Değerli Müşterimiz,
Fiat'ı tercih ettiğiniz için sizi kutlar ve teşekkür ederiz.
Bu el kitabını, aracınızın tüm özelliklerini tanımanıza yardımcı olmak için yazdık.
Burada, aracınızın kullanımı ve Fiat 500X'inizin teknik özelliklerinden en iyi performansı nasıl elde edeceğinize ilişkin bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.
Yola ilk kez çıkmadan önce, özellikle frenler, direksiyon ve şanzıman ile ilgili kontrolleri tanımak için baştan sona okumanız tavsiye edilir. Aynı zamanda, farklı yol yüzeylerinde araç davranışını anlayabilirsiniz.
Bu belge, Fiat 500X'inizin zaman içinde bakımı ve korunması, güvenli bir şekilde sürülmesi ve doğru şekilde çalıştırılması için teknik özellikleri, özel prosedürleri ve temel bilgileri içerir.
Ekteki Garanti Kitapçığı'nda ayrıca Fiat'ın müşterilerine sunduğu Hizmetlerin bir tanımını, Garanti Belgesini ve geçerliliğini sürdürmek için şart ve koşulların ayrıntılarını bulacaksınız.
Bunların sizi yeni aracınıza daha da yakınlaştıracağına ve Fiat ekibi tarafından sağlanan hizmeti takdir etmenizi sağlayacağına eminiz.
Keyifli okumalar. Mutlu sürüşler!
Bu Kullanıcı El Kitabı tüm Fiat 500X versiyonlarını açıklamaktadır. Opsiyonlar, belirli pazarlara veya versiyonlara özel ekipmanlar metinde açıkça belirtilmemiştir, dolayısıyla, yalnızca satın aldığınız versiyon, motor ve sürümle ilgili bilgileri dikkate almalısınız. Modelin üretimi boyunca, satın alma sırasında özel opsiyon talebi dışında sunulan herhangi bir içerik, (mevcutsa) ibaresiyle tanımlanacaktır.
Bu yayında yer alan veriler, size aracınızın doğru kullanımı konusunda yol gösterme amaçlı olarak düşünülmelidir. FCA Italy S.p.A. üretilen araçların sürekli olarak geliştirilmesini amaçlamaktadır. Bu nedenle, teknik ve/veya ticari nedenlerle açıklanan modelde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.
Daha fazla bilgi için bir Fiat Bayisi ile iletişime geçiniz.

ÖNEMLİ BİLGİLER!

YAKIT DOLUMU



Benzinli motorlar: sadece EN228 Avrupa spesifikasyonuna uygun olarak oktan sayısı (RON) 95'ten az olmayan kurşunsuz benzinle yakıt doldurulmalıdır. Metanol veya E85 etanol içeren benzin kullanmayınız. Bu karışımların kullanılması teklemeye ve sürüş sorunlarına neden olabileceği gibi besleme sisteminin temel bileşenlerine de zarar verebilir. Doğru yakıt kullanımı hakkında daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Araca yakıt doldurma" paragrafına bakınız.

Dizel motorlar: sadece Avrupa spesifikasyonu EN590 uyarınca Dizel yakıtlı motorlu araçlara uygun yakıt ikmali yapınız. Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması motora tamir edilemeyecek şekilde zarar verebilir ve sonuç olarak oluşan hasar nedeniyle garantiyi geçersiz kılabilir. Doğru yakıt kullanımı hakkında daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Araca yakıt doldurma" paragrafına bakınız.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



Manuel şanzımanlı versiyonlar (benzinli motorlar): el freninin çekili olduğundan emin olunuz; vites kolunu boşa alınız, gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına tamamen basınız, ardından kontak anahtarını AVV konumuna getiriniz veya kontak aygıtı düğmesine basınız; motor çalışır çalışmaz anahtarı veya düğmeyi bırakınız.

Manuel şanzımanlı versiyonlar (dizel motorlar): el freninin çekili olduğundan emin olunuz; vites kolunu boşa alınız, gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına sonuna kadar basınız, ardından kontak anahtarını MAR konumuna getiriniz ve ʊʊ uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz. Kontak anahtarını AVV'ye çeviriniz veya kontak aygıtı düğmesine basınız; motor çalışır çalışmaz anahtarı veya düğmeyi bırakınız.

Çift kavramalı otomatik şanzımanlı/elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar: elektrikli el frenini çekiniz, vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumuna getiriniz, fren pedalına basınız, ardından kontak aygıtını AVV konumuna getiriniz veya kontak aygıtı üzerindeki düğmeye basınız.

ARACIN YANICI MALZEME ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalitik konvertör çalışma sırasında çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Aracı çimlerin, kuru yaprakların, çam iğnelerinin veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz: yangın tehlikesi oluşturabilir.

ÇEVRENİN KORUNMASI



Araç, çevrenin korunmasına yardımcı olmak amacıyla emisyonla ilgili bileşenlerin sürekli arıza teşhisini gerçekleştiren bir sistemle donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Aracı satın aldıktan sonra elektrikli aksesuarlar eklemeye karar verirseniz (akünün yavaş yavaş boşalması riskiyle birlikte), bir Fiat Bayisi ile iletişime geçiniz. Genel elektrik gereksinimi hesaplanacak ve aracın elektrik sisteminin gerekli yükü destekleyip desteklemediği kontrol edilecektir.

PERİYODİK BAKIM



Aracın doğru bakımı, performansını ve güvenlik özelliklerini, çevre dostu olmasını ve düşük işletme maliyetlerini uzun süre korumasını sağlamak için çok önemlidir.

"SİBER GÜVENLİK" SİSTEMLERİ

Araç, yerleşik elektronik sistemleri bilgisayar korsanlığı girişimlerinden korumak için otomotiv endüstrisinde halihazırda uygulanan teknolojik standartlara göre geliştirilmiş güvenlik sistemleriyle donatılmıştır. Bu güvenlik sistemlerinin amacı, aracın performansını tehlikeye atabilecek ve/veya alıcıların ve/veya kullanıcıların kişisel verilerinin çalınmasına ve/veya söz konusu bilgilerin yetkisiz bir şekilde yayılmasına izin verebilecek siber saldırı riskini veya virüs ya da kötü amaçlı yazılım yükleme riskini en aza indirmektir.

Aracın alıcısı olarak, söz konusu bilgisayar korsanlığı önleyici güvenlik sistemlerini sökmemeli, değiştirmemeli veya tahrif etmemelisiniz. Bu nedenle Üretici, aracın alıcısı ve/veya kullanıcısı tarafından güvenlik sistemlerinin çıkarılması, değiştirilmesi veya tahrif edilmesinden kaynaklanan olumsuz sonuçlardan ve/veya araçta ve/veya alıcıda ve/veya üçüncü şahıslarda meydana gelen hasarlardan sorumlu olmayacaktır.

SEMBOLLER

Bazı araç bileşenleri, sembolleri bu bileşeni kullanırken uyulması gereken önlemleri gösteren renkli etiketlere sahiptir. Bu sembolleri özetleyen bir levha kaputun altında da bulunabilir.



I

J0A2300C

ARAÇ ÜZERİNDE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER/ MODİFİKASYONLAR

UYARILAR

Araçta yapılacak herhangi bir değişiklik veya modifikasyon, aracın güvenliğini ve yol tutuşunu ciddi şekilde etkileyebilir ve bu da yolcuların ölümcül şekilde yaralanabileceği kazalara neden olabilir.

Bu cihazların yolcu bölmesi içinde kullanılması (harici anten olmadan) elektrik sistemlerinin arızalanmasına neden olabilir. Bu durum, yolcuların sağlığı için potansiyel bir tehlike oluşturmanın yanı sıra aracın güvenliğini de tehlikeye atabilir. Cep telefonları/laptoplar/akıllı telefonlar/tabletler aracın içinde ve/veya elektronik anahtara yakınsa, Anahtarsız Giriş/Anahtarsız Çalıştırma sisteminin performansı düşebilir.

ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

Aracı satın aldıktan sonra, kalıcı bir elektrik beslemesi gerektiren elektrikli aksesuarlar (örn. uydu hırsızlık önleme sistemi vb.) veya elektrik besleme gereksinimlerini etkileyen aksesuarlar takmaya karar verirseniz, bir Fiat Bayisi ile iletişime geçiniz. Yetkili personellerimiz, aracın elektrik sisteminin gerekli yüke dayanıp dayanamayacağını veya daha güçlü bir geleneksel akü ile entegre edilmesi gerekip gerekmediğini kontrol edecektir.

UYARI Ek rüzgarlıklar, alaşım jantlar veya standart olmayan tekerlek göbekleri takarken dikkatli olunuz: bunlar frenlerin havalandırmasını azaltabilir ve keskin, tekrarlanan frenlemelerde veya uzun inişlerde verimi etkileyebilir. Pedal hareketini hiçbir şeyin engellemediğinden emin olunuz (paspaslar, vs.).

ELEKTRİKLİ/ELEKTRONİK CİHAZLARIN KURULUMU

Aracı satın aldıktan sonra satış sonrası hizmet kapsamında monte edilen elektrikli ve elektronik cihazlar e CE etiketini taşımalıdır. FCA Italy S.p.A., alıcı-vericilerin takılmasına, montajın uzman bir merkezde, işçiliğe uygun bir şekilde ve üreticinin teknik özelliklerine uygun olarak yapılması koşuluyla izin verir.

UYARI Aracın özelliklerini değiştiren cihazlar takılmışsa trafik polisi aracın yola çıkmasına izin vermeyebilir. Bu cihazların takılmasıyla doğrudan veya dolaylı olarak ilgili olan arızalar meydana gelirse, bu durum garantiyi de geçersiz kılabilir.

FCA Italy S.p.A. tarafından tedarik edilmeyen veya tavsiye edilmeyen ve/veya verilen talimatlara uygun olarak takılmayan aksesuarların takılmasından kaynaklanan hasarlardan FCA Italy S.p.A. sorumlu olmayacaktır.

RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Radyo verici cihazları (araç cep telefonları, CB radyoları, amatör telsiz vb.) tavana ayrı bir anten monte edilmediği sürece araç içinde kullanılamaz.

Bu cihazların iletimi ve alımı araç gövdesinin ekranlama etkisinden etkilenebilir. EC onaylı cep telefonlarının (GSM, GPRS, UMTS, LTE) kullanımı ile ilgili olarak, cep telefonu Üreticisi tarafından sağlanan kullanım talimatlarını izleyiniz.

KULLANICI EL KİTABININ KULLANIMI

KULLANIM TALİMATLARI

Yönle (sol/sağ veya ileri/geri) ilgili her talimat, sürücü koltuğundaki bir yolcunun bakış açısından yorumlanacak şekilde verilmiştir.

Eğer bir yön farklı bir perspektiften yazılmışsa, metinde uygun şekilde belirtilecektir.

Kullanıcı El Kitabındaki şekiller sadece örnek olarak verilmiştir: bu, görüntüdeki bazı ayrıntıların aracınızın mevcut düzenine uymayabileceği anlamına gelebilir.

Ayrıca, El Kitabı direksiyon simidi sol tarafta olan araçlar göz önünde bulundurularak tasarlanmıştır; bu nedenle direksiyon simidi sağ tarafta olan araçlarda bazı kumandaların konumu veya yapısı şekle göre tam olarak ayna gibi olmayabilir.

Gerekli bilgileri içeren bölüme ulaşmak için bu Kullanıcı El Kitabının sonundaki dizine başvurabilirsiniz.

Bölümler, her tek sayfanın yan tarafındaki özel grafik sekmelerle hızlı bir şekilde tanımlanabilir. Birkaç sayfa ileride bölüm sırasını ve sekmelerdeki ilgili sembolleri açıklayan bir anahtar bulunmaktadır. Ayrıca her çift sayfanın yan tarafında mevcut bölümün yazılı bir göstergesi bulunmaktadır.

UYARILAR VE ÖNLEMLER

Bu Kullanıcı El Kitabını okurken, aracınıza zarar verebilecek prosedürleri önlemek için bir dizi **UYARI** bulacaksınız. Ayrıca, kazalara veya yaralanmalara neden olabilecek araç bileşenlerinin yanlış kullanımını önlemek için dikkatle takip edilmesi gereken **ÖNLEMLER** de bulunmaktadır.

Bu nedenle, tüm **UYARILAR** ve **ÖNLEMLER** her zaman dikkatle takip edilmelidir.

UYARILAR ve **ÖNLEMLER** metin içinde aşağıdaki sembollerle belirtilmiştir:

 kişisel güvenlik;

 araç güvenliği;

 çevrenin korunması.

NOT Bu semboller, gerektiğinde başlığın yanında veya satır sonunda belirtilir ve ardından bir numara gelir. Bu numara, ilgili bölümün sonundaki ilgili uyarıyı hatırlatır.

UYARI Metinde "geleneksel akü"den bahsediliyorsa, bu motor bölmesinde bulunan 12V kurşun servis aküsünü ifade eder. Metinde geçen "yardımcı akü", aracın altındaki orta konsolda bulunan Hafif Hibrit sisteminin 48V lityum-iyon çekiş aküsü anlamına gelir. Bunun yerine "ilave akü" terimi, takviye ile çalıştırma için kullanılan araç dışındaki kurşun akü anlamına gelir.

ARACINIZI TANIYIN
GÖSTERGE PANELİNİ TANIYIN
GÜVENLİK
ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ
ACİL BİR DURUMDA
SERVİS VE BAKIM
TEKNİK ÖZELLİKLER
MULTİMEDYA
İNDEKS

ARACINIZI TANIYIN

Yeni aracınız hakkında kapsamlı bilgileri bu sayfadan itibaren bulabilirsiniz.
Okuduğunuz el kitabı basit ve doğrudan aracınızın nasıl üretildiğini ve nasıl çalıştığını açıklamaktadır. Bu nedenle, burada sizin için anlatılanları kolayca anlayabilmeniz için el kitabını aracınızda rahat bir şekilde oturarak okumanızı tavsiye ederiz.

ÖN PANEL.....12
HAFİF HİBRİT VERSİYON ÇALIŞMA PRENSİBİ..... 13
YARDIMCI AKÜ..... 14
ANAHTARLAR..... 15
KONTAK AYGITI..... 19
FIAT CODE..... 21
ALARM..... 21
KAPILAR..... 22
KOLTUKLAR..... 26
BAŞ DESTEKLERİ..... 29
DİREKSİYON SİMİDİ..... 30
DİKİZ AYNALARI..... 31
DIŞ LAMBALAR..... 32
İÇ AYDINLATMA..... 37
ÖN CAM SİLECEĞİ/ARKA CAM SİLECEĞİ..... 38
KLİMA KONTROL SİSTEMİ..... 42
ELEKTRİKLİ CAMLAR..... 48
AÇILIR TAVAN..... 49
MOTOR KAPUTU..... 52
BAGAJ..... 53
İÇ DONANIMLAR..... 55
PORTBAGAJ/KAYAK TAŞIYICI ... 57
ÇEVRE KORUMA SİSTEMLERİ... 57

ÖN PANEL



2 F1B0755

1. Ayarlanabilir yan hava menfezleri 2. Sol kumanda kolu: sinyal lambaları, uzun farlar, selektör, şerit değiştirme fonksiyonu 3. Gösterge paneli 4. Direksiyon üzerindeki kumandalar: Hız Sabitleyici, Hız Limitleyici 5. Sağ kumanda kolu: ön cam sileceği/yıkayıcısı, arka cam sileceği/yıkayıcısı, yağmur sensörü hassasiyet seviyesi ayarı 6. **Uconnect™** 7. Start&Stop, Auto OFF, dörtlü flaşör, yolcu hava yastığı LED durumu 8. Soğutmalı üst saklama bölmesi (mevcut olduğu versiyonlar/pazarlar için) 9. Ön yolcu hava yastığı 10. Ayarlanabilir orta hava menfezleri 11. Alt torpido gözü 12. Klima kontrolleri 13. Orta konsoldaki düğmeler: koltuk ısıtıcısı, Park Asistanı sistemi, USB portu (ayrıca mevcut olduğu versiyonlar/pazarlar için ikinci bir USB portu) 14. Diz hava yastığı 15. Kontak aygıtı (anahtar veya düğme) 16. Sürücü ön hava yastığı 17. Direksiyon üzerindeki kumandalar: ekran menüsü, yol bilgisayarı, multimedya, telefon, ses tanıma 18. Kumanda paneli: aydınlatma düğmesi, far ayarı

HAFİF HİBRİT VERSİYON ÇALIŞMA PRENSİBİ

(mevcutsa)

HİBRİT SİSTEM EKİPMANLARI

⚠ 1) 2) 3) 4) 5)

500X Mild Hybrid, **MHEV** (**M**ild **H**ybrid **E**lectric **V**ehicle - Hafif Hibrit Elektrikli Araç) hibrit bir araçtır.

Aracın hibrit sistemi:

❒ elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımana entegre edilmiş, mekanik olarak ısı motoruna bağlanmış ve bir lityum iyon yardımcı akü (48V) tarafından beslenen **bir elektrikli motor ("e-makine")**

❒ Araç dururken veya düşük hızda sürerken ısı motorunu çalıştırmayı mümkün kılan, yardımcı servis kayışı tarafından etkinleştirilen **bir BSG (Kayışlı Marş Jeneratörü) alternatör/ marş motoru.** 48V sisteminde bir arıza olması durumunda, BSG (Kayışlı Marş Jeneratörü) alternatör/marş motoru bir alternatör görevi görebilir ve geleneksel 12V aküyü şarj edebilir. Bazı aşamalarda, örneğin "elektrikli sürüş" sırasında, ısı motorundaki marş motorunun yerini alır. İkinci durumda, motorun otomatik olarak kapatılmasıyla araç durdurulduğunda, motor alternatör/BSG marş motoru (Kayışlı Marş Jeneratörü) ile yeniden çalıştırılacaktır.

❒ araç için enerji akümülatörü fonksiyonuna sahip **48V lityum iyon yardımcı akü**

Bu nedenle Hafif Hibrit sistem, yakıt tüketimini ve CO_2 emisyonlarını azaltırken daha iyi performans (değişken durumlarda daha iyi tepki) sağlar. NOT Hafif Hibrit sistemi sürekli olarak çalışmaz, ancak aracın durumuna, yardımcı lityum iyon akünün (48V) şarj durumuna, sürüş koşullarına (hızlanma / yavaşlama / frenleme, motor çalıştırma) ve yol yüzeyinin koşullarına (örn. yokuş aşağı yol) bağlı olarak etkinleştirilir. Hafif Hibrit sistemi, daha fazla çekiş torku gerektiğinde veya daha yüksek yakıt tüketimi ve emisyon zamanlarında aracın çalıştırılması sırasında içten yanmalı motora bir güç takviyesi sağlar. Belirli sürüş koşullarında Hafif Hibrit sistem kontrol modülü, yardımcı lityum iyon akünün (48V) şarj seviyesine bağlı olarak enerji akışlarını düzenler.

Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman kolu P ("Park") ve N ("Boş") konumundayken, yardımcı akünün (48V) şarj edilme aşaması başladığında motor bölmesinden gelen seslerde bir artış duyulabilir: bu normaldir ve bir arıza değildir.

DC/DC dönüştürücü

48V sisteminden gelen akımın 12V sistemi tarafından kullanılabilecek akıma dönüştürülmesine izin vermek için DC/DC kullanılır: araç sürülürken DC/DC bir dönüştürücü görevi görerek 12V aküye güç verilmesini ve şarj edilmesini mümkün kılar. Bağlantı kablosu 12V ve 48V sistemlerinin birbirine bağlanmasını ve 12V sistemine 48V yardımcı akü, DC/DC dönüştürücü ve BSG (Kayışlı Marş Jeneratörü) alternatör/marş motoru üzerinden güç verilmesini sağlar.

HAFİF HİBRİT SİSTEMİNİN ANA ÖZELLİKLERİ

Hafif Hibrit sistemin ana özellikleri şunlardır:

❒ "eBraking" modu
❒ "eCoasting" modu
❒ "eAuto" modu (orta ön panelde bulunan "eAuto OFF" düğmesine basılarak devre dışı bırakılabilir)
❒ "eCreeping" modu
❒ "eLaunch" modu
❒ "eQueueing" modu
❒ "eBoosting" modu
❒ "eParking" modu

NOT Yukarıda listelenen tüm özellikler sürücü tarafından seçilemez, ancak sürüş koşullarına ve yardımcı akünün şarj durumuna bağlı olarak

Hafif Hibrit sistemi tarafından otomatik olarak etkinleştirilir.
Çeşitli özelliklerin ayrıntılı bir açıklaması için, "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki ilgili bölümlerde açıklananlara bakınız.

UYARI

1) *Yanlış kullanım veya sistem bileşenlerine uygun olmayan müdahaleler, ciddi elektrik hasarına neden olabilir ve verilen talimatlara uyulmadığı takdirde ölümle bile sonuçlanabilecek ciddi kazalara neden olabilir. Daima bir Fiat Bayisine başvurunuz.*
2) *Bir kaza durumunda, sistem bileşenleri görülemeyen hasarlara maruz kalmış olabilir. Akü sisteminin hasarlı bileşenlerine dokunmayınız veya kurcalamayınız: kısa devreleri önlemek için dikkatli olunuz. Derhal bir Fiat Bayisine başvurunuz.*
3) *Akü sisteminin bileşenlerinde herhangi bir değişiklik yapmayınız: daima bir Fiat Bayisi ile irtibata geçiniz.*
4) *Akü sistemini delmeyiniz, ezmeyiniz, sallamayınız veya deforme etmeyiniz.*
5) *Lityum iyon yardımcı akü (48V) aracın alt kısmında bulunur: bu nedenle akü sistemini herhangi bir sıvı ile ıslatmaktan kaçınınız ve aracı harici ısı kaynaklarının üzerine park etmeyiniz.*

YARDIMCI AKÜ

(Hafif Hibrit versiyon)
6) 1) 1) 2)
Araç, araç için enerji depolama işlevine sahip kapalı bir 48V yardımcı lityum-iyon akü ile donatılmıştır.
Yardımcı lityum-iyon akü tarafından gerçekleştirilen ana işlevler, frenleme sırasında geliştirilen elektrik enerjisini depolamak ve elektrik motoru çalışmaya başladığında bunu sisteme sağlamaktır.
Yardımcı lityum-iyon akü, yavaşlama ve frenleme sırasında aracın kinetik enerjisini geri kazanarak sürüş sırasında kısmen şarj edilir.
Yardımcı lityum-iyon akü, hibrit işlevselliğinden tam olarak yararlanmak ve aynı zamanda enerji geri kazanım işlemi için her zaman belirli bir kapasiteye sahip olmak amacıyla şarj seviyesinin her zaman maksimum seviyenin %50'si civarında olmasını sağlamak için otomatik olarak yeniden şarj olur.
Ayrıca bu akü herhangi bir bakım gerektirmez. Şarj durumu gösterge paneli ekranında görülebilir ("Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Kumanda paneli ve araç içi aletler" kısmında açıklananlara bakınız).
Lityum-iyon akünün zaman içinde düzgün bir şekilde korunmasını sağlamak için araç uzun süre -10°C'nin altındaki ve +40°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır, çünkü akü performansı bu sıcaklık aralığının dışında azaldıkça bazı araç fonksiyonları değişebilir veya devre dışı kalabilir. Akü, çalışmasına uygun optimum sıcaklık koşullarında çalışmasını sağlayan koşullandırma sistemleri ile donatılmıştır.
Araçtaki hibrit sistemin bileşenleri (DC/DC, inverter, 48V yardımcı lityum-iyon akü, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanın kontrol modülü) motor bölmesinin içinde bulunan bir yardımcı devre tarafından soğutulur (daha fazla bilgi için "Servis ve bakım" bölümündeki "Seviyelerin kontrol edilmesi" paragrafına bakınız).

UYARI 48V lityum-iyon akü arızası durumunda, bir Fiat Bayisi ile iletişime geçiniz.

UYARI Akünün sınırlı bir kullanım ömrü vardır. Şarjı muhafaza etme kabiliyeti zamanla ve kullanımla azalır. Akü kapasitesindeki azalma miktarı dış koşullara (örn. ortam sıcaklığı, vb...) ve sürüş tarzı gibi kullanım koşullarına bağlı olarak değişir. Bu, lityum-iyon akülerin doğal bir özelliğidir ve bir arıza göstergesi olarak değerlendirilmemelidir.

GENEL GÜVENLİK BİLGİLERİ

Yanlış kullanım veya sistemin bileşenleri üzerinde yanlış izole edilmiş ekipmanlarla yapılan uygunsuz çalışmalar, kısa devrelere neden olabilir ve yüksek akımların geçişi ve/veya ortaya çıkan yüksek sıcaklıklar nedeniyle kazalara neden olabilir. Sistem üzerindeki her türlü onarım/bakım işlemi için yalnızca bir Fiat Bayisi ile iletişime geçiniz.
Akü sistemi uygun olmayan bir şekilde kullanılırsa, hasar görürse/aşırı ısınırsa/tahrif edilirse veya olumsuz çevre koşullarına maruz kalırsa (örn. çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklar), akü hasar görebilir ve yanıcı elektrolit emisyonları açığa çıkarabilir. Bu durumlarda, 48 Volt akünün değiştirilmesini sağlayınız: sadece bir Fiat Bayisi ile irtibata geçiniz. Hibrit sistem, 48V akünün harici cihazlar kullanılarak yeniden şarj edilmesine izin vermez, bu nedenle 48V akünün minimum sınırın ötesinde boşalmasını önlemek için aracın çok uzun süre kullanılmadan bırakılmaması önerilir (en fazla 3 ay), çünkü harici bir kaynaktan yeniden şarj edilemediği için kullanılamaz hale gelebilir.

UYARI

6) *Akünün içindeki elektrolit kirletici ve yanıcı bir maddedir. Yardımcı akü uygun şekilde imha edilmezse yangına neden olabilir ve çevreyi kirletebilir.*

ÖNEMLİ

1) *Şiddetli bir darbe veya kaza sonucunda araç tabana (alt gövdeye) çarptıysa, aküyü yetkili teknisyenlere kontrol ettiriniz.*

ÖNEMLİ

1) *Aracın gerilim altındaki parçaları güvenlik uyarı etiketleriyle işaretlenmiştir. Yüksek voltajlı akü, bu tehlikeyi gösteren bir etiket taşır.*
2) *Yardımcı aküyü kendiniz bertaraf etmeyiniz. Daha fazla bilgi için bir Fiat Bayisine başvurunuz.*

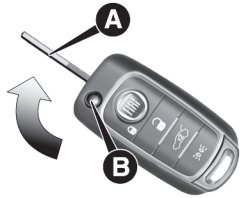
ANAHTARLAR

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR

7)
2)
3)

Anahtarın metal ucu (A) şekil 3:

- kontak anahtarını
- sürücü kapısı kilidini çalıştırır.



3 F1B0007C

Metal ucu açmak/kapatmak için (B) düğmesine basınız.

8)

ELEKTRONİK ANAHTAR

(Anahtarsız Giriş / Anahtarsız Çalıştırma sistemine sahip versiyonlar)
"Anahtarsız Giriş / Anahtarsız Çalıştırma" sistemine sahip modellerde, araçta iki adet elektronik anahtar (A) şek. 4 veya alternatif olarak (B) şek. 5 bulunabilir.



4 F1B0008C



5 F1B0911

ÇALIŞTIRMA

Kapı ve bagaj kilidinin açılması

/ düğmesine kısaca basılması (anahtar tipine bağlı olarak): kapıların ve bagajın kilidini açar, iç tavan lambalarını zaman ayarlı olarak açar ve sinyal lambalarını çift yanıp söndürür (mevcutsa). Fonksiyon kullanılabilir olduğunda, sadece sürücü kapısının kilidini açmak için uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine bir kez basınız ve bırakınız veya tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidini açmak için 1 saniye içinde iki kez basınız. Uzaktan kumandadaki düğmeye ilk kez basıldığında sistemin sadece sürücü kapısını veya tüm kapıların kilidini açması için mevcut ayar ekran Menüsü veya **Uconnect™** sistemi kullanılarak değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için, "Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Ekran" paragrafına bakınız.
Versiyon (A): metal uç sürücü kapısı kilidine yerleştirilerek kapıların kilidi her zaman açılabilir.
Versiyon (B): anahtar arızası veya pilin bitmesi durumunda, mekanik anahtarı (B) şek. 11 kullanmak her zaman mümkündür. Mekanik anahtarın çıkarılması ve pilin değiştirilmesi prosedürü hakkında bilgi için ilerideki "Elektronik anahtar pilinin değiştirilmesi" paragrafına bakınız.

Kapı ve bagajın kilitlenmesi

veya **"FIAT"** düğmesine kısaca basılması (anahtar tipine bağlı olarak): tavan lambası kapalı olarak kapıları ve bagajı kilitler ve sinyal lambaları (mevcutsa) bir kez yanıp söner. *Uzaktan kumandalı anahtarları olan araçlarda,* bir veya daha fazla kapı açıksa, kapılar kilitlenmez.
Bu durum, sinyal lambalarının (mevcutsa) hızlı bir şekilde yanıp sönmesi ile gösterilir.
Ancak bagaj kapağı açıksa kapılar kilitlenir. *Elektronik anahtarlı araçlarda, bir veya daha fazla kapı açıksa,* kapılar yine de kilitlenir ve bu durum sinyal lambalarının (varsa) hızlı bir şekilde yanıp sönmesiyle gösterilir.
Kapılar, kapatıldıkları andan itibaren aktif olan kilitleme için hazırlanır. Kapıların kilidi ancak yolcu bölmesinde anahtarın varlığı tespit edilirse tekrar açılır.

Bagajın açılması

Bagajı uzaktan açmak için (mevcutsa) /x2 düğmesine (anahtar tipine bağlı olarak) iki kez hızlıca basın. Sinyal lambaları bagajın açıldığını göstermek için iki kez yanıp sönecektir.

Farların etkinleştirilmesi (sadece uzaktan kumandalı anahtarla)

Bu fonksiyon, örneğin kalabalık bir park yerinde aracı kolayca bulmak için kullanışlıdır. düğmesine basarak yan ve uzun farların maksimum 90 saniye boyunca etkinleştirilmesini uzaktan kontrol edebilirsiniz.
düğmesine tekrar basıldığında veya 90 saniyenin sonunda daha önce açılmış olan farlar kapanır (park lambaları zaten devredeyse aynı şekilde yanmaya devam eder).

90 saniye geçtikten sonra / düğmesine basılırsa, uzun farlar ve yan/kuyruk lambaları 30 saniye daha açık kalacaktır.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTARDAKİ PİLİN DEĞİŞTİRİLMESİ

3)

Pili değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyiniz:

❒ ince uçlu bir tornavida ile oklarla gösterilen noktaları sökünüz şek. 6 ardından arka muhafazayı (A) çıkarınız şek. 7

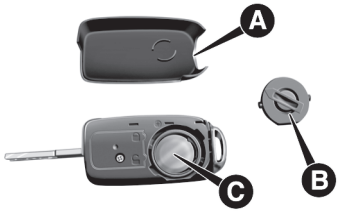
❒ kontrol kapağını (B) saat yönünün tersine çevirmek için bir bozuk para kullanınız ve çıkarınız

❒ pili (C) kutuplarına dikkat ederek aynı özelliklere sahip yeni bir pille değiştiriniz

❒ kapağı (B) saat yönünde çevirerek yeniden takınız, ardından hafifçe bastırarak ve doğru şekilde kilitlendiğinden emin olarak arka muhafazayı yeniden kapatınız.



6 F1B0009C



7 F1B0010C

ELEKTRONİK ANAHTAR PİLİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Versiyon (A)

Pili değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyiniz:

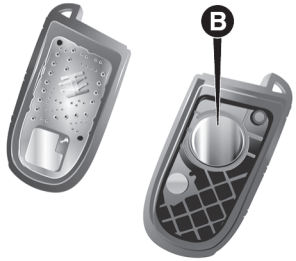
❒ Pili değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyiniz:

❒ iki parçaya ayırmak için metal ucun uç kısmını anahtarın muhafazasına (A) şek. 8 hafifçe sokun (metal uca alternatif olarak, araçla birlikte verilen tornavidanın düz kısmını kullanmak mümkündür)

❒ pili çıkarın (B) şek. 9 (CR2032 tipi)



8 F1B0011C



9 F1B0012C

❒ kutupların doğru olduğundan emin olarak yeni bir pil takınız

❒ elektronik anahtarın iki parçasını yeniden takınız ve doğru şekilde kilitlendiklerinden emin olunuz

❒ metal ucu anahtara yeniden takınız

UYARI Elektronik anahtara zarar vermemek için pil değiştirme işlemi dikkatle yapılmalıdır.

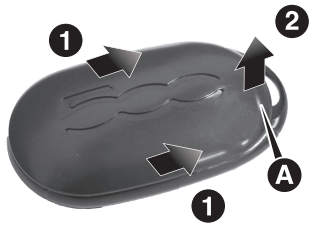
Versiyon (B)

4)

Pili değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyiniz:

❒ anahtarı alt taraftan (A) şek. 10 (düğmesiz olan) tutunuz ve parmak uçlarınızı kullanarak dişler serbest kalana kadar kapağı anahtarlık deliği yönünde hareket ettiriniz (hareket (1))

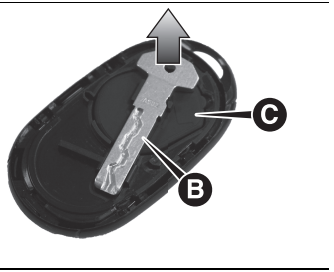
❒ alt kapağı yukarı doğru çekerek yavaşça çıkarınız (hareket (2) şek. 10)



10 F1B0912

❒ metal anahtarın kenarını (B) şek. 11 serbest kalana kadar yukarı doğru çekiniz ve çıkarınız

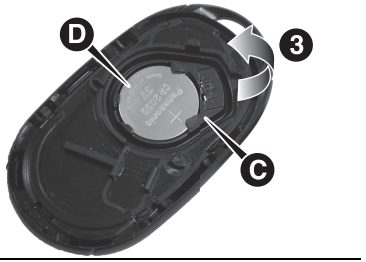
❒ pil koruma kapağını (C) çıkarınız şek.11



11 F1B0913

❒ anahtar zincirinin yan tarafındaki anahtarın ucundaki girintiye (hareket (3)) girerek bağlantı elemanını (C) şek. 12 kaldırınız

❒ pili (D) çıkarınız



12 F1B0914

❒ pili değiştirmek için, elektronik anahtarın içinde belirtilen kutuplara uymaya dikkat ederek bir önceki pilin bulunduğu bölmeye yerleştiriniz. Daha sonra pili kaydırarak ve ardından pili yerleştirmek için tasarlanan boşluğa iterek devam ediniz

❒ pil koruma kapağını yeniden yerleştiriniz

❒ metal ucu elektronik anahtara yeniden takınız

❒ kapağı anahtara doğru şekilde sabitlemeye dikkat ederek yeniden yerleştiriniz

UYARI Elektronik anahtara zarar vermemek için pil değiştirme işlemi dikkatle yapılmalıdır.

EK ANAHTARLAR İÇİN TALEP

Motorun ve aracın doğru çalışmasını garanti etmek için, sadece aracın elektronik aksamı için özel olarak kodlanmış elektronik anahtarlar kullanınız.

Bir elektronik anahtar bir araç için kodlanmışsa, başka bir araçta kullanılamaz.

Uzaktan kumandalı yeni bir anahtarın veya yeni bir elektronik anahtarın gerekli olması durumunda, bir kimlik belgesi ve araç mülkiyet belgelerini alarak bir Fiat Bayisine gidiniz.

UYARI

7) *Pili yutmayın. Kimyasal yanık tehlikesi vardır. Anahtarlar küçük bir pil içerir. Pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ciddi iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir. Yeni ve kullanılmış pilleri çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.*

Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakınız ve çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayınız. Pillerin yutulmuş veya vücudun içine sokulmuş olabileceğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alınız. Acil durum anahtarı (mevcutsa), pile kolay erişimi önlemek için hemen elektronik anahtara takılmalıdır.
***8)** Düğmeye (B) sadece anahtar vücuttan, özellikle gözlerden ve bozulabilecek nesnelerden (örn. giysiler) uzaktayken basılmalıdır. Örneğin bir çocuk tarafından kullanılırken düğmeye yanlışlıkla basılmasını önlemek için anahtarı gözetimsiz bırakmayınız.*

ÖNEMLİ

***2)** Anahtar güçlü darbelere maruz kalırsa içindeki elektronik bileşenler zarar görebilir. Anahtarın içindeki elektronik cihazların tam verimliliğini sağlamak için asla doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.*

ÖNEMLİ

***3)** Kullanılmış piller doğru şekilde bertaraf edilmezse çevreye zararlı olabilir. Yasada belirtildiği gibi özel kaplarda bertaraf edilmeli veya bertaraf edilmeleriyle ilgilenecek bir Fiat Bayisine götürülmelidirler.*
***4)** Kullanılmış piller, yasalarda belirtildiği gibi özel kaplarda bertaraf edilmeli, aksi takdirde bertaraf işlemleriyle ilgilenecek bir Fiat Bayisine götürülmelidirler.*

KONTAK AYGITI

Mekanik anahtarlı versiyonlar

Anahtar üç farklı konuma çevrilebilir: şek. 13

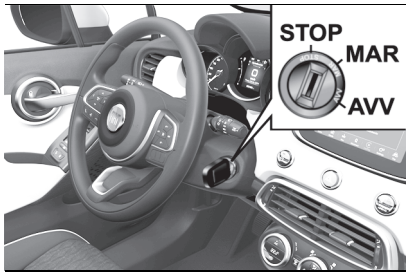
❒ STOP: motor kapalı, anahtar çıkarılabilir, direksiyon kolonu kilitli (anahtar çıkarılmış halde). Bazı elektrikli cihazlar (örn. merkezi kapı kilitleme sistemi, alarm, vb.) hala kullanılabilir

❒ MAR: sürüş konumu. Tüm elektrikli cihazlar kullanılabilir

❒ AVV: motorun çalıştırılması

Otomatik şanzımanlı modellerde kontak anahtarı sadece vites kolu P (Park) konumundayken çıkarılabilir.

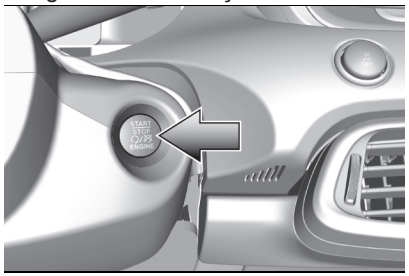
⚠ 9) 10)



13 F1B0642

Elektronik anahtarlı versiyonlar ("Anahtarsız Giriş / Anahtarsız Çalıştırma" sistemi)

Kontak aygıtını etkinleştirmek için şek. 14 elektronik anahtar yolcu bölmesinin içinde olmalıdır.
Kontak aygıtı, elektronik anahtar bagajın içinde veya şapkalıkta olduğunda da etkinleşir.



14 F1B0014C

Kontak aygıtı aşağıdaki olası konumlara sahiptir:

❒ STOP: motor kapalı, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli cihazlar (örn. merkezi kapı kilitleme sistemi, alarm, vb.) hala kullanılabilir

❒ MAR: sürüş konumu. Tüm elektrikli cihazlar kullanılabilir. Bu duruma, fren pedalına (otomatik şanzımanlı versiyonlar) veya debriyaj pedalına (manuel şanzımanlı versiyonlar) basmadan kontak aygıtı düğmesine bir kez basarak girilebilir

❒ AVV: motorun çalıştırılması

NOT Elektronik anahtar bagajın içindeyse ve bagaj açıksa kontak aygıtı ETKİNLEŞMEZ.
NOT Kontak aygıtı MAR konumundayken, araç hareketsizken (manuel şanzımanlı modeller) veya vites kolu P (Park) konumundayken (otomatik şanzımanlı modeller) ve motor durmuşken 30 dakika geçerse, kontak aygıtı otomatik olarak STOP konumuna geçer.
NOT Kontak aygıtı MAR konumunda, elektrik motoru açık ve vites kolu P konumunda olan Hafif Hibrit modellerde, sürücü kapısı kapatıldıktan 30 dakika sonra kontak aygıtı otomatik olarak STOP konumuna geçecektir.
NOT Motor çalışırken, elektronik anahtarı yanınıza alarak araçtan uzaklaşmak mümkündür. Motor hala çalışıyor olacaktır. Kapı kapatıldığında araç, anahtarın araçta olmadığını gösterecektir.
NOT Aygıt motoru kapatırsa, mevcutsa "Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Ekran" paragrafına bakınız ve mümkün olan en kısa sürede Fiat Bayisine başvurunuz.
Motorun çalıştırılması hakkında daha fazla bilgi için, "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Motorun çalıştırılması" paragrafındaki açıklamaya bakınız.

⚠ 11) 12)

DİREKSİYON KOLONU KİLİDİ

Etkinleştirme

Mekanik anahtarlı versiyonlar: aygıt STOP konumundayken anahtarı çıkarın ve direksiyon simidini kilitlenene kadar çevirin.
UYARI Kontak anahtarı MAR konumundan STOP konumuna getirilmişse, anahtar kontak aygıtından çıkarılana kadar direksiyon kilidi devreye giremez.
Elektronik anahtarlı versiyonlar: kontak aygıtı düğmesi STOP konumundayken ve hız 3 km/saat iken sürücü kapısı açıldığında direksiyon kolonu kilidi devreye girer.

Devre dışı bırakma

Mekanik anahtarlı versiyonlar: direksiyon simidini hafifçe hareket ettirin, anahtarı MAR konumuna çevirin.
Elektronik anahtarlı versiyonlar: kontak aygıtına basıldığında ve elektronik anahtar tanındığında direksiyon kolonu kilidi devre dışı kalır.

⚠ 13) 14)

UYARI

9) Kontak aygıtı tahrif edilmişse (örneğin hırsızlık girişimi), tekrar sürmeden önce bir Fiat Bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayınız.
10) Birinin yanlışlıkla kumandaları kullanmasını önlemek için aracınızdan ayrılırken anahtarı daima yanınıza alınız. Elektrikli park frenini çekmeyi unutmayınız. Çocukları asla arabada gözetimsiz bırakmayınız.
11) Performansı ve güvenliği kötü etkileyebilecek, garantiyi geçersiz kılabilecek ve ayrıca aracın tip onayı gerekliliklerine uymamasına neden olabilecek direksiyon sistemi veya direksiyon kolonu modifikasyonlarını (örn. hırsızlık önleyici cihaz takılması) içeren herhangi bir satış sonrası işlemin yapılması kesinlikle yasaktır.
12) Araç hareket halindeyken asla mekanik anahtarı çıkarmayınız. Direksiyon simidi çevrilir çevrilmez otomatik olarak kilitlenecektir. Bu durum çekilen araçlar için de geçerlidir
13) Araçtan çıkmadan önce, DAİMA el frenini çekiniz, tekerlekleri döndürünüz, yokuş yukarı ise birinci vitese, yokuş aşağı ise geri vitese takınız. Otomatik şanzımanlı modellerde, vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz ve kontak aygıtına basarak STOP konumuna getiriniz. Araç dik bir yokuşta park edilmişse, tekerleklere takoz veya taş yerleştiriniz. Aracı terk ederken, her zaman tutamaktaki özel düğmeye basarak tüm kapıları kilitleyiniz ("Kapılar" paragrafındaki "Anahtarsız Giriş / Anahtarsız Çalıştırma" bölümüne bakınız).
14) Tam Anahtarsız Sistem ile donatılmış modellerde, elektronik anahtarı aracın içinde veya yakınında ya da çocukların erişebileceği bir yerde bırakmayınız. Aracı kontak aygıtı MAR konumundayken bırakmayınız. Bir çocuk elektrikli cam rüzgarlıklarını, diğer kumandaları çalıştırabilir veya hatta aracı çalıştırabilir.

diğer kumandaları çalıştırabilir veya hatta aracı çalıştırabilir.

FIAT CODE

Fiat Code sistemi, motorun çalıştırılmasını devre dışı bırakarak aracın yetkisiz kullanımını önler. Sistemin etkinleştirilmesi/aktive edilmesi gerekmez: aracın kapılarının kilitli veya kilitsiz olmasına bakılmaksızın çalışma otomatiktir. Kontak aygıtı MAR olarak ayarlandığında, Fiat Code sistemi anahtar tarafından iletilen kodu tanımlar. Kod geçerli olarak kabul edilirse, Fiat Code sistemi motorun çalıştırılmasını sağlar. Kontak aygıtı tekrar STOP konumuna getirildiğinde, Fiat Code sistemi motoru kontrol eden kontrol ünitesini devre dışı bırakır ve böylece çalışmasını önler. Doğru motor çalıştırma prosedürleri için, "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Motorun çalıştırılması" paragrafındaki talimatlara bakınız.

HATALI İŞLEM

Çalıştırma sırasında anahtar kodu doğru olarak algılanmazsa, gösterge panelinde simgesi görüntülenir ("Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajları" paragrafındaki talimatlara bakınız). Bu durum motorun 2 saniye sonra kapanmasına neden olur.

Bu durumda, kontak cihazını STOP ve ardından MAR konumuna getiriniz; hala bloke ise, verilen diğer anahtarlarla deneyiniz. Motoru çalıştırmak hala mümkün değilse, bir Fiat Bayisine başvurunuz.

Sürüş sırasında simgesi görüntülenirse, bu, sistemin otomatik bir arıza teşhisi yürüttüğü anlamına gelir (örn. voltaj düşüşü nedeniyle). Ekran devam ederse, bir Fiat Bayisine başvurunuz.

UYARILAR

Fiat Code sistemini tahrif etmeyiniz. Herhangi bir modifikasyon/değişiklik koruma fonksiyonunun devre dışı kalmasına neden olabilir.
Fiat Code sistemi, belirli satış sonrası uzaktan çalıştırma sistemleri ile uyumlu değildir.
Bu cihazların kullanılması, çalıştırma sırasında sorunlara ve koruma fonksiyonunun devre dışı kalmasına neden olabilir. Araçla birlikte verilen tüm anahtarlar, aracın kendi elektroniğine uygun olarak programlanmıştır.
Her anahtarın, sistemin kontrol ünitesi tarafından saklanması gereken kendi kodu vardır. Yeni anahtarlara (8 adede kadar) bir kod kaydettirmek için bir Fiat Bayisi ile iletişime geçiniz.

ALARM

Alarmın etkinleştirilmesi kornayı ve sinyal lambalarını tetikler.

UYARI Motor immobilizer fonksiyonu, anahtar kontak aygıtından çıkarıldığında veya Anahtarsız Giriş / Anahtarsız Çalıştırma sistemi ile donatılmış modellerde, elektronik anahtarı yanınıza alıp kapıları kilitleyerek araçtan indiğinizde otomatik olarak devreye giren Fiat Code sistemi tarafından sağlanır.

UYARI Alarm, Üretici tarafından aracın pazarlandığı çeşitli ülkelerin gereksinimlerini karşılayacak şekilde uyarlanmıştır.

ALARMIN AÇILMASI

(mevcutsa)
Kapılar, motor kaputu ve bagaj kapağı kapalıyken ve kontak aygıtı STOP konumuna getirilmişken, uzaktan kumandalı anahtarı veya elektronik anahtarı araca doğru tutunuz ve **"FIAT"** düğmesine basıp bırakınız. Elektronik anahtarlı modellerde alarm, kapı dış kolunda bulunan "kapı kilidi" düğmesine basılarak da devreye sokulabilir. Daha fazla bilgi için, birkaç sayfa ilerideki Anahtarsız Giriş / Anahtarsız Çalıştırma paragrafına bakınız.

Sistem görsel ve sesli bir uyarı verir (mevcutsa) ve kapıların kilitlenmesini sağlar.
Alarm açıkken, gösterge panelinde uyarı ışığı (A) şek. 15 yanıp söner.



15 F1B0643

Alarmın etkinleştirilmesinden önce otomatik arıza teşhis aşaması gerçekleşir: bir arıza tespit edilirse, sistem ek bir sesli uyarı verir. Alarmı devreye sokmadan kapıları kilitlemek, anahtarın metal ucunu sürücü tarafındaki kapı kilidinin içine sokarak kapıları kilitlemek suretiyle de her zaman mümkündür.

UYARI Metal uç sürücü tarafındaki kapı kilidine sokularak kapıların kilidi açılırsa, önceden etkinleştirilmişse alarm devre dışı bırakılmaz. Kontak aygıtı MAR konumuna getirilerek veya uzaktan kumanda üzerindeki / düğmesine basılarak alarmı devre dışı bırakmak mümkün olacaktır.

ALARMIN KAPATILMASI

/ düğmesine basılmasıyla aşağıdaki işlemler gerçekleştirilebilir:
❒ sinyal lambalarının (mevcutsa) iki kez kısa süreli yanıp sönmesi
❒ iki kısa sesli sinyal (mevcutsa)
❒ kapıların serbest bırakılması
Elektronik anahtarlı modellerde alarm, anahtar sahibi tarafından ön tutamaklardan biri tutularak da devre dışı bırakılabilir.
Daha fazla bilgi için, birkaç sayfa ilerideki Anahtarsız Giriş / Anahtarsız Çalıştırma paragrafına bakınız.

UYARI Anahtardaki metal uç kullanılarak merkezi açma etkinleştirildiğinde alarm kapanmaz.

ALARMI DEVRE DIŞI BIRAKMA

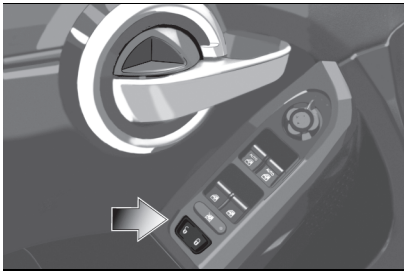
Alarmı tamamen devre dışı bırakmak için (örneğin uzun süre araç kullanılmadığında), uzaktan kumandalı anahtarın metal ucunu kapı kilidinde çevirerek kapıları kapatın.
UYARI Uzaktan kumandalı anahtarın pilleri biterse veya sistem arızalanırsa, kontak aygıtı MAR konumuna getirilerek alarm kapatılabilir.

KAPILAR

KAPILARI İÇERİDEN KİLİTLEME/AÇMA

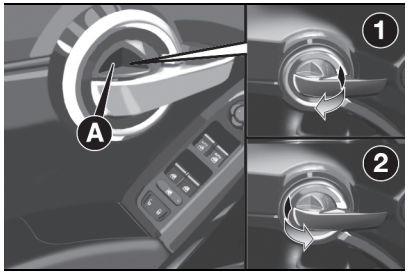
Merkezi kilitleme/açma

Tüm kapılar düzgün bir şekilde kapatılırsa, araç 20 km/saat hızı aştığında kapılar otomatik olarak kilitlenir ("Otomatik kapatma" fonksiyonu).
Bu fonksiyon gösterge panelindeki menü kullanılarak da devre dışı bırakılabilir.
Kapıları kilitlemek için, ön kapı triminde şek. 16 bulunan düğmesine basınız.
Kapıların kilidini açmak için / düğmesine basınız.



16 F1B0024C

Manuel kilitleme/açma
Kapılar, ön kapı iç tutamaklarına entegre edilmiş (A) şek. 17 cihazı döndürülerek de kilitlenebilir/açılabilir.



17 F1B0017C

Arka kapı cihazının kullanılması sadece ilgili kapıyı kilitler.
Konum 1: kapı kilidi açık
Konum 2 : kapı kilitlendi.
Fonksiyonun mevcut olduğu durumlarda, iki ön kapıdan birinin iç tutamağının çalıştırılması, ekrandaki veya **Uconnect™** sistemindeki menü kullanılarak ayarlanan moda göre tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidini açacak ve sadece ilgili kapıyı açacaktır.

KAPILARI DIŞARIDAN KİLİTLEME/AÇMA

Dışarıdan kilitleme
Kapılar kapalıyken, anahtar üzerindeki **"FIAT"** düğmesine basınız veya metal ucunu sürücü kapısı kilidine takınız ve çeviriniz.

3)
Otomatik ayna katlama ve açma fonksiyonunun mevcut olduğu durumlarda, merkezi kapı kilitleme sistemi dışarıdan çalıştırıldığında dış dikiz aynaları otomatik olarak katlanacaktır.

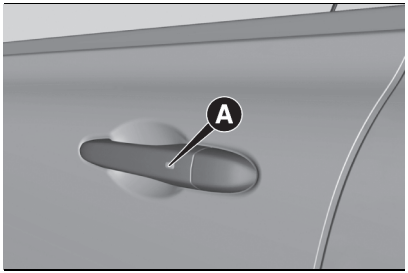
Dışarıdan kapı kilidi açma
Anahtar üzerindeki / düğmesine basınız veya metal ucunu sürücü kapısı kilidinde çeviriniz. Otomatik ayna açma fonksiyonunun mevcut olduğu durumlarda, merkezi kapı kilitleme sistemi dışarıdan çalıştırıldığında dış dikiz aynaları otomatik olarak sürüş konumuna geri dönecektir.

ANAHTARSIZ GİRİŞ / ANAHTARSIZ ÇALIŞTIRMA

(mevcutsa)
4)
Anahtarsız Giriş / Anahtarsız Çalıştırma sistemi kapıların ve bagaj kapağının yanındaki elektronik anahtarı tanımlayabilir.
Sistem, elektronik anahtar üzerindeki herhangi bir düğmeye basmanıza gerek kalmadan kapıları (veya bagaj kapağını) kilitlemenizi/kilitlerini açmanızı sağlar.
Sistem aracın dışında tespit edilen elektronik anahtarın geçerli olduğunu belirlerse, anahtarın sahibi alarmı devre dışı bırakmak ve kapı ve bagaj kapağı açma mekanizmasının kilidini açmak için ön tutamaklardan birini kavrayabilir.
Fonksiyonun sağlandığı durumlarda, sürücü kapısının tutamağını tutmak, ekran menüsü veya **Uconnect™** sistemi kullanılarak ayarlanan moda bağlı olarak sürücü tarafındaki kapının veya tüm kapıların kilidini açar.

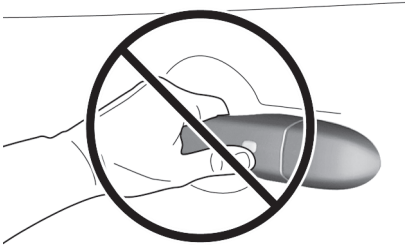
UYARI Eldiven giyildiğinde veya kapı kolu yağmurdan sonra ıslandığında, Anahtarsız Giriş / Anahtarsız Çalıştırma sisteminin hassasiyeti azalabilir ve işlevin tepki süresi uzayabilir.

Kapı kilitleme
Kapıları kilitlemek için aşağıdaki adımları izleyiniz:
❒ elektronik anahtara sahip olduğunuzdan ve sürücü veya yolcu kapısı tutamağına yakın olduğunuzdan emin olunuz
❒ tutamak üzerindeki kapı kilitleme düğmesine (A) şek. 18 basınız: bu işlem tüm kapıları ve bagaj kapağını kilitleyecektir. Kapı kilitleme aynı zamanda alarmı da etkinleştirecektir (mevcutsa)



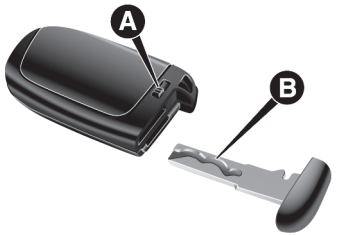
18 F1B0063C

UYARI "Kapı kilitleme" düğmesine bastıktan sonra, kapı kolunu kullanarak kapıların kilidini tekrar açabilmeniz için 2 saniye beklemeniz gerekir. Bu nedenle, 2 saniye içinde kapı kolunu çekerek aracın doğru kilitlenip kilitlenmediğini kontrol etmek mümkündür. Kapıların kilidi tekrar açılmayacaktır.
UYARI Kolu çekerek aynı anda kilitlemeyin ve kilidi açmayın (bkz. şekil 19).



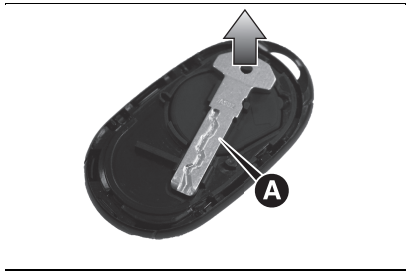
19 F1B0251C

Sürücü tarafı kapısını acil durumda açma
Elektronik anahtar çalışmazsa (örneğin pili boşalmışsa) veya geleneksel araç aküsü boşalmışsa, sürücü kapısının kilidini açmak için anahtarın içinde bulunan acil durum metal ucunu kullanmak mümkündür. Metal ucu çıkarmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:
❒ elektronik anahtar (A) versiyonu: düzeneği (A) şek. 20 kullanın ve metal ucu dışarı doğru çekerek çıkarın (B)



20 F1B0020C

❒ elektronik anahtar (B) versiyonu: önce arka kapağı sonra anahtarı (A) şek. 21 çıkarınız (bu bölümdeki "Anahtarlar" kısmında yer alan "Elektronik anahtar pilinin değiştirilmesi" paragrafına bakınız)



21 F1B0915

❒ metal ucu (veya anahtarı) sürücü kapısı kilidine yerleştiriniz ve kapı kilidini açmak için çeviriniz

Elektronik anahtarlardan biri araç içinde algılanırsa ve araç dışında başka bir aktif elektronik anahtar algılanmazsa, Anahtarsız Giriş / Anahtarsız Çalıştırma işlevi otomatik olarak tüm araç kapılarının kilidini açar ve yön göstergelerini çalıştırır.

Ancak, yolcu bölmesinde bir veya daha fazla elektronik anahtar varsa, uzaktan kumandadaki düğmesine basıldığında yolcu bölmesindeki anahtarlar geçici olarak devre dışı bırakılır. Doğru çalışmalarını yeniden etkinleştirmek için uzaktan kumandadaki / düğmesine basınız.

Notlar
Aşağıdaki koşullardan biri karşılandığında araç kapıların **kilidini açacaktır:**

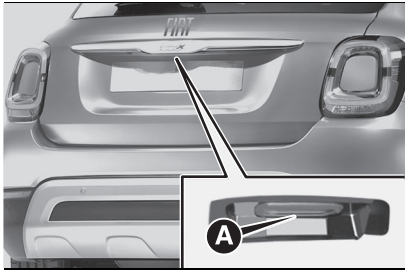
❒ kapılar iç kapı panelindeki düğmesine basılarak kapatılmışsa
❒ araç içinde geçerli bir elektronik anahtar tespit edilirse ve araç dışında başka bir elektronik anahtar tespit edilmezse
Aşağıdaki durumlardan biri mevcutsa araç kapıların kilidini açmayacaktır:
❒ kapılar kapı kilitleme düğmeleri (veya anahtarın metal ucu, sadece sürücü kapısı için) kullanılarak manuel olarak kilitlenmişse
❒ dışarıda araca yakın bir elektronik anahtar tespit edilmişse
Anahtarsız Giriş / Anahtarsız Çalıştırma işlevi ekran Menüsü veya **Uconnect™** sistemi kullanılarak devre dışı bırakıldığında, elektronik anahtarın yanlışlıkla araçta bırakılmasına karşı koruma sağlayan cihazlar etkin kalır.

Bagaj kapağının kilitlenmesi/kilidinin açılması

Geçerli bir elektronik anahtarla bagaj kapağına yaklaşarak, bagaj kapağının kilidini açmak için bagaj kapağı tutamağının altındaki açma düğmesine (A) şek. 22 basınız.
NOT Bir alarm sistemi varsa, bu sistem sadece bagaj alanı için geçici olarak devre dışı bırakılacaktır. Bagajı kapattıktan sonra, alarm sistemi tekrar etkinleştirilecektir.

UYARI Araç kilitliyken, sadece bagaj kapağının kilidi açıksa, kilitliyken içeride bir anahtar algılanırsa, bagaj kapağının kilidi tekrar açılır ve ışıklar iki kez yanıp söner.

UYARI Sürüşten önce bagaj kapağının doğru şekilde kapatıldığından emin olun.



22 F1B0895

Bagaj kapağı elektronik anahtardaki veya iç kapı panelindeki düğmesine basılarak kilitlenebilir.
NOT Araç hareket halindeyken bagaj açma devre dışı bırakılır.

Seyir halindeyken, bagaj kapağı doğru şekilde kapatılırsa, araç hızı 20 km/saatten daha yüksek olduğunda kapılarla birlikte otomatik olarak kapanacaktır ("Otomatik kapatma" fonksiyonu). Bu fonksiyon gösterge panelindeki menü kullanılarak da devre dışı bırakılabilir.

Sistemi etkinleştirme/devre dışı bırakma

Anahtarsız Giriş / Anahtarsız Çalıştırma sistemi ekran Menüsü veya Uconnect™ sistemi üzerinden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

GÜVENLİ KİLİT SİSTEMİ

(mevcutsa)

15)

Bu güvenlik sistemi iç kapı kollarının ve kapı kilitleme/kilit açma düğmesinin çalışmasını engeller.

Sistemin etkinleştirilmesi

Cihaz, uzaktan kumandalı anahtar üzerindeki **"FIAT"** düğmesine basılarak veya Anahtarsız Giriş / Anahtarsız Çalıştırma sistemi olan araçlar için aracın dış kapı kolundaki kilit açma düğmesine basılarak tüm kapılarda etkinleştirilir. Cihazın aktif olduğunu bildirmek için sinyal lambaları 3 kez yanıp söner.
Kapılardan biri veya daha fazlası doğru şekilde kapatılmazsa, sistem devreye girmez, böylece bir kişinin araca açık kapıdan girerek ve ardından kapıyı kapatarak yolcu bölmesinde sıkışması önlenir.

Sistemin devre dışı bırakılması

Sistem otomatik olarak aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır:
❒ kapıların kilidi açıldığında (uzaktan kumandalı anahtar üzerindeki / düğmesine basıldığında)
❒ kontak aygıtı MAR konumuna

getirildiğinde

❒Anahtarsız Giriş / Anahtarsız Çalıştırma sistemi ile donatılmış bir araçta ön kapı kollarından biri tutulduğunda

ÇOCUK KİLİDİ

⚠ 16) 17)

Bu sistem arka kapıların içeriden açılmasını engeller. Bu cihaz şek. 23 sadece kapılar açıkken devreye sokulabilir:



23 F1B0023C

❒ konumu 🔒 : cihaz devrede (kapı kilitli)
❒ konumu 🔓 : cihaz devrede değil (kapı içeriden açılabilir).
Kapıların kilidi elektrikle açılmış olsa bile cihaz devrede kalır
UYARI Çocuk kilidi cihazı devredeyken arka kapılar içeriden açılamaz.

UYARI

15) *Güvenli Kilit sistemi devreye girdiğinde, kapıları aracın içinden açmak mümkün değildir. Bu nedenle, araçtan inmeden önce araçta kimsenin kalmadığını kontrol ediniz.*
16) *Çocukları ASLA arabanın içinde gözetimsiz bırakmayınız, hatta arabayı çocukların kolayca erişebileceği bir yerde kapıları kilitlenmemiş olarak bırakınız. Çocuklar kendilerini ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralayabilirler. Ayrıca çocukların elektrikli el frenini, fren pedalını veya otomatik şanzıman vites kolunu yanlışlıkla kullanmadıklarından emin olunuz.*
17) *Çocuk taşırken daima bu cihazı kullanınız. Cihazı her iki arka kapıya taktıktan sonra, iç tutamakla bir kapıyı açmaya çalışarak gerçekten takılı olup olmadığını kontrol ediniz.*

ÖNEMLİ

3) *Bir kapı veya bagaj kapağı kilitlendiğinde, aynı anahtarın aracın içinde kilitlenmesini önlemek için anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olunuz. Anahtar içeride kilitli kalırsa, yalnızca verilen ikinci anahtar kullanılarak geri alınabilir.*
4) *Tanıma sisteminin çalışması, örneğin harici kaynaklardan gelen elektromanyetik dalga parazitleri (örn. cep telefonları), elektronik anahtardaki pilin şarjı ve anahtarın veya aracın yakınında metal nesnelerin bulunması gibi çeşitli faktörlere bağlıdır. Bu durumlarda, elektronik anahtardaki metal ucu kullanarak kapıların kilidini açmak yine de mümkündür (sonraki sayfalardaki açıklamalara bakınız).*

KOLTUKLAR

UYARI Ayarı ilgili koltukta otururken yapınız (sürücü tarafı veya yolcu tarafı).

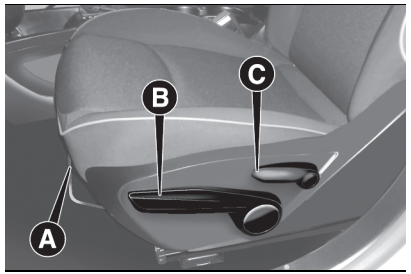
MANUEL AYARLI ÖN KOLTUKLAR

⚠ 18)
⚠ 5)

İleri-geri ayarı

Kolu (A) şek. 24 kaldırın ve koltuğu öne veya arkaya doğru itiniz.

⚠ 19)



24 F1B0019C

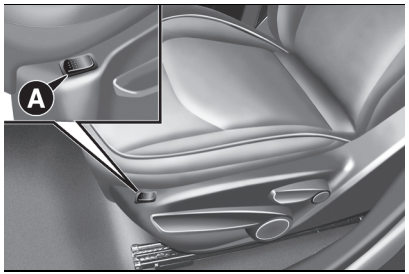
Yükseklik ayarı

(mevcutsa)

Gerekli yüksekliği elde etmek için kolu (B) yukarı veya aşağı doğru hareket ettiriniz.

Arkalık açısı ayarı
Arkalık açısını ayarlamak için gövdenin hareketine eşlik eden kolu (C) kullanınız (kolu istenen konuma ulaşana kadar çekiniz, ardından bırakınız).

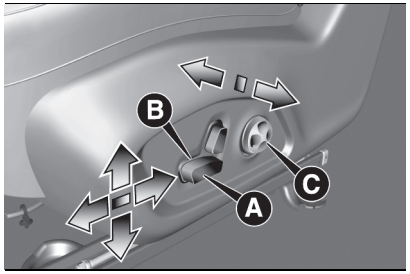
Elektrikli bel desteği ayarı
Kontak aygıtı MAR konumundayken, sürüş sırasında maksimum konfor için bel bölgesi desteğini ayarlamak üzere (A) şek. 25 düğmesine basınız.



25 F1B0016C

ELEKTRİKLİ AYARLANABİLİR ÖN KOLTUKLAR

(mevcutsa)
6)
Bu düğmeler koltuğun yüksekliğini, araca göre ileri-geri konumunu ve arkalığın açısını ayarlamak için kullanılabilir.



26 F1B0018C

Yükseklik ayarı
Koltuk minderinin yüksekliğini ve/veya açısını değiştirmek için düğmenin ön kısmını (A) şek. 26 kullanınız.

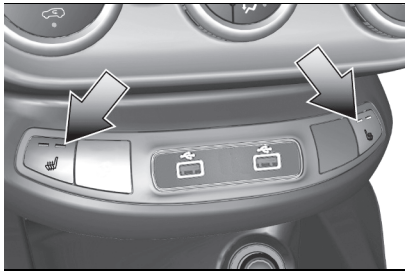
İleri-geri ayarı
Koltuğu ilgili yönde hareket ettirmek için düğmeyi (A) ileri veya geri itiniz.

Arkalık açısı ayarı
Arkalığı ilgili yönde ayarlamak için düğmeyi (B) öne veya arkaya doğru itiniz.

Elektrikli bel desteği ayarı
Maksimum sürüş konforu elde etmek amacıyla bel bölgesi cihazını çalıştırmak için kumanda kolunu (C) kullanınız.
UYARI Elektrikli ayarlamaya sadece kontak aygıtı MAR konumuna getirildiğinde ve STOP konumuna getirildikten sonra yaklaşık 20 dakika boyunca izin verilir. Kontak aygıtı STOP konumundayken, araç dışarıdan kilitlendiğinde koltukların elektrikli ayarı hemen engellenir.

ÖN KOLTUK ELEKTRİKLİ ISITMA

(mevcutsa)
Kontak aygıtı MAR konumundayken, gösterge panelindeki şek. 27 düğmelerine basın.


27 F1B0751

İki ısıtma seviyesi seçebilirsiniz:
❒ *"minimum ısıtma"*: düğmelerde bir turuncu LED yanar
❒ *"maksimum ısıtma":* düğmelerde iki turuncu LED yanar.
Bir ısıtma seviyesi seçtikten sonra, bölmeye sıcak hava girene kadar birkaç dakika beklemeniz gerekir.
"Maksimum ısıtma" ayarı seçildiğinde, ısıtıcı ilk çalışma dakikalarında yüksek bir ısı seviyesi üretir.
UYARI Akü şarjını korumak için, motor kapalıyken bu işlev etkinleştirilemez.

Otomatik Konfor
(mevcutsa)
Elektrikli ısıtmalı sürücü koltuğu, motor çalıştırıldığında ve dış sıcaklık 4,4°C'den düşük olduğunda otomatik olarak "maksimum ısıtmaya" geçer. Bu işlev Uconnect™ sistem Menüsü kullanılarak etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

ARKA KOLTUKLAR

Bagaj, arka koltuk bölünerek kısmen (1/3 veya 2/3) veya tamamen uzatılabilir.

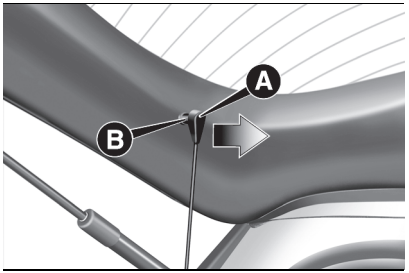
Şapkalığın çıkarılması

Aşağıdaki adımları izleyiniz:

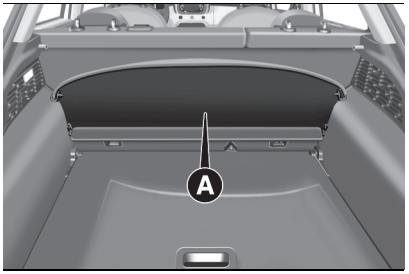
❒ iki bağlantının (A) şek. 28 uçlarını şapkalık destek elemanlarından (B) ayırınız

❒ şapkalığın arka kısmını kaldırınız, ardından yan destek pimlerinden serbest bırakarak çıkarınız

❒ çıkarıldıktan sonra, şapkalık (A) şek. 29'da gösterildiği gibi arka koltukların arkasına yerleştirilebilir



28 F1B0025C



29 F1B0026C

Bagajın kısmi uzatılması (1/3 veya 2/3)

⚠ 20)

⚠ 7)

Bagajın sağ tarafının uzatılması arka koltuğun sol kısmında iki yolcu taşımanıza izin verirken, sol tarafın uzatılması sadece bir yolcu taşımanıza izin verir.

Aşağıdaki adımları izleyiniz:

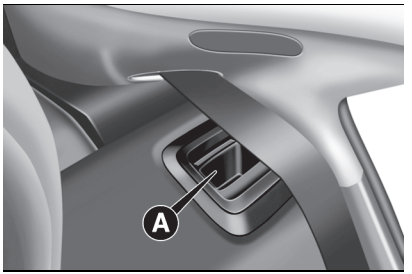
❒ şapkalığı çıkarınız (daha önce açıklandığı gibi)

❒ arka koltuk baş desteklerini tamamen indiriniz

❒ emniyet kemerlerini yana doğru hareket ettirerek doğru şekilde uzatıldıklarından ve bükülmediklerinden emin olunuz

❒ gerekli arkalık bölümünü katlamak için serbest bırakma aparatını (A) şek. 30 kullanınız.

Aparat serbest bırakıldığında kırmızı bir işaret görünür hale gelir. Arkalığı katlanmış konuma getiriniz



30 F1B0027C

Tam bagaj uzantısı

Arka koltuğun tamamen öne yatırılması maksimum yükleme hacmi sağlar.

Aşağıdaki adımları izleyiniz:

❒ şapkalığı çıkarınız (daha önce açıklandığı gibi)

❒ arka koltuk baş desteklerini tamamen indiriniz

❒ emniyet kemerlerini yana doğru hareket ettirerek doğru şekilde uzatıldıklarından ve bükülmediklerinden emin olunuz

❒ sağ ve sol arkalık bölümlerini katlamak için serbest bırakma aparatlarını (A) şek. 30 kullanınız. Aparat serbest bırakıldığında, kırmızı işaretler görünür hale gelir (her iki tarafta birer tane). Koltuk arkalıklarını katlanmış konuma getiriniz

Koltuk arkalıklarının eski konumuna getirilmesi

⚠ 20)

Emniyet kemerlerini yana doğru hareket ettirerek doğru şekilde uzatıldıklarından ve bükülmediklerinden emin olunuz.

Koltuk arkalıklarını kaldırınız ve her iki tutucunun kilitleme sesi duyulana kadar geri itiniz. Kırmızı işaretlerin serbest bırakma aparatlarından (A) şek. 30 kaybolduğunu gözle kontrol ediniz. Kırmızı bir işaretin varlığı, ilgili arkalık bölümünün sabitlenmediğini gösterir.

UYARI

18) *Tüm ayarlamalar araç dururken yapılmalıdır.*
19) *Ayar kolunu bıraktıktan sonra, ileri geri hareket ettirmeye çalışarak koltuğun kılavuzlara kilitlendiğini her zaman kontrol ediniz. Koltuk yerine kilitlenmezse, beklenmedik bir şekilde kayabilir ve sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.*
20) *Arkalıkların, ani frenleme durumunda öne doğru hareket etmelerini ve yolculara çarpmalarını önlemek için her iki taraftan ("kırmızı çentikler" görünmeyecek şekilde) düzgün bir şekilde sabitlendiğinden emin olunuz.*

ÖNEMLİ

5) *Koltukların kumaş döşemesi, aracın normal kullanımından kaynaklanan uzun süreli aşınmaya dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak bazı önlemler alınması gerekmektedir. Metal tokalar ve Velcro şeritler gibi giysi aksesuarlarına uzun süreli ve/veya aşırı sürtünmeden kaçınınız, bunlar küçük bir alanda kumaşa yüksek basınç uygulayarak yırtılmasına ve dolayısıyla döşemenin zarar görmesine neden olabilir.*
6) *Kumandalar hasar görebileceğinden, elektrikli ayarlanabilir koltuğun altına nesneler yerleştirmeyiniz ve hareketini engellemeyiniz. Koltukların kumaş döşemesi, aracın normal kullanımından kaynaklanan uzun süreli aşınmaya dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak bazı önlemler alınması gerekmektedir. Metal tokalar ve Velcro şeritler gibi giysi aksesuarlarına uzun süreli ve/veya aşırı sürtünmekten kaçınınız, bunlar küçük bir alanda kumaşa yüksek basınç uygulayarak yırtılmasına ve dolayısıyla döşemenin zarar görmesine neden olabilir. Ayrıca koltuk hareketini de kısıtlayabilirler.*
7) *Koltuk arkalığını yatırmadan önce koltuk minderinin üzerindeki nesneleri kaldırınız.*

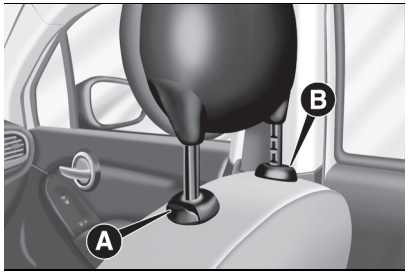
BAŞ DESTEKLERİ

ÖN

⚠ 21)

Ayarlama

4 yükseklik konumuna ayarlanabilirler (tamamen yükseltilmiş / 2 ara konum / tamamen alçaltılmış).
Yukarı doğru ayarlama: yerine oturana kadar baş desteğini kaldırınız.



31 F1B0029C

Aşağı doğru ayarlama: (A) şek. 31 düğmesine basınız ve baş desteğini indiriniz.

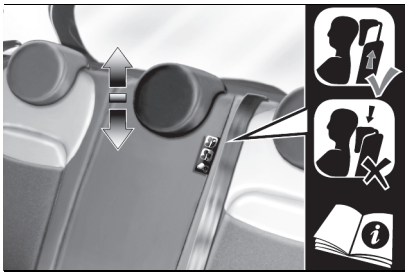
ARKA

⚠ 21)

Ayarlama

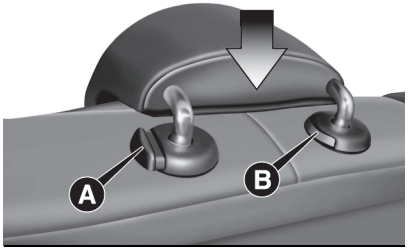
Arka koltuklar için 3 ön ayarlı konuma (tamamen yükseltilmiş / orta / tamamen alçaltılmış) yükseklik ayarlı üç baş desteği sağlanmıştır

Yukarı doğru ayarlama: yerine oturana kadar baş desteğini kaldırınız.



32 F1B0236C

UYARI Sürücüye maksimum görüş sağlamak için, baş destekleri kullanılmıyorsa, dinlenme konumuna getirilir: tamamen aşağı.



33 F1B0030C

Aşağı doğru ayarlama: (A) şek. 33 düğmesine basınız ve baş desteğini indiriniz.

Arka/ön baş desteklerinin çıkarılması

Aşağıdaki adımları izleyiniz:

❒ baş desteğini maksimum yüksekliğine kaldırınız;

❒ iki desteğin yan tarafındaki düğmeye (A) ve aparata (A) şek. 31 (ön koltuk başlıkları) veya (A) ve (B) şek. 33 (arka koltuk başlıkları) basınız, ardından koltuk başlıklarını yukarı doğru çekerek çıkarınız.

UYARI Normal sürüşe başlamadan önce çıkarılmışlarsa arka koltuk başlıklarını her zaman yeniden yerleştiriniz. (A) ve (B) düğmelerini basılı tutarak baş desteklerinin çubuklarını yuvalarına yeniden takınız. Ardından, baş desteklerini ihtiyacınıza göre yeniden konumlandırınız.

UYARI Arka koltuklar kullanılıyorsa, orta konumdaki baş desteğini daima "tamamen çıkarılmış" konuma getiriniz.

UYARI

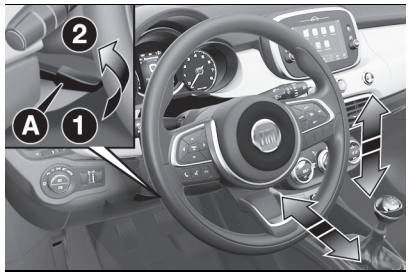
21) *Baş destekleri, boyun yerine başın dayanacağı şekilde ayarlanmalıdır. Ancak bu durumda başınızı doğru şekilde koruyabilirler. Bir çarpışma durumunda yolcuları korumak için çıkarılan baş destekleri doğru şekilde yeniden konumlandırılmalıdır: yukarıdaki talimatları izleyiniz.*

DİREKSİYON SİMİDİ

⚠ 22) 23)

AYARLAMALAR

Direksiyon simidinin hem yüksekliği hem de derinliği ayarlanabilir.



34 F1B0645

Ayarı gerçekleştirmek için kolu (A) şek. 34 aşağı doğru 1 konumuna getiriniz, ardından direksiyon simidini en uygun konuma ayarlayınız ve kolu (A) tekrar (2) konumuna getirerek bu konumda kilitleyiniz.

UYARI

22) *Tüm ayarlamalar sadece araç dururken ve motor kapalıyken yapılmalıdır.*

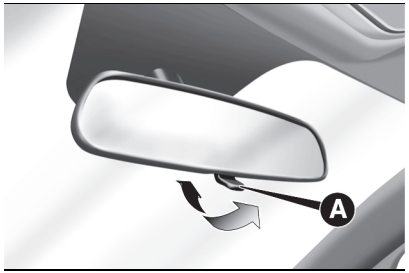
23) *Performansı ve güvenliği kötü etkileyebilecek, garantiyi geçersiz kılabilecek ve ayrıca aracın tip onayı gerekliliklerine uymamasına neden olabilecek direksiyon sistemi veya direksiyon kolonu modifikasyonlarını (örn.*

hırsızlık önleyici cihazın takılması) içeren herhangi bir satış sonrası işlemin gerçekleştirilmesi kesinlikle yasaktır.

DİKİZ AYNALARI

İÇ AYNA

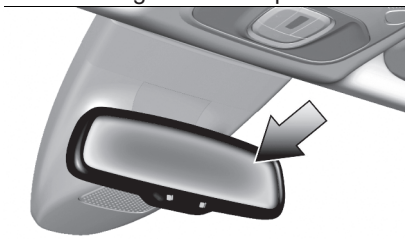
Manuel ayarlama: Aynayı iki farklı konuma ayarlamak için kolu (A) şek. 35 kullanınız: normal veya kamaşma önleyici. Ayna, yolcu ile şiddetli bir çarpışma durumunda serbest kalmasını sağlayan bir emniyet tertibatı ile donatılmıştır.



35 F1B0033C

Otomatik kararan ayna

Bazı versiyonlarda, sürücünün gözünün kamaşmasını önlemek için yansıtma özelliklerini kendiliğinden değiştiren otomatik bir otomatik kararan ayna bulunmaktadır, şek. 36.
Otomatik kararan ayna, elektrokromik parlama önleme işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bir AÇMA/KAPAMA düğmesine sahiptir.



36 F1B0034C

Geri vitese takıldığında, ayna otomatik olarak gündüz kullanımına ayarlanır.

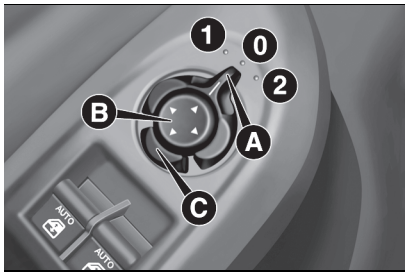
DIŞ AYNALAR

Elektrikli ayar

⚠ 24)

Aynaların ayarlanması, kontak aygıtı MAR konumundayken ve kontak aygıtı STOP konumuna geçtikten sonra yaklaşık 3 dakika boyunca mümkündür (veya uzaktan kumandalı mekanik anahtarla donatılmış araçlarda mekanik anahtar çıkarıldıktan sonra da mümkündür).
Ön kapılardan biri açıldığında bu işlem devre dışı bırakılır.
İstediğiniz aynayı (A) şek. 37 düğmesini kullanarak seçiniz:

- konum 1: sol ayna seçili;
- konum 2: sağ ayna seçili;



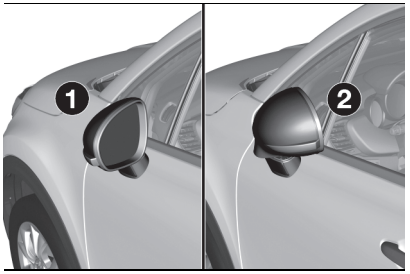
37 F1B0035C

Seçilen aynayı ayarlamak için, oklarla gösterilen dört yönlü (B) düğmesine basınız.
UYARI Ayarlama tamamlandığında, kazara hareketleri önlemek için düğmeyi (A) (0) konumuna döndürünüz.

Elektrikli katlama

(mevcutsa)
Aynaları katlamak için (C) düğmesine basınız. Aynaları sürüş konumuna geri getirmek için düğmeye tekrar basınız.
Seçilen komut verildikten sonra, ayna tam açık veya kapalı konuma ulaşmadan önce, (C) düğmesine tekrar basılarak hareket yönü tersine çevrilebilir.
Kontak aygıtı MAR konumundayken ve kontak aygıtı STOP konumuna geçtikten sonra yaklaşık 3 dakika boyunca (veya uzaktan kumandalı mekanik anahtarla donatılmış araçlarda mekanik anahtar

çıkarıldıktan sonra) aynaları katlamak veya açmak mümkündür.
Ön kapılardan biri açıldığında bu işlem devre dışı bırakılır. Kapılar kilitlendiğinde dikiz aynaları otomatik olarak katlanır.
UYARI Sürüş sırasında aynalar daima açık tutulmalı (konum (1) şek. 38) ve asla katlanmamalıdır (konum (2)).



38 F1B0340C

Otomatik fonksiyon aktivasyonu
(mevcutsa)
Merkezi kapı kilitleme sisteminin araç dışından etkinleştirilmesi aynaları otomatik olarak katlar. Araç dışından merkezi fonksiyon kullanılarak kapıların kilidi açıldığında veya kontak aygıtı STOP konumundan MAR konumuna getirildiğinde aynalar otomatik olarak sürüş konumuna geri döner.
Aynalar (C) şek. 37 düğmesi kullanılarak katlanmışsa, sadece aynı cihaz kullanılarak sürüş konumuna geri getirilebilirler.

Uconnect™ sistemi kullanılarak fonksiyon etkinleştirme/devre dışı bırakma
(mevcutsa)
Uconnect™ sistem menüsü elektrikli ayna katlama fonksiyonunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için kullanılabilir (fonksiyon için varsayılan ayar "Aktif "tir). Daha fazla bilgi için internette bulunan eklerin içeriğine bakınız.

Aynaların yeniden hizalanması
Kapı aynalarından birinin manuel olarak hareket ettirilmesi durumunda, aynanın kendisi sürüş sırasında konumunu sabit bir şekilde koruyamayabilir.
Bu durumda aşağıdaki yeniden hizalama işleminin gerçekleştirilmesi gerekir:
❒ aynayı park konumunda manuel olarak kapatınız, (1) konumundan (2) konumuna katlayınız (bkz. şek. 38);
❒ Sistemi yeniden hizalamak ve her iki aynayı da sürüş konumuna getirmek için aynaları açma kumandasını bir veya iki kez (C) şek. 37 çalıştırınız.

Isıtmalı aynalar
Manuel klima kontrollü veya çift bölgeli otomatik klima kontrollü modellerde, (ısıtmalı arka cam) düğmesine basıldığında kapı aynası buğu/buz çözme işlemi etkinleştirilir.

24)

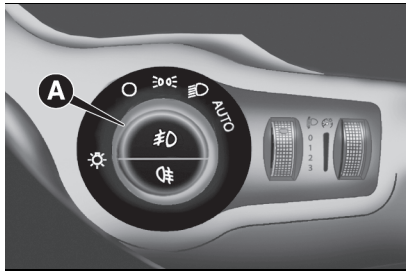
UYARI

24) *Sürücü kapısı aynası kavisli olduğu için mesafe algısını biraz değiştirebilir.*

DIŞ LAMBALAR

LAMBA ANAHTARI

Ön panelin sol tarafında bulunan lamba anahtarı halkası (A) şek. 39, farların, park lambalarının, gündüz farlarının, kısa farların, sis farlarının ve gösterge paneli sinyal ve kontrol düğmesi grafik aydınlatma ayarının çalıştırılması bu anahtarla kontrol edilir.



39 F1B0206C

Park lambaları hariç dış lambalar sadece kontak cihazı MAR konumundayken açılabilir.
Dış lambalar açıldığında gösterge paneli ve ön paneldeki çeşitli kumandalar yanacaktır.

AUTO (OTOMATİK) FONKSİYONU

(Alacakaranlık sensörü)

Bu, yağmur sensörü ile birlikte çalışan ve ön camda bulunan bir kızılötesi LED sensörüdür. Ekran Menüsünde veya **Uconnect™** sisteminde ayarlanan ışık hassasiyetine bağlı olarak dış aydınlatmadaki değişiklikleri algılayabilir. Hassasiyet ne kadar yüksek olursa, dış lambaları otomatik olarak açmak için gereken dış ışık miktarı o kadar düşük olur.

Fonksiyonun etkinleştirilmesi

Lamba anahtarı halkasını **AUTO** (OTOMATİK) konuma çeviriniz.
Daha fazla bilgi için "Farların zamanlamalı sönmesi (Follow Me Home)" paragrafına bakınız.

UYARI Fonksiyon sadece kontak aygıtı MAR konumundayken etkinleştirilebilir.

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Fonksiyonu devre dışı bırakmak için, lamba anahtarı halkasını **AUTO** (OTOMATİK) dışında bir konuma çeviriniz.

KISA FARLAR

Kontak aygıtı MAR konumundayken, lamba anahtarı halkasını konumuna çeviriniz: park lambaları, kısa farlar ve gösterge paneli yanacaktır; sonrasında uyarı ışığı yanacaktır.

GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI (DRL)

"Daytime Running Lights"

25) 26)

Kontak aygıtı MAR konumuna ve ışık anahtarı halkası **0** konumuna getirildiğinde, gündüz sürüş farları otomatik olarak etkinleştirilir. Diğer lambalar ve iç aydınlatma kapalı kalır.
Gündüz sürüş farları, sinyal lambaları etkinleştirildiğinde geçici olarak devre dışı bırakılır. Sinyal lambaları devre dışı bırakıldığında, gündüz sürüş farları yeniden etkinleştirilir.

SİS FARLARI

(mevcutsa)

Sis farı düğmesi lamba anahtarına entegre edilmiştir. Kontak aygıtı MAR konumundayken düğmesine basınız.
Sis farları açıkken, gösterge panelindeki uyarı lambası yanacaktır. Kontak aygıtı MAR konumundayken ve sis farları açıkken, gündüz sürüş farları kapalıyken konum ve plaka lambaları yanar.
Kapatmak için düğmesine tekrar basınız.
Sis farları (mevcut olduğu versiyonlar/pazarlar için) uzun farlar açılarak veya kontak aygıtı STOP konumuna getirilerek kapatılır.
Sis farları açıkken kontak aygıtı STOP konumuna çevrilirse, anahtar MAR konumuna çevrildiğinde açık kalırlar.

Viraj Lambaları fonksiyonu

(mevcutsa)

Fonksiyon, uzun farlar 40 km/saatten daha düşük bir hızda açıldığında etkinleşir. Geniş direksiyon simidi dönüş açılarında veya sinyal lambası açıldığında, dönüş tarafındaki ön sis lambası yanarak gece görüş açısını genişletir.

ARKA SİS LAMBASI

Arka sis lambasını açan ve kapatan düğme lamba anahtarına entegre edilmiştir.
Park lambaları ve sis farları açıkken arka sis lambasını açmak için düğmesine basınız.
Arka sis lambaları açıkken, gösterge panelindeki uyarı lambası aynı anda yanacaktır.

Kapatmak için düğmeye tekrar basınız; kısa farlar veya sis farları kapatıldığında veya kontak aygıtı STOP konumuna getirildiğinde arka sis lambası da otomatik olarak kapanır.

PARK LAMBALARI

Bunlar, lamba anahtarı halkası konumuna çevrilerek açılabilir. Gösterge panelinde uyarı ışığı yanar.

UYARI Araç hareket halindeyken bu lamba anahtarı konumunu seçmeyiniz, sadece sürüş yaptığınız ülkede yürürlükte olan yönetmelikler (Karayolları Kanunu) tarafından öngörülen durumlarda aracın park halinde olduğunu belirtmek için kullanınız

Lambaları kapatmak için, lamba anahtarı halkasını **AUTO** konumuna çeviriniz.

FARLARIN ZAMANLAMALI SÖNMESİ (Follow Me Home)

Etkinleştirme

Çok işlevli ekran ve Uconnect™ Radyo ile: kontak aygıtını STOP konumuna getiriniz. 2 dakika içinde, sol kolu far yanıp sönme moduna getirin: farların zamanlamalı sönmesi 30 saniye için etkinleştirilir. Fonksiyon sırayla 7 kez, yani toplam 210 saniyeye kadar etkinleştirilebilir.

Yapılandırılabilir çok işlevli ekran ve/veya Uconnect™ 7" ile:farların zamanlamalı sönmesi Menüden ayarlanabilir (0, 30, 60 veya 90 saniye).Farların zamanlamalı sönmesi 0 saniyeye ayarlanırsa, motor durdurulduktan sonra 2 dakika içinde uzun far kolunu kullanarak önceden tanımlanmış 30 saniyelik bir süre için farları açmak mümkündür.
Lambaları maksimum 210 saniye boyunca 7 kez yakmak mümkündür.
Menüde ayarlanan değer 0'dan farklıysa, halka (motor çalışırken) konumundan **AUTO** (motor kapalıyken) konumuna getirilerek lambalar önceden belirlenen süre için kapatılabilir.

Fonksiyon otomatik olarak etkinleştirilebilir: Motor çalışırken halkayı **AUTO** konumuna çeviriniz.Sensör düşük bir ışık seviyesi tespit ederse kısa farlar yanacaktır. Kısa farlar Menüde seçilen süre boyunca açıkken kontak aygıtı STOP konumuna getirildiğinde farların zamanlamalı sönmesi otomatik olarak etkinleştirilir.

Devre dışı bırakma

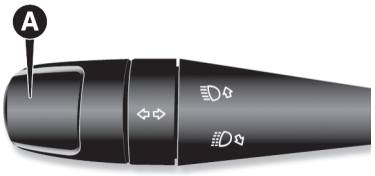
Fonksiyon sol direksiyon simidi kolu kullanılarak etkinleştirilirse, sol kol "uzun far yanıp sönme" modunda 2 saniyeden uzun süre tutularak veya ekranda gösterilen devre dışı bırakma süresi beklenerek fonksiyon devre dışı bırakılabilir.
Işık çizgisi kullanılarak etkinleştirildiğinde fonksiyon devre dışı bırakılamaz. Ayarlanan sürenin sonunda farlar kapanacaktır.
Kontak aygıtının MAR konumuna çevrilmesi fonksiyonu devre dışı bırakacaktır.

UZUN FARLAR

Sabit uzun farları etkinleştirmek için, kontak aygıtı MAR konumundayken, sol kolu (A) şek. 40 ön panele doğru itiniz. Kısa farlar açıkken lamba anahtarı **AUTO** konumuna getirilmeli veya konumuna getirilmelidir. Uzun farlar açıkken, gösterge panelindeki uyarı ışığı aynı anda yanacaktır.

Selektör yapma

Kolu (A) şek. 40 kendinize doğru çekiniz; bırakıldığında otomatik olarak sabit, merkezi konuma geri döner.
Uzun farlar açıkken, gösterge panelindeki uyarı ışığı aynı anda yanacaktır.



40 F1B0037C

Otomatik uzun farlar
(mevcutsa)
Diğer sürücüleri rahatsız etmemek için, karşıdan gelen araçlara yaklaşırken veya aynı yönde giden bir aracı takip ederken uzun farlar otomatik olarak kapatılır.
Fonksiyonu ayarlamak için, ekran menüsünü kullanınız ("Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Ekran" paragrafındaki talimatlara bakınız). Bunu etkinleştirmek için, lamba anahtarı halkasını **AUTO** konumuna getiriniz. Fonksiyon, kumanda kolu ön panele doğru itilerek etkinleştirilir (sabit konum); gösterge panelinde ≣Ⓐ uyarı ışığı yanar. ≣○ uyarı ışığı, uzun farlar açıkken gösterge panelinde de yanacaktır. Araç az önce açıklanan ayarla durdurulursa, yeniden çalıştırıldığında otomatik uzun far fonksiyonunun tekrar ayarlanması gerekecektir: kolu orta konuma getiriniz ve daha önce olduğu gibi gösterge paneline doğru itiniz.
Hız 40 km/saatin üzerindeyse ve fonksiyon aktifse, kolu sabit orta konuma geri getirmek fonksiyonu devre dışı bırakır ve uzun farları kapatır. Hız 15 km/saatten düşükse ve fonksiyon aktifse, sistem otomatik olarak uzun farları kapatır.
Kol merkezi sabit konuma geri çekilir ve ardından tekrar ön panele doğru itilir ve orada bırakılırsa, bu sürekli uzun far talebi olarak yorumlanır: gösterge panelinde ışık yanar ve uzun farlar aracın hızı tekrar 40 km/s'nin üzerine çıkana kadar açık kalır. Bu hızın üzerinde, işlev otomatik olarak yeniden etkinleştirilir ve ≣Ⓐ lambası gösterge panelinde yeniden yanar.

Bu işlevi devre dışı bırakmak için, lamba anahtarı halkasını ≣○ konumuna döndürünüz.

SİNYAL LAMBALARI

Sol kumanda kolunu (A) şek. 40 (sabit) konuma getirin:
yukarı doğru: sağ sinyal lambasını etkinleştirir;
aşağı doğru: sol sinyal lambasını etkinleştirir.
Gösterge panelinde sırasıyla ⇨ veya ⇦ uyarı ışığı yanıp sönecektir.
Direksiyon simidi düzleştirildiğinde veya gündüz sürüş farları (DRL) açıldığında sinyal lambaları otomatik olarak kapanır.

"Şerit Değiştirme" fonksiyonu Araç hareket halindeyken şerit değiştirmeyi belirtmek için, sol kolu yarım saniyeden daha kısa bir süre sabit olmayan konuma getirin.

Seçilen taraftaki yön göstergesi 5 kez yanıp sönecek ve ardından otomatik olarak kapanacaktır.

AYDINLATMA LAMBALARI

Kontak aygıtı MAR konumundayken, bu fonksiyon uzaktan kumanda veya Anahtarsız Giriş / Anahtarsız Çalıştırma işlevi kullanılarak kapıların kilidi her açıldığında park/kuyruk lambalarını ve plaka lambalarını 25 saniye süreyle etkinleştirmek için kullanılabilir.
Aydınlatma lambası fonksiyonu ekran Menüsü veya **Uconnect™** sistemi üzerinden ayarlanabilir.
Etkinleştirme süresi sona erdiğinde (25 saniye) veya araç kapıları tekrar kilitlendiğinde ya da kontak aygıtı MAR dışında bir konuma getirildiğinde işlev otomatik olarak devre dışı bırakılır.

FAR HİZALAMA AYARI

Işık hüzmesi yönü

Farların doğru hedeflenmesi sadece sürücünün değil, diğer tüm yol kullanıcılarının konforu ve güvenliği için önemlidir. Bu aynı zamanda otoyol yönetmeliğinin özel bir kuralı kapsamındadır.

Farlar açıkken seyahat ederken tüm sürücüler için en iyi görüş koşullarını garanti etmek için farlar doğru şekilde hizalanmalıdır.

Farları kontrol ettirmek ve ayarlatmak için bir Fiat Bayisine başvurunuz. Yük veya dağılımı her değiştiğinde ışık hüzmesi hizalamasını kontrol ediniz.

Far hizalama düzelticisi

Far hizalama düzelticisi, kontak aygıtı MAR konumundayken ve kısa farlar açıkken çalışır.

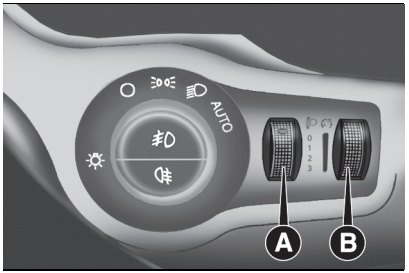
Ayarlamak için halkayı (A) şek. 41 çeviriniz.

❒ **Konum 0:** Ön koltuklarda 1 veya 2 yolcu

❒ **Konum 1:** 4 veya 5 yolcu

❒ **Konum 2:** 4 veya 5 yolcu + bagajda yük

❒ **Konum 3:** Sürücü + bagajda izin verilen maksimum yük



41 F1B0207C

UYARI Taşınan yükün ağırlığı her değiştiğinde far hizasını kontrol ediniz.

GÖSTERGE PANELİ VE KONTROL DÜĞMESİ GRAFİK PARLAKLIK AYARI

Park lambaları veya farlar açıkken, gösterge panelinin ve kontrol düğmesi grafiklerinin ışık parlaklığını artırmak için halkayı (B) şek. 41 yukarıya doğru çeviriniz veya azaltmak için halkayı aşağıya doğru çeviriniz.

SİS FARLARININ HİZALANMASI

(mevcutsa)

Farları kontrol ettirmek ve ayarlatmak için bir Fiat Bayisine başvurunuz.

YURTDIŞINDAYKEN FARLARIN AYARLANMASI

Halojen kısa farlar için sadece LED kısa farlar maskeleme gerektirmez. Kısa farlar, aracın ilk satın alındığı ülkede sürüş için ayarlanmıştır.

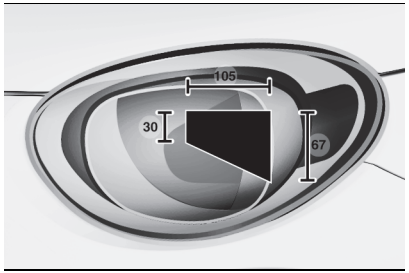
Ters sürüş yönüne sahip ülkelerde seyahat ederken, yolun diğer tarafındaki sürücülerin gözlerinin kamaşmasını önlemek için, seyahat ettiğiniz ülkenin Otoyol koduna göre farın alanlarını kapatmanız gerekir: (ön sağ far), (ön sol far).

❒ şek. 42: sağ sürüş için maskeleme, sol far

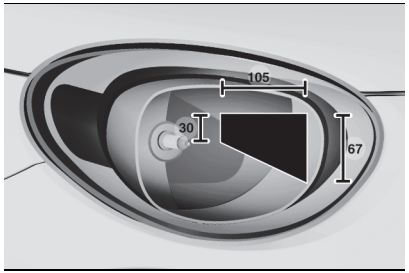
❒ şek. 43: sağ sürüş için maskeleme, sağ far

❒ şek. 44: sol sürüş için maskeleme, sol far

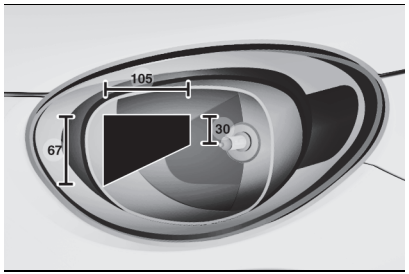
❒ şek. 45: sol sürüş için maskeleme, sağ far



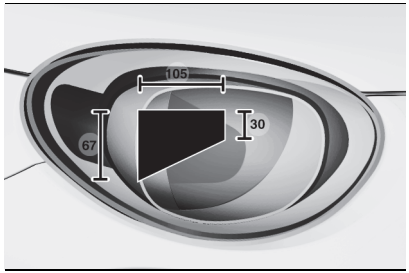
42 F1B0681



43 F1B0682



44 F1B0683



45 F1B0684

UYARI

25) *Gündüz farları, gündüz far yakmanın zorunlu olduğu ülkelerde gündüz sürüşü sırasında kısa farlara bir alternatiftir; zorunlu olmayan yerlerde gündüz farlarının kullanımına izin verilir.*
26) *Gündüz sürüş farları gece sürüşlerinde veya tünellerde kısa farların yerini alamaz. Gündüz sürüş farlarının kullanımı, sürüş yaptığınız ülkenin otoyol yönetmeliğine tabidir. Yasal gerekliliklere uyunuz.*

İÇ AYDINLATMA

ÖN TAVAN LAMBASI

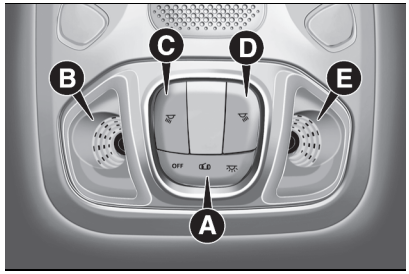
Anahtar (A) şek. 46 tavan lambalarını açmak/kapatmak için kullanılır.

Anahtar konumları (A):

❒ merkezi konum: kapılar açıldığında/kapandığında ışıklar (B) ve (E) açılır/kapanır

❒ sola basıldığında (KAPALI): (B) ve (E) ışıkları her zaman kapalıdır

❒ sağa basıldığında ( ): (B) ve (E) ışıkları her zaman açıktır



46 F1B0041C

Işıklar kademeli olarak açılır/kapanır.

(C) anahtarı (B) ışığını açar/kapatır.

(D) anahtarı (E) ışığını açar/kapatır.

UYARI Araçtan inmeden önce, iç lambaların kapalı olduğundan emin olunuz; bu, kapılar kapatıldığında geleneksel akünün boşalmasını önleyecektir. Her durumda, bir ışık yanlışlıkla açık bırakılırsa, tavan

lambası motor kapatıldıktan yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

Tavan lambası zamanlaması
Bazı versiyonlarda, geceleri veya az ışıklı alanlarda araca binmeyi/araçtan inmeyi kolaylaştırmak için iki zamanlamalı mod sağlanmıştır:

- ❒ Arabaya binerken zamanlama
- ❒ Araçtan inerken zamanlama

ARKA TAVAN LAMBASI

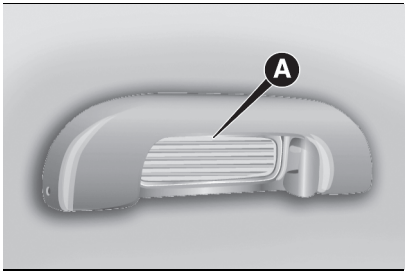
Açılır tavansız versiyonlar
Tavan ışığını açmak/kapatmak için şek. 47 düğmesine basınız:

- ❒ 1'e basıldığında: tavan lambası her zaman kapalı
- ❒ 2'ye basıldığında: tavan lambası her zaman açık
- ❒ 0 konumu: bir kapı açıldığında tavan ışığı yanar



47 F1B0043C

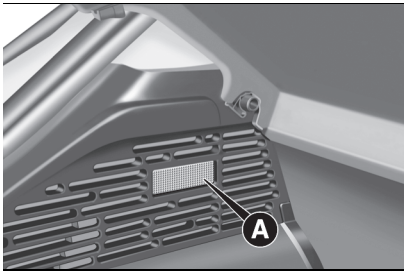
Açılır tavanlı versiyonlar
Açılır tavanlı modellerde, arka kapıların üzerinde, tutma kollarının hemen arkasında iki tavan lambası A (A) şek. 48 bulunur.
Arka kapılar açıldığında ışıklar yanar. Işıklar, ön tavan lambasının yanmasına neden olan olaylarla bağlantılı olarak otomatik olarak yanar.



48 F1B0088C

BAGAJ LAMBASI

(mevcutsa)
Bagajda, sol tarafta bir ışık A (A) şek. 49 vardır.
Bu, bagaj açıldığında otomatik olarak yanar ve kapatıldığında söner. Marş anahtarı STOP konumundayken, kapaklar (B) yukarıda bırakılırsa, akü ömrünü korumak için ışıklar 15 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.
Tavan lambası, kontak aygıtının konumundan bağımsız olarak açılır ve kapanır.



49 8\U::_9%

ÖN CAM SİLECEĞİ/ ARKA CAM SİLECEĞİ

Kontak aygıtı sadece MAR konumundayken çalıştırılabilirler.

ÖN CAM SİLECEĞİ/YIKAYICISI

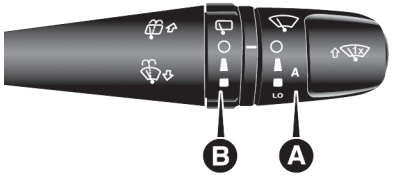
Çalıştırma

8) 9)
27)

Halka (A) şek. 50 aşağıdaki konumlara ayarlanabilir:

- O ön cam sileceği kapalı.
- sabit fasılalı silme (yavaş)
- hıza bağlı fasılalı silecek hareketi

LO sürekli yavaş silme
HI sürekli hızlı silme
MIST fonksiyonu



50 F1B0635C

MIST fonksiyonunu etkinleştirmek için kolu yukarı doğru (sabit olmayan konum) hareket ettiriniz: çalışma, kolun bu konumda tutulduğu süre ile sınırlıdır. Bırakıldığında, kol varsayılan konumuna geri dönecek ve ön cam sileceği otomatik olarak durdurulacaktır.
UYARI Bu fonksiyon ön cam yıkayıcısını çalıştırmaz; bu nedenle ön cam yıkayıcı sıvısı ön cama püskürtülmez. Ön cama ön cam yıkama sıvısı püskürtmek için yıkama fonksiyonu kullanılmalıdır. Halka (A) şek. 50 ○ konumundayken, ön cam sileceği etkinleştirilmez. ▮ konumunda, ön cam sileceği darbeleri arasındaki duraklama süresi, araç hızından bağımsız olarak 10 saniyedir. ■ konumunda, iki vuruş arasındaki duraklama süresi araç hızına göre ayarlanır: hız arttığında, iki vuruş arasındaki süre azalır. **LO** veya **HI** konumunda, ön cam sileceği sürekli olarak, yani iki vuruş arasında duraklama olmadan hareket eder.

Akıllı yıkama fonksiyonu
Ön cam yıkayıcısını çalıştırmak için kolu direksiyon simidine doğru çekin (sabit olmayan konum).
Kol yarım saniyeden daha uzun bir süre çekili tutulduğunda, ön cam sileceği aktif kontrol ile hareket eder.
Kolun serbest bırakılması üç vuruşu etkinleştirecektir.
Halka (A) şek. 50 **LO** veya **HI** konumuna çevrildiğinde, akıllı yıkama işlevi gerçekleştirilmez.
UYARI Kol yarım saniyeden daha kısa bir süre etkinleştirilirse, sadece ön cam yıkayıcı jeti etkinleştirilir. Akıllı yıkama fonksiyonunun etkinleştirilmesini 30 saniyeden fazla uzatmayınız. Hazne boşken ön cam yıkayıcı kumandasını etkinleştirmeyiniz.

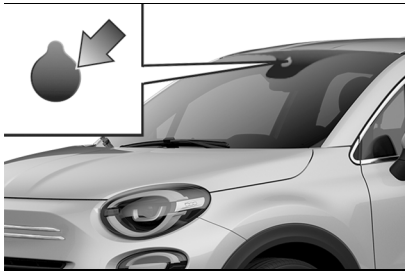
YAĞMUR SENSÖRÜ

(mevcutsa)

10) 11)

Bu sistem iç dikiz aynasının arkasında şek. 51, ön cam ile temas halinde bulunur ve yağmur miktarını ölçebilir ve sonuç olarak ön camın otomatik silme modunu ekrandaki su miktarına göre yönetebilir.

Kontak aygıtı MAR konumuna getirildiğinde yağmur sensörü devreye girecektir. Yağmur algılanmazsa, silecek herhangi bir vuruş yapmayacaktır. Yağmur yağıyorsa, ön cam sileceği sensör tarafından ölçülen yağmur miktarına göre hareket eder.



51 F1B0907

Cihaz, aşağıdaki koşulların varlığını algılayabilir ve kendini otomatik olarak ayarlayabilir:
❒ yüzeyde kir bulunması (örn. tuz, toprak, vb.)
❒ aşınmış ön cam silecek lastiklerinin neden olduğu su çizgilerinin varlığı
❒ gece ve gündüz arasındaki fark
Yağmur sensörü sadece kontak aygıtı STOP konumuna getirildiğinde devre dışı bırakılacaktır.
UYARI Sensör alanındaki camı temiz tutunuz.

OTOMATİK SİLME

Etkinleştirme

Otomatik silme sürücü tarafından ekran Menüsünden veya **Uconnect™** sisteminden yağmur sensörü seçilerek ve halka (A) şek. 50 döndürülerek ▲ veya ■ konumuna getirilerek seçilebilir. Bunlar yağmur sensörünün hassasiyet seviyesini ayarlamak için kullanılacaktır: ▲ konumunda sensör daha düşük hassasiyete sahiptir ve ön camda önemli miktarda su olduğunda ön camlar devreye girecektir, ■ konumunda ise ön cam silecekleri minimum miktarda veya ölçülen yağmurda devreye girecektir.

Otomatik silme işleminin etkinleştirilmesi sürücüye tek bir vuruşla bildirilecektir. Halka ▲ konumundan ■ konumuna döndürülerek sensör hassasiyeti her artırıldığında aynı vuruş görülecektir. Akıllı yıkama işlevi normal yıkama döngüsünü etkinleştirir ve ardından otomatik silme işlevi geri yüklenir.

Sensörün arızalanması, ekranda ! sembolünün yanması ile gösterilir. Yağmur sensörü arızalanırsa, silecek modu gereksinimlere göre değiştirilebilir. Arıza sinyali sensörün çalışma süresi boyunca veya cihaz sıfırlanana kadar aktif kalır.

Engelleme

Kontak aygıtı STOP konumuna getirildiğinde, halka (A) ▲ veya ■ konumunda bırakıldığında, araç bir sonraki çalıştırmada (kontak aygıtı MAR konumunda), sistem koruma nedenleriyle silme çevrimi gerçekleşmez.

Bu geçici engelleme, araç çalıştırıldığında sileceklerin istenmeyen şekilde etkinleştirilmesini önler (örn. ön cam elle yıkanırken veya silecekler buz nedeniyle ekrana yapıştığında).

Otomatik silme modunu üç şekilde yeniden etkinleştirmek mümkündür:

❒ halkayı O konumuna ve ardından tekrar ▲ veya ■ konumuna döndürerek

❒ başlangıcı yukarı doğru MIST konumuna getirerek

❒ yağmur sensörü ile 5 km/saat hızın aşılması halinde

Ön cam sileceği yukarıda açıklanan manevralardan herhangi biri kullanılarak yeniden etkinleştirildiğinde, ön camın durumundan bağımsız olarak ön cam sileceklerinin tek bir hareketiyle yeniden etkinleştirme gösterilir.

UYARI Yağmur sensörlü otomatik şanzımanlı araçlarda, N (Boş) vitesinin takılması otomatik silme modunu engeller.

Devre dışı bırakma

Ekran Menüsü veya **Uconnect™** sistemi aracılığıyla veya halkayı (A) aralıklı olmayan herhangi bir konuma (▲ veya ■) döndürerek otomatik silme seçimini kaldırmak mümkündür.

Servis Konumu

Bu fonksiyon sürücünün ön cam silecek lastiklerini daha kolay değiştirmesini sağlar ve onları buz ve/veya kardan da korur.

Etkinleştirme

Bu fonksiyonu etkinleştirmek için, kontak aygıtını STOP konumuna getirmeden önce ön cam sileceğini devre dışı bırakınız (halka (A) şek. 50 O konumunda). Bu fonksiyon, kontak aygıtı STOP konumuna getirildikten sonra sadece 2 dakika içinde etkinleştirilebilir.

Bu fonksiyonu etkinleştirmek için, kolu en az yarım saniye boyunca yukarı doğru (sabit olmayan konum) hareket ettirin. Fonksiyon her doğru etkinleştirildiğinde, silecek lastikleri komutun doğru alındığını belirtmek için hareket eder. Komut en fazla üç kez tekrarlanabilir.

Komutun dördüncü tekrarı işlevi devre dışı bırakır.

Fonksiyonu kullandıktan sonra kontak aygıtı, lastikler dinlenme konumundan (ön camın tabanında) başka bir konumdayken MAR'a geri getirilirse, lastikler ancak kumanda kolu kullanılarak verilen bir komuttan sonra (kol yukarı, değişken konuma) veya 5 km/saat hız aşıldığında dinlenme konumuna geri dönecektir.
UYARI Fonksiyonu etkinleştirmeden önce, motoru çalıştırırken ön camda kar veya buz olmadığından emin olunuz.

Devre dışı bırakma

Aşağıdaki durumlarda fonksiyon devre dışı bırakılır:

❒ kontak aygıtının STOP olarak ayarlanmasının üzerinden 2 dakika geçmişse
❒ kontak aygıtı MAR konumuna ayarlanmış ve lastikler dinlenme konumundaysa;
❒ kontak aygıtı MAR konumuna ayarlanmış ve bir silme komutu gerçekleştirilmişse

ARKA CAM SİLECEĞİ/ YIKAYICISI

Arka cam sileceğini aşağıdaki modlarda çalışacak şekilde ayarlamak için halkayı (B) şek. 50 çeviriniz:

❒ sürekli: halka ■ konumundayken
❒ fasılalı: halka ▲ konumdayken ve ön cam sileceği sabitken
❒ senkronize: arka cam silecek halkası ▲ konumundayken ve ön cam sileceği hareket halindeyken veya AUTO olarak ayarlanmışken. Bu modda, arka cam sileceği ön cam sileceğinin her iki vuruşu için bir vuruş yapar
❒ tek vuruş: seçici O konumundayken, ön cam sileceği açık ve geri vites takılı

Arka cam yıkayıcı jetini etkinleştirmek için kolu gösterge paneline doğru itin (sallanma konumu). Kolun itilmesi, tek bir hareketle hem ön cam yıkama jetini hem de arka cam sileceğini otomatik olarak etkinleştirir.
Kolun serbest bırakılması, ön cam sileceği için tarif edildiği gibi üç vuruşu etkinleştirecektir. Halka ■ konumundaysa akıllı yıkama çevrimi gerçekleştirilmez.

Devre dışı bırakma

Kol bırakıldığında fonksiyon durur.

UYARI

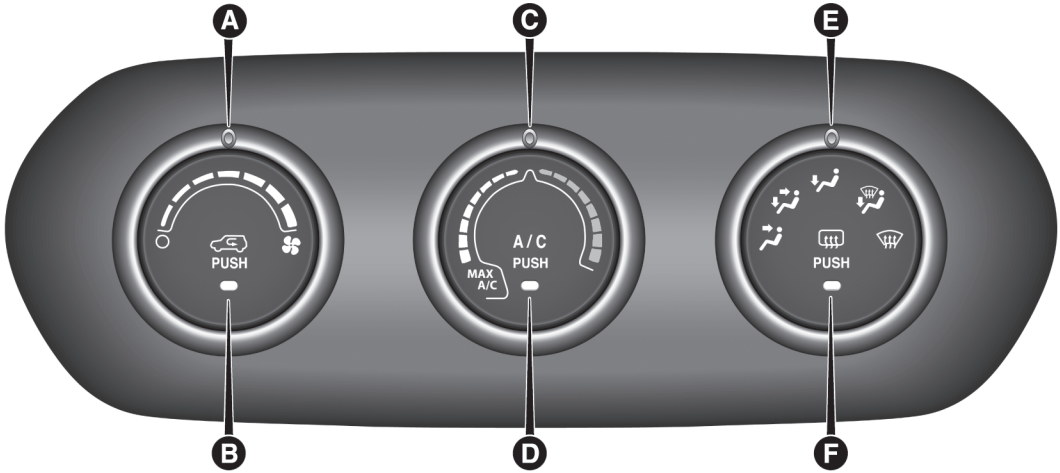
27) *Camın temizlenmesi gerekiyorsa, cihazın kapalı olduğundan veya kontak düğmesinin ve anahtarın STOP konumunda olduğundan emin olun.*

ÖNEMLİ

8) *Ön camdaki kar veya buz tabakalarını temizlemek için asla ön cam sileceğini kullanmayınız. Bu gibi durumlarda, silecek aşırı gerilime maruz kalabilir ve birkaç saniyeliğine çalışmayı engelleyen motor kesme anahtarı devreye girebilir. Çalışması düzelmezse (anahtarı çevirip motoru yeniden çalıştırdıktan sonra bile), bir Fiat Bayisine başvurunuz.*
9) *Silecek lastikleri ön camdan kaldırılmış haldeyken ön cam sileceğini çalıştırmayınız.*
10) *Aracı otomatik araç yıkamada yıkarken yağmur sensörünü etkinleştirmeyiniz.*
11) *Ön camda buz varsa cihazın kapalı olduğundan emin olunuz.*

KLİMA KONTROL SİSTEMİ

MANUEL KLİMA/ISITICI



52

F1B0052C

A - fan etkinleştirme/ayarlama düğmesi:
❒ 0 = fan kapalı
❒ = fan hızı (7 farklı hız seçilebilir)
B - hava devridaimi açma/kapama düğmesi;
C - hava sıcaklığı ayar ve MAX A/C fonksiyonu açma düğmesi:
❒ mavi bölge = soğuk hava
❒ kırmızı bölge = sıcak hava
D - klima kompresörü açma/kapama düğmesi (sadece ısıtmalı modellerde mevcut değildir);
E - hava dağıtım düğmesi:
merkezi ve yan menfezlerden hava akışı
ön ve arka ayak bölmesi menfezlerinden hava akışı ve ayrıca gösterge panelindeki yan menfezlerden hafif bir hava akışı
ön ve arka ayak bölmesi menfezlerinden ön cama, yan camlara hava akışı ve gösterge panelindeki yan menfezlerden de hafif bir hava akışı
ön cama, yan camlara hava akışı ve gösterge panelindeki yan menfezlerden de hafif bir hava akışı
Yukarıda açıklanan 5 ana dağıtımda 4 ara konum daha mümkündür.
F - Isıtmalı arka cam açma/kapama düğmesi; Ön cam hava dağıtımının seçilmesi klima kontrol kompresörünü etkinleştirir (Klima düğmesindeki LED açık) ve hava devridaimi "dış hava" olarak ayarlanır (düğmedeki (B) LED kapalı).

Bu sistem camlarda optimum görüş sağlar. Sürücü her zaman hava devridaimini ve klima kontrol kompresörünü ayarlayabilir.

Maks. soğutma (MAX A/C modu)

Yolcu bölmesinde maksimum soğutma elde etmek için C düğmesini MAX A/C ibaresi ile işaretlenmiş konuma getiriniz.
Bu modda sistem klima kontrol sistemini etkinleştirir ve iç hava devridaimini açar ((B) ve (D) düğmelerindeki LED'lerin her ikisi de yanar). Bu mod sadece (A) düğmesi en az 1. hızda ise ve hava dağıtımı ön cama yönlendirilmemişse mümkündür. Hızlı bir soğutma için (A) düğmesini maksimum fan hızına getiriniz ve hava akışını orta ve yan gösterge paneli menfezlerine yönlendiriniz.
UYARI Düğme (C) MAX A/C konumuna gelene kadar klima kontrol sistemini ve hava devridaimini kapatmak mümkün değildir: (B) veya (D) düğmesine basıldığında ilgili LED üç kez yanıp sönecek ve yanık kalacaktır.

Otomatik Konfor

(mevcutsa)
Motor çalıştırıldığında ve dış sıcaklık 4,4°C'den düşük olduğunda arka cam ısıtıcısı otomatik olarak açılır. Bu işlev **Uconnect™** sistem Menüsü kullanılarak etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

Start&Stop

Start&Stop sistemi etkinleştirilirse (motor kapalı ve araç hızı 0 km/s - Hafif Hibrit versiyonlar hariç) veya "eAuto" modu (Hafif Hibrit versiyonlar için) sistem sürücü tarafından seçilen hava akışını korur.
Bu koşullarda, klima kontrol kompresörü motorla birlikte durduğundan yolcu bölmesinin soğutulması ve ısıtılması garanti edilemez.
Klima kontrol sisteminin çalışmasına öncelik vermek için (A) düğmesine basarak Start&Stop sistemini devre dışı bırakınız veya gösterge panelinin ortasındaki "e Auto Off" düğmesine basarak "eAuto" modunu devre dışı bırakınız. Klima kontrol sisteminde MAX A/C fonksiyonları ayarlanmışsa Start&Stop sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılır.

İlave ısıtıcı

(mevcutsa)
İlave ısıtıcı yolcu bölmesinin daha hızlı ısıtılmasını sağlar. Soğuk hava koşullarında, aşağıdaki koşullar oluştuğunda devreye girer:
❒ düşük dış sıcaklık
❒ düşük soğutma suyu sıcaklığı

❒ motor çalışır durumda
❒ fan hızı en az 1. hıza ayarlı
❒ (C) düğmesi saat yönünde tamamen kırmızı bölüme çevrili
Yukarıdaki koşullardan en az biri artık doğrulanamadığında ısıtıcı kapatılır.
NOT Elektrikli ısıtıcının gücü, geleneksel akünün voltajına göre modüle edilir.

Sistem bakımı

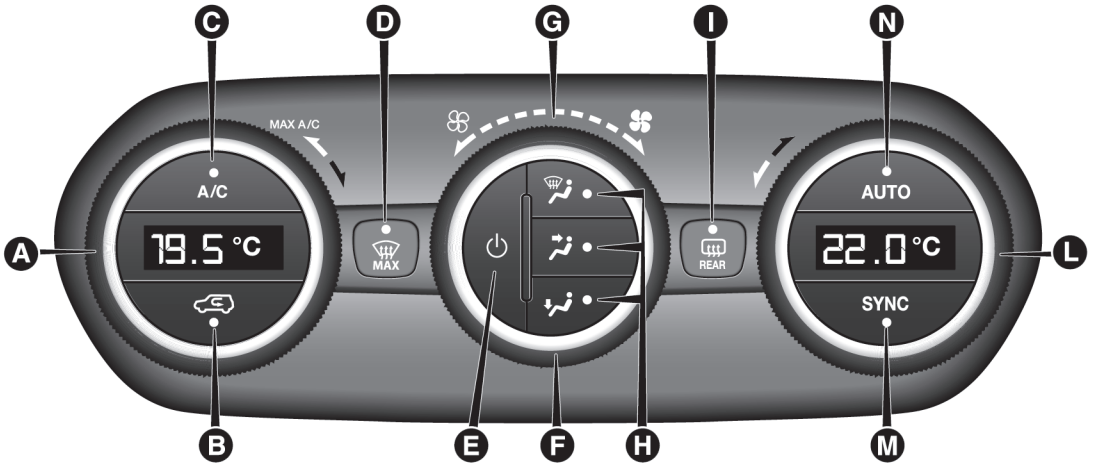
5)

Kışın, klima kontrol sistemi ayda en az bir kez yaklaşık 10 dakika boyunca açılmalıdır.
Yazdan önce, sistemi bir Fiat Bayisinde kontrol ettiriniz.

ÖNEMLİ

5) *Sistem, kazara sızıntı olması durumunda çevreyi kirletmeyen R1234yf soğutma sıvısı kullanır. Sistemin bileşenleriyle uyumlu olmayan R134a ve R12 sıvılarını hiçbir koşulda kullanmayınız.*

OTOMATİK ÇİFT BÖLGELİ KLİMA KONTROL SİSTEMİ



53

F1B0051C

A - sürücü tarafı sıcaklık ayar düğmesi;
B - iç hava devridaimi açma/kapama düğmesi;
C - klima kontrol sistemi kompresörü açma/kapama düğmesi;
D - MAX-DEF fonksiyonu açma düğmesi (ön camların hızlı buzunun çözülmesi/buğusunun giderilmesi);
E - klima kontrol sistemi açma/kapama düğmesi;
F - fan hızı ayar düğmesi;
G - Fan hızı uyarı LED'i;
H - hava dağıtımı seçim düğmeleri;
I - Isıtmalı arka cam açma/kapama düğmesi;
L - Yolcu tarafı sıcaklık ayar düğmesi;
M - SYNC fonksiyonu etkinleştirme düğmesi (ayarlanan sıcaklıkların uyumlu hale getirilmesi), sürücü/yolcu tarafı;
N - AUTO fonksiyonu etkinleştirme düğmesi (otomatik çalışma).

Otomatik Konfor

(mevcutsa)

Motor çalıştırıldığında ve dış sıcaklık 4,4°C'den düşük olduğunda arka cam ısıtıcısı otomatik olarak açılır. Bu işlev **Uconnect™** sistem Menüsü kullanılarak etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

Hava dağıtım seçimi

❒ Ön cama ve ön yan cam menfezlerine buğu giderme/buz çözme için hava akışı

❒ Sıcak mevsimlerde göğsü ve yüzü havalandırmak için orta ve yan gösterge paneli menfezlerindeki hava akışı

❒ Ön ve arka ayak bölmesi hava menfezlerine hava akışı. Bu hava dağıtım ayarı yolcu bölmesini en hızlı şekilde ısıtır ve hızlı bir sıcaklık hissi verir

❒ + Hava akışı ayak bölmesi hava yönlendiricileri (daha sıcak hava) ile orta ve yan gösterge paneli menfezleri (daha soğuk hava) arasında dağıtılır. Bu hava dağıtım ayarı ilkbahar ve sonbaharda güneşli günlerde kullanışlıdır

❒ + Hava akışı ayak bölmesi menfezleri ile ön cam ve ön yan menfezler arasında dağıtılır. Bu dağıtım ayarı yolcu bölmesinin etkili bir şekilde ısıtılmasını sağlar ve camların buğulanmasını önler

❒ + Hava akışı orta ve yan gösterge paneli menfezleri ile ön cam ve ön yan cam menfezleri arasında dağıtılmıştır. Bu dağılım, güçlü güneş ışığı koşullarında havanın ön cama gönderilmesini sağlar

❒ + + Araçtaki tüm hava yönlendiricilere hava akışı dağılımı

AUTO modunda, klima kontrol sistemi hava dağıtımını otomatik olarak yönetir (H düğmelerindeki LED'ler kapalıdır). Manuel olarak ayarlandığında, hava dağıtımı seçilen düğmelerdeki LED'lerin yanmasıyla gösterilir. Kombine fonksiyon modunda ilgili fonksiyon, ilgili düğmeye basılarak önceden ayarlanmış olanlarla eşzamanlı olarak etkinleştirilir. Fonksiyonu zaten aktif olan bir düğmeye basılırsa, işlem iptal edilir ve ilgili LED söner.
Manuel bir seçimden sonra hava dağıtımının otomatik kontrolünü geri yüklemek için AUTO düğmesine basın.

SYNC düğmesi

Yolcu tarafındaki hava sıcaklığını sürücü tarafındaki ile aynı hizaya getirmek için SYNC düğmesine basınız (düğmedeki LED yanar). Bu fonksiyon sürücü yalnız seyahat ederken sıcaklık ayarını kolaylaştırır. Yolcu tarafı sıcaklığını ayarlamak için düğmeyi (L) çeviriniz ve ayrı hava sıcaklığı yönetimine geri dönünüz.

Hızlı cam buğu çözme/buz çözme (MAX-DEF fonksiyonu)

Ön camın alt kısmının (ön cam silecek lastiklerinin durduğu alan) ve yan camların buğu çözme/buz çözme işlemini

etkinleştirmek için (düğmedeki LED yanar) **MAX** düğmesine basınız.
Klima kontrol sistemi aşağıdaki işlemleri gerçekleştirir:
❒ çevre koşulları uygun olduğunda klima kontrol kompresörünü açar
❒ hava devridaimini kapatır
❒ her iki bölgedeki maksimum hava sıcaklığını (HI) ayarlar
❒ soğutma sıvısı sıcaklığına göre bir fan hızı ayarlar
❒ hava akışını ön cama ve ön yan cam menfezlerine yönlendirir
❒ ısıtmalı arka camı açar
❒ fan hızını (LED (G) yanar) ve kullanılan dağıtımı gösterir

UYARI MAX-DEF fonksiyonu, motor soğutma sıvısı uygun sıcaklığa ulaştıktan sonra yaklaşık 3 dakika boyunca açık kalır.

Fonksiyon etkinleştirildiğinde, AUTO düğmesindeki LED söner. Fonksiyon etkinken, mümkün olan tek manuel ayarlar fan hızının ayarlanması ve ısıtmalı arka camın kapatılmasıdır.
, A/C veya AUTO düğmelerine basıldığında, klima kontrol sistemi MAX-DEF fonksiyonunu devre dışı bırakacaktır.

Start&Stop
Otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi, araç içinde yeterli konforu sağlamak için Start&Stop sistemini (araç hızı 0 km/saat olduğunda motor kapalı) yönetir.
Klima kontrol sistemi özellikle aşağıdaki durumlarda Start&Stop sistemini devre dışı bırakır:
❒ klima kontrol sistemi AUTO modundaysa (düğmedeki LED açık) ve araç içindeki sıcaklık koşulları konfor sıcaklığından uzaksa
❒ klima kontrol sistemi MAX A/C konumundaysa
❒ klima kontrol sistemi MAX-DEF olarak ayarlanmışsa
Start&Stop sistemi aktifken (motor kapalı ve araç hızı 0 km/sa), iç sıcaklık koşulları hızla kötüleşirse (veya kullanıcı maksimum soğutma - LO - veya hızlı buğu çözme - MAX-DEF talep ederse) klima kontrol sistemi motorun yeniden çalıştırılmasını talep edecektir.
Start&Stop sistemi açıkken (motor kapalı ve araç hızı 0 km/h), yolcu bölmesi konfor koşullarını daha uzun süre korumak için akış mümkün olduğunca azaltılır.
Klima kontrol sistemi kontrol ünitesi, motoru mümkün olduğunca durdurarak (kompresörü ve motor soğutma suyu pompasını kapatarak) azalan konforu yönetmeye çalışır.
Ön panelde orta konumda bulunan düğmesine basarak Stop&Start sistemini devre dışı bırakarak klima kontrol sisteminin çalışmasına öncelik vermek her durumda mümkündür.
NOT Özellikle ağır iklim koşullarında, kompresörün sürekli olarak açılıp kapanmasını ve bunun sonucunda camların hızla buğulanmasını ve yolcu bölmesinde hoş olmayan kokularla birlikte nem birikmesini önlemek için Start&Stop sisteminin kullanımının sınırlandırılması önerilir.
NOT Start&Stop sistemi açıkken (motor kapalı ve araç dururken), camların buğulanma olasılığını azaltmak için (kompresör kapalı olduğundan) otomatik devridaim yönetimi her zaman dışarıdan hava alacak şekilde kapatılır.

Ek ısıtıcı
(mevcutsa)
Ek ısıtıcı, çevre koşullarına bağlı olarak ve motor çalışırken otomatik olarak devreye girer.

UYARI Isıtıcı sadece dış sıcaklık ve motor soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda çalışır.

Geleneksel akü voltajı çok düşükse ısıtıcı etkinleşmeyecektir.

6)

Hafif Hibrit versiyonlar

Otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi, yolcu bölmesinde yeterli konforu sağlamak için hibrit sistemi (sürüş sırasında veya araç dururken ısı motoru kapalı) yönetir.

Otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi özellikle aşağıdaki durumlarda ısı motorunun kapatılmasını engeller:

❒ yolcu bölmesi içindeki iklim koşulları konfor koşullarından uzaksa

❒ maksimum soğutma açılmışsa (MAX A/C fonksiyonu)

❒ hızlı cam buz çözme/buğu giderme açıksa (MAX-DEF işlemi)

ÖNEMLİ

6) *Sistem, kazara sızıntı olması durumunda çevreyi kirletmeyen R1234yf soğutma sıvısı kullanır. Sistemin bileşenleri ile uyumlu olmayan R134a ve R12 sıvılarını hiçbir koşulda kullanmayınız.*

ELEKTRİKLİ CAMLAR

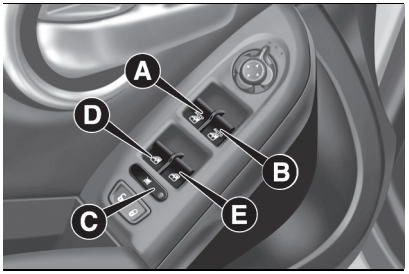
28)

Camları yukarı ve aşağı hareket ettirmek, kontak aygıtı MAR konumundayken ve kontak aygıtı STOP konumuna geçtikten sonra yaklaşık 3 dakika boyunca mümkündür (veya uzaktan kumandalı mekanik anahtarla donatılmış araçlarda mekanik anahtar çıkarıldıktan sonra da mümkündür). Ön kapılardan biri açıldığında bu işlem devre dışı bırakılır.

Sürücü tarafı ön kapı kumandaları

Tüm camlar sürücü tarafı kapı panelinden kontrol edilebilir şek. 54.

❒ A: ön sol cam açma/kapama. Cam açma/kapama sırasında "Otomatik sürekli" çalışma ve sıkışma önleme sistemi etkindir;



54 F1B0066C

❒ B: sağ ön cam açma/kapama. Cam açma/kapama sırasında "Otomatik sürekli" çalışma ve sıkışma önleme sistemi etkindir (mevcutsa);

❒ C: arka kapı elektrikli cam kumandalarının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması;

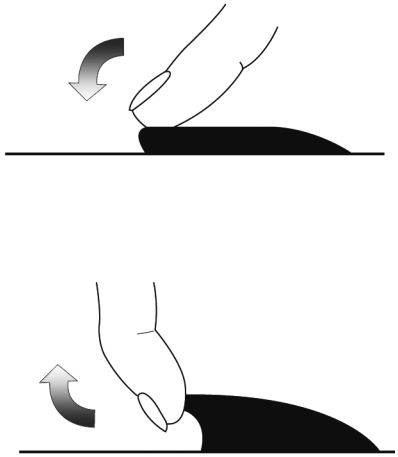
❒ D: sol arka camın açma/kapama (mevcutsa). Sadece açma için "Otomatik sürekli" modu;

❒ E: sağ arka cam açma/kapama (mevcutsa). Sadece açma için "Otomatik sürekli" modu.

Camların açılması / kapatılması

Ön veya arka kapılardaki düğmelerden herhangi birine şek. 55 kısa bir süre basıldığında veya kaldırıldığında, cam kademeli olarak hareket eder; düğme basılı tutulur veya kaldırılırsa, "sürekli otomatik" çalışma etkinleştirilir.

Düğmeye tekrar basılır veya kaldırılırsa, cam istenen konumda duracaktır. Arka kapı camları sadece kademeli olarak kapatılabilir.



55 F1B0795

Ön cam sıkışma önleyici güvenlik cihazı
(mevcutsa)
Bu güvenlik sistemi, pencere kapanma hareketi sırasında herhangi bir engelin varlığını algılayabilir.

UYARI Sıkışma önleme sistemi 1 dakika içinde arka arkaya 3 kez tetiklenirse veya arızalanırsa, otomatik pencere kapatma devre dışı bırakılır; bu durumda sistem yalnızca "aşamalı" olarak kapanmaya izin verir. Sistemi doğru çalışmaya geri döndürmek için ilgili camı açınız.

Ön elektrikli cam sisteminin başlatılması
Güç beslemesi kesilirse, elektrikli cam otomatiği yeniden başlatılmalıdır.
Aşağıda açıklanan başlatma prosedürü kapılar kapalıyken ve her kapı için gerçekleştirilmelidir:
❒ düğmeyi basılı tutarak camı kapatınız;
❒ cam tamamen kapandıktan sonra, düğmeyi en az 3 saniye daha basılı tutunuz;
❒ düğmeyi basılı tutarak camı açınız;
❒ cam tamamen açıldıktan sonra, düğmeyi en az 3 saniye daha basılı tutunuz.

UYARI

28) *Elektrikli camların yanlış kullanımı tehlikeli olabilir. Çalıştırmadan önce ve çalıştırma sırasında, kimsenin hareket eden cam tarafından doğrudan veya nesnelerin takılması veya çarpması nedeniyle yaralanma riskine maruz kalmadığını daima kontrol ediniz. Aracı terk ederken (uzaktan kumandalı mekanik anahtarla donatılmış), elektrikli camların kazara çalışmasının araçta bulunanlar için tehlike oluşturmasını önlemek için anahtarı daima kontak aygıtından çıkarınız.*

AÇILIR TAVAN

Araçta otomatik olarak çalıştırılan elektrikli bir açılır tavan bulunmaktadır, şek. 56.
Açılır tavan, tavan lambasının yanında bulunan araç içindeki kumandalar kullanılarak açılabilir ve kapatılabilir.
Elektrikli açılır tavan sadece kontak aygıtı MAR konumundayken çalıştırılabilir.



56 F1B0896

Öneriler
❒ araç park edildiğinde açılır tavanın kapatılması tavsiye edilir. Açılır tavan kapalıyken yolcu bölmesini kötü hava koşullarının etkilerinden etkili bir şekilde korumakla kalmaz, aynı zamanda hırsızlığa karşı da koruma sağlar

❒ değerli eşyalarınızı bagaja koymanız ve açılır tavan kapalıyken bile kapağı kilitlemeniz tavsiye edilir.

AÇILIR TAVAN HAREKETİ

⚠ 29) 30) 31)

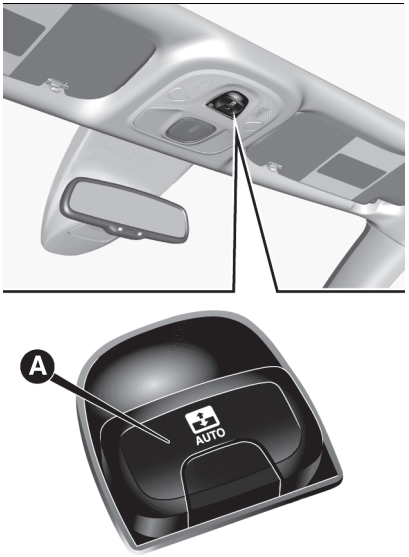
12) 13) 14)

UYARI Kısa süre içinde sık sık hareket ettirilirse, motor aşırı ısınarak termal korumanın sistemi bloke etmesine neden olabilir. Bir dakika bekledikten sonra tekrarlayınız.

ARAÇ İÇİNDEKİ DÜĞMELERİ KULLANARAK ÇALIŞTIRMA

Tavan tam kapalı konumdayken açma

Tavanı otomatik olarak tam açık konumuna getirmek için düğmeye (A) şek. 57 bir kez basınız.
Herhangi bir ara konumda durdurmak için tavan tamamen açılmadan önce düğmeye (A) şek. 57 basınız.



57 F1B0770

Tavanın ara konumdayken tamamen açılması

Ara bir konumdan, tavanı otomatik olarak tam açık konuma getirmek için düğmeye (A) şek. 57 basınız.

Tavanın tam açık konumdayken kapatılması

Tavanı tam kapalı konumdan yaklaşık 25 cm uzağa kadar otomatik olarak kapatmak için düğmeyi (A) şek. 57 bir kez çekiniz.
Tamamen kapatmak için düğmeyi çekmeye devam ediniz (manuel kapatma).
Herhangi bir ara konumda durdurmak için tavan yaklaşık 25 cm'de otomatik olarak durmadan önce düğmeye basınız.

Başlangıç koşulu: ara konumdan tavana hepsi kapalı

Ara bir konumdan, tavanın otomatik olarak güvenlik konumuna (tam kapalı konumdan yaklaşık 25 cm uzakta) hareketini yeniden başlatmak için düğmeyi (A) şek. 57 çekiniz.
Tavanı tamamen kapatmak için düğmeyi (A) şek. 57 sürekli çekiniz.
Tam kapalı konuma ulaşılmadan düğme bırakılırsa tavan anında duracaktır.

UYARILAR

❒ açılır tavan 100 km/saat'in altındaki herhangi bir araç hızında hareket ettirilebilir

❒ açılır tavan -18 ila +80 °C aralığındaki herhangi bir sıcaklıkta çalıştırılabilir

❒ açılır tavanı açarken veya kapatırken motorun her zaman çalışır durumda olması tavsiye edilir

❒ Gerekirse, geleneksel aküyü açılır tavan açık veya kapalıyken çıkarınız, ancak hareket halindeyken ÇIKARMAYINIZ

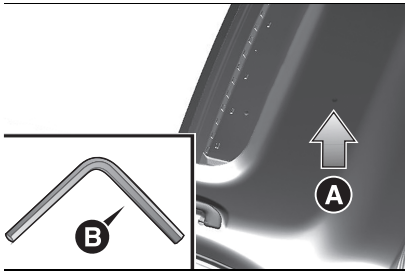
❒ yük taşıma aparatlarını açılır tavana sabitlemeyiniz ve açık açılır tavan üzerinde duran nesnelerle seyahat etmeyiniz

❒ açılır tavanın üzerine nesneler koymayınız: çalıştırıldığında düşerek hasara ve yaralanmaya neden olabilirler

❒ araç uzun süre açıkta park halinde bırakılacaksa, açılır tavanın koruyucu bir örtü ile örtülmesi tavsiye edilir
❒ açılır tavanı uzun süre katlanmış halde tutmayınız: bu durum kumaşta katlanmalara ve buruşmalara neden olabilir
❒ açılır tavanı hareket ettirmeden önce, işlemi gerçekleştirmek için yeterli alan olduğunu ve hareketine yakın herhangi bir engel veya insan olmadığını kontrol ediniz
❒ otomatik klima kontrol sistemi açıksa ve açılır tavan tamamen kapalı değilse yolcu bölmesine giden soğutulmuş hava akışı azalabilir
❒ açılır tavan açıkken ve araç hareket halindeyken, ses tanıma sistemi dış gürültü nedeniyle sesli komutları algılamayabilir: açılır tavan kapalıyken ve yüksek hızdayken, numara çevirme için ses fonksiyonu algılanmayabilir

ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

Düğmeler arızalanırsa, açılır tavan aşağıda açıklandığı gibi manuel olarak hareket ettirilebilir:
❒ sağlanan altıgen anahtarı (B) şek. 58 alınız



58 F1B0772

❒ iç trim üzerindeki koruyucu kapağı (A) şek. 58 çıkarınız
❒ altıgen anahtarı (B) yuvaya (A) yerleştiriniz
❒ altıgen anahtarı (B) çeviriniz: tavanı açmak için saat yönünde veya kapatmak için saat yönünün tersine

BAŞLATMA PROSEDÜRÜ

Geleneksel akü bağlantısı kesildikten sonra veya ilgili koruyucu sigorta atmışsa açılır tavan yeniden başlatılmalıdır.
Aşağıdaki adımları izleyiniz:
❒ kontak aygıtı MAR konumundayken, açılır tavan tamamen kapanıncaya kadar kapatma düğmesini çekiniz
❒ açılır tavan tamamen kapandığında, düğmeyi en az 10 saniye boyunca çekili tutunuz
❒ açılır tavan tamamen açılana kadar açma düğmesine basılı tutunuz
❒ tamamen açık konuma ulaşıldığında, açılır tavan tam kapanmaya yaklaşık 25 cm kalana kadar otomatik olarak çalışana kadar düğmeye basmaya devam ediniz
❒ otomatik kapanma başladığında düğme bırakılmalıdır

AÇILIR TAVANIN YIKANMASI/ TEMİZLENMESİ

15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22)
Açılır tavan kumaşını yıkamak için özel ürünlerin kullanılması tavsiye edilir.
Açılır tavan kumaşı özel bir su itici, su geçirmez ürün ile işlenmiştir. Su itici özellikler hava koşullarına maruz kaldıkça zamanla azalacaktır, bu nedenle aşağıdaki talimatlara uyunuz.
Yıkamadan önce yumuşak bir fırça veya vakumlu temizleme ile açılır tavanın yüzeyindeki kiri mümkün olduğunca temizleyiniz. Bu işlem nihai sonucu önemli ölçüde iyileştirecektir.
Özel ürünler yoksa, yıkama için süngerle (tercihen gölgede) uygulanan su ve nötr sabun kullanınız.
Tüm lekeleri giderdikten sonra açılır tavanı temiz suyla durulayınız.
Elde yıkama tavsiye edilir; aşırı basınç uygulamayan yumuşak fırçalarla donatılmış ve özel yumuşak tavan ürünleri kullanan modern otomatik yıkama sistemleri kullanılabilir.
Yıkamadan sonra doğrudan güneş

ışığından kaçınarak aracı gölgede bırakınız.

Açılır tavanın su geçirmez hale getirilmesi

Kumaş açılır tavanlar için özel su yalıtım ürünleri kullanınız.

İç açılır tavan kumaşı

Tozu yumuşak bir fırça ile temizleyiniz. Kumaşa tamir edilemeyecek şekilde zarar vermekten kaçınmak için sert sentetik fırçalar kullanmayınız. Yüzeyi su ve nötr sabun solüsyonuna batırılmış mikrofiber bir bez veya yumuşak bir süngerle temizleyiniz. Lekelenmeyi önlemek için temizliğin gerekli olmadığı bölgeler de dahil olmak üzere tüm yüzeyi temizleyiniz. Daha inatçı lekeleri çıkarmak için araç temizleme ürün serilerinden satın alınabilecek yaygın, bakım gerektiren hafif leke çıkarıcıları kullanınız. Lekenin olduğu bölgeye doğrudan kurulayarak (asla ovalamadan) uygulayınız.

UYARI

29) *Hasar ve yaralanmaları önlemek için tavanı açarken ve kapatırken veya tavanın döngüyü tamamlamadan önce bir konumda durması halinde ellerinizi üst mekanizmadan uzak tutunuz.*
30) *Hareket halindeyken çocukları açılır tavan alanından uzak tutunuz.*
31) *Aracı terk ederken, açılır tavanın yanlışlıkla çalıştırılması nedeniyle yaralanma riskini önlemek için anahtarı (mevcutsa) her zaman kontak aygıtından çıkarınız: tavanın yanlış kullanımı tehlikeli olabilir. Çalıştırmadan önce ve çalıştırma sırasında her zaman kimsenin hareket eden açılır tavan veya nesneler tarafından yakalanma ve sürüklenme riski altında olmadığını kontrol ediniz.*

ÖNEMLİ

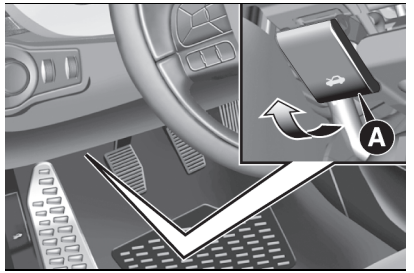
12) *Hasarı önlemek için kar veya buz varken asla tavanı açmayınız.*
13) *Hiçbir tür portbagaj veya tavan çıtası takılamaz.*
14) *Yükler tavana sabitlenmemelidir*
15) *Kuş pislikleri ve bitki reçineleri, içerdikleri asit özellikle agresif olduğundan derhal ve iyice yıkanmalıdır.*
16) *Asla yüksek basınçlı yıkama sistemleri kullanmayınız.*
17) *Buharlı yıkayıcılar veya yüksek basınçlı su yıkayıcıları kullanırken, uygun bir mesafe bırakınız ve maksimum 60°C sıcaklığı aşmayınız. Mesafe çok az ve basınç çok yüksekse hasar, değişiklik ve su sızması meydana gelebilir.*
18) *Bir su jeti kullanılıyorsa, su sızmasını önlemek için kumaşın kenarlarından ve arka cam çerçevesinden uzağa yönlendiriniz.*
19) *Asla alkol, benzin, kimyasal ürünler, deterjanlar, leke çıkarıcılar, cila, çözücüler ve "yıka ve cilala" ürünleri kullanmayınız.*
20) *Lekeleri önlemek amacıyla sabunu çıkarmak için hemen durulayınız. Gerekirse işlemi tekrarlayınız.*
21) *Mükemmel sonuçlar için su yalıtım ürünü kabı üzerindeki talimatları izleyiniz.*
22) *Açılır tavan üzerindeki kauçuk contalar sadece su ile temizlenmelidir. Bu döşemenin kuru olduğunu veya yapıştığını fark ederseniz, talk pudrası veya özellikle kauçuk döşeme için olan ürünleri (silikon sprey) uygulayınız.*

MOTOR KAPUTU

AÇMA

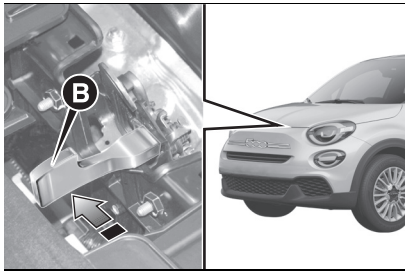
Aşağıdaki adımları izleyiniz:

❒ kolu (A) şek. 59 okla gösterilen yönde çekiniz



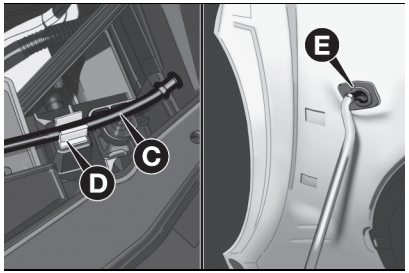
59 F1B0500C

❒ kolu (B) şek. 60, okla gösterilen yönde hareket ettiriniz ve kaputu kaldırınız



60 F1B0897

❒ destek çubuğunu (C) şek. 61 kilitleme tertibatından (D) kurtarınız, ardından çubuk ucunu kaputun girintisine (E) yerleştiriniz



61 F1B0073C

ÖNEMLİ Kaputu kaldırmadan önce ön cam sileceklerinin dinlenme konumunda olduğundan ve çalışmadığından emin olunuz.

⚠ 32) 33) 34)

KAPAMA

⚠ 35)

Aşağıdaki adımları izleyiniz:

❒ bir elinizle kaputu yukarıda tutarken diğer elinizle çubuğu (C) şek. 61 girintiden (E) çıkarınız ve tekrar kilitleme tertibatına (D) takınız.

❒ kaputu motor bölmesinden yaklaşık 40 santimetreye kadar indiriniz ve bırakınız. Kaputun tamamen kapalı olduğundan ve sadece güvenlik pozisyonunda sabitlenmediğinden emin olunuz. Tam olarak kapanmamışsa, kaputu aşağı bastırmaya çalışmayınız, açınız ve prosedürü tekrarlayınız. ÖNEMLİ Araç seyir halindeyken açılmasını önlemek için kaputun doğru şekilde kapatıldığını daima kontrol ediniz.

UYARI

32) *Bu işlemleri sadece araç dururken yapınız.*
33) *Destek çubuğu doğru yerleştirilmezse kaput aniden düşebilir.*
34) *Kaputu kaldırmak için iki elinizi de kullanınız. Kaldırmadan önce, ön cam silecek kollarının ön camdan kalkmadığından, aracın hareketsiz olduğundan ve elektrikli park freninin çekili olduğundan emin olunuz.*
35) *Güvenlik nedeniyle, sürüş sırasında kaput daima düzgün bir şekilde kapalı olmalıdır. Bu nedenle, kaputun düzgün bir şekilde kapatıldığından ve kilidin takılı olduğundan emin olunuz. Sürüş sırasında kaputun tam olarak kapanmadığını fark ederseniz, derhal durunuz ve kaputu doğru şekilde kapatınız.*

BAGAJ

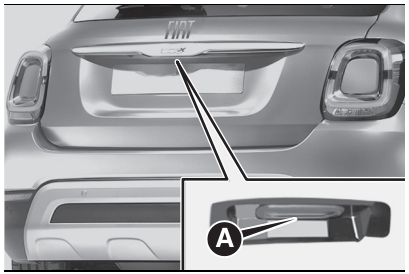
Bagaj kilidinin açılması elektrikle çalışır ve araç hareket halindeyken devre dışı bırakılır.

AÇMA

⚠ 36)

Dışarıdan açma

Kilit açıkken bagaj kapağı, kilit açma sesi duyulana kadar tutamağın altına yerleştirilmiş elektrikli açma düğmesi (A) şek. 62 kullanılarak veya uzaktan kumanda üzerindeki ×2 / X2 düğmesine iki kez hızlıca basılarak aracın dışından açılabilir.

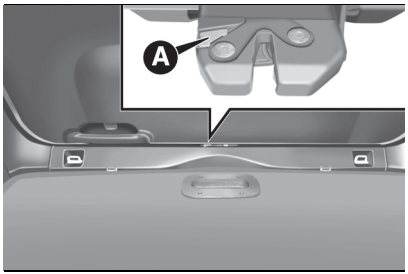


62 F1B0895

Acil durumda içeriden açma

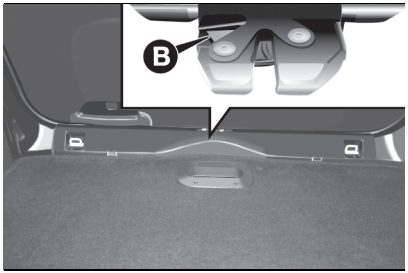
Aşağıdaki adımları izleyiniz:

❒ baş desteklerini indiriniz ve koltuk arkalıklarını katlayınız



63 F1B0075C

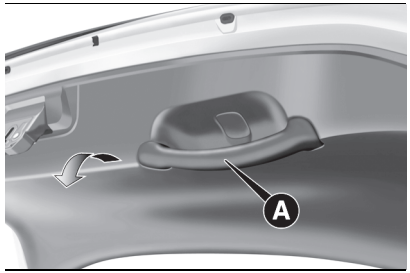
❒ Kilide bastırarak takılan sarı korumayı (A) şek. 63 belirleyiniz ve verilen tornavidayı kullanarak çıkarınız
❒ (B) şek. 64 mekanik kilit tırnağını etkinleştirmek için tornavidayı yerleştiriniz



64 F1B0076C

KAPAMA

Kolu (A) şek. 65 tutunuz ve klik sesi duyulana kadar kilidin yanına bastırarak bagaj kapağını indiriniz.



65 F1B0077C

UYARI Kapılar kapalıyken, bagajı kapatmadan önce anahtarların yanınızda olduğundan emin olunuz, çünkü bagaj otomatik olarak kilitlenecektir.

BAGAJ MEKANİZMASINI BAŞLATMA

UYARI Geleneksel akü bağlantısı kesilirse veya koruma sigortası atarsa, bagaj açma/kapama mekanizması aşağıdaki şekilde yeniden başlatılmalıdır:

❒ tüm kapıları ve bagajı kapatınız
❒ uzaktan kumanda üzerindeki **"FIAT"** düğmesine basınız
❒ uzaktan kumanda üzerindeki / düğmesine basınız

YÜK BÖLMESİ ÖZELLİKLERİ

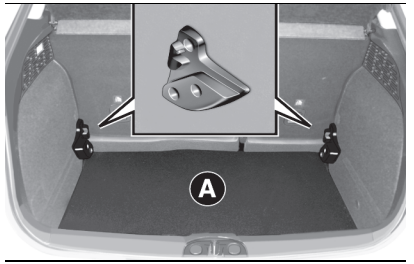
Yapılandırılabilir yük platformu

23)

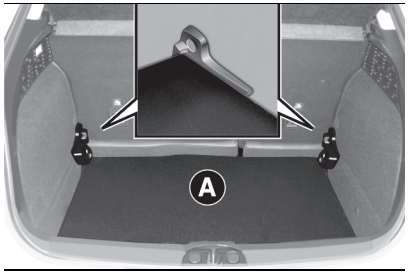
Araç, bagaj hacmini modüler hale getiren yapılandırılabilir bir yük platformu A ile donatılmıştır:
Yük platformu 2 farklı konuma ayarlanabilir:
❒ **Zeminle aynı hizada (alçak)** şek. 66: bagajın tüm hacminden yararlanmanızı sağlar
❒ **Eşik seviyesinde (yüksek)** şek. 67: arka koltuk ve ön yolcu tarafındaki koltuk sırtlıklarının alçaltılmasıyla bağlantılı olarak, uzun nesnelerin yüklenmesine izin verir. Ayrıca bagajdaki nesnelerin yüklenmesini/boşaltılmasını da kolaylaştırır. Ayrıca alttaki boşluğun (çift taban) daha kırılgan veya küçük nesnelerin istiflenmesi için ek bir bölme olarak kullanılmasını sağlar.

Yük platformu da eğilebilir ve örneğin ıslak veya çamurlu eşyaların taşınması için yararlı olan yıkanabilir plastik bir yüzeyle donatılmıştır

UYARI Yük platformunun hareketleri bagaja göre merkezi bir konumda gerçekleşmelidir.

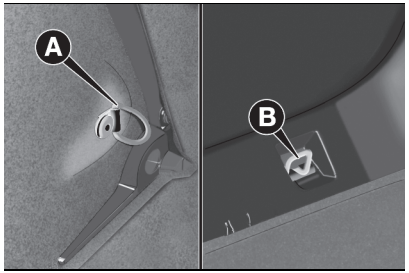


66 F1B0327C



67 F1B0328C

Yükünüzü sabitleme
Araç, taşınan yükü sıkıca sabitlemek için kabloların takılması amacıyla bagajın köşelerine kancalar (araçla birlikte verilmez) (ikisi önde (A) şek. 68 ve ikisi arkada (B)) takılabilir.



68 F1B0079C

KAPALI PORTBAGAJ

Bagajda yer alan ve nesneleri depolamak için kullanılabilen, düz bir yükleme yüzeyine sahip olmayı mümkün kılan önceden şekillendirilmiş bir kutudan (şek. 69) oluşur.



69 F1B0080C

UYARI

36) *Bagaj kapağını açarken portbagajdaki nesnelere çarpmamaya dikkat ediniz.5*

ÖNEMLİ

23) *Platformun boyutları maksimum 70 kg dağıtılmış ağırlık kapasitesine izin verir: daha fazla ağırlığa sahip nesneler yüklemeyiniz*

İÇ DONANIMLAR

TORPİDO GÖZÜ

37)



70 F1B0878

GÜNEŞLİKLER

Güneşliği yana doğru yönlendirmek için, güneşliği iç dikiz aynası yan desteğinden ayırınız ve yan cama doğru çeviriniz.

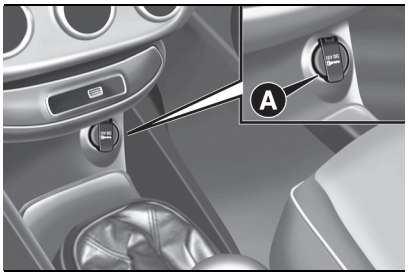


71 F1B0796

ELEKTRİK PRİZİ

Bu, orta ünite üzerinde bulunur ve sadece kontak aygıtı MAR konumundayken

çalışır. Kullanmak için, kapağı (A) şek. 72 açınız.

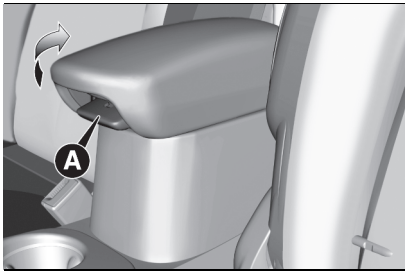


72 F1B0735

UYARI 180W'tan daha yüksek güce sahip cihazları prize bağlamayınız. Uygun olmayan adaptörler kullanarak prize zarar vermeyiniz.

SÜRGÜ KAPAKLI ÖN KOL DAYAMA

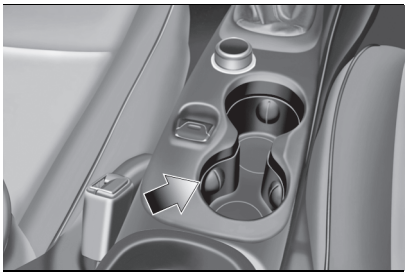
(mevcutsa)



73 F1B0507C

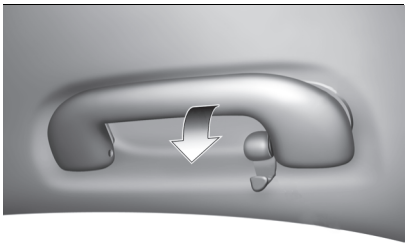
Kolçağın içinde bir saklama bölmesi vardır: kolçağa erişmek ve kolçağı kaldırmak için kolu (A) şek. 73 kullanınız. Bazı modellerde kolçağın içinde ikinci bir USB bağlantı noktası bulunur.

KAP / BARDAK TUTUCU



74 F1B0087C

TUTUNMA KOLLARI

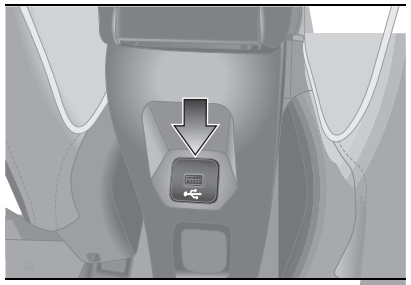


75 F1B0880

USB GİRİŞİ

(mevcutsa)

Uconnect™ sistemine veri aktarmak ve harici cihazları yavaş şarj etmek için orta konsolun arkasında bir USB portu şek. 76 bulunabilir



76 F1B0734

UYARI Bir USB şarj portunu kullandıktan sonra, cihazın (akıllı telefon) bağlantısını kesmenizi, kabloyu her zaman önce aracın portundan çıkarmanızı, asla cihazdan çıkarmamanızı öneririz. Uçuşan veya yanlış bağlanmış kablolar doğru şarj işlemini ve/veya USB soketinin durumunu tehlikeye atabilir.

NOT USB portu, Flash Disk/Akıllı Telefon vb. cihazlardan veri aktarımını ve harici bir cihazın yavaş şarj edilmesini sağlar; bu, cihaz türüne/markasına bağlı olduğundan garanti edilmez.

UYARI

37) *Saklama bölmeleri açıkken seyahat etmeyin: bir kaza durumunda ön koltuktaki yolcuları yaralayabilirler.*

PORTBAGAJ/KAYAK TAŞIYICI

Bazı versiyonlarda, araç, özel aksesuarların eklenmesiyle çeşitli nesneleri (örneğin kayaklar, sörf tahtaları, bisikletler, vb.) taşımak için kullanılabilen iki uzunlamasına çubukla donatılabilir.

38)

24) 25)

Tavan çıtaları

Tavan çıtaları yalnızca uzunlamasına çubuklar mevcut olduğunda monte edilebilir.

Kurulum için satın alınan tavan çıtalarının üreticisi tarafından sağlanan talimatlara bakınız.

Daha fazla bilgi için bir Fiat Bayisi ile iletişime geçiniz.

UYARI

38) *Sürüşten önce, tavan çıtalarının doğru şekilde takıldığından emin olunuz.*

ÖNEMLİ

24) *İzin verilen maksimum yükleri asla aşmayınız ("Teknik özellikler" bölümündeki "Ağırlıklar" paragrafına bakınız).*

25) *Maksimum açıklık ile ilgili yürürlükteki yönetmeliklere tam olarak uyunuz.*

ÇEVRE KORUMA SİSTEMLERİ

BENZİNLİ VERSİYONLAR

Benzinli motor emisyonlarını azaltmak için kullanılan sistemler şunlardır: katalitik konvertör, lambda sensörleri, yakıt buharlaşma kontrol sistemi ve GPF partikül filtresi (mevcutsa).

Benzin partikül filtresi (GPF)

(mevcutsa)

Benzin Partikül Filtresi, egzoz gazlarında bulunan karbon partiküllerini fiziksel olarak hapseden ve düşük hızdaki manevralar sırasında karbon partiküllerini yakarak otomatik olarak yenilenen, egzoz sistemine entegre mekanik bir filtredir.

Aracın yavaş hızdaki sürüş performansı rejenerasyon sırasında biraz kötüleşebilir.

Bunlar arıza değildir; normal araç performansını bozmaz veya çevreye zarar vermez.

DİZEL VERSİYONLAR

Dizel motor emisyonlarını azaltmak için kullanılan sistemler şunlardır: egzoz gazı devridaim sistemi (EGR), oksitleyici katalitik dönüştürücü (DOC), AdBlue® (SCR) ile seçici nitrojen oksit katalitik dönüştürücü ve partikül filtresi (DPF).

39)

Dizel partikül filtresi (DPF)

(mevcutsa)

Dizel Partikül Filtresi, Dizel motorların egzoz gazlarında bulunan karbon partiküllerini fiziksel olarak hapseden, egzoz sistemine entegre mekanik bir filtredir.

Bu filtre partikülleri fiziksel olarak hapsettiğinden, karbon partiküllerini yakarak düzenli aralıklarla rejenere edilmelidir (temizlenmelidir).

Rejenerasyon sırasında motor rölanti devrinde sınırlı bir artış, fan aktivasyonu, dumanlarda sınırlı bir artış ve egzozda yüksek sıcaklıklar olabilir.

Bunlar arıza değildir; normal araç performansını bozmaz veya çevreye zarar vermez.

UYARI

39) *Katalitik konvertör ve partikül filtresi (DPF) çalışma sırasında çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Bu nedenle aracı yanıcı maddelerin (örn. çimen, kuru yapraklar, çam iğneleri, vb.) üzerine park etmeyiniz: yangın tehlikesi.*

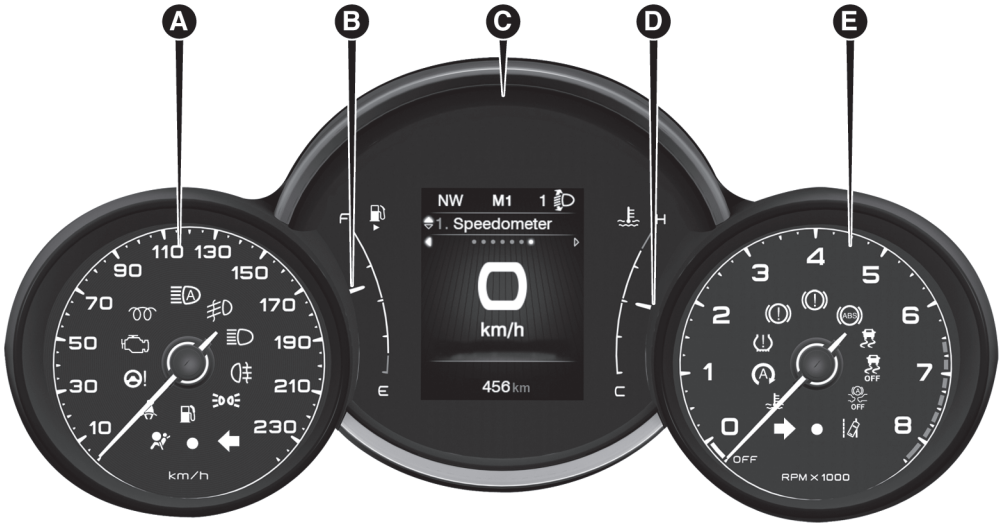
GÖSTERGE PANELİNİ TANIYIN

El kitabının bu bölümü gösterge panelini tanımak, anlamak ve doğru kullanmak için yararlı olan tüm bilgileri sağlar.

GÖSTERGE PANELİ ÖZELLİKLERİ .60
EKRAN..... 62
YOL BİLGİSAYARI..... 67
EOBD SİSTEMİ (Avrupa Araç Arıza Teşhis)..... 67
UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI.69

GÖSTERGE PANELİ ÖZELLİKLERİ

Dizel ve benzinli versiyonlar



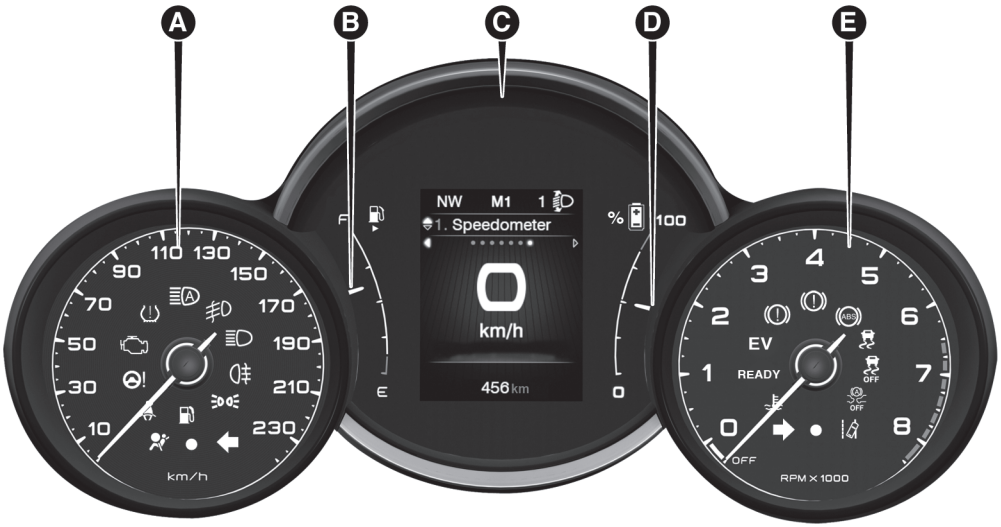
77 F1B0640

A. Hız göstergesi B. Rezerv uyarı lambalı dijital yakıt seviyesi göstergesi C. Ekran D. Aşırı ısınma uyarı lambalı dijital motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi E. Devir saati

Uyarı lambası sadece Dizel versiyonlarda mevcuttur.

UYARI Gösterge paneli grafiklerinin aydınlatması versiyona göre değişebilir.

Hafif Hibrit versiyonlar



78

F1B0856

A. Hız göstergesi B. Rezerv uyarı lambalı dijital yakıt seviyesi göstergesi C. Ekran D. Dijital yardımcı akü şarj seviyesi göstergesi E. Devir saati

GÖSTERGE PANELİ IŞIK AYARI (parlaklık sensörü)

(renkli ekranlı versiyonlar)
Renkli ekranlı versiyonlar, ortam ışığı koşullarını algılayabilen ve gösterge panelinin parlaklığını buna göre ayarlayabilen bir parlaklık sensörü (gösterge panelinin içine takılmıştır) ile donatılmıştır.

DİJİTAL YARDIMCI AKÜ ŞARJ SEVİYE GÖSTERGESİ

(Hafif Hibrit versiyonlar)
Dijital gösterge (A) şek. 79, hibrit sistemin yardımcı aküsünün şarj seviyesini gösterir.



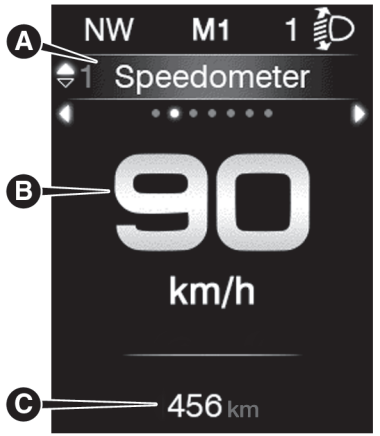
79 F1B0857

EKRAN

AÇIKLAMA

Araç, sürüş sırasında sürücüye yararlı bilgiler gösterebilen bir ekranla donatılmıştır.
Şek. 80'deki ekran aşağıdaki bilgileri gösterir:

❒ **A:** Saat, Vites Değişim Göstergesi (mevcutsa), takılı olan vites (sadece otomatik şanzımanlı versiyonlar), dış sıcaklık, pusula değerleri (varsa), tarih
❒ **B:** Araç hızı, uyarı mesajları/ herhangi bir arıza göstergesi
❒ **C:** Toplam kilometre (veya mil) ve arıza uyarılarının simgeleri



80 F1B0651

VİTES DEĞİŞİM GÖSTERGESİ

(mevcutsa)
Vites Değişim Göstergesi (GSI) sistemi, ekrandaki özel bir gösterge aracılığıyla sürücüye vites değiştirmesini tavsiye eder.
GSI aracılığıyla sürücü, vites değişikliğinin yakıt tüketiminde azalma sağlayacağı konusunda bilgilendirilir.
Ekranda VİTES YUKARI simgesi (▲SHIFT) gösterildiğinde, GSI sürücüye daha yüksek bir vitese geçmesini önerirken, VİTES AŞAĞI

(▼ SHIFT) simgesi sürücüye daha düşük bir vitese geçmesini önerir. Ekrandaki gösterge, bir vites değiştirilene veya sürüş koşulları tüketimi iyileştirmek için vites değiştirmenin gerekli olmadığı bir duruma dönene kadar kalır.

KONTROL DÜĞMELERİ

Bunlar direksiyon simidinin sol tarafında bulunur şek. 81. Sürücünün ekranın "Ana menüsündeki" öğeleri seçmesini ve bunlarla etkileşime girmesini sağlarlar ("Ana menü" paragrafına bakınız):



81 F1B0726

❒ △ / ▽: Ana menüye erişmek ve menüyü ve alt menüleri yukarı veya aşağı kaydırmak için bu düğmelere basıp bırakınız
❒ ◁ / ▷ : bilgi ekranlarına veya Ana menüdeki bir öğenin alt menülerine erişmek için bu düğmelere basıp bırakınız
❒ **OK:** bilgi ekranlarına veya Ana menüdeki bir öğenin alt menülerine erişmek/seçmek için bu düğmeye basınız. Görüntülenen/seçilen işlevleri sıfırlamak için düğmeyi 1 saniye basılı tutunuz
Alt menülere erişim: İstenen menü öğesini seçtikten sonra çeşitli alt menülere erişmek için ▷ düğmesine basınız.
Ana menüden çıkma: ◁ düğmesine basınız.

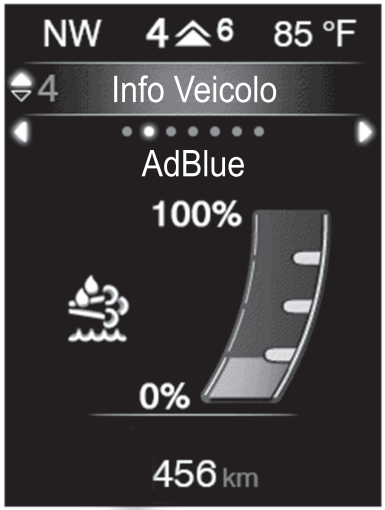
ANA MENÜ

Menü aşağıdaki öğeleri içerir:

❒ HIZ
❒ YOLCULUK
❒ GSI
❒ ARAÇ BİLGİLERİ
❒ HİBRİT BİLGİLERİ (sadece Hafif Hibrit versiyonlar)
❒ SÜRÜCÜ
❒ ASİSTANI SES
❒ TELEFON
❒ NAVİGASYON
❒ İKAZLAR
❒ ARAÇ KURULUMU

Araç bilgileri
Bu menü öğesi araç koşullarına ilişkin bilgileri görüntüler: Lastik basıncı, yağ sıcaklığı, Bakım (periyodik bakım), AdBlue.

AdBlue
Bu ekran şek. 82 depodaki AdBlue® seviyesini yüzde olarak gösterir.



82 F1B0761

Hibrit Bilgisi (Hibrit Sistem Bilgisi)
(Sadece Hafif Hibrit versiyonlar)
Bu Menü öğesi gösterge paneli ekranında ilgili bilgileri görüntülemenizi sağlar:
❒ "Verimlilik Koçu"
❒ "Şarj / Güç"

Verimlilik Koçu

"Verimlilik Koçu" fonksiyonu, sürüş sırasında maksimum enerji verimliliğine nasıl ulaşılacağı konusunda gösterge paneli ekranındaki göstergeler aracılığıyla sürücüye "görsel farkındalık" sağlar. Ekran aşağıdaki koşullara göre değişir:

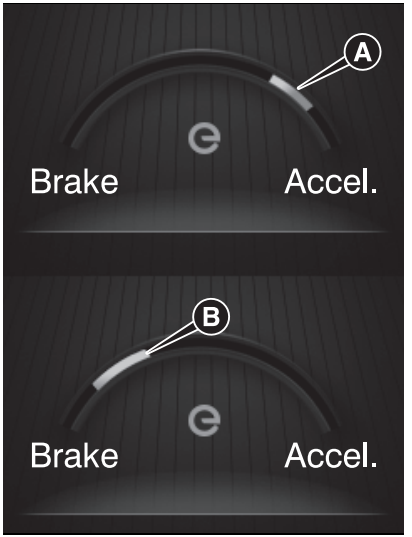
❒ sürücü verimli bir şekilde hızlanır/ fren yaparsa veya belirli bir hıza ulaştıktan sonra gaz ve/veya fren pedalına basmazsa, ekranda aşağıdaki ekran görüntülenir, şek. 83 ve gösterge (A) orta konumdadır

❒ hızlanma ve frenleme sırasında, en verimli çalışma yeşil gösterge ile gösterilecektir şek. 83, daha az verimli çalışma ise ara konumda (A) ve (B) sarı gösterge ile gösterilecektir şek. 84, ardından verimlilik seviyesi düştüğünde gösterge tam ölçekte turuncu olacaktır şek. 85

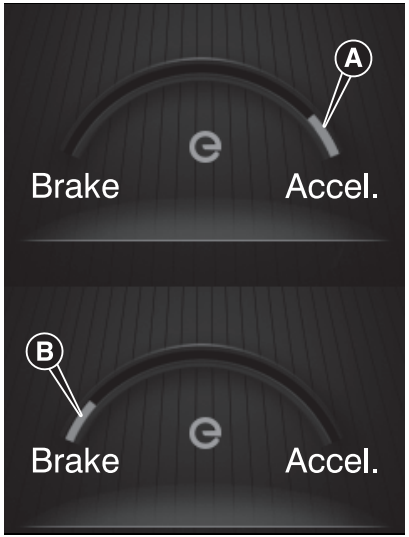
"e" harfi ve grafik çubuğundaki grafik gösterge ekranın ortasında yeşil renkte gösterildiğinde aracın optimum koşullarda sürülmesi sağlanır.



83 F1B0874



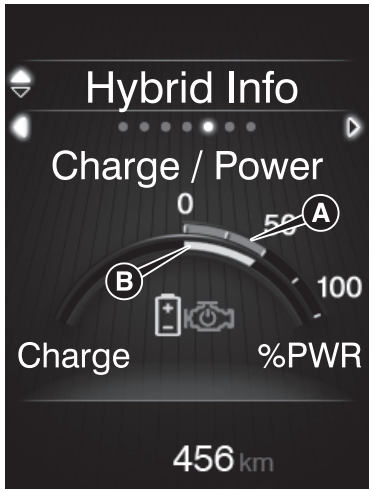
84 F1B0882



85 F1B0883

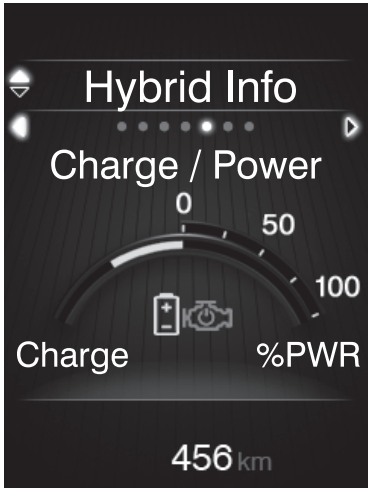
Şarj / Güç
"Şarj / Güç" fonksiyonu, gösterge paneli ekranında anlık olarak mevcut olan gücü gösterir.
(A) **kırmızı** şek. 86 dış grafik halkası ısı motorundan o anda mevcut olan gücü gösterir.
Açık mavi iç grafik halka (B) şek. 86 hızlanma fazı sırasında mevcut elektrik motoru güç çıkışını ve rejenerasyon fazı sırasında giriş gücünü temsil eder.

Şarj/güç göstergeleri sadece araç sürüşe hazır olduğunda görüntülenir.



86 F1B0875

Gösterge paneli ekranı aşağıdaki koşullara göre değişir:
❒ yardımcı akü **şarj olmuyorsa,** her sektör için ekranda yalnızca bir grafik çentik gösterilir ("Şarj" ve "Güç")
❒ eğer yardımcı akü **şarj oluyorsa,** ekranın sol tarafı vurgulanacaktır şek. 87
❒ yardımcı batarya **"Güç"** modundaysa, ekranın sağ tarafı vurgulanacaktır şek. 88



87 F1B0876



88 F1B0877

"Yük" ekranı
Rejenerasyon aşaması devam ederken veya ısı motoru yardımcı aküyü şarj ederken **açık mavi** şarj göstergesi sola doğru büyür.

"Güç" ekranı
Güç, kullanılan güç kaynağına bağlı olarak motor ve/veya akü bölümünü ("HİBRİT" modunda her ikisi de çalışırken) sağ üst merkezden doldurarak gösterge paneli ekranında gösterilir. İki gösterge bağımsız olarak hareket edecektir.

Telefon
Bu Menü öğesi Uconnect™ sisteminde görüntülenen bazı bilgilerin gösterge paneli ekranında tekrarlanmasını sağlar (daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız).
Aşağıdaki bilgiler görüntülenir:
❒ cep telefonu bağlı/bağlantısı kesildi
❒ telefon rehberi

İkazlar (Saklanan mesajlar)
Bu menü öğesi sistem tarafından kaydedilen bilgi/arıza mesajlarını görüntüler.

Araç kurulumu (Araç ayarlarını değiştir)
Bu menü öğesi aşağıdaki ayarları değiştirmenizi sağlar:
❒ Ekran
❒ Güvenlik
❒ Emniyet / Yardım

Ekran
"Ekran" öğesini seçerek ilgili ayarlara/bilgilere erişebilirsiniz: "Dil", "Telefonu Gör", "Navigasyonu Gör", "Otomatik Yolculuk B sıfırlama", "Sürüş Modu Seçici Tekrarı" (mevcutsa), "Ekran ayarları".

Güvenlik
Aşağıdaki ayarlamaları yapmak için "Güvenlik" öğesini seçiniz: "Yolcu HAVA YASTIĞI", "Hız bip sesi", "Emniyet Kemeri Sesli Uyarısı", "Yokuş Kalkış Kontrolü".
"Yolcu HAVA YASTIĞI" ayarı yolcu hava yastığını etkinleştirmenizi/devre dışı bırakmanızı sağlar:
❒ **yolcu koruması etkin:** gösterge panelindeki ON LED'i yanar
❒ **yolcu koruması etkin değil:** gösterge panelindeki OFF LED'i yanar

Emniyet / Yardım
Olası ayarlamalar için ilgili bölümdeki **Uconnect™** paragrafına bakınız.
NOT **Uconnect™** sistemi ile, bazı Menü öğeleri gösterge paneli ekranında değil, ikincisinin ekranında gösterilir ve yönetilir (Multimedya bölümüne veya çevrimiçi olarak mevcut olan eke bakınız).

YOL BİLGİSAYARI

"Yol bilgisayarı", kontak aygıtı MAR konumundayken otomobilin çalışmasıyla ilgili bilgileri görüntülemek için kullanılır.
Bu fonksiyonun iki ayrı hafızası vardır, "Yolculuk A" ve "Yolculuk B", burada otomobilin "tam seyahatleri" (yolculuklar) için veriler birbirinden bağımsız olarak kaydedilir.
"Anlık bilgi" ekranları aşağıdaki değerleri gösterir:

❒ Mevcut Tüketim
❒ Menzil

"Yolculuk A" ve "Yolculuk B" aşağıdaki değerleri görüntülemek için kullanılır:

❒ Katedilen Mesafe
❒ Ortalama yakıt tüketimi
❒ Ortalama Hız
❒ Yolculuk süresi (sürüş süresi)

Değerleri sıfırlamak için direksiyon simidindeki **OK** şek. 89 düğmesine basılı tutunuz.
NOT "Menzil" ve "Anlık yakıt tüketimi" parametreleri sıfırlanamaz.
NOT "Rölantide Seyir" fonksiyonu etkinken, gösterge paneli anlık tüketimi göstermez.

GÖRÜNTÜLENEN DEĞERLER

Katedilen Mesafe
Bu değer, yeni yolculuğun başlangıcından itibaren kat edilen mesafeyi gösterir.

Ortalama yakıt tüketimi
Bu değer, yeni seyahatin başlangıcından itibaren yaklaşık ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Ortalama Hız
Bu değer, yeni seyahatin başlangıcından itibaren ortalama tüketimi gösterir.

Seyahat Süresi
Yeni seyahatin başlamasından bu yana geçen süre.

"OK" DÜĞMESİ

Kısa basış; çeşitli değerleri görüntüler.
Uzun basış: parametreleri sıfırlar ve yeni bir seyahat başlatır.

Yeni seyahat
Bu;

❒ OK düğmesine basılarak "manuel" olarak sıfırlandıktan sonra,



89 F1B0728

❒ "otomatik" olarak sıfırlandıktan sonra, "yolculuk mesafesi" 99999,9 km'ye ulaştığında veya "yolculuk süresi" 999:59'a (999 saat ve 59 dakika) ulaştığında,
❒ geleneksel akünün bağlantısını kestikten/yeniden bağladıktan sonra sıfırlamadan sonra başlar.

EOBD SİSTEMİ (Avrupa Araç Arıza Teşhis)

(mevcutsa)

ÇALIŞTIRMA

EOBD (Avrupa Araç Arıza Teşhis Sistemi) aracın emisyonlarla ilgili parçalarında sürekli bir teşhis gerçekleştirir.
Ayrıca, bu bileşenler artık en iyi durumda olmadığında gösterge panelindeki uyarı lambasını yakarak sürücüyü uyarır (bu bölümdeki "Uyarı lambaları ve mesajları" paragrafına bakınız).
EOBD sisteminin (Avrupa Araç Arıza Teşhis) amacı:

❒ sistem verimliliğini izlemek;
❒ emisyonlarda bir artış olduğunu
❒ hasarlı parçaların değiştirilmesi gerektiğini belirtmektir.

Araçta ayrıca, elektronik kontrol ünitelerinde saklanan hata kodlarının okunmasını mümkün kılan ve motor çalışması ve teşhisi için bir dizi özel parametre ile birlikte uygun araçlarla

arayüz oluşturabilen bir konektör vardır. Bu kontrol trafik polisi tarafından da gerçekleştirilebilir.

UYARI Anormalliği ortadan kaldırdıktan sonra, bir Fiat Bayisi sistemi tamamen kontrol etmek için testler yapmak ve gerekirse uzun bir yolculuk gerektirebilecek yol testleri yapmakla yükümlüdür.

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

UYARI Gösterge paneli uyarı lambasına/sembolüne, uygun olduğu durumlarda özel bir mesaj ve/veya sesli uyarı eşlik edebilir. Bu göstergeler gösterge niteliğinde ve tedbir amaçlıdır ve bu nedenle, her durumda dikkatle okumanız tavsiye edilen Kullanıcı El Kitabında yer alan bilgilere alternatif ve/veya kapsamlı olarak düşünülmemelidir. Bir arıza göstergesi durumunda daima bu bölümdeki bilgilere başvurunuz.
UYARI Ekranda görünen arıza göstergeleri iki kategoriye ayrılır: çok ciddi ve daha az ciddi arızalar. Ciddi arızalar tekrarlanan ve uzun süreli bir uyarı "döngüsü" ile gösterilir. Daha az ciddi arızalar daha kısa süreli bir uyarı "döngüsü" ile gösterilir. Her iki kategorinin ekran döngüsü kesilebilir. Gösterge paneli uyarı lambası, arıza nedeni ortadan kaldırılana kadar yanık kalacaktır.

Uyarı lambası	Anlamı
 kırmızı	YETERSİZ FREN HİDROLİĞİ / ELEKTRİKLİ EL FRENİ AÇIK **Düşük fren hidroliği seviyesi** Haznedeki fren hidroliği seviyesi, muhtemelen devredeki bir sızıntı nedeniyle minimum seviyenin altına düştüğünde uyarı lambası yanar. Fren hidroliği seviyesini eski haline getirin, ardından uyarı lambasının sönüp sönmediğini kontrol ediniz. Uyarı lambası yanmaya devam ederse, bir Fiat Bayisine başvurunuz. **Elektrikli el freni açık** Elektrikli el freni devreye girdiğinde uyarı lambası yanar. Elektrikli el frenini bırakınız, ardından uyarı lambasının sönüp sönmediğini kontrol ediniz. Uyarı lambası yanmaya devam ederse, bir Fiat Bayisine başvurunuz.
 kırmızı  sarı	EBD ARIZASI Motor çalışırken (kırmızı) ve (sarı) uyarı lambalarının aynı anda yanması, EBD sisteminde bir arıza olduğunu veya sistemin kullanılabilir olmadığını gösterir. Bu durumda, arka tekerlekler aniden kilitlenebilir ve araç sert fren yaparken savrulabilir. Sistemi derhal kontrol ettirmek için çok dikkatli bir şekilde en yakın Fiat Bayisine gidiniz.

Uyarı lambası	Anlamı
 kırmızı	ELEKTRONİK ALARM Elektronik alarm etkinleştirildiğinde uyarı lambası yanar (caydırıcı fonksiyon).
 kırmızı	EMNİYET KEMERİ HATIRLATICI Araç duruyorsa ve sürücü tarafı ve/veya yolcu tarafı emniyet kemeri (yolcu otururken) takılı değilse uyarı lambası sürekli yanar. Araç hareket halindeyse ve sürücü tarafı ve/veya yolcu tarafı emniyet kemeri (yolcu otururken) doğru şekilde takılmamışsa uyarı lambası yanıp söner ve sesli bir sinyal duyulur. Emniyet kemerini bağlayınız.
 kırmızı	HAVA YASTIĞI ARIZASI Uyarı lambası sürekli yanarsa, bu hava yastığı sisteminde bir arıza olduğunu ⚠ 40) 41) gösterir.
 kırmızı	MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK Motor aşırı ısındığında uyarı lambası (veya bazı modellerde ekrandaki simge) yanar. **Normal sürüş koşullarında:** aracı durdurunuz, motoru kapatınız ve depodaki su seviyesinin MIN işaretinin altında olmadığını kontrol ediniz. Bu durumda, motorun soğumasını bekleyiniz, daha sonra kapağı yavaşça ve dikkatlice açınız, soğutma sıvısı doldurunuz ve seviyenin haznedeki MIN ve MAX işaretleri arasında olduğunu kontrol ediniz. Ayrıca herhangi bir sıvı sızıntısı olup olmadığını görsel olarak kontrol ediniz. Yeniden çalıştırma sırasında uyarı lambası tekrar yanarsa (veya simgesi görüntülenirse), bir Fiat Bayisine başvurunuz **Araç zorlu koşullar altında kullanılıyorsa** (örn. yüksek performanslı sürüş): yavaşlayınız ve uyarı lambası yanmaya devam ederse aracı durdurunuz. Soğutma sıvısı dolaşımını kolaylaştırmak için motor çalışırken ve hafifçe hızlanırken iki veya üç dakika durunuz, daha sonra motoru kapatınız. Soğutma sıvısı seviyesinin yukarıda açıklandığı gibi doğru olup olmadığını kontrol ediniz. ÖNEMLİ Zorlu güzergahlarda, motoru kapatmadan önce birkaç dakika çalışır durumda ve hafifçe hızlanmış halde tutmanız tavsiye edilir.
 kırmızı	SERVO DİREKSİYON ARIZASI Bu uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) kontak aygıtı MAR konumuna getirildiğinde yanar, ancak birkaç saniye sonra sönmelidir. Uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanmaya devam ederse, direksiyon desteğiniz olmayabilir ve direksiyon simidini kullanmak için gereken çaba artabilir; ancak direksiyonu çevirmek mümkündür. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz.

Uyarı lambası	Anlamı
 sarı	iTPMS **iTPMS arızası** Bir iTPMS arızası tespit edildiğinde, uyarı lambası 75 saniye boyunca yanıp söner, ardından sürekli yanar. Bu durum, başlangıç koşulları tekrar sağlanana kadar sensörsüz bir veya daha fazla tekerlek varsa da gerçekleşir. UYARI Yol tutuşu tehlikeye girebileceğinden, bir veya daha fazla patlak lastikle sürüşe devam etmeyiniz. Aracı durdurunuz, ani frenleme ve direksiyon kırmadan kaçınınız. Özel lastik onarım kitini kullanarak derhal onarınız ("Acil durumda" bölümündeki "Fix&Go kiti" paragrafına bakınız) ve mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz. **Düşük lastik basıncı** Uyarı lambası, lastik basıncının önerilen değerden düşük olduğunu ve/veya yavaş bir basınç kaybının meydana geldiğini göstermek için yanar. Bu durumlarda, optimum lastik süresi ve yakıt tüketimi garanti edilemeyebilir. "Teknik Veriler" bölümünün "Tekerlekler" kısmına bakılması ve içerdiği bilgilere kesinlikle uyulması ÖNEMLİDİR. Aracın normal çalışma koşulları sağlandığında, "Sıfırlama" prosedürünü uygulayınız. ÖNEMLİ Aracın kullanımı tehlikeye girebileceğinden, bir veya daha fazla patlak lastikle sürüşe devam etmeyiniz. Aracı durdurunuz, ani frenleme ve direksiyon kırmadan kaçınınız.
 sarı	ABS ARIZASI Uyarı lambası bir ABS arızasını belirtmek için yanar. Bu durumda fren sistemi etkinliğini değiştirmeden sürdürür, ancak ABS sisteminin sağladığı avantajdan yararlanamaz. Dikkatli sürünüz ve mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz.
 sarı	ESC SİSTEMİ **ESC sisteminin etkinleştirilmesi** Sistemin müdahalesi uyarı lambasının yanıp sönmesi ile gösterilir: aracın kritik stabilite ve kavrama koşullarında olduğunu gösterir. **ESC sistemi arızası** Uyarı lambası sönmezse veya motor çalışırken yanmaya devam ederse, ESC sisteminde bir arıza tespit edilmiştir. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz. **Yokuş Kalkış Kontrol sistemi arızası** Yokuş Kalkış Kontrol sistemi arızasını belirtmek için uyarı lambası yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz.

Uyarı lambası	Anlamı
 sarı	AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİNİN KISMİ/TAMAMEN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI Uyarı lambasının yanması, bazı güvenlik sistemlerinin sürücünün isteğiyle kısmen devre dışı bırakıldığını
 sarı	ARKA SİS LAMBASI Arka sis lambası açıldığında uyarı lambası yanar.
 sarı	ELEKTRİKLİ EL FRENİ ARIZASI Elektrikli el freni arızası tespit edildiğinde uyarı lambası yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz. 42)
 sarı	ENJEKSİYON / EOBD SİSTEMİ ARIZASI Normal koşullarda, kontak aygıtı MAR konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanar, ancak motor çalıştırılır çalıştırılmaz sönmelidir. Uyarı lambasının çalışması trafik polisi tarafından özel cihazlar kullanılarak kontrol edilebilir. Sürüş yaptığınız ülkenin yasa ve yönetmeliklerine uyunuz. 26) **Enjeksiyon sistemi arızası** Uyarı lambası yanık kalırsa veya sürüş sırasında yanarsa, enjeksiyon sistemi düzgün çalışmıyor demektir. Sürekli yanan uyarı lambası, besleme/kontak sisteminde yüksek egzoz emisyonlarına, olası bir performans kaybına, kötü sürüşe ve yüksek tüketime neden olabilecek bir arızaya işaret eder. Arıza ortadan kalktığında uyarı lambası söner, ancak sistem tarafından hala kaydedilir. Bu koşullar altında, motordan aşırı güç veya yüksek hız talep etmeden orta hızda seyahat etmeye devam edebilirsiniz. Uyarı lambası sabitken aracın uzun süre kullanılması hasara neden olabilir. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz. **Katalitik konvertör hasarı** Uyarı lambası yanıp sönerse, katalitik konvertör hasar görmüş olabilir. Uyarı lambasının yanıp sönmesi durana kadar motorun hızını düşürmek için gaz pedalını bırakınız. Daha fazla yanıp sönmeye neden olabilecek sürüş koşullarından kaçınmaya çalışarak yolculuğa orta hızda devam ediniz ve mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz.

Uyarı lambası	Anlamı
 sarı	AdBlue® (ÜRE) ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (Dizel versiyonlar) (mevcutsa) Nominal özelliklere uymayan bir sıvı eklenirse veya ortalama AdBlue® (UREA) tüketimi %50'nin üzerinde tespit edilirse uyarı lambası yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz. Sorun çözülmezse, motoru çalıştırmak artık mümkün olmayana kadar belirli bir eşiğe ulaşıldığında gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görünecektir. Motoru yeniden çalıştırmanızın artık mümkün olmayacağı 200 km kaldığında, sesli bir uyarı ile birlikte gösterge tablosu ekranında (mevcut olduğu versiyonlar/pazar için) sürekli özel bir mesaj görüntülenecektir. HİBRİT SİSTEM ARIZASI (Hafif Hibrit versiyonlar) Uyarı lambası yanık kalırsa veya sürüş sırasında yanarsa, bir hibrit sistem arızası vardır. Böyle bir durumda, yardımcı akünün şarj durumu gösterilmez. Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz.
 sarı	ŞERİT TAKİP SİSTEMİ Uyarı lambası aşağıdaki şekillerde yanar: *Uyarı lambası sürekli yanıyor (beyaz):* sistem etkinleştirildi, ancak şerit sınırları algılanmadı (şerit çizgileri gri). *Uyarı lambası açık ve yanıp sönüyor (sarı):* araç şerit çizgisine yaklaştı ve onu geçmek üzere. *Uyarı lambası sürekli yanıyor (yeşil):* sistem her iki şeridin de sınırlarını tespit etti. Şerit istenmeden geçilmişse sistem direksiyon simidine etki edecektir.
 sarı	KIZDIRMA BUJİSİ ÖN ISITMA (Dizel versiyonlar) Bu uyarı lambası, kontak aygıtı MAR konumuna getirildiğinde yanar ve kızdırma bujileri önceden ayarlanan sıcaklığa ulaştığında söner. Motor, uyarı lambası söner sönmez çalıştırılabilir. UYARI Hafif veya yüksek sıcaklık koşullarında, uyarı lambası sadece çok kısa bir süre için yanar. KIZDIRMA BUJİSİ ÖN ISITMA ARIZASI (Dizel versiyonlar) Kızdırma bujisi ön ısıtma sisteminde bir arıza olduğunu göstermek için uyarı lambası yanıp sönecektir. Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz.
 sarı	TAM FREN KONTROLÜ KAPALI Tam Fren Kontrolü sistemi devre dışı bırakılmışsa, sistem geçici olarak kullanılamıyorsa veya sistem tıkalı/kirli/kullanılamıyorsa ekrandaki uyarı lambası veya simgesi yanar.

Uyarı lambası	Anlamı
 sarı	YAKIT REZERVİ / SINIRLI MENZİL Bu uyarı lambası veya ekrandaki simge, depoda yaklaşık 5 ila 7 litre yakıt kaldığında yanar. 27)

Uyarı lambası	Anlamı
 yeşil	PARK LAMBALARI VE KISA FARLAR Park/kuyruk lambaları veya kısa farlar açıldığında uyarı lambası yanar. Bu fonksiyon, kontak aygıtı STOP konumuna getirildikten sonra farların uzun süre açık kalmasını sağlar ("Follow me" fonksiyonu).
 yeşil	OTOMATİK UZUN FARLAR Bu uyarı lambası, otomatik uzun farlar etkinleştirildiğinde yanar.
 yeşil	SİS LAMBALARI Bu uyarı lambası, ön sis farları açıldığında yanar.
 yeşil	SOL SİNYAL LAMBASI Sinyal lambası kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde veya sağ sinyal lambası ile birlikte dörtlü flaşör düğmesine basıldığında bu uyarı lambası yanar.
 yeşil	SOL SİNYAL LAMBASI Sinyal lambası kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde veya sağ sinyal lambası ile birlikte dörtlü flaşör düğmesine basıldığında bu uyarı lambası yanar.

Uyarı lambası	Anlamı
 yeşil	START&STOP SİSTEMİNİN ETKİNLEŞTİRİLMESİ Start&Stop sisteminin etkinleştirildiğini göstermek için uyarı lambası yanar (ısı motoru kapalı). Motor yeniden çalıştırıldığında uyarı lambası söner ("Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Start&Stop sistemi" paragrafına bakınız).
 yeşil	ARAÇ ÇALIŞMAYA HAZIR (Hafif Hibrit versiyonlar) Gösterilen bu uyarı lambası sürücüye aracın harekete hazır olduğunu gösterir. Gösterge panelinde "READY" *(HAZIR) l*ambası görüntülendiği sürece, ısı motorunun çalıştırılıp çalıştırılmadığı önemli değildir, aracın tahrik gücü her zaman mevcuttur. Araç hareket halindeyken, uyarı lambası söner: uyarı lambası sabit ışıkla veya yanıp sönerek yanmaya devam ederse, Fiat Bayisine başvurunuz.
 yeşil	ELEKTRİKLİ SÜRÜŞ MODU (Hafif Hibrit versiyonlar) Bu uyarı lambası elektrikli sürüş sırasında yanar.

Uyarı lambası	Anlamı
 mavi	UZUN FARLAR Bu uyarı lambası uzun farlar açıldığında yanar.

	Anlamı
	PARLAKLIK SENSÖRÜ Bu sensör yolcu bölmesindeki ışığı ölçer ve gösterge paneli parlaklığını otomatik olarak ayarlar.

EKRANDAKİ SEMBOLLER

Sembol	Anlamı
 kırmızı	DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI Bu sembol, yetersiz motor yağı basıncı durumunda yanar. 28) UYARI Arıza giderilene kadar aracı kullanmayınız. Sembolün yanması motordaki yağ miktarını göstermez: yağ seviyesi manuel olarak kontrol edilmelidir.
 kırmızı	HAVA YASTIĞI ARIZASI Sembol sürekli yanıyorsa, bu hava yastığı sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz.
 kırmızı	KAPUT DÜZGÜN KAPATILMADI Bu sembol, motor kaputu düzgün kapatılmadığında yanar. Kaputu düzgün bir şekilde kapatınız.
 kırmızı	BAGAJ KAPAĞI DÜZGÜN KAPATILMADI Bu sembol, bagaj kapağı düzgün kapatılmadığında yanar. Bagaj kapağını düzgün bir şekilde kapatınız.
 kırmızı	OTOMATİK ŞANZIMAN ARIZASI / ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN ARIZASI Bu sembol, otomatik şanzımanda veya çift kavramalı otomatik şanzımanda bir arıza olduğunu göstermek için yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz. 29)
 kırmızı	ALTERNATÖR ARIZASI Motor açıkken sembolün yanması alternatör arızasına işaret eder. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz.
 kırmızı	KAPILAR AÇIK Bu sembol, bir veya daha fazla kapı tamamen kapalı olmadığında yanar. Kapılar açıkken ve araç hareket halindeyken sesli bir uyarı etkinleştirilir. Kapıları düzgün şekilde kapatınız.
 kırmızı	ÇEKİŞ AKÜSÜ ARIZASI (Hafif Hibrit versiyonlar) Bu sembol, çekiş aküsü arızası durumunda gösterge paneli ekranında görüntülenir. Bir Fiat Bayisine başvurunuz.

Sembol	Anlamı
 kırmızı	ELEKTRİKLİ-HİBRİT SİSTEM ARIZASI (Hafif Hibrit versiyonlar) Bu sembol, hibrit-elektrikli sistem arızası durumunda gösterge paneli ekranında görünür. Bir Fiat Bayisine başvurunuz.
 sarı  sarı	TAM FREN KONTROLÜ SİSTEMİ ARIZASI Bu semboller Tam Fren Kontrolü sistemi arızası durumunda yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz.
 sarı	ŞERİT TAKİP SİSTEMİ ARIZASI Bu sembol, Şerit Takip sisteminin sürekli arızalanması durumunda yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz.
 sarı	FIAT CODE SİSTEMİ ARIZASI/HIRSIZLIK GİRİŞİMİ **Fiat CODE sistemi arızası** Bu sembol, Fiat CODE sisteminde bir arıza olduğunu göstermek için yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz. **Hırsızlık girişimi** Bu sembol, kontak aygıtı MAR konumuna getirildiğinde, alarm sistemi tarafından algılanan olası bir hırsızlık girişimini belirtmek için yanar.
 sarı	YAKIT KESME SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI Bu sembol, yakıt kesme sistemine müdahale edilmesi durumunda yanar. Yakıt kesme sistemini yeniden etkinleştirmek için, "Acil durumda" bölümündeki "Yakıt kesme sistemi" kısmındaki açıklamaya bakınız. Yakıt beslemesini yeniden sağlamak hala mümkün değilse, bir Fiat Bayisine başvurunuz.
 sarı	YAKIT KESME SİSTEMİ ARIZASI Bu sembol, yakıt kesme sistemi arızası durumunda yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz.

Sembol	Anlamı
 sarı	OTOMATİK ŞANZIMAN YAĞI AŞIRI ISINMASI / ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN YAĞI AŞIRI ISINMASI Bu sembol, özellikle zorlu bir kullanımdan sonra şanzımanın aşırı ısınması durumunda yanar. Bu durumda bir motor performansı sınırlaması gerçekleştirilir. Motor kapalıyken veya rölanti devrindeyken, sembol sönene kadar bekleyiniz.
 sarı	SES SİSTEMİ ARIZASI Bu sembol, ses sistemindeki bir arızayı bildirmek için yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz.
 sarı	ALACAKARANLIK SENSÖRÜ ARIZASI Bu sembol, alacakaranlık sensörünün arızalanması durumunda yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz.
 sarı	YAĞMUR SENSÖRÜ ARIZASI Bu sembol, yağmur sensörünün arızalanması durumunda yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz.
 sarı	START&STOP SİSTEMİ ARIZASI Bu sembol, Start&Stop sisteminde bir arıza olduğunu bildirmek için yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz.
 sarı	ANAHTARSIZ GİRİŞ / ANAHTARSIZ ÇALIŞTIRMA SİSTEMİ ARIZASI Bu sembol Anahtarsız Giriş / Anahtarsız Çalıştırma sistemi arızası durumunda yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz.
 sarı	YOLDA MUHTEMEL BUZLANMA Bu sembol, harici sıcaklık 3°C'ye düştüğünde veya altına indiğinde yanar. UYARI Harici sıcaklık sensörü arızası durumunda, değeri gösteren rakamların yerini tire işaretleri alır.

Sembol	Anlamı
 sarı	HIZ LİMİTLEYİCİ ARIZASI Bu sembol, Hız Limitleyici cihazının arızalanması durumunda yanar. Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz.
 sarı	HARİCİ LAMBALAR ARIZASI Bu sembol aşağıdaki ışıklarda bir arıza olduğunu göstermek için yanar: gündüz sürüş farları (DRL'ler); park lambaları; yan lambalar; sinyal lambaları; arka sis lambası; geri vites lambası; plaka lambaları; fren lambaları, LED kısa farlar (mevcutsa). Anormallik yanmış bir ampul, atmış bir koruma sigortası veya elektrik bağlantısındaki bir kesintiden kaynaklanıyor olabilir.
 sarı	OTOMATİK UZUN FAR ARIZASI Bu sembol, otomatik uzun farlarda bir arıza olduğunu bildirmek için yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz.
 sarı	DİZEL FİLTRESİNDE SU (Dizel versiyonlar) Bu sembol, dizel filtresinde su bulunduğunu göstermek için sürüş sırasında sürekli olarak yanar. 30)

Sembol	Anlamı
 sarı	DPF TEMİZLİĞİ (partikül tutucu) devam ediyor (sadece DPF'li dizel versiyonlar) Bu sembol, dizel filtresinde su bulunduğunu göstermek için sürüş sırasında sürekli olarak yanar. (mevcutsa) Sembol, DPF sisteminin sıkışan kirleticileri (partikül) rejenerasyon işlemi ile ortadan kaldırması gerektiğini göstermek için sürekli yanar. **Sembol tüm DPF rejenerasyonu boyunca kapalı kalır ve sadece sürüş koşulları sürücünün bilgilendirilmesini gerektirdiğinde yanar.** Sembol her DPF rejenerasyonu sırasında değil, sadece sürüş koşulları sürücünün bilgilendirilmesini gerektirdiğinde yanar. Sembolü kapatmak için, rejenerasyon işlemi bitene kadar aracı hareket halinde tutunuz. İşlem normalde yaklaşık 15 dakika sürer. İşlemin tamamlanması için en uygun koşullar, motor devri 2000 dev/dak'nın üzerindeyken 60 km/sa hızla seyahat ederek elde edilir. Bu sembol yandığında, bir arıza olduğunu göstermez ve bu nedenle bir servise götürülmemelidir. **UYARI DPF uyarı lambası 30 km'ye eşit veya daha fazla bir kilometre boyunca veya 2 saate eşit veya daha fazla bir toplam süre boyunca yandığında öngörülen prosedüre uyulmaması, uyarı lambasının yanmasına ve bunun sonucunda DPF cihazının hasar görmesine neden olabilir.** **uyarı lambası yanıyorsa, DPF'nin doğru işlevini yeniden sağlamak için Bayiye gitmeniz gerektiğini unutmayınız.** 31)
 sarı	GPF TEMİZLİĞİ (PARTİKÜL TUTUCU) DEVAM EDİYOR (sadece GPF'li benzinli versiyonlar) (mevcutsa) Bu sembol, GPF sisteminin sıkışan kirleticileri (partikül) rejenerasyon işlemi ile ortadan kaldırması gerektiğini belirtmek için sürekli yanar. Sembol her GPF rejenerasyonu sırasında yanmaz, sadece sürüş koşulları sürücünün bilgilendirilmesini gerektirdiğinde yanar. Sembolü kapatmak için, rejenerasyon işlemi bitene kadar aracı hareket halinde tutunuz. İşlemin tamamlanması için en uygun koşullar, aracın hızı değiştirilerek elde edilir (gaz pedalına basın ve bırakın). Sembol sönene kadar hızı 60 km/saat'in üzerinde, şehir dışı yollarda motor devrini 2000 dev/dak'nın üzerinde tutun. Bu sembol yandığında, bir arıza olduğunu göstermez ve bu nedenle bir servise götürülmemelidir.
 sarı	GPF ARIZASI (PARTİKÜL TUTUCU) (sadece GPF'li benzinli versiyonlar) (mevcutsa) Bu sembol, GPF (Benzin Partikül Filtresi) arızası durumunda uyarı lambasıyla birlikte sabit olarak yanar ve ekranda özel mesajlar görüntülenir. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz.)

Sembol	Anlamı
 sarı	AdBlue® (ÜRE) DİZEL EMİSYON KATKISININ DÜŞÜK SEVİYE GÖSTERGESİ (mevcutsa) AdBlue® (ÜRE) seviyesi düşük olduğunda AdBlue® (ÜRE) Dizel Emisyon Katkısı düşük seviye sembolü yanar. AdBlue® (ÜRE) deposunu mümkün olan en kısa sürede en az 5 litre AdBlue® (ÜRE) ile doldurunuz. Depoda kalan AdBlue® (ÜRE) aralığı sıfıra eşitken doldurma işlemi yapılırsa, aracı çalıştırmadan önce 2 dakika beklemeniz gerekebilir.
 sarı	YAKIT SEVİYE SENSÖRÜ ARIZASI Bu sembol, yakıt seviye sensörü arızası durumunda yanar. Bir Fiat Bayisine başvurunuz.
 sarı	ÇÜRÜMÜŞ MOTOR YAĞI (mevcutsa) **Dizel Versiyonlar:** sembol yanar ve yağ değiştirilene kadar aralarında 5 saniyelik kapalı süreler olan 3 dakikalık döngüler halinde yanık kalır. Sorun çözülene kadar sembol görüntülenir. **Benzinli Versiyonlar:** sembol yanar ve gösterge döngüsü tamamlandığında görüntülenmez. UYARI İlk göstergeden sonra, motor her çalıştırıldığında, yağ değiştirilene kadar sembol yukarıda açıklandığı gibi yanmaya devam edecektir. Sembol yanıp sönerse, bu araçta bir arıza olduğu anlamına gelmez, sadece aracın düzenli kullanımının bir sonucu olarak yağın değiştirilmesinin artık gerekli olduğunu bildirir. Motor yağının bozulması, aracın kısa sürüşler için kullanılmasıyla hızlanır ve motorun çalışma sıcaklığına ulaşmasını engeller. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz. 32) 33)
 sarı	MOTOR YAĞ BASINÇ SENSÖRÜ ARIZASI Bu sembol, motor yağı seviye sensörü arızası durumunda yanar.
 sarı	TRAFİK İŞARETİ TANIMA SİSTEMİ ARIZASI (mevcutsa) Bu sembol, bir Trafik İşareti Tanıma sistemi arızası durumunda yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz.

Sembol	Anlamı
 sarı	ADAPTİF HIZ SABİTLEYİCİ (ACC) ARIZASI (mevcutsa) Bu sembol Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) arızasını göstermek için yanar. Bir Fiat Bayisine başvurunuz.
 sarı	PERİYODİK BAKIM (SERVİS) "Periyodik Bakım" sabit aralıklarla araç bakımını içerir ("Bakım ve onarım" bölümüne bakınız). Bir sonraki periyodik bakım yaklaştığında, kontak aygıtı MAR konumuna getirildiğinde, sembolü ve ardından kalan kilometre/mil veya gün sayısı (mevcutsa) görüntülenir. Bu, kontak aygıtı MAR konumundayken, servisten 2000 km önce veya varsa servisten 30 gün önce otomatik olarak görüntülenir. Ayrıca kontak aygıtı her MAR konumuna getirildiğinde de görüntülenir. Gösterge, ayarlanan ölçü birimine bağlı olarak km veya mil cinsinden olacaktır. "Periyodik Bakım Planı" çalışmasının gerçekleştirileceği ve mesajın sıfırlanacağı bir Fiat Bayisine gidiniz.
 sarı	HİBRİT SİSTEM ÇEKİŞ AKÜSÜ (48V) BAĞLANTISININ KESİLMESİ (Hafif Hibrit versiyonlar) Bu sembol, çekiş aküsünün (48V) bağlantısının kesilmesi nedeniyle bir hibrit sistem arızasını göstermek için görüntülenir. Bu durumda, çekiş aküsünün şarj durumu ekranda gösterilmez. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz.
 sarı	YAYA SESLİ UYARI SİSTEMİ ARIZASI (Hafif Hibrit versiyonlar) Bu sembol, yaya sesli uyarısının arızalanması durumunda gösterge paneli ekranında gösterilir. Bir Fiat Bayisine başvurunuz.
 yeşil	AKILLI HIZ DESTEĞİ SİSTEMİNİN ETKİNLEŞTİRİLMESİ (mevcutsa) Bu sembol, Akıllı Hız Desteği sisteminde bir arıza olması durumunda yanar.
 yeşil	ELEKTRONİK HIZ SABİTLEYİCİ Bu sembol bir Hız Sabitleyici sistem arızası durumunda yanar.
 yeşil	HIZ LİMİTLEYİCİ Bu sembol bir Hız Limitleyici sistemi arızası durumunda yanar.

Sembol	Anlamı
 beyaz	Bu sembol, çalıştırmayı sağlamak için debriyaj pedalına basılması gerektiğini göstermek üzere yanar.
 beyaz	Bu sembol daha yüksek bir vitese geçmeyi (vites yükseltme) önermektedir.
 beyaz	Bu sembol daha düşük bir vitese geçmeyi (vites küçültme) önermektedir.
 beyaz	HIZ LİMİTİ AŞILDI Bu (beyaz) sembol, ekran menüsü üzerinden ayarlanan hız sınırı (örn. 110 km/saat) aşıldığında yanar (iç değer ayarlanan hıza göre güncellenir).
 beyaz	ELEKTRONİK HIZ SABİTLEYİCİ Bu sembol elektronik Hız Sabitleyici açıldığında görünür.
 beyaz	HIZ LİMİTLEYİCİ Bu sembol, Hız Limitleyici cihazı etkinleştirildiğinde yanar.

Ekrandaki mesajlar

Ekrandaki mesaj	
BLIND SPOT ASSIST (KÖR NOKTA ASİSTANI)	KÖR NOKTA ASİSTANI SİSTEMİ **Sensör kilitleme:** Kör Nokta Asistanı sistemi sensörünün arızalanması durumunda ekranda bir mesaj görüntülenir. Bu durumda, kapı aynalarındaki LED'ler sürekli olarak yanar. Tamponu engellerden arındırınız veya temizleyiniz. **Sistem kullanılamıyor:** Kör Nokta Asistanı sisteminin kullanılamaması durumunda ekranda bir mesaj görüntülenir. Bu durumda, kapı aynalarındaki LED'ler sürekli olarak yanar. Sistemin çalışmaması, geleneksel aküden gelen yetersiz voltajdan veya elektrik sistemindeki diğer arızalardan kaynaklanıyor olabilir. Elektrik sistemini kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz. **Kör Nokta Asistanı sistemi arızası:** Kör Nokta Asistanı sisteminin arızalanması durumunda, ekranda bir mesaj belirecektir. Bu durumda, kapı aynalarındaki LED'ler kapatılır. Ayrıca sesli bir uyarı da verilir. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz.
(DYNAMIC STEERING TORQUE) DİNAMİK DİREKSİYON TORKU	DST (Dinamik Direksiyon Torku) SİSTEMİ DST sistemi arızası durumunda özel bir mesaj görüntülenir. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz.
PARK ASSIST (PARK ASİSTANI)	AKTİF PARK ASİSTANI (mevcutsa) **Geçici park sensörü arızası:** Park sensörlerinin geçici olarak arızalanması durumunda özel bir mesaj görüntülenir. Park sensörü alanını temizledikten sonra sorun hala devam ediyorsa, bir Fiat Bayisine başvurunuz. **Kalıcı park sensörleri arızası:** Park sensörlerinde kalıcı bir arıza olması durumunda özel bir mesaj görüntülenir. Sistemin çalışmaması, geleneksel aküden gelen yetersiz voltajdan veya elektrik sistemindeki diğer arızalardan kaynaklanıyor olabilir. Mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz.
LANE ASSIST (ŞERİT ASİSTANI)	ŞERİT TAKİP ASİSTANI SİSTEMİ **Kamera engellenmiş:** Ön camda kameranın doğru çalışmasını olumsuz etkileyebilecek kir olması durumunda ekranda özel bir mesaj gösterilir. Ön camı çizmemeye dikkat ederek yumuşak ve temiz bir bezle temizleyiniz. Arıza devam ederse, mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz.

Ekrandaki mesaj	
START&STOP	START&STOP SİSTEMİNİN ETKİNLEŞTİRİLMESİ/DEVRE DIŞI BIRAKILMASI **Etkinleştirme:** Sistemin etkinleştirildiği ekrandaki bir mesajla bildirilir. Bu durumda düğme üzerindeki LED söner. **Devre dışı bırakma:** sistem kapalıyken ekranda bir mesaj görüntülenir. Bu durumda düğme üzerindeki LED yanar.
"SERVICE" MESAJI (PERİYODİK BAKIM)	PERİYODİK BAKIM (BAKIM) Bir sonraki planlanmış bakım tarihi yaklaştığında, kontak aygıtı MAR konumuna getirildiğinde "Service" (Bakım) kelimesi ve ardından kalan kilometre/mil veya gün sayısı (mevcutsa) görüntülenir. Bu, kontak aygıtı MAR konumundayken, servisten 2000 km önce veya sağlanmışsa servisten 30 gün önce otomatik olarak görüntülenir. Ayrıca kontak aygıtı her MAR konumuna getirildiğinde de görüntülenir. Gösterge, ayarlanan ölçü birimine bağlı olarak km veya mil cinsinden olacaktır. "Periyodik Bakım Planı" çalışmasının gerçekleştirileceği ve mesajın sıfırlanacağı bir Fiat Bayisine gidiniz.
	AdBlue® (ÜRE) DİZEL EMİSYONLARI KATKI MADDESİ DÜŞÜK SEVİYE GÖSTERGESİ (mevcutsa) Düşük AdBlue® (ÜRE) seviyesi tespit edildiğinde, gösterge paneli ekranında AdBlue® (ÜRE) ilave edilmesi gerektiğini belirten sembolü ile birlikte bir metin mesajı görüntülenir. Depo en az 5 litre AdBlue® (ÜRE) ile doldurulana kadar sembolü açık kalır. Depoyu doldurmazsanız, motoru çalıştırmak artık mümkün olmayana kadar belirli bir eşiğe ulaşıldığında gösterge paneli ekranında belirli bir mesaj görüntülenecektir. Kalan menzil yaklaşık 200 km olduğunda, ekranda sürekli olarak bir mesaj ve sesli bir gösterge görüntülenir. Kalan menzil 0 km olduğunda, ekranda belirli bir mesaj görüntülenir (mevcut olduğu versiyonlar/pazarlar için). Durdurulduktan sonra motoru yeniden çalıştırmak artık mümkün olmayacaktır. Depoya en az 5 litre AdBlue® (ÜRE) doldurduktan sonra motoru yeniden çalıştırmak mümkün olacaktır. AdBlue® (ÜRE) deposunu mümkün olan en kısa sürede doldurunuz. Depo 0 km'lik bir artık menzil ile doldurulmuşsa, motoru çalıştırmadan önce doldurduktan sonra 2 dakika bekleyin. **34)**

Ekranda gösterilen mesajlar (Hafif Hibrit versiyonlar)

Gösterge paneli ekranında çeşitli mesajlar görüntülenebilir (Hafif Hibrit sisteminin çalışma modu veya genel uyarı mesajları ile ilgili).

Ekrandaki mesaj	Anlamı
"eAuto" modu açma/ kapama mesajları	"eAuto" modu açıldığında/kapatıldığında gösterge paneli ekranında mesajlar görünecektir.
"eAuto" modu kullanılabilir değil mesajları	"eAuto" modu kullanılabilir değilse, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanın vites kolu "sıralı" sürüş modundayken gösterge paneli ekranında mesajlar gösterilir (daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman" kısmına bakınız).

UYARI

40) *Kontak aygıtı MAR konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanmazsa veya sürüş sırasında yanmaya devam ederse, emniyet sistemlerinde bir arıza meydana gelmiş olabilir. Bu durumda hava yastıkları veya gerdiriciler bir çarpışma sırasında açılmayabilir veya daha az sayıda vakada yanlışlıkla açılabilir. Devam etmeden önce, sistemi kontrol ettirmek için derhal bir Fiat Bayisine başvurunuz.*
41) *uyarı lambasının arızası, gösterge panelindeki simgesinin yanması ile bildirilir. Bu durumda, uyarı lambası emniyet sistemleri ile ilgili sorunları göstermeyebilir. Devam etmeden önce, sistemi kontrol ettirmek için derhal bir Fiat Bayisine başvurunuz.*
42) *Keskin frenlemede bir arıza mevcutsa, arka tekerlekler kilitlenebilir ve araç savrulabilir.*

ÖNEMLİ

26) *Kontak aygıtı MAR konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanmazsa veya sürüş sırasında sürekli yanar veya yanıp sönerse, mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz.*
27) *Sürüş sırasında uyarı lambası (veya ekrandaki simge) yanıp sönerse, bir Fiat Bayisine başvurunuz.*
28) *Sürüş sırasında sembol yanarsa, motoru derhal durdurunuz ve bir Fiat Yetkili Servisine başvurunuz.*
29) *Aracın bu sembol açıkken sürülmesi şanzımana ciddi hasar verebilir ve kırılmalara yol açabilir. Yağ da aşırı ısınabilir: sıcak motorla veya yüksek sıcaklıktaki egzoz parçalarıyla temas yangına neden olabilir.*
30) *Yakıt sistemi devresinde su bulunması, enjeksiyon sisteminde ciddi hasara ve motorun düzensiz çalışmasına neden olabilir. sembolü görüntülenirse, sistemin havasını almak için mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz. Yakıt doldurduktan hemen sonra yukarıdaki göstergeler ortaya çıkarsa, muhtemelen depoya su dökülmüştür: motoru derhal durdurunuz ve bir Fiat Bayisine başvurunuz.*

31) *Araç seyir hızı her zaman trafik ve hava koşullarına göre ayarlanmalı ve her zaman trafik kurallarına uyulmalıdır. DPF uyarı lambası yanıyor olsa bile motor durdurulabilir: ancak rejenerasyon işleminin tekrar tekrar kesintiye uğraması motor yağının erken bozulmasına neden olabilir. Bu nedenle, yukarıdaki talimatları izleyerek motoru kapatmadan önce sembolün sönmesini beklemek her zaman tavsiye edilir. Araç dururken DPF rejenerasyon işlemini tamamlamayınız.*

32) *Bozulmuş motor yağı, uyarı lambası yandıktan sonra mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir ve ilk yanışından sonra asla 500 km'den fazla olmamalıdır. Yukarıdakilere uyulmaması motorda ciddi hasara yol açabilir ve garantiyi geçersiz kılabilir.* ***Bu uyarı lambası yandığında, bunun motor yağı seviyesinin düşük olduğu anlamına gelmediğini unutmayınız, bu nedenle yanıp sönerse motor yağını doldurmanız gerekmez.***

33) *Sürüş sırasında sembol yanıp sönerse, bir Fiat Bayisine başvurunuz.*

34) *AdBlue® (ÜRE) deposu boşaldığında ve motor durdurulduğunda, AdBlue® (ÜRE) deposu en az 5 litre AdBlue® (ÜRE) ile doldurulana kadar yeniden çalıştırmak artık mümkün değildir.*

GÜVENLİK

Okumak üzere olduğunuz bu bölüm çok önemlidir: Aracın sahip olduğu güvenlik sistemlerini açıklamakta ve bunların doğru şekilde nasıl kullanılacağına ilişkin talimatlar vermektedir.

AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ..... 89
SÜRÜŞ ASİSTANI SİSTEMLERİ..... 92
YAYA SESLİ UYARI SİSTEMİ..... 101
YOLCU KORUMA..... 102
EMNİYET KEMERLERİ..... 102
SBR (EMNİYET KEMERİ HATIRLATICI) SİSTEMİ 103
GERDİRİCİLER..... 105
ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ 107
EK EMNİYET SİSTEMİ (SRS) - HAVA YASTIĞI..... 122

AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Araç aşağıdaki aktif güvenlik sistemlerine sahiptir:
- ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi);
- DTC (Sürükleme Torku Kontrolü);
- ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü);
- TC (Çekiş Kontrolü);
- PBA (Panik Fren Desteği);
- HSA (Yokuş Kalkış Desteği);
- DST (Dinamik Direksiyon Torku);
- ERM (Elektronik Devrilme Azaltma);
- TSC (Römork Savrulma Kontrolü).

Sistemlerin çalışma prensipleri için aşağıdaki açıklamalara bakınız.

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)

Frenleme sisteminin ayrılmaz bir parçası olan bu sistem, frenleme eyleminin yoğunluğundan bağımsız olarak tüm yol yüzeyi koşullarında bir veya daha fazla tekerleğin kilitlenmesini ve kaymasını önleyerek aracın acil frenleme sırasında bile kontrol edilebilmesini ve durma mesafelerinin optimize edilmesini sağlar.
Sistem, frenleme sırasında tekerlekler kilitlenmek üzereyken, tipik olarak kilitlenmenin daha sık olabileceği acil frenleme veya düşük tutuş koşullarında müdahale eder.
Sistem ayrıca sol ve sağ tekerleklerin virajlarda fren yaparken aracın kontrolünü ve dengesini de iyileştirir.
Elektronik Frenleme Gücü Dağıtımı (EBD) sistemi, fren gücünün ön ve arka tekerlekler arasında dağıtılmasını sağlayarak sistemi tamamlar.

Sistemin devreye girmesi

Fren pedalında hafif bir titreşim ve gürültü ABS'nin devreye girdiğini gösterir: sistem devreye girdiğinde bu tamamen normaldir

⚠ 43) 44) 45) 46) 47) 48) 49)

DTC (Sürükleme Torku Kontrolü) SİSTEMİ

DTC (Sürükleme Torku Kontrolü) sistemi, örneğin gaz pedalının aniden bırakılması veya yol tutuşunun zayıf olduğu koşullarda ani bir vites küçültme durumunda meydana gelebilecek tahrik tekerleklerinin kilitlenmesini önler. Bu koşullarda, motor frenleme etkisi tahrik tekerleklerinin kaymasına neden olarak aracın dengesini kaybetmesine yol açabilir.
Bu durumlarda DTC sistemi müdahale ederek aracın dengesini korumak ve araç güvenliğini artırmak için motorun torkunu eski haline getirir.

ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü) SİSTEMİ

ESC sistemi çeşitli sürüş koşullarında otomobilin yön kontrolünü ve dengesini iyileştirir.
ESC sistemi, fren kuvvetini tekerleklere uygun şekilde dağıtarak aracın önden ve arkadan kaymasını düzeltir. Aracın kontrolünü korumak için motor tarafından sağlanan tork da azaltılabilir.
ESC sistemi, sürücünün takip etmeyi planladığı yörüngeyi belirlemek için araca monte edilmiş sensörleri kullanır ve bunu aracın etkin yörüngesiyle karşılaştırır. Gerçek yörünge istenen yörüngeden saptığında, ESC sistemi aracın önden veya arkadan kaymasını önlemek için müdahale eder.
- *Arkadan kayma:* araç direksiyon simidinin açısına göre olması gerekenden daha fazla döndüğünde meydana gelir.
- *Önden kayma:* araç direksiyon simidinin açısına göre olması gerekenden daha az döndüğünde meydana gelir.

Sistemin devreye girmesi

Sistemin devreye girmesi, sürücüyü aracın kritik denge ve kavrama koşullarında olduğu konusunda bilgilendirmek için gösterge paneli uyarı lambasının yanıp sönmesiyle bildirilir.

⚠ 50) 51) 52) 53) 54)

TC (Çekiş Kontrolü) SİSTEMİ

Sistem, bir veya daha fazla tahrik tekerleğinde kayma, ıslak yollarda tutunma kaybı (kızaklama) ve kaygan, karlı veya buzlu yollarda hızlanma vb. durumlarda otomatik olarak çalışır.
Kayma koşullarına bağlı olarak iki farklı kontrol sistemi etkinleştirilir:
❒ *kayma her iki tahrik tekerleğini de etkiliyorsa,* sistem müdahale ederek motor tarafından iletilen gücü azaltır;
❒ kayma tahrik tekerleklerinden sadece birini kapsıyorsa, BLD (Fren Sınırlamalı Diferansiyel) fonksiyonu devreye girerek kayan tekerleği otomatik olarak frenler (kendiliğinden kilitlenen diferansiyelin davranışı simüle edilir).
Bu, kaymayan tekerleğe aktarılan motor torkunu artıracaktır.
Bu fonksiyon, "Sistemler kısmen devre dışı" ve "Sistemler devre dışı" modları seçilse bile aktif kalır (sonraki sayfalardaki açıklamalara bakınız).

Sistemin devreye girmesi

Sistemin devreye girmesi, sürücüyü aracın kritik stabilite ve yol tutuş koşullarında olduğu konusunda bilgilendirmek için gösterge panelindeki uyarı lambasının yanıp sönmesiyle bildirilir.

⚠ 55) 56) 57) 58) 59)

PBA (Panik Fren Desteği) SİSTEMİ

PBA sistemi acil frenleme sırasında aracın frenleme kapasitesini artırmak için tasarlanmıştır.
Sistem, fren pedalına basma hızını ve kuvvetini izleyerek acil frenlemeyi algılar ve sonuç olarak en uygun fren basıncını uygular. Bu fren mesafesini azaltabilir: PBA sistemi bu nedenle ABS'yi tamamlar.
PBA sisteminden maksimum destek, fren pedalına çok hızlı basıldığında elde edilir. Ayrıca, sistemden en iyi şekilde yararlanmak için fren pedalına frenleme sırasında sürekli basılmalı, aralıklı basmalardan kaçınılmalıdır.
Frenleme artık gerekli olmayana kadar fren pedalındaki basıncı azaltmayınız.
Fren pedalı bırakıldığında PBA sistemi devre dışı kalır.

⚠ 60) 61) 62)

HSA (Yokuş Kalkış Desteği)

Bu, ESC sisteminin ayrılmaz bir parçasıdır ve aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girerek yokuşlarda kalkışı kolaylaştırır:
❒ *yokuş yukarı:* eğimi %5'ten fazla olan bir yolda araç hareketsiz, motor çalışıyor, fren basılı ve şanzıman boşta veya geri vites dışında bir vites takılı;
❒ *yokuş aşağı:* eğimi %5'ten fazla olan bir yolda araç hareketsiz, motor çalışıyor, fren basılı ve geri vites takılı.
Yola çıkarken, ESC sistemi kontrol ünitesi, çalıştırma için gerekli motor torkuna ulaşılana kadar veya her durumda maksimum 2 saniye boyunca tekerlekler üzerindeki frenleme basıncını korur ve sağ ayağınızın fren pedalından gaz pedalına kolayca hareket etmesini sağlar.
2 saniye dolduğunda, çalıştırma yapılmadan, sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır ve frenleme basıncı kademeli olarak serbest bırakılır.
Bu serbest bırakma aşaması sırasında, aracın hareket etmek üzere olduğunu gösteren tipik mekanik fren serbest bırakma sesi duyulabilir.

⚠ 63) 64)

DST SİSTEMİ (Dinamik Direksiyon Torku)

DST fonksiyonu, tüm otomobilin güvenlik seviyesini artırmak için ESC sisteminin elektrikli direksiyon ile entegrasyonunu kullanır.
Kritik durumlarda (farklı tutunma koşullarına sahip yüzeylerde frenleme), DST fonksiyonu aracılığıyla ESC sistemi, sürücüye en doğru manevrayı önermek için direksiyon simidine ek bir tork katkısı uygulamak üzere direksiyonu kontrol eder.
Frenlerin ve direksiyonun koordineli hareketi, aracın güvenlik ve kontrol hissini artırır.

⚠ 65)

ERM (Elektronik Devrilme Azaltma) SİSTEMİ

Sistem, özellikle kötü yol koşullarında sürücü bir engelden kaçınmak için hızlı direksiyon kırmak gibi aşırı manevralar yaparsa tekerleklerin yerden yükselme eğilimini izler.
Bu koşullar meydana gelirse, sistem tekerleklerin yerden kalkma olasılığını azaltmak için frenlere ve motor gücüne müdahale eder. Yüksek yan eğimlerde sürüş, nesnelere veya diğer araçlara çarpma gibi nedenlerden kaynaklanıyorsa, takla atma eğilimini önlemek mümkün değildir.
⚠ 66)

TSC (Römork Savrulma Kontrolü) SİSTEMİ

TSC (Römork Savrulma Kontrolü) SİSTEMİ gerekli önlemleri almak üzere araç üzerinde bulunan bir dizi sensör kullanır.
Römork savrulmasının etkisine karşı koymak için sistem motor gücünü azaltabilir ve ilgili tekerleklere müdahale edebilir. TSC sistemi, römorkta aşırı sallanma tespit edildiğinde otomatik olarak devreye girer.

Sistemin devreye girmesi
Sistem aktif olduğunda, gösterge panelinde uyarı lambası yanıp söner, motor gücü azaltılır ve römorkun savrulmasını önleme girişimini takiben münferit tekerleklerde frenleme hissedilebilir.
⚠ 67) 68)

UYARI

43) *ABS devreye girdiğinde ve fren pedalının titreştiğini hissettiğinizde, basıncı azaltmayınız, ancak sıkıca ve güvenle basılı tutunuz; bu şekilde, mevcut yol koşullarına bağlı olarak mümkün olan en kısa mesafede fren yapacaksınız.*
44) *Frenleme sisteminin maksimum verimini elde etmek için, yaklaşık 500 km'lik bir alışma süresi gereklidir: bu süre boyunca keskin, tekrarlanan ve uzun süreli frenlemeden kaçınmak daha doğrudur.*
45) *ABS sistemi devreye girerse, bu durum lastiklerin yol üzerindeki çekiş gücünün sınıra yaklaştığını gösterir. Mevcut çekiş gücüne uygun bir hıza yavaşlamalısınız.*
46) *ABS doğal fizik kurallarını geçersiz kılamaz ve yolun durumuna göre mevcut yol tutuşunu artıramaz.*
47) *ABS, virajlarda aşırı hız, düşük tutuşlu yüzeylerde sürüş veya suda kızaklama nedeniyle olanlar da dahil olmak üzere kazaları önleyemez.*
48) *ABS'nin kapasitesi asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde, kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde test edilmemelidir.*
49) *ABS'nin doğru çalışması için, lastiklerin tüm tekerleklerde aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve her şeyden önce öngörülen tip ve boyutlarda olması gerekir.*
50) *ESC sistemi doğal fizik kurallarını değiştiremez ve yolun durumuna bağlı olan yol tutuşunu artıramaz.*
51) *ESC sistemi, virajlarda aşırı hız, düşük tutuşlu yüzeylerde sürüş veya suda kızaklama nedeniyle olanlar da dahil olmak üzere kazaları önleyemez.*
52) *ESC sisteminin kapasitesi asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde, kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde test edilmemelidir.*
53) *ESC sisteminin doğru çalışması için, lastiklerin tüm tekerleklerde aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve her şeyden önce öngörülen tip ve ebatta olması gerekir.*
54) *ESC performans özellikleri sürücünün gereksiz veya yersiz riskler almasına neden olmamalıdır. Sürüş tarzınız her zaman yol koşullarına, görüş mesafesine ve trafiğe uygun olmalıdır. Sürücü her durumda güvenli sürüşten sorumludur.*
55) *TC sisteminin doğru çalışması için, lastiklerin tüm tekerleklerde aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve her şeyden önce öngörülen tip ve boyutlarda olması gerekir.*
56) *TC performans özellikleri sürücünün gereksiz veya yersiz riskler almasına neden olmamalıdır. Sürüş tarzınız her zaman yol koşullarına, görüş mesafesine*

ve trafiğe uygun olmalıdır. Sürücü her durumda güvenli sürüşten sorumludur.
***57)** TC sistemi doğal fizik kurallarını geçersiz kılamaz ve yolun durumuna göre mevcut yol tutuşunu artıramaz.58) TC sistemi, virajlarda aşırı hız, düşük kavramalı yüzeylerde sürüş veya kızaklama nedeniyle olanlar da dahil olmak üzere kazaları önleyemez.*
***58)** TC sisteminin kapasitesi asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde, kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde test edilmemelidir.*
***59)** PBA sistemi doğal fizik kurallarını geçersiz kılamaz ve yolun durumuna göre mevcut yol tutuşunu artıramaz.*
***60)** PBA sistemi, virajlarda aşırı hız, düşük tutuşlu yüzeylerde sürüş veya suda kızaklama nedeniyle olanlar da dahil olmak üzere kazaları önleyemez.*
***61)** PBA sisteminin kapasitesi asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde, sürücünün, araçtaki diğer yolcuların veya yoldaki diğer araçların güvenliğini tehlikeye atacak şekilde test edilmemelidir.*
***62)** Yokuş Kalkış Kontrolü sistemi bir el freni değildir; bu nedenle, güvenli koşullarda park etmek için el frenini çekmeden, motoru kapatmadan ve birinci vitese takmadan aracı asla terk etmeyiniz (daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Park etme" paragrafını okuyunuz).*
***63)** Küçük eğimlerde (%8'den az), araç yüklüyken Yokuş Kalkış Kontrol sisteminin devreye girmeyerek hafif bir geri gitme hareketine neden olabileceği ve başka bir araç veya nesneyle çarpışma riskini artırabileceği durumlar olabilir. Sürücü her durumda güvenli sürüşten sorumludur.*
65) DST sürüş için bir yardımcıdır ve sürücünün aracı kullanma sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.
66) ERM'li bir aracın performansı, sürücünün veya diğer insanların güvenliğini riske atma olasılığı olan tedbirsiz veya tehlikeli yollarla asla test edilmemelidir.
67) Römork çekerken direksiyon başında azami dikkat gösterilmesi önerilir. İzin verilen maksimum yükleri asla aşmayınız ("Teknik Özellikler" bölümündeki "Ağırlıklar" paragrafındaki açıklamaya bakınız).
68) TSC sistemi tüm römorklar için savrulmayı önleyemez. Sistem sürüş sırasında devreye girerse, hızı azaltınız, aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve römorkun savrulmasını önlemek için yükü doğru şekilde ayarlayınız.

SÜRÜŞ ASİSTANI SİSTEMLERİ

Araç aşağıdaki sürüş asistanı sistemleri ile donatılabilir:
- ❒ BSA (Kör Nokta Asistanı)
- ❒ FBC (Tam Fren Kontrolü)
- ❒ iTPMS (dolaylı Lastik Basıncı İzleme Sistemi)

Sistemlerin çalışma prensibi için aşağıdaki açıklamalara bakınız.

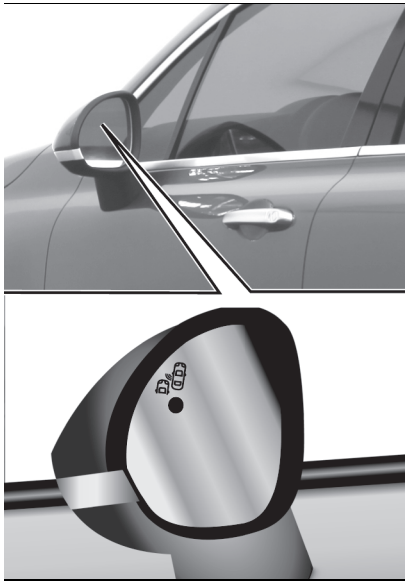
BSA (Kör Nokta Asistanı) SİSTEMİ

Araç, kör nokta denetimi için BSA (Kör Nokta Asistanı) sistemi ile donatılabilir. BSA sistemi, aracın arka yan kör noktalarındaki araçların (otomobiller, kamyonlar, motosikletler, vb.) varlığını tespit etmek için arka tamponda bulunan iki radar sensörü kullanır (her iki taraf için bir tane - bkz. şek. 90).



90 F1B0654

Sistem, sesli bir uyarının yanı sıra ilgili tarafta kapı aynasında bulunan uyarı lambasını şek. 91 yakarak sürücüyü algılama alanında araçların varlığı konusunda uyarır.



91 F1B0094C

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında (Anahtarsız Giriş / Anahtarsız Çalıştırma versiyonu), sürücüye sistemin aktif olduğunu bildirmek için bir uyarı lambası yanar.

Sensörler

Sensörler, yaklaşık 10 km/saatten daha yüksek bir hızda herhangi bir ileri vitese takıldığında veya geri vitese takıldığında etkinleştirilir.
Sensörler, araç dururken ve vites kolu P konumundayken (Park - otomatik şanzımanlı versiyonlar) veya araç dururken ve elektrikli el freni devredeyken (manuel şanzımanlı versiyonlar) geçici olarak devre dışı bırakılır.
Sistemin algılama alanı aracın her iki tarafında yaklaşık bir şeridi kapsar (yaklaşık 3 metre).
Bu alan kapı aynasından başlar ve aracın arka kısmına doğru yaklaşık 6 metre boyunca uzanır.
Bu alan kapı aynasından başlar ve aracın arka kısmına doğru yaklaşık 6 metre boyunca uzanır.
Sürüş sırasında sistem, sürücüye bir sinyal gönderilmesi gerekip gerekmediğini kontrol etmek için algılama alanını üç farklı giriş noktasından (yan, arka ve ön) izler. Sistem bu üç alandan birinde bir aracın varlığını tespit edebilir.

⚠ 69)

Uyarılar

Sistem sabit nesnelerin (örn. güvenlik bariyerleri, direkler, duvarlar, vb.) varlığına işaret etmez. Ancak bazı durumlarda sistem bu nesnelerin varlığında devreye girebilir. Bu normaldir ve bir sistem arızası olduğunu göstermez.
Sistem, bitişik şeritlerde karşı yönden gelen araçların varlığı konusunda sürücüyü uyarmaz.
Araca bir römork bağlıysa, yanlış göstergeleri önlemek için bu sistem ilgili menü kullanılarak manuel olarak devre dışı bırakılmalıdır.
Sistemin doğru çalışması için, radar sensörlerinin bulunduğu arka tampon alanı kar, buz ve yol yüzeyinden toplanan kirden arındırılmış olmalıdır.

Radar sensörlerinin bulunduğu arka tampon alanını herhangi bir nesneyle (örn. etiketler, bisiklet taşıma aparatı, vb.) kapatmayın.

Arka görüş

Sistem, aracınızın arka kısmından her iki taraftan gelen ve aracınıza göre 50 km/s'den daha az bir hız farkıyla arka algılama alanına giren araçları algılar.

Sollama yapan araçlar
Başka bir araç yavaşça sollanırsa (hız farkı yaklaşık 25 km/saatten azsa) ve bu araç yaklaşık 1,5 saniye boyunca kör noktada kalırsa, ilgili tarafın kapı aynasındaki uyarı lambası yanar.
İki araç arasındaki hız farkı yaklaşık 25 km/saatten fazlaysa, uyarı lambası yanmaz.

RCP (Arka Çapraz Yol algılama) sistemi
Bu sistem, görüş mesafesinin azalması durumunda geri manevralar sırasında sürücüye yardımcı olur.
RCP sistemi aracın her iki tarafındaki arka algılama alanlarını izleyerek aracın yanlarına doğru yaklaşık 1 km/sa ile 3 km/sa arasında minimum hızda hareket eden nesneleri ve genellikle park alanlarında olduğu gibi maksimum 35 km/sa hızda hareket eden nesneleri algılar.

Sistemin etkinleştirilmesi sürücüye görsel ve sesli bir uyarı ile bildirilir.

UYARI Sensörler nesneler veya araçlar tarafından kapatılırsa, sistem sürücüyü uyarmayacaktır.

Çalışma Modu
Uconnect™ sistemi üzerinden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir (daha fazla bilgi için özel eke bakınız).

Kör Nokta Asistanı "Görsel" modu
Bu mod aktif olduğunda, BSA sistemi tespit edilen nesneyle ilgili olarak kapı aynasına görsel bir uyarı gönderir.
Ancak RCP modunda çalışırken, bir nesnenin varlığı tespit edildiğinde sistem görsel ve sesli uyarılar gönderir.
Sesli bir uyarı gönderildiğinde, **Uconnect™** ses seviyesi düşürülür.

Kör Nokta Asistanı "Ses ve Görüntü" modu
Bu mod etkinleştirildiğinde, BSA sistemi tespit edilen nesneyle ilgili olarak kapı aynasına görsel bir uyarı gönderir.
Bir engelin tespit edildiği taraftaki yön göstergesi etkinleştirilirse, sesli bir uyarı da verilir.
Bir yön göstergesi çalışıyorsa ve aynı tarafta aynı anda bir nesne algılanırsa, hem sesli hem de görsel bir uyarı verilir. **Uconnect™** ses seviyesi de düşürülür.
"RCP" çalışma modunda, bir nesnenin varlığı tespit edilirse sistem sesli ve görsel göstergeler gönderir.
Sesli bir uyarı gönderildiğinde, **Uconnect™** ses seviyesi de düşürülür.

Kör Nokta Asistanı fonksiyonunun devre dışı bırakılması
Sistem devre dışı bırakıldığında ("Kör nokta uyarısı" modu "OFF" (KAPALI) konumunda), BSA veya RCP sistemleri ne sesli ne de görsel uyarı verecektir.
BSA sistemi, motor durdurulduğunda çalışmakta olan çalışma modunu kaydeder. Motor her çalıştırıldığında, daha önce kaydedilen çalışma modu geri getirilecek ve kullanılacaktır.
UYARI Sistem araç sürüşü için bir yardımcıdır, sürücüyü algılama alanlarının dışında gelen araçlar hakkında UYARMAZ. Sürücü her zaman trafik ve yol koşullarına ve aracın yörüngesini kontrol etmek için yeterli dikkat düzeyini korumalıdır.

FBC (Tam Fren Kontrolü) SİSTEMİ

⚠ 70) 71) 72) 73) 74)

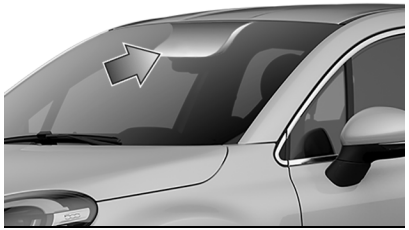
🚗 35) 36) 37) 38) 39) 40) 41) 42) 43)

Araç "Tam Fren Kontrolü" sistemi ile donatılabilir. Bu, ön tamponun arkasında bulunan bir radar şek. 92 ve ön camın orta kısmında bulunan bir kameradan oluşan bir sürüş asistanı sistemidir şek. 93.



92 F1B0698

Yaklaşan bir çarpışma durumunda sistem, çarpışmayı önlemek veya etkilerini azaltmak için aracı otomatik olarak frenleyerek müdahale eder.



93 F1B0656

Sistem, gösterge paneli ekranındaki belirli mesajlar aracılığıyla sürücüye sesli ve görsel sinyaller sağlar.
Olası bir önden kaza tespit edildiğinde sistem sürücüyü uyarmak için hafifçe fren yapabilir (sınırlı frenleme).
Sinyaller ve sınırlı frenleme, olası bir kazayı önlemek veya etkilerini azaltmak için sürücünün derhal tepki vermesini sağlamaya yöneliktir.
Çarpışma riski olan durumlarda, sistem sürücü tarafından herhangi bir müdahale tespit etmezse, aracı yavaşlatmaya ve olası önden çarpışmayı azaltmaya yardımcı olmak için otomatik frenleme sağlar (otomatik frenleme).
Sürücünün fren pedalına müdahalesi algılanır ancak yeterli görülmezse, sistem fren sisteminin tepkisini iyileştirmek için müdahale edebilir ve böylece araç hızını daha da düşürebilir (frenleme aşamasında ek yardım).
Start&Stop sistemi ile donatılmış versiyonlar: otomatik frenlemenin sonunda, Start&Stop sistemi "Çalıştırma ve sürüş" bölümünün "Start&Stop sistemi" paragrafında açıklandığı gibi devreye girecektir.
Manuel şanzımanlı versiyonlar: otomatik frenlemenin sonunda sürücü debriyaj pedalına basmazsa motor durabilir ve kapanabilir.
Çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar: frenlemenin sonunda, en son kaydedilen vites devreye girer: bu nedenle araç otomatik durmadan birkaç saniye sonra yeniden çalışabilir.
ÖNEMLİ Hem manuel şanzımanlı hem de otomatik şanzımanlı modellerde, araç durdurulduktan sonra fren kaliperleri güvenlik nedeniyle yaklaşık 2 saniye boyunca kilitlenebilir. Araç hafifçe ilerlerse fren pedalına basınız.

Devreye girme/devreden çıkma
Tam Fren Kontrolü sistemi Uconnect™ sistemi üzerinden devre dışı bırakılabilir (ve daha sonra yeniden etkinleştirilebilir) (özel ekteki açıklamaya bakınız).
Sistem, kontak aygıtı MAR konumundayken bile kapatılabilir.
Tam Fren Kontrolü sistemi **Uconnect™** sistemi aracılığıyla üç etkinleştirme seviyesine ayarlanabilir:
❒ *Sistem aktif:* sistem (aktifse), görsel ve sesli uyarılara ek olarak, olası bir önden kaza durumunda sürücünün yeterince fren yapmadığı frenleme aşamasında sınırlı frenleme, otomatik frenleme ve ek yardım sağlar
❒ *Sistem kısmen aktif:* Sistem (aktifse) sınırlı frenleme sağlamaz, ancak olası bir önden kaza durumunda sürücünün hiç veya yeterince fren yapmadığı frenleme aşamasında otomatik frenlemeyi veya ek yardımı garanti eder. Görsel ve sesli uyarılar devre dışı bırakılır ve sağlanmayacaktır
❒ *Sistem devre dışı:* Sistem görsel ve sesli uyarılar, sınırlı frenleme, otomatik frenleme veya frenleme sırasında ek yardım sağlamaz. Bu nedenle sistem olası bir kazaya ilişkin hiçbir gösterge sağlamaz

Etkinleştirme/devre dışı bırakma
Tam Fren Kontrolü sistemi Uconnect™ sistemi ile doğru şekilde etkinleştirildiyse, bu sistem motor her çalıştırıldığında etkin olacaktır.
Devre dışı bırakma işleminin ardından sistem, Uconnect™ sistemi ile seçilen ayardan bağımsız olarak sürücüyü önceki araçla olası bir kaza konusunda uyarmayacaktır.
Motor kapatıldığında sistem devre dışı bırakma durumu kaydedilmez: motor kapatıldığında sistem devre dışı bırakılırsa, bir sonraki çalıştırmada aktif olacaktır.
Fonksiyon 5 km/saat'in altındaki hızlarda etkin değildir.
Sistem sadece aşağıdaki durumlarda aktiftir:

- **Uconnect™** sistemi üzerinden doğru şekilde etkinleştirilirse
- kontak aygıtı MAR konumunda
- ise araç hızı 5 km/s'den yüksekse

Sistem hassasiyetinin değiştirilmesi
Sistemin hassasiyeti, aşağıdaki üç seçenekten biri seçilerek Uconnect™ sistem menüsü aracılığıyla değiştirilebilir: "Yakın", "Orta" veya "Uzak". Ayarların nasıl değiştirileceğini öğrenmek için **Uconnect™** ekindeki açıklamaya bakınız. Varsayılan seçenek "Yakın"dır. Bu ayar ile sistem, öndeki araç yakın olduğunda sürücüyü olası bir kazaya karşı uyarır. Bu ayar, olası bir çarpışma durumunda sürücüye "Orta" ve "Uzak" ayarlarına kıyasla daha düşük bir tepki süresi sunar, ancak aracın daha dinamik sürüşüne izin verir.
Sistem hassasiyeti "Uzak" olarak ayarlandığında, öndeki araç daha uzak bir mesafede olduğunda sistem sürücüyü olası bir çarpışma konusunda uyaracak ve böylece frenlere daha hafif ve kademeli olarak basma imkanı sağlayacaktır. Bu ayar, olası bir kazayı önlemek için sürücülere mümkün olan maksimum tepki süresini sağlar.
Ayar "Orta" olarak değiştirildiğinde, sistem öndeki araçla diğer iki ayarın arasında standart bir mesafede olduğunda sürücüyü olası bir kazaya karşı uyarır. Bu ayar, sürücüye "Yakın" ve "Uzak" ayarlarına göre orta düzeyde bir tepki süresi sunar.
Sistem hassasiyeti ayarı motor kapatıldığında hafızada tutulur.

Fonksiyon geçici olarak kullanılamıyor uyarısı
Devre dışı bırakma uyarı lambası sistemi kasten devre dışı bırakmadan yanarsa, sistemin çalışmasını geçici olarak devre dışı bırakan bir durum meydana gelmiş olabilir. Bu geçici körleşmenin başlıca olası nedenleri hava koşullarıyla ilgili olabilir (şiddetli yağmur, sis, güneşin ufukta alçakta olması, vb.)
Araç normal koşullarda sürülebilmesine rağmen, sistem tamamen kullanılabilir olmayabilir.
Sistem fonksiyonlarını sınırlayan koşullar sona erdiğinde, bu durum normal ve tam çalışmaya geri dönecektir.

Sistem Arıza Mesajı
Sistem kapanırsa ve ekranda sistem arızası sembolü ile birlikte özel bir mesaj gösterilirse, sistemde bir arıza olduğu anlamına gelir.
Bu durumda, aracı sürmek hala mümkündür, ancak mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurmanız tavsiye edilir.

Radar göstergesi mevcut değil
(ısı motorlu versiyonlar)
Koşullar radarın engelleri doğru algılayamayacağı şekildeyse, sistem devre dışı bırakılır ve ekranda özel bir mesaj görüntülenir. Bu durum genellikle kar veya yağmur yağması gibi görüşün zayıf olduğu durumlarda meydana gelir.

Sistem ayrıca tampondaki çamur, kir veya buz gibi engeller nedeniyle geçici olarak karartılabilir.
Bu durumlarda ekranda özel bir mesaj gösterilecek ve sistem devre dışı bırakılacaktır. Bu mesaj bazen yüksek yansıtıcılık koşullarında (örn. yansıtıcı karolara sahip tüneller veya buz veya kar) görünebilir. Sistem işlevlerini sınırlayan koşullar sona erdiğinde, bu normal ve eksiksiz çalışmaya geri dönecektir.
Bazı özel durumlarda, bu özel mesaj radar görüş alanı içinde herhangi bir araç veya nesne algılamadığında görüntülenebilir.
Bu mesajın arkasındaki gerçek neden atmosferik koşullar değilse, sensörün kirli olup olmadığını kontrol ediniz. Şek. 92'de gösterilen alandaki engelleri temizlemek ya da kaldırmak gerekebilir. Kar, yağmur, çamur veya diğer engeller gibi atmosferik koşulların yokluğunda bile mesaj sık sık görünüyorsa, sensör hizalama kontrolü için bir Fiat Bayisine başvurunuz.
Görünür engellerin yokluğunda, dekoratif kapak kaplamasını manuel olarak çıkararak radar yüzeyini temizlemek gerekebilir. Bu işlem için bir Fiat Bayisine başvurunuz.
UYARI Sistemin doğru çalışmasını tehlikeye atabileceğinden, sensörün önüne cihaz, aksesuar veya aerodinamik eklenti takmamanız veya herhangi bir şekilde karartmamanız önerilir.

Kör kamera ve engel nedeniyle sistemin devre dışı bırakılması uyarısı

Gösterge paneli ekranında özel mesaj gösteriliyorsa, sistemin çalışmasını devre dışı bırakan bir durum meydana gelmiş olabilir.
Bu geçici körleşmenin başlıca olası nedenleri hava koşullarıyla ilgili olabilir (şiddetli yağmur, sis, güneşin ufukta alçakta olması, kirli veya donmuş ön cam, vb.)
Sistem fonksiyonlarını sınırlayan koşullar sona erdiğinde, bu normal ve eksiksiz çalışmaya geri dönecektir.

Bir engel nedeniyle sistemin devre dışı bırakılması uyarısı

(Hafif Hibrit versiyonlar)
Gösterge paneli ekranında özel mesaj ve OFF devre dışı bırakma lambası belirirse, sistemin çalışmasını devre dışı bırakan bir durum meydana gelmiş olabilir.
Bu devre dışı bırakmanın olası nedeni bir kamera engelidir. Bir tıkanıklık belirtisi varsa, ön camın şek. 93'te gösterilen alanını temizleyiniz ve mesajın ve sembolün ekrandan kaybolduğunu kontrol ediniz.)
Araç normal koşullarda sürülebilmesine rağmen, sistem kullanılamaz. Sistem fonksiyonlarını devre dışı bırakan koşullar sona erdiğinde, normal ve tam çalışmaya geri dönecektir.

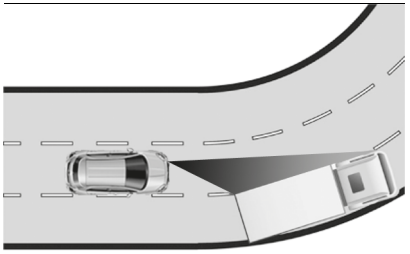
Özel koşullarda sürüş

Belirli sürüş koşullarında, örneğin
❒ bir viraja yakın sürüş
❒ küçük boyutlu ve/veya sürüş şeridinde hizalanmamış araçlar
❒ diğer araçlar tarafından şerit değiştirme
❒ araca dik açıyla hareket eden araçlar
Sistem müdahalesi beklenmedik veya gecikmeli olabilir. Bu nedenle sürücü çok dikkatli olmalı ve tam bir güvenlik içinde sürüş için aracın kontrolünü elinde tutmalıdır.

UYARI Özellikle karmaşık trafik koşullarında, sürücü **Uconnect™** sistemi aracılığıyla sistemi devre dışı bırakabilir.

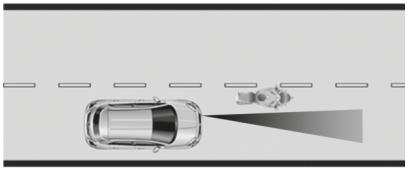
Bir viraja yakın sürüş

Geniş bir viraja girerken veya virajdan çıkarken, sistem önünüzde olan ancak aynı şeritte gitmeyen bir araç tespit edebilir şek. 94. Bu gibi durumlarda sistem müdahale edebilir.



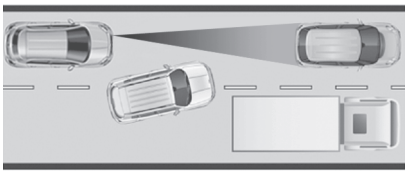
94 F1B0713

Küçük boyutlu ve/veya sürüş şeridinde hizalanmamış araçlar
Sistem önünüzde olup radar sensörünün menzili dışında kalan araçları algılayamaz ve bu nedenle bisiklet veya motosiklet gibi küçük araçların varlığında tepki vermeyebilir şek. 95.



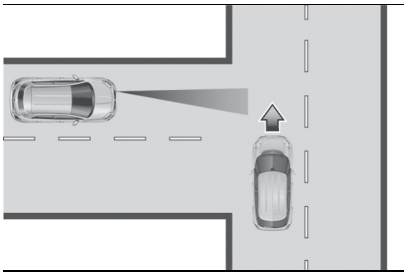
95 F1B0714

Şerit değiştiren diğer araçlar
Aniden şerit değiştiren, aracınızla aynı şeride giren ve radar sensörünün çalışma menzili içinde olan araçlar, sistemin şek. 96 müdahale etmesine neden olabilir.



96 F1B0715

Araca dik açıyla yaklaşan araçlar
Sistem, radar sensörünün çalışma alanından dik açıyla geçen bir araca geçici olarak tepki verebilir şek. 97.



97 F1B0708

Uyarılar
❒ Sistem darbeleri önlemek üzere tasarlanmamıştır ve bir kazaya yol açabilecek olası koşulları önceden tespit edemez.
Bu uyarının dikkate alınmaması ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir
❒ Sistem, güvenlik bariyerleri, yol işaretleri, otoparkların önündeki bariyerler, ücretli geçiş kapıları, hemzemin geçitler, kapılar, demiryolları, yol inşaat alanlarının yakınındaki veya araçtan daha yüksek nesneler (örneğin bir üst geçit) gibi diğer araçlardan farklı metal nesnelerin yansıtılması durumunda aracın yörüngesini değerlendirerek etkinleştirilebilir. Aynı şekilde, sistem çok katlı otoparkların veya tünellerin içinde veya yol yüzeyindeki bir parlama nedeniyle müdahale edebilir. Bu olası aktivasyonlar sistemin normal çalışma mantığını takip eder ve arıza olarak değerlendirilmemelidir
❒ Sistem sadece karayolu kullanımı için tasarlanmıştır. Araç arazide sürülüyorsa, gereksiz uyarıları önlemek için sistem devre dışı bırakılmalıdır. Otomatik devre dışı bırakma, gösterge panelindeki özel uyarı lambasının/simgesinin yanmasıyla bildirilir ("Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajları" paragrafındaki talimatlara bakınız)

iTPMS (dolaylı Lastik Basıncı İzleme Sistemi)

⚠ 75) 76) 77) 78) 79) 80)

Açıklama

Araç, lastik şişirme durumunu izlemek için tekerlek hız sensörlerine sahip iTPMS (dolaylı Lastik Basıncı İzleme Sistemi) ile donatılabilir.

Doğru lastik basıncı

Eksik şişirilmiş lastik tespit edilmezse, ekranda aracın dış hatları gösterilir.

Düşük lastik basıncı

Sistem, bir veya daha fazla lastiğin patlaması durumunda sesli bir uyarıyla birlikte gösterge panelindeki (!) uyarı lambasını yakarak sürücüyü uyarır.
Bu uyarı, SIFIRLAMA prosedürü gerçekleştirilinceye kadar motor kapatılıp tekrar açıldığında da görüntülenir.

Reset (Sıfırlama) prosedürü

iTPMS, RESET (SIFIRLAMA) prosedürü manuel olarak gerçekleştirildiğinde başlayan bir başlangıç "kendi kendine öğrenme" aşamasına ihtiyaç duyar (uzunluğu sürüş tarzına ve yol koşullarına bağlıdır: en uygun koşullar düz bir yolda 80 km/sa hızla en az 20 dakika sürüştür).
RESET prosedürü:

❒ lastik basıncı her değiştirildiğinde
❒ sadece bir lastik bile değiştirildiğinde
❒ lastikler döndürüldüğünde/ters çevrildiğinde
❒ yer tasarrufu sağlayan tekerlek takıldığında gerçekleştirilmelidir.
SIFIRLAMA prosedürünü gerçekleştirmeden önce, lastikleri şişirme basıncı tablosunda belirtilen nominal basınç değerlerine şişiriniz ("Teknik Özellikler" bölümündeki "Tekerlekler" paragrafına bakınız).
SIFIRLAMA prosedürü uygulanmazsa, yukarıdaki tüm durumlarda, (!) uyarı lambası bir veya daha fazla lastikte yanlış gösterge verebilir.
SIFIRLAMA prosedürünü gerçekleştirmek için, araç durmuş ve kontak aygıtı MAR konumunda iken, Ana Menü'yü aşağıdaki şekilde kullanınız:
❒ "Araç bilgisi" ve ardından "Lastik basıncını sıfırla" seçeneğine gidiniz
❒ "OK" düğmesine basılı tutunuz (2 saniyeden fazla)
❒ SIFIRLAMA tamamlanana kadar ekranda prosedürün ilerleyişi (bir grafik çubuğu ile) gösterilecektir
SIFIRLAMA prosedürü tamamlandığında sesli bir uyarı gönderilir. iTPMS sisteminin kendi kendine öğrenme prosedürü doğru şekilde gerçekleştirilmemişse, herhangi bir akustik uyarı duymazsınız.

Çalışma koşulları

Sistem 15 km/s üzerindeki hızlarda aktiftir.
Sportif sürüş, yol yüzeyinin özel koşulları (örn. buzlu, karlı, asfaltsız yollar) gibi birkaç durumda, birden fazla lastiğin güncel sönüklüğünü algılamada sinyal gecikebilir veya kısmi olabilir.
Özel koşullar altında (örn. bir tarafa asimetrik olarak yüklenmiş araç, hasarlı veya aşınmış lastik, boşluk koruyucu tekerleğin takılması, "Fix&Go" lastik onarım kitinin kullanılması, kar zincirlerinin takılması, akslara farklı lastiklerin takılması) sistem yanlış sinyaller verebilir veya geçici olarak devre dışı kalabilir.
Sistem geçici olarak devre dışı bırakılırsa (!) uyarı lambası yaklaşık 75 saniye boyunca yanıp söner ve ardından sürekli yanar; aynı zamanda ekranda her lastiğin yanında "- -" sembolleriyle birlikte aracın şekli gösterilir.
Bu uyarı, motor kapatıldıktan sonra da görüntülenir ve doğru çalışma koşulları tekrar sağlanamazsa tekrar yanar.
Anormal sinyaller durumunda, SIFIRLAMA prosedürünün uygulanması tavsiye edilir. Başarılı bir SIFIRLAMA işleminden sonra göstergeler tekrar belirirse, dört tekerlekte kullanılan lastiklerin aynı)

olup olmadığını ve lastiklerin hasar görüp görmediğini kontrol ediniz. Mümkün olan en kısa sürede, yer tasarrufu sağlayan tekerlek yerine standart lastiği takınız, mümkünse kar zincirlerini çıkarınız, doğru yük dağılımını kontrol ediniz ve temiz, asfalt bir yol yüzeyinde sürüş yaparak SIFIRLAMA prosedürünü tekrarlayınız. Belirtiler devam ederse, bir Fiat Bayisine başvurunuz.

UYARI

69) *Sistem araç sürüşü için bir yardımcıdır, sürücüyü algılama alanlarının dışında gelen araçlar hakkında UYARMAZ. Sürücü her zaman trafik ve yol koşullarına ve aracın yörüngesini kontrol etmek için yeterli düzeyde dikkat göstermelidir.*
70) *Sistem, sürüş sırasında her zaman tüm dikkatini vermesi gereken sürücü için bir yardımcıdır. Sorumluluk her zaman sürücüye aittir ve tam bir güvenlik içinde sürüş yapmak için trafik koşullarını dikkate almalıdır. Sürücü her zaman öndeki araçla arasında güvenli bir mesafe bırakmalıdır.*
71) *Sistem çalışırken sürücü gaz pedalına sonuna kadar basarsa veya aniden direksiyonu kırarsa, otomatik frenleme fonksiyonu durabilir (örn. engelden kaçınmak için olası bir manevraya izin vermek için).*
72) *Tam Fren Kontrolü sisteminin kapasitesi asla sorumsuzca veya tehlikeli bir şekilde, kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde test edilmemelidir.*
73) *Sistem aynı şeritte seyreden araçlara müdahale eder. İnsanlar, hayvanlar ve eşyalar (örn. puset) dikkate alınmaz.*
74) *Aracın bakım için bir lift üzerine yerleştirilmesi gerekiyorsa veya ön kısmında bir engel (örn. başka bir araç, bir duvar veya başka bir engel) bulunan bir otomatik araç yıkamada yıkanıyorsa, sistem varlığını algılayabilir ve devreye girebilir. Bu durumda sistem* ***Uconnect™*** *sisteminin ayarlarından devre dışı bırakılmalıdır.*
75) *iTPMS sistemi lastiklerde bir basınç düşüşü sinyali verirse, dört lastiğin de basıncının kontrol edilmesi önerilir.*
76) *iTPMS sürücüyü her ay lastik basıncını kontrol etme yükümlülüğünden kurtarmaz; bakım için bir yedek sistem veya bir güvenlik sistemi olarak bile düşünülmemelidir.*
77) *Lastik basıncı lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Herhangi bir nedenle sıcak lastiklerle basıncı kontrol etmek gerekirse, öngörülen değerden daha yüksek olsa bile basıncı düşürmeyiniz, ancak lastikler soğukken kontrolü tekrarlayınız.*
78) *iTPMS ani lastik basıncı düşüşlerini gösteremez (örneğin bir lastik patladığında). Bu durumda aracı durdurunuz, dikkatli fren yapınız ve ani direksiyon kırmaktan kaçınınız.*
79) *Sistem sadece lastik basıncının düşük olduğu konusunda uyarır: lastikleri şişiremez.*
80) *Yetersiz lastik şişirme yakıt tüketimini artırır, diş ömrünü azaltır ve güvenli sürüş kapasitesini etkileyebilir.*

ÖNEMLİ

35) *Sistem, şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis, yoğun kar gibi hava koşullarında sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.*
36) *Sensörün önündeki tampon bölümü çıkartmalar, yardımcı farlar veya başka herhangi bir nesne ile kaplanmamalıdır.*
37) *Diğer araçlar aracın normal boyutuna göre yandan, üstten veya arkadan çıkıntı yapan yükler taşıdığında sistem müdahalesi beklenmedik olabilir veya gecikebilir.*
38) *Ön geometride bir değişiklik, lastik değişikliği veya aracın standart yükünden daha ağır bir yük gibi araçta yapılan herhangi bir yapısal değişiklik nedeniyle çalışma olumsuz etkilenebilir.*
39) *Aracın ön kısmında yapılan yanlış onarımlar (örn. tampon, şasi) radar sensörünün konumunu değiştirebilir ve çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Bu tür bir işlem için bir Fiat Bayisine gidiniz.*
40) *Radar sensörünü veya ön camdaki kamerayı kurcalamayınız veya bunlara herhangi bir müdahalede bulunmayınız. Bir sensör arızası durumunda, bir Fiat Bayisine başvurunuz.*
41) *Bir römork (araç satın alındıktan sonra takılan modüllerle), bir araç çekerken veya bir araç taşıyıcısına (veya nakliye için araca) yükleme manevraları sırasında, sistem* ***Uconnect™*** *sistemi aracılığıyla devre dışı bırakılmalıdır.*
42) *Tampon alt bölgesinde yüksek basınçlı fıskiyelerle yıkama yapmayınız: özellikle sistemin elektrik konektörü üzerinde çalışmayınız.*

43) *Sensörün etrafındaki alanda (tamponun sol tarafındaki sensörü örten panel) onarım ve yeni boya yapılması durumunda dikkatli olunuz. Önden bir darbe durumunda sensör otomatik olarak devre dışı kalabilir ve sensörün onarılması gerektiğini belirten bir uyarı gösterebilir. Arıza uyarısı olmasa bile, radar sensörünün konumunun değiştiğini düşünüyorsanız (örn. park manevraları sırasında düşük hızda önden çarpma nedeniyle) sistemin çalışmasını devre dışı bırakınız. Bu durumlarda, radar sensörünün yeniden hizalanması veya değiştirilmesi için bir Fiat Bayisine gidiniz.*

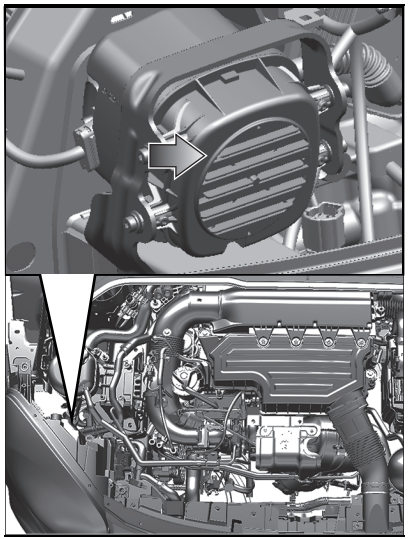
YAYA SESLİ UYARI SİSTEMİ

(Hafif Hibrit versiyonlar)

⚠ 81)

Elektrikli çalışma modunda, çocuklar, yayalar, bisikletliler, hayvanlar ve diğer yol kullanıcıları aracı duymayabilir, çünkü ısı motorunun ürettiği normal gürültü mevcut değildir: bu, özellikle park alanları gibi düşük hızlarda kaza tehlikesi oluşturur. Sürüş tarzınızı trafik koşullarına göre uyarlayınız. Trafik koşullarını gözlemleyiniz ve duruma göre aktif olarak müdahale ediniz.

Araç, motor bölmesinin sağ tarafında bulunan, şek. 98, elektrikli modda sürüş sırasında ısı motorunun sesini yeniden üretebilen ve böylece aracın yakınındaki insanları yaklaşmakta olduğu konusunda uyaran bir yaya sesli uyarı sistemi ile donatılmıştır. Sesli uyarının yoğunluğu hıza bağlı olarak değişir.



98 F1B0872

UYARI Araç hareketsizken veya otomatik şanzıman vites kolu "Park" (P) konumundayken uyarı devre dışı bırakılır.

NOT Sadece 20 km/s'nin altındaki araç hızlarında çalışan sistem her zaman aktiftir ve devre dışı bırakılamaz.

⚠ UYARI

81) *Yaya sesli uyarı sistemi bir sürüş yardımcısıdır ve çarpışmaları önlemek için tasarlanmamıştır. Sürücü sürüş sırasında dikkat seviyesini asla düşürmemelidir. Sürüş her zaman sürücünün sorumluluğundadır ve sürücü tam bir güvenlik içinde sürüş yapmak için trafik koşullarını dikkate almalıdır. Sürücünün her zaman öndeki araçla ve aracın yakınında bulunan kişilerle ve/veya hayvanlarla arasında güvenli bir mesafe bırakması gerekir. Açıklananlara uyulmaması bir çarpışmaya veya aracın yakınında bulunan kişilerin ve/veya hayvanların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.*

YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ

Otomobilin en önemli güvenlik ekipmanlarından bazıları aşağıdaki koruma sistemlerinden oluşur:

- ❒ emniyet kemerleri;
- ❒ SBR (Emniyet Kemeri Hatırlatıcı) sistemi;
- ❒ baş destekleri;
- ❒ çocuk emniyet sistemleri;
- ❒ Ön hava yastıkları ve yan hava yastıkları.

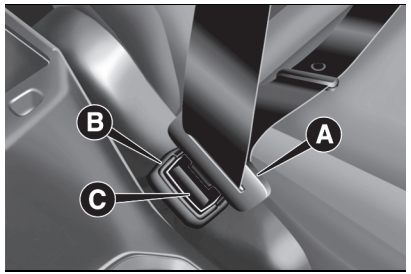
Aşağıdaki sayfalarda verilen bilgileri büyük bir dikkatle okuyunuz. Sürücü ve yolcular için mümkün olan maksimum güvenlik seviyesini garanti etmek için koruma sistemlerinin doğru şekilde kullanılması temel öneme sahiptir.
Baş desteği ayarının açıklaması için "Aracınızı tanıyın" bölümündeki "Baş destekleri" paragrafına bakınız.

EMNİYET KEMERLERİ

Tüm araç koltukları üç bağlantı noktası ve bir geri sarma mekanizması olan emniyet kemerleri ile donatılmıştır.
Makara mekanizması, ani frenleme veya bir darbe nedeniyle güçlü yavaşlama durumunda kemeri kilitleyerek çalışır. Bu, kemer kayışının serbestçe kaymasına ve yolcunun vücuduna uyum sağlamasına olanak tanır. Bir kaza durumunda kemer kilitlenerek yolcu bölmesi içinde çarpma ve aracın dışına fırlama riskini azaltır.
Sürücü, emniyet kemerlerinin kullanımıyla ilgili olarak yürürlükte olan yerel yasalara uymaktan ve araçtaki diğer tüm yolcuların da uymasını sağlamaktan sorumludur.
Yola çıkmadan önce emniyet kemerlerini mutlaka bağlayınız.

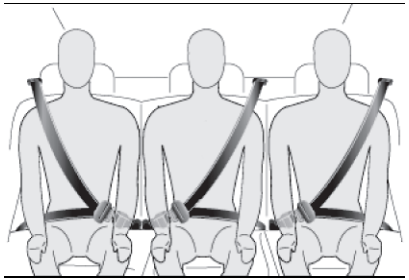
EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI

Emniyet kemeri göğüs düz olacak ve koltuk arkalığına yaslanacak şekilde takılmalıdır.
Emniyet kemerlerini bağlamak için, sabitleme dilini (A) şek. 99 tutunuz ve yerine oturana kadar tokaya (B) yerleştiriniz.



99 F1B0101C

Kemer çıkarılırken sıkışırsa, kısa bir süre için geri sarılmasına izin veriniz, sonra sarsmadan tekrar dışarı çekiniz.
Emniyet kemerlerini açmak için, (C) şek. 99 düğmesine basınız ve bükülmesini önlemek için emniyet kemerini geri sararken elinizle yönlendiriniz.
⚠ 82) 83)
Araç dik bir yokuşta park edildiğinde geri sarma mekanizması kilitlenebilir: bu son derece normaldir. Ayrıca, makara mekanizması sert bir şekilde çekildiğinde veya ani frenleme, çarpışma ve yüksek hızlı virajlarda kemeri kilitler.
Oturduktan sonra, arka emniyet kemerlerini şek. 100'de gösterildiği gibi takınız.



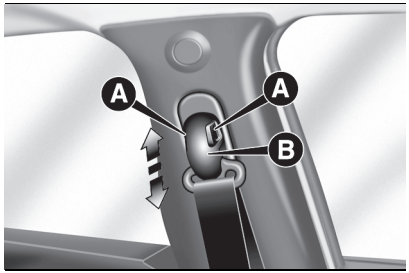
100 F1B0382C

ÖNEMLİ Arka koltuğu yatırılmış konumdan normal çalışma konumuna geri getirirken, her seferinde hemen kullanılabilirliği garanti etmek için emniyet kemerini doğru şekilde yeniden takmaya dikkat ediniz.

EMNİYET KEMERİ YÜKSEKLİĞİNİN AYARLANMASI

⚠ 84) 85)

Beş farklı yükseklik ayarı mümkündür. Pencere yükseklik ayarını yukarıdan aşağıya doğru yapmak için, kolun (B) her iki tarafında bulunan düğmelere (A) şek. 101 aynı anda (karşılıklı olarak) basılmalı ve kol aşağıya doğru kaydırılmalıdır.
Pencere yükseklik ayarını yukarıdan aşağıya doğru yapmak için, kol (B) kaydırılmalıdır (hiçbir şeye basmadan).



101 F1B0103C

Emniyet kemerlerinin yüksekliğini daima takan kişiye uyacak şekilde ayarlayınız: bu önlem bir çarpışma durumunda yaralanma riskini büyük ölçüde azaltabilir. Doğru ayar, kemer omuz ile boyun arasından yaklaşık olarak yarıya kadar geçtiğinde elde edilir.

⚠ *UYARI*

82) *Seyahat ederken asla (C) düğmesine basmayınız.*
83) *Bir kaza durumunda, emniyet kemeri takmayan arka koltuk yolcularının çok ciddi bir riske maruz kaldıklarını ve ön koltuk yolcuları için de ciddi bir tehlike oluşturduklarını unutmayınız.*
84) *Emniyet kemerlerinin yükseklik ayarını araç dururken yapınız.*
85) *Yükseklik ayarından sonra, her zaman kolun önceden ayarlanmış konumlardan birinde kilitli olup olmadığını kontrol ediniz. Bunu yapmak için, düğme (A) serbest bırakılmışken, olası konumlardan birinde serbest bırakılmamışsa sabitleme cihazının tıklamasını sağlamak için aşağı doğru daha fazla bastırınız.*

SBR (EMNİYET KEMERİ HATIRLATICI) SİSTEMİ

SBR sistemi (mevcutsa) ön ve arka koltuktaki yolcuları emniyet kemerleri takılı değilse uyarır.
Sistem, emniyet kemerlerinin takılı olmadığını görsel uyarılarla (gösterge panelindeki uyarı lambası ve ekrandaki semboller) ve sesli bir sinyalle (aşağıdaki paragraflara bakınız) bildirir.
NOT Sesli uyarıyı kalıcı olarak devre dışı bırakmak için bir Fiat Bayisine gidiniz. Sesli uyarı, ekran Menüsü aracılığıyla herhangi bir zamanda yeniden etkinleştirilebilir ("Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Ekran" paragrafına bakınız).

ÖN EMNİYET KEMERİ UYARI LAMBASININ ÇALIŞMASI

Kontak aygıtı MAR konumuna getirildiğinde, ön emniyet kemerlerinin durumundan bağımsız olarak uyarı lambası (bkz. şek. 102) birkaç saniye yanar.
20 km/saat'in altındaki hızlarda, sürücü tarafı emniyet kemeri veya yolcu tarafı emniyet kemeri (yolcu varken) çözülmüşse, uyarı lambası sürekli yanık kalır.



102 F1B0657

Sürücü veya yolcu tarafı (yolcu varken) emniyet kemerleri takılı değilken 20 km/s eşiği aşılır aşılmaz, uyarı lambasının yaklaşık 105 saniye boyunca yanıp sönmesiyle birlikte sesli bir uyarı etkinleştirilir.
Etkinleştirildikten sonra, bu gösterge döngüsü 8 km/saatten daha yüksek hızlarda veya geri vites takılı değilse veya emniyet kemerleri takılana kadar tüm süre boyunca etkin kalır.
Hız 8 km/saatin altına düşerse veya uyarı döngüsü sırasında geri vitese takılırsa, ses kesilir ve uyarı lambası sabit yanar.
Tüm süre geçmemişse ve geri vites takılı değilse, hız tekrar 20 km/s'yi aşar aşmaz uyarı döngüsü yeniden etkinleştirilir.

ARKA EMNİYET KEMERİ UYARI LAMBASININ ÇALIŞMASI

Kontak aygıtı MAR konumuna getirildikten sonra birkaç saniye geçtikten sonra simgeler ekranda gösterilir (renkli ekranlı modellerde şek. 103 veya tek renkli ekranlı modellerde şek. 104).
Simgeler yaklaşık 35 saniye sonra veya arka emniyet kemerleri bağlandıktan sonra kaybolur.
Emniyet kemeri çözüldüğünde, ilgili simge yaklaşık 65 saniye boyunca açık kalır ve ardından herhangi bir işitsel gösterge olmadan kapanır.



103 F1B0658



104 F1B0659

Ekrandaki simgeler aşağıdakileri temsil eder (uygun olduğu şekilde):

❒ **A:** arka sol emniyet kemeri takılı;

❒ **B:** arka orta emniyet kemeri takılı;

❒ **C:** arka sağ emniyet kemeri çözülmüş.

Simgeler arka koltuklardaki ilgili emniyet kemerlerine göre görüntülenir ve son emniyet kemeri durumu değişikliğinden itibaren yaklaşık 65 saniye boyunca açık kalır:

❒ *emniyet kemeri bağlıysa,* ilgili simge (A) ve (B)'de gösterildiği gibi görüntülenir (renkli ekranda yeşil);

❒ *emniyet kemeri açılmışsa,* ilgili simge (C)'de gösterildiği gibi görünecektir (renkli ekranda kırmızı).

20 km/saatin altındaki hızlarda, bir emniyet kemeri açılmışsa, ilgili simge ((A), (B) veya (C)) toplam yaklaşık 65 saniye boyunca sabit kalacaktır.

20 km/saatin üzerindeki hızlarda, geri vitese takılı değilse ve arka emniyet kemeri takılı değilse, sesli bir uyarı duyulur ve ilgili simge yaklaşık 35 saniye boyunca yanıp söner. İşitsel uyarı kapanacak ve simge tüm döngünün sonuna kadar sabit yanacaktır.

Ayrıca, arka kapılardan biri her açıldığında simgeler birkaç saniye boyunca yanar.

ÖNEMLİ NOTLAR

Arka koltuklar söz konusu olduğunda, SBR sistemi herhangi bir yolcunun varlığını değil, sadece emniyet kemerlerinin takılı olmadığını (kırmızı simge) veya takılı olduğunu (yeşil simge) gösterir.

Arka koltuklar için, emniyet kemerlerinin durumundan bağımsız olarak (emniyet kemerlerinin hepsi bağlı olsa bile) kontak aygıtı MAR konumuna getirildikten birkaç saniye sonra simgeler etkinleşecektir.

En az bir kemer takılı durumdan takılı olmayan duruma geçtiğinde veya tam tersi olduğunda tüm uyarı lambaları/ simgeleri yanacaktır.

ÖN GERDİRİCİLER

Araç, ön ve arka yan koltuklar için emniyet kemeri ön gerdiricileri ile donatılmıştır. Bunlar, güçlü bir önden çarpma durumunda emniyet kemerlerini birkaç santimetre geriye çekerek emniyet kemerlerinin tutma başlamadan önce yolcuların vücutlarına tam olarak yapışmasını sağlar.

Kemer geri sarma mekanizmasına doğru çekildiğinde ön gerdiricilerin devreye girdiği anlaşılır.

Ön araba koltukları ayrıca ikinci bir ön gerdirici ile donatılmıştır (koruyucu levha alanına takılmıştır).

Etkinleştirilmesi metal kablonun kısalması ile bildirilir.

Ön gerdiricinin etkinleştirilmesi sırasında hafif bir duman çıkışı olabilir, bu zararlı değildir ve yangın tehlikesi içermez.

Ön gerdirici herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez: orijinal koşullarında yapılacak herhangi bir değişiklik etkinliğini geçersiz kılacaktır.

Olağandışı doğal olaylar (sel, deniz fırtınası vb.) nedeniyle cihaz su ve/veya çamurdan etkilenmişse, değiştirilmesi için bir Fiat Bayisine başvurunuz.

ÖNEMLİ Ön gerdiricinin etkisinden en yüksek derecede koruma elde etmek için, emniyet kemerini göğsünüze ve leğen kemiğinize sıkıca takınız.

YÜK SINIRLAYICILARI

⚠ 86)

🚗 44)

Bir kaza durumunda güvenliği artırmak için, ön ve arka yan emniyet kemer sarma mekanizmaları, kafa kafaya çarpışma durumunda kemeri tutma eylemi sırasında göğüs ve omuzlara etki eden kuvveti kontrol eden bir yük sınırlayıcı içerir.

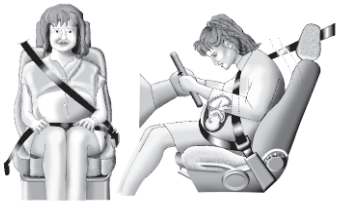
EMNİYET KEMERLERİNİ KULLANMAK İÇİN GENEL TALİMATLAR

⚠ 87) 88) 89)

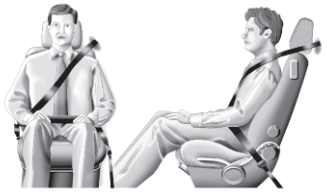
Emniyet kemerleri hamile kadınlar tarafından da takılmalıdır: emniyet kemeri takmaları halinde, çarpma durumunda yaralanma riski kendileri ve doğmamış çocuk için büyük ölçüde azalır.

Hamile kadınlar kemerin alt kısmını pelvisin üzerinden ve karnın altından geçecek şekilde çok aşağıya yerleştirmelidir şekil 105. Hamilelik ilerlerken, sürücü araç üzerinde tam kontrole sahip olmak için hem koltuğu hem de direksiyon simidini ayarlamalıdır (pedallara ve direksiyon simidine erişim kolay olmalıdır). Karın ile direksiyon simidi arasında maksimum boşluk bırakılmalıdır.

Emniyet kemeri kayışı bükülmemelidir. Üst kısım omuz üzerinden geçmeli ve göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Alt kısım, yolcunun karnına değil, pelvise şek. 106 yapışmalıdır. Emniyet kemerini vücudunuzdan uzak tutmak için herhangi bir cihaz (klips vb.) kullanmayınız.

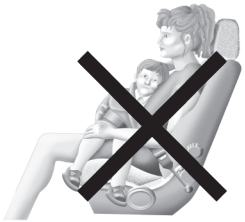


105 F1B0107C



106 F1B0108C

Her emniyet kemeri sadece bir kişi tarafından kullanılmalıdır. Yolcunun kucağında oturan bir çocukla ve her ikisini de korumak için tek bir kemerle asla seyahat etmeyiniz, şek. 107. Genel olarak, kişi ile kemer arasına herhangi bir nesne koymayınız.



107 F1B0109C

EMNİYET KEMERLERİNİN BAKIMI

Emniyet kemerlerini verimli koşullarda tutmak için aşağıdaki uyarılara dikkatle uyunuz:

❒ emniyet kemerini her zaman iyice gergin ve asla bükülmemiş olarak kullanınız; engeller olmadan serbestçe çalıştığından emin olunuz;

❒ emniyet kemerinin çalışıp çalışmadığını, emniyet kemerini takıp sertçe çekerek kontrol ediniz;

❒ Hasarlı görünmese bile belirli bir şiddetteki bir kazadan sonra emniyet kemerini değiştiriniz. Ön gerdiriciler açılmışsa emniyet kemerini her zaman değiştiriniz;

❒ geri sarma mekanizmalarının ıslanmasını önleyiniz: doğru çalışmaları ancak içlerine su girmediği takdirde garanti edilir;

❒ aşınma veya kesik görüldüğünde emniyet kemerini değiştiriniz.

UYARI

86) *Ön gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Açıldıktan sonra değiştirilmesi için bir Fiat Bayisine başvurunuz.*
87) *Ön gerdirici ve emniyet kemeri bileşenlerinin sökülmesi veya başka bir şekilde kurcalanması kesinlikle yasaktır. Bu bileşenlere yapılacak her türlü müdahale kalifiye ve yetkili teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Daima bir Fiat Bayisine gidiniz.*
88) *Maksimum güvenlik için, arkalığı dik tutunuz, arkaya yaslanınız ve emniyet kemerinin göğsünüze ve pelvisinize tam olarak oturduğundan emin olunuz. Hem ön hem de arka koltuklar için emniyet kemerlerini daima takınız! Emniyet kemeri takmadan seyahat etmek, bir kaza durumunda ciddi yaralanma ve hatta ölüm riskini artıracaktır.*
89) *Kemer, örneğin bir kazadan sonra yüksek düzeyde gerilime maruz kaldıysa, bağlantıları, bağlantı sabitleme vidaları ve ön gerdiricisi ile birlikte tamamen değiştirilmelidir. Aslında, kemerde görünür bir kusur olmasa bile, esnekliğini kaybetmiş olabilir.*

ÖNEMLİ

44) Ön gerdiricinin etrafındaki alanda darbelere, titreşimlere veya lokal ısınmaya (maksimum altı saat boyunca 100°C'nin üzerinde) yol açan işlemler hasara neden olabilir veya açılmasına neden olabilir. Bu bileşenlere müdahale edilmesi gerekiyorsa bir Fiat Bayisine başvurunuz.

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ

ÇOCUKLARI GÜVENLE TAŞIMAK

⚠ 90) 91) 92) 93)

Bir çarpma durumunda optimum koruma için, yeni doğanlar ve diğer çocuklar da dahil olmak üzere tüm yolcular oturmalı ve uygun emniyet sistemleri kullanmalıdır! Bu talimat, 2003/20/AT sayılı AT Direktifine göre tüm AT ülkelerinde zorunludur.
Boyu 1,50 metrenin altında olan ve 12 yaşına kadar olan çocuklar uygun emniyet sistemleri ile korunmalı ve arka koltuklarda oturtulmalıdır.
Kazalara ilişkin istatistikler, arka koltukların çocuklar için daha fazla güvenlik sağladığını göstermektedir.
Bir yetişkinle karşılaştırıldığında, çocuğun kafası vücuduna oranla daha büyük ve ağırdır ve çocuğun kas ve kemik yapıları tam olarak gelişmemiştir. Bu nedenle, bir kaza, frenleme veya ani manevra durumunda yaralanma riskini mümkün olduğunca azaltmak için yetişkin emniyet kemerleri dışında doğru emniyet sistemleri gereklidir.
Çocuklar güvenli ve rahat bir şekilde oturtulmalıdır. Kullanılan çocuk koltuklarının özelliklerinin izin verdiği ölçüde, çocukları mümkün olduğunca uzun süre (en azından 3-4 yaşına kadar) arkaya bakan çocuk koltuklarında tutmanız tavsiye edilir, çünkü bu bir çarpma durumunda en korumalı pozisyondur.
En uygun çocuk emniyet sisteminin seçimi çocuğun ağırlığına ve boyutuna bağlıdır. Emniyet kemerleri veya ISOFIX bağlantıları aracılığıyla araca sabitlenebilen çeşitli çocuk emniyet sistemleri vardır.
Her zaman çocuk için en uygun emniyet sisteminin seçilmesi tavsiye edilir; bu nedenle, çocuk emniyet sisteminin tasarlandığı çocuklar için doğru tipte olduğundan emin olmak için her zaman çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen Kullanıcı El Kitabına bakınız.

UYARI

90) *CİDDİ TEHLİKE Ön yolcu hava yastığı takılıysa, ön yolcu koltuğuna arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri takmayınız. Bir çarpışma sırasında hava yastığının açılması, çarpışmanın şiddetinden bağımsız olarak çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir. Çocukları her zaman bir çarpışma durumunda en korunaklı*

konum olan arka koltukta bir çocuk emniyet sistemi içinde taşımanız tavsiye edilir.
91) *Güneşlikte, arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi takılıysa, hava yastığının devre dışı bırakılmasının zorunlu olduğunu kullanıcıya hatırlatan uygun semboller içeren bir etiket vardır. Yolcu tarafındaki güneşlikte bulunan talimatlara daima uyunuz ("Ek Emniyet Sistemi (SRS) - Hava Yastığı" paragrafına bakınız).*
92) *Ön yolcu tarafındaki ön koltukta arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi içinde bir çocuk taşınması gerektiğinde, ön yolcu tarafı ön ve yan hava yastıkları ekran ana menüsünden devre dışı bırakılmalı ve gösterge panelinin orta kısmında bulunan*  *uyarı lambasının yandığı kontrol edilerek devre dışı bırakıldığı doğrulanmalıdır. Çocuk koltuğu ile gösterge paneli arasında teması önlemek için yolcu koltuğunu mümkün olduğunca geriye çekiniz.*
93) *Üzerinde veya özel çocuk emniyet sisteminde bir çocuk oturuyorsa ön veya arka koltuğu hareket ettirmeyiniz.*

Avrupa'da çocuk emniyet sistemlerinin özellikleri ECE-R44 yönetmeliği ile belirlenmiş ve beş ağırlık grubuna ayrılmıştır:

Grup	Yaş	Ağırlık grupları	Boyut sınıfı / Sabitleme
Grup 0	9 aylığa kadar	10 kg ağırlığa kadar	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
Grup 0+	2 yaşa kadar	13 kg ağırlığa kadar	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
Grup 1	8 aylıktan 4 yaşına kadar	9-18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
Grup 2	3 ila 7 yaş arası	15 - 25 kg	–
Grup 3	6 ila 12 yaş arası	22 - 36 kg	–

ECE-R44 standardı, i-Size çocuk emniyet sistemlerinin özelliklerini tanımlayan ECE R-129 yönetmeliğini tamamlar (daha fazla bilgi için "Yolcu koltuklarının i-Size çocuk emniyet sistemi kullanımına uygunluğu" paragrafına bakınız).
Tüm emniyet cihazları, tip onayı verilerini kontrol işaretiyle birlikte çocuk emniyet sistemine sağlam bir şekilde sabitlenmiş ve asla çıkarılmaması gereken bir etiket üzerinde taşımalıdır.
Lineaccessori MOPAR® her ağırlık grubu için çocuk emniyet sistemleri içerir. Bu cihazların Fiat araçları için özel olarak tasarlanmış olması tavsiye edilir.

UYARI Araca doğru montaj için, bazı üniversal çocuk emniyet sistemleri, emniyet sisteminin üreticisi tarafından ayrı olarak satılan bir aksesuar (taban) gerektirir. Bu nedenle FCA, koltuğu satın almadan önce perakendeciye istenen çocuk koltuğunun araca monte edilip edilemeyeceğini teyit ettirmenizi önerir.

EMNİYET KEMERLİ ÇOCUK KOLTUĞUNUN TAKILMASI

Sadece emniyet kemerleri ile monte edilen Üniversal çocuk emniyet sistemleri, ECE R44 standardı temelinde tip onaylıdır ve çeşitli ağırlık gruplarına ayrılmıştır.

⚠ 94) 95) 96) 97)

UYARI Şekiller gösterge niteliğindedir ve sadece montaj amacıyla verilmiştir. Çocuk emniyet sistemini, birlikte verilmesi gereken talimatlara göre monte ediniz.

Grup 0 ve 0+

13 kg'a kadar olan bebekler, şekil 108'de gösterilen tipte, başı destekleyen ve ani yavaşlama durumunda boyun üzerinde baskı oluşturmayan, arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi ile taşınmalıdır



108 F1B0110C

Çocuk emniyet sistemi, şek. 108'de gösterildiği gibi araç emniyet kemerleri tarafından emniyete alınır ve çocuğu da kendi kemerleri ile emniyete almalıdır.

Grup 1

9 ila 18 kg ağırlığındaki çocuklar öne bakan çocuk emniyet sistemlerinde taşınabilir, şek. 109.



109 F1B0111C

Grup 2

15 ila 25 kg arası çocuklar araç emniyet kemerlerini doğrudan kullanabilir, şek. 110.

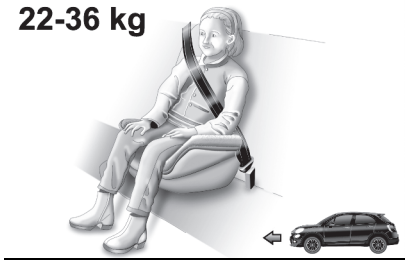


110 F1B0112C

Bu durumda, çocuk emniyet sistemi çocuğu emniyet kemerlerine göre doğru şekilde konumlandırmak için kullanılır, böylece çapraz kemer bölümü çocuğun boynundan değil göğsünden geçer ve alt kısım karna değil pelvise oturur.

Grup 3

22 kg ile 36 kg arasındaki çocuklar için emniyet kemerinin doğru şekilde takılmasını sağlayan takviyeler vardır. Şek. 111 arka koltukta doğru çocuk konumlandırmasını göstermektedir.



111 F1B0113C

Boyu 1,50 m'nin üzerindeki çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilir.

⚠ ***UYARI***

94) *Çocuk emniyet sisteminin yanlış takılması, koruma sisteminin verimsiz olmasına neden olabilir. Bir kaza durumunda çocuk emniyet sistemi gevşeyebilir ve çocuk yaralanabilir,*

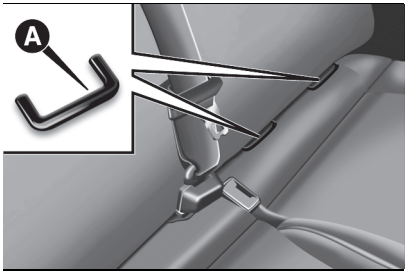
hatta ölümcül olabilir. Yeni doğmuş bebekler veya çocuklar için bir emniyet sistemi takarken, Üretici tarafından sağlanan talimatlara kesinlikle uyunuz.
***95)** Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında, emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantıları ile sabitleyiniz veya araçtan çıkarınız. Yolcu bölmesinin içinde sabitlenmemiş halde bırakmayınız. Bu şekilde, ani frenleme veya kaza durumunda, yolcuların yaralanmasına neden olmayacaktır.*
***96)** Bir çocuk emniyet sistemi taktıktan sonra koltuğu hareket ettirmeyiniz: herhangi bir ayarlama yapmadan önce çocuk emniyet sistemini daima çıkarınız.*
***97)** Emniyet kemerinin çapraz bölümünün çocuğun kollarının altından veya arkasından geçmediğinden daima emin olunuz. Bir kaza durumunda emniyet kemeri çocuğu sabitleyemeyecek ve ölümcül yaralanmalar da dahil olmak üzere yaralanma riski ortaya çıkacaktır. Bu nedenle çocuk emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takmalıdır.*

ISOFIX ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİNİN TAKILMASI

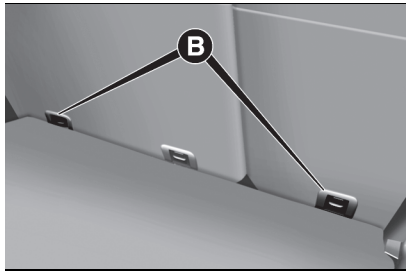
⚠ 98) 99) 100)

Aracın arka yan koltukları, çocuk emniyet sistemlerinin hızlı, basit ve güvenli bir şekilde takılması için ISOFIX ankrajlarla donatılmıştır. ISOFIX sistemi, ISOFIX çocuk emniyet sistemini araç emniyet kemerlerini kullanmadan, araçtaki üç ankrajla doğrudan araç koltuğuna bağlayarak takmanıza olanak tanır.

Geleneksel çocuk emniyet sistemleri ISOFIX çocuk emniyet sistemleriyle birlikte aynı araçtaki farklı koltuklara takılabilir. Bir ISOFIX çocuk emniyet sistemini takmak için, arka koltuk minderinin arkalıkla birleştiği yerde bulunan iki metal bağlantı noktasına (A) şek. 112 takınız, ardından üst kayışı (emniyet sistemi ile birlikte mevcuttur) arkalığın arkasında altta bulunan özel bağlantı noktasına (B) şek. 113 sabitleyiniz.



112 F1B0114C



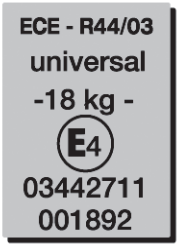
113 F1B0115C

şek. 114'te ağırlık grubu 1 için bir Üniversal ISOFIX çocuk emniyet sistemi örneği gösterilmektedir.

UYARI şek. 114 gösterge niteliğindedir ve sadece montaj amaçlıdır. Çocuk emniyet sistemini, birlikte verilmesi gereken talimatlara göre takınız.



114 F1B0116C



115 F1B0117C

NOT Bir Üniversal ISOFIX çocuk emniyet sistemi kullanıldığında, sadece ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 veya sonraki yükseltmeler) tipi onaylı çocuk emniyet sistemleri kullanılabilir, şek. 115.

UYARI

98) *Birden fazla çocuk emniyet sistemi takmak için aynı alt ankrajı kullanmayınız.*
99) *Bir Üniversal ISOFIX çocuk emniyet sistemi üç ankrajın hepsine sabitlenmemişse, çocuğu doğru şekilde koruyamayacaktır. Bir çarpışmada çocuk ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilir.*
100) *Çocuk emniyet sistemini araç dururken takınız. Klik sesini duyduğunuzda çocuk emniyet sistemi braketlere doğru şekilde sabitlenmiştir. Üreticinin çocuk emniyet sistemi ile birlikte vermesi gereken montaj, demontaj ve yerleştirme talimatlarını izleyiniz.*

i-Size ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ

i-Size (ECE R129) standardına göre üretilen ve tip onayı alan bu çocuk emniyet sistemleri, çocukların araçta taşınması için daha iyi güvenlik koşulları sağlar:

❒ çocuk 15 aya kadar arkaya dönük olarak taşınmalıdır;
❒ yandan çarpışma durumunda çocuk emniyet sistemi koruması artırılmıştır;
❒ Çocuk emniyet sisteminin hatalı montajını önlemek için ISOFIX sisteminin kullanımı teşvik edilmektedir;
❒ Artık ağırlığa göre değil, çocuğun boyuna göre yapılan çocuk bağlama sistemi seçiminde verimlilik artırılmıştır;
❒ Araç koltukları ve çocuk emniyet sistemleri arasındaki uyumluluk daha iyidir: i-Size çocuk emniyet sistemleri "Süper ISOFIX" olarak kabul edilebilir; bu, tip onaylı i-Size koltuklara mükemmel şekilde takılabilecekleri ve aynı zamanda ISOFIX (ECE R44) tip onaylı koltuklara da takılabilecekleri anlamına gelir.

NOT Araç koltuklarınız i-Size onaylı ise, ISOFIX bağlantılarının yanındaki koltuklarda şek. 116'da gösterilen sembol görünecektir.

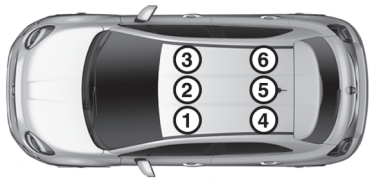


116 F1B0124C

NOT Aracınızın i-Size çocuk emniyet sistemlerinin takılması için onaylı olup olmadığını kontrol etmek için bir sonraki sayfada gösterilen tabloya bakınız.

Çocuk emniyet sistemi kurulumu

Aşağıdaki tablo, çocuk emniyet sistemlerinin araba koltuklarına yerleştirilmesiyle ilgili yönergeler sunmaktadır. Her bir çocuk emniyet sistemi konumu UNECE standartlarına uygundur



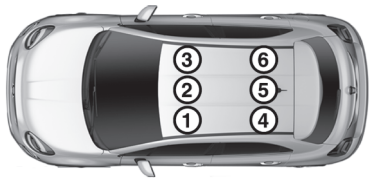
Koltuk sayısı							
Koltuk numarası	1	2	3		4	5	6
			Hava Yastığı DEVREDE	Hava Yastığı DEVRE DIŞI			
Arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk (U)	X	X	HAYIR	EVET	EVET	X	EVET
Öne bakan çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk (UF)	X	X	EVET[a]	HAYIR	EVET	X	EVET
i-Size koltuk (i-U)	X	X	HAYIR	HAYIR	EVET	X	EVET
ISOFIX yan sabitleyiciler için uygun koltuk (L1 / L2)	X	X	HAYIR	HAYIR	HAYIR	X	HAYIR
ISOFIX arkaya bakan sabitleyiciler için uygun koltuk (R1/ R2 / R3) (IL)	X	X	HAYIR	HAYIR	EVET (1)	X	EVET (1)
ISOFIX öne bakan sabitleyiciler için uygun koltuk (F2/ F2X / F3) (IUF)	X	X	HAYIR	HAYIR	EVET	X	EVET

Koltuk sayısı							
Koltuk numarası	\	Y	Z		–	9	b
			Hava Yastığı DEVREDE	Hava Yastığı DEVRE DIŞI			
Öne bakan sabitleyiciler için uygun koltuk (B2/B3) (IUF)	X	X	HAYIR	HAYIR	HAYIR (2)	X	HAYIR (2)

U = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış "üniversal" bir çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
UF = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış "üniversal" öne bakan çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
IUF = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış bir "ISOFIX" universal öne bakan çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
i-U = i-Size "üniversal" öne bakan veya arkaya bakan çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
i-UF = i-Size "üniversal" öne bakan çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
IL = Listelenen belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri (CRS) için uygun konum. Bu ISOFIX CRS "araca özel", "kısıtlı kullanım" ve "yarı üniversal" olarak sınıflandırılmıştır.
X = Uygulanabilir değil. Koltuk, çocuk emniyet sistemlerinin montajı için onaylanmamıştır.
(a) = Öne bakan çocuk emniyet sistemi ile koltuk, uzunlamasına yarım noktadan daha ileriye yerleştirilmemelidir.
(1) = ISOFIX çocuk emniyet sistemi ön koltuk ayarlanarak takılabilir (R3 donanımları için).
(2) = Bu araç, bu kategorideki çocuk emniyet sistemleri ile kullanım için onaylanmamıştır. Yine de, bu kategorideki çocuk emniyet sistemini araca monte etmek mümkün olabilir. Bu nedenle, bu aracın tanımlanan çocuk emniyet sistemi ile uyumluluğunu üreticinin web sitesinden kontrol ediniz.
Çocuk emniyet sisteminin takılmasını engelliyorsa baş desteğini (ayarlanabiliyorsa) ayarlayınız.

Çocuk emniyet sistemi montajı (sağdan direksiyonlu versiyon)

Aşağıdaki tablo, çocuk emniyet sistemlerinin araba koltuklarına yerleştirilmesiyle ilgili yönergeler sunmaktadır. Her bir çocuk emniyet sistemi konumu UNECE standartlarına uygundur



Koltuk sayısı							
Koltuk numarası	1		2	3	4	5	6
	Hava Yastığı DEVREDE	Hava Yastığı DEVRE DIŞI					
Arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk (U)	HAYIR	EVET	X	X	EVET	X	EVET
Öne bakan çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk (UF)	EVET[(a)]	HAYIR	X	X	EVET	X	EVET
i-Size koltuk (i-U)	HAYIR	HAYIR	X	X	EVET	X	EVET
ISOFIX yan sabitleyiciler için uygun koltuk (L1 / L2)	HAYIR	HAYIR	X	X	HAYIR	X	HAYIR
ISOFIX arkaya bakan sabitleyiciler için uygun koltuk (R1/ R2 / R3) (IL)	HAYIR	HAYIR	X	X	EVET (1)	X	EVET (1)
ISOFIX öne bakan sabitleyiciler için uygun koltuk (F2/ F2X / F3) (IUF)	HAYIR	HAYIR	X	X	EVET	X	EVET

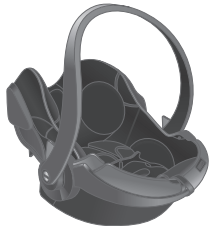
Koltuk sayısı							
Koltuk numarası	1		2	3	4	5	6
	Hava Yastığı DEVREDE	Hava Yastığı DEVREDE					
Öne bakan sabitleyiciler için uygun koltuk (B2/B3) (IUF)	HAYIR	HAYIR	X	X	HAYIR (2)	X	HAYIR (2)

U = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış "üniversal" bir çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
UF = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış "üniversal" öne bakan çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
IUF = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış bir "ISOFIX" universal öne bakan çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
i-U = i-Size "üniversal" öne bakan veya arkaya bakan çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
i-UF = i-Size "üniversal" öne bakan çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
IL = Listelenen belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri (CRS) için uygun konum. Bu ISOFIX CRS "araca özel", "kısıtlı kullanım" ve "yarı üniversal" olarak sınıflandırılmıştır.
X = Uygulanabilir değil. Koltuk, çocuk emniyet sistemlerinin montajı için onaylanmamıştır.
(a) = Öne bakan çocuk emniyet sistemi ile koltuk, uzunlamasına yarım noktadan daha ileriye yerleştirilmemelidir.
(1) = ISOFIX çocuk emniyet sistemi ön koltuk ayarlanarak takılabilir (R3 donanımları için).
(2) = Bu araç, bu kategorideki çocuk emniyet sistemleri ile kullanım için onaylanmamıştır. Yine de, bu kategorideki çocuk emniyet sistemini araca monte etmek mümkün olabilir. Bu nedenle, bu aracın tanımlanan çocuk emniyet sistemi ile uyumluluğunu üreticinin web sitesinden kontrol ediniz.
Çocuk emniyet sisteminin takılmasını engelliyorsa baş desteğini (ayarlanabiliyorsa) ayarlayınız.

500X'İNİZ İÇİN FCA TARAFINDAN ÖNERİLEN ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ

Lineaccessori MOPAR®, üç bağlantı noktalı emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantıları kullanılarak sabitlenecek eksiksiz bir çocuk emniyet sistemleri yelpazesi içerir.

UYARI FCA, çocuk emniyet sisteminin birlikte verilmesi gereken talimatlara göre takılmasını tavsiye eder.

Ağırlık grubu	Çocuk emniyet sistemi	Çocuk emniyet sistemi tipi	Çocuk emniyet sistemi kurulumu
Grup 0+: doğumdan 13 kg'a kadar 40 ila 80 cm arası	 + 	**BeSafe iZi Go Modular** Fiat sipariş kodu: 71808564 + **BeSafe iZi Modular i-Size Taban** Fiat sipariş kodu: 71808566	Üniversal/i-Size çocuk emniyet sistemi. Sadece araba emniyet kemerleri veya özel i-Size tabanı (ayrı olarak satın alınabilir) ve araç ISOFIX bağlantıları kullanılarak arkaya dönük olarak monte edilmelidir. Arka dış koltuklara takılmalıdır.

Ağırlık grubu	Çocuk emniyet sistemi	Çocuk emniyet sistemi tipi	Çocuk emniyet sistemi kurulumu
Grup 0+/1: 9 ila 18 kg 67 ila 105 cm arası	 + 	**BeSafe iZi Modular i-Size** Fiat sipariş kodu: 71808565 + **BeSafe iZi Modular i-Size Taban** Fiat sipariş kodu: 71808566	i-Size onaylı çocuk emniyet sistemi. **iZi Modular i-Size Taban (ayrı olarak temin edilebilir) ile birlikte araca monte edilmelidir. Öne veya arkaya bakacak şekilde monte edilebilir (çocuk emniyet sistemi kılavuzuna bakınız).**
Grup 2: 9 ila 18 kg, 95 cm ila 135 cm arası		**Britax Römer KidFix XP** (mevcut olduğu versiyonlar/pazarlar için) Fiat sipariş kodu: 71807984	Sadece öne bakacak şekilde, üç noktalı emniyet kemeri ve varsa aracın ISOFIX bağlantı noktaları kullanılarak takılabilir. **Fiat, aracın ISOFIX bağlantı noktalarını kullanarak takmanızı önerir.** Arka dış koltuklara takılmalıdır.

Ağırlık grubu	Çocuk emniyet sistemi	Çocuk emniyet sistemi tipi	Çocuk emniyet sistemi kurulumu
Grup 3: 22 ila 36 kg arası 136 ila 150 cm arası		**Britax Römer KidFix XP** (mevcut olduğu versiyonlar/pazarlar için) Fiat sipariş kodu: 71807984	Sadece öne bakacak şekilde, üç noktalı emniyet kemeri ve varsa aracın ISOFIX bağlantı noktaları kullanılarak takılabilir. **Fiat, aracın ISOFIX bağlantı noktalarını kullanarak takmanızı önerir.** Arka dış koltuklara takılmalıdır.

Çocukları güvenle taşımak için temel öneriler

❒ Çocuk emniyet sistemlerini, bir çarpma durumunda en korunaklı konum olan arka koltuğa takınız.
❒ Çocukları mümkün olduğunca uzun süre, mümkünse 3-4 yaşına kadar arkaya bakan çocuk emniyet sistemlerinde tutunuz.
❒ Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılırsa, gerçekten devre dışı bırakıldığından emin olmak için her zaman gösterge panelinde bulunan özel uyarı lambasını kontrol ediniz.
❒ Çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen talimatları dikkatle izleyiniz. Talimatları, diğer belgeler ve bu el kitabıyla birlikte araçta saklayınız. Talimatları olmayan ikinci el çocuk koltuklarını kullanmayınız.
❒ Her emniyet sistemine sadece bir çocuk bağlanmalıdır; asla bir çocuk emniyet sistemi kullanarak iki çocuk taşımayınız.
❒ Emniyet kemerlerinin çocuğun boynuna dayanmadığını her zaman kontrol ediniz.
❒ Her zaman emniyet kemerini çekerek iyice bağlandığını kontrol ediniz.
❒ Seyahat sırasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyiniz.
❒ Bir çocuğun kemerin çapraz bölümünü kolunun altına veya arkasına koymasına asla izin vermeyiniz.
❒ Yeni doğmuş olsalar bile çocukları asla kucağınızda taşımayınız. Bir kaza durumunda kimse bir çocuğu tutamaz.
❒ Araç bir trafik kazasına karışmışsa, çocuk emniyet sistemini yenisiyle değiştiriniz. Ayrıca, takılı olan çocuk emniyet sisteminin türüne bağlı olarak, ISOFIX bağlantılarını veya çocuk emniyet sisteminin bağlı olduğu emniyet kemerini değiştiriniz.
❒ Bir çocuk emniyet sistemi takmak için gerekirse arka baş desteği çıkarılabilir. Koltuk yetişkin bir yolcu veya arkalıksız bir emniyet sisteminde oturan bir çocuk tarafından kullanılıyorsa, baş desteği her zaman araçta bulunmalı ve takılmalıdır.

EK EMNİYET SİSTEMİ (SRS) - HAVA YASTIĞI

Araç şu özelliklerle donatılmıştır:
❒ sürücü ön hava yastığı;
❒ ön yolcu hava yastığı;
❒ pelvis, göğüs ve omuz koruması için sürücü ve yolcu ön yan hava yastıkları (Yan hava yastıkları);
❒ ön koltuk yolcularının ve arka yan koltuk yolcularının baş koruması için cam yastıkları
❒ sürücü diz yastığı (mevcutsa).
Hava yastıklarının araçtaki konumu direksiyon simidinin ortasında, gösterge panelinde, yan trimlerde veya hava yastığı açılma alanının yanına yerleştirilmiş bir etikette "AIRBAG" kelimesi ile belirtilmiştir.

ÖN HAVA YASTIKLARI

Ön sürücü/yolcu hava yastıkları ve sürücü diz yastığı (mevcutsa) orta/yüksek şiddetteki önden darbelerde ön koltukta oturan yolcuları, yastığı yolcu ile direksiyon simidi veya gösterge paneli arasına yerleştirerek korur.
Bu nedenle hava yastıklarının diğer çarpışma türlerinde (yandan darbeler, arkadan çarpmalar, takla atmalar, vb.) devreye girmemesi bir sistem arızası olduğunu göstermez.
Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları, Avrupa'da ve Avrupa dışındaki ülkelerin çoğunda yasalarca belirtildiği

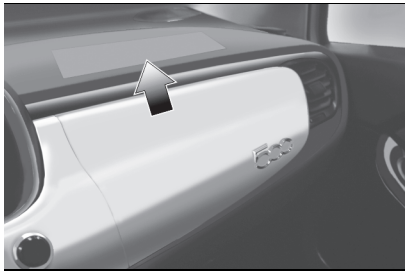
gibi her zaman takılması gereken emniyet kemerlerinin yerine geçmez, onları tamamlar.
Bir çarpışmada, emniyet kemeri takmayan kişiler öne doğru fırlar ve hala şişmekte olan yastıkla temas edebilir. Bu gibi durumlarda yastığın sağladığı koruma tehlikeye girer.
Ön hava yastıkları aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir:
❒ aracın ön yüzeyini içermeyen yüksek deforme olabilen nesnelere karşı önden çarpmalar (örn. korkuluklara kanat çarpması, vb.);
❒ aracın diğer araçların veya koruyucu bariyerlerin (örn. kamyonlar veya korkuluklar) altına sıkışması.
Yukarıda açıklanan koşullarda etkinleştirilmemeleri, emniyet kemerlerine kıyasla herhangi bir ek koruma sağlamayabilecekleri gerçeğinden kaynaklanmaktadır, bu nedenle etkinleştirilmeleri uygun olmayacaktır.
Bu durumlarda, devreye girmemeleri bir sistem arızası olduğunu göstermez. Sürücü ve ön yolcu ön hava yastıkları, emniyet kemeri takan ön koltuk yolcularını korumak üzere tasarlanmış ve kalibre edilmiştir. Maksimum şişme durumunda, hacimleri direksiyon simidi ile sürücü ve gösterge paneli ile yolcu arasındaki boşluğun çoğunu doldurur.
Önden gelen hafif darbelerde hava yastıkları açılmaz (bu durumda emniyet kemerlerinin emniyet etkisi yeterlidir). Emniyet kemerleri her zaman takılmalıdır. Önden çarpışma durumunda, yolcunun doğru konumlanmasını sağlarlar.

Ön hava yastığı sürücü tarafı
Bu, direksiyon simidinin ortasındaki özel bir girintide bulunan anında şişen bir yastıktan oluşur, şek. 117.



117 F1B0660

Yolcu ön hava yastığı
Bu, ön paneldeki özel bir girintide bulunan anında şişen bir yastıktan oluşur, şek. 118: bu yastık sürücü tarafındakinden daha büyük bir hacme sahiptir.



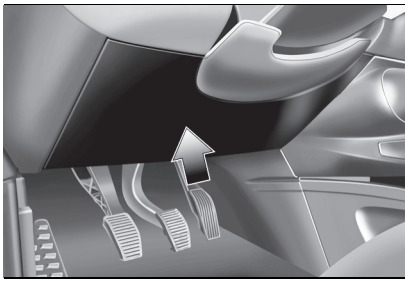
118 F1B0126C

Yolcu ön hava yastığı ve çocuk emniyet sistemleri
Arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri **ASLA** aktif yolcu hava yastığı bulunan ön koltuğa takılmamalıdır, çünkü bir çarpma durumunda hava yastığının devreye girmesi taşınan çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.
DAİMA yolcu tarafındaki güneşliğe yapıştırılmış etiketteki talimatlara uyunuz, şek. 119.



119 F1B0127C

Sürücü diz yastığı
(mevcutsa)
Ön panelin altında, şekil 120'deki özel bir kapağın altına yerleştirilmiş özel bir bölmede bulunur. Önden çarpışma durumunda ek koruma sağlar.



120 F1B0132C

Pelvis, göğüs ve omuz koruması için yolcu ön hava yastığı ve koltuğa monte yan hava yastığının devre dışı bırakılması
Pelvis, göğüs ve omuz koruması için yolcu ön hava yastığı ve koltuğa monte yan hava yastığının devre dışı bırakılması
Hava yastıklarını devre dışı bırakmak için ekran Menüsünü kullanınız ("Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Ekran" paragrafındaki talimatlara bakınız).
OFF ve **ON** LED'leri gösterge panelinin ortasında bulunur, şek. 121.



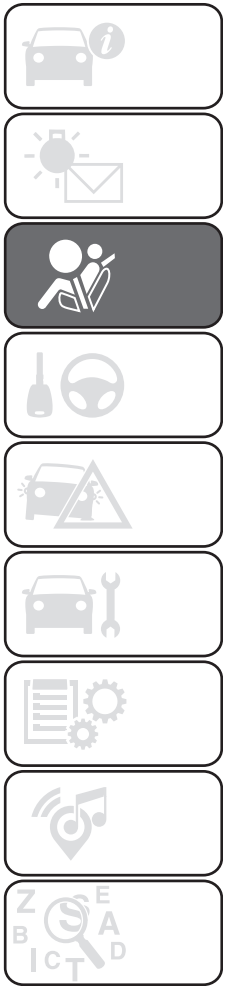
121 F1B0630C

Kontağı MAR konumuna getirdiğinizde iki LED yaklaşık 8 saniye boyunca yanar. Yanmazsa, bir Fiat Bayisine başvurunuz.
İlk saniyeler boyunca, LED'lerin aktivasyonu aslında yolcu koruma durumunu göstermez, ancak sadece doğru çalışmasını kontrol eder. Birkaç saniye süren bir kontrolden sonra, LED'ler yolcu hava yastığı korumasının durumunu gösterecektir.
Yolcu koruması devrede: ON
LED'i sabit yanar.
Yolcu koruması devre dışı: OFF
LED'i sabit yanar.
LED'ler araç koşullarına bağlı olarak çeşitli şiddet seviyelerinde yanabilir. Şiddet aynı anahtar çevrimi sırasında değişebilir.

Yolcu ön hava yastığı ve çocuk emniyet sistemleri: ÖNEMLİ

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dzieciecego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumisťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

F1B0129C

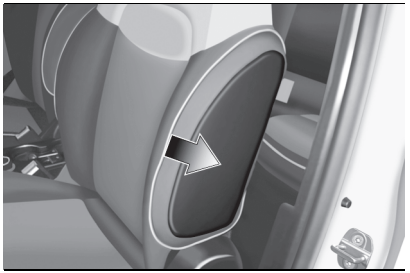


YAN HAVA YASTIKLARI

Yandan darbeli çarpışmalarda yolcuların korunmasını artırmak için araç ön yan hava yastıkları ve cam hava yastıkları ile donatılmıştır.

Yan hava yastığı

Bunlar, ön koltuk arkalıklarında şek. 123 bulunan ve orta-yüksek şiddette bir yandan çarpışma durumunda yolcuların pelvis, göğüs ve omuz bölgelerini koruyan iki yastıktan oluşur.Bunlar, ön koltuk arkalıklarında şek. 123 bulunan ve orta-yüksek şiddette bir yandan çarpışma durumunda yolcuların pelvis, göğüs ve omuz bölgelerini koruyan iki yastıktan oluşur.

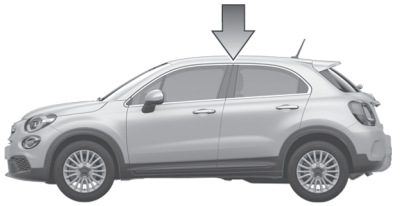


123 F1B0130C

Cam hava yastığı

Bunlar, tavanın yan triminin arkasına yerleştirilmiş ve şek. 124'teki kaplama elemanlarıyla kaplanmış iki "açılır" yastıktan oluşur.

Geniş yastık şişirme yüzeyi sayesinde yandan çarpışma durumunda ön ve arka yolcuların başlarını korumak için tasarlanmıştır.



124 F1B0662

Düşük şiddetteki yan darbelerde yan hava yastıklarının açılması gerekli değildir.

Yandan çarpma durumunda, sistem en iyi korumayı yolcunun koltukta doğru pozisyonda oturması halinde sağlar ve böylece doğru cam yastığı açılmasına izin verir.

⚠ **101) 102) 103) 104) 105) 106) 107) 108) 109) 110) 111) 112) 113) 114) 115) 116)**

Uyarılar

Koltukları suyla veya basınçlı buharla yıkamayınız (elle veya otomatik koltuk yıkama istasyonlarında yıkayınız).

Ön hava yastıkları ve/veya yan hava yastıkları, aracın alt gövdesine gelen sert darbelerde (örn. basamaklara, kaldırımlara, çukurlara veya yol tümseklerine çarpma) açılabilir.

Hava yastığı açıldığında az miktarda toz yayar: toz zararsızdır ve bir yangının başladığını göstermez. Ancak toz cildi ve gözleri tahriş edebilir: bu durumda nötr sabun ve su ile yıkayınız.

Hava yastığı kontrolü, onarımı ve değişimi bir Fiat Bayisinde yapılmalıdır.

Araç hurdaya çıkarılırsa, hava yastığı sistemini bir Fiat Yetkili Servisinde devre dışı bıraktırınız.

Ön gerdiriciler ve hava yastıkları, çarpışma türüne bağlı olarak farklı şekillerde açılır. Cihazlardan birinin veya daha fazlasının etkinleştirilmemesi, sistem arızası olduğunu göstermez.

YARDIMCI AKÜ BAĞLANTISININ KESİLMESİ

(Hafif Hibrit versiyonlar)

UYARI Hava yastığını tetikleyecek kadar ciddi bir çarpışma durumunda, kısa devreleri ve/veya yangınları önlemek için yardımcı akünün elektrik sistemiyle bağlantısı otomatik olarak kesilir.

Elektrik sistemini kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz.

UYARI

101) *Direksiyon simidine, yolcu tarafı hava yastığı bölgesindeki ön panele, tavandaki yan döşemelere veya koltuklara çıkartma veya başka nesneler yapıştırmayınız. Yolcu hava yastığının doğru şekilde şişmesini engelleyebileceğinden ve yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabileceğinden, ön panelin yolcu tarafına asla herhangi bir nesne (örn. cep telefonu) koymayınız.*

102) *Hava yastığı, açılma durumunda herhangi bir engelle karşılaşmadan şişebilmelidir. Bu nedenle, vücudunuzu öne doğru eğerek araç kullanmamanız, sırtınızı ve omuzlarınızı koltuğun arkalığına dayayarak oturmanız önerilir. Koltuğun konumunu, direksiyon simidinden mümkün olduğunca uzakta olacak şekilde kollarınızı hafifçe bükerek direksiyon simidine rahatça ulaşabileceğiniz ve manevra yapabileceğiniz şekilde ayarlayınız. Hava yastığı açıldığında direksiyon simidine çok yakın olmak ciddi yaralanmalara neden olabilir.*

103) *Aktif bir yolcu hava yastığı varsa, ön koltuğa arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri TAKMAYINIZ. Bir çarpışma sırasında hava yastığının açılması, çarpışmanın şiddetinden bağımsız olarak çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir. Bu nedenle, ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi takıldığında yolcu yan hava yastığını daima devre dışı bırakınız. Çocuk emniyet sisteminin ön panele temas etmesini önlemek için ön yolcu koltuğu da mümkün olduğunca arkaya yerleştirilmelidir. Çocuk emniyet sistemi çıkarılır çıkarılmaz ön yolcu hava yastığını derhal yeniden etkinleştiriniz.*

104) *Gösterge paneli menüsünü kullanarak hava yastıklarını devre dışı bırakmak için, "Gösterge paneli tanıyın" bölümü, "Menü Seçenekleri" paragrafındaki açıklamaya bakınız.*

105) *Askılara veya destek kollarına sert nesneler takmayınız.*

106) *Açılma sırasında yaralanmayı önlemek için başınızı, kollarınızı veya dirseklerinizi kapıya, camlara veya cam hava yastığı alanına dayamayınız.*

107) *Başınızı, kollarınızı veya dirseklerinizi asla camdan dışarı doğru uzatmayınız.*

108) *Kontak MAR konumuna getirildiğinde, uyarı lambası yanmazsa veya sürüş sırasında yanmaya devam ederse, emniyet sistemlerinde bir arıza meydana gelmiş olabilir. Bu durumda hava yastıkları veya ön gerdiriciler bir çarpışma sırasında açılmayabilir veya daha az sayıda vakada yanlışlıkla açılabilir. Sistemi kontrol ettirmek için derhal bir Fiat Bayisine başvurunuz.*

109) *Bazı versiyonlarda, LED arızası **OFF** (gösterge panelinin levhasında bulunur) durumunda, konsoldaki lamba yanar ve yolcu yan hava yastıkları devre dışı bırakılır. Bazı versiyonlarda, **ON** LED'inin (gösterge panelinde bulunur) arızalanması durumunda, gösterge panelinde uyarı lambası yanar.*

110) *Yan hava yastıklı araçlarda, ön koltuk*

111) *arkalıklarını ekstra örtülerle örtmeyiniz. Kucağınızda, göğsünüzün önünde veya ağzınızda tuttuğunuz nesnelerle (örn. boru, kalem vb.) seyahat etmeyiniz. Bir çarpışma sırasında hava yastığı açılırsa ciddi yaralanmalara neden olabilirler.*

112) *Araç çalınmışsa veya çalınmaya teşebbüs edilmişse, vandalizme veya sele maruz kalmışsa, hava yastığı sistemini bir Fiat Bayisine kontrol ettiriniz.*

113) *Kontak MAR konumunda ise, motor kapalı olsa bile, araç dururken başka bir araç çarptığında hava yastıkları açılabilir. Bu nedenle, araç hareketsiz olsa bile, aktif bir ön yolcu hava yastığı takılıysa, ön yolcu koltuğuna arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri TAKMAYINIZ. Bir çarpma sonrasında hava yastığının açılması çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir. Bu nedenle, ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi takıldığında, ön yolcu yan hava yastığını daima devre dışı bırakınız. Çocuk emniyet sisteminin gösterge paneline temas etmesini önlemek için ön yolcu koltuğu da mümkün olduğunca arkaya yerleştirilmelidir. Çocuk emniyet sistemi çıkarılır çıkarılmaz yolcu hava yastığını derhal yeniden etkinleştiriniz. Ayrıca, kontak STOP konumuna ayarlanmışsa, çarpışma durumunda hiçbir emniyet cihazının (hava yastıkları veya ön gerdiriciler) açılmayacağını unutmayınız. Bu gibi durumlarda açılmaması bir sistem arızası olduğunu göstermez.*

114) *uyarı lambasının arızalanması, gösterge paneli ekranında bir hava yastığı arızası simgesinin etkinleştirilmesiyle gösterilir. Piroteknik yükler devre dışı bırakılmaz. Sistemi kontrol ettirmek için derhal bir Fiat Bayisine başvurunuz.*

115) *Ön hava yastığı açılma eşiği ön gerdiricilerden daha yüksektir. Şiddeti bu iki seviye arasında olan darbelerde*

normalde sadece ön gerdiriciler devreye girer.
116) *Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerini almaz, ancak onların etkinliğini artırır. Ön hava yastıkları düşük hızlı çarpışmalarda, yandan çarpışmalarda, arkadan çarpmalarda veya devrilmelerde açılmadığından, yolcular yan hava yastıklarına ek olarak sadece emniyet kemerleri tarafından korunurlar ve bu nedenle her zaman takılı olmalıdırlar.*

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Artık aracınızın "kalbine" ulaştık: şimdi aracı tam potansiyeliyle nasıl kullanacağımıza, her durumda nasıl güvenli bir şekilde sürüş yapacağımıza ve onu rahatımızı ve cüzdanımızı düşünerek nasıl iyi bir yol arkadaşı haline getirebileceğimize göz atacağız.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI.....130
PARK ETME..... 132
ELEKTRİKLİ EL FRENİ (EPB)..... 133
MANUEL ŞANZIMAN..... 135
ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN..... 136
ELEKTRİKLİ ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN..... 139
START&STOP SİSTEMİ..... 143
HIZ LİMİTLEYİCİ..... 146
ELEKTRONİK HIZ SABİTLEYİCİ.. 147
ADAPTİF HIZ SABİTLEYİCİ (ACC).148
PARK ASİSTANI SİSTEMİ..... 155
ŞERİT TAKİP SİSTEMİ (şerit ihlal uyarısı)..... 157
TRAFİK İŞARETİ TANIMA..... 159
AKILLI HIZ ASİSTANI..... 160
ARKA GÖRÜŞ KAMERASI..... 162
RÖMORK ÇEKME..... 163
"eCoasting" MODU (ENERJİ TASARRUFU)..... 164
"eBraking" MODU..... 164
eAuto MODU..... 164
"eCreeping" MODU..... 165
"eLaunch" MODU (ELEKTRİK MODUNUN BAŞLATILMASI)..... 165
"eQueueing" MODU..... 165
"eBoosting" MODU..... 165
"eParking" MODU..... 165
YAKIT DOLUMU.....166
DİZEL EMİSYONLARI İÇİN AdBlue® (ÜRE) KATKI MADDESİ..... 169
SÜRÜŞ İPUÇLARI..... 169

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Aracı çalıştırmadan önce koltuğu, iç dikiz aynalarını, kapı aynalarını ayarlayınız ve emniyet kemerini doğru şekilde bağlayınız.
Isı motorunu çalıştırmak için asla gaza basmayınız.
Gerekirse, çalıştırma prosedürünü gösteren mesajlar ekranda gösterilebilir.

117) 118) 119) 120)

45) 46) 47) 48)

Manuel şanzımanlı versiyonlar
Aşağıdaki adımları izleyiniz:
❒ elektrikli el frenini çekiniz ve vites kolunu boşa alınız
❒ kontağı MAR konumuna getiriniz.
Dizel versiyonlarda gösterge panelindeki uyarı lambası yanar: uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz
❒ gaz pedalına dokunmadan debriyaj pedalına tam olarak basınız
❒ kontağı AVV konumuna getiriniz ve motor çalışır çalışmaz bırakınız.
❒ motor 10 saniye içinde çalışmazsa, kontağı STOP konumuna geri getiriniz ve çalıştırma prosedürünü tekrarlamadan önce 10-15 saniye bekleyiniz
❒ manevra tekrarlandıktan sonra, sorun devam ederse, bir Fiat Bayisine başvurunuz

Çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar
Aşağıdaki adımları izleyiniz:
❒ elektrikli el frenini çekiniz ve vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumuna getiriniz
❒ gaz pedalına dokunmadan fren pedalına sonuna kadar basınız
❒ kontağı AVV konumuna getiriniz
❒ motor çalışmazsa, kontağı STOP konumuna geri getiriniz ve çalıştırma prosedürünü tekrarlamadan önce 10-15 saniye bekleyiniz
❒ manevra tekrarlandıktan sonra, sorun devam ederse, bir Fiat Bayisine başvurunuz

UYARI Kontak MAR konumundayken, ekrandaki sembolü uyarı lambasıyla birlikte yanmaya devam ederse, kontağı STOP konumuna ve ardından tekrar MAR konumuna getiriniz. Uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanmaya devam ederse, araçla birlikte verilen diğer anahtarlarla deneyiniz. Motor hala çalışmıyorsa bir Fiat Bayisine başvurunuz.

Hafif Hibrit versiyonlar
Motor termik veya elektrikli modda çalıştırılabilir: ikinci modda çalıştırma, yardımcı akünün (48V) ve geleneksel akünün (12V) şarj durumuna ve faktörlerin bir kombinasyonuna bağlı olarak gerçekleşir.

Aracı çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyiniz:
❒ kontağı MAR konumuna getiriniz
❒ elektrikli el frenini çekiniz ve elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman vites kolunu boşa (N) veya "Park" (P) konumuna getiriniz
❒ fren pedalına tamamen basınız ve basılı tutunuz
❒ kontağı AVV konumuna getiriniz: prosedür doğru şekilde gerçekleştirilmişse, sürüşe başlayabilirsiniz
❒ araç harekete hazır olduğunda gösterge panelinde READY (HAZIR) uyarı lambası görüntülenecektir.
READY lambası gösterge panelinde görüntülendiği sürece, ısı motorunun çalıştırılıp çalıştırılmadığı önemli değildir, aracın tahrik gücü her zaman kullanılabilir durumdadır
❒ fren pedalına basılı tutarak, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman vites kolunu sürüş konumuna (D) getiriniz
❒ fren pedalını bırakınız ve gaz pedalına basınız
❒ sürüşü başlatmak için gaz pedalına basınız
NOT Elektrik motoru çok düşük dış ortam sıcaklıklarında çalışmayabilir.

MOTOR ÇALIŞTIRMA ARIZASI

Elektronik anahtar pili (Anahtarsız Giriş / Anahtarsız Çalıştırma) bitmiş veya boşalmış haldeyken motoru çalıştırma

İlgili düğmeye basıldığında kontak yanıt vermiyorsa, elektronik anahtar pili bitmiş veya boşalmış olabilir. Bu nedenle, sistem elektronik anahtarın araçtaki varlığını algılamaz ve özel bir mesaj görüntüler. Bu durumda, elektronik anahtarın yuvarlak kenarını (metal ucun karşısındaki taraf) kontağa dayayınız ve elektronik anahtarı kullanarak düğmeye basınız. Böylece kontak etkinleştirilir ve motor çalıştırılabilir.

MOTOR ÇALIŞTIRILDIKTAN HEMEN SONRA ISITILMASI

Aşağıdaki adımları izleyiniz:

❒ motorun orta hızda dönmesine izin vererek ve aniden hızlanmadan yavaşça yola çıkınız

❒ ilk başta tam performans talep etmeyiniz. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi yukarı hareket etmeye başlayana kadar beklemeniz tavsiye edilir

MOTORUN DURDURULMASI

Benzinli ve dizel versiyonlar için

Motoru durdurmak için aşağıdaki adımları izleyiniz:

❒ aracı karşıdan gelen trafik için tehlikeli olmayan bir konuma park ediniz

❒ bir vitese takınız (manuel şanzımanlı versiyonlar) veya vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz (çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar)

❒ motor rölantideyken kontağı STOP konumuna getiriniz

Start&Stop sistemli versiyonlarda motoru kapatmak için fren pedalına doğru şekilde basarak aracı durdurmanız gerekir; basınç yeterli değilse motor kapanmayacaktır.

Bu özellik, belirli trafik koşullarında motorun kapanmaması için kullanılabilir.

Hafif Hibrit versiyonlar için

⚠ 121) 122)

Aşağıdaki adımları izleyiniz:

❒ araç dururken, fren pedalına basınız

❒ otomatik şanzıman vites kolunu "Park" (P) konumuna getiriniz

❒ fren pedalını bırakınız

❒ kontağı STOP konumuna getiriniz (mekanik anahtarlı modellerde) veya motoru kapatmak için START/STOP ENGINE düğmesine tam basınız (Anahtarsız Giriş/Anahtarsız Çalıştırma sistemi ile donatılmış modellerde)

❒ elektrikli el frenini devreye sokunuz

❒ fren pedalını bırakınız

UYARI Motor açılıp kapatıldığında, elektrik kontaklarının açılıp kapanması nedeniyle metalik bir ses duyulabilir. Bu ses normaldir ve bir anormallik olarak düşünülmemelidir.

Önemli notlar

Motor kapalıyken kontağı MAR konumunda bırakmayınız.

Araç elektronik anahtarla (Anahtarsız Giriş / Anahtarsız Çalıştırma) donatılmışsa, otomatik şanzımanlı/çift kavramalı otomatik şanzımanlı ve kolu P (Park) dışında bir konumda olan araçlar için de 8 km/saatin üzerinde bir hızda motoru kapatmak hala mümkündür.

Bu durumda motoru kapatmak için, kontak düğmesini bir süre basılı tutunuz veya birkaç saniye içinde arka arkaya 3 kez basınız. Bu durumda motor duracak ve kontak STOP konumuna geçecektir.

Anahtarsız Giriş / Anahtarsız Çalıştırma sistemi ile motor durmadan elektronik anahtarı yanınıza alarak araçtan uzaklaşmak mümkündür. Araç, sadece kapılar kapalıysa anahtarın araçta olmadığını bildirecektir.

Motor kapatıldığında (MAR konumundan STOP konumuna

geçildiğinde) aksesuarlar yaklaşık 3 dakika boyunca beslenmeye devam eder.
Gösterge paneli açıkken sürücü tarafındaki kapı açıldığında kısa bir sesli uyarı verilir.
Kontak STOP konumundayken, elektrikli camlar yaklaşık 3 dakika boyunca çalıştırılabilir. Ön kapılardan birinin açılması bu işlevi iptal eder.
Zorlu bir sürüşten sonra, motoru kapatmadan önce motor bölmesindeki sıcaklığın düşmesini sağlamak için rölantide çalışmasına izin vermelisiniz.

UYARI

117) *Gaz kelebeği gövdesi hava girişinin içine yakıt veya başka bir yanıcı sıvı dökerek motoru çalıştırmaya çalışmayınız: bu motora zarar verebilir ve yakındaki insanları yaralayabilir.*
118) *Motoru kapalı alanlarda çalıştırmak tehlikelidir. Motor oksijen tüketir ve motor egzozu karbon dioksit, karbon monoksit ve diğer zehirli gazları içerir.*
119) *Fren servosu motor çalıştırılana kadar aktif değildir, bu nedenle fren pedalına normalden çok daha fazla güç uygulamanız gerekir.*
120) *Motoru iterek, çekerek veya yokuş aşağı sürerek çalıştırmayınız. Bu manevralar katalitik konvertöre zarar verebilir.*
121) *Yardımcı akünün kalan şarj seviyesi yetersiz olduğunda ısı motoru otomatik olarak çalışabileceğinden, aracı elektrikli çalışma modu açık ve ısı motoru kapalıyken havalandırması yetersiz bir alanda bırakmayınız. Oluşan egzoz gazları insanlara ve hayvanlara ciddi zararlar verebilir.*
122) *Aracı terk ederken, otomatik şanzıman kolunu "Park" (P) konumuna getirmelisiniz. Gaz pedalına istemeden basarsanız veya otomatik şanzıman kolu "Park" (P) dışında bir konumdaysa, araç aniden hareket edebilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.*

ÖNEMLİ

45) *Başlangıç döneminde veya ilk 1600 km'de, tam araç performansında sürüş yapmamanızı öneririz (örn. aşırı hızlanma, son hızda uzun yolculuklar, keskin frenleme, vb.)*
46) *Isı motoru kapatıldığında, gereksiz akım emiliminin geleneksel aküyü boşaltmasını önlemek için kontağı asla MAR konumunda bırakmayınız.*
47) *Motoru kapatmadan önce gaz pedalına hızlıca basmak kesinlikle pratik bir amaca hizmet etmez; yakıt israfına neden olur ve özellikle turboşarjlı motorlara zarar verir.*
48) *uyarı lambası, kızdırma bujisi ön ısıtma sisteminde bir arıza olduğunu göstermek için marştan sonra veya uzun süreli marş sırasında yanıp sönecektir. Motor çalışırsa, araç normal şekilde kullanılabilir, ancak mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurulmalıdır.*

PARK ETME

Aracı terk ederken anahtarı daima kontaktan çıkarınız.

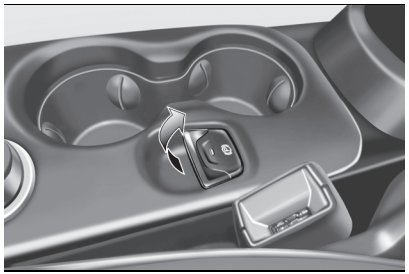
Aracı park ederken ve terk ederken aşağıdaki adımları izleyiniz:

❒ bir vitese takınız (yokuş yukarı bakıyorsa 1. vites veya yokuş aşağı bakıyorsa geri vites) ve tekerlekleri döndürülmüş halde bırakınız;
❒ motoru durdurunuz ve elektrikli el frenini çekiniz;

Araç dik bir yokuşta park edilmişse tekerlekleri bir takoz veya taşla bloke ediniz.
Otomatik şanzımanlı veya çift kavramalı otomatik şanzımanlı modellerde, fren pedalını bırakmadan önce P harfinin görüntülenmesini bekleyiniz.
UYARI Aracı ASLA vites boştayken (veya çift kavramalı otomatik şanzımanlı / elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanlı modellerde vites kolunu P konumuna getirmeden önce) terk etmeyiniz.

ELEKTRİKLİ PARK FRENİ (EPB)

Araç, manuel olarak çalıştırılan el frenine kıyasla daha iyi kullanım ve optimum performans sağlamak için elektrikli el freni (EPB) ile donatılmıştır.
Elektrikli el freni, orta konsolda şek. 125'te bulunan bir düğmeye, her bir arka tekerlek için kaliperli bir motora ve bir elektronik kontrol modülüne sahiptir.



125 F1B0133C

UYARI Aracı terk etmeden önce daima elektrikli el frenini çekiniz.
ÖNEMLİ Aracı her zaman el freni çekili, tekerlekler yönlendirilmiş, takozlar veya taşlar tekerleklerin önüne yerleştirilmiş olarak park etmenin yanı sıra (dik bir yokuşta), her zaman bir vites takılı olmalıdır (araç yokuş yukarı park edildiğinde 1. vites veya araç yokuş aşağı park edildiğinde geri vites).

Otomatik şanzımanlı modellerde, vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz.
UYARI Araç aküsünün arızalanması durumunda, elektrikli el freninin kilidini açmak için geleneksel akü değiştirilmelidir.
Elektrikli el freni iki şekilde devreye sokulabilir:

❒ *manuel olarak,* orta konsolda bulunan anahtarı yön göstergesinin gösterdiği yönde çekerek, şek. 125
❒ *otomatik olarak,* "Güvenli Tutma" veya "Otomatik Uygulama" koşullarında

Elektrikli el frenini manuel devreye sokma

⚠ 123) 124) 125)

Araç dururken elektrikli el frenini manuel olarak devreye sokmak için orta konsolda bulunan düğmeyi kısaca çekiniz.
Elektrikli el freni çekilirken aracın arkasından gürültü duyulabilir.
Fren pedalına basılıyken elektrikli el freni devreye sokulurken fren pedalında hafif bir hareket algılanabilir.
Elektrikli el freni devredeyken, gösterge panelindeki (!) uyarı lambası ve anahtardaki LED şek. 125 yanar.
UYARI EPB arıza uyarı lambası yanarken, elektrikli el freninin bazı fonksiyonları devre dışı bırakılır.

Bu durumda sürücü frenin etkinleştirilmesinden ve aracın tam güvenlik koşullarında park edilmesinden sorumludur.
İstisnai durumlarda, araç hareket halindeyken el freninin kullanılması gerekiyorsa, fren eylemi gerekli olduğu sürece orta konsoldaki anahtarı çekili tutunuz.
Hidrolik sistem geçici olarak kullanılamadığında (!) uyarı lambası yanabilir; bu durumda frenleme motorlar tarafından kontrol edilir.
Fren lambaları da otomatik olarak yanar.
Araç hareket halindeyken frenleme işlemini durdurmak için orta konsoldaki anahtarı bırakınız.
Bu prosedürle araç 3 km/saatin altında bir hıza ulaşılana kadar frenlenirse ve anahtar çekili tutulursa, el freni kesin olarak devreye girecektir.
UYARI Elektrikli el freni devredeyken aracı sürmek veya aracı yavaşlatmak için birkaç kez kullanmak, fren sisteminde ciddi hasara neden olabilir.

Elektrikli el freninin manuel olarak devreden çıkarılması

El frenini manuel olarak bırakmak için kontak MAR konumunda olmalıdır.
Ayrıca, fren pedalına basmanız ve ardından anahtara şek. 125 kısa bir süre basmanız gerekir.

Aracın arkasından gürültü duyulabilir ve fren pedalının devreden çıkarılması sırasında hafif bir hareket algılanabilir.
Elektrikli el freni devreden çıkarıldıktan sonra, gösterge panelindeki (!) uyarı lambası ve anahtardaki LED söner.
Elektrikli el freni devre dışı bırakıldığında gösterge panelindeki (!) uyarı lambası yanmaya devam ederse, bu bir arıza olduğunu gösterir: bu durumda bir Fiat Bayisine başvurunuz.
UYARI Otomatik şanzımanlı modellerde, elektrikli el freni yerine asla P (Park) konumunu kullanmayınız. Aracı park ederken, aracın kontrolsüz hareketinden kaynaklanan yaralanma veya hasarı önlemek için daima elektrikli el frenini uygulayınız.

UYARI Manuel şanzımanlı araçlarda, debriyaj pedalına sonuna kadar basılır ve ardından gaz pedalına basılmasıyla aynı anda bırakılırsa, elektrikli el freni otomatik olarak serbest kalır.

ELEKTRİKLİ EL FRENİ ÇALIŞMA MODLARI

Elektrikli park freni aşağıdaki şekillerde çalışabilir:

❒ *"Dinamik çalışma modu":* bu mod, sürüş sırasında şek. 125'teki anahtarın tekrar tekrar çekilmesiyle etkinleştirilir
❒ *"Statik devreye alma ve bırakma modu":* araç dururken, elektrikli el freni anahtarı bir kez çekerek etkinleştirilebilir. Öte yandan, freni devreden çıkarmak için düğmeye ve fren pedalına aynı anda basınız
❒ *"Araçla Giderken Bırakma"*: elektrikli el freni, sürücünün aracı ileri veya geri hareket ettirme niyetinin algılanmasıyla otomatik olarak devreden çıkar. Otomatik şanzımanlı versiyonlarda, sürücü emniyet kemeri düzgün bir şekilde bağlanmalıdır
❒ *"Güvenli Tutma"*: Araç hızı 3 km/s'den düşükse ve otomatik şanzımanlı versiyonlarda vites kolu P (Park) konumunda değilse ve sürücünün aracı terk etme niyeti tespit edilirse, elektrikli el freni aracı güvenlik koşullarında tutmak için otomatik olarak devreye girer
❒ *"Otomatik Uygulama"*: Araç hızı 3 km/s'den düşükse, vites kolu P (Park) konumuna getirildiğinde (otomatik şanzımanlı versiyonlar) veya kontak STOP konumundayken (manuel şanzımanlı versiyonlar) elektrikli el freni otomatik olarak devreye girer. El freni devreye girdiğinde ve tekerleklere uygulandığında düğmedeki LED, gösterge panelindeki (!) uyarı lambasıyla birlikte yanar. Her otomatik el freninin devreye girmesi, orta konsoldaki anahtara basılarak ve aynı zamanda otomatik şanzımanın vites kolu P (Park) konumuna veya kontak STOP (manuel şanzımanlı versiyonlar) konumuna getirilerek iptal edilebilir. Bu yöntem **Uconnect™** sistem menüsü kullanılarak gerçekleştirilebilir.

GÜVENLİ TUTMA

Kontak MAR konumundayken araç güvenli olmayan bir durumdaysa elektrikli el frenini otomatik olarak devreye sokan bir güvenlik fonksiyonudur.
Eğer:

❒ araç hızı 3 km/saatin altındaysa
❒ vites kolu P (Park) konumunda değilse (otomatik şanzımanlı versiyonlar)
❒ sürücünün emniyet kemeri takılı
❒ değilse sürücü tarafındaki kapı açıksa
❒ fren pedalına veya gaz pedalına ya da manuel şanzımanlı modellerde debriyaj pedalına basılmaya çalışılmadığı tespit edilirse; elektrikli el freni aracın hareket etmesini önlemek için otomatik olarak devreye girer
Güvenli Tutma fonksiyonu, araç dururken ve sürücü tarafı kapısı açıkken orta konsolda bulunan düğmeye ve fren pedalına aynı anda basılarak geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

Devre dışı bırakıldıktan sonra, araç hızı 20 km/saate ulaştığında veya kontak STOP ve ardından MAR konumuna getirildiğinde fonksiyon tekrar etkinleşir.

UYARI

123) *Eğimli yollarda park etme manevraları durumunda, tekerlekleri döndürünüz, el frenini çekiniz, yokuş yukarı ise birinci vitese, yokuş aşağı ise geri vitese takınız; otomatik şanzımanlı modellerde kolu "P" konumuna getiriniz. Araç dik bir yokuşta park edilmişse, tekerlekleri bir takoz veya taşla bloke ediniz.*

124) *Çocukları asla gözetimsiz bir arabada yalnız bırakmayınız; arabadan uzaklaştığınızda anahtarın yanınızda olduğundan emin olunuz.*

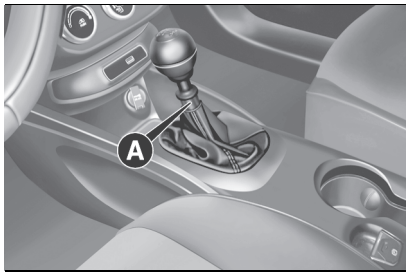
125) *Aracı terk ederken elektrikli el freni daima çekili olmalıdır.*

MANUEL ŞANZIMAN

126)

49)

Vitesleri takmak için debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vites kolunu istenen konuma getiriniz (vites takma şeması topuzun üzerinde gösterilmiştir). 6. vitese takmak için (mevcutsa), yanlışlıkla 4. vitese takmaktan kaçınmak için kolu sağa doğru bastırarak itiniz. Aynı durum 6. vitesten 5. vitese geçiş için de geçerlidir.
Boş vitesten geri vitese takmak için, topuzun altındaki halkayı (A) şek. 126 kaldırınız ve aynı zamanda kolu önce sola sonra ileri doğru hareket ettiriniz.



126 F1B0722

UYARI Araç sadece hareket tamamen durduğunda geri vitese takılabilir. Motor çalışırken, dişlilere hasar vermemek ve ses yapmasını önlemek için geri vitese takmadan önce debriyaj pedalına sonuna kadar basarak en az 2 saniye bekleyiniz.

UYARI Debriyaj pedalı sadece vites değiştirmek için kullanılmalıdır. Ayağınızla ne kadar hafif baskı uygularsanız uygulayın debriyaj pedalına basarak sürmeyiniz. Bazı durumlarda, elektronik debriyaj kontrolü yanlış sürüş tarzını bir arıza olarak yorumlayarak devreye girebilir.

UYARI

126) *Vitesleri doğru şekilde değiştirmek için debriyaj pedalına sonuna kadar basınız. Bu nedenle pedalların altında hiçbir şey olmaması çok önemlidir: paspasların düz durduğundan ve pedalların önüne geçmediğinden emin olun.*

ÖNEMLİ

49) *Elinizi vites koluna dayayarak sürmeyiniz, çünkü hafif de olsa uygulanan kuvvet zamanla vites kutusunun iç parçalarının erken aşınmasına neden olabilir.*

ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN

(mevcutsa)

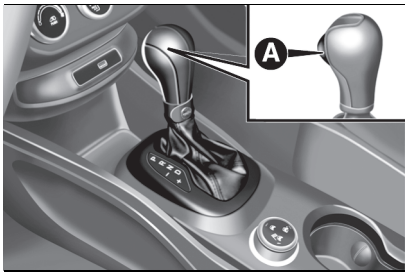
VİTES KOLU

Vites kolu şek. 127 aşağıdaki konumlara sahiptir:

❒ **P** = Park
❒ **R** = Geri
❒ **N** = Boş
❒ **D** = Sürüş, (otomatik ileri hız)
❒ **AutoStick:** + sıralı sürüş modunda bir üst vitese geçme; - sıralı sürüş modunda bir alt vitese geçme.

⚠ 127) 128) 129) 124)

🚗 50) 51) 52) 53)



127 F1B0740

Takılı olan vites ekranda gösterilir. Vites kolunda, kolu P veya R konumuna getirmek için basılması gereken bir düğme (A) şek. 127 vardır. "Sıralı" modu seçmek için, kolu D (Sürüş) konumundan sola doğru hareket ettiriniz: + (üst vites) veya - (alt vites) konumuna ulaşılabilir; bunlar kararsız konumlardır, yani kol her zaman orta konuma geri döner.
Kontak MAR konumundayken, fren pedalına basınız ve vites kolunu P konumundan başka bir konuma geçirmek için düğmeyi (A) kullanınız.
N (Boş) konumundan D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna geçmek için fren pedalına basmanız gerekir.
Çift kavramalı otomatik şanzıman için: Hızlanmamanız ve motorun rölanti devrinde sabitlendiğinden emin olmanız tavsiye edilir.
Çift kavramalı otomatik şanzıman için: R'den P'ye geçmek için motor rölantideyken düğmeye (A) basınız.
Çift kavramalı otomatik şanzıman için: : D'den N'ye vites değiştirme serbesttir, D'den R veya P'ye vites değiştirme ise sadece düğme (A) ile yapılabilir.
UYARI **(Otomatik şanzıman için)** P (veya N) konumundan başka bir konuma geçerken hızlanmayınız.
UYARI **(Otomatik şanzıman için)** Bir vites seçtikten sonra, lütfen hızlanmadan önce birkaç saniye bekleyiniz. Bu önlem özellikle motor soğukken önemlidir.

OTOMATİK SÜRÜŞ MODU

Otomatik sürüş modunu seçmek için vites kolunu D konumuna getirmeniz gerekir (Sürüş): En iyi oran, araç hızına, motor yüküne (gaz pedalı konumu) ve yolun eğimine bağlı olarak şanzıman kontrol ünitesi tarafından seçilir.
D konumu her türlü sürüş koşulunda sıralı modda seçilebilir.

Kick-Down fonksiyonu

Hıza hızlı bir şekilde devam etmek için, gaz pedalına tam olarak basıldığında, şanzıman kontrol sistemi vites küçültür (kick-down fonksiyonu).
UYARI Yol tutuşunun zayıf olduğu yollarda (kar, buz, vb.) sürüş yaparken Kick-down fonksiyonunu etkinleştirmekten kaçınınız.

Vites değiştirme önerisi

Şanzıman otomatik moddayken (vites kolu D konumundayken), direksiyon simidindeki kulakçıklarla (mevcutsa) vites değiştirilmesi gerektiğinde, sistem "Sıralı moda" ("Autostick") geçer ve yaklaşık 5 saniye boyunca takılı olan vitesi gösterir.
Bu süre geçtikten sonra, kulakçıklar artık kullanılmazsa, sistem aşağıdaki görüntü ile otomatik moda (D) geri döner.

AUTOSTICK - Sıralı mod

Sık vites değiştirme durumunda (örneğin araç ağır yükle sürüldüğünde, yokuşlarda, güçlü rüzgarda veya ağır römorklar çekilirken), daha düşük bir sabit oran seçmek ve bunu korumak için Autostick (sıralı vites değiştirme) modunun kullanılması önerilir.
Bu koşullarda, daha düşük bir vites kullanmak araç performansını artırır ve şanzımanın ömrünü uzatır, vites değiştirmeyi sınırlar ve aşırı ısınmayı önler.
Araç hızından bağımsız olarak D (Sürüş) konumundan sıralı moda geçmek mümkündür.

Etkinleştirme

Vites kolu D (Sürüş) konumundayken, sıralı sürüş modunu etkinleştirmek için kolu sola doğru hareket ettiriniz (panelin - ve + göstergesi). Takılı olan vites ekranda gösterilecektir.

Vites değiştirme, vites kolunu ileri, - sembolüne doğru veya geri, + sembolüne doğru hareket ettirerek yapılır.

Devre dışı bırakma

Sıralı sürüş modunu devre dışı bırakmak için, vites kolunu tekrar D (Sürüş) konumuna, otomatik moda getiriniz.

DİREKSİYON SİMİDİNDEKİ KUMANDALAR

(mevcutsa)

54)

Bazı versiyonlarda şanzıman, direksiyon simidi kumandaları şek. 128 kullanılarak sırayla yönetilebilir.



128 F1B0661

Direksiyon simidi kumandalarının kullanılabilmesi için vites kolu D (Sürüş) konumuna veya (+) ile (-) arasındaki orta konuma getirilmelidir:
❒ direksiyon simidi kulakçığı (+) (kulakçığı sürücüye doğru çekerek): Vitesi yükseltir;
❒ direksiyon simidi kulakçığı (-) (kulakçığı sürücüye doğru çekerek): Vitesi düşürür.
Daha düşük (veya daha yüksek) bir vitesin takılmasına yalnızca motor devri buna izin veriyorsa izin verilir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Motorun çalıştırılmasına yalnızca vites kolu P veya N konumundayken izin verilir. Bu nedenle, motor çalıştırıldığında sistem N veya P konumunda olacaktır (ikincisi boşta anlamına gelir, ancak aracın tekerlekleri mekanik olarak kilitlenir).

ARACIN HAREKET ETTİRİLMESİ

Aracı hareket ettirmek için, P konumundan fren pedalına basınız ve vites kolundaki düğmeyi kullanarak kolu istenen konuma (D, R veya "Sıralı mod") getiriniz. Ekranda hangi vitesin takılı olduğu gösterilir.
Fren pedalı bırakıldığında, manevra etkinleştirilir etkinleştirilmez araç ileri veya geri hareket etmeye başlar ("creeping" (sürünme) etkisi). Bu durumda gaz pedalına basılmamalıdır.
ÖNEMLİ Mevcut devreye sokulan hız (ekranda gösterilen) ile vites kolunun konumu arasındaki uyumsuzluk, vites kolunun konumuna karşılık gelen harfin panelde yanıp sönmesiyle gösterilir (ayrıca sesli bir uyarı da eşlik eder).
Bu durum bir çalışma hatası olarak değil, sadece sistemin manevrayı tekrarlamasını istemesi olarak yorumlanmalıdır.
UYARI Elektrikli el freni çekili ve fren

pedalı bırakılmış, motor rölanti devrinde ve vites kolu D, R veya sıralı konumdayken, araç gaz pedalı kullanılmadan da hareket edebileceğinden azami dikkat gösteriniz. Bu durum, sadece fren pedalı kullanılarak yapılan sıkı park manevraları sırasında araç düz bir zemindeyken kullanılabilir.

VİTES GEÇİŞİNİN ENGELLENMESİ

Bu sistem, fren pedalına önceden basılmamışsa vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumundan hareket ettirmenizi engeller.
Kontak MAR konumundayken (motor açık veya kapalı):

❒ vitesi P (Park) konumundan farklı bir konuma veya N konumundan R konumuna geçirmek için, fren pedalına ve vites kolunun topuzundaki düğmeye (A) şek. 127 basmanız gerekir;

❒ kolu N konumundan D konumuna geçirmek için fren pedalına basınız.

Bir arıza durumunda veya aracın aküsü bittiğinde, kol P konumunda kilitli kalır.
Kolun kilidini manuel olarak açmak için, "Acil durumda" bölümündeki "otomatik şanzıman/çift kavramalı otomatik şanzıman - kol kilidinin açılması" paragrafına bakınız.

MOTORUN DURDURULMASI VE PARK KONUMU

Anahtarsız Giriş / Anahtarsız Çalıştırma sistemine sahip versiyonlar: bu fonksiyon vites kolunun P (Park) konumuna getirilmesini gerektirir; ardından kontağı STOP konumuna getiriniz.
Mekanik anahtarlı versiyonlar: bu fonksiyon, anahtarı kontak cihazından çıkarmadan önce vites kolunun P (Park) konumuna getirilmesini gerektirir.
Aracın aküsü bitmişse ve kontak anahtarı takılıysa, kontak anahtarı konumunda kilitlenir. Anahtarı manuel olarak çıkarmak için "Acil durumda" bölümündeki "Otomatik şanzıman / çift kavramalı otomatik şanzıman" kısmına bakınız.

ŞANZIMAN ACİL DURUM FONKSİYONU

Vites kolunun arızalanması durumunda, gösterge paneli ekranında sürücünün kolu P konumuna getirmeden sürüşe devam etmesini öneren özel bir mesaj görüntülenebilir. Bu durumda, vites kolu R veya N konumuna getirilse bile şanzıman bir ileri vitesi (düşük performansla) koruyacaktır.
Vites kolunu P konumuna getirdikten sonra veya motoru kapattıktan sonra, R veya ileri viteslerden herhangi birini seçemezsiniz. Bu durumda, bir Fiat Bayisine başvurunuz.

UYARI

127) *Elektrikli el freni yerine asla P (Park) konumunu kullanmayınız. Aracın ani hareketini önlemek için aracı park ederken daima elektrikli el frenini çekiniz.*
128) *P (Park) konumu devreye alınmazsa, araç hareket edebilir ve insanları yaralayabilir. Aracı terk etmeden önce, vites kolunun P konumunda olduğundan ve elektrikli el freninin çekili olduğundan emin olunuz.*
129) *Yokuş aşağı bir yolda sürüş yaparken vites kolunu N (Boş) konumuna getirmeyiniz ve motoru durdurmayınız. Bu tür bir sürüş tehlikelidir ve yol trafiğinde veya yüzeyinde değişiklik olması durumunda müdahale etme olasılığını azaltır. Aracınızın kontrolünü kaybetme ve kazalara neden olma riskiniz vardır.*
130) *Çocukları asla gözetimsiz bir arabada yalnız bırakmayınız; arabadan uzaklaştığınızda anahtarın yanınızda olduğundan emin olunuz.*

UYARI

50) *Vites kolunu P (Park) konumundan hareket ettirmeden önce, kontak anahtarını MAR konumuna getiriniz ve fren pedalına basınız. Aksi takdirde, vites kolu hasar görebilir.*

51) *Geri vitese sadece araç dururken, motor rölanti devrindeyken ve gaz pedalı tamamen bırakılmışken takınız.*
52) *Araç eğimli bir yolda ise, vites kolunu P konumuna getirmeden ÖNCE daima elektrikli el frenini çekiniz.*
53) *Geri vitese sadece araç dururken, motor rölanti devrindeyken ve gaz pedalı tamamen bırakılmışken takınız.*
54) *Kulakçıkların yanlış kullanılması (kulakçıkların gösterge paneline doğru itilmesi) onları kırabilir.*

ELEKTRİKLİ ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN

(Hafif Hibrit versiyonlar)

EKRAN

Ekranda aşağıdakiler görüntülenebilir:
❒ otomatik sürüş modunda seçilen vites (P, R, N, D)
❒ sıralı sürüş modunda, ilgili numarayı gösteren (daha yüksek veya daha düşük) bir vitesin manuel olarak takılması

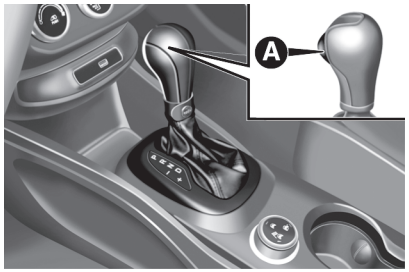
ELEKTRİK MOTORU ("e-makine")

Şanzıman, 48V çift üç fazlı sargılı bir senkron elektrik motoruna mekanik olarak bağlanmıştır.
Elektrik motorunun işlevleri şunlardır:
❒ şanzımana ek tork sağlayarak ısı motorunun performansını optimize etmek
❒ frenleme sırasında kinetik enerjiyi geri kazanarak, sürüş için veya araçtaki elektrik yüklerine güç sağlamak için kullanılabilecek elektrik enerjisine dönüştürmek (jeneratör işlevi)
❒ otomobilin sadece elektrik modunda sürülmesini sağlamak
❒ araç hareket halindeyken ısı motorunu çalıştırmak

VİTES KOLU

Vites kolu şek. 129 aşağıdaki konumlara sahiptir:
❒ **P** = Park
❒ **R** = Geri
❒ **N** = Boş
❒ **D** = Sürüş, (otomatik ileri hız)
❒ **"AutoStick":**

- "+" sıralı sürüş modunda bir üst vitese geçme
- "-" sıralı sürüş modunda bir alt vitese geçme



129 F1B0740

"Sıralı" modu seçmek için vites kolunu D'den (Sürüş) sola doğru kaydırınız. Ulaşılabilir konumlar + (daha yüksek vites) veya - (daha düşük vites) şeklindedir. Bu konumlar kararsızdır: vites kolu her zaman orta konuma geri döner.
Vites kolunda, kolu P veya R konumuna getirmek için basılması gereken bir düğme (A) şek. 129 vardır.

P ("Park") konumundan çıkmak veya araç dururken veya düşük hızda hareket ederken N (Boş) konumundan D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna geçmek için, (A) şek. 129 düğmesine basmanın yanı sıra fren pedalına da basılmalıdır (bu bölümdeki "Fren pedalına basılmadan vites kolu hareketinin engellenmesi" kısmına bakınız).

KOL KONUMLARI

Park (P)

52)

P konumu şanzımanı bloke eder.

Vites kolu P konumundayken, anahtarı kontaktan çıkarmak (uzaktan kumandalı anahtarlı modeller) veya motoru kapatmak (elektronik anahtarlı modeller - Anahtarsız Giriş / Anahtarsız Çalıştırma sistemi) mümkündür.
Vites kolunu P'den D'ye hareket ettirme işlemi sadece araç dururken yapılmalıdır.
Kontak anahtarı MAR konumundayken, fren pedalına basınız ve vites kolunu P konumundan başka bir konuma geçirmek için vites kolu üzerinde bulunan düğmeyi (A) şek. 129 kullanınız.
UYARILAR
❒ Araç hareket halindeyken asla P konumunu seçmeye çalışmayınız
❒ aracı terk etmeden önce, elektrikli el frenini çekiniz ve vites kolunu P konumuna getiriniz
❒ vites kolunu P konumuna getirmeden önce elektrikli el frenini çekiniz, aksi takdirde vites kolunu P konumundan hareket ettirmek zor olabilir
❒ durduktan sonra yeniden çalıştırırken, elektrikli el frenini bırakmadan önce vites kolu P konumuna getirilmelidir
❒ P konumunun fiilen devreye girdiğini kontrol etmek için
❒ vites kolunu tamamen ileri, hareketsiz konuma getiriniz
❒ gösterge panelinde P harfinin görüntülendiğinden emin olunuz
❒ fren pedalını bırakmadan önce en az 2 saniye bekleyiniz

Geri (R)
56)
Kol R konumundayken motor çalıştırılamaz.

Boşta (N)
Motor, kol N konumundayken çalıştırılabilir. Uzun süreli durmalarda N (veya P) konumuna getiriniz.
N konumundan D veya R konumuna geçmek için fren pedalına basmanız gerekir. Hızlanmamanız ve motorun minimum motor devrinde sabitlendiğinden emin olmanız tavsiye edilir.

UYARI Araç çekilirse, kol N konumunda DEĞİLSE ve gösterge paneli ekranında "N" gösterilmiyorsa, araç hasar görebilir.

Sürüş (D) - Otomatik ileri vites
Standart çalışma koşullarındaki vites kolu konumudur.
D'den N'ye serbestçe geçebilirsiniz, D'den R veya P'ye ise sadece vites kolundaki düğmeye basarak geçebilirsiniz.

Sıralı mod (+ / -)
Kolu D konumundan sabit konuma getirdiğinizde, şanzıman sıralı modda kullanılır.
Kolun dengesiz konuma (+ veya -) kaydırılması vitesleri değiştirir.

UYARI Vites kolunun D konumundan "AutoStick" konumuna ve tersi hariç tüm hareketleri sadece araç dururken ve motor rölantideyken yapılmalıdır.

UYARI Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman "sıralı modda" çalışırken, "eAuto" modu otomatik olarak devre dışı bırakılır (orta gösterge panelinde bulunan "e Auto OFF" düğmesindeki LED yanar). Bu durumda, "e Auto OFF" düğmesine basarak "eAuto" modunu etkinleştirmeye çalıştığınızda, gösterge paneli ekranında bu modun kullanılamadığını belirten özel bir mesaj görüntülenecektir.

FREN PEDALINA BASMADAN KOL HAREKETİNİ SINIRLAMA

Vites kolunu P (Park) konumundan çıkarmak için, kontak MAR konumunda (motor açık veya kapalı) olmalı ve fren pedalına basılmalıdır. Ayrıca, vites kolu üzerindeki düğmeye basılması da gereklidir.

Vites kolunu N konumundan hareket ettirmek için, kontak MAR konumunda iken fren pedalına basılmalıdır.

OTOMATİK SÜRÜŞ MODU

D konumu her türlü sürüş koşulunda sıralı modda seçilebilir. Otomatik sürüş modunda en iyi oran hıza, motor yüküne (gaz pedalı konumu) ve yolun eğimine bağlı olarak elektronik şanzıman kontrol ünitesi tarafından seçilir.

Kick-Down fonksiyonu

Hıza hızlı bir şekilde devam etmek için, gaz pedalına tam olarak basıldığında, şanzıman kontrol sistemi vites küçültür (kick-down fonksiyonu).

UYARI Yol tutuş koşullarının kötü olduğu yollarda (kar, buz, vb.) sürüş yaparken kick-down fonksiyonunu etkinleştirmekten kaçınınız.

SIRALI SÜRÜŞ MODU

Sıralı sürüş modunda, çift kavramalı otomatik şanzıman manuel şanzıman gibi çalışır.

Vites değiştirme

Kolu D konumundan sıralı konuma manuel olarak yana (sola) hareket ettiriniz:

❒ *kolu "+" yönünde hareket ettirme:* vites yükseltme

❒ *kolu "−" yönünde hareket ettirme:* vites düşürme

Daha düşük veya daha yüksek bir vitesin takılmasına yalnızca motor devri buna izin veriyorsa izin verilir. Araç 1. vitesten daha yüksek bir vites takılıyken durdurulursa, şanzıman otomatik olarak 1. vitese geçecektir

ARACIN HAREKET ETTİRİLMESİ

Aracı P konumundan hareket ettirmek için fren pedalına basınız ve vites kolu üzerindeki düğmeyi kullanarak kolu istenen konuma (D, R veya "Sıralı mod") getiriniz; gösterge paneli ekranı takılı olan vitesi gösterecektir.

UYARI Mevcut takılı olan vites ile vites kolunun konumu (ekranda gösterilen) arasındaki uyumsuzluk durumu, şanzıman panelinde vites kolu konumuna karşılık gelen harfin yanıp sönmesi ve gösterge paneli ekranında sürücüye uyumsuzluk durumundan çıkmak için yapması gereken manevrayı gösteren özel bir mesaj ile bildirilir (ayrıca sesli bir uyarı da verilir). Bu durum bir çalışma hatası olarak değil, sadece sistemin manevrayı tekrarlamasını istemesi olarak yorumlanmalıdır.

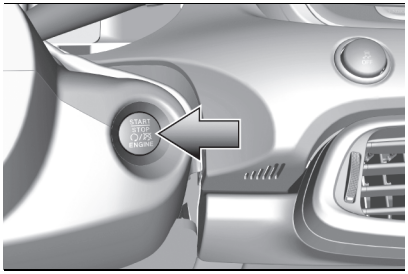
UYARI Elektrikli el freni çekilmiş ve fren pedalı bırakılmış, motor rölanti devrinde ve vites kolu D, R veya sıralı konumdayken, araç gaz pedalı kullanılmadan da hareket edebileceğinden azami dikkat gösteriniz. Bu durum, dar park manevraları sırasında araç düz bir zemindeyken sadece fren pedalı kullanılarak kullanılabilir.

MOTORUN KAPATILMASI

Anahtarsız Giriş / Anahtarsız Çalıştırma sistemi ile donatılmış versiyonlar: direksiyon simidinin yanındaki düğmeye basarak aracı kapatmadan önce vites kolunu P (Park) moduna getiriniz şek. 130.

Mekanik anahtarlı versiyonlar: anahtarı kontaktan çıkarmadan önce vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz.

Aracın geleneksel aküsü boşalmışsa ve kontak anahtarı takılıysa, kontak anahtarı konumunda kilitlenir.



130 F1B0014C

Kontak anahtarının çıkarılması
Kontak anahtarı sadece vites kolu P konumundayken çıkarılabilir:
❒ **vites kolu P konumundayken motor kapatılırsa:** kontak anahtarı çıkarılabilir
❒ **vites kolu P konumundayken motor kapatılırsa;** kolu 5 saniye içinde P konumuna getiriniz. Daha sonra kontak anahtarını çıkarmak mümkün olacaktır
Her iki durumda da, açıklanan koşullara ve sürelere uyulmazsa, kontak anahtarı otomatik olarak kilitlenecektir.
Kontak anahtarını çıkarmak için, yukarıda açıklanan prosedürü tekrarlayarak MAR ve ardından STOP konumuna çeviriniz. Her durumda, motoru kapatmadan önce P konumuna geçilmesi tavsiye edilir.

ARACIN PARK EDİLMESİ
Güvenli bir şekilde park etmek için, fren pedalına basılıyken P devreye sokulmalı ve yokuş yukarı/yokuş aşağı park etme durumunda elektrikli el freni devreye sokulmalıdır.
Fren pedalını bırakmadan önce, elektrikli el freninin devreye girmesini bekleyiniz.

UYARI Kolu P konumuna getirmeden aracı ASLA terk etmeyiniz.

ARACIN ÇEKİLMESİ
Araç çekme işlemleri için bu bölümdeki "Arızalı bir aracın çekilmesi" kısmına bakınız.

"RECOVERY" FONKSİYONLARI
Bir vites kolu arızası durumunda, gösterge paneli ekranında sürücünün kolu P konumuna getirmeden sürüşe devam etmesini öneren özel bir mesaj görüntülenebilir.
Bu koşul altında, kol R veya N konumuna getirilse bile şanzıman ileri vitesi (düşük performansla) koruyacaktır. Kol P konumuna getirildiğinde veya motor kapatıldıktan sonra, R veya herhangi bir ileri vites seçmek mümkün olmayacaktır. Bu durumda, bir Fiat Bayisine başvurunuz.

GENEL UYARILAR
⚠ 131) 132) 133) 134)
Araç hareketsizken ve vites takılıyken, yola çıkmaya karar verene kadar fren pedalını daima basılı tutunuz, ardından freni bırakınız ve kademeli olarak hızlanınız.
Motor çalışırken uzun süreli durmalarda, vitesi boşta (N) veya P (Park) konumunda tutmanız tavsiye edilir.
Kavramayı korumak için, aracı sabit tutmak için asla gaz pedalını kullanmayınız (örneğin yokuş yukarı/yokuş aşağı dururken): kavramanın aşırı ısınması kavramaya zarar verebilir.
Bunun yerine fren pedalını veya elektrikli el frenini kullanınız ve gaz pedalına sadece yola çıkmak istediğinizde basınız
Geri vites (R) takılıysa, sadece araç tamamen durduğunda 1. vitese (veya tam tersi) takınız.
Her ne kadar tavsiye edilmese de, yokuş aşağı iniyorsanız ve beklenmedik nedenlerden dolayı şanzıman boştayken (N) aracın ilerlemesine izin verirseniz, aracın hızına bağlı olarak bir vitese geçme talebi olduğunda, sistem tahrik torkunun tekerleklere doğru şekilde aktarılması için otomatik olarak en iyi vitese geçecektir.

UYARI

131) *Çocukları asla arabada gözetimsiz bırakmayınız. Aracı terk ederken anahtarı daima kontaktan çıkarınız ve yanınıza alınız.*
132) *Elektrikli el freni yerine asla P konumunu kullanmayınız. Aracın kazara hareket etmesini önlemek için aracı park ederken daima elektrikli el frenini çekiniz.*
133) *P konumu devreye alınmazsa, araç hareket edebilir ve insanları yaralayabilir. Aracı terk etmeden önce, vites kolunun P konumunda olduğundan ve elektrikli el freninin çekili olduğundan emin olunuz.*
134) *Yokuş aşağı bir yolda sürüş yaparken vites kolunu N konumuna getirmeyiniz ve motoru durdurmayınız. Bu tür bir sürüş tehlikelidir ve yol trafiğinde veya yüzeyinde değişiklik olması durumunda müdahale etme olasılığını azaltır. Aracınızın kontrolünü kaybetme ve kazalara neden olma riskiniz vardır.*

ÖNEMLİ

55) *Araç eğimli bir yolda ise, vites kolunu P konumuna getirmeden ÖNCE daima elektrikli el frenini çekiniz.*
56) *Geri vitese sadece araç dururken, motor rölanti devrindeyken ve gaz pedalı tamamen bırakılmışken takınız.*

START&STOP SİSTEMİ

(mevcutsa)
Start&Stop sistemi, araç her hareketsiz kaldığında ısı motorunu otomatik olarak kapatır ve sürücü hareket etmek istediğinde tekrar çalıştırır.
Bu şekilde tüketim, zararlı gaz emisyonu ve gürültü kirliliği azaltılarak araç verimliliği artırılır.
UYARI Motor durdurulmadan önce mevcut olan durumdan (sistem açık veya kapalı) bağımsız olarak, ısı motoru her çalıştırıldığında sistem otomatik olarak etkinleştirilir.

135)
57)

ÇALIŞMA MODU

Isı motorunu kapatma yöntemi
Manuel şanzımanlı versiyonlar
Araç durduğunda, şanzıman boştayken ve debriyaj pedalı bırakılmışken ısı motoru durur.
Çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar
Araç dururken ve fren pedalına basılıyken, vites kolu R dışında bir konumdaysa ısı motoru kapanır.
NOT Yokuş yukarı durma durumunda, "Yokuş Kalkış Kontrolü" fonksiyonunu kullanılabilir hale getirmek için ısı motorunun kapatılması devre dışı bırakılır (fonksiyon sadece ısı motoru çalışırken etkindir). Hafif Hibrit versiyonlarda, "Yokuş Kalkış Kontrolü" fonksiyonu ısı motoru kapalıyken de aktiftir (fonksiyon elektrik motoru tarafından yönetilir).
Gösterge panelindeki Ⓐ uyarı lambası ısı motorunun durduğunu bildirmek için yanar.
Hafif Hibrit versiyonlar: gaz pedalı bırakıldığında ısı motoru sürüş sırasında da kapanır (lityum iyon yardımcı akünün şarjı buna uygunsa). Durdurulduğunda (her zaman yardımcı lityum iyon akünün yeterli şarjı ile), ısı motoru kapanır ve araç, talep edilen tork mevcut olduğu sürece elektrik motoru tarafından yeniden çalıştırılır ve yeterli olmadığında, ısı motorunun yeniden çalıştırılması için talepte bulunulur.

Isı motorunu yeniden çalıştırma yöntemi
Manuel şanzımanlı versiyonlar Isı motorunu yeniden çalıştırmak için debriyaj pedalına basınız. Debriyaja basıldığında araç çalışmazsa, vites kolunu boşa alınız ve prosedürü tekrarlayınız. Sorun devam ederse, bir Fiat Bayisine başvurunuz.

Çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar

Isı motorunu yeniden çalıştırmak için fren pedalını bırakınız.

Frene basılıyken, vites kolu D (Sürüş) otomatik modundaysa, ısı motoru kolu R (Geri) veya N (Boş) konumuna getirerek yeniden çalıştırılabilir.

Frene basılıyken, vites kolu "AutoStick" modundaysa, ısı motoru kolu "+", "-", R (Geri) veya N (Boş) konumuna getirerek yeniden çalıştırılabilir.

Isı motoru otomatik olarak durduğunda, fren pedalı basılı tutularak, vites kolu hızla P (Park) konumuna getirilerek ısı motoru kapalı tutularak fren bırakılabilir.

Isı motorunu yeniden çalıştırmak için vites kolunu P konumundan çıkarmanız yeterlidir.

SİSTEMİN MANUEL OLARAK ETKİNLEŞTİRİLMESİ / DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Sadece ısı motorlu versiyonlar

Sistemi manuel olarak etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için, gösterge panelinde bulunan düğmeye şek. 131 basınız.



131 F1B0631C

❒ **LED kapalı:** sistem açık
❒ **LED açık:** sistem kapalı

Hafif Hibrit versiyonlar

Ön panelin ortasında, basıldığında "eAuto" işlevini devre dışı bırakan ve işletim stratejileri tarafından izin verildiğinde gaz pedalı bırakıldığında ısı motorunun kapatılmasını sağlayan (bu yakıt tüketimini artırabilir) bir "e Auto" düğmesi şek. 132 bulunmaktadır.



132 F1B0904

Start&Stop sistemi devreye girerse, ısı motoru alternatör/BSG marş motoru (Kayışlı Marş Jeneratörü) tarafından yeniden çalıştırılır ve ısı motorunun ilk çalıştırılmasına kıyasla daha sessiz bir çalıştırma avantajı sağlar.

MOTORUN DURDURULMADIĞI DURUMLAR

Sistem aktifken, daha yüksek konfor ve güvenlik için ve emisyonları azaltmak için, ısı motoru aşağıdaki gibi bazı durumlarda durmaz:

❒ ısı motorunun hala soğuk olması
❒ özellikle soğuk dış hava sıcaklığı
❒ geleneksel akünün yeterince şarj edilmemiş olması
❒ partikül filtresi (DPF) rejenerasyonunun devam etmesi (mevcutsa, sadece Dizel motorlar)
❒ sürücü kapısının kapanmaması
❒ kaputun kapalı olmaması sürücü
❒ emniyet kemerinin takılı olmaması
❒ geri vitesin takılı olması (örn. park manevraları için)"'
❒ sadece otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi ile donatılmış versiyonlar için, yeterli termal konfor seviyesine ulaşılmadığında veya MAX-DEF fonksiyonu aktif olduğunda
❒ ilk kullanım döneminde, sistemi başlatmak için

ISI MOTORUNU YENİDEN ÇALIŞTIRMA KOŞULLARI

Konfor, emisyon kontrolü ve güvenlik nedenleriyle, ısı motoru aşağıdaki gibi özel koşullar altında sürücü tarafından herhangi bir işlem yapılmadan otomatik olarak yeniden başlatılabilir:

❒ geleneksel akü yeterince şarj edilmemişse

❒ fren sistemi vakumu azalmışsa (örn. fren pedalına tekrar tekrar basıldığında)

❒ araç hareket halindeyse (örn. eğimli yollarda sürüş sırasında)

❒ ısı motoru Start&Stop sistemi tarafından yaklaşık 5 dakikadan daha uzun süreyle kapatılırsa

❒ sadece otomatik çift bölgeli klima kontrollü versiyonlar için, yeterli düzeyde termal konfora izin vermek için veya MAX-DEF fonksiyonunun etkinleştirilmesinin ardından

❒ **sadece Hafif Hibrit versiyonlar:** yolcu bölmesindeki kabul edilebilir konfor koşullarını korumak için otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi açıkken ısı motoru otomatik olarak yeniden çalışır. Merkezi gösterge panelinde bulunan "e Auto OFF" düğmesi elektrik motorunu tamamen kapatmaz (araç dururken ısı motoru kapatılır).

Hafif Hibrit versiyonlar hariç: bir vites takılıyken, motorun otomatik olarak yeniden çalıştırılması sadece debriyaj pedalına tam olarak basılmasıyla mümkündür.
Bazı versiyonlarda bu işlem Ⓐ sembolünün yanması ile gösterilir.

UYARI (Hafif Hibrit versiyonlar hariç) Örneğin bir vites takılıyken debriyaj pedalının aniden bırakılması nedeniyle ısı motorunun istenmeyen şekilde kapatılması durumunda, sistem etkinleştirilirse, debriyaj pedalına tamamen basılarak veya şanzıman boşa alınarak motor yeniden çalıştırılabilir. Debriyaja basılmazsa, ısı motorunun durmasından 3 dakika sonra, motor sadece kontak kullanılarak yeniden çalıştırılabilir.

GÜVENLİK FONKSİYONLARI

Isı motoru Start&Stop sistemi ile durdurulduğunda, sürücü emniyet kemerini bırakırsa veya sürücü ya da yolcu kapısını açarsa, ısı motoru sadece kontak kullanılarak yeniden çalıştırılabilir.
Bu durum sürücüye sesli bir uyarı (buzzer) ile bildirilir.

ENERJİ TASARRUFU FONKSİYONU

Isı motorunun otomatik olarak yeniden çalıştırılmasının ardından sürücü 3 dakikadan daha uzun bir süre herhangi bir işlem yapmazsa, Start&Stop sistemi yakıt tüketimini önlemek için ısı motorunu kesinlikle durdurur. Bu durumlarda, ısı motoru sadece kontak kullanılarak çalıştırılabilir.
NOT Her durumda, sistemi devre dışı bırakarak ısı motorunu açık tutmak mümkündür.

UYARI

135) *Geleneksel akünün değiştirilmesi gerekiyorsa, mutlaka bir Fiat Bayisine başvurunuz. Aküyü aynı tipte (EFB - Geliştirilmiş Sulu Tip Akü) ve özelliklerde yeni bir akü ile değiştiriniz.*

ÖNEMLİ

57) *Klima konforu tercih edilecekse, klima kontrol sisteminin sürekli çalışması için Start&Stop sistemi devre dışı bırakılabilir.*

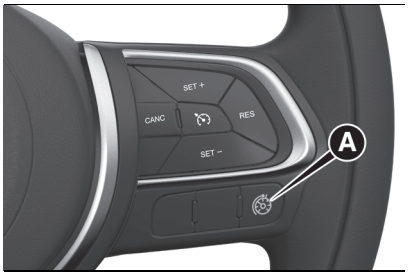
HIZ LİMİTLEYİCİ

AÇIKLAMA

Bu cihaz, aracın hızının sürücü tarafından ayarlanabilen değerlerle sınırlandırılmasını sağlar.
Azami hız hem araç dururken hem de hareket halindeyken ayarlanabilir.
Ayarlanabilecek asgari hız 30 km/saattir.
Cihaz etkinleştirildiğinde, ayarlanan hız limitine ulaşılana kadar araç hızı gaz pedalındaki basınca bağlıdır.

CİHAZI AÇMA/KAPAMA

Cihazı açmak/kapatmak için direksiyon simidindeki (A) şek. 133 düğmesine basın.



133 F1B0727

Cihazın etkinleştirilmesi, kaydedilen son hız değeri ile birlikte ekranda sembolü (yapılandırılabilir çok fonksiyonlu ekranlı modellerde beyaz) ile gösterilir.

NOT Sistemde bir arıza olması durumunda cihaz otomatik olarak devre dışı kalır. Bu durumda, bir Fiat Bayisi ile iletişime geçiniz.

HIZ LİMİTİ PROGRAMLAMA

Hız limiti, cihazı etkinleştirmeye gerek kalmadan programlanabilir.
Görüntülenenden daha yüksek veya daha düşük bir hız değerini kaydetmek için SET + düğmesine kısa bir süre basarak hızı artırabilir veya SET - düğmesine basarak azaltabilirsiniz.

Düğmeye her basıldığında hız yaklaşık 1 km/s artar/azalır, düğme basılı tutulduğunda ise hız 5 km/s aralıklarla artar/azalır.

CİHAZIN ETKİNLEŞTİRİLMESİ/DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Cihazın etkinleştirilmesi: SET + veya SET - tuşlarına basınız.
Cihazın etkinleştirilmesi sembolünün görüntülenmesi ile bildirilir (yapılandırılabilir çok fonksiyonlu ekranda yeşil).
Cihazın devre dışı bırakılması: CANC düğmesine basınız. Cihazın devre dışı bırakılması, ekranda sembolünün görüntülenmesiyle bildirilir (beyaz).
Cihazın yeniden etkinleştirilmesi: RES düğmesine basınız.)

PROGRAMLANAN HIZIN AŞILMASI

Gaz pedalına tamamen basıldığında, cihaz aktifken bile programlanan hız aşılabilir (örn. sollama durumunda).
Cihaz, hız ayarlanan sınırın altına düşene kadar devre dışı kalır, ardından otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

PROGRAMLANAN HIZIN YANIP SÖNMESİ

Programlanan hız aşağıdaki durumlarda yanıp söner:

- ❒ gaz pedalına tamamen basıldığında ve araç programlanan hızı aştığında;
- ❒ aracın etkin hızının altında bir limit belirlendikten sonra sistem etkinleştirildiğinde;
- ❒ cihaz yolun eğiminden dolayı aracın hızını azaltamadığında;
- ❒ ani hızlanma durumunda.

ELEKTRONİK HIZ SABİTLEYİCİ

Bu, gaz pedalına basmaya gerek kalmadan istenen araç hızının korunmasını sağlayan elektronik olarak kontrol edilen bir sürüş asistanı sistemidir. Bu sistem kuru, düz ve az değişkenli uzun yollarda (örn. otoyollar) 30 km/s'nin üzerinde bir hızda kullanılabilir.
Dolayısıyla, bu sistemin trafik olmayan şehir dışı yollarda kullanılması önerilir. Sistemi şehir içinde kullanmayınız.

SİSTEMİN ETKİNLEŞTİRİLMESİ

⚠ 136) 137) 138)

Sistemi etkinleştirmek için (A) şek. 134 düğmesine basınız.
Sistemin etkinleştirildiği ekranda yanan sembolü ile gösterilir.
Hız Limitleyici etkinleştirilmişse, Hız Sabitleyici'yi etkinleştirmek için düğmeye (A) şek. 134 iki kez basılmalıdır (çünkü ilk basış Hız Limitleyici'yi devre dışı bırakır ve ikinci basış Hız Sabitleyici'yi etkinleştirir).



134 F1B0727

Cihaz 1. viteste, geri viteste veya boşta çalıştırılamaz: 3. viteste veya daha yüksek bir viteste çalıştırılması tavsiye edilir.

UYARI Bu fonksiyon aktifken hız göstergesi istenen hız etrafında hafifçe salınabilir. Bu davranış, araç dışındaki çeşitli koşullardan (rüzgar, atalet, rota türü, vb.) kaynaklanır ve normal sistem işleyişini teşkil eder.

UYARI Sistemi kullanılmadığı zamanlarda açık bırakmak tehlikelidir. Yanlışlıkla etkinleştirilmesi ve beklenmedik aşırı hız nedeniyle aracın kontrolünü kaybetme riski vardır.

İSTENEN HIZIN AYARLANMASI

Aşağıdaki adımları izleyiniz:

❒ cihazı etkinleştirmek için (A) şek. 134 düğmesine basınız;

❒ Araç istenen hıza ulaştığında, SET + (veya SET -) düğmesine basınız ve sistemi etkinleştirmek için düğmeyi bırakınız. Gaz pedalı bırakıldığında, araç seçilen hızı otomatik olarak koruyacaktır.
Gerekirse (örneğin sollama yaparken), sadece gaza basarak hızı artırabilirsiniz; pedalı bıraktığınızda, araç daha önce kaydedilen hıza geri döner.
Sistem etkinken yokuş aşağı inerken, araç hızı ayarlanan hızı biraz aşabilir.

UYARI SET + veya SET - düğmelerine basmadan önce, araç düz bir yüzeyde sabit bir hızda seyrediyor olmalıdır.

HIZI ARTIRMA / AZALTMA

Elektronik Hız Sabitleyici etkinleştirildikten sonra SET+ düğmesine basılarak hız artırılabilir veya SET - düğmesine basılarak azaltılabilir.

Sistemin engebeli yollarda kullanımı

Dik eğimlerde, hız kaybı veya kazancı önemli olabilir ve bu nedenle sistemin devre dışı bırakılması tercih edilir.

HIZIN GERİ ALINMASI

D modunda (Sürüş - otomatik) çalışan otomatik şanzımanlı versiyonlarda, önceden ayarlanan hızı geri almak için RES düğmesine basıp bırakınız.
Manuel şanzımanlı veya Autostick (sıralı) modunda çalışan otomatik şanzımanlı versiyonlarda, önceden ayarlanan hızı geri almadan önce hıza yaklaşana kadar hızlanmalı ve ardından RES düğmesine basıp bırakmalısınız.

SİSTEMİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Fren pedalına hafifçe basılması veya CANC düğmesine basılması, kaydedilen hızı silmeden elektronik Hız Sabitleyiciyi devre dışı bırakır.
Elektrikli el freni (EPB) etkinleştirildiğinde veya fren sistemi devreye girdiğinde (örn. ESC sistemi) veya diğer özel durumlarda da Hız Sabitleyici devre dışı bırakılabilir.

SİSTEMİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Elektronik Hız Sabitleyici, (A) şek. 134 düğmesine basılarak veya kontak STOP konumuna getirilerek devre dışı bırakılabilir.

UYARI

136) *Sistem aktifken sürüş sırasında vites kolunu asla boşa almayınız.*
137) *Sistemin arızalanması veya bozulması durumunda, bir Fiat Bayisine başvurunuz.*
138) *Sistem sabit bir hızı koruyamazsa, elektronik Hız Sabitleyici tehlikeli olabilir. Belirli koşullarda hız aşırı olabilir, bu da aracın kontrolünü kaybetme ve kazalara neden olma riskiyle sonuçlanabilir. Sistemi yoğun trafikte veya virajlı, buzlu, karlı veya kaygan yollarda kullanmayınız.*

ADAPTİF HIZ SABİTLEYİCİ (ACC)

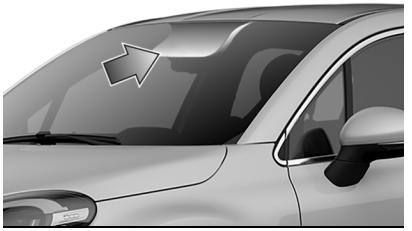
(mevcutsa)
139) 140) 141) 142) 143) 144)
58) 59) 60) 61) 62) 63) 64)

AÇIKLAMA

Adaptif Hız Sabitleyici (ACC), Hız Sabitleyici fonksiyonlarını öndeki araçla olan mesafeyi kontrol etmek için bir fonksiyonla birleştiren bir sürücü asistanı sistemidir.
Adaptif Hız Sabitleyici (ACC), ön tamponun arkasında bulunan bir radar sensörü (şek. 135) ve ön camın orta kısmında bulunan bir kamera (şek. 136) kullanarak öndeki aracın varlığını tespit eder.



135 F1B0898



136 F1B0656

UYARILAR

Sensör ileride herhangi bir araç algılamazsa, sistem sabit bir ayarlanmış hızı koruyacaktır.
Sensör önde bir araç tespit ederse, sistem orijinal ayarlanan hızı aşmamak için hafifçe fren yaparak (veya hızlanarak) otomatik olarak müdahale eder, böylece araç öndeki aracın hızına uyum sağlamaya çalışarak önceden ayarlanan mesafeyi korur.

Aşağıdaki durumlarda sistemin kapatılması tavsiye edilir:

❒ siste, şiddetli yağmurda, karda, yoğun trafikte ve karmaşık sürüş durumlarında (örn. yol çalışmalarının devam ettiği otoyollarda)

❒ viraja yakın sürüşlerde (virajlı yollar), buzlu, karlı, kaygan yollarda veya dik yokuş yukarı veya yokuş aşağı eğimli yollarda rampasına girerken

❒ bir römorku çekerken

❒ koşullar sabit bir hızda güvenli sürüşe izin vermediğinde

İki çalışma modu vardır:

❒ "Adaptif Hız Sabitleyici" modu araçlar arasında yeterli mesafeyi korumak için

❒ "Elektronik Hız Sabitleyici" modu, aracı önceden ayarlanmış sabit bir hızda tutmak için

Çalışma modunu değiştirmek için direksiyon simidindeki düğmeyi kullanınız (sonraki sayfalarda açıklananlara bakınız).

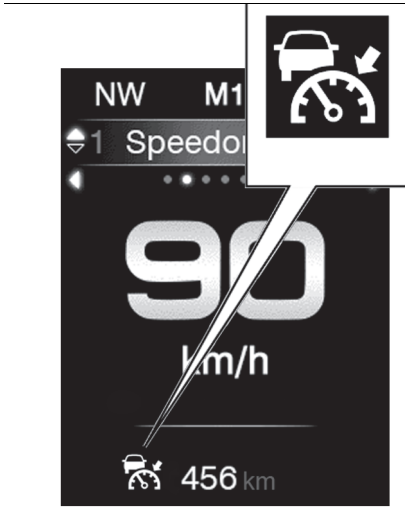
ADAPTİF HIZ KONTROLÜNÜN ETKİNLEŞTİRİLMESİ / DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Etkinleştirme

Sistemi etkinleştirmek için düğmesine basıp bırakınız (bkz. şek. 137).



137 F1B0729



138 F1B0690

UYARI Bu fonksiyon aktifken hız göstergesi istenen hız etrafında hafifçe salınabilir.

Bu davranış, araç dışındaki çeşitli koşullardan (rüzgar, atalet, rota türü, vb.) kaynaklanır ve normal sistem işleyişini teşkil eder.

UYARI Sistemi kullanılmadığı zamanlarda etkin durumda bırakmak tehlikelidir. Yanlışlıkla etkinleştirme ve beklenmedik aşırı hız nedeniyle aracın kontrolünü kaybetme riski vardır.

Devre dışı bırakma

Sitem aktifken, devre dışı bırakmak için düğmesine basıp bırakınız.

İSTENEN HIZIN AYARLANMASI

Sistem sadece 30 km/saat (veya mph cinsinden eşdeğeri) üzerinde ve 180 km/saat (veya mph cinsinden eşdeğeri) altında bir hıza ayarlanabilir.

Araç istenen hıza ulaştığında, hızı geçerli hıza ayarlamak için SET + veya SET - düğmesine basıp bırakınız. Ekranda ayarlanan hız gösterilecektir. Sonra ayağınızı gaz pedalından çekiniz.

Sistem ayarlandığında, ekrandaki özel simge (yukarıdaki paragrafa bakınız) tek renkli ekrana sahip modellerde gri, renkli ekrana sahip modellerde ise yeşil olur.

UYARI Aracın ayarlanan hızdan daha hızlı gitmesini sağlamak için gaz pedalına basınız.)

Gaz pedalı basılı tutulursa, sistem aracınız ile öndeki araç arasındaki mesafeyi kontrol edemeyecektir. Bu durumda hız sadece gaz pedalının konumuna göre belirlenecektir.
Gaz pedalı bırakılır bırakılmaz sistem normal çalışmasına geri dönecektir.
Sistem aşağıdaki durumlarda **ayarlanamaz**

❒ fren pedalına basıldığında
❒ frenler aşırı ısındığında
❒ elektrikli el freni uygulandığında
❒ vites kolu P (park), R (geri) veya N (boş) konumlarındayken (otomatik şanzımanlı veya çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar)
❒ vites kolu R (geri vites), boş veya 1. viteste (birinci vites takılı) iken (manuel şanzımanlı versiyonlar)
❒ debriyaja basıldığında (manuel şanzımanlı versiyonlar)
❒ motor devri maksimum eşiği aştığında (manuel şanzımanlı versiyonlar ve otomatik şanzımanlı/çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar) veya minimum eşiğin altına düştüğünde (sadece manuel şanzımanlı versiyonlar)
❒ araç hızı ayarlanabilen
❒ ESC sisteminin (veya ABS veya diğer denge kontrol sistemlerinin) bir müdahalesi devam ederken veya yeni sona erdiğinde
❒Tam Fren Kontrolü sistemi (mevcutsa) tarafından otomatik frenleme sırasında
❒ Hız Limitleyici etkin olduğunda
❒ elektronik Hız Sabitleyici etkin olduğunda
❒ sistemin kendisinin arızalanması durumunda
❒ motor kapalıysa
❒ Radar sensörünün engellenmesi durumunda (bu durumda, sensörün bulunduğu tampon alanını temizleyiniz)
Sistemin ayarlanması durumunda, yukarıda açıklanan koşullar, koşullara göre değişebilen sürelerle sistemin iptal edilmesine veya devre dışı bırakılmasına da neden olur.

UYARI Sistem ayarlıyken, gaz pedalına basarak sistemde ayarlanandan daha yüksek hızlara ulaşmak mümkündür. Bu durumda sistem otomatik olarak kapanmaz, ancak sistem fonksiyonları sınırlıdır: bu nedenle kapatılması önerilir

HIZ DEĞİŞTİRME

Hız artırma
Sistemi ayarladıktan sonra, SET + düğmesine basılı tutarak kaydedilen hız kaydedilebilir.
SET + düğmesine bir kez basılması: ayarlanan hız 1 km/saat (veya mph cinsinden eşdeğeri) artacaktır.
Düğmeye her bir kez dokunulduğunda hız 1 km/saat (veya mph cinsinden eşdeğeri) artacaktır.
SET + düğmesine basılı tutulması: ayarlanan hız, düğme bırakılana kadar 5 km/s'lik adımlarla (veya mph cinsinden eşdeğeri) artacaktır. Ayarlanan hız artışı ekranda gösterilir.

Hızın azaltılması
Sistem ayarlandıktan sonra, SET - düğmesi basılı tutularak kayıtlı hız azaltılabilir.
SET - düğmesine bir kez basılması: ayarlanan hız 1 km/s (veya mph cinsinden eşdeğeri) azalacaktır. Düğmeye her bir kez dokunulduğunda hız 1 km/s (veya mph cinsinden eşdeğeri) azalır.
SET - düğmesine basılı tutulması: ayarlanan hız, düğme bırakılana kadar 5 km/s'lik (veya mph cinsinden eşdeğeri) adımlarla azalacaktır. Ayarlanan hız düşüşü ekranda gösterilir.

UYARILAR
Gaz pedalına basılı tutarak, araç ayarlanan hızın ötesinde hızlanmaya devam edebilir. Bu durumda, hızı aracın mevcut hızına ayarlamak için SET + (veya SET -) düğmesine basınız.
Hızı düşürmek için SET - düğmesine basıldığında, egzoz freni aracı ayarlanan hıza ulaşmak için yeterince yavaşlatmazsa fren sistemi otomatik olarak müdahale eder. Cihaz yokuş yukarı ve yokuş aşağı ayarlanan hızı korur; ancak özellikle hafif eğimlerde hafif bir değişiklik olması

tamamen normaldir.
Manuel şanzımanlı versiyonlarda, ayarlanan hıza uygun vitesi seçmek ve cihazın ayarlı kalmasını sağlamak için sistemin çalışması sırasında vites değiştirilebilir. Debriyaj pedalına basılı tuttuğunuzda veya vites kolunu belirli bir süreden fazla boş konuma getirdiğinizde sistem iptal edilir.
Otomatik şanzıman (veya çift kavramalı otomatik şanzıman) yokuş aşağı inerken veya hızlanırken daha düşük bir vitese geçebilir. Bu normaldir ve ayarlanan hızı korumak için gereklidir.
Frenler aşırı ısınırsa sistem sürüş sırasında kapatılır.

SOLLAMA YAPARKEN HIZLANMA

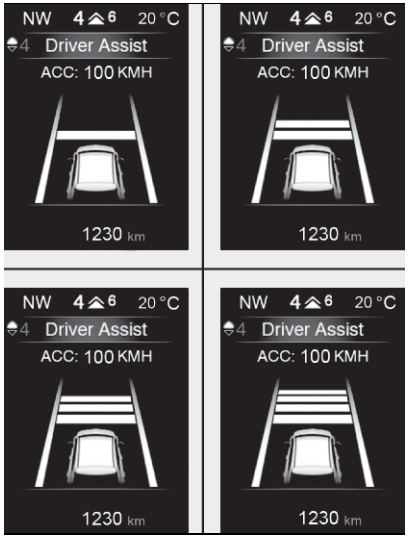
Sistem aktifken ve bir aracı takip ederken, sistem belirli bir hızın üzerinde seyrederken sollamayı kolaylaştırmak için ek hızlanma sağlar ve sağdan trafik olan yollarda sol yön göstergesini (soldan trafik olan yollarda sağ yön göstergesini) açar.

HIZIN GERİ ALINMASI

Sistem iptal edildikten ancak devre dışı bırakılmadıktan sonra, daha önce bir hız ayarlanmışsa, RES düğmesine basmanız ve ayağınızı gaz pedalından çekmeniz yeterlidir.
Sistem en son kaydedilen hıza ayarlanacaktır.
Önceden ayarlanan hıza dönmeden önce, hızı bu değere yaklaştırınız, ardından RES düğmesine basınız ve bırakınız.
UYARI Geri alma fonksiyonu sadece yol ve trafik koşulları izin veriyorsa kullanılmalıdır. Mevcut trafik ve yol koşulları için aşırı yüksek veya düşük bir hızın geri alınması aracın hızlanmasına veya yavaşlamasına neden olabilir. Bu önlemlere uyulmaması ciddi kazalara ve ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

ARABALAR ARASINDAKİ MESAFENİN AYARLANMASI

Aracınız ile öndeki araç arasındaki mesafe 1 bar (kısa), 2 bar (orta), 3 bar (uzun), 4 bar (maksimum) şek. 139 olarak ayarlanabilir.



139 F1B0299C

Öndeki araca olan mesafeler hız ile orantılıdır. Öndeki araca göre zaman aralığı sabit kalır ve 1 saniye (kısa mesafe 1-bar ayarı için) ile 2 saniye (maksimum mesafe 4-bar ayarı için) arasında değişir.
Sistem ilk kez kullanıldığında ayar 4'tür (maksimum). Mesafe sürücü tarafından değiştirildikten sonra, sistem devre dışı bırakılıp yeniden etkinleştirildikten sonra da yeni mesafe kaydedilir.

Mesafeyi azaltmak için
Mesafe ayarını azaltmak için düğmesine basıp bırakınız.
Mesafe ayarı, düğmeye her basıldığında bir çubuk (daha kısa) azalır.
Önde araç yoksa ayarlanan hız korunur. En kısa mesafeye ulaşıldığında, düğmeye bir kez daha basıldığında en uzun mesafe ayarlanır.
❒ öndeki araç ayarlanan hızdan daha yüksek bir hıza çıkana kadar;
❒ öndeki araç şeritten veya Adaptif Hız Sabitleyici cihaz sensörünün algılama alanından ayrılana kadar;
❒ mesafe ayarı değiştirilene kadar;
❒ Adaptif Hız Sabitleme cihazı devre dışı bırakılana/iptal edilene kadar ayarlanan mesafeyi korur.
UYARI Sistem tarafından uygulanan maksimum frenleme sınırlıdır. Sürücü gerektiğinde her durumda frene basabilir.
UYARI Sistem, frenleme seviyesinin ayarlanan mesafeyi korumak için yeterli olmadığını öngörürse, sürücü ekranda öndeki aracın çok yakın olduğunu belirten bir mesajla uyarılır. Ayrıca sesli bir uyarı da verilir. Bu durumda, öndeki araçla güvenli bir mesafeyi korumak için gerektiği kadar derhal fren yapılması tavsiye edilir.
UYARI Aracın gittiği yönde yayaların, diğer araçların veya hedeflerin) bulunmadığından emin olmak sürücünün sorumluluğundadır. Bu önlemlere uyulmaması ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.
UYARI Sürücü, ilgili ülkede yürürlükte olan karayolu kurallarına uyarak öndeki araçla arasında güvenli bir mesafe bırakmaktan tamamen sorumludur.

DEVRE DIŞI BIRAKMA

Aşağıdaki durumlarda cihaz devre dışı bırakılır ve ayarlanan hız iptal edilir:
❒ Adaptif Hız Sabitleyici düğmesine basılırsa
❒ Elektronik Hız Sabitleyici düğmesine basılırsa
❒ Hız Limitleyici düğmesine basılırsa
❒ kontak STOP olarak ayarlanırsa
Cihaz aşağıdaki durumlarda iptal edilir (ayarlanan hız ve mesafe kaydedilir):
❒ CANC düğmesine basıldığında
❒ "İstenen hızın ayarlanması" paragrafında belirtilen koşullar oluştuğunda
❒ Araç hızı ayarlanan minimum hızın altına düştüğünde (örneğin yavaş araçların varlığında)
Sistem öndeki bir araca göre yavaşlarken bu koşullar meydana gelirse, sistem, gerekirse, sistemde ayarlanabilen minimum hız içinde iptal edildikten veya devre dışı bırakıldıktan sonra da yavaşlamaya devam edebilir.

SİSTEM SINIRLI ÇALIŞMA UYARISI

Ekranda özel mesaj gösteriliyorsa, sistemin çalışmasını sınırlayan bir durum meydana gelmiş olabilir.
Bu sınırlamanın olası nedenleri kamera görüşünü engelleyen bir şey veya bir arızadır. Bir engel olduğu belirtilirse, ön camın belirtilen alanını temizleyiniz (bkz. "Açıklama" paragrafı) ve mesajın kaybolup kaybolmadığını kontrol ediniz.
Sistem fonksiyonlarını sınırlayan koşullar sona erdiğinde, bu normal ve eksiksiz çalışmaya geri dönecektir.
Arıza devam ederse, bir Fiat Bayisine başvurunuz.

SÜRÜŞ SIRASINDA ALINACAK ÖNLEMLER

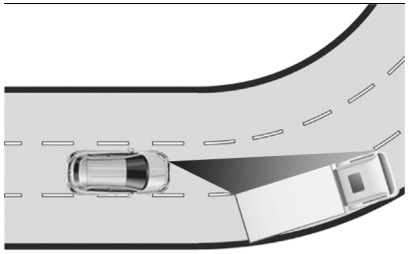
Cihaz bazı sürüş koşullarında doğru çalışmayabilir (aşağıya bakınız): sürücü aracı her zaman kontrol etmelidir.

Römork çekme
Römork çekerken sistemin kullanılması tavsiye edilmez.

Hizalanmamış araç
Cihaz, aynı şeritte seyreden ancak aynı seyahat yönü boyunca hizalanmamış bir aracı veya yan şeritten gelen bir aracı algılamayabilir. Bu durumlarda öndeki araçlarla yeterli mesafe garanti edilemeyebilir.

Hizalanmamış araç sürüş yönüne girip çıkabilir ve aracın beklenmedik bir şekilde fren yapmasına veya hızlanmasına neden olabilir.

Dönüş ve virajlar
Virajlarda (şek. 140) sistem ayarlıyken, önde hiçbir araç tespit edilmese bile aracın dengesini sağlamak için hızı ve ivmeyi sınırlayabilir. Virajdan çıkarken, sistem önceden ayarlanan hızı sıfırlar.

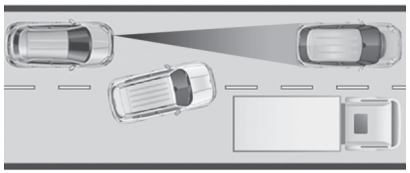


140 F1B0713

UYARI Dar virajlarda sistemin performansı sınırlı olabilir. Bu durumda, sistemin devre dışı bırakılması tavsiye edilir.

Sistemin eğimli zeminde kullanılması
Değişken eğimli yollarda sürüş yaparken, sistem şeritteki bir aracın varlığını algılamayabilir.
Cihaz performansı hız, yük, trafik koşulları ve eğim dikliğine göre sınırlanabilir.

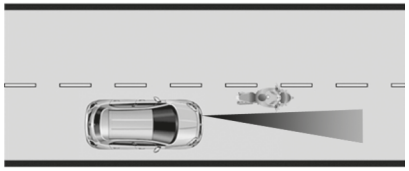
Şerit değiştirme
Sistem, şeridinize tamamen girene kadar bir aracın varlığını algılamayabilir şek. 141.



141 F1B0715

Bu durumda, şerit değiştiren araçla yeterli mesafe garanti edilemeyebilir: her zaman azami dikkat göstermeniz ve gerektiğinde frene basmaya her zaman hazır olmanız tavsiye edilir.

Küçük araçlar
Şeridin dış kenarlarına yakın seyreden veya kaldırım kenarından şeride giren bazı dar araçlar (örneğin bisikletler ve motosikletler şek. 142) tamamen şeride girene kadar algılanmaz.
motosikletler şek. 142) tamamen şeride girene kadar algılanmaz.

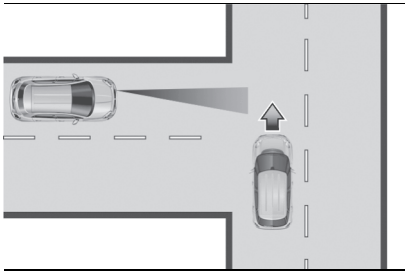


142 F1B0714

Bu durumlarda öndeki araçlarla yeterli mesafe garanti edilemeyebilir.

Sabit nesneler ve araçlar
Sistem sabit araçların veya nesnelerin varlığını algılayamaz. Örneğin, öndeki araç şeritten ayrılırsa ve onun önündeki araç şeritte duruyorsa sistem çalışmayacaktır.
Her zaman azami dikkat gösteriniz ve gerektiğinde frene basmaya her zaman hazır olunuz.

Ters veya çapraz yönde hareket eden nesneler ve araçlar
Cihaz, ters veya çapraz yönde hareket eden nesnelerin veya araçların varlığını tespit edemez, şek. 143 ve sonuç olarak çalıştırılmayacaktır.



143 F1B0708

ELEKTRONİK HIZ SABİTLEYİCİ MODU

Elektronik Hız Sabitleyici modu, Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) moduna ek olarak sabit hızda seyahat etmek için kullanılabilir.

Araçta Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) fonksiyonu uygulanıyorsa, elektronik Hız Sabitleyici ACC ile aynı şekilde çalışır (Hız Sabitleyicinin düğmesine basarak), ancak şu farklarla:

- öndeki araçla olan mesafeyi tutmaz
- radar sensörü engellendiğinde cihaz çalışmaya devam eder

Önceden ayarlanan hıza dönmeden önce, hızı bu değere yaklaştırınız, ardından RES düğmesine basıp bırakınız.

UYARI

139) *Sürüş sırasında her zaman azami dikkat gösteriniz ve gerektiğinde frene basmaya her zaman hazır olunuz.*

140) *Sistem, sürüş sırasında her zaman tüm dikkatini vermesi gereken sürücü için bir yardımcıdır. Sorumluluk her zaman sürücüye aittir ve tam bir güvenlik içinde sürüş yapmak için trafik koşullarını dikkate almalıdır. Sürücü her zaman öndeki araçla arasında güvenli bir mesafe bırakmalıdır.*

141) *Yayalar, karşıdan gelen veya çapraz yönde hareket eden araçlar ve sabit nesneler (örn. kuyrukta bekleyen bir araç veya arızalı bir araç) varken sistem etkinleştirilmez.*

142) *Sistem yol, trafik ve hava koşullarını ve zayıf görüş koşullarını (örn. sis) dikkate alamaz.*

143) *Sistem her zaman karmaşık sürüş koşullarını tam olarak algılayamaz, bu da tutulacak güvenli mesafenin yanlış veya mevcut olmayan bir şekilde belirlenmesine neden olabilir.*

144) *Sistem maksimum frenleme kuvvetini uygulayamaz: araç tamamen durdurulmayacaktır.*

ÖNEMLİ

58) *Sistem, şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis, yoğun kar gibi hava koşulları nedeniyle sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.*

59) *Sensörün önündeki tampon bölümü çıkartmalar, yardımcı farlar veya başka herhangi bir nesne ile kaplanmamalıdır.*

60) *Ön geometride değişiklik, lastik değişimi veya aracın standart yükünden daha ağır bir yük gibi araçta yapılan herhangi bir yapısal değişiklik, çalışmayı olumsuz etkileyebilir.*

61) *Aracın ön kısmında yapılan yanlış onarımlar (örn. tampon, şasi) radar sensörünün konumunu değiştirebilir ve çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Bu tür bir işlem için bir Fiat Bayisine gidiniz.*

62) *Radar sensörünü veya ön camdaki kamerayı kurcalamayınız veya bunlara herhangi bir müdahalede bulunmayınız. Bir sensör arızası durumunda, bir Fiat Bayisine başvurunuz.*

63) *Tamponun alt bölgesinde yüksek basınçlı fıskiyelerle yıkama yapmayınız: özellikle sistemin elektrik konektörü üzerinde çalışmayınız.*

64) *Sensörün etrafındaki alanda (tamponun sol tarafındaki sensörü örten panel) onarımlar ve yeni boyamalar sırasında dikkatli olunuz. Önden bir darbe durumunda sensör otomatik olarak devre dışı kalabilir ve sensörün onarılması gerektiğini belirten bir uyarı gösterebilir. Arıza uyarısı olmasa bile, radar sensörünün konumunun değiştiğini düşünüyorsanız (örneğin park manevraları sırasında düşük hızda önden çarpma nedeniyle) sistemin çalışmasını devre dışı bırakınız. Bu durumlarda, radar sensörünün yeniden hizalanması veya değiştirilmesi için bir Fiat Bayisine gidiniz.*

PARK ASİSTANI SİSTEMİ

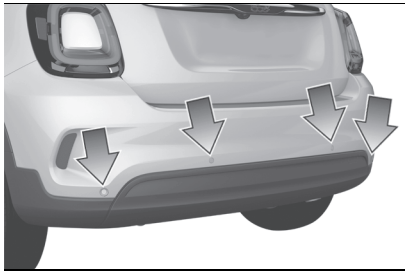
(mevcutsa)

⚠ 145)

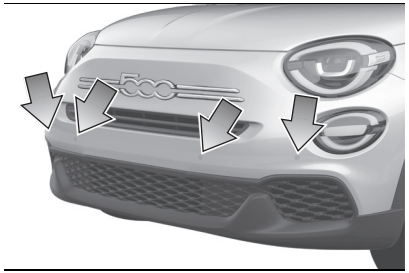
65) 66) 67) 68)

4 sensörlü versiyon: Arka tamponda bulunan park sensörleri, şek. 144, aracın arka kısmına yakın herhangi bir engelin varlığını tespit etmek için kullanılır.

8 sensörlü versiyon: Ön şek. 144 ve arka şek. 145 tamponlarda bulunan park sensörleri, aracın ön ve arka kısmına yakın herhangi bir engelin varlığını tespit etmek için kullanılır. Sensörler sürücüyü sesli sinyallerle ve varsa gösterge paneli ekranındaki görsel sinyallerle uyarır.



144 F1B0668



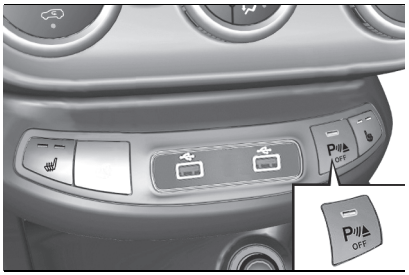
145 F1B0899

Etkinleştirme / devre dışı bırakma

Sistemi devre dışı bırakmak için P OFF şek. 146 düğmesine basınız

Sistem sürücü tarafından açıldığında düğme üzerindeki LED sönüktür.

Sistem sürücü tarafından devre dışı bırakılmışsa, arızalıysa veya geçici olarak devre dışı bırakılmışsa LED yanar



146 F1B0752

Düğmeye bir sistem arızası ile basılırsa, LED yaklaşık 5 saniye yanıp söner, ardından sürekli yanık kalır.

Kontak MAR konumuna ayarlandığında Park Asistanı sistemi, motorun kapatıldığı (etkinleştirildiği veya devre dışı bırakıldığı) son durumu hafızasında tutar.

Kapatıldıktan sonra, kontak MAR konumundan STOP konumuna ve ardından tekrar MAR konumuna getirilse bile, Park Asistanı sistemi bir sonraki çalıştırmaya kadar bu durumda kalacaktır.

Aracın satın alındığı zamankinden farklı boyutta jantların kullanılması sistemi etkileyebilir ve doğru çalışmasını engelleyebilir.

Sistem etkinleştirme/devre dışı bırakma (4 sensörlü versiyonlar)

Geri vitese takıldığında sistem otomatik olarak etkinleştirilir.

Devre dışı bırakma

Geri vitesten başka bir vitese geçildiğinde sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Sistem etkinleştirme/devre dışı bırakma (8 sensörlü versiyonlar)

Etkinleştirme

Sistem, açık olduğunda, aşağıdaki koşullarda otomatik olarak etkinleştirilir:

❒ Sistem, açık olduğunda, aşağıdaki koşullarda otomatik olarak etkinleştirilir:

şanzımanlı/çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar)

veya
❒ geri vites seçildiğinde (düz şanzımanlı versiyonlar) veya R konumu (otomatik şanzımanlı/çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar)
veya
❒ manuel vites kolu boştayken veya otomatik şanzıman/çift kavramalı otomatik şanzıman vites kolu N (boş) konumundayken ve araç hareket halindeyken. Hareket durumunda sistem açık kalır (ileri veya geri)

Devre dışı bırakma

Sistem aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:
❒ geri vites dışında bir vitese takılırsa, arka sensörler devre dışı bırakılırken, ön sensörler 15 km/s aşılana kadar aktif kalır
veya
❒ geri vites takılıyken 11 km/s'den yüksek hızlarda (bu durumda gösterge panelindeki düğmenin üzerindeki LED yanar)
veya
❒ araç dururken manuel vites kolu boştayken veya otomatik şanzıman/çift kavramalı otomatik şanzıman P (park) konumundayken

Römork ile çalıştırma

4 sensörlü versiyonlar

Sensörlerin çalışması, römork elektrik kablosu fişi aracın çekme kancası soketine takıldığında otomatik olarak devre dışı bırakılır. Bu durumda gösterge panelindeki düğmenin LED'i yanar, şek. 146. Römorkun kablo fişi çıkarıldığında sensörler otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

8 sensörlü versiyonlar

Arka sensörlerin çalışması, römorkun elektrik kablosu fişi aracın çekme kancası soketine takıldığında otomatik olarak devre dışı bırakılırken, ön sensörler aktif kalır ve sesli ve görsel uyarılar sağlayabilir.
Bu durumda, gösterge panelindeki düğmenin üzerindeki LED kapalı kalır, şek. 146.
Römorkun kablo fişi çıkarıldığında arka sensörler otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

GENEL UYARILAR

Bazı koşullar park sisteminin performansını etkileyebilir:
❒ sensör hassasiyetinin azalması ve park yardım sistemi performansının düşmesi, sensör yüzeyinde buz, kar, çamur, kalın boya bulunması nedeniyle olabilir
❒ Sensör, mekanik parazit nedeniyle var olmayan bir engeli (yankı paraziti) algılayabilir, örneğin araba yıkanırken, yağmurda (kuvvetli rüzgar), doluda
❒ sensör tarafından gönderilen sinyaller, aracın yakınındaki ultrasonik sistemlerin (örneğin kamyonların pnömatik fren sistemleri veya pnömatik matkaplar) varlığıyla da değiştirilebilir
❒ Park asistanı sisteminin performansı sensörlerin konumundan da etkilenebilir, örneğin sürüş ayarındaki bir değişiklikten (amortisörlerin, süspansiyonun aşınmasından kaynaklanan) veya lastiklerin değiştirilmesinden, araca aşırı yüklenilmesinden veya aracın alçaltılmasını gerektiren özel kaplamaların takılmasından dolayı
❒ arka park sensörlerinin doğru çalışmasını engelleyebilecek römorksuz bir çekme kancasının bulunması
Park Asistanı sistemini kullanmadan önce, çekme kancası bilyesi tertibatının ve ilgili ek parçanın çekme işlemleri için kullanılmadığı zamanlarda araçtan çıkarılması önerilir.
Bu talimata uyulmaması kişisel yaralanmalara veya araçlara ya da engellere zarar gelmesine neden olabilir, çünkü sürekli sesli uyarı verildiğinde çekme kancası bilyesi zaten engele arka tampondan çok daha yakın bir konumdadır. Römork çekmeden çekme kancasını takılı bırakmak isterseniz,

çekme kancası merkezi sensörler tarafından bir engel olarak algılanabileceğinden, ilgili Park Asistanı sistemi güncelleme işlemleri için bir Fiat Bayisine başvurmanız önerilir.

❒ sensörlerin üzerinde çıkartmaların bulunması. Dolayısıyla sensörlerin üzerine etiket yapıştırmamaya özen gösteriniz

UYARI

145) *Ancak park etme ve diğer tehlikeli olabilecek manevralar her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Bu işlemleri gerçekleştirirken, gitmek istediğiniz güzergah üzerinde başka insanların (özellikle çocukların) veya hayvanların bulunmadığından emin olunuz. Park sensörleri sürücü için bir yardımcıdır, ancak sürücü düşük hızlarda yapılanlar da dahil olmak üzere potansiyel olarak tehlikeli manevralar sırasında dikkatinin dağılmasına asla izin vermemelidir.*

ÖNEMLİ

65) *Sistemin doğru çalışması için sensörlerin çamur, kir, kar veya buzdan temizlenmiş olması gerekir. Sensörleri temizlerken çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat ediniz. Kuru, pürüzlü veya sert bezler kullanmaktan kaçınınız. Sensörler temiz su kullanılarak ve gerekirse araba şampuanı eklenerek yıkanmalıdır. Yüksek basınçlı jetler veya buharlı temizlik gibi özel yıkama ekipmanları kullanırken, jeti 10 cm'den daha uzakta tutarak sensörleri çok hızlı bir şekilde temizleyiniz.*
66) Sensörlerin bulunduğu bölgedeki tampon müdahalelerini sadece bir Fiat Bayisine yaptırınız. Doğru yapılmayan tampon müdahaleleri park sensörlerinin çalışmasını tehlikeye atabilir.
67) Sensörlerin bulunduğu bölgedeki tamponun boyanması veya boya rötuşlarının sadece bir Fiat Bayisi tarafından yapılmasını sağlayınız. Yanlış boya uygulaması park sensörlerinin çalışmasını etkileyebilir.
68) Arka sensörler, çekme kancası bilyesi tertibatını ve ilgili bağlantıyı aracın arkasındaki alanda bir engel olarak yorumlayarak yanlış bir okuma sağlayabilir.

ŞERİT TAKİP SİSTEMİ (şerit geçme uyarısı)

AÇIKLAMA

69) 70) 71) 72) 73) 74)

Şerit Takip Sistemi, şerit sınırlarını tespit etmek ve aracın bu sınırlar içindeki konumunu hesaplayarak şerit içinde kalmasını sağlamak için ön camda bulunan bir kameradan yararlanır.

Şerit çizgilerinden biri tespit edildiğinde ve araç sürücünün farkında olmadan bu çizgiyi geçtiğinde (yön göstergesi kapalı), Şerit Takip Sistemi direksiyon simidine tork uygulayarak (titreşim) dokunsal bir uyarı verir ve böylece sürücüye şeritte kalması için bir eylemde bulunması gerektiğini bildirir. Müdahale 10 saniyeden uzun sürerse, sürücüyü şeride geri dönmesi konusunda uyarmak için sesli bir uyarı gönderilir.

UYARI Sistem tarafından direksiyon simidine uygulanan tork, sürücünün bunu fark etmesi için yeterlidir, ancak her zaman sınırlıdır, böylece sürücü bunu kolayca geçersiz kılabilir ve sürücü her zaman otomobilin kontrolünü elinde tutar. Dolayısıyla sürücü direksiyon simidini her zaman gerektiği gibi çevirebilir.

Araç, sürücünün herhangi bir müdahalesi olmadan şerit çizgisinin dışına çıkmaya devam ederse, sürücüyü aracı şerit sınırlarına geri getirmeye teşvik etmek için gösterge panelinde uyarı lambası (veya ekrandaki simge) görüntülenecektir.

UYARI Sistem, sürücünün ellerinin direksiyon simidinde olup olmadığını izler. Sürücünün elleri direksiyon simidinde algılanmazsa, sistem sesli uyarılar ve gösterge paneli ekranında özel mesajlardan oluşan görsel uyarılar verecektir. Sistem ayrıca devre dışı bırakılacaktır.

SİSTEM AÇMA/KAPAMA

Şerit Takip Sistemi, sol kumanda kolunda bulunan düğme (A) şek. 147 kullanılarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.
Sistem, motor her çalıştırıldığında aktiftir.
Sistemi kapatmak için (A) şek. 147 düğmesine iki kez basınız.)



147 F1B0334C

Hafif Hibrit versiyonlar için: sistem motor her çalıştırıldığında aktiftir.

Etkinleştirme koşulları
Sistem açıldıktan sonra sadece aşağıdaki koşullar yerine getirilirse aktif hale gelir:
❒ sürücü en az bir elini direksiyon simidinde tutuyorsa
❒ araç hızı 60 km/sa ile 180 km/sa arasında değişiyorsa
❒ şerit çizgilerinden biri mükemmel bir şekilde görülebiliyorsa
❒ görünürlük koşulları uygunsa
❒ yol düz veya geniş yarıçaplı virajlı ise
❒ öndeki araçla uygun bir mesafe bırakılırsa
❒ sinyal lambası (şeritten ayrılmak için) aktif değilse
NOT Sistem, bir güvenlik sistemi her etkinleştirildiğinde (frenler, ABS, ASR sistemi, ESC sistemi, Tam Fren Kontrolü sistemi, vb.) direksiyon simidine titreşim uygulamaz.

ÖNEMLİ

__69)__ Aracın tavanına yük yüklemek kameranın doğru çalışmasını engelleyebilir. Başlamadan önce, kameranın çalışma aralığını kapatmamak için yükün doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.
__70)__ Çizilme, ufalanma veya kırılma nedeniyle ön camın değiştirilmesi gerekiyorsa, yalnızca bir Fiat Bayisi ile iletişime geçiniz. Ön camı kendi başınıza değiştirmeyiniz, arıza riski vardır! Kamera bölgesinde hasar varsa ön camın değiştirilmesi tavsiye edilir.
__71)__ Kamerayı kurcalamayınız veya üzerinde çalışmayınız. İç dikiz aynasının altında bulunan estetik kapaktaki açıklıkları kapatmayınız. Kameranın arızalanması durumunda bir Fiat Bayisine başvurunuz.
__72)__ Kameranın çalışma alanını çıkartmalarla veya başka nesnelerle kapatmayınız. Ayrıca kaput üzerindeki diğer nesnelere de (örneğin kar tabakası) dikkat ediniz ve bunların kamerayı engellemediğinden emin olunuz.
__73)__ Şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis, yoğun kar, ön camda buz tabakalarının oluşması gibi hava koşulları nedeniyle kamera sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.
__74)__ Kameranın çalışması ayrıca ön camda toz, yoğuşma, kir veya buz bulunması, trafik koşulları (örneğin sizinkiyle aynı hizada olmayan araçlar, aynı şeritte enine veya ters yönde giden araçlar, küçük bir eğrilik yarıçapına sahip virajlar), yol yüzeyi koşulları ve sürüş koşulları (örneğin arazi sürüşü) nedeniyle de tehlikeye girebilir. Ön camın her zaman temiz olduğundan emin olunuz. Ön camın çizilmesini önlemek için özel deterjanlar ve temiz bezler kullanınız. Bazı sürüş, trafik ve yol yüzeyi koşullarında kameranın çalışması sınırlı olabilir veya hiç olmayabilir.

TRAFİK İŞARETİ TANIMA

(mevcutsa)

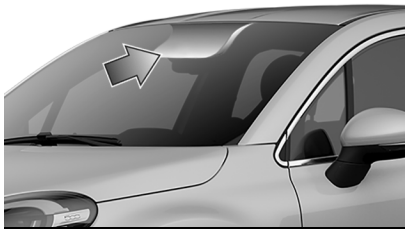
⚠ 146) 147) 148)

🚗 75) 76) 77) 78) 79)

Sistem, ön camda bulunan bir sensör vasıtasıyla tanınabilir yol işaretlerini otomatik olarak algılar şek. 148:

❒ hız sınırı göstergeleri
❒ sollama yapılmaz
❒ yukarıda listelenen

yasakların sona erdiğini gösteren işaretler



148 F1B0656

Sistem her zaman geçerli hız sınırını ve olası sollama yasağı işaretlerini gösteren trafik işaretlerini kontrol eder.

UYARI Sistem, Viyana konvansiyonu ve ENCAP 2018 gerekliliklerine uygun yol işaretlerini okumak için tasarlanmıştır.

TRAFİK İŞARETİ TANIMA SİSTEMİNİN KULLANIMI

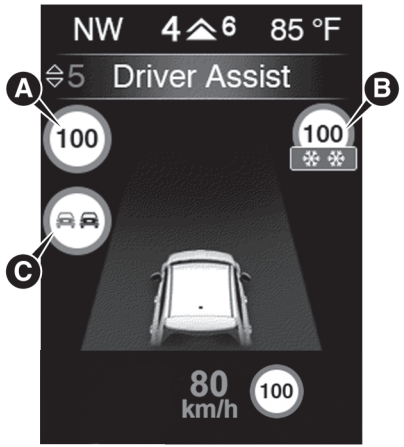
Sistemin açılması ve kapatılması

Sistem, **Uconnect™ 7" HD** ve **Uconnect™ 7" HD Nav** sistemlerinin menüsü kullanılarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir (mevcutsa).

NOT **Uconnect™Radio'**lu versiyonlarda, sistem gösterge panelinden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir ("Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Ekran" paragrafına bakınız).

NOT Sistem, motor her çalıştırıldığında etkinleştirilecektir.

Sistemin durumu gösterge paneli ekranında "Sürücü Asistanı" alanında gösterilir şek. 149 ("Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Ekran" paragrafına bakınız):



149 F1B0638

A. Hız sınırı göstergesi;
B. Ek spesifikasyon sinyalleri ile birlikte hız sınırı göstergesi;
C. Sollama yapılmaz göstergesi.

Sistem, örneğin yağmur durumunda uygulanan daha düşük bir hız sınırı gibi ek bir yol işareti tanımlayabilir. Bu, yalnızca aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde gösterge paneli ekranı alanında gösterilecektir:

❒ ön veya arka sis farları açıksa ek sis sinyali görünecektir

❒ dış sıcaklık 3°C'ye eşit veya daha düşükse ve ön cam silecekleri çalışıyorsa ek kar sinyali görüntülenir
❒ ön cam silecekleri çalışıyorsa ek yağmur sinyali görünecektir

UYARI

146) *Sistem önceden ayarlanmış trafik işaretlerini yalnızca minimum görüş koşulları ve işarete olan mesafe karşılandığında algılar.*
147) *Sistem sürüş için bir yardımcıdır ve sürücünün aracı kullanma sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Sürüş yaptığınız ülkenin karayolu kurallarına daima uyunuz.*
148) *Sistem aktif olduğunda, sürücü aracı kontrol etmekten ve sistemi izlemekten sorumludur ve gerektiğinde uygun şekilde müdahale etmeye hazır olmalıdır.*

ÖNEMLİ

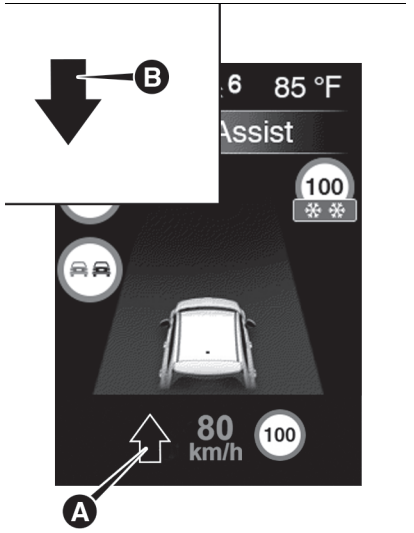
75) *Sensör engellenirse işlevsellik sınırlı olabilir veya sistem çalışmayabilir.*
76) *Şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis ve düşük sıcaklıklar gibi hava koşullarında sistem sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir. Güçlü ışık kontrastları sensörün tanıma kapasitesini etkileyebilir.*
77) *Sensörü çevreleyen alan çıkartma veya başka bir nesne ile kaplanmamalıdır.*
78) *Ön cam camının sensörü doğrudan çevreleyen alanında herhangi bir kurcalama veya işlem gerçekleştirmeyiniz.*
79) *Ön camı kuş pisliği, böcek, kar veya buz gibi yabancı maddelerden temizleyiniz. Ön camın çizilmesini önlemek için özel deterjanlar ve temiz bezler kullanınız.*

AKILLI HIZ ASİSTANI

(mevcutsa)
Sistem, "Trafik İşareti Tanıma" sistemi tarafından algılanan yol işaretinde belirtilene eşit bir hız sınırı ayarlamak için kullanılabilir (daha fazla bilgi için bu bölümdeki ilgili paragrafa bakınız) ve gösterge panelindeki bir gösterge aracılığıyla sürücüye bildirilir.
Maksimum hız hem araç dururken hem de hareket halindeyken ayarlanabilir.
Ayarlanabilecek minimum hız 30 km/saattir.

HIZ SINIRI PROGRAMLAMA

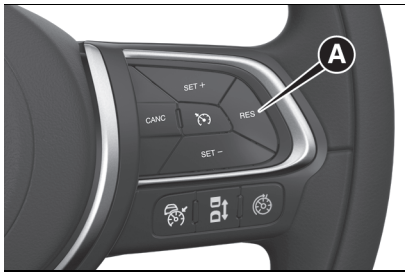
Sistem, sürücü öncesinde aşağıdaki sistemleri etkinleştirmişse etkinleştirilebilir:
❒ Hız Limitleyici
❒ Trafik İşaretlerini Tanıma
Bu sistemler aktifken Trafik İşareti Tanıma sistemi tarafından algılanan hız limiti değişiminin programlanabileceğini belirten bir mesaj görüntülenir.
Hız, Hız Limitleyici tarafından kaydedilen mevcut hız seviyesinden yüksekse, gösterge panelinde (A) şek. 150 mesajı görüntülenecektir.
Trafik İşareti Tanıma tarafından gösterilen hız, Hız Limitleyici tarafından kaydedilen mevcut hız seviyesinden düşükse, gösterge panelinde (B) şek. 150 mesajı görüntülenir.



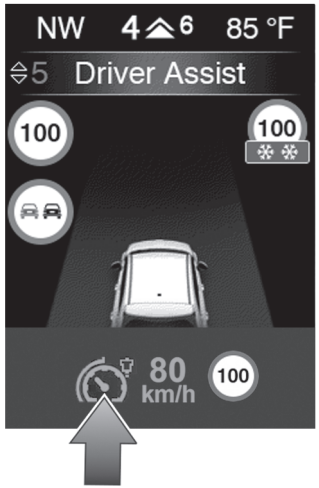
150 F1B0707

SİSTEMİN ETKİNLEŞTİRİLMESİ

Sistemi etkinleştirmek için direksiyon simidindeki RES (A) şek. 151 düğmesine basarak Trafik İşareti Tanıma sistemi tarafından gösterilene eşit hız sınırını kaydediniz.
Motorun durması, gösterge paneli ekranında şek. 152 sembolünün yanması ile bildirilir.



151 F1B0730



152 F1B0700

SİSTEMİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Sistem aşağıdaki koşullar altında devre dışı bırakılır:

❒ Trafik İşareti Tanıma sistemi devre dışı bırakıldığında;
❒ Hız Limitleyici sistemi devre dışı bırakıldığında;
❒ Trafik İşareti Tanıma sistemi yeni bir hız sınırı gösterdiğinde;
❒ Trafik İşareti Tanıma sistemi hız sınırının sonunu gösterdiğinde;
❒ Trafik İşareti Tanıma sistemi herhangi bir hız sınırı gösteremediğinde.

PROGRAMLANAN HIZIN AŞILMASI

Gaz pedalına tamamen basıldığında, sistem aktifken bile programlanan hız aşılabilir (örn. sollama durumunda). Sistem, hız ayarlanan sınırın altına düşene kadar devre dışı kalır, ardından otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.

PROGRAMLANAN HIZIN YANIP SÖNMESİ

Programlanan hız aşağıdaki durumlarda yanıp söner:

❒ gaz pedalına tamamen basıldığında ve araç programlanan hızı aştığında;
❒ aracın etkin hızının altında bir limit belirlendikten sonra sistemin etkinleştirilmesi;
❒ aracın etkin hızının altında bir limit belirlendikten sonra sistemin etkinleştirilmesi;
❒ ani hızlanma durumunda.

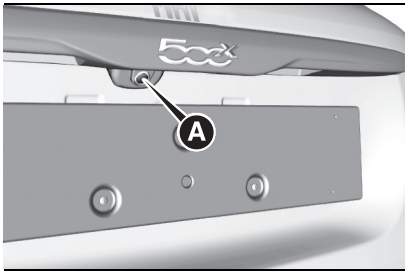
GERİ GÖRÜŞ KAMERASI

AÇIKLAMA

Bu kamera (A) şek. 153 bagaj kapağının üzerinde bulunur.

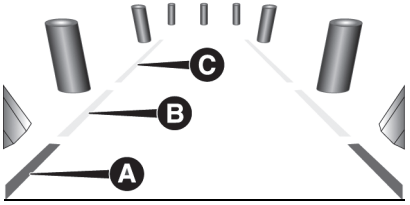
149)

80)



153 F1B0917

Geri vitese her geçildiğinde, ekran şek. 154 arka kamera tarafından görüldüğü gibi aracın etrafındaki alanı gösterir.



154 F1B0167C

EKRANDAKİ SEMBOLLER VE MESAJLAR

Aktif çizgi ızgarası, aracın genişliğini ve direksiyon simidi konumuna göre beklenen geri dönüş yolunu göstermek için görüntü üzerinde konumlandırılmıştır. Üst üste bindirilmiş merkezi kesik çizgi, park manevralarını veya çekme kancası hizalamasını kolaylaştırmak için aracın merkezini gösterir. Çeşitli renklerdeki alanlar aracın arka kısmına olan mesafeyi göstermektedir.
Aşağıdaki tablo her bir alan için yaklaşık mesafeleri göstermektedir, şek. 154:

Alan	Aracın arka kısmına olan mesafe
Kırmızı (A)	0 - 30 cm
Sarı (B)	30 cm - 1 m
Yeşil (C)	1 m veya daha fazla

UYARI Park ederken, kameranın çalışma aralığının üstünde veya altında olabilecek engellere karşı azami dikkat gösteriniz

UYARI

149) *Park etme ve diğer tehlikeli olabilecek manevralar her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Bu manevraları gerçekleştirirken, ilgili alanda hiçbir insanın (özellikle çocukların) veya hayvanın bulunmadığından emin olunuz. Kamera sürücü için bir yardımcıdır, bununla birlikte sürücü düşük hızlarda yapılanlar da dahil olmak üzere potansiyel olarak tehlikeli manevralar sırasında dikkatinin dağılmasına asla izin vermemelidir. Engellerle karşılaşıldığında hemen fren yapabilmek için her zaman yavaş bir hızda seyrediniz.*

ÖNEMLİ

80) *Doğru çalışması için kameranın her zaman temiz tutulması ve çamur, kir, kar veya buzdan temizlenmesi çok önemlidir. Temizlerken kamerayı çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat ediniz. Kuru, kaba veya sert bezler kullanmaktan kaçınınız. Kamera temiz su kullanılarak ve gerekirse araç şampuanı eklenerek yıkanmalıdır. Buhar veya yüksek basınçlı jetler kullanan yıkama istasyonlarında, nozulu sensörlerden 10 cm'den daha uzak tutarak kamerayı hızlı bir şekilde temizleyiniz. Ayrıca, kameraya çıkartma yapıştırmayınız.*

RÖMORK ÇEKME

UYARILAR

⚠ 150) 151)

Karavan veya römork çekmek için araca onaylı bir çekme kancası ve yeterli bir elektrik sistemi takılmalıdır.
Satış sonrası montaj talep edilirse, bu işlem uzman bir teknisyen tarafından gerçekleştirilmelidir.
Karayolları Yönetmeliğinde belirtildiği gibi özel ve/veya ek dikiz aynaları takınız.
Römork çekerken dik tepelere tırmanmanın daha zor olduğunu, fren mesafesinin arttığını ve römorkun toplam ağırlığına bağlı olarak sollamanın daha uzun sürdüğünü unutmayınız. Yokuş aşağı inerken sürekli fren kullanmak yerine düşük vitese geçiniz. Römorkun araç çekme kancasına uyguladığı ağırlık, aracın yükleme kapasitesini aynı miktarda azaltır.
Maksimum çekilebilir ağırlığın aşılmadığından emin olmak için (tescil belgesinde verilmiştir) aksesuarlar ve bagaj dahil olmak üzere tam yüklü römork dikkate alınmalıdır.
Römork çeken araçlar söz konusu olduğunda, sürüş yaptığınız her ülkeye özgü hız sınırlarını aşmayınız.
Her durumda, azami hız 100 km/saati geçmemelidir.

Herhangi bir elektrikli fren, en az 2,5 mm² kesitli bir kablo aracılığıyla doğrudan aküden beslenmelidir.
Elektrikli branşmanlara ek olarak, araç elektrik sistemi sadece bir elektrikli fren için besleme kablosuna ve 15W'ı aşmayan römork için dahili bir ışık kablosuna bağlanabilir. Bağlantılar için, kesiti 2,5 mm²'den az olmayan akü kablosu ile önceden ayarlanmış kontrol ünitesini kullanınız. Harici lambalar (örn. elektrikli fren) dışındaki yardımcı yüklerin kullanımı motor çalışırken gerçekleşmelidir.

ÇEKİ KANCASI KURULUMU

Çekme tertibatı, uzman teknisyenler tarafından cihazın Üreticisi tarafından sağlanan ek ve/veya bütünleştirici bilgilere göre gövdeye bağlanmalıdır.
Ayrıca 94/20/EC sayılı Direktif ve sonraki değişikliklere atıfta bulunan mevcut düzenlemeleri de karşılamalıdır.
Herhangi bir versiyon için kullanılan çekme tertibatı, üzerine monte edileceği aracın çekilebilir ağırlığına uygun olmalıdır.
Elektrik bağlantısı için, genellikle çekme cihazına normal olarak bağlanan özel bir brakete yerleştirilen standart bir konektör kullanılmalı ve araca harici römork ışığı kontrolü için özel bir ECU takılmalıdır. Elektrik bağlantısı için 7 veya 13 pimli 12VDC bağlantı kullanılmalıdır (CUNA/UNI ve ISO/DIN Standartları).
Araç üreticisi ve/veya çekme bağlantısı üreticisi tarafından sağlanan talimatlara uyunuz.

⚠ ***UYARI***

150) *Aracın sahip olduğu ABS, römorkun fren sistemini kontrol edemez. Kaygan yollarda özellikle dikkatli olunmalıdır.*
151) *Römork frenini kontrol etmek için asla aracın fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römork fren sistemi aracın hidrolik sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.*

"eCoasting" modu (ENERJİ TASARRUFU)

(Hafif Hibrit versiyonlar)
Gaz pedalı bırakıldığında, aracın yavaşlama aşaması sırasında enerjiyi geri kazanan bir moddur.
Seçilen çalışma modundan (ısı motoru veya elektrik motoru kullanımı) bağımsız olarak her zaman aktif olan "eCoasting" modu, gaz ve fren pedalları bırakıldığında enerji geri kazanımını en üst düzeye çıkarır.
"eCoasting" modunda sürüş, otomatik şanzıman/elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman vites kolu "D" (Sürüş) konumunda olduğunda mümkündür.

MÜDAHALE TÜRÜ SEÇİMİ

Yavaşlama sırasında, vites takılıyken, elektrikli motor yardımcı lityum aküyü (48V) ve geleneksel aküyü (12V) şarj eder.
Vites takılıyken gaz pedalı bırakıldığında elektrikli motor bir motor freni görevi görür (eCoasting modu): bu katkı aynı anda fren pedalına basılarak artırılır (eBraking modu). Geri kazanılan enerji daha sonra kullanılabilir hale getirilerek yakıt tasarrufuna yardımcı olur.
NOT Geleneksel akü (12V) boşsa, yardımcı lityum aküye (48V) enerji geri kazanımı olmaz ve bu nedenle **Uconnect™** sisteminin "Güç Akışı" ekranı ilgili şarj akışlarını göstermez

"eBraking" MODU

(Hafif Hibrit versiyonlar)
Vites takılıyken fren yapıldığında elektrikli motor lityum yardımcı aküyü (48V) şarj eder.
Elektrikli motor bir motor freni görevi görür ("eCoasting" modu): bu katkı fren pedalına aynı anda basılarak artırılır ("eBraking" modu). Geri kazanılan enerji daha sonra kullanılabilir hale getirilerek yakıt tasarrufuna yardımcı olur.
NOT Geleneksel akü (12V) boşsa, yardımcı lityum aküye (48V) enerji geri kazanımı olmaz ve bu nedenle **Uconnect™** sisteminin "Güç Akışı" ekranı ilgili şarj akışlarını göstermez.

eAuto MODU

(Hafif Hibrit versiyonlar)

"e Auto Off" DÜĞMESİ

Orta ön panelde, şek. 155, basıldığında "eAuto" fonksiyonunu devre dışı bırakan ve çalışma stratejileri tarafından izin verildiğinde, gaz pedalı bırakıldığında ısı motorunun kapatılmasına izin veren bir "e Auto Off" düğmesi vardır (bu yakıt tüketimini artırabilir).



155 F1B0904

UYARI Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman "sıralı modda" çalışırken, "eAuto" modu otomatik olarak devre dışı kalır ("e Auto OFF" düğmesindeki LED yanar). Bu durumda, "e Auto OFF" düğmesine basarak "eAuto" modunu etkinleştirmeye çalıştığınızda, gösterge paneli ekranında bu modun kullanılamadığını belirten özel bir mesaj görüntülenecektir.

"eCreeping" MODU

(Hafif Hibrit versiyonlar)
Bu mod, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanın kolu "D" (Sürüş), "R" (Geri) konumuna getirildiğinde veya "Sıralı
mod" ("creeping" (sürünme) etkisi) seçildiğinde, fren pedalını bırakarak ve gaz pedalına basmaya gerek kalmadan aracı elektrikli modda ileri veya geri hareket ettirmeyi mümkün kılar. NOT "eCreeping" modu yalnızca lityum iyon yardımcı akü (48V) yeterince şarj edilmişse gerçekleştirilir. Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanın kullanımı hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki ilgili bölümlerde açıklananlara bakınız.

"eLaunch" MODU (ELEKTRİK MODUNUN BAŞLATILMASI)

(Hafif Hibrit versiyonlar)
Bu mod, ısı motoru kapalıyken aracın performansını düşürmeden elektrikli modda çalıştırmayı mümkün kılar. Gaza basıldığında, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman kolu hareket ettirilir ettirilmez araç ilerlemeye başlayacaktır.
NOT "eLaunch" modu yalnızca yardımcı lityum iyon akü (48V) yeterince şarj edilmişse etkinleştirilir.

"eQueueing" MODU

(Hafif Hibrit versiyonlar)
Bu mod, "eCreeping", "eLaunch" ve elektrikli sürüş modlarını kullanarak aracın çeşitli durma ve ardışık kalkışlarının ("Dur-Kalk") olduğu bir sırayı takip etmeyi mümkün kılar.
NOT "eQueueing" modu yalnızca yardımcı lityum iyon akü (48V) yeterince şarj edilmişse etkinleştirilir.

"eBoosting" MODU

(Hafif Hibrit versiyonlar)
Bu mod, ısı motorunun ve elektrikli motorun (elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanla birlikte) aynı anda çalışmasına izin verir.
Lityum iyon akü (48V) yeterince şarj edildiği sürece, bu mod motor torkunun (sadece ısı motoru için maksimum tork değerini aşmadan, ısı motoru ve elektrik motoru tarafından sağlanan motor torkunun toplamı) verilmesini destekler.

"Overboost"
Gaz pedalına sonuna kadar basıldığında ("kick-down" fonksiyonu) ve lityum iyon batarya (48V) yüksek şarj durumuna sahip olduğunda, elektrikli motor tarafından sağlanan ek tork sayesinde sadece ısı motorunun torkunu aşmak mümkündür.

"eParking" MODU

(Hafif Hibrit versiyonlar)
Bu mod, elektrikli motor sayesinde, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman vites kolu D (Sürüş) veya R (Geri) konumundayken düşük hızda park manevraları yapmayı mümkün kılar.
"eParking" modu aktifken, ısı motoru kapalıdır ve elektrik motoru yardımcı lityum iyon aküyü (48V) şarj etmek için bir jeneratör olarak işlev görür.
Aracın hareketi veya hızlanma aşaması, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman vites kolu D (Sürüş) konumuna getirilerek gerçekleştirilir.
NOT "eParking" modu yalnızca yardımcı lityum iyon akü (48V) yeterince şarj edilmişse etkinleştirilir.

PARK MANEVRALARI

Bu manevralar:
❒ "eCreeping" modunda gaz pedalı bırakılmış olarak
veya
❒ "eLaunch" modunda, sürücü tarafından gaz pedalına basılırsa gerçekleştirilebilir.
❒ Performans, yardımcı lityum iyon akünün (48V) şarj durumu ve mevcut enerji sınırları dahilinde sağlanmalıdır.

YAKIT DOLUMU

⚠ 152) 153) 154)

BENZİNLİ VE HAFİF HİBRİT MOTORLAR

Sadece oktan sayısı (R.O.N.) 95'ten düşük olmayan kurşunsuz benzin kullanınız (EN228 spesifikasyonu).
UYARI Katalitik konvertöre tamir edilemeyecek kadar zarar verebileceğinden, az miktarda veya acil durumlarda bile asla kurşunlu benzin kullanmayınız.

DİZEL MOTORLAR

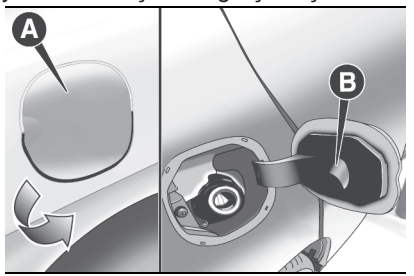
⚠ 81)

Sadece motorlu taşıtlar için olan dizel yakıtı kullanınız (EN590 spesifikasyonu).
Özellikleri kullanım sıcaklığına uygun olmayan dizel ile yakıt ikmali yapılıyorsa, PETRONAS DURANCE DIESEL ART katkı maddesinin kap üzerinde gösterilen oranlarda yakıt ile karıştırılması tavsiye edilir. Katkı maddesini yakıttan önce depoya dökünüz.
Aracı dağlarda veya soğuk bölgelerde uzun süre kullanırken veya park ederken, yerel olarak temin edilebilen Dizel kullanarak yakıt doldurmanız tavsiye edilir. Bu durumda, deponun %50'den fazla dolu tutulması da tavsiye edilir.

YAKIT DOLUMU PROSEDÜRÜ

Kapağın açılması

Yakıt doldurmak için aşağıdaki adımları izleyiniz:
❒ çıkıntıyı dışarı doğru çekerek kapağı (A) şek. 156 açınız
❒ nozulu dolum ağzına yerleştiriniz ve yakıt dolum işlemini gerçekleştiriniz



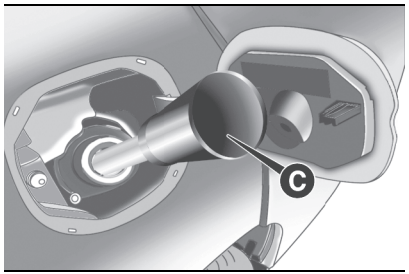
156 F1B0719

❒ yakıt nozulu "klik" sesi çıkardığında veya kapandığında, nozulu çıkarmadan önce yakıtın deponun içine akması için en az 10 saniye bekleyiniz
❒ daha sonra nozulu dolum ağzından çıkarınız ve kapağı (A) kapatınız
Kapak A, kapak kapalıyken doldurucunun ucunda yabancı madde ve toz birikmesini önleyen bir toz lastiği (B) ile donatılmıştır.

Acil yakıt dolumu

Aşağıdaki adımları izleyiniz:
❒ bagajı açınız ve versiyonlara bağlı olarak alet çantasında veya Fix&Go

kabında bulunan adaptörü (C) şek. 157 alınız
❒ daha önce açıklandığı şekilde kapağı (A) şek. 156 açınız
❒ adaptörü gösterildiği gibi dolum ağzına yerleştiriniz ve yakıt doldurunuz



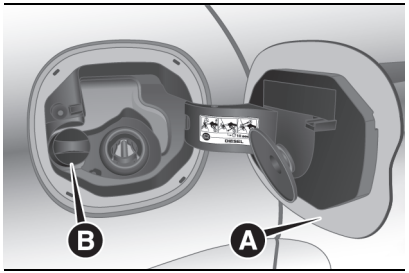
157 F1B0725

❒ yakıt dolumundan sonra adaptörü çıkarınız ve kapağı kapatınız
❒ son olarak, adaptörü bagaja geri koyunuz

AdBlue® DİZEL EMİSYON KATKISI İKMALİ

(Sadece dizel versiyonlar)
(mevcutsa)
82)

Ön Koşullar
AdBlue® -11°C'den daha düşük sıcaklıklarda donar. Araç bu sıcaklıkta uzun süre beklerse yeniden doldurmak zor olabilir.
Aşağıdaki adımları izleyiniz:
❒ aracı düz bir zemine park ediniz ve kontağı OFF konumuna getirerek motoru durdurunuz
❒ yakıt kapağını (A) şek. 158 açınız ve ardından kapağı (B) (mavi) AdBlue® dolum ağzından sökünüz ve çıkarınız



158 F1B0694

Nozullarla dolum
Sistem ISO 22241-5'e uygun olarak tasarlanmıştır (nozul kapasitesi: 10 l/dak.).
Daha yüksek akış hızlarına sahip istasyonlarda yeniden doldurma mümkündür, ancak nozul kapanabilir ve tanka verilen miktar değişebilir.
Aşağıdaki adımları izleyiniz:
❒ AdBlue® nozulunu dolum ağzına yerleştiriniz, doluma başlayınız ve ilk kapanmada dolumu durdurunuz (kapanma AdBlue® deposunun dolu olduğunu gösterir). AdBlue® dökülmesini önlemek için doldurma işlemine devam etmeyiniz
❒ nozulu çıkarınız

Bidonlarla dolum
Aşağıdaki adımları izleyiniz:
❒ son kullanma tarihini kontrol ediniz
❒ şişenin içeriğini AdBlue® tankına dökmeden önce etiket üzerindeki kullanım tavsiyelerini okuyunuz
❒ Dolum için vidalanamayan sistemler (örn. depolar) kullanılıyorsa, gösterge paneli ekranında gösterge belirdikten sonra ("Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajları" paragrafına bakınız), AdBlue® deposunu maksimum 7,5 litre ile doldurunuz
❒ Dolum ağzına vidalanabilen bidonlar kullanılıyorsa, bidondaki AdBlue® seviyesi dışarı akmayı durdurduğunda hazne dolmuştur. Daha fazla devam etmeyiniz

Dolum sonrası işlemler
Aşağıdaki adımları izleyiniz:
❒ kapağı (B) şek. 158 saat yönünde çevirerek ve tamamen vidalayarak AdBlue® dolum ağzına geri takınız
❒ kontağı MAR konumuna getiriniz (motoru çalıştırmak gerekli değildir)
❒ aracı hareket ettirmeden önce gösterge panelindeki göstergenin kapanmasını bekleyiniz. Gösterge birkaç saniye ile yaklaşık yarım dakika arasında açık kalabilir. Motor çalıştırılır

ve araç hareket ettirilirse, gösterge daha uzun süre açık kalacaktır. Bu, motorun çalışmasını tehlikeye atmaz
❒ Depo boşken AdBlue® doldurulmuşsa, "Teknik Özellikler" bölümündeki "Dolum" paragrafına bakınız ve motoru çalıştırmadan önce 2 dakika bekleyiniz
ÖNEMLİ Doldurma ağzından AdBlue® dökülürse, alanı iyice temizleyiniz ve tekrar doldurmaya devam ediniz. Sıvı kristalleşirse, bir sünger ve ılık su ile temizleyiniz.

DİKKAT

❒ MAKSİMUM SEVİYEYİ AŞMAYINIZ: bu haznenin hasar görmesine neden olabilir. AdBlue® -11 °C'nin altında donar. Sistem AdBlue®'nun donma noktasının altında çalışacak şekilde tasarlanmış olsa da, deponun maksimum seviyenin üzerinde doldurulmaması tavsiye edilir, çünkü AdBlue® donarsa sistem zarar görebilir. Bu paragrafta açıklananlara uyunuz

❒ AdBlue® boyalı veya alüminyum yüzeylere dökülürse, alanı derhal suyla temizleyiniz ve yere dökülen sıvıyı toplamak için emici malzeme kullanınız

❒ Dizel yakıt deposuna yanlışlıkla AdBlue® eklenmişse motoru çalıştırmaya çalışmayınız, bu ciddi motor hasarına neden olabilir, bir Fiat Bayisi ile temasa geçiniz

❒ AdBlue®'ya katkı maddeleri veya başka sıvılar eklemeyiniz; aksi halde sisteme zarar verebilirsiniz

❒ Uygun olmayan veya bozulmuş AdBlue® kullanımı, gösterge paneli ekranında göstergelerin görünmesine neden olabilir ("Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajları" paragrafına bakınız)

❒ AdBlue®'yu asla başka bir kaba dökmeyiniz: kontamine olabilir

❒ Egzoz gazı arıtma sistemi, katkı maddeleri/şebeke suyu, dizel kullanımı veya bu gerekliliklere uyulmaması nedeniyle hasar görürse, garanti geçerliliğini yitirecektir

❒ AdBlue® biterse, aracı normal şekilde kullanmaya devam etmek için "Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajları" paragrafına bakınız

❒ Araç eğimli bir yolda park edilmişse AdBlue® seviyesi güncellenmez

❒ AdBlue® emisyon katkı maddesi tüketimi aracın kullanım koşullarına bağlıdır ve yanan sembol aracılığıyla gösterilir

AdBlue®'nun depolanması

AdBlue® uzun raf ömrüne sahip çok kararlı bir ürün olarak kabul edilir. 32° C'den düşük sıcaklıklarda saklandığında en az bir yıl raf ömrüne sahiptir.
Kabın etiketindeki talimatları izleyiniz.

Yakıt - Araç uyumluluğu tanımlaması EN16942 uyarınca tüketicileri bilgilendirmek için grafik sembol

Aşağıda gösterilen semboller, aracınızda kullanılacak doğru yakıt türünün tanınmasını kolaylaştırmıştır. Yakıt doldurmaya devam etmeden önce, yakıt doldurma kapağının (mevcutsa) içindeki sembolleri kontrol ediniz ve bunları yakıt pompasının (mevcutsa) üzerinde gösterilen sembollerle karşılaştırınız.

Benzinli araçlar için semboller



E5: EN228 ile uyumlu en fazla %2,7 (m/m) oksijen ve en fazla %5,0 (V/V) etanol içeren kurşunsuz benzin
E10: EN228 ile uyumlu, en fazla %3,7 (m/m) oksijen ve en fazla %10,0 (V/V) etanol içeren kurşunsuz benzin

Dizel motorlu araçlar için semboller



B7: EN590 ile uyumlu %7'ye kadar (V/V) FAME (Yağ Asidi Metil Esterleri) içeren dizel

UYARI

152) *Dolum ağzının ucuna araç için sağlanmayan herhangi bir nesne/kapak yerleştirmeyiniz. Uygun olmayan nesnelerin/tapaların kullanılması, depo içinde basınç artışına neden olarak tehlikeli durumlara yol açabilir.*
153) *Yakıt deposu dolum ağzına çıplak alev veya yanan sigara yaklaştırmayınız: yangın riski. Zararlı buharları solumaktan kaçınmak için yüzünüzü yakıt dolum ağzından uzak tutunuz.*
154) *Yakıt doldurma pompasının yakınında cep telefonu kullanmayınız: yangın riski.*

ÖNEMLİ

81) *Dizel motorlu araçlar sadece Avrupa Standardı EN 590'a uygun motorlu araçlar için dizel yakıtla doldurulmalıdır. Başka ürünlerin veya karışımların kullanılması motora onarılamayacak şekilde zarar verebilir ve bunun sonucunda oluşan hasar nedeniyle garanti geçersiz hale gelebilir.*

Depoya yanlışlıkla başka tür yakıt koyarsanız, motoru çalıştırmayınız. Depoyu boşaltınız. Motor çok sınırlı bir süre için bile çalıştırılmışsa, sadece yakıt deposunu değil, aynı zamanda besleme devresinin geri kalanını da boşaltmalısınız.
82) AdBlue® *deponun içinde uzun süre 50°C'nin üzerinde ısınırsa (örneğin, doğrudan güneş ışınları nedeniyle),* ***AdBlue®*** *ayrışabilir ve amonyak buharları üretebilir.* ***AdBlue®*** *deposunun kapağı açıldığında amonyak buharları keskin bir kokuya sahiptir, bu nedenle depo çıkışındaki amonyak buharlarını solumamaya dikkat ediniz. Ancak bu konsantrasyonda amonyak buharları sağlığa zararlı veya tehlikeli değildir.*

DİZEL EMİSYONLARI İÇİN AdBlue® (ÜRE) KATKISI

Araç, sağlanan yerlerde emisyon standartlarını karşılamak için bir AdBlue® (ÜRE) enjeksiyon sistemi ve Seçici Katalitik İndirgeme ile donatılabilir. Bu iki sistem dizel emisyon gerekliliklerine uyulmasını sağlar; aynı zamanda yakıt verimliliği, yol tutuşu, tork ve güç sağlar. Mesajlar ve sistem uyarıları için "Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajları" paragrafına bakınız.
AdBlue® (ÜRE) uzun raf ömrüne sahip çok kararlı bir ürün olarak kabul edilir. 32°C'nin altındaki sıcaklıklarda saklandığında en az bir yıl raf ömrüne sahiptir.
AdBlue® sıvı tipi hakkında daha fazla bilgi için, "Teknik özellikler" bölümündeki "Sıvılar ve yağlayıcılar" paragrafına bakınız.
Araçta, motor çalıştığında sistemin -11 °C'den daha düşük sıcaklıklarda düzgün çalışmasını sağlayan otomatik bir AdBlue® ısıtma sistemi bulunur.
ÖNEMLİ AdBlue® -11 °C'den düşük sıcaklıklarda donar.

SÜRÜŞ İPUÇLARI

ÇEVREYİ KORUMAK

Bazı ipuçları:

❒ Rotanızı etkili ortalama hız için planlayınız
❒ Servis ve Garanti Kitapçığında belirtildiği gibi aracın servis ve bakım aralıklarına uyunuz
❒ Isı motorunu minimum motor devrinde çalıştırmayınız ve kuyrukta uzun süreli durmalarda kapatınız (Hafif Hibrit versiyonlar hariç). Sürüş yaptığınız ülkenin yönetmeliklerine uyunuz
❒ rotayı planlayınız: birden fazla gereksiz duraklama ve düzensiz hız yakıt tüketiminin artmasına katkıda bulunur

YAKIT TASARRUFU

Aşağıda yakıt tasarrufu yapmanıza ve böylece atmosfere salınan zararlı emisyon miktarını azaltmanıza yardımcı olabilecek bazı öneriler yer almaktadır.

Araç bakımı
Kontroller ve bakım "Periyodik Bakım"a uygun olarak yapılmalıdır ("Bakım ve onarım" bölümüne bakınız).

Lastikler
Lastik basınçlarını en az dört haftada bir kontrol ediniz: basınç çok düşükse, yuvarlanma direnci daha yüksek olduğundan tüketim seviyeleri artar.

Gereksiz yükler
Aşırı yüklü bir bagajla seyahat etmeyiniz. Aracın ağırlığı ve düzeni yakıt tüketimini ve dengeyi büyük ölçüde etkiler.

Portbagaj/kayak taşıyıcı
(mevcutsa)
Kullanılmadıkları zaman portbagajı veya kayak rafını tavandan çıkarınız. Bu aksesuarlar aerodinamik penetrasyonu azaltır ve tüketim seviyelerini olumsuz etkiler. Özellikle büyük nesneleri taşırken, mümkünse bir römork kullanınız.

Elektrikli cihazlar
Elektrikli cihazları sadece ihtiyaç duyulan süre boyunca kullanınız. Isıtmalı arka cam, ön cam silecekleri ve kalorifer fanı önemli miktarda enerji gerektirir; akım alımını artırmak yakıt tüketimini artırır (şehir içi bir döngüde + %25'e kadar).

Klima kontrol sistemi
Klima kontrol sisteminin kullanılması tüketimi artıracaktır: dışarıdaki sıcaklık uygun olduğunda standart havalandırmayı kullanınız.

Aerodinamik kontrol için cihazlar
Aerodinamik kontrol için sertifikalı olmayan cihazların kullanılması hava sürüklenmesini ve tüketim seviyelerini olumsuz etkileyebilir.

SÜRÜŞ TARZI

Marş
Araç dururken motoru düşük veya yüksek devirlerde ısıtmayınız; bu motorun daha yavaş ısınmasına, dolayısıyla yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına neden olur. Bu nedenle, yüksek hızlardan kaçınarak hemen, yavaşça hareket etmeniz önerilir: bu şekilde motor daha hızlı ısınacaktır.

Gereksiz eylemler
Trafik ışıklarında çalıştırırken veya motoru durdurmadan önce devri yükseltmekten kaçınınız.

İkinci eylem ve çift debriyaj gereksizdir ve yakıt tüketiminin ve kirliliğin artmasına neden olur.

Vites seçimi
Trafik ve yol koşulları uygun olduğunda yüksek vites kullanınız. Daha hızlı ivmelenmek için düşük vites kullanmak yakıt tüketimini artıracaktır. Aynı şekilde, yüksek vitesin yanlış kullanımı tüketimi, emisyonları ve motor aşınmasını artırır.

En yüksek hız
Hız arttıkça yakıt tüketimi önemli ölçüde artar.
Hem yakıt tüketimi hem de emisyonlar açısından maliyetli olan gereksiz frenleme ve hızlanmadan kaçınarak sabit bir hızda kalınız.

Hızlanma
Şiddetli hızlanma tüketimi ve emisyonları ciddi şekilde etkiler: hızlanma kademeli olmalı ve maksimum torku aşmamalıdır.

SÜRÜŞ İÇİN İPUÇLARI HİBRİT ARAÇLAR

(Hafif Hibrit versiyonlar)
Maksimum yakıt menzili sağlamak ve enerji tüketimini en aza indirmek için aşağıdaki önlemlere uyunuz.

Atalet kuvvetinden yararlanma
Trafik ışıklarında gaz pedalını bırakarak aracın yavaşlamasını sağlayınız.
Yokuş aşağı inişlerde gaz pedalını bırakarak aracın ataletle ilerlemesine izin veriniz.
Hibrit sistem frenleme ve yavaşlama sırasında enerjiyi geri kazanabilir: bu sürüş aşamalarını etkin bir şekilde kullanmak hibrit aracın özelliklerini ve verimliliğini vurgular.

Gereksiz fonksiyonların kapatılması
Kesinlikle gerekli değilse, koltuk ısıtması veya ısıtmalı arka camın etkinleştirilmesi gibi işlevleri kapatmayı unutmayınız.

Enerji geri kazanım optimizasyonu
Enerji geri kazanımı hibrit araçların bir özelliğidir ve "pasif" sürüş aşamalarının (yavaşlama ve frenleme) daha verimli kullanılmasını, enerjinin geri kazanılmasını ve yardımcı akünün şarj edilmesini mümkün kılar ve sonraki hızlanmalar sırasında geri kazanılan enerjinin kullanılmasını mümkün kılar.
Hızlanma ve frenleme sırasında enerji geri kazanım optimizasyonu üç aşamada gerçekleştirilir:
❒ **Hafif enerji geri kazanımı:** fren pedalına basmadan yavaşlama sırasında
❒ **Orta enerji geri kazanımı:** fren pedalına hafifçe basarak hafif yavaşlama sırasında
❒ **Maksimum enerji geri kazanımı:** Gösterge paneli ekranındaki güç ölçerde bulunan göstergenin hala şarj göstergesi orta alanında hareket etmesi koşuluyla, fren pedalına daha derin basılması durumunda

Optimum enerji geri kazanımı Uygun bir sürüş tarzı benimseyerek enerji geri kazanımını optimize etmek mümkündür.

Elektrikli çalışma modu
Aracın elektrikli moddaki menzili çeşitli faktörlerden etkilenir (klima, **Uconnect™**sistemi, aydınlatma vb. elektrikli cihazlar dahil) ve sürüş koşullarına ve/veya trafiğe bağlı olarak değişir.

KULLANIM KOŞULLARI
(ısı motorlu versiyonlar)

Soğuk çalıştırma
Kısa yolculuklar ve sık sık soğuk çalıştırma, motorun optimum çalışma sıcaklığına ulaşmasına izin vermez. Sonuç olarak, hem tüketim (şehir içi çevrimde +%15 ila +%30) hem de emisyonlar artacaktır.

Trafik ve yol koşulları
Yüksek yakıt tüketimi, örneğin sık sık düşük viteslerin kullanıldığı bir kuyrukta seyahat ederken veya çok sayıda trafik ışığının bulunduğu şehirlerde yoğun trafikten kaynaklanır. Virajlı dağ yolları ve bozuk yol yüzeyleri de tüketimi olumsuz etkiler.

Trafikteki duraklamalar
Uzun süreli beklemelerde (örn. hemzemin geçitlerde) motoru durdurunuz.

YOLCULARIN TAŞINMASI
Önemli notlar
UYARI Dışarıdaki sıcaklık çok yüksek olduğunda çocukları park halindeki bir arabada bırakmak son derece tehlikelidir. Yolcu bölmesinin içindeki ısı ciddi, hatta ölümcül sonuçlara yol açabilir.

UYARI Asla iç yük bölmesinde seyahat etmeyiniz. Bir kaza durumunda, bagajın içindeki herkes ciddi ve hatta ölümcül yaralanma riski altında olacaktır.

UYARI Araçtaki tüm yolcuların emniyet kemerlerini doğru şekilde taktıklarından ve çocukların özel çocuk emniyet sistemlerine doğru şekilde yerleştirildiklerinden emin olunuz.

EGZOZ GAZI
Egzoz sisteminin yeterli bakımı, yolcu bölmesine karbon monoksit

sızıntılarına karşı en iyi korumayı sağlar.
Egzoz sisteminden olağandışı bir ses gelmesi veya yolcu bölmesinde egzoz gazı bulunması veya aracın alt veya arka kısmının hasar görmesi durumunda, kırılmış, hasar görmüş, aşınmış veya doğru montaj konumundan çıkmış parçaları tespit etmek için tüm egzoz sistemini ve bitişik kaporta alanlarını kontrol ettiriniz. Bu işlemler için bir Fiat Bayisine başvurunuz.

ACİL DURUMLARDA

Lastiğiniz mi patladı ya da ampulünüz mü yandı?
Bazen bu gibi sorunlar sürüş deneyiminizi etkileyebilir. Acil durumlarla ilgili sayfalar, kritik durumlarla bağımsız ve sakin bir şekilde başa çıkmanıza yardımcı olabilir.
Acil bir durumda, Garanti Kitapçığında bulunan telefon numarasını aramanızı tavsiye ederiz.
En yakın Fiat Bayisini aramak için ulusal veya uluslararası evrensel ücretsiz telefon numarasını aramak da mümkündür.

DÖRTLÜ FLAŞÖR.....174
AMPUL DEĞİŞİMİ..... 174
KAZA DURUMUNDA..... 183
SİGORTALAR..... 183
LASTİK DEĞİŞİMİ..... 184
FIX&GO KİTİ..... 187
RUN FLAT LASTİKLER..... 193
TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA..... 193
YAKIT KESME SİSTEMİ..... 195
ISI MOTORU AŞIRI ISINMASI.... 196
ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN 196
ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN - KONTAK ANAHTARI ACİL ÇIKARMA..... 197
ARIZALANAN BİR ARABANIN ÇEKİLMESİ..... 199
ARABANIN ÇEKİLMESİ..... 200

DÖRTLÜ FLAŞÖR

KUMANDA

Işıkları açmak/kapatmak için düğmeye şek. 159 basınız.
Dörtlü flaşör açıkken, uyarı lambaları ⇦ ve ⇨ yanıp söner.



159 F1B0916

UYARI Dörtlü flaşörlerin kullanımı, sürüş yaptığınız ülkenin otoyol yönetmeliğine tabidir: yasal gerekliliklere uyunuz.

Acil frenleme

Acil frenleme durumunda, gösterge panelindeki ⇦ ve ⇨ uyarı lambalarının yanı sıra dörtlü flaşör de otomatik olarak yanar. Acil frenleme sona erdiğinde ışıklar otomatik olarak kapanır.

AMPUL DEĞİŞİMİ

⚠ 155) 156) 157) 158)
83)

AMPUL DEĞİŞİMİ

❒ Bir ampulü değiştirmeden önce kontaklarda oksitlenme olup olmadığını kontrol ediniz
❒ yanan ampulleri aynı tip ve güçteki diğer ampullerle değiştiriniz
❒ Bir far ampulünü değiştirdikten sonra, her zaman hizasını kontrol ediniz
❒ Bir ampul çalışmıyorsa, değiştirmeden önce ilgili sigortanın sağlam olup olmadığını kontrol ediniz. Sigortaların yerleri için, bu bölümdeki "Sigorta atarsa" paragrafına bakınız

UYARI Hava soğuk veya nemli olduğunda veya şiddetli yağmur veya yıkamadan sonra, farların veya arka lambaların yüzeyi buharlanabilir ve/veya iç kısımda yoğuşma damlaları oluşabilir.
Bu, camın içi ve dışı arasındaki sıcaklık ve nem farkından kaynaklanan doğal bir olaydır ve bir anormallik arızasına işaret etmez ve aydınlatma cihazlarının normal çalışmasını tehlikeye atmaz. Buğu, ışıklar açıldığında difüzörün merkezinden başlayarak kenarlara doğru kademeli olarak uzanarak hızla kaybolur.

AMPUL TİPLERİ

Araç aşağıdaki ampullerle donatılmıştır

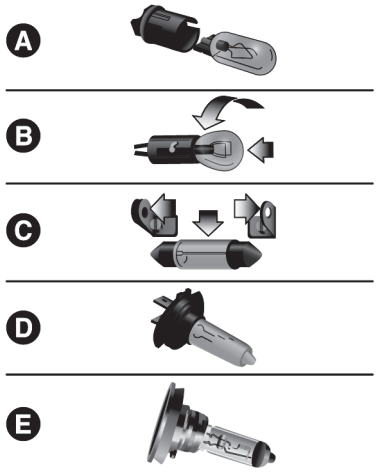
Cam ampuller (A tipi): bastırarak takılırlar. Çıkarmak için çekiniz.

Bayonet tipi ampuller (B tipi): duylarından çıkarmak için ampule bastırıp saat yönünün tersine çeviriniz, ardından çıkarınız.

Tüp biçimli ampuller (C tipi): çıkarmak için bağlantılarından serbest bırakınız.

Halojen ampuller (D tipi): ampulü çıkarmak için konektörü yana çevirip dışarı çekiniz.

Halojen ampuller (E tipi): ampulü çıkarmak için saat yönünün tersine çeviriniz.



Ampuller	Tip	Güç	Şekil referansı
Ön park lambaları/Gündüz sürüş farları (DRL) (halojen)	W21W	21W	B
Ön park lambaları/Gündüz sürüş farları (DRL) (LED) (mevcutsa)	LED	–	–
Arka park/fren lambası	LED	–	–
Uzun/kısa farlar (halojen)	H4	60/55W	D
Uzun/kısa farlar (LED)	LED	–	–
Ön sinyal lambaları	WY21W	21W	B
Arka sinyal lambaları	WY21W	21W	B
Yan sinyal lambaları (kapı aynasında)	WY5W	5W	A
Üçüncü fren lambası	LED	–	–
Plaka (halojen)	W5W	5W	A
Plaka (LED)	LED	–	–
Sis farları (halojen)	H11	55W	E
Sis farları (LED)	LED	–	–
Arka sis lambası	P21W	21W	B
Geri vites	P21W	21W	B
Ön tavan lambası	C5W	5W	A
Arka tavan lambası (açılır tavan olmayan versiyonlar)	C5W	5W	A
Arka tavan lambaları (açılır tavanlı versiyonlar)	C5W	5W	C

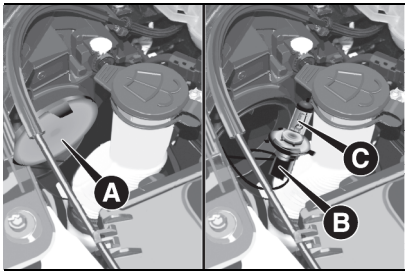
Ampuller	Tip	Güç	Şekil referansı
Bagaj lambaları	W5W	5W	A

HARİCİ BİR AMPULÜN DEĞİŞİMİ

Uzun/kısa farlar (halojen)

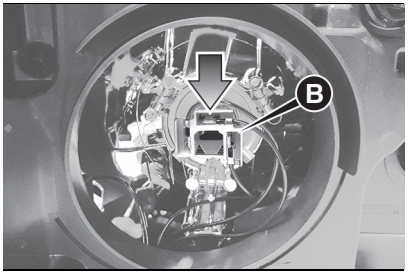
Ampulü değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyiniz:

❒ motor bölmesinin içinden çalışarak, özel çıkıntıyı kullanarak lastik kapağı (A) şek. 160 çıkarınız



160 F1B0146C

❒ ampul ve ampul duyu grubunu muhafazadan ayırmak için elektrik konektörünü (B) şek. 161 aşağı doğru bastırınız



161 F1B0710

❒ ampul duyunu dışarı doğru çekiniz
❒ elektrik konektörünü (B) ayırınız ve ampulü (C) değiştiriniz
❒ sonra ampul ve ampul duyu grubunu yuvasına yerleştiriniz ve kilitlendiğini duyana kadar bastırınız. Doğru şekilde kilitlendiğinden emin olunuz
❒ lastik kapağı (A) yeniden takınız

UYARI Ampulü sadece motor kapalıyken değiştiriniz. Ayrıca yanma riskini önlemek için motorun soğuk olduğundan emin olunuz.

LED uzun far / kısa far / sis farları

Bu ampulleri değiştirmek için bir Fiat Bayisine başvurunuz.

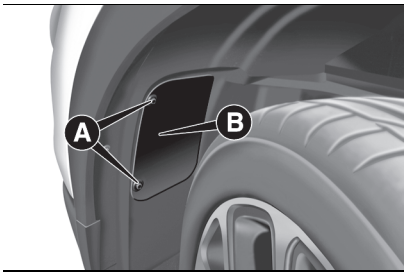
Park lambaları/gündüz sürüş farları (DRL) (LED)

(mevcutsa)
Bunları değiştirmek için bir Fiat Bayisine başvurunuz.

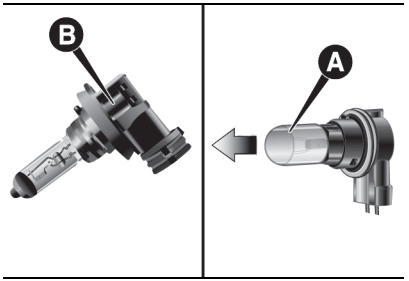
Park lambaları/gündüz sürüş farları (DRL) (halojen)

Bu ampulleri değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyiniz:

❒ araç tekerleklerini tamamen içeri doğru döndürünüz



162 F1B0147C



163 F1B0253C

❒ sağlanan tornavidayı kullanarak vidaları (A) şek. 162 sökünüz ve kontrol kapağını (B) çıkarınız
❒ park lambası/gündüz sürüş farı ampulünü tespit ediniz

❒ ampul ve ampul duyu grubunu saat yönünün tersine çeviriniz ve ardından dışarı doğru kaydırarak çıkarınız
❒ bayonet ampulü (A) şek. 163 değiştiriniz
❒ son olarak, sabitleme vidalarını (A) tamamen sıkarak kontrol kapağını (B) şek. 162 yeniden takınız

Ön sinyal lambaları

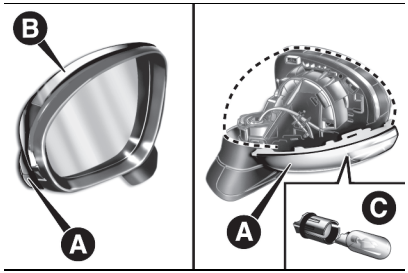
❒ Bu ampulleri değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyiniz:
❒ araç tekerleklerini tamamen içeri doğru döndürünüz
❒ sağlanan tornavidayı kullanarak vidaları (A) şek. 162 sökünüz ve kontrol kapağını (B) çıkarınız
❒ sinyal lambası ampulünü tespit ediniz
❒ ampul ve ampul duyu grubunu saat yönünün tersine çeviriniz ve ardından dışarı doğru kaydırarak çıkarınız
❒ bayonet ampulü (A) şek. 163 değiştiriniz
❒ son olarak, sabitleme vidalarını (A) tamamen sıkarak kontrol kapağını (B) şek. 162 yeniden takınız

Sis farları (halojen)

Bu ampulleri değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyiniz:
❒ araç tekerleklerini tamamen içeri doğru döndürünüz
❒ sağlanan tornavidayı kullanarak vidaları (A) şek. 162 sökünüz ve kontrol kapağını (B) çıkarınız
❒ sağlanan tornavidayı kullanarak vidaları (A) şek. 162 sökünüz ve kontrol kapağını (B) çıkarınız
❒ sis farı ampulünü tespit ediniz ampul ve ampul duyu grubunu saat yönünün tersine çeviriniz ve ardından dışarı doğru kaydırarak çıkarınız
❒ elektrik konektörünün bağlantısını kesiniz
❒ ampul ve ampul duyu grubunu (B) şek. 163 değiştiriniz
❒ elektrik konektörünü yeni ampul ve ampul duyu grubuna yeniden bağlayınız, ardından doğru şekilde kilitlendiğinden emin olarak takınız
❒ grubu saat yönünde çevirerek takınız ve doğru şekilde kilitlendiğinden emin olunuz
❒ son olarak, sabitleme vidalarını (A) tamamen sıkarak kontrol kapağını (B) şek. 162 yeniden takınız

Yan sinyal lambaları

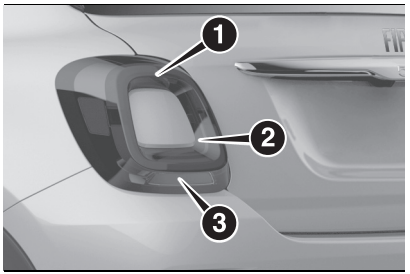
UYARI Prosedür sadece örnek olarak açıklanmıştır. Ampul değişimi için bir Fiat Bayisine başvurmanız tavsiye edilir.
Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:
❒ Kapı aynasının kapağını (B) şek. 164 çok dikkatli bir şekilde (boyaya zarar vermemek için uygun ekipman kullanarak) aynanın çerçevesinin etrafından çıkarınız (şekilde gösterildiği gibi)



164 F1B0149C

❒ merceği (A) çıkarınız ve ardından ampulü (C) ilgili ampul duyundan çekerek çıkarınız
❒ yeni ampulü takınız, doğru şekilde kilitlendiğinden emin olunuz
❒ ampul duyunu mercek (A) üzerine yeniden takınız
❒ kapağı (B) kapı aynasına doğru şekilde tekrar takınız ve kilitlendiğinden emin olunuz

Arka ampul konumu



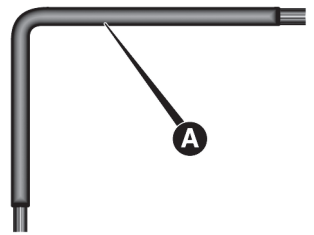
165 F1B0900

1. Kuyruk lambaları/Fren lambaları 2. Sinyal lambası 3. Arka sis lambası (sol lamba) - Geri vites lambası (sağ lamba)

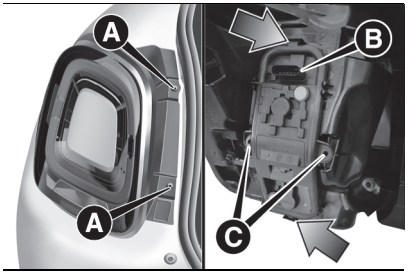
Kuyruk lambaları
Kuyruk lambaları LED tipindedir. Bu ampulleri değiştirmek için bir Fiat Bayisine başvurunuz.

Fren lambaları
Fren lambaları LED tipindedir. Bu ampulleri değiştirmek için bir Fiat Bayisine başvurunuz.

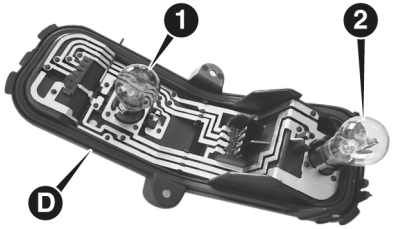
Arka sis lambaları, geri vites lambası, arka sinyal lambaları
Bu ampulleri değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyiniz:
❒ bagaj kapağını açınız
❒ sağlanan aleti (A) şek. 166



166 F1B0022C



167 F1B0723



168 F1B0724

kullanarak (el kitabını içeren poşette bulunur), iki vidayı (A) şek. 167 sökünüz, ardından lamba grubunu dikkatlice çekerek ilgili pim bağlantı elemanlarından ayırınız
❒ konektörün (B) bağlantısını kesiniz, ardından iki vidayı (C) sökünüz
❒ oklarla gösterilen tırnakları serbest bırakarak ampul duyu grubunu (D) şek. 168 çıkarınız
❒ değiştirilecek ampulü tespit ediniz (1 Sinyal lambası - 2 Arka sis lambası veya Geri vites)
❒ tüm ampuller "bayonet tipidir"; bu nedenle değiştirilmeleri için hafifçe bastırılmalı ve aynı anda döndürülmelidir: çıkarmak için saat yönünün tersine, takmak için saat yönünde
❒ ampul duyu grubunu (D) far gövdesine doğru şekilde yeniden yerleştiriniz; tırnakların klik sesini duyana kadar devam ediniz
❒ iki vidayı (C) şek. 167 sıkınız ve konektörü (B) yeniden bağlayınız
❒ iki vidayı tamamen vidalayarak merceği yeniden takınız (A)
❒ bagaj kapağını tekrar kapatınız

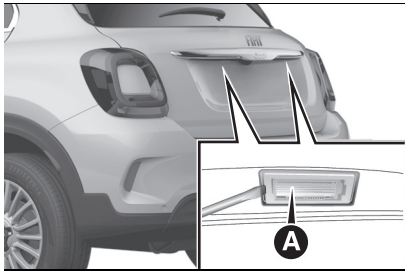
3. fren lambaları
3. fren lambaları LED tabanlıdır. Bunları değiştirmek için bir Fiat Bayisine başvurunuz

Plaka lambaları - Halojen ampullü versiyonlar

(mevcutsa)

Bu ampulleri değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyiniz:

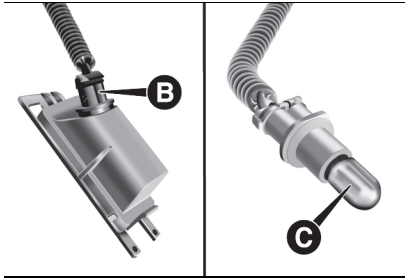
❒ sağlanan tornavidayı kullanarak mercekleri çıkarınız (A) şek. 169



169 F1B0901

❒ sağlanan tornavidayı kullanarak mercekleri çıkarınız (A) şek. 169

❒ son olarak, mercekleri yeniden takınız



170 F1B0154C

NOT Mercek ünitesini çıkarmadan önce, merceğin kendisine zarar vermemek için tornavidanın ucuna bir koruma (örn. bez) yerleştiriniz.

Plaka lambaları - LED lambalı versiyonlar

(mevcutsa)

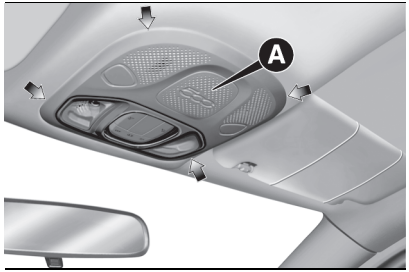
Bu ampulleri değiştirmek için bir Fiat Bayisine başvurunuz.

DAHİLİ AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

Ön tavan lambası

Bu ampulleri değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyiniz:

❒ oklarla gösterilen noktaları kullanarak tavan lambasını (A) şek. 171 çıkarınız

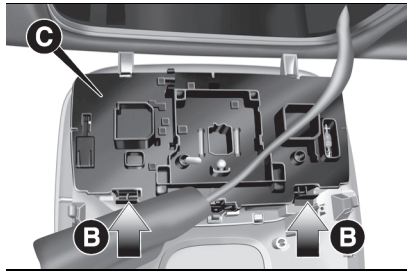


171 F1B0155C

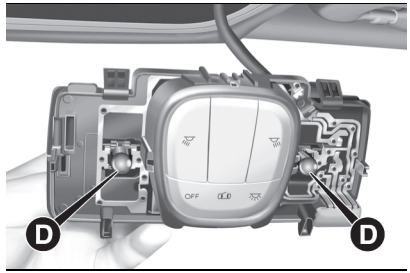
❒ tırnakları (B) şek. 172 kullanarak ampul duyu grubunu (C) çıkarınız

❒ ampulleri (D) şekil 173, dışarı doğru çekerek değiştiriniz

❒ yeni ampulleri, düzgün bir şekilde



172 F1B0156C



173 F1B0157C

kilitlendiklerinden emin olarak takınız

❒ ampul duyunu (C) şek. 172 doğru şekilde yeniden takınız, tırnakların yerine (B) oturduğundan emin olunuz

❒ son olarak, tavan lambasını (A) şek. 171 yerine takarak doğru şekilde kilitlendiğinden emin olunuz

Arka tavan lambası

Arka tavan lambası

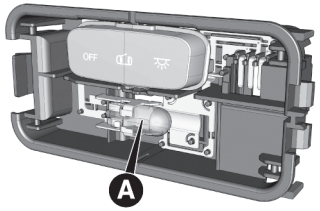
Bu ampulleri değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyiniz:

❒ oklarla gösterilen noktaları

kullanarak tavan lambasını (A) şek. 174 çerçevesiyle birlikte çıkarınız

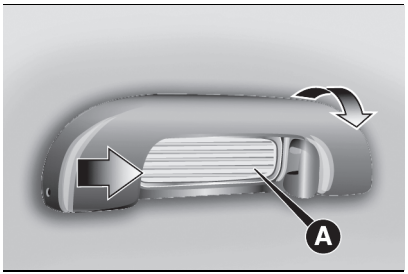


174 F1B0160C

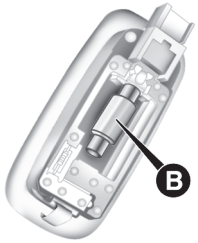


175 F1B0326C

❒ mercek grubunu çıkarınız ve doğru şekilde kilitlendiğinden emin olarak bastırarak takılan ampulü (A) şek. 175 yerine takınız
❒ Açılır tavanlı versiyonlar
❒ Bu ampulleri değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyiniz:
❒ destek kolunu indiriniz ve okla gösterilen yönde tavan lambası ünitesini (A) şek. 176 çıkarınız



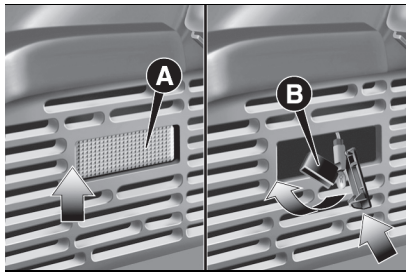
176 F1B0162C



177 F1B0331C

❒ ampulü (B) şekil 177, yan bağlantılardan serbest bırakarak değiştiriniz
❒ yeni ampulü takınız ve bağlantılar arasında doğru şekilde kenetlendiğinden emin olunuz
❒ tavan lambasını (A) önce bir tarafa yerleştirip ardından yerine oturana kadar diğer tarafa bastırarak yerleştiriniz

Bagaj lambaları
Bu ampulü değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyiniz:
❒ bagajı açınız ve tavan lambasını (A) şek. 178 okla gösterilen noktaları kullanarak çıkarınız
❒ kapağı (B) açınız ve ampulü değiştiriniz



178 F1B0161C

❒ mercek üzerindeki kapağı (B) kapatınız
❒ tavan lambasını (A) doğru konumda yeniden takınız, önce bir tarafa yerleştiriniz ve sonra yerine oturana kadar diğer tarafa bastırınız)

UYARI

155) *Ampulü değiştirmeden önce egzoz kanallarının soğumasını bekleyiniz: YANMA TEHLİKESİ!*
156) *Elektrik sisteminde doğru şekilde yapılmayan veya sistemin teknik özellikleri dikkate alınmadan*

gerçekleştirilen değişiklikler veya onarımlar, yangın riskine yol açan arızalara neden olabilir.

***157)** Halojen ampuller basınçlı gaz içerir, kırılmaları durumunda patlayarak cam parçalarının dışarı fırlamasına neden olabilirler.*

***158)** Ampulleri sadece motor kapalıyken ve trafiği engellemeyecek ve güvenli bir şekilde değiştirmenize izin verecek bir konumda değiştiriniz ("Değiştirme" paragrafındaki açıklamaya bakınız). Ayrıca yanma riskini önlemek için motorun soğuk olduğundan emin olunuz.*

ÖNEMLİ

***83)** Halojen ampuller sadece metalik kısımlarından tutularak kullanılmalıdır. Ampulün şeffaf kısmına parmaklarınızla dokunmanız yayılan ışığın yoğunluğunu azaltabilir ve hatta ampulün ömrünü kısaltabilir. Kazara temas durumunda, ampulü alkolle nemlendirilmiş bir bezle siliniz ve ampulün kurumasını bekleyiniz.*

KAZA DURUMUNDA

(Hafif Hibrit versiyonlar)
Ciddi yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki önlemlere uyunuz:

❒ yol kenarına güvenli bir şekilde park ediniz, elektrikli el frenini çekiniz, otomatik şanzıman vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz ve motoru kapatınız

❒ derhal yol yardımı ile iletişime geçiniz

❒ yardımcı aküden herhangi bir elektrolit sızıntısı fark ederseniz, aracın yanına yaklaşmayınız. Aküden çıkan elektrolit gözlere veya cilde temas ederse, körlük veya cilt lezyonları oluşabilir. Elektrolitten çıkan buharlar da solunduğunda zehirlenme riskine neden olabilir. Elektrolit ile temas halinde, derhal ve iyice suyla yıkayınız ve derhal bir doktora başvurunuz.

❒ yardımcı akünün yanına çıplak alevle yaklaşmayınız: YANGIN tehlikesi. Bir yangın durumunda, aracı çevreleyen alandan uzaklaşınız ve derhal yol yardımını arayınız

❒ araç ciddi şekilde hasar görmüşse, araç ile diğer araçlar / yanıcı maddeler arasında güvenli bir mesafe bırakınız

SİGORTALAR

159) 160) 84)

UYARI

***159) Bir sigortanın değiştirilmesi.** Tüm çalışmalar yalnızca bir Fiat Bayisi veya kalifiye bir tamir atölyesi tarafından gerçekleştirilebilir. Bir sigortanın üçüncü bir şahıs tarafından değiştirilmesi ciddi bir araç arızasına neden olabilir.*

***160) Elektrikli aksesuarların takılması.** Aracın elektrik devresi standart veya opsiyonel ekipmanla çalışacak şekilde tasarlanmıştır, araca başka elektrikli ekipman veya aksesuar takmadan önce bir Fiat bayisine veya yetkili bir tamir atölyesine başvurunuz.*

ÖNEMLİ

***84)** FCA, Fiat tarafından sağlanmayan veya tavsiye edilmeyen ve teknik özelliklere göre takılmayan aksesuarların takılmasından kaynaklanan araç onarımından veya anormalliklerden, özellikle de bağlanan tüm ek ekipmanların toplam tüketimi 10 mA'i aştığında ortaya çıkan masraflardan sorumlu tutulamaz.*

LASTİK DEĞİŞİMİ

KRİKO

⚠ 161) 162)

Aşağıdaki hususları unutmayınız:
❒ kriko ağırlığı 2,8 kg'dır;
❒ kriko ayar gerektirmez;
❒ kriko tamir edilemez ve bir arıza durumunda başka bir orijinal kriko ile değiştirilmelidir;
❒ kriko üzerine kendi kaldırma kolu dışında hiçbir alet takılamaz.

Bakım

❒ "sonsuz vida" üzerinde herhangi bir kir birikmesini önleyiniz;
❒ "sonsuz vida"yı yağlanmış halde tutunuz;
❒ krikoda asla değişiklik yapmayınız.

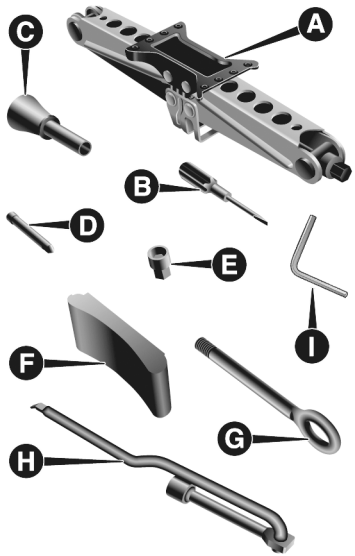
Kullanılamayacağı koşullar

❒ 40°C'nin altındaki sıcaklıklarda;
❒ kumlu veya çamurlu zeminlerde;
❒ engebeli zeminlerde;
❒ dik yollarda;
❒ aşırı hava koşullarında: fırtınalar, tayfunlar, kasırgalar, kar fırtınaları, fırtınalar, vb.
❒ tayfunlar, kasırgalar, kar fırtınaları, fırtınalar, vb.
❒ teknelerde.

DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

⚠ 163) 164) 165) 166) 167) 168) 169)

Aşağıdaki adımları izleyiniz:
❒ aracı karşıdan gelen trafik için tehlikeli olmayan ve tekerleği güvenli bir şekilde değiştirebileceğiniz bir konumda durdurunuz. Zemin düz ve yeterince kompakt olmalıdır;
❒ motoru durdurunuz, dörtlü flaşörü ve elektrikli el frenini devreye sokunuz;
❒ birinci vitese veya geri vitese takınız veya otomatik şanzımanlı modellerde kolu P (Park) konumuna getiriniz;
❒ Araçtan inmeden önce yansıtıcı güvenlik ceketini giyiniz (yürürlükteki yönetmelikler gerektiriyorsa). Her durumda, sürüş yaptığınız ülkede yürürlükte olan yol güvenliği yasalarına uyunuz.
❒ bagajı açınız ve ayarlanabilir yük platformunu çapraz konuma getiriniz ("Aracınızı tanıyın" bölümündeki "bagaj" kısmına bakınız);
❒ bagaj paspasına özel bağlantı elemanlarıyla tutturulmuş olan alet çantasını çıkarınız. Çantada: kriko (A); tornavida (B); acil yakıt dolum adaptörü (C); tekerlek merkezleme pimi (D) (mevcutsa, stepneyi takmak için kullanılır); özel kurcalamaya dayanıklı somun (E) (mevcutsa, bijon cıvatalarını sökmek/takmak için kullanılır); tekerleği ve aracı kilitlemek için tekerlek takozu (F) (mevcutsa); çekme halkası (G); bijon cıvatası ve kriko için anahtar (H); acil açılır tavan işlemi için altıgen anahtar (I) (mevcutsa) bulunur;



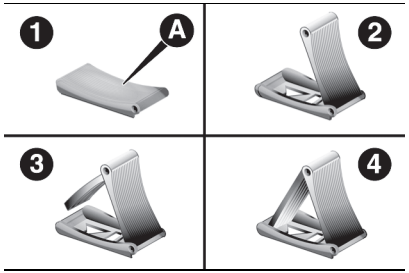
179 F1B0918

❒ paspası (A) şek. 180 kaldırınız ve yer tasarruflu tekerleği (B) alınız;
❒ stepneyi ve alet çantasını lastik değişimi için tekerleğin yanına yerleştiriniz;

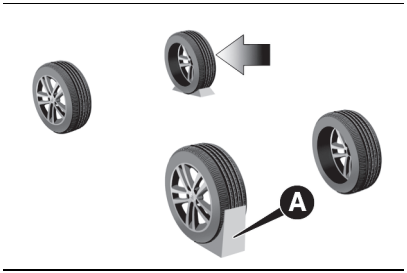


180 F1B0219C

❒ takozu (A) (mevcutsa) şek. 181 alınız ve şemada gösterildiği gibi katlayınız;
❒ aracın yerden kaldırıldığında düzensiz hareket etmesini önlemek için takozu (A) değiştirilecek tekerleğin çapraz karşısındaki tekerleğe yerleştiriniz (bkz. şekil 182);

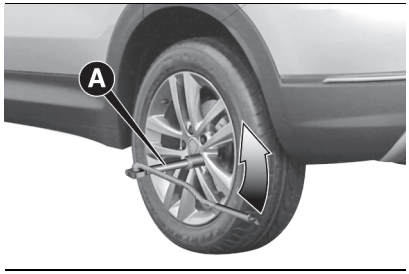


181 F1B0220C



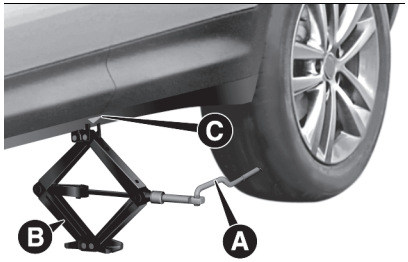
182 F1B0221C

❒ Sabitleme saplama cıvatalarını yaklaşık bir tur gevşetmek için anahtar (A) şek. 183 kullanınız. Alaşım jantlı modellerde, jantın tekerlek göbeğinden ayrılmasını kolaylaştırmak için aracı "sallamak" iyi bir fikirdir;
❒ krikoyu aracın altına, değiştirilecek tekerleğin yanına yerleştiriniz;



183 F1B0223C

❒ anahtarı (A) şek. 184 krikonun (B) altıgen kısmına yerleştirerek, üst yivli alan arabanın yan elemanına (C), yan elemanın üzerindeki ▽ sembolünün yanına doğru oturana kadar uzatınız;



184 F1B0224C

❒ çevredeki herkesi aracın kaldırılmak üzere olduğu konusunda uyarınız; tüm kişiler araçtan uzak tutulmalı ve araç indirilene kadar kimse araca dokunmamalıdır;
❒ krikoyu (saat yönünde) çevirmek için anahtarı (A) kullanınız ve tekerlek yerden birkaç santimetre yüksekliğe gelene kadar aracı kaldırınız;
❒ İngiliz anahtarı (A) ile saplama cıvatalarını tamamen sökerek patlak olan tekerleği çıkarınız;
❒ montaj saplama cıvatalarının gevşememesi için yer tasarruflu tekerlek ve göbek arasındaki temas yüzeylerinin temiz olduğundan emin olunuz;
❒ Yer tasarruflu stepnenin takılmasını kolaylaştırmak için, merkezleme pimini tekerlek göbeğindeki en yüksek deliğe vidalayınız ve ardından ilk saplama cıvatasını en az iki tur elle vidalayarak tekerleği takınız;

❒ merkezleme pimini çıkarınız ve diğer saplama cıvatalarını elle vidalayınız;
❒ anahtarı (A) kullanarak tüm saplama cıvatalarını vidalayınız;
❒ aracı indirmek için anahtarı (A) krikonun altıgen parçası üzerinde (saat yönünün tersine) çeviriniz, ardından krikoyu çıkarınız;
❒ anahtarı (A) kullanarak saplama cıvatalarını şek. 185'te gösterilen sayısal sıraya göre çapraz bir şekilde tamamen sıkınız;



185 F1B0225C

❒ delinmiş tekerleği güvenli bir şekilde bagaja yerleştiriniz, doğru sabitlemeyi tekrar sağlayınız ve ardından krikoyu ve kullanılan aletleri doğru bir şekilde yeniden yerleştiriniz;
❒ bagajdaki paspası yerine yerleştiriniz, ardından ayarlanabilir yük platformunu düz konuma getiriniz ("Aracınızı tanıyın" bölümündeki "bagaj" kısmına bakınız);
Standart tekerleği mümkün olan en kısa sürede yerine takınız, çünkü yer tasarruflu stepneden daha büyük olduğu için, ilgili bölmeye yerleştirildiğinde bagajın zeminin biraz düzensiz hale gelir.

STANDART TEKERLİĞİN YENİDEN TAKILMASI

Daha önce açıklanan prosedürü izleyerek aracı kaldırınız ve yer tasarruflu tekerleği çıkarınız.
Daha sonra aşağıda açıklandığı gibi standart tekerleği yeniden takınız.
❒ tekerlek ve göbek arasındaki temas yüzeylerinin temiz olduğundan emin olunuz, böylece saplama civataları daha sonra gevşemeyecektir;
❒ tekerleğin takılmasını kolaylaştırmak için merkezleme pimini tekerlek göbeğindeki en yüksek deliğe vidalayınız, ardından tekerleği göbeğe takınız ve verilen anahtarı kullanarak saplama cıvatalarını vidalayınız;
❒ aracı indiriniz ve krikoyu çıkarınız;
❒ verilen anahtarı kullanarak 5 saplama cıvatasını daha önce gösterilen sırayla tamamen sıkınız

İşlemin sonunda

Aşağıdaki adımları izleyiniz:
❒ yer tasarruflu tekerleği bagajda sağlanan bölmeye yerleştiriniz;
❒ krikoyu ve kullanılan aletleri doğru konumlarına yerleştiriniz;
❒ bagajdaki paspası değiştiriniz, ardından ayarlanabilir yük platformunu düz konuma getiriniz ("Aracınızı tanıyın" bölümündeki "bagaj" kısmına bakınız).

UYARI

161) *Kriko, sadece birlikte verildiği araçta veya aynı modeldeki diğer araçlarda bir lastiğin patlaması veya hasar görmesi durumunda tekerleği değiştirmek için geliştirilmiş ve tasarlanmış bir araçtır. Örneğin, diğer araç modellerini veya nesneleri kaldırmak için kullanılmamalıdır. Aracın altında bakım veya onarım yapmak veya yaz/kış tekerleklerini değiştirmek için asla kullanmayınız: bir Fiat Bayisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Asla kaldırılmış aracın altına girmeyiniz: sadece belirtilen konumlarda kullanınız. Krikoyu etiketinde gösterilenden daha yüksek yükler için kullanmayınız. Araç kaldırılmışken asla motoru çalıştırmayınız. Araç gereğinden fazla kaldırılırsa, her şey daha dengesiz hale gelebilir ve aracın şiddetli bir şekilde düşme riski vardır. Bu nedenle, aracı sadece yer tasarruflu stepneye erişmek için gerektiği kadar kaldırınız.*
162) *Kriko kolunu çevirirken elinizi yere sürtmeden serbestçe dönebildiğinden emin olunuz. Krikonun hareketli parçaları da ("sonsuz vida" ve mafsallar) yaralanmalara neden olabilir: bunlara dokunmayınız. Yağlayıcı gresle temas ederseniz, kendinizi iyice temizleyiniz.*
163) *Yolcu bölmesinde bırakılırsa, delinmiş tekerlek ve kriko, kaza veya ani frenleme durumunda yolcuların güvenliği için ciddi bir risk oluşturur. Bu nedenle, ve*

delinmiş tekerleği daima bagajdaki özel muhafazaya yerleştiriniz.
164) *Aracın sürüş şeridinin yanındaki tarafında tekerlek değiştirmeye çalışmak son derece tehlikelidir: ezilmekten kaçınmak için aracın yoldan yeterli uzaklıkta olduğundan emin olunuz.*
165) *Yerel yönetmeliklere uygun olarak diğer sürücüleri aracın hareketsiz olduğu konusunda uyarınız: dörtlü flaşör, üçgen rekleftör vb. Araçtaki tüm yolcular, özellikle de araç ağır yüklüyse, aracı terk etmelidir. Tekerlek değiştirilirken yolcular karşıdan gelen trafikten uzak durmalıdır. Güvenlik nedeniyle, tekerlekleri her zaman sağlanan takozlarla bloke ediniz.*
166) *Yer tasarruflu tekerlek takıldığında aracın sürüş özellikleri değişecektir. Şiddetli hızlanma ve frenlemeden, ani direksiyon kırmaktan ve hızlı viraj almaktan kaçınınız. Yer tasarruflu tekerleğin toplam kullanım süresi yaklaşık 3000 km'dir, bundan sonra ilgili lastik aynı tipte başka bir lastikle değiştirilmelidir. Yer tasarruflu tekerlekle kullanılmak üzere tasarlanmış bir janta asla standart bir lastik takmayınız. Tekerleği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yeniden taktırınız. Aynı anda iki veya daha fazla yer tasarruflu tekerlek kullanmak yasaktır. Takmadan önce saplama cıvatalarının dişlerini greslemeyiniz: sürüş sırasında kayabilirler!*
167) *Yer tasarruflu tekerlek (mevcutsa) aracınıza özeldir: başka modellerde kullanmayınız veya aracınızda başka modellerin yer tasarruflu tekerleğini kullanmayınız. Yer tasarruflu tekerlek sadece acil bir durumda kullanılmalıdır. Asla gerekenden daha fazla kullanmayınız. Yer tasarruflu tekerlek sadece acil bir durumda kullanılmalıdır. Asla gerekenden daha fazla kullanmayınız ve asla 80 km/saat hızın üzerine çıkmayınız. "Uyarı! Sadece geçici kullanım içindir! Maksimum 80 km/saat!" Mümkün olan en kısa sürede standart tekerlek ile değiştiriniz. Yer tasarruflu tekerlek üzerindeki etiketi asla çıkarmayınız veya üzerini kapatmayınız. Asla yer tasarruflu tekerlek üzerine tekerlek kapağı takmayınız. Yer tasarruflu tekerlek takıldığında aracın sürüş özellikleri değişecektir. Şiddetli hızlanma ve frenlemeden, ani direksiyon kırmaktan ve hızlı viraj almaktan kaçınınız.*
168) *Yer tasarruflu tekerleğe kar zincirleri takılamaz. Bir ön (tahrik) lastik patlarsa ve zincire ihtiyaç duyulursa, arka akstan standart bir tekerlek kullanınız ve yer tasarruflu tekerleği arka aksa takınız. Bu şekilde, ön aksta iki normal tahrik tekerleği ile kar zincirleri kullanmak mümkündür.*
169) *Şişirme valfini asla kurcalamayınız. Jant ile lastik arasına asla herhangi bir alet sokmayınız. "Teknik özellikler" bölümünde verilen değerlere uyarak lastik ve yer tasarruflu tekerlek basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz.*

FIX&GO KİTİ

AÇIKLAMA

(mevcutsa)

170) 171) 172) 173) 174) 175) 176) 177)

85) 86)

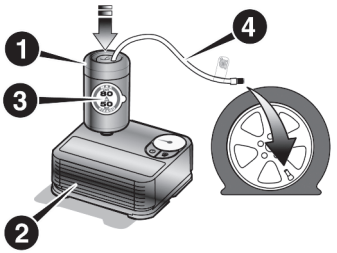
7)

Araç, versiyona göre farklı bir Fix&Go (Kit OPT1 veya Kit OPT2) ile donatılmış olabilir.

OPT1 kiti

Fix&Go hızlı lastik onarım kiti şek. 186 bagajda, özel bir kabın içinde bulunur ve şunlardan oluşur:

❒ sızdırmazlık maddesi içeren bir kartuş (1) ve sızdırmazlık maddesini enjekte etmek için şeffaf boru (4) ve lastiği onardıktan sonra açıkça görülebilecek bir yere (örneğin gösterge paneline) yerleştirilecek "Maks. 80 km/s" ibareli etiket (3);
❒ bir adet kompresör (2);
kartuşun (4) hortum bölmesinde bulunan bir çift eldiven.



186 P2000158

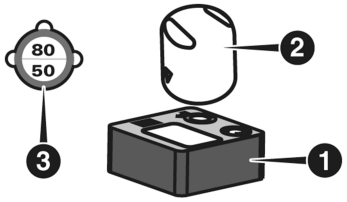
⚠ 178)

⚠ 179)

OPT2 kiti

⚠ 180) 181) 182)

Lastik Kiti şek. 187 bagajda veya alet kutusunda bulunur ve bir kompresör (2) ve sızdırmazlık sıvısı (1) içeren bir kartuş ve lastik onarımından sonra açıkça görülebilecek bir yere (örn. gösterge paneli) yerleştirilmesi gereken "80 km/saat / 50 MPH" ibareli yapıştırmalı bir etiketten (3) oluşur.



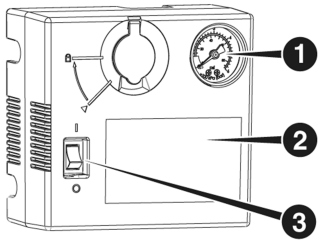
187 F1B0921

TireKit şunları içerir:

❒ (1) şek. 188: basınç göstergesi

❒ (2): talimat etiketi

❒ (3): Açma-Kapama anahtarı

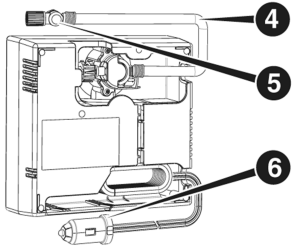


188 F1B0918

❒ (4) şek. 189: hava tüpü

❒ (5): şişirme düğmesi

❒ (6): güç kaynağı kablosu / 12V fiş

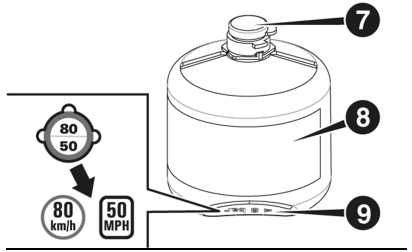


189 F1B0919

❒ (7) şek. 190: sızdırmazlık maddesi şişesi için kapak

❒ (8): sızdırmazlık maddesi şişesi ve son kullanma tarihi

❒ (9): hız etiketi



190 F1B0920

ONARIM PROSEDÜRÜ

Ön işlemler

Aşağıdaki adımları izleyiniz:

❒ aracı karşıdan gelen trafik için tehlikeli olmayan ve prosedürü güvenli bir şekilde gerçekleştirebileceğiniz bir konumda durdurunuz. Zemin düz ve yeterince sıkışık olmalıdır;

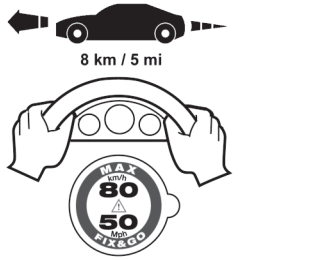
❒ motoru durdurunuz, tehlike uyarı lambalarını ve el frenini çekiniz;

❒ Araçtan inmeden önce yansıtıcı güvenlik ceketini giyiniz (yürürlükteki yönetmelikler gerektiriyorsa). Her durumda, sürüş yaptığınız ülkede yürürlükte olan yol güvenliği yasalarına uyunuz;

❒ Yolcuların araçtan indiğinden ve trafiği engellemeyecekleri veya yaralanma riskine maruz kalmayacakları güvenli bir yere gittiklerinden emin olunuz. Lastiğin patlaması durumunda, seyahat ettiğiniz ülkenin yasalarına uygun olarak lastiği değiştiriniz;

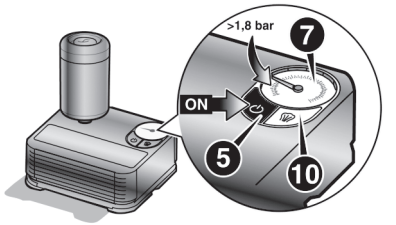
Lastik onarımı (OPT1 kiti)
Aşağıdaki adımları izleyiniz:

❒ sızdırmazlık maddesi kartuşunu (1) ilgili kompresör bölmesine (2) yerleştiriniz ve sertçe bastırınız şek. 186. Hız sınırı etiketini (3) çıkarınız ve açıkça görülebilecek bir yere yapıştırınız şek. 191;



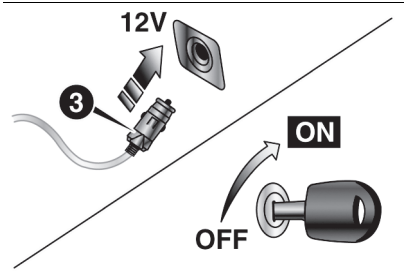
191 P2000162

❒ eldiven giyiniz;
❒ lastik supabının kapağını çıkarınız ve sızdırmazlık maddesinin şeffaf borusunu (4) şek. 186 supaba bağlayınız ve vidalayınız. 250 ml'lik bir kartuş mevcutsa, şeffaf borunun muhafazası, çıkarılmasını kolaylaştırmak için çıkarılabilir bir halka ile donatılmıştır. Açma / Kapama düğmesinin (5) şek. 192 kapalı konumda olduğundan emin olunuz (düğmeye basılmamış);



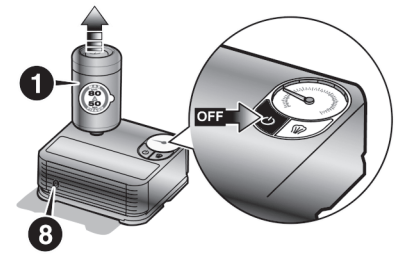
192 P2000160

❒ elektrik konektörünü (3) şek. 193 araçtaki 12V soketine takınız ve motoru çalıştırınız;



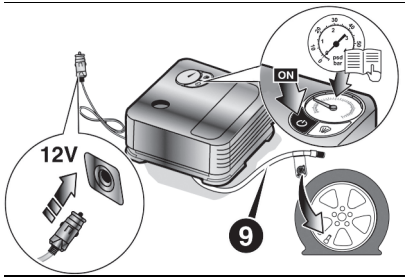
193 P2000159

❒ Açma/Kapama düğmesine (5) şek. 192 basarak kompresörü çalıştırınız. Basınç göstergesinde (7) Kullanıcı El Kitabında veya özel etikette gösterilen basınç göründüğünde, Açma/Kapama düğmesine (5) tekrar basarak kompresörü durdurunuz;
❒ serbest bırakma düğmesine (8) basarak ve kartuşu (1) yukarı doğru kaldırarak kartuşu (1) kompresörden ayırınız, şek. 194.



194 P2000161

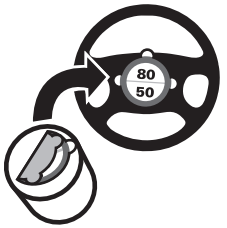
Kompresörü çalıştırdıktan 15 dakika sonra basınç göstergesi (7) şek. 192 1,8 bar / 26 psi'den daha düşük bir basınç gösteriyorsa, kompresörü kapatınız, sızdırmazlık maddesi borusunu (4) lastik supabından ayırınız ve kartuşu (1) kompresörden çıkarınız şek. 194.
Sızdırmazlık maddesini dağıtmak için aracı yaklaşık 10 m hareket ettiriniz; aracı güvenli bir şekilde durdurunuz, el frenini çekiniz ve gerekli basınca ulaşmak için siyah şişirme borusunu (9) şek. 150 kullanınız. Bu durumda da, basınç açıldıktan 15 dakika sonra 1,8 bar / 26 psi'den düşükse, sürüşe devam etmeyiniz ve bir Fiat Bayisine başvurunuz.



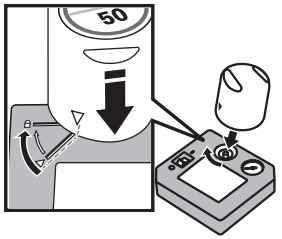
195 P2000163

Yaklaşık 8 km / 5 mil sürdükten sonra, aracı güvenli ve uygun bir alana yerleştirip el frenini çekiniz.
Kompresörü alıp siyah şişirme hortumunu (9) şek. 195 kullanarak basıncı tekrar sağlayınız
Gösterilen basınç 1,8 bar / 26 psi'den yüksekse, basıncı eski haline getiriniz ve mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine gidiniz. Bununla birlikte, basınç 1,8 bar / 26 psi'den düşükse, sürüşe devam etmeyiniz ve bir Fiat Bayisine başvurunuz.

Lastik onarımı (OPT2 kiti)
Aşağıdaki adımları izleyiniz:
❒ kiti alıp hız sınırı etiketini şek. 190 çıkarınız ve açıkça görülebilecek bir yere yapıştırınız, şek. 196
❒ kiti alıp hız sınırı etiketini şek. 190 çıkarınız ve açıkça görülebilecek bir yere yapıştırınız, şek. 196
❒ lastik supabının kapağını çıkarıp siyah kompresör borusunu supaba vidalayınız

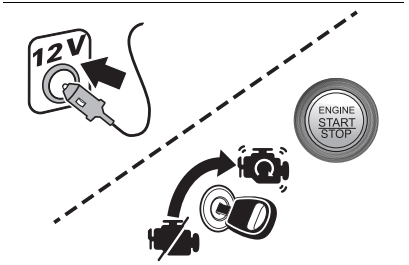


196 F0S0780

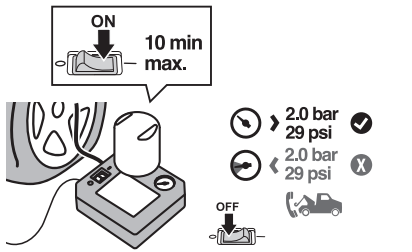


197 F0S0781

❒ Açma/Kapama düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olunuz (0 konumu)
elektrik konektörünü şek. 198 araçtaki 12V soketine takınız
❒ açma-kapama düğmesini, şek. 199, açık konuma getirerek kompresörü etkinleştiriniz (I konumu)
❒ basınç göstergesi öngörülen basıncı gösterdiğinde ("Teknik Veriler" basınç göstergesi öngörülen basıncı gösterdiğinde ("Teknik Veriler"



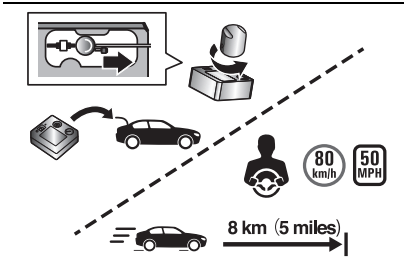
198 F0S0783



199 F0S0784

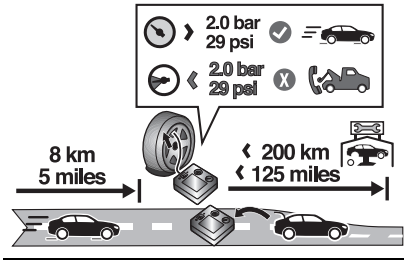
Kompresörü çalıştırdıktan 10 dakika sonra basınç göstergesi şek. 200 2,0 bar / 29 psi'den daha düşük bir basınç gösteriyorsa, kompresörü kapatınız, kompresörün siyah borusunu lastik supabından ayırınız ve kartuşu saat

yönünün tersine çeyrek tur çevirerek kompresörden çıkarıp kaldırınız.
Sızdırmazlık maddesinin dağılmasını sağlamak için aracı yaklaşık 10 metre hareket ettiriniz.



200 J0A5092

Motoru kapatınız, dörtlü flaşörü yakınız, aracı güvenli bir şekilde durdurunuz, elektrikli el frenini devreye sokunuz ve yokuş yukarı çıkıyorsanız 1. vitese, yokuş aşağı iniyorsanız geri vitese takınız, tekerlekleri tamamen döndürünüz. Dik bir yokuşta park edildiğinde, tekerleklerin arkasına bir takoz veya bir kaya yerleştiriniz ve öngörülen basınca ulaşana kadar siyah kompresör borusunu kullanarak basıncı tekrar sağlayınız.
Basınç, açıldıktan 10 dakika sonra hala 2,0 bar / 29 psi'den düşükse, sürüşe devam etmeyip bir Fiat Bayisine başvurunuz.
Yaklaşık 8 km / 5 mil şek. 201 sürdükten sonra, aracı güvenli ve uygun bir alana park ediniz, motoru kapatınız, dörtlü flaşörü yakınız ve elektrikli el frenini devreye sokunuz; yokuş yukarı sürüyorsanız 1. vitese, yokuş aşağı sürüyorsanız geri vitese takınız ve tekerlekleri tamamen döndürünüz. Dik bir yokuşa park edildiğinde, tekerleklerin arkasına takoz veya bir kaya yerleştiriniz.
Kompresörü alıp siyah şişirme borusunu kullanarak basıncı tekrar sağlayınız.
Gösterilen basınç 2,0 bar / 29 psi'den yüksekse, basıncı düzeltiniz ve mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine güvenli bir şekilde gidiniz. Bununla birlikte, basınç 2,0 bar / 29 psi'den düşükse, sürüşe devam etmeyiniz ve bir Fiat Bayisine başvurunuz.



201 J0A5093

BASINCI ESKİ HALİNE GETİRME PROSEDÜRÜ (OPT1 kiti)

Aşağıdaki adımları izleyiniz:

❒ yukarıda açıklandığı gibi aracı güvenli bir şekilde durdurunuz ve el frenini çekiniz;
❒ siyah şişirme borusunu (9) şek. 195 çıkarınız ve lastik supabına sıkıca vidalayınız. Şek. 193 ve şek. 195'de gösterilen talimatları izleyiniz.
Lastik aşırı basıncını ayarlamak için hava boşaltma düğmesine (10) şek. 192 basınız.

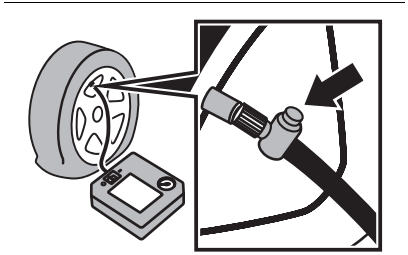
KARTUŞ DEĞİŞTİRME

(OPT1 kiti)
Aşağıdaki adımları izleyiniz:

❒ sadece Fiat Bayisinden satın alabileceğiniz orijinal Fix&Go kartuşlarını kullanınız..
❒ kartuşu (1) şek. 186 çıkarmak için serbest bırakma düğmesine (8) şek. 194 basınız ve kaldırınız.

BASINÇ TAHLİYE VALFİ (OPT2 kiti)

Lastik basıncı beklenenden yüksekse, kompresörü kapattıktan sonra, siyah boru bağlantısının yanında bulunan şek. 202 düğmesi aracılığıyla basıncı düşürmek mümkündür.



202 F0S0788

UYARI

170) *ÖNEMLİ: 80 km/s hızı aşmayınız. Ani hızlanma veya frenlemeden kaçınınız. Kit geçici bir onarım sağlar, bu nedenle lastik mümkün olan en kısa sürede bir uzman tarafından incelenmeli ve onarılmalıdır. Kiti kullanmadan önce lastiğin aşırı hasar görmediğinden ve jantın iyi durumda olduğundan emin olunuz, aksi takdirde kullanmayınız ve yol yardımı çağırınız. Lastikten yabancı cisimleri sökmeyiniz.*
171) *Lastiğin yan taraflarındaki delikler onarılamayabilir. Lastik, jant az şişirilmiş haldeyken kullanılması sonucunda hasar görmüşse Fix&Go'yu kullanmayın.*
172) *Fix&Go ile birlikte verilen koruyucu eldivenleri giyiniz.*
173) *Lastiğin Fix&Go ile işlendiğini hatırlatmak için yapışkanlı etiketi sürücünün kolayca görebileceği bir yere yapıştırınız. Özellikle virajlarda dikkatli sürünüz.*
174) *Jantın hasar görmesi durumunda (hava kaybına neden olan kötü oluk bozulması) onarım mümkün değildir. Lastikteki yabancı cisimleri (vida veya çivi) çıkarmayınız.*
175) *Mevcut yönetmelikler gereği, insan sağlığı ve çevrenin korunmasına yönelik kimyasal maddeler ve sızdırmazlık sıvısının güvenli kullanımına ilişkin bilgiler ambalaj etiketinde yer almaktadır. Ürünün güvenliğini ve etkinliğini sağlamak için etikette belirtilenlere uyulması temel bir koşuldur. Kullanmadan önce etiketi dikkatlice okumayı unutmayınız; yanlış kullanımdan kaynaklanan her türlü zarardan ürünün kullanıcısı sorumludur. Sızdırmazlık sıvısının bir son kullanma tarihi vardır. Sızdırmazlık maddesinin son kullanma tarihi geçmişse şişeyi değiştiriniz.*
176) *Fix&Go kiti kesin onarımlar için uygun değildir, bu nedenle onarılan lastikler yalnızca geçici olarak kullanılabilir. Fix&Go kiti geçici bir onarım sağlar, bu nedenle lastik mümkün olan en kısa sürede bir uzman tarafından incelenmeli ve onarılmalıdır.*
177) *Yerel yönetmeliklere uygun olarak diğer sürücüleri aracın hareketsiz olduğu konusunda uyarınız: dörtlü flaşör, üçgen reflektör vb. Araçtaki tüm yolcular, özellikle de araç ağır yüklüyse, aracı terk etmelidir. Tekerlek değiştirilirken yolcular karşıdan gelen trafikten uzak durmalıdır. Tepelerde veya engebeli yollarda, aracın tekerleklerini engellemek için takoz veya uygun nesneler kullanınız.*
178) *Kompresörü asla arka arkaya 20 dakikadan uzun süre çalıştırmayınız: aşırı ısınma riski vardır.*
179) *Basınç 1,8 bar'ın altına düşerse, aracınızı daha fazla sürmeyiniz: lastik çok hasarlı olduğu için Fix&Go uygun sızdırmazlığı garanti edemez. Bir Fiat Bayisine başvurunuz*
180) *Kullanmadan önce kartuş etiketini dikkatlice okuyunuz ve yanlış kullanımdan kaçınınız. Kit yetişkinler tarafından kullanılmalıdır ve çocuklar tarafından kullanılamaz.*
181) *Kompresörü arka arkaya 10 dakikadan daha uzun süre açık bırakmayınız - aşırı ısınma tehlikesi vardır*
182) *Kiti sadece lastiğin patlaması durumunda kullanınız.*

ÖNEMLİ

85) *Sızdırmazlık sıvısı -40°C ila +50°C arasındaki dış sıcaklıklarda etkilidir. Sızdırmazlık sıvısının bir son kullanma tarihi vardır ve periyodik olarak değiştirilmelidir. Lastik sırtında maksimum 6 mm çapa kadar hasar olan lastikleri onarmak mümkündür. Kartuşu ve etiketi, Fix&Go ile işlem görmüş lastikle ilgilenecek personele gösteriniz.*
86) *İç lastiğin yüzeyi sıcak olabilir.*

ÖNEMLİ

7) *Şişeyi ve sızdırmazlık sıvısını uygun şekilde bertaraf ediniz. Ulusal ve yerel yönetmeliklere uygun olarak bertaraf edilmelerini sağlayınız.*

RUN FLAT LASTİKLER

(mevcutsa)

⚠ 183) 184) 185)

"Run Flat" lastikler, bir patlamadan sonra aracın kontrolünü korumanıza ve maksimum 80 km/s hızla yaklaşık 80 km boyunca güvenli bir şekilde sürüşe devam etmenize olanak tanır. Güçlendirilmiş lastik duvarı şeklini korur ve basınç kaybı durumunda aracın ağırlığını destekler.
Onarım için mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz.

⚠ *UYARI*

183) *Basınç kaybı-delinme durumunda maksimum mesafeyi veya hızı (80 km - 80 km/sa) aşmayınız.*
184) *Basınç kaybı aracın sürüş davranışını değiştirir, örneğin frenleme sırasında daha az yön dengesi, daha uzun fren mesafesi ve değişen direksiyon geometrisine neden olur. Bu nedenle, sürüş tarzınızı ani dönüşlerden veya kaldırımlar ve çukurlar gibi engellerden kaçınacak şekilde ayarlayınız.*
185) *Özellikle ağır bir römorkla sürüş yaparken 60 km/saati aşmayınız.*

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

87)

Akü boşalmışsa, başka bir aracın aküsü ve kabloları kullanılarak veya bir takviye akü kullanılarak takviye ile çalıştırma yapılabilir. Her durumda, kullanılan akünün kapasitesi boşalmış olana eşit veya biraz daha yüksek olmalıdır.

UYARILAR

Bir takviye akü kullanıldığında, üretici tarafından belirtilen kullanım ve önlem talimatlarına uyunuz.
Takviye aküsü veya 12V'un üzerinde gerilime sahip başka bir harici güç kaynağı kullanmayınız. Bu aküye, marş motoruna, alternatöre ve aracın elektrik sistemine zarar verebilir.
Geleneksel akü donmuşsa takviye ile çalıştırmayı denemeyiniz. Akü kırılabilir ve patlayabilir!

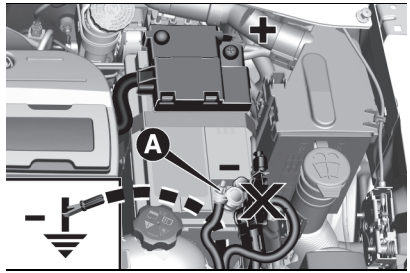
TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

(Start&Stop sistemli versiyonlar)

⚠ 186)

Takviye ile çalıştırırken, takviye aküsünün eksi kablosunu (-) asla aracın geleneksel aküsünün eksi kutbuna (A) şek. 203 bağlamayınız, bunun yerine motor/şanzıman topraklama noktasına bağlayınız.

UYARI İki araç arasında temastan kaçınınız, çünkü bu toprak bağlantısına neden olabilir ve yakındaki kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına yol açabilir.



203 F1B0736

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

Geleneksel araç aküsü motor bölmesinde, sol lamba grubunun arkasında bulunur.

⚠ 186) 187) 188) 189)

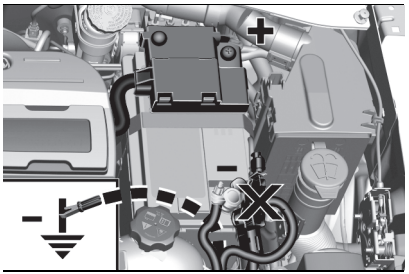
UYARI Akünün pozitif terminali (+) koruyucu bir elemanla korunmaktadır. Terminale erişmek için kaldırınız.
UYARI Kontak STOP konumuna getirdikten ve sürücü kapısını kapattıktan sonra, elektrik beslemesini geleneksel aküden ayırmadan önce en az iki dakika bekleyiniz. Elektrik beslemesini geleneksel aküye yeniden bağlarken, kontağın STOP konumunda olduğundan ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olunuz.
Aşağıdaki adımları izleyiniz:
❒ el frenini çekiniz, otomatik şanzımanlı/çift kavramalı otomatik

❒ otomatik şanzımanlı/elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanlı modellerde vites kolunu P (Park) konumuna veya manuel şanzımanlı modellerde boş konuma getiriniz, ardından kontağı STOP konumuna getiriniz
❒ araçtaki diğer tüm elektrikli cihazları kapatınız
❒ başka bir aracın aküsünü kullanmanız gerekiyorsa, diğer aracı bağlantı için kullanılan kabloların menzili içinde park ediniz, el frenini çekiniz ve kontağının kapalı olduğundan emin olunuz
UYARI İki akünün eksi kutuplarını asla doğrudan bağlamayınız! Takviye aküsü başka bir araca takılıysa, iki araç arasında metal parçaların kazara temas etmediğinden emin olunuz, çünkü toprak bağlantısı oluşabilir ve bu da yakınlarda bulunan kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.
UYARI Aşağıdaki prosedür yanlış uygulanırsa, insanların ciddi şekilde yaralanmasına veya bir ya da her iki aracın şarj sisteminin hasar görmesine neden olabilir. Aşağıda verilen talimatları dikkatle izleyiniz.

Kablo bağlantısı

88)

İterek çalıştırmayı gerçekleştirmek için aşağıdaki adımları izleyiniz, şek. 204:
❒ pozitif (+) için kullanılan kablonun bir ucunu aküsü boş olan aracın pozitif terminaline (+) bağlayınız
❒ pozitif (+) için kullanılan kablonun diğer ucunu takviye aküsünün pozitif terminaline (+) bağlayınız
❒ negatif (-) için kullanılan kablonun bir ucunu takviye aküsünün negatif terminaline (-) bağlayınız



204 F1B0737

❒ negatif (-) için kullanılan kablonun diğer ucunu aküden ve yakıt enjeksiyon sisteminden uzaktaki bir motor topraklama bağlantısına ⏚ (ısı motorunun veya boş akülü araç şanzımanının görünür bir metal parçası) bağlayınız
❒ Araç motorunu takviye aküsü ile çalıştırınız, birkaç dakika rölantide bırakınız. Aracın ısı motorunu boş akü ile çalıştırınız

Kablo bağlantısının kesilmesi

Motor çalıştıktan sonra, yukarıdaki sıranın tersini uygulayarak kabloları çıkarınız. Birkaç denemeden sonra ısı motoru çalışmazsa, zorlamayınız ve bir Fiat Bayisine başvurunuz.
Sık sık takviye ile çalıştırma yapmak gerekiyorsa, aracın geleneksel aküsünü ve şarj sistemini bir Fiat Bayisi tarafından kontrol ettiriniz.

İTEREK ÇALIŞTIRMA

Asla, hiçbir koşulda, motoru iterek, çekerek veya yokuş aşağı sürerek çalıştırmayınız.
UYARI Araç elektrik prizlerine bağlı tüm aksesuarlar (örn. cep telefonları, vb.) kullanılmasalar bile akım çekerler. Bu cihazlar, ısı motoru kapalıyken çok uzun süre bağlı bırakılırsa, geleneksel akünün boşalmasına ve ardından ömrünün azalmasına ve/veya motorun çalıştırılamamasına neden olabilir.

UYARI

186) *Kaputu açmadan önce motorun kapalı olduğundan ve kontak anahtarının STOP konumunda olduğundan emin olunuz. Kaputun altındaki levhada bulunan işaretleri takip ediniz. Araçta başka kişiler varsa anahtarı kontaktan çıkarmanızı öneririz. Araç daima anahtar çıkarıldıktan veya STOP konumuna getirildikten sonra terk edilmelidir.*

Yakıt dolumu sırasında motorun kapalı olduğundan (ve kontak anahtarının STOP konumunda olduğundan) emin olunuz.
***187)** Radyatör soğutma fanına çok yaklaşmayınız: elektrikli fan çalışabilir; yaralanma tehlikesi vardır. Eşarplar, kravatlar ve diğer gevşek giysiler hareketli parçalar tarafından çekilebilir.*
***188)** Kazara elektrik temasına ve ciddi yaralanmaya neden olabilecek metal nesneleri (örn. yüzükler, saatler, bilezikler) çıkarınız.*
***189)** Aküler cildi veya gözleri yakabilecek asit içerir. Aküler kolayca yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen üretir. Bu nedenle alevlerden veya kıvılcıma neden olabilecek cihazlardan uzak durunuz.*

ÖNEMLİ

***87)** Motoru çalıştırmak için asla hızlı akü şarj cihazı kullanmayınız, çünkü bu elektronik sistemlere, özellikle de motor ateşleme ve yakıt besleme kontrol ünitelerine zarar verebilir.*
***88)** Kabloyu boş akünün negatif terminaline (-) bağlamayınız. Aşağıdaki kıvılcım akünün patlamasına ve ciddi zararlara yol açabilir. Sadece özel topraklama noktasını kullanınız; açıkta kalan başka bir metalik parça kullanmayınız.*

YAKIT KESME SİSTEMİ

AÇIKLAMA

Bu sistem bir çarpışma durumunda devreye girerek:

❒ yakıt beslemesinin kesilmesine ve sonuç olarak motorun kapanmasına;
❒ kapıların otomatik olarak açılmasına;
❒ arabanın içindeki ışıkların
❒ yanmasına;iklim kontrol sistemi havalandırmasının devre dışı bırakılmasına;
❒ yardımcı akünün (Hafif Hibrit versiyonlar) elektrik sisteminden otomatik olarak ayrılmasına;
❒ dörtlü flaşörün açılmasına (ışıkları devre dışı bırakmak için gösterge panelindeki düğmeye basınız) neden olur.

UYARI Aracı, örneğin motor bölmesinde, aracın altında veya depo alanının yakınında yakıt sızıntısı olup olmadığını dikkatlice kontrol ediniz. Bir çarpışmadan sonra, akünün bitmesini önlemek için kontağı STOP konumuna getiriniz.

YAKIT KESME SİSTEMİNİN SIFIRLANMASI

⚠ 190)

Aracın doğru çalışmasını yeniden sağlamak için aşağıdaki prosedürü uygulayınız (bu prosedür 1 dakikadan kısa bir süre içinde başlatılmalı ve tamamlanmalıdır):

❒ sinyal lambası kolu nötr konumdayken, kontağı STOP konumuna getiriniz
❒ kontağı MAR konumuna getiriniz
❒ sağ sinyal lambasını ve ardından sol sinyal lambasını etkinleştiriniz
❒ sağ sinyal lambasını ve ardından sol sinyal lambasını tekrar etkinleştiriniz
❒ sol sinyal lambasını devre dışı bırakınız
❒ kontağı STOP ve ardından MAR konumuna getiriniz

UYARI

***190)** Bir darbeden sonra yakıt kokusu alırsanız veya yakıt sisteminden sızıntı olduğunu fark ederseniz, yangın riskini önlemek için sistemi yeniden etkinleştirmeyiniz.*

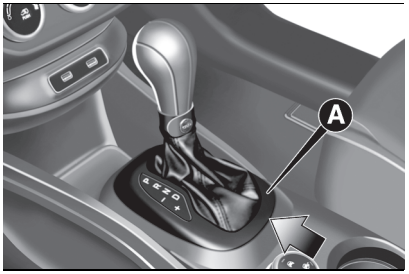
ISI MOTORU AŞIRI ISINMASI

UYARI Aşırı ısınmış bir soğutma sistemi araca zarar verebilir. Aşırı ısınma durumunda, aracı kenara çekiniz ve durdurunuz. Sıcaklık düşene kadar klima kontrol sistemi kapalıyken ısı motorunu rölantide tutunuz. Sıcaklık düşmezse, mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz.

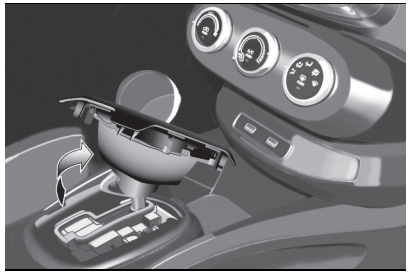
UYARI Motordan çıkan soğutma sıvısı (antifriz) veya radyatörden çıkan buhar ciddi yanıklara neden olabilir. Motor bölmesinden buhar geldiği görülür veya duyulursa, radyatör soğuyana kadar kaputu açmayınız. Radyatör sıcakken asla kapağı çıkarmaya çalışmayınız.

ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN

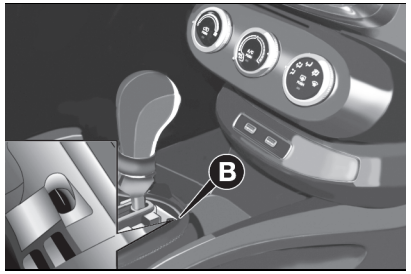
(mevcutsa - Hafif Hibrit versiyonlar hariç)
Bir arıza durumunda, vites kolunu P (Park) konumundan çıkarmak için aşağıdaki adımları izleyiniz:
❒ motoru durdurunuz
❒ elektrikli el frenini çekiniz
❒ Okla gösterilen noktada dikkatli bir şekilde çalışarak, paneli (A) şek. 205 (vites kolu körüğü ile birlikte) yukarı doğru kaldırarak çıkarınız (ayrıca bkz. şek. 206)



205 F1B0758


206 F1B0759

❒ fren pedalına tamamen basıp basılı tutunuz
❒ verilen tornavidayı (B) şek. 207 deliğine dik olarak yerleştiriniz ve dişlinin serbest kalmasını sağlayınız



207 F1B0760

❒ vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz
❒ vites kolu panelini ve körüğü doğru şekilde yeniden takınız
❒ motoru çalıştırınız

ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN - KONTAK ANAHTARI ACİL ÇIKARMA

(mevcutsa - Hafif Hibrit versiyonlar hariç)

89)

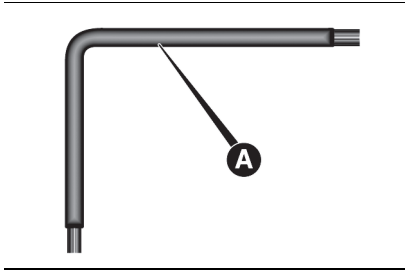
Kontak anahtarı (uzaktan kumandasız anahtarlı versiyonlar için) sadece vites kolu P (Park) konumundayken çıkarılabilir.

Araç aküsü bitmişse ve kontak anahtarı takılıysa, kontak anahtarı kilitlenir.

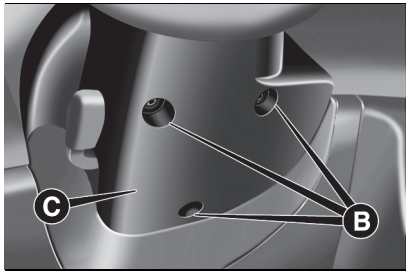
Anahtarlığı manuel olarak çıkarmak için aşağıdaki adımları izleyiniz:

❒ aracı güvenlik koşullarında durdurunuz, bir vitese takınız ve elektrikli el frenini çekiniz

❒ verilen anahtarı (A) şek. 208 kullanarak (el kitabını içeren poşette bulunur), alt kaplamanın (C) sabitleme vidalarını (B) şek. 209 sökünüz



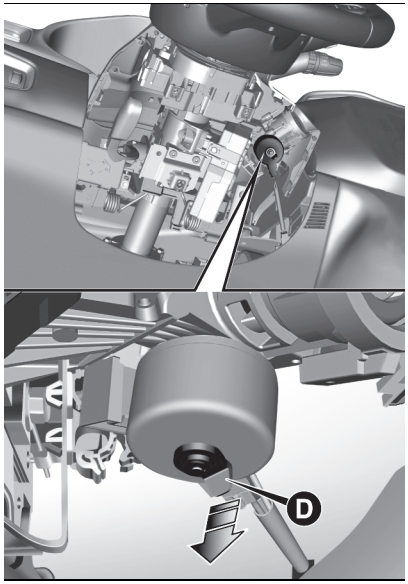
208 F1B0022C



209 F1B0143C

❒ alt direksiyon kolonu trimini (C) şek. 209 yuvasından çıkararak sökünüz

❒ bir elinizi kullanarak çıkıntıyı (D) şek. 210 aşağı doğru çekiniz ve diğer elinizle anahtarı dışarı doğru kaydırarak çıkarınız



210 F1B0222C

❒ anahtar çıkarıldıktan sonra, alt trimi (C) şek. 209 yeniden takınız, doğru kilitlendiğinden emin olunuz ve sabitleme vidalarını (B) tamamen sıkınız

ÖNEMLİ

89) *Yeniden takma prosedürünün gerçekleştirilmesi için bir Fiat Bayisine başvurmanız tavsiye edilir. Bağımsız olarak devam etmek istiyorsanız, tespit klipslerinin doğru bağlanmasına özel*

dikkat gösterilmelidir. Aksi takdirde, alt kapağın üst kapakla yanlış sabitlenmesi nedeniyle gürültü duyulabilir.

ARIZALANAN ARACIN ÇEKİLMESİ

Arızalı bir aracın çekici ile çekilmesine ilişkin prosedürler aşağıda açıklanmaktadır.
Aracın dört tekerleği de yerden kaldırılmış olarak bir yol yardım aracının platformu üzerinde çekilmesi tavsiye edilir

		ÖNDEN ÇEKİŞLİ (FWD)		ELEKTRİKLİ ÖNDEN ÇEKİŞLİ (Hafif Hibrit versiyonlar)
ÇEKME KOŞULU	**YERDEN KALDIRILAN TEKERLEKLER**	**ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN** (*)	**MANUEL ŞANZIMAN**	**ELEKTRİKLİ ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN** (**)
Düz zeminde çekme	YOK	İZİN VERİLMEZ	Şanzıman düzgün çalışıyorsa, vitesi boşa alınız. Şimdi araç çekilebilir, ancak sadece kısa mesafeler için (yaklaşık 15 km) ve düşük hızda (maks. 25 km/s).	Şanzıman düzgün çalışıyorsa, vitesi N konumuna getiriniz. Araç maksimum 10 km/saat hızla 100 metre boyunca çekilebilir.
	ARKA	İZİN VERİLMEZ		İZİN VERİLMEZ
Römork üzerinde tekerlek kaldırma veya çekme	ÖN	İki ön tekerlek yerden kaldırılarak çekmeye sadece kısa mesafelerde (yaklaşık 15 km) ve düşük hızda (maksimum 25 km/s) izin verilir.	UYGUN	İki ön tekerlek yerden kaldırılarak çekmeye sadece kısa mesafelerde (yaklaşık 15 km) ve düşük hızda (maksimum 25 km/s) izin verilir.
Bir yol yardım aracının platformundaki araç	TÜMÜ	EN İYİ YÖNTEM	EN İYİ YÖNTEM	İZİN VERİLEN YÖNTEM

(*) UYARI (Hafif Hibrit versiyonlar hariç) Şanzıman boşa (N) alınamıyorsa, aracı çekmeyiniz ve bir Fiat Bayisine başvurunuz. Otomatik şanzıman vites kolu "Park" (P) konumunda kilitliyse, aracı çekmeye başlamadan önce serbest bırakınız.
(**) UYARI (Hafif Hibrit versiyonlar) Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman boşa (N) alınamıyorsa, şanzımana zarar vermemek için aracı ön tekerlekleri kaldırarak çekiniz. Araç çekilirse, şanzıman kolu boşta (N) DEĞİLSE ve gösterge paneli ekranında "N" gösterilmiyorsa, araç ciddi şekilde hasar görebilir.

UYARI Aracın hasar görmesini önlemek için çekme işlemi için uygun bir çekme veya kaldırma ekipmanı gereklidir.

UYARI Ekipman üreticisinin talimatlarına uyarak sadece uygun çekme çubukları ve diğer ekipmanları kullanınız. Çekme çubuklarını veya diğer çekme ekipmanlarını tampona veya diğer ilgili braketlere değil, aracın ana yapısal bileşenlerine bağlayınız.

UYARI Her ülkede yürürlükte olan araç çekme ile ilgili düzenlemelere uyunuz.

UYARI Kaldırma kayışları kullanarak çekmeyiniz. Aracı bir çekiciye sabitlerken, ön veya arka süspansiyon bileşenlerine takmayınız. Uygunsuz çekme nedeniyle aracınızda hasar meydana gelebilir.

ÖNDEN ÇEKİŞLİ (FWD) VERSİYONLAR

Manuel şanzımanlı versiyonlar
Aracın dört tekerleği de yerden kaldırılmış olarak bir yol yardım aracının platformu üzerinde çekilmesi tavsiye edilir.
Bu versiyonlar düz zeminde (dört tekerlek yerdeyken) şanzıman boştayken de çekilebilir, ancak sadece kısa mesafeler için (yaklaşık 15 km) ve düşük hızda (maks. 25 km/sa).

Çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar
Aracın dört tekerleği de yerden kaldırılmış olarak bir yol yardım aracının platformu üzerinde çekilmesi tavsiye edilir.
Platformlu bir arıza kamyonu mevcut değilse, araç ön tekerlekler yerden KALDIRILMIŞ olarak çekilmelidir (bir römork veya ön tekerleklerin kaldırılmasını sağlayan özel ekipman kullanılarak).

UYARI Yukarıda belirtilen kurallara uyulmadan araçların çekilmesi şanzımanda ciddi hasara neden olabilir.

ARACIN ÇEKİLMESİ

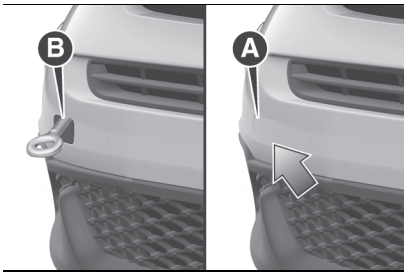
ÇEKME HALKASININ TAKILMASI

⚠ 191) 192) 193)

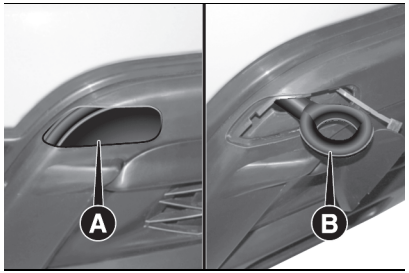
Sağlanan çekme halkası bagajın içindeki alet kutusunda bulunur.

Ön taraf

Aşağıdaki adımları izleyiniz:
❒ okla gösterilen noktada çalışarak, kapağı (A) serbest bırakınız (versiyonlara bağlı olarak şek. 211 veya şek. 212);
❒ çekme halkasını (B) alarak ön dişli pime tamamen vidalayınız.



211 F1B0716



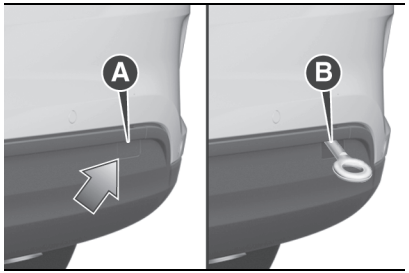
212 F1B0196C

Arka taraf

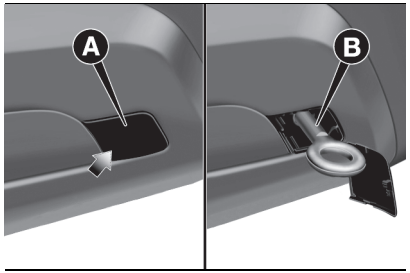
Aşağıdaki adımları izleyiniz:

❒ okla gösterilen noktada çalışarak, kapağı (A) serbest bırakınız (versiyonlara bağlı olarak şek. 213 veya şek. 214);

❒ çekme halkasını (B) alarak arka dişli pime tamamen vidalayınız



213 F1B0717



214 F1B0738

UYARI

191) *Uzaktan kumandasız anahtarlı versiyonlar için, çekmeden önce kontak anahtarını MAR'a ve ardından çıkarmadan STOP'a çeviriniz. Anahtar çıkarıldığında direksiyon kolonu otomatik olarak kilitlenecek ve tekerlekler yönlendirilemeyecektir. Ayrıca vites kutusunun boşta olduğunu kontrol ediniz (otomatik şanzımanlı modellerde vites kolunun N konumunda olduğunu kontrol ediniz). Elektronik anahtarlı modellerde, kapıyı açmadan kontağı MAR ve ardından STOP konumuna getiriniz.*

192) *Araç çekilirken fren servosu ve elektromekanik hidrolik direksiyon çalışmayacaktır. Bu nedenle fren pedalına ve direksiyon simidine daha fazla güç uygulamanız gerekecektir. Çekme sırasında esnek halatlar kullanmayınız ve sarsıntılı hareketlerden kaçınınız. Çekme sırasında, römork bağlantısının temas ettiği hiçbir parçaya zarar vermediğinden emin olunuz. Aracı çekerken, tüm özel trafik kurallarına uymalı ve uygun bir sürüş davranışı benimsemelisiniz. Aracı çekerken motoru çalıştırmayınız. Halkayı sıkmadan önce dişli muhafazayı iyice temizleyiniz. Aracı çekmeden önce halkanın yuvaya tam olarak vidalandığından emin olunuz.*

193) *Ön ve arka çekme kancaları sadece yoldaki acil durumlar için kullanılmalıdır. Karayolu kanununa uygun bir cihaz (sert bir çubuk) kullanarak aracı kısa mesafeler için çekmenize, bir çekici kullanarak aracı çekmeye veya taşımaya hazır bir şekilde yolda hareket ettirmenize izin verilir. Çekme halkaları, araçları yoldan çıkarmak için veya engellerin olduğu yerlerde ve/veya kablolar veya diğer sert olmayan cihazlar kullanılarak çekme işlemleri için KULLANILMAMALIDIR. Yukarıdaki koşullara uygun olarak, çekme işlemi iki araç (biri çeken, diğeri çekilen) mümkün olduğunca aynı merkez hattı boyunca hizalanarak gerçekleştirilmelidir.*

SERVİS VE BAKIM

Doğru bakım, araç performansının zaman içinde korunmasını, işletme maliyetlerinin kontrol altında tutulmasını ve güvenlik sistemi performansının korunmasını sağlar. Bu bölüm bunların nasıl yapılacağını açıklamaktadır.

PERİYODİK BAKIM..... 203
MOTOR BÖLÜMÜ..... 210
GELENEKSEL AKÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ..... 220
BAKIM PROSEDÜRLERİ..... 221
ARACIN KALDIRILMASI..... 225
JANTLAR VE LASTİKLER..... 226
ARACIN HAREKETSİZ KALMASI. 227
KAROSER..... 228
ARACIN İÇİ..... 230

PERİYODİK BAKIM

Doğru bakım, aracın en iyi koşullar altında uzun ömürlü olmasını garanti etmek için çok önemlidir.
Bu nedenle Fiat, Periyodik Bakımda açıklandığı gibi, belirli mesafe ve/veya zaman aralıklarında bir dizi kontrol ve servis planlamıştır. Aracın verimliliğini en iyi durumda tutmak için, aşağıdaki Periyodik Bakım sayfalarında, normal planlı servis son tarihine göre daha sık yapılması gereken birkaç ek kontrol listelenmiştir.
Periyodik bakım, Fiat Bayileri tarafından sabit zaman veya kilometre/mil aralıklarına göre sunulmaktadır.
Her bir işlem sırasında, planlananlara ek olarak, daha fazla değiştirme veya onarım ihtiyacı ortaya çıkarsa, bunlar yalnızca sahibinin açık rızasıyla gerçekleştirilebilir. Aracınız sık sık çekme için kullanılıyorsa, bir periyodik bakım işlemi ile bir sonraki arasındaki aralık azaltılmalıdır.
UYARI Periyodik bakım işlemleri Üretici tarafından zorunlu kılınmıştır. Programa uyulmaması garantiyi geçersiz kılabilir. Bir sonraki periyodik bakım tarihini beklemeden önce, aracın düzgün çalışmasıyla ilgili şüphelerinizi Fiat Bayinizle paylaşmanızı tavsiye ederiz.

PERİYODİK KONTROLLER

Her **1.000** km'de bir veya uzun yolculuklardan önce aşağıdakileri kontrol ediniz ve gerekirse ikmalini yapınız:

❒ motor soğutma suyu seviyesi

❒ 48V yardımcı akü sistemi soğutma sıvısı seviyesi (Hafif Hibrit versiyonlar için)

NOT Seviye, motor soğukken kontrol edilmeli ve rezervuar üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olmalıdır.
Seviye MIN seviyesinin altındaysa, bir Fiat Bayisine gidiniz. Yanıklardan ve/veya soğutma sistemine ve elektronik bileşenlere zarar vermekten kaçınmak için kapağı kendiniz açmaya çalışmayınız. İkmal ve dolum işlemleri, Fiat Yetkili Satıcısı'nda vakumlu dolum için uygun ekipman kullanan kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir.

❒ fren hidroliği seviyesi

❒ ön cam yıkayıcı sıvısı seviyesi

❒ lastik şişirme basıncı ve durumu

❒ aydınlatma sisteminin çalışması (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşör, vb.)

❒ ön cam yıkayıcı/silecek sisteminin çalışması ve arka cam silecek lastiklerinin

❒ AdBlue® dizel emisyon katkı maddesi (ÜRE) seviyesini kontrol ve gerekliyse ikmal ediniz (mevcutsa)

Her **3.000** km'de bir motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerekirse tamamlayınız.

ARACIN ZOR ŞARTLARDA KULLANIMI

Araç esas olarak aşağıdaki koşullardan biri altında kullanılıyorsa:

❒ kolluk kuvvetleri (veya güvenlik hizmeti), taksi hizmeti

❒ römork veya karavan çekme

❒ tozlu yollar

❒ sıfırın altındaki dış sıcaklıkta kısa, tekrarlanan yolculuklar (7-8 km'den az)

❒ motorun sık sık rölantide çalışması veya düşük hızlarda uzun mesafeler kat etmesi veya uzun süre hareketsiz kalması

aşağıdaki kontroller Periyodik Bakımda belirtilenden daha sık yapılmalıdır:

❒ ön disk fren balatasının durumunun ve aşınmasının kontrol edilmesi

❒ kaput ve bagaj kilitlerinin temizliğinin, bağlantıların temizliğinin ve yağlanmasının kontrol edilmesi

❒ motor, vites kutusu, şanzıman, borular ve hortumlar (egzoz/yakıt sistemi/frenler) ve kauçuk elemanların (körükler/manşonlar/burçlar, vb.) durumlarının görsel olarak incelenmesi

❒ akünün şarj durumunun ve sıvı seviyesinin (elektrolit) kontrol edilmesi

❒ aksesuar tahrik kayışlarının durumlarının gözle kontrol edilmesiF

❒ motor yağının kontrol edilmesi ve gerekiyorsa değiştirilmesi ve yağ filtresinin yenilenmesi
❒ polen filtresinin kontrol edilmesi ve gerekirse değiştirilmesi
❒ hava filtresinin kontrol edilmesi ve gerekiyorsa değiştirilmesi

PERİYODİK BAKIM TABLOSU (BENZİNLİ/HAFİF HİBRİT VERSİYONLAR)

Kilometre (bin cinsinden)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lastik durumunu/aşınmasını kontrol ediniz ve gerekirse basıncı ayarlayınız; "Fix&Go Automatic" onarım kitinin durumunu/son kullanma tarihini kontrol ediniz (mevcut olduğu versiyonlar/pazarlar için)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aydınlatma sisteminin çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz (farlar sinyal lambaları, dörtlü flaşör, bagaj, yolcu bölmesi, torpido gözü, gösterge paneli lambaları, vs.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motor bölmesi sıvı seviyesini kontrol ediniz ve gerekirse ilave ediniz (sıcak motor soğutması, 48V sistem soğutması (Hafif Hibrit versiyonlar), frenler, ön cam yıkayıcıları, vb.) (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arıza teşhis ekipmanını (mevcutsa) kullanarak yakıt/ motor yönetim sistemlerinin çalışmasını, emisyonları ve motor yağındaki bozulmayı kontrol ediniz (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dış karoser, alt gövde koruması, borular ve hortumlar (egzoz, yakıt sistemi, frenler), kauçuk elemanlar (körükler, manşonlar, burçlar, vb.) gibi bileşenlerin durumunu gözle kontrol ediniz.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön cam sileceği/arka cam sileceği lastiklerinin (mevcutsa) konumunu/aşınmasını kontrol ediniz.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön cam silecek/yıkayıcı sisteminin çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz ve gerekirse nozulları ayarlayınız.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kaput ve bagaj bölmesi kilitlerinin temizliğini, bağlantıların ve yağlanmasını kontrol ediniz.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön ve arka disk fren balatalarının durumunu ve aşınmasını ve balata aşınma göstergesinin bütünlüğünü gözle kontrol ediniz.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Yardımcı sürücü kayış(lar)ının durumunu gözle kontrol ediniz.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Kilometre (bin cinsinden)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Motor yağını değiştiriniz ve yağ filtresini değiştiriniz.	(5)									
Motor yağını değiştiriniz ve yağ filtresini değiştiriniz.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bujileri değiştiriniz. (1.0, 1.3 ve 1.5 Hafif Hibrit versiyonları) (7)		●		●		●		●		●
Aksesuar tahrik kayışını/kayışlarını değiştiriniz.	(3)									
Fren hidroliğini değiştiriniz.			●			●			●	
Hava filtresi kartuşunu değiştiriniz (9)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Polen filtresini değiştiriniz (10)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

1. Sistemin hasar görüp görmediğini kontrol ettikten sonra ilave etme işlemi için her zaman yalnızca el kitabında gösterilen sıvıları kullanınız.
2. Araç arıza teşhis sistemi tarafından tespit edilen motor yağı kalitesi %20'den düşükse, kısa bir süre sonra başka bir servis işleminden kaçınmak için motor yağının ve yağ filtresinin değiştirilmesi tavsiye edilir.
3. 60.000 km/5 yılda (hangisi önce dolarsa) bir değiştirilmelidir. Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa (tozlu alanlar, özellikle şiddetli hava koşulları, uzun süre çok düşük veya çok yüksek sıcaklıklar, kent içi sürüş, uzun süre rölantide çalışma) 3 yılda bir değiştirilmelidir.
4. Özellikle sert iklime sahip ülkelerde (soğuk ülkeler) trafiğe çıkan araçlar için her yıl yapılacak olan kontroller.
5. Motor yağı değişimi ve filtre değişimi sürüş koşullarına bağlıdır ve gösterge panelindeki (mevcutsa) uyarı ışığı/sembolü yanarak değişim zamanının geldiğini gösterir. Her durumda, son servisten itibaren bir yıl içinde motor yağını değiştiriniz ve filtreyi yenileyiniz.
6. Aracın yıllık kilometresi 10.000 km'den az ise, motor yağı ve filtresi her yıl değiştirilmelidir.
7. Doğru çalışmayı sağlamak ve motorda ciddi hasarı önlemek için: sadece bu motorlar için özel olarak onaylanmış bujiler kullanınız; tüm bujiler aynı tip ve marka olmalıdır (çevrimiçi Kullanıcı El Kitabının “Teknik Özellikler" bölümündeki "Motor" paragrafına bakınız); Servis Programındaki buji değiştirme sıklığına kesinlikle uyunuz. Buji değişimi için bir FIAT Bayisine başvurmanız tavsiye edilir.
8. Fren hidroliği, kat edilen mesafeye bakılmaksızın her 2 yılda bir değiştirilmelidir.
9. Araç tozlu alanlarda kullanılıyorsa, hava filtresinin 10.000 km'de değiştirilmesi tavsiye edilir.
10. Dış alerjenlere, yaz mevsimindeki ozon ve duman konsantrasyonlarına karşı maksimum koruma sağlamak için, yolcu bölmesi filtresinin her 6 ayda bir, tercihen her ilkbahar ve sonbaharın başında değiştirilmesi önerilir.

(O) Önerilen işlemler

(●) Zorunlu işlemler

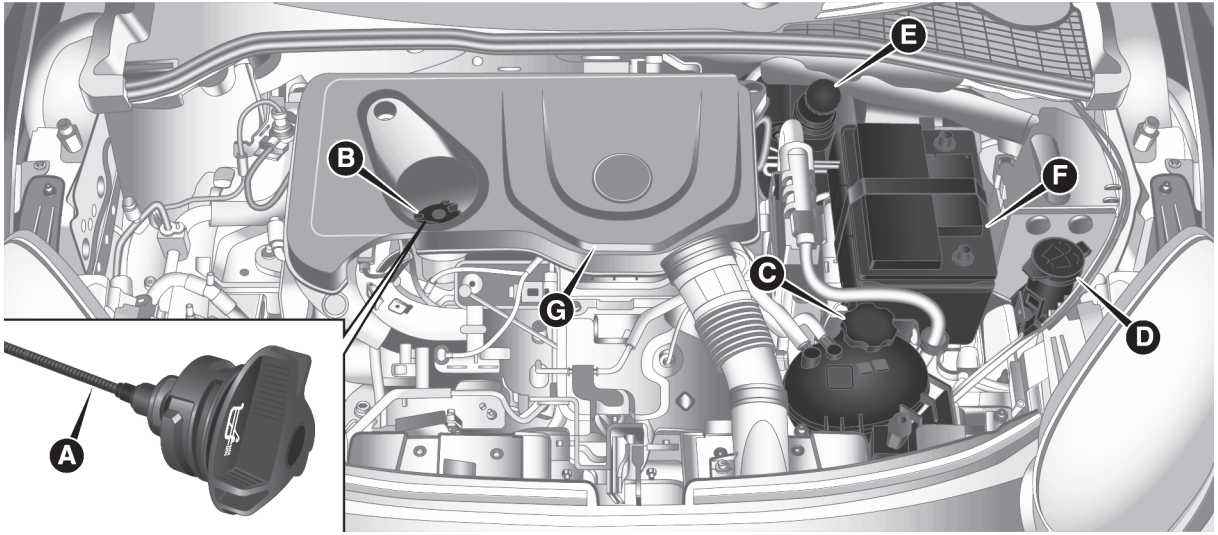
MOTOR BÖLMESİ

SEVİYELERİN KONTROL EDİLMESİ

194) 195)

90)

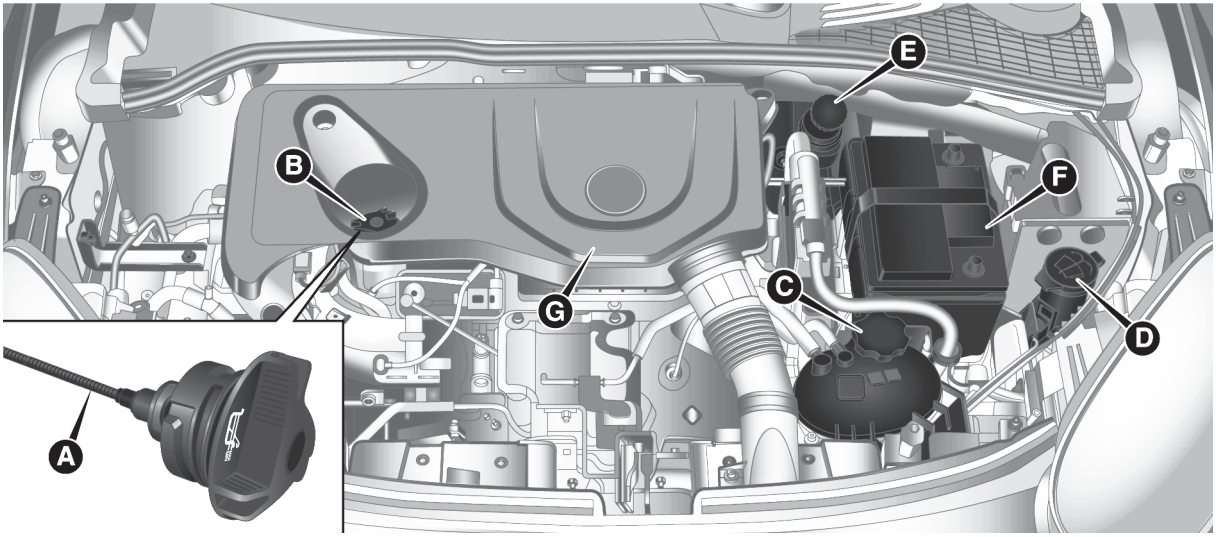
1.0 versiyonlar



215 F1B0765

A. Motor yağ çubuğu B. Motor yağı kapağı/dolum ağzı C. Motor soğutma sıvısı D. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı E. Fren hidroliği F. Akü G. Motor bölmesi kapağı (mevcut olduğu versiyonlar/marketler için)

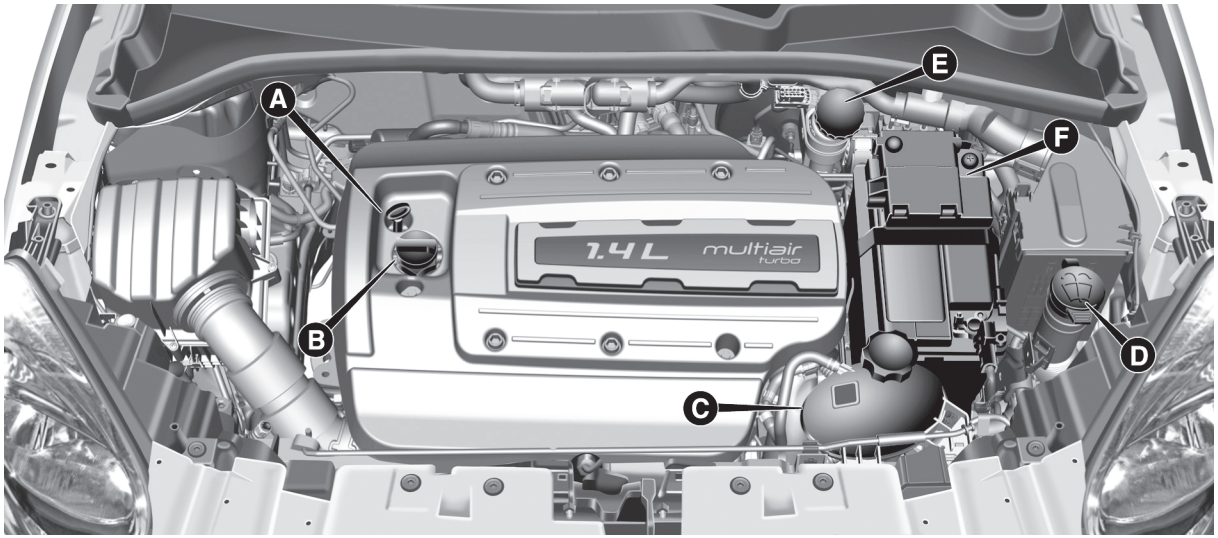
Versiyon 1.3



216 F1B0766

A. Motor yağ çubuğu B. Motor yağı kapağı/dolum ağzı C. Motor soğutma sıvısı D. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı E. Fren hidroliği F. Akü G. Motor bölmesi kapağı (mevcut olduğu versiyonlar/marketler için)

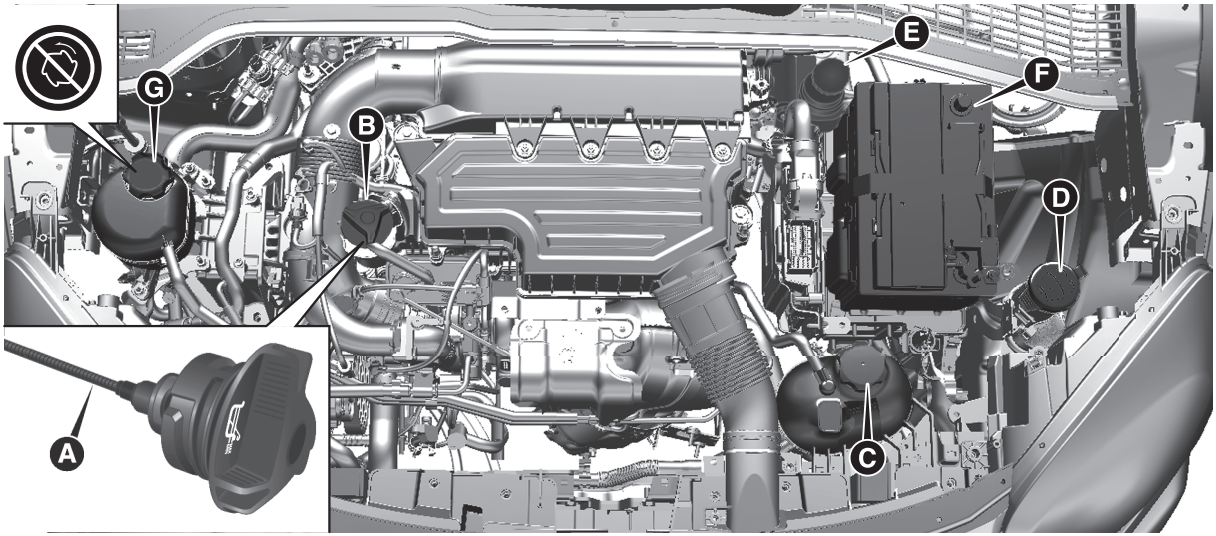
1.4 Turbo MultiAir versiyonları (mevcut olduğu versiyonlar/pazarlar için



217 F1B0171C

A. Motor yağ çubuğu B. Motor yağı kapağı/dolum ağzı C. Motor soğutma sıvısı D. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı E. Fren hidroliği F. Akü

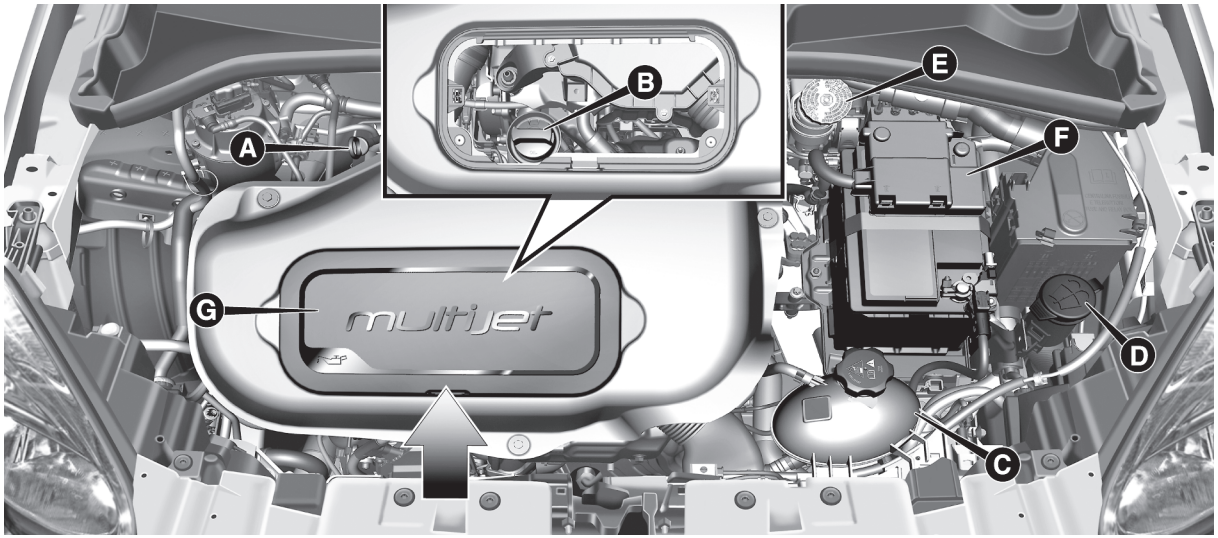
1.5 130HP Hafif Hibrit versiyon



218 F1B0881

A. Motor yağı seviye çubuğu B. Motor yağı kapağı/dolum ağzı C. Isı motoru soğutma sıvısı D. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı E. Fren hidroliği F. Düşük voltajlı akü (12V) G. Hafif Hibrit sistem düşük sıcaklık devresi soğutma sıvısı
NOT 48V yardımcı akü sistemi voltaj sisteminin soğutma deposu sürücü tarafından yeniden doldurulamaz. Sıvıların doldurulması gerekiyorsa, bir Fiat Bayisine başvurunuz.

1.3 16V MultiJet versiyon



219 F1B0239C

A. Motor yağı seviye çubuğu B. Motor yağı kapağı/dolum ağzı C. Motor soğutma sıvısı D. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı E. Fren hidroliği F. Akü

NOT Motor yağı kapağına/dolum ağzına B erişmek için, okla gösterilen noktadan hareket ederek kapağı G çıkarınız.

MOTOR YAĞI

196)

91)

Motor durduktan birkaç dakika sonra (yaklaşık 5), araç düz bir zemine park edilmiş haldeyken yağ seviyesini kontrol ediniz.

Yağ seviyesinin yağ çubuğu (A) üzerindeki MIN ve MAX referansları arasında olduğunu kontrol ediniz.

NOT 1.0, 1.3 ve 1.5 Hafif Hibrit versiyonlarda, yağ çubuğu (A) kapakla (B) bütünleşiktir.

Yağ seviyesi MIN işaretine yakın veya altındaysa, MAX işaretine ulaşana kadar doldum ağzından (B) yağ ekleyiniz.

Motor yağı seviye çubuğunu (A) çıkarınız, tüy bırakmayan bir bezle temizleyiniz ve tekrar takınız. Tekrar çıkarınız ve motor yağı seviyesinin yağ çubuğu üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olup olmadığını kontrol ediniz.

İşlem tamamlandığında, kapağı/çubuğunu doğru şekilde vidalayınız.

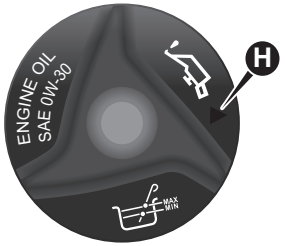
Motor yağı kapağının/yağ çubuğunun takılması (1.0, 1.3 ve 1.5 Hafif Hibrit versiyonlar)

(mevcut olduğu sürümler/pazarlar için)

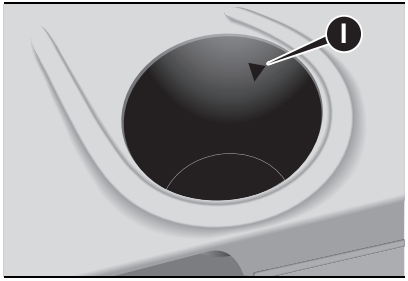
Motor yağı kapağını/çubuğunu doğru şekilde yeniden takmak için aşağıdaki adımları izleyiniz:

❒ kapağı/çubuğu yerine yerleştiriniz, kapak/çubuk üzerindeki (H) şek. 220 işaretini motor kapağı üzerindeki (I) şek. 221 işaretiyle hizalayınız (mevcut olduğu versiyonlar/pazarlar için)

❒ kapağı/çubuğu doğru şekilde vidalayınız



220 F1B0749



221 F1B0750

Motor yağı tüketimi

92)

8)

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle her 1000 km'de 400 gramdır.

Araç yeni olduğunda, motor rodajının yapılması gerekir; bu nedenle motor yağı tüketiminin ancak ilk 5000 - 6000 km'den sonra stabilize olduğu düşünülebilir.

UYARI Yağ ekledikten veya değiştirdikten sonra, seviyeyi kontrol etmeden önce motoru birkaç saniye çalıştırıp kapattıktan sonra birkaç dakika bekleyiniz.

ISI MOTORU SOĞUTMA SIVISI

197)

93)

Seviye çok düşükse, haznenin kapağını (C) sökünüz ve "Teknik Özellikler" bölümünde açıklanan sıvıyı ekleyiniz.

YARDIMCI AKÜ SOĞUTMA SİSTEMİ SIVISI

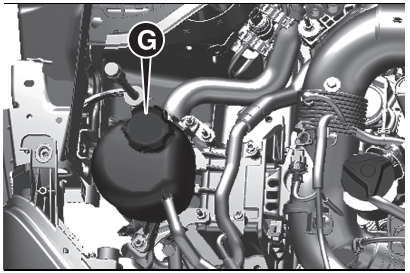
(Hafif Hibrit versiyonlar)

Yardımcı akü sistemi soğutma sıvısının seviyesi motor soğukken kontrol edilmeli ve hazne (G) şek. 222 üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olmalıdır.

Seviye MIN seviyesinin altındaysa, bir Fiat Bayisine gidiniz.

Yanıklardan ve/veya soğutma sistemi ve elektronik bileşenlerin hasar görmesinden kaçınmak için kapağı şek. 223 kendiniz açmaya çalışmayınız.

İkmal ve doldurma işlemleri, Fiat Yetkili Servisi'nde vakumlu doldurma için uygun ekipman kullanan kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir.



222 F1B0909



223 P2000459

ÖN CAM/ARKA CAM YIKAYICI SIVISI

⚠ 198) 199)

Seviye çok düşükse, haznenin kapağını (D) kaldırınız ve "Teknik Özellikler" bölümünde açıklanan sıvıyı ekleyiniz.

FREN HİDROLİĞİ

⚠ 200) 201)

94)

Hidroliğin maksimum seviyede olup olmadığını kontrol ediniz.

Haznedeki sıvı seviyesi çok düşükse, hazne kapağını (E) çıkarınız ve "Teknik Özellikler" bölümünde açıklanan sıvıyı ekleyiniz.

UYARI Hazne kapağını ve çevresindeki yüzeyi dikkatlice temizleyiniz. Kapak açıldığında hazneye yabancı maddelerin girmemesini sağlamak için büyük özen gösteriniz.

Her zaman 0,12 mm veya daha az gözenekli dahili filtresi olan bir huni kullanınız.

UYARI Fren hidroliği higroskopiktir (yani nemi emer). Bu nedenle, araç çoğunlukla yüksek derecede atmosferik neme sahip alanlarda kullanılıyorsa, sıvı "Periyodik Bakım"da belirtilenden daha sık aralıklarla değiştirilmelidir.

OTOMATİK ŞANZIMAN ETKİNLEŞTİRME SİSTEMİ YAĞI

9)

Şanzıman kontrol yağı seviyesi sadece bir Fiat Bayisinde kontrol edilmelidir.

GELENEKSEL AKÜ

⚠ 202) 203) 204)

95)

10)

Geleneksel akü, elektrolitin damıtılmış su ile doldurulmasını gerektirmez.

Bununla birlikte, verimliliği kontrol etmek için bir Fiat Bayisinde periyodik bir kontrol yapılması gereklidir.

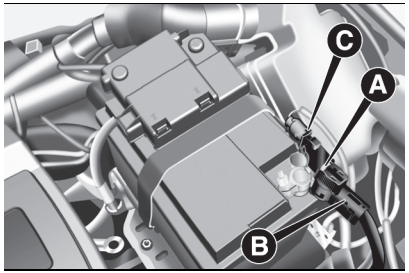
Geleneksel akünün değiştirilmesi
Gerekirse, geleneksel aküyü aynı özelliklere sahip başka bir orijinal akü ile değiştiriniz. Değişim için bir Fiat Bayisine başvurmanız tavsiye edilir. Bakım için akü üreticisinin talimatlarını izleyiniz.

⚠ 205)

ARACIN HAREKETSİZ KALMASI

Aracın çalışmaması durumunda (veya geleneksel akü değiştirildiğinde), akü elektrik beslemesinin bağlantısının kesilmesine özel dikkat gösterilmelidir.
Aşağıdaki adımları izleyiniz:
Konektörü (A) negatif akü terminaline takılı sensörden (C) (akü izleme) ayırmak için (B) şek. 224 düğmesine basınız.

Bu sensör, akü değiştirilmediği sürece asla kutuptan ayrılmamalıdır.



224 F1B0139C

UYARI Kontağı STOP konumuna getirdikten ve sürücü kapısını kapattıktan sonra, elektrik beslemesini aküden ayırmadan önce en az 2 dakika bekleyiniz. Elektrik beslemesini aküye yeniden bağlarken, kontağı STOP konumuna getirdiğinizden ve sürücü tarafındaki kapının kapalı olduğundan emin olunuz.

Geleneksel akünüzün ömrünü uzatmak için faydalı tavsiyeler

Akünüzün boşalmasını önlemek ve daha uzun süre dayanmasını sağlamak için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

❒ Akünüzün boşalmasını önlemek ve daha uzun süre dayanmasını sağlamak için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

kapağının ve kaputun düzgün bir şekilde kapatıldığından emin olunuz

❒ araç içindeki tüm aydınlatma lambalarını kapatınız: bununla birlikte araç, tüm iç aydınlatmaları otomatik olarak kapatan bir sistemle donatılmıştır;

❒ motor çalışmıyorken cihazları (örn. radyo, dörtlü flaşör, vb.) uzun süre açık tutmayınız

❒ elektrik sistemi üzerinde herhangi bir işlem yapmadan önce, kabloyu eksi geleneksel akü terminalinden ayırınız

Aracı satın aldıktan sonra, sürekli elektrik beslemesi gerektiren elektrikli aksesuarlar (örn. alarm, vb.) veya elektrik besleme gereksinimlerini etkileyen aksesuarlar takmak isterseniz, kalifiye personeli genel elektrik tüketimini değerlendirecek olan bir Fiat Bayisine başvurunuz.

96)

UYARI Akü bağlantısı kesildikten sonra direksiyonun başlatılması gerekir. Gösterge panelindeki uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) bunu belirtmek için yanar. Bu işlemi gerçekleştirmek için, direksiyon simidini bir uçtan diğer uca sonuna kadar çeviriniz veya yaklaşık yüz metre boyunca düz bir çizgide sürünüz.

UYARI Şarj seviyesi uzun süre % 50'nin altında kalırsa, geleneksel akü sülfatlaşma nedeniyle hasar görür, kapasitesi ve başlangıçtaki verimliliği azalır. Akü ayrıca donma riskine daha yatkındır (-10°C'ye kadar yüksek sıcaklıklarda). Araç uzun süre park halinde bırakılırsa, "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Aracın hareketsiz kalması" paragrafına bakınız.

UYARI

194) *Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyiniz: gaz ve yanıcı buharlar bulunabilir ve yangın riski vardır.*
195) *Motor sıcakken motor bölmesinde çalışırken çok dikkatli olunuz: yanabilirsiniz.*
196) *Motor yağı dolduruluyorsa, özellikle alüminyum kapaklı araçlarda (mevcutsa) doldurma kapağını gevşetmeden önce motorun soğumasını bekleyiniz. UYARI: yanma riski!*
197) *Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekirse tapayı sadece orijinaliyle değiştiriniz, aksi takdirde sistemin çalışması olumsuz etkilenebilir. Motor sıcakken hazne tapasını çıkarmayınız: yanma riski vardır.*
198) *Ön cam yıkayıcı sıvısı haznesi boşken seyahat etmeyiniz: Ön cam yıkayıcı, görüşü iyileştirmek için gereklidir. Sistemin sıvı olmadan tekrar tekrar çalıştırılması, bazı sistem bileşenlerinin hasar görmesine veya hızla bozulmasına neden olabilir.*
199) *Ön cam yıkayıcı sıvısı için bazı ticari katkı maddeleri yanıcıdır. Motor bölmesi yangın çıkarabilecek sıcak parçalar içerir.*
200) *Fren hidroliği zehirlidir ve yüksek derecede aşındırıcıdır. Kazara temas halinde, etkilenen parçaları derhal su ve yumuşak sabunla yıkayınız. Daha sonra iyice durulayınız. Yutulması halinde derhal bir doktor çağırınız.*
201) *Fren hidroliği kabının üzerindeki ◎ sembolü, fren hidroliğinin sentetik mi yoksa mineral bazlı mı olduğunu gösterir. Mineral tip sıvıların kullanılması fren sisteminin özel kauçuk contalarına tamir edilemeyecek şekilde zarar verecektir.*
202) *Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Cilt ve gözlerle temasından kaçınınız. Açık alevleri aküden uzak tutunuz ve kıvılcım oluşturabilecek nesneler kullanmayınız: patlama ve yangın riski.*
203) *Akünün düşük sıvı ile kullanılması aküye onarılamayacak şekilde zarar verir ve patlamaya neden olabilir.*
204) *Geleneksel akü üzerinde veya yakınında çalışırken gözlerinizi korumak için daima uygun gözlükler takınız.*
205) *Geleneksel akünün değiştirilmesi gerekiyorsa, her zaman bir Fiat Bayisine başvurunuz. Aküyü aynı tipte (EFB - Geliştirilmiş Sulu Tip Akü) ve özelliklerde yeni bir akü ile değiştiriniz.)*

ÖNEMLİ

90) *Sıvı doldururken çeşitli sıvı türlerini karıştırmamaya dikkat ediniz: bunlar birbirleriyle uyumlu değildir! Uygun olmayan bir sıvı ile doldurmak aracınıza ciddi zarar verebilir.*
91) *Yağ seviyesi asla MAX işaretini aşmamalıdır.*
92) *Her zaman motordaki yağ ile aynı özelliklere sahip motor yağı doldurunuz.*
93) *Motor soğutma sisteminde PARAFLU^{UP} koruyucu antifriz kullanılır. İlave etmek için soğutma sisteminde bulunanla aynı tipte sıvı kullanınız. PARAFLU^{UP} başka bir sıvı türü ile karıştırılamaz. Böyle bir durumda, motoru hiçbir şekilde çalıştırmayınız ve bir Fiat Yetkili Servisine başvurunuz.*
94) *Oldukça aşındırıcı olan fren hidroliğinin boyalı parçalarla temas etmesini önleyiniz. Böyle bir durumda derhal suyla yıkayınız.*
95) *Aracın çok düşük bir sıcaklıkta uzun süre kullanılmadan kalması gerekiyorsa, donmayı önlemek için aküyü çıkarınız ve sıcak bir yere götürünüz.*
96) *Elektrikli ve elektronik cihazların yanlış montajı aracınızda ciddi hasara neden olabilir. Aracınızı satın aldıktan sonra, herhangi bir aksesuar (örneğin hırsızlık önleyici, radyo telefonu vb.) takmak istiyorsanız, en uygun cihazları önerecek ve daha yüksek kapasiteli bir akünün takılması gerekip gerekmediğini size bildirecek bir Fiat Bayisine gidiniz.)*

ÖNEMLİ

8) *Kullanılmış motor yağı ve değiştirilen filtre çevreye zararlı maddeler içerir. Yağ ve filtreleri değiştirmek için bir Fiat Bayisine başvurmanızı tavsiye ederiz.*
9) *Kullanılmış şanzıman yağı çevreye zararlı maddeler içerir. Sıvıyı değiştirmek için bir Fiat Bayisine başvurmanız tavsiye edilir.*
10) *Aküler çevre için çok zararlı maddeler içerir. Akü değişimi için bir Fiat Bayisine başvurunuz.*

GELENEKSEL AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ

UYARILAR

UYARI Geleneksel akü şarj prosedürünün açıklaması sadece bilgilendirme amaçlıdır. Bu işlemi gerçekleştirmek için bir Fiat Bayisine başvurunuz.

UYARI Kontağı STOP konumuna getirdikten ve sürücü kapısını kapattıktan sonra, elektrik beslemesini aküden ayırmadan önce en az iki dakika bekleyiniz. Elektrik beslemesini aküye yeniden bağlarken, kontağın STOP konumunda olduğundan ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olunuz.

UYARI Şarj işlemi yaklaşık 24 saat boyunca düşük amper değerinde yavaş olmalıdır. Çalışma süresi ne olursa olsun, olası hasarları önlemek için şarj işlemi tamamlanır tamamlanmaz geleneksel akünün cihazla bağlantısının kesilmesi her zaman tavsiye edilir.

UYARI Elektrik sisteminin kabloları aküye doğru şekilde yeniden bağlanmalıdır, yani pozitif kablo (+) pozitif terminale ve negatif kablo (-) negatif terminale. Akü terminalleri pozitif (+) ve negatif (-) sembolleriyle işaretlenmiştir ve akü kapağında gösterilmiştir.

Akü terminalleri de korozyonsuz olmalı ve terminallere sıkıca sabitlenmelidir. Araca takılı akü ile birlikte "hızlı tip" bir akü şarj cihazı kullanılıyorsa, bağlamadan önce akünün her iki kablosunu da ayırınız. Başlatma voltajını sağlamak için "hızlı tip" bir akü şarj cihazı kullanmayınız.

START&STOP SİSTEMİ OLMAYAN VERSİYONLAR

Şarj etmek için aşağıdaki adımları izleyiniz:

❒ terminali negatif geleneksel akü kutbundan ayırınız

❒ kutuplara dikkat ederek şarj cihazı kablolarını akü terminallerine bağlayınız

❒ akü şarj cihazını açınız

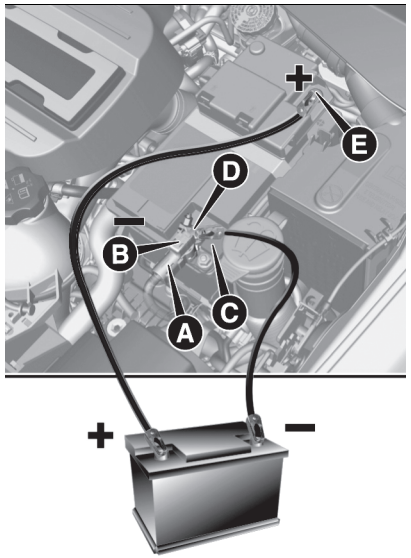
❒ yeniden şarj edildiğinde, akü ile bağlantısını kesmeden önce şarj cihazını kapatınız

❒ terminali negatif geleneksel akü kutbuna yeniden bağlayınız

START&STOP SİSTEMLİ VE HAFİF HİBRİT VERSİYONLAR

Şarj etmek için aşağıdaki adımları izleyiniz:

❒ akünün negatif (-) kutbundaki (D) geleneksel akünün durumunu izleyen



225 F1B0744

sensörden (C) düğmeye (B) basarak konektörü (A) şek. 225 ayırınız

❒ akü şarj cihazının pozitif kablosunu (+) akünün pozitif kutbuna (E) ve negatif kablosunu (-) sensör terminaline (D) şekilde gösterildiği gibi bağlayınız

❒ akü şarj cihazını açınız. Şarj işleminin sonunda akü şarj cihazını kapatınız
❒ akü şarj cihazının bağlantısını kestikten sonra, konektörü (A) sensöre (C) şekil 225'te gösterildiği gibi yeniden bağlayınız

SERVİS PROSEDÜRLERİ

97) 98) 99)

Aşağıdaki sayfalar, aracı tasarlayan teknik personel tarafından öngörülen gerekli bakım kurallarını içermektedir.
Rutin planlı servis için belirtilen bu özel bakım talimatlarına ek olarak, aracın kullanım ömrü boyunca müdahale veya değiştirme gerektirebilecek başka bileşenler de vardır.

MOTOR YAĞI

100)

Motor yağı seviyesi kontrolü
Motorun doğru yağlanmasını sağlamak için, yağ her zaman öngörülen seviyede tutulmalıdır (bu bölümdeki "Motor bölmesi" başlığına bakınız).

MOTOR YAĞI FİLTRESİ

Motor yağ filtresinin değiştirilmesi
Motor yağı filtresi, motor yağı her değiştirildiğinde değiştirilmelidir.
Bu araç için özel olarak tasarlanmış orijinal bir yedek parça ile değiştirilmesi tavsiye edilir.

HAVA TEMİZLEYİCİ

206)

Hava filtresinin değiştirilmesi
Doğru bakım aralıkları için "Periyodik Bakım"a bakınız.
Özellikle bu araç için tasarlanmış orijinal bir yedek parça ile değiştirilmesi tavsiye edilir.

KLİMA SİSTEMİ BAKIMI

101) 102)

Mümkün olan en iyi performansı sağlamak için, klima sistemi yaz başında bir Fiat Bayisinde kontrol edilmeli ve bakımı yapılmalıdır.
UYARI Klima sistemini temizlemek için kimyasal maddeler kullanmayınız, çünkü iç parçalar zarar görebilir. Bu tür hasarlar garanti kapsamında değildir.

Polen filtresinin değiştirilmesi
(mevcutsa)
Doğru bakım aralıkları için "Periyodik Bakım"a bakınız.
Filtrenin değiştirilmesi için bir Fiat Bayisine gidiniz.

DİZEL FİLTRE (Dizel versiyonlar)

Doğru bakım aralıkları için "Periyodik Bakım"a bakınız

KAROSERİN HAREKETLİ PARÇALARININ YAĞLANMASI

Koltuk kılavuzları, kapı menteşeleri (ve makaraları), bagaj kapağı ve kaput gibi bileşenler de dahil olmak üzere kilitlerin ve karoseri bağlantı noktalarının, doğru ve sessiz çalışmasını sağlamak ve paslanmaya ve aşınmaya karşı korumak için düzenli aralıklarla lityum bazlı gresle yağlandığından emin olunuz.
Ayrıca doğru çalıştıklarından emin olmak için kaput kapatma cihazlarına özellikle dikkat ediniz.

ÖN CAM SİLECEKLERİ/ARKA CAM SİLECEKLERİ

Ön camın ve ısıtmalı arka camın camını ve ön cam/arka cam silecek lastiklerinin kauçuk profilini bir sünger veya yumuşak bir bez ve aşındırıcı olmayan bir deterjan kullanarak periyodik olarak temizleyiniz. Bu, sürüş sırasında biriken tuz veya kirleri ortadan kaldırır.
Ön cam/arka cam sileceklerinin kuru camla uzun süre çalıştırılması, cam yüzeyinin aşınmasına ek olarak bıçakların bozulmasına neden olabilir. Kuru camdaki kirleri ortadan kaldırmak

için, daima ön cam/arka cam yıkayıcılarını çalıştırınız.
Çok düşük dış hava sıcaklıklarında (0 °C'nin altında), ön cam/arka cam sileceğini çalıştırmadan önce camla temas eden kauçuk parçanın hareketinin engellenmediğinden emin olunuz. Gerekirse serbest bırakmak için uygun bir buz çözücü ürün kullanınız.
Ön cam/arka cam sileceğini don veya buzu temizlemek için kullanmayınız. Ayrıca lastiklerin kauçuk profilinin motor yağı, benzin vb. gibi petrol türevleriyle temasından kaçınınız.

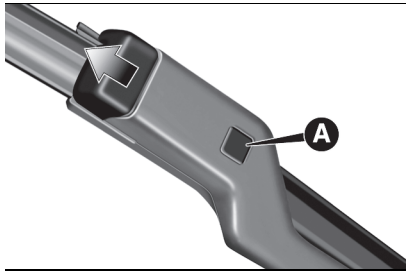
UYARI Ön cam silecek lastiklerinin öngörülen ömrü kullanım sıklığına göre değişir. Her durumda, lastiklerin yaklaşık olarak yılda bir kez değiştirilmesi tavsiye edilir.

Lastikler aşındığında, ses, camda izler veya su çizgileri fark edilebilir.
Bu koşulların varlığında, ön cam silecek lastiklerini temizleyiniz veya gerekirse değiştiriniz.

UYARI Aşınmış ön cam/arka cam silecek lastikleri ile sürüş ciddi bir risktir, çünkü kötü havalarda görüş mesafesi azalır.

Ön cam silecek lastiklerinin kaldırılması ("Servis konumu" fonksiyonu)
Ön cam silecek lastiklerini kaldırmanız gerekiyorsa (örneğin kar yağdığında veya değiştirilmeleri gerektiğinde), "Servis Konumu" fonksiyonunu etkinleştirmeniz gerekir ("Aracınızı tanıyın" bölümündeki "Ön cam/Arka cam sileceği" paragrafına bakınız). Lastikleri indirmek için kontak anahtarını MAR konumuna getiriniz.
UYARI Ön cam sileceğini tekrar çalıştırmadan ve/veya kontağı MAR konumuna getirmeden önce lastikleri tekrar ön camla temas edecek şekilde yerleştiriniz.

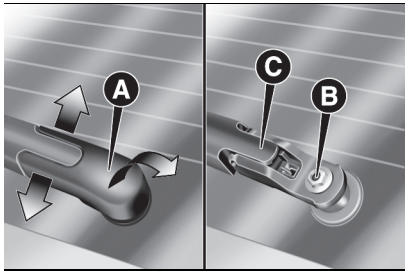
Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi
Aşağıdaki adımları izleyiniz:
❒ silecek kolunu kaldırınız, bağlantı yayının düğmesine (A) şek. 226 basınız ve lastiği koldan çıkarınız



226 F1B0302C

❒ yeni lastiği takınız, tırnağı koldaki özel yuvaya yerleştirerek kilitlendiğinden emin olunuz
❒ silecek kolunu ön camın üzerine indiriniz
UYARI Lastikler ön camdan kaldırılmış haldeyken ön cam sileceğini çalıştırmayınız.

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi
Aşağıdaki adımları izleyiniz:
❒ iki tırnağı oklarla gösterildiği gibi gevşetiniz ve kapağı (A) şek. 227 dışa doğru döndürünüz
❒ B somununu sökünüz ve kolu (C) merkezi pimden çıkarınız
❒ yeni kolu doğru şekilde hizalayınız
❒ somunu (B) tamamen sıkınız, ardından kapağı (A) yeniden takınız



227 F1B0303C

UYARI Arka cam sileceğini, lastik arka camdan kaldırılmış haldeyken çalıştırmayınız.

Ön cam yıkayıcı/arka cam yıkayıcı
Arka cam yıkayıcı jeti sabittir. Sıvı püskürtme yoksa, öncelikle ön cam/ arka cam haznesinde sıvı olup olmadığını kontrol ediniz (bu bölümdeki "Motor bölmesi" kısmına bakınız). Daha sonra püskürtme deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz; gerekirse tıkanıklığı açmak için bir iğne kullanınız. UYARI Açılır tavanlı modellerde, ön cam yıkama nozullarını çalıştırmadan önce açılır tavanın kapalı olduğundan emin olunuz.

EGZOZ SİSTEMİ

207) 208)

103)

Motor egzoz sisteminin yeterli bakımı, yolcu bölmesine karbon monoksit sızıntılarına karşı en iyi korumayı sağlar.

SOĞUTMA SİSTEMİ

Motordan çıkan soğutma sıvısı (antifriz) veya radyatörden çıkan buhar ciddi yanıklara neden olabilir. Motor bölmesinden buhar çıktığı görülürse veya tıslama sesi duyulursa, radyatör soğuyana kadar kaputu açmayınız.

UYARI Radyatör veya genleşme deposu sıcakken asla kapağı çıkarmaya çalışmayınız: YANMA TEHLİKESİ!

Motor soğutma sıvısı kontrolü
Motor soğutma sıvısı seviyesini her yıl kontrol ediniz (tercihen kış başlamadan önce).
Sistemden sızıntılarla ilgili herhangi bir şüphe varsa (örneğin, sık sık doldurma gerekiyorsa), contayı bir Fiat Bayisinde kontrol ettiriniz.

UYARI Motor soğutma sıvısı haznesi kapağını çıkarmadan önce sistemin soğumasını bekleyiniz.

Motor soğutma suyunun ilave edilmesi / boşaltılması / yıkanması
Motor soğutma sıvısı (antifriz) kirliyse, bir Fiat Bayisinde temizleme ve yıkama işlemi yaptırınız.

Motor soğutma sistemi radyatör kapağı
Motor soğutma sıvısı sızıntılarını önlemek ve sıvının genleşme deposundan radyatöre geri dönmesini sağlamak için kapak tamamen kapalı olmalıdır.
Uyarılar

- motor sıcakken veya aşırı ısınmışken asla soğutma sıvısı eklemeyiniz
- aşırı ısınmış bir motoru kapağı gevşeterek veya çıkararak soğutmaya çalışmayınız. Isı, soğutma sistemindeki basıncın önemli ölçüde artmasına neden olur
- motora zarar gelmesini önlemek için sadece araç için olan radyatör kapağını kullanınız

Kullanılmış motor soğutma sıvısının bertaraf edilmesi
Motor soğutma sıvısının bertaraf edilmesi yasal gerekliliklere tabidir: yerel düzenlemeleri belirlemek için ilgili kurumla iletişime geçiniz.

FREN SİSTEMİ

Fren sisteminin verimliliğini garanti etmek için, bileşenlerini periyodik olarak kontrol ediniz: bu işlem için Fiat Bayisine başvurunuz.

UYARI Ayağınızı fren pedalına basılı tutarak sürüş yapmak, frenin etkinliğini azaltarak kaza riskini artırabilir. Sürüş sırasında, frenlerin aşırı ısınmasını önlemek için ayağınızı asla fren pedalında tutmayınız ve gereksiz yere zorlamayınız: aşırı balata aşınması fren sisteminde hasara neden olabilir.

Uyarılar

❒ İkmal için, "Sıvılar ve yağlayıcılar" tablosunda belirtilenlerle aynı özelliklere sahip bir sıvı kullanınız ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız)

❒ ikmal durumunda, sadece yeni fren hidroliği veya tamamen kapalı bir kapta saklanan hidroliği kullanınız. Açık bir kapta saklanan fren hidroliği nemi emer: bu durum ani ve uzun süreli frenlemelerde hidroliğin beklenmedik şekilde kaynamasına neden olarak ani fren arızasına yol açabilir. Bu durum kazalara neden olabilir

❒ fren hidroliği haznesinin (motor bölmesinde) kapağını daima tamamen kapalı tutunuz

❒ haznedeki fazla fren hidroliği motorun sıcak parçalarına sıçrayarak yangın riskine neden olabilir. Fren hidroliği boyalı yüzeylere ve plastik parçalara da zarar verebilir, bu nedenle özellikle dikkat ediniz fren hidroliği ile petrol bazlı sıvılar arasındaki teması önler. Contalar hasar görebilir ve bunun sonucunda frenler verimsizleşebilir

MANUEL ŞANZIMAN

Yağ değişim sıklığı

Normal araç çalışma koşullarında şanzıman yağının değiştirilmesine gerek yoktur.

ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN / ELEKTRİKLİ ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN

104)

Özel katkı maddeleri

Çift kavramalı otomatik şanzıman/ elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman yağı için herhangi bir katkı maddesi kullanmayınız. Şanzıman contalarının etkinliğini tehlikeye atabileceğinden şanzıman sızdırmazlık maddesi kullanmaktan kaçınınız.

UYARI Şanzımanı yıkamak için kimyasal madde kullanmayınız, aksi takdirde bileşenlerine zarar verebilir.

Yağ değişim sıklığı

(Hafif Hibrit versiyonlar hariç)

Normal araç çalışma koşullarında şanzıman yağının değiştirilmesi gerekli değildir.

Yağ sızıntıları fark edilirse veya şanzımanın düzensiz çalıştığı tespit edilirse, derhal bir Fiat Bayisinde kontrol ettiriniz.

UYARI Aracı yetersiz yağ seviyesi ile kullanmak şanzımana ciddi hasar verebilir.

AKÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

Gerekirse, aküyü aynı özelliklere sahip başka bir akü ile değiştiriniz. Değişim için bir Fiat Bayisine başvurmanız tavsiye edilir. Bakım için akü üreticisinin talimatlarını izleyiniz.

UYARI

206) *Hava emiş sistemi (hava filtresi, lastik hortumlar, vb.) motordan geri tepme durumunda bir koruma olabilir. Onarım veya bakım yapmanız gerekmedikçe bu sistemi SÖKMEYİNİZ. Motoru çalıştırmadan önce sistemin sökülmediğinden emin olunuz: bu önlemin alınmaması ciddi yaralanmalara neden olabilir.*

207) *Egzoz emisyonları çok tehlikelidir ve ölümcül olabilir. Renksiz, kokusuz bir gaz olan ve solunduğunda bayılma ve zehirlenmeye neden olabilen karbon monoksit içerirler.*

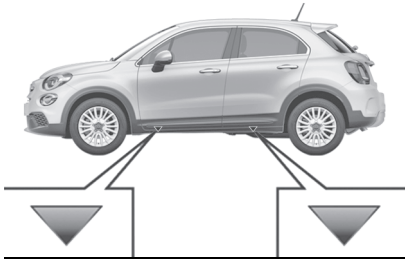
208) *Egzoz sistemi yüksek sıcaklıklara ulaşabilir ve araç yanıcı maddelerin üzerine park edilirse yangına neden olabilir. Kuru ot veya yapraklar da egzoz sistemiyle temas ederse alev alabilir. Aracı, egzoz sisteminin yanıcı maddelerle temas edebileceği bir yere park etmeyiniz veya kullanmayınız.*

ÖNEMLİ

97) *Aracın bakımının bir Fiat Bayisi tarafından yapılması tavsiye edilir. Normal periyodik işlemleri ve küçük servis müdahalelerini araç üzerinde bizzat gerçekleştirirken, uygun ekipman, orijinal yedek parçalar ve gerekli sıvıların kullanılması tavsiye edilir. Gerekli deneyime sahip değilseniz herhangi bir müdahalede bulunmayınız.*
98) *Araca yanlış bakım yapılması veya (gerekli olduğunda) işlemlerin veya onarımların yapılmaması daha pahalı onarımlara, diğer bileşenlerin hasar görmesine veya aracın performansının olumsuz etkilenmesine neden olabilir. Herhangi bir arızanın derhal bir Fiat Bayisi tarafından incelenmesini sağlayınız.*
99) *Araç, performansını ve ömrünü optimize eden veya koruyan ve servis aralıklarını uzatan sıvılarla doldurulmuştur. Motora, şanzımana veya klima kontrol sistemine zarar verebileceğinden, bu bileşenleri yıkamak için kimyasal maddeler kullanmayınız. Bu hasar, arıza nedeniyle yıkanması gereken bileşenler tarafından karşılanmaz, sadece bu prosedür için özel sıvı kullanınız.*
100) *Taban içindeki yağ miktarının aşırı veya yetersiz olması motora son derece zarar verir. Her zaman yeterli seviyede olduğundan emin olun.*
101) *Her zaman sadece onaylı ve araca takılı özel klima sistemi için uygun kompresör soğutucuları ve yağlayıcıları kullanılmalıdır. Onaylanmamış bazı soğutma sıvıları yanıcıdır ve yaralanma riskiyle birlikte patlayabilir. Onaylanmamış soğutucuların veya yağlayıcıların kullanılması sistem verimliliğini olumsuz etkileyerek pahalı onarımlara yol açabilir.*
102) *Klima sistemi yüksek basınç altında soğutma sıvısı içerir: insanların yaralanmasını veya sistemin hasar görmesini önlemek için, kabloların sökülmesini gerektiren herhangi bir soğutma sıvısı ilavesi veya onarımı bir Fiat Bayisi tarafından yapılmalıdır.*
103) *Katalitik konvertör ile donatılmış araçlara sadece kurşunsuz benzin ile yakıt doldurulmalıdır. Kurşunlu benzin, katalitik konvertöre kalıcı olarak zarar verir ve kirletici emisyonları azaltma yeteneğini ortadan kaldırır, motor performansını ciddi şekilde tehlikeye atar ve onarılamaz şekilde hasar görür. Motor düzgün çalışmıyorsa, özellikle düzensiz çalışıyorsa veya performansında bir azalma varsa, derhal bir Fiat Bayisine gidiniz. Motorun uzun süreli ve hatalı çalışması, konvertörün aşırı ısınmasına ve bunun sonucunda konvertörde ve araçta olası hasara neden olabilir.*
104) *Onaylanandan farklı bir şanzıman yağı kullanılması vites değişimlerinin kalitesini düşürebilir ve/veya şanzımanın titreşmesine neden olabilir.*

ARACIN KALDIRILMASI

Aracın kriko ile kaldırılması gerekiyorsa, atölye krikoları ve kriko kolları ile donatılmış bir Fiat Bayisine gidiniz.
Araç kaldırma noktaları yan eteklerde ▽ sembolleriyle işaretlenmiştir (bkz. şek. 228)



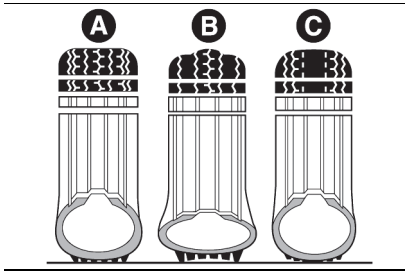
228 F1B0699

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

⚠ 209) 210) 211) 212) 213) 214)

GÜVENLİK BİLGİLERİ

Uzun bir yolculuğa çıkmadan önce ve yaklaşık her iki haftada bir, varsa yer tasarruflu stepne de dahil olmak üzere lastik şişirme basıncını kontrol ediniz. Lastikleri soğukken kontrol ediniz. Araç kullanıldığında lastik ısınması nedeniyle basıncın artması normaldir; doğru lastik şişirme basıncı için "Teknik özellikler" bölümündeki "Tekerlekler" paragrafına bakınız. Yanlış basınç anormal lastik aşınmasına neden olur, şek. 229:



229 F1B0174C

A - *normal basınç:* sırt eşit şekilde aşınmış;
B - *düşük basınç:* sırt özellikle kenarlardan aşınmış.
C - *yüksek basınç:* lastik sırtı özellikle merkezde aşınmış.

Lastik sırtı kalınlığı 1,6 mm'den az olduğunda lastikler değiştirilmelidir.

GENEL BİLGİLER

Lastiklerin hasar görmesini önlemek için aşağıdaki önlemleri alınız:
❒ ani fren yapmaktan, ani kalkışlardan ve kaldırıma, çukurlara, engellere şiddetli çarpmalardan ve bozuk yol yüzeylerinde uzun süre araç kullanmaktan kaçınınız;
❒ lastiklerin yan yüzeyinde kesik, anormal şişme veya düzensiz diş aşınması olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz;
❒ araç aşırı yüklüyken seyahat etmekten kaçınınız. Bir lastik patlarsa, derhal durup lastiği değiştiriniz;
❒ Her 10000/15000 kilometrede bir, dönüş yönünü değiştirmemek için lastikleri aracın aynı tarafında tutarak değiştirin (lastikler "tek yönlü" tipte ise). Tek yönlü lastik sırtı olan lastikler, dönüş yönünü gösteren yan taraftaki oklardan tanınabilir. Bu yöne uyulması zorunludur. Lastikler ancak bu şekilde yol tutuş, gürültü, aşınmaya karşı direnç ve ıslak zeminlerde drenaj açısından özelliklerini koruyabilir;
❒ Lastikler çok kullanılmasalar bile yaşlanırlar. Lastik sırtında ve yanaklarda çatlaklar yaşlanma belirtisidir.
Her durumda, lastikler 6 yıldan uzun süredir takılıysa uzman teknisyenler tarafından kontrol ettiriniz.
Ayrıca boşluk koruyucu stepneyi de özellikle kontrol etmeyi unutmayınız;
❒ değiştirme durumunda, kaynağı bilinmeyen lastiklerden kaçınarak her zaman yeni lastikler takınız;
❒ bir lastik değiştirilirse, şişirme valfini de değiştiriniz.

JANTLAR VE TEKERLEKLER

Araca takılan jant ve lastik tipleri için "Teknik veriler" bölümündeki "Tekerlekler" paragrafına bakınız.

KAR ZİNCİRLERİ

⚠ 105)

Önden çekişli versiyonlar
215/60 R16 ve 215/55 R17 lastiklere 7 mm kar zincirleri takılabilir. Zincirler 225/45 R18, 225/45 R18 lastiklere takılamaz.

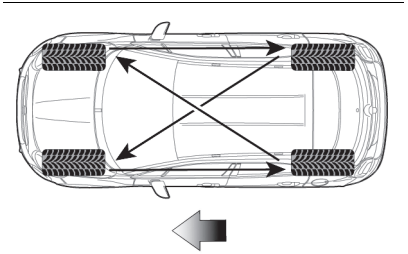
Önemli notlar
Kar zincirlerinin kullanımı her ülkenin yerel yönetmeliklerine uygun olmalıdır. Bazı ülkelerde, M+S (Çamur ve Kar) koduyla işaretlenmiş lastikler kış ekipmanı olarak kabul edilir; bu nedenle bunların kullanımı kar zincirlerinin kullanımına eşdeğerdir. Kar zincirleri sadece ön tekerlek lastiklerine uygulanabilir. İlk birkaç fit/metre sürüldükten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz.

UYARI Kar zincirlerinin orijinal olmayan boyutlardaki lastiklerle kullanılması araca zarar verebilir.
UYARI Ön ve arka aks arasında farklı ebat veya tipte (M+S, kar, vb.) lastiklerin kullanılması aracın sürülebilirliğini olumsuz etkileyebilir, aracın kontrolünü kaybetme ve kazalara neden olma riski vardır.

LASTİKLERİN ROTASYONU HAKKINDA ÖNERİLER

Ön ve arka lastikler direksiyon, manevra ve frenleme nedeniyle farklı yüklere ve baskılara maruz kalır. Bu nedenle eşit olmayan aşınmaya maruz kalırlar.
Bu sorunu çözmek için, lastikler uygun zamanda döndürülmelidir. Lastiklerin düzensiz aşınması durumunda, nedenini belirleyiniz ve bir Fiat Bayisine başvurarak mümkün olan en kısa sürede düzelttiriniz.

Önden çekişli (4x2) versiyonlar Önden Çekiş için önerilen döndürme yöntemi, şek. 230'da gösterildiği gibi "çapraz geriye doğru"dur (ok, aracın hareket yönünü gösterir).



230 F1B0175C

UYARI

209) *Aracın yol tutuş özellikleri de lastiklerin doğru şişirme basıncına bağlıdır.*
210) *Lastik basıncı çok düşükse, aşırı ısınabilir ve sonuç olarak ciddi hasar görebilir.*
211) *Lastikler "tek yönlü" ise, lastikleri aracın sağ tarafından sol tarafına veya tersi yönde değiştirmeyiniz. Bu tip lastikler sadece aracın aynı tarafında kalacak şekilde ön akstan arka aksa veya tam tersi şekilde değiştirilebilir.*
212) *Alaşım jantları 150°C'den yüksek sıcaklıklarda boyamayınız. Jantların mekanik özellikleri tehlikeye girebilir.*
213) *Metinde gösterilen tekerlek döndürme yöntemleri tek yönlü lastiklerle KULLANILMAMALIDIR! Bu tip lastikler sadece aracın aynı tarafında kalacak şekilde ön akstan arka aksa veya tam tersi şekilde değiştirilebilir.*
214) *Kısmen veya tamamen havası inmiş lastiklerle seyahat etmek güvenlik sorunlarına neden olabilir ve lastiğe onarılamaz şekilde zarar verebilir.*

ÖNEMLİ

105) *Kar zincirleri takılıyken hızınızı düşürünüz; saatte 50 km'yi geçmeyiniz. Hem aracınıza hem de yol yüzeyine zarar vermemek için çukurlardan kaçınınız, basamakların veya kaldırımların üzerinden geçmeyiniz ve kar olmayan yollarda uzun mesafeler sürmeyiniz.*

ARACIN HAREKETSİZ KALMASI

Araç bir aydan daha uzun süre hareketsiz bırakılırsa, aşağıdaki önlemlere uyulmalıdır:
❒ aracı kapalı, kuru ve mümkünse iyi havalandırılan bir yere park ediniz ve camları hafifçe açınız
❒ elektrikli el freninin etkinleştirilmediğini kontrol ediniz
❒ negatif akü terminalini ayırınız ve akü şarjını kontrol ediniz. Bu kontrolü depolama sırasında her üç ayda bir tekrarlayınız
❒ akü elektrik sisteminden ayrılmamışsa, her otuz günde bir şarj durumunu kontrol ediniz
❒ **Hafif Hibrit versiyonlar:** aracı ancak yeniden şarj edilmesine izin veren lityum yardımcı akünün (48V) şarj prosedürünü gerçekleştirdikten araç durmuş ve ısı motorunun

çalışması için elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanın vites kolu N (boş) konumundayken park ediniz
❒ boyalı parçaları koruyucu cila kullanarak temizleyiniz ve koruyunuz
❒ parlak metal parçaları piyasada bulunan özel bileşikler kullanarak temizleyiniz ve koruyunuz
❒ ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin üzerine talk pudrası serpiniz ve bunları camdan kaldırınız
❒ üzerinde birikmiş olabilecek tozları sürükleyerek boyalı yüzeye zarar vermemeye özellikle dikkat ederek aracı kumaş veya delikli plastik bir örtü ile örtünüz. Nemin araç yüzeyinden buharlaşmasına izin vermeyen kompakt plastik levhalar kullanmayınız.
❒ lastikleri öngörülen standart basıncın +0,5 bar üzerinde şişiriniz ve periyodik olarak kontrol ediniz
❒ motor soğutma sistemini boşaltmayınız
❒ Araç iki hafta veya daha uzun süre hareketsiz bırakıldığında, klima kontrol sistemini motor rölantideyken en az 5 dakika çalıştırınız, harici havayı ayarlayınız ve fanı maksimum hıza ayarlayınız. Bu işlem sistemin uygun şekilde yağlanmasını sağlayacak ve böylece sistem tekrar çalıştırıldığında kompresörün hasar görme olasılığını en aza indirecektir

UYARI Kontağı STOP konumuna getirdikten ve sürücü kapısını kapattıktan sonra, elektrik beslemesini aküden ayırmadan önce en az 2 dakika bekleyiniz. Elektrik beslemesini aküye yeniden bağlarken, kontağı STOP konumuna getirdiğinizden ve sürücü tarafındaki kapının kapalı olduğundan emin olunuz.

KAROSER

GÖVDE VE ALT GÖVDE GARANTİSİ

Aracınız, yapının veya kaportanın herhangi bir orijinal elemanının pas nedeniyle delinmesine karşı garanti kapsamındadır. Bu garantinin genel koşulları için Garanti Kitapçığına bakınız.

KAROSERİN KORUNMASI

Boya

106)

11)

Pas oluşumunu önlemek için aşınmalara ve çiziklere hemen rötuş yapınız.
Boyanın bakımı aracın yıkanmasından ibarettir: sıklık aracın kullanıldığı koşullara ve ortama bağlıdır.
Örneğin, atmosferik kirliliğin yüksek olduğu bölgelerde veya tuzlanmış yollarda aracın daha sık yıkanması tavsiye edilir.
Aracın bazı kısımları, bozulmadan muhafaza edilmesi için özel bakım gerektiren mat bir boya ile kaplı olabilir: bu paragrafın sonundaki uyarıda yer alan talimatlara bakınız

107)

Aracı doğru şekilde yıkamak için aşağıdaki talimatlara uyunuz:
❒ araç yıkanmışsa anteni tavandan çıkarınız
❒ aracı yıkamak için yüksek basınçlı jetler veya temizleyiciler kullanılıyorsa, hasar veya değişikliği önlemek için karoserden en az 40 cm uzakta durunuz. Su birikmesi uzun vadede araca zarar verebilir
❒ mümkünse düşük basınçlı bir su jeti kullanarak kaportayı yıkayınız
❒ hafif sabunlu bir çözelti içeren bir süngeri kaporta üzerinde siliniz, süngeri sık sık durulayınız
❒ su ile iyice durulayınız ve hava jeti veya güderi ile kurulayınız
Daha az görünen kısımları (örneğin kapı çerçeveleri, kaput, far çerçeveleri, vb.) özel bir dikkatle kurulayınız, çünkü bu alanlarda su daha kolay birikebilir.
Aracı güneşte bıraktıktan sonra veya kaput sıcakken yıkamayınız: bu boyanın parlaklığını değiştirebilir.
Dış plastik parçalar aracın geri kalanıyla aynı şekilde temizlenmelidir.

UYARILAR
Aracı ağaçların altına park etmekten kaçınınız; ağaçlardan dökülen reçine boyanın opak görünmesine neden olur ve korozyon olasılığını artırır. Kuş pislikleri, içerdikleri asit özellikle agresif olduğundan derhal ve iyice yıkanmalıdır.

Mat boyalı versiyonlar
(mevcutsa)
Aracın bazı parçaları, korunması için özel bakım gerektiren mat bir boya ile boyanmıştır.

107)

Camlar
Şeffaflığın çizilmesini veya değişmesini önlemek için özel deterjanlar ve temiz bezler kullanınız.
UYARI Isıtıcı bobinlerine zarar vermemek için arka camın iç yüzeyini filamentler yönünde bir bezle hafifçe siliniz.

Ön farlar
Araçları yıkamak için su ve deterjanla ıslatılmış yumuşak bir bez kullanınız.
UYARI Ön far plastik merceğini temizlemek için asla aromatik maddeler (örn. benzin) veya ketonlar (örn. aseton) kullanmayınız.
UYARI Aracı basınçlı yıkayıcı ile temizlerken, su jetini farlardan en az 20 cm uzakta tutunuz.

Motor bölmesi
Her kış sonunda motor bölmesini iyice yıkayınız, su jetini doğrudan elektronik kontrol ünitelerine veya ön cam/arka cam silecek motorlarına yöneltmemeye dikkat ediniz.
Bu işlemi uzman bir serviste yaptırınız.
UYARI Yıkama işlemi motor soğukken ve kontak STOP konumundayken yapılmalıdır. Yıkama işleminden sonra, çeşitli korumaların (örn. lastik kapaklar ve korumalar) sökülmediğinden veya hasar görmediğinden emin olunuz.

MOTOR BÖLMESİNİN YIKANMASI

108)

Motor bölmesi yıkanacaksa (düşük basınçta, örneğin çok tozlu alanlarda), bu işlem motor soğukken ve kontak STOP konumuna getirilmişken yapılmalıdır. Su jetini doğrudan elektronik kontrol modüllerine veya silecek motorlarına yöneltmemeye dikkat ediniz. Bu işlemin uzman bir servis tarafından yapılmasını sağlayınız. Yıkamadan sonra, çeşitli koruyucu bileşenlerin (örn. lastik korumalar ve kapaklar) sökülmediğini veya hasar görmediğini kontrol ediniz.

Hafif Hibrit versiyonlar: motor bölmesinin suyla yıkanması tavsiye edilmez.

ALT GÖVDENİN YIKANMASI

(Hafif Hibrit versiyonlar)
Alt gövdenin yıkanması gerekiyorsa, yüksek basınçlı bir jetle doğrudan basınç uygulamayınız.

BOYAMA

(Hafif Hibrit versiyonlar)
Aracı fırında boyarken, aşağıdaki değerleri aşmamaya dikkat ediniz:

❒ 70°C'de 30 dakika
❒ 80°C'de 20 dakika

ÖNEMLİ

106) *Aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır. Kuş pislikleri, içerdikleri asit özellikle agresif olduğundan derhal ve iyice yıkanmalıdır. Aracı ağaçların altına park etmekten kaçınınız (kesinlikle gerekli olmadıkça). Reçineli bitki maddelerini derhal temizleyiniz, çünkü kuruduktan sonra temizlenmesi için aşındırıcı ve/veya cilalayıcı ürünlerin kullanılması gerekebilir ve bunlar boyanın özelliklerini değiştirebileceğinden kesinlikle tavsiye edilmez. Ön camı ve arka camı temizlemek için saf cam yıkama sıvısı kullanmayınız; en az %50 oranında suyla seyreltiniz. Sadece dış sıcaklık koşulları nedeniyle kesinlikle gerekli olduğunda saf cam yıkama sıvısı kullanınız.*

Boyaya zarar verebileceğinden, camların/araç camının buzunu çözmek için kimyasallar/asitler kullanmayınız. ***107)*** *Yıkama istasyonlarında silindirler ve/veya fırçalarla yıkamaktan kaçınınız. Aracı sadece nötr pH'lı deterjanlar kullanarak elde yıkayınız; ıslak bir güderi ile kurulayınız. Aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır. Kuş pislikleri, içerdikleri asit özellikle agresif olduğu için derhal ve iyice yıkanmalıdır. Aracı (mümkünse) ağaçların altına park etmekten kaçınınız; bitkisel reçineleri derhal temizleyiniz, çünkü kuruduklarında sadece aşındırıcı ürünler ve/veya cilalarla temizlemek mümkün olabilir, bu da boyanın tipik opaklığını değiştirebileceğinden kesinlikle tavsiye edilmez. Ön camı ve arka camı temizlemek için saf cam yıkama sıvısı kullanmayınız; en az %50 oranında su ile seyreltiniz. Saf cam yıkama sıvısını sadece dış sıcaklık koşulları nedeniyle kesinlikle gerekli olduğunda kullanınız. Boyaya zarar verebileceğinden, camların/araç camının buzunu çözmek için kimyasallar/asitler kullanmayınız.* ***108)*** *Motor bölmesini temizlemek için yüksek basınçlı jet temizleyici kullanılmamalıdır. Tüm parçaları ve bağlantıları korumak için uygun önlemler alınmıştır, ancak bu cihazların ürettiği basınçlar o kadar yüksektir ki suya karşı tam koruma garanti edilemez.*

ÖNEMLİ

11) Deterjanlar suyu kirletir. Aracınızı yalnızca bu tür faaliyetlerden kaynaklanan atık suları toplamak ve arıtmak için donatılmış alanlarda yıkayınız.

ARACIN İÇİ

215) 216) 217)

İç mekanın, paspasların altının temizliğini periyodik olarak kontrol ediniz, bu durum sac metalin oksitlenmesine neden olabilir.

KOLTUKLAR VE KUMAŞ PARÇALAR

Tozu yumuşak bir fırça veya elektrikli süpürge ile temizleyiniz. Kadife döşemelerde nemli bir fırça kullanılması tavsiye edilir. Koltukları su ve nötr deterjan çözeltisiyle nemlendirilmiş yumuşak bir mikrofiber bez kullanarak ovalayınız.

DERİ KOLTUKLAR

(mevcutsa)

Kuru kiri güderi veya hafif nemli bir bezle, çok fazla baskı uygulamadan temizleyiniz. Sıvı veya yağ lekelerini emici kuru bir bezle ovalamadan temizleyiniz. Daha sonra su ve yumuşak sabunla nemlendirilmiş yumuşak bir bez veya güderi ile temizleyiniz. Eğer leke devam devam ederse, belirli ürünleri kullanınız ve talimatları dikkatlice okuyunuz.

ÖNEMLİ Asla alkol kullanmayınız. Kullanılan temizlik ürünlerinin küçük miktarlarda bile olsa alkol veya alkol türevleri içermediğinden emin olunuz.

PLASTİK VE KAPLAMALI PARÇALAR

109)

İç plastik parçaları nemli bir bezle (mümkünse mikrofiberden yapılmış) ve su ve nötr, aşındırıcı olmayan bir deterjan çözeltisiyle temizleyiniz.

Yağlı veya inatçı lekeleri temizlemek için, çözücü içermeyen ve parçaların orijinal görünümünü ve rengini korumak için tasarlanmış özel ürünler kullanınız.

Gerekirse suyla nemlendirilmiş mikrofiber bir bez kullanarak tozları temizleyiniz. Kalıntı bırakabileceğinden kağıt mendil kullanılması önerilmez.

DERİ VE YUMUŞAK DOKULU PARÇALAR

(mevcutsa)

Bu bileşenleri temizlemek için, su ve nötr deterjan çözeltisiyle nemlendirilmiş yumuşak bir mikrofiber bez kullanınız. İç kısımları temizlemek için özel bir ürün kullanmadan önce, alkol ve/veya alkol bazlı maddeler veya çözücüler içermediğinden emin olunuz.

DİREKSİYON SİMİDİNİN TEMİZLENMESİ

❒ Nötr sabun ve suyla nemlendirilmiş bir mikrofiber bez kullanarak, tüm alanı kaplamaya özen göstererek, eşit ve hafif bir basınç uygulayarak (sertçe ovalamayınız) yüzeyi temizleyiniz.
❒ Mikrofiber bezi durulayıp sıkınız ve bir önceki maddede işlem yapılan alanın üzerinden tekrar geçiniz.
❒ Alcantara kaplamalı versiyonlar için, direksiyon simidini yukarıda açıklanan sırayı izleyerek, bileşeni kurumaya bırakmaya ve yumuşak kıllı bir fırça ile nazikçe fırçalamaya dikkat ederek temizleyiniz.
110)

UYARI

215) *Aracın içini temizlemek için asla benzin eteri veya rektifiye edilmiş benzin gibi yanıcı ürünler kullanmayınız. Temizleme işlemi sırasında sürtünme sonucu oluşan elektrostatik yükler yangına neden olabilir.*
216) *Aerosol kutularını araç içinde tutmayınız: patlayabilirler. Aerosol kutuları 50°C'yi aşan bir sıcaklığa maruz bırakılmamalıdır. Araç güneş ışığına maruz kaldığında, iç sıcaklık bu değeri büyük ölçüde aşabilir.*
217) *Pedalların altında hiçbir şey olmaması çok önemlidir: paspasların düz durduğundan ve pedalların önüne geçen bir şey olmadığından emin olunuz.*

ÖNEMLİ

109) *Ön paneli ve gösterge paneli merceğini temizlemek için asla alkol, petrol ve türevlerini kullanmayınız.*
110) *"Sert" sentetik fırçalar kullanmayınız çünkü bunlar kumaşa tamir edilemeyecek şekilde zarar verebilir. İşlenmiş ve işlenmemiş bölgeler arasındaki görünüm farklılıklarını önlemek için direksiyon simidini tamamen temizleyiniz. Alkol veya keton bazlı çözücüler kullanmayınız.*

TEKNİK ÖZELLİKLER

Aracınızın nasıl yapıldığını ve çalıştığını anlamak için yararlı bulabileceğiniz her şey bu bölümde yer almakta ve veriler, tablolar ve grafiklerle gösterilmektedir. Meraklılar ve teknisyenler için olduğu kadar, araçlarının her ayrıntısını bilmek isteyenler için de hazırlanmıştır.

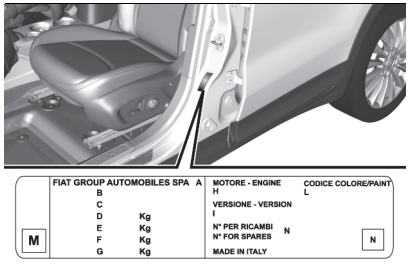
TANIMLAMA VERİLERİ..... 233
MOTOR..... 234
HİBRİT SİSTEM AKÜSÜ..... 238
EMİŞ SİSTEMİ..... 239
ŞANZIMAN..... 240
TEKERLEKLER..... 241
BOYUTLAR..... 245
AĞIRLIKLAR VE YÜKLER..... 246
DOLUM..... 248
SIVILAR VE YAĞLAYICILAR..... 251
PERFORMANS..... 255
YAKIT TÜKETİMİ - CO2 EMİSYONLARI..... 256
ARACIN KULLANIM ÖMRÜ SONUNDAKİ UYGULAMALAR..... 257

TANIMLAMA VERİLERİ

ŞASİ NUMARASI (VIN) PLAKASI

Sürücü tarafındaki kapı direğinde bulunur. Kapı açıkken okunabilir ve aşağıdaki verileri taşır, şek. 231:

❒ **A** Üreticinin Adı
❒ **B** Araç tipi-onay numarası
❒ **C** Şasi numarası
❒ **D** Teknik olarak izin verilen maks. tam yüklü ağırlık
❒ **E** Teknik olarak izin verilen maks. kombine araç ağırlığı
❒ **F** Teknik olarak aks 1 üzerinde izin verilen maks. ağırlık
❒ **G** Teknik olarak aks 2 üzerinde izin verilen maks. ağırlık
❒ **H** Motor tipi
❒ **I** Tip varyant versiyon
❒ **L** Boya renk kodu
❒ **M** Duman emme katsayısı (dizel versiyonlar)
❒ **N** Ek göstergeler.



231 F1B0330C

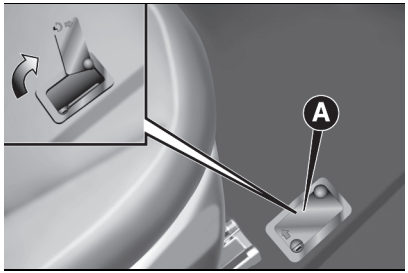
ŞASİ İŞARETLEME

Şasi Numarası (VIN), gösterge paneli kapağının sol ön köşesinde bulunan ve aracın dışından, ön camdan görülebilen, şek. 232'de gösterilen plaka üzerine damgalanmıştır.



232 F1B0908

Bu numara aynı zamanda yolcu bölmesi zemininde, ön sağ koltuğun önünde de damgalanmıştır.
Buna erişmek için, kapağı (A) şek. 233 okla gösterilen yönde kaydırınız.



233 F1B0058C

İşaretleme:
❒ araba tipini; ve
❒ şasi seri numarasını içerir.

MOTOR İŞARETLEME

Silindir bloğu üzerine damgalanmıştır ve motor tipi ile seri numarasını içerir.

MOTOR

Versiyonlar	1.0 115 HP (*)	1.0 120 HP (*)	1.3 150 HP (*)
Tip kodu	55282151	55282151	55282328
Çevrim	Otto	Otto	Otto
Silindirlerin sayısı ve yerleşimi	3 adet sıralı	3 adet sıralı	4 adet sıralı
Piston çapı ve stroku (mm)	70 x 86.5	70 x 86.5	70 x 86.5
Toplam deplasman (cm^3)	999	999	1332
Sıkıştırma oranı	10.5 ± 0.2: 1	10.5 ± 0.2: 1	10.5 ± 0.2: 1
Maksimum güç (CEE) (kW)	85	88	110
Maksimum güç (CEE) (HP)	115	120	159
Karşılık gelen motor devri (dev/dak)	5750	5750	5500
Maksimum tork (CEE) (Nm)	190	190	270
Karşılık gelen motor devri (dev/dak)	1750	1750	1850 / 1560 (*)
Bujiler	NGK ILKFR7A8	NGK ILKFR7A8	NGK ILKFR7A8
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 R.O.N. (EN228 Standardı)	Kurşunsuz benzin 95 R.O.N. (EN228 Standardı)	Kurşunsuz benzin 95 R.O.N. (EN228 Standardı)

(*) Mevcutsa

Versiyonlar	1.4 Turbo Multi Air 140 HP (*)	1.3 95CV
Tip kodu	55263624	46345266
Çevrim	Otto	Dizel
Silindirlerin sayısı ve yerleşimi	4 adet sıralı	4 adet sıralı
Piston çapı ve stroku (mm)	72 x 84	69.6 x 82
Toplam deplasman (cm³)	1368	1248
Sıkıştırma oranı	10.0 ± 0.2: 1	16.2 : 1
Maksimum güç (CEE) (kW)	103	70
Maksimum güç (CEE) (HP)	140	95
Karşılık gelen motor devri (dev/dak)	5000	3750
Maksimum tork (CEE) (Nm)	230	200
Karşılık gelen motor devri (dev/dak)	1750	1500
Bujiler	NGK IKR9J8	–
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 R.O.N. (EN228 Standardı)	Motorlu taşıtlar için dizel (EN590 Standardı)

(*) Mevcutsa

ISI MOTORU (HAFİF HİBRİT VERSİYON)

Versiyonlar	1.5 130 HP
Motor kodu	46347812
Çevrim	Otto
Silindirlerin sayısı ve yerleşimi	4 adet sıralı
Piston çapı ve stroku (mm)	71.2 x 92.2
Toplam deplasman (cm³)	1469
Sıkıştırma oranı	12.5 : 1
Maksimum güç (CEE) (kW)	95
Maksimum güç (CEE) (HP)	130
Karşılık gelen motor devri (dev/dak)	5250
Maksimum tork (CEE) (Nm)	240
Maksimum tork (CEE) (kgm)	24.4
Karşılık gelen motor devri (dev/dak)	1500
Bujiler	NGK ILKFR7A8
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 R.O.N. (EN228 Standardı)

ELEKTRİKLİ MOTOR "e- makine"
(Hafif Hibrit versiyon)

	Özellikler
Teknoloji	48V çift üç fazlı sargılı senkron elektrik motoru
Sürekli güç (kW)	8 (*)
Maksimum tork (Nm)	55

(*) Elektrikli motorun ("e-makine") sağlayabileceği azami güç, 48V lityum iyon yardımcı akünün şarj durumu ve çevre koşulları gibi çeşitli faktörlere bağlı olarak sürekli güçten daha yüksek olabilir.

HİBRİT SİSTEM AKÜSÜ

(Hafif Hibrit versiyon)

Özellikler	
Akü tipi	Lityum iyon
Gerilim (Volt)	48
Enerji kapasitesi (Wh/Ah)	770 / 17.5

EMİŞ SİSTEMİ

218)

Versiyonlar	Emiş sistemi
1.0 / 1.3	Vuruntu kontrolü ve değişken emiş supabı çalıştırma özellikli aşamalı sıralı elektronik enjeksiyon
1.4 Turbo Multi Air (*)	
1.5 Hafif Hibrit	Vuruntu kontrollü elektronik zamanlamalı sıralı enjeksiyon
1.3 Multijet	Elektronik kontrollü MultiJet Common Rail sistemi ile doğrudan enjeksiyon, ara soğutuculu

(*) Mevcutsa

UYARI

218) *Yakıt besleme sisteminde doğru şekilde yapılmayan veya sistemin teknik özelliklerini dikkate almayan değişiklikler veya onarımlar, yangın riskine yol açan arızalara neden olabilir.*

ŞANZIMAN

MANUEL ŞANZIMANLI VERSİYONLAR

Versiyonlar	Şanzıman	Debriyaj	Çekiş
1.0 / 1.4 Turbo Multi Air 140 HP (*)	Altı ileri vites + ileri ve geri vitesler için senkronizörlü geri vites	Rölanti stroku olmadan kendinden ayarlı pedal	Ön
1.3 Multijet	Beş ileri vites + ileri ve geri vitesler için senkronizörlü geri vites	Rölanti stroku olmadan kendinden ayarlı pedal	Ön

(*) Belirli pazarlar için olan versiyon

ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMANLI VERSİYONLAR

Versiyonlar	Şanzıman	Çekiş
1.3 / 1.4 Turbo Multi Air 140 HP (*)	Altı ileri vites + ileri ve geri vitesler için senkronizörlü geri vites	Ön

(*) Belirli pazarlar için olan versiyon

ELEKTRİKLİ ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMANLI VERSİYONLAR

Versiyonlar	Şanzıman	Çekiş
1.5 130HP Hafif Hibrit	Yedi ileri vites + geri vites	Elektrikli Ön (Ön aksta birleştirilmiş ısı motoru ve elektrik motoru)

NOT Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımana bir elektrik motoru ("e-makine") entegre edilmiştir.

TEKERLEKLER

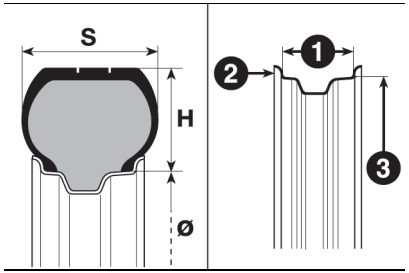
JANTLAR VE TEKERLEKLER

Alaşım veya preslenmiş çelik jantlar.
İç lastiksiz radyal karkas lastikler.
Onaylanan tüm lastikler Ruhsatta listelenmiştir.
UYARI Kullanıcı El Kitabı ile Ruhsat arasında herhangi bir tutarsızlık olması durumunda, Ruhsattaki bilgileri dikkate alınız. Güvenli sürüş için, araç tüm tekerleklerde aynı marka ve tipte lastiklerle donatılmış olmalıdır.

UYARI İç lastiksiz lastiklerle iç lastik kullanmayınız.

LASTİĞİN DOĞRU OKUNMASI

Örnek şek. 234: 215/55 R17 94V
215 Nominal genişlik (S, kenarlar arasındaki mm cinsinden mesafe)
55 Yüzde olarak ifade edilen yükseklik/genişlik oranı (H/S)
R Radyal lastik
17 İnç cinsinden jant çapı (Ø)
94 Yük değeri (kapasite)
V Maksimum hız değeri



234 F1B0053C

Maksimum hız indeksi
Q 160 km/s'ye kadar
R 170 km/s'ye kadar
S 180 km/s'ye kadar
T 190 km/s'ye kadar
U 200 km/s'ye kadar
H 210 km/s'ye kadar
V 240 km/s'ye kadar
W 270 km/s'ye kadar
Y 300 km/s'ye kadar

Kar lastikleri için maksimum hız indeksi
QM + S 160 km/s'ye kadar
TM + S 190 km/s'ye kadar
HM + S 210 km/s'ye kadar

Yük indeksi (kapasite)	
60 = 250 kg	**76**= 400 kg
61 = 257 kg	**77** = 412 kg

Yük indeksi (kapasite)	
62 = 265 kg	**78** = 425 kg
63 = 272 kg	**79** = 437 kg
64 = 280 kg	**80** = 450 kg
65 = 290 kg	**81** = 462 kg
66 = 300 kg	**82** = 475 kg
67 = 307 kg	**83** = 487 kg
68 = 315 kg	**84** = 500 kg
69 = 325 kg	**85** = 515 kg
70 = 335 kg	**86** = 530 kg
71 = 345 kg	**87** = 545 kg
72 = 355 kg	**88** = 560 kg
73 = 365 kg	**89** = 580 kg
74 = 375 kg	**90** = 600 kg
75 = 387 kg	**91** = 615 kg

JANT KODUNUN DOĞRU OKUNMASI

Örnek şek. 234: 7J x 17 H2 ET40
7 inç cinsinden jant genişliği (1).
J jant düşme merkezi dış çizgisi (lastik damağının dayandığı yan çıkıntı) (2).
17 inç cinsinden montaj çapı (takılacak lastiğin çapına karşılık gelir) ((3) = Ø).

H2 "tümseklerin" şekli ve sayısı (iç lastiksiz lastiklerin damağını jant üzerinde tutan çevre ölçümü).

ET40: tekerlek dengelemesi (disk/jant destek düzlemi ile jant merkez çizgisi arasındaki mesafe).

KAR LASTİKLERİ

⚠ 219)

Araçla birlikte verilen standart lastiklerle aynı boyutta kar lastikleri kullanınız. Diş derinliği 4 mm'nin altına düştüğünde bu lastiklerin kış özellikleri önemli ölçüde azalır. Bu durumda lastikleri değiştiriniz. Bu nedenle kullanımları tip onaylarına uygun olarak sınırlandırılmalıdır; her zaman kar lastiklerinin kullanımıyla ilgili özel yerel yönetmeliklere uyunuz.

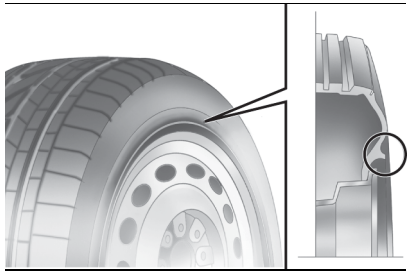
Sürüş ve frenleme sırasında daha fazla güvenlik ve iyi bir manevra kabiliyeti sağlamak için dört lastiğin tümü aynı olmalıdır (marka ve iz).

Lastiklerin dönüş yönünü değiştirmemeniz gerektiğini unutmayınız.

JANT KORUYUCU LASTİKLER

⚠ 220)

Jant Koruyucu lastikli jantlara takılan tekerlek göbeği kapakları için aşağıdaki uyarılara bakınız.



235 F1B0054C

UYARI

219) *"Q" işaretli kar lastikleri için azami hız 160 km/saat iken, "T" lastikleri için 190 km/saat ve "H" lastikleri için 210 km/saattir. Bununla birlikte, her zaman otoyol kodu hız sınırlarına uymalısınız.*
220) *Çelik janta sabitlenmiş (yaylı) entegre göbekler ve Jant Koruyucusu ile birlikte verilen fabrikada takılmış lastikler (şek. 235) dışında lastikler kullanırken tekerlek göbeklerini TAKMAYINIZ. Uygun olmayan lastiklerin ve tekerlek kapaklarının kullanılması lastik basıncının aniden düşmesine neden olabilir.*

SAĞLANAN JANTLAR VE LASTİKLER

221)

Jantlar	Sağlanan lastikler	Satış sonrası kış lastikleri
6.5J x 16 H2 ET40	215 / 60 R16 95H	215 / 60 R16 95Q (M+S)
7J x 17 H2 ET40	215 / 55 R17 94V (*)	215 / 55 R17 94Q (M+S)
7J x 18 H2 ET40	225 / 45 R18 91V (**)	225 / 45 R18 91Q (M+S)
	225 / 45 R18 91Y (**)	

(*) Bazı özel versiyonlar/pazarlar için zorunlu lastik.
(**) Kar zincirlerinin takılması için uygun olmayan lastikler
215/60 R16 ve 215/55 R17 lastiklere sahip versiyonlarda, lastik profilini geçen maksimum 7 mm'lik bir çıkıntıya sahip daha küçük kar zincirleri kullanınız.

Yer tasarruflu stepne (mevcutsa)
Jant: 4.0 x 16
Lastik: T145/90 R16 106M

UYARI

221) *Ruhsatta belirtilenden daha düşük hız değerine sahip kış lastikleri kullanılıyorsa, kullanılan lastiklerin hız değerine karşılık gelen maksimum hızı aşmayınız.*

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar)

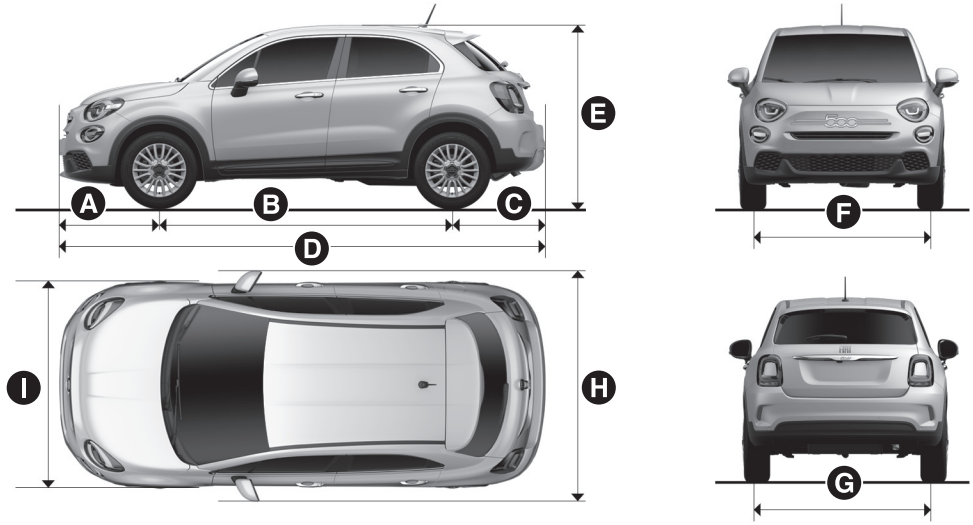
Lastikler sıcakken, şişirme basıncı önerilen değere göre + 0,3 bar olmalıdır. Bu durumda, lastik soğukken doğru değeri tekrar kontrol ediniz.
Kar lastiklerinde, standart lastikler için öngörülen basınç değerine +0,2 bar ekleyiniz.
Aracın yükseltilmesi gerekiyorsa, "Acil durumda" bölümündeki "Aracın yükseltilmesi" paragrafına bakınız.

Lastikler	Yüksüz/orta yüklü		Tam yüklü		Yer tasarruflu tekerlek
	Ön	Arka	Ön	Arka	
215 / 60 R16 (*)	2.4	2.4	2.6	2.6	4.2
215 / 55 R17 (*)	2.4	2.4	2.6	2.6	
225 / 45 R18 (*)	2.4	2.4	2.6	2.6	

(*) Belirtilen basınç konfora yöneliktir. Yakıt verimliliğine öncelik vermek için şişirme basıncı ön lastiklerde maksimum 3,0 bar'a ve arka lastiklerde 3,0 bar'a kadar artırılabilir.

BOYUTLAR

Boyutlar mm cinsindendir ve orijinal lastiklerle donatılmış aracı ifade eder. Yükseklik araç yüksüzken ölçülmüştür. Jantların boyutlarına bağlı olarak bildirilen değerlere göre küçük farklılıklar olabilir.



236 F1B0902

A	B	C	D	E	F	G	H	I
877	2570	817	4264	1595 / 1603 (°)	1545	1545	2025	1796

(°) Portbagaj çubukları ile
Bagaj hacmi: 350 litre. Arka koltuklar katlandığında: 1000 litre.

AĞIRLIKLAR VE YÜKLER

111)

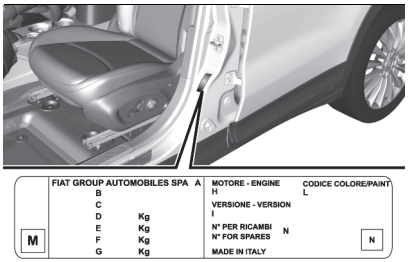
Aracınızın ağırlıklarını ve yüklerini belirlemek için, şek. 237'de gösterilen ve "Şasi numarası (VIN) plakası" bölümünde açıklanan plakaya veya tip onaylı ağırlıkları gösteren araç ruhsatına bakınız (mevcut olduğu pazarlar için).

D: Tam yüklü aracın izin verilen azami ağırlığı (GVW).

E: Tam yüklü araç (GVW) artı römorkun izin verilen azami ağırlığı. Alanda herhangi bir değer yoksa veya bir çizgi varsa, bu aracın çekilemeyeceği anlamına gelir.

F: Birinci ön aksta izin verilen azami ağırlık.

G: İkinci arka aksta izin verilen maksimum ağırlık



237 F1B0330C

Frenli bir römorkla çekilebilir ağırlığı hesaplamak için, plakada gösterilen (E) ve (D) değerleri arasındaki farkı alınız.

Örn: E=3080 kg - D= 1880 kg

Frenli römork = 1200 kg + 250 kg SAE çekme (*)

UYARI **Belirtilen römork ve çekilebilir ağırlıkları aşmayınız.**

UYARI **Araç çekme kapasitelerine uyunuz.**

UYARI **Levhada (E) belirtilen izin verilen maksimum yükü asla aşmayınız.**

(*) SAE çekme: levhada (E) belirtilen izin verilen maksimum yükü asla aşmamaya dikkat ediniz:

❒ **1.0 / 1.3 / 1.5 Hafif Hibrit** versiyonlar için 250 kg'a kadar artırılabilir

❒ **1.4 MultiAir, 1.3 Multijet versiyonları**

için SAE Çekme SAĞLANMAMIŞTIR: frenli römorkun maksimum değeri (E) - (D) farkından elde edilir

ÖNEMLİ

111) *Aracınızı brüt araç ağırlık değerinden veya ön ve arka brüt aks ağırlık değerinden daha ağır yüklemeyiniz. Bunu yaparsanız, aracınızdaki parçalar kırılabilir veya aracınızın yol tutuşunu değiştirebilir. Bu da kontrolü kaybetmenize neden olabilir. Ayrıca aşırı yükleme aracınızın ömrünü kısaltabilir. Araç ve römork kombinasyonu için maksimum yükü aşmayınız. Çekilebilir azami yüke yalnızca kombinasyonun azami yükünü aşmadığı takdirde izin verilir.*

ÇEKİLEBİLİR AĞIRLIKLAR (kg)

Versiyonlar	GVW	A	B	C	D
1.0	1840	1250	600	60	50
1.3	1880	1450	600	60	50
1.4 Turbo MultiAir 140 HP	1875	1200	600	60	50
1.5 130HP Hafif Hibrit	1990	1450	600	60	50
1.3 Multijet (*)	1875	1000	600	60	50
1.3 Multijet (**)	1880	1000	600	60	50

A = ÇEKİLEBİLİR AĞIRLIK (mevcutsa SAE çekme bağlantısı dahil)
B = FRENSİZ RÖMORK
C = ÇEKME KANCASI ÜZERİNDEKİ YÜK
D = TAVANDAKİ YÜK (portbagaj çubuklu versiyonlar)
(*) AdBlue® (ÜRE) içermeyen versiyonlar.
(**) AdBlue® (ÜRE) içeren versiyonlar

DOLUM

	1.0	1.3	1.5 Hafif Hibrit	Belirlenen yakıtlar ve orijinal yağlayıcılar
Yakıt deposu (litre):	48	48	48	En az 95 R.O.N. kurşunsuz benzin (EN228 Standardı)
Yedek hazne (litre):	5 - 7	5 - 7	5 - 7	
Motor soğutma sistemi (litre):	6.94	8.3	5.5	50% distile su ve PARAFLU^{UP} karışımı (*)
Elektronik bileşen yardımcı soğutma sistemi (**) (litre):	–	–	6.0	
Motor karteri (litre):	3.2	4.5	4.1	SELENIA ECO2 (E6D-final 1.0 ve 1.3 benzinli versiyonlar ve 1.5 Hafif Hibrit versiyonlar) / SELENIA DIGITEK P.E. (E6D 1.0 ve 1.3 benzinli versiyonlar)
Motor karteri ve filtresi (litre):	3.3	4.7	4.3	
Vites kutusu muhafazası/ diferansiyel (litre):	1.5	1.8	5.5	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (1.0 ve 1.3 versiyonları) / TUTELA DCT 700 H (1.5 Hafif Hibrit versiyonlar)
Hidrolik fren devresi (kg):	0.83	0.83	1.2	TUTELA TOP EVO
Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı haznesi (litre):	2.5	2.5	2.5	Su ve PETRONAS DURANCE SC35 karışımı

(*) Özellikle sert hava koşullarında, %60 PARAFLU^{UP} ve %40 demineralize su karışımı kullanmanızı öneririz.

	1.4 Turbo Multi Air (**) (°)	1.4 Turbo Multi Air (**) (°°)	Belirlenen yakıtlar ve orijinal yağlayıcılar
Yakıt deposu (litre):	48	48	En az 95 R.O.N. kurşunsuz benzin (EN228 Standardı)
Yedek hazne (litre):	5 - 7	5 - 7	
Motor soğutma sistemi (litre):	5.2	5.2	%50 distile su ve PARAFLU^{UP} karışımı (*)
Motor karteri (litre):	3.2	3.2	SELENIA DIGITEK P.E
Motor karteri ve filtresi (litre):	3.6	3.6	
Vites kutusu muhafazası/diferansiyel (litre):	1.8	2.1	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (manuel şanzımanlı / çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar)
Hidrolik fren devresi (kg):	0.83	0.83	TUTELA TOP EVO
Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı haznesi (litre):	2.5	2.5	Su ve PETRONAS DURANCE SC35 karışımı

(*) Araç özellikle sert hava koşullarında kullanıldığında, %60 PARAFLU^{UP} ve %40 demineralize su karışımı kullanmanızı öneririz.
(**) Belirli pazarlar için versiyon
(°) Manuel şanzımanlı versiyonlar
(°°) Çift kavramalı otomatik şanzıman versiyonları

	1.3 Multijet	Belirlenen yakıtlar ve orijinal yağlayıcılar
Yakıt deposu (litre):	55	Motorlu taşıtlar için dizel (EN590 Standardı)
Yedek hazne (litre):	5 - 7	
Motor soğutma sistemi (litre):	6.1	%50 distile su ve PARAFLU^{UP} karışımı (*)
Motor karteri (litre):	3.7	SELENIA WR FORWARD -30 (AdBlue® içermeyen versiyonlar) / SELENIA ECO2 (AdBlue® içeren 1.3 Multijet versiyonları)
Motor karteri ve filtresi (litre):	3.9	
Vites kutusu muhafazası/diferansiyel (litre):	2.0	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (manuel şanzımanlı / çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar)
Hidrolik fren devresi (kg):	0.83	TUTELA TOP EVO
Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı haznesi (litre):	2.5	Su ve PETRONAS DURANCE SC35 karışımı
AdBlue® deposu (mevcutsa) yaklaşık kapasitesi (litre)	13	AdBlue® (DIN 70 070 ve ISO 22241-1 standartları) **112) 113)**

(*) Araç özellikle sert hava koşullarında kullanıldığında, %60 PARAFLU^{UP} ve %40 demineralize su karışımı kullanmanızı öneririz.

ÖNEMLİ

112) *Dağıtım şirketleri ürünlerinin uygunluğundan sorumludur. Başlangıçtaki nitelikleri korumak için depolama ve bakım önlemlerine uyunuz. AdBlue®'nun yönetmeliklere uygun olmayan şekilde kullanılması nedeniyle araçta meydana gelen arızalar ve hasarlar durumunda üretici herhangi bir garanti tanımayacaktır.*
113) *AdBlue®'yu sadece DIN 70 070 ve ISO 22241-1 standartlarına göre kullanınız. Diğer sıvılar sisteme zarar verebilir: ayrıca egzoz emisyonları artık yasalara uygun olmayacaktır.*

SIVILAR VE YAĞLAYICILAR

Aracınız, Periyodik Bakım gerekliliklerini karşılamak için kapsamlı bir şekilde geliştirilmiş ve test edilmiş bir motor yağı ile donatılmıştır. Öngörülen yağların sürekli kullanımı yakıt tüketimi ve emisyon spesifikasyonlarını garanti eder. Yağlayıcı kalitesi motorun çalışması ve süresi için çok önemlidir.

114)

ÜRÜN ÖZELLİKLERİ

Kullanım	Özellikler	Spesifikasyon	Orijinal sıvılar ve yağlayıcılar	Değiştirme sıklığı
E6D Final benzinli motorlar için yağlayıcı (1.0 / 1.3 / 1.5 Hafif Hibrit)	**SAE 0W-20** ACEA C5	**9.55535-DM1**	**SELENIA ECO2** Sözleşme Teknik Referans No F049.C18	Periyodik Bakıma Göre
E6D benzinli motorlar için yağlayıcı (1.0 / 1.3 / 1.4 Turbo Multi Air, mevcutsa)	**SAE 0W-30** ACEA C2 / API SN	**9.55535-GS1**	**SELENIA DIGITEK P.E.** Sözleşme Teknik Referans No F020.B12	Periyodik Bakıma Göre
AdBlue® içermeyen dizel motorlar için yağlayıcı	**SAE 0W-30** ACEA C2	**9.55535-DS1**	**SELENIA WR FORWARD 0W-30** Sözleşme Teknik Referans No F842.F13	Periyodik Bakıma Göre
AdBlue® içeren 1.3 Multijet 95 HP dizel motorlar için yağlayıcı	**SAE 0W-20** ACEA C5	**9.55535-DM1**	**SELENIA ECO2** Sözleşme Teknik Referans No F049.C18	Periyodik Bakıma Göre

Özel talebe uygun yağlayıcılar mevcut değilse, belirtilen özellikleri karşılayan ürünler ikmal için kullanılabilir; bu durumda motorun optimum performansı garanti edilmez.

Kullanım	Özellikler	Spesifikasyon	Orijinal sıvılar ve yağlayıcılar	Uygulamalar
Tahrik şanzımanı için yağlayıcılar ve gresler	Özel katkılı tam sentetik yağ.	**9.55550-SA1**	**TUTELA CS SPEED** Sözleşme Teknik Referans No F005.F98	Elektro-hidrolik aktüatör için yağlayıcı (çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar)
	Sentetik yağlayıcı, ilk kullanım EG FFL-7A.	**9.55550-HE2**	**TUTELA DCT 700 H** Sözleşme Teknik Referans No F003.I21	Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman için yağlayıcı (Hafif Hibrit versiyonlar)
	SAE 75W API GL4 sınıfı sentetik yağlayıcı.	**9.55550-MZ6**	**TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE** Sözleşme Teknik Referans No F002.F10	Manuel şanzıman ve diferansiyel
	Molibden disülfür gres, yüksek sıcaklıklarda kullanım için. N.L.G.I. kıvam 1-2.	**9.55580-GRAS II**	**TUTELA ALL STAR** Sözleşme Teknik Referans No F702.G07	Tekerlek tarafı sabit hız mafsalları
	Sabit hızlı bağlantılar için düşük sürtünme katsayılı gres. N.L.G.I. kıvam 0-1.	**9.55580-GRAS II**	**TUTELA STAR 700** Sözleşme Teknik Referans No F701.C07	Diferansiyel tarafı sabit hız mafsalları
Dizel yakıt katkı maddesi	Dizel motorlar için koruyucu etkiye sahip dizel antifriz katkısı		**PETRONAS DURANCE DIESEL ART** Sözleşme Teknik Referans No F601.L06	Dizel ile karıştırılmak için (10 litre başına 25 cc)

Kullanım	Özellikler	Spesifikasyon	Orijinal sıvılar ve yağlayıcılar	Uygulamalar
Fren hidroliği	Fren ve debriyaj sistemleri için sentetik sıvı. FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4926 Sınıf 6, SAE J1704 spesifikasyonları aşar.	**9.55597 veya MS.90039**	**TUTELA TOP EVO** Sözleşme Teknik Referans No F002.L18	Hidrolik frenler ve hidrolik debriyaj kontrolleri
Radatörler için koruyucu madde	Organik formüllü inhibe edilmiş monoetil glikol bazlı antifriz etkili kırmızı koruyucu. CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 spesifikasyonlarını aşar.	**9.55523 veya MS. 90032**	**PARAFLU UP** Sözleşme Teknik Referans No F101.M01	Soğutma devreleri kullanım oranları: 50 % su 50% PARAFLU UP(**)
Ön cam/arka cam yıkayıcı sıvısı	İspirto ve yüzey aktif madde karışımı. CUNA NC 956-11 spesifikasyonlarını aşar.	**9.55522 veya MS.90043**	**PETRONAS DURANCE SC 35 (*)** Sözleşme Teknik Referans No F001.D16	Cam yıkayıcı/silecek sistemlerinde seyreltilmiş veya seyreltilmemiş olarak kullanılabilir
Dizel emisyonları için AdBlue® katkı maddesi	Su-ÜRE çözeltisi	**DIN 70 070 veya ISO 22241-1**	**ADBLUE®**	Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) sistemi ile donatılmış araçlarda Adblue® deposunu doldurmak için kullanılır

(**) Araç özellikle sert hava koşullarında kullanıldığında, %60 PARAFLU^{UP} ve %40 demineralize su karışımı kullanmanızı öneririz.
AdBlue® Verband der Automobilindustrie e.V.'nin (VDA) tescilli ticari markasıdır



ÖNEMLİ

114) *Yukarıda belirtilenlerden farklı özelliklere sahip ürünlerin kullanılması motorda garanti kapsamında olmayan hasarlara neden olabilir.*

PERFORMANS

Aracın ilk kullanım döneminden sonra ulaşılabilen en yüksek hız.

Versiyonlar	km/s
1.0 115 HP (**)	187
1.0 120 HP	188
1.3	196
1.4 Turbo Multi Air 140 HP (**)	190
1.4 Turbo Multi Air 140 HP (*) (**)	190
1.5 130 HP(***)	194
1.3 MultiJet 95 HP	172

(*) Çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar
(**) Mevcut olduğu versiyonlar/pazarlar için
(***) Hafif Hibrit versiyonlar

NOT Elektronik Hız Sabitleyicili Hafif Hibrit versiyonlarda maksimum araç hızına 6. viteste ulaşılır.

YAKIT TÜKETİMİ - CO_2 EMİSYONLARI

Üretici tarafından beyan edilen yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu rakamları, aracın kayıtlı olduğu ülkede geçerli standartlar tarafından belirlenen tip onayı testleri temelinde belirlenir.
Güzergah türü, trafik koşulları, hava koşulları, sürüş tarzı, aracın genel durumu, versiyon/donanım/aksesuarlar, klima kontrol sisteminin kullanımı, araç yükü, portbagajların varlığı ve aerodinamiği veya rüzgar direncini olumsuz etkileyen diğer durumlar, ölçülenlerden farklı yakıt tüketimi değerlerine yol açmaktadır. Yakıt tüketimi ancak ilk 3000 km'lik sürüşten sonra daha düzenli hale gelecektir.
Bu araca özgü yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu rakamlarını bulmak için lütfen Uygunluk Belgesindeki verilere ve araçla birlikte verilen ilgili belgelere bakınız.

ARACIN KULLANIM ÖMRÜ SONUNDAKİ UYGULAMALAR

(mevcutsa)
FCA, uzun yıllardır üretim süreçlerini sürekli iyileştirerek ve giderek daha "çevreye uyumlu" ürünler üreterek çevreyi korumaya kendini adamıştır. Müşterilerine çevre yasalarına saygı açısından mümkün olan en iyi hizmeti sunmak ve ömrünü tamamlamış araçları düzenleyen 2000/53/EC sayılı Avrupa Direktifine uyum sağlamak için FCA, müşterilerine herhangi bir ek maliyete katlanmaksızın araçlarını ömrünün sonunda teslim etme şansı sunmaktadır. Avrupa Direktifi, araç teslim edildiğinde, son saklayıcının veya sahibinin sıfır veya negatif piyasa değerine sahip olması nedeniyle herhangi bir masrafa maruz kalmaması gerektiğini belirtmektedir.
Aracınızı ömrünün sonunda ekstra maliyet olmadan teslim etmek için, başka bir araç satın alıyorsanız bayilerimizden biriyle veya FCA tarafından yetkilendirilmiş bir toplama ve hurdaya çıkarma merkeziyle iletişime geçiniz. Bu merkezler, araçların kullanım ömürlerinin sonunda toplanması, işlenmesi ve geri dönüştürülmesi için çevreye saygılı bir şekilde yüksek kaliteli hizmet sunmak üzere özenle seçilmiştir.
Bu toplama ve hurdaya ayırma merkezleri hakkında daha fazla bilgiyi bir FCA bayisinden veya Garanti Kitapçığındaki numarayı arayarak ya da çeşitli FCA markalarının web sitelerine başvurarak bulabilirsiniz.

MULTİMEDYA

*Bu bölümde araca takılabilen **Uconnect™ 7" HD** ve **Uconnect™ 7" HD** Nav bilgi-eğlence sistemlerinin ana fonksiyonları açıklanmaktadır*

İPUÇLARI, KUMANDALAR VE GENEL BİLGİLER 259
Uconnect™ 7" HD / Uconnect™ 7" HD Nav..... 261
MOPAR® CONNECT..... 277
RESMİ TİP ONAYLARI..... 278

İPUÇLARI, KONTROLLER VE GENEL BİLGİLER

YOL GÜVENLİĞİ

Sürüşe başlamadan önce çeşitli sistem fonksiyonlarını nasıl kullanacağınızı öğreniniz.
Sürüşe başlamadan önce sistemle ilgili talimatları dikkatlice okuyunuz
222) 223)

RADYO YAYINLARININ ALIM KOŞULLARI

Sürüş sırasında yayın alma koşulları sürekli değişir. Özellikle yayıncıdan uzakta olduğunuzda, dağların, binaların veya köprülerin varlığı nedeniyle yayın alımı engellenebilir.
ÖNEMLİ Trafik bültenleri alınırken ses seviyesi yükselebilir.
NOT DAB frekansı, dijital iletim teknolojisinin mevcut olduğu ülkelerde kullanılabilir. Hizmetin sağlanmadığı bir ülkede DAB düğmesine basılırsa cihaz herhangi bir frekansa ayarlanacaktır.

KORUMA VE BAKIM

Sistemin tamamen çalışır durumda olduğundan emin olmak için aşağıdaki önlemlere uyunuz:

❒ ekran merceği, yüzeyine zarar verebilecek sivri veya sert nesnelerle temas etmemelidir; temizlemek için yumuşak, kuru anti-statik bir bez kullanınız ve fazla bastırmayınız;

❒ Ekran merceğini temizlemek için asla alkol, petrol ve türevlerini kullanmayınız ve temizlik sırasında **Uconnect™** sisteminin kapalı olduğundan emin olunuz

❒ sisteme herhangi bir sıvının girmesini önleyiniz: bu sisteme tamir edilemeyecek derecede zarar verebilir

115) 116)

MULTİMEDYA CİHAZLARI

ÖNEMLİ Bazı multimedya oynatma cihazları **Uconnect™** sistemi ile uyumlu olmayabilir.
Araçta sadece güvenli kaynaklardan alınan cihazları (örn. USB flash sürücüler) kullanınız. Bilinmeyen kaynaklardan gelen cihazlar, araca yüklenmesi halinde aracın elektrik/elektronik sistemlerinin hacklenmeye karşı savunmasızlığını artırabilecek virüs bulaşmış yazılımlar içerebilir.

HIRSIZLIK ÖNLEYİCİ KORUMA

Sistem, araçtaki elektronik kontrol ünitesi (Gövde Bilgisayarı) ile bilgi alışverişine dayanan bir hırsızlığa karşı koruma sistemi ile donatılmıştır. Bu, maksimum güvenliği garanti eder ve güç kaynağı kesildikten sonra gizli kodun girilmesini önler.
Kontrol olumlu sonuçlanırsa, sistem çalışmaya başlayacaktır, ancak karşılaştırma kodları aynı değilse veya elektronik kontrol ünitesi (Gövde Bilgisayarı) değiştirilirse, sistem kullanıcıdan aşağıdaki paragrafta açıklanan prosedüre göre gizli kodu girmesini isteyecektir.

Gizli kodun girilmesi

Sistem açıldığında, kod istenirse, ekranda "Lütfen Hırsızlık Önleyici Kodu giriniz" yazısı ve ardından gizli kodu girmek için bir tuş takımı gösterilir.
Gizli kod 0'dan 9'a kadar dört rakamdan oluşur: kodu girmek için "BROWSE ENTER" sağ düğmesini çeviriniz ve onaylamak için basınız. Dördüncü rakamı girdikten sonra, imleci "OK" üzerine getiriniz ve "BROWSE ENTER" sağ düğmesine basınız: sistem çalışmaya başlayacaktır.
Yanlış bir kod girilirse, sistem kullanıcıyı doğru kodu girmesi gerektiği konusunda bilgilendirmek için "Yanlış Kod" mesajını görüntüler. Kodu girmek için mevcut 3 denemeden sonra, sistem "Hatalı Kod. Radyo kilitlendi. Lütfen 30 dakika bekleyiniz" mesajı görüntülenir. Metin kaybolduktan sonra kod girme prosedürünü tekrar başlatmak mümkündür.

UYARILAR

Ekrana yalnızca gerekli ve güvenli olduğunda bakınız. Ekrana uzun süre bakmanız gerekiyorsa, sürüş sırasında dikkatinizin dağılmaması için kenara çekerek güvenli bir yere geçiniz.
Bir arıza durumunda sistemi kullanmayı derhal bırakınız. Aksi takdirde sistem zarar görebilir. Sistemi tamir ettirmek için mümkün olan en kısa sürede bir Fiat Bayisine başvurunuz.



UYARI

222) *Aşağıdaki güvenlik kurallarına uyunuz: aksi takdirde, içeridekiler ciddi şekilde yaralanabilir veya sistem hasar görebilir.*
223) *Ses seviyesi çok yüksekse bu tehlikeli olabilir. Sesi, arka plandaki sesleri (örn. kornalar, ambulanslar, polis araçları, vb.) duyabileceğiniz şekilde ayarlayınız.*



ÖNEMLİ

115) *Ön paneli ve ekran merceğini yalnızca yumuşak, temiz, kuru, anti-statik bir bezle temizleyiniz. Temizleme ve parlatma ürünleri yüzeye zarar verebilir. Asla alkol, petrol ve türevlerini kullanmayınız.*
116) *Ekranı, harici navigasyon cihazları veya akıllı telefonlar veya benzer cihazlar için emme pedli veya yapışkanlı destekler için bir taban olarak kullanmayınız.*

ÖN PANELDEKİ KUMANDALAR



238

F1B0769

ÖN KONTROL PANELİ ÖZET TABLOSU

Düğme	Fonksiyonlar	Mod
	Ses aktivasyonu/deaktivasyonu (Sessiz/Duraklat)	Düğmeye kısa basış
VOLUME	Açma/kapama	Düğmeye kısa basış
	Ses seviyesi ayarı	Düğmenin sola/sağa döndürülmesi
	Ekran açma/kapama	Düğmeye kısa basış
TUNE SCROLL BROWSE ENTER	Listeyi kaydırma veya bir radyo istasyonuna ayarlama. Radyo istasyonunu değiştirme (Radyo modu) Kaynakların içeriğini kaydırma (Medya modu) Medya kaynağı parça değişikliği	Düğmenin sola/sağa döndürülmesi
	Görüntülenen seçeneğin onaylanması. Tarama listesini açma (Radyo modu veya Medya modu) İstasyon listesini görüntüleme (Radyo modu)	Düğmeye kısa basış

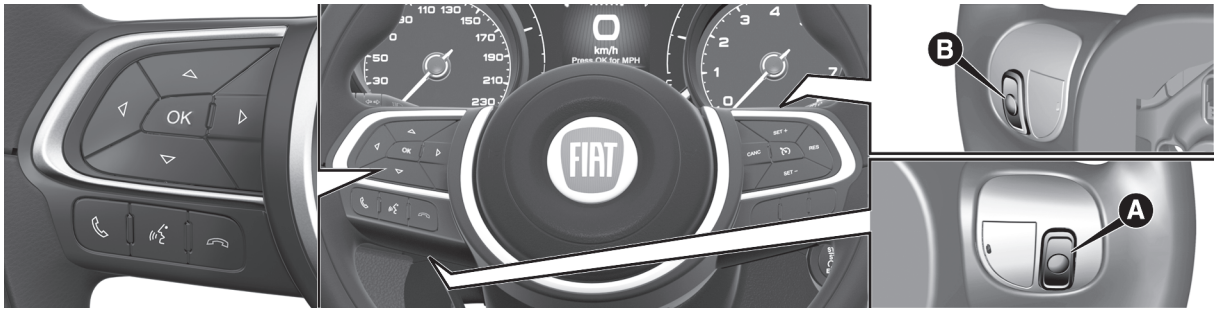
EKRAN DÜĞMELERİNİN ÖZET TABLOSU

Düğme	Fonksiyonlar	Mod
Radio (Radyo)	Radyo moduna erişim	Grafik düğmesine basma
Media (Medya)	Kaynak seçimi: USB, **Bluetooth®**	Grafik düğmesine basma
Phone (Telefon)	Telefon moduna erişim	Grafik düğmesine basma
Uconnect™	Sistem fonksiyonlarına erişim (Ses, Medya, Telefon, Radyo, etc.)	Grafik düğmesine basma
Nav (*)	Navigasyon menüsüne erişim	Grafik düğmesine basma
Settings (Ayarlar)	Ayarlar menüsüne erişim	Grafik düğmesine basma
Trip (Yolculuk)	Yolculuk fonksiyonuna erişim	Grafik düğmesine basma

(*) Yalnızca **Uconnect™** HD Nav versiyonları

DİREKSİYON SİMİDİNDEKİ KUMANDALARLAR

Kontrolü kolaylaştırmak için ana sistem işlevlerine yönelik kumandalar direksiyon simidinde bulunur.
Seçilen fonksiyonun etkinleştirilmesi, bazı durumlarda, aşağıdaki tabloda açıklandığı gibi düğmeye ne kadar süre basıldığına (kısa veya uzun basma) göre kontrol edilir.



239 F1B0731

DİREKSİYON SİMİDİ KUMANDALARI ÖZET TABLOSU

Düğme	Etkileşim
	❒ Gelen çağrının kabul edilmesi ❒ Gelen ikinci çağrıyı yanıtlama ve etkin çağrıyı beklemeye alma ❒ Gösterge panelinde son 10 aramanın ve favori telefon numaralarının listesinin görüntülenmesi (sadece arama tarama aktifken)
	❒ Ses tanıma özelliğinin etkinleştirilmesi ❒ Yeni bir sesli komut vermek için sesli mesajın kesilmesi ❒ Ses tanımanın kesilmesi ❒ Uzun basış: Siri, Apple CarPlay ve Android Auto işlevlerinin etkinleştirilmesi)
	❒ Gelen çağrının reddedilmesi ❒ Devam eden çağrının sonlandırılması ❒ Gösterge paneli ekranında son aramaların görüntülenmesinden çıkılması (yalnızca arama tarama etkinken) (mevcut olduğu versiyonlar/pazarlar için)
△ ▽	❒ Kısa basış (Telefon modu): gösterge paneli ekranında son aramaların/metin mesajlarının seçilmesi (sadece arama tarama aktifken)

DİREKSİYON SİMİDİNİN ARKASINDAKİ KUMANDALAR

Düğmeler	Etkileşim
Düğme A (sol taraf, direksiyon simidinin arkasında)	
Üst düğme	❒ *Kısa düğme basışı:* bir sonraki radyo istasyonunu arama veya bir sonraki USB parçasını seçme ❒ *Uzun düğme basışı:* USB parçasının bırakılmasına/hızlı ileri sarılmasına kadar daha yüksek frekansların taranması.
Orta düğme	Her basışta AM, FM, DAB (mevcutsa), USB kaynakları arasında geçiş yapar. Sadece mevcut kaynaklar seçilecektir.
Alt düğme	❒ *Kısa düğme basışı:* sonraki radyo istasyonunu arama veya USB önceki parçayı seçme ❒ *Uzun düğme basışı:* USB ve SD'de (mevcutsa) bırakılana kadar daha düşük frekansların taranması/parçanın hızlı ilerletilmesi.
Düğme B (sağ taraf, direksiyon simidinin arkasında)	
Üst düğme	**Ses seviyesinin artırılması** ❒ *Kısa düğme basışı:* bir tık ses artışı. ❒ *Uzun düğme basışı:* hızlı ses artışı.
Orta düğme	Sessiz fonksiyonunun etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması
Alt düğme	**Ses seviyesinin azaltılması** ❒ *Kısa düğme basışı:* bir tık ses azaltımı. ❒ *Uzun düğme basışı:* hızlı ses azaltımı.

SİSTEMİN AÇILMASI/ KAPATILMASI

Sistem ⏻ düğmesine/topuzuna basılarak açılır/kapatılır.
Radyo sesini artırmak için düğmeyi/ topuzu saat yönünde veya azaltmak için saat yönünün tersine çeviriniz.
Elektronik ses seviyesi ayar kumandası, durma konumu olmaksızın her iki yönde sürekli (360°) döner.

DOKUNMATİK EKRAN FONKSİYONU

Sistem dokunmatik ekran fonksiyonunu kullanır; farklı fonksiyonlarla etkileşime geçmek için görüntülenen grafik düğmelerine basınız.
Bir seçimi onaylama: "OK" grafik düğmesine basınız.
Önceki ekrana geri dönmek için (Delete (Sil)) ⌫ düğmesine veya etkin ekrana bağlı olarak ⬅ / Done (Bitti) düğmesine basınız.)

RADYO MODU

İstenen radyo istasyonu seçildikten sonra, ekranda aşağıdaki bilgiler gösterilir:
Üstte: kayıtlı (ön ayarlı) radyo istasyonlarının listesi görüntülenir; o anda çalmakta olan istasyon vurgulanır.
Ortada: dinlenmekte olan istasyonun adı görüntülenir.
Sol tarafta: İstenen frekans bandını seçmek için "AM", "FM", "DAB" (mevcut olduğu versiyonlar/pazarlar için) grafik düğmeleri görüntülenir (seçilen banda karşılık gelen grafik düğmesi vurgulanır).
Sağ tarafta: aşağıdaki düğmeler görüntülenir:
❒"Info" (Bilgi): dinlenmekte olan kaynak hakkında ek bilgi
❒"Map" (Harita): navigasyon harita görüntüleme (sadece **Uconnect™** 7" HD Nav'lı versiyonlar)
Altta: aşağıdaki düğmeler görüntülenir:
❒"Browse" (Gözat): mevcut radyo istasyonlarının listesi
❒ ◀◀/ ▶▶ önceki/sonraki radyo istasyonunu seçme
❒"Tune" (Ayar): manuel radyo istasyonu ayarlama
❒"Audio" (Ses): "Ses Ayarları" ekranına erişim

Audio (Ses) menüsü

"Audio" menüsüne erişmek için ekranın alt kısmında bulunan "Audio" düğmesine basınız.
"Audio" menüsü kullanılarak aşağıdaki ayarlamalar yapılabilir:
❒"Balance & Fade" (Denge ve Solma) (sol/sağ ve ön/arka ses dengesi ayarı)
❒"Equaliser" (Ekolayzer) (mevcut olduğu versiyonlar/pazarlar için)
❒"Speed Adj Volume" (Hız Ayarlı Ses) (hıza bağlı otomatik ses kontrolü))
❒"Loudness" (Ses Şiddeti) (mevcut olduğu versiyonlar/pazarlar için)
❒"AutoPlay" (Otomatik Oynat)
❒"Auto-On Radio" (Otomatik Açılan Radyo)

MEDYA MODU

Mevcut olanlar arasından istediğiniz ses kaynağını seçmek için "Media" grafik düğmesine basınız: USB ve **Bluetooth®.**
UYARI Taşınabilir cihazlarda kullanılan uygulamalar **Uconnect™** sistemi ile uyumlu olmayabilir.
Medya modu seçildikten sonra, ekranda aşağıdaki bilgiler gösterilir.
Üstte: çalınmakta olan parça hakkında bilgi ve aşağıdaki grafik düğmeler:
❒"Repeat" (Tekrarla): çalınmakta olan parçanın tekrarlanması
❒"Shuffle" (Karıştır): parçaların rastgele sırayla çalınması
❒ Parçanın ilerleme durumu ve süresini
Ortada: çalınmakta olan parça hakkında bilgi.
Sol tarafta: aşağıdaki düğmelerin görüntülenmesi:
❒ Seçilen cihaz veya ses kaynağı
❒"Kaynak Seç": gerekli ses kaynağını seçin
Sağ tarafta: aşağıdaki düğmeler görüntülenir:

❒"Info" (Bilgi): çalınan parça hakkında ek bilgi
❒ "Tracks" (Parçalar): mevcut parçaların listesi
❒ "Map" (Harita): navigasyon harita görüntüleme (sadece **Uconnect™** 7" HD Nav'lı versiyonlar)
❒ **Altta:** çalınmakta olan parça hakkında bilgi ve aşağıdaki grafik düğmeler:
❒"Bluetooth" (**Bluetooth®** ses kaynağı için): cihazların listesini görüntüler
❒ "Browse" (Gözat) (USB kaynağı için): gözatmayı açar
❒ ◀◀/ ▶▶: önceki/sonraki parça seçimi;
❒ ❚❚ : çalınmakta olan parçanın duraklatılması
❒ "Audio" (Ses): "Audio Settings" (Ses Ayarları) ekranına erişim

Parça seçimi
"Parçalar" fonksiyonu çalınmakta olan parçaların listesini içeren bir pencere açmanızı sağlar.
Mevcut seçenekler bağlı olan cihaza bağlıdır. Örneğin, bir USB cihazında, parçalarda bulunan bilgilere bağlı olarak cihazda bulunan sanatçılar, türler ve albümler listesinde gezinmek için ◀◀veya ◀◀TUNE SCROLL düğmesini/topuzunu da kullanabilirsiniz.
Her liste içinde, "ABC" grafik düğmesi kullanıcının listede istediği harfe atlamasını sağlar.)
NOT Bu düğme bazı **Apple** cihazları için devre dışı olabilir.

Bluetooth® KAYNAĞI

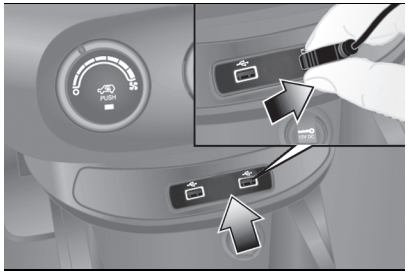
Bu mod, müzik parçaları içeren bir **Bluetooth®** cihazının sistemle eşleştirilmesiyle etkinleştirilir.

Bluetooth® SES CİHAZININ EŞLEŞTİRİLMESİ

ses cihazını eşleştirmek için aşağıdaki adımları izleyiniz:
❒ cihazdaki **Bluetooth®** işlevini etkinleştiriniz
❒ ekrandaki "Media" grafik düğmesine basınız
❒ "Select Source" (Kaynak Seç) grafik düğmesine basınız
❒ **Bluetooth®** Medya kaynağını seçiniz
❒ Add Device" (Cihaz Ekle) grafik düğmesine basınız
❒ **Bluetooth®** ses cihazında **Uconnect™**'i arayınız (eşleştirme aşamasında işlemin ilerleyişini gösteren bir ekran görüntülenir)
❒ ses cihazı tarafından talep edildiğinde, sistem ekranında gösterilen PIN kodunu giriniz veya cihazda gösterilen PIN kodunu onaylayınız
❒ Eşleştirme prosedürü başarıyla tamamlanırsa bir ekran görüntülenir. **Bluetooth®** ses cihazını favori olarak eşleştirmek için soruya "Yes" (Evet) yanıtını veriniz (cihaz daha sonra eşleştirilecek diğer tüm cihazlara göre önceliğe sahip olacaktır).
"No" (Hayır) seçilirse, öncelik bağlantı sırasına göre belirlenir. En son bağlanan cihaz en yüksek önceliğe sahip olacaktır
❒ bir ses cihazı ekrandaki "Phone" (Telefon) grafik düğmesine basılarak ve "Settings" (Ayarlar) menüsünden "Settings" veya "Phone/ Bluetooth" (Telefon/Bluetooth) seçilerek de eşleştirilebilir
NOT Telefonun **Bluetooth®** ayarlarında (mevcutsa) adlandırılmış cihazı değiştirirken, cihaz **Bluetooth®** bağlantısından sonra USB üzerinden bağlanırsa Radyo çalınan parçayı değiştirebilir.
Telefon yazılımını güncelledikten sonra, düzgün çalışması için, telefonu radyoya bağlı cihazlar listesinden çıkarmanız, önceki sistem eşleştirmesini de telefondaki **Bluetooth®** cihazları listesinden silmeniz ve yeni bir eşleştirme yapmanız önerilir.
UYARI Cep telefonu ve sistem arasındaki **Bluetooth®** bağlantısı kesilirse, cep telefonu el kitabına başvurunuz.

USB KAYNAĞI

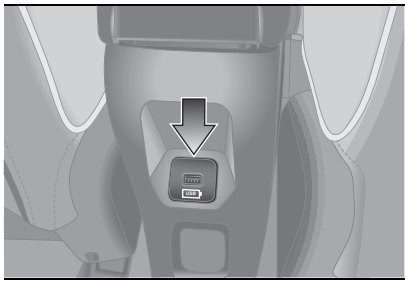
USB modunu etkinleştirmek için, orta konsoldaki şek. 240 iki USB bağlantı noktasından birine bir cihaz yerleştiriniz



240 F1B0754

UYARI Bir USB şarj portunu kullandıktan sonra, cihazın (akıllı telefon) bağlantısını kesiniz, kabloyu her zaman önce araç soketinden çıkarınız, asla cihazdan çıkarmayınız (şek. 240'daki örnek). Gevşek veya yanlış bağlanmış kablolar doğru şarj işlemini ve/veya USB soketinin durumunu tehlikeye atabilir.
Uconnect™ sistemi bazı USB anahtarlarını desteklemeyebilir: bu durumda otomatik olarak "Radio" modundan "Media" moduna geçmeyebilir.
Kullanılan cihaz çalmazsa, Medya modunu seçerek uyumluluğunu doğrulayınız: **Uconnect™** sistem ekranında özel bir mesaj görüntülenecektir.
NOT USB bağlantı noktaları Flash Disk/Akıllı Telefon vb. cihazlardan veri aktarımını ve harici bir cihazın yavaş şarj edilmesini sağlar; bu işlem cihaz tipine/markasına bağlı olduğundan garanti edilmez.

USB şarj portu
(mevcutsa)
Bazı versiyonlarda orta konsolda bir USB şarj portu vardır, şek. 241.



241 F1B0753

TELEFON MODU

Telefon modunun etkinleştirilmesi
Telefon modunu etkinleştirmek için ekrandaki "Phone" (Telefon) düğmesine basınız.
NOT Cep telefonları ve desteklenen işlevler listesine ulaşmak için www.driveuconnect.eu web sitesini ziyaret ediniz.
Ekrandaki grafik düğmelerini kullanarak:
❒ telefon numarası çevrilebilir (ekrandaki grafik tuş takımını kullanarak)
❒ cep telefonunun telefon rehberindeki kişiler görüntülenebilir ve aranabilir
❒ önceki aramaların kayıtlarındaki kişiler görüntülenebilir ve aranabilir
❒ erişimi ve bağlantıyı daha kolay ve hızlı hale getirmek için 10 adede kadar telefon/ses cihazı eşleştirebilir
❒ aramalar sistemden cep telefonuna veya tam tersi şekilde aktarılabilir ve özel konuşmalar için mikrofon sesi devre dışı bırakılabilir
Cep telefonu sesi aracın ses sistemi üzerinden iletilir; Telefon fonksiyonu kullanıldığında sistem otomatik olarak radyonun sesini kapatır.

Cep telefonunun eşleştirilmesi
UYARI Bu işlemi yalnızca araç dururken ve güvenlik koşullarında gerçekleştiriniz; araç hareket halindeyken bu fonksiyon devre dışı bırakılır.
Bir cep telefonu için eşleştirme prosedürü aşağıda açıklanmıştır: her durumda her zaman cep telefonunun el kitabına başvurunuz.
Cep telefonunu eşleştirmek için aşağıdaki adımları izleyiniz:
❒ cep telefonunda **Bluetooth®** işlevini etkinleştiriniz
❒ ekrandaki "Phone" (Telefon) grafik düğmesine basınız
❒ Henüz hiçbir telefon sistemle eşleştirilmemişse, ekranda özel bir ekran görüntülenir
❒ "Settings" (Ayarlar) kısmına giriniz ve eşleştirme prosedürünü başlatmak için "Add device" (Cihaz ekle) seçeneğini)

seçiniz, ardından cep telefonunda **Uconnect™** cihazını arayınız
❒ cep telefonu tarafından istendiğinde, sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girmek için tuş takımını kullanınız veya cep telefonunda görüntülenen PIN kodunu onaylayınız
❒ eşleştirme aşaması sırasında ekranda işlemin ilerleyişini gösteren bir ekran belirir
❒ eşleştirme prosedürü başarıyla tamamlandığında bir ekran görüntülenir: cep telefonunu favori olarak eşleştirmek için soruya "Yes" (Evet) yanıtını veriniz (cep telefonu daha sonra eşleştirilecek diğer tüm cep telefonlarına göre önceliğe sahip olacaktır). Başka hiçbir cihaz eşleştirilmemişse, sistem ilk eşleştirilen cihazı tercih edilen cihaz olarak kabul edecektir
NOT Telefon yazılımını güncelledikten sonra düzgün çalışmasını sağlamak için, telefonu radyoya bağlı cihazlar listesinden çıkarmanız, önceki sistem eşleştirmesini de telefondaki **Bluetooth®** cihazları listesinden silmeniz ve yeni bir eşleştirme yapmanız önerilir.

Telefon görüşmesi yapma
Aşağıda açıklanan işlemlere yalnızca kullanılan cep telefonu tarafından destekleniyorsa erişilebilir. Kullanılabilir tüm işlevler için cep telefonu kullanıcı el kitabına bakınız.

Bir arama şu şekilde yapılabilir:
❒ "Phonebook" (Telefon Rehberi) seçilerek
❒ "Recent" (Son Arananlar) seçilerek
❒ "Dial" (Çevir) seçilerek
❒ "Redial" (Tekrar Çevir) seçilerek

Favoriler
Bir arama sırasında ekranın üst kısmındaki 5 "Empty" (Boş) grafik düğmesinden birine basarak bir numarayı veya bir kişiyi
(Rehber'de zaten varsa) favori listesine ekleyebilirsiniz. Sık kullanılanlar, Telefon Rehberi seçenekleri kullanılarak da yönetilebilir.

Metin Mesajı Okuyucu
Sistem cep telefonu tarafından alınan mesajları okuyabilir. Bu işlevi kullanmak için cep telefonunun **Bluetooth®** üzerinden metin alışverişi fonksiyonunu desteklemesi gerekir.
Bu işlem telefon tarafından desteklenmiyorsa, ilgili "Text message" *(Metin mesajı)* grafik düğmesi devre dışı bırakılır (gri renkte).
Bir metin mesajı alındığında, ekranda "Read" (Oku), "Show" (Göster), "Call" (Ara) veya "Ignore" (Yoksay) seçeneklerinin seçilebileceği bir ekran görüntülenir.
Cep telefonu tarafından alınan metin mesajlarının listesine erişmek için "Text" (Metin) grafik düğmesine basınız (listede alınan maksimum 60 mesaj görüntülenir).

NOT Bazı cep telefonlarında, metin mesajı sesli okuma fonksiyonunu kullanılabilir hale getirmek için, telefondaki metin mesajı bildirim seçeneği etkinleştirilmelidir; bu seçenek genellikle telefonda, **Uconnect™** olarak kayıtlı bir cihaz için **Bluetooth®** bağlantıları menüsünde bulunur.
Cep telefonunda bu işlevi etkinleştirdikten sonra, etkili olması için **Uconnect™** sistemi ile bağlantısının kesilmesi ve yeniden bağlanması gerekir.
UYARI Bazı cep telefonları **Uconnect™** ile arayüz oluştururken metin gönderimi onay ayarlarını dikkate almayabilir. **Uconnect™** sistemi üzerinden bir metin mesajı gönderilirse, telefon tarafından gönderilen metin mesajı teslim onayı talebi nedeniyle sürücü herhangi bir uyarı olmaksızın ek bir maliyetle karşılaşabilir. Yukarıdakilerle ilgili herhangi bir sorun için telefon servis sağlayıcınıza başvurunuz.

"Rahatsız Etme" fonksiyonu
Bağlı telefon tarafından destekleniyorsa, "Do Not Disturb" (Rahatsız Etme) grafik düğmesine basıldığında kullanıcı gelen aramalar veya kısa mesajlar için bildirim almayacaktır. Kullanıcı, ayarlar aracılığıyla varsayılan veya özelleştirilmiş bir mesajla yanıt verebilir.

Metin mesajı seçenekleri
Önceden tanımlanmış mesajlar sistem belleğinde saklanır ve alınan bir mesaja

cevap olarak veya yeni bir mesaj olarak gönderilebilir:

- ❒ Evet
- ❒ Hayır
- ❒ Tamam
- ❒ Şu anda konuşamam
- ❒ Ara beni
- ❒ Seni sonra ararım
- ❒ Yoldayım
- ❒ Teşekkürler
- ❒ Geç kalacağım
- ❒ Trafikte sıkıştım
- ❒ Bensiz başla
- ❒ Neredesin?
- ❒ Daha varmadın mı?
- ❒ Yol tarifine ihtiyacım var
- ❒ Kayboldum
- ❒ Sonra görüşürüz
- ❒ 5 (veya 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) dakika geç kalacağım
- ❒ 5 (veya 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) dakika sonra görüşmek üzere (*)

Sadece listelenen numaraları kullanınız, aksi takdirde sistem mesajı almayacaktır. Bir metin mesajı alırken, sistem aynı mesajın iletilmesine de izin verir.

NOT Sesli komutları kullanarak bir metnin nasıl gönderileceği hakkında ayrıntılar için, ilgili paragrafa bakınız.

Metin mesajlarına göz atma
(mevcutsa)

Direksiyon simidi kumandalarını kullanarak, alınan son 10 kısa mesajı gösterge paneli ekranında görüntüleyebilir ve yönetebilirsiniz. Bu fonksiyonu kullanmak için cep telefonu **Bluetooth®** üzerinden metin alışverişi fonksiyonunu desteklemelidir.

Gösterge paneli Kurulum Menüsünde "Phone" (Telefon) öğesini seçiniz ve ardından direksiyon simidi kumandalarını kullanarak "SMS reader" (SMS okuyucu) öğesini seçiniz. "SMS reader" alt menüsü son 10 SMS mesajının görüntülenmesini sağlar.

Sık kullanılanlara göz atma
(mevcutsa)

Direksiyon simidi kumandalarını kullanarak favori telefon numaralarınızı gösterge paneli ekranında görüntüleyebilir ve yönetebilirsiniz. Bu fonksiyonu kullanmak için, cep telefonu **Bluetooth®** üzerinden SNS alışverişini desteklemeli ve favori numaralar **Uconnect™** sistemine önceden kaydedilmiş olmalıdır.

Gösterge paneli Kurulum Menüsünde "Phone" (Telefon) öğesini seçmek için direksiyon simidi kumandalarını kullanınız. Telefon bağlıysa, "Favourite numbers" (Favori numaralar) seçeneğini seçiniz: "Favourite numbers" alt menüsü favori numarayı görüntülemenizi ve seçmenizi sağlar.

Telefon bağlı değilken "Telefon" seçeneği seçilirse, favori numaraların listesi görüntülenemez.

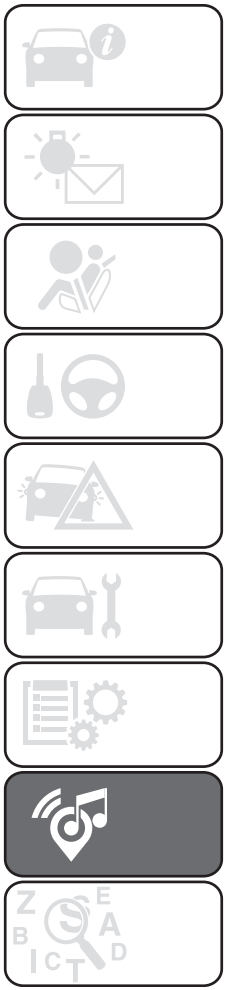
Apple CarPlay VE Android Auto
(mevcutsa)

NOT **Uconnect™** sistemi ekranında gösterilen tarih ve saat, akü bağlantısı kesildikten sonra bile gerçek tarih ve saatle eşleşmelidir. Ayarlar menüsünü kullanarak ayarlayınız. Ekrandaki tarih ve saat ile gerçek tarih ve saat arasındaki herhangi bir tutarsızlık Apple CarPlay/Android Auto'daki bir arızadan kaynaklanıyor olabilir (mevcut olduğu versiyonlar/pazarlar için).

Apple CarPlay ve Android Auto uygulamaları, akıllı telefonunuzu araçta güvenli ve kolay bir şekilde kullanmanızı sağlar. Bunları etkinleştirmek için, uyumlu bir akıllı telefonu orta konsolda bulunan iki USB bağlantı noktasından biri aracılığıyla bağlamanız yeterlidir; telefon içeriği otomatik olarak **Uconnect™** sistem ekranında gösterilecektir.

Akıllı telefonunuzun uyumluluğunu ve bulunduğunuz ülkedeki servis kullanılabilirliğini kontrol etmek için aşağıdaki web sitelerindeki göstergelere bakınız: https://www.android.com/intl/it_it/auto/ ve http://www.apple.com/it/ios/carplay/.

Akıllı telefon, orta konsolda bulunan iki USB bağlantı noktasından biri aracılığıyla araca doğru şekilde bağlanırsa, ana menüdeki düğmesinin yerine Apple CarPlay veya



Android Auto simgesi görüntülenecektir.

Android Auto APP Kurulumu
Kullanmadan önce Android Auto uygulamasını Google Play Store'dan akıllı telefonunuza indiriniz. Uygulama Android 5.0 (Lollipop) ve sonraki sürümlerle uyumludur. Android Auto'yu kullanmak için akıllı telefonun bir USB kablosu ile araca bağlanması gerekir. İlk bağlantıda, akıllı telefonda görünen kurulum prosedürünü gerçekleştirmeniz gerekecektir. Bu prosedürü yalnızca araç dururken gerçekleştirebilirsiniz. USB portuna bağlandıktan sonra, Android Auto uygulaması paralel bir **Bluetooth®** bağlantısı kurar.

Apple CarPlay Uygulama Kurulumu
Apple CarPlay, iOS 7.1 işletim sistemine veya sonraki sürümlere sahip iPhone 5 veya daha yeni modellerle uyumludur. Apple CarPlay'i kullanmadan önce, akıllı telefondaki "Ayarlar" → "Genel" → "Siri" bölümünden Siri'yi etkinleştiriniz. Apple CarPlay'i kullanmak için akıllı telefon bir USB kablosu ile araca bağlanmalıdır.
NOT CarPlay/Android Auto veya bazı işlevlerin etkinleştirilmesi akıllı telefonda etkileşim gerektirebilir. Gerekirse, adımı cihazınızda (akıllı telefon) tamamlayınız.

Etkileşim
Kurulum prosedüründen sonra, akıllı telefonunuz araçtaki USB portuna bağlandığında uygulama **Uconnect™** sisteminde otomatik olarak çalışacaktır.
Apple CarPlay ve Android Auto ile direksiyon simidi düğmesi (düğmeye uzun basma), BROWSE ENTER düğmesi/topuzu (seçmek ve onaylamak için) veya **Uconnect™** sistemi dokunmatik ekranını kullanarak etkileşim kurabilirsiniz.

Navigasyon
Apple CarPlay ve Android Auto uygulamaları ile sürücü akıllı telefonundaki navigasyon sistemini kullanmayı seçebilir.
Sistem "Nav" modu zaten aktifse veya navigasyon oturumu devam ederken bir cihaz araca bağlandığında, **Uconnect™** ekranında sürücünün sistem navigasyonu veya akıllı telefonu kullanarak navigasyon arasında seçim yapmasını sağlayan bir açılır uyarı görüntülenir.
Kullanmak istediğiniz navigasyon sistemine erişerek ve yeni bir hedef belirleyerek seçiminizi istediğiniz zaman değiştirebilirsiniz.

"Bağlantıda akıllı telefon ekranını otomatik göster" ayarı
Uconnect™ sistem ayarları aracılığıyla kullanıcı, akıllı telefon USB portu üzerinden bağlanır bağlanmaz akıllı telefon ekranını **Uconnect™** sistem ekranında görüntülemeye karar verebilir. Bu fonksiyon ayarlandığında, USB üzerinden her bağlantı yapıldığında, Apple CarPlay veya Android Auto uygulamaları **Uconnect™** sistem ekranında otomatik olarak çalışacaktır. "AutoShow smartphone display on connection" (Bağlantıda akıllı telefon ekranını otomatik göster) öğesi "Display" (Ekran) alt menüsünde bulunabilir. Bu fonksiyon varsayılan olarak etkindir.
NOTLAR
❒ Apple CarPlay kullanılırken **Bluetooth®** devre dışı bırakılır
❒ Android Auto kullanılırken **Bluetooth®** açık kalır
❒ Veri bağlantısı akıllı telefonun tarife planına bağlı olacaktır
❒ Bu bilgiler akıllı telefonun işletim sistemine bağlı değişikliklere tabi olabilir.

Android Auto ve Apple CarPlay Uygulamalarından Çıkma
CarPlay uygulaması etkinken **Uconnect™** sisteminin içeriğine, mevcut ve ekranda görüntülenebilen kontrolleri kullanarak erişmeye devam edebilirsiniz.

Android Auto uygulaması etkinken **Uconnect™** sistem içeriğine dönmek için Android Auto sistem çubuğundaki son öğeyi seçiniz ve "Back to Uconnect" *(Uconnect'e Dön)* seçeneğini seçiniz.
Apple CarPlay veya Android Auto oturumunu sonlandırmak için, akıllı telefonunuzu bağlı olduğu aracın orta konsolunda bulunan USB bağlantı noktasından fiziksel olarak çıkarınız.

HİBRİT SİSTEM EKRANLARI (Hafif Hibrit versiyonlar)

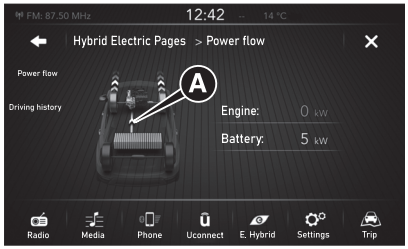
Aracınızdaki **UConnect™** sisteminin ekranını kullanarak, bazı Hafif Hibrit modu fonksiyonlarını etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz, daha fazla bilgi için aşağıya bakınız.
Aşağıdaki adımları izleyiniz:

❒ tüm sistem uygulama fonksiyonlarını içeren **Uconnect™** sistem menüsüne erişmek için ekrandaki grafik düğmesine basınız
❒ Aşağıdaki modların menülerini görüntülemek için "Hybrid/Electric Pages" (Hibrit/Elektrikli Sayfalar) düğmesine basınız:

- "Power flow" (Güç akışı)
- "Driving history" (Sürüş geçmişi)

"Power flow" (Güç akışı)
Şek. 242'deki "Power Flow" fonksiyonu aracılığıyla, sistemler tarafından tüketilen/verilen gücün dağılımına ilişkin bilgileri ekranda görmek mümkündür:
❒ "Engine" (Motor) (ısı motorunun ürettiği kW cinsinden ifade edilen anlık güç değeri). Aracın çalışma koşullarına bağlı olarak bu güç, aracın hareketi, yolcu bölmesinin ısıtılması, elektrik yüklerinin beslenmesi ve yardımcı lityum akünün şarj edilmesi için kullanılır. Yakıt tüketimini en aza indirmek için ısı motorunun çalışması izlenir
❒ "Battery" (Akü) (kW cinsinden ifade edilen, elektrik motorunun tüketimi ve aracın elektrik yükleriyle ilgili anlık güç değeri). Bu güç, 48V yardımcı akü tarafından elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımana entegre edilmiş elektrik motoru "e-makine"ye sağlanır

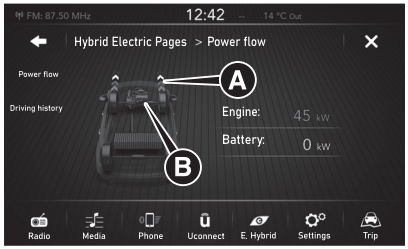
Sadece elektrikli motorla sürüş (EV) / "eLaunch" fonksiyonu (elektrikli sürüş)
Açık mavi enerji akışları (A) şek. 242, çekişin sadece elektrikli motor ile gerçekleştiğini gösterir.



242 F1B0865

"Power Flow" (Güç Akışı) grafik düğmesine basınız: ekranda daha önce açıklanan bilgiler gösterilecektir.

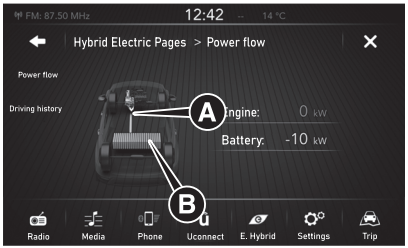
Sadece ısı motoru ile sürüş
Turuncu enerji akışları (A) şekil 243, çekişin sadece ısı motoru (B) ile gerçekleştiğini gösterir.



243 F1B0866

Yardımcı akü şarjı
Yavaşlama/frenleme sırasında açık mavi akışlar (A) şek. 244, enerjinin tekerleklerden ısı motoruna ve ısı motorundan yardımcı aküye (B)

geçişini ve enerji geri kazanımını gösterir. Okların yönü akış yönünü gösterir.
NOT Yardımcı akü (48V) boşsa, **Uconnect™** sistem ekranındaki "Güç Akışı" ekranı geleneksel aküye (12V) giden akışı göstermeyecektir.

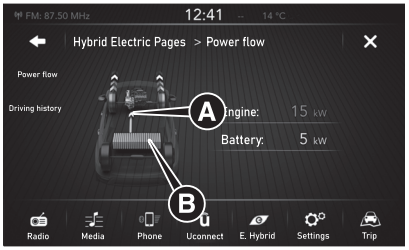


244 F1B0867

NOT Ayrıca araç dururken, 48V yardımcı akü geleneksel 12V aküyü şarj ederse, **Uconnect™** sistem ekranında giden bir enerji akışı gösterilmesi normaldir.

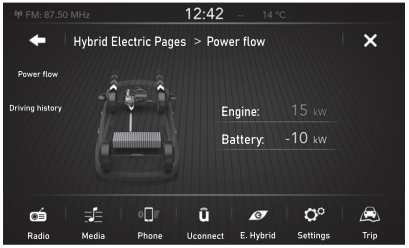
Isı motoru için elektrikli motor desteği

Açık mavi akışlar (A) şek. 245 ve okların yardımcı aküden (B) ısı motoruna doğru yönelmesi, ısı motoru ve elektrikli motor arasında kombine bir çekişi göstermektedir. Isı motorunun katkısı turuncu enerji akışları ile gösterilmektedir.



245 F1B0868

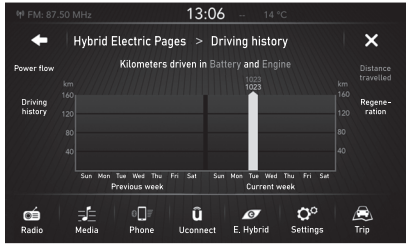
Bazı çalışma koşullarında, şek. 246, hibrit sistem, ısı motoru (turuncu) aracın çekişini sağlarken aynı anda yardımcı aküyü (açık mavi) de şarj edebilir.
Açık mavi enerji akışı aküye doğru bir enerji geçişini gösterir.



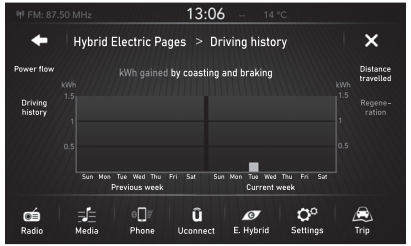
246 F1B0869

Sürüş Geçmişi

"Sürüş Geçmişi" fonksiyonu ile ekranda ("Önceki Hafta" ve "İçinde Bulunulan Hafta" ile ilgili) grafikleri ve aşağıdaki ilgili bilgileri görebilirsiniz:
❒ "Kat Edilen Mesafe" (değerler km veya mil cinsinden ifade edilir)
❒ "Rejenerasyon" (enerji değeri, kWh olarak ifade edilir)
"Sürüş Geçmişi" grafik düğmesine basınız: ekranda "Kat Edilen Mesafe", şek. 247 veya "Rejenerasyon", şek. 248 (yardımcı akünün rejenerasyonu ile ilgili bilgilerin gösterilmesi) ile ilgili bilgiler görüntülenecektir.



247 F1B0870



248 F1B0871

Katedilen Mesafe

"Katedilen Mesafe" ekranında, mevcut hafta ve önceki hafta için akü ve motor gücüyle katedilen mil/ kilometreyi gösteren bir çubuk grafik bulunur.

Sarı/açık yeşil çubuklar yardımcı akü ile çalışmayı ifade eder. **Mavi** çubuklar ısı motoruyla çalışmayı ifade eder.

Rejenerasyon

"Rejenerasyon" ekranında, içinde bulunulan hafta ve bir önceki hafta için "eBraking" ve "eCoasting" modunda kazanılan kWh değerini gösteren bir çubuk grafik bulunur. Gösterilen süre iki haftadır: haftanın her günü kendi dikey çubuğuna sahiptir.

AYARLAR

Ana "Ayarlar" menüsünü göstermek için ekrandaki "Settings" (Ayarlar) grafik düğmesine basınız.

NOT Görüntülenen menü öğeleri sürümlere göre değişir.

Kılavuz olarak, menü aşağıdaki öğeleri içerir:

- ❒ Ekran
- ❒ Birimler (mevcutsa)
- ❒ Sesli Komutlar
- ❒ Saat ve Tarih
- ❒ Güvenlik ve Sürüş Asistanı (mevcutsa)
- ❒ Lambalar
- ❒ Kapılar ve Kilitler
- ❒ Anahtar kapatma seçenekleri
- ❒ Ses
- ❒ Telefon/**Bluetooth®**
- ❒ Radyo Kurulumu
- ❒ SiriusXM Kurulumu (mevcutsa)
- ❒ Varsayılan Ayarları Geri Yükle
- ❒ Kişisel Verileri Temizle
- ❒ Uygulama geri yükleme (mevcutsa)

NAVİGASYON

(yalnızca Uconnect™ 7" HD Nav özellikli versiyonlar)

Navigasyon haritasını ekranda göstermek için "Nav" grafik düğmesine basınız.

NOT: Navigasyon sistemi ses seviyesi yalnızca sistem sesli göstergeler sağladığında navigasyon sırasında ayarlanabilir.

Navigasyon ana menüsü

Navigasyon görünümünde, menüyü açmak için "Main menu" (Ana menü) düğmesine basınız:

- ❒ bir adres, bir yer veya bir İlgi Çekici Nokta aramak için "Search" (Ara) grafik düğmesini seçiniz ve ardından bu konuma bir rota planlayınız
- ❒ planlanan rotayı silmek veya değiştirmek için "Current route" (Mevcut rota) grafik düğmesini seçiniz
- ❒ Faydalı veya tercih edilen adreslerden oluşan bir koleksiyon oluşturmak için "My Places" *(Yerlerim)* düğmesini seçiniz. Aşağıdaki öğeler "Yerlerim"de her zaman mevcuttur: "Home" *(Ev)* ve "Recent destinations" *(Son istikametler)*
- ❒ Otoparkları aramak için "Parking" *(Otopark)* düğmesini seçiniz
- ❒ hava durumu hakkında bilgi veya hız kamerası konumları hakkında uyarılar almak için "Weather" *(Hava Durumu)* veya "Report Speed Camera" *(Hız Kamerası Bildir)* düğmesini seçiniz

NOT "Hava Durumu" ve "Hız Kamerası Bildir" fonksiyonları yalnızca TomTom Servisleri etkinleştirilmişse etkindir. Aksi takdirde düğme gri görünür (ve fonksiyonlar kullanılamaz).

- ❒ Benzin istasyonlarını aramak için "Petrol station" *(Benzin istasyonu)* grafik düğmesini seçiniz
- ❒ "Trafik", "Hız Kameraları", "Hava Durumu", "Çevrimiçi arama" hizmetlerinin etkinleştirme durumunu görüntülemek için "TomTom Services" *(TomTom Hizmetleri)* düğmesini seçiniz (abonelik gereklidir):



"Ayarlar" menüsünü açmak için bu düğmeyi seçiniz.



"Help" (Yardım) menüsünü açmak için bu düğmeyi seçiniz. "Yardım" menüsü

Uconnect™ sistemi hakkında bilgiler içerir, örneğin harita sürümü, cihazın seri numarası ve yasal bildirimler.



Harita ekranına veya navigasyon görünümüne dönmek için bu grafik düğmeyi seçiniz.



Sesli talimatları etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bu grafik düğmeyi seçiniz. Devre dışı bırakmayı seçtiğinizde, artık sözlü rota talimatlarını duymayacaksınız ancak trafik bilgileri ve uyarı sesleri gibi bilgileri duymaya devam edeceksiniz.
İpucu: "Settings" (Ayarlar) ve ardından "Sounds & Alerts" (Sesler ve Uyarılar) öğelerini seçerek uyarı seslerini devre dışı bırakabilirsiniz.



Ekran parlaklığını artırmak/azaltmak ve haritayı daha parlak/koyu renklerde görüntülemek için bu grafik düğmesini seçiniz. Gece veya ışıksız tünellerde sürüş yaparken, harita daha koyu renkler kullanırsa ekranı izlemek sürücü için daha rahat ve daha az dikkat dağıtıcı olur.
İpucu: cihaz günün saatine bağlı olarak gündüz ve gece görünümü arasında otomatik olarak geçiş yapacaktır.

Bu işlevi devre dışı bırakmak için "Settings" (Ayarlar) menüsünden "Appearance" (Görünüm) öğesini seçiniz ve hava karanlık olduğunda "Switch to night colours" (Gece renklerine geç) seçeneğinin seçimini kaldırınız.

Harita güncellemesi
En iyi performansı sağlamak için navigasyon sistemi periyodik olarak güncellenmelidir. Bunun için Mopar Map Care hizmeti her üç ayda bir yeni bir harita güncellemesi sunar.
Güncellemeler maps.mopar.eu web sitesinden indirilebilir ve doğrudan aracınızdaki navigasyon cihazına yüklenebilir.
Tüm güncellemeler araç garantisinin başlangıcından itibaren 3 yıl boyunca ücretsizdir.
Navigasyon sistemi Fiat Bayisinde de güncellenebilir.
NOT Bayi, navigasyon sisteminin güncellenmesi için ücret talep edebilir.

SESLİ KOMUTLAR

NOT Sesli komutlar sistem tarafından desteklenmeyen diller için kullanılamaz.
NOT Adreslerin sesli olarak girilmesi yalnızca bulunduğunuz ülkede ve sistem dilinin yerel dille eşleşmesi koşuluyla desteklenir. Örneğin, araç İtalya'da bulunuyorsa, İtalyanca adresleri girmek yalnızca sistem dili "İtalyanca" olarak ayarlanmışsa mümkün olacaktır.
Sesli komutları kullanmak için direksiyon simidindeki düğmesine ("Ses" düğmesi) basınız ve etkinleştirmek istediğiniz komutu yüksek sesle söyleyiniz.

Global sesli komutlar
Direksiyon simidindeki düğmesine basıldıktan sonra aşağıdaki sesli komutlar verilebilir:

- ❒ Yardım
- ❒ İptal
- ❒ Tekrarla
- ❒ Ses eğitimi

Telefon sesli komutları
Direksiyon simidindeki düğmesine basıldıktan sonra aşağıdaki sesli komutlar verilebilir:

- ❒ Ara
- ❒ Çevir
- ❒ Tekrar ara
- ❒ Geri ara
- ❒ Son aramaları göster
- ❒ Giden aramaları göster
- ❒ Cevapsız aramaları göster
- ❒ Gelen aramaları göster
- ❒ Rehber
- ❒ Arama
- ❒ Metin mesajını göster
- ❒ Metin mesajı gönder
- ❒ Mesajları göster

Radyo sesli komutları
Direksiyon simidindeki düğmesine basıldıktan sonra aşağıdaki sesli komutlar verilebilir:
❒ FM "frekansına" ayarla
❒ AM "frekansına" ayarla
❒ DAB "frekansına" ayarla (mevcutsa)
❒ "Radyo adı" FM'i ayarla

"Radyo adı" FM'i ayarla
Direksiyon simidindeki düğmesine basıldıktan sonra aşağıdaki sesli komutlar verilebilir:
❒ Şarkı çal...
❒ Albüm çal...
❒ Sanatçı çal...
❒ Tür çal...
❒ Oynatma listesi çal...
❒ Podcast çal...
❒ Sesli kitap çal...
❒ Kaynağı seç...
❒ Görüntüle...

Navigasyon ses kontrolleri
(yalnızca **Uconnect™** 7" HD Nav özellikli versiyonlar)
Direksiyon simidindeki düğmesine basıldıktan sonra aşağıdaki sesli komutlar verilebilir:
❒ "İÇN" bul
❒ "Adrese" "git"
❒ "Şehir adı" merkezine git
❒ Bir şehir merkezine doğru sür
❒ Ana sayfaya git
❒ Eve git
❒ Rotayı temizle
❒ Bu konumu "Yerlerim"e ekle
❒ "Yerlerim"i görüntüle
❒ Kayıtlı bir konuma git
❒ Son İstikametler
❒ Son gidilen istikamette dur
❒ Yakınlaştırmayı artır
❒ Uzaklaştır
❒ 2D görünüm
❒ 3D görünüm
❒ Hız Kamerası Bildir
❒ Risk Bölgesini Bildir

MOPAR® CONNECT

(mevcutsa)

Bu hizmetler aracınızı her zaman kontrol altında tutmanızı ve kaza, hırsızlık veya arıza durumunda yardım almanızı sağlar.
Bu hizmetlere sahip olmak için, Mopar® Connect cihazını aracınıza ilgili ülkeden yükleyiniz (liste www.driveuconnect.eu web sitesinde mevcuttur) ve aracınız size teslim edildiğinde verilen e-posta adresinden gelen talimatları izleyerek etkinleştirme talebinde bulununuz.

HİZMETLER

UYARI Aşağıda listelenen servislerden bazıları, araç motor kapalıyken 20 günden daha uzun süre bırakılırsa kullanılamayabilir.
Bu hizmetleri yeniden etkinleştirmek için motoru çalıştırınız.

Aracın ve ülkenin donanımına göre, farklı hizmetler farklı süreler için mevcut olabilir. Aracınız hakkında daha fazla bilgi için resmi Fiat web sitesindeki kişisel sayfanıza gidiniz.
Müşteriye sunulan paketlerden bazıları şunlardır:
❒ **My:Assistant:** Bir kaza, arıza veya hırsızlık girişimi durumunda müşteri yardımı için paket. Pakete **Uconnect™ LIVE** uygulamasından erişilebilir ve ayrıca aracın izinsiz çekilmesini veya kurcalanmasını tespit etmek için de kullanılabilir
❒ **My:RemoteControl: Uconnect™ LIVE** akıllı telefon uygulamasından aracın harita üzerindeki konumu veya kapıların kilitlenmesi/kilitlerinin açılması, bagaj kilidinin açılması ve dörtlü flaşörün 4 saniye boyunca yanıp sönmesi gibi uzaktan işlevlerin yönetilmesine yönelik paket
❒ **My:Car: Uconnect™ LIVE** Uygulamasını kullanarak yakıt seviyesi ve lastik basıncı gibi araç durumunun uzaktan izlenmesini sağlayan paket. Pakete ayrıca aracın sağlık durumunu web üzerinden ve aylık bir e-posta ile kontrol etmek için Araç Durum Raporu da dahildir
❒ **My:Journey:** tarihler, haritalar, kişisel notlar ve yolculuk raporları ile Uconnect™ LIVE uygulamasını kullanarak yolculuklarınızı

görüntülemek ve yönetmek için paket Bağlı hizmetleri kullanmak için akıllı telefonlar için **Uconnect™ LIVE** uygulamasını indiriniz veya www.driveuconnect.eu portalına erişiniz. Hizmetlerle ilgili tüm ayrıntıları www.driveuconnect.eu portalının **Mopar®** Connect bölümünde bulabilirsiniz.
My:RemoteControl, My:Car ve **My:Journey** paketlerinin (mevcutsa) ana işlevleri, **Uconnect™ LIVE** uygulaması ve www.driveuconnect.eu web portalına ek olarak Google Assistant sesli komutları (mevcutsa) kullanılarak çalıştırılabilir.
Mobilite Hizmetleri ile FCA ortaklarının tekliflerinden yararlanmak da mümkündür.

GİZLİLİK MODU

Gizlilik modu, kayıtlı müşterilerin araçlarının yerini bulmalarını sağlayan "Araç bul", "Alan bildir" ve "Hız bildir" hizmetlerini belirli bir süre için devre dışı bırakmanızı sağlar.

UYARI Araç konumu takibi, kaza veya araç çalınması durumunda sağlanan yardım hizmetleri için etkin kalır, ancak müşteri tarafından görülemez.

GİZLİLİK MODU etkinleştirme prosedürü

Aşağıdaki adımları izleyiniz:

❒ toplam kilometre sayacı değerini not ediniz

❒ gösterge panelinin kapalı olduğundan emin olunuz

❒ Aşağıdaki metin mesajını +393424112613 numarasına gönderiniz: "PRIVACY <ARAÇ_ŞASİ_NUM> <TOPLAM_MİL_KM>" (örneğin: PRIVACY ZFA3340000P123456 12532). Araç şasi numarasını ruhsatta bulabilirsiniz

❒ motoru çalıştırmadan önce, Gizlilik modunun etkinleştirildiğini onaylayan ve sürenin ne zaman sona ereceğini belirten kısa mesajı almak için bekleyiniz

Onay aldığınızda, belirtilen sona erme süresine kadar aracın izlenmeyeceğini bilerek seyahatinize başlayabilirsiniz. Siz hala seyahat halindeyken sürenin dolması halinde, motoru kapatana kadar (gösterge paneli kapalı) Gizlilik modu uzatılacaktır.

Talebinizin başarılı olmadığını belirten bir kısa mesaj alırsanız, aracın kayıtlı müşteri tarafından görülmeye devam edeceğini bilmelisiniz.

Etkinleştirme sırasında herhangi bir şüpheniz veya sorununuz varsa, www.driveuconnect.eu portalındaki SSS bölümüne bakınız, Fiat Bayisine başvurunuz veya Müşteri Hizmetleri ile iletişime geçiniz.

RESMİ TİP ONAYLARI

eLUM

Araçla birlikte verilen tüm radyo ekipmanları 2014/53/EU sayılı Direktif, UA.RED.TR, 15/11/2019 tarihli Fransız SAR Kanun Hükmünde Kararnamesi ve Birleşik Krallık'ta yürürlükte olan 01/01/2023 tarihli UKCA (Birleşik Krallık Uygunluk Değerlendirmesi) Sertifikası ile uyumludur. Daha fazla bilgi için www.mopar.eu/owner veya http://aftersales.fiat.com/elum/ web sitelerini ziyaret ediniz.

Radyo frekans cihazları

eLUM

Tüm radyo frekansı cihazları, satıldıkları ülkelerde yürürlükte olan yönetmeliklere uygundur.
Daha fazla bilgi için www.mopar.eu/owner veya http://aftersales.fiat.com/elum/ web sitelerini ziyaret ediniz

BİRLİKTE OLMAK İÇİN DOĞMUŞ



SELENIA

MOPAR

®SELENIA

MOPAR®

Yağ değişimi mi? Uzmanlar Selenia'yı öneriyor

*Aracınızın motoru fabrikada **Selenia** ile doldurulmuştur. Bu, en gelişmiş uluslararası spesifikasyonları karşılayan bir motor yağı serisidir. Üstün özellikleri **Selenia**'nın motorunuz için en yüksek performansı ve korumayı garanti etmesini sağlar.*

Selenia serisi, teknolojik açıdan gelişmiş bir dizi ürün içermektedir:

Selenia ECO2
Selenia ECO2, binek araç motorları için STELLANTIS ile işbirliği içinde geliştirilen, düşük kül özelliklerine sahip olacak şekilde formüle edilmiş ve çok yüksek enerji tasarrufu sağlayan sentetik bir yağlayıcıdır.

Selenia WR FORWARD 0W-20
Selenia WR FORWARD 0W-20, dizel motorlu yeni nesil binek araçlar (UREA ile Euro 6 Standartları) ve lüks ve spor otomobil segmentlerindeki yüksek performanslı motorlar için özel olarak tasarlanmış STELLANTIS ile işbirliği içinde geliştirilmiş tam sentetik bir yağlayıcıdır.

Selenia WR FORWARD 0W-30
Selenia WR FORWARD 0W-30, üre içermeyen Euro 6 dizel motorlar için FCA ile işbirliği içinde geliştirilmiş tam sentetik bir yağlayıcıdır. Viskozite derecesi, yakıt ekonomisi özelliklerinin artırılmasını ve dolayısıyla üretilen CO_2'nin azaltılmasını sağlar.

Selenia DIGITEK PURE ENERGY
Selenia DIGITEK PURE ENERGY 0W-30, modern binek araç benzinli Euro 6 motorları için formüle edilmiş STELLANTIS ile işbirliği içinde geliştirilmiş tam sentetik bir yağlayıcıdır. Özel viskozite derecesi ve özel formülasyonu, yakıt ekonomisi özelliklerinin artırılmasını ve dolayısıyla üretilen CO_2'nin azaltılmasını sağlar.

Selenia MULTIPOWER GAS
Selenia MULTIPOWER GAS 5W-40, STELLANTIS ile işbirliği içinde geliştirilen, benzinli motorlu ve turboşarjlı, metan veya LPG ile çalışan binek araçlar için tasarlanmış tam sentetik bir yağlayıcıdır.

ORİJİNAL PARÇALARI TERCİH ETMEK EN DOĞAL SEÇİMDİR



PERFORMANS

ORİJİNAL PARÇALAR

KONFOR

ORİJİNAL PARÇALAR

GÜVENLİK

ORİJİNAL PARÇALAR

AMBİANS

ORİJİNAL PARÇALAR

AKSESUARLAR

ORİJİNAL PARÇALAR

DEĞERLER

ORİJİNAL PARÇALAR

ORJİNAL PARÇALAR NASIL TANINIR?

Orijinal bir parçayı tanımak için **parçaların**, fren sistem inden cam sileceklerine, amortisörlerden polen filtresine kadar, daima Orijinal Parçalar üzerinde net bir şekilde görünür olan **markalarımızı taşıyıp taşımadığını kontrol ediniz.**

Tüm **Orijinal Parçalar**, hem tasarım hem de üretim aşamalarında, **parça güvenilirliğinin test edilmesi amacıyla**, uzmanlar tarafından **sıkı kontrollerden** geçmektedir. Bu, uzun süre boyunca siz ve yolcularınız için **performans** ve **güvenliği** garanti altına almak içindir. Her zaman **Orijinal bir**



Polen filtresi



Amortisör



Fren balataları

ARACINIZI OPTİMAL KOŞULLARDA TUTMANIZ İÇİN



Mopar Vehicle Protection müşterilerine araçlarını sorunsuz ve kaygısız kullanma keyfi garanti etmek üzere hazırlanmış destek sözleşmeleri sunar.

Ürün seçimimiz FCA destekli geniş ve esnek bir **bakım programları ve garanti uzatma** yelpazesine dayanmaktadır. Her biri, **süre ve kilometreleme bakımından farklı kapsama düzeyleri** içerir, hepsi sürüş gereksinimlerinizi karşılamak içindir.

Destek sözleşmeleri aracınızın her parçasını bilen ve **optimal koşullarda tutulması** için uğraşan uzmanlar tarafından değerlendirilir. Yetkinliğimizi ve tutkumuzu "tasasız sürüş" garanti eden ürünler sunmak için kullanıyoruz.

Sadece Mopar Vehicle Protection size tüm bakım müdahalelerinin **yüksek vasıflı teknisyenler tarafından FCA yetkili atölyelerinde, uygun alet-ekipman ve sadece orijinal parçalar kullanarak, Avrupa'nın her yerinde** gerçekleştirileceğini garanti eder.

Ülkenizde geçerli destek Sözleşmelerini hemen öğrenin ve sürüş alışkanlıklarınıza en uygun olanı seçin.

Daha fazla bilgi için en yakın bayii ile temasa geçin.

NOTLAR

İÇİNDEKİLER

ABS (sistem)..... 89
Acil durum işaretleme..... 234
Acil frenleme..... 174
Acil frenleme..... 174
Açılır tavan..... 49
Adaptif Hız Sabitleyici..... 148
AdBlue® (katkı maddesi doldurma prosedürü)..... 166
Ağırlıklar ve yükler..... 246
Akıllı Hız Asistanı sistemi..... 160
Akıllı yıkama fonksiyonu..... 38
Aktif güvenlik sistemleri..... 89
Akü değişimi..... 210
Akü değişimi..... 15
Akü ömrünü uzatmak için ipuçları.. 210
Alarm..... 21
Ampul değişimi..... 174
Ampuller Ampul çeşitleri..... 174
Ana menü..... 62
Anahtarlar..... 15
Anahtarsız Giriş / Anahtarsız Çalıştırma sistemi..... 22
Android Auto..... 261
Apple CarPlay..... 261
Araca yakıt doldurma..... 166
Aracın ağır işlerde kullanımı (periyodik bakım)..... 203
Aracın çekilmesi..... 200
Aracın hareketsiz kalması..... 227
Aracın içi (temizlik)..... 230
Aracın kaldırılması..... 225
Aracın kullanım ömrü sonundaki uygulamalar..... 257
Arızalanan aracın çekilmesi..... 199
Arka cam yıkayıcı..... 41
Arka Görüş Kamerası..... 162
Arka koltuklar 26
Arka park lambaları (ampul değişimi)..... 174
Arka sinyal lambaları (ampul değişimi)..... 174
Arka sis lambaları (ampul değiştirme)..... 174
Arka sis lambası..... 32
Arka sis lambası (ampul değişimi). 174
Arka tavan lambası (ampul değiştirme)..... 174
Ayarlar..... 261
Aydınlatma lambası..... 32

Bagaj..... 53
Bagaj (uzantı)..... 26
Bagaj lambası (ampul değişimi)..... 174
Bakım Programı.....205,208
Bakım prosedürleri hava temizleyici..... 221
Baş destekleri..... 29
Boya (temizlik ve bakım)..... 228
Boyutlar..... 245
BSA (Kör Nokta Asistanı) sistemi... 92
BSG (Kayışlı Marş Jeneratörü) (Hafif Hibrit versiyonlar)..... 13

Cam hava yastığı..... 122
Camlar (temizlik)..... 228
CO_2 emisyonları..... 256

Çevre koruma sistemleri..... 57
Çift kavramalı otomatik şanzıman 136
Çocuk kilidi..... 22
Çocuk emniyet sistemleri..... 107

Dahili bir ampulün değiştirilmesi. 174
Dış lambalar..... 32
Dikiz aynaları..... 31
Direksiyon kolonu kilidi..... 19
Direksiyon simidi..... 30
Dizel emisyonları için AdBlue® (ÜRE) katkısı..... 169
Dizel filtre..... 221
Dolum..... 248
Dörtlü flaşör..... 174
DST (sistem)..... 89
DTC (sistem)..... 89

eAuto modu..... 164
eBoosting modu..... 165
eBraking modu..... 164
eCoasting modu..... 164
eCreeping modu..... 165
Egzoz sistemi..... 221
Ekran..... 62
eLaunch modu..... 165
Elektrikli ayarlanabilir ön koltuklar 26
Elektrikli camlar..... 48

İÇİNDEKİLER

Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman....139
Elektrikli El Freni (EPB)....133
Elektronik anahtar....15
Elektronik Hız Sabitleyici....147
e-makine (elektrikli motor)....139
Emiş sistemi....239
Emniyet kemerleri....102
EOBD sistemi....67
eParking modu....166
EPB (Elektrikli El Freni)....133
eQueueing modu....165
ERM (sistem)....89
ESC (sistem)....89

Far hizalama ayarı....32
Far hizalama düzeltici....32
Farlar (temizlik)....228
FBC (Tam Fren Kontrolü) sistemi....92
Fiat Code (sistem)....21
Fix&Go kiti....187
Follow Me Home....32
Fren lambaları (ampul değişimi)....174
Frenleme sistemi....221
Frenler fren hidroliği seviyesi....210

Geleneksel akünün şarj edilmesi....220
Gerdiriciler yük sınırlayıcılar....105
Gösterge paneli özellikleri....60
GSI (Vites Değişim Göstergesi)....62
Güç soketi....55
Gündüz sürüş farları (DRL)....32
Güneşlikler....55
Güvenli Kilit (cihaz)....22

Harici bir ampulün değiştirilmesi....174
Hava yastıkları (SRS ek emniyet sistemi)....122
Hız Limitleyici....146
Hibrit sistem ekranları....261
HSA (sistem)....89

Isı motorunun aşırı ısınması....196
Isıtıcı....42

İç aydınlatma....37
İç donanımlar....55
İpuçları, kumandalar ve genel bilgiler....259
iTPMS (dolaylı Lastik Basıncı İzleme Sistemi)....92

Jantlar ve lastikler (boyutlar)....241

Kap / bardak tutucu....55
Kapılar....22
Kar zincirleri....226
Karoser (temizlik ve bakım)....228
Kaza durumunda (hibrit versiyonlar)....183
Kısa farlar....32
Kısa ve uzun farlar (ampul değişimi)....174
Klima sistemi bakımı....221
Koltuklar....26
Kontak aygıtı....19
Kontrol düğmeleri....62
Küllük....55

Lamba anahtarı....32
Lastik değişimi....184
Lastikler (şişirme basıncı)....241,244

Manuel klima kontrol sistemi....42
Manuel şanzıman....135
Manuel şanzıman prensibi....13
Mopar Connect....277
Motor bölmesi....210
Motor bölmesi (yıkama)....228
Motor işaretleme....233
Motor Kaputu....52
Motor yağı....221
Motor yağı filtresi....221
Motorun çalıştırılması....130

Otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi....45,46
Otomatik Konfor....26,42,45,46
Otomatik lamba kontrolü (AUTO fonksiyonu)....32
otomatik şanzıman / çift kavramalı otomatik şanzıman....221
Otomatik şanzıman / çift kavramalı otomatik şanzıman - kolun bırakılması....196
Otomatik şanzıman/çift kavramalı otomatik şanzıman (kontak anahtarı acil çıkarma)....197
Otomatik uzun farlar....32
Overboost....165

Ön cam sileceği silecek lastiklerinin değiştirilmesi..... 221
Ön cam sileceği/arka cam sileceği..... 38
Ön cam sileceği/arka cam yıkayıcısı.... 38
Ön cam sileceği/yıkayıcısı..... 38
Ön cam/arka cam yıkama sıvısı seviyesi..... 210
Ön hava yastıkları..... 122
Ön koltuklar (manuel ayarlı)..... 26
Ön sinyal lambaları (ampul değişimi).. 174
Ön tavan lambası..... 37
Ön tavan lambası (ampul değişimi)..... 174

Park Asistanı (sistem)..... 155
Park etme..... 132
Park lambaları..... 32
Park lambaları/gündüz sürüş farları (DRL) (ampul değişimi)..... 174
PBA (sistem)..... 89
Performans (en yüksek hız)..... 255
Periyodik bakım..... 203
Periyodik kontroller (periyodik bakım). 203
Plaka lambaları (ampul değişimi)..... 174
Portbagaj/kayak taşıyıcı..... 57

RCP (Arka Çapraz Yol algılama) sistemi..... 92
RED özel serisi..... 58
Resmi tip onayları..... 278
Römork çekme..... 163
Run Flat Lastikler..... 193

Sağlanan jantlar ve lastikler..... 243
Saklama bölmeleri..... 55
SBR (Emniyet Kemeri Hatırlatıcı) sistemi..... 103
Servis Konumu (ön cam sileceği)..... 38
Seviye kontrolü..... 210
Sıvılar ve yağlayıcılar..... 251
Sigara çakmağı..... 55
Sigorta Kutuları..... 183
Sigortalar (değiştirme)..... 183
Sinyal lambaları..... 32
Sis farları..... 32
Sis farları (ampul değişimi)..... 174
Soğutma sistemi..... 221
Start&Stop sistemi..... 143
Sürüş asistanı sistemleri..... 92
Sürüş ipuçları..... 169

Şanzıman..... 240
Şasi işaretleme..... 233
Şerit Değiştirme..... 32
Şerit Takip Sistemi..... 157

Takviye ile çalıştırma..... 193
Tanımlama verileri..... 233
TC (sistem)..... 89
Tekerlekler ve lastikler..... 226
Teknik özellikler..... 233
Telefon modu..... 261
Trafik İşareti Tanıma (sistem)..... 159
TSC (sistem)..... 89
Tutunma kolu..... 55
Tüketim..... 210

Uconnect™ 7" HD - Uconnect™ 7" HD Nav..... 261
Uyarı lambaları ve mesajları..... 69
Uzaktan kumandalı anahtar..... 15
Uzun farlar..... 32

Üçüncü fren lambası (ampul değişimi)..... 174

VIN levhası..... 233

Yağmur Sensörü..... 38
Yakıt dolumu prosedürü acil yakıt dolumu..... 166
Yakıt kesme sistemi..... 195
Yakıt tasarrufu..... 169
Yakıt tüketimi..... 256
Yan hava yastığı..... 122
Yan hava yastıkları..... 122
Yan sinyal lambaları (ampul değişimi)..... 174
Yapılandırılabilir yük platformu..... 53
Yardımcı akü (Hafif Hibrit versiyon). 14
Yaya sesli uyarı sistemi..... 101
Yol Bilgisayarı..... 67
Yolcu koruma sistemleri..... 102

İÇİNDEKİLER

FCA Italy S.p.A. - Teknik Servis İşlemleri Via
Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) - İtalya
Baskı No. 603.85.775 - 05/2023 - 2. Basım