Sayın Müşterimiz,

Bir Fiat seçtiğiniz için sizi kutlar ve size teşekkür ederiz.

Bu el kitabını, aracınızın tüm özelliklerini tanımanıza yardımcı olmak için yazdık.

Burada aracınızın kullanımı ve teknik özelliklerinden en iyi performansı nasıl elde edeceğinize ilişkin bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

İlk kez yola çıkmadan önce, kontrollere ve özellikle frenler, direksiyon ve şanzımanla ilgili olanlara aşina olmak için baştan sona okumanız tavsiye edilir; aynı zamanda farklı yol yüzeylerinde aracın davranışını anlayabilirsiniz.

Bu belgede ayrıca özel özellikler ve ipuçlarının yanı sıra aracınızın zaman içinde güvenli sürüşü, bakımı ve onarımı için gerekli bilgiler de yer almaktadır.

Ekteki Garanti Kitapçığında ayrıca üreticinin müşterilerine sunduğu Bayi Hizmetlerinin bir tanımını, Garanti Belgesini ve aracın bakımına ilişkin hüküm ve koşulların ayrıntılarını bulacaksınız.

Bunların sizi yeni aracınıza yaklaştıracağından ve Stellantis ekibi tarafından sağlanan yardımı takdir etmenizi sağlayacağından eminiz.

Keyifli okumalar. Mutlu sürüşler!

Bu Kullanıcı El Kitabı tüm araç modellerini açıklamaktadır. Belirli pazarlara veya modellere özel seçenekler, donanımlar metinde açıkça belirtilmemiştir: sonuç olarak, yalnızca satın aldığınız model, motor ve sürümle ilgili bilgileri dikkate almalısınız. Modelin üretimi sırasında, satın alma sırasındaki özel seçenek talebi dışında sunulan herhangi bir içerik, *(bazı modellerde)* ibaresiyle tanımlanacaktır.

Bu yayında yer alan veriler, aracın doğru kullanımında size yol gösterme amaçlı olarak anlaşılmalıdır. Stellantis Europe S.p.A. ürettiği araçları sürekli olarak geliştirmeyi amaçlamaktadır. Bu nedenle, teknik ve/veya ticari nedenlerle açıklanan modelde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Daha fazla bilgi için bir Fiat Bayisi ile iletişime geçiniz.

BURAYI DİKKATLİCE OKUYUNUZ!

YAKIT İKMALİ



Benzinli motorlar: sadece EN228 Avrupa spesifikasyonuna uygun olarak oktan sayısı (RON) 95'ten az olmayan kurşunsuz benzinle yakıt ikmali yapın.
Dizel motorlar: sadece EN590 Avrupa spesifikasyonuna uygun Dizel yakıtlı motorlu araçlarla yakıt ikmali yapın. Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması motora tamir edilemeyecek şekilde zarar verebilir ve sonuç olarak oluşan hasar nedeniyle garantiyi geçersiz kılabilir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



Manuel şanzımanlı modeller (benzinli motorlar): el freninin çekili olduğundan emin olun; vites kolunu boşa alın, gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına tamamen basın, ardından kontak anahtarını AVV konumuna getirin ve motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakın.
Manuel dişli kutusu olan modeller (dizel motorlar): el freninin çekili olduğundan emin olun; vites kolunu boşa alın, gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına tamamen basın, ardından kontak anahtarını MAR konumuna getirin ve ϖ uyarı ışığının sönmesini bekleyin. Kontak anahtarını AVV konumuna getirin ve motor çalışır çalışmaz bırakın.
Çift kavramalı otomatik şanzımanlı modeller : el freninin çekili olduğundan ve vites kolunun P (Park) veya N (Boş) konumunda olduğundan emin olun, ardından kontak anahtarını AVV konumuna getirin; motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakın.

YANICI MALZEME ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalitik konvertör çalışma sırasında yüksek sıcaklıklar oluşturur. Aracı çimlerin, kuru yaprakların, çam iğnelerinin veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyin: yangın tehlikesi vardır.

ÇEVREYE SAYGI



Araç, çevrenin korunmasına yardımcı olmak amacıyla emisyonla ilgili bileşenlerin sürekli arıza tespitini gerçekleştiren bir sistemle donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Aracı satın aldıktan sonra elektrikli aksesuarlar eklemeye karar verirseniz (aküyü kademeli olarak boşaltma riskiyle birlikte), bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin. Genel elektrik ihtiyacını hesaplayabilir ve aracın elektrik sisteminin gerekli yükü destekleyip desteklemediğini kontrol edebilirler.

PERİYODİK BAKIM



Otomobilin performansını ve güvenlik özelliklerini, çevre dostu olma özelliğini ve düşük işletme maliyetlerini uzun süre korumasını sağlamak için otomobilin doğru bakımı çok önemlidir.

SEMBOLLER

Bazı araç bileşenleri, sembolleri bu bileşeni kullanırken uyulması gereken önlemleri gösteren renkli etiketlere sahiptir. Bu sembolleri özetleyen bir plaka kaputun altında da bulunabilir.

KULLANICI EL KİTABININ KULLANIMI

KULLANMA TALİMATLARI

Yönle (sol/sağ veya ileri/geri) ilgili her talimat verildiğinde, sürücü koltuğundaki bir yolcunun bakış açısından okunacak şekilde yazılır. Eğer bir yön farklı bir perspektiften yazılırsa, metinde uygun şekilde belirtilecektir.

Kullanıcı El Kitabındaki şekiller yalnızca örnek olarak verilmiştir: bu, görüntüdeki bazı ayrıntıların aracınızın gerçek düzenine karşılık gelmediği anlamına gelebilir. Ayrıca, El Kitabı direksiyon simidi sol tarafta olan araçlar göz önünde bulundurularak hazırlanmıştır; bu nedenle direksiyon simidi sağ tarafta olan araçlarda bazı kumandaların konumu veya yapısı şekle göre tam olarak ayna gibi olmayabilir.

Gerekli bilgileri içeren bölümü belirlemek için bu Kullanıcı El Kitabının sonundaki dizine başvurabilirsiniz.

Bölümler, her tek sayfanın yan tarafındaki özel grafik sekmelerle hızlı bir şekilde tanımlanabilir. Birkaç sayfa ileride bölüm sırasını ve sekmelerdeki ilgili sembolleri tanımak için bir anahtar bulunmaktadır. Her durumda, her çift sayfanın yanında mevcut bölümün metinsel bir göstergesi bulunmaktadır.

UYARILAR VE DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

Bu Kullanıcı El Kitabını okurken, aracınıza zarar verebilecek prosedürleri önlemek için bir dizi **UYARI** bulacaksınız. Ayrıca, aracın bileşenlerinin kazalara veya yaralanmalara neden olabilecek yanlış kullanımını önlemek için **DİKKAT** edilmesi gereken tedbirler de vardır.

Bu nedenle, tüm **UYARILAR** ve **DİKKAT** edilmesi gerekenler her zaman takip edilmelidir.

UYARILAR ve **DİKKAT** edilmesi gerekenler metin içinde aşağıdaki sembollerle hatırlatılır:

 kişisel güvenlik;

 araba güvenliği;

 çevre koruma.

NOT Bu semboller, gerektiğinde başlığın yanında veya satır sonunda belirtilir ve ardından bir sayı gelir. Bu numara, ilgili bölümün sonundaki ilgili uyarıya atıfta bulunur.

UYARI Metinde "standart akü"den bahsediliyorsa, bu motor bölmesinde bulunan 12V kurşun hizmet aküsünü belirtir. Bunun yerine "ek akü" terimi, takviye ile çalıştırma için kullanılan araç dışındaki bir kurşun akü anlamına gelir.

ARAÇTA YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER

UYARI Araçta yapılacak herhangi bir değişiklik veya modifikasyon, aracın güvenliğini ve yol tutuşunu ciddi şekilde etkileyebilir ve böylece yolcuların ölümcül şekilde yaralanabileceği kazalara neden olabilir.

MAL SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

Aracı satın aldıktan sonra, kalıcı bir elektrik beslemesi gerektiren elektrikli aksesuarlar (örn. radyo, uydu hırsızlık önleme sistemi vb.) veya her durumda elektrik beslemesine yük getiren aksesuarlar takmaya karar verirseniz, aracın elektrik sisteminin gerekli yüke dayanıp dayanamayacağını veya daha güçlü bir standart akü ile entegre edilmesi gerekip gerekmediğini kontrol edebilecek kapasitede olan bir Fiat Bayisi ekibine başvurun.

UYARI Ek spoylerler, alaşım jantlar veya standart olmayan tekerlek göbekleri takarken dikkatli olun: bunlar frenlerin havalandırmasını azaltabilir ve keskin, tekrarlanan frenlemelerde veya uzun inişlerde verimi etkileyebilir. Pedal hareketini hiçbir şeyin engellemediğinden emin olun (paspaslar, vb.).

Üretici, Üretici tarafından tedarik edilmeyen veya tavsiye edilmeyen ya da verilen talimatlara uygun olarak monte edilmeyen aksesuarların montajından kaynaklanan hasarlardan sorumlu olmayacaktır.

ELEKTRİKLİ/ELEKTRONİK CİHAZLARIN KURULUMU

Aracı satın aldıktan sonra satış sonrası hizmet kapsamında monte edilen elektrikli ve elektronik cihazlar aşağıdaki etiketi taşımalıdır.

e CE

Üretici, montajın uzman bir merkezde, işçiliğe uygun bir şekilde ve üreticinin şartnamelerine uygun olarak yapılması koşuluyla alıcı-vericilerin takılmasına izin verir.

UYARI Aracın özelliklerini değiştiren cihazlar takılmışsa trafik polisi aracın yola çıkmasına izin vermeyebilir. Bu durum, doğrudan veya dolaylı olarak değişiklikten kaynaklanan arızalarla ilgili olarak garantinin geçersiz olmasına da neden olabilir. Üretici, Üretici tarafından tedarik edilmeyen veya tavsiye edilmeyen ya da verilen talimatlara uygun olarak takılmayan aksesuarların takılmasından kaynaklanan hasarlardan sorumlu olmayacaktır.

RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Radyo verici ekipmanı (araç cep telefonları, CB radyoları, amatör radyo, vb.) tavana ayrı bir anten monte edilmediği sürece araç içinde kullanılamaz.

Bu cihazların iletimi ve alımı araç gövdesinin ekranlama etkisinden etkilenebilir. EC onaylı cep telefonlarının (GSM, GPRS, UMTS, LTE) kullanımı söz konusu olduğunda, cep telefonu Üreticisi tarafından sağlanan kullanım talimatlarına uyun.

UYARI Bu cihazların yolcu bölmesi içinde (harici anten olmadan) kullanılması elektrik sistemlerinin arızalanmasına neden olabilir. Bu durum, yolcuların sağlığı için potansiyel bir tehlike oluşturmanın yanı sıra aracın güvenliğini de tehlikeye atabilir.

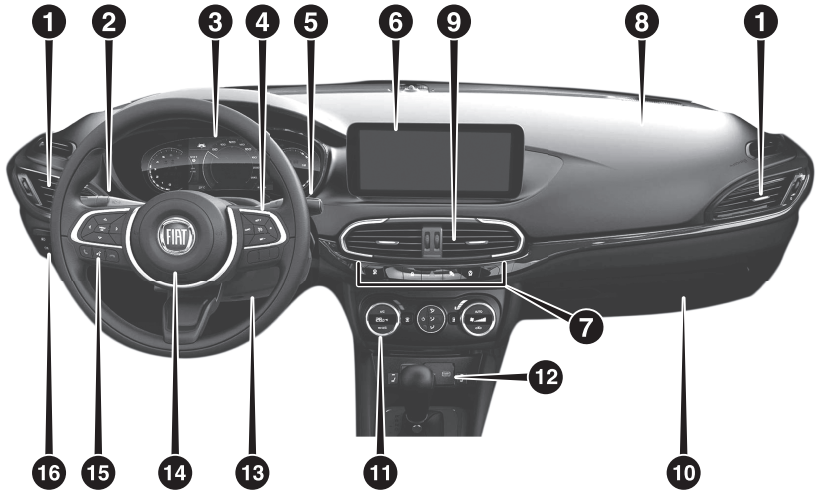
ARACINIZI TANIYIN
GÖSTERGE PANELİNİ TANIYIN
GÜVENLİK
ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ
ACİL BİR DURUMDA
BAKIM VE ONARIM
TEKNİK ÖZELLİKLER
MULTİMEDYA
İÇİNDEKİLER

ARACINIZI TANIYIN

Yeni aracınıza dair derinlemesine bilgi bu bölümde başlar.
Okumakta olduğunuz el kitabı basit ve doğrudan aracın nasıl yapıldığını ve nasıl çalıştığını açıklamaktadır.
Bu nedenle, burada anlatılanları kendi gözlerinizle doğrulayabilmeniz için el kitabını aracınızda rahat bir şekilde oturarak okumanızı tavsiye ederiz.

ÖN KONSOL..... 10
ANAHTARLAR..... 11
KONTAK 12
FIAT CODE..... 14
KAPILAR 15
KOLTUKLAR..... 18
BAŞ DESTEKLERİ 21
DİREKSİYON TEKERİ..... 22
DİKİZ AYNALARI..... 22
DIŞ AYDINLATMA 23
İÇ AYDINLATMA 27
ÖN CAM SİLECEĞİ / YIKAYICISI 29
KLİMA KONTROL SİSTEMİ 32
ELEKTRİKLİ CAMLAR..... 36
KAPUT..... 37
ÇİFT TAHRİKLİ ELEKTRİKLİ HİDROLİK DİREKSİYON 38
BAGAJ..... 39
İÇ MEKAN DONANIMLARI..... 42
PORTBAGAJ/KAYAK RAFI..... 45
ÇEVRE KORUMA SİSTEMİ..... 45

ÖN KONSOL



P2001049

1. Ayarlanabilir yan hava menfezleri 2. Sol kol: dönüş sinyalleri, uzun farlar, selektör 3. Gösterge paneli 4. Direksiyon simidi kumandaları 5. Sağ kol: ön cam sileceği/yıkayıcısı, arka cam sileceği/yıkayıcısı, yağmur sensörü hassasiyet seviyesi ayarı 6. **Uconnect™** 7. Kontrol düğmeleri 8. Yolcu ön hava yastığı 9. Ayarlanabilir orta hava menfezleri 10. Torpido gözü 11. Klima kumandaları 12. Orta konsoldaki düğmeler: koltuk ısıtması, USB portu, elektrik prizi/çakmak 13. Kontak 14. Sürücü ön hava yastığı 15. Direksiyon simidi kumandaları 16. Kontrol paneli: ön sis farları (bazı modellerde), arka sis lambaları, far hizalama ayarı, iTPMS sıfırlama, ESC OFF (bazı modellerde).

ANAHTARLAR

1)

1) 2)

MEKANİK ANAHTAR

Anahtarın metal parçası şunları çalıştırır: ateşleme cihazı ve sürücü tarafı kapı kilidi.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR

3)

Anahtarın metal parçası (1) şek. 2 aşağıdakileri çalıştırır:

- kontak;
- sürücü kapısı kilidi.



2 04016J0001EM

Metal parçayı açmak/kapatmak için düğmeye (2) basın.

2)

ELEKTRONİK ANAHTAR

(Anahtarsız Giriş/Çalıştırma sistemi olan modeller)

"Anahtarsız Giriş/Çalıştırma" sistemi ile donatılmış modellerde, araçta iki kopyası bulunan bir elektronik anahtar (1) şek. 3 bulunur.



3 P2000281

ÇALIŞTIRMA

Kapı ve bagaj kilidini açma

düğmesine kısaca basılması: kapı ve bagaj bölmesi kilidinin açılması, iç aydınlatma ışıklarının zaman ayarlı yanması ve dönüş sinyallerinin çift yanıp sönmesi (bazı modellerde).
Kapıların kilidi, metal parça sürücü tarafındaki kapı kilidinin içine yerleştirilerek her zaman açılabilir.

Kapı ve bagaj kilitleme

"FIAT" düğmesine kısaca basılması: kapıların ve bagajın kilitlenmesi ve dönüş sinyallerinin (bazı modellerde) bir kez yanıp sönmesi. Bir veya daha fazla kapı açıksa, kapılar kilitlenmeyecektir. Bu durum, dönüş sinyallerinin (bazı modellerde) hızlı bir şekilde yanıp sönmesiyle gösterilir.
sönmesiyle gösterilir.
Ancak yukarı doğru açılır bagaj kapağı açıksa kapılar kilitlenecektir.
Kapılar, metal parça sürücü tarafındaki kapı kilidinin içine yerleştirilerek her zaman kilitlenebilir

Bagajın açılması

Bagajı uzaktan açmak için düğmesine iki kez hızlıca basın. Döbüş sinyalleri bagajın açıldığını göstermek için iki kez yanıp sönecektir.

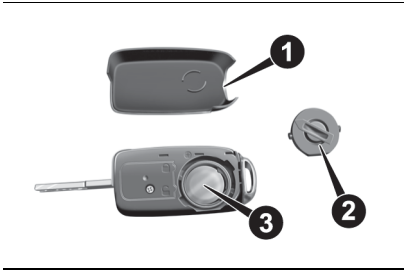
UZAKTAN KUMANDALI ANAHTARDAKİ PİLİN DEĞİŞTİRİLMESİ

1)

Pili değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:



4 04016J0003EM



04016J0004EM

❒ oklarla gösterilen noktalara küçük uçlu bir tornavida sokarak şek. 4, arka muhafazayı (1) çıkarın şek. 5;
❒ bakım kapağını (2) saat yönünün tersine çevirmek ve çıkarmak için bir bozuk para kullanın;
❒ pili (3) kutuplarına dikkat ederek aynı özelliklere sahip yeni bir pil ile değiştirin;
❒ kapağı (2) saat yönünde çevirerek yeniden takın, ardından hafifçe bastırarak ve doğru şekilde kilitlendiğinden emin olarak arka muhafazayı yeniden kapatın.

EK ANAHTARLAR İÇİN TALEP

Uzaktan kumandalı anahtar
Sistem en fazla 8 adet uzaktan kumandalı anahtarı tanıyabilir.

Anahtarların çoğaltılması
Uzaktan kumandalı yeni bir anahtarın gerekli olması durumunda, bir kimlik belgesi ve araç sahipliği belgelerini alarak bir Fiat Bayisine gidebilirsiniz.

ÖNEMLİ

__1)__ Pil asla yutulmamalıdır. Kimyasal yanık tehlikesi vardır. Anahtarlar küçük bir pil içerir. Pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ciddi iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir. Yeni ve kullanılmış pilleri çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın. Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmazsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın. Pillerin yutulmuş veya vücudun içine sokulmuş olabileceğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın. Acil durum anahtarı (bazı modellerde), bataryaya kolay erişimi önlemek için hemen elektronik anahtara takılmalıdır.
__2)__ Tuşa (2) sadece anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden ve zarar görebilecek nesnelerden (örn. giysileriniz) uzaktayken basın. Örneğin bir çocuk tarafından kullanılırken düğmeye yanlışlıkla basılmasını önlemek için anahtarı gözetimsiz bırakmayın.

UYARI

__1)__ Araç anahtarını kablosuz şarj bölmesine koymayın: erişim sistemi arızası riski vardır.
__2)__ Şarj bölmesine temassız kartlar (RFID), kredi kartları veya metal nesneler koymayın.
__3)__ Anahtar güçlü darbelere maruz kalırsa içindeki elektronik bileşenler zarar görebilir. Anahtarın içindeki elektronik cihazların tam verimliliğini sağlamak için asla doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.

UYARI

__1)__ Kullanılmış piller doğru şekilde bertaraf edilmezse çevreye zararlı olabilir. Yasalarda belirtildiği gibi özel kaplarda bertaraf edilmeli veya bertaraf işlemleriyle ilgilenecek bir Fiat Bayisine götürülmelidir.

KONTAK

ÇALIŞTIRMA

Anahtar üç farklı konuma çevrilebilir şek. 6:
❒ STOP: motor kapalı, anahtar çıkarılabilir, direksiyon kolonu kilitli (anahtar çıkarılmış halde). Bazı elektrikli cihazlar (örn. merkezi kapı kilitleme sistemi, vb.) hala mevcuttur;
❒ MAR: sürüş pozisyonu. Tüm elektrikli cihazlar mevcuttur;
❒ AVV: motor çalışır durumda.



6 P2000295

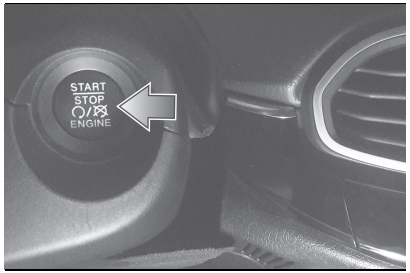
Kontak, motor çalışmazsa, çalıştırma işleminin tekrarlanabilmesi için kontak STOP konumuna geri döndürülmesini gerektiren bir güvenlik sistemi ile donatılmıştır.

⚠ 3) 4)

Elektronik anahtarlı modeller ("Anahtarsız Giriş/Çalıştırma" sistemi)

Kontağı etkinleştirmek için şek. 7 elektronik anahtar yolcu bölmesinin içinde olmalıdır.

Kontak, elektronik anahtar şapkalıkta olduğunda da etkinleşir.



7 P2000305

Kontak aşağıdaki olası durumlara sahiptir:

❒ STOP: motor kapalı, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli cihazlar (örn. merkezi kapı kilitleme sistemi, alarm, vb.) hala mevcuttur;

❒ MAR: sürüş pozisyonu. Tüm elektrikli cihazlar kullanılabilir. Bu durum, debriyaj pedalına basmadan kontak düğmesine bir kez basarak seçilebilir;

❒ AVV: motor çalışır durumda.

NOT Elektronik anahtar bagajın içindeyse ve bagaj açıksa kontak ETKİNLEŞMEZ.

NOT Kontak MAR konumundayken, araç hareketsiz ve motor durmuş halde 30 dakika geçerse, kontak otomatik olarak STOP konumuna geçecektir.

NOT Motor çalışır durumdayken, elektronik anahtarı yanınıza alarak araçtan uzaklaşmanız mümkündür. Motor hala çalışıyor olacaktır. Kapı kapatıldığında araç, anahtarın araçta olmadığını gösterecektir.

NOT Cihaz motoru kapatırsa, mevcutsa "Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Ekran" paragrafına bakın ve mümkün olan en kısa sürede Fiat Bayisine başvurun. Motorun çalıştırılması hakkında daha fazla bilgi için, bkz. "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Motorun çalıştırılması" paragrafı.

DİREKSİYON KOLONU KİLİDİ

Etkinleştirme

Mekanik anahtarlı modeller: cihaz STOP konumundayken anahtarı çıkarın ve direksiyon simidini kilitlenene kadar çevirin.

UYARI Kontak anahtarı MAR konumundan STOP konumuna getirilmişse, anahtar kontaktan çıkarılana kadar direksiyon kilidi devreye giremez.

Elektronik anahtarlı modeller: kontak düğmesi STOP konumundayken ve hız 3 km/s iken sürücü kapısı açıldığında direksiyon kilidi devreye girer.

Devre dışı bırakma

Mekanik anahtarlı modeller: direksiyon simidini hafifçe hareket ettirin, anahtarı MAR konumuna çevirin.

Elektronik anahtarlı modeller:
Kontağa basıldığında ve elektronik anahtar tanındığında direksiyon kilidi devreden çıkar.

⚠ 5) 6) 7) 8)

ÖNEMLİ

3) *Ateşleme cihazına müdahale edilmişse (örneğin hırsızlık girişimi), cihazı tekrar sürmeden önce bir Fiat Bayisi tarafından kontrol edilmelidir.*
4) *Birinin yanlışlıkla kumandaları kullanmasını önlemek için aracınızdan ayrılırken anahtarı daima yanınıza alın. El frenini çekmeyi unutmayın. Çocukları asla araç içinde gözetimsiz bırakmayın.*
5) *Performansı ve güvenliği kötü etkileyebilecek, garantiyi geçersiz kılabilecek ve ayrıca aracın tip onayı gerekliliklerine uymamasına neden olabilecek direksiyon sistemi veya direksiyon kolonu modifikasyonlarını (örn. hırsızlık önleme cihazının takılması) içeren herhangi bir pazar sonrası işlemin yapılması kesinlikle yasaktır.*
6) *Araç hareket halindeyken asla mekanik anahtarı çıkarmayın. Direksiyon simidi çevrilir çevrilmez otomatik olarak kilitlenecektir. Bu, çekilen araçlar için de geçerlidir.*
7) *Araçtan çıkmadan önce DAİMA el frenini çekin, tekerlekleri yönlendirin, yokuş yukarı ise birinci vitese, yokuş aşağı ise geri vitese takın. Otomatik şanzımanlı araçlarda (bazı modellerde), vites kolunu P (Park) konumuna getirin ve kontağı STOP konumuna getirmek için çevirin. Araç dik bir yokuşta park edilmişse, tekerleklere takoz veya taş yerleştirin. Aracı terk ederken, anahtar üzerindeki düğmeye basarak her zaman tüm kapıları kilitleyin.*

8) *Otomatik şanzımanlı araçlarda (bazı modellerde) vitesi P konumuna getirmeniz, fren pedalını güvenli bir şekilde bırakmanız ve ardından anahtarı sorunsuz bir şekilde bırakmak için motoru durdurmanız tavsiye edilir.*

FIAT CODE

Fiat Code sistemi, motorun çalıştırılmasını devre dışı bırakarak aracın yetkisiz kullanımını önler. Sistemin devreye sokulması/etkinleştirilmesi gerekmez: aracın kapılarının kilitli veya kilitsiz olmasına bakılmaksızın çalışma otomatiktir.
Kontak MAR konumuna ayarlandığında, Fiat Code sistemi anahtar tarafından iletilen kodu tanımlar. Kod geçerli olarak kabul edilirse, Fiat Code sistemi motorun çalıştırılmasını sağlar. Kontak STOP konumuna geri getirildiğinde, Fiat Code sistemi motoru kontrol eden kontrol ünitesini devre dışı bırakır ve böylece çalışmasını önler. Doğru motor çalıştırma prosedürleri için, "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Motorun çalıştırılması" paragrafındaki talimatlara bakın.

DÜZENSİZ ÇALIŞMA

Çalıştırma sırasında anahtar kodu doğru olarak algılanmazsa, gösterge panelinde simgesi görüntülenir ("Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Uyarı ışıkları ve mesajları" paragrafındaki talimatlara bakın). Bu durum motorun 2 saniye sonra kapanmasına neden olur. Bu durumda, kontağı STOP ve ardından MAR konumuna getirin; hala bloke ise, verilen diğer anahtarlarla deneyin. Motoru çalıştırmak hala mümkün değilse, bir Fiat Bayisine başvurun. Sürüş sırasında simgesi görüntülenirse, bu, sistemin kendi kendine arıza tespiti yaptığı anlamına gelir (örn. voltaj düşüşü nedeniyle). Gösterge devam ederse, bir Fiat Bayisine başvurun.

UYARILAR

Fiat Code sistemi ile oynamayın. Herhangi bir modifikasyon/değişiklik koruma işlevinin devre dışı kalmasına neden olabilir.
Fiat Code sistemi, belirli satış sonrası uzaktan çalıştırma sistemleri ile uyumlu değildir. Bu cihazların kullanımı, çalıştırma sırasında sorunlara ve koruma işlevinin devre dışı kalmasına neden olabilir.
Araçla birlikte verilen tüm anahtarlar, araçtaki elektronik aksamla uyumlu olarak programlanmıştır.
Her anahtarın, sistemin kontrol ünitesi tarafından saklanması gereken kendi kodu vardır. Yeni anahtarlara (8 adede kadar) bir kod kaydettirmek için bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin.

KAPILAR

KAPILARI İÇERİDEN KİLİTLEME/AÇMA

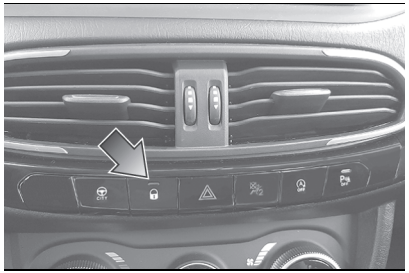
Hareket halinde otomatik kilitleme

(bazı modellerde)

Tüm kapılar düzgün bir şekilde kapatılırsa, araç 20 km/s hızı aştığında kapılar otomatik olarak kilitlenir ("Otomatik kapatma" işlevi). Bu işlev gösterge panelindeki menü kullanılarak da devre dışı bırakılabilir.

Manuel kilitleme/kilit açma

Orta ön konsol üzerindeki düğmeye şek. 8 basın.



8 P2000316

Düğmedeki LED açık: kapılar kilitli.
Düğmedeki LED kapalı: kapılar kilitli değil.

UYARI Ön kapı kolunun etkinleştirilmesi tüm kapıların ve arka kapının açılmasına neden olur. Herhangi bir kapının açılmasının ardından LED sönecektir.

KAPILARI DIŞARIDAN KİLİTLEME/AÇMA Dışarıdan kilitleme

Kapılar kapalıyken, anahtar üzerindeki düğmesine basın veya metal parçayı (anahtarın içinde bulunur) sürücü tarafındaki kapı kilidine takın ve çevirin. Kapı kilidi yine de tüm kapılar kilitliyken ve yukarı doğru açılır bagaj kapağı açıkken etkinleştirilebilir. Anahtar üzerindeki düğmesine basıldığında, açık yukarı doğru açılır bagaj kapağının kilidi de dahil olmak üzere tüm kilitler kapanır.

Açık yukarı doğru açılır bagaj kapağı kapatıldığında kilitlenir ve artık dışarıdan açılamaz.

4)

Kapı kilidinin dışarıdan açılması

Anahtar üzerindeki düğmesine basın veya metal parçayı (anahtarın içinde bulunur) sürücü tarafındaki kapı kilidine takın ve çevirin.

PASİF GİRİŞ

(bazı modeller/pazarlar için)

6)

Pasif Giriş sistemi, kapıların (ve bagaj kapağının) yakınında bir elektronik anahtarın varlığını tespit ederek elektronik anahtar üzerindeki herhangi bir düğmeye basmaya gerek kalmadan kapıların (veya bagaj kapağının) kilidini açabilir/kilitleyebilir.

Sistem bulunan elektronik anahtarın geçerli olduğunu tespit ederse, anahtarın sahibi alarmı serbest bırakmak ve kapı ve bagaj kapağı açma mekanizmasının kilidini açmak için ön kollardan birini kavrayabilir.

Kilit açıldıktan sonra, açma kolu çekildiğinde, ekran menüsü veya **Uconnect™** sistemi üzerinden ayarlanan moda bağlı olarak tüm kapılar açılabilir.

Bagaja erişmek için elektrikli açma düğmesine (1) şek. 9 (tutamağın altında bulunur) basın.

NOT Bazı modellerde, alarm sistemi sadece bagaj alanı için geçici olarak devre dışı bırakılacaktır. Bagaj kapatıldıktan sonra, alarm sistemi tekrar etkinleştirilecektir.

NOT Elektronik anahtarın her zaman yanınızda olduğundan emin olun (örn. cebinizde), böylece sistem anahtarı tanır ve yolcu bölmesine girmenize ve motoru çalıştırmanıza izin verir.

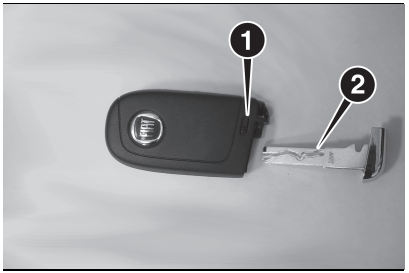


9 P2000263

Sürücü tarafı kapısı acil durumlarda açma

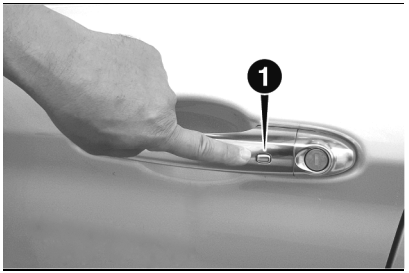
Elektronik anahtar çalışmazsa (örneğin pili artık çalışmadığı veya aracın standart aküsü bittiği için), anahtarın içinde bulunan acil durum metal parçası sürücü tarafı kapı kilidini açmak için kullanılabilir.

Metal parçayı çıkarma: düğmeye (1) şek. 10 basın ve metal parçayı (2) dışarı doğru çekerek çıkarın. Ardından metal parçayı sürücü tarafındaki kapı kilidine yerleştirin ve kapı kilidini açmak için çevirin.



10 P2000252

Kapının kilitlenmesi: Elektronik anahtarınız olduğundan ve sürücü veya yolcu tarafındaki kapı kolunun 1,5 metrelik kullanım alanı içinde olduğunuzdan emin olun. Kulp üzerindeki düğmeye (1) şek. 11 basın: bu, tüm kapıları ve bagaj kapağını kilitleyecektir. Kapının kilitlenmesi aynı zamanda alarmı da etkinleştirecektir (bazı modellerde).



11 P2000270

UYARI "Kapı kilitleme" düğmesine bastıktan sonra, kapı kolunu kullanarak kapıların kilidini tekrar açmadan önce iki saniye bekleyin.

Bu şekilde, kapı kolunu 2 saniye içinde çekerek aracın doğru kilitlenip kilitlenmediğini kontrol etmek mümkündür; kapıların kilidi tekrar açılmayacaktır.

UYARI Kolu çekerek aynı anda kilitlemeyin ve kilidi açmayın (bkz. şek. 12).



12 P2000271

Bagaj kapağının kilitlenmesi (bazı modellerde): bagaj kapağı kapalıyken, elektronik anahtardaki veya aracın içindeki kapı panelinde bulunan düğmesine basın.

NOT Araç hareket halindeyken bagaj açma devre dışı bırakılır.

KİLİTLEME CİHAZI

(bazı modellerde)

⚠ 9)

Bu, iç kapı kollarının ve kapı kilitleme/kilit açma düğmesinin çalışmasını engeller.

Cihazı açma: cihaz, anahtar üzerindeki düğmesine arka arkaya iki kez basılarak veya Pasif Girişli araçlarda aracın dış kolundaki kilit düğmesine basılarak tüm kapılarda etkinleştirilir.

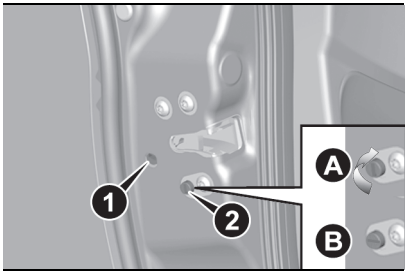
Cihazı kapama: uzaktan kumandalı anahtar üzerindeki düğmesine basın veya kontağı MAR konumuna çevirin veya Pasif Girişli araçlar için ön kollardan birini tutun.

ÇOCUK KİLİDİ

⚠ 10) 11)

Bu sistem arka kapıların içeriden açılmasını engeller.

Bu cihaz (2) şek. 13 sadece kapılar açıkken devreye sokulabilir:



13 04056J0008EM

❒ **A kounumu:** cihaz devrede (kapı kilitli);

❒ **B konumu:** cihaz devre dışı (kapı içeriden açılabilir).

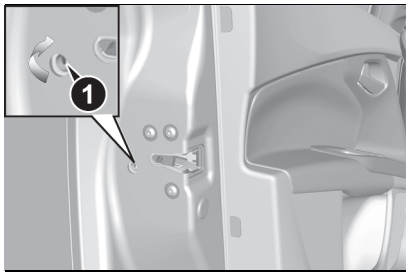
Kapıların kilidi elektrikle açılmış olsa bile cihaz devrede kalır.

UYARI Çocuk güvenlik cihazı devredeyken arka kapılar içeriden açılamaz.

Yolcu tarafı ön kapı ve arka kapı acil kilitleme cihazı

Elektrik beslemesi olmadığında kapıları kilitlemek için kullanılır.

Kontak anahtarının metal parçasını şekil 13'de (yolcu tarafındaki ön kapı) veya şekil 14'te (arka kapılar) gösterilen yuvaya (1) yerleştirin ve ardından anahtarı saat yönünde çevirerek yuvadan (1) çıkarın.



14 04056J0007EM

Kapı açma/kapama mekanizmasını çalıştırma

Standart akü bağlantısı kesilirse veya koruma sigortası atarsa, kapı açma/kapama mekanizması aşağıdaki şekilde yeniden başlatılmalıdır:

❒ tüm kapıları kapatın;

❒ uzaktan kumanda üzerindeki düğmesine basın;

❒ uzaktan kumanda üzerindeki düğmesine basın.

⚠ *ÖNEMLİ*

9) *Bu cihazı her zaman çocuk taşırken kullanın. Cihazı çalıştırdıktan sonra Her iki arka kapıda da, iç tutamakla bir kapıyı açmaya çalışarak gerçekten takılı olup olmadığını kontrol edin.*

10) *Çocukları ASLA arabanın içinde gözetimsiz bırakmayın, hatta arabayı çocukların kolayca erişebileceği bir yerde kapıları kilitli olmadan bırakın. Çocuklar kendilerini ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralayabilirler. Ayrıca çocukların yanlışlıkla el frenini, fren pedalını veya otomatik şanzıman vites kolunu (varsa) kullanmadıklarından emin olun.*

11) *Bu cihazı her zaman çocuk taşırken kullanın. Cihazı çalıştırdıktan sonra Her iki arka kapıda da, iç tutamakla bir kapıyı açmaya çalışarak gerçekten takılı olup olmadığını kontrol edin.*

UYARI

4) *Bir kapı veya bagaj kapağı kilitlendiğinde, aynı anahtarın aracın içinde kilitlenmesini önlemek için anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olun. Anahtar içeride kilitlenirse, yalnızca verilen ikinci anahtar kullanılarak geri alınabilir.*

5) *Tanıma sisteminin çalışması, örneğin harici kaynaklardan gelen elektromanyetik dalga paraziti (örn. cep telefonları), elektronik anahtardaki pilin şarjı ve anahtarın veya aracın yakınında metal nesnelerin bulunması gibi çeşitli faktörlere bağlıdır. Bu durumlarda, elektronik anahtardaki metal parçayı kullanarak kapıların kilidini açmak yine de mümkündür (sonraki sayfalardaki açıklamalara bakın).*

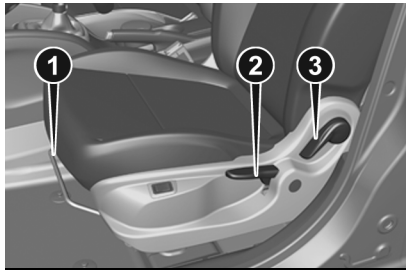
KOLTUKLAR

Ön koltuklar, yolcular için maksimum konfor sağlayacak şekilde ayarlanabilir. Sürücü tarafı ön koltuk ayarı, omuzlar koltuk sırtlığına sıkıca dayandığında, bileklerin direksiyon simidi jantının üst kısmına ulaşabilmesi gerektiği unutulmadan yapılmalıdır.
Ayrıca, manuel şanzımanlı modellerde debriyaj pedalına sol ayakla basılabilmeli veya fren pedalına sağ ayakla tam olarak basılabilmelidir (otomatik şanzımanlı araçlarda, bazı modellerde).

MANUEL AYARLI ÖN KOLTUKLAR

⚠ 12)
⚠ 6)

Uzunlamasına ayarlama
Kolu (1) şek. 15 kaldırın ve koltuğu öne veya arkaya doğru itin.
⚠ 13)



15 04066J0001EM

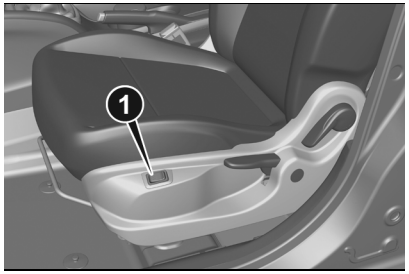
UYARI Ayarlama işlemini ilgili koltukta otururken gerçekleştirin (sürücü tarafı veya yolcu tarafı).

Yükseklik ayarı
(bazı modellerde)
Gerekli yüksekliği elde etmek için kolu (2) yukarı veya aşağı doğru hareket ettirin.

UYARI Ayarlamaları, ayarlamak istediğiniz koltukta otururken yapın (sürücü tarafı veya yolcu tarafı).

Sırtlık açı ayarı
Gövdenin hareketine eşlik ederek sırtlık açısını ayarlamak için kolu (3) kullanın (kolu istenen konuma ulaşana kadar çalıştırın, ardından bırakın).
Koltuk arkalığını gövdenizle itin ve kilitlemek için kolu (3) aşağı doğru indirin.

Elektrikli bel ayarı
(bazı modellerde)
Kontak MAR konumundayken, sürüş sırasında maksimum konfor için bel bölgesi desteğini ayarlamak üzere düğmeye (1) şek. 16 basın.



16 04066J0002EM

ÖN KOLTUK ELEKTRİKLİ ISITMA

(bazı modellerde)

⚠ 14) 15)

Kontak MAR konumundayken, gösterge panelindeki şek. 17 düğmelerine basın.



17 P2001046

Koltuk ısıtmasını seçtikten sonra, etki fark edilene kadar iki ila beş dakika beklemeniz gerekir.

UYARI Akü şarjını korumak için, motor kapalıyken bu işlev etkinleştirilemez.

ARKA KOLTUKLAR

Bagaj, arka koltuk bölünerek kısmen (1/3 veya 2/3) veya tamamen uzatılabilir.

Bagajın kısmi uzatılması (1/3 veya 2/3)

⚠ 16)

Bagajın sağ tarafının uzatılması, arka koltuğun sol kısmında iki yolcu taşımanıza olanak tanırken, sol tarafın uzatılması sadece bir yolcu taşımanıza olanak tanır.

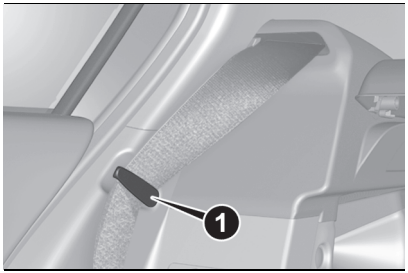
Aşağıdaki adımları izleyin:
❒ arka koltuk baş desteklerini tamamen indirin;

❒ istenen koltuk arkalığı bölümünü kıvırmak için serbest bırakma cihazını (1) (sağ veya sol) şek. 18 kullanın;



18 04066J0007EM

❒ koltuk arkalığının kıvrılmasına engel olmasını önlemek üzere emniyet kemerini koltuğun yan tarafına yerleştirmek için tırnakları (1) şek. 19 (her iki tarafta birer tane) kullanın;

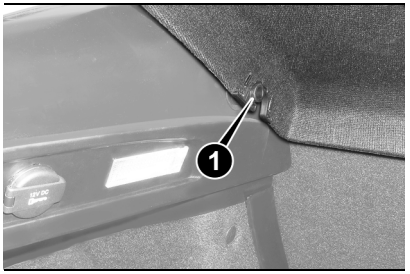


19 P2000073-000-000

UYARI Şekil 19'da gösterildiği gibi, emniyet kemeri (dil (1) yardımıyla koltukların yan tarafında bulunduğu durumda) bükülmemelidir

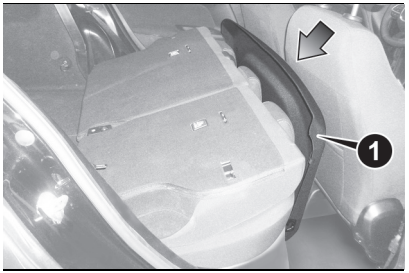
❒ istenen koltuk sırtı kısmını katlayın.
Arka koltuk sırtının tamamen öne yatırılması maksimum yükleme hacmi sağlar.
NOT Yükleme hacmini artırmak için sert bagaj örtüsü çıkarılabilir, bir sonraki paragrafa bakın.

Sert bagaj örtüsünün çıkarılması
Bagaj örtüsünü çıkarmak için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ bagaj kapağını açın ve iki yan kordonu (her iki tarafta birer tane) kilitlerinden ayırın;
❒ bagaj örtüsünü pimlerden (1) şek. 20 (her iki tarafta birer tane) kurtarın ve bagaj kapağından çıkarken düz tutarak kaldırın.



20 P1030178-000-002

NOT Sökülen sert bagaj örtüsü (1) şek. 21, gösterildiği gibi geçici olarak ön koltukların arkasına yerleştirilebilir.



21 P2000182

Koltuk sırtlıklarının konumunun değiştirilmesi
⚠ 16)

Koltuk sırtlıklarını kaldırın ve her iki tutucunun kilitleme klik sesi duyulana kadar geri itin. Kırmızı işaretlerin serbest bırakma aparatlarından (1) şek. 18 kaybolup kaybolmadığını kontrol edin. Kırmızı çentikler görünüyorsa koltuk sırtlığı sabitlenmemiş demektir

ÖNEMLİ

12) *Tüm ayarlamalar araç dururken yapılmalıdır.*
13) *Ayar kolunu bıraktıktan sonra, ileri geri hareket ettirmeye çalışarak koltuğun tırnaklara kilitlendiğini her zaman kontrol edin. Koltuk yerine kilitlenmezse, beklenmedik bir şekilde kayabilir ve sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.*
14) *İleri yaş, kronik hastalıklar, diyabet, omurga hasarı, ilaç, alkol, yorgunluk veya diğer fiziksel koşullar nedeniyle cildinde acı hissedemeyen kişiler koltuk ısıtıcısını kullanırken dikkatli olmalıdır. Özellikle uzun süre kullanıldığında düşük sıcaklıkta bile yanıklara neden olabilir.*
15) *Koltuğun veya sırtlığın üzerine örtü veya yastık gibi ısıyı izole edebilecek nesneler koymayın. Koltuk ısıtma cihazının aşırı ısınmasına neden olabilir. Aşırı ısınmış bir koltukta oturmak, koltuk yüzeyinin sıcaklığındaki artış nedeniyle ciddi yanıklara neden olabilir.*
16) *Sırtlıkların, ani frenleme durumunda öne doğru hareket etmelerini ve yolculara çarpmalarını önlemek için her iki taraftan da düzgün bir şekilde sabitlendiğinden emin olun ("kırmızı çentikler" görünmeyecek şekilde).*

UYARI

6) *Koltukların kumaş döşemesi, aracın normal kullanımından kaynaklanan uzun süreli aşınmaya dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak bazı önlemler alınması gerekmektedir. Metal tokalar ve Velcro cırt bantlar gibi giysi aksesuarlarına uzun süreli ve/veya aşırı sürtünmeden kaçının; bunlar küçük bir alanda kumaşa yüksek basınç uygulayarak yırtılmasına ve dolayısıyla döşemenin zarar görmesine neden olabilir.*

BAŞ DESTEKLERİ

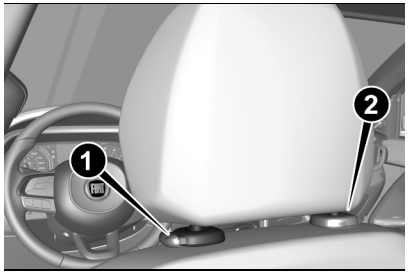
⚠ 17)

ÖN BAŞ DESTEKLERİ

Ayarlama

Yükseklikleri 4 konuma ayarlanabilir (tamamen kaldırılmış / 2 ara konum / tamamen indirilmiş).

Yukarı doğru ayarlama:
yerine oturana kadar baş desteğini kaldırın.



22 04076J0001EM

Aşağı doğru ayarlama: düğmeye (1) şek. 22 basın ve baş desteğini alçaltın.

Sökme

Baş desteğini çıkarmak için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ sırtlığı yatırın (tavanla temas etmesini önlemek için);

❒ iki desteğin yanındaki her iki düğmeye (1) ve (2) şek. 22 basın, ardından baş desteğini çıkarın.

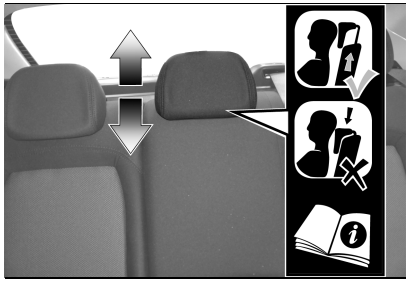
UYARI Normal sürüşe başlamadan önce çıkarılmışsa baş desteklerini mutlaka yeniden yerleştirin.

ARKA BAŞ DESTEKLERİ

Ayarlama

Arka koltuklar için 3 konuma (tamamen kaldırılmış / orta / tamamen indirilmiş) yüksekliği ayarlanabilen iki yan ve bir orta baş desteği (bazı modellerde) sağlanmıştır.

Yukarı doğru ayarlama: yerine oturana kadar baş desteğini kaldırın.

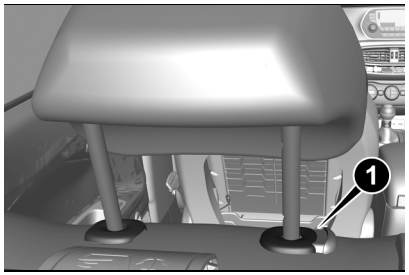


23 04076J0002EM

Baş destekleri kullanılmayan konumdayken (hepsi alçak) dolu arka koltuklarda seyahat edilmesi tavsiye edilmez.

Bazı modellerde, şekil 23'te gösterilen etiket, arka koltuktaki yolcuya baş desteğini iki olası konumdan birine kaldırarak doğru şekilde ayarlamasını hatırlatır.

UYARI Sürücüye maksimum görüş sağlamak için, baş destekleri kullanılmıyorsa, dinlenme konumuna getirilir: tamamen indirilir.



24 P20000009-000-000

Aşağı doğru ayarlama: düğmeye (1) şek. 24 basın ve baş desteğini indirin.

⚠ *ÖNEMLİ*

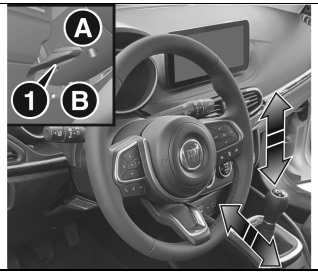
17) *Baş destekleri, boyun yerine başın dayanacağı şekilde ayarlanmalıdır. Ancak bu durumda başınızı düzgün bir şekilde koruyabilirler. Bir çarpışma durumunda yolcuları korumak için çıkarılan baş destekleri doğru şekilde yeniden konumlandırılmalıdır: yukarıdaki talimatları izleyin.*

DİREKSİYON SİMİDİ

⚠ 18) 19)

AYARLAMALAR

Direksiyon simidi hem yükseklik hem de eksenel olarak ayarlanabilir.



25 P2000291

Ayarı gerçekleştirmek için kolu (1) şek. 25 aşağı doğru (B) konumuna getirin, ardından direksiyon simidini en uygun konuma ayarlayın ve ardından kolu hareket ettirerek bu konumda kilitleyin (1) tekrar (A) konumuna getirin.

⚠ *ÖNEMLİ*

18) *Tüm ayarlamalar sadece araç dururken ve motor kapalıyken yapılmalıdır.*
19) *Performansı ve güvenliği kötü etkileyebilecek, garantiyi geçersiz kılabilecek ve ayrıca aracın tip onayı gerekliliklerine uymamasına neden olabilecek direksiyon sistemi veya direksiyon kolonu modifikasyonlarını (örn.hırsızlık önleme cihazının takılması) içeren herhangi bir satış sonrası işlemin gerçekleştirilmesi kesinlikle yasaktır.*

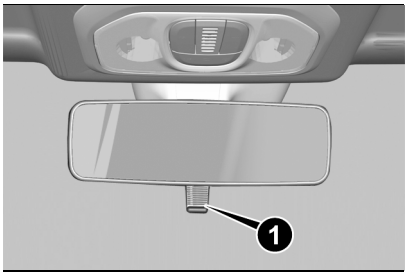
DİKİZ AYNALARI

Yolcu ile şiddetli bir çarpışma durumunda serbest kalmalarına neden olan bir güvenlik düzeneğine sahiptirler.

İÇ AYNA

Manuel ayarlama

Aynayı normal veya kamaşma önleyici olarak iki farklı konuma ayarlamak için kolu (1) şek. 26 kullanın:



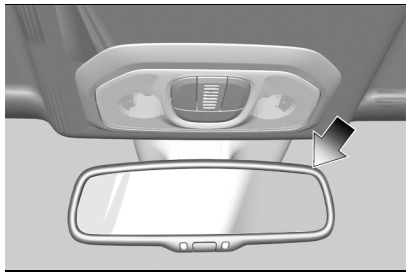
26 04106J0001EM

Elektrokromik ayna

(bazı modellerde)

Elektrokromik ayna, sürücünün gözünün kamaşmasını önlemek için yansıtma eylemini otomatik olarak düzenleyebilir şek. 27.

Elektrokromik ayna, elektrokromik kamaşma önleme işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bir ON/OFF düğmesine sahiptir.



27 04106J0002EM

Geri vitese takıldığında, ayna otomatik olarak gündüz kullanımına ayarlanır.

KAPI AYNALARI

⚠ 20)

Elektrikli ayar

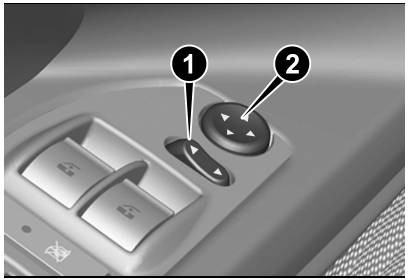
Aynalar sadece kontak MAR konumundayken ve kontak STOP konumuna geçtikten sonra (veya anahtar çıkarılmışken) yaklaşık 3 dakika boyunca ayarlanabilir.

Ön kapılardan biri açıldığında bu işlem devre dışı bırakılır.

Ayarı gerçekleştirmek için aşağıdaki işlemleri yapın:

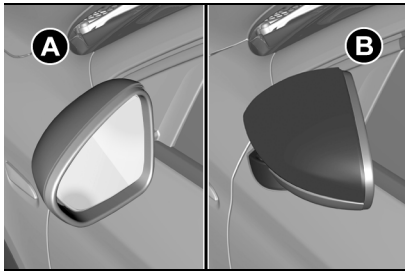
❒ ayarlanacak aynayı (sol veya sağ) seçmek için anahtar (1) şekil 28'i kullanın;

❒ anahtarı (2) şek. 28 dört yönde hareket ettirerek aynayı ayarlayın.



28 04106J0003EM

Manuel katlama
Gerekli durumlarda (örneğin ayna dar alanlarda zorluk çıkardığında) aynaları manuel olarak (A) konumundan (B) konumuna getirerek katlamak mümkündür şek. 29.



29 04106J0004EM

ÖNEMLİ

20) *Sürücü kapısı aynası kavisli olduğu için mesafe algısını biraz değiştirebilir.*

DIŞ LAMBALAR

Sol kol (1) şek. 30 dış lambaların çoğunu çalıştırır.
Dış lambalar kontak MAR konumundayken de yanar. Gösterge paneli ve çeşitli ön konsol kumandaları da dış lambalarla birlikte yanacaktır.



30 P2000261

OTOMATİK İŞLEV
(Alacakaranlık sensörü)
(bazı modellerde)
Yağmur sensörü ile birlikte çalışan ve ön camda bulunan bir kızılötesi LED sensörüdür. Ekran Menüsünde veya **Uconnect™** sisteminde (bazı modellerde) ayarlanan ışık hassasiyetine bağlı olarak dış aydınlatmadaki değişiklikleri algılayabilir.
Hassasiyet ne kadar yüksek olursa, dış lambaları otomatik olarak açmak için gereken dış aydınlatma miktarı o kadar düşük olur.

İşlevin etkinleştirilmesi
Kol üzerindeki ayar düğmesini AUTO konumuna çevirin.

UYARI İşlev sadece kontak MAR konumundayken etkinleştirilebilir.

İşlevin devre dışı bırakılması
İşlevi devre dışı bırakmak için ayar düğmesini AUTO dışında bir konuma çevirin.

KISA FARLAR
Kontak MAR konumuna çevrilmişken, düğmeyi (1) şek. 30 konumuna çevirin. Kısa farlar etkinleştirilirse, gündüz sürüş farları kapatılır ve kısa farlar, arka park lambaları ve plaka lambaları açılır. Gösterge panelinde uyarı ışığı yanar.

GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI (DRL) "Gündüz Sürüş Farları"

⚠ 21) 22)

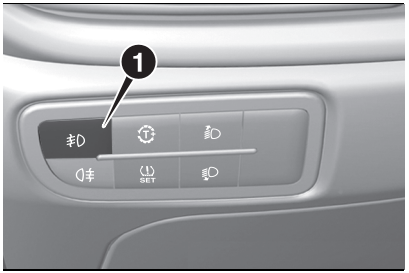
Anahtar MAR konumundayken ve düğme O konumuna çevrildiğinde, gündüz sürüş farları ve arka park lambaları otomatik olarak yanar; diğer farlar ve iç aydınlatma kapalı kalır. Gündüz sürüş farları devre dışı bırakılırsa (bazı modeller/pazarlar için), düğme O konumuna getirildiğinde hiçbir ışık yanmaz.

SİS LAMBALARI

(bazı modellerde)

Sis lambaları düğmesi sol kontrol panelinde bulunur (düğme (1) şek. 31). Sis lambaları açıkken, gösterge panelindeki uyarı ışığı yanacaktır. Kontak MAR konumundayken, park lambaları ve kısa farlar açıkken, sis lambalarını açmak için düğmeye (1) basın.

Sis lambalarını kapatmak için düğmeye (1) tekrar basın veya sol koldaki düğmeyi şek. 30 O konumuna çevirin veya kontağı STOP konumuna getirin.



31 P2001050

Viraj lambaları

İşlev, 40 km/s'ten daha düşük bir hızda uzun farlar açıldığında etkinleşir. Geniş direksiyon simidi dönüş açıları için veya yön göstergesi açıldığında, gece görüş açısını genişletecek olan dönüş tarafına yönelik bir ışık yanacaktır (ön sis farına yerleştirilmiştir).

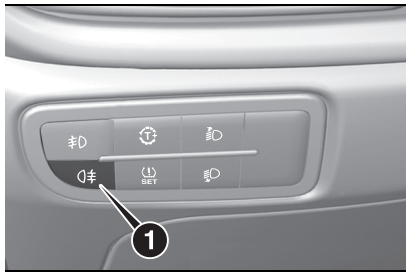
ARKA SİS LAMBASI

(bazı modellerde)

Arka sis lambası düğmesi sol kontrol panelinde bulunur (düğme (1) şek. 32). Arka sis lambaları açıkken, gösterge panelindeki uyarı ışığı aynı anda yanacaktır.

Kontak anahtarı MAR konumundayken, kısa farlar ve/veya sis farları açıkken, arka sis lambalarını açmak için düğmeye (1) basın.

Arka sis lambasını kapatmak için, düğmeye (1) tekrar basın veya sol koldaki ayar düğmesini şek. 30 O konumuna çevirin veya kontak cihazını STOP konumuna getirin.



32 P2001051

PARK LAMBALARI

Bu lambalar sadece kontak STOP konumundayken veya anahtar çıkarılmışken sol kol üzerindeki düğme önce O konumuna ve sonra konumuna çevrilerek açılabilir.

Gösterge panelinde uyarı ışığı yanar. Kapatmak için aynı işlemi tekrarlayın. Sürücü kapısı açıldığında park lambaları yanarken sesli bir uyarı duyulur. Sürücü kapısı kapanır kapanmaz sesli uyarı söner.

"FOLLOW ME HOME" AYGITI

Etkinleştirme

Kontağı STOP konumuna getirin.

Uzun farlar yanıp sönme modunda sol kolu 2 dakika içinde çekin, kolun her hareketi maksimum 210 saniyeye kadar olan (7 kez yanıp sönmeye eşit) farların kapanmasında 30 saniyelik bir gecikme artışına karşılık gelecektir.

Devre dışı bırakma
Sol kolu birkaç saniye uzun far yanıp sönme modunda tutun.

UZUN FARLAR

Düğme konumundayken, kolu ön konsola doğru ileriye itin (sabit konum). uyarı lambası gösterge panelinde yanar. Kol direksiyon simidine doğru çekilerek kapatılır.

AHB (Otomatik Uzun Far) Sistemi (bazı modellerde)
Sistem, iç dikiz aynasına monte edilmiş bir dijital kamera kullanarak uzun far kontrolünü otomatikleştirerek geceleri daha fazla ön aydınlatma sağlayan otomatik uzun farları kontrol eder.

NOTLAR:

❒ Otomatik Karartılmış Uzun Far kontrolü **Uconnect™** sistemi kullanılarak açılabilir veya kapatılabilir. Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümündeki "Ayarlar" paragrafına bakın.

❒ Kameranın görüş alanındaki araçların kırık, çamurlu veya engellenmiş farları ve park lambaları farların daha uzun süre açık kalmasına neden olur (araca daha yakın).

❒ Otomatik işlevi devre dışı bırakmak için ışık anahtarı düğmesini konumuna döndürün.

Farların yanıp sönmesi
Yanıp sönmek için değişken konum kullanılır (kolu (1) şek. 33 kendinize doğru çekerek etkinleştirin). Uzun farlar açıkken, gösterge panelindeki uyarı ışığı da aynı zamanda yanacaktır.



33 P2000262

DÖNÜŞ SİNYALLERİ

Sol kolu (1) şek. 33 (sabit) konuma getirin:

❒ *yukarı doğru:* sağ dönüş sinyalini etkinleştirir;

❒ *aşağı doğru:* sol dönüş sinyalini etkinleştirir.

Gösterge panelinde sırasıyla ⇨ veya ⇦ uyarı ışığı yanıp sönecektir. Direksiyon simidi düzleştirildiğinde veya gündüz sürüş farları (DRL)/park lambaları etkinleştirildiğinde dönüş sinyalleri otomatik olarak kapanır.

"Şerit Değiştirme" işlevi
Araç hareket halindeyken şerit değiştirmeyi belirtmek için, sol kolu yarım saniyeden daha kısa bir süre sabit olmayan konuma getirin. Seçilen taraftaki dönüş sinyali 5 kez yanıp sönecek ve ardından otomatik olarak sönecektir.

AYDINLATMA LAMBALARI

Bu işlev, kontak MAR konumundayken, aracın kilidi uzaktan kumandalı anahtarla her açıldığında park lambalarının ve plaka lambalarının 25 saniye süreyle etkinleştirilmesini sağlar. İşlevin etkinleştirilmesi ekran Menüsü veya **Uconnect™**sistemi üzerinden ayarlanabilir.

Etkinleştirme süresi (25 saniye) sona erdiğinde veya araç kapıları tekrar kilitlendiğinde ya da kontak MAR harici bir konuma getirildiğinde işlev otomatik olarak devre dışı bırakılır.

FAR HİZALAMA AYARI

Işık yönü

Farların doğru hedeflenmesi sadece sürücünün değil, diğer tüm yol kullanıcılarının konforu ve güvenliği için önemlidir.

Bu aynı zamanda otoyol yönetmeliğinin belirli bir kuralı kapsamındadır.

Farlar açıkken seyahat ederken tüm sürücüler için en iyi görüş koşullarını garanti etmek için farlar doğru şekilde hizalanmalıdır.

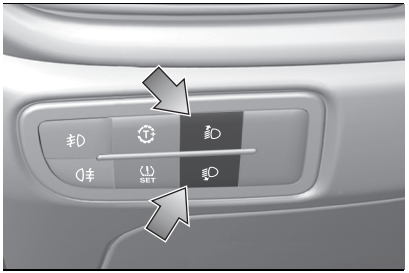
Farları kontrol ettirmek ve ayarlatmak için bir Fiat Yetkili Bayisine başvurun.

Yük veya dağılımı her değiştiğinde ışık hizasını kontrol edin.

Yük veya dağılımı her değiştiğinde ışık hizasını kontrol edin.

Far hizalama ayarlayıcısı, kontak MAR konumundayken ve kısa farlar açıkken çalışır.

Ayarlamak için, kontrol panelindeki ve şek. 34 düğmelerine basın.



34 P2001052

Gösterge panelinde bulunan ekran, ayarlanan konumun görsel bir göstergesini sağlar.

❒ **Konum 0:** ön koltuklarda bir veya iki kişi;

❒ **Konum 1:** 4 veya 5 yolcu;

❒ **Konum 2:** 4 veya 5 yolcu + bagaj bölmesindeki yük;

❒ **Konum 3:** sürücü + sadece bagajda izin verilen maksimum yük.

UYARI Taşınan yükün ağırlığı her değiştiğinde far hizasını kontrol edin.

GÖSTERGE PANELİ VE KONTROL DÜĞMESİ GRAFİK PARLAKLIK AYARI

Gösterge paneli ve kontrol düğmelerinin parlaklığı gösterge paneli Menüsü kullanılarak ayarlanabilir ("Yeniden düzenlenebilir çok işlevli ekran" paragrafındaki açıklamaya bakın).

SİS LAMBASI HİZALAMA

(bazı modellerde)

Farları kontrol ettirmek ve ayarlatmak için bir Fiat Yetkili Bayisine başvurun.

YURTDIŞINDA FARLARIN AYARLANMASI

Kısa farlar, aracın ilk satın alındığı ülkede sürüş için ayarlanmıştır.

Ters sürüş yönüne sahip ülkelerde seyahat ederken, yolun diğer tarafındaki sürücülerin gözlerinin kamaşmasını önlemek için, seyahat ettiğiniz ülkenin Otoyol koduna göre farın alanlarını kapatmanız gerekir: (ön sağ far), (ön sol far).

Bi-parabolik farlı modeller

❒ şek. 35: sağ sürüş maskesi, sol far;

❒ şek. 36: sağ sürüş maskesi, sağ far.



35 P2000338



36 P2000339

ÖNEMLİ

21) *Gündüz sürüş farları, gündüzleri far yakmanın zorunlu olduğu ülkelerde gündüz sürüşü sırasında kısa farlara bir alternatiftir; zorunlu olmayan yerlerde gündüz sürüş farlarının kullanımına izin verilir.*

22) *Gündüz sürüş farları gece sürüşlerinde veya tünellerde kısa huzmeli farların yerine geçemez. Gündüz sürüş farlarının kullanımı, sürüş yaptığınız ülkenin otoyol yönetmeliğine tabidir. Yasal gerekliliklere uyun.*

İÇ LAMBALAR

ÖN TAVAN LAMBASI

Çok ampullü tavan lambası

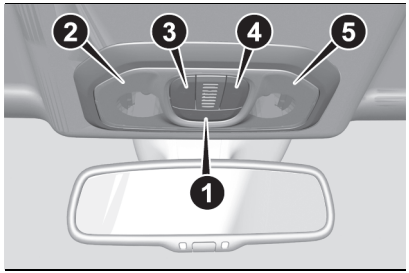
Anahtar (1) şek. 37 tavan ampullerini açmak/kapatmak için kullanılır.

Anahtar konumları (1):

❒ merkezi konum: kapılar açıldığında/kapandığında ışıklar (2) ve (5) açılır/kapanır;

❒ sola basıldığında (OFF): ışıklar (2) ve (5) her zaman kapalıdır;

❒ sola basıldığında: ışıklar (2) ve (5) her zaman açıktır.



37 04136J0001EM

Işıklar kademeli olarak açılır/kapanır.

Anahtar (3) ışığı (2) açar/kapatır.

Anahtar (4) ışığı (5) açar/kapatır.

Lamba manuel olarak açılırsa, tavan lambası geleneksel akünün süresini korumak için 15 dakika sonra, yalnızca kontak STOP konumundaysa otomatik olarak kapanır.

UYARI Araçtan inmeden önce iç ışıkların kapalı olduğundan emin olun; bu, kapılar kapatıldığında standart akünün boşalmasını önleyecektir. Yanlışlıkla bir ışık açık bırakılırsa, tavan lambası motor kapatıldıktan yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

TAVAN IŞIK ZAMAN AYARI

Bazı modellerde, geceleri veya yetersiz aydınlatılmış alanlarda araca binmeyi/araçtan inmeyi kolaylaştırmak için iki zamanlama modu sağlanmıştır.

Araca binerken zaman ayarı

Tavan lambaları aşağıdaki modlara göre yanar:

❒ Kapıların kilidi açıldığında birkaç saniye için;

❒ kapılardan biri açıldığında yaklaşık 3 dakika boyunca;

❒ kapılar kilitlendiğinde birkaç saniye için.

Kontak MAR konumuna getirildiğinde zaman ayarı kesilir.

Araçtan inerken zaman ayarı
Tavan lambaları, motor kapatıldıktan sonra 2 dakika içinde anahtar kontaktan çıkarıldığında, çıkarılan anahtarla bir kapı açıldığında veya kapatıldığında yanar.
Kapılar kilitlendiğinde zamanlama otomatik olarak durur.
Kontak STOP konumundayken, standart akü ömrünü korumak için tavan lambası 15 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

ARKA TAVAN LAMBASI

Tavan lambasını açmak/kapatmak için şek. 38 düğmesine basın:

❒ **1'e basıldığında:** iç tavan lambası her zaman kapalı;
❒ **2'ye basıldığında:** iç tavan lambası her zaman açık;
❒ **konum 0:** bir kapı açıldığında iç tavan lambası yanar.

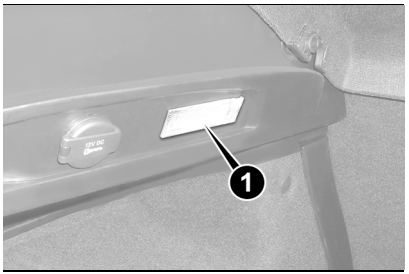


38 F1B0043C

Tavan lambası manuel olarak açılırsa, lambalar standart akünün ömrünü korumak için 15 dakika sonra, sadece kontak STOP konumundaysa otomatik olarak kapanır.

BAGAJ AYDINLATMA LAMBASI (1) şek. 39

Bunlar bagaj açıldığında otomatik olarak açılır ve kapatıldığında kapanır.
Kontak STOP konumundayken, standart akünün süresini korumak için tavan lambası 15 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.

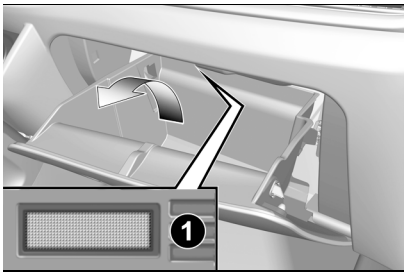


39 P1030178-000-003

TORPİDO GÖZÜ LAMBASI (1) şek. 40

(bazı modellerde)
Bu lamba torpido gözü açıldığında otomatik olarak yanar ve kapatıldığında söner.
Aydınlatma lambası kontağın konumundan bağımsız olarak yanar.

Kontak STOP konumundayken, standart akünün ömrünü korumak için tavan lambası 15 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.



40 04136J0007EM

ÖN CAM SİLECEĞİ/ARKA CAM SİLECEĞİ

Sağ kol, ön cam sileceği/yıkayıcısının ve arka cam sileceği/yıkayıcısının çalışmasını kontrol eder.
Sadece kontak MAR konumundayken çalışabilir.

ÖN CAM SİLECEĞİ / YIKAYICISI

Çalışma

23)

7) 8)

Düğme (1) şek. 41 aşağıdaki konumlara ayarlanabilir:
O ön cam sileceği kapalı
▮ sabit aralıklı silme (yavaş)
▮ hıza bağlı aralıklı silme
LO sürekli yavaş silme
HI sürekli yavaş silme
MIST işlevi



41 P2000174

"MIST" işlevi
MIST işlevini etkinleştirmek için kolu yukarı doğru (değişken konum) hareket ettirin: çalışma, kolun bu konumda tutulduğu süreyle sınırlıdır. Bırakıldığında, kol varsayılan konumuna geri dönecek ve ön cam sileceği durdurulacaktır.
Bu işlev, ön camdaki küçük toz birikintilerini veya sabah oluşan çiği temizlemek için kullanışlıdır.

UYARI Bu işlev ön cam yıkayıcısını etkinleştirmez; bu nedenle ön cama ön cam yıkama sıvısı püskürtülmez. Ön cama cam yıkama sıvısı püskürtmek için yıkama işlevi kullanılmalıdır. Somun (1) şek. 41 O konumundayken, ön cam sileceği etkinleştirilmez. ▮ konumunda, ön cam sileceği hareketleri arasındaki duraklama süresi, araç hızından bağımsız olarak 10 saniyedir. ▮ konumunda, iki silecek hareketi arasındaki duraklama süresi araç hızına göre ayarlanır: hız arttığında, iki silecek hareketi arasındaki süre azalır. Duraklama süresi azalır. **LO** veya **HI** konumunda, ön cam sileceği sürekli olarak, yani iki hareket arasında duraklama olmadan hareket eder.

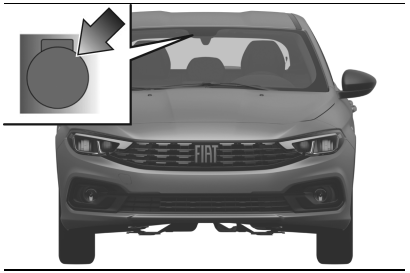
"Akıllı yıkama" işlevi
Ön cam yıkayıcısını çalıştırmak için kolu direksiyon simidine doğru çekin (değişken konum).
Kol yarım saniyeden daha uzun bir süre çekili tutulduğunda, ön cam sileceği aktif kontrol ile hareket ettirilir.
Kolun serbest bırakılması üç hareketi etkinleştirecektir.
Daha sonra, kumanda konumundaysa, yıkama döngüsü 6 saniyelik bir duraklamadan sonra son bir vuruşla tamamlanır. Konum **LO** veya **HI** ise, akıllı yıkama işlevi gerçekleştirilmez.
UYARI Kol yarım saniyeden daha kısa bir süre için etkinleştirilirse, sadece cam yıkayıcı jet etkinleştirilir. "Akıllı Yıkama" işlevinin etkinleştirilmesini 30 saniyeden fazla sürdürmeyin. Hazne boşken cam yıkayıcı kumandasını etkinleştirmeyin.

YAĞMUR SENSÖRÜ

(bazı modellerde)

9) 10)

İç dikiz aynasının arkasında şek. 42 bulunan ve ön camla temas halinde olan bir cihazdır ve yağmur miktarını ölçebilir ve böylece ön camın otomatik silme modunu ekrandaki su miktarına göre yönetebilir.
Sensör, kontak MAR konumuna getirildiğinde etkinleştirilir ve STOP konumunda devre dışı bırakılır.



42 P2000278

OTOMATİK CAM SİLME

Etkinleştirme

9) 10)

Otomatik cam silme, ekran Menüsünden veya **Uconnect™** sisteminden yağmur sensörü etkinleştirilerek ve halka (1) şek. 41 ▮ veya ▮ konumuna çevrilerek etkinleştirilebilir.

❒ ▮ Düşük hassasiyet: silecekler ön camda büyük miktarda su olduğunda devreye girer.

❒ ▮ Düşük hassasiyet: silecekler ön camda büyük miktarda su olduğunda devreye girer.

Otomatik cam silme özelliğinin devreye girmesi ve sensör hassasiyetinin artması sileceğin bir hareketiyle gösterilir.

"Akıllı Yıkama" işlevi normal yıkama döngüsünü etkinleştirir ve ardından otomatik silme işlevi geri yüklenir.

Yağmur sensörü arızalanırsa, silecek modu gereksinimlere göre değiştirilebilir.

Bazı modellerde arıza, sensörün çalıştığı süre boyunca veya cihaz sıfırlanana kadar gösterge paneli ekranında !sembolü ile gösterilir.

Engelleme

Kontak STOP konumundayken ve şek. 41'deki halka (1) ▮ veya ▮ konumundayken, kontağın MAR olarak ayarlanması, istenmeyen etkinleştirmeleri önlemek için silme döngüsü gerçekleştirmez (örn. ön camı elle yıkarken veya ön cam silecekleri buz yüzünden sıkıştığında).

Otomatik silme modunu üç şekilde yeniden etkinleştirmek mümkündür:

❒ Düğmeyi O konumuna çevirerek ve daha sonra ▮ veya ▮ konumuna geri getirerek;

❒ kolu yukarı doğru MIST konumuna getirerek.

❒ 5 km/saat hız aşıldığında ve sensör yağmur algıladığında.

Yeniden etkinleştirme, ön cam sileceğinin bir hareketiyle gösterilir.

Devre dışı bırakma

Otomatik cam silmeyi devre dışı bırakmak için, ekran Menüsüne veya **Uconnect™** sistemine gidin veya şek. 41'deki ayar düğmesini (1) aralıklı (▮ veya ▮) dışında bir konuma çevirin.

Servis Konumu işlevi

Bu işlev, buz ve/veya kar olduğunda sileceklerin değiştirilmesini veya korunmasını mümkün kılar.

Silecekler park konumundayken, düğmeyi O konumuna çevirin ve motoru durdurduktan sonraki iki dakika içinde kolu yukarı doğru MIST konumuna getirin. İstenen silecek konumunu elde etmek için kol üç kez hareket ettirilebilir. "Servis Konumu" işlevi, araç çalıştırıldığında, bir silme talebi olduğunda veya araç hareket halindeyken (hız 5 km/s'in üzerinde) devre dışı bırakılır.

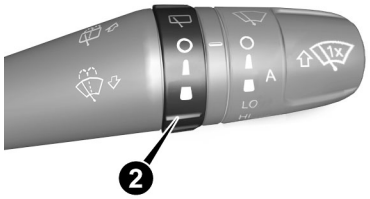
UYARI Aracı çalıştırırken, işlevi etkinleştirmeden önce ön camda kar veya buz olmadığından emin olun.

ARKA CAM SİLECEĞİ / YIKAYICISI

Düğme (2) şek. 43 aşağıdaki konumlara ayarlanabilir:

O arka cam sileceği durduruldu.

▮ aralıklı silme
▮ sürekli silme, iki hareket arasında duraklama olmadan.



43 P2000177

Arka cam sileceğinin etkinleştirilmesi
Arka cam sileceği aşağıdaki şekillerde etkinleştirilebilir:

❒ düğme (2) ▮ konumundayken ve ön cam sileceği çalışmıyorken, iki hareket arasında iki saniyelik bir duraklama ile aralıklı;
❒ senkron (ön cam sileceği frekansının yarısında), düğme (2) ▮ konumundayken ve ön cam sileceği çalışırken veya düğme(2) O konumundayken, geri vites takılı ve ön cam sileceği çalışırken;
❒ düğme (2) ▮ konumundayken sürekli.
Arka cam yıkayıcı jeti etkinleştirmek için kolu gösterge paneline doğru itin (sallanma konumu). Tek bir hareketle hem arka cam yıkama jetini hem de arka cam sileceğini otomatik olarak etkinleştirmek için kolu itmeye devam edin.
Kolun bırakılması, ön cam sileceği için tarif edildiği gibi üç hareketi etkinleştirecektir. Konum O (arka cam sileceği durduruldu) ise, altı saniyelik bir duraklamadan sonra, yıkama döngüsü tek bir hareketle tamamlanır. Konum ▮ ise akıllı yıkama döngüsü gerçekleştirilmeyecektir.
Yıkama 30 saniyeden daha uzun bir süre için talep edilirse, yıkama döngüsü engellenecektir ("Akıllı yıkama" paragrafına bakın).

ÖNEMLİ

23) *Camın temizlenmesi gerekiyorsa, cihazın kapalı olduğundan veya anahtarın STOP konumunda olduğundan emin olun.*

UYARI

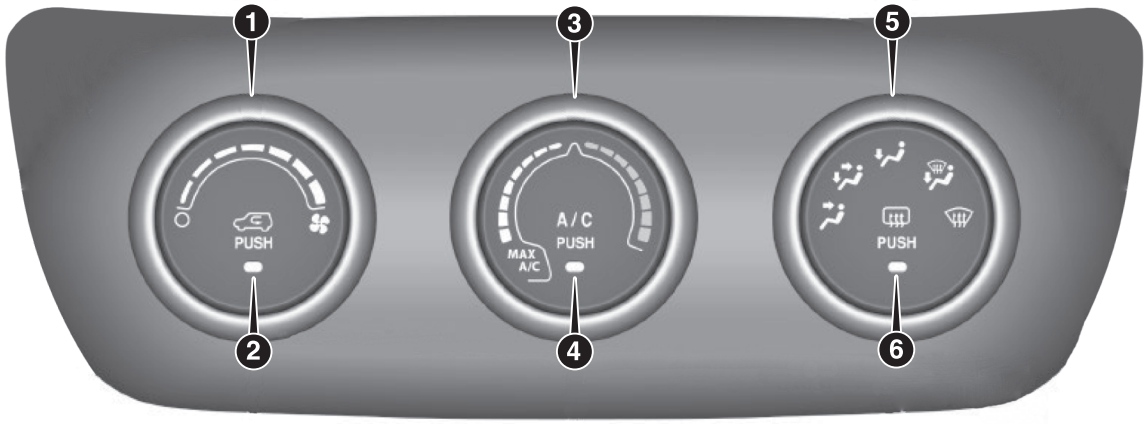
7) *Ön camdaki kar veya buz tabakalarını temizlemek için asla cam sileceğini kullanmayın. Bu gibi durumlarda, silecek aşırı gerilime maruz kalabilir ve birkaç saniyeliğine çalışmayı engelleyen motor kesme anahtarı devreye girebilir. Motoru yeniden çalıştırdıktan sonra bile çalışmaya devam etmezse, bir Fiat Yetkili Bayisine başvurun.*

8) *Silecek lastikleri ön camdan kaldırılmış haldeyken cam sileceğini çalıştırmayın.*
9) *Aracı otomatik bir oto yıkamada yıkarken yağmur sensörünü etkinleştirmeyiniz.*
10) *Ön cam buzlanmışsa cihazın kapalı olduğundan emin olunuz.*

KLİMA KONTROL SİSTEMİ

MANUEL KLİMA/ ISITICI

24) 2)



44 P2000256

ÖNEMLİ

24) *Klima kontrol sistemini temizlemek için yumuşak, temiz, kuru, antistatik bir bez kullanın ve temizlik sırasında kapalı olduğundan emin olun. Temizleme ve parlatma ürünleri yüzeye zarar verebilir. Alkol, benzin veya bunların türevlerini kullanmayın. Kullanılan temizlik ürünlerinin küçük miktarlarda bile olsa alkol veya alkol türevleri içermediğinden emin olun*

UYARI

2) *Sistem, aracın satıldığı ülkelerde yürürlükte olan yasalarla uyumlu bir soğutma gazı kullanır, R134a veya R1234yf. Doldururken, sadece motor bölmesindeki özel plakada belirtilen gazı kullanın. Diğer soğutma gazlarının kullanımı sistemin verimliliğini ve durumunu etkiler. Kompresör için kullanılan yağlayıcı da soğutma gazı tipine sıkı sıkıya bağlıdır, lütfen bir Fiat Yetkili Bayisine başvurun*

1 - fan etkinleştirme/ayarlama düğmesi:
❒ 0 = fan kapalı
❒ = fan hızı (7 farklı hız seçeneği)
2 - hava dolaşımı açma/kapama düğmesi;
3 - hava sıcaklığı ayar düğmesi ve MAX A/C işlevi açma:
❒ mavi bölüm = soğuk hava
❒ kırmızı bölüm = sıcak hava
4 - klima kompresörü açma/kapama düğmesi (sadece ısıtmalı modellerde bulunmaz);
5 - hava dağıtım düğmesi:
orta ve yan havalandırmalardan hava akışı
orta havalandırma deliklerinden, yan havalandırma deliklerinden ve ön/arka ayak bölmesi havalandırma deliklerinden hava akışı
ön ve arka ayak bölmesi havalandırmalarından hava akışı ve ayrıca ön konsoldaki yan havalandırmalardan hafif bir hava akışı
ön ve arka ayak bölmesi havalandırmalarından ön cama, yan camlara hava akışı ve ön konsoldaki yan havalandırmalardan da hafif bir hava akışı
ön cama, yan camlara hava akışı ve ön konsoldaki yan havalandırma deliklerinden de hafif bir hava akışı
Yukarıda açıklanan 5 ana dağılımda 4 ara konum daha mümkündür.
6 - ısıtmalı arka cam açma/kapama düğmesi;

Ön cam hava dağıtımının seçilmesi klima kompresörünü etkinleştirir (A/C düğmesindeki LED açık) ve hava dolaşımı "dış hava " olarak ayarlanır ((B) düğmesindeki LED kapalı). Bu sistem camlarda optimum görüş sağlar. Sürücü her zaman hava dolaşımını ve klima kontrol sistemi kompresörünü ayarlayabilir.

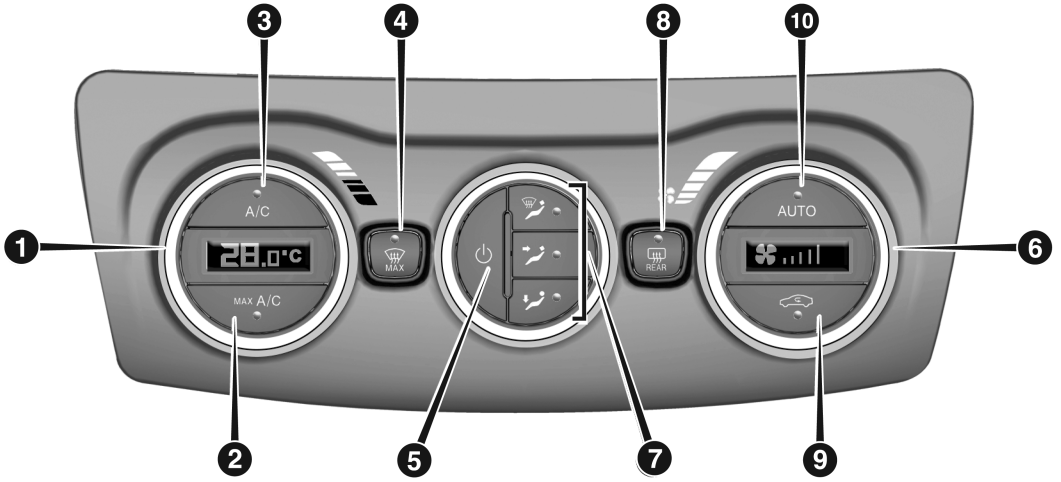
Ek ısıtıcı

(bazı modellerde)
Ek ısıtıcı yolcu bölmesinin daha hızlı ısıtılmasını sağlar. Soğuk hava koşullarında aşağıdaki durumlarda devreye girer:
❒ düşük dış sıcaklık;
❒ düşük motor soğutma suyu sıcaklığı;
❒ motor çalışır durumda;
❒ fan hızı en az 1. hıza ayarlı
❒ düğme (3) saat yönünde tamamen kırmızı bölüme çevrili.
Yukarıdaki koşullardan en az biri artık geçerli olmadığında ısıtıcı kapatılır.
NOT Elektrikli ısıtıcının gücü, standart akü voltajına göre modüle edilir.

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ

Kumandalar

25)



45 P2000309

ÖNEMLİ

25) *Klima kontrol sistemini temizlemek için yumuşak, temiz, kuru, antistatik bir bez kullanın ve temizlik sırasında kapalı olduğundan emin olun. Temizleme ve parlatma ürünleri yüzeye zarar verebilir. Alkol, benzin veya bunların türevlerini kullanmayın. Kullanılan temizlik ürünlerinin küçük miktarlarda bile olsa alkol veya alkol türevleri içermediğinden emin olun.*

1 - yolcu bölmesi sıcaklık ayar düğmesi; ayarlanan sıcaklık ekranda gösterilir;
2 - MAX A/C işlevini açma düğmesi;
3 - klima kontrol kompresörü açma/kapama düğmesi;
4 - MAX DEF işlevini etkinleştirmek için düğme (hızlı ön cam buz çözme/buğu giderme);
5 - klima kontrol sistemi açma/kapama düğmesi;
6 - fan hızı ayar düğmesi; ayarlanan hız ekranda gösterilir;
7 - hava dağıtım seçim düğmeleri;
8 - ısıtmalı arka cam açma/kapama düğmesi;
9 - dahili hava devridaimi açma/kapama düğmesi;
10 - OTO işlevini etkinleştirme düğmesi (otomatik çalışma).

Hava dağıtım seçimi

/ / düğmelerine basarak, 5 olası hava dağılımından birini manuel olarak ayarlamak mümkündür:
❒ Ön cam ve ön yan cam havalandırma deliklerine hava akımı vererek buğularını giderir/buzlarını çözer.
❒ Sıcak mevsimlerde göğsü ve yüzü havalandırmak için orta ve yan ön konsol havalandırmalarında hava akışı.
❒ Ön ve arka ayak bölmesi havalandırmalarına hava akışı.

Bu hava dağıtım ayarı yolcu bölmesini en hızlı şekilde ısıtır ve hızlı bir sıcaklık hissi verir.
❒ + Hava akışı ayak bölmesi difüzörleri (daha sıcak hava) ile orta ve yan ön konsol havalandırmaları (daha soğuk hava) arasında dağıtılır. Bu hava dağıtım ayarı ilkbahar ve sonbaharda güneşli günlerde kullanışlıdır.
❒ + Hava akışı ayak bölmesi havalandırmaları ile ön cam ve ön yan havalandırmalar arasında dağıtılır. Bu dağıtım ayarı yolcu bölmesinin etkili bir şekilde ısıtılmasını sağlar ve camların buğulanmasını önler.
AUTO modunda, klima kontrol sistemi hava dağıtımını otomatik olarak yönetir (7 düğme üzerindeki LEDler kapalıdır).
Manuel olarak ayarlandığında, hava dağıtımı seçilen düğmelerdeki LEDlerin yanmasıyla gösterilir.
Kombine işlev modunda ilgili işlev, ilgili düğmeye basılarak önceden ayarlanmış olanlarla eşzamanlı olarak etkinleştirilir.
İşlevi zaten etkin olan bir düğmeye basılırsa, işlem iptal edilir ve ilgili LED söner.
Manuel bir seçimden sonra hava dağıtımının otomatik kontrolünü geri yüklemek için AUTO düğmesine basın.

Start&Stop

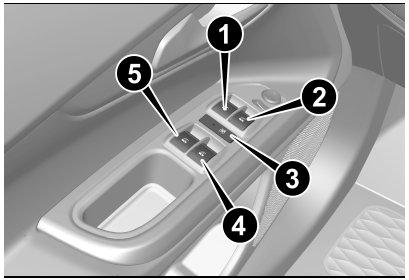
(bazı modellerde)
Otomatik klima kontrol sistemi, araç içinde yeterli konforu sağlamak için Start&Stop sistemini (araç hızı 0 km/s'ye eşit olduğunda motorun kapatılması) yönetir.
Start&Stop sistemi açık olduğunda (motor kapalı ve araç dururken), camların buğulanma olasılığını azaltmak için (kompresör kapalı olduğundan) otomatik dolaşım yönetimi her zaman dışarıdan hava alarak kapatılır.

ELEKTRİKLİ CAMLAR

⚠ 26)
Kontrol düğmeleri kapı paneli triminde bulunur.
Elektrikli camlar kontak MAR konumundayken ve kontak STOP konumuna geçtikten (veya anahtar çıkarıldıktan) sonra yaklaşık 3 dakika boyunca çalışır.

SÜRÜCÜ TARAFI ÖN KAPI KUMANDALARI

Tüm camlar sürücü tarafı kapı panelinden kontrol edilebilir şek. 46



46 04166J0001EM

❒ 1): sol ön cam açma/kapama. Cam açma/kapama aşaması sırasında "Sürekli otomatik" çalışma;
❒ (2): sağ ön cam açma/kapama. Cam açma aşamasında "Sürekli otomatik" çalışma;
❒ (3): arka kapı elektrikli cam kumandalarının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması;
❒ (4): sağ arka cam açma/kapama (bazı modellerde);
❒ (5): sol arka camın açılması/kapanması (bazı modellerde).

YOLCU KAPISI VE ARKA KAPI KONTROLLERİ

Yolcu tarafı ön kapı kontrol panelinde, ilgili camları kontrol etmek için düğmeler bulunur.
Arka kapı panellerinin trimleri, ilgili camları kontrol etmek için düğmeler içerir.

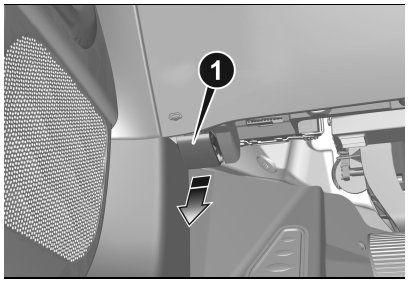
ÖNEMLİ

26) *Elektrikli camların yanlış kullanımı tehlikeli olabilir. Çalıştırmadan önce ve çalıştırma sırasında, kimsenin hareket eden cam tarafından doğrudan veya nesnelerin takılması veya çarpması nedeniyle yaralanma riskine maruz kalmadığını daima kontrol edin. Aracı terk ederken (uzaktan kumandalı mekanik anahtarla donatılmış), elektrikli camların yanlışlıkla çalışmasının araçta bulunanlar için tehlike oluşturmasını önlemek için anahtarı her zaman kontaktan çıkarın.*

KAPUT

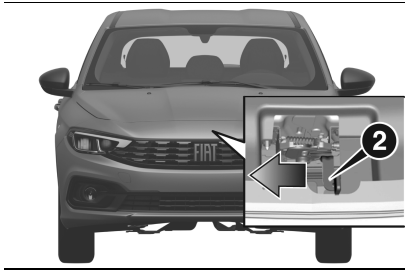
KAPI

Aşağıdaki adımları izleyin:
❒ sürücü tarafındaki pedal alanında bulunan kolu (1) şek. 47 ok yönünde çekin;



47 04196J0001EM

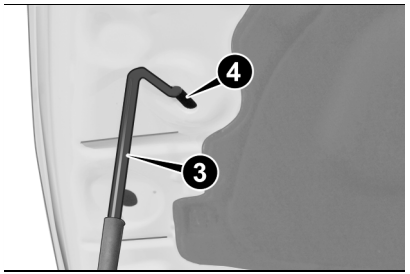
❒ kolu (2) şek. 48 okla gösterilen yönde çekin;



48 P2000279

❒ kaputu kaldırın ve aynı zamanda destek çubuğunu (3) şek. 49 kancasından kurtarın, ardından çubuk

ucunu kaputun yuvasına (4) yerleştirin.



49 04196J0003EM

UYARI Kaputu kaldırmadan önce, sileceklerin kollarının ön camdan kalkmadığından ve sileceğin çalışmadığından emin olun.

⚠ 27) 28) 29)

KAPAMA

⚠ 30)

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ bir elinizle kaputu yukarıda tutun ve diğer elinizle çubuğu (3) şek. 49 yuvadan (4) çıkarın ve tekrar mandalın içine yerleştirin;

❒ kaputu motor bölmesinden yaklaşık 40 santimetreye kadar indirin ve bırakın.

Açmaya çalışarak kaputun tamamen kapalı olduğundan ve sadece kilitleme cihazı tarafından sabitlenmediğinden emin olun.

Tam olarak kapanmamışsa, kaputu aşağı bastırmaya çalışmayın, açın ve prosedürü tekrarlayın

UYARI Araç seyir halindeyken açılmasını önlemek için kaputun doğru şekilde kapatıldığından daima emin olun.

ÖNEMLİ

27) *Bu işlemleri sadece araç dururken gerçekleştirin.*

28) *Destek çubuğu doğru yerleştirilmezse kaput aniden düşebilir.*

29) *Kaputu kaldırmak için iki elinizi kullanın. Kaldırmadan önce, ön cam silecek kollarının ön camdan kalkmadığından, aracın hareketsiz olduğundan ve el freninin çekili olduğundan emin olun. çekili olduğundan emin olun.*

30) *Güvenlik nedeniyle, sürüş sırasında kaput her zaman düzgün bir şekilde kapatılmalıdır. Bu nedenle, kaputun düzgün bir şekilde kapatıldığından ve kilidin takılı olduğundan emin olun. Sürüş sırasında kaputun tam olarak kapanmadığını fark ederseniz, derhal durun ve kaputu doğru şekilde kapatın*

ÇİFT TAHRİKLİ ELEKTRİKLİ HİDROLİK DİREKSİYON

Bu özellik sadece anahtar MAR konumuna getirildiğinde ve motor çalıştırıldığında çalışır. Elektrikli direksiyon, direksiyon simidinde gereken kuvvetin sürüş koşullarına uyacak şekilde ayarlanmasını sağlar.

HİDROLİK DİREKSİYON AÇMA/KAPAMA

⚠ 31) 32)

Hidrolik direksiyonu devreye sokmak/ devreden çıkarmak için şek. 50 düğmesine basın.



50 P2000317

İşlevin etkinleştirilmesi gösterge panelinde veya modele bağlı olarak gösterge paneli ekranında görsel bir uyarı (CITY) ile bildirilir.

CITY işlevi açıkken, direksiyon simidi eforu daha hafiftir ve park etmeyi kolaylaştırır: bu nedenle, bu işlev özellikle şehir merkezlerinde sürüş için yararlıdır.

Direksiyon homojenliğini sağlamak için, direksiyon simidi döndürülürken anahtara basıldığında, kuvvet değişikliği sadece ters yönde döndürüldüğünde veya direksiyon simidi bırakıldığında hissedilecektir..

ÖNEMLİ

31) *Performansı ve güvenliği olumsuz etkileyebilecek, garantiyi geçersiz kılabilecek ve ayrıca aracın tip onayı gerekliliklerine uymamasına neden olabilecek direksiyon sistemi veya direksiyon kolonu modifikasyonlarını (örn. hırsızlık önleme cihazının takılması) içeren herhangi bir pazar sonrası işlemin gerçekleştirilmesi kesinlikle yasaktır.*
32) *Herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce, her zaman motoru kapatın ve direksiyon kolonunu kilitlemek için anahtarı kontaktan çıkarın (özellikle araç tekerlekleri yere değmediğinde). Bu mümkün değilse (örneğin anahtarın MAR konumuna çevrilmesi veya motorun çalışması gerekiyorsa), elektrikli hidrolik direksiyonu koruyan ana sigortayı sökün.*

BAGAJ

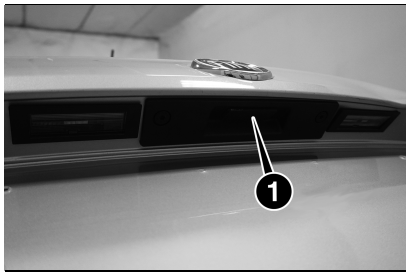
UYARI Seyahat ederken sert bagaj örtüsüne herhangi bir nesne koymayın, çünkü bunlar bir kaza veya ani fren durumunda yolcuları yaralayabilir

AÇMA

33)

Arka bagajı açma

Merkezi kilitleme sisteminin kilidi açıldığında, bagaj kapağı, kilit açma klik sesi duyulana kadar kolun altında bulunan elektrikli açma kolu (bazı modellerde) şek. 51 kullanılarak aracın dışından açılabilir.



51 P2000253

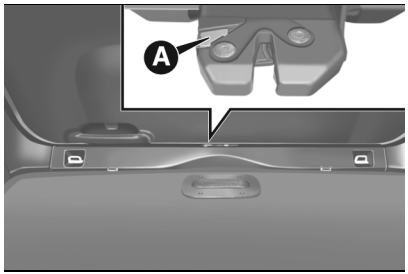
Bagaj kapağı açıldığında bagajın içindeki tavan lambası yanar; bagaj kapağı kapatıldığında tavan lambası otomatik olarak kapanır (ayrıca bkz. "İç lambalar").

Bagaj kapağı açık bırakılırsa, standart akü şarjını korumak için tavan lambası otomatik olarak kapanacaktır.

Acil durumda içeriden açma

Aşağıdaki adımları izleyin:

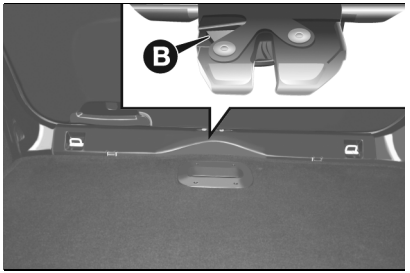
❒ baş desteklerini indirin ve koltuk sırtlıklarını katlayın;



52 P2000092-000-000

❒ verilen tornavidayı kullanarak kilide bastırarak takılan sarı korumayı (A) şek. 52 bulun ve çıkarın;

❒ kilidin mekanik olarak açılması için tırnağı (B) şekil 53 etkinleştirmek üzere tornavidayı yerleştirin.



53 P2000093-000-000

KAPAMA

Bagaj kapağını kapatmak için, klik sesini duyana kadar kilidin üzerine indirin.

UYARI Bagaj kapağını kapatmadan önce anahtarların sizde olduğundan emin olun, çünkü bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenir.

BAŞLATMA

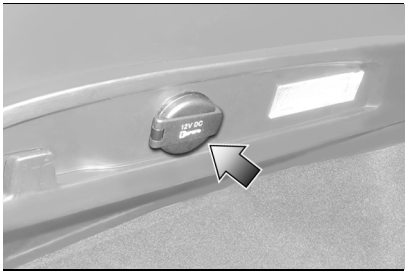
UYARI Standart akü bağlantısı kesilirse veya koruma sigortası atarsa, bagaj kapağı açma/kapama mekanizması aşağıdaki şekilde yeniden başlatılmalıdır:

❒ tüm kapıları ve bagaj kapağını kapatın;
❒ uzaktan kumanda üzerindeki **"FIAT"** düğmesine basın;
❒ uzaktan kumanda üzerindeki düğmesine basın.

ARKA ELEKTRİK PRİZİ

Bagajın sol tarafında bulunur şek. 54. Bu işlem sadece anahtar MAR'a çevrilmişken mümkündür.

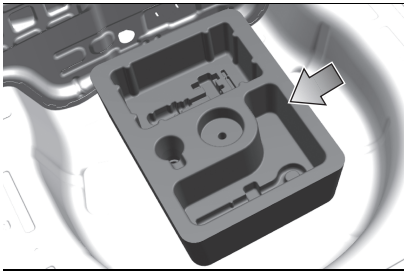
UYARI Prize 180 W'tan daha yüksek güce sahip cihazlar bağlamayın. Uygun olmayan fişler kullanarak prize zarar vermeyin.



54 P1030178-000-001

ALET ÇANTASI

(bazı modellerde)
Bagajda bulunan ve nesneleri depolamak için kullanılabilen, düz bir yükleme yüzeyi sağlayan önceden hazırlanmış bir kutudan (şek. 55) oluşur.



55 P2001054

KARGO KUTUSU

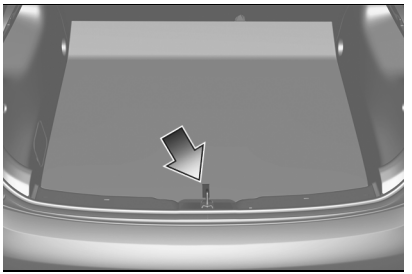
(bazı modellerde)

Küçük nesneleri saklamak ve elinizin altında bulundurmak için kullanabilirsiniz.

Kargo kutusuna erişim

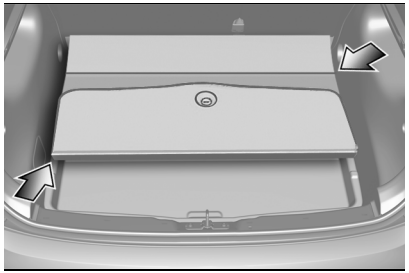
Aşağıdaki şekilde devam edin:

❒ bagaj kapağını açın;
❒ paspas üzerindeki tırnağı şek. 56 tutup kaldırın;



56 P2000065-000-000

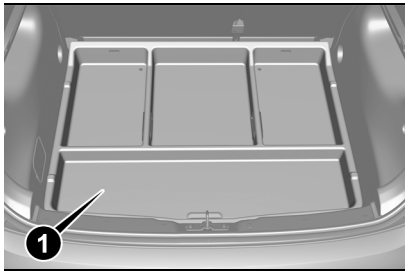
❒ gerekirse, alttaki bölmelere erişimi kolaylaştırmak için şekil 57'de gösterilen paspas bölümlerini geri katlayın.



57 P2000071-000-000

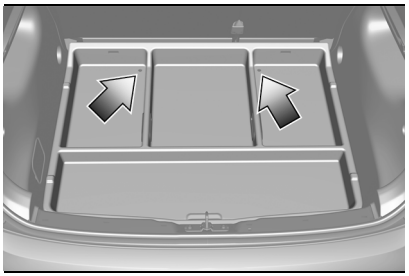
Kargo kutusunun alt kısmının çıkarılması

Fix&Go kitine, yedek lastiğe (bazı modellerde) erişmeniz veya bagaj hacmini artırmanız gerekiyorsa, kargo kutusunu (1) şek. 58 çıkarabilirsiniz.



58 P2000072-000-000

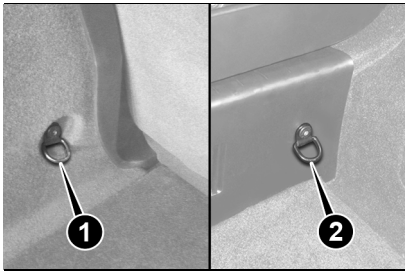
Aşağıdaki adımları izleyin:
bagaj kapağını açın;
❒ halıyı çıkarın;
❒ kargo kutusunun altına yerleştirilmiş iki tutucuyu bir bozuk para veya araç anahtarları kullanarak saat yönünün tersine çevirerek Şekil 59 serbest bırakın;
❒ kargo kutusunu kulplarından kaldırın.



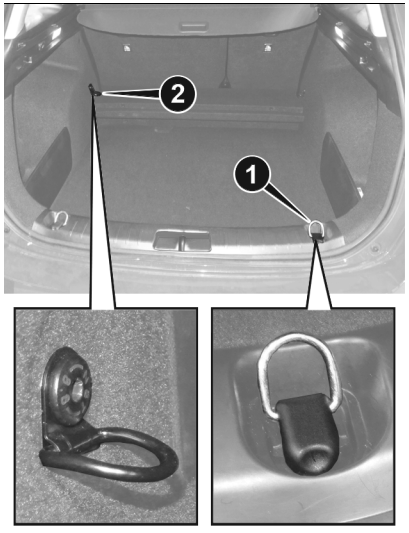
59 P2000066-000-000

YÜKÜ SABİTLEMEK

Taşınan yükü sıkıca sabitlemek amacıyla kabloların takılması için bagajın köşelerine dört halka yerleştirilmiştir (ikisi önde (1) ve ikisi arkada (2) şek.



60 P1030204-000-000



61 P2000118

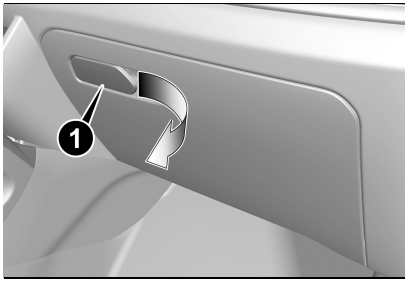
ÖNEMLİ

33) *Bagaj kapağını açarken saklama bölmesindeki nesnelere çarpmamaya dikkat edin.*

İÇ MEKAN DONANIMLARI

(TORPİDO GÖZÜ (1) şek. 62

⚠ 34)



62 04206J0002EM

GÜNEŞ SİPERLİKLERİ

Siperliği yana doğru yönlendirmek için, siperliği iç dikiz aynası yan desteğinden ayırın ve yan cama doğru çevirin.



63 P2000396

ÖN ELEKTRİK PRİZİ

Orta konsolda bulunur ((1) şek. 64) ve sadece kontak MAR konumundayken çalışır. Kullanmak için kapağı açın.



64 P2001041

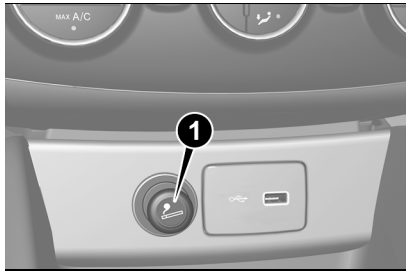
UYARI 180W'tan daha yüksek güce sahip cihazları prize bağlamayın. Uygun olmayan adaptörler kullanarak prize zarar vermeyin.

ÇAKMAK (1) şek. 65

(bazı modellerde)

⚠ 35)

Birkaç saniye sonra çakmak ilk konumuna geri döner ve kullanıma hazır hale gelir.

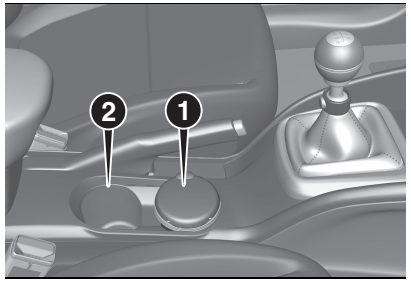


65 P2000293

UYARI Çakmağın kapalı olduğundan daima emin olun.

KÜLLÜK (1), BARDAK/ KUTU TUTUCU (2) şek. 66

⚠ 36)



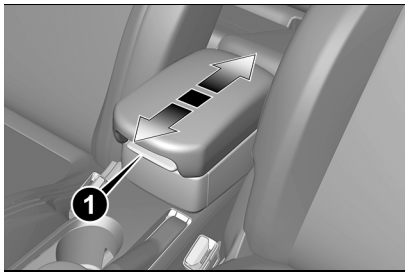
66 P2000398

KOL DAYANAĞI

Ön kol dayanağı

Ön kol dayanağı

Bu, ön koltukların arasında yer alır. Kol dayanağı uzunlamasına ayarlanabilir.



67 04246J0008EM

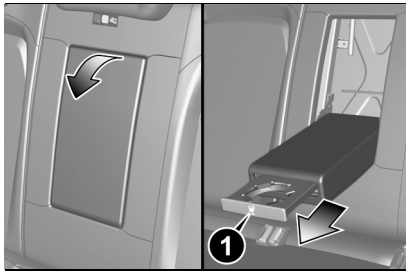
Kol dayanağının içinde bir saklama bölmesi vardır: kol dayanağına erişmek ve kaldırmak için cihazı (1) şek. 67 çalıştırın.

Arka kol dayanağı

(bazı modellerde)

Arka kol dayanağı hareketlidir ve koltuk sırtlığına yerleştirilebilir.

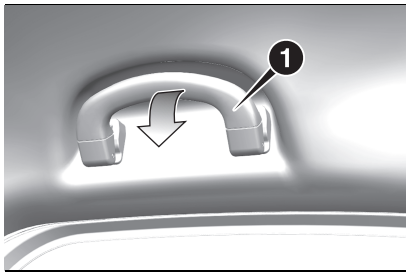
Kol dayanağı indirildikten sonra, bardak tutucuyu çıkarmak için ön kısımdaki sembole (1) basın.



68 P2000010-000-000

TUTMA KOLU (1) şek 69

(bazı modellerde)



69 P2001055

KABLOSUZ ŞARJ SİSTEMİ - WCPM (Kablosuz Şarj Pedi Modülü)

(bazı modellerde)

Kablosuz şarj sistemi, Qi® standardıyla uyumlu bir cep telefonu orta konsoldaki şek. 70'te gösterilen saklama bölmesine (1) yerleştirildiğinde otomatik olarak etkinleştirilir.



70 P2001042

Kablosuz şarj aşamasında cep telefonu muhafazadan çıkarılırsa, bu işlem otomatik olarak kesilir.

Kablosuz şarj sistemi, araç çalışır durumdayken ve aracın standard aküsü yeterince şarj edilmişken etkinleştirilir.

Kablosuz şarj sistemi ile etkileşime girerek ve cep telefonunu özel muhafazaya yerleştirerek, kullanıcı kablosuz şarj sisteminin durumunu gösteren bir LED aracılığıyla bilgilendirilecektir:

❒ "Telefonun şarj ediliyor" mavi LED: cep telefonu kablosuz şarj bölmesine doğru şekilde yerleştirildiğinde ve sistem doğru şekilde etkinleştirildiğinde görüntülenir;

❒ Telefon tamamen şarj oldu" yeşil LED: cep telefonu bataryasını şarj etmeyi tamamladığında görüntülenir (bilgiyi iletmek için uygunsa);

❒ "Nesneye izin verilmiyor" kırmızı LED: kablosuz şarj için etkinleştirilmemiş bir telefon veya izin verilmeyen bir nesne (örn. kontak anahtarı) yerleştirildiğinde görüntülenir (örn. kontak anahtarı, kredi kartı, bozuk para);
❒ "Sistem hatası" kırmızı LED: kablosuz şarj sisteminde bir arıza olduğunda görünür;
❒ "Sistem etkin değil" LED kapalı: bölmede hiçbir nesne yok ve/veya aracın kontağı KAPALI konumda ve/veya kapıların hepsi doğru şekilde kapatılmamış ve motor açık değil.

UYARI Şarj bölmesine temassız kartlar (RFID), kredi kartları veya metal nesneler koymayın.

UYARI Tüm cep telefonu kapakları telefonun doğru şarj edilmesini garanti etmez. Telefonu şarj bölmesine yerleştirdikten sonra şarj işleminin devam edip etmediğini kontrol edin.

UYARI Akıllı telefon üreticileri tarafından belirtildiği gibi, akıllı telefonda aynı anda birden fazla kablosuz işlevin kullanılması (Apple CarPlay/Android Auto ve kablosuz şarj), aşırı ısınmasına neden olarak etkin işlevlerin sınırlanmasına veya kapanmasına neden olabilir.

Bu durumda, sistemin USB soketi kullanılarak bağlanması önerilir.

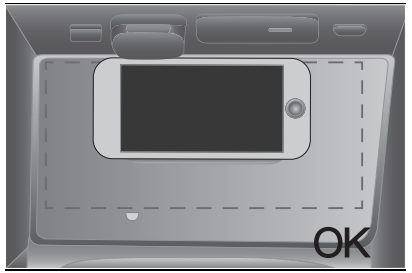
Cep telefonunun doğru konumlandırılması

Kablosuz şarjı doğru şekilde başlatmak için, cep telefonunun ekran yukarı bakacak şekilde şekil 71'deki noktalı alan içinde tamamen konumlandırıldığından ve cihazın uyarı LEDini (2) örtmediğinden emin olun. Şekil 71'deki LED (2) cihazın konumlandırma sınırını belirtir.

❒ doğru konumlandırma: bkz. şek. 72;
❒ yanlış konumlandırma: bkz. şek. 73.



71 P2000331



72 P2000332



73 P2000333

ÖNEMLİ

34) *Saklama bölmesi açıkken seyahat etmeyin: bir kaza durumunda ön koltukta oturanlar yaralanabilir.*
35) *Çakmak aşırı derecede ısınır. Dikkatli kullanın ve çocukların kullanmadığından emin olun: yangın ve/veya yanık riski.*
36) *Küllüğü kâğıt çöp sepeti olarak kullanmayın: sigara izmaritleriyle temas ettiğinde alev alabilir.*

PORTBAGAJ/ARAÇ ÜSTÜ KAYAK ASKISI

(bazı modellerde)

37)

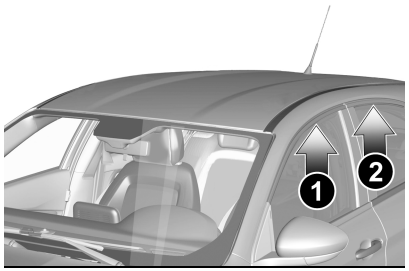
11) 12)

Araç, özel aksesuarların eklenmesiyle çeşitli nesneleri (örneğin kayaklar, sörf tahtaları, bisikletler, vb.) taşımak için kullanılabilen iki adet enlemesine çubukla donatılabilir.

Ön kaplinler şekil 74'teki (1) noktalarda bulunur.

Arka kaplinler (2) noktalarında bulunur.

(1) numaralı noktalara kapılar açıkken erişilebilir, (2) numaralı noktalara arka kapılar açıkken erişilebilir.



74 04256J0001EM

Kurulum için satın alınan çapraz çubukların üreticisi tarafından sağlanan talimatlara bakın. Daha fazla bilgi için bir Fiat Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.

ÖNEMLİ

37) *Sürüşten önce, enine çubukların doğru şekilde takıldığından emin olun.*

UYARI

11) *İzin verilen maksimum yükleri asla aşmayın ("Teknik özellikler" bölümündeki "Ağırlıklar" paragrafına bakın).*

12) *İzin verilen maksimum yükleri asla aşmayın ("Teknik özellikler" bölümündeki "Ağırlıklar" paragrafına bakın).*

ÇEVRE KORUMA SİSTEMLERİ

BENZİNLİ MODELLER

Benzinli motor emisyonlarını azaltmak için kullanılan sistemler şunlardır: katalitik konvertör, lambda sensörleri, yakıt buharlaşma kontrol sistemi ve GPF partikül filtresi (bazı modellerde).

DİZEL MODELLER

Dizel motor emisyonlarını azaltmak için aşağıdaki sistemler kullanılmaktadır: egzoz gazı devridaim sistemi (EGR), oksitleyici katalitik konvertör (DOC), **AdBlue®** (SCR) ile seçici azot oksit katalitik konvertörü (bazı modellerde) ve partikül filtresi (DPF).).

BENZİN PARTİKÜL FİLTRESİ (GPF)

Benzin Partikül Filtresi, egzoz gazlarında bulunan karbon partiküllerini fiziksel olarak hapseden, egzoz sistemine entegre mekanik bir filtredir. Filtre, düşük hızlarda sürüş sırasında karbon partiküllerini yakarak otomatik olarak yenilenir. Rejenerasyon sırasında aracın düşük hızdaki sürüş performansı biraz kötüleşebilir. Bunlar arıza değildir; normal araç performansını bozmaz veya çevreye zarar vermez. Özel mesaj görüntülenirse, "Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Uyarı ışıkları ve mesajları" kısmının içeriğine bakın.

DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ (DPF)

Dizel Partikül Filtresi, dizel motorların egzoz gazlarında bulunan karbon partiküllerini fiziksel olarak hapseden, egzoz sistemine entegre mekanik bir filtredir. Bu filtre partikülleri fiziksel olarak hapsettiğinden, karbon partiküllerini yakarak otomatik olarak rejenere edilir (temizlenir). Rejenerasyon sırasında motor rölanti devrinde sınırlı bir artış, fan aktivasyonu, dumanlarda sınırlı bir artış ve egzozda yüksek sıcaklıklar olabilir. Bunlar arıza değildir; normal araç performansını bozmaz veya çevreye zarar vermezler. Özel bir mesaj görüntülenirse, "Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Uyarı ışıkları ve mesajları" kısmının içeriğine bakın.

GÖSTERGE PANELİNİ TANIYIN

El kitabının bu bölümü gösterge panelini tanımak, yorumlamak ve doğru kullanmak için yararlı olan tüm bilgileri sağlar.

GÖSTERGE PANELİ ÖZELLİKLERİ... 48
EKRAN..... 50
EOBD SİSTEMİ Avrupa Yerleşik Arıza Tespit)..... 57
UYARI IŞIKLARI VE MESAJLARI..... 58

GÖSTERGE PANELİ ÖZELLİKLERİ

TEMEL GÖSTERGE PANELİ



75 P2000234

1. Hız göstergesi 2. Çok işlevli ekran 3. Takometre 4. Rezerv uyarı ışıklı dijital yakıt seviyesi göstergesi 5. Aşırı ısınma uyarı ışıklı dijital motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi

ϖ Uyarı ışığı sadece Dizel modellerde mevcuttur. Dizel modellerde takometre tam ölçeği 7000 dev/dak'dır.

UYARI Gösterge paneli grafiklerinin aydınlatması modele göre değişebilir

PREMIUM GÖSTERGE PANELİ



76 P2000235

1. Dijital takometre 2. Dijital hız göstergesi 3. Rezerv sembollü dijital yakıt seviyesi göstergesi

UYARI Gösterge paneli grafiklerinin aydınlatması modele göre değişebilir.

GÖSTERGE PANELİ IŞIK AYARI (parlaklık sensörü)

(renkli ekranlı modeller)

Renkli ekranlı modeller, ortam ışığı koşullarını algılayabilen ve gösterge panelinin parlaklığını buna göre ayarlayabilen bir parlaklık sensörü (gösterge panelinin içine takılmıştır) ile donatılmıştır.

Panelin çalışma şekli aşağıdaki gibidir:

❒ "*gündüz*" *modu:* ekran 8 seviyeye ayarlanabilir;

❒ "*gece*" *modu:* ekran 8 seviyeye ayarlanabilir.

Otomatik çift bölgeli klima kontrol ekranının ve Uconnect ekranının (bazı modeller/pazarlar için) parlaklığı da ayarlanır. Ayarlama için, bu bölümdeki "Ekran" paragrafına bakın

EKRAN

AÇIKLAMA

Araç, sürüş sırasında sürücüye faydalı bilgiler gösterebilen bir ekranla donatılmıştır.

Kontak STOP konumundayken ve kontak anahtarı çıkarılmışken, bir kapı açıldığında/kapatıldığında ekran yanar ve birkaç saniye süreyle saati ve toplam kilometre sayacı değerini (km veya mil cinsinden) gösterir.

VİTES DEĞİŞTİRME GÖSTERGESİ

Vites Değiştirme Göstergesi (GSI) sistemi, sürücüye ne zaman vites değiştirmesi gerektiğini bildirmek için gösterge panelinin premium ekranında bir gösterge ((4) temel ekranlı modeller için şek. 77 veya (1) şek. 78) verir.



77 P2000078-000-000



78 P2000324

GSI aracılığıyla sürücü, vites değişikliğinin yakıt tüketiminde bir azalma sağlayacağı konusunda bilgilendirilir.

Ekranda ▲ sembolü göründüğünde, GSI sürücüye vites yükseltmesini tavsiye ederken, ▼ sembolü sürücüye vites küçültmesini tavsiye eder.
Ekrandaki gösterge, bir vites değiştirilene veya sürüş koşulları tüketimi iyileştirmek için vites değiştirmenin gerekli olmadığı bir duruma geri dönene kadar kalır.
Bazı modellerde, takılı vites ve önerilen vites ▲ veya ▼ sembolünün yanında görüntülenir.

GSI o anda takılı olan vitesten iki kademe daha yüksek bir vitese geçilmesini önerdiğinde ▲ veya ▼ simgeleri görüntülenebilir. Bu modellerde, sistem yalnızca sürüş koşulları yakıt tüketimini optimize etmek için vites değiştirmeyi gerekli kılmadığında takılı olan vitesi gösterir.

TEMEL EKRAN

Ekran şek. 79, aşağıdaki bilgileri gösterecektir:

❒ **1:** far hizalama konumu, takılı vites göstergesi, dış sıcaklık, pusula (mevcutsa), tarih.

❒ **2:** araç hızı, uyarı mesajları/herhangi bir arıza göstergesi.

❒ **3:** toplam katedilen kilometre (veya mil) ve arıza göstergelerinin sembolleri.

❒ **4:** önerilen vites değiştirme göstergesi (GSI).



79 P2000078-000-000

ANA MENÜ

Menü aşağıdaki öğeleri içerir:

❒ YOLCULUK
❒ GSI
❒ ARAÇ BİLGİLERİ
❒ SÜRÜCÜ YARDIMI
❒ SES (bazı modellerde ve pazarlarda bulunan işlev)
❒ TELEFON (bazı modellerde ve pazarlarda bulunan işlev)
❒ NAVİGASYON (bazı modellerde ve pazarlarda bulunan işlev)
❒ UYARILAR
❒ ARAÇ KURULUMU

Araç Kurulumu

Bu menü öğesi aşağıdaki ayarları değiştirmenizi sağlar:

❒ Ekran;
❒ Birimler;
❒ Saat ve Tarih;
❒ Güvenlik;
❒ Güvenlik / Destek;
❒ Işıklar;
❒ Kapılar ve Kilitler;

Ekran

"Ekran" öğesini seçerek ilgili ayarlara/ bilgilere erişebilirsiniz: "Ekran Ayarları", Dil", "Otomatik sıfırlama Yolculuk B", "Telefonu göster" (bazı modellerde ve pazarlarda mevcuttur), "Navigasyonu göster" (bazı modellerde ve pazarlarda mevcuttur), "Ekran aydınlatması".

Birimler
Ölçüm birimini seçmek için "Birimler" öğesini seçin: "İngiliz", "Metrik", "Özelleştirilmiş".

Saat ve Tarih
Aşağıdaki ayarlamaları yapmak için "Saat ve Tarih" öğesini seçin: "Saati Ayarla", "Saat Biçimi", "Tarihi Ayarla".

Güvenlik
Aşağıdaki ayarlamaları yapmak için "Güvenlik" öğesini seçin: "Yolcu HAVA YASTIĞI", "Hız bip sesi", "Emniyet kemeri sesli uyarısı".
"Yolcu HAVA YASTIĞI" ayarı yolcu hava yastığını etkinleştirmenizi/devre dışı bırakmanızı sağlar. **Yolcu koruması aktif değil:** LED'i gösterge panelibde sürekli yanar.

Güvenlik / Destek
Aşağıdaki ayarlamaları yapmak için "Güvenlik ve Destek" öğesini seçin: Yağmur sensörü, Zil sesi seviyesi, Park Desteği, Park Desteği Ses Seviyesi, Otonom Acil Fren Kontrolü (AEB Kontrolü), Trafik İşareti Okuma Sistemi, Trafik İşareti Alarmı, Yeni hız sınırı uyarısı, Şerit Kontrol Uyarısı, Şerit Kontrol Gücü, Sürücü Dikkat Desteği, Park Desteği arka sensör ses seviyesi (bazı modeller/pazarlar için), Park Desteği ön sensör ses seviyesi (bazı modeller/pazarlar için).

Işıklar
Aşağıdaki ayarlamaları yapmak için "Işıklar" öğesini seçin: "Aydınlatma ışıkları", "Otomatik ışıklar", "Gündüz sürüş farları", "Viraj ışıkları", "Far sensörü", "Follow me home".

Kapılar ve Kilitler
Aşağıdaki ayarlamaları yapmak için "Kapılar ve Kilitler" öğesini seçin: "Otomatik Kapanma", "Kilitli Yanıp Sönen Işıklar", "Çıkarken Otomatik Kilit Açma", "Uzaktan Kilit Açma", "Anahtarsız Giriş/Çalıştırma".

NOT **Uconnect™** sistemi ile, bazı Menü öğeleri gösterge paneli ekranında değil, ikinci ekranda gösterilir ve yönetilir (özel Multimedya bölümüne veya çevrim içi olarak mevcut olan eke bakın).

KONTROL DÜĞMELERİ

Bunlar direksiyon simidinin sol tarafında bulunur şek. 80.
Sürücünün ekranın Ana menüsündeki öğeleri seçmesine ve bunlarla etkileşime girmesine olanak tanırlar (bkz. "Ana menü" paragrafı).

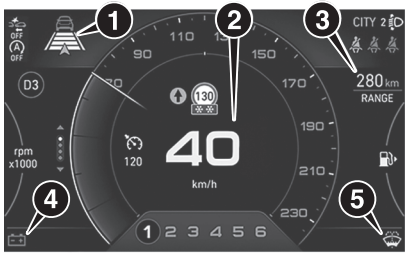


80 P2000302

❒ △ / ▽ : Ana menüye erişmek ve menüyü ve alt menüleri yukarı veya aşağı kaydırmak için düğmelerine basın ve bırakın.
❒ ◁ / ▷ : bilgi ekranlarına veya Ana menüdeki bir öğenin alt menülerine erişmek için düğmelerine basın ve bırakın.
❒ **OK:** bilgi ekranlarına veya Ana menüdeki bir öğenin alt menülerine erişmek/seçmek için bu düğmeye basın. Görüntülenen/seçilen işlevleri sıfırlamak için düğmeye 1 saniye basılı tutun.

PREMIUM EKRAN

Ekranda şek. 81 aşağıdaki bilgiler gösterilir:
❒ **Sol/sağ üst alan (1):** pusula, dış sıcaklık, tarih, saat, yolculuk A, yolculuk B, hız göstergesi (ekran özelleştirmesine bağlı olarak).



81 P2001048

❒ **Ekranın orta alanı**
(2): hız, araç durum bilgisi, yakıt tüketimi bilgisi, yol bilgisayarı, ses tekrarı, uyarı mesajları / arıza mesajları, ekran ve araç ayarları.

❒ **Tüketim bilgileri (3)**
❒ **Sol alt (4):** kırmızı semboller
❒ **Sağ alt (5):** sarı semboller

EKRANLAR

Direksiyon simidinin sol tarafındaki kumandaları kullanarak aşağıdaki ana ve ayrıntı ekranları arasında gezinebilirsiniz:

Ekran sayfalarının listesi

Ana ekran
Kullanıcı △ / ▽ düğmelerine basıp bırakarak görüntülemeyi seçebilir:
❒ aracın hızını gösteren çok işlevli kadran göstergesi ya da:
❒ aracın hızını gösteren çok işlevli kadran göstergesi, ayrıca takılması gereken vitesi öneren gösterge

Yolculuk
Basın ve bırakın △ / ▽:
❒ Yolculuk A
❒ Yolculuk B

◁/▷ Sürüş desteği

Araç bilgileri
Basın ve bırakın △ / ▽:
❒ Lastik basıncı
❒ Soğutma suyu sıcaklığı
❒ Yağ sıcaklığı
❒ Yağ ömrü
❒ Standart akü şarjı
❒ AdBlue
❒ Bakım (periyodik bakım)

Ses

Telefon

Navigasyon

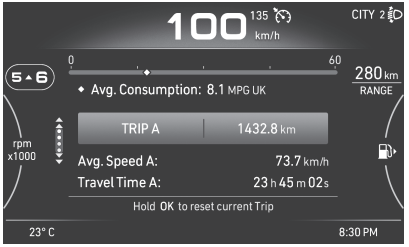
Uyarılar

Ayarlar
❒ Ekran
❒ Güvenlik
❒ Güvenlik / Destek
❒ Motor kapatma prosedürü

◁/▷ Birden fazla ekran olması durumunda, görüntülenenlerin sağındaki ve/veya solundaki ekranların varlığını gösterir. ▲/▼ okları kullanılarak sayfalar arasında kaydırma yapılabilir.

Yol bilgisayarı

"Yol bilgisayarı" ekranı (şek. 82) aracın çalışma durumuyla ilgili çeşitli parametreleri görüntülemek için kullanılabilir. Bu işlev, aracın "tam seyahatleri" (yolculuklar) için verilerin birbirinden bağımsız olarak kaydedildiği "Yolculuk A" ve "Yolculuk B" olmak üzere iki ayrı belleğe sahiptir.
"Yolculuk A"dan "Yolculuk B"ye veya tam tersine geçmek için △ veya ▽ düğmesine basın.



82 P2000245

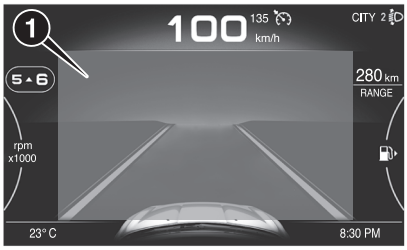
Ekran aşağıdaki öğeleri göstermek için kullanılabilir: "Mevcut tüketim", "Ortalama tüketim", "Mesafe", "Ortalama hız", "Seyahat süresi". Boyutlar, ekran ayarlarına bağlı olarak "km"/"mil" ve "km/s"/"km/mil" olarak gösterilir.
Her iki değer de sıfırlanabilir: direksiyon simidindeki OK düğmesine basılı tutun.
NOT Toplam tüketim sıfırlanamaz.

Sürüş desteği
(1) şek. 80 3temel ekran için) veya (1) şek. 84 (premium ekran için) alanındaki bu ekran aşağıdaki sürüş destek sistemlerinin mesajlarını ve görsel göstergelerini gösterir:

❒ CC (Hız Sabitleme Sistemi)
❒ TSR (Trafik İşareti Okuma Sistemi) / TSI (Trafik İşareti Bilgisi);
❒ ISA (Akıllı Hız Desteği).
Daha yeni bildirimler gösterildikçe, önceki bildirimlerin üzerine yazılır.



83 P2001059



84 P2001060

Bazı sürüş destek cihazları için açılır uyarılar, uyarının türüne bağlı olarak ekranın alt kısmında sarı veya kırmızı renkte işaretlenir şek. 85.



85 P2000236

Sürüş destek sistemleri hakkında daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve Sürüş" bölümüne bakın.

Araç bilgileri
Ekranda aşağıdaki bilgiler gösterilir:
❒ Lastik basıncı
❒ Bakım (periyodik bakım)
"Lastik basıncı" ekranı ile "Servis" ekranı arasında geçiş yapmak için △ veya ▽ düğmesine basın.

Verimlilik Koçu
"Verimlilik Koçu" işlevi, gösterge paneli ekranındaki göstergeler aracılığıyla sürücüye sürüş sırasında maksimum enerji verimliliğine nasıl ulaşılacağı konusunda "görsel farkındalık" sağlar.
Ekran aşağıdaki koşullara göre değişir:

❒ sürücü verimli bir şekilde hızlanır/fren yaparsa veya belirli bir hıza ulaştıktan sonra gaz ve/veya fren pedalına basmazsa, ekranda aşağıdaki ekran

görüntülenir İçindekiler Tablosu orta konum, şek. 86 gösterge orta konumdadır.

❒ Hızlanma ve frenleme sırasında, en verimli çalışma yeşil gösterge şek. 86 ile temsil edilirken, en az verimli çalışma ara konumdaki sarı gösterge ile temsil edilecek, ardından verimlilik seviyesi düştüğünde gösterge en altta olacak şekilde turuncu ile temsil edilecektir. **"e"** harfi ve grafik çubuğundaki grafik gösterge ekranın ortasında yeşil renkte gösterildiğinde aracın optimum koşullarda sürülmesi sağlanır.



86 P2000452

Ses

(bazı modellerde)

Bu ekran **Uconnect™** sisteminde gösterilen ses çalma bilgilerini tekrarlar:

❒ FM/DAB radyo;

❒ Medya (USB, **Bluetooth®);**

❒ Android Auto, Apple CarPlay, Baidu Carlife.

Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümüne bakın.

Telefon

(bazı modellerde)

Bu ekran, eşleştirilmiş bir telefonla etkileşim sırasında **Uconnect™** sisteminde görüntülenen bilgileri tekrarlar. Aşağıdaki bilgiler gösterilir:

❒ Çağrı durumu;

❒ bağlı telefon durumu (pil şarj durumu, şebeke alımı, gelen/giden arama bildirimi, alınan metin mesajları bildirimi);

❒ son arama listesi.

Sistem, "okundu" veya "okunmadı" olarak işaretlenmiş son 10 alınan mesajı saklar. Kullanıcı direksiyon simidindeki △ / ▽ kumandalarını kullanarak istediği mesajı seçebilir ve direksiyon simidindeki OK düğmesine basarak mesajı açabilir.

Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümüne bakın.

Navigasyon

(bazı modellerde)

Bu ekran **Uconnect™** sistem navigatörü tarafından sağlanan talimatları tekrarlar. Ekran piktogram veya harita olabilir.

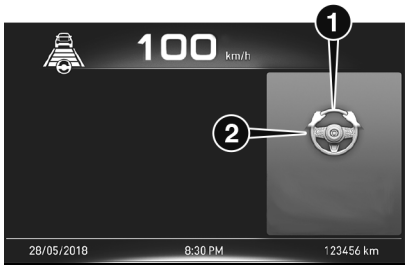
Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümüne bakın.

Uyarılar

Bu ekran, kullanıcı tarafından daha önce görüntülenen kayıtlı mesajları ve açılır pencereleri görüntüler (şek. 84).

(1) Sembol (bazı modellerde)

(2) Mesaj



87 P2000247

Ayarlar

Bu ekran, kullanıcının ekrandaki bilgileri ve bildirimleri ve aracın çeşitli işlevlerini özelleştirmesine olanak tanır.

NOT Takograf bileşenleri aşağıda gösterilmiştir. Menüler aracın donanımına bağlı olarak değişebilir.

NOT Bazı ayarlar **Uconnect™** sistemi kullanılarak yönetilebilir ("Multimedya" bölümündeki "Araç modu" paragrafındaki "Ayarlar" kısmına bakın).

❒ Ekran
- Ekran Kurulumu: ekranın sol alt köşesi, ortası ve sağ alt köşesinin özelleştirilmesi (dış sıcaklık, tarih, saat, pusula, kilometre sayacı, ses bilgisi, telefon bilgisi).
- Kısma: ekran parlaklığı.
- Yolculuk B'yi sıfırlayın (asla/her zaman /her 2 saatte bir/her 8 saatte bir).
- Bkz. telefon: etkinleştirme/devre dışı bırakma.
- Bkz. navigasyon: etkinleştirme/devre dışı bırakma.

❒ Ölçü birimleri: metrik/emperyal. Özelleştirilebilir boyutlar: Hız, Mesafe, Tüketim, Basınç, Sıcaklık.

❒ Tarih ve Saat
- Zaman ayarı.
- Format ayarı: 12 saat/24 saat.
- Tarih ayarı.

❒ Güvenlik
- Yolcu hava yastığı.
- Emniyet kemeri ikaz sesi: etkinleştirme/devre dışı bırakma.
- Hız bip sesi: ses seviyesi ayarı.

❒ Güvenlik / Destek
- Sesli uyarı ses seviyesi: kapalı, düşük seviye, orta seviye, yüksek seviye.
- Akıllı Hız Sınırlama Sistemi: onay, otomatik.
- Trafik İşareti Okuma Sistemi: etkinleştirme, devre dışı bırakma.
- Trafik İşareti Okuma Sistemi uyarısı: kapalı, görsel, görsel ve sesli.
- Yeni hız sınırı bölgesi tespiti: kapalı, görsel, görsel ve sesli.
- Otonom Acil Fren Kontrolü (AEB Kontrolü): kapalı/sadece aktif frenleme/uyarı ile aktif frenleme.
- Otonom Acil Fren Kontrolü (AEB Kontrolü) hassasiyeti: yakın/orta/uzak.
- Park Sensörü: sesli, sesli ve görsel.
- Arka Park Sensörü Ses Seviyesi: yakın, orta, uzak.
- Dikkat Desteği uyarısı: etkinleştirme, devre dışı bırakma.

❒ Aynalar ve ön cam silecekleri
- Yağmur sensörü: etkinleştirme, devre dışı bırakma.

❒ Farlar
- Kısa far hassasiyeti: 1 ila 3.
- Follow me Home: 0, 30, 60, 90 saniye.
- Otomatik uzun far: etkinleştirme, devre dışı bırakma
- DRL (Gündüz Sürüş Farları): etkinleştirme, devre dışı bırakma.
- Viraj ışıkları: etkinleştirme, devre dışı bırakma.
- Kısa far otomatik kapanma: etkinleştirme, devre dışı bırakma.

❒ Kapılar ve Kilitler
- Otomatik kilitleme: etkinleştirme, devre dışı bırakma.
- İnerken otomatik kilit açma: etkinleştirme, devre dışı bırakma.
- Kapanırken kısa far: etkinleştirme/devre dışı bırakma.
- Uzaktan kapı kilidi açma: tüm kapılar, sürücü kapıları.
- Pasif Giriş: etkinleştirme, devre dışı bırakma.

❒ Eşleştirme işlemini başlat: prosedürü başlatma.

❒ Motor kapatma prosedürü: prosedürü başlatma.

EOBD SİSTEMİ (Avrupa Araç Arıza Tespit Sistemi)

(bazı modellerde)

Çalıştırma

EOBD (Avrupa Araç Arıza Tespit Sistemi) aracın emisyonlarla ilgili bileşenlerinde sürekli bir arıza tespiti gerçekleştirir.

Ayrıca, bu bileşenler artık en iyi durumda olmadığında gösterge panelindeki uyarı ışığını yakarak sürücüyü uyarır (bu bölümdeki "Uyarı ışıkları ve mesajlar" paragrafına bakın).

EOBD (Avrupa Araç Arıza Tespit) sisteminin amacı:

- sistem verimliliğini izlemek;
- emisyonlarda bir artış olduğunu göstermek;
- Hasarlı bileşenlerin değiştirilmesi gerektiğini belirtmektir.

Araçta ayrıca, elektronik kontrol ünitelerinde depolanan hata kodlarının, motorun çalışması ve tespit için bir dizi özel parametre ile birlikte okunmasını mümkün kılan, uygun araçlarla arayüz oluşturabilen bir konnektör bulunmaktadır. Bu kontrol trafik polisi tarafından da gerçekleştirilebilir.

UYARI Anormalliği ortadan kaldırdıktan sonra, sistemi tamamen kontrol etmek için, bir Fiat Bayisi testler yapmak ve gerekirse uzun bir yolculuk gerektirebilecek yol testleri yapmakla yükümlüdür.

UYARI IŞIKLARI VE MESAJLARI

UYARI Gösterge panelindeki uyarı ışığı, uygun olduğunda özel bir mesaj ve/veya sesli sinyal ile birlikte yanar. Bu göstergeler gösterge niteliğinde ve tedbir amaçlıdır ve bu nedenle, her durumda dikkatle okumanız tavsiye edilen Kullanıcı El Kitabında yer alan bilgilere alternatif ve/veya kapsamlı olarak düşünülmemelidir. Bir arıza göstergesi durumunda daima bu bölümdeki bilgilere başvurun.

UYARI Görüntülenen arıza göstergeleri iki kategoriye ayrılır: çok ciddi ve daha az ciddi arızalar. Ciddi arızalar tekrarlanan ve uzun süreli bir uyarı "döngüsü" ile gösterilir. Daha az ciddi arızalar daha kısa süreli bir uyarı "döngüsü" ile gösterilir. Her iki kategorinin de görüntülenme döngüsü kesilebilir. Gösterge paneli uyarı ışığı, arıza nedeni ortadan kaldırılana kadar yanık kalacaktır.
NOT Aşağıda açıklanan uyarı ışıkları ve semboller gösterge niteliğindedir ve modele veya pazara göre değişebilir.

Kırmızı uyarı ışıkları

Uyarı ışığı	Anlamı
 kırmızı	YETERSİZ FREN HİDROLİK YAĞI / EL FRENİ AÇIK Kontak MAR konumuna getirildiğinde uyarı ışığı yanar, ancak birkaç saniye sonra sönmelidir. **Düşük fren hidrolik yağı seviyesi** Rezervuardaki fren hidrolik yağı seviyesi, muhtemelen devredeki bir sızıntı nedeniyle minimum seviyenin altına düştüğünde uyarı ışığı yanar. Fren hidrolik yağı seviyesini eski haline getirin, ardından uyarı ışığının sönüp sönmediğini kontrol edin. Uyarı ışığı yanmaya devam ederse, bir Fiat Bayisine başvurun. **El freni açık** El freni çekildiğinde uyarı lambası yanar.
 kırmızı	HİDROLİK DİREKSİYON ARIZASI Kontak MAR konumuna getirildiğinde uyarı ışığı yanar, ancak birkaç saniye sonra sönmelidir. Uyarı ışığı yanmaya devam ederse, hidrolik direksiyonunuz mevcut olmayabilir ve direksiyon simidini çalıştırmak için gereken çaba artabilir; aracı yönlendirmek hala mümkündür. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.

Uyarı ışığı	Anlamı
 kırmızı sarı	EBD ARIZASI Motor açıkken (!) (kırmızı) ve (ABS) (sarı) uyarı lambalarının aynı anda yanması, EBD sisteminde bir arıza olduğunu veya sistemin mevcut olmadığını gösterir. Bu durumda, arka tekerlekler aniden kilitlenebilir ve araç sert fren yaparken savrulabilir. Sistemi derhal kontrol ettirmek için çok dikkatli bir şekilde en yakın Fiat Bayisine gidin.
 kırmızı	EMNİYET KEMERİ HATIRLATICISI Araç duruyorsa ve yolcu otururken sürücü tarafı veya yolcu tarafı emniyet kemeri (bazı modeller/pazarlar için) takılı değilse uyarı ışığı sürekli yanar. Araç hareket halindeyse ve yolcu otururken sürücü tarafı veya yolcu tarafı emniyet kemeri (bazı modeller/pazarlar için) doğru şekilde takılmamışsa uyarı ışığı yanıp söner ve sesli bir uyarı duyulur. Bu durumda emniyet kemerini bağlayın.
 kırmızı	MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK Motor aşırı ısındığında ekrandaki uyarı ışığı yanar. **Normal sürüş koşullarında:** aracı durdurun, motoru kapatın ve haznedeki soğutma sıvısı seviyesinin MIN işaretinin altında olmadığını kontrol edin. Bu durumda, motorun soğumasını bekleyin, ardından kapağı yavaşça ve dikkatlice açın, soğutma suyu doldurun ve seviyenin haznenin üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olduğunu kontrol edin. Ayrıca herhangi bir sıvı sızıntısı olup olmadığını görsel olarak kontrol edin. Yeniden çalıştırma sırasında ekrandaki uyarı ışığı tekrar yanarsa, bir Fiat Bayisine başvurun. **Araç zorlu koşullar altında kullanılıyorsa** (örn. yüksek performanslı sürüş): yavaşlayın ve uyarı ışığı yanmaya devam ederse aracı durdurun. Soğutma suyunun daha iyi dolaşımını sağlamak için motor çalışır ve hafifçe hızlanmış haldeyken iki veya üç dakika durun, ardından motoru kapatın. Soğutma suyu seviyesinin yukarıda açıklandığı gibi doğru olup olmadığını kontrol edin. ÖNEMLİ Zorlu güzergahlarda, motoru kapatmadan önce birkaç dakika çalışır durumda ve hafifçe hızlanmış halde tutmanız tavsiye edilir.
 kırmızı	HAVA YASTIĞI ARIZASI Uyarı ışığı sürekli yanarsa, bu hava yastığı sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. ⚠ 38) 39)

Uyarı ışığı	Anlamı
 kırmızı	ELLER DİREKSİYON SİMİDİNDE ALGILANMADI (bazı modeller/pazarlar için) Sürücünün elleri direksiyon simidinde algılanmazsa ışık yanar.

Sarı uyarı ışıkları

Uyarı ışığı	Anlamı
 sarı	iTPMS (Bazı modeller/pazarlar için) **iTPMS arızası/iTPMS geçici olarak devre dışı bırakıldı** Uyarı ışığı yaklaşık 75 saniye boyunca yanıp söner ve ardından sistemin geçici olarak devre dışı bırakıldığını veya arızalı olduğunu göstermek için sürekli yanık kalır. Çalışma koşulları izin verdiğinde sistem normal çalışmaya geri dönecektir. Durum böyle değilse, normal çalışma koşullarını geri sağladıktan sonra Sıfırlama prosedürünü uygulayın. Arıza uyarısı devam ederse, mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun. **Düşük lastik basıncı** Uyarı ışığı, bir veya daha fazla lastiğin basıncının önerilen değerden düşük olduğunu ve/veya yavaş basınç kaybı meydana geldiğini göstermek için sürekli yanar. Bu durumlarda, optimum lastik süresi ve yakıt tüketimi garanti edilemeyebilir. Doğru basınç değerine geri dönülmesi tavsiye edilir ("Teknik Özellikler" bölümündeki "Lastikler" paragrafına bakın). Aracın normal çalışma koşulları geri geldiğinde, "Sıfırlama" prosedürünü uygulayın. ÖNEMLİ Aracın kullanımı tehlikeye girebileceğinden, bir veya daha fazla patlak lastikle sürüşe devam etmeyin. Aracı durdurun, ani frenleme ve direksiyon kırmadan kaçının.
 sarı	ABS ARIZASI ABS arızasını belirtmek için uyarı lambası yanar. Bu durumda fren sistemi etkinliğini değiştirmeden sürdürür, ancak ABS sisteminin avantajı yoktur. Dikkatli sürün ve mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	ESC SİSTEMİ **ESC sisteminin etkinleştirilmesi** Sistemin müdahalesi uyarı ışığının yanıp sönmesiyle gösterilir: aracın kritik denge ve kavrama koşullarında olduğunu gösterir.

Uyarı ışığı	Anlamı
 sarı	**ESC sistem arızası** Uyarı ışığı sönmezse veya motor çalışırken yanmaya devam ederse, ESC sisteminde bir arıza tespit edilmiştir. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun. **Yokuşta Kalkış Destek sistemi arızası** Yokuşta Kalkış Destek sistemi arızasını belirtmek için uyarı ışığı yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİNİN KISMI OLARAK DEVRE DIŞI BIRAKILMASI Uyarı ışığı, bazı aktif güvenlik sistemlerinin kısmen devre dışı bırakıldığını göstermek için yanar. Sistemler yeniden etkinleştirildiğinde, uyarı ışığı söner.
 sarı	ARKA SİS LAMBASI Arka sis lambası açıldığında yanar.
 sarı	ENJEKSİYON / EOBD SİSTEMİ ARIZASI Normal koşullarda, kontak MAR konumuna getirildiğinde uyarı ışığı yanar, ancak motor çalıştırılır çalıştırılmaz sönmelidir. Uyarı ışığının çalışması trafik polisi tarafından özel cihazlar kullanılarak kontrol edilebilir. Sürüş yaptığınız ülkenin yasa ve yönetmeliklerine uyun. 13) **Enjeksiyon sistemi arızası** Uyarı ışığı yanık kalırsa veya sürüş sırasında yanarsa, enjeksiyon sistemi düzgün çalışmıyor demektir. Sürekli yanan uyarı ışığı, besleme/ateşleme sisteminde yüksek egzoz emisyonlarına, olası bir performans kaybına, kötü sürüşe ve yüksek tüketime neden olabilecek bir arızaya işaret eder. Arıza ortadan kalktığında uyarı ışığı söner, ancak sistem tarafından hala kaydedilir. Bu koşullar altında, motordan aşırı güç veya yüksek hız talep etmeden orta hızda seyahat etmeye devam edebilirsiniz. Uyarı ışığı sabitken aracın uzun süre kullanılması hasara neden olabilir. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun. Uyarı ışığı yanıp sönerse, katalitik konvertör hasar görmüş olabilir. Uyarı ışığının yanıp sönmesi durana kadar motorun hızını düşürmek için gaz pedalını bırakın. Daha fazla yanıp sönmeye neden olabilecek sürüş koşullarından kaçınmaya çalışarak yolculuğa orta hızda devam edin ve mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.

Uyarı ışığı	Anlamı
 sarı	ÜRE ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (Dizel modeller) (bazı modeller/pazarlar için) Nominal özelliklere uymayan bir akışkan eklenirse veya ortalama %50'den fazla ÜRE tüketimi tespit edilirse uyarı ışığı yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin. Sorun çözülmezse, motoru çalıştırmak artık mümkün olmayana kadar belirli bir eşiğe ulaşıldığında gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenecektir. Motorun yeniden çalışmasını önlemek için 200 km kaldığında, sesli bir uyarı eşliğinde gösterge panelinde (bazı modeller/pazarlar için) sürekli özel bir mesaj görüntülenecektir.
 sarı	KIZDIRMA BUJİSİ ÖN ISITMA (Dizel modeller) Bu uyarı ışığı veya sembolü, kontak MAR konumuna getirildiğinde yanar ve kızdırma bujileri önceden ayarlanan sıcaklığa ulaştığında söner. Uyarı ışığı söner sönmez motor çalıştırılabilir. UYARI Hafif veya yüksek sıcaklık koşullarında, uyarı ışığı sadece çok kısa bir süre için yanar. KIZDIRMA BUJİSİ ÖN ISITMA ARIZASI (Dizel modeller) Kızdırma bujisi ön ısıtma sisteminde bir arıza olduğunu göstermek için uyarı ışığı yanıp sönecektir. Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	YAKIT REZERVİ / SINIRLI MENZİL Ekrandaki bu uyarı ışığı, depoda yaklaşık 5 ila 7 litre yakıt kaldığında yanar. 14)
 sarı	OTONOM ACİL FREN KONTROLÜ SİSTEMİ (AEB Kontrolü) (bazı modeller/pazarlar için) Otonom Acil Fren Kontrolü (AEB Kontrolü) sistemi sürücü tarafından devre dışı bırakıldığında veya geçici bir sistem arızasının ardından otomatik olarak devre dışı bırakıldığında uyarı ışığı veya sembolü yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin.
 sarı	START&STOP SİSTEMİ MANUEL ETKİNLEŞTİRME/DEVRE DIŞI BIRAKMA (bazı modeller/pazarlar için) Start&Stop sistemi devre dışı bırakıldığında ekranda uyarı ışığı veya sembolü görüntülenir.

Uyarı ışığı	Anlamı
 sarı	ŞERİT TAKİP SİSTEMİ (bazı modellerde) Araç şerit çizgisine yaklaştığında uyarı ışığı sabit sarı yanar. Araç şerit çizgisini geçtiğinde uyarı ışığı yanıp söner. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Şerit Takip" kısmına bakın.

Yeşil uyarı ışıkları

Uyarı ışığı	Anlamı
 yeşil	"ÇİFT TAHRİKLİ" ELEKTRİKLİ HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİNİN ETKİNLEŞTİRİLMESİ (Bazı modeller/pazarlar için) "Çift tahrikli" elektrikli hidrolik direksiyon sistemi ilgili kumanda düğmesine basılarak etkinleştirildiğinde CITY göstergesi yanar. Düğmeye tekrar basılırsa CITY yazısı söner.
 yeşil	PARK LAMBALARI VE KISA FARLAR Park/kuyruk lambaları veya kısa farlar açıldığında uyarı lambası yanar. Bu işlev, kontak STOP konumuna getirildikten sonra farların 30, 60 veya 90 saniye boyunca açık kalmasını sağlar ("Follow me home" işlevi).
 yeşil	SİS FARLARI Ön sis farları açıldığında uyarı ışığı yanar.
 yeşil	OTOMATİK UZUN FARLAR Bu uyarı ışığı, otomatik uzun farlar etkinleştirildiğinde yanar.
 yeşil	SOL DÖNÜŞ SİNYALİ Dönüş sinyali kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde veya sağ dönüş sinyali ile birlikte dörtlü flaşör düğmesine basıldığında uyarı ışığı yanar.

Uyarı ışığı	Anlamı
 yeşil	SAĞ DÖNÜŞ SİNYALİ Dönüş sinyali kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde veya sol dönüş sinyali ile birlikte dörtlü flaşör düğmesine basıldığında uyarı ışığı yanar.
 yeşil	ŞERİT TAKİP SİSTEMİ (sağlandığı yerlerde) Şerit Takip uyarı ışığı, bir veya her iki şerit sınırı algılandığında yeşil renkte sabit yanar ve sistem etkinken görsel uyarılar ve şeridin istemsiz olarak terk edilmesi halinde tork uyarısı vermeye hazırdır. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Şerit Takip Sistemi" kısmına bakın.
 yeşil	TRACTION PLUS SİSTEMİNİN ETKİNLEŞTİRİLMESİ (bazı modeller/pazarlar için) Bu uyarı ışığı veya sembolü, Traction Plus sisteminin etkinleştirilmesi durumunda da ekranda görünür.

Mavi uyarı ışıkları

Uyarı ışığı	Anlamı
 mavi	UZUN FARLAR Uzun farlar açıldığında uyarı ışığı yanar.

Beyaz uyarı ışıkları

Uyarı ışığı	Anlamı
 beyaz	ŞERİT TAKİP ARIZASI Şerit Takip cihazının arızalanması durumunda uyarı ışığı yanar. Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.

EKRANDAKİ SEMBOLLER VE MESAJLAR

Sembol	Anlamı
 kırmızı	HAVA YASTIĞI ARIZASI Hava yastığı sisteminde bir arıza olduğunda sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.
 kırmızı	DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI Yetersiz motor yağı basıncı durumunda sembol yanar. 15) UYARI Arıza giderilene kadar aracı kullanmayın. Sembolün açılması motordaki yağ miktarını göstermez: yağ seviyesi manuel olarak kontrol edilmelidir.
 kırmızı	ALTERNATÖR ARIZASI Motor açıkken sembolün yanması alternatör arızasına işaret eder. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.
 kırmızı	KAPILAR AÇIK Sembol, bir veya daha fazla kapı tamamen kapalı olmadığında yanar. Kapılar açıkken ve araç hareket halindeyken sesli bir uyarı etkinleştirilir. Kapıları düzgün bir şekilde kapatın.
 kırmızı	KAPUT DÜZGÜN KAPANMIYOR Motor kaputu düzgün kapatılmadığında sembol yanar (bazı modeller/pazarlar için). Kaputu düzgün bir şekilde kapatın.
 kırmızı	BAGAJ KAPAĞI DÜZGÜN KAPANMIYOR Bagaj kapağı düzgün kapatılmadığında sembol yanar (bazı modeller/pazarlar için). Bagaj kapağını doğru şekilde kapatın.

Sembol	Anlamı
 kırmızı	ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN ARIZASI Çift kavramalı otomatik şanzımanın arızalandığını göstermek için sesli bir uyarı ile birlikte sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.
 kırmızı	DAA SİSTEMİ (Sürücü Dikkat Desteği) MÜDAHALESİ Sembol, bir DAA (Sürücü Dikkat Desteği) sistemi müdahalesi durumunda yanar. Sistem, belirli olaylar aracılığıyla sürücünün uyuşukluk seviyesini tahmin ettikten sonra, sürüşe devam etmenin riskli olduğu durumlarda sürücüye mola vermesini önerir. Sürüş sırasında duraklamak, aracı güvenli koşullarda kenara çekmek için durun. 16)
 kırmızı	ELLER DİREKSİYON SİMİDİNDE ALGILANMADI (bazı modeller/pazarlar için) Sürücünün elleri direksiyon simidinde algılanmazsa sembolü görüntülenir.
 sarı	DAA SİSTEMİ (Sürücü Dikkat Desteği) ARIZASI DAA (Sürücü Dikkat Desteği) sistemi arızası durumunda sembol yanar. Bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	ANAHTARSIZ GİRİŞ/ÇALIŞTIRMA SISTEMİ ARIZASI Anahtarsız Giriş/Çalıştırma sistemi arızası durumunda sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	MOTOR YAĞ BASINÇ SENSÖRÜ ARIZASI Motor yağı seviye sensörü arızası durumunda sembol yanar.
 sarı	ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN AŞIRI SICAKLIĞI Sembol, özellikle zorlu bir kullanımdan sonra şanzımanın aşırı ısınması durumunda yanar. Bu durumda bir motor performansı sınırlaması gerçekleştirilir. Motor kapalıyken veya rölanti devrindeyken sembol sönene kadar bekleyin.
 sarı	YAĞMUR SENSÖRÜ ARIZASI Yağmur sensörünün arızalanması durumunda sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.

Sembol	Anlamı
 sarı	YAKIT KESME SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI Yakıt kesme sistemi müdahalesi durumunda sembol yanar. Yakıt kesme sistemini yeniden etkinleştirmek için, "Acil bir durumda" bölümündeki "Yakıt kesme sistemi" kısmındaki açıklamaya bakın. Yakıt beslemesini yeniden sağlamak hala mümkün değilse, bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	YAKIT KESME SİSTEMİ ARIZASI Yakıt kesme sistemi arızası durumunda sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	START&STOP SİSTEM ARIZASI (bazı modeller/pazarlar için) Start&Stop sisteminde bir arıza olduğunu bildirmek için sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	HARİCİ IŞIK ARIZASI Sembol, aşağıdaki ışıklarda bir arıza olduğunu göstermek için yanar: gündüz sürüş farları (D.R.L.); park lambaları; yan lambalar; dönüş sinyalleri; arka sis lambası; geri vites lambası; plaka lambaları. Anormallik yanmış bir ampulden, atmış bir koruma sigortasından veya elektrik bağlantısındaki bir kesintiden kaynaklanıyor olabilir.
 sarı	YAKIT SEVİYE SENSÖRÜ ARIZASI Yakıt seviye sensörü arızası durumunda sembol yanar. Bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	DİZEL FİLTRESİNDE SU (Dizel modeller) Dizel filtresinde su bulunduğunu göstermek için sürüş sırasında uyarı ışığı veya sembolü sabit olarak yanar. (14)
 sarı	YOLDA MUHTEMEL BUZLANMA Dış sıcaklık 3°C'ye veya altına düştüğünde sembol yanar. UYARI Harici sıcaklık sensörü arızası durumunda, değeri gösteren rakamların yerini tire işaretleri alır.

Sembol	Anlamı
 sarı	FIAT CODE SİSTEMİ ARIZASI Fiat CODE sisteminde bir arıza olduğunu göstermek için sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	ALACAKARANLIK SENSÖRÜ ARIZASI Alacakaranlık sensörünün arızalanması durumunda sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	SES SİSTEMİ ARIZASI Ses sistemindeki bir arızayı bildirmek için sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	PARK SENSÖRÜ SİSTEMİ ARIZASI Park Sensörü sisteminin geçici olarak arızalanması durumunda sarı sembol yanar. Park sensörü alanını temizledikten sonra sorun hala devam ediyorsa, bir Fiat Bayisine başvurun. Kalıcı Park Sensörü sistemi arızası durumunda kırmızı sembol yanar. Sistemin çalışmaması, standart aküden gelen yetersiz voltajdan veya elektrik sistemindeki diğer arızalardan kaynaklanıyor olabilir. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	OTONOM ACİL FREN KONTROLÜ (AEB Kontrolü) SİSTEMİ ARIZASI Otonom Fren Kontrolü (AEB Kontrolü) sisteminin geçici olarak arızalanması durumunda sarı sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun. Otonom Fren Kontrolü (AEB Kontrolü) sisteminin kalıcı olarak arızalanması durumunda kırmızı sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	KÖR NOKTA DESTEK SİSTEMİ ARIZASI Kör Nokta Destek sisteminde bir arıza olması durumunda sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.

Sembol	Anlamı
 sarı	HIZ SINIRLAMA SİSTEMİ ARIZASI Sembol, Hız Sınırlama Sisteminin arızalanması durumunda yanar. Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	TRAFİK İŞARETİ OKUMA SİSTEMİ ARIZASI (bazı modellerde) Sembol, bir Trafik İşareti Okuma sistemi arızası durumunda yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun. TRAFİK İŞARETİ OKUMA SENSÖRÜ KÖR Kameranın kullanımını engelleyen geçici bir durum olması halinde (doğrudan güneş, yağmur, sis, kar veya kir gibi), koşullar eski haline dönene ve sistem tekrar kullanılabilene kadar sembol geçici olarak yanacaktır.
 OFF sarı	TRAFİK İŞARETİ OKUMA SİSTEMİ DEVRE DIŞI BIRAKILDI Trafik İşareti Okuma sistemi kapalıysa sembol yanar.
 sarı	ŞERİT TAKİP SİSTEMİ (bazı modellerde) Araç bir şerit işaretine yaklaşırken sembolü sabit sarı renkte olacaktır. Araç şerit işaretini geçerken sembol yanıp sönecektir. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Şerit Takip" kısmına bakın.
 sarı	ŞERİT TAKİP SİSTEMİ ARIZASI (varsa) Şerit Kontrol sistemi arızası durumunda sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun. ŞERİT TAKİP SİSTEMİ SENSÖRÜ KÖR Kameranın kullanımını engelleyen geçici bir durum olması halinde (doğrudan güneş, yağmur, sis, kar veya kir gibi), koşullar eski haline dönene ve sistem tekrar kullanılabilene kadar sembol geçici olarak yanacaktır.
 OFF sarı	ŞERİT TAKİP SİSTEMİ DEVRE DIŞI Şerit Takip sistemi devre dışı bırakıldığında sembol yanar.

Sembol	Anlamı
 sarı	PERİYODİK BAKIM (SERVİS) "Periyodik Bakım" sabit aralıklarla araç bakımını içerir ("Bakım ve onarım" bölümüne bakın). Bir sonraki periyodik bakım yaklaştığında, kontak MAR konumuna getirildiğinde sembolü ve ardından kalan kilometre/mil veya gün sayısı (bazı modellerde) görüntülenir. Bu, kontak MAR konumundayken, servisten 2000 km önce veya varsa servisten 30 gün önce otomatik olarak görüntülenir. Ayrıca kontak her MAR konumuna getirildiğinde de görüntülenir. Gösterge, ayarlanan ölçü birimine göre km veya mil cinsinden olacaktır. "Periyodik Bakım Planı" çalışmasının gerçekleştirileceği ve mesajın sıfırlanacağı bir Fiat Bayisine gidin.
 sarı	DEBRİYAJ PEDALI Bu sembol, manuel şanzımanlı modellerde çalıştırmayı sağlamak için debriyaj pedalına basılması gerektiğini göstermek için yanar.
 sarı	DPF TEMİZLİĞİ (partikül tutucu) devam ediyor (sadece DPF'li dizel modeller) **Sembol, DPF sisteminin rejenerasyon işlemi yoluyla sıkışmış kirleticileri (partikül) ortadan kaldırması gerektiğini göstermek için sürekli olarak yanar. Sembol tüm DPF rejenerasyonu boyunca kapalı kalır ve sadece sürüş koşulları sürücünün bilgilendirilmesini gerektirdiğinde yanar.** Sembol her DPF rejenerasyonu sırasında değil, sadece sürüş koşulları sürücünün bilgilendirilmesini gerektirdiğinde yanar. Sembolü kapatmak için, rejenerasyon işlemi bitene kadar aracı hareket halinde tutun. İşlem normalde yaklaşık 15 dakika sürer. İşlemin tamamlanması için en uygun koşullar, motor devri 2000 dev/dak'nın üzerindeyken 60 km/s hızla seyahat etmekle elde edilir. Bu sembolün yanması araçta bir arıza olduğunu göstermez ve bu nedenle araç bir servise götürülmemelidir. **UYARI DPF uyarı ışığı 30 km'ye eşit veya daha fazla bir kilometre boyunca veya 2 saate eşit veya daha fazla bir toplam süre boyunca yandığında gerekli prosedürün izlenmemesi, uyarı ışığının yanmasına ve bunun sonucunda DPF cihazının hasar görmesine neden olabilir. uyarı ışığı yanıyorsa, DPF'nin doğru çalışmasını sağlamak için Bayiye gitmeniz gerektiğini unutmayın.**

Sembol	Anlamı
 sarı	GPF TEMİZLİĞİ (partikül filtresi) devam ediyor (sadece GPF'li benzinli modeller) (bazı modellerde) Sembol, GPF sisteminin rejenerasyon işlemi yoluyla sıkışan kirleticileri (partikül) ortadan kaldırması gerektiğini belirtmek için sürekli olarak yanar. Sembol her GPF rejenerasyonu sırasında yanmaz, sadece sürüş koşulları sürücünün bilgilendirilmesini gerektirdiğinde yanar. Sembolü kapatmak için, rejenerasyon işlemi bitene kadar aracı hareket halinde tutun. İşlemi tamamlamak için en uygun koşullar, aracın hızını değiştirerek elde edilir (gaz pedalına basın ve bırakın). Sembol sönene kadar, şehir dışı bir güzergahta, motor devri 2000 dev/dak'nın üzerindeyken 60 km/s'nin üzerinde bir hızı koruyun. Bu sembol yandığında, bir arıza olduğunu göstermez ve bu nedenle bir servise götürülmemelidir.
	GPF ARIZASI (partikül filtresi) (sadece GPF'li benzinli modeller) (bazı modellerde) GPF (Benzin Partikül Filtresi) arızası durumunda uyarı ışığı ile birlikte sembolü sabit yanar ve ekranda özel mesajlar görüntülenir. Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin.
 sarı	DİZEL EMİSYON KATKI MADDESİ DÜŞÜK SEVİYE (ÜRE) GÖSTERGESİ (bazı modeller/pazarlar için) ÜRE seviyesi düşük olduğunda Dizel Emisyon Katkısı (ÜRE) düşük seviye sembolü yanar. ÜRE deposunu mümkün olan en kısa sürede en az 5 litre ÜRE ile doldurun. Depoda kalan ÜRE miktarı sıfıra eşitken doldurma işlemi yapılırsa, aracı çalıştırmadan önce 2 dakika beklemeniz gerekebilir.
 sarı	OTOMATİK UZUN FAR ARIZASI Otomatik uzun farlarda bir arıza olduğunu bildirmek için sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.

Sembol	Anlamı
 sarı	BOZULMUŞ MOTOR YAĞI (bazı modellerde) **Dizel modeller:** sembol ekranda gösterilir. Sembol, yağ değiştirilene kadar 3 dakikalık döngüler ve 5 saniyelik aralıklarla görüntülenir. Sembol, sorun çözülene kadar görüntülenir. **Benzinli modeller:** sembol yanar ve gösterge döngüsü tamamlandığında görüntülenmez. UYARI İlk göstergeden sonra, motor her çalıştırıldığında, yağ değiştirilene kadar sembol yukarıda açıklandığı gibi yanmaya devam edecektir. Sembol yanıp sönerse, bu araçta bir arıza olduğu anlamına gelmez, sadece aracın düzenli kullanımı sonucunda yağın değiştirilmesinin artık gerekli olduğunu bildirir. Motor yağının bozulması, aracın kısa sürüşler için kullanılmasıyla hızlanır ve motorun çalışma sıcaklığına ulaşmasını engeller. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun. 17) 18)
 yeşil	START&STOP SİSTEMİNİN ETKİNLEŞTİRİLMESİ (bazı modeller/pazarlar için) Start&Stop sisteminin etkinleştirildiğini bildirmek için sembol yanar.
CITY yeşil	"ÇİFT TAHRİKLİ" ELEKTRİKLİ HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİNİN ETKİNLEŞTİRİLMESİ "Çift Tahrikli" elektrikli hidrolik direksiyon sistemi ilgili kumanda düğmesine basılarak etkinleştirildiğinde CITY göstergesi yanar. Düğmeye tekrar basılırsa CITY yazısı söner.
 yeşil	AKILLI HIZ DESTEĞİ SİSTEMİNİN ETKİNLEŞTİRİLMESİ (bazı modellerde) Sembol, Akıllı Hız Desteği sistemi arızası durumunda yanar.
 yeşil	ELEKTRONİK HIZ SABİTLEME SİSTEMİ Hız Sabitleme sistemi arızası durumunda sembolü yanar.
 yeşil	HIZ SINIRLAMA SİSTEMİ Sembol, Hız Sınırlama sistemi arızası durumunda yanar.

Sembol	Anlamı
 yeşil	ŞERİT TAKİP SİSTEMİ (bazı modellerde) Şerit Takip sembolü, şerit işaretlerinden biri veya her ikisi algılandığında sürekli yeşil yanar ve sistem etkinken kasıtsız bir şeritten ayrılma durumunda görsel ve tork uyarıları vermeye hazırdır. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Şerit Takip Sistemi" kısmına bakın.
 beyaz	ŞERİT TAKİP SİSTEMİ (bazı modellerde) Şerit Takip sistemi aktif ancak etkin değilken, sembol sürekli beyaz yanar. Bu durum yalnızca sol, sağ veya hiçbir şerit çizgisi algılanmadığında gerçekleşir. Tek bir şerit çizgisi algılanırsa, algılanan şerit çizgisinde kasıtsız bir şeritten ayrılma meydana gelirse sistem yalnızca görsel uyarılar vermeye hazırdır. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Şerit Takip Sistemi" kısmına bakın.
 beyaz	HÜZME YÜKSEKLİĞİ Sembol, ve düğmeleri kullanılarak dört kademeye (0-4) ayarlanan kısa farların yüksekliğini gösterir.
 beyaz	VİTES DEĞİŞTİRME TAVSİYESİ Bu sembol daha büyük bir vitese geçmeyi (vites yükseltme) önermektedir.
 beyaz	VİTES DEĞİŞTİRME TAVSİYESİ Bu sembol, daha düşük bir vitese geçmeyi (vites küçültme) önermektedir.
 beyaz	HIZ SINIRI AŞILDI Ekran menüsü üzerinden ayarlanan hız sınırı (örn. 110 km/s) aşıldığında (beyaz) sembolü yanar (iç değer ayarlanan hıza göre güncellenir).
 beyaz	START&STOP SİSTEMİNİN ETKİNLEŞTİRİLMESİ (bazı modeller/pazarlar için) Motorun Start&Stop sistemi tarafından durdurulduğunu göstermek için sembol yanar.

Sembol	Anlamı
 beyaz	ELEKTRONİK HIZ SABİTLEME SİSTEMİ Elektronik Hız Sabitleme sistemi açıldığında sembolü görüntülenir.

NOT Motor çalıştırıldığında güvenlik kontrolü yapmak için bazı uyarı ışıkları birkaç saniye boyunca döngüsel olarak yanar (bazı modeller/ pazarlar için). Arıza durumunda (uyarı ışıkları yanık kalır, vb.) bir yetkili servise başvurun. Herhangi bir arıza yoksa uyarı ışıkları sönecektir.

Ekrandaki mesajlar

	Anlamı	Gerekli Eylem
	DİZEL EMİSYON KATKI MADDESİ DÜŞÜK SEVİYE (ÜRE) GÖSTERGESİ (bazı modeller/pazarlar için) Düşük ÜRE seviyesi tespit edildiğinde, gösterge paneli ekranında sembolü ile birlikte ÜRE'nin doldurulması gerektiğini belirten bir metin mesajı görüntülenecektir. sembolü, depo en az 5 litre ÜRE ile doldurulana kadar yanık kalır. Depoyu doldurmazsanız, motoru çalıştırmak artık mümkün olmayana kadar belirli bir eşiğe ulaşıldığında gösterge paneli ekranında belirli bir mesaj görüntülenecektir. Kalan menzil yaklaşık 200 km olduğunda ekranda sürekli olarak bir mesaj görüntülenir ve buna sesli bir gösterge eşlik eder. Kalan menzil 0 km olduğunda, ekranda belirli bir mesaj görüntülenecektir (bazı modeller/pazarlar için). Motor durdurulduktan sonra yeniden çalıştırılması artık mümkün olmayacaktır. Depoya en az 5 litre ÜRE döküldükten sonra motoru yeniden çalıştırmak mümkün olacaktır.	AdBlue® (ÜRE) deposunu mümkün olan en kısa sürede en az 5 litre ile doldurun. Depoda kalan AdBlue® (ÜRE) miktarı sıfıra eşitken doldurma işlemi yapılırsa, motoru çalıştırmadan önce 2 dakika beklemeniz gerekebilir. 19)
KÖR NOKTA DESTEĞİ	KÖR NOKTA DESTEĞİ SİSTEMİ (bazı modellerde) **Sensör bloğu** Kör Nokta Desteği sistemi sensörü engellendiğinde ekranda bir mesaj görüntülenir. Bu durumda, kapı aynalarındaki LED'ler sürekli olarak yanar.	Tamponu herhangi bir engelden kurtarın veya temizleyin.

	Anlamı	Gerekli Eylem
KÖR NOKTA DESTEĞİ	**Sistem mevcut değil** Kör Nokta Desteği sistemi sensörü mevcut değilse ekranda bir mesaj görüntülenir. Bu durumda, kapı aynalarındaki LED'ler sürekli olarak yanar.	Sistemin çalışmaması, standart aküden gelen yetersiz voltajdan veya elektrik sistemindeki diğer arızalardan kaynaklanıyor olabilir. Elektrik sistemini kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.
	Kör Nokta Desteği sistemi arızası Kör Nokta Desteği sistemi sensörü arızalıysa ekranda bir mesaj görüntülenir. Bu durumda, kapı aynalarındaki LED'ler kapatılır. Ayrıca sesli bir uyarı da verilir.	Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.
ŞERİT TAKİP SİSTEMİ	ŞERİT TAKİP SİSTEMİ **Kamera engellendi** Ön camda kameranın doğru çalışmasını olumsuz etkileyebilecek kir olması durumunda ekranda özel bir mesaj gösterilir.	Ön camı çizmemeye dikkat ederek yumuşak ve temiz bir bezle temizleyin. Arıza devam ederse, mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.
	Sistem mevcut değil Şerit Takip sistemi mevcut değilse ekranda özel bir mesaj gösterilir.	Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin.
OTONOM ACİL FREN KONTROLÜ	OTONOM ACİL FREN KONTROLÜ SİSTEMİ Otonom Acil Fren Kontrolü (AEB Kontrolü) sistemi etkinleştirildiğinde ekranda "BRAKE!" (FRENLE!) mesajı görüntülenir. Otonom Acil Fren Kontrolü sistemi mevcut değilse ekranda özel bir mesaj gösterilir.	Çarpışma riskini önlemek için öndeki araçla aranızdaki mesafeyi artırın.
	Kamera engellendi Ön camda kameranın doğru çalışmasını olumsuz etkileyebilecek kir olması durumunda ekranda özel bir mesaj gösterilir.	Ön camı çizmemeye dikkat ederek yumuşak ve temiz bir bezle temizleyin. Arıza devam ederse, mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.

	Anlamı	Gerekli Eylem
OTONOM ACİL FREN KONTROLÜ	**Sistem mevcut değil** Otonom Acil Fren Kontrolü sistemi mevcut değilse ekranda özel bir mesaj gösterilir.	Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin.
"SERVİS" MESAJI (PERİYODİK BAKIM)	PERİYODİK BAKIM (SERVİS) Bir sonraki periyodik bakım tarihi yaklaştığında, kontak MAR konumuna getirildiğinde "Servis" kelimesi ve ardından kalan kilometre/mil veya gün sayısı (bazı modellerde) görüntülenecektir. Bu, kontak MAR konumundayken, servisten 2000 km önce veya varsa servisten 30 gün önce otomatik olarak görüntülenir. Ayrıca kontak her MAR konumuna getirildiğinde de görüntülenir. Gösterge ayarlanan ölçü birimine bağlı olarak km veya mil cinsinden olacaktır.	"Periyodik Bakım Planı" çalışmasının gerçekleştirileceği ve mesajın sıfırlanacağı bir Fiat Bayisine gidin.
Tüm uyarı ışıkları yanıp sönüyor	EKRAN ARIZASI Gösterge paneli ekranında bir arıza olması durumunda tüm uyarı ışıkları yanıp söner.	Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin.
Uyarı ışığını kontrol ettirmek için mesaj	KONTROL SİSTEMİ UYARI IŞIĞI ARIZASI Kontrol sistemi uyarı ışığının arızası gösterge paneli ekranında bir mesajla belirtilir.	Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin.

ÖNEMLİ

38) *Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde uyarı ışığı yanmazsa veya sürüş sırasında yanmaya devam ederse, emniyet sistemlerinde bir arıza meydana gelmiş olabilir. Bu durumda, hava yastıkları veya ön gerdiriciler bir çarpışmada açılmayabilir veya daha az sayıda vakada yanlışlıkla açılabilir. Devam etmeden önce, sistemi kontrol ettirmek için derhal bir Fiat Bayisine başvurun.*

39) *uyarı ışığının arızası, gösterge paneli ekranında sembolünün yanmasıyla (veya bazı modellerde genel arıza uyarı ışığının yanıp sönmesiyle) bildirilir. Bu durumda, uyarı ışığı emniyet sistemleri ile ilgili herhangi bir arızayı göstermeyebilir. Devam etmeden önce, sistemi kontrol ettirmek için derhal bir Fiat Bayisine başvurun.*



UYARI

13) *Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde uyarı ışığı yanmazsa veya sürüş esnasında sürekli yanar veya yanıp sönerse, en kısa zamanda bir Fiat Yetkili Servisine başvurunuz.*

14) *Yakıt sistemi devresinde su bulunması, enjeksiyon sisteminde ciddi hasara ve motorun düzensiz çalışmasına neden olabilir. sembolü görüntülenirse, sistemin havasını almak için mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun. Yakıt doldurduktan hemen sonra yukarıdaki göstergeler yanarsa, muhtemelen depoya su dökülmüştür: motoru derhal durdurun ve bir Fiat Bayisine başvurun.*

15) *Sürüş sırasında sembolü yanarsa, motoru derhal durdurun ve bir Fiat Bayisine başvurun.*

16) *Aracın bu sembol açıkken sürülmesi şanzımana ciddi hasar verebilir ve kırılmalara yol açabilir. Yağ da aşırı ısınabilir: sıcak motorla veya yüksek sıcaklıktaki egzoz parçalarıyla temas yangına neden olabilir.*

17) *Bozulmuş motor yağı, uyarı ışığı yandıktan sonra mümkün olan en kısa sürede değiştirilmeli ve ilk yanışından sonra asla 500 km'den fazla olmamalıdır. Yukarıdakilere uyulmaması motorda ciddi hasara yol açabilir ve garantiyi geçersiz kılabilir.* ***Bu uyarı ışığı yandığında bunun motor yağı seviyesinin düşük olduğu anlamına gelmediğini unutmayın, bu nedenle yanıp sönmesi motor yağını doldurmanız gerektiği anlamına gelmez.***

18) *Sürüş sırasında uyarı ışığı yanıp sönerse, bir Fiat Bayisine başvurun.*

19) *AdBlue® (ÜRE) deposu boşaldığında ve motor durdurulduğunda, AdBlue® (ÜRE) deposu en az 5 litre ile doldurulana kadar motoru yeniden çalıştırmak artık mümkün değildir.*

GÜVENLİK

Okumak üzere olduğunuz bölüm çok önemlidir: Aracın sahip olduğu güvenlik sistemlerini açıklamakta ve bunların doğru şekilde nasıl kullanılacağına ilişkin talimatlar vermektedir.

AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ 80
SÜRÜŞ DESTEK SİSTEMLERİ..... 84
YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ..... 93
EMNİYET KEMERLERİ 93
SBR (EMNİYET KEMERİ HATIRLATICISI) SİSTEMİ 94
ÖN GERDİRİCİLER..... 96
ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ (KOLTUKLARI)..... 98
EK EMNİYET SİSTEMLERİ (SRS) HAVA YASTIĞI 110

AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ

⚠ 40)

Araç aşağıdaki aktif güvenlik sistemlerine sahiptir:

❒ ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi):
❒ DTC (Sürtünme Torku Kontrolü);
❒ ESC (Elektronik Denge Kontrolü) (bazı modellerde);
❒ TC (Çekiş Kontrolü);
❒ PBA (Panik Fren Desteği);
❒ HHC (Yokuşta Kalkış Desteği);
❒ ERM (Elektronik Devrilme Azaltma);
❒ TSC (Römork Savrulma Kontrolü).
❒ TRACTION PLUS

Sistemlerin çalışması için aşağıda verilen açıklamalara bakınız.

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)

Frenleme sisteminin ayrılmaz bir parçası olan bu sistem, frenleme eyleminin yoğunluğundan bağımsız olarak tüm yol yüzeyi koşullarında bir veya daha fazla tekerleğin kilitlenmesini ve kaymasını önleyerek aracın acil frenleme sırasında bile kontrol edilebilmesini sağlar ve durma mesafelerini optimize eder.
Sistem, frenleme sırasında tekerlekler kilitlenmek üzereyken, tipik olarak acil frenleme veya düşük kavrama koşullarında, kilitlenmenin daha sık olabileceği durumlarda müdahale eder.
Sistem ayrıca sol ve sağ tekerleklerin tutuşunun değiştiği bir yüzeyde veya virajlarda fren yaparken aracın kontrolünü ve dengesini de geliştirir.
Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD) sistemi, fren gücünün ön ve arka tekerlekler arasında dağıtılmasını sağlayan sistemi tamamlar.

Sistem müdahalesi

Fren pedalında hafif bir titreşim ve gürültü ABS'nin müdahalesini gösterir: sistem müdahale ettiğinde bu tamamen normaldir.

⚠ 41) 42) 43) 44) 45) 46) 47)

DTC (Sürtünme Torku Kontrolü) SİSTEMİ

Sistem, örneğin gaz pedalının aniden bırakılması veya yol tutuşunun zayıf olduğu koşullarda ani bir vites küçültme durumunda meydana gelebilecek tahrik tekerleklerinin kilitlenmesini önler. Bu koşullarda egzoz frenleme etkisi tahrik tekerleklerinin kaymasına neden olarak aracın dengesini kaybetmesine yol açabilir. Bu durumlarda, DTC sistemi müdahale ederek aracın dengesini korumak ve araç güvenliğini artırmak için motora torku geri yükler.

ESC (Elektronik Denge Kontrolü) SİSTEMİ

(bazı modellerde)

ESC sistemi çeşitli sürüş koşullarında otomobilin yön kontrolünü ve dengesini iyileştirir. ESC sistemi, fren kuvvetini tekerleklere uygun şekilde dağıtarak otomobilin önden kaymasını ve aşırı kaymasını düzeltir. Aracın kontrolünü korumak için motor tarafından sağlanan tork da azaltılabilir. ESC sistemi, sürücünün takip etmeyi planladığı yörüngeyi belirlemek için araca monte edilmiş sensörleri kullanır ve bunu aracın etkin yörüngesiyle karşılaştırır. Gerçek yörünge istenen yörüngeden saptığında, ESC sistemi aracın önden kaymasını veya aşırı kaymasını önlemek için müdahale eder.

❒ *Arkadan kayma:* Araç direksiyon simidinin açısına göre olması gerekenden daha fazla döndüğünde meydana gelir.
❒ *Önden kayma:* Araç direksiyon simidinin açısına göre olması gerekenden daha az döndüğünde meydana gelir.

Sistem müdahalesi

Sistem müdahalesi, sürücüyü aracın kritik denge ve kavrama koşullarında olduğu konusunda bilgilendirmek için gösterge paneli uyarı ışığının yanıp sönmesiyle bildirilir.

⚠ 48) 49) 50) 51) 52)

TC (Çekiş Kontrolü) SİSTEMİ

Sistem, bir veya daha fazla tahrik tekerleğinde kayma, ıslak yollarda kavrama kaybı (suda kızaklama) ve kaygan, karlı veya buzlu yollarda hızlanma vb. durumlarda otomatik olarak çalışır. Kayma koşullarına bağlı olarak iki farklı kontrol sistemi etkinleştirilir:

❒ *kayma her iki tahrik tekerleğini de içeriyorsa, sistem müdahale ederek motor tarafından iletilen gücü azaltır;*

❒ *kayma tahrik tekerleklerinden sadece birini içeriyorsa,* BLD (Fren Sınırlı Diferansiyel) işlevi etkinleştirilir ve kayan tekerleği otomatik olarak frenler (kendiliğinden kilitlenen bir diferansiyelin davranışı simüle edilir).

Bu, kaymayan tekerleğe aktarılan tahrik torkunu artıracaktır.

"Sistemler kısmen devre dışı" ve "Sistemler devre dışı" modları seçilse bile bu işlev etkin kalır (sonraki sayfalardaki açıklamalara bakın).

Sistem müdahalesi

Sistem müdahalesi, sürücüyü aracın kritik denge ve kavrama koşullarında olduğu konusunda bilgilendirmek için gösterge panelindeki uyarı ışığının yanıp sönmesiyle bildirilir.

⚠ 53) 54) 55) 56) 57)

PBA (Panik Fren Desteği) SİSTEMİ

PBA sistemi acil frenleme sırasında aracın frenleme kapasitesini artırmak için tasarlanmıştır. Sistem, fren pedalına basma hızını ve kuvvetini izleyerek acil frenlemeyi algılar ve sonuç olarak en uygun fren basıncını uygular. Bu fren mesafesini azaltabilir, PBA sistemi bu nedenle ABS'yi tamamlar. PBA sisteminden maksimum verim, fren pedalına çok hızlı basarak elde edilir. Ayrıca, sistemden en iyi şekilde yararlanmak için fren pedalına frenleme sırasında sürekli basılmalı, aralıklı basmalardan kaçınılmalıdır.

Frenleme artık gerekli olmayana kadar fren pedalındaki basıncı azaltmayın.

Fren pedalı bırakıldığında PBA sistemi devre dışı kalır.

⚠ 58) 59) 60)

HHC (Yokuşta Kalkış Desteği) SİSTEMİ

Bu, ESC sisteminin ayrılmaz bir parçasıdır ve aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girerek yokuşlarda kalkışı kolaylaştırır:

❒ *yokuş yukarı:* %5'ten daha yüksek eğimli bir yolda araç hareketsiz, motor çalışıyor, frene basılmış ve şanzıman boşta veya geri vites dışındaki vitesler takılı;

❒ *yokuş aşağı:* %5'ten daha yüksek eğimli bir yolda araç hareketsiz, motor çalışıyor, fren basılı ve geri vites takılı.

Yola çıkarken ESC sistemi kontrol ünitesi, çalıştırma için gerekli tahrik torkuna ulaşılana kadar veya her durumda maksimum 2 saniye boyunca tekerlekler üzerindeki frenleme basıncını koruyarak sağ ayağınızın fren pedalından gaz pedalına kolayca geçmesini sağlar.

Çalıştırmadan 2 saniye geçtiğinde, sistem otomatik olarak devre dışı kalır ve frenleme basıncını kademeli olarak serbest bırakır. Bu serbest bırakma aşaması sırasında, otomobilin hareket etmek üzere olduğunu gösteren tipik mekanik fren serbest bırakma sesi duyulabilir.

⚠ 61) 62)

ERM (Elektronik Devrilme Azaltma) SİSTEMİ

Sistem, sürücünün özellikle kötü yol koşullarında bir engelden kaçınmak için hızlı direksiyon kırmak gibi aşırı manevralar yapması durumunda tekerleklerin yerden yükselme eğilimini izler.
Bu koşullar meydana gelirse, gösterge panelinde uyarı ışığı yanıp söner ve sistem, frenlere ve motor gücüne müdahale ederek tekerleklerin yerden kalkma olasılığını sınırlar. Yüksek yan eğimlerde sürüş, nesnelerle veya diğer araçlarla çarpışma gibi nedenlerden kaynaklanıyorsa takla atma eğilimini önlemek mümkün değildir.

⚠ 63)

TSC (Römork Savrulma Kontrolü) SİSTEMİ

Sistem, römorkun aşırı savrulmasını tespit etmek ve bunu ortadan kaldırmak için gerekli önlemleri almak üzere araç üzerinde bulunan bir dizi sensör kullanır.
Römork savrulmasının etkisine karşı koymak için sistem motor gücünü azaltabilir ve ilgili tekerleklere müdahale edebilir. TSC sistemi, römorkun aşırı savrulduğu tespit edildiğinde otomatik olarak devreye girer.

Sistem müdahalesi

Sistem aktif olduğunda, gösterge panelindeki uyarı ışığı yanıp söner, motor gücü azaltılır ve römorkun savrulmasını önleme girişiminin ardından tek tek tekerleklerde frenleme hissedilebilir.

⚠ 64) 65)

TRACTION PLUS SİSTEMİ

(bazı modeller/pazarlar için)
Traction Plus, homojen olmayan yol yüzeylerinde (kar/asfalt, buz/asfalt, çamur/asfalt, vb.) kötü yol tutuş koşullarında yola çıkmak için yararlı olan ve iki tahrik tekerleğinden biri kaydığında tahrik gücünün motor aksına yeterli şekilde dağıtılmasını sağlayan bir sürüş desteğidir.
Etkili çekiş elde etmek için sürücü gaz pedalına basmalıdır.

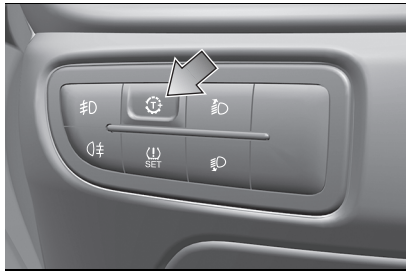
UYARI "Traction Plus" modu etkinken sürüş sırasında araçtan çok fazla performans talep etmeyin. Yanlış kullanım, şanzımandan yağ sızıntısı, debriyajın veya debriyajların aşırı ısınması (mekanik veya otomatik şanzımanlı modeller için), şanzıman arızası vb. gibi araçta ciddi hasara neden olabilir.

Traction Plus, yol tutuşu zayıf olan (veya diğerlerinden daha fazla kayan) tekerleği frenleyerek tahrik kuvvetini zeminde daha fazla yol tutuşu olan tekerleklere aktarır. Bu sistem yan paneldeki düğmeye şek. 88 basılarak manuel olarak etkinleştirilebilir ve 50 km/s'nin altındaki hızlarda çalışır.
Bu hızın üzerinde otomatik olarak devre dışı bırakılır ve hız 50 km/s'nin altına düştüğünde tekrar etkinleştirilir.

⚠ 66) 67)

TRACTION PLUS'I ÇALIŞTIRMA

Motor çalıştırıldığında sistem devre dışı bırakılır.
Traction Plus sistemini etkinleştirmek için şek. 88'de gösterilen düğmeye basın:



88 P2001040

Traction Plus sisteminin etkinleştirilmesi, aşağıdaki işlevlerin açılmasını gerektirir:
❒ motor torkundan tam olarak faydalanmak için TC sisteminin engellenmesi;

❒ düzensiz zeminlerde çekişi iyileştirmek için fren sistemi aracılığıyla ön akstaki diferansiyel kilitleme etkisi. "Traction Plus" sistemi arızalıysa, "genel arıza" gösterge paneli uyarı ışığı sürekli yanar. Karlı yollarda kar zincirleriyle seyahat ederken, Traction Plus'ı açmak ve böylece TC sistemini engellemek yararlı olabilir: nitekim bu koşullarda, hareket halindeyken tahrik tekerleklerinin kayması daha iyi çekiş elde etmeyi mümkün kılar.

ÖNEMLİ

40) *Fren sisteminden maksimum verim elde etmek için yaklaşık 500 km'lik (310 mil) bir rodaj süresi gereklidir. Bu süre zarfında ani, tekrarlanan ve uzun süreli frenlemeden kaçının.*

41) *ABS devreye girdiğinde ve fren pedalının titreştiğini hissettiğinizde, ayağınızı çekmeyin, pedala basılı tutun; bu şekilde, o andaki yol koşullarında mümkün olan en kısa mesafede duracaksınız.*

42) *Fren sisteminden maksimum verim elde etmek için yaklaşık 500 km'lik bir rodaj süresi gereklidir. Bu süre zarfında ani, tekrarlanan ve uzun süreli frenlemeden kaçının.*

43) *ABS müdahale ettiğinde, lastikler ve yol arasındaki kavrama sınırına yaklaştığınız anlamına gelir: Mevcut tüm yol tutuşundan yararlanmak için yavaşlayın.*

44) *ABS doğal fizik kurallarını geçersiz kılamaz ve yolun durumuna göre mevcut yol tutuşunu artıramaz.*

45) *ABS, virajlarda aşırı hız, düşük tutuşlu yüzeylerde sürüş veya ıslak yolda kayma nedeniyle olanlar da dahil olmak üzere kazaları önleyemez.*

46) *ABS'nin kapasitesi asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde, kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde test edilmemelidir.*

47) *ABS'nin doğru çalışması için, lastiklerin tüm tekerleklerde aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve her şeyden önce öngörülen tip ve boyutlarda olması gerekir.*

48) *ESC sistemi doğal fizik kurallarını değiştiremez ve yolun durumuna bağlı olan yol tutuşunu artıramaz.*

49) *ESC sistemi, virajlarda aşırı hız, düşük tutuşlu yüzeylerde sürüş veya ıslak yolda kayma nedeniyle olanlar da dahil olmak üzere kazaları önleyemez.*

50) *ESC sisteminin kapasitesi asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde, kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde test edilmemelidir.*

51) *ESC sisteminin doğru çalışması için, lastiklerin tüm tekerleklerde aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve her şeyden önce öngörülen tip ve boyutta olması gerekir.*

52) *ESC performans özellikleri sürücünün gereksiz veya yersiz riskler almasına neden olmamalıdır. Sürüş tarzınız her zaman yol koşullarına, görüş mesafesine ve trafiğe uygun olmalıdır. Sürücü her durumda güvenli sürüşten sorumludur.*

53) *TC sisteminin doğru çalışması için, lastiklerin tüm tekerleklerde aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve her şeyden önce öngörülen tip ve boyutlarda olması gerekir.*

54) *TC performans özellikleri sürücünün gereksiz veya yersiz riskler alması anlamına gelmemelidir. Sürüş tarzınız her zaman yol koşullarına, görüş mesafesine ve trafiğe uygun olmalıdır. Sürücü her durumda güvenli sürüşten sorumludur.*

55) *TC sistemi doğal fizik kurallarını geçersiz kılamaz ve yolun durumuna göre mevcut yol tutuşunu artıramaz.*

56) *TC sistemi, virajlarda aşırı hız, düşük tutuşlu yüzeylerde sürüş veya kızaklama nedeniyle olanlar da dahil olmak üzere kazaları önleyemez.*

57) *TC sisteminin kapasitesi asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde, kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde test edilmemelidir.*

58) *PBA sistemi doğal fizik kurallarını geçersiz kılamaz ve yolun durumuna göre mevcut yol tutuşunu artıramaz.*

59) *PBA sistemi, virajlarda aşırı hız, düşük tutuşlu yüzeylerde sürüş veya kızaklama nedeniyle olanlar da dahil olmak üzere kazaları önleyemez.*

60) *PBA sisteminin kapasitesi asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde, sürücünün, araçtaki diğer yolcuların veya diğer yol kullanıcılarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde test edilmemelidir.*

61) *Yokuşta Kalkış Desteği sistemi bir el freni değildir; bu nedenle, güvenli koşullarda park etmek için el frenini çekmeden, motoru kapatmadan ve birinci vitese takmadan aracı asla terk etmeyin (daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Park etme" paragrafını okuyun).*

62) *Küçük eğimlerde (%8'den az), araç yüklüyken Yokuşta Kalkış Desteği sisteminin devreye girmeyerek hafif bir geri*

gitme hareketine neden olabileceği ve başka bir araç veya nesneyle çarpışma riskini artırabileceği durumlar olabilir. Sürücü her durumda güvenli sürüşten sorumludur.

63) *ERM'li bir aracın performansı, sürücünün veya diğer kişilerin güvenliğini riske atma olasılığı bulunan tedbirsiz veya tehlikeli yollarla asla test edilmemelidir.*

64) *Römork çekerken direksiyon başında son derece dikkatli olunması önerilir. İzin verilen maksimum yükleri asla aşmayın ("Teknik Özellikler" bölümündeki "Ağırlıklar" paragrafındaki açıklamaya bakın).*

65) *TSC sistemi tüm römorklar için savrulmayı önleyemez. Sistem sürüş sırasında devreye girerse, hızı azaltın, aracı güvenli bir yerde durdurun ve römorkun savrulmasını önlemek için yükü doğru şekilde ayarlayın.*

66) *Traction Plus sistemi yalnızca homojen olmayan ve/veya iki tahrik tekerleği arasında farklılaşmış yol yüzeylerinde etkili bir şekilde çalışır.*

67) *Kalkış manevrası sona erene kadar, uygun tahrik torkunu en iyi kavramaya sahip tekerleğe aktarmak için gaz pedalına tam olarak basın.*

SÜRÜŞ DESTEK SİSTEMLERİ

Araç aşağıdaki sürüş destek sistemleri ile donatılmıştır:

❒ BSA (Kör Nokta Desteği)
❒ AEB Kontrolü (Otonom Acil Fren Kontrolü)
❒ iTPMS (dolaylı Lastik Basıncı İzleme Sistemi)
❒ Çarpışma Sonrası Frenleme

Sistemlerin çalışması için aşağıdaki açıklamaya bakınız.

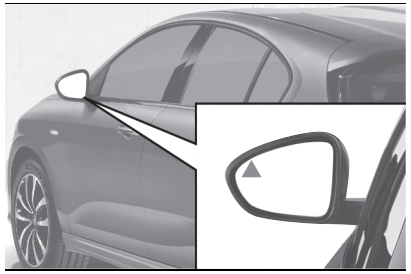
BSA (KÖR NOKTA DESTEĞİ) SİSTEMİ

(bazı modellerde)

Sistem, aracın arka yan kör noktalarındaki araçların (otomobiller, kamyonlar, motosikletler, vb.) varlığını tespit etmek için arka tamponda bulunan iki radar sensörü kullanır (her iki taraf için bir tane - bkz. şekil 89). Sistem, ilgili taraftaki kapı aynası şek. 90 üzerinde bulunan uyarı ışığını ve varsa sesli bir uyarıyı yakarak sürücüyü algılama alanındaki araçlara karşı uyarır. Kontak MAR konumundayken veya motor çalıştırıldığında, sistemin aktif olduğunu sürücüye bildirmek için uyarı ışığı yanar.



89 P2000272



90 P2000273

Sensörler

Sensörler, yaklaşık 10 km/s'den daha yüksek bir hızda herhangi bir ileri vitese takıldığında veya geri vitese takıldığında etkinleştirilir. Araç dururken el freni çekildiğinde sensörler geçici olarak devre dışı bırakılır.

Sistemin algılama alanı aracın her iki tarafında yaklaşık bir şeridi kapsar (yaklaşık 3 metre). Bu alan kapı aynasından başlar ve aracın arka kısmına doğru yaklaşık 6 metre boyunca uzanır.

Sensörler aktifken, sistem aracın her iki tarafındaki algılama alanlarını izler ve sürücüyü bu alanlarda olası araç varlığı konusunda uyarır.
Sürüş sırasında sistem, sürücüye bir sinyal gönderilmesi gerekip gerekmediğini kontrol etmek için algılama alanını üç farklı giriş noktasından (yan, arka ve ön) izler. Sistem bu üç alandan birinde bir aracın varlığını tespit edebilir.

Önemli notlar

⚠ 68)

Sistem sabit nesnelerin (örn. güvenlik bariyerleri, direkler, duvarlar, vb.) varlığına işaret etmez. Ancak bazı durumlarda sistem bu nesnelerin varlığında devreye girebilir. Bu normaldir ve bir sistem arızası olduğunu göstermez.
Sistem, bitişik şeritlerde karşı yönden gelen araçların varlığı konusunda sürücüyü uyarmaz.
Araca bir römork bağlanırsa, sistem otomatik olarak devre dışı kalır.
Sistemin doğru çalışması için, radar sensörlerinin bulunduğu arka tampon alanı kar, buz ve yol yüzeyinden toplanan kirden arındırılmış olmalıdır.
Radar sensörlerinin bulunduğu arka tampon alanını herhangi bir nesneyle (örn. yapıştırıcılar, bisiklet askısı, vb.) kapatmayın.

Aracı satın aldıktan sonra bir çeki kancası takılması gerekiyorsa, sistem ekran Menüsünden veya **Uconnect™** sistemi üzerinden devre dışı bırakılmalıdır.
Arka görüş: Sistem, aracınızın arka kısmına her iki taraftan yaklaşan ve aracınıza göre 50 km/s'den daha düşük bir hız deltası ile arka algılama alanına giren araçları algılar.
Sollayan araçlar: Başka bir araç yavaşça sollanırsa (yaklaşık 25 km/saatten daha düşük bir hız deltası ile) ve bu yaklaşık 1,5 saniye boyunca kör noktada kalırsa, ilgili tarafın kapı aynasındaki uyarı ışığı yanar. İki araç arasındaki hız farkı yaklaşık 25 km/saatten fazlaysa, uyarı ışığı yanmaz.

RCP (Arka Çapraz Yol algılama) sistemi

Bu sistem, görüşün azalması durumunda geri manevralar sırasında yardımcı olur.
"RCP" çalışma modu sırasında, sistem bir nesnenin varlığı tespit edildiğinde sesli ve görsel göstergeler üretir. Sistem ekran Menüsü veya **Uconnect™** sistemi üzerinden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.
Sistem, aracın yanlarına doğru yaklaşık 1 km/s ile 3 km/s arasında minimum hızda hareket eden nesneleri ve genellikle park alanlarında olduğu gibi maksimum 35 km/s hızda hareket eden nesneleri tespit etmek için aracın her iki tarafındaki arka algılama alanlarını izler. Sistemin etkinleştirilmesi sürücüye görsel ve sesli bir uyarı ile bildirilir.

UYARI Sensörler nesneler veya araçlar tarafından kapatılırsa, sistem sürücüyü uyarmayacaktır.

"Kör Nokta Uyarısı", "Görsel" mod:
Bu mod etkin olduğunda, BSA sistemi tespit edilen nesneyle ilgili olarak kapı aynasına görsel bir uyarı gönderir. Sürücü tespit edilen nesne yönünde şerit değiştirdiğini belirtmek için dönüş sinyallerini etkinleştirirse görsel uyarı yanıp sönecektir.

Sürücü aynı şeritte kalırsa görsel uyarı sabitlenecektir. Ancak, sistem RCP (Arka Çapraz Yol) modunda çalıştığında, bir nesne algıladığında görsel ve sesli alarmlarla yanıt verecektir.

"Kör Nokta Uyarısı", "Görsel + Sesli" mod:
Bu mod etkinleştirildiğinde, BSA sistemi tespit edilen nesneyle ilgili olarak kapı aynasına görsel bir uyarı gönderir.
Bir engelin tespit edildiği taraftaki dönüş sinyali etkinleştirilirse, sesli bir uyarı da verilir.
Sesli uyarı verildiğinde, **Uconnect™** ses seviyesi düşürülür.

"Kör Nokta Uyarısı" işlevinin devre dışı bırakılması:
Sistem devre dışı bırakıldığında ("Kör nokta uyarısı" modu "KAPALI" konumunda), BSA veya RCP sistemleri ne sesli ne de görsel uyarı verir. BSA sistemi, motor kapatıldığında çalışmakta olan çalışma modunu kaydeder: motor her çalıştırıldığında, daha önce kaydedilen çalışma modu geri alınır ve kullanılır.

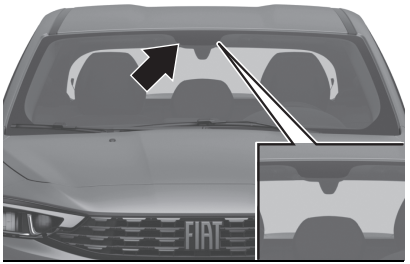
OTONOM ACİL FREN KONTROLÜ SİSTEMİ (AEB Kontrolü)

(bazı modellerde)

⚠ 69) 70) 71) 72) 73)

20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28)

Bu, ön camın ortasına monte edilmiş bir kameradan oluşan ve araç, bisikletli ve yaya durumunda müdahale edebilen bir sürüş destek sistemidir. Yakın bir çarpışma durumunda sistem, çarpışmayı önlemek veya etkilerini azaltmak için aracı frenleyerek müdahale edebilir.



9 I P2000280

Sistem çarpışma riskini algıladığında, gösterge paneli ekranındaki belirli mesajlar aracılığıyla sürücüye sesli ve görsel sinyaller verir. Uyarıların amacı, olası bir kazayı önlemek veya etkilerini azaltmak için sürücünün derhal tepki vermesini sağlamaktır.
Sistem sürücü tarafından herhangi bir hareket tespit etmezse, olası kazayı hafifletmek için otomatik olarak fren yaparak müdahale edebilir (otomatik frenleme). Sistem sürücünün fren pedalına bastığını tespit ederse, ancak bu yeterli görülmezse, sistem frenleme sisteminin tepkisini iyileştirmek için müdahale edebilir ve böylece araç hızını daha da düşürebilir (frenleme sırasında ek yardım). Sürücü aracın kontrolünü ele alırsa ve durumun ve olası çarpışmanın farkında olduğu anlaşılırsa sistem müdahale etmeyecektir.

Start&Stop sistemi ile donatılmış modeller: Otomatik frenlemenin sonunda, Start&Stop sistemi "Çalıştırma ve sürüş" bölümünün "Start&Stop sistemi" paragrafında açıklandığı gibi devreye girecektir.

Manuel şanzımanlı modeller: otomatik frenlemenin sonunda, sürücü debriyaj pedalına basmadığı sürece motor durabilir ve kapanabilir.

UYARI Araç durdurulduktan sonra, güvenlik nedeniyle fren kaliperleri yaklaşık 2 saniye kilitlenebilir. Aracın hafifçe ilerlemesi gerekiyorsa fren pedalına basın.

Devreye sokma / devreden çıkarma
Otonom Acil Fren Kontrolü (AEB Kontrolü) **Uconnect™** veya **Uconnect™ 7" HD** sistemindeki ekran kullanılarak kapatılabilir (ve sonra tekrar açılabilir)
(özel Multimedya bölümündeki veya çevrim içi olarak sunulan ekteki açıklamaya bakın).

Sistem, kontak MAR konumundayken bile kapatılabilir.

UYARI Sistem durumu sadece araç dururken değiştirilebilir.

Otonom Acil Fren Kontrolü sistemi 2 Menü seçeneğinden biri seçilerek ayarlanabilir:

❒ *Sistem etkin:* Sistem (etkinse), görsel ve sesli uyarılara ek olarak, öndeki araçla olası bir kaza durumunda sürücü yeterince sert fren yapmazsa, otomatik frenleme ve frenleme sırasında ek yardım sağlayabilir;

❒ *Sistem devre dışı:* Sistem görsel ve sesli uyarılar, sınırlı frenleme, otomatik frenleme veya frenleme sırasında ek yardım sağlamaz. Bu nedenle sistem olası bir kazaya dair hiçbir gösterge sağlamaz.

Etkinleştirme/devre dışı bırakma
Otonom Acil Fren Kontrolü sistemi Menüden doğru şekilde etkinleştirildiyse, motor her çalıştırıldığında etkin olacaktır.
Devre dışı bırakıldıktan sonra sistem, seçilen ayardan bağımsız olarak sürücüyü önceki araçla olası bir kaza konusunda uyarmayacaktır.
Motor kapatıldığında sistem devre dışı bırakma durumu kaydedilmez: motor kapatıldığında sistem devre dışı bırakılırsa, bir sonraki çalıştırmada aktif olacaktır.
Devre dışı bırakma işleminden sonra sistem menüden yeniden etkinleştirilebilir.
İşlev 5 km/s üzerindeki hızlarda etkin değildir.
Sistem sadece aşağıdaki durumlarda etkindir:

❒ Menü aracılığıyla doğru şekilde etkinleştirildiğinde;
❒ kontak MAR konumundayken;
❒ araç hızı 5 km/s'den yüksekse;
❒ ön emniyet kemerleri takılıysa.

Sistem hassasiyetinin değiştirilmesi
Sistemin hassasiyeti, aşağıdaki üç seçenekten biri seçilerek Menü aracılığıyla değiştirilebilir: "Yakın", "Orta" veya "Uzak". Ayarların nasıl değiştirileceğini öğrenmek için **Uconnect™** veya **Uconnect™ 7" HD** ekindeki açıklamaya bakın.
Varsayılan seçenek "Yakın"dır.

Bu ayar ile sistem, öndeki araç yakın olduğunda sürücüyü olası bir kazaya karşı uyarır.
Bu ayar, olası bir çarpışma durumunda sürücüye "Orta" ve "Uzak" ayarlarına kıyasla daha düşük bir tepki süresi sunar, ancak aracın daha dinamik sürüşüne izin verir.
Sistem hassasiyeti "Uzak" olarak ayarlandığında, öndeki araç daha uzak bir mesafede olduğunda sistem sürücüyü olası bir çarpışma konusunda uyaracak ve böylece frenlere daha hafif ve kademeli olarak basma imkanı sağlayacaktır. Bu ayar, olası bir kazayı önlemek için sürücülere mümkün olan maksimum tepki süresini sağlar. Ayar "Orta" olarak değiştirildiğinde, sistem öndeki araçla diğer iki ayarın arasında standart bir mesafede olduğunda sürücüyü olası bir kazaya karşı uyarır.
Bu ayar, olası bir kaza durumunda sürücüye "Yakın" ayarından daha uzun ancak "Uzak" ayarından daha kısa tepki süresi sunar. Sistem hassasiyeti ayarı motor kapatıldığında hafızada tutulur.

İşlev geçici olarak kullanılamıyor uyarısı
Devre dışı bırakma uyarı ışığı, sistem kasıtlı olarak devre dışı bırakılmadan arıza uyarı ışıklarıyla birlikte yanarsa, sistemin çalışmasını geçici olarak engelleyen bir durum meydana gelmiş olabilir. Bu geçici körleşmenin başlıca olası nedenleri hava koşullarıyla ilgili olabilir (şiddetli yağmur, sis, güneşin ufukta alçakta olması, vb.). Araç normal koşullarda sürülebilmesine rağmen, sistem geçici olarak kullanılamayabilir. Sistem işlevlerini sınırlayan koşullar sona erdiğinde, sistem normal ve eksiksiz çalışmaya geri dönecektir. Arıza devam ederse, bir Fiat Bayisine başvurun.

Bir engel nedeniyle sistemin devre dışı bırakılması uyarısı
Özel mesaj görüntüleniyorsa, sistemin çalışmasını devre dışı bırakan bir durum meydana gelmiş olabilir. Bu devre dışı bırakmanın olası nedeni bir kamera engelidir. Bir engel olduğu belirtilirse, ön camın şek. 87'de gösterilen alanını temizleyin ve mesajın kaybolduğunu kontrol edin. Araç normal koşullarda sürülebilmesine rağmen, sistem kullanılamaz.
Sistem işlevlerini devre dışı bırakan koşullar sona erdiğinde, normal ve eksiksiz çalışmaya geri dönecektir. Arıza devam ederse, bir Fiat Bayisine başvurun.

Ayarlar
Etkinleştirme durumu ve sistem ayarları menü üzerinden değiştirilebilir (bkz. "Ayarlar" > "Güvenlik ve Sürüş Desteği" > "Otonom Acil Fren Kontrolü").

Sistem Arıza Mesajı
Sistem kapanırsa ve ekranda özel bir mesaj gösterilirse, sistemde bir arıza olduğu anlamına gelir.
Bu durumda, aracı kullanmak hala mümkündür, ancak mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurmanız tavsiye edilir.

Kamera göstergesi mevcut değil
Koşullar kameranın engelleri doğru şekilde algılayamayacağı şekildeyse, sistem devre dışı bırakılır ve ekranda özel bir mesaj görüntülenir. Bu durum genellikle kar veya şiddetli yağmur yağması gibi görüşün zayıf olduğu durumlarda meydana gelir. Sistem ayrıca ön camdaki çamur, kir veya buz gibi engeller nedeniyle geçici olarak karartılabilir. Bu gibi durumlarda, ekranda özel bir mesaj gösterilecek ve sistem devre dışı bırakılacaktır.
Bu mesaj bazen yüksek yansıtıcılık koşullarında (örn. yansıtıcı karolara sahip tüneller veya buz veya kar) görünebilir. Sistem işlevlerini sınırlayan koşullar sona erdiğinde, bu normal ve eksiksiz çalışmaya geri dönecektir.
Bazı özel durumlarda, bu özel mesaj kamera görüş menzili içinde herhangi bir araç veya nesne tespit etmediğinde görüntülenebilir.
Bu mesajın arkasındaki gerçek neden atmosferik koşullar değilse, kameranın kirli olup olmadığını kontrol edin.
Şek. 91'de gösterilen alandaki engellerin temizlenmesi veya kaldırılması gerekebilir.
Kar, yağmur, çamur veya diğer engeller gibi atmosferik koşullar olmasa bile mesaj sık sık görünüyorsa, kamera kontrolü için bir Fiat Bayisine başvurun.
Görünür engellerin olmadığı durumlarda, dekoratif kapak kaplamasının manuel olarak çıkarılmasıyla kamera yüzeyinin temizlenmesi gerekebilir. Bu işlem için bir Fiat Bayisine başvurun.

UYARI Sistemin doğru çalışmasını tehlikeye atabileceğinden, sensörün önüne cihaz, aksesuar veya aerodinamik eklenti takmamanız veya herhangi bir şekilde karartmamanız önerilir. Araç geometrisinde veya ön kısmında yapılacak herhangi bir değişiklik (Fiat Bayisi tarafından yapılmayan onarımlar dahil) cihazın düzgün çalışmasını etkileyebilir.
Hava koşullarına bağlı olarak aracın içinde yoğuşma oluşabilir. Bu durumda kamera geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

Gösterge panelinde bazı göstergeler görüntülenecektir. Bu durum, araçtaki ön cam buz çözme işlevi etkinleştirilerek düzeltilmelidir.

Aktif frenlemeli önden çarpışma alarmı

(bazı modellerde)
Bu işlev etkinleştirilirse ve sistem bir çarpışma riski algılarsa, aracı yavaşlatmak için frenleri etkinleştirebilir. Bu işlev, sürücü tarafından uygulanan frenleme basıncı olası önden çarpmayı önlemek için yeterli değilse ek bir frenleme basıncı uygular.
İşlev 7 km/s'nin üzerindeki hızlarda etkindir.

Özel koşullarda sürüş

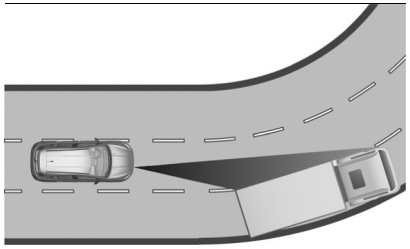
Örneğin belirli sürüş koşullarında:

❒ viraja yakın sürerken;
vehicles with small dimensions
❒ küçük boyutlu ve/veya yol şeridinde hizalanmamış araçlar;
❒ diğer araçların şerit değiştirmesi;
❒ araca dik açıyla hareket eden araçlar.

Sistem müdahalesi beklenmedik veya gecikmeli olabilir. Bu nedenle sürücü çok dikkatli olmalı ve tam bir güvenli sürüş için aracın kontrolünü elinde tutmalıdır.
UYARI Özellikle karmaşık trafik koşullarında, sürücü Menü aracılığıyla sistemi devre dışı bırakabilir.

Viraja yakın sürüş

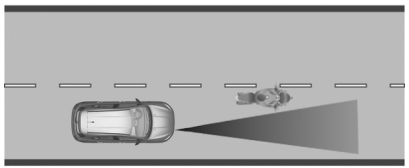
Geniş bir viraja girerken veya virajdan çıkarken, sistem önünüzde olan ancak aynı şeritte gitmeyen bir araç tespit edebilir şek. 92. Bu gibi durumlarda sistem müdahale edebilir.



92 P2000039-000-000

Küçük boyutlu ve/veya yol şeridinde hizalanmamış araçlar

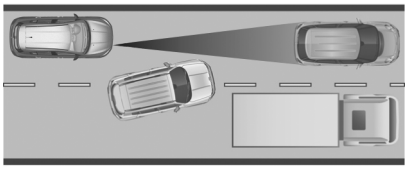
Sistem önünüzde olup kamera sensörünün menzili dışında kalan araçları algılayamaz ve bu nedenle bisiklet veya motosiklet gibi küçük araçların varlığında tepki vermeyebilir şek. 93.



93 P2000040-000-000

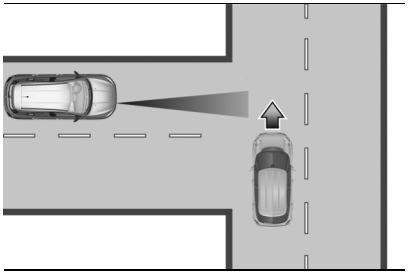
Diğer araçların şerit değiştirmesi

Aniden şerit değiştiren, aracınızla aynı şeride giren ve kamera sensörünün çalışma menzili içinde olan araçlar şek. 94, sistemin müdahale etmesine neden olabilir.



94 P2000041-000-000

Araca dik açıyla seyreden araçlar
Sistem, kamera sensörünün çalışma aralığından dik açıyla geçen bir araca geçici olarak tepki verebilir şek. 95.



95 P2000042-000-000

Önemli notlar
❒ Sistem darbeleri önlemek üzere tasarlanmamıştır ve bir kazaya yol açabilecek olası koşulları önceden tespit edemez. Bu uyarının dikkate alınmaması ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.
❒ Sistem, güvenlik bariyerleri, yol işaretleri, otoparkların önündeki bariyerler, gişeler, hemzemin geçitler, kapılar, demiryolları, yol inşaat alanlarının yakınındaki veya araçtan daha yüksek nesneler (örn. bir üst geçit) gibi diğer araçlardan farklı metal nesnelerin yansıtılması durumunda aracın yörüngesini değerlendirerek etkinleştirilebilir. Aynı şekilde, sistem çok katlı otoparkların veya tünellerin içinde veya yol yüzeyindeki bir parlama nedeniyle müdahale edebilir.
❒ Bu olası etkinleştirmeler sistemin normal çalışma mantığını takip eder ve hata olarak değerlendirilmemelidir.
❒ Sistem sadece karayolu kullanımı için tasarlanmıştır. Araç arazide sürülüyorsa, gereksiz uyarıları önlemek için sistem devre dışı bırakılmalıdır.
❒ Araç bir trene, feribota veya kamyona yüklendiğinde, çekildiğinde veya bir silindir platforma yerleştirildiğinde sistem devre dışı bırakılmalıdır.

iTPMS (dolaylı Lastik Basıncı İzleme Sistemi)

⚠ 74) 75) 76) 77) 78) 79)

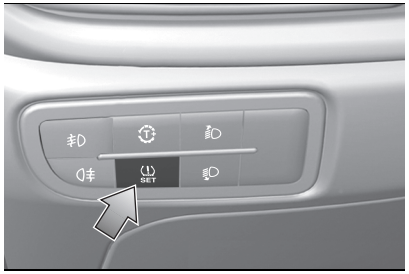
Açıklama
Araç, tekerlek hız sensörleri aracılığıyla lastik şişirme durumunu izleyen iTPMS (dolaylı Lastik Basıncı İzleme Sistemi) ile donatılmıştır.

Doğru lastik basıncı
Patlak lastik tespit edilmezse, ekranda aracın dış hatları gösterilir.

Düşük lastik basıncı
Sistem, bir veya daha fazla lastiğin patlaması durumunda sesli bir uyarıyla birlikte gösterge panelindeki (!) uyarı ışığını yakarak sürücüyü uyarır. Bu durumda, aracın ana hatları ekranda iki (!) sembolü ile gösterilir.
Bu uyarı, SIFIRLAMA prosedürü gerçekleştirilinceye kadar motor kapatılıp tekrar açıldığında da görüntülenir.

Sıfırlama prosedürü
iTPMS'nin bir başlangıç "kendi kendine öğrenme" aşamasına ihtiyacı vardır (uzunluğu sürüş tarzına ve yol koşullarına bağlıdır: en uygun koşullar düz bir yolda 80 km/s hızla en az 20 dakika sürüştür) ve bu aşama SIFIRLAMA prosedürü gerçekleştirildiğinde başlar. SIFIRLAMA prosedürü:
❒ lastik basıncı her değiştirildiğinde;
❒ sadece bir lastik bile değiştirildiğinde;
❒ lastikler döndürüldüğünde/ters çevrildiğinde;
❒ yer tasarruflu tekerlek takıldığında gerçekleştirilmelidir.
SIFIRLAMA işlemini gerçekleştirmeden önce, lastikleri şişirme basıncı tablosunda belirtilen nominal basınç

değerlerine şişirin ("Teknik Özellikler" bölümündeki "Lastikler" paragrafına bakın).
SIFIRLAMA işlemi yapılmazsa, yukarıdaki tüm durumlarda (!) uyarı ışığı bir veya daha fazla lastikte yanlış gösterge verebilir.
SIFIRLAMA işlemini gerçekleştirmek için, araç dururken ve motor açıkken, sol kumanda panelinde şek. 96 bulunan (!) SET Sıfırlama düğmesine en az 2 saniye basılı tutun. SIFIRLAMA prosedürü gerçekleştirildiğinde ve gösterge panelinin tipine bağlı olarak, kendi kendine öğrenmenin başladığını belirtmek için ya sadece bir sesli uyarı duyulacak ya da sesli uyarı ile birlikte "Sıfırlama kaydedildi" mesajı görüntülenecektir.



96 P2001053

Çalışma koşulları
Sistem 15 km/s üzerindeki hızlarda aktiftir.
Sportif sürüş, yol yüzeyinin özel koşulları (örn. buzlu, karlı, asfaltsız yollar) gibi birkaç durumda, birden fazla lastiğin güncel sönüklüğünü tespit etmede sinyal gecikebilir veya kısmi olabilir. Özel koşullar altında (örn. bir tarafa asimetrik olarak yüklenmiş araç, römork çekme, hasarlı veya aşınmış lastik, yer tasarruflu tekerleğin takılması, "Fix&Go" lastik tamir kitinin kullanılması, kar zincirlerinin takılması, akslara farklı lastiklerin takılması) sistem yanlış göstergeler verebilir veya geçici olarak devre dışı bırakılabilir.
Sistem geçici olarak devre dışı bırakılırsa, (!) uyarı ışığı yaklaşık 75 seconds and then is continuously. saniye boyunca yanıp söner ve ardından sürekli yanar. Bu uyarı, motor kapatıldıktan sonra da görüntülenir ve doğru çalışma koşulları tekrar sağlanamazsa tekrar açılır. Anormal sinyaller durumunda, SIFIRLAMA prosedürünün uygulanması tavsiye edilir. SIFIRLAMA prosedürü başladıktan sonra uyarılar yeniden ortaya çıkarsa, dört tekerlekte de aynı tip lastik kullanıldığını ve lastiklerin hasarlı olmadığını kontrol edin; yer tasarruflu tekerlek kullanılıyorsa, yer tasarruflu tekerleğin yerine mümkün olan en kısa sürede normal boyutlarda lastikli bir tekerlek takın; mümkünse kar zincirlerini çıkarın; yükün doğru dağıtıldığından emin olun ve temiz ve asfalt bir yolda sürerek SIFIRLAMA prosedürünü tekrarlayın. Sinyaller devam ederse, bir Fiat Bayisine başvurun.

ÇARPIŞMA SONRASI FRENLEME SİSTEMİ

(bazı modellerde)
Çarpışma Sonrası Frenleme sistemi, aracın önünde, yanında veya arkasında bir çarpışma olması durumunda, daha fazla savrulmayı veya çarpışmayı önlemek için frenleri etkinleştirir.
Tüm hızlarda çalışan sistem, hava yastığı kontrol modülü henüz gerçekleşmiş bir çarpışmaya ek olarak açıldığında devreye girer. Çarpışma Sonrası Frenleme sistemi, kaza fren sistemine veya denge kontrolüne zarar vermişse aracı otomatik olarak frenlemez.
Denge kontrolü arızalandığında Çarpışma Sonrası Frenleme sistemi devreye girmez.
Etkinleştirilmesi sırasında sürücü gaz pedalına basarsa sistem devre dışı bırakılır.
Sürücünün fren pedalına uyguladığı basınç Çarpışma Sonrası Frenleme sistemi tarafından uygulanandan daha düşükse, sistem yine de etkinleştirilir.

ücünün fren pedalına uyguladığı basınç sistem tarafından uygulanandan daha yüksekse, sistem devre dışı kalır.

ÖNEMLİ

68) *Sistem araç sürüşü için bir yardımcıdır, sürücüyü algılama alanlarının dışında gelen araçlar hakkında UYARMAZ. Sürücü her zaman trafik ve yol koşullarına ve aracın yörüngesini kontrol etmek için yeterli düzeyde dikkat göstermelidir.*
69) *Sistem, sürüş sırasında her zaman tüm dikkatini vermesi gereken sürücü için bir yardımcıdır. Sorumluluk her zaman sürücüye aittir ve tam bir güvenlik içinde sürüş yapmak için trafik koşullarını dikkate almalıdır. Sürücü her zaman öndeki araçla arasında güvenli bir mesafe bırakmalıdır.*
70) *Sürücü sistemin çalışması sırasında gaz pedalına sonuna kadar basarsa veya aniden direksiyonu kırarsa, otomatik frenleme işlevi durabilir (örn. engelden kaçınmak için olası bir manevraya izin vermek için).*
71) *Otonom Acil Fren Kontrolü (AEB Kontrolü) sisteminin kapasitesi asla sorumsuzca veya tehlikeli bir şekilde, kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde test edilmemelidir.*
72) *Sistem aynı şeritte seyreden araçlara müdahale eder. İnsanlar, hayvanlar ve eşyalar (örn. puset) dikkate alınmaz.*
73) *Aracın bakım için bir silindir platforma yerleştirilmesi gerekiyorsa veya ön kısmında bir engel (örn. başka bir araç, bir duvar veya başka bir engel) bulunan bir otomatik araç yıkamada yıkanıyorsa, sistem aracın varlığını algılayabilir ve devreye girebilir. Bu durumda sistem* ***Uconnect™*** *sisteminin ayarları aracılığıyla devre dışı bırakılmalıdır.*
74) *iTPMS sistemi lastiklerde bir basınç düşüşü sinyali verirse, dört lastiğin de basıncının kontrol edilmesi önerilir.*
75) *TPMS sürücüyü her ay lastik basıncını kontrol etme yükümlülüğünden kurtarmaz; bakım için bir değiştirme sistemi veya bir güvenlik sistemi olarak bile düşünülmemelidir.*
76) *Lastik basıncı lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Herhangi bir nedenle sıcak lastiklerle basıncı kontrol etmek gerekirse, öngörülen değerden daha yüksek olsa bile basıncı düşürmeyin, ancak lastikler soğukken kontrolü tekrarlayın.*
77) *TPMS ani lastik basıncı düşüşlerini gösteremez (örn. bir lastik patladığında). Bu durumda aracı durdurun, dikkatli fren yapın ve ani direksiyon kırmaktan kaçının.*
78) *Sistem sadece lastik basıncının düşük olduğu konusunda uyarır: lastikleri şişiremez.*
79) *Yetersiz lastik şişirilmesi yakıt tüketimini artırır, lastik sırtının ömrünü kısaltır ve güvenli sürüş kapasitesini etkileyebilir.*

UYARI

20) *Sistem, şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis, yoğun kar gibi hava koşullarında sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.*

21) *Sensörün önündeki tampon bölümü çıkartmalar, yardımcı farlar veya başka herhangi bir nesne ile kaplanmamalıdır.*
22) *Diğer araçlar, aracın normal boyutuna göre yandan, üstten veya arkadan çıkıntı yapan yükler taşıdığında sistem müdahalesi beklenmedik veya gecikmeli olabilir.*
23) *Ön geometride değişiklik, lastik değişikliği veya aracın standart yükünden daha ağır bir yük gibi araçta yapılan herhangi bir yapısal değişiklik nedeniyle çalışma olumsuz etkilenebilir.*
24) *Aracın ön kısmında yapılan yanlış onarımlar (örn. tampon, şasi, ön cam) kamera sensörünün konumunu değiştirebilir ve çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Bu tür bir işlem için bir Fiat Bayisine gidin.*
25) Kamera sensörünü kurcalamayın veya üzerinde işlem yapmayın. Bir sensör arızası durumunda, bir Fiat Bayisine başvurun.
26) Bir römork (araç satın alındıktan sonra takılan modüllerle), bir araç çekerken veya bir araç taşıyıcısına (veya nakliye için araca) yükleme manevraları sırasında, sistem ***Uconnect™*** *sistemi aracılığıyla devre dışı bırakılmalıdır.*
27) *Ön camın üst bölgesinde yüksek basınçlı jetlerle yıkama yapmayın: özellikle sistemin elektrik konnektörü üzerinde çalışmayın.*
Sensörün etrafındaki bölgede ön camın onarılması ve değiştirilmesi durumunda dikkatli olun. Ön camı etkileyebilecek bir önden çarpma durumunda, sensör otomatik olarak devre dışı kalabilir ve sensörün onarılması gerektiğini belirten bir uyarı görüntüleyebilir. Arıza uyarısı olmasa bile, kamera sensörünün konumunun

değiştiğini düşünüyorsanız (örn. düşük hızda önden çarpma veya hasarlı ön cam nedeniyle) sistemin çalışmasını devre dışı bırakın. Bu durumlarda, kamera sensörünün yeniden hizalanması veya değiştirilmesi için bir Fiat Bayisine gidin.

YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ

Aracın en önemli güvenlik ekipmanlarından bazıları aşağıdaki koruma sistemlerinden oluşmaktadır:
❒ emniyet kemerleri;
❒ SBR (Emniyet Kemeri Hatırlatıcısı) sistemi;
❒ baş destekleri;
❒ çocuk emniyet sistemleri (koltukları);
❒ Ön hava yastıkları, yan hava yastıkları ve açılır hava yastıkları (bazı modellerde).
Aşağıdaki sayfalarda verilen bilgileri büyük bir dikkatle okuyun. Sürücü ve yolcular için mümkün olan maksimum güvenlik seviyesini garanti etmek için koruma sistemlerinin doğru şekilde kullanılması çok önemlidir.
Baş desteğinin ayarlanması ile ilgili açıklama için "Aracınızı tanıyın" bölümündeki "Baş destekleri" paragrafına bakınız.

EMNİYET KEMERLERİ

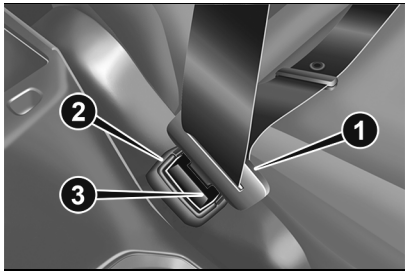
Tüm araç koltukları üç bağlantı noktası ve bir geri sarma tertibatı olan emniyet kemerleri ile donatılmıştır.
Makara mekanizması, bir çarpışma nedeniyle keskin frenleme veya güçlü yavaşlama durumunda kemeri kilitleyerek çalışır. Bu, kemer kayışının serbestçe kaymasına ve yolcunun vücuduna uyum sağlamasına olanak tanır. Bir kaza durumunda kemer kilitlenerek yolcu bölmesi içinde çarpma ve aracın dışına fırlama riskini azaltır.

Sürücü, emniyet kemerlerinin kullanımıyla ilgili olarak yürürlükte olan yerel yasalara uymaktan ve araçta bulunan diğer tüm yolcuların da uymasını sağlamaktan sorumludur.

Yola çıkmadan önce emniyet kemerlerini mutlaka bağlayın.

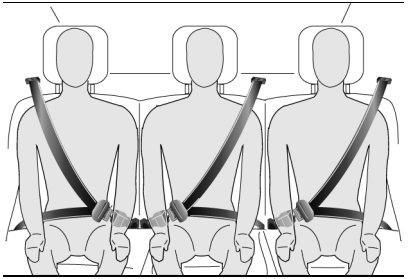
EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILMASI

Emniyet kemeri göğüs düz tutularak ve koltuk sırtlığına yaslanarak takılmalıdır.
Emniyet kemerlerini bağlamak için, sabitleme dilini (1) şek. 97 tutun ve yerine oturana kadar tokaya (2) yerleştirin.



97 06056J0004EM

Kayışı çıkarırken, sıkışırsa, kısa bir süre için geri sarmasına izin verin, ardından sarsmadan tekrar dışarı çekin.
Emniyet kemerlerini açmak için düğmeye (3) şek. 97 basın ve bükülmesini önlemek için emniyet kemerini geri sararken elinizle yönlendirin.
⚠ 80) 81)
Araç dik bir yokuşta park edildiğinde geri sarma tertibatı kilitlenebilir: bu son derece normaldir. Ayrıca, makara mekanizması sert bir şekilde çekildiğinde veya ani frenleme, çarpışma ve yüksek hızlı virajlarda kemeri kilitler.
Oturduktan sonra, arka emniyet kemerlerini şek. 98'de gösterildiği gibi takın.



98 P103FI84-000-000

ÖNEMLİ

80) *Seyahat ederken asla düğmeye (3) basmayın.*
81) *Bir kaza durumunda, emniyet kemeri takmayan arka koltuk yolcularının çok ciddi bir riske maruz kaldıklarını ve ön koltuk yolcuları için de ciddi bir tehlike oluşturduklarını unutmayın.*

SBR (EMNİYET KEMERİ HATIRLATICISI) SİSTEMİ

(bazı modeller/pazarlar için)
SBR sistemi ön ve arka (bazı modellerde) koltuklarda oturan yolcuları emniyet kemerleri takılı değilse uyarır. Sistem, takılmamış emniyet kemerlerini görsel uyarılarla (gösterge panelinde yanan uyarı ışıkları ve ekrandaki semboller) ve sesli bir uyarıyla (aşağıdaki paragraflara bakın) uyarır. NOT Sesli uyarıyı kalıcı olarak devre dışı bırakmak için bir Fiat Bayisine gidin. Sesli uyarı, ekran menüsü aracılığıyla her zaman yeniden etkinleştirilebilir ("Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Ekran" paragrafına bakın).

Ön emniyet kemeri uyarı ışığının çalışması

Kontak MAR konumundayken, ön emniyet kemerlerinin durumundan bağımsız olarak uyarı ışığı (Temel ekranlı modeller için şek. 99'a veya Premium ekranlı modeller için şek. 100'e bakın) birkaç saniye boyunca yanar.
Araç dururken veya 20 km/s'nin altındaki bir hızda, sürücü emniyet kemeri veya yolcu tarafı emniyet kemeri (yolcu otururken) çözülmüşse, uyarı ışığı sürekli yanık kalır.



99 P2000343



100 P2000314

Sürücü emniyet kemeri veya yolcu tarafı emniyet kemeri (yolcu otururken) takılı değilken 20 km/s hız eşiğine ulaşıldığında, uyarı ışığının yaklaşık 105 saniye boyunca yanıp sönmesiyle eş zamanlı olarak sesli bir uyarı etkinleştirilir.
Etkinleştirildikten sonra, araç 8 km/s'den daha hızlı hareket ediyorsa veya geri vites takılı değilse veya emniyet kemerleri takılana kadar bu gösterge döngüsü tüm süre boyunca etkin kalır.

Geri vitese takıldığında, uyarı döngüsü sırasında sesli sinyal devre dışı bırakılır ve uyarı ışığı sabit yanar. Hız tekrar 8 km/s'yi aştığında uyarı döngüsü yeniden etkinleştirilir.
Araç hızı 8 km/s'nin altına düşerse veya uyarı döngüsü sırasında geri vitese takılırsa, ses kesilir ve uyarı ışığı sabit yanar.
Tüm süre geçmemişse ve geri vites takılı değilse, araç hızı 20 km/s'yi aşar aşmaz uyarı döngüsü yeniden etkinleştirilir.

Arka emniyet kemeri sembollerinin çalışması

Semboller, kontak MAR konumuna getirildikten birkaç saniye sonra ekranda gösterilir (Temel ekranlı modellerde şek. 101 veya Premium ekranlı modellerde şek. 102).
Semboller, kontak MAR konumuna getirildikten birkaç saniye sonra ekranda gösterilir (Temel ekranlı modellerde şek. 101 veya Premium ekranlı modellerde şek. 102).

emniyet kemeri takılı değil
emniyet kemeri takılı.

Premium ekranlı modeller için şek. 102:

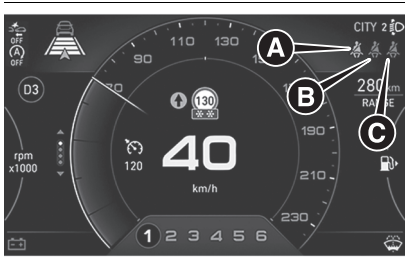
emniyet kemeri takılı değil
emniyet kemeri takılı

Ekranda gösterilen semboller (Temel ekranlı modellerde şek. 101 veya Premium ekranlı modellerde şek. 102) aşağıdakileri belirtir:

- **A:** arka sol emniyet kemeri;
- **B:** arka orta emniyet kemeri;
- **C:** arka sağ emniyet kemeri.



101 P2000011-000-000



102 P2000399

Araç 20 km/s'den daha düşük bir hızla seyrederken, bir arka emniyet kemeri takılı değilse, sembol toplamda yaklaşık 65 saniye boyunca sabit ışıkla yanık kalır. Semboller ilgili arka emniyet kemerlerine göre görüntülenir ve son emniyet kemeri durumu değişikliğinden itibaren yaklaşık 65 saniye boyunca açık kalır:

- emniyet kemeri takılı ise ilgili sembol yeşil olacaktır;
- eğer emniyet kemeri çözülmüşse, ilgili sembol kırmızı olacaktır.

Araç 20 km/s'den daha yüksek bir hızda seyrediyorsa ve geri vites takılı değilse, arka emniyet kemeri takılmamışsa, sembol yaklaşık 35 saniye boyunca yanıp söndüğünde sesli bir uyarı verilir.
Ardından sesli uyarı devre dışı bırakılır ve sembol tüm döngünün sonuna kadar sabit ışıkla yanar.

Ayrıca, arka kapılardan biri her açıldığında semboller birkaç saniye boyunca yanar.

UYARILAR

Arka koltuklar açısından, SBR sistemi sadece emniyet kemerlerinin takılı olmadığını (kırmızı sembol) veya takılı olduğunu (yeşil sembol) gösterir, herhangi bir yolcunun varlığını göstermez.

Kontak MAR konumuna ayarlandığında tüm emniyet kemerleri (ön ve arka) takılıysa uyarı ışıkları/sembolleri kapalı kalır.

Arka koltuklar için, emniyet kemerlerinin durumundan bağımsız olarak (emniyet kemerlerinin hepsi takılı olsa bile) kontak MAR konumuna getirildikten birkaç saniye sonra semboller etkinleşecektir.

Tüm uyarı ışıkları/sembolleri, en az bir kemer takılı durumdan takılı olmayan duruma geçtiğinde veya tam tersi olduğunda yanacaktır.

NOT Arka koltuktaki yolcu otururken emniyet kemerini takmalıdır.

Araç, arka koltuktaki yolcunun emniyet kemerini bağlaması gerektiğini belirten uzun süreli bir sesli uyarı verebilir.

ÖN GERDİRİCİLER

Araç ön koltuklar için emniyet kemeri ön gerdiricileri ile donatılmıştır (bazı modellerde arka koltuklar için de). Bunlar, güçlü bir ön darbe durumunda emniyet kemerlerini birkaç santimetre geriye çekerek emniyet kemerlerinin tutma eylemi başlamadan önce yolcuların vücutlarına tam olarak oturmasını sağlar.

Emniyet kemeri geri sarma tertibatına doğru geri çekildiğinde ön gericilerin devreye girdiği anlaşılır.

Bu araç ayrıca ikinci bir ön gergi tertibatıyla donatılmıştır (koruyucu levha alanında). Etkinleştirilmesi metal kablonun kısalması ve koruyucu kılıfın sarılması ile bildirilir.

Ön gerginin etkinleştirilmesi sırasında hafif bir duman çıkışı olabilir, bu zararlı değildir ve herhangi bir yangın tehlikesi içermez.

Ön gerdirici herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez: orijinal koşullarında yapılacak herhangi bir değişiklik etkinliğini geçersiz kılacaktır.

Olağandışı doğal olaylar (sel, deniz fırtınası vb.) nedeniyle cihaz su ve/veya çamurdan etkilenmişse, değiştirilmesi için bir Fiat Bayisine başvurun.

UYARI Ön gerdiricinin etkisinden maksimum koruma elde etmek için, emniyet kemerini gövde ve leğen kemiğine sıkıca takın.

YÜK LİMİTLERİ

⚠ 82)

29)

Kaza durumunda güvenliği artırmak için, ön emniyet kemeri geri sarma makaraları, önden çarpışma durumunda kemeri tutma eylemi sırasında göğüs ve omuzlara etki eden kuvveti kontrol eden bir tertibata sahiptir.

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILMASINA İLİŞKİN GENEL TALİMATLAR

⚠ 83) 84) 85)

Emniyet kemerleri hamile kadınlar tarafından da takılmalıdır: emniyet kemeri takmaları halinde, kaza durumunda kendileri ve anne karnındaki çocuk için yaralanma riski azalır.

Hamile kadınlar kemerin alt kısmını leğen kemiğinin üzerinden ve karnın altından geçecek şekilde çok aşağıya yerleştirmelidir.

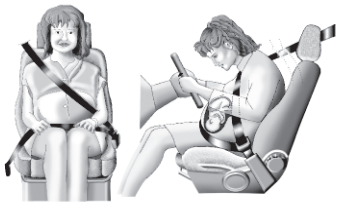
Hamilelik ilerledikçe, sürücü araç üzerinde tam kontrole sahip olmak için hem koltuğu hem de direksiyon simidini ayarlamalıdır (pedallara ve direksiyon simidine erişim kolay olmalıdır).

Karın ile direksiyon simidi arasında maksimum boşluk bırakılmalıdır.

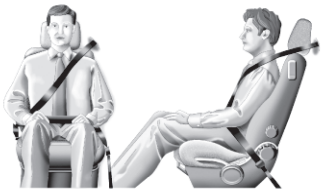
Emniyet kemeri kayışı bükülmemelidir.

Üst kısım omuz üzerinden geçmeli ve göğsü çaprazlamasına geçmelidir.

Alt kısım, yolcunun karnına değil, leğen kemiğine Şekil 104 tutunmalıdır. Emniyet kemerini vücudunuzdan uzak tutan cihazları (klipsler, kelepçeler, vb.) asla kullanmayın.

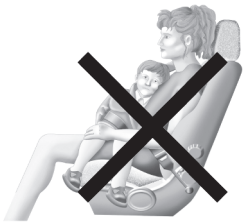


103 F1B0107C



104 F1B0108C

Her emniyet kemeri sadece bir kişi tarafından kullanılmalıdır. Asla çocuğun yolcu kucağında oturduğu ve her ikisini de korumak için tek bir kemerin kullanıldığı şekilde seyahat etmeyin şek. 105. Kural olarak, kişi ile kemer arasına herhangi bir nesne koymayın.



105 F1B0109C

EMNİYET KEMERLERİNİN BAKIMI

Emniyet kemerlerini iyi durumda tutmak için aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

❒ emniyet kemerini daima iyice gerilmiş olarak kullanın ve asla bükmeyin; herhangi bir engel olmadan serbestçe hareket ettiğinden emin olun;

❒ emniyet kemerinin çalışmasını şu şekilde kontrol edin: emniyet kemerini takın ve sertçe çekin;

❒ Hasarlı görünmese bile belirli bir şiddetteki bir kazadan sonra emniyet kemerini değiştirin. Ön gerdiriciler açılmışsa emniyet kemerini kesinlikle değiştirin;

❒ geri sarma makarasının ıslanmasına izin vermeyin: doğru şekilde çalışması ancak içine su girmediği takdirde garanti edilir;

❒ aşınma veya kopma olduğunda emniyet kemerini değiştirin.

ÖNEMLİ

82) *Ön gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Açıldıktan sonra değiştirilmesi için bir Fiat Bayisine başvurun.*

83) *Emniyet kemeri ve ön gerdirici parçalarının sökülmesi veya kurcalanması kesinlikle yasaktır. Bu parçalara yapılacak her türlü müdahale kalifiye ve yetkili teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Daima bir Fiat Bayisine gidiniz.*

84) *Maksimum güvenlik için, sırtlığı dik tutun, arkaya doğru yaslanın ve emniyet kemerinin göğsünüze ve leğen kemiğinize tam olarak oturduğundan emin olun. Hem ön hem de arka koltuklardaki emniyet kemerlerini daima takın! Emniyet kemeri takmadan seyahat etmek, bir kaza durumunda ağır yaralanma ve hatta ölüm riskini artıracaktır.*

85) *Kemer, örneğin bir kazadan sonra yüksek düzeyde gerilime maruz kaldıysa, bağlantıları, sabitleme vidaları ve ön gerdiricisi ile birlikte tamamen değiştirilmelidir. Aslında, görünürde hiçbir kusur olmasa bile, kemer direnç özelliklerini kaybetmiş olabilir.*

UYARI

29) *Ön gerdiricinin etrafındaki alanda darbelere, titreşimlere veya bölgesel ısınmaya (maksimum altı saat boyunca 100°C'nin üzerinde) yol açan işlemler hasara neden olabilir veya ön gerdiricinin açılmasına neden olabilir. Bu aksamlara müdahale edilmesi gerekiyorsa bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin.*

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİ(KOLTUĞU)

ÇOCUKLARI GÜVENLE TAŞIYIN

86) 87) 88) 89)

Çarpışma durumunda optimum koruma için, yeni doğan bebekler ve diğer çocuklar da dahil olmak üzere tüm yolcular oturmalı ve uygun emniyet sistemleri kullanmalıdır!

Bu kural, 2003/20/AT sayılı AT Direktifine göre tüm AT ülkelerinde zorunludur.

Boyu 1,50 metrenin altında olan ve 12 yaşından küçük çocuklar uygun emniyet sistemleri ile korunmalı ve arka koltuklara oturtulmalıdır.

Kazalara ilişkin istatistikler, arka koltukların çocuklar için daha fazla güvenlik sağladığını göstermektedir.

Yetişkinlerle karşılaştırıldığında, çocuğun kafası vücuduna oranla daha büyük ve ağırdır ve çocuğun kas ve kemik yapısı tam olarak gelişmemiştir.

Bu nedenle, bir kaza, frenleme veya ani manevra durumunda yaralanma riskini mümkün olduğunca azaltmak için yetişkin emniyet kemerleri dışında doğru bağlama sistemleri gereklidir.

Çocuklar güvenli ve rahat bir şekilde oturtulmalıdır. Kullanılan çocuk koltuklarının özelliklerinin izin verdiği ölçüde, bir çarpışma durumunda en korunaklı pozisyon bu olduğundan, çocukları olabildiğince uzun süre (en azından 3-4 yaşına kadar) geriye dönük çocuk koltuklarında tutmanız tavsiye edilir.

En uygun çocuk emniyet sisteminin seçimi çocuğun ağırlığına ve boyuna bağlıdır. Emniyet kemerleri veya ISOFIX/i-Size bağlantıları ile araca sabitlenebilen çeşitli çocuk emniyet sistemleri vardır.

Her zaman çocuk için en uygun emniyet sisteminin seçilmesi tavsiye edilir; bu nedenle, çocuk emniyet sisteminin tasarlandığı çocuklar için doğru tipte olduğundan emin olmak için her zaman çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen Kullanıcı El Kitabına bakın.

ÖNEMLİ

86) *CİDDİ TEHLİKE Ön yolcu hava yastığı mevcutsa, ön yolcu koltuğuna geriye dönük çocuk emniyet sistemleri takmayınız. Bir çarpışma sırasında hava yastığının açılması, çarpışmanın şiddetinden bağımsız olarak çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir. Çocukları her zaman çarpışma durumunda en korunaklı konum olan arka koltukta bir çocuk emniyet sistemi(koltuğu) içinde taşımanız tavsiye edilir.*

87) *Güneş siperliğinde, kullanıcıya geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi takılıysa hava yastığını devre dışı bırakmanın zorunlu olduğunu hatırlatan uygun semboller içeren bir etiket bulunmaktadır. Yolcu tarafındaki güneşlikte bulunan talimatlara daima uyunuz (" Ek Emniyet Sistemi (SRS) - Hava Yastığı" paragrafına bakınız).*

88) *Yolcu tarafı ön koltukta geriye dönük çocuk emniyet sisteminde bir çocuk taşımak gerekirse, yolcu tarafı ön hava yastığı ve yan yastık* ***Uconnect™*** *sistemi ana menüsünden devre dışı bırakılmalıdır (bkz. Ek Emniyet Sistemi (SRS) - Hava yastığı" paragrafı), ön konsoldaki LED inin açık olup olmadığını kontrol ederek devre dışı bırakmayı doğrulayın. Çocuk koltuğu ile ön konsol arasında teması önlemek için yolcu koltuğunu mümkün olduğunca arkaya kaydırın.*

89) *Üzerinde veya özel çocuk emniyet sisteminde bir çocuk oturuyorsa ön veya arka koltuğu hareket ettirmeyin.*

Avrupa'da çocuk emniyet sistemlerinin özellikleri ECE-R44 yönetmeliği ile belirlenmiş ve beş ağırlık grubuna ayrılmıştır:

Grup	Yaş	Kilo grubu	Boy grubu	Boyut sınıfı / Sabitleme
Grup 0	9 aya kadar	10 kg'a kadar	Yaklaşık 45 - 75 cm	ISO/L1
				ISO/L2
				ISO/R1
Grup 0+	2 yaşa kadar	3 kg'a kadar	Yaklaşık 45 - 85 cm	ISO/R1
				ISO/R2
				ISO/R3
Grup 1	8 aydan 4 yaşa kadar	9 - 18 kg	Yaklaşık 60 - 105 cm	ISO/R2
				ISO/R3
				ISO/F2
				ISO/F2X
				ISO/F3
Grup 2	3 yaştan 7 yaşa kadar	15 - 25 kg	Yaklaşık 100 - 135 cm	–
Grup 3	6 yaştan 12 yaşa kadar	22 - 36 kg	Yaklaşık 125 - 150 cm	–

ECE R44 standardı, i-Size çocuk emniyet sistemlerinin(koltuklarının) özelliklerini tanımlayan ECE R-129 yönetmeliğini tamamlamaktadır (daha fazla bilgi için "Yolcu koltuklarının i-Size çocuk emniyet sistemi kullanımına uygunluğu" paragrafına bakınız).
Tüm emniyet donanımları, tip onayı verilerini denetim işareti ile birlikte çocuk emniyet sistemine sağlam bir şekilde sabitlenmiş ve asla çıkarılmaması gereken bir etiket üzerinde taşımalıdır.

Lineaccessori MOPAR® her ağırlık grubu için çocuk emniyet sistemleri(koltukları) içerir. Bu cihazlar Fiat araçları için özel olarak tasarlanmış olup kullanılması tavsiye edilir.

EMNİYET KEMERLERİ İLE BİR ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİNİN (KOLTUĞUNUN) TAKILMASI

Sadece emniyet kemerleri ile monte edilebilen Universal çocuk emniyet sistemleri(koltukları), ECE R44 veya ECE R129 standartları temelinde tip onaylıdır ve çeşitli ağırlık ve/veya boy gruplarına ayrılmıştır.

⚠ 90) 91) 92) 93)

UYARI Şekiller gösterge niteliğindedir ve sadece montaj için verilmiştir. Çocuk emniyet sistemini, beraberinde verilen talimatlara göre takın.

Grup 0 ve 0+

13 kg altındaki bebekler, başı destekleyen ve keskin yavaşlama durumunda boyun üzerinde baskı oluşturmayan, şekil 106'da gösterilen tipte geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi(koltuğu ile taşınmalıdır.



106 06096J0001EM

Çocuk emniyet sistemi, gösterildiği gibi araba emniyet kemerleri ile sabitlenir ve çocuğu sırayla kendi kemerleri ile emniyete almalıdır.

Grup 1

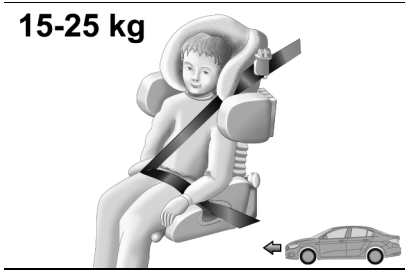
9 ila 18 kg ağırlığındaki çocuklar öne dönük çocuk emniyet sistemlerinde taşınabilir şek. 107.



107 06096J0002EM

Grup 2

15 ila 25 kg arasındaki çocuklar doğrudan araba emniyet kemerleri ile koltuğa oturtulabilir şek. 108.

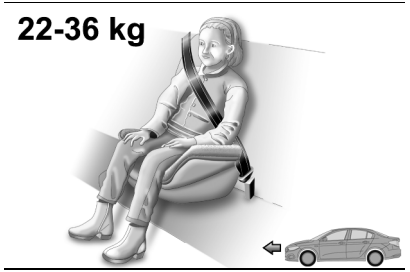


108 06096J0003EM

Bu durumda, çocuk emniyet sistemi çocuğu emniyet kemerlerine göre doğru şekilde konumlandırmak için kullanılır, böylece çapraz kemer bölümü çocuğun boynundan değil göğsünden geçer ve alt kısım karın bölgesine değil leğen kemiğine oturur.

Grup 3

22 ila 36 kg arasındaki çocuklar için emniyet kemerinin doğru şekilde takılmasını sağlayan özel emniyet sistemleri vardır.
Şekil 109 arka koltukta çocuğun doğru şekilde konumlandırılmasını göstermektedir.



109 06096J0004EM

Boyu 1,50 m'nin üzerindeki çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilir

ÖNEMLİ

90) *Çocuk emniyet sisteminin(koltuğunun) yanlış takılması, koruma sisteminin verimsiz olmasına neden olabilir. Bir kaza durumunda çocuk emniyet sistemi gevşeyebilir ve çocuk yaralanabilir, hatta ölebilir. Yeni doğmuş bebekler veya çocuklar için bir emniyet sistemi takarken, Üretici tarafından sağlanan talimatlara kesinlikle uyun.*
91) *Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında, emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantıları ile sabitleyin veya araçtan çıkarın. Yolcu bölmesinin içinde sabitlenmemiş halde bırakmayın. Bu şekilde, ani frenleme veya kaza durumunda, yolcuların yaralanmasına neden olmaz.*
92) *Çocuk emniyet sistemini taktıktan sonra koltuğu hareket ettirmeyiniz: herhangi bir ayarlama yapmadan önce çocuk emniyet sistemini daima çıkarınız.*
93) *Emniyet kemerinin çapraz bölümünün çocuğun kollarının altından veya arkasından geçmediğinden her zaman emin olunuz. Bir kaza durumunda emniyet kemeri çocuğu sabitleyemez ve ölümcül yaralanmalar da dahil olmak üzere yaralanma riski ortaya çıkar. Bu nedenle çocuk emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takmalıdır.*

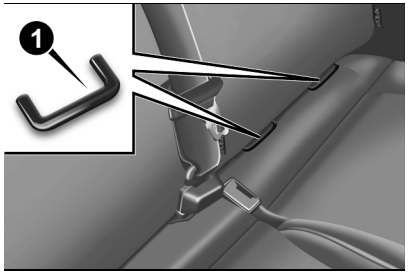
ISOFIX ÇOCUK EMNİYET SISTEMİ (KOLTUĞU) KURULUMU

94) 95) 96)

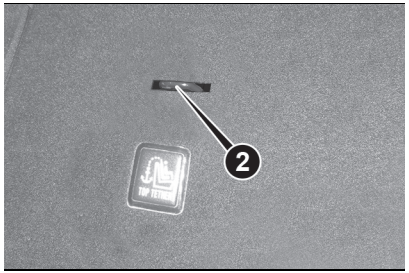
Aracın arka yan koltukları, çocuk emniyet sistemlerinin(koltuklarının) hızlı, basit ve güvenli bir şekilde takılması için ISOFIX bağlantı noktalarıyla donatılmıştır. ISOFIX sistemi, ISOFIX çocuk emniyet sistemini araç emniyet kemerlerini kullanmadan, araçtaki üç bağlantı noktasıyla doğrudan araç koltuğuna bağlayarak monte etmenizi sağlar.
Standart çocuk emniyet sistemleri ISOFIX çocuk emniyet sistemleriyle birlikte aynı araçtaki farklı koltuklara takılabilir.
ISOFIX çocuk emniyet sistemini takmak için, arka koltuk minderinin sırtlıkla birleştiği yerde bulunan iki metal bağlantı noktasına (1) şek. 110 takın, ardından üst kayışı (emniyet sistemiyle birlikte mevcuttur) sırtlığın arkasında altta bulunan özel bağlantı noktasına (2) şek. 111 sabitleyin. Şekil 114'te ağırlık grubu 1 için bir Universal ISOFIX çocuk emniyet sistemi örneği gösterilmektedir.
Diğer ağırlık grupları, yalnızca bu araç için özel olarak test edilmişse kullanılabilen özel ISOFIX çocuk emniyet sistemleri kapsamındadır (çocuk emniyet sistemi ile donatılmış araçların listesine bakın).

UYARI Şekil 114 gösterge niteliğindedir ve sadece montaj amaçlıdır. Çocuk emniyet sistemini, beraberinde verilen talimatlara göre takın.

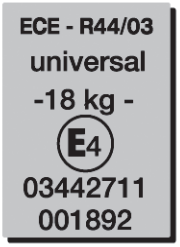
NOT Bir Universal ISOFIX çocuk emniyet sistemi kullanıldığında, sadece ECE R44 veya ECE R129 "ISOFIX Universal" (R44/03 veya sonraki güncellemeler) tip onaylı çocuk emniyet sistemleri kullanılabilir şek. 112. (R129 veya sonraki güncellemeler şekil 113)



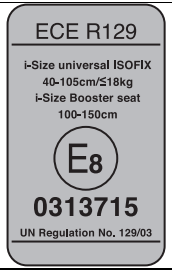
110 06096J0008EM



111 P2000179



112 F1B0117C



113 P2001049



114 06096J0007EM

ÖNEMLİ

94) *Birden fazla çocuk emniyet sistemi(koltuğu) takmak için aynı alt bağlantı noktasını kullanmayın.*
95) *Bir Universal ISOFIX çocuk emniyet sistemi üç bağlantı noktasına da sabitlenmezse, çocuğu doğru şekilde koruyamaz. Bir çarpışmada çocuk ağır veya ölümcül şekilde yaralanabilir.*
96) *Çocuk emniyet sistemini araç dururken takınız. Klik sesini duyduğunuzda çocuk emniyet sistemi braketlere doğru şekilde sabitlenmiştir. Üreticinin çocuk emniyet sistemi ile birlikte temin ettiği takma, sökme ve yerleştirme talimatlarına uyun.*

i-Size ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ(KOLTUKLARI)

i-Size (ECE R129) standardına göre üretilmiş ve tip onaylı bu çocuk emniyet sistemleri(koltukları), çocukların araçta taşınması için daha iyi güvenlik koşulları sağlar:

❒ çocuk 15 aya kadar geriye dönük olarak taşınmalıdır;
❒ yandan çarpışma halinde çocuk emniyet sistemi koruması artırılmıştır;
❒ Çocuk emniyet sisteminin hatalı montajını önlemek için ISOFIX sisteminin kullanımı teşvik edilmektedir;
❒ Artık kiloya göre değil, çocuğun boyuna göre yapılan çocuk

emniyet sistemi seçiminde etkinlik artırılmıştır;

❒ Oto koltukları ve çocuk emniyet sistemleri arasındaki uyumluluk iyileştirilmiştir: i-Size çocuk emniyet sistemleri "Süper ISOFIX" olarak kabul edilebilir; yani tip onaylı i-Size koltuklara mükemmel şekilde takılabilir, aynı zamanda ISOFIX (ECE R44) tip onaylı koltuklara da takılabilir.

NOT Araç koltuklarınız i-Size onaylı ise, ISOFIX bağlantılarının yanındaki koltuklarda şekil 115'te gösterilen sembol görünecektir.

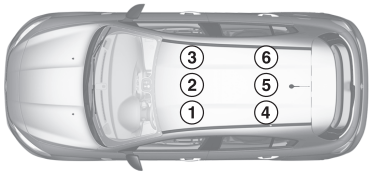


115 F1B0124C

NOT Aracınızın i-Size çocuk emniyet sistemlerinin takılması için onaylı olup olmadığını kontrol etmek için bir sonraki sayfada gösterilen tabloya bakın.

Çocuk emniyet sistemi (koltuğu) kurulumu

Aşağıdaki tablo, çocuk emniyet sistemlerinin (koltuklarının) araç koltuklarına yerleştirilmesiyle ilgili yönergeler sunmaktadır. Her bir çocuk emniyet sistemi (koltuğu) konumu UNECE standartlarına uygundur



Koltuk sayısı							
Koltuk numarası	1	2	3		4	5*	6
			Hava Yastığı ETKİN	Hava Yastığı DEVRE DIŞI			
Universal arkaya bakan çocuk emniyet koltukları için uygun koltuk	X	X	HAYIR	EVET (U)	EVET (U)	X	EVET (U)
Universal öne bakan çocuk emniyet koltukları için uygun koltuk	X	X	EVET (UF) ([a])	HAYIR	EVET (UF)	X	EVET (UF)
i-Size koltuk	X	X	HAYIIR	HAYIR	EVET (i-U)	X	EVET (i-U)
ISOFIX yan çocuk emniyet koltukları için uygun koltuk (L1 / L2)	X	X	HAYIR	HAYIR	HAYIR	X	HAYIR
ISOFIX arkaya bakan çocuk emniyet koltukları için uygun koltuk (R1/ R2 / R3)	X	X	HAYIR	HAYIR	EVET (IL) (1)	X	EVET (IL) (1)

Koltuk sayısı							
Koltuk numarası	1	2	3		4	5*	6
			Airbag ETKİN	Airbag DEVRE DIŞI			
ISOFIX öne bakan çocuk emniyet koltukları için uygun koltuk (F2 /F2X / F3)	X	X	HAYIR	HAYIR	EVET (IUF)	X	EVET (IUF)
Yardımcı çocuk emniyet koltukları için uygun koltuk (B2 / B3)	X	X	HAYIR	HAYIR	EVET (Sadece B2) (IUF)	X	EVET (Sadece B2) (IUF)

U = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış "Universal" bir çocuk emniyet koltuğu için uygun konum.
UF = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış "Universal" öne bakan çocuk emniyet koltuğu için uygun konum.
IUF = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış bir "ISOFIX" Universal öne bakan çocuk emniyet koltuğu için uygun konum.
ii-U = i-Size "Universal" öne bakan veya arkaya bakan çocuk emniyet koltuğu için uygun konum.
i-UF = i-Size "Universal" öne bakan çocuk emniyet koltuğu için uygun konum.
IL = Listelenen belirli ISOFIX çocuk emniyet koltukları (CRS) için uygun konum. Bu ISOFIX CRS "araca özel", "kısıtlı kullanım" ve "yarı Universal" olarak sınıflandırılmıştır.
X = Geçerli değil. Koltuk, çocuk emniyet koltuklarının montajı için onaylanmamıştır.
(a) = öne bakan çocuk emniyet koltuğu ile, koltuk uzunlamasına yarı noktadan daha ileriye yerleştirilmemelidir.
(1) = ISOFIX çocuk emniyet koltuğu ön koltuk ayarlanarak takılabilir (R3 armatürleri için).
* = Destek ayaklı çocuk emniyet koltukları bu koltuğa takılamaz.
Çocuk emniyet koltuğunun takılmasını engelliyorsa baş desteğini (ayarlanabilirse) ayarlayın.

FIAT TARAFINDAN ARACINIZ İÇİN ÖNERİLEN ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ (KOLTUKLARI)

Lineaccessori MOPAR ® , üç bağlantı noktalı emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantıları kullanılarak sabitlenecek eksiksiz bir çocuk emniyet sistemleri (koltukları) yelpazesi içerir.

UYARI Üretici, çocuk emniyet sisteminin (koltuğunun) birlikte verilmesi gereken talimatlara göre takılmasını önerir.

Ağırlık grubu	Çocuk emniyet sistemi (koltuğu)	Çocuk emniyet sistemi (koltuğu) tipi	Çocuk emniyet sistemi (koltuğu) kurulumu
Grup 0+: doğumdan 13 kg'a kadar 40 cm'den 80 cm'ye kadar		**Peg Perego Primo Viaggio i-Size** Fiat sipariş kodu: 50290501	Universal/i-Size çocuk emniyet sistemi (koltuğu). i-Size alt tabanının (çocuk emniyet koltuğu ile birlikte veya ayrı olarak satın alınabilir) ve aracın isofix bağlantılarının zorunlu kullanımı ile seyahat yönünün tersine monte edilir. Arka dış koltuklara takılmalıdır.
	+	+	
		**Peg Perego Base i-Size** Fiat sipariş kodu: 50290505	

Ağırlık grubu	Çocuk emniyet sistemi (koltuğu)	Çocuk emniyet sistemi (koltuğu) tipi	Çocuk emniyet sistemi (koltuğu) kurulumu
Grup 0+/1: 9 ila 18 kg arası 67 cm'den 105 cm'ye kadar		**Peg Perego Viaggio FF105** Fiat sipariş kodu: 50290502	i-Size onaylı çocuk emniyet koltuğu. Araca **mutlaka** Peg Perego Base i-Size alt tabanı ile birlikte monte edilmelidir (ayrı olarak veya Peg Perego Primo Viaggio i-Size çocuk emniyet koltuğu ile birlikte satın alınabilir). Arka dış koltuklara takılmalıdır.
	+	+	
		**Peg Perego Base i-Size** Fiat sipariş kodu: 50290505	
Grup 2: 15 kg'dan 25 kg'a kadar 95 cm'den 135 cm'ye kadar		**Britax Römer Kidfix i-Size** MOPAR sipariş kodu: 71809272	Üç noktalı emniyet kemeri ve varsa aracın ISOFIX bağlantıları kullanılarak sadece öne bakacak şekilde takılabilir. **Üretici, aracın ISOFIX bağlantı noktalarını kullanarak takılmasını önerecektir.** Arka dış koltuklara takılmalıdır.

Ağırlık grubu	Çocuk emniyet sistemi (koltuğu)	Çocuk emniyet sistemi (koltuğu) tipi	Çocuk emniyet sistemi (koltuğu) kurulumu
Grup 3: 22 kg'dan 36 kg'a kadar 136 cm'den 150 cm'ye kadar		**Britax Römer Kidfix i-Size** MOPAR sipariş kodu: 71809272	Üç noktalı emniyet kemeri ve varsa aracın ISOFIX bağlantıları kullanılarak sadece öne bakacak şekilde takılabilir. **Üretici, aracın ISOFIX bağlantı noktalarını kullanarak takılmasını önerecektir.**

Çocukları güvenli bir şekilde taşımak için temel öneriler

❒ Çocuk emniyet koltuklarını,bir çarpışma durumunda en korunaklı konum olan arka koltuğa takın.

❒ Çocukları mümkün olduğunca uzun süre, mümkünse 3-4 yaşına kadar geriye dönük çocuk emniyet koltuklarında tutun.

❒ Bir çocuk emniyet koltuğu takmak için gerekirse arka baş desteği çıkarılabilir. Koltuk yetişkin bir yolcu veya sırtlıksız bir çocuk emniyet koltuğunda oturan bir çocuk tarafından kullanılıyorsa, baş desteği her zaman araçta bulunmalı ve takılmalıdır.

❒ Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılmışsa, gerçekten devre dışı bırakıldığından emin olmak için her zaman ön konsolda bulunan trim üzerindeki özel uyarı ışığını kontrol edin.

❒ Çocuk emniyet koltuğu ile birlikte verilen talimatları dikkatle izleyin. Talimatları, diğer belgeler ve bu el kitabıyla birlikte araçta saklayın. Talimatları olmayan ikinci el çocuk koltuklarını kullanmayın.

❒ Çocuk emniyet koltuğu ile birlikte verilen talimatları dikkatle izleyin. Talimatları, diğer belgeler ve bu el kitabıyla birlikte araçta saklayın. Talimatları olmayan ikinci el çocuk koltuklarını kullanmayın.

❒ Emniyet kemerlerinin çocuğun boynuna dayanmadığını daima kontrol edin.

❒ Emniyet kemerini her zaman çekerek iyice takılı olup olmadığını kontrol edin.

❒ Seyahat sırasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyin.

❒ Bir çocuğun kemerin çapraz bölümünü kolunun altına veya arkasına koymasına asla izin vermeyin.

❒ Yeni doğmuş olsalar bile çocukları asla kucağınızda taşımayın. Bir çarpışma durumunda kimse bir çocuğu tutamaz.

❒ Araç bir trafik kazasına karışmışsa, çocuk emniyet koltuğunu yenisiyle değiştirin. Ayrıca, takılı olan çocuk emniyet koltuğunun türüne bağlı olarak, ISOFIX bağlantılarını veya çocuk emniyet koltuğunun bağlı olduğu emniyet kemerini değiştirin.

❒ Ağırlık grubundan bağımsız olarak, dış arka koltuklara aracın hareket yönüne bakacak şekilde monte edilen her çocuk emniyet koltuğu için, ilgili arka koltuk baş desteğini çıkardıktan sonra monte edin. Bu, sadece minderden oluşan (sırtlıksız) çocuk emniyet koltukları için geçerli değildir: bu çocuk emniyet koltukları, ilgili koltuk başlığı takıldığında monte edilmelidir.

UYARI Araca doğru montaj için, bazı Universal çocuk emniyet koltukları, emniyet sisteminin üreticisi tarafından ayrıca satılan bir aksesuara (taban) ihtiyaç duyar.

Bu nedenle Üretici, müşterilere satın almadan önce bayinin tesislerinde bir deneme kurulumu gerçekleştirerek seçtikleri çocuk emniyet koltuğunun araçlarına monte edilip edilemeyeceğini kontrol etmelerini tavsiye eder.

EK EMNİYET SİSTEMİ (SRS) - HAVA YASTIĞI

Araç şu özelliklerle donatılmıştır:

❒ ön sürücü hava yastığı;

❒ yolcu ön hava yastığı;

❒ pelvis, göğüs ve omuz koruması için sürücü ve yolcu ön yan hava yastıkları (Yan hava yastıkları);

❒ ön koltuk yolcularının ve arka yan koltuk yolcularının baş koruması için yan hava hastıkları (cam hava yastığı).

Hava yastıklarının araç üzerindeki konumu, direksiyon simidinin ortasında, ön konsolda, yan trimde veya hava yastığı açılma alanının yanına yerleştirilmiş bir etikette "AIRBAG" (HAVA YASTIĞI) kelimesiyle belirtilmiştir.

ÖN HAVA YASTIKLARI

Ön sürücü ve ön yolcu hava yastıkları orta-yüksek şiddetteki kafa kafaya çarpışmalarda ön koltukta oturan yolcuları, yolcu ile direksiyon simidi veya ön panel arasına yastık yerleştirerek korur.

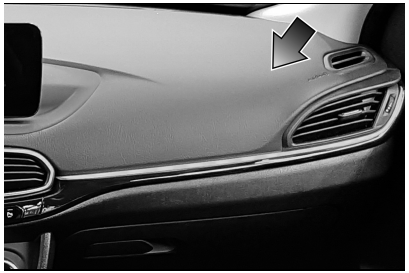
Bu nedenle hava yastıklarının diğer çarpışma türlerinde (yandan darbeler, arkadan çarpmalar, takla atmalar, vb.) devreye girmemesi sistemde bir arıza olduğunu göstermez.
Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları, Avrupa'da ve Avrupa dışındaki çoğu ülkede yasalarca belirtildiği gibi her zaman takılması gereken emniyet kemerlerinin yerine geçmez, onları tamamlar.
Bir çarpışmada, emniyet kemeri takmayan kişiler öne doğru fırlar ve hala şişmekte olan yastığa temas edebilir. Bu durumda yastığın sağladığı koruma tehlikeye girer.
Ön hava yastıkları aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir:
❒ aracın ön yüzeyini içermeyen yüksek deforme olabilen nesnelere karşı önden çarpmalar (örn. güvenlik bariyerine kanat çarpması, vb.);
❒ aracın diğer araçların veya güvenlik bariyerlerinin (örn. kamyonlar veya korkuluklar) altına sıkışması.
Yukarıda açıklanan koşullarda etkinleştirilmemeleri, emniyet kemerlerine kıyasla herhangi bir ek koruma sağlamayabilecekleri gerçeğinden kaynaklanmaktadır, bu nedenle etkinleştirilmeleri uygun olmayacaktır. Bu durumlarda, hava yastığının açılmaması bir sistem arızası olduğunu göstermez.
Sürücü ve ön yolcu ön hava yastıkları, emniyet kemeri takan ön koltuk yolcularını korumak için tasarlanmış ve kalibre edilmiştir.
Maksimum şişme durumunda, hacimleri direksiyon simidi ile sürücü ve ön konsol ile yolcu arasındaki boşluğun çoğunu doldurur.
Önden gelen hafif darbelerde hava yastıkları açılmaz (bu durumda emniyet kemerlerinin koruma etkisi yeterlidir). Emniyet kemerleri her zaman takılmalıdır. Önden gelen bir darbe durumunda, yolcunun doğru şekilde konumlanmasını sağlarlar.

Sürücü tarafı ön hava yastığı
Bu, direksiyon simidinin ortasındaki özel bir bölmede bulunan ve anında şişen bir yastıktan oluşur şek. 116.



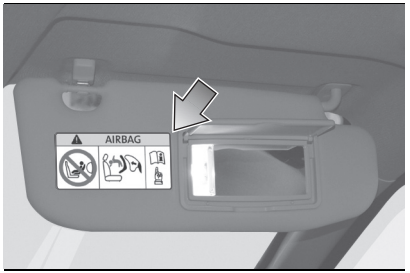
116 P2000292

Yolcu ön hava yastığı
Bu, ön konsoldaki özel bir girintide bulunan anında şişen bir yastıktan oluşur şek. 117: bu yastık sürücü tarafındakinden daha büyük bir hacme sahiptir.



117 P2000303

Yolcu ön hava yastığı ve çocuk emniyet sistemleri(koltukları)
Geriye dönük çocuk emniyet sistemleri **ASLA** aktif yolcu yan hava yastığı olan ön koltuğa takılmamalıdır, çünkü bir çarpışma durumunda hava yastığının devreye girmesi taşınan çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.
DAİMA yolcu tarafındaki siperliğe yapıştırılmış etiket üzerindeki talimatlara uyun şek. 118.



118 P2000477

Pelvis, göğüs ve omuz koruması için yolcu ön hava yastığının ve yan hava yastığının devre dışı bırakılması

Bir çocuğun ön koltukta geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi içinde taşınması gerekiyorsa, yolcu tarafı ön hava yastığını ve ön yan hava yastığını devre dışı bırakın.

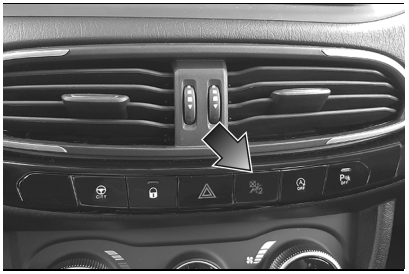
Hava yastıklarını devre dışı bırakmak için ekran Menüsünü kullanın ("Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Ekran" paragrafındaki talimatlara bakın).

LED gösterge panelinin ortasında bulunur şek. 119.

Kontak MAR konumuna getirildiğinde LED yaklaşık 8 saniye boyunca yanar. Yanmıyorsa, bir Fiat Bayisine başvurun.

İlk saniyeler boyunca, LED'in etkinleştirilmesi aslında yolcu koruma durumunu göstermez, sadece doğru çalışıp çalışmadığını kontrol eder.

Birkaç saniyelik bir testten sonra LED, yolcu hava yastığı korumasının durumunu gösterecektir.



119 P2000323

Yolcu koruması etkin: LED kapalı.

Yolcu koruması devre dışı: LED sürekli bir ışıkla yanar.

LED, araç koşullarına bağlı olarak farklı yoğunlukta yanabilir. Yoğunluk aynı anahtar çevrimi sırasında değişebilir.

Yolcu ön hava yastığı (bazı modellerde) ve çocuk emniyet sistemleri (koltukları): ÖNEMLİ

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dzieciecego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

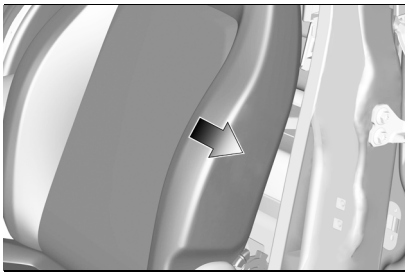
F1B0129C

YAN HAVA YASTIKLARI

Yandan darbeli çarpışmalarda yolcuların korunmasını artırmak için araç ön yan hava yastıkları ve cam hava yastıkları ile donatılmıştır.

Yan hava yastığı

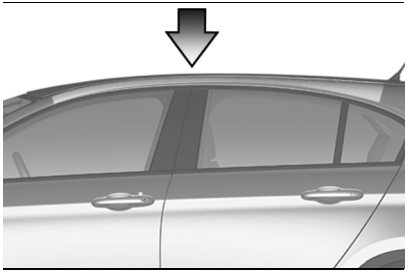
Bunlar, ön koltuk sırtlıklarında bulunan ve orta-yüksek şiddette bir yandan çarpışma durumunda yolcuların leğen kemiği, göğüs ve omuz bölgelerini koruyan ikihava yastığından oluşur.
Ön koltukların dış tarafına dikilmiş "AIRBAG" etiketi ile işaretlenmişlerdir.



121 06106J0008EM

Cam hava yastığı

Bunlar, tavanın yan triminin arkasına yerleştirilmiş ve şekil 122'deki tamamlayıcı parçalarla kaplanmış iki "açılır" minderden oluşur.
Geniş yastık şişirme yüzeyi sayesinde yandan çarpışma durumunda ön ve arka yolcuların başını korumak için tasarlanmıştır.



122 P2000006-000-000

Düşük şiddetteki yan darbelerde yan yastıkların açılması gerekli değildir.

Yandan çarpma durumunda, sistem en iyi korumayı yolcunun koltukta doğru pozisyonda oturması halinde sağlar ve böylece doğru cam yastığı açılmasına izin verir.

⚠ 97) 98) 99) 100) 101) 102) 103) 104) 105) 106) 107) 108) 109) 110) 111) 112)

Önemli notlar

Koltukları suyla veya basınçlı buharla yıkamayın (elle veya otomatik koltuk yıkama ünitelerinde yıkayın).
Ön hava yastıkları ve/veya yan hava yastıkları, aracın gövde altına sert darbeler alınması durumunda (örn. basamaklara, kaldırımlara, çukurlara veya yol tümseklerine çarpma) açılabilir.
Hava yastığı açıldığında az miktarda toz yayar: toz zararsızdır ve yangın başlangıcına işaret etmez.
Ancak bu toz cildi ve gözleri tahriş edebilir: bu durumda nötr bir sabun ve su ile yıkayın.
Hava yastığı kontrolü, onarımı ve değişimi bir Fiat Bayisinde yapılmalıdır.
Araç hurdaya çıkarılırsa, hava yastığı sistemini bir Fiat Bayisinde devre dışı bırakın.

Ön gerdiriciler ve hava yastıkları, çarpışma türüne bağlı olarak farklı şekillerde açılır. Cihazlardan birinin veya daha fazlasının etkinleştirilmemesi, sistem arızası olduğunu göstermez.

⚠ *ÖNEMLİ*

97) *Direksiyon simidine, yolcu tarafı hava yastığı bölgesindeki ön konsola, tavandaki yan döşemelere veya koltuklara çıkartma veya başka nesneler yapıştırmayın. Yolcu hava yastığının doğru şekilde şişmesini engelleyebileceğinden ve yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabileceğinden, ön konsolun yolcu tarafına asla herhangi bir nesne (örn. cep telefonu) koymayınız.*

98) *Hava yastığı, açılma durumunda herhangi bir engelle karşılaşmadan şişebilmelidir. Bu nedenle, vücudunuzu öne doğru eğerek araç kullanmamanız, sırtınızı ve omuzlarınızı koltuğun arkalığına dayayarak oturmanız önerilir. Koltuğun konumunu, direksiyon simidinden mümkün olduğunca uzakta olacak şekilde kollarınızı hafifçe bükerek direksiyon simidine rahatça ulaşabileceğiniz ve manevra yapabileceğiniz şekilde ayarlayın. Hava yastığı açıldığında*

direksiyon simidine çok yakın olmak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

99) *Etkin bir yolcu hava yastığı varsa, ön koltuğa geriye dönük çocuk emniyet sistemleri TAKMAYINIZ. Bir çarpışma sırasında hava yastığının açılması, çarpışmanın şiddetinden bağımsız olarak çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir. Bu nedenle, ön yolcu koltuğuna geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi takıldığında yolcu yan hava yastığını daima devre dışı bırakın. Çocuk emniyet sisteminin ön konsola temas etmesini önlemek için ön yolcu koltuğu da mümkün olduğunca arkaya yerleştirilmelidir. Çocuk emniyet sistemi çıkarılır çıkarılmaz, ön yolcu hava yastığını derhal yeniden etkinleştirin.*

100) *Gösterge paneli menüsünü kullanarak hava yastıklarını devre dışı bırakmak için, "Gösterge panelini tanıyın" bölümü, "Menü Seçenekleri" paragrafındaki açıklamaya bakınız.*

101) *Giysi askılarına veya destek kollarına sert nesneler takmayın.*

102) *Açılma sırasında yaralanmayı önlemek için başınızı, kollarınızı veya dirseklerinizi kapıya, camlara veya cam hava yatığı alanına dayamayın.*

103) *Başınızı, kollarınızı veya dirseklerinizi asla camdan dışarı sarkıtmayın.*

104) *Kontak MAR konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanmazsa veya sürüş sırasında yanmaya devam ederse, emniyet sistemlerinde bir arıza meydana gelmiş olabilir. Bu durumda, hava yastıkları veya ön gerdiriciler bir çarpışma sırasında açılmayabilir veya daha az sayıda olayda yanlışlıkla açılabilir. Sistemi kontrol ettirmek için derhal bir Fiat Bayisine başvurun.*

105) *Bazı modellerde, LED arızası durumunda (gösterge panelinin plakasında bulunur), konsoldaki uyarı ışığı yanar ve yolcu yan hava yastıkları devre dışı bırakılır.*

106) *Yan hava yastıkları olan araçlarda, ön koltuk arkalıklarını ekstra kılıflarla örtmeyin.*

107) *Kucağınızda, göğsünüzün önünde veya ağzınızda tuttuğunuz nesnelerle (örn. çubuk, kalem vb.) seyahat etmeyiniz. Bir çarpışma sırasında hava yastığı açılırsa ciddi yaralanmalara neden olabilirler.*

108) *Araç çalınmışsa veya çalınmaya teşebbüs edilmişse, vandalizme veya sele maruz kalmışsa, hava yastığı sistemini bir Fiat Bayisine kontrol ettiriniz.*

109) *Kontak MAR konumunda ise, motor kapalı olsa bile, araç dururken başka bir araç çarptığında hava yastıkları açılabilir. Bu nedenle, araç hareketsiz olsa bile, etkin bir ön yolcu hava yastığı takılıysa, ön yolcu koltuğuna geriye dönük çocuk emniyet sistemleri TAKMAYIN. Bir çarpma sonrasında hava yastığının açılması çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir. Bu nedenle, ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi takıldığında, ön yolcu yan hava yastığını daima devre dışı bırakın. Çocuk emniyet sisteminin ön konsola temas etmesini önlemek için ön yolcu koltuğu da mümkün olduğunca arkaya yerleştirilmelidir. Çocuk emniyet sistemi çıkarılır çıkarılmaz ön yolcu hava yastığını derhal yeniden etkinleştirin. Ayrıca, kontak STOP konumuna ayarlanmışsa, çarpışma durumunda güvenlik cihazlarının (hava yastıkları veya ön gericiler) hiçbirinin açılmayacağını unutmayın. Bu gibi durumlarda açılmaması bir sistem arızası olduğunu göstermez.*

110) *Bir uyarı ışığı arızası, gösterge paneli ekranında bir hava yastığı arıza sembolü etkinleştirilerek (veya bazı modellerde yanıp sönen bir genel arıza uyarı ışığı etkinleştirilerek) gösterilir. Piroteknik yükler devre dışı bırakılmaz. Sistemi kontrol ettirmek için derhal bir Fiat Bayisine başvurun.*

111) *Ön hava yastığı açılma eşiği, ön gerdiricilerden daha yüksektir. İki eşik arasındaki aralıktaki çarpışmalarda, sadece ön gericilerin devreye girmesi normaldir.*

112) *Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerini almaz, ancak etkinliğini arttırır. Ön hava yastıkları düşük hızlı çarpışmalarda, yandan çarpışmalarda, arkadan çarpmalarda veya takla atmalarda açılmadığından, yolcular yan yastıklara ek olarak sadece emniyet kemerleri tarafından korunurlar ve bu nedenle her zaman takılı olmalıdırlar.*

Olay Veri Kaydedici (EDR)

Bu araç bir Olay Veri Kaydedici (EDR) ile donatılmıştır. Bir EDR'nin ana işlevi, hava yastığının açılması veya bir yol engeline çarpma gibi belirli çarpışma veya çarpışmaya yakın durumlarda, araç sistemlerinin performansını anlamak için gerekli verileri kaydetmektir.

EDR, aracın dinamikleri ve güvenlik sistemleriyle ilgili verileri kısa bir süre için kaydetmek üzere tasarlanmıştır. Bu aracın EDR'si olay anında aşağıdaki veri türlerini kaydetmek üzere tasarlanmıştır:

- araçtaki çeşitli sistemlerin çalışma modları;
- sürücü ve yolcu emniyet kemerlerinin takılı olup olmadığı;
- sürücü tarafından gaz ve/veya fren pedalına uygulanan basınç miktarı (bazı modellerde); ve
- aracın seyahat ettiği hız.

Bu bilgiler, çarpışmaların ve yaralanmaların meydana geldiği koşulların daha eksiksiz bir resmini sunar. Mevcut tüm EDR konumları kilitli olaylar tarafından işgal edilirse (yani sonraki olaylar tarafından üzerine yazılamazsa), gösterge panelinde hava yastığı uyarı ışığı yanar. Diğer koşullar hava yastığı uyarı ışığının yanmasına neden olabilir. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Ek Emniyet Sistemi (SRS) - Hava Yastığı" kısmına bakın.

NOT: EDR'den gelen veriler yalnızca önemsiz olmayan bir çarpışma durumu meydana geldiğinde araç tarafından kaydedilir; normal sürüş koşullarında EDR herhangi bir veri veya kişisel bilgi (örneğin isim, cinsiyet, yaş ve kazanın yeri) kaydetmez. Bir EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için Bosch tarafından üretilen bir "Crash Data Retrieval (CDR)" cihazı ve araca veya EDR'ye erişim gereklidir. EDR'nin içeriği aracın OBD bağlantı portu kullanılarak yeniden üretilemiyorsa, Bosch CDR aracı doğrudan ORC yolcu koruma sistemlerinin (ORC) kontrol ünitesine bağlanabilir.

Araç üreticisine ek olarak, bilgiler, gerekli özel ekipmana sahip olan ve araca veya EDR'ye erişimi olan polis gibi diğer taraflarca da okunabilir.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Artık aracın "kalbine" ulaştık: bu bölümde aracı tam potansiyeliyle nasıl kullanabileceğimizi öğrenebiliriz. Aracı, konforumuzu ve cüzdanımızı göz önünde bulundurarak her koşulda nasıl güvenli bir şekilde sürebileceğimizi inceleyeceğiz.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI 118
PARK EDİLDİĞİNDE..... 120
EL FRENİ..... 120
MANUEL ŞANZIMAN 121
ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN 122
START&STOP SİSTEMİ 125
HIZ SINIRLAMA SİSTEMİ.....127
ELEKTRONİK HIZ SABİTLEME. SİSTEMİ..... 128
PARK SENSÖRÜ SİSTEMİ 130
ŞERİT TAKİP SİSTEMİ (şeritten ayrılma uyarısı) 132
TRAFİK İŞARETİ OKUMA SİSTEMİ..... 134
AKILLI HIZ DESTEĞİ..... 137
DAA (SÜRÜCÜ DİKKAT DESTEĞİ) SİSTEMİ..... 138
ARKA KAMERA (ParkView® Geri Vites Kamerası)..... 139
RÖMORK ÇEKME..... 140
SÜRÜŞ İPUÇLARI..... 141
ARAÇ YAKIT İKMALİ 143
DİZEL EMİSYONLARI İÇİN AdBlue® (ÜRE) KATKI MADDESİ 146

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Aracı çalıştırmadan önce koltuğu, iç dikiz aynalarını, kapı aynalarını ayarlayın ve emniyet kemerini doğru şekilde bağlayın.
Isı motorunu çalıştırmak için asla gaza basmayın.
Gerekirse, çalıştırma prosedürünü gösteren mesajlar ekranda gösterilebilir.

MOTOR ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

⚠ 113) 114) 115) 116)

30) 31) 32) 33)

Mekanik anahtarlı modeller için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ el frenini çekin ve vites kolunu boşa alın (manuel şanzımanlı modellerde) veya vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumuna getirin;
❒ gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına tamamen basın (manuel şanzımanlı modeller) veya çift kavramalı otomatik şanzımanlı modellerde gaz pedalına basmadan fren pedalına basın;
❒ kontağı MAR konumuna getirin. Dizel modeller için gösterge panelindeki uyarı ışığı yanar: uyarı ışığının sönmesini bekleyin;
❒ kontağı AVV konumuna getirin ve motor çalışır çalışmaz bırakın;
❒ motor 10 saniye içinde çalışmazsa, kontağı STOP konumuna geri getirin ve çalıştırma prosedürünü tekrarlamadan önce 10-15 saniye bekleyin;
❒ eylem tekrarlandıktan sonra, sorun devam ederse, bir Fiat Bayisine başvurun.

UYARI Kontağı MAR konumundayken, ekrandaki sembol uyarı ışığı ile birlikte yanmaya devam ederse, anahtarı STOP konumuna ve ardından tekrar MAR konumuna getirin. Uyarı ışığı (veya ekrandaki sembol) yanmaya devam ederse, araçla birlikte verilen diğer anahtarlarla deneyin. Motor hala çalışmıyorsa bir Fiat Bayisine başvurun.

Elektronik anahtarlı modeller için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ el frenini çekin ve vites kolunu boşa alın (manuel şanzımanlı modellerde) veya çift kavramalı otomatik şanzımanlı modeller için vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumuna getirin;
❒ gaz pedalına dokunmadan debriyaj pedalına tamamen basın;
❒ sadece Dizel modeller için, kontağı MAR konumuna getirin, gösterge panelinde uyarı ışığı yanar: uyarı ışığının sönmesini bekleyin;
❒ kontak anahtarını AVV konumuna getirin ve kontak anahtarına yaklaşık iki saniye süreyle basın veya arka arkaya iki kez basın.

UYARI Kontağa bir kez hızlıca basıldığında motor çalışmaz, ancak anahtar takılır. Anahtarı taktıktan sonra aracı çalıştırmak için, kontağa yaklaşık bir saniye basın (elektronik anahtarlı modellerde) veya mekanik anahtarlı modellerde yaklaşık 2 saniye boyunca AVV konumuna getirin. Kontağı bıraktığınızda, gösterge panelinde READY (HAZIR) simgesi görünür

UYARI Doğru çalıştırma prosedürüne rağmen gösterge panelinde "READY" (HAZIR) mesajı görünmezse, bir Fiat Bayisine başvurun.

MOTOR ÇALIŞTIRMA ARIZASI

Elektronik anahtar pili (Anahtarsız Giriş/Çalıştırma) bitmiş veya boşalmış haldeyken motoru çalıştırma

İlgili düğmeye basıldığında kontak yanıt vermiyorsa, elektronik anahtar pili bitmiş veya boşalmış olabilir. Bu nedenle, sistem elektronik anahtarın araçtaki varlığını algılamaz ve özel bir mesaj görüntüler. Bu durumda, elektronik anahtarın yuvarlak kenarını (metal ekin karşısındaki taraf) kontağa dayayın ve elektronik anahtarı kullanarak düğmeye basın. Böylece kontak etkinleştirilir ve motor çalıştırılabilir.

MOTORUN DURDURULMASI

Benzinli ve dizel modeller için

Motoru durdurmak için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ aracı karşıdan gelen trafik için tehlikeli olmayan bir konuma park edin;

❒ bir vitese takın (manuel şanzımanlı modeller) veya vites kolunu P (Park) konumuna getirin (otomatik şanzımanlı/çift kavramalı otomatik şanzımanlı modeller);

❒ motor rölantideyken kontağı STOP konumuna getirin. Start&Stop sistemli modellerde, motoru kapatmak için fren pedalına doğru şekilde basarak aracı durdurmanız gerekir; basınç yeterli değilse motor kapanmayacaktır. Bu özellik, motorun belirli trafik koşullarında kapanmaması için kullanılabilir.

UYARI Motor açılıp kapatıldığında, elektrik kontaklarının açılıp kapanması nedeniyle metalik bir ses duyulabilir. Bu ses normaldir ve bir anormallik olması amaçlanmamıştır.

Önemli notlar

Motor kapalıyken kontağı MAR konumunda bırakmayın.

Araç elektronik anahtarla (Anahtarsız Giriş / Çalıştırma) donatılmışsa, 8 km/s'nin üzerinde bir hızda, otomatik şanzımanlı/çift kavramalı otomatik şanzımanlı ve kolu P (Park) dışında bir konumda olan araçlar için de motoru kapatmak mümkündür.

Bu durumda motoru kapatmak için, kontak düğmesine bir süre basılı tutun veya birkaç saniye içinde arka arkaya 3 kez basın. Bu durumda motor duracak ve kontak STOP konumuna geçecektir.

Anahtarsız Giriş / Çalıştırma sistemi ile motor durmadan elektronik anahtarı yanınıza alarak araçtan uzaklaşmak mümkündür.

Araç, sadece kapılar kapalıysa anahtarın araçta olmadığını bildirecektir.

Motor kapatıldığında (MAR konumundan STOP konumuna geçildiğinde) aksesuarlar yaklaşık 3 dakika boyunca beslenmeye devam eder. Gösterge paneli açıkken sürücü tarafındaki kapı açıldığında, kısa bir sesli uyarı verilecektir. Ekranda özel bir mesaj gösterilecektir. Kontak STOP konumundayken, elektrikli camlar yaklaşık 3 dakika boyunca çalıştırılabilir. Ön kapılardan birinin açılması bu işlevi iptal eder.

Zorlu bir sürüşten sonra, motoru kapatmadan önce motor bölmesindeki sıcaklığın düşmesini sağlamak için rölantide çalışmasına izin vermelisiniz.

ÖNEMLİ

113) *Gaz kelebeği gövdesi hava girişinin içine yakıt veya başka bir yanıcı sıvı dökerek motoru çalıştırmaya çalışmayın: bu, motora zarar verebilir ve yakındaki insanları yaralayabilir.*

114) *Motoru kapalı alanlarda çalıştırmak tehlikelidir. Motor oksijen tüketir ve motor egzozu karbondioksit, karbon monoksit ve diğer zehirli gazları içerir.*

115) *Fren servosu motor çalıştırılana kadar aktif değildir, bu nedenle fren pedalına normalden çok daha fazla güç uygulamanız gerekir.*

116) *Motoru iterek, çekerek veya yokuş aşağı sürerek çalıştırmayın. Bu manevralar katalitik konvertöre zarar verebilir.*

UYARI

30) *Başlangıç döneminde veya ilk 1600 km'de aracın tüm performansını kullanmamanızı tavsiye ederiz (örn. aşırı hızlanma, son hızda uzun yolculuklar, keskin frenleme, vb.).*

31) *Motor kapalıyken, gereksiz akım emiliminin aküyü boşaltmasını önlemek için kontağı asla MAR konumunda bırakmayın.*

32) *Motoru kapatmadan önce gaz pedalına hızlıca basmak kesinlikle pratik bir amaca hizmet etmez; yakıt israfına neden olur ve özellikle turboşarjlı motorlara zarar verir.*

33) *uyarı lambası, kızdırma bujisi ön ısıtma sisteminde bir arıza olduğunu göstermek için çalıştırmadan sonra veya uzun süreli marş sırasında yanıp sönecektir. Eğer motor çalışırsa, araç normal şekilde kullanılabilir, ancak mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisi ile iletişime geçilmelidir.*

PARK EDİLDİĞİNDE

Aracı park ederken ve terk ederken aşağıdaki adımları izleyin:

❒ vitesi takın (yokuş yukarı çıkarken 1. vites veya yokuş aşağı inerken geri vites veya çift kavramalı otomatik şanzımanlı modeller için vites kolunu P konumuna getirin) ve tekerlekleri yönlendirilmiş halde bırakın;

❒ el frenini çekin ve motoru durdurun;

❒ kontak anahtarını daima çıkarın.

Araç dik bir yokuşa park edilmişse tekerlekleri bir takoz veya taşla bloke edin.

Çift kavramalı otomatik şanzıman veya elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman ile donatılmış modellerde, fren pedalını bırakmadan önce gösterge panelinde P harfinin görüntülenmesini bekleyin.

UYARI Aracı **ASLA** şanzıman boştayken (veya çift kavramalı otomatik şanzıman veya elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanla donatılmış modellerde vites kolunu P konumuna getirmeden) terk etmeyin.

117)

ÖNEMLİ

117) *Çocukları asla arabada gözetimsiz bırakmayın. Arabayı terk ederken anahtarı daima kontaktan çıkarın ve yanınıza alın.*

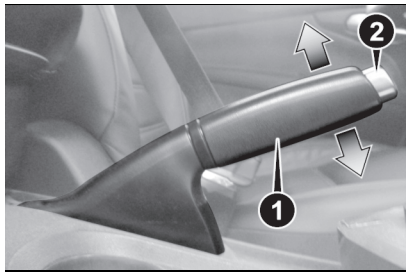
EL FRENİ

118) 119)

El frenini devreye sokmak için kolu (1) şek. 123 araç sabitlenene kadar yukarı doğru çekin.

Gösterge panelinde (!) uyarı ışığı yanar.

Serbest bırakmak için kolu (1) hafifçe yukarı çekin, düğmeye (2) basın ve gösterge panelindeki (!) uyarı ışığının söndüğünü kontrol ederek kolu (1) indirin.



123 P07046J001

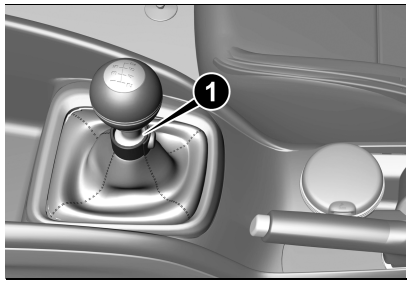
ÖNEMLİ

118) *Çocukları asla arabada gözetimsiz bırakmayın. Arabayı terk ederken anahtarı daima kontaktan çıkarın ve yanınıza alın.*
119) *Ön kol dayanağı bulunan araçlarda, el freninin hareketini engellemediğinden emin olmak için kol dayanağını yukarı kaldırın.*

MANUEL ŞANZIMAN

120)
34)

Vitesleri takmak için debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu gereken konuma getirin (vites takma şeması topuzun üzerinde gösterilmiştir).



124 07056J0001EM

6. vitese takmak için (bazı modellerde), yanlışlıkla 4. vitese takmaktan kaçınmak amacıyla kolu sağa doğru bastırarak çalıştırın. Aynı durum 6. vitesten 5. vitese geçiş için de geçerlidir.
1.4 95 HP modelleri (bazı modeller/ pazarlar için): boş vitesten geri vites R'yi takmak için, topuzun altındaki halkayı (1) şek. 124 kaldırın ve aynı anda kolu sağa ve sonra geriye hareket ettirin.
1.6 Multijet 130 HP modeller: boş vitesten geri vites R'yi takmak için, topuzun altındaki halkayı (1) şek. 99 kaldırın ve aynı anda kolu sola ve sonra öne doğru hareket ettirin.

UYARI Geri vites sadece araç tamamen hareketsizken devreye sokulabilir.

Motor çalışırken, dişlilerin ve ızgaranın hasar görmesini önlemek için geri vitese takmadan önce debriyaj pedalına tam basılı olarak en az 2 saniye bekleyin.

UYARI Debriyaj pedalı sadece vites değiştirmek için kullanılmalıdır. Ayağınız ne kadar hafif olursa olsun debriyaj pedalı üzerindeyken sürüş yapmayın. Bazı durumlarda, elektronik debriyaj kontrolü yanlış sürüş tarzını bir arıza olarak yorumlayarak devreye girebilir.

ÖNEMLİ

120) *Vitesleri doğru şekilde değiştirmek için debriyaj pedalına sonuna kadar basın. Bu nedenle pedalların altında hiçbir şey olmaması çok önemlidir: paspasların düz durduğundan ve pedalların önüne geçmediğinden emin olun.*

UYARI

34) *Elinizi vites koluna dayayarak sürmeyiniz, çünkü uygulanan kuvvet, hafif de olsa, zaman içinde vites kutusunun iç parçalarının erken aşınmasına yol açabilir.*

ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN

(bazı modellerde)

⚠ 121) 122) 123) 124)

⛽ 35) 36) 37)

EKRAN

Ekran aşağıdakileri gösterebilir:

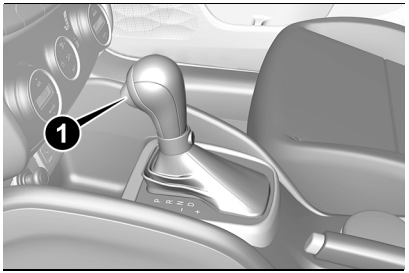
❒ **otomatik sürüş modunda:** seçilen vites (P, R, N, D). Kol D (Sürüş) konumundayken, ekranda D ve varsa takılı olan vites gösterilir (örn. "D3").

❒ **ardışık sürüş modunda:** ilgili numarayı gösteren (daha yüksek veya daha düşük) bir vitesin manuel olarak takılması.

VİTES KOLU

Vites kolu şek. 125 aşağıdaki konumlara sahiptir:

❒ **P** = Park
❒ **R** = Geri vites
❒ **N** = Boş vites
❒ **D** = Sürüş, (otomatik ileri hız)
❒ **AutoStick**: + ardışık sürüş modunda bir üst vitese geçme; - ardışık sürüş modunda bir alt vitese geçme.



125 07076J0002EM

VİTES KOLU KONUMLARI

Park (P)

Şanzıman mekanik olarak P konumunda kilitlenmiştir.
Kontak anahtarı sadece vites kolu P konumundayken çıkarılabilir. Vites kolunu P'den D'ye hareket ettirme işlemi sadece araç dururken ve motor rölantideyken yapılmalıdır.
Kontak anahtarı MAR konumundayken, fren pedalına basın ve vites kolunu P konumundan başka bir konuma geçirmek için vites kolu üzerinde bulunan düğmeyi (1) şek. 125 kullanın.

UYARI Araç hareket halindeyken asla P konumunu seçmeye çalışmayın. Aracı terk etmeden önce el frenini çekin ve vites kolunu bu konuma getirin.

Geri vites (R)

Motor, vites kolu R konumundayken çalıştırılamaz.
R'den N veya D'ye geçiş serbesttir, R'den P'ye geçiş ise motor rölanti devrindeyken vites kolu üzerindeki düğme ile yapılabilir.

Boş vites (N)

Standart bir manuel şanzıman için boş konuma karşılık gelir. Motor, kol N konumundayken çalıştırılabilir. Uzun süreli durmalarda N (veya P) konumuna getirin.
N konumundan D konumuna veya N konumundan R konumuna geçmek için fren pedalına ve kol üzerindeki düğmeye (1) basmanız gerekir.
Hızlanmamanız ve motorun rölanti devrinde sabitlendiğinden emin olmanız tavsiye edilir.

Sürüş (D) - Otomatik ileri vites

Standart çalışma koşullarındaki vites kolu konumudur.
D'den N'ye serbestçe geçebilirsiniz, D'den R'ye veya P'ye ise sadece vites kolundaki düğmeye basarak geçebilirsiniz.

Ardışık mod (+ / -)

Kolu D konumundan sabit konuma getirdiğinizde, şanzıman ardışık modda kullanılır.
Kolun kararsız konuma (+ veya) kaydırılması vitesleri değiştirir.

UYARI Vites kolunun tüm hareketleri araç dururken ve motor sadece rölantideyken yapılmalıdır.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Motorun çalıştırılmasına sadece vites kolu P veya N konumundayken izin verilir.
Çalıştırma sırasında sistem N veya P konumundadır (ikincisi boşta, ancak araç tekerlekleri mekanik olarak kilitli demektir).

ARABANIN HAREKET ETTİRİLMESİ

Aracı hareket ettirmek için, P konumundan fren pedalına basın ve vites kolundaki düğmeyi kullanarak kolu istenen konuma getirin (D, R veya "Ardışık mod"). Ekranda hangi vitesin takılı olduğu gösterilecektir.
Fren pedalı bırakıldığında, manevra etkinleştirilir etkinleştirilmez araç ileri veya geri hareket etmeye başlar ("sürünme" etkisi). Bu durumda gaz pedalına basılmamalıdır.

UYARI Gerçekte devreye alınan vites (ekranda gösterilen) ile vites kolunun konumu arasındaki uyumsuzluk, kolun konumuna karşılık gelen harfin trim üzerinde yanıp sönmesiyle gösterilir (ayrıca sesli bir sinyal de eşlik eder). Bu durum bir çalışma hatası olarak değil, sadece sistemin manevrayı tekrarlama talebi olarak yorumlanmalıdır.

UYARI Motor çalışırken ve araç dururken, "Ardışık modda", 2. vitese geçme talebi sistem tarafından kabul edilmez (fren pedalına basılsın veya basılmasın).

1. vites veya geri vites (R) takılıyken aşağıdaki durumlar meydana gelirse:
❒ yol eğimi %5'in üzerinde;
❒ debriyaj aşırı ısınmış;
❒ motor torku belirli bir süre boyunca sabit (örneğin, araç kaldırıma çarptığında veya yokuş aşağı/yokuş yukarı park edildiğinde);
gaz pedalına basılarak araç hareketi sağlanır.

UYARI El freni ve fren pedalı bırakılmış, motor rölantide ve vites kolu D, R veya ardışık konumdayken çok dikkatli olun, çünkü araç gaz pedalına basmadan da hareket edebilir.

VİTES GEÇİŞİ ENGELLEME

Bu sistem, fren pedalına önceden basılmamışsa vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumundan hareket ettirmenizi engeller.

Kontak MAR konumundayken (motor açık veya kapalı):
❒ vitesi P'den (Park) farklı bir konuma veya N'den R'ye geçirmek için fren pedalına ve vites kolunun topuzundaki düğmeye (1) şek. 125 basmanız gerekir;
❒ kolu N konumundan D konumuna getirmek için fren pedalına basın.
Bir arıza durumunda veya aracın aküsü bittiğinde, kol P konumunda kilitli kalır. Kolu manuel olarak serbest bırakmak için, "Acil bir durumda" bölümündeki "Çift kavramalı otomatik şanzıman - Kolun serbest bırakılması" paragrafına bakın.

ARAÇ KAPATMA

Mekanik anahtarla donatılmış modellerde: anahtarı kontaktan çıkarmadan önce vites kolunu P (Park) konumuna getirin. Araç aküsü bitmişse ve kontak anahtarı takılıysa, kontak anahtarı kilitlenir. Anahtarı manuel olarak çıkarmak için "Acil bir durumda" bölümündeki "Çift kavramalı otomatik şanzıman - Anahtarın çıkarılması" paragrafına bakın.
Stop&Start sistemli modeller: Motoru kapatmak için aracın fren pedalına uygun basınç uygulanarak durdurulması gerekir. Basınç yeterli değilse, motor kapanmayacaktır. Bu özellik, motorun belirli trafik koşullarında kapanmaması için kullanılabilir.

SESLİ UYARI

Güvenlik nedenleriyle, motor çalışırken ve vites kolu P konumunda değilken sürücü tarafındaki kapı açıldığında sesli bir uyarı verilir.
Araç dururken, motor çalışırken ve (1), (D) veya geri vites (R) takılıyken, sistem sesli uyarıyı etkinleştirir ve aşağıdaki durumlarda şanzımanı otomatik olarak boşa (N) alır:

- gaz ve/veya fren pedallarına sürünme devre dışıyken (örneğin elektrikli el freni devredeyken) en az 3 dakika boyunca basılmazsa;
- fren pedalına 10 dakikadan daha uzun süre basıldığında;
- sürücü kapısı fren ve/veya gaz pedallarına basmadan sürünme devre dışı bırakılarak (örn. elektrikli el freni devredeyken) açılırsa;
- şanzımanda bir arıza tespit edilirse.

ARABAYI PARK ETMEK

Güvenli bir şekilde park etmek için, vitesi fren pedalına basarken P konumuna getirin ve eğimli bir yere park ederken el frenini çekin.
Fren pedalını bırakmadan önce, ekranda P görünene kadar bekleyin.

UYARI Kolu P konumuna getirmeden aracı ASLA terk etmeyin.

ARABANIN ÇEKİLMESİ

Şanzımanın boşta (N) olduğundan emin olun, itildiğinde aracın hareket ettiğini kontrol edin ve manuel şanzımanlı normal bir aracın çekilmesiyle aynı şekilde devam edin.

UYARI Şanzıman boşa (N) alınamıyorsa, aracı çekmeyin ve bir Fiat Bayisine başvurun. Kol P konumunda ise, çekmeden önce bırakın ("Vites kolu konumları" paragrafına bakın).

"KURTARMA" İŞLEVLERİ

Bir vites kolu arızası durumunda, gösterge paneli ekranında sürücünün kolu P konumuna getirmeden sürüşe devam etmesini öneren özel bir mesaj görüntülenebilir.
Bu durumda, kol R veya N konumuna getirilse bile şanzıman ileri vitesi (düşük performansla) koruyacaktır. Kol P konumuna getirildiğinde veya araç kapatıldıktan sonra, R veya herhangi bir ileri vites seçmek mümkün olmayacaktır. Bu durumda, bir Fiat Bayisine başvurun.

GENEL UYARILAR

Araç hareketsizken ve vites takılıyken, yola çıkmaya karar verene kadar fren pedalına daima basılı tutun, ardından freni bırakın ve kademeli olarak hızlanın.
Motor çalışırken uzun süreli durmalarda, vitesin boşta (N) veya P (Park) konumunda tutulması tavsiye edilir.
Debriyajı korumak için, aracı sabit tutmak için asla gaz pedalını kullanmayın (örneğin yokuş yukarı/yokuş aşağı dururken): debriyajın aşırı ısınması debriyaja zarar verebilir. Bunun yerine fren pedalını veya elektrikli el frenini kullanın ve gaz pedalına sadece yola çıkmak istediğinizde basın.
Geri vites (R) takılıysa, sadece araç tamamen durduğunda 1. vitese (veya tersi) takın.
Her ne kadar tavsiye edilmese de, yokuş aşağı iniyorsanız ve beklenmedik nedenlerden dolayı aracın vites boştayken (N) ilerlemesine izin verirseniz, aracın hızına bağlı olarak bir vitese geçme talebi olduğunda, sistem tahrik torkunun tekerleklere doğru şekilde aktarılması için otomatik olarak en iyi vitese geçecektir.

ÖNEMLİ

121) *El freni yerine asla P (Park) konumunu kullanmayın. Aracın kazara hareket etmesini önlemek için aracı park ederken daima el frenini çekin.*
122) *P (Park) konumu takılı değilse, araç hareket edebilir ve insanları yaralayabilir. Aracı terk etmeden önce, vites kolunun P konumunda olduğundan ve el freninin çekili olduğundan emin olun.*
123) *Yokuş aşağı bir yolda sürüş yaparken vites kolunu N (Boş) konumuna getirmeyin ve motoru durdurmayın. Bu tür bir sürüş tehlikelidir ve yol trafiğinde veya yüzeyinde değişiklik olması durumunda müdahale etme olasılığını azaltır. Aracınızın kontrolünü kaybetme ve kazalara neden olma riskiniz vardır.*
124) *Çocukları asla arabada gözetimsiz bırakmayın. Aracı terk ederken daima kontak anahtarını çıkarın ve anahtarı yanınıza alın.*

UYARI

35) *Vites kolunu P (Park) konumundan hareket ettirmeden önce, kontağı M AR konumuna getirin ve fren pedalına basın. Aksi takdirde vites kolu hasar görebilir.*
36) *Araç eğimli bir yerdeyse, vites kolunu P konumuna getirmeden ÖNCE daima el frenini çekin*
37) *Geri vitese sadece araç dururken, motor rölanti devrindeyken ve gaz pedalı tamamen bırakılmışken takın.*

START&STOP SİSTEMİ

(bazı modellerde)

125)

Start&Stop sistemi, araç her hareketsiz kaldığında motoru otomatik olarak durdurur ve sürücü hareket etmek istediğinde motoru tekrar çalıştırır.
Bu şekilde tüketim, zararlı gaz emisyonu ve gürültü kirliliği azaltılarak otomobilin verimliliği artırılır.
Start&Stop modu motor her çalıştırıldığında aktif olacaktır.

ÇALIŞMA MODU

Isı motoru durdurma modu

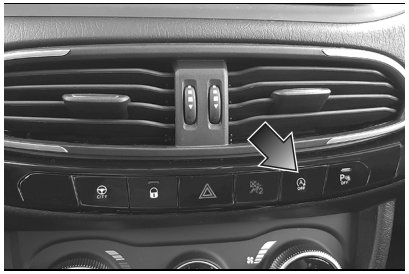
Araç dururken, şanzıman boştayken ve debriyaj pedalı bırakılmışken motor durur.

Isı motoru yeniden başlatma modu

Isı motorunu yeniden çalıştırmak için debriyaj pedalına veya gaz pedalına basın. Debriyaja basıldığında araç çalışmazsa, vites kolunu boşa alın ve prosedürü tekrarlayın. Sorun devam ederse, bir Fiat Bayisine başvurun.

SİSTEMİN MANUEL ETKİNLEŞTİRİLMESİ/ DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Sistemi manuel olarak etkinleştirmek/ devre dışı bırakmak için, ön konsolda orta konumda bulunan düğmeye şek. 126 basın.



126 P2000318

Sistemin etkinleştirilmesi

Sistemin etkinleştirilmesi (A) uyarı ışığının yanmasıyla gösterilir.

Sistemin devre dışı bırakılması

Sistemin devre dışı bırakılması (A) OFF uyarı ışığının yanmasıyla gösterilir.

ISI MOTORUNUN DURDURULMADIĞI KOŞULLAR

38)

Sistem etkinken, daha yüksek konfor, güvenlik ve emisyonları azaltmak için, ısı motoru aşağıdaki gibi bazı koşullarda durmaz:

❒ standart bataryanın sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük olduğunda;

❒ kaput kapalı değilken;
❒ GPF (Benzin Partikül Filtresi) temizliği devam ediyorsa (sadece benzinli motorlar);
❒ özellikle atmosferik basınç düşükse;
❒ ısı motoru arıza uyarı ışığı yanıyorsa;
❒ özellikle yüksek veya özellikle düşük motor sıcaklığı olduğunda;
❒ özellikle dış sıcaklık soğuksa;
❒ standart akü yeterince şarj edilmemişse;
❒ partikül filtresi (DPF) rejenerasyonu devam ediyorsa (sadece dizel motorlar);
❒ sürücü kapısı kapalı değilse; sürücü
❒ emniyet kemeri takılı değilse;
❒ geri vites takılıysa (örn. park manevraları için);
❒ sadece otomatik klima kontrol sistemi ile donatılmış modeller için, yeterli termal konfor seviyesine ulaşılmamışsa veya MAX-DEF işlevi aktifse;
❒ ilk kullanım sırasında, sistemi başlatmak için.

ISI MOTORU YENİDEN ÇALIŞTIRMA KOŞULLARI

Konfor, emisyon kontrolü ve güvenlik nedenleriyle, ısı motoru, otomobilin ve yolcu bölmesi klima sisteminin koşullarına bağlı olarak sürücü tarafından herhangi bir işlem yapılmadan otomatik olarak yeniden başlatılabilir.

Vites takılıyken, motorun otomatik olarak yeniden çalıştırılması sadece debriyaj pedalına tam olarak basılmasıyla mümkündür (manuel şanzımanlı modeller için).

Manuel şanzımanlı modeller için: vites takılıyken, motorun otomatik olarak yeniden çalıştırılması sadece debriyaj pedalına tam olarak basılmasıyla mümkündür.
İşlem, ekranda bir mesaj ve bazı modellerde sembolünün etkinleştirilmesi ile gösterilir.

NOT Örneğin bir vites takılıyken debriyaj pedalının aniden bırakılması gibi istenmeyen ısı motoru durmalarında, sistem etkinleştirilirse, debriyaj pedalına tamamen basılarak veya vites kolu boşa alınarak motor yeniden çalıştırılabilir. Debriyaja basılmazsa, ısı motorunun durmasından 3 dakika sonra, motor sadece kontak kullanılarak yeniden çalıştırılabilir.

Çift kavramalı otomatik şanzıman ile ısı motorunu yeniden çalıştırma modu

Aşağıdaki durumlarda ısı motoru otomatik olarak yeniden çalışır:
❒ fren pedalı bırakılırsa (ve vites kolu N veya P konumunda değilse);
❒ vites kolu değişken bir konuma getirilirse: +, - veya R;
❒ "Sıralı modda" vites kolu D'den sola kaydırılırsa.

Isı motoru durdurma ve çalıştırma sırası sırasında sistem otomatik olarak boşa geçer: ekranda N görüntülenebilir.

UYARI Bazı koşullarda (örneğin küçük eğimlerde ve fren pedalına tam basılmadığında), ısı motorunun durdurulması devre dışı bırakılmaz. Bu durumda, "Yokuşta Kalkış" işlevini kullanılabilir hale getirmek için fren pedalına tamamen basın ve daha önce açıklandığı gibi vites kolunu kullanarak ısı motorunu yeniden çalıştırın.

GÜVENLİK İŞLEVLERİ

Motor Start&Stop sistemi ile durdurulduğunda, sürücü emniyet kemerini çözerse veya sürücü ya da yolcu kapısını açarsa, motor sadece kontak kullanılarak yeniden çalıştırılabilir. Bu durum hem bir sesli uyarı hem de ekrandaki bir mesajla sürücüye bildirilir.

ENERJİ TASARRUFU İŞLEVİ

Motorun otomatik olarak yeniden çalıştırılmasının ardından sürücü 3 dakikadan uzun bir süre boyunca herhangi bir işlem yapmazsa, Start&Stop sistemi yakıt tüketimini önlemek için motoru kesinlikle durdurur.

Bu durumlarda, motor sadece kontak kullanılarak yeniden çalıştırılabilir.
NOT Her durumda, sistemi devre dışı bırakarak motoru çalışır durumda tutmak mümkündür.

DÜZENSİZ ÇALIŞMA

Arıza durumunda Start&Stop sistemi devre dışı bırakılır. Arıza göstergeleri için, "Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Uyarı ışıkları ve mesajları" paragrafına bakın.

ÖNEMLİ

125) *Kaputu açmadan önce motorun kapalı olduğundan ve marş anahtarının STOP konumunda olduğundan emin olun. Kaputun altındaki plakada yer alan işaretleri takip edin. Araçta başka kişiler varsa anahtarı kontaktan çıkarmanızı öneririz. Araç daima anahtar çıkarıldıktan veya STOP konumuna getirildikten sonra terk edilmelidir. Yakıt ikmali sırasında motorun kapalı olduğundan emin olun (kontak STOP konumunda).*

UYARI

38) *Klima konforu tercih edilecekse, klima kontrol sisteminin sürekli çalışması için, Start&Stop sistemi devre dışı bırakılabilir.*

HIZ SINIRLANDIRMA SİSTEMİ

(bazı modellerde)

AÇIKLAMA

Bu sistem, aracın hızının sürücü tarafından ayarlanabilen değerlerle sınırlandırılmasını sağlar.
Maksimum hız hem araç dururken hem de hareket halindeyken ayarlanabilir.
Ayarlanabilecek minimum hız 30 km/s'dir.
Cihaz etkin olduğunda, programlanan hız sınırına ulaşılana kadar aracın hızı gaz pedalındaki basınca bağlıdır (bkz. "Hız sınırı programlama" paragrafı).

SİSTEMİN ETKİNLEŞTİRİLMESİ

sistemi etkinleştirmek için direksiyon simidindeki düğmeye (1) şek. 127 basın.



127 P2000319

istem etkinleştirildiğinde, ekranda sembolü ve ayarlanan son hız gösterilir. Elektronik Hız Sabitleme Sistemi daha önce etkinleştirildiyse, düğmeye (1) şek. 127 iki kez basılmalıdır.

İlk basış daha önce etkinleştirilen işlevi kapatır; ikinci basış Hız Sınırlandırma Sistemini etkinleştirir.

HIZ SINIRI PROGRAMLAMA

Hız sınırı, sistemi etkinleştirmeye gerek kalmadan programlanabilir.
Görüntülenenden daha yüksek bir hız değerini kaydetmek için SET + düğmesine kısaca basın. Düğmeye her basıldığında hız yaklaşık 1 km/s artarken düğmeye basılı tuttuğunuzda hız 5 km/s aralıklarla artar.

Görüntülenenden daha düşük bir hız değeri kaydetmek için SET - düğmesine basın. Düğmeye her basıldığında hız yaklaşık 1 km/s azalırken, düğmeye basılı tuttuğunuzda hız 5 km/s aralıklarla azalır.

SİSTEMİN ETKİNLEŞTİRİLMESİ/DEVRE DIŞI BIRKILMASI

Sistemin Etkinleştirilmesi:
Mevcut araç hızını hız sınırı olarak ayarlamak için 30 ila 130 km/s arasında bir hızda SET + veya SET - düğmelerine basın.

Veya hız sınırını ekranda gösterilen değere ayarlamak için RES (Devam) düğmesine basın. Sistemin etkinleştirilmesi ekranda sembolü ile gösterilir.
Sistemin devre dışı bırakılması: CANC düğmesine basın. Cihazın devre dışı bırakılması ekranda gri sembolü ile gösterilir.

PROGRAMLANAN HIZIN AŞILMASI

Gaz pedalına tamamen basıldığında, sistem aktifken bile programlanan hız aşılabilir (örn. sollama durumunda).

Sistem, hız ayarlanan sınırın altına düşene kadar devre dışı kalır, daha sonra otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

PROGRAMLANAN HIZIN YANIP SÖNMESİ

Programlanan hız aşağıdaki durumlarda yanıp söner:
❒ Programlanan hız aşağıdaki durumlarda yanıp söner:
❒ aracın etkin hızının altında bir sınır belirledikten sonra sistem etkinleştirildiğinde;
❒ sistem, yolun eğimi nedeniyle aracın hızını azaltamadığında, bu durumda sesli bir uyarı da eşlik eder;
❒ ani hızlanma durumunda.

SİSTEMİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Sistemi devre dışı bırakmak için düğmeye (1) şek. 127 basın.

UYARI Elektronik Hız Sabitleme Sisteminin etkinleştirilmesi sistemi devre dışı bırakacaktır.

Sistemin otomatik olarak kapatılması

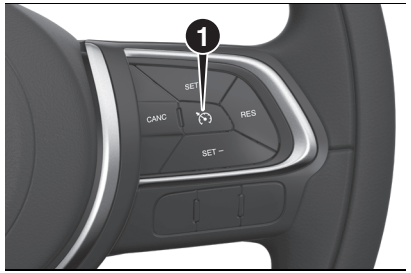
Sistemde bir arıza olması durumunda cihaz otomatik olarak devre dışı kalır. Bu durumda, bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin.

ELEKTRONİK HIZ SABİTLEME SİSTEMİ

(bazı modellerde)
Bu, gaz pedalına basmaya gerek kalmadan istenen araç hızının korunmasını sağlayan elektronik olarak kontrol edilen bir sürüş destek sistemidir. Bu sistem 30 km/s'in üzerinde bir hızda kuru, düz ve az değişkenli uzun yollarda (örn. otoyollar) kullanılabilir. Bu nedenle, bu sistemin trafik olan şehir dışı yollarda kullanılması önerilmez. Cihazı şehir içinde kullanmayınız.

SİSTEMİN ETKİNLEŞTİRİLMESİ

⚠ 126) 127) 128)
Sistemi etkinleştirmek için düğmeye (1) şek. 128 basın.
Gösterge panelindeki gri sembolü sistemin açık olduğunu belirtmek için yanar.



128 P2000320

Sistem 1. veya geri viteste kullanılamaz: 3. veya daha yüksek vitese takılması tavsiye edilir.

UYARI Sistemi kullanılmadığı zamanlarda açık bırakmak tehlikelidir. Yanlışlıkla etkinleştirilmesi ve beklenmedik aşırı hız nedeniyle aracın kontrolünü kaybetme riski vardır.

İSTENEN HIZIN AYARLANMASI

Aşağıdaki adımları izleyin:
❒ Sistemi etkinleştirmek için düğmeye (1) şek. 128 basın.

❒ Araç istenen hıza ulaştığında, SET + düğmesine basın (veya SET -) ve sistemi etkinleştirmek için bırakın. Gaz pedalı bırakıldığında, araç seçilen hızı otomatik olarak koruyacaktır.

Sistem ayarlandığında, sembolü beyaz olacaktır.

Gerekirse (örneğin sollama yaparken), sadece gaza basarak hızı artırabilirsiniz; pedalı bıraktığınızda, araç daha önce kaydedilen hıza geri döner.

Sistem aktifken yokuş aşağı inerken, araç hızı ayarlanan hızı aşabilir.

HIZIN DEĞİŞTİRİLMESİ

Hızı artırma

Elektronik Hız Sabitleme Sistemi etkinleştirildikten sonra SET + düğmesine basılarak hız artırılabilir.

Düğme basılı tutulduğunda, ayarlanan hız düğme bırakılana kadar artacak, ardından yeni hız kaydedilecektir. Bu işlemi yalnızca araç hızını yüksek bir değerde artırmak istiyorsanız gerçekleştirin.

SET + düğmesine her basıldığında ayarlanan hıza ince ayar yapılacaktır.

Hızı azaltma

Sistem etkinleştirildiğinde, SET - düğmesine basılarak hız azaltılabilir.

Düğme basılı tutulduğunda, ayarlanan hız düğme bırakılana kadar azalacak, ardından yeni hız kaydedilecektir. Bu işlemi yalnızca araç hızını yüksek bir değerde düşürmek istiyorsanız gerçekleştirin.

SET - düğmesine her basıldığında ayarlanan hıza ince ayar yapılacaktır.

UYARI Sistem, hızı yokuş yukarı ve yokuş aşağı bile kayıtlı tutar. Hafif yükselmelerde hızda hafif bir değişiklik olması tamamen normaldir.

HIZIN GERİ ALINMASI

Daha önce ayarlanan hıza dönmeden önce, hızı bu değere yaklaştırmalı, RES (Devam) düğmesine basmalı ve ardından bırakmalısınız.

SİSTEMİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Fren pedalına hafifçe basmak veya CANC düğmesine basmak, kayıtlı hızı silmeden elektronik Hız Sabitleme Sistemini devre dışı bırakır.

Hız Sabitleme Sistmei, el freninin çekilmesiyle, fren sistemi çalıştırıldığında (örn. ESC sisteminin çalışması) veya vites değiştirirken debriyaj) pedalına basılmasıyla da devre dışı bırakılabilir.

Kaydedilen hız aşağıdaki durumlarda silinir:

❒ düğmeye (1) şek. 128 basarak veya motoru kapatarak;

❒ Elektronik Hız Sabitleme Sisteminde bir arıza varsa.

SİSTEMİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Elektronik Hız Sabitleme Sistemi, düğmeye (1) şek. 128 basılarak veya kontak STOP konumuna getirilerek devre dışı bırakılır.

ÖNEMLİ

126) *Sistemi aktifken sürüş sırasında vites kolunu asla boşa almayın.*

127) *Sistemde bir hata veya arıza olması durumunda, bir Fiat Bayisine başvurun.*

128) *Sistem sabit bir hızı koruyamazsa, elektronik Hız Sabitleme Sistmei tehlikeli olabilir. Belirli koşullarda hız aşırı olabilir, bu da aracın kontrolünü kaybetme ve kazalara neden olma riskine yol açar. Sistemi yoğun trafikte veya virajlı, buzlu, karlı veya kaygan yollarda kullanmayınız.*

PARK SENSÖRÜ SİSTEMİ

(bazı modellerde)

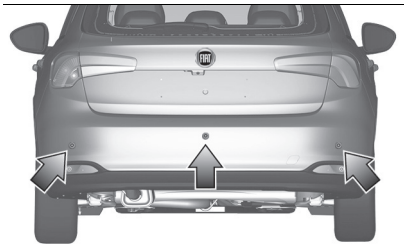
SENSÖRLER

⚠ 129)

39) 40) 41)

3 sensörlü model

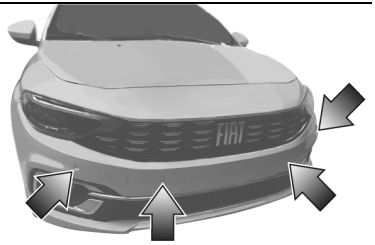
Arka tamponda şek. 129'da yer alan park sensörleri, aracın arka kısmına yakın herhangi bir engelin varlığını tespit etmek için kullanılır.
Sensörler sürücüyü olası engellerin varlığı konusunda aralıklı bir sesli sinyalle ve modele bağlı olarak gösterge paneli ekranındaki görsel göstergelerle uyarır.



129 P2000184

7 sensörlü model

Ön şek. 130 ve arka şek. 129 tamponlarda bulunan park sensörleri, aracın ön ve arka kısmına yakın herhangi bir engelin varlığını tespit etmek için kullanılır.

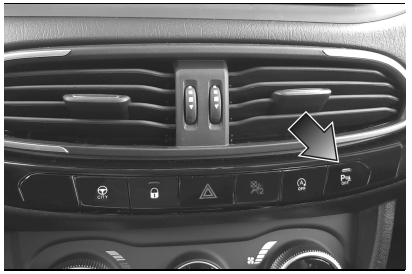


130 P2000275

Sensörler sürücüyü sesli sinyallerle ve varsa gösterge paneli ekranındaki görsel sinyallerle uyarır.

Devreye sokma / Devreden çıkarma

Park sensörleri sadece düşük hızlarda etkinleştirilir. Araç boşta dururken sensörler devre dışı bırakılır.
Sistemi devre dışı bırakmak için düğmeye şek. 131 basın.
Sistemin durumunun devreye girmeden devreden çıkmaya veya tam tersi şekilde değiştirilmesine her zaman gösterge paneli ekranında görsel bir mesaj eşlik eder.



131 P2000307

Etkinleştirme (3 sensörlü modeller)

Geri vitese takıldığında sensörler otomatik olarak devreye girer. Aracın arkasındaki engel yaklaştıkça sesli uyarı daha sık hale gelir.

Etkinleştirme (7 sensörlü modeller)

Ön park sensörleri aşağıdaki durumlarda otomatik olarak etkinleştirilir:

❒ bir ileri vites takılıyken;

veya

❒ geri vites takılıyken;

veya

❒ vites kolu boş konumdayken ve araç hareket halindeyken. Hareket durumunda sistem açık kalır (ileri veya geri).

Arka park sensörleri aşağıdaki durumlarda otomatik olarak etkinleştirilir:

❒ geri vites takılıyken;

veya

❒ vites kolu boş konumda ve araç

geriye doğru hareket etmekteyken.

Sesli uyarı
Geri vitese takıldığında ve aracın arkasında bir engel olduğunda, sesli bir sinyal etkinleştirilir ve engelin tampona olan mesafesi değiştikçe sinyal de değişir.
7 sensörlü modeller için: ön tarafta bir engel varsa ve araç boştayken sabit değilse, tampon ile engel arasındaki mesafe değiştiğinde sesli bir uyarı etkinleştirilir.
Sesli uyarının sıklığı:
❒ araç ile engel arasındaki mesafe azaldıkça artar;
❒ araç ile engel arasındaki mesafe yaklaşık 30 cm'den az olduğunda sürekli hale gelir;
❒ Araç ile engel arasındaki mesafe değişmezse sabittir.
Bu durum yan sensörleri kapsıyorsa, örneğin bir duvar boyunca manevra yapılması durumunda göstergelerin önlenmesi için sinyal yaklaşık 3 saniye sonra duracaktır.
❒ engelin mesafesi artarsa derhal durur.
Sistem sesli uyarı verdiğinde, **Uconnect™** sisteminin ses seviyesi (bazı modellerde) otomatik olarak düşürülür.
❒ Araç ile engel arasındaki mesafe 30 santimetreden fazlaysa ve araç bir vites takılıyken hareketsizse 3 saniye sonra durur (7 sensörlü versiyonlar için)
❒ Araç ile engel arasındaki mesafe 30 santimetreden fazlaysa ve araç geri vitese takılı halde hareketsizse 3 saniye sonra durur (3 sensörlü modeller için).

Algılama mesafeleri
Sensörler tarafından birden fazla engel tespit edilirse, yalnızca en yakın olanı dikkate alınır.

Ekran uyarısı
Park Assist sistemiyle ilgili uyarılar sadece **Uconnect™** veya **Uconnect™ 7" HD** sisteminin (bazı modellerde) "Ayarlar" menüsündeki "Sesli sinyal ve ekran" öğesi önceden seçilmişse gösterilir (daha fazla bilgi için ilgili bölümdeki açıklamaya bakın).
Sistem, nesnenin mesafesine ve araca göre konumuna göre olası alanlardan birinde tek bir yay göstererek bir engelin varlığını belirtir. Önce sabit olan ve daha sonra yanıp sönen tek bir yay, engele olan mesafe azaldıkça, önce hızlı bir sırayla ve daha sonra sürekli olarak sesli bir tona ek olarak görünecektir.

ARIZA UYARISI
Varsa park sensörü arızaları, geri vitese takıldığında gösterge panelindeki P sembolünün yanmasıyla belirtilecektir ("Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Uyarı ışıkları ve mesajlar" paragrafındaki açıklamaya bakın).
7 sensörlü model için, herhangi bir park sensörü arızası olduğunda park sensörü düğmesindeki bir LED yanar. LED ayrıca sistem devre dışı bırakıldığında da yanar.

RÖMORK İLE ÇALIŞTIRMA
Sensörlerin çalışması, römorkun elektrik bağlantısı aracın çeki kancası yuvasına takıldığında otomatik olarak devre dışı bırakılır. Römorkun elektrik bağlantısı çıkarıldığında sensörler yeniden etkinleştirilir.

GENEL UYARILAR
Park ederken, sensörün üstünde veya altında olabilecek engellere karşı azami dikkat gösterin. Araca yakın nesneler belirli koşullar altında algılanmaz ve bu nedenle araca zarar verebilir veya hasar görebilir.
Bazı koşullar park sisteminin performansını etkileyebilir:
❒ Sensör hassasiyetinin azalması ve park sensörü sistemi performansının düşmesi, sensör yüzeyinde buz, kar, çamur, boya vb. bulunmasından kaynaklanıyor olabilir;

❒ Sensör, örneğin araba yıkanırken, yağmurda (güçlü rüzgar), doluda mekanik parazit nedeniyle var olmayan bir engel ("yankı paraziti") algılayabilir;
❒ Sensör tarafından gönderilen sinyaller, aracın yakınındaki ultrasonik sistemlerin (örn. kamyonların pnömatik fren sistemleri veya pnömatik matkaplar) varlığıyla da değiştirilebilir;
❒ Park sensörü sisteminin performansı sensörlerin konumundan da etkilenebilir, örn. sürüş ayarındaki bir değişiklik (amortisörlerin, süspansiyonun aşınmasından kaynaklanan) veya lastiklerin değiştirilmesi, aracın aşırı yüklenmesi veya aracın alçaltılmasını gerektiren özel kaplamaların takılması nedeniyle;
❒ Sistemin Fiat tarafından üretilmeyen çeki kancaları ile doğru etkileşimi garanti edilmez;
❒ Sensörlerin üzerinde çıkartma bulunması. Bu nedenle sensörlerin üzerine çıkartma yapıştırmamaya özen gösterin;
❒ Römorksuz bir çeki kancasının varlığı park sensörlerinin doğru çalışmasını engeller. Sabit bir çeki kancası takılırsa sensörler kullanılamaz. Müşteri çıkarılabilir bir çeki kancası takarsa, sensörlerin etkinleşmesini önlemek için römork takılı olmadığında kanca traversden ayrılmalıdır.

ÖNEMLİ

129) *Park etme ve diğer tehlikeli olabilecek manevralar her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Bu işlemleri gerçekleştirirken, her zaman gitmek istediğiniz güzergahta başka insanların (özellikle çocukların) veya hayvanların bulunmadığından emin olun. Park sensörleri sürücü için bir yardımcıdır, ancak sürücü düşük hızlarda yapılanlar da dahil olmak üzere potansiyel olarak tehlikeli manevralar sırasında dikkatinin dağılmasına asla izin vermemelidir.*

UYARI

39) *Sistemin doğru çalışması için sensörlerin çamur, kir, kar veya buzdan arındırılmış olması gerekir. Sensörleri temizlerken çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin. Kuru, pürüzlü veya sert bezler kullanmaktan kaçının. Sensörler temiz su kullanılarak ve gerekirse oto yıkama şampuanı eklenerek yıkanmalıdır. Yüksek basınçlı jetler veya buharlı temizlik gibi özel yıkama ekipmanları kullanırken, jeti 10 cm'den daha uzakta tutarak sensörleri çok hızlı bir şekilde temizleyin. Yüksek basınçlı su jetleri sensörlere zarar verebilir.*
40) *Sensörlerin bulunduğu bölgedeki tampon müdahalelerinin sadece bir Fiat Bayisi tarafından yapılmasını sağlayınız. Tampon üzerinde doğru şekilde yapılmayan müdahaleler park sensörlerinin çalışmasını tehlikeye atabilir.*
41) *Tamponun yeniden boyanması veya sensörlerin bulunduğu bölgedeki boya rötuşlarının sadece bir Fiat Bayisi tarafından yapılmasını sağlayın. Yanlış boya uygulaması park sensörlerinin çalışmasını etkileyebilir.*

ŞERİT TAKİP SİSTEMİ (şeritten ayrılma uyarısı)

(bazı modellerde)

AÇIKLAMA

42) 43) 44) 45) 46) 47)

Şerit Takibi, şerit sınırlarını tespit etmek ve aracın bu sınırlar içindeki konumunu hesaplayarak şerit içinde kalmasını sağlamak için ön camda bulunan bir kameradan yararlanır. Şerit işaretlerinden biri algılandığında ve araç sürücünün niyeti olmadan bu işareti geçtiğinde (dönüş sinyali etkinleştirilmemişse), Şerit Takip sistemi direksiyon simidine uygulanan tork şeklinde dokunsal bir uyarı vererek şeritte kalmak için harekete geçilmesi gerektiğini belirtir. Araç, sürücünün herhangi bir eylemi olmadan şerit işaretinin dışına çıkmaya devam ederse, sürücüye aracı şeridine geri getirmesini tavsiye etmek için ekranda uyarı ışığı belirecektir.
UYARI Sistem sürücünün direksiyon hareketini izler. Sistem sürücünün direksiyon simidi üzerinde herhangi bir işlem yapmadığını tespit ederse, sesli bir uyarıyla birlikte gösterge paneli

ekranında görsel bir uyarı verir ve yeniden etkinleştirmek için özel düğmeye basılana kadar devre dışı kalır.

SİSTEMİ AÇMA/KAPAMA

Motor çalıştırıldığında sistem etkinleştirilir.
Sistemi devre dışı bırakmak için, sol kol üzerindeki düğmesine iki kez basılmalıdır şek. 132. İlk basıştan sonra 5 saniye içinde düğmeye ikinci kez basılmazsa, sistem etkin kalmaya devam edecektir.



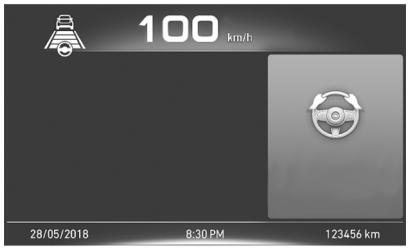
132 P2000239

Etkinleştirme koşulları
Sistem açıldıktan sonra sadece aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde aktif hale gelir:
❒ sürücü her zaman en az bir elini direksiyon simidinde tutuyorsa;
❒ araç hızı 65 km/s ve 180 km/s (veya mil cinsinden karşılığı) arasında değişiyorsa;
❒ şerit sınır çizgisi en az bir tarafta mükemmel bir şekilde görülebiliyorsa;
❒ uygun görüş koşulları varsa;
❒ yol düz veya geniş yarıçaplı virajlara sahipse;
❒ dönüş sinyali (şeritten ayrılmak için) etkin değilse.

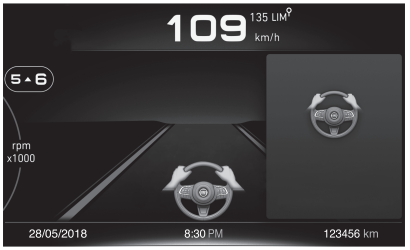
UYARI Bir güvenlik sistemi etkinleştirildiğinde (frenler, ABS, ASR sistemi, ESC sistemi, Otonom Acil Fren Kontrolü (AEB Kontrolü) sistemi, vb) sistem direksiyon simidine tork uygulamaz.

EKRANDAKİ SEMBOLLER VE MESAJLAR

Sürücünün direksiyon simidi üzerindeki hareketlerinin algılanması
Sistem, sürücünün ellerinin direksiyon simidi üzerindeki hareketini algılayabilmektedir:
❒ sistem sürücünün ellerinin direksiyon simidi üzerindeki hareketini birkaç saniye boyunca algılamadığında, gösterge paneli ekranında özel bir sayfa belirecektir (şek. 133). Bu durumda kısa bir sesli sinyal duyulacaktır.
❒ sürücü direksiyon üzerinde herhangi bir işlem yapmamaya devam ederse, gösterge paneli ekranında şek. 134'deki sayfa görüntülenecektir;



133 P2000238



134 P2001061

❒ izin verilen maksimum süreden sonra direksiyon simidinde herhangi bir işlem yapılmazsa, Şerit Takip sistemi devre dışı bırakılacak ve gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenecektir. Bu durumda sürekli bir sesli uyarı duyulacaktır. Yukarıda listelenen son iki durumda, eller direksiyon simidine geri döndürülmelidir.

UYARI

42) *Şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis, yoğun kar, ön camda buz tabakalarının oluşması gibi hava koşulları nedeniyle kamera sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.*
43) *Kameranın çalışması, ön camda toz, yoğuşma, kir veya buz bulunması, trafik koşulları (örn. sizinkiyle aynı hizada olmayan araçlar, aynı şeritte enine veya ters yönde giden araçlar, küçük bir eğrilik yarıçapına sahip viraj), yol yüzeyi koşulları ve sürüş koşulları (örn. arazi sürüşü) nedeniyle de tehlikeye girebilir. Ön camın her zaman temiz olduğundan emin olun. Ön camın çizilmesini önlemek için özel deterjanlar ve temiz bezler kullanın. Bazı sürüş, trafik ve yol yüzeyi koşullarında kameranın çalışması sınırlı olabilir veya hiç olmayabilir.*
44) *Aracın tavanına yük yansıtmak kameranın doğru çalışmasını engelleyebilir. Çalıştırmadan önce, kameranın çalışma aralığını kapatmamak için yükün doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.*
45) *Çizilme, ufalanma veya kırılma nedeniyle ön camın değiştirilmesi gerekiyorsa, yalnızca bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin. Ön camı kendi başınıza değiştirmeyin, arıza riski vardır! Kamera bölgesinde hasar varsa ön camın değiştirilmesi tavsiye edilir.*
46) *Kamerayı kurcalamayın veya üzerinde işlem yapmayın. İç dikiz aynasının altında bulunan estetik kapaktaki açıklıkları kapatmayın. Kameranın arızalanması durumunda, bir Fiat Bayisine başvurun.*
47) *Kameranın çalışma alanını çıkartmalarla veya başka nesnelerle kapatmayın. Ayrıca kaput üzerindeki diğer nesnelere de (örn. kar tabakası) dikkat edin ve bunların kamerayı engellemediğinden emin olun.*

TRAFİK İŞARETLERİNİ OKUMA SİSTEMİ

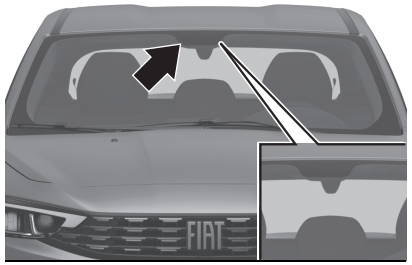
(bazı modellerde)

130) 131) 132)

48) 49) 50) 51) 52)

Sistem, ön camda bulunan bir sensör vasıtasıyla tanınabilir yol işaretlerini otomatik olarak algılar şek. 135:

❒ hız sınırları;



135 P2000280

Sistem her zaman geçerli hız sınırını gösteren trafik işaretlerini kontrol eder.

UYARI Sistem GSR uyumlu yol işaretlerini okumak için tasarlanmıştır.

TRAFİK İŞARETİ OKUMA SİSTEMİNİN KULLANIMI

Sistemin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Motor her çalıştırıldığında sistem etkinleştirilecektir.

Sistem **Uconnect™** veya **Uconnect™ 7" HD** sistemlerinin menüsü kullanılarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir (bazı modellerde).

Uconnect™ veya **Uconnect™ 7" HD** (bazı modellerde) sistemi, tespit edilen yol sınırı aşıldığında uyarı türünü seçmek için kullanılır ("Kapalı", "Görsel", "Görsel + Sesli").

Motor her çalıştırıldığında etkin olan uyarı türü "Görsel + Sesli"dir.

Ekrandaki göstergeler

Sistem durumu her zaman gösterge paneli ekranının özel bir alanında gösterilir şek. 136 (temel ekranlı modeller) veya şek. 137 (premium ekranlı modeller).

Ekranda aşağıdaki bilgiler görüntülenir:

❒ sistem (1) tarafından tanınan ve önceden belirlenmiş bir renkle gösterilen yeni hız sınırı. Sistem diğer yol işaretlerini algılamazsa ve navigasyon sistemi haritaları (bazı modellerde) tarafından verilen sınır ekranda gösterilirse, belirli bir mesafe kat edildikten sonra önceden görüntülenen işaret artık geçerli olmayacaktır.

NOT Hız sınırının sonunu veya "yol işareti algılanmadı" ifadesini gösteren yol işareti (1) ⊖ bölgesinde görünebilir



136 P2001057



137 P2001058

TSR sistemi aşağıdaki durumlarda geçerli bir hız sınırı sağlayamaz:

❒ bir sınır sonu işareti algılandığında ve navigasyon cihazı (bazı modellerde) yolun o bölümünde geçerli bir sınır sağlayamadığında. ⓘ sembolü ekranda görüntülenir

❒ sistem arızası veya kullanılamaması durumunda, ekranda ⊖ sembolü görüntülenir

NOT Bazı durumlarda, navigasyon sistemi tarafından rota yeniden hesaplanırken sistem ⊖ sembolünü gösterebilir (bazı modellerde). Ayrıca, sistem tarafından algılanan çeşitli yol sinyalleri, gösterge paneli ekranının özel alanına ek olarak gösterge paneli ekranının Sürüş Desteğinde de gösterilebilir ("Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Ekran" paragrafına bakın).

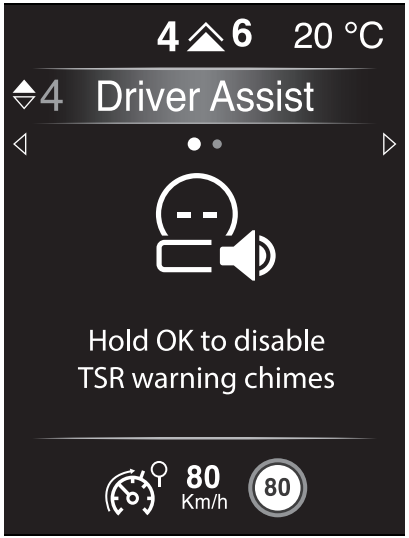
TSR sistemi, yalnızca kameradan yararlanarak, sürücüye tanımladığı son yol sınırını hatırlatır.
NOT Bir navigatör olmadan sistem aşağıdakileri sağlayamaz:
❒ örtük sınırlar (örneğin otoyollardaki genel hız sınırı). Bu durumlarda sistem karşılaşılan son yol işaretini görüntüleyebilir (örneğin giriş rampasının hız sınırı)
❒ genel olarak, daha önce bir hız sınırı işaretiyle karşılaşılmamış ve doğru olarak tanınmamış bir yol için yürürlükte olan sınır
Belirli bir mesafe kat edildikten sonra, yol sınırı sembolü sistem tarafından artık güvenilir olarak kabul edilmediğini belirtmek için griye döner. Yeni bir işaretin algılanması üzerine TSR sembolü tekrar renkli hale gelecektir.

Yeni sınır bildirimi ayarı
Sistem, gösterge panelindeki bir ekran aracılığıyla öndeki yolda hız sınırı değiştiğinde sürücüyü uyarır.
Aşağıdaki ayarlar **Uconnect™** veya **Uconnect™ 7" HD** sisteminde (bazı modellerde) seçilebilir: "Kapalı", "Görsel" ve "Görsel + Sesli".
UYARI "Görsel" ve "Görsel + Sesli" ayarları motor her çalıştırıldığında sürücü tarafından yeniden etkinleştirilmelidir.

UYARI Bir navigasyon cihazı olmadığında, sistem seyahat ettiğiniz ülkenin ölçü birimini tanıyamaz, sadece yol boyunca karşılaşılan yol işaretinin sayısal değerini tanır. Bu nedenle Akıllı Hız Desteği (ISA) için önerilen ve sunulan hız sınırı (etkin olduğunda), gösterge paneli ekranında kullanıcı tarafından ayarlanan ölçü birimine göre tasarlanmıştır. Bu nedenle, ISA'nın yürürlükteki sınırlara uyulmasına pratik olarak yardımcı olabilmesi için, sürücünün seyahat ettiği ülkeye uygun ölçü birimini ayarlaması gerekir.

UYARI TSR sistemi tarafından görüntülenen yol işaretlerinin ölçü birimi (mil/s veya km/s) Uconnect™ veya Uconnect™ 7" sistemindeki (bazı modellerde) "Ayarlar" menüsünden değiştirilebilir. Direksiyon simidi kumandalarının sol tarafında, gösterge panelindeki ana hız göstergesi menüsünün yanında bulunan "OK" düğmesine basılması, yalnızca aracın mevcut hızının görüntüsünü başka bir birime değiştirir, ancak ana birimin veya görüntülenen trafik sinyali biriminin ayarlarını değiştirmez.

TSR sesli uyarısının hızlı devre dışı bırakılması
Motorun bir sonraki çalıştırılmasına kadar Trafik İşareti Okuma Sistemi sesli uyarısını hızlı bir şekilde devre dışı bırakmak için gösterge paneli ekranındaki "Sürüş Desteği" menüsünde (veya "Ayarlar" menüsünde) sol direksiyon simidi kumandalarındaki "OK" düğmesine basılı tutun (bazı modeller/pazarlar için). "OK" düğmesi basılı tutulduğunda, şek. 138 (temel ekranlı modeller için) veya şek. 139'da (premium ekranlı modeller için) gösterilen simge ve talimat satırı kaybolacak ve bunun yerine ilerleme durumunu gösteren bir grafik çubuk görünecektir. Grafik çubuğu dolduğunda ayar tamamlanmış olur.



138 P2001061



139 P2001062

ÖNEMLİ

130) *Sistem önceden ayarlanmış trafik işaretlerini yalnızca minimum görüş koşulları ve işarete olan mesafe karşılandığında algılar.*
131) *Sistem sürüş için bir yardımcıdır ve sürücünün aracı kullanma sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Sürüş yaptığınız ülkenin karayolu kurallarına daima uyun.*
132) *Sistem etkin olduğunda, sürücü aracı kontrol etmekten ve sistemi izlemekten sorumludur ve gerektiğinde uygun şekilde müdahale etmeye hazır olmalıdır.*

UYARI

48) *Sensör engellenirse işlevsellik sınırlanabilir veya sistem çalışmayabilir.*
49) *Şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis ve düşük sıcaklıklar gibi hava koşullarında sistem sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir. Güçlü ışık kontrastları sensörün tanıma kapasitesini etkileyebilir.*
50) *Sensörü çevreleyen alan çıkartma veya başka bir nesne ile kaplanmamalıdır.*
51) *Ön camın sensörü doğrudan çevreleyen alanında herhangi bir kurcalama veya işlem yapmayın.*
52) *Ön camı kuş pisliği, böcek, kar veya buz gibi yabancı maddelerden temizleyin. Ön camın çizilmesini önlemek için özel deterjanlar ve temiz bezler kullanın.*

AKILLI HIZ DESTEĞİ

(bazı modellerde)
Sistem, "Trafik İşareti Okuma" sistemi tarafından algılanan yol işaretinde belirtilene eşit bir hız sınırı belirlemek için kullanılabilir (daha fazla bilgi için bu bölümdeki ilgili bölüme bakın) ve gösterge panelindeki bir gösterge aracılığıyla sürücüye bildirilir. Maksimum hız hem araç dururken hem de hareket halindeyken ayarlanabilir.
Ayarlanabilecek minimum hız 30 km/s'dir.

HIZ SINIRI PROGRAMLAMA

Sistem, aşağıdaki sürücü sistemleri önceden etkinleştirmişse etkinleştirilebilir:
❒ Hız Sınırlama Sistemi
❒ Trafik İşaretlerini Okuma Sistemi
Bu sistemler aktifken gösterge paneli ekranında Trafik İşareti Okuma sistemi tarafından algılanan hız sınırı anahtarını belirten bir mesaj programlanabilir.
Hız, Hız Sınırlama Sistemi tarafından kaydedilen geçerli hız seviyesinden yüksekse, gösterge panelinde ⬆ mesajı görüntülenir.
Trafik İşareti Okuma Sistemi tarafından gösterilen hız, Hız Sınırlama Sistemi tarafından kaydedilen geçerli hız seviyesinden düşükse, gösterge panelinde ⬇ mesajı görüntülenir.

SİSTEMİN ETKİNLEŞTİRİLMEDİ

Sürücü **Uconnect™** veya **Uconnect™ 7" HD** sistem ayarlarında onay yakalama seçeneğini seçtiyse (bkz. "Ayarlar" > "Güvenlik ve Sürüş Desteği" > "Akıllı Hız Desteği"), yeni bir hız sınırı algılandığında "Trafik İşareti Okuma" sistemi gösterge paneli ekranında bir mesajla yeni sınırı önerecektir. Sürücü, yeni yol işaretinin görünmesinden sonraki ilk 5 saniye içinde düğmeye (1) şek. 140 basarak yeni sınırı kabul edebilir ve sistem yeni hız sınırını işaretin önerdiği hıza ayarlayabilir. Etkinleştirme, ekrandaki (30) sembolü (örneğin 30 km/s hız sınırı durumunda) ve hız sınırını gösteren yol işaretinin etrafındaki yeşil daire ile gösterilir.



140 P2001037

SİSTEMİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Sistem aşağıdaki koşullar altında devre dışı bırakılır:

- Trafik İşareti Okuma sistemi devre dışı bırakıldığında;
- Hız Sınırlama sistemi devre dışı bırakıldığında;
- Trafik İşareti Okuma sistemi yeni bir hız sınırı gösterdiğinde;
- Trafik İşareti Okuma sistemi hız sınırının sonunu gösterdiğinde;
- Trafik İşareti Okuma sistemi herhangi bir hız sınırı gösteremediğinde.

PROGRAMLANAN HIZIN AŞILMASI

Gaz pedalına tamamen basıldığında, sistem aktifken bile programlanan hız aşılabilir (örn. sollama durumunda).

Sistem, hız ayarlanan sınırın altına düşene kadar devre dışı kalır, ardından otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.

AYARLAR

Sistem ayarları **Uconnect™** veya **Uconnect™ 7" HD** sistemi üzerinden değiştirilebilir (bkz. "Ayarlar" > "Güvenlik ve Sürüş Desteği" > Akıllı Hız Desteği").

DAA (SÜRÜCÜ DİKKAT DESTEĞİ) SİSTEMİ

Bu, sürücünün yorgun olduğunu algılayan yardımcı bir sürüş destek sistemidir.

Etkinleştirme / devre dışı bırakma

Sistem, **Uconnect™** sisteminin "Ayarlar" menüsü kullanılarak ve ardından "Güvenlik/Sürüş Desteği" ve son olarak "Sürücü Dikkat Desteği" seçilerek etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Sistem müdahalesi

Sistem, ön camın ortasındaki kamera, araç yörüngesindeki değişikliklere ve yolun kenarına çok fazla yaklaşmaya bağlı olarak sürücünün yorgun olduğunu tespit ederse müdahale eder.
Gösterge paneli ekranında sürücüye durmasını ve mola vermesini öneren özel bir mesajla birlikte (kırmızı) sembolü belirir. Ayrıca bir zil sesi de duyulacaktır.

❒ Sürücü sistem tarafından sağlanan öneriyi **kabul eder** ve bir duraklama için durursa, mesaj ekrandan kaybolur ve bir sonraki motor kapatma/yeniden çalıştırmaya kadar gösterge paneli ekranının özel alanında sembolü görüntülenir.

❒ Sürücü sistem tarafından verilen uyarıyı **dikkate almaz** ve durmazsa, direksiyon simidinin sol tarafındaki kumandalarda bulunan **OK** düğmesine basılana kadar mesaj gösterge paneli ekranında kalacaktır. sembolü, gösterge paneli ekranının özel alanında görüntülenmeye devam edecektir.

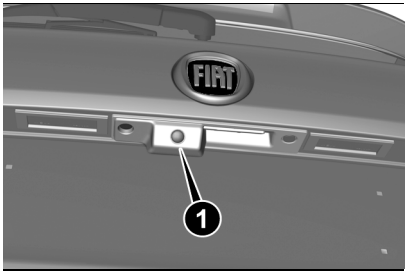
UYARI Bir sistem arızası durumunda, gösterge paneli ekranında özel bir mesajla birlikte sarı renkli sembolü görüntülenir.

ARKA KAMERA (ParkView® Arka Geri Vites Kamerası)

(bazı modellerde)

AÇIKLAMA

Arka görüş kamerası (1) şek. 141 bagaj bölmesi bagaj kapağında bulunur.



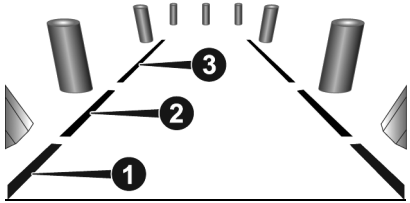
141 P2000016-000-000

133)

53)

Kamera etkinleştirme/devre dışı bırakma

Geri vitese her geçildiğinde, ekran şek. 142 arka kamera tarafından görüldüğü gibi aracın etrafındaki alanı gösterir.



142 07186J0002EM

Görüntüler ekranda bir uyarı mesajıyla birlikte gösterilir. "Kamera Gecikmesi" seçeneği aktifken, geri vitese takıldığında, araç hızı 13 km/s'den yüksek değilse, veya:
- vites kolu boştaysa; veya
- kontak STOP konumunda değilse;
geri vitesten çıkıldıktan sonra kameradan gelen görüntü 10 saniyeye kadar görüntülenmeye devam edecektir.

Uconnect™ sisteminde "Kamera Gecikmesi" ayarı etkinse, vites kolu artık geri konumda olmadığında, kamera görüntüleriyle birlikte **Uconnect™** sistemi ekranında kameradan gelen görüntünün gösterimini devre dışı bırakmak için bir düğme görünür. NOT Görüntülenen görüntü biraz bozuk görünebilir.

EKRANDAKİ SEMBOLLER VE MESAJLAR

Ekrandaki göstergeler

Etkinleştirilirse, **Uconnect™** sistem ayarlarını kullanarak ekrandaki kılavuz çizgileri etkinleştirmek mümkündür. Etkinleştirilirse, direksiyon simidi konumuna göre aracın genişliğini ve beklenen geri dönüş yolunu vurgulamak için çizgiler görüntü üzerinde konumlandırılır.

Üst üste bindirilmiş merkezi kesik çizgi, park manevralarını veya çeki kancası hizalamasını kolaylaştırmak için aracın merkezini gösterir. Çeşitli renkli alanlar aracın arkasından olan mesafeyi gösterir.

Aşağıdaki tabloda her bir alan için yaklaşık mesafeler gösterilmektedir şek. 142:

❒ Kırmızı alan (1): 0 - 30 cm
❒ Sarı alan (2): 30 cm - 1 m
❒ Yeşil alan (3): 1 m veya daha fazla

Ekrandaki mesajlar

Bagaj kapağı kaldırılırsa, kamera aracın arka kısmındaki herhangi bir engeli algılamayacaktır. Ekranda özel bir uyarı mesajı gösterilecektir.

Bu durumda, bagaj kapağını uygun tutamakla indirin ve klik sesi duyulana kadar kilidin yanına bastırın ("Bagaj" bölümündeki "Kapatma" paragrafına bakın).

UYARILAR

UYARI Fotoğraf makinesinin yüzeyinde buz, kar veya çamur olması gibi bazı durumlarda fotoğraf makinesinin hassasiyeti azalabilir.

UYARI Onarımların ardından bagaj kapağı yeniden boyanacaksa, boyanın kamerayla temas etmediğinden emin olun.

UYARI Park ederken, kameranın çalışma aralığının üstünde veya altında olabilecek engellere karşı azami dikkat gösterin.

ÖNEMLİ

133) *Park etme ve diğer tehlikeli olabilecek manevralar her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Bu manevraları gerçekleştirirken, ilgili alanda hiçbir insanın (özellikle çocukların) veya hayvanın bulunmadığından emin olun. Kamera sürücü için bir yardımcıdır, ancak sürücü düşük hızlarda yapılanlar da dahil olmak üzere potansiyel olarak tehlikeli manevralar sırasında dikkatinin dağılmasına asla izin vermemelidir. Engellerle karşılaşıldığında hemen fren yapabilmek için her zaman yavaş bir hızda seyredin.*

UYARI

53) *Doğru çalışması için kameranın her zaman temiz tutulması ve çamur, kir, kar veya buzdan arındırılması çok önemlidir. Temizlerken kamerayı çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin. Kuru, kaba veya sert bezler kullanmaktan kaçının. Kamera temiz su kullanılarak ve gerekirse oto yıkama şampuanı eklenerek yıkanmalıdır. Buhar veya yüksek basınçlı jetler kullanan yıkama istasyonlarında, nozulu sensörlerden 10 cm'den daha uzak tutarak kamerayı hızlı bir şekilde temizleyin. Ayrıca, kameraya çıkartma yapıştırmayın.*

RÖMORK ÇEKME

UYARILAR

131) 132)

Karavanların veya römorkların çekilmesi için araca onaylı bir çeki kancası ve yeterli bir elektrik sistemi takılmalıdır. Satış sonrası montaj talep edilirse, bu işlem uzman bir teknisyen tarafından gerçekleştirilmelidir.

Karayolları Yönetmeliğinde belirtilen özel ve/veya ek dikiz aynalarını takın.

Römork çekerken dik yokuşları çıkmanın daha zor olduğunu, fren mesafesinin arttığını ve römorkun toplam ağırlığına bağlı olarak sollamanın daha uzun sürdüğünü unutmayın.

Yokuş aşağı inerken sürekli fren kullanmak yerine düşük vitese geçin.
Römorkun araç çekme kancasına uyguladığı ağırlık, aracın yükleme kapasitesini aynı miktarda azaltır.
Maksimum çekilebilir ağırlığın aşılmadığından emin olmak için (araç tescil belgesinde verilmiştir) aksesuarlar ve bagaj dahil olmak üzere tam yüklü römork dikkate alınmalıdır.
Römork çeken araçlar söz konusu olduğunda, sürüş yaptığınız her ülkeye özgü hız sınırlarını aşmayın.
Her durumda, azami hız 100 km/s'yi geçmemelidir.
Herhangi bir elektrikli fren, en az 2,5 mm^2 kesitli bir kablo aracılığıyla doğrudan aküden beslenmelidir.
Elektrik bağlantılarına ek olarak, araç elektrik sistemi sadece elektrikli fren için besleme kablosuna ve 15 W'ı aşmayan römork için dahili ışık kablosuna bağlanabilir. Bağlantılar için, 2,5 mm^2'den az olmayan kesitli bir akü kablosu ile önceden ayarlanmış kontrol ünitesini kullanın.

UYARI Harici lambalar dışındaki yardımcı yüklerin (örn. elektrikli fren) kullanımı motor çalışırken gerçekleştirilmelidir.

ÇEKİ KANCASININ TAKILMASI

Çeki kancası takmak için bir Fiat Bayisine başvurun.

ÖNEMLİ

134) *Aracın sahip olduğu ABS, römorkun fren sistemini kontrol etmeyecektir. Kaygan yollarda özellikle dikkatli olunmalıdır.*
135) *Römork frenini kontrol etmek için asla aracın fren sisteminde değişiklik yapmayın. Römork fren sistemi aracın hidrolik sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.*

SÜRÜŞ İPUÇLARI

YAKIT TASARRUFU

Aşağıda yakıt tasarrufu yapmanıza ve böylece atmosfere salınan zararlı emisyon miktarını azaltmanıza yardımcı olabilecek bazı öneriler yer almaktadır.

Araç bakımı
Kontroller ve işlemler "Periyodik Bakım"a uygun olarak yapılmalıdır (bkz. "Bakım ve onarım" bölümü).

Lastikler
Lastik basınçlarını en az dört haftada bir kontrol edin: basınç çok düşükse, yuvarlanma direnci daha yüksek olduğundan tüketim seviyeleri artar.

Gereksiz yükler
Aşırı yüklü bir bagajla seyahat etmeyin. Aracın ağırlığı ve düzeni yakıt tüketimini ve dengeyi büyük ölçüde etkiler.

Portbagaj/kayak rafı
(bazı modellerde)
Kullanılmadıkları zaman portbagajı veya kayak rafını tavandan çıkarın. Bu aksesuarlar aerodinamik penetrasyonu azaltır ve tüketim seviyelerini olumsuz etkiler. Özellikle büyük nesneleri taşırken, mümkünse bir römork kullanın.

Elektrikli cihazlar
Elektrikli cihazları sadece ihtiyaç duyulan süre boyunca kullanın. Isıtmalı arka cam, ön cam silecekleri ve kalorifer fanı önemli miktarda enerji gerektirir; akım alımını artırmak yakıt tüketimini artırır (şehir içi bir döngüde + %25'e kadar).

Klima kontrol sistemi
Klima kontrol sisteminin kullanılması tüketimi artıracaktır: dışarıdaki sıcaklık izin verdiğinde standart havalandırmayı kullanın.

Aerodinamik kontrol için cihazlar
Aerodinamik kontrol için sertifikalı olmayan cihazların kullanılması hava sürüklenmesini ve tüketim seviyelerini olumsuz etkileyebilir.

SÜRÜŞ TARZI

Başlangıç
Araç dururken motoru düşük veya yüksek devirlerde ısıtmayın; bu, motorun daha yavaş ısınmasına ve dolayısıyla yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına neden olur. Bu nedenle, yüksek hızlardan kaçınarak hemen, yavaşça hareket etmeniz önerilir: bu şekilde motor daha hızlı ısınacaktır.

Gereksiz eylemler
Trafik ışıklarında kalkış yaparken veya motoru durdurmadan önce devri yükseltmekten kaçının. İkinci eylem ve çift debriyaj gereksizdir ve yakıt tüketiminin ve kirliliğin artmasına neden olur.

Vites seçimi
Trafik ve yol koşulları izin verdiğinde yüksek vites kullanın. Daha hızlı ivmelenmek için düşük vites kullanmak yakıt tüketimini artıracaktır. Aynı şekilde, yüksek vitesin yanlış kullanımı tüketimi, emisyonları ve motor aşınmasını artırır.

En yüksek hız
Hız arttıkça yakıt tüketimi önemli ölçüde artar. Hem yakıt tüketimi hem de emisyonlar açısından maliyetli olan gereksiz frenleme ve hızlanmalardan kaçınarak sabit bir hızı koruyun.

Hızlanma
Şiddetli hızlanma tüketimi ve emisyonları ciddi şekilde etkiler: hızlanma kademeli olmalı ve maksimum torku aşmamalıdır.

KULLANIM KOŞULLARI

Soğuk çalıştırma
Kısa yolculuklar ve sık sık soğuk çalıştırma, motorun optimum çalışma sıcaklığına ulaşmasına izin vermez. Sonuç olarak, hem tüketim (kentsel trafikte +%15'ten +%30'a kadar) hem de emisyonlar artacaktır.

Trafik ve yol durumu
Yüksek yakıt tüketimi, örneğin sık sık düşük viteslerin kullanıldığı bir kuyrukta seyahat ederken veya çok sayıda trafik ışığının bulunduğu şehirlerde yoğun trafikten kaynaklanır. Virajlı dağ yolları ve bozuk yol yüzeyleri de tüketimi olumsuz etkiler.

Trafikte duraklamalar
Uzun süreli beklemelerde (örn. hemzemin geçitlerde) motoru kapatın.

YOLCU TAŞIMA

Önemli notlar
UYARI Dışarıdaki sıcaklık çok yüksek olduğunda çocukları park halindeki bir arabada bırakmak son derece tehlikelidir. Yolcu bölmesinin içindeki ısı ciddi, hatta ölümcül sonuçlara yol açabilir.

UYARI Asla iç yük bölmesinde seyahat etmeyin. Bir kaza durumunda, bagajın içindeki herkes ciddi ve hatta ölümcül yaralanma riskiyle karşı karşıya kalacaktır.

UYARI Araçtaki tüm yolcuların emniyet kemerlerini doğru şekilde taktıklarından ve çocukların özel çocuk emniyet sistemlerine doğru şekilde yerleştirildiklerinden emin olun.

EGZOZ GAZI

Egzoz sisteminin yeterli bakımı, yolcu bölmesine karbon monoksit sızıntılarına karşı en iyi korumayı sağlar.
Egzoz sisteminden olağandışı bir ses gelmesi veya yolcu bölmesinde egzoz gazı bulunması ya da aracın alt gövdesinin veya arka kısmının hasar görmesi durumunda, tüm egzoz sistemini ve bitişik kaporta alanlarını kontrol ettirerek kırılmış, hasar görmüş, aşınmış veya doğru montaj konumundan çıkmış parçaları tespit ettirin.

Bu işlemler için bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin.

ARACA YAKIT İKMALİ

⚠ 136) 137) 138)

Yakıt doldurmadan önce, doğru yakıt türünü kullandığınızdan emin olun. Ayrıca yakıt doldurmadan önce motoru durdurun.

BENZİNLİ MOTORLAR

Sadece 95 R.O.N. kurşunsuz benzin kullanın (EN 228 spesifikasyonları).

DİZEL MOTORLAR

Düşük sıcaklıklarda çalışma

⚠ 54)

Motorlu araçlar için sadece Dizel yakıt kullanın (EN590 spesifikasyonu).

Aracı dağlık veya soğuk bölgelerde uzun süre kullanırken veya park ederken, bölgede bulunan Dizel yakıtla yakıt ikmali yapılması tavsiye edilir. Bu durumda, deponun %50'den fazla dolu tutulması da tavsiye edilir.

YAKIT İKMALİ KAPASİTESİ

Depoyu tamamen doldurduğunuzdan emin olmak için, yakıt besleme tabancasının ilk klik sesinden sonra iki kez doldurun.

Daha fazla doldurma, yakıt besleme sisteminde arızalara neden olabilir.

YAKIT İKMALİ PROSEDÜRÜ

Dizel ve benzinli modeler

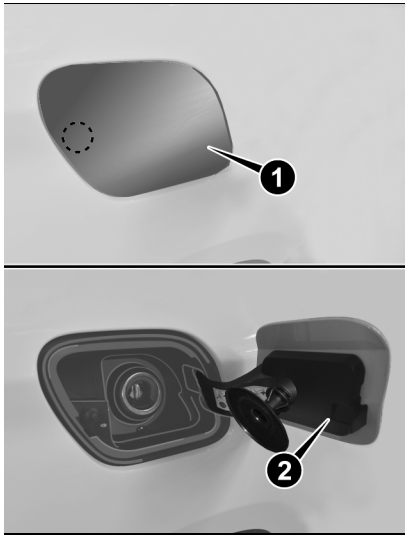
"Kapaksız Yakıt" yakıt deposunun ağzında bulunan ve yakıt besleme tabancası takıldığında/çıkarıldığında otomatik olarak açılıp tekrar kapanan bir cihazdır.

"Kapaksız Yakıt" cihazı, yanlış yakıt doldurulmasını önleyen bir inhibitör ile donatılmıştır.

Kapağın açılması

Yakıt ikmali için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ kilit kapağını (1) şek. 143 belirtilen noktaya bastırarak açın;
❒ nozulu doldurma ağzına yerleştirin ve yakıt doldurun;



143 07206J0001EM

❒ yakıt ikmali tamamlandıktan sonra, yakıt nozulunu çıkarmadan önce, yakıtın depoya akması için en az 10 saniye bekleyin;
❒ daha sonra nozulu doldurma ağzından çıkarın ve kapağı (1) kapatın.

Kapak A, kapak kapalıyken doldurucunun ucunda yabancı madde ve toz birikmesini önleyen bir toz lastiği (2) ile donatılmıştır.

AdBlue® DİZEL EMİSYON KATKI MADDESİNE İLAVE YAPILMASI

(Sadece dizel modeller)

(bazı modeller/pazarlar için)

⚠ 139)

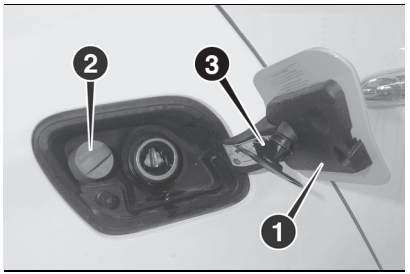
Ön Koşullar

AdBlue® -11°C'den daha düşük sıcaklıklarda donar. Araç bu sıcaklıkta uzun süre beklerse yeniden doldurmak zor olabilir. Bu nedenle, aracı bir garaja ve/veya ısıtmalı bir ortama park etmeniz ve doldurmadan önce ürenin sıvı hale dönmesini beklemeniz tavsiye edilir.

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ aracı düz bir zemine park edin ve kontağı OFF konumuna getirerek motoru durdurun;

❒ yakıt kapağını (1) şek. 144 açın ve ardından kapağı (2) (mavi) AdBlue ® doldurma ağzından çıkarın ve sağlanan saklama alanına (3) yerleştirin.



144 07206J0003EM

Nozullarla yeniden doldurma

Herhangi bir AdBlue® distribütöründen dolum yapabilirsiniz.

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ AdBlue® nozulunu doldurma ağzına yerleştirin, yeniden doldurmaya başlayın ve ilk kesintide yakıt doldurmayı bırakın (yakıt kesintisi AdBlue® deposunun dolu olduğunu gösterir).

❒ nozulu çıkarın.

Kaplarla yeniden doldurma

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ son kullanma tarihini kontrol edin;

❒ şişenin içeriğini AdBlue® deposuna dökmeden önce etiketteki kullanım tavsiyelerini okuyun;

❒ dolum için vidalanamayan sistemler

❒ (örn. depolar) kullanılıyorsa, gösterge paneli ekranında gösterge belirdikten sonra ("Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Uyarı ışıkları ve mesajlar" paragrafına bakın), AdBlue® deposunu 6 litreden fazla doldurmayın;

❒ doldurma ağzına vidalanabilen kaplar kullanılıyorsa, kaptaki AdBlue® seviyesi dışarı akmayı durdurduğunda hazne dolmuştur. Daha fazla devam etmeyin.

Yeniden doldurma sonrası işlemler

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ kapağı (2) şek. 144 saat yönünde çevirerek ve tamamen sıkarak AdBlue® doldurma ağzına geri takın;

❒ kontağı MAR konumuna ayarlayın (motoru çalıştırmaya gerek yoktur);

❒ aracı hareket ettirmeden önce gösterge paneli ekranındaki mesajın kapanmasını bekleyin. Gösterge birkaç saniye ile yaklaşık yarım dakika arasında açık kalabilir. Motor çalıştırılır ve araç hareket ettirilirse, gösterge daha uzun süre açık kalacaktır. Bu, motorun çalışmasını tehlikeye atmaz;

❒ depo boşken AdBlue® doldurulmuşsa, "Teknik Özellikler" bölümündeki "Yeniden Doldurma " paragrafına bakın ve motoru çalıştırmadan önce 2 dakika bekleyin.

UYARI Doldurma ağzından AdBlue® dışarı dökülürse, alanı iyice temizleyin ve tekrar doldurmaya devam edin. Sıvı kristalleşirse, bir sünger ve ılık su ile temizleyin.

UYARI

❒ MAKSİMUM SEVİYEYİ AŞMAYIN: bu, haznenin hasar görmesine neden olabilir. AdBlue® -11 °C'nin altında donar. Sistem AdBlue® 'nun donma noktasının altında çalışacak şekilde tasarlanmış olsa da, deponun maksimum seviyenin üzerinde doldurulmaması tavsiye edilir, çünkü AdBlue® donarsa sistem zarar görebilir.

Bu paragrafta verilen talimatlara uyun.
❒ AdBlue® boyalı yüzeylere veya alüminyuma dökülürse, alanı derhal suyla temizleyin ve yere dökülen sıvıyı toplamak için emici malzeme kullanın.
❒ AdBlue® yanlışlıkla Dizel yakıt deposuna eklenmişse motoru çalıştırmayı denemeyin, bu ciddi motor hasarına neden olabilir, bir Fiat Bayisine başvurun.
❒ AdBlue® 'ya katkı maddeleri veya başka sıvılar eklemeyin, bu sisteme zarar verebilir.
❒ Uygun olmayan veya bozulmuş AdBlue® kullanımı, gösterge paneli ekranında göstergelerin görünmesine neden olabilir ("Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Uyarı ışıkları ve mesajları" paragrafına bakın).
❒ AdBlue® 'yu asla başka bir kaba dökmeyin: kontamine olabilir.
❒ Katkı maddesi / musluk suyu kullanımı, dizel yakıt eklenmesi veya en azından gerekliliklerin yerine getirilmemesi nedeniyle egzoz gazı kanalizasyon sisteminde hasar oluşması durumunda garanti sona erer.
❒ AdBlue® biterse, aracı normal şekilde kullanmaya devam etmek için "Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Uyarı ışıkları ve mesajları" paragrafına bakın.

AdBlue® depolama
AdBlue® uzun raf ömrüne sahip çok kararlı bir ürün olarak kabul edilir. 32° C'den düşük sıcaklıklarda saklandığında en az bir yıl raf ömrüne sahiptir.

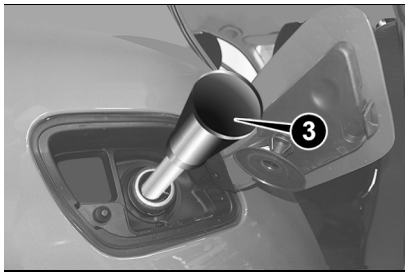
Kabın etiketindeki talimatları izleyin.

Yakıt deposu - Dizel Yakıt

⚠ 140)
Büyük miktarlarda yakıtın depolanması durumunda, bakımın iyi yapılması şarttır. Su ile kirlenmiş yakıt "mikropların" çoğalmasını destekler. Bu mikroplar filtre sistemini ve yakıt borularını tıkayabilecek bir "balçık" oluşturur. Besleme deposundaki suyu çıkarın ve filtre borusunu düzenli olarak değiştirin.

NOT Dizel motorun yakıtı bittiğinde, yakıt sisteminden hava üflenir.

Acil durum yakıt ikmali
Araçta yakıt yoksa veya besleme devresi tamamen boşsa, depoya yeniden yakıt vermek için aşağıdaki işlemleri yapın:
❒ bagajı açın ve alet kutusunda veya Fix&Go kabında (modellere göre) bulunan adaptörü (3) şek. 145 alın;
❒ daha önce açıklandığı gibi kapağı (1) şek. 143 açın;
❒ adaptörü gösterildiği gibi doldurucuya yerleştirin ve yakıt doldurun;



145 07206J0002EM

❒ yakıt ikmalinden sonra adaptörü çıkarın ve kapağı kapatın;
❒ son olarak adaptörü bagaja tekrar takın.

Yakıt - Araç uyumluluğu tanımlaması EN16942 uyarınca tüketicileri bilgilendirmek için grafik sembol

Aşağıdaki semboller aracınızda kullanılacak doğru yakıt türünü anlamanızı kolaylaştırır.
Yakıt doldurmaya devam etmeden önce, yakıt doldurma kapağının (bazı modellerde) içindeki sembolleri kontrol edin ve bunları yakıt pompasında (bazı

modellerde) gösterilen sembollerle karşılaştırın.

Benzinli araçlar için semboller



E5: EN228 ile uyumlu en fazla %2,7 (m/m) oksijen ve en fazla %5,0 (V/V) etanol içeren kurşunsuz benzin

E10: EN228 ile uyumlu, en fazla %3,7 (m/m) oksijen ve en fazla %10,0 (V/V) etanol içeren kurşunsuz benzin

Symbols for diesel powered cars



B7: EN590 ile uyumlu %7'ye kadar (V/V) FAME (Yağ Asidi Metil Esterleri) içeren dizel

B10: EN16734 ile uyumlu %10'a kadar (V/V) FAME (Yağ Asidi Metil Esterleri) içeren dizel

ÖNEMLİ

136) *Doldurma ağzının ucuna araç için sağlanmayan herhangi bir nesne/kapak uygulamayın. Uyumlu olmayan nesnelerin/tıpaların kullanılması depo içinde basınç artışına neden olarak tehlikeli durumlara yol açabilir.*

137) *Yakıt deposu doldurma ağzına çıplak alev veya yanan sigara yaklaştırmayın: yangın riski. Zararlı buharları solumaktan kaçınmak için yüzünüzü yakıt doldurma ağzından uzak tutun.*

138) *Yakıt doldurma pompasının yakınında cep telefonu kullanmayın: yangın riski.*

139) ***AdBlue®*** *deponun içinde uzun süre 50°C'nin üzerinde ısınırsa (örneğin doğrudan güneş ışınları nedeniyle),* ***AdBlue®*** *ayrışabilir ve amonyak buharları üretebilir.* ***AdBlue®*** *tankının kapağı açıldığında amonyak buharları keskin bir kokuya sahiptir, bu nedenle tank çıkışındaki amonyak buharlarını solumamaya dikkat edin. Ancak bu konsantrasyonda amonyak buharları sağlığa zararlı veya tehlikeli değildir.*

140) *Motor çalışırken yakıt sistemini yüksek basınçta açmayın. Motorun çalışması yüksek yakıt basıncı oluşturur. Yüksek basınçlı yakıt jeti ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.*

UYARI

54) *Dizel motorlar için sadece EN590 Avrupa spesifikasyonlarına uygun motorlu araç dizel yakıtı kullanın. Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması motora tamir edilemeyecek şekilde zarar verebilir ve sonuç olarak oluşan hasar nedeniyle garantiyi geçersiz kılabilir. Depoya yanlışlıkla başka tür yakıt koyarsanız, motoru çalıştırmayın. Depoyu boşaltın. Motor çok sınırlı bir süre için bile çalıştırılmışsa, sadece yakıt deposunu değil, aynı zamanda besleme devresinin geri kalanını da boşaltmalısınız.*

AdBlue® (ÜRE) DİZEL EMİSYONLARI İÇİN KATKI MADDESİ

Araç, emisyon standartlarını karşılamak için bir ÜRE enjeksiyon sistemi ve Seçici Katalitik İndirgeme ile donatılmıştır. Bu iki sistem dizel emisyon gerekliliklerine uyulmasını sağlar; aynı zamanda yakıt verimliliği, yol tutuşu, tork ve güç sağlar. Mesajlar ve sistem uyarıları için "Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Uyarı ışıkları ve mesajlar" paragrafına bakın.

AdBlue® (UREA) uzun raf ömrüne sahip çok kararlı bir ürün olarak kabul edilir.

32°C'den daha düşük sıcaklıklarda saklandığında, en az bir yıllık raf ömrüne sahiptir.

AdBlue® sıvı tipi hakkında daha fazla bilgi için "Teknik özellikler" bölümündeki "Sıvılar ve yağlayıcılar" paragrafına bakın.

Araçta, motor çalıştığında sistemin -11 °C'den düşük sıcaklıklarda doğru çalışmasını sağlayan otomatik bir **AdBlue®** ısıtma sistemi bulunur.
ÖNEMLİ **AdBlue®** -11 °C'den düşük sıcaklıklarda donar.



ACİL BİR DURUMDA

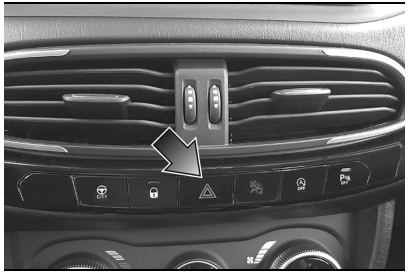
Lastiğiniz mi patladı ya da ampulünüz mü yandı? Bazen bu gibi sorunlar sürüş deneyiminizi olumsuz etkileyebilir.
Acil durumlarla ilgili sayfalar, kritik durumlarla bağımsız ve sakin bir şekilde başa çıkmanıza yardımcı olabilir.
Acil bir durumda, Garanti Kitapçığında bulunan telefon numarasını aramanızı öneririz.
En yakın Fiat Bayisini aramak için ulusal veya uluslararası evrensel ücretsiz telefon numarasını aramak da mümkündür.

DÖRTLÜ FLAŞÖR.....149
AMPUL DEĞİŞTİRME.....149
SİGORTALAR.....161
LASTİK DEĞİŞTİRME 161
FIX&GO KİTİ 165
TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA..... 171
YAKIT KESME SİSTEMİ..... 172
ISI MOTORU AŞIRI ISINMASI 173
ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN KOLU SERBEST BIRAKMA.....173
BOZULAN BİR ARACIN ÇEKİLMESİ 176
ARACIN ÇEKİLMESİ..... 177

DÖRTLÜ FLAŞÖR

KONTROL

Işıkları açmak/kapatmak için düğmeye şek. 146 basın.
Dörtlü flaşör açıkken ⇦ ve ⇨ uyarı ışıkları yanıp söner.



146 P2000315

UYARI Dörtlü flaşörün kullanımı, sürüş yaptığınız ülkenin karayolu kanununa tabidir: yasal gerekliliklere uyun.

Acil frenleme

Acil frenleme durumunda, gösterge panelindeki ⇦ ve ⇨ uyarı ışıklarının yanı sıra flaşör de otomatik olarak yanar.
Acil frenleme sona erdiğinde ışıklar otomatik olarak kapanır.

AMPUL DEĞİŞTİRME

⚠ 141) 142) 143)
55)

GENEL TALİMATLAR

❒ Bir ampulü değiştirmeden önce kontaklarda oksitlenme olup olmadığını kontrol edin;
❒ yanan ampulleri aynı tip ve güçteki diğer ampullerle değiştirin;
❒ Bir far ampulünü değiştirdikten sonra, her zaman hizasını kontrol edin;
❒ Bir far çalışmadığında, ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortanın sağlam olup olmadığını kontrol edin. Sigortaların yerleri için, bu bölümdeki "Sigorta atarsa" paragrafına bakın.

UYARI Hava soğuk veya nemli olduğunda veya şiddetli yağmur veya yıkamadan sonra, farların veya arka lambaların yüzeyi buharlanabilir ve/veya iç kısımda yoğuşma damlaları oluşabilir. Bu, camın içi ve dışı arasındaki sıcaklık ve nem farkından kaynaklanan doğal bir olaydır ve bir anormallik arızasına işaret etmez ve aydınlatma cihazlarının normal çalışmasını tehlikeye atmaz. Buğu, ışıklar açıldığında difüzörün merkezinden başlayarak kenarlara doğru kademeli olarak uzanarak hızla kaybolur.

ÖNEMLİ

141) *Elektrik sisteminde doğru şekilde yapılmayan veya sistemin teknik özellikleri dikkate alınmadan gerçekleştirilen değişiklikler veya onarımlar, yangın riskine yol açan arızalara neden olabilir.*
142) *Halojen ampuller basınçlı gaz içerir, kırılmaları durumunda patlayarak cam parçalarının dışarıya fırlamasına neden olabilirler.*
143) *Ampulleri sadece motor kapalıyken ve trafiği engellemeyecek ve güvenli bir şekilde değiştirmenize izin verecek bir konumda değiştirin ("Değiştirme'' paragrafındaki açıklamaya bakın). Ayrıca yanma riskini önlemek için motorun soğuk olduğundan emin olun.*

UYARI

55) *Halojen ampuller sadece metalik kısımlarından tutularak kullanılmalıdır. Ampulün şeffaf kısmına parmaklarınızla dokunmak yayılan ışığın yoğunluğunu azaltabilir ve hatta ampulün ömrünü kısaltabilir. Kazara temas durumunda, ampulü alkolle nemlendirilmiş bir bezle silin ve ampulün kurumasını bekleyin.*

AMPUL TİPLERİ

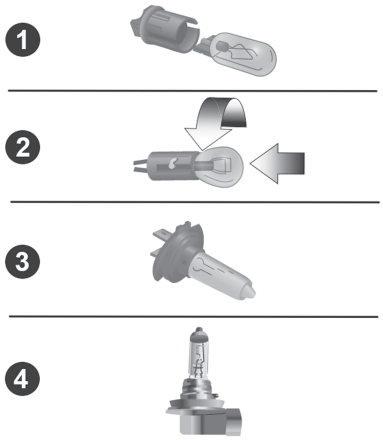
Araç aşağıdaki ampullerle donatılmıştır

Cam ampuller (tip 1): bastırarak takılırlar. Çıkarmak için çekin.

Bayonet tipi ampuller (tip 2): duylarından çıkarmak için ampule bastırın ve saat yönünün tersine çevirin, ardından çıkarın.

Halojen ampuller (tip 3): ampulü çıkarmak için konnektörü çekin ve çıkarın.

Halojen ampuller (tip 4): ampulü çıkarmak için saat yönünün tersine çevirin.



Ampuller	Tip	Güç	Şekil referansı
Ön park lambaları / Gündüz sürüş farları (DRL) (poli-eliptik farlı modeller)	LED	–	–
Ön park lambaları / Gündüz sürüş farları (DRL) (bi-parabolik farlı modeller)	H15	15W	4
Ön park lambaları / Gündüz sürüş farları (DRL) / Ön dönüş sinyalleri (LED farlı modeller)	LED	–	–
Uzun farlar (LED farlı modeller)	LED	–	–
Uzun farlar (poli-eliptik farlı modeller)	H7	55W	3
Uzun farlar (bi-parabolik farlı modeller)	H15	55W	4
Kısa farlar (LED farlı modeller)	LED	–	–
Kısa farlar	H7	55W	3
Ön dönüş sinyalleri	PY21W	21W	2
Yan dönüş sinyalleri	WY5W	5W	1
Numara plakası (filament modeli)	W5W	5W	1
Numara plakası (LED modeli)	LED	–	–
Arka park/fren lambası	P21W	21W	2
Arka dönüş sinyalleri	WY16W	16W	1
Ön park lambası (LED farlı modeller)	LED	–	–

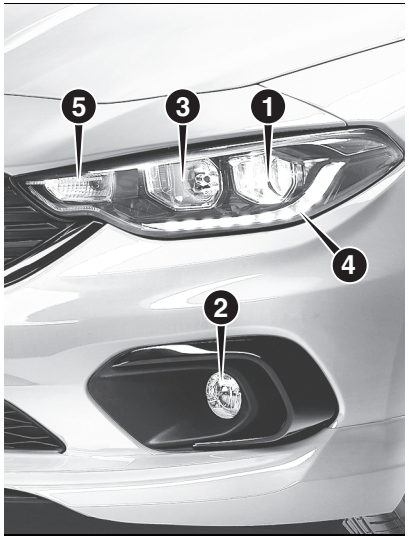
Ampuller	Tip	Güç	Şekil referansı
Geri vites	W16W	16W	1
Filamanlı 3. fren lambası	W5W	5W	1
LED 3. fren lambası	LED	–	–
Sis farları	H11	55W	4
Arka sis lambası	W16W	16W	1
Ön tavan lambası	C5W	5W	1
Ön tavan lambaları (güneş siperlikleri)	C5W	5W	1
Arka tavan lambası	C5W	6W	1
Bagaj aydınlatma lambası	W5W	5W	1
Torpido gözü ışığı	W5W	5W	1

(*) Bazı modellerde

HARİCİ BİR AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

Poli-eliptik farlı modeller

Ön ampul konumu



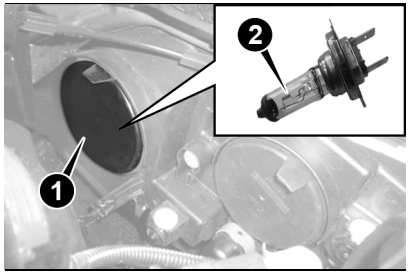
147 P2000269

❒ 1. Kısa farlar
❒ 2. Sis farları
❒ 3. Uzun farlar
❒ 4. Ön park/Gündüz sürüş farları (DRL)
❒ 5. Dönüş sinyalleri

Kısa farlar

Ampulü (1) şek. 147 değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ motor bölmesinin içinden çalışarak, kauçuk koruma kapağını (1) şek. 148 çıkarın;
❒ elektrik konnektörünü ayırın, ardından tespit klipsini serbest bırakın;
❒ ampulü (2) değiştirin;
❒ elektrik konnektörünü yeniden bağlayın ve lamba-konnektör grubunu yuvasına yeniden takın;
❒ sabitlendiğinden emin olarak tespit klipsini yeniden takın;
❒ lastik kapağı (1) yeniden takın.

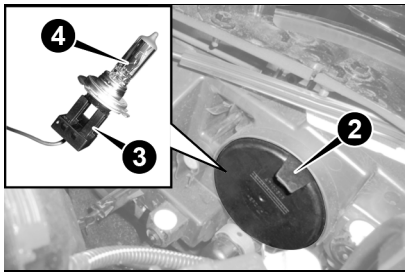


148 P1030234-000-000

Uzun farlar

Ampulü (3) şek. 147 değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ motor bölmesinin içinden çalışarak, kauçuk koruma kapağını (2) şek. 149 çıkarın;
❒ lamba-elektrik konnektör grubunu çıkarın;
❒ elektrik konnektörünü (3) ayırın ve ardından ampulü (4) değiştirin;
❒ lamba-elektrik konnektörü grubunu yuvasına yeniden yerleştirin ve düzgün şekilde bloke edildiğinden emin olun.

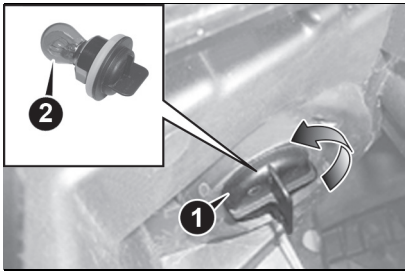


149 P1030234-000-001

Ön dönüş sinyalleri

Ampulü (5) şek. 147 değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

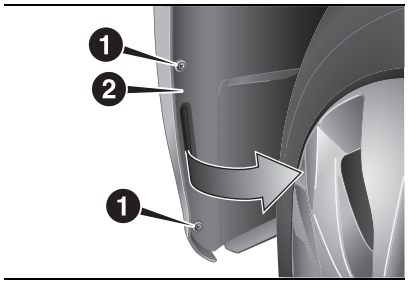
❒ ampul duyu grubunu (1) şek. 150 saat yönünün tersine yaklaşık 1/4 tur döndürün ve çıkarın;
❒ lambayı (2) hafifçe bastırarak (eksenel olarak) ve aynı anda saat yönünün tersine çevirerek (bayonet bağlantı) değiştirin;
❒ ampul duyu grubunu yuvasına yeniden yerleştirin, ardından grubu (2) saat yönünde çevirerek bloke olduğundan emin olun.



150 P2000185

Ön sis farları

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:



151 P2000231

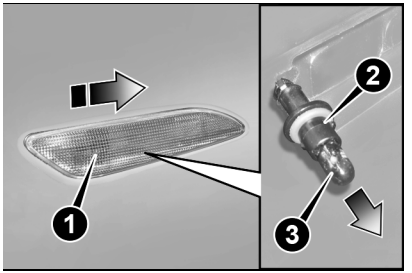
❒ Tekerleği içe doğru yönlendirin, vidaları (1) şek. 148 sökün ve ampule erişmek için iç tekerlek kemeri plastik kapağını (2) şek. 148 kenara çekin;
❒ ampul duyu grubunu saat yönünün tersine çevirin ve ardından dışarı doğru kaydırarak çıkarın;
❒ elektrik konnektörünü ayırın ve komple grubu değiştirin;
❒ elektrik konnektörünü yeni ampul-ampul duyu grubuna yeniden bağlayın;
❒ grubu yuvasına yerleştirin, saat yönünde çevirin ve düzgün şekilde kitlendiğinden olduğundan emin olun;
❒ tekerlek kemeri iç plastik kapağını yeniden takın ve vidaları sıkın.

Ön park/Gündüz sürüş farları (DRL)

Gündüz sürüş farı ampulleri (4) şek. 147 kullanım ömürlerini uzatmak için LED'dir; bu nedenle değiştirilmeleri gerekmez. Herhangi bir anormallik durumunda Fiat Bayisine başvurun.

Yan dönüş sinyalleri

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ iç klipsi sıkıştırmak için lense (1) şek. 152 bastırın, ardından kümeyi dışarı doğru çekin; boyaya zarar vermemeye büyük özen gösterin;
❒ ampul duyunu (2) saat yönünün tersine çevirin, ardından bastırarak takılan ampulü (3) çıkarın ve değiştirin;
❒ ampul duyunu (2) lense (1) tekrar takın ve saat yönünde çevirin;
❒ iç klipsin yerine oturduğundan emin olarak kümeyi yeniden takın.



152 P1030251-000-000

Bi-parabolik farlı modeller

Ön ampul konumu



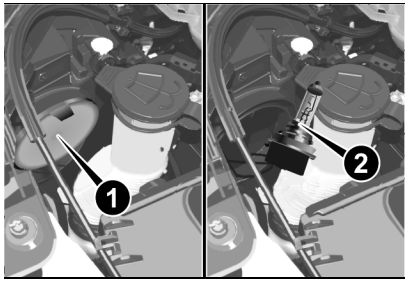
153 P2000297

❒ 1. Kısa farlar
❒ 2. Sis farları
❒ 3. Uzun farlar/Gündüz sürüş farları (DRL)/Park lambaları
❒ 4. Dönüş sinyalleri

Uzun farlar / Gündüz sürüş farları (DRL)/ Konum lambaları

Ampulü (3) şek. 153 değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ motor bölmesinin içinden çalışarak, kauçuk kapağı (1) şek. 154 çıkarın;



154 08026J0025EM

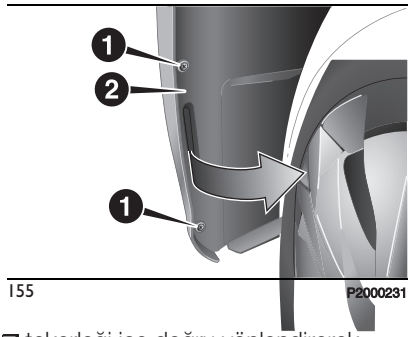
❒ ampul-ampul duyu grubunu saat yönünün tersine döndürün ve çıkarın;
❒ ampul-ampul duyu grubunu saat yönünün tersine döndürün ve çıkarın;
❒ elektrik konnektörünü yeni gruba yeniden bağlayın;
❒ ardından grubu yuvasına yerleştirin ve saat yönünde çevirerek doğru şekilde kilitlendiğinden emin olun;
❒ kauçuk kapağı (1) yeniden takın.

UYARI Ampulü sadece motor kapalıyken değiştirin. Ayrıca yanma riskini önlemek için motorun soğuk olduğundan emin olun.

Kısa farlar

Sağ far

Ampulü (1) şek. 153 değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:



155 P2000231

❒ tekerleği içe doğru yönlendirerek, vidaları (1) şek. 155 sökün ve ampule erişmek için iç tekerlek kemeri plastik kapağını (2) şek. 155 kenara çekin;
❒ kauçuk kapağı çıkarın;
❒ elektrik konnektörünü ayırın;
❒ ampulü tespit yaylarından kurtararak çıkarın;
❒ yeni ampulü takın ve daha önce açıklanan prosedürü tersten uygulayın.

Sol far

❒ motor bölmesinin içinden çalışarak, kısa far ampulünün kauçuk kapağını çıkarın (1) şek. 153;
❒ tespit yaylarından kurtararak ampulü çıkartın;
❒ elektrik konnektörünü ayırın ve ampulü değiştirin (1) şek. 153;
❒ elektrik konnektörünü yeni ampule yeniden bağlayın;
❒ elektrik konnektörünü yeni ampule yeniden bağlayın;
❒ kauçuk kapağı tekrar takın.

UYARI Ampulü sadece motor kapalıyken değiştirin. Ayrıca yanma riskini önlemek için motorun soğuk olduğundan emin olun.

Ön dönüş sinyalleri

Ampulü (4) şek. 153 değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

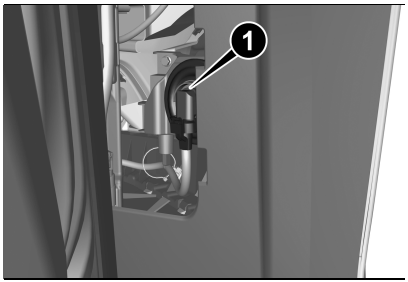
❒ ampul-ampul duyu grubunu saat yönünün tersine döndürün;
❒ "bayonet-fitted" ampulü değiştirin;
❒ daha sonra ampul-ampul duyu grubunu yuvasına yerleştirin ve saat yönünde çevirerek doğru şekilde kilitlendiğinden emin olun.

Sis farları

Ampulleri değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ tekerleği içe doğru yönlendirerek, vidaları (1) şek. 155 sökün ve ampule

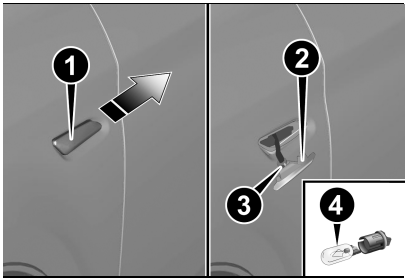
erişmek için iç tekerlek kemeri plastik kapağını (2) şek. 155 kenara çekin;
❒ ampul duyu grubunu (1) şek. 156 saat yönünün tersine çevirin ve ardından dışarı doğru kaydırarak çıkarın;



156 08026J0016EM

❒ elektrik konnektörünün bağlantısını kesin;
❒ konnektörü yeni gruba yeniden bağlayın: ardından saat yönünde çevirerek doğru şekilde kilitlendiğinden emin olarak takın;
❒ son olarak, bakım kapağını yeniden takın.

Yan dönüş sinyalleri
Ampulü değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ lensi (1) şek. 157 ayarlayarak klipsi (2) sıkıştırın, ardından kümeyi dışarı doğru çekin;
❒ ampul duyunu (3) saat yönünün tersine çevirin, bastırarak takılan

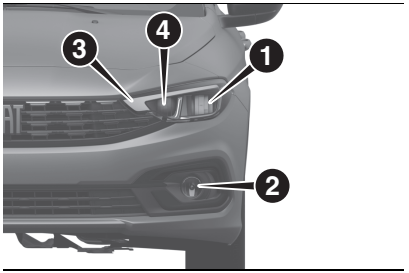


157 08026J0005EM

❒ ampulü (4) çıkarın ve değiştirin;
❒ ampul duyunu (3) lense yeniden takın ve saat yönünde çevirin;
❒ iç klipsin (2) yerine oturduğundan emin olarak kümeyi yeniden takın.

LED farlı modeller

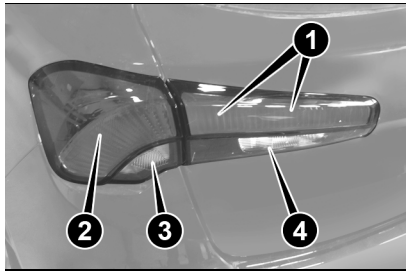
Ön ampul konumu



158 P2000312

❒ 1. Kısa farlar
❒ 2. Sis farları
❒ 3. Dönüş sinyali / Gündüz sürüş farları (DRL) / Park lambaları
❒ 4. Uzun farlar
Bu ampulleri değiştirmek için bir Fiat Bayisine başvurun.

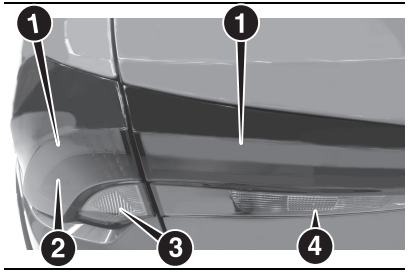
Arka ampul konumu



159 P1030154-000-000

❒ 1. Konum lambaları
❒ 2. Arka lambalar/Stop lambaları
❒ 3. Dönüş sinyali
❒ 4. Geri vites lambası

LED ışıklı modeller (bazı modellerde)
Bu ampulleri değiştirmek için bir Fiat Bayisine başvurun.
❒ 1. Konum lambaları
❒ 2. Stop lambası
❒ 3. Dönüş sinyalleri
❒ 4. Geri vites lambası

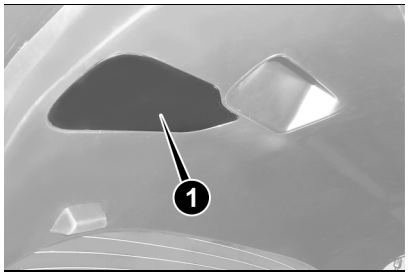


160 P2000311

Yukarı doğru açılı bagaj kapağındaki lamba grubu
Arka ve geri vites lambaları

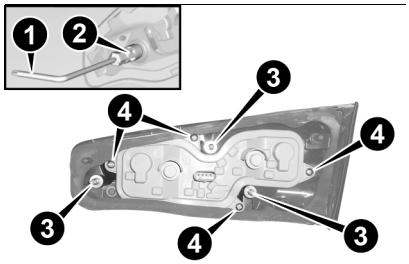
Bir veya daha fazla ampulü değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ Bir veya daha fazla ampulü değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:



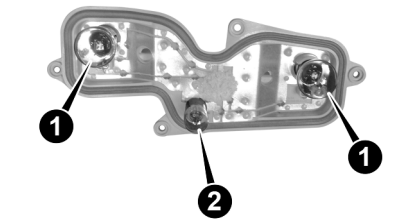
161 P1030161-000-000

❒ orta elektrik konnektörünü ayırın;
❒ "L" şeklindeki anahtarı (1) şek. 162 ve sağlanan ilgili altıgen burcu (2) kullanarak, üç sabitleme somununu (3) sökün ve lens grubunu yukarı doğru açılır bagaj kapağından çıkarın;



162 P1030165-000-000

❒ dört vidayı (4) şek. 162 sökün ve ampul duyunu çıkarın;
❒ arka lambayı (1) şek. 163 değiştirmek için, hafifçe bastırın (eksenel olarak) ve aynı anda saat yönünün tersine çevirin (bayonet tipi);



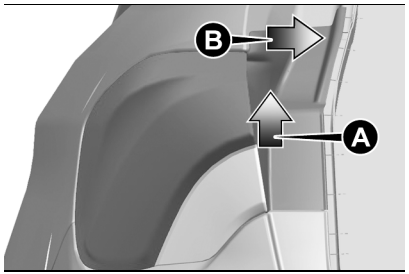
163 P1030169-000-000

❒ geri vites lambasını (2) değiştirmek için, tamamen cam olan ampulü duyundan çekip çıkarmanız yeterlidir;
❒ değiştirildiğinde, ampul duylarını lens ünitesine tekrar takın ve vidaları (4) şek. 162 tekrar sıkın;
❒ grubu yukarı doğru açılır bagaj kapağına yeniden takın ve verilen "L" şeklindeki anahtarı (1) ve ilgili altıgen burcu (2) kullanarak üç sabitleme somununu (3) sıkın;
❒ son olarak, bakım kapağını (1) şek. 161 tekrar takın ve düzgün bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun.

Gövde üzerindeki lamba grubu
Arka /Stop ve sinyal lambaları

Bir veya daha fazla ampulü değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

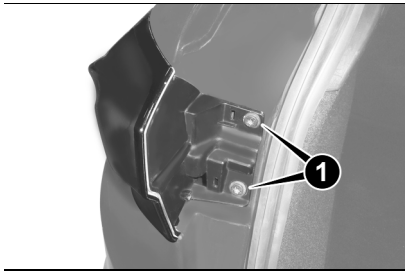
❒ yukarı doğru açılır bagaj kapağını açın ve gövde üzerindeki bastırarak takılan kalıbı şek. 164'te gösterildiği gibi yukarı (A) ve sonra içeriye (B) doğru hareket ettirerek çıkarın;



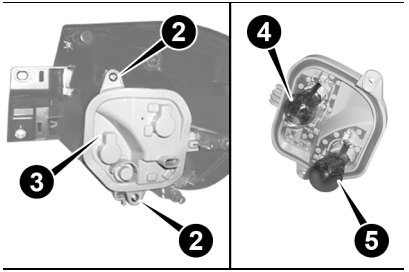
164 P2000068-000-000

❒ sağlanan L şeklindeki anahtarı (1) şek. 162 kullanarak, iki vidayı (1) şek. 165 sökün ve lamba grubunu çıkarın;

❒ elektrik konnektörünü çıkarın ve iki vidayi (2) şek. 166 sökün, ardından ampul duyunu (3) çıkarın;
❒ istenen lambayı değiştirmek için, hafifçe bastırın (eksenel olarak) ve aynı anda saat yönünün tersine çevirin (bayonet tipi): (4) - arka/stop lambaları, (5) - dönüş sinyalleri;
❒ değiştirildiğinde, ampul duylarını lens ünitesine yeniden takın ve iki vidayı (2) sıkın;
❒ elektrik konnektörünü bağlayın, lens ünitesini gövdeye takın ve L-şekilli anahtarı (1) kullanarak iki vidayı (1) şek. 165 sıkın;
❒ kalıbı, gövdeye düzgün bir şekilde oturduğunu hissedene kadar hafifçe bastırarak takın, ardından yukarı doğru açılır bagaj kapağını kapatın.



165 P1030171-000-000



166 P1030172-000-000

Üçüncü fren lambası

3. fren lambası ampulleri, kullanım ömürlerini artırmak için LED'dir; bu nedenle değiştirilmeleri gerekmez. Herhangi bir anormallik durumunda Fiat Bayisi ile iletişime geçin.

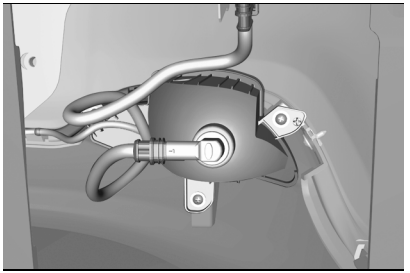
Arka sis lambaları

Arka sis lambası ampullerini değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ ampul duyuna arka tamponun alt tarafından erişin şek. 167;



167 P2000183

ampul duyunu saat yönünün tersine çevirin, ampulü çıkarın ve yerine takın şek. 168;
❒ ampul duyuna arka tamponun alt tarafından erişin şek. 167;



168 P2000080-000-000

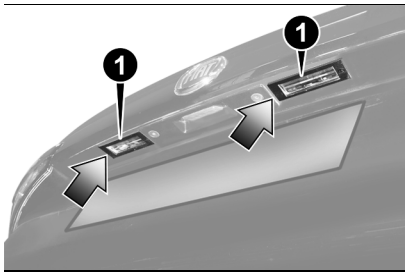
Ampulü değiştirmek için bir Fiat Bayisine başvurmanızı öneririz.

⚠ 144)

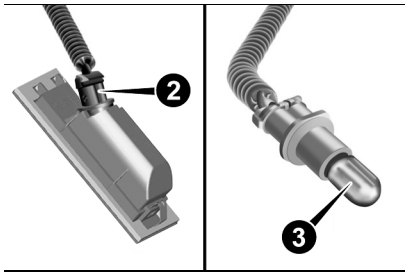
Plaka lambaları

Ampulleri değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ lens ünitesini (1) şek. 169 çıkarmak için sağlanan tornavidayı kullanın;
❒ ampul duyunu (2) şek. 170 saat yönünün tersine çevirin, ampulü (3) çıkarın ve yerine takın;
❒ lens ünitesini hafifçe bastırarak yeniden takın.
NOT Lens ünitesini çıkarmadan önce, lense zarar vermemek için tornavidanın ucuna bir koruma (örn. bez) koyun.

LED ışıklı modeller (bazı modellerde) Bu ampulleri değiştirmek için bir Fiat Bayisine başvurun.



169 P1030157-000-000



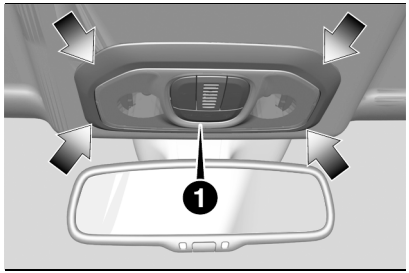
170 08026J0026EM

DAHİLİ BİR AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

Çok ampullü ön tavan lambası

Ampulleri değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

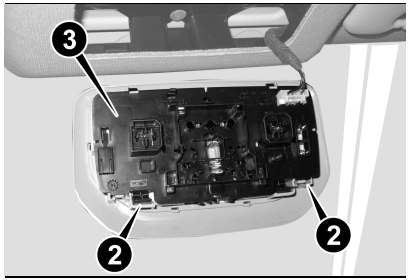
❒ tavan lambasını (1) şek. 171 oklarla gösterilen noktaları kullanarak çıkarın;



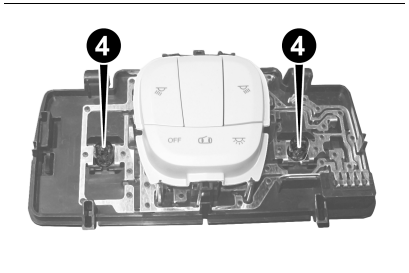
171 08026J0013EM

❒ tırnakları (2) şek. 172 çekerek, ampul duyu grubunu (3) çıkarın;

❒ ampulleri (4) şek. 173, dışarı doğru çekerek değiştirin;



172 08026J0014EM



173 08026J0015EM

❒ yeni ampulleri takın ve doğru şekilde kilitlendiklerinden emin olun;

❒ ampul duyunu (3) şek. 172 doğru bir şekilde yeniden takın, tırnakların (2) yerine oturduğundan emin olun;

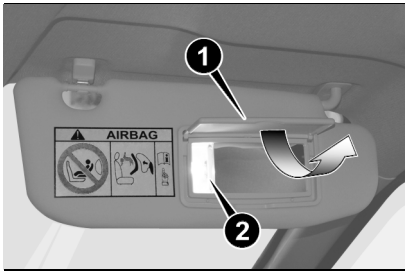
❒ son olarak, tavan lambasını (1) şek. 171 doğru şekilde kilitlendiğinden emin olarak yerine takın.

Güneş siperliği aynası ışığı Ampulleri değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ güneş siperliğini indirin;

❒ ayna kapağını (1) şek. 174 kaldırın ve lens ünitesini (2) çıkarın;

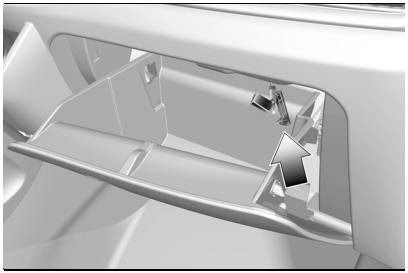
❒ ampulü çıkarın ve değiştirin



174 08026J0020EM

❒ lens ünitesini (2) yeniden takın ve doğru şekilde kilitlendiğinden emin olun;
❒ son olarak, ayna kapağını (1) indirin.

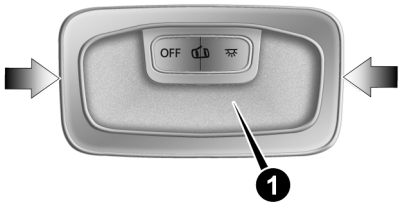
Torpido gözü ışığı
Ampulü değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ torpido gözünü açın;
❒ Şek. 175'te okla gösterilen noktayı kullanarak lens ünitesini çıkarın;



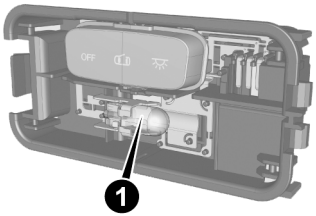
175 08026J0023EM

❒ korumayı açın ve ampulü değiştirin;
❒ lens üzerindeki kapağı kapatın
❒ üniteyi önce bir tarafından yerleştirip sonra yerine oturana kadar diğer tarafına bastırarak yerine yerleştirin.

Arka tavan lambası
Ampulü değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ oklarla gösterilen noktaları kullanarak tavan lambasını (1) şek. 176 çerçevesiyle birlikte çıkarın;



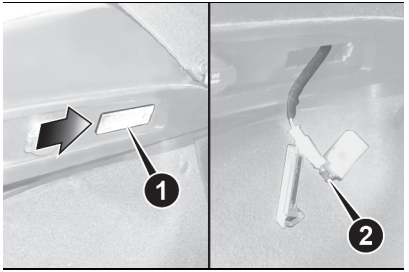
176 08026J0027EM



177 08026J0029EM

❒ lens grubunu çıkarın ve doğru şekilde kilitlendiğinden emin olarak bastırarak takılan ampulü (1) şek. 177 değiştirin.

Bagaj bölmesi ışıkları
Ampulü değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ bagajı açın ve tavan lambasını (1) şek. 178 okla gösterilen noktadan çekerek çıkarın;
❒ korumayı açın ve ampulü (2) değiştirin;



178 P1030178-000-000

❒ korumayı açın ve ampulü (2) değiştirin;
❒ tavan lambasını (1) doğru konumda yeniden takın, önce bir tarafa yerleştirin ve ardından yerine oturana kadar diğer tarafa bastırın.

ÖNEMLİ

144) *Ampulü değiştirmeden önce egzoz kanallarının soğumasını bekleyin: YANMA TEHLİKESİ!*

SİGORTALAR

145) 146) 56)

ÖNEMLİ

145) Sigortanın değiştirilmesi. *Tüm çalışmalar yalnızca bir Fiat Bayisi veya kalifiye bir tamir servisi tarafından gerçekleştirilebilir. Bir sigortanın üçüncü bir şahıs tarafından değiştirilmesi ciddi bir araç arızasına neden olabilir.*

146) Elektrikli aksesuarların montajı. *Aracın elektrik devresi standart veya opsiyonel ekipmanlarla çalışacak şekilde tasarlanmıştır, araca başka elektrikli ekipmanlar veya aksesuarlar takmadan önce bir Fiat bayisine veya yetkili bir tamir servisine başvurun.)*

UYARI

56) *Üretici, özellikle bağlı tüm ek ekipmanların toplam tüketimi 10 mA'i aştığında, üretici tarafından sağlanmayan veya tavsiye edilmeyen ve teknik özelliklere göre monte edilmeyen aksesuarların takılmasından kaynaklanan araç onarımından veya anormalliklerden kaynaklanan masraflardan sorumlu tutulamaz.*

LASTİK DEĞİŞTİRME

KRİKO

Lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

❒ kriko ağırlığı 2,15 kg'dır;

❒ kriko tamir edilemez ve bir arıza durumunda başka bir orijinal kriko ile değiştirilmelidir;

❒ krikoya kriko kolu dışında hiçbir alet takılamaz.

Bakım

❒ "Sonsuz vida" üzerinde herhangi bir kir birikmesini önleyin;

❒ "Sonsuz vidayı" yağlanmış halde tutun;

❒ Krikoda asla değişiklik yapmayın.

Kullanılmaması gereken durumlar

❒ 40°C'nin altındaki sıcaklıklarda;

❒ Kumlu veya çamurlu zeminlerde;

❒ Engebeli zeminlerde;

❒ Dik yollarda;

❒ Aşırı hava koşullarında: fırtınalar, tayfunlar, kasırgalar, kar fırtınaları, fırtınalar, vb;

❒ Motorla doğrudan temas halinde veya aracın altında onarım için;

❒ Teknelerde.

DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

147) 148) 149) 150) 151) 152) 57) 58)

Aşağıdaki adımları izleyin:

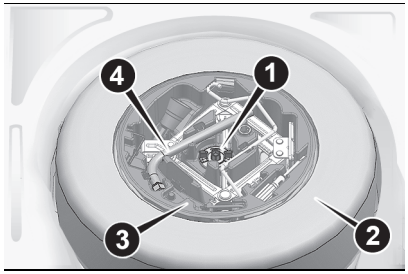
❒ aracı, karşıdan gelen trafik için tehlikeli olmayan ve lastiği güvenli bir şekilde değiştirebileceğiniz bir konumda durdurun. Zemin düz ve yeterince sıkışık olmalıdır;

❒ motoru durdurun, dörtlü flaşörü ve el frenini devreye sokun;

❒ birinci vitese veya geri vitese takın;

❒ araçtan inmeden önce yansıtıcı güvenlik ceketini giyin (yine de sürüş yaptığınız ülkede yürürlükte olan yasalara uyun);

❒ alet kutusunda bulunan anahtarı (4) kullanarak, kilit halkasını (1) şek. 179 sökün;



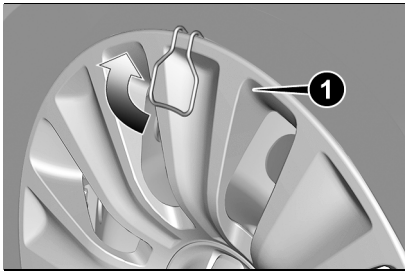
179 P2000059-000-000

❒ alet kutusunu (3) çıkarın ve değiştirilecek lastiğin yanına getirin;

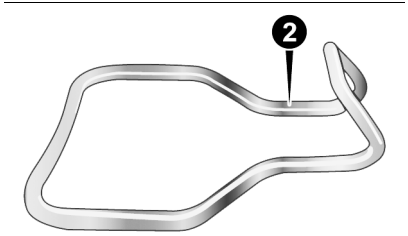
❒ stepne veya yer tasarruflu tekerleği (2) alın;

❒ çelik jantlı modeller için: alet kutusunda bulunan özel aleti (2) kullanarak poyra kapağını (1) şek. 180 çıkarın: aleti iki parmağınızla tutun, dili lastik ve poyra kapağı arasına

yerleştirin ve tekerleğe dik olarak kendinize doğru çekin;

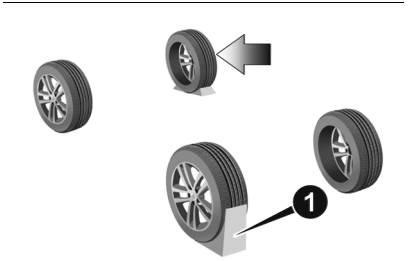


180 08046J0012EM



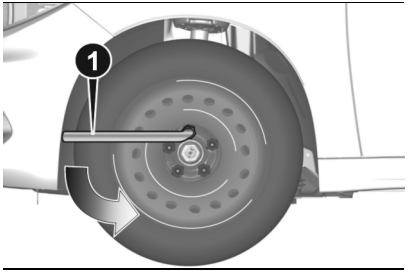
181 08046J0013EM

❒ Araç yerden kaldırıldığında hareket etmesini önlemek için değiştirilecek lastiğin çapraz karşısındaki lastiğin arkasına bir takoz yerleştirin (bkz. şekil 182);



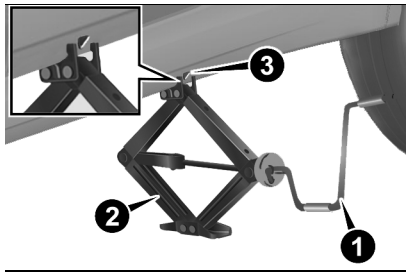
182 08046J0004EM

❒ **Sadece tekerlek sabitleme saplamaları için delikleri olmayan poyra kapaklı modeller için:** bastırarak takılan göbek kapağını kendinize doğru çekerek çıkarın;
❒ Değiştirilecek lastiğin bijonunu verilen anahtarla yaklaşık bir tur gevşetin (1) şek. 183; jantı tekerlek göbeğinden ayırmayı kolaylaştırmak için aracı sallayın;



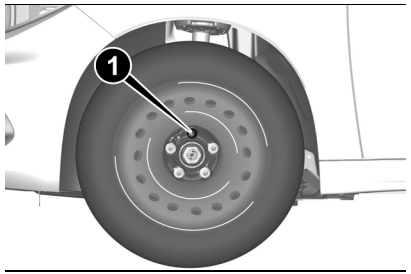
183 08046J0005EM

❒ Krikonun (2) üst kısmı yan elemana (3) doğru şekilde oturana kadar (yan elemanda belirtilen ▽ işaretinin yanında) krikoyu uzatmak için cihazı (1) şek. 184 çalıştırın;



184 08046J0006EM

❒ Aracın kaldırılmak üzere olduğu konusunda çevredekileri uyarın; tüm kişiler araçtan uzak tutulmalı ve araç indirilene kadar kimse araca dokunmamalıdır;
❒ krikoyu kullanmak için kriko kolunu (1) şek. 184 (saat yönünde) çevirin ve tekerlek yerden birkaç santimetre yükselene kadar aracı kaldırın;



185 08046J0001EM

❒ bijonları tamamen gevşetin ve delinmiş tekerleği çıkarın;
❒ sabitleme bijonlarının gevşememesi için stepne veya yer tasarruflu tekerlek ile göbek arasındaki temas yüzeylerinin temiz olduğundan emin olun;
❒ iki diş için ilk bijonu şişirme valfine en yakın deliğe yerleştirerek stepneyi takın ve diğer bijonlarla aynı şekilde devam edin;
❒ anahtar (1) şek. 183 kullanarak tespit bijonlarını iyice sıkın;
❒ aracı indirmek ve krikoyu çıkarmak için kriko kolunu (1) şek. 184 (saat yönünün tersine) çevirin;
❒ bijonları şek. 186'da gösterildiği gibi çapraz bir şekilde tamamen sıkmak için sağlanan anahtarı kullanın;



186 F1B0225C

STANDART LASTİĞİN YENİDEN TAKILMASI

58)

Daha önce açıklanan prosedürü izleyerek aracı kaldırın ve yer tasarruflu tekerleği çıkarın.

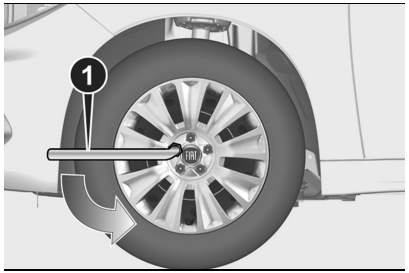
Çelik jantlı modeller

Çelik jantlı modeller

❒ sabitleme bijonlarının gevşememesi için standart lastik ve göbek arasındaki temas yüzeylerinin temiz olduğundan emin olun;

❒ Sadece bijonlarla sabitlenmiş poyra kapaklı modeller için:

ilk bijonu şişirme valfine en yakın deliğe iki diş kadar sokarak standart jantı takın. Ardından göbek kapağını takın, hilal şeklindeki deliği önceden takılmış olan bijonla hizalayın, ardından diğer bijonları takın.



187 P2100100

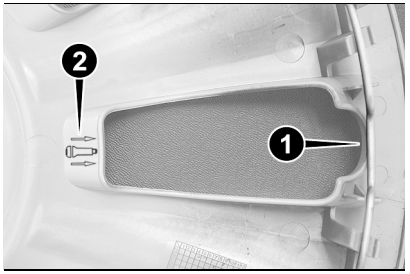
❒ Sadece tekerlek sabitleme saplamaları için delikleri olmayan poyra kapaklı modeller için:

standart tekerleği yerleştirin ve sabitleme bijonlarını sıkmadan takın;
❒ sağlanan anahtarı kullanarak sabitleme bijonlarını sıkın;
❒ aracı indirin ve krikoyu çıkarın;
❒ bijonları tamamen sıkmak için verilen anahtarı kullanın, dönüşümlü olarak bir bijondan diğerine geçin.

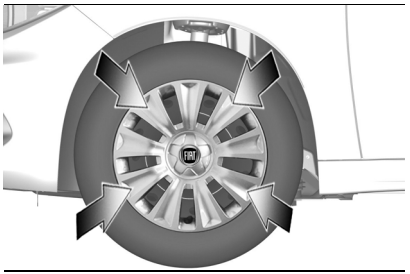
Sadece tekerlek sabitleme saplamaları için delikleri olmayan poyra kapaklı modeller için:

❒ standart jant takıldıktan sonra, jant kapağındaki (2) sembolü ile işaretlenmiş oluğu (1) şek. 188 şişirme valfi ile hizalamaya dikkat ederek bastırarak takılan jant kapağını takın;
❒ göbek kapağının iç kısmını jantın üzerine yerleştirin;
❒ göbek kapağı ile tekerlek arasında doğru bağlantı sağlamak için şek.

189'da gösterildiği gibi birkaç noktadan eksenel kuvvet uygulayarak göbek kapağını takın.



188 08046J0010EM



189 08046J0011EM

Alaşım jantlı modeller

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ tekerleği göbeğe yerleştirin ve bijonları sıkmak için verilen anahtarı kullanın;

❒ arabayı indirin ve krikoyu çıkarın;

❒ bijonları tamamen sıkmak için verilen anahtarı kullanın ve dönüşümlü olarak bir bijondan diğerine geçin;

❒ jant üzerindeki referans deliğinin kapak üzerindeki referans pimi ile hizalandığından emin olarak bastırarak takılan göbek kapağını yeniden takın.

NOT Doğru takılmazsa, araç çalışırken jant kapağı yerinden çıkabilir.

İşlemin sonunda

❒ yer tasarruflu tekerleği bagaj bölmesindeki bölmeye yerleştirin;

❒ krikoyu ve diğer aletleri kutuya yerleştirin;

❒ kutuyu ve aletleri yer tasarruflu tekerleğin üzerine yerleştirin;

❒ bagaj paspasını doğru şekilde yeniden yerleştirin.

NOT Poyra kapağı yer tasarruflu tekerleğe takılamaz (EGEA 5DOOR modeli için).

NOT Alaşım jantlı bir lastiği değiştiriyorsanız, kozmetik tarafı yukarı bakacak şekilde stepne bölmesine geçici olarak yerleştirin.

UYARILAR

Tek yönlü dişe sahip lastikler, lastiğin yan tarafındaki dönüş yönünü gösteren oklardan tanınabilir. Bu yöne uyulması zorunludur. Lastikler ancak bu şekilde yol tutuş, gürültü, aşınmaya karşı direnç ve ıslak zeminlerde drenaj açısından özelliklerini koruyabilir.

❒ Bir patlamadan sonra böyle bir lastiği ters takmak gerekirse, lastiğin performansı bu koşullarda sınırlı olduğundan, sürüşe büyük bir dikkatle devam etmek gerekecektir. Bu önlem, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda akılda tutulmalıdır.

ÖNEMLİ

147) *Yolcu bölmesinde bırakılırsa, delinmiş tekerlek ve kriko, kaza veya ani frenleme durumunda yolcuların güvenliği için ciddi bir risk oluşturur. Bu nedenle, krikoyu ve delinmiş tekerleği daima bagajdaki özel muhafazaya yerleştirin.*

148) *Aracın sürüş şeridinin yanındaki tarafında lastik değiştirmeye çalışmak son derece tehlikelidir: ezilmekten kaçınmak için aracın yoldan yeterli uzaklıkta olduğundan emin olun.*

149) *Mevcut düzenlemelere uygun olarak duran aracın varlığını belirtin: dörtlü flaşör, üçgen reflektör vb. Araçta bulunanlar, özellikle de araç ağır yüklüyse, araçtan inmeli ve trafiğin oluşturduğu tehditten uzakta lastiğin değiştirilmesini beklemelidir.*

150) *Kriko, sadece beraberinde verildiği araçta veya aynı modeldeki diğer araçlarda bir lastiğin patlaması veya hasar görmesi durumunda tekerleği değiştirmek için geliştirilmiş ve tasarlanmış bir araçtır. Örneğin, başka araç modellerini veya nesneleri kriko ile kaldırmak için kullanılmamalıdır. Asla aracın altında bakım veya onarım yapmak veya yaz/kış lastiklerini değiştirmek için veya tam tersi için kullanmayın: bir Fat Bayisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Asla kaldırılmış aracın altına girmeyin: sadece belirtilen konumlarda kullanın. Krikoyu etiketinde gösterilenden daha ağır yükler için kullanmayın. Araç kaldırılmış durumdayken motoru asla çalıştırmayın. Araç gereğinden fazla kaldırılırsa, her şey daha dengesiz hale gelebilir ve aracın şiddetli bir şekilde düşme riski vardır. Bu nedenle, aracı sadece stepneye erişmek için gereken kadar kaldırın.*

151) *Şişirme valfini asla kurcalamayın. Jant ile lastik arasına kesinlikle herhangi bir alet sokmayın. "Teknik özellikler" bölümünde verilen değerlere uyarak lastik ve yer tasarruflu lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol edin.*

152) *Araçta normal boyuttan daha küçük bir stepne (17" ve 18" lastiklerle birlikte 16" stepne verilir) veya yer tasarruflu bir stepne varsa aşağıdaki talimatlara uyun. Yer tasarruflu stepne (bazı modeller/pazarlar için) aracınıza özeldir, başka modellerde kullanmayın veya başka modellerin yer tasarruflu lastiğini aracınızda kullanmayın. Yer tasarruflu lastik sadece acil durumlarda kullanılmalıdır. Kesinlikle gerekenden daha fazla kullanmayın ve asla 80 km/s hızın üzerine çıkmayın. "Uyarı! Sadece geçici kullanım için! Maksimum 80 km/s!".*

Mümkün olan en kısa sürede standart lastikle değiştirin.
Yer tasarruflu lastik üzerindeki etiketi asla çıkarmayın veya kapatmayın. Asla yer tasarruflu lastik üzerine jant kapağı takmayın. Aracın sürüş özellikleri yer tasarruflu lastik takılıyken değişecektir. Şiddetli hızlanma ve frenlemeden, ani direksiyon kırmaktan ve hızlı viraj almaktan kaçının. Yer tasarruflu stepne veya başka bir stepne takılıyken aracın sürüş özellikleri değişecektir. Şiddetli hızlanma ve frenlemeden, ani direksiyon kırmadan ve hızlı viraj almaktan kaçının. Yer tasarruflu lastiğin toplam kullanım süresi yaklaşık 3000 km'dir, bu sürenin sonunda ilgili lastik aynı tipte başka bir lastikle değiştirilmelidir. Yer tasarruflu lastik için tasarlanmış bir janta asla standart bir lastik takmayın. Lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettirin ve yeniden taktırın. Aynı anda iki veya daha fazla yer tasarruflu stepne veya standart stepne kullanılması yasaktır. Takmadan önce cıvata dişlerine gres sürmeyin: cıvatalar yerinden çıkabilir.

UYARI

57) *Kriko kolunu çevirirken elinizi yere sürtmeden serbestçe dönebildiğinden emin olun. Krikonun hareketli parçaları ("sonsuz vida" ve mafsallar) da yaralanmalara neden olabilir: bunlara dokunmaktan kaçının. Yağlayıcı gres ile temas ederseniz, kendinizi iyice temizleyin*

58) *Bijonların doğru sıkıldığını kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.*

FIX&GO KİTİ

AÇIKLAMA

(bazı modellerde)

153) 154) 155) 156) 157) 158) 159) 160)

59) 60)

3)

Araç, modele göre farklı bir Fix&Go (OPT1 kiti veya OPT2 kiti) ile donatılmış olabilir.

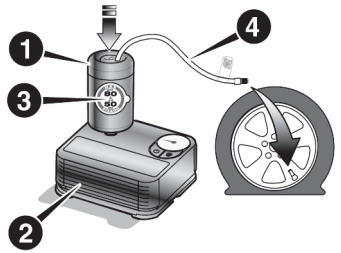
OPT1 kiti

Fix&Go hızlı lastik tamir kiti şek. 190 bagajda, özel bir kabın içinde bulunur ve aşağıdakileri içerir:

❒ solüsyon içeren ve aşağıdakiler ile donatılmış bir kartuş (1): solüsyonu enjekte etmek için şeffaf boru (4) ve lastiği onardıktan sonra açıkça görülebilecek bir yere (örneğin ön konsola) yerleştirilecek "Maks. 80 km/s" ibareli etiket (3);

❒ bir kompresör (2);

❒ kartuşun (4) hortum bölmesinde bulunan bir çift eldiven.



190 P2000158

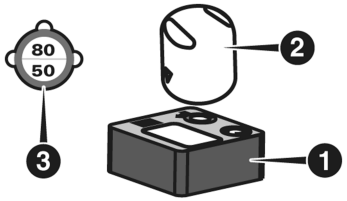
⚠ 161)

⚠ 162)

OPT2 kiti

⚠ 163) 164) 165)

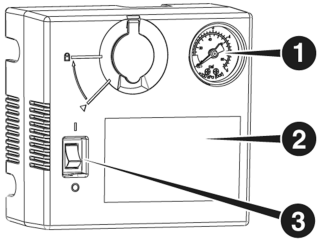
TireKit şek. 191 bagajda veya alet kutusunda bulunur ve bir kompresör (2) ve solüsyon (1) içeren bir kartuş ve lastik tamirinden sonra açıkça görülebilecek bir yere (örn. gösterge paneli) yerleştirilmesi gereken "80 km/s / 50 MPH" ibareli yapışkan bir etiketten (3) oluşur.



191 F1B0921

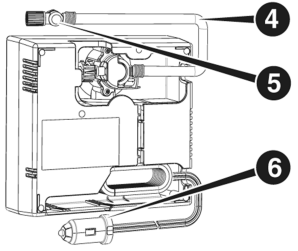
TireKit aşağıdakileri içerir:

❒ (1) şek. 192: basınç göstergesi
❒ (2): talimat etiketi
❒ (3): AÇMA-KAPAMA anahtarı



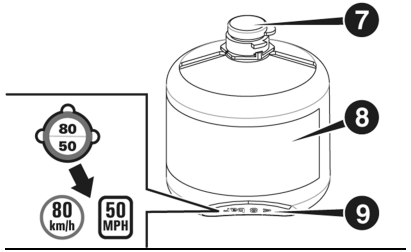
192 F1B0918

❒ (4) şek. 193: hava borusu
❒ (5): şişirme düğmesi
❒ (6): güç kaynağı kablosu / 12V fiş



193 F1B0919

❒ (7) şek. 194: solüsyon şişesi için kapak
❒ (8): solüsyon şişesi ve son kullanma tarihi
❒ (9): hız etiketi



194 F1B0920

TAMİR PROSEDÜRÜ

Ön işlemler

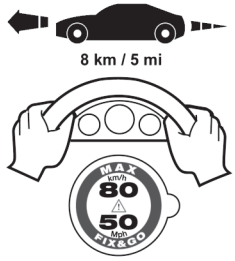
Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ aracı karşıdan gelen trafik için tehlikeli olmayan ve prosedürü güvenli bir şekilde gerçekleştirebileceğiniz bir konumda durdurun. Zemin düz ve yeterince sağlam olmalıdır;
❒ motoru durdurun, dörtlü flaşörleri yakın ve el frenini çekin;
❒ Araçtan inmeden önce reflektörlü güvenlik ceketini giyin (yürürlükteki yönetmelikler gerektiriyorsa). Ne olursa olsun, sürüş yaptığınız ülkede yürürlükte olan yol güvenliği yasalarına uyun;
❒ Yolcuların araçtan indiğinden ve trafiği engellemeyecekleri veya yaralanma riskine maruz kalmayacakları güvenli bir yere gittiklerinden emin olun. Lastiğin patlaması durumunda, seyahat ettiğiniz ülkenin yasalarına uygun olarak lastiği değiştirin;

Lastik tamir (OPT1 kiti)

Aşağıdaki adımları izleyin:

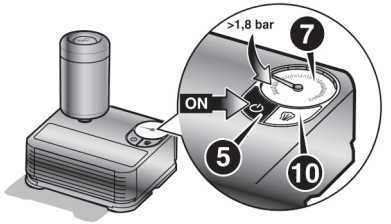
❒ solüsyon kartuşunu (1) ilgili kompresör bölmesine (2) yerleştirin ve sertçe bastırın şek. 190. Hız sınırı etiketini (3) çıkarın ve açıkça görülebilecek bir yere yapıştırın şek. 195;



195 P2000162

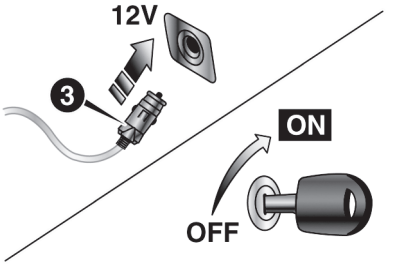
❒ eldiven takın;

❒ lastik supabının kapağını çıkarın ve solüsyonun şeffaf borusunu (4) şek. 190 supaba bağlayın ve sıkın. 250 ml'lik bir kartuş mevcutsa, şeffaf tüpün muhafazası, çıkarılmasını kolaylaştırmak için çıkarılabilir halka ile donatılmıştır. AÇMA/KAPAMA düğmesinin (5) şek. 196 kapalı konumda olduğundan (düğmeye basılmadığından) emin olun;



196 P2000160

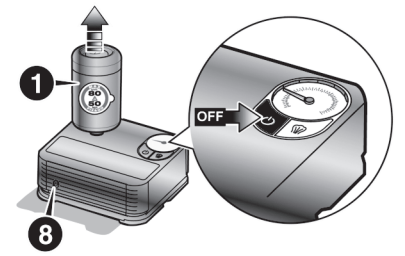
❒ elektrik konnektörünü (3) şek. 197 araçtaki 12V soketine takın ve motoru çalıştırın;



197 P2000159

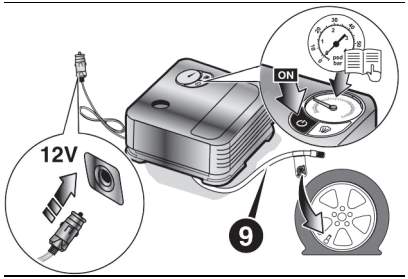
❒ AÇMA/KAPAMA düğmesine (5) şek. 196 basarak kompresörü çalıştırın. Basınç göstergesinde (7) Kullanıcı El Kitabında veya özel etikette gösterilen basınç göründüğünde, AÇMA/KAPAMA düğmesine (5) tekrar basarak kompresörü durdurun;

❒ serbest bırakma düğmesine (8) basarak ve kartuşu (1) yukarı doğru kaldırarak kartuşu (1) kompresörden ayırın şek. 198.



198 P2000161

Kompresörü çalıştırdıktan 15 dakika sonra basınç göstergesi (7) şek. 196 1,8 bar / 26 psi'den daha düşük bir basınç gösteriyorsa, kompresörü kapatın, solüsyon borusunu (4) lastik supabından ayırın ve kartuşu (1) kompresörden çıkarın şek. 198. Solüsyonu yaymak için aracı yaklaşık 10 m hareket ettirin; aracı güvenli bir şekilde durdurun, el frenini çekin ve gerekli basınca ulaşmak için siyah şişirme hortumunu (9) şek. 150 kullanın. Bu durumda da, basınç açıldıktan 15 dakika sonra 1,8 bar / 26 psi'den düşükse, sürüşe devam etmeyin, bir Fiat Bayisine başvurun.



199 P2000163

Yaklaşık 8 km / 5 mil sürdükten sonra, aracı güvenli ve uygun bir alana yerleştirin ve el frenini çekin. Kompresörü alın ve siyah şişirme hortumunu (9) kullanarak basıncı tekrar sağlayın şek. 199

Gösterilen basınç 1,8 bar / 26 psi'den yüksekse, basıncı eski haline getirin ve mümkün olan en kısa sürede güvenli bir şekilde bir Fiat Bayisine gidin. Bununla birlikte, basınç 1,8 bar / 26 psi'den düşükse, sürüşe devam etmeyin ve bir Fiat Bayisine başvurun.

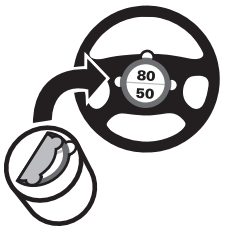
Lastik tamir (OPT2 kiti)

Aşağıdaki şekilde hareket edin:

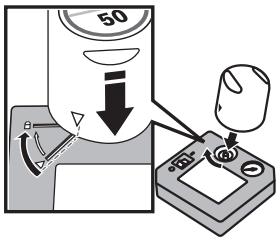
❒ kiti alın, hız sınırı etiketini çıkartın şek. 194 ve açıkça görülebilecek bir yere yapıştırın şek. 200

❒ kompresör üzerindeki kapağı açın, kartuşu takın ve saat yönünde çeyrek tur çevirin, şek. 201

❒ astik supabının kapağını çıkarın ve siyah kompresör borusunu supaba takarak sıkın



200 F0S0780



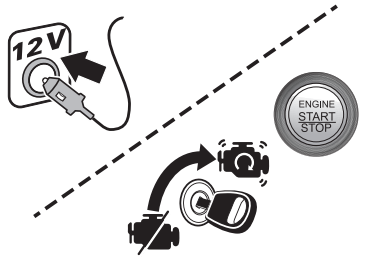
201 F0S0781

❒ AÇMA/KAPAMA düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olun (düğme 0 konumunda)

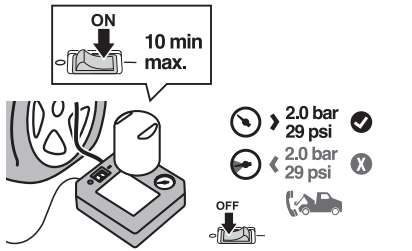
❒ şek. 202'deki elektrik konnektörünü araçtaki 12V soketine takın

❒ AÇMA-KAPAMA düğmesini, şekil 203, açık konuma getirerek kompresörü etkinleştirin (düğme I konumunda)

❒ basınç göstergesi öngörülen basıncı gösterdiğinde ("Teknik Veriler" bölümündeki "Lastikler" kısmına bakın) veya etiket üzerinde, düğmeyi 0 (KAPALI konum) konumuna getirerek kompresörü kapatın



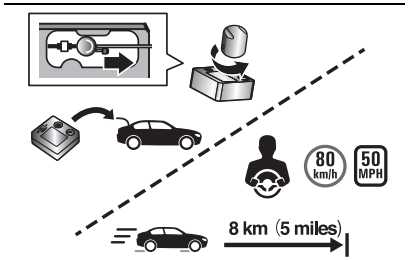
202 F0S0783



203 F0S0784

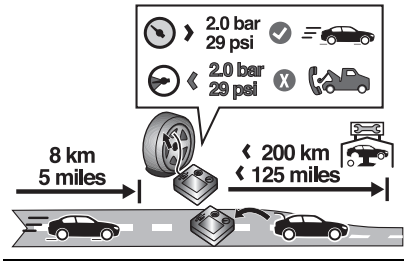
Kompresörü çalıştırdıktan 10 dakika sonra basınç göstergesi şek. 204 2,0 bar / 29 psi'den daha düşük bir basınç gösteriyorsa, kompresörü kapatın, kompresörün siyah borusunu lastik supabından ayırın ve kartuşu saat

yönünün tersine çeyrek tur çevirerek kompresörden çıkarın ve kaldırın. Solüsyonun yayılmasını sağlamak için aracı yaklaşık 10 metre hareket ettirin.



204 J0A5092

Motoru kapatın, dörtlü flaşörleri yakın, aracı güvenli bir şekilde durdurun, elektrikli el frenini etkinleştirin ve yokuş yukarı gidiyorsanız 1. vitese, yokuş aşağı gidiyorsanız geri vitese takın, tekerlekleri tamamen yönlendirin. Dik bir yokuşta park edildiğinde, tekerleklerin arkasına bir takoz veya bir taş yerleştirin ve öngörülen basınca ulaşana kadar siyah kompresör borusunu kullanarak basıncı tekrar sağlayın.
Basınç, çalıştırıldıktan 10 dakika sonra hala 2,0 bar / 29 psi'den düşükse, sürüşe devam etmeyin, bir Fiat Bayisine başvurun. Yaklaşık 8 km / 5 mil sürüşten sonra, aracı güvenli ve uygun bir alana park edin, motoru kapatın, dörtlü flaşörleri açın ve elektrikli el frenini etkinleştirin; yokuş yukarı sürüyorsanız 1. vitese veya yokuş aşağı sürüyorsanız geri vitese takın ve tekerlekler tamamen döndürün. Dik bir yokuşta park edildiğinde, tekerleklerin arkasına takoz veya bir taş yerleştirin. Kompresörü alın ve siyah şişirme hortumunu kullanarak basıncı tekrar sağlayın. Gösterilen basınç 2.0 bar / 29 psi'den yüksekse, basıncı geri getirin ve güvenli bir şekilde mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine gidin. Bununla birlikte, basınç 2,0 bar / 29 psi'den düşükse, sürüşe devam etmeyin ve bir Fiat Bayisine başvurun.



205 J0A5093

BASINCI ESKİ HALİNE GETİRME PROSEDÜRÜ

(OPT1 Kiti)
Aşağıdaki adımları izleyin:
❒ yukarıda açıklandığı gibi aracı güvenli bir şekilde durdurun ve el frenini çekin;
bir şekilde durdurun ve el frenini çekin;
❒ siyah şişirme hortumunu (9) şek. 199 çıkartın ve lastik supabına sıkıca takarak sıkın. Şek. 197 ve şek. 199'da gösterilen talimatları uygulayın.
basıncını ayarlamak için hava tahliye düğmesine (10) şek. 196 basın.

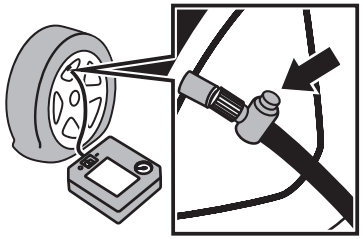
KARTUŞ DEĞİŞTİRME (OPT1 kiti)

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ sadece Fiat Bayisinden satın alınabilen orijinal Fix&Go kartuşlarını kullanın.
❒ kartuşu (1) şek. 190 çıkarmak için serbest bırakma düğmesine (8) şek. 198 basın ve kaldırın.

BASINÇ TAHLİYE VALFİ (OPT2 kiti)

Lastik basıncı beklenenden yüksekse, kompresörü kapattıktan sonra, siyah boru bağlantısının yanında bulunan şek. 206 düğmesi aracılığıyla basıncı düşürmek mümkündür.



206 F0S0788

ÖNEMLİ

153) *ÖNEMLİ: 80 km/s hızı aşmayın. Ani hızlanma veya frenlemeden kaçının. Kit geçici bir onarım sağlar, bu nedenle lastik mümkün olan en kısa sürede bir uzman tarafından incelenmeli ve onarılmalıdır. Kiti kullanmadan önce lastiğin aşırı hasar görmediğinden ve jantın iyi durumda olduğundan emin olun, aksi takdirde kullanmayın ve yol yardımını arayın. Lastikten yabancı cisimleri çıkarmayın.*
154) *Lastiğin yan taraflarındaki delikler onarılamayabilir. Lastik, tekerleğin yetersiz şişirilmiş olarak kullanılması sonucu hasar görmüşse Fix&Go'yu kullanmayın.*
155) *Fix&Go ile birlikte verilen koruyucu eldivenleri takın.*
156) *Lastiğin Fix&Go ile işlendiğini hatırlatmak için yapışkanlı etiketi sürücünün kolayca görebileceği bir yere yapıştırın. Özellikle virajlarda dikkatli sürün.*
157) *Jantın hasar görmesi durumunda (hava kaybına neden olan kötü oluk bozulması) onarım mümkün değildir. Lastikteki yabancı cisimleri (vida veya çivi) çıkarmayın.*
158) *Mevcut yönetmelikler gereği, insan sağlığı ve çevrenin korunmasına yönelik kimyasal maddeler ve solüsyonun güvenli kullanımına ilişkin bilgiler ambalaj etiketinde yer almaktadır. Ürünün güvenliğini ve etkinliğini sağlamak için etikette belirtilenlere uyulması temel bir koşuldur. Kullanmadan önce etiketi dikkatlice okumayı unutmayın; yanlış kullanımdan kaynaklanan her türlü zarardan ürünün kullanıcısı sorumludur. Solüsyonun bir son kullanma tarihi vardır. Solüsyonun son kullanma tarihi geçmişse şişeyi değiştirin.*
159) *Fix&Go kiti kesin tamir için uygun değildir, bu nedenle onarılan lastikler yalnızca geçici olarak kullanılabilir. Fix&Go kiti geçici bir onarım sağlar, bu nedenle lastik mümkün olan en kısa sürede bir uzman tarafından incelenmeli ve onarılmalıdır.*
160) *Yerel yönetmeliklere uygun olarak diğer sürücüleri aracın hareketsiz olduğu konusunda uyarın: dörtlü flaşör, üçgen reflektör vb. Araçtaki tüm yolcular, özellikle de araç ağır yüklüyse, aracı terk etmelidir. Lastik değiştirilirken yolcular karşıdan gelen trafikten uzak durmalıdır. Tepelerde veya engebeli yollarda, aracın tekerleklerini engellemek için takoz veya uygun nesneler kullanın.*
161) *Kompresörü asla arka arkaya 20 dakikadan uzun süre çalıştırmayın: aşırı ısınma riski.*
162) *Basınç 1.8 bar'ın altına düşerse, daha fazla sürmeyin: lastik çok hasarlı olduğu için Fix&Go uygun sızdırmazlığı garanti edemez.*
163) *Bir Fiat Bayisine başvurun. Kullanmadan önce kartuş etiketini dikkatlice okuyun ve yanlış kullanımdan kaçının. 163) Kit yetişkinler tarafından kullanılmalıdır ve çocuklar tarafından kullanılamaz.*
164) *Kompresörü art arda 10 dakikadan daha uzun süre açık bırakmayın - aşırı ısınma tehlikesi*
165) *Kiti sadece lastiğin patlaması durumunda kullanın.*

UYARI

59) *Solüsyon -30°C ila +50°C arasındaki dış sıcaklıklarda etkilidir. Solüsyonun bir son kullanma tarihi vardır ve periyodik olarak değiştirilmelidir. Sırtında maksimum 6 mm çapa kadar hasar olan lastikleri onarmak mümkündür. Kartuşu ve etiketi, Fix&Go ile işlem görmüş lastiği kullanacak personele gösterin.*
60) *Borunun yüzeyi sıcak olabilir.*

UYARI

3) *Şişeyi ve solüsyonu uygun şekilde atın. Ulusal ve yerel yönetmeliklere uygun olarak atılmalarını sağlayın.*

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

Standart akü boşalmışsa, standart akü ve başka bir aracın kabloları kullanılarak veya bir takviye akü kullanılarak takviye ile çalıştırma yapılabilir.

UYARILAR

Takviye akü kullanıldığında, üretici tarafından belirtilen kullanım ve önlem talimatlarına uyun. Takviye aküsünü veya 12V'un üzerinde gerilime sahip başka bir harici güç kaynağını kullanmayın. Bu, standart aküye, marş motoruna, alternatöre ve aracın elektrik sistemine zarar verebilir.

Standart akü donmuşsa takviye ile çalıştırmayı denemeyin. Akü bozulabilir ve patlayabilir!

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMAYA HAZIRLIK

166) 167) 168) 169)

61) 62)

UYARI Standart akünün pozitif terminali (+) koruyucu bir kapakla korunmaktadır. Pozitif terminale erişmek için kapağı kaldırın.

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ el frenini çekin, vites kolunu boşa alın ve kontağı STOP konumuna getirin;

❒ araçtaki diğer tüm elektrikli cihazları kapatın;

❒ aktarma için başka bir araç kullanılacaksa, aracı çalıştırma için kullanılacak kabloların erişebileceği bir yere park edin, el frenini çekin ve kontağın kapalı olduğundan emin olun.

UYARI İki araç arasında temastan kaçının, çünkü bu toprak bağlantısına neden olabilir ve yakındaki kişilerin ağır yaralanmasına yol açabilir.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

UYARI Aşağıdaki prosedür yanlış uygulanırsa, insanların ağır yaralanmasına neden olabilir veya bir ya da her iki aracın şarj sistemine zarar verebilir. Aşağıda verilen talimatlara dikkatle uyun.

Kablo bağlantısı

Takviye ile çalıştırma işlemini gerçekleştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ pozitif (+) için kullanılan kablonun bir ucunu standart aküsü bitmiş olan aracın pozitif terminaline (+) bağlayın;

❒ pozitif (+) için kullanılan kablonun diğer ucunu takviye akünün pozitif terminaline (+) bağlayın;

❒ negatif (-) için kullanılan kablonun bir ucunu takviye akünün negatif terminaline (-) bağlayın;

❒ negatif (-) için kullanılan kablonun diğer ucunu aküden ve yakıt enjeksiyon sisteminden uzaktaki bir motor şasisine (standart bitmiş akülü araç motorunun görünen metal parçası) bağlayın;

❒ araç motorunu takviye akü ile çalıştırın, rölantide birkaç dakika çalışmasına izin verin. Aracın motorunu bitmiş standart akü ile çalıştırın.

Kablo bağlantısının kesilmesi

Motor çalıştırıldıktan sonra, aşağıdaki adımları izleyerek kabloları sökün:

❒ negatif (-) için kullanılan kablonun ucunu bitik standart akülü aracın motor şasisinden ayırın.

❒ negatif (-) için kullanılan kablonun diğer ucunu takviye akünün negatif terminalinden (-) ayırın;

❒ pozitif (+) için kullanılan kablonun ucunu takviye akünün pozitif terminalinden (+) ayırın;

❒ pozitif (+) için kullanılan kablonun bir ucunubitik standart akülü aracın pozitif terminalinden (+) ayırın.

Sık sık takviye ile çalıştırma yapılması gerekiyorsa, araç aküsünü ve şarj sistemini bir Fiat Bayisine kontrol ettirin.

UYARI Araç elektrik soketlerine bağlı tüm aksesuarlar (örn. cep telefonları, vb.) kullanılmasalar bile akım çekerler. Bu cihazlar, motor kapalıyken çok uzun süre bağlı bırakılırsa, standart akünün boşalmasına ve ardından ömrünün azalmasına ve/veya motorun çalışmamasına neden olabilir.

ÖNEMLİ

166) *Kaputu açmadan önce motorun kapalı olduğundan ve kontak anahtarının STOP konumunda olduğundan emin olun. Kaputun altındaki plakada yer alan işaretleri takip edin. Araçta başka kişiler varsa anahtarı kontaktan çıkarmanızı öneririz. Araç daima anahtar çıkarıldıktan veya STOP konumuna getirildikten sonra terk edilmelidir. Yakıt ikmali sırasında motorun kapalı olduğundan (ve kontak anahtarının STOP konumunda olduğundan) emin olun.*

167) *Radyatör soğutma fanına çok yaklaşmayın: elektrikli fan çalışabilir; yaralanma tehlikesi. Eşarplar, kravatlar ve diğer bol giysiler hareketli parçalar tarafından çekilebilir.*

168) *Kazara elektrik temasına neden olabilecek ve ciddi yaralanmalara yol açabilecek metal nesneleri (örn. yüzükler, saatler, bilezikler) çıkarın.*

169) *Aküler, cildi veya gözleri yakabilecek asit içerir. Aküler kolayca yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen üretir. Bu nedenle alevlerden veya kıvılcıma neden olabilecek cihazlardan uzak tutun.*

UYARI

61) *Motoru çalıştırmak için asla hızlı akü şarj cihazı kullanmayın, aksi takdirde elektronik sistemlere, özellikle de motor ateşleme ve yakıt besleme kontrol ünitelerine zarar verebilirsiniz.*

62) *Kabloyu düz standart akünün negatif terminaline (-) bağlamayın. Oluşacak kıvılcım standart akünün patlamasına ve ciddi hasara yol açabilir. Yalnızca özel topraklama noktasını kullanın; açıkta kalan başka bir metalik parça kullanmayın.*

YAKIT KESME SİSTEMİ

AÇIKLAMA

Bu sistem çarpışma durumunda devreye girerek aşağıdakilere neden olur:

- motorun kapanmasıyla birlikte yakıt beslemesinin kesilmesi;
- kapıların otomatik olarak açılması;
- araç içindeki ışıkların yanması;
- klima kontrol sistemi havalandırmasının devre dışı bırakılması;
- dörtlü flaşörlerin açılması (ışıkları devre dışı bırakmak için ön konsoldaki düğmeye basın).

Bazı modellerde, sistemin müdahalesi ekranda gösterilen bir mesajla belirtilir. Aynı şekilde, sistemin çalışması tehlikeye girdiğinde ekrandaki özel bir mesaj sürücüyü uyarır.

UYARI Aracı, örneğin motor bölmesinde, aracın altında veya depo alanının yakınında yakıt sızıntısı olup olmadığını dikkatlice kontrol edin. Bir çarpışmadan sonra, standart akünün bitmesini önlemek için kontağı STOP konumuna getirin.

YAKIT KESME SİSTEMİ SIFIRLAMA

⚠ 170)

Aracın doğru çalışmasını yeniden sağlamak için, aşağıdaki prosedürü uygulayın (bu prosedür 1 dakikadan kısa bir süre içinde başlatılmalı ve tamamlanmalıdır):

❒ dönüş sinyali kolu nötr konumdayken, kontağı STOP konumuna getirin;

❒ kontağı MAR konumuna getirin: sağ dönüş sinyali yanıp söner;

❒ sağ dönüş sinyalini etkinleştirin: sol dönüş sinyali yanıp söner; dönüş sinyali sürekli yanar;

❒ sol dönüş sinyalini etkinleştirin: sağ dönüş sinyali yanıp söner; sol dönüş sinyali sürekli yanar;

❒ sağ dönüş sinyalini etkinleştirin: sol dönüş sinyali yanıp söner; sağ dönüş sinyali sürekli yanar;

❒ sağ dönüş sinyalini etkinleştirin: sol dönüş sinyali yanıp söner; sağ dönüş sinyali sürekli yanar;

❒ sol dönüş sinyalini devre dışı bırakma: her iki dönüş sinyali de kapanır;

❒ kontağı STOP konumuna ayarlayın;

❒ kontağı MAR'a ayarlayın: sistem sıfırlanmıştır ve motor yeniden çalıştırılabilir.

⚠ *ÖNEMLİ*

170) Bir darbeden sonra yakıt kokusu alırsanız veya yakıt sisteminden sızıntı olduğunu fark ederseniz, yangın riskini önlemek için sistemi yeniden çalıştırmayın.

ISI MOTORU AŞIRI ISINMASI

UYARI Aşırı ısınmış bir soğutma sistemi araca zarar verebilir. Aşırı ısınma durumunda, aracı kenara çekin ve durdurun. Sıcaklık düşene kadar klima kontrol sistemi kapalıyken ısı motorunu rölantide tutun. Sıcaklık düşmezse, mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.

UYARI Motordan çıkan soğutma suyu (antifriz) veya radyatörden çıkan buhar ciddi yanıklara neden olabilir. Motor bölmesinden buhar geldiği görülür veya duyulursa, radyatör soğuyana kadar kaputu açmayın. Radyatör sıcakken asla kapağı çıkarmaya çalışmayın.

ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN KOLUNU AÇMA

(bazı modellerde)

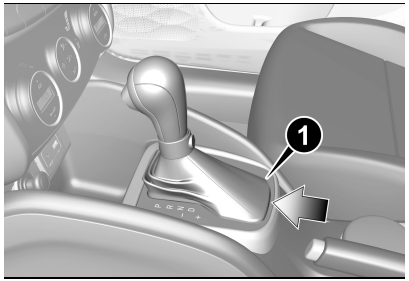
Standart akünün arızalanması durumunda, vites kolunu serbest bırakmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

❒ motoru durdurun;

❒ el frenini çekin;

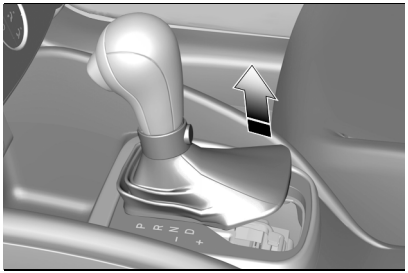
❒ okla gösterilen noktada);

dikkatli bir şekilde hareket ederek, paneli (1) şek. 207 (toz körüğü ile birlikte) yukarı doğru kaldırarak çıkarın (ayrıca bkz. şek. 208



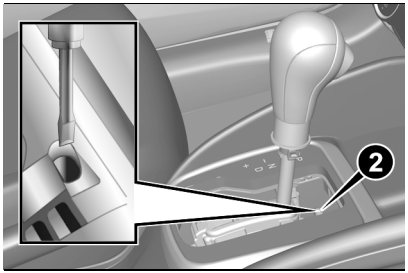
207 08106J0001EM

❒ fren pedalına basın ve tam basılı tutun;



208 08106J0002EM

❒ sağlanan tornavidayı (2) şek. 209 deliğine dik olarak yerleştirin ve serbest bırakma kolunu ayarlayın;



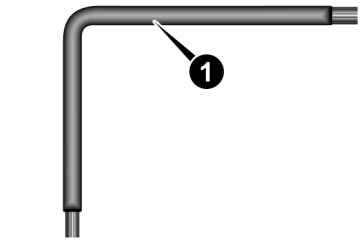
209 08106J0003EM

❒ vites kolunu N (Nötr) konumuna getirin;
❒ vites kolu panelini ve vites kolu körüğünü doğru şekilde yeniden takın;
❒ motoru çalıştırın.

KONTAK ANAHTARI ACİL ÇIKARMA

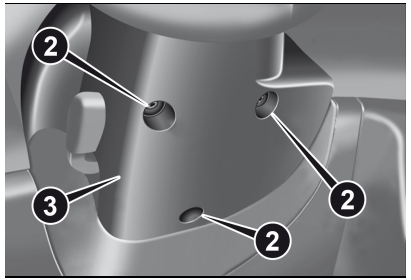
63)

Kontağı sadece vites kolu P (Park) konumundayken çıkarabilirsiniz. Aracın standart aküsü bitmişse ve kontak anahtarı takılıysa, anahtar yerinde kilitlenir.
Anahtarı manuel olarak çıkarmak için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ aracı güvenli bir şekilde durdurun ve el frenini çekin;
❒ sağlanan anahtarı (1) şek. 210 kullanarak (el kitabının bulunduğu kutuda bulunur), alt trimin (3) sabitleme vidalarını (2) şek. 211 sökün;



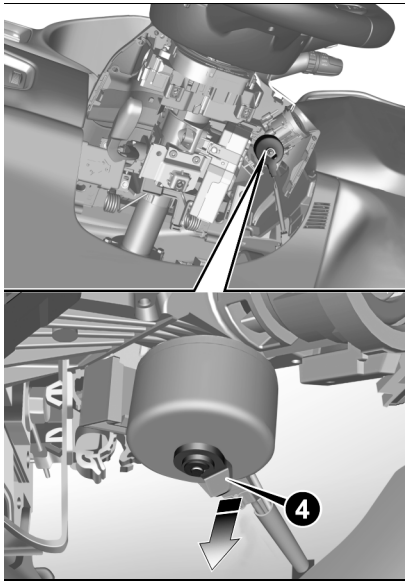
210 08106J0004EM

❒ alt direksiyon kolonu trimini (3) şek. 211 yuvasından ayırarak çıkarın;



211 08106J0005EM

❒ bir elinizi kullanarak tırnağı (4) şek. 212 aşağı doğru çekin ve diğer elinizle anahtarı dışarı doğru kaydırarak çıkarın;
❒ anahtar çıkarıldıktan sonra, alt trimi (3) şek. 211 yeniden takın, doğru kilitlendiğinden emin olun ve sabitleme vidalarını (2) tamamen sıkın.



212 08106J0006EM

UYARI

63) *Yeniden takma prosedürünün gerçekleştirilmesi için bir Fiat Bayisine başvurmanız tavsiye edilir. Kendi başınıza devam etmek istiyorsanız, tespit klipslerinin doğru bağlanmasına özellikle dikkat edilmelidir. Aksi takdirde, alt kapağın üst kapakla yanlış sabitlenmesi nedeniyle sesler gelebilir.*

BOZULAN BİR ARACIN ÇEKİLMESİ

Arızalı bir aracın çekici ile çekilmesine ilişkin prosedürler aşağıda açıklanmaktadır.
Aracın dört tekerleği de yerden kaldırılmış olarak bir yol yardım aracının platformu üzerinde çekilmesi tavsiye edilir

		ÖNDEN ÇEKİŞLİ (FWD)	
ÇEKME DURUMU	**YERDEN KESİLEN TEKERLEKLER**	**ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN (*)**	**MANUEL ŞANZIMAN**
Düz zeminde çekme	YOK	İZİN VERİLMEMEKTEDİR	Şanzıman doğru çalışıyorsa, boşa alın. Bu durumda raç çekilebilir, ancak sadece kısa mesafeler için (yaklaşık 15 km) ve düşük hızda (maks. 25 km/saat).
	ARKA	İZİN VERİLMEMEKTEDİR	
Römork üzerinde tekerlek kaldırarak veya çekerek	ÖN	İki ön tekerlek yerden kaldırılmış halde sadece kısa mesafelerde (yaklaşık 15 km) ve düşük hızda (maks. 25 km/saat) çekmeye izin verilir.	UYGUN
Bir yol yardım aracının platformu üzerinde	TÜMÜ	EN İYİ YÖNTEM	EN İYİ YÖNTEM

(*) **UYARI** Şanzıman boşa (N) alınamıyorsa, aracı çekmeyin ve Fiat Servisine başvurun. Otomatik şanzıman vites kolu "Park" (P) konumunda kilitliyse, aracı çekmeye başlamadan önce serbest bırakın.

FIAT PERİYODİK BAKIM TABLOSU

		Kilometre	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	180,000
GENEL KONTROLLER	TÜM MOTOR TİPLERİ	GÖVDE VE GÖVDE ALT KAPLAMASI (PVC), BORULAR (EGZOZ-YAKIT-FRENLER) VE KAUÇUK PARÇALARIN (KÖRÜKLER-HORTUMLAR-BURÇLAR GİBİ) DURUMLARININ GÖZLE KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		KAPI AYARLARININ KONTROLÜ (5.Kapı dahil) ve YAN SÜRGÜLÜ KAPİSİ OLAN MODELLERDE KAPI ALT KİZAKLARININ TEMİZLİŞİNİN KONTROLÜ (Veya her yıl)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ARIZA TESPİT CİHAZI (Witech, Examiner, vb.) İLE ELEKTRONİK SİSTEMLERİN KONTROLÜ VE YAZILIMLARIN GÜNCELLENMESİ (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağı vb)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		SIVI SEVİYELERİNİN TAMAMLANMASI (MOTOR SOŞUTMA, ÖN CAM YIKAMA VS) AKÜ, SOŞUTMA SIVISI VE CAM YIKAMA SIVISI YOŞUNLUKLARININ ÖLÇÜLMESİ, GEREKİRSE UYGUN YOŞUNLUK DEŞERİNİN SAĞLANMASI.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		LASTİKLERİN AŞINMA VE DURUMLARININ KONTROLÜ, GEREKİRSE BASINÇ AYARLAYIN. HIZLI LASTİK ONARIM KİTİNİN DOLUM KOŞULLARINI /SON KULLANMA TARİHİNİ KONTROL EDİN (Varsa)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		DIŞ KAPORTAYI, ARAÇ ALTI KORUMASINI, BORULARI VE HORTUMLARI (Egzoz, Yakıt sistemi, Frenler) KAUÇUK PARÇALARI, (Tozluklar, Manşonlar, Burçlar, vb.) GÖRSEL OLARAK KONTROL EDİN (1,5 Yarı hybrit ( ) modellerde)	✓		✓		✓		✓		✓
MOTOR	TÜM MOTOR TİPLERİ	YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DURUMLARININ VE GERGİNLİKLERİNİN KONTROLÜ	✓	✓		✓	✓		✓	✓	
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DEŞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb)			✓			✓			✓
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARINA AİT RULMANLARIN DEŞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb)						✓			
		TRİGER KAYIŞININ DURUMUNUN, TRİGER ZİNCİRİNİN SES KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		MOTOR VE YAKIT SİSTEMLERİ KARBON TEMİZLİŞİ (EURO 6D Final motorlar hariç) (**)		✓		✓		✓		✓	
		MOTOR YAŞI DEŞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel ve 1,4 16V Benzinli Motorlarda Her 10.000 km'de Bir) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		MOTOR YAŞ FİLTRESİ DEŞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel ve 1,4 16V Benzinli Motorlarda Her 10.000 km'de Bir) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		HAVA FİLTRESİ DEŞİŞİMİ (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		SU POMPASI VE MOTOR SOŞUTMA SIVISI DEŞİŞİMİ						✓			
		KARTER TAPASI VE/VEYA PUL DEŞİŞİMİ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	BENZİNLİ MOTORLAR	ATEŞLEME BUJİLERİNİN DEŞİŞİMİ (VEYA 2 YILDA BİR)		✓		✓		✓		✓	
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARI DEŞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						✓			
	DİZEL MOTORLAR	YAKIT FİLTRESİ DEŞİŞİMİ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		FULLBACK VE SCUDO K9 YAKIT FİLTRESİ DEŞİŞİMİ(VEYA 2 YILDA BİR)		✓		✓		✓		✓	
		ZİNCİRLİ TRİGER MOTORLARDA ZİNCİR SETİNİN DEŞİŞİMİ (Zincir, Gergi, Dişliler, Sabitleme Civataları ve Paletler)								✓	
		DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ KONTROLÜ GEREKİYORSA TEMİZLENMESİ (**)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARI DEŞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						✓			
		ADBLUE SEVİYESİNİN KONTROLÜ, GEREKİRSE TAMAMLANMASI(**)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
KAVRAMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	DEBRİYAJ SİSTEMİ HİDROLİK KAÇAK KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		DEBRİYAJ SİSTEMİ VERİMLİLİK KONTROLÜNÜN YAPILMASI, GEREKİRSE BASKI VE/VEYA BALATASININ DEŞİŞİMİ (**) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL	TÜM MOTOR TİPLERİ	MANUEL VİTES KUTUSU YAŞ SEVİYE KONTROLÜ (KONTROL TAPASI OLMAYAN TİPLERDE BOŞALTILARAK)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		MANUEL VİTES KUTUSU YAŞI DEŞİŞİMİ (veya her 3 yılda bir) (MTA VİTES KUTULU ARAÇLAR DAHİL)					✓				
		TAM OTOMATİK VİTES KUTUSU YAŞ SEVİYESİ KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		TAM OTOMATİK VİTES KUTUSU YAŞI VE FİLTRESİ DEŞİŞİMİ (veya her 3 yılda bir)					✓				
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAŞI SEVİYE KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAŞI DEŞİŞİMİ (veya her 3 yılda bir)				✓				✓	
		4X4 MODELLER İÇİN ÖN VE ARKA DİFERANSİYEL KUTUSU YAŞ DEŞİŞİMİ				✓				✓	
		4X4 MODELLER İÇİN GERİ İADE KUTUSU (GÜÇ TRANSFER KUTUSU) YAŞ DEŞİŞİMİ				✓				✓	
FREN SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	FREN HİDROLİK SIVISI DEŞİŞİMİ (Veya her 2 yılda bir)			✓			✓			✓
		FREN HİDROLİŞİNİN SEVİYE VE KAYNAMA NOKTASI KONTROLÜ	✓	✓		✓	✓		✓	✓	
		ÖN FREN DİSKİ VE BALATALARI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEŞİŞİMİ (**) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		OLAN VERSİYONLARDA ÖN DİSK FREN BALATA AŞINMA UYARI LAMBASI ÇALIŞMA KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ARKA FREN DİSK VE BALATA AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEŞİŞİMİ (MEVCUT OLAN TİPLERDE) (**) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ARKA KAMPANALI FREN BALATASI DURUM VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEŞİŞİMİ (**) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		EL FRENİ KURSUNUN KONTROLÜ VE AYARI, VAR İSE EL FREN BALATASI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEŞİŞİMİ (**)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
DİREKSİYON SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	LASTİKLERİN AŞINMA VE DURUMLARININ KONTROLÜ, GEREKİRSE BASINÇ AYARI (Yedek Lastik Dahil), LASTİK KİTİNİN (Fix&Go) TEKRAR ŞARJ EDİLMESİ İÇİN SON KULLANMA TARİHİNİN KONTROLÜ (Bazı Modellerde) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ÖN DÜZEN AYARI (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		BALANS AYARI (**)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİ YAŞININ DEŞİŞİMİ (Veya her 3 yılda bir)				✓				✓	
SÜSPANSİYON	TÜM MOTOR TİPLERİ	ÖN VE ARKA SÜSPANSİYON ELEMANLARININ BOŞLUK KONTROLÜ, GEREKİRSE İLGİLİ ELEMANLARIN DEŞİŞİMİ (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ŞARJ VE MARŞ SİSTEMİ KONTROLÜ	TÜM MOTOR TİPLERİ	ALTERNATÖR ŞARJ VOLTAJININ KONTROLÜ (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ALTERNATÖR KABLOLARININ BAĞLANTI KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		TEST CİHAZI İLE AKÜ KONTROLÜ YAPILMASI (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		AKÜ KUTUP BAŞLARI VE BAĞLANTILARININ KONTROLÜ, YÜZEYLERİN TEMİZLENMESİ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
KLİMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	KLİMA SİSTEMİ ÇALIŞMA PERFORMANSI KONTROLÜ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		POLEN FİLTRESİNİN DEŞİŞİMİ (Veya her yıl) (***)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		KLİMA SU TAHLİYE HORTUMLARININ TEMİZLENMESİ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		EVAPARATÖR VE HAVALANDIRMA KANALLARININ KOKU KONTROLÜ GEREKİRSE TEMİZLİŞİ (**)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ELEKTRİKLİ CİHAZLAR	TÜM MOTOR TİPLERİ	AYDINLATMA SİSTEMİ KONTROLÜ, FARLAR, SİNYAL LAMBALARI, DÖRTLÜ FLAŞÖRLER, BAGAJ, YOLCU KABİNİ, TORPİDO GÖZÜ AYDINLATMASI,UYARI LAMBALARI vb.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ÖN CAM YIKAMA / SİLME SİSTEMİ KONTROLÜ, FISKİYELERİN AYARI	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ÖN CAM VE ARKA CAM SİLECEKLERİ POZİSYON VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEŞİŞİMİ (**)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
BOYA	TÜM MOTOR TİPLERİ	BOYA YÜZEY KONTROLÜ YAPILMASI VE SONUÇLARIN GARANTİ BELGESİNİN İLGİLİ BÖLÜMÜNE KAYDEDİLMESİ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		(*) Veya kilometre dolmaz ise her 5 yılda bir, zor şartlar altında kullanımda her 3 yılda bir. (**) Periyodik bakım işçilik ücretine dahil olmayan ek ücrete tabi işlemler veya kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülebilecek parçalara ait ek ücrete tabi işçilikler. (***) Zor şartlar altında kullanımda periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerden daha kısa sürelerde yapılması tavsiye edilir. Bu periyodik bakım tablosu model yılı 2008 ve sonrası araçları kapsamaktadır. (124 Spider Hariç)									
LPG VE CNG SİSTEMLİ ARAÇLARA AİT İLAVE BAKIMLAR		GAZ KAÇAK KONTROLÜ 1- DOLUM BORUSU, DOLUM AĞZI 2- MULTİVALF 3- ELEKTROVALF 4- BASINÇ DÜŞÜRÜCÜ REGÜLATÖR 5- TÜM BORU VE HORTUMLAR."	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		GÖRSEL KONTROLLER: LPG SİSTEMİNİ OLUŞTURAN TÜM PARÇALARDA AŞINMA, SÜRTÜNME, BAĞLANTI KONTROLLERİ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		MEKANİK SUPAP İTİCİLİ TİPLERDE SUPAP AYARININ KONTROLÜ VE GEREKİYORSA YAPILMASI (1.4 8V Fire Motor Tiplerinde)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		SIVI FAZ LPG FİLTRESİNİN DEŞİŞİMİ (ELEKTROVALF)					✓				
		LPG GAZ FAZI FİLTRESİNİN DEŞİŞİMİ (REGÜLATÖR-YAKIT DAĞITICI ARASI)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		DEPO BAĞLANTILARININ TORK KONTROLÜ	✓		✓		✓		✓		✓
		METAN BORULARI VE BAĞLANTILARI, DEPO BAĞLANTISI, OLASI YENİLEME GÖZLE KONTROLÜ (*)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		CNG BASINÇ REGÜLATÖRÜNÜ KONTROL EDİN VE GEREKİRSE İÇ FİLTREYİ DEĞİŞTİRİN(*)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		TESPİT SOKETİNİ KULLANARAK YAKIT BESLEME SİSTEMİ ÇALIŞMASINI VE PARAMETRELERİNİ KONTROL EDİN.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		SİLİNDİR BAĞLANTI ŞERİTLERİNİN SIKIŞTIRMA TORKUNU KONTROL EDİN.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		*1 yıl içerisinde 20.000 km' ye ulaşmaması durumunda yıllık bakım uygulanmalıdır. CNG ve LPG tüplerin ömürleri üzerinde belirtilmektedir. Son kullanım tarihinde tüplerin değişmesi gerekir.									

YILLIK BAKIM
1 yıl içerisinde 20.000 km'ye ulaşılmaması durumunda aşağıdaki işlemler ve kontroller yapılmalıdır.

- Motor yağının değişimi
- Motor yağ filtresinin değişimi
- Hava filtresinin değişimi
- Polen filtresinin değişimi (Klimalı modeller için)
- Ateşleme bujilerinin değişimi (Benzin motorlu tipler) (2.Yıllık bakımda)
- Sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (Motor Soğutma Sıvısı, Fren Hidrolik Yağı, Cam Yıkama Suyu, Akü vb)
- Akü şarj durumunun kontrolü ve sisteme yüklenmesi
- Triger ve yardımcı sistem kayışlarının kontrolü
- Ön fren balatalarının ve ön fren disklerinin aşınma ve çalışma kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- Ön / arka cam silecekleri aşınma ve pozisyon kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- Klima verimlilik ve gaz kaçak kontrolü
- Ön cam silecekleri çalışma kontrolü, fiskiyelerin ayarı
- Lastiklerin aşınma ve durumlarının kontrolü, gerekirse basınçlarının ayarlanması (Yedek Lastik Dahil), Lastik kitinin (Fix&Go) tekrar şarj edilmesi için son kullanma tarihinin kontrolü (bazı modellerde) (***)
- Ön düzen ayarı
- Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)
- Aydınlatma sistemlerinin kontrolü (Farlar, Sinyaller, Dörtlü Flaşör, Bagaj Lambası, Yolcu Kabini Aydınlatma Lambası, Uyarı Lambaları)
- Gözle yapılacak kontroller; motor, vites kutusu, transmisyon, borular (Egzoz, Yakıt, Fren Boruları), kauçuk parçalar
- Arıza Tespit Cihazı (Witech, Examiner, vb.) İle elektronik sistemlerin kontrolü ve yazılım güncellemesi(Motor, ABS, Body Computer, Can Ağı vb)
- Karter tapası ve/veya pul değişimi

ZOR ŞARTLAR ALTINDA KULLANIM
Eğer araç sık sık aşağıda belirtilen koşulların en az birinin etkisi altında kullanılıyor ise

- Tozlu ve kirli hava / yol koşulları
- Dış hava sıcaklığının 0° altında iken kısa aralıklar ile tekrarlanan kullanımlar (7-8 km'den Az)
- Sık sık rolantide çalıştırma, düşük hızda uzun mesafeler kat etme, çekiriçi trafikte; uzun süreli bekleme, dur-kalk yapma veya düşük hızda seyretme
- Romork veya karavan çekilmesi

Koç

FIAT

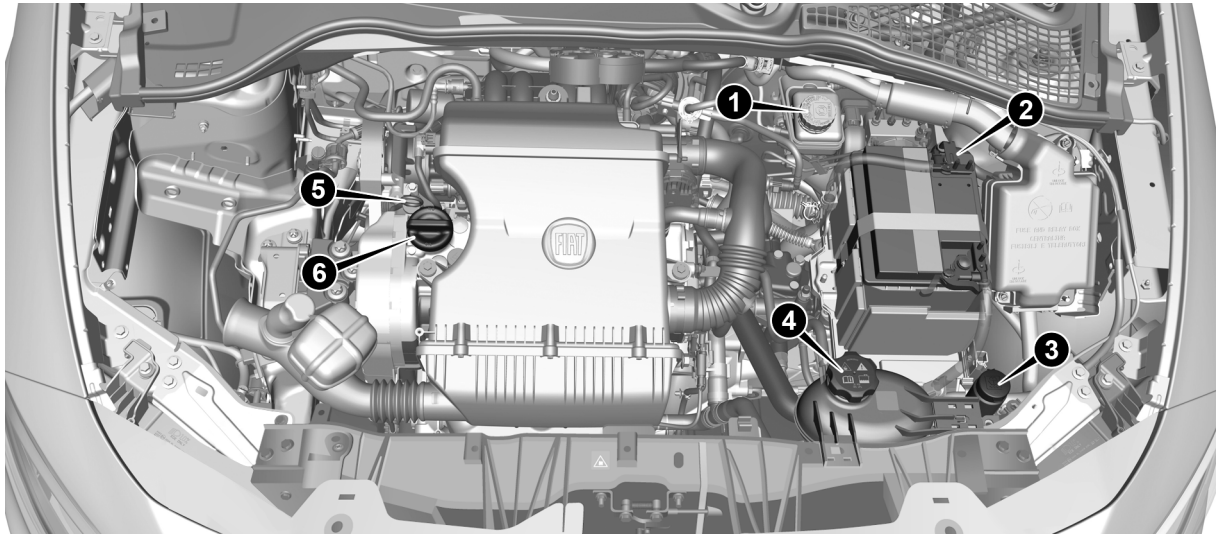
MOTOR BÖLMESİ

SEVİYELERİN KONTROL EDİLMESİ

174) 175)

64)

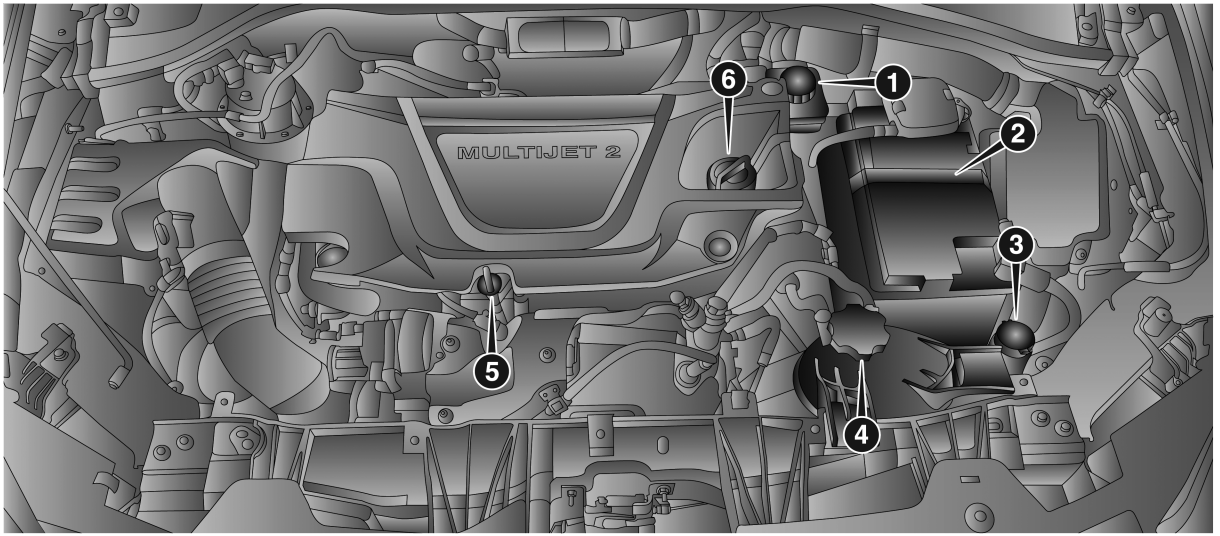
1.4 95 HP modeli
(bazı modellerde)



215 09026J0001EM

1. Fren hidrolik yağı 2. Akü 3. Ön cam / arka cam yıkayıcı suyu 4. Motor soğutma suyu 5. Motor yağı ölçme çubuğu 6. Motor yağı kapağı/doldurma ağzı

1.6 16V Multijet 130 HP modeli



216 P2000288

1. Fren hidrolik yağı 2. Akü 3. Ön cam / arka cam yıkayıcı suyu 4. Motor soğutma suyu 5. Motor yağı ölçme çubuğu 6. Motor yağı kapağı/doldurma ağzı

ÖNEMLİ

174) *Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyin: gaz ve yanıcı buharlar mevcut olabilir ve yangın riski vardır.*
175) *Motor sıcakken motor bölmesinde çalışırken çok dikkatli olun: yanabilirsiniz. Radyatör soğutma fanına çok yaklaşmayın: elektrikli fan çalışabilir; yaralanma tehlikesi vardır. Eşarplar, kravatlar ve diğer bol giysiler hareketli parçalar tarafından çekilebilir.*

UYARI

66) *Sıvı doldururken çeşitli sıvı türlerini karıştırmamaya dikkat edin: bunlar birbiriyle uyumlu değildir! Uygun olmayan bir sıvı ile doldurmak aracınıza ciddi şekilde zarar verebilir.*

Kilometre (bin cinsinden)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Yolcu bölmesi temizleyicisini değiştirin (7) (o) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(1) Sadece el kitabında gösterilen sıvıları ilave etmek için ve yalnızca sistemin sağlam olduğunu kontrol ettikten sonra kullanın.
(2) Araç tespit sistemi tarafından tespit edilen "kalan verimli motor yağı yüzdesi" %20'ye eşit veya daha düşükse, kısa bir süre sonra başka bir servis işleminden kaçınmak için motor yağının ve motor filtresinin değiştirilmesi tavsiye edilir.
(3) Maksimum kilometre 140.000 km'dir. Kayış, kat edilen mesafeye bakılmaksızın her 6 yılda bir değiştirilmelidir. Araç ağır koşullarda kullanılıyorsa (tozlu alanlar, özellikle sert hava koşulları, uzun süre çok düşük veya çok yüksek sıcaklıklar, şehir içi sürüş, uzun süre rölantide çalışma), maksimum kilometre 60.000 km'dir. Kayış, kilometreye bakılmaksızın her 4 yılda bir değiştirilmelidir.
(4) Özellikle sert iklime sahip ülkelerde (soğuk ülkeler) trafiğe çıkan araçlar için her yıl kontrol yapılmalıdır.
(5) Motor yağı ve yağ filtresi için gerçek değiştirme sıklığı aracın kullanım koşullarına bağlıdır ve gösterge panelindeki uyarı ışığı/sembolü ile gösterilir. Her durumda, hiçbir zaman 2 yılı geçmemelidir. Araç çoğunlukla şehir içinde kullanılıyorsa, motor yağı ve yağ filtresinin her yıl değiştirilmesi gerekir.
(6) Araç ilgili Avrupa spesifikasyonunun altında kaliteye sahip yakıtla çalışıyorsa, bu filtre her 20.000 km'de bir değiştirilmelidir.
(7) Araç tozlu alanlarda kullanılıyorsa, bu temizleyici her 20.000 km'de bir değiştirilmelidir.
(8) Fren hidrolik yağı değişimi, kilometreye bakılmaksızın her iki yılda bir yapılmalıdır.
(o) Önerilen işlemler
(●) Zorunlu işlemler

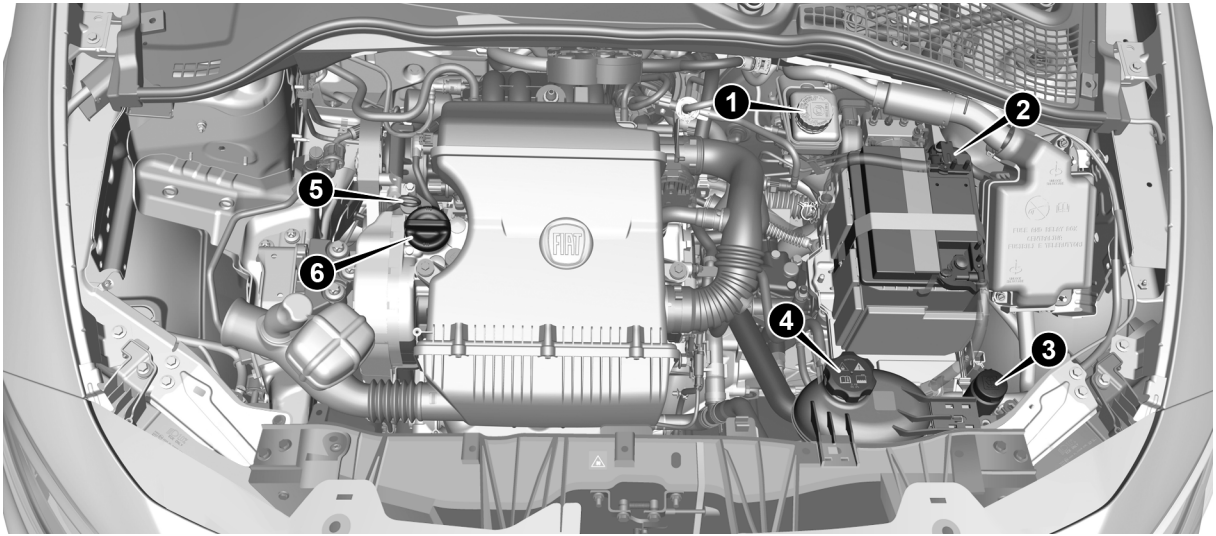
MOTOR BÖLMESİ

SEVİYELERİN KONTROL EDİLMESİ

174) 175)

64)

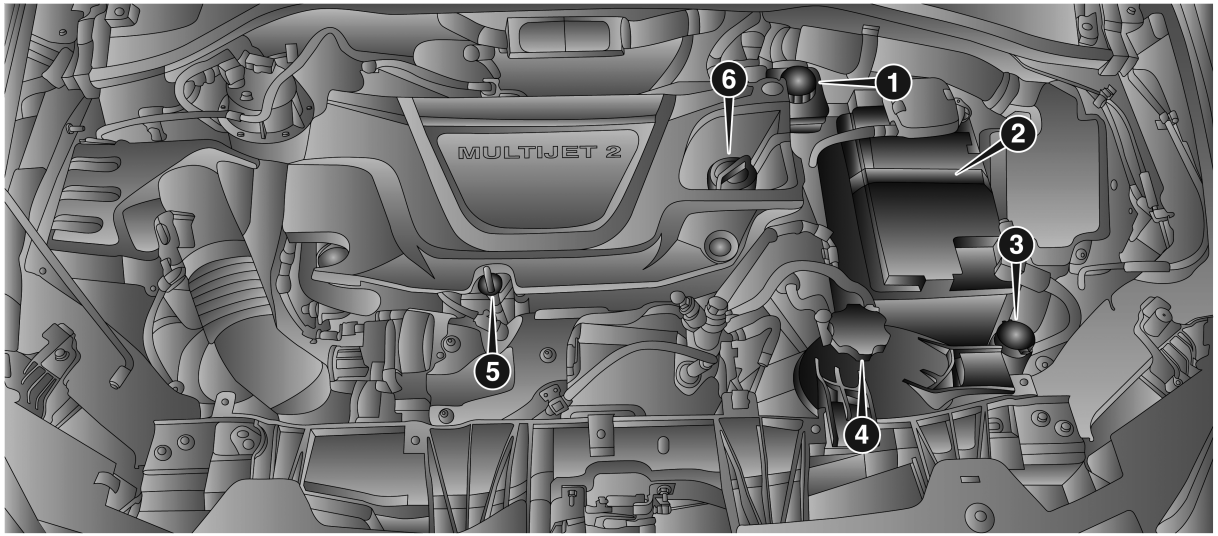
1.4 95 HP modeli
(bazı modellerde)



215 09026J0001EM

1. Fren hidrolik yağı 2. Standart akü 3. Ön cam / arka cam yıkama sıvısı 4. Motor soğutma suyu 5. Motor yağı seviye ölçme çubuğu 6. Motor yağı kapağı/doldurma ağzı

1.6 16V Multijet 130 HP modeli



216 P2000288

1. Fren hidrolik yağı 2. Standart akü 3. Ön cam / arka cam yıkama sıvısı 4. Motor soğutma suyu 5. Motor yağı seviye ölçme çubuğu 6. Motor yağı kapağı/doldurma ağzı

ÖNEMLİ

174) *Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyin: gaz ve yanıcı buharlar mevcut olabilir ve yangın riski vardır.*
175) *Motor sıcakken motor bölmesinde çalışırken çok dikkatli olunuz: yanabilirsiniz. Radyatör soğutma fanına çok yaklaşmayın: elektrikli fan çalışabilir; yaralanma tehlikesi. Eşarplar, kravatlar ve diğer bol giysiler hareketli parçalar tarafından çekilebilir.*



UYARI

64) *Sıvı doldururken çeşitli sıvı türlerini karıştırmamaya dikkat edin: birbirleriyle uyumlu değillerdir! Uygun olmayan bir sıvı eklenmesi aracınıza ciddi hasar verebilir.*

MOTOR YAĞI

176)

65)

Motor durduktan birkaç dakika sonra (yaklaşık 5), araç düz bir zemine park edilmiş haldeyken yağ seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesinin yağ ölçme çubuğundaki MIN ve MAX referansları arasında olduğunu kontrol edin.
Yağ seviyesi MIN işaretine yakın veya altındaysa, MAX işaretine ulaşana kadar doldurma ağzından yağ ekleyin. Motor yağ ölçme çubuğunu çıkarın, tüy bırakmayan bir bezle temizleyin ve yeniden takın.
Tekrar çıkartın ve motor yağı seviyesinin yağ ölçme çubuğu üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olduğunu kontrol edin.

Motor yağı tüketimi

66)

4)

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle her 1000 km'de 400 gramdır. Araç yeni olduğunda, motora rodaj yapılması gerekir; bu nedenle motor yağı tüketimi ancak ilk 5000 - 6000 km'den sonra stabilize edilmiş olarak kabul edilebilir.

UYARI Yağ ekledikten veya değiştirdikten sonra, seviyeyi kontrol etmeden önce motorun birkaç saniye dönmesine izin verin ve motoru durdurduktan sonra birkaç dakika bekleyin.

ISI MOTORU SOĞUTMA SUYU

177)

67)

Seviye çok düşükse, haznenin 4 kapağını sökün ve "Teknik Özellikler" bölümünde açıklanan sudan ekleyin.

ÖN CAM/ARKA CAM YIKAYICI SUYU

178) 179)

Seviye çok düşükse, hazne kapağını 3 kaldırın ve "Teknik Özellikler" bölümünde açıklanan sudan ekleyin.

FREN HİDROLİK YAĞI

180) 181)

68)

Yağın maksimum seviyede olup olmadığını kontrol edin. Haznedeki yağ seviyesi çok düşükse, hazne kapağını 1 çıkarın ve "Teknik Özellikler" bölümünde açıklanan yağdan ekleyin.

UYARI Haznenin kapağını ve çevresindeki yüzeyi dikkatlice temizleyin. Kapak açıldığında yabancı maddelerin hazneye girmemesini sağlamak için büyük özen gösterin.

Her zaman 0,12 mm veya daha az gözenekli dahili filtreli bir huni kullanın.

UYARI Fren hidrolik yağı higroskopiktir (yani nemi emer). Bu nedenle, araç çoğunlukla yüksek derecede atmosferik neme sahip alanlarda kullanılıyorsa, yağ "Periyodik Bakım"da belirtilenden daha sık aralıklarla değiştirilmelidir.

STANDART AKÜ

182) 183) 184) 185) 186)

5)

Standart akü, elektrolitin damıtılmış su ile doldurulmasına ihtiyaç duymaz.

Bununla birlikte, verimliliği kontrol etmek için Fiat Bayisinde periyodik bir kontrol yapılması gereklidir.

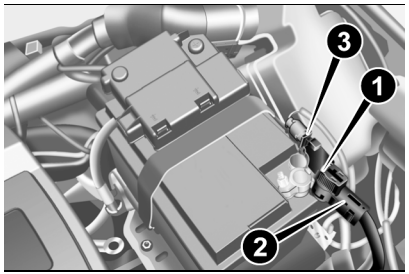
Standart akünün değiştirilmesi

Gerekirse, standart aküyü aynı özelliklere sahip başka bir orijinal aküyle değiştirin. Bakım için standart akü üreticisinin talimatlarını izleyin.

ARACIN HAREKETSİZ KALMASI

Aracın hareketsiz kalması durumunda (veya akü değiştirildiğinde), standart akü güç kaynağının bağlantısının kesilmesine çok dikkat edilmelidir. Konnektörü (1) eksi akü terminaline takılı sensörden (3) (akü izleme) ayırmak için düğmeye (2) şek. 217 basın.

Bu sensör, akü değiştirilmediği sürece asla kutuptan ayrılmamalıdır.



217 09086J0001EM

UYARI Kontağı STOP konumuna getirdikten ve sürücü kapısını kapattıktan sonra, elektrik beslemesini aküden ayırmadan önce en az iki dakika bekleyin. Elektrik beslemesini standart aküye yeniden bağlarken, kontağın STOP konumunda olduğundan ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olun.

STANDART AKÜNÜN ÖMRÜNÜ UZATMAK İÇİN FAYDALI TAVSİYELER

Standart akünüzün tükenmesini önlemek ve daha uzun süre dayanmasını sağlamak için aşağıdaki talimatlara uyun:

❒ arabayı park ettiğinizde, yolcu bölmesinin içinde herhangi bir ışığın açık kalmasını önlemek için kapıların, bagajın ve kaputun düzgün bir şekilde kapatıldığından emin olun;

❒ araç içindeki tüm aydınlatma ışıklarını kapatın: yine de araç, tüm iç ışıkları otomatik olarak kapatan bir sistemle donatılmıştır;

❒ motor çalışmıyorken aksesuarları (örn. radyo, dörtlü ikaz ışıkları, vb.) uzun süre açık tutmayın;

❒ elektrik sistemi üzerinde herhangi bir işlem yapmadan önce kabloyu geleneksel akünün eksi terminalinden ayırın.

Aracı satın aldıktan sonra, sürekli elektrik beslemesi gerektiren elektrikli aksesuarlar (örn. alarm, vb.) veya elektrik besleme gereksinimlerini etkileyen aksesuarlar takmak isterseniz, kalifiye personeli genel elektrik tüketimini değerlendirecek olan bir Fiat Yetkili Bayi ile iletişime geçin.

69)

UYARI Akü bağlantısı kesildikten sonra direksiyonun başlatılması gerekir. Gösterge panelindeki uyarı ışığı (veya ekrandaki sembol) bunu belirtmek için yanar. Bu işlemi gerçekleştirmek için, direksiyon simidini bir uçtan diğer uca sonuna kadar çevirin veya yaklaşık yüz metre boyunca düz bir hatta sürün.

UYARI Şarj durumu uzun süre %50'nin altında kalırsa, standart akü sülfatlaşma nedeniyle hasar görür ve marş sırasında kapasitesi ve verimliliği azalır. Akü ayrıca donma riskine daha yatkındır (-10°C'ye varan sıcaklıklarda). Araç uzun süre park halinde bırakılırsa, "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Aracın hareketsiz kalması" paragrafına bakın.

ÖNEMLİ

176) *Motor yağı doldurulurken, özellikle alüminyum kapaklı (bazı modellerde) araçlarda, doldurma kapağını gevşetmeden önce motorun soğumasını bekleyiniz. UYARI: Yanık riski!*

177) *Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekirse, kapağı sadece orijinali ile değiştirin, aksi takdirde sistemin çalışması olumsuz etkilenebilir. Motor sıcakken rezervuar tapasını çıkarmayın: kendinizi haşlama riskiniz vardır.*

178) *Ön cam yıkayıcı sıvısı haznesi boşken seyahat etmeyin: ön cam yıkayıcı, görüşü iyileştirmek için gereklidir. Sistemin sıvı olmadan tekrar tekrar çalıştırılması, bazı sistem bileşenlerinin hasar görmesine veya hızla bozulmasına neden olabilir.*

179) *Ön cam yıkama sıvısı için kullanılan bazı ticari katkı maddeleri yanıcıdır. Motor bölmesi yangın çıkarabilecek sıcak parçalar içerir.*

180) *Fren hidrolik yağı zehirlidir ve yüksek derecede aşındırıcıdır. Kazara temas .*

durumunda, etkilenen parçaları derhal su ve nazik bir sabunla yıkayın. Sonra iyice durulayın. Yutulması halinde derhal bir doktora başvurun.
181) *Fren hidrolik yağı kabının üzerindeki ◎ sembolü, fren hidroliğinin sentetik mi yoksa mineral bazlı mı olduğunu gösterir. Mineral tip yağların kullanılması, fren sisteminin özel kauçuk contalarına onarılamayacak şekilde zarar verecektir.*
182) *Standart akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Cilt ve gözlerle temasından kaçının. Çıplak alevleri ve kıvılcım kaynaklarını standart aküden uzak tutun: patlama ve yangın riski.*
183) *Standart akünün yetersiz akü sıvısı ile kullanılması aküye onarılamayacak şekilde zarar verebilir ve patlamaya neden olabilir.*
184) *Standart akü üzerinde veya yakınında çalışırken gözlerinizi korumak için daima uygun koruyucu gözlük takın.*
185) *Araç aşırı soğuk hava koşullarında uzun bir süre kullanılmayacaksa, standartaküyü çıkarın ve donmasını önlemek için ısıtılmış bir alanda saklayın.*
186) *Standart akünün değiştirilmesi gerekiyorsa, her zaman bir Fiat Bayisine başvurun. Aküyü aynı tip (EFB - Enhanced Flooded Battery) ve özelliklerde yeni bir akü ile değiştirin.*

UYARI

65) *Yağ seviyesi asla MAX. işaretini aşmamalıdır.*
66) *Daima motordakiyle aynı özelliklere sahip motor yağı kullanarak ilave edin.*
67) *PARAFLU^{UP} Motor soğutma sisteminde koruyucu antifriz kullanılır. İlave etmek için soğutma sisteminde bulunanla aynı tipte sıvı kullanın. PARAFLU ^{UP} sıvısı başka bir sıvı türü ile karıştırılamaz. Böyle bir durumda motoru hiçbir şekilde çalıştırmayınız ve bir Fiat Bayisine başvurunuz.*
68) Oldukça aşındırıcı olan fren hidrolik yağının boyalı parçalarla temas etmesini önleyin. Böyle bir durumda derhal su ile yıkayınız.
69) *Elektrikli ve elektronik cihazların yanlış montajı aracınızda ciddi hasarlara neden olabilir. Aracınızı satın aldıktan sonra, herhangi bir aksesuar (örneğin hırsızlık önleme, radyo telefon vb.) takmak istiyorsanız, en uygun cihazları önerecek ve daha yüksek kapasiteli bir akünün takılması gerekip gerekmediğini size bildirecek olan bir Fiat Bayisine gidin.*

UYARI

4) *Kullanılmış motor yağı ve değiştirilen filtre çevreye zararlı maddeler içerir. Yağ ve filtreleri değiştirmek için bir Fiat Bayisine başvurmanızı tavsiye ederiz.*
5) *Standart aküler çevre için çok zararlı maddeler içerir. Standart akü değişimi için bir Fiat Bayisi ile iletişime geçin.*

STANDART AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ

UYARILAR

UYARI Standart akü şarj prosedürü sadece bilgi için verilmiştir. Bu işlemi gerçekleştirmek için bir Yetkili Bay'ye başvurun.

UYARI Kontağı STOP konumuna getirdikten ve sürücü kapısını kapattıktan sonra, elektrik beslemesini standart aküden ayırmadan önce en az iki dakika bekleyin. Elektrik beslemesini standart aküye yeniden bağlarken, kontağın STOP konumunda olduğundan ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olun.

UYARI Şarj işlemi yaklaşık 24 saat boyunca düşük amper değerinde yavaş bir şekilde yapılmalıdır. Daha uzun süre şarj etmek aküye zarar verebilir.

UYARI Elektrik sisteminin kabloları standart aküye doğru şekilde yeniden bağlanmalıdır, yani pozitif kablo (+) pozitif terminale ve negatif kablo (-) negatif terminale bağlanmalıdır. Standart akü terminalleri pozitif (+) ve negatif (-) terminal sembolleriyle işaretlenmiştir ve standart akünün kapağında gösterilmiştir.

Akü terminalleri de korozyonsuz olmalı ve terminallere sıkıca sabitlenmelidir. Araca takılı akü ile hızlı tip bir akü şarj cihazı kullanılıyorsa, bağlamadan önce standart akünün her iki kablosunu da ayırın. Marş voltajını sağlamak için "hızlı tip" bir akü şarj cihazı kullanmayın.

START&STOP SİSTEMİ OLMAYAN MODELLER

Şarj etmek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ terminali negatif standart akü kutbundan ayırın;

❒ kutuplara dikkat ederek şarj cihazı kablolarını standart akü terminallerine bağlayın;

❒ akü şarj cihazını açın;

❒ şarj edildiğinde, şarj cihazını standart aküden ayırmadan önce kapatın;

❒ terminali negatif standart akü kutbuna yeniden bağlayın.

START&STOP SİSTEMLİ MODELLER

(bazı modellerde)

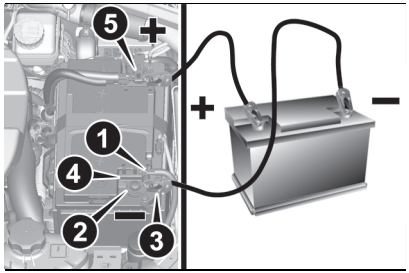
Şarj etmek için aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ akünün negatif (-) kutbundaki (4) standart akünün durumunu izleyen sensörün (3) düğmesine (2) basarak konnektörü (1) şekil 218 ayırın;

❒ akü şarj cihazının pozitif kablosunu (+) pozitif standart akü terminaline (5) ve negatif kablosunu (-) sensör terminaline (4) gösterildiği gibi bağlayın;

❒ akü şarj cihazını açın. Şarj işleminin sonunda akü şarj cihazını kapatın;

❒ akü şarj cihazının bağlantısını kestikten sonra, konnektörü (1) gösterildiği gibi sensöre (3) yeniden bağlayın.



218 09036J0001EM

BAKIM PROSEDÜRLERİ

70) 71) 72)

Aşağıdaki sayfalar, aracı tasarlayan teknik personel tarafından öngörülen **gerekli** bakım kurallarını içermektedir. Periyodik bakım için belirtilen bu özel bakım talimatlarına ek olarak, aracın kullanım ömrü boyunca müdahale veya değiştirme gerektirebilecek başka bileşenler de vardır.

MOTOR YAĞI

Motor yağı seviyesi kontrolü

73)

Motorun doğru yağlanmasını sağlamak için, yağ her zaman öngörülen seviyede tutulmalıdır (bu bölümdeki "Motor bölmesi" başlığına bakın).

MOTOR YAĞI FİLTRESİ

Motor yağı filtresinin değiştirilmesi

Motor yağı filtresi, motor yağı her değiştirildiğinde değiştirilmelidir. Bu araç için özel olarak tasarlanmış orijinal bir yedek parça ile değiştirilmesi tavsiye edilir.

HAVA FİLTRESİ

⚠ 187)

Hava filtresini değiştirme

Doğru bakım aralıkları için "Periyodik Bakım"a bakınız. Özellikle bu araç için tasarlanmış orijinal bir yedek parça ile değiştirilmesi tavsiye edilir.

KLİMA SİSTEMİ BAKIMI

74) 75)

Mümkün olan en iyi performansı sağlamak için, klima sistemi yaz başında bir Fiat Bayisinde kontrol edilmeli ve bakımı yapılmalıdır.

UYARI Dahili bileşenler hasar görebileceğinden, klima sistemini temizlemek için kimyasal maddeler kullanmayın. Bu tür hasarlar garanti kapsamında değildir.

Polen filtresini değiştirme

(bazı modellerde)

Doğru bakım aralıkları için "Periyodik Bakım"a bakınız. Filtrenin değiştirilmesi için bir Fiat Bayisine başvurun.

DİZEL FİLTRE (Dizel modeller)

Doğru servis aralıkları için "Periyodik Bakım"a bakınız.

KAROSERİN HAREKETLİ PARÇALARININ YAĞLANMASI

Koltuk kılavuzları, kapı menteşeleri (ve makaraları), arka kapak ve kaput gibi bileşenler dahil olmak üzere kilitlerin ve karoseri bağlantı noktalarının doğru ve sessiz çalışmasını sağlamak ve paslanma ve aşınmaya karşı korumak için periyodik olarak lityum bazlı gresle yağlandığından emin olun.

Ayrıca, doğru çalıştığından emin olmak için kaput kapatma cihazlarına özellikle dikkat edin.

ÖN CAM SİLECEĞİ/ARKA CAM SİLECEĞİ

⚠ 188)

Sünger veya yumuşak bir bez ve aşındırıcı olmayan bir deterjan kullanarak ön camı ve arka camı ve ön cam/arka cam silecek lastiklerinin kauçuk kısmını periyodik olarak temizleyin. Böylece sürüş sırasında biriken tuz veya kirler giderilir.

Ön cam sileceklerinin uzun süre kuru camla çalıştırılması, cam yüzeyinin aşınmasına ek olarak lastiklerin bozulmasına neden olabilir.

Kuru camdaki kirleri ortadan kaldırmak için, daima ön cam/arka cam yıkayıcılarını çalıştırın.

Çok düşük dış ortam sıcaklıklarında (0 ° C'nin altında), ön cam/arka cam sileceğini çalıştırmadan önce camla temas eden kauçuk parçanın hareketinin engellenmediğinden emin olun. Gerekirse buzu çözmek için uygun bir buz çözücü ürün kullanın.

Ön cam sileceklerini don veya buzu temizlemek için kullanmayın.

Ayrıca sileceklerin kauçuk kısmının motor yağı, benzin vb. petrol türevleri ile temasından kaçının.

UYARI Ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin öngörülen ömrü kullanım sıklığına göre değişir. Her koşulda, lastiklerin yaklaşık olarak yılda bir kez değiştirilmesi tavsiye edilir. Silecek lastikleri aşındığında, ses, camda izler veya su izleri fark edilebilir. Bu durumların varlığında, silecek lastiklerini temizleyin veya gerekirse değiştirin.

UYARI Aşınmış ön cam/arka cam silecek lastikleri ile araç kullanmak ciddi bir risktir, çünkü kötü havalarda görüş mesafesi azalır.

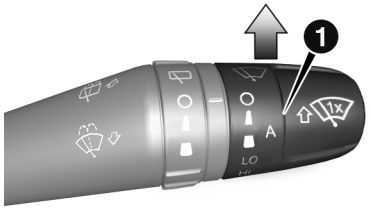
Ön cam silecek lastiklerinin kaldırılması ("Bakım konumu" işlevi)

" Bakım konumu" işlevi sürücünün ön cam silecek lastiklerini daha kolay değiştirmesini ve kardan korumasını sağlar.

İşlevi Etkinleştirme

Bu işlevi etkinleştirmek için, kontağı STOP konumuna getirmeden önce ön cam sileceğini devre dışı bırakın (ayar düğmesi (1) şek. 219 ○ konumunda). Bu işlev, kontak STOP konumuna getirildikten sonra sadece 2 dakika içinde etkinleştirilebilir.

Bu işlevi etkinleştirmek için, kolu en az yarım saniye boyunca yukarı doğru (değişken konum) hareket ettirin.



219 P2000173

Bu işlev doğru şekilde her etkinleştirildiğinde, silecek lastikleri komutun doğru alındığını belirtmek için hareket eder.

Komut en fazla üç kez tekrarlanabilir. Komutun dördüncü tekrarı işlevi devre dışı bırakır.

İşlevi kullandıktan sonra kontak, lastikler dinlenme konumundan başka bir konumdayken (ön camın tabanında) MAR konumuna geri getirilirse, lastikler ancak kol kullanılarak verilen bir komutun ardından (kol yukarı doğru, değişken konuma) veya 5 km/s hız aşıldığında dinlenme konumuna geri dönecektir.

İşlevi Devre Dışı Bırakma

Aşağıdaki durumlarda işlev devre dışı bırakılır:

❒ Kontağın STOP olarak ayarlanmasının üzerinden 2 dakika geçmişse;

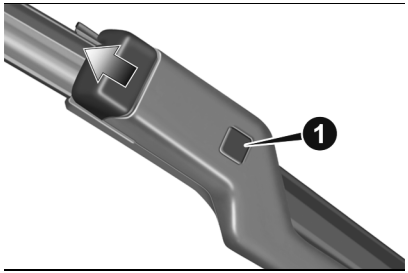
❒ kontak MAR olarak ayarlanmışsa ve lastikler dinlenme konumundaysa;

❒ işlev için komut dört kez tekrarlanırsa.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ silecek kolunu kaldırın, bağlantı yayının düğmesine (1) şek. 220 basın ve lastiği koldan çıkarın;



220 09046J0002EM

❒ Yeni lastiği takın, tırnağı kolun içindeki özel yuvaya yerleştirin ve kilitlendiğinden emin olun;

❒ silecek kolunu ön camın üzerine indirin.

UYARI Silecek lastikleri ön camdan kaldırılmış haldeyken ön cam sileceğini çalıştırmayın.

Arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

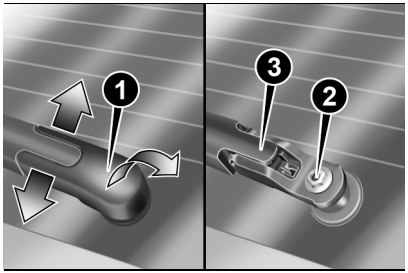
Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

❒ iki tırnağı oklarla gösterildiği gibi açın ve kapağı (1) şek. 221 dışa doğru döndürün;

❒ somunu (2) sökün ve kolu (3) orta pimden çıkarın;

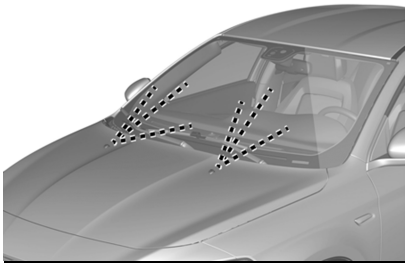
❒ yeni kolu doğru şekilde hizalayın;

❒ somunu (2) iyice sıkın ve kapağı (1) tekrar kapatın. (1)

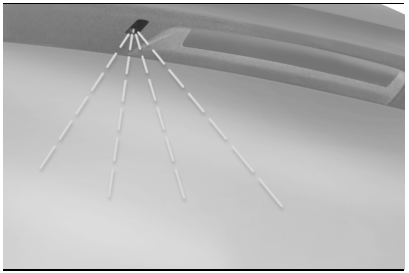


221 P103190A-000-000

Ön cam/arka cam yıkayıcı
Cam yıkama nozulları şekil 222 ve şekil 223'te sabitlenmiştir. Sıvı püskürtme yoksa, önce haznede sıvı olup olmadığını kontrol edin (bu bölümdeki "Motor bölmesi" paragrafına bakın). Yalnızca öngörülen sıvıyı kullanın; sadece su kullanmayın.



222 P2000277



223 P1030145-000-000

Ardından nozul deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol edin; gerekirse tıkanıklığı açmak için bir iğne kullanın.

EGZOZ SİSTEMİ

⚠ 189) 190)

76)

Motor egzoz sisteminin bakımının uygun şekilde yapılması, yolcu bölmesine karbon monoksit sızıntısına karşı en iyi korumayı sağlar.

SOĞUTMA SİSTEMİ

(Motordan çıkan soğutma sıvısı (antifriz) veya radyatörden çıkan buhar ciddi yanıklara neden olabilir.
Motor bölmesinden buhar çıktığı görülürse veya tıslama sesi duyulursa, radyatör soğuyana kadar kaputu açmayın.
UYARI Radyatör veya genleşme tankı sıcakken asla kapağı çıkarmaya çalışmayın: YANMA TEHLİKESİ!

Motor soğutma suyu kontrolü
Motor soğutma suyu seviyesini her yıl kontrol edin (tercihen kış başlamadan önce).
Sistemden sızıntı olduğuna dair herhangi bir şüpheniz varsa (örneğin, sık sık doldurma gerekiyorsa), contayı bir Fiat Yetkili Bayiinde kontrol ettirin.

UYARI Motor soğutma sıvısı hazne kapağını çıkarmadan önce sistemin soğumasını bekleyin.

Motor soğutma suyunun doldurulması/boşaltılması/ yıkanması
Motor soğutma sıvısı (antifriz) kirliyse, bir Fiat Bayisinde temizleme ve yıkama işlemi yaptırın.

Motor soğutma sistemi radyatör kapağı
Motor soğutma sıvısı sızıntılarını önlemek ve sıvının genleşme deposundan radyatöre geri dönmesini sağlamak için kapak tamamen kapalı olmalıdır.

Önemli notlar
❒ Motor sıcakken veya aşırı ısınmışken asla soğutma suyu eklemeyin.
❒ Aşırı ısınmış bir motoru kapağı gevşeterek veya çıkararak soğutmaya çalışmayın. Isı, soğutma sistemindeki basınçta ciddi bir artışa neden olur.

❒ Motora zarar gelmesini önlemek için sadece araç için olan radyatör kapağını kullanın.

Kullanılmış motor soğutma suyunun atılması
Motor soğutma suyunun atılması yasal gerekliliklere tabidir: yerel düzenlemeleri öğrenmek için ilgili kurumla iletişime geçin

FREN SİSTEMİ

Fren sisteminin verimliliğini garanti etmek için, bileşenlerini periyodik olarak kontrol edin: bu işlem için Fiat Bayisine başvurun.

UYARI Ayağınızı fren pedalına basılı tutarak sürüş yapmak, frenin etkinliğini azaltarak kaza riskini artırabilir. Sürüş sırasında, frenlerin aşırı ısınmasını önlemek için ayağınızı asla fren pedalında tutmayın ve gereksiz yere zorlamayın: aşırı balata aşınması fren sisteminde hasara neden olabilir.

Önemli notlar
❒ Doldurma durumunda, sadece yeni fren hidrolik yağı veya tamamen kapalı bir kapta saklanan hidrolik yağını kullanın. Açık bir kapta saklanan fren hidrolik yağı nemi emer: bu durum ani ve uzun süreli frenlemelerde hidrolik yağının beklenmedik şekilde kaynamasına neden olarak ani fren arızasına yol açabilir. Bu durum kazalara neden olabilir.
❒ Haznedeki fazla fren hidrolik yağı, motorun sıcak parçalarına kaçarak yangın tehlikesi yaratabilir. Fren hidrolik yağı boyalı yüzeylere ve plastik parçalara da zarar verebilir, bu nedenle özellikle dikkat edin.

MANUEL ŞANZIMAN

Yağ değişim sıklığı
Normal araç çalışma koşullarında şanzıman yağının değiştirilmesi gerekli değildir.

ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN / ELEKTRİKLİ ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN

(bazı modellerde)

77)

Özel katkı maddeleri
Otomatik şanzıman yağıyla birlikte herhangi bir katkı maddesi kullanmayın. Otomatik şanzıman contalarının verimliliğini tehlikeye atabileceğinden, şanzıman solüsyonlarını kullanmaktan kaçının.

UYARI Şanzımanı yıkamak için kimyasal madde kullanmayın, aksi takdirde bileşenlerine zarar verebilir.

Yağ değişim sıklığı
Normal araç çalışma koşullarında, şanzıman yağının değiştirilmesi gerekli değildir.
Yağ sızıntıları fark edilirse veya şanzımanda düzensiz çalışma tespit edilirse, derhal bir Fiat Bayisinde kontrol ettirin.

UYARI Aracın yetersiz yağ seviyesi ile sürülmesi şanzımanda ciddi hasara neden olabilir.

ÖNEMLİ

187) *Hava giriş sistemi (hava filtresi, lastik hortumlar, vb.) motordan geri tepme durumunda bir koruma sağlayabilir. Onarım veya bakım yapmanız gerekmedikçe bu sistemi ÇIKARMAYIN. Motoru çalıştırmadan önce sistemin sökülmediğinden emin olun: bu önlemin alınmaması ciddi yaralanmalara neden olabilir.*
188) *Aşınmış ön cam/arka cam silecek lastikleri ile araç kullanmak ciddi bir risktir, çünkü kötü havalarda görüş mesafesi azalır.*
189) *Egzoz emisyonları çok tehlikelidir ve ölümcül olabilir. Renksiz, kokusuz bir gaz olan karbon monoksit içerirler ve solunması halinde bayılma ve zehirlenmeye neden olabilirler.*
190) *Egzoz sistemi yüksek sıcaklıklara ulaşabilir ve araç yanıcı maddelerin üzerine park edilirse yangına neden olabilir.*

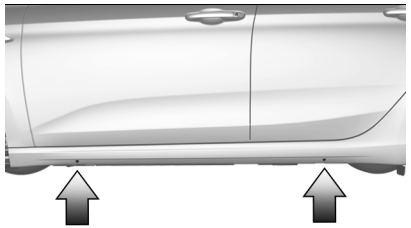
Kuru otlar veya yapraklar da egzoz sistemiyle temas ederse alev alabilir. Aracı, egzoz sisteminin yanıcı maddelerle temas edebileceği bir yere park etmeyin veya kullanmayın.

UYARI

70) *Aracın bakımının bir Fiat Bayisi tarafından yapılması tavsiye edilir. Normal periyodik işlemleri ve küçük servis müdahalelerini araç üzerinde bizzat gerçekleştirirken, uygun ekipman, orijinal yedek parçalar ve gerekli sıvıların kullanılması tavsiye edilir. Gerekli deneyime sahip değilseniz herhangi bir müdahalede bulunmayın.*
71) *Araca yanlış bakım yapılması veya (gerektiğinde) işlemlerin veya onarımların yapılmaması daha pahalı onarımlara, diğer bileşenlerin hasar görmesine veya aracın performansının olumsuz etkilenmesine neden olabilir. Herhangi bir arızanın derhal bir Fiat Bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayınız.*
72) *Araç, performansını ve ömrünü optimize eden veya koruyan ve servis aralıklarını uzatan sıvılarla donatılmıştır. Motora, şanzımana veya klima kontrol sistemine zarar verebileceğinden, bu bileşenleri yıkamak için kimyasal maddeler kullanmayın. Bu hasar aracın garantisi kapsamında değildir. Herhangi bir parçanın arızalanması nedeniyle yıkanması gerekiyorsa, sadece bu prosedür için özel sıvı kullanın.*
73) *Tabanın içinde aşırı veya yetersiz miktarda yağ olması motora son derece zarar verir. Her zaman yeterli seviyede olduğundan emin olun.*
74) *Her zaman sadece onaylı ve araca takılı özel klima sistemine uygun kompresör soğutucuları ve yağlayıcıları kullanılmalıdır. Onaylanmamış bazı soğutma sıvıları yanıcıdır ve yaralanma riskiyle birlikte patlayabilir. Onaylanmamış soğutucuların veya yağlayıcıların kullanılması sistem verimliliğini olumsuz etkileyerek pahalı onarımlara yol açabilir.*
75) *Klima sistemi yüksek basınç altında soğutma sıvısı içerir: insanların yaralanmasını veya sistemin hasar görmesini önlemek için, kabloların sökülmesini gerektiren herhangi bir soğutma sıvısı ilavesi veya onarımı bir Fiat Bayisi tarafından yapılmalıdır.*
76) *Katalitik konvertör ile donatılmış araçlara sadece kurşunsuz benzin ile yakıt doldurulmalıdır. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre kalıcı olarak zarar verir ve kirletici emisyonları azaltma yeteneğini ortadan kaldırır, motor performansını ciddi şekilde tehlikeye atar ve onarılamaz şekilde hasar görür. Motor düzgün çalışmıyorsa, özellikle düzensiz çalışıyorsa veya performansında bir azalma varsa, derhal bir Fiat Bayisine gidin. Motorun uzun süreli ve hatalı çalışması konvertörün aşırı ısınmasına ve bunun sonucunda konvertörün ve aracın hasar görmesine neden olabilir.*
77) *Onaylanandan farklı bir şanzıman yağı kullanılması vites değişimlerinin kalitesini bozabilir ve/veya şanzımanın titreşmesine neden olabilir.*

ARACIN KALDIRILMASI

Aracın kriko ile kaldırılması gerekiyorsa, atölye krikoları ve kriko kolları ile donatılmış bir Fiat Bayisine gidin. Araç kaldırma noktaları yanlarda ▽ sembolleri ile işaretlenmiştir (bkz. şekil 224).



224 P2000005-000-000

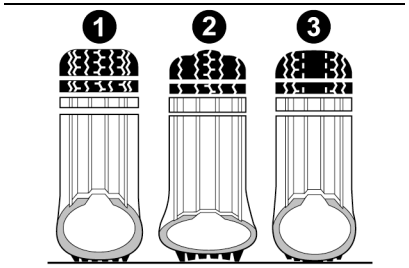
JANTLAR VE LASTİKLER

⚠ 191) 192) 193) 194) 195)

78)

GÜVENLİK BİLGİLERİ

Uzun bir yolculuğa çıkmadan önce ve yaklaşık her iki haftada bir, varsa yer tasarruflu stepne de dahil olmak üzere lastik şişirme basıncını kontrol edin.
Lastikleri soğukken kontrol edin.
Araç kullanıldığında lastik ısınması nedeniyle basıncın artması normaldir; doğru lastik şişirme basıncı için "Teknik özellikler" bölümündeki " Lastikler" paragrafına bakın.
Yanlış basınç anormal lastik aşınmasına neden olur şek. 225:



225 09056J0002EM

normal basınç: lastik sırtı eşit şekilde aşınmış;
düşük basınç: lastik sırtı özellikle kenarlardan aşınmış;
yüksek basınç: lastik sırtı özellikle merkezde aşınmış.
Diş kalınlığı 1,6 mm'den az olduğunda lastikler değiştirilmelidir.

GENEL BİLGİLER

Lastiklerin hasar görmesini önlemek için aşağıdaki önlemleri alın:

❒ ani fren yapmaktan, çok hızlı kalkış yapmaktan ve kaldırıma, çukurlara, engellere sert bir şekilde çarpmaktan ve bozuk yol yüzeylerinde uzun süre araç kullanmaktan kaçının;

❒ lastiklerin yan duvarında kesik, anormal şişme veya düzensiz diş aşınması olup olmadığını periyodik olarak kontrol edin;

❒ araç aşırı yüklüyken seyahat etmekten kaçının. Bir lastik patlarsa, derhal durun ve lastiği değiştirin;

❒ Her 10000/15000 kilometrede bir, dönüş yönünü değiştirmemek için lastikleri aracın aynı tarafında tutarak değiştirin (lastikler "tek yönlü" tipte ise). Tek yönlü lastik sırtı olan lastikler, dönüş yönünü gösteren yan taraftaki oklardan anlaşılabilir.
Bu talimata uyulması zorunludur.
Lastikler ancak bu şekilde yol tutuş, gürültü, aşınmaya karşı direnç ve ıslak zeminlerde drenaj açısından özelliklerini koruyabilir;

❒ Lastikler çok kullanılmasalar bile eskirler. Lastik sırtında ve yanaklarda çatlaklar eskime belirtisidir. Ne olursa olsun, lastikler 6 yıldan uzun süredir takılıysa uzman teknisyenler tarafından kontrol ettirin.
Yer tasarruflu stepneyi de özellikle kontrol etmeyi unutmayın;

❒ değiştirme durumunda, kaynağı bilinmeyen lastiklerden kaçınarak her zaman yeni lastikler takın;

❒ kısmen veya tamamen havası inmiş lastiklerle seyahat etmekten kaçının, çünkü bu araç güvenliğini tehlikeye atabilir ve lastiklere onarılamayacak şekilde zarar verebilir;

❒ Bir lastik değiştirildiğinde, şişirme valfini de değiştirin

KAR ZİNCİRLERİ

78)

215 / 55 R17 ve 215 / 60 R16 lastikli modellerde, lastik profilinin ötesinde maksimum 7 mm çıkıntıya sahip daha küçük kar zincirleri kullanın.
Kar zincirleri 215 / 55 R17 lastikli modellere takılamaz.

Uyarılar

Kar zincirlerinin kullanımı her ülkenin yerel yönetmeliklerine uygun olmalıdır.
Bazı ülkelerde M+S (Çamur ve Kar) koduyla işaretlenmiş lastikler kış ekipmanı olarak kabul edilir; bu nedenle bunların kullanımı kar zincirlerinin kullanımına eşdeğerdir. Kar zincirleri sadece ön tekerlek lastiklerine takılabilir.

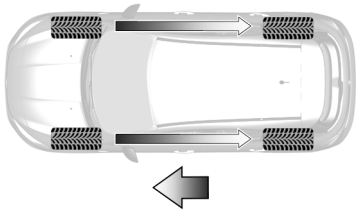
İlk birkaç fit/metre sürüldükten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol edin.

UYARI Orijinal boyutlarda olmayan lastiklerle kar zincirlerinin kullanılması araca zarar verebilir.

UYARI İki lastik arasında farklı ebat veya tipte (M+S, kar vb.) lastik kullanılması ön ve arka aks, aracın kontrolünü kaybetme ve bunun sonucunda kaza yapma riskiyle birlikte aracın sürülebilirliğini olumsuz etkileyebilir.

LASTİKLERİN DÖNDÜRÜLMESİ HAKKINDA ÖNERİLER

Ön ve arka lastikler yönlendirme, manevralar ve frenleme nedeniyle farklı yüklere ve baskılara maruz kalır. Bu nedenle eşit olmayan aşınmaya maruz kalırlar.
Bu sorunu çözmek için, lastikler uygun zamanda döndürülmelidir.
Lastiklerin düzensiz aşınması durumunda, nedenini belirleyin ve bir Fiat Bayisine başvurarak mümkün olan en kısa sürede giderilmesini sağlayın.
Şek. 226, önerilen döndürme yöntemini göstermektedir (ok, aracın hareket yönünü gösterir).



226 P2000004-000-000

ÖNEMLİ

191) *Aracın yol tutuş özellikleri de lastiklerin doğru şişirme basıncına bağlıdır.*
192) *Lastik basıncı çok düşükse, aşırı ısınabilir ve bunun sonucunda ciddi hasar görebilir.*
193) *Lastikler "tek yönlü" ise, lastikleri aracın sağ tarafından sol tarafına veya tersi şekilde değiştirmeyin. Bu tip lastikler sadece aracın aynı tarafında kalacak şekilde ön akstan arka aksa ve tersi yönde değiştirilebilir.*
194) *Alaşım jantları 150°C'den yüksek sıcaklıklarda yeniden boyamayın. Jantların mekanik özellikleri bozulabilir.*
195) *Kısmen veya tamamen havası inmiş lastiklerle seyahat etmek güvenlik sorunlarına neden olabilir ve lastiğe onarılamaz şekilde zarar verebilir.*

UYARI

78) *Kar zincirleri takılıyken hızınızı düşük tutun; saatte 50 km'yi aşmayın. Hem aracınıza hem de yol yüzeyine zarar vermemek için çukurlardan kaçının, basamakların veya kaldırımların üzerinden geçmeyin ve kar olmayan yollarda uzun mesafeler sürmeyin.*

FRENLER

Araçta fren balataları için dört mekanik aşınma detektörü bulunur; her tekerlek grubu için bir tane (tüm tekerleklerde disk frenli modeller için) ve sadece ön frenler için iki mekanik aşınma detektörü (arka tekerleklerde kampana frenli modeller için). Fren balataları aşınmaya yakın olduğunda, fren pedalına basıldığında hafif bir gıcırtı duyulur: bu yaklaşık 100 km sürer (kilometre sürüş tarzına ve rotaya göre değişir).
Bu durumda, dikkatli olmak kaydıyla sürüşe devam etmek hala mümkündür. Ancak, aşınmış fren balatalarının değiştirilmesi için en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.

ARACIN HAREKETSİZ KALMASI

Araç bir aydan daha uzun süre hareketsiz bırakılırsa, aşağıdaki önlemlere uyulmalıdır:
❒ aracı kapalı, kuru ve mümkünse iyi havalandırılan bir yere park edin ve camları hafifçe açın;
❒ el freninin çekili olup olmadığını kontrol edin;
❒ standart akünün eksi terminalini ayırın ve akünün şarj durumunu kontrol edin. Bu kontrolü depolama sırasında her üç ayda bir tekrarlayın;
❒ Standart akü elektrik sisteminden ayrılmamışsa, her otuz günde bir şarj durumunu kontrol edin;
❒ boyalı parçaları koruyucu cila kullanarak temizleyin ve muhafaza edin;
❒ parlak metal parçaları piyasada bulunan özel bileşikler kullanarak temizleyin ve muhafaza edin;
❒ ön cam ve arka cam silecek lastiklerine talk pudrası serpin ve silecekleri camdan kaldırın;
❒ aracı kumaş veya delikli plastik bir örtü ile örtün, üzerinde birikmiş olabilecek tozları sürükleyerek boyalı yüzeye zarar vermemeye özellikle dikkat edin. dikkat edin.
Nemin araç yüzeyinden buharlaşmasına izin vermeyen kompakt plastik levhalar kullanmayın;
❒ lastikleri öngörülen standart basıncın +0,5 bar üzerinde şişirin ve periyodik olarak kontrol edin;
❒ motor soğutma sistemini boşaltmayın;
❒ Araç iki hafta veya daha uzun süre hareketsiz bırakıldığında, klima kontrol sistemini motor rölantideyken en az 5 dakika çalıştırın, harici havayı ayarlayın ve fanı maksimum hıza ayarlayın. Bu işlem sistem için uygun yağlamayı sağlayacak ve böylece sistem tekrar çalıştırıldığında kompresörün hasar görme olasılığını en aza indirecektir.

UYARI Kontağı STOP konumuna getirdikten ve sürücü kapısını kapattıktan sonra, elektrik beslemesini standart aküden ayırmadan önce en az iki dakika bekleyin. Elektrik beslemesini aküye yeniden bağlarken, kontağın STOP konumunda olduğundan ve sürücü tarafındaki kapının kapalı olduğundan emin olun.

KAROSER

KAROSER VE GÖVDE ALTI GARANTİSİ

Aracınız, yapının veya kaportanın herhangi bir orijinal elemanının pas nedeniyle delinmesine karşı garanti kapsamındadır. Bu garantinin genel koşulları için Garanti Kitapçığına bakın.

KAROSERİN KORUNMASI

Boya

79)

6)

Pas oluşumunu önlemek için aşınmalara ve çiziklere hemen rötuş yapın.
Boyanın bakımı arabanın yıkanmasından ibarettir: sıklık arabanın kullanıldığı koşullara ve ortama bağlıdır. Örneğin, atmosferik kirliliğin yüksek olduğu bölgelerde veya tuzlanmış yollarda aracın daha sık yıkanması tavsiye edilir. Aracın bazı parçaları, bozulmadan muhafaza edilmesi için özel bakım gerektiren mat bir boya ile kaplanmış olabilir: bu paragrafın sonundaki uyarıda yer alan talimatlara bakın.

80) 81)

Aracı doğru şekilde yıkamak için bu talimatları izleyin:
❒ araç yıkanırken anteni tavandan çıkarın;
❒ aracı yıkamak için yüksek basınçlı jetler veya temizleyiciler kullanılıyorsa, hasar veya

❒ değişiklikten kaçınmak için karoserden en az 40 cm uzakta durun. Su birikmesi uzun vadede araca zarar verebilir;
❒ karoseri mümkünse düşük basınçlı bir su jeti kullanarak yıkayın;
❒ hafif sabunlu bir süngeri kaportanın üzerinde gezdirin ve süngeri sık sık durulayın;
❒ su ile iyice durulayın ve hava jeti veya güderi ile kurulayın.
Daha az görünen kısımları (örneğin kapı çerçeveleri, kaput, far çerçeveleri, vb.) özel bir dikkatle kurulayın, çünkü bu alanlarda su daha kolay birikebilir. Aracı güneşte bıraktıktan sonra veya kaput sıcakken yıkamayın: bu boyanın parlaklığını değiştirebilir.
Dış plastik parçalar aracın geri kalanıyla aynı şekilde temizlenmelidir.
UYARILAR
Ağaçların altına park etmekten kaçının; ağaçlardan dökülen reçine boyayı matlaştırır ve korozyon olasılığını artırır. Kuş pislikleri derhal ve iyice yıkanmalıdır, çünkü içerdikleri asit oldukça agresiftir.

Camlar
Şeffaflığın çizilmesini veya değişmesini önlemek için özel deterjanlar ve temiz bezler kullanın.

UYARI Isıtma cihazına zarar vermemek için arka camın iç kısmını filamenların yönünü takip ederek bir bezle nazikçe silin.

Kapı contaları
UYARI Sürüş sırasında gürültüyü önlemek için, kapı contaları ve bunlarla temas eden yüzeyler her zaman temiz tutulmalı ve toz, çamur, kir, kar veya buzdan arındırılmalıdır.
Fitilleri ve fitillerle temas eden yüzeyleri temizlerken, çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin. Su ile nemlendirilmiş yumuşak bir bez kullanın.

Kapı aynaları
UYARI Kapı aynası kapaklarında şerit bulunan modeller için basınçlı yıkama makinesi kullanırken, basıncın 110 bar'ı aşmadığından ve nozulu 35 cm'den daha yakına getirmediğinizden emin olun.

Farlar
Araçları yıkamak için su ve deterjanla ıslatılmış yumuşak bir bez kullanın.

UYARI Farların plastik camlarını temizlemek için asla aromatik maddeler (örn. benzin) veya ketonlar (örn. aseton) kullanmayın.

UYARI Aracı basınçlı yıkayıcı ile temizlerken, su jetini farlardan en az 20 cm uzakta tutun.

Motor bölmesi
82)
Motor bölmesi yıkanacaksa (düşük basınçta, örneğin çok tozlu alanlarda), bu işlem motor soğukken ve kontak STOP konumuna getirilmişken yapılmalıdır. Su jetini doğrudan elektronik kontrol modüllerine, sigorta kutusu konnektörlerine veya silecek motorlarına yönlendirmemeye dikkat edin. Ayrıca, motor bölmesine yağ sıçramasını önlemek için jeti motor yağ kapağının etrafındaki damla tutucu alana doğru yönlendirmeyin. Bu işlemin uzman bir servis tarafından yapılmasını sağlayın. Yıkamadan sonra, çeşitli koruyucu bileşenlerin (örn. lastik korumalar ve kapaklar) yerinden çıkmadığından veya hasar görmediğinden emin olun.

UYARI

79) *Boyanın görünümünü korumak için aracın temizliğinde aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır.*
80) *Yıkama merkezlerinde rulo ve/veya fırça ile yıkamaktan kaçının. Aracı sadece nötr pH'lı deterjanlar kullanarak elle yıkayın; ıslak bir güderi ile kurulayın. Aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır. Kuş pislikleri, içerdikleri asit özellikle agresif olduğundan derhal ve iyice yıkanmalıdır.*
Aracı (mümkünse) ağaçların altına park etmekten kaçının; bitkisel reçineleri derhal temizleyin, çünkü kuruduklarında sadece aşındırıcı ürünler ve/veya cilalarla temizlemek mümkün olabilir, bu da boyanın karakteristik opaklığını değiştirebileceğinden son derece sakıncalıdır. Ön camı ve arka camı temizlemek için saf cam yıkama sıvısı kullanmayın; en az %50 oranında suyla seyreltin. Saf cam yıkama sıvısını sadece dış sıcaklık koşulları nedeniyle kesinlikle gerekli olduğunda kullanın. Boyaya zarar verebileceğinden, camların/araç camının buzunu çözmek için kimyasallar/asitler kullanmayın.
81) *Aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır. Kuş pislikleri, içerdikleri asit özellikle agresif olduğu için derhal ve iyice yıkanmalıdır. Aracı ağaçların altına park etmekten kaçının (çok gerekli olmadıkça). Reçineli bitki maddelerini derhal temizleyin, çünkü kuruduktan sonra temizlenmesi için aşındırıcı ve/veya cilalama ürünlerinin kullanılması gerekebilir ve bunlar boyanın özelliklerini değiştirebileceğinden kesinlikle önerilmez. Ön camı ve arka camı temizlemek için saf cam yıkama sıvısı kullanmayın; en az %50 oranında suyla seyreltin. Saf cam yıkama sıvısını sadece dış sıcaklık koşulları nedeniyle gerçekten gerekli olduğunda kullanın. Boyaya zarar verebileceğinden, camların/araç camının buzunu çözmek için kimyasallar/asitler kullanmayın.*
82) *Motor bölmesini temizlemek için yüksek basınçlı bir jet temizleyici kullanılmamalıdır. Tüm parçaları ve bağlantıları korumak için gerekli önlemler alınmıştır, ancak bu cihazlar tarafından üretilen basınçlar o kadar yüksektir ki, su sızıntılarına karşı tam koruma garanti edilemez.*

UYARI

6) *Deterjanlar suyu kirletir. Aracınızı yalnızca bu tür faaliyetlerden kaynaklanan atık suları toplamak ve arıtmak için donatılmış alanlarda yıkayın.*

ARAÇ İÇİ

196) 197) 198)

Sac metalin oksitlenmesine neden olabilecek paspasların altındaki iç kısmın temizliğini periyodik olarak kontrol edin.

KOLTUKLAR VE KUMAŞ PARÇALAR

Tozu yumuşak bir fırça veya elektrikli süpürge ile temizleyin.
Kumaş olmayan döşemeleri temizlerken nemli bir fırça kullanılması tavsiye edilir.
Koltukları su ve nötr deterjan çözeltisiyle nemlendirilmiş yumuşak bir mikrofiber bez kullanarak ovun.

DERİ KOLTUKLAR

(bazı modellerde)
Kuru kiri güderi veya hafif nemli bir bezle, çok fazla baskı uygulamadan temizleyin.
Sıvı veya yağ lekelerini emici kuru bir bez kullanarak ovalamadan çıkarın.
Ardından su ve yumuşak sabunla nemlendirilmiş yumuşak bir bez veya güderi ile temizleyin. Leke çıkmazsa, özel ürünler kullanın ve talimatları dikkatle izleyin.

UYARI Asla alkol kullanmayın. Kullanılan temizlik ürünlerinin küçük miktarlarda bile olsa alkol veya alkol türevleri içermediğinden emin olun.

PLASTİK VE KAPLAMALI PARÇALAR

83)

İç plastik parçaları nemli bir bezle (mümkünse mikrofiber kumaştan) ve su ve nötr, aşındırıcı olmayan bir deterjan çözeltisiyle temizleyin.
Yağlı veya inatçı lekeleri temizlemek için, solvent içermeyen ve parçaların orijinal görünümünü ve rengini korumak için tasarlanmış özel ürünler kullanın.
Gerekirse suyla nemlendirilmiş mikrofiber bir bez kullanarak tozları temizleyin. Kalıntı bırakabileceğinden kağıt mendil kullanılması önerilmez.

DERİ VE YUMUŞAK DOKUNUŞLU PARÇALAR

(bazı modellerde)
Bu bileşenleri temizlemek için su ve nötr deterjan çözeltisiyle nemlendirilmiş yumuşak mikrofiber bir bez kullanın. İç kısımları temizlemek için özel bir ürün kullanmadan önce, alkol ve/veya alkol bazlı maddeler veya solvent içermediğinden emin olun.

DİREKSİYON SİMİDİNİN TEMİZLENMESİ

❒ Nötr sabun ve suyla nemlendirilmiş mikrofiber bir bez kullanarak, tüm alanı örtmeye özen göstererek, eşit ve hafif bir basınç uygulayarak (sertçe ovalamayın) yüzeyi temizleyin.
❒ Mikrofiber bezi durulayın ve sıkın ve bir önceki noktada işlem yapılan alanın üzerinden tekrar geçin.
❒ Alcantara kaplamalı modeller için, direksiyon simidini yukarıda açıklanan sırayı izleyerek bakım yapın, parçayı kurumaya bırakın ve yumuşak kıllı bir fırçayla nazikçe fırçalayın.

UYARI Asla alkol kullanmayın. Kullanılan temizlik ürünlerinin küçük miktarlarda bile olsa alkol veya alkol türevleri içermediğinden emin olun.

84)

ÖNEMLİ

196) *Aracın içini temizlemek için asla benzin eteri veya rektifiye edilmiş benzin gibi yanıcı ürünler kullanmayın. Temizleme işlemi sırasında sürtünme sonucu oluşan elektrostatik yükler yangına neden olabilir.*
197) *Aerosol kutularını arabada tutmayın: patlayabilirler. Aerosol kutuları 50°C'yi aşan bir sıcaklığa maruz bırakılmamalıdır. Araç güneş ışığına maruz kaldığında, iç sıcaklık bu değeri fazlasıyla aşabilir.*
198) *Pedalların altında hiçbir şey olmaması çok önemlidir: paspasların düz durduğundan ve pedalların önüne geçmediğinden emin olun.*

UYARI

83) *Ön konsolu ve gösterge paneli camını temizlemek için asla alkol, petrol ve türevlerini kullanmayın.*
84) *"Sert" sentetik fırçalar kullanmayın, çünkü bunlar kumaşa onarılamayacak şekilde zarar verebilir. İşlenmiş ve işlenmemiş bölgeler arasındaki görünüm farklılıklarını önlemek için direksiyon simidini tamamen temizleyin. Alkol veya keton bazlı solventler kullanmayın.*

TEKNİK ÖZELLİKLER

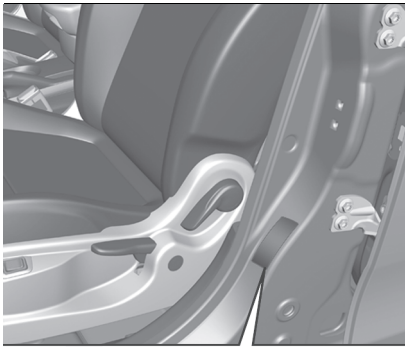
Aracınızın nasıl yapıldığını ve çalıştığını anlamak için yararlı bulabileceğiniz her şey bu bölümde yer almakta ve veriler, tablolar ve grafiklerle gösterilmektedir. Hem meraklılar ve teknisyenler hem de arabalarının her ayrıntısını bilmek isteyenler için uygundur.

TANIMLAMA VERİLERİ 203
MOTOR 204
LASTİKLER..... 206
BOYUTLAR 210
AĞIRLIKLAR 211
YAKIT İKMALİ..... 212
SIVILAR VE YAĞLAYICILAR 214
PERFORMANS 217
YAKIT TÜKETIMİ CO2 EMİSYONLARI..... 218
ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ BİR ARACIN ELDEN ÇIKARILMASINA İLİŞKİN TALİMATLAR..... 219

TANIMLAMA VERİLERİ

ARAÇ KİMLİK NUMARASI (VIN) PLAKASI

Sürücü tarafındaki kapı direğinde bulunur. Kapı açıkken okunabilir ve aşağıdaki verileri taşır şek. 227:





227 04066J0011EM

A Üreticinin Adı
B Araç tip-onay numarası
C Araç kimlik numarası
D yük ile teknik olarak izin verilen maks. ağırlık
E Kombine araç için teknik olarak izin verilen maksimum ağırlık
F Aks 1 üzerinde teknik olarak izin verilen maks. ağırlık
G Aks 2 üzerinde teknik olarak izin verilen maks. ağırlık
H Motor tanımlama
I Tip varyant model
L Boya renk kodu
M Duman emme katsayısı (dizel modeller)
N Ek göstergeler.

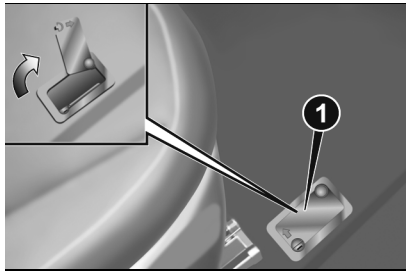
ARAÇ KİMLİK NUMARASI

Araç Kimlik Numarası (VIN), ön konsol kapağının sol ön köşesinde bulunan ve aracın dışından, ön camdan görülebilen şek. 228'de gösterilen plakaya damgalanmıştır.



228 10016J0001EM

Bu numara aynı zamanda yolcu bölmesi zemininde, ön sağ koltuğun önünde damgalanmıştır.
Buna erişmek için, kumaşın önceden kesilmiş kısmını şek. 229 okla gösterilen yönde kaldırın.



229 P2000047-000-000

İşaretleme şunları içerir:
❒ araç tipi;
❒ şasi seri numarası.

MOTOR İŞARETİ

Silindir bloğu üzerine damgalanmıştır ve motor tipi ile seri numarasını içerir.

MOTOR

⚠ 199)

Model	1.4 16V 95 HP E6.4	1.6 130 HP E6.4
Motor kodu	843A1000	46346020
Döngü	Otto	Dizel
Silindirlerin sayısı ve konumu	Sıralı 4 silindir	Sıralı 4 silindir
Piston deliği ve stroku (mm)	72 x 84	79.5 x 80.5
Toplam yer değiştirme (cm^3)	1368	1598
Sıkıştırma oranı	11±0.2:1	15.7: 1
Maksimum güç (CEE) (kW)	70	96
Maksimum güç (CEE) (HP)	95	130
karşılık gelen motor devri (rpm)	6000	3750
Maksimum tork (CEE) (Nm)	127	320
karşılık gelen motor devri (rpm)	4500	1500
Bujiler	NGK DCPR7E-N-10	–
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 R.O.N. (EN228 spesifikasyonları)	Motorlu taşıtlar için dizel (EN590 Spesifikasyonu)

ÖNEMLİ

199) *Yakıt besleme sisteminde doğru şekilde yapılmayan veya sistemin teknik özelliklerini dikkate almayan değişiklikler veya onarımlar, yangın riskine yol açan arızalara neden olabilir.*

LASTİKLER

JANTLAR VE LASTİKLER

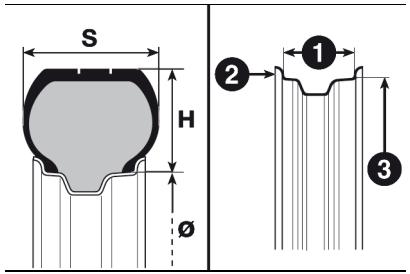
Alaşım veya preslenmiş çelik jantlar. İç lastiksiz radyal karkas lastikler. Onaylanan tüm lastikler Tescil Belgesinde listelenmiştir.

UYARI Kullanıcı El Kitabı ile Tescil Belgesi arasında herhangi bir tutarsızlık varsa, ikincideki bilgileri kullanın. Güvenli sürüş için, araç tüm tekerleklerde aynı marka ve tipte lastiklerle donatılmış olmalıdır.

UYARI İç lastiksiz lastiklerde hava haznesi kullanmayın.

LASTİK KODLARININ DOĞRU OKUNMASI

Örnek şek. 230: 215/55 R17 94V



230 P2000058-000-000

215 Nominal genişlik (S, kenarlar arasındaki mm cinsinden mesafe)
55 Yüzde olarak ifade edilen yükseklik/genişlik oranı (H/S)
R Radyal lastik
17 İnç cinsinden jant çapı (Ø)
94 Yük değeri (kapasite)
V Maksimum hız değeri

Maksimum hız endeksi
Q 60 km/s kadar
R 170 km/s kadar
S 180 km/s kadar
T 190 km/s kadar
U 200 km/s kadar
H 210 km/s kadar
V 240 km/s kadar
W 270 km/s kadar
Y 300 km/s kadar

Kar lastikleri için maksimum hız endeksi
QM + S 160 km/s'ye kadar
TM + S 190 km/s'ye kadar
HM + S 210 km/s'ye kadar

Yük değeri (kapasite)	
60 = 250 kg	**76** = 400 kg
61 = 257 kg	**77** = 412 kg
62 = 265 kg	**78** = 425 kg
63 = 272 kg	**79** = 437 kg
64 = 280 kg	**80** = 450 kg
65 = 290 kg	**81** = 462 kg
66 = 300 kg	**82** = 475 kg
67 = 307 kg	**83** = 487 kg
68 = 315 kg	**84** = 500 kg
69 = 325 kg	**85** = 515 kg
70 = 335 kg	**86** = 530 kg
71 = 345 kg	**87** = 545 kg
72 = 355 kg	**88** = 560 kg
73 = 365 kg	**89** = 580 kg
74 = 375 kg	**90** = 600 kg
75 = 387 kg	**91** = 615 kg

JANT KODUNUN DOĞRU OKUNMASI

Örnek şek. 230: 7J x 17 H2 ET40 7
inç cinsinden jant genişliği (1).
J jant düşme merkezi dış çizgisi (lastik damağının dayandığı yan çıkıntı)(2).
17 inç cinsinden montaj çapı (takılacak lastiğin çapına karşılık gelir) ((3) = Ø).

H2 "tümseklerin" şekil ve sayısı (iç lastiksiz lastiklerin damağını jant üzerinde tutan çevre ölçüsü).
ET40: tekerlek dengelemesi (disk/jant destek düzlemi ile jant merkez çizgisi arasındaki mesafe).

KAR LASTİKLERİ

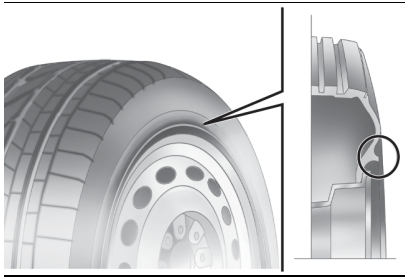
⚠ 200)

Araçla birlikte verilen standart lastiklerle aynı boyutta kar lastikleri kullanın. Diş derinliği 4 mm'nin altına düştüğünde bu lastiklerin kış özellikleri büyük oranda azalır. Bu durumda lastikleri değiştirin. Bu nedenle kullanımları tip onaylarına uygun olarak sınırlandırılmalıdır; her zaman kar lastiklerinin kullanımıyla ilgili özel yerel yönetmeliklere uyun.
Sürüş ve frenleme sırasında daha fazla güvenlik ve iyi bir manevra kabiliyeti sağlamak için dört lastiğin tümü aynı olmalıdır (marka ve model). Lastiklerin dönüş yönünü değiştirmemeniz gerektiğini unutmayın.

JANT KORUYUCU LASTİKLER

⚠ 201)

Jant Koruyucu lastikli jantlara takılan jant göbeği kapakları için aşağıdaki uyarıya bakın.



231 F1B0054C

ÖNEMLİ

200)*"Q" işaretli kar lastikleri için azami hız 160 km/s iken, "T" lastikleri için 190 km/s ve "H" lastikleri için 210 km/s'dir. Bununla birlikte, her zaman otoyol kanunu hız sınırlarına uymalısınız.*
201) *Çelik janta sabitlenmiş (yaylı) entegre jant kapakları ve Jant Koruyucu ile birlikte sağlanan satış sonrası lastikler kullanıldığında jant göbeği kapaklarını takmayın. Uygun olmayan lastiklerin ve jant kapaklarının kullanılması lastik basıncının aniden düşmesine neden olabilir.*

SAĞLANAN JANTLAR VE LASTİKLER

202)

Model	Jantlar	Sağlanan lastikler	Stepne
1.4 16V 95 HP E6.4 **1.6 130 HP E6.4 DDCT**	6.5J X 16 H2 ET39	215/60 R16 95V (*)	205/55 R16 91V 205/55 R16 94V
	7J X 17 H2 ET41	215/55 R17 94V (**)	
	7J X 17 H2 ET41	215/55 R17 98W XL (***)	

(*) Bazı modeller/pazarlar için. Bu ebat sadece BRIDGESTONE TURANZA T005 lastikleri için onaylanmış ve izin verilmiştir.
(**) Bazı modeller/pazarlar için. Bu ebat sadece BRIDGESTONE TURANZA T005 ve FALKEN AZENIS FK510 A lastikleri için onaylanmış ve izin verilmiştir.
(***) Bazı modeller/pazarlar için. Bu ebat sadece GOODYEAR VECTOR 4SEASONS GEN-3 lastikleri için onaylanmış ve izin verilmiştir.
NOT 215/55 R17 ve 215/60 R16 lastiklere sahip modellerde, lastik profilinin ötesinde maksimum 7 mm çıkıntıya sahip daha küçük kar zincirleri kullanın.
NOT Kar zincirleri DDCT ve 215/55 R17 lastiklere sahip modellere takılamaz.

ÖNEMLİ

202) *Ruhsatta belirtilenden daha düşük bir hız değerine sahip kış lastikleri kullanılıyorsa, kullanılan lastiklerin hız değerine karşılık gelen maksimum hızı aşmayın.*

OĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar)

Lastikler sıcakken, şişirme basıncı önerilen değere göre + 0,3 bar olmalıdır. Kar lastiklerinde, standart lastikler için öngörülen basınç değerine +0,2 bar ekleyin. Ancak, lastik soğukken doğru değeri tekrar kontrol edin. Aracın kaldırılması gerekiyorsa, "Acil bir durumda" bölümündeki "Aracın kaldırılması" paragrafına bakın.

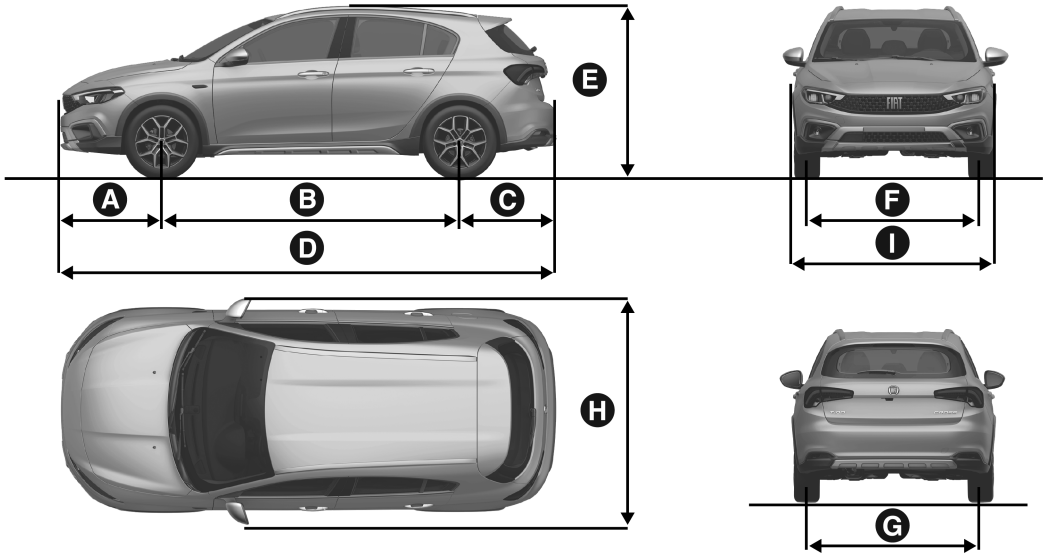
EGEA CROSS modeli

Model	Lastikler	Yüksüz/orta yüklü		Tam yüklü		Stepne
		Ön	Arka	Ön	Arka	
1.4 16V 95 HP E6.4	215/60 R16 95V (**)	2.2	2.1	2.6	2.5	(*)
	215/55 R17 94V (***)	2.2	2.1	2.6	2.5	
	215/55 R17 98W XL (****)	2.2	2.1	2.6	2.5	
1.6 130 HP E6.4 DDCT	215/60 R16 95V (**)	2.4	2.1	2.6	2.5	(*)
	215/55 R17 94V (***)	2.4	2.1	2.6	2.5	
	215/55 R17 98W XL (****)	2.4	2.1	2.6	2.5	

(*) Stepne acil bir durumda kullanılırsa, basıncı kontrol edin ve gerekirse kullanıldığı aksın lastiği için öngörülen değerlere ayarlayın.
(**) Bu ebat sadece BRIDGESTONE TURANZA T005 lastikleri için onaylanmış ve izin verilmiştir.
(***) Bu ebat sadece BRIDGESTONE TURANZA T005 ve FALKEN AZENIS FK510 A lastikleri için onaylanmış ve izin verilmiştir.
(****) Bu ebat sadece GOODYEAR VECTOR 4SEASONS GEN-3 lastikleri için onaylanmış ve izin verilmiştir.

BOYUTLAR

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve orijinal lastikleriyle donatılmış aracı ifade eder. Yükseklik araç yüksüzken ölçülmüştür. Jantların boyutlarına bağlı olarak bildirilen değerlere göre küçük farklılıklar olabilir.



232 P2000266

A	B	C	D	E	F	G	H	I
894	2638	854	4386	1556 / 1653 (*)	1542	1543	2002	1802 (ön) / 1792 (arka)

(*) portbagaj çubukları ile.

Bagaj hacmi: 440 litre.

AĞIRLIKLAR

Ağırlık (kg)	1.4 16V 95 HP E6.4	1.6 130 HP E6.4
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt tankı % 90'a kadar dolu ve opsiyonel ekipman olmadan)	1125	1380 (****)
Sürücü dahil taşıma kapasitesi (*)	500	480 (****)
Maksimum izin verilen yük (**)		-
– ön aks	1050	1050
– arka aks	900	900
– toplam	1725	1860
Maksimum kombine araç yükü (araç+römork) (***)	2925	3060
Çekilebilir yük		-
– frenli römork	1500	1500
– frensiz römork	500	500
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork)	60	60
Çatı üzerindeki maksimum yük (***)	55	55

(*)Özel ekipman takılırsa, boş ağırlık artar, böylece izin verilen azami yükler dahilinde belirtilen taşıma kapasitesi azalır.
(**)Yükler aşılmamalıdır. Kullanıcı, azami izin verilen yükler dahilinde bagajda ve / veya yük taşıma platformunda eşya taşımalıdır.
(***)Gösterilen değerler, diğer yük çubuklarının ağırlığını içerir.
(****)Çift kavramalı otomatik şanzıman ile donatılmış model.

YAKIT İKMALİ

	1.4 16V 95 HP E6.4	Öngörülen yakıtlar ve orijinal yağlayıcılar
Yakıt deposu (litre)	50	En az 95 R.O.N. kurşunsuz benzin (EN228 spesifikasyonları) (*)
Sahip olduğu rezerv (litre)	7	
Motor soğutma sistemi (litre)	5	50% distile su ve PARAFLU UP karışımı (**)
Motor karteri (litre)	2.8	SELENIA K.P.E
Motor karteri ve filtresi (litre)	2.95	
Şanzıman muhafazası/diferansiyel (litre)	1.76	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Hidrolik fren devresi	0.7 (kg)	TUTELA TOP 4/S
Ön cam yıkayıcı sıvısı haznesi (litre)	3	Su ve sıvı karışımı PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Maksimum motor gücü ve araÇ performansı sadece 95 veya daha yüksek RON değerine sahip kurşunsuz benzin ile garanti edilebilir.
(**) Özellikle sert hava koşullarında, %60 PARAFLUUP ve %40 demineralize su karışımı kullanmanızı öneririz.

	1.6 130 HP E6.4	Öngörülen yakıtlar ve orijinal yağlayıcılar
Yakıt deposu (litre)	50	Motorlu taşıtlar için dizel (EN590 Spesifikasyonu)
Sahip olduğu rezerv (litrel	7	
Motor soğutma sistemi (litre)	6.1	50% damıtılmış su ve PARAFLU^{UP} karışımı (*)
Motor karteri (litre)	4.4	SELENIA WR FORWARD
Motor karteri ve filtresi (litre)	4.8	
Şanzıman muhafazası/diferansiyel (litre)	1.8	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE / TUTELA CS SPEED (çift kavramalı otomatik şanzımanlı 1.6 130 HP modeller)
Hidrolik fren devresi (kg)	0.7	TUTELA TOP 4/S
Ön cam yıkayıcı sıvısı haznesi (litre)	3	Su ve sıvı karışımı PETRONAS DURANCE SC 35
UREA tankı (bazı modeller/pazarlar için) yaklaşık kapasite (litre)	12.5	**AdBlue®** (su-UREA çözeltisi) standardı DIN 70 070 ve ISO 22241-1 85) 86)

(*) Araç özellikle sert hava koşullarında kullanıldığında, %60 PARAFLUUP ve %40 demineralize su karışımı kullanmanızı öneririz.

UYARI

85) *Dağıtım şirketleri ürünlerinin uygunluğundan sorumludur. Başlangıçtaki nitelikleri korumak için depolama ve bakım önlemlerine uyun. AdBlue® (UREA)'nın yönetmeliklere uygun olmayan şekilde kullanılması nedeniyle araçta meydana gelen arızalar ve hasarlar durumunda üretici herhangi bir garanti tanımayacaktır.*

86) *AdBlue®'yu sadece DIN 70 070 ve ISO 22241-1'e göre kullanın. Diğer sıvılar sisteme zarar verebilir: ayrıca egzoz emisyonları artık yasalara uygun olmayacaktır.*

SIVILAR VE YAĞLAYICILAR

Aracınız, Periyodik Bakımın gerekliliklerini karşılamak için kapsamlı bir şekilde geliştirilmiş ve test edilmiş bir motor yağı ile donatılmıştır. Öngörülen yağların sürekli kullanımı yakıt tüketimi ve emisyon özelliklerini garanti eder. Yağlayıcı kalitesi motorun çalışması ve ömrü için çok önemlidir.
Özel talebe uygun yağlayıcılar mevcut değilse, belirtilen özellikleri karşılayan ürünler ilave olarak kullanılabilir; bu durumda motorun optimum performansı garanti edilmez.

87)

ÜRÜN ÖZELLİKLERİ

Kullanım	Özellik	Teknik Özellik	Orijinal sıvı ve yağlayıcı	Değiştirme sıklığı
Benzinli motorlar için yağlayıcı 1.4 16V 95 HP (bazı modeller/pazarlar için)	SAE 5W-40 ACEA C3	9.55535-S2	**SELENIA K P.E.** Sözleşmeli Teknik Referans No. F603.C07	Periyodik Bakıma Göre
AdBlue® (UREA) içeren 1.6 Multijet dizel motorlar için yağlayıcı	SAE 0W-20 ACEA C5	9.55535-DSX	**SELENIA WR FORWARD** Sözleşmeli Teknik Referans No. F013.K15	Periyodik Bakıma Göre

Kullanım	Özellik	Teknik Özellik	Orijinal sıvı ve yağlayıcı	Uygulama
Tahrik şanzımanı için yağlayıcılar ve gresler	Sentetik yağlayıcı SAE 75W sınıfı	**9.55550-MZ6**	**TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE** Sözleşmeli Teknik Referans N° F002.F10	Manuel şanzıman ve diferansiyel
	Özel katkı maddeli tam sentetik yağlayıcı	**9.55550-SA1**	**TUTELA CS SPEED** Sözleşmeli Teknik Referans N° F005.F98	Elektro-hidrolik aktüatör için yağlayıcı (çift kavramalı otomatik şanzıman modelleri)
	Sabit hızlı mafsallar için düşük sürtünme katsayılı gres. N.L.G.I. kıvamı 0-1	**9.55580 – GRASS II**	**TUTELA STAR 700** Sözleşmeli Teknik Referans N° F701.C07	Diferansiyel tarafı sabit hız mafsalları
	Molibden disülfit gres, yüksek sıcaklıklarda kullanım için. N.L.G.I. kıvam 1-2	**9.55580-GRAS II**	**TUTELA ALL STAR** Sözleşmeli Teknik Referans N° F702.G07	Lastik tarafı sabit hız mafsalları
Fren hidrolik yağı	Fren ve debriyaj sistemleri için sentetik sıvı. FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704 spesifikasyonlarını aşar.	**9.55597 veya MS.90039**	**TUTELA TOP 4/S** Sözleşmeli Teknik Referans N° F005.F15	Hidrolik frenler ve hidrolik debriyaj kontrolleri
Radyatörler için koruyucu madde	Organik formülasyonlu antifriz etkili koruyucu madde. CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 spesifikasyonları.	**9.55523 veya MS.90032**	**PARAFLU UP (*)** Sözleşmeli Teknik Referans N° F101.M01	Soğutma devreleri kullanım oranları: 50% su 50% PARAFLU UP (**)

Kullanım	Özellik	Teknik Özellik	Orijinal sıvı ve yağlayıcı	Uygulama
Dizel yakıt katkısı	Dizel motorlar için koruyucu etkiye sahip, dizel yakıt için antifriz katkısı	–	**PETRONAS DURANCE DIESEL ART** Sözleşmeli Teknik Referans N° F601.C06	Dizel ile karıştırmak için (10 litre başına 25 cc)
Ön cam yıkama sıvısı	İspirto ve yüzey aktif madde karışımı. CUNA NC 956-11 spesifikasyonlarını aşar	**9.55522 veya MS.90043**	**PETRONAS DURANCE SC 35** Sözleşmeli Teknik Referans N° F001.D16	Cam yıkayıcı/silecek sistemlerinde seyreltilmiş veya seyreltilmemiş olarak kullanılabilir
Dizel emisyonları için katkı maddesi (UREA) (***)	Su-UREA çözeltisi	**DIN 70 070 ve ISO 22241-1**	AdBlue®	Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) sistemi ile donatılmış modellerde AdBlue® deposunu doldurmak için kullanılır

(*) Açıklananlardan farklı özelliklere sahip başka sıvılarla doldurmayın veya karıştırmayın.

(**) Özellikle sert hava koşullarında, 60% mixture of PARAFLU^{UP} ve %40 demineralize su karışımı kullanmanızı öneririz.

(***) AdBlue®, Verband der Automobilindustrie e.V.'nin (VDA) tescilli ticari markasıdır.

UYARI

87) *Yukarıda belirtilenlerden farklı özelliklere sahip ürünlerin kullanılması motorda garanti kapsamına girmeyen hasarlara neden olabilir.*

PERFORMANS

Aracın ilk kullanım döneminden sonra ulaşılan en yüksek hızlar.

Model	km/s
1.4 16V 95 HP	177
1.6 130 HP	200

YAKIT TÜKETİMİ - CO_2 EMİSYONLARI

Üretici tarafından beyan edilen yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu değerleri, aracın kayıtlı olduğu ülkede geçerli standartlar tarafından belirlenen tip onayı testleri temelinde belirlenir.
Güzergah türü, trafik koşulları, hava koşulları, sürüş tarzı, aracın genel durumu, model/donanım/aksesuarlar, klima kontrol sisteminin kullanımı, araç yükü, portbagaj bulunması ve aerodinamiği veya rüzgar direncini olumsuz etkileyen diğer durumlar, ölçülenlerden farklı yakıt tüketimi değerlerine yol açar. Yakıt tüketimi ancak ilk 3000 km'lik sürüşten sonra daha düzenli hale gelecektir.
Bu otomobilin özel yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu değerlerini bulmak için lütfen Uygunluk Belgesindeki verilere ve araçla birlikte verilen ilgili belgelere bakın.

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ BİR ARACIN ELDEN ÇIKARILMASINA İLİŞKİN TALİMATLAR

(bazı modeller/pazarlar için)
Üretici, uzun yıllardır üretim süreçlerini sürekli iyileştirerek ve giderek daha "çevreye uyumlu" ürünler üreterek kendini çevreyi korumaya adamıştır. Müşterilerine çevre yasalarına saygı açısından mümkün olan en iyi hizmeti sunmak ve ömrünü tamamlamış araçları düzenleyen 2000/53/AT sayılı Avrupa Direktifine yanıt vermek için Üretici, müşterilerine herhangi bir ek maliyete gerek kalmadan araçlarını ömrünün sonunda teslim etme şansı sunmaktadır. Avrupa Direktifi, araç teslim edildiğinde, son kullanıcı veya sahibinin sıfır veya negatif piyasa değerine sahip olması nedeniyle herhangi bir masrafa girmemesi gerektiğini belirtmektedir.
Aracınızı kullanım ömrünün sonunda ekstra maliyet olmadan teslim etmek için, başka bir araç satın alıyorsanız bayilerimizden biriyle veya Üretici tarafından yetkilendirilmiş bir toplama ve hurdaya çıkarma merkeziyle iletişime geçin. Bu merkezler, araçların kullanım ömürlerinin sonunda çevreye saygılı bir şekilde toplanması, işlenmesi ve geri dönüştürülmesi için yüksek kaliteli hizmet sunmak üzere özenle seçilmiştir. Bu toplama ve hurdaya çıkarma merkezleri hakkında daha fazla bilgiyi Stellantis bayilerinden veya Garanti Kitapçığındaki numarayı arayarak ya da çeşitli üretici markaların web sitelerine başvurarak bulabilirsiniz.

MULTİMEDYA

Bu bölümde, araca takılabilen ***Uconnect™, Uconnect™ 7" HD*** *bilgi-eğlence sistemlerinin ana işlevleri açıklanmaktadır*

İPUÇLARI, KONTROLLER VE GENEL BİLGİLER 221
Uconnect™ 5 223
Uconnect™ 7” HD..... 233
Uconnect™ 247
RESMİ TİP ONAYLARI 258

İPUÇLARI, KONTROLLER VE GENEL BILGILER

YOL GÜVENLİĞİ

Sürüşe başlamadan önce çeşitli sistem işlevlerini nasıl kullanacağınızı öğrenin. Sürüşe başlamadan önce sistemle ilgili talimatları dikkatlice okuyun.

⚠ 203) 204)

ALIM KOŞULLARI

Alım koşulları sürüş sırasında sürekli değişir. Özellikle radyo istastonundan uzakta olduğunuzda, dağların, binaların veya köprülerin varlığı nedeniyle yayın alımı engellenebilir.

UYARI Trafik bilgileri ve haberler alınırken ses seviyesi yükselebilir.

NOT DAB frekansı, dijital iletim teknolojisinin mevcut olduğu ülkelerde kullanılabilir. Hizmetin sağlanmadığı bir ülkede DAB düğmesine basılırsa cihaz rastgele bir frekansa ayarlanacaktır.

BAKIM VE ONARIM

Sistemin tamamen çalışır durumda olduğundan emin olmak için aşağıdaki önlemlere uyun:

❒ ekran lensi, yüzeyine zarar verebilecek sivri uçlu veya sert nesnelerle temas etmemelidir; temizlemek için yumuşak, kuru, anti-statik bir bez kullanın ve bastırmayın.
❒ ekran lensini temizlemek için alkol, benzin ve türevi ürünler kullanmayın ve temizlik sırasında **Uconnect™** sisteminin kapalı olduğundan emin olun.
❒ sisteme herhangi bir sıvının girmesine izin vermeyin: bu, sisteme hasar vererek onarılamaz hale getirebilir

A 88) 89)

HIRSIZLIĞA KARŞI KORUMA

Sistem, araçtaki elektronik kontrol ünitesi (Body Computer ile bilgi alışverişine dayanan bir hırsızlığa karşı koruma sistemi ile donatılmıştır.
Bu en yüksek düzeyde güvenliği garanti eder ve gizli kodun güç kaynağı kesildikten sonra girilmesini önler.
Kontrol olumlu sonuçlanırsa, sistem çalışmaya başlayacaktır, ancak karşılaştırma kodları aynı değilse veya elektronik kontrol ünitesi (Body Computer) değiştirilirse, sistem kullanıcıdan aşağıdaki paragrafta açıklanan prosedüre göre kodu girmesini isteyecektir.

Gizli kodun girilmesi

Sistem açıldığında, kod talep edilirse, ekranda "Lütfen Hırsızlık Önleme Kodunu girin" ibaresi ve ardından gizli kodu girmek için bir klavye gösterilir. Kod 0'dan 9'a kadar dört rakamdan oluşur.

Uconnect™ Radyo:

❒ Gizli kodun ilk hanesini girmek için "BROWSE/ENTER" sağ düğmesini çevirin ve onaylamak için basın.
❒ Dördüncü rakamı girdikten sonra, imleci "OK" üzerine getirin ve "BROWSE ENTER" sağ düğmesine basın: sistem çalışmaya başlayacaktır.

Uconnect™ 5" ve 7" HD:

❒ Gizli kod rakamlarını girmek için ekrandaki grafik düğmeleri kullanın.
Yanlış bir kod girilirse, sistem kullanıcıyı doğru kodu girmesi gerektiği konusunda bilgilendirmek için "Yanlış Kod" mesajını görüntüler.
Kodu girmek için mevcut 3 denemeden sonra sistem şunları görüntüler "Yanlış Kod. Radyo kilitlendi. Lütfen 30 dakika bekleyin". Metin kaybolduktan sonra kod girme prosedürünü tekrar başlatmak mümkündür.

Araba radyo pasaportu
(bazı modellerde)
Bu belge sistemin sahipliğini onaylar.
Araç radyosu pasaportu sistem modelini, seri numarasını ve gizli kodu gösterir.
Araç radyosu pasaportunun kaybolması durumunda, kimlik belgesi ve araç sahipliği belgelerinizle beraber Fiat Bayisine başvurun.

UYARI Sistemin çalınması durumunda bilgileri ilgili makamlara verebilmeniz için araç radyosu pasaportunu güvenli bir yerde saklayın.

UYARILAR

Ekrana yalnızca gerekli ve güvenli olduğunda bakın. Ekrana uzun süre bakmanız gerekiyorsa, sürüş sırasında dikkatinizin dağılmaması için aracı kenara çekerek güvenli bir yere geçin.
Bir arıza durumunda sistemi kullanmayı derhal bırakın. Aksi takdirde sistem hasar görebilir.
Sistemi tamir ettirmek için mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurun.

ÖNEMLİ

203) *Aşağıdaki güvenlik kurallarına uyun: aksi takdirde yolcularda ciddi yaralanmalar meydana gelebilir veya sistem hasar görebilir.*
204) *Ses seviyesi çok yüksekse bu tehlikeli olabilir. Sesi, arka plandaki sesleri (örn. kornalar, ambulanslar, polis araçları, vb.) duyabileceğiniz şekilde ayarlayın.*

UYARI

88) *Ön paneli ve ekran lensini yalnızca yumuşak, temiz, kuru, anti-statik bir bezle temizleyin. Temizlik ve parlatma ürünleri yüzeye zarar verebilir. Asla alkol, petrol ve türevlerini kullanmayınız.*
89) *Ekranı, harici navigasyon cihazları veya akıllı telefonlar ya da benzer cihazlar için vakumlu veya yapışkanlı ayaklar için taban olarak kullanmayın.*

Uconnect™ 5

ÖN PANELDEKİ KUMANDALAR



233 P2001039

ÖN KONTROL PANELİ ÖZET TABLOSU

Düğme	İşlev	Mod
RADYO	Kaynak seçimi: AM, FM, DAB (bazı modellerde)	Düğmeye kısa basma
MEDYA	Kaynak seçimi: USB, **Bluetooth®** ses	Düğmeye kısa basma
SES	Açma	Düğmeye kısa basma
	Kapatma	Düğmeye kısa basma
	Ses seviyesi ayarı	Düğmenin sola/sağa döndürülmesi
🔇	Ses etkinleştirme/devre dışı bırakma (Sessiz/Duraklat)	Düğmeye kısa basma
▶❚❚	Oynatma / Duraklatma işlevini etkinleştirme devre dışı bırakma	Düğmeye kısa basma
1 🔀	**Radyo kaynağı**: "Ön Ayar 1" altında kayıtlı radyo istasyonunu seçin **Medya kaynağı**: Cihazdaki parçaların rastgele çalınmasını açma/kapatma	Düğmeye kısa basma
	Radyo kaynağı: Çalmakta olan radyo istasyonunu "Ön Ayar 1" altında saklayın	Düğmeye uzun basma
2 ⏮	**Radyo kaynağı**: "Ön Ayar 2" altında kayıtlı radyo istasyonunu seçin **Medya Modu**: Önceki parçayı seçin	Düğmeye kısa basma
	Radyo kaynağı: Çalmakta olan radyo istasyonunu "Ön Ayar 2" altında saklayın **Medya Kaynağı**: Hızlı geri oynatma	Düğmeye uzun basma
🔌	USB portu	–
3 ⏭	**Radyo kaynağı**: "Ön Ayar 3" altında kayıtlı radyo istasyonunu seçin **Medya kaynağı**: Sonraki parçayı seçin	Düğmeye kısa basma
	Radyo kaynağı: Radyo istasyonunu "Ön Ayar 3" altına saklayın **Medya kaynağı**: Hızlı arama işlevini etkinleştirin	Düğmeye uzun basma

Düğme	İşlev	Mod
4 ⮌	**Radyo kaynağı**: "Ön Ayar 4" altında kayıtlı radyo istasyonunu seçin **Medya kaynağı**: USB cihazında tekrarlanan parçaları açma/kapama	Düğmeye kısa basma
	Radyo kaynağı: Çalmakta olan radyo istasyonunu "Ön Ayar 4" altında saklayın	Düğmeye uzun basma
	Ayarlar menüsüne erişin	Düğmeye kısa basmaa
BROWSE ENTER	Görüntülenen seçeneğin onaylanması Tarama listesini açma (Radyo veya Medya modu)	Düğmeye kısa basma
	Listeyi kaydırma veya bir radyo istasyonunu ayarlama İstasyon listesini görüntüleme (Radyo modu) Kaynakların içeriğini kaydırma (Medya modu) Medya kaynağı parça değişikliği Radyo istasyonunu değiştirme (Radyo modu)	Düğmenin sola/sağa döndürülmesi
	Seçimden çıkma/önceki ekrana dönme	Düğmeye kısa basma
	❒ Telefon modu seçimi ve gelen aramanın kabulü ❒ İkinci gelen aramanın kabul edilmesi ve aktif aramanın beklemeye alınması	Düğmeye kısa basma
	❒ Gelen aramanın reddedilmesi ❒ Devam eden aramanın sonlandırılması	Düğmeye kısa basma

DİREKSİYON SİMİDİ KUMANDASI

(bazı modellerde)

Ana sistem işlevlerinin kumandaları, kontrolü kolaylaştırmak için direksiyon simidinde bulunmaktadır.

Seçilen işlevin etkinleştirilmesi, bazı durumlarda, aşağıdaki tabloda açıklandığı gibi düğmeye ne kadar süre basıldığına (kısa veya uzun basma) göre kontrol edilir.



234 P2000304

DİREKSİYON SİMİDİ KUMANDASI ÖZET TABLOSU

Anahtar (bazı modeller/ pazarlar için)	Özellik
	❒ Gelen aramanın kabul edilmesi ❒ İkinci gelen aramanın kabul edilmesi ve aktif aramanın beklemeye alınması
	❒ Gelen aramanın reddedilmesi Devam eden ❒ aramanın sonlandırılması
(bazı modeller/ pazarlar için)	❒ "Siri" işlev tanıma (bazı modellerde) veya telefon sesli asistanının (bazı modellerde) etkinleştirilmesi ❒ Kısa basma: yeni bir sesli komut vermek için sesli mesajın kesilmesi ❒ Uzun basma: sesli komut tanımayı etkinleştirir veya oturum zaten etkinse ses tanımayı kapatır

DİREKSİYON SİMİDİNİN ARKASINDAKİ KUMANDALAR

Düğme	Özellik
Düğme 1 (direksiyon simidi kumandası sol tarafı)	
Üst buton	❒ *Düğmeye kısa basma:* bir sonraki radyo istasyonunu bulma veya USB'den çalınan bir sonraki parçayı seçme. ❒ *Düğmeye uzun basma:* bırakılana kadar daha yüksek frekansların taranması/ USB'den çalınan parçanın lieri sarılması.
Orta buton	Her basışta DAB kaynakları (bazı modellerde) FM, AM, USB, BT AUDIO arasında geçiş yapar. Sadece mevcut kaynaklar seçilecektir.
Alt buton	❒ *Düğmeye kısa basma: sonraki radyo istasyonunu arama veya USB'den çalınan bir önceki parçayı seçme.* ❒ *Düğmeye uzun basma:* serbest bırakılana kadar düşük frekansların taranması/ USB'den çalınan parçanın leri sarılması.
Düğme 2 (direksiyon simidi kumandası sağ tarafı)	
Üst buton	**Ses seviyesinin artırılması** ❒ *Düğmeye kısa basma:* ses seviyesini tek tek artırma ❒ *Düğmeye uzun basma:* ses seviyesini hızla artırma
Orta buton	Sessiz işlevinin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması
Alt buton	**Ses seviyesinin azaltılması** ❒ *Düğmeye kısa basma:* ses seviyesini tek tek azaltma ❒ *Düğmeye uzun basma:* ses seviyesini hızla azaltma

SİSTEM AÇIK / KAPALI

Sistem, ön paneldeki VOL düğmesine kısa basılarak açılır. Sistem, ön paneldeki VOL düğmesine uzun basılarak kapatılır.

RADYO MODU SEÇİMİ

Radyo modunu etkinleştirmek için ön paneldeki RADYO düğmesine basın. Ekranda etkin frekans modu gösterilecektir (AM, FM veya DAB - bazı modeller/pazarlar için).

FREKANS BANDI SEÇME

İstediğiniz frekans bandını seçmek için ön paneldeki RADYO düğmesine kısa basın.

EKRAN ÜZERİNDEKİ BİLGİLER

İstenen radyo istasyonu seçildikten sonra, ekranda aşağıdaki bilgiler gösterilir:
Üst kısımda: güncel olarak seçilen frekans bandı göstergesi (AM, FM veya DAB - bazı modeller/pazarlar için).
Orta kısımda: dinlenen radyo istasyonunun ekran adı (varsa), frekansı ve kayıt numarası (sık kullanılan radyo istasyonları listesinde).
Alt kısımda: dinlemekte olduğunuz radyo istasyonunun ek bilgilerini (varsa) görüntüleyin.

FM istasyon listesi

Alınabilecek FM istasyonlarının tam listesini görüntülemek için BROWSE ENTER düğmesine basın.

ÖN AYARLARIN KURULUMU

Önceden ayarlanmış istasyonlar tüm sistem modlarında mevcuttur ve ön paneldeki **1-2-3-4** numaralı ön ayar düğmelerinden birine dokunarak seçilir. Kaydetmek istediğiniz bir radyo istasyonuna ayarlıysanız, basılı tutun ekranda istenen ön ayara karşılık gelen düğmeye basın.

RADYO İSTASYONU SEÇİMİ

İstediğiniz radyo istasyonunu aşağıdaki gibi aratmak için:

❒ Radyo menüsüne erişmek için BROWSE/ENTER düğmesine basın;
❒ "Mevcut İstasyonlar" öğesini seçin;
❒ BROWSE ENTER düğmesini saat yönünde veya saat yönünün tersine çevirin;
❒ onaylamak için BROWSE ENTER düğmesine basın.

DAB radyo kategorisi seçme

DAB radyo kategorilerinden birini seçmek için DAB işlevi için "Gözat" menüsünü etkinleştirin ve ardından aşağıdaki seçeneklerden birini seçin:
❒ "Ön Ayar": Kayıtlı ön ayarların listesini görüntüler;
❒ "Mevcut İstasyonlar": mevcut DAB istasyonlarının listesini görüntüler;
❒ "Türler": mevcut çeşitli türler arasından seçim yaparak bir kategori aramak için.

RADYO İSTASYONU ALFABETİK SEÇİMİ

"ABC" işlevini kullanarak, seçilen harfe göre, o harf için mevcut FM veya DAB (bazı modeller/pazarlar için) istasyonlarının ilkinde alfabetik olarak konumlanabilirsiniz.

KAYITLI RADYO İSTASYONU ARAMA

Ön paneldeki 2 ⏮ veya 3 ⏭ düğmelerine kısa basın. Bırakıldığında, sırasıyla 2 veya 3 düğmelerinde kayıtlı olan istasyonlar görüntülenir. BROWSE/ENTER düğmesini çevirerek arama yaparken, sistem tüm bandı taradıktan sonra son istasyona geldiğinde, otomatik olarak aramanın başlatıldığı istasyonda duracaktır.

ÖNCEKİ / SONRAKİ RADYO İSTASYONU HIZLI ARAMA

Hızlı arama yapmak için direksiyon simidi kumandalarının 1 numaralı düğmelerine basın (Ayarlar'da Frekans Arama seçeneği seçilmişse): düğmeler bırakıldığında, ayarlanabilen ilk radyo istasyonu çalınır.

MEDYA MODU

Sisteme herhangi bir Medya cihazı bağlı değilse veya bağlı Medya kaynağı sistem tarafından tanınmıyorsa ekranda buna dair bir mesaj görünecektir.
NOT **Bluetooth®** bağlı cihazdan gelen ses RADYO (AM, FM veya DAB) modlarında çalmaz, sadece **Bluetooth®** MEDYA modunda çalar.

PARÇA DEĞİŞTİR (sonraki/önceki)

Bir sonraki parçayı çalmak için BROWSE ENTER düğmesini saat yönünde çevirin Seçilen parçanın başına veya mevcut parça 3 saniyeden daha kısa bir süredir çalınıyorsa önceki parçanın başına dönmek için BROWSE ENTER düğmesini saat yönünün tersine çevirin.
NOT BROWSE/ENTER düğmesi USB ile bağlanan Apple aygıtları tarafından desteklenmez.

Bir sonraki parçayı çalmak için 3 ▶▶| düğmesine kısa basın.
Bir önceki parçayı çalmak için 2 |◀◀ düğmesine kısa basın.

HIZLI İLERİ SARMA

Seçilen şarkıyı hızlı ileri sarmak için 3 ▶▶| düğmesine uzun basın.
Seçilen şarkıyı hızlı bir şekilde geri almak için 2 |◀◀ düğmesine uzun basın.

KARIŞTIR

USB veya **Bluetooth®** üzerindeki parçaları rastgele bir sırada çalmak için ön paneldeki 1 ⤮ düğmesine basın.

TEKRAR

Bu işlevi etkinleştirmek için 4 ⟲ düğmesine basın.
Aşağıdaki işlevler mevcuttur:
❒ "Tümünü tekrarla": tüm şarkıları tekrarlar;
❒ "Birini tekrarla": tek bir şarkıyı tekrarlar;
❒ "Tekrarlama kapalı": işlevi devre dışı bırakır.

USB MODU

USB modunu etkinleştirmek için ön paneldeki USB portuna bir USB flash sürücü takın. Ekranda çalınabilecek ilk parça gösterilecektir. Aşağıdakileri açmak için BROWSE/ENTER düğmesine basın:
❒ Tüm parçalar
❒ Sanatçılar
❒ Albümler
❒ Türler
❒ Çalma Listeleri
❒ Podcast'ler (yalnızca Apple cihazları)
❒ Sesli Kitaplar (yalnızca Apple cihazları için)
❒ Klasörler

İstenen öğeyi seçmek için BROWSE ENTER düğmesini çevirin ve ardından seçimi onaylamak için düğmeye basın.
NOT Ön paneldeki bağlantı noktasına bir USB flash sürücü takarsanız, "Otomatik Oynatma" işlevi açık ise, klasörlerdeki tüm dosyalar otomatik olarak oynatılacaktır.

UYARI Bir USB şarj portunu kullandıktan sonra cihazın bağlantısını kesin, kabloyu her zaman önce araç soketinden çıkarın, asla cihazdan çıkarmayın. Boşta kalan veya yanlış bağlanmış kablolar doğru şarj işlemini ve/veya USB soketinin durumunu tehlikeye atabilir.

TELEFON MODU

Telefon modunu ektinleştirme

Telefon modunu etkinleştirmek için telefonunuzu **Bluetooth®** kullanarak sisteme kaydedin.
Ekranda aşağıdaki seçenekler görünecektir:
❒ "Gözat": "Rehber", "Son Aramalar" listesini ve sistem ekranındaki klavyeyi görüntülemek için;
❒ "Ayarlar": Yeni bir telefon bağlamak veya kaydetmek de dahil olmak üzere Telefon moduyla ilgili "Ayarlar" menüsüne erişmek için kullanılabilir.
İstenen seçeneği seçmek için BROWSE ENTER düğmesini çevirin ve

ardından seçimi onaylamak için düğmeye basın.

Cep telefonu eşleştirme
Cep telefonu için eşleştirme işlemi aşağıda açıklanmıştır: her zaman cep telefonunu kullanma kılavuzunu okuyun.

❒ Telefonun "Ayarlar" menüsüne girin;
❒ Yeni telefonu eşleştir" seçeneğini seçmek için BROWSE ENTER düğmesini çevirin: ekranda özel bir sayfa belirecektir.
"Ayarlar" Menüsüne "Telefon" Menüsündeki "Ayarlar" düğmesi seçilerek veya "Telefon" Ana Menüsündeki "OK" düğmesine basılarak (cep telefonu bağlı değilken) erişilebilir. "Yeni telefonu eşleştir"seçildikten sonra, aracın hızı izin verilen maksimum eşiğin altındaysa eşleştirme işlemi başlayacaktır.
Araç hızı bu eşiği aşarsa, ekranda "Araç hareket halindeyken fonksiyon kullanılamaz" mesajı görünüir.
"Yeni telefonu eşleştir" seçildiğinde eşleştirme işlemi başlayabilirse, cihaz adını ve rastgele 4 haneli bir PIN kodunu gösteren açılır sayfa ekranda görünecektir.
Araç adı seçildiğinde ve 4 haneli PIN kodu cihaza doğru girildiğinde, prosedürü başlatmak için ekranda bir mesaj belirecektir.
6 haneli onay ekranı otomatik olarak bir öncekinden sonra gelir ve hem cihazda hem de sistemde sürücü onayı gerekir. PIN hem sistemde hem de eşleştirilen cihazda onaylandıktan sonra eşleştirme işlemi başlayacaktır. Eşleştirme işlemi başarılı olursa, yeni cihaz ses ve telefon modu olarak kaydedilir ve bağlanır. Sürücüye telefon rehberini indirip indirmeyeceği sorulacaktır. Bağlı cihazda "Siri" veya başka bir Sesli Asistan işlevi varsa, sistem ekranında ilgili simge görünecektir.
NOT Öncelik, bağlantı sırasına göre belirlenir. İlk bağlanan telefon en yüksek önceliğe sahip olacak ve listede görüntülenen ilk cihaz olacaktır.

Bluetooth® ses cihazı eşleştirme
Bir ses cihazının eşleştirme işlemi, ön paneldeki **PHONE** düğmesine basılarak ve "Ayarlar" seçilerek gerçekleştirilir. Ekranda bağlı cihazla ilgili bilgiler (varsa) gösterildiyse, eşleştirme başarılı olmuştur.

Bluetooth® cep telefonunun eşleştirilmesi
Sistem otomatik olarak en yüksek önceliğe sahip eşleştirilmiş cep telefonuna bağlanır.
Bir cep telefonu veya belirli bir **Bluetooth®** ses cihazı seçmek için aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ Telefonun "Ayarlar" menüsüne girin;
❒ BROWSE ENTER düğmesini çevirin ve "Bağlan" seçeneğini seçin;
❒ seçimi onaylamak için BROWSE/ ENTER düğmesine basın: ekranda özel bir sayfa belirecektir.

Bluetooth® cep telefonunun eşleştirmesinin kaldırılması
Bir cep telefonunun veya **Bluetooth®** ses cihazının bağlantısını kesmek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ Telefonun "Ayarlar" menüsüne girin;
❒ BROWSE/ENTER düğmesini çevirin ve "Sil" öğesini seçin;
❒ seçimi onaylamak için BROWSE/ ENTER düğmesine basın: ekranda özel bir sayfa belirecektir.

Telefon görüşmesi yapmak
Arama aşağıdaki şekilde yapılabilir:

❒ Rehberden bir kişi seçip "OK" öğesini seçtikten sonra aramayı başlatmak için BROWSE/ENTER tuşuna basın;

❒ Ekran klavyesini kullanarak bir telefon numarası çevirip ardından "Ara" öğesini seçerek;
❒ Cep telefonuyla bir telefon numarası çevirirken sistemi kullanmaya devam etmek mümkündür (sürüş sırasında dikkatinizin asla dağılmamasına dikkat edin).

Çağrı yanıtlama
Gelen aramayı cevaplamak için

Ön paneldeki PHONE düğmesi veya direksiyon kumandasındaki düğmesine basın

Aramayı sonlandırma
Bir aramayı sonlandırmak için ön paneldeki veya direksiyon kumandasındaki düğmesine basın.

Siri Eyes Free
(yalnızca iPhone 4S ve sonraki sürümleri ve uyumlu iOS sürümleri ile kullanılabilir)
"Siri" işlevi, sesinizle metin mesajları göndermek, cihazdaki içeriği oynatmak, telefon görüşmeleri yapmak ve çok daha fazlası için kullanılabilir. Siri, istekleri anlayarak doğal bir dille yanıtlar ve isteklerle etkileşim kurar.
"Siri" ile iletişim kurmak için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ "Siri" özellikli cihazı **UConnect™** sistemi ile eşleştirin;
❒ direksiyon kumandasındaki düğmesine basın ve bırakın. Çift bip sesini duyduğunuzda sistem hazırdır ve istediğiniz komutları vermek için "Siri" ile etkileşime geçebilirsiniz.

Sesli asistan
(sadece Android uyumlu cep telefonları ile kullanılabilir)
"Sesli Asistan"ın işlevi, sesinizle metin mesajları göndermek, cihazdaki içeriği oynatmak, telefon görüşmeleri yapmak ve çok daha fazlası için için kullanılabilir. "Sesli Asistan" istekleri anlayarak doğal bir dille yanıtlar ve isteklerle etkileşim kurar.
Sesli Asistan ile iletişim kurmak için aşağıdaki adımları izleyin:
❒"Sesli Asistan" özellikli cihazı **UConnect™** sistemi ile eşleştirin;
❒ direksiyon kumandasındaki düğmesine basın (uzun basın). Sistem hazırdır ve istediğiniz komutları vermek için "Sesli Asistan" ile etkileşime geçebilirsiniz.

AYARLAR

"Ayarlar" menüsünü görüntülemek için ön paneldeki düğmesine basın, .
Menü aşağıdaki öğeleri içerir:

❒ "Ses"
❒ "Sistem"
❒ "Radyo"
❒ "Arka Görüş Kamerası"

Ses
Aşağıdaki ayarlamalar "Ses" menüsü kullanılarak gerçekleştirilebilir:

❒ "Bas";
❒ "Orta";
❒ "Tiz";
❒ "Balans";
❒ "Fade" (sadece arka hoparlörler ile kullanılabilir);
❒ "Ses yüksekliği" (bazı modellerde);
❒ "Hız ayarlı ses seviyesi";
❒ "Başlangıçta ses seviyesi sınırları".

Sistem
Aşağıdaki ayarlamalar "Sistem" menüsü kullanılarak gerçekleştirilebilir:
❒ "Otomatik Açık"
❒ "Radyo Kapanma Gecikmesi"
❒ "Otomatik Oynat"
❒ "Varsayılanı Geri Yükle"
❒ "Kişisel Verileri Temizle"
❒ "Direksiyon Kumandası Bulma Düğmeleri"

PARKVIEW® GERİ VİTES KAMERASI

Araç, sistem ekranında aracın arkasını çevreleyen alanın görüntüsünü gösteren bir ParkView® Geri Vites Kamerası ile donatılmış olabilir. Araç geri vitese takıldığında kamera görüntülerini izlemek mümkündür.

Uconnect™ 7” HD

ÖN PANELDEKİ KUMANDALAR



235

P2000306

ÖN KUMANDA PANELİ ÖZET TABLOSU

Düğme	İşlev	Mod
⏻	Açma	Düğmeye kısa süreli basma
	Kapatma	Düğmeye kısa süreli basma
	Ses seviyesi ayarı	Düğmenin sola/sağa döndürülmesi
🔇	Ses etkinleştirme/devre dışı bırakma (Sessiz/Duraklat)	Düğmeye kısa süreli basma
SCREEN ON / OFF	Ekran açık/kapalı	Düğmeye kısa süreli basma
⮌	Seçimden çıkma/önceki ekrana dönme	Düğmeye kısa süreli basma
BROWSE ENTER	Listeyi kaydırma veya bir radyo istasyonu seçme; tuner modundaysa medya kaynağı parça değişimi, radyo istasyonu değişimi	Düğmenin sola/sağa döndürülmesi
	Görüntülenen seçeneğin onaylanması; Radyo modundaysa istasyonların listesini görüntüleme; Medya modundaysa kaynakların içeriğini kaydırma; Radyo veya Medya modundaysa tarama listesini açma	Düğmeye kısa süreli basma

EKRAN DÜĞMELERİNİN ÖZET TABLOSU

Grafik düğme	İşlev	Mod
Radyo	Radyo moduna erişim	Grafik düğmesine basın
Medya	Kaynak seçimi: USB, **Bluetooth®**	Grafik düğmesine basın
Telefon	Telefon moduna erişim	Grafik düğmesine basın
Uconnect	Sistem işlevlerine erişim (Ses, Medya, Telefon, Radyo vb.)	Grafik düğmesine basın
Ayarlar	Ayarlar menüsüne erişim	Grafik düğmesine basın
Yolculuk	Yolculuk menüsüne erişim	Grafik düğmesine basın

DİREKSİYON SİMİDİ KUMANDASI

Ana sistem işlevlerinin kumandaları, kontrolü kolaylaştırmak için direksiyon simidinde bulunmaktadır.

Seçilen işlevin etkinleştirilmesi, bazı durumlarda, aşağıdaki tabloda açıklandığı gibi düğmeye ne kadar süre basıldığına (kısa veya uzun basma) göre kontrol edilir.



236 P2000304

DİREKSİYON SİMİDİ KUMANDASI ÖZET TABLOSU

Düğme	Özellik
	❒ Gelen aramanın kabul edilmesi ❒ İkinci gelen aramanın kabul edilmesi ve aktif aramanın beklemeye alınması ❒ Gösterge panelinde son 10 aramanın bir listesi görüntülenir (bazı model ve pazarlarda mevcuttur)
	❒ Ses tanıma özelliğinin etkinleştirilmesi ❒ Yeni bir sesli komut vermek için sesli mesajın kesilmesi Ses ❒ tanımanın kesilmesi ❒ Uzun basma Siri, Apple CarPlay ve Android Auto ile etkileşim
	❒ Gelen aramanın reddedilmesi ❒ Devam eden aramanın sonlandırılması ❒ Son aramalar gösterge panelinde yalnızca arama tarama etkinken görüntülenir (bazı model ve pazarlarda mevcuttur)
▲▼	❒ Kısa basma (telefon modu): gösterge panelinde sonraki/önceki arama veya metin mesajı seçimi (yalnızca arama tarama etkinken) (bazı model ve pazarlarda mevcuttur)

DİREKSİYON SİMİDİNİN ARKASINDAKİ KUMANDALAR

Düğme	Özellik
Düğme 1 (direksiyon simidi kumandası sol tarafı)	
Üst düğme	❒ *Düğmeye kısa basma:* bir sonraki radyo istasyonunu bulma veya USB'den çalınan bir sonraki parçayı seçme. ❒ *Düğmeye uzun basma:* bırakılana kadar daha yüksek frekansların taranması/ USB'den çalınan bir sonraki parçayı seçme.
Orta düğme	Her basışta AM, FM, USB kaynakları arasında gezinir. Sadece mevcut kaynaklar seçilecektir.
Alt düğme	❒ *Düğmeye kısa basma:* sonraki radyo istasyonunu arama veya USB'den çalınan bir önceki parçayı seçme. ❒ *Düğmeye uzun basma:* serbest bırakılana kadar düşük frekansların taranması/ USB'den çalınan parçanın leri sarılması.
Düğme 2 (direksiyon simidi kumandası sağ tarafı)	
Üst düğme	**Ses seviyesinin artırılması** ❒ *Düğmeye kısa basma:* ses seviyesini tek tek artırma ❒ *Düğmeye uzun basma:* ses seviyesini hızla artırma
Orta düğme	Sessiz işlevinin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması
Alt düğme	**Ses seviyesinin azaltılması** ❒ *Düğmeye kısa basma:* ses seviyesini tek tek azaltma ❒ *Düğmeye uzun basma:* ses seviyesini hızla azaltma

SİSTEMİN AÇILMASI/ KAPATILMASI

Sistem ⏻ düğmesine basılarak açılır/ kapatılır.
Radyo sesini artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için saat yönünün tersine çevirin. Elektronik ses seviyesi ayar kumandası, durma konumu olmaksızın her iki yönde sürekli (360°) döner.

RADYO MODU

İstenen radyo istasyonu seçildikten sonra, ekranda aşağıdaki bilgiler gösterilir:
Üstte: kayıtlı (ön ayarlı) radyo istasyonlarının listesi görüntülenir; o anda çalmakta olan istasyon vurgulanır.
Merkezde: dinlenmekte olan istasyonun adı görüntülenir.
Sol tarafta: istenen frekans bandını seçmek için "AM", "FM", "DAB" (bazı modeller/pazarlar için) düğmeleri görüntülenir (seçilen banda karşılık gelen düğme vurgulanır).
Sağda: aşağıdaki düğmelerin görüntülenmesi:
❒ "Bilgi": dinlenmekte olan kaynak hakkında ek bilgi;
Altta: aşağıdaki düğmelerin görüntülenmesi:

❒ "Gözat": mevcut radyo istasyonlarının listesi;
❒ ⏮/ ⏭ : önceki/sonraki radyo istasyonunu seçme;
❒ "Tune": manuel radyo istasyonu ayarlama;

❒ "Ses": "Ses Ayarları" ekranına erişim.

Ses menüsü
"Ses" menüsüne erişmek için ekranın alt kısmında bulunan "Ses" düğmesine basın.
Aşağıdaki ayarlamalar "Ses" menüsü kullanılarak gerçekleştirilebilir:
❒ "Balans ve Fader" (sol/sağ ve ön/arka ses balans ayarı);
❒ "Equalizer" (bazı modellerede)
❒ "Hız Ayarlı Ses Seviyesi" (hıza bağlı otomatik ses seviyesi kontrolü);
❒ "Ses Yüksekliği" (bazı modellerde;
❒ "Otomatik Çal";
❒ "Otomatik Açık Radyo".

MEDYA MODU

Mevcut olanlar arasından istediğiniz ses kaynağını seçmek için "Medya" grafik düğmesine basın: USB ve **Bluetooth®**.

UYARI Taşınabilir cihazlarda kullanılan uygulamalar **Uconnect™** sistemi ile uyumlu olmayabilir.

Medya modu seçildikten sonra, ekranda aşağıdaki bilgiler gösterilir:
En üstte: çalınmakta olan parça hakkında bilgi ve aşağıdaki grafik düğmeler:
❒ "Tekrarla": çalınmakta olan parçayı tekrarlamak için;
❒ "Karıştır": parçaları rastgele sırada çalmak için;
❒ İlerlemeyi ve süreyi göstergesi
Ortada: çalınmakta olan parça hakkında bilgi.
Solda: aşağıdaki düğmelerin görüntülenmesi
❒ Seçilmiş cihaz veya ses kaynağı;
❒ "Kaynak seç": gerekli ses kaynağını seçin.
Sağda: aşağıdaki düğmelerin görüntülenmesi:
❒ "Bilgi": çalan şarkı hakkında ek bilgi; "
❒ Parçalar": mevcut parçaların listesi;
Altta: çalınmakta olan parça hakkında bilgi ve aşağıdaki grafik düğmeler:
❒ Bluetooth": bir **Bluetooth®** ses kaynağı için cihazların listesini açar;
❒ "Gözat : Bir USB kaynağı için gözatmayı açar;

❒ ⏮/⏭ önceki/sonraki parça seçimi;
❒ ❚❚ : çalınmakta olan parçayı duraklatır;

❒ "Ses": "Ses Ayarları" ekranına erişim.

Parça seçimi
"Parçalar" işlevi çalınmakta olan parçaların listesini içeren bir pencere açmanızı sağlar.
Mevcut seçenekler bağlı olan cihaza bağlıdır. Örneğin, bir USB cihazında, parçalarda bulunan bilgilere bağlı olarak cihazda bulunan sanatçılar, türler ve albümler listesinde gezinmek için BROWSE ENTER düğmesini ⏮ veya ⏭ de kullanabilirsiniz.
Her liste içinde, "ABC" grafik düğmesi kullanıcının listede istediği harfe atlamasını sağlar.
NOT Bu düğme bazı **Apple®** cihazları için devre dışı bırakılmış olabilir.

Bluetooth® KAYNAĞI

Bu mod, müzik parçaları içeren bir **Bluetooth®** cihazının sistemle eşleştirilmesiyle etkinleştirilir.

Bluetooth® SES CİHAZI EŞLEŞTİRME

Bir **Bluetooth®** ses cihazını eşleştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ cihazdaki **Bluetooth®** işlevini etkinleştirin;
❒ ekrandaki "Medya" grafik düğmesine basın;
❒ "Kaynak Seç" düğmesine basın;
❒ **Bluetooth®** Medya kaynağını seçin;
❒ "Cihaz Ekle" grafik düğmesine basın;
❒ **Bluetooth®** ses cihazında **Uconnect™**'i arayın (eşleştirme aşamasında işlemin ilerleyişini gösteren bir ekran görüntülenir);
❒ Ses cihazı tarafından talep edildiğinde, sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya cihazda gösterilen PIN kodunu onaylayın;
❒ eşleştirme prosedürü başarıyla tamamlanırsa bir sayfa görüntülenir.
Bluetooth® ses cihazını sık kullanılan olarak eşleştirmek için soruya "Evet" yanıtını verin (cihaz, daha sonra eşleştirilecek diğer tüm cihazlara göre önceliğe sahip olacaktır). "Hayır" seçilirse, öncelik bağlantı sırasına göre belirlenir. En son bağlanan cihaz en yüksek önceliğe sahip olacaktır;
❒ Bir ses cihazı, ekrandaki "Telefon" grafik düğmesine basılarak ve "Ayarlar" seçilerek veya "Ayarlar" menüsünden "Telefon/Bluetooth" seçilerek de eşleştirilebilir.
NOT Telefonun **Bluetooth®** ayarlarında (bazı modellerde) cihaz adı değiştirilirken, **Bluetooth®** bağlantısından sonra cihaz USB ile bağlanırsa Radyo çalınan parçayı değiştirebilir.

Telefon yazılımını güncelledikten sonra, düzgün çalışması için telefonu radyoya bağlı cihazlar listesinden çıkarmanız, önceki sistem eşleştirmesini de telefondaki **Bluetooth®** cihazları listesinden silmeniz ve yeni bir eşleştirme yapmanız önerilir.

UYARI Cep telefonu ve sistem arasındaki **Bluetooth®** bağlantısı kesilirse, cep telefonu kullanma kılavuzuna başvurun.

USB KAYNAĞI

USB modunu etkinleştirmek için, ilgili USB cihazını orta konsoldaki USB portuna takın. Radyo açıkken bir USB aygıtı takıldığında, "Ses" menüsünde "Otomatik Oynatma" ON olarak ayarlanmışsa, aygıttaki parçaları çalmaya başlar.
NOT Radyo, Bluetooth bağlantısından sonra cihaz USB üzerinden bağlanırsa, telefonun Bluetooth ayarlarında (bazı modellerde) cihaz adını değiştirerek çalınan parçayı değiştirebilir.
NOT **Uconnect™** sistemi bazı USB anahtarlarını desteklemeyebilir: bu durumda otomatik olarak "Radyo" modundan "Medya" moduna geçmeyecektir. Kullanılan cihaz çalmazsa, Medya modunu seçerek uyumluluğunu doğrulayın:

Uconnect™ sistem ekranında özel bir mesaj görünecektir.

UYARI Bir USB şarj portunu kullandıktan sonra, cihazın (akıllı telefon) bağlantısını kesmenizi, kabloyu her zaman önce araç portundan çıkarmanızı, asla cihazdan çıkarmamanızı öneririz şek. 237 veya şek. 238 (bazı modeller/pazarlar için). Boşta kalan veya yanlış bağlanmış kablolar doğru şarj işlemini ve/veya USB soketinin durumunu tehlikeye atabilir.

NOT USB portu, Flaş Bellek/Akıllı Telefon vb. cihazlardan veri aktarımını ve harici cihazın türüne/markasına bağlı olduğundan garanti edilmeyen yavaş şarj işlemini gerçekleştirir.



237 P2001043



238 P2001044

TELEFON MODU

Telefon modunu etkinleştirme

Telefon modunu etkinleştirmek için ekrandaki "Telefon" grafik düğmesine basın.

UYARI Cep telefonlarının ve desteklenen işlevlerin listesine bakmak için www.driveuconnect.eu web sitesini ziyaret edin

Ekrandaki grafik düğmeler şu amaçlar için kullanılabilir:

❒ telefon numarası çevirme (ekran klavyesi kullanarak);

❒ cep telefonunun rehberindeki kişileri görüntüleme ve arama;

❒ önceki aramaların kayıtlarından kişileri görüntüleme ve arama;

❒ erişimi ve bağlantıyı daha kolay ve hızlı hale getirmek için 10 telefona/ses cihazına kadar eşleştirme;

❒ aramaları sistemden cep telefonuna veya tersi şekilde aktarabilir ve özel konuşmalar için mikrofon sesini devre dışı bırakabilirsiniz.

Cep telefonu sesi aracın ses sistemi üzerinden iletilir; Telefon işlevi kullanıldığında sistem otomatik olarak radyonun sesini kapatır.

Cep telefonu eşleştirme

UYARI Bu işlemi yalnızca araç dururken ve güvenli koşullarda gerçekleştirin; araç hareket halindeyken bu işlev devre dışı bırakılır.

Cep telefonu için eşleştirme işlemi aşağıda açıklanmıştır: her zaman cep telefonu kullanma kılavuzuna başvurun. Cep telefonunu eşleştirmek için aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ Cep telefonunda **Bluetooth®** işlevini etkinleştirin;

❒ ekrandaki "Telefon" grafik düğmesine basın;

❒ henüz hiçbir telefon sistemle eşleştirilmemişse, ekranda özel bir sayfa görüntülenir;

❒ "Ayarlar "a girin ve eşleştirme işlemini başlatmak için "Cihaz ekle"yi seçin, ardından cep telefonunda **Uconnect™** cihazını arayın;

❒ cep telefonu tarafından istendiğinde, sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girmek için klavyeyi kullanın veya cep telefonunda görüntülenen PIN

kodunu onaylayın;
❒ eşleştirme aşaması sırasında ekranda işlemin ilerleyişini gösteren bir sayfa belirir;
❒ eşleştirme işlemi başarıyla tamamlandığında bir sayfa görüntülenir: cep telefonunu sık kullanılan olarak eşleştirmek için soruya "Evet" yanıtını verin (cep telefonu daha sonra eşleştirilecek diğer tüm cep telefonlarına göre önceliğe sahip olacaktır). Başka hiçbir cihaz eşleştirilmemişse, sistem ilk eşleştirilen cihazı favori olarak kabul edecektir.

NOT Telefon yazılımını güncelledikten sonra düzgün çalışmasını sağlamak için, telefonu radyoya bağlı cihazlar listesinden çıkarmanız, önceki sistem eşleştirmesini de telefondaki **Bluetooth®** cihazları listesinden silmeniz ve yeni bir eşleştirme yapmanız önerilir.

Telefon görüşmesi yapmak
Aşağıda açıklanan işlemlere yalnızca kullanılan cep telefonu tarafından destekleniyorsa erişilebilir. Kullanılabilir tüm işlevler için cep telefonu sahibinin kullanma kılavuzuna bakın.
Bir arama yapılabilir:

❒ Telefon Rehberi"ni
❒ seçerek "Son"u seçerek
❒ Ara"yı seçerek
❒ Yeniden Ara "yı seçme

Sık Kullanılanlar
Bir arama sırasında ekranın üst kısmındaki 5 "Boş" grafik düğmesinden birine basarak bir numarayı veya bir kişiyi (zaten Rehber'de kayıtlıysa) favori listesine ekleyebilirsiniz. Sık kullanılanlar, Telefon Rehberi seçenekleri kullanılarak da yönetilebilir.

Mesaj Okuyucu
Sistem cep telefonuna gelen mesajları okuyabilir. Bu işlevi kullanmak için cep telefonunun **Bluetooth®** üzerinden metin alışverişi işlevini desteklemesi gerekir.
Bu işlem telefon tarafından desteklenmiyorsa, ilgili "Metin mesajı" grafik düğmesi devre dışı bırakılır (gri renkte).
Bir metin mesajı alındığında, ekranda "Oku", "Göster", "Ara" veya "Yoksay" öğelerinin seçilebileceği bir ekran görüntülenir.
Cep telefonu tarafından alınan metin mesajlarının listesine erişmek için "Mesaj" grafik düğmesine basın (listede maksimum 60 mesaj görüntülenir).
NOT Bazı cep telefonlarında, metin sesli okuma işlevini kullanılabilir hale getirmek için, telefondaki metin bildirimi seçeneği etkinleştirilmelidir; bu seçenek genellikle telefonda, **Uconnect™** olarak kayıtlı bir cihaz için **Bluetooth®** bağlantıları menüsünde bulunur. Cep telefonunda bu işlevi etkinleştirdikten sonra, etkili olması için **Uconnect™** sistemi ile bağlantısı kesilmeli ve yeniden bağlanmalıdır.

UYARI Bazı cep telefonları **Uconnect™** ile arayüz oluştururken mesaj teslim onayı ayarlarını dikkate almayabilir. **Uconnect™** sistemi üzerinden bir mesaj gönderilirse, telefon tarafından gönderilen mesaj teslim onayı talebi nedeniyle sürücü herhangi bir uyarı olmaksızın ek bir maliyetle karşılaşabilir. Yukarıdakilerle ilgili herhangi bir sorun için telefon hizmet sağlayıcınıza başvurun.

"Rahatsız Etme" işlevi
Bağlı telefon tarafından destekleniyorsa, "Rahatsız Etme" grafik düğmesine basıldığında kullanıcı gelen aramaların veya metin mesajlarının bildirimlerini almayacaktır. Kullanıcı, ayarlar aracılığıyla varsayılan veya özelleştirilmiş bir mesajla yanıt verebilir.

Mesaj seçenekleri
Önceden tanımlanmış mesajlar sistem belleğinde saklanır ve alınan bir mesaja cevap olarak veya yeni bir mesaj olarak gönderilebilir:

❒ Evet
❒ Hayır
❒ Tamam.
❒ Şu anda konuşamam.
❒ Beni ara.
❒ Seni sonra ararım.
❒ Yola çıkıyorum.
❒ Teşekkürler
❒ Geç kalacağım.
❒ Trafiğe takıldım.
❒ Bensiz başlayın
❒ Neredesin?
❒ Daha varmadın mı?
❒ Bana yol tarifi lazım.
❒ Kayboldum.
❒ Sonra görüşürüz.
❒ 5 (veya 10, 15, 20, 25, 30, 45,60) (*) dakika geç kalacağım
❒ 5 (veya 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) dakika sonra görüşmek üzere
(*) Yalnızca listelenen numaraları kullanın, aksi takdirde sistem mesajı almayacaktır. Bir mesajı alırken, sistemler aynı mesajın iletilmesine de izin verir.

NOT Sesli komutları kullanarak bir metnin nasıl gönderileceği hakkında ayrıntılar için, ilgili paragrafa bakın.

Kısa mesajlara göz atma
(bazı modellerde)
Direksiyon kumandasını kullanarak, alınan son 10 mesajı gösterge paneli ekranında görüntüleyebilir ve yönetebilirsiniz. Bu işlevi kullanmak için cep telefonu **Bluetooth®** üzerinden metin alışverişi işlevini desteklemelidir.
Gösterge paneli Kurulum Menüsünden "Telefon "u seçin ve ardından direksiyon kumandasını kullanarak "SMS okuyucu "yu seçin. "SMS okuyucu" alt menüsü son 10 SMS mesajının görüntülenmesini sağlar.

Sık kullanılanlara göz atma
(bazı modellerde)
Direksiyon kumandasını kullanarak sık kullanılan telefon numaralarını gösterge paneli ekranında görüntüleyebilir ve yönetebilirsiniz. Bu işlevi kullanmak için cep telefonu **Bluetooth®** üzerinden metin alışverişi işlevini desteklemeli ve sık kullanılan numaralar **Uconnect™** sistemine önceden kaydedilmiş olmalıdır.
Gösterge paneli Kurulum Menüsünde "Telefon" seçeneğini seçmek için direksiyon kumandasını kullanın. Telefon bağlıysa, "Sık kullanılan numaralar" seçeneğini seçin: "Sık kullanılan numaralar" alt menüsü, sık kullanılan numarayı görüntülemenizi ve seçmenizi sağlar. Telefon bağlı değilken "Telefon" seçeneği seçilirse, sık kullanılan numaraların listesi görüntülenemez.

Apple CarPlay VE Android Auto

(bazı modellerde)
NOT Uconnect™ sistemi ekranında gösterilen tarih ve saat, akü bağlantısı kesildikten sonra bile gerçek tarih ve saatle eşleşmelidir. Ayarlar menüsünü kullanarak bunu düzenleyin. Ekrandaki tarih ve saat ile gerçek tarih ve saat arasındaki herhangi bir tutarsızlık Apple CarPlay/Android Auto'daki bir arızadan kaynaklanıyor olabilir (bazı modeller/ pazarlar için).
Apple CarPlay ve Android Auto uygulamaları, akıllı telefonunuzu araçta güvenli ve rahat bir şekilde kullanmanızı sağlar. Bunları etkinleştirmek için USB portu üzerinden uyumlu bir akıllı telefon bağlayın ve telefon içeriği otomatik olarak **Uconnect™** sistem ekranında gösterilecektir.
Akıllı telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için web sitelerindeki göstergelere bakın:
https://www.android.com/intl/it_it/auto/ and http://www.apple.com/it/ios/carplay/.
Akıllı telefon USB portu üzerinden araca doğru şekilde bağlanmışsa, ana menüdeki düğmesinin yerine Apple CarPlay veya Android Auto simgesi görüntülenecektir.

Android Auto APP Kurulumu
Kullanmadan önce Android Auto uygulamasını Google Play Store'dan akıllı telefonunuza indirin.
Uygulama Android 5.0 (Lollipop) ve sonraki sürümlerle uyumludur. Android Auto'yu kullanmak için akıllı telefonun bir USB kablosu ile araca bağlanması gerekir.
İlk bağlantıda, akıllı telefonda görünecek kurulum işlemini gerçekleştirmeniz gerekecektir. Bu işlemi yalnızca araç dururken gerçekleştirebilirsiniz. USB bağlantı noktasına bağlandıktan sonra, Android Auto uygulaması paralel bir **Bluetooth®** bağlantısı kurar.

Apple CarPlay Uygulama Kurulumu
Apple CarPlay, iOS 7.1 işletim sistemi veya sonraki sürümlere sahip iPhone 5 veya daha yeni modellerle uyumludur.
Apple CarPlay'i kullanmadan önce, akıllı telefondaki "Ayarlar" → "Genel" → "Siri" bölümünden Siri'yi etkinleştirin.
Apple CarPlay'i kullanmak için akıllı telefonun bir USB kablosuyla araca bağlanması gerekir.
NOT CarPlay/Android Auto veya bazı işlevlerin etkinleştirilmesi akıllı telefonda etkileşim gerektirebilir.
Gerekirse, cihazınızdaki (akıllı telefon) adımı tamamlayın.

Etkileşim
Kurulum işleminden sonra, akıllı telefonunuz araçtaki USB portuna bağlandığında uygulama **Uconnect™** sisteminde otomatik olarak çalışacaktır.
Apple CarPlay ve Android Auto ile direksiyon kumandasındaki düğmesini kullanarak (düğmeye uzun basın), BROWSE ENTER düğmesini kullanarak (seçmek ve onaylamak için) veya **Uconnect™** sistemi dokunmatik ekranını kullanarak etkileşim kurabilirsiniz.

Navigasyon
Apple CarPlay ve Android Auto uygulamaları ile sürücü navigasyon sistemini akıllı telefonunda kullanmayı seçebilir.

"Bağlanırken akıllı telefon ekranını otomatik göster" ayarı
Uconnect™ sistem ayarları aracılığıyla kullanıcı, akıllı telefon USB portu üzerinden bağlanır bağlanmaz akıllı telefon ekranını **Uconnect™** sistem ekranında görüntülemeyi seçebilir. Bu işlev ayarlandığında, USB üzerinden her bağlantı yapıldığında Apple CarPlay veya Android Auto uygulamaları **Uconnect™** sistem ekranında otomatik olarak çalışacaktır.
"Bağlantıda akıllı telefon ekranını otomatik göster" öğesi "Ekran" alt menüsünde bulunabilir. İşlev varsayılan olarak etkindir.
NOTLAR
❒ Apple CarPlay kullanılırken **Bluetooth®** devre dışı bırakılır
❒ Android Auto kullanılırken **Bluetooth®** açık kalır
❒ Veri bağlantısı akıllı telefonun tarife planına bağlı olacaktır
❒ Bu bilgiler, akıllı telefonun işletim sistemine bağlı olarak değişikliklere tabi olabilir.

Android Auto ve Apple CarPlay uygulamalarından çıkma
CarPlay uygulaması etkinken **Uconnect™** sisteminin içeriğine, mevcut ve ekranda görüntülenebilen kontrolleri kullanarak erişmeye devam edebilirsiniz. Android Auto uygulaması etkinken **Uconnect™** sistemi içeriğine dönmek için Android Auto sistem çubuğundaki son öğeyi seçtikten sonra "Uconnect'e Geri Dön" öğesini seçin.
Apple CarPlay veya Android Auto oturumunu sonlandırmak için, akıllı telefonu aracın USB portundan fiziksel olarak ayırın.

AYARLAR

Ana "Ayarlar" menüsünü görüntülemek için ekrandaki "Ayarlar" grafik düğmesine basın.
NOT Görüntülenen menü öğeleri modellere göre değişir.
Kılavuz olarak, menüde aşağıdaki öğeler bulunur:

❒ Ekran
❒ Birimler (bazı modellerde)
❒ Sesli Komutlar
❒ Saat ve Tarih
❒ Güvenlik ve Sürüş Yardımı (bazı modellerde)
❒ Işıklar
❒ Kapılar ve Kilitler
❒ Anahtar çıkarma seçenekleri
❒ Ses
❒ Telefon/Bluetooth®
❒ Radyo Kurulumu
❒ SiriusXM Kurulumu (bazı modellerde)
❒ Varsayılan Ayarları Geri Yükle Kişisel
❒ Verileri Temizle
❒ Uygulama geri yükleme (bazı modellerde)

Güvenlik / Sürüş Yardımı

(bazı modellerde)
Bu fişlev aşağıdaki ayarlamaları yapmak için kullanılabilir:

❒ "*Fren Kontrolü*" (bazı modellerde): bu işlev Fren Kontrol sistemi müdahale modunu seçmek için kullanılabilir.
Mevcut seçenekler şunlardır:
- "Off": sistem devre dışı bırakılır;
- "Sadece uyarı": sistem otomatik frenlemeyi etkinleştirerek müdahale eder;
- "Warn + Act. Brk": sistem sürücüye sesli bir uyarı vererek ve otomatik frenlemeyi etkinleştirerek müdahale eder.

❒ "*Fren Kontrolü Hassasiyeti*" (bazı modellerde): bu işlev, engele olan mesafeye göre Fren Kontrolü sisteminin müdahale etmeye "hazır olma durumunu" seçmek için kullanılabilir. Mevcut seçenekler "Yakın", "Orta", "Uzak" şeklindedir.
❒ "*Park Assist*" (bazı model/pazarlar için): bu işlev Park Assist sistemi tarafından sağlanan uyarı türünü seçmek için kullanılabilir. Mevcut seçenekler şunlardır:
- "Sadece uyarı"
- "Uyarı + görüntü"

❒ "*Ön Park Asistanı*"
Mevcut seçenekler şunlardır: "Düşük", "Orta", "Yüksek".
❒ "*Arka Park Asistanı*"
Mevcut seçenekler şunlardır: "Düşük", "Orta", "Yüksek".
❒ "*Geri Vites Kamera Gecikmesi*" (bazı modellerde): geri vites devreden çıkarıldığında kameradan gelen görüntülerin hemen kaybolmamasını sağlar.
❒ "*Aktif Geri Vites Kamerası Yönergeleri*" (bazı modellerde): ekranda aracın yörüngesini gösteren dinamik çizgileri etkinleştirir.
❒ "*Yağmur sensörü*" *(*bazı modellerde): bu işlev yağmur durumunda sileceklerin otomatik çalışmasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için kullanılabilir.

SESLİ KOMUTLAR

Not Sistem tarafından desteklenmeyen diller için sesli komutlar kullanılamaz.
Sesli komutları kullanmak için direksiyon kumandasındaki düğmesine ("Ses" düğmesi) basın ve etkinleştirmek istediğiniz komutu yüksek sesle söyleyin.

Evrensel Komutlar

Direksiyon kumandasındaki düğmesine basıldıktan sonra aşağıdaki sesli komutlar verilebilir:

❒ Help (Yardım)
❒ Cancel (iptal)
❒ Repeat (Tekrar)
❒ Voice Tutorial (Ses Kontrol)

Telefon

Direksiyon kumadasındaki düğmesine basıldıktan sonra aşağıdaki sesli komutlar verilebilir:

❒ Ara
❒ Numara çevir
❒ Tekrar ara
❒ Geri ara

❒ Son aramaları göster
❒ Giden aramaları göster
❒ Cevapsız aramaları göster
❒ Gelen aramaları göster
❒ Rehber
❒ Arama
❒ Mesaj göster
❒ Mesaj gönder
❒ Mesajları aç

Radyo

Direksiyon kumandasındaki düğmesine basıldıktan sonra aşağıdaki sesli komutlar verilebilir:

❒ FM "frekansına" ayarla
❒ AM "frekansına" ayarla
❒ "Radyo adı" FM'i ayarla
❒ "Radyo adı" ayarla

Medya

Direksiyon kumandasındaki düğmesine basıldıktan sonra aşağıdaki sesli komutlar verilebilir:

❒ Şarkı çal...
❒ Albüm çal..
❒ "Sanatçı ismi" çal...
❒ "Müzik türü" çal...
❒ Çalma listesi çal...
❒ Podcast çal...
❒ Sesli kitap çal...
❒ Kaynağı seç..
❒ Görüntüle...

Uconnect™

(bazı modellerde)



239 P2000325

EKRANDAKİ GRAFİK DÜĞMELER(1)

Grafik düğme	İşlev	Mod
- Ev	Ana ekranı göster	Grafik düğmesine basın
- Medya	Mevcut kaynakları, klasör parçalarını seçmek ve ses ayarlarıyla etkileşimde bulunmak için Medya moduna erişim	Grafik düğmesine basın
- Telefon	Telefon moduna erişim	Grafik düğmesine basın
- Araç	Ek araç ayarlarına ve işlevlerine erişim	Grafik düğmesine basın
- Uygulama	Kullanılabilir Uygulamalar listesine erişim	Grafik düğmesine basın

Taşımak için simgeyi basılı tutup istediğiniz konuma sürükleyerek düğmelerin sırasını özelleştirebilirsiniz.
NOT Özelleştirme yalnızca araç dururken etkindir. Araç hareket halindeyken özelleştirme yapılmaya çalışılırsa veya işlem tamamlanmadan sürüşe devam edilirse, ekranda bir uyarı mesajı görüntülenir ve işlem sonlandırılır.

DURUM ÇUBUĞU

	Alan	İşlev	Mod
2	Profiller	Profiller işlevine erişim	Grafik düğmesine basın
3	Bildirimler	Bildirimleri gösterme	–
4	Pusula	Pusula bilgilerini gösterme	Grafik düğmesine basın
5	Saat / Uygulama özelleştirme	Saati görüntüleme / düzenlenebilir çubuğu özelleştirmek için Uygulamalar listesine erişim	Grafik düğmesine basın
6	Sıcaklık / Mesaj alanı	Bildirimleri, çalınan ses parçasını, ayarlanan radyo istasyonunu, arama süresini, ses seviyesini ve kayan mesajları görüntüleme	–

DİREKSİYON SİMİDİ KUMANDALARI

Kontrolü kolaylaştırmak için ana sistem işlevlerine yönelik kumandalar direksiyon simidinde bulunur.



240 P2000304

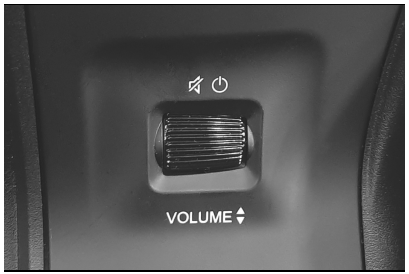
Direksiyon kumandası özet tablosu

Düğme	Özellik
	❒ Gelen aramanın kabul edilmesi ❒ İkinci gelen aramanın kabul edilmesi ve aktif aramanın beklemeye alınması
	❒ Ses tanıma özelliğinin etkinleştirilmesi ❒ Yeni bir sesli komut vermek için sesli mesajın kesilmesi ❒ Ses tanımanın kesilmesi ❒ Apple CarPlay ve Android Auto ile etkileşim (bazı modellerde)
	❒ Gelen aramanaın reddedilmesi ❒ Devam eden aramanın sonlandırılması

Direksiyon simidinin arkasındaki kumandalar

Düğme	Özellik
Düğme 1 (direksiyon simidi kumandası sol tarafı)	
Üst düğme	❒*Düğmeye kısa basma:* bir sonraki radyo istasyonunu bulma veya bir sonraki parçayı seçme. ❒*Düğmeye uzun basma:* bırakılana kadar daha yüksek frekansların taranması/ parçayı hızlı ilerii sarma
Orta düğme	Her basışta AM, FM, DAB (bazı modellerde), USB ve **Bluetooth®** kaynakları arasında geçiş yapar. Yalnızca mevcut kaynaklar seçilir.
Alt düğme	❒*Düğmeye kısa basma:* bir önceki radyo istasyonunu bulma veya bir önceki parçayı seçme. ❒*Düğmeye uzun basma:* bırakılana kadar daha yüksek frekansların taranması/ parçayı hızlı geri sarma.
Düğme 2 (direksiyon simidi kumandası sağ tarafı)	
Üst düğme	**Ses seviyesinin artırılması** ❒ *Düğmeye kısa basma:* ses seviyesini tek tek artırma ❒ *Düğmeye uzun basma:* ses seviyesini hızla artırma
Orta düğme	Sessiz işlevini etkinleştirin/devre dışı bırakın.
Alt düğme	**Ses seviyesinin azaltılması** ❒*Düğmeye kısa basma: ses* seviyesini tek tek azaltma ❒*Düğmeye uzun basma:* ses seviyesini hızla azaltma

ORTA KONSOLDAKİ KUMANDALAR



241 P2000250

Uconnect™ güç açma/kapama ve Sessiz işlevi açma/kapama düğmesi.
Ses ayar düğmesi.

"SESSİZ" işlevi

Direksiyon kumandasının arkasında sağ tarafta bulunan kumandaların orta düğmesine ((2) şek. 240) veya şek. 241 düğmesine basıldığında müzik parçaları, radyo istasyonları, uygulamalardan akış ve gelen aramaların zil sesi kapatılır. Şek. 241 veya (2) şek. 240 düğmelerine tekrar basmak veya sesi yükseltmek/azaltmak sesi eski haline getirir.

DOKUNMATİK EKRAN İŞLEVİ

Sistem dokunmatik ekran işlevini kullanır; farklı işlevlerle etkileşim kurmak için görüntülenen grafik düğmelerine basın.

Seçimi onaylamak için "OK" grafik düğmesine basın veya gerekli seçimi işaretleyin. Bazı işlevlerin veya ayarların onaylanması sırasında bir zil sesi çalar

Önceki ekrana geri dönmek için "X" (Sil) grafik düğmesine veya etkin ekrana bağlı olarak ⬅ düğmesine basın.

Ana ekrana veya ana konuma geri dönmek için HOME grafik düğmesine basın.

Dokunmatik ekran işlevi, mevcut müzik parçaları, telefon numaraları, ayarlar vb. listelerine erişmek ve bunları görüntülemek için kullanılabilir.

Açılır mesajı kapatmak için (bazı modellerde) tuşuna basın:

❒ "X" veya "OK"
❒ "X" veya "Evet"
❒ "X" veya "Temizle"
❒ "X" veya "OK" veya "Temizle"

Ya da açılır mesajın otomatik olarak kapanmasını bekleyebilir veya açılır mesajın dışında herhangi bir yere basabilirsiniz.

Açılır mesaj, kenar çubuğundan açılmışsa kapatma düğmesi olmayacaktır. Listeleri ve seçimleri kaydırmak için parmağınızı ekranda hareket ettirin. Parmağınızı basılı tutun ve liste öğelerini altta görüntülemek için yukarı hareket ettirin; liste öğelerini üstte görüntülemek için aşağı hareket ettirin. Parmağınızı ekranda basılı tutun ve sol taraftaki listeleri görmek için parmağınızı sağa doğru hareket ettirin; ekranın sağ tarafındaki listeleri görmek için parmağınızı sola doğru hareket ettirin. Aynı işlem sayfalar arasında geçiş yapmak için de gerçekleştirilebilir. Alanı seçmek veya düğmeyle ilişkili işlevi gerçekleştirmek için parmağınızı seçilen alana veya düğmeye basın.

KISAYOL DÜĞMELERİ

Durum çubuğuna 4 adede kadar kısayol düğmesi koyulabilir ((1)/(3)/(4) şek. 239). Mevcut uygulamaların listesini içeren menüyü açmak için saatin altındaki açılır menüyü ((6) şek. 239) aşağı doğru kaydırın.

İstediğiniz uygulamayı basılı tutun ve durum çubuğunda değiştirilecek uygulamaya sürükleyin.

NOT Özelleştirme yalnızca araç dururken etkindir. Araç hareket halindeyken özelleştirme yapılmaya çalışılırsa veya işlem tamamlanmadan sürüşe devam edilirse, ekranda bir uyarı mesajı görüntülenir ve işlem sonlandırılmaz.

MEDYA MODU

Müziğinizi dinlemek ve yönetmek, mevcut listeleri görüntülemek ve tercih ettiğiniz ses ayarlarını seçmek için "Medya" grafik düğmesine basın.

UYARI Taşınabilir cihazlarda kullanılan uygulamalar **Uconnect™** sistemi ile

uyumlu olmayabilir.

Medya modu seçildikten sonra, ekranda aşağıdaki bilgiler gösterilir:
Üst kısım: "Kaynak" (1), "FM oynatma" (2), "Gözat" (3), "Ses" (4) gibi çeşitli sayfaların seçimi.
Sol kısım: Kullanıcının üç sık kullanılan kaynağının görüntülenmesi. Kaynağı seçmek için "Kaynak" öğesini seçin ve ardından görüntülenecek kaynağı seçin. Çalınmakta olan kaynak kırmızı renkte gösterilir.
Orta kısım: Çalınmakta olan parça ve çalma kontrol düğmeleri hakkında bilgi ekranı:

❒ "Bluetooth": **Bluetooth®** ses kaynağı için cihazların listesini açar;

❒ USB/**Bluetooth®** kaynağı için "Gözat", cihazınızda içerik aramanızı sağlar;

❒ USB/**Bluetooth®** kaynağı için "Parçalar", çalma listesinden bir parça seçmenizi sağlar;

❒ ⏮/⏭: önceki/sonraki parça seçimi veya önceki/sonraki istasyon;

❒ : klasörde bulunan parçaların rastgele çalınması;

❒ : son parça bittiğinde, çalma otomatik olarak çalma listesindeki ilk parçadan devam eder;

❒ ❚❚ : çalınmakta olan parçayı duraklatır;

❒ "Ayarlama": radyo istasyonu seçim sayfasına erişir.
Alt kısım: Sık kullanılan radyo istasyonlarına hızlı erişim.

Parça seçimi
"Parçalar" fonksiyonu çalınmakta olan parçaların listesini içeren bir pencere açmanızı sağlar.
⏮ ve ⏭ grafik düğmeleri, USB veya **Bluetooth®** aracılığıyla bağlı cihazdaki sanatçıların, müzik türlerinin ve albümlerin listesini, parçaların kendilerinde kayıtlı bilgilere göre taramak için kullanılabilir.
Her liste içinde, "ABC" grafik düğmesi kullanıcının listede istediği harfe atlamasını sağlar.
NOT Bu düğme bazı **Apple®** cihazları için devre dışı bırakılmış olabilir.

BLUETOOTH® MODU

Bu mod, müzik parçaları içeren bir **Bluetooth®** cihazı **Uconnect™** sistemi ile eşleştirilerek etkinleştirilir.

BLUETOOTH® SES CİHAZINI EŞLEŞTİRME

Bir **Bluetooth®** cihazının (örneğin bir akıllı telefon) eşleştirilmesi, "Telefon" sayfasındaki "Cihaz Yöneticisi" işlevi aracılığıyla yapılır.
Bir cihazı eşleştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ cihazdaki **Bluetooth®** özelliğini etkinleştirin;
❒ "Aygıt Yöneticisi" işlevine erişin;
❒ "Cihaz Ekle" düğmesine basın;
❒ bir açılır pencere cihaza girilecek geçici PIN kodunu gösterir;
❒ **Bluetooth®** ses cihazında **Uconnect™** için arama yapın;
❒ Ses cihazı tarafından talep edildiğinde, sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya cihazda gösterilen PIN kodunu onaylayın;
❒ eşleştirme prosedürü başarıyla tamamlanırsa bir ekran görüntülenir.
Bluetooth® ses cihazını sık kullanılan olarak eşleştirmek için soruya "Evet" yanıtını verin (cihaz, daha sonra eşleştirilecek diğer tüm cihazlara göre önceliğe sahip olacaktır). "Hayır" seçilirse, öncelik bağlantı sırasına göre belirlenir. En son bağlanan cihaz en yüksek önceliğe sahip olacaktır.
Herhangi bir cihaz kaydedilmemişse, "Cihaz Yöneticisi "ne doğrudan "Telefon" işlevinden erişebilirsiniz.
NOT 20 cihaza kadar eşleştirme mümkündür. Altıncı bir cihazın eşleştirilmeye çalışılması durumunda bir açılır pencere bunun imkansız olduğunu bildirecektir. Yeni cihazın eşleştirilmesi için önceden eşleştirilmiş bir cihazı kaldırın.

NOT Radyo, **Bluetooth®** bağlantısından sonra cihaz USB aracılığıyla kullanılıyorsa, telefonun **Bluetooth®** ayarlarında (bazı modellerde) cihazın adını değiştirerek çalınan parçayı değiştirebilir.Telefon yazılımını güncelledikten sonra, düzgün çalışması için telefonu radyoya bağlı cihazlar listesinden çıkarmanız, önceki sistem eşleştirmesini de telefondaki **Bluetooth®** cihazları listesinden silmeniz ve yeni bir eşleştirme yapmanız önerilir.

UYARI Cep telefonu ve sistem arasındaki **Bluetooth®** bağlantısı kesilirse, cep telefonu kullanım kılavuzuna başvurun.

USB KAYNAĞI

İki adet USB bağlantı noktası vardır. Birincisi **Uconnect™** sistemine veri aktarımı ve harici cihazları şarj etmek için ön konsolda bulunur; ikincisi ise sadece harici cihazları şarj etmek için orta konsolun içindedir.
Radyo açıkken gösterge panelindeki bağlantı noktasına bir USB cihazı takıldığında, "Ses" menüsünde "Otomatik Oynatma" "ON" olarak ayarlanmışsa cihazdaki parçaları çalmaya başlar.
"Otomatik Oynatma" işlevi OFF olarak ayarlanmışsa ve bir akıllı telefon bağlıysa, yalnızca cihazın şarj edilmesi etkin olacaktır.

TELEFON MODU

Telefon modunu etkinleştirmek için ekrandaki ''Telefon'' grafik düğmesine basın.

NOT Cep telefonları ve desteklenen işlevler listesine bakmak için www.driveuconnect.eu web sitesini ziyaret edin üstteki çubuğu kullanarak ekranda istediğiniz sayfayı seçin:
❒ Ekran klavyesini kullanarak telefon numarasını çevirin;
NOT Klavye yalnızca araç dururken etkindir. Araç hareket halindeyken tuş takımı kullanılmaya çalışılırsa veya devreye alma işlemi tamamlanmadan sürüşe devam edilirse, ekranda bir uyarı mesajı görüntülenecek ve işlem sonlandırılacaktır.
❒ önceki aramaların kayıtlarından kişileri görüntüleyin ve arayın;
❒ cep telefonunun telefon rehberindeki kişileri görüntüleyin ve arayın;
❒ bağlı cihazları görüntüleyin.
Cep telefonu sesi aracın ses sistemi üzerinden iletilir;
Telefon işlevi kullanıldığında sistem **Uconnect™** sistem sesini otomatik olarak kapatır.

Cep telefonu eşleştirme

UYARI Bu işlemi yalnızca araç dururken ve güvenli koşullarda gerçekleştirin; araç hareket halindeyken bu işlev devre dışı bırakılır.

Bir cep telefonunu eşleştirmek için, bu bölümdeki "Bluetooth® ses cihazının eşleştirilmesi" kısmındaki prosedüre bakın.

Telefon görüşmesi yapmak

Aşağıda açıklanan işlemlere yalnızca kullanılan cep telefonu tarafından destekleniyorsa erişilebilir. Kullanılabilir tüm işlevler için cep telefonu kullanım kılavuzuna bakın.
Aşağıdaki öğelerden birini seçerek bir arama yapabilirsiniz:
❒ "Klavye"
❒ "Son kullanılanlar"
❒ "Sık kullanılanlar"
❒ "Rehber"

Sık kullanılanlar

Bir arama sırasında ekranın üst kısmındaki 5 "Boş" grafik düğmesinden birine basarak bir numarayı veya bir kişiyi (Rehber'de kayıtlıysa) sık kullanılanlar listesine ekleyebilirsiniz. Sık kullanılanlar, Rehber seçenekleri kullanılarak da yönetilebilir.

Kısa Mesaj Okuyucu

(bazı modellerde)
Sistem cep telefonu tarafından alınan mesajları okuyabilir. Bu işlevi kullanmak için cep telefonunun **Bluetooth®** üzerinden metin alışverişi işlevini desteklemesi gerekir.

Bu işlem telefon tarafından desteklenmiyorsa, ilgili "Kısa mesaj" grafik düğmesi devre dışı bırakılır (gri renkte).
Bir metin mesajı alındığında, ekranda "Oku", "Göster", "Ara" veya "Yoksay" seçeneklerinin seçilebileceği bir ekran görüntülenir.
"Mesajlar" öğesini seçerek telefon tarafından alınan kısa mesaj listesine erişebilirsiniz (liste maksimum 60 mesajı gösterir).
NOT Bazı cep telefonlarında, metin sesli okuma işlevini kullanılabilir hale getirmek için, telefondaki metin bildirimi seçeneği etkinleştirilmelidir; bu seçenek genellikle telefonda, **Uconnect™** olarak kayıtlı bir cihaz için **Bluetooth®** bağlantıları menüsünde bulunur. Cep telefonunda bu işlevi etkinleştirdikten sonra, etkili olması için **Uconnect™** sistemi ile bağlantısı kesilmeli ve yeniden bağlanmalıdır.

UYARI Bazı cep telefonları **Uconnect™** ile arayüz oluştururken kısa mesaj teslim onayı ayarlarını dikkate almayabilir.**Uconnect™** sistemi üzerinden bir kısa mesaj gönderilirse, telefon tarafından gönderilen kısa mesaj teslim onayı talebi nedeniyle sürücü herhangi bir uyarı olmaksızın ek bir maliyetle karşılaşabilir. Yukarıdakilerle ilgili herhangi bir sorun için telefon hizmet sağlayıcınıza başvurun.

"Rahatsız Etme" işlevi

Bağlı telefon tarafından destekleniyorsa, "Rahatsız Etme" grafik düğmesine basıldığında kullanıcı gelen aramaların veya metin mesajlarının bildirimlerini almayacaktır. Kullanıcı, ayarlar aracılığıyla varsayılan veya özelleştirilmiş bir mesajla yanıt verebilir.

Kısa mesaj seçenekleri
Önceden tanımlanmış mesajlar sistem belleğinde saklanır ve alınan bir mesaja cevap olarak veya yeni bir mesaj olarak gönderilebilir:
❒ Evet
❒ Hayır
❒ Tamam.
❒ Şu anda konuşamam.
❒ Beni ara.
❒ Seni sonra ararım.
❒ Yoldayım.
❒ Teşekkürler.
❒ Geç kalacağım.
❒ Trafikte kaldım.
❒ Bensiz başla.
❒ Neredesin?
❒ Daha varmadın mı?
❒ Yol tarifine ihtiyacım var.
❒ Kayboldum.
❒ Sonra görüşürüz.
❒ 5 (veya 2, 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) dakika geç kalacağım
❒5 (veya 2, 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) dakika sonra görüşmek üzere
(*) Sadece listelenen numaraları kullanın, aksi takdirde sistem mesajı almayacaktır.
Bir kısa mesaj alırken, sistemler aynı mesajın iletilmesine de izin verir.
NOT Sesli komutları kullanarak nasıl mesaj gönderileceğine ilişkin ayrıntılar için ilgili paragrafa bakın.

Apple CarPlay ve Android Auto

(bazı modellerde)
Apple CarPlay ve Android Auto uygulamaları akıllı telefonunuzu araç içinde güvenli ve rahat bir şekilde kullanmanızı sağlar. Bunları etkinleştirmek için uyumlu bir akıllı telefonu aracın USB portuna veya Kablosuz moduna bağlayın; telefonun içeriği otomatik olarak **Uconnect™** sistem ekranında gösterilecektir.
Akıllı telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için web sitelerindeki göstergelere bakın:
https://www.android.com/intl/it_it/auto/ve
http://www.apple.com/it/ios/carplay/.
Akıllı telefon USB portu üzerinden veya Kablosuz modda araca doğru şekilde bağlanmışsa, ana menüdeki grafik düğmesinin yerine Apple CarPlay veya Android Auto simgesi görüntülenecektir.

Apple CarPlay Uygulama Kurulumu
Apple CarPlay, iOS 7.1 işletim sistemi veya sonraki sürümlere sahip iPhone 5 veya daha yeni modellerle uyumludur. Apple CarPlay'i kullanmadan önce, akıllı telefondaki "Ayarlar" > "Genel" > "Siri" bölümünden Siri'yi etkinleştirin.

Android Auto APP Kurulumu
Kullanmadan önce Android Auto uygulamasını Google Play Store'dan akıllı telefonunuza indirin.
Uygulama Android 5.0 (Lollipop) ve sonraki sürümlerle uyumludur. Android sürüm 10 ve üzeri sürümlerden itibaren, Android Auto uygulaması akıllı telefonun işletim sistemine entegre edilir ve herhangi bir indirme işlemi gerekmez.
İlk bağlantıda, akıllı telefonda görünen kurulum prosedürünü gerçekleştirmeniz gerekecektir. Bu prosedürü yalnızca araç dururken gerçekleştirebilirsiniz.
USB bağlantı noktasına bağlandıktan sonra, Android Auto uygulaması paralel bir **Bluetooth®** bağlantısı kurar.

Kablosuz mod
Akıllı telefonunuzu USB bağlantı noktasına bağlamanıza gerek kalmadan Apple CarPlay ve Android Auto'yu Kablosuz modda kullanabilirsiniz.
Bu modu yapılandırmak için, bir **Bluetooth®** cihazını eşleştirme prosedürünü izleyin. Başarıyla tamamlandıysa ve bağlı cihaz Kablosuz modu destekliyorsa, akıllı telefonunuzda ve **Uconnect™** ekranında gösterilen mesajda başladığını onaylayın.
Sonraki bağlantılarda Kablosuz modu otomatik olarak kullanılabilir. Bir **Bluetooth®** eşleştirmesi iptal edilirse, eşleştirme prosedürü "Aygıt Yöneticisi" menüsünde tekrarlanmalıdır.

UYARI Akıllı telefonda aynı anda birden fazla kablosuz işlevin kullanılması (Apple CarPlay/Android Auto ve kablosuz şarj), akıllı telefon üreticileri tarafından belirtildiği gibi, aşırı ısınmaya neden olabilir, bu da aktif işlevlerin sınırlandırılmasına veya kapanmasına neden olabilir. Bu durumda, sistemin USB soketi kullanılarak bağlanması tavsiye edilir.

Etkileşim
Kurulum işleminden sonra, akıllı telefonunuz araçtaki USB portuna bağlandığında uygulama **Uconnect™** sisteminde otomatik olarak çalışacaktır.

❒ *Apple CarPlay:* Apple CarPlay ile etkileşim kurmak için direksiyon kumandasındaki düğmesine (düğmeye kısa basın) veya Apple CarPlay ekranındaki "Home" grafik düğmesine basın.
❒ *Android Auto:* Android Auto ile etkileşim kurmak için direksiyon kumandasındaki düğmesine (düğmeye uzun basın) veya Android Auto ekranındaki "Mikrofon" grafik düğmesine (bazı modellerde) basın.

Sesli Komutlar
Sesli komutlar, telefonun sesli asistanı veya Apple CarPlay ya da Android Auto kullanılarak kullanılabilir.
NOT Sesli komutlar sistem tarafından desteklenmeyen diller için kullanılamaz.
Sesli komutları kullanmak için direksiyon kumandasındaki "Ses" düğmesine basın ve etkinleştirmek istediğiniz işlevi yüksek sesle söyleyin. Alternatif olarak, işlev "Hey FIAT" veya "Hey Uconnect" diyerek etkinleştirilebilir (işlev mevcutsa ve kullanıcı daha önce etkinleştirmişse).

Android Auto ve Apple CarPlay uygulamalarından çıkma
Apple CarPlay veya Android Auto oturumunu sonlandırmak için akıllı telefonu aracın USB portundan fiziksel olarak veya "Aygıt Yöneticisi" menüsünü kullanarak çıkarın.

UYGULAMA

"Uygulama" grafik düğmesine basıldığında "Sık Kullanılanlar", "Son Kullanılanlar", "Kategoriler" ve "Tümü" alt menüleri görüntülenecektir.

Sık kullanılanlar

"Sık Kullanılanlar" alt menüsü şunları içerir (bazı modeller/pazarlar için)
"Elektrik işlevleri ve "Performans" sayfaları. "Sık kullanılanlar" sayfası en fazla 6 sık kullanılan sayfa içerebilir. Ek bir sayfa eklemeye çalışırsanız, izin verilen maksimum sayfa sayısına ulaştığınızı belirten bir mesaj görüntülenecektir. Bir uygulamayı Sık Kullanılanlar listesine eklemek veya listeden çıkarmak için, "Son Kullanılanlar" , "Kategoriler" veya "Tümü" sayfalarında gösterilen listedeki uygulama simgesinde görünen yıldızı seçin veya seçimini kaldırın. Bir açılır pencere size uygulamayı sık kullanılanlara kaydetmek isteyip istemediğinizi söyleyecektir. İşlem "İptal" veya "X" seçilerek iptal edilebilir.

Sok kullanılanlar

"Son kullanılanlar" alt menüsü son kullanılan veya indirilen uygulamaları içerir. Kullanıcı, kronolojik sıraya göre düzenlenmiş bir uygulama listesi görecektir.
I"Son kullanılanlar" , "Kategoriler" ve "Tümü" alt menülerinde bir mesaj, sık kullanılanlar uygulama listenize eklemek için Uygulama simgesindeki yıldıza basmanızı ister.

Kategoriler

"Kategoriler" alt menüsü, çeşitli uygulamalardan filtrelenmiş kategorilerin listesini içerir. Aşağıdakiler sırayla görüntülenir: Medya, Navigasyon, Telefon, Araç, Sistem ve daha fazlası. Her kategorideki uygulamalar alfabetik sırayla görüntülenir.

Tümü

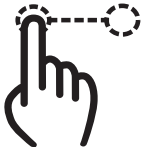
"Tümü" kategorisi mevcut tüm uygulamaları içerir ve kullanıcının bunları A'dan Z'ye veya Z'den A'ya alfabetik sırayla aramasına olanak tanır.

WIDGET'LAR

Ana sayfada, **Uconnect™** sistem işlevlerinin özet sayfalarını ("widget" olarak adlandırılır) mevcut widget listesinden görüntüleyebilirsiniz. Bir Widget eklemek için, ekrandaki düğmesine basın ve listeden istediğiniz Widget'ı seçin.
Bazı Widget'lar başlığın yanındaki düğmesine basılarak da özelleştirilebilir. Bu, özelleştirme ekranını açacaktır. Sayfa başına yüklenebilecek Widget sayısı boyutlarına bağlıdır. Ekrandaki "+" düğmesine basarak birden fazla sayfa (toplamda en fazla beş) ekleyebilirsiniz. Sayfalar arasında geçiş yapmak için sayfaya kısa bir süre dokunun ve parmağınızı sağa veya sola doğru kaydırın.
Sayfalar "Sayfa sil" işlevi kullanılarak silinebilir veya "Sayfaları yeniden sırala" işlevi kullanılarak yeniden sıralanabilir.
NOT Özelleştirme yalnızca araç dururken etkindir. Araç hareket halindeyken özelleştirme yapılmaya çalışılırsa veya prosedür tamamlanmadan sürüşe devam edilirse, ekranda bir uyarı mesajı görüntülenecek ve işlem sonlandırılacaktır.

WIDGET'LARI TAŞIMA

İstediğiniz widget'ı seçin ve ardından:



Widget taşıma: İstediğiniz widget'a birkaç saniye basılı tutun ve ardından ekranın sağına veya soluna taşıyın.



Widget'ı yeniden boyutlandırma: yeniden boyutlandırmak için widget boyutlandırma simgesine basın.



Widget içeriğini görüntüleyin:
istediğiniz widget'ı seçin ve ardından dikey olarak kaydırın. Widget'ları yeniden sıralarken (küçük resimlerini görüntülerken), içeriklerini görüntülemek mümkün olmayacaktır.

PROFİLLER

Profiller ortamına girerek bir avatar oluşturabilir ve kendi özelleştirmelerinizi girebilirsiniz.
"Tüm profiller" seçildiğinde mevcut tüm profiller görüntülenir. En fazla 5 farklı profil kaydedilebilir. Profiller, "Ayarlar" menüsündeki "Kişisel verileri sil" işlevi kullanılarak toplu olarak silinebilir.
Profilinizi oluşturmak için "Profil oluştur" seçeneğini seçin ve istediğiniz ismi yazın, mevcut avatarlardan birini seçin ve normalde kullandığınız araç koltuğunu kaydedin.
"Tüm profiller" sayfasındaki düğmeyi kullanarak "Vale" moduna basarak tüm profilleri hariç tutabilir ve varsayılan ayarları koruyabilirsiniz.
Kısayollar (yalnızca araç sabitken eklenebilir), bazı modeller/pazarlar için sistem içeriklerine hızlı erişim sağlar: Medya, Uygulama vb.

RESMİ TİP ONAYLARI

RADYO CİHAZLARI

eLUM

Araçla bulunan radyo donanımı 2014/53/EU Direktifi, UA.RED.TR, 15/11/2019 tarihli Fransız SAR Kanun Hükmünde Kararname ve Birleşik Krallık'ta yürürlükte olan UKCA (UK Conformity Assessed) ile uyumludur. Daha fazla bilgi için www.mopar.eu/eu/owner veya http://aftersales.fiat.com/elum adresini ziyaret edin.

RADYO FREKANS CİHAZLARI

eLUM

Tüm radyo frekansı cihazları, satıldıkları ülkelerde yürürlükte olan yönetmeliklere uygundur.
Daha fazla bilgi için şu adreslere gidin www.mopar.eu/eu/owner veya http://aftersales.fiat.com/elum/.

NOTLAR

İÇİNDEKİLER

ABS (sistemi)..... 80
Acil durum yakıt ikmali.....172
AdBlue (katkı maddesi ekleme prosedürü).....143
AEB Kontrolü (Otonom Acil Fren Kontrolü) sistemi..... 84
Ağırlıklar..... 211
Akıllı Hız Desteği sistemi.....137
Aktif güvenlik sistemleri.....80
Alet kutusu.....39
Ampul değiştirme.....149
Ampuller
ampul tipleri.....149
Ana menü..... 50
Anahtar çıkarma (çift kavramalı otomatik şanzıman).....173
Anahtarlar.....11
uzaktan kumandalı anahtar.....11
Araca yakıt doldurma.....143
Aracın ağır işlerde kullanımı (periyodik bakım).....180
Aracın çekilmesi.....177
Aracın hareketsiz bırakılması.....203
Aracın kaldırılması.....200
Araç içi (temizlik).....205
Arka elektrik prizi.....39
Arka Görüş Kamerası.....139
Arka koltuklar.....18
Arka tavan lambası.....27
Arka tavan ışığı (ampul değişimi).....149
Aydınlatma lambaları..... 23

Bagaj..... 39
Bagaj bölmesi tavan ışığı (ampul değişimi)..... 149
Bagaj (uzatma).....18
Bagaj kapağı örtüsü.....39
Bakım prosedürleri.....195
Bardak/kutu tutacağı..... 42
Baş destekleri.....21
Boya işi (temizlik ve bakım).....203
Boyutlar.....215
Bozulan bir aracın çekilmesi.....176
BSA (Kör Nokta Desteği) sistemi.....84

Cam hava yastığı.....110
Camlar (temizlik).....203
CO2 emisyonları..... 224

Çakmak.....42
Çarpışma Sonrası Frenleme sistemi.....84
Çevre koruma sistemleri.....45
Çift kavramalı otomatik şanzıman 122,173
Çocuk emniyet sistemleri (koltukları)..... 98
Çocuk kilidi.....15
Çocukların güvenli bir şekilde taşınması..... 98
Çok işlevli ekran..... 48

DAA (Sürücü Dikkat Desteği) Sistemi 138
Dahili bir ampulün değiştirilmesi..... 149
Dış lambalar..... 23
Dikiz aynaları.....22
Direksiyon kolonu kilidi..... 12
Direksiyon simidi..... 22
Dizel emisyonları için AdBlue® (ÜRE) katkı maddesi.....146
Dönüş sinyalleri..... 23
Dörtlü flaşör.....149
Acil frenleme.....149
DPF (partikül filtresi)..... 45
DTC (sistemi)..... 80

Ekran..... 50
El Freni..... 120
Elektrik prizi..... 42
Elektrikli camlar..... 36
Elektrikli hidrolik direksiyon..... 38
Elektronik Hız Sabitleme Sistemi.....128
Emniyet kemerleri..... 93
EOBD sistemi..... 57
ERM (sistemi)..... 80
ESC (sistemi)..... 80

Far hizalama ayarı.....23
Far hizalama düzeltici.....23
Farlar (temizlik).....203
Fiat Code (sistemi)..... 14
Fix&Go kiti..... 165

Gösterge paneli özellikleri..... 48
Gövde (temizlik ve bakım)..... 203
GSI (Vites Değiştirme Göstergesi)..... 50
Gündüz sürüş farları (DRL)..... 23
Gündüz sürüş farları (DRL) (ampul değiştirme)..... 149
Güneş siperlikleri.....42
Güneş siperliği aynası ışığı (ampul değişimi).....149

Harici bir ampulün değiştirilmesi.....149
Hava yastığı.....110
Hayvanların taşınması..... 141

HHC (sistemi)....80
Hız Göstergesi....48
Hız sınırlama sistemi....127

Isı motorunun aşırı ısınması....173
ISOFIX çocuk emniyet sistemi (koltuğu) (kurulum)....98

İç aydınlatma....27
İç donanımlar....42
i-Size çocuk bağlama sistemleri (koltukları)....98
iTPMS (Dolaylı Lastik Basıncı İzleme Sistemi)....84

Jant Koruyucu (lastikler)....211
Jantlar
jant kodunun doğru okunması....211
Jantlar ve lastikler....211
Jantlar ve lastikler (boyutlar)....211

Kablosuz şarj sistemi – WCPM (Kablosuz Şarj Pedi Modülü)....42

Kapılar....15
Kaput....37
Kar zincirleri....201
Kısa farlar....23
Kısa farlar (ampul değiştirme)....149
Klima kontrol sistemi....32
Koltuklar....18
Konfigüre Edilebilir Çok İşlevli Ekran....48
Kontak....12
Kumanda düğmeleri....50
Kumandalar
Ekran düğmelerinin özet tablosu....253
Küllük....42

Lastik değiştirme....161
Lastikler (doğru lastik okuma)....211
Lastikler (şişirme basıncı)....211

Manuel klima kontrol sistemi....32
Manuel şanzıman....121
Motor....209
Motor bölmesi....188
Motor bölmesi (yıkama)....203
Motor işaretleme....208
Motor soğutma suyu sıcaklığı göstergesi....48
Motor yağı (seviye kontrolü)....188
Motor yağı (tüketim)....188
Motorun çalıştırılması....118

Olay Veri Kaydedici (EDR)....115
Otomatik far kontrolü....23
Otomatik klima kontrol sistemi....32

Ömrünü tamamlamış bir aracın elden çıkarılmasına ilişkin talimatlar....225
Ön cam sileceği/arka cam sileceği....29
Ön cam sileceği silecek lastiklerinin değiştirilmesi....194
Ön cam sileceği/yıkayıcısı....29
Akıllı yıkama işlevi....29
Ön gerdiriciler....96
Yük sınırlama sistemleri....96
Ön hava yastıkları....110
Ön koltuk elektrikli ısıtma....18
Ön koltuklar (manuel ayarlar)....18
Ön sis farı (ampul değiştirme)....149
Ön tavan lambası....27

Park halindeyken....120
Park lambaları....23
Park Sensörü sistemi....130
PBA (sistemi)....80
Performans (maksimum hız)....223
Periyodik bakım....180
Periyodik bakım....180
Periyodik kontroller (periyodik bakım)....180
Plaka lambaları (ampul değiştirme)....149
Portbagaj/kayak rafı....45

Resmi tip onayları....264
Römork çekme....140

SBR (Emniyet Kemeri Hatırlatıcı)....94
SBR (Emniyet Kemeri Hatırlatıcı) sistemi....94
Seviyelerin kontrol edilmesi....188
Sıvılar ve yağlayıcılar....220
Sigortalar (değiştirme)....161
Sis farları....23
SRS (ek emniyet sistemi)....110
Standart akünün şarj edilmesi....194
Start&Stop sistemi....125
Sürüş destek sistemleri....84
Sürüş ipuçları....141

Şerit Takip Sistemi....132

Takometre..... 48
Takviye ile çalıştırma.....171
Tanımlama verileri .....
motor işaretlemesi..... 208
şasi işaretlemesi..... 208
Tavan lambası
torpido gözü lambası..... 27
bagaj aydınlatma lambası..... 27
TC (sistemi).....80
Tekerlekler..... 211
Tekerlekler ve lastikler..... 201
Teknik özellikler..... 208
Torpido Gözü..... 42
Torpido gözü ışığı (ampul değişimi)....149
Trafik İşareti Okuma (sistemi).....134
TRACTION PLUS..... 80
TSC (sistemi)..... 80
Tutamak..... 42

Uconnect™.....253
Uconnect™ 5..... 229
Uconnect™ 7” HD
Android Auto..... 239
Apple CarPlay..... 239
AUX kaynağı..... 239
Ayarlar..... 239
Bluetooth® kaynağı..... 239
Direksiyon simidi kumandaları..... 239
Medya modu..... 239
Navigasyon..... 239
Ön kontrol paneli özet tablosu..... 239
Ön paneldeki kumandalar..... 239
Radyo modu..... 239
Sesli Komutlar..... 239
Sistemin açılması/kapatılması.....239
Telefon modu..... 239
USB kaynağı..... 239
Uyarı ışıkları ve mesajlar..... 58
Uzun farlar..... 23
Uzun farlar (ampul değiştirme).....149

Üçüncü stop lambası (ampul değiştirme).....149

Vites kolunu açma (çift kavramalı otomatik şanzıman)..173

Xenon gaz deşarjlı uzun/kısa farlar (ampul değişimi).....149

Yağmur sensörü..... 29
Yakıt İkmal Prosedürü
Acil durum yakıt ikmali..... 143
Yakıt ikmali..... 212
Yakıt ikmali prosedürü.....143
Yakıt kesme sistemi.....172
Yakıt seviye göstergesi..... 48
Yakıt tasarrufu.....141
Yakıt tüketimi..... 224
Yan dönüş sinyalleri (ampul değiştirme)..... 149
Yan hava yastığı..... 110
Yan hava yastıkları.....110
Yan paneller..... 39
Yolcu koruma sistemleri..... 93
Yolcu taşıma.....141

Stellantis Europe S.p.A. – Teknik Servis İşlemleri
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) – İtalya
Baskı no. 530.02.734 - 04/2024 - 1. Baskı

Tofaş Türk Otomobill Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145 K:1-5 80622
Zincirlikuyu - İSTANBUL Telefon: (0212) 275 29 60
Ticaret sicil no: 100324/04623

TÜKETİCİ HAKLARI

İşbu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu'na konu malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'un 11 inci maddesinde yer alan;

1. Sözleşmeden dönme,
2. Satış bedelinden indirim isteme,
3. Ücretsiz onarım isteme,
4. Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme haklarından birini kullanabilir,

Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda Satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.

Tüketici, Kanun'dan doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda, yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir. Satıcı tarafından işbu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu'nun verilmemesi durumunda, tüketici Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

YETKİLİ SERVİS NOKTALARI

ADANA SEYHAN OTOKOÇ ADANA TEMSİLCİLİĞİ
SARIHAMZALI MAH.
T.CEMAL BERİKER BULVARI
NO: 521/A 01210
TEL: 0 322 441 11 11

ADIYAMAN MERKEZ FİMOTO OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.
SÜMEREVLER MAH.
ATATÜRK BULVARI
NO:106/A
TEL: 0 416 225 04 04

AFYON MERKEZ GÜRSES AFYON MOTORLU ARAÇLAR TURİZM TİCARET PAZARLAMA VE SANAYİ LTD. ŞTİ.
FEVZİ ÇAKMAK MAH. ATATÜRK BULVARI ERKMEN KASABASI
NO: 9/2
TEL: 0 272 246 36 66

AKSARAY MERKEZ AĞAÇLI MOTORLU ARAÇLAR TİCARET LTD. ŞTİ.
GÜLHANE MAH. E-90
KARAYOLU ÜZERİ NO: 12
TOPAKKAYA KÖYÜ
TEL: 0 382 229 66 00

AMASYA MERZİFON KRT OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.
SAMSUN YOLU 2. KM
TEL: 0 358 513 38 38

ANKARA ALTINDAĞ ALİ UĞURLU MOTORLU ARAÇLAR PAZ. A.Ş.
PLEVNE CAD. NO: 170
GÜLVEREN
TEL: 0 312 562 21 15

ANKARA ALTINDAĞ ANKARA OTOMOTİV SERVİS HİZMETLERİ İNŞAAT SAN. VE TİC. A.Ş.
BÜYÜK SANAYİ 1. CADDE
NO: 11/3-4
TEL: 0 312 342 51 64

ANKARA ÇANKAYA KARTAŞ KARAOĞUZLAR OTOMOTİV SAN. MAM. VE TİC. A.Ş.
KONYA DEVLET KARAYOLU
NO: 185 BALGAT
TEL: 0 312 583 85 00

ANKARA ÇANKAYA KAVAKLIDERE OTO SERVİSİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
İRAN CAD. NO: 6/D
TEL: 0-312-428 33 84

ANKARA ETİMESGUT ANKARA OTOMOTİV SERVİS HİZMETLERİ İNŞAAT SAN. VE TİC. A.Ş.
ESKİŞEHİR YOLU ÜZERİ
ERLER MAH. DUMLUPINAR
BULVARI NO: 424
TEL: 0 312 213 47 47

ANKARA YENİMAHALLE OTOKOÇ YENİMAHALLE TEMSİLCİLİĞİ
MACUN MAH. BAĞDAT
CAD. NO: 97
TEL: 0 312 591 86 00

ANKARA YENİMAHALLE TAN OTO MOTORLU ARAÇLAR TAŞIMACILIK VE İNŞAAT TİC. LTD. ŞTİ.
İSTANBUL YOLU 3. KM
ÇİFTLİK KAVŞAĞI
TEL: 0 312 397 38 38

ANTALYA ALANYA GÜRSES OTOMOTİV SAN. TİC. A.Ş.
CUMHURİYET MAH.
ÇEVREYOLU ÜZERİ GÜRSES
PLAZA
TEL: 0 242 515 22 22

ANTALYA KEPEZ OTOKOÇ ANTALYA TEMSİLCİLİĞİ
ALTINOVA SİNAN MAH.
SERİK CAD. NO: 301
TEL: 0 242 340 22 00

ANTALYA KEPEZ PINARBAŞI MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
FABRİKALAR MAH.
DUMLUPINAR BULVARI
OTOGAR KARŞISI NO: 33
TEL: 0 242 345 17 66

ANTALYA KONYAALTI BİLALLER TURİZM MOTORLU ARAÇLAR TARIM SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
SARISU MAH. AKDENİZ
BULVARI KEMER YOLU
NO: 690
TEL: 0 242 259 67 67

ANTALYA MANAVGAT GÜRSES OTOMOTİV SAN. TİC. A.Ş.
ÇATALDERESİ MEVKİİ
HATIPLAR KÖYÜ YOL
KAVŞAĞI
TEL: 0 242 776 64 88

ARTVİN MERKEZ YÜZBAŞIOĞLU OTOMOTİV CENGİZ YÜZBAŞIOĞLU
YENİKÖPRÜBAŞI
MEVKİİ SANAYİ SİTESİ
NO: 8/B
TEL: 0 466 212 36 69

AYDIN KUŞADASI 2000 MOTORLU TAŞITLAR TİC. VE SAN. A.Ş.
DEĞİRMENDERE MAH.
SÜLEYMAN DEMİREL
BULVARI NO: 69
TEL: 0 256 612 85 60

AYDIN EFELER POYRAZ OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ. AYDIN ŞUBESİ
ÇEŞTEPE MAH. MUĞLA
BULVARI NO: 105/A
TEL: 0 256 226 23 33

BALIKESİR BANDIRMA KADIOĞLU OTOMOBİLCİLİK TİC. A.Ş.
ATATÜRK CAD. NO: 331
10200
TEL: 0 266 714 56 00

BALIKESİR EDREMİT KARAHALLILAR OTOMOTİV AKARYAKIT DAYANIKLI TÜKETİM MALLARI SAN. VE TİC. A.Ş.
İZMİR YOLU 3. KM
TEL: 0 266 374 16 94

BALIKESİR MERKEZ KARAHALLILAR OTOMOTİV AKARYAKIT DAYANIKLI TÜKETİM MALLARI SAN. VE TİC. A.Ş.
PAŞAALANI MAH. BANDIRMA
CAD. 1. KM
TEL: 0 266 246 44 00

BATMAN MERKEZ ODABAŞI BAL OTOMOTİV PETROL SAN. VE TİC. A.Ş.
YENİ SANAYİ SİTESİ G-2
BLOK NO: 16
TEL:488 218 11 04

BİLECİK BOZÜYÜK BOZÜYÜK OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.
İSMET İNÖNÜ CAD.
802. SOK. NO: 1
TEL: 0 228 315 18 98

BİNGÖL MERKEZ GÜVENSOY OTOMOTİV PETROL İNŞAAT NAKLİYAT KUYUMCULUK SAN VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.
İSİMANİ MAH. BİNGÖL-
MUŞ BULVARI NO: 146/1
TEL: 0 426 232 77 70

BOLU MERKEZ GÜMÜŞ OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
VAKIFGEÇİTVEREN KÖYÜ
KABAKÇI KIRI KÜME EVLER
NO: 4/4
TEL: 0 374 215 80 84

BURSA İNEGÖL BANOTO OTOMOTİV TURİZM TİCARET A.Ş.
ANKARA CAD. ÜZERİ
SÜLEYMANİYE MAH.
ÇAMLICA SOK. NO: 11
TEL: 0 224 713 42 00

BURSA NİLÜFER OTOKOÇ BURSA TEMSİLCİLİĞİ
ERTUĞRUL MAH. İZMİR
YOLU CAD. NO: 378/A
TEL: 0 224 413 94 00

BURSA NİLÜFER SERKİR OTO SANAYİ VE TİC. LTD. ŞTİ.
ÜÇEVLER MAH. ERTAŞ
SOK. NO: 45
TEL: 0 224 441 60 00

BURSA ORHANGAZİ TEKNİKİŞ OTO TAMİR VE BAKIM OTOMOTİV OTO KİRALAMA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
BURSA-YALOVA YOLU
ÇELTİKÇİ KÖYÜ MEVKİİ
TEL: 0 224 573 70 20

BURSA OSMANGAZİ OTOKOÇ BURSA TEMSİLCİLİĞİ
YENİ YALOVA YOLU ÜZERİ
14. KM PK 80 16335
OVAAKÇA
TEL: 0 224 270 39 39

BURSA OSMANGAZİ TEKNOMAK OTO BAKIM VE YEDEK PARÇA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
PANAYIR MAH. İSTANBUL
CAD. NO: 458
TEL: 0 224 215 02 08

BURSA OSMANGAZİ ÇALIŞKANEL OTO SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.
HAMİTLER MAH. MUDANYA
CAD. NO: 398
TEL: 0 224 242 76 76

BURSA YILDIRIM BANOTO OTOMOTİV TURİZM TİCARET A.Ş.
ŞİRİNEVLER MAH. ANKARA
CAD. NO: 797
TEL: 0 224 331 50 50

ÇANAKKALE KEPEZ KARAHALLILAR ÇANAKKALE OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
CUMHURİYET MAH. YENİ
İZMİR YOLU CAD. NO: 80/1
TEL:0 286 263 17 17

YETKİLİ SERVİS NOKTALARI

ÇANKIRI MERKEZ
ANKARA OTOMOTİV SERVİS HİZMETLERİ İNŞAAT SAN. VE TİC. A.Ş.
ABDÜLHALİK RENDA MAH.
USTA SOK. NO: 1/2 ANKARA YOLU 3. KM
TEL: 0 376 218 18 81

ÇORUM MERKEZ
KRT OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.
MİMARSİNAN MAH.
ANKARA YOLU 5. KM.
TEL: 0 364 333 10 53

DENİZLİ MERKEZEFENDİ
YÖN OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
ESKİHİSAR MAH. ANKARA BULVARI NO: 321
TEL: 0 258 251 33 34

DİYARBAKIR MERKEZ
ODABAŞI BAL OTOMOTİV PETROL SAN. VE TİC. A.Ş.
ŞANLIURFA YOLU ÜZERİ
4. KM
TEL: 0 412 255 09 30

DÜZCE MERKEZ
DÜZCE SİMGE OTOMOTİV İNŞAAT AKARYAKIT SAN. VE TİC. A.Ş.
D-100 KARAYOLU ÜZERİ
YENİ DOĞAN MEVKİİ 114.
SOK. NO: 38 ÜÇKÖPRÜ KAYNAŞLI
TEL: 0 380 551 28 23

EDİRNE KEŞAN
ÖZAKINCI OTOMOTİV TİC. A.Ş.
İSTANBUL KARAYOLU 1. KM
TEL: 0 284 712 22 33

EDİRNE MERKEZ
ÖZAKINCI OTOMOTİV TİC. A.Ş.
ATATÜRK BULVARI TOFAŞ ENTEGRE TESİSİ
PK 102 22030
TEL: 0 284 235 52 80

ELAZIĞ MERKEZ
METİNLER OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
ATAŞEHİR MAH. MALATYA CAD. NO: 77
TEL: 0 424 247 44 13

ERZİNCAN MERKEZ
ÇÖZÜM OTOMOTİV- ORHAN ŞİLTU
GÜLABİBEY MAH. ŞEHİT POLİS KENAN ARDIÇ CAD. NO: 25
TEL: 0 446 223 45 65

ERZURUM YAKUTİYE
ÇİMENLER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A.Ş.
KURTULUŞ MAH. TORTUM YOLU CAD. NO: 94
TEL: 0 442 242 25 25

ESKİŞEHİR TEPEBAŞI
OTOKOÇ ESKİŞEHİR TEMSİLCİLİĞİ
İSMET İNÖNÜ CAD.
NO: 68 26200
TEL: 0 222 335 24 30

GAZİANTEP ŞAHİNBEY
TOPÇUOĞLU OTOMOTİV SAN.VE TİC .A.Ş.
SANİ KONUKOĞLU BULVARI NO: 125
TEL: 0 342 321 97 54

GÜMÜŞHANE MERKEZ
ÇİMENLER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A.Ş.
BAĞLARBAŞI SANAYİ SİTESİ
G BLOK NO: 14
TEL: 0 456 233 72 30

HATAY ANTAKYA
OVALI MOTORLU ARAÇLAR VE TİC. LTD. ŞTİ.
İSKENDERUN YOLU ÜZERİ
5. KM
TEL: 0 326 221 65 25

HATAY İSKENDERUN
OVALI MOTORLU ARAÇLAR VE TİC. LTD. ŞTİ.
İSMET İNÖNÜ MAH. İBRAHİM KARAOĞLANOĞLU CAD.
NO: 167/A
TEL: 0 326 618 50 05

IĞDIR MERKEZ
AHMET MERT DENİZ – DENİZ MÜHENDİSLİK
14 KASIM MAH. ÇEVRE YOLU CAD. NO:84
TEL: 0 476 210 10 10

ISPARTA MERKEZ
PÜRLÜ OTOMOTİV SERVİS YEDEK PARÇA AKARYAKIT ÜRÜNLERİ SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
ANTALYA KARAYOLU 4. KM
TEL: 0 246 232 28 18

İSTANBUL ATAŞEHİR
OTOKOÇ KÜÇÜKYALI TEMSİLCİLİĞİ
VEDAT GÜNYOL CAD.
DEREYOLU SOK. NO: 3
KÜÇÜKBAKKALKÖY
TEL: 0 216 575 29 30

İSTANBUL ATAŞEHİR
TALİP OTOMOTİV SAN VE TİC. LTD. ŞTİ.
MERDİVENKÖY YOLU
NO: 4/1 KÜÇÜKBAKKALKÖY
TEL: 0 216 573 22 00

İSTANBUL AVCILAR
AVCILAR OTOMOTİV SAN. VE TUR. TİC. LTD. ŞTİ.
GÜMÜŞPALA MAH.
LONDRA ASFALTI NO: 186
TEL: 0 212 591 20 42

İSTANBUL B. ÇEKMECE
AYDINOTO OTO SERVİS YEDEKPARÇA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
MURAT ÇEŞME MEVKİİ
ESKİ SİLİVRİ CAD. NO: 60 / A-B-C MİMARSİNAN
TEL: 0 212 861 10 20

İSTANBUL BAĞCILAR
ERKAY OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
İNÖNÜ CAD. NO: 99
MAHMUTBEY
TEL: 0 212 447 34 34

İSTANBUL BAHÇELİEVLER
ERKAY OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ÇOBANÇEŞME MAH. SANAYİ CAD. KIMIZ SOK. NO: 20/1
YENİBOSNA
TEL: 0 212 447 35 35

İSTANBUL BAHÇELİEVLER
ERKAY OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
MERKEZ MAH. ÇINAR CAD. NO:10 BASIN EKSPRES YOLU
YENİBOSNA
TEL: 0 212 447 36 36

İSTANBUL BAKIRKÖY
HALIÇ OTO TİC. VE SAN. A.Ş.
KARTALTEPE MAH. AKSU CAD. NO: 5/1
TEL: 0 212 542 27 70

İSTANBUL BEŞİKTAŞ
YAKUP OTO SAN. VE TİC. A.Ş.
4. LEVENT OTO SANAYİ SİTESİ ÇELİK SOKAK
NO: 1 BEŞİKTAŞ
TEL: 0 212 279 89 89

İSTANBUL BEŞİKTAŞ
TOFAŞ YETKİLİ SERVİSİ TURAN OTO SAN.VE TİC. LTD. ŞTİ.
ORTAKÖY, ÇARŞIAĞASI SOK. NO: 16
TEL: 0 212 227 12 17

İSTANBUL BEYLİKDÜZÜ
OTOKOÇ BEYLİKDÜZÜ TEMSİLCİLİĞİ
BARIŞ MAH. KARADENİZ CAD. NO: 1 34900
TEL: 0 212 866 24 00

İSTANBUL ESENLER
GÜRSES OTO ALIM SATIM TİC. A.Ş.
BİRLİK MAH. MEHMET AKİF İNAN CAD. NO: 4
TEL: 0 212 429 63 73

İSTANBUL EYÜP
GÖKER OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.
RAMİ KIŞLA CAD. NO: 104
TEL: 0 212 417 55 75

İSTANBUL K.ÇEKMECE
ÖZKAR OTOMOTİV İNŞ. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
SÖĞÜTLÜÇEŞME MAH. HALKALI YOLU CAD.
NO: 237 34295 SEFAKÖY
TEL: 0 212 599 51 02

İSTANBUL KARTAL
ASF OTOMOTİV A.Ş.
E-5 YANYOL PAMUKKALE SOK. NO: 2 SOĞANLIK
TEL: 0 216 427 42 42

İSTANBUL KARTAL
KIRMAK OTO TİCARET A.Ş.
ANKARA ASFALTI KURFALI MEVKİİ NO: 47 YAKACIK
TEL: 0 216 451 82 22

İSTANBUL MALTEPE
OTOKOÇ KÜÇÜKYALI TEMSİLCİLİĞİ
AYDINEVLER MAH.
DUMLUPINAR CAD.
NO: 60 KÜÇÜKYALI
TEL: 0 216 587 98 70

İSTANBUL SANCAKTEPE
GÜLAN SERVİS VE OTOMOTİV SANAYİ TİCARET A.Ş.
EYÜP SULTAN MAH.
YADİGAR SOK. A BLOK
NO: 42-44
TEL: 0 216 444 68 73

İSTANBUL SARIYER
OTOKOÇ ZİNCİRLİKUYU TEMSİLCİLİĞİ
SARIYER CAD. NO: 70/A
İSTİNYE
TEL: 0 212 229 27 00

YETKİLİ SERVİS NOKTALARI

İSTANBUL SARIYER AKPINAR OTOMOTİV İNŞAAT SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
ATATÜRK OTO SAN. SİTESİ AHİ EVRAN CAD. 2. KISIM RENTAŞ İŞ MERKEZİ ZEMİN KAT
TEL: 0 212 286 36 36

İSTANBUL SARIYER SEZGİN OTOMOTİV VE YAPI MALZ. TİC. KOLL. ŞTİ.
MASLAK ATATÜRK OTO SAN. SİT. 2. KISIM AHİ EVRAN CAD. NO: 1
TEL: 0 212 285 17 00

İSTANBUL ŞİŞLİ DEHA OTOMOTİV İŞLETMELERİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
CUMHURİYET MAH. KAZIM ORBAY CAD. NO: 22
TEL: 0 212 224 04 11

İSTANBUL ŞİŞLİ OTOKOÇ ZİNCİRLİKUYU TEMSİLCİLİĞİ
BÜYÜKDERE CAD. NO: 145
TEL: 0 212 370 33 33

İSTANBUL ÜMRANİYE OSKA OTOMOTİV TURİZM İNŞ. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
NECİP FAZIL MAH. NECİP FAZIL BULVARI NO: 7/9 -1
TEL: 0 216 365 06 65

İZMİR BAYRAKLI ENRİKO ALİBERTİ OTOMOBİLCİLİK TİC. VE SAN. A.Ş.
MANAS BULVARI NO: 6/1
TEL: 0 232 435 71 00

İZMİR BERGAMA ENRİKO ALİBERTİ OTOMOBİLCİLİK TİC. VE SAN. A.Ş.
FEVZİPAŞA MAH. KIZILIRMAK CAD. NO:7
TEL: 0 232 633 20 49

İZMİR BORNOVA OTOKOÇ İZMİR TEMSİLCİLİĞİ
ANKARA ASFALTI NO: 30
PK 35110
TEL: 0 232 498 91 00

İZMİR BORNOVA MERKEZ SERVİS HİZMETLERİ OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD.
SANAYİ CAD. NO: 25 - 25A
TEL: 0 232 342 90 00

İZMİR GAZİEMİR POYRAZ OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
EGE CAD. FATİH MAH. 184 SOK. NO: 13 SARNIÇ
TEL:0 232 281 65 65

İZMİR TİRE TİRE ARAN OTOMOTİV İNŞ. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
SANAYİ SİTESİ 5. EREĞLİ CAD. NO: 20
TEL: 0 232 512 22 04

KAHRAMANMARAŞ DULKADİROĞLU MARFİ OTOMOTİV İNŞAAT TAAHHÜT VE MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
EYÜP SULTAN MAH. DOĞU ÇEVRE YOLU NO: 104/A
TEL: 0 344 236 30 10

KARAMAN MERKEZ KARPAR OTOMOTİV VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
HAMİDİYE MAH. 1913 SOK. NO: 10
TEL: 0 338 214 76 63

KARS MERKEZ CİHAN PETROL ÜRÜNLERİ OTOMOTİV YURT İŞLETMECİLİĞİ İNŞAAT TAAHHÜT GIDA PAZARLAMA TİC. SAN. LTD. ŞTİ.
YENİŞEHİR MAHALLESİ ALİ GAFFAR OKKAN BULVARI NO: 109
TEL: 0 474 212 20 52

KASTAMONU MERKEZ KASTAMONU GÖZDE OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.
CANDAROĞULLARI MAH. MİRALAY HALİTBEY CAD. NO: 75
TEL: 0 366 215 31 50

KAYSERİ MELİKGAZİ İNCİROĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ANBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO: 540
TEL: 0 352 311 48 00

KIRKLARELİ LÜLEBURGAZ HALİÇ OTO TİC. VE SAN. A.Ş.
ATATÜRK MAH. TEKEL SOK. İLDEŞ SAN. SİTESİ A BLOK NO:10/1
TEL: 0850 811 70 70

KOCAELİ BAŞİSKELE BEYKAR OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM VE SANAYİ MAMULLERİ A.Ş.
SEPETLİ PINAR MAH. D-130 KARAYOLU NO: 50 YENİKÖY
TEL: 0 262 341 22 48

KOCAELİ GEBZE EFSANE YEDEK PARÇA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
BEYLİKBAĞI MAH. İSTANBUL CAD. NO: 33
TEL: 0 262 644 67 67

KOCAELİ İZMİT EFSANEMOTORLU ARAÇLAR İNŞ. PET. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
SANAYİ MAH. ÖMER TÜRKÇAKAL BULVARI NO: 131
TEL: 0 262 335 63 01 - 02 - 03

KOCAELİ İZMİT KOCAELİ YILMAZLAR OTOMOTİV İNŞ. MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
KÖRFEZ SANAYİ SİTESİ 309 BLOK NO: 75
TEL: 0 262 335 01 86

KONYA EREĞLİ EĞİTİMCİLER İŞLETMECİLİK TİC. LTD. ŞTİ.
ZİYA GÖKALP MAH. ADANA KARAYOLU NO: 152-5 42310
TEL: 0 332 713 40 24

KONYA KARATAY KOYUNCU AKARYAKIT OTOMOTİV TİC. SAN. A.Ş.
ANKARA YOLU ÜZERİ BÜSAN SAN. GİRİŞİ NO: 210
TEL:0 332 345 26 26

KÜTAHYA MERKEZ OTOKOÇ ESKİŞEHİR TEMSİLCİLİĞİ
ESKİŞEHİR YOLU 3. KM. NO: 29/1
TEL: 0 274 225 10 99

LEFKOŞA MERKEZ SERHAN KOMBOS OTOMOTİV LİMİTED
DR. FAZIL KÜÇÜK BULVARI 3. CAD. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
TEL: 0 392 444 00 88

MALATYA YEŞİLYURT ILICAK OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
OSB MAH. HAVAALANI YOLU 2. CAD. B BLOK NO: 14/1
TEL: 0 422 238 60 00

MANİSA SALİHLİ ŞENDİL OTOMOTİV TİCARET VE SAN. LTD. ŞTİ.
İZMİR-ANKARA KARAYOLU ÜZERİ BARIŞ MAH. 797 SOK. NO: 6
TEL: 0 236 715 59 16-17

MANİSA YUNUSEMRE ŞENDİL OTOMOTİV TİCARET VE SAN. LTD. ŞTİ.
UNCU BOZKÖY MAH. MİMAR SİNAN BULVARI NO: 203/A
TEL: 0 236 236 18 50

MARDİN MERKEZ UMUR TEKNİK MAKİNE OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.
KIZILTEPE YOLU 10. KM MARTU KARŞISI
TEL: 0 482 215 15 15

MERSİN MEZİTLİ BORANLAR OTOMOTİV İNŞAAT LOJİSTİK HİZMETLER TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
ATATÜRK MAH. GMK BULVARI NO: 656/ A-658/A 33170
TEL: 0 324 358 16 06

MERSİN TARSUS BİROLLAR AHMET FATİH UMUNÇ
ADANA CAD. NO: 126 BEYDEĞİRMENİ CİVARI
TEL: 0 324 616 26 36

MERSİN TARSUS BORANLAR OTOMOTİV İNŞAAT LOJİSTİK HİZMETLER TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
GİRNE MAH. SAİT POLAT BULVARI 2026 SOK. NO: 1/A ADANA-MERSİN KARAYOLU ÜZERİ
TEL: 0 324 614 28 00

MERSİN TOROSLAR BİLEN OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
OKAN MERZECİ BULVARI NO: 425
TEL: 0 324 226 17 17

MUĞLA FETHİYE YÖN OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ. FETHİYE ŞUBESİ
FOÇA MAH. ADNAN MENDERES BULVARI NO: 433/C
TEL: 0 252 646 88 00

MUĞLA MİLAS YÖN OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ. BODRUM ŞUBESİ
ŞEFER ALANI MEVKİİ MEŞELİK MAH. BODRUM-MİLAS KARAYOLU 22. KM NO: 111/1
TEL: 0 252 363 00 33

MUĞLA YATAĞAN TURMAK TURİZM TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
ATATÜRK MAH. 772. SOK. NO: 5/1
TEL: 0 252 572 61 11

YETKİLİ SERVİS NOKTALARI

MUŞ MERKEZ
GÜVENSOY OTOMOTİV PETROL İNŞAAT NAKLİYAT KUYUMCULUK SAN VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.
BİTLİS YOLU 4. KM
TEL: 0 436 216 22 48

NEVŞEHİR MERKEZ
ONUR ALTAN PETROL OTOMOTİV SAĞLIK HİZMETLERİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
MEHMET AKİF ERSOY MAH.
FEVZİ ÇAKMAK CAD. NO: 137
TEL: 0 384 214 00 00

ORDU MERKEZ
TUNALAR MOTORLU ARAÇLAR TİCARET A.Ş. ORDU TEMSİLCİLİĞİ
CUMHURİYET MAH. M. KEMAL BULVARI ORDU-GİRESUN KARAYOLU 8. KM NO: 126
TEL: 0 452 233 72 00

RİZE MERKEZ
OTO AK KOLL. ŞTİ. OSMAN METİN AKMEHMET VE ORT.
GÜLBAHAR MAH. ATATÜRK CADDESİ NO: 718
TEL: 0 464 214 10 60

SAKARYA ARİFİYE
AKGÜN OTOMOBİL TİCARET VE SANAYİ A.Ş.
HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO: 20
TEL: 0 264 666 24 01

SAMSUN TEKKEKÖY
OTOKOÇ SAMSUN TEMSİLCİLİĞİ
SAMSUN ÇARŞAMBA KARAYOLU 10. KM
KUTLUKENT 55330
TEL: 0 362 266 81 10

SİNOP MERKEZ
UZMANELLER OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.
YENİ SANAYİ SİTESİ 11/5 NO: 9
TEL: 0 368 271 57 90

SİVAS MERKEZ
OTO SABIR OTOMOTİV MATBACILIK AMBALAJ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ANKARA-ERZİNCAN KARAYOLU 1. KM
TEL: 0 346 215 15 15

ŞANLIURFA MERKEZ
ÖNKOL EV GEREÇLERİ OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
VİRANŞEHİR YOLU 3. KM
TEL: 0 414 444 91 83

TEKİRDAĞ ÇORLU
HALİÇ OTO TİC. VE SAN. A.Ş.
E-5 KARAYOLU
ÖNERLER MEVKİİ
TEL: 0 282 673 35 50

TEKİRDAĞ MERKEZ
HALİÇ OTO TİC. VE SAN. A.Ş.
İSTANBUL YOLU ÜZERİ
BEYAZKÖY MEVKİİ 7. KM
TEL: 0 282 243 85 55

TRABZON MERKEZ
TUNALAR MOTORLU ARAÇLAR TİCARET A.Ş. TRABZON TEMSİLCİLİĞİ
ADNAN KAHVECİ BULVARI ORTA MAH. NO: 47
SÖĞÜTLÜ
TEL: 0 462 248 22 22

UŞAK MERKEZ
AĞAOĞLU OTOMOTİV VE PETROL TİC. PAZARLAMA A.Ş.
KEMALÖZ MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 135/A
TEL: 0 276 223 38 18

VAN MERKEZ
ŞENGÜLLER OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.
İPEK YOLU SSK HASTANESİ KARŞISI NO: 101
TEL: 0 432 217 77 77

YALOVA ÇİFTLİKKÖY
EFSANE MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. PET. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
ÇİFTLİK MAH. M.FEVZİ ÇAKMAK CAD. NO: 206
TEL: 0 226 300 00 13

YALOVA MERKEZ
DERMAN OTOMOTİV İMALAT SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
SOĞUCAK KÖYÜ MERKEZ MEVKİİ YALOVA-BURSA YOLU CAD. NO: 166
İÇ KAPI NO: 1
TEL:0 226 825 32 90

YOZGAT MERKEZ
DURMUŞOĞULLARI OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
ŞEYHOSMAN MAH.
SANAYİ 1. CAD. NO: 2A
TEL: 0 354 444 75 80

ZONGULDAK EREĞLİ
KELEŞSAN KELEŞLER OTOMOTİV SAC İNŞAAT HAFRİYAT TAAHHÜT TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.
KAVAKLIK MAH.
YEŞİLTEPE MEVKİİ
TEL: 0 372 322 65 65

ZONGULDAK GÖKÇEBEY
OTO TEKNİK SEMİH ÇAKIR
SATIBEYLER MAH.
ATATÜRK CAD. NO: 2
BAKACAKKADI
TEL: 0 372 615 19 41