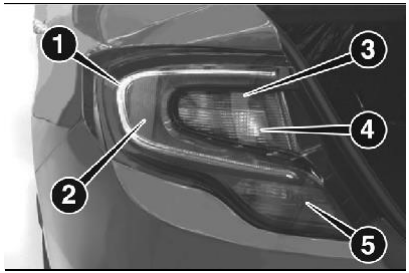


172 P2000388

❒ 1. Arka lambalar / Fren lambaları
❒ 2. Pozisyonlar
❒ 3. Sinyal lambası
❒ 4. Geri vites
❒ 5. Arka sis lambası

LED arka lambalara sahip modeller (varsa)

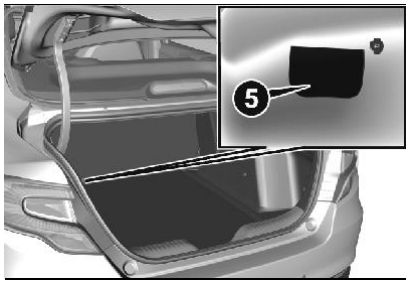
❒ 1. LED arka lambalar; bu ampullerin değişim işlemi için Fiat Yetkili Servisi ile görüşün.
❒ 2. Stop
❒ 3. Sinyal lambası
❒ 4. Geri vites
❒ 5. Arka sis lambası



173 P2000313

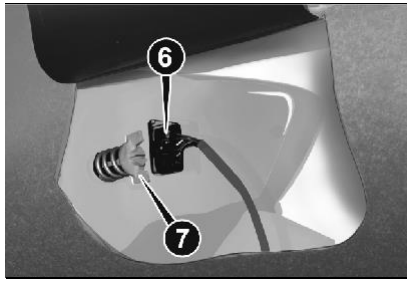
Arka lamba grubu

Ampullerini değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:



174 08026J0007EM

❒ Bagaj kapağını açın ve kaplamayı iç döşeme (5 - şekil 174) üzerine kaydırın;

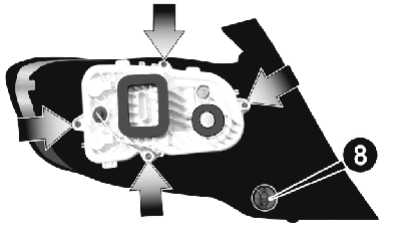


175 08026J0008EM

❒ Ana elektrik konektörünü (6) ilgili tutucudan kurtararak çıkarın ve ardından vidayı (7 - şekil 175) sökün;
❒ Arka lamba grubunu şekil 176'da gösterildiği gibi dışarıya doğru çekerek çıkarın;

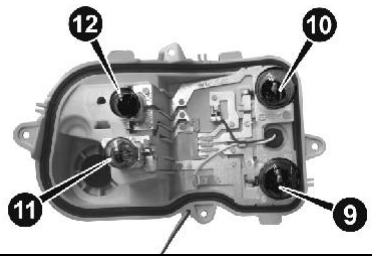


176 08026J0017EM



177 P08026J0018

❒ Arka sis lamba ampulünü değiştirmek için, duyu (8 - şekil 177) saatin tersi yönde çevirin ve ampulü duydan çıkarıp yerine yenisini takın;
❒ Diğer ampulleri değiştirmek için, dört bağlantı vidasını (şekil 177) sökün ve ardından duyu çıkarın;

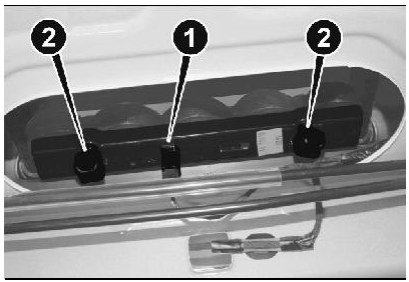


178 08026J0019EM

❒ İlgili ampulü değiştirin (şekil 178: (9) = arka lambalar (sadece filaman tip arka lambalara sahip modellerde); (10) = arka lambalar / fren lambaları; (11) = geri vites lambası; (12) = sinyal lambaları);
❒ Duy ünitesini arka lamba grubuna düzgünce takın ve dört bağlantı vidasını iyice sıkın;
❒ Arka lamba grubunu araca takın;
❒ Arka lamba grubunun bağlantı elemanını sıkın ve elektrik konektörlerini yerlerine takın;
❒ İç döşemenin ilgili kısmını yerine yerleştirin.
❒ Bagaj kapağını kapatın.

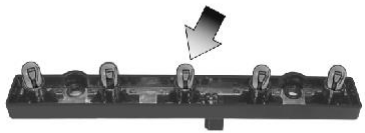
Üst fren lambası (filaman)

❒ Ampullerini değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ Bagaj kapağını açın;
❒ Elektrik konektörünü (1 - şekil 179) çıkarın;
❒ İki yan somunu (2) gevşetin;



179 08026J0030EM

❒ Duyu sökün;
❒ Ampulü gevşetip çıkarın ve değiştirin (şekil 180).



08026J0031EM

Üst fren lambası (LED)

LED tip üst fren lambalarının ampulleri daha uzun ömürlüdür ve bu yüzden genellikle değişim gerektirmez. Her türlü anormallik durumunda, Fiat Yetkili Servisi ile görüşün.

Plaka aydınlatma lambaları

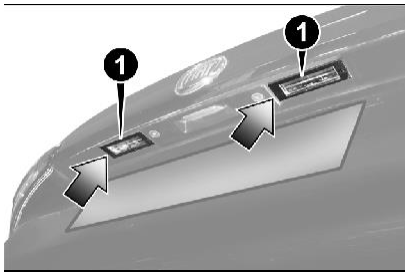
Ampullerini değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

Verilen tornavidayı kullanarak cam ünitesini (1 - şekil 181) sökün;

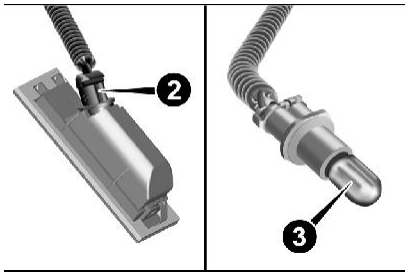
Duyu (2 - şekil 182) saatin tersi yönde çevirin ve ardından ampulü (3) çekip çıkarın ve değiştirin;

Cam ünitesini hafifçe bastırarak yerine takın. NOT: Cam ünitesinin sökülürken zarar görmemesi için, tornavidayı cam ünitesine uygulamadan önce ucuna bir koruyucu malzeme (bez vs.) sarın.

LED lambalı modeller (varsa) Bu ampulleri değiştirmek için Fiat Yetkili Servisi ile görüşün.



181 P1030157-000-000



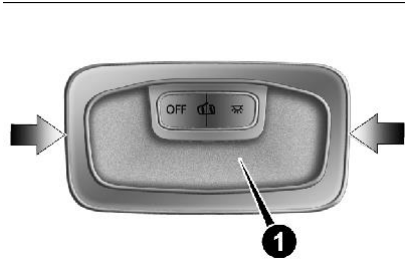
182 08026J0026EM

İÇ AMPUL DEĞİŞİMİ

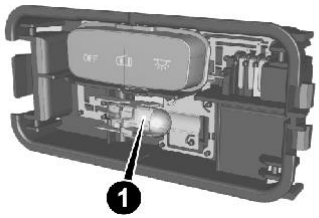
Tek ampullü ön tavan lambası

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ Oklarla gösterilen noktalardan işlem yaparak tavan lambasını (1 - şekil 183) çerçevesi ile birlikte bütün halinde sökün;



183 08026J0027EM



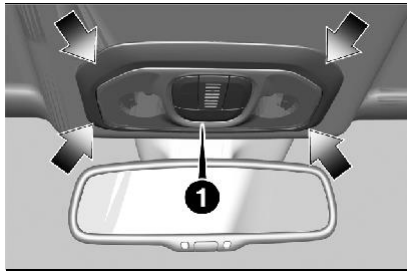
184 08026J0029EM

❒ Cam komplesini sökün, geçmeli tip ampulü (1 - şekil 184) çıkarın ve yerine yenisini takıp düzgünce sabitleyin.

Çok ampullü tavan lambası

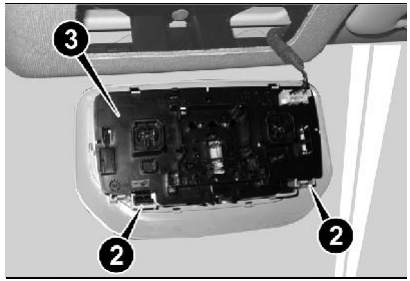
Ampullerini değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ Oklarla gösterilen noktalardan işlem yaparak tavan lambasını (1 - şekil 185) sökün;

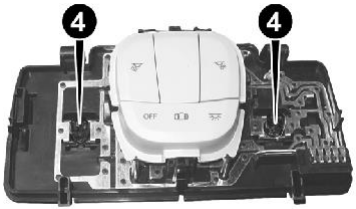


185 08026J0013EM

❒ Tırnaklardan (2 - şekil 186) yararlanarak duy komplesini (3) sökün;
❒ Ampulleri (4 - şekil 187) dışarıya doğru çekip çıkarın;



186 08026J0014EM

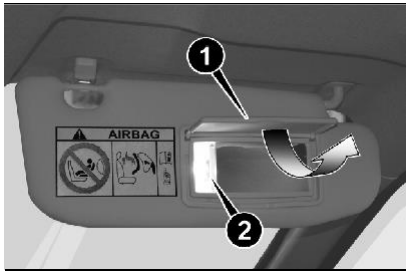


187 08026J0015EM

❒ Yeni ampulleri takın ve düzgünce sabitlendiklerinden emin olun;
❒ Duyu (3 - şekil 186) düzgünce takın ve tırnakların (2) yerlerine oturduğundan emin olun;
❒ Son olarak, tavan lambasını (1 - şekil 185) takın ve düzgünce sabitlendiğinden emin olun.

Makyaj ayna lambası

Ampullerini değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ Güneşliği indirin;
❒ Ayna kapağını (1 - şekil 188) kaldırın ve cam ünitesini (2) sökün;
❒ Ampulü çıkarıp değiştirin;

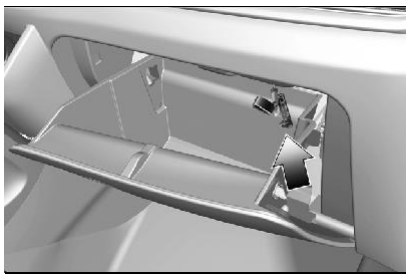


188 08026J0020EM

❒ Cam ünitesini (2) yerine takın ve düzgünce sabitlendiğinden emin olun;
❒ Son olarak, ayna kapağını (1) indirin.

Torpido gözü lambası

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ Torpido gözünü açın;
❒ Okla gösterilen noktadan (şekil 189) işlem yaparak cam ünitesini sökün;

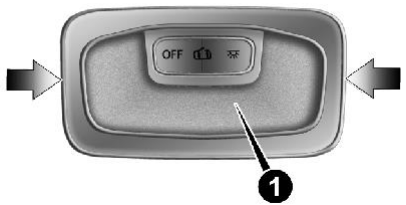


189 08026J0023EM

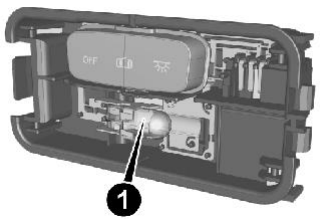
❒ Korumayı açın ve ampulü değiştirin;
❒ Camın kapağını kapatın;
❒ Üniteyi, önce bir tarafını oturtup sonra diğer tarafını bastırarak oturtmak suretiyle yuvasına sıkıca takın.

Arka tavan lambası

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ Oklarla gösterilen noktalardan işlem yaparak tavan lambasını (1 - şekil 190) çerçevesi ile birlikte bütün halinde sökün;



190 08026J0027EM



191 08026J0029EM

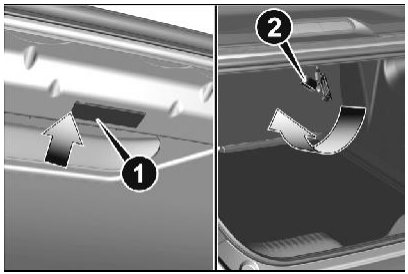
❒ Cam komplesini sökün, geçmeli tip ampulü (1 - şekil 191) çıkarın ve yerine yenisini takıp düzgünce sabitleyin.

Bagaj bölmesi lambaları

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ Bagaj kapağını açın ve okla gösterilen noktadan işlem yaparak tavan lambasını (1 - şekil 192) çıkarın;

❒ Korumayı açın ve ampulü (2) değiştirin;



192 08026J0022EM

❒ Camın kapağını kapatın;

❒ Tavan lambasını (1), önce bir tarafını oturtup sonra diğer tarafını bastırarak oturtmak suretiyle yuvasına sıkıca takın.

KAZA DURUMUNDA

(- Hibrit Modeller)

Ciddi yaralanma riskini en aza indirmek için, aşağıdaki uyarı ve önlemlere riayet edin:

❒ Aracı yol kenarına güvenli bir şekilde park edin, el frenini uygulayın, otomatik vites kolunu P (Park) konumuna getirin ve motoru durdurun;

❒ **Hemen ilgili acil servis hizmetleri ile irtibata geçin;**

❒ Yardımcı bataryanın elektrolit sızdırdığını fark ederseniz, araca yaklaşmayın. Bataryadaki elektrolitin gözlerle veya ciltle teması, körlüğe veya cilt lezyonuna yol açabilir. Elektrolitten yayılan buhar solunduğu takdirde ise zehirlenme tehlikesi vardır. Elektrolite temas etmeniz halinde, temas bölgesini bolca suyla yıkayın ve hemen doktora görünün;

❒ Yardımcı bataryaya çıplak alevlerle yaklaşmayın; YANGIN tehlikesi vardır. Yangın durumunda, aracın bulunduğu bölgeden uzaklaşın ve hemen itfaiye çağırın;

❒ Araç ciddi şekilde hasar gördüyse, araçla diğer araçlar / yanıcı maddeler arasında güvenli bir mesafeyi muhafaza edin.

SİGORTALAR

157) 158) 66)

UYARI

***157) Sigorta değişimi**. Tüm işlemler bir Fiat Yetkili Servisi veya kalifiye bir servis tarafından gerçekleştirilmelidir. Sigortaların üçüncü şahıslar tarafından değiştirilmesi araçta ciddi arızalara neden olabilir.*

***158) Elektrikli aksesuar montajı**. Aracın elektrik devresi standart veya opsiyonel donanımla çalışacak şekilde tasarlanmıştır; araca başka elektrikli donanım veya aksesuar takmadan önce bir Fiat Yetkili Servisi veya kalifiye bir servis ile iletişime geçin.*

ÖNEMLİ

***66)** FCA, bağlı tüm ek donanımların toplam tüketiminin 10 mA'yı aştığı durumlar başta olmak üzere, Fiat tarafından tedarik edilmeyen veya önerilmeyen ve teknik gerekliliklere göre takılmayan aksesuarların montajından kaynaklanan anormalliklerin veya araç onarımlarının doğurduğu masraflar için hiçbir sorumluluk kabul etmez.*

LASTİK DEĞİŞİMİ

KRİKO

Lütfen dikkat:

❒ Krikonun ağırlığı 2,15 kg'dir.

❒ Kriko onarılabilir değildir ve arızalandığında orijinal bir kriko ile değiştirilmelidir;

❒ Krikoya kendi kolu haricinde hiçbir alet takılmamalıdır.

Bakım

❒ Krikonun "sonsuz vida" kısmında kir birikmesine izin vermeyin.

❒ "Sonsuz vida" kısmını her zaman yağlı tutun.

❒ Kriko üzerinde asla değişiklik yapmayın.

Aşağıdaki koşullarda kullanmayın

❒ -40°C'nin altındaki sıcaklıklarda

❒ Kumlu veya çamurlu zeminlerde

❒ Bozuk zeminlerde

❒ Dik yollarda

❒ Aşırı olumsuz hava şartlarında; gök gürültülü fırtına, tayfun, kasırga, tipi vs.

❒ Motorla doğrudan temas halinde olarak ya da araç altındaki onarımlar için

❒ Gemi ve teknelerde.

DEĞİŞİM İŞLEMİ

159) 160) 161) 162) 163) 164)

67) 68)

Aşağıdaki gibi ilerleyin:

❒ Tekerleği güvenli bir şekilde değiştirebileceğiniz, karşıdan gelen trafik açısından tehlike oluşturmayan bir yerde aracı durdurun. En çok 1,5 puanla (veya % 2,1) düz ve yeterince sıkı olmalıdır;

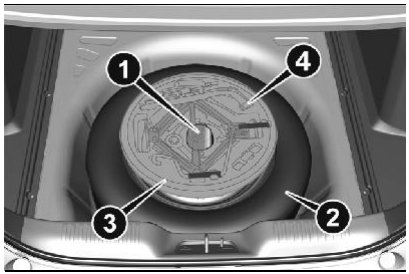
❒ Motoru durdurun, dörtlü flaşörleri yakın, el frenini uygulayın;

❒ Birinci veya geri vitese geçin;

❒ Araçtan inmeden önce ikaz yeleğini giyin (seyahat ettiğiniz ülkede yürürlükte olan yasalara her şekilde riayet edin);

❒ Bagaj kapağını açın ve paspası kaldırın;

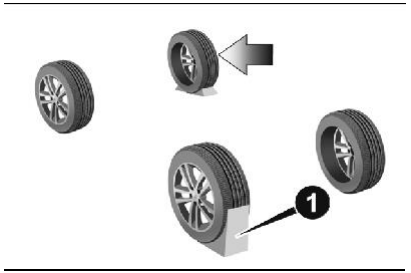
❒ takım kutusundaki anahtarı (4) kullanarak kilit halkasını (1 - şekil 193) açın;



193 **08046J0002EM**

❒ Takım kutusunu (3) çıkarın ve değiştirilecek tekerleğin yanına götürün;

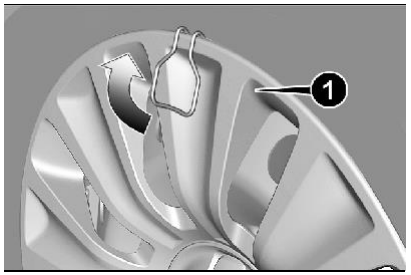
❒ Stepneyi (2) alın;



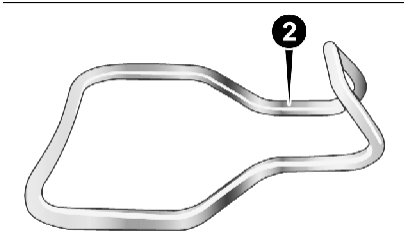
194 **08046J0004EM**

❒ Kaldırdığınızda aracın hareket etmemesi için, değiştirilecek tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleğe arkadan takoz uygulayın (bkz. şekil 194);

❒ Çelik jantlı modellerde: Jant kapağını (1 - şekil 195) takım kutusundaki ilgili alet (2 - şekil 196) yardımıyla sökün; aleti iki parmakla tutun, lastik ile jant kapağı arasına aleti sokun ve tekerleğe dik olacak şekilde kendinize doğru çekin;

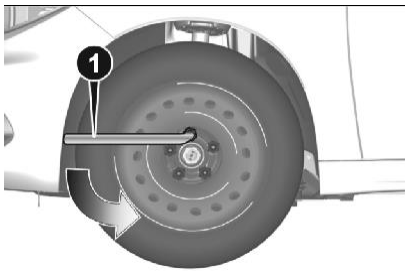


195 **08046J0012EM**



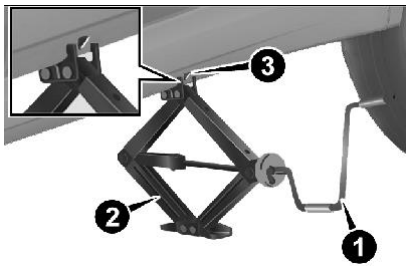
196 08046J0013EM

❒ Verilen anahtarı (1 - şekil 197) kullanarak, değiştirilecek tekerleğin bijonunu yaklaşık bir tur gevşetin; jantın poyradan ayrılmasını kolaylaştırmak için aracı sallayın;



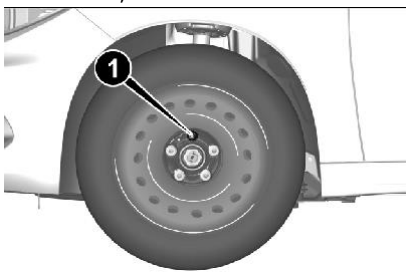
197 08046J0005EM

❒ Kriko kolunu (1 - şekil 198) işletin ve krikonun (2) üst kısmı şasi koluna (3) (şasi kolundaki ▽ işaretinin yanına) düzgün bir şekilde oturuncaya kadar krikoyu yükseltin;



198 08046J0006EM

❒ çevrede bulunanları aracın kaldırılmak üzere olduğu konusunda uyarın; herkes otomobilden uzak tutulmalı ve indirilene kadar hiç kimse otomobile dokunmamalıdır;
❒ Kriko kolunu (1 - şekil 198) saat yönünde işleterek krikoyu yükseltin ve tekerlek yerden birkaç santimetre kalkıncaya kadar aracı kaldırın;



199 08046J0001EM

❒ Bijonları tamamen gevşetin ve patlak tekerleği çıkarın;

❒ Stepne ile poyra arasındaki temas yüzeylerinin temiz olduğundan emin olun; aksi takdirde bijon cıvataları gevşeyebilir;
❒ Stepneyi takın, ilk bijonu supaba en yakın deliğe iki diş kadar geçirin ve ardından diğer bijonlar için de aynı şekilde devam edin;
❒ Anahtarı (1 - şekil 197) kullanarak bijonları iyice sıkın;
❒ Kriko kolunu (1 - şekil 198) işleterek krikoyu indirin ve çıkarın;
❒ Verilen anahtarı kullanarak bijonları şekil 200'de gösterildiği gibi çapraz sırayla sıkın;



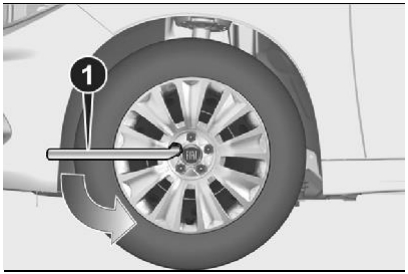
200 F1B0225C

STANDART TEKERLEĞİN TAKILMASI

(A) 68)

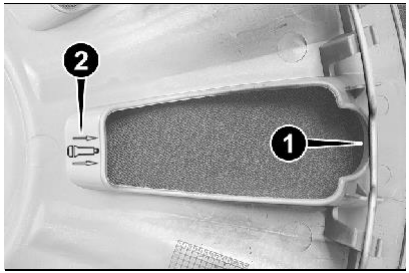
Daha önce açıklanan prosedürü izleyerek, aracı kaldırın ve stepneyi sökün.

Çelik jantlı modeller,
Aşağıdaki gibi ilerleyin:
❒ Standart tekerlek ile poyra arasındaki temas yüzeylerinin temiz olduğundan emin olun; aksi takdirde bijon cıvataları gevşeyebilir
❒ **Sadece cıvatalı jant kapaklarına sahip modellerde:** Standart tekerleği takın ve ilk bijonu supaba en yakın deliğe iki diş kadar geçirin. Ardından, hilal şeklindeki deliği takılan bijonla hizalayarak jant kapağını takın ve sonrasında diğer bijonları da takın.

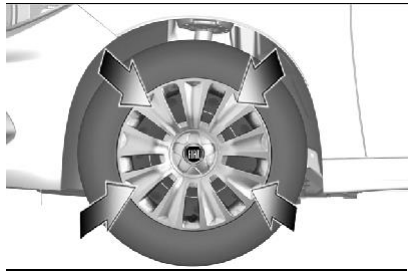


201 P2100100

❒ **Sadece jant kapaklarında bijon deliği olmayan modellerde:**
Standart tekerleği takın, ardından bijonları da takın fakat sıkmayın;
❒ Verilen anahtarı kullanarak bijonları sıkın;
❒ Aracı indirin ve krikoyu çıkarın;
❒ Verilen anahtarı kullanarak bijonları çapraz sırayla iyice sıkın. Sadece jant kapaklarında bijon deliği olmayan modellerde:
❒ Standart tekerlek takıldıktan sonra, jant kapağında sembolle (2) işaretlenmiş oluğun (1 - şekil 202) supapla hizalanmasını sağlayacak şekilde, geçmeli jant kapağını takın;
❒ Jant kapağının iç kısmını janta yerleştirin;
❒ Jant kapağının tekerleğe düzgünce oturmasını sağlamak için şekil 203'te gösterildiği gibi birkaç noktadan eksenel yönde kuvvet uygulayarak jant kapağını yerine sıkıca oturtun.



202 08046J0010EM


203 08046J0011EM

Alaşım jantlı modeller
Aşağıdaki gibi ilerleyin:
❒ Tekerleği poyraya takın ve verilen anahtarı kullanarak bijonları sıkın.
❒ Aracı indirin ve krikoyu çıkarın;
❒ Verilen anahtarı kullanarak bijonları çapraz sırayla iyice sıkın;
❒ Tekerlekteki referans deliği ile kapaktaki referans pimi hizalanacak şekilde, geçmeli poyra kapağını yerine takın.
NOT: Poyra kapağı doğru şekilde takılmazsa, sürüş sırasında çıkabilir.
İşlem tamamlandıktan sonra
❒ Stepneyi bagaj bölmesindeki havuzuna yerleştirin;
❒ Krikoyu ve diğer aletleri kutuya yerleştirin;

❒ Kutuyu ve takımları tekerleğe yerleştirin;

❒ Bagaj paspasını düzgün bir şekilde tekrar serin.

NOT: Alaşım jantlı bir tekerleği değiştirdiğinizde, dış yüzü yukarıya bakacak şekilde geçici olarak stepne havuzuna yerleştirin.

UYARILAR

❒ Tek yönlü lastikler, lastiğin yanağındaki dönüş yönü oklarından anlaşılabilir. Bu talimata uyulması zorunludur. Bu lastikler yol tutuş, gürültü, aşınma dayanıklılığı ve ıslak yüzeyde su atımı karakteristiklerini ancak bu dönüş yönü sağlandığı takdirde muhafaza edebilir.

❒ Lastik patlaması durumunda bu tip bir lastiği ters yönde takmak mecburiyetinde kalırsanız, aracı son derece dikkatli sürmeniz gerekir; çünkü bu durumda lastiğin performansı sınırlı olacaktır. Özellikle ıslak zeminlerde bu uyarıyı kesinlikle aklınızdan çıkarmayın.

❒ Tek yönlü lastikten tam performans alabilmek için, en kısa sürede tüm tekerlekleri doğru yönde olacak şekilde takmanız tavsiye edilir.

UYARI

159) *Yolcu bölmesinde bırakılan patlak lastik ve kriko, kaza veya ani fren durumunda yolcuların güvenliği için ciddi bir risk oluşturur. Bu nedenle, hem krikoyu hem de patlak lastiği her zaman bagajdaki özel yuvaya yerleştirin.*

160) *Aracın yan tarafında, seyir şeridinin yanında lastik değiştirmeye çalışmak son derece tehlikelidir: ezilmemek için aracın yoldan yeterince uzakta olduğundan emin olun.*

161) *Çevredekileri hareketsiz araca dair uyarmak için mevzuatın gerektirdiği sinyalizasyonu yapın; dörtlü flaşörler, uyarı üçgeni vs. Özellikle aracın ağır yüklü olduğu durumlarda, yolcular araçtan çıkmalı ve tekerleğin değiştirilmesini trafik tehlikesinden uzak bir noktada beklemelidir.*

162) *Kriko, yalnızca birlikte verildiği araçta veya aynı model başka araçlarda lastik patladığında veya hasar gördüğünde lastik değiştirmek için geliştirilmiş ve tasarlanmış bir alettir. Örneğin başka araç modellerini veya herhangi bir cismi kaldırmak için kullanılmamalıdır. Krikoyu aracın altında bakım veya onarım yapmak ya da yaz/kış lastiklerini değiştirmek için asla kullanmayın: bir Fiat Yetkili Servisi ile görüşmenizi tavsiye ederiz. Kaldırılmış durumdaki aracın altına asla girmeyin; krikoyu sadece belirtilen noktalara uygulayın. Krikoyu etiketinde gösterilenden daha yüksek yükler için kullanmayın. Araç kaldırılmış haldeyken motoru asla çalıştırmayın. Araç gereğinden fazla kaldırılırsa, her şey daha dengesiz hale gelebilir ve aracın sertçe düşme ihtimali de vardır. Bu nedenle, stepneye erişmek için aracı yalnızca gerektiği kadar kaldırın.*

163) *Şişirme valfini asla kurcalamayın. Jant ve lastik arasına asla herhangi bir alet sokmayın. Lastiklerin ve kompakt stepnenin basıncını düzenli olarak kontrol edin ve "Teknik özellikler" bölümünde belirtilen değerleri karşıladığından emin olun.*

164) *16 inç bir stepne, 17 inç lastiklere sahiptir. Stepne sadece acil durumlarda kullanılmalıdır. Gerekenden daha fazla kullanmayın ve asla 80 km/sa hızı geçmeyin. Önemli! Sadece geçici kullanım içindir! Maks. 80km/s! En kısa sürede standart lastikle değiştirin. Kompakt stepne üzerindeki etiketi asla çıkarmayın veya üzerini örtmeyin. Stepneye asla jant kapağı takmayın. Stepne kullanılırken aracın sürüş karakteristikleri değişir. Şiddetli hızlanma ve frenlemeden, ani direksiyon hareketlerinden ve hızlı viraj almaktan kaçının. Lastiğin mümkün olan en kısa sürede onarılmasını ve takılmasını sağlayın. İki veya daha fazla sayıda stepnenin aynı anda kullanılması yasaktır. Takmadan önce cıvata dişlerine gres uygulamayın: gevşeyebilirler.*

ÖNEMLİ

67) *Kriko kolunu çevirirken, kolun eliniz yere sürtünmeden rahatça dönebildiğinden emin olun. Krikonun hareketli parçaları ("sonsuz vida" ve mafsallar) da yaralanmalara neden olabilir: bunlara dokunmaktan kaçının. Yağlama gresi ile temas ederseniz, iyice temizlenin.*

68) Bijonların doğru sıkılıp sıkılmadığını kontrol ettirmek için en kısa sürede bir Fiat Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

FIX&GO KİTİ

AÇIKLAMA

(varsa)

⚠ 165) 166) 167) 168) 169) 170) 171) 172)

⚠ 69) 70)

⚠ 5)

Araç, modele bağlı olarak farklı bir Fix&Go kitine (OPT1 veya OPT2 kit) sahip olabilir.

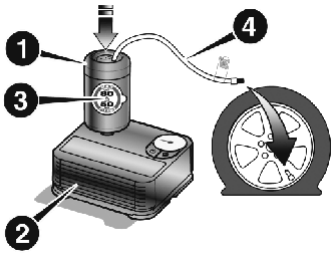
OPT1 kiti

Fix&Go hızlı lastik onarım kiti (şekil 204) bagaj bölmesindeki ilgili bir saklama bölümündedir ve şu parçalardan oluşur:

❒ dolgu macununu içeren, dolgu macununu sıkmak için kullanılan şeffaf bir hortum (4) ve lastik onarıldıktan sonra, açık bir şekilde görülecek bir konuma (örneğin ön panelin üzerine) yapıştırılması gereken ve üzerinde "Maks. 80 km/s" ifadesi bulunan etikete (3) sahip bir kartuş (1);

❒ bir kompresör (2);

❒ kartuşun (4) hortum bölmesinde bulunan bir çift eldiven.



204 P2000158

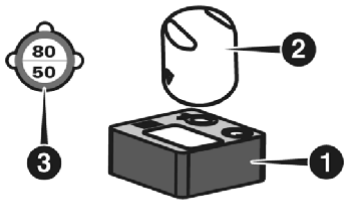
⚠ 173)

⚠ 174)

OPT2 kiti

⚠ 175) 176) 177)

TireKit (şek. 205) bagaj bölmesinde veya alet kutusundadır ve bir kompresörden (2), bir dolgu sıvısı kartuşundan (1) ve lastik onarımı sonrasında açıkça görülebilecek bir yere yapıştırılması gereken ve "80 km/ s / 50 MPH" ifadesini içeren bir etiketten (3) oluşur.



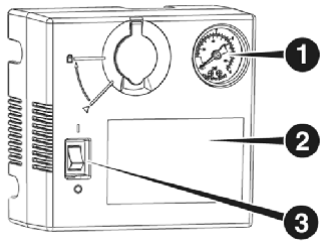
205 F1B0921

Lastik Kiti aşağıdaki parçalardan oluşur:

❒ (1) şekil 206: basınç saati

❒ (2): bilgi etiketi

❒ (3): ON-OFF (açma-kapatma) düğmesi

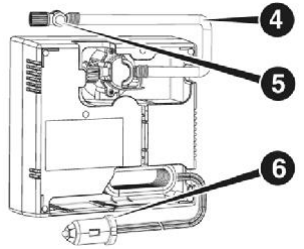


206 F1B0918

❒ (4) şekil 207: hava borusu

❒ (5): şişirme düğmesi

❒ (6): güç besleme kablosu / 12V fiş

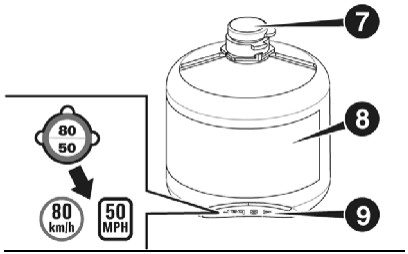


207 F1B0919

❒ (7) şekil 208: dolgu macunu şişesinin kapağı

❒ (8): dolgu macunu şişesi ve son kullanma tarihi

❒ (9): hız etiketi



208 F1B0920

ONARIM PROSEDÜRÜ

Ön işlemler

Aşağıdaki gibi ilerleyin:

❒ işlemi güvenli bir şekilde gerçekleştirebileceğiniz, karşıdan gelen trafik açısından tehlike oluşturmayan bir yerde aracı durdurun. Zemin düz ve yeterince sıkı olmalıdır;

❒ Motoru durdurun, dörtlü flaşörleri yakın, el frenini uygulayın;

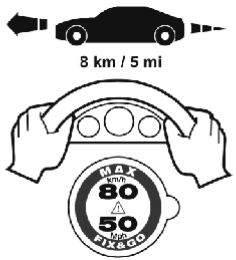
❒ Araçtan inmeden önce uyarı yeleği giyin (yürürlükteki düzenlemeler gerektiriyorsa). Her durumda, seyahat ettiğiniz ülkede yürürlükte olan yol güvenliği yasalarına uygun hareket edin;

❒ Yolcuların araçtan inip trafiği engellemeyecekleri veya yaralanma riskine maruz kalmayacakları güvenli bir yere gitmelerini sağlayın. Lastiğin patlaması durumunda, lastiği seyahat ettiğiniz ülkenin yasalarına uygun olarak değiştirin;

Lastik onarımı (OPT1 kiti)

Aşağıdaki gibi ilerleyin:

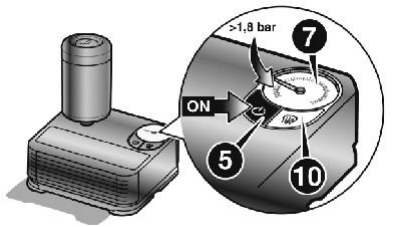
❒ Dolgu macunu kartuşunu (1) ilgili kompresör bölmesine (2) yerleştirin ve aşağı doğru sertçe bastırın (şekil 204). Hız sınırı etiketini (3) çıkarın ve kolayca görülebilecek bir yere yapıştırın (şekil 209);



209 P2000162

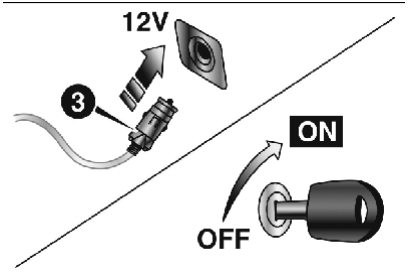
❒ Eldivenleri giyin;

❒ Lastik supabının kapağını çıkarın ve şeffaf dolgu macunu hortumunu (4 - şekil 204) supaba takın. 250 ml'lik bir kartuş mevcutsa, şeffaf hortumun muhafazası, hortumun hortumun çıkarılmasını kolaylaştıran sökülebilir bir halka ile birlikte temin edilir. ON-OFF (açma-kapatma) düğmesinin (5 - şekil 210) kapalı konumda olduğundan emin olun (düğme basılı olmamalıdır);



210 P2000160

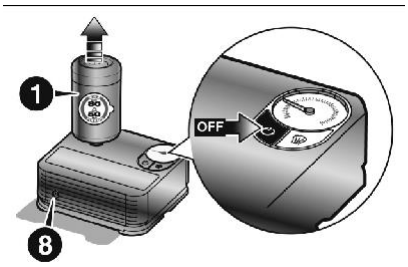
❒ Elektrik konektörünü (3 - şekil 211) araçtaki 12V prize takın ve ardından motoru çalıştırın;



211 P2000159

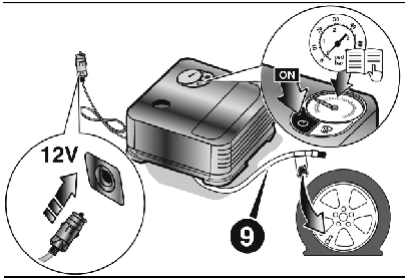
❒ ON/OFF (açma/kapatma) düğmesine (5 - şekil 210) basarak kompresörü çalıştırın. Kullanım Kılavuzunda veya ilgili etikette gösterilen basınç, basınç saatinde (7) göründüğünde ON/OFF düğmesine (5) tekrar basarak kompresörü durdurun;

❒ Çıkarma düğmesine (8) basarak kartuşu (1) yukarıya doğru çekip çıkarın (şekil 212).



212 P2000161

Kompresör çalıştırıldıktan 15 dakika sonra basınç saatinin (7 - şekil 210) gösterdiği değer 1,8 bar'ın (26 psi) altında ise, kompresörü kapatın, dolgu macunu hortumunu (4) lastik supabından çıkarın ve kartuşu (1) kompresörden çıkarın (şekil 212). Dolgu macununun lastiğin içine dağılmasını sağlamak için aracı yaklaşık 10 metre kadar hareket ettirin; aracı güvenli bir yerde durdurun, el frenini uygulayın ve siyah şişirme borusunu (9 - şekil 150) kullanarak basıncı gerekli değere ulaştırın. Bu durumda da, çalıştırdıktan 15 dakika sonra basınç 1,8 bar/ 26 psi değerinin altındaysa aracı sürmeye devam etmeyin ve bir Fiat Yetkili Servisi ile iletişime geçin.



213 P2000163

Yaklaşık 8 km / 5 mil sürüş yaptıktan sonra, aracı güvenli ve uygun bir yerde durdurun ve el frenini uygulayın. Kompresörü alın ve siyah şişirme hortumunu (9 - şekil 213) kullanarak basıncı gerekli seviyeye ulaştırın. Gösterilen basınç 1,8 bar (26 psi) değerinin üzerindeyse, basıncı gerekli seviyeye getirin ve aracı güvenli bir şekilde sürerek en kısa sürede bir Fiat Yetkili Servisine gidin. Ancak, basınç 1,8 bar (26 psi) değerinin altında ise aracı kullanmayın ve bir Fiat Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Lastik onarımı (OPT2 kiti)

Aşağıdaki gibi ilerleyin:

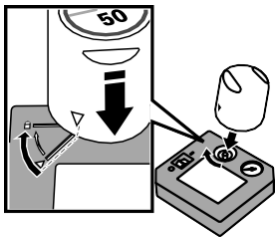
❒ Kiti alın, hız sınırı etiketini (şekil 208) çıkarın ve açıkça görülebilecek bir yere yapıştırın (şekil 214)

❒ Kompresörün kapağını açın, kartuşu yerine oturtun ve saat yönünde çeyrek tur çevirin (şekil 215)

❒ Lastik supabının kapağını çıkarın ve siyah kompresör borusunu supaba takın



214 F0S0780



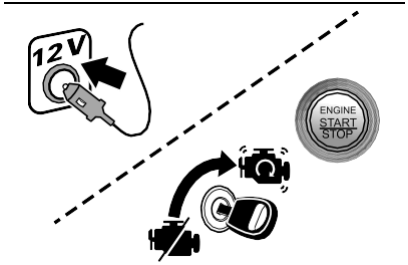
215 F0S0781

❒ ON/OFF (açma/kapatma) düğmesinin kapalı konumda (0 konumu) olduğundan emin olun

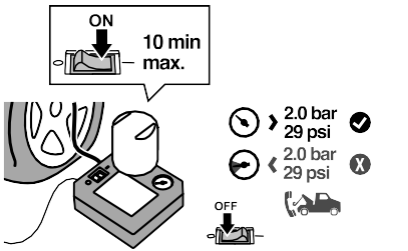
❒ Elektrik konektörünü (Şekil 216) aracın 12V prizine takın

❒ ON-OFF (açma-kapatma) düğmesini (şek. 217) açık konuma (I konumu) getirerek kompresörü çalıştırın

❒ Basınç saati, "Teknik Veriler" bölümündeki "Tekerlekler" kısmında veya etikette belirtilen basınç değerine ulaştığında, düğmeyi Kapalı (O) konuma getirerek kompresörü kapatın

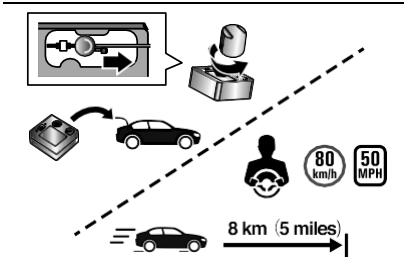


216 F0S0783



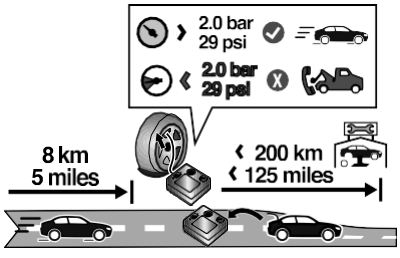
217 F0S0784

Kompresör çalıştırıldıktan 10 dakika sonra basınç saatinin (şekil 218) gösterdiği değer 2,0 bar'ın (29 psi) altında ise, kompresörü kapatın, kompresörün siyah hortumunu lastik supabından çıkarın ve kartuşu saatin tersi yönde çeyrek tur çevirip ardından kaldırarak kompresörden çıkarın. Dolgu macununun lastiğin içine dağılmasını sağlamak için aracı yaklaşık 10 metre kadar hareket ettirin.



218 J0A5092

Aracı güvenli bir yerde durdurun, motoru durdurun, dörtlü flaşörleri yakın, elektrikli el frenini uygulayın, tekerlekleri tamamen çevirin ve araç yokuş yukarı bakıyorsa 1. vitese, yokuş aşağı bakıyorsa geri vitese geçin. Dik bir yokuştaysanız tekerleklerin arkasına bir takoz veya taş yerleştirin ve siyah kompresör borusunu kullanarak basıncı belirtilen değere ulaştırın.
Çalıştırıldıktan 10 dakika sonra basınç 2,0 bar (29 psi) değerinin hala altında ise aracı kullanmayın ve bir Fiat Yetkili Servisi ile iletişime geçin.
Yaklaşık 8 km / 5 mil sürüş yaptıktan sonra (şekil 219), aracı güvenli ve uygun bir yerde durdurun, motoru durdurun, dörtlü flaşörleri yakın, el frenini uygulayın, tekerlekleri tamamen çevirin ve araç yokuş yukarı bakıyorsa 1. vitese, yokuş aşağı bakıyorsa geri vitese geçin. Dik bir yokuşta park ettiyseniz tekerleklerin arkasına takoz veya taş yerleştirin. Kompresörü alın ve siyah şişirme borusunu kullanarak basıncı ayarlayın. Gösterilen basınç 2,0 bar / 29 psi değerinin üzerindeyse, basıncı gerekli seviyeye getirin ve aracı güvenli bir şekilde sürerek en kısa sürede bir Fiat Yetkili Servisine gidin. Ancak, basınç 2,0 bar (29 psi) değerinin altında ise aracı kullanmayın ve bir Fiat Yetkili Servisi ile iletişime geçin.



219 J0A5093

BASINCIN DOĞRU DEĞERE AYARLANMASI

(OPT1 Kiti)

Aşağıdaki gibi ilerleyin:

❒ Aracı yukarıda açıklanan biçimde güvenli bir şekilde durdurun ve el frenini uygulayın;

❒ Siyah şişirme hortumunu (9) (şekil 213) çıkarın ve lastik supabına sıkıca takın. Şekil 211 ve 213'deki talimatları izleyin.

Lastik basıncı ilgili değerin üstündeyse basıncı ayarlamak için şekil 210'de gösterilen hava alma düğmesine (10) basın.

KARTUŞ DEĞİŞİMİ (OPT1 kiti)

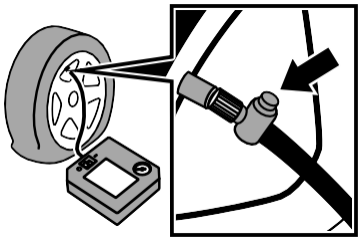
Aşağıdaki gibi ilerleyin:

❒ Sadece Fix&Go kartuşlarını kullanın; bu kartuşları Fiat Yetkili Servislerinden satın alabilirsiniz;

❒ Kartuşu (1 - şekil 204) çıkarmak için, çıkarma düğmesine (8 - şekil 212) ve kartuşu kaldırın.

BASINÇ TAHLİYE VALFİ (OPT2 kiti)

Lastik basıncı olması gereken değerin üzerindeyse, kompresör kapatıldıktan sonra siyah boru bağlantısının yanındaki düğme (şek. 220) kullanılarak düşürülebilir.



220 F0S0788

UYARI

165) ÖNEMLİ: Şu hızı aşmayın; 80 km/s. Ani hızlanma veya frenleme yapmayın. Kit geçici bir onarım sağlar, bu nedenle lastik en kısa sürede bir uzman tarafından incelenmeli ve onarılmalıdır. Kiti kullanmadan önce, lastiğin aşırı hasar görmediğinden ve jantın iyi durumda olduğundan emin olun; aksi takdirde kiti kullanmayın ve yol yardım hizmetini çağırın. Lastikten yabancı cisimleri çıkarmayın.

166) Lastiğin yanlarındaki patlaklar onarılamayabilir. Lastik yetersiz şişirilmiş halde kullanılması sonucu hasar görmüşse, Fix&Go kitini kullanmayın.

167) Fix&Go kiti ile birlikte verilen koruyucu eldivenleri kullanın.

168) Lastiğe Fix&Go kiti ile işlem yapıldığını hatırlatmak için etiketi sürücünün kolayca görebileceği bir yere yapıştırın. Aracı dikkatli sürün ve özellikle virajlarda çok dikkatli olun.

169) Jantın hasar görmesi durumunda (kanalın hava kaybına neden olacak şekilde bozulması) onarım mümkün değildir. Lastikten yabancı cisimleri (vida veya çivi) çıkarmayın.

170) Yürürlükteki düzenlemeler gereği insan sağlığının ve çevrenin korunmasına yönelik kimyasal maddelere ve sızdırmazlık sıvısının güvenli kullanımına ilişkin bilgiler ambalaj etiketinde yer almaktadır. Etiket üzerindeki bilgilere uyulması, ürünün güvenliğini ve etkinliğini sağlamak için temel bir koşuldur. Kullanmadan önce etiketi dikkatlice okumayı unutmayın; uygunsuz kullanımdan kaynaklanan tüm hasardan ürünün kullanıcısı sorumludur. Dolgu sıvısının son kullanma tarihi vardır. Dolgu macununun süresi dolmuşsa şişeyi değiştirin.

171) Fix&Go kiti kesin çözüm değildir, bu nedenle onarılan lastikler yalnızca geçici olarak kullanılabilir. Fix&Go kiti geçici bir onarım sağlar, bu nedenle lastik en kısa sürede bir uzman tarafından incelenmeli ve onarılmalıdır.

172) Diğer sürücüleri, aracın yerel düzenlemelere uygun olarak hareketsiz olduğu konusunda uyarın: dörtlü flaşör, üçgen reflektör, vb. Araçtaki tüm yolcular, özellikle ağır yüklüyse, araçtan inmelidir. Lastik değiştirilirken yolcular karşıdan gelen trafikten uzak durmalıdır. Yokuşlarda veya engebeli yollarda, aracın tekerleklerinin hareket etmesini önlemek için takoz veya uygun nesneler kullanın.

173) Kompresörü kesinlikle kesintisiz bir şekilde 20 dakikadan fazla çalıştırmayın: aşırı ısınma riski.

174) Basınç 1,8 bar'ın altına düşerse, aracı sürmeyi bırakın; lastik aşırı hasarlı

olduğu için Fix&Go sağlam bir sızdırmazlık sağlayamaz. Yetkili bir Fiat Servisi ile iletişime geçin.
***175)** Kullanmadan önce kartuş etiketini dikkatlice okuyun ve yanlış kullanımdan kaçının. Kit yetişkinler tarafından kullanılmalıdır; çocuklar tarafından kullanılamaz.*
***176)** Kompresörün aralıksız olarak 10 dakikadan fazla çalıştırılmasına izin vermeyin; aşırı ısınma tehlikesi vardır*
***177)** Kiti sadece lastik patlaması durumunda kullanın.*

ÖNEMLİ

***69)** Dolgu -40°C ila +50°C arasındaki dış sıcaklıklarda etkilidir. Dolgunun son kullanma tarihi vardır ve düzenli olarak değiştirilmesi gerekir. Diş hasarının çapı 6 mm'yi aşmayan lastikler onarılabilir. Kartuşu ve etiketi,*
Fix&Go ile işlem yapılan lastik üzerinde çalışacak personele gösterin.
***70)** Hortumun yüzeyi sıcak olabilir.*

ÖNEMLİ

***5)** Şişeyi ve dolgu sıvısını uygun şekilde bertaraf edin. Bertaraf işleminin ulusal ve yerel düzenlemeler uyarınca yapılmasını sağlayın.*

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

Akünün boşalması durumunda, başka bir aracın aküsü veya bir takviye akü kullanılarak ve aktarma kablolarından yararlanılarak takviye ile çalıştırma yapılabilir. Her durumda, kullanılacak olan takviye akünün kapasitesi araç aküsü ile aynı veya biraz daha yüksek olmalıdır.

71)

UYARILAR

Voltajı 12V'nin üzerinde olan bir takviye akü veya harici güç kaynağı kullanmayın; aksi takdirde aracın aküsü, marş motoru, alternatörü ve elektrik sistemi hasar görebilir. Akü donmuşsa takviye ile çalıştırma yapmayın. Akü yarılıp patlayabilir!

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA İÇİN HAZIRLIK

Akü motor bölmesinde, sol lamba grubunun arkasındadır.

178) 179) 180) 181)

UYARI: Akünün pozitif (+) kutup başı bir koruyucu elemana sahiptir. Kutup başına ulaşmak için bunu kaldırın.
Şu adımları izleyin: El frenini uygulayın, vitesi boşa alın ve kontağı STOP konumuna getirin;

❒ Aracın diğer tüm elektrikli donanımlarını kapalı konuma getirin;
❒ Takviye ile çalıştırma işlemi için başka bir araçtan yararlanılacaksa, bu aracı aktarma kablolarının yetişebileceği bir mesafeye park edin, aracın el frenini uygulayın ve kontağının kapalı olduğundan emin olun.

UYARI: İki akünün negatif kutuplarını birbirine asla doğrudan bağlamayın! Takviye akü olarak başka bir aracın aküsü kullanılacaksa, iki aracın metal aksamının birbirine yanlışlıkla temas etme ihtimali olmadığından emin olun; çünkü bu gibi bir temas, akımın şase yapmasına ve yakınlarda olabilecek kişilerin ciddi yaralanmasına yol açabilir.

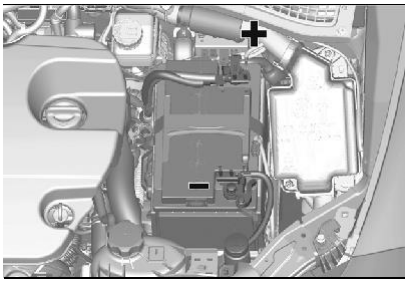
UYARI: Aşağıdaki prosedür doğru uygulanmadığı takdirde ciddi yaralanmalara ya da araçlardan birinin veya her ikisinin şarj sisteminde hasara yol açabilir. Aşağıda verilen talimatlara harfiyen uyun.

Kablo bağlantılarının yapılması

72)

Takviye ile çalıştırma yapmak için aşağıdaki adımları izleyin (şekil 221):
❒ Pozitif (+) hat olarak kullanılacak kablonun bir ucunu, aküsü boşalmış aracın aküsünün pozitif (+) kutup başına bağlayın;

❒ Pozitif (+) hat olarak kullanılacak kablonun diğer ucunu yardımcı akünün pozitif (+) kutup başına bağlayın;
❒ Negatif (-) hat olarak kullanılacak kablonun bir ucunu yardımcı akünün negatif (-) kutup başına bağlayın;



221 08066J0003EM

❒ Negatif (-) hat olarak kullanılacak kablonun diğer bir ucunu, aküsü boşalmış aracın motorunun bir şase noktasına ⏚ (motorun görünür bir metal kısmına), aküden ve yakıt enjeksiyon sisteminden uzak olacak şekilde bağlayın;
❒ Yardımcı aracın motorunu çalıştırın ve birkaç dakika rölantide turun. Aküsü boşalmış aracın motorunu çalıştırın.

Kabloların sökülmesi

Motor çalıştıktan sonra, yukarıda açıklanan bağlantı sırasını tersten izleyerek kabloları sökün.

Birkaç denemeye rağmen motor çalıştırılamıyorsa, ısrar etmeyin ve bir Fiat Yetkili Servisi ile iletişime geçin. Aracı sık sık takviye ile çalıştırmak mecburiyetinde kalıyorsanız, aküyü ve şarj sistemini bir Fiat Yetkili Servisine kontrol ettirin.

UYARI

178) *Kaputu açmadan önce, motorun kapalı olduğundan ve kontağın STOP konumunda olduğundan emin olun. Kaputun altındaki plakada bulunan talimatlara uyun. Aracın içinde yolcu varsa, araçtan ayrılırken anahtarı yanınıza almanızı tavsiye ederiz. Araçtan ayrılmadan önce daima anahtarı kontaktan çıkarmanızı veya STOP konumuna getirmenizi öneririz. Yakıt ikmali sırasında, motorun kapalı olduğundan ve kontağın STOP konumunda olduğundan emin olun.*
179) *Radyatör soğutma fanına fazla yaklaşmayın; bu elektrikli fan birden çalışmaya başlayarak yaralanmaya yol açabilir. Fular, atkı, eşarp, kravat ve diğer gevşek/bol kıyafetler hareketli aksama yakalanabilir.*
180) *Metal aksesuarlarınız (yüzük, saat, bilezik vs.) varsa bunları çıkarın; yanlışlıkla elektriksel temasa yol açarak yaralanmaya neden olabilirler.*
181) *Aküler cilt veya gözlerde yanığa yol açabilen bir asit içerir. Aküler, kolayca tutuşan ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazını salar. Bu nedenle, her türlü alevi ve kıvılcıma yol açabilecek cisimleri uzak tutun.*

ÖNEMLİ

71) *Motoru çalıştırmak için asla bir hızlı akü şarj cihazı kullanmayın; motorun ateşleme ve yakıt besleme kontrol üniteleri başta olmak üzere elektronik aksamda hasara yol açabilir.*
72) *Kabloyu, boşalmış akünün negatif (-) kutup başına bağlamayın. Oluşacak kıvılcım akünün patlamasına ve ciddi zarara yol açabilir. Daima ilgili şase noktasını kullanın; diğer çıplak metal kısımları kullanmayın.*

YAKIT KESME SİSTEMİ

AÇIKLAMA

Bu sistem, çarpışma durumlarında müdahale ederek aşağıdakileri sağlar:
❒ Yakıt beslemesinin kesilmesi ve dolayısıyla motorun durdurulması.
❒ Kapı kilitlerinin otomatik olarak açılması.;
❒ Aracın iç lambalarının yakılması;
❒ Klima havalandırmasının devreden çıkarılması;
❒ Dörtlü flaşörlerin yakılması (lambaları kapatmak için ön göğüsteki düğmeye basın).

Bazı modellerde, sistemin müdahalesi ekranda bir mesaj ile belirtilir. Aynı şekilde, sistemin çalışmasında sorun olduğunda da ekranda ilgili mesaj görüntülenerek sürücü uyarılır.

UYARI: Araçta yakıt sızıntısı olup olmadığını dikkatli bir şekilde kontrol edin; örneğin motor bölmesi, aracın altı veya depo bölgesi. Çarpışma sonrasında, akünü boşalmasını önlemek için kontağı STOP konumuna getirin.

YAKIT KESME SİSTEMİNİN ESKİ HALİNE GETİRİLMESİ

⚠ 182)

Aracı normal çalışma durumuna geri getirmek için aşağıdaki prosedürü uygulayın (bu prosedür 1 dakikadan kısa süre içerisinde tamamlanmalıdır):

❒ Sinyal kolu boş konumda olarak, kontağı STOP konumuna getirin;

❒ Kontağı MAR konumuna getirin; sağ sinyal lambası yanıp söner;

❒ Sağa sinyal verin; sol sinyal lambası yanıp söner, sağ sinyal lambası sabit şekilde yanar;

❒ Sola sinyal verin; sağ sinyal lambası yanıp söner, sol sinyal lambası sabit şekilde yanar;

❒ Sağa sinyal verin; sol sinyal lambası yanıp söner, sağ sinyal lambası sabit şekilde yanar;

❒ Sola sinyal verin; her iki sinyal lambası sabit şekilde yanar;

❒ Sola sinyali sonlandırın; her iki sinyal lambası kapanır;

❒ Kontağı STOP konumuna getirin;

❒ Kontağı MAR konumuna getirin; artık sistem eski haline dönmüştür ve motor tekrar çalıştırılabilir.

UYARI

182) *Araç herhangi bir darbe aldıktan sonra yakıt kokusu alırsanız veya yakıt sisteminin sızdırdığını fark ederseniz, sistemi yeniden devreye almayın; yangın riski vardır.*

HARARET

UYARI: Soğutma sisteminin aşırı ısınması araca zarar verebilir. Hararet durumunda, aracı kenara çekip durdurun. Sıcaklık düşünceye kadar, içten yanmalı motoru rölantide ve klimayı kapalı tutun. Sıcaklık düşmezse, en kısa sürede bir Fiat Yetkili Servisi ile irtibata geçin.

UYARI: Motordan çıkan soğutma sıvısı (antifriz) veya radyatörden yayılan buhar ciddi yanıklara yol açabilir. Motor bölmesinden buhar çıktığını görürseniz veya buhar sesi duyarsanız, radyatörün yeterince soğumasını beklemeden kaputu açmayın. Radyatör kapağını asla radyatör sıcakken açmaya çalışmayın.

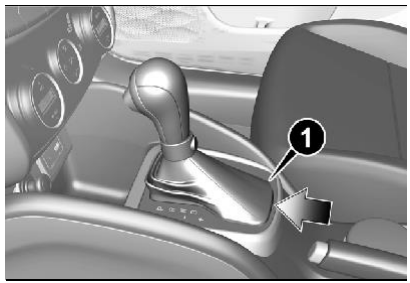
ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMANLI ARAÇLARDA KİLİTLENEN VİTES KOLUNUN SERBEST BIRAKILMASI

(varsa - Hibrit modeller hariç) Arıza veya akü boşalması durumunda, kilitlenen vites kolunu serbest bırakmak için aşağıdaki adımları izleyiniz:

❒ Motoru durdurun;

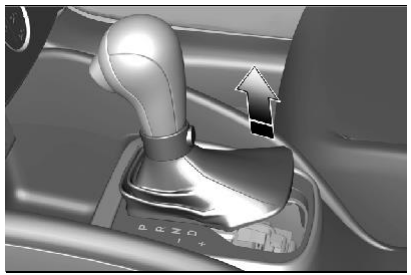
❒ El frenini uygulayın;

❒ Okla belirtilen bölgede dikkatli bir şekilde çalışarak, paneli (1 - şekil 222) kaldırarak (körükle birlikte) sökün (ayrıca bkz. şekil 223);



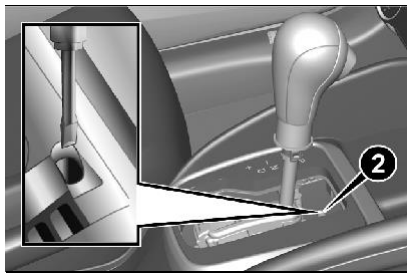
222 08106J0001EM

❒ Fren pedalına basın ve basılı tutun;



223 08106J0002EM

❒ Verilen tornavidayı dik tutarak deliğe (2 - şekil 224) sokun ve serbest bırakma kolunu ayarlayın;



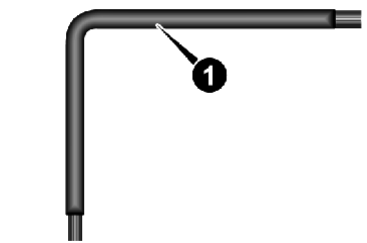
224 08106J0003EM

❒ Vites kolunu N (Boş Vites) konumuna getirin;
❒ Vites paneli ve vites körüğünü düzgün bir şekilde yerlerine takın;
Motoru çalıştırın.

ACİL DURUMLARDA KONTAK ANAHTARININ ÇIKARILMASI

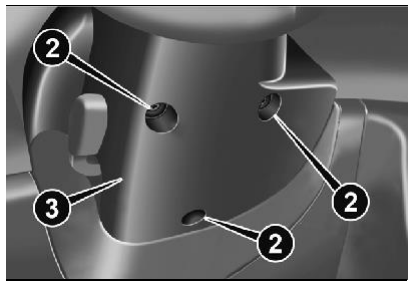
73)

Kontak anahtarını ancak vites kolu P (Park) konumundayken çıkarabilirsiniz. Anahtar kontaktayken akü boşaldığı takdirde, anahtar kontakta kilitli kalır.
❒ Anahtarı manuel yolla çıkarmak için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ Aracı güvenli bir şekilde durdurunuz ve el frenini çekiniz;
❒ Verilen anahtarı (1 - şekil 225) (kullanım kılavuzunun bulunduğu kutudadır) kullanarak alt döşemenin (3) tespit vidalarını (2 - şekil 226) sökün;



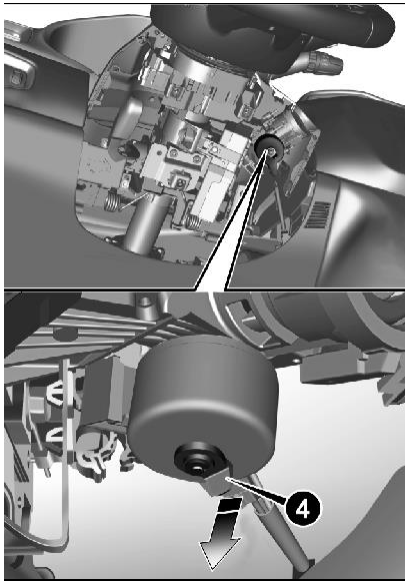
225 08106J0004EM

❒ Direksiyon kolonunun alt döşemesini (3 - şekil 226) yuvasından çıkarın;



226 08106J0005EM

❒ Bir elinizle tırnağı (4 - şekil 227) aşağı çekerken, diğer elinizle anahtarı çıkarın;
❒ Anahtarı çıkardıktan sonra, alt döşemeyi (3 - şekil 226) doğru şekilde oturtarak yerine takın ve tespit vidalarını (2) iyice sıkın.



227 08106J0006EM

ÖNEMLİ

73) *Takma işlemi için bir Fiat Yetkili Servisi ile irtibata geçilmesi tavsiye edilir. İşlemi bizzat gerçekleştirmek istiyorsanız, tespit klipslerinin doğru şekilde takılmasına özelikle dikkat edilmelidir. Aksi takdirde, alt ve üst kaplamaların düzgün birleştirilmemesi nedeniyle gürültü oluşabilir.*

YOLDA KALMIŞ ARACIN ÇEKİLMESİ

Yolda kalmış bir aracı bir çekici araçla çekme prosedürü aşağıda açıklandığı gibidir.
Aracın, dört tekerlek de yerden kaldırılmış bir şekilde çekici aracın platformuna yüklenerek çekilmesi tavsiye edilir.

		ÖNDEN ÇEKİŞLİ (FWD)		ELEKTRİKLİ ÖNDEN ÇEKİŞLİ (Hibrit modeller)
ÇEKME YÖNTEMİ	**KALDIRILAN TEKERLEKLER**	**ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN (*)**	**MANUEL ŞANZIMAN**	**ELEKTRİKLİ ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN (**)**
Tekerlekler kaldırılmadan çekme	HİÇBİRİ	İZİN VERİLMEZ	Şanzıman düzgün çalışıyorsa, vitesi boşa alın. Araç artık çekilebilir; ancak sadece kısa mesafelerle (yaklaşık 15 km) ve düşük hızda (maks. 25 km/s) çekilmesine izin verilir.	Şanzıman düzgün çalışıyorsa, vitesi boşa alın. Araç maksimum 10 Km/s hızla 100 metre kadar çekilebilir.
	ARKA	İZİN VERİLMEZ		İZİN VERİLMEZ
Tekerlek kaldırılarak veya römork üzerinde çekme	ÖN	Aracın ön tekerlekleri kaldırılarak çekilmesine sadece kısa mesafelerle (yaklaşık 15 km) ve düşük hızda (maks. 25 km/s) izin verilir.	UYGUN	Towing is allowed with the two front wheels lifted off the ground only for short distances (approx. 15 km) and at a low speed (max. 25 km/h).
Çekici aracın platformuna yükleyerek çekme	TÜMÜ	EN İYİ YÖNTEM	EN İYİ YÖNTEM	İZİN VERİLEN YÖNTEM

(*) UYARI (Hibrit modeller hariç): Vites boşa alınamıyorsa, aracı çekmeyin ve bir Fiat Yetkili Servisi ile irtibata geçin. Otomatik vites kolu "Park" (P) konumunda kilitli kalmışsa, aracı çekmeden önce kolu serbest duruma getirin.
(**) UYARI (Hibrit modeller): Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman boş vitese (N) alınamıyorsa, şanzımanın hasar görmemesi için aracı ön tekerleklerini kaldırarak çekin. Araç çekilirken, vites kolu boş vites (N) konumunda DEĞİLSE ve gösterge paneli ekranında "N" harfi görüntülenmiyorsa, araç ciddi hasar görebilir.

UYARI: Çekme işlemi sırasında aracın hasar görmemesi için uygun bir çekme veya kaldırma ekipmanı gerekir.

UYARI: Daima uygun çeki çubukları ve uygun çeki ekipmanı kullanın ve ilgili Üreticinin talimatlarına uyun. Çeki çubuklarını veya diğer çeki ekipmanını aracın ana yapısal parçalarına bağlayın; tampona veya ilgili diğer braketlere bağlamayın.

UYARI: Seyahat ettiğiniz ülkede araç çekme işlemlerine ilişkin yasal mevzuata uyun.

UYARI: Kaldırma halatlarıyla çekme yapmayın. Aracı çekiciye bağlarken, ön veya arka süspansiyon parçalarına bağlantı yapmayın. Aracın düzgün çekilmemesi hasar görmesine neden olabilir.

ÖNDEN ÇEKİŞLİ (FWD) MODELLER

Düz şanzımanlı modeller

Aracın, dört tekerlek de yerden kaldırılmış bir şekilde çekici aracın platformuna yüklenerek çekilmesi tavsiye edilir.
Bu modeller tekerlekleri yerden kaldırılmadan da çekilebilir fakat buna sadece kısa mesafelerle (yaklaşık 15 km) ve düşük hızda (maks. 25 km/s) izin verilir.

Çift kavramalı otomatik şanzımanlı modeller

Aracın, dört tekerlek de yerden kaldırılmış bir şekilde çekici aracın platformuna yüklenerek çekilmesi tavsiye edilir.
Platformlu bir çekici araç temin edilemiyorsa, araç ön tekerlekleri yerden KALDIRILMIŞ olarak çekilmelidir (ön tekerlekleri kaldırmak için özel ekipman veya römork kullanılarak).
UYARI: Araç çekilirken yukarıda açıklanan talimatlara uyulmaması araçta ciddi hasara yol açabilir.

ARACIN ÇEKİLMESİ

ÇEKİ HALKASININ TAKILMASI

⚠ 183) 184) 185)

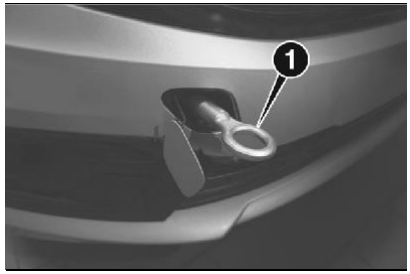
Çeki halkası bagaj bölmesindeki takım kutusunun içindedir.

Ön

Aşağıdaki gibi ilerleyin:

❒ Koruyucu kapağı serbest hala getirin ve çıkarın;

❒ Çeki halkasını (1 - şekil 228) alın ve çevirerek ön dişli pime takın.



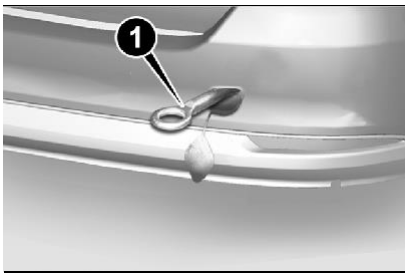
228 P2000276

Arka

Aşağıdaki gibi ilerleyin:

❒ Koruyucu kapağı serbest hala getirin ve çıkarın;

❒ Çeki halkasını (1 - şekil 229) alın ve çevirerek arka dişli pime takın.



229 P1030149-000-000

UYARI

183) *Çekme işlemi öncesinde, kontak anahtarını önce MAR ve ardından STOP konumuna getirin; ancak çıkarmayın. Anahtar çıkarıldığında direksiyon kolonu otomatik olarak kilitlenir ve tekerlekler çevrilemez. Ayrıca vitesin boşta olduğundan emin olun.*

184) *Araç çekilirken fren servosu ve elektromekanik güç destekli direksiyon sistemi çalışmaz. Dolayısıyla fren pedalına ve direksiyona*

185) *normalden daha fazla güç uygulamanız gerekir. Çekme işleminde esnek halatlar kullanmayın ve sarsıntılı hareketlerden kaçının. Çekme işlemi sırasında, römorkun çeki düzeninin, temas ettiği hiçbir parçaya zarar vermeyeceğinden emin olun. Aracı çekerken, ilgili tüm trafik kurallarına uymanız ve uygun bir sürüş davranışı benimsemeniz gerekir. Aracı çekerken motorunu çalıştırmayın. Çeki halkasını sıkmadan önce, dişli yuvayı iyice temizleyin. Aracı çekmeden önce halkanın yuvaya sıkıca vidalandığından emin olun.*

185) *Ön ve arka çeki halkaları sadece yoldaki acil durumlar için kullanılmalıdır. Aracı, bir çekiciyle çekmek veya taşımak üzere yolda hazır hale getirmek için, karayolları trafik kanunu uyarınca uygun bir aygıt kullanarak (rijit çubuk) kısa mesafelerle çekmenize izin verilmektedir. Çeki halkaları, aracı arazide veya engelli/engebeli yerlerde çekmek ya da halatlarla veya rijit olmayan aygıtlarla çekmek için KULLANILMAMALIDIR. Yukarıdaki şartlar doğrultusunda; çekme işlemi, aynı eksen üzerinde birbirine olabildiğince hizalanmış iki araçla (çekici araç ve çekilen araç) gerçekleşen bir işlemdir.*

BAKIM VE KORUMA

Doğru bakım, aracın performansını uzun yıllar muhafaza etmesini, kullanım maliyetlerinin kontrol altında tutulmasını ve güvenlik sistemi performansının korunmasını sağlar.
Bu bölümde araca nasıl bakım yapılacağı açıklanmıştır.

PERİYODİK BAKIM 198
MOTOR BÖLMESİ 207
AKÜNÜN
ŞARJ EDİLMESİ..... 216
BAKIM PROSEDÜRLERİ..... 217
ARACIN KALDIRILMASI..... 222
LASTİKLER 222
ARAÇ KULLANILMADIĞINDA 224
GÖVDE 224
İÇ MEKAN..... 226

PERİYODİK BAKIM

Aracı daima en iyi durumda tutmak ve uzun ömürlü olmasını sağlamak için doğru bakım son derece önemlidir. Bu nedenle Fiat, Periyodik Bakım Planında açıklandığı gibi sabit mesafe ve/veya süre aralıklarıyla gerçekleştirilmesi gereken bir dizi kontrol ve bakım işlemi planlamıştır

Periyodik Bakım planının yer aldığı aşağıdaki sayfalarda, aracın verimliliğini mükemmel durumda tutmak amacıyla, normal periyodik bakım aralıklarından daha sık gerçekleştirilmesini önerdiğimiz bazı ek kontroller de listelenmiştir. Periyodik Bakım, tüm Fiat Yetkili Servisleri tarafından sabit süre ve/veya kilometre/mil aralıklarına göre teklif edilir. Her bir işlem sırasında, periyodik bakım planı kapsamında olmayan ilave bir değişim veya onarım gereksinimi oluşursa, bunlar ancak araç sahibinin açıkça onaylaması üzerine gerçekleştirilebilir. Aracınız sık sık çekme amacıyla kullanılıyorsa, bakım aralıklarını kısaltmanız önerilir.

ÖNEMLİ NOTLAR

Periyodik bakım planı ve aralıkları Üretici tarafından belirlenmiştir. Bakım planına uyulmaması garantinin geçersiz kalmasına neden olabilir.

Aracın performansı ile ilgili şüphelerinizi, bir sonraki periyodik bakım aralığının gelmesini beklemeden Fiat Yetkili Servisi ile paylaşmanızı tavsiye ederiz.

PERİYODİK KONTROLLER

1000 km'de bir veya uzun seyahatler öncesinde aşağıdakileri kontrol edin ve gerekirse tamamlayın:

❒ Motor soğutma sıvısı seviyesi;

❒ 48V yardımcı batarya sistemi soğutma sıvısı seviyesi (Hibrit ( ) modellerde)

NOT: Seviye motor soğukken kontrol edilmeli ve depodaki MİN ve MAKS işaretleri arasında olmalıdır. Seviye MİN hizasının altındaysa, Fiat Yetkili Servisine gidin. Kapağı kendi başınıza açmaya çalışmayın; aksi takdirde yanıklara maruz kalabilirsiniz ve/veya soğutma sistemi ve elektronik aksam hasar görebilir. Seviye tamamlama ve dolum işlemleri Fiat Yetkili Servislerindeki kalifiye personel tarafından ve uygun vakumlu dolum teçhizatı kullanılarak gerçekleştirilmelidir.

❒ Fren hidrolik seviyesi;

❒ Ön cam yıkama suyu seviyesi;

❒ Lastik şişirme basıncı ve durumu;

❒ Aydınlatma sisteminin (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşör vs.) çalışması;

❒ Ön cam yıkayıcı/silecek sisteminin çalışması ve silecek lastiklerinin pozisyonlanma/aşınma durumu;

❒ AdBlue® Dizel egzoz sıvısı (ÜRE) (ilgili modellerde/pazarlarda) seviyesinin kontrol edilmesi ve tamamlanması;

3.000 km'de bir kontrol edin ve gerekirse tamamlayın: motor yağı seviyesi.

ARACIN AĞIR ŞARTLARDA KULLANILMASI

Araç çoğunlukla aşağıdaki şartlarda kullanılıyorsa:

❒ tozlu yollar;

❒ sıfırın altındaki sıcaklıklarda sık sık kısa mesafeli (7-8 km'den kısa) seyahatler;

❒ motorun sıkça rölantide çalıştırılması, düşük hızda uzun mesafeli seyahatler veya aracın uzun süre kullanılmaması;

aşağıdaki kontroller Bakım Planında belirtilenden daha sık gerçekleştirilmelidir:

❒ Ön disk fren balatasının durumu ve aşınmasını kontrol edin;

❒ Kaput ve bagaj kapağı kilitlerinin temizliğini ve kilit mafsallarının temizlik ve yağlanma durumunu kontrol edin;

❒ Motor, şanzıman, borular ve hortumları (egzoz / yakıt sistemi / frenler) ve kauçuk parçaları (tozluklar/ manşonlar/burçlar vs.) gözle kontrol edin;

❒ Akünün şarj durumu ve elektrolit seviyesini kontrol edin;

❒ V kayışların durumunu gözle kontrol edin;
❒ Motor yağını ve yağ filtresini kontrol edin ve gerekirse değiştirin;
❒ İç mekan hava filtresini kontrol edin ve gerekirse değiştirin;
❒ Hava temizleyiciyi kontrol edin ve gerekirse değiştirin.



FIAT PERİYODİK BAKIM TABLOSU

			Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
GENEL KONTROLLER	TÜM MOTOR TİPLERİ	GÖVDE VE GÖVDE ALT KAPLAMASI (PVC), BORULAR (EGZOZ-YAKIT-FRENLER) VE KAUÇUK PARÇALARIN (KÖRÜKLER-HORTUMLAR-BURÇLAR GİBİ) DURUMLARININ GÖZLE KONTROLÜ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		KAPI AYARLARININ KONTROLÜ (5.Kapı dahil) ve YAN SÜRGÜLÜ KAPISI OLAN MODELLERDE KAPI ALT KIZAKLARININ TEMİZLİŞİNİN KONTROLÜ (Veya her yıl)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ARIZA TESPİT CİHAZI (Witech, Examiner, vb.) İLE ELEKTRONİK SİSTEMLERİN KONTROLÜ VE YAZILIMLARIN GÜNCELLENMESİ (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağı vb)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		SIVI SEVİYELERİNİN TAMAMLANMASI (MOTOR SOŞUTMA, ÖN CAM YIKAMA VS) AKÜ, SOŞUTMA SIVISI VE CAM YIKAMA SIVISI YOŞUNLUKLARININ ÖLÇÜLMESİ, GEREKİRSE UYGUN YOŞUNLUK DEŞERİNİN SAŞLANMASI.		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		LASTİKLERİN AŞINMA VE DURUMLARININ KONTROLÜ, GEREKİRSE BASINÇ AYARLAYIN. HIZLI LASTİK ONARIM KİTİNİN DOLUM KOŞULLARINI/SON KULLANMA TARİHİNİ KONTROL EDİN (Varsa)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		DIŞ KAPORTAYI, ARAÇ ALTI KORUMASINI, BORULARI VE HORTUMLARI (Egzoz, Yakıt sistemi, Frenler) KAUÇUK PARÇALARI, (Tozluklar, Manşonlar, Burçlar, vb.) GÖRSEL OLARAK KONTROL EDİN (1.5 Yarı hybrit ( ) modelllerde)		✓		✓		✓		✓		✓
MOTOR	TÜM MOTOR TİPLERİ	YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DURUMLARININ VE GERGİNLİKLERİNİN KONTROLÜ		✓	✓		✓	✓		✓	✓	
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DEŞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb)				✓			✓			✓
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARINA AİT RULMANLARIN DEŞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb)							✓			
		TRİGER KAYIŞININ DURUMUNUN, TRİGER ZİNCİRİNİN SES KONTROLÜ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		MOTOR VE YAKIT SİSTEMLERİ KARBON TEMİZLİŞİ (EURO 6D Final motorlar hariç) (**)			✓		✓		✓		✓	
		MOTOR YAŞI DEŞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel ve 1,4 16V Benzinli Motorlarda Her 10.000 km'de Bir) (***)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		MOTOR YAŞ FİLTRESİ DEŞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel ve 1,4 16V Benzinli Motorlarda Her 10.000 km'de Bir) (***)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		HAVA FİLTRESİ DEŞİŞİMİ (***)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		SU POMPASI VE MOTOR SOŞUTMA SIVISI DEŞİŞİMİ							✓			
		KARTER TAPASI VE/VEYA PUL DEŞİŞİMİ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BENZİNLİ MOTORLAR	ATEŞLEME BUJİLERİNİN DEŞİŞİMİ (VEYA 2 YILDA BİR)			✓		✓		✓		✓	
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARI DEŞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)							✓			
	DİZEL MOTORLAR	YAKIT FiLTRESİ DEŞİŞİMİ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		FULLBACK VE SCUDO K0 YAKIT FİLTRESİ DEŞİŞİMİ(VEYA 2 YILDA BİR)			✓		✓		✓		✓	
		ZİNCİRLİ TRİGER MOTORLARDA ZİNCİR SETİNİN DEŞİŞİMİ (Zincir, Gergi, Dişliler, Sabitleme Civataları ve Paletler)									✓	
		DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ KONTROLÜ GEREKİYORSA TEMİZLENMESİ (**)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARI DEŞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)							✓			
		ADBLUE SEVİYESİNİN KONTROLÜ, GEREKİRSE TAMAMLANMASI(**)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
KAVRAMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	DEBRİYAJ SİSTEMİ HİDROLİK KAÇAK KONTROLÜ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		DEBRİYAJ SİSTEMİ VERİMLİLİK KONTROLÜNÜN YAPILMASI, GEREKİRSE BASKI VE/VEYA BALATASININ DEŞİŞİMİ (**) (***)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL	TÜM MOTOR TİPLERİ	MANUEL VİTES KUTUSU YAŞ SEVİYE KONTROLÜ (KONTROL TAPASI OLMAYAN TİPLERDE BOŞALTILARAK)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		MANUEL VİTES KUTUSU YAŞI DEŞİŞİMİ (veya her 3 yılda bir) (MTA VİTES KUTULU ARAÇLAR DAHİL)						✓				
		TAM OTOMATİK VİTES KUTUSU YAŞ SEVİYESİ KONTROLÜ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		TAM OTOMATİK VİTES KUTUSU YAŞI VE FİLTRESİ DEŞİŞİMİ (veya her 3 yılda bir)						✓				
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAŞI SEVİYE KONTROLÜ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAŞI DEŞİŞİMİ (veya her 3 yılda bir)					✓				✓	
		4X4 MODELLER İÇİN ÖN VE ARKA DİFERANSİYEL KUTUSU YAŞ DEŞİŞİMİ					✓				✓	
		4X4 MODELLER İÇİN GERİ İADE KUTUSU (GÜÇ TRANSFER KUTUSU) YAŞ DEŞİŞİMİ					✓				✓	
FREN SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	FREN HİDROLİK SIVISI DEŞİŞİMİ (Veya her 2 yılda bir)				✓			✓			✓
		FREN HİDROLİŞİNİN SEVİYE VE KAYNAMA NOKTASI KONTROLÜ		✓	✓		✓	✓		✓	✓	
		ÖN FREN DİSKİ VE BALATALARI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEŞİŞİMİ (**) (***)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		OLAN VERSİYONLARDA ÖN DİSK FREN BALATA AŞINMA UYARI LAMBASI ÇALIŞMA KONTROLÜ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ARKA FREN DİSK VE BALATA AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEŞİŞİMİ (MEVCUT OLAN TİPLERDE) (**) (***)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ARKA KAMPANALI FREN BALATASI DURUM VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEŞİŞİMİ (**) (***)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		EL FRENİ KURSUNUN KONTROLÜ VE AYARI, VAR İSE EL FREN BALATASI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEŞİŞİMİ (**)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
DİREKSİYON SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	LASTİKLERİN AŞINMA VE DURUMLARININ KONTROLÜ, GEREKİRSE BASINÇ AYARI (Yedek Lastik Dahil), LASTİK KİTİNİN (Fix&Go) TEKRAR ŞARJ EDİLMESİ İÇİN SON KULLANMA TARİHİNİN KONTROLÜ (Bazı Modellerde) (***)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ÖN DÜZEN AYARI (***)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		BALANS AYARI (**)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİ YAŞININ DEŞİŞİMİ (Veya her 3 yılda bir)					✓				✓	
SÜSPANSİYON	TÜM MOTOR TİPLERİ	ÖN VE ARKA SÜSPANSİYON ELEMANLARININ BOŞLUK KONTROLÜ, GEREKİRSE İLGİLİ ELEMANLARIN DEŞİŞİMİ (**) (Rotbaęı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ŞARJ VE MARŞ SİSTEMİ KONTROLÜ	TÜM MOTOR TİPLERİ	ALTERNATÖR ŞARJ VOLTAJININ KONTROLÜ (***)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ALTERNATÖR KABLOLARININ BAŞLANTI KONTROLÜ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		TEST CİHAZI İLE AKÜ KONTROLÜ YAPILMASI (***)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		AKÜ KUTUP BAŞLARI VE BAŞLANTILARININ KONTROLÜ, YÜZEYLERİN TEMİZLENMESİ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
KLİMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	KLİMA SİSTEMİ ÇALIŞMA PERFORMANSI KONTROLÜ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		POLEN FİLTRESİNİN DEŞİŞİMİ (Veya her yıl) (***)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		KLİMA SU TAHLİYE HORTUMLARININ TEMİZLENMESİ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		EVAPARATÖR VE HAVALANDIRMA KANALLARININ KOKU KONTROLÜ GEREKİRSE TEMİZLİŞİ (**)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ELEKTRİKLİ CİHAZLAR	TÜM MOTOR TİPLERİ	AYDINLATMA SİSTEMİ KONTROLÜ, FARLAR, SİNYAL LAMBALARI, DÖRTLÜ FLAŞÖRLER, BAGAJ, YOLCU KABİNİ, TORPİDO GÖZÜ AYDINLATMASI,UYARI LAMBALARI vb.		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ÖN CAM YIKAMA / SİLME SİSTEMİ KONTROLÜ, FISKİYELERİN AYARI		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ÖN CAM VE ARKA CAM SİLECEKLERİ POZİSYON VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEŞİŞİMİ (**)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOYA	TÜM MOTOR TİPLERİ	BOYA YÜZEY KONTROLÜ YAPILMASI VE SONUÇLARIN GARANTİ BELGESİNİN İLGİLİ BÖLÜMÜNE KAYDEDİLMESİ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		(*) Veya kilometre dolmaz ise her 5 yılda bir, zor şartlar altında kullanımda her 3 yılda bir. (**) Periyodik bakım işçilik ücretine dahil olmayan ek ücrete tabi işlemler veya kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülebilecek parçalara ait ek ücrete tabi işçilikler. (***) Zor şartlar altında kullanımda periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerden daha kısa sürelerde yapılması tavsiye edilir. Bu periyodik bakım tablosu model yılı 2008 ve sonrası araçları kapsamaktadır. (124 Spider Hariç)										
LPG VE CNG SİSTEMLİ ARAÇLARA AİT İLAVE BAKIMLAR		GAZ KAÇAK KONTROLÜ 1- DOLUM BORUSU, DOLUM AŞZI 2- MULTİVALF 3- ELEKTROVALF 4- BASINÇ DÜŞÜRÜCÜ REGÜLATÖR 5- TÜM BORU VE HORTUMLAR."		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		GÖRSEL KONTROLLER: LPG SİSTEMİNİ OLUŞTURAN TÜM PARÇALARDA AŞINMA, SÜRTÜNME, BAŞLANTI KONTROLLERİ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		MEKANİK SUPAP İTİCİLİ TİPLERDE SUPAP AYARININ KONTROLÜ VE GEREKİYORSA YAPILMASI (1.4 8V Fire Motor Tiplerinde)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		SIVI FAZ LPG FİLTRESİNİN DEŞİŞİMİ (ELEKTROVALF)						✓				
		LPG GAZ FAZI FİLTRESİNİN DEŞİŞİMİ (REGÜLATÖR-YAKIT DAŞITICI ARASI)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		DEPO BAŞLANTILARININ TORK KONTROLÜ		✓		✓		✓		✓		✓
		METAN BORULARI VE BAŞLANTILARI, DEPO BAŞLANTISI, OLASI YENİLEME GÖZLE KONTROLÜ (*)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		CNG BASINÇ REGÜLATÖRÜNÜ KONTROL EDİN VE GEREKİRSE İÇ FİLTREYİ DEŞİŞTİRİN(*)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		TESPİT SOKETİNİ KULLANARAK YAKIT BESLEME SİSTEMİ ÇALIŞMASINI VE PARAMETRELERİNİ KONTROL EDİN.		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		SİLİNDİR BAŞLANTI ŞERİTLERİNİN SIKIŞTIRMA TORKUNU KONTROL EDİN.		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		*1 yıl içerisinde 20.000 km' ye ulaęmaması durumunda yıllık bakım uygulanmalıdır. CNG ve LPG tüplerin ömürleri üzerinde belirtilmektedir. Son kullanım tarihinde tüplerin değięmesi gerekir.										

YILLIK BAKIM

1 yıl içerisinde 20.000 km'ye ulaşılmaması durumunda aşağıdaki işlemler ve kontroller yapılmalıdır.

- Motor yağının değişimi
- Motor yağ filtresinin değişimi
- Hava filtresinin değişimi
- Polen filtresinin değişimi (Klimalı modeller için)
- Ateşleme bujilerinin değişimi (Benzin motorlu tipler) (2.Yıllık bakımda)
- Sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (Motor Soğutma Sıvısı, Fren Hidrolik Yağı, Cam Yıkama Suyu, Akü vb)
- Akü şarj durumunun kontrolü ve sisteme yüklenmesi
- Triger ve yardımcı sistem kayışlarının kontrolü
- Ön fren balatalarının ve ön fren disklerinin aşınma ve çalışma kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- Ön / arka cam silecekleri aşınma ve pozisyon kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- Klima verimlilik ve gaz kaçak kontrolü
- Ön cam silecekleri çalışma kontrolü, fiskiyelerin ayarı
- Lastiklerin aşınma ve durumlarının kontrolü, gerekirse basınçlarının ayarlanması (Yedek Lastik Dahil), Lastik kitinin (Fix&Go) tekrar şarj edilmesi için son kullanma tarihinin kontrolü (bazı modellerde) (***)
- Ön düzen ayarı
- Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)
- Aydınlatma sistemlerinin kontrolü (Farlar, Sinyaller, Dörtlü Flaşör, Bagaj Lambası, Yolcu Kabini Aydınlatma Lambası, Uyarı Lambaları)
- Gözle yapılacak kontroller; motor, vites kutusu, transmisyon, borular (Egzoz, Yakıt, Fren Boruları), kauçuk parçalar
- Arıza Tespit Cihazı (Witech, Examiner, vb.) ile elektronik sistemlerin kontrolü ve yazılım güncellemesi(Motor, ABS, Body Computer, Can Ağı vb)
- Karter tapası ve/veya pul değişimi

ZOR ŞARTLAR ALTINDA KULLANIM

Eğer araç sık sık aşağıda belirtilen koşulların en az birinin etkisi altında kullanılıyor ise

- Tozlu ve kirli hava / yol koşulları
- Dış hava sıcaklığının 0° altında iken kısa aralıklar ile tekrarlanan kullanımlar (7-8 km'den Az)
- Sık sık rolantide çalıştırma, düşük hızda uzun mesafeler kat etme, şehiriçi trafikte; uzun süreli bekleme, dur-kalk yapma veya düşük hızda seyretme
- Römork veya karavan çekilmesi

Koç

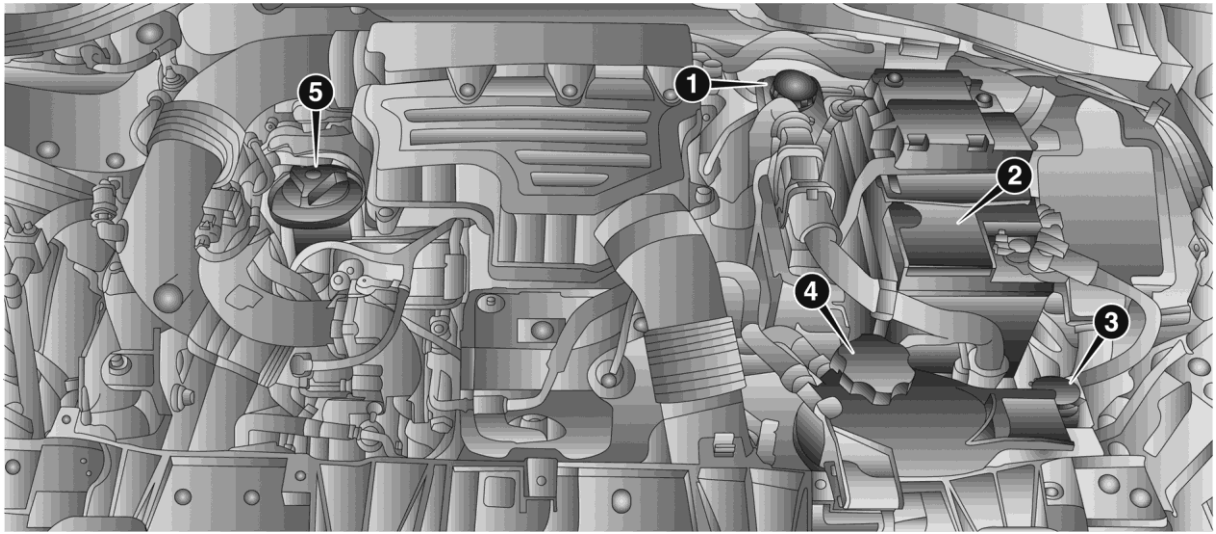
FIAT

SEVİYE KONTROLLERİ

186) 187)

74)

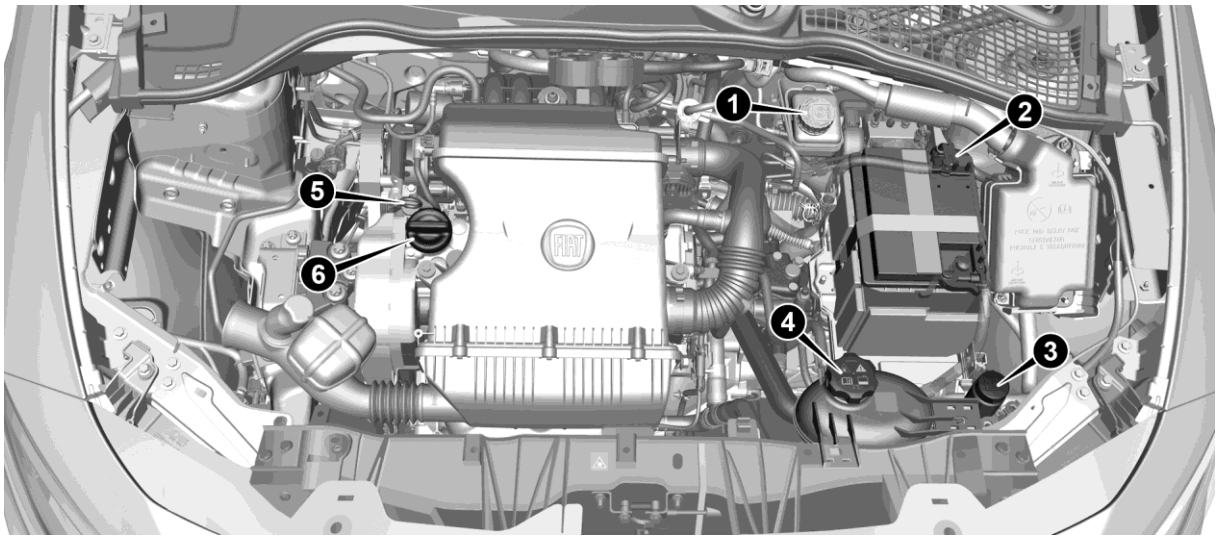
1.0 Firefly 100 HP E6D Final model



230 P2000258

1. Fren hidroliği 2. Akü 3. Ön/arka cam suyu 4. Motor soğutma sıvısı 5. Motor yağ çubuğu ve kapağı

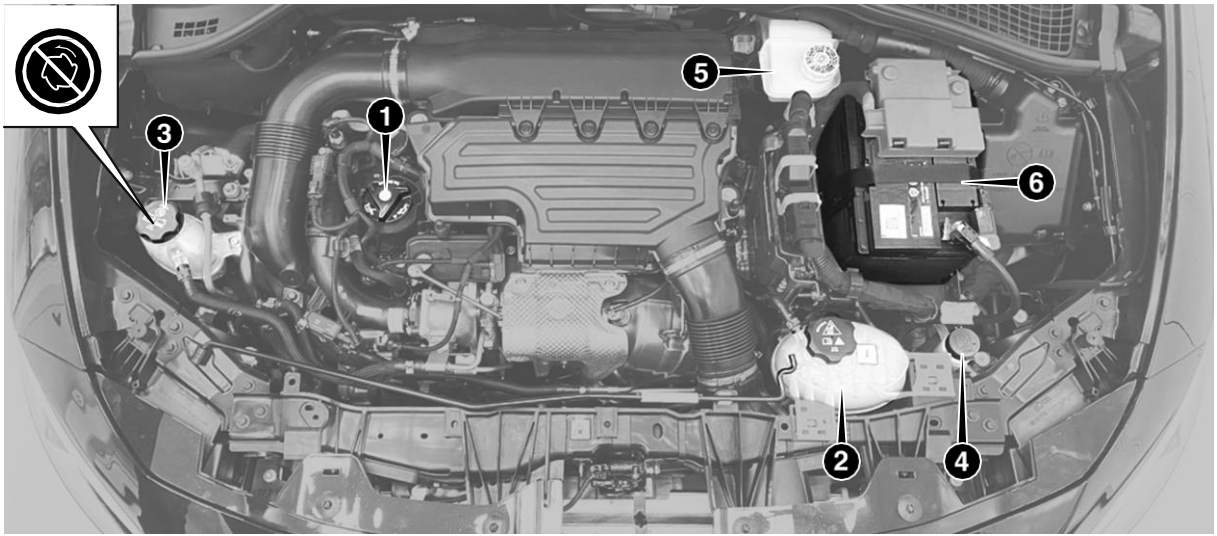
1.4 95 HP E6D Final model
(varsa)



231 09026J0001EM

1. Fren hidroliği 2. Akü 3. Ön/arka cam suyu 4. Motor soğutma sıvısı 5. Motor yağ çubuğu 6. Motor yağ dolum kapağı/ dolum ağzı

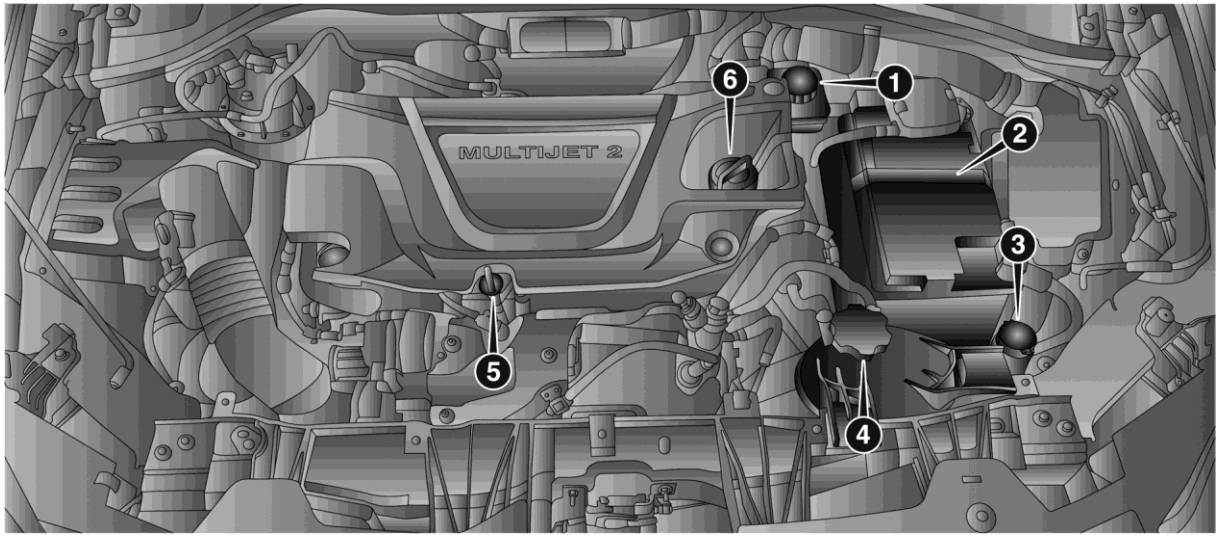
1.5 130HP Hibrit ( ) model
(varsa)



232 P2000457

1. Motor yağ çubuğu ve kapağı 2. İçten yanmalı motor soğutma sıvısı 3. Hibrit sistem düşük sıcaklık devresi soğutma sıvısı 4. Ön/arka cam suyu 5. Fren hidroliği 6. Akü (12V)
NOT: 48V yardımcı batarya sisteminin soğutma sıvısı deposu sürücü tarafından doldurulamaz. Sıvıları doldurmak gerekiyorsa Fiat Teknik Servisi ile temasa geçin.

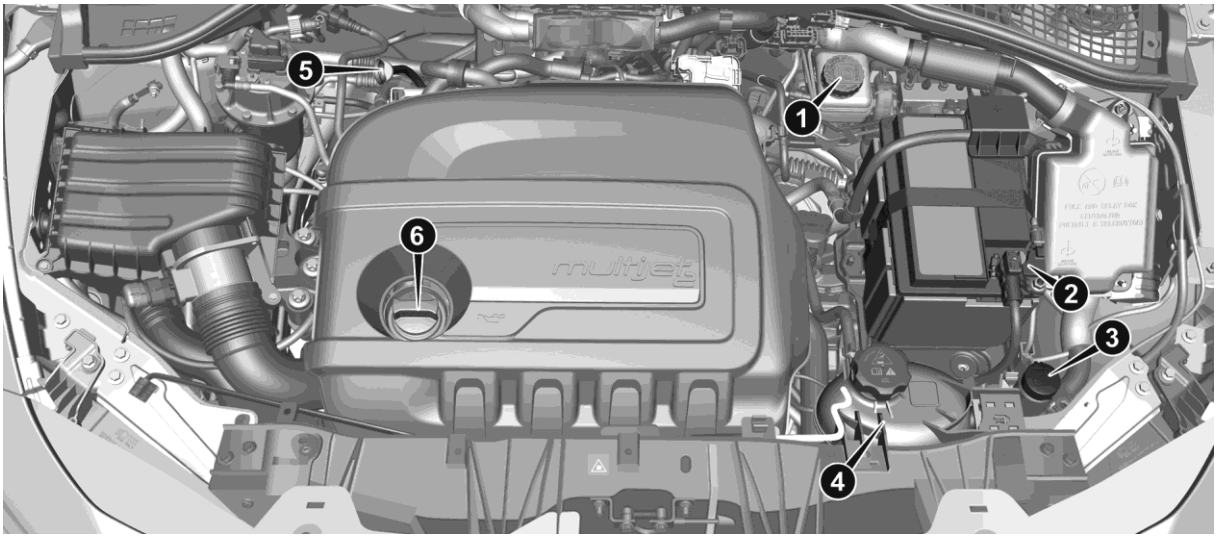
1.6 16V Multijet 130HP E6D Final model



233 P2000288

1. Fren hidroliği 2. Akü 3. Ön/arka cam suyu 4. Motor soğutma sıvısı 5. Motor yağ çubuğu 6. Motor yağ dolum kapağı/ dolum ağzı

1.3 Multijet 95HP E6D-final model



234 09026J0002EM

1. Fren hidroliği 2. Akü 3. Ön/arka cam suyu 4. Motor soğutma sıvısı 5. Motor yağ çubuğu 6. Motor yağ dolum kapağı/ dolum ağzı

UYARI

186) *Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyin; gaz ve yanıcı buharlar olabilir ve yangın riski vardır.*
187) *Motor bölmesinde gerçekleştirilen işlemler sırasında motor sıcaksa çok dikkatli olun; yanabilirsiniz. Radyatör soğutma fanına fazla yaklaşmayın; bu elektrikli fan birden çalışmaya başlayarak yaralanmaya yol açabilir. Fular, atkı, eşarp, kravat ve diğer gevşek/bol kıyafetler hareketli aksama yakalanabilir.*

ÖNEMLİ

74) *Seviye tamamlama işlemlerinde, farklı tipteki sıvıları birbirlerine karıştırmayın; birbirleri ile uyumlu olmayabilirler! Uygunsuz sıvılarla tamamlama yapmak aracınızda ciddi hasara yol açabilir.*

MOTOR YAĞI

188)

75)

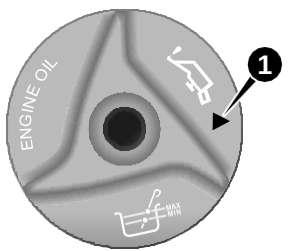
Yağ seviyesini, aracı düz bir zemine park edip motoru durdurduktan birkaç (yaklaşık 5) dakika sonra kontrol edin. Yağ seviyesinin, yağ çubuğundaki MİN ve MAKS işaretleri arasında olup olmadığını kontrol edin.

Yağ seviyesi MİN işaretine çok yakınsa, dolum ağzından yağ ilave ederek seviyeyi MAKS işaretine ulaştırın. Yağ çubuğunu çıkarın, tüy bırakmayan bir bezle silin ve tekrar takın. Yağ çubuğunu tekrar çıkarın ve yağ seviyesinin, yağ çubuğundaki MİN ve MAKS işaretleri arasında olup olmadığını kontrol edin.

Motor yağ dolum kapağı/çubuğunun takılması (1.0 modeller)

(ilgili modellerde/pazarlarda)

Motor yağ çubuğu, motor yağ dolum kapağına (1 - şekil 235) entegredir.



235 **P2000259**

Motor yağı tüketimi

76)

6)

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle 400 gram / 1000 km'dir. Araç yeniyken, motorun bir rodaj (alışma) dönemine ihtiyacı vardır; dolayısıyla motor yağı tüketimi ancak ilk 5000 - 6000 km'den sonra stabilize hale gelir.

UYARI: Yağ tamamlama veya değişim işleminin ardından, motoru birkaç saniye çalıştırıp durdurun ve yağ seviyesini birkaç dakika bekledikten sonra kontrol edin.

İÇTEN YANMALI MOTOR SOĞUTMA SIVISI

189)

77)

Seviye çok düşükse, depo kapağını (4) çıkarın ve "Teknik Özellikler" bölümünde belirtilen sıvıyla seviyeyi tamamlayın.

YARDIMCI BATARYA SOĞUTMA SIVISI

(- Hibrit Modeller) Yardımcı batarya soğutma sıvısının seviyesi motor soğukken kontrol edilmeli ve depodaki MİN ve MAKS işaretleri arasında olmalıdır (şekil 236). Seviye MİN hizasının altındaysa, Fiat Yetkili Servisine gidin.

Kapağı (şekil 237) kendi başınıza açmaya çalışmayın; yanıklara maruz kalabilirsiniz ve/veya soğutma sistemi ve elektronik aksam hasar görebilir. Seviye tamamlama ve dolum işlemleri Fiat Yetkili Servislerindeki kalifiye personel tarafından ve uygun vakumlu dolum teçhizatı kullanılarak gerçekleştirilmelidir.



236 **P2000458**



237 **P2000459**

ÖN/ARKA CAM SUYU

⚠ 190) 191)

Seviye çok düşükse, depo kapağını (3) çıkarın ve "Teknik Özellikler" bölümünde belirtilen sıvıyla seviyeyi tamamlayın.

FREN HİDROLİĞİ

⚠ 192) 193)

78)

Hidroliğin maksimum seviyede olduğundan emin olun. Depodaki hidrolik seviyesi çok düşükse, depo kapağını (1) çıkarın ve "Teknik Özellikler" bölümünde belirtilen hidrolikle seviyeyi tamamlayın.

UYARI: Depo kapağını ve çevresindeki bölgeyi dikkatle temizleyin. Kapağı açarken depoya yabancı madde girmemesine son derece dikkat edin. Daima, 0,12 mm veya daha küçük gözlü filtreye sahip bir huni kullanın.

UYARI: Fren hidroliği higroskopiktir (yani nem çekicidir). Bu nedenle, araç çoğunlukla nem oranı yüksek bölgelerde kullanılıyorsa, hidroliği "Bakım Planı"nda belirtilen aralıklardan daha sık değiştirmeniz önerilir.

AKÜ

⚠ 194) 195) 196)

79)

7)

Akü elektroliti saf suyla ikmal gerektirmez.

Ancak, verimliliğinin kontrol edilmesi amacıyla bir Fiat Yetkili Servisinde periyodik olarak kontrol edilmesi gerekir.

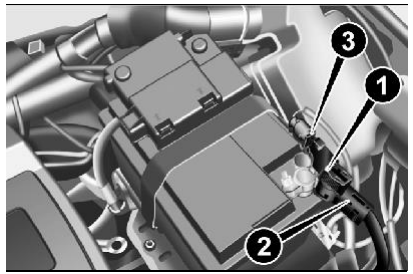
Akü değişimi

Gerektiğinde, aküyü aynı teknik özelliklere sahip orijinal bir akü ile değiştirin. Akü üreticisinin bakım talimatlarına uyun.

ARAÇ KULLANILMADIĞINDA

⚠ 197)

Araç uzun süre kullanılmayacaksa (veya akü değiştirilecekse), akü güç beslemesinin kesilmesine özellikle dikkat edilmelidir.
Aşağıdaki gibi ilerleyin:
Akünün negatif kutup başındaki sensörün (3) (akü durum takip sensörü) konektörünü (1) çıkarmak için düğmeye (2 - şekil 238) bastırın.
Bu sensör, akü değişimi haricinde asla kutup başından sökülmemelidir.



238 09086J0001EM

UYARI: Kontağı STOP konumuna getirip sürücü kapısını kapattıktan sonra, akünün elektrik beslemesini kesmeden önce en az iki dakika bekleyin. Akünün elektrik besleme bağlantısını tekrar gerçekleştirirken, kontağın STOP konumunda ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olun.

AKÜNÜZÜN DAHA UZUN ÖMÜRLÜ OLMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Akünüzün boşalmasını önlemek ve daha uzun ömürlü olmasını sağlamak için, aşağıdaki talimatlara uyun:

❒ Aracınızı park ettiğinizde, herhangi bir iç mekan lambasının açık kalmaması için kapıların, bagaj kapağının ve kaputun düzgünce kapatılmış olduğundan emin olun.

❒ Araç tüm iç lambaları otomatik olarak kapatan bir sisteme sahip olsa da, aracın tüm iç mekan lambalarını kapatın.
❒ İçten yanmalı motor çalışır durumda değilken elektrikli donanımları (radyo, dörtlü flaşör vs.) uzun süre açık tutmayın;
❒ Elektrik sistemi üzerinde gerçekleştirilecek her türlü işlem öncesinde, aküden negatif kablosunu sökün.
❒ Aracınızı satın aldıktan sonra, sabit elektrik beslemesi gerektiren elektrikli aksesuarlar (alarm vb.) ya da elektrik besleme gereksinimlerini etkileyen aksesuarlar taktırmak isterseniz, bir Fiat Yetkili Servisi ile görüşün; servisin kalifiye personeli aracın genel elektrik tüketimi gözden geçirip değerlendirecektir.

80)

UYARI: Akü bağlantısı kesildikten sonra, direksiyonun sisteme tanıtılması gerekir. Bunu belirtmek için gösterge panelinde uyarı ışığı yanar (veya ekranda ilgili sembol belirir). Bu işlemi gerçekleştirmek için, direksiyonu sonuna kadar bir taraftan diğer tarafa çevirmeniz ya da yüz metrelik bir mesafeyle düz sürüş yapmanız yeterlidir.
UYARI: Şarj seviyesi uzun süre %50'nin altında kalırsa, akü sülfatlanma nedeniyle hasar görür ve kapasitesi ve marş kabiliyeti zayıflar. Ayrıca bu durumda akü donmaya daha yatkın hale gelir (-10°C'nin altındaki sıcaklıklarda). Aracınızı uzun süre kullanmamayı düşünüyorsanız "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Araç kullanılmadığında" konusuna bakın.

UYARI

188) *Motor yağını tamamlamadan önce, özellikle dolum kapağı alüminyum olan araçlarda (bazı modellerde), dolum kapağını gevşetmeden önce motorun soğumasını bekleyin. UYARI: Yanık riski!*
189) *Soğutma sistemi basınçlıdır. Kapağın değiştirilmesi gerekirse, yalnızca orijinal bir kapakla değiştirin; aksi takdirde sistemin performansı olumsuz etkilenir. Depo tapasını motor sıcakken sökmeyin; haşlanabilirsiniz.*
190) *Ön cam suyu deposu boş olarak seyahat etmeyin; iyi bir görüş için ön cam suyu şarttır. Sistemin cam suyu olmadan tekrarlı olarak kullanılması bazı sistem parçalarının hasarı görmesine veya hızla bozulmasına neden olabilir.*
191) *Piyasada satılan bazı cam suyu katkıları yanıcıdır. Motor bölmesindeki sıcak parçalardan dolayı yangın çıkabilir.*
192) *Fren hidroliği zehirli ve son derece tahriş edicidir. Yanlışlıkla temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi hemen su ve hafif sabunla yıkayın. Ardından iyice durulayın. Yutulması halinde hemen doktora başvurun.*
193) *Fren hidroliği kutusundaki sembolü, hidroliğin sentetik veya mineral bazlı olduğunu belirtir. Mineral tip hidrolikler kullanmak fren sisteminin özel kauçuk contalarında onarımı mümkün olmayan hasara yol açar.*
194) *Akü elektroliti zehirli ve tahriş edicidir. Cilt ve gözle temasından kaçının. Çıplak alevleri aküden uzak tutun ve kıvılcıma yol açabilecek cisimler kullanmayın; patlama ve yangın riski vardır.*
195) *Akünün elektrolit seviyesi yeterli durumda değilken kullanılması, onarılamayacak şekilde hasar görmesine ve patlamaya neden olabilir.*
196) *Akü üzerinde veya yakınında çalışırken gözlerinizi korumak için daima uygun bir koruyucu gözlük takın.*
197) *Akünün değiştirilmesi gerektiğinde daima bir Fiat Yetkili Servisi ile görüşün. Aküyü aynı tipte ve aynı teknik özelliklere sahip bir yenisi ile değiştirin.*

ÖNEMLİ

75) *Yağ seviyesi asla MAKS. işaretini aşmamalıdır.*
76) *İkmal için daima motordaki mevcut yağla aynı teknik özelliklere sahip bir yağ kullanın.*
77) *Motor soğutma sisteminde antifriz olarak PARAFLU^{UP} kullanılır. İkmal için, soğutma sisteminde mevcut olan sıvıyla aynı tipte bir sıvı kullanın; PARAFLU^{UP} sıvısı farklı tipte sıvılarla karıştırılamaz. Karıştırılması halinde, motoru kesinlikle çalıştırmayın ve bir Fiat Yetkili Servisi ile görüşün.*

78) Son derece aşındırıcı ve tahriş edici bir madde olan fren hidroliğinin boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin. Teması halinde, hemen suyla yıkayın.
79) Araç çok soğuk hava şartlarında uzun süre kullanım dışı bırakılacaksa, donmaması için aküyü sökün ve ısıtmalı bir ortamda saklayın.
80) Elektrikli ve elektronik aygıt ve aksesuarların doğru şekilde takılmaması aracınızda ciddi hasara yol açabilir. Aracınıza sonradan herhangi bir aksesuar (hırsızlık önleme sistemi, radyo, telefon vs.) takmak isterseniz, bir Fiat Yetkili Servisine gidin; yetkili servisiniz size en uygun aksesuarları önerecek ve daha yüksek kapasitede bir aküye ihtiyacınız olup olmayacağını da söyleyecektir.

ÖNEMLİ

6) Değiştirilen kullanılmış motor yağı ve yağ filtresi çevreye zararlı maddeler içerir. Yağ ve filtre değişimi için bir Fiat Yetkili Servisi ile görüşmenizi tavsiye ederiz.
7) Akü çevreye zararlı maddeler içerir. Akü değişimi için Fiat Yetkili Servisi ile görüşün.

AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ

UYARILAR

UYARI: Akü şarj işlemi sadece bilgilendirme amacıyla açıklanmıştır. Bu işlem için bir Fiat Yetkili Servisi ile görüşün.

UYARI: Kontağı STOP konumuna getirip sürücü kapısını kapattıktan sonra, akünün elektrik beslemesini kesmeden önce en az iki dakika bekleyin. Akünün elektrik besleme bağlantısını tekrar gerçekleştirirken, kontağın STOP konumunda ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olun.

UYARI: Şarj işleminin, düşük bir akımla ve yaklaşık 24 saatte gerçekleştirilmesi önerilir. Daha uzun şarj süreleri aküye zarar verebilir.

UYARI: Elektrik sistemi kablolarının akü bağlantıları doğru şekilde gerçekleştirilmelidir; yani pozitif (+) kablo pozitif kutup başına, negatif (-) kablo negatif kutup başına bağlanmalıdır. Akünün kutup başları pozitif (+) ve negatif (-) kutup işaretlerine sahiptir ve bunlar akü kapağında da gösterilmiştir.

Akü kutup başları pas/korozyon barındırmamalı ve bağlantıları sıkı olmalıdır. Aküyü hızlı tip bir şarj cihazıyla ve araçtan sökmeden şarj edeceksiniz, cihazın bağlantısını yapmadan önce akünün her iki kablosunu da sökün. "Hızlı tip" şarj cihazlarını araca marş voltajı sağlamak amacıyla kullanmayın.

START&STOP SİSTEMİ BULUNMAYAN MODELLER

Şarj işlemine başlamak için şu şekilde ilerleyin:

❒ Akünün negatif kutup başı bağlantısını sökün;

❒ Şarj kablolarını akünü doğru kutup başlarına bağlayın;

❒ Akü şarj cihazını açın;

❒ Akü şarj olduktan sonra, şarj cihazını kapatın ve ardından cihazın bağlantılarını aküden sökün;

❒ Akünün negatif kutup başı bağlantısını yapın.

START&STOP SİSTEMİNE SAHİP MODELLER

(varsa)
Şarj işlemine başlamak için şu şekilde ilerleyin:

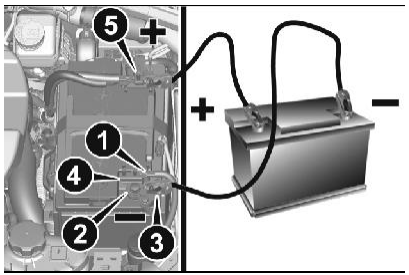
❒ Akünün negatif (-) kutup başında (4) bulunan akü durum takip sensörünün (3) düğmesine (2) bastırarak

sensörün konektörünü (1 - şekil 239) çıkarın;

❒ Akü şarj cihazının pozitif (+) kablosunu akünün pozitif kutup başına (5) ve negatif (-) kablosunu sensör terminaline (4) şekilde gösterildiği gibi bağlayın;

❒ Akü şarj cihazını açın. Şarj işlemi tamamlandıktan sonra, akü şarj cihazını kapatın;

❒ Akü şarj cihazı bağlantılarını söktükten sonra, sensöre (3) konektörünü (1) şekilde gösterildiği gibi tekrar takın.



239 09036J0001EM

SERVİS PROSEDÜRLERİ

81) 82) 83)

Aşağıdaki sayfalarda, aracı tasarlayan teknik personelin **gerekli** bakım işlemleri ile ilgili olarak öngördüğü kurallara yer verilmiştir. Araç parçalarının periyodik bakımı için belirtilen bu bakım talimatlarının yanı sıra, aracın kullanım ömrü boyunca müdahale veya değişim gerektirebilen başka parçalar da vardır.

MOTOR YAĞI

Motor yağ seviye kontrolü

84)

Motorun düzgün yağlanmasını sağlamak için, yağ daima belirtilen seviyede tutulmalıdır (bu bölümdeki "Motor bölmesi" kısmına bakın).

MOTOR YAĞ FİLTRESİ

Motor yağ filtresi değişimi

Her motor yağı değişiminde motor yağ filtresi de değiştirilmelidir. Bu araç için özel olarak üretilmiş orijinal bir yedek parçayla değiştirilmesi tavsiye edilir.

HAVA FİLTRESİ

198)

Hava filtresi değişimi

Doğru bakım aralıkları için "Bakım Planı"na bakın. Bu araç için özel olarak üretilmiş orijinal bir yedek parçayla değiştirilmesi tavsiye edilir.

KLİMA SİSTEMİNİN BAKIMI

85) 86)

Klima sisteminin mümkün olan en iyi performansı sunması için, yaz başında sistem bir Fiat Yetkili Servisinde kontrol ve bakıma tabi tutulmalıdır.

UYARI: Klima sistemini temizlemek için kimyasal ürünler kullanmayın; sistemin iç aksamı hasar görebilir. Bu tip hasarlar garanti kapsamında değildir.

Polen filtresi değişimi

(varsa)
Doğru bakım aralıkları için "Bakım Planı"na bakın.
Filtre değişimi için bir Fiat Yetkili Servisine gidin.

DİZEL FİLTRESİ (Dizel modeller)

Doğru bakım aralıkları için "Bakım Planı"na bakın.

ARAÇ GÖVDESİNİN HAREKETLİ AKSAMININ YAĞLANMASI

Koltuk kılavuzları, kapı menteşeleri (ve makaraları), bagaj kapağı ve kaput da dahi olmak üzere aracın kilitleri ve gövde bağlantı noktalarını, doğru şekilde ve sessiz çalışmaları ve toz ve aşınmadan korunmaları için periyodik olarak lityum bazlı gresle yağlayın.

Ayrıca kaput kapatma elemanlarına özellikle dikkat edin ve düzgün çalıştıklarından emin olun.

ÖN CAM SİLECEĞİ

Ön camı ve ön cam silecek lastiklerinin kauçuk kısmını bir sünger veya yumuşak bir bez ve aşındırıcı olmayan bir deterjanla periyodik olarak temizleyin. Böylece, sürüş sırasında bu yüzeylerde toplanan tuz, toz veya yabancı maddeleri gidermiş olursunuz. Ön cam sileceklerini cam kuruyken uzun süre çalıştırmanız silecek lastiklerinin bozulmasına ve ayrıca cam yüzeyinin aşınmasına neden olabilir. Kuru camdaki yabancı maddeleri gidermek için, daima ön cam yıkayıcılarını kullanın.

Dış sıcaklıkların çok düşük (0°C altında) olduğu zamanlarda, ön cam sileceğini çalıştırmadan önce, cama temas eden kauçuk parçanın rahatça hareket edebilecek durumda olduğundan emin olun. Gerekirse, uygun bir buz çözücü ürün kullanarak serbest kalmasını sağlayın. Ön camın buzunu gidermek için silecekleri kullanmayın.
Ayrıca, silecek lastiklerinin kauçuk kısmının yağ, benzin vb. petrol türevi ürünlerle temasına izin vermeyin.

UYARI: Ön cam silecek lastiklerinin öngörülen ömrü, sileceklerin kullanım sıklığına bağlıdır. Her durumda, silecek lastiklerinin yaklaşık olarak yılda bir değiştirilmesi tavsiye edilir. Silecek lastikleri aşındığında gürültü yapmaya ya da camda iz veya su lekesi bırakmaya başlar. Bu durumlarla karşılaştığınızda ön cam silecek lastiklerini temizleyin veya gerekirse değiştirin.

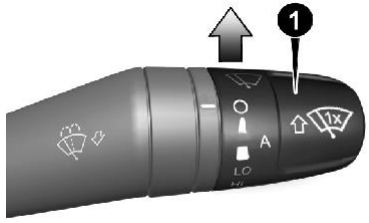
UYARI: Ön cam silecek lastikleri aşınmış olarak seyahat etmeniz, olumsuz hava şartlarında yeterli görüşü sağlayamayacakları için ciddi bir tehlikedir.

Ön cam silecek lastiklerinin kaldırılması ("Bakım konumu" işlevi)

"Bakım konumu" işlevi, sürücünün ön cam sileceklerini daha kolay değiştirmesini ve sileceklerin kardan korunmasını sağlar.

İşlevin devreye alınması

Bu işlevi devreye almak için, öncelikle ön cam sileceğini devre dışı bırakın (halka (1 - şekil 240) **o** konumunda) ve ardından kontağı STOP konumuna getirin.
Bu işlev, kontak STOP konumuna getirildikten sonra sadece 2 dakika içerisinde devreye alınabilir.
Bu işlev devreye almak için, kolu en az yarım saniye süreyle yukarı itin (geçici konuma).



240 **P2000175**

İşlev doğru şekilde her devreye alındığında, silecek lastikleri ilgili komutun doğru şekilde alındığını belirtmek için hareket eder.

Bu komut en fazla üç kez tekrarlanabilir. Komut dördüncü kez alındığında işlev devre dışı kalır.
Bu işlev kullanıldıktan sonra, silecek lastikleri bekleme konumu (ön camın alt kısmında) haricinde bir konumdayken kontak tekrar MAR konumuna getirilirse, silecek lastikleri bekleme konumuna geri dönmeleri için kolla bir komut verilmesi (kolun yukarı (geçici konuma) itilmesi) veya aracın 5 km/s hızı aşması gerekir.

İşlevin devre dışı bırakılması

İşlev aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır:

❒ kontak STOP konumuna getirildikten 2 dakika sonra;

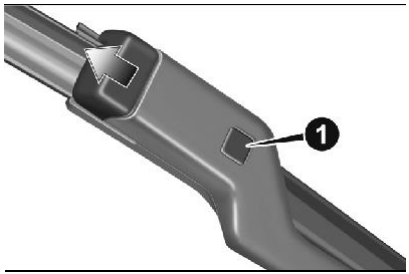
❒ kontak MAR konumuna ve silecek lastikleri bekleme konumuna getirildiğinde;

❒ işlevin komutu dört kez tekrarlandığında.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Aşağıdaki gibi ilerleyin:

❒ Silecek kolunu kaldırın, bağlantı yayının düğmesine (1 - şekil 241) bastırın ve lastiği koldan çıkarın.



241 09046J0002EM

❒ Yeni silecek lastiğini, tırnağı ilgili yuvaya sokarak takın;

❒ Yeni silecek lastiğini, tırnağın koldaki ilgili yuvaya girmesini sağlayacak şekilde takın ve sıkıca kenetlendiğinden emin olun;

❒ Silecek kolunu ön camın üzerine indirin.

UYARI: Silecek lastikleri ön camdan kaldırılmış durumdayken ön cam sileceğini çalıştırmayın.

Ön cam yıkayıcısı

Ön cam yıkayıcı fıskiyeleri (şekil 242) sabit tiptedir.

Fıskiyeler püskürtme yapmıyorsa, öncelikle depoda su bulunduğundan emin olun (bu bölümdeki "Motor bölmesi" kısmına bakın). Cam suyu olarak, sadece belirtilen sıvıyı kullanın; tek başına su kullanmak yeterli değildir.



242 09046J0003EM

Ardından, fıskiye deliklerinin tıkalı olmadığından emin olun; gerekirse bir iğne kullanarak delikleri açın.

EGZOZ SİSTEMİ

199) 200)

87)

Motor egzoz sisteminin yeterli bakımı görmesi, iç mekana karbonmonoksit kaçma ihtimaline karşı en iyi korumayı sağlar.

SOĞUTMA SİSTEMİ

Motordan çıkan soğutma sıvısı (antifriz) veya radyatörden yayılan buhar ciddi yanıklara yol açabilir. Motor bölmesinden buhar çıktığını görmeniz veya buhar tıslaması duymanız halinde, radyatör soğuyuncaya kadar kaputu açmayın.

UYARI: Radyatör veya genleşme deposu sıcakken kapağı asla açmaya çalışmayın: HAŞLANMA TEHLİKESİ!

Motor soğutma sıvısı kontrolü

Motor soğutma sıvısı seviyesini yılda bir kontrol edin (tercihen yaz öncesinde). Sistemin sızdırıyor olabileceğinden şüphelenmeniz halinde (örn. sık sık ikmal gerekiyorsa), bir Fiat Yetkili Servisinde sistemin sızdırmazlığını kontrol ettirin.

UYARI: Motor soğutma sıvısı deposunun kapağını çıkarmadan önce, sistemin soğumasını bekleyin.

Motor soğutma sisteminin tamamlanması/boşaltılması/yıkanması

Motor soğuma sıvısı (antifriz) kirlenmişse, bir Fiat Yetkili Servisinde sistemi temizletip yıkatın.

Motor soğutma sistemi radyatör kapağı

Motor soğutma sıvısının sızmaması ve sıvının radyatörden genleşme deposuna geri dönebilmesi için kapak tam kapalı olmalıdır.

Önemli notlar

❒ Motor sıcakken veya hararet halindeyken asla soğutma sıvısı eklemeyin.

❒ Hararet yapmış bir motoru, radyatör kapağını gevşeterek veya çıkararak soğutmayı denemeyin. Isı, soğutma sistemi basıncında ciddi bir artışa yol açar.

❒ Sadece araca ait radyatör kapağını kullanın; aksi takdirde motor hasar görebilir.

Kullanılmış motor soğutma sıvısının bertarafı

Motor soğutma sıvısının bertarafı yasalara tabidir; yerel mevzuatı öğrenmek için ilgili yetkililerle görüşün.

FREN SİSTEMİ

Fren sisteminin her zaman iyi performans göstermesi için, sistem parçalarını periyodik olarak kontrol ettirin; bu işlem için Fiat Yetkili Servisi ile görüşün.

UYARI: Sürüş sırasında ayağınız fren pedalına yaslamanız fren performansını olumsuz etkiler ve kaza ihtimalini artırır. Sürüş sırasında asla ayağınızı fren pedalında tutmayın ve pedala gereksiz yük uygulamayın; frenlerin aşırı ısınmasına ve balataların aşırı miktarda aşınmasına yol açar ve nihayetinde fren sistemi zarar görür.

Önemli notlar

❒ İkmal gerektiğinde, sadece yeni fren hidroliği veya tam kapalı bir kapta saklanmış bir hidrolik kullanın. Açık kaplarda saklanan fren hidroliği nem çeker ve bu durum ani ve uzun frenlemeler sırasında hidroliğin birden kaynamasına ve sonucunda sürpriz bir fren arızasına yol açabilir. Bu durum kazalara sebebiyet verebilir.

❒ Depoda aşırı miktarda fren hidroliği olması, hidroliğin sıcak motor aksamı üzerine sızmasına yol açabilir ve bu durum yangın riski teşkil eder. Fren hidroliği ayrıca boyalı yüzeylere ve plastik parçalara zarar verebilir; dikkatli olun

MANUEL ŞANZIMAN

Yağ değişim aralığı

Araç normal koşullarda kullanıldığı sürece şanzıman yağının değiştirilmesi gerekmez.

ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN / ELEKTRİKLİ ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN

(varsa)

88)

Özel katkılar

Otomatik şanzıman yağına hiçbir katkı eklemeyin.

Sızıntı önleyici ürünler kullanmayın; bu ürünler otomatik şanzımanın sızdırmazlık elemanlarının performansını olumsuz etkileyebilir.

UYARI: Şanzımanı yıkamak için kimyasal ürünler kullanmayın; bu tip ürünler şanzıman aksamında hasara yol açabilir.

Yağ değişim aralığı

Araç normal koşullarda kullanıldığı sürece şanzıman yağının değiştirilmesi gerekmez. Yağ sızıntısı fark etmeniz veya şanzımanın normal çalışmaması halinde, hemen bir Fiat Yetkili Servisine kontrol ettirin.

UYARI: Yağ yeterli seviyede değilken sürüş yapmanız şanzımanda ciddi hasara yol açabilir.

UYARI

198) *Hava emme sistemi (hava filtresi, kauçuk hortumlar vs.) motorun geri üflemesi durumunda bir koruma sağlayabilir. Bu sistemi, onarım veya bakım işlemleri haricinde SÖKMEYİN. Motoru çalıştırmadan önce, sistemin sökülmediğinden emin olun; bu uyarıya uyulmaması ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.*

199) *Egzoz emisyonları son derece tehlikelidir ve ölümcül olabilir. Bu emisyonlar, renksiz ve kokusuz bir gaz olan ve solunduğu takdirde bayılma ve zehirlenmeye yol açabilen karbonmonoksit gazını içerir.*

200) *Egzoz sistemi yüksek sıcaklıklara ulaşabilmektedir ve araç yanıcı maddelerin üzerine park edilirse yangına sebebiyet verebilir. Kuru ot veya yapraklar da egzoz sistemine temas ettikleri takdirde tutuşabilirler. Egzoz sisteminin yanıcı maddelere temas etme ihtimali olan yerlerde aracı park etmeyin veya kullanmayın.*

ÖNEMLİ

81) *Aracınızın bakımını Fiat Yetkili Servislerine yaptırmanız tavsiye edilir. Aracınızın normal periyodik işlemlerini ve ufak tefek bakım müdahalelerini bizzat gerçekleştireceksiniz, uygun takım-teçhizat, orijinal yedek parçalar ve gerekli sıvıları kullanmanız tavsiye edilir. Gerekli deneyime sahip değilseniz hiçbir müdahalede bulunmayın.*

82) *Araca hatalı bakım yapılması ya da işlem veya onarımların (gerektiğinde) gerçekleştirilmemesi daha masraflı onarımlara, başka parçaların da hasar görmesine veya araç performansının olumsuz etkilenmesine neden olabilir. Her türlü arıza durumunda aracınızı hemen bir Fiat Yetkili Servisine kontrol ettirin.*

83) *Araç, performansının ve ömrünün korunması ve bakım aralıklarının uzatılması için optimize edilmiş sıvılara sahiptir. Bu bileşenleri yıkamak için kimyasal ürünler kullanmayın; bu tip ürünler motorda, şanzımanda veya klima kontrol sisteminde hasara yol açabilir. Bu hasar aracın garantisi dışındadır. Herhangi bir parçanın arıza nedeniyle yıkanması gerekirse, bu işlem için sadece belirtilen sıvıyı kullanın.*

84) *Tabandaki yağın aşırı miktarda veya yetersiz olması motor açısından son derece zararlıdır. Her zaman yeterli seviyede olduğundan emin olun.*

85) *Daima, araçtaki klima sistemi için onaylanmış ve bu sisteme özel klima gazları / klima yağları kullanılmalıdır. Onaysız klima gazları yanıcıdır ve patlayabilir; dolayısıyla yaralanma riski barındırır. Onaysız klima gazı / klima yağı kullanmak sistemin performansını olumsuz etkileyerek pahalı onarımlara yol açabilir.*

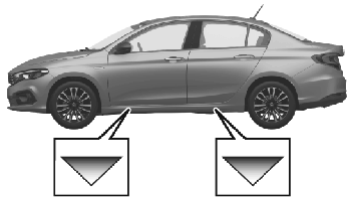
86) *Klima sistemi yüksek basınçlı bir soğutucu akışkan (klima gazı) içerir; yaralanma ve sistem hasarı tehlikesinden kaçınmak açısından, kablo bağlantılarının sökülmesini gerektiren her türlü gaz ikmal veya onarım işlemi Fiat Yetkili Servisleri tarafından gerçekleştirilmelidir.*

87) *Katalitik konvertörlü araçlarda sadece kurşunsuz benzin kullanılmalıdır. Kurşunlu benzin katalitik konvertörde kalıcı hasara yol açar ve konvertörün kirletici emisyonları azaltma kabiliyetini zayıflatır; motor performansını ciddi şekilde düşürür ve motorun onarılamayacak şekilde hasar görmesine neden olabilir. Motor düzgün çalışmıyorsa; özellikle marşta zorlanıyorsa/ dengesizse veya motorda performans düşüklüğü varsa, hemen bir Fiat Yetkili Servisine gidin. Motorun uzun süreyle ve sorunlu çalışması konvertörün aşırı ısınmasına yol açabilir ve bu durum konvertörde ve araçta hasara neden olabilir.*

88) *Onaysız şanzıman yağları kullanmak vites geçiş kalitesini olumsuz etkileyebilir ve/veya şanzımanda titreşime yol açabilir.*

ARACIN KALDIRILMASI

Aracın kaldırılması gerekiyorsa, servis krikolarına ve kriko kollarına sahip bir Fiat Yetkili Servisine gidin. Araç kaldırma noktaları, aracın yan kısımlarında ▽ sembolleriyle işaretlenmiştir (bkz. şekil 243).



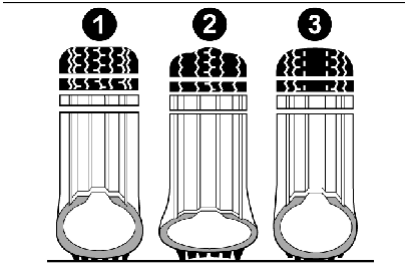
243 P2000298

TEKERLEK VE LASTİKLER

⚠ 201) 202) 203) 204) 205)

GÜVENLİK BİLGİLERİ

Uzun seyahatlerden önce ve yaklaşık olarak iki haftada bir, kompakt stepne de (varsa) dahil olmak üzere tüm lastik basınçlarını kontrol edin. Lastikleri soğukken kontrol edin. Araç kullanıldıktan hemen sonra, ısınmadan dolayı basıncın yüksek olması normaldir; doğru lastik basıncı değerleri için "Teknik özellikler" bölümündeki "Tekerlekler" kısmına bakın.
Basıncın doğru olması anormal lastik aşınmasına yol açar (şekil 244):



244 09056J0002EM

(1) - Normal basınç: Sırt eşik şekilde aşınır;
(2) - Düşük basınç: Sırt özellikle kenarlardan aşınır;
(3(3) - Yüksek basınç: Sırt özellikle ortadan aşınır.

Diş derinlikleri 1,6 mm'nin altına düştüğünde lastikler değiştirilmelidir.

GENEL BİLGİLER

⚠ 201) 202) 203) 204) 205)
89)

Lastiklerin hasar görmemesi için aşağıdaki uyarı ve önlemlere riayet edin:
❒ Ani frenlemeden, hızlı kalkıştan, kaldırım, çukur veya engellere sertçe çarpmaktan ve bozuk yollarda uzun süre seyahat etmekten kaçının;
❒ Lastiklerde anormal kabarıklık, düzensiz sırt aşınması veya yanaklarda kesikler olup olmadığını periyodik olarak kontrol edin;
❒ Aracı aşırı yükleyerek seyahat etmekten kaçının. Lastik patlaması durumunda, aracı hemen durdurun ve lastiği değiştirin;
❒ Her 10000/15000 kilometrede bir lastik rotasyonu yapın; ancak, lastikler "tek yönlü" ise, dönüş yönlerinin değişmemesi açısından farklı taraflara takmayın. Tek yönlü lastikler, lastiğin yanağındaki dönüş yönü oklarından anlaşılabilir. Bu talimata uyulması zorunludur. Bu lastikler yol tutuş, gürültü, aşınma dayanıklılığı ve ıslak yüzeyde su atımı karakteristiklerini ancak bu dönüş yönü sağlandığı takdirde muhafaza edebilir;

❒ Lastikler, fazla kullanılmasalar bile zamanla eskimeye tabidir. Lastiğin sırtında ve yanaklarında oluşan çatlaklar eskime belirtisidir. Her halükarda, lastikleriniz 6 yıldan fazla takılı kaldığı takdirde uzman teknisyenlere kontrol ettirin. Ayrıca kompakt stepneyi de özenle kontrol etmeyi unutmayın;
❒ Değişim gerektiğinde, daima yeni lastikler takın ve kökeni bilinmeyen markalardan uzak durun;
❒ Lastikler kısmen veya tamamen inmiş durumdayken seyahat etmeyin; bunu yapmanız aracın güvenliğini tehlikeye atabilir ve lastiklerin onarılamayacak şekilde hasar görmesine neden olabilir.
❒ Lastiği değiştirdiğinizde supabı da değiştirin.

KAR ZİNCİRLERİ

89)

205/55 R16 ve 195/65 R15 lastiklere 9 mm kar zincirleri takılabilir. 7 mm kar zincirleri 225/45 R17 lastiklere takılabilir.

Önemli notlar

Kar zinciri kullanımı, seyahat ettiğiniz ülkenin yerel mevzuatına uygun olmalıdır. Belirli ülkelerde, M+S (Çamur ve Kar) koduna sahip lastikler kış lastiği sınıfındadır ve dolayısıyla bu lastikleri kullanmak kar zinciri kullanmaya eşdeğerdir. Kar zincirleri sadece ön lastiklere takılabilir.

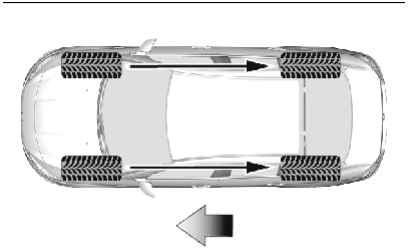
Birkaç metre sürüş yaptıktan sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol edin.

UYARI: Kar zincirlerini orijinal dışı ebatta lastiklerle kullanmak araca zarar verebilir.

UYARI: Ön ve arka aksta farklı ebatta veya farklı tipte lastikler (M+S, kar lastiği vs.) kullanmak aracın sürülebilirliğini etkileyebilir ve araç hakimiyetinin yitirilmesine ve buna bağlı kazalara yol açabilir.

LASTİK ROTASYONU HAKKINDA TAVSİYELER

Ön ve arka lastikler; dönüşler, manevralar ve frenlemeden dolayı farklı yüklere ve farklı gerilmelere tabidir. Dolayısıyla aşınmaları da farklıdır.
Bu sorunu çözmek için, belirli zamanlarda lastik rotasyonu yapılması önerilir.
Lastiklerin düzensiz aşınması durumunda, bunun nedeninin tespit edilmesi ve giderilmesi için en kısa sürece bir Fiat Yetkili Servisi ile görüşün.
Şekil 245'te, tavsiye edilen rotasyon yöntemi gösterilmiştir (ok aracın sürüş yönünü belirtir).



245 **10016J0004EM**

UYARI

201) *Aracın yol tutuş kabiliyeti lastiklerin doğru basınçta olmasına da bağlıdır.*
202) *Lastik basıncı çok düşükse, lastik aşırı ısınabilir ve sonucunda ciddi şekilde hasar görür.*
203) *Lastikler "tek yönlü" ise, sağdaki lastikleri sola veya soldaki lastikleri sağa takmayın. Bu tip lastiklere sahip araçlarda ancak aynı taraftaki lastikler birbiriyle değiştirilerek rotasyon yapılabilir.*
204) *Alaşım jantları 150°C üzeri sıcaklıklarda boyamayın. Jantların mekanik özellikleri zayıflayabilir.*
205) *Kısmen veya tamamen inmiş lastiklerle seyahat etmek güvenlik sorunlarına ve lastiklerin onarılamayacak şekilde hasar görmesine yol açabilir.*

ÖNEMLİ

89) *Kar zinciri kullanırken hızınızı düşük tutun; 50 km/s hızı aşmayın. Çukur ve tümseklerden kaçının ve kaldırıma çıkmayın; ayrıca, hem aracınızın hem de yol yüzeyinin zarar görmemesi açısından, karsız yollarda uzun mesafelerle sürüş yapmayın.*

ARAÇ KULLANILMADIĞINDA

Araç bir aydan uzun bir süreyle kullanılmayacaksa, aşağıdaki tedbirler alınmalıdır:

❒ Aracı kapalı, kuru ve mümkünse iyi havalandırılan bir yere park edin ve camlarını hafifçe açın;

❒ El freninin devrede olmadığından emin olun;

❒ Akünün negatif kutup başı bağlantısını sökün ve akünün şarj durumunu kontrol edin. Araç kullanılmadığı sürece bu kontrolü üç ayda bir tekrarlayın;

❒ Akünün araç elektrik sistemi ile bağlantısını kesmediyseniz, akünün şarj durumunu otuz günde bir kontrol edin;

❒ Hibrit modeller: Araç hareketsiz ve elektrikli çift kavramalı otomatik vites kolu N (boş vites) konumunda olarak içten yanmalı motoru çalıştırıp yardımcı lityum bataryayı (48V) şarj etmeden, aracı park etmeyin;

❒ Boyalı kısımları temizleyin ve koruyucu vaks uygulayarak koruma altına alın;

❒ Parlak metal kısımları temizleyin ve piyasa satılan ilgili özel ürünlerle koruma altına alın;

❒ Ön ve arka cam silecek lastiklerine pudra serpin ve kaldırarak camdan ayırın;

❒ Aracın üzerine bir kumaş veya perfore plastik kılıf örtün; bu işlem sırasında, örtüde toplanmış olabilecek tozun boyalı yüzeylere zarar vermemesine dikkat edin. Aracın yüzeyindeki nemin buharlaşmasına izin vermeyen deliksiz plastik kılıflar kullanmayın;

❒ Lastikleri, belirtilen standart basıncın +0,5 bar üzerine şişirin ve periyodik olarak kontrol edin;

❒ Motor soğutma sistemini boşaltmayın;

❒ Aracı iki hafta veya daha uzun süreyle kullanım dışı bırakacağınız zamanlarda, motoru rölantide tutup klimayı dış hava moduna ve fan devrini maksimum ayara getirerek klimayı en az 5 dakika çalıştırın. Bu işlem sistemin uygun şekilde yağlanmasını sağlayacak ve böylece sistem tekrar çalıştırıldığında kompresörün hasar görme ihtimali en aza indirilmiş olacaktır.

UYARI: Kontağı STOP konumuna getirip sürücü kapısını kapattıktan sonra, akünün elektrik beslemesini kesmeden önce en az iki dakika bekleyin. Akünün elektrik besleme bağlantısını tekrar gerçekleştirirken, kontağın STOP konumunda ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olun.

KAPORTA

GÖVDE VE ALT GÖVDE GARANTİSİ

Aracınız, araç yapısının veya kaportasının tüm orijinal bileşenlerinde oluşabilecek paslanma kaynaklı delinmelere karşı garanti korumasına sahiptir. Bu garantinin genel şartları için, Garanti Kitapçığına bakın.

KAPORTANIN KORUNMASI

Boya

90)

8)

Sıyrık ve çiziklere hemen rötuş yaparak, paslanmaya meydan vermeyin.
Boya bakımı aracın yıkanmasından ibarettir ve bunun sıklığı aracın kullanıldığı ortama ve koşullara bağlıdır. Örneğin, hava kirliliğinin yoğun olduğu ve yolların tuzlandığı bölgelerde

aracın daha sık yıkanması tavsiye edilir. Aracın bazı kısımları mat boyalı olabilir ve bu boyanın sağlamlığını koruması için özel bakım yapılması gerekir; bu konunun sonundaki uyarıda verilen talimatlara bakın.

91)

Aracı doğru şekilde yıkamak için aşağıdaki talimatları izleyin:

❒ Araç yıkanacaksa, tavandaki anteni sökün;

❒ Aracı temizlemek için yüksek basınçlı temizleyiciler kullanacaksanız, hasara veya yapısal değişikliğe yol açmamak için püskürtme ucunu araç gövdesine 40 cm'den fazla yaklaştırmayın. Su toplanması uzun vadede araca zarar verebilir.

❒ Araç gövdesini mümkün mertebe düşük basınçlı su püskürterek yıkayın;

❒ Gövdeyi hafif sabunlu su emdirilmiş bir süngerle silin ve süngeri sık sık durulayın;

❒ Gövdeyi suyla iyice durulayın ve hava uygulayarak veya bir güderi ile kurulayın. Kenar kısımları (örn. kapı çerçeveleri, kaput, far çerçeveleri vs.) kurularken özellikle dikkat edin; çünkü bu kısımlarda su toplanma ihtimali daha fazladır. Aracı güneş altında bıraktıktan hemen sonra veya kaput sıcakken yıkamayın; boyanın parlaklığına zarar verebilir. Dış plastik kısımlar da aracın geri kısımlarıyla aynı şekilde temizlenmelidir.

UYARILAR

Aracınızı ağaçların alına park etmekten kaçının; ağaçlardan dökülen reçine boyanın opaklaşmasına ve korozyon ihtimalini artırır.

Kuş pislikleri hemen yıkanarak iyice temizlenmelidir; içerdikleri asit son derece aşındırıcıdır.

Camlar

Camlarda çizilmeye veya şeffaflık kaybına yol açmamak için, özel deterjanlar ve temiz bezler kullanın.

UYARI: Arka cam rezistansının zarar görmemesi için, arka camı bir bezle içeriden silin ve bezi rezistans hatlarıyla aynı yönde hareket ettirin.

Farlar

Yumuşak bir bez, su ve oto şampuanı kullanın.

UYARI: Farların plastik camlarını temizlemek için asla aromatik maddeler (örn. benzin) veya ketonlar (örn. aseton) kullanmayın.

UYARI: Aracı temizlemek için basınçlı yıkama ekipmanı kullanacaksanız, püskürtme ucunu farlara 20 cm'den fazla yaklaştırmayın.

Kapı Fitilleri

UYARI : Sürüş sırasında ses çıkmasını önlemek için kapı fitilleri ve fitillerin temas ettiği yüzeyler her zaman temiz ve her türlü tozdan, çamurdan, kirden, kardan veya buzdan arındırılmış tutulmalıdır. Fitilleri ve fitillerin temas ettiği yüzeyleri temizlerken çizmemeye ve zarar vermemeye dikkat edin. Suyla nemlendirilmiş yumuşak bir bez kullanın

Motor bölmesi

92)

Motor bölmesinin yıkanması gerekiyorsa (örn. çok tozlu bölgelerde, düşük basınçla), bu işlem motor soğukken ve kontak STOP konumunda olarak gerçekleştirilmelidir. Elektronik kontrol modüllerine, sigorta kutusu konektörlerine veya silecek motorlarına doğrudan su püskürtmemeye dikkat edin. Ayrıca, yağ dolum kapağının çevresinde bulunan ve motor bölmesine yağ sıçramasını önleyen toplayıcı bölgeye de doğrudan püskürtme yapmayın. Bu işlemi bir uzman servise yaptırın. Yıkama işleminin ardından, çeşitli koruyucu donanımlarda (örn. kauçuk muhafazalar ve kapaklar) oynama/çıkma veya hasar olup olmadığını kontrol edin.

Hibrit modeller: Motor bölmesinin suyla yıkanması tavsiye edilmez.

ALT GÖVDENİN YIKANMASI

(- Hibrit Modeller)

Alt gövdeyi yıkamanız gerekiyorsa, yüksek basınçlı yıkama ekipmanlarıyla doğrudan püskürtme yapmayın.

BOYA

(- Hibrit Modeller)

Aracı fırında boyatacaksanız, aşağıdaki değerlerin aşılmamasına dikkat edin:

❒ 70°C'de 30 dakika
❒ 80°C'de 20 dakika

ÖNEMLİ

90) Boyanın görünümünü korumak açısından, aracı temizlemek için aşındırıcı ve/veya parlatıcı ürünler kullanılmamalıdır.
91) Aracı temizlemek için aşındırıcı ve/veya parlatıcı ürünler kullanılmamalıdır. Kuş pislikleri hemen yıkanarak iyice temizlenmelidir; içerdikleri asit son derece aşındırıcıdır. Aracı ağaçların altına park etmeyin (mecbur kalmadıkça). Reçineli bitki döküntülerini hemen giderin; çünkü kuruduktan sonra bunları gidermek için aşındırıcı ve/veya parlatıcı ürünler kullanmak mecburiyetinde kalabilirsiniz ve bu ürünler boyanın özelliklerinin değişmesine yol açabildiği için kesinlikle tavsiye edilmez. Ön ve arka camı temizlemek için saf cam yıkama sıvısı kullanmayın; bu sıvıyı suyla %50 oranında seyreltin. Saf cam yıkama sıvısını sadece dış sıcaklıklar nedeniyle mecbur kaldığınız zamanlarda kullanın. Camların buzunu çözmek için kimyasallar/asitler kullanmayın; bu maddeler boyaya zarar verebilir.
92) Motor bölmesini temizlemek için yüksek basınçlı yıkama ekipmanları kullanılmamalıdır. Araç, tüm parçalar ve bağlantıların korunması için gerekli tüm önlemlere zaten sahip olsa da, bu tip ekipmanların ürettiği basınç aşırı yüksek olduğu için su sızmasına karşı tam koruma sağlanamayabilir.

ÖNEMLİ

8) Deterjanlar suyu kirletir. Aracınızı ancak bu tip faaliyetlerden doğan atık suyu toplama ve işleme sistemlerine sahip alanlarda yıkayın.

İÇ MEKAN

206) 207) 208)

İç mekanın ve paspas altlarının temizliğini periyodik olarak kontrol edin; kirler sac metalde oksitlenmeye yol açabilir.

KOLTUKLAR VE KUMAŞ KISIMLAR

Tozları yumuşa bir fırça veya elektrikli süpürge ile alın.

Kumaş haricindeki döşemelerin nemli bir fırçayla temizlenmesi tavsiye edilir. Koltukları, su ve nötr deterjan ile nemlendirilmiş yumuşak bir mikrofiber bezle silerek temizleyin.

DERİ KOLTUKLAR

(varsa)
Kuru kiri bir güderi veya hafif nemli bezle, fazla bastırmadan silerek giderin. Sıvı veya gres lekelerini emici bir kuru bezle giderin fakat ovalama yapmayın. Ardından, su ve hafif sabunla nemlendirilmiş yumuşak bir bez veya güderi ile temizleyin. İnatçı lekeler için, ilgili özel ürünleri kullanın ve talimatlara harfiyen uyun.

UYARI: Asla alkol kullanmayın. Kullanılan temizlik ürünlerinin, az miktarda bile alkol veya alkol türevleri içermediğinden emin olun.

PLASTİK VE KAPLAMALI PARÇALAR

93)

İç mekandaki plastik parçaları nemli bir bezle (mümkünse mikrofiber bez) birlikte su ve aşındırıcı olmayan nötr deterjan çözeltisi kullanarak temizleyin.

Yağlı veya inatçı lekeleri gidermek için, solvent içermeyen ve parçaların orijinal görünüm ve rengini muhafaza etmek için tasarlanmış ilgili özel ürünleri kullanın.

Her türlü tozu bir mikrofiber bezle alın, gerekirse bezi suyla nemlendirin. Kağıt mendiller, kalıntı bırakma ihtimalleri olduğu için tavsiye edilmez.

DERİ VE YUMUŞAK YÜZEYLİ PARÇALAR

(varsa)
Bu parçaları, su ve nötr deterjan ile nemlendirilmiş yumuşak bir mikrofiber bezle silerek temizleyin.

İç mekanı temizlemek için herhangi bir özel ürün kullanmadan önce, alkol ve/veya alkol bazlı maddeler veya solventler içermediğinden emin olun.

DİREKSİYON TEMİZLİĞİ

❒ Direksiyon yüzeyini temizlemek için, nötr sabunlu su ile nemlendirilmiş bir mikrofiber bez kullanın ve her noktaya eşit ve hafif şekilde bastırarak (sert ovalama yapmadan) direksiyonun tüm yüzeylerini temizleyin.

❒ Mikrofiber bezi durulayıp suyunu sıkın ve az önce temizlediğiniz bölgede tekrar gezdirin.

❒ Alcantara döşemeli modellerde, direksiyonu yukarıda açıklanan prosedürü izleyerek temizleyin, ardından kurumaya bırakın ve sonrasında yumuşak bir fırçayla nazikçe fırçalayın.

UYARI: Asla alkol kullanmayın. Kullanılan temizlik ürünlerinin, az miktarda bile alkol veya alkol türevleri içermediğinden emin olun.

94)

UYARI

206) *Aracın içini temizlemek için asla petrol eteri, işlenmiş petrol vb. yanıcı ürünler kullanmayın. Temizleme işlemi sırasındaki ovma hareketinden kaynaklan elektrostatik yükler yangına yol açabilir.*

207) *Araçta sprey tüpü bulundurmayın; patlayabilirler. Sprey tüpleri 50°C üzeri sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır. Araç güneş ışığı altında kaldığında iç sıcaklık bu değerin çok üzerine çıkabilir.*

208) *Pedalların altında hiçbir engel bulunmamalıdır; paspasların düzgün olduğundan ve pedallara engel olmayacağından emin olun.*

ÖNEMLİ

93) *Ön göğüs panelini ve gösterge panelinin camını asla alkol, benzin/petrol ve petrol türevleri ile temizlemeyin.*

94) *"Sert" sentetik fırçalar kullanmayın; kumaşın onarılamayacak şekilde hasar görmesine yol açabilirler. Görünüm farklılığı olmaması açısından, direksiyonda temizlenmemiş tek bir nokta bile bırakmayın. Alkol veya keton bazlı solventler kullanmayın.*

TEKNİK ÖZELLİKLER

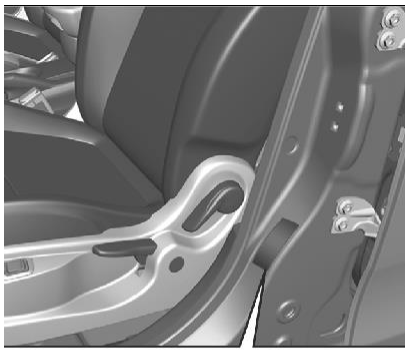
Aracınızın yapısı ve çalışmasını anlamanızda yararlı olabilecek her şey bu bölümde mevcuttur ve veriler, tablolar ve grafiklerle desteklenmiştir. Sadece meraklı kişiler ve teknisyenler değil, aynı zamanda aracının her detayını bilmek isteyen kullanıcılar da düşünülmüştür.

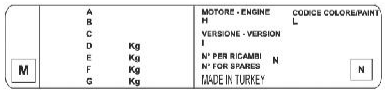
ARAÇ KİMLİK BİLGİLERİ 229
MOTOR 231
TEKERLEKLER 235
ÖLÇÜLER 240
AĞIRLIKLAR 241
SIVI KAPASİTELERİ 243
SIVILAR VE YAĞLAR 247
PERFORMANS 250
YAKIT TÜKETİMİ VE CO2 EMİSYONLARI 251
ARAÇ ÖMRÜNÜ TAMAMLADIĞINDA İZLENECEK SÜREÇ 252

ARAÇ KİMLİK BİLGİLERİ

ŞASİ NUMARASI PLAKASI

Sürücü kapısı direğindedir. Kapı açılarak okunabilir ve aşağıdaki verileri içerir (şekil 246):





246 **04066J0011EM**

- ❒ **A** Üretici Adı
- ❒ **B** Araç tip onay numarası
- ❒ **C** Şasi numarası
- ❒ **D** Teknik olarak izin verilen tam yüklü maksimum ağırlık
- ❒ **E** Teknik olarak izin verilen maksimum katar ağırlığı
- ❒ **F** Aks 1 üzerinde teknik olarak izin verilen maksimum ağırlık
- ❒ **G** Aks 2 üzerinde teknik olarak izin verilen maksimum ağırlık
- ❒ **H** Motor kimlik numarası
- ❒ **I** Tip/model/versiyon
- ❒ **L** Boya renk kodu
- ❒ **M** Duman absorpsiyon katsayısı (dizel modeller)
- ❒ **N** Ek bilgiler.

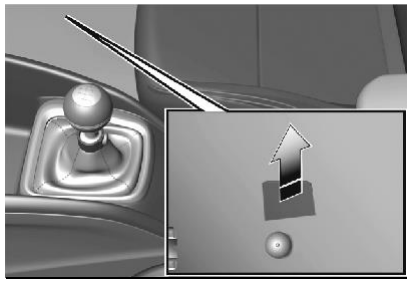
ARAÇ TANIMLAMA SOMUNLAR İÇİN SIKMA SIRALAMASI RESİM

Şasi numarası, ön göğüs kaplamasının sol ön köşesinde bulunan plakada (şekil 247) yer alır ve bu plaka aracın dışından, ön camdan görülebilir.



247 **10016J0001EM**

Bu numara ayrıca iç mekan zemininde, sağ ön koltuğun önünde de mevcuttur. Numaraya ulaşmak için, kumaşın kesik kısmını (şekil 248) ok yönünde kaldırın.



248 **10016J0002EM**

Kodlama aşağıdakileri içerir:

- ❒ araç tipi;
- ❒ şasi seri numarası.

MOTOR KODLAMASI

Silindir bloğundadır ve tip ve motor seri numarasının içerir.

MOTOR

⚠ 209)

Sürümler	1.0 Firefly 100 HP E6D Final	1.4 16V 95 HP E6DFinal
Motor kodu	46349385	843A1000
Çevrim	Otto	Otto
Silindir düzeni ve sayısı	sıralı 3 silindir	sıralı 4 silindir
Piston çapı ve kurs (mm)	70 x 86.5	72 x 84
Toplam silindir hacmi (cm^3)	999	1368
Sıkıştırma oranı	10.5±0.4:1	11±0.2:1
Minimum güç (CEE) (kW)	74	70
Maksimum güç (CEE) (HP)	100	95
ilgili devir (dev/dak)	5000	6000
Maksimum tork (CEE) (Nm)	190	127
ilgili devir (dev/dak)	1500	4500
Bujiler	NGK ILKFR7A8	NGK DCPR7E-N-10
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 RON (EN228 standartları)	Kurşunsuz benzin 95 RON (EN228 standartları)

Sürümler	1.3 95 HP E6DFinal	1.6 130 HP E6D Final
Motor kodu	46345266	46346020
Çevrim	Dizel	Dizel
Silindir düzeni ve sayısı	sıralı 4 silindir	sıralı 4 silindir
Piston çapı ve kurs (mm)	69.6 x 82	79.5 x 80.5
Toplam silindir hacmi (cm³)	1248	1598
Sıkıştırma oranı	16.2	15.7:1
Maksimum güç (CEE) (Kw)	70	96
Maksimum güç (CEE) (HP)	95	130
ilgili devir (dev/dak)	3750	3750
Maksimum tork (CEE) (Nm)	200	320
ilgili devir (dev/dak)	1500	1500
Yakıt	Motorlu taşıtlara yönelik dizel yakıt (EN590 Standardı)	Motorlu taşıtlara yönelik dizel yakıt (EN590 Standardı)

İÇTEN YANMALI MOTOR (HİBRİT ( ) MODEL)

Sürümler	1.5 130 HP
Motor kodu	46347812
Çevrim	Otto
Silindir düzeni ve sayısı	Sıralı 4
Piston çapı ve kurs (mm)	71.2 x 92.2
Toplam silindir hacmi (cm³)	1469
Sıkıştırma oranı	12.5 : 1
Maksimum güç (CEE) (kW)	95
Maksimum güç (CEE) (HP)	130
ilgili motor devri (dev/dak)	5250
Maksimum tork (CEE) (Nm)	240
Maksimum tork (CEE) (kgm)	24.4
ilgili motor devri (dev/dak)	1500
Bujiler	NGK ILKFR7A8
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 RON (EN228 standartları)

ELEKTRİK MOTORU "e-makinesi" (
Hibrit ( ) model)

	Özellikler
Teknoloji	Senkron elektrik motoru, 48V çift üç faz sargılı
Sürekli güç (kW)	8 (*)
Maksimum tork (Nm)	55

(*) Elektrik motorunun ("e-makinesi") sağlayabileceği azami güç; 48V yardımcı lityum-iyon bataryanın şarj durumu vb. faktörlere ve ortam koşullarına bağlı olarak sürekli güçten yüksek olabilir.

UYARI

209) *Yakıt besleme sisteminde doğru yapılmayan veya sistemin teknik özelliklerini hesaba katmayan değişiklikler veya onarımlar arızalara neden olabilir ve yangın riski doğurabilir.*

TEKERLEKLER

JANTLAR VE LASTİKLER

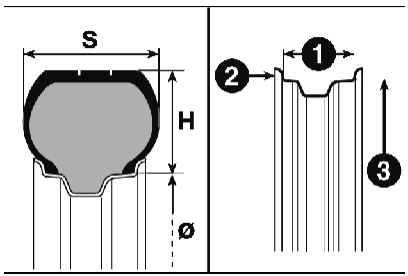
Alaşım veya preslenmiş çelik jantlar. Tubeless (iç lastiksiz) radyal karkas lastikler. Onaylanan tüm lastikler Tescil Sertifikasında liste halinde verilmiştir.

UYARI: Kullanım Kılavuzu ile Ruhsat Belgesi arasında herhangi bir tutarsızlık varsa, Ruhsat Belgesindeki bilgileri dikkate alın. Güvenli sürüş için, aracın tüm tekerleklerinde aynı marka ve aynı tip lastikler kullanılmalıdır.

UYARI: Tubeless lastiklerde iç lastik kullanmayın.

LASTİK KODUNUN ANLAMLARI

Örnek (şekil 249): 215/55 R17 94V



249 P2000058-000-000

215 Nominal genişlik (S, yanaklar arası mesafe [mm])
55 Yükseklik/genişlik oranı (H/S), yüzde cinsinden
R Radyal lastik
17 Jant çapı, inç cinsinden (Ø)
94 Yük endeksi (kapasite)
V Hız endeksi

Hız endeksi

Q Maksimum 160 km/s
R Maksimum 170 km/s
S Maksimum 180 km/s
T Maksimum 190 km/s
U Maksimum 200 km/s
H Maksimum 210 km/s
V Maksimum 240 km/s
W Maksimum 270 km/s
Y Maksimum 300 km/s

Kar lastikleri için hız endeksi

QM + S Maksimum 160 km/s
TM + S Maksimum 190 km/s
HM + S Maksimum 210 km/s

Yük endeksi (kapasite)	
60 = 250 kg	**76** = 400 kg
61 = 257 kg	**77** = 412 kg
62 = 265 kg	**78** = 425 kg

Yük endeksi (kapasite)	
63 = 272 kg	**79** = 437 kg
64 = 280 kg	**80** = 450 kg
65 = 290 kg	**81** = 462 kg
66 = 300 kg	**82** = 475 kg
67 = 307 kg	**83** = 487 kg
68 = 315 kg	**84** = 500 kg
69 = 325 kg	**85** = 515 kg
70 = 335 kg	**86** = 530 kg
71 = 345 kg	**87** = 545 kg
72 = 355 kg	**88** = 560 kg
73 = 365 kg	**89** = 580 kg
74 = 375 kg	**90** = 600 kg
75 = 387 kg	**91** = 615 kg

JANT KODUNUN ANLAMLARI

Örnek (şekil 249): 7J x 17 H2 ET40 7
jant genişliği, inç cinsinden (1).
J jant taban profili (topuğun oturduğu yan çıkıntı) yerleştirilmiştir.
17 montaj çapı, inç cinsinden (takılacak lastiğin çapına karşılık gelir) ((3) = Ø).

H2 "tümseklerin" şekli ve sayısı (tubeless (iç lastiksiz) tip lastiklerin topuğunu jantta tutan çevre ölçüsü).
ET40: tekerlek dengelemesi (disk/jant destek düzlemi ile jant merkez hattı arasındaki mesafe).

KAR LASTİKLERİ

⚠ 210)

Otomobil ile birlikte verilen standart lastiklerle aynı boyutta kar lastikleri kullanın. Diş derinliği 4 mm'den az olduğunda bu lastiklerin kış özellikleri önemli ölçüde azalır. Bu durumda lastikleri değiştirin.

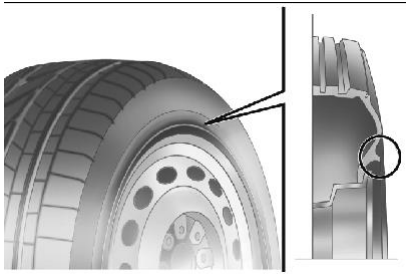
Bu nedenle söz konusu lastiklerin kullanımı tip onayı ile kısıtlanmalı ve her zaman için kar lastiklerinin kullanımı ile ilgili özgül yerel yönetmeliklere uygun olmalıdır.

Sürüş ve frenleme sırasını daha fazla emniyet ve iyi bir manevra kabiliyeti sağlaması için dört tekerlek de aynı olmalıdır (marka ve iz genişliği). Lastiklerin rotasyon yönünü değiştirmemeniz gerektiğini unutmayın.

JANT KORUYUCU LASTİKLER

⚠ 211)

Poyra kapaklarının Jant Koruyucu lastikli jantlara oturması için aşağıdaki uyarıyı göz önünde bulundurun.



250 F1B0054C

UYARI

210) *"Q" işaretli kar lastikleri için azami hız 160 km/s, "T" lastikler için 190 km/s ve "H" için ise 210 km/sa.tir. Bununla birlikte, her zaman için karayolları kanunu hız limitlerine uymalısınız.*
211) *Çelik janta sabitlenmiş (yaylarla) entegre jant kapaklarını ve Jant Koruyucu ile sunulan satış sonrası lastikleri kullanırken jant kapakları TAKMAYIN. Uygun olmayan lastiklerin ve jant kapaklarının kullanımı lastik basıncında ani düşüşe neden olabilir.*

SAĞLANAN JANTLAR VE LASTİKLER

213)

Sürümler	Jantlar	Sağlanan lastikler	Stepne
1.0 Firefly 100 HP E6DFinal model **1.4 16V 95 HP E6DFinal** **1.5 Hibrit** **1.3 95 HP E6DFinal** **1.6 130 HP E6DFinal MT** **1.6 130 HP E6DFinal DDCT**	6J X 15 H2 ET38	195/65 R15 91H (*)	195/65 R15 91H
	6.5J X 16 H2 ET39	205/55 R16 91V (°)	205/55 R16 91V
	6.5J X 16 H2 ET39	205/55 R16 94V (°)	205/55 R16 94V
	7J X 17 H2 ET41	225/45 R17 94V	205/55 R16 91V 205/55 R16 94V 212)

(°) Alternatif olarak 205/55 R16 91V ve 205/55 R16 94V lastikler mevcuttur.
(*) 1.5 Hibrit modellerde kullanımına izin verilmez

UYARI

212) *16 inç bir stepne, 17 inç lastiklere sahiptir. Bu stepne sadece acil durumlarda kullanılmalıdır. Gerekenden daha fazla kullanmayın ve asla 80 km/sa hızı geçmeyin. Tekerlekte, tekerlek kullanım kısıtlamalarına ilişkin temel uyarıları özetleyen bir etiket vardır. Etiketi asla çıkarmayın veya üzerini örtmeyin. Etiket, dört dilde aşağıdaki ifadeleri içerir: Önemli! Sadece geçici kullanım içindir! Maks. 80 km/s. En kısa sürede standart lastikle değiştirin. Bu gösterimin asla üzerini örtmeyin. Stepneye asla jant kapağı takmayın. Stepne kullanılırken aracın sürüş karakteristikleri değişir. Sert hızlanma ve frenlemeden, ani direksiyon hareketlerinden ve hızlı viraj almaktan kaçının. Lastiğin mümkün olan en kısa sürede onarılmasını ve takılmasını sağlayın. İki veya daha fazla sayıda stepnenin aynı anda kullanılması yasaktır. Takmadan önce cıvata dişlerine gres uygulamayın: gevşeyebilirler.*

NOT: 195/65 R15 ve 205/55 R16 ebatında lastiklerin kullanıldığı modellerde, lastik profilinden dışarıya doğru maksimum 9 mm uzanan daha küçük kar lastikleri kullanın.
NOT Lastik profilinin maksimum 7 mm üzerinde çıkıntıya sahip düşük profilli kar zincirleri, 225/45 R17 lastiklerle donatılmış modellere takılabilir.

UYARI

213) *Ruhsat Belgesinde belirtilenden daha düşük bir hız derecesine sahip kış lastikleri kullanılıyorsa kullanılan lastiklerin hız derecesine ait maksimum hızı aşmayın.*

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar)

Lastikler sıcakken şişirme basıncı önerilen rakama göre + 0,3 bar olmalıdır. Doğru değeri ancak lastik soğukken yeniden kontrol edin.

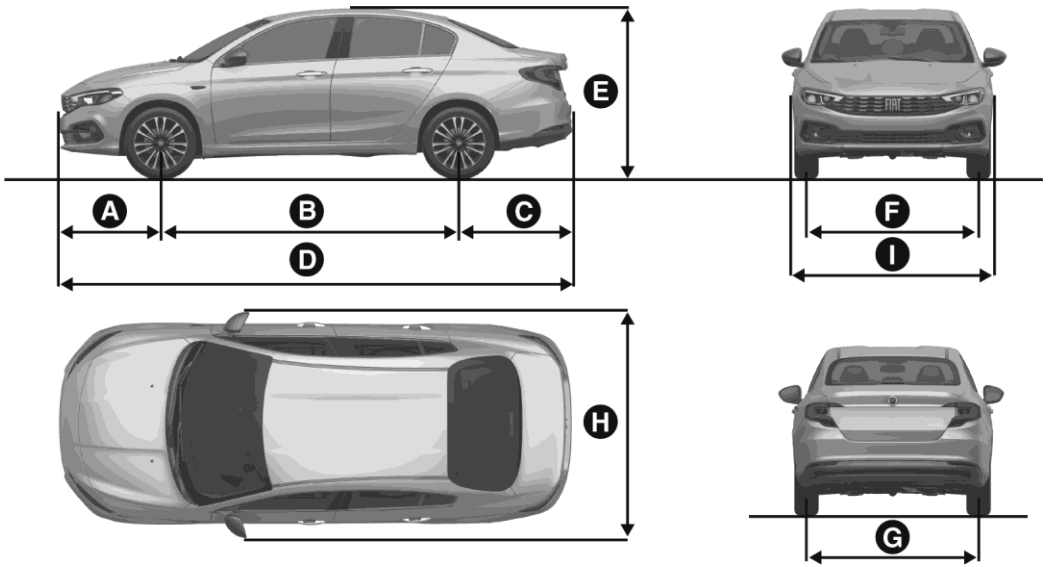
Sadece SEDAN modellerde, belirtilen basınç konfor amaçlıdır. Yakıt verimliliğine öncelik vermek için yüksüz, orta veya tam yükte iken lastik basıncı ön lastiklerde maksimum 2,9 bar'a, arka lastiklerde ise 2,7 bar'a kadar artırılabilir. Aracı yükseltmek gerekiyorsa "Acil durumlarda" bölümündeki "Aracın kaldırılması" konusuna bakın.

Sürümler	Lastikler	Yüksüz/orta seviye yük		Tam yük		Yedek lastik (*)
		Ön	Arka	Ön	Arka	
1.0 Firefly 100 HP E6DFinal sürüm 1.3 95 HP E6DFinal 1.5 Hibrit 1.6 130 HP E6DFinal MT 1.6 130 HP E6DFinal DDCT	195/65 R15 91H (**)	2.3	2.1	2.6	2.5	2.4
	205/55 R16 91V	2.3	2.1	2.6	2.5	
	205/55 R16 94V	2.3	2.1	2.6	2.5	
	225/45 R17 94V	2.3	2.1	2.6	2.5	
1.4 16V 95 HP E6DFinal	195/65 R15 91H	2.2	2.1	2.6	2.5	2.4
	205/55 R16 91V	2.2	2.1	2.6	2.5	
	205/55 R16 94V	2.2	2.1	2.6	2.5	
	225/45 R17 94V	2.2	2.1	2.6	2.5	

(*) Acil bir durumda yedek lastik kullanılıyorsa basıncı kontrol edin ve gerekiyorsa kullanıldığı aksın lastiği için öngörülen değerlere ayarlayın.
(**) 1.5 Hibrit modellerde kullanımına izin verilmez

ÖLÇÜLER

Ölçüler mm cinsinden verilmiş olup kendi orijinal lastiklerine sahip araç içindir. Yükseklik yüksüz araba ile ölçülmüştür. Jantların boyutlarına bağlı olarak bildirilen değerlerden küçük sapmalar mümkündür.



251

P2000268

A	B	C	D	E	F	G	H	I
895	2637	1006	4538	1502 / 1603 (*)	1536	1538	2002	1792

(*) tavan port bagaj çıtaları dahil.

Bagaj hacmi: 520 litre.

AĞIRLIKLAR

Ağırlıklar (kg)	1.0 Firefly 100 HP E6DFinal model	1.4 16V 95 HP E6DFinal	1.5 130 HP Hibrit
Yüksüz ağırlık (tüm sıvılar ile birlikte, yakıt deposu %90 oranında doluyken ve isteğe bağlı donanımlar olmaksızın)	1190	1150	1300
Sürücü dahil yük kapasitesi (**)	500	500	500
İzin verilen maksimum yük (***)			
- ön aks	1050	1050	1050
- arka aks	900	900	900
– toplam	1690	1650	1800
Çekilebilir yükler			
- frenli römork	1200	1200	1200
- frensiz römork	500	500	500
Çekme bağlama tertibatı üzerindeki azami yük (frenli römork)	60	60	60
Tavandaki maksimum yük (****)	45	45	45

(*) İlgili modeller/pazarlar için
(**) Eğer özel donanım takılırsa yüksüz ağırlık artar ve böylece belirtilen yük kapasitesini izin verilen maksimum yük sınırları içerisinde azaltır.
(***) Aşılmaması gereken yükler. Kullanıcı izin verilen maksimum yük sınırları dahilindeki malları bagajda ve/veya yük taşıma platformunda taşımalıdır.
(****) Gösterilen değere port bagaj çıtasının ağırlığı dahildir.

Ağırlıklar (kg)	1.3 95 HP E6DFinal	1.6 130 HP E6D Final
Yüksüz ağırlık (tüm sıvılar ile birlikte, yakıt deposu %90 oranında doluyken ve isteğe bağlı donanımlar olmaksızın)	1240	1300 / 1355 (°)
Sürücü dahil yük kapasitesi (**)	500	500 / 445 (°)
İzin verilen maksimum yük (***)		
- ön aks	1050	1050
- arka aks	900	900
– toplam	1740	1800
Çekilebilir yükler		
- frenli römork	1200	1200
- frensiz römork	500	500
Çekme bağlama tertibatı üzerindeki azami yük (frenli römork)	60	60
Tavandaki maksimum yük (****)	45	45

(**) Eğer özel donanım takılırsa yüksüz ağırlık artar ve böylece belirtilen yük kapasitesini izin verilen maksimum yük sınırları içerisinde azaltır.
(***) Aşılmaması gereken yükler. Kullanıcı izin verilen maksimum yük sınırları dahilindeki malları bagajda ve/veya yük taşıma platformunda taşımalıdır.
(****) Gösterilen değere port bagaj çıtasının ağırlığı dahildir.
(°) Çift kavramalı otomatik şanzımanla donatılmış modeller.

SIVI KAPASİTELERİ

	1.0 Firefly 100 HP E6DFinal model	1.4 16V 95 HP E6DFinal	1.5 Hibrit	Tavsiye edilen yakıtlar ve orijinal yağlar
Yakıt deposu (litre)	50	50	50	Minimum 95 R.O.N. kurşunsuz benzin (EN228 teknik özellikleri) (*)
dahil olan yedek kapasite (litre)	7	7	7	
Motor soğutma sistemi (litre)	8.4	5	6.0	50% saf su ve PARAFLU^{UP} karışımı (**)
Elektronik (**) bileşen yardımcı (***) soğutma sistemi (litre)	N/A	N/A	6.7	
Motor yağ karteri (litre)	3.2	2.8	4.1	SELENIA ECO2 (1.0 100 HP E6DFinal ve 1.5 130 HP Hibrit benzinli modeller) / SELENIA K.P.E (1.4 16V 95 HP E6D Final benzinli modeller)
Motor karteri ve filtresi (litre)	3.3	2.95	4.3	
Vites kutusu/diferansiyel (litre)	2	1.76	5.5	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (E6D Final 1.0 ve 1.4 benzinli modeller) / TUTELA DCT 700 H (1.5 130 HP Hibrit modeller)
Hidrolik fren devresi	0.7 (kg)	0.7 (kg)	1.2 (Kg)	TUTELA TOP 4/S (E6DFinal 1.0 100 HP ve 1.4 95 HP petrol modelleri) / TUTELA TOP EVO (1.5 130 HP Hibrit modeller için)

	1.0 Firefly 100 HP E6DFinal model	1.4 16V 95 HP E6DFinal	1.5 Hibrit	Tavsiye edilen yakıtlar ve orijinal yağlar
Ön cam yıkama sıvısı haznesi (litre)	3	3	3	Su ve sıvı karışımı PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Maksimum motor gücü ve otomobilin performansı ancak kurşunsuz 95 oktan ya da daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin ile garanti edilebilir.
(**) Özellikle zorlu hava koşullarında, %60 PARAFLUUP ve %40 demineralize su karışımı kullanmanızı öneririz.
(***) NOT: 48 V yardımcı batarya sisteminin soğutma sıvı deposu sürücü tarafından doldurulamaz. Sıvıları doldurmak gerekiyorsa Fiat Teknik Servisi ile temasa geçin.
N.A. = Araç için geçerli değil.

	1.3 95 HP E6DFinal	1.6 130 HP E6DFinal	Tavsiye edilen yakıtlar ve orijinal yağlar
Yakıt deposu (litre)	50	50	Motorlu taşıtlara yönelik dizel yakıt (EN590 Standardı)
dahil olan yedek kapasite (litre)	7	7	
Motor soğutma sistemi (litre)	6.1	6.1	50% saf su ve PARAFLU^{UP} karışımı (**)
Motor yağ karteri (litre)	3.7	4.4	SELENIA ECO 2 (1.3 95HP E6D Final dizel motorlar için) / SELENIA WR FORWARD (1.6 130HP E6D Final dizel motorlar için)
Motor karteri ve filtresi (litre)	3.9	4.8	
Vites kutusu/diferansiyel (litre)	2.0	1.8	TUTELA TRANSMISSON GEARFORCE / TUTELA CS SPEED (çift kavramalı otomatik şanzımana sahip 1.6 130 HP modeller)
Hidrolik fren devresi (kg)	0.7	0.7	TUTELA TOP 4/S
Ön cam yıkama sıvısı haznesi (litre)	3	3	Su ve sıvı karışımı PETRONAS DURANCE SC 35
ÜRE haznesi (tedarik edilen modeller/ pazarlar için) yaklaşık kapasitesi (litre)	12.5	12.5	**AdBlue ®** (su-ÜRE çözeltisi) DIN 70 070 ve ISO 22241-1 standardı 95) 96)

(*) Maksimum motor gücü ve otomobilin performansı ancak kurşunsuz 95 oktan ya da daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin ile garanti edilebilir.
(**) Özel olarak zorlu hava koşullarında, %60 PARAFLU^{UP} ve %40 demineralize su karışımı kullanmanızı öneririz.

ÖNEMLİ

95) *Ürünlerin uygunluğundan dağıtım şirketleri sorumludur. Sıvının başlangıçtaki yapısını korumak için saklama ve bakım önlemlerine uyun. Düzenlemelere uygun olmayan AdBlue® (ÜRE) kullanımı nedeniyle araçta oluşan arızalar ve hasarlar üretici tarafından garanti kapsamında değerlendirilmez.*

96) *AdBlue®'yu yalnızca DIN 70 070 ve ISO 22241-1'e göre kullanın. Diğer sıvılar sistemde hasara neden olabilir: ayrıca bu durumda egzoz emisyonları kanuna uygun değildir.*

SIVILAR VE YAĞLAR

97)

Aracınız, Servis Programının gerekliliklerini karşılamak için tamamıyla geliştirilmiş ve test edilmiş bir motor yağına sahiptir.
Öngörülen yağlarının sürekli kullanımı yakıt tüketimi ve emisyon teknik özelliklerini garantiler.
Yağ kalitesi motor çalışması ve süresi için kritik önemdedir.
Eğer özel taleplere uygun yağlar mevcut değilse yağı doldurmak için belirtilen teknik özellikleri karşılayan ürünlerle kullanılabilir; bu durumda optimum motor performansı garanti edilmez.

ÜRÜN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Kullanım	Özellikler	Teknik özellikler	Orijinal sıvılar ve yağlar	Değiştirme sıklığı
Benzinli motorlara yönelik yağ E6D Final 1.0 Firefly 100 HP ve 1.5 Hibrit	SAE 0W-20 ACEA C5	9.55535-DM1	**SELENIA ECO2** Sözleşmesel Teknik Referans No. F049.C18	Servis Programına Göre
Benzinli motor 1.4 16V 95 HP'ye yönelik yağlar (tedarik edilen modeller/ pazarlar için.)	SAE 5W-40 ACEA C3	9.55535-S2	**SELENIA K P.E.** Sözleşmesel Teknik Referans No. F603.C07	Servis Programına Göre
AdBlue® (ÜRE) kullanılan 1.6 Multijet dizel motorlara yönelik yağ	SAE 0W-20 ACEA C2	9.55535-DSX	**SELENIA WR FORWARD** Sözleşmesel Teknik Referans No. F013.K15	Servis Programına Göre
AdBlue® (ÜRE) kullanılan 1.3 16V Multijet motorlara yönelik yağ	SAE 0W-20 ACEA C5	9.55535-DM1	**SELENIA ECO2** Sözleşmesel Teknik Referans No. F049.C18	Servis Programına Göre

Kullanım	Özellikler	Teknik özellikler	Orijinal sıvılar ve yağlar	Uygulamalar
Tahrik aktarımına yönelik yağlar ve gresler	Sentetik yağlayıcı SAE 75W sınıfı	**9.55550-MZ6**	**TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE** Sözleşmesel Teknik Referans N° F002.F10	Düz şanzıman ve diferansiyel
	Tamamen sentetik yağ ve özel katkı maddesi	**9.55550-SA1**	**TUTELA CS SPEED** Sözleşmesel Teknik Referans N° F005.F98	Elektro-hidrolik aktüatör yağı (çift kavramalı otomatik şanzımanlı modeller)
	Sentetik yağ, ilk kullanım EG FFL-7A	**9.55550-HE2**	**TUTELA DCT 700 H** Sözleşmesel Teknik Referans N° F003.I21	Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımana yönelik yağ (Hibrit modeller)
	Sabit hızlı mafsallarda düşük sürtünme katsayılı gres. N.L.G.I, kıvam 0-1	**9.55580 – GRASS II**	**TUTELA STAR 700** Sözleşmesel Teknik Referans N° F701.C07	Diferansiyel tarafı sabit hızlı mafsallar
	Molibden disülfür gres, yüksek sıcaklıklarda kullanım için.. N.L.G.I, kıvam 1 -2	**9.55580-GRAS II**	**TUTELA ALL STAR** Sözleşmesel Teknik Referans N° F702.G07	Tekerlek tarafı sabit hızlı mafsallar
Fren hidroliği	Fren ve kavrama sistemleri için sentetik hidrolik. Spesifikasyonları aşıyor: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704	**9.55597 veya MS.90039**	**TUTELA TOP 4/S** Sözleşmesel Teknik Referans N° F005.F15	Hidrolik frenler ve hidrolik kavrama kontrolleri

Kullanım	Özellikler	Teknik özellikler	Orijinal sıvılar ve yağlar	Uygulamalar
Radyatörler için koruyucu madde	Antifriz etkili organik formüle sahip koruyu etkin madde. CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 teknik özellikler.	**9.55523 or MS.90032**	**PARAFLU UP** (*) Sözleşmesel Teknik Referans N° F101.M01	Soğutma devrelerinde kullanım oranları: %50 su %50 PARAFLU UP (**)
Dizel yakıt katkı maddesi	Dizel motorlar için koruyucu etkili antifriz dizel katkı maddesi	–	**PETRONAS DURANC E DIESEL ART** Sözleşmesel Teknik Referans N° F601.C06	Motorinle karıştırmak için (10 litre başına 25 cc)
Ön cam yıkama sıvısı	Alkol ve sürfaktan karışımı CUNA NC 956-11 spesifikasyonlarını aşıyor	**9.55522 veya MS.90043**	**PETRONAS DURANCE SC 35** Sözleşmesel Teknik Referans N° F001.D16	Seyreltilmiş veya seyreltilmemiş olarak cam yıkama/silecek sistemlerinde kullanılmak için
Dizel emisyonları için katkı maddesi (ÜRE) (***)	Su-ÜRE çözeltisi	**DIN 70 070 ve ISO 22241-1**	® AdBlue	Seçici Katalitik Redüksiyon (SCR) sistemine sahip modellerde AdBlue® deposunu doldurmak için kullanılır

(*) Tarif edilenlerden farklı teknik özelliklere sahip sıvılarla fullemeyin veya karıştırmayın.
(**) Özellikle zorlu hava koşullarında, %60 PARAFLU^{UP} ve %40 demineralize su karışımı kullanmanızı öneririz.
(***) AdBlue®, Verband der Automobilindustrie e.V.nin (VDA) tescilli bir ticari markasıdır.

ÖNEMLİ

97) *Yukarıda belirtilenler haricinde teknik özelliklere sahip ürünlerin kullanımı motora garanti kapsamında olmayan hasarlar verebilir.*

PERFORMANS

Aracın ilk dönem kullanımının ardından azami hızlar.

Sürümler	km/s
1.0 Firefly 100HP E6D-final	195
1.4 16V 95HP E6D-final	186
1.5 130 HP (*)	209
1.3 95HP E6D-final	184
1.6 130HP E6D-final	210 / 209 (**)

(*) Hibrit modeller
(**) Çift kavramalı otomatik şanzımanlı modeller
NOT: Elektronik Hız Sabitleyiciye sahip Hibrit modellerde azami hıza 6. viteste ulaşılır.

YAKIT TÜKETİMİ VE CO_2 EMİSYONLARI

Üretici tarafından bildirilen yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu rakamları aracın kayıtlı olduğu ülkede geçerli olan standartlar tarafından şart koşulan tip-onay testleri temelinde belirlenmiştir. Güzergah tipi, trafik koşulları, hava şartları, sürüş tarzı, aracın genel durumu, donanım seviyesi / donanımlar/aksesuarlar, klimanın kullanımı, otomobil yükü, tavan çıtalarının varlığı ve aerodinamiği veya rüzgar direncini olumsuz şekilde etkileyen diğer durumlar ölçülenden farklı yakıt tüketim değerlerine neden olurlar. Yakıt tüketimi ancak ilk 3000 km'lik sürüş sonrasında düzenli hale gelir.
Bu araca özel yakıt tüketim ve CO_2 emisyon rakamlarını bulmak için Uygunluk Sertifikasındaki bilgilere ve araçla birlikte gelen ilgili belgelere bakın.

ARAÇ ÖMRÜNÜ TAMAMLADIĞINDA İZLENECEK SÜREÇ

(ilgili modeller/pazarlar için)

FCA, üretim proseslerinin sürekli iyileştirilmesi ve giderek daha fazla "çevre uyumlu" hale gelen ürünlerin imalatı yoluyla çevreyi korumaya yıllar boyu bağlı kalmıştır. Çevre kanunlarına saygı göstermek açısından olanaklı en iyi hizmeti müşterilerine sunmak için ve kullanım ömrünün sonuna gelmiş araçların yönetimine dair 2000/53/EC sayılı Avrupa Direktifine karşılık olarak FCA, müşterilerine, ek maliyetlere maruz kalmaksızın kullanım ömrünün sonunda otomobillerini devretme şansı sunmaktadır. Avrupa Direktifi, son sorumlu veya sahibin, otomobilin sıfır ya da negatif piyasa değerine sahip olması dolayısıyla devir sırasında herhangi bir masrafa maruz kalmaması gerektiğini ortaya koyar.

Kullanım ömrünün sonunda ekstra masrafa maruz kalmaksızın otomobilinizi devredebilmek için başka bir otomobil alacaksanız bayilerimizden biriyle ya da FCA tarafından yetkilendirilmiş toplama ve hurda merkezlerinden biriyle temasa geçin. Bu merkezler, kullanım ömürlerinin sonunda araçların toplanması, işlemden geçirilmesi ve geri dönüştürülmesi konusunda yüksek kaliteli hizmet sunan ve çevreleyen ortama saygılı dikkatle seçilmiş merkezlerdir. Bu toplama ve hurda merkezleri ile ilgili daha fazla bilgiye bir FCA bayiinden veya Garanti Kitapçığındaki numarayı arayarak veyahut da çeşitli FCA markalarının web sayfalarına başvurarak ulaşabilirsiniz.

ÇOKLU ORTAM

Bu bölüm otomobile takılabilecek ***Uconnect™*** *Radyo,* ***Uconnect™ 5",Uconnect™ 5" Touch,Uconnect™ 5" Nav, Uconnect™ 7" HD,Uconnect™ 7" HD Nav*** *ve* ***Uconnect™*** *bilgilendirme sistemlerinin ana fonksiyonlarını açıklamaktadır.*

YARARLI BİLGİLER, KONTROLLER VE GENEL BİLGİLER 254
Uconnect™ Radyo..... 256
Uconnect™ 5" Dokunmatik - Uconnect™ 5" Nav 265
Uconnect™ 5.....277
Uconnect™ 7" HD / Uconnect™ 7" HD Nav 287
Uconnect™.....305
MOPAR® CONNECT.....318
RESMİ TİP ONAYLARI..... 320

YARARLI BİLGİLER, KONTROLLER VE GENEL BİLGİLER

YOL GÜVENLİĞİ

Otomobili sürmeye başlamadan önce çeşitli sistem fonksiyonlarının nasıl kullanılacağını öğrenin. Otomobili sürmeye başlamadan önce sistem talimatlarının okuyun.

⚠ 214) 215)

RADYO YAYINI ALMA KOŞULLARI

Radyo yayını alma koşulları sürüş esnasında sürekli olarak değişir. Radyo yayını alma, özellikle vericiden çok uzaksanız dağlar, binalar veya köprüler tarafından kesilebilir.

UYARI: tarik bilgileri ve haberleri alırken ses yükselebilir.

NOT: Dijital iletim teknolojisinin mevcut olduğu ülkelerde DAB frekansı kullanılabilir. İlgili hizmetin sunulmadığı bir ülkede DAB düğmesine basıldığı takdirde cihaz herhangi bir frekansa ayarlanır.

KORUMA VE BAKIM

Sistemden tam performans alabilmek için aşağıdaki uyarı ve önlemlere riayet edin:

❒ Ekran camı, yüzeyine hasar verebilecek sivri uçlu ya da sert nesnelerle temas etmemelidir; temizleme için yumuşak, kuru bir antistatik bez kullanın ve bastırmayın.

❒ Ekran camını temizlemek için alkol, benzin ve türev ürünler kullanmayın ve **Uconnect™** sisteminin temizlik sırasında kapalı olduğundan emin olun.

❒ Sisteme sıvı girişini önleyin: zira bu tamir edilemez hasarlara sebep olabilir.

⚠ 98) 99)

HIRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ

Sistem, otomobil üzerindeki elektronik kumanda birimi (Araç Bilgisayarı) ile bilgi alış-verişine dayalı bir hırsızlık önleme sistemi ile donanımlıdır.
Bu maksimum güvenliği sağlar ve enerji kesildikten sonra gizli kodun girilmesini önler. Kontrolün sonucu olumluysa sistem çalışmaya başlar, buna karşılık karşılaştırma kodları aynı değilse veya elektronik kontrol ünitesi (Araç Bilgisayarı) değiştirilmişse sistem kullanıcıdan gizli kodu aşağıdaki paragrafta tarif edilen prosedüre göre girilmesini isteyecektir aşağıdaki paragrafta tarif edilen prosedür.

Gizli kodu girme

Sistem açıldığında kod istendiği takdirde ekranda "Hırsızlık Önleyici Kodu girin" yazısı görüntülenecektir, bunu gizli kodu girmek üzere bir ekran klavyesinin görüntülenmesi izler. Gizli kod dört rakamdan (0-9) oluşur.

Uconnect™ Radyo:

❒ Kodun ilk hanesini girmek için sağdaki "GEZİN/GİRİŞ YAP" düğmesini çevirin ve onaylamak için basın.

❒ Dördüncü haneyi girdikten sonra imleci "OK"e getirin ve sağdaki "GEZİN/GİRİŞ YAP" düğmesine basın: sistem çalışmaya başlayacaktır.

Uconnect™ 5" ve 7" HD:

❒ Kod hanelerini girmek için ekrandaki grafik düğmeleri kullanın.

❒ Hatalı bir kod girilmesi halinde, sistem doğru kodu girilmesi gerektiğini kullanıcıya bildirmek üzere "Hatalı Kod" uyarısını görüntüler.

❒ Mümkün olan 3 giriş denemesinin ardından sistem "Hatalı Kod. Radyo kilitlendi. Lütfen 30 dakika bekleyin." uyarısını görüntüler. Metin gözden kaybolduğunda kod girme prosedürünü yeniden başlatmak mümkündür.

Otomobil radyo pasaportu
(varsa)
Bu doküman sistemin sahiplik durumunu belgeler. Otomobil radyo pasaportu sistem modelini, seri numarasını ve gizli kodu gösterir. Otomobil radyo pasaportunun kaybedilmesi halinde, Kimlik belgesi ve otomobil sahiplik belgelerini alarak Fiat Bayii ile iletişime geçin.

UYARI: Sistem çalındığı takdirde bilgileri ilgili makamlara verebilmek için otomobil radyo pasaportunu güvenli bir yerde saklayın.

UYARILAR

Yalnızca gerekli ve güvenli olduğunda ekrana bakın. Uzun bir süre ekrana bakmanız gerekiyorsa sürüş sırasında dikkatiniz dağılmaması için aracı güvenli bir yere çekin. Bir arıza durumunda derhal sistemi kullanmayı durdurun. Aksi takdirde sistem hasar görebilir. Sistemi tamir ettirmek için ilk fırsatta bir Fiat Yetkili Servisiyle iletişime geçin.

UYARI

214) *Aşağıdaki güvenlik kurallarına uyun: aksi takdirde araçtakiler ciddi yaralanmalara maruz kalabilir veya sistem hasar görebilir.*
215) *Sesin çok yüksek olması tehlikeli olabilir. Ses yüksekliğini arka plan seslerini (örn. kornalar, ambulanslar, polis araçları vs.) duyabilecek şekilde ayarlayın.*

ÖNEMLİ

98) *Ön paneli ve ekran camını yalnızca yumuşak, temiz, kuru, antistatik bir bezle temizleyin. Temizlik ve cilalama ürünleri yüzeye hasar verebilir. Asla alkol, benzin ve türevlerini kullanmayın.*
99) *Ekranı harici navigasyon cihazları, akıllı telefonlar veya benzer cihazlara ait yapıştırıcılı veya vantuzlu destekler için zemin olarak kullanmayın.*

Uconnect™ Radyo

ÖN PANELDEKİ KUMANDALAR



252 11016J0001EM

ÖN KUMANDA PANELİ ÖZET TABLO

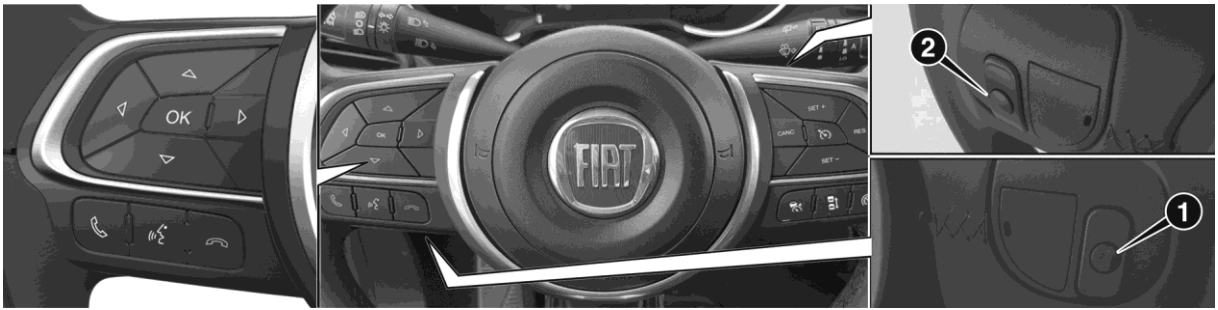
Düğme	Fonksiyonlar	Mod
⏻	Açma	Düğmeye kısaca basılır
	Kapalı konuma getirme	Düğmeye kısaca basılır
	Ses ayarı	Düğme saat yönünde/saatin tersi yönde çevrilir
🔇 ⏸	Sesi açma/kapatma (Sessiz/Durdurma)	Düğmeye kısaca basılır
⮌	Seçimden çıkma/önceki ekrana dönme	Düğmeye kısaca basılır
GEZİNME/GİRİŞ	Listede dolaşma veya radyo istasyonu açma veya önceki/sonraki parçayı seçme	Düğme saat yönünde/saatin tersi yönde çevrilir
	Görüntülenen seçeneğin onaylanması	Düğmeye kısaca basılır
BİLGİ	Görüntüleme modu seçme (Radyo, Medya)	Düğmeye kısaca basılır
TELEFON (*)	Telefon moduna erişim (tedarik edilen modeller/ pazarlar için)	Düğmeye kısaca basılır
SES (*)	Ses ayarına ve ayar fonksiyonlarına erişim	Düğmeye kısaca basılır
MENU	İnfotelematik Ayarlar/Sistem menüsüne erişim	Düğmeye kısaca basılır
MEDYA	Kaynak seçimi: USB	Düğmeye kısaca basılır
RADYO	Radyo moduna geçiş	Düğmeye kısaca basılır
1-2-3-4-5-6	Mevcut radyo istasyonunu kaydetme	Düğmeye uzunca basılır
	Kayıtlı radyo istasyonunu geri çağırma	Düğmeye kısaca basılır
A-B-C	Radyo ön ayar grubunun seçimi veya her bir listedeki istenen harfin seçimi	Düğmeye kısaca basılır

Düğme	Fonksiyonlar	Mod
⏮	Önceki radyo istasyonunu arama veya USB'de önceki parçayı seçme	Düğmeye kısaca basılır
	Bırakılana dek aşağı doğru arama/USB parçasını geri sarma	Düğmeye uzunca basılır
⏭	Sonraki radyo istasyonunu arama veya USB'de sonraki parçayı seçme	Düğmeye kısaca basılır
	Bırakılana dek daha yüksek frekansları tarama/USB parçasını hızla ileri sarma	Düğmeye uzunca basılır
🔀	USB parçalarını karıştırma	Düğmeye kısaca basılır
🔁	USB bitince başa dönme	Düğmeye kısaca basılır

(*) (tedarik edilen modeller/pazarlar için)

DİREKSİYON SİMİDİNDEKİ KUMANDALAR

Ana sistem işlevlerinin kumandaları kolaylık sağlamak açısından direksiyon simidine de yerleştirilmiştir.
Seçilen fonksiyonun etkinleştirilmesi bazı durumlarda aşağıdaki tabloda belirtildiği gibi düğmeye ne kadar süre basıldığıyla (kısa veya uzun süreli basma) kontrol edilir.



253 P2000304

DİREKSİYON SİMİDİ KUMANDALARI ÖZET TABLOSU

Tuş (tedarik edilen modeller/pazarlar için)	Etkileşim
	❒ Gelen aramayı kabul etme ❒ Gelen ikinci aramayı kabul etme ve etkin aramayı beklemeye alma
	❒ Gelen aramayı reddetme ❒ Devam eden aramayı sonlandırma
 (ilgili modeller/pazarlar için)	❒ "Siri" fonksiyon tanımanın (varsa) veya sesli telefon asistanının (varsa) etkinleştirilmesi ❒ Kısaca basma: Yeni bir sesli komut vermek için sesli mesajı durdurma ❒ Uzunca basma: sesli komut tanımayı etkinleştirme veya oturum halihazırda aktif ise sesli tanımayı kapama

DİREKSİYON SİMİDİNİN ARKASINDAKİ KUMANDALAR

Düğmeler	Etkileşim
Düğme 1 (direksiyon simidi sol taraf)	
Üst düğme	❒ *Düğmeye kısaca basma:* sonraki radyo istasyonunu arama veya USB'de sonraki parçayı seçme. ❒ *Düğmeye uzunca basma:* bırakılana dek daha yüksek frekansları tarama/USB parçasını hızla ileri sarma.
Orta düğme	Düğmeye her basıldığında AM, FM, USB ve DAB (varsa) kaynakları arasında geçiş yapılır. Yalnızca mevcut kaynaklar seçilir.
Alt düğme	❒ *Düğmeye kısaca basma:* sonraki radyo istasyonunu arama veya USB'de önceki parçayı seçme. ❒ *Düğmeye uzunca basma:* bırakılana dek daha alçak frekansları tarama/USB parçasını hızla ileri sarma.
Düğme 2 (direksiyon simidi sağ taraf)	
Üst düğme	**Ses yüksekliğini artırma** ❒ *Düğmeye kısaca basma:* ses seviyesini bir birim artırma ❒ *Düğmeye uzunca basma:* ses yüksekliğini hızla artırma
Orta düğme	Sessize alma fonksiyonunu etkinleştirme/devre dışı bırakma
Alt düğme	**Ses yüksekliğini düşürme** ❒ Düğmeye kısaca basma, ses yüksekliğini bir birim düşürme ❒ Düğmeye uzunca basma, ses yüksekliğini hızla düşürme

SİSTEMİ AÇMA/KAPAMA

Sistem ⏻ düğmesine basmak suretiyle açılır/kapanır. Radyo ses yüksekliğini artırmak için düğmeyi saat yönünde çevirin veya azaltmak için saatin tersi yönde çevirin. Elektronik ses ayar kumandası duraklama olmadan iki yönde de kesintisiz olarak (360°) döner.

RADYO (ALICI) MODU

Sistem aşağıdaki istasyon arayıcılarla donatılmıştır: AM, FM ve DAB (varsa).

Radyo modu seçimi

Radyo modunu devreye almak için, ön paneldeki RADIO düğmesine basın.

Frekans bandı seçme

Farklı istasyon arama modları ön paneldeki RADIO düğmesine basılarak seçilebilir (AM > FM > DAB).

Ekrandaki bilgiler

Ekranda istenilen radyo istasyonu seçildikten sonra aşağıdaki bilgiler görüntülenir (INFO (BİLGİ) modu etkinleştirildi):

Üst kısımda, önceden ayarlanmış istasyon, zaman göstergesi ve diğer etkin radyo ayarları gösterilir.

Orta kısımda, mevcut istasyon, frekans ve radyo metin bilgisi (varsa) gösterilir.

FM veya DAB istasyonların listesi (varsa)

Radyo sinyali alınabilen FM veya DAB istasyonlarının tam listesini görüntülemek için "BROWSE/ENTER (GEZİNME/GİRİŞ) düğmesine basın.

AM/FM/DAB istasyonlarını kaydetme

Önceden ayarlanmış istasyonlar tüm sistem modlarında geçerlidir ve ön paneldeki **1-2-3-4-5-6** ön ayar düğmelerinden birine dokunarak seçilebilirler. Kaydetmek istediğiniz radyo istasyonunu açtıktan sonra, ekrandaki istasyonu kaydetmek istediğiniz düğmeyi sesli uyarı verilinceye dek basılı tutun.

AM/FM/DAB istasyonlarını seçme

İstenen radyo istasyonunu seçmek için ⏮ veya ⏭ düğmelerine basın veya direksiyon simidi kontrollerini kullanın veya "BROWSE/ENTER (GEZİNME/GİRİŞ) düğmesini çevirin.

Önceki/sonraki radyo istasyonunu arama

⏮ veya ⏭ düğmelerine kısa bir süre basın. Düğme bırakıldığında, önceki veya sonraki istasyon görüntülenir.

Önceki/sonraki radyo istasyonunu hızlı arama

Hızlı aramayı başlatmak için ⏮ veya ⏭ düğmesini basılı tutun: düğme bırakıldığında ilk ayarlanabilir radyo çalınır.

MEDYA MODU

USB çalıştırmaya yönelik etkileşim modları.

Ses kaynağı seçimi

Mevcutlar arasından istenen ses kaynağını seçmek için: USB, **MEDIA** (MEDYA) düğmesine basın.

Cep telefonu CD kartındaki (mümkün olan telefonlarda) müzik parçalarını seçmek ve yeniden çaldırmak için "BROWSE/ENTER (GEZİNME/GİRİŞ) düğmesine basın, Folders (Klasörler) öğesini ardından Card (Kart) öğesini seçin.

UYARI: Bazı çoklu ortam çalıcıları **Uconnect™** sistemi ile uyumlu olmayabilirler.

PARÇA DEĞİŞTİRME (sonraki/önceki)

Sıradaki parçayı çalmak için ekrandaki ⏭ düğmesine kısaca basın ya da seçilen parçanın başlangıcına dönmek veya mevcut parça 3 saniyeden kısa süre önce çalınmaya başlanmışsa önceki parçanın başlangıcına dönmek için ekrandaki ⏮ düğmesine kısaca basın.

Parçalar içinde hızla ileri/geri sarma

Seçilen parçayı hızla ileri sarmak için ⏭ düğmesine basın ve düğmeyi basılı tutun veya parçayı geri sarmak için ⏮ düğmesini basılı tutun.

Parça seçimi (gezinme)
Bu fonksiyon, etkin durumdaki cihazda bulunan parçalar arasında gezinmek ve onlar arasında seçim yapmak için kullanılır. Yapılabilecek seçimler bağlanan cihaza göre değişir. Örneğin, bir USB cihazda BROWSE/ENTER (GEZİNME/GİRİŞ) düğmesini aynı zamanda şarkılarda bulunan bilgilere bağlı olarak cihazdaki sanatçıların, müzik türlerinin ve albümlerin arasında gezinmek için de kullanabilirsiniz.

Ön paneldeki **A-B-C** düğmesi, her bir alfabetik listede kullanıcının istediği harfi atlamasına olanak tanır.

NOT: Bu düğme bazı **Apple®** cihazlar için devre dışı olabilir. Oynatılan kaynakta bu fonksiyonu etkinleştirmek için BROWSE/ENTER (GEZİNME/GİRİŞ) düğmesine basın. İstediğiniz kategoriyi seçmek için BROWSE/ENTER (GEZİNME/GİRİŞ) düğmesini çevirin ve ardından seçimi onaylamak için düğmeye basın. Fonksiyonu iptal etmek için ⮌ düğmesine basın.

Parça bilgisi ekranı Parça çalınırken görüntülemesi istenen bilgiyi (Sanatçı, Albüm, Müzik türü, İsim, Klasör, Dosya adı) seçmek için **INFO** düğmesine basın. Ekrandan çıkmak için ⮌ düğmesine basın.

Karıştırma
USB/iPod'daki şarkıları rastgele bir sırayla çalmak için ⤮ düğmesine basın. Fonksiyonu devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basın.

Tekrarla

Parçayı yeniden dinlemek için ⟲ düğmesine basın. Fonksiyonu devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basın.

Uconnect™ sistemi bazı USB bellekleri desteklemeyebilir: bu durumda "Radio" (Radyo) modunda "Media" (Medya) moduna otomatik olarak geçilmeyebilir. Kullanılan cihaz oynatılamıyorsa Media modunu seçerek uyumluluğunu doğrulayın: **Uconnect™** sistemi ekranında özel bir mesaj görünecektir.

USB KAYNAĞI

USB modunu etkinleştirmek için otomobilin USB girişine uygun bir USB cihaz yerleştirin. Eğer USB cihaz sistem açık durumda iken takılırsa cihazda bulunan parçalar çalınmaya başlanacaktır.

UYARI: Bir USB cihazı USB girişine bağlarken el freni kolunun çalışmasına engel olmadığından emin olun.

NOT: **Uconnect™** sistemi bazı USB bellekleri desteklemeyebilir: bu durumda "Radio" modundan "Media" moduna otomatik olarak geçilmez. Eğer kullanılan cihaz oynatılamıyorsa Medya modunu seçerek uyumluluğunu doğrulayın: **Uconnect™** sistemi ekranında özel bir mesaj görünecektir.

UYARI: Bir USB şarj girişi kullandıktan sonra, cihazın (akıllı telefon) bağlantısını kesmek için kablonun her zaman ilk olarak otomobil girişinden sökülmesini ve asla şekil 254 veya 255'deki cihazdan (tedarik edilen modeller/ pazarlar için) sökülmemesini öneririz. Serbest bırakılan veya yanlış bağlanan kablolar doğru şarj olmayı ve/veya USB giriş durumunu tehlikeye atabilir.

NOT: USB girişi Flaş Bellek/Akıllı Telefon ve benzeri cihazlardan veri aktarımı ve yavaş şarj yenileme işlemlerini gerçekleştirir, bizzat harici cihazın türüne/markasına bağlı olduğundan söz konusu işlemlerin gerçekleşmesi garanti edilmez.



254 P2000486



255 P2000487

TELEFON MODU

(varsa)

Telefon modunu etkinleştirme

Telefon modunu devreye almak için, ön paneldeki PHONE (TELEFON) düğmesine basın. Mevcut komutlar aşağıdaki işlemler için kullanılabilir:

❒ İstenen telefon numarasını çevirme;

❒ Cep telefonunun telefon defterinde yer alan kişileri görüntüleme ve arama;

❒ Önceki arama kayıtlarındaki kişileri görüntüleme ve arama;

❒ Daha kolay ve hızlı erişim ve bağlantı için 8 telefona kadar eşleştirme yapma;

❒ Sistem ile cep telefonu arasında görüşme aktarımı yapma ve özel görüşmeler için mikrofonu devreden çıkarma.

Cep telefonunun sesi aracın müzik sistemi üzerinden aktarılır; Telefon işlevi kullanıldığında, radyonun sesi sistem tarafından otomatik olarak kesilir.

Cep telefonunu eşleştirme

Cep telefonunu eşleştirmek için aşağıdaki adımları izleyin

❒ Cep telefonundaki **Bluetooth®** fonksiyonunu etkinleştirin;

❒ Ön paneldeki **PHONE** (TELEFON) düğmesine basın;

❒ sistemle daha önce herhangi bir telefon eşleştirilmemişse, ayrı bir ekran görüntülenir;

❒ eşleştirme işlemini başlatmak için "Connect Phone" (Telefonu Bağla) seçeneğini seçin ve ardından cep telefonunda mevcut Uconnect™ cihazını arayın ("No" (Hayır) seçilirse, Telefon ana ekranı görüntülenir);

❒ telefon tarafından istendiğinde sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girmek için telefonun tuş takımını kullanın veya gösterilen PIN'i cep telefonunda onaylayın;

❒ "Phone menu/Add phone" (Telefon menüsü/Telefon ekle) öğelerini seçmek suretiyle her zaman "Settings" (Ayarlar) menüsünden cep telefonu eşleştirebilirsiniz, ardından yukarıda tarif edildiği gibi ilerleyin;

❒ eşleştirme sırasında, işlemin ilerleme durumunu gösteren bir ekran görüntülenir.

NOT: Telefon yazılımını güncelledikten sonra düzgün çalışması için telefonun radyoya bağlı cihazlar listesinden çıkarılması, önceki sistem eşleştirmesinin de telefondaki Bluetooth® cihazları listesinden silinmesi ve yeni bir eşleştirme yapılması önerilir.

Telefon araması yapma

Aşağıda tarif edilen işlemlere yalnızca kullanılan cep telefonu tarafından destekleniyorsa erişilebilir. Bir arama yalnızca şu işlemleri gerçekleştirerek yapılabilir:

❒ "Contacts" (Kişiler) öğesini seçme (Telefon defteri);

❒ "Recent Calls list" (Son Aramalar listesi) öğesini seçme;

❒ "Keypad" (Klavye) öğesini seçme.

"Ekran klavyesini" kullanarak telefon numarasını çevirme

Ekrandaki grafik tuş takımını kullanarak telefon numarasını girin. Aşağıdaki gibi ilerleyin:

❒ Ön paneldeki **PHONE** (TELEFON) düğmesine basın;

❒ Ekrandaki "Klavye" öğesini seçin ve numarayı girmek için sağdaki "BROWSE/ENTER" (GEZİNME/GİRİŞ) düğmesini kullanın;

❒ aramak için simgesini seçin.

Cep telefonunu kullanarak telefon numarasını çevirme

Cep telefonunu kullanarak telefon numarasını çevirmek ve sistemi kullanmaya devam etmek mümkündür (sürüş sırasında dikkatinizin dağılmasına asla izin vermeyin). Ne zaman cep telefonunun tuş takımı kullanılarak bir telefon numarası çevrilirse aramanın sesi otomobilinizin ses siteminden yayınlanır.

ÖN PANELDEKİ KUMANDALAR



256

11086J0002EM

ÖN KUMANDA PANELİ ÖZET TABLO

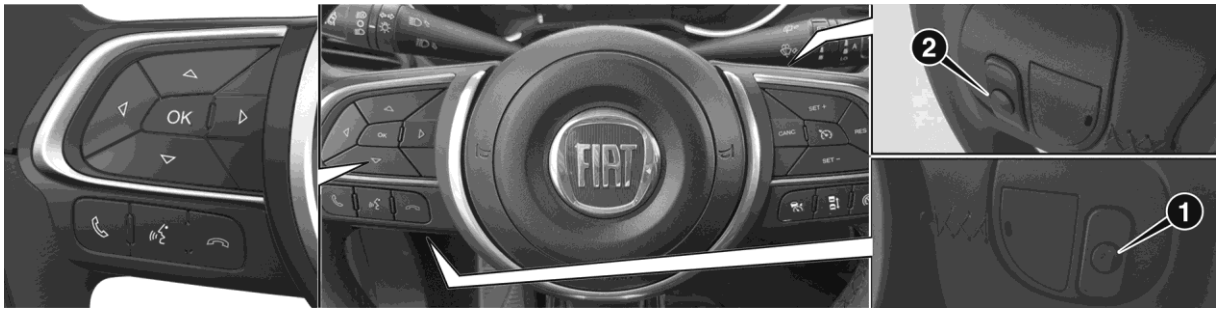
Düğme	Fonksiyonlar	Mod
	Açma	Düğmeye kısaca basılır
	Kapalı konuma getirme	Düğmeye kısaca basılır
	Ses ayarı	Düğme saat yönünde/saatin tersi yönde çevrilir
	Sesi açma/kapatma (Sessiz/Durdurma)	Düğmeye kısaca basılır
	Ekran açma/kapatma	Düğmeye kısaca basılır
	Seçimden çıkma/önceki ekrana dönme	Düğmeye kısaca basılır
	Ayarlar	Düğmeye kısaca basılır
GEZİNME/GİRİŞ	Listede dolaşma veya bir radyo istasyonu açma; medya kaynağı parça değişimi	Düğmeyi sağa/sola çevirme
	Görüntülenen seçeneğin onaylanması; Radyo modunda istasyon listesini gösterir; Medya modunda kaynak içerikleri arasında dolaşmaya olanak tanır	Düğmeye kısaca basılır
UYGULAMA	Ek işlevlere erişim (Saat, Pusula, Dış sıcaklık, Medya, Radyo ve **Uconnect™ LIVE** hizmetleri - varsa)	Düğmeye kısaca basılır
TELEFON	Telefon veri ekranı	Düğmeye kısaca basılır
TRIP (*)	Yolculuk menüsüne giriş	Düğmeye kısaca basılır
NAV (**)	Navigasyona (harita) erişim	Düğmeye kısaca basılır
MEDYA	Destek seçimi: USB, **Bluetooth®**	Düğmeye kısaca basılır

Düğme	Fonksiyonlar	Mod
RADYO	Radyo moduna geçiş	Düğmeye kısaca basılır

(*) **UConnect™ 5" yalnızca Touch (Dokunmatik)**
(**) UConnect™ 5" yalnızca Nav

DİREKSİYON SİMİDİNDEKİ KUMANDALAR

Ana sistem işlevlerinin kumandaları kolaylık sağlamak açısından direksiyon simidine de yerleştirilmiştir.
Seçilen fonksiyonun etkinleştirilmesi bazı durumlarda aşağıdaki tabloda belirtildiği gibi düğmeye ne kadar süre basıldığıyla (kısa veya uzun süreli basma) kontrol edilir.



257 P2000304

DİREKSİYON SİMİDİ KUMANDALARI ÖZET TABLOSU

Düğme	Etkileşim
	❒ Gelen aramayı kabul etme ❒ Gelen ikinci aramayı kabul etme ve etkin aramayı beklemeye alma ❒ Son 10 aramanın listesi gösterge panelinde (mevcut olan modellerde ve piyasalarda kullanılabilir) görüntülenir
	❒ Ses tanımayı etkinleştirme ❒ Yeni bir sesli komut vermek için sesli mesajı durdurma ❒ Ses tanımanın durdurulması ❒ Uzun basma: Siri, Apple CarPlay ve Android Auto ile etkileşim
	❒ Gelen aramayı reddetme ❒ Devam eden aramayı sonlandırma ❒ Son aramalar gösterge panelinde yalnızca arama gezinme etkinken görüntülenebilir (mevcut olan modellerde ve pazarlarda kullanılabilir)
▲▼	❒ Kısa basma (telefon modu): gösterge panelinde (mevcut olan modellerde ve pazarlarda kullanılabilir) sonraki/önceki aramanın veya yazılı mesajın seçimi (yalnızca arama gezinti özelliği etkinken)

DİREKSİYON SİMİDİNİN ARKASINDAKİ KUMANDALAR

Düğmeler	Etkileşim
Düğme 1 (direksiyon simidi sol taraf)	
Üst düğme	❒ Düğmeye kısaca basma, sonraki radyo istasyonunu arama veya USB'de sonraki parçayı seçme. ❒ Düğmeye uzunca basma, bırakılana dek daha yüksek frekansları tarama/USB parçasını hızla ileri sarma.
Orta düğme	Düğmeye her basıldığında AM, FM, DAB (varsa) ve USB kaynakları arasında geçiş yapılır. Yalnızca mevcut kaynaklar seçilir.
Alt düğme	❒ Düğmeye kısaca basma, sonraki radyo istasyonunu arama veya USB'de önceki parçayı seçme. ❒ Düğmeye uzunca basma, bırakılana dek daha alçak frekansları tarama/USB parçasını hızla ileri sarma.
Düğme 2 (direksiyon simidi sağ taraf)	
Üst düğme	**Ses yüksekliğini artırma** ❒ Düğmeye kısaca basıldığında, ses seviyesi bir birim artar ❒ Düğmeye uzunca basıldığında, ses seviyesi hızlıca artar
Orta düğme	Sessize alma fonksiyonunu etkinleştirme/devre dışı bırakma
Alt düğme	**Ses yüksekliğini düşürme** ❒ Düğmeye kısaca basma, ses yüksekliğini bir birim düşürme ❒ Düğmeye uzunca basma, ses yüksekliğini hızla düşürme

SİSTEMİ AÇMA/KAPAMA

Sistem ⏻ düğmesine basmak suretiyle açılır/kapanır. Radyo ses seviyesini artırmak için düğmeyi saat yönünde çevirin veya azaltmak için saatin tersi yönde çevirin. Elektronik ses ayar kumandası duraklama olmadan iki yönde de kesintisiz olarak (360°) döner.

RADYO MODU

Radyo modunu etkinleştirmek için ön paneldeki RADIO (RADYO) düğmesine basın, ekranda aşağıdaki bilgiler görüntülenecektir:

Üstte: Kaydedilen (önceden ayarlanan) radyo istasyonlarının listesi görüntülenir; halihazırda çalınmakta olan radyo aydınlatılır.

Ortada: Mevcut radyo istasyonunun adı ve önceki/sonraki radyo istasyonunu seçme düğmeleri görüntülenir.

Altta: aşağıdaki düğmeler görüntülenir:

❒ "Browse" (Gezinme): Mevcut radyo istasyonlarının listesi;

❒ "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB": İstenilen frekans bandının seçimi (düğme, seçilen banda göre yeniden yapılandırılabilir: AM, FM veya DAB);

❒ "Tune" (İstasyon arama): Elle radyo istasyonu arama (DAB radyoda kullanılamaz);

❒ "Info" (Bilgi): Dinlenmekte olan kaynakla ilgili ek bilgiler;

❒ "Audio" (Ses):"Audio Settings" "Ses Ayarları" ekranına erişim.

Ses menüsü

"Audio" (Ses) menüsüne erişim için ön panel üzerindeki "Audio" (Ses) düğmesine basın ya da ekranın altındaki "Audio" (Ses) grafik düğmesine basın.

"Audio" menüsü kullanılarak aşağıdaki ayarlar gerçekleştirilebilir:

❒ "Equalizer" (Ekolayzer) (tedarik edilen modeller/pazarlar için);

❒ "Balance/Fader" (Denge/Ses Geçişi Ayar Düğmesi) (sol/sağ ve ön/arka ses dengesi ayarı);

❒ "Volume/Speed" (Ses Seviyesi/Hız) (hıza bağlı otomatik ses yüksekliği kontrolü);

❒ "Loudness" (Ses Yüksekliği) (tedarik edilen modeller/pazarlar için);

❒ "Auto-On Radio" (Otomatik Açılan Radyo);

"Audio" menüsünden çıkmak için, ekrandaki ◀ düğmesine basın. Tamamlanma düğmesi.

MEDYA MODU

Mevcutlar arasından istenen ses kaynağını seçmek için "Source" (Kaynak) düğmesine basın: USB ve **Bluetooth®**. Taşınabilir cihazlarda kullanılan uygulamalar **Uconnect™** sistemi ile uyumlu olmayabilir.

Parça seçimi (Gezinme)

Bu fonksiyon, etkin durumdaki cihazda bulunan parçalar arasında gezinmek ve onlar arasında seçim yapmak için kullanılır.

Yapılabilecek seçimler bağlanan cihaza göre değişir.

Örneğin, bir USB cihazda BROWSE/ ENTER (GEZİNME/GİRİŞ) düğmesini aynı zamanda şarkılarda bulunan bilgilere bağlı olarak cihazdaki sanatçıların, müzik türlerinin ve albümlerin arasında gezinmek için de kullanabilirsiniz.

Her listede, kullanıcı "ABC" grafik düğmesi ile listedeki istediği harfe geçebilir.

NOT: Bu düğme bazı **Apple®** cihazlar için devre dışı olabilir.

Oynatılan kaynakta bu fonksiyonu etkinleştirmek için BROWSE/ENTER (GEZİNME/GİRİŞ) düğmesine basın. İstediğiniz kategoriyi seçmek için BROWSE/ENTER (GEZİNME/GİRİŞ) düğmesini çevirin ve ardından seçimi onaylamak için düğmeye basın. Fonksiyonu iptal etmek için, ön paneldeki ⮌ düğmesine basın.

Bluetooth® KAYNAK

Bu mod, müzik parçaları içeren bir **Bluetooth®** cihazı sistemle eşleştirilerek etkinleştirilir.

Bluetooth® SES CİHAZLARINI EŞLEŞTİRME

Bluetooth® ses cihazlarını eşleştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ Cihazın **Bluetooth®** işlevini etkinleştirin;

❒ Ön paneldeki MEDIA (MEDYA) düğmesine basın;

❒ "Media" (Medya) kaynağı etkinse, "Source" (Kaynak) düğmesine basın;

❒ **Bluetooth®** Medya kaynağını seçin;

❒ "Add Device" (Aygıt Ekle) düğmesine basın;

❒ **Bluetooth®** ses cihazında **Uconnect™**'i arayın (eşleştirme sırasında, işlemin ilerleme durumunu gösteren bir ekran görüntülenir);

❒ Ses cihazı tarafından talep edildiğinde, sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya gösterilen PIN'i cihazda onaylayın;

❒ eşleştirme işlemi başarıyla tamamlandığında, bir ekran görüntülenir. **Bluetooth®** ses cihazını sık kullanılan olarak eşleştirmek için bu soruya "Yes" (Evet) yanıtını verin (mevcut cihaz daha sonra eşleştirilecek diğer tüm cihazlardan daha öncelikli olacaktır). "No" (Hayır) seçeneğini seçtiğiniz takdirde, öncelik bağlantı sırasında göre belirlenir.

Son bağlanan cihaz en yüksek önceliğe sahip olur;

❒ Ses cihazını eşleştirme işlemi, ön paneldeki PHONE (Telefon) düğmesine basıp ardından "Settings" (Ayarlar) seçeneğini seçerek ya da "Ayarlar" menüsünden "Phone/Bluetooth" öğesini seçerek de gerçekleştirilebilir.

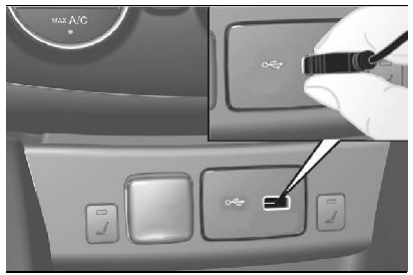
UYARI: cep telefonuyla sistem arasındaki **Bluetooth®** bağlantısı kesilirse, cep telefonunun kullanım kılavuzuna bakın.

USB KAYNAĞI

USB modunu etkinleştirmek için ilgili USB cihazını orta konsoldaki USB girişine yerleştirin. Radyo açıkken bir USB cihazı yerleştirildiğinde, "Audio" (Ses) menüsündeki "AutoPlay" (Otomatik Çalma) ON olarak ayarlandıysa cihazdaki parçalar çalınmaya başlar.

NOT: **Uconnect™** sistemi bazı USB bellekleri desteklemeyebilir: bu durumda "Radio" modundan "Media" moduna otomatik olarak geçilmez. Kullanılan cihaz oynatılamıyorsa Media modunu seçerek uyumluluğunu doğrulayın: **Uconnect™** sistemi ekranında özel bir mesaj görünecektir.

UYARI: Bir USB şarj girişi kullandıktan sonra, cihazın (akıllı telefon) bağlantısını kesmek için kablonun her zaman ilk olarak otomobil girişinden sökülmesini ve asla şekil 258 veya 259'deki cihazdan (tedarik edilen modeller/pazarlar için). Serbest bırakılan veya yanlış bağlanan kablolar doğru şarj olmayı ve/veya USB giriş durumunu tehlikeye atabilir.



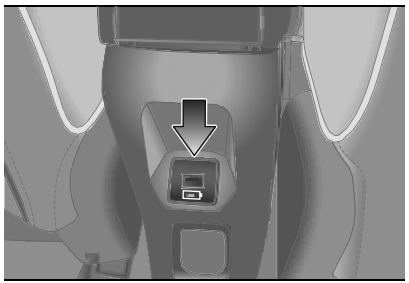
258 P2000486



259 P2000487

NOT: USB girişi Flaş Bellek/Akıllı Telefon ve benzeri cihazlardan veri aktarımı ve yavaş şarj yenileme işlemlerini gerçekleştirir, bizzat harici cihazın türüne/markasına bağlı olduğundan söz konusu işlemlerin gerçekleşmesi garanti edilmez.

USB şarj girişi
(varsa)
Bazı modellerde orta konsolda USB şarj girişi bulunur. Bkz. Şekil 260.



260 F1B0753

TELEFON MODU
TELEFON MODUNU ETKİNLEŞTİRME

❒ Telefon modunu devreye almak için, ön paneldeki PHONE (TELEFON) düğmesine basın. NOT: Cep telefonları ve desteklenen fonksiyonlar listesine başvurmak içinwww.DriveUconnect.eu web sitesini ziyaret edin. Aşağıdaki işlemleri yapmak için ekrandaki grafik düğmeleri kullanın:
❒ telefon numarasını çevirme (ekrandaki grafik tuş takımı kullanılarak)
❒ Cep telefonunun telefon defterinde yer alan kişileri görüntüleme ve arama;
❒ Önceki arama kayıtlarındaki kişileri görüntüleme ve arama;
❒ Daha kolay ve hızlı erişim ve bağlantı için, 10 telefon/ses cihazına kadar eşleştirme yapma;
❒ Sistem ile cep telefonu arasında görüşme aktarımı yapma ve özel görüşmeler için mikrofonu devreden çıkarma.
Cep telefonunun sesi aracın müzik sistemi üzerinden aktarılır; Telefon işlevi kullanıldığında, radyonun sesi sistem tarafından otomatik olarak kesilir.

CEP TELEFONUNU EŞLEŞTİRME

UYARI: Bu işlemi yalnızca araç durağan ve güvenli halde iken gerçekleştirin; bu fonksiyon otomobil hareket halindeyken devre dışı bırakılır.
Cep telefonu için eşleştirme prosedürü aşağıda açıklanmıştır: her durumda cep telefonunun el kitabına başvurun.
Cep telefonunu eşleştirmek için aşağıdaki adımları izleyin
❒ cep telefonundaki **Bluetooth®** fonksiyonunu etkinleştirin;
❒ Ön paneldeki PHONE (TELEFON) düğmesine basın;
❒ sistemle daha önce herhangi bir telefon eşleştirilmemişse, ayrı bir ekran görüntülenir;
❒ eşleştirme işlemini başlatmak için "Yes" (Evet) seçeneğini seçin ve ardından cep telefonunda mevcut **Uconnect™** cihazını arayın ("No" (Hayır) seçilirse, Telefon ana ekranı görüntülenir);
❒ telefon tarafından istendiğinde sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girmek için telefonun tuş takımını kullanın veya gösterilen PIN'i cep telefonunda onaylayın;
❒ "Phone" (Telefon) ekranından istediğiniz zaman "Settings" (Ayarlar) grafik düğmesine basarak bir cep telefonu eşleştirebilirsiniz: "Add Device" (Cihaz Ekle) düğmesine basın ve aşağıda açıklandığı şekilde ilerleyin;
❒ Eşleştirme sırasında, işlemin ilerleme durumunu gösteren bir ekran görüntülenir;
❒ Eşleştirme prosedürü başarıyla tamamlandığında bir ekran görüntülenir: cep telefonunu sık kullanılan olarak eşleştirmek için bu soruya "Yes" (Evet) yanıtını verin (mevcut cep telefonu daha sonra eşleştirilecek diğer tüm cep telefonlarından daha öncelikli olacaktır). Eğer başka cihaz eşleştirilmezse sistem ilk eşleştirilen cihazı sık kullanılan olarak kabul edecektir.
NOT: Telefon yazılımını güncelledikten sonra düzgün çalışması için telefonun radyoya bağlı cihazlar listesinden çıkarılması, önceki sistem eşleştirmesinin de telefondaki **Bluetooth®** cihazları listesinden silinmesi ve yeni bir eşleştirme yapılması önerilir.

TELEFON ARAMASI YAPMA

Aşağıda tarif edilen işlemlere yalnızca kullanılan cep telefonu tarafından destekleniyorsa erişilebilir.

Mevcut tüm fonksiyonlar için cep telefonunun kullanıcı el kitabına başvurun. Bir arama yalnızca şu işlemleri gerçekleştirerek yapılabilir:

❒ 🕮 simgesini seçme (cep telefonu telefon defteri);

❒ "Recent Calls" (Son Aramalar) öğesini seçme;

❒ ▦ simgesini seçme;

❒ "Redial" (Yeniden Çevir) grafik düğmesine basma.

YAZILI MESAJ OKUYUCUSU

Sistem cep telefonu tarafından alınan mesajları okuyabilir. Bu fonksiyonu kullanmak için cep telefonu **Bluetooth®** aracılığıyla metin alışverişi fonksiyonunu desteklemelidir. Bu fonksiyon telefon tarafından desteklenmiyorsa ilgili grafik düğmesi devre dışı bırakılır (grileşir). Yazılı mesaj alındığında ekranda "Listen" (Dinle), "Call" (Ara) veya "Ignore" (Yok say) seçenekleri görüntülenecektir.

Cep telefonu tarafından alınan yazılı mesajların listesine ulaşmak için düğmesine basın (liste maksimum 60 yazılı mesaj içerir).

AYARLAR

"Settings" (Ayarlar) ana menüsünü görüntülemek için ön paneldeki düğmesine basın.

NOT: Görüntülenen menü öğeleri modellere göre değişir. Menü aşağıdaki öğeleri içerir:

❒ Ekran
❒ Units (Üniteler);
❒ Voice Commands (Sesli Komutlar);
❒ Clock & Date (Saat ve Tarih);
❒ Safety/Assistance (Güvenlik/Destek); Lights (Lambalar);
❒ Kapılar ve Kilitler
❒ Vehicle Off Options (Araç Kapatma Seçenekleri);
❒ Müzik Sistemi
❒ Phone/Bluetooth (Telefon/Bluetooth);
❒ Setup SiriusXM (SiriusXM'i kur) (varsa);
❒ Radio Setup (Radyo Kurulumu)
❒ Restore Settings (Ayarları Eski Haline Getir)

Güvenlik/Yardım

(varsa)

Bu fonksiyon aşağıdakileri ayarlamak için kullanılabilir:

❒ *"Telecam". (Telekamera) "Rear View"* (Arka Görüş) (varsa): bu fonksiyon aşağıdakileri ayarlamak için kullanılabilir:

- "Active Guidelines" (Aktif Kılavuzlar) (varsa): ekranda otomobilin yolunu gösteren dinamik kılavuz çizgilerinin etkinleştirilmesine izin verir.

- "Rear View cam.delay" (Arka Görüş kamera gecikmesi) (varsa): araç geri vitesten çıkarıldığında görüntülerin kamera ekranından kaybolmasını geciktirir.

❒ *"Forward Collision Warning"* (Önden Çarpışma Uyarısı) (varsa): bu fonksiyon Otonom Acil Durum Fren Kontrolü (AEB Kontrolü) sistemi müdahale modunu seçmek için kullanılabilir.
Mevcut seçenekler şunlardır:
-"Off" (Kapalı): sistem devre dışı bırakılır.
-"Only warning" (Yalnızca uyarı): sistem yalnızca sürücüye sesli bir uyarı (varsa) vererek müdahalede bulunur.
-"Only active braking" (Yalnızca etkin frenleme): sistem otomatik frenlemeyi (varsa) etkinleştirerek müdahalede bulunur;
- "Warning + active braking": sistem sürücüye sesli bir uyarı vererek ve otomatik frenlemeyi etkinleştirerek müdahalede bulunur.

❒ *"Fwd Coll"*.(Ön Çarpışma) *Sensitivity* (Hassasiyet) (varsa): Bu fonksiyon, engele olan mesafeye dayanarak sistemin müdahaleye hazır olma durumunu ("readiness") seçmek için kullanılabilir.
Mevcut seçenekler "Near" (Yakın), "Med" (Orta), "Far" (Uzak)'tır.

❒ *"ParkAssist"* (Park Asistanı) (varsa): bu fonksiyon Park Asistanı sistemi tarafından verilen uyarının türünü seçmek için kullanılabilir.
Mevcut seçenekler şunlardır:
- "Sound Only" (Yalnızca Ses): sistem sürücüyü bir engelin varlığına ilişkin olarak

yalnızca sesli uyarılarla, araçtaki hoparlörler aracılığıyla uyarır.
- "Sound & Display" (Ses ve Görüntü): sistem sürücüyü bir engelin varlığına ilişkin olarak sesli (araçtaki hoparlörler aracılığıyla) ve görsel (gösterge paneli üzerinden) uyarılar vasıtasıyla uyarır.
❒ *"Front Park Assist vol."* (Ön Park Asistanı ses seviyesi) (varsa): bu fonksiyon ön Park Asistanı sistemi tarafından verilen sesli uyarının ses seviyesini seçmek için kullanılabilir.
❒ *"Rear Park Assist vol."* (Arka Park Asistanı ses seviyesi) (varsa): bu fonksiyon arka Park Asistanı sistemi tarafından verilen sesli uyarının ses seviyesini seçmek için kullanılabilir.
❒ *"Park Assist vol."* (Park Asistanı ses seviyesi) (varsa): bu fonksiyon Park Asistanı sistemi tarafından verilen sesli uyarının ses seviyesini seçmek için kullanılabilir.
❒ *"Lane Control Warning"* (Şerit Kontrol Uyarısı) (varsa): bu fonksiyon Şerit Kontrol sistemi müdahale hassasiyetini ("responsiveness") seçmek için kullanılabilir.
❒ *"Lane Control Strength"* (Şerit Kontrol Kuvveti) (varsa): Şerit Kontrol sistemi müdahale durumunda bu fonksiyon elektrikli direksiyon sistemi vasıtasıyla aracı şeride geri sokmak için direksiyon simidine uygulanacak kuvveti seçmek için kullanılabilir.
❒ *"BlindSpot Alert"* (Kör Nokta Alarmı) (varsa) bu fonksiyon kapı aynasının kör noktasında nesnelerin varlığını belirten uyarı tipini ("Sound Only" [Yalnızca Ses] veya "Sound & Display" [Ses ve Görüntü]) seçmek için kullanılabilir.

❒ *"Rain sensor"* (Yağmur Sensörü) (varsa): bu fonksiyon yağmur yağması halinde sileceklerin otomatik çalışmasını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kullanılabilir.

❒ *"Brakes"* (Frenler) (varsa): bu fonksiyon aşağıdaki alt menüleri seçmek için kullanılabilir:

- *"Brake Service"* (Fren Bakımı) (varsa): fren sistemi bakımının yapılmasına yönelik prosedürü etkinleştirir;

NAVİGASYON
(UConnect™ 5" yalnızca Nav)
Rota planlama

UYARI: Güvenlik yararına ve sürüş sırasında dikkat dağınıklıklarını azaltmak için aracı sürmeye başlamadan önce her zaman bir rota planı yapmalısınız.

Varış yeri arama fonksiyonu ile varış yerlerinizi farklı şekillerde bulmanız ve onlara erişmeniz mümkün: mevcut konumunuzun yakınındaki belirli bir adrese, kısmi adrese, özel türde bir konuma (örneğin bir servis istasyonu ya da restoran), posta koduna, POI'ye (İlgi Konusu) (örneğin "nearby" (yakında) olarak belirlenmiş arama türü aracılığıyla bir restorana), bir enlem ve boylam koordinat çiftine yönelik arama yaparak, veya haritada bir nokta seçerek. Bir aramayı bir varış yerine göre ayarlamak için ana menüdeki "Search" (Arama) öğesini seçin. Bilgileri girerken liste, ilgili adresleri ve POI'leri (İlgi Konusu) iki ayrı liste halinde görüntüler. İlgili adresler ve şehir adres listesinde görüntülenir ve POI, POI'lerin türü ve konumlar İlgi Konusu listelerinde görüntülenir.
Varış Yerine doğru bir yol planlamak için "Guide" (Rehber) düğmesini seçin. Bir yol planlanır ve varış yerinize kadar sözlü talimatlar ve ekrandaki yönlendirmeler aracılığıyla size rehberlik edilir.

Harita güncellemesi
Optimum performansı sağlamak için navigasyon sistemi düzenli olarak güncellenmelidir. Bunun maksatla Mopar Harita Bakım hizmeti her üç ayda bir yeni bir harita sunar. Güncellemeler maps.mopar.edu web sitesinden indirilip doğrudan **Uconnect™** sistemine kurulabilir. Tüm güncellemeler, otomobilin garanti başlangıç tarihinden itibaren 3 yıl boyunca ücretsizdir.
Navigasyon sistemi Fiat Bayiinde de güncellenebilir.

NOT: Bayi navigasyon sisteminin güncellemesi için ücret talep edebilir.

SESLİ KOMUTLAR

Not: Sistem tarafından desteklenmeyen diller için sesli komutlar mevcut değildir.

Sesli komutları kullanmak için direksiyon simidindeki düğmesine ("Voice" [Sesli Komut] düğmesi) ve etkinleştirmek istediğiniz fonksiyona ilişkin komutu yüksek sesle söyleyin.

Genel

Direksiyon simidindeki düğmesine bastıktan sonra aşağıdaki sesli komutlar verilebilir:

- Yardım
- İptal Et
- Tekrarla
- Öğretici ses kaydı

Telefon

Direksiyon simidindeki düğmesine bastıktan sonra aşağıdaki sesli komutlar verilebilir:

- Çağrı
- Çevir
- Yeniden Çevir
- Geri Ara
- Son aramaları göster
- Yapılan aramaları göster
- Cevapsız çağrıları göster
- Gelen aramaları göster
- Kişiler
- Ara
- Sesli mesajları göster
- Bir sesli mesaj göster
- Mesajları göster

Radyo

Direksiyon simidindeki düğmesine bastıktan sonra aşağıdaki sesli komutlar verilebilir:

- "frekans" numaralı FM frekansına ayarla
- "frekans" numaralı AM frekansına ayarla
- "radyo adı" FM'e ayarla
- "radyo adı" adlı radyo istasyonuna ayarla

Medya

Direksiyon simidindeki düğmesine bastıktan sonra aşağıdaki sesli komutlar verilebilir:

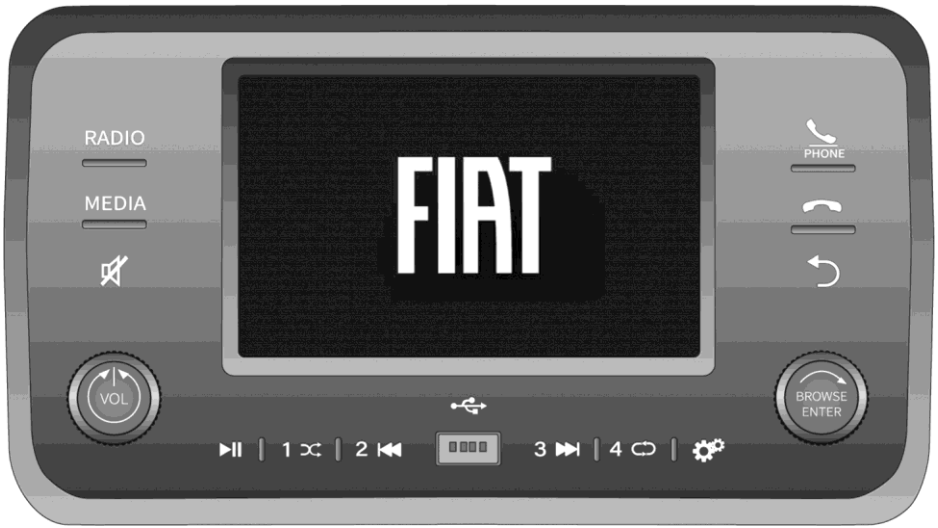
- ... şarkısını çal
- ... albümünü çal
- ... adlı sanatçının parçalarını çal
- ... müzik türündeki parçaları çal
- ... adlı parça listesini çal
- ... adlı podcasti oynat
- ... adlı sesli kitabı oynat
- ... adlı kaynağı seç
- ... öğesini görüntüle

Navigation (Uconnect™ 5" yalnızca Nav)

Direksiyon simidindeki düğmesine bastıktan sonra aşağıdaki sesli komutlar verilebilir:

- Yakınlaştırmayı artır
- Yakınlaştırmayı AZALT
- 2 boyutlu mod
- 3 boyutlu mod
- Bu konumu ekle
- Eve doğru kılavuzluk et
- Ev uğrayacak şekilde kılavuzluk et
- Yolu temizle

ÖN PANELDEKİ KUMANDALAR



261

P2000474

ÖN KUMANDA PANELİ ÖZET TABLO

Düğme	Fonksiyonlar	Mod
RADYO	Kaynak seçimi: AM, FM, DAB (varsa)	Düğmeye kısaca basılır
MEDYA	Kaynak seçimi: USB, **Bluetooth®** ses	Düğmeye kısaca basılır
VOL	Açma	Düğmeye kısaca basılır
	Kapalı konuma getirme	Düğmeye kısaca basılır
	Ses ayarı	Düğmeyi sağa/sola çevirme
	Sesi açma/kapatma (Sessiz/Durdurma)	Düğmeye kısaca basılır
▶❚❚	Çalmanın (Geri oynatma) etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması / Duraklatma fonksiyonu	Düğmeye kısaca basılır
1	**Radyo kaynağı:** "Ön ayar 1" altında kaydedilen radyo istasyonunu seçme: **Medya kaynağı** Cihazdaki parçaların rastgele olarak geri oynatılmasını Açma/ Kapama	Düğmeye kısaca basılır
	Radyo kaynağı: Şu anda "Ön ayar 1" altında çalınmakta olan radyo istasyonunu kaydetme	Düğmeye uzunca basılır
2	**Radyo kaynağı:** "Ön ayar 2" altında kaydedilen radyo istasyonunu seçme **Medya Modu:** Önceki parçayı seçme	Düğmeye kısaca basılır
	Radyo kaynağı: Şu anda "Ön ayar 2" altında çalınmakta olan radyo istasyonunu kaydetme 2" **Medya Kaynağı:** Parçayı hızla geri sarma geri oynatma	Düğmeye uzunca basılır
	USB girişi	–
3	**Radyo kaynağı:** "Ön ayar 3" altında kaydedilen radyo istasyonunu seçme **Medya kaynağı:** Sonraki parçayı seçme	Düğmeye kısaca basılır
	Radyo kaynağı: Radyo istasyonunu "Ön ayar 3" altında kaydetme **Medya kaynağı** : Hızlı arama fonksiyonunu etkinleştirme	Düğmeye kısaca basılır

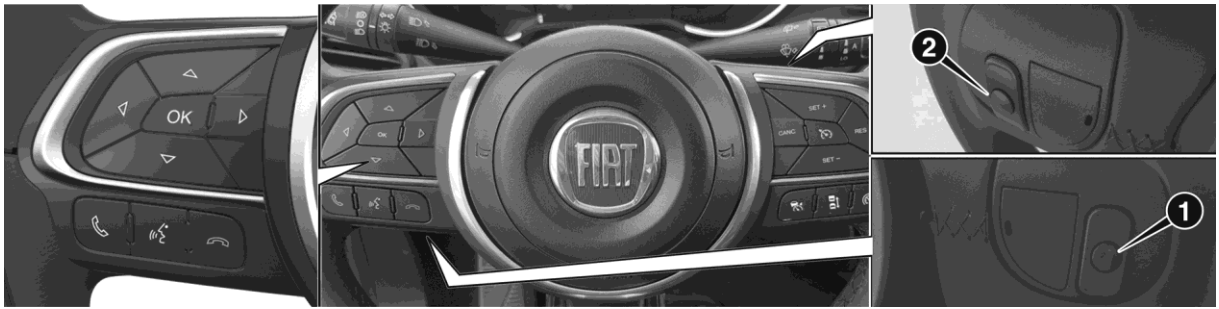
Düğme	Fonksiyonlar	Mod
4	**Radyo kaynağı:** "Ön ayar 4" altında kaydedilen radyo istasyonunu seçme **Medya kaynağı** : USB cihazındaki parçaların tekrar edilmesini Açma/Kapama	Düğmeye kısaca basılır
	Radyo kaynağı: Şu anda "Ön ayar 4" altında çalınmakta olan radyo istasyonunu kaydetme	Düğmeye uzunca basılır
	Ayarlar menüsüne erişim sağlama	Düğmeye kısaca basılır
GEZİNME/GİRİŞ	Görüntülenen seçeneğin onaylanması; Gezinme listesini açma (Radyo veya Medya modunda)	Düğmeye kısaca basılır
	Listede dolaşma veya bir radyo istasyonu açma Radyo istasyonlarının listesini görüntüle (Radyo modu) Kaynak içeriklerinde gezinme (Medya modu) Medya kaynağı parça değiştirme İstasyon değiştirme (RADYO modu)	Düğmeyi sağa/sola çevirme
	Seçimden çıkma/önceki ekrana dönme	Düğmeye kısaca basılır
	❒ Telefon modu seçimi ve gelen arama kabulü ❒ Gelen ikinci aramayı kabul etme ve etkin aramayı beklemeye alma	Düğmeye kısaca basılır
	❒ Gelen aramayı reddetme ❒ Devam eden aramayı sonlandırma	Düğmeye kısaca basılır

DİREKSİYON SİMİDİNDEKİ KUMANDALAR

(varsa)

Ana sistem işlevlerinin kumandaları kolaylık sağlamak açısından direksiyon simidine de yerleştirilmiştir.

Seçilen fonksiyonun etkinleştirilmesi bazı durumlarda aşağıdaki tabloda belirtildiği gibi düğmeye ne kadar süre basıldığıyla (kısa veya uzun süreli basma) kontrol edilir.



262 P2000304

DİREKSİYON SİMİDİ KUMANDALARI ÖZET TABLOSU

Tuş (tedarik edilen modeller/pazarlar için)	Interaction
	❒ Gelen aramayı kabul etme ❒ Gelen ikinci aramayı kabul etme ve etkin aramayı beklemeye alma
	❒ Gelen aramayı reddetme ❒ Devam eden aramayı sonlandırma
 (ilgili modeller/pazarlar için)	❒ "Siri" fonksiyon tanımanın (varsa) veya sesli telefon asistanının (varsa) etkinleştirilmesi ❒ Kısaca basma: Yeni bir sesli komut vermek için sesli mesajı durdurma ❒ Uzunca basma: sesli komut tanımayı etkinleştirme veya oturum halihazırda aktif ise sesli tanımayı kapama

DİREKSİYON SİMİDİNİN ARKASINDAKİ KUMANDALAR

Düğmeler	Etkileşim
Düğme 1 (direksiyon simidi sol taraf)	
Üst düğme	❒ Düğmeye kısaca basma, sonraki radyo istasyonunu arama veya USB'de sonraki parçayı seçme. ❒ Düğmeye uzunca basma, bırakılana dek daha yüksek frekansları tarama/USB parçasını hızla ileri sarma.
Orta düğme	Düğmeye her basıldığında DAB kaynakları (varsa) FM, AM, USB, BT SES arasında geçiş yapılır Yalnızca mevcut kaynaklar seçilir.
Alt düğme	❒ Düğmeye kısaca basma, sonraki radyo istasyonunu arama veya USB'de önceki parçayı seçme. ❒ Düğmeye uzunca basma; bırakılana dek daha alçak frekansları tarama/USB parçasını hızla ileri sarma.
Button 2 (steering wheel right side)	
Üst düğme	**Ses yüksekliğini artırma** ❒ Düğmeye kısaca basma; ses seviyesini bir birim artırma ❒ Düğmeye uzunca basma; ses seviyesini hızlı artırma
Orta düğme	Sessize alma fonksiyonunu etkinleştirme/devre dışı bırakma
Alt düğme	**Ses yüksekliğini düşürme** ❒ Düğmeye kısaca basma, ses yüksekliğini bir birim düşürme ❒ Düğmeye uzunca basma, ses yüksekliğini hızla düşürme

SİSTEM AÇMA/ KAPAMA

Ön paneldeki VOL (SES SEVİYESİ) düğmesine kısa bir süre basılarak sistem açılır.

Ön paneldeki VOL (SES SEVİYESİ) düğmesine uzunca bir süre basılarak sistem kapatılır.

RADYO MODU SEÇİMİ

Radyo modunu etkinleştirmek için ön paneldeki RADIO (RADYO) düğmesine basın. Ekran faal frekans modunu (AM, FM veya DAB - tedarik edilen modeller/ pazarlar için) görüntüleyecektir.

FREKANS BANDI SEÇME

İstenen frekans bandını seçmek için ön panelde bulunan RADIO (RADYO) düğmesine kısa bir süre basın.

EKRANDAKİ BİLGİLER

İstenilen radyo istasyonu seçildikten sonra, ekranda aşağıdaki bilgiler görüntülenir:

Üst kısımda, halihazırda seçili frekans bandı gösterilir (AM, FM veya DAB - tedarik edilen modeller/pazarlar için).

Orta kısımda, dinlenen radyo istasyonunun ismi (varsa), frekansı ve kayıt numarası (sık dinlenen radyo istasyonları listesi içindeki) görüntülenir.

Alt kısımda, dinlediğiniz radyoya ilişkin ek bilgiler (varsa) görüntülenir.

FM istasyon listesi

Radyo sinyali alınabilen FM istasyonlarının tam listesini görüntülemek için "BROWSE/ENTER (GEZİNME/GİRİŞ) düğmesine basın.

İSTASYON KAYDETME

Önceden ayarlanmış istasyonlar tüm sistem modlarında geçerlidir ve ön paneldeki **1-2-3-4** ön ayar düğmelerinden birine dokunarak seçilebilirler.

Kaydetmek istediğiniz radyo istasyonunu açtıktan sonra, ekrandaki istasyonu kaydetmek istediğiniz düğmeyi basılı tutun.

RADYO İSTASYONU SEÇİMİ

İstenen radyo istasyonunu aramak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

❒ Radyo menüsüne erişmek için BROWSE/ENTER (GEZİNME/GİRİŞ) düğmesine basın;

❒ "Available Stations" (Mevcut İstasyonlar) öğesini seçin;

❒ BROWSE/ENTER (GEZİNME/GİRİŞ) düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönde çevirin;

❒ Onaylamak için BROWSE/ENTER (GEZİNME/GİRİŞ) düğmesine basın.

DAB radyo kategorisi seçme

DAB radyo kategorilerinden birini seçmek için "Browse" (Gezinme) menüsünü etkinleştirin

DAB fonksiyonu için

"Browse" (Gezinme) menüsünü etkinleştir ve ardından aşağıdaki seçeneklerden birini seç:

❒ "Preset" (Ön ayar): bu kaydedilen ön ayarların listesini görüntüler;

❒ "Available Stations" (Mevcut İstasyonlar): bu mevcut DAB istasyonlarının listesini görüntüler;

❒ "Genres" (Müzik türleri): bir kategoriyi mevcut çeşitli müzik türleri arasından seçim yaparak aramak için.

ALFABETİK RADYO İSTASYONU SEÇİMİ

"ABC" fonksiyonunu kullanarak, seçilen harfe göre kendinizi alfabetik olarak ilgili harf için mevcut FM veya DAB (tedarik edilen modeller/pazarlar için) istasyonlarının ilkinde konumlandırabilirsiniz.

ÖNCEKİ/SONRAKİ RADYO İSTASYONUNU ARAMA

Direksiyon simidi kumandalarındaki A Düğmesine basın (Ayarlarda Ön Ayar Araması seçiliyse): düğmeler bırakıldığında önceden ayarlamış önceki veya sonraki radyo istasyonu görüntülenir.

ÖNCEKİ/SONRAKİ RADYO İSTASYONUNU HIZLI ARAMA

Hızlı arama yapmak için direksiyon simidi kumandalarındaki A Düğmesine basın (Ayarlarda Frekans Araması seçeneği seçiliyse): düğmeler bırakıldığında ilk ayarlanabilir radyo istasyonu çalınır.

MEDYA MODU

Sisteme herhangi bir Medya cihazı bağlanmazsa veya bağlanan Medya kaynağı sistem tarafından tanınmazsa ekranda özel mesajlar görüntülenir.

NOT: Bağlanan **Bluetooth®** cihazındaki ses dosyalar RADYO (AM, FM veya DAB) modunda çalışmaz, yalnızca **Bluetooth®** MEDYA modunda çalışır.

PARÇA DEĞİŞTİRME (sonraki/önceki)

Sıradaki parçayı çalmak için BROWSE/ ENTER (GEZİNME/GİRİŞ) düğmesini saat yönünde çevirin. Seçilen parçanın başlangıcına dönmek veya mevcut parça 3 saniyeden kısa süre önce çalınmaya başlanmışsa önceki parçanın başlangıcına dönmek için BROWSE/ ENTER (GEZİNME/GİRİŞ) düğmesini saatin tersi yönde çevirin.

NOT: BROWSE/ENTER (GEZİNME/ GİRİŞ) düğmesi USB aracılığıyla bağlanan Apple cihazlar tarafından desteklenmez.

Sıradaki parçayı çalmak için düğme 3'e ⏭ kısa bir süre basın.

Önceki parçayı çalmak için düğme 2'e ⏮ kısa bir süre basın.

ŞARKI HIZLI İLERİ SARMA

Seçili şarkıyı hızlı bir şekilde ileri sarmak için düğme 3'e ⏭ uzun süre basın.

Seçili şarkıyı hızlı bir şekilde geri sarmak için düğme 2'ye ⏮ uzun süre basın.

KARIŞTIRMA

USB veya **Bluetooth®**'daki şarkıları rastgele bir sırayla çalmak için ön paneldeki düğme 1'e 🔀 basın.

TEKRARLA

Fonksiyonu etkinleştirmek için düğme 4'e 🔁 basın.

Aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:

- "Repeat all" (Hepsini tekrarla): tüm şarkıları tekrarlar;
- "Repeat one" (Birini tekrarla): tek bir şarkıyı tekrarlar;
- "Repeat off" (Tekrarlama kapalı): fonksiyonu devre dışı bırakır.

USB MODU

USB modunu etkinleştirmek için ön paneldeki USB girişine bir USB flash disk yerleştirin. Ekranda çalınabilecek ilk parça görüntülenir.

Aşağıdakileri açmak için BROWSE/ENTER (GEZİNME/GİRİŞ) düğmesine basın:

- Tüm parçalar
- Sanatçılar
- Albümler
- Müzik türleri
- Parça listeleri
- Podcastler (yalnızca Apple cihazlarda)
- Sesli kitaplar (yalnızca Apple cihazlarda)
- Klasörler

İstediğiniz seçeneği tercih etmek için BROWSE/ENTER (GEZİNME/GİRİŞ) düğmesini çevirin ve ardından seçimi onaylamak için düğmeye basın.

NOT: ön paneldeki girişe bir USB flaş disk yerleştirirseniz "AutoPlay" (Otomatik Çalma) fonksiyonu AÇIK, tüm klasörlerdeki tüm dosyalar otomatik olarak çalınacak. UYARI: Bir USB şarj prizi kullandıktan sonra, cihazın bağlantısını kesmek için kablonun asla cihazdan değil her zaman ilk olarak araç prizinden çıkarılmasını öneririz. Serbest bırakılan veya yanlış bağlanan kablolar doğru şarj olmayı ve/ veya USB giriş durumunu tehlikeye atabilir.

TELEFON MODU

Telefon modunu etkinleştirme

Telefon modunu etkinleştirmek için telefonunuzu sisteme **Bluetooth®** kullanarak kaydedin.

Ekranda aşağıdaki seçenekler görüntülenecektir:

- "Browse" (Gezinme):

"Contacts" (Kişiler), "Recent Calls" (Son Aramalar) listesini ve grafik tuş takımını sistem ekranında görüntülemek için;

- "Settings" (Ayarlar): bu, yeni bir telefon bağlamak ya da kaydetmek dahil olmak üzere Telefon moduyla ilgili "Settings" (Ayarlar) menüsüne erişmek için kullanılabilir.

İstediğiniz seçeneği tercih etmek için BROWSE/ENTER (GEZİNME/GİRİŞ) düğmesini çevirin ve ardından seçimi onaylamak için düğmeye basın.

Cep telefonunu eşleştirme

Cep telefonu eşleştirme işlemi aşağıda açıklanmıştır:

her durumda mutlaka cep telefonunun kullanım kılavuzuna bakın.
❒ Telefonun "Settings" (Ayarlar) menüsüne erişin;
❒ "Pair new phone" (Yeni telefon eşleştir) öğesini seçmek için BROWSE/ ENTER (GEZİNME/GİRİŞ) düğmesini çevirin: özel bir ekran görüntülenecektir. "Settings" (Ayarlar) menüsüne "Phone" (Telefon) menüsündeki "Settings" (Ayarlar) düğmesini seçerek veya "Phone" (Telefon) ana menüsündeki "OK" düğmesine basarak (hiçbir cep telefonu bağlı değilken) erişilebilir.
Seçtikten sonra araç hızı izin verilen maksimum eşiğin altındaysa "Pair new phone" (Yeni telefon eşleştir) eşleştirme prosedürü başlayacaktır.
Araç hızı bu eşiği aştığı takdirde, "Function not available while vehicle is moving" (Araç hareket halindeyken fonksiyon kullanım dışıdır" mesajı ekranda görüntülenir.
"Pair new phone" (Yeni telefon eşleştir) seçildiğinde eşleştirme süreci başlarsa cihaz adını ve rastgele 4 haneli bir PIN kodunu gösteren bir açılır ekran görüntülenecektir.
Araç adı seçildiğinde ve 4 haneli PIN kodu doğru şekilde cihaza girildiğinde, prosedürü başlatmak üzere ekranda bir açılır mesaj görüntülenecektir.
6 haneli onay ekranı otomatik olarak öncekinin yerini alır ve gerek cihazda gerekse sistemde sürücü onayı istenir. Gerek sistemde gerek eşleştirilen cihazda PIN onaylandıktan sonra eşleştirme süreci başlatılacaktır. Eşleştirme sürecinin başarı olması halinde yeni cihaz kaydedilir, ses ve telefon modunda bağlanır. Sürücüye telefon defterini indirip indirmediği sorulur. Eğer bağlanan cihaz "Siri" veya başka bir Sesli Asistan fonksiyonuna sahipse ilgili simge sistem ekranında görüntülenir.
NOT: Öncelik bağlantı sırasına göre belirlenir. İlk bağlanan telefon en yüksek önceliğe sahip olacaktır ve listede ilk olarak gösterilecektir.

Bluetooth® ses cihazlarını eşleştirme

Ses cihazı eşleştirme prosedürü ön paneldeki **PHONE** (TELEFON) düğmesine basarak ve "Settings" (Ayarlar) seçilerek gerçekleştirilir. Ekran bağlanan cihazla ilgili bilgileri (varsa) gösterir, eşleştirme işlemi başarıyla tamamlanmıştır.

Bluetooth® cep telefonu eşleştirme

Sistem eşleştirilen en yüksek önceliğe sahip cep telefonuna otomatik olarak bağlanır.
Cep telefonu veya özel bir **Bluetooth®** ses cihazı seçmek için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ Telefonun "Settings" (Ayarlar) menüsüne erişin;
❒ BROWSE/ENTER (GEZİNME/GİRİŞ) düğmesini çevirin ve "Connect" (Bağla) öğesini seçin;
❒ Seçimi onaylamak için BROWSE// ENTER (GEZİNME/GİRİŞ) düğmesini basın: özel bir ekran görüntülenecektir.

Bluetooth® cep telefonunun eşleştirmesini kaldırma

Özel bir cep telefonu veya **Bluetooth®** ses cihazının bağlantısını kesmek için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ Telefonun "Settings" (Ayarlar) menüsüne erişin;
❒ BROWSE/ENTER (GEZİNME/GİRİŞ) düğmesini çevirin ve "Delete" (Sil) öğesini seçin;
❒ Seçimi onaylamak için BROWSE// ENTER (GEZİNME/GİRİŞ) düğmesini basın: özel bir ekran görüntülenecektir.

Telefon araması yapma

Bir arama yalnızca şu işlemleri gerçekleştirerek yapılabilir:
❒ telefon defterinde kişinin seçilmesi ve ardından "OK" ve BROWSE/ENTER (GEZİNME/GİRİŞ) tuşuna basılarak aramayı başlatma;

❒ ekrandaki grafik tuş takımını kullanarak bir telefon numarasını çevirip ardından "Call" (Ara) öğesini seçerek.
❒ cep telefonuyla ve sistemi kullanmaya devam ederek (sürüş sırasında dikkatinizin dağılmasına asla izin vermeyin). Şayet cep telefonunun tuş takımı kullanılarak bir telefon numarası çevrilirse aramanın sesi aracınızın ses siteminden yayınlanır.

Aramayı yanıtlama

Gelen aramayı yanıtlamak için ön paneldeki düğmesine veya direksiyon simidi kumandalarındaki **PHONE (TELEFON)** düğmesine basın.

Çağrıyı sonlandırma

Aramayı sonlandırmak için ön paneldeki veya direksiyon simidi kumandalarındaki düğmesine basın.

Siri Bakmadan Kullanım

(yalnızca iPhone 4S ve sonra gelen sürümlerde ve uyumlu iOS sürümlerinde)

"Siri" fonksiyonu; dikte ederek metin mesajları göndermek, cihaz içeriğini oynatmak, telefon aramaları yapmak ve çok daha fazlası için kullanılabilir. Siri doğal dille anlayıp yanıt verdiği gibi isteklerle etkileşime girer.

"Siri"yle etkileşime girmek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ "Siri"nin etkinleştirildiği cihazı **Uconnect™** sistemi ile eşleştirin;

❒ direksiyon simidindeki düğmesine basın ve düğmeyi bırakın. Çift bip sesini duyduğunda sistem hazır demektir ve "Siri" ile etkileşime girerek istenen komutları bildirebilirsiniz.

Sesli asistan

(yalnızca Android uyumlu cep telefonlarında mevcuttur)

"Voice Assistant" (Sesli Asistan) fonksiyonu; dikte ederek metin mesajları göndermek, cihaz içeriğini oynatmak, telefon aramaları yapmak ve çok daha fazlası için kullanılabilir. "Voice Assistant" (Sesli Asistan) doğal dille anlayıp yanıt verdiği gibi isteklerle etkileşime girer.

Sesli Asistanla etkileşime girmek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ "Voice Assistant" (Sesli Asistan) fonksiyonunun etkinleştirildiği cihazı **Uconnect™** sistemi ile eşleştirin;

❒ Direksiyon simidindeki düğmesine basın (uzunca basma). Sistem artık hazırdır ve istenen komutları vermek üzere "Voice Assistant" (Sesli Asistan) ile etkileşime girebilirsiniz.

AYARLAR

"Settings" (Ayarlar) menüsünü görüntülemek için ön paneldeki düğmesine basın.

Menü aşağıdaki öğeleri içerir:

❒ "Audio" (Ses)
❒ "Sistem"
❒ "Radio" (Radyo)
❒ "Rear View Camera" (Arka Görüş Kamerası)

Ses

"Audio" menüsü kullanılarak aşağıdaki ayarlar gerçekleştirilebilir:

❒ "Bass" (Bas)
❒ "Medium" (Orta);
❒ "Treble" (Tiz);
❒ "Balance" (Denge);
❒ "Fade" (Azalma) (yalnızca arka hoparlörlerle mümkündür);
❒ "Loudness" (ses yüksekliği) (varsa)
❒ "Speed-dependant volume" (Hıza bağlı sesli seviyesi)
❒ "Volume limits at startup" (Açılıştaki ses sınırları)

Sistem

"System" (Sistem) menüsü kullanılarak aşağıdaki ayarlar gerçekleştirilebilir:

❒ "Auto-on" (Otomatik açılma)
❒ "Radio Off Delay" (Gecikmeli Radyo Kapatma)
❒ "Autoplay" (Otomatik Çalma)
❒ "Restore Default" (Varsayılanı Geri Yükleme)
❒ "Clear Personal Data" (Kişisel Verileri Silme)
❒ "Steering Wheel Seek Buttons" (Direksiyon Simidi Arama Düğmeleri)

PARKVIEW® ARKA GERİ VİTES KAMERASI

Araç, aracın arka tarafını çevreleyen alanın görüntüsünü sistem ekranında gösteren ParkView® Arka Geri Vites Kamerası ile donatılabilir.
Geri vitese takıldığında kamera görüntüsünü izlemek mümkündür.

ÖN PANELDEKİ KUMANDALAR



263

P2000306

ÖN KUMANDA PANELİ ÖZET TABLO

Düğme	Fonksiyonlar	Mod
⏻	Açma	Düğmeye kısaca basılır
	Kapalı konuma getirme	Düğmeye kısaca basılır
	Ses ayarı	Düğmeyi sağa/sola çevirme
🔇	Sesi açma/kapatma (Sessiz/Durdurma)	Düğmeye kısaca basılır
SCREEN ON / OFF	Ekran açma/kapatma	Düğmeye kısaca basılır
⮌	Seçimden çıkma/önceki ekrana dönme	Düğmeye kısaca basılır
GEZİNME/GİRİŞ	Listede dolaşma veya bir radyo istasyonu açma; Medya kaynağı parça değiştirme Radyo istasyonu değiştirme, istasyon arama modundaysa	Düğmeyi sağa/sola çevirme
	Görüntülenen seçeneğin onaylanması; Radyo istasyonlarının listesini görüntüle (Radyo modundaysa); Kaynak içeriklerinde gezinme (Medya modundaysa); Gezinme listesini açma (Radyo veya Medya modundaysa)	Düğmeye kısaca basılır

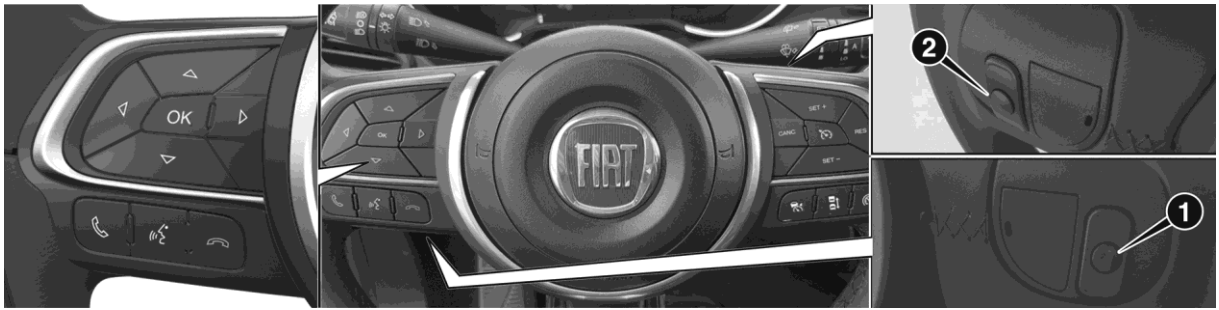
EKRAN DÜĞMELERİNİN ÖZET TABLOSU

Grafik düğme	Fonksiyonlar	Mod
Radyo	Radyo moduna geçiş	Grafik düğmeye basma
Medya	Kaynak seçimi: USB, **Bluetooth®**	Grafik düğmeye basma
Telefon	Telefon moduna geçer	Grafik düğmeye basma
Uconnect	Sistem fonksiyonlarına (Ses, Medya, Telefon, Radyo vs.) erişim	Grafik düğmeye basma
Nav (*)	Navigasyon fonksiyonuna erişim	Grafik düğmeye basma
Ayarlar	Ayarlar menüsüne erişim sağlama	Grafik düğmeye basma
Yol	Yolculuk menüsüne giriş	Grafik düğmeye basma

(*) sadece **Uconnect™ 7" HD Nav LIVE** modellerde

DİREKSİYON SİMİDİNDEKİ KUMANDALAR

Ana sistem işlevlerinin kumandaları kolaylık sağlamak açısından direksiyon simidine de yerleştirilmiştir.
Seçilen fonksiyonun etkinleştirilmesi bazı durumlarda aşağıdaki tabloda belirtildiği gibi düğmeye ne kadar süre basıldığıyla (kısa veya uzun süreli basma) kontrol edilir.



264 P2000304

DİREKSİYON SİMİDİ KUMANDALARI ÖZET TABLOSU

Düğme	Etkileşim
	❒ Gelen aramayı kabul etme ❒ Gelen ikinci aramayı kabul etme ve etkin aramayı beklemeye alma ❒ Son 10 aramanın listesi gösterge panelinde (mevcut olan modellerde ve piyasalarda kullanılabilir) görüntülenir
	❒ Ses tanımayı etkinleştirme ❒ Yeni bir sesli komut vermek için sesli mesajı durdurma ❒ Ses tanımanın durdurulması ❒ Uzun basma: Siri, Apple CarPlay ve Android Auto ile etkileşim
	❒ Gelen aramayı reddetme ❒ Devam eden aramayı sonlandırma ❒ Son aramalar gösterge panelinde yalnızca arama gezinme etkinken görüntülenebilir (mevcut olan modellerde ve pazarlarda kullanılabilir)
▲▼	❒ Kısa basma (telefon modu): gösterge panelinde (mevcut olan modellerde ve pazarlarda kullanılabilir) sonraki/önceki aramanın veya yazılı mesajın seçimi (yalnızca arama gezinti özelliği etkinken)

DİREKSİYON SİMİDİNİN ARKASINDAKİ KUMANDALAR

Düğmeler	Etkileşim
Düğme 1 (direksiyon simidi sol taraf)	
Üst düğme	❒ *Düğmeye kısaca basma*, sonraki radyo istasyonunu arama veya USB'de sonraki parçayı seçme. ❒ *Düğmeye uzunca basma*, bırakılana dek daha yüksek frekansları tarama/USB parçasını hızla ileri sarma.
Orta düğme	Düğmeye her basıldığında AM, FM ve USB kaynakları arasında geçiş yapılır. Yalnızca mevcut kaynaklar seçilir.
Alt düğme	❒ *Düğmeye kısaca basma*, sonraki radyo istasyonunu arama veya USB'de önceki parçayı seçme. ❒ *Düğmeye uzunca basma*, bırakılana dek daha alçak frekansları tarama/USB parçasını hızla ileri sarma.
Düğme 2 (direksiyon simidi sağ taraf)	
Üst düğme	**Ses yüksekliğini artırma** ❒ *Düğmeye kısaca basma;* ses seviyesini bir birim artırma ❒ *Düğmeye uzunca basma;* ses seviyesini hızlı artırma
Orta düğme	Sessize alma fonksiyonunu etkinleştirme/devre dışı bırakma
Alt düğme	**Ses yüksekliğini düşürme** ❒ *Düğmeye kısaca basma*, ses yüksekliğini bir birim düşürme ❒ *Düğmeye uzunca basma*, ses yüksekliğini hızla düşürme

SİSTEMİ AÇMA/KAPAMA

Sistem ⏻ düğmesine basmak suretiyle açılır/kapanır. Radyo ses seviyesini artırmak için düğmeyi saat yönünde çevirin veya azaltmak için saatin tersi yönde çevirin. Elektronik ses ayar kumandası duraklama olmadan iki yönde de kesintisiz olarak (360°) döner.

RADYO MODU

AİStenilen radyo istasyonu seçildikten sonra, ekranda aşağıdaki bilgiler görüntülenir: Üstte: Kaydedilen (önceden ayarlanan) radyo istasyonlarının listesi görüntülenir; halihazırda çalınmakta olan radyo aydınlatılır. Ortada: dinlenmekte olan istasyonun adı da gösterilir. Sol tarafta: istenen frekans bandını seçmeye yarayan "AM", "FM", "DAB" (tedarik edilen modeller/pazarlar için) düğmeleri görüntülenir (seçilen banda karşılık gelen düğme aydınlatılır).

Sağ tarafta: aşağıdaki düğmeler gösterilir:

❒ "Info" (Bilgi): Dinlenmekte olan kaynakla ilgili ek bilgiler;

❒ "Map" (Harita): navigasyon haritası görüntüleme (Uconnect™ 7" HD yalnızca Nav modellerde). Altta: aşağıdaki düğmeler görüntülenir:

❒ "Browse" (Gezinme): Mevcut radyo istasyonlarının listesi;

❒ ⏮/⏭ önceki/sonraki radyo istasyonunu seçme;

❒ "Tune" (İstasyon arama): Elle radyo istasyonu arama;

❒ "Audio" (Ses):"Audio Settings" "Ses Ayarları" ekranına erişim.

Ses menüsü

❒ "Audio" (Ses) menüsüne erişmek için ekranın altındaki "Audio" (Ses) düğmesine basın.

❒ "Audio" menüsü kullanılarak aşağıdaki ayarlar gerçekleştirilebilir:

❒ "Balance & Fader" (Denge/Ses Geçişi Ayar Düğmesi) (sol/sağ ve ön/arka ses dengesi ayarı);

❒ "Equalizer" (Ekolayzer) (varsa);

❒ "Speed Adj Volume" (Hız Ayarlı Ses Seviyesi) (hıza bağlı otomatik ses yüksekliği kontrolü);

❒ "Loudness" (ses yüksekliği) (varsa)

❒ "Autoplay" (Otomatik Çalma);

❒ "Auto-On Radio" (Otomatik Açılan Radyo);

MEDYA MODU

Mevcutlar arasından istenen ses kaynağını seçmek için "Media" (Medya) düğmesine basın: USB ve **Bluetooth®.**

UYARI Taşınabilir cihazlarda kullanılan uygulamalar **Uconnect™** sistemi ile uyumlu olmayabilir.

❒ Medya modu seçildikten sonra, ekranda aşağıdaki bilgiler görüntülenir:

Üstte: Çalınmakta olan parça hakkında bilgiler ve aşağıdaki grafik düğmeler:

❒ "Repeat" (Tekrarla): çalınmakta olan parçanın tekrar edilmesi için;

❒ "Shuffle" (Karıştır): parçaları rastgele bir sırayla çalmak için;

❒ Parça ilerlemesi ve süresi.

Ortada: çalışmakta olan parça hakkında bilgiler.

Sol tarafta: aşağıdaki düğmeler gösterilir:

❒ Seçilen cihaz veya ses kaynağı;

❒ "Select source" (Kaynak seç): gerekli ses kaynağını seçme.

Sağ tarafta: aşağıdaki düğmeler gösterilir:

❒ "Info" (Bilgi): çalınmakta olan parça hakkında ek bilgiler;

❒ "Tracks" (Parçalar): mevcut parçaların listesi;

❒ "Map" (Harita): navigasyon haritası görüntüleme (**Uconnect™ 7" HD** yalnızca **Nav** modellerde).

Altta: Çalınmakta olan parça hakkında bilgiler ve aşağıdaki grafik düğmeler:

❒ "Bluetooth": **Bluetooth®** ses kaynağı için cihaz listesini açar;

❒ "Browse" (Gezinme) USB kaynağı için, gezinmeyi açar;

❒ ⏮/⏭ Önceki/sonraki dosyayı seçme;
❒ ❚❚ Çalınan parçayı duraklatma;
❒ "Audio" (Ses):"Audio Settings" (Ses Ayarları) ekranına erişim.
Parça seçimi
"Tracks" (Parçalar) fonksiyonu çalınan parçaların listesinin bulunduğu bir pencere açmanıza olanak sağlar. Yapılabilecek seçimler bağlanan cihaza göre değişir. Örneğin, bir USB cihazda BROWSE/ENTER (GEZİNME/GİRİŞ ⏮ veya ⏭) düğmesini aynı zamanda parçalarda bulunan bilgilere bağlı olarak cihazdaki sanatçıların, müzik türlerinin ve albümlerin arasında gezinmek için de kullanabilirsiniz. Her listede, kullanıcı "ABC" grafik düğmesi ile listedeki istediği harfe geçebilir.
NOT: Bu düğme bazı **Apple®** cihazlar için devre dışı olabilir.

Bluetooth® KAYNAK

Bu mod, müzik parçaları içeren bir **Bluetooth®** cihazı sistemle eşleştirilerek etkinleştirilir.

Bluetooth® SES CİHAZLARINI EŞLEŞTİRME

Bluetooth® ses cihazlarını eşleştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ Cihazdaki **Bluetooth®** fonksiyonunu etkinleştirin;
❒ Ekrandaki "Media" (Medya) grafik düğmesine basın;
❒ "Select Source" (Kaynağı Seç) düğmesine basın;
❒ **Bluetooth®** Medya kaynağını seçin;
❒ "Add Device" (Aygıt Ekle) düğmesine basın;
❒ **Bluetooth®** ses cihazında **Uconnect™**'i arayın (eşleştirme sırasında, işlemin ilerleme durumunu gösteren bir ekran görüntülenir);
❒ Ses cihazı tarafından talep edildiğinde, sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya gösterilen PIN'i cihazda onaylayın;
❒ eşleştirme işlemi başarıyla tamamlandığında, bir ekran görüntülenir. **Bluetooth®** ses cihazını sık kullanılan olarak eşleştirmek için bu soruya "Yes" (Evet) yanıtını verin (mevcut cihaz daha sonra eşleştirilecek diğer tüm cihazlardan daha öncelikli olacaktır). "No" (Hayır) seçeneğini seçtiğiniz takdirde, öncelik bağlantı sırasında göre belirlenir. Son bağlanan cihaz en yüksek önceliğe sahip olur;
❒ bir ses cihazı ekrandaki "Phone" (Telefon) grafik düğmesine basılarak, "Settings" (Ayarlar) seçilerek veya "Settings" (Ayarlar) menüsünden "Phone/Bluetooth (Telefon/Bluetooth) seçilerek de eşleştirilebilir.
NOT: Telefonun **Bluetooth®** ayarlarındaki (varsa) cihaz adını değiştirirken Cihaz, **Bluetooth®** bağlantısının ardından USB yoluyla bağlanırsa radyo çalınmakta olan parçayı değiştirebilir. Telefon yazılımını güncelledikten sonra düzgün çalışması için telefonun radyoya bağlı cihazlar listesinden çıkarılması, önceki sistem eşleştirmesinin de telefondaki **Bluetooth®** cihazları listesinden silinmesi ve yeni bir eşleştirme yapılması önerilir.
UYARI: cep telefonuyla sistem arasındaki **Bluetooth®** bağlantısı kesilirse, cep telefonunun kullanım kılavuzuna bakın.

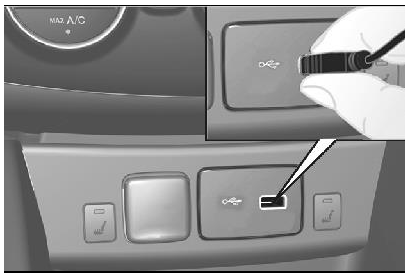
USB KAYNAĞI

USB modunu etkinleştirmek için ilgili USB cihazını orta konsoldaki USB girişine yerleştirin. Radyo açıkken bir USB cihazı yerleştirildiğinde, "Audio" (Ses) menüsündeki "AutoPlay" (Otomatik Çalma) ON olarak ayarlandıysa cihazdaki parçalar çalınmaya başlar. NOT: Cihaz **Bluetooth®** bağlantısından sonra USB aracılığıyla bağlanırsa Radyo, telefonun Bluetooth (varsa) ayarlarındaki cihaz adını değiştirmek yoluyla çalınmakta olan parçayı değiştirebilir.
NOT: Uconnect™ sistemi bazı USB bellekleri desteklemeyebilir: bu durumda

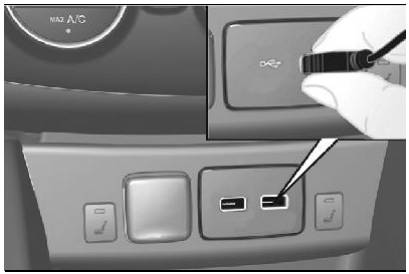
"Radio" (Radyo) modundan "Media" (Medya) moduna otomatik olarak geçilmez. Kullanılan cihaz oynatılamıyorsa Media modunu seçerek uyumluluğunu doğrulayın: **Uconnect™** sistemi ekranında özel bir mesaj görünecektir.

UYARI: Bir USB şarj girişi kullandıktan sonra, cihazın (akıllı telefon) bağlantısını kesmek için kablonun her zaman ilk olarak otomobil girişinden sökülmesini ve asla şekil 265 veya 266'deki cihazdan (tedarik edilen modeller/pazarlar için) sökülmemesini öneririz. Serbest bırakılan veya yanlış bağlanan kablolar doğru şarj olmayı ve/veya USB giriş durumunu tehlikeye atabilir.

NOT: USB girişi Flaş Bellek/Akıllı Telefon ve benzeri cihazlardan veri aktarımı ve yavaş şarj yenileme işlemlerini gerçekleştirir, bizzat harici cihazın türüne/markasına bağlı olduğundan söz konusu işlemlerin gerçekleşmesi garanti edilmez.



265 **P2000486**



266 **P2000487**

TELEFON MODU

Telefon modunu etkinleştirme

Telefon modunu devreye almak için ekrandaki "Phone" (Telefon) düğmesine basın. NOT: Cep telefonları ve desteklenen fonksiyonlar listesine başvurmak için www.driveuconnect.eu web sitesini ziyaret edin. Aşağıdaki işlemleri yapmak için ekrandaki grafik düğmeleri kullanın:

- ❒ telefon numarasını çevirme (ekrandaki grafik tuş takımı kullanılarak)
- ❒ Cep telefonunun telefon defterinde yer alan kişileri görüntüleme ve arama;
- ❒ Önceki arama kayıtlarındaki kişileri görüntüleme ve arama;
- ❒ Daha kolay ve hızlı erişim ve bağlantı için, 10 telefon/ses cihazına kadar eşleştirme yapma;
- ❒ Sistem ile cep telefonu arasında görüşme aktarımı yapma ve özel görüşmeler için mikrofonu devreden çıkarma.

Cep telefonunun sesi aracın müzik sistemi üzerinden aktarılır; Telefon işlevi kullanıldığında, radyonun sesi sistem tarafından otomatik olarak kesilir.

Cep telefonunu eşleştirme

UYARI: Bu işlemi yalnızca araç durağan ve güvenli halde iken gerçekleştirin; bu fonksiyon otomobil hareket halindeyken devre dışı bırakılır.

Cep telefonu için eşleştirme prosedürü aşağıda açıklanmıştır: her durumda cep telefonunun el kitabına başvurun.
Cep telefonunu eşleştirmek için aşağıdaki adımları izleyin

- ❒ cep telefonundaki **Bluetooth®** fonksiyonunu etkinleştirin;
- ❒ Ekrandaki "Phone" (Telefon) grafik düğmesine basın;
- ❒ Sistemle daha önce herhangi bir telefon eşleştirilmemişse, ilgili bir ekran görüntülenir;
- ❒ Eşleştirme işlemini başlatmak için "Settings" (Ayarlar) ve "Add device" (Cihaz ekle) öğesini seçin, ardından cep telefonundaki **Uconnect™** cihazını arayın;
- ❒ telefon tarafından istendiğinde sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girmek için telefonun tuş takımını kullanın veya gösterilen PIN'i cep telefonunda onaylayın;

❒ Eşleştirme sırasında, işlemin ilerleme durumunu gösteren bir ekran görüntülenir;
❒ Eşleştirme prosedürü başarıyla tamamlandığında bir ekran görüntülenir: cep telefonunu sık kullanılan olarak eşleştirmek için bu soruya "Yes" (Evet) yanıtını verin (mevcut cep telefonu daha sonra eşleştirilecek diğer tüm cep telefonlarından daha öncelikli olacaktır). Eğer başka cihaz eşleştirilmezse sistem ilk eşleştirilen cihazı sık kullanılan olarak kabul edecektir.
NOT: Telefon yazılımını güncelledikten sonra düzgün çalışması için telefonun radyoya bağlı cihazlar listesinden çıkarılması, önceki sistem eşleştirmesinin de telefondaki **Bluetooth®** cihazları listesinden silinmesi ve yeni bir eşleştirme yapılması önerilir.

Telefon araması yapma

Aşağıda tarif edilen işlemlere yalnızca kullanılan cep telefonu tarafından destekleniyorsa erişilebilir. Mevcut tüm fonksiyonlar için cep telefonunun kullanıcı el kitabına başvurun. Bir arama yalnızca şu işlemleri gerçekleştirerek yapılabilir:

❒ "Phonebook" (Telefon defteri) öğesini seçme
❒ "Recent" (Son Kullanılanlar) öğesini seçme
❒ "Dial" (Çevirme) öğesini seçme
❒ "Redial" (Tekrar çevirme) öğesini seçme

Sık kullanılanlar

Bir arama sırasında ekranın üst kısmındaki 5 "Boş" grafik düğmeden birine basarak bir numarayı veya kişiyi (halihazırda Kişiler arasındaysa) sık arananlar listenize ekleyebilirsiniz. Sık arananlar ayrıca Telefon Defteri seçeneklerini kullanarak yönetilebilirler.

Yazılı Mesaj Okuyucusu

Sistem cep telefonu tarafından alınan mesajları okuyabilir. Bu fonksiyonu kullanmak için cep telefonu **Bluetooth®** aracılığıyla metin alışverişi fonksiyonunu desteklemelidir.
Bu işlem telefon tarafından desteklenmiyorsa "Text Message" (Yazılı Mesaj) grafik düğmesi devre dışı bırakılır (grileşir).
Yazılı mesaj alındığında ekranda "Read" (Oku), "Show" (Göster) veya "Call" (Ara) seçenekleri görüntülenecektir.
Cep telefonu tarafından alınan yazılı mesajların listesine ulaşmak için "Text" (Yazılı Mesaj) düğmesine basın (liste maksimum 60 yazılı mesaj içerir).
NOT: Bazı cep telefonlarında, yazılı mesajları sesli okuma fonksiyonunu erişilir kılmak için telefondaki yazılı bildirim seçeneği etkin hale getirilmelidir; bu seçenek genellikle telefonda, **Uconnect™** olarak kayıt altına alınan bir cihazda **Bluetooth®** bağlantıları menüsünde bulunur **Uconnect™** olarak kaydedilen bir cihaz için. Bu fonksiyonu cep telefonunda etkinleştirdikten sonra etkin hale getirmek için Uconnect™ sistemiyle bağlantı kesilmeli ardından yeniden bağlanmalıdır.
UYARI: Bazı cep telefonları, **Uconnect™** ile bağlantı kurarken yazılı mesaj iletim onay ayarlarını hesaba katmayabilirler. Yazılı mesaj **Uconnect™** yoluyla gönderilirse sürücü, telefon tarafından gönderilen yazılı mesaj iletim onayı talebi nedeniyle uyarı olmaksızın ek bir masrafla yüz yüze gelebilir. Yukarıdaki durumla bağlantılı her problemde telefonunuzun servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

"Do Not Disturb" (Rahatsız Etme) fonksiyonu

Bağlanan telefon tarafından destekleniyorsa "Do Not Disturb" (Rahatsız Etme) grafik düğmesine basıldığında kullanıcı gelen aramalar veya yazılı mesajlar hakkında bildirim almaz. Kullanıcı ayarlar aracılığıyla varsayılan veya özelleştirilmiş bir mesajla yanıt verebilir.

Yazılı mesaj seçenekleri

Önceden belirlenmiş mesajlar sistem hafızasında saklanır ve alınan bir mesaja yanıt olarak veya yeni bir mesaj olarak gönderilebilir:

❒ Yes (Evet)

❒ Hayır
❒ Tamam
❒ Şu anda konuşamıyorum
❒ Beni ara
❒ Seni daha sonra arayacağım
❒ Yoldayım
❒ Teşekkürler
❒ Geç geleceğim
❒ Trafiğe takıldım
❒ Bensiz başlayın
❒ Neredesin?
❒ Daha varmadın mı?
❒ Yol tarifine ihtiyacım var
❒ Kayboldum
❒ Görüşürüz
❒ 5 (veya 10, 15, 20, 25,30, 45, 60) (*) dakika geç kalacağım
❒ 5 (veya 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) dakika içinde görüşürüz

(*) Yalnızca listelenen sayıları kullanın, aksi takdirde sistem mesajı almaz. Yazılı mesaj aldığınızda, sistem aynı zamanda söz konusu mesajı yönlendirmenize olanak sağlar. NOT: Sesli komutlar aracılığıyla yazılı mesajların nasıl gönderileceğine ilişkin ayrıntılara ilişkin olarak konuyla ilgili paragrafa başvurun.

Yazılı mesajlara göz atma
(varsa)
Direksiyon simidindeki kumandalarını kullanarak, gösterge paneli ekranından son alınan 10 yazılı mesajı görüntüleyebilir ve yönetebilirsiniz. Bun fonksiyonu kullanmak için cep telefonu **Bluetooth®** aracılığıyla metin alışverişi fonksiyonunu desteklemelidir.
Gösterge paneli Kurulum Menüsünden "Phone" (Telefon) öğesini seçin ve direksiyon simidi kumandalarını kullanarak ardından "SMS reader" (SMS okuyucu) öğesini seçin. "SMS reader" (SMS okuyucu) alt menüsü son 10 SMS mesajının görüntülenmesini sağlar.

Sık kullanılanlara göz atma
(varsa)
Direksiyon simidindeki kumandalarını kullanarak, gösterge paneli ekranından sık kullanılan telefon numaralarınızı görüntüleyebilir ve yönetebilirsiniz. Bu fonksiyonu kullanmak için cep telefonu **Bluetooth®** aracılığıyla metin alışverişi fonksiyonunu desteklemeli ve sık kullanılan numaralar önceden olduğu gibi **Uconnect™** sistemine kaydedilmiş olmalıdır. Gösterge paneli Kurulum Menüsü üzerindeki "Phone" (Telefon) öğesini seçmek için direksiyon simidi kumandalarını kullanın. Telefon bağlıysa "Favourite numbers" (Sık kullanılan numaralar) öğesini seçin: "Favourite numbers" (Sık kullanılan numaralar" alt menüsü sık kullanılan numarayı görüntülemenize ve seçmenize olanak sağlar.
Telefon bağlı değilken "Phone" (Telefon) seçeneği seçili durumda ise sık kullanılan numaralar listesi görüntülenmez.

Apple CarPlay VE Android Auto
(varsa)
NOT: **Uconnect™** sisteminde görüntülenen tarih ve saat, akünün bağlantısı kesildikten sonra bile gerçek tarih ve saatle örtüşmelidir. Ayarlar menüsünü kullanarak ayarlayın. Ekrandaki tarih ve saatin gerçek tarih ve saatten farklı olması, bir Apple CarPlay / Android Auto arızasından (bazı modellerde/pazarlarda) kaynaklanıyor olabilir. Apple CarPlay ve Android Auto uygulamaları akıllı telefonunuzu otomobilde güvenli ve kolay bir biçimde kullanmanıza olanak sağlar. Bunları etkinleştirmek için USB girişi aracılığıyla uyumlu bir akıllı telefon bağlamanız yeterli olup telefon içerikleri otomatik olarak **Uconnect™** sistem ekranında gösterilecektir. Akıllı telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için web sitelerdeki göstergelere baş vurun: https://www.android.com/intl/it_it/auto/ e http://www.apple.com/it/ios/carplay/. Akıllı telefon otomobile USB girişi yoluyla doğru bir şekilde bağlanmışsa Apple CarPlay ve Android Auto simgesi ana menüdeki düğmesinin yerinde görüntülenir.

Android Auto Uygulama Kurulumu
Kullanmadan önce Google Play Store'dan Android Auto uygulamasını telefonunuza indirin.
Uygulama Android 5.0 (Lollipop) ve sonraki sürümlerle uyumludur. Android Auto'yu kullanmak için akıllı telefon USB kablosu aracılığıyla akıllı telefona bağlanmalıdır.
İlk bağlantıda akıllı telefonda görünen kurulum prosedürünü yerine getirmeniz gerekir. Bu prosedürü ancak otomobil duruyorken gerçekleştirebilirsiniz.
USB girişine bağlandığında Android Auto uygulaması paralel bir **Bluetooth®** bağlantısı kurar.

Apple Carplay Uygulama Kurulumu
Apple CarPlay, iPhone 5 veya daha yakın zamanlı modellerle, iOS 7.1 işletim sistemi veya sonraki sürümlerle uyumludur. Apple CarPlay'i kullanmadan önce akıllı telefonda "Settings" (Ayarlar) → "General" (Genel) * "Siri"den Siri'yi etkinleştirin. Apple CarPlay'i kullanmak için akıllı telefon USB kablosu aracılığıyla akıllı telefona bağlanmalıdır.
NOT: CarPlay/Android Auto veya bazı fonksiyonlar akıllı telefonla etkileşim gerektirecektir. Gerekliyse adımı cihazınızda (akıllı telefon) tamamlayın.

Etkileşim
Ayar/kurulum tamamlandıktan sonra, akıllı telefonunuzu aracın USB bağlantı noktasına her bağladığınızda **Uconnect™** sisteminde uygulama otomatik olarak çalışır.
Apple CarPlay ve Android Auto ile direksiyon simidi düğmesini kullanarak (düğmeye uzunca basma), BROWSE/ENTER (GEZİNME/GİRİŞ) düğmesini kullanarak (seçmek ve onaylamak için) veya Uconnect™ sistemi dokunmatik ekranını kullanarak etkileşime girebilirsiniz.

Navigasyon
Apple CarPlay ve Android Auto uygulamalarıyla sürücü navigasyon sistemini akıllı telefonunda kullanmayı tercih edebilir. Sistem "Nav" (Navigasyon) modu halihazırda etkinse veya bir navigasyon oturumunun devam etmekte olduğu bir cihaz otomobile bağlandığında **Uconnect™** ekranı sürücünün sistem navigasyonu ile cep telefonu kullanarak navigasyon arasında seçim yapmasına olanak sağlayan açılır bir alarm gösterir.
Seçim, seçilen navigasyon sistemine erişerek ve yeni bir varış yeri ayarlayarak ne zaman istenirse değiştirilebilir.

"**AutoShow smartphone display on connection"** (Cep telefonu ekranınını bağlandığında Otomatik Göster): **Uconnect™** sistem ayarları aracılığıyla kullanıcı, akıllı telefon USB girişi aracılığıyla bağlandığında akıllı telefon ekranını **Uconnect™** sistem ekranında göstermeyi kararlaştırabilir.
Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde USB yoluyla her bağlantı kurulduğunda Apple CarPlay veya Android Auto uygulamaları otomatik olarak **Uconnect™** sistem ekranında çalışır.
"AutoShow smartphone display on connection" (Cep telefonu ekranını bağlandığında Otomatik Göster) öğesi "Display" (Ekran) alt menüsünde bulunur. Fonksiyon varsayılan olarak etkindir.
NOTLAR
❒ **Bluetooth®** Apple CarPlay kullanılırken devre dışıdır
❒ **Bluetooth®** Android Auto kullanılırken devrede kalır
❒ Veri bağlantısı akıllı telefonunu tarife planına bağlıdır
❒ Bu bilgi akıllı telefonun işletim sistemine bağlı değişikliklere tabidir.

Android Auto ve Apple CarPlay uygulamalarından çıkmak
Uconnect™ sisteminin içeriklerine mevcut kontroller aracılığıyla etkinleştirilen ve ekranda görüntülenebilen CarPlay uygulaması aracılığıyla erişmeye devam edebilirsiniz.

Uconnect™ sistem içeriklerine etkinleştirilen Android Auto uygulamasıyla dönmek için Android Auto sistem çubuğundaki son öğeyi ve "Back to Uconnect" (Uconnect'e Dön) öğesini seçin. Apple CarPlay veya Android Auto oturumunu sonlandırmak için akıllı telefonu fiziksel olarak otomobilin USB girişinden çıkarın.

HİBRİT SİSTEM EKRANLARI (- Hibrit Modeller)

Otomobilinizdeki **UConnect™** sisteminin ekranını kullanarak bazı Hibrit mod fonksiyonlarını etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz, daha fazla bilgi için aşağıya bakın.

Aşağıdaki gibi ilerleyin:

❒ Tüm sistem uygulama işlevlerini içeren **Uconnect™** menüsüne gitmek için "Uygulamalar" düğmesine basın

❒ Aşağıdaki modların menülerini görüntülemek için "Hibrit/Elektrikli Sayfaları" düğmesine basın:

- "Power flow" (Güç akışı)
- "Driving history" (Sürüş geçmişi)

Güç akışı

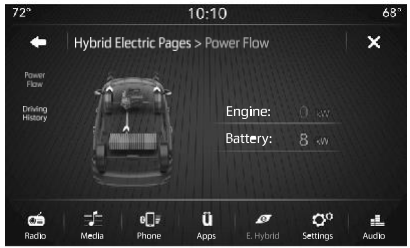
"Güç Akışı" fonksiyonu aracılığıyla (Şekil 267) sistemler tarafından tüketilen/ sağlanan gücün dağılımı ile ilgili bilgileri ekranda görmeniz mümkündür:

❒ "Engine" (Motor) (ısı makinesinin ürettiği anlık gücün kW cinsinden değeri). Otomobilin çalışma koşullarına bağlı olarak bu güç otomobilin hareketi, yolcu bölmesinin ısıtılması, elektrik yüklerinin beslenmesi ve yardımcı lityum akünün şarj edilmesi için kullanılır. Yakıt tüketimini en aza indirmek için ısı makinesinin çalışması talip edilir.

❒ "Battery" (Akü) (elektrik motorunun tüketimi ve otomobilin elektrik yükleriyle ilgili anlık güç değerinin kW cinsinden değeri). Bu güç 48 V'luk yardımcı akü tarafından elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımana entegre edilmiş elektrik motoru "e-machine"e (e-makine) beslenir.

Aracın sadece elektrik motoruyla kullanımı (EV [ELEKTRİKLİ ARAÇ]) I "eLaunch" (eBaşlatma) fonksiyonu (elektrikli tahrik)

Sarı arka plan üzerinde beyazla gösterilen (Şekil 267) enerji akışları tahriklerin sadece elektrik motorla gerçekleştiğini belirtir.

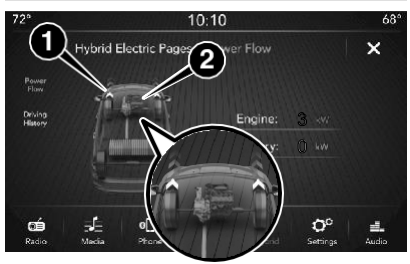


267 **P2000480**

Ekrandaki "Power Flow" (Güç Akışı) grafik düğmesine basıldığında yukarıda açıklanan bilgiler görüntülenecektir.

Sadece ısı makinesiyle araç kullanımı

Mavi arka plan üzerinde beyazla gösterilen (Şekil 268) enerji akışları (1) tahriklerin sadece ısı makinesiyle gerçekleştiğini belirtir (2).

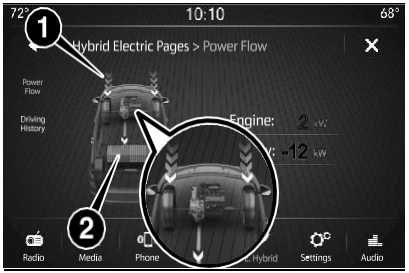


268 **P2000481**

Yardımcı akü şarjı

Sarı arka plan üzerinde beyazla gösterilen (1 - Şekil 269) yavaşlama/ frenleme sırasındaki akışlar

enerjinin tekerleklerden ısı makinesine ve ısı makinesinden yardımcı aküye (2) geçişini gösterir ve enerji geri kazanımını ifade eder. Okların (3) yönü akış yönünü belirtir.
NOT: Yardımcı akü (48 V) boşalmışsa **Uconnect™** sistem ekranındaki "Güç Akışı" ekranı konvansiyonel aküye (12 V) olan akışları görüntülemeyecektir.



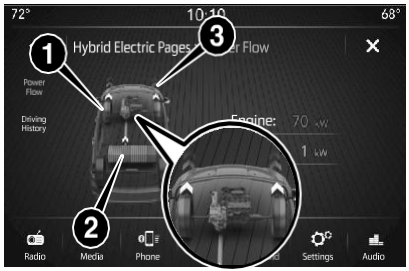
269 **P2000482**

NOT: Ayrıca otomobil durağan haldeyken 48 V'luk yardımcı akü konvansiyonel 12 V'luk aküyü şarj ederse **Uconnect™** sistem ekranının çıkan enerji akışı görüntülemesi normaldir.

Isı makinesi için elektrik motoru desteği

Mavi arka plan üzerinde beyazla gösterilen (Şekil 270) akışlar (1) ve yardımcı aküden (3) ısı makinesine yönelmiş (2) oklar ısı makinesi ile elektrik motorunun birleşik tahrik sağladığını ifade eder.

Elektrik motorunun katkısı sarı arka plan üzerinde beyazla gösterilen, yardımcı aküden gelen enerji akışlarıyla gösterilir.



270 **P2000472**

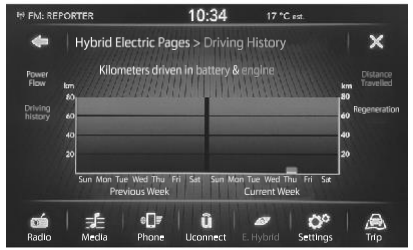
Bazı çalışma koşullarında (Şekil 271) ısı makinesi (mavi) kar çekişini sağlarken aynı zamanda hibrit sistem yardımcı aküyü (yeşil) şarj edebilir.
Sarı arka plan üzerinde beyazla gösterilen enerji akışı aküye olan enerji geçişini gösterir.



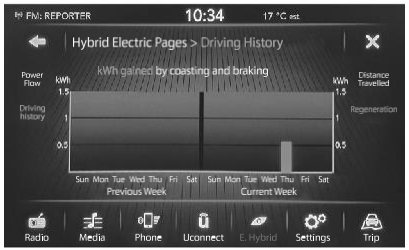
271 **P2000473**

Sürüş geçmişi

"Sürüş Geçmişi" işlevini kullanarak grafikleri ("Önceki Hafta" ve "Mevcut Hafta" ile ilgili) ve beraberinde şu bilgileri görebilirsiniz:
❒ "Distance Travelled" (Kat Edilen Mesafe) (değerler km veya mil cinsinden gösterilir)
❒ "Regeneration" (Rejenerasyon) (enerji değeri kWh cinsinden gösterilir)
"Driving History" (Sürüş Geçmişi) grafik düğmesine basma: "Distance Travelled" (Kat Edilen Mesafe) (Şekil 272) veya "Regeneration" (Rejenerasyon) (Şekil 273) (yardımcı akünün rejenerasyonu ile ilgili bilgilerin görüntülenmesi) ile ilgili bilgiler ekranda gösterilir.



272 **P2000478**



273 **P2000479**

Alınan Mesafe

"Distance Travelled" (Alınan Mesafe) ekranında o hafta ve önceki hafta boyunca akü ve motor gücüyle kat edilen mil/kilometreyi gösteren bir çubuk grafik görüntülenir. **Sarı/açık yeşil** çubuklar yardımcı akü ile çalışmayı gösterir. **Mavi** çubuklar ise ısı makinesiyle çalışmayı gösterir.

Rejenerasyon

"Regeneration" (Rejenerasyon) ekranında o hafta ve önceki hafta boyunca "eBraking" (eFrenleme) ve "eCoasting" (eYavaşlatma) modunda kazanılan kWh miktarlarını gösteren bir çubuk grafik bulunur.
Görüntülenen dönem iki haftalıktır: haftanın her gününe ait dikey bir çubuk vardır.

AYARLAR

Ana "Settings" (Ayarlar) menüsünü görüntülemek için "Settings" (Ayarlar) grafik düğmesine basın.
NOT: Görüntülenen menü öğeleri modellere göre değişir.
Ana hatlarıyla menü aşağıdaki öğeleri içerir:

❒ Ekran
❒ Birimler (varsa)
❒ Sesli Komutlar
❒ Saat ve Tarih
❒ Güvenlik ve Sürüş Asistanı (varsa)
❒ Lambalar
❒ Kapılar ve Kilitler
❒ Motor Kapatma Seçenekleri
❒ Ses
❒ Telefon/**Bluetooth®**
❒ Radyo Ayarı
❒ SiriusXM Kurulumu (varsa)
❒ Varsayılan Ayarlara Dönüş
❒ Kişisel Verileri Silme
❒ Uygulamaları eski haline getirme

Güvenli/Sürüş Desteği (varsa)

Bu fonksiyon aşağıdakileri ayarlamak için kullanılabilir:

❒ "Brake Control' (fren kontrolü) (varsa): bu fonksiyon Fren Kontrol sistemi müdahale modunu seçmek için kullanılabilir.

Mevcut seçenekler şunlardır:
- "Off" (Kapalı): sistem devre dışı bırakılır.
- "Warning only" (Yalnızca Uyarı): sistem otomatik frenlemeyi etkinleştirerek müdahalede bulunur;
- "Warn + Act. Brk. (Uyar + Frenlemeyi Etkinleştir): sistem sürücüye sesli bir uyarı vererek ve otomatik frenlemeyi etkinleştirerek müdahalede bulunur.

❒ "Brake Control Sensitivity (Fren Kontrol Hassasiyeti) (varsa): Bu fonksiyon, engele olan mesafeye göre Fren Kontrol sistemin müdahaleye hazır olma durumunu ("readiness") seçmek için kullanılabilir. Mevcut seçenekler "Near" (Yakın), "Med" (Orta), "Far" (Uzak)'tır.

❒ "Park Assist" (tedarik edilen modeller/ pazarlar için): bu fonksiyon Park Asistanı sistemi tarafından verilen uyarının türünü seçmek için kullanılabilir. Mevcut seçenekler şunlardır:
- "Warning only" (Yalnızca Uyarı)
- "Warning + image" (Uyarı + görüntü)

❒"Front Park Assist"(Ön Park Asistanı) Mevcut seçenekler şunlardır: "Low" (Düşük), "Medium" (Orta), "High" (Yüksek).

"Rear Park Assist"(Ön Park Asistanı) Mevcut seçenekler şunlardır: "Low" (Düşük), "Medium" (Orta), "High" (Yüksek).

❒ "Rear View Camera Delay" (Arka Görüş Kamera Gecikmesi) (varsa): araç geri vitesten çıkarıldığında görüntülerin kamera ekranından kaybolmasını geciktirir.

❒ "Active Rear View Camera Delay Guidelines" (Etkin Arka Görüş Kamera Gecikmesi Yönergeleri) (varsa):

ekranda aracın güzergahını belirten dinamik kılavuz çizgilerini etkinleştirir.

❒ "Rain sensor" (Yağmur sensörü) (varsa): bu fonksiyon yağmur yağması halinde sileceklerin otomatik çalışmasını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kullanılabilir.

NAVİGASYON (Uconnect™ 7" HD yalnızca Nav)

Ekranda navigasyon haritasını görüntülemek için "Nav" (Navigasyon) grafik düğmesine basın. NOT: Navigasyon sistemi ses seviyesi yalnızca navigasyon sırasında sistem sesli işaretler sunarken ayarlanabilir.

Navigasyon ana menüsü

Menüyü açmak için harita ekranında veya navigasyon görünümünde, ana menü düğmesine dokunun (Şekil 274 ve 275):



"Search" (Arama): konum, adres ya da bir ilgi konusu aramak üzere bu grafik düğmeyi seçin, ardından bu konuma doğru bir rota planlayın.



"Current route" (Mevcut rota): planlanmış rotayı iptal etmek veya değiştirmek için bu düğmeyi kullanın.



"My Places" (Konumlarım): bir faydalı ya da sık gidilen adresler koleksiyonu oluşturmak için bu düğmeyi seçin. "My Places" (Konumlarım) arasında aşağıdaki öğeler her zaman mevcuttur: "Home" (Ev) ve "Recent Destinations" (Son Varış Yerleri).



"Parking" (Frenleme): otopark aramak için bu düğmeyi seçin.



"Weather" (Hava Durumu): hava durumu bilgilendirme hizmeti almak için bu düğmeyi seçin.

NOT: "Weather" (Hava Durumu) fonksiyonu yalnızca TomTom Hizmetleri etkinleştirildiğinde etkin olur. Aksi takdirde, düğme gri renkte gözükür (ve fonksiyona erişilmez).



"Petrol Station" (Akaryakıt İstasyonu): akaryakıt istasyonu aramak için bu düğmeye basın.



"TomTom services" (TomTom hizmetleri): aşağıdaki hizmetlere (abonelere sunulur) erişmek için bu düğmeyi seçin: "Traffic" (Trafik), "Speed Cameras" (Hız Kameraları), "Weather" (Hava Durumu), "Online search" (Çevrim içi arama).



"Report safety camera" (Güvenlik kamerası bildirme): yeni bir hız kamerası konumu bildirmek için bu düğmeye dokunun.

NOT: "Report Speed Camera" (Hız Kamerası Bildirme) fonksiyonu yalnızca TomTom Hizmetleri etkinleştirildiğinde etkin olur. Aksi takdirde, düğme gri renkte gözükür (ve fonksiyona erişilmez).



"Settings" (Ayarlar) menüsünü açmak için bu düğmeye basın;



"Help" (Yardım) menüsünü açmak için bu düğmeye basın. Yardım Menüsü **Uconnect™** sistemi hakkında bilgiler içerir, örneğin harita sürümü, cihaz seri numarası ve yasal bilgiler gibi.



Önceki sayfaya dönmek için bu düğmeye basın.



Harita gösterimine veya navigasyon görünümüne dönmek için bu düğmeye basın.



Sesli talimatları iptal etmek için bu düğmeyi seçin. Artık sesli talimatları duymazsınız fakat trafik durumu gibi bilgileri ve uyarı seslerini almaya devam edersiniz. **Yararlı bilgi:** Uyarı seslerini "Settings" (Ayarlar) ve ardından "Sounds and warnings" (Sesler ve uyarılar) öğelerini seçerek devre dışı bırakabilirsiniz.

Sesli talimatları etkinleştirmek için bu düğmeyi seçin.

Ekran parlaklığını azaltmak ve haritayı daha koyu renklerle görüntülemek için bu düğmeyi seçin. Geceleyin veya aydınlatılmamış tünellerde araç kullanırken, haritada daha koyu renkler kullanılırsa ekranı izlemek daha rahat ve sürücü için daha az dikkat dağıtıcı olur. Yararlı bilgi: cihaz günün saatine bağlı olarak otomatik olarak gündüz ve gece görüşleri arasında geçiş yapar. Bu özelliği kapatmak için "Settings" (Ayarlar) menüsündeki "Appearance" (Görünüş) öğesini seçin ve "Switch to night colours when dark" (Karanlıkta gece renklerine geç) özelliğini kapatın.

Ekran parlaklığını artırmak ve haritayı daha aydınlık renklerle görüntülemek için bu düğmeyi seçin.



274 **P2100014**



275 **P2100013**

Harita güncellemesi

Optimum performansı sağlamak için navigasyon sistemi düzenli olarak güncellenmelidir. Bunun maksatla Mopar Harita Bakım hizmeti her üç ayda bir yeni bir harita sunar. Güncellemeler maps.mopar.edu web sitesinden indirilip doğrudan **Uconnect™** sistemine kurulabilir. Tüm güncellemeler, otomobilin garanti başlangıç tarihinden itibaren 3 yıl boyunca ücretsizdir.

Navigasyon sistemi Fiat Bayiinde de güncellenebilir. NOT: Bayi navigasyon sisteminin güncellemesi için ücret talep edebilir.

SESLİ KOMUTLAR

Not: Sistem tarafından desteklenmeyen diller için sesli komutlar mevcut değildir. Sesli komutları kullanmak için direksiyon simidindeki düğmesine ("Voice" [Sesli Komut] düğmesi) ve etkinleştirmek istediğiniz fonksiyona ilişkin komutu yüksek sesle söyleyin.

Genel

Direksiyon simidindeki düğmesine bastıktan sonra aşağıdaki sesli komutlar verilebilir:

- ❒ Yardım
- ❒ İptal Et
- ❒ Tekrarla
- ❒ Öğretici ses kaydı

Telefon

Direksiyon simidindeki düğmesine bastıktan sonra aşağıdaki sesli komutlar verilebilir:

- ❒ Çağrı
- ❒ Çevir
- ❒ Yeniden Çevir
- ❒ Geri Ara
- ❒ Son aramaları göster
- ❒ Yapılan aramaları göster
- ❒ Cevapsız çağrıları göster
- ❒ Gelen aramaları göster
- ❒ Kişiler
- ❒ Ara
- ❒ Sesli mesajları göster

❒ Bir sesli mesaj göster
❒ Mesajları göster

Radyo

Direksiyon simidindeki düğmesine bastıktan sonra aşağıdaki sesli komutlar verilebilir:

❒ "frekans" numaralı FM frekansına ayarla
❒ "frekans" numaralı AM frekansına ayarla
❒ "radyo adı" FM'e ayarla
❒ "radyo adı" adlı radyo istasyonuna ayarla

Medya

Direksiyon simidindeki düğmesine bastıktan sonra aşağıdaki sesli komutlar verilebilir:

❒ ... şarkısını çal
❒ ... albümünü çal
❒ ... adlı sanatçının parçalarını çal
❒ ... müzik türündeki parçaları çal
❒ ... adlı parça listesini çal
❒ ... adlı podcasti oynat
❒ ... adlı sesli kitabı oynat
❒ ... adlı kaynağı seç
❒ ... öğesini görüntüle

Navigasyon (Uconnect™ 7" yalnızca Nav)

Direksiyon simidindeki düğmesine bastıktan sonra aşağıdaki sesli komutlar verilebilir:

❒ "POI" (İlgi Konusu) bul
❒ Adrese doğru yol göster
❒ "City name" (Şehir adı) merkezine git
❒ Adrese doğru yol göster
❒ Kent merkezine doğru sür
❒ Eve doğru kılavuzluk et
❒ Eve uğrayarak git
❒ Yolu temizle
❒ Bu konumu "My Places"e (Konumlarım) ekle
❒ "My Places"i (Konumlarım) görüntüle
❒ Kaydedilen bir konum üzerinden git
❒ Son Varış Yerleri
❒ Son varış yerlerinden birinde dur
❒ Yakınlaştır/Uzaklaştır
❒ 2 boyutlu görünüm/3 boyutlu görünüm
❒ Hız Kamerası Bildirme
❒ Risk Bölgesi Bildirme

(varsa)



276 P2000325

EKRANDAKİ GRAFİK DÜĞMELER (1)

Grafik düğme	Fonksiyonlar	Mod
- Ana Sayfa	Ana ekranı açar	Grafik düğmeye basma
- Medya	Mevcut kaynakların ve klasördeki parçaların seçimi ve ses ayarlarıyla etkileşim için Medya moduna geçer	Grafik düğmeye basma
- Telefon	Telefon moduna geçer	Grafik düğmeye basma
- Araç	Ek araç ayarları ve işlevlerine erişim	Grafik düğmeye basma
- Uygulama	Mevcut Uygulamaların listesini açar	Grafik düğmeye basma

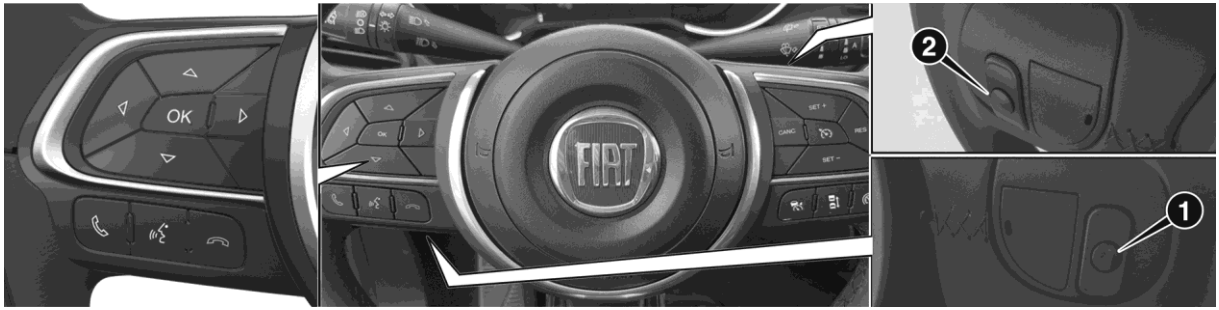
Simgeyi taşımak üzere basılı tutarak ve istenen konuma taşıyarak düğmelerin sırasını özelleştirebilirsiniz.
NOT: Kişiselleştirme özelliği sadece araç hareketsizken etkindir. Araç hareket halindeyken özelleştirme yapmayı denerseniz veya işlemi tamamlamadan aracı hareket ettirmeye çalışırsanız, ekranda bir uyarı mesajı belirir ve işlem sonlandırılır.

DURUM ÇUBUĞU

	Alan	Fonksiyonlar	Mod
2	Profiller	Profiller fonksiyonuna erişim	Grafik düğmeye basma
3	Bildirimler	Bildirimleri göster	–
4	Pusula	Pusula bilgilerini göster	Grafik düğmeye basma
5	Saat dilimi / Uygulama özelleştirme	O anki zamanı gösterme / yeniden yapılandırılabilir çubuğu özelleştirmek için Uygulamalar listesine erişim sağlama	Grafik düğmeye basma
6	Dış sıcaklık / Mesaj alanı	Bildirimleri gösterme, ses parçası çalma, ayarlanan radyo istasyonu, arama zamanı, ses seviyesi ve mesajlara göz atma	–

DİREKSİYON SİMİDİ KUMANDALARI

Ana sistem işlevlerinin kumandaları kolaylık sağlamak açısından direksiyon simidine de yerleştirilmiştir.



277 P2000304

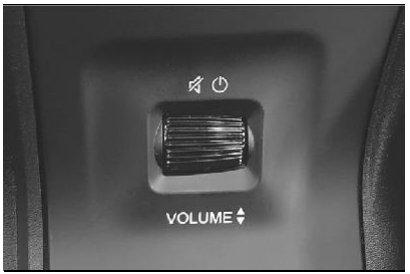
Direksiyon simidi kumandaları özet tablosu

Düğme	Etkileşim
	❒ Gelen aramayı kabul etme ❒ Gelen ikinci aramayı kabul etme ve etkin aramayı beklemeye alma
	❒ Ses tanımayı etkinleştirme ❒ Yeni bir sesli komut vermek için sesli mesajı durdurma ❒ Ses tanımanın durdurulması ❒ Apple CarPlay ve Android Auto (varsa) ile etkileşim
	❒ Gelen aramayı reddetme ❒ Devam eden aramayı sonlandırma

Direksiyon simidinin arkasındaki kumandalar

Düğmeler	Etkileşim
Düğme 1 (direksiyon simidi sol taraf)	
Üst düğme	❒ Düğmeye kısaca basma; sonraki radyo istasyonunu arama veya bir sonraki parçayı seçme. ❒ Düğmeye uzunca basma; bırakılana kadar parçayı hızla ileri sarma / daha yüksek frekansları tarama.
Orta düğme	Düğmeye her basıldığında AM, FM, DAB (varsa), USB ve **Bluetooth®** kaynakları arasında gezinilir. Yalnızca mevcut kaynaklar seçilir.
Alt düğme	❒ Düğmeye kısaca basma; önceki radyo istasyonunu arama veya bir önceki parçayı seçme. ❒ Düğmeye uzunca basma; bırakılana kadar parçayı hızla geri sarma / daha düşük frekansları tarama.
Düğme 2 (direksiyon simidi sağ taraf)	
Üst düğme	**Ses yüksekliğini artırma** ❒ Düğmeye kısaca basma, ses seviyesini bir birim artırma ❒ Düğmeye uzunca basma, ses yüksekliğini hızla artırma
Orta düğme	Sessize alma fonksiyonunu etkinleştirme/devre dışı bırakma.
Alt düğme	**Ses yüksekliğini düşürme** ❒ Düğmeye kısaca basma, ses yüksekliğini bir birim düşürme ❒ Düğmeye uzunca basma, ses yüksekliğini hızla düşürme

ORTA KONSOLDAKİ KUMANDALAR



278 P2000250

Uconnect™ güç açma/kapama ve Sessize alma fonksiyonu açma/kapama. Ses seviyesi ayar düğmesi.

"MUTE" (SESSİZE ALMA) fonksiyonu

Direksiyon simidinin arkasında sağ taraftaki kumandalar üzerinde yer alan orta düğmeye ([2] Şekil 277) veya Şekil 278 ses parçalarını, radyo istasyonlarını, uygulamaların akışlarını ve gelen aramaların zillerin sessize alır. Şekil 278 veya (2) Şekil 277'daki düğmelere tekrar basmak veya ses seviyesini artırmak/azaltmak sesi açar.

DOKUNMATİK EKRAN İŞLEVİ

Sistem dokunmatik ekran fonksiyonu farklı fonksiyonlarla etkileşim amacıyla ve görüntülenen grafik düğmelere basılabilmesini sağlamak için kullanır.

Seçimi onaylamak için, "OK" grafik düğmesine basın veya istenen yere bir tik işareti koyun. Bazı işlevler veya ayarlar onaylandıktan sonra ilgili bir onay sesi duyulur.
Önceki ekrana geri dönmek için "X" (Sil) grafik düğmesine veya aktif ekrana bağlı olarak ⬅ düğmesine basın
Ana ekrana veya başlangıç konumuna dönmek için ANA SAYFA grafik düğmesine basın.
Dokunmatik ekran fonksiyonu; mevcut parçalara, telefon numaralarına, ayarlara vb. ait listelere erişmek ve bunları görüntülemek için kullanılabilir. Açılır mesajları kapatmak için şunlara basın (varsa):

- ❒ "X" (Sil) veya "OK" (Tamam)
- ❒ "X" (Sil) veya "Yes" (Evet)
- ❒ "X" (Sil) veya "Clear" (Sil)
- ❒ "X" (Sil) veya "OK" (Tamam) veya "Clear" (Sil)

Ya da açılır mesajın otomatik olarak kapanmasını bekleyebilir veya açılır mesaj dışında herhangi bir yere tıklayabilirsiniz. Açılır mesaj, kenar çubuğundan açıldıysa kapatma düğmesine sahip değildir.
Listeler ve seçeneklerde gezinmek için parmağınızı ekran üzerinde kaydırın. Listenin en altındaki öğeleri görmek için parmağınızı ekran üzerinde yukarıya doğru kaydırın; listenin başındaki öğeleri görmek için parmağınızı aşağıya doğru kaydırın. Sol taraftaki listeleri görmek için parmağınızı ekranın altında tutun ve sağa doğru kaydırın; ekranın sağ tarafındaki listeleri görmek için parmağınızı sola kaydırın. Aynı yöntem sayfalar arasında gezinmek için de kullanılabilir. Herhangi bir alanı veya tuşu seçmek ya da bir tuşla ilişkilendirilmiş işlemi gerçekleştirmek için, ilgili alana veya tuşa parmağınızla basın.

SICAK DÜĞMELER

Durum çubuğuna 4'e kadar sıcak düğme kurulabilir ((1)/(3)/(4) Şekil 276). Mevcut uygulamaların listesini içeren menüyü açmak için saat diliminin ([6] Şekil 276) altındaki açılır menüye aşağı doğru göz atın. İstenen uygulamayı basılı tutun ve durumu çubuğundaki değiştirilmek istenen uygulamanın üstüne taşıyın.
NOT: Kişiselleştirme özelliği sadece araç hareketsizken etkindir. Araç hareket halindeyken özelleştirme yapmayı denerseniz veya işlemi tamamlamadan aracı hareket ettirmeye çalışırsanız, ekranda bir uyarı mesajı belirir ve işlem sonlandırılır.

MEDYA MODU

Müziğinizi dinlemek ve yönetmek için "Media" (Medya) grafik düğmesine basın, mevcut listeleri görüntüleyin ve tercih edilen ses ayarlarınızı belirleyin.

UYARI Taşınabilir cihazlarda kullanılan uygulamalar Uconnect™ sistemi ile uyumlu olmayabilir

Uconnect™ sistemiyle uyumlu olmayabilir.
Medya modu seçildikten sonra, ekranda aşağıdaki bilgiler görüntülenir:
Üst kısım: "Source" (Kaynak) (1), "FM playback" (FM geri oynatma) (2), "Browse" (Gezinme) (3), "Audio" (Ses) (4) öğelerinin çeşitli sayfalarının seçimi.
Sol taraf: Kullanıcının üç sık kullanılan kaynağı görüntülenir. Kaynağı seçmek için "Source" (Kaynak) öğesini seçin, ardından görüntülenecek kaynağı seçin. Çalınan kaynak kırmızıyla gösterilir.
Orta kısım: Çalınan parça hakkında bilgiler ve geri oynatma kontrol düğmeler görüntülenir:
❒ "Bluetooth": **Bluetooth®** ses kaynağı için cihaz listesini açar;
❒ "Browse" (Gezinme) **USB/ Bluetooth®** kaynağı için cihazınızda içerik aramanıza olanak sağlar;
❒ "Tracks" (Parçalar) **USB/Bluetooth®** kaynağı için, çalma listesinden bir parça seçmenize olanak sağlar;

❒ ⏮/⏭: önceki/sonraki parça veya önceki/sonraki istasyon seçimi;
❒ 🔀: klasördeki parçaları rastgele geri oynatma;
❒ 🔁: son parça bittiğinde, geri oynatma özelliği otomatik olarak çalma listesindeki ilk parçaya döner.

⏸: Çalınan parçayı duraklatma;
⣿ "Tuning" (İstasyon Arama): radyo istasyonu seçme sayfasına erişim.
Alt kısım: Sık kullanılan radyo istasyonlarına çabuk erişim.

Parça seçimi
"Tracks" (Parçalar) fonksiyonu çalınan parçaların listesinin bulunduğu bir pencere açmanıza olanak sağlar ve grafik düğmeleri; USB veya **Bluetooth®** yoluyla bağlanan cihazdaki sanatçılar, müzik türleri ve albümler arasında parçaların kendilerinde kayıtlı bilgilere göre gezinmek için kullanılabilir.

Her listede, kullanıcı "ABC" grafik düğmesi ile listedeki istediği harfe geçebilir.

NOT: Bu düğme bazı **Apple®** cihazlar için devre dışı olabilir.

BLUETOOTH® MODU

Bu mod, müzik parçaları içeren bir **Bluetooth®** cihazı **Uconnect™** sistemiyle eşleştirilerek etkinleştirilir.

Bluetooth® SES CİHAZLARINI EŞLEŞTİRME

Bir **Bluetooth®** cihazının (örn. bir akıllı telefon) eşleştirilmesi, "Telefon" sayfasındaki "Aygıt Yöneticisi" işlevi aracılığıyla yapılır.

Bir cihazı eşleştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ Cihazın **Bluetooth®** işlevini etkinleştirin;
❒ "Device Manager" (Aygıt Yöneticisi) fonksiyonuna erişim;
❒ "Add Device" (Cihaz Ekle) düğmesine basın;
❒ açılır pencerede cihaza girilecek geçici PIN gösterilir;
❒ **Bluetooth®** ses cihazında **Uconnect™** sistemini arayın;
❒ Ses cihazı tarafından talep edildiğinde, sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya gösterilen PIN'i cihazda onaylayın;
❒ eşleştirme işlemi başarıyla tamamlandığında, bir ekran görüntülenir. **Bluetooth®** ses cihazını sık kullanılan olarak eşleştirmek için bu soruya "Yes" (Evet) yanıtını verin (mevcut cihaz daha sonra eşleştirilecek diğer tüm cihazlardan daha öncelikli olacaktır). "No" (Hayır) seçeneğini seçtiğiniz takdirde, öncelik bağlantı sırasında göre belirlenir. Son bağlanan cihaz en yüksek önceliğe sahip olur.
Herhangi bir cihaz kaydedilmemişse "Device Manager" (Aygıt Yöneticisi) öğesine doğrudan "Phone" (Telefon) fonksiyonundan erişebilirsiniz.
NOT En fazla 20 cihaz eşleştirilebilir. Altıncı cihazı eşleştirme girişiminde bulunulduğunda, açılır bir pencere bunun imkansız olduğunu bildirir. Yeni bir cihazın eşleştirilmesine izin vermek için eşleştirilmiş bir cihazı silin.

NOT: Cihaz **Bluetooth®** bağlantısından sonra USB aracılığıyla bağlanırsa Radyo, telefonun **Bluetooth®** (varsa) ayarlarındaki cihazın adını değiştirmek yoluyla çalınmakta olan parçayı değiştirebilir. Telefon yazılımını güncelledikten sonra düzgün çalışması için telefonun radyoya bağlı cihazlar listesinden çıkarılması, önceki sistem eşleştirmesinin de telefondaki **Bluetooth®** cihazları listesinden silinmesi ve yeni bir eşleştirme yapılması önerilir.

UYARI: cep telefonuyla sistem arasındaki **Bluetooth®** bağlantısı kesilirse, cep telefonunun kullanım kılavuzuna bakın.

USB KAYNAĞI

İki USB girişi vardır. **Uconnect™** sistemine veri transferinde ve harici cihazları şarj etmede kullanılan ilki gösterge panelindedir; sadece harici cihazların şarj edilmesine yarayan diğeri ise orta konsolun içindedir.
Radyo açıkken bir USB cihazı gösterge panelindeki girişe takıldığında, "Audio" (Ses) menüsündeki "AutoPlay" (Otomatik Çalma) ON olarak ayarlandıysa cihazdaki parçalar çalınmaya başlar. "AutoPlay" (Otomatik Çalma) OFF olarak ayarlandıysa ve bir akıllı telefon bağlanır, yalnızca cihazı şarj etme etkin olur.

TELEFON MODU

Telefon modunu devreye almak için ekrandaki "Phone" (Telefon) düğmesine basın.
NOT: Cep telefonları ve desteklenen fonksiyonlar listesine başvurmak için www.driveuconnect.eu web sitesini ziyaret edin. Aşağıdaki işlemleri yapmak için üst taraftaki çubuğu kullanarak ekrandaki istenen sayfayı seçin:
❒ ekrandaki grafik tuş takımını kullanarak telefon numarasını çevirme;
NOT: Tuş takımı yalnızca araç durağan haldeyken etkindir. Araç hareket halindeyken tuş takımını kullanmayı denerseniz veya meşguliyeti tamamlamadan aracı hareket ettirmeye çalışırsanız, ekranda bir uyarı mesajı belirir ve işlem sonlandırılır.
❒ Önceki arama kayıtlarındaki kişileri görüntüleme ve arama;
❒ Cep telefonunun telefon defterinde yer alan kişileri görüntüleme ve arama;
❒ bağlanan cihazları görüntüleme.
Cep telefonunun sesi aracın müzik sistemi üzerinden aktarılır; Telefon işlevi kullanıldığında, **Uconnect™** sistemi sesi sistem tarafından otomatik olarak kesilir.

Cep telefonunu eşleştirme

UYARI: Bu işlemi yalnızca araç durağan ve güvenli halde iken gerçekleştirin; bu fonksiyon otomobil hareket halindeyken devre dışı bırakılır.
Bir cep telefonu eşleştirmek için bu bölümdeki "Pairing a Bluetooth® audio device" (Bluetooth® ses cihazı eşleştirme) prosedürüne bakın.

Telefon araması yapma

Aşağıda tarif edilen işlemlere yalnızca kullanılan cep telefonu tarafından destekleniyorsa erişilebilir. Mevcut tüm fonksiyonlar için cep telefonunun kullanıcı el kitabına başvurun.
Aşağıdaki öğelerden birini seçerek bir arama yapabilirsiniz:
❒ "Keypad" (Tuş takımı)
❒ "Recent" (Son Kullanılanlar)
❒ "Favourites" (Sık arananlar)
❒ "Contacts" (Kişiler)

Sık kullanılanlar

Bir arama sırasında ekranın üst kısmındaki 5 "Boş" grafik düğmeden birine basarak bir numarayı veya kişiyi (halihazırda Kişiler arasındaysa) sık arananlar listenize ekleyebilirsiniz. Sık arananlar ayrıca Telefon Defteri seçeneklerini kullanarak yönetilebilirler.

Yazılı Mesaj Okuyucusu

(Varsa)
Sistem cep telefonu tarafından alınan mesajları okuyabilir. Bu fonksiyonu kullanmak için cep telefonu

Bluetooth® aracılığıyla metin alışverişi fonksiyonunu desteklemelidir.
Bu işlem telefon tarafından desteklenmiyorsa "Text Message" (Yazılı Mesaj) grafik düğmesi devre dışı bırakılır (grileşir).
Yazılı mesaj alındığında ekranda "Read" (Oku), "Show" (Göster) veya "Call" (Ara) seçenekleri görüntülenecektir. Cep telefonu tarafından alınan yazılı mesajların listesine "Messages" (Mesajlar) öğesini seçerek erişebilirsiniz (liste maksimum 60 yazılı mesaj içerir).
NOT: Bazı cep telefonlarında, yazılı mesajları sesli okuma fonksiyonunu erişilir kılmak için telefondaki yazılı bildirim seçeneği etkin hale getirilmelidir; bu seçenek genellikle telefonda, **Uconnect™** olarak kayıt altına alınan bir cihazda **Bluetooth®** bağlantıları menüsünde bulunur. Bu fonksiyonu cep telefonunda etkinleştirdikten sonra etkin hale getirmek için **Uconnect™** sistemiyle bağlantı kesilmeli ardından yeniden bağlanmalıdır.

UYARI: Bazı cep telefonları, **Uconnect™** ile bağlantı kurarken yazılı mesaj iletim onay ayarlarını hesaba katmayabilirler. Yazılı mesaj **Uconnect™** yoluyla gönderilirse sürücü, uyarı olmaksızın, telefon tarafından gönderilen yazılı mesaj iletim onay talebi nedeniyle ek bir masrafla yüz yüze gelebilir. Yukarıdaki durumla bağlantılı her problemde telefonunuzun servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

"Do Not Disturb" (Rahatsız Etme) fonksiyonu
Bağlanan telefon tarafından destekleniyorsa "Do Not Disturb" (Rahatsız Etme) grafik düğmesine basıldığında kullanıcı gelen aramalar veya yazılı mesajlar hakkında bildirim almaz. Kullanıcı ayarlar aracılığıyla varsayılan veya özelleştirilmiş bir mesajla yanıt verebilir.

Yazılı mesaj seçenekleri
Önceden belirlenmiş mesajlar sistem hafızasında saklanır ve alınan bir mesaja yanıt olarak veya yeni bir mesaj olarak gönderilebilir:
- ❒ Evet
- ❒ Hayır
- ❒ Tamam
- ❒ Şu anda konuşamıyorum
- ❒ Beni ara
- ❒ Seni daha sonra arayacağım
- ❒ Yoldayım
- ❒ Teşekkürler
- ❒ Geç geleceğim
- ❒ Trafiğe takıldım
- ❒ Bensiz başlayın
- ❒ Neredesin?
- ❒ Daha varmadın mı?
- ❒ Yol tarifine ihtiyacım var
- ❒ Kayboldum
- ❒ Görüşürüz
- ❒ 5 (veya 2, 10, 15,20,25,30, 45, 60) (*) dakika geç kalacağım
- ❒ 5 (veya 2, 10, 15,20, 25, 30, 45, 60) (*) dakika içinde görüşürüz

(*) Yalnızca listelenen sayıları kullanın, aksi takdirde sistem mesajı almaz. Yazılı mesaj aldığınızda, sistem aynı zamanda söz konusu mesajı yönlendirmenize olanak sağlar.
NOT: Sesli komutlar aracılığıyla yazılı mesajların nasıl gönderileceğine ilişkin ayrıntılara ilişkin olarak konuyla ilgili paragrafa başvurun.

Apple CarPlay ve Android Auto (varsa)
Apple CarPlay ve Android Auto uygulamaları akıllı telefonunuzu otomobilde güvenli ve kolay bir biçimde kullanmanıza olanak sağlar. Bunları etkinleştirmek için otomobilin USB girişine Kablosuz modunda uyumlu bir akıllı telefon bağlayın; telefonun içerikleri otomatik olarak **Uconnect™** sistem ekranında gösterilecektir. Akıllı telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için web sitelerdeki göstergelere baş vurun: https://www.android.com/intl/it_it/auto/ e http://www.apple.com/it/ios/carplay/. Akıllı telefon doğru otomobile USB girişi yoluyla veya Kablosuz modda doğru şekilde bağlanırsa

ana menüdeki grafik düğmesinin yerine Apple CarPlay veya Android Auto simgesi görüntülenir.

Apple Carplay Uygulama Kurulumu
Apple CarPlay, iPhone 5 veya daha yakın zamanlı modellerle, iOS 7.1 işletim sistemi veya sonraki sürümlerle uyumludur.
Apple CarPlay'i kullanmadan önce akıllı telefonda "Settings" (Ayarlar) > "General" (Genel) > "Siri"den Siri'yi etkinleştirin.

Android Auto Uygulama Kurulumu
Kullanmadan önce Google Play Store'dan Android Auto uygulamasını telefonunuza indirin.
Uygulama Android 5.0 (Lollipop) ve sonraki sürümlerle uyumludur. Android 10 ve üstü sürümlerde Android Auto uygulaması cep telefonunun işletim sistemine entegre edilmiş olup herhangi bir indirme gerekmez.
İlk bağlantıda akıllı telefonda görünen kurulum prosedürünü yerine getirmeniz gerekir. Bu prosedürü ancak otomobil duruyorken gerçekleştirebilirsiniz.
USB girişine bağlandığında Android Auto uygulaması paralel bir **Bluetooth®** bağlantısı kurar.

Kablosuz mod
Apple CarPlay ve Android Auto'yu akıllı telefonunuzu USB girişine bağlamaya gerek olmaksızın Kablosuz modda kullanabilirsiniz.
Bu modu yapılandırmak için **Bluetooth®** cihaz eşleştirme prosedürünü takip edin. Başarıyla tamamlandıysa ve bağlanan cihaz Kablosuz modu destekliyorsa akıllı telefonunuzda gösterilen mesajda ve **Uconnect™** ekranında başladığını doğrulayın. İzleyen bağlantılarda Kablosuz modu otomatik olarak kullanılabilir olacaktır. **Bluetooth®** eşleştirme iptal edilirse, eşleştirme prosedürü "Device Manager" (Aygıt Yöneticisi) menüsünde tekrarlanmalıdır.

UYARI: Akıllı telefonda birden fazla kablosuz fonksiyonun (Apple CarPlay/ Android Auto ve kablosuz şarj) aynı zamanda kullanılması, akıllı telefon üreticilerinin belirttiği gibi cihazın aşırı ısınmasına ve sonuç olarak etkin fonksiyonlarının sınırlanmasına veya kapanmasına neden olabilir. Bu durumda sistemi USB prizini kullanarak bağlamak önerilir.

Etkileşim
Ayar/kurulum tamamlandıktan sonra, akıllı telefonunuz araçtaki USB girişine bağlandığında **Uconnect™** sisteminde uygulama otomatik olarak çalışır.
❒ *Apple CarPlay*: Apple CarPlay ile etkileşime girmek için direksiyon simidi düğmesine (düğmeye kısaca basma) veya Apple CarPlay ekranındaki "Home" (Ana Sayfa) grafik düğmesine basın.
❒ *Android Auto*: Android Auto ile etkileşime girmek için direksiyon simidi düğmesine (düğmeye uzunca basma) veya Android Auto ekranındaki "Microphone" (Mikrofon) grafik düğmesine (varsa) basın.

Sesli Komutlar
Sesli komutlar, telefon, Apple CarPlay veya Android Auto'nun sesli asistanı aracılığıyla kullanılabilir.
NOT: Sesli komutlar sistem tarafından desteklenmeyen dillerde kullanılamaz.
Sesli komutları kullanmak için direksiyon simidi kumandalarındaki "Voice" (Sesli komut) düğmesine basın ve etkinleştirmek istediğiniz fonksiyona ilişkin komutu yüksek sesle söyleyin. Ya da fonksiyon "Hey FIAT" veya "Hey Uconnect" denilerek etkinleştirilebilir (eğer fonksiyon tedarik edildiyse ve kullanıcı tarafından fonksiyona önceden izin verildiyse).

Android Auto ve Apple CarPlay uygulamalarından çıkmak
Apple CarPlay veya Android Auto oturumunu sonlandırmak için akıllı telefonu fiziksel olarak otomobilin USB girişinden çıkarın

veya "Device Manager" (Aygıt Yöneticisi) menüsünü kullanın.

UYGULAMA

"App" (Uygulama) grafik düğmesine basıldığında "Favourites" (Sık kullanılanlar), "Recent" (Son Kullanılanlar), "Categories" (Kategoriler) "Hybrid/electric pages" (Hibrit/elektrikli sayfaları) ve "All" (Tümü) alt menüleri görüntülenecektir.

Sık kullanılanlar

"Favourites" (Sık kullanılanlar) alt menüsü (tedarik edilen modeller/pazarlar için) "Electrical functions" (Elektriksel fonksiyonlar) ve "Performance" (Performans) sayfalarını içerir. "Favourites" (Sık kullanılanlar) sayfası 6'ya kadar sık kullanılan sayfa içerebilir. İlave sayfa eklemeyi denerseniz izin verilen maksimum sayfa sayısına ulaştığınızı belirten bir mesaj görüntülenir. Sık kullanılanlar listesine bir uygulama eklemek ya da listeden bir uygulama çıkarmak için "Recent" (Son Kullanılanlar), "Categories" (Kategoriler) veya "All" (Tümü) sayfalarında gösterilen listede görünen uygulama simgesini seçin veya söz konusu simgenin seçimini kaldırın. Açılır bir uyarı size uygulamayı sık kullanılanlara ekleyip eklemek istemediğinizi soracaktır. İşlem "Cancel" (İptal) veya "X" (Silme) seçilerek iptal edilebilir.

Son Kullanılanlar

"Recent" (Son Kullanılanlar): bu alt menü son kullanılan veya indirilen uygulamaları içerir. Kullanıcı kronolojik sıraya göre düzenlenmiş bir uygulamalar listesi görür.
"Recent" (Son Kullanılanlar), "Categories" (Kategoriler) ve "All" (Tümü) alt menülerinde bir mesaj size bir uygulamayı sık kullanılan uygulamalar listesine eklemek için ilgili Uygulamanın simgesindeki yıldıza basmanız gerektiğini hatırlatır.

Hibrit/elektrikli sayfaları

(- Hibrit Modeller) "Hybrid/electric pages" (Hibrit/elektrikli sayfaları) alt menüsü "Power flow" (Güç akışı) ve "Driving history" (Sürüş geçmişi) modlarına yönelik menüleri içerir.

Kategoriler

"Categories" (Kategoriler) alt menüsü çeşitli uygulamalardan filtrelenmiş bir kategoriler listesi içerir. Sırayla aşağıdaki kategoriler görüntülenir: Medya, Navigasyon, Telefon, Araç, Sistem ve daha fazlası. Her bir kategorideki uygulamalar alfabetik sırayla gösterilir.

Tümü

"Tümü" kategorisi mevcut tüm uygulamaları içerir ve kullanıcının bunları A'dan Z'ye veya Z'den A'ya alfabetik sırayla aramasına olanak sağlar.

HİBRİT SİSTEM EKRANLARI (- Hibrit Modeller)

Otomobilinizdeki UConnect™ sisteminin ekranını kullanarak bazı Hibrit mod fonksiyonlarını etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz, daha fazla bilgi için aşağıya bakın.
Aşağıdaki gibi ilerleyin:
Ekrandaki ⠿ grafik düğmesine basarak tüm sistem uygulamalarına ait fonksiyonları içeren **Uconnect™** sistem menüsüne erişin

❒ Aşağıdaki modların menülerini görüntülemek için "Hybrid/Electric Pages" (Hibrit/Elektrikli Sayfaları) düğmesine basın:

- "Power flow" (Güç akışı)
- "Driving history" (Sürüş geçmişi)

Güç akışı

"Güç Akışı" fonksiyonu aracılığıyla (Şekil 279) sistemler tarafından tüketilen/ sağlanan gücün dağılımı ile ilgili bilgileri ekranda görmeniz mümkündür:

❒ "Engine" (Motor) (ısı makinesinin ürettiği anlık gücün kW cinsinden değeri). Otomobilin çalışma koşullarına bağlı olarak bu güç otomobilin hareketi, yolcu bölmesinin ısıtılması, elektrik yüklerinin beslenmesi ve yardımcı lityum akünün şarj edilmesi için kullanılır. Yakıt tüketimini en aza indirmek için ısı makinesinin çalışması talip edilir

❒ "Battery" (Akü) (elektrik motorunun tüketimi ve otomobilin elektrik yükleriyle ilgili anlık güç değerinin kW cinsinden değeri). Bu güç 48 V'luk yardımcı akü tarafından elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımana entegre edilmiş elektrik motoru "e-machine"e (e-makine) beslenir

Aracın sadece elektrik motoruyla kullanımı (EV [ELEKTRİKLİ ARAÇ]) / "eLaunch" (eBaşlatma) fonksiyonu (elektrikli tahrik)

Sarı arka plan üzerinde beyazla gösterilen (Şekil 279) enerji akışları tahriklerin sadece elektrik motorla gerçekleştiğini belirtir.

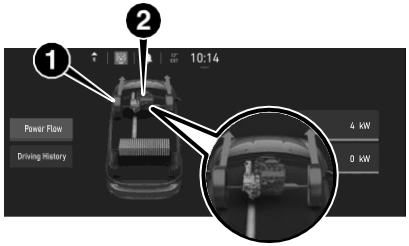


279 **P2000460**

Ekrandaki "Power Flow" (Güç Akışı) grafik düğmesine (Şekil 279) basın: yukarıda açıklanan bilgiler görüntülenecektir.

Sadece ısı makinesiyle araç kullanımı

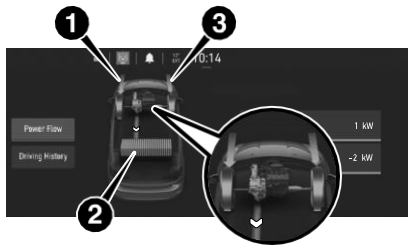
Enerji akışları (1) (Şekil 280) çekişin sadece ısı makinesiyle gerçekleştiğini belirtir (2).



280 **P2000461**

Yardımcı akü şarjı

Yavaşlama/frenleme sırasında akışlar (1) (Şekil 281) enerjinin tekerleklerden ısı makinesine ve ısı makinesinden yardımcı aküye (2) geçişini gösterir ve enerji geri kazanımını ifade eder. Okların (3) yönü akış yönünü belirtir.
NOT: Yardımcı akü (48 V) boşalmışsa **Uconnect™** sistem ekranındaki "Güç Akışı" ekranı konvansiyonel aküye (12 V) olan akışları görüntülemeyecktir.

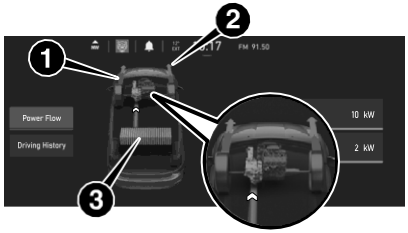


281 **P2000462**

NOT: Ayrıca otomobil durağan haldeyken 48 V'luk yardımcı akü konvansiyonel 12 V'luk aküyü şarj ederse **Uconnect™** sistem ekranının çıkan enerji akışı görüntülemesi normaldir.

Isı makinesi için elektrik motoru desteği

(1) ve (2) akışları (Şekil 282) ve yardımcı aküden (3) ısı makinesine yönelen oklar ısı makinesi ile elektrik motorunun birleşik çekiş sağladığını ifade eder. Elektrik motorunun katkısı sarı arka plan üzerinde beyazla gösterilen, yardımcı aküden gelen enerji akışlarıyla gösterilir.



282 **P2000463**

Bazı çalışma koşullarında (Şekil 283) ısı makinesi (mavi) kar çekişine olanak sağlarken aynı zamanda hibrit sistem yardımcı aküyü (yeşil) şarj edebilir. Sarı arka plan üzerinde beyazla gösterilen enerji akışı aküye olan enerji geçişini gösterir.



283 **P2000464**

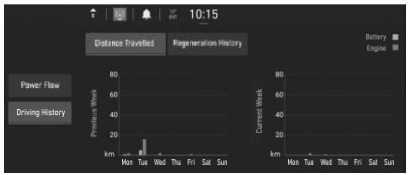
Sürüş Geçmişi

"Sürüş Geçmişi" işlevini kullanarak grafikleri ("Önceki Hafta" ve "Mevcut Hafta" ile ilgili) ekranda aşağıdakilere ilişkin bilgilerle birlikte görebilirsiniz:

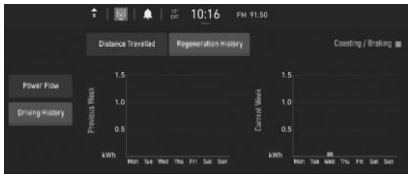
❒ "Distance Travelled" (Kat Edilen Mesafe) (değerler km veya mil cinsinden gösterilir)

❒ "Regeneration" (Rejenerasyon) (enerji değeri kWh cinsinden gösterilir)

"Driving History" (Sürüş Geçmişi) grafik düğmesine basma: "Distance Travelled" (Kat Edilen Mesafe) (Şekil 284) veya "Regeneration" (Rejenerasyon) (Şekil 285) (yardımcı akünün rejenerasyonu ile ilgili bilgilerin görüntülenmesi) ile ilgili bilgiler ekranda gösterilir.



284 **P2000465**



285 **P2000466**

Alınan Mesafe

"Distance Travelled" (Alınan Mesafe) ekranında o hafta ve önceki hafta boyunca akü ve motor gücüyle kat edilen mil/kilometreyi gösteren bir çubuk grafik görüntülenir. **Sarı/açık yeşil** çubuklar yardımcı akü ile çalışmayı gösterir. **Mavi** çubuklar ise ısı makinesiyle çalışmayı gösterir.

Rejenerasyon

"Regeneration" (Rejenerasyon) ekranında o hafta ve önceki hafta boyunca "eBraking" (eFrenleme) ve "eCoasting" (eYavaşlatma) modunda kazanılan kWh miktarlarını gösteren bir çubuk grafik bulunur.

Görüntülenen dönem iki haftalıktır: haftanın her gününe ait dikey bir çubuk vardır.

WIDGETLAR

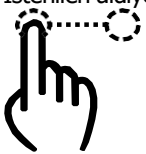
Mevcut widgetlar listesi arasından **Uconnect™** sistem fonksiyonlarının ("widget" adı verilen) özet sayfalarını görüntülemek ana sayfada görüntüleyebilirsiniz. Bir Widget eklemek için ekrandaki ✎ düğmesine basın ve listeden istediğiniz Widgetı seçin.

Bazı Gereçler (Widgetlar), başlığın yanındaki ✎ düğmesine basılarak da kişiselleştirilebilir. Bu düğmeye basıldığında bir özelleştirme ekranı açılır. Herhangi bir sayfaya yerleştirilebilecek Widget sayısı, gereçlerin büyüklüğüne bağlıdır

büyüklüğü tespit etmek için de kullanılabilir. Ekrandaki "+" tuşuna basarak birden fazla sayfa ekleyebilirsiniz (toplamda en fazla beş sayfa olabilir). Sayfalar arasında geçiş yapmak için, parmağını sayfaya koyup sağa veya sola doğru kaydırmanız yeterlidir.
Sayfalar "Sayfayı sil" işlevi kullanılarak silinebilir veya "Sayfaları yeniden sırala" işlevi kullanılarak yeniden sıralanabilir.
NOT: Özelleştirme sadece araç durağan halde iken etkindir. Araç hareket halindeyken kişiselleştirme yapmayı denerseniz veya işlemi tamamlamadan aracı hareket ettirmeye çalışırsanız, ekranda bir uyarı mesajı belirir ve işlem sonlandırılır.

WIDGETLARI TAŞIMAK

İstenilen aidiyet seçin ve ardından:



Widgetı taşımak: İstenen widgetı birkaç saniyeliğine basılı tutun, ardından ekranın soluna veya sağına taşıyın.



Widgetı yeniden boyutlandırmak:
Yeniden boyutlandırmak istenen widgetın yeniden boyutlandırma simgesine basın.



Widget içeriklerinin görüntülenmesi: istediğiniz Widget'i seçin ve ardından dikey olarak kaydırın. Widgetları yeniden sıralarken (küçük resimlerini görüntüleyerek) içeriklerini görüntülemek mümkün olmaz.

PROFİLLER

Profiller ortamına girerek bir avatar oluşturabilir ve kendi özelleştirmelerinizi girebilirsiniz.
"All Profiles" (Tüm Profiller) öğesi seçildiğinde tüm var olan profiller görüntülenir. 5 farklı profile kadar kaydedilebilir.
"Settings" (Ayarlar) menüsündeki "Delete personal data" (Kişisel verileri sil) fonksiyonunu kullanarak profiller silinebilir.
Profilinizi oluşturmak için "Create profile" (Profil oluştur) öğesini seçin ve tercih ettiğiniz ismi girin, mevcut avatarlardan birini seçin ve normalde oturduğunuz otomobil koltuğunu kaydedin.
"All profiles" (Tüm profiller) sayfasındaki düğmeyi kullanmak suretiyle "Valet" (Vale) moduna basarak tüm profilleri dışarıda tutabilir ve varsayılan ayarları muhafaza edebilirsiniz.
Kısayollar (yalnızca otomobil durağan haldeyken eklenebilirler)

tedarik edilen modeller/pazarlar için sistem içeriklerine çabuk erişime olanak sağlarlar: Medya, Uygulama vs.

MOPAR® CONNECT

(varsa)
Bu hizmetler aracınızı her zaman kontrol altında tutmanıza ve kaza, hırsızlık ya da bozulma durumlarında destek almanıza olanak tanır. Bu hizmetlere sahip olmak için **Mopar® Connect** cihazını uygun ülkeden (listeye www.driveuconnect.eu web sitesinden erişilebilir) kurun ve aracı devralırken verdiğiniz e-posta adresine gelen talimatları izleyerek etkinleştirme talep edin.

HİZMETLER

Aracın ve ülkenin donanımına göre farklı hizmetler farklı süreler için erişilebilir. Aracınız hakkında daha fazla bilgi için resmi Fiat web sitesindeki personel sayfasına gidin.
Müşterinin kullanımına sunulan bazı paketler şunlardır:
❒ **Asistanım:** kaza, bozulma veya hırsızlık girişimi durumlarında müşteriye yönelik destek paketi. Pakete **Uconnect™ LIVE** uygulamasından erişilebilir ve paket aynı zamanda

ve aynı zamanda aracın yetkilendirilmemiş bir şekilde çekildiği ya da araçta yine onaysız değşiklik yapıldığını tespit eder.
❒ **Uzaktan Kumandam: Uconnect™** CANLI akıllı telefon uygulamasından, harita üzerinde araç konumu veya kapıları kilitleme/açma, bagaj kilidini açma ve tehlike uyarı lambalarını 4 saniye boyunca yanıp söndürme gibi fonksiyonların uzaktan yönetimine yönelik paket.
❒ **Otomobilim:** Araç durumunun (örneğin yakıt seviyesi ve lastik basıncı gibi) **Uconnect™ LIVE** (CANLI) uygulamasını kullanarak uzaktan izlenmesine yönelik paket. Paket aynı zamanda otomobilin sağlık durumunu webten veya aylık e-posta yoluyla kontrol etmeye yönelik otomobil Durum Raporunu da içerir.
❒ **Yolculuğum: Uconnect™ LIVE** (Canlı) uygulamasını kullanarak tarihler, haritalar, kişisel notlar ve seyahat raporları ile yolculuklarınızı görüntülemeye ve yönetmeye yönelik paket.
❒ **Filo Yöneticim:** Otomobil ve hafif ticari araç filolarını verimli ve güvenli bir şekilde yönetmeye yönelik paket. Bağlantılı hizmetleri kullanmak için akıllı telefonlara yönelik **Uconnect™ LIVE** (CANLI) uygulamasını indirin veya www.driveuconnect.eu portalına erişim sağlayın. Hizmetler hakkındaki tüm ayrıntıları www.driveuconnect.eu portalının **Mopar® Connect** bölümünde bulabilirsiniz.
Uzaktan Kumandam, Otomobilim ve Yolculuğum paketlerinin (varsa) ana fonksiyonları, **Uconnect™ LIVE** (CANLI) uygulaması ve www.driveuconnect.euweb portalına ek olarak Google Asistanı sesli komutlarıyla (varsa) çalıştırılabilir. **Ulaşım Hizmetleri** ile FCA ortaklarının tekliflerinden yararlanmanız mümkündür.

GİZLİLİK MODU

Gizlilik modu, kayıtlı müşterilerin belirli bir süre boyunca araçlarını bulmalarını sağlayan "Find car" (Otomobili Bulma) , "Notify Area" (Bölgeyi Bildirme) ve "Notify Speed" (Hızı Bildirme) hizmetlerini devre dışı bırakmanıza olanak tanır.

UYARI: Araç konumu izleme, kaza ya da araç hırsızlığı durumlarında asistan hizmetleri (varsa) için etkin halde bırakılır fakat müşteri tarafından görülmez.

GİZLİLİK MODU etkinleştirme prosedürü

Aşağıdaki gibi ilerleyin:
❒ Kilometre sayacında okunan toplam değeri not edin;
❒ Gösterge panelinin kapalı olduğundan emin olun;
❒ Aşağıdaki yazılı mesajı +393424112613 numarasına gönderin: "PRIVACY <ARAÇ_ŞASİ_NUMARASI> <TOPLAM_MESAFE_KM>" (örn.: PRIVACY ZFA3340000P123456 12532). Araç şasi numarasını kayıt belgesinde bulabilirsiniz;
❒ motoru çalıştırmadan önce Gizlilik modunun etkinleştirildiğinde doğrulayan ve ne zaman sona ereceğini belirten yazılı mesajı almayı bekleyin. Doğrulamayı aldığınızda belirtilen sona erme zamanına kadar aracın izlenmeyeceğinin bilgisiyle yolculuğunuza başlayabilirsiniz. Siz henüz seyahat halindeyken sona ererse Gizlilik modu motor kapanana kadar (gösterge panelinden kapatma) uzatılır.
Talebinizin başarısız olduğunu belirten bir yazılı mesaj alırsanız aracın kayıtlı kullanıcıya görünür olmayı sürdürdüğünün farkında olmalısınız. Eğer etkinleştirme sırasında her hangi bir kuşkunuz veya sorununuz olursa www.driveuconnect.eu portalındaki SSS bölümüne başvurun, Fiat Bayii ile veya Müşteri Hizmetleri ile iletişime geçin.

RESMİ TİP ONAYLARI

Radyo cihazları

Araçta bulunan tüm radyo donanımı, 2014/53/EU Direktifi UA.RED.TR'ye, 15/11/2019 tarihli Fransız SAR Kanun Hükmünde Kararnameye ve Birleşik Krallık'ta yürürlükte olan 01/01/2023 tarihli UKCA (UK Conformity Assessed) Onayına uygundur. Daha fazla bilgi edinmek için www.mopar.eu/owner veya http://aftersales.fiat.com/elum/ adresini ziyaret edin.

Radyo frekans cihazları

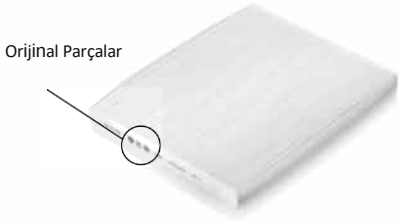
Tüm radyo frekans cihazları, satıldıkları ülkelerde yürürlükte olan düzenlemelere uygundur.
Daha fazla bilgi edinmek için www.mopar.eu/owner veya http://aftersales.fiat.com/elum adresine gidin.

ORİJİNAL PARÇALAR NASIL TANINIR

Bir **Orijinal Parçayı**, tanımak için, bileşenin üzerinde, fren sisteminden, ön cam sileceklerine, amortisörlerden, polen filtrelerine kadar **Orijinal Parçaların** üzerinde her zaman net bir şekilde görülebilir olan **markalarımızı taşıyıp taşımadığını** kontrol edin. Tüm **Orijinal Parçalar** gerek tasarım gerek imalat aşamalarında uzmanlar tarafından **öncü malzemeler**, kullanılarak **bileşen güvenilirliğini test etmek** üzere **sıkı kontrollere** tabi tutulurlar.

Bu; siz ve araçtaki yolcularınız için **performansı ve güvenliği** uzun bir süre garanti etmek içindir.

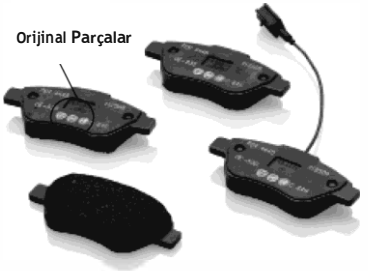
Her zaman için **Orijinal Parçanın** kullanılıp kullanılmadığını sorun ve bundan emin olun.



Polen filtresi



Amortisör



Fren balataları

ŞU ÖZELLİKLER SAYESİNDE ARACINIZI KUSURSUZ KOŞULLARDA TUTUN



Mopar Araç Koruması tüm müşterilerimize araçlarını herhangi bir aksilik veya endişe olmaksızın sürme keyfi yaşatmak için tasarlanmış bir dizi servis anlaşması sunar.

Ürün portföyümüz, FCA tarafından desteklenen geniş ve esnek bir **uzatılmış garanti ve bakım planları** yelpazesinden oluşur. Her biri sürüş gereksinimlerinizi karşılamak üzere tesis edilmiş bir dizi **dayanıklılık ve mesafe açısından farklı kapsam** katmanları sunar.

Servis anlaşmaları aracınızın her parçasını bilen uzmanlar tarafından yapılır ve aracınızı kusursuz koşullarda tutmaya bağlıdırlar. Bilgimiz ve tutkumuz tüm tüm sürücülerimize "worry-free driving" (endişesiz sürüş vaat eden) ürünler tasarlama etrafında yoğunlaşmıştır.

Yalnızca Mopar Araç Korumasıyla tüm servis işlemlerinin **FCA onarım tesislerinde yetkilendirilmiş son derece kalifiye ve uzmanlaşmış teknisyenler tarafından tüm Avrupa'da doğru aletler, donanımlar ve yalnızca orijinal parçalar kullanılarak** gerçekleştirildiğinden emin olursunuz.

Bugün pazarınızda hangi Servis Anlaşma planlarının kullanılabilir olduğunu kontrol edin ve sürüş alışkanlıklarınıza en iyi uyan Servis Anlaşmasını seçin.

Daha fazla bilgiyi bayinizden isteyin.

İÇİNDEKİLER

ABS (sistemi) 89
Acil durum yakıt ikmali 161
Acil durum yakıt ikmali 190
Acil frenleme..... 167
Adaptif hız sabitleyici..... 139
AdBlue (katkı maddesi doldurma prosedürü)..... 161
AEB (Otonom Acil Durum Fren Kontrol) sistemi..... 92
Ağırlıklar..... 241
Akıllı Hız Asistanı sistemi 153
Akıllı yıkama fonksiyonu 33
Aktif güvenlik sistemleri 89
Akü..... 207
Akünün şarj edilmesi..... 216
Ampul değişimi 167
ampul tipleri 167
Ampuller
Ana menü 55
Anahtarın çıkarılması (çift kavramalı otomatik şanzıman) 191
Anahtarlar..... 15
Android Auto 287
Apple CarPlay..... 287
Aracın ağır şartlarda kullanılması 198
Aracın çekilmesi..... 195
Aracın kaldırılması 222
Araç içi (temizleme)..... 226
Araç kimlik bilgileri şasi numarası 229
Araç kullanılmadığında..... 224
Araç ömrünü tamamladığında izlenecek süreç..... 252
Arıza durumunda (hibrit modeller) 179
Arızalı otomobili çekme 194
Arka koltuklar..... 23
Arka priz..... 43
Arka tavan lambası 31
AUX (Yardımcı) kaynağı..... 287
Ayarlar 265
Ayarlar 287
Aydınlatma lambaları..... 28
Bagaj..... 43
Bagaj (genişletme) 23
Bakım prosedürleri..... 217
Bardak / teneke kutu tutucular..... 45
Benzin için AdBlue® (ÜRE) katkı maddesi emisyonları 165
Bluetooth® kaynağı 265
Bluetooth® kaynağı 287
Boya (temizleme ve bakım) 224
BSA (Kör Nokta Asistanı) sistemi 92
BSG (Kayışlı Marş Jeneratörü) (Hibrit modeller) 13
Camlar (temizleme) 224
CO2 emisyonları 251
Çakmak..... 45
Çarpışma Sonrası Frenleme sistemi.... 92
Çevre koruma sistemleri 49
Çift kavramalı otomatik şanzımanx..131, 191
Çocuk emniyet sistemleri 107
Çocuk kilidi 19
Çocukları güvenle taşımak 107
Çok fonksiyonlu ekran..... 51
DAA (Sürücü Dikkat Asistanı) Sistemi 153
Devir göstergesi..... 51
Dış ampul değişimi 167
Dış lambalar.....28
Dikiz aynaları.....27
Direksiyon kolonu kilidi.....17
Direksiyon simidi.....26
Direksiyon simidi düğmeleri.....256
Direksiyon simidi düğmeleri.....265
Direksiyon simidi düğmeleri.....287
Dörtlü flaşörler.....167
DPF (dizel parçacık filtresi).....49
DTC (Arıza Teşhis Kodu) (sistem) 89
Düğmeler.....55
Düz şanzıman.....130
e-Dur Kalk modu.....158
e-Frenleme modu 157
e-Kalkış modu 158
Ekran 55
Ekran düğmelerinin özet tablosu.....305
El Freni..... 129
Elektrikli camlar.....41
Elektrikli hidrolik direksiyon 42
Elektronik Hız Sabitleyici..... 137
Emniyet kemerleri..... 102
EOBD sistemi..... 64
e-Otomatik modu..... 157

ePark modu..... 158
ERM (Elektronik Yalpa Yönetimi) (sistem)..... 89
ESC (Elektronik Denge Kontrolü) (sistem) 89
e-Sürüngen modu 157
e-Süzülme modu 156
e-Takviye modu..... 158
Far ayarı düzelticisi..... 28
Far hizalama ayarı..... 28
Farlar (temizleme)..... 224
Fiat Kodu (sistem)..... 19
Fix&Go kiti 184
Geri Görüş Kamerası 154
Gösterge paneli özellikleri 51
GSI (Vites Değiştirme Göstergesi) ... 55
Gün ışığında çalışan lambaları (DRL) (ampul değişimi) 167
Gündüz farları (DRL)..... 28
Güneşlikler..... 45
Hararet 191
Hava yastığı 118
Hayvan taşıma..... 159
HHC (sistem) 89
Hız göstergesi..... 51
Hız sınırlayıcı 136
ISOFIX çocuk emniyet sistemleri (çocuk koltukları) (montaj)..... 107
i-Boy çocuk emniyet sistemleri (çoc koltukları) 107
İç aydınlatmalar..... 31
İç bağlantı elemanları 45
İşaretleme..... 229
iTPMS (dolaylı Lastik Basınç Takip Sistemi) 92
Jant kodunun doğru okunması 235
Jant Koruyucusu (lastikler) 235
Jantlar ve lastikler 222
Jantlar ve lastikler 235
Jantlar ve lastikler (ebatlar)..... 235
Kablosuz şarj sistemi - WCPM (Kablosuz Şarj Tablası Modülü) 45
Kapılar 19
Kaporta (temizleme ve bakım)..... 224
Kaput 41
Kar zincirleri 222
Kargo kutusu..... 43
Kemer gergileri 105
Kısa farlar (ampul değişimi) 167
Kısa farlar 28
Klima 36
Kol bırakma (çift-kavramalı otomatik şanzıman) 191
Koltuk başlıkları..... 25
Koltuklar 23
Kontak..... 17
Kontroller
Küllük 45
Lastik değişimi..... 180
Lastikler (lastik kodu okuma)..... 235
Lastikler (şişme basıncı) 235
Manuel klima kontrol sistemi..... 36
Medya modu 287
Mopar Connect 318
İşaretleme 229
iTPMS (dolaylı Lastik Basınç Takip Sistemi)..... 92
Jant kodunun doğru okunması 235
Jant Koruyucusu (lastikler)..... 235
Jantlar ve lastikler 222
Jantlar ve lastikler 235
Jantlar ve lastikler (ebatlar) 235
Kablosuz şarj sistemi - WCPM (Kablosuz Şarj Tablası Modülü) 45
Kapılar..... 19
Kaporta (temizleme ve bakım) 224
Kaput..... 41
Kar zincirleri 222
Kargo kutusu..... 43
Kemer gergileri 105
Kısa farlar (ampul değişimi) 167
Kısa farlar 28
Klima 36
Kol bırakma (çift-kavramalı otomatik şanzıman)..... 191
Koltuk başlıkları..... 25
Koltuklar..... 23
Kontak 17
Kontroller
Küllük..... 45
Lastik değişimi 180
Lastikler (lastik kodu okuma) 235
Lastikler (şişme basıncı)..... 235
Manuel klima kontrol sistemi..... 36
Medya modu 287
Mopar Connect 318

Motor 231
Motor bölmesi 207
Motor bölmesi (yıkama)..... 224
motor numarası 229
Motor soğutma suyu sıcaklığı göstergesi 51
Motor yağ (seviye kontrolü) 207
Motor yağı (tüketim) 207
Motorun çalıştırılması 126
Navigasyon..... 265
Navigasyon..... 287
Otomatik klima kontrol sistemi 36
Otomatik lamba kontrolü 28
Ölçüler 240
Ön cam sileceği silecek lastiği değişimi 217
Ön cam sileceği/yıkayıcısı 33
Ön hava yastıkları 118
Ön koltuk elektrikli ısıtması 23
Ön koltuklar (manüel ayarlar)..... 23
Ön kumanda paneli özet tablosu 287
Ön paneldeki işletim elemanları.....265
Ön paneldeki işletim elemanları..... 256
Ön paneldeki işletim elemanları..... 287
Ön sis lambası (ampulü değişimi) 167
Ön tavan lambası..... 31
Park Asistanı sistemi..... 146
Park etme..... 129
Park lambaları..... 28
PBA (sistem)..... 89
Perde hava yastığı 118
Performans (azami hız)..... 250
Periyodik Bakım..... 198
Periyodik bakım planı..... 198
Periyodik kontroller (planlı bakım) 198
Plaka lambaları (ampul değişimi) 167
Portbagaj çıtası/kayak çıtası..... 48
Priz..... 45
Radyo modu..... 256
Radyo modu..... 265
Radyo modu..... 287
Resmi tip onayları 320
Roketleme 158
Römork çekme..... 155
SBR (Emniyet kemeri hatırlatıcısı) sistemi..... 103
SBR (Emniyet Kemeri Uyarı Sistemi) 103
Sesli Komutlar 265
Sesli Komutlar 287
Seviye kontrolleri 207
Sıvılar ve yağlar..... 247
Sigortalar (değişim)..... 179
Sinyal lambaları 28
Sis lambaları 28
Sistemi açma/kapama 265
Sistemi açma/kapama 287
SRS (pasif güvenlik sistemi)..... 118
Start&Stop sistemi..... 134
Sürüş asistan sistemleri..... 92
Sürüşle ilgili ipuçları..... 159
Şasi No. plakası..... 229
Şerit Takip Asistanı..... 149
Takviye ile çalıştırma..... 189
Tavan lambası bagaj aydınlatma lambası..... 31
TC (sistem)..... 89
Tekerlekler 235
Teknik özellikler 229
Telefon modu 256
Telefon modu 265
Telefon modu 287
Torpido gözü..... 45
Torpido gözü lambası..... 31
Trafik İşareti Tanıma Sistemi (sistem) .. 151
TSC (sistem)..... 89
Tutamak 45
Uconnect™ 305
Uconnect™ 5" Touch—Uconnect™ 5" Nav 265

Uconnect™ 5 277
Uconnect™ 5" — Uconnect™ 5" Nav Sistemi açma/kapama 256
Uconnect™ 5" Dokunmatik — Uconnect™ 5" Nav
Uconnect™ 7" HD - Uconnect™ 7" HD Nav
Uconnect™ Radyo 256
USB kaynağı.....256
USB kaynağı.....265
USB kaynağı.....287
Uyarı ışıkları ve mesajlar..... 65
uzaktan kumandalı anahtar 15
Uzun farlar 28
Uzun huzmeli farlar (ampul değişimi)167
Üçüncü fren lambası (ampul değişimi)..... 167
Viraj lambaları 28
Xenon uzun/kısa farlar (ampul değişimi)..... 167
Yağmur sensörü 33
Yakıt ikmali..... 243
Yakıt ikmali prosedürü 161
Yakıt ikmali yapılması 161
Yakıt kesme sistemi..... 190
Yakıt seviye müşiri..... 51
Yakıt tasarrufu 159
Yakıt tüketimi.....251
Yan hava yastığı 118
Yan hava yastıkları.....118
Yan sinyal lambaları (ampul değişimi) 167
Yapılandırılabilir Çok İşlevli Ekran..... 51
Yardımcı akü (Hibrit model) 14
hibrit model çalışma prensibi 13
Yaya sesli uyarı sistemi.....101
Yolcu koruma sistemleri 101
Yolcu taşıma.....159
Yük sınırlayıcılar 105

FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Service Operation
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) - İtalya Basım
no. 603.85.789 - 02/2023 - 2 Baskı