Değerli Müşterimiz,

Fiat'ı seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu kitabı, yeni otomobilinizin tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olmak için hazırladık.

Bu kitapta, Fiat otomobilinizin teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; otomobilin kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

Yola ilk defa çıkmadan önce, kumandaları, frenleri, direksiyon ve vites kutusunu tanımak için bunları dikkatlice okumanız tavsiye edilir. Aynı zamanda farklı yol koşullarında otomobilin davranışını tecrübe etmeniz önerilir.

Bu doküman otomobilinizin güvenli kullanım ve bakımı ile ilgili özel bilgi ve ip uçlarını da içermektedir.

Okuduktan sonra bu kitapçığı otomobilin içinde referans kitap olarak muhafaza etmeniz ve araç satılır ise de yeni sahibine teslim etmeniz tavsiye edilir.

İlişikte sunulan Servis Rehberinde, servis listesi, Garanti Kitapçığı'nda ise garanti şartları ve ilave hizmetler yer almaktadır.

Bunların yeni otomobilinizi daha yakından tanımanıza ve Fiat çalışanları tarafından sağlanan hizmete yönelik iletişim kurmanıza yardımcı olacağından eminiz.

Aracınızı keyifle kullanmanızı dileriz.

Bu kitapta bütün Fiat Egea modellerine ait bilgiler verilmektedir. Opsiyonlar, özel bir pazara özgü donanımlar veya versiyonlar kitap içinde açıkça belirtilmemiştir, dolayısıyla siz sadece aldığınız otomobile ait donanım seviyesi, motor ve versiyona ait bilgileri dikkate almalısınız. Standart olmayan ve opsiyonlar dışındaki bazı özellikler (*bazı modellerde*) ibaresi ile ifade edilir.

Bu dokümandaki bütün bilgiler sizin otomobili en iyi şekilde kullanmanızı sağlamak için hazırlanmıştır. FCA Italy S.p.A. ürünler üzerinde sürekli iyileştirme çalışmalarını benimsemiştir. Bu sebeple, ürünler üzerindeki teknik ve/veya ticari sebeplerle olabilecek değişiklikler konusunda haklarını saklı tutmaktadır.

Daha fazla bilgi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÇOK ÖNEMLİ!

YAKIT



Benzin motorlu tipler: Avrupa normu EN 228'e uygun ve sadece minimum 95 oktan (RON) kurşunsuz benzin kullanınız. Doğru yakıtın kullanılması ile ilgili daha detaylı bilgi için "Otomobilin Kullanılışı" bölümündeki "Yakıt dolumu" paragrafına bakınız.

Dizel motorlu tipler: Sadece Avrupa Standart EN 590'a uygun dizel yakıt kullanınız. Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması, tamiri mümkün olmayan hasarlara ve garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir. Doğru yakıtın kullanılması ile ilgili daha detaylı bilgi için "Otomobilin Kullanılışı" bölümündeki "Yakıt dolumu" paragrafına bakınız.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



Benzin motorlu tipler: El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz; vitesi boşa alınız, gaz pedalına basmadan, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız; daha sonra kontak butonuna basınız ya da kontak anahtarını AVV konumuna getirerek motor çalıştığı anda bırakınız.

Dizel motorlu tipler: El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz; vitesi boşa alınız, gaz pedalına basmadan, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız; daha sonra kontak butonuna basınız ya da kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz, uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz; kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız.

Otomatik vitesli versiyonlarda (bazı modellerde): El freninin çekili, vites kolunun P (Park) veya N (boş) pozisyonunda olduğundan emin olunuz. Fren pedalına tam olarak basınız, kontak butonuna basınız ya da kontak anahtarını AVV konumuna getiriniz veya kontak butonuna basınız.

ARACIN YANICI MADDELER ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Aracınızı; otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi oluşturabilir.

ÇEVRENİN KORUNMASI



Aracınız, çevre korunmasına daha çok dikkat edilmesini sağlamak için emisyonlara bağlı parçaların sürekli takibini mümkün kılan bir sistemle donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Eğer aracınızı satın aldıktan sonra, elektrik çeken (akünün yavaşça boşalması riski ile birlikte) aksesuarları araca monte ettirmek isterseniz, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Serviste, toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek, aracın elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşımayacağı kontrol edilecektir.

PERİYODİK BAKIM



Doğru bakım; aracın performans ve güvenlik seviyelerinin korunmasını, çevrenin korunmasını ve düşük kullanım giderlerinin zaman içinde değişmemesini sağlar.

SEMBOLLER

Aracınızın bazı parçalarının üzerine ve yanına, renkli özel etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size, belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.

Bu sembollerin bir listesi, motor kaputunun altında görülebilir.

ARAÇ ÜZERİNDE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER/MODİFİKASONLAR

DİKKAT Bu araç üzerinde yapılacak olan herhangi bir modifikasyon veya değişiklik aracın yol güvenliğini ve emniyetini ciddi şekilde etkileyebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olan kazalara yol açabilir.

BİLGİLENDİRME

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan; a- Sözleşmeden dönme, b- Satış bedelinden indirim isteme, c- Ücretsiz onarılmasını isteme, ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.

- Binek otomobiller ve kamyonetler için azami tamir süresi 30 iş günüdür.

Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın; - Garanti süresi içinde tekrar arızalanması, - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması, - Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın kullanım ömrü 10 yıldır. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir. Satıcıtarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

KILAVUZUN KULLANIMI

ÇALIŞTIRMA TALİMATLARI

Her zaman verilen yönlendirme talimatları (sol/sağ veya ileri/geri), sürücü koltuğunda oturan kişiye göre verilir. Bu kurala uymayan özel durumlar metin içinde belirtilmiştir.

El kitabındaki şekiller sadece örnek olarak verilmiştir: Şekillerin bazı detayları aracın gerçek durumuna uymayabilir. İlave olarak el kitabı soldan direksiyonlu araca göre hazırlanmıştır; bu sebeple sağdan direksiyonlu araçlardaki bazı kumandalar şekle göre tam uymayabilir.

İstediğiniz bilgi ile ilgili bölüme kitabın sonundaki indeks bölümünden ulaşabilirsiniz. Bölümlere, tek numaralı sayfa kenarlarında yer alan grafik şekiller ile ulaşılabilir. Birkaç sayfa sonra, bölüm sıralarını açıklayan bir anahtar ve semboller listesi mevcuttur. Her çift numaralı sayfanın kenarında da yazılı olarak ilgili bölümün adı belirtilmektedir.

UYARI VE ÖNLEMLER

Bu el kitabını okurken aracınıza zarar verebilecek işlemleri önlemek için bir dizi **UYARI** ile karşılaşacaksınız.

Ayrıca kaza ve yaralanmalara karşı aracın elemanlarını doğru kullanmanız için uymanız gereken **ÖNLEMLER** bulunmaktadır.

Bu sebeple **UYARI** ve **ÖNLEMLER'e** her zaman dikkatlice uyulmalıdır.

Bu sebeple **UYARI** ve **ÖNLEMLER** kitap içinde aşağıdaki semboller ile hatırlatılacaktır:


Şahsi güvenlik


Aracın korunması


Çevrenin korunması

NOT: Bu semboller gerektiğinde, başlığın kenarında veya satırın sonunda bir numara ile belirtilecektir. Bu numara bölümün sonunda ilgili uyarıyı hatırlatır.

OTOMOBİLİN TANITIMI
GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
MULTIMEDIA
İNDEKS

OTOMOBİLİN TANITIMI

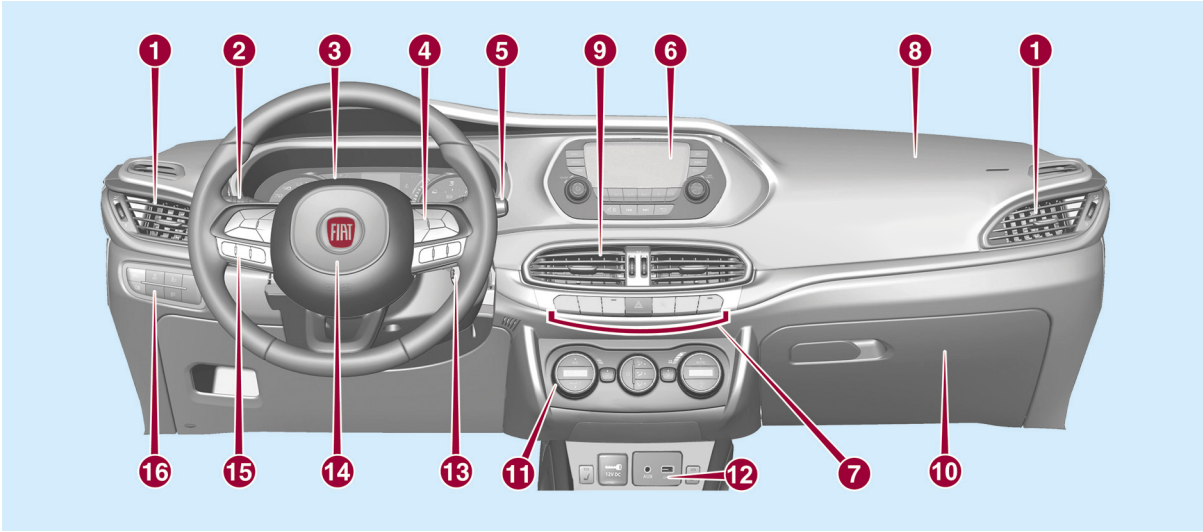
Aracınız hakkında detaylı bilgileri bu sayfadan itibaren bulabilirsiniz.

Okumakta olduğunuz bu kitapçık aracınızın fonksiyonlarını ve nasıl çalıştıklarını size basit ve direkt yoldan açıklamaktadır.

Sizin için yapılan bu açıklamaları yerinde görebilmeniz için sürücü koltuğunuzda konforlu şekilde oturarak bu kitapçığı okumanızı tavsiye ederiz.

ÖN PANEL 8
ANAHTARLAR 9
KONTAK 10
FIAT CODE IMMOBILIZER SİSTEMİ .. 11
KAPILAR 12
KOLTUKLAR 14
KOLTUK BAŞLIKLARI 16
DİREKSİYON 18
DİKİZ AYNALARI 18
DIŞ LAMBALAR 20
İÇ AYDINLATMALAR 22
ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ . 23
ISITMA VE HAVALANDIRMA 25
ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR 30
MOTOR KAPUTU 31
ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON (DUALDRIVE) 32
BAGAJ 33
LPG SİSTEMİ İLE KULLANIM 35

ÖN PANEL



1 P03036J001

1. Ayarlanabilir yan havalandırma yönlendiricileri 2. Sol kumanda kolu: Sinyal lambaları, uzun farlar, selektör 3. Gösterge paneli 4. Direksiyon üzerindeki kumandalar 5. Sağ kumanda kolu: Ön cam silme/yıkama, arka cam silme/yıkama, yağmur sensörü hassasiyet ayarı 6. **Uconnect™** ses sistemi 7. Kumanda butonları 8. Ön yolcu hava yastığı (bazı modellerde) 9. Ayarlanabilir orta havalandırma yönlendiricileri 10. Alt torpido gözü 11. Klima kontrol sistemi kumandaları 12. Orta konsol üzerindeki butonlar: Koltuk ısıtma, USB port paneli + AUX prizi, elektrik prizi/çakmak 13. Kontak 14. Sürücü ön hava yastığı 15. Direksiyon üzerindeki kumandalar 16. Kumanda göstergesi: Sis farları (bazı modellerde), arka sis lambaları, far ayarı, iTPMS sıfırlama, ESC OFF (bazı modellerde).

ANAHTARLAR

eLUM

MEKANİK ANAHTAR

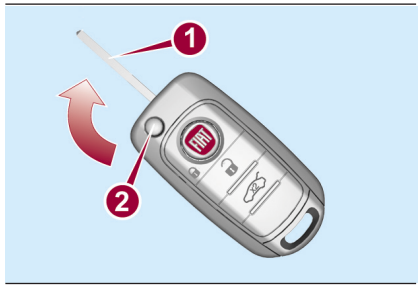
Metal uç şunları çalıştırır: Kontak anahtarı yuvası, sürücü kapısı kilidi.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR

1)

Metal uç (1-şekil 2) aşağıdakileri çalıştırır:

- Kontak anahtarı yuvası
- Sürücü kapısı kilidi



2 04016J0001EM

Metal ucu açmak/kapatmak için 2 butonuna basınız.

1)

FONKSİYONLAR

Kapı ve bagaj kilidi açma

butonuna kısaca basıldığında: Kapı kildi açma, bagaj kilidi açma (bazı modellerde), iç tavan lambalarının zamanlamalı yakılması ve sinyal lambalarının iki kere ışıklı uyarısı (bazı modellerde).

Ayrıca kapı kilidini açmak, metal ucu sürücü tarafı kapısının kilidine sokmak suretiyle her zaman mümkündür.

Kapı ve bagajın kilitlenmesi

Kısaca "**FIAT**" butonuna basılması: Kapıların ve bagaj bölümünün kilidi açılır, iç aydınlatmalar bir süre yanar ve sinyal lambaları iki kere yanıp-söner (bazı modellerde).

Bir veya daha fazla kapı açıksa, kilitleme işlemi gerçekleşmez. Bu durum sinyal lambalarının kısa süreli yanmasıyla bildirilir (bazı modellerde). Bagajın açık kalmış olması halinde ise kapıların kilitlenmesi gerçekleşir.

Ayrıca kapı kilidini açmak, metal ucu sürücü tarafı kapısının kilidine sokmak suretiyle her zaman mümkündür.

Bagaj açma

Bagaj bölümünü uzaktan kumanda ile açmak için butonuna hızlı şekilde iki kere basınız.

Sinyal lambaları bagajın açıldığını belirtmek için iki kere yanıp sönecektir.

UZAKTAN KUMANDAYI İÇEREN İLAVE ANAHTARLARIN İSTENMESİ

Uzaktan kumandalı anahtar

Sistem, uzaktan kumandayı içeren en çok 8 anahtarı tanıyabilir.

Anahtarların kopyalanması

Uzaktan kumandalı yeni bir anahtar gerektiğinde kimliğinizi ve otomobilin sahibi olduğunuza dair belgeleri de beraberinize alarak yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

UYARI

1) 2 butonuna anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden ve zarar görebilecek nesnelerden (örneğin giysileriniz) uzak iken basınız. Butona yanlışlıkla basabileceklerinden anahtara başkalarının, özellikle de çocukların dokunmasına izin vermeyiniz.

UYARI

1) Anahtarın içindeki elektronik parçalar sert darbelere maruz kalırsa zarar görebilir. Anahtarda bulunan elektronik cihazların tam verimliliğini sağlamak için, anahtar asla doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.

KONTAK

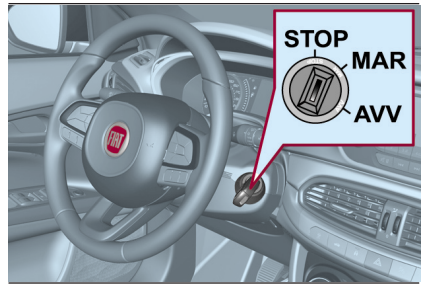
ÇALIŞMA SİSTEMİ

Anahtar 3 farklı konuma çevrilebilir (şekil 3):

❒ STOP: Motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli sistemler (ses sistemi, merkezi kilit vb.) çalışmaya devam eder.

❒ MAR: Sürüş konumu. Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.

❒ AVV: Motorun çalıştırılması.



3 04026J0001EM

Kontak, motorun çalışmaması durumunda çalıştırma işleminin tekrarından önce kontak anahtarının STOP konumuna dönmesini sağlayan bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır.

Otomatik vitesli modellerde (bazı modellerde) kontak anahtarı sadece vites kolu P (Park) pozisyonunda iken yuvasından çıkartılabilir.

2) 3)

DİREKSİYON KİLİDİ

Devreye alma

Anahtar STOP konumunda iken çıkartınız ve kilitlenene kadar direksiyonu çeviriniz.

DİKKAT Kontak MAR konumundan STOP konumuna çevrilirse, direksiyon kilidi anahtar kontaktan çıkarılmadan kilitlenmez.

Devre dışı bırakma

Direksiyonu yavaşça çeviriniz ve kontak anahtarını MAR konumuna getiriniz.

4) 5) 6) 7)

UYARI

2) Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (örneğin hırsızlık girişimi), en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

3) Otomobilden indiğinizde, araçta bulunan birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekmeyi unutmayınız. Çocukları araçta kesinlikle tek başlarına bırakmayınız.

4) Direksiyon sisteminin veya direksiyon milinin modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu). Bu durum, otomobilde güvenlik riski yaratabilir ve otomobil performansının düşmesine neden olabilir. Ayrıca otomobilin garantisini geçersiz hale getirir.

5) Araç hareket halindeyken mekanik anahtarı kesinlikle çıkarmayınız. Aksi takdirde, direksiyonu ilk çevirişinizde direksiyon kilitlenecektir. Araç çekilirken de bu durum geçerlidir.

6) Araçtan ayrılırken DAİMA el frenini çekiniz, tekerlekleri çeviriniz, araç yokuş yukarı duruyorsa birinci vitese, yokuş aşağı duruyorsa geri vitese takınız. Otomatik vitesli versiyonlarda, vites kolunu P (Park) pozisyonuna getiriniz ve kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz. Eğer araç dik yokuşa park edilmişse, tekerleklere takoz veya taş yerleştiriniz. Araçtan ayrılırken, daima bütün kapıları kolun üzerindeki ilgili butona basarak kilitleyiniz.

7) Otomatik vitesli modellerde (mevcutsa), anahtarı yuvasından kolayca çıkarabilmek için, güvenli koşullarda fren pedalını serbest bırakarak vites kolunu P konumuna getiriniz ve daha sonra aracı stop ettiriniz.

FIAT CODE IMMOBILIZER SİSTEMİ

eLUF

Fiat CODE Immobilizer sistemi motorun çalışmasını engelleyerek aracın yetkisiz kişiler tarafından kullanılmasını önler.

Sistemi devreye almaya gerek yoktur: İşlem otomatiktir, aracın kapılarının kilitli veya açık olmasıyla ilgili değildir.

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, Fiat CODE Immobilizer sistemi anahtar vasıtasıyla bir kod yayınlar. Eğer kod geçerli olarak tanınırsa, Fiat CODE Immobilizer sistemi motorun çalışmasına izin verir.

Kontak STOP konumuna getirildiğinde, Fiat CODE Immobilizer sistemi motoru yöneten kontrol ünitesini devreden çıkarır, böylece çalıştırma önlenmiş olur.

Doğru motor çalıştırma prosedürü için, “Otomobilin Kullanılışı” bölümü “Motorun çalıştırılması” paragrafındaki talimatlara bakınız.

HATALI İŞLEM

Çalıştırma esnasında, anahtar kodu doğru olarak tanınmaz ise, gösterge panelindeki sembolü yanar (“Gösterge Panelinin Tanıtımı” bölümündeki “Uyarı lambaları ve mesajlar” paragrafındaki talimatlara bakınız). Bu durum 2 saniye sonra motorun durmasına sebep olur. Bu durumda kontak anahtarını önce STOP sonra da MAR konumuna getiriniz; hala bloke durumu devam ediyorsa, diğer anahtarları deneyiniz. Hala motoru çalıştırmak mümkün değilse, yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Eğer sürüş esnasında sembolü yanarsa, sistem kendini test ediyor demektir (örneğin voltaj düşmesinden dolayı). Eğer uyarı sembolü yanmaya devam ederse, yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.

KAPILAR

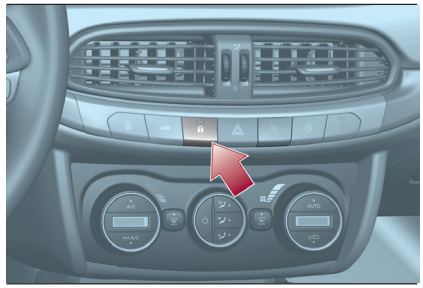
KAPILARIN İÇERDEN KİLİTLENMESİ/KİLİDİNİN AÇILMASI

Merkezi kilitleme/açma (bazı modellerde)

Eğer bütün kapılar düzgün olarak kapatılmışsa, araç hızı saatte 20 km'yi geçtiğinde kapılar otomatik olarak kilitlenecektir ("Otomatik kapanma" fonksiyonu). Sistem gösterge panelindeki menü vasıtasıyla devreden çıkartılabilir.

Manuel kilitleme/kilit açma

Ana gösterge panelinde bulunan butona basınız (şekil 4).



4 04056J0001EM

Buton üzerindeki led yanar: Kapılar kilitli.

Buton üzerindeki led kapalı: Kapılar kilitli değil.

DİKKAT İçerdeki kapı açma kollarından birini çektiğinizde yan kapıların ve bagajın merkezi kilit açma sistemi çalışır ve bunun ardından LED söner.

KAPILARIN DIŞARDAN KİLİTLENMESİ/KİLİDİNİN AÇILMASI

Kapıların dışardan kilitlenmesi

Kapılar kapalı haldeyken uzaktan kumandanın "**FIAT**" butonuna basınız veya metal ucunu (anahtarın içindeki) sürücü kapısının kilidine takıp çeviriniz.

Bütün kapılar kilitli, bagaj açık durumda iken (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) kapı kilitleme sistemi her halükarda çalıştırılabilir. Anahtar üzerindeki "**FIAT**" butonuna bastığınızda, araç, açık durumdaki bagajın kilidi dahil bütün kapıları kilitlenecek duruma getirir.

Açık kalmış bagaj kapağı kapatıldığında, artık kilitlenir ve dışarıdan açılamaz duruma gelir.

8)

2) 3)

Kapıların dışardan açılması

butonuna basınız veya metal ucu sürücü kapısının kilidine takıp çeviriniz.

Kapı açma / kapama mekanizmasını başlangıç durumuna getirme

Akünün bağlantısının sökülmesi ya da sigortanın atması veya çıkarılması halinde, kapıların açma/kapama mekanizmasını aşağıda belirtilen şekilde başlangıç durumuna getirmek (resetlemek) gereklidir:

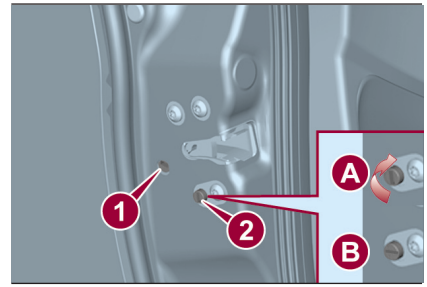
- ❒ Bütün kapıları kapatınız.
- ❒ Uzaktan kumanda üzerindeki butonuna basınız
- ❒ Uzaktan kumanda üzerindeki butonuna basınız.

ÇOCUKLAR İÇİN EMNİYET SİSTEMİ

9) 10)

Bu sistem sayesinde arka kapıların içeriden açılması engellenir.

Sistem (2-şekil 5), sadece kapılar açık iken devreye alınabilir:



5 04056J0008EM

❒ **A konumu:** Sistem devre dışı (Kapı içeriden de açılabilir).

❒ **B konumu:** Sistem devrede (Kapı kilitlidir).

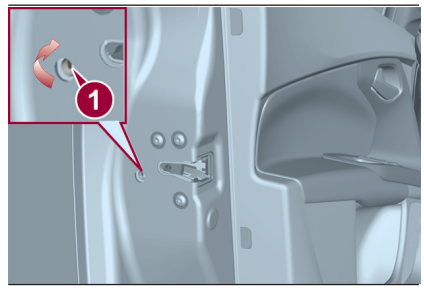
Sistem, kapılar elektronik olarak açılsa da devrede kalır.

DİKKAT Çocuk kilidi devredeyken arka kapılar sadece dışarıdan açılabilir.

Yolcu tarafı ön kapı ve arka kapıların acil durum kilitleme tertibatı

Elektrik beslemesi olmadığı hallerde kapıları kilitlemeyi sağlar.

Marş anahtarının metal parçasını şekil 5'te gösterilen yuvaya (1) (yolcu tarafı ön kapı) veya şekil 6'daki yuvaya (1) sokunuz (arka kapılar), daha sonra anahtarı saat yönünde çevirip sonra da yuvasından (1) çıkarınız.



6 **04056J0007EM**

Kapı kilitlerini tekrar ilk durumuna getirmek için (sadece akü doldurulmuş olduğunda), uzaktan kumanda üzerindeki butonuna veya gösterge panelinin bulunduğu ön panel üzerindeki butonuna basınız ya da kontak anahtarının metal parçasını sürücü tarafı kapısı kilit yuvasına sokup kapının içerdeki açma kolunu çekiniz.

UYARI

8) Çocuk güvenlik kilidinin ve daha önce anlatılan kapanma sisteminin devreye girmiş olması halinde, araç içindeki kapı açma koluna müdahale edildiğinde kapı açılmayacaktır: Bu durumda kapıyı açmak için dış kapı kolunu çekmek gerekecektir. Acil durum kilitleme sistemi devreye alındığında kapıların merkezi kilitleme / kilit açma butonu devre dışı kalmaz.

9) Çocukları araç içinde ASLA yalnız bırakmayınız, aracı kilitlemeden çocukların ulaşabileceği bir yerde bırakmayınız. Çocuklar ciddi ve ölümcül şekilde kendilerini yaralayabilirler. Ayrıca çocukların yanlışlıkla elektrikli park freni, fren pedalı veya otomatik vites kolunu kullanmayacağından emin olunuz.

10) Araçta çocuk taşırken, bu kilitleri daima kullanınız. Her iki kapıdaki çocuk kilidini devreye aldıktan sonra, kapı iç açma kollarını çekerek, açılıp açılmadığını kontrol ediniz.

UYARI

2) Anahtarı otomobilin içinde kilitlememek için kapıları kilitlemeden önce anahtarın yanınızda olduğundan emin olunuz. Anahtar içeride kalırsa yalnızca yedek anahtar ile kapılar açılabilir.

3) Çocuk güvenlik kilidinin ve daha önce anlatılan kapanma sisteminin devreye girmiş olması halinde, araç içindeki kapı açma koluna müdahale edildiğinde kapı açılmayacaktır: Bu durumda kapıyı açmak için dış kapı kolunu çekmek gerekecektir. Acil durum kilitleme sistemi devreye alındığında kapıların merkezi kilitleme / kilit açma butonu devre dışı kalmaz.

KOLTUKLAR

eLUM

ÖN KOLTUKLARIN MANUEL OLARAK AYARLANMASI

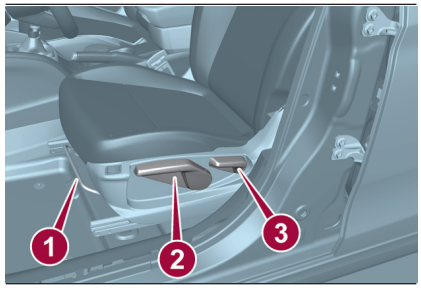
11)

4)

Koltuğun ileri-geri ayarı

Kolu (1) kaldırınız ve koltuğu ileri veya geri hareket ettiriniz (şekil 7).

12)



7 P2000013-000-000

DİKKAT Ayarları koltukta otururken yapmanız gerekir (sürücü veya yolcu tarafı).

Yükseklik ayarı

(bazı modellerde)

Kolu (2) istediğiniz yüksekliği elde edene kadar aşağıya veya yukarıya doğru hareket ettiriniz.

DİKKAT Ayar işlemi yapılırken koltukta birinin oturuyor olması gerekir (sürücü ya da yolcu tarafı).

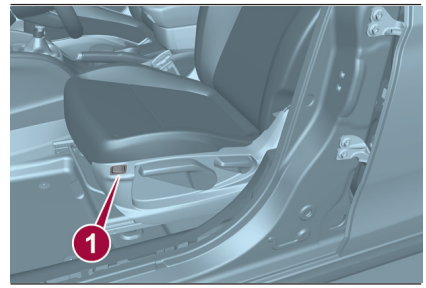
Koltuk sırtlığının ayarlanması

Kolu (3) kullanarak ve gövdeniz ile koltuk sırtlığına baskı yaparak ayarlayabilirsiniz (koltuk sırtlığı istenilen konuma gelene kadar kolu çekili tutun ve ardından bırakınız).

Elektrikli bel desteği ayarı

(bazı modellerde)

Sürüş esnasında maksimum konforu sağlamak amacıyla bel desteğini ayarlamak için kontak anahtarı MAR konumundayken 1 butonuna basınız (şekil 8).



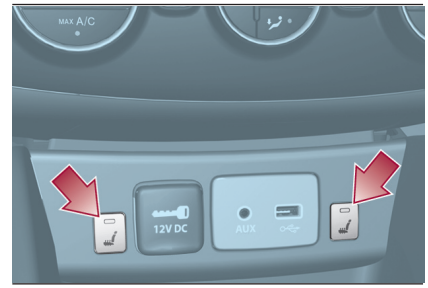
8 P2000012-000-000

ÖN KOLTUK ELEKTRİKLİ ISITMASI

(öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda)

14) 15)

Kontak MAR konumunda iken butonlarına basınız (şekil 9).



9 P2000018-000-000

Isıtıcı butonuna basıldıktan sonra ön koltuk oturak ve sırtlığında sıcaklığın hissedebilmesi için birkaç dakika beklenmesi gereklidir.

DİKKAT Akü şarjını korumak için motor çalışmazken bu fonksiyon devreye alınamaz.

ARKA KOLTUKLAR

Bagaj bölümünün kısmi olarak uzatılması (1/3 veya 2/3)

(bazı modellerde)

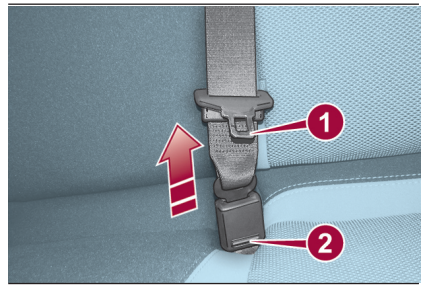
13)

Bagajın sağ tarafının genişletilmesi arka koltuğun sol tarafında iki yolcu taşınmasını sağlar, sol tarafın genişletilmesi ise sadece bir fazla yolcu taşınmasını sağlar.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

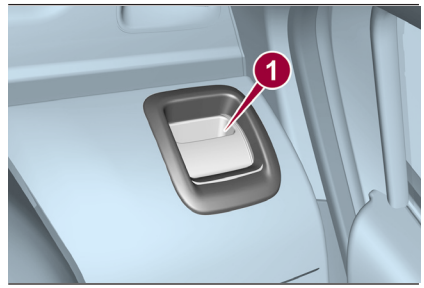
❒ Arka koltuk başlıklarını tamamen alçaltınız.

❒ Sırtlığın daha uzun olan (2/3) parçasını katlamak için orta emniyet kemerini çözmek gerekir: Bunu yapmak için serbest olan 1 nolu kancalama dilini kullanarak kilidin ön tarafında bulunan 2 nolu kırmızı butona (şekil 10) basınız ve yan sol kilitteki dili kurtarınız. Emniyet kemerinin tamamının sırtlığın arkasında bulunan sargı tertibatına tekrar geri sarılması için bırakınız.



10 04066J0010EM

❒ Arzu ettiğiniz koltuk sırtlığı parçasını yatırmak için çözme tertibatından (sağ veya sol) işlem yapınız (şekil 11).



11 04066J0007EM

Bagajın genişletilmesi

Arka koltuğun tamamen yatırılması azami yükleme hacmi elde edilmesini sağlar.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Arka koltuk başlıklarını tamamen alçaltınız.

❒ Koltuk sırtlığının sağ ve sol parçasını yatırmak için daha önceden anlatılan şekilde hareket ederek çözme tertibatlarından işlem yapınız.

Koltuk sırtlıklarının eski konumuna alınması

13)

Koltuk sırtlığının sağ ve sol parçasını yatırmak için daha önceden anlatılan şekilde hareket ederek çözme tertibatlarından işlem yapınız.

Koltuk sırtlıklarını her iki kilitleme mekanizmasının kilitlendiğini duyana kadar kaldırarak geriye doğru itiniz. Çözme tertibatlarının üzerindeki kırmızı işaretlerin kaybolduğunu görsel olarak kontrol ediniz (1-şekil 11). Kırmızı işaretlerin hala görünüyor olması sırtlığının yerine kilitlenmemiş olduğunu gösterir. Sol taraftaki kilide (üzerinde kırmızı renkli çözme butonu bulunmayan) orta koltuğun emniyet kemerinin diyagonal parçasının sonunda bulunan birinci kancalama dilini takınız.

DİKKAT Arka koltuğu yatırılmış konumundan tekrar normal kullanım konumuna aldığınızda daima kullanıma hazır olması için emniyet kemerinin doğru bir şekilde yerine yerleşmiş olduğuna çok dikkat ediniz.

UYARI

11) *Tüm koltuk ayarları araç hareketsizken yapılmalıdır.*

12) *Ayar kolunu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri geri hareket ettirerek yerine kilitlendiğini kontrol ediniz. Koltuğun yerine oturmaması koltuğun aniden hareket ederek otomobilin kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir.*

13) *Ani frenlemede öne doğru hareketi ve araçtakilerin yaralanmasını önlemek için sırtlıkların her iki tarafta doğru bir şekilde kilitlendiğinden emin olunuz ("kırmızı işaret" görülmez).*

14) *Yaşlılık nedeniyle cilt ağrılarına duyarsız hale gelmiş kişiler, kronik hastalıkları, şekeri olanlar, belkemiği hasar görmüş, tıbbi tedavi gören, alkol kullanan ve fiziki açıdan olumsuz koşullara altında bulunan kişiler koltuk ısıtma sistemini kullanırken dikkatli olmalıdırlar. Koltuk ısıtıcı, özellikle de uzun süreli kullanılması halinde düşük derecelerde çalışırken bile yanıklara yol açabilir.*

15) *Koltuğun üzerine veya sırtlık kısmına ısıyı izole edebilen (yalıtabilen) nesneler, örneğin örtü ya da yastık gibi cisimler koymayınız. Bunlar koltuk ısıtma sisteminin aşırı ısınmasına yol açabilirler. Aşırı ısınmış bir koltuk üzerinde oturmak koltuğun yüzeyindeki ısı derecesinin yükselmesi nedeniyle ağır yanıklara yol açabilir.*

UYARI

4) *Otomobilinizin kumaş kaplamaları normal kullanımdan kaynaklanan aşınmalara uzun süre dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte metal kilitler, halkalar, yapışkan keçeli (örn. Amerikan fermuar) tipten bağlantılar ve benzerleri gibi giyim aksesuarlarının koltuk kaplamalarına takılarak buralarda aşınma ve/veya uzamaya sebep olmaları engellenmelidir. Aksi halde koltuk kaplamasının dokusu zarar görür.*

KOLTUK BAŞLIKLARI

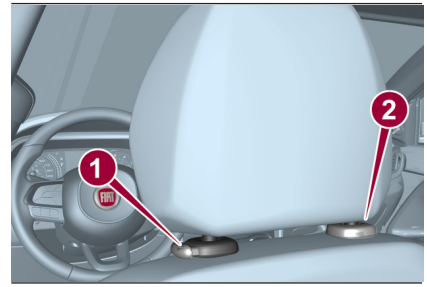
ÖN KOLTUK BAŞLIKLARI

16)

Ayar

4 adet yükseklik pozisyonuna ayarlanabilir (tamamen yükseltilmiş / 2 ara pozisyon / tamamen alçaltılmış).

Kaldırmak için: Kilitlenme sesini duyana kadar başlığı kaldırınız.



12 **04076J0001EM**

İndirmek için: 1 butonuna basın ve başlığı indiriniz (şekil 12).

Çıkarılması

Koltuk başlığını çıkarmak için aşağıdaki gibi hareket ediniz:

❒ Koltuk sırtlığını eğiniz (tavana temas etmesini önlemek için).

❒ İki desteğin yan taraflarındaki 1 ve 2 butonlarına basınız, sonra başlığı çıkarınız (şekil 12).

DİKKAT Aracı kullanmadan önce, başlığın pozisyonunu tekrar ayarlayınız.

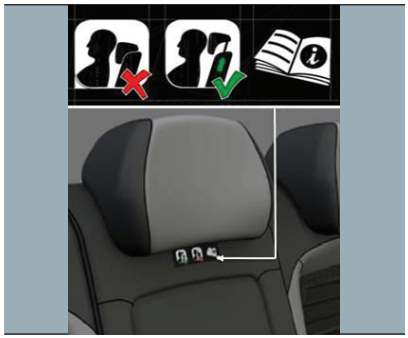
ARKA KOLTUK BAŞLIKLARI

16)

Ayar

3 arka koltuk başlığı 3 pozisyona ayarlanabilir (tamamen yükseltilmiş / ara / tamamen alçaltılmış).

Kaldırmak için: Kilitlenme sesini duyana kadar başlığı kaldırınız.

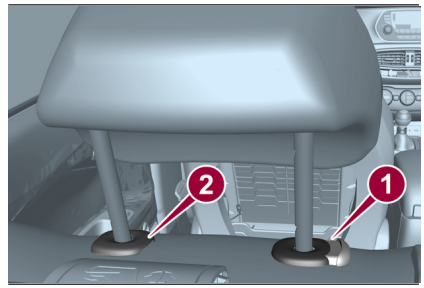


13 04076J0002EM

Arka koltuklarda seyahat ederken oturulan yerin koltuk başlığı kullanım dışı (tamamen indirilmiş) konumda olmamalıdır.

Bazı araçlarda, koltuk üzerinde yer alan bir etiket, koltuk başlığının kullanımını hatırlatan bir uyarı içerir (şekil 13).

DİKKAT Sürücünün görüşünü arttırmak için başlık boş pozisyonuna (tamamen alçaltılmış) getirilmelidir.



14 04076J0003EM

Aşağı ayarı: 1 butonuna basınız ve başlığı alçaltınız (şekil 14).

Çıkarılması

Koltuk başlıklarını çıkarmak için aşağıdaki gibi hareket ediniz:

❒ Başlıkları maksimum yüksekliğe kadar kaldırınız.

❒ İki desteğin kenarlarındaki 1 ve 2 butonlarına basınız (şekil 14), sonra başlıkları yukarı doğru çekerek çıkarınız.

Arka koltuk sırtlıkları yatabilen modellerde, baş desteklerini daha kolay çıkarabilmek için sırtlıkları yaklaşık 45 derece yatırmak amacıyla koltuk yatırma tertibatına müdahale ediniz.

DİKKAT Eğer başlık sökülmüşse, aracı kullanmadan önce, başlığın pozisyonunu eski durumuna getiriniz.

UYARI

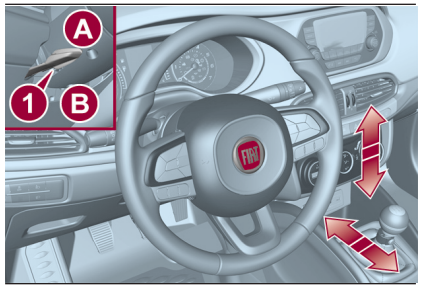
16) Başlıklar boynunuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlanmalıdır. Başlıklar sadece bu konumda ise etkili bir koruma sağlayabilirler. Sökülmüş olan herhangi bir başlık, bir kaza anında yolcuyu korumak için doğru pozisyonuna yeniden getirilmelidir.

DİREKSİYON

17) 18)

AYARLANMASI

Direksiyon simidinin yüksekliği ve derinliği ayarlanabilir.



15 04086J0001EM

Ayarlamak için aşağıdaki işlemi yapınız: 1 (şekil 15) kolunu ileri doğru iterek boşaltınız (konum B) ve direksiyon simidini ayarlayınız. Kolu (1) yerine sabitlemek için direksiyona doğru çekiniz (konum A).

UYARI

17) *Direksiyon simidi üzerindeki her türlü ayarlama araç hareketsiz ve motor çalışmıyorken gerçekleştirilmelidir.*

18) *Direksiyon sistemini veya direksiyon mili modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu). Aksi halde otomobilin performansı düşebilir, araç garantisi iptal olabilir ve otomobilin trafiğe çıkış onayını iptal edebilecek ağır güvenlik problemleri oluşabilir.*

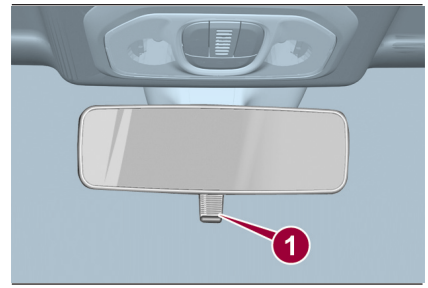
DİKİZ AYNALARI

eLUM

İÇ DİKİZ AYNASI

Manuel ayar

Ayna, 1 kolu (şekil 16) kullanılarak, normal ve yansıma önleyici konum olmak üzere iki farklı konuma hareket ettirilebilir.



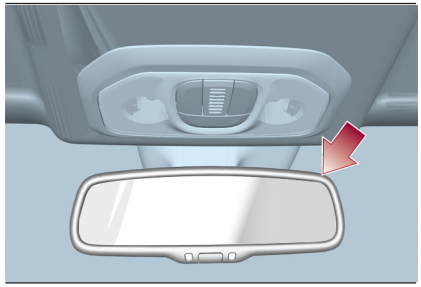
16 04106J0001EM

Kendinden kararan iç dikiz aynası

(bazı modellerde)

Bazı versiyonlarda kendinden kararan iç dikiz aynası mevcuttur. Bu fonksiyon yansıma etkisini değiştirerek sürücünün gözlerinin kamaşmasını önler (şekil 17).

ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesi ile bu aynanın kendinden kararma fonksiyonu devreden çıkarılabilir/ devreye alınabilir.



17 04106J0002EM

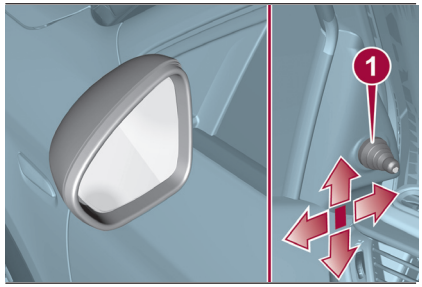
Otomobil geri vitese takıldığında ayna daima gün içinde kullanıma ayarlanır.

KAPI AYNALARI

19)

Manuel ayar

Aynayı ayarlamak için aracın içinden kola (1-şekil 18) müdahale ediniz.



18 04106J0006EM

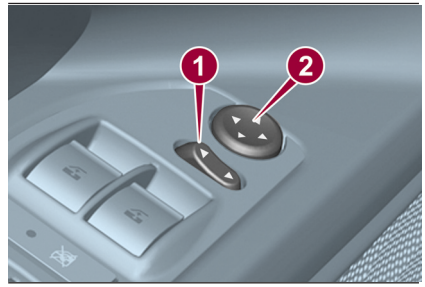
Elektrikli ayar

Aynalar kontak MAR konumunda iken ayarlanabilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Ayarlamak istediğiniz aynayı (sağ veya sol) seçmek için, 1 düğmesini kullanınız (şekil 19).

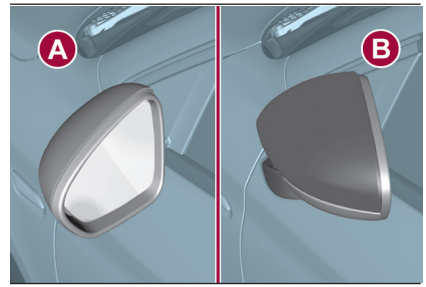
❒ 2 düğmesi üzerinde yer alan dört yönden birine basarak, daha önce seçmiş olduğunuz aynayı hareket ettiriniz (şekil 19).



19 04106J0003EM

Manuel ayar

Gerekli olduğunda (örneğin ayna dar bir yerden geçişte sürtünme riski oluşturuyorsa), aynaları A konumundan B konumuna getirerek katlamak mümkündür (şekil 20).



20 04106J0004EM

Isıtmalı aynalar

Ön panel orta kısımda yer alan butonuna (rezistanslı arka cam) bastığınızda dış dikiz aynalarının buğu/buz çözme fonksiyonu devreye girer.

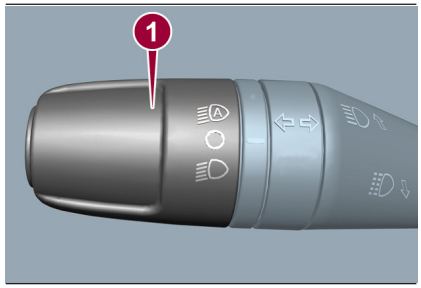
UYARI

19) *Kapı aynaları kavisli olduğundan dolayı, sürücünün mesafe tahmini biraz olumsuz etkilenebilir.*

DIŞ LAMBALAR

eLUM

Sol kumanda kolu (1-şekil 21) dış lambaları kumanda eder. Dış lambalar sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken devreye alınabilir. Gösterge paneli ve paneldeki farklı kumandalar, dış lambalarla birlikte yanarlar.



21 04126J0001EM

AUTO FONKSİYONU

(Far sensörü)
(bazı modellerde)

Bu sensör bir infrared LED sensör olup yağmur sensörü ile birlikte çalışmakta ve ön camda bulunmaktadır. Bu sensör ayar menüsü ya da **Uconnect™** sisteminden (bazı modellerde) seçilen hassasiyet seviyesine göre dış ışık değişikliklerini tespit eder.

Hassasiyet ne kadar fazla ise, dış aydınlatmaların otomatik olarak yakılması için gereken dış ışık miktarı o kadar azdır.

Fonksiyonu devreye alma

Aydınlatma anahtarını konumuna çeviriniz.

DİKKAT Bu fonksiyon sadece kontak MAR konumunda iken devreye alınabilir.

Fonksiyonu devreden çıkarma

Aydınlatma anahtarını konumundan farklı bir konuma çeviriniz.

KISA FARLAR

Kontak anahtarı MAR konumunda ayar düğmesini (1) konumuna getiriniz (şekil 21). Kısa farlar yakıldığında gündüz uyarı lambaları söner, kısa farlar ile arka park lambaları ve plaka lambaları yanar. Gösterge panelinde ise uyarı lambası yanar.

GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI (DRL)

“Daytime Running Lights”

20) 21)

Kontak MAR konumuna çevrildiğinde ve çentikli halka **O** konumuna getirildiğinde gündüz sürüş farları otomatik olarak devreye girer; diğer lambalar ve iç aydınlatmalar kapalıdır.

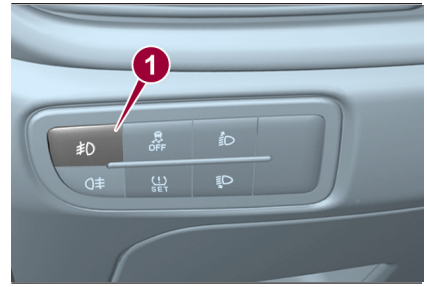
ÖN SİS FARLARI

(bazı modellerde)

Sis farlarını yakmak için butona (1) basınız (şekil 22). Sis farları devredeyken gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanacaktır.

Sis farları kısa farlar açık durumdayken devreye girer.

Söndürmek için 1 butonuna tekrar basmak yeterlidir.



22 04126J0008EM

Viraj farları

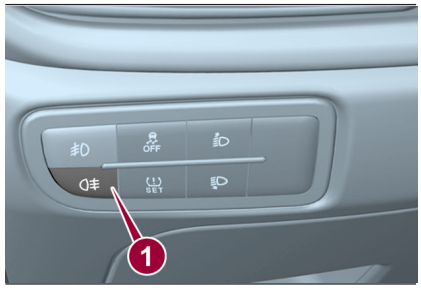
Bu fonksiyon kısa farlar açıkken ve 40 km/saat altında bir hızda devreye girer: Direksiyon simidinin geniş açılı dönüşlerinde ya da sinyal lambası yandığında, dönüş yönüne ait olan (sis lambasıyla bütünleşik) bir lamba yanacak ve gece görüş açısını genişletecektir.

ARKA SİS LAMBASI

(bazı modellerde)

Kısa farlar açık durumdayken butona (1) basıldığında yanar (şekil 23). Bu lamba devredeyken gösterge panelindeki uyarı lambası da yanar durumdadır.

Söndürmek için butona tekrar basınız; arka sis lambası, kısa farları veya sis farlarını kapattığınızda otomatik olarak kapanır.



23 04126J0009EM

PARK LAMBALARI

Bu lambalar sadece kontak STOP konumunda veya anahtar çıkarılmışken, çentikli halkanın önce **O** konumuna, ardından konumuna getirilmesi ile devreye alınabilir.

Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

Söndürmek için aynı işlemi tekrarlayınız.

GECİKMELİ FAR SÖNDÜRME FONKSİYONU (Follow Me Home)

Fonksiyonun devreye alınması

Kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz.

2 dakika içinde uzun farları yanıp-söner duruma getirmek için sol kolu çekiniz; kolun her hareketi farların söndürülmesi üzerindeki gecikmede 30 saniyelik bir artışa tekabül edecek, bu gecikme süresi maksimum 210 saniyeye kadar uzayacaktır (7 yanıp sönmeye eşit süre).

Fonksiyonun devreden çıkarılması

Kontak anahtarı MAR konumunda iken ya da daha önce girilmiş olan süre sona erdiğinde sol kolu birkaç saniye süreyle kısa farlar yanıp sönme modunda tutunuz.

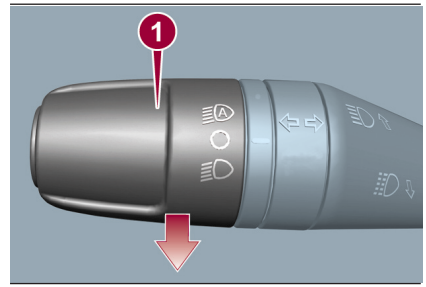
UZUN FARLAR

Aydınlatma anahtarını konumuna çeviriniz, sol kumanda kolunu ön panele doğru itiniz (sabit pozisyon). Uzun farlar devreye alındığında, gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

Selektör

1 kumandasını (şekil 24) kendinize doğru çekiniz; normal pozisyonuna gelmesi için kolu serbest bırakınız, kol orta pozisyona döner.

Uzun farlar devreye alındığında, gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.



24 04126J0002EM

SİNYALLER

Kolu sabit pozisyona itiniz (1-şekil 24):

Yukarıya doğru: Sağa sinyal verilir.

Aşağıya doğru: Sola sinyal verilir.

Gösterge panelindeki veya lambaları yanıp sönecektir.

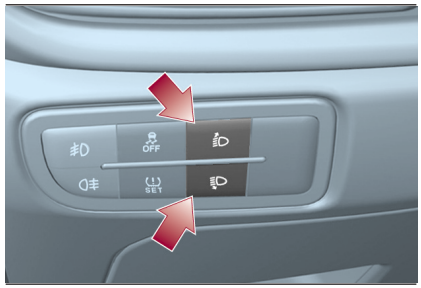
Sinyal lambaları, direksiyon simidi düz pozisyona getirildiğinde veya gündüz sürüş farları (DRL)/park lambaları devreye alındığında söner.

FAR AYAR SİSTEMİ

Farların ayar düzelticisi

Cihaz, kontak MAR konumunda iken ve kısa farlar açıkken çalışır.

Ayarlamak için kumanda göstergesi üzerinde bulunan ve butonlarına müdahale ediniz.



25 04126J0003EM

Gösterge paneli ekranı ayar pozisyonuyla ilgili görsel bilgileri verir.

❒ **0 konumu:** Ön koltuklarda bir veya iki kişi.

❒ **1 konumu:** 4 veya 5 kişi.

❒ **2 konumu:** 4 veya 5 yolcu + bagajda yük.

❒ **3 konumu:** Sürücü + bagajda kabul edilebilir azami yük.

DİKKAT Taşınan yükün her değişikliğinde far yüksekliğini kontrol ediniz.

GÖSTERGE PANELİ VE KUMANDA PANELİ AYDINLATMA AYARI

Gösterge panelinin ve kumanda butonlarının aydınlık seviyesi gösterge panelinin ana menüsünden ayarlanabilir (“Ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge” paragrafına bakınız).

UYARI

20) Gündüz sürüş farları, gündüz farların yakılmasının mecbur olduğu veya olmadığı ülkelerde kısa farlara alternatif olarak kullanılabilir.

21) Gündüz sürüş farları gece ve tünellerde kısa farların yerine kullanılamaz. Gündüz sürüş farlarının kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Karayolları Kanunu ile düzenlenmiştir. Yerel yasalara uymanız gerekir.

İÇ AYDINLATMALAR

eLUM

ÖN TAVAN LAMBASI

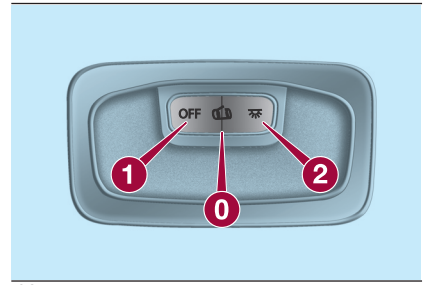
Tek ampullü tavan lambası

Tavan lambasını yakmak/söndürmek için butona basınız (şekil 26):

❒ **1 konumu**: Tavan lambası daima sönük kalır.

❒ **2 konumu**: Tavan lambası daima yanar.

❒ **0 konumu**: Tavan lambası bir kapı açılınca yanar.



26 F1B0043C

Çok ampullü tavan lambası

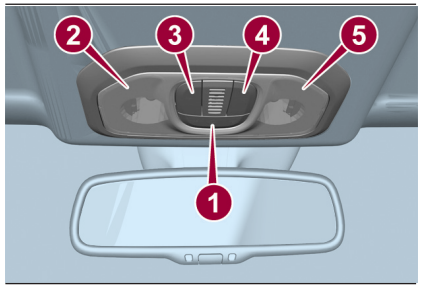
1 düğmesi (şekil 27) iç aydınlatma lambalarını açıp / kapatmak için kullanılır.

Düğme konumları:

❒ Orta konum: 2 ve 5 lambaları kapılar açıldığında/kapandığında yanar ve söner.

❒ Sol tarafa basılı (OFF/Kapalı konum): 2 ve 5 lambaları daima kapalıdır.

❒ Sağ tarafa basılı (konum): 2 ve 5 lambaları daima açıktır.



27 04136J0001EM

Lambalar kademeli olarak yanar / söner.

3 düğmesi 2 lambasını yakar /söndürür.

4 düğmesi 5 lambasını yakar /söndürür.

Tavan lambası zamanlayıcısı

Bazı versiyonlarda, gece veya aydınlatması iyi olmayan yerlerde otomobile binmeyi ve otomobilden inmeyi kolaylaştırmak için iki zamanlı modlar kullanılmaktadır.

❒ Otomobilin içine girerken tavan lambası zamanlaması

❒ Otomobilden çıkarken tavan lambası zamanlaması

ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ

eLUFI

Bu fonksiyon sadece kontak MAR konumunda iken çalışır.

ÖN CAM SİLECEKLERİ/ YIKAMA

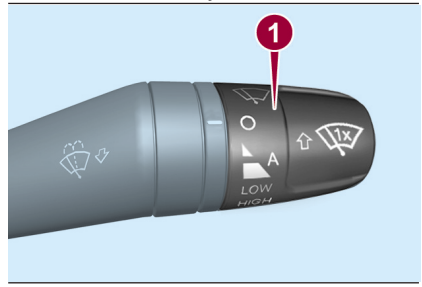
Çalışma

22)

5) 6)

Kumanda kolu (1-şekil 28) aşağıdaki konumlara getirilebilir:

O	Ön cam sileceği kapalı.
	Fasılalı çalışma (yavaş).
	Fasılalı çalışma (hızlı).
LOW	Sürekli yavaş çalışma.
HIGH	Sürekli hızlı çalışma.
	Sis fonksiyonu.



28 04146J0001EM

MIST (SİS) fonksiyonunu devreye almak için kolu yukarı doğru hareket ettiriniz (sabit olmayan konum): İşlem kolun tutulduğu süre ile sınırlıdır. Kol bırakıldığında normal konumuna dönecektir ve cam sileceği otomatik olarak duracaktır. Bu fonksiyon küçük toz artıklarının ve sabah çiğinin ön camdan temizlenmesi için faydalıdır.

DİKKAT Bu fonksiyon ön cam fıskıyesini devreye almamaktadır; ön cam yıkama sıvısı cama püskürtülmez. Yıkama sıvısını cama püskürtmek için yıkama fonksiyonu kullanılmalıdır.

Çentikli halka (1) **O** konumunda iken cam sileceği çalışmaz (şekil 28). konumunda cam sileceğinin hareketleri arasındaki süre aracın hızına bakılmaksızın 10 saniyedir.

konumunda cam sileceği hareketleri arasındaki süre aracın hızına göre ayarlanır: Aracın hızı yükseldikçe cam sileceğinin iki hareketi arasındaki süre kısalır. **LOW** ya da **HIGH** pozisyonunda cam sileceği sürekli hareket halindedir, kalkış iniş olarak yaptığı iki hareket arasında bekleme yapmaz.

"Akıllı yıkama" fonksiyonu

Kumanda kolunun direksiyon simidine doğru çekilmesi (geçici pozisyon), ön cam yıkayıcısını çalıştırır.

Yarım saniyeden fazla bir süreyle kol çekili tutulursa, cam sileceği ilgili kumanda aktif duruma geçmiş şekilde hareket etmeye başlar. Kullanıcı kolu bıraktığında cam sileceği üç vuruş yapar. Bu vuruşlar bittiğinde, eğer kumanda **O** konumunda ise, yıkama döngüsü 6 saniyelik bir bekleme sonrasında gelen son vuruşun ardından sona erer.

LOW veya **HIGH** pozisyonlarında yıkama fonksiyonu gerçekleşmez.

DİKKAT Yarım saniyelik çalıştırma durumunda sadece cam sileceği su püskürtücüsü çalışacaktır. "Akıllı yıkama" fonksiyonunu 30 saniyeden fazla devrede tutmayınız. Su haznesi boş iken cam sileceği kumandasını çalıştırmayınız.

"Servis konumu" fonksiyonu

Bu fonksiyon silecek lastiklerinin değiştirilmesine veya üzerlerinde toplanan buz ve/veya karlardan korunmasına olanak sağlamaktadır.

Fonksiyon sadece motor stop edildikten sonra aktif olabilir.

Servis Konumu fonksiyonu araç stop edildikten sonra sonra iki dakika içersinde ve cam silecek lastikleri doğru bir şekilde boşta yani durma pozisyonuna döndüklerinde kullanıcının açık bir talebi üzerine seçilebilir.

Kullanıcı bu fonksiyonu kumanda kolunun üzerindeki çentikli düğmeyi **O** döndürerek üç kezden fazla yukarıya doğru MIST konumuna getirmesi ile devreye alabilir. Bu devreye alma işlemleri arzu edilen silecek lastiği pozisyonlarının elde edilmesi için kullanılır.

Fonksiyon motorun bir sonraki çalıştırılmasında devreden bir cam silme talebi yapıldığında veya araç hareket halinde iken (maksimum hız 5 km/saatin üzerinde) devreden çıkmaktadır.

DİKKAT Aracı çalıştırmak istediğinizde ön camın üzerinde kar veya buz bulunmadığından emin olunuz.

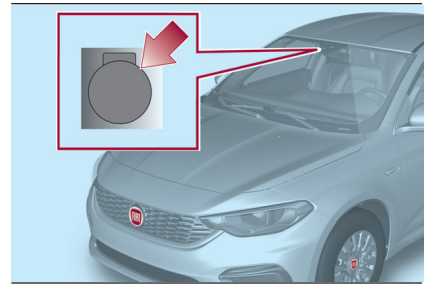
YAĞMUR SENSÖRÜ

(bazı modellerde)

7) 8)

Sensör, kontak MAR konumunda iken devreye girer, STOP konumundayken devreden çıkar.

Bu sistem iç dikiz aynasının arkasına yerleştirilmiş olup (şekil 29), ön camla temas halindedir ve düşen yağmur miktarını ölçüp cam yüzeyindeki su yoğunluğuna bağlı olarak silecekleri otomatik olarak yönetir. Yağmur sensörü kontak MAR konumunda iken devreye girer. Yağmur saptanmadığı zaman silecekler vuruş yapmaz. Yağmur yağdığında ise, silecek sensörün ölçtüğü su miktarına göre hareket eder.



29 **04146J0003EM**

Devreye alma/devreden çıkarma: Ekran menüsünden veya **Uconnect™** sistemi (bazı modellerde) üzerinden müdahale ediniz.

UYARI

22) *Eğer cam yıkanacaksa, sistemin devre dışı olduğundan veya kontak butonu/anahtarın STOP konumunda olduğundan emin olunuz.*

UYARI

5) Ön cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına neden olur. Yeniden çalışmaya başlamaz ise yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

6) Ön camdan silecekler kaldırılmış şekilde ön cam sileceğini asla çalıştırmayınız.

7) Araç otomatik yıkama istasyonunda yıkanırken yağmur sensörünü devreye almayınız.

8) Eğer ön camda buz varsa, cihazın uygun şekilde devreden çıkarıldığından emin olunuz.

ISITMA VE HAVALANDIRMA

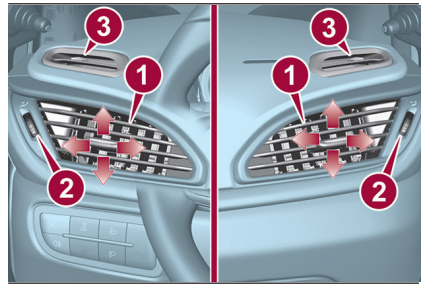
eLUM

1)

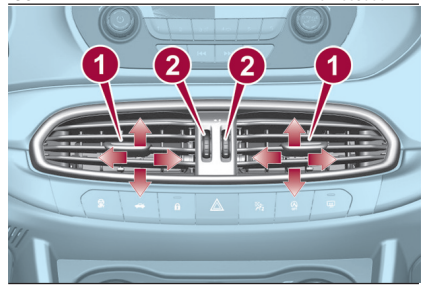
KABİN HAVA YÖNLENDİRİCİLERİ

Hava yönlendiricileri

Göstergelerin olduğu göğsün yan kısımlarında (şekil 30) ve merkezinde (şekil 31) bulunurlar.



30 04156J0001EM



31 04156J0002EM

Kullanımı:

❒ Havayı istediğiniz yöne yönlendirmek için ortadaki yönlendiriciye (1) müdahale ediniz.

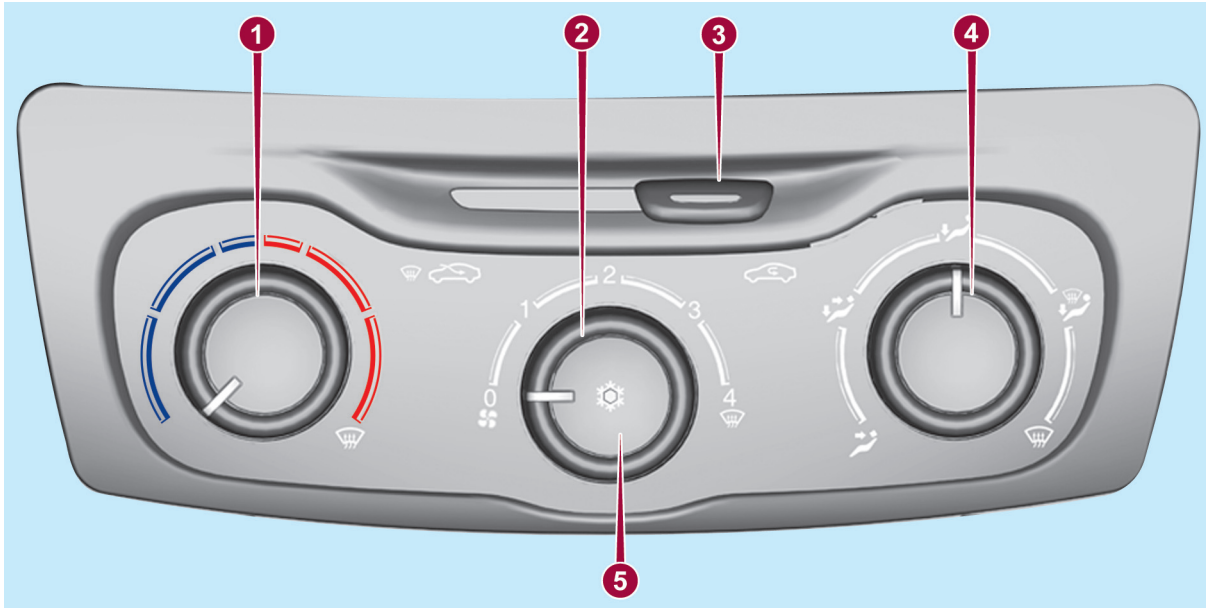
❒ Hava akımını ayarlamak/akışı kapatmak için 2 no'lu halka düğmeyi döndürünüz.

Sabit hava yönlendiricileri

Sabit hava yönlendiricileri (3) havayı yukarıya ve yan camlara doğru yöneltirler (şekil 30). Sistemi ön camın tabanının olduğu noktaya yerleştirilmiş merkezi hava yönlendiricisi ile havayı öndeki ve arkadaki yolcuların ayaklarına ileten yönlendiriciler tamamlar.

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ

Kumandalar



32

04156J0004EM

1 — Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı).

❒ Kırmızı bölge = Sıcak hava

❒ Mavi bölge = Soğuk hava

2 — Fan devreye alma düğmesi

❒ 0 = Fan kapalı.

❒ 1-2-3 = Fan hızı

❒ 4 = Azami fan hızı

3 — Hava dolaşımını devreye alma / devreden çıkarma butonu

Butonu konumuna getirdiğinizde iç hava sirkülasyonu devreye girer.

Butonu konumuna getirdiğinizde iç hava sirkülasyonu devreden çıkar.

4 — Hava dağıtım düğmesi.

Havanın orta ve yan havalandırma yönlendiricilerine taşınması.

Havanın orta, yan, ön ve arka alt hava yönlendiricilerine taşınması.

Ön ve arka alt yönlendiricilerden hava çıkışı ve ön panel yan yönlendiricilerden hafif bir hava çıkışı.

Ön ve arka alt yönlendiricilerinden hava çıkışı, ön cam, yan camlara hava çıkışı ve ön panel yan yönlendiricilerinden hafif bir hava çıkışı.

Ön cam ve yan camlara hava çıkışı ve ön panel yan yönlendiricilerinden hafif bir hava çıkışı.

5 - Klimayı devreye alma / devreden çıkarma butonu

Butona (5) bastığınızda (üzerindeki led yanar) klima devreye girer (şekil 32).

Butona (5) yeniden bastığınızda (üzerindeki led söner) klima devre dışı kalır.

Ek ısıtıcı

(bazı modellerde)

Bu cihaz, yolcu bölmesinin ısıtılmasını hızlandırmak için kullanılır.

Ek ısıtıcı aşağıdaki koşullarda devreye alınır:

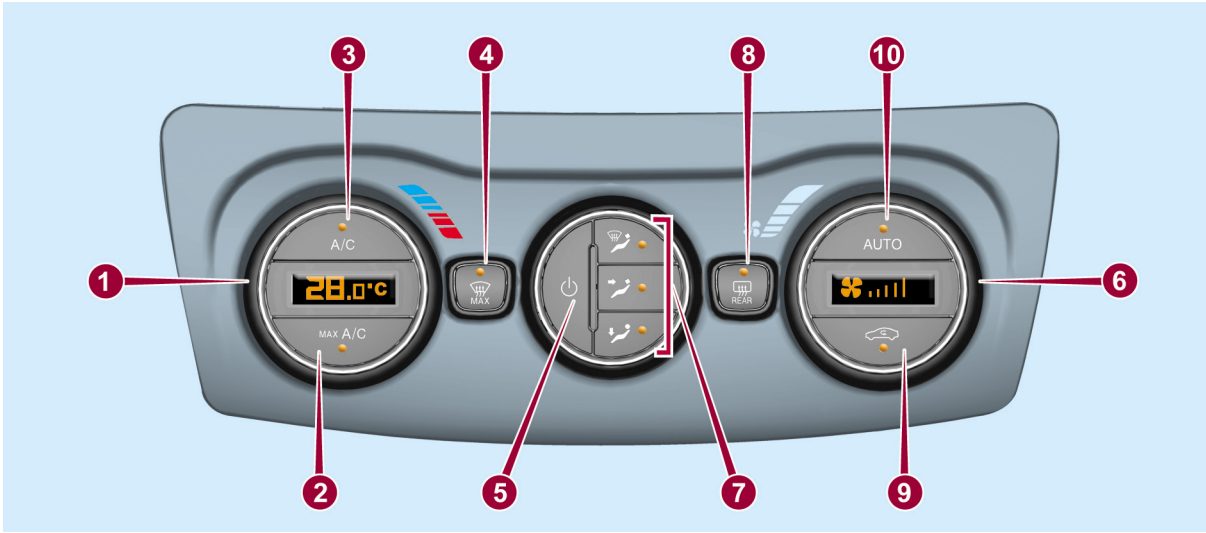
- ❒ Dış hava sıcaklığı düşük olduğunda.
- ❒ Motor soğutma sıvısı sıcaklığı düşük olduğunda.
- ❒ Motor çalıştırıldığında.
- ❒ Fan hızı 1. konuma ayarlandığında.
- ❒ 1 düğmesi kırmızı bölgeye çevrildiğinde.

Ek ısıtıcı, istenilen konfor koşullarına erişilince otomatik olarak devre dışı kalır.

Not Elektrikli ısıtıcının gücü akü voltajına göre ayarlanır

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ

Kumandalar



33 P2000028-000-000

1 - Isı ayar düğmesi; ayarlanan sıcaklık ekranda görüntülenecektir.
2 - MAX A/C fonksiyonu devreye alma butonu
3 - Klima kontrol kompresörü açma/kapama butonu
4 - MAX-DEF fonksiyonu devreye alma butonu (ön camların hızlı buz çözme/buğu giderme işlemi)
5 - Klima açma / kapama butonu
6 - Fan hızı ayar düğmesi; ayarlanan hız ekranda görüntülenecektir.
7 - Hava dağıtım seçme butonu
8 - Rezistanslı arka cam devreye alma / devreden çıkarma düğmesi.
9 - İç hava sirkülasyonu açma/kapama butonu
10 - AUTO fonksiyonu devreye alma butonu (otomatik çalışma).

Start&Stop

(bazı modellerde)

Otomatik klima kontrol sistemi, otomobilin içinde yeterli konforu sağlamak için Start/Stop sistemini (araç durduğunda motor stop eder) yönetir.

Aşağıdaki hallerde klima Start&Stop sistemini devre dışı bırakır:

❒ Klima AUTO konumundaysa (buton üzerindeki LED yanar durumda) ve aracın içindeki ısı koşulları konforlu bir ortamdan uzaksa.

❒ Klima MAX A/C fonksiyonundaysa.

❒ Klima MAX-DEF fonksiyonundaysa.

Start&Stop sistemi aktif durumdayken (araç hızı 0 km/h ve motor stop konumunda), aracın içindeki ısı koşulları hızlı bir şekilde kötüye gidiyorsa (ya da azami soğutma – MAX A/C – veya hızlı buğu çözme –MAX DEF talebi gelmişse), klima sistemi motorun yeniden çalıştırılmasını ister.

Start&Stop sistemi aktif durumdayken (araç hızı 0 km/h ve motor stop konumunda), kabin konforunu mümkün mertebe daha uzun süreyle muhafaza edebilmek için hava akımı asgari miktara düşer.

Klima ünitesi motorun stop edilmiş olmasından kaynaklanan konfor eksikliğini en iyi şekilde yönetmeye çalışır (kompresörün ve motor sıvısı pompasının durması). Bununla birlikte Start&Stop sistemini ön panelin ortasındaki kapakta bulunan (A) OFF butonuna basarak devreden çıkartıp klimayı çalıştırabilirsiniz.

NOT: Aşırı sıcak havalarda kompresörün sürekli şekilde açılıp kapanmasının ve bunun sonucu olarak içerde nem yükünün artmasıyla birlikte camların buğulanmasının ve kabine kötü koku girişinin önüne geçmek amacıyla, Start&Stop sisteminin daha sınırlı şekilde kullanılmasını öneririz.

NOT: Start&Stop sistemi aktif durumdayken (motor stop ve araç durmuş durumda), otomatik hava dolaşım sistemi yönetimi devre dışı kalacak, sistem camlarda buğulanma olasılığını azaltmak için (kompresör kapalı olduğundan) dışarıdan hava girişi sağlamaya devam edecektir.

UYARI

1) *Sistemde aracın satıldığı ülkelerde yürürlükte olan yasalara uyumlu soğutma sıvısı R134a ya da R12234yf kullanılmaktadır. Doldurma işlemlerinde, motor bölmesine konulmuş etikette belirtilen gazı kullanınız. Farklı soğutucu sıvıların kullanılması sistemin verimliliği ve sağlamlığını riske atabilir. Kompresörde kullanılan yağlayıcı da soğutucu gaz tipine bağlıdır, yetkili bir Fiat servisine danışınız.*

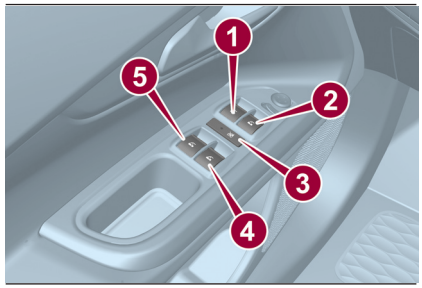
ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

eLUM

23)

Sürücü tarafı ön kapı kumandaları

Sürücünün kapı paneli, tüm camları çalıştırmak için kullanılabilir (şekil 34).



34 04166J0001EM

❒ 1: Ön sol camın açılması/kapatılması. Kapı camının açılması/kapatılması hareketi “otomatik olarak devam” eder.

❒ 2: Sağ ön camın açılması / kapatılması. Camın açılma aşamasında “sürekli otomatik” çalışma sistemi.

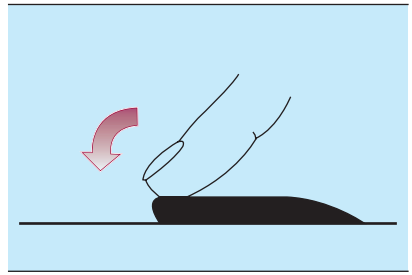
❒ 3: Arka kapı elektrikli cam kumandalarının devreye alınması/ devreden çıkarılması.

❒ 4: Arka sağ camı açıp kapatmak için (bazı modellerde).

❒ 5: Arka sol camı açıp kapatmak için (bazı modellerde).

Camların açılması

İstediğiniz camı açmak için butonlara basınız (şekil 35).



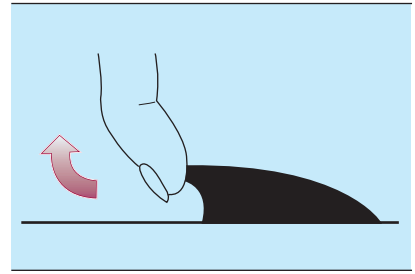
35 F1B0067C

Butonlardan birine kısaca basıldığında cam kademeli olarak hareket edecektir. Eğer butona sürekli basılırsa camın açılma veya kapanma hareketi otomatik şekilde sürdürülecektir (bazı modellerde).

Butona tekrar basmak, camları istenilen konumda durduracaktır.

Camların kapatılması

Kapatmak istediğiniz camın ilgili butonuna yukarı kaldırınız (şekil 36).



36 F1B0068C

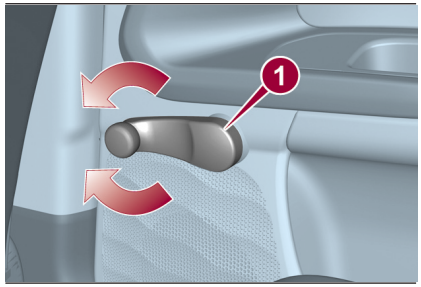
Ön veya arka kapılardaki butonlara kısa süreli basılırsa, cam kademeli olarak hareket eder; “sürekli otomatik” çalışma sadece ön camlar için mümkündür.

Arka kapı camları sadece kademeli olarak kapatılabilir.

Arka kulplar

(öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda)

Camı açmak ve kapamak için kola (1) müdahale ediniz (şekil 37).



37 04166J0004EM

UYARI

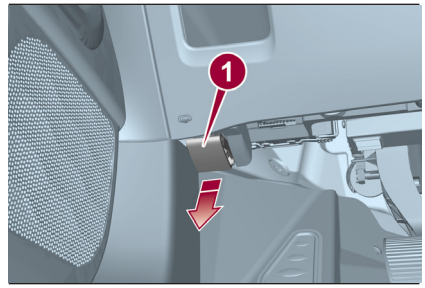
23) *Elektrik kumandalı camların, usulüne uygun olmayan şekilde kullanılması tehlikelidir. Elektrik kumandalı camları kullanmadan önce, yolcuların direkt olarak veya şahsi eşyaları vasıtası ile hareket halindeki camdan zarar görmeyeceklerinden emin olunuz. Otomobilden indiğinizde, elektrik kumandalı camların yanlışlıkla çalıştırılıp içeride kalanların yaralanmasını önlemek için kontak anahtarını yerinden daima çıkartınız.*

MOTOR KAPUTU

AÇMA

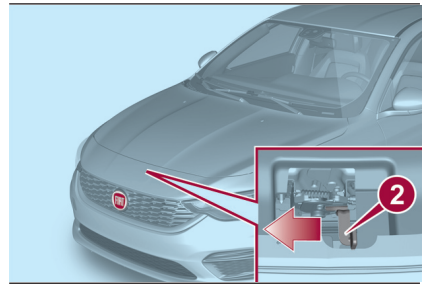
Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

❒ Sürücü tarafı pedalların olduğu bölgede bulunan ve kolu (1) okun gösterdiği yönde döndürünüz (şekil 38).



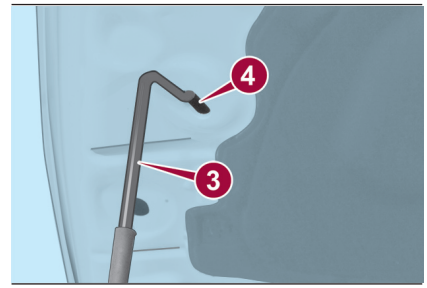
38 04196J0001EM

❒ Kola (2) okun gösterdiği yönde müdahale ediniz (şekil 39).



39 04196J0002EM

❒ Kaputu kaldırınız ve eş zamanlı olarak tutucu çıtayı (3) kelepçesinden kurtararak ucunu motor kaputundaki yuvasına (4) yerleştiriniz (şekil 40).



40 04196J0003EM

DİKKAT Motor kaputunu açmadan önce, ön cam sileceklerinin kaldırılmamış ve çalışmıyor olduklarını kontrol ediniz.

24) 25) 26)

Kapatma

27)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Tek elinizle motor kaputunu yukarda tutunuz ve diğer elinizle de destek çubuğunu (3-şekil 40) yuvadan (4) çıkartıp yeniden tutucusuna geri yerleştiriniz.

❒ Motor kaputunu motor bölmesinden yaklaşık 40 cm kadar alçaltınız ve ardından bırakınız, tamamen kapandığından emin olunuz. Eğer motor kaputu düzgün kapanmıyorsa aşağıya doğru bastırmayıp yeniden yukarı kaldırınız ve prosedürü tekrarlayınız.

DİKKAT Güvenlik nedenlerinden dolayı, seyahat esnasında yeniden açılmaması için motor kaputu uygun şekilde kapatılmalıdır.

UYARI

24) *Bu işlemleri araç hareketsiz konumdayken yapınız.*

25) *Destek çubuğu doğru konumlandırılmamışsa kaput şiddetli bir şekilde kapanabilir.*

26) *Kaputu her iki elinizi kullanarak kaldırınız. Kaputu kaldırmadan önce cam sileceklerinin kaldırılmamış olduğunu, otomobilin duruyor ve elektrikli park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.*

27) *Güvenlik nedenlerinden dolayı, seyahat esnasında yeniden açılmaması için motor kaputu uygun şekilde kapatılmalıdır. Bu yüzden, her zaman düzgün şekilde kapatılıp kapatılmadığını ve tutucunun devrede olup olmadığını kontrol ediniz. Seyahat esnasında tutucunun düzgün şekilde devreye alınmadığını tespit ederseniz, otomobili hemen durdurunuz ve motor kaputunu kapatınız.*

ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON (DUALDRIVE)

Sadece kontak anahtarı MAR konumunda ve motor çalışır durumda iken çalışır. Elektrikli direksiyon sürüş koşullarına bağlı olarak direksiyon simidine uygulanan gücü kişiye özel hale getirir.

DİKKAT Kontak anahtarının hızlı bir şekilde döndürülmesi halinde, direksiyonun çalışma sistemi birkaç saniye sonra devreye girebilir.

DİKKAT Direksiyon simidine çok sayıda müdahale ile gerçekleştirilen park etme manevralarında, direksiyonda bir sertleşme gerçekleşebilir; bu durum normaldir ve elektrikli sürüş kumanda motorunu aşırı ısınmaya karşı koruyan sistemin müdahalesinden kaynaklanmaktadır. Dolayısıyla böyle bir durumda herhangi bir onarım müdahalesine gerek yoktur. Aracın bir sonraki kullanımında direksiyon tekrar normal şekilde çalışmaya başlayacaktır.

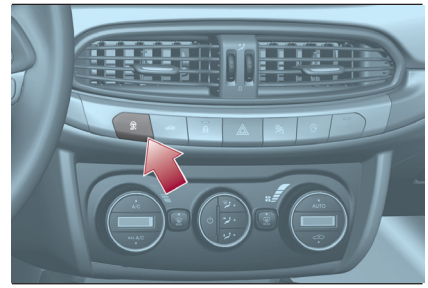
DİKKAT Dualdrive elektrikli direksiyon dönme kursunun (stroke) sonuna yaklaşıldığında elektronik olarak gerçekleşen bir sönümleme etkisine sahiptir. Bazı manevralarda direksiyon simidi mekanik olarak durma anından önce küçük bir dönüş daha gerçekleştirebilir. Direksiyonun bu davranışı normaldir ve sistemin içinde yer alan mekanik bileşenlere aşırı etkiyi önlemek amacıyla geliştirilmiştir.

ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI / ÇIKARILMASI

28) 29)

Devreye alma / çıkarma:

Butona (şekil 41) basınız.



41 **04226J0001EM**

Fonksiyonun devreye alındığı gösterge panelindeki görsel uyarıyla (CITY yazısı) bildirilir; bazı versiyonlarda ise ekranda görüntülenir.

CITY fonksiyonu devreye alındığında direksiyon daha hafif hale gelecek, park manevralarının daha kolay yapılmasını sağlayacaktır: Bu nedenle söz konusu fonksiyonun devreye alınması şehir içi trafikte araç kullanırken özellikle yararlıdır.

UYARI

28) *Direksiyona ve direksiyon miline her türlü müdahale (örneğin alarm sisitemi taktırılması) kesinlikle yasaktır, zira bu durum sistemin performansını ve garantisini düşürebileceği gibi, hem önemli güvenlik sorunlarına yol açabilir, hem de aracın bakanlık tip onayı almasında sorun çıkarabilir.*

29) *Her türlü bakım işlemine başlamadan önce daima motoru stop ediniz ve kontak anahtarını yuvasından çıkararak direksiyon kilidini devreye alınız (özellikle araç tekerlekleri havada durumdayken). Şayet bu mümkün değilse (yani anahtarın yuvasında MAR konumunda veya motorun çalışır durumda kalması gerekiyorsa), elektrik destekli direksiyonun ana sigortasını çıkarınız.*

BAGAJ

eLUM

9)

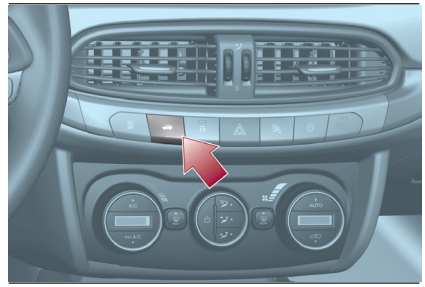
DİKKAT Bir kaza veya sert frenleme sırasında ön tarafa fırlayarak yolcuların yaralanmasını önlemek için, arka şapkalık üzerinde herhangi bir eşya bulundurmayınız.

BAGAJ KAPAĞININ AÇILMASI

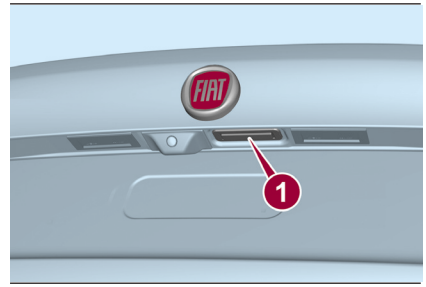
30)

Bagajın açılması

Merkezi kilit sistemi açık durumdayken ve tutma kulpunun altında bulunan elektrikli açma koluna (şekil 43) kilit açıldığını bildiren sesi alana dek müdahale ederek veya ön paneldeki butonuna (şekil 42) basarak bagaj kapısını açmak mümkündür.



42 04206J0011EM



43 04206J0001EM

Bagaj açıldığında eş zamanlı olarak bagaj tavan lambası da yanar; arka kapıyı kapatınca tavan lambası otomatik olarak sönecektir (“İç aydınlatma” bölümüne bakınız).

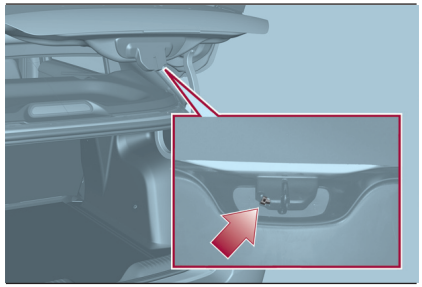
Bagaj açık durumda unutulduğunda, akünün boş yere boşalmasını önlemek için tavan lambası bir kaç dakika sonra kendiliğinden söner.

Acil durumda içerden açma

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

Arka koltukları yatırılabilen modellerde:

❒ Arka koltuk başlıklarını indiriniz ve koltukları tamamen yatırınız.

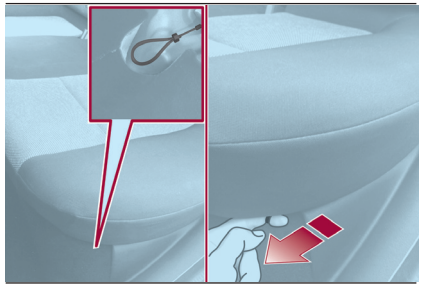


44 04206J0009EM

❒ Bagaj kilidini mekanik olarak açmak için, bir tornavida veya kontak anahtarının metal parçası ile kola müdahale edip kilit açma mekanizmasını çalıştırınız (şekil 44).

Arka koltukların sırtlıkları sabit modellerde:

❒ Arka koltuk minderi altında sol tarafta bulunan kabloyu çekiniz (şekil 45).



45 04206J0010EM

BAGAJIN KAPATILMASI

Bagajı kapatmak için kilidin olduğu noktadan müdahale ederek aşağı indiriniz ve kilit kapandı sesi alana kadar bastırınız.

DİKKAT Bagajı kapatmadan önce anahtarların sizde olduğunu kontrol ediniz. Bagaj otomatikman kilitlenir.

BAGAJ BÖLÜMÜNÜN AÇMA/KAPAMA MEKANİZMASININ SIFIRLANMASI

DİKKAT Akü çıkartılmış veya sigorta atmışsa, bagajın açma kapama mekanizması aşağıdaki gibi tekrar ayarlanmalıdır:

❒ Bütün kapıları ve bagaj bölümü kapağını kapatınız.

❒ Uzaktan kumandanın “**FIAT**” butonuna basınız.

❒ Uzaktan kumandanın butonuna basınız.

ARKA ELEKTRİK PRİZİ

Bagajın sol tarafında bulunmaktadır. Sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken çalışır.

UYARI

30) Bagaj kapağını açarken eşya rafının üstündeki nesnelere çarpmamaya dikkat ediniz.

UYARI

***9)** Platformun boyutları maksimum 50 kg dağıtılmış yükün yüklenmesine izin verir, daha ağır cisimleri yüklemeyiniz.*

LPG SİSTEMİ İLE KULLANIM

eLUM

31) 32)

10) 11) 12) 13)

GİRİŞ

"LPG" versiyonu biri benzin, diğeri LPG için olmak üzere iki besleme sistemi ile karakterizedir.

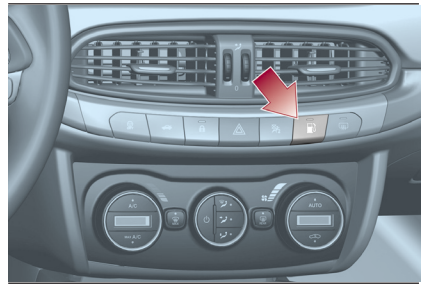
BESLEME TİPİ SEÇİMİ

Araç, gerek benzin gerekse LPG ile bağımsız olarak çalışacak şekilde yapılandırılmıştır.

Motor marşı daima benzinle gerçekleştirilir, LPG'ye geçiş için optimal koşullar (motor suyu sıcaklığı, minimum devir eşiği) elde edildiğinde LPG'ye otomatik olarak geçilir.

Ayrıca, eskimesini ve bozulmasını önlemek için, depodaki benzinin periyodik olarak (rezerv belirten lamba yanana dek) kullanarak değiştirilmesi önerilir.

Benzin/LPG anahtarı (şekil 46) benzinle ya da LPG ile çalıştırma arasında kullanıcının kanaatine göre seçim yapma imkanı tanır.



46 PGL6J0032

DİKKAT Dolayısıyla, benzin pompasının bütünlüğünü korumak ve yüksek verim gerektiren durumlarda LPG'li çalışma modundan benzin moduna geçici olarak geçmek için benzin deposunda daima yeterli miktarda yakıt bulunmalıdır.

PASİF GÜVENLİK / AKTİF GÜVENLİK

Pasif güvenlik

Araç, diğer versiyonlarla aynı pasif güvenlik özelliklerine sahiptir. Özellikle, deponun bağlantıları (yedek lastik bölmesine konumlanmıştır) Fiat güvenlik standardına göre darbe testlerini aşacak şekilde tasarlanmıştır.

LPG'li çalıştırmada, depodan çıkışta gaz akışı (likit fazında), özel boru tesisatından basınç regülatörü grubuna ulaşır; burada bir emniyet elektrovalfi bulunmakta olup, sürücü marş anahtarını çıkardığında veya yakıt değiştirmeyi tercih ettiğinde (benzinle besleme seçimi) LPG geçişini engeller.

Regülatörle birlikte, depoya takılmış ikinci bir elektrovalf, depodan çıkan LPG boru tesisatının kapatılmasını sağlar.

İki elektrovalf de yakıt blokaj sistemine (Fire Protection System/Yangından Korunma Sistemi) bağlanmıştır.

LPG deposu, aracın piyasaya sunulduğu ülkenin yürürlükteki ulusal standartlarını karşılar.

Aktif güvenlik

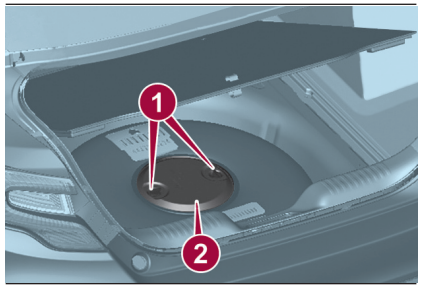
Araç, diğer versiyonlarla aynı aktif güvenlik özelliklerine sahiptir.

LPG sistemi birçok güvenlik sistemi ile donatılmıştır; ancak uzun süren bir kurtarma işleminden sonra ya da araç arıza veya kaza nedeniyle acil durum koşullarında çalıştırıldığında aşağıdaki prosedürün izlenmesi tavsiye edilir:

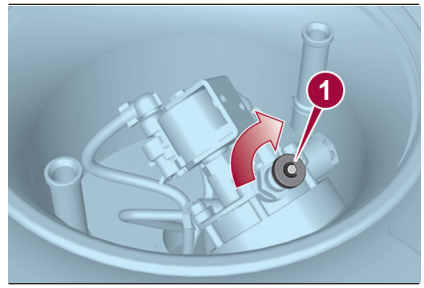
❒ Sabitleme tertibatını (1-şekil 47) söküp, kapağı (2) çıkarınız.

❒ Halkayı (3-şekil 48) saat yönünde döndürerek LPG musluğunu kapatınız.

❒ Kapağı geri takıp sabitleme tertibatını sıkınız.



47 PGL6J0029



48 PGL00003

DİKKAT Gaz kokusu aldığınızda, LPG'li çalıştırma modundan benzinliye geçin ve derhal Fiat yetkili servisine başvurarak sistemdeki hataları gidermek için gereken kontrolleri yaptırınız.

LPG DEPOSU

Araç, toroidal şeklinde bir likit halde LPG basınçlı stoklama deposuna sahip olup, bu depo yedek lastik için öngörülmüş ve uygun koruma sağlanmış bölmeye konumlanır.

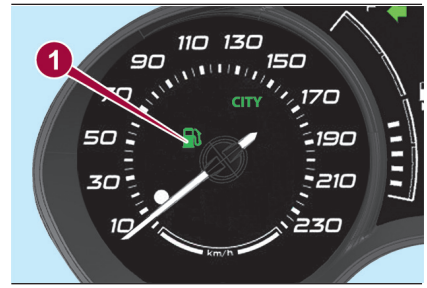
LPG depo sertifikası

LPG deposu yürürlükteki standarda göre onaylanmıştır.

İtalya'da deponun kullanım ömrü aracın tescilinden itibaren 10 yıldır. Araç İtalya'dan farklı bir ülkede tescil edilmiş ise LPG deponun kullanım ömrü ve kontrol/muayene prosedürleri ülkenin ulusal mevzuatına göre değişiklik gösterebilir. Her halükarda, ülkenin spesifik mevzuatında belirtilen süre dolduğunda değiştirilmesi için Fiat yetkili servisine başvurunuz.

BENZİN / LPG ANAHTARI

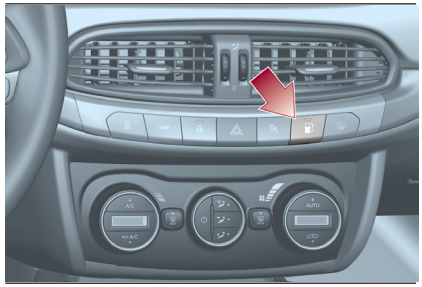
Motorun normal çalışması marş haricinde (benzinle yapılır) LPG ile gerçekleşir. LPG'ye çevirme otomatik olarak yapılır: Gösterge panelindeki uyarı lambası (1-şekil 49) söner.



49 PGL00022

Özellikle benzinli beslemeden faydalanmak istendiğinde, ön panodaki düğmeye basılmalıdır (şekil 50).

Düğmenin üzerindeki LED'in yanması değiştirme talebinin doğru şekilde gerçekleştirildiğini gösterir.



50 PGL6J0032

Araçta son sürüşte kullanılan besleme tipinden bağımsız olarak, müteakip marşta, benzinli başlangıç fazından sonra LPG'ye otomatik çevirme yapılır.

Göstergedeki çubuklar (2-şekil 51) depoda mevcut LPG seviyesini gösterir.



51 PGL00023

Seçilen beslemeye geçiş, değiştirme işleminin tamamen güvenli olması için aracın kullanım koşullarına göre yapılır, bu yüzden anında gerçekleşmeyebilir. Etkili değişiklik, gösterge panelindeki yeşil renkli uyarı lambasının yanması/sönmesi ile teyit edilir.

Değiştirme talebi esnasında valflerden gelen, devrenin basınç altına alınmasından kaynaklanan metalik bir ses duyulur. Yukarıda açıklanan değiştirme mantıkları ile ilgili olarak, valf tıklamasında bir gecikme olması ve gösterge panelinde işaretin sönmesi normaldir.

Ayrıca, yaklaşık –10°C'den düşük dış sıcaklıkta çalıştırma durumunda, benzinden LPG'ye çevirme süreleri redüktörün/basınç regülatörünün yeterince ısınmasına izin vermek için artar.

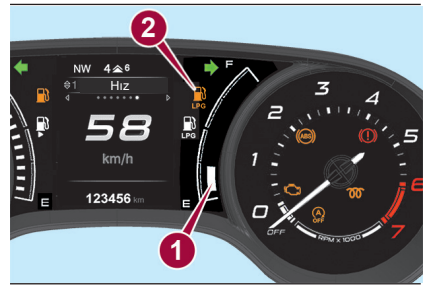
Besleme tipini değiştirmek için, araç durmuş halde motor çalışırken ya da marş esnasında ön paneldeki düğmesine (şekil 51) basılmalıdır.

14) 15)

LPG YAKIT REZERVİ

Kalan LPG miktarı depo kapasitesinin 1/5'inin altına düştüğünde:

❒ Göstergedeki ilk çentik yanar (1-şekil 52).



54 PGL00024

❒ Gösterge panelindeki sarı renkli LPG uyarı lambası (2) yanar.

❒ Sesli bir sinyal verilir.

Bu durum, benzinle çalıştırma durumunda dahi bir sonraki LPG ikmaline kadar devam edecektir.

LPG'nin tükenmesi halinde, benzine çevirme otomatik olarak gerçekleşir ve gösterge panelindeki uyarı lambası (1-şekil 49) yanar.

SİSTEM ARIZASI SİNYALİZASYONU

LPG sisteminin arızalanması halinde, göstergede LPG! sembolü görüntülenir ve seviye çubukları söner. Bu durumda, benzinle çalıştırma modunda marş ettirip mümkün olan en kısa sürede Fiat yetkili servisine başvurun.

LPG İKMALİ

16) 17)

LPG

Doldurulabilir maksimum kapasite (rezerv dahil): 42 litre. Bu değerde %80 depo doldurma limiti, düzgün çekme ve izin verilen maksimum dolum için gerekli kalan likit miktarı halihazırda dikkate alınmıştır. Ayrıca bu değer, ikmallerde ağdaki pompaların dağıtım basınçlarının farklı olması, pompaların dağıtım/blokaj özelliklerinin farklı olması, deponun tam olarak yedekte olmaması sebebiyle hafif değişiklikler gösterebilir.

DİKKAT Gösterge panelinde LPG yakıt göstergesinden uyumsuz bildirimler almamak için, 10 litreden az ikmal yapılmaması önerilir.

UYARI

31) *Bazı ülkelerde (İtalya dâhil) havadan yoğun gazla beslenen motorlu araçların park edilmesi/garaja çekilmesi hususunda yürürlükteki standartlardan dolayı sınırlamalar bulunduğunu unutmayınız; LPG bu ikinci kategoriye girmektedir.*

32) *Gaz kokusu aldığınızda, LPG'li çalıştırma modundan benzinliye geçin ve derhal yetkili bir Fiat servisine gidip sistemdeki hataları gidermek için gereken kontrolleri yaptırınız.*

UYARI

10) *Araç, özgün olarak tasarlanmış bir LPG gazlı enjeksiyon sistemi ile donatılmıştır: Bu yüzden sistemin veya ilgili bileşenlerin yapılandırmasını değiştirmek kesinlikle yasaktır. Başka bileşen veya malzemelerin kullanılması arızalara yol açabilir ve emniyeti azaltabilir. Bu nedenle, arıza durumunda Fiat yetkili servisine başvurunuz. Aracı çekerken veya kaldırırken, sistemin gazla ilgili parçalarının zarar görmemesi için, kullanıcı el kitabının "Otomobilin çekilmesi" kısmında yer alan talimatlara uyunuz.*

11) *Sistemin ekstrem çalışma sıcaklıkları -20°C ile 100°C arasındadır.*

12) *Fırında cilalama durumunda, LPG deposu araçtan çıkarılmalı ve daha sonra Fiat yetkili servis tarafından yerine takılmalıdır. LPG sistemi birçok güvenlik sistemi ile donatılmıştır; ancak uzun süren bir kurtarma işleminden sonra ya da araç arıza veya kaza nedeniyle acil durum koşullarında çalıştırıldığında aşağıdaki prosedürün izlenmesi tavsiye edilir: LPG deposu kapağının sabitleme tertibatını söküp kapağı çıkarınız. Halkayı saat yönünde döndürerek LPG musluğunu kapatın ("Pasif güvenlik/aktif güvenlik" kısmındaki açıklamalara bakınız). Kapağı geri takıp sabitleme tertibatını sıkınız.*

13) *Değiştirme talebi esnasında valflerden gelen, devrenin basınç altına alınmasından kaynaklanan metalik bir ses duyulur. Yukarıda açıklanan değiştirme mantıkları ile ilgili olarak, valf tıklamasında bir gecikme olması ve gösterge panelinde işaretin sönmesi normaldir.*

14) *Motorun marş aşamasında bir çalıştırma modundan diğerine geçmeyiniz.*

15) *Düşük ortam sıcaklıklarında marş ve çalıştırma ya da düşük Propan içerikli LPG ikmali gibi özel kullanım koşullarında sistem, gösterge panelinde geçiş yapıldığına dair görüntülü sinyal vermeksizin, geçici olarak benzinli çalıştırmaya geçebilir. Depodaki LPG seviyesinin düşük olması ya da yüksek performans istenmesi halinde (örneğin sollama esasında, araç tam yüklü iken, güç yokuşları aşarken) sistem istenilen motor gücü dağılımını garanti etmek için otomatik olarak benzinli çalıştırmaya geçebilir; bu durumda, geçiş yapıldığı gösterge panelindeki yeşil uyarı lambasının yanmasıyla bildirilir. Yukarıda belirtilen koşullara son vermek için, sistem otomatik olarak LPG'li çalıştırma moduna döner ve yeşil uyarı lambası söner. Yukarıda açıklanan otomatik geçişin sağlanabilmesi için, benzin deposunda daima yeterli miktarda yakıt bulundurunuz.*

16) *LPG'ye herhangi bir katkı maddesi eklemek kesinlikle yasaktır. Depodaki LPG periyodik olarak (altı ayda en az bir kez) tamamıyla tüketilmeli ve ilk ikmalde, öngörülen maksimum 42 litre kapasitenin (rezerv dahil) (1 litre fazlalık toleransı ile) aşılmadığından emin olunmalıdır. 42 litreden (rezerv dahil) yüksek bir değer ile karşılaşılması halinde, derhal Fiat yetkili servisine başvurulmalıdır.*

17) *Sadece taşımacılığa yönelik LPG kullanınız.*

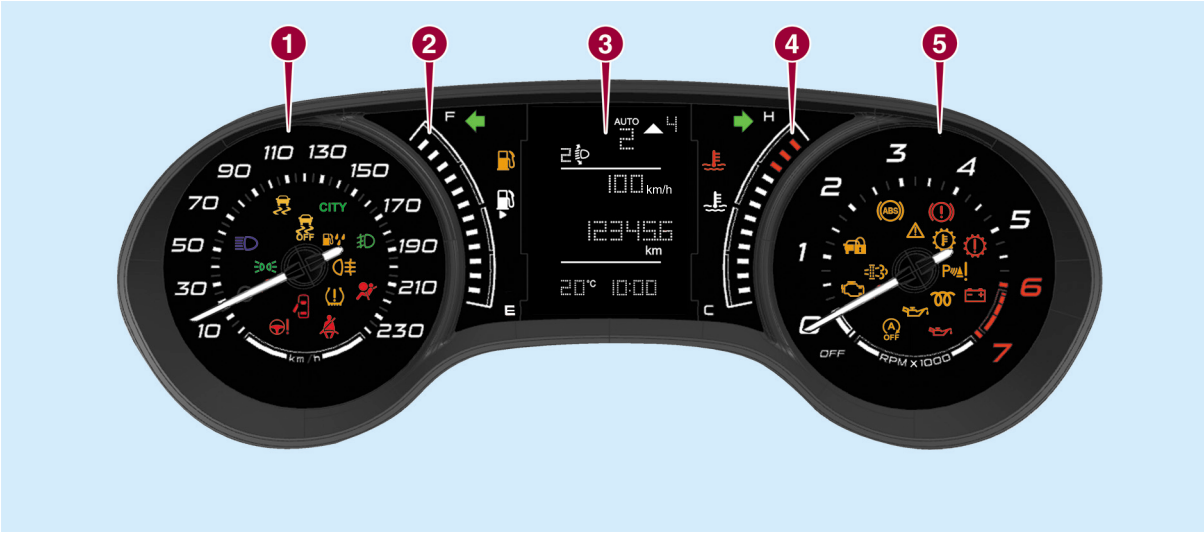
GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI

Bu bölüm aracınızın gösterge panelini anlamak ve doğru kullanmak için gerekli olan bilgileri içerir.

ÖN PANEL VE GÖSTERGELER.....41
EKRAN.....44
YOL BİLGİSAYARI 47
EOBD SİSTEMİ.....48
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR..49

eLUM

ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGEYE SAHİP VERSİYONLARDA



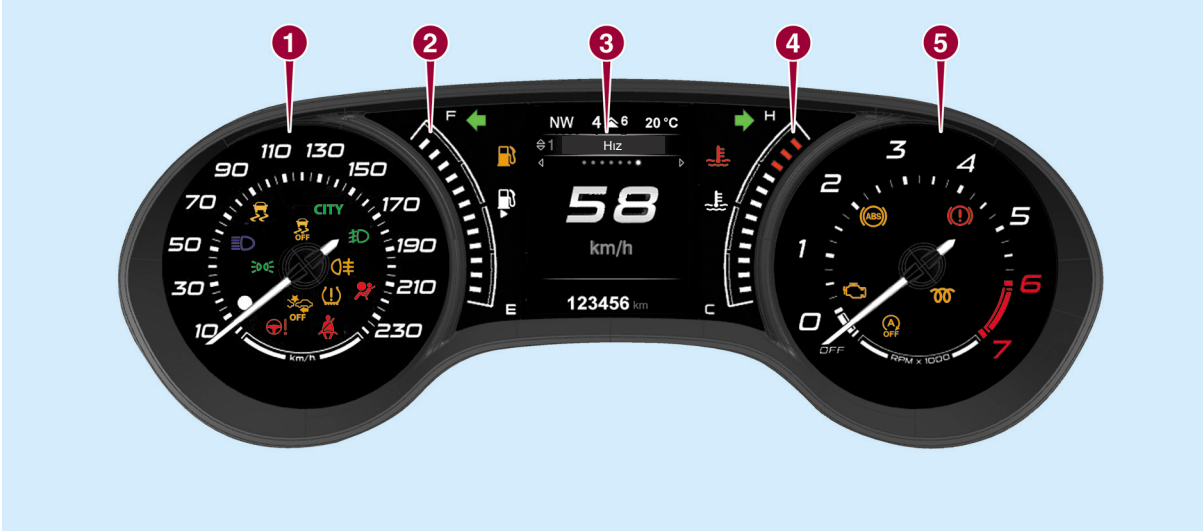
53 05016J0001EM

1. Kilometre saati (hız göstergesi) – 2. Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası – 3. Ekran – 4. Dijital motor sıvısı sıcaklık göstergesi ve aşırı sıcaklık uyarı lambası – 5. Devir saati

Sadece dizel motorlu tiplerde bulunan uyarı lambalarıdır.

DİKKAT Gösterge rengi ve tipi otomobilin tipine göre çeşitlilik gösterebilir.

AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGEYE SAHİP VERSİYONLARDA



54 P05016J001

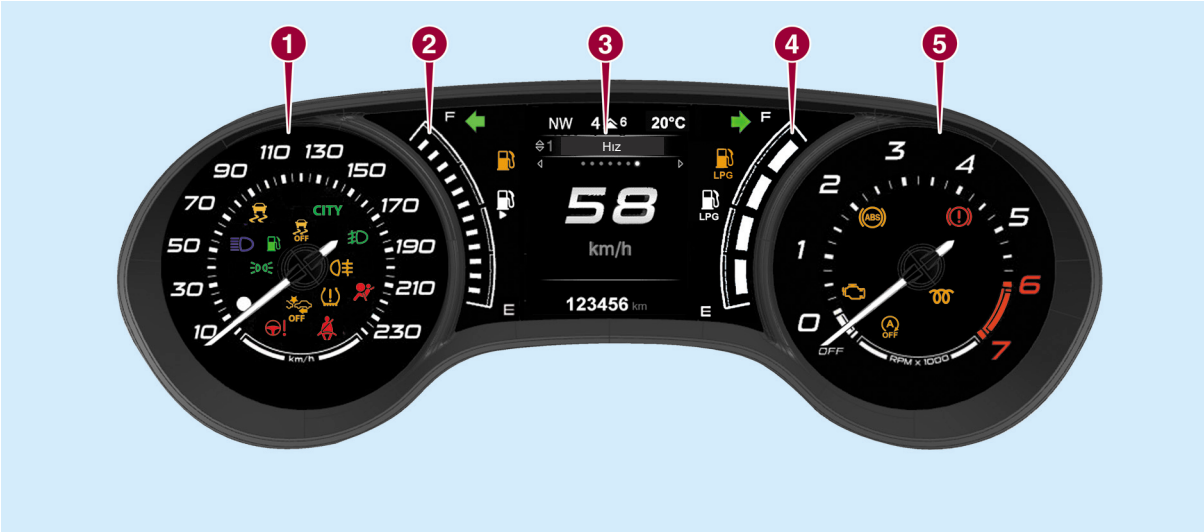
1. Kilometre saati (hız göstergesi) – 2. Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası – 3. Ekran – 4. Dijital motor sıvısı sıcaklık göstergesi ve aşırı sıcaklık uyarı lambası – 5. Devir saati

ϖ Sadece dizel motorlu tiplerde bulunan uyarı lambalarıdır.

DİKKAT Gösterge rengi ve tipi otomobilin tipine göre çeşitlilik gösterebilir.

AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE — LPG VERSİYONLARDA

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)



55

PGL00020

1. Kilometre saati (hız göstergesi) – 2. Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası – 3. Ekran – 4. Dijital LPG seviye göstergesi ve seviye uyarı lambası – 5. Devir saati

DİKKAT Gösterge rengi ve tipi otomobilin tipine göre çeşitlilik gösterebilir.

EKRAN

eLUM

AÇIKLAMA

Araç kullanım esnasında sürücüye faydalı bilgiler verecek bir ekran ile donatılmıştır.

VİTES DEĞİŞİM GÖSTERGESİ

GSI sistemi (Vites Değişim Göstergesi) kumanda paneli üzerinden bir gösterge ile vitesi değiştirmeyi önerir.

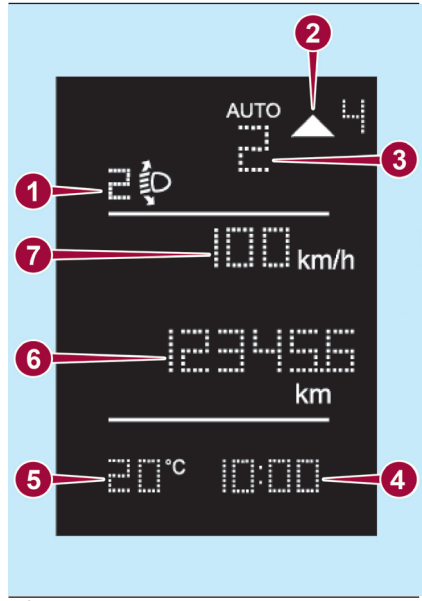
GSI'de gösterildiğinde vitesin değiştirilmesi, sürücünün yakıt tasarrufu yapmasına yardımcı olur.

Gösterge üzerinde vites yükseltme sembolü ▲ belirdiğinde, GSI daha yüksek bir vites seçmenizi öneriyor ve vitesi küçültme ▼ sembolü ise daha düşük bir vites seçmenizi öneriyor demektir.

Gösterge panelindeki ibare, sürücü vites değiştirene kadar ya da sürüş koşulları tüketimi azaltmak için vites değiştirmenin gerekli olmadığı bir duruma gelene kadar açık olarak kalmaktadır.

ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE

Ekran (şekil 56) aşağıdaki bilgileri gösterecektir:



56 05036J0001EM

❒ **1:** Far yükseklik ayarı (sadece kısa farlar açıkken)

❒ **2:** Vites değiştirme önerisi

❒ **3:** Takılı vites göstergesi

❒ **4:** Saat

❒ **5:** Dış hava sıcaklığı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

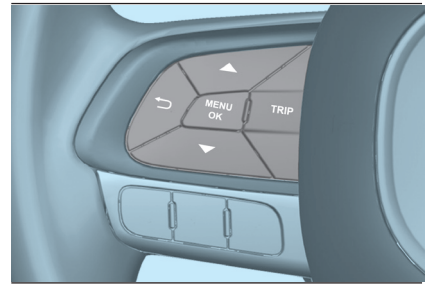
❒ **6:** Odometre (yapılan kilometre / mil görüntüleme)

❒ **7:** "Hız sabitleyici" (Cruise Control) ya da anlık hız görüntüleme (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

KUMANDA BUTONLARI

Bunlar direksiyon simidinin sol tarafında bulunmaktadır (şekil 57).

Bunlar sürücünün göstergenin ana menüsündeki maddeleri seçmesini sağlar ("Ana menü" paragrafına bakınız).



57 05036J0002EM

❒ △ / ▽ : Bu butonlara basarak ve bırakarak ana menü-alt menü maddelerine yukarı ve aşağı kaydırarak ulaşabilirsiniz.

❒ MENU OK : Menüye girmek ve/veya bir sonraki video görüntüsüne geçme ya da yapılan seçimi onaylamak için tuşa hafifçe basınız.

❒ ⮌ : Bir önceki menüdeki ilgili bölüme dönmek için tuşa basıp bırakınız.

❒ TRIP : “Trip computer” (Yol bilgisayarı) ile ilgili bilgileri görüntülemek için tuşa basıp bırakınız.

MENÜ SEÇENEKLERİ

Menü aşağıdakileri içerir:

❒ “Dimmer” (Göst. ayd. ayarı)

❒ “Speed” (Hız uyarı)

❒ “Hour” (Saat)

❒ “Buzzer” (Uyarı seviyesi)

❒ “Units” (Birimler)

❒ “Corner” (Viraj ışıkları)

❒ “Bag P” (Yolcu airbag) (bazı modellerde)

❒ “DRL” (Gündüz ışık) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yolcu hava yastığı

Bu fonksiyon yolcu tarafı hava yastığını devreye almayı / çıkarmayı sağlar.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ **MENU OK** butonuna basınız ve △ / ▽ butonlarına basarak ekranda “Yolcu airbag: Off” (devre dışı bırakmak için) mesajı ya da “Yolcu airbag: On” (devreye almak için) mesajı görüntülendikten sonra ⮌ butonuna basınız.

❒ Yapılan seçime onay isteyen mesaj görüntüye gelecektir.

❒ △ / ▽ butonlarına basarak “Evet” (devreye alma / devre dışı bırakma işlemini onaylamak için) veya “Hayır” (vazgeçme) seçeneğini seçiniz.

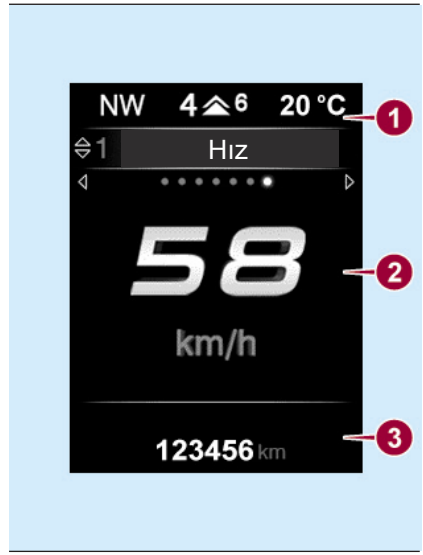
❒ **MENU OK** tuşuna kısa süreli bir basışla seçimi onaylayan mesaj görüntüye gelecek ve menü video sayfasına geri dönülecektir.

Yolcu hava yastığı devre dışı durumdayken gösterge paneli panelindeki ledi sabit şekilde yanacaktır.

NOT Bazı **Uconnect™** sistemi mevcut ise, bazı Menü seçenekleri gösterge paneli ekranında değil, menü ekranında görüntülenir ve buradan yönetilirler (Multimedia bölümüne veya ek kitapçığa bakınız).

AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE

Aşağıdaki bilgiler görüntülenir (şekil 58).



58 P2000078-000-000

❒ **1:** Far ayar pozisyonu, takılı vites göstergesi, vites değiştirme önerisi, dış hava sıcaklığı, pusula göstergeleri (bazı modellerde), tarih.

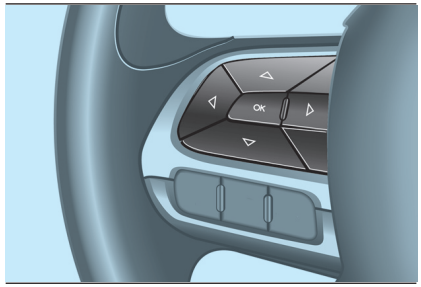
❒ **2:** Araç hızı, uyarı mesajları / olası arıza bildirimleri.

❒ **3:** Kat edilen toplam km (veya mil) ve olası arıza bildirimi sembolleri.

KUMANDA BUTONLARI

Bunlar direksiyon simidinin sol tarafında bulunmaktadır (şekil 59).

Bunlar sürücünün göstergenin ana menüsündeki maddeleri seçmesini sağlar (“Ana menü” paragrafına bakınız).



59 05036J0004EM

❒ △ / ▽ : Bu butonlara basarak ve bırakarak ana menü-alt menü maddelerine yukarı ve aşağı kaydırarak ulaşabilirsiniz.

❒ ◁ / ▷ : Bu butonlara basarak ve bırakarak bilgi ekranlarına ve ana menünün alt menü maddelerine ulaşabilirsiniz.

❒ **OK:** Bilgi ekranlarına veya ana menünün alt menü maddelerine bu butona basarak ulaşabilirsiniz. Butonu 1 saniye için basılı tutarak seçilen fonksiyonlar başlatılabilir.

MENÜ SEÇENEKLERİ

Menü aşağıdakileri içerir:

❒ TRIP

❒ GSI

❒ ARAÇ BİLGİSİ

❒ SES (fonksiyon bazı pazarlarda/versiyonlarda mevcuttur)

❒ TELEFON (fonksiyon bazı pazarlarda/versiyonlarda mevcuttur)

❒ NAVİGASYON (fonksiyon bazı pazarlarda/versiyonlarda mevcuttur)

❒ UYARILAR

❒ ARAÇ KONFİGüRASYON

Araç Konfig. (Araç ayarlarının değiştirilmesi)

Bu fonksiyon aşağıdaki ayarları değiştirmenizi sağlar:

❒ Ekran

❒ Birimler

❒ Saat ve Tarih

❒ Emniyet

❒ Emniyet / Yardım

❒ Işıklar

❒ Kapılar ve kilitler.

Ekran

“Ekran” maddesini seçerek “Ekran ayarı”, “Dil”, “Telefonu gör” (bazı pazarlarda/versiyonlarda mevcuttur), “Navigasyonu gör” (bazı pazarlarda/versiyonlarda mevcuttur), “Reset Trip B”, “Ekran aydınlatma” ayarlarına/bilgilerine ulaşabilirsiniz.

Emniyet

“Emniyet” maddesini seçerek, “Yolcu airbag” (bazı modellerde), “Hız uyarısı”, “Emniyet kemeri uyarısı” ayarlarını yapabilirsiniz.

“Yolcu airbag” fonksiyonu ön yolcu tarafı hava yastığını devreye almak / devreden çıkarmak için kullanılır. **Yolcu koruması aktif değil:** sembolü kontrol panelinde sabit olarak yanar.

Emniyet / Yardım

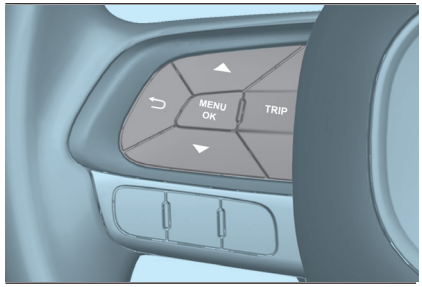
“Emniyet & Sürüş Yardımı” seçeneğinden aşağıdaki ayarlar yapılabilir: Yağmur sensörü, Park yardımı, Park yardımı uyarısı.

YOL BİLGİSAYARI

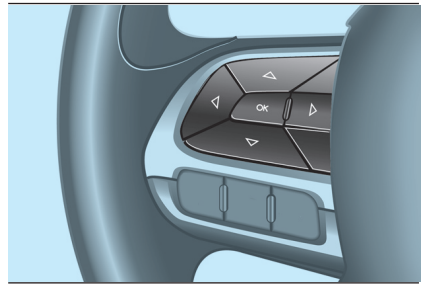
eLUM

"Yol Bilgisayarı" (Trip computer) otomobilin kullanım durumuna göre bilgi verir (kontak anahtarı MAR konumundayken).

Büyüklük ölçülerini resetlemek için direksiyon simidi üzerindeki **MENU OK** butonuna (çok fonksiyonlu göstergeye sahip modeller-şekil 60) ya da **OK** butonuna (ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip modeller-şekil 61) basınız ve basılı tutunuz.



60 **05036J0002EM**



61 **05036J0004EM**

NOT "Menzil" ile "Anlık tüketim" fonksiyonu sıfırlanamaz.

EOBD SİSTEMİ

(bazı modellerde)

FONKSİYON

EOBD sistemi, emisyon sistemi ile ilgili elemanların sürekli test edilmesini sağlar.

Bu koşullar gösterge panelindeki uyarı lambasını yakarak çok fonksiyonlu göstergedeki mesajla birlikte sürücüyü uyarır (“Uyarı lambaları ve mesajlar” bölümüne bakınız).

Burada amaç şudur:

❒ Sistemin verimini kontrol altında tutmak.

❒ Emisyonların verilen limitlerin dışına çıkmasına neden olan arızaları bildirmek.

❒ Aşınmış parçaların değiştirilmesini önermek.

Sistemin ayrıca, elektronik kontrol ünitesinin hafızasında bulunan arıza kodlarının diyagnostik bir konnektör ile bağlantısı olan uygun bir gösterge üzerinde motorun çalışması ile ilgili spesifik parametreler doğrultusunda okunmasını sağlamaktır. Bu kontrol trafik polisi tarafından da yapılabilir.

DİKKAT Arıza giderildikten sonra sistemin komple kontrol edilmesi için yetkili Fiat servisleri test cihazları ile gerekli kontrolleri yapar.

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

DİKKAT Her bir arıza gösterimi, varsa gösterge panelindeki ilgili uyarı mesajı ve sesli uyarı ile belirtilir. Bu gösterimler tedbir amaçlıdır ve araçta herhangi bir arıza durumu söz konusu olduğunda sürücünün hızlıca yapması gereken işlemi gösterme hedefi taşır. Arıza belirtisi durumunda, bu bölümde bulunan bilgilere başvurunuz.

DİKKAT Ekranda bildirilen arıza gösterimleri iki kategori altında toplanır: Çok ciddi ve daha az ciddi arızalar. Çok ciddi arızalar tekrarlanan ve uzun süre devam eden uyarı “çevrimi” ile bildirilir. Daha az ciddi arızalar sınırlı bir uyarı “çevrimi” ile bildirilir. Bu “çevrim” durdurulabilir: Bu durumda ise arıza giderilene kadar arıza simgesi ekranın alt tarafında durmaya devam eder.

NOT Aşağıda anlatılan uyarı lambaları ve semboller genel bilgi verme amacıyla anlatılmış olup, araç donanımına veya ülkeye göre değişiklik gösterebilirler.

Uyarı Lambası	Anlamı
	DÜŞÜK FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİ / ELEKTRİKLİ EL FRENİ ÇEKİLİ **Düşük fren hidroliği seviyesi** Devrede olası bir sızıntıdan dolayı fren hidroliğinin asgari seviyenin altına düşmesi durumunda uyarı lambası yanar. Fren hidrolik sıvı seviyesini tamamlayınız ve uyarı lambasının sönüp sönmediğini kontrol ediniz. Yanmaya devam ederse yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. **El freni çekili** Bu uyarı lambası el freni çekildiğinde de yanar.
	DİREKSİYON ARIZASI Bu uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) kontak anahtarı MAR konumuna getirilince yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir. Bu uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanmaya devam ederse, direksiyon desteğine sahip olamayabilirsiniz ve direksiyonu çevirmek için daha fazla güç harcamanız gerekecektir; bununla birlikte direksiyonu çevirmek mümkün olacaktır. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
	YETERSİZ MOTOR YAĞ BASINCI Bu uyarı lambası veya sembol motorun yağ basıncı yetersiz olduğunda yanar. **18)** DİKKAT Arıza giderilene kadar aracı kullanmayınız. Sembolün yanması motorda mevcut yağ miktarını göstermez: Yağ seviye kontrolü elle yapılmalıdır.
	EBD (FREN SİSTEMİ) ARIZASI Motor çalışıyorken (!) (kırmızı) ve (ABS) (sarı) uyarı lambalarının birlikte yanması EBD sisteminde bir arıza olduğunu bildirir. Bu durumda şiddetli bir frenleme esnasında arka tekerlekler zamanından önce kilitlenebilir ve kaymaya yol açabilir. Bazı modellerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanarak götürünüz.

UYARI

18) *Sembol araç seyir halindeyken yanarsa motoru derhal stop ediniz ve yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

Uyarı lambası	Anlamı
	EMNİYET KEMERLERİ BAĞLI DEĞİL Araç durmuş durumda ve sürücü tarafı emniyet kemeri takılı değilken bu uyarı lambası sabit şekilde yanar. Araç hareket halindeyken sürücü emniyet kemeri doğru takılmamış ise, uyarı lambası yanar söner şekilde (fasılalı) yanmaya başlar ve buna bir sesli uyarı sinyali eşlik eder. Emniyet kemerini takınız.
	MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK Uyarı lambası, motor aşırı ısındığında yanar. Ekranda ilgili mesaj görüntülenir. **Normal sürüş durumunda**: Otomobili durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma sıvısının MIN seviyesinin altında olup olmadığını kontrol ediniz. Diğer bir ifadeyle motorun soğuması için birkaç dakika bekleyiniz, sonra kapağı yavaş ve dikkatli bir şekilde açınız, soğutma sıvısıyla tamamladıktan sonra haznedeki seviyenin MIN ve MAX işaretleri arasına gelip gelmediğini kontrol ediniz. Gözle sızıntı kontrolü yapınız. Motoru tekrar çalıştırdığınızda uyarı lambası yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. **Zor şartlarda kullanımda** (örneğin yokuş yukarı römork çekiyor veya araç tam yüklü iken): Yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, otomobili durdurunuz. Motoru çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma sıvısının sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız ve motoru stop ediniz. Önceden açıklandığı gibi uygun soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz. DİKKAT Zor şartlarda kullanım durumunda, motoru durdurmadan önce motor çalışır durumda iken bir kaç dakika hafifçe gaza basınız.
	ALTERNATÖR ARIZASI Uyarı lambasının veya sembolün motor çalışır durumdayken yanması aracın akü şarj sisteminde bir arıza olduğuna işaret eder. En kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
	KAPI AÇIK Bu uyarı lambası bir veya daha fazla kapının (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda bagaj kapısı ve motor kaputunun) tam kapanmamış olduğu zamanlarda yanar. Kapılar açıkken ve araç hareket halindeyken sesli bir uyarı sinyali duyulur. Kapıları düzgün kapatınız.

Uyarı lambası	Anlamı
	HAVA YASTIĞI ARIZASI Eğer hava yastığı sisteminde bir çalışma arızası varsa uyarı lambası sürekli olarak yanar. **33) 34)**

UYARI

33) *Kontak anahtarını MAR konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyorsa, güvenlik sistemlerinde bir arıza mevcut demektir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisi ile bağlantı kurunuz.*

34) *uyarı lambasındaki bir arıza, gösterge panelindeki sembolü ile gösterilir. Bu durumda,uyarı lambası güvenlik sistemlerinde bir hatayı göstermeyebilir. Devam etmeden önce, sistemin derhal kontrol edilmesi için bir Fiat servisi ile iletişime geçiniz.*

Uyarı Lambası	Anlamı
	GENEL ARIZA Bu uyarı lambasının veya sembolün (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), yanıp sönmesi hava yastığı uyarı lambasında bir arıza olduğuna işaret eder. Bu durumda hava yastığı uyarı lambası hava yastığı sisteminde olası arızaları bildirmeyebilir. Hemen yetkili bir Fiat servisine başvurmak gereklidir. Bu uyarı lambasının veya sembolün yanması yakıt kilitleme sisteminde bir sorun veya müdahale olduğuna, ya da motor yağ basıncı sensörünün arızalandığına işaret edebilir.

Uyarı Lambası	Anlamı
	LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (iTPMS) **Lastik basıncı izleme sistemi (iTPMS) arızası** Uyarı lambası, sistemin geçici olarak devre dışı kaldığını veya arızalandığını bildirmek için birkaç saniye boyunca yanıp söner (fasılalı olarak) ve daha sonra sabit şekilde yanmaya başlar. Çalışma koşulları izin verdiğinde sistem tekrar doğru çalışmaya başlar; eğer bu gerçekleşmez ise, normal kullanım koşullarına geri döndükten sonra sıfırlama (Resetleme) işlemi yapılmalıdır. Eğer sorunlu çalışma-arıza uyarısı ortadan kalkmaz ve devam ederse, en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. **Düşük lastik basıncı** Bu uyarı lambası bir veya daha fazla lastiğin hava basıncının tavsiye edilen değerin altına düştüğünü veya lastiğin hafif şekilde hava kaçırdığını belirtmek için sabit şekilde yanar. Normal kullanım koşulları sağlandıktan sonra sıfırlama (Resetleme) işlemi yapılmalıdır. Lastiklerin doğru basınç değerinde olmasını sağlamanız önerilir (bkz. “Teknik özellikler” bölümündeki “Tekerlekler” paragrafı). Aracın normal kullanım koşulları tekrar oluşturulduktan sonra “Sıfırlama” işlemini gerçekleştiriniz. DİKKAT Bir veya daha fazla lastik inik durumda iken seyire devam etmeyiniz, aracın sürüş kabiliyetinde düşüş olabilir. Aracı sert frenlemeler ve ani direksiyon kırma manevraları yapmadan durdurunuz.
	ABS ARIZASI Uyarı lambası sistem etkisiz veya arızalı olduğunda yanar. Bu durumda, fren sisteminin performansı değişmez, fakat ABS sisteminden yararlanılamaz. Bazı modellerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir. Dikkatli olunması ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçilmesi gerekir.
	ESC (ELEKTRONİK STABİLİTE KONTROL) SİSTEMİ ESC sisteminin devreye alınması Sistemin devreye girişi uyarı lambasının yanıp sönmesiyle anlaşılır: Bu otomobilin kritik stabilitede ve tutunma şartlarında olduğunu gösterir. ESC sistem arızası Eğer uyarı lambası sönmez ve motor çalışırken yanmaya devam ederse, bu ESC sisteminde bir arıza olduğunu belirtir. Fiat yetkili servisi ile temasa geçiniz. Yokuş Kalkış Destek Sistemi arızası Uyarı lambasının yanması yokuşta kalkış destek (Hill Hold) sisteminde arıza olduğunu belirtir. Mümkün olan en kısa süre içinde yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Uyarı Lambası	Anlamı
	AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİNİ KISMİ OLARAK DEVREDEN ÇIKARMA Uyarı lambası, bazı aktif güvenlik sistemlerinin kısmen devreden çıktığını belirtmek amacıyla yanar. Sistemler tekrar devreye girdiğinde uyarı lambası söner.
	ARKA SİS LAMBASI Arka sis lambaları yandığında uyarı lambası devreye girer.
	ENJEKSİYON/EOBD SİSTEMİ ARIZASI Normal koşullar altında, kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir. Uyarı lambasının çalışması özel cihazlar ile kontrol edilebilir. Daima trafik kurallarına uyunuz. **19)** **Enjeksiyon sistemi arızası** Eğer uyarı lambası sönmez veya seyahat esnasında yanar ise enjeksiyon sisteminde arıza var demektir. Uyarı lambası olası performans düşüklüğünü, düşük sürüş kalitesini ve yüksek tüketim değerlerini bildirmek için sabit olarak yanar veya seyahat esnasında yanar. Arıza biterse uyarı lambası söner, fakat o sistem tarafından hafızaya alınmıştır. Bu durumda araç motordan aşırı güç veya hız talep etmeden orta süratte kullanılabilir. Uyarı lambası yanarken aracın uzun süreli kullanımı hasara sebep olabilir. Yetkili bir Fiat servisi ile en kısa sürede temasa geçiniz. **Katalitik konvertör arızalı** Uyarı lambası yanıp-sönüyorsa bu katalitik konvertörün hasarlı olabileceği anlamına gelebilir. Motorun devrini azaltmak amacıyla uyarı lambasının yanması durana kadar, gaz pedalını bırakınız. Uyarı lambasının tekrar yanmasına neden olmadan orta hızda seyahatinize devam ediniz. Yetkili bir Fiat servisi ile en kısa sürede temasa geçiniz.

UYARI

19) *Eğer kontak MAR konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar veya devamlı yanıp söner ise (bazı modellerde ekranda mesaj ile birlikte) derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

Uyarı lambası	Anlamı
	ISITMA BUJİLERİ DEVREDE (Dizel versiyonlarda) Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar; ısıtma bujileri istenilen sıcaklığa eriştiklerinde de söner. Uyarı lambası söndükten hemen sonra motoru çalıştırınız. DİKKAT Ilıman veya yüksek sıcaklık şartlarında, uyarı lambası sadece kısa süreliğine devreye girer. ISITMA BUJİSİ ARIZASI (Dizel versiyonlarda) Uyarı lambası yanıp sönerse (bazı tiplerde ekranda bir mesaj ve sembol ile birlikte) bu durum ısıtma bujilerinin ön ısıtma sisteminde bir arızanın olduğunu belirtir. Arızayı gidermek için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.
	YAKIT REZERVİ/SINIRLI MENZİL Depoda 5 ile 7 litre yakıt kaldığında uyarı lambası yanar. **20)**
	LPG REZERVİ/SINIRLI MENZİL (sadece LPG versiyonlar için) Depoda 8 litre LPG kaldığında göstergede uyarı lambası yanar. Sesli bir sinyal verilir ve LPG seviye göstergesindeki ilk çentik yanık halde kalır.
	ÇARPIŞMA ÖNLEME SİSTEMİ KAPALI Çarpışma önleme sisteminin sürücü tarafından devre dışı bırakılması, veya sistemin geçici bir arızası sonucunda otomatikman devre dışı kalması halinde uyarı lambası yanar. Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.
	START&STOP SİSTEMİNİN MANUEL OLARAK DEVREYE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) **Devreye alma:** Sistemin devreye alındığı bazı modellerde ekranda ilgili mesajın görüntülenmesiyle bildirilir. **Devreden çıkarma**: Start&Stop sisteminin devreden çıkarılması ekran üzerinde uyarı lambasının görüntülenmesi veya bazı modellerde ilgili mesajın görüntüye gelmesi ile bildirilir.

UYARI

20) *Eğer uyarı lambası (ya da ekrandaki sembol) sürüş esnasında yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

Uyarı lambası	Anlamı
	FIAT CODE IMMOBILIZER SİSTEMİ ARIZASI / HIRSIZLIK GİRİŞİMİ Fiat CODE Immobilizer sistemi arızası Bu sembol Fiat CODE Immobilizer sisteminde bir arıza oluşursa yanar. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
	PARK SENSÖRLERİ (PARK YARDIMI) ARIZASI Sarı sembol geçici park sensörleri arızası oluştuğunda yanar. Sensör bölgesini temizledikten sonra problem hala devam ederse, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
	DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR (dizel modelleri) Sembol dizel filtresinde su olduğunu belirtmek için sürüş esnasında ekrandaki mesajla birlikte devamlı olarak yanar. **21)**
	MOTOR YAĞ KALİTESİ DÜŞÜK (bazı modellerde) **Dizel motorlu versiyonlarda:** Sembol 3 dakikalık çevrimlerle ve 5 saniyelik aralarla motor yağı değişene kadar yanar. Sembol problem çözülene kadar yanar. **Benzin motorlu versiyonlarda:** Sembol yanar ve sonra ekran çevrimi tamamlandığında söner. DİKKAT Yağ değiştirilene kadar, ilk uyarıdan sonra motor her çalıştırılışında, uyarı lambası yukarıda tarif edildiği şekilde yanıp sönecektir. Uyarı lambası yanıp sönerse bu otomobilin arızalandığı anlamına gelmez, fakat düzenli araç kullanımının sonucu olarak yağ değiştirmenin gerekli olduğu konusunda sürücüyü basitçe bilgilendirmektedir. Motor yağının bozulması, araç kısa mesafelerde ve motor çalışma sıcaklığına gelmeden kullanıldığında hızlanır. En kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. **22) 23)**

Uyarı lambası	Anlamı
	Dizel Partikül Filtresinin temizlenmesi devam ediyor (sadece DPF'li dizel modellerde) Temizleme süreci ile dizel partikül filtresinin (DPF) partiküllerden temizlenmesine gerek olduğunu sürücüye belirtmek için sembol yanık kalır. Her dizel partikül filtresi (DPF) temizleme sürecinde sembol yanmaz, fakat sadece sürüş şartları gerektiğinde uyarmak için yanar. Temizleme süreci bitene kadar araç hareket halindeyse sembol sönecektir. Süreç normal olarak 15 dakika sürer. İşlemin tamamlanması için optimum şartlar, aracı 60 km/s hızla, 2000 dev/dakikanın üzerinde kullanmaktır. Uyarı lambası yanarsa, araç arızalı demek değildir, yani otomobili servise götürmeye gerek yoktur. **24)**
	ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYONUN (DUALDRIVE) DEVREYE ALINMASI İlgili kumanda butonuna basıldığında elektrik destekli direksiyonun devreye alınmasıyla birlikte CITY yazısı yanar. İlgili butona yeniden basıldığında CITY yazısı sönecektir.
	YAN LAMBALAR VE KISA FARLAR Park lambaları veya kısa farlar yandığı zaman uyarı lambası yanar. Fonksiyon, kontak STOP konumuna getirildikten sonra farların 30, 60 veya 90 saniye yanmasına izin verir (Beni eve kadar izle (Follow me home) farların gecikmeli kapanması fonksiyonu).
	ÖN SİS FARLARI Ön sis farları devreye alındığında uyarı lambası yanar.
	SAĞ SİNYAL LAMBASI Uyarı lambaları, kumanda kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sol sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.
	SOL SİNYAL LAMBASI Uyarı lambaları, kumanda kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sağ sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.

Uyarı lambası	Anlamı
	UZUN FARLAR Uzun farlar yakıldığında uyarı lambası yanar.

UYARI

21) *Besleme devresinde su bulunması enjeksiyon sisteminde ciddi hasarlara yol açabilir ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir.*  *uyarı lambasının yanması halinde (bazı versiyonlarda ekranda görüntülenen bir mesajla birlikte) boşaltma işlemi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. Bu sinyal yakıt ikmalinden hemen sonra veriliyorsa muhtemelen depoya su girmiştir: Böyle bir durumda motoru derhal durdurup, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

22)  *uyarı lambası yandıktan sonra, asla 500 km'yi geçirmeden mümkün olan en kısa sürede motor yağ değiştirilmelidir. İlk 500 km içinde yağın değiştirilmemesi motorda ciddi hasara ve garantinin geçersiz olmasına sebep olur. Unutmayınız ki uyarı lambasının yanması motor yağ seviyesi düşük anlamında değildir, yani motor yağı eklemenize gerek yoktur.*

23) *Bu sembol yolculuk sırasında yanıp sönmeye başlarsa yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

24) *Daima trafik şartları, yol ve hız limitlerine uygun bir hızda aracı kullanınız. Dizel partikül filtresi (DPF) lambası yanar durumdayken de motoru stop ettirmek mümkündür; temizleme sürecinin devamlı olarak kesilmesi yağın erken bozulmasına sebep olabilir. Bu nedenle, motoru kapatmadan önce yukarıdaki talimatlara uyarak uyarı lambasının sönmesini beklemek her zaman tavsiye edilir. Araç dururken, dizel partikül filtresi (DPF) temizlenme prosesinin tamamlanmasını beklemek iyi bir fikir değildir.*

EKRANDAKİ SEMBOLLER

Sembol	Anlamı
	OTOMATİK VİTES KUTUSU AT6 ARIZASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Bu sembol otomatik viteste bir arıza oluştuğunu belirtmek için yanar (ekranda bir mesaj ve sesli uyarı birlikte). En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. **25)**
	KAPI AÇIK Bir veya daha fazla kapı veya bagaj düzgün şekilde kapanmadığında uyarı lambası yanar (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda). Herhangi bir kapı açık ve araç hareket ediyorsa, bir uyarı sesi duyarsınız. Kapıları düzgün bir şekilde kapatınız.
	MOTOR KAPUTU DÜZGÜN BİR ŞEKİLDE KAPANMAMIŞ Bu sembol motor kaputu düzgün şekilde kapanmadığı zaman yanar (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda). Kaputu düzgün şekilde kapatınız.
	BAGAJ KAPAĞI DÜZGÜN BİR ŞEKİLDE KAPANMAMIŞ Bu sembol bagaj kapağı düzgün şekilde kapanmadığı zaman yanar (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda). Bagaj kapağını düzgün şekilde kapatınız.
	AT6 OTOMATİK VİTES KUTUSU YAĞI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Özellikle yoğun kullanımdan sonra vites kutusu aşırı ısındığında bu sembol yanar. Bu durumda motor performans sınırlaması devreye girer. Motoru kapatınız veya rölanti devrinde sembolün sönmesini bekleyiniz.
	MOTOR YAĞ BASINCI SENSÖRÜ ARIZASI Motorun yağ basıncı sensörünün arıza yapması halinde bu sembol sabit şekilde yanar ve eş zamanlı olarak ekranda ilgili mesaj görüntülenir.
	YAĞMUR SENSÖRÜ ARIZASI Yağmur sensöründe arıza tespit edilmesi halinde sembol yanar. En kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
	YAKIT KESME SİSTEMİ DEVREDE Sembol “Yakıt kesme sistemi” devreye girdiği zaman yanar. Yakıt kesme sistemini tekrar devreye almak için “Acil durumda yapılacaklar” bölümündeki “Yakıt kesme sistemi” paragrafına bakınız. Yakıt tedariğini devreye almak hala mümkün değilse, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Sembol	Anlamı
	YAKIT KESME SİSTEMİ ARIZASI Yakıt kesme sisteminde bir arıza oluştuğunda sembol ekrandaki bir mesajla birlikte yanar. En kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
	STOP/START (DURDUR/BAŞLAT) SİSTEMİ ARIZASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Sistem Start/Stop sisteminde bir arıza oluşursa yanar. Ekran ilgili mesajı gösterir. En kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
	DIŞ LAMBA ARIZASI Aşağıda belirtilen lambalardan biri arızalandığında sembol yanar: Gündüz sürüş farları, yan lambalar, sinyal lambaları, arka sis lambaları, geri vites lambaları, plaka lambaları. Bu lambalarla ilgili arızaların sebebi şunlar olabilir: Bir veya daha fazla ampulün yanık (patlamış) olması, sigortanın yanık (atık) olması veya elektrik bağlantısının arızalı olmasıdır.
	YAKIT SENSÖRÜ ARIZASI Yakıt sensöründe bir arıza olması durumunda bu sembol yanar. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
	LPG YAKIT SENSÖRÜ ARIZASI LPG yakıt sensöründe bir arıza olması durumunda bu sembol yanar. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
	YOLDA MUHTEMEL BUZLANMA Dış hava sıcaklığı 3°C'ye veya daha aşağısına düştüğünde sembol yanar. DİKKAT Dış sıcaklık sensörü arızalanırsa, ekranda sıcaklık değeri yerine işaretler görünür.
	KARANLIK SENSÖRÜ ARIZASI Karanlık sensörü arızasında sembol ekrandaki mesajla birlikte belirir. En kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Sembol	Anlamı
	SES SİSTEMİ ARIZASI Ses sisteminde bir arıza oluştuğunda sembol yanar. En kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
	PARK SENSÖRLERİ (PARK YARDIMI) ARIZASI Sarı sembol geçici park sensörleri arızası oluştuğunda yanar. Sensör bölgesini temizledikten sonra problem hala devam ederse, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Kırmızı sembol park sensörlerinde kalıcı bir arıza oluştuğunda yanar. Arızanın sebebi aküden yetersiz voltaj gelmesinden veya elektrik sistemindeki diğer arızalardan olabilir. Yetkili bir Fiat servisi ile en kısa sürede temasa geçiniz.
	ÇARPIŞMA ÖNLEME SİSTEMİ ARIZASI Çarpışma önleme sisteminin arızalanması halinde semboller yanar (ve bununla birlikte ekranda mesaj görüntülenir). Mümkün olan en kısa sürede yetkili Fiat servisine başvurunuz.
	HIZ SINIRLAYICI ARIZASI Hız Sınırlayıcı sisteminde bir arıza oluştuğunda sembol yanar. Arızayı gidermek için yetkili bir Fiat servisi ile en kısa sürede temasa geçiniz.

Sembol	Anlamı
	PERİYODİK BAKIM (SERVİS) “Periyodik Bakım Tablosu“ aracın bakımlarının önceden belirlenmiş belli aralıklarla yapılmasını öngörür (“Otomobilin Bakımı” bölümüne bakınız). Periyodik bakım zamanı yaklaştığında, kontak MAR konumuna çevrildiğinde ekranda “Servis” kelimesi ve servis için kalan kilometre/mili veya günü (bazı modellerde) belirtilir. Aracın bakımına 2000 km veya 30 gün kala (bazı modellerde), kontak anahtarı MAR konumunda iken bu görüntü kendiliğinden belirir ve kontak anahtarının MAR konumuna getirildiği her seferinde yeniden görüntülenir. İlk ayarda girilen ölçü birimine göre görüntüde km veya mil ibaresi yer alacaktır. Yetkili bir Fiat servisine başvurduğunuzda aracın “Periyodik Bakım Programı” çerçevesinde öngörülen bakım işlemleri yapılacak ve uyarı görüntüsü sıfırlanacaktır (reset).
	Bu sembolün yanması, motorun çalışmasına izin vermek için debriyaj pedalına basılması gerektiğini belirtir.
	Bu sembolün yanması vites değişikliği yaparak aracı bir alt veya bir üst vitese geçirmenizi önerir.
	HIZ SINIRI AŞILDI Beyaz sembol ekran menüsü vasıtasıyla ayarlanan hız limiti (örneğin 110 km/saat) aşıldığı zaman yanar (ayarlanan hız değerine göre iç değer güncellenir). Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda, ekran menüsü vasıtasıyla ayarlanan hız değeri aşıldığında kırmızı sembol yanar. Bu versiyonlar için değer 120 km/saat’e ayarlanır.

Sembol	Anlamı
	START&STOP SİSTEMİ MÜDAHALESİ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Bu sembol motorun Start&Stop sisteminin müdahalesiyle stop ettirildiğini bildirir.
	FAR YÜKSEKLİK AYARI Far ayarlayıcısı kontak anahtarı MAR konumunda ve kısa farlar açıkken çalışır. Ayarlamak için gösterge paneli üzerinde bulunan ve butonlarını kullanınız.
	ELEKTRONİK HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL) Bu sembol elektronik hız sabitleyici (Cruise Control) fonksiyonu devreye girdiğinde yanar.



UYARI

25) *Sembol yanık halde sürüş vites kutusunda ciddi hasarlardan dolayı bozulmaya sebep olabilir. Ayrıca, yağda aşırı ısınmaya yol açabilir: Yağın sıcak motor veya yüksek sıcaklıktaki tahliye bileşenleri ile olası bir teması yangına yol açabilir.*

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Okuyacağınız bu bölüm çok önemlidir. Bu bölüm, aracın donanımını ve onları doğru şekilde nasıl kullanmanız gerektiğine yönelik talimatları içeren güvenlik sistemlerini açıklamaktadır.

AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ.....65
YARDIMCI SÜRÜŞ SİSTEMLERİ.....69
YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ.....76
EMNİYET KEMERLERİ 76
EMNİYET KEMERİ HATIRLATICI (SBR).....78
ÖN GERDİRİCİLER.....81
ÇOCUK KORUMA SİSTEMLERİ 83
EK GÜVENLİK SİSTEMİ (SRS) – HAVA YASTIĞI.....94

AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Araç aşağıdaki aktif güvenlik sistemlerine sahiptir:

❒ ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)

❒ MSR (Motor Freni Tork Düzenleme Sistemi)

❒ ESC (Elektronik stabilite kontrolü)

❒ ASR (Çekiş kontrol sistemi)

❒ BAS (Acil fren destek sistemi)

❒ HHC (Yokuş kalkış destek sistemi)

❒ ERM (Devrilme Önleme Sistemi)

❒ TSC (Römork Savrulma Önleme Sistemi).

Sistemlerin çalışma prensipleri için aşağıdaki açıklamalara bakınız.

ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi)

Bu sistem; frenleme esnasında tekerleklerin kilitlenmesini önler, yol tutuşunun en iyi dereceye ulaşmasını ve zor yol koşullarında yapılan acil frenlemelerde aracın en iyi şekilde kontrol edilmesini sağlar. ABS, fren esnasında aracın yönünü sabitler ve fren mesafesini aynı anda optimize eder.

Tekerleklerin kilitlenmesinin daha sıkça olabileceği acil frenleme ve düşük yol tutuş şartlarında, tekerleklerin kilitlenme noktasında sistem müdahalede bulunur.

Sistem, frenleme esnasında sol ve sağ tekerleklerin yüzey tutuşu eşit olmadığında veya virajlarda aracın kontrol ve stabilitesini iyileştirir.

Elektronik Fren Dağıtım (EBD) sistemi frenleme kuvvetinin ön ve arka tekerlekler arasındaki dağıtımını sağlayarak sistemi tamamlar.

Sistemin devreye girmesi

ABS fren sisteminin devreye girmesi, fren pedalının gürültülü bir şekilde titremesinden anlaşılır: Bu titreme yol yüzey tipine uymak için otomobilin hızının değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir.

35) 36) 37) 38) 39) 40) 41)

MSR (Motor Freni Tork Düzenleme sistemi)

Sistem, örneğin gaz pedalının aniden serbest bırakılması veya yol tutuşunun düşük olduğu koşullarda yapılan ani vites küçültme manevraları halinde çekici tekerleklerde ortaya çıkabilecek olası kilitlenmelere engel olur. Bu koşullarda motorun frenleme etkisi çekici tekerleklerin kızaklama yapmasına ve bunun sonucunda aracın kaymasına yol açabilir. Bu gibi durumlarda MSR sistemi devreye girerek aracın stabilitesini korumak ve güvenliği artırmak amacıyla motora tork verir.

ESC (Elektronik stabilite kontrolü)

ESC sistemi çeşitli kullanım şartlarında aracın kontrolünü ve dengesini, frenleme kuvvetini uygun tekerleklere dağıtarak, dışa savrulma ve arkadan kopmayı düzelterek iyileştirir.

ESC sistemi, aracın dışa savrulma (önden kopma) veya aşırı içe dönme (arkadan kopma) durumlarında frenleme kuvvetini tekerleklere uygun şekilde dağıtarak aracı düzeltir. Motor torku da aracın kontrolünü sağlamak için azaltılabilir. ESC sistemi araçtaki sensörleri kullanarak sürücünün takip etmek istediği yörüngeyi tespit eder ve aracın geçerli yörüngesi ile karşılaştırır. Gerçek yörünge istenilen yörüngeden sapıyor ise ESC sistemi aracın dışa savrulma veya içe dönme hareketlerini karşılamak için müdahalede bulunur.

❒ *Fazla dönüş*: Aracın dönüşü direksiyonun açısından fazla ise meydana gelir.

❒ *Yetersiz dönüş*: Aracın dönüşü, direksiyonun dönme açısından daha az ise meydana gelir.

Sistemin devreye girmesi

Sürücüye otomobilin kritik denge ve yol tutuşu şartlarında bulunduğu gösterge paneli üzerindeki uyarı lambasının yanıp sönmesi ile bildirilir.

42) 43) 44) 45) 46)

ASR (Çekiş kontrol sistemi)

Sistem otomatik olarak kayma esnasında, ıslak yollarda tutunmanın kaybolduğu, kaygan, karlı ve buzlu yollarda bir veya iki tekerlek üzerinde devreye girer. Kayma şartlarına bağlı olarak iki farklı kontrol sistemi devreye girer:

❒ *Kayma tahrik tekerleklerinin ikisinde de oluyorsa*, sistem müdahalede bulunarak motordan iletilen gücü azaltır.

❒ *Kayma tahrik tekerleklerinin bir tanesinde oluyorsa*, BLD (Fren sınırlamalı diferansiyel) fonksiyonu devreye girer, kayan tekerlek otomatikman frenlenir (kendinden kilitlemeli diferansiyel simüle edilir).

Bu kaymayan tekerleğe iletilen motor torkunu arttırır. Bu fonksiyon “Sistem kısmen devrede değil” ve “Sistem devrede değil” modları seçilse bile aktif kalır (devam eden sayfalardaki açıklamalara bakınız).

Sistemin devreye girmesi

Sistemin devreye girmesi gösterge panelinde uyarı lambasının yanıp sönmesi ile belirtilir. Bu durum sürücüye aracın kritik denge ve tutunma şartlarında olduğunu bildirir.

47) 48) 49) 50) 51)

BAS (Acil fren destek sistemi)

BSA sistemi ani frenleme durumunda aracın frenleme kapasitesini artırmak için dizayn edilmiştir.

Sistem hızı ve fren pedalına uygulanan kuvveti kontrol ederek acil durum frenlemesini tespit eder ve sonuç olarak en iyi fren basıncını uygular. Bu frenleme mesafesini azaltabilir: Bu yüzden BSA sistemi ABS’yi tamamlar.

BSA sisteminden maksimum destek fren pedalına çok hızlı basarak elde edilir. Sistemden en iyi verimi almak için frenleme esnasında aralıklı basmadan kaçınarak fren pedalına devamlı olarak düzgün bir şekilde basılmalıdır. Fren pedalındaki basıncı, frenlemenin gerekmediği duruma kadar azaltmayınız. Fren pedalı bırakıldığında BSA sistemi devreden çıkar.

52) 53) 54)

Yokuş kalkış destek sistemi

Yokuş kalkış destek sistemi, ESC sisteminin bir parçasıdır. Aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer:

❒ *Yokuş yukarı*: Eğimi %5’den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites kutusu boşta veya geri vites hariç herhangi bir viteste iken.

❒ *Yokuş aşağı*: Eğimi %5’den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı ve geri vites devrede iken.

Çekiş esnasında ESC sistemi çalıştırma için uygun tork oluşana kadar veya her durumda maksimum 2 saniye tekerleklerdeki fren kuvvetini fren pedalından kolayca gaz pedalına geçilmesi için koruyacaktır.

Bu zaman içerisinde çalıştırma işlemi gerçekleşmezse, sistem otomatik olarak fren kuvvetini giderek azaltarak sistemi devreden çıkaracaktır. Serbest bırakıldığında, frenin devreden çıkarıldığına ve otomobilin hareket edeceğine dair bir ses duyulacaktır.

55) 56)

ERM (Devrilme Önleme Sistemi)

Sürücü örneğin uygun olmayan yol şartlarında bir engelden kaçınmak için yaptığı ani manevralarda aracın bir lastiğinin zeminle teması kesilmesi durumlarını tespit eder.

Bu koşulların gerçekleşmesi halinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanıp sönmeye başlar ve sistem frenlere ve motor gücüne müdahale ederek tekerleklerin yol yüzeyinden yukarı yönde kopma olasılığını sınırlar. Yan eğilimi yüksek olan yollarda seyahat ederken veya bir nesneye veya başka bir araca çarpıldığında ERM sistemi devrilmeyi engelleyecek durumda bulunmaz.

57)

TSC (Römork Savrulma Önleme sistemi)

TSC aşırı savrulan römorku algılamak için araç içerisindeki sensörleri kullanır. Aşırı savrulan römork algılandığında devreye girer.

Treyler (römork) yalpalanmasını önlemek için sistem motor gücünü azaltır ve ilgili tekerleklere müdahale eder. TSC sistemi, römorkun aşırı yalpalaması tespit edilirse otomatikman devreye girer.

Sistemin devreye girmesi

TSC çalışırken, uyarı lambası yanıp sönecek, motor gücü azalacak ve römorkun savrulmasını önlemeye çalışmak için her bir tekerleğe fren uygulandığını hissedeceksiniz.

58) 59)

UYARI

35) *ABS devreye girdiği ve fren pedalında titreşim hissettiğiniz zaman ayağınızı pedaldan çekmeyiniz ve basmaya devam ediniz, böylece mevcut yol şartlarına göre mümkün olan en kısa mesafede durursunuz.*

36) *Fren sisteminden en yüksek verimi almak için, yaklaşık 500 km'lik ayar periyodu gereklidir: Bu süre boyunca, sert, üst üste ve uzun süreli fren yapmaktan kaçınılmalıdır.*

37) *ABS sistemi devreye girerse, bu yol yüzeyi ile lastik arasındaki yol tutuşunun minimum seviyeye indiğinin belirtisidir: Mevcut yol tutuşuna uygun şekilde hızınızı azaltmanız gerekir.*

38) *ABS sistemi fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.*

39) *ABS virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yataklarından kaynaklanan kazaları önleyemez.*

40) *ABS sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

41) *ABS sisteminin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.*

42) *ESC sistemi fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.*

43) *ESC virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yataklarından kaynaklanan kazaları önleyemez.*

44) *ESC sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

45) *ESC sisteminin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.*

46) *ESC sisteminin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.*

47) *ASR sisteminin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.*

48) *ASR sisteminin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.*

49) *ASR sistemi fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.*

50) *ASR virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yatağından kaynaklanan kazaları önleyemez.*

51) *ASR sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

52) *BAS sistemi fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.*

53) *BAS virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yatağından kaynaklanan kazaları önleyemez.*

54) *BAS sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

55) *Yokuş kalkış destek sistemi asla bir park freni değildir, bu yüzden aracı elektrikli park frenini çekmeden, motoru durdurmadan ve birinci vitese takmadan dolayısıyla güvenli park etmeden asla bırakmayınız. (daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Park etme" paragrafını okuyunuz).*

56) *% 8'den küçük eğimlerde, araç yüklü iken, yokuş kalkış destek sistemi devreye girmeyebilir, bu durum aracın hafifçe geri kaymasına ve arkadaki diğer araç veya cisimle çarpışma riski doğurmasına sebep olabilir. Sürücü her durumda güvenli sürüşten sorumludur.*

57) *ERM sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

58) *Römork çekerken, tekerleklere son derece dikkat edilmesi tavsiye edilir. Asla maksimum izin verilen yükleri aşmayınız ("Teknik Özellikler" bölümündeki "Ağırlıklar" paragrafına bakınız).*

59) *TSC sistemi bütün römorkların yoldan çıkmasını önleyemez. Sürüş esnasında sistem devreye girerse, hızınızı azaltınız, güvenli bir yerde aracı durdurunuz ve römorkun yoldan çıkmasını önlemek için yükü düzenleyiniz.*

YARDIMCI SÜRÜŞ SİSTEMLERİ

ÇARPIŞMA ÖNLEME SİSTEMİ

60) 61) 62) 63)

26) 27) 28) 29) 30) 31) 32) 33) 34)

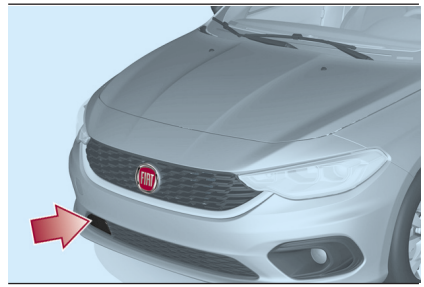
Çarpışma önleme sistemi öndeki araçlara çarpmayı önlemek amacıyla sürücüye yardımcı olan EK BİR SÜRÜŞ DESTEĞİDİR.

Önündeki araçlarla güvenlik mesafesini sistem aktif durumdayken bile korumak ve aracın hızını trafik, görüş ve hava koşullarına göre ayarlamakla yükümlü olan sürücünün yerini almaz.

Hızı düşürmek için çarpma uyarısının yapılmasını beklemeyiniz: Sürücü tarafından frene basılmaması çarpmaya sebep olabilir.

Çarpışma önleme sistemi aracın seyir yönüne yanlardan gelen yayaların, hayvanların ve diğer engellerin, ya da zıt yönde yolculuk eden araçların mevcudiyetini algılamaz.

Çarpışma önleme sistemi, şekil 62'de görüldüğü gibi ön tamponun arka kısmına yerleştirilmiş bir radardan oluşur.



62 **P2000076-000-000**

Yaklaşan bir çarpışma durumunda otomatik olarak aracı frenleyerek çarpışmayı önler veya etkisini azaltır.

Sistemin bir çarpma riski algıladığı anda sürücüye gösterge paneli ekranı üzerinden sesli ve görsel uyarı mesajları verilir. Bu uyarıların amacı sürücünün potansiyel bir kazayı önlemek için anında tepki göstermesini sağlamaktır.

Bir çarpışma riski durumunda, eğer sistem sürücünün bir müdahalesini tespit etmezse, aracı yavaşlatmak ve potansiyel önden çarpışma riskini azaltmak için otomatik olarak frenleme yapar (otomatik frenleme). Eğer sürücü tarafından fren pedalına yapılan müdahale algılanıyor ve yeterli görülmüyorsa, sistem fren sisteminin raeksiyonunu iyileştirmek için müdahalede bulunabilir ve aracın hızı daha da azalabilir (frenleme safhasındaki ek destek).

Start&Stop Sistemine sahip versiyonlar: Otomatik frenleme sonunda, "Otomobilin Kullanılışı" bölümündeki "Start&Stop Sistemi" paragrafında anlatıldığı gibi Start&Stop Sistemi devreye girecektir.

Manuel vitesli versiyonlar: Otomatik frenleme sonunda, sürücü debriyaj pedalına basmadığı sürece motor duracak ve stop edecektir.

Otomatik vitesli versiyonlar: Frenleme sonrasında hafızadaki son vites devrede kalır. Otomatik durdurmadan birkaç saniye sonra araç yeniden hareket ettirilebilir.

DİKKAT araç durduktan sonra güvenlik sebebiyle fren kaliperleri 2 saniye kilitli kalabilir. Aracın ileri doğru kaymasına engel olmak için fren pedalına basınız.

Devreye Alma / devreden çıkarma

Gösterge panelindeki Menüden müdahale ederek Çarpışma önleme sistemini devre dışı bırakmak (ve sonra tekrar devreye almak) mümkündür.

NOT: **Uconnect™ 5”** sistemi mevcutsa Menüdeki bazı seçenekler gösterge paneli ekranında değil, menünün kendi ekranında görüntüye getirilir ve yönetilir (Multimedya bölümünde veya online erişilebilen ekte yapılan açıklamalar dikkate alınabilir).

Kontak MAR konumuna getirilebilerek de sistem devreden çıkarılabilir.

DİKKAT Sistemin durumu araç sadece duruyor iken değiştirilebilir.

Çarpışma önleme sistemi, Menu vasıtasıyla 3 aktivasyon seviyesine ayarlanabilir:

❒ *Sistem aktif:* Sistem (aktif durumda ise), sesli ve görsel uyarılardan başka, öndeki araca çarpma şeklinde potansiyel bir kaza anında sürücünün yeteri kadar frenleme yapamaması durumunda otomatik frenlemeyi devreye sokabilir ve ilave fren desteği sağlayabilir.

❒ *Sistem kısmen aktif:* Sistem (aktif durumda ise), öndeki araca çarpma şeklinde potansiyel bir kaza anında sürücünün hiç fren yapamaması veya yetersi zfren yapması durumunda, sesli ve görsel uyarı vermez, ama otomatik frenlemeyi devreye sokabilir ve ilave fren desteği sağlayabilir.

❒ *Sistem devrede değil:* Görsel ve sesli uyarılar, sınırlı frenleme, otomatik frenleme ve frenleme safhasında ilave fren desteği sağlanmaz. Bu yüzden sistem muhtemel kaza için hiçbir belirti vermez.

Devreye Alma / devreden çıkarma

Çarpışma önleme sistemi Menu vasıtası ile doğru bir şekilde devreye alındıysa, sistem motorun çalıştırıldığı her sefer devreye girecektir.

Devre dışı bırakılması sonrasında sistem öndeki araca çarpma riski olan bir kaza olasılığında sürücüyü uyarmayacaktır.

Sistemin devreden çıkarma durumu motor stop edildiği zaman hafızaya alınmayacaktır; sistem devreden çıkartılırsa, motor kapatıldığı zaman bir sonraki çalıştırmada aktif olacaktır.

Sistem, hız 7 km/saatin altında ve 200 km/saatin üzerinde olduğu zaman aktif olmayacaktır.

Sistem sadece aşağıdaki durumlarda aktif olacaktır:

❒ Menu vasıtası ile doğru bir şekilde devreye alındıysa.

❒ Kontak MAR konumunda ise

❒ Araç hızı 7 ile 200 km/s arasında ise

❒ Ön emniyet kemerleri bağlı ise

Sistem hassasiyetini değiştirme

Sistem hassasiyeti Menu vasıtasıyla “Yakın”, “Orta” veya “Uzak” opsiyonları seçilerek değiştirilebilir. **Uconnect™ 5”** ek kitapçığındaki ayarların değiştirilmesi paragrafına bakınız.

Sistem hassasiyeti “Yakın”a ayarlanmışsa öndeki araçla olan mesafe yakın bir mesafe ise sürücüyü muhtemel bir çarpışma ihtimaline karşı uyarır. Bu ayar sürücüye “Orta”ve “Uzak” ayarlarına göre daha kısa reaksiyon zamanı sağlar, fakat daha dinamik sürüşe izin verir.

Sistem hassasiyeti “Uzak”a ayarlanmışsa öndeki araçla olan mesafe büyük bir mesafe ise sürücüyü muhtemel bir çarpışma ihtimaline karşı uyarır. Böylece frenler hafifçe ve kademeli olarak devreye girer. Bu ayar sürücüye potansiyel kazayı önlemek için maksimum reaksiyon zamanı sağlar.

Seçenek “Orta” olarak değiştirildiğinde, sistem sürücüyü öndeki araca çarpma riski olan bir kaza olasılığına karşı, araç diğer iki mesafe ayarına kıyasla ara (orta) bir mesafede bulunduğunda uyaracaktır.

Motor kapatıldığında hassasiyet ayarları hafızada muhafaza edilir.

Sistem arıza sinyali

Eğer sistem kapanır ve ilgili mesaj ekranda görülürse, bu durum sistemde bir arıza olduğunu belirtir.

Bu durumda aracı kullanmak mümkündür, fakat bir Fiat yetkili servisi ile en kısa zamanda temasa geçmeniz tavsiye edilir.

Radar gösterimi çalışmıyor

Radarın engelleri doğru şekilde algılayamadığı koşullar söz konusu olduğunda, sistem devre dışı kalır ve ekranda bunu bildiren bir mesaj görüntülenir. Bu durum genelde yoğun kar veya yağmur yağışında görüş mesafesinin düştüğü hallerde gerçekleşir.

Sistem, örneğin tamponda çamur, kir veya buz birikmesi halinde geçici olarak karartmaya maruz kalabilir. Bu gibi durumlarda ekranda bunu bildiren bir mesaj görüntülenir ve sistem devre dışı kalır. Bazen bu mesaj yüksek yansımalı şekilde görüntüye gelebilir (örneğin reflektörlü yol plakaları bulunan tüneller, veya kar ya da buzlanma gibi hallerde). Sistemin işlerliğini kısıtlayan bu koşullar ortadan kalktığında, normale dönülür ve sistem gereken şekilde çalışmaya devam eder.

Bazı özel durumlarda bu bildirim mesajları radar görüş alanında herhangi bir araç veya nesne algılamadığında da görüntüye gelebilir.

Eğer mesajın ekranda görüntüye gelmesinin gerçek nedeni hava koşulları değilse, sensörün kirlenmiş olup olmadığını kontrol etmekte yarar vardır.

Sensörü temizlemek veya şekil 62’de görülen bölgede olası bir tıkanıklık mevcutsa bunu yok etmek gerekli olabilir.

Mesajın kar, yağmur, çamur gibi hava koşulları veya tıkanıklığa sebep olacak etkenlerin mevcut olmadığı hallerde de sıkça görüntüye gelmesi durumunda, sensörü kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisine başvurulmalıdır.

Gözle görünür tıkanmalar mevcut değilse, estetik amaçlı kapağını elle çıkartarak doğrudan radarın yüzeyini temizlemek gerekebilir. Bu işlemi yaptırmak için yetkili bir Fiat servisine başvurulmalıdır.

DİKKAT Sensörün önüne aerodinamik aygıtlar, aksesuarlar ve ekler monte etmekten ve bunu herhangi bir şekilde karartmaktan kaçınmalıdır, zira bunlar sistemin doğru çalışmasına engel olabilir. Aracın sürüş düzeninde veya ön bölgesinde yapılacak herhangi bir değişiklik (ki buna yetkili bir Fiat servisine yaptırılmayan tamir işlemleri de dahildir), bu tertibatın doğru çalışmasını engelleyecek koşullara yol açabilir.

Aktif frenleme ile birlikte önden çarpışma alarmı

(bazı modellerde)

Bu fonksiyon seçilirse, önden çarpışma ihtimalinde frenler araç hızını azaltmak için devreye girer.

Eğer sürücünün uyguladığı fren basıncı kaza ihtimalini önlemek için yeterli değilse, bu fonksiyon ek frenleme basıncı uygular.

Bu fonksiyon hız 7 km/saatin üzerinde ise aktiftir.

Özel Şartlarda Kullanım

Aşağıdaki belirli şartlarda kullanım;

❒ Viraja yakın kullanım

❒ Küçük boyutlu araçlar ve/veya yol şeridine uymayan araçlar

❒ Şerit değişimi

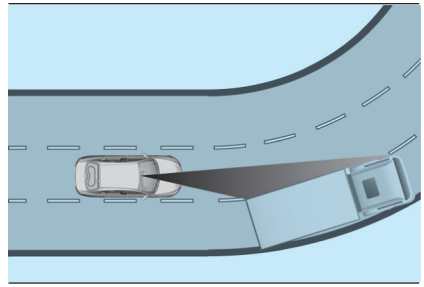
❒ Araca dik açı ile yaklaşan araçlar.

Bu durumlarda sistemin müdahalesi olamayabilir veya gecikmeli olabilir. Bu yüzden sürücü çok dikkatli olmalıdır, tam güvenlikle aracını kullanmalıdır.

DİKKAT Özel kompleks trafik şartlarında, sürücü Menu vasıtası ile sistemi devreden çıkarabilir.

Viraja yakın kullanmak

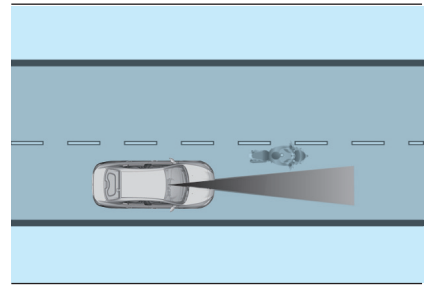
Geniş bir virajı dönerken, sistem önündeki fakat aynı şeritte olmayan bir aracı algılayabilir (şekil 63). Bu gibi durumlarda sistem müdahalede bulunabilir.



63 P6J2000149

Küçük boyutlu ve/veya şerit içinde ortalanmamış araçlar

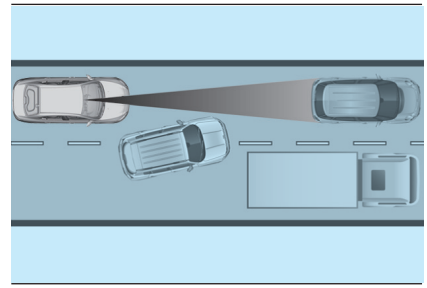
Sistem radar sensörün algı alanı dışında olan fakat önünüzde olan araçları tespit edemez bu yüzden bisiklet, motorsiklet gibi küçük araçlara reaksiyon gösterilmez (şekil 64).



64 P6J2000150

Şerit değiştiren araçlar

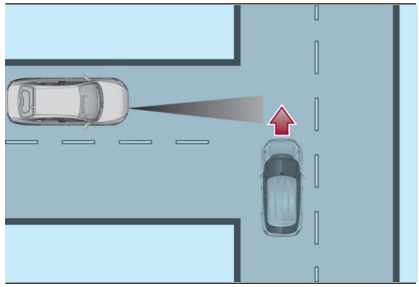
Aniden şerit değiştirerek şeride ve radar sensörün menziline giren araçlar sistemin devreye girmesine sebep olabilir (şekil 65).



65 P6J2000151

90 derece açı ile yaklaşan araçlar

Radar sensörün çalışma menzilinin arasından 90 derece açı ile geçen bir araca sistem geçici olarak bir reaksiyon gösterir (şekil 66).



66 P6J2000152

Önemli

❒ Sistem çarpışmaları önlemek için tasarlanmamıştır ve bir kazaya sebep verecek şartları tespit edemez. Ciddi ve ölümcül yaralanmalara sebep verebilecek hatalar dikkate alınmalıdır.

❒ Sistem aracın yörüngesini değerlendirerek, diğer araçların üzerinde olmayan yansıtıcı cisimler sistemin devreye girmesine sebep olabilir. Bu yansıtıcı cisimler, güvenlik bariyerleri, trafik işaretleri, park alanlarından önceki bariyerler, ücret ödeme kapıları, hemzemin geçitler, kapılar, demiryolları, yol inşaat alanları yakınındaki cisimler, araçtan yüksek yapılar (örneğin bir üst geçit) olabilir. Aynı şekilde sistem, çok katlı otoparklarda, tüneller içinde veya yol yüzeyindeki bir ışıltı sebebiyle devreye girebilir. Bu muhtemel devreye girmeleri sistemin normal çalışma mantığı takip eder ve bu bir arıza olarak değerlendirilemez.

❒ Sistem yolda kullanım için tasarlanmıştır. Eğer araç arazide kullanılırsa, gereksiz uyarılardan sakınmak için sistem devreden çıkarılmalıdır.

❒ Aracın trene, feribota, tıra yüklenmesi ya da römorkla çekilmesi veya konveyör bant üzerine yerleştirilmesi halinde sistemi devre dışı bırakmak uygun olur.

iTPMS (Lastik basıncı izleme sistemi)

64) 65) 66) 67) 68) 69)

Tanım

Otomobiliniz lastik basıncı kontrol sistemi (iTPMS) ile donatılmıştır. Bu sistem tekerlek hız sensörleri yardımıyla lastiklerin basınç durumlarını kontrol eder.

Doğru lastik basıncı

İnik bir lastik tespit edilmemesi halinde, ekranda aracın profili görüntüye gelecektir.

Düşük lastik basıncı

Bir veya daha fazla lastik inmişse, sistem sürücüyü gösterge panelindeki (!) uyarı lambası, ekrandaki mesajla ve sesli sinyal ile uyarır.

Bir veya daha fazla lastiğin basınç değeri sistem tarafından tanınmaz ise ekranda (!) işareti görülecektir.

Bu gösterim motor kapatıldığında ve SIFIRLAMA (Reset) prosedürü yapılana kadar gösterilir.

Sıfırlama işlemi

iTPMS sistemi ilk başta bir “kendi kendine öğrenme” aşamasına gereksinim duyar (süresi sürüş tarzına ve yol koşullarına bağlıdır: Optimal koşul düz yolda 80 km/saat hızla en az 20 dakika süreyle yapılan seyirdir.) Bu aşama sürücünün sürüş stiline ve yol şartlarına bağlıdır). Kendi kendine öğrenme aşaması Sıfırlama işlemi ile başlar.

Sıfırlama işlemi aşağıdaki durumlarda gereklidir:

❒ Lastik hava basıncı değişikliklerinde

❒ Lastik değişiminde (tek lastik değiştiğinde de)

❒ Lastik rot ayarı değişikliklerinde ve lastik dönüş yönünün değiştirilmesi durumunda

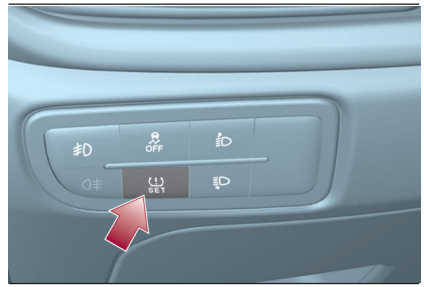
❒ Yedek tekerlek takıldığında.

SIFIRLAMA işleminden önce lastiklere lastik hava basıncı tablosunda belirtilen ilgili hava basıncı değerlerine ulaşana kadar hava pompalayın (“Teknik özellikler” bölümündeki “Tekerlekler” kısmına bakınız).

Eğer SIFIRLAMA işlemi uygulanmaz ise yukarda listelenen durumlarda (!) uyarı lambası bir veya birkaç lastik hakkında yanlış bilgi bildiriminde bulunabilir.

Sıfırlama işlemini gerçekleştirmek için, araç durur halde ve motor çalışır konumda iken, sol panel üzerindeki Reset (!) SET butonunu en az 2 saniye süreyle basılı tutunuz (şekil 67).

SIFIRLAMA işlemi gerçekleştiğinde gösterge paneli tipine göre sadece sesli uyarı duyulacak ya da sesli uyarı ile birlikte ekranda otomatik algılamanın başlatıldığını bildiren “Reset hafızada” mesajı görüntüye gelecektir.



67 **06056J0001EM**

Çalışma şartları

Hız 15 km/saatin üzerindeyken sistem devrededir.

Bazı koşullarda (örn. buz, kar, yüzeyi düzgün asfalt olmayan engebeli bozuk yollar) bildirim gecikebilir.

Özel durumlarda (örneğin asimetrik şekilde bir tarafı yük ile yüklenmiş araçlarda, römork çekilmesi durumunda, hasarlı veya aşınmış lastik ile seyahat edilmesi durumunda, hızlı lastik tamir kitinin kullanıldığı durumlarda, kar zinciri kullanıldığında, akslarda birbirinden farklı lastiklerin kullanılması durumunda) sistem yanlış bilgi verebilir ve geçici olarak devre dışı kalabilir.

Sistem geçici olarak devre dışı kaldığında (!) uyarı lambası 75 saniye yanıp söner ve ardından sürekli yanar.

Eşzamanlı olarak ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir. Doğru işletim şartları sağlanmadığı sürece bu mesaj motor kapatılıp yeniden çalıştırıldığında da görüntülenir.

Sıfırlama işlemi başlatılmış iken uyarılar tekrar belirirse, kullanılan lastiklerin tipinin dört lastik için de aynı olup olmadığını ve lastiklerde hasar bulunup bulunmadığını kontrol ediniz. Küçük boyutlu yedek lastiğin kullanılması halinde, mümkün mertebe gecikmeksizin normal boyutlu lastiği tekrar takınız; mümkünse kar zincirlerini çıkarınız; yüklerin eşit dağılmış olup olmadığını kontrol ettikten sonra temiz ve asfaltlı bir yolda ilerleyerek sıfırlama işlemini tekrarlayınız. Buna rağmen uyarılar devam ediyorsa yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

UYARI

60) *Sistem sürücü için bir yardımdır, sürücü daima aracı kullanmak için tüm dikkatini vermelidir. Sorumluluk daima sürücüdedir. Sürücü komple güvenlik için trafik şartlarını dikkate almalıdır. Sürücü daima önündeki araçla arasında bir güvenlik mesafesi bırakmalıdır.*

61) *Eğer sürücü fren pedalına tam olarak basarsa veya hızlı bir direksiyon manevrası yaparsa, otomatik frenleme fonksiyonu durabilir (örneğin engelden kaçmak için manevraya izin vermek).*

62) *Sistem aynı şeritteki araçlar için devreye girer. İnsanlar, hayvanlar ve diğerleri (örneğin bebek arabası, engelli arabası) dikkate alınamaz.*

63) *Aracın bakım için tekerlekleri dönebilecek şekilde lift üzerine alınması gerekebilir veya ön kısmında bir engelle (örneğin diğer bir araç, bir duvar veya başka bir engel) yıkama tünelinde yıkanırsa, sistem bu engelin varlığını tespit edecek ve devreye girecektir. Bu durumda sistem,* ***Uconnect™ 5”*** *sisteminin ayar menüsü ile devreden çıkarılmalıdır.*

64) *iTPMS sistemi bir lastik basıncının düşük olduğuna dair sinyal verdiğinde, tüm lastiklerin kontrol edilmesi tavsiye edilir.*

65) *iTPMS'nin varlığı sürücünün yedek lastik dahil lastik basınçlarının düzenli olarak kontrolünü ve lastiklerin doğru bakımını ihmal etmesine izin vermez: Sistem lastiklerdeki bir muhtemel arıza için sinyal göndermez.*

66) *Lastik basıncı, lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Lastikler sıcakken kontrol edilmişse ve basınç yüksekse, basıncı düşürmeyiniz. Lastikler soğuyana kadar bekleyip, tekrar kontrol ediniz.*

67) ***i****TPMS lastik basıncındaki ani düşüşleri göstermeyebilir (örneğin bir lastik patladığında). Bu durumda, sert ve ani direksiyon manevralarından kaçınarak ve dikkatli bir şekilde frene basarak aracı durdurunuz.*

68) *Sistem, yalnızca lastik basıncının düşük olduğu konusunda uyarır. Lastikleri şişiremez.*

69) *Yetersiz lastik basıncı yakıt tüketimini artırır, lastik sırtının kullanım süresini azaltır ve güvenli sürüş kapasitesinin etkileyebilir.*

UYARI

26) *Sistem sağnak yağış, dolu, yoğun sis, yoğun kar yağışı gibi hava şartlarında sınırlı veya eksik olarak çalışabilir.*

27) *Tamponun sensör bölgesi, yapışkan, ilave far veya diğer cisimler ile kaplanmamalıdır.*

28) *Diğer araçların taşıdığı ve aracın normal ölçülerine göre kenarlardan, yukarıdan veya arkadan taşan yüklerden dolayı sistem devreye girmeyebilir veya gecikebilir.*

29) *Ön geometrinin değişimi gibi araç yapısal değişikliği, lastik değişimi veya aracın standart yükünden daha fazla yüklenmesi çalışmasını olumsuz olarak etkileyebilir.*

30) *Aracın ön tarafında (tampon, şasi vb.) yapılan yanlış onarımlar radar sensörünün konumunu değiştirebilir ve çalışmasını olumsuz olarak etkiler. Bu tip herhangi bir işlem için Fiat yetkili servisine gidiniz.*

31) *Radar sensörü veya ön camdaki kamerayı kurcalamayınız veya üzerinde herhangi bir işlem yapmayınız. Herhangi bir arıza durumunda Fiat yetkili servisi ile temasa geçiniz.*

32) *Bir römork (araç satın alındıktan sonra modül takılmış), bir araç çekerken veya araç taşıyıcı üzerindeki yükleme manevraları esnasında sistem,* ***Uconnect™ 5”*** *sistemi vasıtasıyla devreden çıkarılabilir.*

33) *Tamponun alt bölgesini yüksek basınçlı su ile yıkamayınız: Özellikle elektrik soketleri üzerine su sıkmayınız.*

34) *Sensör bölgesindeki onarımlarda ve yeni boya işlemlerinde dikkatli olunuz (tamponun sol tarafında bir panel sensörü kaplamaktadır). Sensörün önden darbe alması durumunda sensör otomatik olarak devreden çıkacak ve sensörün tamire ihtiyacı olduğunu belirten bir uyarı ortaya çıkacaktır. Hatta arıza uyarısı olmadığı durumlarda, sistemi tekrar devreye almak istediğinizde, eğer radar sensörünün yerinin değiştiğini düşünüyorsanız (örneğin park manevraları esnasındaki düşük hızlı önden çarpışmalar sebebiyle), bu gibi durumlarda yetkili Fiat servisine giderek radar sensörünü ayarlatınız veya değiştirtiniz.*

YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ

Aracın sahip olduğu en önemli güvenlik ekipmanları aşağıdaki koruma sistemleridir:

- ❒ Emniyet kemerleri
- ❒ Emniyet kemeri hatırlatıcısı (SBR)
- ❒ Koltuk başlıkları
- ❒ Çocuk koruma sistemleri
- ❒ Ön, yan (bazı modellerde) ve perde (bazı modellerde) hava yastıkları.

Takip eden sayfalarda verilen bilgileri son derece dikkatli okuyunuz. Temel kural koruma sistemlerinin doğru şekilde kullanımı, sürücü ve yolcular için mümkün olan maksimum güvenlik seviyesini sağlar.

Koltuk başlıklarının ayarı için “Otomobilin tanıtımı” bölümündeki “Koltuk başlıkları” paragrafına bakınız.

EMNİYET KEMERLERİ

Aracın bütün koltukları 3 noktadan bağlantılı ve toplayıcılı emniyet kemerleri ile donatılmıştır.

Geri çekici mekanizma bir çarpışma sebebiyle olabilecek sert frenleme veya güçlü bir hız azalması durumlarında kemeri kilitler. Bu kemerin serbestçe kaymasını ve insan vücuduna adapte olmasını sağlar. Bir kaza anında kemer kilitlenerek çarpışmanın yolcu bölmesindeki etkisini azaltır.

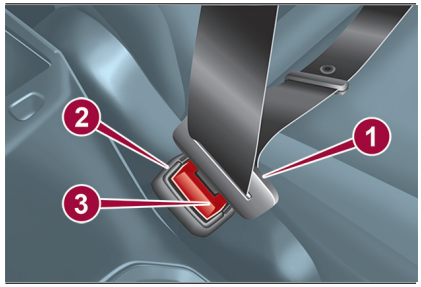
Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel kanunlara uyum konusunda hem kendisi için hemde araçtaki diğer yolcular için sorumludur.

Yola çıkmadan önce daima emniyet kemerlerini bağlayınız.

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILMASI

Emniyet kemeri, göğüs dik bir biçimde koltuk sırtlığına tamamıyla dayanmış durumdayken takılmalıdır.

Emniyet kemerlerini bağlamak için 1 (şekil 68) dilini alarak “klik” sesini duyana kadar 2 kilidinin içine yerleştiriniz.



68 06056J0004EM

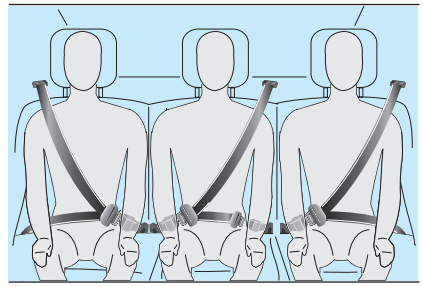
Kemeri takarken eğer kemer sıkışırsa, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.

Kemeri serbest bırakmak için butona (3-şekil 68) basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz.

70) 71)

Kemer, toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar. Dik yokuşlarda kemer kilitlenebilir. Bu normaldir. Toplayıcı mekanizma, kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.

Arka emniyet kemerlerini aşağıdaki şekilde takınız (şekil 69).



69 J0A0169C

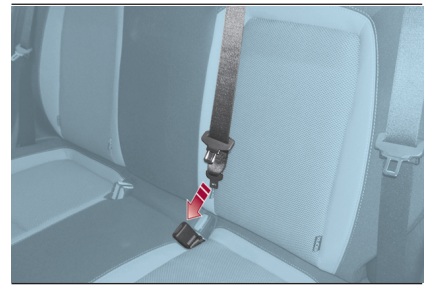
Arka orta koltuktaki emniyet kemeri

Diğer emniyet kemerlerinden farklı olarak bu kemerde iki adet kilit ve iki adette metal kilitleme kancası bulunmaktadır. Bu şekilde emniyet kemerini koltuktan çözmek ve sırtlığın uzun parçasını (2/3) katlamak mümkündür (daha fazla bilgi için “Koltuklar” bölümünü referans alınız).

Emniyet kemerini bağlamak için aşağıdaki gibi hareket ediniz:

❒ Orta koltuğa oturup emniyet kemerini bükülmelere meydan vermeden üst sarıcısından normal bir şekilde çıkartınız.

❒ Sol taraftaki kilide (üzerinde kırmızı renkli çözme butonu bulunmayan) orta koltuğun emniyet kemerinin diyagonal parçasının sonunda bulunan birinci kancalama dilini takınız.



70 06056J0007EM

❒ Sağ kilide emniyet kemerini çözmek için kemerin karın bölgesine isabet eden kısmının sonunda bulunan kancalama dilini takınız.

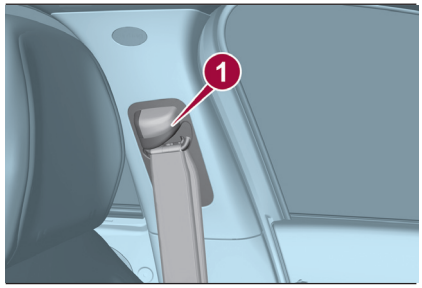
❒ Emniyet kemerini çözmek için kemerin karın bölgesine isabet eden kısmında bulunan kırmızı renkli butona basıp kancalama dilini kurtarınız.

DİKKAT Arka koltuk sırtlığı dikey pozisyonda iken orta koltuğun emniyet kemerinin diyagonal parçasının sonunda bulunan birinci kancalama dilinin daima doğru bir şekilde sol kilide (üzerinde kırmızı renkli çözme butonu bulunmayan) kancalanmış olduğundan emin olunuz.

EMNİYET KEMERİ YÜKSEKLİĞİNİN AYARLANMASI

72) 73)

Üç farklı yükseklik ayarı mümkündür. Mekanizmayı yukarıdan aşağıya doğru ayarlamak için 1 butonuna (şekil 71) basınız, aşağı doğru inecektir. Mekanizmayı aşağıdan yukarıya doğru ayarlamak için ise herhangi bir butona basmadan yine 1 nolu butonun altından itmek yeterlidir.



71 **06056J0003EM**

Emniyet kemerinin yüksekliğini daima kullanıcıya uygun olarak ayarlayınız. Bu, çarpışma durumunda oluşabilecek yaralanma riskini en aza indirgeyebilir. Kayış yaklaşık olarak omuz ve boynun arasından ortalayarak geçiyorsa emniyet kemeri doğru ayarlanmıştır.

UYARI

70) *Otomobil hareket halinde iken 3 butonuna asla basmayınız.*

71) *Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların riske maruz kalmalarının yanı sıra, ön koltuktaki yolcular için de tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.*

72) *Kemerlerin yüksekliği araç durur konumdayken ayarlanmalıdır.*

73) *Ayarı yaptıktan sonra, kemerin ön ayar konumlarından birinde sıkıca sabitlendiğine emin olunuz. Önceden belirlenmiş konumlarda yerinden çıkma gerçekleşmezse bunu yapmak için düğme basılı değilken cihazın yerine oturmasını sağlamak için biraz daha kuvvet uygulayınız.*

EMNİYET KEMERİ HATIRLATICI (SBR)

SBR sistemi eğer sürücü emniyet kemeri bağlanmamışsa uyarıda bulunur.

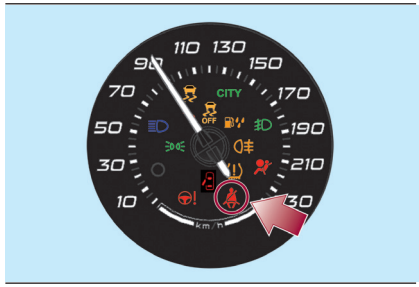
Sistem bağlanmamış kemer için görsel uyarı (gösterge panelinde uyarı lambası ve ekranda sembol) ve sesli sinyal (takip eden paragraflara bakınız) gönderir.

Sesli uyarıyı daimi olarak devreden çıkarmak için bir Fiat yetkili servisine gidiniz. Sesli sinyal ekran menüsü vasıtasıyla her zaman tekrar devreye alınabilir (“Gösterge panelinin tanıtımı” bölümündeki “Ekran” paragrafına bakınız).

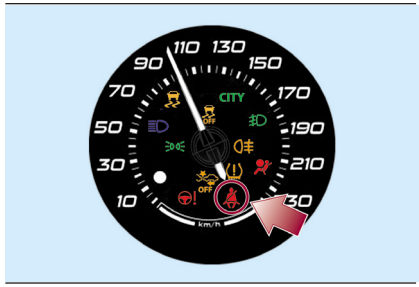
ÖN EMNİYET KEMERİ UYARI LAMBASININ ÇALIŞMASI

Kontak ünitesi MAR konumuna çevrildiği zaman, uyarı lambası (çok fonksiyonlu göstergeye sahip tipler için şekil 72, ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde şekil 73), sürücü kemerinin durumundan bağımsız olarak birkaç saniye için yanacaktır.

Araç durmuş haldeyken, sürücü emniyet kemeri takılı değilse sabit ışık yanar durumda kalır.



72 06066J0001EM



73 P2000037-000-000

Hız 8 km/saate ulaştığında, sürücü emniyet kemeri bağlanmamışsa, bir sesli sinyal aynı zamanda yanıp sönen uyarı lambasıyla birlikte 105 saniye için devreye girer.

Bu uyarı çevrimi devreye girdiğinde bütün mesafe boyunca (aracın hızından bağımsız olarak) veya emniyet kemeri tekrar bağlanana kadar devrede kalır.

Yolcu tarafı sinyali (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) yolcunun araçtan ayrılması halinde de kesilir.

Geri vitese takıldığında, uyarı çevrimi boyunca, sesli uyarı devreden çıkar ve uyarı lambası sabit olarak yanar. Hız 8 km/saati aştığında uyarı çevrimi tekrar devreye girer.

ARKA EMNİYET KEMERİ UYARI LAMBASININ ÇALIŞMASI

Kontak MAR konumuna alındıktan birkaç saniye sonra ekranda (çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde şekil 74, ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde şekil 75) simgeler görüntülenir.

Semboller kendilerine ait emniyet kemerlerinin durumuna göre görüntüye gelir ve kapıların kapatılmasından veya kemerlerin bağlantı durumundaki bir değişiklikten en az 30 saniye sonra sönerler:

Çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde:

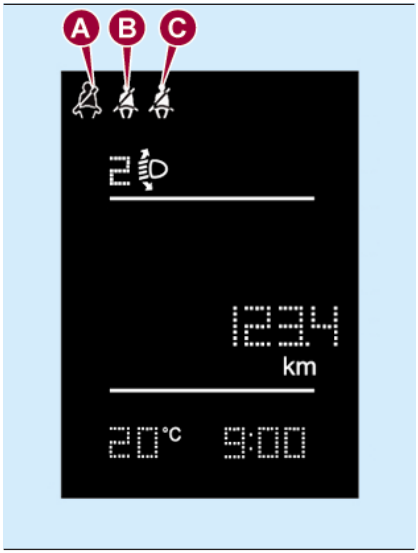
- Kemer bağlı değil
- Kemer bağlı

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde:

- Kemer bağlı değil
- Kemer bağlı

Ekranda görülen semboller aşağıdakileri belirtir:

- ❒ A: Arka sol emniyet kemeri
- ❒ B: Arka orta emniyet kemeri
- ❒ C: Arka sağ emniyet kemeri



74 P6J2000140



75 P2000011-000-000

Arka emniyet kemeri bağlanmamışsa, bir sesli uyarı (3 “bip”), ekrandaki ilgili sembol ile birlikte devreye girecektir.

Ayrıca semboller arka kapıların kapandığı her sefer 90 saniye için belirecektir.

İlgili koltuk kemeri bağlandığında sembol yeşil renge dönecektir.

Arka koltuk sembolleri, son sinyalden yaklaşık 30 saniye sonra ve emniyet kemerinin durumundan bağımsız olarak (kırmızı veya yeşil sembol) sönecektir.

ÖNEMLİ

Arka koltuklarla ilgili olduğu kadarıyla, SBR sistemi sadece koltuk kemerleri bağlanmadığı durumda veya bağlandığı durumda sinyal verir. Koltuklarda yolcu yoksa sinyal vermez.

Kontak anahtarı MAR konumunda iken bütün emniyet kemerleri (arkadakiler ve öndekiler) bağlı ise, uyarı lambalarının / sembollerin hepsi sönük kalır.

Arka koltuklar için, semboller, emniyet kemerlerinin durumundan bağımsız olarak (bütün emniyet kemerleri bağlı olsa bile) kontak MAR konumuna çevrildikten birkaç saniye sonra devreye girecektir.

Bütün uyarı lambaları/sembolleri, en azından bir emniyet kemeri bağlı durumdan açık duruma geçerse veya tersi olursa devreye girecektir.

ÖN GERDİRİCİLER

Otomobiliniz, ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin daha etkili koruma sağlaması için gerdirici sistem ile donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu algılar ve kemerin birkaç santim daha gerilip kısalmasını sağlar.

Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, gerdirici kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar.

Emniyet kemeri kilitlendiğinde, gerdiricinin devreye girdiği anlaşılır ve emniyet kemeri el ile bile çekilmez.

Ön gerdirici devreye girdiğinde küçük bir miktar duman ortaya çıkabilir. Bu duman hiç bir şekilde zehirli değildir ve bir yangın tehlikesi oluşturmaz.

Ön gerdiriciler herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Orijinal konumunda yapılan tüm değişiklikler, etkinliğini geçersiz kılar. Istisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucunda sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmesi zorunludur.

DİKKAT Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlanmalıdır.

YÜK SINIRLAYICILARI

35) 74)

Yolcunun güvenliğini arttırmak için, ön koltuk emniyet kemer makaraları önden çarpma halinde, kemer kilitleme sırasında omuzlara ve göğüse uygulanan kuvvetin miktarını kısıtlayan bir yük sınırlayıcısı içerir.

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

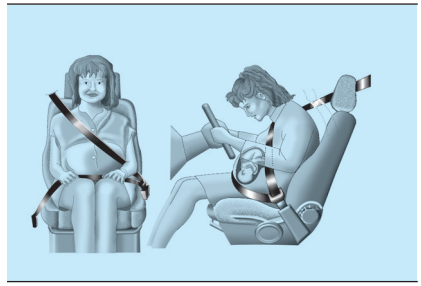
75) 76) 77)

Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu otomobilin içerisindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür. Emniyet kemerini her zaman hareket etmeden önce takınız.

Hamile bayanlar da emniyet kemeri takmak zorundadırlar. Kemer takmamaları halinde kendileri ve doğacak çocukları için kaza durumunda yaralanma riski daha fazladır.

Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmı karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdırlar (şekil 76). Sürücü koltuk ve direksiyon simidini aracı tam kontrol edecek şekilde ayarlanmalıdır (pedal ve direksiyon simidine kolayca ulaşılmalı). Karın bölgesi ile direksiyon simidi arasında maksimum boşluk sağlanmalıdır.

Kemer kıvrılmış olmamalıdır. Üst kısım, omuzun üzerinden göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır (şekil 77), kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.

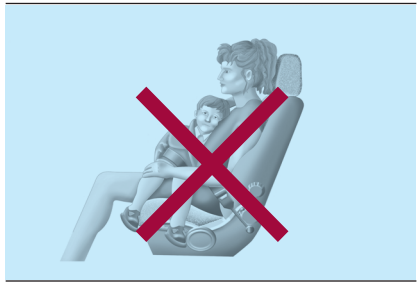


77 F1B0107C



77 F1B0108C

Her bir emniyet kemeri sadece bir kişi içindir. Emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde kucağınıza çocuk alarak seyahat etmeyiniz (şekil 78). Vücuda emniyet kemeri ile aranıza gelecek şekilde herhangi bir nesne bağlamayınız.



78 F1B0109C

EMNİYET KEMERLERİ BAKIMI

Emniyet kemerlerinin daima iyi durumda tutulması için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

❒ Kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmalıdır.

❒ Emniyet kemerinin fonsiyonunu kemeri takarak ve hızlı bir şekilde çekerek test edebilirsiniz.

❒ Emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz. Ön gerdiriciler devreye girmişse emniyet kemerlerini her zaman değiştiriniz.

❒ Toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız. Sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir.

❒ Emniyet kemerlerini herhangi bir aşınma veya üzerlerinde kesik tespit edildiği zaman değiştiriniz.

UYARI

74) *Gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Devreye girdiği bir çarpışmadan sonra yetkili bir Fiat servisinde değiştirilmelidir.*

75) *Hiç bir koşul altında emniyet kemerinin ve ön gerdiricinin parçaları kurcalanmamalı veya değiştirilmemelidir. Tüm işlemler kalifiye ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Her zaman yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.*

76) *Maksimum güvenlik için, koltuk sırtlığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan mutlaka emin olunuz! Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırırsınız.*

77) *Eğer kemer ani ve sert bir şekilde çalışma zorunda kalmış ise (örneğin bir kaza sonrasında), bağlantıları, bağlantı tespit vidaları ve gerdiricisi ile birlikte kemerin komple değiştirilmesi gerekir. Kemerde gözle görülür herhangi bir kusur olmasa da esnekliğini kaybetmiş olabilir.*

UYARI

35) *Ön gerdirici etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya lokal ısınmaya (6 saate kadar 100°C üzerinde) yol açan işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Bilgi ve yardım gerektiren durumlarda yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

ÇOCUK KORUMA SİSTEMLERİ

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

78) 79) 80) 81)

Bir çarpışma anında en iyi koruma için tüm yolcular oturur durumda ve yeterli tutma sistemiyle kuşanmış olmalıdırlar.

Bu özellikle çocuklar için daha da önemlidir (otomobiliniz 2003/20/CE Avrupa direktiflerine uymaktadır).

Boyu 1.50 metrenin altında olan ve 12 yaşına kadar çocuklar, uygun koltuk emniyet sistemleri ile korunmalıdır ve arka koltuğa oturtulmalıdırlar.

Kaza istatistikleri arka koltukların çocuk güvenliği açısından daha iyi sonuç verdiğini göstermektedir.

Çocukların başları; vücut ağırlıklarıyla kıyaslandığında yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırken kas ve kemik yapıları da tam olarak gelişmemiştir. Bu nedenle, çocuklar için yetişkinlerin emniyet kemerlerinden daha başka güvenlik sistemleri gereklidir. Bu sebepten dolayı bir kaza, frenleme ya da ani bir manevra durumunda yaralanma riskini mümkün olan en az seviyeye indirmek için yetişkin emniyet kemeri haricinde doğru emniyet taşıma sistemi gereklidir.

Çocuklar emniyetli ve konforlu şekilde taşınmalıdır. Çocuğun özelliklerine bağlı olarak olabildiğince uzun süre (en azından 3 veya 4 yaşına kadar) yönü aracın sürüş yönünün tersine doğru bakan çocuk emniyet koltuklarında taşınmalıdır. Bu konum bir çarpışma anında en güvenli konumdur.

Çocuk emniyet koltuğunun seçimi, ilgili çocuğun ağırlığına bağlıdır. Araca emniyet kemerleri ile bağlanan çeşitli tipte çocuk koruma sistemleri vardır. Çocuk için en uygun olan koruma sisteminin kullanılması tavsiye edilmektedir. Bu sebeple, daima çocuk emniyet sisteminin el kitabından düşündüğünüz tipin doğru tip olup olmadığını kontrol ediniz.

Avrupa'da çocuk koruyucu sistemleri ECE-R44 standartları içinde yer almaktadır ve beş ağırlık grubuna ayrılır:

Grup	Ağırlık grubu
Grup 0	10 kg'a kadar
Grup 0+	13 kg'a kadar
Grup 1	9-18 kg arası
Grup 2	15-25 kg arası
Grup 3	22-36 kg arası

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme emniyetli şekilde bağlanmış, sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.

Her bir ağırlık grubundaki çocukların Fiat marka otomobiller için özel olarak tasarlanmış ve denenmiş MOPAR® Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz.

BİR ÇOCUK KORUMA SİSTEMİNİN EMNİYET KEMERLERİ İLE BAĞLANMASI

Sadece emniyet kemerleri ile bağlanan üniversal çocuk koruma sistemleri ECE R44 standardına göre tip onaylı olup çeşitli ağırlık gruplarına bölünmüştür.

82) 83) 84) 85)

DİKKAT Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk güvenlik sisteminin beraberinde bulunması gereken bağlama talimatlarına uyunuz.

Grup 0 ve 0+

13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır (şekil 79).



79 **06096J0001EM**

Koruyucu koltuk, otomobilin koltuğuna emniyet kemeri ile bağlanır (şekil 79), çocuğun da koruyucu koltuğun kemerleri ile bağlanmış olması gerekir.

Grup 1

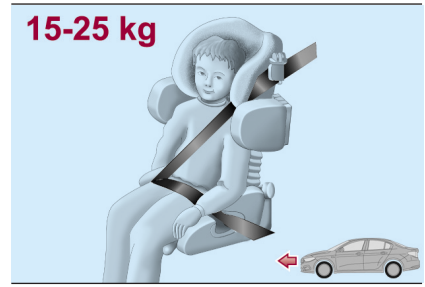
9 kg ve 18 kg arası ağırlıkta olan çocuklar, ön tarafında yastıklar bulunan çocuk koruyucu koltuklarına, öne bakar şekilde oturtulmalıdır (şekil 80).



80 **06096J0002EM**

Grup 2

15-25 kg arasındaki çocuklar doğrudan otomobilin emniyet kemerleriyle bağlanabilirler (şekil 81).



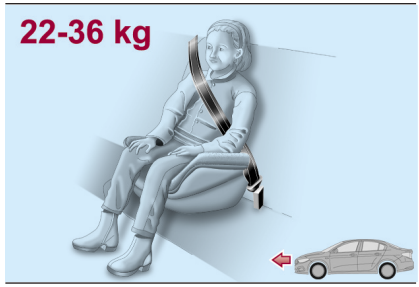
81 **06096J0003EM**

Koltuğun tek fonksiyonu çocuğu emniyet kemerine göre doğru konumda tutmak, böylece çapraz kısmın boyun yerine göğüse ve enine kısmında çocuğun karın boşluğu yerine leğen kemiğine oturmasını sağlamaktır.

Grup 3

22 kg ve 36 kg arası ağırlıkta olan çocuklar için, çocuğun sırtının koltuk sırtlığından uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez.

Şekil 82 arka koltukta çocuk koltuğunun uygun şekilde yerleştirilmesini göstermektedir.



82 06096J0004EM

1.50 m'den daha uzun boylu çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.

YOLCU TARAFI KOLTUKLARI ILE ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMININ UYGUNLUK TABLOSU

Fiat, çocuk koltuklarının otomobilin değişik yerlerine montajı ile ilgili 2000/3/CE Avrupa direktiflerine aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde uymaktadır:

"Universal" çocuk koltuğu sistemlerinin konumu					
Grup	Ağırlık ölçüsü	Ön yolcu (*)		Arka orta yolcu	Arka yan yolcu
		Hava yastığı devrede	Hava yastığı devre dışı		
Grup 0	13 kg'a kadar	X	U	X	U
Grup 0+	13 kg'a kadar	X	U	X	U
Grup 1	9-18 kg arası	X	U	X	U
Grup 2	15-25 kg arası	U	U	X	U
Grup 3	22-36 kg arası	U	U	X	U

(*) ÖNEMLİ: Eğer hava yastığı (airbag) aktif durumda ise, ön koltuğa çocuk koltuklarını ASLA seyir yönü tersine gelecek şekilde monte etmeyiniz. Ön koltuğa seyir yönü tersine gelecek şekilde bir çocuk koltuğu monte etmek istenirse, buradaki hava yastığını devreden çıkarınız (bu konuda "Ek Koruma Sistemi (SRS)-Hava yastığı" başlıklı bölümü okuyabilirsiniz).

X = Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk konumu.

U = Belirtilen "grup"lar için Avrupa ECE-R44 düzenlemelerine göre "Universal" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.

ISOFIX ÇOCUK KORUMA SİSTEMİNİN BAĞLANMASI

86) 87) 87) 88)

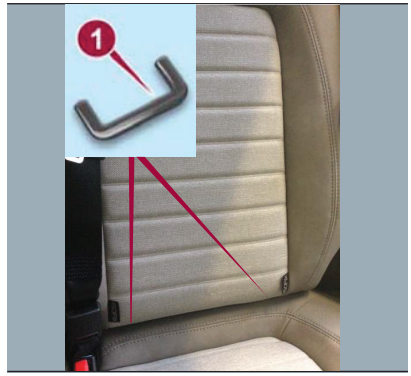
Çocuk koruma sistemlerinin hızlı, basit ve güvenli şekilde bağlanması için arka yan koltuklar ISOFIX bağlantıları ile donatılmıştır. ISOFIX sistemi, aracın emniyet kemerini kullanmadan aracın üzerindeki 3 adet bağlantıya ISOFIX çocuk koruma sisteminin bağlanmasını sağlayan bir sistemdir.

Geleneksel çocuk koruma sistemleri, ISOFIX çocuk koruma sistemlerinin yanında aynı araçta farklı koltuğa monte edilebilir.

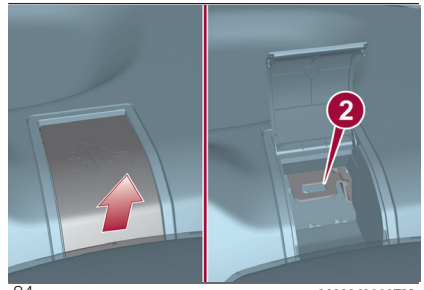
ISOFIX çocuk koruma sistemini monte etmek için, koltuk sırtlığı ile minderinin kesiştiği yerdeki iki adet metal bağlantıya (1-şekil 83) çocuk koltuğunu bağlayınız, sonra üstteki kemeri (koruyucu sistemle birlikte verilmektedir), koltuk sırtlığının arka kısmında şapkalıkta bulunan 2 bağlantısına (şekil 84) tutturunuz.

Şekil 86, Universal ISOFIX çocuk koruma sistemi ağırlık grubu 1. için bir örneği göstermektedir.

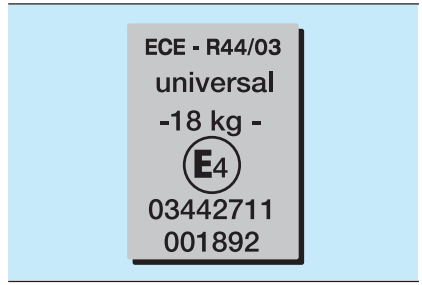
DİKKAT Şekil 86 montaj ve gösterim amaçlı verilmektedir. Çocuk koruma sistemini montaj talimatlarına göre bağlayınız.



83 06096J0006EM



84 06096J0006EM



85 F1B0117C



86 06096J0007EM

Universal ISOFIX çocuk koruma sistemi kullanılacağı zaman, sadece ECE R44 “ISOFIX Universal” (R44/03 veya daha üst versiyonları) tip onaylı çocuk koruma sistemleri kullanılabilir (şekil 85’e bakınız).

YOLCU KOLTUĞUNUN ISOFIX UNIVERSAL KULLANIMINA BAĞLI YASAL UYGUNLUĞU

		ARAÇTAKİ ISOFIX KONUMU			
Ağırlık grubu	Ölçü grubu	Sistem	Ön yolcu	Arka yan yolcular	Arka orta yolcu
Grup 0 (10 kg'a kadar)	E	ISO/R1	X	IL	X
Grup 0+ (13 kg'a kadar)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
Grup 1 (9-18 kg arası)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	B	ISO/F2	X	IUF - IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF - IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF - IL	X

X Bu kilo grubunda ve/veya ölçü sınıfında ISOFIX çocuk koruma güvenlik sistemi için ISOFIX konumu uygun değildir.

IL "Özel araçlar", "kısıtlı" veya "yarı universal" kategorileri için olan ISOFIX çocuk koltuğu sistemlerine uygundur.

IL (*) Isofix çocuk koltuğu, ön koltuk ayarlanarak monte edilebilir.

IUF Öne (sürüş yönüne) bakan "universal" sınıf ve aynı zamanda ilgili ağırlık grubu için kullanımına izin verilmiş ISOFIX çocuk koltuk sistemleri için uygundur.

ISOFIX çocuk koruma sistemlerinin kapsadığı diğer ağırlık grupları, kullanılması düşünülen araç için spesifik olarak test edilmişse kullanılabilir (çocuk koruma sistemi ile verilen araç listesine bakınız).

YOLCU KOLTUKLARININ İ-SİZE ÇOCUK KORUMA SİSTEMLERİNE UYGUNLUĞU

Takip eden tablo, i-Size çocuk koruma sistemlerinin ECE 129 Avrupa mevzuatına göre montaj imkanını göstermektedir.

	ARAÇTAKİ i-Size KONUMU			
	Sistem	Ön yolcu	Arka yan yolcular	Arka orta yolcu
i-Size çocuk koltuğu sistemi	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

i-U : i-Size Universal çocuk koruma sistemleri için uygundur (arkaya ve ileriye dönük).

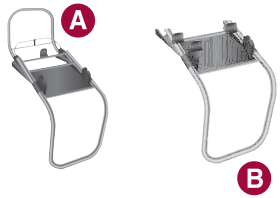
X : Koltuk i-Size Universal çocuk koruma sistemleri için uygun değildir.

FIAT EGEA İÇİN TAVSİYE EDİLEN ÇOCUK KOLTUKLARI

MOPAR® aksesuar serisi üç destek noktası veya ISOFIX destekleri ile emniyet kemeri kullanarak sabitlenecek olan çocuk güvenlik sistemlerinin bütün bir dizisini içerir.

DİKKAT FCA çocuk güvenlik sistemi sabitlemesinin, dahil edilmesi gereken talimatlara uygun olarak yapılmasını önerir.

Ağırlık grubu	Çocuk koltuğu sistemi	Çocuk koltuğu tipi	Çocuk koltuğu kurulumu
Grup 0+: 13 kg'a kadar 40-80 cm	 +	**Britax Baby Safe plus** Tip onay numarası: E1 04301146 Fiat sipariş kodu: 71806415 +	Universal / ISOFIX çocuk koruma sistemi, araç emniyet kemerlerini veya özel ISOFIX K tabanını (ayrıca satın alınabilir) - araç ISOFIX bağlantılarını kullanarak arkaya dönük olarak monte edilmek zorundadır. Arka yan koltuklara monte edilebilir.
		**Britax Baby Safe ISOFIX** Fiat sipariş kodu: 71806416	

Ağırlık grubu	Çocuk koltuğu sistemi	Çocuk koltuğu tipi	Çocuk koltuğu kurulumu
Grup 1: 9-18 kg arası 67-105 cm		**Fair G0/1S** Tip onay numarası: E4 04443718 Fiat sipariş kodu: 71807388	Universal/ISOFIX çocuk koruma sistemi, İleriye / arkaya bakacak şekilde araç emniyet kemerleri veya Isofix bağlantıları kullanılarak monte edilebilir. Fiat arkaya doğru bakan ISOFIX platformunun (RWF “G” tipi – ayrıca satın alınabilir) veya öne doğru bakan ISOFIX platformunun (FWF “A” tipi – ayrıca satın alınabilir), rijit koltuk başlıklarının (ayrıca satın alınabilir) ve ISOFIX bağlantılarının kullanılmasını önermektedir. Bunlar arka yan koltuklara bağlanmak zorundadır.
	+	+	
		**A referansı:** **ISOFIX RWF platform, “G” tipi G 0/1S için özel** Fiat sipariş kodu: 71807455 veya **B referansı:** **ISOFIX FWF platform, “A” tipi G 0/1S için özel** Fiat sipariş kodu: 71805364	
	+	+	
		**FAIR Koltuk başlığı** Fiat sipariş kodu: 71807387	

Ağırlık grubu	Çocuk koltuğu sistemi	Çocuk koltuğu tipi	Çocuk koltuğu kurulumu
Grup 2: 15-36 kg arası 95-135 cm		**Takata Maxi Plus** Tip onay numarası: E4 0444 4003 Fiat sipariş kodu: 50547087	Sadece öne dönük şekilde, üç noktalı emniyet kemeri ve mümkünse aracın ISOFIX bağlantıları kullanılarak kurulur. **Fiat, bunun araç ISOFIX bağlantılarını kullanarak kurulmasını önerir. Arka dış konumlara kurulur.** Fiat, boyu 135 cm'ye kadar olan çocuklar için sırtlık kullanılmasını tavsiye eder.
Grup 3: 22-36 kg arası 136-150 cm		**Takata Maxi Plus** Tip onay numarası: E4 0444 4003 Fiat sipariş kodu: 50547087	Sadece aracın önüne doğru bakacak şekilde, üç noktalı emniyet kemeri ve varsa ISOFIX bağlantıları kullanarak kurulur. **Fiat, bunun araç ISOFIX bağlantılarını kullanarak kurulmasını önerir.** Arka dış konumlara kurulur.

Otomobilde çocuk taşınırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:

❒ Bir kaza olması durumunda; otomobil içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmelidir.

❒ Çocuklar olabildiğince uzun süre (en azından 3 veya 4 yaşına kadar) yönü aracın sürüş yönünün tersine doğru bakan çocuk emniyet koltuklarında taşınmalıdır.

❒ Yolcu hava yastığı devreden çıkarılmışsa, gerçekten devreden çıkarıldığından emin olmak için her zaman gösterge panelindeki uyarı lambasını kontrol ediniz.

❒ Çocuk güvenlik sisteminin montajı ile ilgili imalatçı firma tarafından verilen talimatlara uyunuz. Bu talimatlar, otomobilin belgeleri ve bu el kitabı ile birlikte saklayınız. Montaj talimatı olmayan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmayınız.

❒ Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir.

❒ Emniyet kemerinin, çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz.

❒ Emniyet kemerini çekerek, doğru bağlandığını her zaman kontrol ediniz.

❒ Seyahat esnasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyiniz.

❒ Emniyet kemerinin çapraz kısmının, çocuğun kolunun altına veya sırtının arkasına gelmesine asla izin vermeyiniz.

❒ Kucağınızda kesinlikle çocuk veya bebek taşımayınız. Ne kadar güçlü olursa olsun, bir kaza anında hiç kimse bir çocuğu tutamaz.

❒ Aracın orta ciddiyette bir trafik kazası geçirmesi halinde, çocuk koltuğunu bir yenisiyle değiştirin. Ayrıca, takılı çocuk koltuğunun tipine göre, isofix bağlantılarını veya çocuk koltuğunu tutan emniyet kemerini de değiştirin.

❒ Arka dış koltuğa aracın hareket yönüne göre monte edilen çocuk koltukları ile ilgili olarak, çocuk koltuğu hangi ağırlık gruba girerse girsin, üzerine takılacağı arka koltuğun şapkalığı çıkarıldıktan sonra monte edilmelidir. Bu, sadece minderden oluşan (arkalıksız) çocuk koltukları için geçerli değildir: Bu tip çocuk koltukları ilgili oturma yerinin şapkalığı takılı iken monte edilmelidir.

UYARI

78) CİDDİ TEHLİKE: Yolcu hava yastığı devrede ise çocuk koruyucu sistemini arkaya bakar şekilde koltuğa monte etmeyiniz. Şişen hava yastığı, bebeğin ölümle sonuçlanabilecek yaralanmasına sebep olabilir. En güvenli yer arka koltuk olduğu için, çocukları arka koltukta taşımanızı tavsiye ediyoruz.

79) Güneşliğin üzerinde, çocuk koltuğunun arkaya bakar şekilde yerleştirildiği durum için hava yastığının devreden çıkarılmasının zorunlu olduğunu hatırlatan bir etiket ve sembol bulunmaktadır. Daima güneşliğin üzerindeki talimatlara uyunuz ("Ek Güvenlik Sistemi (SRS) – Hava yastığı" paragrafına bakınız).

80) *Eğer ön yolcu koltuğuna otomobilin önüne doğru dönük bir çocuk taşıma koltuğu yerleştirme zorunluluğu varsa ön ve yan yolcu hava yastıklarının ayar menüsüyle devreden çıkartılması ve bunun gösterge panelindeki uyarı lambasının yanması ile onaylandığının kontrol edilmesi gerekmektedir. Ayrıca çocuk koltuğunun ön göğüse temas etmesini önlemek için koltuğun tamamen geriye çekilmesi gerekir.*

81) *Ön veya arka koltukları, üzerinde bir çocuk veya çocuk emniyet koltuğu varken ayarlamayınız.*

82) *Çocuk koruma sisteminin yanlış bağlanması güvenlik sistemini etkisiz hale getirebilir. Bir kaza durumunda çocuk koruma sistemi gevşeyebilir ve çocuk ciddi şekilde yaralanabilir. Çocuk koruma sistemini yeni doğan bebek veya çocuklar için monte ederken, Üretici tarafından verilen talimatlara kesin şekilde uyunuz.*

83) *Çocuk koruma sistemi kullanılmadığı zaman, emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantıları ile sabitleyiniz veya onu araçtan çıkarınız. Sabitlenmemiş şekilde yolcu kabininde bırakmayınız. Bu şekilde tutulduğunda, ani fren veya bir kaza durumunda yolcuların yaralanmasına sebep olmayacaklardır.*

84) *Çocuk koruma sistemini monte ettikten sonra, koltuğu hareket ettirmeyiniz. Herhangi bir ayar yapmadan önce daima çocuk koruma sistemini çıkarınız.*

85) *Emniyet kemerinin göğüs kısmının çocuğun kollarının altından veya arkasından geçmediğinden emin olunuz. Bir kaza durumunda emniyet kemeri çocuğu tutmayabilir, ciddi yaralanma riski olabilir. Bu yüzden çocuklar emniyet kemerini doğru şekilde takmalıdır.*

86) *Aynı bağlantıyı birden fazla çocuk koruma sistemi için kullanmayınız.*

87) *Universal ISOFIX çocuk koltuğu ilgili tüm bağlantı noktalarına, usulüne uygun şekilde doğru bağlanmaz ise çocuğun emniyeti sağlanmamış olur. Bir çarpışma anında çocuk için ağır yaralanma veya ölüm riski söz konusu olabilir.*

88) *Çocuk güvenlik sistemini sadece araç hareketsizken monte ediniz. Isofix çocuk emniyet sistemi, klik sesleri duyulduğunda montaj braketlerine düzgün şekilde oturmuştur. Her durumda, çocuk güvenlik sisteminin imalatçısı tarafından temin edilmesi gereken montaj, demontaj ve konumlandırma talimatlarına uyunuz.*

EK GÜVENLİK SİSTEMİ (SRS) – HAVA YASTIĞI

Otomobil aşağıdakilerle donatılmıştır:

❒ Ön sürücü hava yastığı.

❒ Ön yolcu hava yastığı.

❒ Sürücü ve yolcu ön yan hava yastıkları (bazı modellerde), pelvis, göğüs ve omuz koruması (Yan yastıklar).

❒ Ön ve arka yanlardaki yolcular için baş koruması sağlayan yan yastıklar (perde hava yastığı) (bazı modellerde).

Hava yastıklarının yerleri; direksiyon simidinin ortasında, ön panelde, yan trimde veya hava yastığı açılma alanının yanında “AIRBAG” yazan bir etiketle belirtilir.

ÖN HAVA YASTIKLARI

Sürücü/yolcu ön hava yastıkları, orta/yüksek şiddetteki herhangi bir önden çarpışma anında sürücü/yolcu ile direksiyon simidi veya ön panel arasına bir yastık yerleştirerek yolcuları korumak üzere tasarlanmıştır.

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda otomobilin içerisinde bulunan yolcuları korumak için tasarlanmıştır ve bu yüzden diğer tip çarpışmalarda tetiklenmemesi (yan çarpışmalar, arka bindirmeler, taklalar, vb) (varsa) normaldir.

Ön hava yastıkları (sürücü/yolcu) emniyet kemerlerinin yerine geçmez. Avrupa'da ve dünyanın pekçok ülkesinde kanunlarla da belirlendiği gibi, emniyet kemerlerinin daima takılması gerekir.

Kaza halinde, emniyet kemeri takmayan yolcu, öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumda hava yastığının sağladığı koruma etkisi azalır.

Ön hava yastıkları aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir:

❒ Otomobilin ön yüzeyine hasar vermeyecek nesnelere çarpıldığında (tampon bariyerlere çarptığında).

❒ Koruyucu bariyerlerin altına girildiğinde (örneğin bir kamyonun veya bariyerlerin altına girildiğinde).

Emniyet kemerlerinin yanı sıra ilave bir koruma sağlamayacaklarından ve dolayısıyla açılmalar gerekli olmayacağından yukarıda belirtilen durumlarda hava yastıkları açılmaz.

Hava yastıklarının belirtilen durumlarda açılmaması bir arıza olarak yorumlanmamalıdır.

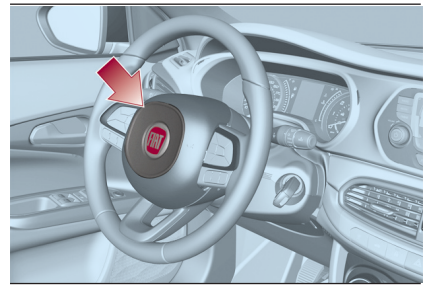
Önde sürücü ve yolcu (bazı modellerde) tarafındaki hava yastıkları önde oturan ve emniyet kemerleri takılı olan yolcuları en iyi şekilde korumak için tasarlanmış ve geliştirilmiştir. Bunların maksimum şişme durumundaki hacimleri direksiyon simidi ile sürücü ve ön göğüs ile yolcu arasındaki boşluğun büyük kısmını dolduracak kapasitededir.

Önden çok şiddetli olmayan çarpmalarda (ki bunlar için emniyet kemerlerinin tutucu etkisi yeterlidir), hava yastıkları şişerek açılmaz.

Bu nedenle emniyet kemerlerini kullanmak her zaman gereklidir, çünkü önden çarpma halinde yolcu veya sürücünün doğru pozisyonda kalmasını sağlarlar.

Sürücü ön hava yastığı

Direksiyon simidinin merkezindeki özel bölmede hemen şişebilen hava yastığıdır (şekil 87).

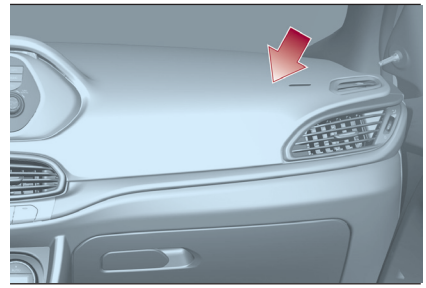


87 06106J0001EM

Yolcu ön hava yastığı

(bazı modellerde)

Ön paneldeki özel bölmede hemen şişebilen ve sürücü hava yastığından daha büyük olan hava yastığıdır (şekil 88).

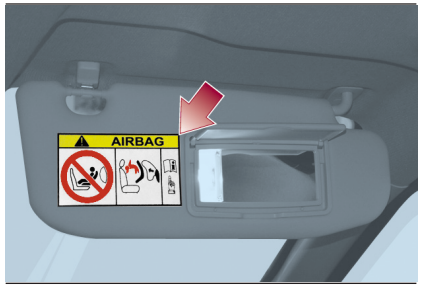


88 06106J0002EM

Ön yolcu hava yastığı ve çocuk koruma sistemleri

Arkaya dönük çocuk koruma sistemleri ön koltuğa yolcu hava yastığı devrede iken **ASLA** takılmamalıdır. Bir kaza durumunda hava yastığının devreye girmesi çocuk için ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

Ön yolcu koltuğuna çocuk emniyet koltuğu yerleştirmeden önce **DAİMA** yolcu güneşliğinde bulunan bilgi etiketindeki talimatları uygulayınız (şekil 89).



89 **06106J0003EM**

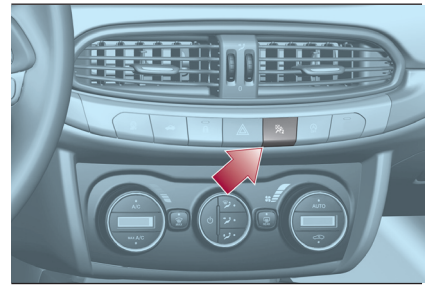
Ön ve yan (bazı modellerde) yolcu hava yastıklarının devreden çıkarılması

Ön koltukta bir çocuk taşınması zorunlu olduğunda, otomobilde bulunan yolcu hava yastığının ve yan hava yastığının (bazı modellerde) devre dışı bırakılması gereklidir.

Hava yastıklarını devreden çıkarmak için Menü ekranını kullanınız (“Otomobilin tanıtım” bölümündeki “Menü seçenekleri” paragrafına bakınız).

ledleri gösterge panelinin ortasında bulunmaktadır (şekil 90).

Kontak MAR konumuna çevrildiğinde, LED’ler 8 saniye için yanar. Aksi durumda Fiat yetkili servisi ile temasa geçiniz. İlk saniyelerde, LED’in devreye girmesi gerçekten yolcunun koruma durumunu göstermez, sadece doğru işlemini kontrol eder. Birkaç saniyelik testten sonra, LED’ler yolcu hava yastığı korumasının durumunu belirtirler.



90 **06106J0006EM**

Yolcu koruması devrede: butonu üzerindeki led kapalı.

Yolcu koruması devrede değil: butonu üzerindeki led yanar. LED’ler aracın şartlarına bağlı olarak çeşitli yoğunluk seviyelerinde yanabilir. Yoğunluk aynı anahtar çevrimi süresince değişebilir.

Ön yolcu yan hava yastığı (bazı modellerde) ve çocuk güvenlik sistemleri: UYARI

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dziecicego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

F1B0129C

YAN HAVA YASTIKLARI

(bazı modellerde)

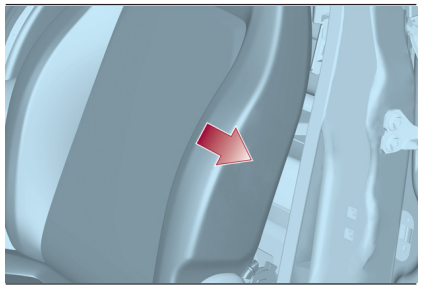
Araç içindeki yolcuların güvenliğini artırmak için araç, yandan çarpışma durumlar için tasarlanmış olan sürücü ve ön yolcu için yan hava yastığı ve perde hava yastığı ile donatılmıştır.

Yan hava yastıkları

(öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda)

Yan hava yastıkları derhal şişen iki tip yastıktan oluşur ve ön koltuk sırtlıkları içine yerleştirilmiştir (şekil 92). yan hava yastıkları orta-ağır şiddetteki çarpışmalarda yolcunun göğüs, omuz ve pelvis bölümlerini korur.

"AIRBAG" (Hava yastığı) yazan etiket ön koltuk dış kenarlarına dikilmiştir.



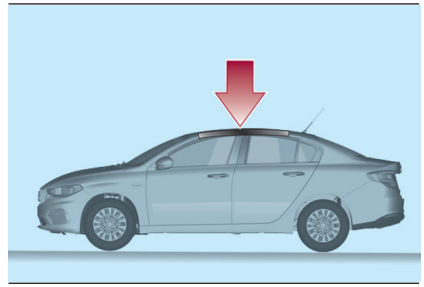
92 06106J0008EM

Perde hava yastığı

(öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda)

Bunlar yan tavan kaplamasının arkasında "aşağı doğru" hareket eden üzeri kaplı 2 yastıktan oluşmaktadır (şekil 93).

Ön (sürücü /yolcu) ve arka yolcuların başlarını korumak için tasarlanan bu çözüm; yandan çarpışma durumunda en üst seviyede koruma sağlar.



93 06106J0007EM

Düşük şiddetteki yandan çarpmalarda (emniyet kemerlerinin koruma etkisinin yeterli olduğu) yan hava yastıkları açılmaz.

Yan çarpışma durumunda, eğer yolcu doğru konumda oturuyor ise hava yastığı doğru olarak şişerek en iyi korumayı sağlar.

89) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 97) 98) 99) 100) 101) 102) 103) 104)

Önemli

Koltukları basınçlı buhar veya su ile yıkamayınız (manuel veya otomatik yıkama istasyonlarında).

Basamaklar, kaldırım taşlar gibi çıkıntılı cisimlere şiddetli bir şekilde çarpılması, büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi, otomobilin, alt kısmını etkileyecek şiddetli darbelere veya kazalara maruz kalması halinde, ön ve/veya yan hava yastıkları şişebilir.

Hava yastıkları şişerken, dışarı az miktarda toz şeklinde bir madde yayılır. Bu zararlı olmayıp bir yangının başlangıcına işaret etmez. Ayrıca, şişen hava yastığının yüzeyi ve otomobilin içi de toz halindeki bu madde ile kaplanabilir. Bu madde, cildi ve gözleri tahriş edebilir. Vücudunuzun bu maddeye maruz kalan bölgelerini, sabun ve su ile yıkayınız.

Hava yastığı ile ilgili tüm kontrol, tamir ve değiştirme işlemleri yetkili bir Fiat servisinde yapılmalıdır.

Otomobiliniz hurdaya çıkarıldığında hava yastığının devre dışı bırakılması için yetkili bir Fiat servisine müracaat ediniz.

Ön gerdiriciler ve hava yastıkları; elektronik kontrol ünitesi tarafından çarpışmanın tipine bağlı olarak devreye alınırlar. Dolayısıyla, bu tertibatların

birinin veya bir kaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.

UYARI

89) *Direksiyon simidi, yolcu tarafı hava yastığı kapağı ya da tavan yan kaplamasının üzerine etiket veya başka nesneler yapıştırmayınız. Yolcu hava yastığının gereken şekilde şişmesini engelleyerek, ağır yaralanmalara yol açabilecekleri için ön panelin yolcu tarafına herhangi bir nesne (örneğin araç telefonları) koymayınız.*

90) *Hava yastığının serbestçe şişebilmesini sağlamak ve kendinizi ciddi şekilde yaralanmaktan korumak için, otomobilinizi daima her iki eliniz ile direksiyon simidinden tutarak kullanınız. Otomobilinizi direksiyon simidine doğru eğilerek değil, dik bir şekilde, sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup kullanınız.*

91) *Yolcu hava yastığı devredeyken, hiçbir zaman bir çocuk koltuğunu arka tarafa bakacak şekilde yerleştirmeyiniz, hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir. Bu hava yastıkları ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu bulunduğunda devre dışı bırakılmalıdır. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuk taşımak uzun süre gerekli olmadığı sürece hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir.*

92) *Gösterge paneli menüsünü kullanarak hava yastıklarını devreden çıkarmak için "Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Menü seçenekleri" paragrafına bakınız.*

93) *Halka veya destek kollarına başka nesneler takmayınız.*

94) *Şişme esnasında yaralanmamanız için, başınızı, dirseklerinizi veya kollarınızı kapı, cam üzerinde ve perde hava yastığının bulunduğu bölgede tutmayınız.*

95) *Başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi asla camdan dışarı çıkarmayınız.*

96) *Kontağı MAR konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyorsa, güvenlik sistemlerinde bir arıza anlamına gelir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol etmek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

97) *Bazı tiplerde, LED'i (ön panel üzerinde bulunmaktadır) arızalıysa, gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.*

98) *Koltuğa monte edilmiş konumdaki yan hava yastıklarına sahip modellerde koltuk sırtlıklarını kaplama ve kılıfla örtmeyiniz.*

99) *Kucağınızda veya önünüzde, göğüs hizasında bir nesne taşıyarak, ağzınızda pipo, kalem gibi nesneler varken seyahat etmeyiniz. Bir çarpışmadan sonra hava yastığının şişmesi ciddi hasara/yaralanmaya sebep olabilir.*

100) *Araca hırsızlık girişiminde bulunulursa, tahrip edici hareketlere ya da sel basmasına maruz kalınırsa hava yastığı sistemini yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.*

101) *Kontak MAR konumunda ve motor çalışmıyorken, hareket eden başka bir araç çarptığında hava yastığının hareketsiz haldeyken de devreye girebileceğini unutmayınız. Bu yüzden otomobil hareketsiz halde olsa bile, çocukları kesinlikle ön koltuklara oturtmayınız. Hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir. Eğer ön yolcu koltuğuna yönü arkaya bakan bir çocuk taşıma koltuğu yerleştirme zorunluluğu varsa yolcu hava yastıklarının (Karın-göğüs-omuz korumalı ön ve yan hava yastıkları) devreden çıkartılması gerekir. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuğun ön koltukta taşınması artık gerek kalmadığı andan itibaren hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir. Diğer yandan kontak anahtarı STOP konumunda ise herhangi bir çarpma halinde emniyet tertibatları devreye girmez (hava yastıkları veya gerdiriciler); bu durumda bu tertibatların tetiklenmemesi bir sistem hatası olarak düşünülmemelidir.*

102) *uyarı lambasındaki arıza, gösterge paneli ekranında hava yastığı arıza sembolü ilgili mesajın belirmesi ile gösterilir (veya bazı modellerde uyarı lambası yanıp söner). Piroteknik şarjlar devreden çıkmaz. İşlemden önce sistemin kontrolü için Fiat yetkili servisi ile en kısa sürede görüşünüz.*

103) *Ön hava yastıkları, gerdiricilerin devreye girdiği çarpışmalardan daha şiddetli darbeler alınırsa devreye girmektedir. Bu sebeple iki darbe eşiği arasında sadece ön gerdiricilerin devreye girmesi normaldir.*

104) *Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez, fakat kemerler ile daha etkin bir koruma sağlar. Ayrıca, ön hava yastıkları düşük hızda önden çarpmalarda, yan çarpışmalarda, arkadan darbelerde veya devrilmelerde devreye girmeyeceğinden, bu durumlarda yolcular sadece her zaman takılması gerekli olan emniyet kemerleri ile korunurlar.*

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

Aracın tüm imkanlarından nasıl tam anlamıyla faydalanabileceğinize bakmak için "kalbine" gelelim: Konforumuzu ve cüzdanımızı aklımızdan çıkarmayarak iyi bir arkadaş olabilmesi için aracımızı her koşulda nasıl sürmemiz gerektiğine bir göz atacağız.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI.....102
PARK ETME 103
PARK FRENİ.....103
MANUEL VİTES KUTUSU.....104
OTOMATİK VİTES KUTUSU.....105
START&STOP (ÇALIŞTIR&DURDUR) SİSTEMİ 108
HIZ SINIRLAYICI 109
ELEKTRONİK HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL) 111
PARK SENSÖRLERİ 113
ARKA (GERİ) GÖRÜŞ KAMERASI...115
RÖMORK ÇEKİLMESİ 117
YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI 118

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

eLUM

Motoru çalıştırmadan önce, koltuğu, iç dikiz aynasını, kapı aynalarını ayarlayınız ve emniyet kemerini doğru bir şekilde bağlayınız.

Motoru çalıştırmak için asla gaz pedalına basmayınız.

Gerekirse çalıştırma prosedürünü anlatan mesajlar ekranda görülebilir.

BENZİNLİ TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

105) 106) 107) 108)

36) 37) 38) 39)

Manuel vites kutusuna sahip versiyonlarda

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ El frenini çekiniz ve vitesi boş konuma alınız.

❒ Kontağı MAR konumuna getiriniz; gösterge panelinde uyarı lambası yanacaktır. uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz.

❒ Gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.

❒ Kontağı AVV konumuna getiriniz ve motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız.

❒ Eğer motor 10 sn içinde çalışmaz ise, kontak ünitesini STOP konumuna getiriniz ve 10-15 saniye bekledikten sonra işlemi tekrarlayınız.

❒ İşlemi tekrar ettikten sonra problem devam ederse yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Otomatik vites kutusuna sahip versiyonlarda (bazı modellerde)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ El frenini çekiniz ve vitesi P (Park) veya N (Boş) konumuna alınız.

❒ Gaz pedalına basmadan fren pedalına sonuna kadar basınız.

❒ Kontak ünitesini AVV konumuna getiriniz.

❒ Eğer motor çalışmaz ise, kontak ünitesini STOP konumuna getiriniz ve 10-15 saniye bekledikten sonra işlemi tekrarlayınız.

❒ İşlemi tekrar ettikten sonra problem devam ederse yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

MOTORUN ÇALIŞMAMASI

105)

Önemli

Motoru aracı çekerek veya iterek çalıştırmayınız.

Bu tip hareketler katalitik konvertöre yakıt girmesine yol açabilir ve motor çalıştırıldığında alev alan yakıt konvertörün aşırı ısınmasına ve zarar görmesine sebep olabilir.

Akünün boşalmış olması durumunda takviye kablosu ile dolu bir aküden ya da başka bir aracın aküsünden yardım alarak acil durum çalıştırma işlemi gerçekleştirilebilir. Ancak, doğru şekilde yapılmaması halinde bu işlem de tehlikeli olabilir.

“Acil durumda yapılacaklar” bölümündeki “Takviye ile çalıştırma” başlığı altında belirtilenleri okuyunuz.

UYARI

105) *Gaz kelebek gövdesi içine yakıt veya bir başka alev alabilir madde dökerek motoru çalıştırmaya çabalamayınız; bu durum motora zarar verebilir ve yakınındaki insanları yaralayabilir.*

106) *Motorun kapalı alanlarda çalıştırılması oldukça tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.*

107) *Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve elektrik destekli direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız, bundan dolayı fren pedalı ve direksiyon simidi için daha fazla güç gerekecektir.*

108) *Aracı kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu yöntem katalitik konvertöre zarar verebilir.*

UYARI

36) *Aracın kullanıma başlandığı ilk 1600 km'de, aracı tam performansıyla (örneğin aşırı süratli olarak uzun mesafe katedilmesi, aşırı gaz verme, sert frenleme vb) kullanmamanız tavsiye edilir.*

37) *Aküden gereksiz güç harcanmasını önlemek için, motor durdurulduktan sonra kontak ünitesini MAR konumunda bırakmayınız.*

38) *Motoru durdurmadan önce motor devrini yükseltmenin hiç bir amacı yoktur. Aynı zamanda fazla yakıt tüketimine sebep olur ve motora zarar verir.*

39) *uyarı lambası, çalıştırmadan sonra veya uzun süreli çalıştırma denemesinden sonra ısıtma bujisinde bir problem olduğunu belirtmek için yanabilir. Motor çalışırsa araç normal olarak kullanılabilir, fakat yetkili bir Fiat servisi ile en kısa sürede temasa geçilmesi gerekir.*

PARK ETME

Araçtan inerken kontak anahtarını daima yuvasından çıkarınız.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Aracın yokuş yukarı durması halinde birinci vitese, yokuş aşağı durması halinde geri vitese takınız ve direksiyonu çevrili bırakınız.

❒ Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz.

Eğer araç dik bir eğimde park edilmiş ise tekerleklere bir tahta veya taş takoz yerleştiriniz.

Otomatik vitesli tiplerde, fren pedalını bırakmadan önce göstergede P harfinin görüntülenmesini bekleyiniz.

DİKKAT Aracınızdan **ASLA** vitesi boş konumda bırakarak (ya da otomatik vitesli tiplerde vites kolunu P konumuna getirmeden) ayrılmayınız.

109)

UYARI

109) *Gözetim altında olmayan araçlarda asla çocukları yalnız başına bırakmayınız; ayrıca, araçtan uzaklaştığınız zamanlarda daima anahtarı yuvasından çıkarınız ve yanınızda götürünüz.*

PARK FRENİ

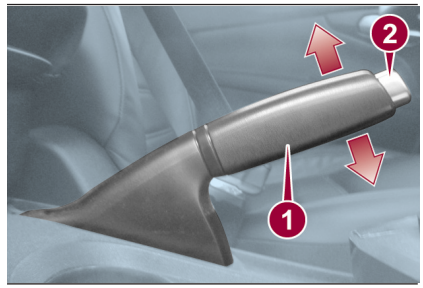
eLUM

110) 111)

Çalışır hale getirmek için 1-şekil 94'de gösterilen kolu araç yerinde sabitlenene kadar yukarı doğru çekiniz.

Gösterge panelinde (!) uyarı lambası yanacaktır.

Devre dışı bırakmak için 1 numara ile gösterilen kolu yavaşça yukarı kaldırın, 2 no'lu butona basın ve gösterge panelindeki (!) uyarı lambasının söndüğünü kontrol ederek 1 no'lu kolu aşağı indiriniz.



94 P07046J001

UYARI

110) *Gözetim altında olmayan araçlarda asla çocukları yalnız başına bırakmayınız; ayrıca, araçtan uzaklaştığınız zamanlarda daima anahtarı yuvasından çıkarınız ve yanınızda götürünüz.*

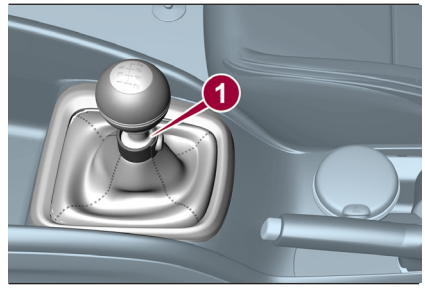
111) *Ön kol dayama yeri bulunan araçlarda, el freninin çalışmasına engel oluşturmaması için kol dayama yerini yukarı doğru kaldırınız.*

MANUEL VİTES KUTUSU

112)

40)

Vitesi değiştirmek için debriyaj pedalına tamamıyla basınız ve vites kolunu istenilen pozisyonlardan birine getiriniz (düğme üzerinde de gösterilmiştir).



95 07056J0001EM

Vitesi boş konumdan geri vitese (R) takmak için topuzun altında bulunan halkayı (1) yukarı kaldırınız ve eş zamanlı olarak kolu önce sola sonra da öne doğru kaydırınız (şekil 95).

6. vitese (bazı modellerde) takmak istediğinizde, yanlışlıkla 4. vitese geçmesini önlemek için, vites kolunu sağ tarafa doğru bastırınız. Aynı durum 6. vitesten 5. vitese geçilmesi halinde de söz konusudur.

DİKKAT Otomobilin geri vitese takılması için, otomobil tamamen durmuş olmalıdır. Motor çalışıyorken, geri vitese takmadan önce dişlilere hasar vermemek ve ses yapmasını önlemek için debriyaj pedalına en az 2 saniye basarak bekleyiniz.

DİKKAT Debriyaj pedalı sadece vites değiştirilirken kullanılmalıdır. Ayağınız debriyaj pedalı üzerinde iken kesinlikle seyahat etmeyiniz. Debriyaj pedalı elektronik olması nedeni ile arıza durumunda yanlış sürüş halinde devreye girebilir.

UYARI

112) *Düzgün vites değiştirmek için debriyaj pedalına tamamen basmalısınız. Bu yüzden pedalların altında bir şey olmaması gereklidir: Paspasların yere düzgün serildiğinden ve pedallar ile zemin arasında engel teşkil etmediğinden emin olunuz.*

UYARI

40) *Eliniz vites üzerinde iken seyahat etmeyiniz. Uygulanan güç çok hafif de olsa vites kutusu elemanlarının zamanından önce aşınmasına sebep olacaktır.*

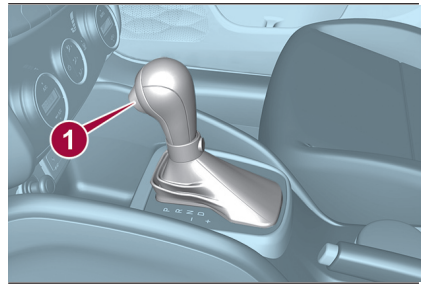
OTOMATİK VİTES KUTUSU

eLUM

VİTES KOLU

Kol aşağıdaki konumlara sahiptir (şekil 96):

- ❒ **P =** Park
- ❒ **R =** Geri Vites
- ❒ **N =** Boş
- ❒ **D =** Sürüş, (Otomatik ileri vites)
- ❒ **AutoStick:** + sıralı sürüş modunda vitesi bir üst vitese takmak; - sıralı sürüş modunda vitesi bir alt vitese takmak.



96 **07076J0002EM**

Viteslerin ne şekilde takılacağını gösteren şema vites kolu yanındaki kapak üzerinde gösterilmiştir.

Takılan vites ekranda gösterilir.

Bir vites seçmek için, kolu ileri ya da geriye doğru hareket ettiriniz.

"Ardışık" modu seçmek için kolu D (Drive)'den sola hareket ettiriniz: + (büyük vites) veya – (küçük viteslere) konumlarına geçilebilir; bunlar sabit olamayan konumlardır. Bunun anlamı kol daima orta konuma dönecektir.

P (Park) konumundan çıkmak için fren pedalına ve vites topuzu üzerindeki 1 düğmesine (şekil 96) basılması gerekir.

N (Nötr) konumundan D (Drive) veya R (Geri) konumuna geçmek için fren pedalına basılması tavsiye edilir.

DİKKAT P (ya da N) konumundan diğer konuma geçiş yaparken KESİNLİKLE gaz pedalına basmayınız.

DİKKAT Bir vites seçtikten sonra, gaz pedalına basmadan önce birkaç saniye bekleyiniz. Bu önlem özellikle motor soğukken önem arz eder.

OTOMATİK SÜRÜŞ ŞEKLİ

Otomatik sürüş modunu seçmek için vites kolunu D (Drive) pozisyonuna getirmek gerekir: Bu durumda optimal vites, vites kutusundaki elektronik kontrol ünitesi tarafından aracın hızına, motora binen yüke (gaz pedalının pozisyonuna) ve yoldaki eğime göre ayarlanır.

Her türlü seyir koşulunda iken sıralamalı vites fonksiyonu üzerinden D pozisyonunu seçmek mümkündür.

AUTOSTICK - Sıralı Vites Değiştirme Modu

Sık sık vites değiştirme durumunda (örn; araç ağır bir yükle, rampada, güçlü esen rüzgarda sürüldüğünde ya da ağır römork çekerken), daha düşük bir sabit hız seçmek ve sürdürmek için AutoStick (sıralı vites değiştirme) modunun kullanılması tavsiye edilir.

Bu şartlarda, küçük vites kullanılması vites değiştirmeyi sınırlayarak ve aşırı ısınmayı önleyerek aracın performansını iyileştirir ve vites kutusunun ömrünü uzatır.

D (Drive) konumundan ardışık moda araç hızını dikkate almadan geçebilirsiniz.

Devreye alma

D (Sürüş) konumundaki vites kolu ile sıralı sürüş modunu etkinleştirmek için, kolu sola (- ve + göstergesi) doğru hareket ettiriniz. Takılan vites ekranda gösterilecektir. Vites değiştirme, vites kolunu - sembolüne doğru ileri ya da + sembolüne doğru geri hareket ettirerek yapılır.

Devre dışı bırakma

Vites kolunu D (Sürüş) (“otomatik” sürüş modu) konumuna geri getiriniz.

Önemli

❒ Kaygan zeminlerde sürerken vites değişiklikleri yapmaktan kaçınınız: Çekici tekerlekler yol tutuşunu kaybedebilir ve aracın kaymasına sebep olarak kaza ve yaralanma risklerine yol açabilir.

❒ Araç, güvenlik koşulları izin verdiği sürece sürücünün seçmiş olduğu viteste kalmaya devam edecektir. Buna bir örnek vermek gerekirse, motor devrinin çok düşük olduğu hallerde vites kendiliğinden düşerek motorun stop etmesini önleyecektir.

VİTES KUTUSU ACİL DURUM FONKSİYONU

(bazı modellerde)

Vites kutusu işlemi sürekli olarak herhangi bir arıyı tespit etmek için izlenir. Eğer vites kutusuna hasar verebilecek bir durum tespit edilirse, “vites kutusu acil durum fonksiyonu” etkinleştirilir.

Bu durumda, vites kutusu seçilen vitese bakılmaksızın 3. viteste kalır.

P (Park), R (Geri Vites) ve N (Boşta) konumları yine de çalışır. Ekranda simgesi yanar.

“Vites kutusu acil durum” halinde derhal en yakın yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Geçici arıza

Geçici bir arıza durumunda, aşağıdaki işlemleri yapmak suretiyle tüm ileri vitesler için vites kutusunun düzgün çalışması tekrar sağlanabilir:

❒ Aracı durdurunuz.

❒ Vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz.

❒ Kontağı STOP konumuna getiriniz.

❒ Yaklaşık 10 saniye bekleyiniz, daha sonra motoru yeniden çalıştırınız.

❒ İstenen vitesi seçiniz: Sorun artık algılanmıyorsa, vites kutusunun düzgün çalışması tekrar sağlanabilir.

DİKKAT Geçici bir arıza durumunda, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçilmesi önerilir.

FREN PEDALINA BASILMADAN VİTESE TAKMAYI ÖNLEYEN SİSTEM

Bu sistem, eğer öncesinde fren pedalına basılmamış ise, vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumundan başka bir konuma almanıza engel olur.

Vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumundan farklı bir konumdan R (Geri vites) konumuna getirebilmek için, kontak MAR konumunda olmalı (motor çalışır veya stop durumdayken), fren pedalı ise basılı durumda tutulmalıdır. Ayrıca vites kolunun topuzu üzerinde bulunan düğmeye de (1-şekil 96) basmak gerekir. Vites kolunu N (Boş) konumundan D (Sürüş) konumuna getirmek için, fren pedalına basılmalıdır.

Park manevralarını kolaylaştırmak için, vites kolu boşta (N) değilse frene basmadan bunu D konumundan R konumuna (veya tam tersine) getirebilirsiniz. Olası bir arıza halinde veya akü boşalmış durumda ise vites kolu park pozisyonunda (P) kilitli kalır. Kolu elinizle bu konumdan kurtarmak için, “Acil durumda yapılacaklar” başlıklı bölümde yer alan “Otomatik Vites” paragrafındaki açıklamalar okunmalıdır.

UYARI

113) *P konumunu kesinlikle elektrikli park freni yerine kullanmayınız. Araç park edildiğinde, aracın istek dışı hareketlerini önlemek için her zaman elektrikli park frenini devreye alınız.*

114) *P konumu devreye alınmazsa, araç hareket edip insanlara zarar verebilir. Araçtan ayrılmadan önce, vites kolunun P konumunda olduğundan ve elektrikli park freninin devreye alınmış olduğundan emin olunuz.*

115) *Yokuş aşağı gitmek için vites kolunu N konumuna getirip, motoru kapatmayınız. Bu tür bir sürüş tehlikelidir ve yol trafiğinin ve yol yüzeyinin değişiklik göstermesi halinde müdahalede bulunma imkanını azaltır. Aracınızın kontrolünü kaybedebilir ve kazalara sebep olabilirsiniz.*

UYARI

41) *Vites kolunu P konumundan çıkarmadan önce, kontağı MAR konumuna getirip fren pedalına basınız. Aksi halde vites kolu zarar görebilir.*

42) *Geri vitese sadece araç dururken, motor rölantide çalışıyorken ve ayağınızı gaz pedalından tamamen çektiğinizde takınız.*

START&STOP (ÇALIŞTIR&DURDUR) SİSTEMİ

(bazı modellerde)

eLUM

Start & Stop sistemi araç her durduğunda otomatik olarak motoru durdurur ve sürücü hareket etmek istediğinde tekrar çalıştırır.

Bu durum yakıt tüketimi, zararlı gaz ve gürültü kirliliğini azaltarak aracın verimliliğini iyileştirir.

116)

43)

ÇALIŞMA MODLARI

Motor kesme modu

Manuel vites kutusuna sahip modellerde

Araç durduğunda, vites boşta ve debriyaj pedalı serbest bırakıldığında motor stop eder.

Otomatik vites kutusuna sahip modellerde

Araç duruyorken ve fren pedalı basılıyken, vites kolu R konumundan başka bir konumda ise motor kapanır.

Vites kolu R pozisyonunda iken, park manevralarının daha kolay yapılabilmesi için sistem müdahale etmez.

Yokuş yukarı durulması halinde, kapanan motor “Yokuşta Kalkış Desteği” fonksiyonunu (sadece motor çalışıyorken işlev görür) etkinleştirmek için devreden çıkarılır.

NOT Motorun otomatikman stop etmesi ancak saatte 10 km hız aşıldıktan sonra mümkün olur.

Motorun durduğu sinyalini vermek için gösterge paneli üzerinde (A) uyarı lambası yanar.

Motor yeniden başlatma modu

Manuel vites kutusuna sahip modellerde

Motoru yeniden çalıştırmak için debriyaj ve gaz pedalına basınız.

Debriyaj pedalına basarak araç çalışmazsa, vites kolunu boşa alıp prosedürü tekrarlayınız. Sorun devam ederse, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Otomatik vites kutusuna sahip modellerde

Motoru tekrar çalıştırmak için, fren pedalından ayağınızı çekiniz.

Frene basılmasıyla, eğer vites kolu otomatik moddaysa - D (Sürüş) - kolu R (Geri Vites) ya da N (Boş) veya “AutoStick” konumuna getirerek motor yeniden çalıştırılabilir.

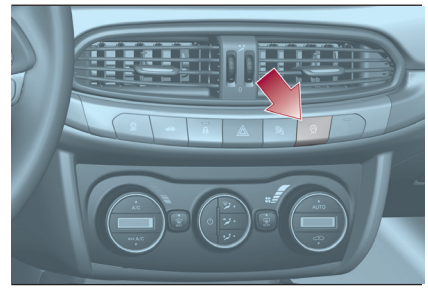
Frene basılmasıyla, vites kolu “AutoStick” modundaysa, kolu “+” ya da “-” veya R (Geri Vites) ya da N (Boş) konumuna getirerek motor yeniden çalıştırılabilir.

Motor otomatik olarak durdurulduğunda, fren pedalına basılı tutarak, hızlı bir şekilde vites kolunu P (Park) konumuna getirip motoru kapalı tutmak suretiyle fren serbest bırakılabilir.

Motoru yeniden çalıştırmak için sadece kolu P konumundan çıkarınız.

SİSTEMİN MANUEL OLARAK DEVREYE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI

Ön paneldeki butona (şekil 97) basarak sistemi devreye alıp/devreden çıkarabilirsiniz.



97 07126J0001EM

Start&Stop sistemini devreye alma

Sistemi devreye aldığınızda (A) butonu üzerindeki led yanar. Bazı modellerde ekran ilgili mesaj görüntülenir.

Start&Stop sistemini devreden çıkarma

Sistem devre dışı bırakıldığında bu durum (A OFF) uyarı lambasının yanması ve bazı modellerde ise ekranda bir mesajın görüntülenmesi ile bildirilir.

GÜVENLİK FONKSİYONLARI

Motor Start&Stop (Çalıştır&Durdur) sistemi ile durmuşsa, sürücünün emniyet kemerinin bağlı olmadığı, sürücünün veya yolcunun kapısının açık olduğu durumlarda motor sadece anahtarla çalıştırılabilir.

Sürücü bu durumdan bir uyarı sesi ile haberdar edilir.

UYARI

116) *Aküyü değiştireceğiniz zaman daima yetkili bir Fiat servisine gidiniz. Aküyü aynı tip ve özelliklerdeki yenisi ile değiştiriniz.*

UYARI

43) *Öncelikle klima konforu tercih edilecek ise, klima kontrol sisteminin çalışmasının devam etmesi ve örneğin camların buğulanmasından kaçınmak için Start&Stop (Çalıştır&Durdur) sistemi kapatılabilir.*

HIZ SINIRLAYICI

(bazı modellerde)

AÇIKLAMA

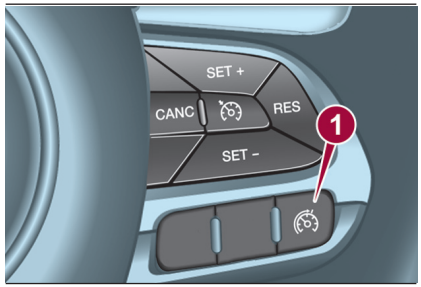
Bu sistem, araç hızının sürücü tarafından öncesinde programlanmış değer doğrultusunda sınırlandırılmasına imkan verir.

Azami hız hem araç hareketsiz konumdayken hem de hareketli konumdayken programlanabilir. Ayarlanabilecek minimum hız saatte 30 km'dir.

Hız sınırlandırıcı devreye alındığında, aracın hızı gaz pedalına yapılan baskıya bağlıdır ve programlanmış hız limitini geçmez ("Hız Sınırı Programlama" paragrafına bakınız).

DEVREYE ALINMASI

Hız sınırlandırıcıyı devreye almak için 1 butonunu konumuna çeviriniz (şekil 98).



98 P2000034-000-000

Bu sistemin devreye alınması sembolünün ekranda görüntülenmesiyle bildirilir ve bununla birlikte hem bildirim mesajı hem de hafızaya alınmış en son hız değeri görüntüye gelir.

Hız sabitleme sistemi (Cruise Control-CC) daha önce aktif duruma getirilmiş ise, 1-şekil 98'de gösterilen butona iki kez basmak gerekir. İlk basışta bir önceki aşamada devreye alınan fonksiyon devre dışı kalır, ikinci basışta Hız Sınırlayıcı devreye alınır.

HIZ SINIRI PROGRAMLAMA

Hız sınırını programlamak için sistemi devreye almak şart değildir.

Görüntülenen hızdan *daha yüksek bir hız değerini hafızaya almak için* SET + butonuna kısaca basınız. Bu butona her basışta hız yaklaşık 1 km/h değerle yükseltilmiş olur, butonun basılı tutulması halinde ise 5 km/saatlik adımlarla hız artışı sağlanır.

Görüntülenen hızdan *daha düşük bir hız değerini hafızaya almak için* SET – butonuna kısaca basınız. Bu butona her basışta hız yaklaşık 1 km/h değerle azaltılmış olur, butonun basılı tutulması halinde ise 5 km/saatlik adımlarla hız düşüşü sağlanır.

SİSTEMİN DEVREYE ALINMASI / ÇIKARILMASI

Sistemin devreye alınması: Aracın o anki hızını sınır hız olarak ayarlamak için 30 ile 130km/h arasında hızla seyir halindeyken SET + veya SET – butonlarına basınız. Veya, ekranda görünmekte olan hızı sınır hız olarak ayarlamak için RES (Resume) düğmesine basın. Sistemin devreye girişi ekranda beyaz renkli sembolün belirmesiyle bildirilir.

Sistemin devreden çıkarılması: CANC butonuna basınız. Sistemin devreden çıkışı ekranda gri renkli sembolün belirmesiyle bildirilir.

PROGRAMLANMIŞ HIZIN AŞILMASI

Gaz pedalına sonuna kadar basarak sistem devredeyken bile programlanmış sınır hızı aşmak mümkündür (örneğin sollamalar sırasında).

Sistem, hız ayarlanan sınırın altına düşene kadar devre dışı kalır, o sınırın altına inildiği anda tekrar otomatikman devreye girer.

PROGRAMLANMIŞ HIZIN YANIP SÖNMESİ

Programa alınmış hız aşağıdaki durumlarda yanıp sönmeye başlar:

❒ Aracın gaz pedalına sonuna kadar basıldığı ve hızın programa alınmış hızı aştığı durumlarda.

❒ Aracın o anki hızından daha düşük bir sınır ayarladıktan sonra sistem devreye alındığında.

❒ Yoldaki eğim nedeniyle sistem aracın hızını düşüremediği zaman, ki böyle bir durumda yanıp sönmenin yanı sıra bir de sesli sinyal duyulur.

❒ Ani hızlanmalarda.

CİHAZIN OTOMATİK OLARAK DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Sistemi devre dışı bırakmak için 1-şekil 98'de gösterilen butona basınız.

DİKKAT Hız sabitleme sistemi (Cruise Control-CC) tertibatı sistemin devre dışı kalmasına yol açar.

Cihazın otomatik olarak devre dışı bırakılması

Cihaz sistemdeki bir arıza durumunda otomatik olarak devre dışı kalır. Bu durumda, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ELEKTRONİK HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL)

(bazı modellerde)

eLUM

Elektronik olarak kumanda edilen bu sistem, gaz pedalına basmaya gerek kalmadan, aracın istenilen hızda sabit kalmasına imkanı sağlar. 30 km/saat hızın üzerindeki aracın, gaz pedalına basmadan, uzun, kuru ve düz yollarda (örneğin otobanda) seçilen hızda kullanılmasını sağlar.

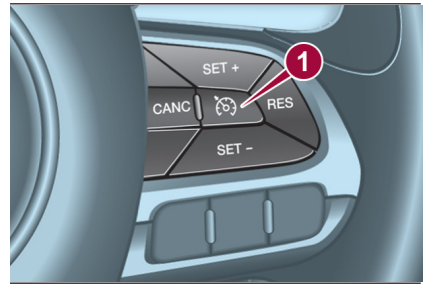
Bu sistemin şehir dışında, sıkışık trafik olmayan bölgelerde kullanılması tavsiye edilir. Şehir içinde kullanmayınız.

DEVREYE ALINMASI

117) 118) 119)

Kolu (1-şekil 99) konumuna çeviriniz.

Hız sabitleme düğmesi konumuna çevrilirse uyarı lambası yanar.



99 **07126J0002EM**

Hız sabitleyici 1. viteste veya geri viteste devreye alınamaz. Sadece 3. ve daha büyük viteslerde devreye alınması tavsiye edilir.

DİKKAT Cihazı kullanılmıyorken açık olarak bırakmak tehlikelidir. Cihazı yanlışlıkla etkinleştirme ve beklenmedik aşırı hız nedeniyle cihazın kontrolünü kaybetme riski bulunmaktadır.

HIZIN AYARLANMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Cihazı devreye almak için 1 butonuna (şekil 99) basınız.

❒ Araç istenilen hıza ulaştığında, cihazı devreye almak için SET + (veya SET –) butonuna basıp bırakınız. Aracın hızı kaydedilir, dolayısıyla da gaz pedalı serbest bırakılabilir. Gereken durumlarda (örneğin sollama yapılırken), sadece gaz pedalına basılarak hızlanılabilir. Gaz pedalı bırakıldığı zaman araç daha önce kaydedilmiş

olan hız değerinde yoluna devam eder.

Sistemine sembolü konmuş halde ve beyaz renkli.

Sistem devrede iken yokuş aşağı araç kullanılması durumunda, aracın hızı kaydedilen hızdan daha fazla olabilir.

DİKKAT SET + (veya SET –) butonuna basılmadan önce araç düz bir zemin üzerinde sabit bir hızda hareket ediyor olmalıdır.

HIZIN ARTIRILMASI

Hızın artırılması

Elektronik hız sabitleyici devreye alındıktan sonra SET + düğmesine basarak hızı yükseltmek mümkündür.

HIZIN AZALTILMASI

Sistem devrede iken, hızı azaltmak için SET – düğmesine basınız.

HIZI TEKRAR DEVREYE ALMA

Otomatik vitesli tiplerde vites D modundayken (Drive-otomatik), önceden ayarlanmış hızı çağırmak için RES düğmesine basınız ve bırakınız.

Manuel viteste veya otomatik viteste (bazı modellerde) Autostick (ardışık) modunda, önceden ayarlanmış hızı çağırmadan önce bu hıza yaklaşana dek hızlanınız, daha sonra RES butonunu basıp bırakınız.

SİSTEMİ DEVREDEN ÇIKARTMA

Fren pedalına hafifçe basmanız veya CANC düğmesine basmanız elektronik hız sabitleyiciyi hafızadaki hızı silmeden devreden çıkarır.

Hız sabitleyici park freni çekiliyken de devre dışı bırakılabileceği gibi, fren sisteminin müdahalesiyle de devre dışı kalır (örneğin ESC sisteminin müdahalesiyle).

CİHAZIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Cihaz 1 butonuna (şekil 99) basarak ya da kontağı STOP konumuna getirerek devre dışı bırakılır.

UYARI

117) *Hız sabitleyici devredeyken, vites kolunu boşa almayınız.*

118) *Eğer sistem arızalı veya çalışmaz durumda ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

119) *Eğer sistem sabit bir hız tutamazsa elektronik Hız Sabitleyici tehlikeli olabilir. Bazı koşullarda hız aşırı olabilir, bu da aracınızın kontrolünü kaybetme ve kazalara sebep olma riski ile sonuçlanabilir. Cihazı yoğun trafikte ya da dolambaçlı, buzlu, karlı veya kaygan yollarda kullanmayınız.*

PARK SENSÖRLERİ

(bazı modellerde)

eLUM

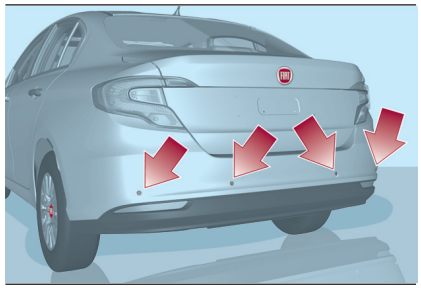
SENSÖRLER

120)

44) 45) 46)

Park sensörleri otomobilin arka kısmında bulunur (şekil 100), otomobilin arkasında bulunan engelleri algılar ve sürücüyü uyarır (akustik sinyal ile).

Sensörler, aralıklı sesli sinyal ile ve ayrıca gösterge paneli ekranındaki işitsel göstergeler ile engellerin varlığı hakkında sürücüyü uyarır.



100 07176J0001EM

Devreye alma

Otomobil geri vitese takıldığında sensörler otomatik olarak devreye girerler. Sesli sinyal, otomobil ile engel arasındaki mesafe azaldığı zaman artar.

Akustik sinyal

Geri vitese alındığı zaman otomobilin arkasında bir nesne tespit edildiğinde sinyal devreye alınır. Tampon ve nesne arasındaki mesafe değiştiğinde sesli sinyal seviyesi de değişir.

Sinyal aralığı:

❒ Otomobil ve engel arasındaki mesafe azaldığında sinyal artar.

❒ Otomobil ile engel arasındaki mesafe 30 santimden daha az olduğunda sürekli duyulur ve mesafe artarsa durur.

❒ Mesafe değişmezse sabittir; eğer durum yan sensörlerle ilgiliyse, örneğin duvar boyunca manevra işlemi durumunda uyarı sinyallerini önlemek için sesli uyarıcı yaklaşık 3 saniye sonra devreden çıkacaktır.

❒ Eğer engelin mesafesi artarsa, acil olarak durur.

Sistem sesli bir sinyal yaydığı zaman, **Uconnect™** sisteminin (bazı modellerde) sesi otomatikman azalır.

Tespit mesafeleri

Sensörler tarafından çeşitli engeller tespit edilirse, sadece en yakın olan gözönüne alınır.

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki gösterim

Eğer **Uconnect™** sisteminin (bazı modellerde) “Ayarlar” menüsündeki “Sesli sinyal ve ekran” maddesi seçilirse, Park Yardım sistemi ile ilgili gösterimler gösterge paneli ekranında görülür (daha fazla bilgi için ilgili bölümdeki açıklamalara bakınız).

Sistem bir engelin varlığını, cismin araca olan mesafe ve konumuna göre muhtemel bir alanda tek bir yay şeklinde gösterir. Eğer engel arka orta bölgede tespit edilirse, tek yay engel yaklaşıyor şeklinde görülecektir, ilk olarak sabit, sonra yanıp-sönerek, ilave olarak sesli sinyalle uyarılacaktır.

RÖMORK İLE ÇALIŞMA ŞEKLİ

Park sensörleri, römork elektrik kablosunun otomobildeki çeki kancası soketine takılması ile otomatik olarak devreden çıkar.

Römorkun elektrik bağlantısı söküldükten sonra sensörler tekrar devreye girer.

Park Yardım sistemini kullanmadan önce, çeki kancası küresi ve ilgili parçalarını araçtan sökmeniz önerilir. Devamlı sesli sinyal yayınlanmasına rağmen çeki kancası küresi engele arka tampondan çok daha yakın olacağından bu talimata uyulmaması yaralanmalara ve araçta hasara sebep olabilir. İlave olarak bir engel aracın arkasında olmasına rağmen çeki kancası küresi ve parçaları hatalı gösterime sebep olabilir.

Arkada çekilen bir römork yokken bile çekme kancasının araca takılı durumda bırakılması istenirse, yetkili bir Fiat servisine başvurmak ve merkezi sensörlerin algılama yapmasına engel olmak için sistemde güncelleştirme yapılmasını istemek lazımdır.

GENEL UYARILAR

Aracı park ederken, sensörlerin üzerinde veya altındaki engellere dikkat ediniz. Aracın önünde veya arkasında bulunan bazı cisimler algılanamayabilir ve bu nedenle de aracın hasar görmesine sebep olabilir.

Bazı şartlar park sisteminin performansını etkileyebilir:

❒ Sensör yüzeyinde sensör hassasiyetinin azalmasına ve park destek sistemi performansının düşmesine yol açabilecek buz, kar, çamur, çok katlı cila vs bulunması.

❒ Sensörün mekanik gürültüden kaynaklanan ancak fiziksel olarak var olmayan bir obje algılaması (“yankı karışıklığı”); örneğin aracın yıkanması, yağmur (aşırı rüzgarlı hava koşulları), dolu durumunda.

❒ Sensörler tarafından gönderilen uyarı sinyalleri, sensörlerin üzerinde kir, kar, buz veya ses ötesi sistemlerden (örneğin kamyon havalı frenleri veya pnömatik çekiçler) etkilenebilir.

❒ Sensörlerin pozisyonundan dolayı park yardım sisteminin performansı etkilenebilir. Örneğin amortisör, süspansiyon aşınması, lastiklerin değişimi, aracın aşırı yüklenmesi veya aracın alçaltılmasını gerektiren özel trimlerin takılması.

❒ Sensörlerin üzerinde çıkartmaların olması. Bu yüzden yapışkan çıkartmaların sensörlerin üzerinde olmamasına dikkat edilmelidir.

UYARI

120) *Park etme ve diğer potansiyel olarak tehlikeli manevralar her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Bu işlemleri yaparken, gitmek istediğiniz güzergahta herhangi bir kişinin (özellikle çocuklar) ya da hayvanın bulunmadığından emin olunuz. Park sensörleri sürücü için yardımcı bir sistemdir, sürücü düşük hızlarda dahi potansiyel olarak tehlikeli manevralar sırasında dikkatini kaybetmemelidir.*

UYARI

44) *Sistemin düzgün bir şekilde çalışabilmesi için sensörlerin üzerinde çamur, kir, kar veya buz olmamalıdır. Sensörleri temizlerken hasar görmemesi için dikkatli olunuz. Kuru ve sert bezler kullanmayınız. Gerekirse, sensörler temiz su ve otomobil deterjanı ile yıkanabilir. Yüksek basınçlı su jetleri ya da buharlı temizleme gibi özel yıkama ekipmanlarını kullanırken, sensörleri çabuk bir şekilde 10 cm mesafeden basınçlı su tutarak temizleyiniz.*

45) *Sensör alanındaki tampon ile ilgili müdahaleler sadece yetkili bir Fiat servisi tarafından gerçekleştirilebilir. Düzgün bir şekilde gerçekleştirilmeyen tampon üzerindeki müdahaleler park sensörlerinin çalışmasını tehlikeye atabilir.*

46) *Tamponlara gereken şekilde yapılmayan müdahaleler park sensörlerinde arızaya yol açabilir. Tamponun boyanması veya sensörlerin olduğu bölgeye boya rötuşları yapılması için sadece yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. Doğru şekilde yapılmayan boya uygulamaları park sensörlerinin çalışmasını olumsuz etkileyebilir.*

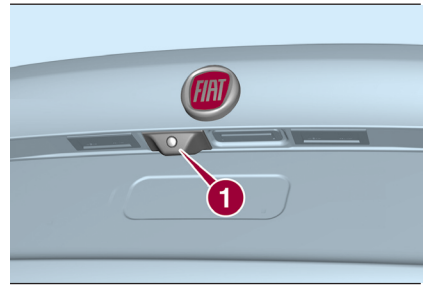
ARKA (GERİ) GÖRÜŞ KAMERASI

(bazı modellerde)

eLUM

AÇIKLAMA

Arka (geri) görüş kamerası (1) bagaj kapağının üzerine yerleştirilmiştir (şekil 101).

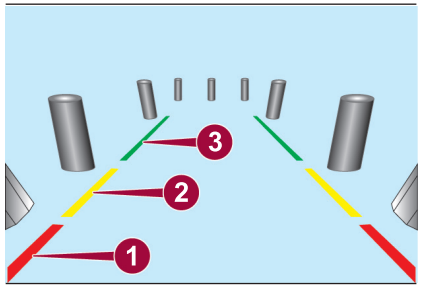


101 **07186J0001EM**

121)

47)

Geri vitesin takıldığı her zaman arka kamera tarafından görülen aracın etrafındaki alan ekranda gösterilir (şekil 102).



102 07186J0002EM

EKRANDAKİ SEMBOL VE MESAJLAR

Birleştirilmiş ortadan kesik hat, park manevralarını ya da çeki kancası hizalama işlemini kolaylaştırmak için aracın merkezini gösterir. Çeşitli renkli alanlar ise aracın arka bölümüne olan mesafeyi gösterir.

Aşağıdaki tablo her bir alanın yaklaşık mesafelerini göstermektedir (şekil 102):

Alan	Aracın arkasından olan uzaklık
Kırmızı (1)	0–30 cm
Sarı (2)	30 cm –1 m
Yeşil (3)	1 m veya daha fazla

DİKKAT Otomobili park ederken, kameranın üzerindeki veya altında kalan engellere dikkat ediniz.

UYARI

121) *Park etme ve diğer tehlikeli manevralar sürücünün sorumluluğundadır. Manevra alanındaki insanların, özellikle çocukların veya hayvanların mevcudiyetini kontrol ediniz. Kamera sürücüye yardımcı bir sistemdir: Her durumda, tehlikeli manevralarda dikkatli olmalısınız. Herhangi bir terslik durumunda, anında frenleme yapabilmek için her zaman düşük hızda manevra yapılmalıdır.*

UYARI

47) *Düzgün çalışması için, sensörler üzerindeki çamur, kir, kar ve buz temizlenmelidir. Sensörleri temizlerken hasar görmemesi için dikkatli olunuz. Kuru ve sert bezler kullanmayınız. Gerekirse, sensörler temiz su ve otomobil deterjanı ile yıkanabilir. Yıkama istasyonlarında, sensörleri en az 10 cm mesafeden basınçlı su veya buhar tutarak temizleyiniz. Sensörlerin üzerine etiket uygulamayınız.*

RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ NOTLAR

122) 123)

Karavan veya römork çekebilmek için, otomobilinizde onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik sistemi olmalıdır.

Montaj işlemi, trafiğe çıkmak için gerekli özel belge sağlayacak uzman personel tarafından yapılmalıdır.

Trafik kurallarına uygun özellikte ve/veya ilave dikiz aynaları takınız.

Aracınızın, üzerindeki yüke göre maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını, frenleme aralığının yükseleceğini ve önünüzdeki aracı sollamanın daha uzun süre alacağını unutmayınız.

Yokuş aşağı giderken sürekli frenleri kullanma yerine düşük vitese geçiniz.

Çeki kancasındaki yük otomobilin çekiş gücünü aynı oranda azaltır. Maksimum çekme ağırlığını (araç ruhsatında belirtilen) geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yüklerde dahil olmak üzere römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Bulunduğunuz ülke içinde geçerli hız sınırlamalarını aşmayınız. Her durumda 100 km/saat hızı aşmayınız.

Elektrik fren sistemi kesit alanı, asgari 2.5 mm^2 olan bir kablo ile doğrudan aküye bağlanmalıdır. Elektrikli fren veya diğer cihazlar motor çalışırken kullanılmalıdır. Elektrik bağlantılarına ilave olarak, otomobilin elektrik sistemi besleme kablosuna sadece elektrikli fren ve 15 W'ın üzerinde olmayacak dahili lambalar bağlanabilir. Bağlantılar için 2.5 mm^2'den az olmayan kesite sahip akü kabloları ile birlikte bağlantı ünitesi kullanınız. Elektrikli fren veya diğer cihazlar motor çalışırken kullanılmalıdır.

DİKKAT Dış lambaların haricinde yük çeken yardımcı sistemler (örneğin elektrikli fren) mevcutsa, bunlar motor çalışır durumda iken kullanılmalıdır.

ÇEKME TERTİBATININ TAKILMASI

Çekme tertibatının otomobil gövdesi üzerine, uzman personel tarafından aşağıda verilmekte olan talimatlar doğrultusunda ve/veya bununla birlikte yürürlükte olan ve cihaz imalatçısı tarafından sağlanan bilgiler doğrultusunda takılmalıdır.

Çekme tertibatı 94/20/EC direktifi ve kurallar esaslarına göre yürürlükte olan yönetmeliklere uygun olmalıdır.

Hangi model araç olursa olsun, çekme tertibatı takılacaksa bunun aracın çekebileceği ağırlığa uygun tipte olması gereklidir.

Kullanılan her tipteki çeki kancası, monte edilen otomobilin maksimum çekme kapasitesi ile uyum sağlamalıdır.

Elektrik bağlantıları için genellikle normal olarak çekme tertibatı üzerine takılan bir özel brakete bağlanan ve özel birleşik soket kullanılması ve römork harici ışık kontrolü içinde özel ECU kullanılmalıdır.

Elektrik bağlantısı için 7 veya 13 uçlu 12 VDC bağlantısı kullanılması gerekmektedir (CUNA/UNI ve ISO/DIN Standartları). Otomobil üreticisi ve/veya çeki kancası üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.

UYARI

122) *ABS fren sistemi römork frenlerine etki etmez. Bu sebeple kaygan yollarda çok dikkatli olunuz.*

123) *Kesinlikle, römork frenlerine kumanda etmek için otomobilin fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römorkun fren sistemi, otomobilin hidrolik fren sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.*

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

eLUM

124) 125) 126)

BENZİN MOTORLU TİPLER

Oktan değeri 95 (RON)'dan düşük olmayan kurşunsuz benzin kullanınız (EN 228 spesifikasyonu).

DİZEL MOTORLU TİPLER

Düşük dış hava sıcaklığında çalışma

48)

EN590 standartlarında dizel yakıt kullanınız.

Aracınızı uzun süre park edecekseniz veya dağlık veya soğuk bölgelerde kullanacaksanız, yerel istasyonlardan yakıt almanız tavsiye edilir. Bu durumda, ayrıca deponuzu %50 dolu tutmanız tavsiye edilir.

YAKIT ALMA PROSEDÜRÜ

"Kapaksız Yakıt" bir yakıt deposu açma sistemidir. Yakıt pompasının tabancası takıldığında ve çıkarıldığında depo otomatik olarak açılır ve kapanır.

"Kapaksız Yakıt" sistemi yanlış yakıt alınmasına karşı bir koruyucu ekipman ile donatılmıştır.

Yakıt kapağının açılması

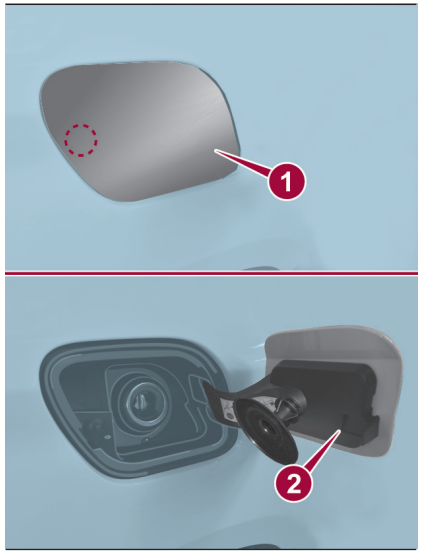
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Kapağı (1-şekil 103) oklarla gösterilen şekilde açınız.

❒ Yakıt pompasını dolum ağzına dayayın ve yakıt dolum işlemini gerçekleştiriniz.

❒ Yakıt dolumu tamamlandığında, pompayı çıkarmadan önce yakıtın deponun içine tam olarak akması için en az 10 saniye kadar bekleyiniz.

❒ Sonra pompayı yakıt dolum ağzından çıkarın ve kapağı (1) kapatınız.



103 07206J0001EM

Kapak yakıt deposunun doldurma ağzında çökeltilerin ve tozların kalmasını engelleyen bir yakıt depo kapağına (2) sahiptir.

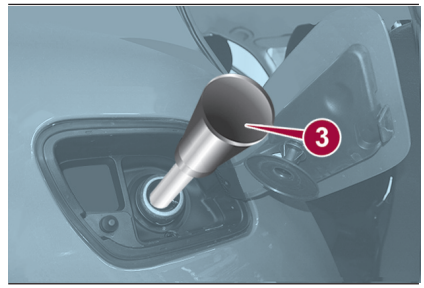
Acil durumda yeniden yakıt dolumu

Aracın yakıtsız kalmış olması veya besleme devresinin tamamen boş olması halinde, depoya yeniden yakıt koyarken aşağıdaki şekilde hareket ediniz:

❒ Bagaj bölmesini açın ve alet kutusunda lastik tamir kiti bölmesinde bulunan huniyi (3-şekil 104) alınız.

❒ Depo kapağını (1-şekil 103) dışarı doğru çekerek açınız.

❒ Yakıt pompasını dolum ağzına dayayın ve yakıt dolum işlemini gerçekleştiriniz.



104 07206J0002EM

❒ Tekrar yakıt dolumundan sonra huniyi yerinden çekin ve kapağı kapatınız.

❒ Kutudaki adaptörü özel bölmesindeki yerine koyunuz.

LPG sistemli versiyon (bazı modellerde)

Gaz doldurma ağzı benzin dolum ağzı tapasının yanında yer almaktadır. Dolum ağzı ile aynı gövdeye takılmış “geri dönüşsüz” valf ile kombinedir.

Dolum ağzına (2-şekil 105) erişmek için erişim kapağını (1) açınız.

Dolum işlemi esnasında aşağıdaki ikazlara uyunuz:

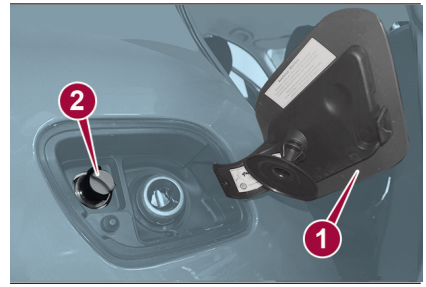
❒ Motoru kapatınız.

❒ El frenini devreye alınız.

❒ Kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz.

❒ Sigara içmeyiniz.

❒ Özel doldurma adaptörünü LPG ikmali ile görevli personele veriniz.



105 PGL000017

DİKKAT Piyasaya sunulduğu ülkeye bağlı olarak, farklı ikmal pompası adaptör tipleri mevcuttur. Aracın beraberinde, özel bir mahfaza içerisine yerleştirilmiş, aracın piyasaya sunulduğu ülkeye özel bir adaptör (1-şekil 106) verilir. Başka bir ülkeye götürülmesi durumunda, kullanılacak adaptör tipi hakkında bilgi alınmalıdır.



106 **PGL000018**

DİKKAT LPG ikmali ile görevli kişiler, ikmale başlamadan önce dolum adaptörünün dolum ağzına düzgün vidalandığından emin olmalıdır.

DİKKAT LPG dolum adaptörünü hasar görmemesine dikkat ederek muhafaza ediniz.

DİKKAT Sadece taşımacılığa yönelik LPG kullanınız.

UYARI

124) *Yakıt deposunun ağzına herhangi bir nesne/tıkaç veya tıpa koymayınız. Uyumsuz nesnelerin veya tıkaçların kullanımı tehlikeli durumlara yol açabilecek şekilde depo içerisinde basınç artışına sebep olabilir.*

125) *Yakıt deposuna çıplak ateş veya yanan sigara ile yaklaşmayınız: Yangın riski! Zehirli dumanlar solumaktan kaçınmak için yüzünüzü yakıt deposuna yaklaştırmayınız.*

126) *Yakıt dolum pompasının yakınlarında cep telefonunuzu kullanmayınız: Yangın tehlikesi mevcuttur.*

UYARI

48) *Dizel motorlu tiplerde, sadece standartlara uygun kaliteli dizel yakıtı kullanınız (EN590 standardı). Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması, tamiri mümkün olmayan hasarlara ve bu nedenle garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir. Eğer depoyu diğer tip yakıt ile doldurursanız, motoru çalıştırmayıp depoyu boşaltınız. Eğer motor çok kısa bir süre için dahi çalıştırılırsa, yakıt deposunun yanı sıra yakıt sistemini de boşaltmanız gerekir.*

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

Bir patlak lastik veya yanmış ampul?

Ara sıra, bir sorun yolculuğunuza engel olabilir.

Acil durumda yapılacaklar bölümündeki sayfalar, kritik durumlara bağımsız ve sakin şekilde başa çıkmanıza yardımcı olabilir.

Acil bir durumda Garanti Kitapçığı'nda yer alan ücretsiz telefon numarası üzerinden bize ulaşmanızı tavsiye ederiz.

En yakın yetkili Fiat servisini arayabilirsiniz.

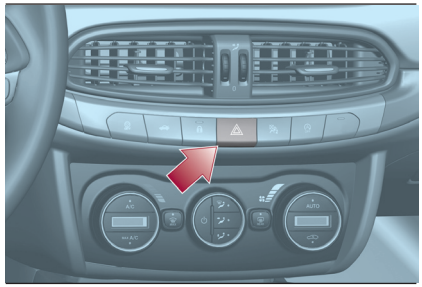
DÖRTLÜ FLAŞÖR 122
AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ 122
SİGORTA DEĞİŞİMİ 129
TEKERLEK DEĞİŞİMİ 135
LASTİK TAMİR KİTİ 139
TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA 142
YAKIT KESME SİSTEMİ 144
OTOMATİK VİTES KUTUSU 146
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ 148

DÖRTLÜ FLAŞÖR

KUMANDA

Butona (şekil 107) basıldığında; flaşör, kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır.

Dörtlü flaşör devrede iken ⇦ ve ⇨ uyarı lambaları yanıp söner.



107 08016J0001EM

DİKKAT Dörtlü flaşörlerin kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Karayolları Trafik Kanunu ile düzenlenmiştir. Bu kurallara uyunuz.

Acil durum freni

Acil durumda frenlemede, acil durum lambası otomatik olarak yanar ve aynı zamanda ⇦ ve ⇨ lambaları yanar.

Acil durum frenlemesi durunca fonksiyon otomatik olarak devreden çıkar.

AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

eLUM

127) 128) 129)

49)

GENEL BİLGİLER

❒ Bir ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz.

❒ Bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz.

❒ Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir.

❒ Bir lamba yanmıyorsa, ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz. Sigortaların yerleri için “Bir sigortanın değiştirilmesi” bölümüne bakınız.

DİKKAT Hava soğuk veya nemli veya ağır bir yağış veya yıkama işlemi sonrasında, far veya arka far yüzeyleri buharlaşma yapıp ve/veya iç tarafından yoğunlaşmadan kaynaklanan damlamalar yapabilir. Bu bir arızaya işaret etmeyen ve aydınlatma cihazlarının normal çalışmasını etkilemeyecek camın iç ve dış bölümleri arasındaki sıcaklık ve nem farkından kaynaklanan doğal bir fenomendir. Yönelticinin merkezinden başlayıp uç kısımlara doğru yayılan şekilde meydana gelen buğu farların açılmasıyla hızlı bir şekilde kaybolur.

AMPUL TİPLERİ

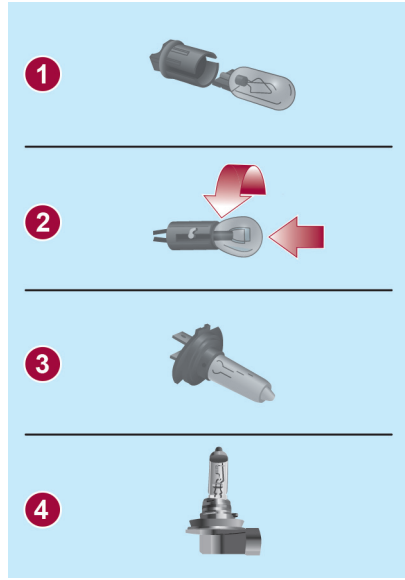
Otomobilde farklı tiplerde ampuller mevcuttur:

Cam ampuller (1 tipi): Yerlerine klipslenmişlerdir. Çıkarmak için sadece çekiniz.

Pim kilitli ampuller (2 tipi): Bu tip ampulü tutucusundan çıkarmak için ampulün üzerine bastırın, saat tersi yönde döndürünüz.

Halojen ampuller (3 tipi): Ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutup klipsi açınız.

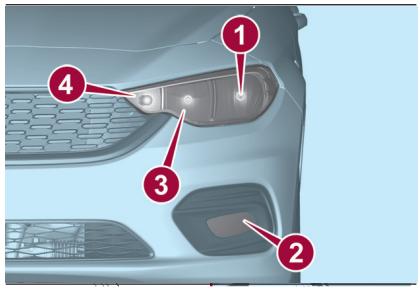
Halojen ampuller (4 tipi): Ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutup klipsi açınız.



Ampuller	Tipi	Güç	Referans şekil
Ön park lambaları/Gün ışığı lambaları (DRL)	H15	15W	4
Uzun farlar (halojen)	H15	55W	4
Kısa farlar	H7	55W	3
Ön sinyal lambaları	PY21W	21W	2
Plaka lambaları	W5W	5W	1
Arka park lambaları / Fren lambaları	P21W	21W	2
Arka sinyal lambaları	WY16W	16W	1
Geri vites lambası	W16W	16W	1
İlave fren lambası	W5W	5W	1
Ön sis farları	H11	55W	4
Arka sis lambaları	W16W	16W	1
Ön tavan lambası	C5W	5W	1
Ön tavan lambaları (güneş siperlikleri)	C5W	5W	1
Arka tavan lambaları	C5W	6W	1
Bagaj tavan lambası	W5W	5W	1
Torpido gözü lambası	W5W	5W	1

BİR DIŞ AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

Ön farların yerleşim noktaları



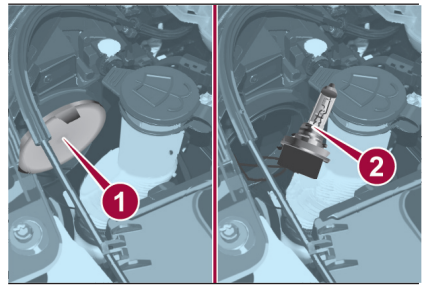
108 08026J0002EM

1. Kısa farlar
2. Ön sis farları
3. Uzun farlar / Gündüz sürüş farları (park lambaları - D.R.L.)
4. Sinyal lambaları.

Uzun farlar/Gündüz sürüş farları (DRL)

Ampulü (3) değiştirmek için aşağıdaki şekilde hareket ediniz (şekil 108):

❒ Motor bölmesinin iç kısmından müdahale ederek kauçuk tapayı (1) çıkarınız (şekil 109).



109 08026J0025EM

❒ Ampul tutucuyu sola doğru döndürüp çekerek çıkarınız.

❒ Elektrik soketini çıkarıp ampulü (2) değiştiriniz.

❒ Elektrik soketini yeni gruba tekrar takınız.

❒ Ampul tutucuyu yuvasına yerleştiriniz ve sağa döndürüp yerine gereken şekilde oturduğundan emin olunuz.

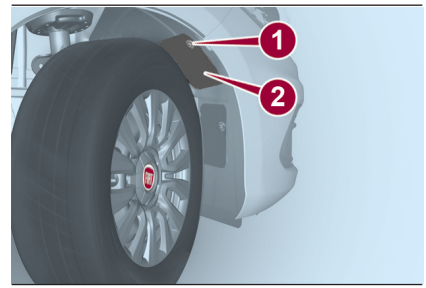
❒ Kauçuk tapayı (1) yerine yerleştiriniz.

DİKKAT Ampulü sadece motor kapalıyken değiştiriniz. Ayrıca, yanma riskini engellemek için motorun soğuk olmasına dikkat ediniz.

Kısa farlar

Sağ far

Ampulü (1) değiştirmek için aşağıdaki şekilde hareket ediniz (şekil 108):



110 P08026J004

❒ Direksiyonu komple kırarak tekerleği tamamen aracın içine doğru döndürünüz.

❒ Tırnaklara müdahale ederek kapağı çıkarınız (şekil 110).

❒ Kauçuk tapayı çıkarınız.

❒ Elektrik soketini sökünüz.

❒ Tutucu yaylarından kurtararak ampulü çıkartınız.

❒ Yeni ampulü takınız ve üstte sayılan işlemleri tersine tekrar ediniz.

Sol far

❒ Motor bölmesinin iç kısmından müdahale ederek kısa farın ampulüne ait kauçuk tapayı çıkartınız (1-şekil 108).

❒ Tutucu yaylarından kurtararak ampulü çıkartınız.

❒ Elektrik soketini sökünüz ve ampulü değiştiriniz (1-şekil 108).

❒ Elektrik soketini yeni ampule takınız.

❒ Tutucuyu tekrar yerine yerleştiriniz.

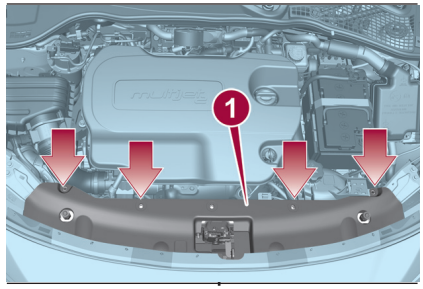
❒ Kauçuk tapayı yerine takınız.

DİKKAT Ampulü sadece motor kapalıyken değiştiriniz. Ayrıca, yanma riskini engellemek için motorun soğuk olmasına dikkat ediniz.

Ön sinyal lambaları

Ampulü (4) değiştirmek için aşağıdaki şekilde hareket ediniz (şekil 108):

❒ Tornavida ile gösterilen pimleri yukarı çekiniz ve kapağı yerinden çıkartınız (1-şekil 111).



111 08026J0011EM

❒ Ampul tutucuyu sola doğru döndürünüz.

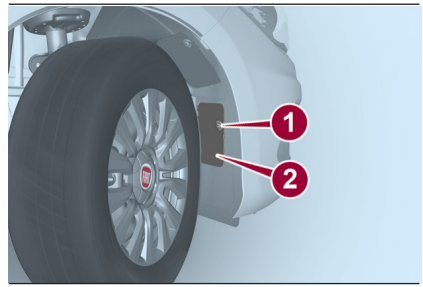
❒ “Pim kilitli” ampulü değiştiriniz.

❒ Ampul tutucuyu yuvasına yerleştirip sağa döndürünüz ve yerine tam oturduğundan emin olunuz.

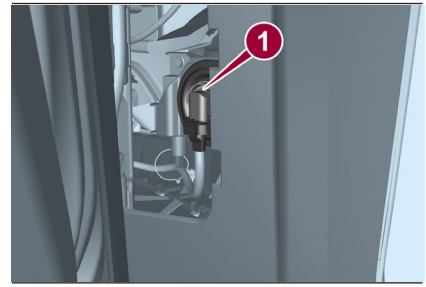
❒ Kapağı tekrar yerine yerleştirip pimleri yuvalarına geçirerek kilitleyiniz.

Ön sis farları

Ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:



112 P08026J0012



113 08026J0016EM

❒ Lastiği tamamen çeviriniz.

❒ Tırnaklara müdahale ederek kapağı çıkarınız (şekil 112).

❒ Ampul tutucuyu (1) sola döndürünüz ve dışa doğru çekip çıkarınız (şekil 113).

❒ Elektrik soketini yerinden çıkarınız.

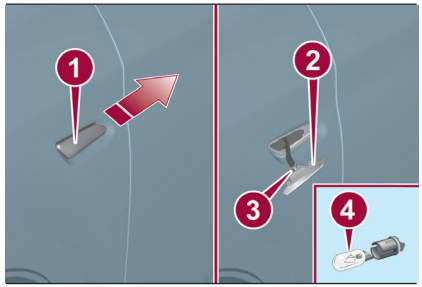
❒ Soketi yeni gruba takınız, sağa döndürerek yerine yerleştiriniz ve yerine tam oturduğundan (kilitlendiğinden) emin olunuz.

❒ Kontrol kapağını tekrar yerine takınız.

Yan sinyal lambaları

Ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ İç yayı (2) sıkıştıracak şekilde şeffaf parçaya (1) müdahale ediniz ve grubu dışarı doğru çekip çıkarınız (şekil 114).



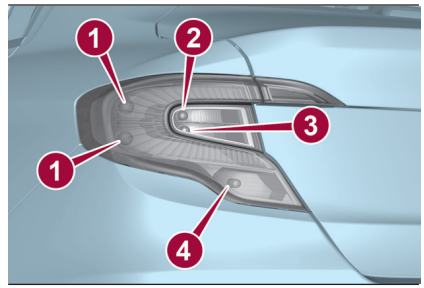
114 08026J0005EM

❒ 3 numaralı duyu sola döndürünüz, yerine bastırarak takılan ampulü (4) çıkarınız ve değiştiriniz.

❒ 3 numaralı duyu sağa döndürerek tekrar şeffaf parça içindeki yerine takınız.

❒ Tutucuyu yerine tekrar monte ederken iç kısımdaki yayın grubun (2) yerine kilitlendiğini bildiren klik sesi verdiğinden emin olunuz.

Arka farların yerleşim noktaları

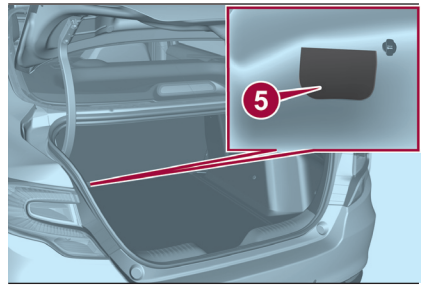


115 08026J0006EM

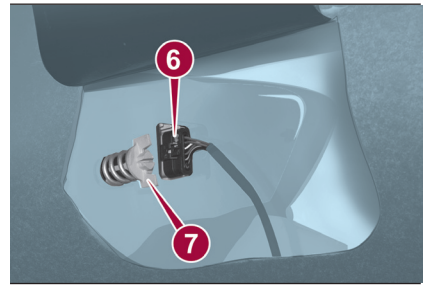
1. Park lambaları / Fren lambaları
2. Sinyal lambaları
3. Geri vites lambaları
4. Arka sis lambaları

Arka far grubu

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:



116 08026J0007EM

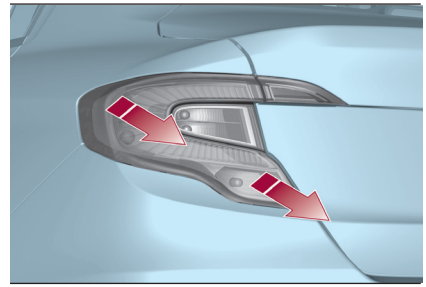


117 08026J0008EM

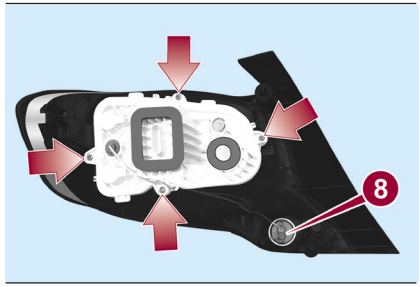
❒ Bagajı açınız ve iç kaplamanın üzerindeki kapağı (5) yerinden kaldırınız (şekil 116).

❒ Özel tutucusundan işlem yaparak orta elektrik soketini (6) ve şekil 117'deki vidayı (7) sökünüz.

❒ Arka far grubunu dışa doğru çekerek yerinden çıkarınız (şekil 118).



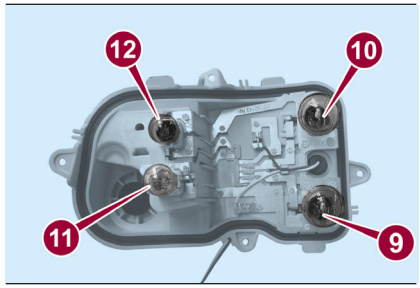
118 08026J0017EM



119 P08026J0018

❒ Arka sis lambasının ampulünü değiştirmek için tutucuyu (8) sola döndürünüz ve ampulü tutucudan çekip alarak değiştiriniz (şekil 119).

❒ Diğer ampulleri değiştirmek için dört adet vidayı sökünüz ve tutucuyu yerinden çıkarınız (şekil 119).



120 08026J0019EM

❒ İlgili ampulü değiştiriniz (şekil 120: 9 = park lambası; 10 = stop lambası; 11 = geri vites lambası; 12 = sinyal lambaları).

❒ Ampul tutucuyu arka far grubu üzerine doğru şekilde yeniden takınız ve dört adet tespit vidasını sıkınız.

❒ Arka far grubunu araca tekrar yerleştiriniz.

❒ Arka far grubunun sabitleme tertibatını sonuna kadar sıkınız ve elektrik soketini yeniden takınız.

❒ İç kaplamayı tekrar yerine yerleştiriniz.

❒ Bagaj kapağını kapatınız.

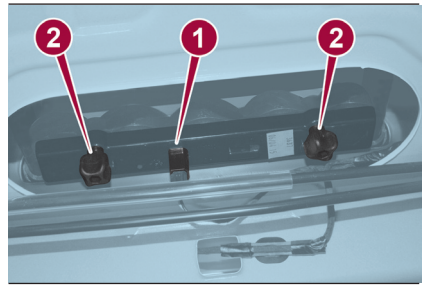
3. Fren Lambası

Ampul grubunu değiştirmek için aşağıdaki şekilde hareket ediniz:

❒ Bagajı açınız.

❒ Elektrik soketini (1) sökünüz (şekil 121).

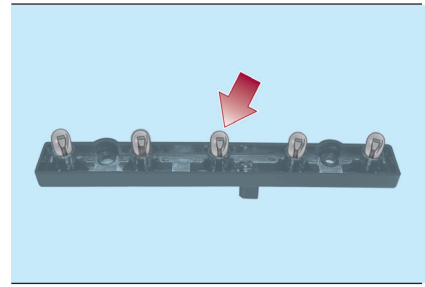
❒ İki adet yan somunları (2) gevşetiniz.



121 08026J0030EM

❒ Muhafazayı yerinden çıkarınız.

❒ Ampulleri yerlerinden çekip çıkarınız ve değiştiriniz (şekil 122).

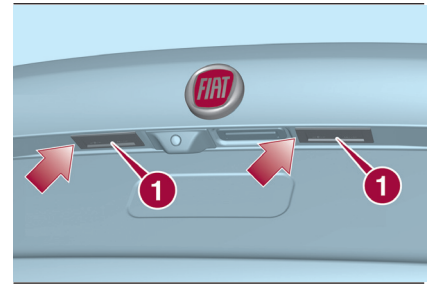


122 08026J0031EM

Plaka lambaları

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

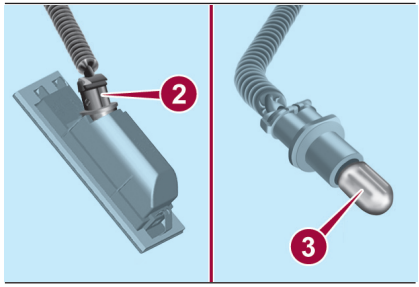
❒ Verilen tornavidayı kullanarak şekil 123'de gösterilen noktada çalışarak 1 lenslerini sökünüz.



123 08026J0009EM

❒ Ampul tutucuyu (2) saatin ters yönünde çeviriniz, ampulü (3) çıkarınız ve değiştiriniz (şekil 124).

❒ Son olarak grubu tekrar yerine monte ediniz.



124 08026J0026EM

NOT Lens ünitesini sökmeden önce, lense zarar vermemek için tornavidanın ucuna bir koruyucu takınız (örneğin kumaş).

UYARI

127) *Ampulü değiştirmeden önce, egzoz kanallarının soğumasını bekleyiniz: YANMA RİSKİ!*

128) *Elektrik sisteminde yapılan modifikasyonların veya tamirlerin düzgün şekilde yapılmaması ve sistemin özelliklerini gözetmeden gerçekleştirilmesi arızalara veya yangın tehlikesine yol açabilir.*

129) *Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.*

UYARI

49) *Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Ampülün cam kısmına dokunulduğu takdirde, ışık yoğunluğu düşer ve ampulün kullanım ömrü kısalır. Yanlışlıkla ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.*

SİGORTA DEĞİŞİMİ

eLUM

GENEL ÖZELLİKLER

130) 131) 132) 133)

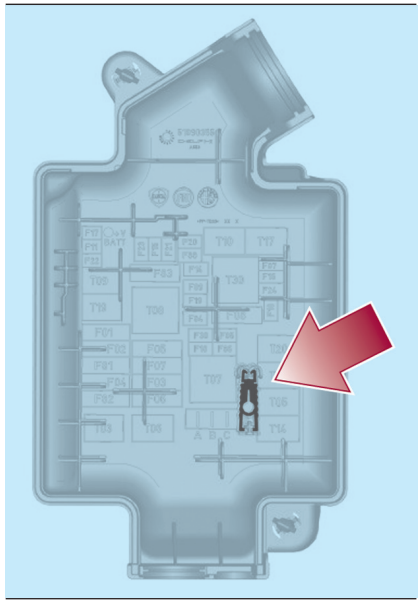
50)

Sigortalar, elektrik sistemi için koruyucudur: Genelde bir arıza durumunda veya sistemdeki uygunsuz bir gelişme olduğunda devreye girer.

Sigorta sökme pensi

Sigortayı sökmek için motor bölmesindeki sigorta kutusu kapağında bulunan pensi kullanınız (şekil 125).

Pens iki uca sahiptir. Araçta mevcut olan farklı tipteki sigortaları çıkarmak için tasarlanmıştır.



125 08036J0002EM

Kullandıktan sonra pensi tekrar yuvasına yerleştiriniz.

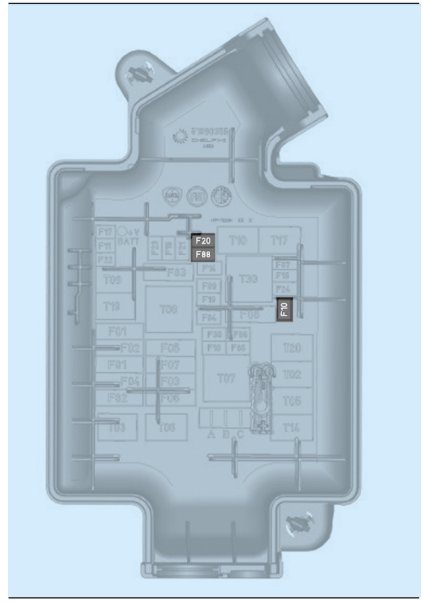
SİGORTANIN YERİ

Araçtaki sigortalar üç ünitede gruplandırılmış olup, gösterge panelinde, motor bölmesinde ve bagaj içinde bulunmaktadırlar.

MOTOR BÖLÜMÜNDEKİ SİGORTALAR

51)

Bu sigorta kutusu akünün yanında bulunur (şekil 126).



126 P08036J003

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

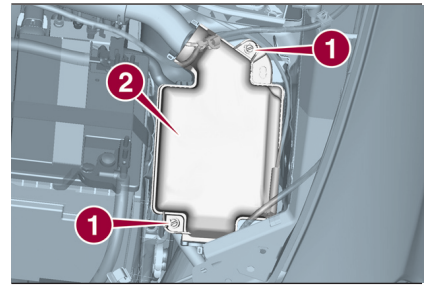
❒ Verilen uygun tornavidayı kullanarak cıvatayı (1) (şekil 127) tam olarak sıkıştırınız.

❒ Dayanıklığı sağlanana kadar cıvatayı saat yönü tersine yavaşça çeviriniz (aşırı sıkmayınız).

❒ Cıvatayı yavaşça çıkarınız.

❒ Açılma yuvasından çıkan tüm cıvata başları ile gösterilir.

❒ Kapağı (2) düzgün bir şekilde yukarı doğru kaydırarak kaldırınız.



127 08036J0006EM

İlgili her bir sigortaya bağlı elektrikli elemanların numaraları kapağın arkasındadır.

Sigorta değiştirildiğinde aşağıdaki gibi hareket ediniz:

❒ Kasanın yan kılavuzlarına 2 kapağını dikkatlice takınız.

❒ Üstten aşağı doğru komple kaydırınız.

❒ Tornavidayı kullanarak 1 vidasını tam olarak sıkınız.

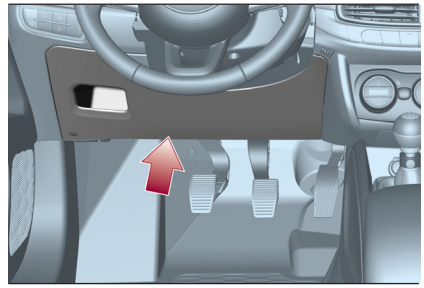
❒ Karşı direnç oluşana kadar aynı zamanda vidayı yavaşça saat yönünde çeviriniz (aşırı sıkmayınız).

❒ Vidayı yavaşça serbest bırakınız.

❒ Bütün vida başı yuvasını doldurunca kapanma belirtilir.

ÖN PANEL SİGORTA KUTUSU

Ünite direksiyon milinin sol tarafına yerleştirilmiştir (şekil 129). Sigortalara erişebilmek için şekil 128'de gösterilen kademeli şekilde sabitlenmiş olan kapağı kendinize doğru çekerek çıkartınız.



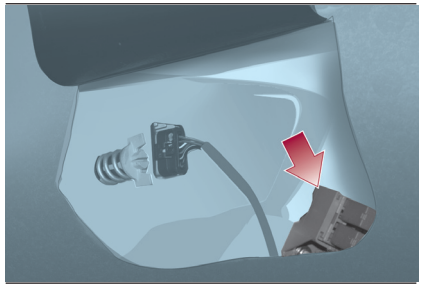
128 06106J0005EM



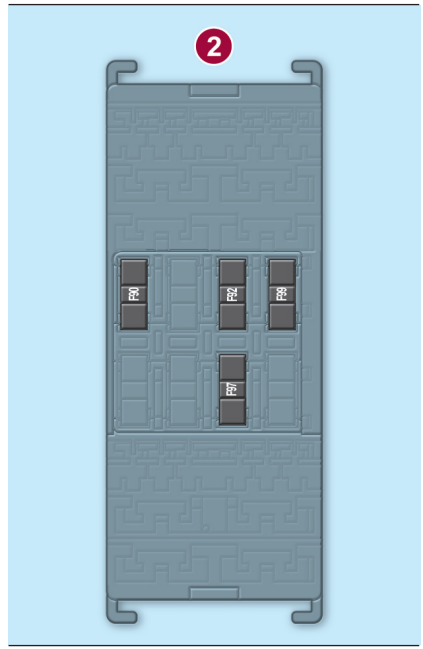
129 08036J0009EM

BAGAJ BÖLÜMÜNDEKİ SİGORTALAR

Bagajı açınız, iç kaplamayı kaldırınız (şekil 130) ve elektronik ünitenin (2) sigortalarına erişiniz (şekil 131).



130 **08036J0010EM**



131 **08036J0011EM**

MOTOR BÖLÜMÜNDEKİ SİGORTALAR

KULLANIM	SİGORTA	AMPER
Korna	F10	15
Elektrik ısıtmalı aynalar	F88	7.5
Arka cam buz çözücü	F20	30

ÖN PANEL SİGORTA KUTUSU

KULLANIM	SİGORTA	AMPER
Elektrik kumandalı ön cam (sürücü tarafı)	F47	25
Elektrik kumandalı ön cam (yolcu tarafı)	F48	25
Uconnect™ sistemi için güç kaynağı, Klima kontrol sistemi, EOBD sistemi, USB girişi/AUX soketi, direksiyon kumandaları	F36	15
Güvenlik kilidi (Sürücü tarafı kapı açma, öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)/ Kapı açma/Merkezi kilitleme/Elektrikli bagaj kapağı açma	F38	20
Cam yıkama pompası	F43	20
Arka sol elektrikli kumandalı cam	F33	25
Arka sağ elektrikli kumandalı cam	F34	25

BAGAJ BÖLÜMÜNDEKİ SİGORTALAR

KULLANIM	SİGORTA	AMPER
Arka güç çıkışı 12V	F97	15
Sürücü tarafı ön koltuk ısıtıcısı	F99	10
Yolcu tarafı ön koltuk ısıtıcısı	F92	10
Ön koltuk bel desteği ayarı (sürücü tarafı)	F90	10

UYARI

130) *Değiştirilen sigorta yeniden yanarsa, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.*

131) *Bir sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir başka sigortayla değiştirmeyiniz: YANGIN TEHLİKESİ.*

132) *Burada anlatılmayan bir sigorta atarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

133) *Sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarı çıkarılmış ve diğer elektrikli cihazlar kapatılmış olmalıdır.*

UYARI

50) *Sigorta yerine metal tel veya başka bir madde kullanmayınız.*

51) *Motor bölümünü yıkatmanız gerekiyorsa, basınçlı su püskürtücülerinin direkt olarak sigorta kutusuna ve cam sileceği motoruna yönlendirilmemesine dikkat ediniz.*

TEKERLEK DEĞİŞİMİ

eLUM

KRİKO

Önemli notlar:

❒ Krikonun ağırlığı 2.15 kg'dır.

❒ Kriko tamir edilemez. Eğer arızalanırsa, yenisi ile değiştirilmelidir.

❒ Kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.

Bakım

❒ "Sonsuz vida" üzerinde kir ve toz birikimleri oluşmasına engel olunuz.

❒ "Sonsuz vida" yağsız bırakılmamalıdır.

❒ Krikoda hiçbir nedenle değişiklikler yapmayınız.

Kullanılamayacağı koşullar

❒ -40°C altına düşen sıcaklıklarda.

❒ Kumlu veya çamurlu zeminlerde.

❒ Düz olmayan ve kot farklı zeminlerde.

❒ Eğimi fazla olan yollarda.

❒ Aşırı sert hava koşullarında: Örneğin fırtına, tayfun, kar fırtınası ve benzeri koşullarda;

❒ Motorla direkt temas halindeyken veya araç altında tamirat yapmak için.

❒ Tekne ve kayıklarda.

DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

134) 135) 136) 137) 138) 139)

52) 53)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Aracı, trafik akışına engel teşkil etmeyecek ve lastiği güven içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz. Zemin düz ve yeterli derecede sert olmalıdır.

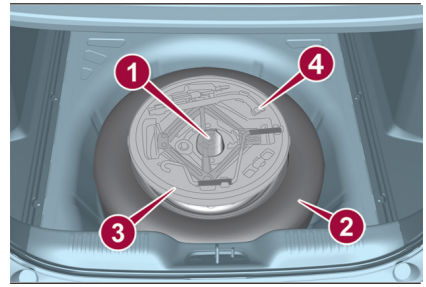
❒ Dörtlü flaşörleri ve elektrikli park frenini devreye alınız.

❒ Birinci vitese veya geri vitese takınız, otomatik vites kutusuna sahip tiplerde kolu P (Park) konumuna getiriniz.

❒ Araçtan çıkmadan önce reflektörlü güvenlik ceketini giyiniz (bazı ülkelerde kanuni zorunluluktur).

❒ Bagajı açınız ve kaplama halısını yukarı kaldırınız.

❒ Vidayı gevşetiniz (1-şekil 132).

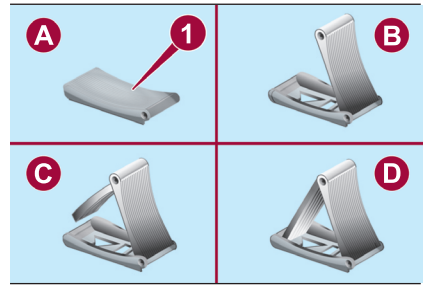


132 **08046J0002EM**

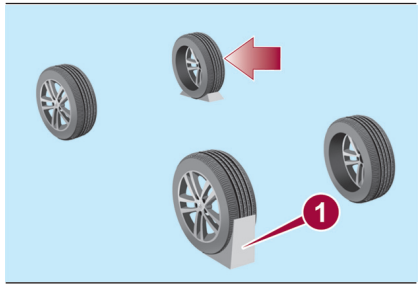
❒ Takım çantasını (3) dışarı alınız ve değiştirilecek tekerleğin yanına koyunuz.

❒ Yedek tekerleği (2) çıkartınız.

❒ Takozu (1) alınız ve şekilde görüldüğü gibi dışarı doğru katlayınız (şekil 133).



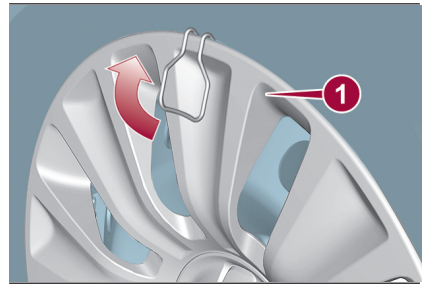
133 **08046J0007EM**



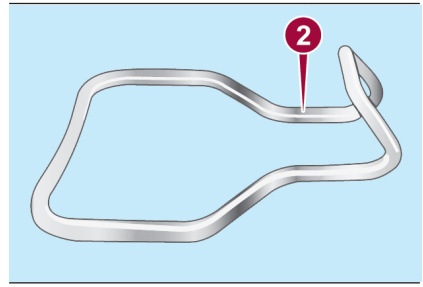
134 08046J0004EM

❒ Araç yerden kaldırıldığı zaman kaymaması için A takozunu değiştirilecek tekerleğin çaprazındaki tekerleğin altına yerleştiriniz (şekil 134'e bakınız).

❒ Çelik jantlı modellerde: 2 ile gösterilen (şekil 135) ve alet çantasında bulunan aleti kullanarak 1 ile gösterilen (şekil 136) teker poyrasını çıkarınız: Aleti iki parmağınızla kavrayın, dilini lastikle poyra arasına sokun ve tekerleğe dikey yönde hareket ederek kendinize doğru çekiniz.

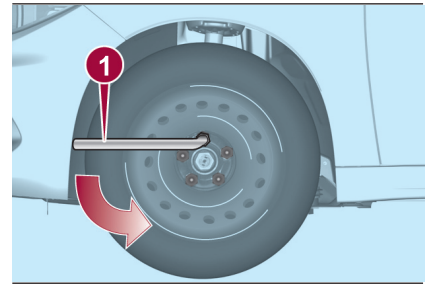


135 08046J0005EM



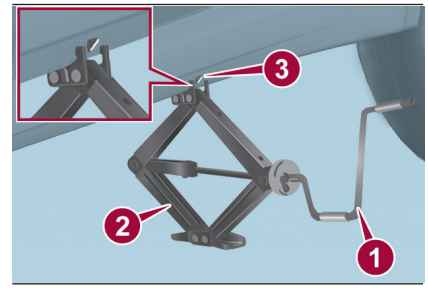
136 08046J0006EM

❒ Verilen bijon anahtarı ile (1 - şekil 137) bir kez döndürerek tekerleğin bijonlarını gevşetiniz; otomobilde alaşım jant mevcut ise jantı çıkarmak için aracı biraz sarsınız.



137 08046J0006EM

❒ Krikoyu yükseltmek için, krikonun üst kısmını (3), 2 yuvasına düzgün şekilde oturana kadar yükseltmek üzere 1 (şekil 138) elemanını kullanınız (▽ işaretinin yakınına).

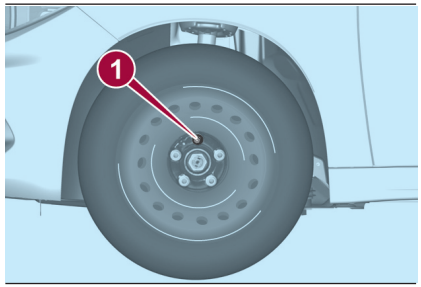


138 08046J0001EM

❒ Araç kriko ile kaldırılmaya başlamadan önce, araç içindeki yolcular indirilmelidir.

❒ Kaldırılacak olan otomobilin yakınındaki kişileri uyarınız. Tekrar yere indirilene kadar otomobilden uzakta durulmalı ve otomobile dokunulmamalıdır.

❒ 1 ile gösterilen (şekil 138) kriko manivelasını (saat yönünde) döndürün ve aracı havaya kaldırınız; kaldırma işlemi tekerlek zeminden birkaç santim yükselene kadar yapılmalıdır.



139 08046J0001EM

❒ Bijon somunlarını komple gevşetip çıkararak patlak lastiği yerinden alınız.

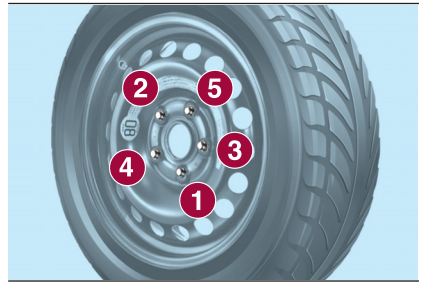
❒ Lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek pislikler bulunmadığından emin olunuz.

❒ Yedek lastiği takınız, bu esnada birinci bijonu şişirme sübabına en yakın olan deliğe iki dişli kadar takınız.

❒ Bijon anahtarını (1-şekil 137) kullanarak bijonları sıkınız.

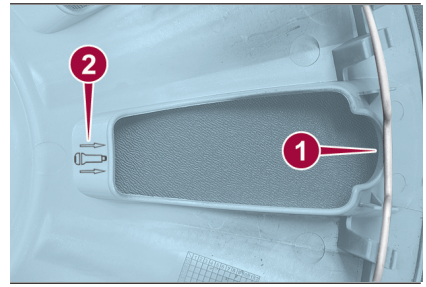
❒ Krikonun kolunu (1-şekil 138) çevirerek otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız.

❒ Anahtarı kullanarak şekilde gösterilen sayısal sıraya göre cıvataları, bir cıvatadan diğerine geçerek sıkıştırınız (şekil 140).



140 F1B0225C

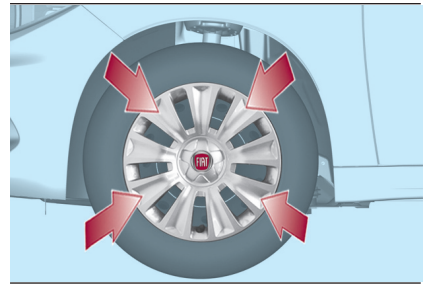
❒ Çelik jantlı modellerde: 1 ile gösterilen (şekil 141) ve poyra üzerine açılmış olan kertiği (sembol-2), şişirme supabı ile çakışma noktasına getiriniz.



141 08046J0010EM

❒ Teker poyrasının iç kısmını jantın üzerine koyunuz.

❒ Birkaç noktasına ekseni yönünde kuvvet uygulayarak, şekil 142'de görüldüğü gibi, poyrayı yerine takın ve tekerlek ile poyranın birbirine tam oturduğundan emin olunuz.



142 08046J0011EM

İşlem sona erdiğinde

❒ Yedek lastiği bagajdaki yerine yerleştiriniz.

❒ Krikoyu kısmen açık bir şekilde ve seyir sırasında titreşimlere yol açmaması için hafifçe bastırarak 3-şekil 132'de gösterilen kabına yerleştiriniz.

❒ Lastik değiştirirken kullandığınız aletleri çanta içindeki yuvalarına yerleştiriniz.

❒ 3 numara ile gösterilen alet çantasını yedek lastik içindeki yerine yerleştiriniz.

❒ 1-şekil 132'de gösterilen alet kutusu kilitleme kolunu döndürünüz.

❒ Bagaj halısını tekrar yerine örtünüz.

NOT Eğer hafif alaşımlı bir jant değiştirilmiş ise, bunu geçici olarak yedek lastiğin (stepnenin) boşalan yuvasına yerleştirmek isterseniz, bunu ters olarak, yani dışa bakan estetik yüzü yukarı gelecek şekilde yerleştirmenizi öneririz.

UYARI

134) *Patlak lastik ve krikonun yolcu bölümünde bırakılmış olması halinde, kaza veya keskin frenleme durumunda araçtaki kişilerin güvenliği için ciddi bir risk teşkil eder. Dolayısıyla, hem krikoyu hem de patlak lastiği her zaman bagaj bölümündeki uygun yere koyunuz.*

135) *Seyir şeridi yakınında araç tarafında tekerleği değiştirmeye çalışmak son derecede tehlikelidir: Ezilme riskini önlemek için aracın yola yeterli bir mesafede bulunduğundan emin olunuz.*

136) *Yürürlükteki kurallara uygun olarak otomobilin durmuş olduğunu belirtiniz: Dörtlü flaşörler, üçgen reflektör gibi. Yolcular otomobilden çıkmalı ve güvenli bir yerde beklemelidir. Otomobili yokuş yukarı veya aşağı park etmeniz durumunda, tekerlek altına hareketini engelleyecek bir nesne yerleştiriniz.*

137) *Kriko, sadece bulunduğu veya aynı model otomobilin tekerleklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Krikoyu başka amaçlar için veya başka modeldeki araçları kaldırmak için kullanmayınız. Kriko, otomobilin altında tamirat yapılırken kesinlikle kullanılmamalıdır. Krikonun yanlış şekilde yerleştirilmesi, kaldırılmış otomobilin düşmesine sebep olabilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız. Kar zincirleri yer tasarrufu sağlayan (küçük ebatlı) yedek tekerleğe asla takılmamalıdır. Bu sebep ile ön tekerleklerden bir tanesi patlar ise arka lastiklerden bir tanesi öne ve yer tasarrufu sağlayan (küçük ebatlı) yedek tekerlek ise arkaya takılmalıdır. Bu şekilde acil bir durum karşısında iki adet normal çekiş lastiğini de zincir takılabilir.*

138) *Şişirme supabını kesinlikle kurcalamayınız. Jant ile lastik arasına hiçbir zaman başka aletler koymayınız. Lastiklerin ve yedek tekerleğin hava basınçlarını kontrol ediniz ve gerekiyorsa "Teknik özellikler" bölümünde verilen değerlere göre düzeltiniz.*

139) *17" lastiklerle 16" yedek lastik verilir. Bu yedek lastik sadece acil durumlarda kullanılmalıdır. Kullanım gereken minimum ile sınırlandırılmalı ve hız 80 km/h değerini aşmamalıdır. Lastiğin üzerine, kullanımına ilişkin önemli uyarıları ve ilgili kullanım kısıtlamalarını özetleyen turuncu bir etiket yapıştırılmıştır. Etiket kesinlikle çıkarılmamalı veya üzeri kapatılmamalıdır. Etikette dört dilde olmak üzere şu ibareler yer alır: "Dikkat! Sadece geçici kullanım için! maks. 80 km/h! En kısa sürede standart lastik ile değiştirin. Bu işareti kapatmayın". Lastiğe jant kapağı takılmamalıdır. Lastik takılı iken aracın sürüş özellikleri farklılık gösterir. Yüksek hız ve sert frenlenmeler, ani manevralar ve hızlı dönüşlerden kaçının. Mümkün olan en kısa zamanda, değiştirilen lastiğin tamir edilip yerine takılmasını sağlayınız. İki veya daha fazla yedek lastiğin aynı anda kullanımı yasaktır. Cıvataları takarken dişlerini yağlamayınız: Aniden sökülebilirler.*

UYARI

52) Manivelayı döndürürken tekerleğin serbestçe dönebilmesine dikkat ediniz ve elin yer yüzeyine sürtünerek yaralanmaması için dikkatli olunuz. Hareket halindeki krikonun bazı aksamı da ("sonsuz vida" ve bunun bileşenleri) yaralanmalara yol açabilir: Bunlarla temastan kaçınınız. Elinize ve üzerinize yağ bulaşması halinde temizlenmesine özen gösteriniz.

53) Tekerleği yerine sabitleyen bijon somunlarının iyi sıkılmış olup olmadıklarını kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

LASTİK TAMİR KİTİ

(bazı modellerde)

eLUF1

AÇIKLAMA

140)

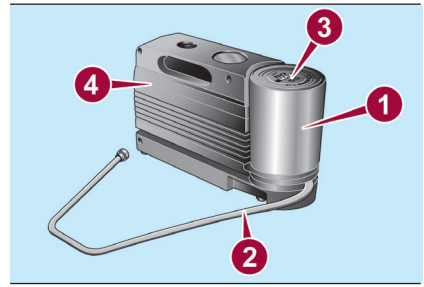
54) 55)

Lastik tamir kiti (şekil 143) bagaj bölümündeki hazne içinde bulunur. İlgili haznede aynı zamanda bir tornavida ve çeki kancası bulunur.

Lastik tamir kitine ulaşmak için, bagaj kapağını açınız, ayarlanabilir yük platformunu eğik konuma getiriniz ve halıyı kaldırınız. Daha detaylı bilgi için önceki "Tekerlek değişimi" paragrafına bakınız.

Hızlı lastik tamir kiti ayrıca aşağıdakileri içerir:

❒ Sızdırmazlık sıvısını içeren tüp (1-şekil 143) şunlardan oluşur: Dolum borusu (2). "Azami 80 km/h" yazısı olan bir etiket (3), lastik onarıldıktan sonra sürücünün göreceği bir şekilde (gösterge paneline) yerleştirilmelidir.



143 08056J0003EM

❒ İbre ve bağlantılar dahil olmak üzere kompresör (4).

❒ Hızlı ve doğru kullanım için talimat kitapçığı, lastik tamirini yapacak kişiye verilmelidir.

❒ Kompresörün yan boşluğunda yer alan bir çift koruma eldiveni.

❒ Farklı elemanları şişirmek için adaptörler.

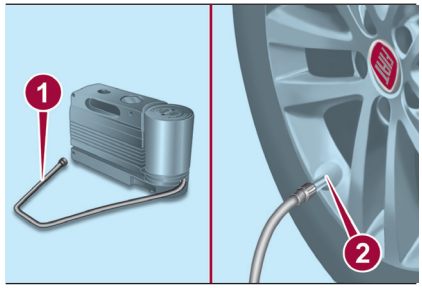
ŞİŞİRME PROSEDÜRÜ

140)

54) 55)

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

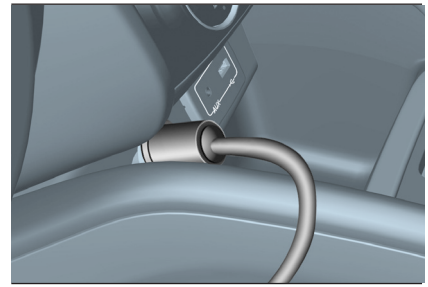
❒ Aracı güvenli ve kolay erişimli bir bölgeye alın ve el frenini çekin. Tamir setini bulunduğu bölmeden alın. 3-şekil 143'de görülen yapışkanlı hız etiketini ayırıp iyi görünür bir noktaya yapıştırınız. Paket donanımda yer alan koruyucu eldivenleri giyiniz. Patlak lastiğin supap tapasını çıkarın ve onarıcı sıvının şeffaf tüpünü sağlamca vidalayınız (1-şekil 144).



144 **08056J0004EM**

❒ On-off butonunun sönük (**0**) olduğundan emin olunuz. Varsa kompresörün kapağını açınız (4-şekil 143) ve elektrik soketini aracın 12V prizine (şekil 145) takın, daha sonra aracın motorunu çalıştırınız.

❒ On-off butonunu yanık (**I**) konuma getirerek kompresörü çalıştırın. Manometre araç için önerilen basıncı gösterdiğinde ("Teknik özellikler" bölümündeki "Tekerlekler" paragrafına bakınız) on-off düğmesini (**0**) pozisyonuna getirerek kompresörü kapatınız. Kompresörün açıldığı andan itibaren 5 dakika sonra manometre 1.8 bar / 26 psi değerin altında bir basınç gösterirse, kompresörü kapatın, onarıcı sıvının tüpünü lastiğin supabından çıkarın, supabın tapasını takın ve onarıcı sıvının lastiğe iyice dağıtılmasını sağlamak için aracı 10 metre kadar ilerletiniz. Aracı güvenli bir noktada durdurun ve üstte anlatılan işlemi önerilen basına erişinceye kadar tekrar ediniz. Kompresörün açılışı üzerinden bir 5 dakika daha geçtikten sonra manometre 1.8 bar / 26 psi değerin altında bir basınç göstermeye devam ederse, LASTİK ONARILMAK İÇİN ÇOK FAZLA HASAR GÖRMÜŞ DEMEKTİR. Tamir kitini bölmesine koyun ve yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

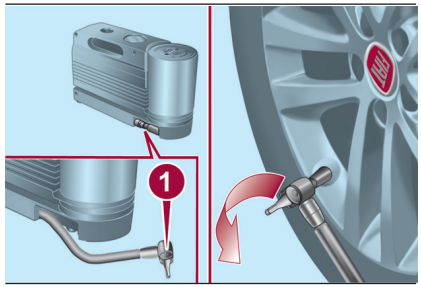


145 **08056J0005EM**

❒ Araç için önerilen basınca erişilirse, tekrar yola devam ediniz. 80 km/saat hızı aşmayınız. Ani hızlanmalar ve sert frenlemelerden kaçınınız. Yaklaşık 8 km (5 mil) yol aldıktan sonra, aracı güvenli ve kolay erişilir bir alana alın ve el frenini çekiniz. Tamir setini alın, on-off düğmesinin **0** konumunda olduğundan emin olun, elektrik soketini aracın 12V prizine takınız. Onarılmış lastiğin supabının tapasını çıkarın, siyah şişirme borusunu (1-şekil 146) çıkarın ve supaba takıp mandalıyla kilitleyiniz. Lastiğin hava basıncını manometre üzerinden kontrol ediniz.

❒ Eğer basınç 1.8 bar / 26 psi değerin altında ise, LASTİK ONARILMAK İÇİN ÇOK FAZLA HASAR GÖRMÜŞ DEMEKTİR. Tamir kitini bölmesine koyun ve yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

❒ Gösterilen basınç 1.8 bar / 26 psi değere eşit ya da üzerinde ise, kompresörü açın ve basıncı önerilen değere getiriniz. Tamir kitini ayırıp bölmesine koyun. Aracı dikkatli sürün ve en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



146 **08056J0007EM**

UYARI

140) *Yürürlükteki yönetmelikçe öngörülen bilgiler tamir kitinin (Fix&Go) ambalajındaki etikette yer almaktadır. Etikette belirtilen talimatların tamamına uymak tamir kitinin güvenli ve verimli olması için temel koşuldur. Kullanmadan önce etiketi dikkatle okuyun, amaç dışı ve uygunsuz kullanımlardan kaçınınız. Fix&Go son kullanım tarihi olan bir üründür ve periyodik olarak değiştirilmesi gerekir. Bu tamir kiti yetişkinlerce kullanılır ve küçük yaştakilerin eline bırakılmaz.*

UYARI

54) *Lastik tamir kiti seti ile onarılmış lastiği tamir edecek kişiye ürün kabını ve etiketini gösteriniz.*

55) *Lastik tamir kiti (Fix&Go) geçici bir onarım sağlar, bu nedenle lastik mümkün olan en kısa sürede uzman lastikçi tarafından incelenmeli ve esaslı tamir görmelidir. Onarıcı sıvı -40°C ile +50°C derece arasında etkilidir. Sırt kısmında en fazla 4 mm çapa kadar delik-yırtık olan lastikler onarılabilir ama yanak kısmı hasar görmüş lastikler onarılamaz. Fix&Go kitini kullanmadan önce lastiğin çok fazla hasar görmemiş, jantın ise iyi durumda olduğundan emin olunuz; aksi takdirde kiti kullanmayın ve yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. Lastiğe girmiş yabancı cisimleri çıkarmayınız. Kompresörü kesintisiz olarak 20 dakikadan fazla çalıştırmayınız, aşırı ısınma tehlikesi ortaya çıkar.*

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

eLUM

Eğer akü boşalmışsa, bu işlem diğer bir aracın aküsü veya ilave bir akü kullanılarak yapılabilir. Her durumda kullanılacak olan akünün kapasitesi boşalmış akünün kapasitesine eşit veya bir miktar yüksek olması gerekir.

56)

ÖNEMLİ

Takviye aküyü veya diğer herhangi bir dış güç kaynağını 12 V'nin üzerinde voltaj ile kullanmayınız: Aracın aküsü, marşı, alternatörü ve elektrik sistemi zarar görebilir.

Akü ıslaksa takviye ile çalıştırma işlemini gerçekleştirmeye çalışmayınız. Akü bozulup patlayabilir!

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA HAZIRLIĞI

Araç aküsü motor bölmesinde, sol lamba grubunun arkasında yer almaktadır.

141) 142) 143) 144)

DİKKAT Akünün pozitif kutup başı (+) koruyucu bir kapak ile korunur. Pozitif kutup başına erişmek için kapağı kaldırınız.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Park frenini devreye alınız, otomatik vitesli modellerde (bazı modellerde) kolu P (Park) pozisyonuna getiriniz ya da düz vitesli modellerde vitesi boş konuma alınız ve sonra da kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz.

❒ Araçtaki diğer tüm elektrikli aletleri kapatınız.

❒ Diğer aracın acil çalıştırma işlemi için hazır olması halinde, aracı çalıştırma işlemi için kullanılacak olan kablolara erişilebilecek bir mesafeye park ediniz, park frenine basınız ve kontağın devre dışı olduğundan emin olunuz.

DİKKAT İki akünün negatif kutup uçlarını doğrudan bağlamayınız! Yardımcı akünün başka bir araca takılı olması halinde, bu araç ile aküsü boşalmış olan araç arasında kazara temas halinde bulunan metalik parçalar bulunmadığından emin olunuz. Temas halinde topraklama etkisi gerçekleşebilir ve yakında bulunan kişiler yaralanma riskine maruz kalabilir.

DİKKAT Eğer aşağıdaki prosedür doğru bir şekilde yapılmazsa, ciddi bir şekilde yaralanmalara veya araçlardan bir veya ikisinin şarj sisteminde hasara sebep olabilir. Aşağıda verilen talimatları dikkatlice takip ediniz.

Kablo bağlantısı

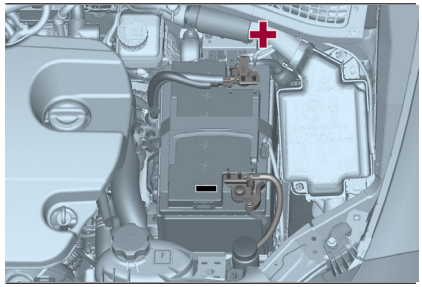
57)

Takviye ile çalıştırma işlemini gerçekleştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız (şekil 147):

❒ Pozitif (+) için kullanılan kablonun bir ucunu boş akülü aracın pozitif kutup başına (+) bağlayınız.

❒ Pozitif (+) için kullanılan kablonun diğer ucunu yardımcı akünün pozitif kutup başına (+) bağlayınız.

❒ Negatif (–) için kullanılan kablonun bir ucunu yardımcı akünün negatif kutup başına (–) bağlayınız.



147 08066J0003EM

❒ Negatif (–) için kullanılan kablonun diğer ucunu aküden ve akü enjeksiyon sisteminden uzakta olan motorun topraklama bağlantısına ⏚ (boş akülü araç motorunun görünürdeki herhangi bir metal parçasına) bağlayınız.

❒ Araç motorunu yardımcı akü ile çalıştırınız, bir kaç dakikalığına boşta çalışmasına izin veriniz. Boş akülü aracın motorunu çalıştırınız.

Kabloların sökülmesi

Motor çalıştırıldıktan sonra, kabloları üstte anlatılan sırayı tersine takip ederek sökünüz.

Birkaç teşebbüsten sonra motor çalışmaz ise, daha fazla ısrar etmeyin ve yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Acil durumda motor çalıştırma işlemine sıkça başvurulması durumunda, aküyü ve aracın şarj sistemini yetkili bir Fiat servisine kontrol ettiriniz.

UYARI

141) *Kaputu açmadan önce, motorun kapalı olduğundan ve anahtarın STOP konumunda olduğundan emin olunuz. Kaputun altındaki plakada yazan uyarılara dikkat ediniz. Aracın içinde insan varsa anahtarı kontaktan çıkarmanız tavsiye edilir. Araç daima anahtar çıkarılarak veya STOP konumuna çevrilerek terk edilmelidir. Yakıt alırken motorun kapalı olduğundan emin olunuz (ve kontak anahtarı STOP konumunda olmalıdır).*

142) *Radyatör soğutma fanına çok fazla yaklaşmayınız. Elektrikli fan çalışabilir: Yaralanma tehlikesi. Hareketli parçaların çekebileceği eşarp, kravat ve diğer bol giysilere dikkat ediniz.*

143) *Kaza sonucu elektriksel temasa sebep olabilen ve ciddi yaralanmalara yol açabilen herhangi bir metal nesneyi çıkarınız (örn; yüzük, saat, bilezik).*

144) *Aküler cildi ve gözleri yakabilen asit içerir. Aküler kolayca yanabilen ve patlayabilen hidrojen üretir. Dolayısıyla alevleri veya kıvılcıma sebep olabilen cihazları uzak tutunuz.*

UYARI

56) *Aracın elektronik sistemlerine zarar verebileceğinden aracı çalıştırmak için asla hızlı akü şarj cihazı kullanmayınız. Özellikle ateşleme sistemine ve kontrol ünitelerine zarar verebilir.*

57) *Kabloyu boş akünün negatif kutup başına (–) bağlamayınız. Meydana gelebilecek kıvılcım akünün patlamasına yol açabilir ve ciddi zararlara sebep olabilir. Sadece özel topraklama noktasını kullanınız; diğer açıkta bulunan herhangi bir metal parçayı kullanmayınız.*

YAKIT KESME SİSTEMİ

eLUM

AÇIKLAMA

Benzinli ve dizel versiyonlar

Bir kaza anında aşağıdakileri devreye alır:

❒ Motorun durması ile yakıt beslemesini kapatır.

❒ Kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

❒ Otomobilin içindeki tüm aydınlatmalar yanar.

❒ Dörtlü flaşör yanar (flaşörleri devre dışı bırakmak için ön paneldeki ilgili butona basınız).

Bazı tiplerde sistemin devreye girmesi ekrandaki mesaj ile belirtilir. Aynı şekilde, ekran üzerinde bulunan uygun bir mesaj sistem çalışmasının riske atılıp atılmadığı hakkında sürücüyü uyarır.

DİKKAT Otomobilde herhangi bir sızıntı olmadığını (motor bölümünde, otomobilin altında veya yakıt deposu yakınında) dikkatle kontrol ediniz. Bir kaza sonrasında, akü şarjını korumak için kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz.

LPG Versiyonlar
(bazı modellerde)

LPG versiyonlarda, yakıt kesme sistemi yukarıdakilere ek olarak, benzin beslemesini derhal durdurur, LPG güvenlik elektrovalflerini kapatır ve enjeksiyonu durdurarak motorun kapanmasını sağlar.

YAKIT KESME SİSTEMİNİN SIFIRLANMASI

Sistemi tekrar doğru işleme kurmak için aşağıdaki prosedürü uygulayınız (bu prosedür 1 dakikadan önce başlamalı ve tamamlanmalıdır).

145)

Sıfırlama işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:
Sinyal kolu orta pozisyondayken kontağı STOP konumuna getiriniz.
Kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz.
Sağ sinyal lambasını yakınız.
Sol sinyal lambasını yakınız.
Sağ sinyal lambasını yakınız.
Sol sinyal lambasını yakınız.
Sol sinyal lambasını kapatınız.
Kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz.
Kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz.

UYARI

145) *Eğer herhangi bir kaza sonrasında benzin kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için sistemi sıfırlamayınız.*

OTOMATİK VİTES KUTUSU

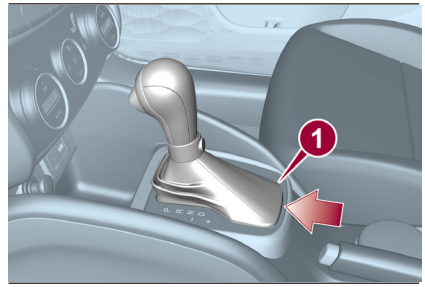
Kilitin açılması

Bir arıza durumunda, vitesi P (Park) konumundan çıkarmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

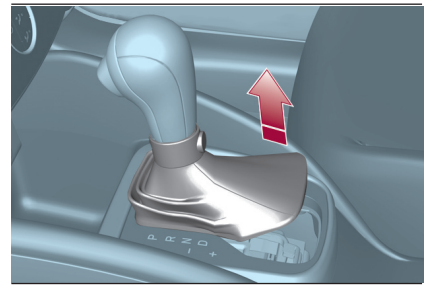
❒ Motoru durdurunuz.

❒ Elektrikli park frenine basınız.

❒ Ok ile gösterilen noktada dikkatli bir şekilde çalışırken, vites döşemesini (1) (şekil 148) yukarı doğru kaldırarak çıkarınız (kılıfı ile birlikte) (şekil 149'a bakınız).



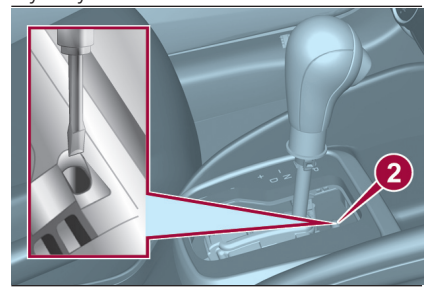
148 08106J0001EM



149 08106J0002EM

❒ Fren pedalına sonuna kadar basınız ve basılı olarak tutunuz.

❒ Verilen tornavidayı dik olarak deliğe (2) (şekil 150) sokunuz ve ayırma kolunu ayarlayınız.



150 08106J0003EM

❒ Vites kolunu N (Boş) konumuna alınız.

❒ Vites kolu kılıfını ve paneli düzgün bir şekilde yeniden takınız.

❒ Motoru çalıştırınız.

Kontak anahtarının çıkarılması

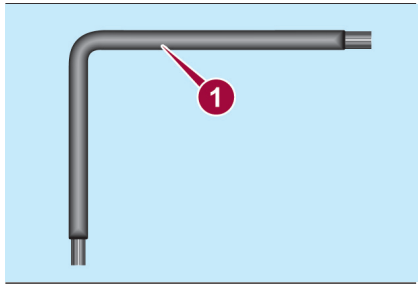
58)

Kontak anahtarı (mekanik anahtarlı versiyonlar) yalnızca vites kolu P (Park) konumunda olduğunda çıkarılabilir. Eğer araç aküsü boşalır ve anahtar takılırsa, anahtar olduğu konumda kilitlenir.

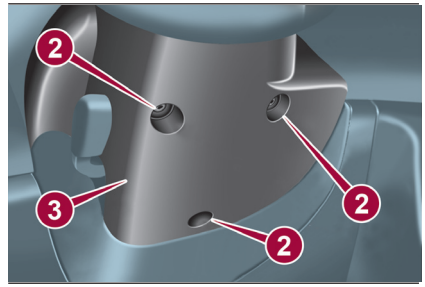
Anahtarı elle çıkarmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Aracı güvenli koşullarda durdurunuz, herhangi bir vitese takınız ve elektrikli park frenine basınız.

❒ 1-şekil 151'de gösterilen ve araç donanımı ile birlikte verilen (araç belgelerinin kılıfı içinde veya bagajdaki alet bölmesinde bulunur) aleti kullanarak 2-şekil 152'de gösterilen 3 numaralı alt kaplamanın tespit vidalarını gevşetiniz.



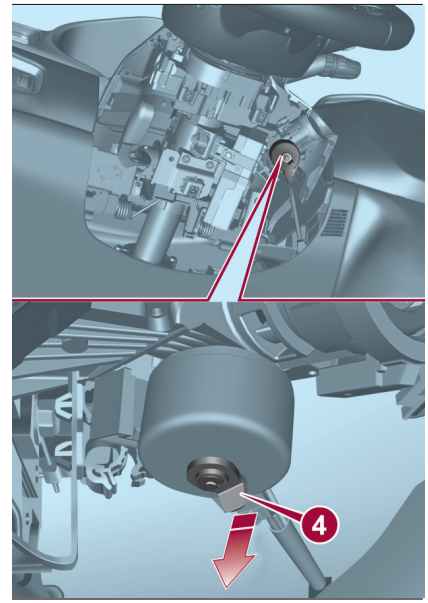
151 08106J0004EM



152 08106J0004EM

❒ Yuvasından gevşeterek alt direksiyon simidi kapağını (3) çıkarınız.

❒ Bir elinizi kullanarak çıkıntıyı (4) (şekil 153) aşağı doğru çekiniz ve diğer elinizle aşağı doğru kaydırarak anahtarı çıkarınız.



153 08106J0006EM

❒ Anahtar çıkarıldığında, alt kapağı (3-şekil 152) yeniden yerleştiriniz, yerine düzgün bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz ve sabitleme vidalarını (2) sıkıca sıkınız.

UYARI

58) Takma prosedürünü yaptırmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmek tavsiye edilir. İşlemleri kendi başınıza yapmak isterseniz, tutma klipsilerin doğru bir şekilde bağlanmasına özel dikkat edilmelidir. Aksi halde, alt kapağın üst kapağa yanlış tutturulması nedeniyle ses duyulabilir.

OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

ÇEKME HALKASININ TAKILMASI

146) 147) 148)

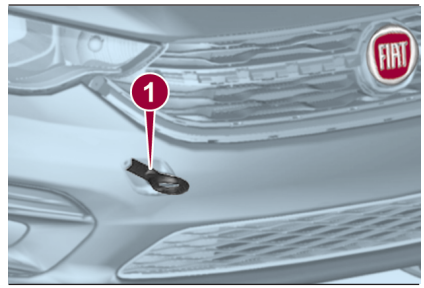
Otomobille birlikte verilen çeki kancası, bagajdaki alet kutusundadır.

Ön

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Koruyucu tapayı söküp çıkarınız.

❒ Çeki kancasını (1-şekil 154) alınız, öndeki dişli pimin üzerine tam olarak vidalayınız.



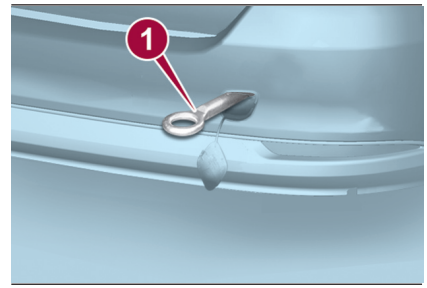
154 **08116J0001EM**

Arka

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Koruyucu tapayı söküp çıkarınız.

❒ Çeki kancasını (1-şekil 155) alınız, arkadaki dişli pimin üzerine tam olarak vidalayınız.



155 **P1030149-000-000**

UYARI

***146)** Çekme işlemine başlamadan önce kontak anahtarını önce MAR konumuna getiriniz, ardından STOP konumuna alınız ve yuvasında bırakınız. Anahtar yuvasından çıkarılırsa otomatik olarak direksiyon kilidi devreye girer ve dolayısıyla tekerlekleri hareket ettirmek olanaksız hale gelir. Ayrıca vitesin boşta olduğunu kontrol ediniz (otomatik vitesli modellerde -varsa- vites kolunun N pozisyonunda olması gerekmektedir).*

147) *Aracı çekerken; takviyeli fren ile direksiyonun devre dışı olduğunu, frene basmak ya da direksiyonu çevirmek için daha fazla güç harcamanız gerektiğini unutmayınız. Aracın çekilmesi için, esnek kablolar/halatlar kullanmayınız. Çekme işlemi yapılırken, bağlantı halkasının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Aracı çekerken; çeki kancası ile ilgili koşullara ve trafiğe açık yollarda araçların çekilmesiyle ilgili yasalara uyunuz. Araç çekilirken motoru çalıştırmayınız. Kancayı takmadan önce, vidalı yuvasını iyice silip temizleyiniz. Çekmeye başlamadan önce, kancanın sıkıca bağlandığından emin olunuz.*

148) *Ön ve arka çeki kancaları sadece acil durumda kullanılmalıdır. Trafik kuralları ile uyumlu özel teçhizatlar (esnek olmayan barlar) kullanılarak aracın yol üzerinde kısa mesafelerde veya özel araç üzerinde çekilmesi işlemlerine izin verilir. Çeki kancası, yoldan ve engellerden uzaklaştırmak için aracı çekmek ve/veya esnek kablolar kullanarak çekmek için kullanılmamalıdır. Yukarıdaki açıklamalara ilave olarak, çekme işlemi iki araç ile (birisi çeken, diğeri çekilen), olabildiğince aynı merkez aks çizgisinde birbirine hizalı olarak gerçekleşmelidir.*

OTOMOBİLİN BAKIMI

Doğru bakım, aracın uzun süreli performansının korunmasını sağlar, ayrıca sınırlı işletme maliyetleri ile güvenlik sistemlerinin verimliliğini korur. Bu bölüm nasıl yapıldığını açıklamaktadır.

PERİYODİK BAKIM.....151
MOTOR BÖLÜMÜ.....156
AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ.....167
BAKIM PROSEDÜRLERİ 168
OTOMOBİLİN KALDIRILMASI.....171
JANTLAR VE LASTİKLER.....171
KAROSER.....172
OTOMOBİLİN İÇİ.....174

PERİYODİK BAKIM

Otomobilinizin en iyi şartlarda uzun kullanım ömrüne sahip olabilmesi için, bakım programının doğru olarak yapılması şarttır.

Bu nedenle Fiat, Periyodik Bakım Planı'nda açıklandığı gibi sabit mesafe aralıklarında ve temin edildiği yerde sabit zaman aralıklarında birçok kontrol ve servis planlamıştır.

Her servisten önce daima Periyodik Bakım Planı'ndaki talimatları dikkatle takip etmek gerekir (örn. periyodik olarak sıvı seviyesinin kontrolü, lastik basıncı, vb.).

Periyodik Bakım, belli bir zaman çizelgesine göre tüm Fiat Bayileri tarafından sunulur. Her işlem sırasında planlananlara ek olarak daha fazla değiştirme veya tamir için ihtiyaç ortaya çıkarsa bu, sadece açık bir anlaşma ile yapılabilir. Aracınız çekmek için sık sık kullanılıyorsa bir servis işlemi ile bir sonraki arasındaki aralık azaltılmalıdır.

UYARI

Periyodik Bakım Planı aralıkları Üretici tarafından belirlenir. Bunlara uyulmaz ise garantiyi geçersiz kılabilir.

Küçük çaptaki hata ve onarımlar için bir sonraki bakım zamanını beklemeden yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

		KM	20 000	40 000	60 000	80 000	100 000	120 000	140 000	160 000	180 000
GENEL KONTROLLER	TÜM MOTOR TİPLERİ	AŞAĞIDAKİ DURUMLARIN GÖZLE KONTROLU GÖVDE VE GÖVDE ALT KAPLAMASI (PVC), BORULAR (EGZOZ-YAKIT-FRENLER) VE KAUÇUK PARÇALARIN(KÖRÜKLER-HORTUMLAR-BURÇLAR GİBİ),	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ARIZA TEŞHİS CİHAZI İLE ELEKTRONİK SİSTEMLERİN KONTROLU (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağı vb.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		SIVI SEVİYELERİNİN TAMAMLANMASI (MOTOR SOĞUTMA, ÖN CAM YIKAMA VS) SOĞUTMA SIVISI VE CAM YIKAMA SIVISI YOĞUNLUKLARININ ÖLÇÜLMESİ, GEREKİRSE UYGUN YOĞUNLUK DEĞERİNİN SAĞLANMASI.	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MOTOR	TÜM MOTOR TİPLERİ	YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DURUMLARININ VE GERGİNLİKLERİNİN KONTROLU VE GEREKİSE AYARI (Otomatik Kayış Gergisiyle Takılan Kayışlar Hariç)	●	●		●	●		●	●	
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü vb.)			●			●			●
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARINA AİT RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü vb.)						●			
		TRİGER KAYIŞININ / ZİNCİRİNİN DURUMUNUN KONTROLU	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		MOTOR VE YAKIT SİSTEMLERİ KARBON TEMİZLİĞİ (Emme Manifoldu Temizliği Dahil) (**)		●		●		●		●	
		MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ (1.3 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		MOTOR YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (1.3 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (***)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	BENZİNLİ MOTORLAR	BUJİLERİN DEĞİŞİMİ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARININ DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						●			
		EGZOZ EMİSYON KONTROLU (Gaz Analiz Cihazı ile)		●		●		●		●	
	DİZEL MOTORLAR	YAKIT FİLTRESİ DEĞİŞİMİ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ZİNCİRLİ TRİGER MOTORLARDA ZİNCİR SETİNİN DEĞİŞİMİ (*) (Zincir, Gergi, Dişliler, Sabitleme Civataları ve Paletler)								●	
		KAYIŞLI TRİGER MOTORLARDA TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						●			
		DUMAN KONTROLU (Opasimetre Cihazı İle)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DEBRİYAJ	TÜM MOTOR TİPLERİ	DEBRİYAJ PEDALININ HAREKET MESAFESİNİN KONTROLÜ VE AYARI (Hidrolik Kumandalı Tiplar Hariç)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		DEBRİYAJ SİSTEMİ VERİMLİLİK KONTROLÜNÜN YAPILMASI, GEREKİRSE BASKI VE/VEYA BALATASININ DEĞİŞİMİ (**)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

		KM	20 000	40 000	60 000	80 000	100 000	120 000	140 000	160 000	180 000
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL	TÜM MOTOR TİPLERİ	MTA VİTES KUTULU ARAÇLARIN VİTES KUTUSU YAĞ SEVİYE KONTROLÜ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		MANUEL VİTES KUTUSU YAĞI DEĞİŞİMİ (veya Her 3 Yılda Bir) (MTA VİTES KUTULU ARAÇLAR DAHİL)					●				
		TAM OTOMATİK VİTES KUTULARININ YAĞ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)					●				
		ROBOT SİSTEM YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜ (veya her 2 yılda bir)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ROBOTİZE VİTES KUTULU ARAÇLARDA ROBOT SİSTEM YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 3 Yılda Bir)				●				●	
FREN SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	FREN HİDROLİK SIVISI DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)			●			●			
		FREN HİDROLİĞİNİN SEVİYE KONTROLU VE GEREKİRSE TAMAMLANMASI	●	●		●	●		●	●	
		FREN HİDROLİK YAĞININ KAYNAMA NOKTASININ KONTROLÜ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ÖN FREN DİSKİ VE BALATALARI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ÖN DİSK FREN BALATA AŞINMA UYARI LAMBASI ÇALIŞMA KONTROLÜ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ARKA FREN DİSK VE BALATA AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (MEVCUT OLAN TİPLERDE) (**)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ARKA KAMPANALI FREN BALATASI DURUM VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		EL FRENİ KURSUNUN KONTROLÜ VE AYARI, VAR İSE EL FREN BALATASI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DİREKSİYON SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	LASTİKLERİN AŞINMA VE DURUMLARININ KONTROLÜ, GEREKİRSE BASINÇ AYARI (Stepne Dahil)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ÖN DÜZEN AYARI	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SÜSPANSİYON	TÜM MOTOR TİPLERİ	ÖN VE ARKA SÜSPANSİYON ELEMANLARININ BOŞLUK KONTROLÜ, GEREKİRSE İLGİLİ ELAMANLARIN DEĞİŞİMİ (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör, Amortisör takoz ve Burçları)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ŞARJ VE MARŞ SİSTEMİ KONTROLÜ	TÜM MOTOR TİPLERİ	ALTERNATÖR ŞARJ AKIMI VE VOLTAJININ KONTROLÜ (Akıllı alternatörlü tipler hariç)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ALTERNATÖR KABLOLARININ BAĞLANTI KONTROLÜ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		MARŞ MOTORUNUN ÇEKTİĞİ AKIM VE VOLTAJ DÜŞÜMÜ KONTROLÜ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		AKÜ VOLTAJININ YOĞUNLUK KONTROLÜ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		AKÜ KUTUP BAŞLARI VE BAĞLANTILARININ KONTROLÜ, YÜZEY TEMİZLİK KONTROLÜ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
KLİMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	KLİMA SİSTEMİ ÇALIŞMA PERFORMANSI KONTROLÜ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		POLEN FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (veya Her Yıl)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

			KM	20 000	40 000	60 000	80 000	100 000	120 000	140 000	160 000	180 000
ELEKTRİKLİ CİHAZLAR	TÜM MOTOR TİPLERİ	AYDINLATMA SİSTEMİ KONTROLÜ, FARLAR, SİNYAL LAMBALARI, DÖRTLÜ FLAŞÖRLER, BAGAJ, YOLCU KABİNİ, TORPİDO GÖZÜ AYDINLATMASI, UYARI LAMBALARI vb.		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		CAM YIKAMA / SİLME SİSTEMİ KONTROLÜ, FISKİYELERİN AYARI		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ÖN CAM VE ARKA CAM SİLECEKLERİ POZİSYON VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)		●	●	●	●	●	●	●	●	●
BOYA	TÜM MOTOR TİPLERİ	BOYA YÜZEY KONTROLÜ YAPILMASI VE SONUÇLARIN GARANTİ BELGESİNİN İLGİLİ BÖLÜMÜNE KAYDEDİLMESİ		●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) Veya kilometreye bakılmaksızın her 5 yılda bir, zor şartlar altında kullanımda her 3 yılda bir.
(**) Periyodik bakım işçilik ücretine dahil olmayan ek ücrete tabi işlemler veya kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülebilecek parçalara ait ek ücrete tabi işçilikler.
(***) Zor şartlar altında kullanımda motor yağı, yağ filtresi ve hava filtresinin periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerden daha kısa sürelerde değiştirilmesi tavsiye edilir.

1.4 T-JET benzin motorlu tiplerde, motorun düzgün çalışmasını sağlamak ve motorda oluşabilecek herhangi bir hasardan kaçınmak için, teknik özellikler bölümünde belirtilen, aynı tip ve marka bujiler kullanılmalı ve bujilerin değişimi periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerde yapılmalıdır.

PERİYODİK KONTROLLER

Her **1,000** km'de veya uzun yolculuklardan önce, kontrol ve gerekiyor ise seviyelerin tamamlanması:

❒ Motor soğutma sıvısı seviyesi.

❒ Fren sıvısı seviyesi.

❒ Ön cam yıkama sıvısı seviyesi.

❒ Lastik durumları ve basınçları.

❒ Aydınlatma sistemi çalışma durumu kontrolü (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşör, vs.)

❒ Ön cam silme/yıkama sistemi çalışma durumu, ön ve arka cam silecek lastiklerinin durumlarının kontrolü.

Her **3.000** km'de aşağıdakileri kontrol edin ve gerekiyorsa tamamlayınız: Motor yağ seviyesi.

ZOR ŞARTLARDA KULLANIM

Eğer araç sık sık aşağıda belirtilen koşulların en az birinin etkisi altında kullanılıyor ise;

❒ Tozlu ve kirli hava / yol koşulları.

❒ Dış hava sıcaklığı 0° altında iken kısa aralıklar ile tekrarlanan kullanımlar (7-8 Km'den az).

❒ Sık sık rölantide çalıştırma, düşük hızda uzun mesafeler katetme, şehir içi trafikte; uzun süreli bekleme, dur kalk yapma veya düşük hızda seyretme

Aşağıdaki kontroller, Periyodik Bakım Planı'nda belirtilenden daha sık bir şekilde yapılmalıdır:

❒ Ön disk fren balatası durumunu ve aşınması kontrol ediniz.

❒ Kaput ve bagaj kilitlerinin temizliğini, bağlantının temizliğini ve yağlanmasını kontrol ediniz.

❒ Motor, vites kutusu, vites, borular ve hortumlar (egzoz/yakıt sistemi/frenler) ve lastik elemanlarının (contalar/manşonlar/burçlar, vb) görsel durumunu kontrol ediniz.

❒ Akü şarj ve akü sıvı seviyesini (elektrolit) kontrol ediniz.

❒ Aksesuar tahrik kayışlarının durumunu görsel olarak kontrol ediniz.

❒ Motor yağı ve yağ filtresini kontrol edip gerektiğinde değiştiriniz.

❒ Polen filtresini kontrol edip gerektiğinde değiştiriniz.

❒ Hava filtresini kontrol edip gerektiğinde değiştiriniz.

YILLIK BAKIM

Bir yıl içerisinde 20.000 Km'ye ulaşılmaması durumunda, aşağıdaki işlemler ve kontroller yapılmalıdır.

❒ Motor yağının değişimi

❒ Motor yağ filtresinin değişimi

❒ Hava filtresinin değişimi

❒ Polen filtresinin değişimi (Klimalı modeller için)

❒ Ateşleme bujilerinin değişimi (Benzin motorlu tipler)

❒ Sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (Motor soğutma sıvısı, fren hidrolik yağı, cam yıkama sıvısı, akü vb)

❒ Akü şarj durumunun kontrolü

❒ Triger ve yardımcı sistem kayışlarının kontrolü

❒ Ön fren balatalarının ve ön fren disklerinin aşınma ve çalışma kontrolü, gerekirse değişimi (**)

❒ Ön/arka cam silecekleri aşınma ve pozisyon kontrolü, gerekirse değişimi (**)

❒ Klima verimlilik ve gaz kaçak kontrolü

❒ Ön cam silecekleri çalışma kontrolü, fıskiyelerin ayarı

❒ Lastiklerin durumu/aşınma kontrolü ve gerekirse basınçlarının ayarı (yedek lastik dahil)

❒ Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)

❒ Aydınlatma sistemlerinin kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, uyarı lambaları)

❒ Gözle yapılacak kontroller; motor, vites kutusu, transmisyon, borular (egzoz, yakıt, fren boruları), kauçuk parçalar

❒ Examiner ile elektronik sistemlerin kontrolü (Motor, ABS, Araç bilgisayarı, Can Ağı vb.)

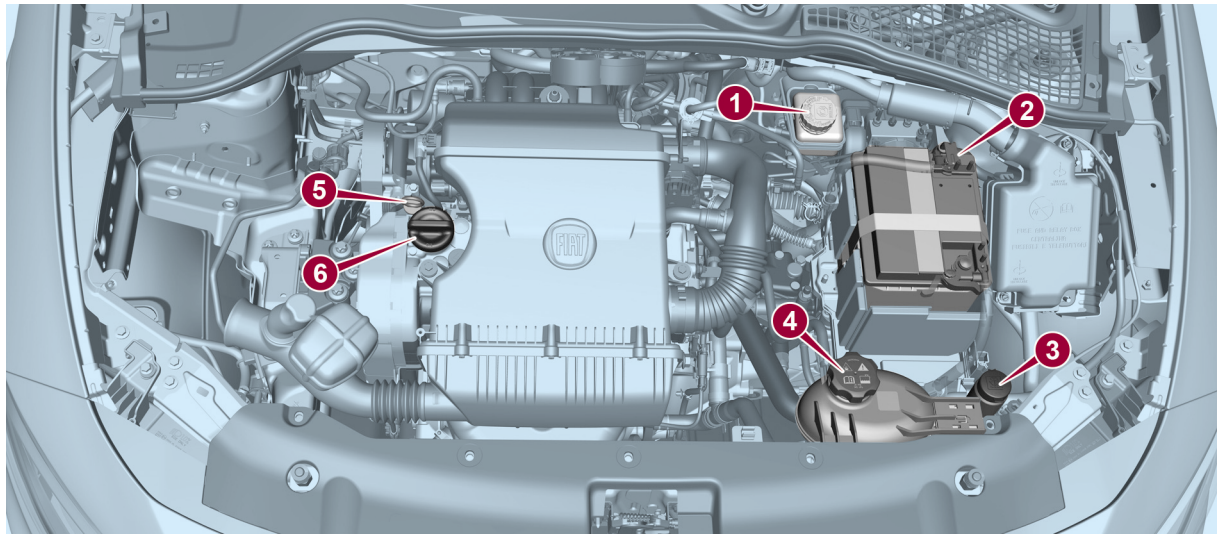
MOTOR BÖLÜMÜ

SEVİYE KONTROLLERİ

149) 150)

59)

1.4 16V 95 CV E6 versiyonları

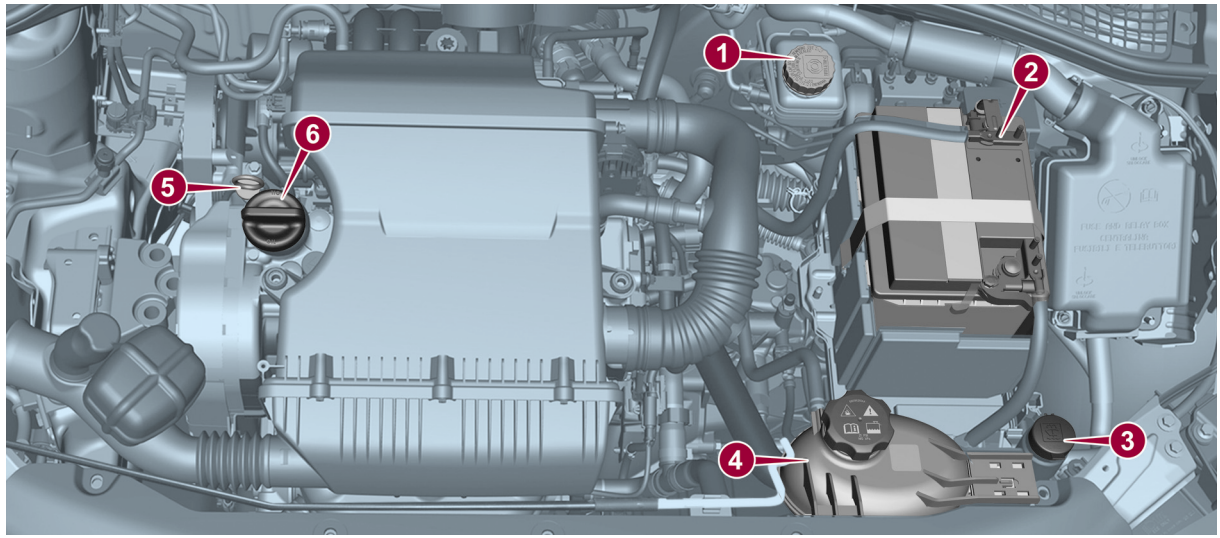


156

09026J0001EM

1. Fren hidrolik sıvısı - 2. Akü - 3. Cam yıkama sıvısı - 4. Motor soğutma sıvısı - 5. Motor yağı seviye çubuğu - 6. Motor yağ tapası/Motor yağı doldurma ağzı

1.4 16V 95cv E4 versiyonları

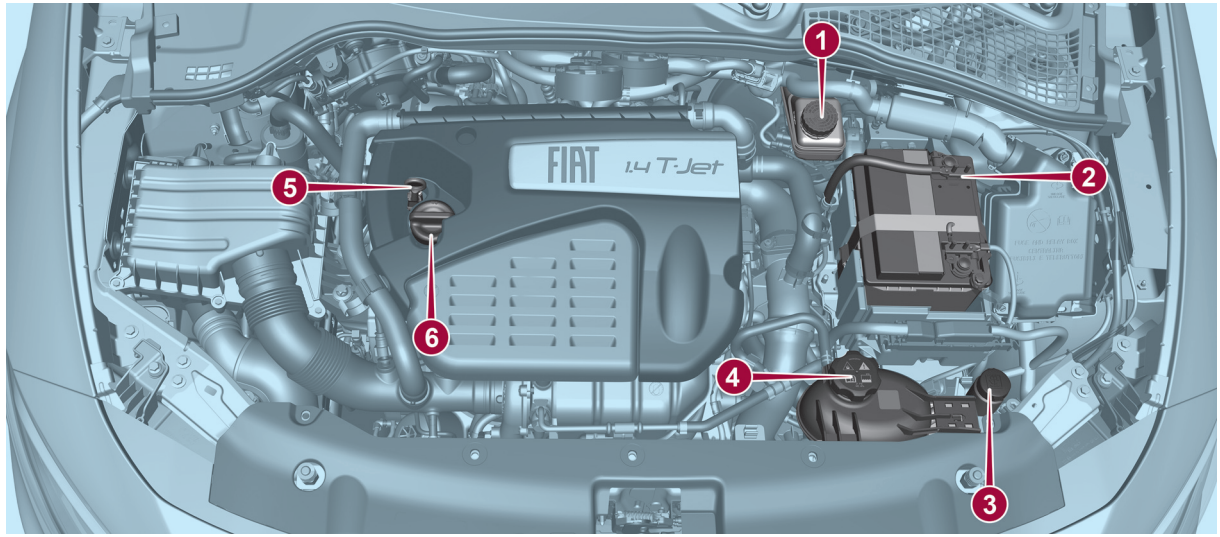


157 P09026J002

1. Fren hidrolik sıvısı - 2. Akü - 3. Cam yıkama sıvısı - 4. Motor soğutma sıvısı - 5. Motor yağı seviye çubuğu - 6. Motor yağ tapası/Motor yağı doldurma ağzı

1.4 T-Jet 120cv GPL versiyonları

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

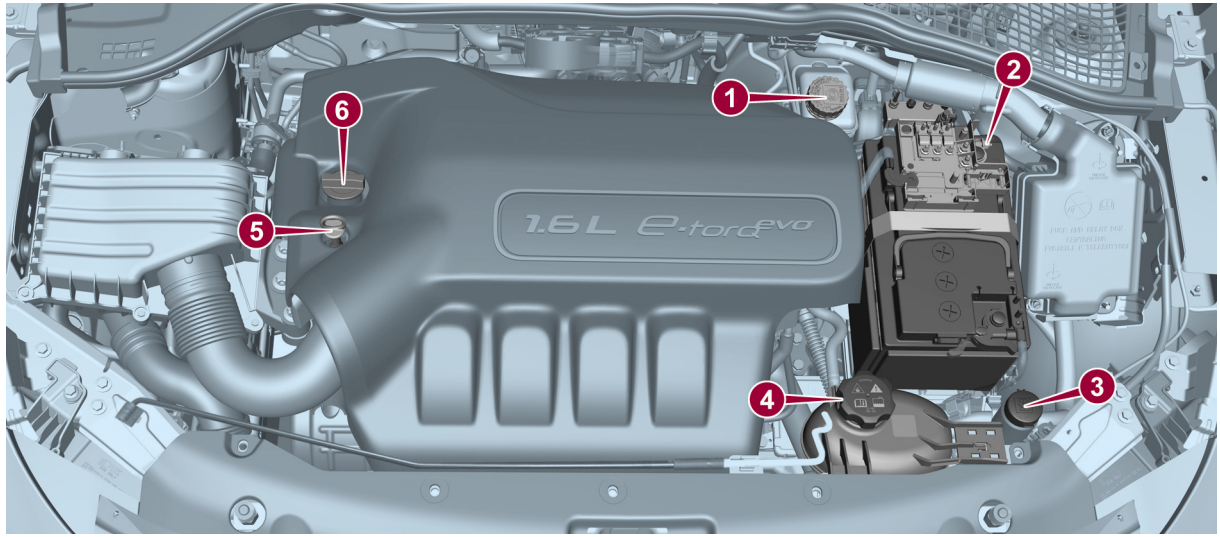


158

PGL000021

1. Fren hidrolik sıvısı - 2. Akü - 3. Cam yıkama sıvısı - 4. Motor soğutma sıvısı - 5. Motor yağı seviye çubuğu - 6. Motor yağ tapası/Motor yağı doldurma ağzı

1.6 E.Torq E6 versiyonları

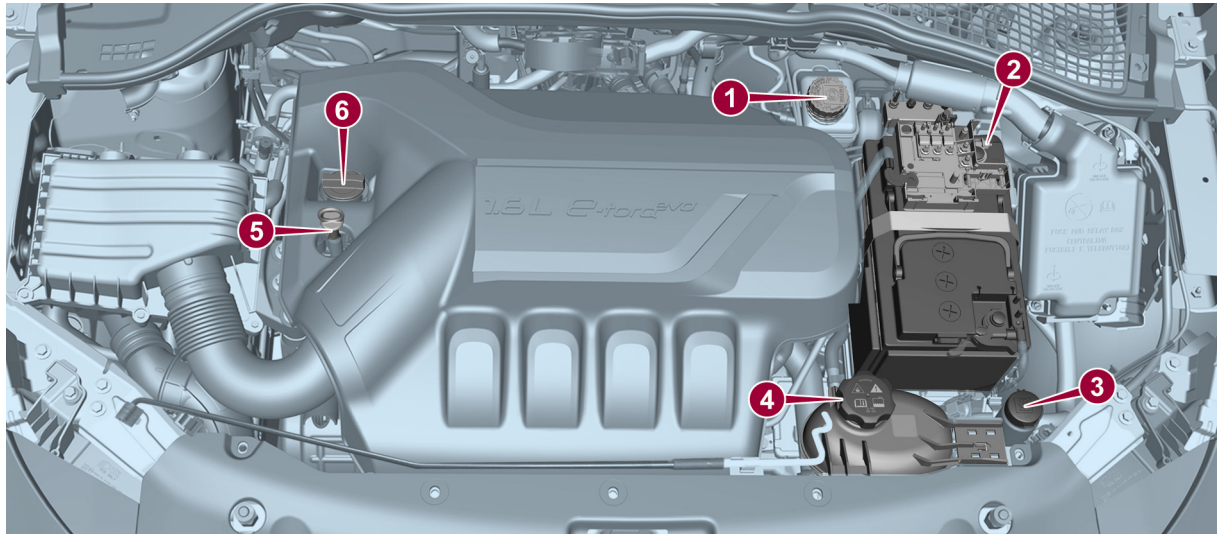


159

09026J0003EM

1. Fren hidrolik sıvısı - 2. Akü - 3. Cam yıkama sıvısı - 4. Motor soğutma sıvısı - 5. Motor yağı seviye çubuğu - 6. Motor yağ tapası/Motor yağı doldurma ağzı

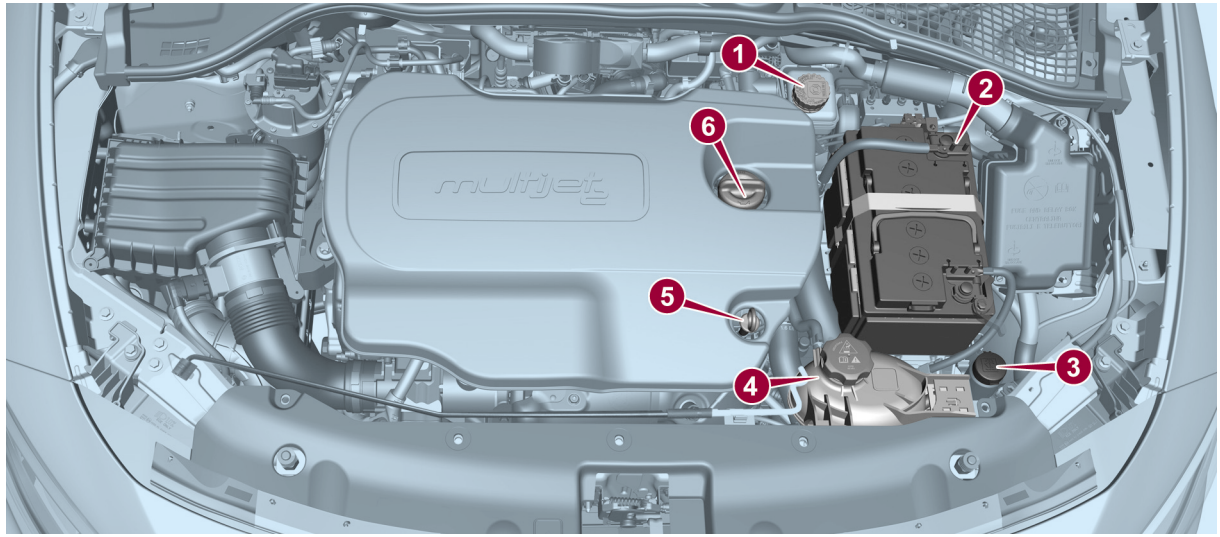
1.6 E.Torq E4 versiyonları



160 P09026J001

1. Fren hidrolik sıvısı - 2. Akü - 3. Cam yıkama sıvısı - 4. Motor soğutma sıvısı - 5. Motor yağı seviye çubuğu - 6. Motor yağ tapası/Motor yağı doldurma ağzı

1.6 16V Multijet versiyonları

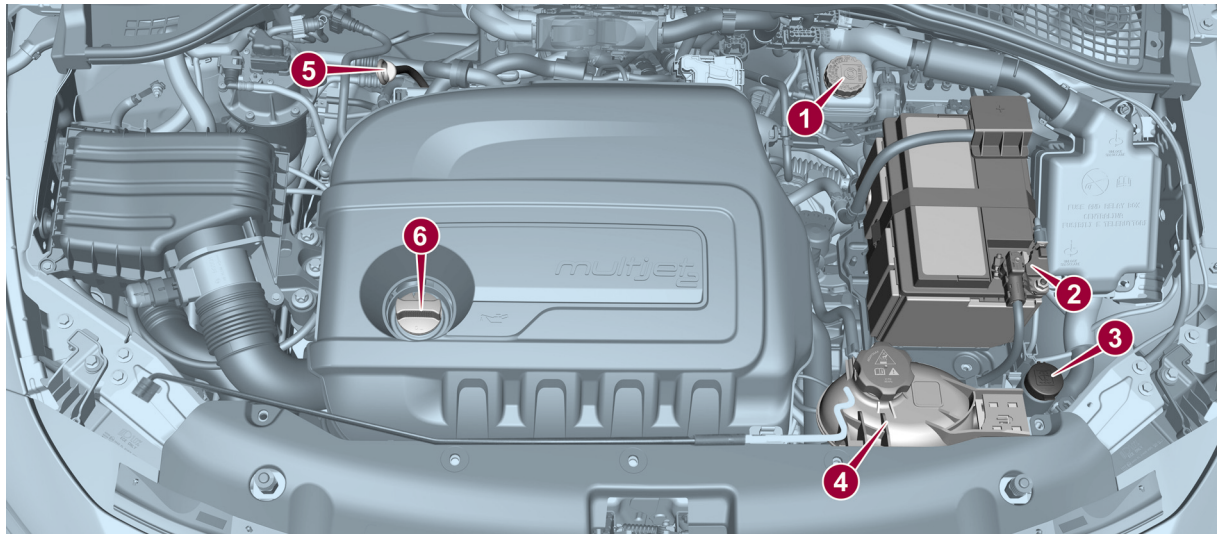


161

09026J0003EM

1. Fren hidrolik sıvısı - 2. Akü - 3. Cam yıkama sıvısı - 4. Motor soğutma sıvısı - 5. Motor yağı seviye çubuğu - 6. Motor yağ tapası/Motor yağı doldurma ağzı

1.3 95cv Multijet E6 versiyonları

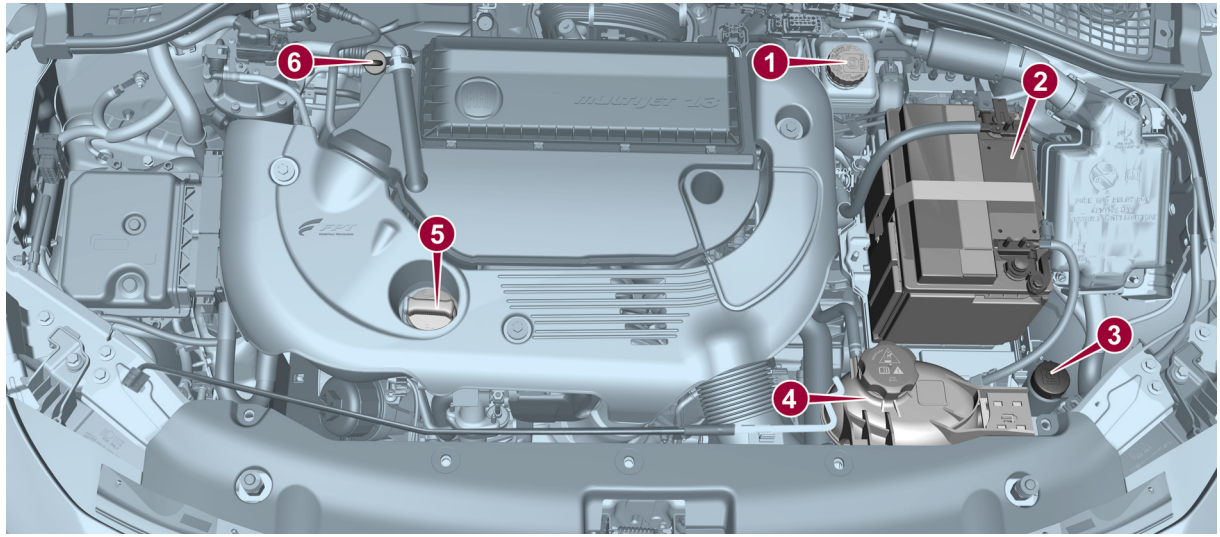


162 09026J0002EM

1. Fren hidrolik sıvısı - 2. Akü - 3. Cam yıkama sıvısı - 4. Motor soğutma sıvısı - 5. Motor yağı seviye çubuğu - 6. Motor yağ tapası/Motor yağı doldurma ağzı

1.3 95cv Multijet E5 versiyonları

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)



163

09026J0005EM

1. Fren hidrolik sıvısı - 2. Akü - 3. Cam yıkama sıvısı - 4. Motor soğutma sıvısı - 5. Motor yağ tapası/Motor yağı doldurma ağzı - 6. Motor yağı seviye çubuğu

MOTOR YAĞI

151) 60)

Motor durdurulduktan birkaç dakika sonra (yaklaşık 5), otomobil düz bir zemine park edilmiş haldeyken yağ seviyesini kontrol ediniz.

Yağ seviyesinin seviye çubuğu üzerinde MIN ve MAX işaretleri arasında olduğunu kontrol ediniz.

Eğer yağ seviyesi MIN çizgisine yakın ya da altındaysa, MAX çizgisine ulaşmak için doldurma deliğini kullanarak yağ ekleyiniz.

Motor yağ çubuğunu çıkartın, iz bırakmayan bir kumaş parçası ile temizleyip tekrar yerine takın. Motor yağı çubuğunu tekrar çıkartın ve seviyenin çubuk üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olup olmadığını kontrol ediniz.

Motor yağı tüketimi

61) 2)

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle 1000 km'de 400 gramdır.

Yeni otomobilin alışma devresinden geçmesi gerekir, bu nedenle motor yağ tüketiminin ancak ilk 5.000 - 6.000 km'den sonra dengeleneceği dikkate alınmalıdır.

DİKKAT Yağ eklenmesi veya değiştirilmesinden sonra ve seviye kontrolü yapmadan önce motorun birkaç dakika çalışmasına izin veriniz.

MOTOR SOĞUTMA SIVISI

62)

152)

Eğer seviye düşükse, depo kapağını (4) çıkarınız ve "Teknik Özellikler" bölümünde açıklanan özelliklerde sıvı ekleyiniz.

ÖN CAM/ARKA CAM YIKAMA SIVISI

153) 154)

Eğer seviye düşükse, depo kapağını (3) çıkarınız ve "Teknik Özellikler" bölümünde açıklanan özelliklerde sıvı ekleyiniz.

FREN HİDROLİK SIVISI

63)

155) 156)

Haznedeki hidrolik sıvısı seviyesi, MAX işaretini geçmemelidir.

Eğer sıvı ilave edilmesi gerekirse, kapağı (1) çevirerek açınız ve "Teknik özellikler" bölümünde önerilen fren sıvısını kullanınız.

DİKKAT Kapağı açarken haznenin içine zararlı maddelerin girmemesi için çok dikkatli olunuz. Kapak açıldığında depoya kirlerin girmemesi için büyük dikkat gösteriniz. Seviye tamamlarken, açıklığı 0.12 mm veya daha az olan, entegre filtreye sahip bir huni kullanınız.

DİKKAT Fren hidrolik sıvısı nem çeker. Bu nedenle otomobil bağıl nemin yüksek olduğu alanlarda kullanılacak ise; fren hidrolik sıvısının "Bakım Programı"nda belirtilenden daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir.

OTOMATİK VİTES KUTUSU ETKİNLEŞTİRME SİSTEMİ YAĞI

(bazı modellerde)

3)

Vites kutusu kontrol yağ seviyesi sadece yetkili bir Fiat servisi tarafından kontrol edilmelidir.

AKÜ

157) 158) 159)

64)

4)

Akü, normal çalışma koşulları altında kullanılan elektrolitin saf su ile seviye tamamlanmasını gerektirmez. Bununla birlikte, akünün durumunu periyodik olarak yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

Akü değişimi

Gerekiyorsa aküyü, aynı özelliklere sahip yeni bir akü ile değiştiriniz. Akü üreticisi firmanın vermiş olduğu açıklamaları uygulayınız.

AKÜ KULLANIM ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Akünüzün boşalmasını önlemek ve ömrünü uzatmak için, aşağıdaki göstergelere bakınız:

❒ Otomobilinizi park ettiğinizde araç içindeki tavan lambalarından herhangi birinin açık kalmasını önlemek için bütün kapılarını ve bagaj kapağının ve kaputun kapalı konumda olduğundan emin olunuz.

❒ Otomobilin içindeki tavan aydınlatmalarını kapatınız.

❒ Otomobil, tüm iç aydınlatmalar otomatik olarak söndüren bir sistem ile de donatılmıştır.

❒ Motor çalışmıyor iken güç çeken aksesuarları (radyo, dörtlü flaşör, park lambaları gibi) uzun süre açık bırakmayınız.

❒ Elektrik sisteminde herhangi bir çalışma yapmadan evvel, akünün negatif kutbunu çıkartınız.

Eğer otomobilinizi satın aldıktan sonra, elektrik çeken aksesuarları otomobile monte ettirmek isterseniz, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağını tespit edeceklerdir.

65)

DİKKAT Akü bağlantılarının sökülüp tekrar takılması durumunda direksiyon sisteminin kullanıma hazır olması gerekir. Bunu belirletmek için gösterge paneli üzerinde uyarı lambası yanar. Bu prosedürü gerçekleştirmek için direksiyonu bir yönde sonuna kadar çevirin veya aracı birkaç yüz metre düz bir hat üzerinde sürünüz.

DİKKAT %50'den daha az şarjda tutulan bir akü, ateşleme gücünde azalmaya yol açan oksitlenme ile birlikte hasar görecektir. Akü donma riskine daha çok yatkındır (-10°C sıcaklıkta). Araç uzun süre park halinde bırakılacaksa "Otomobilin kullanılışı" bölümündeki "Otomobilin uzun süre kullanılmaması" paragrafına bakınız.

UYARI

149) *Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyiniz; gaz ve yanıcı buhar ve yangın riski olabilir.*

150) *Motor sıcakken, yanma tehlikesini önlemek için motor bölmesinin içinde çalışırken dikkat ediniz. Motor sıcakken, fanın aniden çalışmaya başlayabileceğini unutmayınız: Yaralanma tehlikesi.*

151) *Motor yağı doldurulursa, özellikle alüminyum tapalı (bazı modellerde) araçlar için doldurma tapasını gevşetmeden önce motorun soğumasını bekleyiniz. DİKKAT: Yanma riski!*

152) *Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekiyorsa, kapağı sadece orijinaliyle değiştirin, aksi taktirde sistem verimliliği düşebilir. Motor sıcakken hazne kapağını açmayınız: Yanma tehlikesi.*

153) *Ön cam yıkama sıvısı haznesi boş iken yola çıkmayınız: Görüşünüzü arttırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir. Sistemin yağsız olarak birden fazla çalıştırılması bazı sistem bileşenlerine zarar verebilir ya da hızlı bir şekilde bozulmalarına yol açabilir.*

154) *Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölmesi içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.*

155) *Fren hidroliği zehirli ve çok aşındırıcıdır. Yanlışlıkla temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Fren sıvısının yutulması durumunda, derhal doktora başvurunuz.*

156) *Kutu üzerindeki sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tip sıvının kullanılması; fren sisteminin özel kauçuktan üretilmiş parçalarına, tamir edilemeyecek şekilde hasar verir.*

157) *Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Açık alev veya muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız: patlama ve yangın tehlikesi.*

158) *Akünün elektrolit seviyesi düşükken kullanılması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve ayrıca patlamasına sebep olabilir.*

159) *Akü üzerinde veya yakınında çalışırken daima özel bir koruyucu gözlük takınız.*

UYARI

59) *Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleri ile karıştırmayınız, bunlar birbirleri ile uyumlu olmayabilirler ve aracın zarar görmesine sebep olabilirler.*

60) *Yağ seviyesi kesinlikle MAX işaretini geçmemelidir.*

61) *Motorda bulunan yağdan farklı özellikte yağ ilave etmeyiniz.*

62) *Motor soğutma sisteminde, PARAFLU^{UP} ve eşdeğeri koruyucu antifriz kullanır. Tamamlama işlemi sırasında, soğutma sisteminde mevcut olan sıvının aynısını kullanınız. PARAFLU^{UP} ve eşdeğeri antifriz, başka tip antifrizlerle karıştırılamaz. Eğer farklı özellikte bir sıvı ile karıştırılmış ise, motoru çalıştırmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

63) *Yüksek derecede aşındırıcı fren sıvısının boyalı yüzeylere damlamamasına dikkat ediniz. Damlaması durumunda hemen suyla yıkayınız.*

64) *Eğer otomobiliniz uzun bir süre soğuk ortamda kalacaksa donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.*

65) *Elektrikli ve elektronik donanımın yanlış takılması otomobile ciddi hasarlar verebilir. Otomobilinizi satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, ses sistemi, cep telefonu araç kiti gibi) takmak isterseniz yetkili bir Fiat servisine gidiniz. Buradaki uzman personel, size aksesuar serisinden en uygun aksesuarları önermenin yanı sıra, otomobilin elektrik sisteminin yeterli olup olmadığını kontrol edecek veya daha yüksek kapasitede bir akünün monte edilmesinin gerekip gerekmediğini de belirleyecektir.*

UYARI

2) *Kullanılmış motor yağları çevreye zarar veren tehlikeli maddeler içerir. Yağın ve filtrenin değiştirilmesi için, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.*

3) *Kullanılmış şanzıman yağları çevreye zarar veren tehlikeli maddeler içerir. Yağ değişimleri için, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.*

4) *Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü yetkili bir Fiat servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir.*

AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ

DİKKAT

DİKKAT Akünün şarj edilmesi ile ilgili açıklamalar sadece bilgi için verilmiştir. Bu işlem yetkili bir Fiat servisi tarafından yapılmalıdır.

DİKKAT Kontağı STOP konumuna çevirdikten sonra ve sürücü kapısını kapatmanızın ardından, elektrik beslemesini aküden kesmeden önce en az bir dakika boyunca bekleyiniz. Elektrik beslemesini aküye tekrar bağlarken, kontağın STOP konumunda olduğundan ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olunuz.

DİKKAT Aküyü çok düşük amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içerisinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir. Akünün çok uzun süre şarj edilmesi, zarar görmesine sebep olabilir.

DİKKAT Elektrik sisteminin kabloları aküye düzgün bir şekilde yeniden bağlanmalıdır, örn; pozitif kablo (+) pozitif kutup başına ve negatif kablo (–) negatif kutup başına. Akü kutup başları pozitif (+) ve negatif (–) sembollerle işaretlenmiş ve akü kapağı üzerinde gösterilmiştir. Akü kutup başlarının korozyonsuz olması ve kutup başlarına sıkıca sabitlenmiş olması gerekir. Araca takılı akü ile "hızlı tip" akü şarj aygıtı kullanılırsa, bağlamadan önce akünün her iki kablosunu da ayırınız. Ateşleme voltajı sağlamak için "hızlı tip" akü şarj aygıtı kullanmayınız.

STOP/START SİSTEMİNE SAHİP OLMAYAN MODELLERDE

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Akü negatif kutbunu sökünüz.

❒ Kutupları doğru olarak şarj kablolarını aküye bağlayınız.

❒ Şarj cihazını açınız.

❒ Şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız.

❒ Akü negatif (–) kutbunu tekrar bağlayınız.

STOP/START SİSTEMİNE SAHİP MODELLERDE

(bazı modellerde)

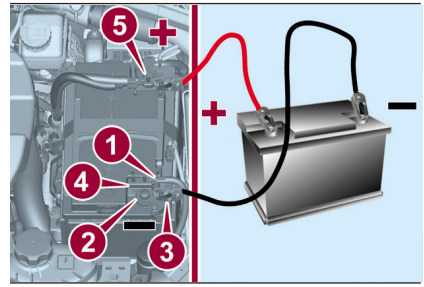
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ 1 no'lu kutbu (2 no'lu butona basarak) akünün eksi (-) kutbu (4) üzerindeki akü durumu izleme sensöründen (3) ayırınız (şekil 164).

❒ Akü şarjının artı (+) kablosunu artı (+) akü ucuna (5) ve eksi (–) kabloyu sensör ucuna (4) bağlayınız.

❒ Şarj cihazını açınız. Şarj işlemi bitince akü şarj cihazını kapatınız.

❒ Şarj cihazının bağlantısını kestikten sonra konektörü sensöre (3) tekrar bağlayınız.



164 09036J0001EM

BAKIM PROSEDÜRLERİ

66) 67) 68)

Takip eden sayfalarda aracı tasarlayan teknik personel tarafından öngörülen bakım kuralları anlatılmaktadır.

İlave olarak bu bakım talimatları aracın rutin periyodik bakımları için belirlenmiş olup, aracın ömrü boyunca yapılması gereken değişim ve işlemleri içermektedir.

MOTOR YAĞI

eLUM

Motor yağı seviyesi kontrolü

69)

Doğru motor yağlamasını garanti etmek için, yağ daima belirtilen seviyede muhafaza edilmelidir (“Motor bölümü” kısmına bakınız).

MOTOR YAĞI FİLTRESİ

Motor yağı filtresi değişimi

Motor yağı filtresi motor yağı her değiştirildiğinde değiştirilmelidir.

Dağıştirme sırasında bu araç için özel olarak tasarlanmış orijinal yedek parça kullanılması önerilir.

HAVA FİLTRESİ

160)

Hava filtresinin değiştirilmesi

Doğru bakım aralıkları için “Periyodik bakım tablosu”na bakınız.

Bu araca özgün ve bu araç için tasarlanmış yedek parçaların kullanılması tavsiye edilir.

KLİMA SİSTEMİNİN BAKIMI

eLUM

70) 71)

Klima sisteminden en iyi performansı almak için yaz mevsimi başında yetkili bir Fiat servisinde kontrol edilmeli ve bakımdan geçirilmelidir.

CAMLAR

Rezistanslı ön ve arka camı temizleyeceğiniz zaman, buz çözme fonksiyonu devredeyse, camın sıcaklığından dolayı dikkatli olunuz. Çocukların ısıtılmış yüzeyle temas etmemesine dikkat ediniz. Cam sıcak olabilir.

Cam yüzeylerini temizlemek için asla aşındırıcı deterjanlar kullanmayınız.

Spatula veya sert cisimler kullanmayınız, camları çizebilir.

Aynaları temizlemek için beze deterjan püskürtünüz.

Deterjanı direkt olarak cama püskürtmeyiniz.

Camı sıcak su ile yıkamak etiketlerin sökülmesine sebep olabilir.

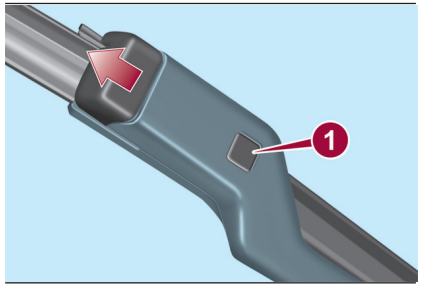
ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ

eLUM

Silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Cam silecek kolunu (1-şekil 165) kaldırınız, silecek lastiğini koldan çıkarınız.



165 09046J0001EM

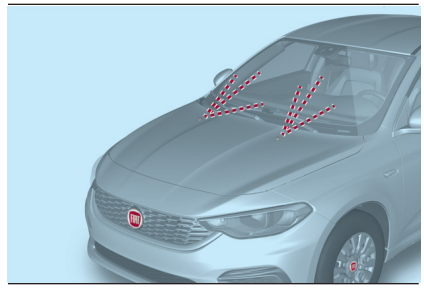
❒ Yeni silecek lastiğini, kilitlendiğinden emin olarak takınız.

❒ Ön cam silecek kolunu ön camın üzerine indiriniz.

DİKKAT Ön cam sileceklerini ön camdan kaldırılmış haliyle çalıştırmayınız.

Ön cam yıkayıcısı

Ön cam su fıskiyeleri sabittir (şekil 166). Eğer hiç sıvı püskürmüyor ise, önce haznede sıvı olup olmadığını kontrol ediniz (bu bölümde yer alan “Motor bölmesi” kısmına bakınız). Sadece belirtilen sıvıyı kullanınız; sadece su kullanmayınız.



166 09046J0003EM

Daha sonra, fıskiye deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz, gerekiyor ise bir iğne kullanarak temizleyiniz.

EGZOZ SİSTEMİ

eLUM

161) 162)

72)

Motor egzoz sisteminin bakımlı olması, karbon monoksit gazının yolcu bölmesine sızmasını önleyen en iyi yöntemdir.

OTOMATİK VİTES KUTUSU

(bazı modellerde)

73)

Vites kutusu sıvısı olarak sadece “Yağlar ve Sıvılar” tablosunda belirtilen özelliklerdeki sıvıyı kullanınız (“Teknik özellikler” bölümüne bakınız).

Özel katkı maddeleri

Otomatik vites yağına herhangi bir katkı maddesi ilave etmeyiniz. Otomatik vites yağı özel olarak bu araç için tasarlanmış bir üründür ve katkı maddeleri eklendiğinde performansı düşebilir.

Vites kutularında (şanzımanlarda) sızdırmazlık sağlayan ürünler kullanmaktan kaçınınız, otomatik vites contalarının verimini düşürebilirler.

DİKKAT Vites kutusunu yıkamak için kimyasal maddeler kullanmayınız, bileşenlerine zarar verebilirsiniz.

Yağ değiştirme sıklığı

Aracın normal kullanım koşullarında kullanılması durumunda vites kutusu (şanzıman) yağını değiştirmeye gerek yoktur.

Yağ kaçağı tespit edilir ya da vitesin çalışmasında anormallikler fark edilirse, bunu derhal yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

DİKKAT Aracı yetersiz yağ seviyesinde sürmek vites kutusunun hasar

görmesine yol açabilir.

UYARI

160) *Hava giriş sistemi (hava temizleyici, lastik hortumlar, vb.) motorlardan geri tepme meydana geldiğinde bir koruyucu olarak işlev görebilir. Tamir veya bakım işlemleri yapmanız gerekmedikçe bu sistemi SÖKMEYİNİZ. Motoru çalıştırmadan önce, sistemin sökülmüş olmadığından emin olunuz: Bu önleme uyulmaması ciddi yaralanmalara sebep olabilir.*

161) *Egzoz emisyonları çok tehlikeli olup, ölümcül olabilir. Karbon monoksit ve solunduğunda bayılma ve zehirlenmeye sebep olabilen renksiz ve kokusuz bir gaz içerir.*

162) *Araç yanıcı bir malzeme üzerine park edildiğinde egzoz sistemi yüksek sıcaklıklara çıkabilir ve yangına sebep olabilir. Egzoz sistemi ile temas etmeleri halinde kuru ot veya yapraklar da alev alabilir. Aracı, egzoz sisteminin yanıcı malzeme ile temas edebileceği bir yere park etmeyiniz ya da kullanmayınız.*

UYARI

66) *Aracın bakımının yetkili bir Fiat servisine yaptırılması tavsiye edilir. Araç üzerinde normal periyodik işlemler ve küçük servis müdahaleler bizzat yapıldığında, uygun ekipmanların, orijinal yedek parçaların ve gerekli yağların kullanılması tavsiye edilir. Eğer gerekli deneyime sahip değilseniz herhangi bir müdahalede bulunmayınız.*

67) *Aracın yanlış bakımı ya da işlemlerin veya onarımların (gerektiğinde) yapılmaması daha pahalı tamirlere yol açabilir, diğer bileşenlerin zarar görmesine ya da araç performansı üzerinde olumsuz bir etkiye sebep olabilir. Herhangi bir işletim arızasını derhal yetkili bir Fiat servisine kontrol ettiriniz.*

68) *Araç, performansını ve sürekliliğini korumak ve servis aralıklarını uzatmak için optimize edilmiş yağlar ile donatılmıştır. Motora, vites kutusuna ya da klima kontrol sistemine zarar verebileceğinden dolayı bu bileşenleri yıkamak için kimyasallar kullanmayınız. Bu hasar aracın garanti kapsamı dışındadır. Bir bileşenin arızalanması nedeniyle, yıkama gerekirse, sadece o ürüne özel olan yağı kullanınız.*

69) *Silindir bloğunda fazla ya da yetersiz yağ bulunması motor için son derece zararlıdır. Daima yeterli seviyede olduğundan emin olunuz.*

70) *Sadece onaylanmış ve araca takılan özel klima sistemine uygun kompresör soğutucu ve yağlayıcıların kullanılmasını isteyiniz. Bazı onaylanmamış soğutucular yanıcı olup, yaralanma riskine yol açarak patlayabilir. Onaylanmamış soğutucu veya yağlayıcıların kullanılması pahalı onarımlara yol açarak, sistem verimliliğini olumsuz olarak etkileyebilir.*

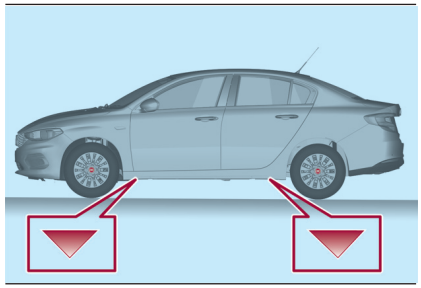
71) *Klima sistemi yüksek basınçlı soğutucu içerir: İnsanların veya sistemin zarar görmesini engellemek için, herhangi bir yakıt doldurma işlemi ya da boruların bağlantısının kesilmesini içeren tamir, yetkili bir Fiat servisi tarafından yapılmalıdır.*

72) *Katalitik konvertör ile donatılmış araçlarda sadece kurşunsuz benzin kullanılmalıdır. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre kalıcı olarak hasar verebilir ve onarılamaz bir şekilde zarar görebilecek olan motor performansını ciddi oranda tehlikeye atarak kirletici emisyonları azaltma kabiliyetini ortadan kaldırabilir. Motor düzgün bir şekilde çalışmazsa, özellikle düzensiz olarak çalışır veya performansında bir azalma olursa, derhal yetkili bir Fiat servisine gidiniz. Motorun çalışmasının uzaması ve arızalı olması konvertörün aşırı ısınmasına ve sonuç olarak, konvertöre ve araca hasar gelmesine sebep olabilir.*

73) *Onaylanmış olanın dışında şanzıman yağının kullanılması vites değiştirme kalitesini tehlikeye atabilir ve/veya vites kolunun titremesine sebep olabilir.*

OTOMOBİLİN KALDIRILMASI

Otomobilin kaldırılması gerekirse bir Fiat yetkili servisine gidiniz. Serviste bu işlem için kriko ve liftler mevcuttur. Otomobilin kaldırma noktaları yan eteklerde ▽ sembolleri ile belirtilmiştir (şekil 167'ye bakınız).



167 09056J0001EM

JANTLAR VE LASTİKLER

eLUM

163) 164) 165) 166) 167)

JANTLAR VE LASTİKLER

Araçta kullanılan jant ve lastiklerin özellikleri "Teknik bilgiler" bölümündeki "Tekerlekler" paragrafında verilmiştir.

KAR ZİNCİRLERİ

74)

9 mm'lik kar zincirleri 205/55 R16 ve 195/65 R15 lastiklerinde kullanılabilir.

Önemli

Kar zincirlerinin kullanımı, her ülkenin yerel kanunlarına uygun olmalıdır. Bazı ülkelerde M+S (Çamur ve Kar) kod işaretli lastikler kış donanımı olarak düşünülür; bu yüzden onların kullanımı kar zincirlerine eşittir.

Kar zincirleri sadece ön tekerleklere uygulanabilir.

Birkaç metre gidildikten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz.

DİKKAT Kar zincirlerinin orjinal boyutlarda olmayan lastiklerle kullanımı araca zarar verebilir.

DİKKAT Ön ve arka akslarda farklı ebatta veya farklı tipte (M+S, kar, vb.) lastiklerin kullanımı aracın sürüş kabiliyetini olumsuz olarak etkileyebilir, bu da aracın kontrolünü kaybetmeye ve kazalara sebep olabilir.

LASTİKLERİN YERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİYLE İLGİLİ TAVSİYELER

Ön ve arka lastikler direksiyon hareketlerine, manevralara ve frenlemelere bağlı olarak farklı yüklere ve sarsıntılara tabidir. Bu nedenle maruz kaldıkları aşınma da eşit dağılımlı olmaz.

Bunun önüne geçmek için uygun zaman aralıklarıyla lastiklerin yerleri değiştirilebilir. Bu işleme lastik rotasyonu, lastiklerin aracın üzerindeki pozisyonlarını değiştirme adı verilir. Dolayısıyla her bir lastik aracın farklı bir ekseni üzerinde çalışacaktır.

Lastik rotasyonu yol tutuşunu sabit etkinlikte tutmaya, ıslak, çamurlu ya da karlı zeminlerde çekiş gücünü muhafaza etmeye, böylece aracın manevra kabiliyetine katkı sağlar.

Lastiklerin anormal bir aşınmaya maruz kalmaları halinde, bunun nedeni belirlenmeli ve yetkili bir Fiat servisine başvurularak gerekli düzeltme işlemi yaptırılmalıdır.

UYARI

163) *Aracın yol tutuşunun doğru lastik basınçlarına bağlı olduğunu unutmayınız.*

164) *Eğer lastik basıncı çok düşükse lastik çok ısınacaktır ve bu durumda ciddi olarak hasar görebilir.*

165) *Tek yönlü lastikleri aracın sağ tarafından sol tarafına veya tersi şeklinde değiştirmekten kaçınınız. Bu tip lastikler sadece ön akstan arka aksa veya tersi şeklinde değiştirilebilir. Lastikleri otomobilin aynı tarafında muhafaza etmek gerekir.*

166) *Alaşımlı jantlara asla sıcaklığın 150°C'yi geçtiği boyama işlemleri uygulamayınız. Jantın mekanik özellikleri bozulabilir.*

167) *Havası kısmen veya tamamen inik lastiklerle yolculuk yapmak güvenlik problemlerine yol açabileceği gibi, inik lastiğin telafisi mümkün olmayan şekilde hasar görmesine de sebep olabilir.*

UYARI

74) *Kar zincirleri takıldığında aracınızı düşük hızda kullanınız; 50 km/saat'i geçmeyiniz. Çukur, basamak ve kaldırımlardan kaçınınız. Araca ve yol yüzeyine zarar vermemek için karla kaplı olmayan yollarda zincirle uzun mesafeler gitmeyiniz.*

KAROSER

eLUM

KAROSERİN BAKIMI

Boya

75)

5)

Boyada aşınma veya derin çizikler olması halinde, pas oluşumunu engellemek için hemen rötuş yaptırınız.

Boyanın iyi durumda kalabilmesi için yapılacak en temel işlem otomobilin yıkanmasıdır, yıkama işleminin sıklığı otomobilinizin kullanıldığı şartlara ve çevreye bağlıdır. Örneğin otomobilinizi hava kirliliğinin yüksek olduğu yerlerde kullanıyorsanız, tuz serpilmiş yollarda kullanıyorsanız, sık sık yıkamanız tavsiye edilir.

Aracın bazı bölümleri mat boya ile kaplı olabilir, bu bölümleri korumak özel bir dikkat gerektirir: Bu paragrafın sonundaki uyarılara dikkat ediniz. 76)

Otomobilinizi doğru şekilde yıkamak için:

❒ Otomatik yıkama makinelerinde hasar görmesini önlemek için, anteni tavandan sökünüz.

❒ Eğer yüksek basınçlı su kullanılıyorsa, gövdenin hasar görmemesi için su püskürtücüsünün

en az 40 cm uzaktan kullanılmasını sağlayınız. Uzun vadede, basınçlı su kullanımının gövdeye zarar verebileceği unutulmamalıdır.

❒ Gövdeyi düşük basınçlı su ile ıslatınız.

❒ Süngeri sık sık sabunlu suya batırarak, otomobili yıkayınız.

❒ Su ile iyice durulayıp, hava püskürterek kurutunuz veya güderi bir bez ile kurulayınız.

Kuruturken suyun bulunabileceği kapı kenarları, kaput ve farların etrafı gibi gözle az görülür alanlara özellikle dikkat ediniz. Yıkama işleminden hemen sonra otomobili kapalı bir alana götürmeyip, açıkta bırakarak üzerindeki suyun buharlaşmasını sağlayınız.

Otomobilinizi, uzun süre güneşte park edilmiş ise veya motor kaputu sıcak iken yıkamayınız; boyanın cilasını bozarsınız.

Dış plastik parçalar da otomobilin geri kalanıyla aynı şekilde temizlenmelidir.

DİKKAT

Mümkün olan yerde ağaç altına park etmeyin; bir çok ağacın ürettiği reçinemsi maddeler boyaya mat bir görünüm verip paslanma sürecini hızlandırma olasılığını artırır.

DİKKAT Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.

Camlar

Özel cam temizleyicisi ürünlerini kullanınız. Camı çizmemek veya şeffaflığa hasar vermemek için temiz kumaşlar kullanınız.

DİKKAT Rezistansa zarar vermemek için, rezistanslı arka camın iç kısmını rezistansların yönüne paralel olarak yavaşça siliniz.

Ön farlar

Yumuşak ve nemli bir bez ve araba deterjanı kullanınız.

DİKKAT Ön farları temizlemek için aromatik maddeler (örn. benzin) veya keton (örn. aseton) kullanmayınız.

DİKKAT Otomobili yüksek basınçlı su ile yıkarken suyu otomobilin farlarından en az 20 cm mesafede tutunuz.

Motor bölümü

Kış sonunda, motor bölmesinin içi su jeti doğrudan elektronik kumanda birimlerine tutulmadan dikkatlice yıkanmalıdır. Motoru yıkatmak için uzman bir servis ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

DİKKAT Otomobil; motor soğuk ve anahtar STOP konumundayken yıkanmalıdır. Yıkama işleminden sonra çeşitli korumaların (lastik kapaklar ve çeşitli kaplamalar gibi) hasar görmediğinden veya çıkmadığından emin olunuz.

UYARI

75) *Araç boyasının estetik görünümünü korumak amacıyla kullanılan aşındırıcı ürünler ve/veya cila aracı temizlemek için kullanılmamalıdır.*

UYARI

76) Yıkama istasyonlarında silindirler ve/veya fırçalar ile yıkamamaya özen gösteriniz. Aracı sadece nötr pH deterjanlar ile elinizle yıkayınız: Islak uygun bir bez ile kurulayınız. Aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır. İçerdikleri asit zararlı olduğundan kuş pisliklerinin derhal ve iyice yıkanması gerekir. Aracı ağaç altına park etmemeye (mümkünatı varsa) özen gösteriniz: Kuruduklarında sadece aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar ile çıkarılması mümkün olabildiğinden bitkisel reçineleri hemen çıkarınız, uzun süre beklemeleri, boyanın kendine özgü matlığını değiştirebileceğinden, tavsiye edilmez. Ön camı ve arka camı temizlemek için saf cam yıkama sıvısı kullanmayınız; minimum %50'sini su ile durultunuz. Saf cam yıkama sıvısını sadece dış sıcaklık koşulları nedeniyle mutlaka gerekli olduğunda kullanınız.

UYARI

5) Deterjanlar suları kirletir. Bu sebepten dolayı araç, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanabildiği ve arıtılabildiği tesislerde yıkanmalıdır.

OTOMOBİLİN İÇİ

168) 169) 170)

Sacın paslanmasına sebep olabileceği için, paspasların altında su birikip birikmediğini düzenli olarak kontrol ediniz.

KOLTUKLARIN, KUMAŞ VE KADİFE BÖLÜMLERİN TEMİZLENMESİ

(öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda)

Tozu temizlemek için yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi kullanınız. Fırça hafif ıslatılırsa, kadife daha iyi temizlenebilir. Koltukları, doğal deterjanlı suyla hafifçe ıslatılmış bir süngerle siliniz.

DERİ KOLTUKLAR

(öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda)

Kurumuş kiri çok fazla basınç uygulamadan hafif nemli güderi veya bez ile çıkarınız. Herhangi bir sıvı veya yağlı kirleri emici kuru bir bez ile ovalamadan çıkarınız. Sonra güderi veya yumuşak bez ile su ve yumuşak sabun kullanarak temizleyiniz. Eğer kir çıkmaz ise talimatlarına dikkat ederek özel ürünler kullanınız.

DİKKAT Asla alkol kullanmayınız. Otomobilin içini hiçbir zaman yağ, eter veya işlenmiş petrol ürünleriyle temizlemeyiniz.

İÇ PLASTİK PARÇALAR

77)

Plastik parçaları su ve aşındırıcı olmayan nötr bir deterjan ile nemlendirilmiş bezle siliniz. Gres veya sert kirleri çıkarmak için parçaların görünümlerini koruyacak uygun bir ürün kullanınız.

Gerekirse su ile nemlendirilmiş mikro fiber bez kullanarak tozları temizleyiniz. Artıklar bırakabileceğinden, kağıt maddelerin kullanımı tavsiye edilmez.

DİKKAT Gösterge panelinin camını temizlemek için alkol veya benzin kullanmayınız.

ORJİNAL DERİ PARÇALAR

(öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda)

Bu parçaları temizlemek için sadece su ve yumuşak sabun kullanınız. Asla alkol veya alkol bazlı ürünler kullanmayınız.

İç kısımları temizlemek için özel bir ürün kullanmadan önce alkol veya alkol bazlı ürünler içermediğinden emin olunuz.

UYARI

168) *Otomobilin içini hiçbir zaman yağ, eter veya işlenmiş petrol ürünleriyle temizlemeyiniz. Silme sırasında oluşabilecek elektrostatik kıvılcımlar yangına sebep olabilir.*

169) *Otomobil içinde sprey tüpleri bulundurmayınız, patlama tehlikesi vardır. Sprey tüplerinin 50°C daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, otomobil içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.*

170) *Pedalların altındaki zeminde bir engel olmamalıdır; paspaslar daima düz olmalıdır ve pedalların arasına girmemelidir.*

UYARI

77) *Ön paneli ve gösterge paneli camlarını asla alkol, petrol ve petrol türevleri olan maddelerle temizlemeyiniz.*

Sayfa boş bırakılmıştır.

TEKNİK ÖZELLİKLER

eLUM

Bu bölümde aracınızın nasıl yapıldığı ve nasıl çalıştığına dair faydalı bilgileri, veriler, tablolar ve grafiklerle gösterilmiş şekilde bulabilirsiniz. Meraklılara ve teknisyenlere yönelik olmasının yanında aracının her detayını bilmek isteyen kişiler için de kullanılabilir.

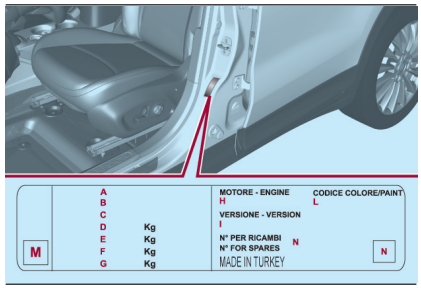
OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI...178
MOTOR.....179
TEKERLEKLER.....182
BOYUTLAR.....186
AĞIRLIKLAR.....187
KAPASİTELER.....189
YAĞLAR VE SIVILAR.....192
PERFORMANS.....195
YAKIT TÜKETİMİ.....196
CO_2 EMİSYONLARI.....198
ARACIN KULLANIM ÖMRÜ SONUNDAKİ UYGULAMALAR.....199

OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI

eLUM

TANITIM PLAKASI

Sürücü kapı direğinde bulunmaktadır. Kapı açıldığında okunabilir ve aşağıdaki bilgiyi içermektedir (şekil 168):



168 P2000048-000-000

A İmalatçı adı

B Tip onay numarası

C Araç tanımlama numarası

D Tam yükle teknik olarak izin verilebilir azami ağırlık

E Kombine araç teknik olarak izin verilebilir azami ağırlığı

F Aks 1 teknik olarak izin verilebilir azami ağırlığı

G Aks 2 teknik olarak izin verilebilir azami ağırlığı

H Motor tanımı

I Versiyon varyantı tipi

L Karoser boyası renk kodu

M Duman indeksi için bölüm (dizel motorlu tipler)

N Ek bilgiler.

ŞASİ NUMARASI

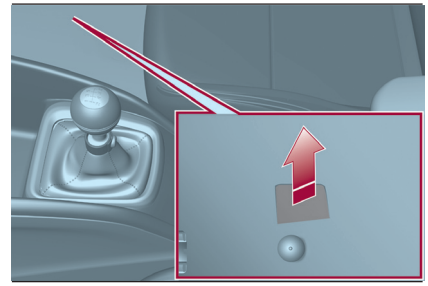
Araç tanıtım numarası (VIN) şekil 169'da gösterilen plaka üzerine basılmıştır. Bu plaka ön panelin sol ön köşesinde bulunmakta olup aracın dışından ön camdan görülebilir.



169 10016J0001EM

Bu numara ayrıca ön sağ koltuğun yanındaki yolcu bölmesi zeminine de damgalanır.

Bu noktaya erişmek için önceden kısmen kesilmiş halı parçasını okun gösterdiği yönde kaldırınız (şekil 170).



170 10016J0002EM

Aşağıdakileri içerir:

❒ Model

❒ Şasi numarası

MOTOR NUMARASI

Motor numarası silindir bloğunun üzerine basılmıştır ve model, şasi seri numarasını içerir.

MOTOR

171)

Tipler	1.4 16V 95cv E6	1.4 16V 95cv E4	1.6 E.Torq E6	1.6 E.Torq E4
Motor kodu	843A1000	843A1000	55268036	55268036
Çevrim	Benzinli	Benzinli	Benzinli	Benzinli
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi	4. sıralı	4. sıralı	4. sıralı	4. sıralı
Piston çapı ve kursu (mm)	72 x 84	72 x 84	77 x 85,8	77 x 85,8
Motor hacmi (cm^3)	1368	1368	1598	1598
Sıkıştırma oranı	11 : 1	11 : 1	11 : 1	11 : 1
Maksimum güç (CEE) (kW) (*)	70	70	81	81
Devir/dakika (rpm)	6000	6000	5500	5500
Maksimum tork (CEE) (Nm)	127	127	152	152
Devir/dakika (rpm)	4500	4500	4500	4500
Bujiler	NGK - DCPR7E-N-10 veya BOSCH - YR7DEU	NGK - DCPR7E-N-10 veya BOSCH - YR7DEU	NGK - ZKR7B1 - 10	NGK - ZKR7B1-10
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı)	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı)	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı)	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı)

(*) R.O.N değeri 95 veya üzeri kurşunsuz benzin kullanarak elde edilmiş değerler

Tipler	1.4 T-jet 120cv GPL E6 (*)
Motor kodu	940B7000
Çevrim	Benzinli
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi	4. sıralı
Piston çapı ve kursu (mm)	72 x 84
Motor hacmi (cm^3)	1368
Sıkıştırma oranı	9,8 : 1
Maksimum güç (CEE) (kW)	88
Devir/dakika (rpm)	5000
Maksimum tork (CEE) (Nm)	215
Devir/dakika (rpm)	2500
Bujiler	NGK IKR9J8
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN228 Standardı) / Taşımacılığa yönelik LPG (EN589 Standardı)

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

Tipler	1.3 Multijet 95cv E6 / E6 ECO	1.3 Multijet 95cv E5 (*)	1.6 Multijet 120cv
Motor kodu	55266963	199B1000	55260384
Çevrim	Dizel	Dizel	Dizel
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi	4. sıralı	4. sıralı	4. sıralı
Piston çapı ve kursu (mm)	69,6 x 82	69,6 x 82	79,5 x 80,5
Motor hacmi (cm^3)	1248	1248	1598
Sıkıştırma oranı	16,8 : 1	16,8 : 1	16,5 : 1
Maksimum güç (CEE) (kW)	70	70	88
Devir/dakika (rpm)	3750	4000	3750
Maksimum tork (CEE) (Nm)	200	200	320
Devir/dakika (rpm)	1500	1500	1750
Yakıt	Dizel araçlar için yakıt (EN 590 Standardı)	Dizel araçlar için yakıt (EN 590 Standardı)	Dizel araçlar için yakıt (EN 590 Standardı)

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

UYARI

171) *Yakıt besleme sistemindeki değişiklikler ve onarımların doğru şekilde ve sistemin teknik özelliklerini göz önüne alarak yapılmaması, arızalara ve yangın riskine yol açabilir.*

TEKERLEKLER

eLUM

STANDART JANT VE LASTİKLER

172) 173) 174)

Alaşım veya preslenmiş çelikten yapılma jantlar. Radyal iç lastiksiz (Tubeless) lastikler.

Onaylı lastikler trafik belgesinde ayrıca belirtilmektedir.

DİKKAT “Kullanım kılavuzu” ile “Trafik belgesi” arasında uyuşmazlık söz konusu ise trafik belgesinde belirtilenleri dikkate alınız.
Sürüş güvenliği için, aracın tüm tekerleklerine aynı marka ve aynı tip lastik takılmalıdır.

DİKKAT İç lastiksiz lastiklerde iç lastik kullanmayınız.

Tipler	Jantlar	Lastikler	Yedek Lastik
1.4 16v 95cv	6J X 15H2 - ET 38	195 / 65 R15 91H	195 / 65 R15 91H
	6,5J X 16H2 - ET 39	205 / 55 R16 91H	195 / 65 R15 91H 175)
	7J X 17H2 - ET 41	225 / 45 R17 91V (**)	195 / 65 R15 91H 175)
1.4 T-jet 120cv GPL (*)	6,5J X 16H2 - ET 39	205 / 55 R16 91H	-
	7J X 17H2 - ET 41	225 / 45 R17 91V	-
1.6 E.TorQ	6J X 15H2 - ET 38	195 / 65 R15 91H	195 / 55 R15 91H
	6,5J X 16H2 - ET 39	205 / 55 R16 91H	195 / 65 R15 91H 175)
	7J X 17H2 - ET 41	225 / 45 R17 91V (**)	195 / 65 R15 91H 175)

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

(**) (Bazı modellerde)

Tipler	Jantlar	Lastikler	Yedek Lastik
1.3 Multijet 95cv E6 / E6 ECO	6J X 15H2 - ET 38	195 / 65 R15 91H	195 / 65 R15 91H
	6,5J X 16H2 - ET 39	205 / 55 R16 91H	195 / 65 R15 91H **175)**
	7J X 17H2 - ET 41	225 / 45 R17 91V (**)	195 / 65 R15 91H **175)**
1.3 Multijet 95cv E5 (*)	6J X 15H2 - ET 38	195 / 65 R15 91H	195 / 65 R15 91H
	6,5J X 16H2 - ET 39	205 / 55 R16 91H	195 / 65 R15 91H **175)**
	7J X 17H2 - ET 41	225 / 45 R17 91V	195 / 65 R15 91H **175)**
1.6 Multijet 120cv	6J X 15H2 - ET 38	195 / 65 R15 91H	195 / 65 R15 91H
	6,5J X 16H2 - ET 39	205 / 55 R16 91H	195 / 65 R15 91H **175)**
	7J X 17H2 - ET 41	225 / 45 R17 91V (**)	195 / 65 R15 91H **175)**

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

(**) (Bazı modellerde)

195 / 65 R15 ve 205 / 55 R16 tipi lastiklerle donatılmış olan araçlara lastiğin dışına en fazla 9 mm taşan profile sahip az yer kaplayan tipte kar zincirleri monte edilebilir.

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar)

Lastikler sıcakken belirtilen şişirme basıncına +0.3 bar daha ilave ediniz. Bununla birlikte lastik soğuk iken değerin doğruluğunu tekrar kontrol ediniz.

Kış lastikleri şişirme basıncı belirtilen değerlerden +0.2 fazla olmalıdır.

Otomobilin kaldırılması gerekiyorsa, “Acil durumda yapılacaklar” bölümündeki “Otomobilin kaldırılması” kısmına bakınız.

Tipler	Lastikler	Yüksüz/Ortalama yük		Tam yük		Yedek lastik (*)
		Ön	Arka	Ön	Arka	
1.4 16v 95cv	195 / 65 R15 205 / 55 R16 225 / 45 R17	2,2	2,1	2,6	2,5	2,4
1.4 T-jet 120cv GPL (**)	205 / 55 R16 225 / 45 R17	2,3	2,1	2,6	2,5	-
1.6 E.TorQ / 1.3 Multijet 95cv E6 / E6 ECO / 1.3 Multijet 95cv E5 (**) / 1.6 Multijet 120cv	195 / 65 R15 205 / 55 R16 225 / 45 R17	2,3	2,1	2,6	2,5	2,4

(*) Yedek lastiğin acil bir durumda kullanılmasından sonra, gerekli ise, bu tekerleğin havasını mümkün olan en kısa sürede aşağıdaki tabloyu dikkate alarak belirtilen değere getiriniz.

(**) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

UYARI

172) *Kar lastikleri maksimum hızları: “Q” işaretli lastikler için 160 km/saat, “T” işaretli lastikler için 190 km/saat, “H” işaretli lastikler için 210 km/saattir. Bununla birlikte trafik hız limitlerine kesinlikle uyulmalıdır.*

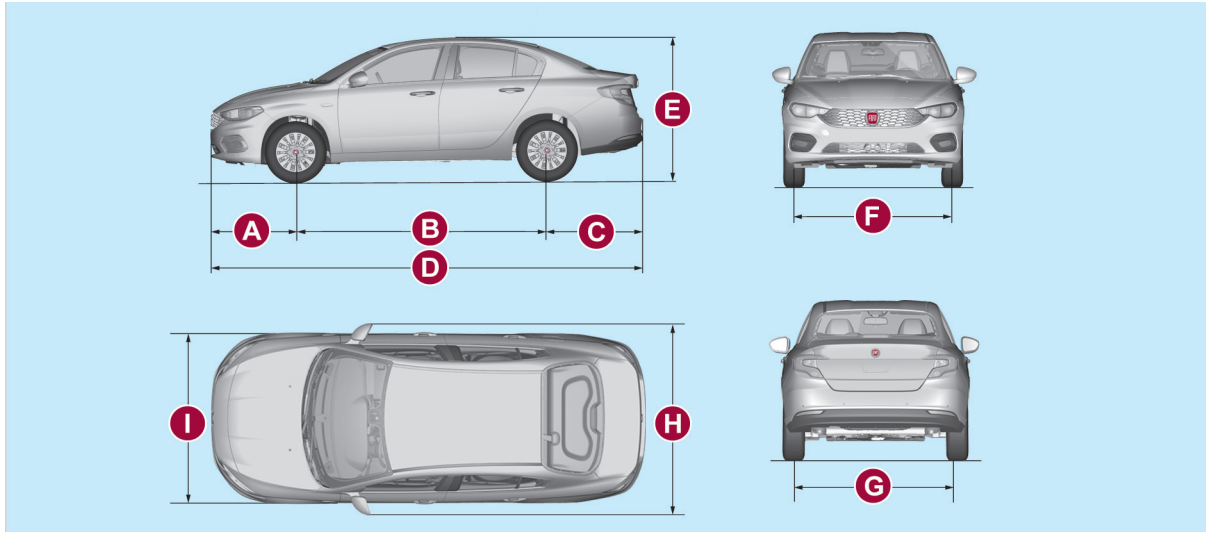
173) *Çelik jantlara (yaylar ile) sabitlenmiş olan entegre jant kapaklarına sahip araçlara ve satış sonrasında jant korumalı (Rim Protector) lastiklerin kullanıldığı araçlara jant kapakları takmayınız. Uygun olmayan lastiklerin ve jant kapaklarının kullanılması lastik basıncının aniden azalmasına sebep olabilir.*

174) *Tescil Belgesinde belirtilenenden daha düşük bir devir hızına sahip kış lastiklerinin kullanılması halinde, kullanılan lastiklerin devir hızına karşılık gelen maksimum hızı aşmayınız.*

175) *17" lastiklerle 16" yedek lastik verilir. Bu yedek lastik sadece acil durumlarda kullanılmalıdır. Kullanım gereken minimum ile sınırlandırılmalı ve hız 80 km/h değerini aşmamalıdır. Lastiğin üzerine, kullanımına ilişkin önemli uyarıları ve ilgili kullanım kısıtlamalarını özetleyen turuncu bir etiket yapıştırılmıştır. Etiket kesinlikle çıkarılmamalı veya üzeri kapatılmamalıdır. Etikette dört dilde olmak üzere şu ibareler yer alır: "Dikkat! Sadece geçici kullanım için! maks. 80 km/h! En kısa sürede standart lastik ile değiştirin. Bu işareti kapatmayın". Lastiğe jant kapağı takılmamalıdır. Lastik takılı iken aracın sürüş özellikleri farklılık gösterir. Yüksek hız ve sert frenlenmeler, ani manevralar ve hızlı dönüşlerden kaçının. Mümkün olan en kısa zamanda, değiştirilen lastiğin tamir edilip yerine takılmasını sağlayınız. İki veya daha fazla yedek lastiğin aynı anda kullanımı yasaktır. Cıvataları takarken dişlerini yağlamayınız: Aniden sökülebilirler.*

BOYUTLAR

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir. Yükseklik değerleri yüksüz araç için geçerlidir. Jant ebatlarına bağlı olarak boyut değerlerinde küçük sapmalar olabilir.



171 10106J0001EM

A	B	C	D	E	F	G	H	I
893	2636	1003	4532	1497	1542	1543	2002	1792

Bagaj hacmi: 520 litre.

AĞIRLIKLAR

Ağırlıklar (kg)	1.4 16V 95cv	1.6 E.TorQ	1.4 T-jet 120cv GPL (*)
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın)	1150	1205	1270
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (**)	500	500	500
İzin verilen azami yük (***)			
- ön aks	1050	1050	1050
- arka aks	900	900	900
- toplam	1650	1705	1770
Römork çekme yükü			
- frenli römork	1200	800	-
- frensiz römork	500	500	-
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork)	60	60	60
Tavandaki maksimum yük	55	55	-

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

(**) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(***) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

Ağırlıklar (kg)	1.3 Multijet 95cv	1.6 Multijet 120cv
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın)	1205	1270
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (**)	500	500
İzin verilen azami yük (***)		
- ön aks	1050	1050
- arka aks	900	900
- toplam	1705	1770
Römork çekme yükü		
- frenli römork	1200	1200
- frensiz römork	500	500
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork)	60	60
Tavandaki maksimum yük	55	55

(**) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.

(***) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

KAPASİTELER

	1.4 16V 95cv	1.6 E.TorQ	Yakıtlar ve orijinal ürünler
Yakıt deposu (litre)	45	45	Minimum 95 R.O.N. (oktanlı) kurşunsuz benzin (EN228 Standardı) (*)
Yedek yakıtla birlikte (litre)	7	7	
Motor soğutma sistemi (litre)	4,6	5,4	%50 su ve %50 PARAFLU^{UP} karışımı (**)
Motor karteri (litre)	2,8	4,4	SELENIA K P.E. (1.4 16V 95cv versiyonları) / SELENIA DIGITEK P.E. (1.6 E.TorQ versiyonları)
Motor karteri ve filtresi (litre)	2,95	4,7	
Vites kutusu/diferansiyel (litre)	1,76	6,2	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (1.4 16V 95cv versiyonları) / TUTELA TRANSMISSION GI/VI (1.6 E.TorQ versiyonları)
Hidrolik fren devresi (kg)	0,74	0,74	TUTELA TOP 4S
Ön cam/arka cam yıkayıcı sıvı haznesi (litre)	3	3	Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC35 karışımı

(*) Aracın sadece düşük sülfür içerikli benzinle (maks. sülfür içeriği 50 ppm) kullanılması önerilir

(**) Otomobil sert hava şartlarında kullanılıyor ise %60-%40 PARAFLU^{UP}-saf su karışımını tavsiye ediyoruz.

	1.4 T-jet 120cv GPL (*)	Yakıtlar ve orijinal ürünler
Yakıt deposu (litre)	50 / 42 (**)	Minimum 95 R.O.N. (oktanlı) kurşunsuz benzin (EN228 Standardı) (*) / LPG (EN589 Standardı) (***)
Yedek yakıtla birlikte (litre)	7 / 8 (**)	
Motor soğutma sistemi (litre)	5,2	%50 su ve %50 PARAFLU^{UP} karışımı (****)
Motor karteri (litre)	2,8	SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40
Motor karteri ve filtresi (litre)	3,4	
Vites kutusu/diferansiyel (litre)	1,8	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Hidrolik fren devresi (kg)	0,74	TUTELA TOP 4/S
Ön cam/arka cam yıkayıcı sıvı haznesi (litre)	3	Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC35 karışımı

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

(**) LPG deposu

(***) Motordan maksimum gücü, araçtan ise en iyi performansı almak ancak kurşunsuz 95 veya daha yüksek oktanlı yeşil (çevreye duyarlı) benzin kullanmakla mümkündür.

(****) Otomobil sert hava şartlarında kullanılıyor ise %60-%40 PARAFLU^{UP}-su karışımını tavsiye ediyoruz.

	1.3 Multijet 95cv E5 (*)	1.3 Multijet 95cv E6 / E6 ECO	1.6 Multijet 120cv	Yakıtlar ve orijinal ürünler
Yakıt deposu (litre)	45	45	45	Dizel motorlu tipler için yakıt (EN590 standartı)
Yedek yakıtla birlikte (litre)	7	7	7	
Motor soğutma sistemi (litre)	6,1	6,1	6,1	%50 su ve %50 PARAFLU^{UP} karışımı (**)
Motor karteri (litre)	3,0	3,7	4,4	SELENIA WR P.E. (E5 versiyonlar) / SELENIA WR FORWARD (E6 versiyonlar)
Motor karteri ve filtresi (litre)	3,2	3,9	4,8	
Vites kutusu/diferansiyel (litre)	2,0	2,0	1,8	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Hidrolik fren devresi (kg)	0,74	0,74	0,74	TUTELA TOP 4S
Ön cam/arka cam yıkayıcı sıvı haznesi (litre)	3	3	3	Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC35 karışımı

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

(**) Otomobil sert hava şartlarında kullanılıyor ise %60-%40 PARAFLU^{UP}-su karışımını tavsiye ediyoruz.

YAĞLAR VE SIVILAR

78)

Aracınızdaki motor yağı, periyodik servis/bakım planının öngördüğü şartları sağlayacak şekilde tasarlanmış ve test edilmiştir. Doğru yağlayıcıların kullanılması optimum yakıt tüketimi ve emisyon değerlerine ulaşılmasını sağlar. Yağlayıcı maddelerin kalitesi, motorun işletimi ve ömrü için belirleyicidir.

Belirtilen tipte yağ (yağlayıcı) bulunamaması durumunda, eksilen yağı ikmal etmek için belirtilen özelliklere sahip ürünler kullanılabilir; bu durumda motorun en iyi performansı vermesi garanti edilmez.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Kullanım	Özellikler	Spesifikasyon	Orijinal yağlar ve sıvılar	Değişim aralıkları
Benzinli motorlar için yağlar (1.6 E.TorQ)	**SAE 0W-30** ACEA C2 / API SN	**9.55535-GS1 veya MS.90048**	**SELENIA DIGITEK P.E.** Sözleşmeli Teknik Referans No. F020.B12	Periyodik Bakım tablosuna göre
Benzinli motorlar için yağlar (1.4 16v 95cv)	**SAE 5W-40** ACEA C3 / API SN	**9.55535-S2**	**SELENIA K P.E.** Sözleşmeli Teknik Referans No. F603.C07	Periyodik Bakım tablosuna göre
Benzinli/LPG motorlar için yağlayıcılar (*)	**SAE 5W-40** ACEA C3 / API SN	**9.55535-T2**	**SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40** Sözleşmeli Teknik Referans No. F922.E09	Periyodik Bakım tablosuna göre
Dizel motorlar için yağlar (Euro 5 versiyonları için)	**SAE 5W-30** ACEA C2	**955535-S1**	**SELENIA WR P.E.** Sözleşmeli Teknik Referans No. F510.D07	Periyodik Bakım tablosuna göre
Dizel motorlar için yağlar (Euro 6 versiyonları için)	**SAE 0W-30** ACEA C2	**9.55535-DS1 veya MS.90047**	**SELENIA WR FORWARD** Sözleşmeli Teknik Referans No. F842.F13	Periyodik Bakım tablosuna göre

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

Kullanım	Özellikler	Spesifikasyon	Orijinal yağlar ve sıvılar	Uygulama
Transmisyon için yağlar ve gresler	Sentetik bazlı yağ SAE 75W	**9.55550-MZ6 veya MS.90030-M1**	**TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE** Sözleşmeli Teknik Referans No. F002.F10	Manuel vites kutusu
	ATF AW-1 dereceli sentetik yağ	**9.55550-AV2**	**TUTELA TRANSMISSION GI/VI** Sözleşmeli Teknik Referans No. F336.G05	AT6 otomatik vitesli modeller için yağ
	Düşük sürtünme katsayılı sabit hız mafsalları için kullanılan özel yağ. NLGI 0-1 uyumlu.	**9.55580 – GRASS II**	**TUTELA STAR 700** Sözleşmeli Teknik Referans No. F701.C07	Diferansiyel tarafındaki hız mafsalları
	Yüksek sıcaklıklarda uygulanabilen molibden bisülfüt içeren yağ. NLGI 1-2 uyumlu.	**9.55580-GRAS II**	**TUTELA ALL STAR** Sözleşmeli Teknik Referans No. F702.G07	Tekerlek tarafındaki hız mafsallar

Kullanım	Özellikler	Spesifikasyon	Orijinal yağlar ve sıvılar	Kullanım
Fren hidroliği	Sentetik sıvı, FMVSS no 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704	**9.55597 veya MS.90039**	**TUTELA TOP 4S.** Sözleşmeli Teknik Referans No. F005.F15	Fren ve hidrolik debriyaj kumandaları
Radyatörler için koruyucu sıvı	CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 spesifikasyonlarını karşılayan organik formüllü ve dondurucu etkili koruyucu madde.	**9.55523 veya MS.90032**	**PARAFLU UP(*)** Sözleşmeli Teknik Referans No. F101.M01	Karışım: %50 su ve %50 PARAFLU UP(**)
Dizel yakıt katkı maddesi	Dizel motor için antifrizli ve koruyucu etkili dizel katkı maddesinin kullanılması tavsiye edilir.	-	**TUTELA DIESEL ART** Sözleşmeli Teknik Referans No. F601.L06	Dizel yakıtla karışım (10 litre için 25 cc)
Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı	Alkol, su ve yüzey-aktif madde karışımı. CUNA NC 956-11 spesifikasyonları.	**9.55522 veya MS.90043**	**TUTELA PROFESSIONAL SC 35** Sözleşmeli Teknik Referans No. F201.D02	Ön/arka cam yıkayıcı/silecek sistemlerinde sulandırılarak veya sulandırılmadan kullanılmalıdır

(*) DİKKAT Açıklananlardan farklı özelliklere sahip diğer yağları doldurmayınız ya da bu yağları karıştırmayınız.

(**) Araç sert hava koşullarında kullanılıyor ise %60 PARAFLU^{UP} ve %40 saf su karışımını tavsiye ediyoruz.

UYARI

78) *Yukarıda belirtilenlerden daha düşük kaliteli yağların kullanılması motorda hasara sebep olabilir ve bu hasarlar garanti kapsamına girmez.*

PERFORMANS

Otomobilin ilk kullanımından sonra km/saat cinsinden kabul edilen en üst hız.

Tipler	km/saat
1.4 16V 95cv (*)	185
1.4 T-jet 120cv GPL E6 (**)	200
1.6 E.TorQ (*)	192
1.3 Multijet 95cv E5 (**)	183
1.3 Multijet 95cv E6 / E6 ECO	180
1.6 Multijet 120cv	199

(*) R.O.N değeri 95 veya üzeri kurşunsuz benzin kullanarak elde edilmiş değerler

(**) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıdaki tabloda verilen yakıt tüketim değerleri Avrupa Birliği Normlarına göre belirlenmiş homologasyon testleri esas alınarak belirlenmiştir.

Aşağıdaki prosedürler tüketimi ölçmek için gerçekleştirilmiştir:

❒ *Şehir içi çevrim*: Motor soğuk iken yola çıkılır ve otomobil şehir içinde yerleşim bölgelerindekine benzer şartlarda kullanılır.

❒ *Şehir dışı çevrim*: Otomobil, şehir dışı trafiğindekine benzer şartlarda, bütün viteslerde sık sık hızlanarak kullanılır: Sürüş hızı 0 ve 120 km/s arasında değişiklik gösterir.

❒ *Ortalama yakıt tüketimi*: Otomobil yaklaşık %37 normal şehir içi trafikte ve yaklaşık %63 şehir dışı trafikte kullanılarak elde edilir.

DİKKAT Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, donanımlar, aksesuarlar, araçtaki yük, tavan yük taşıma çıtası, aracın durumu ve aracın aerodinamik özelliklerini etkileyen diğer faktörlere bağlı olarak; gerçek yakıt tüketimi, belirtilen değerlere göre farklılık gösterir.

DİKKAT Sadece ilk 3000 kilometrelik sürüşten sonra yakıt tüketiminde düzenli bir iyileşme görülecektir.

AVRUPA NORMLARINA GÖRE YAKIT TÜKETİMLERİ (litre/100 km)

Tipler	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
1.4 16V 95cv E6	7,7	4,6	5,7
1.4 16V 95cv E4	7,8	4,9	6,0
1.4 T-jet 120cv GPL E6 (*)	11,5 (**) / 8,2 (***)	6,6 (**) / 5,2 (***)	8,4 (**) / 6,3 (***)
1.6 E.TorQ E6	8,5	5,0	6,3
1.6 E.TorQ E4	8,4	4,9	6,2
1.3 Multijet 95cv E6	5,2	3,5	4,1
1.3 Multijet 95cv E6 ECO	4,3	3,4	3,7
1.3 Multijet 95cv E5 (*)	5,4	3,5	4,2
1.6 Multijet 120cv	5,2	3,6	4,2

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

(**) LPG ile besleme

(***) Benzinle besleme

CO_2 EMİSYONLARI

Egzoz gazları içindeki CO_2 emisyonları ortalama kullanımda tespit edilmiştir.

Tipler	AVRUPA NORMLARINA GÖRE CO_2 EMİSYONLARI (g/km)
1.4 16V 95cv E6	133
1.4 16V 95cv E4	141
1.4 T-jet 120cv GPL E6 (*)	136 (**) / 146 (***)
1.6 E.TorqQ E6 / 1.6 E.TorqQ E4	146
1.3 Multijet 95cv E6	108
1.3 Multijet 95cv E6 ECO	98
1.3 Multijet 95cv E5 (*)	110
1.6 Multijet 120cv	110

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

(**) LPG ile besleme

(***) Benzinle besleme

ARACIN KULLANIM ÖMRÜ SONUNDAKİ UYGULAMALAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yıllardan beri FCA çevrenin korunması için global bir çaba sarf etmekte ve üretim proseslerini sürekli geliştirmek suretiyle çevreye daima daha uyumlu “ekolojik” ürünler üretmektedir. Çevrecilik kuralları ve ömrünü doldurmuş araçlarla ilgili 2005/53 sayılı Avrupa Yönergesinin getirdiği zorunlu uygulamalar kapsamında müşterilere daha iyi hizmet verebilmek amacıyla, FCA, ek ücret ödemelerine gerek kalmaksızın ömrünü tamamlamış aracını teslim etme olanağını da müşterilerine sunmaktadır. Nitekim Avrupa Yönergesi piyasa fiyatı sıfır olan ya da üste harcama gerektiren araçların, son kullanıcısı veya sahibi tarafından masraf yapılmaksızın teslim edilebilmesini öngörmektedir.

Siz de ömrünü doldurmuş aracınızı masrafa girmeden teslim etmek isterseniz, yeni bir araç almak için yetkili satıcılarımıza uğrayabilir ya da FCA tarafından yetkilendirilmiş araç toplama ve hurdaya ayrıma merkezlerinden birine başvurabilirsiniz. Bu merkezler araç toplama işinde belli kalite standartlarında hizmet verebilmeleri için özel olarak seçilmiş olup, kullanımdan çekilmiş araçları çevrecilik kuralları dahilinde parçalama ve geri dönüşüme sokma alanında faaliyet göstermektedirler.

Araç toplama ve hurdaya ayırma merkezleri hakkında gereken bilgileri FCA yetkili satıcılarından alabilir, Garanti Kitapçığında yer alan numarayı arayabilir ya da FCA internet sitelerinden erişim sağlayabilirsiniz.

MULTİMEDYA

eLUM

Bu bölüm, araca takılabilen **Uconnect™** *3",* **Uconnect™** *5" veya* **Uconnect™** *5" Nav bilgi-eğlence sistemlerinin ana fonksiyonlarını açıklar.*

TAVSİYELER, KUMANDALAR VE GENEL BİLGİLER 201
Uconnect™ 3” 203
Uconnect™ 5” - Uconnect™ 5” Nav213

TAVSİYELER, KUMANDALAR VE GENEL BİLGİLER

YOL GÜVENLİĞİ

Aracı kullanmaya başlamadan önce sistem fonksiyonlarının nasıl kullanılacağın öğrenmeniz tavsiye edilir. Bu kılavuzu dikkatle okuyunuz.

176) 177)

RADYO YAYINLARININ ALINMASI

Radyo yayınlarının alınması, araç hareket halinde iken her zaman değişebilir. Özellikle dinlediğiniz istasyonun vericisinden çok uzakta olmanız halinde yayınlar; dağlar, binalar veya köprülerin varlığından etkilenebilir.

DİKKAT Trafik raporları, normal yayınlara göre daha yüksek ses seviyesinde yayınlanabilir.

KORUMA VE BAKIM

Sistemin eksiksiz çalışabilmesi için lütfen aşağıdakilere uyunuz:

❒ Ekran çizilmeye, sıvılara ve deterjanlara karşı hassastır. Ekran asla sivri uçlu veya sert cisimlerle temas etmemelidir; aksi takdirde yüzeyi hasar görebilir. Temizlerken ekrana bastırmayınız.

❒ Paneli veya ekranı temizlemek için alkol veya benzeri ürünler kullanmayınız.

❒ Sisteme sıvı nüfuz etmesini önleyiniz: Onarılamayacak hasarlar meydana gelebilir.

79) 80)

HIRSIZLIĞA KARŞI KORUMA

Sistem kendisi ile aracın içerisine monte edilmiş elektronik kontrol ünitesi (Body Computer) arasında gerçekleşen bilgi alış verişine dayanan bir hırsızlık önleme sistemiyle donatılmıştır.

Sistem en yüksek güvenlik derecesini temin eder ve radyo beslemesinin bağlantısının her kesilmesinde gizli şifrenin girilmesini önler. Otomatik kontrolün sonuçları olumsuz ise ses sistemi çalışmaya başlar, eğer şayet karşılaştırma kodları aynı olmazsa veya elektronik kontrol ünitesi değiştirildi ise cihaz kullanıcıya uyarır ve sonraki paragraflarda bahsedilen prosedürlere göre gizli şifreyi girmesi ister.

Gizli şifrenin girilmesi

Sistem açılınca, kod gerekiyorsa, ekranda “Güvenlik şifresini giriniz” yazısı görüntülenir ve gizli kodun girilmesi için video sayfasında bir tuş takımı çıkar.

Şifre 0 ile 9 arasında değişen dört rakamdan oluşur.

Uconnect™ 3” Radio:

❒ Şifreyi girmek için sağdaki “BROWSE/ENTER” düğmesini döndürün ve onaylamak için düğmeye basınız.

❒ Dördüncü rakamı girdikten sonra imleci “OK” üzerine getirin ve sağdaki “BROWSE/ENTER” düğmesine basın, sistem çalışmaya başlayacaktır.

Uconnect™ 5” ve Uconnect™ 5” Nav:

❒ Şifreyi girmek için ekran üzerindeki grafik çizimli düğmelere dokununuz.

Eğer hatalı şifre girilirse, ekranda “Hatalı Kod” ibaresi görüntülenir. Bu durum, kullanıcıya doğru şifrenin girilmesi gerektiğini belirtir.

Kod 3 defa hatalı girilirse, sistem “Hatalı Kod. Radyo kilitlendi. 30 dakika bekleyiniz” mesajı görüntüler: Bekleme süresi görüntülenir. Mesaj ekrandan kaybolduktan sonra, şifrenin girilmesi prosedürünü yeniden uygulamaya başlamak mümkün olur.

Şifre Kartı

Şifre kartı, sistemin sahibi olduğunuzun belgesidir. Şifre kartı üzerinde; sistemin modeli, seri numarası ve gizli şifre yer alır.

Araç radyosu pasaportunun kaybı durumunda, kimliğinizi ve ruhsatınızı alarak Fiat Satıcısıyla irtibata geçiniz.

DİKKAT Hırsızlık durumunda yetkili makamlara gerekli bilgileri verebilmek için, şifre kartını güvenli bir yerde saklayınız.

ÖNEMLİ

Ekrana sadece gerektiğinde ve emniyetinizi olumsuz etkilemeyecek durumlarda bakınız. Ekrana uzun süre bakmanız gerektiğinde sürüş konsantrasyonunuzun kaybolmaması için güvenli bir yerde park ediniz.

Herhangi bir arıza durumunda sistemi kullanmayı derhal bırakınız. Aksi halde sistem hasar görebilir. Sistemin onarılması için en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

UYARI

176) *Aşağıda belirtilen emniyet talimatlarına uyunuz. Aksi durumda araç içindeki yolcular yaralanabilir veya sistemde arızalar meydana gelebilir.*

177) *Aracınızı, sistem ses seviyesi çok yüksek iken kullanmanız çok tehlikeli durumlara yol açabilir. Bu yüzden ses yüksekliğini her zaman çevrenizdeki sesleri (örneğin korna, ambulans, polis aracı, vb.) duyabilecek şekilde ayarlayınız.*

UYARI

79) *Ön paneli ve ekranı sadece yumuşak, temiz, kuru ve antistatik bir bez ile temizleyiniz. Temizlik ve cilalayıcı maddeler yüzeye zarar verebilir. Paneli veya ekranı temizlemek için alkol veya benzeri ürünler kullanmayınız.*

80) *Ekranı, harici navigasyon veya akıllı telefon ya da benzeri cihazlar için vakumlu ped veya yapıştırıcı desteklerinin altlığı olarak kullanmayınız.*

Ön paneldeki kumandalar



172

11016J0001EM-high.jpg

Ön paneldeki kumandalar

Buton	Fonksiyon	Mod
⏻	Kontak	Butona kısaca basınız
	Kapatma	Butona kısaca basınız
	Ses ayarı	Düğmeyi sağa/sola çeviriniz
🔇⏸	Sesi devreye alma/devreden çıkarma (Mute/Pause)	Butona kısaca basınız
⮌	Seçimden çıkma/önceki menüye dönme	Butona kısaca basınız
BROWSE ENTER	Listeyi kaydırarak veya bir radyo istasyonuna ayarlayarak önceki/sonraki bandı seçin.	Düğmeyi sağa/sola çeviriniz
	Görüntülenen opsiyonun onaylanması	Butona kısaca basınız
INFO	Ekran modu seçimi (Radyo, Media player)	Butona kısaca basınız
PHONE (*)	Telefon moduna erişim (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	Butona kısaca basınız
AUDIO (*)	Ses menüsüne erişim	Butona kısaca basınız
MENU	Ayar menüsüne erişim/Infotelematic sistem	Butona kısaca basınız
MEDIA	Kaynak seçimi: USB/iPod veya AUX	Butona kısaca basınız
RADIO	Radyo menüsüne erişim	Butona kısaca basınız
1-2-3-4-5-6	Güncel radyo istasyonunun kaydedilmesi	Butona uzunca basınız
	Kayıtlı istasyonun çağrılması	Butona kısaca basınız
A-B-C	Radyo ön seçim grubunun veya her listeden istenen harfin seçimi.	Butona kısaca basınız

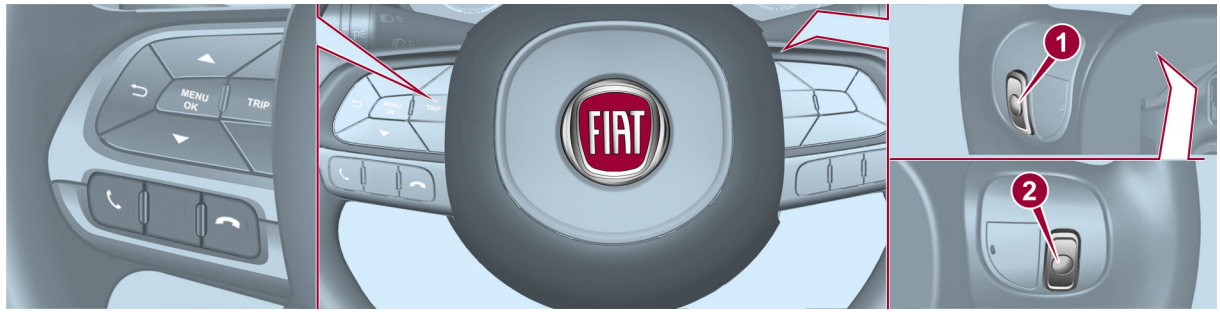
(*) (Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Buton	Fonksiyon	Mod
⏮	Bir önceki radyo istasyonunu arayın veya önceki bant USB/iPOD seçimini yapın.	Butona kısaca basınız
	USB/iPOD'un hızlı geri sarımını bırakıncaya kadar düşük frekansları tarayın.	Butona uzunca basınız
⏭	Bir sonraki radyo istasyonunun aranması veya USB/iPod sonraki bant seçimi	Butona kısaca basınız
	USB/iPOD'un hızlı ileri sarımını bırakıncaya kadar yüksek frekansları tarayın.	Butona uzunca basınız
	USB/iPod bantları	Butona kısaca basınız
	USB/iPod döngüsü	Butona kısaca basınız

Direksiyon üzerindeki kumandalar

(bazı modellerde)

Ana sistem fonksiyonlarının kumandaları kontrolü kolaylaştırmak için direksiyon simidi üzerinde bulunur.
Seçilen fonksiyonun etkinleştirilmesi, bazı durumlarda, aşağıdaki tabloda açıklandığı gibi butona ne kadar basıldığı (kısa ya da uzun basma) ile kontrol edilir.



173 11026J0005EM

Direksiyon üzerindeki kumandalar

Butonlar	Etkileşim
	❒ Gelen aramanın kabul edilmesi ❒ Gelen ikinci aramanın kabul edilmesi ve aktif görüşmenin beklemeye alınması
	❒ Gelen aramanın reddedilmesi ❒ Devam eden görüşmenin sonlandırılması

Direksiyon üzerindeki kumandalar

Butonlar	Etkileşim
1 Butonu (direksiyon simidi sol tarafı)	
Üst buton	❒ *Butona kısaca basma*: Sonraki radyo istasyonu arama ya da USB/iPod sonraki parçanın seçimi. ❒ *Butona uzunca basma:* USB/iPod parçası serbest bırakılana/hızlı ileri sarılana kadar yüksek frekansları tarama.
Orta buton	Her basışta AM, FM, USB/iPod, AUX kaynaklarını kaydırır. Sadece mevcut kaynaklar seçilecektir
Alt buton	❒ *Butona kısaca basma:* Önceki radyo istasyonu arama ya da USB/iPod sonraki parçanın seçimi. ❒ *Butona uzunca basma:* USB/iPod parçası serbest bırakılana/hızlı ileri sarılana kadar düşük frekansları tarama.
2 Butonu (direksiyon simidi sağ tarafı)	
Üst buton	**Sesi yükseltme** ❒ *Butona kısaca basma:* Tek kademe ses yükseltme ❒ *Butona uzunca basma:* Hızlı ses yükseltme
Orta buton	Sessiz fonksiyonunu etkinleştirme/devre dışı bırakma
Alt buton	**Sesi alçaltma** ❒ *Butona kısaca basma:* Tek kademe sesi alçaltma ❒ *Butona uzunca basma:* Hızlı sesi alçaltma

SİSTEMİN AÇILMASI/ KAPATILMASI

⏻ butonuna/düğmesine basıldığında sistem açılabilir/kapatılabilir. Sesi yükseltmek için butonu/düğmeyi saat yönüne, sesi azaltmak için butonu/ düğmeyi saat yönü tersine çeviriniz.

RADYO (TUNER) MODU

Sistem aşağıdaki radyo alıcılarına sahiptir: AM, FM ve DAB (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Radyo modu seçimi

Radyo modunu açmak için ön paneldeki RADIO butonuna basınız.

Frekans bandı seçimi

RADIO butonu kullanılarak farklı kanal ayarı modları seçilebilir.

Ekrandaki bilgiler

İstediğiniz radyo istasyonu ekranda seçilince aşağıdaki bilgiler görüntülenir (INFO modu devreye alınır):

Üstte: Önceden konumlanmış (ön ayar) istasyon, zaman (saat) ve diğer aktif radyo ayarları (örneğin TA) vurgulanmıştır.

Ortada: Dinlenmekte olan radyo istasyonu ve bir sonraki ya da bir önceki radyo istasyonunu seçmek için kullanılabilecek butonlar görüntülenir.

FM istasyon listesi

Ulaşılabilecek FM istasyonlarının tüm listesini görüntülemek için BROWSE/ ENTER (Tarama/Giriş) butonuna/ düğmesine basınız.

AM/FM radyo istasyonu kaydı

Ön ayarlanmış istasyonlar tüm sistem modlarında mevcuttur ve ön panel üzerindeki **1-2-3-4-5-6** ön ayar butonlarından birine dokunarak seçilir.

Eğer hafızaya almak istediğiniz bir radyo istasyonuna ayarlanmışsanız, ekran üzerindeki istenilen ön ayara tekabül eden butonu akustik onay sinyali yayılıncaya kadar basılı tutun.

AM/FM radyo istasyonu seçimi

İstenilen radyo istasyonunu aramak için ⏮ veya ⏭ butonlara basın veya "BROWSE/ENTER" düğmesini çeviriniz.

Bir önceki/bir sonraki radyo istasyonunun aranması

⏮ veya ⏭ butonlarına kısa süreli basınız: Buton bırakıldığında önceki veya sonraki radyo istasyonu görüntülenir.

Bir önceki/bir sonraki radyo istasyonunun hızlı aranması

Hızlı aramayı başlatmak için ⏮ veya ⏭ butonlarına basılı tutun: Buton bırakıldığında, ayarlanabilecek ilk radyo istasyonu duyulur.

MEDIA MODU

AUX, USB/iPod işlemleri için karşılıklı etkileşim modları.

Ses kaynağı seçimi

USB/iPod ya da AUX şeklinde istenen ses kaynağını seçmek için **MEDIA** (Kaynak) butonuna basınız.

Mobil telefonun SD kartında yer alan müzik parçalarını seçmek ve oynatmak için (telefon bunun için uygun ise) BROWSE ENTER butonuna basın, Dosyalar ve ardından Kart ögesini seçiniz.

DİKKAT Bazı müzik dinleme gereçleri **Uconnect™** sistemi ile uyumlu olmayabilir.

Parça değiştirme (önceki/sonraki)

Sonraki parçaya geçmek için ▶▶| butonuna kısa süreli dokunun; seçilen parçanın en başına geri dönmek veya 3 saniyeden daha kısa süre boyunca çalınmışsa önceki şarkının başına gitmek için |◀◀ butonuna kısa süreli dokununuz.

Parçaları hızlı ileri/geri sarma

Seçilen parçayı hızlı ileri sarmak için ▶▶| butonunu basılı tutunuz. Parçayı hızlı geri sarmak için |◀◀ butonunu basılı tutunuz.

Parça seçimi (Göz at)

Aktif aygıttaki şarkıları seçmek veya şarkılar arasında gezinmek için bu fonksiyonu kullanınız. Seçime ait ek seçenekler, bağlı olan aygıta veya takılan cihazın türüne göre değişir. Örneğin, USB/iPod cihazı takılıysa şarkılarda bulunan bilgilere bağlı olarak sanatçılar, müzik türleri ve albümler arasında gezebilirsiniz.

Her alfabetik liste içinde, ön paneldeki **A-B-C** butonu kullanıcının istenilen harfe geçmesine olanak sağlar.

Bu buton bazı **Apple**® aygıtlarında devre dışı bırakılmış olabilir.

Çalınmakta olan kaynakta bu fonksiyonu etkinleştirmek için "BROWSE ENTER" butonuna basınız. İstediğiniz kategoriyi seçmek için "BROWSE ENTER" butonunu çevirin ve seçimi onaylamak için butona/düğmeye basınız. Fonksiyonu iptal etmek için ⮌ butonuna basınız.

NOT "BROWSE ENTER" butonu, AUX aygıtında hiçbir işlem yapılmasına izin vermez.

Şarkı bilgisi ekranı

Bu fonksiyonu destekleyen aygıtlarda geçerli olmak üzere, dinlenmekte olan şarkının bilgilerini ekranda görüntülemek için **INFO** (Bilgi) butonuna basınız. Ekrandan çıkmak için ⮌ butonuna basınız.

Rastgele şarkı çalma

USB/iPod içindeki şarkıları rastgele olarak çalmak için öncelikle ⤮ butonuna basınız. Bu fonksiyonu devreden çıkarmak için aynı butona tekrar basınız.

Parçanın tekrar edilmesi

Fonksiyonu devreye almak için öncelikle ⮎ butonuna basınız. Bu fonksiyonu devreden çıkarmak için aynı butona tekrar basınız.

USB/iPod SOKETİ

USB/iPod modunu devreye almak için, ilgili cihazı (USB veya iPod) araç üzerindeki USB bağlantı noktasına takınız.

Sistem açık durumda ilen bir USB/iPod cihazı taktığınızda, bu cihaz üzerinde kayıtlı parçaları çalmaya başlar.

DİKKAT USB soketine bir cihaz (USB veya iPod) bağladığınızda, el freni kolunun hareketine engel olmamasına dikkat ediniz.

AUX SOKETİ

AUX modunu devreye almak için, aracın AUX bağlantı noktasına uygun bir cihaz takınız (USB/iPod paragrafına bakınız).

AUX çıkışlı bir cihaz taktığınızda, sistem bağlanılmış olan AUX kaynağında mevcut olan kayıt çalmakta ise o kaynaktan çalmaya başlar.

Ön kısımda bulunan ⏻ butonu veya bağlı cihazda bulunan ses ayar butonunu kullanarak sesi ayarlayabilirsiniz.

"Ses kaynağı seçimi" fonksiyonu hakkında bilgi almak için "Media Modu" bölümüne bakınız.

ÖNEMLİ NOTLAR

AUX soketine bağlı bulunan cihazın fonksiyonları doğrudan cihazın kendisi üzerinden kumanda edilir; parça/dosya/çalma listesinin radyo veya direksiyon kumandaları üzerinden değiştirilmesi mümkün değildir.

Hoparlörlerden ıslık seslerinin gelmesini önlemek amacı ile, bağlantının kesilmesinin ardından taşınabilir cihazınızın kablosunu AUX soketinde takılı bırakmayınız.

DİKKAT AUX soketine bir cihaz taktığınızda, el freni kolunun hareketine engel olmamasına dikkat ediniz.

PHONE (TELEFON) MODU

(bazı modellerde)

Telefon modunun devreye alınması:

Telefon modunu açmak için ön paneldeki PHONE butonuna basınız.

Butonları kullanarak şunları yapabilirsiniz:

❒ İstediğiniz telefon numarasını tuşlayınız.

❒ Cep telefonunun adres defterindeki kişileri görüntülemek ve aramak.

❒ Çağrı kaydında yer alan kişileri görüntülemek ve aramak.

❒ Daha hızlı ve daha kolay erişim için maksimum 8 adet cep telefonu/ses aygıtı kaydetmek.

❒ Sistemdeki aramaları cep telefonuna veya cep telefonundakileri sisteme aktarmak ve özel görüşmeler için mikrofonla görüşmeyi devre dışı bırakmak.

Cep telefonunuzun sesi aracınızın ses sistemi üzerinden iletilir; Sistem, telefon fonksiyonu kullanılırken radyonun sesini otomatik olarak keser.

Bir cep telefonunun kaydedilmesi

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Cep telefonunuzun **Bluetooth®** fonksiyonunu etkinleştiriniz.

❒ Ön paneldeki **PHONE** butonuna basınız.

❒ Sisteme henüz hiçbir cep telefonu kaydedilmemişse, ekranda özel bir yardımcı ekran açılır.

❒ Kayıt işlemini başlatmak için “Telefona bağlan” seçin ve cep telefonunda **Uconnect™** cihazını arayın (“Hayır” seçilirse Telefon ana ekranı görüntülenir).

❒ Cep telefonu tarafından talep edilince, telefonun tuş takımını kullanarak sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya PIN’i gösterildiği cep telefonunda onaylayınız.

❒ “Ayarlar” menüsünden “Telefon/Telefon ekle” seçeneğini seçip her istediğinizde bir cep telefonunu kaydedebilir, sonra üstteki maddede belirtilen şekilde ilerleyebilirsiniz.

❒ Kayıt işlemi sırasında, ilerlemeyi gösteren bir ekran görüntülenir.

NOT Telefonun yazılımı güncellendikten sonra, sistemin daha iyi çalışmasını sağlamak için telefonu radyoyla bağlantılı cihazlar listesinden çıkarmanızı, telefonu radyoyla bağlantılı aygıtlar (cihazlar) sisteminden çıkarmanızı, sistemin bir önceki bağlantısını telefondaki Bluetooth® listesinden de silmenizi ve yeni bir kayıt yapmanızı tavsiye ederiz.

Bir aramanın gerçekleştirilmesi

Aşağıda açıklanan işlemlere sadece mobil telefon kullanımdaysa erişilebilir.

Aşağıda belirtilen yöntemlerle arama yapılabilir:

❒ “Telefon defteri” seçeneğini seçerek.

❒ “Son aramalar” seçeneğini seçerek.

❒ “Tuş klavyesi” seçeneğini seçerek.

Ekrandaki klavyeden telefon numarasını tuşlayarak arama

Ekran üzerinde görüntülenen klavyeden telefon numarasını tuşlamak mümkündür.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Ön paneldeki **PHONE** butonuna basınız.

❒ Ekrandan “Tuşlar” seçeneğini seçiniz ve numarayı girmek için sağdaki “BROWSE/ENTER” düğmesini kullanınız.

❒ Çağrıyı yapmak için sembolünü seçiniz.

Cep telefonu vasıtasıyla telefon numarasını tuşlama

Cep telefonunu kullanarak ve sistemi kullanmaya devam ederek bir telefon numarası tuşlamak mümkündür (sürüşten dikkatinizi asla ayırmamanızı önemle hatırlatırız).

Cep telefonunun tuşlarını kullanarak bir numara girdiğinizde çağrının sesi aracın ses sistemi üzerinden duyulur.

Uconnect™ 5” - Uconnect™ 5” Nav

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön paneldeki kumandalar



174

11086J0002EM

Ön paneldeki kumandalar

⏻	Açma/kapatma	Butona kısaca basınız
	Kapatma	Butona kısaca basınız
	Ses ayarı	Düğmeyi sağa/sola çeviriniz
🔇	Sesi devreye alma/devreden çıkarma (Mute/Pause)	Butona kısaca basınız
SCREEN ON/OFF	Ekran açma/kapatma	Butona kısaca basınız
⮌	Seçimden çıkma/önceki menüye dönme	Butona kısaca basınız
⚙	Ayarlar	Butona kısaca basınız
BROWSE ENTER	Listeyi kaydırarak veya bir radyo istasyonuna ayarlayarak önceki/sonraki bandı seçin.	Düğmeyi sağa/sola çeviriniz
	Görüntülenen opsiyonun onaylanması	Butona kısaca basınız
APPS	İlave fonksiyonlara erişim (örneğin saat, pusula, dış sıcaklık, Medya/Radyo servisleri)	Butona kısaca basınız
PHONE	Telefon moduna erişim	Butona kısaca basınız
TRIP (*)	TRIP (Yolculuk) menüsüne erişim	Butona kısaca basınız
NAV (**)	Navigasyon menüsüne erişim	Butona kısaca basınız
MEDIA	Kaynak seçimi: USB/iPod veya AUX, **Bluetooth®**	Butona kısaca basınız
RADIO	Radyo menüsüne erişim	Butona kısaca basınız

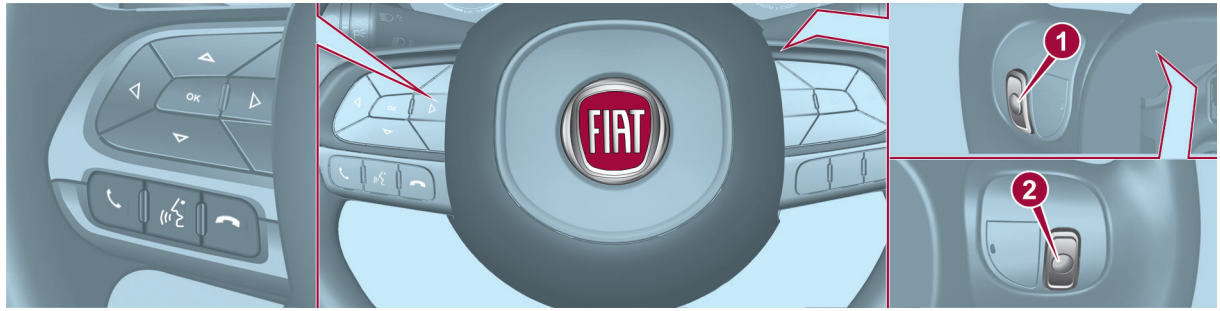
(*) Sadece **Uconnect™** 5"

(**) Sadece **Uconnect™** 5" Nav

Direksiyon üzerindeki kumandalar

(bazı modellerde)

Ana sistem fonksiyonlarına ait kumandalar, kullanım kolaylığı bakımından direksiyon simidine yerleştirilmiştir. Bazı durumlarda, seçilen bir fonksiyonun etkinleşmesi aşağıda açıklandığı gibi butona ne kadar uzun süre basıldığıyla (kısa veya uzun) kontrol edilir.



175 11026J0006EM

Direksiyon üzerindeki kumandalar

Buton	Etkileşim
	❒ Gelen aramanın kabul edilmesi ❒ Gelen ikinci aramanın kabul edilmesi ve aktif görüşmenin beklemeye alınması ❒ Gösterge panelinde son 10 çağrıya ait listenin görüntülenmesi
	❒ Ses tanıma özelliğinin devreye alınması ❒ Yeni bir sesli komut vermek için sesli mesajın yarıda kesilmesi ❒ Ses tanıma özelliğinin yarıda kesilmesi
	❒ Gelen aramanın reddedilmesi ❒ Devam eden görüşmenin sonlandırılması ❒ Gösterge panelinde görüntülenen son çağrılardan çıkış (sadece çağrı aktif durumda iken)
▲▼	❒ Butona kısa basma (telefon modu): Bir sonraki/bir önceki çağrı ya da SMS mesajı seçme (sadece çağrı aktif durumda iken) (bazı versiyonlarda ve pazarlarda mevcuttur)

Buton	Etkileşim
1 Butonu (direksiyon simidi sol tarafı)	
Üst buton	❒ *Butona kısaca basma:* Sonraki radyo istasyonu arama ya da USB/iPod sonraki parçanın seçimi. ❒ *Butona uzunca basma:* USB/iPod parçası serbest bırakılana/hızlı ileri sarılana kadar yüksek frekansları tarama.
Orta buton	Her basışta AM, FM, USB/iPod, AUX kaynaklarını kaydırır. Sadece mevcut kaynaklar seçilecektir.
Alt buton	❒ *Butona kısaca basma:* Önceki radyo istasyonu arama ya da USB/iPod sonraki parçanın seçimi. ❒ *Butona uzunca basma:* USB/iPod parçası serbest bırakılana/hızlı ileri sarılana kadar düşük frekansları tarama.
2 Butonu (direksiyon simidi sağ tarafı)	
Üst buton	**Sesi yükseltme** ❒ *Butona kısaca basma:* Tek kademe ses yükseltme ❒ *Butona uzunca basma:* Hızlı ses yükseltme
Orta buton	Sessiz fonksiyonunu etkinleştirme/devre dışı bırakma
Alt buton	**Sesi alçaltma** ❒ *Butona kısaca basma:* Tek kademe sesi alçaltma ❒ *Butona uzunca basma:* Hızlı sesi alçaltma

SİSTEMİN AÇILMASI/ KAPATILMASI

⏻ butonuna/düğmesine basıldığında sistem açılabilir/kapatılabilir.

Sesi yükseltmek için butonu/düğmeyi saat yönüne, sesi azaltmak için butonu/ düğmeyi saat yönü tersine çeviriniz.

RADYO MODU

İstenilen radyo istasyonu seçildikten sonra, aşağıdaki bilgiler ekranda görülür:

Üstte: Hafızadaki (önceden ayarlanmış) radyo istasyonları listesi görülür; dinlenilmekte olan istasyon vurgulanır.

Ortada: Dinlenilmekte olan radyo istasyonunun ismi, önceki ve sonraki radyo istasyonunu seçmek için butonlar görüntülenir.

Altta: Aşağıdaki butonlar görülür.

❒ "Göz at": Ulaşılabilir olan radyo istasyonları listesi.

❒ "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB": İstenilen frekans bandının seçimi (seçilen banda; AM, FM veya DAB göre buton ayarlanabilir).

❒ "Ayarla": Manuel radyo istasyon ayarı (DAB radyoları için mümkün değildir).

❒ "Bilgi": Kaynakta listelenen ek bilgi.

❒ "Ses": Ses ayarları ekranına ulaşmak.

Ses menüsü

"Ses" menüsü kullanılarak aşağıdaki ayarları yapabilirsiniz:

❒ "Ekolayzer" (bazı modellerde).

❒ "Dengele/Azalt" (sağ/sol ve ön/arka ses dağılımı).

❒ "Hıza Ayarlı Ses" hıza bağlı otomatik ses ayarı.

❒ "Ses yüksekliği" (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

❒ "Otom. Radyo"

Ses menüsünden çıkmak için ⬅ / Yapıldı butonuna basınız.

MEDIA MODU

Ses kaynağı seçimi

Mevut olanlar arasından istediğiniz ses kaynağını seçmek için "Kaynak" grafik butonuna basınız: AUX, USB, iPod ve **Bluetooth®**.

Taşınabilir cihazlarda kullanılan bazı uygulamalar **Uconnect™** sistemine uyumlu olmayabilir.

Şarkı seçimi (Gözat)

Aktif aygıttaki şarkıları seçmek veya şarkılar arasında gezinmek için bu fonksiyonu kullanınız.

Seçime ait ek seçenekler, bağlı olan aygıta veya takılan cihazın türüne göre değişir. Örneğin, USB/iPod cihazı takılıysa şarkılarda bulunan bilgilere bağlı olarak sanatçılar, müzik türleri ve albümler arasında gezebilirsiniz. Her alfabetik liste içinde, ön paneldeki "ABC" butonu kullanıcının istenilen harfe geçmesine olanak sağlar.

NOT Bu buton bazı **Apple®** aygıtlarında devre dışı bırakılmış olabilir.

NOT "BROWSE ENTER" butonu, AUX aygıtında hiçbir işlem yapılmasına izin vermez.

Çalınmakta olan kaynakta bu fonksiyonu etkinleştirmek için "BROWSE ENTER" butonuna basınız. İstediğiniz kategoriyi seçmek için "BROWSE ENTER" butonunu çevirin ve seçimi onaylamak için butona/düğmeye basınız.

Fonksiyonu iptal etmek için ⮌ butonuna basınız.

Bluetooth® KAYNAĞI

Bu mod aktif hale gelir ve sisteme içinde müzik parçaları olan bir **Bluetooth®** cihazı kaydeder.

Bir Bluetooth® cihazının kaydedilmesi

Bir **Bluetooth®** ses cihazını kaydetmek için aşağıdakileri uygulayınız:

❒ Cihazınızın **Bluetooth®** fonksiyonunu etkinleştiriniz.

❒ Ön paneldeki MEDIA butonuna basınız.

❒ "Media" kaynağı etkinse "Kaynak" butonuna basınız.

❒ **Bluetooth®** medya kaynağını seçiniz.

❒ "Cihaz Ekle" butonuna basınız.

❒ **Bluetooth®** ses cihazında **Uconnect™** arayınız (kayıt işlemi sırasında, ilerlemeyi gösteren bir ekran görüntülenir).

❒ Ses cihazı tarafından talep edilince sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya PIN'i gösterildiği cihazdan onaylayınız.

❒ Kayıt işlemi başarıyla tamamlanırsa bir ekran görüntülenir. **Bluetooth®** ses cihazını favori cihaz olarak eklemek için soruya "Evet" şeklinde yanıt verin (cihaz, daha sonra kaydedilen cihazlara göre bir önceliğe sahip olacaktır).

"Hayır" derseniz, öncelik sırası yapılan bağlantı sırasına göre belirlenir. Bağlanan son cihaz en yüksek önceliği alır.

❒ Ön panel üzerindeki PHONE butonuna basıp "Ayarlar" ya da "Ayarlar" menüsünden "Telefon/ Bluetooth® " seçilerek de bir ses cihazı kaydedilebilir.

DİKKAT Cep telefonu ile sistem arasındaki **Bluetooth®** bağlantısı kesilirse, cep telefonunun kullanım kılavuzundan yardım alınız.

USB/iPod SOKETİ

USB/iPod modunu devreye almak için, ilgili cihazı (USB veya iPod) araç üzerindeki USB bağlantı noktasına takınız.

Sistem açık durumdayken bir USB/iPod cihazı takmanız halinde, bu cihazdaki parçalar çalmaya başlayacaktır.

AUX SOKETİ

AUX modunu devreye almak için, aracın AUX bağlantı noktasına uygun bir cihaz takınız (USB/iPod paragrafına bakınız).

AUX çıkış prizi olan bir cihaz taktığınızda, bu cihaz çalmakta ise sistem AUX kaynağından çalmaya başlayacaktır.

Ön kısımda bulunan ⏻ butonu veya bağlı cihazda bulunan ses ayar butonunu kullanarak sesi ayarlayabilirsiniz.

"Ses kaynağı seçimi" fonksiyonu hakkında bilgi almak için "Media Modu" bölümüne bakınız.

ÖNEMLİ NOTLAR

AUX soketine bağlı bulunan cihazın fonksiyonları doğrudan cihazın kendisi üzerinden kumanda edilir; parça/ dosya/çalma listesinin radyo veya direksiyon kumandaları üzerinden değiştirilmesi mümkün değildir.

Hoparlörlerden ıslık seslerinin gelmesini önlemek amacı ile, bağlantının kesilmesinin ardından taşınabilir cihazınızın kablosunu AUX soketinde takılı bırakmayınız.

PHONE (TELEFON) MODU

Telefon modunun devreye alınması:

Telefon modunu açmak için ön paneldeki PHONE butonuna basınız.

NOT: Uyumlu cep telefonlarının ve desteklenen fonksiyonların listesini görmek için www.driveuconnect.eu sitesini ziyaret ediniz.

Butonları kullanarak şunları yapabilirsiniz:

❒ Telefon numarası çevirmek (ekrandaki grafik tuş takımını kullanarak).

❒ Cep telefonunun adres defterindeki kişileri görüntülemek ve aramak.

❒ Çağrı kaydında yer alan kişileri görüntülemek ve aramak.

❒ Daha hızlı ve daha kolay erişim için maksimum 10 adet cep telefonu/ses aygıtı kaydetmek.

❒ Sistemdeki aramaları cep telefonuna veya cep telefonundakileri sisteme aktarmak ve özel görüşmeler için mikrofonla görüşmeyi devre dışı bırakmak.

Cep telefonunuzun sesi aracınızın ses sistemi üzerinden iletilir; Sistem, telefon fonksiyonu kullanılırken radyonun sesini otomatik olarak keser.

Bir cep telefonunun kaydedilmesi

DİKKAT Bu işlemi sadece araç durur vaziyette ve güvenlik koşulları içinde yapınız; araç hareket halindeyken bu fonksiyon devre dışıdır.

Aşağıda cep telefonu kaydetme prosedürü tarif edilmektedir: Her halükarda cep telefonu kullanım el kitapçığını okumanızda yarar vardır.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Cep telefonunuzun **Bluetooth®** fonksiyonunu etkinleştiriniz.

❒ Ön paneldeki PHONE butonuna basınız.

❒ Sisteme henüz hiçbir cep telefonu kaydedilmemişse, ekranda özel bir yardımcı ekran açılır.

❒ Kayıt işlemini başlatmak için “Evet” seçin ve cep telefonunda **Uconnect™** cihazını arayın (“Hayır” seçilirse Telefon ana ekranı görüntülenir).

❒ Cep telefonu tarafından talep edilince, telefonun tuş takımını kullanarak sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya PIN’i gösterildiği cep telefonunda onaylayınız.

❒ “Telefon” ekranında, “Ayarlar” butonuna basarak dilediğiniz anda bir cep telefonu kaydedebilirsiniz: “Cihaz Ekle” butonuna basın ve yukarıda açıklandığı gibi ilerleyiniz.

❒ Kayıt işlemi sırasında, ilerlemeyi gösteren bir ekran görüntülenir.

❒ Kayıt işlemi başarıyla tamamlanırsa bir ekran görüntülenir. Cep telefonunu favori cihaz olarak eklemek için soruya “Evet” şeklinde yanıt verin (cep telefonu, daha sonra kaydedilen telefonlara göre bir önceliğe sahip olacaktır). Başka bir cihaz kaydedilmezse, sistem ilk kaydedilen cihazı favori (sık kullanılan) olarak algılar.

NOT Telefonun yazılımı güncellendikten sonra, sistemin daha iyi çalışmasını sağlamak için telefonu radyoyla bağlantılı cihazlar listesinden çıkarmanızı, telefonu radyoyla bağlantılı aygıtlar (cihazlar) sisteminden çıkarmanızı, sistemin bir önceki bağlantısını telefondaki Bluetooth® listesinden de silmenizi ve yeni bir kayıt yapmanızı tavsiye ederiz.

Bir aramanın gerçekleştirilmesi

Aşağıda açıklanan işlemlere sadece mobil telefon kullanımdaysa erişilebilir.

Mevcut tüm fonksiyonları öğrenmek için cep telefonunun kullanım kitapçığını inceleyiniz.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒  simgesi seçilerek (cep telefonu rehberi).

❒ “Son aramalar” seçilerek.

❒  simgesi seçilerek.

❒ “Tekrar ara” butonuna basılarak.

SMS mesaj okuyucu

Sistem cep telefonunuza gelen mesajları okuyabilir. Bu fonksiyonu kullanmanız için cep telefonunuzun **Bluetooth®** ile SMS değişim fonksiyonunu desteklemesi gerekir.

Fonksiyon desteklenmiyorsa, butonu devre dışı kalır (gri görünür).

Bir metin mesajı alınınca, “Dinle”, “Ara” veya “Yoksay” seçimlerinin yapılabildiği bir ekran görüntülenir.

Cep telefonuna gelen SMS mesajlarının listesine erişmek için butonuna basınız.

AYARLAR

“Ayarlar” menüsünü görüntülemek için ön paneldeki butonuna basınız.

Not: Görüntülenen menü öğeleri, sürümlere göre farklılık gösterebilir. Menü aşağıdakileri içerir:

- ❒ Ekran
- ❒ Ölçüm birimi
- ❒ Sesli komutlar
- ❒ Saat & Tarih
- ❒ Emniyet ve Yardım (bazı modellerde)
- ❒ Işıklar (bazı modellerde)
- ❒ Kapılar ve Kilitler
- ❒ Ses
- ❒ Telefon/Bluetooth
- ❒ SiriusXM Ayar (bazı modellerde)
- ❒ Konfigüras. Radyo
- ❒ Ayarlara Geri Dön

Birimler

“Birimler” maddesini seçerek ölçme birimini “İngiliz”, “Metrik”, “Özel” arasında seçebilirsiniz.

Saat ve Tarih

“Saat ve Tarih” maddesini seçerek “Saat ayarı”, “Saat formatı”, “Tarih ayarı” maddelerini ayarlayabilirsiniz.

Işıklar

“Işıklar” seçeneğinden aşağıdaki ayarlar yapılabilir: “İç lambalar”, “Gün ışığı farları”, “Viraj lambaları”, “Far sensörü”, “Eve kadar takip et” (Follow me).

Kapılar ve Kilitler

“Kapılar&Kapı kilitleri” seçeneğinden aşağıdaki ayarlar yapılabilir: “Otomatik kilitleme”, “Kapatma ışıkları”, “Kapı kilit açma/çık.”

Bazı **Uconnect™** sistemi mevcut ise, bazı Menü seçenekleri gösterge paneli ekranında değil, menü ekranında görüntülenir ve buradan yönetilirler (Multimedia bölümüne veya ek kitapçığa bakınız).

Emniyet ve Sürüş Yardımı

(bazı modellerde)

Aşağıdaki ayarlar için bu fonksiyon kullanılabilir:

❒ “*Arka kam. Parkview*” (bazı modellerde): Bu fonksiyon aşağıdaki ayarlar için kullanılabilir:

- “Aktif Çizgiler” (bazı modellerde): Aracın ekrandaki rotasını belirten dinamik kılavuzların aktif hale gelmesini sağlar.
- “Kamera Gecikme” (bazı modellerde): Araç geri vitesten çıkarıldığında kamera görüntülerinin ekrandan yok olmasında bir gecikme sağlar.

❒ “*Ön Çarpışma Uyarısı*” (bazı modellerde): Çarpışma Önleme Sistemi çalışmasını seçmenizi sağlar. Opsiyonları aşağıdaki gibidir:

- “Off” (Kapalı): Sistem devrede değil.
- “Sadece uyarı”: Sistem sadece sürücüyü uyararak müdahalede bulunur (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda).
- “Sadece aktif frenleme”: Sistem otomatik frenleyerek müdahalede bulunur (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda).
- “Uyarı + aktif frenleme”: Sistem sürücüyü uyararak ve aktif frenleyerek müdahalede bulunur.

❒ “*Ön Çarpışma Sistemi Hassasiyeti*” (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda): Engelden olan mesafeye göre müdahale hazırlığını seçmeyi sağlar.

Opsiyonlar “Yakın”, “Orta”, “Uzak”.

❒ “*ParkSense*” (Park Yardım) (bazı modellerde): Bu fonksiyon Park Yardım sistemi uyarısının tipini seçmek için kullanılabilir.

Mevcut opsiyonlar:

- “Sadece ses”: Sistem bir engel ortaya

çıktığında sürücüyü sadece bir sesli (aracın içindeki hoparlörler vasıtası ile) sinyal ile uyarır.

- "Ses & Ekran": Sistem bir engel ortaya çıktığında sürücüyü ses ile (aracın içindeki hoparlörler vasıtası ile) ve görsel olarak (gösterge panelinin üzerinde) uyarır.

❒ "*Ön Park Yardım Ses Şiddeti*" (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda): Ön Park Yardım sisteminin ses uyarısının ses şiddetini seçmeyi sağlar.

❒ "*Arka Park Yardım Ses Şiddeti*" (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda): Arka Park Yardım sistemi ses uyarısının şiddetini seçmeyi sağlar.

❒ "*Park Yardım Ses Şiddeti*" (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda): Park Yardım sisteminin ses uyarısının ses şiddetini seçmeyi sağlar.

❒ "*Şerit Takip Sistemi Uyarısı*" (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda): Şerit Takip Sistemi müdahale hazırlığını seçmeyi sağlar.

❒ "*Şerit Yardım Sistemi Kuvveti*" (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda): Şerit desteği müdahalesi esnasında direksiyon simidine uygulanacak kuvvetin seçilmesini sağlar.

❒ "*Yan Yardım*" (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda): Bu fonksiyon sayesinde dış dikiz aynasının kör noktasında mevcut nesneler olduğunu belirtmek için uyarı tipini ("sadece ses" ya da "görsel & sesli") seçmek mümkündür.

❒ "*Yağmur sensörü*" (bazı modellerde): Bu fonksiyon yağmur yağdığında sileceklerin otomatik çalışmasının devreye alınması/devreden çıkarılması için kullanılabilir.

❒ "*Frenler*" (bazı modellerde): Bu fonksiyon aşağıdaki alt menüleri seçmek için kullanılabilir:

- "Fren Servis" (bazı modellerde): Fren sistemi bakım prosedürünü devreye almayı sağlar.

- "Elektrikli El Freni" (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda): Elektrikli el freninin devreye girmesini/devreden çıkmasını sağlar.

NAVİGASYON
(sadece Uconnect 5" Nav)

Bir Rotanın Programlanması

DİKKAT Aracı kullanırken güvenlik ve dikkat dağılmasını önlemek için, aracı kullanmaya başlamadan önce rotayı planlamalısınız.

Bir varış yeri arama fonksiyonu ile belli yerleri muhtelif yöntemler kullanarak bulmak ve bunlara ulaşmak mümkündür: Bu işlem belli veya kısmi bir adresi arayarak, spesifik bir yeri (örneğin bir benzin istasyonu veya bir restoranı) arayarak, bulunduğunuz yere yakın bir posta kodu, bir PDI (İlgi Noktası) araması yaparak (örneğin "yakınlarda" seçeneğine girilmiş bir arama şekli ile bir restoranı arayarak), bir çift enlem ve boylam koordinatı sorgulayarak veya harita üzerinde bir nokta seçerek yapabilirsiniz.

Bir destinasyonu arama şeklini girmek için ana menüden "Ara" seçeneğini seçiniz.

Listede tuşlama yapılırken adresler ve bunlara denk düşen PDI'ler (ilgi noktaları) iki ayrı liste halinde görüntüye gelir. Adres ve bulunduğu şehir adresi listesinde görüntülenir, PDI'ler, PDI tipleri ve yerler ise İlgi Noktası Lisleterinde görüntülenir.

Varış yerine doğru bir güzergah planlamak için "Rehber" tuşunu seçiniz.

Bir güzergah planlanır ve hem sesli talimatlarla hem de ekran üzerinden görsel olarak varış yeriyle ilgili bilgiler verilir.

SES KOMUTLARI

Not: Sistem tarafından desteklenmeyen lisanlarda, ses komutları mevcut değildir.

Ses komutlarını kullanmak için direksiyon simidi üzerindeki “Ses” butonuna basınız ve aktifleştirmek istediğiniz komutu veriniz.

Global

Aşağıdaki sesli komutlar direksiyon simidindeki butonuna basıldıktan sonra verilebilir.

- Yardım
- İptal
- Tekrar ara
- Ses Eğitimi

Telefon

Aşağıdaki sesli komutlar direksiyon simidindeki butonuna basıldıktan sonra verilebilir.

- Ara
- Çevir
- Tekrar ara
- Geri ara
- Son aramalar
- Giden aramalar
- Cevapsız aramalar
- Gelen aramalar
- Rehber
- Ara
- SMS göster
- Kısa mesaj gönder
- Mesajları göster

Radyo

Aşağıdaki sesli komutlar direksiyon simidindeki butonuna basıldıktan sonra verilebilir.

- FM “frekansını” ara
- AM “frekansını” ara
- FM “radyo adı” ara
- “Radyo adı” ara

Media

Aşağıdaki sesli komutlar direksiyon simidindeki butonuna basıldıktan sonra verilebilir.

- Parça çal
- Albüm çal
- Sanatçı çal
- Tür çal
- Müzik listesi çal
- Podcast çal
- Ses kitabı çal
- Kaynak seç
- Gösterge

Navigasyon

(sadece Uconnect 5” Nav)

Aşağıdaki sesli komutlar direksiyon simidindeki butonuna basıldıktan sonra verilebilir.

- Zoom yakınlaştırma
- Zoom uzaklaştırma
- 2B görünümü
- 3B görünümü
- Konumu ekle
- Eve git
- Evden geçerek seyir
- Rotayı sil

ÖNEMLİ UYARILAR VE TAVSİYELER

UYARI

İÇ DONANIMLAR

❒ Torpido gözü kapağı açıkken seyahat etmeyiniz: Bir kaza anında ön koltukta oturanlar yaralanabilir.

❒ Çakmak (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) aşırı ısınabilir. Dikkatlice kullanınız ve çocukların kullanmasına izin vermeyiniz. Yangın ve/veya yanık riski.

❒ Küllüğü (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) atık kağıt sepeti olarak kullanmayınız: Sigara izmaritleri ile temas ettiğinde alev alabilir.

TAVAN YÜK ÇAPRAZ KUŞAK RAY (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

❒ Aracı sürmeden önce, enine çubukların düzgün bir şekilde takılı olduğundan emin olunuz.

ÇEVRE KORUMA SİSTEMLERİ

❒ Motorun çalışması esnasında katalitik konvertör ve partikül filtresi (DPF) çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Bu yüzden aracı alev alabilir maddelerin üzerine park etmeyiniz (örneğin: Çim, kuru yaprak, çam yaprakları vb...): Yangın tehlikesi.

YAKIT BESLEME

❒ Yakıt sisteminde yapılacak değişikliklerin veya onarımların doğru olarak veya teknik özelliklerin dikkate alınarak yapılmaması, yangın riski ile birlikte arızalara sebep olabilir.

UYARI

TAVAN YÜK TAŞIMA ÇITASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

❒ İzin verilen maksimum yükleri asla aşmayınız (“Teknik özellikler” bölümündeki “Ağırlıklar” başlıklı paragrafına bakınız).

❒ Yürürlükteki kanunlara tam olarak uyunuz.

UYARI

ANAHTARLAR

❒ Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. Bu sebepten dolayı ilgili kanunlarla belirlenen şekilde özel toplama kaplarının içinde imha edilmeli ya da yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçilmelidir. Yetkili Fiat servisi pilleri gerektiği şekilde tasfiye edecektir.

PETRONAS SELENIA MOTOR OIL

Otomobiliniz için mükemmel seçim



Always ask your mechanic for PETRONAS SELENIA MOTOR OIL

Yağ değişimi için uzmanlar Petronas Selenia'yı öneriyor

***Petronas Selenia**, en ileri uluslararası koşullara uyan motor yağı ürünleri yelpazesidir. Üstün teknik özellikleri **Petronas Selenia**'nın motorunuza en **yüksek performans ile koruma** sağlamasını garanti eder.*

Petronas Selenia ürünleri yelpazesi teknoloji bakımından gelişmiş aşağıdaki ürünleri içerir:

SELENIA K PURE ENERGY

Bu sentetik yağlayıcı son nesil düşük emisyonlu benzinli motorlar için tasarlanmıştır. Özel formülü sayesinde yüksek performanslı ve yüksek termal gerilime sahip turboşarjlı motorlar için en üst düzey koruma sağlar.
Düşük kül içermesi sayesinde modern katalizatörlerin devamlı temiz kalmasına yardımcı olur.

SELENIA WR PURE ENERGY

Bu tam sentetik yağlayıcı en güncel dizel motor gereksinimlerini karşılar. Düşük kül içermesi sayesinde yakı işlemi sonrasında ortaya çıkan artıklardan korur. İleri yakıt ekonomisi sistemi önemli derecede yakıt tasarrufu sağlar.
Türbinin kuruma tehlikesini azaltarak yüksek performanslı dizel motorlarının korunmasını sağlar.

SELENIA MULTIPOWER GAS PURE ENERGY

Tam sentetik yağ, turbo-şarjlıları da içeren benzinli, metan veya LPG ile çalışan motorlar için üretilmiştir. Özel formülasyonu, supapların aşınmaya karşı korunmasını sağlar, yanma sonucu oluşan asitli bileşenleri nötralize eder ve motor performans seviyesinin değişmeden muhafaza edilmesini sağlar.

SELENIA K POWER

Tam sentetik yağ, Amerikan tasarımı benzinli motorlar için geliştirilmiştir, özellikle oksidasyona karşı yüksek direnç, yakıt tasarrufu ve yüksek sıcaklıklarda mükemmel koruma sağlamaktadır.

SELENIA DIGITECH PURE ENERGY

Benzinli motorlar için tam-sentetik yağ. Yüksek yakıt tasarrufu. TwinAir iki- silindirli motorlar için özel formülasyon. Selenia Digitech Pure Energy, dur-kalk şeklindeki yoğun şehir trafiğinin sebep olduğu yüksek mekanik strese karşı da motora maksimum koruma sağlar.

Ürün yelpazesinde ayrıca şu ürünler bulunur: Selenia K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing.
Daha fazla bilgi için web sitesini ziyaret ediniz:
www.pli.petronas.eu

ARACINIZI OPTİMAL KOŞULLARDA TUTMANIZ İÇİN



Mopar Vehicle Protection müşterilerine araçlarını sorunsuz ve kaygısız kullanma keyfi garanti etmek üzere hazırlanmış destek sözleşmeleri sunar.

Ürün seçimimiz FCA destekli geniş ve esnek bir **bakım programları ve garanti uzatma** yelpazesine dayanmaktadır. Her biri, **süre ve kilometreleme bakımından farklı kapsama düzeyleri** içerir, hepsi sürüş gereksinimlerinizi karşılamak içindir.

Destek sözleşmeleri aracınızın her parçasını bilen ve **optimal koşullarda tutulması** için uğraşan uzmanlar tarafından değerlendirilir. Yetkinliğimizi ve tutkumuzu "tasasız sürüş" garanti eden ürünler sunmak için kullanıyoruz.

Sadece Mopar Vehicle Protection size tüm bakım müdahalelerinin **yüksek vasıflı teknisyenler tarafından FCA yetkili atölyelerinde, uygun alet-ekipman ve sadece orijinal parçalar kullanarak, Avrupa'nın her yerinde** gerçekleştirileceğini garanti eder.

Ülkenizde geçerli destek Sözleşmelerini hemen öğrenin ve sürüş alışkanlıklarınıza en uygun olanı seçin.

Daha fazla bilgi için en yakın bayii ile temasa geçin.

NOTLAR

İNDEKS

Semboller

3" Uconnect Radyo 203
5" Uconnect Radio LIVE 213

ABS (sistem).....65
Ağırlıklar.....187
Aktif güvenlik sistemleri.....65
Akü.....165
– Değişimi.....165
Akünün şarj edilmesi.....167
Alarm.....12
Ampuller
– Ampul tipleri.....123
Ampulün değiştirilmesi.....122
Anahtarlar.....9
Ana menü.....45, 46
Aracın kullanım ömrü sonundaki uygulamalar.....199
Arka cam yıkama
– Ön cam/arka cam yıkama sıvısı.....164
Arka (geri) görüş kamerası.....115
Ayarlanabilir yük platformu.....34

Bagaj.....32
Bakım prosedürleri.....168
Bir dış ampulün değiştirilmesi.....125
Boya (temizlik ve bakım).....172
Boyutlar.....186

Camlar (temizleme).....173
CO2 emisyonları.....198

Çocuk koruma sistemleri.....83
Çocukların güvenli bir şekilde taşınması.....83
Çocuklar için emniyet sistemi.....12

Dış lambalar.....20
Dikiz aynaları.....18
Direksiyon.....15, 18
Direksiyon kilidi.....10
Dörtlü flaşör.....122
– Acil durum freni.....122

Elektrikli park freni (EPB).....103
Elektronik hız sabitleyici.....111
Emniyet kemeri hatırlatıcı (SBR).....78
Emniyet kemerleri.....76
ESP Sistemi.....65

Far ayar sistemi.....22
Fiat code (Sistem).....11
Fren
– Hidrolik sıvısı seviyesi.....164

Gündüz sürüş farları (DRL).....20

Hava yastığı
– Ön hava yastıkları.....67, 94
– Yan hava yastıkları.....98

Isıtma ve havalandırma.....25
Isofix çocuk koruma sistemi (bağlantı).....87

İç aydınlatmalar.....22

Jantlar ve lastikler.....171
Jant ve lastikler (boyutlar).....182

Kapasiteler.....189
Kapılar.....12
Karoser (Temizleme ve bakım).....172
Kar zincirleri.....171
Kısa farlar.....20
Kısa/uzun farlar (Ampul değişimi).....125
Koltuk başlıkları.....16
Koltuklar.....14
Kontak.....9, 10
Kumanda butonları.....44, 46

Manuel klima kontrol sistemi.....26
Manuel vites kutusu.....104
Monokrom ekran.....41
Motor
– Motor numarası.....178
– Soğutma suyu seviyesi.....164

Motor bölümü....156
Motor bölümü (yıkama)....173
Motor kaputu....31
Motorun çalıştırılması....102
Motor yağı
– Seviye kontrolü....164
– tüketimi....164

Otomatik aydınlatma kontrolü (Auto fonksiyonu)....20
Otomatik çift bölmeli klima kontrol sistemi....28
Otomobilin çekilmesi....148
Otomobilin içi (temizleme)....174
Otomobilin kaldırılması....171
Otomobil tanıtım plakaları
– Motor numarası....178
– Şasi numarası....178
– Tanıtım plakası....178

Ön cam/arka cam silecekleri....23
Ön cam silecekleri
– Silecek lastiklerinin değiştirilmesi....168, 169
Ön cam silecekleri/yıkama....23
– Akıllı yıkama fonksiyonu....24
Önemli uyarılar ve tavsiyeler....224
Ön farlar (temizleme)....173
Ön gerdiriciler....81
– Yük sınırlayıcıları....81
Ön koltuk elektrikli ısıtması....14
Ön koltuklar (Manuel)....14
Ön panel ve göstergeler....41
Ön sis farları....20
Ön sis farları (Ampul değiştirme)....126
Ön tavan lambaları....22

Park lambaları....21
Park lambaları/Gündüz sürüş farları (DRL) (ampul değişimi)....125
Park yardım sistemi....113
Perde hava yastığı....98
Performans (en üst hız)....195
Periyodik bakım....151

Semboller....3
Seviye kontrolleri....156
Sigortalar (değişim)....129
Sinyaller....21
Soğuk lastik şişirme basıncı....184
SRS (Ek güvenlik sistemi)....94

Takviye ile çalıştırma....139, 142
Takviye ile çalıştırma hazırlığı....142
Tekerlek değişimi....135
Teknik özellikler....7, 40, 64, 101, 121, 150, 177, 200
TPMS (Lastik basıncı izleme sistemi) 73

Uzun farlar....21
– Otomatik uzun farlar....21
Üçüncü fren lambası (ampul değişimi)....128, 130, 131, 132

Vites değişim göstergesi....44, 46

Yağlar ve sıvılar....192
Yakıt alma prosedürü....118
– Acil durumda yeniden yakıt dolumu....119
Yakıt kesme sistemi....144
Yakıt tüketimi....196
Yan hava yastıkları....98
Yan sinyal lambaları (ampul değişimi)....126
Yol Bilgisayarı....47, 49, 66
Yolcu koruma sistemleri....75, 76

ÜRETİCİ FİRMA

Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu 34394 İstanbul
Telefon: 0212 275 33 90
Baskı no. 603.91.085 - 2016