Değerli Müşterimiz,

Fiat'ı tercih ettiğiniz için tebrik ve teşekkür ederiz.

Bu kılavuzu aracınızın tüm özelliklerini tanımanıza yardımcı olmak için hazırladık.

Burada, aracınızın kullanımı ve teknik özelliklerinden en iyi performansın nasıl elde edileceğine ilişkin bilgiler, öneriler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

Kontrolleri ve özellikle frenleri, direksiyonu, şanzımanı tanımak ve aynı zamanda, farklı yol yüzeylerinde aracın davranışını anlayabilmeniz için yola ilk defa çıkmadan önce baştan sona okumanız önerilir.

Bu belge aynı zamanda diğer özellikler ve ipuçlarının açıklamasının yanısıra güvenli sürüş, aracınızın zamanla bakım ve onarımı için gerekli bilgileri vermektedir.

Ekli olan Garanti Kitapçığında ayrıca Fiat'ın müşterilerine sunduğu Servislerin açıklamasını, Garanti Sertifikasını ve geçerliliğini koruması için şartlar ve koşulların ayrıntılarını bulacaksınız.

Bu araçların sizi yeni arabanıza yakınlaştıracağından ve Fiat ekibi tarafından sunulan yardımı takdir edeceğinizden eminiz.

Keyifle okuyunuz. Keyifli sürüşler!

Bu Kullanıcı Kılavuzu tüm araç modellerini açıklamaktadır. Opsiyonlar, özel pazarlara veya modellere ayrılmış donanım metinde açıkça belirtilmemiştir: sonuç olarak, sadece satın aldığınız model, motor ve modeliyle ilgili bilgileri dikkate almalısınız. Satın alma sırasında özel opsiyon isteği dışında, modelin üretimi süresince sunulan herhangi bir içerik, metinde tanımlanacaktır (varsa).

Bu yayının içerdiği veriler, aracınızın doğru kullanımında size yol göstermeye yönelik olarak anlaşılmalıdır. FCA İtalya S.p.A. üretilen araçların sürekli geliştirilmesini amaçlamaktadır. Bu nedenle, teknik ve/veya ticari nedenlerden dolayı açıklanan modelde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Daha fazla bilgi için, bir Fiat Bayisine başvurunuz.

DİKKATLE OKUYUNUZ!

YAKIT DOLUMU



Benzinli motorlar: EN228 Avrupa teknik şartnamesine uygun olarak sadece 95 oktan değerinden (RON) düşük olmayan kurşunsuz benzin ile doldurun.

Dizel motorlar: EN590 Avrupa teknik şartnamesine uygun motorlu araçlarda sadece Dizel yakıtı kullanın. Diğer ürün veya karışımların kullanılması motorda onarılamayacak hasara neden olabilir ve sonuç olarak neden olunan hasar yüzünden garanti geçersiz kalabilir.

MOTORU ÇALIŞTIRMA



Manuel şanzımanlı modeller (benzinli motorlar): park freninin çekilmiş olduğundan emin olun; vites kolunu nötre getirin, gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına tam olarak basın ve ardından kontak anahtarını AVV konumuna getirin ve motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakın.

Manuel şanzımanlı modeller (dizel motorlar): el freninin çekilmiş olduğundan emin olun; vites kolunu nötre getirin, gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına tam olarak basın ve ardından kontak anahtarını MAR konumuna getirin ve [illegible] lambasının sönmesini bekleyin. Kontak anahtarını AVV konumuna getirin ve motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakın.

Versions with dual clutch automatic transmission (where provided): el freninin çekilmiş ve vites kolunun P (Park) veya N (Nötr) konumunda olduğundan emin olun, ardından kontak anahtarını AVV konumuna getirin; motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakın.

YANICI MALZEME ÜZERİNE PARK ETME



Katalitik çevirici çalışma sırasında yüksek sıcaklıklar oluşturur. Aracı çim, kuru yaprak, çam iğneleri veya diğer yanıcı malzeme üzerine park etmeyin: yangın tehlikesi.

ÇEVREYE SAYGI



Araç, çevreyi korumaya yardımcı olmak için emisyon ile ilgili parçaların sürekli tanılayan bir sistem ile donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Aracı satın aldıktan sonra elektrikli aksesuarlar (aküyü yavaşça boşaltma riski olan) eklemek isterseniz bir Fiat Bayisine başvurun. Bayi, toplam elektrik gereksinimini hesaplayabilir ve gerekli yükü desteklemek için aracın elektrik sistemini kontrol edebilir.

PROGRAMLI SERVİS



Performansını ve güvenlik özelliklerini, çevre dostu olmasını ve uzun bir gelecekte düşük çalıştırma maliyetlerini korumasını sağlamak için aracın doğru bakımı gereklidir.

SİMGELER

Bazı araç parçalarında, simgeleri bu parçalar kullanılırken dikkat edilmesi gereken önlemleri gösteren renkli etiketleri vardır. Bu simgeleri özetleyen bir plaka kaporta motor kapağı altında bulunabilir.

KULLANICI KILAVUZUNUN KULLANILMASI

ÇALIŞTIRMA TALİMATLARI

Yönü ilgilendiren her talimat verildiğinde (sol/sağ veya ileri/geri), bunlar sürücü koltuğundaki yolcunun perspektifinden okunacak şekilde yazılmıştır. Bir farklı bir perspektiften yazılmışsa, metinde aynı şekilde uygun olarak yazılacaktır.
Kullanıcı Kitapçığındaki şekiller sadece örnek olarak verilmiştir: bu, resmin bazı ayrıntılarının aracınızın gerçek düzenlemesine karşılık gelmediği anlamına gelebilir. Ek olarak, Kılavuz direksiyonu solda olan araçlar göz önüne alınarak düşünülmüştür; bu nedenle direksiyonu sağda olan araçlarda bazı kontrollerin konumu veya yapısı şekildekine kıyasla tam aynısı olmaması mümkündür.
Gerekli bilginin olduğu bölümü belirlemek için Kullanıcı Kılavuzunun sonundaki dizine başvurabilirsiniz.
Bölümler, her bir tek sayılı sayfanın yan tarafında ayrılmış grafik sekmeleriyle kolayca belirlenebilir. Birkaç sayfa sonra bölüm düzenini ve sekmelerdeki ilgili simgeleri tanıma anahtarı vardır. Her durumda, her bir çift sayılı sayfanın yan tarafında mevcut bölümün yazılı göstergesi vardır.

UYARILAR VE ÖNLEMLER

Bu Kullanıcı Kılavuzunu okurken, aracınıza hasar verebilecek olan işlemleri önlemek için birçok UYARI bulacaksınız.
Kazalara veya yaralanmalara neden olabilecek, aracın parçalarının yanlış kullanımını önlemek için dikkatli bir şekilde takip edilmesi gereken **ÖNLEMLER** vardır.
Bu nedenle tüm **UYARILAR** ve **ÖNLEMLER** daima dikkatli bir şekilde takip edilmelidir.
UYARILAR ve **ÖNLEMLER** metinde aşağıdaki simgelerle anılmaktadır:

 kişisel güvenlik;

 araç bütünlüğü;

 çevre koruma.

DİKKAT Bu simgeler, gerektiğinde, başlığın yanında veya satır sonunda gösterilir ve bunu bir sayı takip eder. Bu sayı, ilgili bölümün sonundaki karşılık gelen uyarıyı hatırlatır.

UYARI Metinde "geleneksel akü"den bahsedilirse, bu motor bölmesinde bulunan 12V kurşunlu hizmet aküsüne işaret eder.
“Auxiliary battery” mentioned in the text means the 48V lithium-ion traction battery of the Mild Hybrid system, which is located in the central tunnel under the car.

ARAÇTA DEĞİŞİKLİKLER / TADİLATLAR

UYARI

Araçta herhangi bir değişiklik veya tadilat yapılması aracın güvenliğini ve yol tutuşunu ciddi şekilde etkileyebilir ve yolcuların ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilecek kazalara neden olabilir.

ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

Aracı satın aldıktan sonra, sürekli elektrik gücü gerektiren (örn. radyo, uydudan hırsızlık önleme sistemi, vb.) elektrikli aksesuarlar veya her şekilde elektrik gücüne yük oluştan aksesuarlar takmaya karar verirseniz, aracın elektrik sisteminin gerekli yükü kaldırıp kaldırmayacağını veya daha güçlü bir geleneksel akü ile birleştirilmesinin gerekip gerekmediğini kontrol edecek olan bir FCA Bayisine başvurun.

UYARI Ek spoyler, alaşım jantlar veya standart olmayan tekerlek poyrası takarken dikkatli olun: Frenlerin havalandırmasını azaltabilirler ve sert, tekrarlı frenlemede veya uzun inişlerde verimliliği etkileyebilir.

Pedalı hiçbir şeyin engellemediğinden emin olun (paspas, vb.)

ELEKTRİKLİ/ELEKTRONİK CİHAZLARIN TAKILMASI

Satış sonrası servis bağlamında aracı satın aldıktan sonra takılan elektrikli ve elektronik cihazlar aşağıdaki etiketi taşımalıdır e CE.

Fiat, montajın uzmanlaşmış bir merkezde, ustalıklı şekilde ve üreticinin teknik özelliklerine uygun şekilde yapılması koşuluyla alıcı-verici telsiz takılmasına onay verir.

UYARI Trafik polisi, takılan cihazlar aracın özelliklerini değiştiriyorsa aracın yola çıkmasına izin vermeyebilir. Bu ayrıca, bununla ilgili doğrudan veya dolaylı olarak değişikliğin neden olduğu arızalarla ilgili olarak garantinin geçersiz kalmasına neden olabilir.

Fiat, verilmeyen veya Fiat tarafından önerilmeyen ya da verilen talimatlara uygun monte edilmeyen aksesuarların takılmasının neden olduğu hasardan sorumlu değildir.

TELSİZ VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Telsiz verici donanımı (araç telefonları, CB telsizler, amatör telsiz, vb.) tavana ayrı bir anten monte edilmeden aracın içinde kullanılamaz.

Bu cihazların alış ve yayını araç gövdesinin perdeleme etkisinden etkilenebilir. EC onaylı cep telefonlarının kullanımına ilişkin olarak (GSM, GPRS, UMTS, LTE), cep telefonu üreticisi tarafından verilen kullanım talimatlarını takip edin.

UYARI Bu cihazların yolcu bölmesinde kullanılması (bir dış anten olmadan) elektrikli sistemlerin hatalı çalışmasına neden olabilir. Bu ise, yolcunun sağlığına potansiyel tehlike içermesine ek olarak aracın emniyetini riske atabilir.

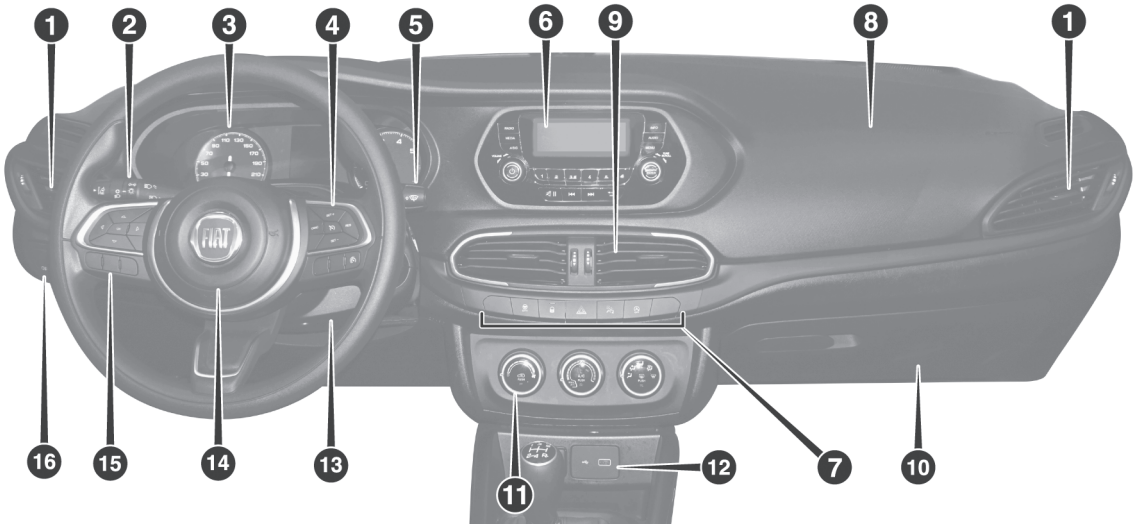
ARACINIZI TANIMA
GÖSERGE PANELİNİ TANIMA
EMNİYETLİ
ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ
ACİL DURUMDA
BAKIM VE ONARIM
TEKNİK ÖZELLİKLER
MULTİMEDYA
İÇERİKLER

ARACINIZI TANIMA

Yeni aracınızın derinlemesine bilgileri burada başlıyor.
Okumakta olduğunuz kılavuz sadece ve doğrudan nasıl yapıldığını ve nasıl çalıştığını açıklamaktadır.
Bu nedenle burada açıklanan şeyi hemen kendiniz görebilmeniz için aracın içinde rahat bir şekilde oturmuş olarak okumanızı öneririz.

GÖSTERGE PANELİ..... 12
MILD HYBRID MODEL ÇALIŞMA İLKESİ 13
YARDIMCI AKÜ 14
ANAHTARLAR..... 15
KONTAK ANAHTARI 17
FIAT KODU..... 19
KAPILAR..... 19
KOLTUKLAR..... 23
KOLTUK BAŞLIĞI 25
DİREKSİYON..... 27
DİKİZ AYNALARI 27
DIŞ LAMBALAR 28
İÇ LAMBALAR..... 32
ÖN CAM SİLECEĞİ/ YIKAYICISI 33
KLİMA KONTROL SİSTEMİ 36
ELEKTRİKLİ CAMLAR 41
KAPUT..... 41
ÇİFT ÇEKİŞLİ ELEKTRİKLİ TAKVİYELİ DİREKSİYON 42
BAGAJ..... 43
İÇ DONANIMLAR..... 45
TAVAN RAFI/KAYAK RAFI 48
ÇEVRE KORUMA SİSTEMLERİ..... 49

GÖSTERGE PANELİ



P2000282

1. Ayarlanabilir yan hava dağıtıcılar 2. Sol kol: sinyal lambaları, uzun farlar, sinyaller 3. Gösterge paneli 4. Direksiyon kontrolleri 5. Sağ kol: ön cam silecek/yıkayıcı, arka cam silecek/yıkayıcı, yağmur sensörü hassasiyet seviye ayarı 6. Uconnect™ 7. Kontrol düğmeleri 8. Yolcu ön hava yastığı 9. Ayarlanabilir orta hava dağıtıcılar 10. Torpido gözü 11. Klima kontrolleri 12. Orta konsoldaki düğmeler: koltuk ısıtıcı, USB yuvası, elektrik prizi/çakmak 13. Kontak anahtarı 14. Sürücü hava ön yastığı 15. Direksiyon kontrolleri 16. Kontrol paneli: ön sis lambaları (varsa), arka sis lambaları, far ayarı, iTPMS sıfırlama, ESC OFF (varsa).

MILD HYBRID MODEL ÇALIŞMA İLKESİ

(varsa)

HİBRİT SİSTEM DONANIMI

⚠ 1) 2) 3) 4) 5)

Tipo Mild Hybrid, **MHEV** (**M**ild **H**ybrid **E**lectric **V**ehicle) (Hafif Hibrit Elektrikli Araç) hibrit araçtır. Aracın hibrit sistemi şunları kullanır:

❒ **bir elektrik motoru ("e-makine")** elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımana entegre, mekanik olarak ısı motoruna bağlı ve yardımcı lityum iyon akü (48V) ile beslenir

❒ **a BSG (Belt Starter Generator) alternator/starter,** activated by the auxiliary services belt, which makes it possible to start the heat engine with the car stationary or when driving at . 48V sistemde bir arıza olması durumunda, BSG (Belt Starter Generator) alternatör/starter, bir alternatör olarak davranarak geleneksel 12V aküyü şarj edebilir. Bazı aşamalarda, örneğin "elektrikli sürüş" sırasında, ısı motorunun marş motoru yerine geçer. Bu son durumda, motorun otomatik durdurulmasıyla araç durdurulduğunda, motor, BSG (Belt Starter Generator) alternatör/starter tarafından tekrar çalıştırılır.

❒ **yardımcı 48V lityum iyon akü** araç için enerji depolama işlevine sahiptir.

Mild Hybrid sistem bu nedenle yakıt tüketimi yanısıra zararlı gaz emisyonlarını da azaltırken, performansı geliştirmeyi (geçişlerde daha yüksek atiklik) mümkün hale getirir.

DİKKAT Mild Hybrid sistem sürekli olarak çalışmaz ancak aracın durumuna, yardımcı lityum iyon akünün (48V) durumuna, sürüş koşullarına (hızlanma/yavaşlama/frenleme, motor çalıştırma) ve yol yüzeyinin koşullarına (örneğin, yokuş aşağı) bağlı olarak etkinleştirilir. Elektrik motorunun çalıştığı bu aşama sırasında ("elektrikli sürüş"), Mild Hybrid sistem daha büyük tork gerektiğinde veya daha yüksek yakıt tüketimi ve emisyon seviyeleri olan aşamalar sırasında ısı motoruna daha yüksek güç sağlar. Belirli sürüş koşullarında, Mild Hybrid sistem kontrol modülü yardımcı lityum iyon akünün (48V) şarj seviyesine bağlı olarak enerji akışını düzenler.

DC/DC çevirici

48V sistemden kaynaklanan akımın 12V sistem tarafından kullanılabilecek akıma çevrilmesine olanak sağlamak için, DC/DC kullanılır: araç sürülürken, DC/DC bir çevirici olarak davranır ve aküyü 12V ile beslemeyi ve şarj etmeyi mümkün hale getirir. Bağlantı kablosu, 12V ve 48V sisteme arayüz oluşturmayı ve 12V sistemi 48V yardımcı aküdenve BSG (Belt Starter Generator) alternatör/starterden beslemeyi mümkün hale getirir.

MILD HYBRID SİSTEMİN GENEL ÖZELLİKLERİ

Mild Hybrid sistemin genel özellikleri şunlardır:

- ❒ "eBraking" (e-frenleme) modu
- ❒ "e-Coasting" (boşta seyir) modu
- ❒ "eAuto" (e-oto) (panelde bulunan "eAuto OFF" düğmesine
- ❒ basılarak devre dışı bırakılabilir)
- ❒ "eCreeping" (e-sürünme) modu
- ❒ "eLaunch" (e-kalkış) modu
- ❒ "eQueueing" (e-kuyruk) modu
- ❒ "eBoosting" (e-takviye) modu
- ❒ "eParking" (e-park) modu

DİKKAT Yukarıda listelenen özelliklerin tümü sürücü tarafından seçilemez ancak sürüş koşulları ve yardımcı akünün şarj durumuna bağlı olarak Mild Hybrid sistem

tarafından otomatik olarak etkinleştirilir. Çeşitli özelliklerin ayrıntılı açıklaması için, "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki ilgili kısımlarda açıklananlara başvurunuz.

UYARI

1) *Hatalı kullanım veya sistem parçalarına uygun olmayan müdahaleler ciddi elektrik hasarına neden olabilir ve verilen talimatlara uyulmaması durumunda ölümle sonuçlanabilecek ciddi kazalara neden olabilir. Daima Fiat Bayisine gidin.*
2) *Bir kaza durumunda, sistem bileşenleri görülemeyen hasara maruz kalmış olabilir. Akü sisteminin hasarlı bileşenlerine dokunmayın veya kurcalamayın: kısa devre yapmamaya dikkat edin. Hemen bir Fiat Bayisine başvurun.*
3) *Akü sisteminin hiçbir bileşenine hiçbir çeşit değişiklik yapmayın: daima Fiat Bayisine başvurun.*
4) *Akü sistemini delmeyin, ezmeyin, sarsmayın veya deforme etmeyin.*
5) *Lityum iyon yardımcı akü (48V) aracın altında bulunur:*
bu nedenle akü sisteminin herhangi bir çeşit sıvıyla temas ıslanmasından kaçının ve aracı harici sıcaklık kaynaklarının üzerine park etmeyin.

YARDIMCI AKÜ

(Mild Hybrid version)
6) 1) 1) 2)
Araç, enerji depolama işlevi olan mühürlü 48V yardımcı lityum iyon akü ile donatılmıştır. Yardımcı lityum iyon akü tarafından yerine getirilen ana işlevler, frenleme sırasında oluşan elektrik enerjisini depolamak ve elektrik motoru çalışmaya başladığında bunu sisteme sağlamaktır.
Yardımcı lityum iyon akü, yavaşlarken veya frenleme yapılırken aracın kinetik enerjisini geri kazanarak sürüş sırasında kısmen şarj edilir.
Yardımcı lityum iyon akü, hibrit işlevden tam olarak yararlanmak ve aynı zamanda enerji geri kazanım işlemi için daima belirli bir yararlı kapasiteye sahip olmak için, şarj seviyesinin daima maksimum seviyenin %50'si civarında olmasını sağlamak üzere otomatik olarak şarj olur.
Akü herhangi bir tür bakım gerektirmez. Şarj durumu gösterge paneli ekranında görülebilir ("Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Kontrol paneli ve yerleşik araçlar" kısmında açıklananlara bakınız).
Lityum iyon akünün zamanla doğru şekilde korunmasını sağlamak için, araç çok uzun süre -10°C altındaki ve +40°C üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır aksi halde bazı araç işlevleri değişebilir veya bu sıcaklık aralığı dışında akü performansı düşeceği için devre dışı bırakılabilir.
Akü, çalışmasına uygun optimal sıcaklık koşulları altında çalışmasını sağlayan klima sistemiyle donatılmıştır.
Araçtaki hibrit sistemin bileşenleri (DC/DC, invertör, 48V yardımcı lityum iyon akü, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanın kontrol modülü) motor bölmesinin içinde
bulunan yardımcı bir devre ile soğutulur (daha fazla bilgi için "Bakım ve onarım
bölümündeki "Seviyeleri kontrol etme" paragrafına başvurun.

UYARI 48V lityum iyon akü arızası durumunda, Fiat Bayisine başvurun.

UYARI Akünün sınırlı bir servis ömrü vardır. Şarjı koruma yeteneği zamanla ve kullanıldıkça azalır. Akü kapasitesindeki azalma miktarı dış koşullara (örneğin, ortam sıcaklığı, v.b..) ve sürüş tarzına gibi kullanım koşullarına bağlı olarak değişir. Bu,

lityum iyon akülerin doğal özelliğidir ve bir arıza işareti olarak düşünülmemelidir.

GENEL GÜVENLİK BİLGİSİ

Hatalı kullanım veya doğru şekilde yalıtılmamış ekipmanla sistemin bileşenlerinde yapılan iş kısa devrelere yola açarak yüksek akım geçişi ve/veya ortaya çıkan yüksek sıcaklıklar yüzünden kazalara neden olabilir. Sistemdeki herhangi bir onarım/bakım işi için sadece Fiat Bayisine başvurun.
Akü sistemi uygun olmayan şekilde kullanılırsa,
hasarlıysa/aşırı ısınmışsa/ kurcalanmışsa veya kötü çevre koşullarına maruz kalırsa (örneğin, çok yüksek veya
çok düşük sıcaklıklar), akü hasar görebilir ve yanıcı elektrolit emisyonlar çıkarabilir. Bu durumlarsa, 48 Volt akü değiştirilmelidir: sadece Fiat Bayisine başvurun.
Hibrit sistem 48V akünün harici cihazlar kullanılarak şarj edilmesine izin vermiyorsa, bunun sonucu olarak aküyü kullanılamaz hale getirebilecek maksimum sınır ötesinde boşalmasından kaçınmak gereklidir.

UYARI

6) *Akünün içindeki elektrolit kirletici ve yanıcı bir malzemedir. Yardımcı akü doğru şekilde bertaraf edilmezse,
yangına neden olabilir ve çevreyi kirletir.*

ÖNEMLİ

1) *Şiddetli çarpma veya kaza sonucu olarak, araç alt tarafını (alt kaporta) çarpmışsa, aküyü nitelikli teknisyenlere kontrol ettirin.*

ÖNEMLİ

1) *Aracın canlı parçaları emniyet uyarı etiketleriyle işaretlenmiştir. Yardımcı akü bu tehlikeyi belirten bir etiket taşır.*
2) *Yardımcı aküyü kendini bertaraf etmeyin. Daha fazla bilgi için, bir Fiat Bayisine başvurunuz.*

ANAHTARLAR

7)
2) 3)

MEKANİK ANAHTAR

Anahtarın metal ucu şunları çalıştırır: kontak anahtarı ve sürücü tarafı kapı kilidi.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR

4)

Anahtarın şekil 2 metal ucu (1) şunları çalıştırır:

- kontak anahtarı;
- sürücü kapısı kilidi.



2 04016J0001EM

metal ucu açmak/kapatmak için düğmeye (2) basın.

8)

ELEKTRONİK ANAHTAR

(Anahtarsız Giriş/Çalıştırma sistemi)
"Anahtarsız Giriş/Çalıştırma" sistemi ile donatılmış modellerde, aracın iki kopyasının verildiği bir elektronik anahtarı (1) şek. 3, vardır.



3 P2000281

ÇALIŞTIRMA

Kapıların ve bagajın kilidini açma

Düğmeye kısa süreyle basın : kapıların ve bagajın kilidinin açılması, iç lambaların zaman ayarlı açılması ve sinyal lambalarının iki defa yanıp sönmesi (varsa). Kapıların kilidi, metal ucun sürücü tarafı kapı kilidine takılmasıyla her zaman açılabilir.

Kapı ve bagaj kilitleme

Kısa süreyle **"FIAT"** düğmesine basın: kapıların ve bagajın kilitlenmesi ve bir sinyal lambalarının bir defa yanıp sönmesi (varsa). Mekanik anahtarlı modeller için: kapılar bir veya daha fazla kapı açıksa kilitlenmeyecektir.

Bir veya daha fazla kapı açıksa kapılar kilitlenmez. Durum, sinyal lambalarının hızlı şekilde yanıp sönmesiyle belirtilir (varsa).

Bagaj açık olsa da kapılar kilitlenecektir.

Kapılar, metal ucun sürücü tarafı kapı kilidine takılmasıyla her zaman kilitlenebilir.

Opening the boot

Bagajı uzaktan açmak için düğmeye iki defa hızlı şekilde ×2 basın.

Sinyal lambaları bagajın açıldığını göstermek için iki defa yanıp söner.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTARDAKİ PİLİN DEĞİŞTİRİLMESİ

3)

Pili değiştirmek için aşağıdakileri takip edin:



4 04016J0003EM



5 04016J0004EM

- Şek. 4'de oklarla gösterilen noktalara küçük uçlu tornavida uygulayın ve şekil 5'deki arka muhafazayı (1) sökün;
- denetim kapağını (2) saat yönü tersine döndürmek için bir bozuk para
- kullanın ve sökün.
- pili (3) kutuplarına dikkat ederek aynı özelliklerde yeni pil ile değiştirin;
- saat yönünde döndürerek kapağı (2) yerine takın ve ardından hafifçe bastırarak arka muhafazayı kapatın ve doğru şekilde kilitlendiğinden emin olun.

EK ANAHTAR İSTEĞİ

Uzaktan kumandalı anahtar

Sistem uzaktan kumandalı en çok 8 anahtarı tanıyabilir.

Anahtarların çoğaltılması

Uzaktan kumandalı yeni bir anahtar gerekirse, kimlik belgesi ve ruhsat belgeleriyle bir Fiat Bayisine gidin.

UYARI

7) *Pili yutmayın. Kimyasal yanık tehlikesi. Anahtarlarda küçük bir pil vardır. Pil yutulursa, 2 saat içinde ciddi iç yanıklara ve ölüme neden olabilir. Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzakta tutun. Eğer pil bölmesi emniyetli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzakta tutun. Pillerin yutulmuş veya vücutta olabileceğinden şüpheleniyorsanız, hemen tıbbı yardım alın. Acil durum anahtarı (varsa), pile kolay erişimi önlemek için hemen elektronik anahtarın içine takılmalıdır.*
8) *Düğmeye (2) sadece anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden ve hasar alabilecek cisimlerden (örn. giysileriniz) uzaktayken basın. Anahtar tutulurken yanlışlıkla, örneğin çocuklar tarafından basılmasını önlemek için anahtarı gözetimsiz bırakmayın.*

IMPORTANT

2) *Araç anahtarını kablosuz şarj bölmesine bırakmayın: erişim sisteminin hatalı çalışması riski vardır.*
3) *Temassız kartları (RFID), kredi kartlarını veya metal cisimleri şarj bölmesine bırakmayın.*
4) *Anahtar güçlü darbelere maruz kalırsa anahtarın içindeki elektronik parçalar hasar görebilir. Tam verimliliği sağlamak için anahtarın içindeki elektronik cihazlar kesinlikle doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.*

ÖNEMLİ

3) *Kullanılmış piller doğru bertaraf edilmezse çevreye zararlı olabilir. Piller yasa tarafından belirtildiği şekilde özel kaplarda bertaraf edilmelidir veya bertaraf edilmesiyle ilgilenecek olan bir Fiat Bayisine götürülmelidir.*

KONTAK ANAHTARI

KONTAK ANAHTARI

TAnahtar üç farklı konuma çevrilebilir şekil 6:

STOP: motor kapalı, anahtar çıkarılabilir, direksiyon simidi kilitlenir (anahtarın çıkarılmasıyla). Bazı elektrikli cihazlar (örneğin, merkezi kilit sistemi, vb.) hala kullanılabilirdir;

MAR: sürüş konumu. Tüm elektrikli cihazlar kullanılabilir;

AVV: motor çalıştırma.



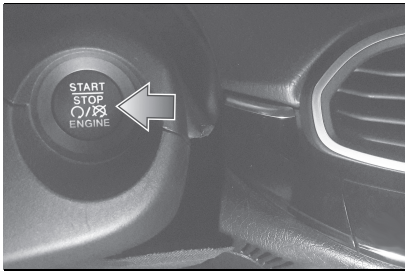
6 P2000295

Kontak anahtarı, motor çalışmazsa, çalıştırma işleminin tekrar edilebilmesinden önce kontak anahtarının STOP konumuna getirilmesini gerektiren bir emniyet sistemi ile donatılmıştır.
Otomatik şanzımanlı modellerde (varsa) kontak anahtarı sadece vites P (Park) konumundayken çıkarılabilir.

9) 10)

Elektronik anahtarlı modeller ("Anahtarsız Giriş/Çalıştırma" sistemi)

Kontak anahtarını etkinleştirmek için şekil 7 elektronik anahtar yolcu bölmesinde olmalıdır.
Kontak anahtarı, elektronik anahtar arka rafta ise de etkinleşir.



7 P2000305

Kontak düğmesinin aşağıdaki olası durumları vardır:

■ STOP: motor kapalı, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli cihazlar (örneğin, merkezi kilit sistemi, alarm, vb.) hala kullanılabilirdir;

■ MAR: sürüş konumu. Tüm elektrikli cihazlar kullanılabilir. Bu durum, debriyaj pedalına basmadan kontak düğmesine bir defa basılarak seçilebilir;

■ AVV: motor çalıştırma.

DİKKAT Elektronik anahtar bagaj içindeyse ve bagaj açıksa kontak anahtarı ETKİNLEŞMEZ.

DİKKAT kontak anahtarı MAR konumundayken, araba sabit ve motor durmuş şekilde (manüel şanzımanlı modeller) veya vites kolu P (Park) konumunda (otomatik şanzımanlı modeller) 30 dakika geçerse kontak anahtarı otomatik olarak STOP konumuna geçer.

DİKKAT Mild Hybrid modeller için kontak anahtarı MAR konumunda, elektrik motoru açık ve vites kolu P konumunda, kontak anahtarı, sürücü kapısı kapatıldıktan 30 dakika sonra otomatik olarak STOP konumuna geçer.

DİKKAT Motor çalışıyorken, elektronik anahtar yanınızda olarak araçtan uzaklaşmanız mümkündür. Motor hala çalışıyor olacaktır. Araç, kapı kapatıldığında araçta anahtar olmadığını gösterecektir.

DİKKAT Düğme motoru kapatmazsa, "Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Ekran" paragrafına bakınız ve mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.

Motoru çalıştırma hakkında daha fazla bilgi için, bakınız, "Motoru çalıştırma" paragrafı, "Çalıştırma ve sürüş" bölümü.

DİREKSİYON SİMİDİ KİLİDİ

Etkinleştirme

Kontak STOP konumunda, anahtarı çıkarın ve kilitlenene kadar direksiyon simidini çevirin.

UYARI Kontak anahtarı MAR'dan STOP konumuna getirilmişse, anahtar kontak düğmesinden çıkarılana kadar direksiyon kilidi devreye girmez.

Devre dışı bırakma

Direksiyon simidini hafifçe hareket ettirirken anahtarı MAR konumuna getirin.

⚠ 11) 12) 13) 14)

UYARI

9) Kontak düğmesine müdahale edilmişse (örneğin, hırsızlık teşebbüsü), tekrar sürmeden önce bir Fiat Bayisinde kontrol ettirin.

10) Birisinin kontrolleri istenmeden çalıştırmasını önlemek için aracınızdan ayrılırken anahtarı daima yanınıza alın. Park frenini çekmeyi unutmayın. Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

11) Performans ve güvenliği kötü şekilde etkileyebilecek, garantiyi geçersiz kılabilecek ve ayrıca aracın tip onay gereksinimlerinin uygunluğunu bozabilecek, direksiyon sistemine veya direksiyon simidinde değişiklik dahil olmak üzere herhangi bir satış sonrası işlem yapmak kesinlikle yasaktır.

12) Araç hareket halindeyken mekanik anahtarı asla çıkarmayın. Direksiyon simidi çevrilir çevrilmez otomatik olarak kilitlenecektir. Bu ayrıca çekilen araçlar için de geçerlidir.

13) Araçtan ayrılmadan önce, DAİMA park frenini çekin, tekerlekleri doğrultun, yokuş yukarı duruyorsa birinci vitese veya yokuş aşağı bakıyorsa geri vitese getirin.

Otomatik şanzımanları modellerde (varsa), vites kolunu P (Park) konumuna getirin ve STOP konumuna ayarlamak için kontak düğmesine basın. Araç dik bir yokuşta park edildiğinde, tekerlekleri takoz veya taşla destekleyin. Araçtan ayrılırken, anahtardaki düğmeye basarak tüm kapıları daima kilitleyin
14) *Otomatik şanzımanlı modellerde (varsa) şanzımanı P(Park) konumuna getirmeniz, fren pedalını güvenli bir şekilde bırakmanız ve ardından anahtarı yavaşça bırakmanız önerilir.*

FIAT KODU

Fiat Kod sistemi aracın yetkisiz kullanımını engeller ve motorun çalışmasını önlerse.
Sistemin etkinleştirilmesi/aktifleştirilmesi gerekmez: aracın kapılarının kilitlenmiş veya kilitlenmemiş olmasına bakılmaksızın, işlem otomatiktir.
Kontak anahtarı MAR olarak ayarlandığında, Fiat Kod sistemi anahtarın yayınladığı kodu belirler. Kod geçerli olarak tanınırsa, Fiat Kod sistemi motorun çalışmasına izin verir. Kontak anahtarı STOP konumuna geri getirildiğinde, Fiat Kod sistemi motoru kontrol eden kumanda ünitesini devre dışı bırakır ve böylece çalışmasını önler.
Doğru motor çalıştırma işlemleri için, bkz. "Motoru çalıştırma" paragrafı, "Çalıştırma ve sürüş" bölümü.

DÜZENSİZ ÇALIŞTIRMA

Çalıştırma sırasında anahtar kodu doğru şekilde tanınmazsa, simgesi gösterge panelinde görüntülenir ("Uyarı lambaları ve mesajları" paragrafı, "Gösterge panelini tanıma" bölümündeki talimatlara bakınız.). Bu durum 2 saniye sonra motorun kapatılmasına neden olur. Bu durumda, kontak anahtarını STOP konumuna ve ardından MAR konumuna getirin;
hala bloke ise, verilen diğer anahtarları deneyin. Motoru çalıştırmak hala mümkün değilse, bir Fiat Bayisine başvurun. Sürüş sırasında simgesi görüntülenirse, bu, sistemin kendi kendine teşhis yaptığı anlamına gelir (örneğin, voltaj düşmesi yüzünden). Görüntü ekranda kalıyorsa, bir Fiat Bayisine başvurun.

ÖNEMLİ NOTLAR

Fiat Kod sistemine müdahale etmeyin. Herhangi bir değişiklik/tadilat koruma işlevinin devre dışı kalmasına neden olabilir.
Fiat Kod sistemi, belirli yedek parça satış piyasası uzaktan çalıştırma sistemleriyle uyumlu değildir. Bu cihazların kullanılması çalıştırırken sorunlara neden olarak koruma işlevinin devre dışı kalmasına neden olabilir.
Araçla birlikte verilen tüm anahtarlar aracın kendisindeki elektronik cihazlara uyumlu olarak programlanmıştır.
Her bir anahtarın sistemin kontrol ünitesi tarafından saklanması gereken kendi kodu vardır. Yeni anahtarlara (en çok 8) bir kod yükletmek için bir Fiat Bayisine başvurun.

DOORS

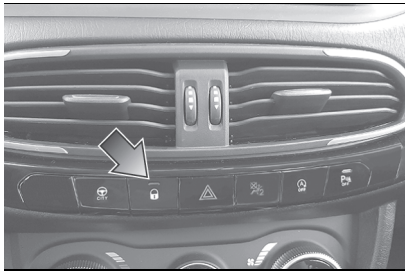
İÇERİDEN KAPILARI KİLİTLEME / KİLİDİNİ AÇMA

Hareket halinde otomatik kilitleme (varsa)

Tüm kapılar doğru şekilde kapatılmışsa, araç 20 km/s hızı geçtiğinde otomatik olarak kilitlenecektir ("Autoclose" (Otomatik kapatma) işlevi). Bu işlev gösterge paneli Menüsü kullanılarak devre dışı bırakılabilir.

Manuel kilitleme/kilit açma

Orta gösterge panelinde şek.8'de gösterilen düğmeye basın.



8 P2000316

Düğmedeki LED açık: kapılar kilitli.
Düğmedeki LED kapalı: kapıların kilidi açık.

UYARI Ön kapıların açma kolunun çalıştırılması tüm kapıların ve bagajın kilidini açar. LED herhangi bir kapının açılmasının sonucu olarak söner.

DIŞARIDAN KAPILARI KİLİTLEME / KİLİDİNİ AÇMA

Dışarıdan kilitleme
Kapılar kapalıyken,
anahtardaki "FIAT" düğmesine basın veya metal ucu sürücü kapı kilidine takıp döndürün.
Kapı kilidi tüm kapılar kilitliyken ve bagaj kapağı açıkken etkinleştirilebilir (modeller/pazarlar için, varsa).
Anahtardaki "FIAT" düğmesine basıldığında, açık bagajınki dahil olmak üzere tüm kilitler kapanır.
Açık bagaj kapağı kapatıldığında, kilitlenecek ve artık dışarıdan açılamayacaktır.

15)
5) 6)

Kapıların dışarıdan kapatılması
Anahtar üzerindeki düğmesine basın veya metal ucunu sürücü kapısı kilidinde çevirin.

Door opening/closing mechanism ini tialisation
Akü bağlantısı kesilmişse veya
koruma sigortası atmışsa, kapı açma/kapatma mekanizmasının aşağıdaki gibi başlatılması gerekir:
tüm kapıları kapatın;
uzaktan kumandadaki düğmeye basın;
uzaktan kumandadaki düğmeye basın.

PASİF GİRİŞ

(sağlanan modeller/pazarlar için)
7)
Pasif Giriş sistemi, elektronik anahtarda herhangi bir düğmeye basmak
zorunda kalmadan kapıları (veya bagajı) kilitlemek/kilidini açmak için kapıların yakınındaki bir elektronik anahtarın varlığını tanımlayabilir.
Sistem bulunan elektronik anahtarın geçerli olduğunu belirlerse, anahtarın sahibi, alarmı kapatmak, kapı ve bagaj açma mekanizmasının kilidini açmak için ön kapı kollarından birini tutması yeterlidir.
Kilit açıldıktan sonra, açma kolunun çekilmesiyle, ekran menüsünde veya Uconnect™ sisteminde ayarlanan moda bağlı olarak tüm kapılar açılabilir.
Bagaja erişmek için şek. 9'daki elektrikli açma düğmesine basın (kolun altında bulunur)
DİKKAT Varsa, alarm sistemi sadece bagaj bölgesi için geçici olarak devre dışı olacaktır. Bagajı kapattıktan sonra, alarm sistemi tekrar etkinleştirilecektir.
DİKKAT Sistemin sizi tanıyarak, yolcu bölmesine girmenize ve motoru çalıştırmanıza izin vermesi için elektronik anahtarı daima yanınızda (örneğin, cebinizde)



9 04206J0001EM

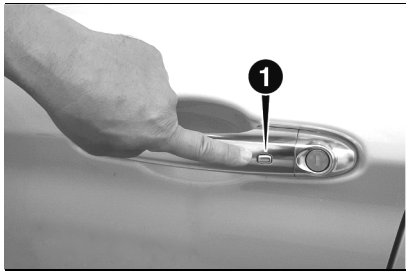
Sürücü tarafı kapısının acil durumda açılması
Elektronik anahtar çalışmıyorsa (örneğin, pili bittiği için veya geleneksel aküsü bittiği için), anahtarın içinde bulunan acil durum metal ucu sürücü tarafı kapı kilidini açmak için kullanılabilir.

Metal ucun çıkarılması: uşekil 10'daki düğmeyi (1) kullanın ve dışa doğru çekerek metal ucu (2) çıkarın. Ardından metal ucu sürücü tarafı kapı kilidine yerleştirin ve kapıyı açmak için çevirin.

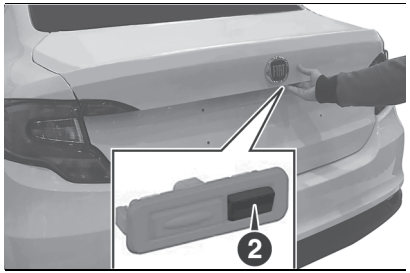


10 P2000252

Kapı kilitleme: elektronik anahtarın yanınızda olduğundan ve sürücü ya da yolcu tarafı kapı kolunun 1.5 metre çalışma menzilinde olduğunuzdan emin olun. Bagajdaki açma düğmesinin yanındaki düğmeye (2) şekil 12 veya kol üzerindeki düğmeye (1) şekil 11 basın: bu tüm kapıları ve bagaj bölmesi kapağını kilitleyecektir. Kapıyı kilitleme aynı zamanda alarmı de etkinleştirecektir (varsa).



11 P2000270



12 P2000327

UYARI "Kapı kilitleme" düğmesine bastıktan sonra, kapı kolunu kullanarak kapıların kilidinin tekrar açılabilmesi için iki saniye bekleyin.

Bu nedenle, iki saniye içinde kapı kolunu çekerek aracın doğru kilitlenip kilitlenmediğini kontrol etmek mümkündür;
kapıların kilidi tekrar açılmayacaktır.

UYARI Kolu çekerek eş zamanlı olarak kilitleme ve kilit açmayın (bkz. Şekil 13).



13 P2000271

Bagaj kilitleme (varsa): bagaj kapalıyken, elektronik anahtarda veya iç kapı panelindeki düğmesine veya bagajdaki açma düğmesi yakınındaki düğmeye (2) şekil 12 basın.

DİKKAT Araç hareket halindeyken bagaj açma devre dışıdır.

SÜRGÜ KİLİDİ DÜĞMESİ

(varsa)

⚠ 16)

Bu, iç kapı kollarının çalışmasını ve kapı kilitleme/açma düğmesinin çalışmasını engeller.

Düğme açık: düğme, anahtardaki 🔒 düğme kısa aralıkla iki defa basılarak veya Pasif Giriş olan araçlarda, aracın dış kolundaki kilit düğmesine

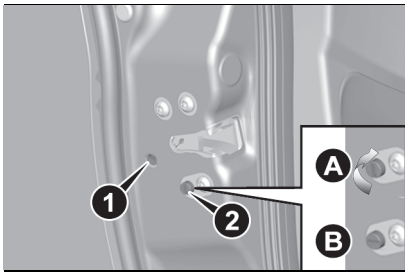
basılarak etkinleştirilir.

Düğme kapalı : uzaktan kontrol olan anahtardaki düğmeye basın veya kontak anahtarını MAR konumuna getirin ya da Pasif Giriş olan araçlar için, ön kapı kollarından birini tutun.

ÇOCUK KİLİDİ

17) 18)

Bu sistem arka kapıların içeriden açılmasını önler. Bu düğme (2) şekil 14 sadece kapıları açık olan kapılarda devre girebilir:



14 04056J0008EM

konum A: düğme devrede (kapı kilitli);

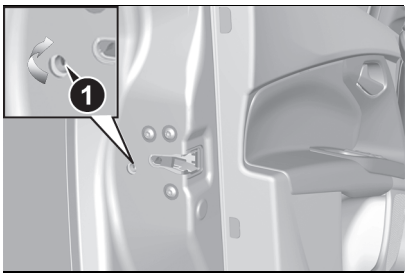
konum B: düğme devrede değil (kapı içeriden açılabilir). Kapıların elektrikli olarak açılmış olsa bile düğme devrede kalır.

UYARI Arka kapılar çocuk emniyet düğmesi devredeyken içeriden açılmaz.

Yolcu tarafı ön kapı ve arka kapı acil durum kilitleme düğmesi Elektrik gücü olmadığında kapıları kilitlemek için kullanılır.

şekil 14'te gösterilen yuvaya (1) (yolcu tarafı ön kapı) veya

şekil 15'deki yuvaya (1) (arka kapılar) takın ve ardından anahtarı saat yönünde çevirip yuvadan (1)



15 04056J0007EM

Kapı kilitlerinin çalışma durumunu geri kazanmak için, (sadece akü şarjı geri kazanılmışsa), uzaktan kumandada düğmesine veya ön paneldeki düğmeye basın veya kontak anahtarının metal ucunu sürücü tarafı ön kapı kilit mandalına takın ve kapı iç tutamağını çekin.

UYARI

15) Çocuk kilidi etkinleştirilmiş ve önceden açıklanan kilitleme işlemi yapılmışsa, iç kapı kolunu çalıştırmak kapıyı açmayacaktır: bu durumda, kapıyı açmak için, dış kol kullanılmalıdır. .
Merkezi kilit/kilit açma düğmesi acil durum kilidinin devreye girmesiyle devre dışı bırakılmaz.
16) Çocuk taşırken daima bu düğmeyi kullanın. Her iki arka kapıda bu düğmeyi uyguladıktan sonra, iç kol ile bir kapıyı açmayı deneyerek gerçekten devrede olup olmadığını kontrol edin.
17) ASLA çocukları arabanın içinde gözetimsiz olarak bırakmayın, aracı çocukların kolayca erişebileceği bir yerde kapıları kilitlenmemiş olarak bırakmayın. Çocuklar kendilerini ciddi şekilde veya ölümcül şekilde yaralayabilirler. Ayrıca çocukların park frenini, fren pedalını veya otomatik şanzıman vites kolunu (varsa) yanlışlıkla çalıştırmamasını sağlayın.
18) Çocuk taşırken daima bu düğmeyi kullanın. Her iki arka kapıda bu düğmeyi uyguladıktan sonra, iç kol ile bir kapıyı açmayı deneyerek gerçekten devrede olup olmadığını kontrol edin.

ÖNEMLİ

5) Aynı anahtarı aracın içinde kilitlemeyi önlemek için kapı veya bagaj kilitlendiğinde mutlaka anahtarı yanınıza alın. Anahtar içeride kilitli kalırsa, sadece verilen ikinci anahtar kullanılarak geri alınabilir.

6) *Çocuk kilidi etkinleştirilmiş ve öncede açıklanan kilitleme işlemi yapılmışsa, iç kapı kolunu çalıştırmak kapıyı açmayacaktır: bu durumda, kapıyı açmak için, dış kol kullanılmalıdır. Merkezi kilit/kilit açma düğmesi acil durum kilidinin devreye girmesiyle devre dışı bırakılmaz.*
7) *Tanıma sisteminin çalışması çeşitli faktörlere, örneğin, dış kaynaklardan herhangi bir elektromanyetik dalga paraziti (örn. cep telefonu), elektronik anahtardaki pilin şarjına ve anahtarın ya da aracın yakınında metal cisimlerin olup olmamasına bağlıdır. Bu durumlarda elektronik anahtardaki metal uç kullanılarak kapıların kilidini açmak hala mümkündür (aşağıdaki sayfalardaki açıklamaya bakınız).*

KOLTUKLAR

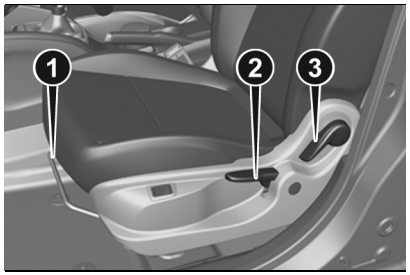
Ön koltuklar yolcuların azami rahatını sağlayacak şekilde ayarlanabilir.
Sürücü koltuk ayarı, omuzları arkalığa sıkıca oturmuş tutarken, bileklerin direksiyon simidinin üst tarafına ulaşabilecek şekilde olması gerektiği unutulmadan yapılmalıdır. Ayrıca, manüel şanzımanlı modeller için sol ayakla debriyaj pedalına tam olarak basmak
veya fren pedalına sağ ayakla tam olarak basmak (otomatik şanzımanlı modeller, varsa) mümkün olmalıdır.

MANUEL AYARLI ÖN KOLTUKLAR

⚠ 19)
8)

İleri/geri ayarlama Kolu (1) şekil 16 kaldırın ve koltuğu ileri veya geri doğru itin.

⚠ 20)



16 04066J0001EM

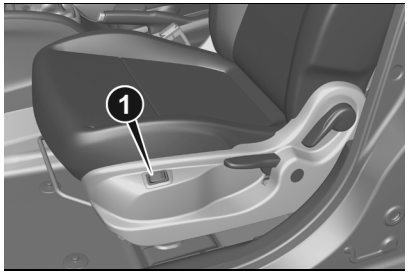
UYARI Ayarlamayı söz konusu koltukta (sürücü tarafı veya yolcu tarafı) otururken yapın.

Yükseklik ayarı
(varsa)
İstenen yüksekliği elde etmek için kolu (2) yukarı veya aşağı doğru hareket ettirin.

UYARI Ayarlamaları yapmak istediğiniz koltukta (sürücü tarafı veya yolcu tarafı) otururken yapın.

Katlanır arkalık
Gövdenin hareketi eşliğinde arkalık açısını ayarlamak için kolu (3) kullanın (istenen konuma ulaşana kadar kolu çalıştırın ve bırakın).

Elektrikli bel ayarı
(varsa)
Kontak anahtarı MAR konumundayken, sürüş sırasında azami konfor için bel desteğini ayarlamak üzere düğmeye (1)



17 04066J0002EM

ISITMALI ÖN KOLTUK

(varsa)

⚠ 21) 22)
Kontak anahtarı MAR konumunda, gösterge panelindeki düğmelere basın. Şekil 18



18 P2000255

Koltuk ısıtmasını seçtikten sonra, etkisinin hissedilmesi için üç beş dakika kadar beklemelisiniz.

UYARI Akü şarjını korumak için, bu işlev motor kapalıyken etkinleştirilemez.

ARKA KOLTUKLAR

Bagaj bölmesi kısmen (1/3 veya 2/3) veya tamamen arka koltuk ayrılarak uzatılabilir.

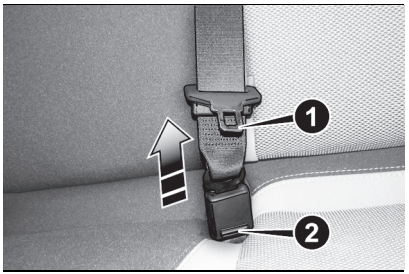
Bagajın kısmen uzatılması (1/3 veya 2/3)

⚠ 23)

Bagajın sağ tarafının uzatılması, arka koltuğun sol tarafında iki yolcu taşıyabilmenize olanak sağlarken, sol tarafın uzatılması sadece bir yolcu taşımanıza olanak sağlar.

Aşağıdaki gibi devam edin:

- completely lower the rear seat head restraints;
- orta emniyet kemerini çıkarın: gevşek dili (1) kullanarak tokanın ön kısmında bulunan kırmızı düğmeye (2) şekil 19 basın ve dili sol tokadan serbest bırakın. Emniyet kemerini çıkarıp arkalığın arkasındaki toplama cihazının içine tam olarak dönmesine olanak sağlayın;



19 04066J0010EM

- gerekli arkalık bölümünü katlamak için bırakma düğmesini (1) (sağ veya sol) şekil 20 çalıştırın;



20 04066J0007EM

Bagaj bölmesini tamamen uzatma Arka koltuğu tamamen eğmek maksimum yükleme hacmi sağlar.

Aşağıdaki gibi devam edin:

- completely lower the rear seat head restraints;
- daha önce açıklananı takip ederek hem sağ hem de sol koltuk bölümünü katlamak için bırakma cihazlarını (1) çalıştırın.

Koltuk arkalıklarının tekrar konumlandırılması

⚠ 23)

Arkalıkları yükseltin ve her iki tutturma elemanının kilitlenme sesi duyulana kadar arkaya doğru itin. Bırakma düğmesinden (1) şekil 20 kırmızı işaretlerin kaybolduğunu görsel olarak kontrol edin. Kırmızı çentiklerin varlığı arkalığın sabitlenmediğini gösterir.

Sol tokada (yuvada kırmızı kilit açma düğmesi olmayan), orta koltuğun emniyet kemerinin çapraz kısmının ucunda bulunan ilk dili takın.

UYARI Arka koltuğu yatırılmış konumdan normal konuma getirirken, her zaman hemen ulaşılabilirliğini garanti etmek için emniyet kemerini doğru şekilde yerine takmaya dikkat edin.

UYARI

19) *Tüm ayarlamalar araç sabitken yapılmalıdır.*
20) *Ayar kolunu serbest bıraktıktan sonra, ileri ve geri hareket ettirmeye çalışarak koltuğun kılavuzların üzerinde kilitlendiğini daima kontrol edin. Koltuk yerine kilitlenmezse, beklenmedik şekilde kayabilir ve sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.*
21) *İleri yaş, kronik hastalıklar, diyabet, omurga hasarı, ilaç kullanımı, alkol, yorgunluk veya diğer fiziksel koşullar yüzünden cilt acısı hissetmeyen kişiler koltuğu kullanırken dikkatli olmalıdır. Özellikle uzun süre kullanıldığında, düşük sıcaklıkta bile yanıklara neden olabilir.*
22) *Isıyı yalıtabilecek örtü veya yastık gibi cisimleri arkalığın üzerine veya koltuk üzerine yerleştirmeyin. Bu koltuk ısıtma cihazının aşırı ısınmasına neden olabilir.*
Aşırı ısınmış bir koltuğun üzerinde oturmak, koltuk yüzeyi sıcaklığının aşırı artması yüzünden ciddi yanıklara neden olabilir.
23) *Sert frenleme sırasında öne doğru hareket ederek olasılıkla yolculara çarpmasını önlemek için arkalıkların her iki tarafta (görünmeyen "kırmızı çentikler") doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.*

ÖNEMLİ

8) *Koltukların kumaş döşemesi aracın normal kullanımından kaynaklanan uzun süreli aşınmaya dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte bazı önlemler gereklidir. Kumaş üzerinde küçük bir alana yüksek basınç uygulayarak kırılmasına ve döşemenin hasar görmesine neden olabilecek metal tokalar ve kemer şeritleri gibi giysi aksesuarlarına uzun süreli ve/veya aşırı sürtünmesinden kaçının.*

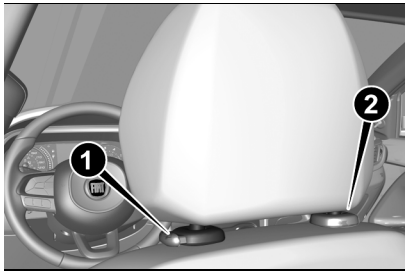
KOLTUK BAŞLIKLARI

ÖN KOLTUK BAŞLIKLARI

24)

Ayarlama

4 yükseklik konumuna ayarlanabilirler (tamamen yükseltilmiş / 2 ara konum / tamamen indirilmiş).
Yukarı ayarlama: koltuk başlığını yerine oturana kadar kaldırın.



21 04076J0001EM

Aşağı doğru ayarlama: düğmeye (1) şekil 21 basın ve koltuk başlığını alçaltın.

Sökme

Koltuk başlığını sökmek için aşağıdaki gibi devam edin:
arkalığı yatırın (tavanla temas etmesini önlemek için);
iki desteğin yan tarafındaki iki düğmeye (1) ve (2) şekil 21 basın ve koltuk başlığını sökün.

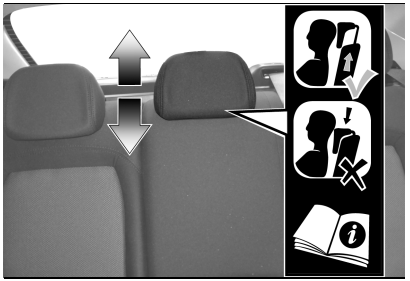
UYARI Normal sürüşe başlamadan önce sökülmüşlerse koltuk başlıklarını daima yerine takın.

ARKA BAŞ DAYAMALARI

⚠ 24)

Ayarlama

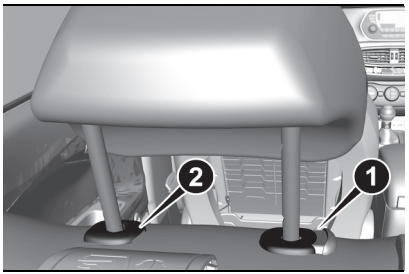
3 konuma yükseklik ayarı yapılabilen (tamamen yükseltilmiş / ara / tamamen indirilmiş)
iki yan ve bir orta koltuk başlığı (varsa) arka koltuklar için sağlanmıştır.
Yukarı ayarlama: koltuk başlığını yerine oturana kadar kaldırın.



22 04076J0002EM

Yolcu olan arka koltuklarda kullanımda olmayan konumda (tümü aşağıda) koltuk başlıklarıyla yolculuk yapılması önerilmez. Bazı modellerde, şekil 22'de gösterilen etiket, arka koltuktaki yolcuya iki olası konumdan birine kaldırarak koltuk başlığını doğru şekilde ayarlamasını hatırlatır.

UYARI Sürücü için azami görüşe imkan sağlamak için, koltuk başlıkları kullanılmıyorsa, oturma konumuna hareket ettirilmelidir: tam aşağıya.



23 04076J0003EM

düğmeye (1) şekil 23 basın ve koltuk başlığını alçaltın.

Sökme

Koltuk başlığını sökmek için aşağıdaki gibi devam edin:

- koltuk bağlığını maksimum yüksekliğine getirin;
- iki desteğin yan tarafındaki iki düğmeye (1) ve (2) şekil 23 basın ve koltuk başlığını sökün.

DİKKAT Katlanan arka koltuklu modeller için, koltuk başlıklarını sökmeyi kolaylaştırmak için arkalıkları yaklaşık 45 derece katlamak için bırakma cihazını kullanın.

UYARI Normal sürüşe başlamadan önce sökülmüşlerse koltuk başlıklarını daima yerine takın.

UYARI

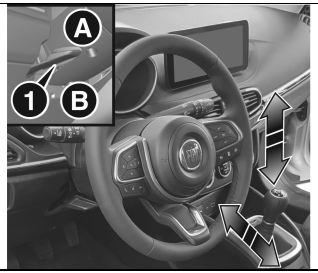
24) *Koltuk başlıkları, üzerine boyundan ziyade baş yaslanacak şekilde ayarlanmalıdır. Başınızı sadece bu konumda doğru şekilde koruyabilirler. Sökülmüş herhangi bir koltuk başlığı bir çarpışma sırasında yolcuyu koruması için doğru şekilde yerine takılmalıdır: yukarıdaki talimatları takip edin.*

DİREKSİYON

⚠ 25) 26)

AYARLAMALAR

Direksiyon hem yükseklik hem de eksenli olarak ayarlanabilir.



24 P2000291

Ayarlamayı yapmak için kolu (B) şekil 24 konumuna getirin ve ardından direksiyonu en uygun konuma getirip kolu (1) tekrar (A) konumuna (1)getirerek bu konuma kilitleyin.

UYARI

25) *Tüm ayarlamalar araç sabitken ve motor kapalıyken yapılmalıdır.*
26) *Performans ve güvenliği kötü şekilde etkileyebilecek, garantiyi geçersiz kılabilecek ve ayrıca aracın tip onay gereksinimlerinin uygunluğunu bozabilecek, direksiyon sistemine veya direksiyon simidinde değişiklik dahil olmak üzere herhangi bir satış sonrası işlem yapmak kesinlikle yasaktır.*

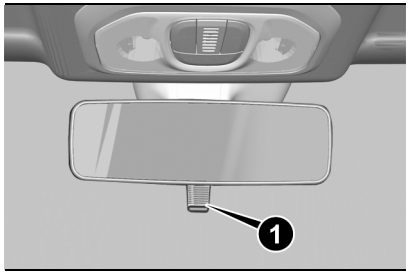
DİKİZ AYNALARI

Bir yolcuya sert şekilde çarpma durumunda serbest kalmalarına neden olan bir emniyet cihazları vardır.

İÇ AYNA

Manuel ayarlama

Aynayı iki farklı konuma ayarlamak için şekil 25 'deki kolu (1) çalıştırın: normal ve ışık yansıması önleme.

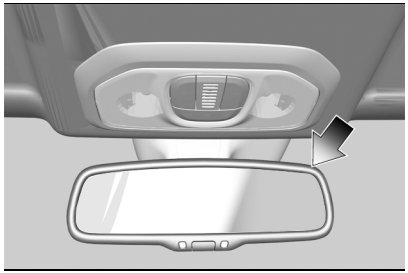


25 04106J0001EM

Elektro krom ayna

(varsa)
Elektro krom ayna sürücünün gözünün kamaşmasını önlemek için yansıtma eylemeni otomatik olarak değiştirebilir şekil 26.

Elektro krom aynanın elektro krom ışık yansıması önleme işlevin etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bir açma/kapatma düğmesi vardır.



26 04106J0002EM

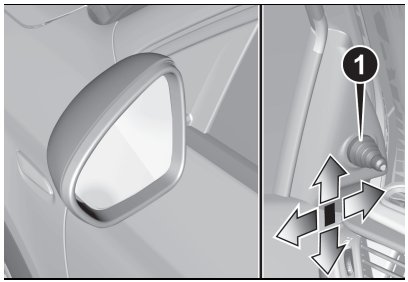
Geri vitese takıldığında, ayna otomatik olarak gündüz kullanımına ayarlanır.

KAPI AYNALARI

⚠ 27)

Manuel ayarlama

Aracın içinden, aynayı ayarlamak için kolu (1) şekil 27 çalıştırın.



27 04106J0006EM

Elektrikli ayar

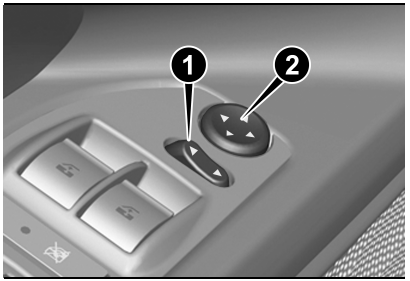
Aynalar sadece kontak anahtarı MAR konumundayken ve kontak anahtarı STOP konumuna geçtikten sonra (veya anahtar çıkarılmış olarak).

Kapılardan biri açıldığında bu işlem devre dışı kalır.

Ayarlamayı yapmak için aşağıdakileri takip edin:

ayarlanacak aynayı (sol veya sağ) seçmek için anahtarı (1) şekil 28 kullanın;

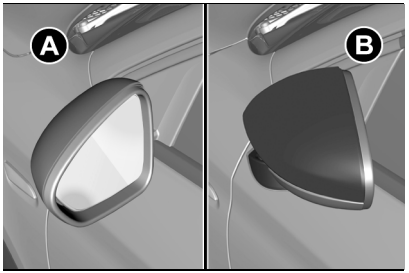
düğmeyi (2) şekil 28. dört yönde hareket ettirerek aynayı ayarlayın.



28 04106J0003EM

Manuel katlama

Gerektiğinde (örneğin ayna dar alanda zorluğa neden olduğunda) aynaları (A) konumundan (B) konumuna manuel olarak hareket ettirerek katlamak mümkündür şekil 29.



29 04106J0004EM

UYARI

27) *Sürücü kapı aynası eğimli olduğundan, mesafe algısını biraz değiştirebilir.*

DIŞ LAMBALAR

Sol kol (1) şekil 30, dış lambaların çoğunu çalıştırır.

Dış lambalar ayrıca kontak anahtarı MAR konumundayken açılır. Gösterge paneli ve çeşitli gösterge panosu kontrolleri dış lambalarla birlikte yanar.



30 P2000261

OTOMATİK İŞLEV

(Karanlık sensörü)

(varsa)

Ön camda bulunan ve yağmur sensörüyle birlikte çalışan bir kızılötesi LED sensör vardır. .

Ekran menüsünde veya Uconnect™ sisteminde (varsa) ayarlanan ışık hassasiyetine bağlı olarak dış ortam ışığındaki değişiklikleri saptayabilir. Hassasiyet ne kadar yüksekse, dış lambaları otomatik olarak açmak

için gerekli dış ışık miktarı o kadar düşüktür.

Function activation
Sol kol halkasını konumuna döndürün.

İşlevin devre dışı bırakılması
İşlevi devre dışı bırakmak için, sol kol halkasını dışında bir konuma döndürün.

KISA FARLAR

Kontak anahtarı MAR konumundayken, halkayı (1) şekil 30 konumuna döndürün. Kısa farlar etkinleşirse, gündüz farı kapanır ve kısa farlar, arka park lambaları ve plaka lambaları açılır. uyarı lambası gösterge panelinde yanar.

GÜNDÜZ SÜRÜŞ IŞIKLARI (DRL)

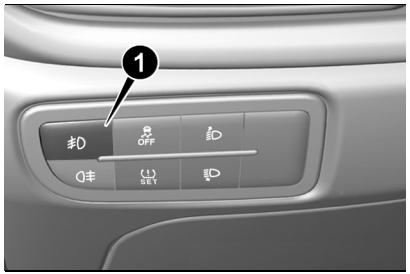
"Gündüz Sürüş Işıkları"

28) 29)

Anahtar MAR konumunda ve halka konumuna çevrilmiş olarak, gündüz farı ve arka park lambaları otomatik olarak açılır;
diğer lambalar ve iç aydınlatma kapalı kalır. Gündüz sürüş ışıkları devre dışı bırakılırsa (verildiği modeller/pazarlar için), halka konumuna döndürüldüğünde, hiçbir lamba yanmaz.

SİS LAMBALARI

(varsa)
Arka sis lambası düğmesi sol kontrol panelinde bulunur (düğme (1) şekil 31). Sis lambaları açıkken, gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.
Kontak anahtarı MAR konumunda, park lambaları ve kısa farlar açıkken, sis lambalarını açmak için düğmeye (1) basın.
Arka sis lambalarını kapatmak için, düğmeye (1) tekrar basın veya sol kolun şekil 30 halkasını konumuna çevirin ya da kontak anahtarını STOP konumuna getirin.

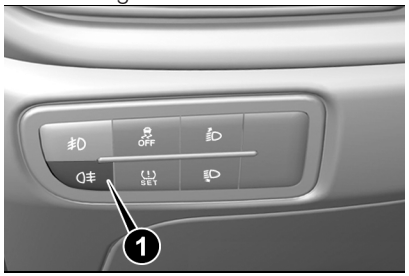


31 04126J0008EM

Sinyal lambaları
İşlev, 40 km/s altındaki bir hızda uzun farların açılmasıyla etkinleşir - Geniş dönüş açıları için veya sinyal göstergesin açılmasıyla, gece görüş açısını genişletecek dönüş tarafını gösteren bir lamba (ön sis lambasına yerleşik) yanar.

ARKA SİS LAMBALARI

(varsa)
Arka sis lambası düğmesi sol kontrol panelinde bulunur (düğme (1) şekil 32). Arka sis lambaları açıkken, gösterge panelindeki uyarı lambası aynı anda yanar.
Kontak anahtarı MAR konumunda, kısa farlar ve sis lambaları açıkken, arka sis lambalarını açmak için düğmeye (1) basın.
Arka sis lambalarını kapatmak için, düğmeye (1) tekrar basın veya sol kolun şekil 30 halkasını konumuna çevirin ya da kontak anahtarını STOP konumuna getirin.



32 04126J0009EM

PARK LAMBALARI

Bu lambalar sadece kontak anahtarı STOP konumundayken veya

sol kolun halkasını ○ önce konumuna sonra da ≡D konumlarına döndürün. ≡D uyarı lambası gösterge panelinde yanar.
Kapatmak için aynı işlemi tekrarlayın.
Park lambaları açıkken, park lambaları açık uyarı sesi duyulur.
Uyarı sesi sürücü kapısı kapatılır kapatılmaz son erer.

FAR KAPANMA GECİKMESİ (Follow me home)

Etkinleştirme

Kontak anahtarını STOP konumuna getirin. 2 dakika içinde uzun far yanıp sönme modunda sol kolu çekin mode, each displacement of the stalk will correspond to an increment of Farlarda 30 saniyelik gecikme maksimum 210 saniyeye kadar kapanma (7 yanıp sönmeye kadar).

Devre dışı bırakma

Sol kolu birkaç saniye uzun far yanıp sönme modunda tutun veya anahtarı MAR konumuna getirin ya da önceden ayarlanan süre sona erene kadar bekleyin.

UZUN FARLAR

Halka ≡D konumundayken, kolu panele doğru ileri itin (sabit konum). ≡D uyarı lambası gösterge panelinde yanar.
Kol direksiyon simidine doğru çekilerek kapatılır.

Farları yakıp söndürme

Sol kolu (1) şekil 33 kendinize doğru çekin; bırakıldığından sabit, orta konuma otomatik olarak geri döner.
Uzun farlar açıkken, gösterge panelindeki uyarı lambası ≡D aynı anda yanar.



33 P2000262

SİNYAL LAMBALARI

Sol kolu (1) şekil 30 (sabit) konuma getirin:
yukarı doğru: sağ sinyal lambasını etkinleştirir.
aşağı doğru: sol sinyal lambasını etkinleştirir.

⇨ veya ⇦ uyarı lambası gösterge panelinde sırasıyla yanıp söner.
Direksiyon simidi düzeltildiğinde veya gündüz yanan lambalar (DRL) / park lambaları etkinleştiğinde sinyal lambaları otomatik olarak kapanır.

"Şerit Değiştirme" işlevi

Şerit değiştirmek için sinyal vermek isterseniz, sol kolu sabit olmayan konuma yarım saniyeden kısa bir süre hareket ettirin. Seçilen taraftaki sinyal lambası 5 defa yanıp söner ve ardından otomatik olarak söner.

KAPI İÇİ AYDINLATMA

Bu işlev, kontak anahtarı MAR konumundayken, araç uzaktan kumandalı anahtarla açıldığında yan lambaların ve plaka lambalarının 25 saniye süresince etkinleşmesine olanak sağlar. İşlevi etkinleştirme, ekran menüsünden veya Uconnect™ sisteminden ayarlanabilir.
İşlev otomatik olarak devre dışı bırakılır İşlev, aktivasyon süresi (25 saniye) geçtikten sonra veya aracın kapıları tekrar kilitlendiğinde ya da marş anahtarını MAR olmayan konuma çevrildiğinde otomatik olarak devre dışı bırakılır.

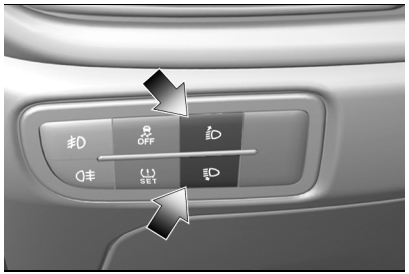
FAR HİZALAMA AYARI

Işık yönü

Farların doğru ayarı, sadece sürücünün değil yolu diğer tüm kullananların konforu ve emniyeti için önemlidir.
Bu ayrıca otoyol kanunun özel kuralında yer alır.

Farlar, farlar açıkken yolculuk yaparken tüm sürücüler için en iyi görünürlük koşullarını garanti etmek için doğru şekilde ayarlanmalıdır.
Farları kontrol ettirip ayarlatmak için bir Fiat Bayisine başvurun.
Yük veya yük dağılımı her değiştiğinde ışık huzme ayarını kontrol edin.

Headlight alignment corrector
The headlight alignment corrector operates with ignition device at MAR and dipped headlights on.
Ayarlamak için, kontrol panelindeki ve düğmelerine basın şekil 34.



34 04126J0003EM

Gösterge panelinde bulunan ekran ayarlama konumunu görsel olarak sağlar

Konum 0: ön koltuklarda bir veya iki kişi;

Konum 1:4 veya 5 yolcu;

Konum 2: 4 veya 5 yolcu + bagaj bölmesinde yük;

Konum 3: sürücü + sadece bagaj bölmesine yerleştirilmiş maksimum izin verilir yük.

UYARI Taşınan yükün ağırlığı her değiştiğinde far ayarını kontrol edin.

GÖSTERGE PANELİ VE KONTROL DÜĞMESİ GRAFİK PARLAKLIK AYARI

Gösterge paneli ve kontrol düğmelerinin parlaklığı gösterge paneli Menüsü kullanılarak ayarlanabilir (bkz.

"Tekrar yapılandırılabilir arıza göstergesi" paragrafındaki açıklama).

SİS LAMBASI AYARI

(varsa)
Farları kontrol ettirip ayarlatmak için bir Fiat Bayisine başvurun.

YURT DIŞINDAYKEN FARLARIN AYARLANMASI

Kısa farlar aracın orijinal olarak satın alındığı ülkede sürüş için ayarlanmıştır. Ters sürüş yönü olan ülkelerde yolculuk yaparken, yolun diğer tarafındaki sürücülerin gözlerini kamaştırmamak için,

seyahat ettiğini ülkenin otoyol yasalarına göre farın bölgelerini örtmeniz gerekir: (ön sağ far), (ön sol far).

şekil 35: sağdan sürüş için maske, sol far;

şekil 36: sağdan sürüş için maske, sağ far;


35 P2000338


36 P2000339

UYARI

28) *Gündüz farı, gün boyunca lambaların açık olmasının zorunlu olduğu ülkelerde gündüz sürüşü sırasında kısa farlara alternatiftir; zorunlu olmayan yerlerde, gündüz farına izin verilir.*
29) *Gündüz farı, gece sürüşünde veya tünelden geçerken kısa farların yerine geçmez. Gündüz yanan lambalar sürüş yaptığınız ülkenin sürüş yaptığınız ülkenin otoyol kanunlarınca yönetilir Yasal gerekliliklere uyun.*

İÇ LAMBALAR

ÖN TAVAN LAMBASI

Tek ampullü tavan lambası

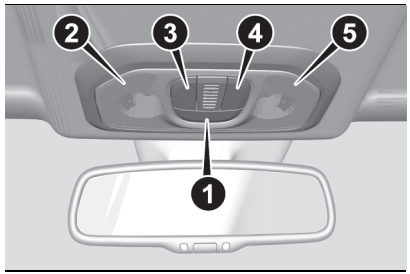
Tavan lambasını açmak/kapatmak için şekil 37 düğmesine basın:
1 konumuna basılı: iç tavan lambaları daima kapalı;
2 konumuna basılı: iç tavan lambaları daima açık;
0 konumuna basılı: iç tavan lambaları bir kapı açıldığında yanar.



37 F1B0043C

Çok ampullü tavan lambası

Anahtar (1) şekil 38, tavan lambalarını açmak/kapatmak için kullanılır.
Anahtar konumları (1):
orta konum : kapılar açıldığında/ kapandığında lamba (2) ve (5) yanar/ söner;
sola bastırılmış (OFF): lamba (2) ve (5) daima kapalıdır;
sola bastırılmış (): lamba (2) ve (5) daima açıktır.



38 04136J0001EM

Lambalar kademeli olarak yanar/söner.
Anahtar (3) lamba (2)'yi yakar/söndürür.
Anahtar (4) lamba (5)'yi yakar/söndürür.
Lambalar manuel olarak açıldığında, kontak anahtarı STOP konumunda olmak kaydıyla akü şarjını korumak için 15 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

UYARI Araçtan ayrılmadan önce, tavan lambalarının kapalı olduğundan emin olun; bu, kapılar kapatıldığında ekünün bitmesini önleyecektir. Her durumda, bir lamba yanlışlıkla açık bırakılırsa, motor kapatıldıktan sonra yaklaşık 15 dakika içinde tavan lambası otomatik olarak kapanır.

Tavan lambası zamanlaması

Bazı modellerde, geceleyin veya iyi aydınlatılmamış alanlarda araca binmeyi ve inmeyi kolaylaştırmak için iki zamanlama modu sağlanmıştır.
Araca binerken zamanlama;
Araçtan inerken zamanlama.

ARKA TAVAN LAMBASI

Tavan lambasını açmak/kapatmak için şekil 39 düğmesine basın:
1 konumuna basılı: iç tavan lambaları daima kapalı;

2 konumuna basılı: iç tavan lambaları daima açık;
0 konumuna basılı: iç tavan lambaları bir kapı açıldığında yanar.

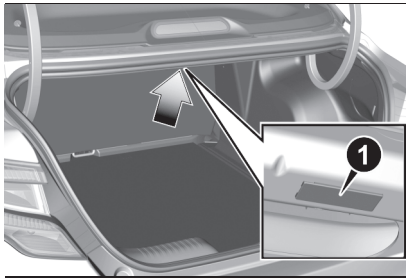


39 F1B0043C

Kontak anahtarı STOP konumundayken, lambalar akü şarjını korumak için 15 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.

BAGAJ BÖLMESİ AYDINLATMASI (1) şekil 40

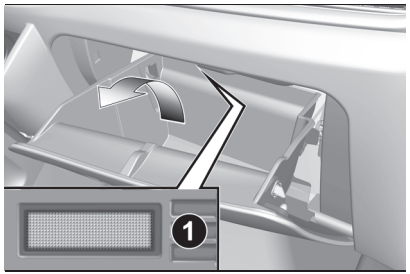
Bu lamba bagaj açıldığında otomatik olarak yanar ve kapatıldığında söner. Kontak anahtarı STOP konumundayken, tavan lambası akü şarjını korumak için 15 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.



40 4136J0005EM

TORPİDO GÖZÜ LAMBA (1) şek. 41

(varsa)
Bu lamba torpido gözü açıldığında otomatik olarak yanar ve kapatıldığında söner. İç lamba kontak anahtarı konumundan bağımsız olarak yanar. Kontak anahtarı STOP konumundayken, tavan lambası akü şarjını korumak için 15 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.



41 4136J0007EM

ÖN CAM SİLECEĞİ/YIKAYICI

Sağ kol cam sileceği/yıkayıcı çalışmasını kontrol eder.
Çalışması sadece kontak anahtarı MAR konumundayken mümkündür.

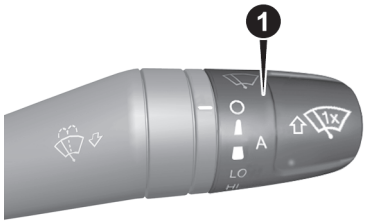
ÖN CAM SİLECEĞİ / YIKAYICI

Çalıştırma

9) 10) 30)

Halka (1) şekil 42 aşağıdaki konumlara ayarlanabilir:

- ○ ön cam sileceği kapalı
- ▮ sabit aralıklı silme (yavaş)
- ▮ hıza bağlı aralıklı silme
  LO sürekli yavaş silme
  HI sürekli hızlı silme
- 1x SPREY işlevi



42 P2000172

SPREY işlevini etkinleştirmek için kolu yukarı doğru (sabit olmayan konum) hareket 1x

ettirin: çalışması kolun bu konumda tutulduğu süreyle sınırlıdır. Serbest bırakıldığında, kol varsayılan konumuna dönecek ve ön cam sileceği duracaktır. Bu işlev, ön camdan küçük toz birikintilerini veya çiyi temizlemek için yararlıdır.

ettirin: çalışması kolun bu konumda tutulduğu süreyle sınırlıdır. Serbest bırakıldığında, kol varsayılan konumuna dönecek ve ön cam sileceği duracaktır. Bu işlev, ön camdan küçük toz birikintilerini veya çiyi temizlemek için yararlıdır.

O Halka somun (1) şekil 42 konumunda, ön cam yıkayıcı etkinleştirilmez. ▮ konumunda, aracın hızından bağımsız olarak ön cam sileceğinin süpürmeleri arasındaki bekleme süresi 10 saniyedir.

▮ konumunda, iki süpürme arasındaki bekleme süresi araç hızına göre ayarlanır: hız arttığında, süpürme arasındaki süre azalır, iki süpürme arasındaki bekleme azalır. LO veya HI konumunda, ön cam sileceği sürekli olarak, yani iki strok arasında beklemeden hareket eder.

"Akıllı yıkama" işlevi

Ön cam yıkayıcısını çalıştırmak için kolu direksiyona doğru (sabit olmayan konum) çekin.

Kol, yarım saniyeden uzun süre çekilmiş olarak tutulduğunda, ön cam sileceği aktif kontrole geçer.

Sürücü kolu bıraktığında, ön cam sileceği üç süpürme yapar. Daha sonra, kontrol O konumundaysa, yıkama döngüsü 6 saniyelik bir beklemeden sonra son bir süpürme ile sonlandırılır. Konum LO veya HI ise, akıllı yıkama işlevi yapılmaz.

UYARI Kol yarım saniyeden kısa süre etkinleştirilirse,
sadece cam yıkama fıskiyesi etkinleştirilir. "Akıllı Yıkama" işlevinin etkinlik süresini 30 saniyeden uzun tutmayın. Rezervuar boşken cam yıkama kontrolünü etkinleştirmeyin

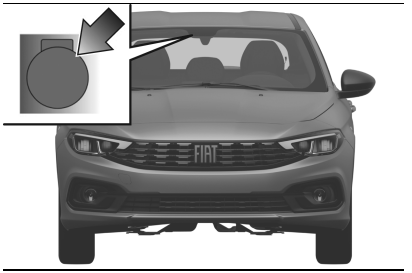
YAĞMUR SENSÖRÜ

(varsa)

11) 12)

Bu, ön cam ile temas halinde olan iç dikiz aynasının şekil 43 arkasına yerleştirilmiş bir cihazdır ve yağmur miktarını ölçebilir ve cam üzerindeki su miktarına uygun olarak ön camın otomatik silme modunu yönetir.

Sensör, kontak anahtarı MAR konumundayken etkinleşir ve STOP konumunda devre dışı kalır.



43 P2000278

OTOMATİK SİLME

Etkinleştirme

11) 12)

Otomatik silme yağmur sensörünü ekran menüsünden veya Uconnect™ sisteminden ve halkayı (1) şekil 42 ▮ veya ▮ konumuna getirerek etkinleştirilebilir.

▮ -Düşük hassasiyet: silecekler ön camda çok miktarda suyla etkinleşir.

▮ -Yüksek hassasiyet: silecekler ön camda az miktarda suyla etkinleşir.

Otomatik silme etkinleştirme ve sensör hassasiyetinde artış sileceğin strokuyla gösterilir.

"Akıllı Yıkama" işlevi normal yıkama döngüsünü etkinleştirir ve bundan sonra otomatik silme işlevi eski haline gelir.

Yağmur sensörü arızalıysa, silecek modu gereksinimlere göre değiştirilebilir. Bazı modellerde arıza, sensörün çalışma süresince

veya cihaz sıfırlanana kadar gösterge panelinde bir simgeyle gösterilir

Kısıtlama

Kontak anahtarı STOP konumunda ve halkayı (1) şekil 42 veya konumuna getirerek, kontak anahtarını MAR konumuna ayarlamak istenmeyen etkinleşmeleri önlemek için bir silme döngüsü gerçekleştirmez (örneğin, ön cam el ile yıkanırken veya ön cam silecekleri buz yüzünden sıkışmışsa).

Otomatik silme modunu üç şekilde tekrar etkinleştirmek mümkündür:

halkayı konumuna çevirerek ve ardından veya konumuna getirerek; kolu SPREY konumuna yukarı doğru hareket ettirerek.

5 km/s hızın aşılması ve sensörün yağmur saptamasıyla.

Tekrar etkinleştirme ön cam sileceğinin bir strokuyla gösterilir.

Devre dışı bırakma

Otomatik silmeyi devre dışı bırakmak için, ekran menüsüne veya Uconnect™ sistemine gidin veya halkayı (1) şekil 42 aralıklı dışında başka bir konuma getirin (veya).

Service Position function

Bu işlev silecekleri değiştirmeyi veya buz ve/veya kar olduğunda korumayı mümkün hale getirir.

Silecekler park konumundayken, halkayı konumuna getirin ve kolu SPREY konumuna

yukarı doğru hareket ettirin. Kol, istenen silecek konumunu

elde etmek için üç defa yukarı hareket ettirilebilir. "Servis Konumu" işlevi araç çalıştırıldığında,

silme isteği ile veya araç hareket ettiğinde (hız 5km/s üzerinde) devre dışı bırakılır.

UYARI Aracı çalıştırırken, işlevi çalıştırmadan önce ön camın

snow or ice before activating the function.

UYARI

30) *If the window needs to be cleaned, make sure the device is turned off or the key is on STOP.*

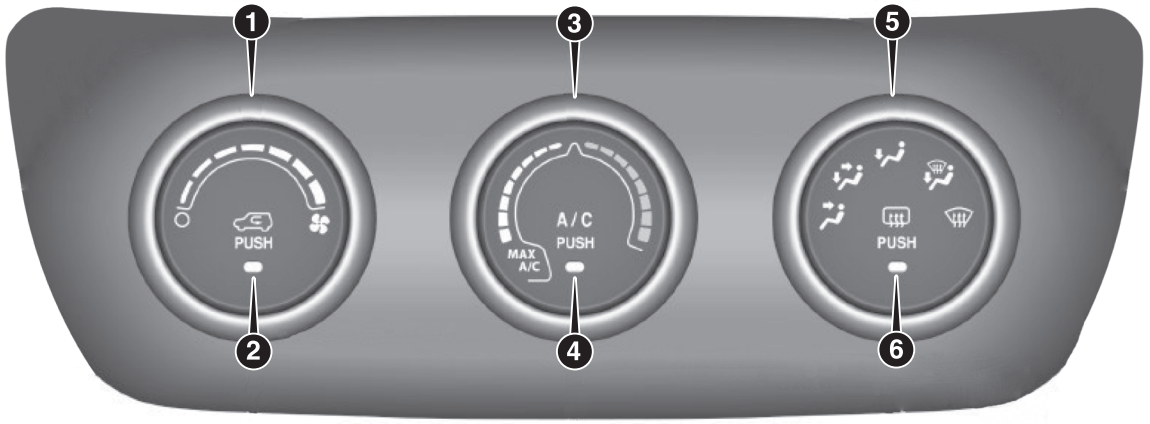
ÖNEMLİ

9) *Ön camdan kar veya buz katmanlarını çıkarmak için asla cam sileceğini kullanmayın. Bu gibi durumlarda, silecek aşırı gerilime maruz kalabilir ve çalışmayı birkaç saniye engelleyen*
motor kesme anahtarı müdahale edebilir. Çalışma, motoru çalıştırdıktan sonra bile sağlanmıyorsa bir Fiat Bayisine başvurun.
10) *Cam sileceklerini ön camdan kaldırılmış olarak çalıştırmayın.*
11) *Arabayı otomatik araba yıkama makinesinde yıkarken yağmur sensörünü etkinleştirmeyin.*
12) *Ön camda buz varsa cihazın kapalı olduğundan emin olun.*

İKLİM KONTROL SİSTEMİ

MANÜEL KLİMA / ISITICI

31) 4)



44 P2000256

UYARI

31) *İklim kontrol sistemini temizlemek için, yumuşak, temiz, anti statik bez kullanın ve temizlik sırasında kapalı olduğundan emin olun. Temizlik ve cilalama ürünleri yüzeye hasar verebilir. Alkol, benzin veya türevlerini kullanmayın. Kullanılan temizlik ürünlerinin az miktarda olsa bile alkol veya alkol türevleri içermediğinden emin olun.*

4) *Sistem aracın satıldığı ülkelerde yürürlükteki yasalara uygun olan bir soğutucu kullanır; R134a veya R1234yf. Doldururken, sadece motor bölmesindeki özel plakanın üzerinde gösterilen gazı kullanın. Diğer soğutucuların kullanımı sistemin verimliliğini ve durumunu etkiler. Kompresör için kullanılan yağlayıcı da soğutucu gazın türüyle yakından bağlantılıdır. Lütfen Fiat Bayisine başvurun.*

1- fan etkinleştirme/ayar düğmesi: 0
0 = Fan kapalı
= fan hızı (7 farklı hız seçilebilir)
2 - hava sirkülasyonu açma/kapatma düğmesi;
3 - hava sıcaklığı ayar düğmesi ve MAX A/C işlevi açık:
mavi kısım = soğuk hava
kırmızı kısım = sıcak hava
4 - klima kompresörü açma/kapatma düğmesi (sadece ısıtıcılı modellerde verilmemiştir);
5- hava dağıtım düğmesi:
orta ve yan hava menfezlerinden hava akışı, orta ve yan hava menfezlerinden hava akışı ve ön ve arka alt havalandırmadan hava akışı ve paneldeki yan hava menfezlerinden hava akışı, ön ve arka alt havalandırmadan ön cama, yan camlara hava akışı
paneldeki yan hava menfezlerinde hafif hava akışı
ön cama, yan camlara hava akışı, paneldeki yan hava menfezlerinde hafif hava akışı
4 ara konum yukarıda açıklanan
5 ana dağıtımda mümkündür.
6 - ısıtmalı arka cam açma/kapama düğmesi; Ön cam hava dağıtımının seçilmesi klima kompresörünü etkinleştirir (A/C düğmesindeki LED yanar) ve hava dağıtımı "dış hava" (düğme (B)'deki LED söner) olarak ayarlanır. Bu mantık camlarda en iyi görüşü garanti eder. Sürücü daima hava dolaşımını ve iklim kontrol sistemi kompresörünü ayarlayabilir.

Ek ısıtıcı

(varsa)
Ek ısıtıcı yolcu bölmesinin daha hızlı ısınmasını sağlar. Aşağıdaki koşullar oluşursa, soğuk hava koşullarında etkinleşir:

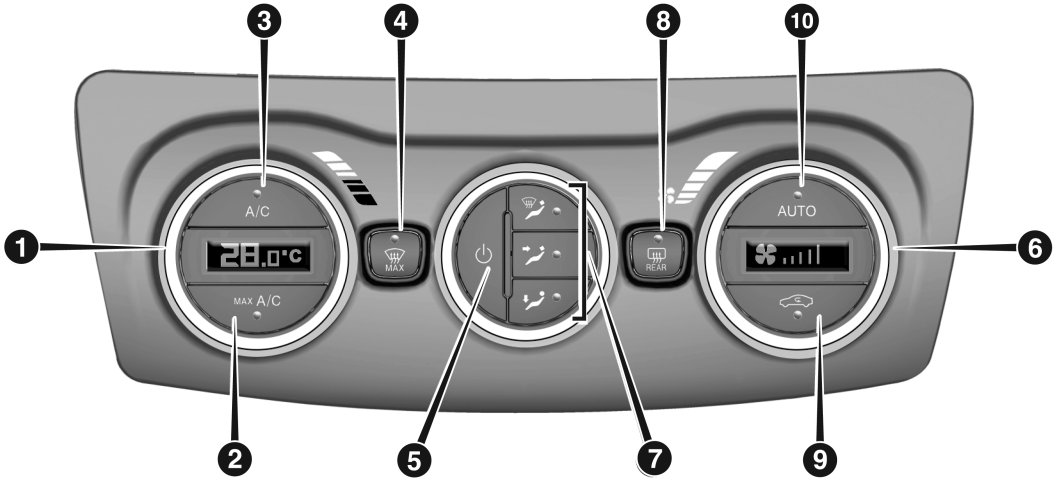
dış sıcaklık düşük;
motor soğutucu sıcaklığı düşük;
motor çalışır halde;
fan hız en az 1'inci kademede;
düğme (3) tamamen saat yönünde kırmızı
kısma çevrilmiş.

Isıtıcı, yukarıdaki koşullardan en az biri artık doğrulanmıyorsa kapatılır.
DİKKAT Elektrikli ısıtıcının gücü akü voltajına göre değiştirilir.

OTOMATİK İKLİM KONTROL SİSTEMİ

Kontroller

32)



45

P2000309

UYARI

32) *İklim kontrol sistemini temizlemek için, yumuşak, temiz, anti statik bez kullanın ve temizlik sırasında kapalı olduğundan emin olun. Temizlik ve cilalama ürünleri yüzeye hasar verebilir. Alkol, benzin veya türevlerini kullanmayın. Kullanılan temizlik ürünlerinin az miktarda olsa bile alkol veya alkol türevleri içermediğinden emin olun.*

1 - yolcu bölmesi sıcaklık ayar düğmesi; ayarlanan sıcaklık ekranda gösterilir; 2 - Düğme üzerinde MAX A/C işlevi;

3- iklim kontrol kompresörünü açma/kapatma düğmesi;

4- MAX DEF işlevini (hızlı ön cam buz çözme/buğu giderme) etkinleştirme düğmesi;

5- iklim kontrol sistemini açma/kapatma düğmesi;

6- fan hızı ayar düğmesi; ayarlanan hız ekranda gösterilir;

7- hava dağıtımını seçme düğmeleri;

8- ısıtmalı arka cam açma/kapatma düğmesi; 9 - iç hava dolaşımını açma/kapatma düğmesi;

10 - AUTO işlevini etkinleştirme düğmesi (otomatik çalıştırma).

Hava Dağıtımı seçimi

/düğmelerine basarak, 5 olası hava dağıtımını manüel olarak ayarlamak mümkündür:

Ön cam ve ön yan cam menfezlerine buz çözmek/buğu gidermek için hava akışı.

Sıcak mevsimde göğüs ve yüzü havalandırmak için orta ve yan panel menfezlerinde hava akışı.

Ön ve arka alt havalandırmalara hava akışı. Bu hava dağıtım ayarı yolcu bölmesini en hızlı şekilde ısıtır ve hızlı bir sıcaklık hissi verir.

: Alt hava dağıtıcılar (daha sıcak hava) ve orta, yan panel menfezleri (daha soğuk hava) arasında dağıtılan hava akışı. Bu hava dağıtım ayarı ilkbahar ve sonbaharda güneşli günlerde yararlıdır.

Alt havalandırmalar ve ön cam, ön yan menfezler arasında dağıtılan hava akışı. Bu dağıtım ayarı yolcu bölmesinin etkili bir şekilde ısıtılmasına olanak sağlar ve camların buğulanmasını önler.

AUTO modda, iklim kontrol sistemi hava dağıtımını otomatik olarak yönetir (düğme 7 üzerindeki LED'ler kapalıdır).

Manüel olarak ayarlandığında, hava dağıtımı

açılan seçilmiş düğmeler üzerindeki LED'ler ile gösterilir.

Birleşik işlev modunda ilgili işlev, karşılık gelen düğmeye basılarak

önceden ayarlananla eş zamanlı olarak etkinleştirilir. İşlevi zaten etkin olan düğmeye basılırsa,

çalışma iptal edilir ve ilgili LED söner.

Manüel seçimden sonra hava dağıtımının otomatik kontrolüne geri dönmek için AUTO düğmesine basın.

Start&Stop

(varsa)

Otomatik iklim kontrol sistemi, aracın içinde yeterli konforu sağlamak için Start&Stop sistemini (araç hızı 0 km/s olduğunda motor kapanır) yönetir.

Start&Stop sistemi açıkken (motor kapalı ve araç sabit durumda), otomatik sirkülasyon yönetimi, camların buğulanma olasılığını (kompresör kapalı olduğundan)

azaltmak için dışarıdan hava almayı daima kapatır.

Mild Hybrid modeller

Otomatik çift-alan klima kontrol sistemi, yolcu bölmesi içinde

yeterli konforu sağlamak için hibrit sistemi (sürüş sırasında veya araç duruyorken motor kapalı) yönetir.

In particular, the automatic dual-zone climate control system inhibits the turning off of the heat engine if:

yolcu bölmesindeki iklim koşulları konfor durumundan çok uzaksa

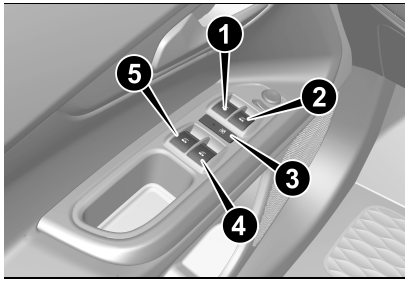
maksimum soğutma açılmışsa (MAX A/C işlevi)

hızlı ön cam buz çözme/buğu giderme açılmışsa (MAX-DEF çalışması)

ELEKTRİKLİ CAMLAR

33)

Kontrol düğmeleri kapı paneli döşemesinde bulunur.
Elektrikli camlar kontak anahtarı MAR konumundayken ve kontak anahtarı STOP konumuna geçtikten sonra (veya anahtar çıkarıldığında) yaklaşık 3 dakika çalışır.
Kapılardan biri açıldığında bu işlem devre dışı kalır.
Sürücü tarafı ön kapı kontrolleri
Tüm camlar sürücü tarafı kapı panelinden kontrol edilebilir şekil 46.



46 04166J0001EM

(1): ön sol cam açma/kapatma. Cam açma/kapatma aşaması sırasında "Sürekli otomatik" çalışma;

(2): ön sağ cam açma/kapatma. Cam açma aşaması sırasında "Sürekli otomatik" çalışma;

3: arka elektrikli cam kontrollerini etkinleştirme/devre dışı bırakma;
4: sağ arka cam açma/kapatma (varsa);
5: sol arka cam açma/kapatma (varsa);

Ön yolcu tarafı kapı ve arka kapı

Yolcu tarafı ön kapı kontrol panelinde ilgili camları kontrol etmek için düğmeler sağlanmıştır.
Arka kapı panellerinin döşemelerinde ilgili camları kontrol etmek için düğmeler içerir.

UYARI

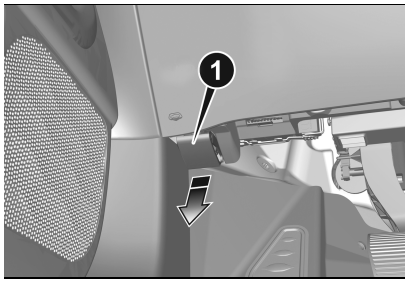
33) *) Elektrikli camların hatalı kullanımı tehlikeli olabilir. Çalıştırma öncesince ve çalıştırma sırasında, hiç kimsenin pencerenin hareketiyle veya cisimlerin yakalanması veya çarpması vasıtasıyla yaralanma riskine maruz kalmadığını kontrol edin. Araçtan (uzaktan kumandalı mekanik anahtarlı) ayrılırken, hala araçta bulunanlar için elektrikli camların yanlışlıkla çalışmasıyla bir tehlike oluşturmasını önlemek için anahtarı kontak düğmesinden daima çıkarın.*

KAPUT

DOOR

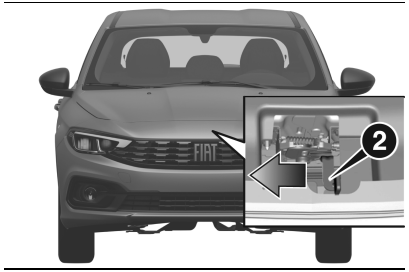
Aşağıdaki gibi devam edin:

sürücü tarafı pedal bölümünde bulunan kolu (1) şekil 47, ok yönünde çekin;



47 04196J0001EM

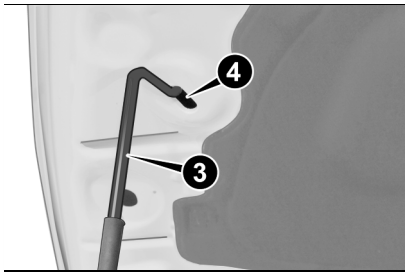
kolu (2) şekil 48 ok ile gösterilen yönde çalıştırın;



48 P2000279

kaputu kaldırın ve aynı zaman destek çubuğunu (3) şekil 49

yuvasından serbest bırakın ve çubuğu ucunu kaputun girintisine (4) takın.



49 04196J0003EM

UYARI Kaputu kaldırmadan önce, silecek kollarının ön camdan kaldırılmamış olduğundan ve sileceğin çalışmadığından emin olun.

⚠ 34) 35) 36)

KAPATMA

⚠ 37)

Aşağıdaki gibi devam edin:
kaputu bir elinizle yukarıda tutun ve diğeriyle ise çubuğu (3) şekil 49 girintiden (4) çıkarıp yuvasına geri takın.
kaputu motor bölmesine yaklaşık 40 cm kalana kadar indirin ve bırakın. Kaputun tamamen kapandığından ve açmaya çalışarak sadece kilit cihazıyla sabitlenmediğinden emin olun. Tam olarak kapanmamışsa, kaputu bastırmaya çalışmayın, açın ve işlemi tekrarlayın.

UYARI Araç hareket halindeyken açılmasını önlemek için kaputun doğru şekilde kapatıldığını daima kontrol edin.

UYARI

34) *Bu işlemleri sadece araç hareketsizken gerçekleştirin.*
35) *Destek çubuğu doğru şekilde konumlandırılmazsa kaput aniden düşebilir.*
36) *Kaputu kaldırmak için her iki elinizi kullanın. Kaldırmadan önce, ön cam silecek kollarının ön camdan kaldırılmamış olduğunu ve aracın hareketsiz ve park freninin çekilmiş olduğunu kontrol edin.*
37) *Güvenlik için, kaput sürüş sırasında daima doğru şekilde kapalı olmalıdır. Bu nedenle, kaputun doğru şekilde kapalı olduğundan ve kilidin devrede olduğundan emin olun. Sürüş sırasında kaputun doğru şekilde kapanmamış olduğunu fark ederseniz, hemen durun ve kaputu doğru şekilde kapatın.*

ÇİFT ÇEKİŞLİ ELEKTRİKLİ TAKVİYELİ DİREKSİYON

Bu sadece anahtar MAR konumuna çevrilmiş ve motor çalışırken çalışır. Elektrikli direksiyon direksiyonun ayarlanması için gerekli gücünün sürüş koşullarına ayarlanmasına olanak sağlar.

HİDROLİK DİREKSİYON

Açma/kapatma

⚠ 38) 39)

Açma/kapatma

Şekil 50'deki düğmeye basın.



50 P2000317

İşlevin etkinleşmesi gösterge panelinde veya modele bağlı olarak ekranda bir görsel uyarıyla (CITY) işaret edilir.
CITY işlevi etkinleştirildiğinde, direksiyon gücü hafiftir ve park etmeyi kolaylaştırır; bu nedenle, bu işlev

özellikle şehir merkezlerinde sürüş sırasında yararlıdır.
Direksiyon istikrarını sağlamak için, direksiyon döndürülürken düğmeye basıldığında, gücün değişimi sadece ters yönde çevrildiğinde veya direksiyon serbest bırakıldığında hissedilebilir olacaktır.

WARNING

38) *Performans ve güvenliği kötü şekilde etkileyebilecek, garantiyi geçersiz kılabilecek ve ayrıca aracın tip onay gereksinimlerinin uygunluğunu bozabilecek, direksiyon sistemine veya direksiyon simidinde değişiklik kesinlikle yasaktır. dahil olmak üzere herhangi bir satış sonrası işlem yapmak kesinlikle yasaktır.*
39) *Herhangi bir servis işlemi yapmadan önce, daima motoru durdurun ve direksiyon simidini kilitlemek için anahtarı kontaktan çıkarın (özellikle araç tekerlekleri yere değmiyorsa). Bu mümkün değilse, (örneğin, anahtarın MAR konumuna çevrilmesi veya motorun çalışıyor olması gerekiyorsa), elektrikli direksiyonu koruyan ana sigortayı sökün.*

BAGAJ

13)

UYARI Yolculuk sırasında, bir kaza veya ani frenleme anında yolcuları yaralayabileceği için arka paket rafına herhangi bir cisim koymayın.

KAPISI

40)

Arka bagaj kapağını açma
Merkez, kilit sistemi açıldığında, bagaj kilit açılma klik sesi duyulana kadar, kol altında bulunan elektrikli açma kolu (varsa) şekil 52 kullanılarak veya ön paneldeki şekil 51 düğmeye basılarak bagaj dışarıdan açılabilir.



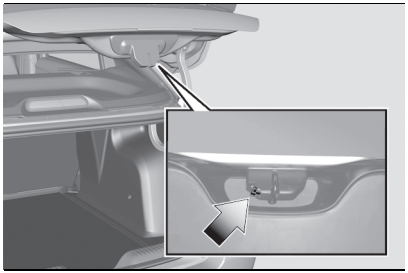
51 P2000322



52 04206J0001EM

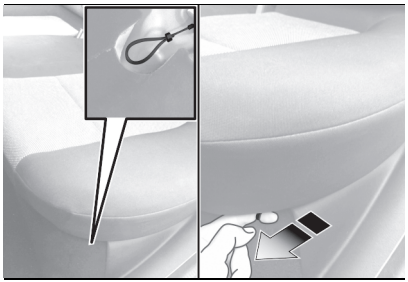
Bagaj içindeki tavan lambası kapak açıldığında yanacaktır; kapak kapatıldığında tavan lambası otomatik olarak kapanacaktır (ayrıca bakın "İç lambalar").
Bagaj kapağı açık bırakılırsa, akü şarjını korumak için tavan lambası otomatik olarak kapatılacaktır.

Acil durumda içeriden açma
Aşağıdaki gibi devam edin:
Katlanan arka koltuk arkalıkları olan modeller için:
koltuk başlıklarını indirin ve arkalıkları katlayın;



53 04206J0009EM

arka kapağı mekanik olarak serbest bırakmak için, bir tornavida veya metal anahtar ucunu kullanarak şekil 53'te gösterilen noktada kolu çalıştırın ve kilidi serbest bırakın. Sabit arka koltuk arkalıkları olan modeller için:
arka koltuk minderi altında sol tarafta bulunan halatı çekin, şekil 54.



54 04206J0010EM

KAPATMA

Arka kapağı kapatmak için, klik sesi duyana kadar kilidin üzerine indirin.

UYARI Arka kapağı kapatmadan önce anahtarların yanınızda olduğundan emin olun, çünkü kapak otomatik olarak kilitlenir.

"ELLER SERBEST" MODDA OTOMATİK BAGAJ KAPAĞI AÇMA

(sağlanan modeller/pazarlar için) Sistemi "Eller Serbest" modda çalıştırmak için, aşağıdaki gibi devam edin:
kapılar kilitli veya kilidi açıksa, sistem elektronik anahtarlığı bagajın yakınında algılamalıdır;
aracın arkasına, bagajdan yaklaşık 50 cm uzağa ve ortaya gidin;
ayağınızı, tekme atarmış gibi tamponun altına getirin. Bu hareketi tamamladığınızda, ayağınızı çekin. Hareketi etkinleştirmek için, her iki sensör ayağınızı saptamalıdır, şekil



55 P2000296

Kapalıysa, Eller Serbest modunda bagaj kapağının kilidi açılır ve ayağınızın hareketine karşılık tamamen açılır

UYARI Ayağınızı yerden kaldırmadan önce, dengeli bir konumda olduğunuzdan emin olun. Aracın herhangi bir kısmına dokunmayın. Dokunmadan kaynaklanan yaralanma riski vardır; örneğin, çok sıcak egzoz sistemi.

UYARI Akü şarjını korumak için, motor kapalıyken bu işlemi tekrarlayarak yapmaktan kaçının.

UYARI Bir yıkama istasyonunda araç yıkanırken veya yüksek basınçlı temizleyici kullanırken bagaj kapağının yanlışlıkla açılmasını önlemek için,

"Otomatik bagaj açma" işlevini devre dışı bırakmak için Connect sistemini kullanın.

BAŞLATMA

UYARI Akü bağlantısı kesilmişse veya koruma sigortası atmışsa, bagaj açma/kapatma mekanizmasının aşağıdaki gibi başlatılması gerekir:

tüm kapıları ve bagajı kapatın; uzaktan kumandada **"FIAT"** düğmesine basın.

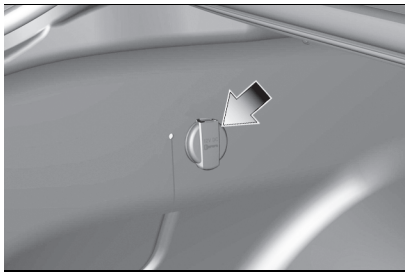
uzaktan kumandadaki düğmeye basın.

ARKA GÜÇ PRİZİ

(varsa)

Bu, bagaj bölmesinin sol tarafında bulunur şekil 56. Bu çalıştırma sadece anahtar MAR konumundayken mümkündür.

UYARI Prize 180W değerinden daha yüksek güçte cihazlar bağlamayın. Uygun olmayan fişler kullanarak prize hasar vermeyin.

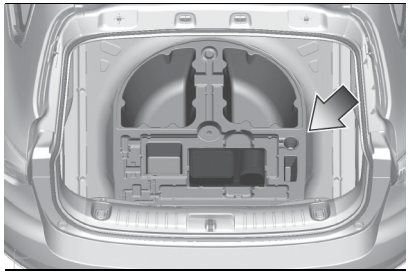


56 04206J0008EM

KARGO KUTUSU

(varsa)

Bagaj bölmesinin altında bulunan bir önceden şekillendirilmiş kutu şekil 57 vardır ve düz yükleme yüzeyi elde etmeyi mümkün kılarak nesnelerin saklanması için kullanılabilir.



57 P2000165

UYARI

40) *Bagaji açtığınızda cisimleri saklama rafına çarpmamaya dikkat edin.*

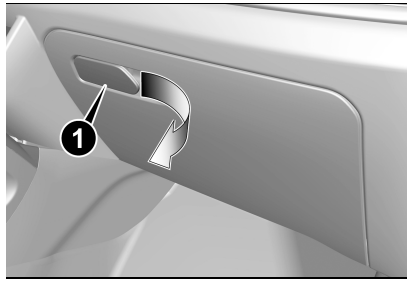
ÖNEMLİ

13) *Platformun boyutları 50 kg dağıtılmış maksimum yük kapasitesine izin verir: daha ağır cisimler yüklemeyin.*

İÇ DONANIMLAR

TORPİDO GÖZÜ (1)şekil 58

41)



58 04206J0002EM

GÜNEŞLİK

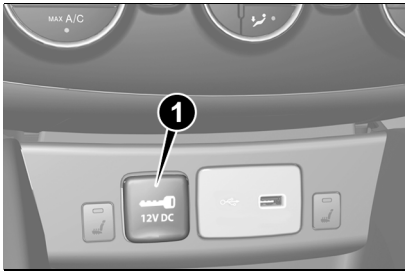
Güneşliği yan olarak yönlendirmek için, güneşliği iç dikiz ayna tarafı desteğinde ayırın ve yan cama doğru döndürün.



59 P2000396

ÖN GÜÇ PRİZİ

Bu, orta ünitede bulunur ve sadece kontak anahtarı MAR konumundayken çalışır. Kullanmak için kapağı açın (1) şekil 60.



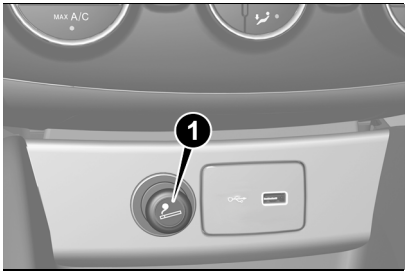
60 P2000294

UYARI Prize 180W değerinden daha yüksek güçte cihazlar bağlamayın. Uygun olmayan fişler kullanarak prize hasar vermeyin.

ÇAKMAK (1) şekil 61

(varsa)

⚠ 42)

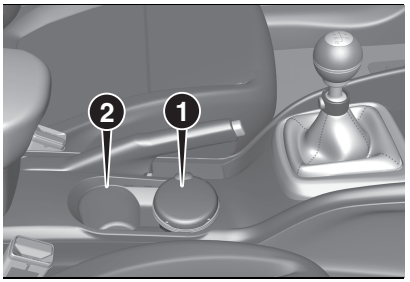


61 P2000293

UYARI Çakmağın kapalı olduğunu daima kontrol edin.

KÜLLÜK (1), BARDAK TUTUCU (2) şek. 62

⚠ 43)



62 P2000398

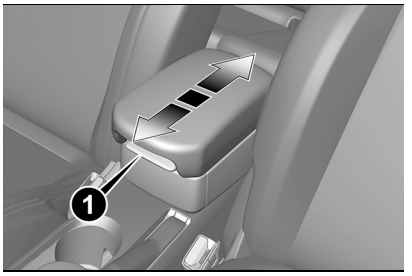
KOLÇAK

ön kolçak

(varsa)

Bu, ön koltuklar arasında bulunur.

Kolçak uzunlamasına ayarlanabilir.



63 04246J0008EM

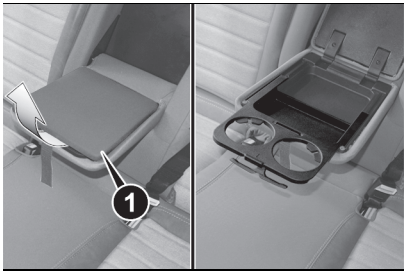
Kolçağın içinde bir saklama bölmesi vardır: erişmek ve kolçağı kaldırmak için cihazı (1) şekil 63 çalıştırın.

Arka kolçak

(varsa)

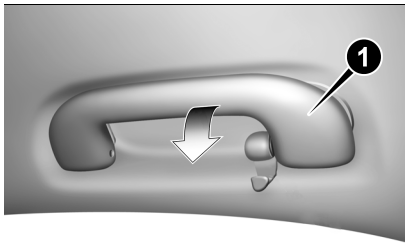
Arka kolçak hareketlidir ve arkalık içinde saklanabilir.

Saklama bölmesine ve iki çıkarılabilir bardak tutucuya erişmek için kapağı (1) şekil 64 kaldırın.



64 04066J0008EM

TUTAMAK (1) şek. 65



65 P2000397

KABLOSUZ ŞARJ SİSTEMİ - WCPM (Kablosuz Şarj Altlık Modülü)

(varsa)
Kablosuz şarj sistemi, Qi® standardı uyumlu cep telefonu
ora kanaldaki saklama bölmesine (1) yerleştirildiğinde
otomatik olarak etkinleştirilir, şekil 66.



66 P2000283

Cep telefonu kablosuz şarj aşamasında muhafazadan çıkarılırsa, bu otomatik olarak kesilecektir.
Kablosuz şarj sistemi araç çalışır durumdayken ve araç aküsü yeterince dolu olduğunda etkindir.
Kablosuz şarj sistemiyle cihazıyla etkileşime girerek ve cep telefonunu belirli muhafazaya yerleştirdiğinde, kullanıcı kablosuz şarj sisteminin durumunu gösteren bir LED ile bilgilendirilir:
Mavi LED "Telefonunuz şarj ediliyor": cep telefonu kablosuz şarj bölmesine doğru şekilde yerleştirildiğinde ve sistem doğru şekilde etkinleştirildiğinde görüntülenir;
Yeşil LED "Telefon tam şarj oldu": telefon pilinin şarjı tamamladığında görüntülenir (bilgiyi iletmeye uygunsa);
Kırmızı LED "Cisim izin verilmiyor": telefon kablosuz şarj için etkinleştirilmemişse veya izin verilmeyen bir cisim (örneğin
kontak anahtarı, kredi kartı, bozuk para) yerleştirilirse) görüntülenir;
Kırmızı LED "Sistem hatası": kablosuz şarj sisteminde bir arıza olduğunda görüntülenir;
LED kapalı "Sistem etkin değil": Bölmede herhangi bir cisim yok ve/veya kontak anahtarı OFF konumunda ve/ veya kapılar doğru şekilde kapatılmamış ve motor çalışmıyor.

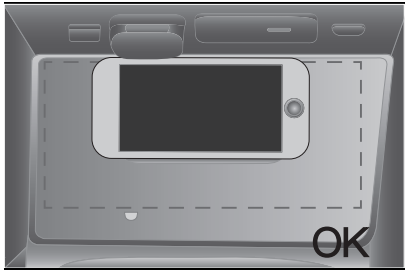
UYARI Temassız kartları (RFID), kredi kartlarını veya metal cisimleri şarj bölmesine bırakmayın.

UYARI Tüm cep telefonları telefonun doğru şarjının garantisini kapsamaz. Telefonu şarj bölmesine yerleştirdikten sonra şarjın devam ettiğini kontrol edin.

Cep telefonunun doğru konumlandırılması
Kablosuz şarjı doğru şekilde başlatmak için, cep telefonunun ekranı yukarı bakacak şekilde şekil 90'daki noktalı alan içine konumlandırıldığından ve cihazın uyarı LED'ini (2) örtmediğinden emin olun. LED (2) şekil 67, cihaz konumlandırma sınırını tanımlamaktadır.
Doğru konumlandırma: bkz.
şekil 68; hatalı konumlandırma:
bk. şekil 69;



67 P2000331



68 P2000332



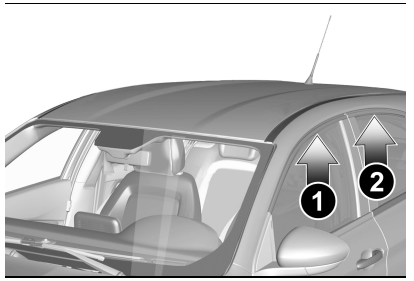
69 P2000333

UYARI

41) *Saklama bölmesi açık olarak yolculuk yapmayın: bir kaza durumunda ön koltuktaki yolcuları yaralayabilir.*
42) *Çok son derece sıcak olur. Dikkatli tutun ve çocukların kullanmadığından emin olun: yangın ve/veya yanık riski vardır.*
43) *Küllüğü atık kağıt kabı olarak kullanmayın: sigara izmaritleriyle teması halinde ateş alabilir.*

TAVAN RAFI/KAYAK RACK

Araç, özel ek aksesuarlarla birlikte iki çapraz çubukla donatılabilir ve çeşitli cisimleri taşımak için kullanılabilir (örneğin, kayak, sörf tahtası, bisiklet, vb.).
Ön bağlantılar
şekil 70'teki noktalarda (1) bulunur.
Arka bağlantılar (2) noktalarında bulunur.
Noktalara (1) kapılar açıkken erişilebilir, (2) noktalarına
arka kapılar açıkken erişilebilir.



70 04256J0001EM

44)
14) 15)

Montaj için satın alınan çapraz çubukların imalatçısı tarafından verilen talimatlara başvurun. Daha fazla bilgi için, bir Fiat Bayisine başvurunuz.

UYARI

44) *Sürüşten önce, çapraz çubukların doğru şekilde takıldığından emin olun*

ÖNEMLİ

14) *Asla izin verilen azami yükleri aşmayın (bakınız "Ağırlıklar" paragrafı, "Teknik özellikler" bölümü).*
15) *Azami temizlikle ilgili yürürlükteki yasalara tam olarak uyun.*

ÇEVRE KORUMA SİSTEMLERİ

BENZİNLİ MODELLER

Benzinli motor emisyonunu azaltmak için kullanılan sistemler şunlardır: katalitik çevirici, lambda sensörler, yakıt buharlaştırma kontrol sistemi ve GPF parçacık filtresi (varsa).

DİZEL MODELLER

Dizel motor emisyonlarını azaltmak için aşağıdaki sistemler kullanılır: egzoz gazı çevrim sistemi (EGR), oksitleyici katalitik çevirici, (DOC), seçici nitrojen dioksit katalitik çeviriciyle AdBlue® (SCR) (varsa) ve parçacık filtresi (DPF).

BENZİN PARÇACIK FİLTRESİ (GPF)

Benzin Parçacık Filtresi, egzoz gazlarında bulunan karbon parçacıklarını fiziksel olarak yakalayan, egzoz sisteminin bir parçası, mekanik bir filtredir.
Filtre, araç düşük hızda sürülürken karbon parçacıklarını yakarak otomatik olarak yenilenir.
Yenilenme sırasında düşük hızlarda aracın performansı hafifçe kötüleşebilir. Bu bir arıza değildir; normal araç performansını bozmaz veya çevreye hasar vermez. Özel mesaj görüntülenirse, "Uyarı lambaları ve mesajları" paragrafı, "Gösterge panelini tanıma" bölümündeki içeriğe bakınız.

DİZEL PARÇACIK FİLTRESİ (DPF)

Dizel Benzin Parçacık Filtresi, dizel motorların egzoz gazlarında bulunan karbon parçacıklarını fiziksel olarak yakalayan, egzoz sisteminin bir parçası, mekanik bir filtredir.
Bu filtre parçacığı fiziksel olarak yakaladığı için, karbon parçacıklarını yakarak otomatik olarak yenilenir (temizlenir). Yenilenme sırasında motor rölanti devrinde, fan aktivasyonunda sınırlı bir artış, dumanda sınırlı artış ve egzozda yüksek sıcaklıklar olabilir. Bu bir arıza değildir; normal araç performansını bozmaz veya çevreye hasar vermez. If the dedicated message is displayed, see contents of "Warning lights and "Gösterge panelini tanıma" bölümündeki içeriğe bakınız.

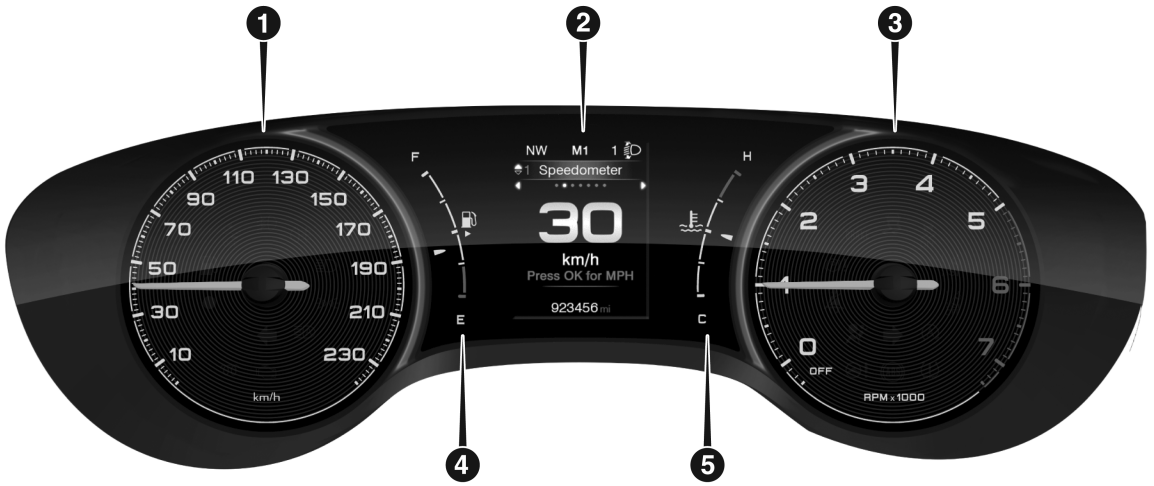
GÖSTERGE PANELİNİ TANIMA

Kılavuzun bu bölümü gösterge panelini tanımak, yorumlamak ve kullanmak için yararlı olan tüm bilgileri vermektedir.

GÖSTERGE PANELİ ÖZELLİKLERİ..... 51
EKRAN..... 55
EOBD SİSTEMİ (Avrupa Standardında Tanılama)..... 64
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR 65

GÖSTERGE PANELİ ÖZELLİKLERİ

TEMEL GÖSTERGE PANELİ



7I

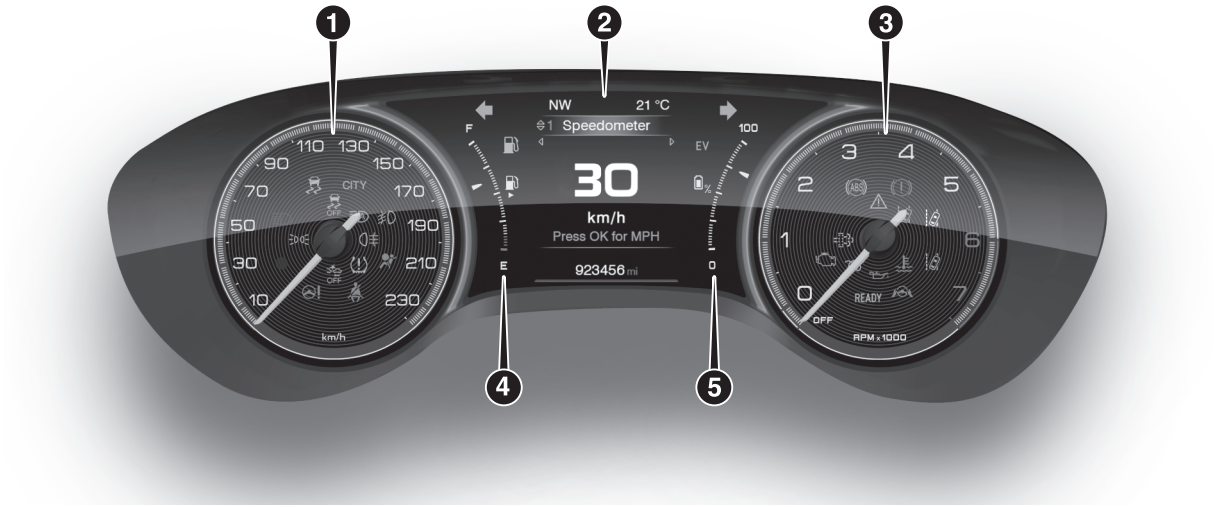
P2000234

1.Hız göstergesi 2. Çok işlevli ekran 3. Takometre 4. Depo uyarı lambası olan dijital seviye göstergesi 5. Hararet uyarı lambası olan dijital motor soğutucusu sıcaklık göstergesi

Uyarı lambası sadece Dizel modellerde mevcuttur. Dizel modellerde, takometre tam ölçeği 7000 RPM'dir.

UYARI Gösterge paneli grafiklerinin aydınlatması modele göre değişiklik gösterebilir.

TEMEL GÖSTERGE PANELİ (Mild Hybrid modeller)



72

P2000453

1.Hız göstergesi 2. Çok işlevli ekran 3. Takometre 4. Depo uyarı lambası olan dijital seviye göstergesi 5. Dijital yardımcı akü şarj seviyesi göstergesi

UYARI Gösterge paneli grafiklerinin aydınlatması modele göre değişiklik gösterebilir.

SEÇKİN GÖSTERGE PANELİ

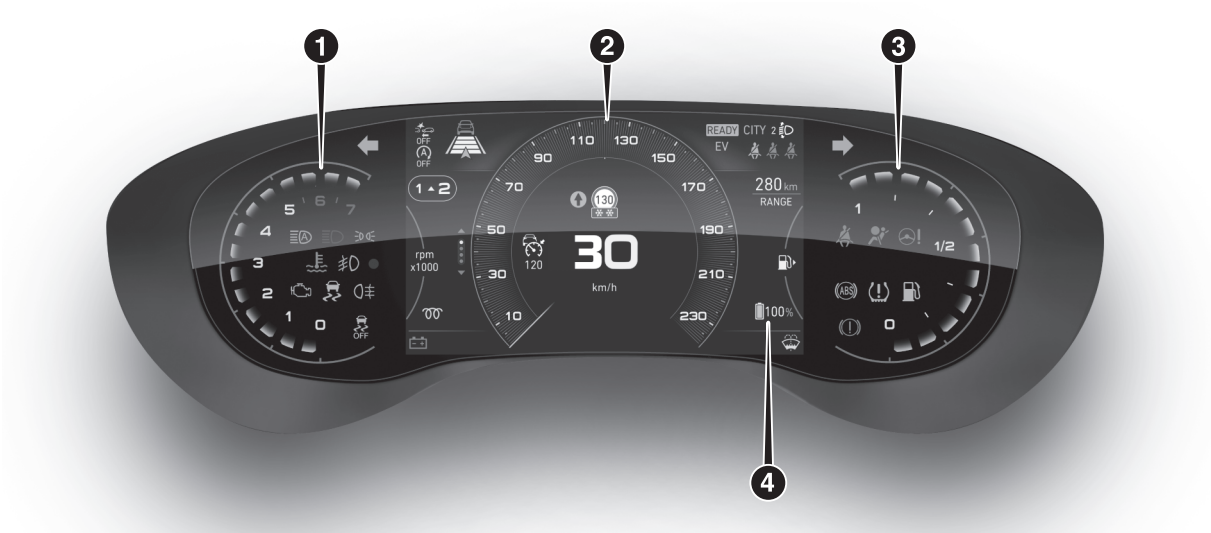


73 P2000235

1.Dijital takometre 2. Dijital Hızölçer 3. Depo simgesi olan dijital seviye gösterge

UYARI Gösterge paneli grafiklerinin aydınlatması modele göre değişiklik gösterebilir.

PREMİUM GÖSTERGE PANELİ (Mild Hybrid modeller)



74 P2000454

1.Dijital takometre 2. Dijital Hızölçer 3. Hazne simgesi olan dijital seviye göstergesi 4. Dijital yardımcı akü şarj seviyesi göstergesi

UYARI Gösterge paneli grafiklerinin aydınlatması modele göre değişiklik gösterebilir.

GÖSTERGE PANELİ IŞIK AYARI (parlaklık sensörü)

(renkli ekranı olan modeller) Renkli ekranı olan modeller ortam ışığı koşullarını saptama ve gösterge panelinin parlaklığını uygun şekilde ayarlama
yeteneğine sahip parlaklık sensörüyle (gösterge panelinin içine takılmış) donatılmıştır.
Gösterge panelinin davranışı aşağıdaki gibidir:
"gündüz" modu: ekran 8 seviyeye ayarlanabilir;
"gece" modu: ekran 8 seviyeye ayarlanabilir;
Otomatik çift bölgeli iklim kontrol ekranının ve Uconnect ekranının (varsa, modeller/pazarlar için) parlaklığı da ayarlanabilir.
Ayarlama için, bu bölümdeki "Ekran" paragrafına bakınız.

EKRAN

TANIM

Araç, sürüş sırasında sürücüye yararlı bilgiler gösterebilen bir ekran ile donatılmıştır. Kontak anahtarı STOP konumunda ve kontak anahtarı çıkarılmış haldeyken, kapı açılıp/kapatıldığında ekran ışığı açılır ve zaman ile toplam kilometre değerini (km veya mil cinsinden) birkaç saniye gösterilir.

VİTES DEĞİŞİMİ GÖSTERGESİ

The Gear Shift Indicator (GSI) system gives an indication ((4) fig. 75 for versions with basic display or (1) sürücüye vites değiştirmesi gereken zamanı önermek için
bir gösterge sağlar.



75 P2000078-000-000



76 P2000324

GSI vasıtasıyla sürücüye, vites değiştirilmesiyle yakıt tüketiminde bir azalma olacağı bilgisi verilir.

▲ simgesi ekranda görüntülendiğinde, GSI sürücüye vites yükseltmesini ve ▼ simgesi ise sürücüye vites küçültmesini önerir.
Ekrandaki gösterge vites değiştirilene kadar veya sürüş koşulları vites değiştirmenin tüketimi geliştirmek için gerekli olmadığı bir duruma geri dönene kadar görüntülenir.
Bazı modellerde, devredeki vites ve önerilen vites ▲ veya ▼ simgelerinin yanında

görüntülenir. veya simgeleri, GSI devredeki mevcut vitesten iki daha yüksek vitese değiştirmeyi önerdiğinde görüntülenebilir. Bu modellerde, sistem yakıt tüketimini iyileştirmek için vites değiştirmeyi gerekli hale getirmeyen sürüş koşulları olduğunda sadece devredeki vitesi görüntüler.

Devredeki vitesin ve önerilen vites değişikliğinin göstergeleri vites değiştirme sırasında ekrandan geçici olarak kaybolabilir ve vites değişikliği bitirilir bitirilmez tekrar görünür.

TEMEL EKRAN

Ekran şekil 77, aşağıdaki bilgileri görüntüler:



77 P2000078-000-000

1: far ayar konumu, devredeki vitesin göstergesi, dış sıcaklık, pusula (varsa), tarih.

2: araç hızı, uyarı mesajları/herhangi bir arıza göstergesi.

3: gidilen toplam kilometre (veya mil) ve herhangi bir arıza göstergesi simgesi.

4: önerilen vites değişikliğinin göstergesi (GSI).

ANA MENÜ

Menüde aşağıdaki öğeler bulunur:
TRIP (SEFER)
GSI
VEHICLE INFO
DRIVER ASSIST
AUDIO (işlev mevcut olan modellerde ve pazarlarda kullanılabilir)
PHONE (işlev mevcut olan modellerde ve pazarlarda kullanılabilir)
NAVIGATION (işlev mevcut olan modellerde ve pazarlarda kullanılabilir)
ALERTS VEHICLE
SETUP

Araç kurulumu
Bu menü öğesi aşağıdaki ayarları değiştirmenize olanak sağlar:
Ekran;
Birimler;
Saat & Tarih;
Güvenlik;
Güvenlik / Yardım;
Lambalar;
Kapılar & Kilitler;

Ekran
"Display" (Ekran) öğesini seçerek aşağıdakilere ilişkin ayarlara/bilgilere erişebilirsiniz: "Display Settings" (Ekran Ayarları), Language" (Dil), "Automatic reset Trip B" (Sefer B Otomatik sıfırlama), "See phone" (Telefona bak) (mevcut olan modellerde ve pazarlarda kullanılabilir), "See navigation" (Navigasyona bak) (mevcut olan modellerde ve pazarlarda kullanılabilir), "Display lighting" (Ekran ışığı).

Birimler
Ölçü birimlerini seçmek için "Units"öğesini seçin:
"Imperial" (Emperyal), "Metric" (Metrik), "Customised" (Özel).
Saat ve Tarih
Aşağıdaki ayarları yapmak için "Clock & Data" öğesini seçin: "Set Time" (Saat Ayarı), "Time Format" (Saat Biçimi), "Set Date" (Tarih Ayarı).
Güvenlik
Aşağıdaki ayarları yapmak için "Safety" öğesini seçin: "Passenger AIRBAG" (Yolcu Hava yastığı), "Speed beep" (Hız uyarısı), "Seat belt buzzer" (Emniyet kemeri uyarısı).
"Passenger AIRBAG" ayarı yolcu hava yastığını etkinleştirmeye/devre dışı bırakmaya olanak sağlar. **Yolcu koruması etkin değil:** LED gösterge paneli panosunda sürekli yanar.
Güvenlik / Yardım
Aşağıdaki ayarları yapmak için "Safety & Assistance" öğesini seçin: Yağmur sensörü, Uyarı ses şiddeti, Park Yardımı, Park Yardımı Ses Şiddeti, Otonom Acil Durum Fren Kontrolü (AEB Kontrolü), Trafik İşareti Yardımı, Trafik İşareti Alarmı, Yeni hız sınırı alarmı, Şerit Kontrol Uyarısı, Şerit Kontrol Gücü, Sürücü Dikkati Yardımı. Park Yardımı arka sensör ses şiddeti (varsa, modeller/pazarlar için), Park Yardımı ön sensör ses şiddeti (varsa, modeller/pazarlar için),

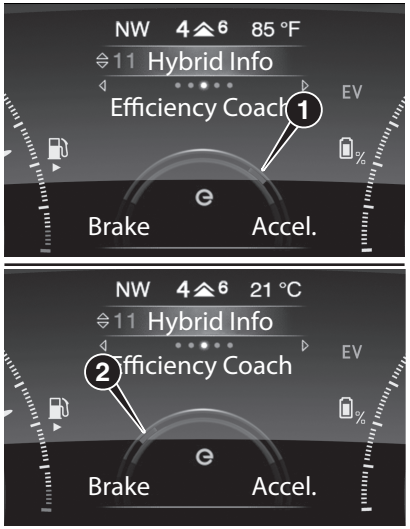
Aydınlatma
Aşağıdaki ayarları yapmak için "Lights" öğesini seçin: "Courtesy lights" (Aydınlatma lambaları), “Automatic lights” (Otomatik lambalar), "Daytime running lights" (Gündüz yanan lambalar), "Cornering lights" (Sinyal lambaları), "Headlamp sensor" (Far sensörü), "Follow me home".

Kapılar & Kilitler
Aşağıdaki ayarları yapmak için "Doors & Locks" öğesini seçin:
"Autoclose" (Otomatik kapatma), "Flash Lights w/Lock" (Kilitle birlikte dörtlü flaşör), "Auto unlock on exit” (Çıkışta otomatik kilit aç), “Remote unlock” (Uzaktan kilit açma), “Keyless Entry/Go” (Anahtarsız Giriş/Çalıştırma).

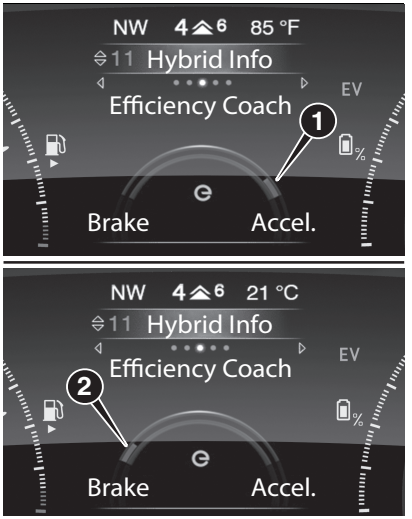
DİKKAT Uconnect™ sisteminde, bazı menü öğeleri gösterge paneli ekranında değil sonrakinin ekranında gösterilir (özel Multimedya bölümüne veya çevrimiçi kullanılabilen eke başvurun).

Hybrid Info (Hibrit Sistem Bilgisi) (sadece Mild Hybrid modeller)
Bu menü öğesi gösterge paneli ekranıyla ilgili bilgileri görüntülemenize olanak sağlar:
"Verimlilik Tavsiyesi" "Şarj / Güç"
Verimlilik Tavsiyesi
(Mild Hybrid modeller)
"Verimlilik Tavsiyesi" işlevi sürüş sırasında sürücüye maksimum enerji verimliliğin nasıl sağlanacağına dair gösterge paneli ekranında belirtimler vasıtasıyla "görsel farkındalık" sağlar.
Ekran aşağıdaki koşullara göre değişir:
Sürücü verimli bir şekilde hızlanır/ frenlerse veya belirli bir hıza ulaştıktan sonra, gaz ve/veya fren pedalına basmazsa, aşağıdaki ekran şekil 80 (temel ekranlı modeller) veya şekil 91 (premium ekranlı modeller) görüntülenir..
hızlanma ve frenleme sırasında, en verimli çalışma
represented by the colour of the white indicatorfig. (premium ekranlı modeller) rengiyle gösterilir, keza, daha az verimli çalışma gösterge (1) ve (2) şekil 78 (temel ekranlı modeller) ile, verimlilik seviyesi azaldığında
turuncu, şekil 79 ile gösterilir.
NOTE Temel ekranlı modeller: harfin farklı renk tonları ve (beyaz veya açık gri ya da koyu gri) sürüş sırasında enerji verimliliği gösterir.

Aracın en iyi koşullarda sürülmesi ekranın orta kısmındaki "e" beyaz olarak gösterildiğinde şekil 80 (temel ekranlı modeller) elde edilir.



78 P2000449



79 P2000450



80 P2000451

Şarj / Güç

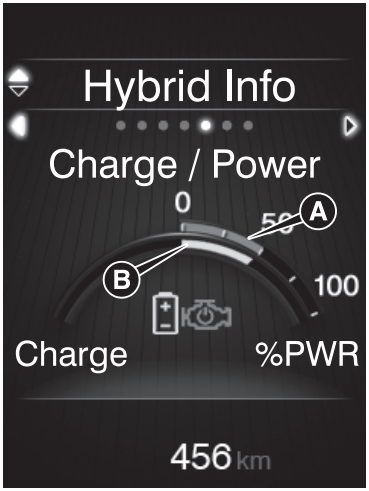
"Şarj / Güç" işlevi gösterge panelinde anlı kullanılabilir olanı gösterir.

(A) kırmızı şekil 81 dış grafik halka ısı motorundan gelen o andaki mevcut gücü görüntüler.

Açık mavi iç grafik halka (B) şekil 81 hızlanma aşamasında mevcut elektrik motoru

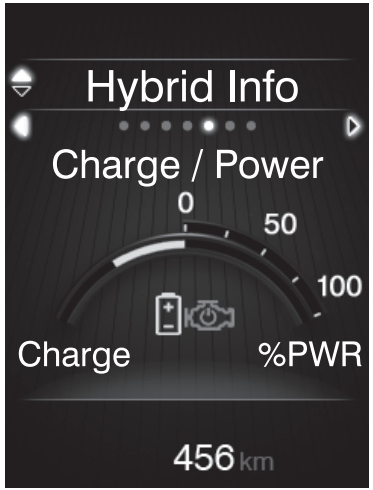
güç verimini ve yenilenme aşamasında girdi gücünü temsil eder.

Şarj/güç göstergeleri sadece araç sürüşe hazır olduğunda görüntülenir.



81 F1B0875

Gösterge paneli ekranı aşağıdaki koşullara göre değişir:
yardımcı akü şarj olmuyorsa, her bir dilim için ekranda bir grafik diş gösterilir ("Şarj" ve "Güç")
yardımcı akü şarj oluyorsa, ekranın sol tarafı ekranda vurgulanır şekil 82
yardımcı akü "Power" (Güç) modundaysa, ekranın sağ tarafı ekranda vurgulanır şekil 83



82 F1B0876



83 F1B0877

"Load" (Yük) ekranı
Mavi şarj göstergesi yenilenme aşaması devam ederken veya ısı motoru yardımcı aküyü şarj ederken sola doğru büyür. "Power" (Güç) ekranı
Güç, kullanılan güç kaynağına bağlı olarak, sağ üst ortadan motor ve/veya akü bölümünü (her ikisi de "HİBRİT" modda çalıştığında) doldurarak gösterge panelinde gösterilir. İki gösterge birbirinden bağımsız olarak hareket eder.

KONTROL DÜĞMELERİ

Bunlar, direksiyon simidinin sol tarafında bulunur şekil 84.
Bunlar sürücünün ekranın Ana menüsündeki öğeleri seçmesine ve etkileşimde bulunmasına olanak sağlar (bkz. "Ana menü" paragrafı).



84 P2000302

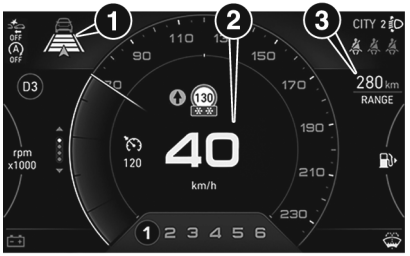
△ / ▽ : Ana menüye erişmek, menüleri ve alt menüleri yukarı ve aşağı kaydırmak için düğmelere basın ve bırakın.

◁ / ▷ : Ana menünün öğesinin alt menülerine veya bilgi ekranlarına erişmek için düğmelere basın ve bırakın.

OK: Ana menünün öğesinin alt menülerine veya bilgi ekranlarına erişmek/seçmek için düğmeye basın. Görüntülenen/seçilen işlevleri sıfırlamak için düğmeyi 1 saniye basılı tutun.

PREMIUM EKRAN

Ekran şekil 85, aşağıdaki bilgileri görüntüler:



85 P2000237

Üst sol/sağ alan (1): pusula, dış sıcaklık, tarih, saat, sefer A sefer B, hız göstergesi (ekran özelleştirmesine bağlı olarak).
Ekranın orta alanı (2): hız, araç durum bilgisi, yakıt tüketimi bilgisi, sefer computer, audio repetition, warning messages / failure messages, display and car settings.
Yakıt kullanım bilgisi (3).

PREMIUM EKRAN

(sadece Mild Hybrid modeller için)
Ekran şekil 86 aşağıdaki bilgileri görüntüler:



86 P2000444

Üst sol/sağ alan (1): pusula, dış sıcaklık, tarih, saat, sefer A sefer B, hız göstergesi (ekran özelleştirmesine bağlı olarak).
Ekranın orta alanı (2): hız, araç durum bilgisi, yakıt tüketimi bilgisi, sefer bilgisayarı, ses tekrarı, uyarı mesajları/ arıza mesajları, ekran ve araç ayarları.
Yakıt kullanım bilgisi (3).
Yakıt kullanım bilgisi (4).: araç çalışmaya hazır ("READY" uyarı lambası), elektrikli sürüş modu.
Yakıt tüketim bilgisi (5).: yardımcı akü şarj seviyesi göstergesi.

EKRAN SAYFALARI

Direksiyonun sol tarafındaki kontrolleri kullanarak aşağıdaki ana ve ayrıntı ekranlarında gezinebilirsiniz:

Ekran görüntüsü listesi

Ana ekran

düğmesini basıp bırakarak kullanıcı aşağıdakileri görüntülemeyi seçebilir: aracın hızını gösteren çoklu işlev kadran göstergesi
veya:
aracın hızını gösteren çoklu işlev kadran göstergesi ve devreye alınacak vitesi öneren gösterge

Sefer
Basın ve bırakın △ ▽:
Sefer A
Sefer B

/ Driver assist

◁ ▷

Vehicle info
Press and release △/▽:
Lastik basıncı
Soğutucu sıcaklığı
Yağ sıcaklığı
Yağ ömrü
Geleneksel akü şarjı
AdBlue
Servis (planlanmış servis)

Hybrid Info
(sadece Mild Hybrid modeller)
Bu menü öğesi gösterge panelinde "Verimlilik yönetimi" ve Şarj/Güç" ile ilgili bilgileri görüntüler.

Ses

Telefon

Navigasyon

Alarmlar

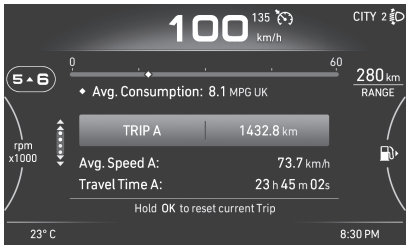
Ayarlar
Ekran
Güvenlik
Güvenlik / Yardım
Motor kapatma prosedürü

Birden çok ekran olması durumunda, görüntülenenlerin sağ ve/veya solunda ekranların varlığını gösterir. Ok işaretleri kullanılarak sayfalar arasında gezinmek mümkündür.
▲/▼.

Yol bilgisayarı

"Yol bilgisayarı" sayfası (şekil 87) aracın çalışma durumuyla ilgili birçok değişkeni görüntülemek için kullanılabilir. Bu işlevin, aracın "tam yolculuklarının" (Trips, seferler) verilerinin birbirinden bağımsız olarak kaydedildiği "Trip A" "Trip B" olarak iki farklı belleği vardır.

"Trip A"dan "Trip B"ye veya tersi yöne geçmek için veya düğmesine basın.



87 P2000245

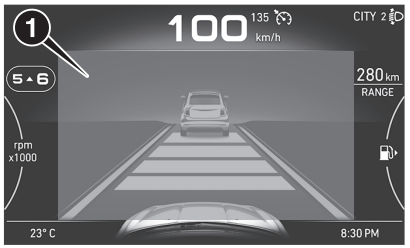
Ekran aşağıdaki öğeleri görüntülemek için kullanılabilir: "Mevcut tüketim", "Ortalama tüketim", "Mesafe", "Ortalama hız", "Yolculuk süresi". Ölçüler, görüntü ayarlarına bağlı olarak "km"/"mi" ve "km/h"/"mph" olarak görüntülenir.
Her iki değer de sıfırlanabilir: Direksiyonda OK düğmesini basılı tutun.
DİKKAT Toplam tüketim sıfırlanamaz.

Sürücü yardımı

This screen shows the messages and visual indicators related to the following driving assistance systems in area yardım sistemleri ilgili mesajları ve görsel belirtimler görüntüler.
CC (Sabit Hız Kontrolü)
ACC (Adaptif Sabit Hız Kontrolü);
TSR (Trafik İşareti Algılama) / TSI (Trafik İşareti Bilgisi);
ISA (Akıllı Hız Yardımı).
Daha yeni bildirimler görüntülendikçe, önceki bildirimler silinir.



88 P2000286



89 P2000246

Bazı sürüş yardımı cihazları için, belirlen uyarılar uyarı türüne bağlı olarak ekranın alt tarafında sarı veya kırmızı olarak işaretlenir şekil 90.



90 P2000236

Sürüş yardımı sistemleri hakkında daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümüne başvurun.

Araç bilgileri
Ekran aşağıdaki bilgileri görüntüler:

Lastik basıncı
Servis (planlanmış servis) "Tyre pressure" (Lastik basıncı) ekranı ve "Servis" ekranı arasında geçiş yapmak and the "Service" screen.

Hybrid Info (Hibrit Sistem Bilgisi)
(sadece Mild Hybrid modeller)
Bu menü öğesi gösterge paneli bilgileri görüntülemenize olanak sağlar:

"Verimlilik Tavsiyesi"
"Şarj / Güç"

Verimlilik Tavsiyesi
"Verimlilik Tavsiyesi" işlevi sürüş sırasında sürücüye maksimum enerji verimliliğin nasıl sağlanacağına dair gösterge paneli ekranında belirtimler vasıtasıyla "görsel farkındalık" sağlar.
Ekran aşağıdaki koşullara göre değişir:
Sürücü verimli bir şekilde hızlanır/ frenlerse veya belirli bir hıza ulaştıktan sonra, gaz ve/veya fren pedalına basmazsa, aşağıdaki ekran görüntülenir, Table of Contents (İçindekiler) orta konum, şekil 91, gösterge orta konumdadır.

hızlanma ve frenleme sırasında en verimli çalışma yeşil göstergeyle, şekil 91, en az verimli çalışma ara konumda sarı olarak gösterilirken, verimlilik seviyesi azaldığında alttaki göstergeyle turuncu olarak gösterilir.
Aracın en iyi koşullarda sürülmesi ekranın orta kısmındaki "e" harfi ve grafik çubuğundaki grafik gösterge ekranın ortasında yeşil olarak gösterildiğinde elde edilir.



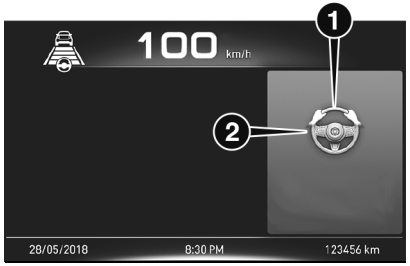
91 P2000452

Ses
(varsa)
Bu ekran Uconnect™ sistemi ekranında gösterilen ses oynatma bilgilerini tekrar eder:
FM/DAB radyo;
Medya (USB, Bluetooth®);
Android Auto, Apple CarPlay, Baidu Carlife.
Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümüne başvurun.

Telefon
(varsa)
Bu ekran eşleşmiş bir telefonla etkileşimde bulunurken Uconnect™ sisteminde görüntülenen bilgileri tekrar eder. Aşağıdaki bilgiler görüntülenir:
Çağrı durumu;
bağlı telefon durumu (pil şarj durumu, şebeke sinyali, gelen/yapılan çağrı bildirimi, alınan metin mesajı bildirimleri);
son çağrı listesi.
Sistem alınan son 10 mesajı "read" (okunmuş) veya "unread" (okunmamış) olarak saklar.
Kullanıcı direksiyon kontrollerini / kullanarak istenen mesajı seçebilir ve direksiyondaki OK düğmesine basarak açabilir.
Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümüne başvurun.

Navigasyon
(varsa)
Bu ekran Uconnect™ sistem tarayıcısı tarafından sağlanan talimatları tekrar eder. Görüntü, resimyazı veya harita olabilir.
Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümüne başvurun.

Alarmlar
Bu ekran kaydedilmiş mesajları ve kullanıcı tarafından önceden görüntülenen beliren ekranları görüntüler (şekil 92).
(1)Simge (varsa)
(2Mesaj



92 P2000247

Ayarlar
Bu ekran, aracın çeşitli işlevleri ve ekrandaki görüntüleri ve bildirimleri özelleştirmenize olanak sağlar.
DİKKAT Takometre parçaları aşağıdaki gösterilmiştir. Menüler aracın donanımına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. DİKKAT Bazı ayarlar Uconnect™ sistemi kullanılarak yönetilebilir ("Multimedya" bölümündeki "Araç modu" paragrafında "Ayarlar"a bakınız).
Display (ekran)
- Ekran Ayarı: sol alt köşenin, ekranın orta ve sağ alt köşesinin özelleştirilmesi

(dış sıcaklık, tarih, saat, pusula, odyometre, ses bilgisi, telefon bilgisi).
- Dimmer: screen brightness.
- Sefer B'yi sıfırla (asla/daima/her 2 saatte/her 8 saatte)
- Telefona bak: ekin/devre dışı.
- Navigasyona bak: ekin/devre dışı.

Ölçü birimleri: metrik/ emperyal.
Özelleştirilebilir boyutlar: Hız, Mesafe, Tüketim, Basınç, Sıcaklık.
- Tarih ve Saat
- Saat ayarı.
  Biçim ayarı: 12 saat/24 saat.
- Tarih ayarı.

Güvenlik
- Yolcu Hava Yastığı Emniyet kemeri alarmı: etkin/deve dışı.
- Hız alarmı: ses şiddeti ayarı.

Güvenlik / Yardım
Sesli alarm ses şiddeti: kapalı, düşük seviye, orta seviye, yüksek seviye.
- Akıllı Hız Sınırlayıcı: onay, otomatik.
- Trafik İşareti Yardımı: etkin, devre dışı.
- Trafik İşareti Yardımı alarmı: kapalı, görsel, görsel ve sesli.

●Yeni hız sınırı bölgesi saptama: kapalı, görsel, görsel ve akustik.
●Otonom Acil Durum Fren Kontrolü (AEB Kontrol): kapalı/ sadece aktif frenleme/alarmlı aktif frenleme.
●Autonomous Emergency Brake Control (AEB Control) sensitivity: near/medium/far.
●Park Yardımı: sesli, sesli ve görsel.
●Arka Park Yardımı Ses Şiddeti: yakın, orta, uzak.
●Dikkat Yardımı uyarısı: etkin, devre dışı.

Aynalar ve ön cam silecekleri

●Yağmur sensörü: etkin, devre dışı.

Lights

●Kısa far hassasiyeti: 1 / 3.
●Follow me Home: 0, 30, 60, 90 saniye.
●Otomatik uzun far: etkin, devre dışı.
●DRL (Gündüz Farları): etkin, devre dışı.
●Sinyal lambaları: etkin, devre dışı.
●Kısa far otomatik güç kapatma: etkin, devre dışı.

Kapılar & Kilitler

●Otomatik kilitleme: etkin, devre dışı.
● Çıkışta otomatik kilit aç: etkin, devre dışı.
● Kapatırken kısa far: etkin, devre dışı.
● Uzaktan kapı kilidi açma: tüm kapılar, sürücü kapısı.
● Pasif Giriş: etkin, devre dışı.

Eşleşme işlemini başlat: işlemi başlat.

Motor kapatma işlemi: işlemi başlat.

EOBD SİSTEMİ (Avrupa Standardında Tanılama)

(varsa)

Çalıştırma

EOBD (Avrupa Standardında Tanılama sistemi) emisyonla ilgili aracın parçalarının sürekli tanılamasını gerçekleştirir.
Parçalar iyi durumda olmadığında ekranda bir mesajla birlikte, gösterge panelinde bir uyarı ışığını açarak sürücüyü uyarır (bu bölümde "Uyarı lambaları ve mesajlar" paragrafına bakınız).
EOBD sisteminin amacı (Avrupa Standart Tanılama) şunlardır: sistemin verimliliği izlemek; emisyondaki artışı belirtmek; damaged components.
Araçta ayrıca motor çalışması ve tanılama için bir dizi özel parametre ile birlikte elektronik kontrol ünitelerinde saklanan hata kodlarını okumayı mümkün kılan uygun araçlarla arayüz oluşturabilen bir konektöre sahiptir. Bu kontrol trafik polisi tarafından da yapılabilir.

UYARI Anormalliği ortadan kaldırdıktan sonra, sistemi tamamen kontrol etmek için Fiat Bayisi testler yapmak ve gerekirse uzun bir yolculuğu gerektirebilecek yol testleri yapmaya mecburdur.

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

UYARI Uyarı lambası geçerli olduğunda özel bir mesaj ve/veya sesli sinyalle birlikte gösterge panelinde yanar. Bu göstergeler belirtici ve ihtiyatidir; ayrıca her koşulda dikkatli bir şekilde okumanız önerilen Kullanıcı Kılavuzunda yer alan bilgiler kadar ayrıntılı ve bunların alternatifi olarak düşünülmemelidir. Herhangi bir arıza göstergesi durumunda daima bu bölümdeki bilgilere başvurun.

UYARI Görüntülenen arıza göstergeleri iki kategoriye ayrılmıştır: çok ciddi ve daha az ciddi arızalar. Ciddi arızalar tekrarlı ve uzun uyarı "döngüsü" ile belirtilir. Daha az ciddi arızalar daha kısa süreli bir uyarı döngüsü" ile belirtilir. Her iki kategorinin görüntü döngüsü yarıda kesilebilir. Gösterge paneli uyarı lambası arıza nedeni ortadan kaldırılana kadar açık kalır.
DİKKAT Aşağıda açıklanan uyarı lambaları ve simgeleri belirticidir ve model ya da pazara bağlı olarak değişebilir.

Kırmızı uyarı lambaları

Uyarı lambası	Anlamı
 kırmızı	YETERSİZ FREN HİDROLİĞİ / PARK FRENİ ÇEKİLİ Kontak anahtarı MAR konumuna getirilip, birkaç saniye sonra kapatıldığında uyarı lambası yanar. **Düşük fren hidroliği seviyesi** Haznedeki fren hidroliği seviyesi olasılıkla tesisattaki bir sızıntısı yüzünden minimum seviyenin altına düştüğünde uyarı lambası yanar. Fren hidroliği seviyesini tamamlayın ve ardından uyarı lambasının kapanıp kapanmadığını kontrol edin. Uyarı lambası açık kalıyorsa, bir Fiat Bayisine başvurun. **Park freni çekili** Park freni devredeyken uyarı lambası yanar
 kırmızı	TAKVİYELİ DİREKSİYON ARIZASI Kontak anahtarı MAR konumuna getirilip, birkaç saniye sonra kapatıldığında uyarı lambası yanar. Uyarı lambası açık kalıyorsa, takviyeli direksiyon gücü olmayabilir ve direksiyonu çalıştırmak için gerekli güç artabilir; aracı sürmek hala mümkündür. Mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.

Uyarı lambası	Anlamı
 kırmızı  sarı	EBD ARIZASI Motor çalışırken (kırmızı) (!) ve (ABS) (sarı) uyarı lambalarının aynı anda yanması ya EBD sistemi arızasını ya da sistemin kullanılamadığını belirtir. Bu durumda, arka tekerlekler aniden kilitlenebilir ve araç sert şekilde frenleme yaparken savrulabilir. Sistemi hemen kontrol ettirmek için en yakın Fiat Bayisine dikkatli bir şekilde sürün.
 kırmızı	EMNİYET KEMERİ HATIRLATICI Araç sabitse ve sürücü tarafı veya yolcu tarafı emniyet kemeri (varsa modeller/pazarlar için) yolcu koltuktayken takılmadığında uyarı lambası sürekli olarak yanar. Araç hareket halindeyse ve sürücü tarafı veya yolcu tarafı emniyet kemeri (varsa modeller/pazarlar için) yolcu koltuktayken doğru şekilde takılmadığında uyarı lambası yanıp söner ve sesli uyarı duyulur. Bu durumda, emniyet kemerini takın.
 kırmızı	MOTOR SOĞUTUCUSU SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK Ekrandaki uyarı lambası motor aşırı ısındığında yanar. Normal sürüş koşullarında: aracı durdurun, motoru kapatın ve haznedeki soğutucu seviyesinin MIN işaretinin altında olup olmadığını kontrol edin. Bu durumda, motorun soğumasını bekleyin, ardından yavaş ve dikkatli bir şekilde kapağı açın, soğutucuyu doldurun ve haznenin üzerinde seviyenin MIN ve MAX işaretleri arasında olduğunu kontrol edin. Ayrıca görsel olarak herhangi bir sıvı sızıntısını kontrol edin. Tekrar çalıştırırken ekrandaki uyarı lambası tekrar yanarsa, bir Fiat Bayisine başvurun. Araç zorlu koşullar altında kullanılıyorsa (örneğin, yüksek performanslı sürüş): yavaşlayın ve uyarı lambasının açık kalması halinde aracı durdurun. Motor çalışır halde ve daha iyi soğutucu dolaşımı için hafifçe hızlandırılmış olarak iki üç dakika durun ve motoru kapatın. Soğutucu seviyesinin yukarıda açıklandığı gibi doğru olduğunu kontrol edin. ÖNEMLİ Zorlu yollarda, kapatmadan önce birkaç dakika motoru çalışır ve hafifçe hızlandırılmış olarak tutmanız önerilir.
 kırmızı	HAVA YASTIĞI ARIZASI Uyarı lambası sürekli yanıyorsa, bu, hava yastığı sisteminde bir arızayı gösterir. ⚠ 45) 46)

Uyarı lambası	Anlamı
 kırmızı	ELLER DİREKSİYONDA DEĞİL (sağlanan modeller/pazarlar için) Sürücünün elleri direksiyonda saptanmazsa lamba yanar.

Amber warning lights

Uyarı lambası	Anlamı
 sarı	iTPMS (sağlanan modeller/pazarlar için) **iTPMS arızası/iTPMS geçici olarak devre dışı** Uyarı lambası, sistemin geçici olarak devre dışı kaldığını veya arızalı olduğunu belirtmek için yaklaşık 75 saniye yanıp söner ve ardından sürekli yanar (ekranda bir mesajla birlikte). Sistem, çalışma koşulları izin verdiğinde normal çalışmaya geri dönecektir. Durum böyle olmazsa, normal çalışma koşullarına geri döndükten sonra Sıfırlama prosedürü gerçekleştirin. Arıza uyarısı devam ediyorsa, mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun. **Düşük lastik basıncı** Uyarı lambası, bir veya daha fazla lastiğin basıncı önerilen değerden daha düşük olduğunu ve/veya yavaş basınç kaybı meydana geldiğini belirtmek için sürekli olarak yanar. Bu durumlarda, optimal lastik süresi ve yakıt tüketimi garanti edilemeyebilir. Doğru basınç değerini düzeltin ("Teknik Özellikler" bölümündeki "Tekerlekler" paragrafına bakınız). Aracın normal çalışma koşulları düzeltildiğinde, "Sıfırlama" prosedürünü gerçekleştirin. ÖNEMLİ Aracın tutuşu bozulabileceği için bir veya daha fazla patlak lastikle sürüşe devam etmeyin. Aracı durdurun, ani frenden ve direksiyon kırmaktan kaçının.
 sarı	ABS ARIZASI Uyarı lambası ABS arızasını belirtmek için yanar. Bu durumda, frenleme sistemi değişmeden verimliliğini korur ancak ABS sisteminin avantajı olmadan. Dikkatli sürün ve mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	ESC SİSTEMİ **ESC sistemini etkinleştirme** Sistemin müdahalesi uyarı lambasının yanıp sönmesiyle belirtilir: aracın kritik denge ve tutuş koşullarında olduğunu belirtir.

Uyarı lambası	Anlamı
 sarı	**ESC sistemi arızası** Uyarı lambası sönmüyorsa veya motor çalışıyorken açık kalıyorsa, ESC sisteminde bir arıza bulunmuştur. Mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun. Yokuşta Kalkış Kontrol sistemi arızası Yokuşta Kalkış Kontrol sistemi arızasını belirtmek için uyarı lambası yanar. Mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	ETKİN GÜVENLİK SİSTEMLERİNİN KISMEN DEVRE DIŞI KALMASI Uyarı lambası, bazı etkin güvenlik sisteminin kısmen devre dışı kaldığını belirmek için yanar. Sistemler tekrar etkinleştiğinde, uyarı lambası söner.
 sarı	ARKA SİS LAMBALARI Arka sis lambası açıldığında uyarı lambası yanar.
 sarı	ENJEKSİYON / EOBD SİSTEMİ ARIZASI Normal koşullarda, kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, uyarı lambası yanar anacak motor çalıştırılır çalışmaz sönmelidir. Uyarı lambasının çalışması özel cihazları kullanan trafik polisi tarafından kontrol edilebilir. Sürüş yaptığınız ülkenin yasaları ve düzenlemelerine uyun. 16) Enjeksiyon sistemi arızası Uyarı lambası açık kalıyorsa, veya sürüş sırasında yanıyorsa, enjeksiyon sistemi doğru çalışmıyordur. Uyarı lambasının sürekli yanıyor olması, yüksek egzoz emisyonlarına, olası performans kaybına, kötü sürüşe ve yüksek tüketime neden olabilecek besleme/ateşleme sisteminde bir arızaya işaret eder. Arıza ortadan kalkarsa uyarı lambası söner ancak gene de sistem tarafından saklanır. Bu koşullarda, makul hızda, ancak motor ve yüksek hızdan aşırı güç beklemeden yolculuğa devam edebilirsiniz. Uyarı lambası sabit olarak yanar şekilde aracın uzun süre kullanılması hasara neden olabilir. Mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun. **Katalitik çevirici hasarı** Uyarı lambası yanıp sönüyorsa, katalitik çeviricinin hasarlı olabileceği anlamına gelir. Uyarı lambasının yanıp sönmesi durana kadar motorun hızını düşürmek için gaz pedalını bırakın. Daha fala yanıp sönmeye neden olabilecek sürüş koşullarından kaçınmaya çalışarak makul hızda yolculuğa devam edin ve mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.

Uyarı lambası	Anlamı
 sarı	ÜRE ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (Dizel modeller) (modeller/pazarlar için, varsa) Nominal özelliklere uymayan bir sıvı eklenirse veya %50 üzerinde bir ortalama ÜRE tüketimi saptanırsa, ekranda (modeller/pazarlar için, varsa) özel bir mesajla birlikte uyarı lambası yanar. Mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun. Sorun giderilmezse, motoru çalıştırmak mümkün olmayana kadar belirli bir eşik aşıldığında gösterge paneli ekranında bir özel mesaj görüntülenir. Motoru tekrar çalıştırmayı önleyecek olan 200 km kaldığında, sesli bir uyarıyla birlikte panelde (modeller/pazarlar için, varsa) sürekli özel mesaj görüntülenir.
	HİBRİT SİSTEM ARIZASI (Mild Hybrid modeller) Uyarı lambası açık kalırsa veya sürüş sırasında yanarsa, bu bir hibrit sistem arızası olduğu anlamına gelir. Bu durumda, yardımcı akünün şarj durumu gösterilmez. Bu durumda, mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	KIZDIRMA BUJİSİ ÖN ISITMA (Dizel modeller) Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde bu uyarı lambası veya simgesi yanar ve kızdırma bujileri ön ayarlı sıcaklığa ulaştığında söner. Uyarı lambası söner sönmez motor çalıştırılabilir. UYARI Ilık veya yüksek sıcaklık koşullarında, uyarı lambası sadece çok kısa bir süre yanar. KIZDIRMA BUJİSİ ÖN ISITMA ARIZASI (Dizel modeller) Uyarı lambası, kızdırma bujisi ön ısıtma sisteminde bir arızayı belirtmek için yanıp sönecektir. Bu durumda, mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	YAKIT REZERVİ / SINIRLI MENZİL Ekrandaki bu uyarı lambası depoda yaklaşık 5-7 litre yakıt kaldığında yanar. 17)
 sarı	OTONOM ACİL DURUM FREN KONTROLÜ (AEB Kontrol) (sağlanan modeller/pazarlar için) Otonom Acil Durum Fren Kontrolü (AEB Kontrol) sistemi sürücü tarafından devre dışı bırakıldığında veya geçici bir sistem arızasını takiben otomatik devre dışı kalma durumunda uyarı lambası veya simgesi yanar. Mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.

Uyarı lambası	Anlamı
 sarı	START&STOP SİSTEMİ MANÜEL ETKİNLEŞTİRME / DEVRE DIŞI BIRAKMA (sağlanan modeller/pazarlar için) **Etkinleştirme:** Sistem etkinleştirildiğinde, varsa, ekranda bir mesaj görüntülenir. **Devre dışı bırakma:** Start&Stop sistemi devre dışı bırakıldığında, varsa, ekranda bir özel mesaj ve uyarı lambası veya simgesi yanar.
 sarı	ŞERİT KONTROL SİSTEMİ (varsa) Araç şerit çizgisine yaklaştığında uyarı lambası sabit sarı olarak yanar. Araç şerit çizgisinden geçerken uyarı lambası yanıp söner. Baha fazla bilgi için, "Çalıştırma ve sürüş"te "Şerit Kontrolü"ne bakınız.

Yeşil uyarı lambaları

Uyarı lambası	Anlamı
 yeşil	"ÇİFT ÇEKİŞLİ" ELEKTRİKLİ TAKVİYELİ DİREKSİYON SİSTEMİ ETKİNLEŞTİRME (sağlanan modeller/pazarlar için) "Çift çekişli" elektrikli takviyeli direksiyon sistemi ilgili kontrol düğmesine basılarak etkinleştirildiğinde CITY göstergesi yanar. Düğmeye tekrar basılırsa, CITY kelimesi söner.
 yeşil	PARK LAMBALARI VE KISA FAR Yan/park lambaları veya kısa far açıldığında uyarı lambası yanar. Bu işlev, kontak anahtarı STOP konumuna getirildikten sonra ("Follow me home" işlevi) farların 30, 60 veya 90 saniye açık kalmasına olanak sağlar.
 yeşil	SİS LAMBALARI Ön sis lambası açıldığında uyarı lambası yanar.
 yeşil	OTOMATİK UZUN FARLAR Otomatik uzun farlar etkinleştirildiğinde bu uyarı lambası yanar.

Uyarı lambası	Anlamı
 yeşil	SOL SİNYAL LAMBASI Sinyal lambası kolu aşağı hareket ettirildiğinde veya sağ sinyal lambasıyla birlikte, dörtlü flaşör lambası düğmesine basıldığında uyarı lambası yanar.
 yeşil	SAĞ SİNYAL LAMBASI Sinyal lambası kolu yukarı hareket ettirildiğinde veya sol sinyal lambasıyla birlikte, dörtlü flaşör lambası düğmesine basıldığında uyarı lambası yanar.
 yeşil	ARAÇ ÇALIŞMAYA HAZIR (Mild Hybrid modeller) This warning light displayed indicates to the driver that the car is ready to move. "READY" lambası gösterge panelinde gösterildiği sürece, ısı motorunun çalışıp çalışmaması önemli değildir, araç tahriki daima kullanılabilirdir. Araç hareket halindeyken, uyarı lambaları kapanır: uyarı lambası sabit şekilde veya yanıp sönerek açık kalıyorsa, Fiat Bayisine başvurun.
 yeşil	ELEKTRİKLİ SÜRÜŞ MODU (Mild Hybrid modeller) Uyarı lambası elektrikli sürüş sırasında yanar.
 yeşil	ŞERİT KONTROL SİSTEMİ (varsa) Şerit Kontrol uyarı lambası, bir veya her iki şerit sınırı saptandığında ve sistem etkinken, istem dışı şeritten ayrılma gerçekleşirse görsel ve tork uyarıları sağlamaya hazır olduğunda sürekli yeşil yanar. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümünde "Şerit Kontrol Sistemi" başlığına bakınız.

Mavi uyarı lambaları

Uyarı lambası	Anlamı
 mavi	UZUN FARLAR Uzun farlar açıldığında uyarı lambası yanar.

Beyaz uyarı lambaları

Uyarı lambası	Anlamı
 beyaz	ŞERİT KONTROL ARIZASI Şerit Kontrol cihazının arızalanması durumunda uyarı lambası yanar. Arızanın ortadan kaldırılması için mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.

EKRANDAKİ SİMGELER VE MESAJLAR

Sembol	Anlamı
 kırmızı	HAVA YASTIĞI ARIZASI Hava yastığı sistemi arızası olması durumunda ekranda bir mesajla birlikte simge yanar. Mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.
 kırmızı	DÜŞÜK MOTOR YAĞI BASINCI Yetersiz motor yağı basıncı varsa ekranda bir mesajla birlikte simge yanar. 18) UYARI Arıza giderilene kadar aracı kullanmayın. Simgenin yanması motordaki yağ miktarını göstermez: yağ seviyesi manüel olarak kontrol edilmelidir.
 kırmızı	ALTERNATÖR ARIZASI Motor çalışıyorken simgenin yanması bir alternatör arızasına işaret eder. Mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.
 kırmızı	KAPILAR AÇIK Bir veya daha fazla kapı tamamen kapatılmamışsa simge yanar. Kapılar açık şekilde araç hareket ediyorsa sesli uyarı etkinleştirilir. Kapıları doğru şekilde kapatın.
 kırmızı	KAPUT DOĞRU ŞEKİLDE KAPATILMAMIŞ Kaput doğru şekilde kapatılmadığında simge yanar (sağlanan modeller/pazarlar için). Kaputu doğru şekilde kapatın.
 kırmızı	BAGAJ DOĞRU ŞEKİLDE KAPATILMAMIŞ Bagaj doğru şekilde kapatılmadığında simge yanar (sağlanan modeller/pazarlar için). Bagajı doğru şekilde kapatın.

Sembol	Anlamı
 kırmızı	ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN ARIZASI Çift kavramalı otomatik şanzımanın arızalı olduğunu belirtmek için ekranda bir mesajla birlikte simge yanar ve sesli uyarı duyulur. Mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.
 kırmızı	DAA SİSTEMİ (Sürücü Dikkat Yardımı) MÜDAHALESİ DAA (Sürücü Dikkat Yardımı) sistemi müdahalesi olduğunda simge yanar. Sistem, sürücünün dikkatsizlik seviyesini özel olaylarla tahmin ettikten sonra, sürüşe devam etmek riskli olduğu için sürücünün mola vermesini önerir. Sürüş sırasında mola için durun ve güvenli koşullarda aracı kenara çekin. **19)**
 kırmızı	ELLER DİREKSİYONDA DEĞİL (sağlanan modeller/pazarlar için) Sürücünün elleri direksiyonda değilse simge yanar.
 kırmızı	ÇEKİŞ AKÜSÜ ARIZASI (Mild Hybrid modeller) Simge, çekiş aküsü arızası durumunda gösterge paneli ekranında görünür. Bir Fiat Bayisine başvurun.
 kırmızı	ELEKTRİKLİ-HİBRİT SİSTEM ARIZASI (Mild Hybrid modeller) Simge, hibrit elektrik sistem arızası durumunda gösterge paneli ekranında görünür. Ekranda ayrıca özel bir mesaj görüntülenir. Bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	DAA SİSTEMİ (Sürücü Dikkat Yardımı) ARIZASI DAA (Sürücü Dikkat Yardımı) sistemi arızası olduğunda simge yanar. Bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	ANAHTARSIZ GİRİŞ/ÇALIŞTIRMA SİSTEMİ ARIZASI Anahtarsız Giriş/Çalıştırma sistemi arızası olduğunda simge yanar. Mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	MOTOR YAĞI BASINÇ SENSÖRÜ ARIZASI Motor yağı basınç sensörü arızası olması durumunda ekranda bir mesajla birlikte simge sürekli yanar.

Sembol	Anlamı
 sarı	ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN ÇOK SICAK Özellikle zorlu bir kullanımdan sonra şanzımanın çok ısınması durumunda simge yanar. Bu durumda motor performans kısıtlaması gerçekleştirilir. Motor kapalı veya rölantideyken, simge sönene kadar bekleyin.
 sarı	YAĞMUR SENSÖRÜ ARIZASI Simge yağmur sensörünün arızalanması durumunda yanar. Mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	YAKIT KESME SİSTEMİ ÇALIŞMASI Yakıt kesme sistemi müdahalesi olması durumunda simge yanar. Yakıt kesme sistemini tekrar etkinleştirmek için, "Acil durumda" bölümündeki "Yakıt kesme sistemi" kısmındaki açıklamaya bakınız. Yakıt beslemesini geri kazanmak hala mümkün değilse, bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	YAKIT KESME SİSTEMİ ARIZASI Yakıt kesme sistemi arızası olması durumunda simge yanar. Mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	START&STOP SİSTEMİ ARIZASI (sağlanan modeller/pazarlar için) Start&Stop sisteminin arızalanması durumunda simge yanar. Ekranda özel bir mesaj görüntülenir. Mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	DIŞ LAMBA ARIZASI Simge aşağıdaki lambalarda bir arızayı belirtmek için yanar: gündüz farları (D.R.L.); park lambaları; yan lambalar; sinyal lambaları; arka sis lambası; geri vites lambası; plaka lambası. Anormalliğe bozuk bir ampul, bir koruma sigortası veya elektrik bağlantısında bir kesinti neden olabilir.
 sarı	YAKIT SEVİYESİ SENSÖR ARIZASI Yakıt seviyesi sensör arızası olması durumunda simge yanar. Bir Fiat Bayisine başvurun.

Sembol	Anlamı
 sarı	DİZEL FİLTRESİNDE SU (Dizel modeller) Dizel filtresinde su bulunduğunu belirtmek için sürüş sırasında uyarı lambası veya simge (ekranda bir mesajla birlikte) yanar. 17)
 sarı	YOLDA BUZLANMA OLASILIĞI Dış sıcaklık 3°C altına düştüğünde simge yanar. UYARI Dış sıcaklık sensörü arızası olması durumunda, değeri gösteren rakamlarının yerinde çizgi işareti olur.
 sarı	FIAT KOD SİSTEMİ ARIZASI Fiat KOD sistemi arızasını belirtmek için simge yanar. Mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	KARANLIK SENSÖRÜ ARIZASI Karanlık sensörü arızası olması durumunda ekranda bir özel mesajla birlikte simge yanar. Mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	SES SİSTEMİ ARIZASI Ses sistemi arızasını belirtmek için simge yanar. Mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	PARK YARDIM SİSTEMİ ARIZASI Sarı simge Park Yardım sisteminin geçici arızalanması durumunda yanar. Park sensörü bölgesini temizledikten sonra sorun devam ediyorsa, bir Fiat Bayisine başvurun. Park Yardım sistemi arızasının kalıcı olması durumunda kırmızı simge yanar. Sistemin arızalı çalışması geleneksel aküden yetersiz güç gelmesi veya elektrik sistemindeki başka arızalar yüzünden olabilir. Mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	OTONOM ACİL DURUM FREN KONTROL (AEB Kontrol) SİSTEMİ ARIZASI Geçici Otonom Acil Durum Fren Kontrolü (AEB Kontrol) sistemi arızası durumunda (ekranda bir mesaj ile birlikte) sarı simge yanar. Mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun. Kalıcı Otonom Acil Durum Fren Kontrolü (AEB Kontrol) sistemi arızası durumunda (ekranda bir mesaj ile birlikte) kırmızı simge yanar. Mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.

Sembol	Anlamı
 sarı	KÖR NOKTA YARDIM SİSTEMİ ARIZASI Kör Nokta Yardımı arızası durumunda (bazı modellerde özel bir mesajla birlikte) simge yanar. Mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	HIZ SINIRLAYICISI ARIZASI Hız Sınırlayıcı cihazının arızalanması durumunda simge yanar. Arızanın ortadan kaldırılması için mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	TRAFİK İŞARETİ TANIMA SİSTEMİ ARIZASI (varsa) Trafik İşareti Tanıma sistemi arızası durumunda, bazı modellerde özel bir mesajla birlikte, simge yanar. Mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	ŞERİT KONTROL SİSTEMİ (varsa) Araç bir şerit işaretine yaklaştığında simgesi sabit sarı olacaktır. Araç bir şerit işaretinden geçerken simge yanıp sönecektir. Baha fazla bilgi için, "Çalıştırma ve sürüş"te "Şerit Kontrolü"ne bakınız.
 sarı	ŞERİT KONTROL SİSTEMİ ARIZASI (varsa) Şerit Kontrol sistemi arızası olduğunda simge yanar. Mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	ADAPTİF SEYİR HIZI KONTROLÜ ARIZASI Adaptif Seyir Hızı Kontrol sistemi arızası olması durumunda ekranda bir mesajla birlikte simge görüntülenir. Bu durumda, mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	ADAPTİF SEYİR HIZI KONTROLÜ (ACC) ARIZASI (varsa) Adaptif Seyir Hızı Kontrolü (ACC) arızası olduğunu belirtmek için simge yanar. Bir Fiat Bayisine başvurun.

Sembol	Anlamı
 sarı	PROGRAMLI SERVİS (SERVİS) "Programlı Servis", belirli aralıklarla araç bakımını içerir ("Bakım ve onarım" bölümüne bakınız). Sonraki planlanmış servis yaklaştığında, kalan kilometre mil veya gün sayısının (varsa) takip ettiği simge kontak anahtarı MAR konuma getirildiğinde, görüntülenecektir. Bu, kontak anahtarı MAR konumundayken, servisten 2000 km önce veya varsa, servisten 30 gün önce otomatik olarak görüntülenir. Bu, kontak anahtarı MAR konumuna her çevrildiğinde görüntülenir. Ayarlanan ölçüm birimine göre görüntü km veya mil cinsinden olacaktır. "Programlı Servis" işlemlerinin yapılacağı ve mesajın sıfırlanacağı bir Fiat Bayisine gidin.
 sarı	DEBRİYAJ PEDALI Manüel vitesli modeller için çalıştırmayı etkinleştirmek için debriyaj pedalına basılması gerektiğini belirtmek için simge yanar.
 sarı 	DPF TEMİZLEME (partikül filtresi) sürüyor (sadece DPF olan dizel modeller) DPF sisteminin yenilenme işlemiyle yakalanan kirleticileri (partikül) ortadan kaldırması gerektiğini belirtmek için simge sürekli yanar. **Simge tüm DPF yenilenme süresince kapalı kalır ve sadece sürüş koşullarının sürücüye bildirilmesi gerektiğinde yanar.** Simge her DPF yenilenme sırasında açılmaz ancak sadece sürüş koşullarının sürücüye bildirilmesi gerektiğinde yanar. Simgeyi söndürmek için, yenilenme işlemi bitene kadar aracı hareket halinde tutun. Bu işlem normal olarak yaklaşık 15 dakika sürer. İşlemin tamamlanması için en iyi koşullar motor devri 2000 dev/dk. üzerinde 60 km/s hızda yolculukla elde edilir. **Bu simge yandığında, araçta bir arızayı göstermez ve bir tamirciye götürülmesi gerekmez. Bazı modellerde, simgenin yanmasıyla birlikte, ekranda özel bir mesaj görüntülenir. UYARI 30 km'den fazla veya eşit kilometre boyunca DPF lambası yandığında veya 2 saatten fazla veya eşit toplam sürede gerekli işlemin yapılmaması,** **uyarı lambasının yanmasına ve sonucunda DPF sistemine hasara yol açabilir. uyarı lambası yanıyorsa, DPF'yi doğru çalışmaya getirmek için Bayiye gitmek gerekiğini unutmayın.**

Sembol	Anlamı
 sarı	GPF TEMİZLEME (partikül filtresi) çalışıyor (sadece GPF olan benzinli modeller) (varsa) Sürücüye GPF sisteminin yenilenme işlemiyle yakalanan kirleticileri (partikül) ortadan kaldırması gerektiğini belirtmek için simge sabit yanar ve ekranda bir mesaj görüntülenir. Simge her GPF yenilenme sırasında yanmaz ancak sadece sürüş koşullarının sürücüye bildirilmesi gerektiğinde yanar. Simgeyi söndürmek için, yenilenme işlemi bitene kadar aracı hareket halinde tutun. İşlemi tamamlamanın en iyi koşulları aracın hızını değiştirerek elde edilebilir (gaz pedalına basın ve bırakın). Simge ve mesaj ekrandan kaybolana kadar şehir dışı yollarda motor 2000 dev/dk. üzerinde çalışır halde 60 km/s'den yüksek bir hızı koruyun. Bu simge yandığında, araçta bir anormalliği göstermez ve bir tamirciye götürülmesi gerekmez.
	GPF ARIZASI (partikül filtresi) çalışıyor (sadece GPF olan benzinli modeller) (varsa) GPF (Benzin Partikül Filtresi) arızası olması durumunda ekranda uyarıl lambası ve özel mesajla birlikte simge sabit yanar. Bu durumda, mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	DİZEL EMİSYONU KATKISI DÜŞÜK SEVİYEDE (ÜRE) GÖSTERGESİ (sağlanan modeller/pazarlar için) Dizel Emisyonu Katkısı (ÜRE) düşük seviye simgesi ÜRE seviye düşük olduğunda yanar. En az 5 litre ÜRE ile mümkün olduğunca çabuk bir şekilde ÜRE deposunu doldurun. Depo sıfıra yakın olduğunda kalan ÜRE menzilinde doldurulursa, aracı çalıştırmadan önce 2 dakika beklemeniz gerekebilir.
 sarı	OTOMATİK UZUN FAR ARIZASI Otomatik uzun far arızasını belirtmek için simge yanar. Mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.

Sembol	Anlamı
 sarı	BOZULMUŞ MOTOR YAĞI (varsa) **Dizel modeller:** simge bazı modellerde özel bir mesajla birlikte görüntülenir. Simge 3 dakikalık döngülerle ve 5 saniyelik aralıklarla yağ değiştirilene kadar görüntülenir. Simge sorun çözülene kadar görüntülenir. **Benzinli modeller:** simge yanar ve ardından görüntü döngüsü tamamlandığında görüntülenmez. UYARI İlk belirtimden sonra, motor her çalıştırıldığında, motor yağı değiştirilene kadar yukarıda açıklandığı gibi simge yanmaya devam edecektir. Bazı modellerde özel bir mesaj görüntülenir. Simge yanıp sönüyorsa, araçta arıza olduğu anlamına gelmez ancak aracın normal kullanımının sonucu olarak yağı değiştirmenin gerekli olduğunu bildirir. Aracı kısa mesafe sürüşler için kullanarak ve motorun çalışma sıcaklığına ulaşmasının engellenmesiyle motor yağının bozulması hızlanabilir. Mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun. **20) 21)**
 sarı	HİBRİT SİSTEM ÇEKİŞ AKÜSÜNÜN (48V) BAĞLANTISI KESİLMESİ (Mild Hybrid modeller) Bu simge, çekiş aküsünün (48V) bağlantısının kesilmesi yüzünden hibrit sistem arızasını belirtmek için görüntülenir. Bu durumda, yardımcı akünün şarj durumu ekranda gösterilmez. Mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.
 sarı	YAYA SESLİ UYARI SİSTEMİ ARIZASI (Mild Hybrid modeller) Bu simge yaya sesli uyarısının arızalanması durumunda gösterge paneli ekranında gösterilir. Bir Fiat Bayisine başvurun.
 yeşil	START&STOP SİSTEMİ ETKİNLEŞTİRME (sağlanan modeller/pazarlar için) Start&Stop sisteminin etkinleşmesini raporlamak için simge yanar.
CITY yeşil	"ÇİFT ÇEKİŞLİ" ELEKTRİKLİ TAKVİYELİ DİREKSİYON SİSTEMİ ETKİNLEŞTİRME "Çift çekişli" elektrikli takviyeli direksiyon sistemi ilgili kontrol düğmesine basılarak etkinleştirildiğinde CITY göstergesi yanar. Düğmeye tekrar basılırsa, CITY kelimesi söner.
 yeşil	AKILLI HIZ YARDIM SİSTEMİ ETKİNLEŞTİRME (varsa) Akıllı Hız Yardım sistemi arızası olduğunda simge yanar.

Sembol	anlamı
 yeşil	ELEKTRONİK HIZ SABİTLEYİCİ Hız Kontrol sistemi arızası olduğunda simge yanar.
 yeşil	HIZ SINIRLAYICI Hız Sınırlayıcı sistem arızası olduğunda simge yanar.
 yeşil	ŞERİT KONTROL SİSTEMİ (varsa) Şerit Kontrol simgesi bir veya her iki şerit işareti saptandığında ve sistem etkinken, istem dışı şeritten ayrılma meydana gelirse görsel ve tork uyarıları sağlamaya hazır olduğunda sürekli yeşil yanar. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümünde "Şerit Kontrol Sistemi" başlığına bakınız.
 beyaz	ŞERİT KONTROL SİSTEMİ (varsa) Şerit Kontrol sistemi aktif ancak etkinleştirilmemişse, sime sürekli beyaz yanar. Bu, sadece sağ, sol veya hiçbir şerit saptanmadığında meydana gelir. Tek şerit saptanırsa, sistem saptanan şeritte istem dışı şeritten ayrılma meydana gelirse sadece görsel uyarılar sağlamaya hazırdır. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümünde "Şerit Kontrol Sistemi" başlığına bakınız.
 beyaz	FAR YÜKSEKLİĞİ Simge, ve düğmeleri kullanarak dört seviyeye ayarlanan (0-4) kısa farların yüksekliğini belirtir.
 beyaz	VİTES DEĞİŞİMİ ÖNERİSİ Bu simge daha yüksek bir vitese geçmeyi (vites yükseltme) önermek için görüntülenir.
 beyaz	VİTES DEĞİŞİMİ ÖNERİSİ Bu simge daha küçük bir vitese geçmeyi (vites düşürme) önermek için görüntülenir.
 beyaz	HIZ SINIRI AŞILDI Ekran menüsünden ayarlanan hız sınırı (örneğin 110 km/s) aşıldığında (iç değer ayarlanan hıza göre güncellenir) (beyaz) simge yanar.

Sembol	anlamı
 beyaz	START&STOP SİSTEMİ ETKİNLEŞTİRME (sağlanan modeller/pazarlar için) Motorun Start&Stop sistemi tarafından durdurulduğunu belirtmek için simge yanar.
 beyaz	ELEKTRONİK HIZ SABİTLEYİCİ Elektronik Hız Sabitleyici açıldığında simge görüntülenir.

Ekrandaki mesajlar

	Anlamı	Yapılacak şey
	DİZEL EMİSYONU KATKISI DÜŞÜK SEVİYEDE (ÜRE) GÖSTERGESİ (sağlanan modeller/pazarlar için) Düşük ÜRE seviyesi saptandığında, ÜRE'nin doldurulması gerektiğini belirtmek için simgesiyle birlikte gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir. Depo en az 5 litre ÜRE ile doldurulana kadar simgesi açık kalır. Kalan menzil yaklaşık 200 km olduğunda sesli uyarıyla birlikte ekranda sürekli bir mesaj görüntülenir. 22) Kalan menzil 0 km olduğunda, ekranda özel bir mesaj görüntülenir (modeller/pazarlar için, varsa). Durduktan sonra motoru tekrar çalıştırmak mümkün olmayacaktır. Depoya en az 5 litre ÜRE doldurduktan sonra motoru tekrar çalıştırmak mümkün olacaktır.	Mümkün olduğunca çabuk şekilde AdBlue® (ÜRE) doldurun. Doldurmazsanız, motoru çalıştırmak mümkün olmayıncaya kadar belirli bir eşiğe ulaşıldığında gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenir. Dolum depoda sıfıra eşit AdBlue® (ÜRE) kalan menzil varken yapılırsa motoru çalıştırmadan önce 2 dakika beklemeniz gerekebilir. 22)
KÖR NOKTA YARDIMI	KÖR NOKTA YARDIM SİSTEMİ (varsa) Sensör engeli Kör Nokta Yardım sistemi engellenirse ekranda bir mesaj görüntülenecektir. Bu durumda kapı aynalarındaki LED'ler sürekli olarak yanar.	Tamponu herhangi bir engelden kurtarın veya temizleyin

	anlamı	Yapılacak şey
KÖR NOKTA YARDIMI	**Sistem kullanılamıyor** Kör Nokta Yardım sistemi sensörü kullanılamıyorsa ekranda bir mesaj görüntülenir. Bu durumda kapı aynalarındaki LED'ler sürekli olarak yanar.	Sistemin arızalı çalışması geleneksel aküden yetersiz güç gelmesi veya elektrik sistemindeki başka arızalar yüzünden olabilir. Elektrik sistemini kontrol ettirmek için mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.
	Kör Nokta Yardım sistemi arızası Kör Nokta Yardım sistemi sensörü arızalıysa ekranda bir mesaj görüntülenir. Bu durumda kapı aynalarındaki LED'ler söner. Ayrıca sesli verilir.	Arızanın ortadan kaldırılması için mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.
ŞERİT KONTROL	ŞERİT KONTROL SİSTEMİ (varsa) **Kamera engellendi** Kameranın doğru çalışmasını kötü etkileyebilecek, ön camda toz olması durumunda ekranda özel bir mesaj görüntülenir.	Çizmemeye dikkat ederek ön camı yumuşak, temiz bir bezle temizleyin. Arıza devam ediyorsa, mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.
	Sistem kullanılamıyor Şerit Kontrol sistemi kullanılamıyorsa ekranda özel bir mesaj görüntülenir.	Çizmemeye dikkat ederek ön camı yumuşak, temiz bir bezle temizleyin. Arıza devam ediyorsa, mümkün
OTONOM ACİL DURUM FREN KONTROLÜ	OTONOM ACİL DURUM FREN KONTROL SİSTEMİ “BRAKE!” (FREN!) mesajı, Otonom Acil Durum Fren Kontrol (AEB) sistemi etkinleştirildiğinde ekranda görüntülenir.	Çarpışma riskini önlemek için öndeki araçla mesafenizi arttırın.

	anlamı	Yapılacak şey
"SERVİS" MESAJI (PROGRAMLI SERVİS)	PROGRAMLI SERVİS (SERVİS) Sonraki planlanmış servis zamanı yaklaştığında, kalan kilometre mil veya gün sayısının (varsa) takip ettiği simge kontak anahtarı MAR konuma getirildiğinde, "Service" (Servis) görüntülenecektir. Bu, kontak anahtarı MAR konumundayken, servisten 2000 km önce veya varsa, servisten 30 gün önce otomatik olarak görüntülenir. Bu, kontak anahtarı MAR konumuna her çevrildiğinde görüntülenir. Ayarlanan ölçüm birimine göre görüntü km veya mil cinsinden olacaktır.	"Programlı Servis" işlemlerinin yapılacağı ve mesajın sıfırlanacağı bir Fiat Bayisine gidin.
Tüm uyarlı lambaları yanıp sönüyor	EKRAN ARIZASI Gösterge paneli ekran arızası olması durumunda tüm uyarı lambaları yanıp	Contact a Fiat Dealership as soon as possible.
OTONOM ACİL DURUM FREN KONTROLÜ	KONTROL SİSTEMİ UYARI LAMBASI ARIZASI Kontrol sistemi uyarı lambasının arızası gösterge paneli ekranında bir mesajlar belirtilir.	Contact a Fiat Dealership as soon as possible.

UYARI

45) *Kontak anahtarı MAR konumundayken, uyarı lambası sönmüyorsa veya sürüş sırasında açık kalıyorsa, önleme sistemlerinde bir arıza meydana gelmiş olabilir. Bu durumda, hava yastıkları veya gergiler bir çarpmada devreye girmeyebilir veya daha düşük sayıda durumlarda yanlışlıkla devreye girebilir. Devam etmeden önce sistemi kontrol ettirmek için bir Fiat Bayisine başvurun.*
46) *uyarı lambasının arızası gösterge panelinde simgesinin yanmasıyla (veya, var olan modellerde, genel arıza uyarı lambasının yanıp sönmesiyle) belirtilir. Bu durumda, uyarı lambası önleme sistemlerindeki herhangi bir arızayı gösteremeyebilir. Devam etmeden önce sistemi kontrol ettirmek için bir Fiat Bayisine başvurun.*

ÖNEMLİ

16) *Kontak anahtarı MAR'a getirildiğinde uyarı lambası yanmıyorsa veya seyahat sırasında uyarı lambaları sabit veya yanıp söner şekilde yanıyorsa (ekranda bir masajla birlikte) mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine gidin.*
17) *Yakıt sistemi içinde su varlığı enjeksiyon sistemine ciddi hasara ve motorun çalışmasında düzensizliklere neden olabilir. simgesi görüntülenirse, sistemi boşaltmak için mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun. Yukarıdaki göstergeler yakıt aldıktan hemen sonra yanıyorsa, depoya muhtemelen su doldurulmuştur: motoru hemen kapatın ve bir Fiat Bayisine başvurun.*
18) *simgesi sürüş sırasında yanıyorsa, motoru hemen durdurun ve bir Fiat Bayisine başvurun.*
19) *Bu simge yanıyorken sürüş yapmak şanzımana ciddi hasar verebilir ve kırılmaya yol açabilir. Ayrıca yağ aşırı ısınabilir: yüksek hava sıcaklığında sıcak motora veya egzoz parçalarına temas etmek yangına neden olabilir.*
20) *Bozulmuş motor yağı uyarı lambası yandıktan hemen sonra değiştirilmelidir ve ilk kez yandıktan sonra asla 500 km'yi geçmemelidir. Yukarıdakilere dikkat edilmemesi motora ciddi hasar verebilir ve garantiyi geçersiz kılabilir. Remember that when this warning light comes on, it does not mean that the level of engine oil is low, so if it flashes it does not mean that you need to top up the engine oil.*
21) *Uyarı lambası sürüş sırasında yanıp sönüyorsa, bir Fiat Bayisine başvurun.*
22) *AdBlue® (ÜRE) deposu boşaldığında ve motor durduğunda AdBlue® (ÜRE) deposu en az 5 litre doldurulana kadar çalıştırmak mümkün değildir.*

Ekranda görüntülenen mesajlar (Mild Hybrid model)

Bazı mesajlar gösterge paneli ekranında görüntülenebilir (Mild Hybrid sistemin veya genel uyarı mesajlarının çalışma moduyla ilgili olarak).

Ekrandaki Mesaj	Anlamı
"eAuto" mode on/off messages	Mesajlar "eAuto" modu açıldıysa/kapatıldıysa gösterge paneli ekranında görüntülenir.
"eAuto" mode not available messages	Elektrikli çift kavrama otomatik şanzıman "sıralı" sürüş modundayken "eAuto" modu kullanılamıyorsa, gösterge paneli ekranında mesajlar görüntülenir (daha fazla bilgi için, "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Elektrikli çift kavrama otomatik şanzıman" kısmına bakınız).

GÜVENLİK

Okumak üzere olduğunuz bölüm çok önemlidir: Aracın donatılmış olduğu güvenlik sistemlerini açıklar ve bunların doğru şekilde kullanımı hakkında talimatlar vermektedir.

ETKİN GÜVENLİK SİSTEMLERİ 96
SÜRÜŞ YARDIMI SİSTEMLERİ..... 99
YAYA SESLİ UYARI SİSTEMİ.....108
YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ 108
EMNİYET KEMERLERİ..... 109
SBR (EMNİYET KEMERİ HATIRLATICI) SİSTEMİ..... 110
GERGİLER..... 112
ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ..... 113
EK EMNİYET SİSTEMİ (SRS) - HAVA YASTIĞI 124

ETKİN GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Aracın aşağıdaki güvenlik sistemleri vardır:

ABS (Anti-kilit Frenleme Sistemi);
DTC (Sürüklenme Tork Kontrolü);
ESC (Elektronik Denge Kontrolü); TC (Çekiş Kontrolü);
PBA (Ani Fren Yardımı); HHC (Yokuşta Kalkış Kontrolü);
ERM (Elektronik Takla Önleme);
TSC (Römork Savrulma Kontrolü).

Sistemlerin çalışmasına dair, aşağıdaki açıklamaya bakın.

ABS (Anti-kilit Frenleme Sistemi)

Frenleme sisteminin bütünleyici parçası olan bu sistem tüm yüzey koşullarında, frenleme eyleminin yoğunluğundan bağımsız olarak bir veya daha fazla tekerleğin kilitlenmesini ve kaymasını önler ve aracın acil durum frenlemesinde bile kontrol edilebilmesini sağlayarak durma mesafelerini iyileştirir.
Sistem tekerlekler kilitlenmek üzereyken, tipik olarak kilitlenmenin daha sık olabileceği acil durum frenlemesinde veya düşük tutuş koşullarında frenleme sırasında müdahale eder.
Sistem ayrıca sağ ve sol tekerleklerin yol tutuşunun farklı olduğu yüzeyde fren yaparken veya virajlarda aracın kontrolünü ve dengesini geliştirir.

Elektronik Frenleme Güç Dağıtımı (EBD) sistemi frenleme günün ön ve arka tekerlekler arasında dağıtılmasına olanak sağlayarak sistemi tamamlar.

Sistem müdahalesi

Fren pedalının hafif titreşmesi ve gürültüsü ABS sistemi müdahalesini belirtir: sistem müdahale ettiğinde bu tamamen normaldir.

⚠ **47) 48) 49) 50) 51) 52) 53)**

DTC (Sürüklenme Tork Kontrolü) SİSTEMİ

Sistem, gaz pedalının aniden bırakılması veya kötü yol tutuş koşullarında ani vites düşürme durumunda olabilecek
çekiş tekerleklerinin olası kilitlenmesini önler. Bu
koşullarda, motor freni etkisi çekiş tekerleklerinin kaymasına ve aracın dengesinin kaybolmasına neden olabilir. Bu durumlarda, DTC sistemi müdahale eder ve aracın dengesini korumak ve araç güvenliğini arttırmak için motora tork sağlar.

ESC (Electronic Stability Control) SY STEM

ESC sistemi çeşitli sürüş koşullarında aracın yön kontrolünü ve dengesini geliştirir.
ESC sistemi, fren gücünü tekerleklere uygun şekilde dağıtarak aracın önden kayma ve arkadan kaymasını düzeltir.
Motor tarafından sağlanan tork aracın kontrolünü korumak için azaltılabilir.
ESC sistemi, sürücünün takip etmek isteği yönü belirlemek için araca takılı sensörleri kullanır ve aracın geçerli yönüyle karşılaştırır.
Gerçek yön istenen yönden saptığında, ESC sistemi aracın önden veya arkadan kaymasını önlemek için müdahale eder.
Arkadan kayma: araç direksiyonun açısına göre olması gerekenden daha fazla döndüğünde meydana gelir.
Önden kayma: araç direksiyonun açısına göre olması gerekenden daha az döndüğünde meydana gelir.

Sistem müdahalesi

Sistem müdahalesi
sürücüye aracın kritik denge ve tutuş koşullarında olduğunu bildirmek için gösterge paneli uyarı lambasının yanıp sönmesiyle işaret edilir.

⚠ 54) 55) 56) 57) 58)

TC (Çekiş Kontrol) SİSTEMİ

Sistem, bir veya daha fazla tekerlekte kayma durumunda, ıslak yollarda yol tutuş kaybında (kızaklama) ve karlı, buzlu yollarda hızlanma durumunda otomatik olarak çalışır. Kayma koşullarına bağlı olarak, iki farklı kontrol sistemi etkinleştirilir:

Kayma her iki çekiş tekerleğini içeriyorsa, sistem müdahale ederek motorun sağladığı gücü azaltır.

Kayma sadece çekiş tekerleklerinden birini içeriyorsa, BLD (Fren Limitli Diferansiyel) işlevi etkinleştirilir ve kayan tekerlek otomatik olarak

frenlenir (kendi kendine kilitlenen diferansiyel davranışına benzeştirilir). Bu, kaymayan tekerleğe aktarılan motor torkunu arttıracaktır.

Bu işlev, "Sistemler kısmen devre dışı" ve "Sistemler devre dışı" modları seçilse bile etkin kalır (aşağıdaki sayfalardaki açıklamaya bakınız).

Sistem müdahalesi

Sistem müdahalesi

sürücüye aracın kritik denge ve tutuş koşullarında olduğunu bildirmek için gösterge paneli uyarı lambasının yanıp sönmesiyle işaret edilir.

⚠ 59) 60) 61) 62) 63)

PBA sistemi acil frenleme sırasında aracın frenleme kapasitesini geliştirmek için tasarlanmıştır.

Sistem, pedal frenine basılma hızı ve gücünü izleyerek acil frenlemeyi saptar ve sonuç olarak optimal frenleme basıncını uygular. Bu, frenleme mesafesini azaltabilir: PBA sistemi bu nedenle ABS'yi tamamlar.

PBA'dan azami yardımı fren pedalına çok hızlı bir şekilde basılarak elde edilir. Ek olarak, sistemden en iyi verimi almak için fren pedalına frenleme sırasında sürekli olarak basılmalı ve aralıklı basmadan kaçınılmalıdır.

Frenleme gerekli olmayana kadar fren pedalındaki baskıyı azaltmayın. PBA sistemi fren pedalı bırakıldığında devre dışı bırakılır.

⚠ 64) 65) 66)

HHC (Hill Hold Control) SYSTEM

Bu, ESC sisteminin bütünleyici bir parçasıdır ve yokuş yukarı kalkışı kolaylaştırır ve aşağıdaki durumlarda otomatik olarak etkinleşir:

yokuş yukarı: %5 üzerinde eğim olan bir yolda araç sabit, motor çalışıyor, frene basılmış ve şanzıman nötr veya geri vites dışında bir viteste.

yokuş aşağı: %5 üzerinde eğim olan bir yolda araç sabit, motor çalışıyor, frene basılmış ve şanzıman geri viteste.

Kalkış yaparken, ESC sistemi kontrol birimi, kalkış için gerekli motor torkuna ulaşana kadar veya herhangi bir durumda azami 2 saniye, sağ ayağınız fren pedalından gaz pedalına kolayca hareket ettirmenize olanak sağlayarak tekerleklerdeki fren baskısını korur. Kalkış yapmadan 2 saniye geçtiğinde, sistem otomatik olarak devre dışı kalır ve fren baskısı yavaşça serbest bırakılır.

Bu bırakma aşamasında, tipik mekanik fren bırakma gürültüsü duyulabilir ve bu aracın hareket etmek üzere olduğunu belirtir.

⚠ 67) 68)

ERM (Elektronik Takla

Sistem, sürücü özellikle kötü yol koşullarında bir engelden kaçınmak için, hızlı direksiyon

sallama gibi aşırı manevralar yaparsa tekerleklerin yerden kalkma eğilimini izler.
Bu koşullar meydana gelirse, gösterge panelindeki uyarı lambası yanıp söner ve frenler ile motor gücüne müdahale eden sistem tekerleklerin yerden yükselme olasılığını sınırlar. .
Olay yüksek banketlerde sürüş, cisimlerle veya başka araçlarla çarpışma gibi nedenlerden kaynaklanıyorsa, takla atma eğiliminden kaçınmak mümkün değildir.

⚠ 69)

TSC (Römork Savrulma Kontrolü) SİSTEMİ

Sistem, römorkun aşırı sapmasını belirlemek için aracın arkasında buluna bir dizi sensörü kullanır ve bunu ortadan kaldırmak için gerekli önlemleri alır.

Römork sapmasının etkisini karşı koymak için, sistem motor gücünü düşürebilir ve ilgili tekerleklere müdahale edebilir. TSC sistemi römorkun aşırı sapması saptandığında otomatik etkinleşir.

System intervention

Sistem etkin olduğunda, gösterge panelindeki uyarı lambası yanıp söner, motor gücü azaltılır ve römorkun savrulmasını ortadan kaldırma girişimini takiben, frenleme tek tek tekerleklerde hissedilebilir.

⚠ 70) 71)

UYARI

47) *ABS müdahale ettiğinde ve fren pedalının titreştiğini hissedersiniz, ayağınızı kaldırmayın ve pedalı sıkıca ve kendinizden emin olarak basılı tutun; bunu yaptığınızda araç, o sıradaki yol koşullarında mümkün olan en kısa mesafede duracaktır.*
48) *Fren sisteminden azami verim elde etmek için, yaklaşık 500 km yerleşme dönemi gereklidir:*
bu süre boyunca sert, tekrarlayan ve uzun frenleme yapmaktan kaçınmak en iyisidir.
49) *ABS müdahale ederse, bu laktiklerin yol tutuş sınırına yaklaştığını gösterir. Kullanılabilir yol tutuşuna uygun şekilde hızınızı düşürmelisiniz.*
50) *5ABS sistemi fiziğin doğal yasalarını değiştiremez ve yolun koşuluna bağlı olan yol tutuşu arttıramaz.*
51) *5ABS sistemi, virajlarda aşırı hız, düşük tutuşu olan yüzeylerde sürüş veya kızaklama yüzünden olanlar dahil olmak üzere kazaları önleyemez.*
52) *ABS sisteminin kabiliyeti kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde test edilmemelidir.*
53) *TC sisteminin doğru çalışması için lastikler tüm tekerleklerde aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve hepsinden*

54) *ESC sistemi fiziğin doğal yasalarını değiştiremez ve yolun koşuluna bağlı olan yol tutuşu arttıramaz.*
55) *ESC sistemi, virajlarda aşırı hız,*

düşük tutuşu olan yüzeylerde sürüş veya kızaklama yüzünden olanlar dahil olmak üzere kazaları önleyemez
56) *ESC sisteminin kabiliyeti kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde test edilmemelidir.*
57) *ESC sisteminin doğru çalışması için lastikler tüm tekerleklerde aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve hepsinden önemlisi önerilen tip ve boyutta olması mutlaka gereklidir.*
58) *ESC performans özellikleri sürücünün gereksiz veya istenmeyen riskleri almaya yöneltmemelidir. Sürüş tarzınız daima yol koşullarına, görüşe ve trafiğe uygun olmalıdır. Sürücü, her koşulda, güvenli sürüşten sorumludur.*
59) *TC sisteminin doğru çalışması için lastikler tüm tekerleklerde aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve hepsinden önemlisi önerilen tip ve boyutta olması mutlaka gereklidir.*
60) *TC performans özellikleri sürücünün gereksiz veya istenmeyen riskleri almaya yöneltmemelidir. Sürüş tarzınız daima yol koşullarına, görüşe ve trafiğe uygun olmalıdır. Sürücü, her koşulda, güvenli sürüşten sorumludur.*
61) *TC sistemi fiziğin doğal yasalarını değiştiremez ve yolun koşuluna bağlı olan yol tutuşu arttıramaz.*

62) *TC sistemi, virajlarda aşırı hız, düşük tutuşu olan yüzeylerde sürüş veya kızaklama yüzünden olanlar dahil olmak üzere kazaları önleyemez.*
63) *TC sisteminin kabiliyeti kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde test edilmemelidir.*
64) *PBA sistemi fiziğin doğal yasalarını değiştiremez ve yolun koşuluna bağlı olan yol tutuşu arttıramaz.*
65) *PBA sistemi, virajlarda aşırı hız, düşük tutuşu olan yüzeylerde sürüş veya kızaklama yüzünden olanlar dahil olmak üzere kazaları önleyemez.*
66) *PBA sisteminin kabiliyeti kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde test edilmemelidir.*
67) *Yokuşta Kalkış Kontrol sistemi park freni değildir; be nedenle güvenli koşullarda park edilebilmesi için, park freni çekilmeden, motor kapatılmadan ve birinci vitese getirilmeden asla araçtan ayrılmayın (daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümünde "Park etme" paragrafını okuyunuz).*
68) *Araç yüklüyken küçük eğimlerde (% 8'den az) Yokuşta Kalkış Kontrol sisteminin etkinleşmeyebileceği ve hafif geri gitme haraketliyle başka bir araç ya da cisimle çarpışma riskini arttırabileceği durumlar olabilir. Sürücü, her koşulda, güvenli sürüşten sorumludur.*

69) *ERM ile aracın performansı kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde test edilmemelidir.*
70) *Römork çekerken, direksiyonda çok dikkatli olunması önerilir. Asla izin verilen azami yükleri aşmayın ("Teknik Özellikler" bölümünde "Ağırlıklar" paragrafındaki açıklamaya bakınız).*
71) *TSC sistemi tüm römorklar için savrulmayı önleyemez. Sistem sürüş sırasında etkinleşirse, hızı azaltın, aracı güvenli bir yerde durdurun ve römorkun savrulmasını önleyecek şekilde yükü doğru şekilde düzenleyin.*

SÜRÜŞ YARDIM SİSTEMLERİ

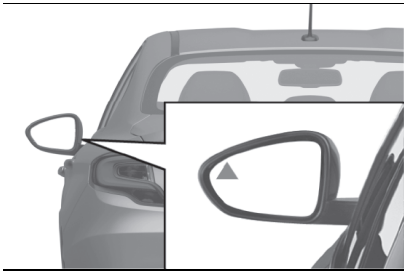
Araç aşağıdaki sürüş yardım sistemleriyle donatılmıştır:
BSA (Kör Nokta Yardım) AEB Kontrol (Otonom
Acil Durum Fren Kontrolü) iTPMS (dolaylı Lastik Basıncı
İzleme Sistemi)
Çarpışma Sonrası Frenleme
Sistemlerin çalışmasına dair, aşağıdaki açıklamaya bakın.

BSA (KÖR NOKTA YARDIM) SİSTEMİ

(varsa)
Sistem, aracın arka kör noktalarındaki araçların (otomobil, kamyon, motosiklet, vb.) varlığını saptamak için arka tamponda bulunan iki radar sensörünü (iki tarafta birer tane - bk. şekil 93) kullanır.
Sistem, ilgili taraftaki kapı aynasında, şekil 94, bulunan uyarı lambasını açarak ve beraberinde, varsa, sesli uyarıyla birlikte saptama alanındaki araçları sürücüye bildirir.
Kontak anahtarı MAR konumundayken veya motor çalıştırıldığında, sistemin etkin olduğunu sürücüye bildirmek için uyarı lambası yanar.



93 P2000299



94 P2000300

Sensörler

Sensörler, yaklaşık 10 km/s'den daha yüksek bir hızda ileri vitese geçildiğinde veya geri vitese geçildiğinde etkinleşir.
Sensörler park freni çekilmiş olarak sabit dururken geçici olarak devre dışı bırakılır.
Sistemin saptama alanı aracın her iki tarafındaki şeridi (yaklaşık 3 m) kapsar. Bu alan kapı aynasından başlar ve aracın arka kısmına doğru 6 metre kadar uzanır.
Sensörler etkinken, sistem aracın her iki tarafında saptama alanlarını izler ve bu alanlarda araçların olası varlığı hakkında sürücüyü uyarır.
Sürüş sırasında, sistem sinyalin sürücüye gönderilip gönderilmeyeceğini kontrol etmek için üç farklı giriş noktasından (yan, arka, . Sistem bu üç alandan birindeki aracın varlığını saptayabilir.

Uyarılar

⚠ 72)

Sistem, sabit cisimlerin (örneğin, güvenlik bariyerleri, direkler, duvarlar, vb.) işaret etmez. Bununla birlikte, bazı durumlarda, sistem bu cisimlerin varlığında etkinleşebilir Bu normaldir ve bir sistem arızasını göstermez.
Sistem, karşı yönden gelen veya bitişik şeritteki araçların varlığı konusunda sürücüyü uyarmaz.
Araca bir römork takılmışsa, sistem otomatik olarak devre dışı kalır. Sistemin doğru şekilde çalışması için, radar sönsörlerinin bulunduğu arka tampon alanı yoldan toplanan kar, buz ve tozdan temizlenmiş olmalıdır.
Radar sensörlerinin bulunduğu arka tampon alanını herhangi bir cisimle örtmeyin (örneğin, çıkartmalar, bisiklet taşıyıcı, vb.).
Aracı satın aldıktan sonra bir çekme kancası takılması gerekiyorsa, sistem ekran Menüsünden veya Uconnect™ sisteminde devre dışı bırakılmalıdır.

Dikiz: sistem her iki taraftan aracınızın arka kısmına yaklaşan ve aracınızın hızına kıyasla 50 km/s'den daha düşük hız deltasıyla arka saptama alanına giren araçları saptar.

Araçları sollama: Başka bir araç yavaş bir şekilde sollanıyorsa (yaklaşık 25 km/s'den daha düşük bir hız deltasıyla) ve bu yaklaşık 1,5 saniye kör noktada kalıyorsa, ilgili tarafın kapı aynasındaki uyarı lambası yanar. İki araç arasındaki hız farkı yaklaşık 25 km/s'den büyükse uyarı lambası yanmaz.

RCP (Arka Çapraz Yol saptama) sistemi

Bu sistem, düşük görüş olduğunda geri manevralar sırada yardımcı olur.
"RCP" çalıştırma modu sırasında, bir cismin varlığı saptandığında sesli ve görsel uyarılar üretir.
Sistem, ekran menüsünden veya Uconnect™ sisteminden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.
Sistem, park yerlerinde genel olarak meydana gelen yaklaşık 1 km/s ve 3 km/s arasında minimum hızda aracın yan taraflarına doğru hareket eden cisimleri ve maksimum 35 km/s hızda hareket eden cisimleri saptamak için aracın her iki tarafında saptama alanlarını izler .

Sistemin etkinleştirilmesi sürücüye görsel ve sesli uyarıyla işaret edilir.

UYARI Sensörler cisimler veya araçlarla örtülmüşse, sistem sürücüyü uyarmayacaktır.

"Kör Nokta Uyarısı", "Görsel " mod: bu mod etkin olduğunda, BSA sistemi saptanan cisimle bağlantılı kapı aynasına görsel bir uyarı gönderir. Görsel uyarı, sürücü saptanan cisim yönünde şerit değişikliğini belirtmek için sinyal lambasını etkinleştirirse yanıp söner..
Görsel uyarı , sürücü aynı şeritte kalırsa sabit kalacaktır.
Bununla birlikte, sistem RCP (Arka Çapraz Yol) modunda çalışırken, bir cisim saptadığında görsel ve sesli yarıyla yanıt verecektir.
"Blind Spot Alert", "Sound & Display" mode: when this mode is active, the BSA system sends a visual warning to the door mirror relating to the object detected.
If the direction indicator on the side where an obstacle has been detected is activated, an acoustic warning is emitted as well.

When the acoustic warning is emitted, the H6)11"6(X volume is lowered.]R7.13 D:)(A7"$[] <&16(.)1 3"#6(.8#(.)1? When the system is deactivated ("Blind spot alert" mode at "OFF"), the BSA or RCP systems will emit neither acoustic nor visual warnings. The BSA system will store the operating mode running when the engine was switched off: each time the engine is started, the operating mode stored previously will be recalled and

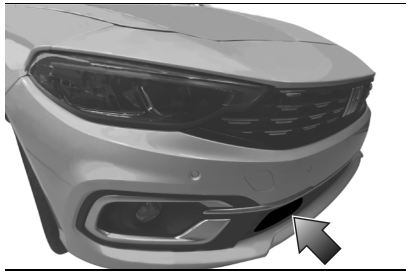
OTONOM ACİL DURUM FREN KONTROLÜ (AEB Kontrol)

(varsa)

73) 74) 75) 76) 77)

23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31)

Otonom Acil Durum Fren Kontrol (AEB Kontrol) sistemi, sürücünün öndeki araca çarpmasını önlemeye yardımcı olmak için bir EK YARDIMDIR. Sistem etkin olduğunda bile güvenli mesafeyi koruması ve aracın hızını trafiğe, görüş ve hava koşullarına göre ayarlaması gereken sürücünün yerine geçmez. Hız düşürmek için bir çarpışma uyarısını BEKLEMEYİN. Sürücü fren pedalına basmazsa, bu bir çarpışmaya neden olabilir.
Otonom Acil Durum Fren Kontrol (AEB Kontrol) sistemi seyahat yönünde kesişebilecek yayaları, hayvanları veya diğer engelleri ya da karşı yönden gelen araçları saptamaz.
The Autonomous Emergency Brake Control (AEB Control) system consists of a radar located behind the front bumper fig. 95.



95 P2000284

Mutlak çarpma durumunda, sistem çarpışmayı önlemek ve etkilerini azaltmak için aracı frenleyerek müdahale edebilir.
Sistem çarpışma riski saptadığında, gösterge paneli ekranında özel mesajlar ile sürücüye sesli ve görsel işaretler verir. Uyarıların amacı, olası bir kazayı önlemek veya etkilerini azaltmak için

sürücünün hemen tepki vermesine olanak sağlamak içindir.

Sistem sürücüden herhangi bir eylem algılamazsa, olası kazayı zayıflatmak için otomatik olarak frenleme yaparak (otomatik frenleme) müdahale edebilir. Sistem, sürücünün fren pedalına bastığını ancak bunu yeterli olmadığını saptarsa, fren sisteminin tepkisini geliştirmek için müdahale edebilir ve böylece aracın hızını daha da düşürebilir.

(frenleme sırasında ek yardım).

Start&Stop sistemi ile donatılmış modeller: otomatik frenlemenin sonunda, Start&Stop sistemi, "Çalıştırma ve sürüş" bölümü "Start&Stop sistemi" paragrafında açıklandığı gibi etkinleşir.

Manüel şanzımanlı modeller: otomatik frenlemenin sonunda sürücü debriyaj pedalına basmadıkça motor durabilir ve kapanabilir.

WARNING After the car is stopped, the brake callipers may be locked for about 2 seconds for safety reasons. Press the brake pedal if the car should advance slightly.

Açma/kapatma

Otonom Acil Durum Fren Kontrol (AEB Kontrol) sistemi gösterge paneli Menüsünden devre dışı bırakılabilir (ve tekrar etkinleştirilebilir).

DİKKAT Uconnect™, Uconnect™ 5" veya 7" HD sistemde, bazı menü öğeleri kendi ekranında gösterilir ve yönetilir, gösterge paneli ekranında değil (özel Multimedya bölümüne veya çevrimiçi kullanılabilen eke başvurun).

Sistem, kontak anahtarı MAR konumundayken bile kapatılabilir.

UYARI Sistem durumu sadece araç sabitken değiştirilebilir.

The Autonomous Emergency Brake Control system can be set by selecting one of the 3 Menu options:

Sistem aktif: sistem (aktifse), görsel ve sesli uyarılara ek olarak, sürücü öndeki araçla olası kaza durumunda frene yeterince sert basmazsa, frenleme sırasında otomatik frenleme ve ek yardım sağlayabilir;

Sistem kısmen aktif: sistem (aktifse), görsel ve sesli uyarılar vermez, ancak sürücü öndeki araçla olası kaza durumunda frene yeterince sert basmazsa, frenleme sırasında otomatik frenleme ve ek yardım sağlayabilir;

Sistem devre dışı: sistem görsel ve sesli uyarı, frenleme sırasında sınırlı frenleme, otomatik frenleme veya ek yardım sağlamaz. Bu nedenle sistem olası bir kaza bildirimi vermez.

Etkinleştirme/devre dışı bırakma

Iflf the Autonomous Emergency Brake Control system has been correctly activated from the Menu, it will be active each time the engine is started.

Bir devre dışı bırakmayı takiben, sistem öndeki araçla olası çarpışma hakkında sürücüyü uyarmayacaktır.

Sistemin devre dışı bırakılması, motor kapatıldığında saklanmayacaktır: motor kapalıyken sistem devre dışı bırakılırsa, sonraki çalıştırmada aktif olacaktır.

Bu işlev 7 km/s'den düşük veya 200 km/s'den yüksek hızda aktif değildir.

Sistem sadece aşağıdaki durumlarda aktiftir:

Menüden doğru şekilde etkinleştirildiyse;

Kontak anahtarı

MAR konumundaysa;

araç hızı 7 ve

200 km/s arasındaysa;

ön koltuk emniyet kemerleri bağlıysa.
Sistem hassasiyetini
değiştirmeSistemin hassasiyeti
aşağıdaki üç seçenekten biri seçilerek Menüden değiştirilebilir: "Near" (Yakın), "Med" (Orta) veya "Far" (Uzak).
Ayarların nasıl değiştirileceğine hakkında Uconnect™ Uconnect™ 5" veya 7" HD ekindeki açıklamaya bakınız.
Varsayılan seçenek "Near"dır. Bu ayarla, sistem yakında olduğunda öndeki araçla olası kaza konusunda sürücüyü uyaracaktır. Bu ayar, "Med" ve "Far" ayarlarıyla kıyaslandığında olası bir çarpışmada durumunda sürücüye daha düşük tepki süresi sunar ancak aracın daha dinamik sürüşüne izin verir.
Sistem hassasiyeti "Far" olarak ayarlandığında, sistem o araç daha uzakta olduğunda öndeki araçla olası çarpışma konusunda sürücüyü uyaracak ve böylece frenlere daha hafif ve kademeli şekilde basma imkanı sağlayacaktır. Bu ayar olası bir kazayı önlemek
için sürücüye maksimum mümkün tepki süresi sağlar.
Ayar "Med" olarak değiştirildiğinde, sistem diğer iki ayarın arasında standart bir mesafede olduğunda öndeki araçla olası kaza konusunda sürücüyü uyarır.
Sistem hassasiyet ayarı motor kapatıldığında bellekte saklanır.

Sistem Arızası Mesajı
Sistem kapanır ve ekranda özel bir mesaj görüntülenirse, bu sistemde bir arıza olduğu anlamına gelir.

Bu durumda aracı sürmek hala mümkündür ancak mümkün olduğunca hızlı çabuk bir şekilde Fiat Bayisine başvurmanız önerilir.

Radar göstergesi kullanılamıyor
Radarın engelleri doğru şekilde saptamayacağı koşullar varsa, sistem devre dışı bırakılır ve ekranda özel bir mesaj görüntülenir.
Bu genellikle şiddetli kar veya yağmur yağarken kötü görüş durumunda meydana gelir.
Sistem tamponda çamur, toz veya buz gibi engeller yüzünden geçici olarak da zayıflayabilir.
Bu gibi durumlarda, özel bir mesaj ekranda görüntülenir ve
sistem devre dışı bırakılır. Bu mesaj bazen yüksek yansıma (örneğin, yansıtıcı döşemeli tüneller, buz veya kar) koşullarında görüntülenebilir.
tüneller, buz veya kar) koşullarında görüntülenebilir. Sistem işlevlerini sınırlandıran koşullar sona erdiğinde, normal ve eksiksiz çalışmaya geri dönecektir.
Bazı özel durumlarda, radar saptamadığında bu özel mesaj görüntülenebilir.
Bu mesajın ardındaki gerçek neden atmosferik koşullar değilse, sensörün kirli olup olmadığını kontrol edin.
Şekil 95'de gösterildiği gibi alandaki herhangi bir engel temizlenmesi veya kaldırılması gerekli olabilir.
Mesaj, kar, yağmur, çamur veya diğer engeller gibi atmosferik koşullar olmadığında da sık sık görüntüleniyorsa, sensör ayar kontrolü için bir Fiat Bayisine başvurun.
Görünür engeller olmadığında, dekoratif kaplamayı manüel olarak sökerek radar yüzeyinin temizlenmesi gerekli olabilir.
Bu işlem için, bir Fiat Bayisine başvurunuz.

UYARI Sensörün önüne herhangi bir cihaz, aksesuar veya aerodinamik eklentiler takmamanız veya karanlıkta bırakmamanız önerilir, çünkü bu sistemin doğru
çalışmasını engelleyebilir. Aracın geometrisinde veya ön bölgesinde herhangi bir değişiklik (Fiat Bayisi tarafından yapılmayan onarımlar dahil) cihazın doğru çalışmasını etkileyebilir.

Aktif frenlemeyle önden çarpışma alarmı

(varsa)

Bu işlevler etkinleştirilirmişse ve sistem bir çarpışma riski saptarsa, aracı yavaşlatmak için frenleri etkinleştirebilir.

Bu işlev, önden çarpışma riskini önlemek için sürücü tarafından uygulanan frenleme baskısı yeterli değilse ek frenleme baskısı uygular.

İşlev 7 km/s üzerinde hızda aktiftir.

Özel koşullarda sürüş

Belli sürüş koşullarında, örneğin,

bir viraja yakın sürüş; küçük boyutlu araçlar

ve/veya sürüş şeridiyle hizalı olmayan araçlar; diğer araçların şerit değiştirmesi; araca dik açıyla seyahat eden

araçlar

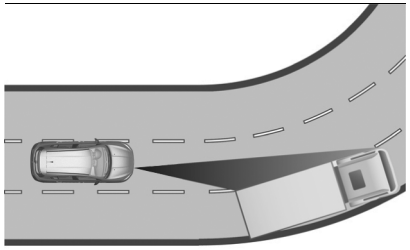
araçlar

Sistem müdahalesi beklenmedik veya gecikmeli olabilir. Bu nedenle sürücü tam güvenlik içinde sürüş yapmak için aracın kontrolünü koruyarak çok dikkatli olmalıdır.

UYARI Özellikle karmaşık trafik şartlarında, sürücü sistemi Menü'den devre dışı bırakabilir.

Viraja yakın sürüş

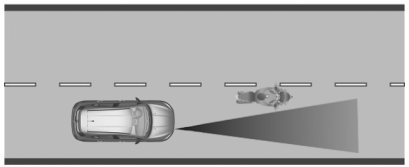
Geniş bir viraja girerken ve çıkarken sistem önünüzde bir araç tespit edebilir ancak aynı şeritte sürüş yapıyor olmayabilir şekil 96. Bu gibi durumlarda sistem müdahale edebilir.



96 P2000039-000-000

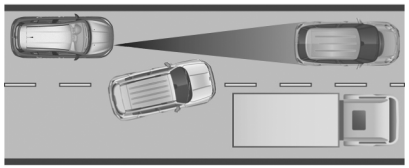
Vehicles with small dimensions and/or not aligned in the driving lane

Sistem önünüzdeki ancak radar sensör menzili dışındaki araçları saptayamayabilir ve bu nedenle bisiklet motosiklet gibi küçük araçların varlığına tepki vermeyebilir şekil 97.



97 P2000040-000-000

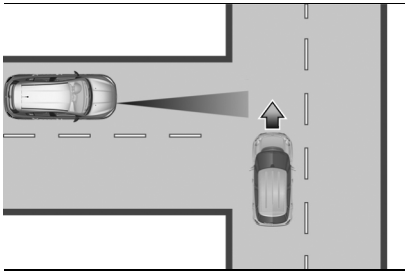
Lane change by other vehicles Aniden şerit değiştiren, aracınızla aynı şeride giren ve radar sensörünün çalışma menzilindeki araçlar sistemin müdahale etmesine neden olabilir şekil 98



98 P2000041-000-000

Araca dik açıyla seyahat eden araçlar

Sistem, dik açılarda radar sensörünün çalışma menzilinden geçen bir araca geçici olarak tepki verebilir şekil 99.



99 P2000042-000-000

Uyarılar

Sistem darbeleri önlemek için tasarlanmamıştır ve bir kazaya yol açan olası koşulları önceden saptayamaz. Bu uyarıyı dikkate almamanız ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

Sistem, güvenlik bariyerleri, yol işaretleri, park yerlerindeki bariyerler, gişeler, hemzemin geçitler,

kapılar, demiryolları, yol inşaat alanları yakınındaki cisimler ve araçtan yüksek cisimler (örneğin, üst geçit) gibi diğer araçlardan farklı yansıtıcı nesneler olması durumunda aracın istikametini değerlendirerek

etkinleştirilebilir. Aynı şekilde, sistem çok katlı araç parkları içinde veya tünellerde ya da yol yüzeyindeki yansıma yüzünden müdahale edebilir.

Bu olası etkinleşmeler sistemin normal çalışma mantığını takip etmektedir ve arıza olarak görülmelidir.

Sistem sadece yolda kullanım için tasarlanmıştır. Araç yol dışında kullanılırsa, gereksiz uyarılardan kaçınmak için sistem devre dışı bırakılmalıdır. Araç bir trene, feribota veya tıra yüklendiğinde, çekildiğinde veya silindir test tezgahına yerleştirildiğinde sistem devre dışı bırakılmalıdır.

iTPMS (dolaylı Lastik Basınç İzleme Sistemi)

78) 79) 80) 81) 82) 83)

Açıklama

Araç lastik hava durumunu tekerlek hız sensörlerinden izleyen iTPMS (dolaylı Lastik Basınç İzleme Sistemi) ile donatılmıştır.

Doğru lastik basıncı

Patlak lastik saptanmazsa, aracın ana hatları ekranda görüntülenecektir.

Düşük lastik basıncı

Sistem, lastiklerden bir veya daha fazlası patlaksa, sesli bir uyarıyla birlikte, ekranda mesaj ve gösterge panelinde uyarı lambasını (!)

yakarak sürücüyü uyarır. Bu durumda, aracın dış hatları iki simgeyle ekranda (!) görüntülenir.

Bu uyarı RESET (sıfırlama) işlemi yapılana kadar motor tekrar açılıp kapatıldığında da görüntülenir.

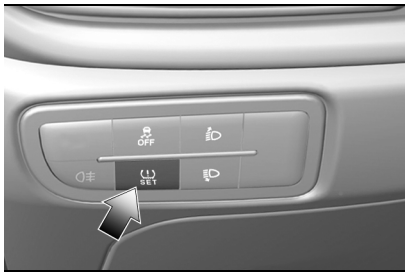
Sıfırlama işlemi

iTPMS'nin RESET işlemi yapılırken başlayan bir ilk "kendi kendine öğrenme" aşamasına gerek duyar (sürüş tarzı ve yol koşullarına bağlı süreyle: en iyi koşullar en az 20 dakika 80 km/s hızda düz bir yolda sürüş yapmaktır.

lastik basıncı her değiştiğinde;
sadece bir lastik değiştirildiği zaman bile; lastiklerin yerleri değiştirildiğinde;
stepne tekerlek takıldığında.

RESET işlemini yapmadan önce, lastikleri şişirme basıncı tablosunda belirtilen anma basınç değerlerine şişirin ("Teknik Özellikler" bölümünde "Tekerlekler" paragrafına bakınız).
Yukarıdaki tüm durumlarda RESET işlemi yapılmazsa, uyarı lambası bir veya daha fazla lastikte yanlış bildirimde bulunabilir.
RESET yapmak için, araç sabit ve motor açıkken sol kontrol panelinde şekil 100) bulunan Reset düğmesini en az 2 saniye basılı tutun. (!) SET

RESET işlemi yapılırken, gösterge panelinin türüne bağlı olarak, ya sesli uyarı duyulacak ya da
kendi kendine öğrenmenin başladığını belirtmek için sesli uyarıyla birlikte "Reset saved" (Sıfırlama kaydedildi) mesajı görüntülenecektir.



100 P2000257

Çalışma koşulları

Sistem 15 km/s üzerinde hızda aktiftir.
Spor sürüş gibi bazı durumlarda, yol Qgüncel sönmesini saptamakta kısmen gecikebilir.
Özel koşullar altında (örneğin, araç asimetrik olarak bir tarafa yüklenmesi, römork çekme, hasarlı veya aşınmış lastik, stepne tekerlek takılması, "Fix&Go"
lastik tamir kitinin kullanılması, kar zinciri takılması, akslara farklı lastikler takılması) sistem yanlış bildirimlerde bulunabilir veya geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

Sistem geçici olarak devre dışı kalırsa, uyarı lambası yaklaşık 75 saniye yanıp söner ve ardından sürekli açık kalır; aynı zamanda, ekranda bir uyarı mesajı görüntülenir.

Bu uyarı, motor kapatılıp ardından tekrar açıldıktan sonra doğru çalışma koşulları geri kazanılmazsa görüntülenir.

Normal dışı uyarı durumunda, RESET işlemi yapılması önerilir. RESET işlemi başladıktan sonra uyarılar tekrar görüntüleniyorsa, dört tekerlekte de aynı tip lastik kullanılıp kullanılmadığını ve lastikleri hasaçarpışmaları engellemek için frenleri etkinleştirir.

Tüm hızlarda çalışır durumda olan sistem, meydana gelen bir çarpışmada hava yastığı kontrol modülü açıldığında etkinleştirilir. Çarpışma Sonrası Frenleme sistemi, kaza frenleme sistemine veya denge kontrolüne hasar verdiyse aracı otomatik olarak frenlemez.

Çarpışma Sonrası Frenleme sistemi, denge kontrolü arızalandıysa etkinleştirilmez.

Etkinleşmesi sırasında sürücü gaz pedalına tam basarsa

sistem devre dışı bırakılır

Sürücünün fren pedalına uyguladığı baskı Çarpışma Sonrası Frenleme sisteminin uyguladığından daha azsa, sistem etkinleştirilir.

Sürücünün fren pedalına uyguladığı

the car, to avoid further swerving or collisions.
The system, operational at all speeds, is activated when the airbag control module deploys further to a collision which has just happened. The Post Collision Braking system does not automatically brake the car if the accident has damaged the braking system or the stability control.
The Post Collision Braking system is not activated if the stability control has failed.
The system is deactivated if the driver floors the accelerator during its activation.
If the pressure the driver applies to the brake pedal is lower than that applied by the Post Collision Braking system, the system is still activated.
If the pressure the driver applies to the brake pedal is higher than that applied by the system, the system deactivates.

UYARI

72) *Sistem sürüş için bir yardımcıdır, saptama alanlarının dışında gelen araçlar konusunda sürücüyü UYARMAZ. Sürücü trafik ve yol koşullarına ve
aracın istikametini kontrol etmek için yeterli dikkat seviyesini daima*

73) *Sistem sürüş sırasında tüm dikkatini vermek zorunda olan sürücüye bir yardımcıdır. Sorumluluk, tam güvenlik içinde sürüş için trafik koşullarını hesaba katmak zorunda olan sürücüdedir. Sürücü öndeki araçla güvenli mesafeyi daima korumalıdır.*
74) *Sürücü sistem çalışması sırasında gaz pedalına tam olarak basarsa veya hızlı direksiyon kırarsa, otomatik frenleme işlevi durabilir (örneğin, engelden kaçınmak için olası bir manevraya imkan sağlamak için için).*
75) *7Otonom Acil Durum Fren Kontrol (AEB Kontrol) sisteminin kabiliyeti kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde test edilmemelidir.*
76) *Sistem aynı şeritte seyahat eden araçlara müdahale eder. İnsanlar, hayvanlar ve eşyalar (örneğin, bebek arabası) dikkate alınmaz.*
77) *Araç bakım için silindir tezgaha yerleştirilmesi gerekiyorsa veya ön kısmında bir engel olan (örneğin, başka bir araç, duvar veya başka bir engel) otomatik araç yıkamada yıkanıyorsa, sistem bunların varlığını saptayıp etkinleşebilir. Bu durumda sistem Uconnect™sisteminin ayarlarından devre dışı bırakılmalıdır.*
78) *iTPMS sistemi lastiklerde basınç düşmesi işareti verirse, dört lastiğin basıncının kontrol edilmesi önerilir.*
79) *TPMS sürücünün her ay lastik basıncı kontrol etme yükümlülüğünden kurtarmaz; bakım veya güvenlik sisteminin yerini alacak bir sistem olarak bile düşünülmemelidir.*

80) *Tyre pressure must be checked with tyres cold. Should it become necessary for whatever reason to check pressure with warm tyres, do not reduce pressure even though it is higher than the prescribed value, but repeat the check when tyres are cold.*
81) *The TPMS cannot indicate sudden tyre pressure drops (e.g. if a tyre bursts). In this case, stop the vehicle, braking with caution and avoiding abrupt steering.*
82) *The system only warns that the tyre pressure is low: it is not able to inflate them.*
83) *Insufficient tyre inflation increases fuel consumption, reduces the tread duration and may affect the capacity to drive safely.*

ÖNEMLİ

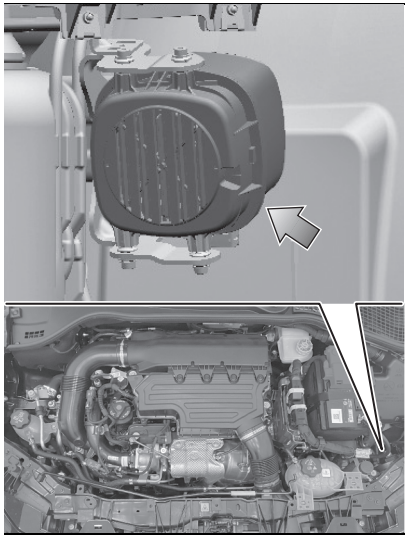
23) *T23) Sistem şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis, yoğun kar gibi koşullarda sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.*
24) *24) Öndeki tampon kısmında sensör çıkartmalar, ek farlar veya başka bir cisimle kapatılmamalıdır.*
25) *25) Diğer araçlar aracın normal boyutuna kıyasla yandan, yukarıdan veya arkadan sarkan yükler taşıdığında sistem müdahalesi beklenmedik veya gecikmeli olabilir.*
Çalışma, ön geometride değişiklik, lastik değişikliği veya aracın standart yükünden daha ağır bir yük gibi araca yapılan herhangi bir yapısal değişiklikle kötü şekilde etkilenebilir.
26) *2Aracın ön tarafında (örneğin, tampon, şasi) yapılan hatalı onarımlar radar sensörünün konumunu değiştirebilir ve çalışmasını kötü şekilde etkileyebilir. Bu tür herhangi bir çalışma durumunda bir Fiat Bayisine gidin.*
28) *Radar sensörünü kurcalamayın veya üzerinde çalışma yapmayın. Sensör arızası durumunda, bir Fiat Bayisine başvurun.*
29) *Bir römork (araç satın alındıktan sonra takılan modülleri olan), bir araç çekilirken veya araç taşıyıcıya (ya da nakliye için araç içine) yükleme manevraları sırasında, sistem Uconnect™sistemi vasıtasıyla devre dışı bırakılmalıdır.*
30) *Arka tampon bölgesini yüksek basınçlı suyla yıkamayın: özellikle sistemin elektrik konektörü üzerinde çalıştırmayın.*
31) *Sensör etrafındaki bölgede (tamponun sol tarafındaki sensörü örten panel) onarımlar ve yeni boyanma olması durumunda dikkatli olun. .*
Önden darbe olması durumunda sensör otomatik olarak devre dışı kalabilir ve sensörün tamir edilmesi gerektiğini belirtmek için bir uyarı görüntüleyebilir. Arıza uyarısı olmasa bile, radar sensörünün konumunun değiştiğini
32) *düşünüyorsanız (örneğin, park manevrası sırasında düşük hızlı önden*

YAYA SESLİ UYARI SİSTEMİ

(Mild Hybrid modeller)

⚠ 84)

Elektrikli çalıştırma modu sırasında, çocuklar, yayalar, bisikletliler, hayvanlar ve diğer yol kullanıcıları aracı duymayabilirler, çünkü ısı motoru tarafından oluşturulan normal gürültü yoktur: bu özellikle park alanlarında düşük hızlarda kaza tehlikesi oluşturur. Sürüş tarzınızı trafik koşullarına uyarlayın. Trafik koşullarını gözlemleyin ve duruma göre aktif şekilde müdahale edin. Araç, elektrik modunda sürüş yaparken ısı motoru gürültüsü üretebilen ve böylece yaklaşan araç yakınındaki insanları uyaran, motor bölmesinin sağ tarafında, şekil 101, bir yaya sesli uyarı sistemi ile donatılmıştır.
Sesli uyarının yoğunluğu hıza bağlı olarak değişir.



101 P2000475

UYARI Araç sabitken veya otomatik şanzıman kolu "Park" (P) konumundayken uyarı devre dışıdır.

DİKKAT Araç hızı 20 km/s altındayken çalışan sistem daima aktiftir ve devre dışı bırakılamaz.

⚠ *WARNING*

84) *Yaya sesli uyarı sistemi bir sürüş yardımıdır ve çarpışmalardan kaçınmak için tasarlanmamıştır. Sürücü sürüş sırasında dikkat seviyesini asla düşürmemelidir. Sürüş, tam güvenlik içinde sürüş yapmak için trafik koşullarını hesaba katmak zorunda olan sürücünün sorumluluğudur. Sürücü öndeki araçla ve aracın yakınında bulunan herhangi bir kişiden ve/veya hayvanlarla güvenli mesafeyi daima koruması gerekir. Açıklananlara uyulmaması aracın yakınında bulunan kişilere ve/veya hayvanlara çarpmaya veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.*

OCCUPANT PROTECTION SİSTEMLERİ

Aracın en önemli güvenlik donanımlarından bazıları aşağıdaki koruma sistemlerinde oluşmaktadır:
- emniyet kemerleri;
- SBR (Emniyet Kemeri Hatırlatıcı) sistemi; koltuk başlıkları;
- çocuk emniyet sistemleri;
- Ön hava yastıkları, yan hava yastıkları (varsa) ve pencere hava yastığı (varsa). Aşağıdaki sayfalarda verilen bilgileri büyük bir dikkatle okuyun. Sürücü ve yolcular için maksimum olası emniyet seviyesini garanti etmek

için koruma sistemlerinin doğru şekilde kullanılması çok önemlidir.
Koltuk başlıklarının ayarlama açıklaması için "Aracınızı tanıma" bölümündeki "Koltuk başlıkları" paragrafına bakınız.

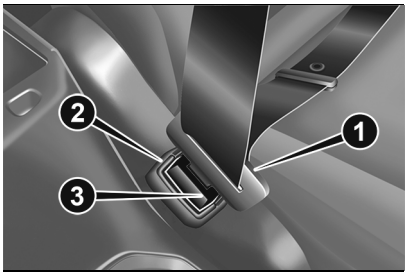
EMNİYET KEMERLERİ

Tüm araç koltukları üç bağlama noktası ve bir toplayıcısı olan emniyet kemerleriyle donatılmıştır. Makara mekanizması sert frenleme veya bir çarpma yüzünden sert yavaşlama durumunda kilitleme yaparak çalışır. Bu, kemer kayışının serbestçe kaymasına ve yolcunun gövdesine uymasına olanak sağlar. Bir kaza durumunda, kemer yolcu bölmesi içinde çarpma ve aracın dışına fırlatılma riskini azaltarak kilitlenir. Emniyet kemerlerinin kullanımına ilişkin yürürlükteki yasalara uymak ve araçtaki diğer tüm yolcuların da uymasını sağlamak sürücünün sorumluluğudur. Yolculuğa başlamadan önce her zaman emniyet kemerlerini bağlayın.

EMNİYET KEMERLERİNİ KULLANMA

Emniyet kemeri göğüs dik şekilde ve arkalığa yaslanmış şekilde takılmalıdır.

Emniyet kemerlerini takmak için, bağlama dilini (1) şekil 102 tutun ve yerine oturana kadar tokaya (2) takın.

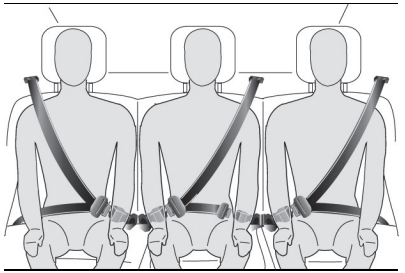


102 06056J0004EM

Kemeri çıkarırken, sıkışırsa, kısa bir mesafeyi geri toplayın ve aniden çekmeden tekrar çekin. Emniyet kemerlerini sökmek için, düğmeye (3) şekil 102 basın ve emniyet kemerini geri toplanırken bükülmesini önlemek için elinizle yönlendirin.

⚠ 85) 86)

Toplayıcı araç dik bir yokuşta park edildiğinde kilitlenebilir: bu son derece normaldir. Ek olarak, makara mekanizması kemer sert şekilde çekilirse veya ani frenleme, çarpışmalar veya yüksek hızla viraja girme durumunda kemeri kilitler. Koltuğa oturulduğunda, arka emniyet kemerlerini şekil 103'te gösterildiği gibi takın.



103 J0A0169C

Arka orta koltuk emniyet kemeri

Diğer emniyet kemerlerinin aksine, bu kemerin iki tokası ve iki metal dili vardır. Bu şekilde, arkalığın daha büyük bir bölümünü (2/3) eğmek için emniyet kemerini serbest bırakın (daha fazla bilgi için bk. "Koltuklar" bölümü).
Emniyet kemerini bağlamak için aşağıdaki işlemi takip edin:

orta koltuğa oturun ve bükmeden üst toplayıcıdan emniyet kemerini normal şekilde çekin;

sol tokada (yuvada kırmızı kilit açma düğmesi olmayan), orta koltuğun emniyet kemerinin çapraz kısmının ucunda bulunan ilk dili takın;



104 06056J0007EM

sağ tokada, kemerin karın bölgesinin ucunda bulunan dili takın.

emniyet kemerini çözmek için, kırmızı düğmeye basarak karın bölgesi bölümün dilinin kilidini açın.

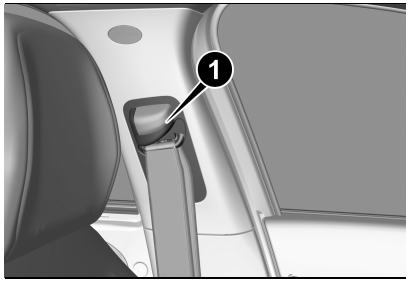
UYARI Arka koltuk dik konumdayken, orta koltuğun çapraz bölümünün ucunda bulunan dilin sol tokaya doğru şekilde geçtiğinden (yuvada kırmızı kilit açma düğmesi olmadan) daima emin olun.

EMNİYET KEMERİ YÜKSEKLİĞİNİN AYARLANMASI

(sağlanan modeller/pazarlar için)
⚠ 87) 88)
Dört farklı yükseklik ayarı yapmak mümkündür.

Cam yüksekliğini yukarıdan aşağı doğru ayarlamak için, düğmeye (1)
(1) şekil 105 basın ve kolu aşağı kaydırın.

Cam yüksekliğini yukarıdan en aşağıya ayarlamak için, kol aşağı kaydırılmalıdır (hiçbir şeye basmadan).



105 08056J0003EM

Emniyet kemerinin yüksekliğini daima takan kişiye uyacak şekilde ayarlayın: bu önlem bir kaza durumunda yaralanma riskini büyük ölçüde azaltabilir. Doğru ayarlama, kemer omuz ve boyun arası yaklaşık yarı mesafeden geçtiğinde elde edilir.

⚠ UYARI

85) *Yolculuk sırasında asla düğmeye (3) basmayın.*
86) *Bir kaza durumunda, emniyet kemeri takmayan yolcuların çok ciddi bir riske maruz kaldıklarını ve ayrıca ön koltuk yolcuları için de ciddi bir tehlike gösterdiğini unutmayın.*
87) *87) Emniyet kemerlerinin yükseklik ayarlarını araç sabitken yapın.*
88) *88) Yüksekli ayarından sonra, tokanın ön ayarlı konumlardan birine kilitlendiğini daima kontrol edin. Bunu yapmak için, düğme (1) serbestken, bağlantı cihazı olası konumlarından birine yerine oturmasına imkan vermek için biraz daha aşağı bastırın.*

SBR (EMNİYET KEMERİ HATIRLATICI) SİSTEMİ

(sağlanan modeller/pazarlar için) SBR sistemi emniyet kemerleri bağlı değilse, ön ve arka (varsa) koltukların yolcularını uyarır. Sistem, çıkarılmış emniyet kemerlerini görsel uyarılar (gösterge panelinde uyarı lambaları ve ekranda simgeler) ve sesli uyarı ile uyarı verir (aşağıdaki paragraflara bakınız).
DİKKAT Sesli uyarıyı kalıcı olarak devre dışı bırakmak için bir Fiat Bayisine gidin. Sesli uyarı ekran menüsünden herhangi bir zaman tekrar etkinleştirilebilir ("Gösterge panelini tanıma" bölümünde "Ekran" paragrafına bakınız).

Ön emniyet kemeri uyarı lambası davranışı

Kontak anahtarı MAR konumundayken, uyarı lambası (Temel ekranlı modeller için şekil 106 veya Premium ekranlı modeller için şekil 107), ön emniyet kemerlerinin durumundan bağımsız olarak birkaç saniye yanar.

Araç sabitse ve sürücü tarafı veya yolcu tarafı emniyet kemeri (yolcu koltukta otururken) çıkarıldığında uyarı lambası sürekli olarak yanar.



106 P2000343



107 P2000314

Sürücü veya yolcu tarafı (yolcu varken) emniyet kemerleri bağlanmamış olarak 8 km/s hız eşiği birkaç saniye aşılır aşılmaz, yaklaşık 100 saniye uyarı lambasının yanıp sönmesiyle birlikte sesli uyarı etkinleştirilir.

Bu uyarı döngüleri etkinleştirildiğinde tüm süre boyunca (aracın hızından bağımsız olarak) açık kalmaya veya emniyet kemerleri tekrar bağlanana kadar devam edecektir. Uyarı döngüleri sırasında geri vitese takıldığında, sesli uyarı devre dışı kalır ve uyarı lambası sabit olarak yanar.

Uyarı döngüsü hız 8 km/s'yi aşar aşmaz tekrar etkinleştirilir.

Arka emniyet kemeri simgelerinin çalışması

Simgeler, kontak anahtarı MAR konumuna getirildikten sonra birkaç saniye ekranda (Temel ekranlı modeller için şekil 108 veya Premium ekranlı modeller için şekil 120) görüntülenir.

Simgeler ilgili emniyet kemerlerine göre görüntülenir ve kapılar kapatıldıktan 30 saniye sonra ya da emniyet kemeri bağlama durumunda bir değişiklikten kapanır.

Temel ekranlı modeller için şekil 108:

emniyet kemeri bağlı değil

emniyet kemeri bağlı.

Premium ekranlı modeller için şekil 109:

seat belt unfastened

seat belt fastened

The symbols shown on the display (Temel ekranlı modeller için şekil 108 veya Premium ekranlı modeller için şekil 109) belirtir:

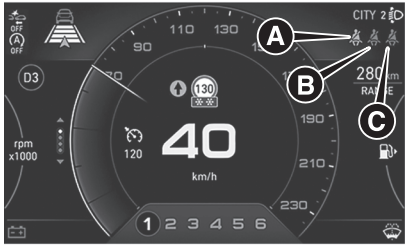
A: arka sol emniyet kemeri;

B: arka orta emniyet kemeri;

C: arka sağ emniyet ke meri.



108 P2000011-000-000



109 P2000399

Arka emniyet kemeri çıkarılırsa, sesli bir uyarı (3 bip sesi) ekranda yanan ilgili simgeyle birlikte etkinleştirilir. Ayrıca arka kapılardan bir her kapatıldığında tekrar 30 saniye süresince tekrar yanar.
İlgili emniyet kemeri tekrar bağlandıktan sonra simge durum değiştirecektir.
Son bildirimden yaklaşık 30 saniye sonra, emniyet kemeri durumundan bağımsız olarak arka koltuk simgeleri kapanır.

UYARILAR
Arka koltuklar söz konusu olduğu sürece, SBR sistemi herhangi bir yolcu olup olmadığını değil sadece emniyet kemerlerinin bağlanmış veya bağlanmamış olup olmadığını belirtecektir.
Uyarı lambaları/simgeleri
Kontak anahtarı MAR konumundayken tüm emniyet kemerleri (ön ve arka) bağlanırsa söner.
Arka koltuklar için, simgeler emniyet kemerlerinin durumundan bağımsız olarak (emniyet kemerlerinin hepsi bağlı olsa bile) kontak anahtarı MAR konumuna getirildikten sonra birkaç saniye etkinleşir.
En az bir kemer bağlı durumdan bağlanmamış veya tersi duruma geçtiğinde tüm uyarı lambaları/simgeleri yanar.

GERGİLER

Araç ön ve arka koltuklar için emniyet kemeri gergileriyle donatılmıştır. Bunlar, güçlü bir ön darbe durumunda, tutma başlamadan önce emniyet kemerlerinin yolcu vücuduna mükemmel şekilde yapışmasını sağlamak için emniyet kemerlerini birkaç santimetre geri toplar. Emniyet kemeri toplayıcıya doğru çekildiğinde gergilerin etkinleştiği belli olur. Bu araç ayrıca ikinci bir gergi ile (koruyucu levha bölgesinde) donatılmıştır. Etkinleşmesi metal halatın kısalması ve koruyucu kılıfın toplanmasıyla belli olur.
Gerginin etkinleşmesi sırasında zararlı olmayan ve herhangi bir yangın tehlikesi içermeyen hafif bir duman çıkışı gerçekleşebilir.
Gergi herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez; orijinal durumunda herhangi değişiklik yapılması verimliliğini geçersiz kılacaktır.
Sıra dışı doğal olarak yüzünden (sel, deniz fırtınası, vb.) cihaz su ve/veya çamurdan etkilenirse, değiştirtmek için bir Fiat Bayisine başvurun.

UYARI Gerginin eyleminden en yüksek derecede koruma elde etmek için

emniyet kemerini gövde ve leğen kemiğine sıkı bir şekilde bağlayın.

YÜK SINIRLAYICILAR

⚠ 89)

⚠ 32)

Bir kazada güvenliği arttırmak için, ön emniyet kemeri gergileri, önden çarpışma durumunda kemer sınırlandırma eylemi sırasında göğüs ve omuzlara binen yükü kontrol eder.

EMNİYET KEMERLERİNİ KULLANMAYA DAİR GENEL TALİMATLAR

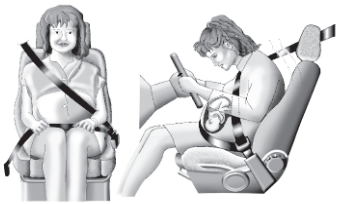
⚠ 90) 91) 92)

Emniyet kemeri,

Emniyet kemerlerini verimli koşullarda tutmak için hamile kadınlar tarafından da takılmalıdır: bir kazadaki yaralanma riski emniyet kemeri takıyorlarsa onlar ve doğmamış çocukları için azaltılır. Hamile kadınlar kemerin alt kısmını çok aşağıdan, leğen kemiğinin üzerinden ve karın altından, şekil 110, geçecek şekilde konumlandırmalıdır.

Hamilelik ilerledikçe, araçta tam kontrol sağlamak için sürücü hem koltuğu hem de direksiyon simidini ayarlamalıdır (pedallar ve direksiyon simidine erişim rahat olmalıdır).Karın ve direksiyon simidi arasında maksimum açıklık korunmalıdır.

Emniyet kemeri bükülmemelidir. Üst taraf omuzun üzerinden ve göğse çapraz olarak geçmelidir. Alt taraf yolcunun karnına değil, leğen kemiğine, şekil 111, yapışmalıdır. Emniyet kemerini vücudunuzdan uzakta tutan aletler (klips, kıskaç, vb.) kullanmayın.



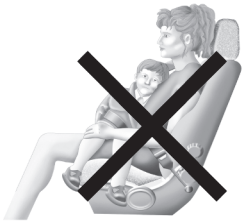
110 F1B0107C



111 F1B0108C

Each seat belt must be used by only one person. Never travel with a child sitting on the passenger's lap and

şekil 112. Genel olarak, kişi ve kemer arasında herhangi bir cisim koymayın.



112 F1B0109C

EMNİYET KEMERİ BAKIMI

For keeping the seat belts in efficientc

❒ aşağıdaki uyarıları dikkatli bir şekilde takip edin:

emniyet kemerini daima iyi gerilmiş ve asla bükülmemiş şekilde kullanın;

❒ engelsiz şekilde çalıştığından emin olun;

❒ emniyet kemeri çalışmasını aşağıdaki gibi kontrol edin: emniyet kemerini takın ve sert şekilde çekin;

❒ hasarlıymış gibi görünmüyorsa bile belirli ciddiyetteki bir replace the seat belt after an accident of a certain sever ity even if İt does not appear to be damaged. Always replace the seat belt if the pretensioners were deployed;

prevent the retractors from getting wet: their correct operation is only guaranteed if water does not get inside;

emniyet kemerinde aşınma veya kesikler görünüyorsa değiştirin.

UYARI

89) *Gergi sadece bir defa kullanılabilir. Açıldıktan sonra değiştirmek için bir Fiat Bayisine başvurun.*
90) *Emniyet kemeri ve gergi parçalarını sökmek veya müdahale etmek kesinlikle yasaktır. Bu parçalara herhangi bir müdahale mutlaka yetkili ve nitelikli bir personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Daima Fiat Bayisine gidin.*
91) *Maksimum güvenlik için, arkalığı dik tutun, geri yaslanın ve emniyet kemerinin göğüs ve leğen kemiğinize yakın şekilde oturduğundan emin olun. Hem ön hem de arka koltuklardaki emniyet kemerlerini daima bağlayın! Emniyet kemerlerini bağlamadan yolculuk yapmak bir kaza durumunda ciddi yaralanma ve hatta ölüm riskini arttıracaktır.*
92) *Kemer yüksek gerginlik seviyelerine maruz kaldıysa, örneğin, bir kazadan sonra, bağlantılar, bağlantı tespit vidaları ve gergiyle birlikte tamamen değiştirilmelidir. Aslında, görünür hiçbir bozukluk olmasa bile, kemer direnç özelliklerini kaybetmiş olabilir.*

ÖNEMLİ

32) *Operations which lead to impacts, vibrations or localised heating (over 100°C for a maximum of six hours) in the area around the pretensioner may cause damage or make it deploy. Contact a müdahale gerekli olursa bir Fiat Bayisine başvurun.*

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ

ÇOCUKLARI GÜVENLE TAŞIMA

⚠ **93) 94) 95) 96)**

Bir çarpma durumunda en iyi koruma için, tüm yolcular, bebekler ve diğer çocuklar dahil olmak üzere yeterli emniyet sistemleri takarak oturuyor olmalıdır!
Bu yönerge AB 2003/20/EC direktifine göre tüm AB ülkelerinde zorunludur.
Boyu 1,5 metre altında ve 12 yaşına kadar çocuklar uygun emniyet sistemleriyle korunmalı ve arka koltuklarda oturtulmalıdır.
Kazalardaki istatistikler arka koltuklar çocuklar için daha büyük güvenlik sağladığını göstermektedir.
Bir yetişkinle kıyaslandığında bir çocuğun başı gövdelerine oranla daha büyük ve daha ağırdır ve çocuğun kas ve kemik yapısı tam gelişmemiştir. Bu nedenle, bir kaza, frenleme veya ani manevra sırasında olası yaralanma riskini olabildiğince azaltmak için yetişkin emniyet kemerleri dışında doğru emniyet sistemleri gereklidir.
Çocuklar rahat ve konforlu şekilde oturtulmalıdır.
Kullanılan çocuk emniyet koltuklarının özelliklerinin izin verdiği kadarıyla bir çarpışma anında en korumalı konum olduğundan çocukları (en az 3–4 yaşa kadar) arkaya bakan çocuk emniyet koltuklarında tutmanız önerilir.
En uygun çocuk emniyet sisteminin seçimi çocuğun kilosu ve boyutuna bağlıdır. Emniyet kemeriyle veya ISOFIX/i-Size bağlantılarla araca sabitlenebilen çeşitli çocuk emniyet sistemleri vardır.
Çocuk için daima en uygun emniyet sistemini seçmeniz önerilir; bu nedenle, amaçlanan çocuk için doğru tip olduğundan emin olmak için daima çocuk emniyet sistemiyle birlikte verilen Kullanıcı Kılavuzuna başvurun.

UYARI

93) *CİDDİ TEHLİKE Bir ön yolcu hava yastığı takıldığında, ön yolcu koltuğuna arkaya bakan çocuk emniyet sistemi takmayın. Bir çarpışma sırasında hava yastığının açılması çarpmanın ciddiyetinden bağımsız olarak çocuğa ölümcül tehlikeye neden olabilir.*

Çocukları, bir çarpışma durumunda en korunaklı yer olan arka koltuktaki çocuk emniyet sisteminde taşımanız önerilir.

94) *Güneşlikte, arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi takılmışsa hava yastığının devre dışı bırakılmasının zorunlu olduğunu uygun simgelerle kullanıcıya hatırlatan bir etiket vardır. Yolcu tarafındaki güneşlik üzerindeki talimatlara daima uyun (bkz. "Ek Emniyet Sistemi (SRS) - Hava Yastığı" paragrafı).*
95) *Yolcu tarafı ön koltukta arkaya bakan çocuk emniyet sisteminde bir çocuk taşımanız gerekirse, yolcu tarafı hava yastığı ve yan hava yastığı Uconnect™ sistemi menüsünden devre dışı bırakılarak (bkz. Ek Emniyet Sistemi (SRS) - hava Yastığı " paragrafı), ön paneldeki LED'in yanıp anmadığı kontrol edilerek devre dışı bırakma doğrulanmalıdır. Çocuk emniyet koltuğu ve ön panel arasında temastan kaçınmak için yolcu koltuğunu mümkün odluğunca geri hareket ettirin.*
96) *Koltuk veya özel çocuk emniyet sistemi üzerinde çocuk oturuyorsa ön veya arka koltuğu hareket ettirmeyin.*

Avrupa'da, çocuk emniyet sistemlerinin özellikleri, bunları dört ağırlık grubuna ayıran ECE-R44 yönetmeliğiyle yönetilir:

Grup	Yaş	Ağırlık grupları	Boyut sınıfı / Sabitleme
Grup 0	Gösterge olarak 9 aya kadar	ağırlık olarak 10 kg'a	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
Grup 0+	Gösterge olarak 2 yaşa kadar	ağırlık olarak 113 kg'a	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
Grup 1	Gösterge olarak 8 aydan 4 yaşa kadar 9-18 kg	9-18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
Grup 2	Gösterge olarak 3'ten 7 yaşa kadar	15 - 25 kg	–
Grup 3	Gösterge olarak 6'dan 12 yaşa kadar	22 - 36 kg	–

ECE R44 standardı, i-Size çocuk emniyet sistemlerinin özelliklerini tanımlayan ECE R-129 yönetmeliğine ektir (daha fazla bilgi için "i-Size çocuk emniyet sisteminin kullanım uygunluğu" paragrafına bakınız).
Tüm emniyet cihazları, asla sökülmemesi gereken, çocuk emniyet sistemine sağlam bir şekilde sabitlenmiş etiket üzerinde kontrol işaretiyle birlikte tip onay verisi taşımalıdır.
Lineaccessori MOPAR® herbir ağırlık grubu için çocuk emniyet sistemlerini içerir. Bu cihazlar Fiat araçlar için özel olarak tasarlanmış olması yüzünden önerilir.

EMNİYET KEMERLERİYLE ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİNİN TAKILMASI

Emniyet kemerleriyle takılan evrensel çocuk emniyet sistemleri ECE R44 standart temeline dayalı tip onaylıdır ve çeşitli ağırlık gruplarına ayrılmıştır.

⚠ 97) 98) 99) 100)

UYARI Rakamlar belirticidir ve sadece montaj amacıyla sağlanmıştır. Çocuk emniyet sistemini, olması gereken talimatlara göre takın.

Grup 0 ve 0+
13 kg'a kadar çocuklar, ani yavaşlamalar sırasında, başı destekleyerek, boyuna baskı uygulamayan, şekil 113'te gösterilen tip arkaya bakan çocuk emniyet sistemiyle taşınmalıdır.



113 06096J0001EM

Çocuk emniyet sistemi şekilde gösterildiği gibi araç emniyet kemerleriyle sabitlenir ve kendi kemerleriyle çocuğun emniyetini sağlamalıdır.

Grup 1
9 ile 18 kg arası ağırlıklardaki çocuklar öne bakan çocuk emniyet sistemlerinde taşınmalıdır şekil 114.



114 06096J0002EM

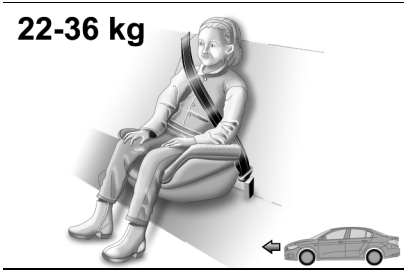
Grup 2
15 ile 25 kg arası çocuklar doğrudan araç emniyet kemerleriyle emniyete alınabilir şekil 115.



115 06096J0003EM

Bu durumda, çocuk emniyet sistemi, çapraz kemer bölümü, çocuğun boynundan değil göğsünden geçecek şekilde ve alt kısım karın bölgesine değil leğen kemiği üzerine oturacak şekilde çocuğu emniyet kemerleriyle doğru konuma getirmek için kullanılır.

Grup 3
22 ile 36 kg arası çocuklar için emniyet kemerinin doğru şekilde takılmasına olanak sağlayan özel emniyet sistemleri vardır.
Şekil 116'de çocuğun arka koltukta doğru konumu gösterilmiştir.



116 06096J0004EM

Boyu 1,5 metre üzerindeki çocuklar emniyet kemerini yetişkinler gibi bağlayabilirler.

⚠ ***UYARI***

97) *Çocuk emniyet sisteminin hatalı takılması etkisiz bir koruma sistemine neden olabilir. Bir kaza durumunda,*

çocuk emniyet sistemi gevşeyebilir ve çocuk ölümcül şekilde yaralanabilir. Bebekler veya çocuklar için emniyet sistemi takarken İmalatçı tarafından verilen talimatlara mutlaka uyun.

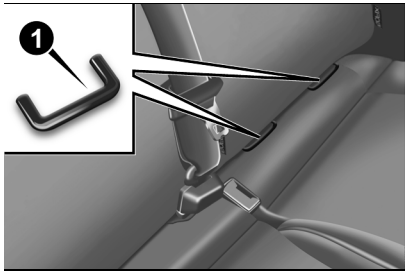
98) *Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında, emniyet kemeriyle veya ISOFIX bağlantılarıyla sabitleyin veya arabadan kaldırın. Yolcu bölmesinde sabitlenmemiş olarak bırakmayın. Bu şekilde, bir ani frenleme veya kaza durumunda yolcularda yaralanmaya neden olmayacaktır.*
99) *Çocuk emniyet sistemini taktıktan sonra, koltuğu hareket ettirmeyin: herhangi bir ayar yapmadan önce çocuk emniyet sistemini daima sökün.*
100) *Emniyet kemerinin çapraz kısmının çocuğun kollarının altından veya arkasından geçmediğinden daima emin olun. Bir kaza durumunda emniyet kemeri ölümcül yaralanma dahil olmak üzere yaralanma riskiyle çocuğu güvende tutamayacaktır. Bu nedenle çocuk emniyet kemerini daima doğru şekilde bağlamalıdır.*

ISOFIX ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİNİ TAKMA

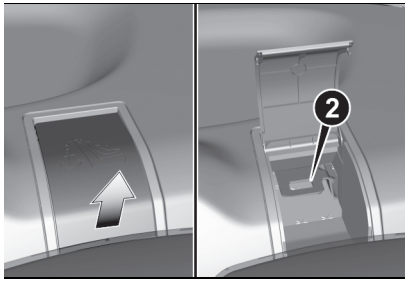
⚠ **101) 102) 103)**

Aracın arkası çocuk emniyet sistemlerini hızlı, kolay ve güvenli bir şekilde takmak için ISOFIX bağlantı noktalarıyla donatılmıştır. ISOFIX sistemi, araç emniyet kemerini kullanmadan ancak araçtaki üç bağlantı noktasıyla araç koltuğuna doğrudan bağlayarak ISOFIX çocuk emniyet sistemini takmanıza olanak sağlar. Geleneksel çocuk emniyet sistemleri aynı araçta farklı koltuklardaki ISOFIX çocuk emniyet sistemlerinin yanına takılabilir. ISOFIX çocuk emniyet sistemini takmak için, ark koltuk minderinin arkalıkla buluştuğu yerde bulunan iki metal bağlantı noktasına (1) şekil 117, takın ve ardından üst kemeri (emniyet sistemiyle birlikte kullanılabilir) koltuk başlığının alt arkasında bulunan özel bağlantıya (2) şekil 118, sabitleyin. Örnek olarak, şekil 120'de ağırlık grubu 1 için Evrensel ISOFIX çocuk emniyet sistemine bir örnek gösterilmiştir.

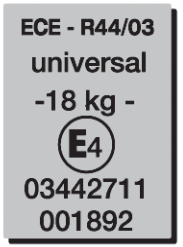
UYARI Şekil 120 belirticidir ve sadece montaj amaçları içindir. Çocuk emniyet sistemini, olması gereken talimatlara göre takın.



117 06096J0008EM



118 06096J0006EM



119 F1B0117C



120 06096J0007EM

DİKKAT Evrensel ISOFIX çocuk emniyet sistemi kullanıldığında, sadece ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 veya sonraki güncellemeleri) tip onaylı çocuk emniyet sistemleri kullanılabilir (bkz. şekil 119).

UYARI

101) *Aynı alt bağlantı noktasını birden çok çocuk emniyet sistemi takmak için kullanmayın.*

102) *Evrensel ISOFIX çocuk emniyet sistemi üç bağlantı noktasına da takılmazsa, çocuğu doğru şekilde koruyamayacaktır. Bir kazada, çocuk ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilir.*
103) *Çocuk emniyet sistemini araç sabitken takın. Çocuk emniyet sistemi klik sesi duyduğunuzda braketlere doğru şekilde takılmıştır. Follow the İmalatçının çocuk emniyet sistemiyle birlikte vermesi gereken montaj, sökme ve konumlandırma talimatlarını takip edin.*

i-Size ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ

i-Size (ECE R129) standardına göre yapılmış ve tip onaylı olan bu çocuk emniyet sistemleri, çocukları araçta taşımak için daha iyi emniyet koşulları sağlar.

❒ çocuk 15 aya kadar arkaya bakar şekilde taşınmalıdır;

❒ çocuk emniyet sistemi koruması yandan çarpışma durumunda artar;

❒ ISOFIX sisteminin kullanımı çocuk emniyet sisteminin hatalı takılmasını önlemek için önerilir;

❒ çocuğun ağırlığına göre değil ancak çocuğun boyuna göre yapılan çocuk emniyet sistemi seçiminde verimlilik arttırılır;

❒ araç koltukları ve çocuk emniyet sistemi arasındaki uyumluluk daha iyidir:

i-Size çocuk emniyet sistemleri "Super ISOFIX" olarak düşünülebilir; bu, tip onaylı koltuklara mükemmel şekilde takılabilecekleri anlamına gelir, ancak ISOFIX (ECE R44) tip onaylı koltuklara da takılabilir.
DİKKAT Aracınız i-Size onaylıysa, şekilde 121'de gösterilen simge ISOFIX eklentilerin yakınındaki koltuklarda görülecektir.

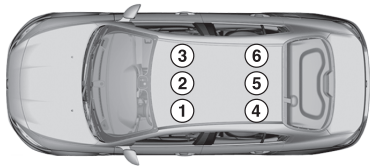


121 F1B0124C

DİKKAT Aracınızın i-Size çocuk emniyet sistemleri takmak için onaylı olup olmadığını kontrol etmek için aşağıdaki sayfada gösterilen tabloya bakınız.

Çocuk emniyet sisteminin takılması

Aşağıdaki tablo araç koltuklarına çocuk emniyet sistemlerinin konumlandırılması hakkında yönergeler sağlar. Her bir çocuk emniyet sistemi konumu UNECE standartlarına uygundur.



Koltuk sayısı							
Koltuk numarası	1	2	3		4	5*	6
			Hava yanımdasın DEVREDE	Hava yanımdasın DEVREDIŞI			
Koltuk evrensel arkaya bakan çocuk emniyet sistemine uygun	X	X	EVET	EVET (U)	EVET (U)	X	EVET(U)
Koltuk evrensel öne bakan çocuk emniyet sistemlerine uygun	X	X	EVET (UF) ([a])	HAYIR	EVET (UF)	X	EVET (UF)
i-Size koltuk	X	X	HAYIR	HAYIR	EVET(i-U)	X	EVET(i-U)
Koltuk ISOFIX yan çocuk emniyet sistemlerine uygun (L1 / L2)	X	X	HAYIR	HAYIR	HAYIR	X	HAYIR
Koltuk arkaya bakan çocuk emniyet sistemlerine uygun (R1/ R2	X	X	HAYIR	HAYIR	EVET(IL) (1)	X	EVET (IL) (1)

Koltuk sayısı							
Koltuk numarası	1	2	3		4	5*	6
			Hava yastığı DEVREDE	Hava yastığı DEVREDIŞI			
Seat suitable for ISOFIX forward facing child restraint systems (F2 / F2X / F3)	X	X	HAYIR	HAYIR	EVET (IUF)	X	EVET (IUF)
Koltuk yardımcı çocuk emniyet sistemler için uygun (B2 / B3)	X	X	HAYIR	HAYIR	EVET (Only B2) (IUF)	X	EVET (Sadece B2) (IUF)

U = bu ağırlık kategorisi için onaylanmış "evrensel" çocuk emniyet sistemleri için uygun konum.
UF = bu ağırlık kategorisi için onaylanmış "evrensel" öne bakan çocuk emniyet sistemleri için uygun konum.
IUF = bu ağırlık kategorisi için onaylanmış "ISOFIX" çocuk emniyet sistemleri için uygun konum. ii-U = i-Size "evrensel" öne bakan veya arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri için uygun konum.
i-UF = i-Size "evrensel" öne bakan çocuk emniyet sistemleri için uygun konum.
IL = Belirli listelenmiş ISOFIX çocuk emniyet sistemleri (CRS) için uygun konum. Bu ISOFIX CRS, "araca özel", "sınırlı kullanım" ve "yarı evrensel"
olarak sınıflandırılmıştır
X = Uygun değil. Koltuk çocuk emniyet sistemlerinin takılması için onaylı değildir.
(a) = öne bakan çocuk emniyet sistemiyle, koltuk uzunlamasına yarı yol noktasından daha öne konumlandırılmamalıdır.
(1) = ISOFIX çocuk emniyet sistemi ön koltuk ayarlanarak takılabilir (R3 aksesuarlar için).
* = destek ayağı olan çocuk emniyet sistemleri bu koltuğa takılamaz.
Çocuk emniyet sisteminin takılmasını engelliyorsa koltuk başlığını (ayarlanabilirse) ayarlayın.

ARACINIZ İÇİN FIAT TARAFINDAN ÖNERİLEN ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ

Lineaccessori MOPAR ® üç bağlantı noktasıyla veya ISOFIX bağlantı noktalarıyla emniyet kemeri kullanılarak sabitlenebilecek tüm çeşitlerde çocuk emniyet sistemleri sunmaktadır.

UYARI FCA çocuk emniyet sistemini, olması gereken talimatlara göre takılmasını önerir.

Ağırlık grubu	Çocuk emniyet sistemi	Çocuk emniyet sistem tipi	Çocuk emniyet sisteminin takılması
Grup 0+: yeni doğandan 13 kg'a kadar 40 cm ile 80 cm arası		**Peg Perego Primo Viaggio i-Size** Fiat sipariş kodu: 50290501	Evrensel/i-Size çocuk emniyet sistem. i-Size alt taban (çocuk emniyet sistem ile birlikte veya ayrı olarak satın alınabilir) ve aracın isofix bağlantı noktalarının zorunlu kullanımıyla seyahat yönün tersi yönünde kurulabilir. Arka yan koltuklara takılmalıdır.
	+	+	
		**Peg Perego Base i-Size** Fiat sipariş kodu: 50290505	

Ağırlık grubu	Çocuk emniyet sistemi	Çocuk emniyet sistem tipi	Çocuk emniyet sisteminin takılması
Grup 0+/1: 9'dan 18 kg'a kadar 67 cm ile 105 cm arası		**Peg Perego Viaggio FF105** Fiat sipariş kodu: 50290502	i-Size onaylı çocuk emniyet sistem. Mutlaka Peg Perego Base i-Size alt taban ile (ayrı olarak satın alınabilecek veya Peg Perego Primo Viaggio i-Size çocuk emniyet sistem ile birlikte) takılmalıdır. Arka yan koltuklara takılmalıdır.
	+	+	
		**Peg Perego Base i-Size** Fiat sipariş kodu: 50290502	
Grup 2: 15'ten 25 kg'a kadar 95 cm ile 135 cm arası		**Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle Plus** (sağlanan modeller/pazarlar için) Fiat sipariş kodu: 50290504	Sadece, üç noktalı emniyet kemeri ve aracın ISOFIX bağlantı noktaları kullanılarak, varsa, öne bakar şekilde takılmalıdır. **Fiat aracın ISOFIX bağlantı noktalarını kullanarak takılmasını önerir. Arka yan koltuklara takılmalıdır.**

Ağırlık grubu	Çocuk emniyet sistemi	Çocuk emniyet sistem tipi	Çocuk emniyet sisteminin takılması
Grup 3: 22'den 36 kg'a kadar 136 cm ile 150 cm arası		**Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle Plus** (sağlanan modeller/pazarlar için) Fiat sipariş kodu: 50290504	Sadece, üç noktalı emniyet kemeri ve aracın ISOFIX bağlantı noktaları kullanılarak, varsa, öne bakar şekilde takılmalıdır. **Fiat aracın ISOFIX bağlantı noktalarını kullanarak takılmasını önerir.**

Çocukları emniyetli bir şekilde taşımak için önemli öneriler
Çocuk emniyet sistemini, bir çarpışma durumunda en korunaklı yer olan arka koltuğa takın.
Çocukları mümkün olduğunca uzun süre, mümkünse 3–4 yaşına kadar arkaya bakan çocuk emniyet sistemlerinde tutun.
Arka koltuk başlığı çocuk emniyet sistemini takmak için gerekli olursa çıkarılabilir. Koltuk bir yetişkin tarafından veya arkalığı olmayan bir çocuk emniyet sisteminde oturan çocuk tarafından kullanılıyorsa koltuk başlığı daima arabada bulunmalıdır ve takılmalıdır.
Yolcunun hava yastığı devre dışı bırakılırsa, gerçekten devre dışı bırakıldığından emin olmak için ön panelde bulunan döşemedeki özel uyarı lambasını daima kontrol edin.
Çocuk emniyet sistem ile birlikte verilen talimatları dikkatle takip edin. Talimatları diğer belgeler ve bu kılavuzla birlikte araçta saklayın. Talimatları olmayan ikinci el çocuk emniyet koltuğu kullanmayın.
Her bir çocuk emniyet sistemine sadece bir çocuk kemere bağlanmalıdır: bir çocuk emniyet sistemi kullanarak iki çocuğu asla taşımayın.
Emniyet kemerlerinin çocuğun boynuna yaslanmadığını her zaman kontrol edin.
Emniyet kemerinin iyi bağlandığını çekerek daima kontrol edin.
Yolculuk sırasında, çocuğun hatalı şekilde oturmasına veya kemerleri çıkarmasına izin vermeyin.
Çocuğun kemerin çapraz bölümünü kolunun altına veya arkasına yerleştirmesine asla izin vermeyin.
Çocukları, bebekleri bile asla kucağınızda taşımayın. Çarpışma anında çocuğu hiç kimse tutamaz.
Araç bir yol kazasına karışmışsa, çocuk emniyet sistemini yenisiyle değiştirin. Ek olarak, takılı olan çocuk emniyet sisteminin tipine bağlı olarak çocuk emniyet sisteminin bağlandığı ISOFIX bağlantı noktalarını veya emniyet kemerini değiştirin.
Arka yan koltukta öne bakarak takılan herhangi bir çocuk emniyet sistemi, ağırlık grubundan bağımsız olarak, takılacağı koltukla bağlantılı koltuk başlığı söküldükten sonra takılmalıdır. Bu, sadece minderden oluşan (arkalıksız) çocuk emniyet sistemleri için geçerli değildir: bu çocuk emniyet sistemleri ilgili koltuk başlığı yerleştirildikten sonra takılmalıdır.

UYARI Araca doğru kurulum için, bazı çocuk emniyet sistemleri emniyet sisteminin üreticisi tarafından ayrıca satılan bir aksesuar (taban) gerektirir. Bu nedenle, FCA koltuk satın almadan önce, istenen çocuk koltuğunun araca takılıp takılamayacağı konusunda satıcının onaylanmasını önerir.

EK EMNİYET SİSTEMİ (SRS) - HAVA YASTIĞI

Aracın donatıları: ön sürücü hava yastığı;
Yolcu ön hava yastığı (varsa);
leğen kemiği, göğüs ve omuz koruması için sürücü ve yolcu ön yan hava yastıkları (varsa);
ön koltuk yolcuların ve arka koltuk yolcularının baş koruması için yan hava yastıkları (cam hava yastığı).
Araçtaki hava yastıklarının konumu, direksiyon simidinin ortasında, panelde, yan döşemede ya da hava yastığı açılma bölgesinin yanına yerleştirilmiş bir etikette "AIRBAG" kelimesiyle işaretlenmiştir.

ÖN HAVA YASTIKLARI

Ön sürücü ve yolcu hava yastıkları (varsa) orta şiddette önden çarpışma durumunda, yolcu ve direksiyon veya panel arasına yastığı yerleştirerek

ön koltuk yolcularını korur.
Bu nedenle diğer çarpışma çeşitlerinde hava yastığının açılmaması (yandan darbeler, arkadan çarpma, devrilme, vb..) (varsa) bir sistem arızasını göstermez.
Sürücü ve yolcu hava yastıkları Avrupa ve çoğu Avrupa dışı ülkelerdeki yasada belirtildiği gibi her zaman bağlanması gereken emniyet kemerlerinin yerine geçmez ancak tamamlayıcıdır.
Bir çarpışmada, emniyet kemeri takmayanlar ileri doğru fırlatılır ve şişmekte olan yastıkla temas edebilir. Yastık tarafından sağlanan koruma bu koşullarda tehlikeye düşebilir.
Ön hava yastıkları aşağıdaki durumlarda açılmayabilir:
aracın ön yüzeyini içermeyen şekli son derece bozulabilir cisimlere önden çarpmalar (örneğin, emniyet bariyerine kanattan çarpma, vb..);
diğer araçların veya güvenlik bariyerlerinin altına girme (örneğin, kamyonlar veya korkuluklar).
Yukarıdaki açıklanan koşullarda etkinleşmeme durumu, emniyet kemerleriyle karşılaştırıldığında herhangi bir ek koruma sağlamayabilecek ve bu nedenle etkinleşmesinin uygun olmayacak olması yüzündendir.

Bu durumlarda, hava yastığının açılmaması bir sistem arızasını göstermez.

Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları (varsa) emniyet kemerlerini bağlayan ön koltuk yolcularını korumak için tasarlanmış ve kalibre edilmiştir. Maksimum şiştiğinde, hacimleri direksiyon simidi ve sürücü arasında ve panel ile yolcu

arasındaki boşluğun çoğunu doldurur.

Hava yastıkları (emniyet kemerlerinin koruma eyleminin yeterli olduğu) küçük ön darbelerde açılmaz.

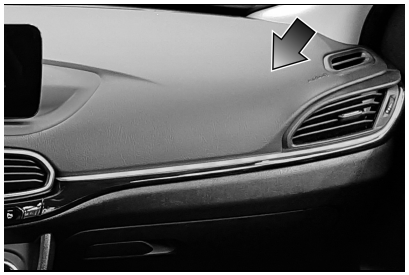
Emniyet kemerleri daima bağlanmalıdır. Önden çarpma durumunda, yolcunun doğru konumlanmasını sağlarlar.

Sürücü tarafı ön hava yastığı
Bu, direksiyonun ortasındaki özel bir bölmede bulunan anında şişen hava yastığından oluşur şekil 122.



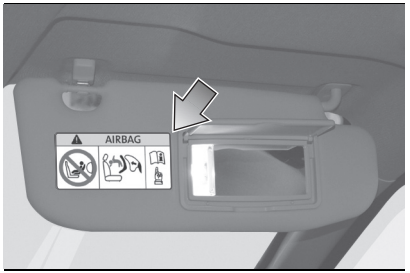
122 P2000292

Yolcu ön hava yastığı
(varsa)
Bu, ön panelde özel bir girintide bulunan anında şişen hava yastığından oluşur şekil 123: hava yastığının sürücü tarafındakinden daha büyük hacmi vardır.



123 P2000303

Yolcu ön hava yastığı (varsa) ve çocuk emniyet sistemleri
Bir çarpışma durumunda hava yastığının açılması taşınan çocukta ölümcül yaralanmalara neden olabileceğinden arkaya bakan çocuk
emniyet sistemleri ASLA aktif yolcu tarafı hava yastığı olan ön koltuğa takılmamalıdır.
Yolcu tarafındaki güneşlikte yapıştırılmış etiket üzerindeki talimatlara DAİMA uyun şekil 124.



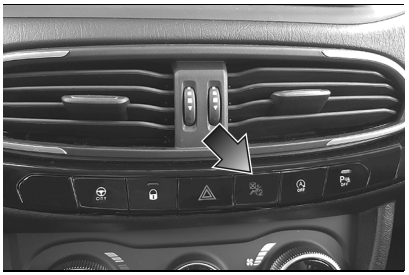
124 P2000477

Leğen kemiği, göğüs ve omuz koruması için yolcu ön hava yastığı (varsa) ve koltuğa takılı yan hava yastığını devre dışı bırakma

Ön koltukta arkaya bakan çocuk emniyet sisteminde bir çocuk taşımak gerekirse, yolcu tarafı hava yastığı ve yan hava yastığını devre dışı bırakın. Hava yastığını devre dışı bırakmak için ekran Menüsünü kullanın ("Gösterge panelini tanıma" bölümünde "Ekran" paragrafındaki talimatlara bakınız). LEDgösterge panelinin ortasındadır Şekil 125.

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde LED yaklaşık 8 saniye yanar. Yanmıyorsa, bir Fiat Bayisine başvurun. İlk saniyelerde, LED'in etkinleşmesi gerçekte yolcu koruma durumunu göstermez ancak sadece doğru çalışıp çalışmadığını kontrol eder. Birkaç saniyelik testten sonra, LED yolcu hava yastığı korumasının durumunu gösterecektir

few seconds, the LED will indicate the status of the passenger airbag protection.



125 P2000323

Yolcu koruması etkin: LED kapalı.

Yolcu koruması devre dışı: LED sabit olarak yanar.

LED, araç koşullarına bağlı olarak çeşitli yoğunlukta yanabilir. Yoğunluk, aynı anahtar döngüsünde değişiklik gösterebilir.

Yolcu ön hava yastığı (varsa) ve çocuk emniyet sistemleri: IMPORTANT

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dzieciecego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumisťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

F1B0129C

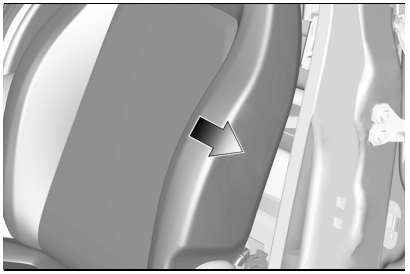
YAN HAVA YASTIKLARI

(varsa)

Yandan darbeli çarpışma durumunda yolcuların korunmasını arttırmak için, araç ön yan ve pencere hava yastıklarıyla donatılmıştır.

Yan hava yastıkları

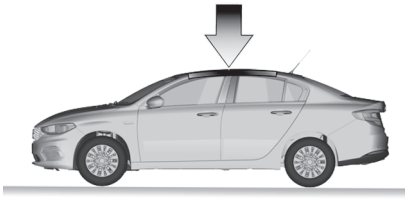
Bunlar, orta şiddette yandan çarpma durumunda yolcuların leğen kemiği, göğüs ve omuz bölgelerini koruyan, ön koltuk arkalıklarına, şekil 127, yerleştirilmiş iki hava yastığından oluşur. Bunlar ön koltukların dışa bakan tarafına dikilmiş "AIRBAG" etiketiyle işaretlenmiştir.



127 06106J0008EM

Cam hava yastığı

Bunlar, tavanın yan döşemesinin arkasında muhafaza edilen ve kaplama elemanlarıyla kaplanmış iki adet "aşağı açılır" yastıktan oluşur şekil 128. Bunlar, geniş yastık şişme yüzeyi sayesinde bir yan çarpışma durumunda ön ve arkadaki yolcuların başını korumak için tasarlanmıştır.



128 06106J0007EM

Düşük şiddette yandan darbe durumunda yan hava yastıklarının açılması gerekli değildir.

Bir darbe durumunda, yolcu koltukta doğru konumda oturuyorsa, doğru cam hava yastığının açılmasını sağlayarak sistem en iyi korumayı sağlar.

⚠ 104) 105) 106) 107) 108) 109) 110) 111) 112) 113) 114) 115) 116) 117) 118) 119)

Önemli notlar

Koltukları suyla veya basınçlı buhar ile yıkamayın (elle veya otomatik koltuk yıkama istasyonlarında yıkayın).

Ön hava yastıkları ve/veya yan hava yastıkları aracın alt gövdesine sert darbe durumunda (örneğin, basamaklara, kaldırıma, çukurlara veya kasislere vb.. çarpma) açılabilir.

Hava yastığı açıldığında az miktarda toz çıkarabilir: toz zararsızdır ve bir yangın başlangıcını göstermez. Bununla birlikte, toz cildi ve gözleri tahriş edebilir: bu durumda, doğal sabunla ve su ile yıkayın.

Hava yastığı kontrolü, onarımı ve değişimi Fiat Bayisinde yapılmalıdır.

Araç hurdaya çıkarılırsa, hava yastığını Fiat Bayisinde devre dışı bıraktırın.

Gergiler ve hava yastıkları çarpışma tipine göre farklı yollarla açılabilir. Bir veya daha fazla cihazın etkinleşmemesi bir sistem arızasını göstermez.

YARDIMCI AKÜ BAĞLANTISININ KESİLMESİ

(Mild Hybrid modeller)

UYARI Hava yastığını tetikleyecek kadar ciddi bir çarpışma durumunda yardımcı akü sistemi kısa devreleri ve/veya yangınları önlemek için elektrik sistemi bağlantısı otomatik olarak kesilir. Elektrik sistemini kontrol ettirmek için mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.

UYARI

104) *Direksiyon üzerine, yolcu tarafı hava yastığı bölgesindeki panel üzerine, tavandaki yan döşeme üzerine veya koltuklar üzerine çıkartma veya diğer cisimler yerleştirmeyin.Yolcu hava yastığının doğru açılmasına müdahale edebileceği ve ayrıca yolculardа ciddi yaralanmaya neden olabileceği için panelin yolcu tarafına cisimler (örneğin, cep telefonu) bırakmayın.*
105) *Gerektiğinde hava yastığının serbestçe açılabilmesi için elleriniz daima direksiyonun simidi üzerinde sürüş yapın. Bu nedenle gövde öne eğik şekilde sürülmemesi, ancak sırtınız ve omuzlarınız koltuğun arkalığına yaslanır şekilde oturmanız önerilir.*
106) *Aktif yolcu hava yastığı varken, ön koltuğa arkaya bakan çocuk emniyet sistemi TAKMAYIN. Bir çarpışma sırasında hava yastığının açılması çarpmanın ciddiyetinden bağımsız olarak çocuğa ölümcül tehlikeye neden olabilir. Bu nedenle, ön koltuğa arkaya bakan çocuk emniyet sistemi takıldığında yolcu tarafı hava yastığını daima devre dışı bırakın. Ön yolcu koltuğu da çocuk emniyet sisteminin panelle temas etmesini önlemek için mümkün olduğunca geri konumlandırılmalıdır Çocuk emniyet sistemi sökülür sökülmez yolcu hava yastığını etkinleştirin.*
107) *107) Hava yastığını gösterge paneli menüsünden devre dışı bırakmak için "Gösterge panelini tanıma" bölümünde "Menü Seçenekleri" paragrafındaki açıklamalara bakınız.*

108) *Giysi askılarına veya destek kollarına sert cisimler asmayın.*
109) *Açılma sırasında yaralanmayı önlemek için başınızı, kollarınızı veya dirseklerinizi kapıya, camlara veya cam hava yastığı alanına yaslamayın.*
110) *Başınızı, kollarınızı veya dirseğinizi asla camdan dışarı uzatmayın.*
111) *Kontak anahtarı MAR konumundayken, uyarı lambası sönmüyorsa veya sürüş sırasında açık kalıyorsa, önleme sistemlerinde bir arıza meydana gelmiş olabilir.*
olabilir. Bu durumda, hava yastıkları veya gergiler bir çarpmada devreye girmeyebilir veya daha düşük sayıda durumlarda yanlışlıkla devreye girebilir.
Sistemi kontrol ettirmek için bir Fiat Bayisine başvurun.
112) *Bazı modellerde, LED arızası durumunda (gösterge panelinin plakası üzerinde bulunur), konsoldaki uyarı lambası yanar ve yolcu yan hava yastıkları devre dışı bırakılır.*
113) *113) Yan hava yastıkları olan araçlarda, ön koltuk arkalıklarını fazladan örtülerle örtmeyin.*
114) *114) Kucağınızda, göğsünüzün önünde veya ağzınızda tutulmuş cisimlerle (örneğin, pipo, kalem, vb..) yolculuk yapmayın. Hava yastığı bir çarpışmada açılırsa ciddi yaralanmaya neden olabilirler.*
115) *115) Araç çalınmışsa veya çalma teşebbüsü durumunda, vandalizm veya sele maruz kalmışsa, hava yastığı sistemini Fiat Bayisinde kontrol ettirin.*
116) *116) Kontak anahtarı MAR konumundaysa, motor kapatılmış olsa bile, hava yastıkları araç sabitken ve başka bir araç tarafından*
117) *çarpıldığında açılabilir. Bu nedenle, araç sabit olsa bile, aktif ön yolcu hava yastığı aktifken, ön koltuğa arkaya bakan çocuk emniyet sistemi TAKMAYIN. Bir çarpmayı takip eden hava yastığının açılması çocukta ölümcül yaralanmaya neden olabilir. Bu nedenle, ön koltuğa arkaya bakan çocuk emniyet sistemi takıldığında yolcu tarafı hava yastığını daima devre dışı bırakın. Ön yolcu koltuğu da çocuk emniyet sisteminin panelle temas etmesini önlemek için mümkün olduğunca geri konumlandırılmalıdır*
. Çocuk emniyet sistemi sökülür sökülmez yolcu hava yastığını etkinleştirin. Ayrıca, kontak anahtarı STOP konumundaysa, emniyet cihazlarından hiçbiri
(hava yastıkları veya gergiler) bir çarpışma sırasında açılmayacağını unutmayın. Bu durumlarda açılmaması bir sistem arızasını göstermez.
117) *uyarı lambasının arızası, hava yastığı arıza simgesinin etkinleşmesi ve gösterge paneli ekranında özel bir mesajla (veya var olan modellerde, genel arıza uyarı lambasının yanıp sönmesiyle) belirtilir. Piroteknik yükler devre dışı değildir. Sistemi kontrol ettirmek için bir Fiat Bayisine başvurun.*
118)*Ön hava yastığı açılma eşiği gergilerinkinden daha yüksektir. İki eşik arasındaki seviyede çarpışmalar için sadece gergilerin etkinleştirilmesi normaldir.*
119)*Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez ancak verimliliklerini arttırır. Ön hava yastıkları düşük hızlı çarpmalarda, yandan çarpmalarda, arkadan çarpmalarda veya devrilmelerde açılmadığı için, yolcular,*

herhangi bir yan hava yastığına ek olarak, sadece her zaman takılı olması gereken emniyet kemerleriyle korunurlar.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Şimdi aracın "kalbine" ulaştık: aracın tam potansiyeliyle nasıl kullanılacağına bakalım.
Herhangi bir durumda güvenli bir şekilde nasıl sürüleceğine bakalım.

MOTORU ÇALIŞTIRMA..... 126
PARK EDİLDİĞİNDE 129
PARK FRENİ..... 129
MANÜEL ŞANZIMAN..... 130
ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK TRANSMISSION 131
START&STOP SİSTEMİ 134
HIZ SINIRLAYICI..... 136
ELEKTRONİK HIZ KONTROL 137
ADAPTİF HIZ SABİTLEYİCİ (ACC) 139
PARK YARDIM SİSTEMİ 146
ŞERİT KONTROL SİSTEMİ 139
(şeritten ayrılma uyarısı)..... 149
TRAFİK İŞARETİ ALGILAMA 151
AKILLI HIZ DESTEĞİ..... 153
DAA (Sürücü Dikkat Yardımı) ASSIST) SYSTEM..... 153
ARKA KAMERA (ParkView® Geri vites kamerası) 154
RÖMORK ÇEKME 155
"eCoasting" modu (ENERJİ TASARRUFU) 156
"eBraking" MODU..... 157
eAuto MODU..... 157
"eCreeping" MODU..... 157
"eLaunch" MODU (START OF MODUNUN ÇALIŞTIRILMASI). 158
"eQueueing" MODU 158
"eBoosting" MODU 158
"eParking" MODU 158
TASARRUFU)..... 159
ARACA YAKIT DOLDURMA 161
AdBlue® (ÜRE) KATKISI İÇİN DİZEL EMİSYON 165

MOTORU ÇALIŞTIRMA

Aracı çalıştırmadan önce, koltuğu, iç dikiz aynalarını, kapı aynalarını ayarlayın ve emniyet kemerini doğru şekilde bağlayın.
Isı motorunu çalıştırmak için asla gaz pedalına basmayın.
Gerekirse, çalıştırma işlemini gösteren mesajlar ekranda görüntülenebilir.

ENGINE STARTING PROCEDURE

⚠ 120) 121) 122) 123)

33) 34) 35) 36)

Mekanik anahtarlı modeller için, aşağıdaki gibi devam edin:
park frenini çekin ve vitesi nötr konuma getirin (manüel şanzımanlı modeller) veya vitesi P (Park) veya N (Nötr) konuma getirin;
gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına tam olarak basın (manüel şanzımanlı modeller) veya çift kavramalı otomatik şanzımanlı modellerde, gaz pedalına basmadan fren pedalına basın.
Kontak anahtarını MAR konumuna getirin; Dizel modeller için, gösterge panelindeki ෆ uyarı lambası yanar: uyarı lambasının sönmesini bekleyin;
kontak anahtarını AVV konumuna getirin ve motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakın; motor 10 saniye içinde çalışmazsa, kontak anahtarını STOP konumuna getirin ve çalıştırma işlemini tekrar başlatmadan önce 10-15 saniye bekleyin; manevra tekrar edildikten sonra sorun devam ediyorsa, Fiat Bayisine başvurun.

UYARI kontak anahtarı MAR konumundayken, ekrandaki simge uyarı lambasıyla birlikte yanık kalıyorsa, kontağı STOP ve ardından MAR konumuna getirin. Uyarı lambası yanık (veya ekranın simgesi) kalıyorsa, araçla birlikte verilen diğer anahtarı deneyin. Motor hala çalışmıyorsa Fiat Bayisine başvurun.

Elektronik anahtarlı modeller için, aşağıdaki gibi devam edin:
park frenini çekin ve vitesi nötr konuma getirin (manüel şanzımanlı modeller) veya çift kavramalı otomatik şanzımanlı modeller için vitesi P (Park) veya N (Nötr) konuma getirin;
gaz pedalına dokunmadan debriyaj pedalına tam olarak basın;
sadece Dizel modeller için, kontak anahtarını MAR konumuna getirin, gösterge panelinde ෆ uyarı lambası yanacaktır ve uyarı lambasının sönmesini bekleyin;
kontak anahtarını AVV konumuna getirin ve kontak anahtarına yaklaşık iki saniye basın veya iki defa arka arkaya basın.

UYARI Kontak anahtarına bir defa hızlı bir şekilde basmak motoru çalıştırmaz, ancak anahtar takılır. Anahtarı taktıktan sonra aracı çalıştırmak için, kontak anahtarına yaklaşık bir saniye ( ) basın veya mekanik anahtarlı modeller için, AVV konumuna yaklaşık 2 saniye çevirin. Kontak anahtarı bırakılırken, READY simgesi gösterge panelinde görünecektir

UYARI Doğru marş işlemine rağmen "READY" mesajı gösterge panelinde görünmezse, Fiat Bayisine başvurun.

Mild Hybrid modeller
Motor ısı veya elektrik motoru modunda çalıştırılabilir; bu modda, kontak yardımcı akünün (48V) ve geleneksel

akünün (12V) yanısıra diğer etkenlere bağlı olarak gerçekleşir.
Aracı çalıştırmak için aşağıdaki gibi devam edin: kontak anahtarını MAR konumuna getirip park frenini çekin ve elektrikli çift kavrama otomatik şanzıman vitesini nötr (N) veya "Park" (P) konumuna getirin
fren pedalına tam olarak basın ve basılı tutun kontak anahtarını AVV konumuna getirin: işlem doğru şekilde yapıldıysa, sürüşe başlayabilirsiniz
READY uyarı lambası, araç harekete hazır olduğunda sesli uyarıyla birlikte gösterge panelinde görüntülenir.
READY lambası gösterge panelinde görüntülendiği sürece, ısı motorunun çalışıp çalışmaması önemli değildir, araç tahriki daima kullanılabilirdir.
fren pedalını basılı tutarken, elektrikli çift kavrama otomatik şanzıman vitesini sürüş konumuna (D) getirin
fren pedalını bırakın ve gaz pedalına basın
sürüşe başlamak için gaz pedalına basın
DİKKAT Elektrik motoru çok düşük dış ortam sıcaklığında çalışmayabilir.

Elektronik anahtarlı modeller
Hibrit sistemi çalıştırmak için (elektrik motoru ve ısı motoru), kontak anahtarına yaklaşık 2 saniye basın veya iki defa arka arkaya basmak gereklidir. Kontak anahtarı bırakılırken, READY simgesi gösterge panelinde görünecektir bu, hibrit sistemin açık olduğu anlamına gelir (elektrik motoru veya ısı motoru).

UYARI Kontak anahtarına bir defa hızlı bir şekilde basmak motoru çalıştırmaz, ancak anahtar takılır. Anahtarı taktıktan sonra aracı çalıştırmak için, kontak anahtarına yaklaşık bir saniye basılmalıdır. Kontak anahtarı bırakılırken, READY simgesi gösterge panelinde görünecektir

Mekanik anahtarlı modeller
Elektrik motoru ve ısı motorunu çalıştırmak için, kontak anahtarını MAR konumuna getirin.
. Ardından kontak anahtarını yaklaşık iki saniye AVV konumuna getirin ve motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakın. Sistem, sesli bir uyarı vererek ve gösterge panelinde READY simgesini görüntüleyerek elektrik motoru ve ısı motorunun çalıştığını bildirir.

MOTOR ÇALIŞTIRMA ARIZASI

Starting the engine with the electronic key battery (Keyless Entry/Go) run down or flat
Kontak anahtarı ilgili düğmeye basıldığında yanıt vermiyorsa, elektronik anahtar pili zayıflamış veya bitmiş olabilir. Bu nedenle, sistem araçta elektronik anahtarın varlığını saptamaz ve özel bir mesaj görüntüler. Bu durumda, elektronik anahtarın yuvarlak kenarını (metal ucun karşı tarafı) kontak anahtarı üzerine getirin

ve elektronik anahtarı kullanarak düğmeye basın. Bu şekilde kontak anahtarı etkinleştirilir ve motor çalıştırılabilir.

MOTORU DURDURMA

Benzinli ve dizel modeller için
Motoru durdurmak için aşağıdaki gibi devam edin: aracı gelen trafik için tehlikeli dangerous for oncoming traffic;
bir vitese takın (manüel şanzımanlı modeller) veya vitesi P (Park) (otomatik şanzımanlı/çift kavramalı otomatik şanzımanlı modeller) konumuna getirin
motor rölantideyken kontak anahtarını STOP konumuna getirin.
Start&Stop sistemi olan modellerde, motoru kapatmak için, fren pedalına doğru şekilde basarak

aracı durdurmanız gerekir; baskı yeterli değilse, motor kapanmayacaktır.
Bu özellik, motorun belli trafik koşullarında kapanmaması için kullanılabilir.

Mild Hybrid modeller için

⚠ 124) 125)

Aşağıdaki gibi devam edin:
araç sabit durumdayken, fren pedalına basınotomatik şanzıman vitesini "Park" (P) konumuna getirin fren pedalını bırakın motoru kapatmak için, kontak anahtarını STOP konumuna getirin (mekanik anahtarlı modeller) veya START/STOP ENGINE düğmesine tam olarak basın (Anahtarsız Giriş/Çalıştırma sistemi olan modeller) park frenini çekin

UYARI motor açılıp kapatıldığında, elektrik kontaklarının açılıp kapanması yüzünden metalik bir ses duyulabilir. Bu gürültü normaldir ve bir anormallik değildir.

Önemli notlar
Motor kapalıyken kontak anahtarını MAR konumunda bırakmayın.

Araç elektronik anahtarla donatılmışsa (Anahtarsız Giriş/Çalıştırma), 8 km/s üzerindeki hızda,
ve ayrıca otomatik şanzıman/çift kavramalı otomatik şanzımanı olan modeller için vitesi P (Park) dışında bir konumdayken motoru kapatmak hala mümkündür. Bu durumda motoru kapatmak için, kontak anahtarını bir süre aşağı bastırın veya birkaç saniye içinde 3 defa basın. Bu durumda, motor duracak ve kontak anahtarı STOP konumuna geçecektir. Anahtarsız Giriş/Çalıştırma sistemi ile, motoru durdurmadan, elektronik anahtarı yanınıza alarak araçtan uzağa gitmek mümkündür. Araç, sadece kapılar kapalıysa araçta anahtar olmadığını bildirecektir.Motorun kapatılmasıyla (MAR konumundan STOP konumuna geçiş) aksesuarlar yaklaşık 3 dakika süresince beslenir. Sürücü kapısı gösterge paneli açıkken açılırsa, kısa sesli uyarı verilir. Ekranda özel bir mesaj görüntülenir. Kontak anahtarı STOP konumundayken, elektrikli camlar yaklaşık 3 dakika süresince çalıştırılabilir. Ön kapılardan birinin açılması bu işlevi iptal eder.

Zorlu bir sürüşten sonra, motoru kapatmadan önce motor bölmesindeki sıcaklığın azalmasını olanak sağlamak için motoru kısa süre rölantide çalıştırın.

⚠ ***UYARI***

120) *Gaz kelebeği hava girişine yakıt veya diğer yanıcı sıvılar doldurarak motoru çalıştırmayı denemeyin: bu motora hasar verebilir ve yakındaki insanları yaralayabilir.*
121) *Motoru kapalı alanlarda çalıştırmak tehlikelidir. Motor oksijen tüketir ve motor egzozu karbondioksit, karbon monoksit ve diğer zehirli gazları içerir.*
122) *Fren servosu motor çalışana kadar etkin değildir, bu yüzden fren pedalına normalden daha büyük kuvvet uygulamanız gerekecektir.*
123) *Motoru iterek, çekerek veya yokuş aşağı sürerek çalıştırmayın. Bu manevralar katalitik çeviriciye hasar verebilir.*
124) *Aracı elektrikli çalışma modu açık ve ısı motoru kapalı şekilde kötü havalandırılmış bir yerde bırakmayın, zira, yardımcı akünün kalan şarj seviyesi yetersizse ısı motoru otomatik olarak çalışabilir. Oluşan egzoz gazları insanlara ve hayvanlara ciddi tehlike oluşturabilir.*
125) *Aracı terk ederken, otomatik şanzıman kolunu "Park" (P) konumuna getirmelisiniz. İstemeden gaz pedalına basarsanız veya otomatik şanzıman kolu "Park" (P) dışında bir konumdaysa, araç aniden hareket edebilir ve*

ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

ÖNEMLİ

33) *İlk dönem sırasında veya ilk 1600 km sırasında aracı tam performansla sürmemenizi öneririz (örneğin, aşırı hızlanma, yüksek hızda uzun yolculuklar, sert frenleme, vb..)*
34) *Motor kapatıldığında, gereksiz akım tüketiminin aküyü bitirmesini önlemek için kontak anahtarını asla MAR konumunda bırakmayın.*
35) *Motoru kapatmadan önce hızla gaza basmanın hiçbir pratik amacı yoktur; yakıtı boşa harcar ve özellikle turbo şarj motorlara hasar verir.*
36) *Uyarı lambası kızdırma bujisi ön ısıtma sisteminde bir arızayı belirtmek için çalıştırdıktan sonra veya uzun marş sırasında yanıp söner. Motor çalışırsa, araç normal şekilde kullanılabilir, ancak mümkün olduğunca çabuk şekilde Fiat Bayisine başvurulmalıdır.*

PARK EDİLDİĞİNDE

Aracı park edip terk ederken, aşağıdaki gibi devam edin:
vitese takın (yokuş yukarı 1inci vitese veya yokuş aşağı geri vitese ya da Mild Hybrid modeller ve çift kavramalı otomatik şanzımanlı modeller için vites kolunu P konumuna getirin) ve aracı tekerlekler çevrilmiş olarak bırakın; park frenini çekin ve motoru kapatın; kontak anahtarını daima çıkarın. Araç dik bir eğime park edilirse, tekerlekleri takoz veya taşla engelleyin.
Çift kavramalı otomatik şanzımanlı veya elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanlı modellerde fren pedalını bırakmadan önce gösterge panelinde P harfinin görüntülenmesini bekleyin.

UYARI Şanzıman nötr konumdayken ASLA aracı terk etmeyin (veya, Çift kavramalı otomatik şanzımanlı veya elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanlı modellerde vites kolunu P konumuna getirmeden).

126)

UYARI

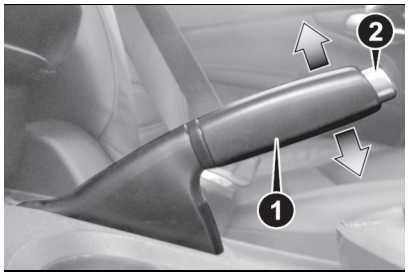
Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın. Araçtan ayrılırken anahtarı kontaktan daima çıkarın ve yanınıza alın.

PARK FRENİ

127) 128)

El frenini çekmek için araç sabitlenene kadar

(1)kolu (!) şekil 129 yukarı doğru çekin. uyarı lambası gösterge panelinde yanar. Serbest bırakmak için, kolu (1) hafifçe yukarı kaldırın ve düğmeye (2) basın ve kolu (1) (!) aşağı indirin ve gösterge panelindeki uyarı lambasının söndüğünü kontrol edin.



129 P07046J001

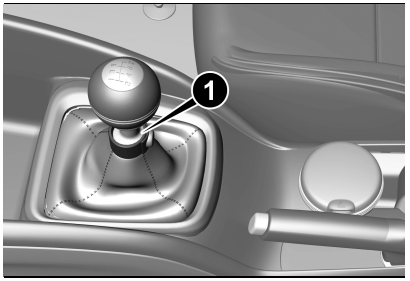
UYARI

127) *Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın. Araçtan ayrılırken anahtarı kontaktan daima çıkarın ve yanınıza alın.*
128) *Ön kolçak ile donatılmış araçlar için, park freninin haraketline müdahale etmemesini sağlamak için yukarı kaldırın.*

MANUAL TRANSMISSION

129)
37)

Vitese takmak için, debriyaj pedalına tam basın ve vites kolunu gerekli konuma getirin (vites değiştirme şeması topuz üzerinde gösterilmiştir).



130 07056J0001EM

Nötr konumdan geri R vitese takmak için, topuzun altındaki halkayı (1) şekil 130, kaldırın ve aynı zamanda kolu sağa doğru ve geri hareket ettirin. 6'ıncı vitese takmak için (varsa), yanlışlıkla 4'üncü vitese geçmesini önlemek için sağa doğru iterek kolu çalıştırın. Aynısı 6'ıncı vitesten 5'inci vitese değiştirirken de geçerlidir.

1.0 Firefly 100HP E6D Yeni modeller: tNötr konumdan geri vitese R takmak için, debriyaj pedalına basın ve aynı zamanda kolu sağa ve ardından geri hareket ettirin.

1.4 95HP E6D Yeni modeller (sağlanan modeller/pazarlar için): Nötr konumdan geri R vitese takmak için, topuzun altındaki halkayı (1) şekil 130, kaldırın ve aynı zamanda kolu sağa doğru ve geri hareket ettirin.

UYARI Geri vitese sadece araç tam sabitken takılabilir.

Motor çalışırken, dişlilere ve kafese hasarı önlemek için geri vitese takmadan önce debriyaj pedalına tam basılmış şekilde en az iki saniye bekleyin.

UYARI Debriyaj pedalı sadece vites değişiklikleri için kullanılmalıdır.

Ne kadar hafif olursa olsun, ayağınız debriyaj pedalı üzerindeyken sürüş yapmayın. Bazı durumlarda, elektronik debriyaj kontrolü hatalı sürüş stilini bir arıza olarak yorumlayarak müdahale edebilir.

UYARI

129) *Vitesleri doğru şekilde değiştirmek için debriyaj pedalına tam olarak basın. Bu nedenle pedalların altında herhangi bir cisim olmaması gereklidir: paspasların düz olduğundan ve pedallara takılmadığından emin olun.*

ÖNEMLİ

37) *Elinizi, hafifçe olsa bile, güç aktarıldığı için vites kolu üzerinde tutarak sürmeyin, zamanla dişli kutusu iç parçalarının erken aşınmasına yol açabilir.*

ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN

(varsa)

130) 131) 132) 133)

38) 39) 40)

EKRAN

The display can show the following:

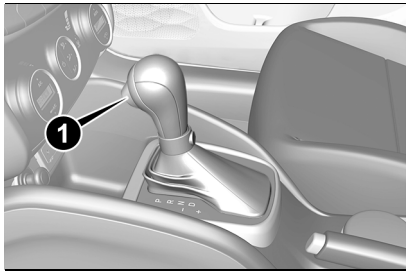
in automatic driving mode: seçilen vites (P, R, N, D). Kol D (Sürüş) konumundayken, ekran D görüntüler ve varsa, takılan vites (örnek "D3").

in sequential driving mode: vitesin (daha yüksek veya daha düşük) manüel takılması, karşılık gelen rakamın gösterilmesi.

VİTES KOLU

Vites kolunun, şekil 131 aşağıdaki konumları vardır:

P = Park
R = Ger
N = Neutral
D = Drive, (automatic forward speed)
AutoStick: + sıralı sürüş modunda daha yüksek vitese takmak için; – sıralı sürüş modunda daha düşük vitese takmak için.



131 07076J0002EM

KOL KONUMLARI

Park (P)

TŞanzıman mekanik olarak P konumuna kilitlenir.
Kontak anahtarı sadece vites kolu P konumundayken çıkarılabilir. Kolu P'den D'ye getirme sadece araç sabitken ve motor rölantideyken gerçekleştirilmelidir. Kontak anahtarı MAR konumundayken, fren pedalına basın ve seçici kolu P'den başka herhangi bir başka konuma değiştirmek için vites kolunda bulunan düğmeyi (1), şekil 131, kullanın.

UYARI Araç hareket halindeyken asla P konumunu seçmeye çalışmayın.
Araçtan ayrılmadan önce, park frenini çekin ve vites kolunu bu konuma getirin.

Geri (R)

The engine cannot be started with the lever in position R.
Shifting from R to N or D is free, while shifting from R to P can be made by the button on the gear lever, with engine at idling speed.

Nötr (N)

. Motor N konumunda kol ile çalıştırılabilir. Uzun duruşlar durumunda N (veya P) konumuna getirin. N'den D'ye veya N'den R'ye değiştirmek için, fren pedalına ve kol üzerindeki düğmeye (1) basmanız gerekir. Hızlanılması ve motorun rölantide istikrarlı olduğundan emin olunması önerilir.

Sürüş (D) - Otomatik ileri vites

Standart çalışma koşullarındaki kol konumundur. D'den N'ye vites değiştirme serbestken, D'den R'ye veya P'ye vites değiştirme, vites kolundaki düğmeye basılarak yapılabilir

Sequential mode (+ / –)

Kolu D konumundan yan istikrarlı konuma değiştirirken,
şanzıman sıralı modda kullanılır.
Kolu sabit olmayan konuma getirmek (+ veya –) vitesleri değiştirir.

UYARI Vites kolunun tüm hareketleri araç sabitken ve motor rölantideyken yapılmalıdır.

MOTORU ÇALIŞTIRMA

Motor çalıştırmaya sadece vites kolu P veya N konumdayken izin verilir.

Çalıştırırken, sistem N ve P konumundadır (P nötr anlamına gelir ancak araç tekerlekleri mekanik olarak kilitlidir)

ARACI HAREKET ETTİRME

Aracı hareket ettirmek için, P konumunda fren pedalına basın ve vites kolundaki düğmeyi kullanarak, kolu istenen konuma hareket ettirin (D, R veya "Sequential mode" (sıralı mod)). Ekranda takılan vites görüntülenir. Fren pedalı bırakıldığında, manevra etkinleştirilir etkinleştirilmez araç ileri veya geri doğru hareket etmeye başlar ("sürünme" etkisi). Bu durumda gaz pedalına basılmamalıdır.

UYARI Gerçekte takılan vites (ekranda gösterilir) ile vites kolunun konumu arasındaki tutarsızlık, döşemede yanıp sönen kolun konumuna karşılık gelen harf ile gösterilir (ayrıca sesli sinyal duyulur) Bu durum bir çalışma arızası olarak değil ancak sistemin manevrayı tekrar etme isteği olarak yorumlanmalıdır.
UYARI Motor çalışır hale ve araç sabitken, "Sıralı modda" 2inci vitese getirme isteği
sistem tarafından kabul edilmez (fren pedalı basılı olsun veya olmasın).

If, with 1st gear or reverse (R) engaged, the following conditions occur:
yol eğimi %5 üzerinde; debriyaj aşırı ısınmış;
motor torku belirli bir süre sabittir (örneğin, araç kaldırıma çarparsa ve yokuş aşağı/yukarı park edilirse);
araç hareketi gaz pedalına basılarak elde edilir.

UYARI Park freni ve fren pedalı bırakıldığında, motor rölantide ve vites kolu D, R veya sıralı konumdayken, araç gaz pedalına basmadan da hareket edebileceği için çok dikkatli olun.

VİTESE TAKMA KISITLAMASI

Fren pedalına önceden basılmamışsa, bu sistem vites kolunu P (Park) veya N (Nötr) konumdan hareket ettirmenizi önler.

Kontak anahtarı MAR konumundayken (motor açık veya kapalı):
vitesi P (Park) veya N'den R'ye değiştirmek için, fren pedalına ve vites kolu topuzundaki düğmeye (1) şekil 131, basmanız gereklidir;
kolu N'de D konumuna değiştirmek için, fren pedalına basın.
Bir arıza durumunda veya araç aküsü bittiğinde, kol P konumunda kilitli kalır. Kolu manüel olarak serbest bırakmak için, "Acil durumda" bölümünde "Çift kavramalı otomatik şanzıman - Kolu serbest bırakma" paragrafına bakınız.

ARACI KAPATMA

Mekanik anahtarla donatılmış modeller: anahtarı kontaktan çıkarmadan önce vites kolunu P (Park) konumuna getirin. Araç aküsü bitmişse ve kontak anahtarı takılıysa, kontak anahtarı olduğu konuma kilitlenir. Anahtarı manüel olarak çıkarmak için "Acil durumda" bölümünde "Çift kavramalı otomatik şanzıman - Anahtar çıkarma" paragrafına bakınız.
Start&Stop sistemi olan modeller: in order to switch off the engine, the car needs to be stopped by applyingappropriate pressure on the brake pedal. If the pressure is not su fficient, the engine will not switch off. This feature can be exploited so that the

engine does not switch off in particular traffic conditions.

ACOUSTIC WARNING

For safety reasons, an acoustic warning is emitted when the driver side door is opened when the engine is running and the gear lever is not in the P position.
With the car stationary, the engine started and (1st), (D) or reverse gear (R) engaged, the system activates the acoustic warning and automatically places the transmission in neutral (N) when:

the accelerator and/or brake pedals are not pressed for at least 3 minutes with creeping deactivated (for example with electric parking brake engaged);

the brake pedal is pressed for longer than 10 minutes;

the driver door is opened with creeping deactivated (for example with electric parking brake engaged) without pressing the brake and/or accelerator pedals;

ARACI PARK ETME

Güvenli bir şekilde park etmek için, fren pedalına basılarak, P'ye getirilmeli ve yokuş yukarı/aşağı park ederken, elektrikli park freni devreye alınmalıdır.

Fren pedalını bırakmadan önce, ekranda P görüntülenene kadar bekleyin.

UYARI Aracı kolu P konumuna getirmeden ASLA aracı terk etmeyin.

ARACI ÇEKME

Aracın itildiğinde hareket ettiğini kontrol ederek şanzımanın nötr (N) konumunda olduğundan emin olun ve manüel şanzımanlı normal aracı çekmeyle aynı şekilde devam edin.

UYARI Şanzıman nötr (N) konumuna getirilemiyorsa, aracı çekmeyin ve bir Fiat Bayisine başvurun. Kol P konumundaysa, çekmeden önce serbest bırakın ("Kolun konumları" paragrafına bakınız).

"GERİ ALIM" İŞLEVLERİ

Vites kolu arızası durumunda, gösterge paneli ekranı, sürücünün kolu P konumuna getirmeden sürmeye devam etmesini öneren özel bir mesaj görüntülenebilir.
Bu durumda, vites R veya N'ye getirilse bile şanzıman, ileri vitesi (düşürülmüş performans ile) koruyacaktır. Vites P konumunda olduğunda veya aracı kapattıktan sonra, R veya herhangi bir ileri vitesi seçmek mümkün olmayacaktır.

. Bu durumda, bir Fiat Bayisine başvurunuz.

GENERAL WARNINGS

Araç sabit ve vites takılıyken, kalkış yapmaya karar verene kadar fren pedalını daima basılı tutun ve ardından freni bırakıp yavaşça hızlanın.
Motor çalışırken uzun duruşlar sırasında, şanzımanı nötr (N) veya P (Park) konumunda tutmanız önerilir.
Kavramayı korumak için, aracı sabit tutmak üzere asla gaz pedalını kullanmayın (örneğin, yokuş aşağı/yukarı durulduğunda): kavramanın aşırı ısınması hasara neden olabilir. Bunun yerine fren pedalını veya elektronik park frenini kullanın ve sadece kalkış yapmak istediğinizde gaz pedalına basın.
Geri vitese (R) takılı ise, araç tamamen durduğunda sadece 1inci vitese (veya tersi) takın.
Although it is highly inadvisable, yokuş aşağı sürerken ve, beklenmedik nedenlerden dolayı aracın şanzıman nötr (N) konumdayken ileri hareket etmesine izin verirseniz, vitese takma isteği olduğunda, aracın hızına bağlı olarak sistem
otomatik olarak tekerleklere doğru şanzıman tahrik torku için en uygun vitese geçecektir.

UYARI

130) *Park freni yerine asla P (Park) konumunu kullanmayın. Aracın istemeden hareket etmesini önlemek için aracı park ederken daima park frenini çekin.*
131) *P (Park) konumu devrede değilse, araç hareket edip insanları yaralayabilir. Araçtan ayrılmadan önce, vites kolunun P konumunda ve park freninin çekili olduğundan emin olun.*
132) *Yokuş aşağı sürüş yaparken vites kolunu N (Nötr) konumuna getirmeyin ve motoru durdurmayın. Bu tür sürüş tehlikelidir ve yol trafiğinin veya yüzeyinin değişmesi durumunda müdahale olasılığını azaltır. Aracınızın kontrolünü kaybetmeyi ve kazalara neden olmayı riske atarsınız.*
133) *133)Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın. Araçtan ayrılırken kontak anahtarını daima çıkarın ve anahtarı yanınıza alın.*

ÖNEMLİ

38) *Vites kolunu P (Park) konumundan değiştirmeden önce, marş anahtarını MAR konumuna getirin ve fren pedalına basın. Aksi halde, vites kolu hasar görebilir.*
39) *Araç yokuştaysa, vites kolunu P konumuna getirmeden ÖNCE daima park frenini çekin.*
40) *Geri vitese sadece araç sabit, motor rölantide ve gaz pedalı tamamen bırakılmışken takın.*

START&STOP SİSTEMİ

(VARSA)
Start&Stop sistemi araç her sabit kaldığında motoru durdurur ve sürücü hareket etmek istediğinde tekrar çalıştırır. Bu şekilde, tüketim, zararlı gaz emisyonu ve gürültü kirliliği azaltılarak araç verimliliği arttırılır. Start&Stop modu motor her çalıştırıldığında aktif olacaktır.

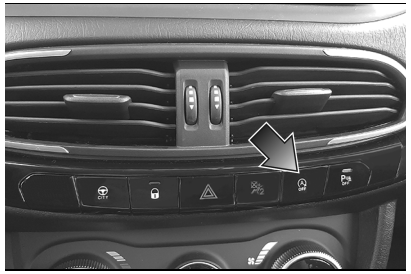
ÇALIŞTIRMA MODU

Isı motoru durdurma modu
Araç durduğunda motor, şanzıman nötr konumda ve debriyaj pedalı bırakılırmış olarak motor durur.

Isı motoru tekrar çalıştırma modu
To restart the heat engine, press the clutch pedal or the accelerator pedal. I f the car does not start when the clut ch is pressed, place the gear lever in neutral and repeat the procedure. If the problem persists, contact a Fiat Dealership.

SİSTEMİ MANÜEL ETKİNLEŞTİRME / DEVRE DIŞI BIRAKMA

Sistemi manüel olarak etkinleştirmek/ devre dışı bırakmak için paneldeki located on the dashboard in central position.



132 P2000318

Sistemi etkinleştirme (Mild Hybrid modeller hariç)
Sistemin etkinleşmesi gösterge paneli ekranında bir uyarı lambası Ⓐ ve bazı modellerde, bir mesaj ile belirtilir.

Sistemi devre dışı bırakma (Mild Hybrid modeller hariç)
Sistemin devre dışı bırakılması ekranda bir Ⓐ uyarı lambası ve bazı modellerde, bir mesaj ile belirtilir.

Mild Hybrid model sistem etkinleştirme/devre dışı bırakma
"e Auto OFF" düğmesi şekil 133, ön panelde bulunur ve basıldığında "eAuto" işlevini devre dışı bırakır ve böylece gaz pedalı bırakıldığında ısı motorunun kapanmamasını sağlayan ve böylece geleneksel Start&Stop sisteminin korunmasını sağlar (bu

durumda daha yüksek yakıt tüketimi olabilir).



133 P2000455

Start& Stop sistemi müdahale ederse, ısı motorunun ilk çalıştırılmasına kıyasla daha sessiz çalıştırma avantajıyla, ısı motoru alternatör/BSG starteri (Kayış Starter Jeneratörü) tarafından tekrar çalıştırılır.

KAÇIRILAN ISI MOTORU DURDURMA KOŞULLARI

41)

Sistem etkinken, daha yüksek konfor ve emniyet için, ve emisyonları azaltmak için, ısı motor bazı koşullarda durmaz, örneğin:
özellikle yüksek ve düşük akü sıcaklığında;
ısı motoru kaputu kapatılmadığında;
GPF (Benzin Parçacık Filtresi) temizleme devam ederken (sadece benzinli araçlar);
özellikle düşük atmosfer basıncında;
motor arıza uyarı lambası açık;
özellikle yüksek veya düşük motor sıcaklığında;
özellikle soğuk dış ortam sıcaklığında;
akü yeterince şarjlı olmadığında; partikül filtresi (DPF) yenilenmesi devam ederken (sadece Dizel motorlar); sürücünün kapısı kapalı değilse; sürücünün emniyet kemeri takılı değilse; geri vitese takılıysa (örneğin, park manevraları);
sadece otomatik iklim kontrol sistemi ile donatılmış modeller için, yeterli ısıl konfor seviyesine ulaşılmazsa veya MAX-DEF işlevi aktifken;
ilk kullanım döneminde, sistemi başlatmak için

ISI MOTORUNU TEKRAR ÇALIŞTIRMA KOŞULLARI

Konfor, emisyon kontrolü ve emniyet nedenlerinden dolayı, araç ve yolcu bölmesi iklim kontrol sistemi belirli koşullarda olduğunda, motor sürücünün herhangi bir eylemi olmadan otomatik olarak tekrar çalışabilir.
Vites takılıyken, otomatik motor çalıştırma sadece debriyaj pedalına tam olarak basıldığında mümkündür (manüel şanzımanlı modeller için).
Sadece Mild Hybrid modeller: ısı motorunun tekrar çalışması yolcu bölmesinin içinde kabul edilebilir konfor koşullarını korumak için, otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi açıkken otomatik olarak gerçekleşir. Orta tünelde bulunan "eAuto OFF" düğmesi, elektrik motorunu tamamen kapatmaz (araç durdurulduğunda, ısı motoru kapatılır).

UYARI Sadece Mild Hybrid modeller: the heat engine bazı sınırlamalar yüzünden, örneğin yardımcı akünün (48V) yetersiz şarj seviyesi veya araç hareket halindeyken (örneğin eğimli bir yolda sürüş yaparken).

Mild Hybrid modeller hariç:
vites takılıyken, ısı motoru sadece debriyaj pedalına tam fully pressing the clutch pedal. Çalışma ekranda bir mesajla ve bazı modellerde simgenin etkinleşmesiyle belirtilir.
DİKKAT (Mild Hybrid modeller hariç)
İstenmeyen ısı motor duruşları durumunda, örneğin, vites takılıyken debriyaj pedalı aniden bırakıldığı için, sistem etkinse, motor debriyaj pedalına tam basılarak veya şanzımanı nötr konuma getirerek tekrar çalıştırılabilir. Debriyaja basılmazsa, ısı motoru durduktan 3 dakika sonra,

motor sadece kontak anahtarı kullanılarak tekrar çalıştırılabilir.

Çift kavramalı otomatik şanzımanlı motoru tekrar çalıştırma

Motor aşağıdaki durumlarda otomatik olarak tekrar çalışır:

fren pedalı bırakıldığında (ve vites kolu N veya P'de değilken);

kol istikrarsız bir konuma getirildiğinde: +, – veya R;

vites kolu D'den "Sıralı modda" sola getirilirse.

Motor çalışma ve durma sırası sırasında, sistem otomatik olarak nötre geçer: ekranda N görüntülenebilir.

UYARI Bazı durumlarda (örneğin, küçük eğimler ve fren pedalının tam olarak basılmadığı durumda) motoru kapatma devre dışı bırakılmaz. Bu durumda, "Hill Hold" (Yokuşta Durma) işlevini kullanılır hale getirmek için vites kolunu daha önce açıklandığı şekilde kullanarak fren pedalına tam olarak basın.

GÜVENLİK İŞLEVLERİ When the engine is stopped through the Start&Stop system, if the driver releases their seat belt or opens the driver's or passenger's door, the engine can be restarted only by usingthe ignition device.

Bu durum hem bir sesli uyarıyla hem de ekranda bir mesajla sürücüye belirtilir.

ENERJİ TASARRUFU İŞLEVİ

Motorun otomatik olarak tekrar çalışmasını takiben, sürücü 3 dakikadan fazla herhangi bir eylemde bulunmazsa, Start&Stop sistemi yakıt tüketimini önlemek için motoru durdurur. Bu durumlarda, motor sadece kontak anahtarı kullanılarak tekrar çalıştırılabilir. DİKKAT Her halükarda, sistemi devre dışı bırakarak motoru çalışır halde tutmak mümkündür.

DÜZENSİZ ÇALIŞTIRMA

Bir arıza durumunda, Start&Stop sistemi devre dışı bırakılır.
Arıza göstergeleri için, Gösterge panelini tanıma" bölümünde "Uyarı lambaları ve mesajlar" paragrafına bakınız.

ÖNEMLİ

41) *İklim konforu tercih ediliyorsa, Start&Stop sistemi ilkim kontrol sisteminin sürekli çalışması için devre dışı bırakılabilir.*

HIZ SINIRLAYICI

(varsa)

tanım

Bu cihaz, aracın hızını sürücü tarafından ayarlanabilecek değerlerle sınırlandırılmasına olanak sağlar.
Maksimum hız hem araç sabitken, hem de hareket halindeyken ayarlanabilir.
Ayarlanabilecek minimum hız 30 km/s'dir.
Cihaz aktifken, araç hızı programlanmış hız sınırına ulaşılana kadar gaz pedalındaki baskıya bağlıdır ("Hız sınırı programlama" paragrafına bakınız).

CİHAZI ETKİNLEŞTİRME

Cihazı etkinleştirmek için, direksiyon simidindeki düğmeye (1), şekil 134, basın.



134 P2000319

Cihazın etkinleştiği ekrandaki simgesiyle belirtilir .

özel bir mesaj ve saklanan son hız değeri.
Daha önceden elektronik Sabit Hız Sabitleyici etkinleştirildiyse, düğmeye (1) şekil 134 iki defa basılmalıdır. Birinci basma, önceden etkinleştirilmiş işlevi kapatır ; ikinci basış Hız Sabitleyiciyi etkinleştirir.

HIZ SINIRI PROGRAMLAMA

Hız sınırı, cihazı mutlaka etkinleştirmeden programlanabilir.
Görüntülenenden daha yüksek bir hız değeri saklamak için SET + düğmesine basın. Düğmeye her basıldığında hız 1 km/s arttırılırken düğme basılı tutulduğunda hız
5 km/s aralıklarla artar.
Görüntülenenden daha düşük bir hız değeri saklamak için SET – düğmesine basın. Düğmeye her basıldığında hız 1 km/s azaltılırken düğme basılı tutulduğunda hız 5 km/s aralıklarla azalır.

CİHAZI ETKİNLEŞTİRME / DEVRE DIŞI BIRAKMA

Cihazı etkinleştirme: Güncel araç hızını hız sınırı olarak ayarlamak için SET + veya SET – düğmesine basın. Veya, RES (Devam) düğmesi hız sınırını ekranda görüntülenen değere ayarlamak içindir. Cihazın etkinleştiği ekrandaki simgesiyle belirtilir.
Cihazı devre dışı bırakma: CANC düğmesine basın. Cihazın devre dışı kaldığı ekranda gri simgesiyle belirtilir.

PROGRAMLANMIŞ HIZI AŞMA

Cihaz aktifken bile programlanmış hız gaz pedalına tam basılarak aşılabilir. (örneğin, sollama durumunda).

Hız ayarlanan sınırın altında düşene kadar cihaz devre dışı bırakılır ve sonrasında otomatik olarak etkinleşir.

PROGRAMLANMIŞ HIZIN YANIP SÖNMESİ

Programlanmış hız aşağıdaki durumlarda yanıp söner:
gaz pedalına tam basıldığında ve araç programlanmış hızı aştığı zaman;
aracın geçerli hızının altında bir sınır ayarladıktan sonra sistem etkinleştiğinde;
cihaz yoldaki eğim yüzünden aracın hızı
yoldaki eğim yüzünden azaltılamıyorsa, bu durumda bir sesli uyarı duyulur;
ani hızlanma durumunda

CİHAZI DEVRE DIŞI BIRAKMA

Sistemi devre dışı bırakmak için düğmeye (1) şekil 134 basın.

UYARI Elektronik Sabit Hız Sabitleyicinin etkinleşmesi cihazı devre dışı bırakır.

Cihazın otomatik kapanması
Cihaz sistemde bir arıza olduğunda otomatik olarak devre dışı kalır. Bu durumda, bir Fiat Bayisine başvurunuz.

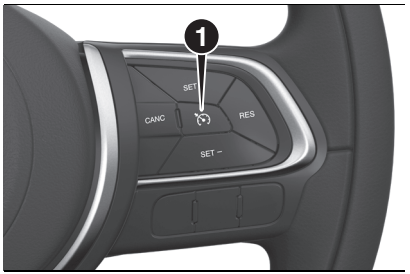
ELEKTRONİK HIZ SABİTLEYİCİ

(varsa)
Bu, gaz pedalına basmak zorunda kalmadan istenen araç hızının korunmasına olanak sağlayan elektronik olarak kontrol edilen sürüş yardım cihazıdır. Bu cihaz, çok az değişikliğin olduğu uzun kuru ve düz yollarda 30 km/s üzerindeki bir hızda kullanılabilir (örneğin, otoyollar).
Bu nedenle cihazı trafik olan şehir dışı yollarda kullanmanız önerilmez. Cihazı şehirde kullanmayın.

CİHAZI ETKİNLEŞTİRME

⚠ 134) 135) 136)

Sistemi etkinleştirmek için düğmeye (1) şekil 135 basın.
Cihazın çalıştığını işaret etmek için gösterge panelindeki gri simge yanar.



135 P2000320

Cihaz 1inci veya geri viteste devreye alınamaz: 3üncü veya daha yüksek vitese takmanız önerilir.

UYARI Kullanılmadığı zaman cihazı açık bırakmak tehlikelidir. İstemeden etkinleştirme ve beklenmedik aşırı hız yüzünden aracın kontrolünü kaybetme riski vardır.

İSTENEN HIZI AYARLAMA

❒ Aşağıdaki gibi devam edin:
Sistemi etkinleştirmek için düğmeye (1) şekil 135 basın.

araç istenen hıza ulaştığında, cihazı etkinleştirmek için SET + (veya SET –) düğmesine basın. Gaz pedalı bırakıldığında, ara otomatik olarak seçilen hızı koruyacaktır. Sistem ayarlı olduğunda, simgesi beyazdır. Gerekirse, (örneğin, sollama yaparken), sadece gaz pedalına basarak hızı arttırabilirsiniz; pedalı bıraktığınızda, araç daha önce saklanan hıza geri döner.

Cihaz aktifken yokuş aşağı yolculuk ederken, araç hızı ayarlanan hızı aşabilir.

HIZI DEĞİŞTİRME

Hızı arttırma

Elektronik Hız Sabitleyici etkinleştirildiğinde, hız SET+ düğmesine basılarak arttırılabilir. Düğme basılı tutulursa, ayarlı hız düğme bırakılana kadar artacak ve ardından yeni hız saklanacaktır. Bu işlemi sadece araç hızını yüksek bir değere arttırmak isterseniz yapın.
SET + düğmesine her basıldığında, ayarlanan hız hassas şekilde ayarlanacaktır.

Hız azaltma

Cihaz etkinken, hız SET – düğmesine basılarak azaltılabilir.
Düğme basılı tutulursa, ayarlı hız düğme bırakılana kadar azalacak ve ardından yeni hız saklanacaktır. Bu işlemi sadece araç hızını yüksek bir değere azaltmak isterseniz yapın.
SET - düğmesine her basıldığında, ayarlanan hız hassas şekilde ayarlanacaktır.

UYARI Cihaz yokuş aşağı veya yukarı olsa bile saklanan hızı korur. Hafif yükselmelerle hızda küçük değişimler tamamen normaldir.

HIZI HATIRLAMA

D modunda (Sürüş - otomatik) çift kavramalı otomatik şanzımanlı modeller (varsa) için, önce ayarlanan hızı geri çağırmak için
RES (Devam et) düğmesine basın ve bırakın.
Manüel şanzıman veya çift kavramalı otomatik şanzımanlı modeller için (varsa) Autostick (sıralı) modunda, önceden ayarlanan hızı geri çağırmadan önce bu hıza yakın bir hıza hızlanın ve ardından RES (Devam) düğmesine basın ve bırakın.

CİHAZI DEVRE DIŞI BIRAKMA

Hafifçe fren pedalına basmak veya CANC düğmesine basmak elektronik Hız Sabitleyiciyi saklanan hızı silmeden devre dışı bırakır.

Hız Sabitleyici ayrıca, fren sistemi çalıştırıldığında (örneğin, ESC sisteminin çalışması) park freninin uygulanmasıyla veya vites değiştirirken

debriyaj pedalına basılarak devre dışı bırakılabilir.

Saklanmış hız aşağıdaki durumlarda silinir:

düğmeye (1) şekil 135 basıldığında veya motor kapatıldığında;

Elektronik Hız Sabitleyicide bir arıza varsa.

CİHAZI DEVRE DIŞI BIRAKMA

Elektronik Hız Sabitleyici düğmeye (1) basılarak

şekil 135 veya kontak anahtarı STOP konumuna getirilerek devre dışı

UYARI

134)*Cihaz aktif araç sürerken vites kolunu asla nötr konuma getirmeyin.*
135)*Bir cihazın arızalanması veya hatalı çalışması durumunda, bir Fiat Bayisine başvurun.*
136)*Elektronik Hız Sabitleyici sistem sabit hızı koruyamıyorsa tehlikeli olabilir.*

Belirli koşullarda hız aşırı olabilir ve aracın kontrolünü kaybetme ve kazalara neden olma Cihazı
yoğun trafikte veya rüzgarlı, karlı, buzlu veya kaygan yollarda kullanmayın.

ADAPTİF HIZ SABİTLEYİCİ (ACC)

(varsa)

137) 138) 139) 140) 141)

42) 43) 44) 45) 46) 47) 48)

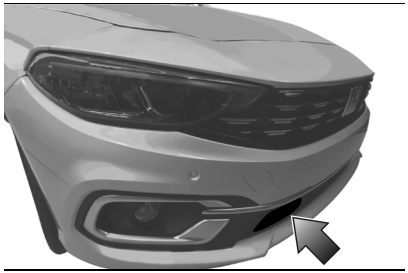
TANIM

Adaptif Hız Sabitleyici (ACC), Hız Sabitleyici işlevlerini öndeki araçla mesafeyi kontrol etmek için birleştiren bir sürücü yardım cihazıdır.

Cihaz, gaz pedalına basma gereği olmadan aracı istenen hızda tutmaya olanak sağlar. Ayrıca önceki araçla belirli mesafeyi (sürücü tarafından ayarlanan mesafe) korumaya olanak sağlar.

Adaptif Hız Sabitleyici (ACC)

önde yakındaki bir aracın varlığını saptamak için ön tamponun şekil 136 arkasında bulunan bir radar sensörünü kullanır.



136 P2000284

Cihaz, otoyolda veya hafif trafiği olan şehir dışındayken elektronik Hız Sabitleyici tarafından sağlanan sürüş konforunu geliştirir.

Cihazı kullanmak şehir dışı yollarda veya şehir sokaklarında yararlı değildir.

UYARILAR

Sensör önde herhangi bir cihaz saptamıyorsa, cihaz sabit ayarlanmış hızı koruyacaktır.

Sensör önde bir araç saptarsa, ayarlanan mesafeden daha yakınlaşmayı önlemek için cihaz otomatik olarak fren yapar. Bir aracın arkasında olunduğunda, ayarlanan hızı hiç aşmadan sistem mesafeyi korumak üzere frenler veya hızlanır.

Aşağıdaki durumlarda cihazı kapatmanız önerilir:

sis, şiddetli yağmur, kar, yoğun trafik veya karmaşık sürüş koşullarında

sürülürken (örneğin, yol çalışması olan otoyollar);
viraja yakın (kıvrımlı yollar), buzlu, karlı, kaygan yollarda veya dik inişleri ve çıkışları olan yollarda sürülürken;
dönüş şeridine veya kaygan bir yola girerken; bir römork çekerken;
durumlar sabit hızda güvenli sürüşe imkan vermediğinde.
İki çalıştırma modu vardır: Araçlar arasında yeterli mesafeyi korumak için "Adaptif Hız Sabitleyici" modu (gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenir);
aracı ayarlanmış hızda tutmak için “Elektronik Hız Sabitleyici” modu.
Çalıştırma modunu değiştirmek için, direksiyon simidindeki düğmeyi kullanın (aşağıdaki sayfalarda açıklananlara bakınız).
"Elektronik Hız Sabitleyici" önde araçlar varsa hızı değiştirmez. Hızı daima trafik koşullarına göre ayarlayın.

ADAPTİF HIZ SABİTLEYİCİYİ ETKİNLEŞTİRME/ DEVRE DIŞI BIRAKMA

Etkinleştirme

Cihazı etkinleştirmek için düğmeye şekil 137 basın ve bırakın.



137 P2000321

Cihaz etkinleştirilmiş ve çalışmaya hazır haldeyken ekranda sistemin "hazır" olduğunu belirten bir mesaj ve bir simge görüntülenir,
şekil 138.



138 P2000077-000-000

UYARI Kullanılmadığı zaman cihazı açık bırakmak tehlikelidir. İstemeden etkinleştirme ve beklenmedik aşırı hız yüzünden aracın kontrolünü kaybetme riski vardır

Devre dışı bırakma

Cihaz etkinken, evre dışı bırakmak için düğmesine basıp bırakın. Ekranda özel bir mesaj görüntülenir.

İSTENEN HIZI AYARLAMA

Cihaz sadece 30 km/s üzerinde (veya mil eşdeğeri) ve 169 km/s altındaki hızlarda ayarlanabilir. Araç istenen hız ulaştığında
SET + veya SET – düğmesine basıp bırakın, ekranda ayarlanan hız görüntülenecektir.
Sistem ayarlı olduğunda, ilgili simge (şekil 138) beyazdır.
Ardından ayağınızı gaz pedalından çekin.

UYARI Gaz pedalına tekrar basıldığında, aracın hızı ayarlanan değeri aşabilir.
Gaz pedalına basılırken: birkaç saniye özel bir mesaj görüntülenir;

cihaz araç ve ilerideki araç arasındaki mesafeyi kontrol edemeyecektir. Bu durumda, hız sadece gaz pedalının konumuyla belirlenecektir.
Cihaz, gaz pedalı bırakılır bırakılmaz normal çalışmasına geri dönecektir.
Aşağıdakiler olduğunda sistem ayarlanamaz:
fren pedalına basılırken;
manüel park freni çalıştırıldığında;
frenler aşırı ısındığında; vites kolu P (Park)
R (Geri) veya N (Nötr) konumlarda olduğunda (çift kavramalı otomatik şanzımanlı modeller);
vites kolu R
(geri vites), nötr veya 1inci (birinci vites takılı) konumda olduğunda;
debriyaja basıldığında;
araç hızı ayarlanabilir hız aralığında olmadığında;
motor devri maksimum eşiğin üzerinde veya minimum eşiğin altında olduğunda;
ESC (veya ABS ya da diğer denge kontrol sistemleri) çalışırken veya yeni çalıştırıldığında;
Otonom Acil Durum Fren Kontrol (AEB Kontrol) sistemi otomatik olarak frenleme yaptığında;
Hız Sınırlayıcı aktifken; elektronik Hız Sabitleyici aktifken;
cihazın arızalanması durumunda; motor kapatıldığında;
radar sensörünün engellenmesi durumunda (bu durumda bulunduğu yer olan tampon bölgesi temizlenmelidir). Ayarlanmış sistem durumunda, yukarıda açıklanan durumlar ayrıca koşullara göre değişebilecek sürelerle sistemin iptal edilmesine veya devre dışı kalmasına neden olur.

UYARI Cihaz ayarlanmış haldeyken, gaz pedalına basılarak sistemde ayarlanmış olandan daha yüksek hızlara ulaşmak mümkündür. Bu durumda, cihaz otomatik olarak kapanmaz ancak cihazın işlevleri sınırlandırılır: bu nedenle kapatmanız önerilir.

HIZI DEĞİŞTİRME

Hızı arttırma

Cihazı ayarladıktan sonra, saklanan hız SET + düğmesini basılı tutarak saklanabilir.
SET + düğmesine bir defa basın, ayarlanan hız 1 km/s (veya eşdeğeri mil) artar. Düğmeye devam eden her dokunuşta hız 1 km/s (veya eşdeğeri mil) artacaktır.
SET + düğmesini basılı tutun, ayarlanan hız düğme bırakılana kadar 10 km/s (veya eşdeğeri mil) katlarıyla artar. Ayarlanan hız artışı ekranda gösterilir.

Hız azaltma

Cihazı ayarladıktan sonra, saklanan hız SET - düğmesini basılı tutarak saklanabilir.

SET – düğmesine bir defa basın, the ayarlanan hız 1 km/s (veya eşdeğeri mil) azalır.
Düğmeye devam eden her dokunuşta hız 1 km/s (veya eşdeğeri mil) azalacaktır.
SET – düğmesini basılı tutun, the set ayarlanan hız düğme bırakılana kadar 10 km/s
adımlarla azalır. Ayarlanan hız azalışı ekranda gösterilir.
UYARILAR
Gaz pedalını basılı tutarak, araç ayarlanan hızın ötesinde hızlanmaya devam edebilir. Bu durumda, ayarlı hızı aracın güncel hızına ayarlamak için SET + (veya SET –) düğmesine basın.
Hızı azaltmak için SET – düğmesine basıldığında, egzoz freni aracı ayarlanan hıza düşürmek için yeterince yavaşlatmazsa frenleme sistemi otomatik olarak müdahale eder.
Cihaz yukarı aşağı veya yukarı ayarlı hızı tutar; ancak bir farklılık son derece normaldir, özellikle hafif rampalarda.
Çift kavramalı otomatik şanzıman yokuş aşağı sürerken veya hızlanırken düşük viteslere geçebilir. Bu normaldir ve ayarlanan hızı korumak için gereklidir.
Manüel şanzımanlı modeller için, ayarlı hıza uygun vitesi seçmek ve cihazı ayarlı halde tutmak için vites cihazın çalışması sırasında değiştirilebilir.

Cihaz, debriyaj pedalını basılı tuttuğunuzda veya vitesi belirli bir sınırdan daha fazla nötr konumda bırakırsanız iptal edilir.

Cihaz, frenler aşırı ısınırsa sürüş sırasında kapanabilir.

SOLLAMA YAPILIRKEN HIZLANMA

Adaptif Hız Sabitleyici açık halde 50 km/s üzerinde bir hızla bir aracın arkasında sürülüyorsa, sinyal göstergesi açıldığında sollamaya yardımcı olmak için cihaz ek hızlanma sağlar.
Soldan direksiyonlu araçlar için, sollama yardımı sol sinyal açıldığından etkinleşirken,
sağdan direksiyonlu araçlarda sağ sinyal ile etkinleşmektedir.
Soldan akan trafikte, sollama yardımı işlevi sadece
sol şerit sadece öndeki aracı sollamak için kullanıldığında aktiftir (sağ akan trafiği olan ülkelerde ters etkinleşme mantığı kullanılır).
Cihaz, araç soldaki trafikten sağdaki trafiğe geçtiğinde otomatik olarak trafiğin yönünü saptar. Bu durumda, sollama yardımı işlevi sadece referans araç sağda sollandığında aktiftir.

Ek hızlanma, sürücü sağ sinyali kullandığında etkinleşir.

Bu koşulda, aracın soldan akan trafik koşullarına döndüğüne karar verilene kadar cihaz sol tarafta sollama yardım işlevini artık sağlamaz.

HIZI HATIRLAMA

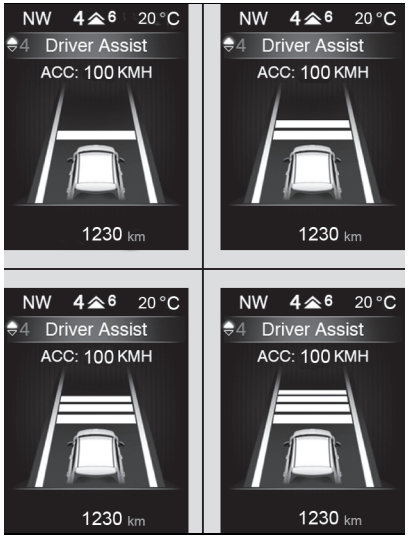
Sistem iptal edilip ancak devre dışı bırakılmadığında, daha önce bir hız ayarlanmışsa, sadece RES (Devam) düğmesine basın ve geri çağırmak için ayağınızı gaz pedalından çekin.
Sistem en son saklanan hıza ayarlanacaktır.
Önceden ayarlanan hıza geri dönmeden önce, hız o değere yakın hıza getirin, RES (Devam) düğmesine basın ve bırakın.

UYARI Geri çağırma işlevi sadece yol ve trafik koşulları izin veriyorsa kullanılmalıdır. Mevcut trafik ve yol koşulları için aşırı yüksek veya düşük hızı geri çağırmak aracın hızlanmasına veya yavaşlamasına neden olabilir. Bu önlemlere uyulmaması

ciddi kazalara ve ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

ARAÇLAR ARASINDAKİ MESAFEYİ AYARLAMA

Aracınız ve öndeki araç arasındaki mesafe 1 çizgi (kısa),2 çizgi (orta), 3 çizgi (uzun), 4 çizgi (maksimum) olarak ayarlanabilir (bkz. şekil 139).



139 P2000094-000-000

Öndeki araçla mesafe hızla orantılıdır. Öneki araçla zaman aralığı sabit kalır ve 1 saniye (kısa mesafe için 1 çizgi ayarı) ve 2 saniye (maksimum mesafe için 4 çizgi ayar) arasında değişir. Ayarlı mesafe "Sürüş Yardımı" bölgesinde bir simgeyle ekranda görüntülenir. Araç ilk defa kullanıldığında ayar 4'tür (maksimum). Mesafe sürücü tarafından ayarlandıktan sonra, yeni mesafe saklanacak ve sistem devre dışı bırakılıp tekrar etkinleştirildikten sonra saklanacaktır.

Mesafeyi azaltmak için

Mesafe ayarını azaltmak için düğmeye basıp bırakın.

Mesafe ayarı düğmeye her basıldığında bir çizgi (daha kısa) azalır.

Önde hiç araç yoksa ayarlanan hız korunur. En kısa mesafeye ulaşıldığında, düğmeye bir defa daha basıldığında en uzak mesafeyi ayarlayacaktır. Aynı şeritte daha yavaş bir araç saptanırsa, "Sürüş Yardımı" bölgesindeki ekranda gösterilecektir.

Cihaz, ayarlanan mesafeyi korumak için, ayarlanan hızdan bağımsız olarak aracın hızını otomatik olarak ayarlar.

Araç ayarlı mesafeyi aşağıdaki durumlarda korur: öndeki araç ayarlanan hızdan daha yüksek bir hıza hızlanırsa;

öndeki araç şeridi terk ederse veya Adaptif Hız Sabitleyici cihaz sensörünün saptama alanından çıkarsa;
mesafe ayarı değiştirilir;
Adaptif Hız Sabitleyici cihaz devre dışı bırakılır/iptal edilirse.

WARNING The maximum brak ingapplied by the device is limited. The driver may apply the brakes in all cases if needed.

WARNING If the device predicts that the braking level is not sufficient to hold the set distance, the driver is warned by a message indicating that the vehicle ahead is too close.
An acoustic warning is also emitted. In this case, it is advisable to
brake immediately as necessary to h old a safe distance from the
vehicle ahead.

WARNING The driver is responsible for ensuring that there are no pedestrians, other cars or objectives along the direction of the car. Failure to comply with these precautions may cause serio us accidents and injuries.

WARNING The driver is fully resp onsible for holding a safe distance from the vehicle ahead respecting the

mesafeyi korumaktan tam olarak sorumludur.

DEVRE DIŞI BIRAKMA

Aşağıdaki durumlarda cihaz devre dışı bırakılır ve ayarlı hız iptal edilir:

Adaptif Hız Sabitleyicide düğmesine basılırsa;

Elektronik Hız Sabitleyicide düğmesine basılırsa;

Hız Sınırlayıcı düğmesine basılırsa; kontak anahtarı STOP konumundaysa

Cihaz aşağıdaki durumlarda iptal edilir (ayarlı hız ve mesafe saklanır):

CANC düğmesine basıldığında;

"İstenen hızı ayarlama" paragrafında gösterilen koşullar meydana geldiğinde;

araç hızı minimum ayarlı hızın altında düştüğünde (örneğin, yavaş araçları varlığı).

Sistem öndeki araca kıyasla yavaşlarken bu koşullar meydana gelirse, sistem,

gerekirse yavaşlamaya devam edebilir ve ayrıca sistemde ayarlanabilir minimum hızda iptal edilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

SİSTEM SINIRLI ÇALIŞMA UYARISI

Ekranda özel mesaj görüntülenirse, sistemin çalışmasını sınırlayan bir durum meydana gelmiş olabilir. Bu sınırlamaya bir arıza veya radar sensörünün engellenmesiyle meydana gelmiş olabilir. Engelleme işareti veriliyorsa, sensörün bulunduğu tampon bölgesini, şekil 136, temizleyin ve mesajın kaybolup kaybolmadığını kontrol edin. Sistem işlevlerini sınırlandıran koşullar sona erdiğinde, normal ve eksiksiz çalışmaya geri dönecektir.
Arıza devam ediyorsa, bir Fiat Bayisine başvurun.

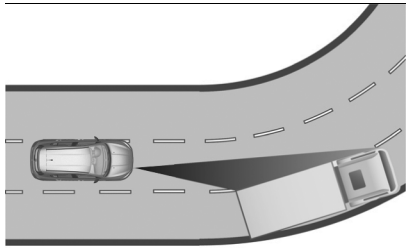
SÜRÜŞ SIRASINDA ÖNLEMLER

Cihaz bazı sürüş koşullarında doğru şekilde çalışmayabilir (aşağıya bakınız): sürücü her zaman aracı kontrol etmelidir.

Römork çekme
Römork çekilirken cihazın kullanılması önerilmez.

Araç hizalı değil
Cihaz, aynı şeritte giden ancak aynı seyahat yönüne hizalı olmayan veya yan şeridi kesen bir aracı saptayamayabilir. Bu durumlarda öndeki araçla yeterli mesafe garanti edilemez. Hizalı olmayan araç sürüş yönüne girip çıkabilir ve aracın beklenmedik bir şekilde frenlemesine veya hızlanmasına neden olabilir.

Direksiyon ve virajlar
Cihaz ayarlı şekilde virajlarda, şekil 140, önde hiç araç saptanmasa bile araç dengesini korumak için hızı ve hızlanmayı kısıtlayabilir.
Virajdan çıkarken, cihaz daha önce ayarlı hıza geri döner.



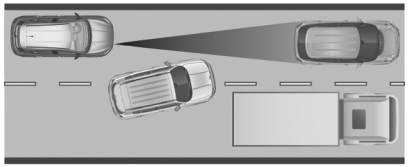
140 P2000043-000-000

UYARI Keskin virajlarda aracın performansı sınırlı olabilir. Bu durumda, cihazın devre dışı bırakılması önerilir.

Cihazı rampada kullanma Değişen rampaları olan yollarda sürüş yapıldığında, cihaz şeritteki aracın varlığını saptayamayabilir.

Cihaz performansı hız, yük, trafik koşulları ve rampa dikliğine göre sınırlı olabilir.

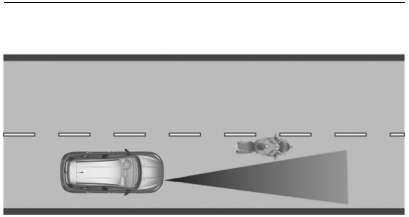
Şerit değiştirme
Cihaz, tam olarak sizin şeridinizde olana kadar aracın varlığını saptayamayabilir.



141 P2000045-000-000

Bu durumda, şerit değiştiren araçtan yeterli mesafe garanti edilemeyebilir: her zaman çok dikkatli olunması ve gerektiğinde frene basmaya hazır olunmalıdır.

Küçük araçlar
Şeridin dış kenarlarında yakın yolculuk yapan veya kaldırım kenarından şeride giren bazı dar araçlar (örneğin, bisiklet ve motosiklet, şekil 142) tam olarak şeritte olana kadar saptanmayabilir.



142 P2000044-000-000

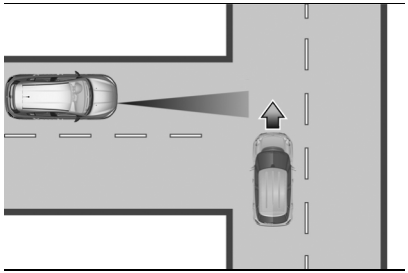
Bu durumlarda öndeki araçla yeterli mesafe garanti edilemez.

Sabit cisimler ve araçlar

Cihaz, sabit araçların veya cisimlerin varlığını saptayamaz. Örneğin, öndeki araç şeridi terk ederse ve o aracın önünde ileride bir araç şeritte duruyorsa cihaz çalışmayacaktır.

Her zaman çok dikkatli olun ve gerektiğinde frene basmaya hazır olun.

Karşı veya çapraz yönde hareket eden cisimler veya araçlar
Cihaz, karşı veya çapraz yönde yolculuk eden cisimlerin varlığını saptayamaz, şekil 143, ve dolayısıyla çalışmayacaktır.



143 P2000046-000-000

ELEKTRONİK HIZ SABİTLEYİCİ MODU

Elektronik Hız Sabitleyici modu, Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) moduna ek olarak sabit hızda yolculuk için kullanılabilir.
Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) işlevi araçta uygulanıyorsa, elektronik Hız Sabitleyici aşağıdaki farklarla birlikte ACC (Hız Sabitleyici düğmesine basılarak) ile aynı şekilde çalışır:
öndeki araçla mesafeyi korumaz;
radar sensörü engellenirse cihaz çalışmaya devam eder.
Önceden ayarlanan hıza geri dönmeden önce, hız o değere yakın hıza getirin, RES (Devam) düğmesine basın ve bırakın.

UYARI

137) *137) Sürüş sırasında her zaman çok dikkatli olun ve gerektiğinde frene basmaya hazır olun.*
138) *138) Sistem sürüş sırasında tüm dikkatini vermek zorunda olan sürücüye bir yardımcıdır. Sorumluluk, tam güvenlik içinde sürüş için trafik koşullarını hesaba*
139) *katmak zorunda olan sürücüdedir. Sürücü öndeki araçla güvenli mesafeyi daima korumalıdır.*
140) *139) Cihaz yayaların, seyahat yönünün tersinden gelen veya çapraz yönde hareket eden araçların veya sabit cisimlerin varlığında etkinleşmez (örneğin, bir kuyrukta bekleyen araç veya bozulmuş bir araç).*
141) *140) Cihaz yol, trafik ve hava koşullarını ile kötü görüş koşullarını (örneğin, sis) hesaba katamaz.*
142) *141) Cihaz maksimum fren gücü uygulayamaz: araç tam olarak durdurulmayacaktır.*
143)

IMPORTANT

42) *Sistem şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis, yoğun kar gibi koşullarda sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.*
43) *Öndeki tampon kısmında sensör çıkartmalar, ek farlar veya başka bir cisimle kapatılmamalıdır.*
44) *Çalışma, ön geometride değişiklik, lastik değişikliği veya aracın standart yükünden daha ağır bir yük gibi araca yapılan herhangi bir yapısal değişiklikle kötü şekilde etkilenebilir.*
45) *Aracın ön tarafında (örneğin, tampon, şasi) yapılan hatalı onarımlar radar sensörünün konumunu değiştirebilir ve çalışmasını kötü şekilde etkileyebilir. Bu tür herhangi bir çalışma durumunda bir Fiat Bayisine gidin.*
46) *4Radar sensörünü kurcalamayın veya üzerinde çalışma yapmayın. Sensör arızası durumunda, bir Fiat Bayisine başvurun.*
47) *Arka tampon bölgesini yüksek basınçlı suyla yıkamayın:*
özellikle sistemin elektrik konektörü üzerinde çalıştırmayın.Sensör etrafındaki bölgede (tamponun sol tarafındaki sensörü örten panel) onarımlar ve yeni boyanma olması durumunda dikkatli olun. .
Önden darbe olması durumunda sensör otomatik olarak devre dışı kalabilir ve sensörün tamir edilmesi gerektiğini belirtmek için bir uyarı görüntüleyebilir. Arıza uyarısı olmasa bile, radar sensörünün konumunun değiştiğini düşünüyorsanız (örneğin, park manevrası sırasında düşük hızlı öndendarbe) sistemin çalışmasını devre dışı bırakın. Bu durumlardaradar sensörünü ayarlatmak veya değiştirmek için bir Fiat Bayisine gidin.

PARK DESTEK SİSTEMİ

(VARSA)

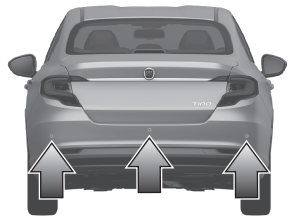
SENSÖRLER

142)

49) 50) 51)

3 sensörlü model

Arka tamponda bulunan park sensörleri, şekil 144, aracın arka tarafına yakın herhangi bir cismin varlığını saptamak için kullanılır.
Sensörler sürücüyü olası engellerin varlığı konusunda aralıklı sesli sinyal ile ve modele bağlı olarak, gösterge panelinde görsel olarak uyarır.

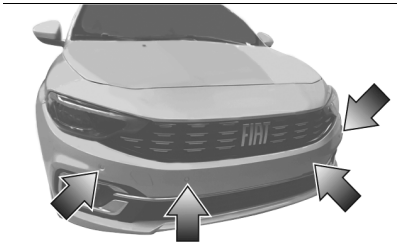


144 P2000395

7 sensörlü model

The parking sensors, located in the front fig. 145 and rear fig. 144 bumpers, are used to detect the

yakın herhangi bir cismin varlığını saptamak için kullanılır.



145 P2000275

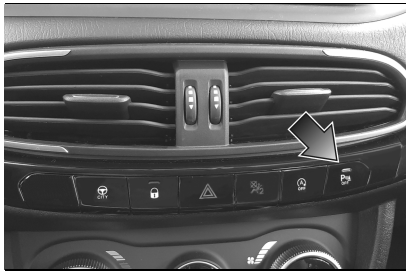
Sensörler sesli sinyallerle ve varsa, gösterge paneli ekranında görsel işaretlerle sürücüyü uyarır.

Açma/kapatma

Park sensörleri sadece düşük hızlarda etkinleştirilir. Araç sabitken veya nötr konumundayken sensörler devre dışı bırakılır.

Sistemi devre dışı bırakmak için düğmeye şekil 146 basın.

Sistemin durumunu aktiften devre dışına veya tersine değiştirilmesinin ardından daima gösterge paneli ekranında bir görsel mesaj verilir.



146 P2000307

Etkinleştirme (3 sensörlü modeller)

Sensörler geri vitese takıldığında otomatik olarak etkinleştirilir. Sesli uyarı aracın arkasındaki engel yakınlaştıkça daha sıklaşır.

Etkinleştirme (7 sensörlü modeller)

Ön park sensörleri aşağıdaki durumlarda otomatik olarak etkinleştirilir:

ileri vitese takıldığında;

veya

geri vitese takıldığında;

veya

Arka park sensörleri aşağıdaki durumlarda otomatik olarak etkinleştirilir:

veya

vites kolunun nötr konumda ve araç geri hareket ettiğinde.

Sesli uyarı

Geri vitese takıldığında ve aracın arkasında bir engel olduğunda, sesli uyarı etkinleştirilir vecismin tampondan uzaklığı değiştikçe sinyal değişir.

7 sensörlü modeller için: önde bir engel varsa ve araç nötr konumdayken sabit değilse, sesli uyarı engelden tampona olan mesafe değişt iğinde etkinleştirilir.

Sesli uyarının sıklığı: araç ve engel arasındaki mesafe azaldığında artar.

Aracı engelden ayıran mesafe 30 cm'den daha düşük olduğunda sürekli hale gelir.

Araç ile engel arasındaki mesafe değişmezse sabit kalır. Bu durum yan sensörleri ilgilendiriyorsa, örneğin bir duvar yanında manevra durumunda uyarılardan kaçınmak için yaklaşık 3 saniye sonra ses sinyali duracaktır.

engelin mesafesi artarsa hemen durur. Sistem

sesli uyarı verdiğinde,

Uconnect™ sisteminin ses şiddeti

(varsa) otomatik olarak azaltılır.

araç ve engel arasındaki mesafe 30 santimetreden fazla ve araç vites takılı olarak sabit olduktan üç saniye sonra durur (7 sensörlü modeller için).

araç ve engel arasındaki mesafe 30 santimetreden fazla ve araç geri vitese takılı olarak sabit olduktan üç saniye sonra durur (3 sensörlü modeller için).

Saptama mesafeleri
Sensörler tarafından birçok engel saptanırsa, sadece en yakında olan dikkate alınır.

Ekranda uyarı
Park Yardımı sistemiyle ilgili göstergeler, Uconnect™, Uconnect™ 5" veya 7" HD sisteminin (varsa) "Ayarlar" menüsünde "Sesli uyarı ve görüntü" öğesi önceden seçilmişse görüntülenir (daha fazla bilgi için, ilgili bölümdeki açıklamaya bakınız).
Sistem, cismin uzaklığı ve araca göreli konumuna uygun olarak olası bölgelerin birinde tekli bir yay görüntüleyerek bir engelin varlığını gösterir. İlk önce sabit olan ve
daha sonra yanıp sönen tekli yay engelle aradaki mesafe azaldıkça, sesli uyarıya ek olarak önce sık aralıkla ve ardından sürekli olarak görüntülenecektir.

ARIZA UYARISI

Park sensörü arızası varsa, geri vitese takıldığında gösterge panelindeki P simgenin yanmasıyla ve ekranda bir mesajla birlikte belirtilir

("Uyarı lambaları ve mesajları" paragrafı, "Gösterge panelini tanıma" bölümündeki açıklamaya bakınız.).

7 sensörlü model için, herhangi bir park sensörü arızası varsa park yardım anahtarındaki bir LED yanar. LED ayrıca sistem devre dışı bırakıldığında da yanar.

RÖMORK İLE ÇALIŞTIRMA

Sensörlerin çalışması römorkun elektrik bağlantısı aracın çekme kancası prizine takıldığında otomatik olarak devre dışı bırakılır. Sensörler römorkun elektrik bağlantısı çıkarıldığında tekrar etkinleştirilir.

GENERAL WARNINGS

Park ederken, sensörün altında veya üzerinde olan engellere çok dikkat edin. Belirli şartlar altında araca yakın cisimler saptanmaz ve bu nedenle araçta hasara veya hasar görmesine neden olabilir.
Bazı koşullar park sisteminin performansını etkileyebilir: düşük sensör hassasiyeti ve park yardım sistem performansında azalma şu nedenlerden meydana gelebilir:
sensörün yüzeyinde buz, çamur, boya, vb..;
sensör, mekanik parazit yüzünden, örneğin araç yıkanırken, yağmurda (şiddetli rüzgar), dolu yüzünden var olmayan bir engel saptayabilir ("yansıma parazit");
sensörler tarafından gönderilen sinyaller, cihazın yakınındaki ultrasonik sistemlerin varlığı tarafından da (örneğin, kamyonların pnömatik fren sistemleri veya pnömatik delgiler) değiştirilebilir;
park yardımı sistemi performansı, sensörlerin konumuyla da, örneğin, sürüş ayarlarında değişiklik (amortisörlerde, süspansiyonda aşınmanın neden olduğu),
veya lastiklerin değiştirilmesi, aracın aşırı yüklenmesi veya aracın alçaltılmasını gerektiren özel süsler takılması yüzünden etkilenebilir;
Fiat tarafından üretilmemiş çekme kancalarıyla sistemin doğru etkileşimi garanti edilmez;
sensörler üzerinde çıkartmaların varlığı. Bu nedenle sensörler üzerine çıkartmalar yapıştırmamaya dikkat edin;

römorksuz bir çekme kancasının varlığı park sensörlerinin doğru çalışmasına müdahale eder. Sabit bir çekme kancası takılırsa, sensörler kullanılamaz. Müşteri sökülebilir bir çekme kancası takarsa, römork sensörlerin etkinleşmesini önlemek için takılmadığında traversten ayrılmalıdır.

UYARI

142) *Bununla birlikte, park etme ve diğer potansiyel olarak tehlikeli manevralar daima sürücünün sorumluluğudur. Bu işlemleri yaparken, çıkmak istediğiniz yolda başka insanlar (özellikle çocuklar) veya hayvanlar olmadığından daima emin olun. Park sensörleri sürücü için bir yardımcıdır ancak potansiyel olarak tehlikeli manevralar sırasında, düşük hızlarda yapılıyor olsa bile sürücü dikkatinin dağılmasına asla izin vermemelidir.*

ÖNEMLİ

49) *Sensörler sistemin doğru şekilde çalıştırmak için çamur, kir veya buzdan temizlenmiş olmalıdır. Temizlerken sensörleri çizmemeye veya hasar vermemeye dikkat edin. Kuru, pürüzlü veya sert kumaşlar kullanmaktan kaçının. Sensörler, gerekirse araç şampuanı eklenmiş temiz su kullanarak yıkanmalıdır.*

Yüksek basınçlı jet veya buharlı temizleme gibi özel yıkama donanımı kullanılırken jeti 10 cm'den uzakta tutarak sensörleri hızlı bir şekilde temizleyin. Yüksek basınçlı su jetleri sensörlere hasar verebilir.

50) *Sensörlerin bölgesinde tampondaki müdahaleleri sadece Fiat Bayisinde yaptırın. Doğru şekilde yapılmayan tampondaki müdahaleler park sensörlerinin çalışmasını etkileyebilir.*

51) *Sensörlerin bölgesinde boya rötuşlarını veya tamponun tekrar boyanmasını sadece Fiat Bayisinde yaptırın. Hatalı boya uygulaması park sensörlerinin çalışmasını etkileyebilir.*

ŞERİT KONTROL SİSTEMİ (Şeritten Ayrılma İkazı)

(varsa)

TANIM

52) 53) 54) 55) 56) 57)

Şerit Kontrol, şerit sınırlarını saptamak ve aracın şerit içinde kalmasını sağlamak üzere bu sınırlarda aracın konumunu hesaplamak için ön camda bulunan bir kamerayı kullanır. Şerit işaretlerinden biri saptandığında ve araç sürücünün isteği olmadan bunu geçerse (sinyal lambası etkinleştirilmemiş), Şerit Kontrol sistemi direksiyona uygulanan tork biçiminde duyusal bir uyar sağlayarak şeritte kalmak için eyleme geçilmesi gerektiğini belirtir. Araç sürücüden herhangi bir eylem olmadan şerit işaretini kontrolsüz geçmeye devam ederse,aracı şeride geri getirmesi için sürücüye öneride bulunmak için ekranda bir uyarı lambası görüntülenir.

UYARI Sistem sürücünün direksiyon eylemini takip eder. Eğer sistem, sürücünün direksiyonda herhangi bir eylem yapmadığını saptarsa, sesli uyarıyla gösterge panelinde görsel bir uyarı verir ve tekrar etkinleştirmek için özel düğmeye basılana kadar devre dışı bırakır.

SİSTEM AÇIK/KAPALI

Motor çalıştırıldığında sistem etkinleştirilir.

Sistemi devre dışı bırakmak için sol koldaki düğmeye şekil 147 iki defa basılmalıdır.

Düğmeye ilk defadan sonra 5 saniye içinde ikinci defa basılmazsa, sistem etkinleştirilmiş kalacaktır.



147 P2000239

For Mild Hybrid modeller için: sistem motor her çalıştırıldığında aktiftir.

Etkinleşme koşulları
Açıldığında, sistem sadece aşağıdaki koşular karşılanırsa aktif hale gelir:
sürücü en az bir elini daima direksiyonda tuttuğunda;
araç hızı 60 km/s ve 180 km/s (veya eşdeğer mil) arasındayken;
en azından bir taraftaki şerit çizgilerinin kusursuz bir şekilde görülebilmesi;
uygun görüş koşulları olduğunda; yol düz veya geniş açılı virajları varsa;
sinyal lambası (şeritten ayrılma için) etkin değilse.

UYARI Sistem direksiyona tork uygulamaz

bir güvenlik sistemi etkinleştirildiğinde (frenler, ABS, ASR sistemi, ESC sistemi, Otonom Acil Durum Fren Kontrolü (AEB Kontrol) sistemi, vb.).

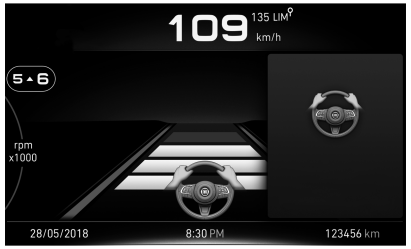
EKRANDAKİ SİMGELER VE MESAJLAR

Direksiyonda sürücünün eylemlerinin saptanması

Sistem sürücünün ellerinin direksiyon üzerindeki eylemini aşağıdaki durumlarda saptayabilir:
sistem sürücünün ellerinin direksiyonda eylemini birkaç saniye saptamadığında gösterge paneli ekranında özel bir görüntü gösterilir (şekil 148). Bu durumda kısa bir sesli sinyal duyulur.
sürücü direksiyonda herhangi bir eylem yapmamaya devam ederse, bu ekran, şekil149, gösterge paneli ekranında görüntülenir;



148 P2000238



149 P2000326

direksiyonda eylemsiz maksimum izin verilen süreden sonra
Şerit Kontrol sistemi devre dışı kalacak ve gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenecektir. Bu durumda sürekli kısa bir sesli uyarı duyulur.
Yukarıda listelenen en az iki durumda, eller direksiyona geri götürülmelidir.

ÖNEMLİ

52) *Şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis, yoğun kar, ön camda buz katmanlarının oluşması gibi hava koşulları yüzünden kamera sınırlı çalışabilir veya çalışmaz.*
53) *Ön camda toz, buğulanma, kir veya buz, trafik koşulları (örneğin, aracınızla aynı hizada sürülmeyen araçlar, aynı şeritte çapraz veya karşı yolda sürülen araç, küçük çaplı eğimi olan viraj) yol yüzeyi koşulları ve sürüş koşulları (örneğin, arazide sürüş) ile kameranın çalışması etkilenebilir. Ön camın daima temiz olduğundan emin olun. Ön camı çizmekten kaçınmak için belirli deterjanlar ve temiz kumaşlar kullanın. Kamera çalışması bazı sürüş, trafik ve yol yüzeyi koşullarında sınırlı olabilir veya çalışmayabilir.*
54) *Aracın tavanından sarkan yükler kameranın doğru çalışmasına müdahale edebilir. Çalıştırmadan önce kamera çalışma menzilini örtmemek için yükün doğru şekilde konumlandırıldığından emin olun.*
55) *Ön cam, çizikler, küçük hasar veya kırılma yüzünden değiştirilmesi gerekirse, mutlaka Fiat Bayisine başvurun. Ön camı kendiniz değiştirmeyin, arızı riski vardır! Kamera alanında hasar varsa ön camı değiştirmeniz önerilir.*
56) *Kamerayı kurcalamayın veya üzerinde çalışma yapmayın. İç dikiz aynası altında bulunan estetik kapaktaki açıklıkları kapatmayın.*
Kamera arızası durumunda, bir Fiat Bayisine başvurun.
57) *Kamera çalışma menzilini çıkartmalar veya diğer cisimlerle örtmeyin. Ayrıca kaputtaki diğer cisimlere de dikkat edin (örneğin, kar katmanı) ve kameraya müdahale etmediğinden emin olun.*

TRAFİK İŞARETİ ALGILAMA

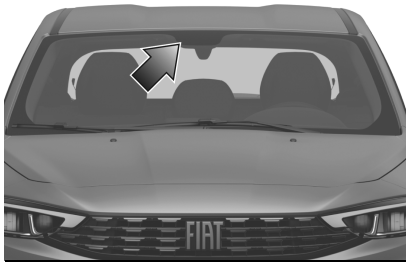
(varsa)

⚠ **143) 144) 145)**

58) 59) 60) 61) 62)

Sistem, ön camda bulunan bir sensör vasıtasıyla tanınabilir yol işaretlerini otomatik olarak saptar, şekil 150:

hız sınırları;
sollama yasağı;
yukarıda belirtilen kısıtlamaların sonunu belirten işaretler.



150 P2000280

Sistem, daima güncel hız sınırını ve olası sollama yasağı işaretlerini belirten trafik işaretlerini kontrol eder.

UYARI Sistem Viyana anlaşmasının teknik özelliklerine ve ENCAP 2018 gerekliliklerine uyan yol işaretlerini okumak için tasarlanmıştır.

TRAFİK İŞARETİ ALGILAMA SİSTEMİNİN KULLANIMI

Sistemi etkinleştirme / devre dışı bırakma Sistem **Uconnect™** sistemindeki (varsa) Menü vasıtasıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. DİKKAT Sistem motor her çalıştırıldığında aktif olacaktır.

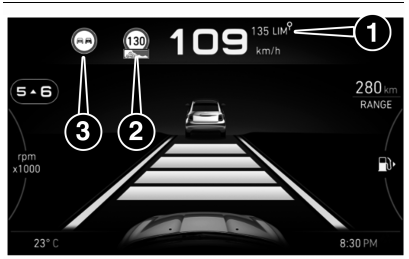
Ekrandaki göstergeler

Sistem durumu, gösterge panelinin özel bölgesinde şekil 151 (temel ekranlı modeller)
veya şekil 152 (Premium ekranlı modeller) daima gösterilir.
önceden belirlenmiş renk ile gösterilen, sistem (1) tarafından algılanan yeni hız sınırı. Hız sınırı sonunu belirten yol işareti veya “yol işareti saptanmadı” (– –) bölgede görüntülenebilir (1);

önceden belirlenmiş mesafeden sonra, önceden görüntülenen yol işareti, sağlanan hız sınırının artık geçerli olmadığını sürücüye bildirmek için renk değiştirir.



151 P2000289



152 P2000290

Sistem, ek yol işaretini tanımlayabilir, örneğin yol yüzeyi ıslaksa (2) daha düşük bir hız sınırı uygulanır. Bu, sadece aşağıdaki filtreler meydana geldiğinde gösterge paneli ekranı bölgesinde görüntülenecektir:
ön veya arka sis lambaları açıksa ek sis sinyali görüntülenir;
dış sıcaklık 3°C altında veya eşitse ve ön cam silecekleri çalışıyorsa ek kar sinyali görüntülenir;
ön cam silecekleri çalışıyorsa ek yağmur sinyali görüntülenir.
Sollama yapılmaz yol işareti (3) ayrıca ekranda görüntülenebilir.

UYARI

143) *Minimum görüş koşulları ve işaretten mesafe karşılanırsa sistem sadece ön ayarlı trafik işaretlerini saptar.*

144) *Sistem sürüş için bir yardımcıdır ve sürücüyü aracı sürme sorumluluğundan kurtarmaz. Daima sürüş yaptığınız ülkenin otoyol yasalarına uyun.*
145) *Sistem etkin olduğunda, sürücü aracı kontrol etmekten, sistemi takip etmekten sorumludur ve gerekirse uygun şekilde müdahale etmeye hazır olmalıdır.*

ÖNEMLİ

58) *Sensör engellenirse, işlevsellik sınırlı olabilir veya sistem çalışmayabilir.*
59) *Sistem şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis, düşük sıcaklık gibi koşullarda sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir. Güçlü ışık kontrastları sensörün algılama yeteneğini etkileyebilir.*
60) *Sensörü çevreleyen alan çıkartmalar veya başka bir cisimle kapatılmamalıdır.*
61) *Doğrudan sensörü çevreleyen ön cam alanını kurcalamayın veya herhangi bir işlem yapmayın.*
62) *Ön camdaki kuş pisliği, böcek, kar veya buz gibi yabancı maddeleri temizleyin. Ön camı çizmekten kaçınmak için belirli deterjanlar ve temiz kumaşlar kullanın.*

AKILLI HIZ YARDIMI

(varsa)

Sistem, "Trafik İşareti Algılama" sistemi (daha fazla bilgi için bu bölümdeki ilgili kısma bakınız) tarafından saptanan, gösterge panelinde bir bildirim vasıtasıyla sürücüye belirtilen, yol işaretinde belirtilenle aynı hız sınırına ayarlamak için kullanılabilir.
Maksimum hız hem araç sabitken, hem de hareket halindeyken ayarlanabilir.
Ayarlanabilecek minimum hız
30 km s'dir.

HIZ SINIRI PROGRAMLAMA

TSürücü sistemi önceden etkinleştirmişse aşağıdaki sistemler etkinleştirilebilir:

Hız Sınırlayıcı

Trafik İşareti Algılama

Bu sistemler aktifken hız sınırı anahtarının Trafik İşareti Algılama sistemi tarafından saptanan yol işaretine ayarlanabileceğini belirten bir mesaj.
Hız, Hız Sınırlayıcı tarafından saklanan güncel hız seviyesinden yüksekse, gösterge panelinde ⬆ mesajı görüntülenir. Hız, Trafik İşareti Algılama tarafından gösterilen hız, Hız Sınırlayıcı tarafından saklanan güncel hız seviyesinden düşükse, gösterge panelinde ⬇ mesajı görüntülenir.

SİSTEMİ ETKİNLEŞTİRME

Sistemi etkinleştirmek için, Trafik İşareti Algılama sistemi tarafından belirtilene eşit hız sınırını saklamak üzere direksiyondaki RES düğmesine (bu bölümdeki "Hız Sınırlayıcı" bölümüne bakın) basın. sistemin etkinleşmesi gösterge panelinde simgesiyle gösterilir (yapılandırılabilir çok işlevli ekranı olan modellerde yeşil).

Sistem aşağıdaki koşullarda devre dışı bırakılır:

Trafik İşareti Algılama sistemi deve dışı bırakıldığında;

Hız Sınırlayıcı sistemi deve dışı bırakıldığında;

Trafik İşareti Algılama sistemi yeni bir hız sınırı gösterdiğinde;

Trafik İşareti Algılama sistemi bir hız sınırı sonunu gösterdiğinde;

Trafik İşareti Algılama sistemi herhangi bir hız sınırı gösteremediğinde;

PROGRAMLANMIŞ HIZI AŞMA

Sistem aktifken bile programlanmış hız gaz pedalına tam basılarak aşılabilir. (örneğin, sollama durumunda). Hız ayarlanan sınırın altında düşene kadar sistem devre dışı bırakılır ve sonrasında otomatik olarak etkinleşir.

DAA (Sürücü Dikkat Yardımı) SİSTEMİ

Bu, sürücünün yorgun olduğunu saptayan ek bir sürüş yardımıdır.

Etkinleştirme / devre dışı bırakma Sistem, Uconnect™ sisteminin "Ayarlar" menüsü kullanılarak ve ardından "Güvenlik/ Sürüş Yardımı" ve son olarak "Sürücü Dikkat Yardımı" seçilerek etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Sistem müdahalesi

TSistem, ön camın ortasındaki kamera, araç yönündeki değişiklikler ve yolun kenarına çok yaklaşmaya dayalı olarak, sürücünün yordun olduğunu saptarsa müdahale eder.

(kırmızı) simge, sürücünün durup bir mola vermesini öneren özel bir mesajla birlikte gösterge panelinde görüntülenir. Ayrıca sesli uyarı verilir.

Sürücü sistem tarafından verilen öneriyi kabul edip mola verirse, mesaj ekrandan silini ve

simgesi sonraki motor kapatma/will tekrar çalıştırmaya kadar gösterge panelinin özel bölümünde görüntülenir.
Sürücü sistemin tarafından verilen öneriyi görmezden gelir ve durmazsa, direksiyonun sol tarafındaki kontrollerde bulunan OK düğmesine basılana kadar mesaj gösterge paneli ekranında kalacaktır.
simgesi, gösterge panelini ekranının özel bölgesinde görüntülenmeye devam edecektir.

UYARI Bir sistem arızası durumunda, özel bir mesajla birlikte, gösterge paneli ekranında sarı simgesi görüntülenir.

ARKA KAMERA (ParkView® Arka Destek Kamerası)

(varsa)

TANIM

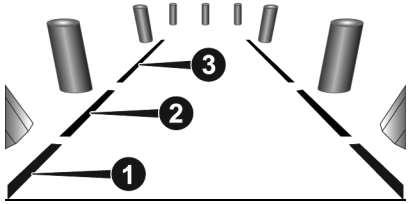
Arka görüş kamerası (1) şekil 153, bagaj bölmesi kapağında bulunur.



153 07186J0001EM

146)
63)

Kamerayı etkinleştirme/devre dışı bırakma Geri vitese her takıldığında, ekran şekil 154, arka kamera tarafından görüldüğü biçimde aracın etrafını gösterir.



154 07186J0002EM

Görüntüler bir uyarı mesajıyla birlikte ekranda gösterilir.
"Camera Delay" (Kamera gecikmesi) seçeneği aktifken, geri vitese takıldığında kameradan gelen görüntü araç hızı 13 km/s üzerine çıkmadıkça veya vites kolu nötr konumunda, kontak anahtarı STOP konumunda olmadıkça;
- geri vitesten çıktıktan sonra
- the ignition device is in position STOP.
- "Camera Delay" (Kamera gecikmesi) ayarı, Uconnect™ sisteminde aktifse, vites kolu geri viteste olmadığında, kameradan gelen görüntüyü devre dışı bırakmak için bir düğme Uconnect™ sistemi ekranında kamera görüntüsüyle birlikte görüntülenir. DİKKAT Ekrandaki görüntü biraz oransız görünebilir.

EKRANDAKİ SİMGELER VE MESAJLAR

Ekrandaki göstergeler

Uconnect™ sistem ayarları kullanılarak etkinleştirilmişse, ekranda kılavuzları etkinleştirmek mümkündür. Etkinleştirilmişse, ızgara aracın genişliğini ve direksiyon simidi konumuna uygun olarak beklenen geri gidiş yolunu vurgulamak için resimde konumlandırılır.
Birleştirilmiş orta kesik çizgi park manevralarını ve çekme kancası hizalamasını kolaylaştırmak aracın ortasını belirtir. Çeşitli renkli bölgeler aracından arkasından olan mesafeyi belirtir.
Aşağıdaki tablo herbir bölgeden yaklaşık mesafeleri göstermektedir, şekil 154:

Kırmızı bölge (1): 0 - 30 cm
Sarı bölge (2): 30 cm - 1 m
Yeşil bölge (3): 1 m veya daha fazla

Ekrandaki mesajlar

Bagaj kapağı kaldırılmışsa, kamera aracın arka kısmındaki herhangi bir engeli saptamayacaktır. Ekranda özel bir uyarı mesaj görüntülenir.
Bu durumda, bagaj kapağını uygun koldan alçaltın, klik sesiyle yerine oturana kadar kilidin yanına bastırın ("Bagaj" bölümünde, "Kapatma" paragrafına bakınız).

WARNINGS

UYARI Kameranın yüzeyinde buz, kar veya çamur gibi bazı durumlarda kamera hassasiyeti azalabilir.

UYARI Bagaj kapağının onarımların ardından tekrar boyanması gerekiyorsa, boyanın kameraya temas etmemesine dikkat edin.

UYARI Park ederken, kameranın çalışma alanının altında veya üzerinde olan engellere çok dikkat edin.

UYARI

146) *Bununla birlikte, park etme ve diğer potansiyel olarak tehlikeli manevralar daima sürücünün sorumluluğudur. Bu manevraları yaparken, ilgili bölgede bir kimsenin (özellikler çocuklar) veya hayvanları olmadığından daima emin olun. Kamera sürücü için bir yardımcıdır ancak potansiyel olarak tehlikeli manevralar düşük hızlarda yapılıyor olsa bile sürücü dikkatinin dağılmasına asla izin vermemelidir. Bir engel çıkması durumunda hemen fren yapacak şekilde daima düşük hızı daima koruyun.*

ÖNEMLİ

63) *I Kameranın çamur, kir, kar veya buzdan daima temizlenmiş olması doğru çalışması için çok önemlidir. Temizlerken kamerayı çizmemeye veya hasar vermemeye dikkat edin. Kuru, pürüzlü veya sert kumaşlar kullanmaktan kaçının. Kamera, gerekirse araç şampuanı eklenmiş temiz su kullanarak yıkanmalıdır. Buhar veya yüksek basınçlı jetler kullanan yıkama istasyonlarında, püskürtücüyü sensörlerden 10 cm daha uzakta tutarak kamerayı hızlı bir şekilde temizleyin. Ayrıca kameraya çıkartma yapıştırmayın.*

RÖMORK ÇEKME

UYARILAR

147) 148)

Karavanları veya römorkları çekmek için araç onaylı bir çekme kancası ve yeterli elektrik sistemiyle donatılmalıdır.
. Satış sonrası montaj isteniyorsa, bu uzman bir teknisyen tarafından yapılmalıdır.
Otoyol yasalarında belirtildiği gibi herhangi bir özel ve/veya ek dikiz aynası takın.
Unutmayın ki, bir römork çekerken, dik rampaları tırmanmak daha zordur, frenleme mesafesi artar ve römorkun genel ağırlığına bağlı olarak sollama saha uzun sürer.

Yokuş aşağı sürüş sırasında freni sık sık kullanmak yerine düşük vitese takın.
Römorkun çekme kancasına uyguladığı ağırlık aracın yükleme kapasitesini aynı miktarda azaltır. Maksimum çekilebilir ağırlığın aşılmadığından (araç tescil belgesinde verilen) emin olmak için aksesuarlar ve bagaj dahil olmak üzere tam yüklü römorka dikkat edilmelidir.
Römork çeken araç olması durumunda sürüş yaptığınız ülkeye özel hız sınırlarını aşmayın.
Her durumda, maksimum hız 100 km/s'yi aşmamalıdır.
Elektronik frene, 2.5 mm²'den az olmayan kesitli bir kabloyla doğrudan aküden güç verilmelidir.
Elektrik kablolarına ek olarak, araç elektrik sistemi sadece elektronik fren için güç kablosuna ve 15 W'ı geçmeyen römork için iç aydınlatma kablosuna bağlanabilir.
Bağlantılar için, 2.5 mm²'den daha az olmayan kesiti olan akü kablosuyla ön ayar kontrol birimini kullanın.
.

UYARI Dış aydınlatma dışında ek yüklerin kullanımı (örneğin, elektronik fren) motor çalışıyorken gerçekleşmelidir.

ÇEKME KANCASI TAKMA

Çekme kancası takmak için bir Fiat Bayisine başvurun.

UYARI

147) *Araca donatılmış ABS römorkun fren sistemini kontrol etmeyecektir. Kaygan yollarda çok dikkatli olunmalıdır.*
148) *Römork frenini kontrol etmek için aracın fren sistemini asla değiştirmeyin. Römork fren sistemi aracın hidrolik sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.*

"eCoasting" modu (ENERJİ TASARRUFU)

(Mild Hybrid modeller)
Bu, gaz pedalı bırakıldığında, aracın yavaşlaması sırasında enerjiyi geri kazanan bir moddur.
"eCoasting" modu, seçilen çalıştırma modundan (ısı motorunun veya elektrik motorunun kullanılması) bağımsız olarak daima aktiftir, gaz ve fren pedalı bırakıldığında enerji geri kazanımını maksimuma çıkarır.
"eCoasting" modunda sürüş, otomatik şanzıman/elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman vites kolu "D" (Sürüş) modundaysa mümkündür.

MÜDAHALE TÜRÜ SEÇİMİ

Vitese takılı durumda, yavaşlarken elektrik motoru yardımcı lityum aküyü (48V) ve geleneksel aküyü (12V) şarj eder.
Gaz pedalı bırakıldığında, vites takılı durumda, elektrik motoru motor freni olarak görev yapar (eCoasting modu): bu katkı aynı anda fren pedalına basılarak arttırılabilir (eBraking modu). Geri kazanılan enerji daha sonra kullanılabilir ve yakıt tasarrufuna yardımcı olur.
DİKKAT Geleneksel akü (12V) boşsa, yardımcı lityum aküye (48V) enerji geri kazanımı yoktur ve bu nedenle Uconnect™ sisteminin "Power Flow" (Güç Akışı) ekranı ilgili şarj akışlarını görüntülemez.

"eBraking" MODU

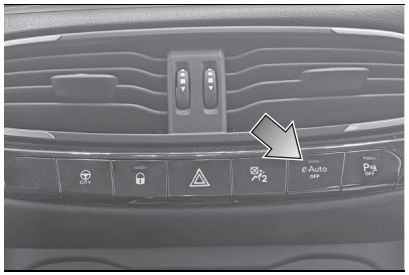
Vitese takılı durumda fren yapılırsa, elektrik motoru yardımcı lityum aküyü (48V) şarj eder.
Elektrik motoru motor freni olarak görev yapar (eCoasting modu): bu katkı aynı anda fren pedalına basılarak arttırılabilir (eBraking modu). Geri kazanılan enerji daha sonra kullanılabilir ve yakıt tasarrufuna yardımcı olur.
DİKKAT Geleneksel akü (12V) boşsa, yardımcı lityum aküye (48V) enerji geri kazanımı yoktur ve bu nedenle Uconnect™ sisteminin "Power Flow" (Güç Akışı) ekranı ilgili şarj akışlarını görüntülemez.

eAuto MODU

(Mild Hybrid modeller)

"e Auto Off" DÜĞMESİ

"e Auto OFF" düğmesi şekil 155, ön panelde bulunur ve basıldığında "eAuto" işlevini devre dışı bırakır ve böylece gaz pedalı function, which makes it possible to not turn off the heat engine when releasing the accelerator, but to maintain the traditional Start&Stop system (in durumda daha yüksek yakıt tüketimi olabilir).



155 P2000455

UYARI Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman "sıralı modda" çalışırken, “eAuto" modu otomatik olarak devre dışı kalır ("e Auto OFF” düğmesindeki LED AÇIK). Bu durumda, "eAuto" modunu etkinleştirmek için "e Auto OFF" düğmesine basmaya çalışıldığında, gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenir.

düğmesine basmaya çalışırken, bu modun kullanılamadığını belirten özel bir mesaj gösterge paneli ekranında görüntülenir.

"eCreeping" MODU

(Mild Hybrid modeller)
Bu mod, ısı motoru kapalıyken, araç performansını azaltmadan elektrik modunu çalıştırmak mümkün hale getirir. Gaz pedalına basmak zorunda olmadan, fren pedalını bırakıldığında, "Sıralı mod" elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman için seçilir seçilmez ("sürünme" etkisi) araç ileri hareket etmeye başlayacaktır. DİKKAT "eCreeping" modu, sadece lityum iyon yardımcı akü (48V) yeterince şarjlı ise gerçekleştirilir. Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman kullanımı hakkında daha fazla bilgi için
bu bölümdeki ilgili kısımlarda açıklananlara bakınız.

"eLaunch" MODU (ELEKTRİKLİ MODUN ÇALIŞTIRILMASI)

(Mild Hybrid modeller)
Bu mod, ısı motoru kapalıyken, araç performansını azaltmadan elektrik modunu çalıştırmak mümkün hale getirir. Gaz pedalına basıldığında, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman kolu hareket ettirilir ettirilmez araç ileri hareket etmeye başlayacaktır.

DİKKAT "eLaunch" modu, sadece lityum iyon yardımcı akü (48V) yeterince şarjlı ise etkinleştirilir.

"eQueueing" MODU

(Mild Hybrid modeller)
Bu mod, "eCreeping", "eLaunch" ve elektrikli sürüş modlarını kullanarak aracın birçok duruş ve kalkışların olduğu ("Stop&Go")
bir kuyruğu takip etmek mümkün hale getirir. DİKKAT "eQueueing" modu, sadece lityum iyon yardımcı akü (48V) yeterince şarjlı ise gerçekleştirilir.

"eBoosting" MODU

(Mild Hybrid modeller)

Bu mod, ısı motoru ve elektrikli motorun aynı anda (elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanla bağlantılı) çalışmasına izin verir.

Lityum iyon akü (48) yeterince şarjlı olduğu müddetçe, bu mod motor torkunun dağıtılmasını destekler (motor torku toplamı ısı motoru ve elektrik motoru tarafından, sadece ısı motoru için maksimum tork değerini hiç aşmadan dağıtılır).

"Overboost"

Gaz pedalına tam olarak basılarak ("kick-down" işlevi), ve lityum iyon akünün (48V)
şarj durumu yüksekse, elektrik motorunun sağladığı ek tork sayesinde, sadece ısı motorunun torkunu aşmak mümkündür.

"eParking" MODU

(Mild Hybrid modeller)

Bu mod, elektrikli çift kavrama otomatik şanzıman vitesi D (Sürüş) veya R (Geri) konumundayken,

elektrik motoru sayesinde düşük hızlarda park manevraları yapmayı mümkün hale getirir.

"eParking" modu aktifken, ısı motoru kapanır ve elektrik motoru yardımcı lityum iyon aküyü (48V) şarj etmek için jeneratör olarak görev yapar.

Aracın hareketi veya hızlanma aşaması, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman vites kolunu D (Sürüş) konumuna getirilmesiyle geçekleştirilir.

DİKKAT "eParking" modu, sadece lityum iyon yardımcı akü (48V) yeterince şarjlı ise . etkinleştirilir.

PARK MANEVRALARI

Bu manevralar, gaz pedalı bırakılmmodunda veya gaz pedalına sürücü tarafından basılırsa "eLaunch" modunda gerçekleştirilebilir.
Yardımcı lityum iyon akü (48V) şarj durumu ve mevcut enerji sınırlarında performans sağlanmalıdır.

SÜRÜŞ İPUÇLARI

YAKIT TASARRUFU

Aşağıda yakıt tasarrufu yapmanıza yardımcı olacak ve böylece atmosfere salınan zararlı emisyon miktarını düşürecek bazı öneriler bulunmaktadır.

Araç bakımı
Kontroller ve çalışmalar "Programlı Servis"e uygun olarak yapılmalıdır ("Bakım ve onarım" bölümüne bakınız).

Lastikler
Lastik basınçlarını dört haftada en az bir defa kontrol edin: basınç çok düşükse, dönme direnci daha yüksek olduğu için tüketim seviyeleri artar.

Gereksiz yükler
Aşırı yüklü bagajla yolculuk yapmayın. Aracın ağırlığı ve düzenlemesi yakıt tüketimini ve istikrarını büyük ölçüde etkiler.

Tavan rafı/kayak rafı
(varsa)
Kullanılmadığında tavan rafını veya kayak rafını tavandan sökün. Bu aksesuarlar aerodinamik nüfuzu azaltır ve tüketim seviyesini kötü şekilde etkiler. Büyük cisimleri taşırken, mümkünse bir römork kullanın.

Elektrikli cihazlar
Elektrikli cihazları sadece gerekli zaman miktarı kadar kullanın. Isıtmalı arka cam, ön cam silecekleri ve ısıtıcı fanı önemli miktarda enerji gerektirir;

akım çekişini arttırmak yakıt tüketimini (bir kent içi çevriminde %25'e kadar) arttırır.

İklim kontrol sistemi
İklim kontrol sistemini kullanmak tüketimi arttıracaktır: dış ortam sıcaklığı izin verdiğinde standart havalandırmayı kullanın.

Aerodinamik kontrol için cihazlar
Aerodinamik kontrol için onaysız cihazların kullanımı hava sürüklenmesini ve tüketim seviyelerini ters etkileyebilir.

SÜRÜŞ STİLİ

Çalıştırma
Araç sabitken motoru düşük veya yüksek devirlerde ısıtmayın; bu motorun daha yavaş ısınmasını be böylece yakıt tüketimini ve emisyonları arttırır. Bu nedenle hemen, yavaşça, yüksek hızdan kaçınarak hareket edilmesi önerilir: bu şekilde motor daha çabuk ısınacaktır.

Gereksiz eylemler
Trafik ışıklarında kalkış yaparken veya motoru durdurmadan önce ara gazı vermekten kaçının.

Sonraki eylemin yanısıra boşta çalıştırma gereksizdir ve artmış yakıt tüketimine ve kirliliğe neden olur.

Vites seçimi
Trafik ve yol koşulları izin erdiğinde yüksek vites kullanın. Daha çabuk hızlanma için düşük vites kullanmak yakıt tüketimini arttırır. Aynı şekilde, yüksek vitesin uygun olmayan kullanımı tüketimi, emisyonları ve motor aşınmasını arttırır.

Maksimum hız
Hız arttıkça yakıt tüketimi önemli ölçüde artar. Sabit bir hızı koruyun, hem yakıt tüketimini hem de emisyonları arttıran gereksiz frenleme ve hızlanmadan kaçının.

Hızlanma
Sert şekilde hızlanma yakıt tüketimini ve emisyonları etkiler: hızlanma kademeli olmalıdır ve maksimum torku aşmamalıdır.

HİBRİT ARAÇLARI SÜRÜŞ İÇİN İPUÇLARI

(Mild Hybrid modeller)
Maksimum otonomi ve minimum enerji tüketimini sağlamak için aşağıdaki önlemlere uyun.

Atalet kuvvetinin kullanılması
Hafif trafikte, gaz pedalını bırakın ve aracın yavaşlamasına izin verin. Yokuş aşağı yollarda, gaz pedalını bırakın ve aracın atalet kuvvetiyle gitmesine izin verin.

Hibrit sistem frenleme ve yavaşlamadan enerji geri kazanımı yapabilir: bu dürüş aşamalarının verimli kullanılması hibrit aracın garipliğini ve verimliliğini vurgular.

Gereksiz işlevlerin kapatılması
Mutlaka gerekli değilse, koltuk ısıtması, ısıtmalı arka camın etkinleşmesi gibi işlevleri kapatmayı unutmayın.

Enerji geri kazanımı iyileştirme
Enerji geri kazanımı hibrit araçların karakteristik özelliğidir ve enerjiyi geri kazanarak ve yardımcı aküyü şarj ederek, sonraki hızlanmalar sırasında geri kazanılmış enerjiyi kullanmayı mümkün hale getirerek, "pasif" sürüş aşamalarını daha verimli hale getirmeyi mümkün hale getirir.
Hızlanma ve frenleme sırasında, enerji geri kazanım iyileştirmesi üç aşamada gerçekleştirilir:

Hafif enerji kazanımı fren pedalına basmadan yavaşlama sırasında

Orta enerji kazanımı fren pedalına hafifçe basarak yavaşlama sırasında

Maximum energy recovery: fren pedalına the brake pedal is depressed deeper, provided that the indicator located on the power meter on the instrument panel display still moves in the charge indication middle space

Optimal enerji geri kazanımı

Enerji geri kazanımını iyileştirmek uygun sürüş tarzının benimsenmesiyle mümkündür.

Gösterge paneli ekranındaki gösterge maksimum enerji geri kazanımı gösterir göstermez, sadece trafik koşulları gerektiriyorsa, fren pedalına biraz daha basın.

Elektrikli çalıştırma modu
The range of the car in electric mode is influenced by several factors (including electrical devices such as air conditioning, **Uconnect™**system, lighting, etc.) and varies depending on driving conditions and/or traffic.

KULLANIM KOŞULLARI

(ısı motorlu modeller)

Soğuk çalıştırma
Kısa yolculuklar ve sık sık soğuk çalıştırmalar
motorun en iyi çalışma sıcaklığına ulaşmasına olanak sağlamaz.
Sonuç olarak, hem tüketim (+15 to +30% on the urban cycle) and emissions will increase.

Trafik ve yol koşulları
Yüksek yakıt tüketimine yoğun trafik, örneğin, sık sık bir konvoyda düşük viteslerin kullanımıyla veya birçok trafik lambasının olduğu şehirlerde yolculuk etmek neden olur. Virajlı dağ yolları ve kaba yol yüzeyleri de tüketimi kötü şekilde etkiler.

Trafikte duruşlar
Uzun bekleyişler sırasında (örneğin, hemzemin geçitler) motoru kapatın.

YOLCULARI TAŞIMA

Önemli notlar
UYARI Dış ortam sıcaklığı çok yüksekken park edilmiş araç içinde çocuk bırakmak çok tehlikelidir. Yolcu bölmesindeki ısının ciddi ve hatta ölümcül sonuçları olabilir.

UYARI Asla iç yük bölmesinde yolculuk yapmayın. Bir kaza durumunda, bagajın içindeki bir kimse ciddi ve hatta ölümcül yaralanma riskinde olur.

UYARI Aracın tüm yolcularının emniyet kemerlerini doğru şekilde taktıklarında ve çocukların özel

çocuk emniyet sisteminde doğru konumlandırıldığından emin olun.

EGZOZ GAZI

Egzoz sisteminin yeterli bakımı yolcu bölmesine karbon monoksit sızmasına karşı en iyi korumayı temsil eder.
Egzoz sisteminde sıra dışı bir ses veya yolcu bölmesinde egzoz gazı varlığı belirlenirse, veya gövde altı ya da aracın arka kısmı hasarlıysa, tüm egzoz sistemini ve bağlantı gövde aksamı bölgelerini, kırık, hasarlı, aşınmış veya doğru takma konumundan ayrılmış herhangi bir parça olup olmadığını belirlemek için kontrol ettirin.
Bu işlemler için, bir Fiat Bayisine başvurunuz.

ARACA YAKIT DOLDURMA

⚠ 149) 150) 151)

Yakıt doldurmadan önce, doğru tip yakıt kullandığınızı kontrol edin.
Ayrıca yakıt doldurmadan önce motoru durdurun.

BENZİNLİ MOTORLAR

Sadece 95 R.O.N. kurşunsuz benzin kullanın (EN 228 teknik özellikleri).

DİZEL MOTORLA

Düşük sıcaklıklarda çalıştırma

64)

Sadece motorlu araçlar için olan Dizel yakıtı kullanın (EN590 teknik özellikleri).
Aracı dağlık veya soğuk bölgelerde uzun süre kullanırken veya park ederken, yerel olarak kullanılan Dizel yakıtıyla doldurmanız önerilir. Bu durumda, depoyu %50 dolulukta tutmanız da önerilir.

YAKIT DOLUM KAPASİTESİ

Depoyu tam doldurduğunuza emin olmak için, yakıt dolum pompasının ilk klik sesinden sonra iki defa daha doldurun.
Daha fazla dolum yakıt besleme sisteminde arızalara neden olabilir.

YAKIT DOLDURMA İŞLEMİ

Dizel ve benzinli modeller

"Capless Fuel" (Kapaksız Yakıt), yakıt dolum tabancası takıldığında/çıkarıldığında otomatik olarak açılan ve tekrar kapanan yakıt deposu için açıklıktaki bir cihazdır.
"Capless Fuel" cihazı hatalı yakıt doldurmayı önleyen bir engelleyici ile sağlanmıştır.

Kanatçığın açılması

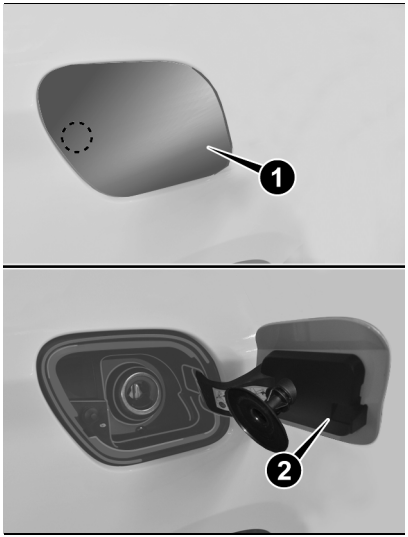
Yakıt doldurmak için aşağıdaki gibi devam edin:

belirtilen noktaya bastırarak kanatçığın kilidini açın (1) şekil 156 ve ardından açın.

yakıt tabancasını dolum ağzına takın ve doldurun;

yakıt dolumu bittiğinde, yakıt tabancasını çıkarmadan önce, yaktın depoya akmasına izin vermek için en az 10 saniye bekleyin;

ardından tabancayı dolum ağzından çıkarın ve kanatçığı (1) kapatın.



156 07206J0001EM

Kanatçık A'da kanatçık kapatıldığında dolum ağzında toz ve başka kirli birikintileri önleyen bir toz körüğü bulunur.

AdBlue® DİZEL EMİSYON KATKISI DOLDURMA

(Sadece Dizel modeller)

(sağlanan modeller/pazarlar için)

⚠ 152)

Ön Koşullar

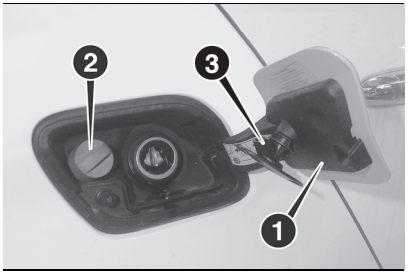
AdBlue® -11°C altındaki sıcaklıklarda donar. Araç uzun süre bu sıcaklıkta kalırsa dolum zor olabilir

Bu nedenle, aracı bir garaja ve/veya ısıtılmış bir ortamda park etmeniz ve doldurmadan önce ürenin sıvı haline gelmesini beklemeniz önerilir.

Aşağıdaki gibi devam edin:

aracı düz bir zeminde park edin ve kontak anahtarını OFF konumuna getirerek motoru durdurun;

yakıt kanatçığını (1) şekil 157 açın ve ardından AdBlue ® dolum ağzından kapak (2) (mavi) vidasını sökün ve çıkarın ve sağlanan saklama yerine (3) koyun.



157 07206J0003EM

Başlıkla doldurma

Herhangi bir AdBlue® dağıtıcısında dolum yapabilirsiniz.

Aşağıdaki gibi devam edin:

AdBlue® başlığını dolum ağzına takın, doldurmaya başlayın ve ilk kapanmada doldurmayı durdurun (kapanma AdBlue® deposunun dolduğunu gösterir). Daha fazla devam etmeyin.

AdBlue® dökülmesini önlemek için doldurmaya devam etmeyin. başlığı

.....

Kaplarla doldurma

okuyun;

dolmuştur.

Dolumdan sonraki işlemler

completely;

Motor çalıştırılırsa ve araç hareket ettirilirse, gösterge daha uzun süre açık kalacaktır. Bu, motor çalışmasını etkilemeyecektir. AdBlue® depo boşken doldurulduysa, "Teknik Özellikler" bölümünde "Yakıt dolumu" paragrafına bakınız ve motoru çalıştırmadan önce 2 dakika bekleyiniz.

UYARI AdBlue® doldurma ağzından dökülürse, bölgeyi iyice temizleyin ve tekrar doldurmaya devam edin. Sıvı kristalleşirse, bir sünger ve sıcak suyla temizleyin.

DİKKAT
MAKSİMUM SEVİYEYİ AŞMAYIN: hazneye hasar verebilir. AdBlue® -11 °C altında donar.
Sistem AdBlue® donma noktasının altında çalışacak şekilde tasarlanmış olsa da, AdBlue® donarsa sistem hasar göreceği için seviyenin üzerinde doldurulmaması önerilir.
Bu paragrafta verilen talimatlara uyun.
AdBlue® boyalı yüzeylere veya alüminyum üzerine dökülürse, hemen bölgeyi suyla temizleyin ve yere dökülen sıvıyı toplamak için emici bir malzeme kullanın.
AdBlue® yanlışlıkla Dizel yakıt deposuna eklenmişse motoru çalıştırmayı denemeyin, bu motora ciddi hasar verebilir, bir Fiat Bayisine başvurun.
AdBlue® için katkılar veya başka sıvılar eklemeyin, bunun yapılması sisteme hasar verebilir.
Uygun olmayan veya bozuk AdBlue® kullanılması uyarıların görüntülenmesine yol açabilir ("Gösterge panelini tanıma" bölümünde "Uyarı lambaları ve mesajlar" paragrafına bakınız).
AdBlue® 'yu asla başka bir kaba doldurmayın: kirlenebilir.
Katkılar / musluk suyu kullanımından, dizel yakıtı konmasından, veya en azından gereklilikleri karşılamamaktan kaynaklanan egzoz gazı atık sisteminin hasar görmesi durumunda, garanti geçersiz olur.
AdBlue® biterse, aracı normal şekilde kullanmaya devam etmek için, "Gösterge panelini tanıma" bölümünde "Uyarı lambaları ve mesajlar" paragrafına bakınız.

AdBlue® depolama
AdBlue® uzun ömrü olan çok istikrarlı bir ürün olarak kabul edilir. 32°C ALTINDAKİ sıcaklıklarda depolandığında, en az bir yıl raf ömrü vardır.
Kabın etiketindeki talimatları takip edin.

Yakıt depolama - Dizel yakıtı

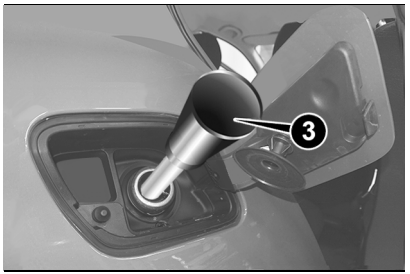
⚠ 153)
Çok miktarda yakıt depolanması durumunda, iyi bir bakım gereklidir. Su ile kirlenmiş yakıt "mikropların" yayılmasını elverişli yapar.

Bu mikroplar filtre sistemini ve yakıt borularını tıkayabilen "cıvık madde" oluşturabilir. Dolum kabından suyu temizleyin ve filtre borusunu düzenli olarak değiştirin.

DİKKAT Dizel motorun yakıtı bittiğinde, yakıt sistemine hava dolar.

Acil durum yakıt doldurma
Araçta hiç yakıt yoksa veya tedarik sistemi tamamen boşsa, depoya yakıt doldurmak için aşağıdaki gibi devam edin:
bagaj bölmesini açın ve alet çantasının içinde Fix&Go kabının içindeki (modellere göre) bulunan adaptörü (3) şekil 158 alın;

daha önce açıklandığı gibi kanatçığı (1) şekil 156 açın;
adaptörü gösterildiği gibi dolum ağzına takın ve doldurun;



158 07206J0002EM

yakıt doldurduktan sonra, adaptörü çıkarın ve kanatçığı kapatın;

son olarak adaptörü bagajın içine tekrar yerleştirin.

EN16942 uyarınca tüketicileri bilgilendirmek için Yakıt-Araç uyumluluk tanımlayıcı Grafik simgesi

Aşağıdaki gösterilen simgeler aracınızda kullanılacak doğru yakıt tipini tanımayı kolaylaştırır.
Yakıt dolumu yapmadan önce, yakıt dolum kanatçığı içindeki simgeleri kontrol edin (varsa) ve bunlar yakıt pompasında gösterilen simgelerle (varsa) karşılaştırın.

Benzinli araçlar için simgeler



E5: %2,7 (m/m) oksijen ve **EN228** ile uyumlu maksimum %5,0 (V/V) etanol içeren kurşunsuz benzin

E10: %3,7 (m/m) oksijen ve **EN228** ile uyumlu maksimum %10,0 (V/V) etanol içeren kurşunsuz benzin

Dizel araçlar için simgeler



B7: **EN590** ile uyumlu 7% (V/V) FAME (Yağ Asidi Metil Ester) içeren dizel
B10: **EN16734** ile uyumlu 10% (V/V) FAME (Yağ Asidi Metil Ester) içeren dizel

UYARI

149) *Araç için verilmeyen herhangi bir cisim/kapağı dolum ağzı ucuna uygulamayın. Uygun olmayan cisimler/ tapaların kullanılması depo içinde basınç artışına neden olarak tehlikeli durumlara yol açabilir.*

150) *Yakıt deposu dolum ağzına açık alev veya yanan sigarayla yaklaşmayın: yangın riski. Zararlı buharları solumaktan kaçınmak için yüzünüzü yakıt dolum ağzından uzakta tutun.*
151) *Yakıt dolum pompasının yakınında cep telefonu kullanmayın: yangın riski.*
152) *AdBlue® deponun içinde uzun süre 50°C üzerinde ısınırsa (örneğin, güneş ışığı yüzünden), AdBlue® bozulabilir ve amonyak buharı üretebilir. Amonyak buharı, AdBlue® deposunun kapağı çıkarıldığında keskin bir kokuya sahiptir bu nedenle depo çıkışındaki amonyak buharını solumamaya dikkat edin. Bununla birlikte bu konsantrasyondaki amonyak buharı sağlık için zararlı veya tehlikeli değildir.*
153) *153) Motor çalışırken yüksek basınçtaki yakıt sistemini açmayın. Motorun çalışması yüksek yakıt basıncı oluşturur. Yüksek basınçlı yakıt jeti ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.*

ÖNEMLİ

64) *Dizel motorlar için, sadece EN590 Avrupa teknik özelliklerine uygun motorlu taşıtlar için dizel yakıt kullanın. .*
Diğer ürün veya karışımların kullanılması motorda onarılamayacak hasara neden olabilir ve sonuç olarak neden olunan hasar yüzünden garanti geçersiz kalabilir. Depoya kazayla başka tip yakıt doldurursanız, motoru çalıştırmayın. Depoyu boşaltın. Motor son derece sınırlı bir süre çalıştırılsa bile, sadece yakıt deposunu değil aynı zamanda yakıt tesisatını da boşaltmalısınız.

DİZEL EMİSYONU İÇİN AdBlue® (ÜRE) KATKISI

Araç, emisyon standartlarını karşılamak için ÜRE enjeksiyon sistemi ve Seçici Katalitik İndirgeme ile donatılmıştır. Bu iki sistem dizel emisyon gereklilikleriyle uygunluğu sağlamaktadır; aynı zamanda yakıt verimliliği, kullanımı, torku ve gücü sağlamaktadır. Mesajlar ve sistem uyarıları için, "Gösterge panelini tanıma" bölümünde "Uyarı lambaları ve mesajlar" paragrafına bakınız.

AdBlue® (ÜRE) uzun ömrü olan çok istikrarlı bir ürün olarak kabul edilir. 32°C ALTINDAKİ sıcaklıklarda depolandığında, en az bir yıl raf ömrü vardır.

AdBlue® sıvı tipi hakkında daha fazla bilgi için, "Teknik özellikler" bölümünde "Sıvılar ve yağlar" paragrafına bakınız.

Araç motor çalıştığında sistemin -11 °C altındaki sıcaklıklarda doğru şekilde çalışmasına olanak sağlayan bir otomatik AdBlue ® ısıtma sistemi ile donatılmıştır.

ÖNEMLİ AdBlue® -11 °C altındaki sıcaklıklarda donar.

ACİL DURUMDA

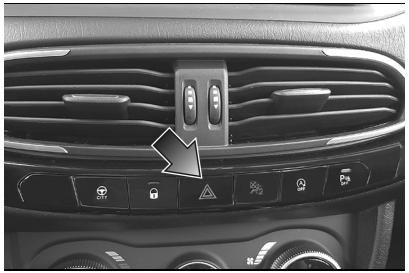
Lastiğiniz mi patladı ya da bir ampul mü yandı?
Bazen bunun gibi bir problem sürüş deneyiminize müdahalede bulunabilir.
Acil durumlar hakkındaki sayfalar kritik durumlarla bağımsız ve sakin bir şekilde baş etmenize yardımcı olabilir.
Bir acil durumda,
Garanti Kitapçığında bulunan telefon numarasını
aramanızı öneririz.
Ayrıca en yakın Fiat Bayisini aramak için ulusal veya uluslararası
evrensel ücretsiz telefonu aramak mümkündür.

DÖRTLÜ FLAŞÖR 167
AMPUL DEĞİŞTİRME 167
KAZA DURUMUNDA 179
SİGORTALAR 179
TEKERLEK DEĞİŞTİRME 185
FIX&GO KİTİ 189
TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA 191
YAKIT KESME SİSTEMİ 192
ISI MOTOR HARARETİ 193
KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN KOLUNU SERBEST BIRAKMA..... 193
BOZUK ARACI ÇEKME 196
ARACI ÇEKME..... 197

DÖRTLÜ FLAŞÖR

KONTROL

Lambaları açmak/kapatmak için düğmeye, şekil 159 basın.
Dörtlü flaşörler yandığında dörtlü flaşörler ⇦ ve ⇨ yanıp söner.



159 P2000315

UYARI Dörtlü flaşörlerin kullanımı sürüş yaptığınız ülkenin otoyol kanunlarınca yönetilir: yasal gerekliliklere uyun.

Acil durum frenlemesi

Acil durum frenlemesi durumunda, dörtlü flaşörler ve gösterge panelindeki ⇦ ve ⇨ uyarı lambaları otomatik olarak yanar.
Acil durum frenlemesi sona erdiğinde lambalar otomatik olarak söner.

AMPUL DEĞİŞTİRME

⚠ 154) 155) 156)
65)

GENEL TALİMATLAR

Ampulü değiştirmeden önce kontaklarda oksitlenme olup olmadığını kontrol edin;
patlak ampulleri aynı tip ve güçte olanlarla değiştirin;
far ampulünü değiştirdikten sonra, daima ayarını kontrol edin;
bir lamba çalışmadığında, ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortanın sağlam olup olmadığını kontrol edin. Sigortaların konumu için, bu bölümdeki "Sigorta atarsa" paragrafına bakınız.

UYARI Hava soğuk veya nemliyken ya da bir yağmurdan sonra ya da yıkamadan sonra farların veya arka lambaların yüzeyi buharlanabilir ve/veya içeriden damlalı yoğuşma oluşabilir. Bu, bir anormallik veya arızayı göstermeyen camın iç ve dışı arasındaki sıcaklık ve nem farkı yüzünden oluşan doğal bir olgudur ve aydınlatma cihazlarının normal çalışmasını etkilemez.
Buğulanma ışıklar açıldığı zaman difüzörün ortasından başlayarak kenarlara doğru ilerleyerek hızlı bir şekilde ortadan kaybolur.

UYARI

154) *Doğru şekilde yapılmayan veya sistem teknik özelliklerini dikkate almayan elektrik sistemi değişiklikler veya onarımlar yangın riskine yol açan arızalara neden olabilir.*
155) *Halojen lambalar basınçlı gaz içerir ve kırılması halinde cam parçalarının dışarı doğru fırlamasına neden olarak patlayabilir.*
156) *Ampulleri sadece motor kapalıyken ve trafiğe müdahale etmeyen bir konumdayken ve kolayca değiştirebilmenize izin veren bir konumda değiştirin ("Değiştirme" paragrafındaki açıklamaya bakınız). Ayrıca yanık riskini önlemek için motorun soğuk olduğundan emin olun.*

ÖNEMLİ

65) *Halojen lambalar sadece metal kısımlarından tutularak kullanılmalıdır. Parmaklarınızla lambanın şeffaf kısmına dokunmak yayılan ışığın yoğunluğunu ve hatta lambanın ömrünü azaltabilir. İstenmeyen temas olması durumunda, lambayı alkolle nemlendirilmiş bir bez ile silin ve lambanın kurumasını bekleyin.*

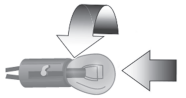
AMPUL TİPLERİ

Araç aşağıdaki ampullerle donatılmıştır

Cam ampuller (tip 1): bastırılarak takılır. Çıkarmak için çekin.



Duy tipi ampuller (tip 2): yuvasından çıkarmak için ampule bastırın ve saat yönü tersine döndürüp çekin.



Halojen ampuller (tip 3): ampulü sökmek için, konektörü çekin ve çıkarın.



Halojen ampuller (tip 4): ampulü çıkarmak için, saat yönü tersine döndürün.



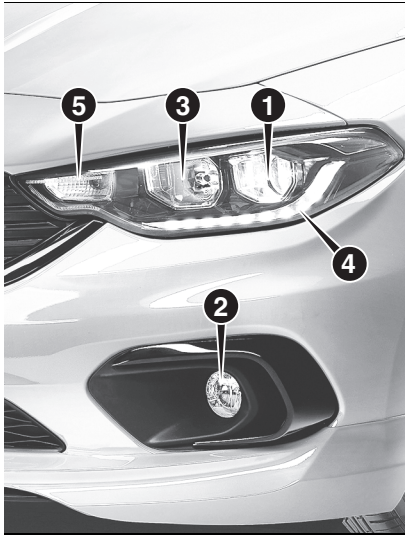
Ampuller	Tip	Güç	Şekil referansı
Ön taraf ışıkları / Gündüz sürüş ışıkları (DRL) (poli eliptik farlı modeller)	LED	–	–
Ön taraf ışıkları / Gündüz sürüş ışıkları (DRL) (bi parabolik farlı modeller)	H15	15W	4
Ön taraf ışıkları / Gündüz sürüş ışıkları (DRL) Ön sinyal lambaları (LED farlı modeller)	LED	–	–
Uzun far lambaları (LED farlı modeller)	LED	–	–
Uzun far lambaları (poli eliptik far)	H7	55W	3
Uzun far lambaları (bi parabolik far)	H15	55W	4
Kısa far lambaları (LED farlı modeller)	LED	–	–
Kısa far	H7	55W	3
Ön sinyal lambaları	PY21W	21W	2
Yan yön göstergeleri	WY5W	5W	1
Plaka (filament model)	W5W	5W	1
Plaka (LED model)	LED	–	–
Arka yan/fren lambası	P21W	21W	2
Arka sinyal lambaları	WY16W	16W	1
Ön yan lamba (LED farlı modeller)	LED	–	–

Ampuller	Tip	Güç	Şekil referansı
Geri vites	W16W	16W	1
Flaman 3üncü fren lambası	W5W	5W	1
LED 3üncü fren lambası	LED	–	–
Sis lambaları	H11	55W	4
Arka sis lambası	W16W	16W	1
Ön tavan lambası	C5W	5W	1
Ön tavan lambaları (güneşlikler)	C5W	5W	1
Arka tavan lambası	C5W	6W	1
Bagaj aydınlatma lambası	W5W	5W	1
Glove compartment light	W5W	5W	1

BİR DIŞ AMPULÜ DEĞİŞTİRME

Bi parabolik farlı modeller

Ön ampul konumu



160 P2000269

1.Kısa farlar
2.Sis lambaları
3.Uzun farlar
4.Ön taraf /Gündüz sürüş ışıkları (DRL)
5.Sinyal lambaları

Kısa farlar

Ampulü (1) şekil 160, değiştirmek için, aşağıdaki gibi devam edin:

motor bölmesi içinden çalışarak lastik koruyucu kapağı (1) şekil 161 sökün;

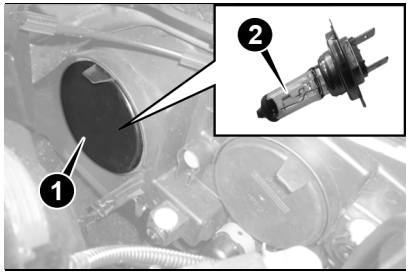
elektrik bağlantısını çıkarın, ardından tutturma klipsini serbest bırakın;

ampulü değiştirin (2);

elektrik bağlantısını tekrar bağlayın ve lamba bağlantı tertibatını muhafazasına tekrar bağlayın;

tutturma klipsini sabitlendiğinden emin olarak yerine takın;

plastik kapağı yerine takın (1).



161 P1030234-000-000

plastik kapağı yerine takın (1).

Ampulü (3) şekil 160, değiştirmek için, aşağıdaki gibi devam edin:

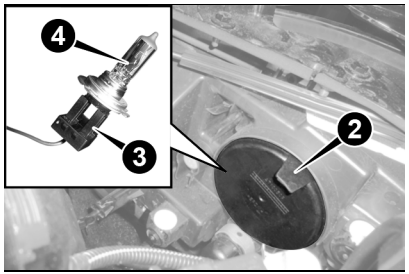
motor bölmesi içinden çalışarak lastik koruyucu kapağı (2) şekil 162 sökün;

lamba elektrik konektörü tertibatını çıkarın;

elektrik konektörünü çıkarın

ve ardından ampulü (4) değiştirin;

lamba elektrik konektörü tertibatını muhafazasına takın ve doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.



162 P1030234-000-001

Ön sinyal lambaları

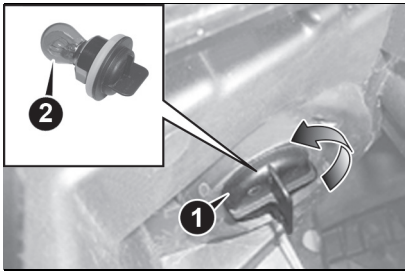
Ampulü (5) şekil 160, değiştirmek için, aşağıdaki gibi devam edin:

ampul yuvası tertibatını

(1)şekil 163, yaklaşık 1/4 tur saat yönü tersine döndürün ve çıkarın;

lambayı (2) hafifçe bastırarak (eksenle olarak) ve aynı zamanda saat yönü tersine çevirerek (duy geçmeli);

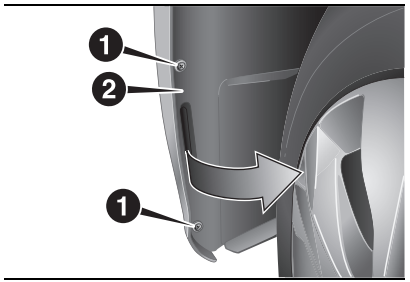
ampul yuvası tertibatını muhafazasına takın ve tertibatı (2) yerine oturduğundan emin olarak saat yönünde çevirin.



163 P2000185

Ön sis lambaları

Ampulü değiştirmek için aşağıdakileri takip edin:



164 P2000231

direksiyon simidini tam olarak içeri doğru çevirerek, vidaları (1) şekil 164 sökün ve ampule erişmek için tekerlek kemeri iç plastik örtüsünü (2) şekil 164 kenara çekin;

ampul yuvası tertibatını saat yönü tersine çevirin ve dışa doğru kaydırarak sökün.

elektrik konektörünü çıkarın ve komple tertibatı değiştirin;

elektrik bağlantısını yeni ampul yuva tertibatına bağlayın;

tertibatı muhafazasına saat yönünde çevirerek takın ve doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun;

tekerlek kemeri iç plastik örtüsünü yerine takın ve vidalarını sıkın.

Ön taraf /Gündüz sürüş ışıkları (DRL)

Gündüz sürüş ışıkları ampulleri (4) şekil 160 ömürlerini arttırmak için LED'dir; bu nedenle değiştirilmeleri gerekmez. Herhangi bir anormallik durumunda Fiat Bayisine başvurun.

Yan sinyal lambaları

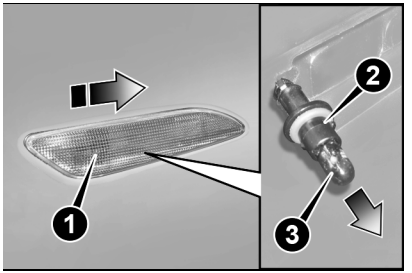
Ampulü değiştirmek için aşağıdakileri takip edin:

iç klipsi sıkıştırmak için merceğe (1) şekil 165 bastırın ve öbeği dışa doğru çekin;

boyayı çizmemek için çok dikkatli olun ampul yuvasını (2) saat yönü tersine çevirin ardından basmalı oturan ampulü (3) çıkarın ve değiştirin;

ampul yuvasını (2) merceğe yerleştirin (1) ve saat yönünde çevirin;

dış klipsin yerine oturduğundan emin olarak öbeği takın.



165 P1030251-000-000

Bi parabolik farlı modeller

Ön ampul konumu



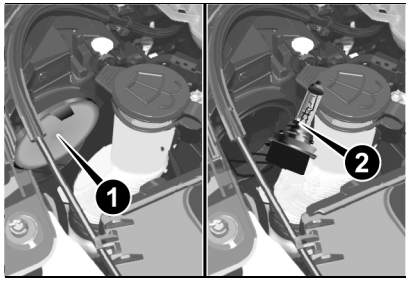
166 P2000297

1. Kısa farlar
2. Sis lambaları
3. Uzun farlar/Gündüz sürüş ışıkları (DRL) / Yan lambalar
4. Sinyal lambası

Uzun farlar / Gündüz sürüş ışıkları (DRL)/ Konumları

T Ampulü (3) şekil 166, değiştirmek için, aşağıdaki gibi devam edin:

motor bölmesi içinden çalışarak plastik kapağı kısa far ampulünden (1) şekil 167 çıkarın;



167 08026J0025EM

ampul yuvası tertibatını saat yönü tersine çevirin ve çıkarın;
elektrik konektörünü çıkarın ve ampul yuvası tertibatını (2) elektrik bağlantısını yeni tertibata bağlayın;

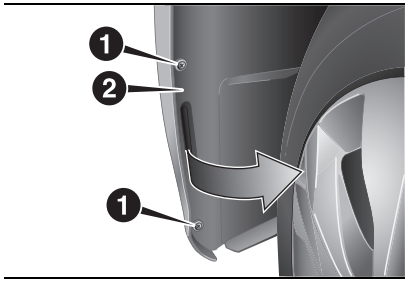
tertibatı muhafazasına takın ve tertibatı (2) yerine doğru şekilde kilitlendiğinden emin olarak saat yönünde çevirin.
plastik kapağı yerine takın (1).

UYARI Ampulü sadece motor kapalıyken değiştirin. Ayrıca yanık riskini önlemek için motorun soğuk olduğundan emin olun.

Kısa farlar

Sağ far

Ampulü (1) şekil 166, değiştirmek için, aşağıdaki gibi devam edin:



168 P2000231

direksiyon simidini tam olarak içeri doğru çevirerek, vidaları (1) şekil 168 sökün ve ampule erişmek için tekerlek kemeri iç plastik örtüsünü (2) şekil 168 kenara çekin;
plastik kapağı sökün;
elektrik bağlantısın sökün; tutturma klipslerinden kurtararak ampulü çıkarın;
yeni ampulü takın ve daha önce açıklanan işlemi tersine yapın.

Sol far

motor bölmesi içinden çalışarak plastik kapağı kısa far ampulünden (1) şekil 166 çıkarın;
tutturma yaylarından serbest bırakarak ampulü çıkarın;

❒ elektrik konektörünü çıkarın ve ampulü (1) şekil 166 değiştirin;
elektrik bağlantısını yeni ampule bağlayın;
tertibatı yuvasına konumlandırın;
plastik kapağı takın.

UYARI Ampulü sadece motor kapalıyken değiştirin. Ayrıca yanık riskini önlemek için motorun soğuk olduğundan emin olun.

Ön sinyal lambaları

TAmpulü (4) şekil 166, değiştirmek için, aşağıdaki gibi devam edin:

ampul yuvası tertibatını saat yönü tersine çevirin;

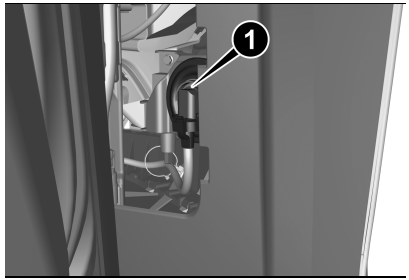
duy geçmeli ampulü değiştirin; ardından ampul yuvası tertibatını yerine doğru şekilde kilitlendiğinden emin olarak muhafazasına takın.

Sis lambaları

Ampulleri değiştirmek için aşağıdakileri takip edin:

direksiyon simidini tam olarak içeri doğru çevirerek, vidaları (1) şekil 168 sökün ve ampule erişmek için tekerlek kemeri iç plastik örtüsünü (2) şekil 168 kenara çekin;

ampul yuvası tertibatını (1)şekil 169 saat yönü tersine çevirin ve ardından dışa doğru kaydırarak sökün.;



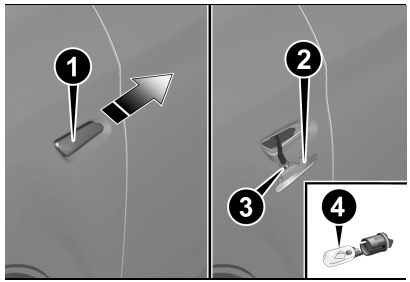
169 08026J0016EM

elektrik bağlantısını çıkarın; konektörü yeni tertibata bağlayın:
ardından yerine doğru şekilde kilitlendiğinden emin olarak saat yönünde çevirerek takın;
son olarak, muayene klapesini yerine takın.

Yan sinyal lambaları

Ampulü değiştirmek için aşağıdakileri takip edin:

klipsi (2) sıkıştırmak için merceği (1) şekil 170 ayarlayın ve ardından öbeği dışa doğru çekin;

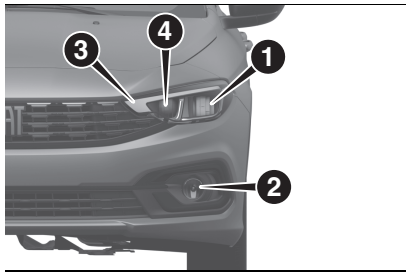


170 08026J0005EM

ampul yuvasını (3) saat yönü tersine çevirin ardından basmalı oturan ampulü (4) çıkarın ve değiştirin;
ampul yuvasını (3) merceğe yerleştirin ve saat yönünde çevirin;
iç klipsin (2) yerine oturduğundan emin olarak öbeği takın.

LED farlı modeller

Ön ampul konumu

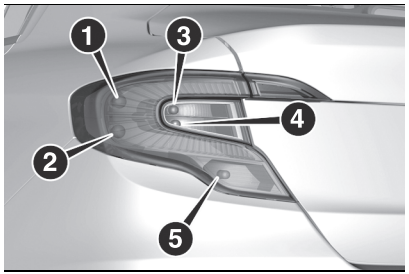


171 P2000312

1.Kısa farlar
2.Fog lights
3.Sinyal lambası/Gündüz sürüş ışıkları (DRL) / Yan lambalar
4.Uzun farlar

Bu ampulleri değiştirmek için, bir Fiat Bayisine başvurunuz.

Arka ampul konumu



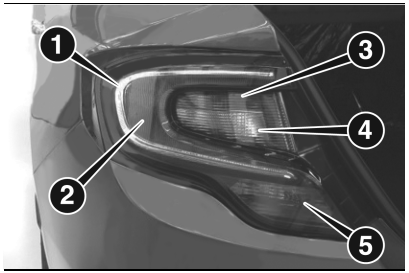
172 P2000388

1. 1.Park lambaları/Fren lambaları
2. 2.Konumlar
3. 3.Sinyal lambası
4. 4.Geri vites
5. 5.Arka sis lambası

LED park lambalı modeller (varsa)

1.LED park lambaları: Ampulü değiştirmek için Fiat Bayisine başvurun.

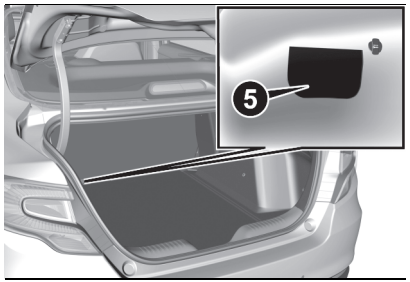
2.Stop
3.Sinyal lambası
4.Geri vites
5.Arka sis lambası



173 P2000313

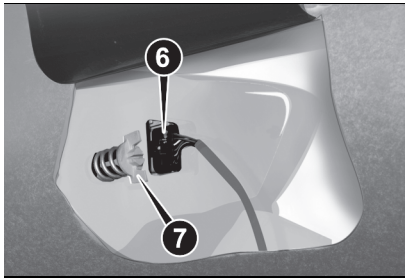
Arka lamba grubu

Ampulleri değiştirmek için aşağıdakileri takip edin:



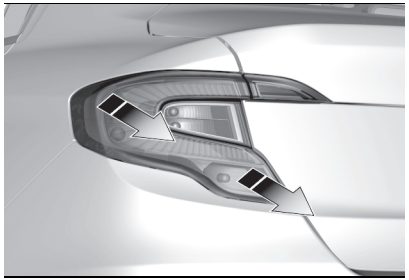
174 08026J0007EM

bagajı açın ve iç döşemedeki kapağı (5) şekil 174 kaldırın;

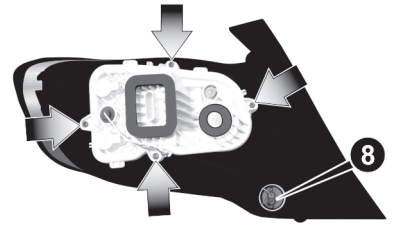


175 08026J0008EM

özel tutturucu üzerinde çalışarak merkezi elektrik konektörünü (6) sökün ve ardından vidayı sökün (7) şekil 175; arka lamba rubunu şekil 176'te gösterildiği gibi dışa doğru çekerek sökün;

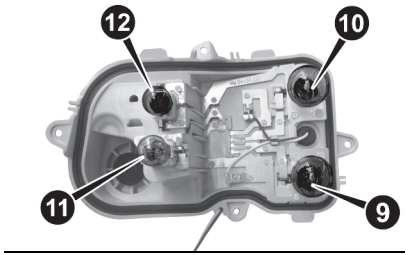


176 08026J0017EM



177 P08026J0018

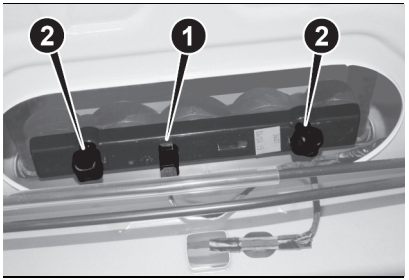
arka sis lambasını değiştirmek için ampul tutucuyu 8) şekil 177saat yönü tersine döndürün ve ampul tutucusundan çıkararak ampulü değiştirin;
diğer lambaları değiştirmek için, dört sabitleme vidasını sökün şekil 177 ve ampul tutucuyu sökün;



178 08026J0019EM

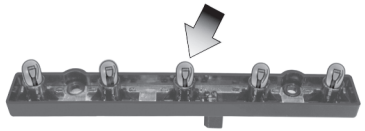
söz konusu ampulü (4) şekil 178 değiştirin;
(9) = park lambaları (sadece flaman park lambası olan modeller için); (10) = park/fren lambaları;
(11) = geri vites lambası; (12) = sinyal lambaları);
ampul tutucu üniteyi dört sabitleme vidasını tam sıkıştırarak arka lamba grubuna tekrar takın;
arka lamba grubunu tekrar araca takın;
arka lamba grubunun bağlantı cihazını sıkıca vidalayın ve elektrik bağlantılarını tekrar takın. iç döşemeyi yerleştirin;
arka kapağı kapatın.

3'üncü fren lambası (flaman)
Ampulleri değiştirmek için aşağıdakileri takip edin:
arka kapağı açın;
elektrik bağlantısını sökün (1) şekil 179;
iki yan somunu sökün (2);



179 08026J0030EM

ampul tutucuyu sökün;
ampulü gevşetin ve değiştirin şekil180.

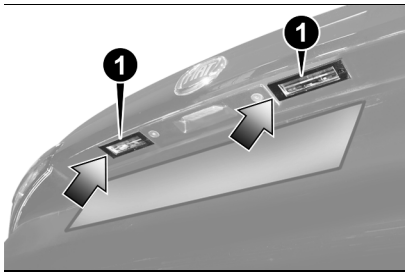


180 08026J0031EM

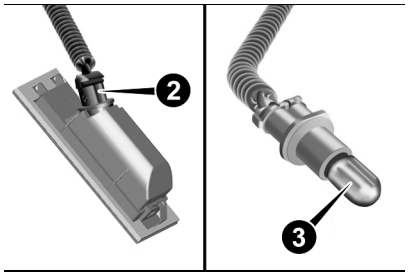
3'üncü fren lambası (LED)
LED üçüncü fren lambası ampullerinin ömürleri daha uzundur; bu nedenle değiştirilmeleri gerekmez. Bir Fiat Bayisine başvurun, herhangi bir anormallik durumunda.

Plaka lambaları
Ampulleri değiştirmek için aşağıdakileri takip edin:
mercek ünitesini (1) çıkarmak için verilen tornavidayı kullanın, şekil 181;
ampul yuvasını (2) şekil 182, saat yönü tersine çevirin ve ampulü (3) çıkarın ve değiştirin;
hafifçe bastırarak mercek ünitesini takın.
DİKKAT Mercek ünitesini sökmeden önce, merceğin kendisine hasar vermemek için tornavidanın ucuna bir koruyucu (örneğin, bez) takın.

Versions with LED lights (where provided) Contact a Fiat Dealership to replace these bulbs.



181 P1030157-000-000



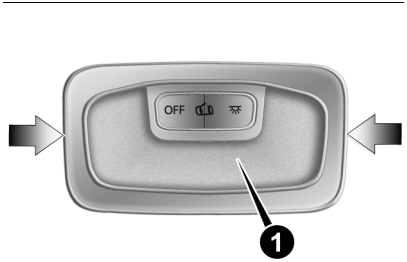
182 08026J0026EM

BİR İÇ AMPULÜ DEĞİŞTİRME

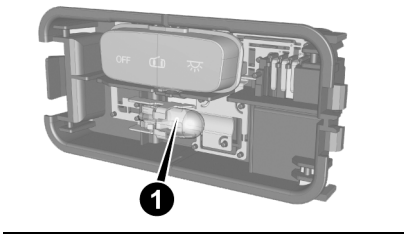
Tekli ampul ön tavan lambası

Ampulleri değiştirmek için aşağıdaki gibi devam edin:

oklarla gösterilen noktalarda çalışın ve çerçevesiyle birlikte tavan lambasını (1) şekil 183 sökün;



183 08026J0027EM



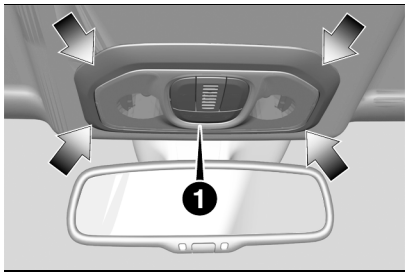
184 08026J0029EM

mercek tertibatını sökün ve yerine doğru şekilde oturduğundan emin olarak bastırılarak takılan ampulü (1) şekil 184, değiştirin.

Çoklu ampul ön tavan lambası

Ampulleri değiştirmek için aşağıdaki gibi devam edin:

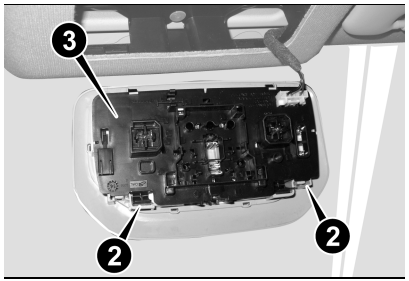
tavan lambasını (1) şekil 185 ok ile gösterilen noktalarda çalışarak sökün;



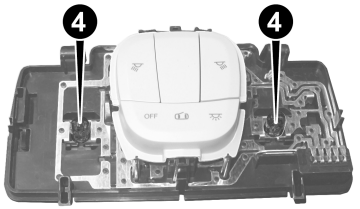
185 08026J0013EM

tırnakları (2) şekil 186 kullanın ve ampul yuva tertibatını (3) sökün;

dışa doğru çekerek ampulleri değiştirin (4) şekil 187;



186 08026J0014EM



187 08026J0015EM

yeni ampulleri yerlerine doğru şekilde kilitlendiğinden emin olarak takın;
ampul yuvasını (3) şekil 186 tırnakların (2) yerine oturduğundan emin olarak doğru şekilde takın;
son olarak, tavan lambasını (1) şekil 185 yerine doğru şekilde oturduğundan emin olarak yerine takın.

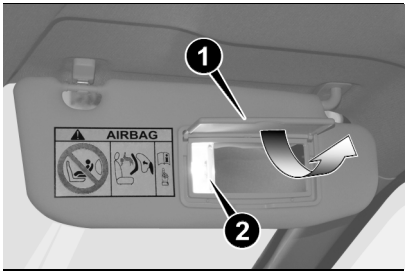
Kabin aydınlatma lambası

Ampulleri değiştirmek için aşağıdakileri takip edin:

güneşliği indirin;

ayna kanatçığını (1) şekil 188, kaldırın ve mercek ünitesini (2) çıkarın;

ampulü çıkarın ve değiştirin;



188 08026J0020EM

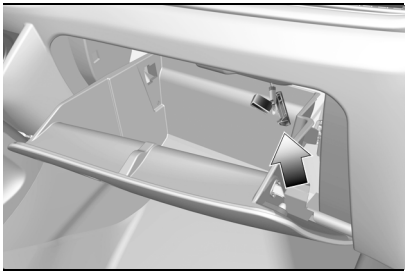
yerine doğru şekilde oturduğundan emin olarak mercek ünitesini (2) takın;
son olarak, ayna kanatçığını (1) indirin.

Torpido gözü lambası

Ampulü değiştirmek için aşağıdakileri takip edin:

open the glove compartment; operate in the point indicated by the

mercek ünitesini çıkarın;



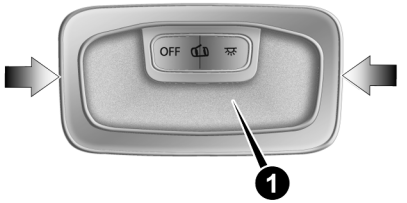
189 08026J0023EM

korumayı açın ve ampulü değiştirin;
merceğin üzerindeki kapağı kapatın;
önce bir tarafını takıp yerine oturana kadar diğer taraftan iterek üniteyi yerine takın.

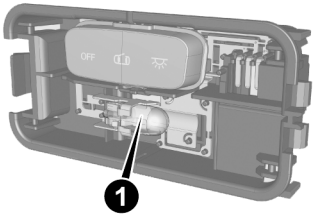
Arka tavan lambası

Ampulü değiştirmek için aşağıdakileri takip edin;

oklarla gösterilen noktalarda çalışın ve çerçevesiyle birlikte tavan lambasını (1) şekil 190 sökün;



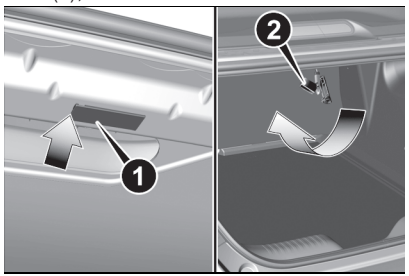
190 08026J0027EM



191 08026J0029EM

mercek tertibatını sökün ve yerine doğru şekilde oturduğundan emin olarak bastırılarak takılan ampulü (1) şekil 191, değiştirin.

Luggage compartment lights
To replace the bulb, proceed as foll ows:
open the boot and extract the ceiling light (1) fig. 192 working in the point sh own by the arrow;
open the protection and replace the bulb (2);



192 08026J0022EM

merceğin üzerindeki kapağı kapatın; önce bir tarafını takıp yerine oturana kadar diğer taraftan iterek tavan lambasını (1) doğru yerine takın.

KAZA DURUMUNDA

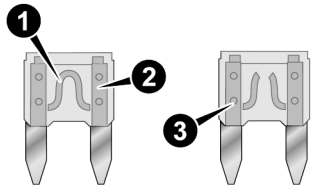
(Mild Hybrid modeller)
Ciddi yaralanma riskini en aza düşürmek için, aşağıdaki önlemlere uyun:
yolun kenarına güvenli bir şekilde park edin, park frenini çekin, otomatik şanzıman kolunu P (Park) konumuna getirin ve motoru kapatın;
hemen acil durum servisine başvurun;
yardımcı aküden herhangi bir elektrolit sızıntısı görürseniz, aracın yakınına gitmeyin. Aküden gelen elektrolit gözlerle veya ciltle temas ederse, körlük veya cilt lezyonu meydana gelebilir. Elektrolitten bırakılan buhar, solunması halinde zehirlenme riskine de neden olabilir.
Elektrolit ile temas olması durumunda, hemen bol su ile yıkayın ve tıbbı yardım alın;
yardımcı akünün yanına açık alevle yaklaşmayın: YANGIN tehlikesi. Yangın olması durumunda, aracın çevre bölgesinden uzaklaşın ve hemen acil durum hizmetlerini arayın;
araç ciddi şekilde hasar görmüşse, araç ve diğer araçlar / yanıcı maddeler arasında güvenli mesafeyi koruyun.

SİGORTALAR

Sigorta değişimi için bir Fiat Bayisine başvurunuz.

GENEL BİLGİLER

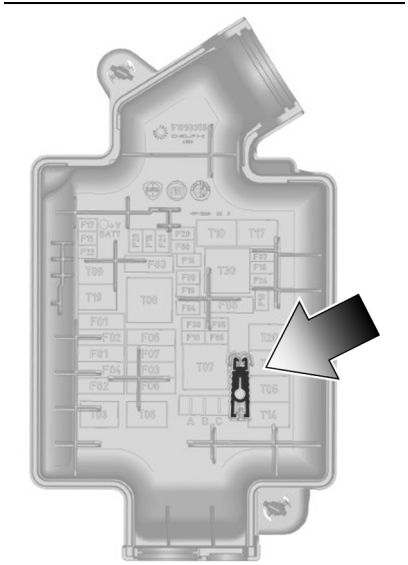
157) 158) 159) 160) 161) 162) 163)
66)
Sigortalar elektrik sistemini korur: bir arıza veya sistemde uygun olmayan bir çalışma durumunda müdahale eder (atar).
Bir cihaz çalışmadığında, onun koruma sigortalarını kontrol edin: ince tel (1) şekil 193 sağlam olmalıdır.



193 08026J0028EM

Değilse, atmış sigortayı aynı amper değeri (aynı renk) olan yenisiyle değiştirin.
(2) = sağlam sigorta.
(3) = hasarlı teli olan sigorta.

Sigorta tutucular
Bir sigortayı değiştirmek için, motor bölmesi sigorta kutusu kapağı içine asılı olan penseyi kullanın (bkz. şekil 194). Tutucuların, araçta bulunan farklı tipte sigortaları sökmek için özel tasarlanmış iki farklı ucu vardır.



194 08036J0002EM

Kullandıktan sonra penseyi yerine takın.

SİGORTA KONUMU

Sigortalar üç kontrol ünitesi olarak gruplandırılmıştır: gösterge panelinde, motor bölmesinde ve bagaj içinde.

MOTOR BÖLMESİ SİGORTA KUTUSU

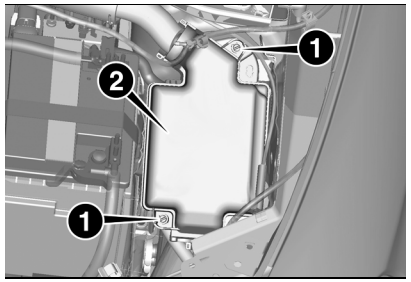
67)

Sigorta kutusu şekil 206, akünün yan tarafında bulunur, şekil 195.



195 P08036J003

Sigortaları değiştirmek için aşağıdakileri takip edin:
fully tighten screw (1) fig. 196, using the screwdriver provided;
aynı zamanda bir direnle karşılaşana kadar vidayı saat yönü tersine yavaşça döndürün (aşırı sıkmayın);
vidayı yavaşça bırakın;
açılma tüm vida başının muhafazadan dışarı çıkmasıyla belli olur;
şekilde gösterildiği gibi yan kılavuzlarından yukarı doğru kaydırarak kapağı (2) sökün.



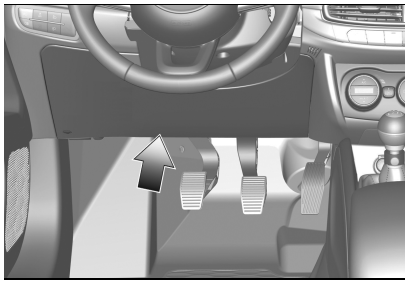
196 08036J0006EM

Her bir sigortaya karşılık gelen elektrikli parçayı belirten sayı kapakta gösterilmiştir.
Sigorta değiştirildikten sonra, aşağıdaki gibi devam edin:
kapağı (2) muhafazanın yan kılavuzlarına doğru şekilde takın;
yukarıdan tamamen aşağı kaydırın;

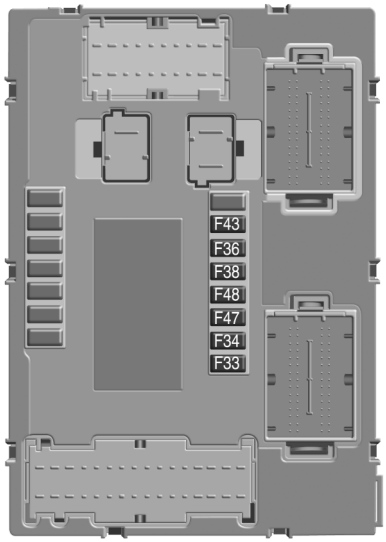
❒ verilen tornavidayı kullanarak vidayı (1) tamamen sıkın;
at the same time slowly rotate the screw clockwise, until resistance is encountered (do not overtighten);
vidayı yavaşça bırakın;
kapanma tüm vida kafasının muhafazasına sabitlenmesiyle belli olur.

ÖN PANEL SİGORTA KUTUSU

Sigorta kutusu, şekil 198, direksiyon sütununun sol tarafında bulunur
Sigortalara erişmek için,
kendinize doğru çekerek şekil 197'te gösterilen basma kafayı sökün.



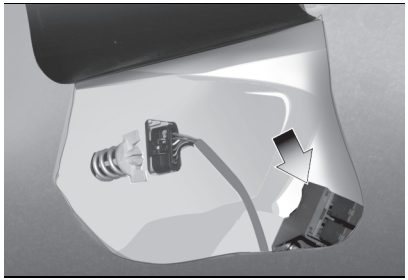
197 06106J0005EM



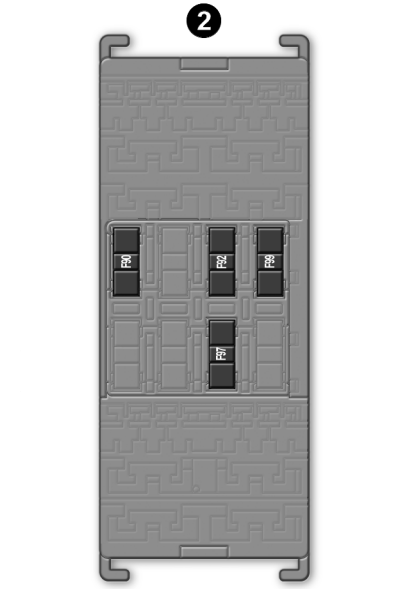
198 08036J0009EM

BAGAJ SİGORTA KUTUSU

Bagaj kapağını açın ve iç döşeme bölümünü kaldırın
şekil 199 ve sigorta kutusundaki sigortalara erişin (2) şekil 200.



199 08036J0010EM



200 08036J0011EM

UYARI

157) *Sigorta değişimi için bir Fiat Bayisine başvurunuz.*
158) *Değiştirilen sigorta tekrar atıyorsa, bir Fiat Bayisine başvurun.*
159) *Sigortayı asla daha yüksek amper değeri olan bir başkasıyla değiştirmeyin: YANGIN RİSKİ.*
160) *Bir genel sigorta (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE) atarsa bir Fiat Bayisine başvurun.*
161) *Bu sayfada veya önceki sayfada BELİRTİLMEYEN bir sigorta kullanılırsa, Fiat Bayisine başvurun.*
162) *Güvenlik sistemi (hava yastıkları, frenler), motor sistemi (motor, şanzıman) veya direksiyon sistemi genel koruma sigortası atarsa Fiat Bayisine başvurun.*
163) *Bir sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarının STOP konumunda olduğundan, anahtarın, mekanikse, çıkarıldığından ve tüm cihazların kapalı veya sökülmüş olduğundan emin olun.*

ÖNEMLİ

66) *Asla bozuk bir sigortayı tellerle veya başka bir şeyle değiştirmeyin.*
67) *Motor bölmesinin yıkanması gerekiyorsa, su jetini doğrudan sigorta kutusuna ve cem sileceği motoruna püskürtmeyin.*

MOTOR BÖLMESİ SİGORTA KUTUSU

KULLANICILAR	SİGORTALAR	AMPER
Korna	F10	10
Sürücü koltuğu bel ayarı	F85	10
Isıtmalı aynalar	F88	7.5
Isıtmalı arka pencere	F20	30

ÖN PANEL SİGORTA KUTUSU

KULLANICILAR	SİGORTALAR	AMPER
Ön elektrikli cam (sürücü tarafı)	F47	25
Ön elektrikli cam (yolcu tarafı)	F48	25
Uconnect™ sistemi, İklim Kontrol sistemi, EOBD sistemi, USB yuvası, direksiyon kontrolleri için besleme.	F36	15
Sürgü Kilit cihazı (varsa, modeller/pazarlar için sürücü tarafı kapı kilit açma/Kapı kilidi açma/Merkezi kilitleme/Elektrikli bagaj kapağı açma	F38	20
Ön cam yıkayıcı pompası	F43	20
Arka sol elektrikli cam	F33	25
Arka sağ elektrikli cam	F34	25

BAGAJ SİGORTA KUTUSU

KULLANICILAR	SİGORTALAR	AMPER
Arka 12 V priz	F97	15
Sürücü ön koltuk ısıtıcısı	F99	10
Yolcu ön koltuk ısıtıcısı	F92	10
Sürücü koltuğu bel ayarı	F90	10

TEKERLEK DEĞİŞTİRME

KRİKO

Lütfen aşağıdakilere dikkat edin:
kriko ağırlığı 2,15 kg'dır;
kriko onarılamaz ve bir arıza durumunda orijinal yenisiyle değiştirilmelidir;
Kriko üzerine maniveladan başka bir araç takılamaz.

Bakım

"Sonsuz vida" üzerinde toz birikmesini önleyin;

"Sonsuz vida" üzerinde toz birikmesini önleyin;

Kullanılmaması gereken koşullar

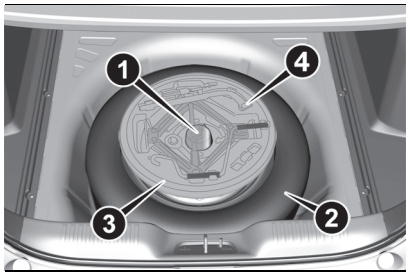
–40°C altındaki sıcaklıklar;
Kumlu veya çamurlu zeminde;
dengesiz zeminde;
Yokuş yollarda;
In extreme weather conditions:
thunderstorms, typhoons, hurricanes, blizzards, storms, etc.;
Aracın altında onarım için veya motorla doğrudan temas halinde;
Gemilerde.

DEĞİŞTİRME İŞLEMİ

⚠ 164) 165) 166) 167) 168) 169)

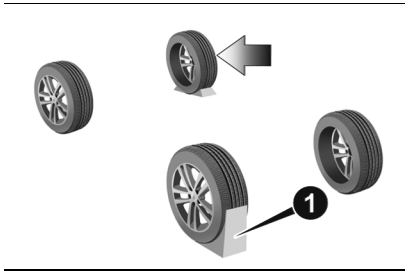
68) 69)

Aşağıdaki gibi devam edin:
tekerleği güvenli bir şekilde değiştirebileceğiniz gelen trafik için tehlikeli olmayan bir konumda aracı durdurun.
zemin düz ve yeterince sıkı olmalıdır;
motoru durdurun, dörtlü flaşörleri açın ve park frenini çekin;
araçtan inmeden önce birinci vitese veya geri vitese takın; yansıtıcı emniyet ceketi giyin (sürüş yaptığınız ülkedeki yasalara her şekilde uyun);
bagaj bölmesini açın ve paspası yukarı kaldırın;
alet kutusunda bulunan anahtarı (4) kullanarak kilit halkasını (1) şekil 201 sökün;



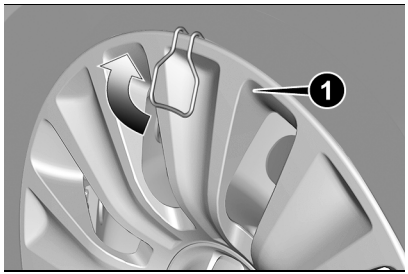
201 08046J0002EM

alet kutusunu çıkarın (3) ve değiştirilecek tekerleğin yanına getirin;
yedek lastiği alın (2);

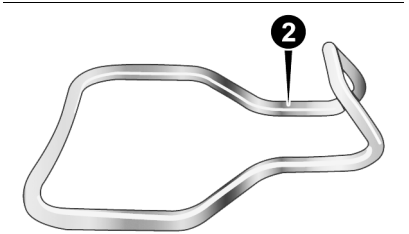


202 08046J0004EM

araç yerden yükseltildiğinde hareket etmesini önlemek için değiştirilecek olanın çapraz karşı tekerleğin altına bir takoz (bkz. şekil 202) yerleştirin;
çelik jantlı modeller için: alet kutusunda bulunan özel aleti (2) şekil 204, kullanarak göbek kapağını (1) şekil 203 sökün: aleti iki parmağınızla tutun, fili lastik ve göbek kapağı arasına takın ve tekerleğe dik olarak kendinize doğru çekin;

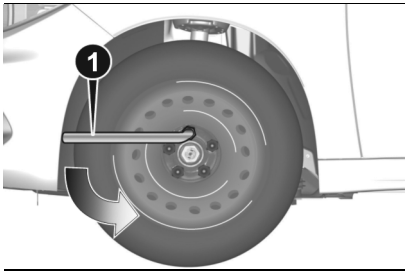


203 08046J0012EM



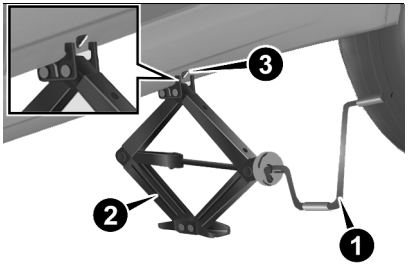
204 08046J0013EM

verilen anahtarla (1) şekil 205, bir tur döndürerek değiştirilecek tekerleğin somununu gevşetin; jantı tekerlek göbeğinden ayırmayı kolaylaştırmak için aracı sarsın;



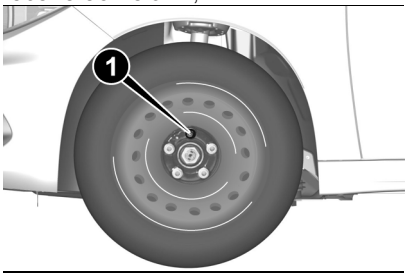
205 08046J0005EM

krikonun üst tarafı (2) yan eleman üzerine (3) doğru şekilde oturana kadar krikoyu uzatmak için cihazı (1) şekil 206 çalıştırın (yan eleman üzerinde ▽ gösterilen işaretin yakınına);



206 08046J0006EM

yakında duran herhangi birini aracın kaldırılmak üzere olduğuna dair uyarın: tüm kişiler araçtan uzakta tutulmalıdır ve indirilene kadar hiç kimse dokunmamalıdır;
krikoyu çalıştırmak kriko kolunu (1) şekil 206 (saat yönünde) çalıştırın ve tekerlek yerden birkaç santimetre yükselene kadar aracı kaldırın;



207 08046J0001EM

cıvataları tamamen gevşetin ve delinmiş lastiği sökün;

Yedek lastik veya stepne ve göbek arasındaki temas yüzeylerinin bağlantı somunlarının gevşememesi için temiz olduğundan emin olun;
şişirme valfine en yakın deliğe ilk cıvatayı iki tur takarak yedek lastiği veya stepneyi takın ve diğer cıvatalarla da aynı şekilde devam edin;
anahtarı (1) şekil 205 kullanarak tutturma cıvatalarını iyice sıkıştırın;
aracı indirmek için kriko kolunu (1) şekil 206 (saat yönü tersine) çevirin ve krikoyu çıkarın;
Şekil 208'de gösterildiği gibi somunları çapraz şekilde tamamen sıkmak için verilen anahtarı kullanın;



208 F1B0225C

STANDART TEKERLEĞİ TAKMA

69)

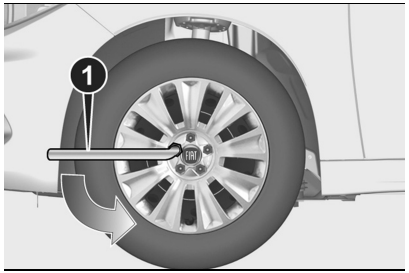
Daha önce açıklanan işlemi takip ederek, aracı kaldırın yedek lastiği çıkarın.

Çelik jantlı modeller

Aşağıdaki gibi devam edin:

standart tekerlek ve göbek arasındaki temas yüzeylerinin bağlantı somunlarının gevşememesi için temiz olduğundan emin olun;

Sadece göbek kapakları cıvatalarla bağlanmış modeller için: şişirme valfine en yakın deliğe ilk cıvatayı iki tur takarak standart tekerleği takın. Ardından, göbek kapağını hilal biçimli deliği önceden takılan cıvatayla hizalayarak takın ve diğer cıvataları takın.



209 P2100100

Sadece tekerlek bağlama somunları için delikleri olmayan göbek kapaklı modeller için: standart tekerleği yerleştirin ve sıkmadan bağlantı cıvatalarını takın. verilen anahtarı kullanarak, bağlantı cıvatalarını sıkıştırın;

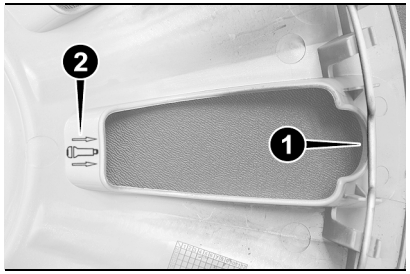
aracı indirin ve krikoyu çıkarın;

bir cıvatadan çapraz olana geçerek cıvataları tam olarak sıkıştırmak için verilen anahtarı kullanın;

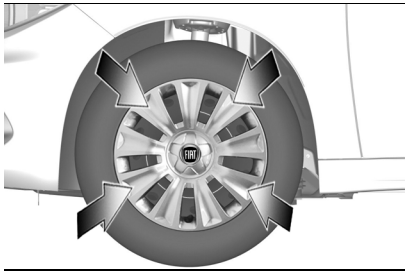
Sadece tekerlek bağlama somunları için delikleri olmayan göbek kapaklı modeller için: standart tekerlek takıldıktan sonra, simgeyle (2) işaretli göbek kapağındaki oluğu (1) şekil 210 şişirme valfiyle hizalamaya dikkat ederek, bastırılarak takılan kapağı takın;

göbek kapağının iç kısmını jant üzerine yerleştirin;

göbek kapağı ve jant arasında doğru birleşmeye olanak sağlamak için in fig. 211 to allow the correct coupling between hub cap and wheel.



210 08046J0010EM



211 08046J0011EM

Alaşım jantlı modeller

Aşağıdaki gibi devam edin:

tekerleği göbeğe yerleştirin ve cıvataları sıkmak için verilen anahtarı kullanın;

aracı indirin ve krikoyu çıkarın;

bir cıvatadan çapraz olana geçerek cıvataları tam olarak sıkıştırmak için verilen anahtarı kullanın;

tekerlekteki referans deliğinin kapaktaki referans pimiyle hizalandığından emin olarak bastırılarak takılan kapağı takın.

DİKKAT Doğru takılmazsa, göbek kapağı araç giderken ayrılabilir.

İşlemin sonunda

yedek lastiği bagajda sağlanan bölmeye kaldırın;

kriko ve diğer aletleri kutuya yerleştirin;

kutu ve aletleri tekerlek üzerine yerleştirin;
bagaj bölmesi paspasını doğru şekilde yerleştirin.
DİKKAT Alaşım jantlı bir tekerlek değiştiriliyorsa, estetik tarafı yukarı bakacak şekilde yedek tekerlek bölmesine geçici olarak kaldırın.

UYARILAR

Tek yönlü dişi olan lastikler, dönüş yönünü gösteren lastiğin yan tarafındaki ok işaretleriyle tanınabilir. Bu yöne uymak zorunludur.
Lastikler yer tutuş, gürültü, aşınma direnci ve ıslak yüzeylerde su boşaltma özelliklerini sadece bu şekilde koruyabilir.
Bir delinmeden sonra, böyle bir lastiği hatalı bir şekilde takmak gerekirse, bu koşullarda lastiğin performansı sınırlayacağı için çok dikkatli sürmeye devam etmek gereklidir. Yol yüzeyi ıslak olduğunda bu önlem her şeyden önce akıldan çıkarılmamalıdır.
Tek yönlü dişten tam olarak faydalanmak için,
mümkün olduğunca çabuk şekilde tüm tekerlekleri doğru dönüş yönüne geri getirilmesi önerilir.

UYARI

164) *Yolcu bölmesinde bırakılırsa, patlak lastik ve kriko bir kaza ya da sert frenleme durumunda yolcuların güvenliğine ciddi risk oluşturur. Bu nedenle, hem krikoyu hem de patlak lastiği daima bagajdaki özel bölmesine yerleştirin.*
165) *Sürüş şeridinin yanında aracın yan tarafında tekerlek değiştirmeye çalışmak çok tehlikelidir: ezilmekten kaçınmak için aracın yoldan yeterince uzakta olduğundan emin olun.*
166) *Mevcut düzenlemelere uygun olarak sabit araç varlığını belirtin: dörtlü flaşör, üçgen reflektör, vb.. Araç içinde olanlar özellikle araç çok yüklüyse aracın dışına çıkmalıdır ve trafiğin taşıdığı tehlikeden uzakta tekerleğin değiştirilmesini beklemelidir.*
167) *Kriko sadece bir lastik delinirse veya hasar görürse, üzerinde verildiği araç ile veya aynı model başka araçlardaki bir tekerleği değiştirmek için geliştirilmiş ve tasarlanmış bir alettir. Örneğin, başka araç modellerini veya cisimleri kaldırmak için kullanılmamalıdır. Asla aracın altında bakım veya onarım yapmak için veya yaz/kış lastiklerini değiştirmek için kullanmayın: bir Fiat Bayisine başvurmanızı öneririz. Kaldırılmış bir aracın altına asla girmeyin: sadece belirtilen konumlarda kullanın. . Krikoyu etiketinde gösterilenden daha yüksek ağırlıklar için kullanmayın. Araç kaldırılmışken aracı asla çalıştırmayın. Araç gereğinden fazla kaldırılmışsa, her şey daha dengesiz olabilir ve aracın şiddetle düşme riskini içerir.*

Yedek tekerleğe erişmek için aracı sadece gerektiği kadar kaldırın.

168) *168) Asla şişirme valfini kurcalamayın. Asla jant ve lastik arasına herhangi bir çeşit alet takmayın. Lastik ve küçük stepne basınçlarını,"Teknik özellikler" bölümünde verilen değerlere uyarak düzenli şekilde kontrol edin.*
169) *169) 16" yedek tekerlek 17" lastiklerle verilir. Yedek lastik sadece acil durumda kullanılmalıdır. Asla gerektiğinden fazla kullanmayın ve asla 80 km/s hızı aşmayın. Önemli! Sadece geçici kullanım için! Maksimum 80km/s!" Mümkün olduğunca çabuk şekilde standart tekerlekle değiştirin. Küçük yedek lastik üzerindeki çıkartmayı asla sökmeyin veya örtmeyin. Asla stepne üzerine jant kapağı uygulamayın. Aracın sürüş özellikleri stepne takılıyken değişecektir. Şiddetli hızlanma ve frenlemeden, ani direksiyon kırmaktan ve hız viraj dönüşünden kaçının. Tekerleği mümkün olduğunca çabuk şekilde tamir ettirip yerine takın. Aynı anda iki veya daha fazla yedek lastik kullanmak yasaktır. Takmadan önce cıvata dişlerine gres uygulamayın: Vida yerinden gevşeyebilir.*

ÖNEMLİ

68) *Kriko kolunu döndürürken elinizi yere sürtmeden serbestçe dönebildiğinden emin olun. Krikonun hareketli parçaları da ("sonsuz vida" ve mafsallar) yaralanmalara neden olabilir: bunlara dokunmaktan kaçının. Yağlayıcı gres ile temas ederseniz, kendinizi iyice temizleyin.*

69) *Tekerlek cıvatalarının doğru torkta sıkıldığını kontrol ettirmek için bir Fiat Bayisine mümkün olduğunca çabuk şekilde başvurun.*

FIX&GO KİTİ

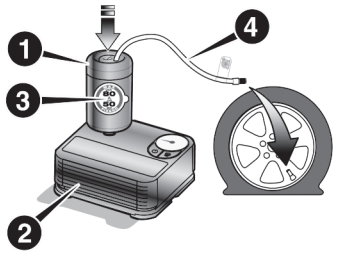
(varsa)

⚠ 170) 171)

70)

TANIM

Fix&Go hızlı lastik onarım seti şekil 212, özel bir kabın içinde, kartuş (1): yalıtım malzemesini enjekte etmek için şeffaf tüp (4) ve lastik onarıldıktan sonra açıkça görülebilecek bir yere yerleştirilecek (örneğin, ön panele) üzerinde "Max. 80 km/h" yazan çıkartma (3);
bir adet kompresör (2);
kartuşun hortum bölmesinde bulunan bir çift eldiven (4).



212 P2000158

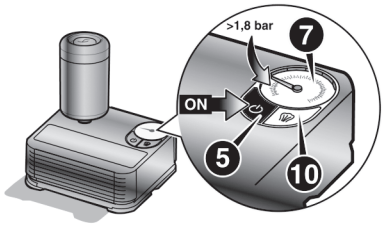
ONARIM İŞLEMİ

Aşağıdaki gibi devam edin:
işlemi güvenli bir şekilde gerçekleştirebileceğiniz gelen trafik için tehlikeli olmayan bir konumda aracı durdurun. Zemin düz ve yeterince sıkı olmalıdır;
motoru durdurun, dörtlü flaşörleri açın ve park frenini çekin;
araçtan dışarı çıkmadan önce, yansıtıcı güvenlik yeleği giyin (eğer yürürlükteki düzenlemeler gerektiriyorsa). Her koşulda, sürüş yaptığınız ülkede yürürlükteki yol güvenliği yasalarına uyun;
Yalıtım malzemesi kartuşunu (1) ilgili kompresör bölmesine (2)
ve sert şekilde aşağı bastırın şekil 212.
Hız sınırı çıkartmasını (3) çıkarın ve açıkça görülebilecek bir yere uygulayın, şekil 213;



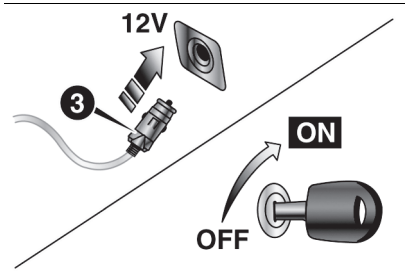
213 P2000162

eldivenleri giyin;
lastik valfinden kapağı çıkarın ve yalıtım malzemesi şeffaf tüpünü (4) şekil 212 valf üzerine bağlayın ve vidalayın. 250 ml kartuş varsa, şeffaf tüpün muhafazası çıkışı kolaylaştırmak için sökülebilir bir halka ile verilmiştir.
ON/OFF düğmesinin (5) şekil 214 OFF (Kapalı) konumda (düğme basılmamış) olduğundan emin olun;



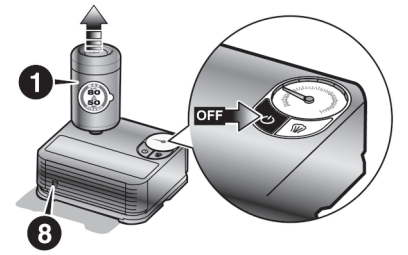
214 P2000160

elektrik konektörünü (3)
şekil 215, araçtaki 12 V prize takın ve motoru çalıştırın;



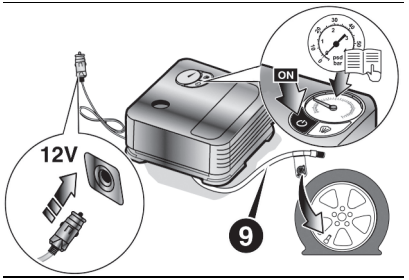
215 P2000159

ON/OFF düğmesine (5) şekil 214 basarak kompresörü çalıştırın. Kullanıcı Kılavuzunda veya özel etikette gösterilen basınç, basınç göstergesinde (7) göründüğünde, kompresörü ON/OFF düğmesine (5) tekrar basarak durdurun; serbest bırakma düğmesine (8) basarak ve kartuşu yukarı doğru (1) kaldırarak kartuşu (1) kompresörden çıkarın, şekil 216.



216 P2000161

Basınç göstergesi (7) şekil 214, kompresörü çalıştırdıktan 15 dakika sonra
1,8 bar / 26 psi gösteriyorsa, kompresörü kapatın, yalıtıcı sıvı tüpünü (4) lastik valfinden çıkarın ve kartuşu (1) kompresörden sökün, şekil 216. Yalıtkanın dağılmasını sağlamak için aracı yaklaşık 10 metre hareket ettirin; aracı durdurun, park frenini çekin ve gerekli basınca ulaşmak için siyah şişirme borusunu (9) şekil 217, kullanarak basıncı düzeltin. Ayrıca bu durumda açtıktan 15 dakika sonra basınç
1,8 bar / 26 psi altındaysa, sürüşe devam etmeyin, bir Fiat Bayisine başvurun.



217 P2000163

Yaklaşık 8 km / 5 mil sürdükten sonra, aracı güvenli ve uygun bir yere yerleştirin ve park frenini çekin.

Kompresörü alın ve siyah şişirme tüpünü kullanarak basıncı düzeltin (9) şekil 217.Gösterilen basınç 1.81,8 bar / 26 psi üzerindeyse, basıncı düzeltin ve mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine güvenli bir şekilde sürün. Bununla birlikte, basınç 1,8 bar / 26 psi altındaysa, sürüşe devam etmeyin, bir Fiat Bayisine başvurun.

BASINCI DÜZELTME İŞLEMİ

Aşağıdaki gibi devam edin:
aracı yukarıda açıklandığı gibi güvenli bir şekilde durdurun ve el frenini çekin;
siyah şişirme tüpünü (9) çıkarın
şekil 217 ve sağlam bir şekilde lastik valfine vidalayın. Şekil 215 ve şekil 217'de gösterilen talimatları takip edin.
Herhangi aşırı lastik basıncını ayarlamak için hava bırakma düğmesine (10) şekil 214 basın.

KARTUŞ DEĞİŞTİRME

Aşağıdaki gibi devam edin:
sadece Fiat Bayisinden satın alınabilecek orijinal Fix&Go kartuşları kullanın;
kartuşu çıkarmak (1) şekil 212 için, bırakma düğmesine (8) şekil 216 basın ve yukarı kaldırın.

UYARI

170) *Geçerli düzenlemenin gerektirdiği bilgiler Fix&Go seti ambalaj etiketinde belirtilmiştir. Kullanmadan önce kartuş üzerindeki etiketi dikkatli bir şekilde okuyun, hatalı kullanımdan kaçının. Yalıtkan sıvının bir son kullanma tarihi vardır ve düzenli olarak değiştirilmelidir. Bu set yetişkinler tarafından kullanılmalıdır ve çocuklar tarafında kullanılmamalıdır.*
171) *ÖNEMLİ: 80 km/s hızı aşmayın. Ani hızlanma ve frenlemeden kaçının. Set geçici bir onarım sağlar ve bu nedenle lastik mümkün olduğunca çabuk bir şekilde bir uzman tarafından incelenip onarılmalıdır. Seti kullanmadan önce, lastiğin aşırı hasarlı olmadığından ve jantın iyi durumda olduğundan emin olun, aksi halde kullanmayın ve yol yardımı çağırın. Yabancı cisimleri lastik gövdesinden çıkarmayın. Kompresörün kesintisiz 20 dakikadan uzun süre açık kalmasına izin vermeyin - aşırı ısınma tehlikesi.*

ÖNEMLİ

70) *Yalıtkan sıvı -40°C ile +50°C arasındaki dış ortam sıcaklıklarında etkilidir. Yalıtkan sıvının bir son kullanma tarihi vardır ve düzenli olarak değiştirilmelidir. Dişlerinde maksimum 6 mm'ye kadar hasar olan lastikleri onarmak mümkündür. Lastik onarım setiyle lastik onarımını yapan sorumlu personele kartuşu ve etiketi gösterin.*

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

Akü bitmişse, başka bir aracın aküsü ve kablolar kullanılarak veya bir takviye aküsü ile takviyeyle çalıştırma gerçekleştirilebilir. Her koşulda, akünün bitmiş olan aküye eşit veya daha yüksek kapasitesi olmalıdır.

71)

WARNINGS

12V üzerinde voltajı olan takviye aküsü veya herhangi bir başka dış güç kaynağı kullanmayın: aracın aküsüne, marş motoruna, alternatöre ve elektrik sistemine hasar verebilir. Akü donmuşsa, takviyeyle çalıştırmayı denemeyin. Akü bozulabilir ve patlayabilir!

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMAYA HAZIRLIK

Araç aküsü motor bölmesinde, sol lamba grubunun arkasında bulunur.

172) 173) 174) 175)

UYARI Akünün pozitif ucu (+) koruyucu bir kapakla korunmuştur.
Terminale erişmek için kapağı kaldırın.
Aşağıdaki gibi devam edin:
park frenini çekin, vites kolunu nötr konuma getirin ve kontak anahtarını ❒ STOP konumuna getirin;
araçtaki diğer tüm elektrikli cihazları kapatın;
takviye ile çalıştırma için başka bir aracın aküsü kullanılıyorsa, aracı bağlantı kullanılacak kabloların uzanacağı yere park edin, park frenini çekin ve kontağın kapalı olduğundan emin olun.

DİKKAT İki akünün negatif kutuplarını asla doğrudan bağlamayın!

Takviye aküsü başka bir araca takılıysa, iki araç arasında metal parçaların istenmeyen temasının olmadığını kontrol edin, toprak bağlantısı yakındaki bir kimseye ciddi yaralanma riski meydana getirebilir.

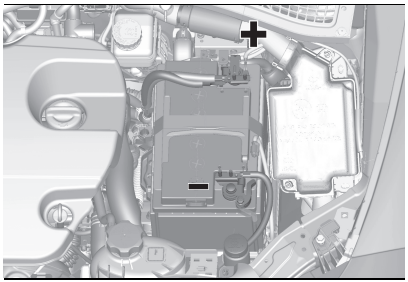
UYARI Aşağıdaki işlem hatalı yapılırsa, insanlarda ciddi yaralanmaya ve araçların birine veya ikisinin birden şarj sistemine hasar verebilir. Aşağıda verilen talimatları dikkatle takip edin.

Kablo bağlantısı

72)

Takviye ile çalıştırma yapmak için aşağıdaki gibi devam edin, şekil 218:
❒ pozitif (+) için kullanılan kablonun ucunu boş aküsü olan aracın pozitif terminaline (+) bağlayın;

pozitif (+) için kullanılan kablonun diğer ucunu takviye aküsü olan aracın pozitif terminaline (+) bağlayın;
negatif (-) için kullanılan kablonun bir ucunu takviye aküsü olan aracın negatif terminaline (-) bağlayın;



218 08066J0003EM

negatif (–) için kullanılan kablonun diğer ucunu aküden ve yakıt enjeksiyon sisteminden uzağa, motor toprağına (boş aküsü olan araç motorunun görünür metal kısmı) bağlayın;
takviye akülü araç motorunu çalıştırın ve birkaç dakika rölantide çalıştırın.
Boş aküsü olan aracın motorunu çalıştırın.

Kablo bağlantısını ayırma
Motor çalıştığında, yukarıdaki sırayı tersine çevirerek uçları sökün.

Birkaç denemeden sonra motor çalışmazsa, ısrar etmeyin ve bir Fiat Bayisine başvurun.
Sık sık takviye ile çalıştırma gerekliyse, araç aküsünü ve şarj sistemini bir Fiat Bayisinde kontrol ettirin.

UYARI

172) *Kaputu açmadan önce, motorun kapalı olduğundan ve kontak anahtarının STOP konumunda olduğundan emin olun. Kaputun altında bulunan plakadaki belirtimleri takip edin.*
173) *. Araçta başka kişiler kalırsa anahtarı kontaktan çıkarmanızı öneririz. Anahtar çıkarıldıktan sonra veya STOP konumuna getirildikten sonra araçtan çıkılmalıdır. .*
174) *Yakıt doldururken, motorun kapalı olduğundan emin olun (kontak anahtarının STOP konumunda olduğundan).*
Radyatör soğutma fanına çok yaklaşmayın: fan çalışmaya başlayabilir; yaralanma riski.
Eşarplar, kravatlar ve diğer gevşek giysiler hareketli parçalar tarafından çekilebilirler.
175) *174) Kazayla elektrik kontağı yaparak ciddi yaralanmaya neden olabilecek herhangi bir metal cismi çıkarın (örneğin, yüzük, saat, bilezik).*
176) *175) Aküler cildi veya gözleri yakabilecek asit içerir. Aküler kolayca yanan ve patlayıcı olan hidrojen üretirler. Bu nedenle alev veya kıvılcıma neden olabilecek cihazları uzakta tutun.*

ÖNEMLİ

71) *Elektronik sistemlere, özellikle marş motoru ve yakıt besleme kontrol ünitelerine hasar verebileceği için asla motoru çalıştırmak için hızlı akü şarj cihazı kullanmayın.*
72) *Kabloyu boş akünün negatif terminaline (–) bağlamayın. Çıkan kıvılcım akünün patlamasına neden olarak ciddi tehlikeye neden olabilir. Sadece belirli bir toprak noktasını kullanın; açıktaki herhangi bir metal parçayı kullanmayın.*

YAKIT KESME SİSTEMİ

TANIM

This intervenes in the case of a collision causing:
the interruption of the fuel supply with the engine consequently switching off;Bu, bir çarpışma durumunda müdahale eder ve şunlara neden olur:
yakıt beslemesinin kesilmesi sonucunda motorun kapanması;
kapıların kilidinin otomatik olarak açılması; aracın içindeki ışıkların açılması; iklim kontrol sistemi havalandırmasının
system ventilation;
dörtlü flaşörlerin açılması (lambaları devre dışı bırakmak için ön paneldeki düğmeye basın).
Bazı modellerde, sistemin müdahalesi ekranda gösterilen bir mesajla belirtilir. Aynı şekilde, sistem çalışmasında sorun varsa ekrandaki özel bir mesaj sürücüyü uyarır.

UYARI Yakıt sızıntısı olup olmadığını, örneğin, motor bölmesini, aracın altını veya depo bölgesi yakınını dikkatli bir şekilde kontrol edin. Bir çarpışmadan sonra, akünün boşlamasını önlemek için kontak anahtarını STOP konumuna getirin.

FUEL CUT-OFF SY STEM RESET

⚠ 176)

Aracın doğru çalışmasını geri kazanmak için aşağıdaki işlemi yapın (bu işlem bir dakikadan daha az bir sürede başlanmalı ve tamamlanmalıdır:

sinyal lambası kolu nötr konumdayken, kontak anahtarını STOP konumuna getirin;

kontak anahtarını MAR konumuna getirin: sağa dönüş lambası yanıp sönüyor;

sağ sinyali çalıştırın: sola sinyal lambası yanıp sönüyor; sağ sinyal lambası sürekli yanıyor;

sol sinyali çalıştırın: sağ sinyal lambası yanıp sönüyor; sol sinyal lambası sürekli yanıyor;

sağ sinyali çalıştırın: sola sinyal lambası yanıp sönüyor; sağ sinyal lambası sürekli yanıyor;

sol sinyali çalıştırın: her iki sinyal lambası sürekli yanıyor;

sol sinyali devre dışı bırakın: her iki sinyal lambası kapanır;

kontak anahtarını STOP konumuna getirin; kontak anahtarını MAR konumuna getirin:

sistem sıfırlanmıştır ve motor tekrar çalıştırılabilir.

UYARI

176) *If, after an impact, you smell fuel or notice leaks from the fuel system, do not reactivate the system to avoid the risk of fire.*

ISI MOTOR HARARETİ

UYARI Hararetli soğutma sistemi araca hasar verebilir. Hararet durumunda, kenara çekin ve aracı durdurun. Sıcaklık düşene kadar iliklim kontrol sistemi kapalı şekilde motoru rölantide tutun. Sıcaklık düğmüyorsa, mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.

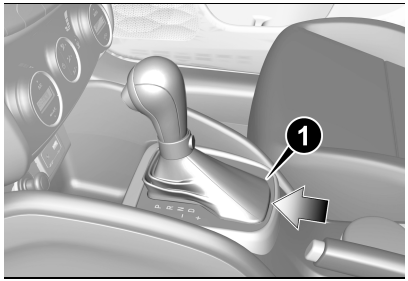
UYARI Motordan çıkan soğutucu (antifriz) veya radyatörden çıkan buhar ciddi yanıklara neden olabilir. Motor bölmesinden gelen buhar görülürse veya duyulursa, radyatör soğuyana kadar kaputu açmayın. kapağı açmaya çalışmayın .

ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN KOLU SERBEST BIRAKMA

(varsa, Mild Hybrid modeller hariç) Arıza veya akünün bitmesi durumunda, vites kolunun kilidini açmak için, aşağıdaki gibi devam edin:

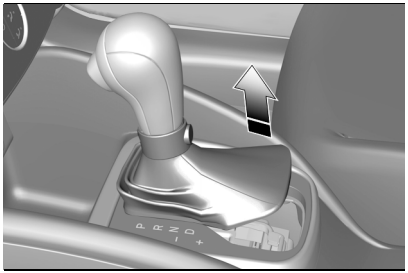
motoru durdurun;

park frenini çekin; ok ile gösterilen noktada dikkatli yukarı doğru kaldırarak paneli (1) şekil 219 sökün (toz körüğüyle) (ayrıca bkz. şekil 220);



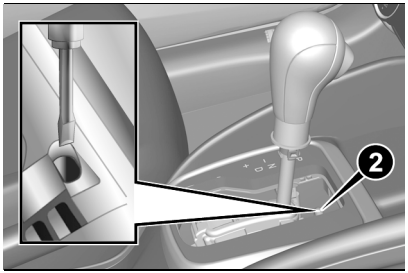
219 08106J0001EM

fren pedalına basın ve tam basılmış olarak tutun;



220 08106J0002EM

verilen tornavidayı dikey olarak deliğe (2) şekil 221 takın ve bırakma kolunu ayarlayın;



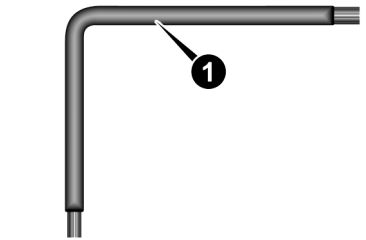
221 08106J0003EM

vites kolunu N (Nötr) konumuna getirin; vites kolu panelini ve vites kolu körüğünü
doğru şekilde yerine takın; motoru çalıştırın.

ACİL DURUMDA KONTAK ANAHTARINI ÇIKARMA

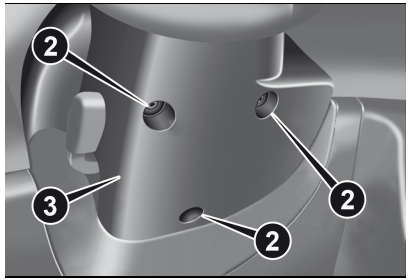
73)

Kontak anahtarını sadece vites kolu P (Park) konumundaysa çıkarabilirsiniz.
Araç aküsü bitmişse ve kontak anahtarı takılıysa, kontak anahtarı olduğu konuma kilitlenir.
Anahtarlığı manüel olarak çıkarmak için aşağıdaki adımları takip edin:
aracı güvenli bir şekilde durdurun ve park frenini çekin;
verilen anahtarı (1) şekil 253 kullanarak (kılavuzla birlikte kutunun içinde bulunur), alt kaplamanın (3) sabitleme vidalarını sökün (2) şekil 223;



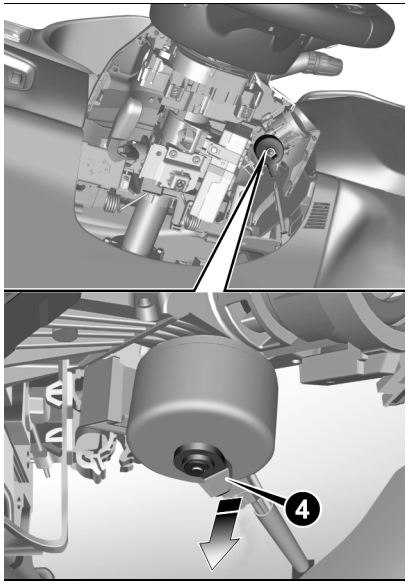
222 08106J0004EM

alt direksiyon sütunu kaplamasını (3) şekil 223 sökerek
muhafazasından serbest bırakın;



223 08106J0005EM

bir elinizi kullanarak tırnağı (4) şekil 224 aşağı doğru çekin ve diğer elinize dışa kaydırarak anahtarı çıkarın;
anahtar çıkarıldıktan sonra alt kaplamayı (3) şekil 223 yerine takın ve yerine doğru şekilde oturduğundan emin olun ve sabitleme vidalarını (2) tam olarak sıkıştırın.



224 08106J0006EM

ÖNEMLİ

73)*Takma işlemini yaptırmak için bir Fiat Bayisine başvurmanız önerilir. Kendi başınıza devam etmek isterseniz, tutturma klipslerinin doğru bağlantısına özel dikkat gösterilmelidir. Aksi halde, alt kapağın üst kapakla birlikte hatalı bağlanması yüzünden gürültü duyulabilir.*

BOZUK ARACI ÇEKME

Bozuk bir aracı çekici kamyonuyla çekme işlemleri aşağıda açıklanmıştır.
Aracın bir yol yardım aracının platformunda dört tekerleği yerden kaldırılmış olarak çekilmesi önerilir.

		ÖNDEN ÇEKİŞLİ (FWD)		ELEKTRİKLİ ÖNDEN ÇEKİŞ (Mild Hybrid modeller)
ÇEKME KOŞULU	**TEKERLEKLER YERDEN KALDIRILMIŞ**	**ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN (*)**	**MANÜEL ŞANZIMAN**	**ELEKTRİKLİ ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN (**)**
Düz zeminde çekme	YOK	İZİN VERİLMEZ	Şanzıman doğru şekilde çalışıyorsa, nötr konuma getirin. Şimdi araç çekilebilir, ancak sadece kısa mesafeler (yaklaşık 15 km) ve düşük hızda (maks. 25 km/s).	Şanzıman doğru şekilde çalışıyorsa, N konumuna getirin. Araç maksimum 10 km/s hızda 100 metre çekilebilir.
	ARKA	İZİN VERİLMEZ		İZİN VERİLMEZ
Bir römork üzerine tekerlek kaldırma veya çekme	ÖN	Çekmeye ön iki tekerlek kaldırılmış olarak izin verilir. sadece yerden kaldırılmış TAMAM kısa mesafeler ve düşük hızda	TAMAM	Çekmeye ön iki tekerlek yerden kaldırılmış olarak izin verilir.sadece kısa mesafeler ve düşük hızda.
Yol yardım aracının platformundaki araç	TÜMÜ	EN İYİ YÖNTEM	EN İYİ YÖNTEM	İZİN VERİLEN YÖNTEM

(*) UYARI (Mild Hybrid modeller hariç) Şanzıman nötr (N) konumuna getirilemiyorsa, aracı çekmeyin ve bir Fiat Bayisine başvurun. Otomatik şanzıman vites kolu "Park" (P) konumuna kilitlenmişse, aracı çekmeden önce serbest bırakın.
(**) UYARI (Mild Hybrid modeller) Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman nötr (N) konumuna getirilemiyorsa, şanzımana hasar vermemek için aracı ön tekerlekler kaldırılmış olarak çekin. UYARI Araç çekiliyorsa, şanzıman kolu N konumunda DEĞİLSE ve “N” gösterge panelinde görüntülenmiyorsa, araç ciddi şekilde hasar görebilir.

UYARI Araç hasar vermekten kaçınmak üzere çekmek için uygun çekme veya kaldırma donanımı gereklidir.

UYARI Üreticinin talimatlarını takip ederek, sadece uygun çekme çubukları ve diğer donanımlar kullanın. Çekme çubuklarını veya diğer çekme donanımını aracın ana yapısal bileşenleri bağlayın, tampona ya da diğer ilgili desteklere değil.

UYARI Her ülkedeki araç çekmeyle ilgili düzenlemelere uyun.

UUARI Kaldırma kayış takımları kullanarak çekmeyin. Aracı çekici kamyona sabitlerken, ön veya arka amortisör bileşenlerine bağlamayın. Uygun olmayan çekiş aracınızda hasara neden olabilir.

ÖNDEN ÇEKİŞLİ (FWD) MODELLER

Manüel şanzımanlı modeller Aracın bir yol yardım aracının platformunda dört tekerleği yerden kaldırılmış olarak çekilmesi önerilir.
Bu modeller de vites nötr konumda düz zeminde çekilebilirler (dört tekerlek zeminde) ancak sadece kısa mesafeler (yaklaşık 1 km) ve düşük hızda (maks. 25 km/s).

Çift kavramalı otomatik şanzımanlı modeller
Aracın bir yol yardım aracının platformunda dört tekerleği yerden kaldırılmış olarak çekilmesi önerilir. Platformlu bir çekici kamyon mevcut değilse, araç ön tekerlekler yerden KALDIRILMIŞ olarak çekilmelidir (bir römork veya
ön tekerlekleri kaldırmaya olanak sağlayan özel bir donanım kullanarak).

UYARI Yukarıda söz edilen önlemlere uymadan araçları çekmek araca ciddi hasar verebilir.

ARACI ÇEKME

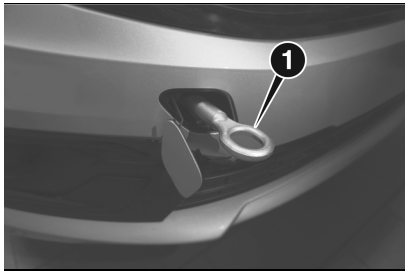
ÇEKME HALKASI TAKMA

⚠ 177) 178) 179)

Verilen çekme halkası bagaj içindeki alet kutusunda bulunur.

Ön

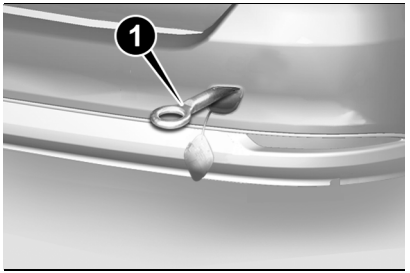
Aşağıdaki gibi devam edin:
koruyucu kapağı serbest bırakın ve çıkarın;
çekme halkasını (1) şekil 225 alın ve ön dişli pimin üzerine vidalayın.



225 P2000276

Arka

Aşağıdaki gibi devam edin:
koruyucu kapağı serbest bırakın ve çıkarın;
çekme halkasını (1) şekil 226 alın ve arka dişli pimin üzerine vidalayın.



226 P1030149-000-000

UYARI

177) *Çekmeden önce, kontak anahtarını MAR konumuna getirin ve ardından anahtarı çıkarmadan STOP konumuna getirin. Direksiyon simidi anahtar çıkarıldığında otomatik olarak kilitlenecektir ve tekerlekler kontrol edilemeyecektir. Ayrıca şanzımanın nötr konumda olduğunu kontrol edin.*

178) *Fren servosu ve elektromekanik elektrikli direksiyon araç çekilirken çalışmayacaktır. Bu nedenle fren pedalına ve direksiyon simidine daha fazla güç uygulamanız gerekecektir. Çekerken esnek halatlar kullanmayın ve sarsıntılı hareketlerden kaçının. Çekerken, römork çeki demirinin dokunduğu herhangi bir parçaya hasar vermediğinden emin olun. Aracı çekerken, tüm belirli trafik kurallarına uymalı ve uygun bir sürüş davranışını benimsemelisiniz. Aracı çekerken motoru çalıştırmayın. halkayı bağlamadan önce, dişli muhafazayı iyice temizleyin. Aracı çekmeden önce halkanın muhafazaya tam olarak vidalandığından emin olun.*

179) *Ön ve arka çekme kancaları sadece yoldaki acil durumlar için kullanılmalıdır. Bozulmuş bir aracı çekmek veya nakletmek için aracı hazır halde yolda hareket ettirmek için otoyol yasasına uygun (esnemez bir çubuk) olarak uygun cihaz kullanılarak kısa mesafelerde aracın çekilmesine izin verilir. Çekme kancaları araçları yol dışında çekmek için veya engellerin olduğu ve/veya halatlar ya da esnemez olmayan aletler kullanılarak çekmek için KULLANILMAMALIDIR. Yukarıdaki koşullarla uyumlu olarak, çekme, aynı orta hatta mümkün olduğunca hizalanmış iki araç ile (bir çeken, diğeri çekilen) gerçekleşmelidir.*

BAKIM VE ONARIM

Doğru bakım, araç performansının zaman içinde korunmasına, işletme maliyetlerinin sınırlanmasına ve emniyet sistemi performansının korunmasına olanak sağlar.
Bu bölümde bunlar açıklanacaktır.

PROGRAMLI SERVİS 200
MOTOR BÖLMESİ 209
GELENEKSEL AKÜYÜ
ŞARJ ETME..... 218
SERVİS İŞLEMLERİ 219
ARACI KALDIRMA..... 224
TEKERLEKLER VE LASTİKLER..... 224
ARACIN HAREKETSİZLİĞİ 226
KAPORTA..... 226
İÇ MEKAN 228

PROGRAMLI SERVİS

Doğru servis, en iyi koşullar altında araç için uzun bir ömrü garantilemek için önemlidir.
Bu nedenle Fiat, sabit mesafede ve/veya zaman aralıklarında, Programlı Servis planında açıklandığı gibi bir dizi kontrol ve servis planlamıştır.
Aracın verimliliğini en iyi durumda tutmak için, aşağıdaki Servis Programı sayfalarında normal programlı servis zamanına kıyasla daha sık yapılması gereken birkaç ek kontrol listelenmiştir.
Programlı Servis sabit zaman veya kilometre/mil aralıklarına göre Fiat Bayisi tarafından sunulur. Her bir operasyon sırasında, programlı olanlara ek olarak, daha fazla parça değişikliği veya onarım gereği ortaya çıkarsa, bunlar sadece araç sahibinin açık onayıyla gerçekleştirilebilir. Aracınız sık sık çekmek için kullanılıyorsa, bir programlı servis operasyonu ve sonraki arasındaki aralık azaltılmalıdır.

ÖNEMLİ NOTLAR

Programlı servis aralıkları Üretici tarafından düzenlenmiştir.
Programa uyulmaması garantiyi geçersiz hale getirebilir.
Aracın doğru çalışmasına ilişkin herhangi bir şüpheyi, sonraki programlı servis zamanını beklemeden Fiat Bayisiyle paylaşmanızı öneririz.

DÜZENLİ KONTROLLER

Her 1,000 km veya uzun yolculuklardan önce kontrol edin ve gerekirse doldurun:
motor soğutucusu seviyesi;
48V yardımcı akü sistemi soğutucu seviyesi (Mild Hybrid modeller için)
DİKKAT Seviye motor soğukken kontrol edilmelidir ve haznenin üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olmalıdır. Seviye MIN seviyesi altındaysa, Fiat Bayisine gidin. Yanıkları ve/veya soğutma sistemi ve elektronik parçalara hasarı önlemek için kapağı kendiniz açmayı denemeyin. İlave ve doldurma işlemleri, vakumlu dolum için uygun ekipman kullanan Fiat Bayisinde nitelikli personel tarafından yapılmalıdır.

fren hidroliği seviyesi;
ön cam yıkayıcı suyu seviyesi;
lastik basıncı ve durumu; aydınlatma sisteminin çalışması (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşörler, vb..):
ön cam yıkama/silme sisteminin çalışması ve silecek kollarının konumu;
AdBlue® (ÜRE) Dizel emisyonları için katkıyı kontrol edin ve doldurun (sağlandığı modeller/pazarlar için);
Her 3,000 km'de kontrol edin ve gerekirse doldurun: motoryağı seviyesi.

ARACIN ZORLU KULLANIMI

Araç esas olarak aşağıdaki koşullardan birinde kullanılıyorsa:
tozlu yollar;
sıfırın altındaki dış ortam sıcaklıklarında kısa, tekrarlı yolculuklar (7-8 km'den az);
motor sık sık rölantide çalışıyorsa veya düşük hızlarda uzun mesafeler sürülüyorsa ya da uzun süre kullanılmıyorsa;
aşağıdaki kontroller Servis Planında belirtilenden daha sık yapılmalıdır:
ön disk fren balatası durumunu ve aşınmasını kontrol edin;
Kaput ve bagaj bölmesi kilitlerinin temizliğini, mafsallı mekanizmanın temizliğini ve yağını kontrol edin
görsel olarak kontrol edin: motor, dişli kutusu, şanzıman, borular ve hortumlar (egzoz/yakıt
sistemi/frenler) ve lastik elemanlar (körükler/manşonlar/rakorlar, vb..);
akü şarjını ve akü sıvı seviyesini (elektrolit) kontrol edin;

❒ visually inspect conditions of the accessory drive belts;
❒ motor ağını kontrol edin ve gerekirse motor yağını değiştirin ve yağ filtresini değiştirin;
❒ kabin hava filtresini kontrol edin ve gerekirse, değiştirin;
❒ kabin hava temizleyiciyi kontrol edin ve gerekirse, değiştirin;



FIAT PERİYODİK BAKIM TABLOSU

PROFESSIONAL

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
GENEL KONTROLLER	TÜM MOTOR TİPLERİ	GÖVDE VE GÖVDE ALT KAPLAMASI (PVC), BORULAR (EGZOZ-YAKIT-FRENLER) VE KAUÇUK PARÇALARIN (KÖRÜKLER-HORTUMLAR-BURÇLAR GİBİ) DURUMLARININ GÖZLE KONTROLÜ	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		KAPI AYARLARININ KONTROLÜ (5.Kapı dahil) ve YAN SÜRGÜLÜ KAPISI OLAN MODELLERDE KAPI ALT KIZAKLARININ TEMİZLİĞİNİN KONTROLÜ (Veya her yıl)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		ARIZA TESPİT CİHAZI (Witech, Examiner, vb.) İLE ELEKTRONİK SİSTEMLERİN KONTROLÜ VE YAZILIMLARIN GÜNCELLENMESİ (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağı vb)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		SIVI SEVİYELERİNİN TAMAMLANMASI (MOTOR SOĞUTMA, ÖN CAM YIKAMA VS) AKÜ, SOĞUTMA SIVISI VE CAM YIKAMA SIVISI YOĞUNLUKLARININ ÖLÇÜLMESİ, GEREKİRSE UYGUN YOĞUNLUK DEĞERİNİN SAĞLANMASI.	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
MOTOR	TÜM MOTOR TİPLERİ	YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DURUMLARININ VE GERGİNLİKLERİNİN KONTROLÜ	✔	✔		✔	✔		✔	✔	
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb)(*)			✔			✔			✔
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARINA AİT RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb)						✔			
		TRİGER KAYIŞININ DURUMUNUN, TRİGER ZİNCİRİNİN SES KONTROLÜ	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel ve 1,4 16V Benzinli Motorlarda Her 10.000 km'de Bir) (***)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		MOTOR YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel ve 1,4 16V Benzinli Motorlarda Her 10.000 km'de Bir) (***)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (***)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		SU POMPASI VE MOTOR SOĞUTMA SIVISI DEĞİŞİMİ						✔			
	BENZİNLİ MOTOR	KARTER TAPASI VE/VEYA PUL DEĞİŞİMİ	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		ATEŞLEME BUJİLERİNİN DEĞİŞİMİ (VEYA 2 YILDA BİR)		✔		✔		✔		✔	
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARI DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						✔			
	DİZEL MOTOR	YAKIT FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (FULLBACK HARİÇ)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		FULLBACK YAKIT FİLTRESİ DEĞİŞİMİ		✔		✔		✔		✔	
		ZİNCİRLİ TRİGER MOTORLARDA ZİNCİR SETİNİN DEĞİŞİMİ (Zincir, Gergi, Dişliler, Sabitleme Civataları ve Paletler)								✔	
		DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ KONTROLÜ GEREKİYORSA TEMİZLENMESİ (**)	✔		✔		✔		✔		✔
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARI DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						✔			
		ADBLUE SEVİYESİNİN KONTROLÜ, GEREKİRSE TAMAMLANMASI	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		MOTOR VE YAKIT SİSTEMLERİ KARBON TEMİZLİĞİ (EURO 6D Final motorlar hariç) (**)		✔		✔		✔		✔	
KAVRAMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	DEBRİYAJ SİSTEMİ HİDROLİK KAÇAK KONTROLÜ	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		DEBRİYAJ SİSTEMİ VERİMLİLİK KONTROLÜNÜN YAPILMASI, GEREKİRSE BASKI VE/VEYA BALATASININ DEĞİŞİMİ (**) (***)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL	TÜM MOTOR TİPLERİ	MANUEL VİTES KUTUSU YAĞ SEVİYE KONTROLÜ (KONTROL TAPASI OLMAYAN TİPLERDE BOŞALTILARAK)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		MANUEL VİTES KUTUSU YAĞI DEĞİŞİMİ (veya her 3 yılda bir) (MTA VİTES KUTULU ARAÇLAR DAHİL)					✔				
		TAM OTOMATİK VİTES KUTUSU YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜ	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		TAM OTOMATİK VİTES KUTUSU YAĞI VE FİLTRESİ DEĞİŞİMİ					✔				
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI SEVİYE KONTROLÜ	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI DEĞİŞİMİ (veya her 3 yılda bir)				✔				✔	
		4X4 MODELLER İÇİN ÖN VE ARKA DİFERANSİYEL KUTUSU YAĞ DEĞİŞİMİ				✔				✔	
		4X4 MODELLER İÇİN GERİ İADE KUTUSU (GÜÇ TRANSFER KUTUSU) YAĞ DEĞİŞİMİ				✔				✔	
FREN SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	FREN HİDROLİK SIVISI DEĞİŞİMİ (Veya her 2 yılda bir)			✔			✔			✔
		FREN HİDROLİĞİNİN SEVİYE VE KAYNAMA NOKTASI KONTROLÜ	✔	✔		✔	✔		✔	✔	
		ÖN FREN DİSKİ VE BALATALARI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**) (***)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		ÖN DİSK FREN BALATA AŞINMA UYARI LAMBASI ÇALIŞMA KONTROLÜ (MEVCUT OLAN TİPLERDE)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		ARKA FREN DİSK VE BALATA AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (MEVCUT OLAN TİPLERDE) (**) (***)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		ARKA KAMPANALI FREN BALATASI DURUM VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**) (***)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		EL FRENİ KURSUNUN KONTROLÜ VE AYARI, VAR İSE EL FREN BALATASI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
DİREKSİYON SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	LASTİKLERİN AŞINMA VE DURUMLARININ KONTROLÜ, GEREKİRSE BASINÇ AYARI (Yedek Lastik Dahil), LASTİK KİTİNİN (Fix&Go) TEKRAR ŞARJ EDİLMESİ İÇİN SON KULLANMA TARİHİNİN KONTROLÜ (Bazı Modellerde) (***)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		ÖN DÜZEN AYARI (***)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		BALANS AYARI (**)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİ YAĞININ DEĞİŞİMİ (Veya her 3 yılda bir)				✔				✔	
SÜSPANSİYON	TÜM MOTOR TİPLERİ	"ÖN VE ARKA SÜSPANSİYON ELEMANLARININ BOŞLUK KONTROLÜ, GEREKİRSE İLGİLİ ELEMANLARIN DEĞİŞİMİ (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)"	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
ŞARJ VE MARŞ SİSTEMİ KONTROLÜ	TÜM MOTOR TİPLERİ	ALTERNATÖR ŞARJ VOLTAJININ KONTROLÜ (***)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		ALTERNATÖR KABLOLARININ BAĞLANTI KONTROLÜ	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		TEST CİHAZI İLE AKÜ KONTROLÜ YAPILMASI (***)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		AKÜ KUTUP BAŞLARI VE BAĞLANTILARININ KONTROLÜ, YÜZEYLERİN TEMİZLENMESİ	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
KLİMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	KLİMA SİSTEMİ ÇALIŞMA PERFORMANSI KONTROLÜ	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		POLEN FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (Veya her yıl) (***)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		KLİMA SU TAHLİYE HORTUMLARININ TEMİZLENMESİ	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		EVAPARATÖR VE HAVALANDIRMA KANALLARININ KOKU KONTROLÜ GEREKİRSE TEMİZLİĞİ (**)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
ELEKTRİKLİ CİHAZLAR	TÜM MOTOR TİPLERİ	AYDINLATMA SİSTEMİ KONTROLÜ, FARLAR, SİNYAL LAMBALARI, DÖRTLÜ FLAŞÖRLER, BAGAJ, YOLCU KABİNİ, TORPİDO GÖZÜ AYDINLATMASI,UYARI LAMBALARI vb.	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		ÖN CAM YIKAMA / SİLME SİSTEMİ KONTROLÜ, FISKİYELERİN AYARI	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		ÖN CAM VE ARKA CAM SİLECEKLERİ POZİSYON VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
BOYA	TÜM MOTOR TİPLERİ	BOYA YÜZEY KONTROLÜ YAPILMASI VE SONUÇLARIN GARANTİ BELGESİNİN İLGİLİ BÖLÜMÜNE KAYDEDİLMESİ	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔

(*) Veya kilometre dolmaz ise her 5 yılda bir, zor şartlar altında kullanımda her 3 yılda bir.
(**) Periyodik bakım işçilik ücretine dahil olmayan ek ücrete tabi işlemler veya kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülebilecek parçalara ait ek ücrete tabi işçilikler.
(***) Zor şartlar altında kullanımda periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerden daha kısa sürelerde yapılması tavsiye edilir.
Bu periyodik bakım tablosu model yılı 2008 ve sonrası araçları kapsamaktadır. (124 Spider Hariç)

LPG VE CNG SİSTEMLİ ARAÇLARA AİT İLAVE BAKIMLAR		GAZ KAÇAK KONTROLÜ 1- DOLUM BORUSU, DOLUM AĞZI 2- MULTİVALF 3- ELEKTROVALF 4- BASINÇ DÜŞÜRÜCÜ REGÜLATÖR 5- TÜM BORU VE HORTUMLAR.	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		GÖRSEL KONTROLLER: LPG SİSTEMİNİ OLUŞTURAN TÜM PARÇALARDA AŞINMA, SÜRTÜNME, BAĞLANTI KONTROLLERİ	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		MEKANİK SUPAP İTİCİLİ TİPLERDE SUPAP AYARININ KONTROLÜ VE GEREKİYORSA YAPILMASI (1.4 8V Fire Motor Tiplerinde)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		SIVI FAZ LPG FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (ELEKTROVALF)					✔				
		LPG GAZ FAZI FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (REGÜLATÖR-YAKIT DAĞITICI ARASI)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		DEPO BAĞLANTILARININ TORK KONTROLÜ	✔		✔		✔		✔		✔
		METAN BORULARI VE BAĞLANTILARI, DEPO BAĞLANTISI, OLASI YENİLEME GÖZLE KONTROLÜ (*)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		CNG BASINÇ REGÜLATÖRÜNÜ KONTROL EDİN VE GEREKİRSE İÇ FİLTREYİ DEĞİŞTİRİN(*)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		TESPİT SOKETİNİ KULLANARAK YAKIT BESLEME SİSTEMİ ÇALIŞMASINI VE PARAMETRELERİNİ KONTROL EDİN.	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
		SİLİNDİR BAĞLANTI ŞERİTLERİNİN SIKIŞTIRMA TORKUNU KONTROL EDİN.	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔

*1 yıl içerisinde 20.000 km' ye ulaşmaması durumunda yıllık bakım uygulanmalıdır.
CNG ve LPG tüplerin ömürleri üzerinde belirtilmektedir. Son kullanım tarihinde tüplerin değişmesi gerekir.

YILLIK BAKIM
1 yıl içerisinde 20.000 km'ye ulaşılmaması durumunda aşağıdaki işlemler ve kontroller yapılmalıdır.
- Motor yağının değişimi
- Motor yağ filtresinin değişimi
- Hava filtresinin değişimi
- Polen filtresinin değişimi (Klimalı modeller için)
- Ateşleme bujilerinin değişimi (Benzin motorlu tipler) (2.Yıllık bakımda)
- Sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (Motor Soğutma Sıvısı, Fren Hidrolik Yağı, Cam Yıkama Suyu, Akü vb)
- Akü şarj durumunun kontrolü ve sisteme yüklenmesi
- Triger ve yardımcı sistem kayışlarının kontrolü
- Ön fren balatalarının ve ön fren disklerinin aşınma ve çalışma kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- Ön / arka cam silecekleri aşınma ve pozisyon kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- Klima verimlilik ve gaz kaçak kontrolü
- Ön cam silecekleri çalışma kontrolü, fıskiyelerin ayarı
- Lastiklerin aşınma ve durumlarının kontrolü, gerekirse basınçlarının ayarlanması (Yedek Lastik Dahil), Lastik kitinin (Fix&Go) tekrar şarj edilmesi için son kullanma tarihinin kontrolü (bazı modellerde) (***)
- Ön düzen ayarı
- Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)
- Aydınlatma sistemlerinin kontrolü (Farlar, Sinyaller, Dörtlü Flaşör, Bagaj Lambası, Yolcu Kabini Aydınlatma Lambası, Uyarı Lambaları)
- Gözle yapılacak kontroller; motor, vites kutusu, transmisyon, borular (Egzoz, Yakıt, Fren Boruları), kauçuk parçalar
- Arıza Tespit Cihazı (Witech, Examiner, vb.) ile elektronik sistemlerin kontrolü ve yazılım güncellemesi(Motor, ABS, Body Computer, Can Ağı vb)
- Karter tapası ve/veya pul değişimi

ZOR ŞARTLAR ALTINDA KULLANIM
Eğer araç sık sık aşağıda belirtilen koşulların en az birinin etkisi altında kullanılıyor ise
- Tozlu ve kirli hava / yol koşulları
- Dış hava sıcaklığının 0° altında iken kısa aralıklar ile tekrarlanan kullanımlar (7-8 km'den Az)
- Sık sık rolantide çalıştırma, düşük hızda uzun mesafeler kat etme, şehiriçi trafikte; uzun süreli bekleme, dur - kalk yapma veya düşük hızda seyretme
- Römork veya karavan çekilmesi

Koç

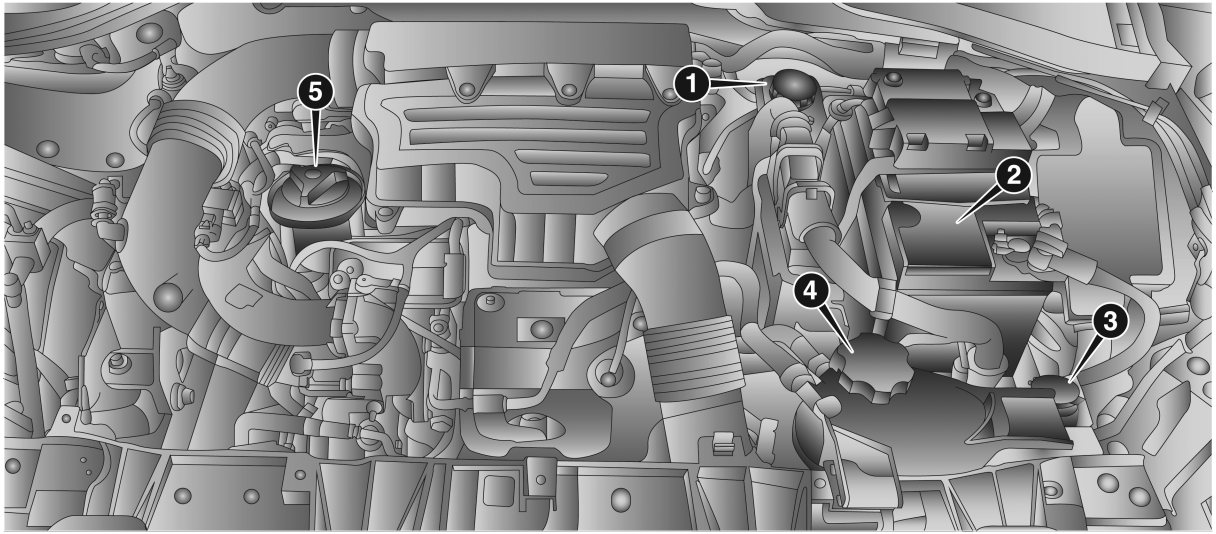
REV: OCAK 2021

SEVİYELERİ KONTROL ETME

180) 181)

74)

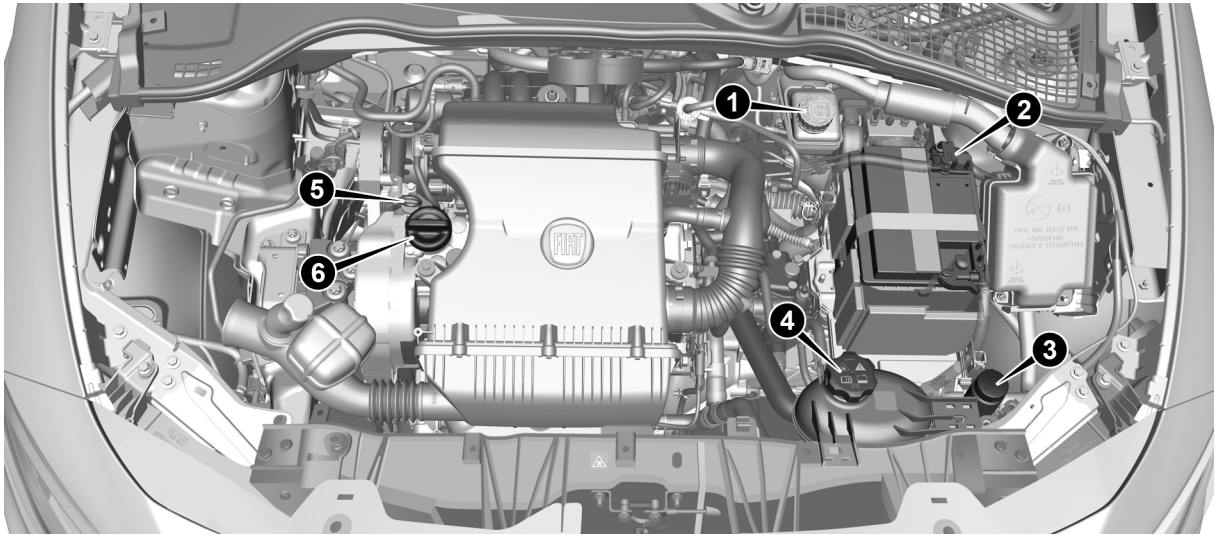
1.0 Firefly 100 HP E6D Yeni model



227 P2000258

1. Fren hidroliği 2. Akü 3. Ön cam / arka cam yıkayıcı sıvısı 4. Motor soğutucusu 5. Kapakla yekpare motor yağ seviyesi çubuğu

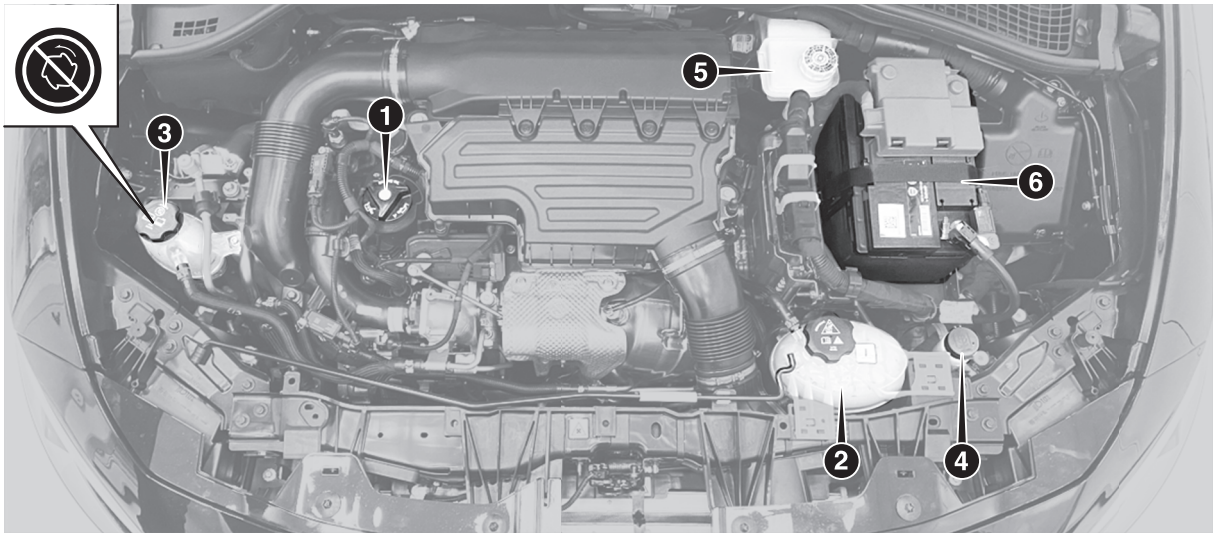
1.4 95 HP E6D Yeni model
(varsa)



228 09026J0001EM

1. Fren hidroliği 2. Akü 3. Ön cam / arka cam yıkayıcı sıvısı 4. Motor soğutucusu 5. Motor yağ seviyesi çubuğu 6. Motor yağı kapağı/dolum ağzı

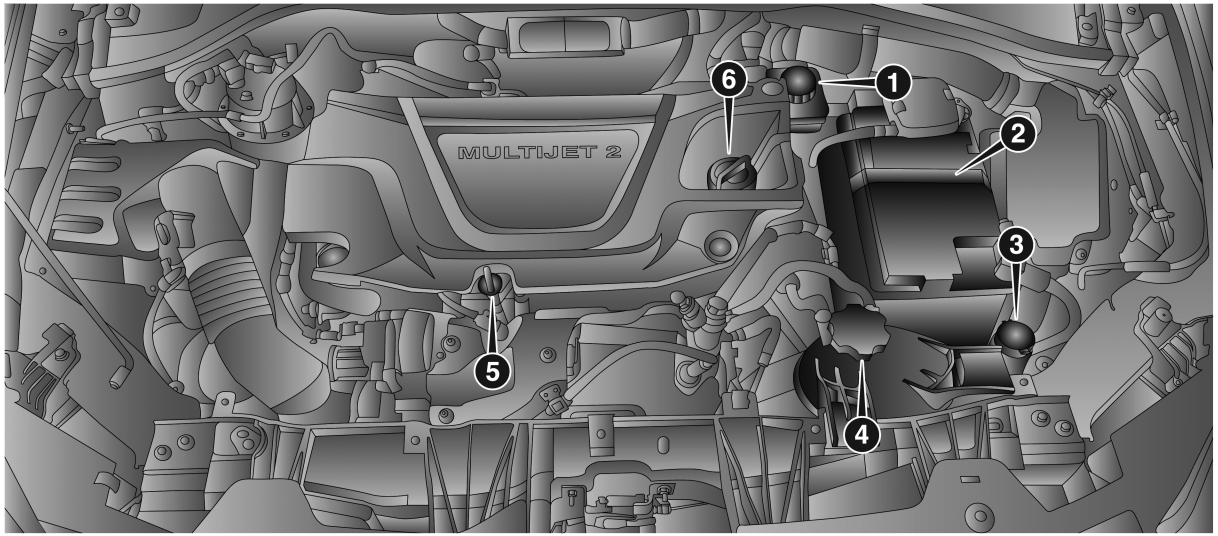
1.5 130 HP Mild Hybrid model
(varsa)



229 P2000457

1. Kapakla yekpare motor yağ seviyesi çubuğu 2. Isı motoru soğutucusu 3. Mild Hybrid sistem düşük sıcaklık tesisat soğutucusu 4. Ön cam / arka cam yıkayıcı sıvısı 5. Fren hidroliği 6. Düşük voltaj aküsü (12V)
DİKKAT 48V yardımcı akü sisteminin soğutma deposu sürücü tarafından doldurulamaz. Sıvıları doldurmak gerekirse, bir Fiat Bayisine başvurun.

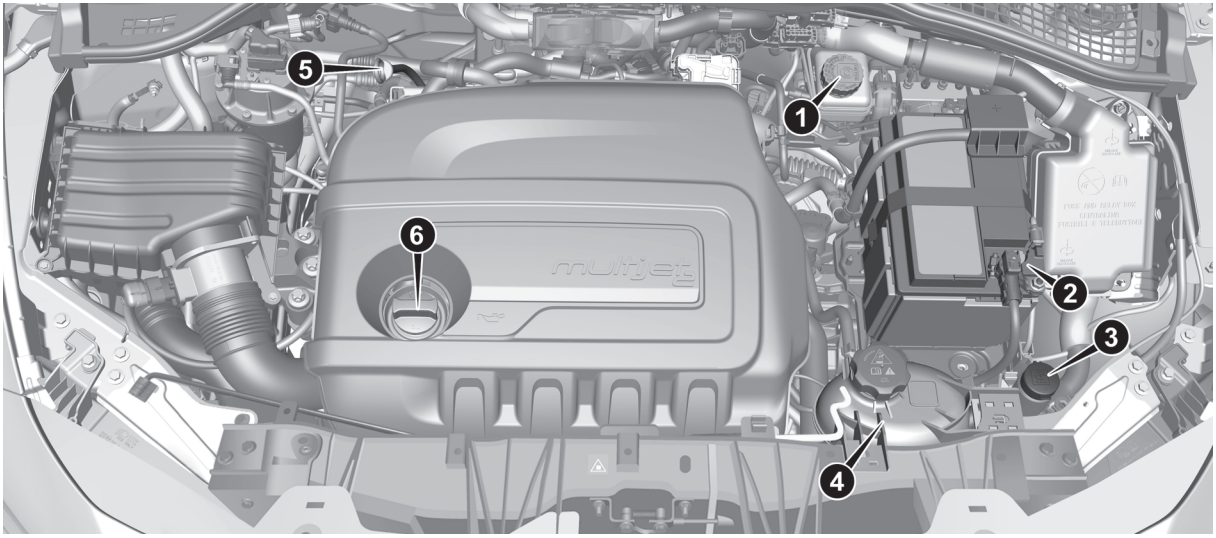
1.6 16V Multijet 130HP E6D Yeni model



230 P2000288

1. Fren hidroliği 2. Akü 3. Ön cam / arka cam yıkayıcı sıvısı 4. Motor soğutucusu 5. Motor yağ seviyesi çubuğu 6. Motor yağı kapağı/dolum ağzı

1.3 Multijet 95HP E6D-yeni model



231 09026J0002EM

1. Fren hidroliği 2. Akü 3. Ön cam / arka cam yıkayıcı sıvısı 4. Motor soğutucusu 5. Motor yağ seviyesi çubuğu 6. Motor yağı kapağı/dolum ağzı

UYARI

180)*Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyin: gaz ve parlayıcı buharlar olabilir, yangın riski vardır.*
181)*Motor sıcakken motor bölmesine çalışırken çok dikkatli olun: yanabilirsiniz. Do not get too close to the radiator cooling fan: the electric fan may start; danger of injury. Eşarplar, kravatlar ve diğer gevşek giysiler hareketli parçalar tarafından çekilebilirler.*



ÖNEMLİ

74) *Dolum yaparken çeşitli tipte sıvıları karıştırmamaya dikkat edin: birbirleriyle uyumlu değillerdir! Uygun olmayan sıvı doldurulması aracınıza ciddi hasar verebilir.*

MOTOR YAĞI

182)

75)

Yağ seviyesini motor durduktan (yaklaşık 5) birkaç dakika sonra araç düz zeminde park edilmiş şekilde kontrol edin. Yağ seviyesinin yağ çubuğunda MIN ve MAX referansları arasında olduğunu kontrol edin.

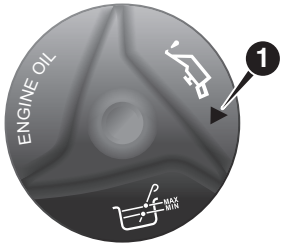
Yağ seviyesi MIN işaretine yakın veya altındaysa, MAX işaretine ulaşana kadar dolum tertibatıyla yağ ekleyin.

Motor yağ kontrol çubuğunu çıkarın, hav bırakmayan bir bez ile temizleyin yerine takın. Tekrar çıkarın ve motor yağ seviyesinin yağ çubuğunda MIN ve MAX referansları arasında olduğunu kontrol edin.

Motor yağı kapağı/yağ çubuğunu takma (1.0 modeller)

(sağlanan modeller/pazarlar için)

Motor yağ çubuğu motor yağı dolum kapağının içinde birleştirilmiştir (1) şekil 232.



232 P2000259

Motor yağı tüketimi

76)

5)

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle her 1000 km'de 400 gramdır. Araç yeniyken, motorun rodaj yapılması gerekir; bu nedenle motor yağı tüketimi ilk 5000 - 6000 km sonrasında dengeli hale geldiği düşünülebilir.

UYARI Yağ ekledikten veya değiştirdikten sonra, motorun bir iki saniye çalışmasına izin verin ve seviyeyi kontrol etmeden önce motoru durdurduktan sonra birkaç dakika bekleyin.

ISI MOTORU SOĞUTUCUSU

183)

77)

Seviye çok düşükse, haznenin kapağını (4) açın ve "Teknik Özellikler" bölümünde açıklanan sıvıyı ekleyin.

YARDIMCI AKÜ SOĞUTMA SİSTEMİ SIVISI

((Mild Hybrid modeller)

Yardımcı akü sistemi soğutucusunun seviyesi motor soğukken kontrol edilmelidir ve the MIN and MAX marks on the Seviye MIN seviyesi altındaysa, Fiat Bayisine gidin.

Yanıkları ve/veya soğutma sistemi ve elektronik parçalara hasarı önlemek için kapağı, şekil 234, kendiniz açmayı denemeyin. İlave ve doldurma işlemleri, vakumlu dolum için uygun ekipman kullanan Fiat Bayisinde nitelikli personel tarafından yapılmalıdır.



233 P2000458



234 P2000459

ÖN CAM / ARKA CAM YIKAYICI SIVISI

⚠ 184) 185)

Seviye çok düşükse, haznenin kapağını (3) kaldırın ve "Teknik Özellikler" bölümünde açıklanan sıvıyı ekleyin.

FREN HİDROLİĞİ

⚠ 186) 187)

78)

Sıvının Max seviyede olduğunu kontrol edin. Haznedeki sıvı seviyesi çok düşükse, haznenin kapağını (1) açın ve "Teknik Özellikler" bölümünde açıklanan sıvıyı ekleyin.

UYARI haznenin kapağını ve çevre yüzeyini dikkatlice
temizleyin. Kapak açıldığında hazneye kir girmemesini sağlamak için çok dikkat edin.

0.12 mm veya küçük eleği olan yerleşik filtreli bir huni kullanın.

UYARI Fren hidroliği hidroskopiktir (yani, nemi emer). Bu nedenle araç yüksek seviyede atmosfer nemi olan bölgelerde
kullanılıyorsa, hidrolik "Servis Planı"nda belirtilenden
daha sık aralıklarla değiştirilmelidir.

GELENEKSEL AKÜ

⚠ 188) 189) 190)

79)

6)

Akünün saf su ile doldurulacak elektrolit gerektirmez.
Bununla birlikte, verimliliği kontrol etmek için Fiat Bayisinde kontrol yapılmalıdır.

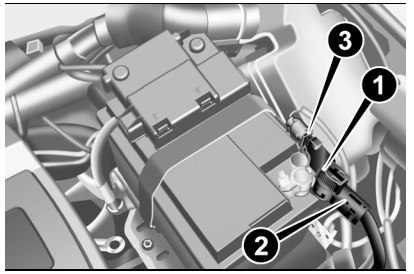
Geleneksel akünün değiştirilmesi

Gerekirse, geleneksel aküyü aynı teknik özellikleri olan başka bir orijinal akü ile değiştirin. Bakım için geleneksel akü üreticisinin talimatlarını takip edin.

ARACIN HAREKETSİZLİĞİ

⚠ 191)

Aracın hareketsiz kalması durumunda (veya akü değiştirilirse), akü güç kaynağının bağlantısının ayrılmasına özel dikkat gösterilmelidir.
Aşağıdaki gibi devam edin:
Negatif akü terminaline takılı olan sensörden (3) (akü izleme) bağlantıyı (1) ayırmak için düğmeye (2) şekil 235 basın.
Bu sensör akü değiştirilmesi dışında kutup başından asla sökülmemelidir.



235 09086J0001EM

UYARI Kontak anahtarını STOP konumuna getirdikten ve sürücü tarafı kapısını kapattıktan sonra,
elektrik beslemesini aküden ayırmak için en az iki dakika bekleyin. When reconnecting the electrical supply to kontak anahtarının STOP konumunda ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olun.

GELENEKSEL AKÜNÜN ÖMRÜNÜ UZATMAK İÇİN YARARLI ÖNERİLER

Geleneksel akünüzü bitirmekten kaçınmak ve daha uzun süre dayanması için aşağıdaki talimatlara uyun:
aracınızı park ettiğinizde, yolcu bölmesinde herhangi bir ışın açık kalmasını önlemek için kapıların, bagajın ve kaputun doğru şekilde kapalı olduğundan emin olun;

switch off all courtesy lights inside the car: the car is however equipped with a system which switches all internal lights off automatically;
ısı motoru çalışmıyorken aksesuarları (örneğin, radyo, dörtlü flaşör, vb..) uzun süre açık tutmayın;
elektrik sistemi üzerinde herhangi bir işlem yapmadan önce, negatif akü kablosunu sökün.
Aracı satın aldıktan sonra, kalıcı elektrik gücü gerektiren elektrikli aksesuarlar (örneğin, alarm, vb..) veya elektrik besleme gereksinimlerini etkileyen aksesuarlar takmak isterseniz, nitelikli personelin toplam elektrik tüketimini değerlendireceği
Fiat Bayisine başvurun.

80)

UYARI Akü ayrıldıktan sonra, direksiyonun başlatılması gerekir. Gösterge panelindeki uyarı lambası (veya ekrandaki simge) bunu belirtmek için yanar. Bu işlemi yapmak için, sadece direksiyon simidini bir uçtan diğer uca kadar çevirin veya yaklaşık yüz metre düz bir çizgide sürüş yapın.

UYARI Şarj seviyesi uzun süre %50 altında kalırsa, geleneksel akü sülfatlanmayla hasar görür ve marştaki kapasitesini ve verimliliğini düşürür. Akü ayrıca donma riskine daha açıktır (-10°C sıcaklıklarda). Araç çok uzun süre park halinde bırakılıyorsa, "Çalıştırma ve sürüş" bölümünde, "Aracın hareketsizliği" paragrafına başvurun.

UYARI

182) *Motor yağı eklenecekse, doldurma kapağını gevşetmeden, özellikle alüminyum kapaklı (varsa) araçlarda önce motorun soğumasını bekleyin. UYARI Yanık riski!*
183) *Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekirse, kapağı sadece orijinal olanıyla değiştirin yoksa sistemin çalışması kötü şekilde etkilenebilir. Motor sıcakken hazne tapasını sökmeyin: haşlanma riski.*
184) *Ön cam yıkayıcı sıvı haznesi boş olarak yolculuk yapmayın: ön cam yıkayıcı görüşü geliştirmek için önemlidir. Sıvı olmadan sistemi tekrarlı şekilde çalışması bazı sistem parçalarının hasar görmesine veya bozulmasına neden olabilir.*
185) *Ön cam yıkayıcı sıvısı için bazı ticari katkılar yanıcıdır. Motor bölmesi yangın başlatabilecek sıcak parçalar içerir.*
186) *Fren hidroliği zehirli ve çok aşındırıcıdır. İstenmeyen temas olması halinde, hemen etkilenen yerleri su ve sabunla yıkayın. Güzelce durulayın. Yutulursa hemen bir doktoru arayın.*
187) *Fren hidroliği kabı üzerindeki simgesi fren hidrolojiğinin sentetik veya mineral esaslı olup olmadığını belirtir. Mineral tipi hidroliklerin kullanılması fren sisteminin özel lastik contalarının onarılamaz şekilde hasar görmesine neden olacaktır.*
188) *Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Cilde ve gözlere temasından kaçının. Açık alevleri aküden uzakta tutun ve kıvılcım oluşturabilecek cisimler kullanmayın: patlama ve yangın riski.*
189) *Aküyü düşük sıvıyla kullanmak aküye onarılamaz hasar verecek ve patlamaya neden olabilecektir.*
190) *Akü üzerinde veya yakınında çalışırken gözlerinizi korumak için daima uygun koruyucu gözlük takın.*
191) *Geleneksel akünün değiştirilmesi gerekiyorsa, daima bir Fiat Bayisine başvurun. Aküyü aynı tip ve teknik özellikleri olan yenisiyle değiştirin.*

ÖNEMLİ

75) *Yağ seviyesi asla MAX işaretini aşmamalı.*
76) *Daima motorda önceden bulunan aynı teknik özellikleri olan motor yağı kullanarak ilave yapın.*
77) *PARAFLU UP koruyucu antifriz motor soğutma sisteminde kullanılmıştır. İlave etmek için soğutma sisteminde bulunan aynı tip sıvı kullanın. PARAFLU UP sıvısı herhangi bir tür sıvıyla karıştırılamaz. Bu olursa, motoru çalıştırmayı denemeyin, bir Fiat Bayisine başvurun.*

78) *Son derece aşındırıcı olan fren hidroliğinin boyalı parçalarla temas etmesini önleyin. Bu olursa, hemen suyla yıkayın.*
79) *Araç çok düşük sıcaklıkta uzun süre kullanılmadan kalacaksa, aküyü sökün ve donmayı önlemek için sıcak bir yere götürün.*
80) *Elektrikli veya elektronik cihazların hatalı takılması aracınıza ciddi hasar verebilir. Aracınızı satın aldıktan sonra, herhangi bir aksesuar takmak isterseniz (örneğin, hırsız alarmı, telsiz telefon, vb..) en uygun cihazları önerecek olan ve daha yüksek kapasiteli bir akünün takılması gerekip gerekmediğini söyleyecek bir Fiat Bayisine gidin.*

ÖNEMLİ

5) *Değiştirilmiş olan kullanılmış motor yağı ve filtre çevreye zararlı maddeler içerir. Yağ ve filtreleri değiştirmek için bir Fiat Bayisine başvurmanızı öneririz.*
6) *Aküler çevreye çok zararlı olan maddeler içerir. Akü değişimi için bir Fiat Bayisine başvurunuz.*

GELENEKSEL AKÜYÜ ŞARJ ETME

WARNINGS

UYARI Geleneksel akü şarj işlemi sadece bilgi olarak verilmiştir. Bu işlemi yapmak için, bir Fiat Bayisine başvurun.

UYARI Kontak anahtarını STOP konumuna getirdikten ve sürücü kapısını kapattıktan sonra, elektrik beslemesini geleneksel aküden ayırmadan önce en az iki dakika bekleyin. Aküye elektrik beslemesi bağlarken, kontak anahtarının STOP konumunda ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olun.

UYARI Şarj etme yaklaşık 24 saat düşük amper değerinde yavaş olmalıdır. Daha uzun süre şarj etme geleneksel aküye hasar verebilir.

UYARI Elektrik sisteminin kabloları aküye doğru şekilde bağlanmalıdır, yani, pozitif kablo (+) pozitif terminale ve negatif kablo (–) negatif terminale. Akü terminalleri pozitif (+) ve negatif (–) simgelerle işaretlenmiştir ve akü kapağında gösterilmiştir.

Akü terminalleri korozyonsuz ve terminallere sıkı şekilde sabitlenmiş olmalıdır. Eğer "hızlı tip" akü şarj cihazı araca takılı aküyle kullanılıyorsa, bağlamadan önce akünün

kendisinden her iki akü kablosunu çıkarın. Marş voltajı sağlamak için "hızlı tip" akü şarj cihazı kullanmayın.

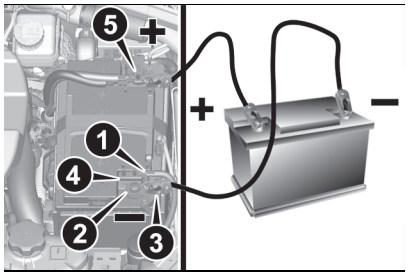
START&STOP SİSTEMİ OLMAYAN MODELLER

Şarj etmek için, aşağıdaki gibi devam edin: terminali
geleneksel akünün negatif kutbundan sökün;
şarj kablolarını akü terminallerine kutuplarına dikkat ederek bağlayın;
akü şarj cihazını açın;
şarj olduğunda, geleneksel aküden ayırmadan önce şarj cihazını kapatın;
terminali negatif geleneksel akü kutbuna tekrar bağlayın.

START&STOP SİSTEMİ OLAN MODELLER

(varsa)
Şarj etmek için, aşağıdaki gibi devam edin: konektörü (1) şekil 236
by pressing the button (2) from the izleyen sensörden (3) düğmeye (2) basarak ayırın

akü şarj cihazının pozitif kablosunu (+) pozitif geleneksel akü terminaline (5) ve negatif kabloyu (–) gösterildiği gibi sensör terminaline (4) bağlayın;
akü şarj cihazını açın. Şarj işleminin sonunda, akü şarj cihazını kapatın;
akü şarj cihazının bağlantısını ayırdıktan sonra, gösterildiği gibi konektörü (1) sensöre (3) bağlayın.



236 09036J0001EM

SERVİS İŞLEMLERİ

81) 82) 83)

Aşağıdaki sayfalar, aracı tasarlayan teknik personel tarafından öngörülmüş gerekli bakım hakkında kuralları içermektedir. rutin planlanmış servis için bu özel bakım talimatlarına ek olarak, aracın ömür döngüsünde müdahale veya değiştirme gerektiren başka parçalar vardır.

MOTOR YAĞI

Motor yağ seviyesi kontrolü

84)

Doğru motor yağlaması için, yağ daima önerilen seviyede tutulmalıdır (bu bölümdeki "Motor bölmesi"ne bakınız).

MOTOR YAĞI FİLTRESİ

Motor yağı filtresini değiştirme

Motor yağ filtresi motor yağı her değiştirildiğinde değiştirilmelidir. Özel olarak bu araç için tasarlanmış orijinal yedek parçayla değiştirilmesi önerilir.

HAVA TEMİZLEYİCİ

192)

Hava temizleyiciyi değiştirme

Doğru servis aralıkları için "Servis Planı"na bakınız.
Özel olarak bu araç için tasarlanmış orijinal yedek parçayla değiştirilmesi önerilir.

KLİMA SİSTEMİ BAKIMI

85) 86)

Olası en iyi performansı sağlamak için, klima sistemi yaz başlangıcında bir Fiat Bayisinde kontrol edilmeli ve servis yapılmalıdır.

UYARI İç parçaları hasar görebileceği için klima sistemini temizlemek için kimyasallar kullanmayın. Bu tip hasar garanti kapsamında değildir.

Polen filtresini değiştirme

(varsa)
Doğru servis aralıkları için "Servis Planı"na bakınız.
Filtrenin değişimi durumunda bir Fiat Bayisine gidin.

DİZEL FİLTRESİ (Dizel modeller)

Doğru servis aralıkları için "Servis Planı"na bakınız.

KAPORTANIN HAREKETLİ PARÇALARINI YAĞLAMA

Kilitlerin ve kaporta bağlantı noktalarının, koltuk kılavuzları, kapı menteşeleri (ve makaralar), bagaj kapağı ve kaput gibi parçalar dahil, doğru ve sessiz çalışma sağlamak, pas ve aşınmadan korumak için lityum esaslı gres yağıyla düzenli olarak yağlandığından emin olun.

Ayrıca doğru çalışmasını sağlamak için kaput kapatma cihazlarına özellikle dikkat edin.

ÖN CAM SİLECEĞİ

Yumuşak bez ve aşındırıcı olmayan deterjan kullanarak ön cam silecek kollarının lastik profillerini düzenli olarak temizleyin. Bu, sürüş sırasında biriken tuz ve kirleri ortadan kaldırır. Kuru camla ön cam sileceklerinin uzun süre çalıştırılması silecek lastiklerinin bozulmasına ve ek olarak camın yüzeyinin aşınmasına neden olabilir. Kuru cam üzerindeki kirleri ortadan kaldırmak için, daima ön cam yıkayıcılarını çalıştırın.

Çok düşük dış ortam sıcaklığı olması durumunda (0 °C altında), ön cam sileceğini çalıştırmadan önce cam ile temas halindeki lastiğin hareketinin engellenmemiş olduğundan emin olun. . Gerekirse uygun bir buz çözücü ürün kullanın. Kırağı veya buzu temizlemek için ön cam sileceklerini kullanmayın. Ayrıca silecek lastiklerinin lastik profilinin motor yağı, benzin, vb.. gibi petrol türevleriyle temas etmesinden kaçının.

UYARI Ön cam silecek lastiklerinin öngörülen ömrü kullanım sıklığına bağlı olarak değişir. Her durumda, silecek lastiklerinin yılda bir defa değiştirilmesi önerilir.
Silecek lastikleri aşındığında, gürültü, cam üzerinde izler veya su çizgileri görülebilir. Bu durumlar varsa, silecek lastiklerini temizleyin veya gerekirse değiştirin.

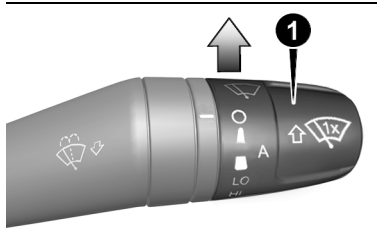
UYARI Aşınmış ön cam silecek lastikleriyle sürüş yapmak, kötü havada görüş azaldığı için ciddi bir risktir.

Ön cam silecek lastiklerinin kaldırılması ("Servis konumu" işlevi)

"Servis konumu" işlevi sürücünün ön cam silecek lastiklerini daha kolay değiştirmesine, kardan korumasına olanak sağlar.

İşlevin etkinleştirilmesi

Bu işlevi etkinleştirmek için, kontak anahtarını STOP konumuna getirmeden önce, ön cam sileceğini (halka (1) şekil 237, konumu O).
Bu işlev sadece kontak anahtarı STOP konumuna ayarlandıktan sonra iki dakika içinde etkinleştirilebilir.
Bu işlevi etkinleştirmek için, kolu en az yarım saniye (sabit olmayan konum) yukarı doğru kaldırın.



237 P2000175

İşlevin doğru şekilde her etkinleşmesinde, silecek kolları komutun doğru alındığını işaret etmek için hareket eder.

Komut en çok üç defa tekrar edilebilir. Komutun dördüncü defa tekrarı işlevi deve dışı bırakır.

İşlevi kullandıktan sonra, kontak anahtarı MAR konumuna silecekler oturma konumundan (ön camın tabanında) başka bir komundaysa,

kol kullanılarak verilen bir komutu takiben veya 5 km/s hız aşıldığında oturma konumuna geri dönecektir.

Cihazı devre dışı bırakma

Aşağıdaki durumlarda işlev devre dışı kalır:

Kontak anahtarı STOP konumuna ayarlandıktan sonra 2 dakika geçerse;

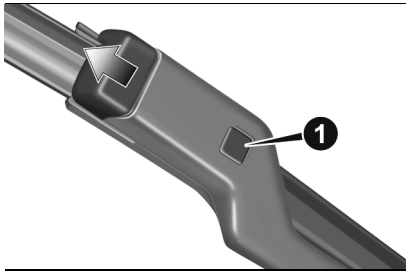
kontak anahtarı MAR konumuna ayarlanırsa ve silecekler oturma konumundaysa;

işlevin komutu dört defa tekrarlanırsa.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Aşağıdaki gibi devam edin:

silecek kolunu kaldırın, bağlantı yayının düğmesine (1) şekil 238 basın ve silecek lastiğini koldan sökün;



238 09046J0002EM

yeni silecek lastiğini, tırnağı koldaki özel muhafazaya takın;

yeni silecek lastiğini, tırnağı koldaki özel muhafazaya takarak ve kilitlendiğini kontrol ederek sabitleyin;

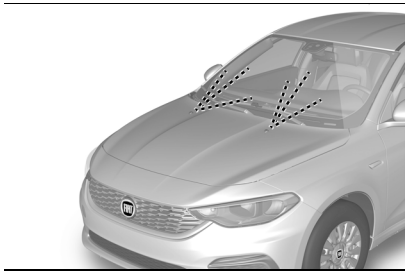
silecek kolunu ön cam üzerine indirin.

UYARI Cam sileceklerini ön camdan kaldırılmış olarak çalıştırmayın.

Ön cam yıkayıcı

Ön cam yıkayıcı muslukları sabittir, şekil 239.

Sıvı püskürmesi yoksa, önce haznede sıvı olduğunu kontrol edin (bu bölümdeki "Motor bölmesi" paragrafına bakınız). Sadece önerilen sıvıyı kullanın; sadece su kullanmayın.



239 09046J0003EM

Ardından musluk deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol edin;

gerekirse açmak için bir iğne kullanın.

EGZOZ SİSTEMİ

193) 194)

87)

Egzoz sisteminin yeterli bakımı yolcu bölmesine karbon monoksit sızmasına karşı en iyi korumayı temsil eder.

SOĞUTMA SİSTEMİ

Motordan çıkan soğutucu (antifriz) veya radyatörden çıkan buhar ciddi yanıklara neden olabilir.

Motor bölmesinden gelen buhar görülürse veya tıslama duyulursa, radyatör soğuyana kadar kaputu açmayın.

UYARI radyatör veya genleşme kabı sıcakken asla kapağı açmayı denemeyin: HAŞLANMA TEHLİKESİ!

Motor soğutucusu kontrolü
Motor soğutucusu seviyesini her yıl kontrol edin (tercihen kış başlamadan önce). Sistemden sızıntı olmasından şüphe ediliyorsa (örneğin, sık sık ilaveler gerekiyorsa), Fiat Bayisinde sızdırmazlığı kontrol ettirin.

UYARI Motor soğutucusu hazne kapağını sökmeden önce, sistemin soğumasını bekleyin.

Motor soğutucusu doldurma/ boşaltma/yıkama
Motor soğutucusu (antifriz) kirliyse, temizleme ve yıkamayı Fiat Bayisinde yaptırın.

Motor soğutma sistemi radyatör kapağı
Kapak motor soğutma sıvısı sızıntılarını önlemek için tamamen kapalı olmalıdır ve sıvının genleşme deposundan radyatöre döndüğünden emin olun.
Önemli notlar
Motor sıcakken veya hararetliyken asla soğutucu eklemeyin.
Hararet yapmış motoru kapağı gevşeterek veya çıkararak soğutmaya çalışmayın. Isı, soğutma sisteminde ciddi basınç artışına neden olur.

Use only the radiator cap for the car to prevent damage to the engine.

Kullanılmış motor soğutucusunun bertaraf edilmesi
Motor soğutucusunun bertaraf edilmesi yasal gerekliliklere tabidir: yerel düzenlemelerini belirlemek için uygun kuruluşa başvurun.

FREN SİSTEMİ

Fren sisteminin verimliliğini garantilemek için, parçalarını düzenli olarak kontrol edin: bu operasyon için Fiat Bayisine başvurun.

UYARI Ayak fren pedalı üzerindeyken sürüş yapmak verimliliğini azaltarak kaza riskini arttırabilir. Sürüş sırasında ayağınızı asla fren pedalı üzerinde tutmayın ve aşırı ısınmasını önlemek için üzerine gereksiz baskı uygulamayın: aşırı balata ısınması fren sistemine hasar verebilir.

Önemli notlar
Ekleme yapılması durumunda, sadece yeni fren hidroliği veya tamamen kapalı bir kap içinde saklanan hidroliği kullanın. Açık kapta saklanan fren hidroliği nemi emer: bu ani ve uzun frenlemede sıvının beklenmedik şekilde kaynamasına ve ani fren arızasına neden olabilir. Bu, kazalara neden olabilir. Haznedeki aşırı fren hidroliği motorun sıcak bölgelerine kaçabilir ve yangın riskine neden olabilir. Fren hidroliği ayrıca boyalı yüzeylere ve plastik parçalara hasar verebilir, bu nedenle çok dikkatli olun.

MANÜEL ŞANZIMAN

Yağ değişim sıklığı
Normal araç çalışma koşullarında, şanzıman yağını değiştirmek gerekli değildir.

ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN / ELEKTRİKLİ ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN

(varsa)

88)

Özel katkılar
Do not use any type of additive with the automatic transmission oil.
Avoid the use of transmission sealers, since they may compromise the efficien cy of the automatic transmission seals.
WARNING Do not use chemicals to flu sh the transmission, since this may damage its components.

Yağ değişim sıklığı

Normal araç çalışma koşullarında, şanzıman yağını değiştirmek gerekli değildir.

Eğer yağ kaçakları görülürse veya şanzımanın düzensiz çalışması saptanırsa, hemen bir Fiat Bayisinde kontrol ettirin.

UYARI Yetersiz yağ seviyesiyle sürüş yapmak şanzımana ciddi hasar verebilir.

UYARI

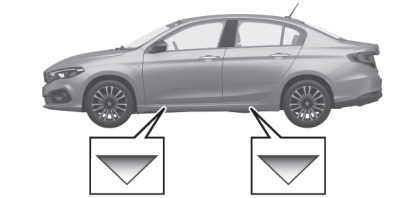
192) *Havalandırma düzeni (hava temizleyici, lastik hortumlar, vb..) motordan geri tepme olması durumunda bir koruyucudur. Bakım ve onarım yapmanız gerekmedikçe bu sistemi SÖKMEYİN.*
Motoru çalıştırmadan önce, sistemin sökülmediğinden emin olun: bu önleme dikkat edilmemesi ciddi yaralanmaya neden olabilir.
193) *Egzoz emisyonları çok tehlikelidir ve ölümcül olabilir. Solunursa bayılmaya ve zehirlenmeye neden olabilecek renksiz ve kokusuz gaz olan karbon monoksit içerir.*
194) *Egzoz sistemi yüksek sıcaklıklara ulaşabilir ve araç yanıcı malzemenin üzerine park edilirse yangına neden olabilir. Kuru çim veya yapraklar egzoz sistemiyle temas ederlerse alev alabilirler.*
Aracı egzoz sisteminin yanıcı malzemeyle temas edebileceği bir yere park etmeyin kullanmayın.

ÖNEMLİ

81) *Aracın Fiat Bayisinde servis ettirilmesi önerilir. Araç üzerinde normal dönemsel işlemleri ve küçük servis müdahaleleri gerçekleştirirken, uygun donanım, orijinal parçalar ve gerekli sıvıların kullanılması önerilir. Gerekli deneyiminiz yoksa herhangi bir müdahalede bulunmayın.*
82) *Aracın hatalı servisi veya işlemlerin veya onarımları yapılmaması (gerektiğinde) daha pahalı onarımlara, diğer parçaların hasar görmesine ve aracın performansına kötü etkisi olabilir. Herhangi bir arızayı hemen bir Fiat Bayisinde muayene ettirin.*
83) *Araç, performansını ve ömrünü korumak, servis aralıklarını uzatmak için iyileştirilmiş sıvılarla doldurulmuştur. Motora, şanzımana veya klima kontrol sistemine hasar verebileceği için bu parçaları yıkamak için kimyasallar kullanmayın. Bu hasar aracın garantisi kapsamında değildir. Hatalı çalışma yüzünden herhangi bir parçanın yıkanması gerekiyorsa,*
sadece o işlem için özel sıvı kullanın.
84) *Taban içinde aşırı veya yetersiz miktarda yağ motor için son derece hasar vericidir. Her zaman yeterli seviyede olduğundan emin olun.*
85) *Her zaman araçta takılı olan özel klima sistemi için onaylanmış ve uygun kompresör soğutucuları ve yağlarını kullanın. Bazı onaylanmamış soğutucular yanıcıdır ve patlayarak yaralanma riski oluşturur.*
. Onaylanmamış soğutucuların veya yağların kullanımı sistem verimliliğini kötü şekilde etkileyebilir ve pahalı onarımlara yol açabilir.
86) *Klima sistemi yüksek basınçlı soğutucu içerir: insanların yaralanmasını ve sisteme hasarı önlemek için, kabloların sökülmesini gerektiren herhangi bir soğutucu eklenmesi veya onarım Fiat Bayisi tarafından gerçekleştirilmelidir.*
87) *Katalitik çevirici ile donatılmış araçlar sadece kurşunsuz benzin ile doldurulmalıdır. Kurşunlu benzin katalitik çeviriciye kalıcı hasar verecek ve kirletici emisyonları azaltma yeteneğini ortadan kaldırarak, motorun onarılmaz şekilde hasar görmesine neden olabilecek motor performansını ciddi şekilde bozabilir.*
Motor doğru şekilde çalışmıyorsa, özellikle düzensiz çalışıyorsa veya performansında düşme varsa, hemen bir Fiat Bayisine gidin. Motorun uzun ve arızalı çalışması çeviricinin aşırı ısınmasına neden olarak çevirici ve araca hasar verebilir.
88) *Onaylanandan farklı bir şanzıman yağı kullanmak vites değiştirme niteliğini bozabilir ve/veya şanzımanda titreşime neden olabilir.*

ARACI KALDIRMA

Aracın kaldırılması gerekiyorsa, atölye krikoları ve kriko kolları olan bir Fiat Bayisine gidin.
Araç kaldırma noktaları ▽ simgeleriyle (bkz. çizim Şekil



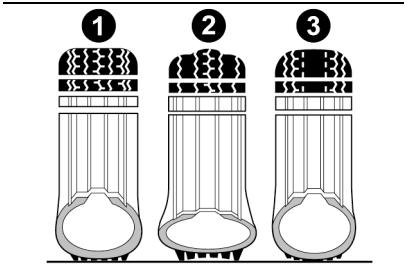
240 P2000298

JANT VE LASTİKLER

⚠ 195) 196) 197) 198) 199)

GÜVENLİK BİLGİSİ

Uzun bir yolculuğa çıkmadan önce, ve yaklaşık olarak her iki hafta bir defa, varsa küçük stepnenin de lastik basınçlarını kontrol edin. Lastikleri soğukken kontrol edin.
Lastik ısınması yüzünden araç kullanıldığında basıncın artması normaldir; doğru lastik basıncı için, "Teknik Özellikler" bölümünde "Tekerlekler" paragrafına bakınız.
Hatalı basınç anormal



241 09056J0002EM

(1) - normal basınç: dişler eşit olarak aşınır;
(2) - düşük basınç: dişler özellikle kenarlarda aşınır;
(3) - yüksek basınç: dişler özellikle ortadan aşınır.
Lastikler, diş 1,6 mm kalınlıktan daha azsa değiştirilmelidir.

GENEL BİLGİLER

⚠ 195) 196) 197) 198) 199)
89)

Lastiklere hasarı önlemek için aşağıdaki önlemleri alın:
ani fren yapma, hızlı kalkış ve kaldırıma şiddetli çarpma, çukur, engeller ve bozuk yol yüzeylerinde uzun süre sürüş yapmaktan kaçının;
lastiklerin yan duvarında kesikler,
anormal kabarma veya düzensiz diş aşınması olmadığını düzenli olarak kontrol edin;
kaçının. Lastik patlarsa, hemen durun ve değiştirin; her 10000/15000 kilometrede lastiklerin yerini değiştirin, dönüş yönünü değiştirmemek için aracın aynı tarafında tutun (lastikler "tek yön" tipse). Tek yönlü dişleri olan lastikler dönüş yönünü gösteren lastiğin yan tarafındaki ok işaretleriyle tanınabilir. Bu yöne uymak zorunludur. Lastikler sadece bu şekilde yol tutuş, gürültü, aşınma direnci ve ıslak yüzeylerde su boşaltma özelliklerini koruyabilir.

lastikler çok kullanılmasa bile eskirler. Dişlerde ve yan duvarlardaki çatlaklar eskime işaretidir.
Her koşulda, lastikler 6 yıldan uzun süredir takılıysa, uzman teknisyenlere kontrol ettirilmelidir.
Ayrıca küçük stepne tekerleğini özel dikkatle kontrol etmeyi unutmayın; değiştirme durumunda, menşei bilinmeyenlerden kaçınarak daima yeni lastikler takın;
kısmen veya tamamen sönmüş lastiklerle yolculuk yapmaktan kaçının; bu araç güvenliğini tehlikeye sokabilir ve lastiklere onarılmayacak hasar verebilir;
Bir lastik değiştirildiğinde, şişirme valfini de değiştirin.

KAR ZİNCİRLERİ

89)

195/65 R15 ve 205/55 R16 lastiklere 9 mm daha büyük lastik takılabilir.
225/45 R17 lastiklere 7 mm zincir takılabilir.

Önemli notlar

Kar zincirlerinin kullanımı her ülkenin yerel düzenlemelerine uygun olmalıdır.
Bazı ülkelerde, M+S (Çamur ve Kar) koduyla işaretli lastikler kış donanımı olarak kabul edilir; bu nedenle bunların kullanımı kar zincirlerine eşdeğerdir. Kar zincirleri sadece ön tekerleklere uygulanabilir.

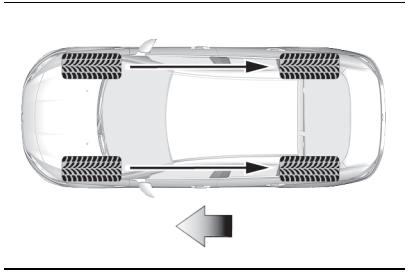
İlk birkaç metre sürüldükten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol edin.

UYARI Orijinal olmayan boyutlardaki lastiklerle kar zinciri kullanmak araca hasar verebilir.

UYARI Ön ve arka aks arasında farklı boyut veya tipte (M+S, kar, vb..) lastikler kullanmak aracın sürüşünü kötü şekilde etkileyerek aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kazalara yol açabilir.

LASTİKLERİN DÖNÜŞÜ HAKKINDA ÖNERİLER

Ön ve arka lastikler direksiyon, manevralar ve frenleme yüzünden farklı yüklere maruz kalır. Bu nedenle eşit olmayan aşınmaya maruz kalırlar. Bu sorunu çözmek için, lastikler uygun zamanda sırayla yer değiştirilmelidir.
Lastiklerin düzensiz aşınması durumunda, nedenini belirleyin ve mümkün olduğunca çabuk şekilde Fiat Bayisine başvurarak düzeltin.
Şekil 242 önerilen dönüş yöntemini göstermektedir (ok araç hareket yönünü gösterir).



242 10016J0004EM

UYARI

195) *Aracın yol tutuş özellikleri lastiklerin doğru şişirme basıncına bağlıdır.*
196) *Lastik basıncı çok düşükse, aşırı ısınır ve sonuç olarak ciddi şekilde hasar alır.*
197) *Lastikler "tek yönlü" ise, lastikleri aracın sağından soluna veya tersine yerlerini değiştirmeyin. Bu tip lastikler sadece ön akstan arka aksa veya tersine, aracın aynı tarafında tutularak değiştirilebilir.*
198) *Alaşım jantları 150°C'den yüksek sıcaklıkta boyamayın. Tekerleklerin mekanik özellikleri bozulabilir.*
199) *Kısmen veya tamamen sönmüş lastiklerle yolculuk yapmak güvenlik sorunlarına yol açabilir ve lastikte onarılamayacak hasar meydana getirebilir.*

ÖNEMLİ

89) *Kar zincirleri takılıyken hızınızı düşük tutun; 50 km/s hızı aşmayın. Hem aracınıza hem de yol yüzeyine hasar vermekten kaçınmak için çukurlardan kaçının, basamakların veya kaldırımların üzerinde sürmeyin ve kar olmadan yolda uzun mesafeler sürmeyin.*

ARACIN HAREKETSİZLİĞİ

Araç bir aydan uzun süre hareketsiz bırakılırsa, aşağıdaki önlemler alınmalıdır:
aracı örtülü, kuru ve mümkünse iyi havalandırılmış yerlerde ve hafif açık pencerelerin olduğu yere park edin;
park freninin etkinleştirilmemiş olduğunu kontrol edin;
negatif akü terminalini sökün ve akü şarjını kontrol edin. Saklama sırasında bunu her üç ayda bir tekrar edin;
Geleneksel akü elektrik sisteminden ayrılmazsa, her otuz günde bir şarj durumunu kontrol edin;
Mild Hybrid modeller: araç sabit ve ısı motorunu çalıştırmak için elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman vites kolu N (Nötr) konumunda şarj etmeye olanak sağlayan lityum yardımcı akü (48V) için şarj işlemini yaptıktan sonra aracı park edin.
koruyucu cila kullanarak boyalı parçaları temizleyin ve koruyun;
parlak metal parçaları ticari olarak bulunan özel bileşenler kullanarak temizleyin ve koruyun;
ön ve arka cam silecek lastiklerine talk pudrası serpin ve camdan kaldırın;
aracı üzerinde birikebilecek herhangi bir tozu sürükleyerek boyalı yüzeye hasar vermemeye özel dikkat göstererek bir kumaş ya da delikli plastik örtüyle örtün.
Nemin aracın yüzeyinden buharlaşmasına izin vermeyen kapalı plastik örtüler kullanmayın.
lastikleri standart önerilen basıncın +0,5 bar üzerinde şişirin ve düzenli olarak kontrol edin;
motor soğutma sistemini boşaltmayın;
araç iki hafta veya daha uzun süre hareketsiz bırakıldığında,
dış havayı ve fanı maksimum hıza ayarlayarak motor rölantide klima sistemini en az 5 dakika çalıştırın. Bu çalıştırma sistemin uygun yağlanmasını sağlayacak ve
böylece sistem tekrar çalıştırıldığında kompresörde hasar olasılığını en az indirecektir.
UYARI Kontak anahtarını STOP konumuna getirdikten ve sürücü kapısını kapattıktan sonra, elektrik beslemesini aküden ayırmadan önce en az iki dakika bekleyin. Aküye elektrik beslemesi bağlarken, kontak anahtarının STOP konumunda ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olun.

KAPORTA

KAPORTA VE ALT KISIM GARANTİSİ

Aracınız, orijinal yapı elemanını veya kaportanın pas yüzünden delinmesine karşı garanti kapsamındadır. Bu garantinin genel şartları için Garanti Kitapçığına bakınız.

KAPORTANIN KORUNMASI

Boya

90)
7)

Sıyrık ve çizikleri pas oluşumunu önlemek için hemen rötuşlayın.
Boya bakımı aracın yıkanmasından oluşur: yıkama sıklığı aracın kullanıldığı koşullar ve ortama bağlıdır. Örneğin, yüksek atmosferik kirlilik seviyesi olan bölgelerde veya tuzlu yollarda aracın

daha sık yıkanması önerilir.
Aracın bazı bölümleri, bozulmadan kalmasını sağlamak için özel bakım gerektiren mat
boyayla kaplanabilir: bu paragrafın sonunda buluna uyarıdaki talimatlara bakınız.
91)
Aracı doğru şekilde yıkamak için, şu talimatlara uyun:
Araç yıkanıyorsa anteni tavandan kaldırın;
aracı yıkamak için yüksek basınçlı jetler veya temizleyiciler kullanılıyorsa, hasar veya değişmeyi önlemek için kaportadan en az 40 cm mesafeyi koruyun. Su birikmesi uzun vadede araca hasar verebilir;
mümkünse kaportayı düşük basınçlı su jeti kullanarak yıkayın;
hafif sabunlu çözeltili bir süngerle, süngeri sık sık durulayarak kaportayı silin; suyla iyice durulayın ve hava jetiyle ya da güderiyle kurulayın.
Daha az görünür kısımları (örneğin, kapı çerçeveleri, kaput, far çerçeveleri, vb..) özel dikkat ile kurulayın çünkü buralarda su daha kolay birikebilir. Aracı güneş altında bıraktıktan sonra veya kaput sıcakken yıkamayın: bu boyanın parlaklığını değiştirebilir. Dış plastik parçalar aracın geri kalanıyla aynı şekilde temizlenmelidir.

UYARILAR

Ağaçların altına park etmekten kaçının; ağaçlardan damlayan reçine boyanın opaklaşma ve korozyon olasılığını arttırır.

Kuş pislikleri hemen ve iyice temizlenmelidir çünkü içerdiği asit özellikle aşındırıcıdır.

Pencereler
Çizmekten veya şeffaflığı değiştirmekten kaçınmak için belirli deterjanlar ve temiz kumaşlar kullanın.

UYARI Arka camı ısıtma cihazına hasar vermekten kaçınmak için filamanların yönünü takip ederek bir bezle nazikçe içten silin.

Farlar
Araçları yıkamak için su ve deterjana batırılmış yumuşak bir bez kullanın.
UYARI Farların plastik merceklerini temizlemek için asla aromatik maddeler (örneğin benzin) veya keton (örneğin aseton) kullanmayın.
UYARI Aracı basınçlı suyla temizlerken, su jetini farlardan en az 20 cm uzakta tutun.

Motor bölmesi
92)
Motor bölmesi yıkanıyorsa (düşük basınçta, örneğin, çok tozlu bölgelerde), bu motor soğukken ve kontak anahtarı STOP konumundayken yapılmalıdır. Su jetini doğrudan elektronik kontrol modüllerine, sigorta kutusuna, konektörlere veya connectors or wiper motors. Ek olarak, motor bölmesine yağ sıçratmaktan kaçınmak için motor yağ kapağı etrafındaki damla tutucu bölgeye su jetini yöneltmeyin. Bu işlemi uzman bir atölyede yaptırın. Yıkadıktan sonra, çeşitli koruyucu bileşenlerin (örneğin, lastik muhafazalar ve kapakları) sökülmemiş veya hasar görmemiş olduğunu kontrol edin.
Mild Hybrid modeller: motor bölmesinin su ile yıkanması önerilmez.

ALT KISMI YIKAMA
(Mild Hybrid modeller)
Alt kısmı yıkamak gerekliyse, yüksek basınçlı su jeti kullanmayın.

BOYA
(Mild Hybrid modeller)
Araç fırında boyanırken, aşağıdaki değerleri aşmayın:
❒ 30 dakika 70°C

20 dakika 80°C

ÖNEMLİ

90) *Boyanın görünümünü korumak için aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar aracı temizlemek için kullanılmamalıdır.*
91) *Aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar aracı temizlemek için kullanılmamalıdır. Kuş pislikleri hemen ve iyice temizlenmelidir çünkü içerdiği asit özellikle aşındırıcıdır. Aracı ağaçların altına park etmekten kaçının (mutlaka gerekmedikçe). Herhangi bir reçineli bitki maddesini hemen temizleyin, çünkü kuruduğunda çıkarılabilmesi için aşındırıcı ve/veya cilalama ürünlerinin kullanımını gerektirebilir ve bu da boyanın özelliklerini değiştirebileceği için kesinlikle önerilmez. Ön ve arka camları temizlemek için saf cam temizleme sıvısı kullanmayın; %50 su ile seyreltin. Dış ortam sıcaklıkları yüzünden mutlaka gerekli olduğunda saf cam yıkayıcı sıvısı kullanın. Pencereleri/araç camlarının buzunu çözmek için kimyasallar/asitler kullanmayın; boyaya zarar verebilirler.*
92) *Yüksek basınçlı jet temizleyici motor bölmesini temizlemek için kullanılmamalıdır. Tüm parçaları vebağlantıları korumak için uygun tüm önlemler alınsa bile, bu cihazlar tarafından üretilen basınçlar o kadar yüksektir ki su sızıntılarına karşı tam koruma garanti edilemez.*

ÖNEMLİ

7) *Deterjanlar suyu kirletir. Aracınızı sadece bu tür etkinlikten kaynaklanan atık suyu toplayıp işlemek için donatılmış alanlarda yıkayın.*

KABİN

200) 201) 202)

Kabinin, sacın paslanmasına neden olabilecek paspasların altının temizliğini düzenli olarak kontrol edin.

KOLTUKLAR VE KUMAŞ BÖLÜMLER

Yumuşak bir fırça veya elektrikli süpürgeyle tozu temizleyin.

Kumaş olmayan döşemelikleri temizlerken nemli bir fırça kullanmanız önerilir. Koltukları su ve doğal deterjan çözeltisiyle ıslatılmış bir süngerle ovalayın.

DERİ KOLTUKLAR

(varsa)
Kuru kiri bir güderi veya hafif nemli bezle, çok bastırmadan temizleyin. Herhangi bir sıvı veya yağ lekesini emici kuru bir bez kullanarak, ovalamadan temizleyin. Ardından su ve yumuşak sabunla nemlendirilmiş yumuşak bir bez veya güderi ile temizleyin. Leke çıkmıyorsa özel ürünler kullanın ve talimatlara dikkatli bir şekilde uyun.

UYARI Asla alkol kullanmayın. Kullanılan temizlik ürünlerinin az miktarda olsa bile alkol veya alkol türevleri içermediğinden emin olun.

PLASTİK VE KAPLAMALI PARÇALAR

93)

Kabin plastik parçalarını nemli bir bezle (mümkünse mikro fiber) ve nötr aşındırıcı olmayan deterjan

ve su çözeltisiyle temizleyin.

Yağlı veya inatçı lekeleri temizlemek için, solvent içermeyen ve parçaların orijinal

görünüm ve rengini korumak için tasarlanmış özel ürünleri kullanın.

Gerekirse suyla nemlendirilmiş bir mikro fiber bez kullanarak tuzu temizleyin. Kağıt dokuların kullanılması kalıntı bırakacağı için önerilmez.

HAKİKİ DERİ BÖLÜMLER

(varsa)
Bu bölümleri sadece su ve yumuşak sabun ile temizleyin. Asla alkol veya alkol esaslı ürünler kullanmayın.

Kabin içini temizlemek için belirli bir ürünü kullanmadan önce alkol ve/veya alkol esaslı maddeler içermediğinden emin olun.

DİREKSİYON SİMİDİNİ TEMİZLEME

Tüm alanı kaplamaya dikkat ederek, hafif düzenli baskı (sert ovalamayın) uygulayarak nötr sabun ve suyla ıslatılmış mikro fiber bez kullanarak yüzeyi temizleyin.
Mikro fiber bezi durulayıp sıkın ve önceki noktada temizlenen bölgenin üzerinden tekrar geçin.
Alcantara ile cilalanmış modeller için, parçayı kurumaya bırakmaya ve yumuşak kıllı fırçayla bastırmadan fırçalamaya dikkat ederek yukarıda açıklandığı sırayı takip ederek direksiyon simidini temizleyin.

UYARI Asla alkol kullanmayın. Kullanılan temizlik ürünlerinin az miktarda olsa bile alkol veya alkol türevleri içermediğinden emin olun.

94)

UYARI

200) *Aracın içini temizlemek için petrol eteri veya arıtılmış benzin gibi yanıcı ürünleri asla kullanmayın. Temizleme işlemi sırasında ovalamayla üretilen elektrostatik yükler yangına neden olabilir.*

temizleme işlemi sırasında yangına neden olabilir.
201) *Aerosol kutularını araç içinde tutmayın: patlayabilirler. Aerosol kutuları 50°C üzerindeki sıcaklığa maruz bırakılmamalıdır. Araç güneş ışığına maruz bırakıldığında iç sıcaklık bu değeri büyük ölçüde geçebilir.*
202) *Pedalların altında herhangi bir cisim olmaması gereklidir: paspasların düz olduğundan ve pedallara takılmadığından emin olun.*

ÖNEMLİ

93) *Ön panel ve gösterge panelini temizlemek için asla alkol, benzin ve türevlerini kullanmayın.*
94) *Kumaşa onarılamayacak hasar verebileceği için "sert" sentetik fırçalar kullanmayın. Temizlenmiş ve temizlenmemiş bölgeler arasında görünüş farkını önlemek için direksiyon simidini tamamen temizleyin. Alkol veya keton esaslı solventler kullanmayın.*

TEKNİK ÖZELLİKLER

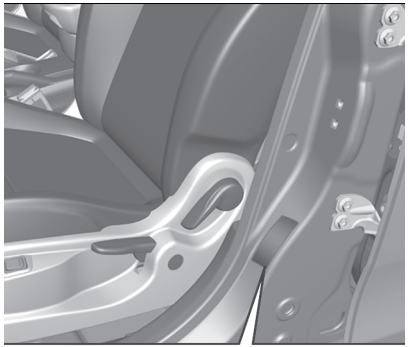
Aracınızın nasıl yapıldığını ve çalıştığını anlamanıza yardımcı olabilecek her şey bu bölümde bulunmaktadır ve veriler, tablolar ve grafiklerle resimlenmiştir. Meraklıları ve teknisyenler için ve ayrıca araçlarının her ayrıntısını bilmek isteyenler için.

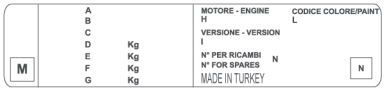
KİMLİK VERİLERİ 231
MOTOR 233
TEKERLEKLER..... 237
BOYUTLAR 242
AĞIRLIKLAR 243
YAKIT DOLDURMA 245
SIVILAR VE YAĞLAR 249
PERFORMANS 252
YAKIT TÜKETİMİ - CO_2 EMİSYONLARI..... 253
ARACIN KULLANIM ÖMRÜ SONUNDA YAPILACAK ÖNLEMLER..... 254

KİMLİK VERİLERİ

ARAÇ TANIMLAMA NUMARASI (VIN) PLAKASI

Sürücü kapısı yan sütununda bulunur. Kapı açıkken okunabilir ve aşağıdaki verileri içerir şekil 243:





243 04066J0011EM

A İmalatçının adı
B Araç tipi-onay numarası
C Araç tipi-onay numarası
D Tam yükte teknik olarak izin verilen maksimum ağırlık
E Birleşik araç için teknik olarak izin verilen maksimum ağırlık
F Aks 1 üzerinde teknik olarak izin verilen maksimum ağırlık
G Aks 2 üzerinde teknik olarak izin verilen maksimum ağırlık
H Motor kimliği
I Tip değişken modeli
L Boya renk kodu
M Duman emiş katsayısı (dizel modeller)
N Ek göstergeler.

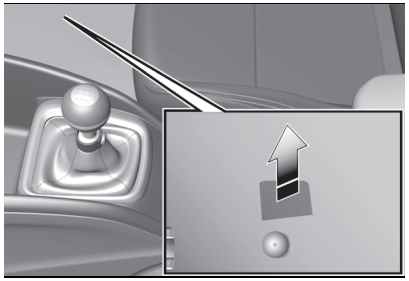
ARAÇ TANIMLAMA NUMARASI

Araç Tanımlama Numarası (VIN), aracın dışından, ön camdan görülebilecek olan ön panel örtüsünün sol ön köşesinde bulunan şekil 244'de gösterilen plakaya mühürlenmiştir.



244 10016J0001EM

Bu numara ayrıca sağ ön koltuğun önüne, yolcu bölmesi zeminine mühürlenmiştir.
Erişmek için ok ile gösterilen yönde kumaşın önceden kıvrılmış kısmını kaldırın şekil 245.



245 10016J0002EM

İşaretleme şunları içerir: araç tipi; şasi seri numarası.

MOTOR İŞARETLEMESİ

Silindir bloğunu üzerine mühürlenmiştir ve tip ve motor seri numarasını içerir.

ENGINE

⚠ 203)

Modeller	1.0 Firefly 100 HP E6D Yeni	1.4 16V 95 HP E6D Yeni
Motor kodu	46349385	843A1000
Döngü	Otto	Otto
Silindir sayısı ve konumu	3 silindir düz sıra	4 silindir düz sıra
Piston çapı ve strok (mm)	70 x 86.5	72 x 84
Toplam silindir hacmi (cm^3)	999	1368
Sıkıştırma oranı	10.5±0.4:1	11±0.2:1
Maksimum güç (CEE) (kW)	74	70
Maksimum güç (CEE) (HP)	100	95
ilgili dakikada devir sayısı (rpm)	5000	6000
Maksimum tork (CEE) (Nm)	190	127
ilgili dakikada devir sayısı (rpm)	1500	4500
Bujiler	NGK ILKFR7A8	NGK DCPR7E-N-10
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 R.O.N. (EN228 Özellikler)	Kurşunsuz benzin 95 R.O.N. (EN228 özellikler)

Modeller	1.3 95 HP E6DYeni	1.6 130 HP E6D Yeni
Motor kodu	46345266	46346020
Döngü	Dizel	Dizel
Döngü	4 cylinders in line	4 cylinders in line
Piston çapı ve strok (mm)	69.6 x 82	79.5 x 80.5
Toplam silindir hacmi (cm^3)	1248	1598
Sıkıştırma oranı	16.2	15.7:1
Maksimum güç (CEE) (kW)	70	96
Maksimum güç (CEE) (HP)	95	130
ilgili dakikada devir sayısı (rpm)	3750	3750
Maksimum tork (CEE) (Nm)	200	320
ilgili dakikada devir sayısı (rpm)	1500	1500
Yakıt	Motorlu taşıt için dizel (EN590 Özellikler)	Motorlu taşıt için dizel (EN590 Özellikler)

ISI MOTORU (MILD HYBRID MODEL)

Modeller	1.5 130 HP
Motor kodu	46347812
Döngü	Otto
Silindir sayısı ve konumu	4 sıralı
Piston çapı ve strok (mm)	71.2 x 92.2
Toplam silindir hacmi (cm^3)	1469
Sıkıştırma oranı	12.5 : 1
Maksimum güç (CEE) (kW)	95
Maksimum güç (CEE) (HP)	130
ilgili motor devri (rpm)	5250
Maksimum tork (CEE) (Nm)	240
Maksimum tork (CEE) (kgm)	24.4
corresponding engine speed (rpm)	1500
ilgili motor devri (rpm)	NGK ILKFR7A8
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 R.O.N. (EN228 özellikler)

ELEKTRİK MOTORU "e-machine" (Mild Hybrid model)

	Özellikler
Teknoloji	Synchronous elektrik motoru, 48V çift üç fazlı sargı Kontinü
güç (kW)	8 (*)
Maksimum tork (Nm)	55

(*) Elektrik motorunun ("e-machine") sağlayabileceği zirve güç, 48V yardımcı lityum akünün şarj durumu gibi ve çevre koşullarına bağlı olarak çeşitli etkenlerle birlikte kontinü güçten daha yüksek olabilir.

UYARI

203) *Doğru şekilde yapılmayan veya sistemin teknik özelliklerini dikkate almayan yakıt sistemindeki değişiklikler veya onarımlar yangın riskine yol açan arızalara neden olabilir.*

TEKERLEKLER

JANTLAR VE TEKERLEKLER

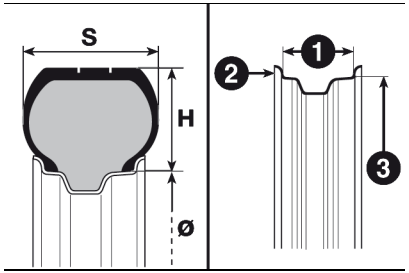
Alaşım veya preslenmiş çelik jantlar. İç lastiksiz radyal karkas lastikler. Tüm onaylı lastikler Tescil Sertifikasında listelenmiştir.

UYARI Kullanıcı Kılavuzu ve Tescil Belgesi arasında herhangi bir tutarsızlık varsa, bilgiyi ikincisinden edinin. Emniyetli sürüş için, araca tüm tekerleklerde aynı yapı ve tipte lastikler takılmalıdır.

WARNING Do İç lastiksiz lastiklerle birlikte hava odası kullanmayın.

LASTİĞİ DOĞRU OKUMA

Örnek şekil 246: 215/55 R17 94V



246 P2000058-000-000

215 Nominal genişlik (S, yanlar arasında mm cinsinden mesafe)
55 Yükseklik/genişlik oranı (H/S), yüzde olarak ifade edilmiştir
R radyal lastik
17 İnç olarak jant çapı (Ø)
94 Yük oranı (kapasite)
V Maksimum hız oranı

Maksimum hız indeksi

Q 160 km/s
R 170 km/s
S 180 km/s
T 190 km/s
U 200 km/s
H 210 km/s
V 240 km/s
W 270 km/s
Y 300 km/s

Kar lastikleri için maksimum hız indeksi

QM + S 160 km/s
TM + S 190 km/s
HM + S 210 km/s

Yük oranı (kapasite)	
60 = 250 kg	**76** = 400 kg
61 = 257 kg	**77** = 412 kg
62 = 265 kg	**78** = 425 kg
63 = 272 kg	**79** = 437 kg
64 = 280 kg	**80** = 450 kg
65 = 290 kg	**81** = 462 kg
66 = 300 kg	**82** = 475 kg
67 = 307 kg	**83** = 487 kg
68 = 315 kg	**84** = 500 kg
69 = 325 kg	**85** = 515 kg
70 = 335 kg	**86** = 530 kg
71 = 345 kg	**87** = 545 kg
72 = 355 kg	**88** = 560 kg
73 = 365 kg	**89** = 580 kg
74 = 375 kg	**90** = 600 kg
75 = 387 kg	**91** = 615 kg

JANT KODUNU DOĞRU OKUMA

Örnek şekil 246: 7J x 17 H2 ET40 7 inç olarak jant genişliği (1).
J jant çevresel orta oyuğu (lastik damağının durduğu yan çıkıntı) (2)
17 inç cinsinden takma çapı (takılacak lastiğin çapına karşılık gelir) ((3) = Ø).

H2 "kamburların" şekli ve sayısı (iç lastiksiz lastiklerin damağını jantta tutan çevre ölçümü).

ET40: tekerlek dengeleme (disk/jant destekleyen düzlem ile tekerlek jant merkez çizgisi).

KAR LASTİKLERİ

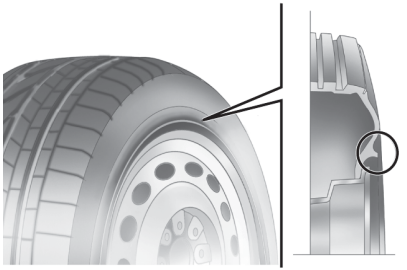
⚠ 204)

Araçla birlikte verilen standart lastiklerle aynı boyutta kar lastikleri kullanın. Bu lastiklerin kış özellikleri, diş derinliği 4 mm altında olduğunda önemli ölçüde azalır. Bu durumda bunları değiştirin. Bu nedenle, bunların kullanımı tip onayına uygun olarak kısıtlanmıştır; kar lastiklerinin
kullanımına ilişkin özel yerel düzenlemelere daima uyun.
Dört lastiğin hepsi sürüş ve frenleme sırasında ve iyi manevrayı sağlamak için aynı (marka ve diş yapısında) olmalıdır.
Unutmayın,
lastiklerin dönüş yönünü değiştirmemelisiniz.

JANT KORUYUCU LASTİKLER

⚠ 205)

Jant Koruyucu lastikleri olan jantlara tekerlek göbek kapağı takmak için, aşağıdaki uyarıya bakınız.



247 F1B0054C

UYARI

204) *"Q" işaretli kar lastiklerin üst hızı 160 km/s, "T" lastikler için 190 km/s ve "H" lastikler için 210 km/s'dir. Bununla birlikte, otoyol yasası hız sınırlarına daima uymalısınız.*
205) *Çelik janta sabitlenmiş tümleşik göbek kapağı kullanıldığında veya Jant Koruyucu ile verilen satış sonrası lastikler kullanılırken tekerlek göbek kapağı TAKMAYIN. Uygun olmayan lastikler ve tekerlek kapaklarının kullanılması lastik basıncının ani düşmesine neden olabilir.*

VERİLEN JANTLAR VE LASTİKLER

⚠ 207)

Modeller	Jantlar	Verilen lastikler	Yedek tekerlek
1.0 Firefly 100 HP E6D Yeni model **1.416V 95 HP E6D Yeni** **1.5Mild Hybrid** **1.3 95 HP E6D Yeni** **1.6 130 HP E6D Yeni MT** **1.6 130 HP E6D Yeni DDCT**	6J X 15 H2 ET38	195/65 R15 91H (*)	195/65 R15 91H
	6.5J X 16 H2 ET39	205/55 R16 91V (°)	205/55 R16 91V
	6.5J X 16 H2 ET39	205/55 R16 94V (°)	205/55 R16 94V
	7J X 17 H2 ET41	225/45 R17 94V	205/55 R16 91V 205/55 R16 94V ⚠ 206)

(°) 205/55 R16 91V ve 205/55 R16 94V lastikler alternatif olarak kullanılabilir. (*) 1.5 Mild Hybrid modellerde kullanımına izin verilmez

UYARI

206) *16" yedek tekerlek 17" lastiklerle verilir. Bu yedek lastik sadece acil durumda kullanılmalıdır. Asla gerektiğinden fazla kullanmayın ve asla 80 km/s hızı aşmayın. Tekerlekte tekerlek kullanımına dair ana uyarıları özetleyen turuncu renk bir çıkartma vardır. Çıkartmayı asla sökmeyin veya örtmeyin. Çıkartma dört dilde aşağıdaki belirtimleri içerir: "Önemli! Sadece geçici kullanım için! Maksimum 80 km/s! Mümkün olduğunca çabuk şekilde standart tekerlekle değiştirin. Bu belirtimi asla örtmeyin". Asla stepne üzerine jant kapağı uygulamayın. Aracın sürüş özellikleri stepne takılıyken değişecektir. Şiddetli hızlanma ve frenlemeden, ani direksiyon kırmaktan ve hız viraj dönüşünden kaçının. Tekerleği mümkün olduğunca çabuk şekilde tamir ettirip yerine takın. Aynı anda iki veya daha fazla yedek lastik kullanmak yasaktır. Takmadan önce cıvata dişlerine gres uygulamayın: Vida yerinden gevşeyebilir.*

DİKKAT 195 / 65 R15 ve 205 / 55 R16 lastikler olan modellerde, lastik profilinden 9 mm daha büyük maksimum çıkıntı olan daha küçük kar zincirleri kullanın.
DİKKAT Lastik profilinden maksimum 7 mm çıkıntısı olan düşük profilli kar zincirleri 225 / 45 R17 lastiklerle donatılmış modellere takılabilir.

UYARI

207) *Tescil Belgesinde belirtilenden daha düşük hız oranı olan kış lastikleri kullanılırsa, kullanılan lastiklerin hız oranına karşılık gelen maksimum hızı aşmayın.*

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar)

Lastikler sıcakken, şişirme basıncı önerilen rakama kıyasla +0,3 bar olmalıdır. Bununla birlikte, lastik soğukken doğru değeri tekrar kontrol edin.

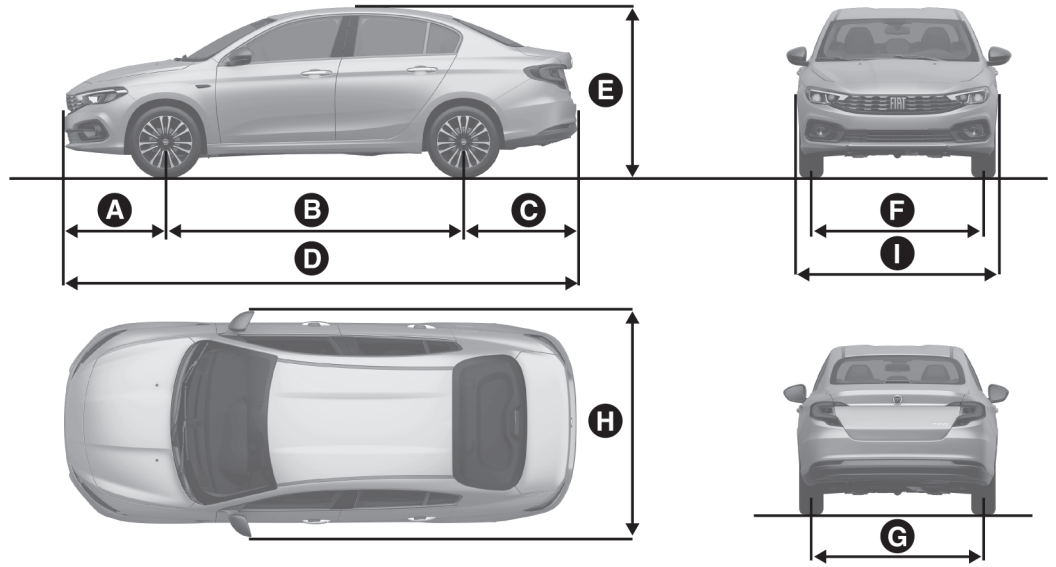
SEDAN model için, belirtilen basınç konforu amaçlar. Yakıt verimliliğine öncelik vermek için, yüksüzken veya orta yüklü ya da tam yüklüyken ön lastiklerde 2,9 bar ve arka lastiklerde 2,7 bar maksimum arttırılabilir. Aracı kaldırmak gerekirse, "Acil durumda" bölümünde "Aracı kaldırma" paragrafına başvurunuz.

Modeller	Lastikler	Yüksüz/orta yük		Tam yük		Yedek tekerlek (*)
		Ön	Arka	Ön	Arka	
1.0 Firefly 100 HP E6DYeni model 1.3 95 HP E6D Yeni 1.5 Mild Hybrid 1.6 130 HP E6DYeni MT 1.6 130 HP E6DYeni DDCT	195/65 R15 91H (**)	2.3	2.1	2.6	2.5	2.4
	205/55 R16 91V	2.3	2.1	2.6	2.5	
	205/55 R16 94V	2.3	2.1	2.6	2.5	
	225/45 R17 94V	2.3	2.1	2.6	2.5	
1.4 16V 95 HP E6DYeni	195/65 R15 91H	2.2	2.1	2.6	2.5	2.4
	205/55 R16 91V	2.2	2.1	2.6	2.5	
	205/55 R16 94V	2.2	2.1	2.6	2.5	
	225/45 R17 94V	2.2	2.1	2.6	2.5	

(*) Yedek lastik bir acil durumda kullanılırsa, basıncı kontrol edin ve gerekirse, kullanıldığı aksın lastiği için önerilen değerlere getirin.
(**) 1.5 Mild Hybrid modellerde kullanımına izin verilmez

BOYUTLAR

Boyutlar mm olarak ifade edilmiştir ve orijinal lastikler ile donatılmış araca başvurun. Yükseklik araç yüksüzken ölçülmüştür. Raporlanan değerlere kıyasla jantların boyutlarına bağlı olarak küçük değişiklikler mümkündür.



248 P2000268

A	B	C	D	E	F	G	H	I
895	2637	1006	4538	1502 / 1603 (*)	1536	1538	2002	1792

(*) tavan raf çubuklarıyla.
Bagaj hacmi: 520 litre.

AĞIRLIK

Ağırlık (kg)	1.0 Firefly 100 HP E6DFYeni model	1.4 16V 95 HP E6DYeni	1.5 130 HP Mild Hybrid
Yüksüz ağırlık (tüm sıvılarla, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonlu	1190	1150	1300
Sürücü dahil yük kapasitesi (**)	500	500	500
Maksimum izin verilen yükler (***)			
– ön aks	1050	1050	1050
– arka aks	900	900	900
– toplam	1690	1650	1800
Çekilebilir yükler			
– frenli römork	1200	1200	1200
– frensiz römork	500	500	500
Çekme kancasındaki maksimum yük (frenli römork)	60	60	60
Tavandaki maksimum yük (****)	45	45	45

(*) Sağlanan modeller/pazarlar için.
(**) Özel donanım takılırsa, yüksüz ağırlık artar ve böylece maksimum izin verilen yükte belirtilen yük azaltır.
(***) Yükler aşılmamalıdır. Kullanıcı yükü daima bagajda ve/veya maksimum izin verilen yükte yük taşıma platformlarında taşımalıdır. (****) Gösterilen değer taşıyıcı rafının ağırlığını içerir.

Ağırlık (kg)	1.3 95 HP E6DYeni	1.6 130 HP E6D Yeni
Yüksüz ağırlık (tüm sıvılarla, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonlu donanım olmadan)	1240	1300 / 1355 (°)
Sürücü dahil yük kapasitesi (**)	500	500 / 445 (°)
Maksimum izin verilen yükler (***)		
– ön aks	1050	1050
– arka aks	900	900
– toplam	1740	1800
Çekilebilir yükler		
– frenli römork	1200	1200
– frensiz römork	500	500
Çekme kancasındaki maksimum yük (frenli römork)	60	60
Tavandaki maksimum yük (****)	45	45

(**) Özel donanım takılırsa, yüksüz ağırlık artar ve böylece maksimum izin verilen yükte belirtilen yük azaltır.
(***) Yükler aşılmamalıdır. Kullanıcı yükü daima bagajda ve/veya maksimum izin verilen yükte yük taşıma platformlarında taşımalıdır. (****) Gösterilen değer taşıyıcı rafının ağırlığını içerir.
(°) Çift kavramalı otomatik şanzımanlı modeller.

	1.0 Firefly 100 HP E6DYeni model	1.4 16V 95 HP E6DYeni	1.5 Mild Hybrid	Önerilen yakıtlar ve orijinal yağlar
Yakıt deposu (litre)	50	50	50	Kurşunsuz benzin en az 95 R.O.N. (EN228 Özellikler) (*)
yedek dahil (litre)	7	7	7	
Motor soğutma sistemi (litre)	8.4	5	6.0	%50 saf su ve PARAFLU UP (**)
Electronic (**) component auxiliary (***) soğutma sistemi (litre):	N/A	N/A	6.7	
Motor karteri (litre)	3.2	2.8	4.1	SELENIA ECO2 (1.0 100 HP E6DYeni ve 1.5 130 HP Mild Hybrid benzinli modeller) / SELENIA K.P.E (1.4 16V 95 HP E6D Yeni benzinli modeller)
Motor karteri ve filtresi (litre)	3.3	2.95	4.3	
Dişli kutusu muhafazası/diferansiyel (litre)	2	1.76	5.5	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (E6D Yeni 1.0 ve 1.4 benzinli modeller) / TUTELA DCT 700 H (1.5 130 HP Mild Hybrid modeller)
Hidrolik fren tesisatı	0.7 (kg)	0.7 (kg)	1.2 (Kg)	TUTELA TOP 4/S (E6DYeni 1.0 100 HP ve 1.4 95 HP benzinli modeller) / TUTELA TOP EVO (1.5 130 HP Mild Hybrid modeller)

	1.0 Firefly 100 HP E6D Yeni model	1.4 16V 95 HP E6DYeni	1.5 Mild Hybrid	Önerilen yakıtlar ve orijinal yağlar
Ön cam yıkayıcı suyu haznesi (litre)	3	3	3	Su ve sıvı karışımı PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Maksimum motor gücü ve aracın performansı sadece 95 oktan veya daha yüksek kurşunsuz benzin ile garanti edilebilir. (**) Araç özellikle zorlu hava koşullarında, %60 PARAFLU UP ve %40 demineralize su karışımı kullanılmasını öneririz.
(***) DİKKAT 48V yardımcı akü sisteminin soğutma haznesi sürücü tarafından doldurulamaz. Sıvıları doldurmak gerekirse, bir Fiat Bayisine başvurun.
YOK = Uygun değil

	1.3 95 HP E6DYeni	1.6 130 HP E6DYeni	Önerilen yakıtlar ve orijinal yağlar
Yakıt deposu (litre)	50	50	Motorlu taşıt dizeli (EN590 özellikler)
yedek dahil (litre)	7	7	
Motor soğutma sistemi (litre)	6.1	6.1	50% saf su ve PARAFLU UP (**)
Motor karteri (litre)	3.7	4.4	SELENIA ECO 2 (for 1.3 95HP E6D Yeni dizel motorlar) / SELENIA WR FORWARD (for 1.6 130HP E6D Yeni dizel motorlar)
Motor karteri ve filtresi (litre)	3.9	4.8	
Dişli kutusu muhafazası/diferansiyel (litre)	2.0	1.8	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE / TUTELA CS SPEED (1.6 130 HP modeller, çift kavramalı otomatik şanzıman)
Hidrolik fren tesisatı (kg)	0.7	0.7	TUTELA TOP 4/S
Ön cam yıkayıcı suyu haznesi (litre)	3	3	Su ve sıvı karışımı PETRONAS DURANCE SC 35
ÜRE haznesi (sağlandığı modeller/ pazarlar için) yaklaşık kapasite (litre)	12.5	12.5	AdBlue® (su-ÜRE çözeltisi) standart DIN 70 070 ve ISO 22241-1 95) 96)

(*) Maksimum motor gücü ve aracın performansı sadece 95 oktan veya daha yüksek kurşunsuz benzin ile garanti edilebilir. (**) Araç özellikle zorlu hava koşullarında, %60 PARAFLU UP ve %40 demineralize su karışımı kullanılmasını öneririz.



ÖNEMLİ

95) *Dağıtıcı şirketler ürünlerinin uyumluğundan sorumludurlar. İlk niteliklerini korumak için depolama ve servis önlemlerine uyun. Üretici yönetmeliklere uygun olmayan AdBlue® (ÜRE) kullanımı yüzünden araçta ortaya çıkan arıza veya hasarlar durumunda herhangi bir garantiyi tanımayacaktır.*

96) *Sadece DIN 70 070 ve ISO 22241-1 uygun AdBlue® kullanın. Diğer sıvılar sisteme hasar verebilir: ayrıca egzoz emisyonları da yasaya uygun olmaz.*

SIVILAR VE YAĞLAR

97)

Aracınız Servis Planı gerekliliklerini tamamen karşılamak için geliştirilmiş ve test edilmiş olan bir motor yağıyla donatılmıştır. Önerilen yağların sürekli kullanımı yakıt tüketimi ve emisyon özelliklerini garanti altına alır. Yağ kalitesi motor çalışması ve ömrü için çok önemlidir.

Belirli bir gereksinime uyan yağlar bulunmuyorsa, belirtilen özellikleri karşılayan ürünler ekleme için kullanılabilir; bu durumda motorun optimal performansı garanti edilmez.

ÜRÜN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Kullanım	Özellikler	Teknik özellikler	Orijinal sıvılar ve yağlar	Değiştirme aralığı
Benzinli motorlar için yağ E6D Yeni 1.0 Firefly 100 HP ve 1.5 Mild Hybrid	SAE 0W-20 ACEA C5	9.55535-DM1	**SELENIA ECO2** Sözleşme Teknik Referansı No. F049.C18	Servis Planına Göre
1.4 16V 95 HP benzinli motorlar için yağ (sağlanan modeller/ pazarlar için)	SAE 5W-40 ACEA C3	9.55535-S2	**SELENIA K P.E.** Sözleşme Teknik Referansı No. F603.C07	Servis Planına Göre
AdBlue® (ÜRE) olan 1.6 Multijet dizel motorlar için yağ	SAE 0W-20 ACEA C2	9.55535-DSX	**SELENIA WR FORWARD** Sözleşme Teknik Referansı No. F013.K15	Servis Planına Göre
AdBlue® (ÜRE) olan 1.3 16V Multijet motorlar için yağ	SAE 0W-20 ACEA C5	9.55535-DM1	**SELENIA ECO2** Sözleşme Teknik Referansı No. F049.C18	Servis Planına Göre

Kullanım	Özellikler	Teknik özellikler	Orijinal sıvılar ve yağlar	Uygulamalar
Tahrik şanzımanı için yağlar ve gresler	Sentetik yağ SAE 75W sınıfı	**9.55550-MZ6**	**TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE** Sözleşme Teknik Referansı N° F002.F10	Manüel dişli kutusu ve diferansiyel
	Tam sentetik yağ özel katkılı	**9.55550-SA1**	**TUTELA CS SPEED** Sözleşme Teknik Referansı N° F005.F98	Elektrohidrolik aktüatör için yağ (çift kavramaları otomatik şanzımanlı modeller)
	SAE 75 API GL4 sınıfı sentetik yağ, ilk kullanım EG FFL-7A	**9.55550-HE2**	**TUTELA DCT 700 H** Sözleşme Teknik Referansı N° F003.I2	Elektrikli tahrik çift kavramalı otomatik şanzıman (Mild Hybrid modeller)
	Sabit hız mafsallar için düşük sürtünme katsayılı gres N.L.G.I. kararlılık 0-1	**9.55580 – GRASS II**	**TUTELA STAR 700** Sözleşme Teknik Referansı N° F701.C07	Diferansiyel tarafı sabit hız mafsallar
	Molibden disülfit gres, yüksek sıcaklıklarda kullanım için. N.L.G.I. kararlılık 1-2	**9.55580-GRAS II**	**TUTELA ALL STAR** Sözleşme Teknik Referansı N° F702.G07	Tekerlek tarafı sabit hız mafsallar
Fren hidroliği	Fren ve kavrama sistemleri için sentetik hidrolik Teknik özellikleri geçer: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704	**9.55597 or MS.90039**	**TUTELA TOP 4/S** Sözleşme Teknik Referansı N° F005.F15	Hidrolik frenler ve hidrolik kavrama kontrolleri

Kullanım	Özellikler	Teknik özellikler	Orijinal sıvılar ve yağlar	Uygulamalar
radyatör koruyucu katkı	Organik formüllü antifriz olan koruyucu katkı. CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 teknik özellikler	**9.55523 veya MS.90032**	**PARAFLU UP** (*) Sözleşme Teknik Referansı N° F101.M01	Soğutma tesisatı kullanım oranları: %50 su %50 PARAFLU UP (**)
Dizel yakıt katkısı	Dizel yakıt için antifriz katkısı, dizel motorlar için koruyucu	–	**PETRONAS DURANC E DIESEL ART** Sözleşme Teknik Referansı N° F601.C06	Dizel ile karıştırmak için (her 10 litre için 25 cc)
Ön cam yıkayıcı sıvısı	İspirto ve yüzey katkısı karışımı. Teknik özellikleri CUNA NC 956-11 geçer	**9.55522 veya MS.90043**	**PETRONAS DURANCE SC 35** Sözleşme Teknik Referansı N° F001.D16	Cam yıkayıcı/silecek sistemlerinde seyreltilmiş veya seyreltilmemiş olarak kullanılacak
Dizel emisyonları için katkı (ÜRE) (***)	Su-Üre çözeltisi	**DIN 70 070 and ISO 22241-1**	AdBlue®	Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) sistemiyle donatılmış modellerde AdBlue® deposunu doldurmak için kullanılacak

(*) Açıklanandan farklı özellikleri olan diğer sıvılar eklemeyin veya karıştırmayın.
(**) Araç özellikle zorlu hava koşullarında, %60 PARAFLU UP ve %40 demineralize su karışımı kullanılmasını öneririz. (***) AdBlue®, Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA) tescilli ticari markasıdır.

ÖNEMLİ

97) *Yukarıda belirtilenlerden başka teknik özellikleri olan ürünlerin kullanılması garanti ile kapsanmayan motor hasarına neden olabilir.*

PERFORMANS

Aracın ilk kullanım döneminden sonra en son hızlar.

Modeller	km/s
1.0 Firefly 100HP E6D-Yeni	195
1.4 16V 95HP E6D-Yeni	186
1.5 130 HP (*)	209
1.3 95HP E6D-Yeni	184
1.6 130HP E6D-Yeni	210 / 209 (**)

(*) Mild Hybrid modeller
(**) Çift kavramalı otomatik şanzımanlı modeller
NOTE Elektronik Hız Sabitleyici olan Mild Hybrid modellerde, maksimum hıza 6ıncı viteste ulaşılır.

YAKIT TÜKETİMİ & CO2 EMİSYONLARI

Üretici tarafından bildirilen yakıt tüketimi ve CO2 emisyon rakamları, aracın tescil edildiği ülkede geçerli olan standartlar tarafından belirlenmiş tip onay testleri temelinde belirlenir.
Yol, trafik koşulları, hava koşulları, sürüş tarzı, aracın genel durumu, kaplama seviyesi/ekipman/aksesuarlar, iklim kontrol sisteminin kullanımı, araç yükü, tavan raflarının varlığı ve aerodinamiği veya rüzgar direncini ters etkilen diğer durumlar ölçülenden farklı yakıt tüketim değerlerine yol açar. Yakıt tüketimi ilk 3000 km sürüşten sonra daha düzenli olacaktır.
Bu araç için daha belirli yakıt tüketimi ve CO2 emisyon rakamları bulmak için, Uygunluk Sertifikasındaki verilere ve araçlar birlikte verilen ilgili belgelere başvurunuz.

ARACIN KULLANIM ÖMRÜ SONUNDA YAPILACAK TALİMATLAR

(sağlanan modeller/pazarlar için)
FCA, üretim süreçlerinin sürekli geliştirilmesi ve giderek daha "çevre dostu" olan ürünler imal etmek yoluyla yıllardır çevreyi korumaya adanmıştır. Çevre yasalarına uygun ve ömürlerinin sonundaki
araçları yöneten 2000/53/EC Avrupa Direktifine yanıt olarak olası en iyi hizmeti müşterilere sunmak için, FCA müşterilerine herhangi bir maliyeti olmadan ömürlerinin sonundaki araçlarını teslim etme imkanı sunuyor. Avrupa Direktifi, araç teslim edildiğinde, sıfır veya negatif pazar değeri olmasının sonucu olarak herhangi bir masrafa neden olmayacağını düzenler.
Herhangi bir ek masraf olmadan ömrünün sonunda aracınızı teslim etmek için, başka bir araç satın alıyorsanız bayilerimizden birine veya FCA denetimli toplama ve hurdaya çıkarma merkezini başvurun. Bu merkezler çevreye saygı göstererek, ömürlerinin sonunda araçların toplanması, işlenmesi ve geri kazanımı için yüksek kaliteli hizmet sunmak için dikkatle seçilmiştir.
Bu toplama ve hurdaya çıkarma merkezleri hakkında daha fazla bilgiyi bir FCA bayisinden veya Garanti Kitapçığındaki numarayı arayarak veya çeşitli FCA markalarının web sitelerine başvurarak edinebilirsiniz.

ÇOKLU ORTAM

eLUM

Bu bölüm araca takılabilecek ***Uconnect™ Radio***, ***Uconnect™ 5"***, ***Uconnect™ 5" Touch***, ***Uconnect™ 5" Nav***, ***Uconnect™ 7" HD***, ***Uconnect™ 7" HD Nav*** ve ***Uconnect™*** *iğlence ve bilgilendirme sistemlerinin ana işlevlerini açıklamaktadır.*

İPUÇLARI, KONTROLLER VE GENEL BİLGİ 256
Uconnect™ Radyo 258
Uconnect™ 5" Touch - Uconnect™ 5" Nav 267
Uconnect™ 5 279
Uconnect™ 7" HD / Uconnect™ 7" HD Nav 289
Uconnect™ 307
MOPAR® CONNECT 320
RESMİ TİP ONAYLARI 321

İPUÇLARI, KONTROLLER VE GENEL BİLGİ

YOL GÜVENLİĞİ

Sürmeye başlamadan önce çeşitli sistem işlevlerinin kullanmayı öğrenin. Sürmeye başlamadan önce sistem talimatlarını dikkatli bir şekilde okuyun.
208) 209)

ALIŞ KOŞULLARI

Sürüş sırasında alış koşulları sürekli olarak değişir. Yayın alışı dağlar, binalar veya köprülerin varlığı,
özellikle yayıncıdan uzakta olduğunuzda parazite neden olabilir.

UYARI Trafik bilgisi veya haber alırken ses şiddeti yükselebilir.

NOTE The DAB frequency can be used in countries where digital transmission technology is available. The device will tuned to any frequency if the DAB button is pressed in a country where the service is not provided.

BAKIM VE ONARIM

Sistemin tam olarak işlevsel olmasını sağlamak için aşağıdaki önlemlere uyun:
ekran merceği yüzeyine hasar verebilecek olan sivri veya sert cisimlerle temas etmemelidir;
temizlemek için yumuşak, anti statik bez kullanın ve bastırmayın.
ekran merceğini temizlemek için alkol, benzin veya türevi ürünler kullanmayın ve Uconnect™ sisteminin temizlik sırasında kapalı olduğundan emin olun.
sistemin içine herhangi bir sıvının girmesini önleyin: bu sisteme onarılamayacak hasar verebilir.

98) 99)

HIRSIZLIĞA KARŞI KORUMA

Sistem,
araçtaki elektronik kontrol ünitesi (Gövde Bilgisayarı) ile bilgi alışverişine dayalı bir hırsızlığa karşı koruma sistemi ile donatılmıştır.
Bu, maksimum güvenlik sağlar ve güç kaynağı kapatıldıktan sonra şifrenin girilmesini önler.
Kontrolün pozitif sonucu olursa, karşılaştırma kodları aynı değilse veya elektronik kontrol ünitesi (Gövde Bilgisayarı) değiştirilirse sistem çalışmaya başlayacaktır.
sistem aşağıdaki paragrafta açıklanan işleme göre kullanıcıdan şifreyi girmesini isteyecektir.

Şifrenin girilmesi

Sistem açıldığında, şifre istenir ve ekranda "Please enter Anti-theft Code" (lütfen şifre girin) ve bunu takiben şifrenin girilmesi için bir tuş takımı gösteren ekran görüntülenecektir.
Şifre 0 ile 9 arasında dört haneden oluşur.

Uconnect™ Radyo:

Şifrenin ilk hanesini girmek için "BROWSE/ENTER" sağ düğmesini çevirin ve onaylamak için basın.
Dört haneyi girdikten sonra, imleci "OK" üzerine getirin ve "BROWSE ENTER" sağ düğmesine basın: sistem çalışmaya başlayacaktır.

Uconnect™ 5" and 7" HD:

Şifre hanelerini girmek için ekrandaki grafik düğmeleri kullanın.
Hatalı şifre girilirse, sistem kullanıcının doğru şifreyi girmesi gerektiğini bildirmek için "Incorrect Code" (Hatalı şifre) görüntüler.
Şifreyi girmek için 3 denemeden sonra, sistem şunu görüntüler:
"Incorrect Code. Radyo locked. Please wait for 30 minutes" (Hatalı şifre. Radyo kilitlendi. Lütfen 30 dakika bekleyin).
Yazı kaybolduktan sonra şifre girme işlemini tekrar başlatmak mümkündür.

Araç radyo pasaportu
Bu belge sistem sahipliğini onaylar.
Araç radyo pasaportu, sistem modelini, seri numarasını ve şifreyi gösterir.
Bu araç radyo pasaportunu kaybetmeniz durumunda, bir kimlik belgesi ve araç ruhsatını alarak Fiat Bayisine başvurun.

UYARI Sistem çalınırsa, araç radyo pasaportunu ilgili yetkililere bilgi verebilmeniz için güvenli bir yerde saklayın.

UYARILAR

Ekrana sadece gerekli ve güvenliyse bakın. Ekrana uzun süre bakmanız gerekiyorsa,
sürüş sırasında dikkatinizin dağılmaması için aracı güvenli bir yere çekin.
Bir arıza durumunda sistemi kullanmayı hemen durdurun. Aksi halde sistem hasar görebilir.
Sistemin onarılması için mümkün olduğunca çabuk şekilde bir Fiat Bayisine başvurun.

UYARI

208) *Follow the safety rules below: otherwise serious injuries may occur to the occupants or the system may be damaged.*

209)*Ses şiddeti çok yüksekse bu tehlikeli olabilir. Ses şiddetini arka plan seslerini (örneğin, korna, ambulans, polis araçları, vb..) duyabilecek şekilde ayarlayın.*

ÖNEMLİ

98) *9Ön panel ve ekran merceğini sadece yumuşak, temiz, kuru, anti statik bir bezle temizleyin. Temizlik ve cilalama ürünleri yüzeye hasar verebilir. Alkol, benzin veya türevlerini asla kullanmayın.*
99) *Ekranı harici navigasyon cihazları veya akıllı telefonlar veya benzeri cihazlar için vakumlu pedler veya yapıştırıcılarla desteklemek için taban olarak kullanmayın.*

Uconnect™ Radyo

ÖN PANELDEKİ KONTROLLER



249

11016J0001EM

ÖN KONTROL PANELİ ÖZET TABLOSU

Düğme	İşlevler	Mod
⏻	Açma	Düğmeye kısa basma
	Kapatma	Düğmeye kısa basma
	Ses ayarı	Düğmeyi saat yönü/saat yönü
🔇 ⏸	Sesi etkinleştirme/devre dışı bırakma (Mute/Pause)	Düğmeye kısa basma
⮌	Seçimden çıkma/önceki ekrana dönme	Düğmeye kısa basma
BROWSE ENTER	Listeyi kaydırma veya bir radyo istasyonuna ayarlama veya önceki/sonraki parçayı seçme	Düğmeyi saat yönü/saat yönü tersine döndürme
	Görüntülenen seçeneği onaylama	Düğmeye kısa basma
INFO	Görüntüleme modu seçimi (Radyo, Medya)	Düğmeye kısa basma
PHONE (*)	Telefon moduna erişim (verilen modeller/ pazarlar için)	Düğmeye kısa basma
AUDIO (*)	Ses ayarları ve ayarlama işlevlerine erişim	Düğmeye kısa basma
MENU	Infotelematic Ayarlar/Sistem menüsüne erişim	Düğmeye kısa basma
MEDIA	Radyo moduna erişim	Düğmeye kısa basma
RADIO	Güncel radyo istasyonunu sakla	Düğmeye kısa basma
1-2-3-4-5-6	Saklanmış radyo istasyonunu çağırma	Düğmeye uzun basma
		Düğmeye kısa basma
A-B-C	Radyo ön ayar grubunun seçimi veya herbir listede istenen harfin seçimi	Düğmeye kısa basma

Düğme	İşlevler	Mod
	Önceki radyo istasyonunu arama veya USB önceki parçayı seçme	Düğmeye kısa basma
	Bırakılana kadar aşağı doğru arama/USB parçayı geri sarma	Düğmeye uzun basma
⏭	Sonraki radyo istasyonunu arama veya USB sonraki parçayı seçme	Düğmeye kısa basma
	Bırakılana kadar daha yüksek frekansları tarama/USB parçayı hızlı ileri sarma	Düğmeye uzun basma
	USB parçaları rasgele çalma	Düğmeye kısa basma
	USB döngü	Düğmeye kısa basma

(*) (Sağlanan modeller/pazarlar için)

DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KONTROLLER

Ana sistem işlemlerinin kontrolleri kontrolü kolaylaştırmak için direksiyon simidinde bulunur.

Bazı durumlarda, seçilen işlevin etkinleştirilmesi aşağıdaki tabloda açıklandığı gibi düğmeye basma süresiyle (kısa veya uzun basma) kontrol edilir.



250 P2000304

DİREKSİYON SİMİDİ KONTROLLERİ ÖZET TABLOSU

Anahtar (sağlanan modeller/ pazarlar için)	Etkileşim
	Gelen çağrıyı kabul İkinci gelen çağrıyı kabul ve aktif çağrıyı beklemeye alma
	Gelen aramayı reddetme Devam eden aramayı bitirme
 (sağlanan modeller/pazarlar için)	"Siri" işlevi tanıma etkinleştirme (varsa) veya telefon sesli yardımcı (varsa) Kısa basma: yeni sesli komut vermek için sesli mesajı durdurma Uzun basma: sesli komut tanımayı etkinleştirme veya oturum aktifse sesli tanımayı kapatma

DİREKSİYON ARKASINDAKİ KONTROLLER

Düğmeler	Etkileşim
Düğme 1 (direksiyon simidi sol taraf)	
Üst düğme	Düğmeye kısa basma: Sonraki radyo istasyonunu arama veya USB sonraki parçayı seçme. Düğmeye uzun basma: Bırakılana kadar daha yüksek frekansları tarama/USB parçayı hızlı ileri sarma.
Orta düğme	Her basışta AM, FM, USB ve DAB (varsa) arasında gezinir. Sadece kullanılabilir kaynaklar seçilebilir.
Alt düğme	Düğmeye kısa basma: Sonraki radyo istasyonunu arama veya USB önceki parçayı seçme. Düğmeye uzun basma: Bırakılana kadar daha düşük frekansları tarama/USB parçayı hızlı ileri sarma.
Düğme 2 (direksiyon simidi sağ taraf)	
Üst düğme	**Ses şiddetini yükseltme** Düğmeye kısa basma: tekli ses arttırma Düğmeye uzun basma: hızlı ses arttırma
Orta düğme	Sessiz işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma
Alt düğme	**Ses şiddetini alçaltma** Düğmeye kısa basma: tekli ses alçaltma Düğmeye uzun basma: hızlı ses alçaltma

SİSTEMİ AÇMA/KAPATMA

Sistem ⏻ düğmesine basılarak açılıp/kapatılabilir. Düğmeyi radyo sesini yükseltmek için saat yönünde ve alçaltmak için saat yönü tersine çevirin. .

Elektronik ses ayar kontrolü durma konumu olmadan her iki yönde sürekli olarak (360°) döner.

RADYO (TUNER) MODU

Araç aşağıdaki radyo alıcılarıyla donatılmıştır: AM, FM ve DAB (varsa).

Radyo modu seçimi
Radyo modunu etkinleştirmek için ön paneldeki RADIO düğmesine basın.

Frekans bandını seçme
Farklı radyo modları ön paneldeki RADIO düğmesine basılarak seçilebilir (AM > FM > DAB).

Ekrandaki bilgiler
İstenen radyo istasyonu ekranda seçildikten sonra, aşağıdaki bilgi görüntülenir (INFO mode activated (Bilgi modu etkinleştirildi)):
Üst tarafta: ön ayarlı istasyon, saat ve diğer etkin radyo ayarları vurgulanır.
Orta tarafta: Güncel istasyonun adı, frekans ve radyo metin bilgisi (varsa) vurgulanır.

FM veya DAB istasyonlarının (varsa) listesi
Dinlenebilecek FM veya DAB istasyonlarının tam listesini görüntülemek için BROWSE ENTER düğmesine basın.

AM/FM/DAB radyo istasyonlarını saklama Ön ayarlı istasyonlar tüm sistem modlarında kullanılabilir ve ön paneldeki 1-2-3-4-5-6 ön ayar düğmelerinden birine dokunarak seçilebilir. Saklama istediğiniz bir radyo istasyonuna ayarladıysanız, sesli uyarı duyulana kadar istenen ön ayar karşılık gelen ekrandaki düğmeyi basılı tutun.

AM/FM/DAB radyo istasyonlarını seçme
İstenen radyo istasyonunu aramak için ⏮ veya ⏭ düğmesine basın veya direksiyon kontrollerin tekerleğini kullanın ya da "BROWSE ENTER" düğmesini çevirin.

Önceki/sonraki radyo istasyonu arama Kısaca ⏮ veya ⏭ düğmelerine basın: düğme bırakıldığında önceki veya sonraki radyo istasyonu görüntülenir.

Önceki/sonraki radyo istasyonu hızlı arama
Hızlı aramayı başlatmak için ⏮ veya ⏭ düğmesi basılı tutun: düğme bırakıldığında, ilk ayarlanan radyo oynatılır.

MEDYA MODU

USB çalıştırma için etkileşim modları

Ses kaynağı seçimi
Mevcut olanlar arasından istenen ses kaynağını seçmek için: USB, MEDIA düğmesine basın.

Cep telefonu (telefon izin verirse), CD, kartlardaki müzik parçalarını seçmek ve oynatmak için, BROWSE ENTER düğmesine basın, Folders (Klasörler) öğesini ve ardından Card öğesini seçin..

UYARI Bazı çoklu ortam oynatıcıları Uconnect™ sistemiyle uyumlu olmayabilir.

PARÇA DEĞİŞTİR (sonraki/önceki)
Sonraki parçayı oynatmak için kısaca ekrandaki ⏭ düğmesine veya parçanın başına dönmek ya da 3 saniyeden az oynatılmışsa önceki parçanın başına dönmek için ⏮ düğmesine kısaca basın.

Parçalarda hızlı ileri/geri alma
Seçilen parçayı hızlı ileri almak için ⏭ düğmesini veya parçayı hızlı geri almak için ⏮ düğmesini basılı tutun.

Parça seçimi (browse)
Aktif cihazdaki parçaları kaydırmak veya seçmek için bu işlevi kullanın.
. Seçenekler bağlı olan cihaza bağlıdır. Örneğin, bir USB cihazda, ayrıca parçalarda bulunan bilgiye bağlı olarak, cihazda bulunan sanatçı, tür ve albüm listelerini kaydırmak için BROWSE ENTER düğmesini kullanabilirsiniz. Her bir alfabetik listede, ön paneldeki A-B-C düğmesi kullanıcının listede istenen harfi atlamasına olanak sağlar.

DİKKAT Bu düğme bazı Apple® cihazlar için devre dışı bırakılmış olabilir. Oynatılan kaynakta bu işlevi etkinleştirmek için BROWSE ENTER düğmesine basın. İstenen kategoriyi seçmek için BROWSE ENTER düğmesini çevirin ve ardından seçimi onaylamak için düğmeye basın. İşlevi iptal etmek için ⮌ düğmesine basın.

Parça bilgi ekranı
Oynatırken görüntülenen bilgiyi seçmek için INFO düğmesine basın (Sanatçı, Albüm, Tür, Ad, Klasör, Dosya adı). Ekrandan çıkmak için ⮌ düğmesine basın.

Shuffle (rasgele)
PUSB/iPod içindeki parçaları rasgele sırayla oynatmak için ⇆ düğmesine basın. İşlevi devre dışı bırakmak için tekrar basın.

Repeat (tekrar)
Parçayı tekrar dinlemek için, ↻ düğmeye basın. İşlevi devre dışı bırakmak için tekrar basın.
Uconnect™ sistemi bazı USB anahtarları desteklemeyebilir: bu durumda otomatik olarak "Radyo" modundan "Media" moduna geçmeyebilir. Cihaz oynatılamıyorsa, uyumluluğunu
Media modunu seçerek doğrulayın: Uconnect™ sistemi ekranında özel bir mesaj görüntülenir.

USB KAYNAK
TUSB modunu etkinleştirmek için, USB yuvasına uygun bir USB cihaz takın.

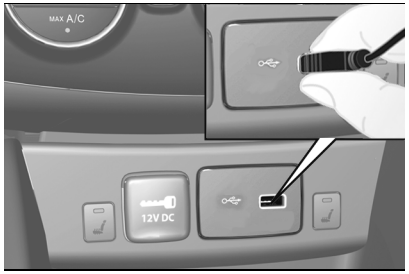
USB cihaz sistem açıkken takılırsa, cihazda bulunan parçaları çalmaya başlayacaktır.

UYARI USB yuvasına bir USB cihaz bağlarken, el freni kolunun çalışmasını engellemediğinden emin olun.

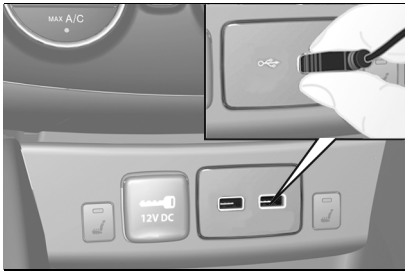
DİKKAT Uconnect™ sistemi bazı USB anahtarları desteklemeyebilir: bu durumda otomatik olarak "Radyo" modundan "Media" moduna geçmeyebilir. Cihaz oynatılamıyorsa, uyumluluğunu
Media modunu seçerek doğrulayın: Uconnect™ sistemi ekranında özel bir mesaj görüntülenir.

WARNING After using a USB charging port, we recommend disconnecting the device (smartphone), always removing the cable from the car port first, never from the device fig. 251 or fig. 252 (for versions/markets where provided). Boşta bırakılan kablolar veya hatalı çıkarılan kablolar doğru şarjı ve/veya USB yuvası durumunu riske atabilir.

DİKKAT USB yuvası Pen Drive/Akıllı telefon, vb.. yerlerden veri aktarımını ve harici cihazın kendisinin tipi/markasına bağlı olduğu için garanti edilemeyen yavaş şarjı idare eder.



251 P2000248



252 P2000476

TELEFON MODU

(varsa)

Telefon modunun etkinleştirilmesi

Telefon modunu etkinleştirmek için ön paneldeki PHONE düğmesine basın.

Mevcut komutlar aşağıdakiler için kullanılabilir: istenen telefon numarasını çevirmek; önceki çağrıların kayıtlarından cep telefonunun rehberindeki kişileri görüntülemek ve aramak;

erişimi ve bağlantıyı daha kolay ve hızlı hale getirmek için 8 telefona kadar eşleştirme;

çağrıları sistemden cep telefonuna veya tersine aktarma ve özel konuşmalar için mikrofon sesini devre dışı bırakma.

Cep telefonu sesi aracın ses sisteminden aktarılır; Telefon işlevi kullanıldığında sistem radyoyu otomatik olarak sessize alır.

Cep telefonu eşleştirme

TCep telefonu eşleştirmek için aşağıdakileri takip edin:

cep telefonunda Bluetooth® işlevini etkinleştirin;

ön paneldeki PHONE düğmesine basın;

sistemle henüz hiçbir telefon eşleştirilmemişse,

ekranda özel bir mesaj görüntülenir;

eşleştirme işlemini başlatmak için "Connect Phone" (Telefon bağla) öğesini seçin ve ardından cep telefonunda Uconnect™ cihazını arayın ("No" (hayır) seçilirse, Telefon ana ekranı görüntülenir);

cep telefonu tarafından sorulduğunda, sistem ekranında görüntülenen PIN kodunu girmek veya görüntülenen PIN'i cep telefonunda onaylamak için telefon tuş takımını kullanın;

"Settings" (ayarlar) menüsünden "Phone menu/Add phone" (Telefon menüsü/Telefon ekle) seçilerek bir telefonu daima eşleştirebilir ardında yukarıdaki gibi devam edebilirsiniz;

eşleştirme sırasında işlemin ilerleyişini gösteren bir ekran görüntülenir.

DİKKAT Telefon yazılımını güncelledikten sonra doğru çalışmayı sağlamak için, radyoya bağlı cihaz listesinden telefonu kaldırmanız ve önceki sistem eşleştirmesini ayrıca telefondaki Bluetooth® cihazlar listesinden de silmeniz önerilir.

telefondaki Bluetooth® cihazlar listesinden de silmeniz ve yeni eşleştirme yapmanız önerilir.

Making a phone call

Aşağıda açıklanan işlemlere sadece kullanılan cep telefonu tarafından destekleniyorsa erişilebilir.

Çağrı yapma:

"Kişiler" (Telefon rehberi .....) seçilerek;

"Son çağrılar listesi" seçilerek; "Tuş takımı" seçilerek.

Ekrandaki "tuş takımını" kullanarak telefon numarası çevirme

Görüntülenen grafik tu takımını kullanarak telefon numarasını girin.

Aşağıdaki gibi devam edin:

ön paneldeki PHONE düğmesine basın;

ekrandaki "Tuş takımını" seçin ve numarayı girmek için sağ "BROWSE/ ENTER" düğmesini kullanın;

çağrı yapmak için simgesini seçin.

Cep telefonunu kullanarak telefon numarası çevirme

Cep telefonuyla telefon numarası çevirmek ve sistemi kullanmaya devam etmek mümkündür (sürüş sırasında asla dikkatinizin dağılmasına izin vermeyin).

Cep telefonunun tuş takımıyla bir numara çevrildiğinde, çağrının sesi aracınızın ses sisteminden oynatılabilir.

ÖN PANELDEKİ KONTROLLER



253

11086J0002EM

ÖN KONTROL PANELİ ÖZET TABLOSU

Düğme	İşlevler	Mod
	Açma	Düğmeye kısa basma
	Kapatma	Düğmeye kısa basma
	Ses ayarı	Düğmeyi Sola/sağa döndürme
	Sesi etkinleştirme/devre dışı bırakma (Mute/Pause)	Düğmeye kısa basma
SCREEN ON / OFF	Ekranı açma/kapatma	Düğmeye kısa basma
	Seçimden çıkma/önceki ekrana dönme	Düğmeye kısa basma
	Ayarlar	Düğmeye kısa basma
BROWSE ENTER	Listeyi kaydırma veya bir radyo istasyonuna ayarlama;	Düğmeyi Sola/sağa döndürme
	Görüntülenen seçeneğin onaylanması; Radyo modunda istasyon listesini görüntüler; Medya modunda, kaynak içeriklerini kaydırmaya olanak sağlar	Düğmeye kısa basma
APPS	Ek işlevlere erişme (Saat, Pusula, Dış sıcaklık, Medya, Radyo ve Uconnect™LIVE hizmetleri - varsa)	Düğmeye kısa basma
PHONE	Telefon veri ekranı	Düğmeye kısa basma
TRIP (*)	Trip menüsüne erişim	Düğmeye kısa basma
NAV (**)	Navigasyona (harita) erişim	Düğmeye kısa basma
MEDIA	Destek seçimi: USB, **Bluetooth®**	Düğmeye kısa basma

Düğme	İşlevler	Mod
RADYO	Radyo moduna erişim	Düğmeye kısa basma

(*) sadece **UConnect™ 5" Touch**
(**) sadece **UConnect™ 5" Nav**

DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KONTROLLER

Ana sistem işlemlerinin kontrolleri kontrolü kolaylaştırmak için direksiyon simidinde bulunur.

Bazı durumlarda, seçilen işlevin etkinleştirilmesi aşağıdaki tabloda açıklandığı gibi düğmeye basma süresiyle (kısa veya uzun basma) kontrol edilir.



254 P2000304

DİREKSİYON SİMİDİ KONTROLLERİ ÖZET TABLOSU

Düğme	Etkileşim
	Gelen çağrıyı kabul İkinci gelen çağrıyı kabul ve aktif çağrıyı beklemeye alma Gösterge panelinde son 10 çağrı listesi görüntülenir (sadece sağlanan modeller ve pazarlarda kullanılabilir)
	Ses tanımayı etkinleştirme Yeni sesli komut vermek için sesli mesajın kesilmesi Ses tanımanın kesilmesi Uzun basma: Siri, Apple CarPlay ve Android Auto ile etkileşim
	Gelen çağrıyı reddetme Süren çağrıyı sonlandırma Son çağrılar, sadece çağrılara bakma etkinken görüntülenir (sadece sağlanan modeller ve pazarlarda kullanılabilir)
▲▼	Kısa basma (telefon modu): önceki/sonraki çağrının veya metin mesajın (sadece çağrılara bakma etkinken) gösterge panelinde seçilmesi (sadece sağlanan modeller ve pazarlarda kullanılabilir)

DİREKSİYON ARKASINDAKİ KONTROLLER

Düğmeler	Etkileşim
Düğme 1 (direksiyon simidi sol taraf)	
Üst düğme	Düğmeye kısa basma: Sonraki radyo istasyonunu arama veya USB sonraki parçayı seçme. Düğmeye uzun basma: Bırakılana kadar daha yüksek frekansları tarama/USB parçayı hızlı ileri sarma.
Orta düğme	Her basışta AM, FM, DAB (varsa), USB kaynakları arasında gezinir. Sadece kullanılabilir kaynaklar seçilebilir.
Alt düğme	Düğmeye kısa basma: Sonraki radyo istasyonunu arama veya USB önceki parçayı seçme. Düğmeye uzun basma: Bırakılana kadar daha düşük frekansları tarama/USB parçayı hızlı ileri sarma.
Düğme 2 (direksiyon simidi sağ taraf)	
Üst düğme	**Ses şiddetini yükseltme** Düğmeye kısa basma: tekli ses arttırma Düğmeye uzun basma: hızlı ses arttırma
Orta düğme	Sessiz işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma
Alt düğme	**Ses şiddetini alçaltma** Düğmeye kısa basma: tekli ses alçaltma Düğmeye uzun basma: hızlı ses alçaltma

SİSTEMİ AÇMA/KAPATMA

Sistem ⏻ düğmesine basılarak açılıp/kapatılabilir.

Düğmeyi radyo sesini yükseltmek için saat yönünde ve alçaltmak için saat yönü tersine çevirin.

Elektronik ses ayar kontrolü durma konumu olmadan her iki yönde sürekli olarak (360°) döner.

RADYO MODU

Radyo modunu etkinleştirmek için gösterge panelinde RADIO düğmesine basılırsa, aşağıdaki bilgi ekranda görüntülenir:

Üstte: saklanan (ön ayarlı) radyo istasyonlarının listesi görüntülenir; oynatılmakta olan istasyon vurgulanır.

Ortada: güncel radyo istasyonunun adının görüntüsü ve önceki ya da sonraki radyo istasyonunu seçmek için düğmeler.

Altta: aşağıdaki düğmeler görüntülenir:

"Browse": mevcut radyo istasyonlarının listesi;

"AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB": istenen frekans bandının seçilmesi (seçilen banda göre grafik düğme tekrar yapılandırılabilir: AM, FM veya DAB);

“Tune": manüel radyo istasyonu ayarlama (DAB radyo için mevcut değil);

"Info": dinlenmekte olan kaynak hakkında ek bilgi;

"Audio": "Audio Settings" (Ses ayarları) ekranına erişim.

Ses menüsü

"Audio" (ses) menüsüne erişmek için ön paneldeki "Audio" düğmesine veya ekranın altında bulunan grafik "Audio" düğmesine basın.

Aşağıdaki ayarlamalar "Audio" menüsü kullanılarak yapılabilir:

"Equalizer" (Ekolayzır) (sağlanan modeller/pazarlar için)

"Balance/Fade" (sol/sağ ve ön/arka ses denge ayarı);

"Volume/Speed" (hıza bağlı otomatik ses kontrolü);

"Loudness" (ses şiddeti) (sağlanan modeller/pazarlar için);

"Auto-On Radyo"; otomatik açılan radyo;

"Audio" menüsünden çıkmak için, ⬅ /Done Grafik düğmesine basın.

MEDYA MODU

Mevcut olanlar arasından istenen ses kaynağını seçmek için "Source" grafik düğmesine basın: USB ve Bluetooth®.

Taşınabilir cihazlarda kullanılan uygulamalar Uconnect™ sistemiyle uyumlu olmayabilir.

Parça seçimi (browse)

Aktif cihazdaki parçaları kaydırmak veya seçmek için bu işlevi kullanın.

Seçenekler bağlı olan cihaza bağlıdır.

Örneğin, USB cihazda, parçalarda bulunan bilgilere bağlı olarak sanatçı, tür ve albümlerin listesinde gezinmek için BROWSE ENTER

düğmesini de kullanabilirsiniz. Her bir listede, "ABC" grafik düğmesi kullanıcının listede istenen harfi atlamasına olanak sağlar.

DİKKAT Bu düğme bazı Apple® cihazlar için devre dışı bırakılmış olabilir.

Oynatılan kaynakta bu işlevi etkinleştirmek için

BROWSE ENTER düğmesine basın.

İstenen kategoriyi seçmek için BROWSE ENTER düğmesini çevirin ve ardından seçimi onaylamak için düğmeye basın.

İşlevi iptal etmek için ön paneldeki düğmesine basın.

Bluetooth® KAYNAK

Bu mod müzik parçaları içeren bir Bluetooth® cihazı sistemle eşleştirilerek etkinleştirilir.

Bluetooth® SES CİHAZINI EŞLEŞTİRME

Bluetooth® ses cihazı eşleştirmek için aşağıdakileri takip edin:

cihazda Bluetooth® işlevini etkinleştirin;

ön paneldeki MEDIA düğmesine basın;

"Media" kaynağı aktifse, "Source" grafik düğmesine basın;

Bluetooth® Medya kaynağı seçin;

"Add Device" (Cihaz ekle) grafik düğmesine basın;

Uconnect™ öğesini

Bluetooth® ses cihazında arayın (eşleştirme sırasında işlemin ilerleyişini gösteren bir ekran görüntülenir);

cep telefonu tarafından sorulduğunda, sistem ekranında görüntülenen PIN kodunu girin veya görüntülenen PIN'i cihazda onaylayın;

Eşleştirme başarıyla tamamlanırsa, bir ekran görüntülenir.

Bluetooth® ses cihazını favori olarak eşleştirmek için soruya "Yes" (Evet) yanıtı verin (cihaz daha sonra eşleştirilecek diğer tüm cihazlar üzerinde önceliğe sahip olacaktır). "No" (hayır) seçilirse, öncelik bağlantı sırasına göre belirlenir.

Bağlanan son cihazın en yüksek önceliği olacaktır;

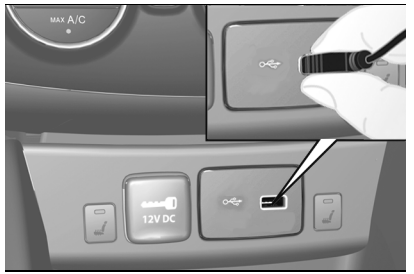
bir ses cihazı ayrıca ön paneldeki PHONE düğmesine basılarak ve "Settings" (ayarlar) menüsü seçilerek ya da "Settings" menüsünden "Phone/ Bluetooth" öğesi seçilerek eşleştirilebilir.

UYARI cep telefonu ve sistem arasındaki Bluetooth® bağlantısı kaybolursa, cep telefonu kılavuzuna başvurun.

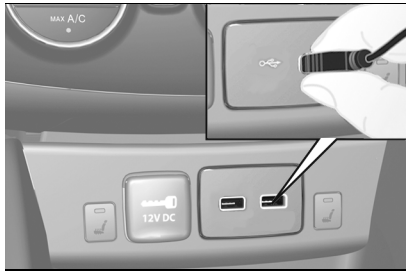
USB KAYNAK

USB modunu etkinleştirmek için, orta konsoldaki USB yuvasına ilgili USB cihazı takın.
Radyo açıkken bir USB cihaz takılırsa, "Audio" menüsünde "AutoPlay" ON (açık) olarak ayarlanmışsa cihazdaki parçaları oynatmaya başlar.
DİKKAT Uconnect™ sistemi bazı USB anahtarları desteklemeyebilir: bu durumda otomatik olarak "Radyo" modundan "Media" moduna geçmeyebilir. Kullanılan cihaz oynatmıyorsa, Medya modunu seçerek uyumluluğunu doğrulayın:
Uconnect™ sistemi ekranında özel bir mesaj görüntülenir.

UYARI bir USB şarj yuvasını kullandıktan sonra, kabloyu asla cihazdan değil, daima önce araç yuvasından çıkararak cihazı (akıllı telefon) ayırmanızı öneririz, şekil 255 veya şekil 256 (sağlanan modeller/pazarlar için). Boşta bırakılan kablolar veya hatalı çıkarılan kablolar doğru şarjı ve/veya USB yuvası durumunu riske atabilir.



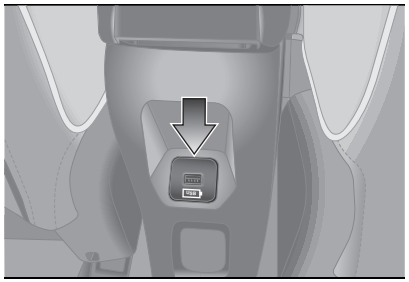
255 P2000248



256 P2000476

DİKKAT USB yuvası Pen Drive/Akıllı telefon, vb.. yerlerden veri aktarımını ve harici cihazın kendisinin tipi/markasına bağlı olduğu için garanti edilemeyen yavaş şarjı idare eder.

USB şarj yuvası
(varsa)
Bazı modellerde orta konsolda USB şarj yuvası vardır, şekil 257.



257 F1B0753

TELEFON MODU

TELEFON MODUNUN ETKİNLEŞTİRİLMESİ

Telefon modunu etkinleştirmek için ön paneldeki PHONE düğmesine basın.
DİKKAT Cep telefonu ve desteklenen işlevler listesine başvurmak için, www.DriveUconnect.eu web sitesini ziyaret edin. Görüntülemek için ekrandaki grafik düğmeyi kullanın:
telefon numarasını çevirin (ekrandaki grafik tuş takımını kullanarak);
cep telefonu rehberindeki kişileri görüntüle ve ara;
önceki çağrı kayıtlarından kişileri görüntüle ve ara;
erişimi ve bağlantıyı daha kolay ve hızlı hale getirmek için 10 telefona kadar eşleştirin;
çağrıları sistemden cep telefonuna veya tersine aktarma ve özel konuşmalar için mikrofon sesini devre dışı bırakma.

Cep telefonu sesi aracın ses sisteminden aktarılır; Telefon işlevi kullanıldığında sistem radyoyu otomatik olarak sessize alır.

CEP TELEFONU EŞLEŞTİRME

UYARI Bu işlemi sadece araç sabitken ve güvenli koşullardayken yapın; bu işlev araç hareket ettiğinde devre dışı kalır.

Cep telefonu için eşleştirme işlemi aşağıda açıklanmıştır her koşulda cep telefonu kitapçığına başvurun.
Cep telefonu eşleştirmek için aşağıdakileri takip edin:
cep telefonunda Bluetooth® işlevini etkinleştirin;
ön paneldeki PHONE düğmesine basın;
sistemle henüz hiçbir telefon eşleştirilmemişse, ekranda özel bir mesaj görüntülenir;
eşleştirme işlemini başlatmak için "Yes" (Evet) öğesini seçin ve ardından cep telefonunda Uconnect™ cihazını arayın ("No" (hayır) seçilirse, Telefon ana ekranı görüntülenir);
cep telefonu tarafından sorulduğunda, sistem ekranında görüntülenen PIN kodunu girmek veya görüntülenen PIN'i cep telefonunda onaylamak için telefon tuş takımını kullanın;
"Phone" ekranından "Settings" (ayarlar) grafik düğmesine basarak daima bir cep telefonunu eşleştirebilirsiniz: "Add Device" (Cihaz ekle) grafik düğmesine basın ve yukarıda açıklandığı gibi devam edin;
eşleştirme sırasında işlemin ilerleyişini gösteren bir ekran görüntülenir;

Eşleştirme başarıyla tamamlandığında, bir ekran görüntülenir:
cep telefonunu favori olarak eşleştirmek için soruya "Yes" (Evet) yanıtı verin (cep telefonu daha sonra eşleştirilecek diğer tüm cep telefonları üzerinde önceliğe sahip olacaktır). Başka cihazlar eşleştirilmezse, sistem ilk eşleştirilen cihazı favori olarak kabul edecektir.
DİKKAT Telefon yazılımını güncelledikten sonra doğru çalışmayı sağlamak için, radyoya bağlı cihaz listesinden telefonu kaldırmanız ve önceki sistem eşleştirmesini ayrıca telefondaki Bluetooth® cihazlar listesinden de silmeniz önerilir.

ÇAĞRI YAPMAK

Aşağıda açıklanan işlemlere sadece kullanılan cep telefonu tarafından destekleniyorsa erişilebilir.

Kullanılabilir tüm işlevler için, cep telefonunun kullanıcı kılavuzuna başvurun.

Çağrı yapma:

simgesini seçerek (cep telefonu rehberi);

"Son çağrılar" seçilerek;

simgesi seçilerek;

"Redial" (tekrar çevir) grafik düğmesine basarak.

METİN MESAJ OKUYUCU

TSistem cep telefonu tarafından alınan mesajları okuyabilir.

Bu işlevi kullanmak için, cep telefonu Bluetooth® üzerinden metin değişim işlevini desteklemelidir.

Bu işlev telefon tarafından desteklenmiyorsa, ilgili grafik düğme devre dışıdır (gri). Bir metin mesaj alındığında, ekranda "Listen" (dinle), "Call" (Ara) veya "Ignore" (Yok say) öğelerinin seçilebileceği bir ekran görüntülenir.

Cep telefonun tarafından alınan metin mesajlarının listesine erişmek için grafik düğmeye basın (liste alınan maksimum 60 mesajı görüntüler).

SETTINGS

"Settings" (ayarlar) ana menüsünü görüntülemek için ön paneldeki düğmesine basın.

Görüntülenen menü öğeleri modellere göre değişir.

Menüde aşağıdaki öğeler bulunur:

Ekran;
Birimler;
Ses komutları;
Saat ve Tarih;
Güvenlik / Yardım;
Aydınlatma;
Kapılar ve Kilitler;
Araç Kapalı Seçenekleri;
Ses;
Telefon/ Bluetooth;
SiriusXM Kurulumu (varsa);
Radyo Kurulumu;
Ayarları geri yükleme

Güvenlik/Yardım

(varsa)

Bu işlev aşağıdaki ayarları yapmak için kullanılabilir:

"Telecam. "Rear View" (varsa): Bu işlev aşağıdaki ayarları yapmak için kullanılabilir:

-"Active Guidelines" (varsa): aracın rotasını ekranda gösteren dinamik ızgaranın etkinleştirilmesine olanak sağlar.

-"Rear View cam.delay" (varsa): geri vitesten çıkıldığında kameradan gelen görüntünün kaybolmasında bir gecikmeye olanak sağlar.

"Forward Collision Warning" (varsa): bu işlev Otonom Acil Durum Fren Kontrol (AEB Kontrol) sistemi müdahale modunu seçmek için kullanılabilir.

Kullanılabilir seçenekler şunlardır:

-"Off": sistem devre dışıdır;

-"Only warning": sistem sadece sürücüye sesli uyarı vererek müdahale eder (varsa);

-"Only active braking": sistem otomatik frenleme yaparak müdahale eder (varsa);

-"Warning + active braking: sistem sürücüye sesli uyarı vererek otomatik frenlemeyi etkinleştirerek müdahale eder.

"Fwd. Coll. Sensitivity" (varsa): bu işlev engelden uzaklık esasına göre, sistemin müdahale etme "hazırlığını" seçmek için kullanılır.

Kullanılabilir seçenekler:

"Yakın" (Near), "Orta" (Med), "Uzak" (Far).

"Park Assist" (varsa): bu işlev Park Yardım sistemi tarafından sağlanan uyarı türünü seçmek için kullanılabilir.

Kullanılabilir seçenekler şunlardır:

- "Sound Only": sistem araçta bulunan hoparlörlerden sadece sesli uyarı ile

sürücüyü engel olduğu konusunda uyarır.
- "Sound & Display": sistem sesli tuyarı (araçta bulunan hoparlörlerden) ve görsel uyarılarla (gösterge panelinde) sürücüyü engel olduğu konusunda uyarır.
"Front Park Assist vol." (varsa): bu işlev Park Yardım sistemi tarafından sağlanan sesli uyarıların ses şiddetini seçmek için kullanılabilir.
"Rear Park Assist vol." (varsa): bu işlev arka Park Yardım sistemi tarafından sağlanan sesli uyarıların ses şiddetini seçmek için kullanılabilir.
"Park Assist vol." (varsa): bu işlev Park Yardım sistemi tarafından sağlanan sesli uyarıların ses şiddetini seçmek için kullanılabilir.
"Lane Control Warning (varsa): bu işlev Şerit Kontrol sistemi müdahale "atikliğini" seçmek için kullanılabilir.
"Lane Control Strength" (varsa): bu işlev, Şerit Kontrol sistemi müdahalesi durumunda elektrikli direksiyon sistemiyle aracı şeride getirmek için direksiyon simidine
uygulanacak gücü seçmek için kullanılabilir.
"Blind Spot Alert" (varsa): bu işlev kapı aynasının kör noktasında cisimlerin varlığını belirtmek için uyarı tipini ("Sadece Ses" veya "Ses ve Görüntü") seçmek için kullanılabilir.
"Rain sensor" (varsa): bu işlev yağmur ağması durumunda sileceklerin otomatik çalışmasını
operation of the wipers in the event of rain.
"Brakes" (varsa): Bu işlev aşağıdaki alt menüleri seçmek için kullanılabilir:
- "Brake Service" (varsa): fren sistemi servisini yapma işlemini etkinleştirmenize olanak sağlar;

NAVIGASYON

(Sadece UConnect™ 5" Nav) Bir rota planlama

UYARI Güvenlik açısından ve sürüş yaparken dikkat dağınıklığını azaltmak için, sürüşe başlamadan önce daima bir rota planlamalısınız.

Hedef arama işlevini kullanarak, farklı yollardan hedefinizi
aramak ve ulaşmak mümkündür: belirli bir adres, kısmi adres, belirli bir tip konumum (örneğin, bir benzin istasyonu veya restoran), posta kodu, güncel konumuna yakın bir İlgi Alanı (örneğin, "yakındaki" olarak ayarlanmış arama türü ile bir restoran), enlem boylam koordinatları veya haritada bir noktayı seçerek arama.
Ana menüde "Search" (ara) öğesini seçin ve hedef için aramayı ayarlayın.
Bilgiyi girerken listede ilgili adreslerle ve ilgi alanları iki ayrı liste halinde görüntülenir.
İlgili adresler ve şehir Adres listesi ve İlgi alanında, ilgi alanı türü ve konumları İlgi Alanı listelerinde görüntülenir.
Hedefe doğru bir rota planlamak için, "Guide" (kılavuz) düğmesine basın. Bir rota planlanmıştır ve sözlü talimatlar ve ekrandaki yönlendirmeler kullanılarak hedefinize kılavuzluk edilir.

Harita güncelleme

En iyi performansı sağlamak için, navigasyon sisteminin düzenli olarak güncellenmesi gerekir. Bunun için Mopar Map Care hizmeti her üç ayda bir yeni harita güncellemesi sunar. Güncellemeler maps.mopar.eu web sitesinden indirilebilir ve doğrudan UConnect™ sistemine kurulabilir. Tüm güncellemeler aracın garanti başlangıcından itibaren 3 yıl ücretsizdir. Navigasyon sistemi ayrıca Fiat Bayisinde güncellenebilir.

DİKKAT Bayi, navigasyon sistemi güncellemesi için ücret isteyebilir.

SESLİ KOMUTLAR

Dikkat Sistem tarafından desteklenmeyen diller için sesli komutlar kullanılamaz.
Seli komutları kullanmak için direksiyon simidindeki düğmeye ("Voice" düğmesi) basın ve etkinleştirmek istediğiniz komutu yüksek sesle söyleyin.

Global

Aşağıdaki komutlar direksiyon simidindeki düğmeye basıldıktan sonra verilebilir:

- Help
- Cancel
- Repeat
- Voice tutorial

Telefon

Aşağıdaki komutlar direksiyon simidindeki düğmeye basıldıktan sonra verilebilir:

- Call
- Dial
- Redial
- Call back
- Show recent calls
- Show outgoing calls
- Show missed calls
- Show incoming calls
- Phonebook
- Search
- Show text message
- Send a text message
- Show messages

Radyo

Aşağıdaki komutlar direksiyon simidindeki düğmeye basıldıktan sonra verilebilir:

- Tune to FM "frequency"
- Tune to AM "frequency"
- Tune to "radio name" FM
- Tune to "radio name"

Medya

Aşağıdaki komutlar direksiyon simidindeki düğmeye basıldıktan sonra verilebilir:

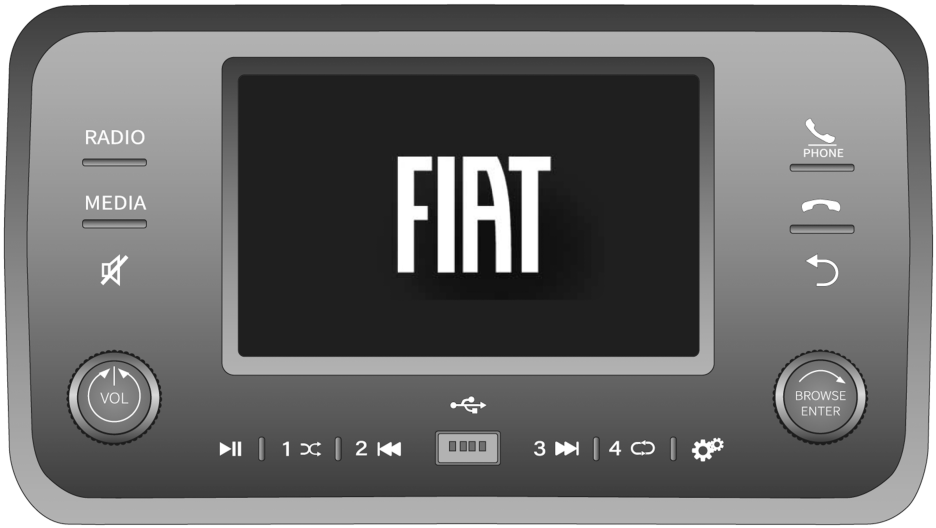
- Play song...
- Play album…
- Play artist…
- Play genre…
- Play playlist…
- Play podcast…
- Play audiobook…
- Select the source...
- View...

Navigation (Uconnect™ 5" Nav only)

Aşağıdaki komutlar direksiyon simidindeki düğmeye basıldıktan sonra verilebilir:

- Increase zoom
- Decrease zoom
- 2D mode
- 3D mode
- Add this position
- Navigate home
- Navigate going through home
- Clear route

ÖN PANELDEKİ KONTROLLER



258

P2000474

FRONT CONTROL PANEL SUMMARY TABLE

Düğme	İşlevler	Mod
RADIO	Kaynak seçimi: AM, FM, DAB (varsa)	Düğmeye kısa basma
MEDIA	Kaynak seçimi: USB, Bluetooth® ses	Düğmeye kısa basma
VOL	Açma	Düğmeye kısa basma
	Kapatma	Düğmeye kısa basma
	Ses ayarı	Düğmenin sola/sağa döndürülmesi
	Ses etkinleştirme/devre dışı bırakma (Sessiz/Durakla)	Düğmeye kısa basma
▶❚❚	Oynatma / Duraklatma işlevinin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması	Düğmeye kısa basma
1	**Radyo kaynağı**: "Preset 1" altında saklanan radyo istasyonunu seçin **Medya kaynağı**:Cihazdaki şarkıların rasgele oynatılmasını açma kapatma	Düğmeye kısa basma
	Radyo kaynağı: Oynatılmakta olan radyo istasyonunu "Preset 1" altında saklayın 1"	Düğmeye uzun basma
2 ⏮	**Radyo kaynağı**: "Preset 2" altında saklanan radyo istasyonunu seçin **Medya Modu** : Önceki parçayı seçme	Düğmeye kısa basma
	Radyo kaynağı: Şu anda çalmakta olan radyo istasyonunu "Ön Ayar 2" altında saklayın **Medya kaynağı**: Hızlı geri şarkı oynatma	Düğmeye uzun basma
	USB yuvası	–
3 ⏭	**Radyo kaynağı**: "Preset 3" altında saklanan radyo istasyonunu seçin **Medya kaynağı**: Sonraki parçayı seçme	Düğmeye kısa basma
	Radyo kaynağı: Radyo istasyonunun "Preset 3" altında saklayın **Medya kaynağı**: Hızlı arama işlevini etkinleştirme	Düğmeye uzun basma

Düğme	İşlevler	Mod
4 ⟲	**Radyo kaynağı**: "Preset 4" altında saklanan radyo istasyonunu seçin **Medya kaynağı**: USB cihazdaki şarkıların tekrar oynatılmasını açma/kapatma	Düğmeye kısa basma
	Radyo kaynağı: Store the radio station currently playing under "Preset 4"	Düğmeye uzun basma
	Ayarlar menüsüne erişim	Düğmeye kısa basma
BROWSE ENTER	Görüntülenen seçeneğin onaylanması; Gözatma listesini açma (Radyo veya Medya modu)	Düğmeye kısa basma
	Listeyi kaydırma veya bir radyo istasyonuna ayarlama İstasyon listesini görüntüleme (Radyo modu) Kaynakların içeriğini kaydırma (Medya modu) Medya kaynağı şarkı değiştirme İstasyon değiştirme (RADYO modu)	Düğmenin sola/sağa döndürülmesi
	Seçimden çıkma/önceki ekrana dönme	Düğmeye kısa basma
	Telefon modu seçimi ve gelen çağrıyı kabul etme İkinci gelen çağrıyı kabul ve aktif çağrıyı beklemeye alma	Düğmeye kısa basma
	Gelen çağrıyı reddetme Süren çağrıyı sonlandırma	Düğmeye kısa basma

DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KONTROLLER

(varsa)

Ana sistem işlemlerinin kontrolleri kontrolü kolaylaştırmak için direksiyon simidinde bulunur.

Bazı durumlarda, seçilen işlevin etkinleştirilmesi aşağıdaki tabloda açıklandığı gibi düğmeye basma süresiyle (kısa veya uzun basma) kontrol edilir.



259 P2000304

DİREKSİYON SİMİDİ KONTROLLERİ ÖZET TABLOSU

Anahtar (sağlanan modeller/ pazarlar için)	Etkileşim
	Gelen çağrıyı kabul İkinci gelen çağrıyı kabul ve aktif çağrıyı beklemeye alma
	Gelen çağrıyı reddetme Süren çağrıyı sonlandırma
(sağlanan modeller/pazarlar için)	"Siri" işlevi tanıma etkinleştirme (varsa) veya telefon sesli yardımcı (varsa) Kısa basma: yeni sesli komut vermek için sesli mesajı durdurma Uzun basma: sesli komut tanımayı etkinleştirme veya oturum aktifse sesli tanımayı kapatma

DİREKSİYON ARKASINDAKİ KONTROLLER

Düğmeler	Etkileşim
Düğme 1 (direksiyon simidi sol taraf)	
Üst düğme	Düğmeye kısa basma: Sonraki radyo istasyonunu arama veya USB sonraki parçayı seçme. Düğmeye uzun basma: Bırakılana kadar daha yüksek frekansları tarama/USB parçayı hızlı ileri sarma.
Orta düğme	Her basışta AM, FM, DAB (varsa), USB, BT AUDIO kaynakları arasında gezinir. Sadece kullanılabilir kaynaklar seçilebilir.
Alt düğme	Düğmeye kısa basma: Sonraki radyo istasyonunu arama veya USB önceki parçayı seçme. Düğmeye uzun basma: Bırakılana kadar daha düşük frekansları tarama/USB parçayı hızlı ileri sarma.
Düğme 2 (direksiyon simidi sağ taraf)	
Üst düğme	**Ses şiddetini yükseltme** Düğmeye kısa basma: tekli ses arttırma Düğmeye uzun basma: hızlı ses arttırma
Orta düğme	Sessiz işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma
Alt düğme	**Ses şiddetini alçaltma** Düğmeye kısa basma: tekli ses alçaltma Düğmeye uzun basma: hızlı ses alçaltma

SİSTEM AÇIK/KAPALI

Sistem ön paneldeki VOL düğmesine kısa basmayla açılır.

Sistem ön paneldeki VOL düğmesine kısa basmayla kapanır.

RADYO MODU SEÇİMİ

Radyo modunu etkinleştirmek için gösterge panelinde RADIO düğmesine basın.
Ekranda aktif frekans modu görüntülenecektir (AM, FM veya DAB - sağlanan modeller/pazarlar için).

FREKANS BANDINI SEÇME

İstenen frekans bandını seçmek için ön paneldeki RADIO düğmesine basın.

EKRANDAKİ BİLGİLER

İstenen radyo istasyonu seçildikten sonra, aşağıdaki bilgi ekranda görüntülenir:
Üst tarafta: mevcut seçilen frekans bandı ekranı (AM, FM veya DAB - sağlanan modeller/pazarlar için).
Orta tarafa: dinlenmekte olan radyo istasyonunun ekran adı (mevcutsa), frekans ve saklama numarası (favori radyo istasyonları listesi içinde).
Alt tarafta: dinlemekte olduğunuz radyo istasyonunun ek bilgilerini görüntüler (varsa).

FM istasyon listesi

Dinlenebilecek FM istasyonlarının tam listesini görüntülemek için BROWSE ENTER düğmesine basın.

ÖN AYARLARI SEÇME

Ön ayarlı istasyonlar tüm sistem modlarında kullanılabilir ve ön paneldeki 1-2-3-4 ön ayar düğmelerinden birine dokunarak seçilebilir.

Saklamak istediğiniz bir radyo istasyonuna ayarladıysanız, sesli uyarı duyulana kadar istenen önayara karşılık gelen ekrandaki düğmeyi basılı tutun.

RADYO İSTASYONU SEÇİMİ

İstenen radyo istasyonunu aramak için, aşağıdaki gibi devam edin:

Radyo menüsüne erişmek için BROWSE/ENTER düğmesine basın

"Available Stations" (mevcut istasyonlar) öğesini seçin; BROWSE ENTER

düğmesini saat yönünde/saat yönü tersine döndürün;

onaylamak için BROWSE/ENTER düğmesine basın.

DAB radyo kategorisi seçme

DAB radyo kategorilerinden birini seçmek için, DAB işlevi için "Browse" (gözat) menüsünü etkinleştirin ve ardından aşağıdaki seçeneklerden birini seçin:
"Preset" (önayar): saklanan önayarların listesini görüntüler;
"Available Stations" (Mevcut istasyonlar): mevcut DAB istasyonlarının listesini görüntüler;
"Genres" (Türler): çeşitli mevcut türleri seçerek bir kategoriyi aramak için.

RADYO İSTASYONU ALFABETİK SEÇİMİ

"ABC" işlevini kullanarak seçilen harfe göre, o harf için mevcut istasyonların FM veya DAB (sağlanan modeller/pazarlar için) istasyonlarının birincisine alfabetik olarak gidebilirsiniz.

ÖNCEKİ/SONRAKİ RADYO İSTASYONU ARAMA

Direksiyon kontrollerindeki Düğme A'ya basın (Ayarlar'da Önayar Arama seçilmişse): düğmeler bırakıldığında, önceki veya sonraki önayar görüntülenir.

ÖNCEKİ/SONRAKİ RADYO İSTASYONU HIZLI ARAMA

Hızlı arama yapmak için direksiyon kontrollerindeki Düğme A'ya basın (Ayarlar'da Frekans Arama seçeneği işaretlenmişse): düğmeler bırakıldığında, ayarlanabilir ilk istasyon oynatılır.

MEDYA MODU

Sisteme hiçbir Medya bağlı değilse veya bağlı Medya kaynağı

sistem tarafından tanınmıyorsa

ekranda özel bir mesaj görüntülenir.

DİKKAT Bluetooth® bağlı cihazdan ses RADYO (AM, FM veya DAB) modlarında, sadece

Bluetooth® MEDYA modunda çalar.

ŞARKI DEĞİŞTİRME (sonraki/önceki)

Sonraki şarkıyı oynatmak için BROWSE ENTER düğmesini saat yönünde döndürün

seçilen şarkının başına veya güncel şarkı 3 saniyeden daha az süredir oynatılıyorsa önceki şarkının başlangıcına gitmek için BROWSE ENTER düğmesini saat yönü tersine döndürün.

DİKKAT BROWSE/ENTER düğmesi USB ile bağlanan Apple cihazlar tarafından desteklenmez.

Sonraki şarkıyı oynatmak için düğme ▶▶| 3'e kısa basın.

Önceki parçayı çalmak için 2 |◀◀ düğmesine kısa basın.

SONG FAST FORWARD

Seçilen şarkıyı hızlı ileri almak için düğme 3'e ▶▶| uzun basın.

Seçilen şarkıyı hızlı geri almak için düğmeye 2 |◀◀ uzun basın.

RASGELE

USB veya Bluetooth® içindeki şarkıları rasgele düzende oynatmak için ön paneldeki düğmeye 1 ⤮ basın.

REPEAT (tekrar)

Bu işlevi etkinleştirmek için düğme 4'e ⟲ basın.

Aşağıdaki işlevler kullanılabilir:

"Repeat all": tüm şarkıları tekrar eder;
"Repeat one": tek şarkıyı tekrar eder;
"Repeat off": işlevi devre dışı bırakır.

USB MODU

USB modunu etkinleştirmek için, ön paneldeki USB yuvasına bir USB bellek takın. Ekranda oynatılabilecek ilk şarkı görüntülenir.

Aşağıdaki menüyü açmak için BROWSE/ENTER düğmesine basın:

All tracks (tüm şarkılar)
Artists (Sanatçılar)
Albums (Albümler)
Genres (Türler)
Playlists (Oynatma listeleri)
Podcasts (Sadece Apple cihazlar)
Audiobooks (sadece Apple cihazlar için)
Folders (Klasörler)

İstenen öğeyi seçmek için BROWSE ENTER düğmesini çevirin ve ardından seçimi onaylamak için düğmeye basın.

DİKKAT Ön paneldeki yuvaya bir USB bellek takarsanız, ve "Autoplay" (otomatik oynat) işlevi AÇIKSA, tüm klasörlerdeki tüm dosyalar otomatik olarak oynatılacaktır.

UYARI bir USB şarj yuvasını kullandıktan sonra, kabloyu asla cihazdan değil, daima önce araç yuvasından çıkararak cihazı (akıllı telefon) ayırmanızı öneririz. Boşta bırakılan kablolar veya hatalı çıkarılan kablolar doğru şarjı ve/veya USB yuvası durumunu riske atabilir.

TELEFON MODU

Telefon modunun etkinleştirilmesi

Telefon modunu etkinleştirmek için, Bluetooth® işlevini kullanarak telefonu sistemle eşleştirin.

Aşağıdaki seçenekler görüntülenir:

"Browse" (Gözat): "Kişiler" "Son Çağrılar" listesini ve sistem ekranındaki tuş takımını görüntülemek için;

"Settings" (Ayarlar): Telefon modu ile ilgili, bağlanma veya yeni telefon kaydetme dahil, "Ayarlar" menüsüne erişmek için kullanılabilir.

İstenen öğeyi seçmek için BROWSE ENTER düğmesini çevirin ve ardından seçimi onaylamak için düğmeye basın.

Cep telefonu eşleştirme

Cep telefonu için eşleştirme işlemi aşağıda açıklanmıştır:

her koşulda cep telefonu kitapçığına başvurun.
telefonun "Ayarlar" menüsüne erişin;
"Pair a new phone" öğesini seçmek için BROWSE ENTER düğmesini döndürün: özel bir ekran görüntülenir
"Ayarlar" menüsüne "Telefon Menüsündeki" "Ayarlar" düğmesi seçilerek veya "Telefon" Ana Menüsündeki "OK" düğmesine basılarak (cep telefonu bağlı olmadığında) erişilebilir. Bunu seçtikten sonra, "Pair a new phone"
eşleştirme işlemi, araç hızı maksimum izin verilen hızın altındaysa başlayacaktır. Araç hızı bu eşiği aşarsa, "Function not available while the vehicle is moving" (Araç hareket halindeyken işlev kullanılamaz) mesajı ekranda görüntülenir.
"Pair new phone" seçildiğinde eşleştirme işlemi başlayabilirse, cihaz adını belirten bir pencere ve rasgele 4 haneli PIN ekranda görüntülenir.
Araç adı seçildiğinde ve 4 haneli PIN cihaza doğru şekilde girilirse, işlemi başlatmak için bir mesaj penceresi ekranda görüntülenir.
6 haneli onay ekranı otomatik olarak öncekinin yerini alır ve sürücü onayı hem cihazda hem de sistemde gereklidir.

PIN doğrulandıktan sonra, hem sistemde hem de eşleştirilen cihazda

eşleştirme işlemi başlayacaktır. Eşleştirme işlemi başarılı olursa, yeni cihaz kaydedilir, ses ve telefon modu olarak bağlanır.

Sürücüye telefon rehberini indirmek isteyip istemediği sorulacaktır. Bağlı cihazda "Siri" veya başka bir Sesli Yardımcı işlevi varsa,

ilgili simge sistem ekranında görüntülenir.

DİKKAT Öncelik, bağlantı sırasına göre belirlenir. İlk bağlanan telefonun en yüksek önceliği olacaktır ve listede görüntülenen birinci cihaz olacaktır.

Bluetooth® ses cihazını eşleştirme
Ses cihazının eşleştirme işlemi ön panelde PHONE düğmesine basılıp, "Ayarlar" seçilerek yapılabilir. Eşleştirme başarılıysa, ekranda bağlı cihaz hakkında bilgiler (varsa) görüntülenir.

Bluetooth® cep telefonu eşleştirme
Sistem en yüksek öncelikli eşleştirilmiş cep telefonuna otomatik olarak bağlanır.

Bir cep telefonunu veya belirli Bluetooth® ses cihazını seçmek için, aşağıdaki gibi devam edin:

telefonun "Ayarlar" menüsüne erişin;

BROWSE ENTER düğmesini döndürün ve "Connect" (Bağlan) öğesini seçin;

seçimi onaylamak için BROWSE/ ENTER düğmesine basın: özel bir ekran görüntülenir.

Bluetooth® cep telefonu eşleştirmeyi kaldırma
Belirli bir cep telefonunu veya Bluetooth® ses cihazının bağlantısını kesmek için, aşağıdaki gibi devam edin:
telefonun "Ayarlar" menüsüne erişin;
BROWSE ENTER düğmesini döndürün ve "Delete" (Sil) öğesini seçin;
seçimi onaylamak için BROWSE/ ENTER düğmesine basın: özel bir ekran görüntülenir.

Çağrı yapma
Çağrı yapma:
telefon rehberinde bir kişi seçilir ve ardından "OK" seçilir: çağrıyı başlatmak için BROWSE/ENTER düğmesine basın;

ekrandaki grafik tuş takımı kullanılarak bir telefon numarası çevrilir ve ardından "Call" (Ara) öğesi seçilir.
Cep telefonuyla telefon numarası çevirmek ve sistemi kullanmaya devam etmek mümkündür (sürüş sırasında asla dikkatinizin dağılmasına izin vermeyin).
Cep telefonunun tuş takımıyla bir numara çevrildiğinde, çağrının sesi aracınızın ses sisteminden oynatılabilir.

Çağrı yanıtlama
Gelen çağrıyı yanıtlamak için, ön paneldeki veya direksiyon kontrollerindeki düğmeye PHONE düğmesine basın.

Çağrı sonlandırma
Bir aramayı bitirmek için ön paneldeki veya direksiyon simidi kumandalarındaki düğmeye basın

Siri Gözler Serbest
(sadece iPhone 4S ve sonraki modellerle ve uyumlu iOS modellerle kullanılabilir)
"Siri" işlevi, metin mesajları göndermek, cihazın içindekileri oynatmak, telefon çağrısı yapmak ve daha fazlası için sesinizi kullanmak için kullanılabilir. "Siri" doğal dili anlar ve yanıt verir ve sorularla etkileşimde bulunur.
"Siri" ile etkileşimde bulunmak için aşağıdaki gibi devam edin:
"Siri" etkinleştirilmiş cihazı Uconnect™ sistemiyle eşleştirin.

direksiyondaki düğmeye basın ve bırakın. İki bip sesi duyulduğunda, sistem hazırdır ve istenen komutları vermek için "Siri" ile etkileşimde bulunabilirsiniz.

Sesli yardımcı
(sadece Android uyumlu cep telefonlarıyla kullanılır)
"Sesli Yardımcı" işlevi, metin mesajları göndermek, cihazın içindekileri oynatmak, telefon çağrısı yapmak ve daha fazlası için sesinizi kullanmak için kullanılabilir. "Sesli Yardımcı" doğal dili anlar ve yanıt verir ve sorularla etkileşimde bulunur.
"Sesli Yardımcı" ile etkileşimde bulunmak için aşağıdaki gibi devam edin:
"Sesli Yardımcı" etkinleştirilmiş cihazı UConnect™ sistemiyle eşleştirin; direksiyondaki düğmeye basın (uzun basma). Sistem hazırdır ve istenen komutları vermek için "Sesli Yardımcı" ile etkileşimde bulunabilirsiniz.

SETTINGS

"Settings" (ayarlar) ana menüsünü görüntülemek için ön paneldeki düğmesine basın. Menüde aşağıdaki öğeler bulunur:

"Audio" (Ses)
"System" (Sistem)
"Radio" (Radyo)
"Rear View Camera" (Arka Görüş Kamerası)

Ses
Aşağıdaki ayarlamalar "Audio" menüsü kullanılarak yapılabilir:
"Bass" (Bas)
“Medium” (Orta ses);
“Treble” (Tiz);
"Balance" (Denge);
"Fade" (Azalt) (sadece arka hoparlörlerle kullanılır);
"Loudness" (Ses şiddeti) (varsa);
“AutoPlay” (Otomatik Oynat);
"Speed-dependant volume"(Hıza bağlı ses);
"Volume limits at startup"
(Marş sırasında ses sınırlama)

Sistem
Aşağıdaki ayarlamalar "System" menüsü kullanılarak yapılabilir:
"Auto-on" (Otomatik açılma)
"Radio Off Delay" (Radyo kapanma gecikmesi) "Autoplay" (Otomatik oynat)
"Restore Default" (Varsayılanı geri getir)
Clear Personal Data (Kişisel verileri sil)
"Steering Wheel Seek Buttons" (Direksiyon Arama Düğmeleri)

PARKVIEW® GERİ VİTES KAMERASI

Araç, aracın çevre bölgesinin bir görüntüsünü sistem ekranında gösteren bir ParkView® Geri Vites Kamerası ile donatılmıştır.
Araç geri vitesi takıldığında kamera görüntüsünü göstermek mümkündür.

ÖN PANELDEKİ KONTROLLER



260

P2000306

ÖN KONTROL PANELİ ÖZET TABLOSU

Düğme	İşlevler	Mod
	İşlevler	Düğmeye kısa basma
	Kapatma	Düğmeye kısa basma
	Ses ayarı	Düğmeyi sola/sağa döndürme
	Sesi etkinleştirme/devre dışı bırakma (Mute/Pause)	Düğmeye kısa basma
SCREEN ON / OFF	Ekranı açma/kapatma	Düğmeye kısa basma
	Seçimden çıkma/önceki ekrana dönme	Düğmeye kısa basma
BROWSE ENTER	Listeyi kaydırma veya bir radyo istasyonuna ayarlama; medya kaynağı parça değiştirme radyo modundaysa istasyon değiştirme	Düğmenin sola/sağa döndürülmesi
	Görüntülenen seçeneğin onaylanması; Radyo modundaysa istasyon listesini görüntüleme; Medya modundaysa kaynakların içeriğini kaydırma; Radyo veya Medya modundaysa göz atma listesini açma	Düğmeye kısa basma

EKRAN DÜĞMELERİNİN ÖZET TABLOSU

Grafik düğme	İşlevler	Mode
Radio	Radyo moduna erişim	Grafik düğmeye basın
Media	Kaynak seçimi: USB, **Bluetooth®**	Grafik düğmeye basın
Phone	Telefon moduna erişim	Grafik düğmeye basın
Uconnect	Sistem işlevlerine erişim (Ses, Medya, Telefon,Radyo vb..)	Grafik düğmeye basın
Nav (*)	Navigasyon işlevine erişim	Grafik düğmeye basın
Settings	Ayarlar menüsüne erişim	Grafik düğmeye basın
Trip	Trip menüsüne erişim	Grafik düğmeye basın

(*) sadece **UConnect™ 7" HD Nav LIVE modeller**

DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KONTROLLER

Ana sistem işlemlerinin kontrolleri kontrolü kolaylaştırmak için direksiyon simidinde bulunur.

Bazı durumlarda, seçilen işlevin etkinleştirilmesi aşağıdaki tabloda açıklandığı gibi düğmeye basma süresiyle (kısa veya uzun basma) kontrol edilir.



261 P2000304

DİREKSİYON SİMİDİ KONTROLLERİ ÖZET TABLOSU

Düğme	Etkileşim
	Gelen çağrıyı kabul İkinci gelen çağrıyı kabul ve aktif çağrıyı beklemeye alma Gösterge panelinde son 10 çağrı listesi görüntülenir (sadece sağlanan modeller ve pazarlarda kullanılabilir)
	Ses tanımayı etkinleştirme Yeni sesli komut vermek için sesli mesajın kesilmesi Ses tanımanın kesilmesi Uzun basma: Siri, Apple CarPlay ve Android Auto ile etkileşim
	Gelen çağrıyı reddetme Süren çağrıyı sonlandırma Son çağrılar, sadece çağrılara bakma etkinken görüntülenir (sadece sağlanan modeller ve pazarlarda kullanılabilir)
▲▼	Kısa basma (telefon modu): önceki/sonraki çağrının veya metin mesajın (sadece çağrılara bakma etkinken) gösterge panelinde seçilmesi (sadece sağlanan modeller ve pazarlarda kullanılabilir)

DİREKSİYON ARKASINDAKİ KONTROLLER

Düğmeler	Etkileşim
Düğme 1 (direksiyon simidi sol taraf)	
Üst düğme	Düğmeye kısa basma: Sonraki radyo istasyonunu arama veya USB sonraki parçayı seçme. Düğmeye uzun basma: Bırakılana kadar daha yüksek frekansları tarama/USB parçayı hızlı ileri sarma.
Orta düğme	Her basışta AM, FM, USB kaynakları arasında gezinir. Sadece kullanılabilir kaynaklar seçilebilir.
Alt düğme	Düğmeye kısa basma: Sonraki radyo istasyonunu arama veya USB önceki parçayı seçme. Düğmeye uzun basma: Bırakılana kadar daha düşük frekansları tarama/USB parçayı hızlı ileri sarma.
Düğme 2 (direksiyon simidi sağ taraf)	
Üst düğme	**Ses şiddetini yükseltme** Düğmeye kısa basma: tekli ses arttırma Düğmeye uzun basma: hızlı ses arttırma
Orta düğme	Sessiz işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma
Alt düğme	**Ses şiddetini alçaltma** Düğmeye kısa basma: tekli ses alçaltma Düğmeye uzun basma: hızlı ses alçaltma

SİSTEMİ AÇMA/KAPATMA

Sistem ⏻ düğmesine basılarak açılıp/kapatılabilir.

Düğmeyi radyo sesini yükseltmek için saat yönünde ve alçaltmak için saat yönü tersine çevirin. .

Elektronik ses ayar kontrolü durma konumu olmadan her iki yönde sürekli olarak (360°) döner.

RADYO MODU

İstenen radyo istasyonu seçildikten sonra, aşağıdaki bilgi ekranda görüntülenir:
Üstte: saklanan (ön ayarlı) radyo istasyonlarının listesi görüntülenir; oynatılmakta olan istasyon vurgulanır.
Ortada: dinlenmekte olan radyo istasyonunun adı da görüntülenir.
Sol tarafta: istenen frekans bandını seçmek için "AM", "FM", "DAB" (sağlanan modeller/pazarlar için) düğmeleri görüntülenir (seçilen bantla ilgili düğme vurgulanır).
Sağda: aşağıdaki düğmeler görüntülenir:
"Info": dinlenmekte olan kaynak hakkında ek bilgi;
“Map": navigasyon harita görünümü (sadece Uconnect™ 7" HD Navmodeller).

Altta: aşağıdaki düğmeler görüntülenir:
"Browse": mevcut radyo istasyonlarının listesi;
⏭ / : önceki sonraki radyo istasyonunu seçme;
"Tune" : manüel radyo istasyonu ayarlama; "Audio": "Audio Settings" (Ses ayarları) ekranına erişim.

Ses menüsü
"Audio" (ses) menüsüne erişmek için ekranın altındaki "Audio" düğmesine basın. Aşağıdaki ayarlamalar "Audio" menüsü kullanılarak yapılabilir:
"Balance/Fader" (sol/sağ ve ön/arka ses denge ayarı);
"Equalizer" (varsa); “Speed Adj Volume" (hıza bağlı otomatik ses kontrolü);
"Loudness" (varsa); “AutoPlay”;
"Auto-On Radyo";

MEDYA MODU

Mevcut olanlar arasından istenen ses kaynağını seçmek için "Media" grafik düğmesine basın: USB ve Bluetooth®.

UYARI Taşınabilir cihazlarda kullanılan uygulamalar Uconnect™ sistemiyle uyumlu olmayabilir.

Medya modu istasyonu seçildikten sonra, aşağıdaki bilgi ekranda görüntülenir:
Üstte: oynatılan parça hakkında bilgi ve aşağıdaki grafik düğmeler:
"Repeat": oynatılan parçayı tekrarlamak için;
“Shuffle": parçaları rasgele düzende oynatmak için;
Parça ilerlemesi ve süresi.
Ortada: oynatılan parça hakkında bilgi.
OSolda: aşağıdaki düğmeler görüntülenir:
Seçilen cihaz veya ses kaynağı; "Select source": istenen ses kaynağını seçer.
Sağda: aşağıdaki düğmeler görüntülenir:
"Info": dinlenmekte olan şarkı hakkında ek bilgi;
"Tracks": mevcut parçaların listesi;
“Map": navigasyon haritası görünümü (sadece **Uconnect™ 7" HD Nav). Altta:** oynatılan parça hakkında bilgi ve aşağıdaki grafik düğmeler:
"Bluetooth”: bir Bluetooth® ses kaynağı için, cihazlar listesini açar;
"Browse" USB kaynağı için göz atmayı açar;

⏮/⏭ previous/next track selection;
⏸ : pause track being played;
Settings" (Ses ayarları) ekranına erişim.

Parça seçimi
"Tracks" işlevi, oynatılmakta olan parçaların listesiyle bir pencere açmanıza olanak sağlar.
Seçenekler bağlı olan cihaza bağlıdır. Örneğin:
bir USB cihazda, parçalarda bulunan bilgiye bağlı olarak, cihazda bulunan sanatçı, tür ve albüm listelerini kaydırmak için BROWSE ENTER düğmesini ⏮ veya ⏭ kullanabilirsiniz.
Her bir listede, "ABC" grafik düğmesi kullanıcının listede istenen harfi atlamasına olanak sağlar.
DİKKAT Bu düğme bazı Apple® cihazlar için devre dışı bırakılmış olabilir.

Bluetooth® KAYNAK

TBu mod müzik parçaları içeren bir Bluetooth® cihazı sistemle eşleştirilerek etkinleştirilir.

Bluetooth® SES CİHAZINI EŞLEŞTİRME

Bluetooth® ses cihazı eşleştirmek için aşağıdakileri takip edin:
cihazda Bluetooth® işlevini etkinleştirin;
ekrandaki "Media" grafik düğmesine basın;
"Select Source" (Kaynak seç) grafik düğmesine basın;
Bluetooth® Medya kaynağı seçin;
"Add Device" (Cihaz ekle) grafik düğmesine basın;
Uconnect™ öğesini Bluetooth® ses cihazında arayın (eşleştirme sırasında işlemin ilerleyişini gösteren bir ekran görüntülenir);
cep telefonu tarafından sorulduğunda, sistem ekranında görüntülenen PIN kodunu girin veya görüntülenen PIN'i cihazda onaylayın;
Eşleştirme başarıyla tamamlanırsa, bir ekran görüntülenir.
Bluetooth® ses cihazını favori olarak eşleştirmek için soruya "Yes" (Evet) yanıtı verin (cihaz daha sonra eşleştirilecek diğer tüm cihazlar üzerinde önceliğe sahip olacaktır). "No" (hayır) seçilirse, öncelik bağlantı sırasına göre belirlenir. Bağlanan son cihazın en yüksek önceliği olacaktır;
bir ses cihazı ayrıca ön paneldeki Phone düğmesine basılarak ve "Settings" menüsü seçilerek ya da "Settings" menüsünden "Phone/Bluetooth" öğesi seçilerek eşleştirilebilir.
DİKKAT Telefonun Bluetooth® ayarlarında cihaz adını değiştirilmesi, (varsa),
cihaz bir USB ile bağlanırsa Bluetooth® bağlantısından sonra sistem oynatılan şarkıyı değiştirebilir.
Telefon yazılımını güncelledikten sonra doğru çalışmayı sağlamak için, radyoya bağlı cihaz listesinden telefonu kaldırmanız ve önceki sistem eşleştirmesini ayrıca telefondaki Bluetooth® cihazlar listesinden de silmeniz ve yeni eşleştirme yapmanız önerilir.

UYARI Cep telefonu ve sistem arasındaki Bluetooth® bağlantısı kaybolursa, cep telefonu kılavuzuna başvurun.

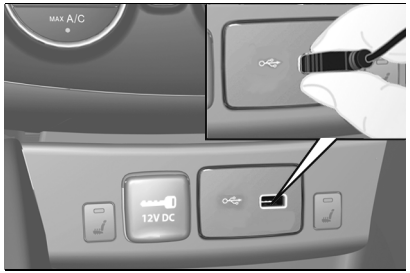
USB KAYNAK

TUSB modunu etkinleştirmek için, orta konsoldaki USB yuvasına ilgili USB cihazı takın.
Radyo açıkken bir USB cihaz takılırsa, "Audio" menüsünde "AutoPlay" ON (açık) olarak ayarlanmışsa cihazdaki parçaları oynatmaya başlar.
NOTE The Radio may change the track being played by modifying the name-device in the Bluetooth settings of the phone (where provided), if the device is connected via USB after the Bluetooth connection.
DİKKAT Uconnect™ sistemi bazı USB anahtarları desteklemeyebilir: bu durumda otomatik olarak

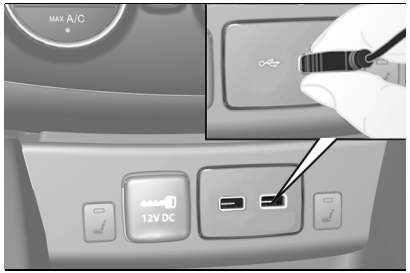
"Radyo" modundan "Media" moduna geçmeyebilir. Kullanılan cihaz oynatmıyorsa, Medya modunu seçerek uyumluluğunu doğrulayın: Uconnect™ sistemi ekranında özel bir mesaj görüntülenir.

UYARI Bir USB şarj bağlantı noktası kullandıktan sonra, cihazın (akıllı telefon) bağlantısını kesmenizi, kabloyu her zaman önce araç bağlantı noktasından çıkarmanızı, asla cihazdan çıkarmamanızı öneririz şek. 262 veya şek. 263 (sağlanan sürümler/pazarlar için).Boşta bırakılan kablolar veya hatalı çıkarılan kablolar doğru şarjı ve/veya USB yuvası durumunu riske atabilir.

DİKKAT USB yuvası Pen Drive/Akıllı telefon, vb.yerlerden veri aktarımını ve harici cihazın kendisinin tipi/markasına bağlı olduğu için garanti edilemeyen yavaş şarjı idare eder.



262 P2000248



263 P2000476

TELEFON MODU

Telefon modunun etkinleştirilmesi

Telefon modunu etkinleştirmek için ön paneldeki "Phone" grafik düğmesine basın. DİKKAT Cep telefonu ve desteklenen işlevler listesine başvurmak için: www.driveuconnect.eu web sitesini ziyaret edin.

Ekrandaki grafik düğmeleri kullanın: telefon numarasını çevirin (ekrandaki grafik tuş takımını kullanarak);
cep telefonu rehberindeki kişileri görüntüle ve ara;
önceki çağrı kayıtlarından kişileri görüntüle ve ara;
erişimi ve bağlantıyı daha kolay ve hızlı hale
getirmek için 10 telefona kadar eşleştirin;
çağrıları sistemden cep telefonuna veya tersine aktarma ve özel konuşmalar için mikrofon sesini devre dışı bırakma.
Cep telefonu sesi aracın ses sisteminden aktarılır; Telefon işlevi kullanıldığında sistem radyoyu otomatik olarak sessize alır.

Cep telefonu eşleştirme

UYARI Bu işlemi sadece araç sabitken ve güvenli koşullardayken yapın; bu işlev araç hareket ettiğinde devre dışı kalır.

Cep telefonu için eşleştirme işlemi aşağıda açıklanmıştır: her koşulda cep telefonu kitapçığına başvurun.
Cep telefonu eşleştirmek için aşağıdakileri takip edin:
cep telefonunda Bluetooth® işlevini etkinleştirin;
ekrandaki "Phone" grafik düğmesine basın;

sistemle henüz hiçbir telefon eşleştirilmemişse, ekranda özel bir mesaj görüntülenir;
"Settings"e erişin ve eşleştirme işlemini başlatmak için "Add device" öğesini ve ardından cep telefonunda Uconnect™ cihazını arayın;
cep telefonu tarafından sorulduğunda, sistem ekranında görüntülenen PIN kodunu girmek veya görüntülenen PIN'i cep telefonunda onaylamak için telefon tuş takımını kullanın;
eşleştirme sırasında işlemin ilerleyişini gösteren bir ekran görüntülenir;
Eşleştirme başarıyla tamamlandığında, bir ekran görüntülenir.
cep telefonunu favori olarak eşleştirmek için soruya "Yes" (Evet) yanıtı verin (cep telefonu daha sonra eşleştirilecek diğer tüm cep telefonları üzerinde önceliğe sahip olacaktır). Başka cihazlar eşleştirilmezse, sistem ilk eşleştirilen cihazı favori olarak kabul edecektir.
DİKKAT Telefon yazılımını güncelledikten sonra doğru çalışmayı sağlamak için, radyoya bağlı cihaz listesinden telefonu kaldırmanız ve önceki sistem eşleştirmesini ayrıca telefondaki Bluetooth® cihazlar listesinden de silmeniz önerilir.

Çağrı yapma
Aşağıda açıklanan işlemlere sadece kullanılan cep telefonu tarafından destekleniyorsa erişilebilir.
Kullanılabilir tüm işlevler için, cep telefonunun kullanıcı kılavuzuna başvurun.Çağrı yapma:
"Phonebook" seçilir,
"Recent" seçilir
"Dial" seçilir
"Redial" seçilir

Favoriler
Ekranın üst kısmındaki 5 "Empty" (boş" grafik düğmeden birine basarak bir çağrı sırasında bir numara veya bir kişiyi (önceden Kişiler'deyse) favori olarak ekleyebilirsiniz. Favoriler ayrıca Telefon Rehberi seçenekleri kullanılarak yönetilebilir.

Metin Mesaj Okuyucu
Sistem cep telefonu tarafından alınan mesajları okuyabilir. Bu işlevi kullanmak için, cep telefonu Bluetooth® üzerinden metin değişim işlevini desteklemelidir. Bu işlev telefon tarafından desteklenmiyorsa, ilgili "Text message" grafik düğmesi devre dışıdır (gri).
Bir metin mesaj alındığında, ekranda
"Read" (oku),
"Show" (Göster),
"Call" (Ara) veya
"Ignore" (Yok say) öğelerinin seçilebileceği bir ekran görüntülenir.
Cep telefonun tarafından alınan metin mesajlarının listesine erişmek için "Text" (metin) grafik düğmesine basın (liste alınan maksimum 60 mesajı görüntüler).
DİKKAT Bazı cep telefonlarında, metini sesli okuma işlevini kullanmak için, telefondaki metin bildirim seçeneği etkinleştirilmelidir;
bu seçenek genellikle telefonda Bluetooth® bağlantılar menüsünde Uconnect™ kayıtlı cihaz olarak bulunur.
Cep telefonunda bu işlevi etkinleştirdikten sonra, etkin hale getirmek için Uconnect™ sisteminden çıkıp tekrar bağlanılması gereklidir.

UYARI Bazı cep telefonları Uconnect™ ile arayüz oluşturulduğunda metin mesajı gönderi onayı ayarlarını dikkate almayabilir. Uconnect™ sistemi üzerinden bir metin mesajı gönderilirse, telefon tarafından gönderilen metin mesajı onay isteği yüzünden herhangi bir uyarıda bulunmadan sürücü ek maliyetle karşılaşabilir. Yukarıdaki sorunların herhangi biri için telefon hizmet sağlayıcınıza başvurun.

"Do Not Disturb" (Rahatsız etme) işlevi
Bağlı telefon tarafından destekleniyorsa, "Do Not Disturb" grafik düğmesine basarak kullanıcı gelen çağrı veya

metin mesajı bildirimleri almayacaktır. Kullanıcı ayarlar vasıtasıyla varsayılan veya özel mesajla yanıt verebilir.

Metin mesaj seçenekleri
Ön tanımlı mesajlar sistem belleğinde depolanmıştır ve alınan bir mesajı yanıtlamak için veya yeni bir mesaj olarak gönderilebilir.

Yes
No
Okay
I can't talk right now
Call me
I'll call you later
I'm on my way
Thanks
I'll be late
Stuck in traffic
Start without me
Where are you?
Are you there yet?
I need directions
I'm lost
See you later
I will be 5 (or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutes late
See you in 5 (or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutes
(*) Sadece listelenen sayıları kullanın, aksi halde sistem mesajı almayacaktır.
Bir metin mesajı alırken,
sistem ayrıca aynı mesajın iletilmesine olanak sağlar.

DİKKAT Seli komutlar kullanarak metin mesajı gönderme hakkında ayrıntılar için ilgili paragrafa bakınız.

Metin mesajlarına göz atma
(varsa)
Direksiyon kontrollerini kullanarak, alınan son 10 metin mesajını gösterge paneli ekranında görüntüleyebilir ve yönetebilirsiniz. Bu işlevi kullanmak için, cep telefonu Bluetooth® üzerinden metin değişim işlevinidesteklemelidir.
Gösterge paneli Setup (kurulum) Menüsünde "Phone" seçin ve ardından direksiyon simidi kontrollerini kullanarak "SMS reader" (SMS okuyucu) öğesini seçin. "SMS reader" alt menüsü

son 10 SMS mesajının görüntülenmesine olanak sağlar.

Favorilere göz atma
(varsa)
Direksiyon kontrollerini kullanarak, favori telefon numaralarınızı gösterge paneli ekranında görüntüleyebilir ve yönetebilirsiniz. Bu işlevi kullanmak için, cep telefonu Bluetooth® üzerinden metin değişim işlevini desteklemelidir ve favori numaralar daha önceden Uconnect™ sisteminde kaydedilmiş olmalıdır.
Gösterge paneli Kurulum Menüsünde "Phone" öğesini seçmek için direksiyon simidi kontrollerini kullanın. Telefon bağlıysa,
"Favourite numbers" (favori numaralar) öğesini seçin: "Favourite numbers" alt menüsü favori numarayı görüntülemenize ve seçmenize olanak sağlar.
Telefon bağlı değilken "Phone" seçeneği belirlenirse, favori numaralar listesi görüntülenemez.

Apple CarPlay ve Android Auto

(varsa)
DİKKAT Uconnect™ sistemi ekranında görüntülenen tarih ve saat akü bağlantısı kesildikten sonra bile gerçek tarih ve saat ile eşleşmelidir. Ayarlar menüsünü kullanarak ayarlayın.
Ekrandaki tarih ve saat ile gerçek tarih ve saat arasındaki herhangi bir tutarsızlık, Apple CarPlay/Android Auto (varsa, modeller/pazarlar için) içindeki bir hata yüzünden olabilir.
Apple CarPlay ve Android Auto uygulamaları akıllı telefonunuzu aracınızda güvenli ve sezgisel olarak kullanmanıza olanak sağlar. Bunları etkinleştirmek için, sadece USB yuvasından uyumlu bir akıllı telefon bağlayın ve telefon içeriği otomatik olarak Uconnect™ sistemi ekranında görüntülenecektir.
Akıllı telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için web sitelerindeki belirtimlere başvurun: https://www.android.com/intl/it_it/auto/ e http://www.apple.com/it/ios/carplay/.

Akıllı telefon araca doğrudan USB yuvadan bağlıysa, Apple CarPlay veya Android Auto simgesi ana menüdeki düğmede görüntülenecektir.

Android Auto APP Kurulumu

BKullanmadan önce, Google Play Store'dan Android Auto uygulamasını akıllı telefonunuza indirin.

Uygulama Android 5.0 (Lollipop) ve sonraki sürümlerle uyumludur. Android Auto'yu kullanmak için, akıllı telefon bir USB kablo ile araca bağlı olmalıdır.

İlk bağlantıda, akıllı telefonda görüntülenen kurulum işlemini yapmanız gerekir. Bu işlemi sadece aracınız sabitken yapabilirsiniz.

USB yuvasına bağlandığında, Android Auto uygulaması bir paralel Bluetooth® bağlantısı kurar.

Apple CarPlay App Kurulumu

AApple CarPlay, iPhone 5 veya daha yeni modellerle, iOS 7.1 veya daha yeni sürüm işletim sistemleriyle uyumludur.

Apple CarPlay'i kullanmadan önce, akıllı telefonda "Settings"

"General" "Siri" sayfasından Siri'yi → etkinleştirin. → Apple CarPlay'i kullanmak için, akıllı telefon bir USB kablo ile araca bağlı olmalıdır.

DİKKAT CarPlay/Android Auto veya bazı işlevleri etkinleştirmek akıllı telefonda etkileşimi gerektirebilir. Gerekirse, cihazınızdaki (akıllı telefon) adımları tamamlayın.

Etkileşim

AKurulum işleminden sonra, akıllı telefonunuz aracınızdaki USB yuvasına bağlandığında uygulama otomatik olarak Uconnect™ sistemini açacaktır.

Apple CarPlay ve Android Auto ile direksiyon düğmesini (düğmeye uzun basma), BROWSE ENTER düğmesini (seçmek ve onaylamak için) veya Uconnect™ sistemi dokunmatik ekranını kullanarak etkileşimde bulunabilirsiniz.

Navigasyon

Apple CarPlay ve Android Auto uygulamalarıyla, sürücü akıllı telefonlarındaki navigasyon sistemini kullanmayı seçebilir.

“Nav” modu zaten etkinse veya navigasyon oturumu sürüyorken araca bir cihaz bağlanırsa, Uconnect™ ekranında sürücünün sistem navigasyonu veya akıllı telefonu kullanan navigasyon arasında seçim yapmasına olanak sağlayan bir uyarı penceresi açılır.

Seçim, seçilen navigasyon sistemine erişip yeni bir hedef ayarlanarak herhangi bir zaman değiştirilebilir.

“AutoShow smartphone display on connection" ayarı (Bağlantıda akıllı telefon ekranını otomatik göster)

Uconnect™ sistem ayarlarından kullanıcı, akıllı telefon ekranını

Uconnect™ sistemi ekranında USB yuvasından bir akıllı telefon bağlanır bağlanmaz görüntülemeyi seçebilir.

Bu işlev ayarlandığında, USB vasıtasıyla her bağlantı kurulduğunda Apple CarPlay veya Android Auto uygulamaları Uconnect™ sistem ekranında otomatik olarak çalışacaktır.

"AutoShow smartphone display on connection" öğesi

"Display" alt menüsünde bulunabilir. İşlev varsayılan olarak etkinleştirilmiştir.

Bluetooth® CarPlay kullanılırken devre dışı bırakılır.

Bluetooth® Android Auto kullanılırken açık kalır.

Veri bağlantısı akıllı telefonun tarife planına bağlı olacaktır

Bu bilgiler akıllı telefonunun işletim sistemine bağlı olan değişikliklere tabidir.

Android Auto ve Apple CarPlay uygulamalarından çıkma

Ekranında bulunan ve görülebilen kontrolleri kullanarak CarPlay uygulaması etkinleştirilmiş halde

Uconnect™ sisteminin içeriğine

hala erişebilirsiniz. Android Auto uygulaması etkin durumda **Uconnect™** sistemi içeriğine dönmek için, Android Auto sistem çubuğundaki son öğeyi ve "Back to **Uconnect"** öğesini seçin.

Apple CarPlay veya Android Auto oturumunu sonlandırmak için, akıllı telefonu USB yuvasından fiziksel olarak ayırın.

HİBRİT SİSTEM EKRANLARI (Mild Hybrid modeller)

Aracınızdaki UConnect™ sisteminin ekranını kullanarak, bazı Mild Hybrid modu işlevlerini etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz, daha fazla bilgi için aşağıya bakınız.

Aşağıdaki gibi devam edin:

ekrandaki "Apps" grafik düğmesine

Uconnect™ sistemi menüsüne

tüm sistem uygulama işlevlerine erişmek için aşağıdaki modlar için menüleri görüntülemek için “Hybrid/Electric Pages”

following modes:

- "Power flow" (Güç akışı)
- "Driving history" (Sürüş Geçmişi)

Power flow

"Power Flow" işleviyle şekil 264, sistemler tarafından

tüketilen/beslenen gücün dağılımıyla ilgili bilgileri

ekranda görüntülemek mümkündür:

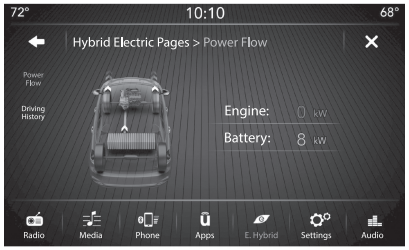
"Engine" (ısı motorunun ürettiği anlık güç değeri, kW

cinsinden ifade edilir). Araç çalışma koşullarına bağlı olarak, bu güç araç hareketi, yolcu bölmesinin ısıtılması, elektrik yüklerini beslemek ve yardımcı lityum aküyü şarj etmek için kullanılır. Isı motorunun çalışması yakıt tüketimini azaltmak için izlenir

"Battery" (elektrik motorunun ve aracı elektrik yüklerin tüketimiyle ilgili, kW and the electric loads of the car). Bu güç elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımana entegre elektrik motoru "e-machine" integrated in the electrified dual clutch automatic transmission

Driving with only the electric motor (EV) / "eLaunch" function (electric driving)

Enerji akışları, sarı zeminde beyaz, şekil 264, sürüşün sadece elektrik motoruyla gerçekleştiğini belirtir

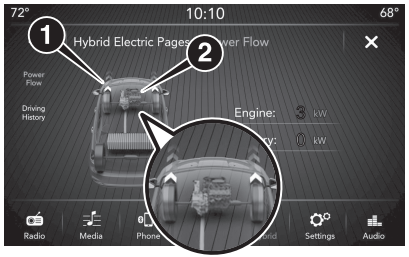


264 P2000480

"Power Flow" grafik düğmesine basın: ekranda daha önce açıklanan bilgiler görüntülenecektir.

Sadece ısı motoruyla sürüş

Enerji akışları (1) şekil 265, mavi zemin üzerinde beyaz, sürüşün sadece ısı motoruyla (2) gerçekleştiğini belirtir.

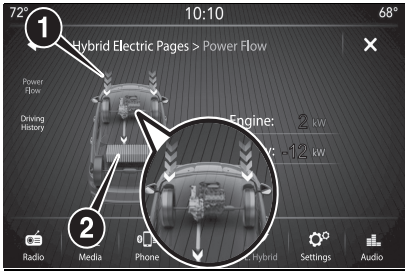


265 P2000481

Yardımcı akü şarjı

Yavaşlama/frenleme sırasında akışlar (1) şekil 266, sarı zemin üzerinde beyaz, tekerleklerden ısı

motoruna enerji geçişini belirtir ve ısı motorundan yardımcı aküye (2) enerji geçişi enerji geri kazanımını belirtir. Okları yönü (3) akış yönünü belirtir.
DİKKAT Yardımcı akü (48V) boşsa, Uconnect™ sistemi ekranındaki "Power Flow" ekranı geleneksel aküye (12V) akışları görüntülemez.



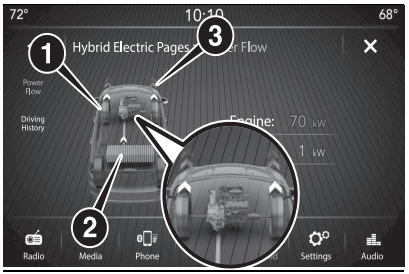
266 P2000482

DİKKAT Ayrıca araç sabitken, 48V yardımcı akü geleneksel 12V aküyü şarj ediyorsa, Uconnect™ sistemi ekranın çıkan enerji akışını görüntülemesi normaldir.

Isı motoru için elektrik motoru yardımı

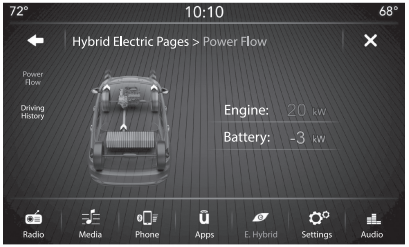
Sarı ve mavi zemin üzerinde beyaz akışlar (1) şekil 267, ve yardımcı aküden (3) ısı motorundan kaynaklanan ok işaretleri (2) ısı motoru ve elektrik motoru arasında birleşik tahrik olduğunu gösterir.

Elektrik motorunun katkısı yardımcı aküden gelen sarı zemin üzerine beyaz enerji akışlarıyla gösterilir.



267 P2000472

Bazı çalıştırma koşullarında, şekil 268, hibrit sistem yardımcı aküyü (yeşil) şarj ederken, ısı motoru (mavi) araç çekişi sağlar.
Enerji akışı, sarı emin üzerinde beyaz, aküye enerji geçişini belirtir.



268 P2000473

Sürüş geçmişi

Using the "Driving History" function, you can see the graphs (relating to the "Previous Week" and "Current Hafta") görüntülenir:

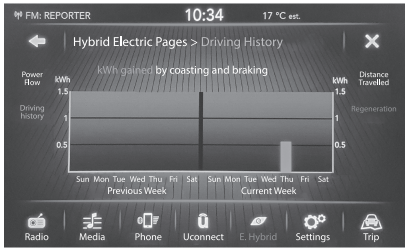
"Distance Travelled" (Yolculuk Mesafesi) (değerler km veya mil olarak ifade edilir)

"Regeneration" (Yenilenme) (enerji değeri, kWh olarak ifade edilir)

"Sürüş Geçmişi" grafik düğmesine basın: ekranda "Yolculuk Mesafesi", şekil 269 veya "Yenilenme", şekil 270 (yardımcı akünün yenilenmesiyle ilgili bilgilerin görüntüsü).



269 P2000478



270 P2000479

Yolculuk Mesafesi

T“Yolculuk Mesafesi” ekranında, güncel hafta ve önceki hafta için akü ve motor gücüyle yapılan kilometre/mili gösteren bir çubuk grafik vardır. Sarı/açık yeşil çubuklar yardımcı aküyle çalışmaya işaret eder. Mavi çubuklar ısı motoruyla çalışmaya işaret eder.

Yenilenme

"Yenilenme" ekranında güncel hafta ve önceki hafta için "eBraking" ve "eCoasting" modunda kazanılan kWh'yi gösteren bir çubuk vardır. Görüntülenen dönem iki hafta içindir: haftanın her gününün kendi dikey çubuğu vardır.

AYARLAR

Ana “Settings” (Ayarlar) menüsünü görüntülemek için ekrandaki “Settings” grafik düğmesine basın.

Görüntülenen menü öğeleri modellere göre değişir.

Kılavuz olarak, menüde aşağıdaki öğeler bulunur:

Display (ekran)
Units (birimler) (varsa)
Voice Commands (Sesli komutlar)
Clock and Date (Saat ve Tarih)
Safety & Driving Assistance (varsa) (Güvenlik ve Sürüş Yardımı)
Lights (Aydınlatma)
Kapılar ve Kilitler;
Anahtar Kapalı Seçenekleri;
Ses;Phone/Bluetooth® Radyo Setup (Telefon Bluetooth Radyo Kurulumu)
SiriusXM Setup (Kurulumu) (varsa)
Restore Default Settings (Varsayılan Ayarları geri yükle)
Clear Personal Data (Kişisel verileri sil)
Apps restore (varsa) Uygulamaları geri yükle)

Güvenlik / Sürüş Yardımı

(varsa)

Bu işlev aşağıdaki ayarları yapmak için kullanılabilir:

"Brake Control" (varsa): bu işlev Fren Kontrol sistemi müdahale modunu seçmek için kullanılabilir.

Kullanılabilir seçenekler şunlardır:
-"Off": sistem devre dışıdır;
-"Warning only": sistem otomatik frenlemeyi etkinleştirerek müdahale eder;
-"Warn + Act. braking: sistem sürücüye sesli uyarı vererek otomatik frenlemeyi etkinleştirerek müdahale eder.

"Brake Control Sensitivity" (varsa): bu işlev engelden uzaklık esasına göre, sistemin müdahale etme "hazırlığını" seçmek için kullanılır. Kullanılabilir seçenekler: "Yakın" (Near), "Orta" (Med), "Uzak" (Far).

"Park Assist" (Sağlanan modeller/ pazarlar için): bu işlev Park Yardım sistemi tarafından sağlanan uyarı türünü seçmek için kullanılabilir. Kullanılabilir seçenekler şunlardır:
-“Warning only”
-“Warning + image” "Front Park Assist”
Kullanılabilir seçenekler şunlardır: "Low", "Medium", "High".

"Rear Park Assist”
Kullanılabilir seçenekler şunlardır: "Low", "Medium", "High".

"Rear View Camera Delay" (varsa): geri vitesten çıkıldığında kameradan gelen görüntünün kaybolmasında bir gecikmeye olanak sağlar.

"Active Rear View Camera Guidelines” (varsa): aracın

rotasını ekranda gösteren dinamik ızgaranın etkinleştirilmesine olanak sağlar."Rain sensor" (varsa): bu işlev yağmur ağması durumunda sileceklerin otomatik çalışmasını operation of the wipers in the event of rain.

NAVIGASYON

(Sadece Uconnect™ 7" HD Nav)

Navigasyon haritasını ekranda görüntülemek için "Nav" düğmesine basın.

Not: Navigasyon sistemi sesi, sistem seli talimatlar verirken navigasyon sırasında ayarlanabilir.

Navigasyon ana menüsü

Harita ekranında veya navigasyon görünümünde, menüyü açmak için ana menü düğmesine dokunun şekil 271 ve şekil 272:



"Search": adres, yer, ilgi alanı aramak ve bu konuma bir rota planlamak için bu grafik düğmeye basın.



"Current route": planlanmış yolu iptal etmek veya değiştirmek için bu düğmeyi seçin.



"My places": yararlı veya favori adreslerin bir koleksiyonunu oluşturmak için bu düğmeyi seçin. Aşağıdaki öğeler daima "My Places" içinde kullanılabilir: "Home" (Ev) ve "Recent Destinations" (Son hedefler).



"Parking": araç parkı aramak için bu düğmeyi seçin.



"Parking": araç parkı aramak için bu düğmeyi seçin.

DİKKAT "Weather" işlevi sadece TomTom Services etkinse aktiftir. Aksi halde, düğme gri olarak görüntülenecektir (ve işlev kullanılamaz).



"Petrol Station": akaryakıt istasyonları aramak için bu düğmeyi seçin.



"TomTom services": aşağıdaki hizmetlere erişmek için bu düğmeyi seçin (abonelikle kullanılabilir): "Traffic", "Speed Cameras", "Weather", "Online search".



"Report safety camera": yeni bir hız kamerası konumu rapor etmek için bu düğmeye dokunun.

DİKKAT "Report speed Camera" işlevi sadece TomTom Services etkinse aktiftir. Aksi halde, düğme gri olarak görüntülenecektir (ve işlev kullanılamaz).



"Settings" (ayarlar) menüsünü açmak için bu düğmeye basın;



"Help" (yardım) menüsünü açmak için bu düğmeye basın; Yardım menüsü Uconnect™ sistemi hakkında, örneğin, harita sürümü, cihaz seri numarası ve yasal bilgileri içerir.



Önceki ekrana dönmek için bu düğmeye basın.



Harita ekranına veya navigasyon görünümüne dönmek için bu düğmeye basın.



Sesli komutları devre dışı bırakmak için bu düğmeyi seçin. Sesli talimatları artık duymayacaksınız ancak trafik bilgisi veya uyarı sesleri gibi bilgileri hala alacaksınız. İpucu: uyarı seslerini "Settings", ve ardından "Sounds and warnings" öğesini seçerek devre dışı bırakabilirsiniz.

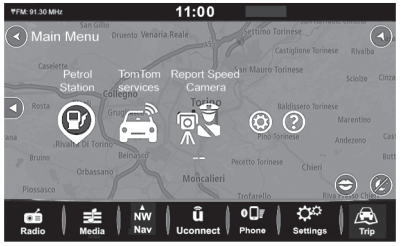
Sesli komutları etkinleştirmek için bu düğmeyi seçin.

Ekran parlaklığını azaltmak ve haritayı daha koyu renklerle görüntülemek için bu düğmeyi seçin. Gece veya aydınlatılmamış tünellerde sürüş yaparken, harita daha koyu renkler kullanırsa ekrana bakmak sürücü için daha konforlu ve daha az dikkat dağıtıcıdır.
İpucu: günün saatine bağlı olarak cihaz gece ve gündüz görünümüne otomatik olarak geçer. Bu özelliği kapatmak için, "Settings" menüsünde "Appearance" öğesini seçin ve "Switch to night colours when dark" (karanlıkta gece reklerine geç) öğesini kapatın.

Ekran parlaklığını arttırmak ve haritayı daha parlak renklerle görüntülemek için bu düğmeyi seçin.



271 P2100014



272 P2100013

Harita güncelleme

En iyi performansı sağlamak için, navigasyon sisteminin düzenli olarak güncellenmesi gerekir. Bunun için Mopar Map Care hizmeti her üç ayda bir yeni harita güncellemesi sunar. Güncellemeler maps.mopar.eu web sitesinden indirilebilir ve doğrudan UConnect™ sistemine kurulabilir. Tüm güncellemeler aracın garanti başlangıcından itibaren 3 yıl ücretsizdir. Navigasyon sistemi ayrıca Fiat Bayisinde güncellenebilir.
DİKKAT Bayi, navigasyon sistemi güncellemesi için ücret isteyebilir.

SESLİ KOMUTLAR

Dikkat Sistem tarafından desteklenmeyen diller için sesli komutlar kullanılamaz.

Seli komutları kullanmak için direksiyon simidindeki düğmeye ("Voice" düğmesi) basın ve etkinleştirmek istediğiniz komutu yüksek sesle söyleyin.

Global

Aşağıdaki komutlar direksiyon simidindeki düğmeye basıldıktan sonra verilebilir:

- Help
- Cancel
- Repeat
- Voice tutorial

Telefon

Aşağıdaki komutlar direksiyon simidindeki düğmeye basıldıktan sonra verilebilir:

- Call
- Dial
- Redial
- Call back
- Show recent calls
- Show outgoing calls
- Show missed calls
- Show incoming calls
- Phonebook
- Search
- Show text message

Send a text message
Show messages

Radyo

Aşağıdaki komutlar direksiyon simidindeki düğmeye basıldıktan sonra verilebilir:

Tune to FM "frequency"
Tune to AM "frequency"
Tune to "radio name" FM
Tune to "radio name"

Medya

Aşağıdaki komutlar direksiyon simidindeki düğmeye basıldıktan sonra verilebilir:

Play song...
Play album…
Play artist…
Play genre…
Play playlist…
Play podcast…
Play audiobook…
Select the source...
View...

Navigasyon (sadece Uconnect™ 7" HD Nav)

Aşağıdaki komutlar direksiyon simidindeki düğmeye basıldıktan sonra verilebilir:

Find "POI"
Navigate to “address”
Go to "city name" centre
Navigate to an address
Navigate to a city centre
Navigate home
Go via home
Clear route
Add this location to “My Places”
View “My Places”
Go through a saved location
Recent Destinations
Stop at a recent destination
Zoom in/Zoom out
2D view/3D view
Report Speed Camera
Report Risk Zone

(varsa)



273

P2000325

EKRANDAKİ GRAFİK DÜĞMELER (1)

Grafik düğme	İşlevler	Mode
- Ev	Ana ekranı göster	Grafik düğmeye basın
- Medya	Kullanılabilir kaynaklara, klasördeki parçalara ve ses ayarlarıyla etkileşimi seçmek için Medya moduna erişim	Grafik düğmeye basın
- Telefon	Telefon moduna erişim	Grafik düğmeye basın
- Araç	basın Ek araç ayarları ve işlevlerine erişim Grafik düğmeye basın	Grafik düğmeye basın
- Uygulama	Kullanılabilir uygulama listesine erişim	Grafik düğmeye basın

Düğme listesinin düzenini hareket ettirmek için basılı tutarak ve istenen konuma sürükleyerek özelleştirebilirsiniz.
DİKKAT Özelleştirme sadece araç sabitken etkindir. Araç hareket halinde özelleştirme yapılmaya veya işlemi tamamlamadan sürüşe devam etmeye çalışılırsa, ekranda bir uyarı mesajı görüntülenir ve işlem sonlandırılır.

DURUM ÇUBUĞU

	Alan	İşlevler	Mod
2	Profiller	Profiller işlevine erişim	Press graphic button
3	Bildirimler	Bildirimleri göster	–
4	Compass	Pusula bilgisi göster	Press graphic button
5	Saat / Uygulama özelleştirme	Yapılandırılabilir çubuğu özelleştirmek için Güncel saati görüntüle / Uygulamalara erişim	Press graphic button
6	Dış sıcaklık / Mesaj bölgesi	Bildirimleri, oynatılan şarkıyı görüntüleme, ayarlı radyo istasyonu, çağrı süresi, ses ve mesajları kaydırma	–

DİREKSİYONDAN KONTROL

Ana sistem işlemlerinin kontrolleri kontrolü kolaylaştırmak için direksiyon simidinde bulunur.



274 P2000304

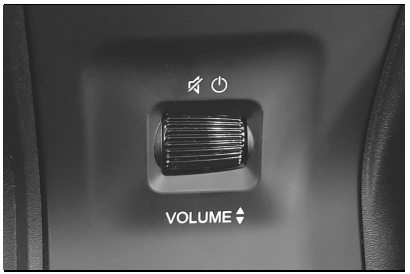
Direksiyon simidi kontrolleri özet tablosu

Düğme	Etkileşim
	Gelen çağrıyı kabul İkinci gelen çağrıyı kabul ve aktif çağrıyı beklemeye alma Son 10 çağrı listesinin ve favori telefon numaralarının (sadece göz atma etkinken) gösterge panelinde görüntüleme
	Ses tanımayı etkinleştirme Yeni sesli komut vermek için sesli mesajın kesilmesi Ses tanımanın kesilmesi Apple CarPlay ve Android Auto (varsa) ile etkileşim
	Gelen çağrıyı reddetme Süren çağrıyı sonlandırma

Direksiyon arkasındaki kontroller

Düğmeler	Etkileşim
Düğme 1 (direksiyon simidi sol taraf)	
Üst düğme	Düğmeye kısa basma: Sonraki radyo istasyonunu arama veya USB sonraki parçayı seçme. Düğmeye uzun basma: şarkıyı hızlı ileri alma.
Orta düğme	Her basışta AM, FM, USB ve DAB (varsa) ve Bluetooth® kaynakları arasında gezinir. Sadece kullanılabilir kaynaklar seçilebilir.
Alt düğme	Düğmeye kısa basma: Sonraki radyo istasyonunu arama veya USB sonraki parçayı seçme. Düğmeye uzun basma: şarkıyı hızlı geri alma.
Düğme 2 (direksiyon simidi sağ taraf)	
Üst düğme	**Ses şiddetini yükseltme** Düğmeye kısa basma: tekli ses arttırma Düğmeye uzun basma: hızlı ses arttırma
Orta düğme	Sessiz işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma
Alt düğme	**Ses şiddetini alçaltma** Düğmeye kısa basma: tekli ses alçaltma Düğmeye uzun basma: hızlı ses alçaltma

ORTA KONSOLDAKİ KONTROLLER



275 P2000250

Uconnect™ güç açma/kapatma ve Sessiz işlevini açma/kapatma düğmesi. Ses ayar düğmesi.

"MUTE" (sessiz) işlevi

Direksiyon simidi arkasında sağ taraftaki orta düğmeye ((2) şekil 274) veya şekil 275 düğmesine basılması, şarkıları, radyo istasyonlarını, uygulamalardan yayını ve gelen çağrıların zil sesini sessize alır.

Şekil 275 veya (2) şekil 274 düğmelerine tekrar basılması veya sesi açmak/kısmak sesi tekrar açar.

DOKUNMATİK EKRAN İŞLEVİ

Sistem dokunmatik ekran işlevi kullanır: farklı işlevlere erişmek için görüntülenen grafik düğmelere basın.

Seçimi onaylamak için "OK" grafik düğmeye basın veya gerekli seçimi işaretleyin. Bazı işlevlerin ve ayarların onaylanmasında
özel bir zil sesi duyulacaktır.

Önceki ekrana gitmek için, "X" (Sil) grafik düğmesine veya aktif ekrana bağlı olarak düğmesine basın.

Ana ekrana veya ev konumuna geri dönmek için HOME grafik düğmesine basın.

Dokunmatik ekran işlevi, müzik parçaları, telefon numaraları, ayarlar, vb.. kullanılabilir listelere erişmek ve görüntülemek için kullanılabilir.

Listeler veya seçimleri kaydırmak için parmağınızı ekranda hareket ettirin.

Alttaki liste öğelerini görüntülemek için parmağınızı kaldırmadan yukarı hareket ettirin; üstteki öğeleri görüntülemek için aşağı hareket ettirin. Soldaki listeleri görmek için parmağınızı ekranda tutarak sağa doğru hareket ettirin;
ekranın sağındaki listeleri görüntülemek için parmağınızı sola doğru hareket ettirin.

Aynı işlem sayfalar arasında hareket etmek için de yapılabilir. Alanı seçmek veya düğmeyle bağlantılı işlevi yerine getirmek için seçili alanı veya düğmeye parmağınızı dokundurun.

AKTİF DÜĞMELER

Durum çubuğunda 4 adete kadar aktif düğme ayarlanabilir ((1)/(3)/(4) şekil 273). Mevcut uygulamaların listesi olan menüyü açmak için saat altındaki aşağı açılır pencereyi ((6) şekil 273) aşağı doğru kaydırın.

İstenen uygulamayı basılı tutun ve durum çubuğunda yerini almasını istediğiniz uygulamaya sürükleyin.

DİKKAT Özelleştirme sadece araç sabitken etkindir. Araç hareket halinde özelleştirme yapılmaya veya işlemi tamamlamadan sürüşe devam etmeye çalışılırsa, ekranda bir uyarı mesajı görüntülenir ve işlem sonlandırılır.

MEDYA MODU

Müzik dinlemek ve yönetmek, mevcut listeleri görüntülemek ve tercih edilen ses ayarlarını seçmek için "Media" grafik düğmesine basın.

UYARI Taşınabilir cihazlarda kullanılan uygulamalar
Uconnect™ sistemiyle uyumlu olmayabilir.

Medya modu istasyonu seçildikten sonra, aşağıdaki bilgi ekranda görüntülenir:

Üst taraf: "Sources", "FM", "Browse", "Audio settings" işlevinin farklı sayfalarının seçimi.
Sol taraf: Kullanıcının üç favori kaynağının ekranı. Kaynağı seçmek için, "All sources" öğesini seçin ve ardından görüntülenecek olanı seçin. Oynatılan kaynak kırmızı olarak gösterilir.
Orta taraf: Oynatılan şarkı hakkında bilgi ve oynatma kontrol düğmeleri ekranı:
"Bluetooth": bir Bluetooth® ses kaynağı için, cihazlar listesini açar;
"Browse" USB/Bluetooth® kaynağı için, cihazınızdaki içeriği aramanıza olanak sağlar;
"Tracks" USB/Bluetooth® kaynakları için, oynatma listesinden bir parça seçmenize olanak sağlar;
⏮ ⏭/: önceki/sonraki parça veya önceki/sonraki radyo istasyonu;
🔀 : klasörde bulunan parçaların rasgele oynatılması;
🔁 : son parça bittiğinde, oynatma otomatik olarak oynatma listesindeki ilk parçadan devam eder;
⏸ : oynatılan parçayı duraklat; "Tuning": radyo istasyonu seçim sayfasına erişim.
Alt taraf: Favori radyo istasyonlarına hız erişim.

Parça seçimi
"Tracks" işlevi, oynatılmakta olan parçaların listesiyle bir pencere açmanıza olanak sağlar.
ve grafik düğmeleri, parçaların ⏭ kendilerinde kayıtlı olan bilgilere göre USB veya **Bluetooth®** vasıtasıyla bağlı cihazdaki sanatçı, müzik türü ve albüm listesine göz atmak için kullanılabilir.
.
Her bir listede, "ABC" grafik düğmesi kullanıcının listede istenen harfi atlamasına olanak sağlar.
DİKKAT Bu düğme bazı **Apple®** cihazlar için devre dışı bırakılmış olabilir.

BLUETOOTH® MODU

Bu mod müzik parçaları içeren bir Bluetooth® cihazı Uconnect™ sistemiyle eşleştirilerek etkinleştirilir.

BLUETOOTH® SES CİHAZINI EŞLEŞTİRME

Bluetooth® cihazının (örneğin, bir akıllı telefon) eleştirilmesi "Phone" sayfasındaki "Device Manager" (Cihaz yöneticisi) vasıtasıyla yapılır.
Bir cihazı eşleştirmek için aşağıdaki gibi devam edin: Bluetooth® işlevini cihazda etkinleştirin;
"Device Manager" işlevine erişin;
"Add Device" (Cihaz ekle) düğmesine basın;
açılır bir pencere cihaza girilecek geçici PIN kodunu gösterir;
search for **Uconnect™** on the **Bluetooth®** ses cihazında arayın;
cep telefonu tarafından sorulduğunda, sistem ekranında görüntülenen PIN kodunu girin veya görüntülenen PIN'i cihazda onaylayın;
Eşleştirme başarıyla tamamlanırsa, bir ekran görüntülenir.
Bluetooth® ses cihazını favori olarak eşleştirmek için soruya "Yes" (Evet) yanıtı verin (cihaz daha sonra eşleştirilecek diğer tüm cihazlar üzerinde önceliğe sahip olacaktır). "No" (hayır) seçilirse, öncelik bağlantı sırasına göre belirlenir. Bağlanan son cihazın en yüksek önceliği olacaktır. Herhangi bir cihaz kaydedilmezse, "Phone" işlevinden "Device Manager"a doğrudan erişebilirsiniz.
NOTE Up to 20 device can be paired.
Altıncı bir cihaz eleştirilmeye çalışılması durumunda bunun imkansız olduğunu belirten bir pencere açılacaktır. Yeni bir cihazı eşleştirmeye olanak sağlamak için eşleştirilmiş bir cihazı kaldırın.
DİKKAT Telefonun Bluetooth ayarlarında cihaz adını değiştirilmesi, (varsa), **Bluetooth®** bağlantısından sonra cihaz bir USB ile bağlanırsa Radyo oynatılan parçayı değiştirebilir.

Telefon yazılımını güncelledikten sonra doğru çalışmayı sağlamak için, radyoya bağlı cihaz listesinden telefonu kaldırmanız ve önceki sistem eşleştirmesini ayrıca telefondaki Bluetooth® cihazlar listesinden de silmeniz ve yeni bir eşleştirme yapmanız önerilir.

UYARI Cep telefonu ve sistem arasındaki Bluetooth® bağlantısı kaybolursa, cep telefonu kılavuzuna başvurun.

USB KAYNAK

İki USB yuvası vardır. Birincisi, Uconnect™ sistemine veri aktarımı ve harici cihazları şarj etmek için ön panelde bulunur;
ikincisi sadece harici cihazları şarj etmek için orta konsol içindedir.
Radyo açıkken
bir USB cihaz takılırsa, "Audio" menüsünde "AutoPlay" ON (açık) olarak ayarlanmışsa cihazdaki parçaları oynatmaya başlar. "AutoPlay" işlevi OFF (Kapalı) olarak ayarlanırsa ve bir akıllı telefon bağlanırsa, sadece cihaz şarj etme etkin olacaktır.

TELEFON MODU

Telefon modunu etkinleştirmek için ön paneldeki "Phone" grafik düğmesine basın. DİKKAT Cep telefonu ve desteklenen işlevler listesine başvurmak için, the www.DriveUconnect.eu web sitesini ziyaret edin. Üstteki çubuğu kullanarak ekranda istenen sayfayı seçin:
ekrandaki grafik tuş takımını kullanarak telefon numarasını çevirin;
DİKKAT Tuş takımı sadece araç sabitken etkindir. Araç hareket halinde tuş takımı kullanılmaya veya işlemi tamamlamadan sürüşe devam ekranda bir uyarı mesajı görüntülenir ve işlem sonlandırılır.
önceki çağrı kayıtlarından kişileri görüntüle ve ara;
cep telefonu rehberindeki kişileri görüntüle ve ara;
bağlı cihazları görüntüle.
Cep telefonu sesi aracın ses sisteminden aktarılır;
Telefon işlevi kullanıldığında sistem Uconnect™ sistem sesini otomatik olarak sessize alır.

Cep telefonu eşleştirme

UYARI Bu işlemi sadece araç sabitken ve güvenli koşullardayken yapın; bu işlev araç hareket ettiğinde devre dışı kalır.

Cep telefonu eşleştirmek için, bu bölümdeki "Bluetooth® ses cihazı eşleştirme" işlemine bakınız.

Çağrı yapma

Aşağıda açıklanan işlemlere sadece kullanılan cep telefonu tarafından destekleniyorsa erişilebilir. Kullanılabilir tüm işlevler için, cep telefonunun kullanıcı kılavuzuna başvurun.
Aşağıdaki öğelerden birini seçerek çağrı yapabilirsiniz:
"Tuş takımı"
"Son çağrılar"
"Favoriler"
"Kişiler"

Favoriler

Ekranın üst kısmındaki 5 "Empty" (boş" grafik düğmeden birine basarak bir çağrı sırasında bir numara veya bir kişiyi (önceden Kişiler'deyse) favori olarak ekleyebilirsiniz. Favoriler ayrıca Telefon Rehberi seçenekleri kullanılarak yönetilebilir.

Metin Mesaj Okuyucu

(varsa)
Sistem cep telefonu tarafından alınan mesajları okuyabilir. Bu işlevi kullanmak için, cep telefonu Bluetooth® üzerinden metin değişim işlevini desteklemelidir. Bu işlev telefon tarafından desteklenmiyorsa, ilgili "Text message"

grafik düğmesi devre dışıdır (gri).
Bir metin mesaj alındığında, ekranda "Read" (oku), "Show" (Göster), "Call" (Ara) veya "Ignore" (Yok say) öğelerinin seçilebileceği bir ekran görüntülenir. "Messages" öğesini seçerek cep telefonu tarafından alınan metin mesajı listesine erişebilirsiniz (liste maksimum alınan 60 mesajı gösterir). DİKKAT Bazı cep telefonlarında, metini sesli okuma işlevini kullanmak için, telefondaki metin bildirim seçeneği etkinleştirilmelidir; bu seçenek genellikle telefonda Bluetooth® bağlantılar menüsünde Uconnect™ olarak kaydedilmiş cihaz için kullanılabilir. Cep telefonunda bu işlevi etkinleştirdikten sonra, etkin hale getirmek için Uconnect™ sisteminden çıkıp tekrar bağlanılması gereklidir.

UYARI Bazı cep telefonları Uconnect™ ile arayüz oluşturulduğunda metin mesajı gönderi onayı ayarlarını dikkate almayabilir. Uconnect™ sistemi üzerinden bir metin mesajı gönderilirse, telefon tarafından gönderilen metin mesajı onay isteği yüzünden herhangi bir uyarıda bulunmadan sürücü ek maliyetle karşılaşabilir. Yukarıdaki sorunların herhangi biri için telefon hizmet sağlayıcınıza başvurun.

"Do Not Disturb" (Rahatsız etme) işlevi
Bağlı telefon tarafından destekleniyorsa, "Do Not Disturb" grafik düğmesine basarak kullanıcı gelen çağrı veya metin mesajı bildirimleri almayacaktır. Kullanıcı ayarlar vasıtasıyla varsayılan veya özel mesajla yanıt verebilir.

Metin mesaj seçenekleri
Ön tanımlı mesajlar sistem belleğinde depolanmıştır ve alınan bir mesajı yanıtlamak için veya yeni bir mesaj olarak gönderilebilir.

Yes
No
Okay
I can't talk right now
Call me
I'll call you later
I'm on my way
Thanks
I'll be late
Stuck in traffic
Start without me
Where are you?
Are you there yet?
I need directions
I'm lost
See you later
I will be 5 (or 2, 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutes late
See you in 5 (or 2, 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutes

(*) Sadece listelenen sayıları kullanın, aksi halde sistem mesajı almayacaktır.
Bir metin mesajı alırken, sistem ayrıca aynı mesajın iletilmesine olanak sağlar.
DİKKAT Seli komutlar kullanarak metin mesajı gönderme hakkında ayrıntılar için ilgili paragrafa bakınız.

Apple CarPlay ve Android Auto

(varsa)
Apple CarPlay ve Android Auto uygulamaları akıllı telefonunuzu aracınızda güvenli ve sezgisel olarak kullanmanıza olanak sağlar. Bunları etkinleştirmek için, sadece USB yuvasına uyumlu veya kablosuz modda bir akıllı telefon bağlayın ve telefonun içeriği otomatik olarak Uconnect™ sistemi ekranında görüntülenecektir.
Akıllı telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için web sitelerindeki belirtimlere başvurun: https://www.android.com/intl/it_it/auto/ e http://www.apple.com/it/ios/carplay/.
Akıllı telefon araca doğrudan USB yuvadan veya Kablosuz modda bağlıysa, Apple CarPlay veya Android Auto simgesi ana menüdeki grafik düğmenin yerinde görüntülenecektir.

Apple CarPlay App Kurulumu
Apple CarPlay, iPhone 5 veya daha yeni modellerle, iOS 7.1 veya daha yeni sürüm işletim sistemleriyle uyumludur.

Apple CarPlay'i kullanmadan önce, akıllı telefonda "Settings" > "General" > "Siri" sayfasından Siri'yi etkinleştirin.

Android Auto APP Kurulumu
Kullanmadan önce, Google Play Store'dan Android Auto uygulamasını akıllı telefonunuza indirin.

Uygulama Android 5.0 (Lollipop) ve sonraki sürümlerle uyumludur. Android 10 veya daha yüksek sürümlerden itibaren Android Auto uygulaması akıllı telefonunun işletim sistemiyle bütünleştirilmiştir ve indirme gerektirmez.

İlk bağlantıda, akıllı telefonda görüntülenen kurulum işlemini yapmanız gerekir. Bu işlemi sadece aracınız sabitken yapabilirsiniz.

USB yuvasına bağlandığında, Android Auto uygulaması bir paralel Bluetooth® bağlantısı kurar.

Kablosuz mod
Akıllı telefonunuzu USB yuvasına bağlamanıza gerek olmadan Apple CarPlay ve Android Auto uygulamalarını kablosuz modda kullanabilirsiniz.

Bu modu yapılandırmak için, Bluetooth® cihaz eşleştirme işlemini takip edin. Başarıyla tamamlanırsa ve bağlı cihaz Kablosuz modu destekliyorsa,

akıllı telefonuz ve Uconnect™ ekranında gösterilen mesajda başladığını onaylayın. Sonraki bağlantılarda Kablosuz mod otomatik olarak kullanılabilir. Bluetooth® eşleştirme iptal edilirse, eşleştirme işlemi "Device Manager" menüsünde tekrar edilmelidir.

Etkileşim
Kurulum işleminden sonra, akıllı telefonunuz aracınızdaki USB yuvasına bağlandığında uygulama otomatik olarak Uconnect™ sistemini açacaktır.
Apple CarPlay: Apple CarPlay ile etkileşimde bulunmak için, direksiyonda düğmesine (uzun basma) veya Apple CarPlay ekranındaki "Home" grafik düğmesine basın.
Android Auto: Android Auto ile etkileşimde bulunmak için direksiyon düğmesine (düğmeye uzun basma)
veya Android Auto'da ekrandaki "Mikrofon" grafik düğmesine basın (varsa).

Sesli Komutlar
DİKKAT Sistem tarafından desteklenmeyen diller için sesli komutlar kullanılamaz.

Sesli komutları kullanmak için, direksiyon kontrollerindeki "Voice" düğmesine

basın ve etkinleştirmek istediğiniz işlevi

yüksek sesle söyleyin. Alternatif olarak,

işlev "Hey FIAT" veya "Hey Uconnect" diyerek etkinleştirilebilir (işlev varsa ve kullanıcı bunu önceden etkinleştirmişse).

Android Auto ve Apple CarPlay uygulamalarından çıkma
Apple CarPlay veya Android Auto oturumunu sonlandırmak için, akıllı telefonu aracın USB yuvasından fiziksel olarak veya "Device Manager" menüsünü kullanarak ayırın.

UYGULAMA

"App" grafik düğmesine basıldığında "Favourites", "Recent", "Categories" "Hybrid/electric pages" ve "All" altmenüler görüntülenir.

Favoriler
"Favourites" alt menüsü (Sağlanan modeller/pazarlar için) "Electrical functions" (Elektrik işlevleri) ve "Performance" (performans) sayfalarını içerir. "Favourites" sayfası en çok 6 favori sayfası içerebilir. Ek sayfa eklemeyi denerseniz maksimum izin verilen sayfa sayısına ulaştığınızı bildiren bir mesaj görüntülenecektir. Favoriler listesine bir uygulama eklemek veya çıkarmak isterseniz, "Recent", "Categories" sayfalarında

görüntülenen listedeki uygulama simgesinde görünen yıldızı seçin veya seçimi kaldırın. Açılan bir pencere uygulamayı favorilerinize kaydetmek isteyip istemediğiniz soracaktır. İşlem "Cancel" veya "X" seçilerek iptal edilebilir.

Recent

"Recent" alt menüsü yakın zamanda kullanılmış veya indirilmiş uygulamaları içerir. Kullanıcı zaman sırasına göre düzenlenmiş uygulama listesi görecektir."Recent", "Categories" ve "All" alt menülerinde, favori uygulama listenize eklemek için uygulama simgesi üzerindeki yıldıza basmanızı isteyen bir mesaj görüntüler.

Hybrid/electric pages

(Mild Hybrid modeller)

"Hybrid/electric pages" alt menüsü "Güç akışı" ve "Sürüş geçmişi" modları için menüleri içerir.

Categories

"Categories" alt menüsü çeşitli uygulamalardan filtrelenmiş kategori listesini içerir. Aşağıdakiler sırasıyla görüntülenir: Media, Nav,

Telephone, Vehicle, System ve daha fazlası. Herbir kategorideki uygulamalar alfabetik sırayla görüntülenir.

All

"All" kategorisi mevcut tüm uygulamaları içerir ve kullanıcının A'dan Z'ye veya Z'den A'ya alfabetik sırada aramasına olanak sağlar.

HYBRID SYSTEM EKRANLARI (Mild Hybrid modeller)

Aracınızdaki UConnect™ sisteminin ekranını kullanarak, bazı Mild Hybrid modu işlevlerini etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz, daha fazla bilgi için aşağıya bakınız.

Aşağıdaki gibi devam edin:

tüm sistem uygulamaları işlevlerini içeren Uconnect™ sistem menüsüne erişmek için ekrandaki grafik düğmeye basın

aşağıdaki modların menüleri görüntülemek için "Hybrid/Electric Pages" düğmesine basın:

- "Power flow" (Güç akışı)
- "Driving history" (Sürüş Geçmişi)

Power flow

"Power Flow" işleviyle şekil 276, sistemler tarafından

tüketilen/sağlanan gücün dağıtımıyla ilgili bilgileri ekranda görüntülemek mümkündür. "Engine" "Engine" (ısı motorunun ürettiği anlık

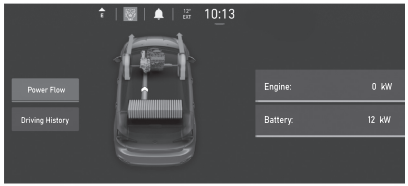
güç değeri, kW

cinsinden ifade edilir). Araç çalışma koşullarına bağlı olarak, bu güç araç hareketi, yolcu bölmesinin ısıtılması, elektrik yüklerini beslemek ve yardımcı lityum aküyü şarj etmek için kullanılır.

Isı motorunun çalışması yakıt tüketimini azaltmak için izlenir "Battery" (elektrik motorunun ve aracı elektrik yüklerin tüketimiyle ilgili, kW and the electric loads of the car). Bu güç elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımana entegre elektrik motoru "e-machine" integrated in the electrified dual clutch automatic transmission

Driving with only the electric motor (EV) / "eLaunch" function (el ectric driving)

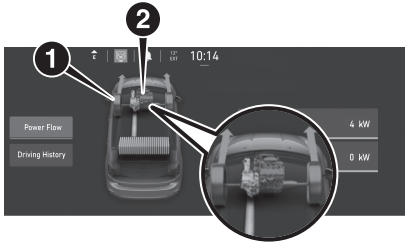
Enerji akışları, sarı zeminde beyaz, şekil 276, sürüşün sadece elektrik motoruyla gerçekleştiğini belirtir



276 P2000460

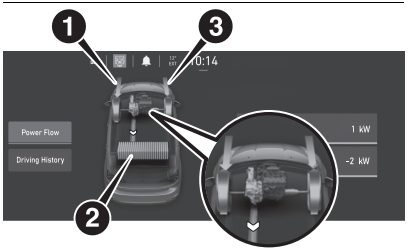
"Power Flow" grafik düğmesine basın, şekil 276: ekranda daha önce açıklanan bilgiler görüntülenecektir.

Sadece ısı motoruyla sürüş Enerji akışları (1) şekil 277, çekişin sadece ısı motoruyla (2) gerçekleştiğini belirtir.



277 P2000461

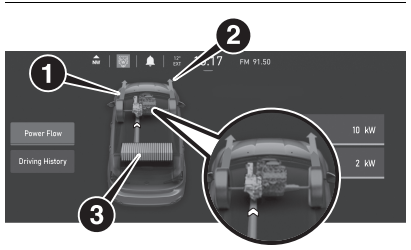
Yardımcı akü şarjı
Yavaşlama/frenleme sırasında akışlar (1) şekil 314, tekerleklerden ısı (1) motoruna enerji geçişini belirtir ve ısı motorundan yardımcı aküye (2) enerji geçişi enerji geri kazanımını belirtir. Okları yönü (3) akış yönünü belirtir.
DİKKAT Yardımcı akü (48V) boşsa, Uconnect™ sistemi ekranındaki "Power Flow" ekranı geleneksel aküye (12V) akışları görüntülemez.



278 P2000462

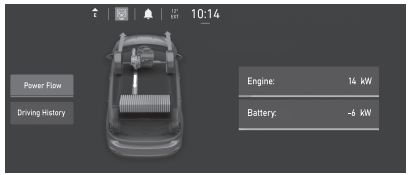
DİKKAT Ayrıca araç sabitken, 48V yardımcı akü geleneksel 12V aküyü şarj ediyorsa, Uconnect™ sistemi ekranın çıkan enerji akışını görüntülemesi normaldir.

Isı motoru için elektrik motoru yardımı
Akışlar (1), (2) şekil 279 ve yardımcı aküden (3) ısı motoruna gelen ok işaretlerinin yönü, ısı motoru ve elektrik motoru arasında birleşik tahrik olduğunu gösterir.
Elektrik motorunun katkısı yardımcı aküden gelen sarı zemin üzerine beyaz enerji akışlarıyla gösterilir.



279 P2000463

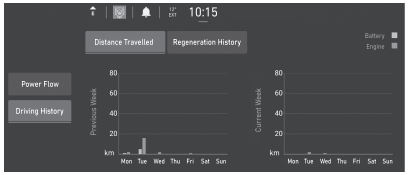
Bazı çalıştırma koşullarında, şekil 280, hibrit sistem yardımcı aküyü (yeşil) şarj ederken, ısı motoru (mavi) araç çekişine olanak sağlar.
Enerji akışı, sarı emin üzerinde beyaz, aküye enerji geçişini belirtir.



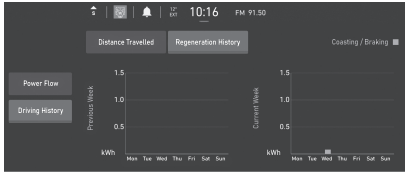
280 P2000464

Sürüş geçmişi
"Sürüş Geçmişi " işlevini kullanarak, aşağıdakilere ilişkin ekranda grafikler ("Previous Week" (Önceki Hafta) ve "Current Week" (Güncel

Hafta)) görüntülenir:
"Distance Travelled" (Yolculuk Mesafesi) (değerler km veya mil olarak ifade edilir)
"Regeneration" (Yenilenme) (enerji değeri, kWh olarak ifade edilir)
"Sürüş Geçmişi" grafik düğmesine basın: ekranda "Yolculuk Mesafesi", şekil 281 veya "Yenilenme", şekil 282 (yardımcı akünün yenilenmesiyle ilgili bilgilerin görüntüsü).



281 P2000465



282 P2000466

Yolculuk Mesafesi

T“Yolculuk Mesafesi” ekranında, güncel hafta ve önceki hafta için akü ve motor gücüyle
yapılan kilometre/mili gösteren bir çubuk grafik vardır. **Sarı/açık yeşil** çubuklar yardımcı aküyle çalışmaya işaret eder. **Mavi** çubuklar ısı motoruyla çalışmaya işaret eder.

Yenilenme

"Yenilenme" ekranında güncel hafta ve önceki hafta için "eBraking" ve "eCoasting" modunda kazanılan kWh'yi gösteren bir çubuk vardır.

Görüntülenen dönem iki hafta içindir: haftanın her gününün kendi dikey çubuğu vardır.

WIDGET'LER

Ana sayfada inceleyebilirsiniz.
Bir widget eklemek için, ekranda düğmesine basın ve listeden istenen widgeti seçin.
Bazı Widgetler başlığın yanındaki düğmeye basılarak özelleştirilebilir. Bu, özelleştirme ekranını açacaktır.
Sayfa başına kurulabilecek Widget sayısı boyutlarına bağlıdır.

Ekrandaki "+" düğmesine basarak birçok sayfa (toplam en çok beş) ekleyebilirsiniz. Sayfalar arasında geçiş yapmak için, sadece sayfaya kısaca dokunup parmağınızı sağa veya sola doğru kaydırın.

Sayfalar "Delete page" işleviyle silinebilir veya "Reorder pages" işleviyle tekrar sıralanabilir.

DİKKAT Özelleştirme sadece araç sabitken etkindir. Araç hareket halinde özelleştirme yapılmaya veya işlemi tamamlamadan sürüşe devam

etmeye çalışılırsa, ekranda bir uyarı mesajı görüntülenir ve işlem sonlandırılır.

WIDGET'LARI HAREKET ETTİRME

İstenen widgeti seçin ve ardından:



Widgeti hareket ettirme:istenen widgeti birkaç saniye basılı tutun ve ardında ekranın sağına veya soluna taşıyın.



Widgeti tekrar boyutlandırma:
p tekrar boyutlandırılacak widget tekrar boyutlandırma simgesine basın.



Widget içeriğini gösterme: istenen widgeti seçin ve dikey olarak kaydırın. Widgetleri tekrar sıralarken (küçük resimlerini görüntüleme), içeriklerine bakmak mümkün olmayacaktır.

PROFİLLER

Profiller ortamına girerek bir sembol oluşturabilir veya kendi özelleştirmelerinizi girebilirsiniz.
"All profiles" seçildiğinde, mevcut tüm profiller görüntülenir. En çok 5 profil kaydedilebilir. Profiller "Settings" menüsündeki "Delete personal data" işlevi kullanılarak toplu olarak silinebilir.
Profiliniz oluşturmak için "Create profile" öğesini seçin ve istediğiniz ismi girip, mevcut sembollerden birini seçin ve normalde oturduğunuz araç koltuğunu kaydedin.
"All profiles" sayfasındaki düğmeyi kullanarak "Valet" moduna basıp tüm profilleri atabilir ve varsayılan ayarları koruyabilirsiniz.
Kısa yollar (sadece araç sabitken eklenebilir) sistem içeriklerine hızlı erişime olanak sağlar, sağlanan modeller/pazarlar için: Media, App, vb..

MOPAR® CONNECT

(varsa)

Bu hizmetler aracınızı her zaman kontrol altında tutmanıza ve bir kaza, hırsızlık veya bozulma durumunda yardım almanıza olanak sağlar.

Bu hizmetleri almak için, Mopar® Connect cihazını ülkenizden aracınıza kurun (liste www.driveuconnect.eu web sitesinde bulunabilir) ve

aracınız size teslim edildiğinde verilen e-posta adresinde alınan talimatları takip ederek aktivasyon isteğinde bulunun.

HİZMETLER

Aracın donanımı ve ülkeye göre farklı hizmetler farklı sürelerle kullanılabilir. Aracınız hakkında daha fazla bilgi için resmi Fiat web sitesindeki özel sayfaya gidin. Müşterinin kullanabileceği paketlerden bazıları şunlardır:

Asistanım: Kaza arıza veya hırsızlık teşebbüsü durumunda müşteri yardım paketi. Pakete **Uconnect™ LIVE** uygulamasından ulaşılabilir
ve ayrıca aracı yetkisiz çekme veya kurcalamayı saptamak için kullanılabilir.
UzaktanKontrolüm: Uconnect™ LIVE akıllı telefon uygulamasından uzaktan işlevleri yönetme paketi; haritada aracın konumu veya kapıların kilitlenmesi/kilidinin açılması, bagajın açılması ve dörtlü flaşörlerin 4 saniye yanıp sönmesi gibi.
Otomobilim: Uconnect™ LIVE uygulaması kullanılarak yakıt seviyesi ve lastik basıncı gibi araç durumunu uzaktan izleme paketi. Paket ayrıca web üzerinden ve aylık e-posta ile aracın sağlık durumunu kontrol etmek için araç Durum Raporunu içerir.
Yolculuğum: the Uconnect™ LIVE uygulamasını kullanarak yolculuklarınızı tarihler, haritalar, kişisel notlar ve yolculuk raporlarıyla görüntüleme ve yönetme paketi.
Filo yöneticim: araçları ve hafif ticari araç filolarını verimli ve güvenli bir şekilde yönetme paketi. Bağlı hizmetleri kullanmak için akıllı telefon için **Uconnect™ LIVE** uygulamasını indirin veya www.driveuconnect.eu portalına erişin. Hizmetler hakkında tüm ayrıntıları Mopar® Connect bölümü, www.driveuconnect.eu portalında bulabilirsiniz.

UzaktanKontrolüm, Otomobilim,

ve **Yolculuğum** paketleri (varsa), **Uconnect™ LIVE** uygulaması ve www.driveuconnect.eu. web portalına ek olarak Google Asistan (varsa) sesli komutlarıyla kullanılarak da çalıştırılabilir. **Mobility Services**, ile FCA çözüm ortaklarının teklif avantajlarından yararlanmak mümkündür.

GİZLİLİK MODU

Gizlilik modu, kayıtlı müşterilerin araçlarının yerini sabit bir süreyle belirlemesine olanak

sağlayan "Aracı bul", "Bölgeyi bildir" and "Hızı bildir" hizmetlerini devre dışı bırakmasına olanak sağlar.

UYARI Araç konum takibi, kaza veya araç hırsızlığı durumunda asistan hizmetleri (varsa) için aktif kalır ancak müşteriye görünür değildir.

GİZLİLİK MODU aktivasyon işlemi

Aşağıdaki gibi devam edin:

toplam kilometre sayacı değerini not alın;

gösterge panelinin kapalı olduğundan emin olun;

Aşağıdaki metni şu numaraya gönderin +393424112613: "PRIVACY <VEHICLE_CHASSIS_NUM> <TOTAL_MILEAGE_KM>" (örneğin: PRIVACY ZFA3340000P123456 12532). Araç tanımlama numarasını ruhsat belgesinde bulabilirsiniz; motoru çalıştırmadan önce, Gizlilik modunun etkinleştirildiğini ve ne zaman sona ereceğini onaylayan metin mesajını almak için bekleyin.

Onayı aldıktan sonra, yolculuğunuza belirtilen sona erme süresine kadar aracınızın takip edilmeyeceği bilgisiyle yolculuğunuza başlayabilirsiniz.

Yolculuk sırasında sona ererse, Gizlilik modu motoru siz kapatana kadar (gösterge paneli kapanana kadar) uzatılacaktır.

İsteğinizin başarısız olduğunu bildiren bir mesaj alırsanız, aracın tescilli müşteri tarafından görünür olacağının farkında olmalısınız.

Aktivasyon sırasında herhangi bir sorununuz veya şüpheniz olursa, the www.driveuconnect.eu portalındaki FAQ (SSS) sayfasına, Fiat Bayisine ya da Müşteri Hizmetlerine başvurun.

RESMİ TİP ONAYLARI

Radyo cihazları

☞eLUM

Araçla verilen tüm radyo ekipmanı 2014/53/EU Direktifi, UA.RED.TR,

Fransız SAR 15/11/2019 sayılı kanun hükmünde kararnamesine ve UKCA (UK Uygunluk Değerlendirmesi) Birleşik krallıkta yürüklükte olan 01/01/2021 Sertifikasyonuna uyumludur. Daha fazla bilgi için şu web sitelerini ziyaret edin: www.mopar.eu/owner veya http://aftersales.fiat.com/elum/

Radyo frekans cihazları

☞eLUM

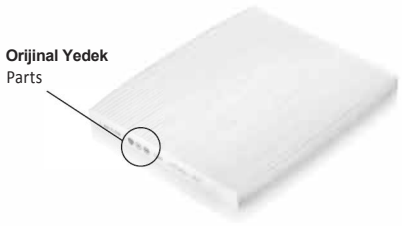
Tüm radyo frekansı cihazlar satıldıkları ülkelerdeki yürürlükteki düzenlemelere uygundur.

Daha fazla bilgi için aşağıdaki siteleri ziyaret edin:

www.mopar.eu/owner veya http://aftersales.fiat.com/elum.

ORİJİNAL YEDEK PARÇALAR NASIL ANLAŞILIR

Orijinal Yedek Parçayı tanımak için, fren sisteminden cam sileceklerinde, amortisörlerden polen filtresine kadar Orijinal Yedek Parçalarda daima açıkça görülebilir olan, yedek parçaların markamızı taşıdığını control edin.
Tüm Orijinal Yedek Parçalar, marka güvenilirliğini test etmek için gelişmiş malzemeler kullanılarak uzmanlar tarafından hem tasarım hem de imalat sırasında titiz kontrollerden geçer.
Performansı, sizin ve araçtaki yolcuların güvenliğini uzun süre garanti etmek içindir bu.
Daima Orijinal Yedek Parçalar isteyin ve kullanıldığından emin olun.



Polen Filtresi



Polen Filtresi



Fren Balatası

ARACINIZI EN İYİ KOŞULLARDA TUTUN

VEHICLE PROTECTION

MOPAR

Mopar Araç Koruması, tüm müşterilerimize, araçlarını herhangi bir aksaklık veya endişe olmadan sürme keyfini sunmak üzere tasarlanmış bir dizi hizmet sözleşmesi sunar.

Ürün portföyümüz FCA tarafından onaylanan geniş ve esnek **uzatılmış garanti ve bakım planları**ndan oluşur. **Dayanıklılık ve mesafeye göre**, sürüş ihtiyaçlarınıza uyacak şekilde imal edilmiş her biri **farklı kapsama katmanı.**

Servis sözleşmeleri aracınızın her parçasını bilen ve kendilerini **aracınızı en iyi durumda tutmaya** adayan uzmanlar tarafından yapılmıştır. Bilgimiz ve tutkumuz tüm sürücülerimize "endişesiz sürüş" sözü veren ürünleri tasarlamak üzerine kuruludur.

Sadece Mopar Araç Koruması ile tüm servis işlemlerinin yetkili FCA onarım tesislerinde **uzman ve nitelikli teknisyenler tarafından, doğru aletler, donanımlarla ve sadece orijinal parçalarla tüm Avrupa'da yapılmasını sağlarsınız.**

Pazarınızda hangi Servis Sözleşmelerinin kullanılabilir olduğunu kontrol edin ve sürüş alışkanlıklarınıza en iyi uyan Servis Sözleşmesini seçin.

Daha fazla bilgi için yerel bayinize başvurun.

NOTES

İÇERİKLER

ABS (sistem) 89
Etkin güvenlik sistemleri 89
Adaptif hız sabitleyicisi 139
AdBlue (katkı doldurma işlemi) 161
Dizel emisyonu için AdBlue® (ÜRE) katkısı 165
AEB Kontrol (Otonom Acil Durum Fren Kontrolü) sistemi 92
Hava yastığı 118
Ön yastıkları 118
Yan hava yastıkları 118
Küllük 45
Otomatik iklim kontrol sistemi 36
Otomatik aydınlatma kontrolü 28
Yardımcı akü (Mild Hybrid model) 14
Akü 209
Kaporta (temizleme ve bakım) 226
Kaput 41
Bagaj 43
Bagaj (genişletme) 23
BSA (Kör Nokta Yardım) Sistemi . . 92
BSG (Belt Starter Generator) (Mild Hybrid modeller) 13
Aracın hareketsizliği 226
Kargo kutusu 43
Çocukları güvenle taşıma 10
7
Tavan lambası
bagaj aydınlatma lambası 32
torpido gözü lambası 32
Tekerlek değiştirme 185
Geleneksel aküyü şarj etme 218
Seviyeleri kontrol etme 209
Çocuk kilidi 19
Çocuk emniyet sistemleri 107
Çakmak 45
İklim kontrol sistemi 36
CO2 emisyonları 253
Kontrol düğmeleri 55
Kontroller
Ekran düğmelerinin özet tablosu 307
Sinyal lambaları 28
Kapı içi aydınlatma 28
Fincan/kutu tutucular 45
DAA (Sürücü Dikkat Yardımı) Sistemi 153
Gündüz sürüş ışıkları (DRL) 28
Gündüz sürüş ışıkları (DRL) (ampul değiştirme) 167
Aracın zorlu kullanımı 200
Boyutlar 242
Kısa farlar 28
Kısa farlar (ampul değiştirme) 167
Sinyal lambaları 28
Ekran 55
Kapılar 19
DPF (partikül filtresi) 49
Sürüş yardım sistemleri 92
Sürüş ipuçları 159
DTC (sistem) 89
Çift kavramalı otomatik şanzıman . . . . . 131, 193 Auto
emodu 157
"eBoosting" modu 158
"eBraking" modu 157
eCoasting modu 156
"eCreeping" modu 157
eLaunch modu 158
Hidrolik direksiyon 42
Elektrikli camlar 41
Elektronik hız sabitleyicisi 137
Acil durum yakıt doldurma 192
Motor 233
işaretleme 231
Motor bölmesi 209
Motor bölmesi (yıkama) 226
Motor soğutucusu sıcaklık göstergesi 51

Motor yağı (tüketimi)..... 209
Motor yağı (seviyesi kontrolü) 209
Çevre koruma sistemleri..... 49
EOBD (sistem) 64
eParking modu 158
eQueueing modu..... 158
ERM (sistem) 89
ESC (sistem)..... 89
Dış lambalar..... 28
Dörtlü flaşörler 167
Acil durum frenleme 167
Koltuk başlıkları..... 25
Far hizalama ayarı) 28
Far ayarı düzelticisi..... 28
Far (temizleme) 22
6
Isı motoru harareti 193
HHC (sistem) 89
Kimlik verileri
Anahtar çıkarma (çift kavrama otomatik şanzıman)..... 193
Anahtarlar..... 15
Uzaktan kumandalı anahtar 15
Şerit kontrol sistemi 149
Kolu serbest bırakma (çift kavramalı otomatik şanzıman)..... 193
Ampuller
Ampul tipleri 167

M

Fiat Kod (sistem) 19
Fix&Go seti..... 189
Sıvılar ve yağlar 249
Sis lambaları 28
Ön tavan lambası 32
Ön sis lambası (ampul değiştirme)..... 167
Isıtmalı ön koltuk 23
Ön koltuklar (manüel ayarlamalar)..... 23
Yakıt tüketimi..... 253
Yakıt kesme sistemi 192
Yakıt seviye göstergesi 51
Sigorta kutuları 179
Sigortalar (değiştirme)..... 179
Torpido gözü 45
Tutamaklar 45
GSI (Vites Değiştirme..... 55
şasi işaretleme 231
motor işaretleme 231
VIN plakası..... 231
Kontak anahtarı 17
Kaza durumunda (hibrit modeller)..... 179
Gösterge paneli özellikleri 51
Akıllı Hız Desteği sistemi..... 153
İç donanımlar..... 45
İç lambalar..... 32
Kabin içi (temizleme) 228
i-Size çocuk emniyet sistemleri..... 107
ISOFIX çocuk emniyet sistemi (montaj)..... 107
iTPMS (dolaylı Lastik İzleme Sistemi) 92
Takviye ile çalıştırma 191
Uzun far..... 28
Uzun far (ampul değiştirme)..... 167
Ana menü..... 55
Manüel iklim kontrol sistemi 36
Manüel şanzıman..... 130
Mild Hybrid model çalışma ilkesi 13
Mopar Bağlantı..... 320
Çok işlevli ekran..... 51
Plaka lambaları (ampul değiştirme)..... 167
Yolcu koruma sistemleri 101
Resmi tip onayları 321
Overboost..... 158
Boya (temizleme ve bakım)..... 226
Park Yardım sistemi 146

Park Freni 129
Park lambaları 28
PBA (sistem) 89
Yaya sesli uyarı sistemi 101
Performans (yüksek hız) 252
Düzenli kontroller (programlı servis) 200
Çarpışma sonrası Frenleme (sistem) 92
Güç prizi 45

Aracın kullanım ömrü sonunda yapılacak talimatlar 254
Gergiler 105
Yük sınırlayıcılar 105

Yağmur sensörü 33
Aracı kaldırma 224
Arka tavan lambası 32
Arka güç prizi 43
Arka koltuklar 23
Arka görüş kamerası 154
Dikiz aynaları 27
Tekrar yapılandırılabilir arıza Ekran 51
Yakıt doldurma 245
Yakıt doldurma işlemi 161
Acil durum yakıt doldurma 161
Araca yakıt doldurma 161
Ampul değiştirme 167
Bir dış ampulü değiştirme 167

Jant koruyucu (lastikler) 237
Jantlar
jantı doğru okuma kodu 237
Jantlar ve tekerlekler (boyutlar) 237
Jantlar ve tekerlekler 237
Tavan rafı/kayak rafı 48
Yakıt tasarrufu 159
SBR (Emniyet Kemeri Hatırlatıcı) 103
SBR (Emniyet Kemeri Hatırlatıcı) sistemi 103
Programlı Servis 200
Programlı servis planı 200

Emniyet kemerleri 102
Koltuklar 23
Servis işlemleri 219
Yan hava yastığı 118
Yan sinyal lambaları (ampul değiştirme) 167
Kar zincirleri 224
Hız sınırlayıcısı 136
Hız göstergesi 51
Start&Stop sistemi 134
SRS (ek emniyet Motoru çalıştırma sistemi) 126, 118
Direksiyon simidi kilidi 17
Direksiyon 27
Güneşlikler 45

Takometre 51
TC (sistem) 89
Teknik özellikler 231
Üçüncü fren lambası (ampul değiştirme) 167
Bozuk aracı çekme 196
Aracı çekme 197
Römork çekme 155
Trafik İşareti Algılama (sistem) 151
Hayvan taşıma 159
yolcu taşıma 159
TSC (sistemi) 89

Lastikler (doğru lastik okuma) 237
Lastikler (şişirme basıncı) 237
Uconnect™ 307
Uconnect™ 5 279
Uconnect™ 5" Touch – Uconnect™ 5" Nav 267
Ön paneldeki kontroller . . 267”
Navigasyon 267
Telefon modu 267
Radyo modu 267
Ayarlar 267
Direksiyon kontrolleri 267
Sistemi değiştirme açma/kapatma 267
USB kaynağı 267
Sesli komutlar 267

Uconnect™ 5" Touch – Uconnect™ 5" Nav
Bluetooth® kaynağı 267
Uconnect™ 5" – Uconnect™ 5" Nav
Sistemi değiştirme açma/kapatma..... 258

Uconnect™ 7" HD - Uconnect™ 7" HD Nav
Android Auto 289
Apple CarPlay 289
AUX kaynağı 289
Bluetooth® kaynağı 289
Ön paneldeki kontroller 289
Ön kontrol paneli özet tablosu 289
Medya modu 289
Navigasyon 289
Telefon modu 289
Radyo modu 289
Ayarlar 289
Direksiyon kontrolleri 289
Sistemi değiştirme açma/kapatma 289
USB kaynağı 289
Sesli komutlar 289
Uconnect™ Radyo 258
Ön paneldeki kontroller 258
Telefon modu 258
Radyo modu 258
Direksiyon Kontrolleri. 258
USB kaynak 258

Uyarı lambaları ve mesajlar 65
Ağırlık 243
Tekerlekler 237
Tekerlekler ve lastikler 224
Park edildiğinde 129
Pencere hava yastığı 118
Pencere (temizleme) 226
Ön cam sileceği
silecek lastiklerini değiştirme 219
Ön cam sileceği/ yıkayıcısı 33
Akıllı yıkama işlevi 33
Kablosuz şarj sistemi - WCPM (Kablosuz Şarj Yatak Modülü) 45
Xenon gaz boşaltımlı uzun/kısa far
(ampul değiştirme) 167

FCA İtalya S.p.A. - MOPAR - Technical Service Operation Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) - Italy
Print no. 603.85.559 - 01/2022 - 1. Baskı